

Audi Q5

Audi SQ5

Audi Q5 hybrid quattro

Avant-propos

Vous avez choisi une Audi, merci de votre confiance !

Avec votre nouvelle Audi, découvrez un véhicule à l'avant-garde de la technologie et bénéficiez d'un équipement de haute qualité. Nous vous recommandons de lire attentivement cette Notice d'Utilisation afin que vous puissiez rapidement vous familiariser avec votre véhicule et connaître toutes ses fonctions dans sa conduite quotidienne.

Outre les informations relatives à l'utilisation, cette Notice d'Utilisation contient des recommandations importantes ayant trait à l'entretien, au fonctionnement, à votre sécurité comme au maintien de la valeur de votre véhicule. Nous vous fournissons également de précieux conseils, qui vous aideront à conduire votre Audi de manière efficiente et respectueuse de l'environnement.

La documentation de bord de votre véhicule comprend également la Notice simplifiée, la Notice d'Utilisation de votre système d'infodivertissement ainsi que le Plan d'Entretien.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre Audi.

AUDI AG



AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'airbag du passager avant ➔ *page 182.*

Concernant la présente Notice d'Utilisation	5	Coffre à bagages	66
		Galerie porte-bagages	71
Poste de conduite	6	Chaud et froid	75
Vue d'ensemble du poste de conduite	6	Climatiseur	75
Vue d'ensemble des commandes	6	Chauffage/ventilation stationnaire	78
Cadrams et témoins	9	Conduite	81
Cadrams	9	Généralités	81
Témoins	12	Direction	83
Système d'information du conducteur	21	Contact-démarreur	83
Introduction	21	Clé confort	86
Ordinateur de bord	22	Informations pour le conducteur	88
Indicateur de changement de rapport	24	Dispositif kick-down	89
Programme d'efficacité	25	Système start/stop	89
Recommandation de pause	27	Frein de stationnement électromécanique	92
Démarrage et conduite	29	Conduite tout-terrain	95
Ouverture et fermeture	29	Boîte de vitesses automatique ..	98
Verrouillage centralisé	29	S tronic, tiptronic	98
Hayon	36	Hybride	107
Sécurité-enfants	39	Propulsion hybride	107
Lève-glaces électriques	39	Traction d'une remorque	117
Toit en verre panoramique	41	Conduite avec une remorque	117
Télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink)	42	Dispositif d'attelage	120
		Dispositif d'attelage (montage ultérieur) ..	122
Éclairage et visibilité	46	Assistance du conducteur	124
Éclairage extérieur	46	Systèmes d'assistance	124
Plafonniers	50	Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	124
Visibilité	50	Régulateur de vitesse	125
Essuie-glaces	52	Audi adaptive cruise control	127
Boussole numérique	55	Audi active lane assist (assistant de maintien de voie)	135
Sièges et rangements	57	Audi side assist (assistant de changement de voie)	139
Indications générales	57	Audi drive select (réglages du mode de conduite)	142
Sièges avant	57	Aides au stationnement	146
Réglage des sièges arrière	59	Généralités	146
Appui-tête	60	Aide au stationnement arrière	146
Fonction mémoire	61	Aide au stationnement plus	147
Cendriers	62	Aide au stationnement plus avec caméra de recul	148
Allume-cigare	62		
Prises de courant	63		
Rangements	63		

Réglage de l'affichage et des signaux sonores	152	Système d'épuration des gaz d'échappement	195
Dispositif d'attelage	153	Compartment-moteur	196
Messages d'erreur	153	Huile-moteur	198
L'intelligence au service de la technique	154	Système de refroidissement	200
Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)	154	Liquide de frein	202
Freins	157	Batterie	202
Direction électromécanique, direction dynamique	158	Lave-glace	205
Transmission intégrale (quattro)	159	Indicateur de périodicité d'entretien	206
Gestion de l'énergie	160	Roues	208
Informations mémorisées dans les calculateurs	161	Pneus et jantes	208
Sécurité	163	Indicateur de contrôle de la pression des pneus	213
Rouler en toute sécurité	163	Entretien et nettoyage	215
Généralités	163	Généralités	215
Position assise correcte des passagers	164	Lavage du véhicule	215
Sièges-enfants	167	Instructions de nettoyage et d'entretien	216
Fixation des sièges-enfants	170	Immobilisation du véhicule	221
Zone du pédalier	172	Dépannage	222
Rangement des bagages	172	Dépannage	222
Ceintures de sécurité	175	Généralités	222
Pourquoi les ceintures ?	175	Équipement	222
Représentation schématique d'un accident	176	Kit de réparation	223
Comment boucler correctement sa ceinture ?	178	Changement de roue	225
Rétracteurs de ceinture	180	Roue de secours gonflable	229
Système d'airbags	181	Aide au démarrage	231
Description du système d'airbags	181	Remorquage et démarrage par remorquage	233
Airbags frontaux	182	Fusibles et ampoules	237
Airbags latéraux	185	Fusibles	237
Airbags rideaux	186	Ampoules	240
Désactivation de l'airbag du passager avant	188	Remplacement des ampoules du phare principal	243
Maintenance et entretien	189	Remplacement de l'ampoule du phare antibrouillard	248
Contrôle et appoint	189	Remplacement des ampoules des feux arrière	249
Carburant	189	Accessoires et caractéristiques techniques	251
Plein de carburant	190	Accessoires et modifications techniques	251
Réduction catalytique sélective (AdBlue)	192	Accessoires et pièces de rechange	251
		Modifications techniques	251

Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels	252
Écologie	252
Caractéristiques techniques	254
Identification du véhicule	254
Cotes	255
Capacités	255
Indications relatives aux caractéristiques techniques	255
Moteurs à essence	257
Moteurs diesel	261
Index alphabétique	266

Cette Notice d'Utilisation contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements relatifs à l'utilisation du véhicule.

Assurez-vous que la Notice d'Utilisation se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous prêtez le véhicule à un tiers ou si vous le revendez.

La présente Notice d'Utilisation décrit les **équipements du véhicule** au moment de la clôture de la rédaction. Quelques-uns des équipements décrits ici ne seront disponibles que plus tard ou ne sont proposés que dans certains pays.

Certaines sections de la présente Notice d'Utilisation ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, les **véhicules concernés** sont indiqués en début de section, par ex. : « Valable pour les véhicules : avec chauffage stationnaire ». Par ailleurs, les équipements optionnels ou ceux qui sont spécifiques aux véhicules sont signalés par un astérisque « * ».

Les **illustrations** peuvent différer de l'aspect réel de votre véhicule. Il s'agit avant tout de représenter un principe de fonctionnement.

Vous trouverez au début de la présente Notice d'Utilisation un **sommaire** récapitulant dans l'ordre l'ensemble des thèmes qui y sont décrits. Vous trouverez un **index alphabétique** à la fin de la présente Notice d'Utilisation.

L'ensemble des **indications de direction** telles que « à gauche », « à droite », « à l'avant », « à l'arrière » se rapportent au sens de la marche du véhicule.

* Équipement optionnel ou spécifique à un véhicule.

► La section continue à la page suivante.

⇒ ⚠ Renvoi à un « AVERTISSEMENT ! » au sein d'une section. Lorsque le numéro de la page est mentionné, ceci signifie que l'AVERTISSEMENT ! correspondant se trouve hors de la section.

rité et vous informent sur les risques d'accidents et de blessures éventuels.

! ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur les dommages que votre véhicule est susceptible de subir.

🌿 Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole comportent des remarques relatives à l'environnement.

i Nota

Les textes précédés de ce symbole comportent des informations supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité.

Vue d'ensemble du poste de conduite

Vue d'ensemble des commandes

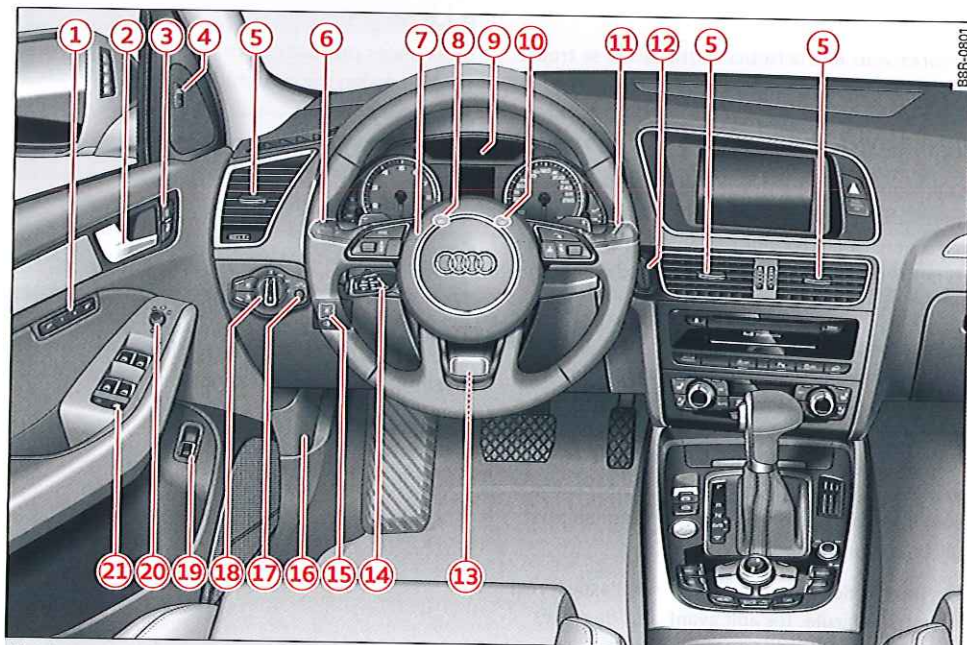


Fig. 1 Partie gauche du poste de conduite

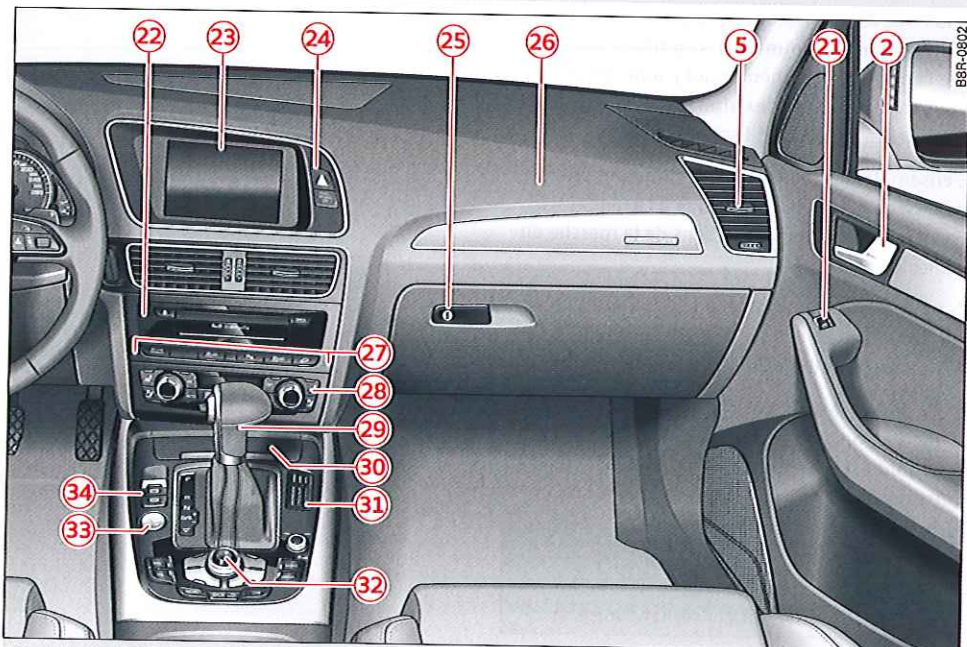


Fig. 2 Partie droite du poste de conduite

① Touches de mémorisation	61	⑲ Commande de déverrouillage du hayon	36
② Poignée de porte		⑳ Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs	50
③ Commande de verrouillage centralisé	33	㉑ Lève-glaces électriques	39
④ Touche side assist	139	㉒ Système d'infodivertissement	
⑤ Diffuseurs d'air avec molette de réglage		㉓ Écran du système d'infodivertissement ¹⁾	
⑥ Levier de commande :		㉔ Touche/témoin :	
– des clignotants et des feux de route	47	– Signal de détresse	49
– de l'assistant de feux de route ..	48	– PASSENGER AIR BAG OFF	188
– du système Active lane assist ..	135	㉕ Boîte à gants	65
⑦ Volant multifonction avec :		㉖ Airbag passager avant	183
– Avertisseur sonore	183	㉗ En fonction de l'équipement :	
– Airbag conducteur		– Touche du système drive select ..	142
– Touches de commande des systèmes audio, vidéo, du téléphone, du système de navigation et du système à commande vocale		– Touche du système start/stop ou ..	89
– Palettes du mode tiptronic	103	– Touche  (propulsion hybride)	110
⑧ Touche 	10	– Touche du système d'aide au stationnement	147
⑨ Combiné d'instruments	9	– Touche du contrôle électronique de la stabilisation (ESC)	154
⑩ Touche de remise à zéro du totalisateur journalier	11	– Touche de l'assistant de descente ..	156
⑪ Levier de commande :		㉘ Climatiseur	75
– des essuie-glaces/du lave-glace ..	52	㉙ En fonction de l'équipement, levier sélecteur de	
– de l'ordinateur de bord	22	– boîte de vitesses S tronic ou tiptronic	98
⑫ Contact-démarrreur	83	– boîte de vitesses mécanique	
⑬ Colonne de direction ajustable (masquée par le volant de direction)	83	㉚ Cendrier avec allume-cigare	62, 62
⑭ En fonction de l'équipement :		㉛ Porte-pièces	
– Régulateur de vitesse	125	㉜ En fonction de l'équipement :	
– Adaptive cruise control	127	– Unité de commande du système d'infodivertissement oder	
⑮ Dispositif de réglage du site des phares	46	– Touche du système d'aide au stationnement	147
⑯ Déverrouillage du capot-moteur ..	197	– Touche du contrôle électronique de la stabilisation (ESC)	154
⑰ Éclairage des cadrans	50	– Touche de l'assistant de descente ..	156
⑱ Commande d'éclairage	46	– Touche du système drive select ..	142 ▶

¹⁾ En fonction de l'équipement du véhicule, l'affichage à l'écran sera multicolore ou monochrome. Etant donné que les deux types d'affichage sont quasiment identiques, seul l'affichage multicolore est représenté dans la présente Notice d'Utilisation. Avec l'autoradio Chorus, certains réglages ne peuvent pas être effectués dans le menu Car.

importance tant que le témoin  ne s'allume pas au combiné d'instruments. Si l'aiguille se trouve dans la zone supérieure de la graduation, la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Par ailleurs, le témoin  s'allume $\Rightarrow$ page 16.

ATTENTION

- Le montage de phares et autres pièces supplémentaires devant les prises d'air frais réduit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. En effet, lorsque le moteur est fortement sollicité et que la température extérieure est élevée, il risque de surchauffer.
- Le spoiler avant assure une bonne répartition de l'air frais pendant la conduite. S'il est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

Nota

Moteurs diesel : étant donné que le rendement de ce type de moteurs est élevé, il se peut que la température de fonctionnement ne puisse pas être atteinte lorsque la température extérieure est très basse. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute.

À un régime inférieur à 1 500 tr/min, il est recommandé de rétrograder au rapport inférieur. Le début de la zone rouge du compte-tours marque, pour chaque rapport, le régime maxi autorisé d'un moteur rodé tournant à sa température normale de fonctionnement. Il est recommandé d'engager le rapport supérieur, de placer le levier sélecteur en position D/S ou de diminuer la pression du pied sur l'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone.

ATTENTION

L'aiguille du compte-tours  $\Rightarrow$ page 9, fig. 3 ne doit rester que pendant une courte durée dans la zone rouge de la graduation : risque d'endommagement du moteur ! Le début de la zone rouge du compte-tours dépend du type de moteur.

Conseil antipollution

Si vous engagez assez tôt le rapport supérieur, vous pouvez économiser du carburant et réduire les bruits de fonctionnement du moteur.

Touche SET



Fig. 4 Combiné d'instruments : touche SET

La touche **SET** vous permet d'utiliser les fonctions suivantes :

Activation de l'affichage de la date, de l'heure et de la température et du compteur kilométrique

Les informations s'affichent pendant environ 30 secondes si vous pressez la touche **SET** lorsque le contact d'allumage est coupé.

Lancement de la procédure de contrôle (système global de contrôle)

Ce système contrôle certaines fonctions et l'état de fonctionnement de différents composants du véhicule. Le contrôle a lieu lorsque le contact d'allumage est mis et également pendant la conduite.

Lorsque le contact d'allumage est mis, vous pouvez lancer manuellement une « procédure de contrôle » en appuyant sur la touche **SET**. Lors $\blacktriangleright$

du contrôle de fonctionnement, la vitesse du véhicule ne doit cependant pas excéder 5 km/h.

En outre, le nombre de clés mémorisées pour le véhicule est affiché. Le message **L2 3/3** indique que trois clés sont mémorisées. Vous êtes ainsi certain d'obtenir toutes les clés lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion.

Si, par exemple, vous n'obtenez que deux clés, rendez-vous dans un atelier Audi avec les clés dont vous disposez pour demander de « bloquer » la clé manquante. N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.

Réglage du dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Vous pouvez mémoriser le seuil d'alerte 1 du dispositif d'alerte de dépassement de vitesse **pendant** la conduite en appuyant brièvement sur la touche **[SET]** ⇒ page 124. Appuyez **longuement** sur la touche **[SET]** pour effacer le seuil d'alerte.

Affichage de l'heure et de la date



Fig. 5 Combiné d'instruments : affichage de l'heure et de la date

Suivant l'équipement du véhicule, vous pouvez sélectionner l'horloge à quartz, l'horloge radiopilotée* **[T]** ou l'horloge pilotée par GPS* **[G]** dans le système d'infodivertissement. Pour plus d'informations, reportez-vous à la Notice d'Utilisation du système d'infodivertissement.

i Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure, la date, le compteur kilométrique et

la température s'affichent pendant environ 30 secondes.

- Si vous souhaitez consulter ces données lorsque le contact d'allumage est coupé, pressez la touche **[SET]** ⇒ page 10.

Compteur kilométrique

Cet instrument affiche la distance parcourue.



Fig. 6 Combiné d'instruments : compteur kilométrique

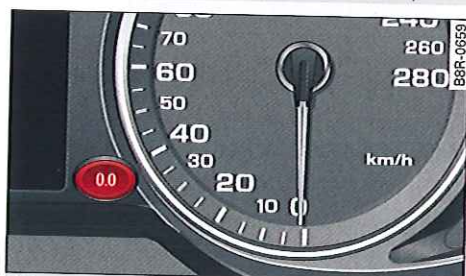


Fig. 7 Combiné d'instruments : touche de remise à zéro

La distance parcourue est indiquée en kilomètres « km » ou en « miles ».

Les unités de mesure (kilomètre/mile) peuvent être modifiées via le système d'infodivertissement. Pour plus d'informations, reportez-vous à la Notice d'Utilisation du système d'infodivertissement.

Compteur kilométrique/totalisateur journalier

Le compteur kilométrique indique le nombre total de kilomètres ou de miles parcourus.

Le totalisateur journalier indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Il vous permet de mesurer les petites distances parcourues. Le dernier chiffre indique les hectomètres ou dixièmes de mile.

Vous pouvez remettre le totalisateur journalier à zéro en appuyant sur le bouton de remise à zéro  ⇒ fig. 7.

Message d'erreur

S'il y a un défaut au combiné d'instruments, les lettres **DEF** restent affichées en permanence dans le champ d'affichage du totalisateur journalier. Adressez-vous sans délai à un atelier spécialisé pour faire remédier au dysfonctionnement.

Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure, la date, le compteur kilométrique et la température s'affichent pendant environ 30 secondes.
- Si vous souhaitez consulter ces données lorsque le contact d'allumage est coupé, pressez la touche  ⇒ page 10.

Niveau de carburant

L'indicateur fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Lorsque l'aiguille atteint la zone de réserve, le témoin  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments ⇒ page 18.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **caractéristiques techniques** ⇒ page 255.

ATTENTION

Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Témoins

Description

Au combiné d'instruments, les témoins clignotent ou s'allument. Ils indiquent certaines fonctions ou signalent certains dysfonctionnements.

Des messages destinés au conducteur peuvent s'afficher en complément de certains témoins. Un signal d'alerte retentit simultanément. Les messages affichés disparaissent au bout de quelques instants. Si vous souhaitez de nouveau afficher un message, pressez la touche  ⇒ page 10. En présence de plusieurs dysfonctionnements, les témoins correspondants s'affichent successivement pendant deux secondes.

Vue d'ensemble

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, certains témoins s'allument brièvement pour indiquer un contrôle du fonctionnement des systèmes. Ces systèmes sont suivis du symbole ✓ dans les tableaux suivants. Si l'un de ces témoins ne s'allume pas, cela signifie que le système correspondant est perturbé.

Témoins rouges

	Système de freinage ⇒ page 14
	Frein de stationnement électromécanique ⇒ page 15
	Ceinture de sécurité ⇒ page 15
	Alternateur ⇒ page 15
	Pression de l'huile-moteur ⇒ page 15
	Niveau d'huile-moteur ⇒ page 16
	Système de refroidissement ⇒ page 16
	AdBlue* ⇒ page 192
	AdBlue* ⇒ page 192
	Direction électromécanique ✓ ⇒ page 158
	Verrouillage de la direction ⇒ page 16
	Contact-démarrage ⇒ page 17

	Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse* ⇒ page 124
	Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse* ⇒ page 124
	Adaptive cruise control* ⇒ page 129
	Propulsion hybride* ⇒ page 109, ⇒ page 115

Témoins jaunes

	Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ✓ ⇒ page 17
	Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ✓ ⇒ page 17
	Système antiblocage (ABS) ✓ ⇒ page 17
	Plaquette de frein ⇒ page 17
	Frein de stationnement électromécanique ⇒ page 15
	Pression des pneus* ⇒ page 213
	Pression des pneus* ⇒ page 213
	Systèmes de sécurité* ✓ ⇒ page 15
	Gestion du moteur (moteur à essence) ✓ ⇒ page 17
	Gestion du moteur (moteur diesel) ✓ ⇒ page 17
	Système de contrôle des gaz d'échappement ⇒ page 18
	Filtre à particules* ⇒ page 18
	Limitation du régime* ⇒ page 18, ⇒ page 109

	Niveau d'huile-moteur ⇒ page 16
	Captteur d'huile-moteur ⇒ page 18
	Niveau de charge de la batterie ⇒ page 18
	Système d'alimentation en carburant ⇒ page 18
	AdBlue* ⇒ page 192
	AdBlue* ⇒ page 192
	Niveau d'eau du lave-glace* ⇒ page 19
	Clé confort* ⇒ page 88
	Pile de la clé à radiocommande ⇒ page 31
	Témoin d'ampoule défectueuse ⇒ page 19
	Phares antibrouillard ⇒ page 19
	Feu arrière de brouillard ⇒ page 19
	Réglage dynamique du site des phares* ⇒ page 19
	Système adaptive light* ⇒ page 19
	Captteur de lumière/de pluie* ⇒ page 19
	Active lane assist* ⇒ page 136
	Réglage de l'amortissement* ⇒ page 19
	Contact-démarrreur ⇒ page 20
	Verrouillage de la direction ⇒ page 16
	Essuie-glaces ⇒ page 20

	Direction électromécanique, direction dynamique* ⇒ page 158
	Dispositif d'attelage* ⇒ page 20
	Boîte de vitesses* ⇒ page 104
	Boîte de vitesses* ⇒ page 104
	Propulsion hybride* ⇒ page 109

Autres témoins

	Feux de route ⇒ page 47
	Assistant de feux de route ⇒ page 48
	Clignotants ⇒ page 20
	Clignotants de la remorque* ⇒ page 20
	Système start/stop* ⇒ page 89
	Système start/stop* ⇒ page 89
	Recommandation de pause* ⇒ page 27
	Régulateur de vitesse* ⇒ page 125
	Adaptive cruise control* ⇒ page 129
	Adaptive cruise control* ⇒ page 129
	Active lane assist* ⇒ page 136
	Assistant de démarrage* ⇒ page 94
	Propulsion hybride* ⇒ page 110
	Propulsion hybride* ⇒ page 110
	Propulsion hybride* ⇒ page 115

Système de freinage

Si le témoin s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système de freinage a été constaté. Si vous pressez la touche **[SET]**, un message é elucidant le dysfonctionnement s'affiche.

Arrêtez le véhicule. Contrôlez le niveau de liquide de frein

Si ce message s'affiche, arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau du liquide de frein
⇒ page 202. Faites appel à un spécialiste.

Attention ! Problème de freins. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin de l'ABS  et le témoin de l'ESC  s'allument en même temps que le témoin du système de freinage  et si ce message s'affiche, cela signifie que l'ABS, l'ESC et la répartition de la force de freinage sont défaillants ⇒ .

Rendez-vous immédiatement à l'atelier le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement ⇒ .

Frein de stationnement : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

- Lorsque le témoin et ce message s'affichent à **l'arrêt ou après que vous avez mis le contact d'allumage**, vérifiez si vous pouvez desserrer le frein de stationnement. Si vous ne parvenez pas à desserrer le frein de stationnement, faites appel à un spécialiste. Si vous parvenez à desserrer le frein de stationnement et que ce message reste affiché, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.
- Si le témoin et ce message s'affichent **pendant la conduite**, l'aide au démarrage ou la fonction de freinage d'urgence peut être défaillant(e). Il est possible que vous ne puissiez plus serrer le frein de stationnement ou que vous ne puissiez plus le desserrer après que vous l'avez serré. Ne garez pas le véhicule sur une pente et faites appel à un spécialiste.

AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte des avertissements
⇒ page 196, Travaux effectués dans le

compartiment-moteur avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.

- Si le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir - risque d'accident ! Arrêtez-vous, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.
- Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESC, il se peut que la fonction de régulation de l'ESC/ABS soit défectueuse. Les interventions permettant de stabiliser le véhicule ne sont alors plus disponibles. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

Frein de stationnement électromécanique

Le témoin est allumé lorsque vous avez serré le frein de stationnement.

Attention ! Inclinaison trop importante du véhicule

Si le témoin clignote et que ce message s'affiche, la force de freinage n'est plus suffisante pour immobiliser le véhicule.

Si seul le témoin clignote, cela signifie que la température des freins est trop élevée. La voiture peut alors se mettre en mouvement, même sur un sol peu incliné.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein

Appuyez sur la pédale de frein et pressez simultanément la touche  ou démarrez avec l'aide du démarrage $\Rightarrow$ page 93 pour desserrer le frein de stationnement.

Frein de stationnement !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du frein de stationnement. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Nota

Pour de plus amples informations relatives au frein de stationnement $\Rightarrow$ page 92.

Systèmes de sécurité

Si le témoin  est allumé ou clignote, cela signifie qu'un dysfonctionnement d'un système de sécurité (par ex. du système d'airbags et de rétracteurs de ceintures) a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Faites contrôler immédiatement le dysfonctionnement des systèmes de sécurité, sinon le système risque de ne pas se déclencher en cas d'accident. Danger de mort !

Ceinture de sécurité

Le témoin  reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée côté conducteur/passager avant. En outre, à partir d'une certaine vitesse, un signal sonore retentit.

Alternateur

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement de l'alternateur ou de l'équipement électrique du véhicule a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé. Mais comme la batterie se décharge alors continuellement, vous devriez éteindre tous les consommateurs non absolument indispensables. Si le niveau de charge de la batterie est trop faible, faites appel à un spécialiste.

Pression de l'huile-moteur

 Arrêtez le moteur ! Pression d'huile trop faible

Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Contrôlez le niveau d'huile-moteur $\Rightarrow$ page 199.

Cadrons et témoins

- Si le niveau d'huile-moteur est trop bas, faites l'appoint d'huile-moteur → page 199. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.
- Si le niveau de l'huile-moteur est correct mais que le témoin clignote, arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Nota

Le témoin de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile. Veuillez par conséquent contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Niveau d'huile-moteur

Faites d'urgence l'appoint d'huile !

Faites immédiatement l'appoint d'huile-moteur → page 198.

Ajoutez au maximum x l d'huile. Vous pouvez continuer de rouler.

Faites dès que possible l'appoint d'huile en ajoutant au maximum la quantité indiquée à l'écran → page 198.

Système de refroidissement

Arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

Ne poursuivez pas votre route et coupez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement → page 201.

- Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, faites l'appoint → page 201. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.

Température de liquide de refroidissement ! Faites tourner le moteur, véhicule à l'arrêt

Laissez refroidir le moteur quelques minutes en le faisant tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

- Ne poursuivez pas votre route si le témoin ne s'éteint pas. Faites appel à un spécialiste.

AVERTISSEMENT

- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez que la fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement ne soit plus visible ni audible.
- Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone dangereuse ! Avant de procéder à des travaux dans le compartiment-moteur, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Respectez obligatoirement les consignes → page 196, Travaux effectués dans le compartiment-moteur.

ATTENTION

Ne poursuivez pas votre route si le témoin  est allumé - risque d'endommagement du moteur !

Verrouillage de la direction

Direction défectueuse ! Arrêtez le véhicule

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction. Ne poursuivez pas votre route. Après que vous avez coupé le contact d'allumage, le contact-démarrateur est bloqué. Faites appel à un spécialiste.

Verrouillage de la direction : dysfonctionnement ! Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du verrouillage électronique de la direction, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule car vous ne pouvez plus braquer le volant. Risque d'accident !

➔ Contact-démarrreur

 **Contact-démarrreur défectueux. Rendez-vous à l'atelier**

Ne coupez pas le contact d'allumage car vous ne pourrez plus le remettre.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)

Si le témoin  clignote en cours de route, cela signifie que le système ESC ou le système de régulation antipatinage (ASR) intervient activement.

Si le témoin  est allumé, cela signifie que le système ESC a été automatiquement désactivé. Vous pouvez dans ce cas réactiver l'ESC en coupant puis en remettant le contact d'allumage. Le témoin s'éteint lorsque le système est de nouveau pleinement opérationnel.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESC a été restreint avec la touche  **OFF**
⇒ page 154.

Contrôle de la stabilisation (ESC/ABS) : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Si le témoin  et le témoin d'ABS  s'allument et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système antiblocage ou du blocage électronique de différentiel a été constaté. L'ESC présente alors également un dysfonctionnement. Le véhicule peut encore être freiné avec la force de freinage normale, mais sans l'intervention du système ABS.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Si le témoin du système de freinage  s'allume en même temps que les témoins d'ABS et d'ESC, il se peut que la fonction de régulation de l'ESC/ABS soit défectueuse. Les interven-

tions permettant de stabiliser le véhicule ne sont alors plus disponibles. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

Nota

Pour de plus amples informations concernant l'ESC et l'ABS, reportez-vous à ⇒ page 154.

Plaquette de frein

Plaquettes de frein !

Les plaquettes de frein sont usées.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler les plaquettes de frein.

Gestion du moteur (moteur à essence)

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites contrôler le moteur.

Gestion du moteur (moteur diesel)

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Si le témoin  s'allume lorsque vous mettez le contact d'allumage, cela signifie que le moteur est préchauffé.

Si le témoin ne s'allume pas ou s'il clignote en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Cadrams et témoins

Système de contrôle des gaz d'échappement

Si le témoin  clignote ou s'il s'allume, cela signifie que le système a détecté un défaut pouvant altérer la qualité des gaz d'échappement et endommager le catalyseur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Filtre à particules pour moteur diesel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel et filtre à particules pour moteur diesel

Filtre à particules. Voir Notice d'Utilisation

Une régénération du filtre à particules est nécessaire. Favorisez l'auto-nettoyage du filtre en adaptant votre style de conduite comme suit :

Roulez pendant environ 15 minutes à une vitesse minimale de 60 km/h en 4^e ou en 5^e vitesse (boîte de vitesses automatique : rapport S). Maintenez le régime-moteur à environ 2000 tr/min. L'augmentation de la température permet de brûler la suie dans le filtre. Le témoin s'éteindra une fois le nettoyage effectué.

Si le témoin **ne s'éteint pas**, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les conseils de conduite ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre le code de la route.

Nota

Pour de plus amples informations concernant le filtre à particules, reportez-vous à
⇒ page 195.

Limitation du régime

Valable pour les véhicules : avec limitation du régime

Régime-moteur maximal XXXX tr/min

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur. Par ailleurs, le témoin **EPC** s'allume au combiné d'instruments. Le régime-moteur est limité au régime indiqué dans le système d'information du conducteur. Si vous rétrogradez, veillez à ce que le régime-moteur ne dépasse pas le régime indiqué à l'écran.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Capteur d'huile-moteur

Niveau d'huile ! Capteur défectueux

Le capteur mesurant le niveau d'huile-moteur est défectueux.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Chargement de la batterie

Batterie faible : se recharge en cours de route

La capacité de démarrage du véhicule peut être limitée.

Si ce message disparaît après un certain temps, la batterie a été suffisamment rechargée pendant la conduite.

Si le message ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Système d'alimentation en carburant

Faites le plein de carburant

Si le témoin s'allume pour la première fois et que ce message s'affiche, il reste encore environ 10 litres de carburant dans le réservoir.

Capteurs de niveau de carburant : dysfonctionnement. Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Niveau d'eau du lave-glace

Valable pour les véhicules : avec contrôle du niveau d'eau du lave-glace

Faites l'appoint d'eau du lave-glace

Lorsque le contact d'allumage est coupé, faites l'appoint d'eau du lave-glace et du lave-phares*
⇒ page 205.

Témoin d'ampoule défectueuse

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'une ampoule est défectueuse. L'information destinée au conducteur indique la position de l'ampoule.

- Si le témoin  s'allume également, cela signifie qu'un phare antibrouillard est défectueux. La position du témoin correspond à la position du phare sur le véhicule.
- Si le témoin  s'allume également, cela signifie qu'un feu arrière de brouillard est défectueux. La position du témoin correspond à la position du feu sur le véhicule.

En outre, la commande d'éclairage pourrait se trouver dans une position intermédiaire non enclenchée entre deux symboles.

Éclairage du véhicule : dysfonctionnement

Un dysfonctionnement des phares ou de la commande d'éclairage a été constaté.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.



AVERTISSEMENT

- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessure !
- Sur les véhicules équipés de phares avec lampes à décharge* (phares au xénon), manipulez correctement la pièce haute tension - danger de mort !

Réglage dynamique du site des phares

Valable pour les véhicules : avec réglage dynamique du site des phares

Réglage du site des phares défectueux !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage dynamique du site des phares.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement puisque vous risquez d'éblouir les autres usagers de la route.

Audi adaptive light

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive light (régulation automatique des phares)

Audi adaptive light : défectueux

Le système adaptive light est hors fonction. Les feux de croisement fonctionnent toutefois normalement.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Capteur de pluie/de lumière

Valable pour les véhicules : avec capteur de pluie/de lumière

Phares à commande/balayage automatique défectueux

Le capteur de pluie/de lumière est hors fonction.

Pour des raisons de sécurité, les feux de croisement sont allumés en permanence lorsque la commande d'éclairage se trouve en position **AUTO**. Vous pouvez toujours mettre les phares hors-circuit à l'aide de la commande d'éclairage. Vous pouvez également continuer d'utiliser toutes les fonctions du levier d'essuie-glace qui ne dépendent pas du capteur de pluie.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Réglage de l'amortissement

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select

Réglage de l'amortissement : dysfonctionnement !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage de l'amortissement.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Cadrons et témoins

Contact-démarrreur

Contact-démarrreur défectueux

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du contact-démarrreur.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Essuie-glace

Perturbation essuie-glace

Un dysfonctionnement de l'essuie-glace a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Dispositif d'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

Contrôlez le dispositif d'attelage !

Le dispositif d'attelage n'a pas été correctement encliqueté lorsque vous l'avez rentré/sorti. Répétez l'opération de basculement $\Rightarrow$ page 121.

Clignotants

Si le témoin  ou  clignote, cela signifie qu'un clignotant est activé. Si les deux témoins clignent, cela signifie que le signal de détresse est activé.

En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote deux fois plus vite. Faites immédiatement remplacer l'ampoule.

Clignotants de la remorque

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

Si le témoin  clignote, cela signifie que les clignotants de la remorque sont activés.

En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin **ne** clignote **pas** deux fois plus vite pour signaler le dysfonctionnement.

Système d'information du conducteur

Introduction



Fig. 8 Combiné d'instruments : système d'information du conducteur

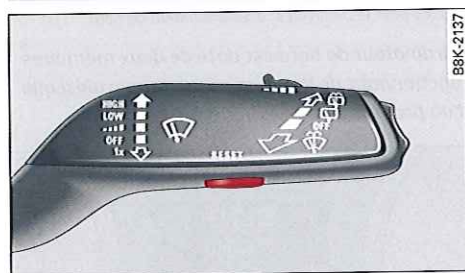


Fig. 9 Levier d'essuie-glace : touche RESET

Le système d'information du conducteur affiche les informations suivantes :

- Les stations radio ou le CD en cours de lecture
- L'heure et la date
- La température extérieure : si la température est inférieure à +4°C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace ➔ **⚠**.
- Le kilométrage total et le kilométrage journalier
- La position du levier sélecteur, s'il s'agit d'un véhicule avec boîte de vitesses automatique*
- L'indicateur de changement de rapport* ➔ page 24
- L'assistant de feux de route* ➔ page 48
- Le témoin de porte, de capot-moteur ou de hayon ouvert(e)
- L'indicateur de périodicité d'entretien ➔ page 206
- Les témoins et informations pour le conducteur ➔ page 12

– L'alerte de dépassement de vitesse

➔ page 124

Pressez la touche **[RESET]** ➔ fig. 9 pour appeler les fonctions suivantes :

Ordinateur de bord*	➔ page 22
Tachymètre numérique*	
Guidage de la navigation*	
Indicateur de contrôle de la pression des pneus*	➔ page 213
Régulateur de vitesse*	➔ page 125
Adaptive cruise control*	➔ page 127
Affichage du flux d'énergie*	➔ page 113



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même lorsque la température extérieure est aux environs de +4°C - Risque d'accident à cause du verglas !



Nota

- Sur certaines versions de véhicules, les illustrations diffèrent des informations du système d'information du conducteur affichées à l'écran du combiné d'instruments.
- Les unités de mesure comme par ex. de la température ou de la vitesse peuvent être modifiées dans le système d'infodivertissement.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée peut être supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.

Ordinateur de bord

Introduction

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

L'ordinateur de bord affiche des informations sur la consommation et la distance.



Fig. 10 Combiné d'instruments : consommation moyenne

L'ordinateur de bord analyse les informations suivantes qui apparaissent successivement à l'écran du combiné d'instruments.

Autonomie

L'estimation de l'autonomie est exprimée en km. L'autonomie indique quelle distance votre véhicule peut parcourir avec la quantité momentanée de carburant dans le réservoir si vous ne modifiez pas votre style de conduite. L'affichage a lieu par tranches de 10 km.

Consommation moyenne de carburant

L'écran indique la consommation moyenne en l/100 km depuis le dernier effacement de la mémoire. Cette information vous permet d'adapter votre conduite à la consommation souhaitée.

Consommation instantanée

La consommation instantanée de carburant en l/100 km apparaît à l'écran. Cette information vous permet d'adapter votre conduite à la consommation souhaitée.

Le calcul de la consommation est effectué tous les 30 mètres. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'affichage commute sur l/h (litre/heure).

Vitesse moyenne du véhicule

L'écran indique la vitesse moyenne en km/h depuis le dernier effacement de la mémoire.

Durée du trajet

L'écran indique la durée du trajet effectué depuis le dernier effacement de la mémoire.

Distance

L'écran indique la distance parcourue depuis le dernier effacement de la mémoire.

Nota

- Sur certains modèles (selon les pays), les unités de mesure peuvent différer.
- Si vous débranchez la batterie, toutes les données mémorisées sont effacées.

Niveaux de mémoire

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

L'ordinateur de bord est doté de deux mémoires fonctionnant de manière automatique ainsi que d'un programme d'efficacité.*



Fig. 11 Combiné d'instruments : niveau de mémoire 1

Appuyez sur la touche **RESET** (B) → page 23, fig. 12 pour sélectionner successivement les fonctions des ordinateurs de bord 1 et 2 et le programme d'efficacité*.

Vous pouvez reconnaître le niveau de mémoire affiché grâce au numéro ou au symbole représenté → fig. 11. Les données de la mémoire de trajet unique (ordinateur de bord 1) sont affichées lorsque le chiffre **1** apparaît à l'écran. Si le chiffre **2** est affiché, il s'agit des données de la mémoire se rapportant au trajet total (ordinateur de bord 2). Le pistolet **25** symbolise le programme d'efficacité* → page 25.

Mémoire de trajet unique (ordinateur de bord 1)

La mémoire de trajet unique rassemble les informations de conduite mémorisées entre la mise et la coupure du contact d'allumage. Si vous reprenez la route **dans les 2 heures** suivant la coupure du contact d'allumage, les nouvelles données entrent dans le calcul des données de conduite actuelles. Si vous ne conduisez pas pendant **plus de 2 heures**, la mémoire s'efface automatiquement après que vous avez repris la route.

Mémoire de trajet total (ordinateur de bord 2)

A la différence de la mémoire de trajet unique, la mémoire de trajet total ne s'efface pas automatiquement. Vous pouvez ainsi déterminer vous-même la période d'analyse des informations de trajet ou de données de conduite.

Programme d'efficacité*

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant ⇒ *page 25*.

Utilisation

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

Les deux commandes de l'ordinateur de bord sont situées sur le levier d'essuie-glace.

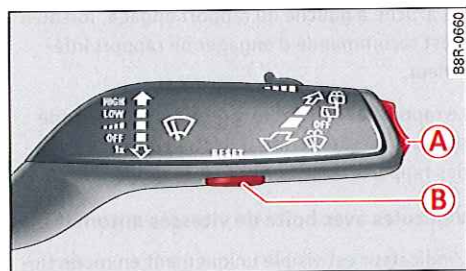


Fig. 12 Levier d'essuie-glace : commande de l'ordinateur de bord

Principe d'utilisation

- Pour obtenir l'affichage des niveaux de mémoire de l'ordinateur de bord, pressez la touche **[RESET]** (A) ⇒ *fig. 12* jusqu'à ce que le niveau de mémoire souhaité s'affiche à l'écran.
- Pour que les informations destinées au conducteur s'affichent successivement à l'intérieur

même d'un niveau de mémoire, appuyez sur le côté supérieur ou inférieur du sélecteur de fonctions (A).

Il est seulement possible d'utiliser l'ordinateur de bord lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque vous mettez le contact d'allumage, la fonction sélectionnée avant la coupure du contact d'allumage s'affiche.

Outre les informations de l'ordinateur de bord (ordinateur de bord 1 ou 2) et le programme d'efficacité*, les informations d'autres systèmes peuvent être affichées à l'écran. Pour passer d'un affichage à l'autre, pressez brièvement la touche **[RESET]** (B).

Remise à zéro des valeurs

- Sélectionnez une valeur d'un ordinateur de bord ou dans le programme d'efficacité*.
- Pressez la touche **[RESET]** (B) pendant au moins une seconde. Toutes les valeurs de l'ordinateur de bord sélectionné ou du programme d'efficacité* sont remises à zéro.

Lorsque vous effacez les données de l'ordinateur de bord 1, les valeurs sont également réinitialisées dans le programme d'efficacité*.

Selon l'équipement du véhicule, il se peut que vous puissiez également effacer les valeurs de la mémoire de trajet unique ou de la mémoire de trajet total dans le système d'infodivertissement ⇒ *page 23*.

Nota

Si vous débranchez la batterie, toutes les données mémorisées sont effacées.

Réglages de base de l'ordinateur de bord

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

Les réglages de base de l'ordinateur de bord doivent être effectués dans le système d'infodivertissement.

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Combiné d'instruments** > **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.

Système d'information du conducteur

Vous pouvez réinitialiser en une fois toutes les valeurs de la mémoire de trajet unique ou de la mémoire de trajet total dans le point de menu **Réinitialisation**.

Vous pouvez par ailleurs déterminer quelles informations de l'ordinateur de bord doivent être affichées. Si une information a été **désactivée**, elle ne s'affiche pas à l'écran. Les informations pour le conducteur sont toutefois analysées par l'ordinateur de bord et peuvent être **affichées** à tout moment.

Nota

- Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.
- Vous pouvez remettre à zéro les informations dans le programme d'efficacité* à l'aide de la mémoire de trajet unique.

Indicateur de changement de rapport

Valable pour les véhicules : avec indicateur de changement de rapport

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant.



Fig. 13 Combiné d'instruments : indicateur de changement de rapport (boîte de vitesses mécanique)



Fig. 14 Combiné d'instruments : indicateur de changement de rapport en mode tiptronic (boîte de vitesses automatique)

Pour vous familiariser avec l'indicateur de changement de rapport, veuillez d'abord conduire votre véhicule comme à l'accoutumée. Si vous n'avez pas engagé le rapport le plus économique, une recommandation s'affiche. Si aucune recommandation n'est affichée, cela signifie que vous avez déjà engagé le rapport le plus économique.

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique

Signification des symboles affichés à l'écran
⇒ fig. 13 :

- **Passage du rapport supérieur** : l'indication s'affiche à **droite** du rapport engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport supérieur.
- **Passage du rapport inférieur** : l'indication s'affiche à **gauche** du rapport engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport inférieur.

Le rapport engagé et le rapport recommandé sont affichés à l'écran. Il peut aussi arriver que des rapports soient omis (3 ► 5).

Véhicules avec boîte de vitesses automatique

L'indicateur est visible uniquement en mode tiptronic ⇒ page 103.

Le symbole  affiché à l'écran ⇒ fig. 14 signifie : **passage du rapport supérieur**.

ATTENTION

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un

autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

Nota

L'affichage disparaît au combiné d'instruments $\Rightarrow$ fig. 13 lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage*.

Programme d'efficacité

Description

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et programme d'efficacité



Fig. 15 Combiné d'instruments : programme d'efficacité

- Pressez plusieurs fois la touche **RESET** $\Rightarrow$ page 23, fig. 12 jusqu'à ce que le programme d'efficacité s'affiche.

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant. Il évalue les informations destinées au conducteur concernant la consommation de carburant et indique les consommateurs supplémentaires et les recommandations de changement de rapport. Grâce aux recommandations relatives aux économies de carburant, le conducteur peut adopter une conduite plus rationnelle $\Rightarrow$ page 26.

Le programme d'efficacité prélève les données relatives à la distance parcourue et à la consommation, mémorisées dans l'ordinateur de bord 1. Lorsque les données sont effacées du programme d'efficacité, elles ne sont plus disponibles dans l'ordinateur de bord 1.

Indicateur élargi de changement de rapport

Valable pour les véhicules : avec boîte mécanique et ordinateur de bord avec programme d'efficacité



Fig. 16 Combiné d'instruments : indicateur élargi de changement de rapport

- Pressez plusieurs fois le sélecteur de fonction $\Rightarrow$ page 23, fig. 12 A dans le programme d'efficacité pour que l'indicateur élargi de changement de rapport s'affiche à l'écran.

Cet indicateur élargi fonctionne de la même manière que l'indicateur de changement de rapport « classique » $\Rightarrow$ page 24. Le rapport engagé et le rapport recommandé apparaissent en couleur à l'écran selon le système des feux de circulation.

La couleur du cercle indique si le rapport approprié est engagé ou si vous devez passer le rapport supérieur/inférieur.

Cercle vert sans ou avec rapport	Pas de rapport ou rapport approprié engagé
Cercle jaune $\Rightarrow$ fig. 16	Engagez un rapport supérieur/inférieur
Cercle rouge	Engagez deux rapports supérieurs

ATTENTION

Cet indicateur élargi vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

Nota

- Sur les véhicules dotés d'un écran monochrome, la représentation de l'indicateur élargi de changement de rapport diffère.
- Lorsque l'indicateur élargi de changement de rapport est affiché, l'indicateur* « classique » de changement de rapport est occulté.

Consommateurs supplémentaires

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et programme d'efficacité

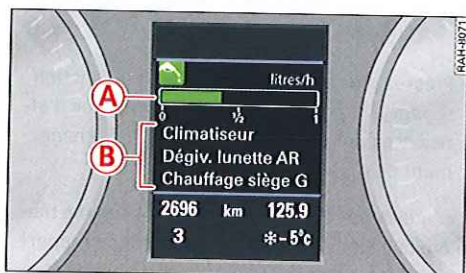


Fig. 17 Combiné d'instruments : consommateurs supplémentaires

- Pressez plusieurs fois le sélecteur de fonction  dans le programme d'efficacité jusqu'à ce que les consommateurs supplémentaires s'affichent à l'écran.

La liste des consommateurs supplémentaires qui influencent la consommation instantanée est affichée dans le programme d'efficacité. Jusqu'à trois consommateurs supplémentaires  sont affichés à l'écran. Le plus gros consommateur est affiché en début de liste. Si plus de trois consommateurs sont en circuit, ceux consommant le plus d'énergie actuellement sont affichés à l'écran.

Par ailleurs, une barre  vous indique la somme actuelle de tous les consommateurs.

Conseils éco

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et programme d'efficacité



Fig. 18 Combiné d'instruments : conseil éco

Si la consommation de carburant est élevée pour certaines raisons, des conseils économiques s'affichent. Si vous suivez ces recommandations, vous pouvez réduire la consommation de carburant de votre véhicule. Les recommandations s'affichent automatiquement et sont uniquement affichées dans le programme d'efficacité. Après un certain temps, les recommandations relatives aux économies de carburant s'effacent automatiquement.

- Pressez la touche **[RESET]**   pour supprimer l'affichage d'une recommandation dès son apparition à l'écran ou
- Pressez le sélecteur de fonctions  dans le programme d'efficacité  .

Nota

- Si vous avez occulté une recommandation relative aux économies de carburant, celle-ci s'affiche de nouveau lorsque vous remettez le contact d'allumage.
- Les recommandations relatives aux économies de carburant ne sont pas affichées systématiquement mais de manière ciblée à de grands intervalles de temps.

Recommandation de pause

Généralités

Valable pour les véhicules : avec recommandation de pause

Le système de recommandation de pause est en mesure de détecter (dans les limites du système) à quel moment vous avez besoin de faire une pause.

Lorsque vous prenez la route, le système évalue votre comportement général au braquage du volant. Au-delà de 65 km/h, ce comportement est en permanence comparé à votre comportement actuel au braquage du volant. Si l'évaluation des mouvements de braquage permet de déduire une baisse de votre vigilance, le système vous recommande une pause → page 27, Affichage à l'écran du combiné d'instruments.

Le système de recommandation de pause a été conçu pour une utilisation sur autoroute et sur voie rapide.

Limites du système

Dans certaines situations, il se peut que le système n'interprète pas correctement le comportement routier :

- si la route est sinueuse,
- si la chaussée est en mauvais état,
- si les conditions météorologiques sont défavorables,
- en cas de conduite sportive,
- si votre attention est détournée.

Réinitialisation du système

Le système est automatiquement réinitialisé lorsque

- vous coupez le contact d'allumage,
- vous débouclez la ceinture du conducteur et ouvrez la porte du conducteur,
- vous circulez à une vitesse inférieure à 65 km/h pendant une période prolongée. Lorsque vous roulez ensuite de nouveau plus rapidement, le comportement est réévalué.



AVERTISSEMENT

- Ne prenez jamais le volant lorsque vous êtes fatigué. En tant que conducteur, il vous incombe de veiller à votre aptitude à conduire.
- Lorsque vous effectuez de longs trajets, faites des pauses régulières et suffisamment longues.
- Le système ne détecte pas la nécessité d'une pause dans tous les cas de figure.
- Dans certaines situations, le système peut mal interpréter certaines manœuvres, puis recommander par erreur une pause.
- Aucune mise en garde contre un danger imminent n'est effectuée dans une situation de micro-sommeil.



Nota

Le système n'est pas disponible avec toutes les variantes d'équipement.

Affichage à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec recommandation de pause



Pause recommandée

Lorsque le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que le système vous recommande une pause après évaluation de votre comportement au braquage du volant. Par ailleurs, un gong retentit en guise d'avertissement. Effectuez prochainement une pause.

Le message s'affiche de nouveau si nécessaire.

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec recommandation de pause

Pour activer/désactiver* le système de recommandation de pause, sélectionnez dans le système d'infodivertissement :

- ▶ Touche de fonction [CAR] > combiné d'instruments > Recommandation de pause. Ou
- ▶ Touche de fonction [CAR] > touche de commande Systèmes (Car)* > Assistance du conducteur > Recommandation de pause.





Nota

Lorsque vous désactivez le système, il restera désactivé la prochaine fois que vous remettrez le contact d'allumage.

Ouverture et fermeture

Verrouillage centralisé

Description

Le véhicule peut être déverrouillé et verrouillé via le système de verrouillage centralisé. Vous avez les possibilités suivantes :

- Clé à radiocommande ⇒ page 32,
- Poignées de porte sur les véhicules avec clé confort* ⇒ page 32.
- Barillet sur la porte du conducteur ⇒ page 34 ou
- Commande de verrouillage centralisé à l'intérieur du véhicule ⇒ page 33.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le hayon à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h.

Le véhicule se déverrouille lorsque vous retirez la clé de contact. Il est en outre possible de déverrouiller le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage centralisé ou en actionnant une des poignées d'ouverture de porte.

En outre, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

Déverrouillage sélectif des portes

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les portes et le hayon se verrouillent. Lorsque vous déverrouillez le véhicule via le verrouillage centralisé, vous pouvez décider via un réglage du système d'infodivertissement si *seule* la porte du conducteur ou si toutes les portes du véhicule doivent être déverrouillée(s) ⇒ page 34.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignotent deux fois et lors du verrouillage une fois. Si les clignotants ne clignotent pas, une des portes, le hayon ou le capot-moteur n'est pas fermé(e) ou le contact est mis.

Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Recommandations pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Lors du verrouillage du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage centralisé, le véhicule n'est pas verrouillé si la porte du conducteur est ouverte ⇒ page 33.
- Si, sur un véhicule disposant d'une clé confort*, la clé à radiocommande que vous venez d'utiliser se trouve dans le coffre à bagages, le hayon se déverrouille de nouveau automatiquement après la fermeture.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande ou la clé confort* uniquement lorsque toutes les portes et le hayon sont fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et la clé à l'intérieur.

Nota

- Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre fort !
- Lorsque vous verrouillez le véhicule, la diode lumineuse située dans le renflement de la porte du conducteur clignote. Si la diode lumineuse reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé est perturbé. Contactez un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.

Jeu de clés

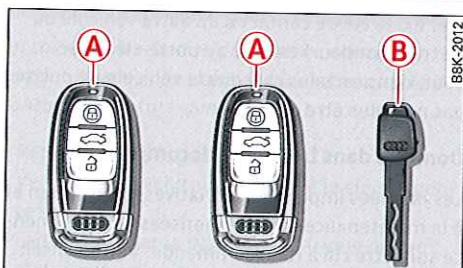


Fig. 19 Jeu de clés de votre véhicule

Verrouillage et déverrouillage du véhicule via la clé à radiocommande

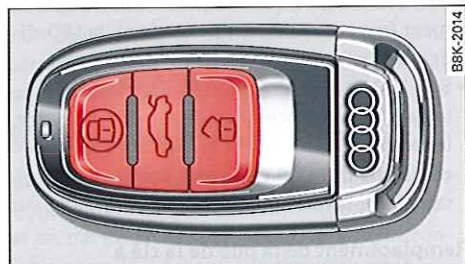


Fig. 22 Clé à radiocommande : affectation des touches

- Pressez la touche  pour déverrouiller le véhicule ⇒ fig. 22.
- Pour verrouiller le véhicule, pressez **une fois** la touche  ⇒ .
- Pressez la touche  pendant au moins une seconde pour ouvrir le hayon.

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon ou le capot-moteur, dans les 60 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste longtemps déverrouillé.

Vous pouvez effectuer des réglages dans le système d'infodivertissement pour définir si toutes les portes et le hayon ou seule une porte du véhicule doivent/doit être déverrouillée(s) ⇒ page 34.

Sur les véhicules disposant d'une boîte de vitesses automatique*, le levier sélecteur doit se trouver en position P sinon il n'est pas possible de verrouiller le véhicule.



AVERTISSEMENT

Valable pour les véhicules avec système d'alarme antivol* : si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur ⇒ page 35. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

- N'actionnez la radiocommande que lorsque vous pouvez voir le véhicule.
- Autres fonctions de la clé à radiocommande ⇒ page 40, Ouverture et fermeture confort.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé confort

Valable pour les véhicules : avec clé confort

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller les portes et le hayon sans actionner la clé à radiocommande.



Fig. 23 Poignée de porte : verrouillage du véhicule

Déverrouillage du véhicule

- Saisissez la poignée de la porte. La porte se déverrouille automatiquement.
- Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

Verrouillage du véhicule

- Amenez le levier sélecteur en position P (boîte de vitesses automatique) sinon il n'est pas possible de verrouiller le véhicule.
- Pour verrouiller le véhicule, fermez la porte et touchez **une fois** le capteur logé dans la poignée de la porte ⇒ fig. 23, ⇒ . Ne saisissez pas la poignée de la porte.

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule peuvent être opérés à partir de chaque porte. La clé à radiocommande ne doit pas se trouver à plus de 1,5 m de la poignée de porte lors de l'opération. Peu importe si la clé à radiocommande se trouve dans la poche de votre veste ou dans votre attaché-case.

Si vous saisissez la poignée de porte lors du verrouillage, cela peut compromettre la fonction de verrouillage.

Vous ne pouvez plus, pendant un instant, immédiatement après le processus de fermeture, ouvrir à nouveau la porte. Vous pouvez ainsi vous assurer que les portes sont correctement verrouillées.

Vous pouvez effectuer des réglages dans le système d'infodivertissement pour définir si toutes les portes et le hayon ou seule une porte du véhicule doivent/doit être déverrouillée(s) ⇒ page 34.



AVERTISSEMENT

Valable pour les véhicules avec système d'alarme antivol* : si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur ⇒ page 35. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

Si votre véhicule a été immobilisé pendant une période prolongée, tenez compte de ce qui suit :

- Les capteurs de proximité sont désactivés au bout de quelques jours dans le souci d'une économie de courant. Vous devez alors tirer une fois la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule et une seconde fois pour l'ouvrir.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge et pour assurer la capacité de démarrage de votre véhicule le plus longtemps possible, le système de gestion de l'énergie désactive peu à peu les fonctions de confort inutiles. Vous ne pouvez alors probablement plus déverrouiller votre véhicule avec la fonction confort.

Commande de verrouillage centralisé



Fig. 24 Porte du véhicule : commande de verrouillage centralisé

- ▶ Pressez la touche  pour verrouiller le véhicule ⇒ .
- ▶ Pour déverrouiller le véhicule, pressez la touche .

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il est impossible d'ouvrir les portes et le hayon de l'extérieur (sécurité, par ex. à l'arrêt à un feu de circulation).
- La LED intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.



AVERTISSEMENT

- La commande de verrouillage centralisé fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé et permet de verrouiller automatiquement tout le véhicule en pressant la touche .
- Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur, la commande de verrouillage centralisé est inopérante.

Ouverture et fermeture

- En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort ! Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule.

Nota

Votre véhicule est automatiquement verrouillé (Auto Lock) lorsque vous roulez à 15 km/h $\Rightarrow$ page 29. La touche  de la commande de verrouillage centralisé permet de déverrouiller de nouveau le véhicule.

Réglage du verrouillage centralisé

Le conducteur peut déterminer via un réglage du système d'infodivertissement quelles portes doivent être déverrouillées via le verrouillage centralisé.

- Sélectionnez la touche de fonction  > **Verrouillage centralisé**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Systèmes Car*** > **Réglages du véhicule** > **(Verrouillage centralisé)***.

Déverrouillage d'une porte/Déverrouillage de porte - vous pouvez déterminer quelles portes doivent être déverrouillées lors de l'ouverture.

- Si vous sélectionnez **off/toutes** et que vous appuyez sur la touche  de la clé à radiocommande, le véhicule est entièrement déverrouillé.
- Si vous sélectionnez **on/conducteur** et que vous appuyez une fois sur la touche  de la clé à radiocommande, seule la porte du conducteur sera déverrouillée. Sur un véhicule doté d'une clé confort*, seule la porte dont vous saisissez la poignée sera déverrouillée. Si vous pressez deux fois la touche , toutes les portes ainsi que le hayon sont déverrouillés. Si vous pressez la touche , toutes les portes ainsi que le hayon sont verrouillés.

Capot AR/Bloquer poignée capot AR - Si vous activez cette fonction (réglage **on**), l'ouverture du hayon n'est pas possible à partir de la poignée

$\Rightarrow$ page 36, fig. 28. Dans ce cas, vous pouvez ouvrir le hayon en pressant la touche  de la clé à radiocommande $\Rightarrow$ page 32, fig. 22 ou la touche  dans la porte du conducteur* $\Rightarrow$ page 37, fig. 29.

Rabattement des rétroviseurs* - si vous activez cette fonction (réglage **on**), les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque vous pressez la touche  de la clé à radiocommande $\Rightarrow$ page 50.

Signal de confirmation/Tonalité lors du verrouillage¹⁾ - Lorsque vous sélectionnez **on**, un signal sonore retentit lors du verrouillage du véhicule.

Déverrouillage/verrouillage d'urgence des portes

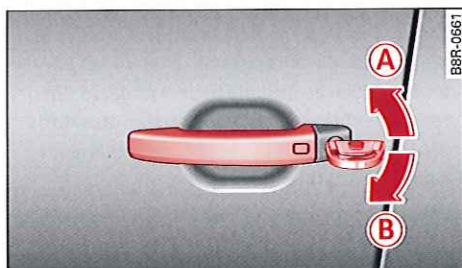


Fig. 25 Porte du conducteur : barillet

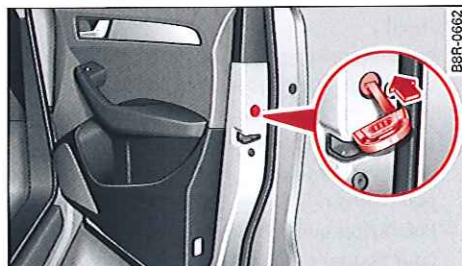


Fig. 26 Porte du passager avant/portes arrière : verrouillage d'urgence

Si le verrouillage centralisé est défectueux, vous devez déverrouiller/verrouiller les portes séparément avec la clé d'urgence ou avec la clé pour porte-monnaie.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Déverrouillage/verrouillage de la porte du conducteur avec la clé d'urgence

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 31.
- ▶ Pour déverrouiller la porte du conducteur, tournez la clé en position d'ouverture (A) ⇒ fig. 25.
- ▶ Pour verrouiller la porte du conducteur, amenez le levier sélecteur en position P (boîte de vitesses automatique) et tournez la clé **une fois** en position de fermeture (B) ⇒ A.

Verrouillage de la porte du passager avant/des portes arrière avec la clé d'urgence

Un dispositif de verrouillage d'urgence est intégré sur la face frontale de la porte du passager avant et des portes arrière. Il n'est visible que lorsque la porte est ouverte.

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 31.
- ▶ Retirez le capuchon de protection de l'orifice ⇒ fig. 26.
- ▶ Insérez la clé dans la fente et tournez-la jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).

Une fois que vous avez fermé la porte du passager avant/les portes arrière, il n'est plus possible de les ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez ouvrir la porte qu'en tirant la poignée d'ouverture de la porte de l'intérieur. Lorsque la sécurité-enfants est activée sur une des portes arrière, vous devez d'abord tirer la poignée d'ouverture intérieure de porte pour ensuite pouvoir ouvrir la porte de l'extérieur.

AVERTISSEMENT

Valable pour les véhicules avec système d'alarme antivol* : si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur ⇒ page 35. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

Système d'alarme antivol

Valable pour les véhicules : avec système d'alarme antivol



Fig. 27 Face frontale de la porte du conducteur : touche du dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage

Des signaux d'alarme visuels et sonores se déclenchent lorsque le système d'alarme antivol constate que l'on veut pénétrer dans le véhicule. Le système d'alarme antivol est activé lorsque vous verrouillez le véhicule comme à l'accoutumée. Il est désactivé au déverrouillage du véhicule.

Le système d'alarme antivol se compose des éléments suivants :

Sécurité anti-effraction

L'alarme se déclenche si une porte, le capot-moteur ou le hayon est ouvert par effraction. La sécurité anti-effraction est toujours activée lorsque le véhicule est verrouillé.

Si vous déverrouillez le véhicule en insérant la clé dans le barillet, vous devez mettre le contact d'allumage dans les 15 secondes qui suivent. Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche. Sur certains modèles (selon les pays), l'alarme se déclenche immédiatement lorsque l'on ouvre ensuite la porte.

Pour couper l'alarme, mettez le contact d'allumage ou pressez la touche  de la clé à radiocommande.

Dispositif de surveillance de l'habitacle/dispositif anti-remorquage

Lorsque le véhicule est verrouillé, des mouvements dans l'habitacle (par ex. des animaux) ou une modification de l'inclinaison du véhicule

Ouverture et fermeture

(par ex. transport du véhicule) déclenchent l'alarme. Pour éviter que l'alarme ne se déclenche involontairement, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage :

- ▶ Pressez la touche  ⇒ fig. 27. La LED intégrée dans la touche s'allume.
- ▶ Si vous verrouillez à présent votre véhicule, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont désactivés jusqu'au prochain déverrouillage.

Safelock (sécurité anti-effraction)¹⁾

Le véhicule ne peut plus être déverrouillé de l'intérieur. Cela rend les tentatives d'effraction plus difficiles ⇒ . Pour vous rappeler que la sécurité anti-effraction Safelock* est activée, le message **Tenez compte du verrouillage Safelock. Voir Notice d'Utilisation** s'affiche à l'écran du combiné d'instruments lorsque vous coupez le contact d'allumage. Pour désactiver la sécurité anti-effraction Safelock*, vous avez les possibilités suivantes :

- ▶ Pressez une seconde fois la touche  de la clé à radiocommande en l'espace de 2 secondes. Ou
- ▶ Valable pour les véhicules avec clé confort : touchez une seconde fois le capteur logé dans la poignée de la porte en l'espace de 2 secondes. Ou
- ▶ Tournez la clé d'urgence dans la serrure une seconde fois en l'espace de 2 secondes en position de fermeture. Retrait de la clé d'urgence ⇒ page 31.

Si vous désactivez la sécurité anti-effraction (Safelock)* et si vous tirez une poignée d'ouverture de porte, l'alarme se déclenche. Pour couper l'alarme, mettez le contact d'allumage ou pressez la touche  de la clé à radiocommande.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction (Safelock)* est activée, aucune personne - et surtout pas des

enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



ATTENTION

Si vous désactivez la sécurité anti-effraction (Safelock)*, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont automatiquement désactivés et vice-versa. Votre véhicule n'est alors plus protégé de manière optimale contre les effractions.



Nota

Le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage fonctionnent parfaitement uniquement lorsque les glaces et le toit en verre panoramique* sont fermés.

Hayon

Ouverture et fermeture du hayon



Fig. 28 Poignée intégrée dans le hayon

Ouverture du hayon

- ▶ Pressez la touche  de la clé à radiocommande pendant au moins une seconde. Le hayon se déverrouille et s'ouvre quelque peu. Ou
- ▶ Appuyez sur la poignée intégrée dans le hayon ⇒ fig. 28.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles/équipements (selon le pays).

Fermeture du hayon

- ▶ Abaissez le hayon avec un peu d'élan en tirant la poignée intérieure et laissez-le s'engager dans la serrure ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Après avoir fermé le hayon, assurez-vous que le verrouillage est enclenché. Le hayon pourrait sinon s'ouvrir subitement en cours de route - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !

i Nota

Lorsque le véhicule est verrouillé, il est possible de déverrouiller le hayon séparément en pressant la touche  de la clé à radiocommande. Lorsque vous refermez le hayon, ce dernier se verrouille automatiquement.

Actionnement automatique du hayon

Valable pour les véhicules : avec actionnement automatique du hayon

Réglage individuel de la position d'ouverture dans l'habitacle.



Fig. 29 Porte du conducteur : déverrouillage du hayon



Fig. 30 Touche de fermeture dans le hayon

Ouverture du hayon

- ▶ Pressez la touche  de la clé à radiocommande pendant une seconde minimum ou bien
- ▶ Tirez la touche de déverrouillage  sur la porte du conducteur ⇒ fig. 29 ou bien
- ▶ Appuyez sur la poignée intégrée dans le hayon ⇒ page 36, fig. 28.

Fermeture du hayon

- ▶ Pressez la touche située sur le côté intérieur du hayon ⇒ fig. 30. Le hayon s'abaisse automatiquement et se ferme ⇒ ⚠.

Définition de la position d'ouverture du hayon

- ▶ Amenez le hayon dans la position d'ouverture souhaitée. La position peut être mémorisée à partir d'une certaine hauteur.
- ▶ Pressez la touche ⇒ fig. 30 pendant au moins quatre secondes jusqu'au clignotement pour mémoriser la position d'ouverture souhaitée.
- ▶ Pour définir une position d'ouverture plus haute, attendez cinq secondes et poussez le hayon avec précaution vers le haut.
- ▶ Pressez de nouveau la touche ⇒ fig. 30 pendant quatre secondes minimum pour mémoriser la position d'ouverture souhaitée.

Le processus d'ouverture est immédiatement interrompu lorsque :

- vous pressez la touche  de la clé à radiocommande pendant une seconde minimum ou bien
- vous pressez la touche de déverrouillage  sur la porte du conducteur ou
- vous pressez la touche de fermeture sur le côté intérieur du hayon ou
- vous pressez la poignée du hayon ou

Ouverture et fermeture

- le hayon fonctionne difficilement ou si un obstacle entrave le processus de fermeture automatique.

Lorsque vous pressez une des touches  à plusieurs reprises, le processus d'ouverture est stoppé ou se poursuit. Le hayon se ferme/s'arrête ou s'ouvre/s'arrête lorsque vous pressez la touche de fermeture ou la poignée intégrée à plusieurs reprises ⇒ .

Le processus de fermeture est immédiatement interrompu lorsque :

- vous pressez de nouveau la touche de fermeture sur le côté intérieur du hayon ou
- vous pressez la poignée du hayon ou
- un obstacle entrave le processus de fermeture automatique.

Le hayon se ferme/s'arrête ou s'ouvre/s'arrête lorsque vous pressez la touche de fermeture ou la poignée intégrée à plusieurs reprises ⇒ .

Le processus d'ouverture/de fermeture automatique du hayon peut être interrompu lorsque vous intervenez manuellement. À ce stade, vous pouvez ouvrir le hayon manuellement. Le processus de fermeture automatique est lancé lorsque vous appuyez sur le hayon.

AVERTISSEMENT

- Ne fermez jamais le hayon sans le surveiller ou de manière incontrôlée car vous pourriez, en dépit de la limitation de la force appliquée, vous blesser vous-même ou d'autres personnes sérieusement.
- Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement du hayon, en particulier dans la zone des charnières et des arêtes supérieure et inférieure du hayon - risque de blessure par contusion !
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !
- Si un porte-bagages (par ex. un porte-vélos) est monté sur le hayon, il se peut dans certains cas que vous ne puissiez pas ouvrir le hayon complètement ou que le hayon ou-

vert s'abaisse en raison du poids supplémentaire. C'est la raison pour laquelle il faut soutenir le hayon ou décharger au préalable le porte-bagages - risque de blessure !

Nota

- Lorsque vous tractez une remorque*, l'ouverture automatique est uniquement possible via la poignée du hayon.
- Lorsque la batterie est faible, vous pouvez ouvrir/fermer le hayon à la main en exerçant toutefois une force plus importante. La force à exercer est moindre si vous déplacez le hayon lentement.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, il est possible de déverrouiller le hayon séparément en pressant la touche  de la clé à radio-commande. Lorsque vous refermez le hayon, ce dernier se verrouille automatiquement.

Déverrouillage d'urgence du hayon

Le hayon peut être déverrouillé d'urgence de l'intérieur.



Fig. 31 Vue partielle du coffre à bagages : accès au déverrouillage d'urgence

- Retirez la clé d'urgence ⇒ page 31.
- Retirez le cache en faisant levier avec la clé d'urgence ⇒ fig. 31.
- Appuyez sur le levier dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon.

Sécurité-enfants

Sécurité-enfants mécanique

La sécurité-enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.



Fig. 32 Portes arrière : sécurité-enfants

- ▶ Retirez la clé d'urgence ➔ page 31.
- ▶ Pour activer la sécurité-enfants, tournez la clé d'urgence dans le sens de la flèche.
- ▶ Pour désactiver la sécurité-enfants, tournez la clé d'urgence dans le sens contraire de la flèche.

Lorsque la sécurité-enfants est activée, la poignée d'ouverture intérieure de porte ne fonctionne pas, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Lève-glaces électriques

Commandes

Le conducteur peut commander tous les lève-glaces du véhicule.

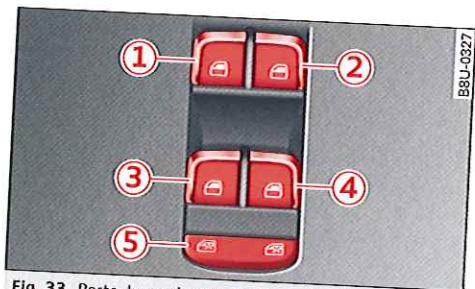


Fig. 33 Porte du conducteur : commandes des lève-glaces

Toutes les commandes de lève-glaces sont dotées d'une fonction à deux niveaux :

Ouverture de la glace

- ▶ Poussez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- ▶ Poussez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin d'ouvrir la glace automatiquement.

Fermeture de la glace

- ▶ Tirez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- ▶ Tirez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin de fermer la glace automatiquement.

Commandes de lève-glaces

- 1 Porte avant gauche
- 2 Porte avant droite
- 3 Porte arrière gauche
- 4 Porte arrière droite
- 5 Commutateur de sécurité

Sécurité-enfants

Lorsque le commutateur de sécurité 5 est enfoncé, le symbole  intégré dans la touche est allumé. Les commandes de lève-glaces situées sur les portes arrière sont hors fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Ils pourraient démarrer le moteur ou actionner des équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) - risque d'accident ! Les lève-glaces ne sont désactivés qu'après ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant.
- Restez attentif et vigilant lorsque vous fermez les glaces ! Cela peut provoquer des blessures par contusion !
- Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule, car il serait impossible d'ouvrir les glaces en cas d'urgence.

Ouverture et fermeture

Nota

Après que vous avez coupé le contact d'allumage, vous pouvez ouvrir et fermer les fenêtres pendant les 10 minutes qui suivent. L'ouverture de la porte du conducteur ou de la porte du passager avant entraîne toutefois la désactivation des lève-glaces.

Ouverture et fermeture confort

Toutes les glaces et le toit en verre panoramique peuvent être ouverts et fermés en une seule fois.*

Ouverture confort

- ▶ Pressez la touche  de la clé avec radiocommande jusqu'à ce que les glaces aient atteint la position souhaitée et que le toit en verre panoramique* soit relevé ou
- ▶ Maintenez la clé d'urgence en position d'ouverture dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que les glaces aient atteint la position souhaitée et le toit en verre panoramique* soit relevé.

Fermeture confort

- ▶ Pressez la touche  de la clé à radiocommande jusqu'à ce que les glaces et le toit en verre panoramique* soient fermés ⇒  ou
- ▶ Maintenez la clé d'urgence en position de fermeture dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que les glaces et le toit en verre panoramique* soient fermés.

Fermeture confort avec la clé confort*

- ▶ Touchez le capteur de verrouillage au niveau de la poignée de porte jusqu'à ce que les glaces et le toit en verre panoramique* soient fermés.

Réglage de l'ouverture/fermeture confort dans le système d'infodivertissement

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > Glaces. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Systèmes Car*** > **Réglages du véhicule** > **Verrouillage centralisé** > **Appui long pour ouvrir les glaces.**

Pour que l'ouverture/la fermeture confort des glaces et du toit en verre panoramique* soit opérationnelle, les fonctions **Glaces avant**, **Glaces arrière** et **Toit ouvrant/Toit*** doivent être activées (on).

Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit en verre panoramique*, le store électrique est également relevé ou abaissé.

AVERTISSEMENT

- Ne fermez jamais les glaces et le toit en verre panoramique* sans le(s) surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessure !
- Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule à l'aide de la clé à radiocommande que lorsque vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur la touche , observez toujours les glaces pour éviter que quelqu'un ne se blesse. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche.

Suppression du dysfonctionnement des lève-glaces

Si la batterie a été débranchée, la fonction ouverture/fermeture automatique doit être de nouveau activée.

- ▶ Tirez la commande du lève-glace jusqu'à ce que la glace soit fermée.
- ▶ Relâchez la commande et tirez-la de nouveau pendant au moins une seconde.

Toit en verre panoramique

Commande

Valable pour les véhicules : avec toit en verre panoramique

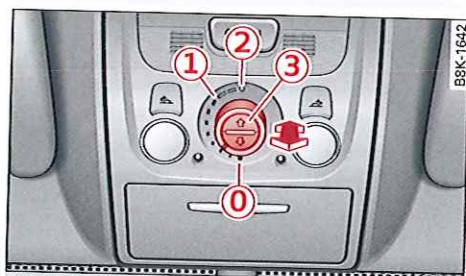


Fig. 34 Vue partielle du ciel de pavillon : commande rotative du toit en verre panoramique

Pivotement

- Vous pouvez pivoter ou fermer le toit uniquement lorsque la commande se trouve dans la position $\Rightarrow$ fig. 34 ①.
- Pour faire pivoter le toit, appuyez brièvement sur la commande.
- Pour fermer le toit, tirez brièvement la commande $\Rightarrow$ ⚠.
- Pour un réglage sur une position intermédiaire, pressez/tirez la commande jusqu'à ce que le toit soit dans la position souhaitée.

Ouverture

- Pour ouvrir le toit dans la position dans laquelle les bruits du vent sont peu importants, amenez la commande en position ① jusqu'au point de résistance.
- Pour ouvrir le pavillon, tournez et maintenez la commande en position ② à l'encontre du point de résistance.
- Pour fermer le toit, amenez la commande en position ③ $\Rightarrow$ ⚠.
- Pour un réglage sur une position intermédiaire, amenez la commande dans la position souhaitée.

Enroulement et déroulement du store

- Pressez la commande ③ dans le sens de la flèche souhaitée.
- Pour positionner le store dans une position intermédiaire, pressez de nouveau la commande.

Après que vous avez coupé le contact d'allumage, vous pouvez ouvrir/fermer le toit en verre panoramique pendant environ 10 minutes. L'ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant entraîne toutefois la mise hors circuit de la commande.

Le store électrique peut être également déroulé lorsque le toit en verre panoramique est ouvert.



AVERTISSEMENT

Ne fermez jamais le toit en verre panoramique sans le surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessure ! Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez votre véhicule.



ATTENTION

Fermez toujours le toit en verre panoramique lorsque vous quittez votre véhicule. Une averse soudaine endommagerait l'habitacle de votre véhicule, en particulier les équipements électroniques.



Nota

Informations relatives à l'ouverture/la fermeture confort $\Rightarrow$ page 40.

Fermeture d'urgence du toit en verre panoramique

Valable pour les véhicules : avec toit en verre panoramique

Si un obstacle, par exemple un objet coincé, est détecté lors de la fermeture, le toit en verre panoramique s'ouvre de nouveau automatiquement. Dans ce cas, vous pouvez ensuite utiliser la fonction électrique de fermeture d'urgence du toit.

- Tirez la commande dans un délai de cinq secondes après l'ouverture automatique jusqu'à ce que le toit soit fermé.

Télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink)

Description

Valable pour les véhicules : avec télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink)

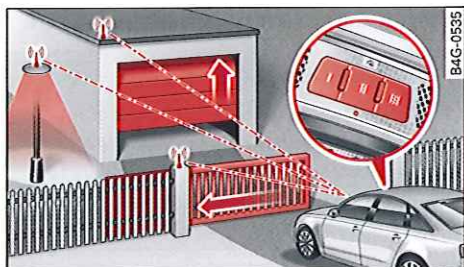


Fig. 35 Télécommande d'ouverture de porte de garage : exemples d'utilisation avec différentes installations

La télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink) vous permet d'activer différentes installations (par ex. porte de garage, système d'alarme ou éclairage du domicile) sans quitter l'habitacle de votre véhicule. Trois touches intégrées dans le ciel de pavillon reprennent ainsi les fonctions de jusqu'à trois émetteurs à commande manuelle.

Pour pouvoir commander les installations au moyen de la télécommande d'ouverture de porte de garage, vous devez d'abord programmer les touches logées dans le ciel de pavillon.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez ou programmez la télécommande d'ouverture de porte de garage, veillez à ce que personne ni aucun objet ne se trouve à proximité. Les personnes peuvent être coincées et blessées ou des dégâts matériels peuvent être occasionnés.



Nota

– Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de supprimer la programmation des touches lorsque vous revendez votre véhicule.

– Pour de plus amples informations sur HomeLink, veuillez consulter le site www.homelink.com.

Utilisation

Valable pour les véhicules : avec télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink)



Fig. 36 Ciel de pavillon : unité de commande

Condition : la touche logée dans le ciel de pavillon doit être programmée ⇒ page 42 ou ⇒ page 43 et le véhicule doit se trouver à proximité de l'installation (porte de garage par exemple).

- Pressez la touche pour ouvrir la porte de garage. La LED (A) clignote ou s'allume.
- Pressez de nouveau la touche pour fermer la porte de garage.



Nota

Pour ouvrir/fermer la porte de garage, ne pressez pas la touche pendant plus de 10 secondes sinon la télécommande d'ouverture de porte de garage passe en mode de programmation.

Programmation de l'émetteur (version A)

Valable pour les véhicules : avec télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink)

La procédure décrite vous permet de programmer à la fois les systèmes à code fixe et les systèmes à code variable.

Programmation/reprogrammation de la touche

- Mettez le contact d'allumage.

- ▶ Pressez pendant au moins 10 secondes la touche → page 42, fig. 36 du ciel de pavillon que vous souhaitez programmer. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Réglages du véhicule** > **Télécommande d'ouverture de porte de garage** > **Adapter la télécommande d'ouverture de porte de garage**. Si ce chemin d'accès n'est pas possible, programmez la touche en suivant les étapes de la version B → page 43.
- ▶ Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI*.

Effacement de l'affectation des touches

Il n'est pas possible de supprimer individuellement la programmation de chacune des touches, mais uniquement de toutes les touches. Le cas échéant, reprogrammez les touches.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Réglages du véhicule** > **Télécommande d'ouverture de porte de garage** > **Supprimer affectation** > **Oui**.

Affichage de la version/de l'état/du code pays

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Réglages du véhicule** > **Télécommande d'ouverture de porte de garage** > **Informations sur la version**.

Nota

- La programmation par le biais du MMI* n'est pas possible avec tous les systèmes d'infodivertissement. Dans ce cas, programmez les touches en suivant les étapes de la version B → page 43.
- L'écart nécessaire entre l'émetteur à commande manuelle et le module HomeLink situé dans la calandre → page 43, fig. 37 dépend de l'installation que vous programmez.
- En fonction du modèle de votre installation, il peut être nécessaire de relâcher la touche de l'émetteur à commande manuelle et de la presser à nouveau au cours de la programmation. Chaque position de réglage doit être maintenue au minimum 15 secondes avant que vous tentiez une autre position. Ce faisant, observez toujours les clignotants de votre véhicule.

- Une fois la programmation terminée, il se peut qu'une synchronisation de la télécommande de porte de garage avec l'installation à commander soit nécessaire. Tenez compte de la notice du fabricant.

Programmation de l'émetteur (version B)

Valable pour les véhicules : avec télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink)



Fig. 37 Distance entre la calandre et l'émetteur à commande manuelle

Programmation d'une touche : étape 1 sur l'unité de commande

1. Mettez le contact d'allumage.
2. Appuyez sur les deux touches extérieures situées dans le ciel de pavillon → page 42, fig. 36 jusqu'à ce que la diode **(A)** s'éteigne complètement (au bout de 20 secondes environ). Cette procédure efface les codes standard réglés à l'usine et **ne doit plus** être répétée pour la programmation des autres touches.
3. Appuyez brièvement sur la touche du ciel de pavillon que vous souhaitez programmer.
4. Patientez jusqu'à ce que la diode **(A)** commence à clignoter rapidement. Le mode de programmation est activé pour une durée de 5 minutes.
5. Placez-vous devant votre véhicule avec l'émetteur à commande manuelle d'origine de l'installation pour laquelle vous souhaitez programmer la touche logée dans le ciel de pavillon.

Ouverture et fermeture

Programmation d'une touche : étape 2 au niveau de la calandre

6. Tenez l'émetteur à commande manuelle au niveau de la calandre de votre véhicule
⇒ *fig. 37*.
7. Pressez maintenant la touche de l'émetteur à commande manuelle jusqu'à ce que les clignotants de votre véhicule clignent. L'opération peut prendre jusqu'à 30 secondes.
8. Si les feux de détresse clignent trois fois, la programmation a réussi. S'ils ne clignent qu'une seule fois, vous avez dépassé les cinq minutes imparties pour effectuer la programmation ou la programmation a échoué. Répétez la programmation à partir de la troisième étape ou modifiez la distance par rapport à la calandre.
9. S'il est impossible d'ouvrir la porte du garage ou d'autres installations via les touches logées dans le ciel de pavillon bien que la programmation ait été réalisée avec succès, il se peut que le système ne fonctionne pas avec un code fixe mais avec un code variable. Il faut alors, en outre, réaliser une **programmation à code variable** ⇒ *page 44*.

Vous pouvez programmer les deux autres touches du ciel de pavillon en suivant la procédure indiquée ci-dessus. Commencez par la troisième étape.

Effacement de l'affectation des touches

Il n'est pas possible de supprimer individuellement la programmation de chacune des touches, mais uniquement de toutes les touches. Le cas échéant, reprogrammez les touches.

- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Appuyez sur les deux touches extérieures situées dans le ciel de pavillon jusqu'à ce que la diode **A** s'éteigne complètement (au bout de 20 secondes environ).

Reprogrammation de l'affectation des touches

- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Pour reprogrammer une touche, appuyez sur la touche souhaitée jusqu'à ce que la diode **A** commence à clignoter rapidement (au bout de

ment la touche. Le mode de programmation est activé pour une durée de 5 minutes.

- ▶ Poursuivez avec la 5^e étape.

i Nota

- La programmation par le biais des touches logées dans le ciel de pavillon n'est pas possible avec tous les systèmes d'infodivertissement. Dans ce cas, programmez les touches en suivant les étapes de la version A ⇒ *page 42*.
- L'écart nécessaire entre l'émetteur à commande manuelle et le module HomeLink situé dans la calandre ⇒ *fig. 37* dépend de l'installation que vous programmez.
- En fonction du modèle de votre installation, il peut être nécessaire de relâcher la touche de l'émetteur à commande manuelle et de la presser à nouveau au cours de la programmation. Chaque position de réglage doit être maintenue au minimum 15 secondes avant que vous tentiez une autre position. Ce faisant, observez toujours les clignotants de votre véhicule.

Programmation à code variable

Valable pour les véhicules : avec télécommande d'ouverture de porte de garage (HomeLink)

Pour certaines installations, une programmation à code variable est en outre nécessaire.

Identification du code variable

- ▶ Pressez de nouveau la touche du ciel de pavillon déjà programmée et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Observez la diode **A** ⇒ *page 42, fig. 36*. Si la diode clignote rapidement, l'installation concernée (porte du garage par exemple) est pourvue d'un code variable.
- ▶ Programmez le code variable comme suit :

Activation du module d'entraînement d'une installation

- ▶ Localisez la touche de programmation située sur le module d'entraînement de votre installation. L'emplacement exact et la couleur de la touche peuvent varier suivant la marque de l'installation.

- Pressez la touche de programmation du module d'entraînement de l'installation (un « témoin » s'allume normalement sur l'unité d'entraînement). Vous disposez maintenant de **30 secondes** environ pour programmer la touche logée dans le ciel de pavillon.

Programmation de la touche logée dans le ciel de pavillon

- Pressez pendant deux secondes la touche du ciel de pavillon déjà programmée.
- Pressez de nouveau la touche pendant deux secondes pour terminer la programmation à code variable.
- Pour certaines installations, il peut s'avérer nécessaire d'appuyer une troisième fois sur la touche pour terminer la procédure de réglage.

Après la programmation, l'installation devrait détecter le signal et se mettre en marche lorsque vous pressez la touche logée dans le ciel de pavillon. Il est maintenant possible de programmer, au besoin, les autres touches.

Nota

- L'intervention d'une seconde personne peut simplifier et accélérer la programmation du code variable.
- Si vous avez des difficultés lors de la programmation à code variable, référez-vous éventuellement à la notice d'utilisation de l'installation.

Éclairage et visibilité

Éclairage extérieur

Mise en/hors circuit de l'éclairage



Fig. 38 Tableau de bord : commande d'éclairage



Fig. 39 Tableau de bord : molette de réglage du site des phares*

Commande d'éclairage ☀

Tournez la commande → fig. 38 dans la position correspondante. Lorsque l'éclairage est en circuit, le symbole ☀ est allumé.

O - Éclairage hors-circuit (sur certains modèles selon les pays, les feux de jour* sont en circuit lorsque le contact d'allumage est mis).

AUTO* - Les phares à commande automatique s'allument ou s'éteignent en fonction de la luminosité (par exemple au crépuscule, par temps de pluie ou dans un tunnel).

☀ - Feux de position

☀ - Feux de croisement

Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard

Pressez la touche correspondante → fig. 38 :

☀ - Phares antibrouillard

Q - Feux arrière de brouillard

Réglage du site des phares ☀

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de réglage du site des phares qui vous permet de ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse lorsque le véhicule est chargé.

Sur les véhicules équipés de phares au xénon*, le site des phares se règle automatiquement (y compris pendant les accélérations et les freinages).

Sur les véhicules équipés de phares halogènes, le site des phares se règle via la molette → fig. 39 :

O - Sièges avant occupés, coffre à bagages vide

I - Toutes les places occupées, coffre à bagages vide

II - Toutes les places occupées, coffre à bagages chargé

III - Siège du conducteur occupé, coffre à bagages chargé

Adaptive light (uniquement en position AUTO)*

Le système adaptive light combine les fonctions des feux directionnels dynamiques et des feux de braquage statiques. Lorsque les phares sont allumés, les feux directionnels dynamiques s'adaptent au tracé du virage en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage. Le virage est ainsi mieux éclairé. Le système fonctionne à partir d'une vitesse de 10 km/h et jusqu'à 110 km/h environ.

Les feux de braquage statiques sont mis en circuit à partir d'un certain angle de braquage ou, lorsque les clignotants sont activés, jusqu'à une vitesse de 40 km/h environ. Les côtés du véhicule sont ainsi mieux éclairés lorsque vous empruntez un virage.



AVERTISSEMENT

Les phares à commande automatique* ont uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la

visibilité. Les capteurs ne détectent pas, par exemple, le brouillard. C'est pourquoi, allumez toujours les feux de croisement  dans de telles conditions météorologiques ou lorsque vous conduisez dans l'obscurité.

Nota

- Le capteur de lumière des phares à commande automatique* est logé dans la fixation du rétroviseur intérieur. Par conséquent, n'apposez pas d'autocollant à cet endroit du pare-brise.
- Vous pouvez régler certaines fonctions de l'éclairage extérieur $\Rightarrow$ page 49.
- Si vous retirez la clé de contact et que vous ouvrez la porte lorsque l'éclairage extérieur est en circuit, un signal d'alerte retentit.
- Sur certains modèles (selon le pays), lorsque les feux de jour* sont en circuit, les feux arrière ne sont pas mis en circuit simultanément.
- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (froid, humidité), il se peut que l'intérieur des phares, des clignotants et des feux arrière soit embué. Lorsque vous allumez les feux, ces derniers sont embués partiellement ou complètement après un court instant. Cela n'a aucune influence sur la longévité du dispositif d'éclairage.

Levier de clignotants et de feux de route

Le levier permet d'actionner les clignotants, les feux de route, les feux de stationnement et d'effectuer des appels de phares.

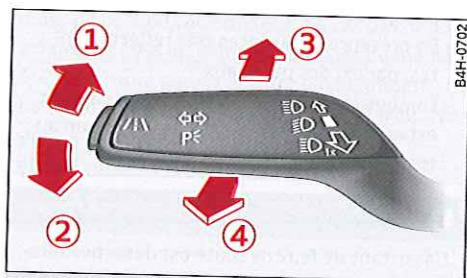


Fig. 40 Levier des clignotants et des feux de route

Clignotant et feu de stationnement

Si vous actionnez le levier dans la position correspondante lorsque le contact d'allumage est mis, les clignotants clignent. Les feux de stationnement s'allument, lorsque le contact d'allumage est coupé.

- ① - Clignotants/feux de stationnement droits
- ② - Clignotants/feux de stationnement gauches

Si vous pressez brièvement le levier, le témoin clignote trois fois (clignotement confort).

Feux de route et appels de phares

Déplacez le levier dans la position correspondante :

- ③ - Feux de route (véhicules avec assistant de feux de route* $\Rightarrow$ page 48)
- ④ - Appels de phares

Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

Les feux de route éblouissent les autres conducteurs - risque d'accident ! C'est pourquoi, nous vous recommandons d'utiliser les feux de route et les appels de phares uniquement lorsque vous êtes certain de n'éblouir personne.

Nota

Si vous retirez la clé de contact et que vous ouvrez la porte lorsque le clignotant est en circuit, un signal d'alerte retentit.

Éclairage et visibilité

Le signal de détresse fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé.

Plafonniers

Plafonniers avant et arrière

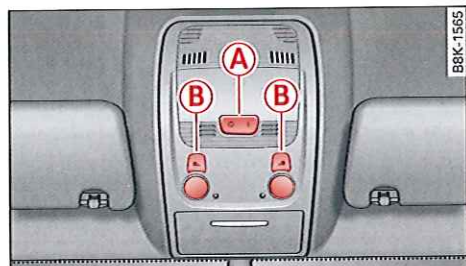


Fig. 43 Ciel de pavillon : éclairage intérieur avant

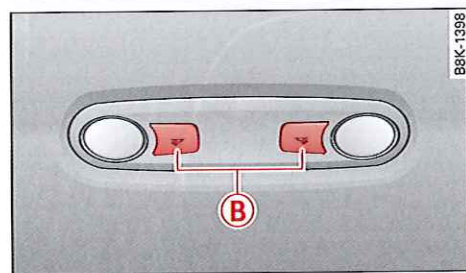


Fig. 44 Ciel de pavillon : lampes de lecture arrière

A Plafonniers

Pressez la commande dans la position correspondante ⇒ fig. 43 :

0 - Éclairage intérieur hors circuit

I - Éclairage intérieur en circuit

Si la commande se trouve en position centrale, l'éclairage intérieur est mis en circuit automatiquement.

B Lampes de lecture arrière

Pour allumer/éteindre la lampe de lecture correspondante, appuyez sur la touche  ⇒ fig. 43 ou ⇒ fig. 44.

Suivant certaines versions de modèles, les lampes de lecture arrière et leur emplacement peuvent être différents.

Éclairage des cadrans

L'intensité d'éclairage des cadrans, de la console centrale et de l'écran peut être réglée.



Fig. 45 Éclairage des cadrans

- ▶ Appuyez brièvement sur le bouton afin de le dégager de sa position de réglage.
- ▶ Pour réduire/augmenter la luminosité, tournez le bouton dans le sens « - »/« + ».
- ▶ Appuyez brièvement sur le bouton afin de l'engager dans sa position de réglage.

i Nota

Les aiguilles et les graduations sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis et que l'éclairage extérieur est désactivé. L'éclairage s'affaiblit automatiquement et peut éventuellement s'éteindre au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement.

Visibilité

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 46 Porte du conducteur : bouton rotatif des rétroviseurs extérieurs

Tournez le bouton rotatif dans la position correspondante :

☞ - Réglage du rétroviseur gauche/droit :
Tournez le bouton rotatif dans la position souhaitée.

☞ - Chauffage des miroirs des rétroviseurs en fonction de la température extérieure

☞ - Rabattement des rétroviseurs extérieurs*. Vous pouvez définir dans le système d'infodivertissement si les rétroviseurs extérieurs doivent se rabattre ou non automatiquement lors du verrouillage du véhicule ➔ page 34.

Pivotement* du rétroviseur extérieur côté passager

Afin de voir le bord du trottoir lorsque vous voulez faire un créneau, le miroir du rétroviseur peut légèrement pivoter. À cet effet, le bouton rotatif doit se trouver sur la position du rétroviseur extérieur côté passager.

Vous pouvez régler le miroir du rétroviseur abaissé en tournant le bouton rotatif dans la direction souhaitée. Lorsque vous retirez la marche arrière, la nouvelle position est mémorisée et assignée à la clé à radiocommande utilisée.

Le rétroviseur reprend sa position initiale dès que vous roulez à une vitesse supérieure à 15 km/h ou que vous coupez le contact d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces miroirs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation. Risque d'accident !

⚠ ATTENTION

– Si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez* le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne réglez

jamais le boîtier du rétroviseur à la main car cela risque de perturber le fonctionnement du mécanisme du rétroviseur.

– Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abîment. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* ne doivent en aucun cas être rabattus/remis en place manuellement mais uniquement électriquement !

i Nota

- Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.
- Les réglages des rétroviseurs extérieurs sont mémorisés avec la fonction mémoire* ➔ page 61.

Rétroviseurs en position nuit

Votre véhicule est équipé d'un rétroviseur intérieur manuel ou automatique* photosensible.

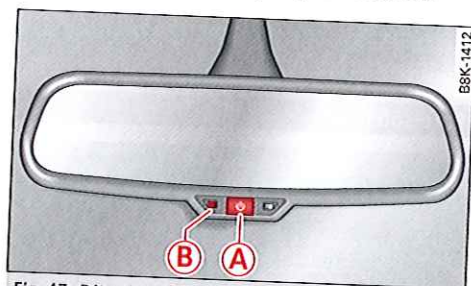


Fig. 47 Rétroviseur intérieur automatique photosensible*

Rétroviseur intérieur jour/nuit à commande manuelle

► Tirez en arrière le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Rétroviseurs photosensibles*

► Appuyez sur la touche (A) ➔ fig. 47. Le témoin (B) s'allume. La lumière (par ex. la lumière provenant des phares d'un véhicule qui suit) réfléchi sur les rétroviseurs intérieurs et extérieurs* est tamisée.

Éclairage et visibilité

⚠ AVERTISSEMENT

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes de la respiration. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !

⚠ ATTENTION

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide est abrasif pour les pièces en matière plastique. Enlevez le liquide le plus rapidement possible, par exemple avec un éponge humide.

i Nota

- Si un obstacle (par ex. un store*) gêne lumière incidente, les rétroviseurs photosensibles ne fonctionnent pas parfaitement.
- Lorsque vous allumez le plafonnier ou lorsque vous engagez la marche arrière, les rétroviseurs photosensibles ne s'assombrissent pas.

Pare-soleil

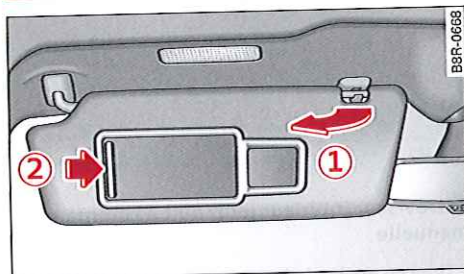


Fig. 48 Côté conducteur : pare-soleil

Le pare-soleil peut être dégagé du support et rabattu contre la porte ⇒ fig. 48 (1). Dans cette position, il est également possible de déplacer le pare-soleil dans le sens longitudinal*.

Lorsque vous ouvrez le cache du miroir de courtoisie (2), la lampe d'éclairage du miroir* s'allume.

Store

Valable pour les véhicules : avec store



Fig. 49 Store déroulé au niveau d'une porte arrière

- Tirez le store et accrochez-le à la fixation située sur la partie supérieure du cadre de porte ⇒ fig. 49.

Essuie-glaces

Activation des essuie-glaces

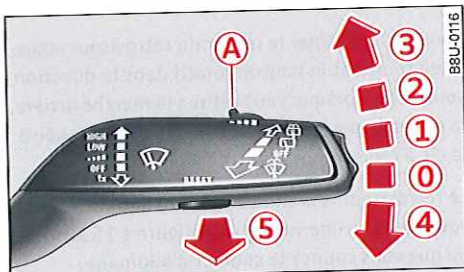


Fig. 50 Levier d'essuie-glace

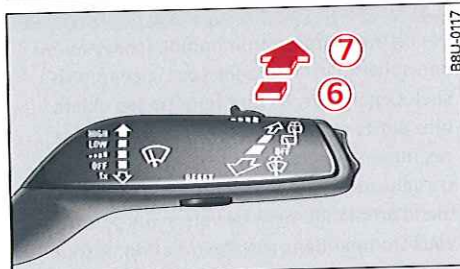


Fig. 51 Actionnement de l'essuie-glace arrière

Déplacez le levier d'essuie-glace dans la position correspondante :

① - Essuie-glaces arrêtés

② - Balayage intermittent. Pour rallonger/raccourcir le rythme de balayage, déplacez la

commande **A** vers la gauche/vers la droite. Sur les véhicules avec capteur de pluie*, les essuie-glaces s'activent en cas de pluie dès que le véhicule a dépassé une fois la vitesse de 4 km/h environ. Plus la sensibilité du capteur de pluie* est élevée (commande **A** vers la droite), plus les essuie-glaces réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise. Sur certaines versions de véhicules, vous pouvez désactiver le capteur de pluie dans le MMI* et activer ainsi le balayage intermittent. Sélectionnez à cet effet la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car** > **Assistance du conducteur** > **Capteur de pluie** > **off**. Vous pouvez régler la fréquence du balayage intermittent à l'aide de la commande **A**.

2 - Balayage lent

3 - Balayage rapide

4 - Balayage aller-retour

5 - Nettoyage du pare-brise. Pour essuyer les dernières gouttes pendant la conduite, l'essuie-glace balaie encore une fois le pare-brise après quelques secondes. Vous pouvez désactiver cette fonction en déplaçant le levier à nouveau en position **5** dans les 10 secondes qui suivent le post-balayage. La fonction postbalayage s'active automatiquement lorsque vous remettez le contact d'allumage.

Nettoyage des phares*. Le lave-phares* fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement sont allumés. Les phares sont nettoyés à intervalles réguliers lorsque vous amenez le levier en position **5**.

6 - Balayage de la lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 4 secondes.

7 - Nettoyage de la lunette arrière. La durée du maintien du levier en position **7** détermine le nombre de balayages.

AVERTISSEMENT

– Le capteur de pluie a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller et activer manuellement les essuie-glaces en fonction de la visibilité.

- Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glaces brouillent.
- Des balais d'essuie-glaces en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière - risque d'accident !

ATTENTION

- En cas de gel, assurez-vous, que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise. Si les balais d'essuie-glaces sont bloqués par le gel, ils pourraient être endommagés !
- Avant de laver votre véhicule dans une installation de lavage automatique, vous devez désactiver les essuie-glaces (levier en position 0). Cette précaution prévient toute activation involontaire et, ainsi, tout endommagement des essuie-glaces.

Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage, les essuie-glaces sont désactivés. Lorsque vous remettez le contact d'allumage, vous pouvez activer les essuie-glaces en amenant le levier dans la position souhaitée.
- S'ils sont usés ou salis, les balais d'essuie-glaces entraînent la formation de stries. Cela peut compromettre le fonctionnement du capteur de pluie*. Contrôlez les balais d'essuie-glaces régulièrement.
- Les gicleurs de lave-glace sont chauffés* lorsque le contact d'allumage est mis et que la température est très basse.
- Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, la vitesse de balayage sélectionnée est automatiquement réduite d'un cran.

Nettoyage des balais d'essuie-glaces

Nettoyez les balais d'essuie-glaces si les essuie-glaces laissent des stries sur la glace. Utilisez à

Éclairage et visibilité

cet effet un chiffon doux et du nettoyant pour vitres.

Essuie-glace avant

- Amenez les bras d'essuie-glaces en position d'entretien ➔ page 54.
- Écartez les bras d'essuie-glaces du pare-brise.

Essuie-glace arrière

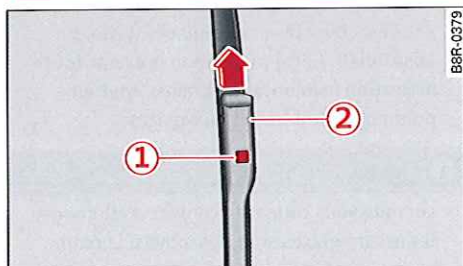
- Écartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière.



AVERTISSEMENT

Des balais d'essuie-glaces encrassés peuvent gêner la visibilité - risque d'accident !

Remplacement des balais d'essuie-glaces avant



B8R-0379

Fig. 52 Retrait des balais d'essuie-glaces

Position d'entretien/position de remplacement des essuie-glaces

- Coupez le contact d'allumage et amenez brièvement le levier d'essuie-glace en position ④ ➔ page 52, fig. 50. Les essuie-glaces se placent en position d'entretien.
- Pour amener de nouveau les essuie-glaces en position initiale, mettez le contact d'allumage et actionnez le levier d'essuie-glace.

Vous avez également la possibilité d'activer et de désactiver la position d'entretien dans le système d'infodivertissement :

- Désactivez les essuie-glaces (position ① ➔ page 52, fig. 50).
- Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > Essuie-glace > Position d'entretien on. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > touche de commande Systèmes Car* > Entretien

et contrôles > Position de remplacement des essuie-glaces > on/off.

Retrait du balai d'essuie-glace

- Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'essuie-glace ① ➔ fig. 52. Ce faisant, maintenez le balai d'essuie-glace.
- Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche.

Fixation du balai d'essuie-glace

- Placez le balai d'essuie-glace neuf dans la fixation du bras d'essuie-glace ②, jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- Désactivez la position d'entretien.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glaces une ou deux fois par an.



ATTENTION

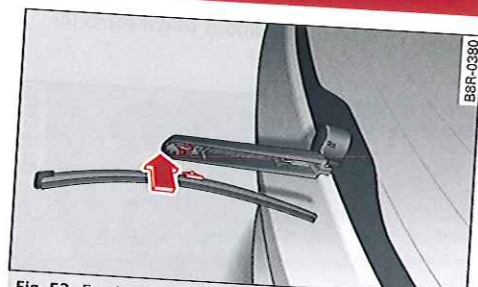
- Ne relevez les essuie-glaces que lorsqu'ils se trouvent en position d'entretien ! Vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur ou le moteur d'essuie-glace !
- Lorsque les bras d'essuie-glaces sont écartés du pare-brise, vous ne devez en aucun cas déplacer le véhicule ni actionner le levier d'essuie-glace. Dans le cas contraire, les essuie-glaces reviennent automatiquement en position initiale et peuvent ainsi endommager le capot-moteur et le pare-brise !



Nota

Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière



B8R-C380

Fig. 53 Essuie-glace arrière : démontage du balai d'essuie-glace

Retrait du balai d'essuie-glace

- Ecartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière.
- Retirez le balai d'essuie-glace avec le support hors de la fixation.

Fixation du balai d'essuie-glace

- Enfoncez le support du balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche → fig. 53 dans la fixation.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

AVERTISSEMENT

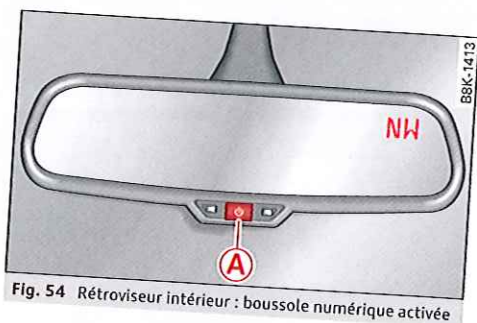
Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glaces une ou deux fois par an.

Boussole numérique

Activation et désactivation de la boussole

Valable pour les véhicules : avec boussole numérique

Les points cardinaux sont affichés dans le rétroviseur intérieur.



B8K-1413

Fig. 54 Rétroviseur intérieur : boussole numérique activée

- Pour l'activation et la désactivation de la boussole, appuyez sur la touche **A** jusqu'à ce que l'affichage dans le rétroviseur → fig. 54 apparaisse ou s'éteigne.

La boussole numérique fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Les points cardinaux sont affichés de manière abrégée : **N** (Nord), **NE** (Nord-Est), **E** (Est), **SE** (Sud-Est), **S** (Sud), **SW** (Sud-Ouest), **W** (Ouest), **NW** (Nord-Ouest).

Nota

Ne tenez pas de radiocommandes ou autres systèmes électriques à proximité du rétroviseur pour éviter que la boussole n'indique des données inexacts.

Éclairage et visibilité

Réglage de la zone de champ magnétique

Valable pour les véhicules : avec boussole numérique

La zone de champ magnétique idoine doit être réglée pour que les points cardinaux soient correctement affichés.

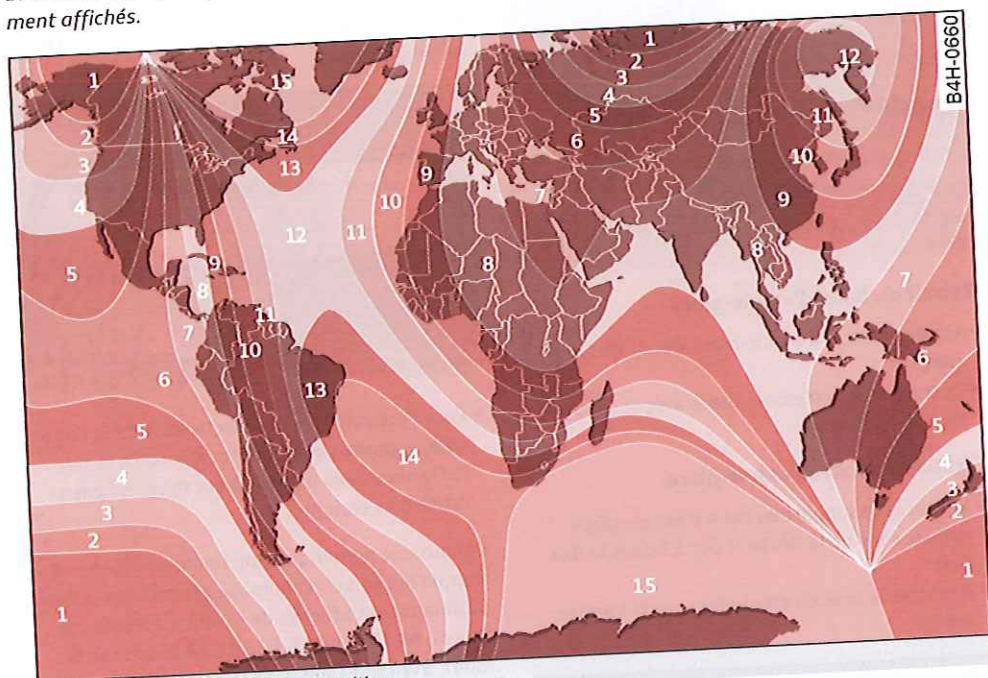


Fig. 55 Carte des zones de champ magnétique

- Pressez la touche **(A)** ⇒ page 55, fig. 54 jusqu'à ce que le numéro de la zone de champ magnétique souhaitée s'affiche dans le rétroviseur intérieur.
- Réglez le champ magnétique en appuyant plusieurs fois sur la touche **(A)**. Au bout de quelques secondes, le mode de réglage se désactive automatiquement.

Calibrage de la boussole

Valable pour les véhicules : avec boussole numérique

La boussole doit être recalibrée si elle n'est plus précise ou si elle indique une fausse direction.

- Pressez et maintenez la touche **(A)** enfoncée jusqu'à ce que la lettre **C** s'affiche dans le rétroviseur.
- Roulez en cercle à une vitesse de 10 km/h environ jusqu'à ce qu'un point cardinal s'affiche



AVERTISSEMENT

Le calibrage de la boussole doit s'effectuer sur un emplacement exempt de circulation afin de vous protéger ainsi que les autres usagers de la route - risque d'accident !

Sièges et rangements

Indications générales

⚠ AVERTISSEMENT

La section ➔ page 163, *Rouler en toute sécurité* contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.

- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage.
- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système d'airbags pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

Sièges avant

Réglage manuel des sièges



Fig. 56 Sièges avant : réglage manuel

- 1 - Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : tirez le levier et déplacez le siège.
- 2 - Allongement/raccourcissement de l'appui pour les cuisses* : soulevez la poignée.
- 3 - Inclinaison* du coussin de siège : tirez/ap-puyez sur le levier.
- 4 - Réglage de l'appui lombaire* : pressez la touche sur la position correspondante.
- 5 - Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : tirez/appuyez sur le levier.
- 6 - Dossier plus droit/plus incliné : tournez la molette. Sur les véhicules avec dossier du passager rabattable* : tirez le levier ➔ page 57, fig. 57

⚠ AVERTISSEMENT

– Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !

Rabattement du dossier du passager avant

Valable pour les véhicules : avec dossier du passager avant rabattable



Fig. 57 Siège du passager avant : rabattement du dossier

Rabattement du dossier de siège vers l'avant

- ▶ Abaissez complètement le siège ➔ page 57.
- ▶ Abaissez complètement l'appuie-tête ➔ page 60.
- ▶ Tenez le côté du dossier et déverrouillez-le ➔ fig. 57 ①.
- ▶ Basculez le dossier lentement vers l'avant ②.
- ▶ Appuyez sur le dossier rabattu jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Redressement du dossier de siège

- ▶ Déverrouillez le dossier.
- ▶ Relevez le dossier jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête en fonction de la taille du passager ➔ page 60

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de manœuvre de freinage ou d'accident, les pièces du dossier rabattu peuvent blesser gravement les passagers.

Sièges et rangements

- Lorsque le dossier est rabattu, aucune personne ne doit être assise à la place arrière droite ou centrale de la banquette arrière. Cela vaut également pour les enfants dans des sièges-enfants. En cas de manœuvre de freinage brusque ou d'accident, les risques de blessures sont accrus !

AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte du dossier rabattable peut entraîner de graves blessures.

- Lorsque vous rabattez le dossier, veillez à ce que rien ne se trouve sur l'assise du siège qui puisse entraver le verrouillage du dossier.
- Maintenez le dossier lorsque vous le déverrouillez et le baculez pour éviter qu'il ne se redresse soudainement sous l'action du ressort.
- Veillez à ne pas vous couper ou vous écraser les mains, les doigts ou les pieds par des pièces du siège du passager avant lorsque vous redressez le dossier.
- Veillez à ce que le tapis de sol ou un objet ne se prenne pas dans le mécanisme du dossier sinon celui-ci ne serait pas verrouillé correctement une fois redressé.
- Veillez à ce que le dossier soit redressé et verrouillé correctement. Un dossier qui n'est pas verrouillé correctement peut se déplacer soudainement et entraîner de graves blessures en particulier lorsqu'une personne est assise sur une place arrière.
- Soyez vigilant lorsque vous réglez la hauteur du siège et rabattez le dossier ! Vous risquez des contusions si vous réglez le siège avant ou rabattez le dossier sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessures !

AVERTISSEMENT

Les objets non amarrés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres de freinage brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule et blesser les passagers - risque de blessure ! Respectez les points suivants pour réduire le risque de blessures graves :

- Rangez toujours vos bagages et autres objets lourds dans le coffre à bagages.
- Fixez toujours les bagages avec des sangles d'arrimage appropriées pour éviter qu'ils ne soient projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque ou d'accident.

Réglage électrique des sièges

Valable pour les véhicules : avec sièges réglables électriquement

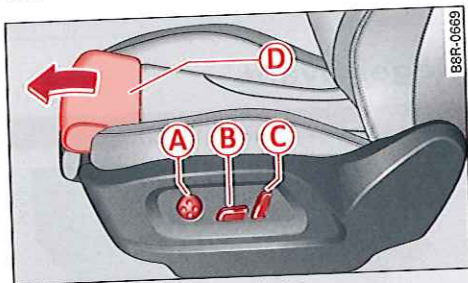


Fig. 58 Sièges avant : réglage électrique

- A** - Réglage de l'appui lombaire : pressez la touche sur la position correspondante.
- B** - Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : pressez la touche vers le haut/vers le bas. Pour régler la partie avant du coussin de siège, pressez la partie avant de la touche vers le haut/vers le bas. Pour régler la partie arrière du coussin de siège, pressez la partie arrière de la touche vers le haut/vers le bas.
- B** - Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : pressez la touche vers l'avant/vers l'arrière.
- C** - Dossier plus droit/plus incliné : pressez la touche vers l'avant/vers l'arrière.
- D** - Allongement/raccourcissement de l'appui pour les cuisses* : soulevez la poignée.

AVERTISSEMENT

- Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Le réglage électrique des sièges avant fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé et que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi vous ne devez jamais

laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement une touche - risque de blessure !
- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système d'airbags pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

Accoudoir central

Valable pour les véhicules : avec accoudoir central avant

L'accoudoir central possède différentes positions de réglage et contient un casier de rangement.

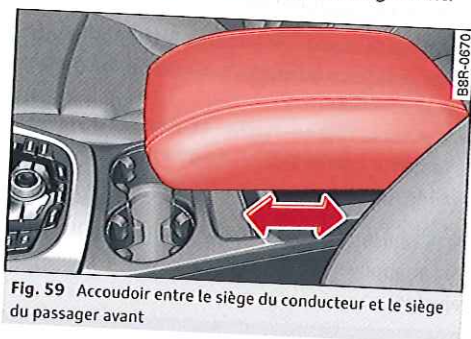


Fig. 59 Accoudoir entre le siège du conducteur et le siège du passager avant

Réglage de l'accoudoir

- Pour régler l'inclinaison de l'accoudoir, rabattez celui-ci complètement.
- Tirez l'accoudoir vers le haut en l'engageant successivement dans chaque cran d'arrêt jusqu'à ce qu'il occupe la position désirée.

Déplacement de l'accoudoir

- Déplacer l'accoudoir central vers l'avant ou vers l'arrière ⇒ fig. 59

Réglage des sièges arrière

Vous pouvez régler l'assise dans le sens longitudinal* et l'inclinaison du dossier.



Fig. 60 Réglage de l'inclinaison du dossier

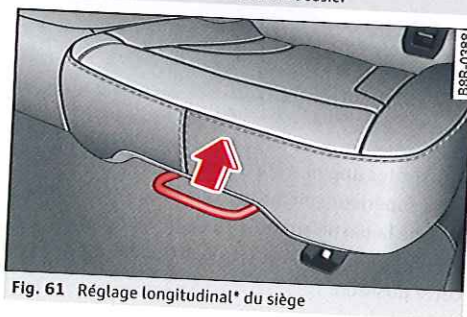


Fig. 61 Réglage longitudinal* du siège

Réglage de l'inclinaison du dossier

- Tirez le levier vers le haut et poussez le dossier vers l'arrière dans la position souhaitée ⇒ fig. 60. Relâchez le levier.
- Tirez le levier vers le haut pour permettre au dossier de basculer vers l'avant. Relâchez le levier et poussez le dossier vers l'arrière pour amener ce dernier en position de base.

Réglage longitudinal* du siège

- Tirez la poignée vers le haut et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière ⇒ fig. 61.
- Relâchez la poignée et déplacez encore le siège jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, ne réglez le siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !

Sièges et rangements

- Soyez prudent lors du réglage du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessures !

Appuie-tête

Appuie-tête avant

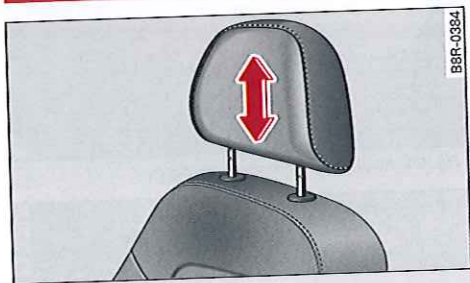


Fig. 62 Sièges avant : appuie-tête

Ajustez les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.

- Saisissez l'appuie-tête des deux côtés avec les mains et haussez-le ou abaissez-le, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.



AVERTISSEMENT

Veillez tenir compte des avertissements
⇒ page 166, Réglage correct des appuie-tête.

Appuie-tête arrière

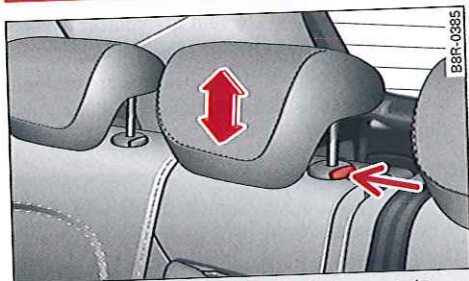


Fig. 63 Sièges arrière : appuie-tête de la place centrale

Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appuie-tête des places occupées ⇒ ⚠.

Réglage des appuie-tête

- Pour relever l'appuie-tête, saisissez l'appuie-tête de chaque côté avec les mains et relevez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible ⇒ fig. 63.
- Pour abaisser l'appuie-tête, pressez la touche -flèche- et déplacez-le vers le bas.

Dépose des appuie-tête

- Basculez le dossier de banquette arrière vers l'avant ⇒ page 67.
- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- Appuyez sur la touche -flèche- et tirez l'appuie-tête hors du dossier ⇒ ⚠.

Repose des appuie-tête

- Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière perceptible.
- Pressez la touche -flèche- et abaissez complètement l'appuie-tête. Il ne doit plus être possible de retirer l'appuie-tête du dossier.

Si le véhicule est doté d'appuie-tête confort*, tirez et appuyez sur les renforts latéraux pour les ajuster.



AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte des avertissements
⇒ page 166, Réglage correct des appuie-tête.
- Déposez les appuie-tête arrière uniquement lorsque cela s'avère nécessaire pour fixer un siège-enfant ⇒ page 169 ! Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement en hauteur.

Fonction mémoire

Description

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et d'appeler aisément des profils de siège personnalisés pour le conducteur. La clé à radiocommande et les touches de mémorisation situées dans la porte du conducteur permettent d'utiliser la fonction mémoire.

À chaque verrouillage du véhicule, le profil du siège du conducteur est mémorisé et attribué à la clé à radiocommande. Le profil du siège est appelé automatiquement lorsque vous ouvrez la porte. Lorsque deux personnes utilisent un véhicule, il est préférable que chaque personne utilise toujours « sa » clé à radiocommande.

Les touches de mémorisation situées dans la porte du conducteur permettent de mémoriser jusqu'à 2 profils de siège. Vous pouvez appeler ces profils de siège à tout moment lorsqu'ils ont été mémorisés. Les réglages des rétroviseurs extérieurs peuvent également être mémorisés et appelés via la fonction mémoire sur les véhicules qui en sont dotés.

Clé à radiocommande

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

Le profil de siège du conducteur peut être affecté à la clé à radiocommande lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Réglage des sièges** > **Siège conducteur** > **Clé à radiocommande** > on. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Réglages du véhicule** > **Sièges** > **Siège du conducteur** > **Clé à radiocommande** > on.

Nota

Si vous ne souhaitez pas que le profil de siège d'un autre conducteur soit mémorisé sur la clé à radiocommande, désactivez la fonction mémoire via le système d'infodivertissement ou la touche **[OFF]** ⇒ page 61.

Touches de mémorisation

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire



Fig. 64 Porte du conducteur : touches de mémorisation de la fonction mémoire

Activation/désactivation de la fonction mémoire

- ▶ Appuyez sur la touche **[OFF]**. Lorsque la fonction mémoire est désactivée, la LED intégrée dans la touche est allumée. Les profils de sièges ne sont ni mémorisés, ni appelés.

Mémorisation d'un profil de siège

- ▶ Appuyez sur la touche **[SET]**. La LED intégrée dans la touche s'allume.
- ▶ Pressez une touche de mémorisation (**[1]** ou **[2]**). Lorsque les réglages ont été mémorisés, un signal sonore retentit.

Appel d'un profil de siège

- ▶ Lorsque la porte du conducteur est ouverte et que le contact d'allumage coupé, pressez la touche de mémorisation.
- ▶ Lorsque la porte du conducteur est fermée et que le contact d'allumage est mis, pressez la touche de mémorisation jusqu'à ce que le profil de siège soit réglé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, n'appellez le réglage du siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !
- En cas d'urgence, il est possible d'interrompre le processus d'appel des réglages en appuyant sur la touche **[OFF]** ou sur une touche de mémorisation quelconque.

Cendriers



Fig. 65 Console centrale : cendrier avant

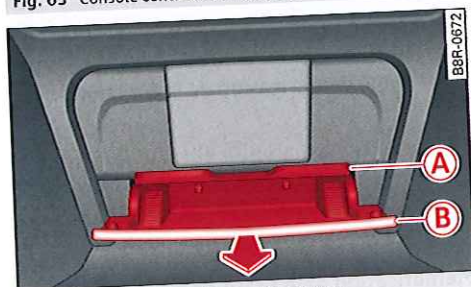


Fig. 66 Console centrale : cendrier arrière

Ouverture/fermeture

- Pour ouvrir le cendrier avant, faites coulisser le cache.
- Pour fermer le cendrier avant, appuyez légèrement sur le cache.
- Pour ouvrir le cendrier arrière, tirez la moulure **B** dans le sens de la flèche ⇒ fig. 66.

Vider le cendrier avant

- Pour extraire le boîtier de cendrier, déplacez la commande vers la droite ⇒ fig. 65.
- Pour remettre en place le boîtier du cendrier, enfoncez-le dans son logement.

Vider le cendrier arrière

- Pour extraire le boîtier du cendrier, poussez la languette **A** vers le bas ⇒ fig. 66.
- Pour remettre en place le boîtier du cendrier, enfoncez-le dans son logement.



AVERTISSEMENT

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier.
Risque d'incendie !

Allume-cigare



Fig. 67 Console centrale avant : allume-cigare

- Enfoncez l'allume-cigare.
- Lorsque l'allume-cigare revient en arrière, retirez-le.

L'allume-cigare peut être utilisé en tant que source de courant pour le compresseur du kit anticreusement/de la roue de secours gonflable* uniquement à titre tout à fait exceptionnel.



AVERTISSEMENT

L'allume-cigare fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

Prises de courant

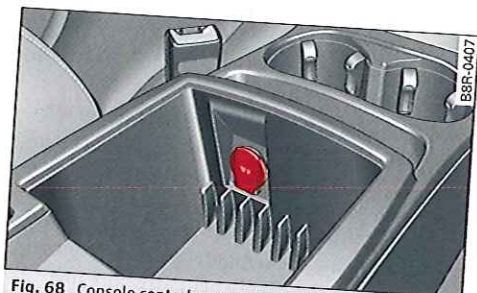


Fig. 68 Console centrale avant : prise de courant de 12 volts*



Fig. 69 Revêtement latéral du coffre à bagages : prise de courant de 12 volts

- Relevez le cache de la prise de courant ⇒ fig. 68 ou ⇒ fig. 69.

Les prises de courant de 12 volts peuvent être utilisées pour alimenter des accessoires électriques. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 watts.

Une autre prise de courant de 12 volts se trouve sur la console centrale arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Les prises de courant et les accessoires électriques qui y sont raccordés fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

⚠ ATTENTION

► Pour éviter d'endommager l'équipement électrique du véhicule, ne raccordez jamais

un accessoire alimenté en courant, tels que panneaux solaires ou chargeurs de batterie, aux prises de courant de 12 volts ou à l'allume-cigare pour recharger la batterie du véhicule.

- Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

i Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.

Rangements

Porte-gobelets



Fig. 70 Console centrale : porte-gobelets avant

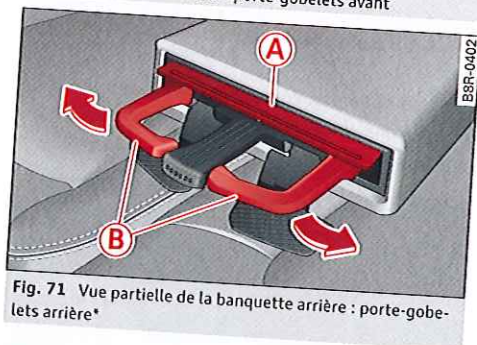


Fig. 71 Vue partielle de la banquette arrière : porte-gobelets arrière*

Ouverture du porte-gobelets arrière*

- Pour ouvrir le porte-gobelets, appuyez brièvement sur le symbole **A** ⇒ fig. 71.
- Pour adapter le porte-gobelets au récipient, poussez d'abord le bras correspondant **B** dans le sens de la flèche.

Sièges et rangements

- Posez la boisson dans le support et relâchez le bras. Le bras reprend sa position initiale et bloque automatiquement la boisson.

Fermeture du porte-gobelets arrière*

- Pour fermer le porte-gobelet, appuyez sur la partie centrale entre les deux bras et enfoncez le porte-gobelets dans le logement jusqu'en butée.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

Porte-gobelets climatisés

Valable pour les véhicules : avec porte-gobelets climatisé

Le porte-gobelets, côté conducteur, maintient les boissons chaudes et les boissons froides à leur température.

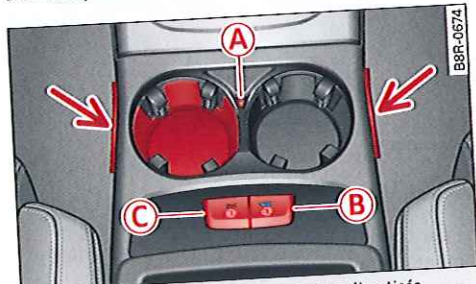


Fig. 72 Console centrale : porte-gobelets climatisés

- Pour maintenir la boisson **chaude**, pressez la touche **(C)**. La LED intégrée dans la touche s'allume en rouge.
- Pour passer d'une fonction à l'autre, pressez la touche correspondante.
- Pour désactiver la fonction chauffante ou réfrigérante, pressez la touche **(B)** ou **(C)**. La LED intégrée dans la touche s'éteint.

Lors de la réfrigération, la plaque dans le porte-gobelets atteint une température de 5 °C environ. La plaque chauffante peut atteindre une température de 58 °C environ. À partir d'une température de 40 °C environ, le témoin de chaleur résiduelle **(A)** s'allume. Cette fonction doit vous rappeler de ne pas toucher la plaque lorsqu'elle est trop chaude. Lorsque la température de la plaque est inférieure à 40 °C, le témoin s'éteint.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez en aucun cas la plaque dans le porte-gobelets lorsque le témoin de chaleur résiduelle est allumé - risque de brûlure !
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans le porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

Nota

Ne couvrez pas les grilles d'admission d'air -flèches-, sinon cela risque d'entraver le bon fonctionnement du porte-gobelets.

- Pour maintenir la boisson **froide**, pressez la touche **(B)** ⇒ fig. 72. La LED intégrée dans la touche s'allume en bleu.

Porte-gobelets dans les vide-poches

Un porte-gobelets est intégré dans les quatre portes du véhicule.

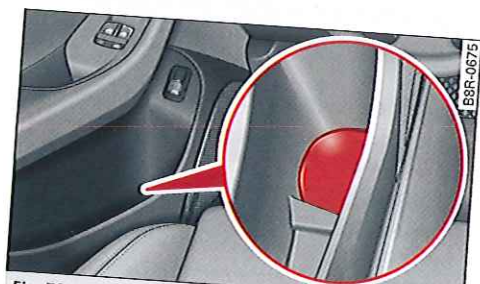


Fig. 73 Vue partielle du revêtement de porte : porte-gobelets

Les portes-gobelets intégrés dans les vide-poches sont conçus pour accueillir des bouteilles de 1 à 1,5 litre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

⚠ ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

Boîte à gants

La boîte à gants peut être fermée à clé* et est éclairée.



Fig. 74 Boîte à gants

- Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée dans le sens de la flèche → fig. 74 et basculez le battant vers le bas.
- Pour fermer la boîte à gants, relevez le battant et enclenchez-le.

Vous pouvez verrouiller la boîte à gants à l'aide de la clé d'urgence → page 31.

Dans la boîte à gants, côté droit, se trouve un support avec le barillet dans lequel vous pouvez introduire la clé pour porte-monnaie pour pouvoir démarrer le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Laissez toujours la boîte à gants fermée pendant le voyage - Risque de blessure !

Glacière dans la boîte à gants

Valable pour les véhicules : avec glacière

La glacière est efficace uniquement lorsque le climatiseur est en mode de réfrigération.

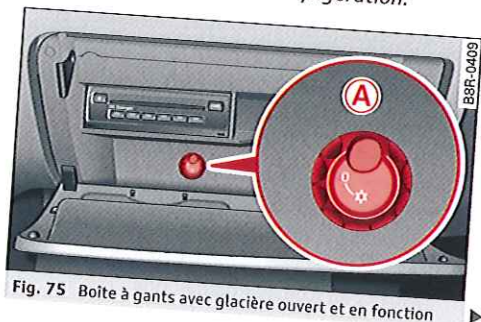


Fig. 75 Boîte à gants avec glacière ouvert et en fonction

Sièges et rangements

- Pour activer le mode de réfrigération, tournez la commande rotative **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les symboles sur la commande rotative doivent apparaître comme sur la **fig. 75**.
- Pour désactiver le mode de réfrigération, tournez la commande rotative **A** dans le sens des aiguilles d'une montre.

La glacière est efficace uniquement en mode de réfrigération. Lorsque le climatiseur se trouve en mode de chauffage, nous vous recommandons de mettre la glacière hors fonction.

Autres rangements

Votre véhicule comprend une série de rangements, de casiers et de fixations répartis à différents endroits du véhicule :

- Dans le ciel de pavillon, au-dessus du rétroviseur intérieur.
- Dans la console centrale avant*
- Sur la face avant des sièges avant*. La charge maximale est de 1,5 kg pour le casier-tiroir et de 1 kg pour le casier rabattable.
- Dans les revêtements de portes
- Patères au-dessus des portes arrière
- Des filets* sur les dossiers des sièges avant
- Un filet* sous le couvre-coffre
- Un filet* sur le revêtement droit du coffre à bagages
- Crochets de fixation dans le coffre à bagages

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez à ce que le couvercle du casier situé au-dessus du rétroviseur intérieur soit toujours fermé pendant la marche afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Lorsque vous utilisez les patères, veillez à préserver la visibilité arrière.
- N'accrochez aux patères que des vêtements légers et veillez à ce qu'aucun objet lourd ou à arêtes vives ne se trouve dans les poches.
- N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux* s'en trouverait amoindrie.

- N'utilisez les rangements des revêtements de portes que pour y déposer des objets de petite taille, qui ne dépassent pas des rangements et qui ne gênent pas le déploiement des airbags latéraux.

Coffre à bagages

Indications générales



AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité importantes **⇒ page 172, Rangement des bagages**.

Couvre-coffre

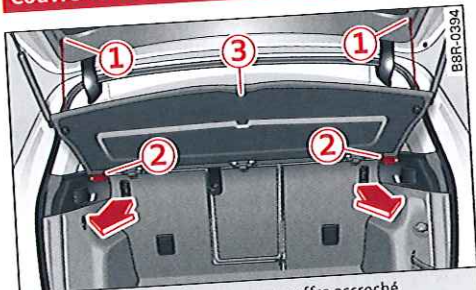


Fig. 76 Coffre à bagages : couvre-coffre accroché



Fig. 77 Coffre à bagages : possibilité de rangement* du couvre-coffre

Dépose

- Décrochez les sangles de retenue **1** **⇒ fig. 76**.
- Dégagez le couvre-coffre **3** des fixations **2**, en le tirant dans le sens de la flèche.

Repose

- Engagez le couvre-coffre dans les fixations **2** prévues à cet effet sur la console latérale.
- Accrochez les sangles de retenue **1** **⇒ ⚠**.

Rangements*

- ▶ Avancez le siège arrière ⇒ page 59.
- ▶ Pliez le couvre-coffre et rangez-le derrière le siège arrière ⇒ fig. 77.

AVERTISSEMENT

- Le couvre-coffre doit impérativement être fixé lorsqu'il est monté - risque d'accident !
- Le couvre-coffre n'est pas une surface de chargement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour tous les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident. Risque d'accident !

ATTENTION

Veillez à ce que le couvre-coffre rangé ne soit pas endommagé lors du déplacement* du siège arrière ou du réglage du dossier du siège arrière.

Agrandissement de l'espace de chargement à partir de l'habitacle

Vous pouvez rabattre vers l'avant un dossier ou les deux.



Fig. 78 Levier de déverrouillage du dossier extérieur

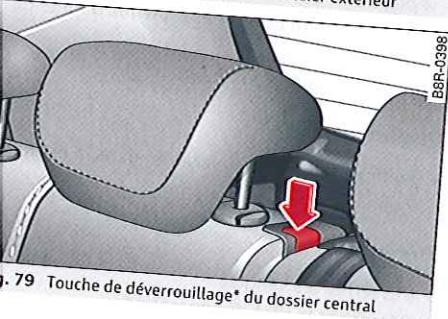


Fig. 79 Touche de déverrouillage* du dossier central

Rabattement du dossier de siège vers l'avant

- ▶ Tirez le levier vers le haut ⇒ fig. 78. Le dossier bascule vers l'avant.
- ▶ Laissez le dossier s'enclencher dans la position la plus basse.

Redressement du dossier de siège

- ▶ Tirez le levier vers le haut ⇒ fig. 78 et redressez le dossier des sièges jusqu'à ce qu'il s'enclenche ⇒ .

Pour rabattre le dossier central*

- ▶ Appuyez sur la touche de déverrouillage ⇒ fig. 79. Le repère rouge de la touche de verrouillage devient visible.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.

Pour relever le dossier central*

- ▶ Redressez le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche et que le repère rouge ne soit plus visible ⇒ .

Vous pouvez rabattre séparément le dossier central*. Ainsi, vous avez la possibilité de transporter des objets longs (par ex. des skis) dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que la ceinture de sécurité de la place centrale arrière puisse assurer sa fonction protectrice.
- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

ATTENTION

- Lorsque le dossier est rabattu vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant !
- Avant de rabattre le dossier, déplacez le levier de renvoi des ceintures de sécurité extérieures vers le haut. Lorsque vous redressez le dossier, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales ne soient pas coincées et endommagées. Retirez les autres objets qui se trouvent sur la banquette arrière pour éviter que le dossier ne soit endommagé.

Sièges et rangements

Agrandissement de l'espace de chargement à partir du coffre à bagages

Vous pouvez rabattre vers l'avant un dossier ou les deux.

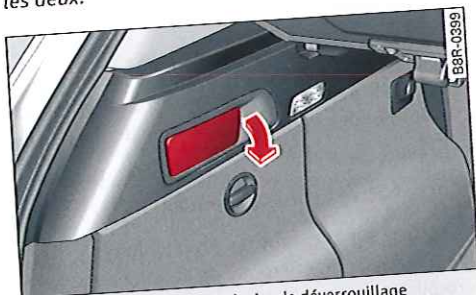


Fig. 80 Coffre à bagages : levier de déverrouillage

Rabattement du dossier de siège vers l'avant

- Tirez le levier de déverrouillage ⇒ fig. 80 dans le sens de la flèche. Le dossier bascule vers l'avant.
- Laissez le dossier s'enclencher dans la position la plus basse.

Redressement du dossier de siège

- Tirez le levier vers le haut ⇒ page 67, fig. 78 et redressez le dossier des sièges jusqu'à ce qu'il s'enclenche ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Le dossier doit être correctement encliqueté pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le dossier est rabattu vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant !
- Avant de rabattre le dossier, déplacez le levier de renvoi des ceintures de sécurité extérieures vers le haut. Lorsque vous redressez le dossier, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales ne soient pas coincées et endommagées. Retirez les autres objets qui se trouvent sur la banquette arrière pour éviter que le dossier ne soit endommagé.

Filet de séparation

Valable pour les véhicules : avec filet de séparation

Le filet de séparation empêche que les objets non amarrés dans le coffre à bagages ne soient projetés dans l'habitacle.

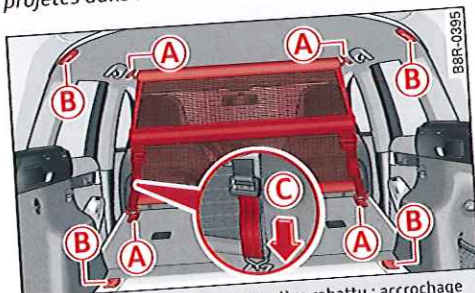


Fig. 81 Dossier de banquette arrière rabattu : accrochage du filet de séparation

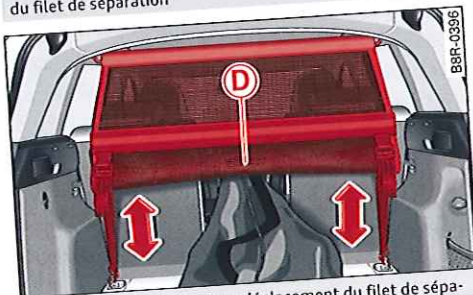


Fig. 82 Derrière le dossier : déplacement du filet de séparation

Accrochage

- Accrochez le filet de séparation aux œillets de fixation ⇒ fig. 81 (B).
- Tendez les sangles de fixation (C).

Accrochage, le dossier étant rabattu

- Rabattez les dossiers de la banquette arrière ⇒ page 67.
- Accrochez le filet de séparation aux œillets de fixation (A).
- Tendez les sangles de fixation (C).

Déplacement

- Déplacez le filet de séparation dans la position souhaitée ⇒ fig. 82 (D).

Décrochage

- Desserrez les sangles.
- Décrochez le filet de séparation.

Le filet de séparation peut être déplacé dans le sens de la hauteur. Ainsi, vous pouvez transporter des objets longs sur toute la longueur et en toute sécurité, tout en laissant le filet de séparation accroché.

i Nota

- Lors de la fixation du filet de séparation, les sangles doivent être orientées vers l'arrière.
- Avant de remettre le dossier de la banquette en position normale, vous devez décrocher le filet de séparation.
- Vous pouvez également fixer le filet de séparation aux œillets d'arrimage coulissants*
⇒ page 69.

Œillets d'arrimage et filet à bagages

Le filet à bagages* empêche que des objets légers ne se déplacent dans le coffre à bagages.



Fig. 83 Coffre à bagages : filet à bagages* tendu

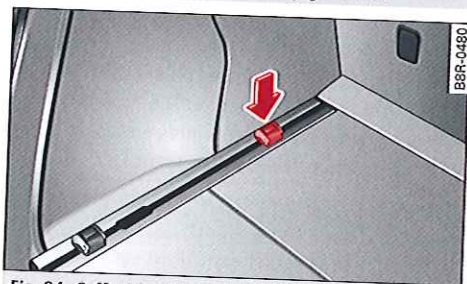


Fig. 84 Coffre à bagages : œillets d'arrimage* coulissants

Œillets d'arrimage

- Accrochez les crochets du filet à bagages* aux œillets d'arrimage ⇒ fig. 83.

Œillets d'arrimage coulissants*

- Pour faire coulisser les œillets d'arrimage, pressez la touche ⇒ fig. 84.
- Pour déposer les œillets d'arrimage, déplacez-les jusqu'à l'évidement.
- Pour fixer le filet à bagages*, basculez les étriers des œillets d'arrimage vers le haut.
- Accrochez les crochets du filet à bagages* aux œillets d'arrimage.

Tapis réversible

Valable pour les véhicules : avec tapis réversible

Le tapis réversible protège le coffre à bagages et le pare-chocs de la saleté et évite qu'ils ne soient rayés.



Fig. 85 Coffre à bagages : dossier de banquette arrière rabattu et tapis réversible

Le tapis réversible peut être utilisé d'un côté (non salissant) ou de l'autre (à motif). Après un chargement ou un déchargement, rabattez le tapis réversible et fermez le hayon. Ne pliez le tapis réversible que lorsqu'il est sec.

Sièges et rangements

Kit de fixation

Valable pour les véhicules : avec kit de fixation

Le kit de fixation empêche que des objets transportés dans le coffre à bagages ne soient projetés dans tous les sens.



Fig. 86 Coffre à bagages : kit de fixation

Assurez-vous que le dossier de banquette arrière est relevé et que le filet de séparation* est accroché ⇒ page 68.

Mise en place de la sangle de fixation (A)

- ▶ Mettez en place les deux supports de la sangle de fixation dans les évidements des rails.
- ▶ Enfoncez le support (1) et poussez-le dans la position souhaitée.
- ▶ Veillez à ce que les supports s'encliquettent.
- ▶ Pour tendre la sangle de fixation, pressez la touche (2).

Mise en place de la barre télescopique (B)

- ▶ Mettez en place les deux supports de la barre télescopique dans les évidements des rails.
- ▶ Enfoncez le support (1) et poussez-le simultanément avec l'autre main dans la zone inférieure dans la position souhaitée.
- ▶ Veillez à ce que les supports s'encliquettent.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.
- Les objets non amarrés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule et blesser les passagers.

Sac à skis

Valable pour les véhicules : avec sac à skis

Le sac amovible vous permet de transporter des objets longs (par ex. des skis, des snowboards).

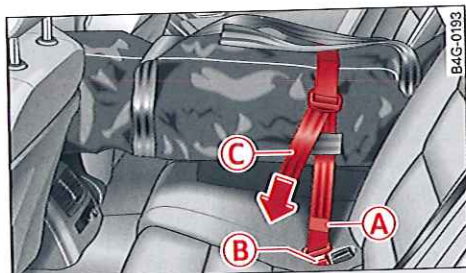


Fig. 87 Banquette arrière : fixation du sac

Chargement

- ▶ Basculez le dossier central vers l'avant ⇒ page 67.
- ▶ Glissez le sac rempli, à partir du coffre à bagages, dans l'ouverture ⇒ ⚠. La fermeture éclair doit être orientée vers l'arrière.

Fixation

- ▶ Insérez le pêne de la sangle (A) du sac dans le boîtier de verrouillage de la ceinture de sécurité centrale arrière (B) ⇒ fig. 87.
- ▶ Tendez la sangle de fixation (C).

⚠ AVERTISSEMENT

- Une fois chargé, le sac doit être arrimé avec la sangle de fixation.
- Assurez-vous que tous les objets transportés sont correctement fixés. Ces objets pourraient sinon être projetés en cas de freinage brusque - risque d'accident !

ⓘ Nota

- Ne pliez le sac que lorsqu'il est sec.
- Lorsque vous transportez des skis ou des snowboards, tendez la sangle de fixation entre les attaches.
- Dans le sac, positionnez les skis, la pointe vers l'avant ; les snowboards et les bâtons, la pointe vers l'arrière.

Double plancher de chargement

Valable pour les véhicules : avec double plancher de chargement

Vous pouvez transporter les objets sales ou mouillés sous le plancher de chargement.

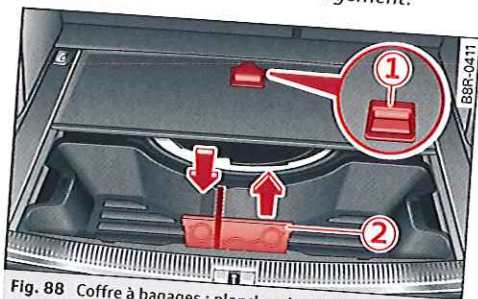


Fig. 88 Coffre à bagages : plancher de chargement plié avec bac*

Plier le plancher de chargement

- Soulevez le plancher de chargement en saisissant la poignée ⇒ fig. 88 ① et pliez-le.
- Placez les objets dans le bac*.

Extraire et reposer le plancher de chargement

- Pour l'extraire, soulevez le plancher de chargement plié et tirez-le en direction de l'arrière du véhicule.
- Pour reposter le plancher de chargement, posez-le plié dans les deux évidements et déployez-le.

Pour extraire le bac*, tirez les poignées vers le haut. Vous pouvez par ailleurs mettre en place une paroi ② pour diviser la surface de rangement. Suivant l'équipement du véhicule, la taille ainsi que la forme du bac peuvent varier.

Galerie porte-bagages

Description

Une galerie porte-bagages permet de transporter des bagages supplémentaires.

Si vous devez transporter des bagages ou autres charges sur le toit, veuillez tenir compte de ce qui suit :

Seule une galerie porte-bagages livrée avec votre véhicule et conçue spécifiquement pour le toit du véhicule peut être utilisée.

– Cette galerie forme la base d'un système de galerie porte-bagages complet. D'autres accessoires sont nécessaires pour transporter des bagages, des vélos, des planches de surf et des ski. Tous les composants de ce système sont disponibles dans des ateliers spécialisés.

! ATTENTION

Les endommagements du véhicule dus à l'utilisation d'autres galeries porte-bagages ou à un montage non conforme aux prescriptions, sont exclus de la garantie. Respectez impérativement la notice de montage fournie lors du montage des accessoires.

i Nota

Lors du montage de la galerie porte-bagages livrée par l'usine sur les barres de toit, le système ESC est adapté (via des capteurs) au centre de gravité du véhicule modifié par une charge éventuelle.

Points de fixation

La galerie porte-bagages ne doit être fixée qu'aux points indiqués.

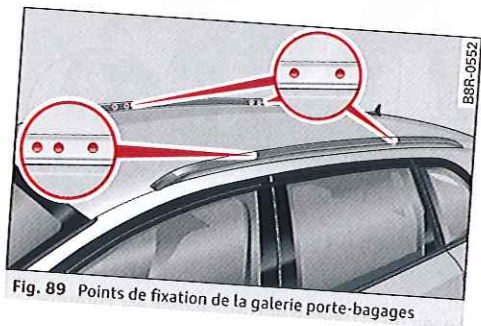


Fig. 89 Points de fixation de la galerie porte-bagages

Lors du montage, posez la galerie porte-bagages exactement sur les points de fixation des barres de toit. Il y a deux alésages respectifs pour la partie arrière de la galerie porte-bagages sur le côté intérieur des barres de toit. Pour éviter toute confusion lors du montage des parties avant et arrière de la galerie porte-bagages, il y a, pour la partie avant, trois alésages côté gauche et seulement deux alésages côté droit ⇒ fig. 89.

sièges et rangements

Un autocollant collé sur le côté inférieur gauche indique l'avant et l'arrière de la galerie porte-bagages.

AVERTISSEMENT

Lors du montage de la galerie porte-bagages, veillez à ce que l'autocollant se trouve du côté gauche du véhicule et que la flèche sur l'autocollant soit orientée dans le sens de la marche - risque d'accident !

Montage de la galerie porte-bagages



Fig. 90 Barres de toit : montage de la galerie porte-bagages

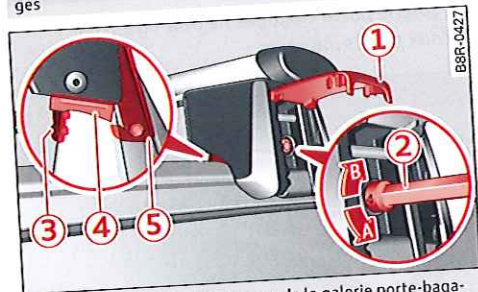


Fig. 91 Barres de toit : montage de la galerie porte-bagages

Le jeu de la galerie porte-bagages est composé de la partie avant et de la partie arrière de la galerie, du profilé de recouvrement et de la clé dynamométrique.

- Relevez le cache ① ⇨ fig. 91.
- Avant de mettre en place la galerie porte-bagages, desserrez les vis gauche et droite dans le sens (A) jusqu'en butée à l'aide de la clé dynamométrique ②.
- Nettoyez soigneusement les barres de toit au niveau des points de fixations ainsi que les sup-

ports en caoutchouc ④ de la galerie porte-bagages.

- Placez avec précaution la galerie porte-bagages sur les alésages des barres de toit ⇨ fig. 90.
- Insérez les ergots ③ dans les alésages. La griffe ⑤ doit prendre prise dans l'arête des barres de toit.
- Veillez à ce que le support en caoutchouc ④ repose à ras sur les barres de toit.
- Serrez les vis gauche et droite à l'aide de la clé dynamométrique ② dans le sens (B).
- Pour atteindre le couple de serrage requis de 6 Nm, les deux flèches qui se trouvent sur la clé dynamométrique doivent coïncider.
- Répétez l'opération pour la deuxième galerie porte-bagages.

AVERTISSEMENT

Tous les assemblages vissés ou non de la galerie porte-bagages doivent être contrôlés avant chaque trajet et, le cas échéant, resserrés puis contrôlés à des intervalles réguliers. Lorsque la chaussée est en mauvais état, contrôlez les assemblages plus fréquemment. Si vous ne le faites pas, la galerie porte-bagages ou les accessoires peuvent se desserrer ou se détacher - risque d'accident !

ATTENTION

Lorsque vous serrez les vis, les ergots et les griffes de la galerie porte-bagages doivent prendre prise dans les alésages et dans l'arête des barres de toit !

Nota

Dans le cas où vous devez régler la largeur de la galerie porte-bagages, la largeur peut être adaptée grâce aux vis situées dessus à l'aide d'une clé mâle pour vis à six pans creux. Faites effectuer l'adaptation par un atelier spécialisé.

Montage des accessoires

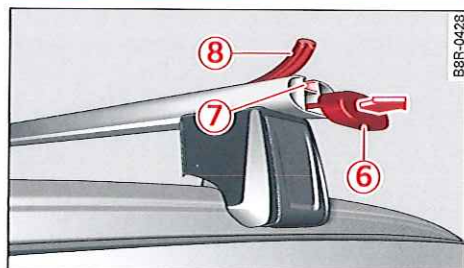


Fig. 92 Barres de toit : introduction du profilé de recouvrement dans la galerie porte-bagages

Montage des accessoires

- Pour monter des accessoires sur la galerie porte-bagages, retirez le cache (6) ⇒ fig. 92.
- Introduisez les accessoires dans la gorgée en forme de T (7).
- Fixez les accessoires en suivant les instructions de la notice de montage fournie.
- Fermez le cache.

Insertion du profilé de recouvrement

- Obturez les emplacements ouverts de la gorgée en forme de T (7) avec le profilé de recouvrement (8), après que vous avez monté les accessoires.
- Si vous ne voulez pas utiliser les accessoires, obturez la gorgée en forme de T (7) avec le profilé de recouvrement (8).
- Coupez, le cas échéant, le profilé de recouvrement à la longueur requise.

Charge autorisée sur le toit

La charge placée sur le toit doit être fixée solidement. Les qualités routières du véhicule sont modifiées par le transport de charges sur le toit.

La charge autorisée sur le toit est de **75 kg**. Elle comprend le poids des objets transportés, de la galerie porte-bagages et des accessoires.



AVERTISSEMENT

- La charge placée sur la galerie porte-bagages doit être fixée solidement. Risque d'accident !

- Répartissez la charge uniformément sur la galerie porte-bagages et veillez à ce qu'elle ne dépasse pas la largeur maximale - risque d'accident !
- Vous ne devez pas dépasser la charge autorisée sur le toit, la charge autorisée sur essieux ni le poids total autorisé du véhicule. Risque d'accident !
- Montez les accessoires sur la galerie seulement après que vous avez monté la galerie porte-bagages sur le véhicule - risque d'accident !
- Lorsque vous transportez des objets lourds ou encombrants sur le toit, vous devez tenir compte du fait que les qualités routières de votre véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité et d'une plus grande surface exposée au vent. Risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez impérativement adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Nous vous recommandons de rouler à une vitesse maximale de 130 km/h.
- Lorsqu'une galerie porte-bagages est montée avec ou sans accessoires, la hauteur de votre véhicule est modifiée. Il est impératif d'en tenir compte pour les entrées de garages, les passages souterrains, etc. - risque d'accident !



ATTENTION

- Si le hayon est ouvert, veillez à ce qu'il ne heurte pas les objets placés sur le toit. Adaptez, le cas échéant, la position d'ouverture du hayon sur les véhicules avec actionnement automatique du hayon* ⇒ page 37.
- Pour éviter tout endommagement, retirez la galerie porte-bagages et éventuellement les accessoires montés avant d'entrer dans une installation de lavage.



Conseil antipollution

Il est fréquent que la galerie porte-bagages reste montée sur le toit par commodité alors qu'elle n'est plus utilisée. Du fait de la plus grande résistance à l'air qui en résulte, la consommation de carburant de votre véhicule augmente inutilement. C'est pourquoi vous

Sièges et rangements

devriez démonter la galerie porte-bagages
après utilisation.

Chaud et froid

Climatiseur

Description

Le climatiseur, réchauffe, refroidit et déshumidifie l'air de l'habitacle. Il fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit en verre panoramique* sont fermés. Lorsque la température dans l'habitacle est très élevée, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces.

En mode chauffage, la soufflante ne passe à un régime plus élevé que lorsque le liquide de refroidissement a atteint une température suffisante (à l'exception de la fonction *dégivrage*).

Des gouttes d'eau de condensation peuvent fuir du système de réfrigération et former une flaque d'eau sous le véhicule. Cela est tout à fait normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.

Filtre à polluants

Le filtre à polluants filtre notamment la poussière et le pollen.

Codage de la clé

Les réglages du climatiseur sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée.



Conseil antipollution

Si vous souhaitez économiser du carburant, pressez la touche **A/C** pour désactiver le mode de réfrigération (le témoin s'éteint). Vous réduisez ainsi également les émissions polluantes.



Nota

- Pour ne pas diminuer le rendement calorifique ou le pouvoir de réfrigération et éviter la formation de buée sur les glaces, il faut veiller à ce que les ouïes d'entrée d'air devant le pare-brise soient toujours libres de glace, de neige et de feuilles d'arbres.
- Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été coupé temporairement par le système de gestion de l'énergie. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Utilisation

Nous vous recommandons de régler la température sur 22°C et de presser la touche **AUTO**.



Fig. 93 Climatiseur automatique confort : commandes



Fig. 94 Climatiseur automatique confort 3 zones* : commandes

Appuyez sur les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions. Le régulateur permet de régler la température, le régime de la soufflante et la diffusion de l'air. La diode intégrée dans une touche s'allume lorsque le mode de fonctionnement correspondant est sélectionné. Les réglages apparaissent pendant quelques secondes à l'écran du système d'infodivertissement.

Sur les véhicules équipés d'un climatiseur automatique confort 3 zones*, il est possible d'effectuer les réglages individuellement pour les côtés conducteur et passager avant. Les réglages sont en outre affichés à l'écran du climatiseur.

OFF Mise en/hors circuit du climatiseur

Pressez la touche **OFF** pour mettre le climatiseur en/hors circuit. Le climatiseur est également mis en circuit lorsque vous pressez le régulateur. Lorsque le climatiseur est hors circuit, l'arrivée d'air en provenance de l'extérieur est coupée.

A/C Activation/désactivation du mode de réfrigération

Lorsque le mode de réfrigération est désactivé, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la température extérieure est basse, le mode de réfrigération est automatiquement désactivé.

Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Nous vous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air ambiant lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un embouteillage → .

Appuyez sur la touche **AUTO** ou  **FRONT** pour désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant.

AUTO Mode automatique

Le mode automatique assure le maintien de la température à un niveau constant dans l'habitacle. La température, le débit et la diffusion de l'air sont réglés automatiquement.

Réglage de la température

Vous pouvez sélectionner la température de l'habitacle entre +16 °C et +28 °C. En dehors de cette plage de températures, le message **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement. Dans ces deux positions de réglage extrêmes, la température n'est plus réglée automatiquement et le climatiseur fonctionne toujours avec un rendement maximal du chauffage ou du système de réfrigération.

Réglage de la soufflante

Vous pouvez régler manuellement le débit d'air de la soufflante. Pour que la soufflante soit réglée automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

Réglage de la diffusion d'air

Vous pouvez déterminer manuellement les diffuseurs par lesquels l'air doit sortir. Pour que la diffusion d'air soit réglée automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

Réglage du chauffage de siège*

Lorsque vous pressez la touche, le chauffage de siège est activé au niveau maximum 3. Le niveau de température est indiqué par les LED. Pour réduire la température, pressez de nouveau la touche. Pour désactiver le chauffage de siège, pres-

sez plusieurs fois la touche, jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes.

Après 10 minutes, le chauffage de siège passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2. Pressez les touches sur la console centrale arrière pour régler le chauffage des deux sièges arrière gauche et droit*.

Réglage de la ventilation de siège*

Lorsque vous pressez la touche, la ventilation de siège est activée au niveau maximum 3. Le niveau de ventilation réglé est indiqué par les LED. Pour réduire la ventilation, pressez de nouveau la touche. Pour désactiver la ventilation de siège, pressez plusieurs fois la touche, jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes.

FRONT Activation/désactivation du dégivrage

Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé. La température devrait être réglée sur 22 °C ou plus. La régulation de la température est assurée automatiquement.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour désactiver le dégivrage.

REAR Activation/désactivation du dégivrage de la lunette arrière

Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne uniquement à moteur tournant. Il est automatiquement désactivé en fonction de la température extérieure au bout de quelques minutes.

Pour activer durablement le dégivrage de la lunette arrière, appuyez sur la touche  **REAR** pendant plus de deux secondes. Ce réglage reste programmé jusqu'à ce que le contact d'allumage soit coupé.

Diffuseurs d'air

Vous pouvez ouvrir ou fermer les diffuseurs d'air centraux et extérieurs du poste de conduite en tournant les molettes. La direction du flux d'air peut être réglée au moyen des leviers.

Chaud et froid

Sur les véhicules équipés d'un climatiseur automatique confort 3 zones*, vous pouvez augmenter ou abaisser la température de l'air aux places arrière en tournant la molette droite vers la zone rouge ou la zone bleue.



AVERTISSEMENT

- Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps le mode de recyclage de l'air ambiant car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embuer lorsque le système de réfrigération est désactivé - Risque d'accident !
- Les personnes ayant une perception restreinte de la douleur ou de la température risquent de se brûler en cas d'utilisation du chauffage de siège. Ces personnes ne doivent en aucun cas utiliser le chauffage de siège - risque de blessure !



ATTENTION

Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point.

Réglages de base

Les réglages de base du climatiseur doivent être effectués dans le système d'infodivertissement.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Climatiseur**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Climatiseur**.

Mode automatique de recyclage de l'air ambiant*

Lorsque ce mode est activé, l'air ambiant est recyclé automatiquement. Si les glaces s'embuent, pressez la touche **[FRONT]**.

Synchronisation*

Lorsque la synchronisation est activée, tous les réglages effectués par le conducteur s'appliquent également au passager avant (à l'exception du chauffage/de la ventilation de siège*). La syn-

chronisation est désactivée lorsque des réglages sont effectués côté passager avant.

Pour activer la synchronisation, appuyez de façon prolongée sur le régulateur côté conducteur.

Réchauffeur additionnel*

Sur les véhicules à moteur diesel ou à propulsion hybride, l'habitacle est chauffé plus rapidement grâce au réchauffeur additionnel. Le réchauffeur additionnel est piloté automatiquement lorsque vous avez sélectionné le réglage **auto**.



Conseil antipollution

En mode efficiency (→ page 142), le climatiseur automatique favorise les économies de carburant.

Chauffage/ventilation stationnaire

Description

Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire

Le chauffage stationnaire ou la ventilation stationnaire est mis en circuit en fonction de la température ambiante et de la température réglée sur l'unité de commande du climatiseur.

Le **chauffage stationnaire** réchauffe l'habitacle et dégivre les glaces. Il peut être utilisé comme chauffage d'appoint aussi bien à l'arrêt que pendant la conduite (par ex. pendant la montée en température du moteur). Du carburant est utilisé pour le fonctionnement du chauffage stationnaire.

La **ventilation stationnaire** permet de ventiler et de rafraîchir l'habitacle.

Conditions de fonctionnement

- Le niveau de carburant est au-dessus de la zone de réserve,
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant,
- La température de l'habitacle diffère de la température réglée.

⚠ Avertissement

- N'utilisez pas le chauffage stationnaire dans une pièce fermée - Risque d'intoxication !
- Le chauffage stationnaire ne doit pas être en marche lorsque vous faites le plein - risque d'incendie !
- En raison des températures élevées qui sont générées lorsque le chauffage stationnaire est en marche, il faut garer le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper librement au niveau du carénage inférieur du moteur et n'entrent pas directement en contact avec des matières facilement inflammables.

❗ Nota

- Il est recommandé d'ouvrir les diffuseurs d'air du poste de conduite pour faire fonctionner le chauffage et la ventilation stationnaires.
- Lorsque le chauffage ou la ventilation stationnaire est mis(e) en circuit, le témoin  (chauffage stationnaire) ou  (ventilation stationnaire) clignote à l'écran du combiné d'instruments. Lorsqu'une minuterie est active, les deux témoins s'allument.
- Lorsque la température extérieure est basse, de la vapeur peut se former dans le compartiment-moteur. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper.

Mise en/hors circuit

Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire



Fig. 95 Radiocommande pour chauffage/ventilation stationnaire

Une fois la durée de fonctionnement réglée, vous pouvez mettre le chauffage/la ventilation stationnaire en/hors circuit de trois manières différentes.

Réglage de la durée de fonctionnement

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Climatiseur** > **Durée de fonctionnement**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Chauffage stationnaire** > **Durée de fonctionnement**.
- Vous pouvez régler une durée de fonctionnement entre 15 et 60 minutes.

Mise en/hors circuit avec la radiocommande

- Pressez la touche **[]** ① pendant environ 2 secondes pour mettre le chauffage ou la ventilation stationnaire en circuit. La diode ③ est verte et clignote pendant environ 30 secondes.
- Pressez la touche **[OFF]** ② pendant environ 2 secondes pour mettre le chauffage ou la ventilation stationnaire hors circuit. La diode est rouge et clignote pendant environ 30 secondes.

Mise en/hors circuit dans le système d'infodivertissement

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Climatiseur** > **Chauffage stationnaire** ou **Ventilation station..** Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Chauffage stationnaire** > **Chauffage stationnaire** ou **Ventil. stat..**

Réglage et activation de la minuterie (Timer)

- Pour régler une minuterie, sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Climatiseur** > par ex. **Minuterie 1**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Chauffage stationnaire** > par ex. **Minuterie 1**.
- Pour activer une minuterie, sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Climatiseur** > **État minuterie**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Chauffage stationnaire** > **État minut.**

Chaud et froid

Radiocommande

La radiocommande fonctionne à une distance comprise entre 3 m et 600 m. La portée peut cependant être restreinte en raison d'obstacles (par ex. bâtiments). Maintenez la radiocommande de telle sorte que l'antenne ④ soit dirigée vers le haut ; ne masquez pas l'antenne avec votre main.

La diode ③ vous indique quand le chauffage/la ventilation stationnaire ne peut pas être mis(e) en/hors circuit.

- Si la diode rouge clignote lentement, cela signifie que la radiocommande se trouve hors du champ d'émission.
- Si la diode rouge clignote rapidement, les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies ou un dysfonctionnement a été constaté.
- Si la diode ne clignote pas, cela signifie que la pile de la radiocommande est vide.

Minuterie

Trois minuterie sont à votre disposition, une seule pouvant être activée à la fois. Lorsque le temps programmé d'une minuterie est écoulé, le jour suivant s'affiche automatiquement. Vous devez de nouveau activer la minuterie pour toute nouvelle utilisation. Ainsi, le chauffage/la ventilation stationnaire ne peut pas être mis(e) en circuit par inadvertance.

Nota

Il ne suffit pas d'appuyer sur la touche **OFF** de l'unité de commande du climatiseur pour mettre le chauffage/la ventilation stationnaire hors circuit. La touche **OFF** permet uniquement de mettre la soufflante en/hors circuit.

Remplacement de la pile de la radiocommande

Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire

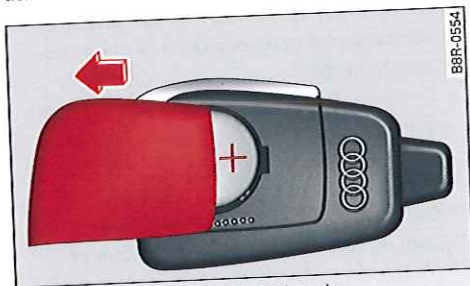


Fig. 96 Radiocommande : retrait du cache

- Poussez le cache dans le sens de la flèche.
- Mettez la pile neuve en place, le signe « + » étant orienté vers le haut.
- Remettez en place le cache sur la radiocommande.



Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.



Nota

La pile de rechange doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine.

Conduite

Généralités

Rodage

Un véhicule neuf doit être rodé sur une distance de 1 500 km. Lors des 1000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les 2/3 du régime-moteur maximum autorisé ! N'accélérez pas à pleins gaz et ne tractez pas de remorque ! Le régime-moteur et la vitesse peuvent être ensuite augmentés progressivement entre les 1000 et 1500 premiers kilomètres.

Pendant les premières heures de fonctionnement, le moteur subit des frictions internes plus élevées que plus tard lorsque toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite des 1 500 premiers kilomètres influence également la qualité du moteur. Roulez également ensuite à régime modéré en particulier lorsque le moteur est froid ; vous diminuez ainsi l'usure du moteur et augmentez sa durée de vie.

Ne roulez pas à des régimes trop faibles. Rérogradez si le moteur ne tourne plus tout à fait « rond ». Un régulateur automatique empêche le moteur de tourner à des régimes extrêmement élevés.

Traversée de zones d'eau sur la chaussée

Pour éviter d'endommager le véhicule en traversant par exemple des routes inondées, tenez compte de ce qui suit :

- L'eau doit atteindre au maximum l'arête inférieure de la carrosserie.
- Roulez au pas !

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir traversé une étendue d'eau, de boue, etc., un certain retard au freinage peut être perceptible dû à la présence d'humidité sur les disques et plaquettes de frein. Pour rétablir la pleine force de freinage, il convient de freiner prudemment pour sécher les freins.

⚠ ATTENTION

- Lors d'un passage à gué, des pièces du véhicule telles que le moteur, la boîte de vitesses, le châssis ou l'équipement électrique peuvent être fortement endommagés.
- Désactivez toujours le système start/stop* lorsque vous traversez des zones d'eau
⇒ page 91.

i Nota

- Par conséquent, vérifiez toujours la profondeur de la nappe avant de la traverser.
- Ne restez pas immobilisé dans l'eau, ne reculez pas et ne coupez pas le moteur.
- Tenez compte du fait que des véhicules venant en sens inverse génèrent des vagues qui peuvent excéder la profondeur de l'eau autorisée pour votre véhicule !
- Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion).

Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneumatiques dépendent principalement de votre style de conduite. Vous pouvez facilement réduire votre consommation de carburant de 10 à 15 % en adoptant une conduite prévoyante et économique. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'environnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Sachez anticiper !

C'est à l'accélération qu'un véhicule consomme le plus de carburant. Veuillez conduire en anticipant, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Lorsque cela s'avère possible, laissez le véhicule rouler par inertie avec un **rapport engagé**, sans accélérer, par exemple, quand vous voyez que le prochain feu de circulation est au rouge. Le frein-moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins sur roues et des pneus ; de plus, le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement (coupure d'alimentation en décélération).

Conduite

Passez les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à engager *assez tôt* la vitesse supérieure. Si vous poussez à fond les vitesses, vous consommez inutilement du carburant.

Boîte de vitesses mécanique : passez la deuxième vitesse aussi tôt que possible. Nous vous recommandons de passer dans la mesure du possible chaque vitesse supérieure lorsque le régime-moteur est à environ 2000 tr/min.

Boîte de vitesses automatique : appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Dans la mesure du possible, n'exploitez jamais pleinement la vitesse maximale de votre véhicule. Lorsque vous roulez vite, la consommation de carburant, les émissions polluantes et les bruits de roulement augmentent de façon disproportionnée. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Limitez les situations de fonctionnement au ralenti

Sur les véhicules équipés du système start/stop*, les situations de fonctionnement au ralenti sont naturellement moins nombreuses. Sur les véhicules dépourvus du système start-stop*, il est judicieux de couper le moteur par ex. aux passages à niveau ou aux feux de circulation avec phase rouge assez longue. Un arrêt du moteur pendant 30 à 40 secondes se traduit par une économie de carburant supérieure à la quantité de carburant nécessaire au prochain démarrage du moteur.

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes sont très importantes. Par conséquent, démarrez tout de suite après le démarrage du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

L'entretien régulier de votre véhicule constitue déjà une condition de conduite économique avant même que vous ne preniez la route. En effet, l'état d'entretien de votre Audi se répercute non

seulement sur la sécurité routière et le maintien de la valeur de votre véhicule, mais aussi sur la **consommation de carburant**. Il n'est pas rare qu'un moteur mal entretenu voie sa consommation augmenter de 10 % !

Évitez les courts trajets

Le moteur et le système d'épuration des gaz d'échappement doivent avoir atteint leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire efficacement la consommation et les émissions polluantes.

Un moteur froid consomme du carburant de façon disproportionnée. Après *quatre* kilomètres seulement, le moteur a atteint sa température de fonctionnement et la consommation se stabilise.

Contrôle de la pression des pneus

Veillez à ce que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte → *page 210* afin d'économiser du carburant. Un demi-bar en moins peut se traduire par une hausse de la consommation de carburant de 5 %. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la résistance au roulement, une plus grande **usure** des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des **pneus hiver**, sinon votre consommation de carburant peut augmenter jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Chaque kilogramme **de plus** accroît la consommation de carburant : il n'est pas inutile de jeter un coup d'œil dans le coffre à bagages pour éliminer toute charge superflue.

Étant donné que la résistance à l'air du véhicule est plus importante avec une galerie porte-bagages, veuillez démonter cette dernière si vous ne vous en servez pas. À une vitesse de 100-120 km/h, vous économiserez ainsi environ 12 % de carburant.

Economisez du courant

Le moteur entraîne l'alternateur et génère ainsi du courant électrique. La consommation de carburant augmente donc avec les besoins en courant ! Par conséquent, désactivez de nouveau les consommateurs électriques lorsque vous ne les utilisez plus. Les gros consommateurs de courant sont par exemple la soufflante d'air à niveau élevé, le dégivrage de la lunette arrière et le chauffage de siège*.

Direction

Réglage de la position du volant de direction

La position du volant de direction peut être réglée progressivement en hauteur et en profondeur.

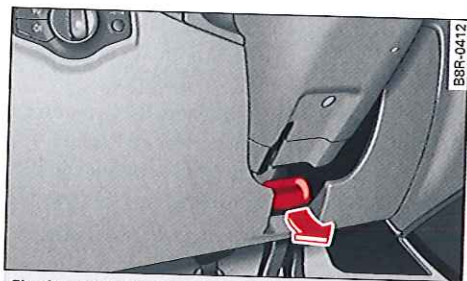


Fig. 97 Levier sous la colonne de direction

- ▶ Tirez le levier ⇒ fig. 97 -flèche- ⇒ ⚠.
- ▶ Amenez le volant de direction dans la position voulue.
- ▶ Repoussez le levier contre la colonne de direction jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez le volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Poussez le levier fermement contre la colonne de direction pour éviter que le volant de direction ne change de position par inadvertance pendant la conduite - risque d'accident !

Contact-démarrreur

Lancement du moteur avec la clé

La clé de contact permet de mettre le contact d'allumage et de lancer le moteur.



Fig. 98 Clé de contact

Démarrage du moteur

- ▶ Insérez la clé dans le contact-démarrreur.
- ▶ Propulsion hybride : veuillez tenir compte des informations relatives au démarrage du véhicule ⇒ page 108.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : appuyez sur la pédale de frein et amenez le levier sélecteur en position P ou N.
- ▶ Appuyez brièvement sur la clé. Le moteur démarre.
- ▶ Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pour cette raison, appuyez sur l'embrayage (boîte de vitesses mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) jusqu'à ce que le moteur démarre. Le préchauffage a lieu lorsque le témoin est allumé.

Mettre/couper le contact d'allumage

Si vous souhaitez mettre le contact d'allumage sans démarrer le moteur, procédez comme suit :

- ▶ Insérez la clé dans le contact-démarrreur.
- ▶ Appuyez brièvement sur la clé **sans** appuyer sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique).
- ▶ Pour couper le contact d'allumage, appuyez de nouveau sur la clé.

chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.



Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

Clé confort

Lancement du moteur

Valable pour les véhicules : avec clé confort

La touche **START ENGINE STOP** permet de mettre le contact d'allumage et de démarrer le moteur.



Fig. 101 Console centrale : touche START ENGINE STOP

Démarrage du moteur

- Propulsion hybride : veuillez tenir compte des informations relatives au démarrage du véhicule ⇒ page 108.
- Boîte de vitesses mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.
- Boîte de vitesses automatique : appuyez sur la pédale de frein et amenez le levier sélecteur en position P ou N.
- Pressez la touche **START ENGINE STOP**. Le moteur démarre.

- Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pour cette raison, appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) jusqu'à ce que le moteur démarre. Le préchauffage a lieu lorsque le témoin est allumé.

Mettre/couper le contact d'allumage

Si vous souhaitez mettre le contact d'allumage sans démarrer le moteur, procédez comme suit :

- Pressez la touche **START ENGINE STOP** sans appuyer sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique).
- Pour couper le contact d'allumage, pressez de nouveau la touche.

Sur les véhicules à moteur diesel, le moteur est automatiquement préchauffé lorsque vous mettez le contact d'allumage.

Lorsque vous démarrez le moteur, les consommateurs électriques importants sont temporairement mis hors circuit.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, la procédure de démarrage est automatiquement interrompue au bout de quelques instants. Renouvelez la procédure de démarrage.

Système start/stop*

Veuillez tenir compte des informations indiquées dans le chapitre suivant ⇒ page 89, *Système start/stop*.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être démarré ou les équipements électriques (par exemple les lave-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.
- Ne laissez jamais d'enfants ou des personnes nécessitant de l'aide sans surveillance

dans le véhicule. Les portes peuvent être verrouillées avec la clé et les personnes à l'intérieur du véhicule ne pourraient plus quitter le véhicule en cas d'urgence. Suivant la saison, la température dans le véhicule peut être très élevée ou très basse.

! ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !

i Nota

- Les bruits que vous entendez lorsque vous démarrez le moteur sont normaux et ne doivent pas vous préoccuper.
- Si vous quittez le véhicule lorsque le contact d'allumage est mis, ce dernier sera coupé après un certain temps. Veuillez tenir compte du fait que les consommateurs tels que l'éclairage extérieur seront également éteints.

Arrêt du moteur

Valable pour les véhicules : avec clé confort

- Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation.
- Boîte de vitesses automatique : amenez le levier sélecteur en position P ou N.
- Pressez la touche **START ENGINE STOP** ⇒ page 86, fig. 101.

Blocage de la direction ¹⁾

Lorsque vous coupez le moteur en pressant la touche **START ENGINE STOP** et que vous ouvrez la porte du conducteur, la direction est bloquée. Le blocage de la direction rend le vol du véhicule plus difficile.

Fonction d'urgence

À titre exceptionnel, vous pouvez arrêter le moteur alors que le levier sélecteur se trouve en position R ou D/S. Pour arrêter le moteur, vous devez

rouler à une vitesse inférieure à 10 km/h puis presser la touche **START ENGINE STOP** et appuyer simultanément pendant un certain temps sur la pédale de frein.

! AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Vous nécessitez plus de forces pour braquer ou freiner. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être démarré ou les équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

! ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

i Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Conduite

l'écran du combiné d'instruments et le symbole  s'affiche dans l'ordinateur de bord*.

- Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Complément d'informations relatives à la boîte de vitesses automatique

Le moteur est coupé lorsque la position de boîte P, D/S ou N est engagée, ainsi qu'en mode manuel. Lorsque la position de boîte engagée est P, le moteur reste coupé, même lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein. Il ne redémarre que lorsque vous engagez de nouveau un autre rapport et que vous relâchez la pédale de frein.

Lorsque vous engagez la position de boîte R au cours d'une phase stop, le moteur redémarre.

Déplacez rapidement le levier sélecteur de D/S à P pour éviter que le moteur ne redémarre involontairement lorsque le levier sélecteur passe par le rapport R.

Vous pouvez vous-même décider si le moteur doit être coupé ou non en exerçant une pression plus ou moins forte sur la pédale de frein. Lorsque la circulation est en accordéon par exemple ou dans un virage, si vous n'exercez qu'une légère pression sur la pédale de frein, aucune phase stop ne sera activée en cas d'immobilisation du véhicule. Dès que vous appuyez plus fermement sur la pédale de frein, le moteur se coupe.

Nota

- Appuyez sur la pédale de frein pendant la phase stop pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Lorsque vous pressez la touche **[START ENGINE STOP]*** pendant une phase stop, le contact d'allumage est coupé.
- Si le moteur « cale », vous pouvez le relancer en appuyant immédiatement sur la pédale d'embrayage.
- Sur certaines versions de modèles, la représentation à l'écran est légèrement différente.

Remarques générales

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système peut interrompre le mode start/stop pour différentes raisons.



Fig. 103 Combiné d'instruments : fonction « arrêt du moteur » momentanément non disponible

Le moteur n'est pas coupé

Le système contrôle avant chaque phase stop si certaines conditions sont remplies. Le moteur n'est par exemple **pas** coupé dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a pas encore atteint la température minimale nécessaire au mode start/stop.
- La température intérieure sélectionnée sur le climatiseur n'est pas encore atteinte.
- La température extérieure est très élevée/basse.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage ⇒ page 77.
- Le système d'aide au stationnement* est activé.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- L'angle de braquage du volant est important ou vous braquez le volant.
- Après que vous avez engagé la marche arrière.
- En cas de forte déclivité.

En guise d'avertissement, le symbole  apparaît à l'écran du combiné d'instruments et le symbole  s'affiche à l'écran de l'ordinateur de bord.

Le moteur redémarre automatiquement

Durant une phase stop, le mode start/stop est interrompu par exemple dans les situations suivantes. Le moteur redémarre alors sans l'intervention du conducteur.

- Boîte de vitesses mécanique : le véhicule roule, par exemple sur une route en pente.
- La température sélectionnée sur le climatiseur diffère de la température intérieure.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage ⇒ page 77.
- Vous appuyez plusieurs fois successivement sur la pédale de frein.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- La consommation de courant est élevée.

En guise d'avertissement, le symbole  apparaît à l'écran du combiné d'instruments et le symbole  s'affiche à l'écran de l'ordinateur de bord.

Coupure automatique du contact d'allumage

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le contact d'allumage est coupé **automatiquement** lorsque certaines conditions sont remplies :

- Le véhicule a déjà roulé.
- Le système start/stop a coupé le moteur.
- La porte du conducteur s'ouvre.
- Vous débouclez la ceinture du conducteur.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Le véhicule est immobilisé.

Dans ce cas, les feux de position remplacent les feux de croisement lorsque ces derniers sont allumés. Les feux de position sont mis hors circuit après 30 minutes environ ou lorsque vous verrouillez le véhicule.

Si le système start/stop n'a pas coupé le moteur ou si vous avez désactivé le système start/stop manuellement, le moteur continue de tourner et le contact d'allumage n'est pas coupé automatiquement ⇒ .

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !

Nota

Sur un véhicule avec boîte de vitesses automatique, si vous passez de la position de boîte R à la position D/S ou N, le véhicule doit

avoir roulé au-delà de 10 km/h pour que le système puisse de nouveau couper le moteur.

Activation/désactivation manuelle du système start/stop

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement.



Fig. 104 Console centrale : touche du système start/stop

- Pour activer/désactiver manuellement le système start/stop, pressez la touche . La LED intégrée dans la touche s'allume lorsque le système est désactivé.

Sur les véhicules sans MMI*, la touche  se trouve en bas du levier de vitesses/levier sélectionneur.

Nota

Si vous désactivez le système pendant une phase stop, le moteur redémarre automatiquement.

Messages à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Système start/stop désactivé : démarrez le moteur manuellement

Ce message s'affiche lorsque certaines conditions ne sont pas remplies pendant la phase stop et que le moteur **ne peut pas** être démarré via le système start/stop. Vous devez démarrer le moteur à l'aide de la clé de contact ou en pressant la touche **[START ENGINE STOP]***.

Conduite

Système start/stop : défaut système. La fonction n'est pas disponible

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système start/stop. Rendez-vous prochainement dans un atelier et faites remédier au dysfonctionnement.

Boîte de vitesses : levier sélecteur engagé !

Ce message s'affiche et un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le levier sélecteur ne se trouve pas en position P. Amenez le levier sélecteur en position P sinon le véhicule pourrait se mettre en mouvement.

Frein de stationnement électromécanique

Utilisation

Le frein de stationnement électromécanique remplace le frein à main.

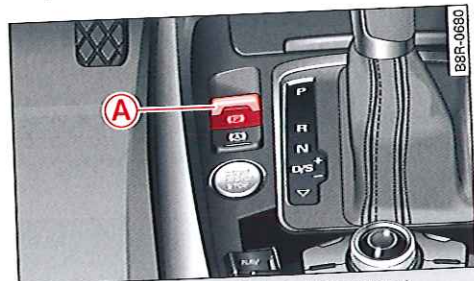


Fig. 105 Console centrale : frein de stationnement

- Tirez la touche **A** ⇒ fig. 105 pour serrer le frein de stationnement. Le témoin **P** intégré dans la touche et le témoin à l'écran du combiné d'instruments s'allument.
- Le contact d'allumage étant mis, appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur et pressez simultanément la touche pour desserrer le frein de stationnement. Le témoin intégré dans la touche et le témoin à l'écran s'éteignent.

Votre véhicule est doté d'un frein de stationnement électromécanique. Le frein de stationnement permet d'éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée ; il remplace le frein à main.

Outre les fonctions habituelles d'un frein à main traditionnel, le frein de stationnement électromécanique dispose aussi de fonctions de confort et de sécurité.

Lors du démarrage

- L'aide au démarrage intégrée vous assiste lors de la conduite grâce au desserrage automatique du frein de stationnement ⇒ page 93, *Démarrage*.
- L'aide au démarrage évite que le véhicule ne recule de manière non souhaitée lors d'un démarrage en côte. La force de freinage du frein de stationnement n'est neutralisée que lorsque la force motrice disponible au niveau des roues est suffisante.

Fonction de freinage d'urgence

La fonction de freinage d'urgence garantit le freinage du véhicule en cas de défaillance du système de freinage traditionnel ⇒ page 94, *Fonction de freinage d'urgence*.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si une vitesse ou un rapport (boîte de vitesses automatique) est engagé(e) alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, n'accélérez pas de manière incontrôlée ou ne relâchez pas la pédale d'embrayage. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se mettre en mouvement - risque d'accident !
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, vous ne pouvez plus serrer le frein de stationnement s'il est desserré. Dans ce cas, gardez le véhicule sur une surface plane et immobilisez-le en engageant la première vitesse (boîte de vitesses mécanique) ou en amenant le levier sélecteur en position P (boîte de vitesses automatique). Faites appel à un spécialiste.

i Nota

- Si vous serrez le frein de stationnement alors que le contact d'allumage est coupé, le témoin **P** intégré à la commande ainsi qu'à l'écran s'éteint après un certain temps.

- Les bruits que vous entendez lorsque vous serrez et desserrez le frein de stationnement sont normaux et ne doivent pas vous préoccuper.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement procède à un contrôle à intervalles réguliers. Les bruits que vous entendez à ce moment-là sont eux-aussi normaux.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, vous ne pouvez plus desserrer le frein de stationnement s'il est serré et vous ne pouvez plus serrer le frein de stationnement s'il est desserré ⇒ ⚠. Faites appel à un spécialiste.

Stationnement

- Pour immobiliser le véhicule, appuyez sur la pédale de frein.
- Tirez la touche **A** ⇒ page 92, fig. 105 pour serrer le frein de stationnement.
- Boîte de vitesses automatique : amenez le levier sélecteur en position P.
- Coupez le moteur ⇒ ⚠.
- Boîte de vitesses mécanique : engagez la première vitesse.
- Dans les montées/descentes, tournez le volant de direction de manière que le véhicule touche le trottoir s'il se met en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous quittez votre véhicule - ne serait-ce que pour un court moment - retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient démarrer le moteur, desserrer le frein de stationnement ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) - risque d'accident !
- Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule fermé à clé. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur en cas d'urgence - danger de mort !

Démarrage

Lors du démarrage, le frein de stationnement se desserre automatiquement grâce à l'aide au démarrage.

Arrêt du véhicule et serrage du frein de stationnement

- Tirez la touche pour serrer le frein de stationnement.

Démarrage et desserrage automatique du frein de stationnement

- Si vous accélérez comme à l'accoutumée, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Si vous devez stopper le véhicule (véhicules avec boîte de vitesses automatique) à un feu de circulation ou lorsque vous circulez en ville, vous pouvez serrer le frein de stationnement. Vous ne devez pas stopper le véhicule à l'aide de la pédale de frein car le frein de stationnement empêche le véhicule d'avancer lentement lorsqu'un rapport est engagé. Si vous démarrez comme à l'accoutumée, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Démarrage en côte

L'aide au démarrage évite que le véhicule ne recule de manière non souhaitée lors d'un démarrage en côte. La force de freinage du frein de stationnement n'est neutralisée que lorsque la force motrice disponible au niveau des roues est suffisante.

i Nota

Le desserrage automatique du frein de stationnement fonctionne, pour des raisons de sécurité, uniquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

Conduite

Démarrage avec une remorque

Pour éviter que le véhicule ne recule sur une route en pente, veuillez tenir compte de ce qui suit.

- Tirez la commande et maintenez-la, puis accélérez. Le frein de stationnement demeure serré et empêche ainsi que le véhicule ne recule.
- Accélérez pour transmettre la force motrice aux roues et dès que vous constatez qu'elle est suffisante, relâchez la commande.

En fonction du poids de l'attelage (véhicule et remorque) et de la déclivité, il peut arriver que l'attelage recule lors du démarrage.

Fonction de freinage d'urgence

Cette fonction est prévue si le système de freinage traditionnel est défectueux ou bloqué.

- Tirez la commande et maintenez-la tirée pour, en cas d'urgence, freiner le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- Dès que vous relâchez la commande ou que vous accélérez davantage, le processus de freinage est interrompu.

Lorsque vous tirez la commande et que vous la maintenez tirée alors que vous roulez à une vitesse supérieure à 8 km/h environ, la fonction de freinage d'urgence se déclenche. Le véhicule est freiné via le système de freinage hydraulique qui agit sur les quatre roues. La force de freinage est semblable à celle d'un freinage à fond ! ➡

Lorsque vous tirez la commande, un signal d'alerte acoustique (vibreux) retentit pour éviter que vous n'activiez la fonction de freinage d'urgence par inadvertance. Dès que vous relâchez la commande ou que vous accélérez davantage, le processus de freinage d'urgence est interrompu.



AVERTISSEMENT

Vous devez uniquement activer la fonction de freinage d'urgence en cas de besoin, lorsque la pédale de frein est défectueuse ou bloquée. Lorsque vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement, votre véhicule est freiné de la même manière que lors d'un freinage à fond. L'ESC et ses composants inté-

grés (ABS, ASR, EDS) ne peuvent pas non plus dépasser les limites de la physique. Si vous freinez à fond dans les virages, lorsque la chaussée est en mauvais état ou que les conditions météorologiques sont défavorables, le véhicule peut déraiser - Risque d'accident !

Assistant de démarrage

Valable pour les véhicules : avec assistant de démarrage

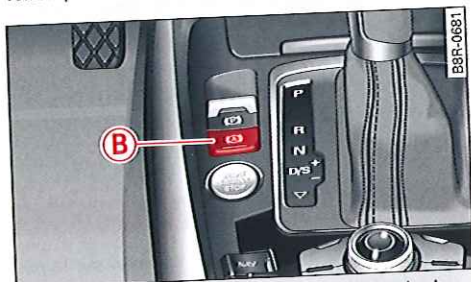


Fig. 106 Vue partielle de la console centrale : touche de l'assistant de démarrage

L'assistant de démarrage assiste le conducteur lorsque le véhicule doit être immobilisé souvent ou pendant une période prolongée (par ex. à un feu de circulation, dans une pente ou quand le trafic est en accordéon).

Activation de l'assistant de démarrage

Condition : la porte du conducteur est fermée, la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et le moteur est démarré.

- Pressez la touche (B) pour activer l'assistant de démarrage, ➡ (A). La LED intégrée dans la touche (B) s'allume.

Immobilisation du véhicule avec l'assistant de démarrage

- Lorsque le système détecte que le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de démarrage maintient le véhicule immobile. Dans ce cas, le témoin vert (P) apparaît au combiné d'instruments. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.
- Si vous démarrez comme à l'accoutumée, le frein se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Désactivation de l'assistant de démarrage

- ▶ Pressez la touche **(B)** sur la console centrale pour désactiver l'assistant de démarrage. La LED intégrée dans la touche **(B)** s'éteint.

Dans certaines conditions, l'assistant de démarrage maintient le véhicule immobilisé par le biais du frein de stationnement. Si le véhicule est maintenu immobilisé par le biais du frein de stationnement, le témoin **(P)** apparaît au combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

La technique intelligente de l'assistant de démarrage ne permet pas de dépasser les limites de la physique. Vous disposez d'un plus grand confort grâce à l'assistant de démarrage ; cependant, vous ne devez pas pour autant encourir des risques plus grands.

- L'assistant de démarrage ne peut pas immobiliser le véhicule sur une pente dans toutes les circonstances (par ex. sur chaussée glissante ou verglacée).
- Veillez à ce que le véhicule soit toujours correctement immobilisé et sans danger afin d'éviter qu'il soit endommagé ou qu'il endommage les autres véhicules.

ATTENTION

Désactivez l'assistant de démarrage avant d'entrer dans une installation de lavage automatique.

Nota

- Boîte de vitesses automatique : si vous retirez votre pied de la pédale de frein lorsque l'assistant de démarrage est activé, ce dernier empêche le véhicule d'« avancer lentement ».
- Dans certaines conditions, l'assistant de démarrage n'est pas en mesure de maintenir le véhicule immobilisé. La LED intégrée dans la touche **(B)** s'éteint.

Conduite tout-terrain

Généralités

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale (sans propulsion hybride)

La fonction du contrôle électronique de la stabilisation (ESC) a été améliorée pour la conduite en dehors des chaussées stabilisées. Le mode tout-terrain peut être activé lorsqu'un blocage des roues ou la fonction de blocage du différentiel est requis → page 155.

Votre Audi n'est cependant pas un véritable véhicule tout-terrain. Le véhicule n'a pas été conçu pour des conduites dans des conditions d'utilisation extrêmes comme pour des expéditions par exemple.

Empruntez uniquement des terrains et des passages tout-terrain conformes à la conception de votre véhicule et à vos aptitudes de conducteur. Ne prenez aucun risque !

Avant la conduite tout-terrain

- Contrôlez le niveau d'huile, la pression des pneus, le niveau de liquide de refroidissement ainsi que le niveau de liquide dans le lave-glace.
- Rangez bien les bagages et autres objets présents dans le coffre à bagages et arrimez-les correctement pour les empêcher de glisser.

Après la conduite tout-terrain

- Après une conduite tout-terrain, retirez le cas échéant les branchages et autres corps étrangers de la calandre, du soubassement et des roues. Portez une attention toute particulière aux corps étrangers (pierres) qui peuvent s'être pris dans les sculptures des pneus.
- Nettoyez la carrosserie et le dessous du véhicule puis vérifiez si le véhicule n'a pas été endommagé.
- Nettoyez les glaces, les optiques de phares, les feux arrière et les plaques de police sales.
- Effectuez un essai de freinage (notamment après un passage à gué).

AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent et prévoyant lorsque vous conduisez sur des routes

Conduite

accidentées ou lorsque vous faites du tout terrain. Si vous roulez trop vite ou faites des erreurs de conduite, vous risquez de vous blesser et d'endommager le véhicule.

- Adaptez toujours la vitesse du véhicule et votre style de conduite en fonction d'état de la chaussée, du terrain ainsi que des conditions de circulation et climatiques. Conduisez particulièrement lentement lorsque vous faites du tout terrain et que la visibilité est très mauvaise.
- N'oubliez pas que lorsque le mode tout terrain est activé, les roues peuvent, en particulier sur les routes glissantes, rapidement patiner et le véhicule peut déraiser - risque de dérapage !
- La stabilité directionnelle est restreinte lorsque le mode tout terrain est activé.



Conseil antipollution

Respectez l'environnement et la nature.



Nota

Conduisez uniquement là où c'est permis et restez toujours sur le chemin et la voie indiquée.

Explication de certains termes techniques

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale (sans propulsion hybride)

Les données suivantes font référence à des conditions idéales. Les valeurs varient suivant le chargement du véhicule, la nature du sol ainsi que de l'environnement. Si le conducteur estime que le véhicule peut surmonter un obstacle bien particulier, il en prend la responsabilité ➡ ⚠.

Angle de montée

Le dénivelé en mètres pour une distance de 100 m (montée) est exprimé en pour cent ou en degrés. Valeur angulaire maximale que peut franchir un véhicule en utilisant sa force motrice (qui dépend, entre autres, du revêtement routier et de la puissance du moteur). Angle de montée maximal admissible : 31°

Garde au sol

Distance située entre le revêtement routier et le point le plus bas du soubassement du véhicule.
Garde au sol : 200 mm (SQ5 : 170 mm)



AVERTISSEMENT

Le dépassement des valeurs maximales figurant dans le tableau peut provoquer des blessures graves ou des dégâts sur le véhicule.

- Toutes ces indications ont été déterminées sur revêtement routier plat, stabilisé, non glissant, et par temps sec.
- Il n'existe pas de conditions idéales en conduite tout-terrain. N'exploitez jamais entièrement les valeurs maximales mais laissez toujours une marge de sécurité.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale (sans propulsion hybride)

En conduite tout-terrain et sur terrains non stabilisés, une seule devise : adoptez une conduite particulièrement responsable tout en anticipant !

Respectez les points suivants lorsque vous circulez hors des terrains stabilisés :

- ▶ Empruntez uniquement des chemins et des passages tout-terrain conformes à la conception de votre véhicule et à vos aptitudes de conducteur. Ne prenez aucun risque !
- ▶ Adoptez une conduite particulièrement responsable tout en anticipant !
- ▶ Faites attention à la **garde au sol** de votre véhicule !
- ▶ Si besoin est, activez le **mode tout terrain**
➡ page 155.
- ▶ Utilisez l'**assistant de descente** lorsque vous empruntez des descentes abruptes
➡ page 156.

Chaussées non stabilisées et conduite tout-terrain

Roulez lentement sur les chemins et terrains que vous ne connaissez pas et soyez vigilant quant aux obstacles potentiels (tels que nids-de-poule, pierres, souches d'arbres, etc.)

Pour éviter d'endommager le soubassement du véhicule au contact du terrain, vous ne devez pas aborder les fortes aspérités du sol de front, mais les négocier de côté (avec les roues d'un seul côté du véhicule).

Traversez rapidement les zones sableuses ou marécageuses et ne vous arrêtez pas dans la mesure du possible.

Passage à gué

Respectez les consignes → *page 81*.

Pentes

S'il vous arrivait de **ne pas** pouvoir gravir une pente, n'essayez surtout pas de faire un demi-tour, mais opérez plutôt une **marche arrière**. Le véhicule risquerait sinon de basculer.

Si le véhicule menace de se renverser lors d'une conduite oblique, vous devez impérativement redresser la direction pour ramener le véhicule dans le sens de la pente.

Ne garez **pas** votre véhicule en pente raide.

Afin de réduire le risque de basculement du véhicule, négociez dans la mesure du possible les sections raides dans le sens de l'inclinaison (gradient) - **surtout pas de biais** -.

Boîte de vitesses automatique

S tronic, tiptronic

Introduction

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

La boîte de vitesses automatique est commandée par des moyens électroniques. La boîte de vitesses passe automatiquement aux rapports supérieurs et inférieurs, en fonction des programmes de conduite prédéfinis.

Lorsque vous roulez à une **allure modérée**, la boîte sélectionne le programme de conduite le plus économique. Comme la boîte passe très tôt aux rapports supérieurs et très tard aux rapports inférieurs, elle permet de conduire avec une consommation avantageuse de carburant.

Lors d'une **conduite plus rapide** avec des mouvements brusques de la pédale d'accélérateur, de fortes accélérations et des changements de vitesse fréquents, lorsque vous exploitez la vitesse maximale ou actionnez le kick-down, la boîte de vitesses sélectionne le programme de conduite sportive.

La boîte de vitesses permet au conducteur d'engager les rapports *manuellement* s'il le souhaite (**mode tiptronic**) ⇒ page 103.

Suivant la version de modèles, une boîte de vitesses automatique bien précise est montée sur le véhicule :

Boîte de vitesses S tronic

La boîte de vitesses S tronic est une boîte de vitesses à double embrayage. La transmission des forces s'opère via deux embrayages indépendants l'un de l'autre. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes de vitesses automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

Boîte de vitesses tiptronic

Sur la boîte tiptronic, la transmission des forces a lieu via un convertisseur de couple.

Positions du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic



Fig. 107 Combiné d'instruments : positions du levier sélecteur

La position du levier sélecteur et le rapport engagé sont affichés à l'écran.

P - Frein de parking

Dans cette position, les roues motrices sont bloquées mécaniquement. Il ne faut engager le frein de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ ⚠.

Pour engager le levier sélecteur en position P et pour le dégager de cette position, appuyez sur la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) et enfoncez simultanément la pédale de frein. Le contact d'allumage doit être mis pour que vous puissiez dégager le levier sélecteur.

R - Marche arrière

Il ne faut engager la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti ⇒ ⚠.

Pour engager le levier sélecteur en position R, vous devez appuyer simultanément sur la touche de blocage et sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position R et que le contact d'allumage est mis, les feux de recul s'allument.

N - Neutre (point mort)

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort ⇒ ⚠.

D/S – Position permanente de marche avant

Lorsque le levier sélecteur est en position D/S, la boîte de vitesses peut être utilisée soit en mode normal D soit en mode sport S. Pour sélectionner le mode sport S, tirez le levier sélecteur légèrement vers l'arrière. Tirez une nouvelle fois le levier sélecteur pour sélectionner de nouveau le mode normal D. Le mode de conduite sélectionné est indiqué à l'écran.

En **mode normal D**, la boîte de vitesses choisit automatiquement le rapport de démultiplication qui convient. Celui-ci dépend de la charge du moteur, de la vitesse du véhicule et de la conduite.

Pour une conduite sportive, sélectionnez le **mode sport S**. Les réserves de puissance du moteur sont exploitées à fond. À l'accélération, les changements de rapports peuvent être perceptibles. Propulsion hybride* : la conduite en mode électrique n'est pas possible.

Pour passer le levier sélecteur de la position N à D/S, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h ou lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ .

E – Efficiency*

En mode de conduite **efficiency** ⇒ *page 142, Audi drive select (réglages du mode de conduite)*, la boîte de vitesses choisit les points de passage des rapports à des régimes plus bas. Le passage anticipé des rapports supérieurs permet de ne pas exploiter à fond les réserves de puissance du moteur. Ceci contribue à réduire la consommation de carburant.

Lorsque ce mode de conduite est sélectionné, le symbole **E** remplace le symbole **D** à l'écran.

 AVERTISSEMENT

- Le véhicule peut se mettre en mouvement, même si le contact d'allumage est coupé.
- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident !
- Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, dans toutes les positions du levier sélecteur (sauf P), de maintenir le véhicule immobilisé avec la pédale de frein, car même si le mo-

teur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue - le véhicule « avance lentement » - risque d'accident !

- Si un rapport est engagé et que le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez pas de manière incontrôlée. Le véhicule pourrait sinon se mettre immédiatement en mouvement même lorsque le frein de stationnement est serré - risque d'accident !
- Avant d'ouvrir ou de faire ouvrir par une autre personne le capot-moteur et de travailler sur le moteur qui tourne, amenez le levier sélecteur en position P et serrez à fond le frein de stationnement - risque d'accident ! Respectez obligatoirement les avertissements ⇒ *page 196, Travaux effectués dans le compartiment-moteur.*

 Nota

- Drive select* : vous pouvez opter pour un passage de rapports sportif en sélectionnant le mode de conduite **dynamic**. À l'écran, le rapport S s'affiche au lieu du rapport D.
- Propulsion hybride* : lorsque vous pressez la touche  ⇒ *page 110* alors que le mode sport S est sélectionné, la boîte de vitesses passe automatiquement au mode normal D.
- Si, en cours de route, vous engagez par inadvertance le levier en position N, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position P. Dans ce cas, le levier sélecteur peut être déverrouillé d'urgence ⇒ *page 105.*

Boîte de vitesses automatique

Blocage du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tip-tronic

Le blocage du levier sélecteur évite qu'un rapport ne soit engagé par inadvertance et que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.

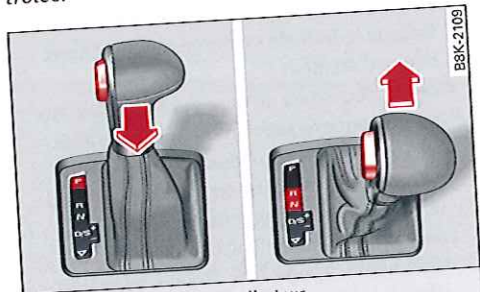


Fig. 108 Blocage du levier sélecteur

Pour désactiver le blocage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez simultanément la touche de blocage enfoncée.

Blocage automatique du levier sélecteur

Le levier sélecteur est bloqué dans les positions P et N lorsque le contact d'allumage est mis. Pour débloquer le levier sélecteur, appuyez sur la pédale de frein et pressez également la touche de blocage. En guise de rappel pour le conducteur, le message suivant s'affiche à l'écran du combiné d'instruments lorsque le levier sélecteur est en position P ou N :

Enfoncez la pédale de frein pour engager un rapport à l'arrêt.

Le blocage du levier sélecteur fonctionne uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse inférieure à 2 km/h. Lorsque le véhicule dépasse cette vitesse, le blocage est désactivé automatiquement en position N.

Le levier sélecteur n'est pas bloqué lors d'un bref passage, par ex. de R à D/S, en passant par la position N. Cela permet par ex. de dégager le véhicule lorsqu'il est « embourbé ». Si le levier reste plus de 2 secondes en position N et que vous

n'appuyez pas sur la pédale de frein, le blocage du levier sélecteur s'enclenche.

Touche de blocage

La touche de blocage du pommeau du levier sélecteur évite que le levier sélecteur ne soit engagé dans certaines positions par inadvertance. Dans l'illustration, les positions pour lesquelles vous devez appuyer sur la touche de blocage sont représentées en couleur ⇒ fig. 108.

Blocage du retrait de la clé de contact

Une fois le contact d'allumage coupé, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P. Tant que la clé de contact est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P.

Remarques concernant la conduite

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tip-tronic

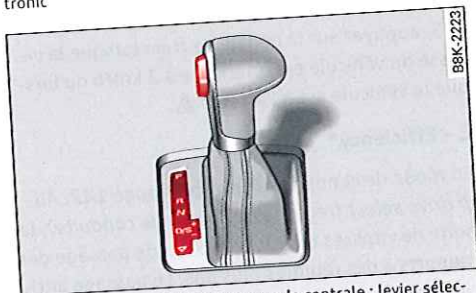


Fig. 109 Vue partielle de la console centrale : levier sélecteur avec touche de blocage

Démarrage du moteur

- Le levier sélecteur doit être en position P ou N.

Démarrage

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Maintenez la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) enfoncée, amenez le levier sélecteur dans la position souhaitée, par ex. D/S, puis relâchez la touche de blocage.
- Attendez quelques instants jusqu'à ce que la boîte de vitesses ait changé de rapport (un léger à-coup est perceptible).
- Relâchez la pédale de frein et accélérez ⇒ ⚠.

Arrêt momentané

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein, par exemple à un feu de circulation.
- ▶ N'accélérez pas.
- ▶ Lorsque le véhicule se trouve sur une route en forte pente, serrez le frein de stationnement pour éviter qu'il ne se mette en mouvement lors du démarrage ⇒ .
- ▶ Lorsque vous accélérez et que vous avez bouclé votre ceinture de sécurité, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Arrêt/stationnement

Si vous ouvrez la porte du conducteur alors que le levier sélecteur ne se trouve pas en position P, le véhicule peut se mettre en mouvement. Le message **Boîte de vitesses : levier sélecteur engagé !** s'affiche. Par ailleurs, un signal d'alerte retentit.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée ⇒ .
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Amenez le levier sélecteur en position P.

Arrêt en côte

- ▶ Maintenez *dans tous les cas* le véhicule immobilisé avec la pédale de frein pour éviter qu'il ne « recule » ⇒ . Lorsqu'un rapport est engagé, **n'augmentez pas** le régime-moteur pour empêcher le véhicule de « reculer » ⇒ .

Démarrage en côte pour les véhicules sans assistant de démarrage*

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Lorsque le rapport est engagé, accélérez modérément. Le frein de stationnement est automatiquement desserré si vous avez attaché votre ceinture de sécurité.

Démarrage en côte pour les véhicules avec assistant de démarrage*

- ▶ Lorsqu'un rapport est engagé, retirez le pied de la pédale de frein et accélérez ⇒ *page 94, Assistant de démarrage*.

Dans certaines circonstances (par ex. si vous roulez en montagne ou tractez une remorque), il peut s'avérer avantageux d'utiliser provisoire-

ment le programme de sélection manuelle pour adapter le rapport de démultiplication manuellement aux conditions de conduite ⇒ *page 103*.

Si la route est en pente, serrez d'abord le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur en position P ⇒ *page 93*. Cela permet de ne pas solliciter trop fortement le mécanisme de blocage et de dégager plus facilement le levier sélecteur de la position P.

** AVERTISSEMENT**

- Ne quittez jamais votre véhicule lorsque le moteur tourne et lorsqu'un rapport est engagé.
- N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position du levier sélecteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !
- Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, et que le levier sélecteur est en position D/S ou R, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue. À l'arrêt, vous devez donc appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée - Risque d'accident !
- N'amenez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant la conduite - risque d'accident !
- Avant de descendre une pente abrupte, réduisez la vitesse et engagez un rapport inférieur en mode « tiptronic ».
- Ne mettez jamais les freins en état de friction dans une descente et n'appuyez pas trop souvent ou trop longtemps sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. Une pression continue sur la pédale de frein entraîne une surchauffe des freins, une réduction considérable de la force de freinage, une augmentation de la distance de freinage voire une défaillance du système de freinage.
- Si vous vous arrêtez sur une route en pente, appuyez sur la pédale de frein ou serrez le frein de stationnement pour éviter que le véhicule ne recule.

Boîte de vitesses automatique

- Ne vous arrêtez jamais sur une route en pente en faisant patiner l'embrayage. L'embrayage s'ouvre automatiquement lorsqu'il est fortement sollicité et qu'il est trop chaud - risque d'accident ! En cas de sollicitation excessive de l'embrayage, le témoin  s'allume et un message s'affiche ⇒ page 104.

ATTENTION

- Lorsque vous vous arrêtez dans une côte et qu'un rapport est engagé, n'essayez pas d'accélérer pour empêcher le véhicule de reculer. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la boîte de vitesses et l'endommager. Serrer le frein de stationnement ou appuyez sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Si vous faites rouler le véhicule alors que le moteur ne tourne pas, la boîte de vitesses sera endommagée puisqu'elle ne sera pas lubrifiée ⇒ page 233, Remorquage et démarrage par remorquage.

Nota

Le desserrage automatique du frein de stationnement fonctionne, pour des raisons de sécurité, uniquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

Assistant de maintien de la vitesse en descente

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tip-tronic

L'assistant de maintien de la vitesse en descente aide le conducteur lorsqu'il empreinte une route en déclivité.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente est activé lorsque le levier sélecteur se trouve en position D/S et que vous enfoncez la pédale de frein. Dans la descente, la boîte de vitesses engage automatiquement le rapport approprié. L'assistant de maintien de la vitesse en descente essaie de maintenir la vitesse souhaitée au moment du freinage dans le cadre des limites de la physique et des limites inhérentes au système. Il se

peut que vous soyez obligé de freiner avec la pédale de frein pour corriger la vitesse.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive de nouveau lorsque la déclivité de la descente diminue ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Sur les véhicules équipés d'un régulateur de vitesse* ⇒ page 125, l'assistant de maintien de la vitesse en descente s'active aussitôt que la vitesse a été programmée.

AVERTISSEMENT

L'assistant de maintien de vitesse en descente ne permet pas de dépasser les limites de la physique et ne peut par conséquent pas maintenir une vitesse constante dans toutes les circonstances. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner !

Passage manuel des rapports (mode tiptronic)

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

Grâce au mode tiptronic, le conducteur a également la possibilité de passer les rapports manuellement.

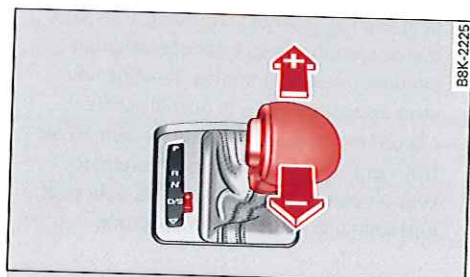


Fig. 110 Console centrale : passage manuel des rapports avec le levier sélecteur

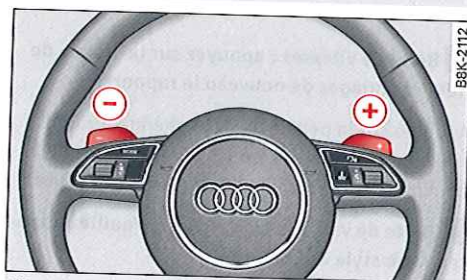


Fig. 111 Volant : passage manuel des rapports avec les palettes*

Passage des rapports avec le levier sélecteur

Le passage au mode tiptronic peut être réalisé aussi bien lorsque le véhicule est à l'arrêt que pendant la conduite.

- Pour passer au mode tiptronic, poussez le levier sélecteur de la position D/S vers la droite. Dès que la boîte de vitesses a changé de mode, la position de boîte M s'affiche au combiné d'instruments.
- Pour engager un rapport supérieur, poussez le levier sélecteur vers l'avant (+) ⇒ fig. 110.
- Pour engager un rapport inférieur, poussez le levier sélecteur vers l'arrière (-).

Passage des rapports avec les palettes*

Vous pouvez utiliser les palettes lorsque la position de boîte D/S ou M est engagée.

- Pour engager un rapport supérieur, pressez la palette (+) ⇒ fig. 111.
- Pour engager un rapport inférieur, pressez la palette (-).
- En position D/S de la boîte, si au bout de quelques instants aucune palette n'a été actionnée, la commande de boîte revient en mode de sélection automatique. Si vous souhaitez passer les rapports manuellement pendant une longue période à l'aide des palettes, poussez le levier sélecteur de la position D/S vers la droite.

La boîte de vitesses passe automatiquement au rapport supérieur ou inférieur avant que le moteur n'atteigne un régime critique.

La boîte de vitesses autorise un changement manuel des rapports uniquement lorsque le régime-moteur se trouve dans la plage de régime autorisée.

Propulsion hybride* : vous ne pouvez pas rouler en mode électrique lorsque vous utilisez la commande tiptronic.

Dispositif kick-down

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction de la vitesse et du régime-moteur. Le passage au rapport immédiatement supérieur n'a lieu que lorsque le régime-moteur maximal prédéfini pour chaque rapport est atteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down - risque de dérapage !

Boîte de vitesses automatique

Système launch control

Valable pour les véhicules : avec S tronic

Le système « launch control » permet d'obtenir des performances optimales à l'accélération, départ-arrêt.

Il est nécessaire que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement et que le volant ne soit pas braqué.

- ▶ Désactivez le système start/stop* ⇒ page 91 La LED intégrée dans la touche  s'allume.
- ▶ Désactiver l'assistant de démarrage* ⇒ page 94. La LED intégrée dans la touche s'éteint.
- ▶ Lorsque le moteur tourne, appuyez brièvement sur la touche  ⇒ page 155. Le témoin  s'allume et le message **Contrôle de la stabilisation (ESC) : tout terrain. Attention ! Stabilité directionnelle restreinte** s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.
- ▶ Le levier sélecteur étant en position D/S, tirez-le brièvement vers l'arrière pour engager le rapport S ou sélectionnez le mode de conduite **dynamic** du système drive select* ⇒ page 143.
- ▶ Avec le pied gauche, actionnez fortement la pédale de frein et maintenez-la bien enfoncée pendant au moins 1 seconde.
- ▶ En même temps, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit jusqu'à ce que le moteur ait atteint un régime élevé constant.
- ▶ En l'espace de 5 secondes, levez le pied de la pédale de frein ⇒ .



AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours votre conduite au trafic.
- Utilisez le système « launch control » uniquement si l'état de la route et les conditions de circulation l'autorisent et si vous ne gênez et ne mettez pas en danger les autres usagers de la route par votre façon de conduire et le pouvoir d'accélération de votre véhicule.
- N'oubliez pas que lorsque le mode tout terrain est activé, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut dérapier, particulièrement sur les routes glissantes - risque de dérapage !

- Désactivez à nouveau le mode tout terrain après le démarrage en appuyant brièvement sur la touche  OFF.



Nota

- Après l'utilisation du système « launch control », la température de la boîte de vitesses peut avoir augmenté fortement. Il se peut que ce système ne soit pas opérationnel pendant quelques minutes. Il est de nouveau disponible après le refroidissement.
- L'accélération avec le système « launch control » entraîne une forte sollicitation de tous les composants du véhicule. Cela peut entraîner une usure plus importante.

Défaut boîte de vitesses

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

Boîte de vitesses : appuyez sur la pédale de frein et engagez de nouveau le rapport

Appuyez sur la pédale de frein et engagez une nouvelle fois le rapport que vous avez sélectionné. Vous pouvez ensuite poursuivre votre route.

Boîte de vitesses trop chaude. Veuillez adapter votre style de conduite.

La température de la boîte de vitesses a fortement augmenté en raison d'une conduite très sportive. Adoptez une conduite moins sportive jusqu'à ce que la température se situe à nouveau dans la plage normale et que le témoin s'éteigne.

Erreur boîte de vitesses : vous pouvez continuer de rouler

Un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. Vous pouvez poursuivre votre route. Rendez-vous toutefois prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Erreur boîte de vitesses : vous pouvez continuer de rouler avec des restrictions

Un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. La boîte de vitesses passe en mode ▶

de fonctionnement d'urgence. Le système ne sélectionne plus que certains rapports ou est incapable de passer un rapport. Le moteur peut caler. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ R Erreur boîte de vitesses : vous pouvez continuer de rouler avec des restrictions. Pas de marche arrière

Boîte de vitesses S tronic : un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. La boîte de vitesses passe en mode de fonctionnement d'urgence. Le système ne sélectionne plus que certains rapports ou est incapable de passer un rapport. Le moteur peut caler. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ Boîte de vitesses : dysfonctionnement ! Arrêtez le véhicule et engagez P.

Ne poursuivez pas votre route. Engagez le rapport P et faites appel à un spécialiste.

! ATTENTION

Si la boîte de vitesses est passée en mode de fonctionnement d'urgence, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tip-tronic

En cas de coupure de l'alimentation en tension, vous pouvez déverrouiller d'urgence le levier sélecteur.



Fig. 112 Console centrale avant : extraction du boîtier de cendrier



Fig. 113 Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

- Pour accéder au dispositif de déverrouillage d'urgence, retirez le boîtier du cendrier (B) à l'aide de la commande de déverrouillage (A) ⇒ fig. 112.
- Desserrez et retirez le petit capuchon du cendrier dans le logement du cendrier ⇒ fig. 113.
- Appuyez sur le goujon désormais accessible avec un tournevis ou autre objet et maintenez-le enfoncé.
- Pressez la touche de blocage et amenez le levier sélecteur en position N.

Vous pouvez uniquement dégager le levier sélecteur de la position P lorsque la clé est dans le contact-démarrreur et lorsque le contact d'allumage est mis. Si vous devez pousser ou remorquer le véhicule en cas de coupure de l'alimentation en tension (par ex. batterie déchargée), ►

Boîte de vitesses automatique

amenez le levier sélecteur en position N à l'aide du dispositif de déverrouillage d'urgence.

Hybride

Propulsion hybride

Introduction

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

Généralités

La propulsion hybride est un concept de mobilité associant un moteur à combustion interne à un moteur électrique. Elle fait appel à l'une des motorisations ou combine les deux de manière entièrement automatique.

Seuls les techniciens formés spécialement aux systèmes haute tension sont aptes à réaliser des travaux sur le système haute tension, travaux qui doivent être effectués exclusivement dans un atelier spécialisé autorisé conformément aux directives Audi.

Le système haute tension se compose des éléments suivants : la batterie haute tension, l'électronique de puissance et de commande pour propulsion électrique, le moteur électrique, le compresseur de climatiseur haute tension ainsi que les câbles haute tension de couleur orange.

Batterie haute tension

La batterie haute tension se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages. Elle ne requiert aucun entretien de la part du conducteur. Pour de plus amples informations concernant la batterie haute tension, reportez-vous à [page 115](#).

La fiche de maintenance de la batterie haute tension se trouve également sous le plancher de chargement, sous un cache de couleur orange. Cette fiche de maintenance est destinée exclusivement au personnel du service après-vente et ne doit en aucun cas être manipulée par des personnes non qualifiées.

AVERTISSEMENT

La tension du système haute tension est extrêmement dangereuse ! Si vous touchez un composant endommagé du système haute tension, vous risquez de mourir par électrocution. Les pièces du système haute tension

sont repérées par un autocollant qui vous met en garde des dangers liés à la haute tension.

- N'effectuez en aucun cas des travaux sur les câbles haute tension de couleur orange ni sur les composants haute tension. Seul un atelier spécialisé ayant obtenu les autorisations nécessaires est apte à réaliser ce genre de travaux.
- N'ouvrez ou ne retirez en aucun cas le cache de la fiche de maintenance situé au centre du plancher de chargement.
- N'endommagez, ne modifiez et ne déposez en aucun cas les câbles haute tension de couleur orange et ne les débranchez pas du système haute tension.
- Les directives Audi doivent être respectées pour tous les travaux effectués sur le système haute tension et sur les composants haute tension.

AVERTISSEMENT

En mode électrique, le véhicule est nettement plus silencieux (à l'arrêt, pendant la conduite, bruits de fonctionnement) que lorsque le moteur à combustion interne est utilisé. Par conséquent, les autres usagers de la route tels que les piétons ou les enfants auront peut-être des difficultés à entendre ou à noter la présence de votre véhicule lorsqu'il fonctionne en mode électrique. Cela peut entraîner des accidents et provoquer des blessures, par ex. dans les zones à faible circulation, en cas de manœuvre de stationnement ou lorsque vous roulez en marche arrière.

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance lorsqu'il est en état de marche. Le véhicule pourrait se déplacer lorsque vous actionnez la pédale d'accélérateur, bien que le moteur à combustion interne soit coupé. Cela peut entraîner des accidents, d'où un risque de blessures très graves, voire mortelles. Lorsque le véhicule est mis en état de marche, le message **hybrid ready** s'affiche brièvement à l'écran ▶

du combiné d'instruments et l'aiguille de l'indicateur de puissance indique **READY** ⇒ page 108.

- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le levier sélecteur est en position P et que le contact d'allumage est coupé, le système hybride étant alors désactivé.

⚠ ATTENTION

- Si le soubassement du véhicule heurte violemment un obstacle, le système haute tension risque d'être endommagé. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le véhicule.
- Ne transportez aucun liquide dans un récipient ouvert dans le coffre à bagages. Un liquide qui s'écoule peut pénétrer sous le plancher de chargement et risque d'endommager le système haute tension.

Démarrage du véhicule

Valeable pour les véhicules : avec propulsion hybride

Vous pouvez démarrer et arrêter votre véhicule comme un véhicule conventionnel soit avec la clé de contact ⇒ page 83, soit avec la touche **[START ENGINE STOP]*** ⇒ page 86.

Vue d'ensemble de l'indicateur de puissance

Valeable pour les véhicules : avec propulsion hybride

L'indicateur de puissance vous indique l'état du mode hybride et la disponibilité du système hybride.

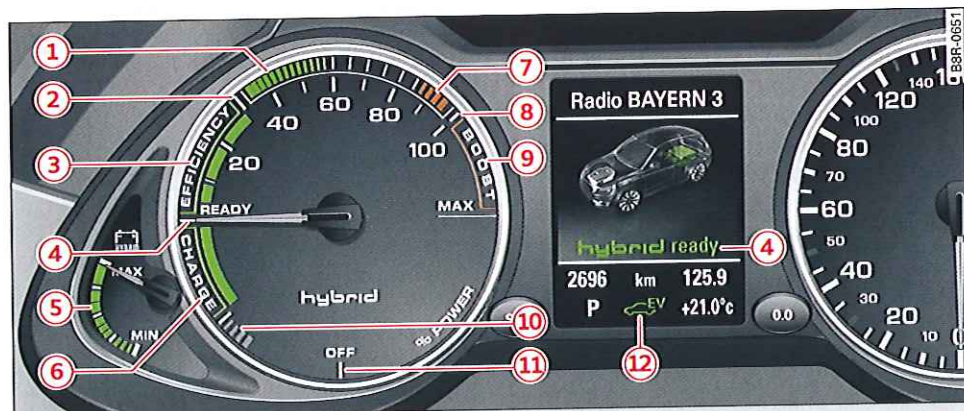


Fig. 114 Vue d'ensemble de l'indicateur de puissance

Lorsque vous démarrez le véhicule, les aiguilles oscillent brièvement vers le haut dans le combiné d'instruments. Lorsque le véhicule est mis en état de marche, le message **hybrid ready** s'affiche brièvement à l'écran du combiné d'instruments et l'aiguille de l'indicateur de puissance indique **READY** ⇒ page 108.

Après que vous avez démarré le véhicule, ce dernier peut être dans deux états de marche différents selon l'état de fonctionnement du système hybride :

État de marche avec moteur à combustion interne

Si les conditions de fonctionnement du mode de conduite électrique ne sont **pas** remplies, le moteur à combustion interne est lancé comme à l'accoutumée lorsque vous démarrez le véhicule. Vous pouvez alors commencer à rouler normalement.

État de marche avec moteur électrique

Si les conditions de fonctionnement du mode de conduite électrique sont remplies, le moteur à combustion interne reste coupé même après le démarrage du véhicule.

Une zone de conduite et de récupération favorisant les économies d'énergie est représentée en vert. Une zone de conduite dans laquelle le bilan énergétique est défavorable est représentée en orange. En outre, un affichage vous indique le niveau de charge de la batterie haute tension.

- ① Conduite économique en charge partielle du moteur à combustion interne
- ② Limite du système pour la conduite électrique en mode EV
- ③ Conduite en mode électrique ou conduite avec le moteur à combustion interne (EFFICIENCY)
- ④ Véhicule en état de marche (READY)
- ⑤ Niveau de charge de la batterie haute tension
- ⑥ Récupération (CHARGE)
- ⑦ Conduite à pleine charge du moteur à combustion interne
- ⑧ Moteur à combustion interne 100%
- ⑨ Amplificateur – le moteur électrique assiste le moteur à combustion interne (BOOST)
- ⑩ Intervention du frein traditionnel avec récupération
- ⑪ Véhicule pas en état de marche (OFF)
- ⑫ Mode EV activé

Lorsque le contact d'allumage est mis, l'aiguille reste sur **OFF**. Lorsque le véhicule est mis en état de marche, le message **hybrid ready** s'affiche brièvement à l'écran du combiné d'instruments et l'aiguille de l'indicateur de puissance indique **READY**.

Témoins et informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

Au combiné d'instruments, les témoins clignotent ou s'allument. Ils indiquent certaines fonctions ou signalent certains dysfonctionnements.

Des messages destinés au conducteur peuvent s'afficher et un signal sonore retentir en complé-

ment de certains témoins. Veuillez également tenir compte des témoins ⇨ page 12.

Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule

Ce message s'affiche lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule.

Sélectionnez le rapport N ou P pour démarrer le véhicule

Ce message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique ne se trouve pas en position P ou N.

Propulsion hybride : dysfonctionnement ! Risque de défaillance de l'assistance de direction/freinage.

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système hybride a été constaté. Le servofrein et la direction assistée risquent alors de tomber en panne. Arrêtez le véhicule dès que possible à un endroit sûr.

Si le témoin s'éteint après plusieurs tentatives de démarrage, vous pouvez poursuivre votre route. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Propulsion hybride : dysfonctionnement. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système hybride a été constaté. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Système hybride : performances restreintes. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement au niveau de la gestion du moteur a été constaté. Par ailleurs, le témoin **EPC** s'allume au combiné d'instruments. La puissance du moteur est alors réduite. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Propulsion hybride désactivée. Lancez le moteur manuellement.

Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension passe en dessous d'un seuil défini ou, sur les véhicules avec clé confort*, lorsque la clé de contact ne se trouve plus dans l'habitacle.

Lancez le moteur soit avec la clé de contact ⇒ *page 83*, soit avec la touche **START ENGINE STOP*** ⇒ *page 86*.

Batterie hybride : niveau de charge faible. Se recharge en cours de route.

Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension passe en dessous d'un seuil défini. Si ce message disparaît après un certain temps, la batterie haute tension a été suffisamment rechargée pendant la conduite.

Si le message ne disparaît pas, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Conduite en mode EV non possible pour l'instant.

Ce message s'affiche lorsque les conditions de la conduite tout-électrique ne sont pas remplies. Veuillez réessayer ultérieurement.

Fonctions hybrides et modes de fonctionnement

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride



Fig. 115 Console centrale : touche 

- Pour activer le mode EV, pressez la touche . Le témoin intégré dans la touche s'allume. Par ailleurs, le témoin  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Les fonctions et les modes de fonctionnement décrits ci-après sont réglés automatiquement par le système de gestion du véhicule en fonction de l'état de fonctionnement du véhicule. Cela permet de garantir que votre véhicule se trouve toujours dans le mode de fonctionnement qui convient. La conduite tout-électrique constitue une exception car vous devez l'activer vous-même ⇒ *page 110*.

Conduite avec le moteur à combustion interne

Le véhicule est propulsé par le moteur à combustion interne. La batterie haute tension est chargée simultanément si le niveau de charge l'exige.

Pleine accélération (boost)

Pour la pleine accélération, le véhicule est à la fois propulsé par le moteur à combustion interne et le moteur électrique. Ce mode de fonctionnement, appelé *boost*, n'est disponible que sur une courte durée en raison de la quantité importante d'énergie requise. La disponibilité de ce mode dépend du niveau de charge de la batterie haute tension.

Pour activer le mode « boost », appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.

Conduite en mode électrique

En fonction de l'état de charge de la batterie haute tension et de la résistance à l'avancement, votre véhicule peut rouler en mode purement électrique, le moteur à combustion interne étant alors coupé.

En cas d'accélération ou lorsque le seuil de charge de la batterie haute tension n'est pas atteint, le moteur à combustion interne est lancé. Dès que l'accélération souhaitée par le conducteur et l'état de charge de la batterie haute tension le permettent, le véhicule roule de nouveau en mode électrique.

Mode tout-électrique (mode EV)

Lorsque vous pressez la touche  ⇒ *fig. 115*, vous pouvez repousser les limites habituelles de la conduite électrique et toujours rouler en mode électrique lorsque l'état du système électrique le permet. Le mode de fonctionnement est alors ►

commuté en conduite électrique maximale (3), (12)
⇒ page 108, fig. 114. Vous pouvez alors parcourir une distance de 3 km environ à une vitesse constante de 60 km/h en mode purement électrique.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour pouvoir activer la conduite tout-électrique :

- L'état de charge de la batterie haute tension doit être suffisant.
- La température des batteries 12 volts et de la batterie haute tension doit être suffisante.
- La vitesse du véhicule doit être inférieure à 100 km/h.
- La boîte de vitesses ne doit pas être en mode tiptronic.
- Le mode tout terrain et l'assistant de descente ne doivent pas être activés ⇒ page 155.

La conduite tout-électrique est **interrompue** par le lancement du moteur à combustion interne si vous accélérez. Par ailleurs, le témoin gris  s'affiche à l'écran. Après la phase d'accélération, le véhicule passe à nouveau automatiquement au mode de conduite tout-électrique.

La conduite tout-électrique est **désactivée** lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Vous coupez le contact d'allumage.
- Vous pressez de nouveau la touche .
- Le niveau de charge de la batterie haute tension est trop faible.
- La vitesse est supérieure à 100 km/h environ.
- Vous sélectionnez le rapport S ou le mode tiptronic.
- Vous activez le mode tout terrain ou l'assistant de descente.

Vous devez appuyer sur la touche  pour activer de nouveau le mode tout-électrique.

Tant que le moteur à combustion interne n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement, vous pouvez mettre le véhicule en mouvement en mode électrique, sans l'appui du moteur à combustion interne. La position de boîte P étant sélectionnée, vous devez pour ce faire établir l'état de marche du véhicule, presser la touche  et engager ensuite le rapport D ou R.

Fonction start/stop

Le moteur à combustion interne fonctionne en cas de besoin. Lorsque le véhicule est immobile, le moteur à combustion interne est en principe coupé ; les systèmes électriques du véhicule sont alors alimentés par la batterie.

La coupure automatique du moteur à combustion interne pendant la conduite est, dans le cas d'un système hybride, un phénomène voulu afin d'économiser du carburant. Tous les systèmes importants du véhicule tels que la direction, les freins ou le climatiseur restent activés. Dans certains cas liés au système, il peut s'avérer nécessaire de faire tourner le moteur à combustion interne lorsque le véhicule est immobile. Si vous restez longtemps dans un embouteillage, le moteur à combustion interne est lancé de manière cyclique lorsque le véhicule est immobile afin de permettre le rechargement de la batterie haute tension.

Mode roue libre

Si vous n'accélérez pas et que vous avez engagé le rapport D, le moteur à combustion interne est coupé lorsque la vitesse est inférieure à 160 km/h environ. En adoptant une conduite anticipée, vous pouvez ainsi faire des économies de carburant.

Récupération d'énergie

Lorsque vous freinez le véhicule, le moteur électrique, qui fonctionne alors comme un alternateur, produit de l'énergie électrique qui est emmagasinée dans la batterie haute tension. Cela se produit également lorsque le véhicule est en phase de décélération ou dans une descente. Dans ce cas, le moteur à combustion interne est coupé automatiquement.

Lorsque vous freinez suffisamment tôt et de manière uniforme, en appuyant légèrement sur la pédale de frein, le véhicule est freiné par le moteur électrique ⇒ page 108, fig. 114 (6). Une grande partie de l'énergie cinétique est ainsi récupérée afin d'être emmagasinée sous forme d'énergie électrique dans la batterie haute tension. En cas de freinage plus fort, la force

onnell est également activé ⇒ page 108,

4 10.

upération d'énergie s'affiche à l'écran du

ne d'infodivertissement ⇒ page 114.

Arrage automatique du moteur à combustion interne

ents états de fonctionnement entraînent le
rrage automatique du moteur à combustion
ne :

niveau de charge de la batterie haute tension
trop faible.

température du moteur à combustion interne
est basse.

- La température du catalyseur est basse.
- Les besoins en puissance du climatiseur sont élevés.
- La vitesse est élevée.
- Vous accélérez de manière franche.
- La pente à gravir est abrupte.
- L'état de charge de la batterie haute tension est élevé en décélération. Dans ce cas, la batterie haute tension ne peut plus emmagasiner d'énergie, c'est pourquoi le moteur électrique ne peut plus ralentir le véhicule. Le moteur à combustion interne démarre également et continue à tourner sans toutefois être alimenté en carburant (frein moteur).

Commandations pour une conduite efficiente

ble pour les véhicules : avec propulsion hybride

Situations de conduite	Conditions	Comportement du véhicule
Démarrage	– Vous avez engagé le rapport D. – Vous relâchez la pédale de frein. – Vous accélérez modérément.	Lorsque le rapport D est engagé, le système hybride fait appel au moteur à combustion interne, au moteur électrique ou combine les deux motorisations en fonction de la situation de conduite.
Conduite constante et en mode souple	– Vous roulez en anticipant et accélérez modérément. – Vous n'accélérez plus et retirez votre pied de l'accélérateur suffisamment tôt.	L'énergie cinétique du véhicule est exploitée pour déplacer le véhicule. Au moment de la coupure totale des gaz, le moteur à combustion interne est automatiquement coupé et débrayé. Le véhicule continue sur sa lancée, sans être entraîné.
Récupération d'énergie	– Vous freinez suffisamment tôt et de manière uniforme, en appuyant légèrement sur la pédale de frein.	Le véhicule est freiné par le moteur électrique. Une grande partie de l'énergie cinétique est ainsi récupérée afin d'être emmagasinée sous forme d'énergie électrique dans la batterie haute tension.
Conduite en ville	– Vous accélérez modérément et vous freinez suffisamment tôt et de manière uniforme, en appuyant légèrement sur la pédale de frein. – Vous utilisez modérément la touche .	L'énergie cinétique du véhicule est exploitée pour déplacer le véhicule. Lorsque vous avez pressé la touche  , la décharge rapide de la batterie haute tension peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant, car la conduite en mode électrique est privilégiée, même si une propulsion avec le moteur à combustion interne serait plus efficace.

Situations de conduite	Conditions	Comportement du véhicule
Conduite sur route départementale et sur autoroute	- Vous levez volontairement le pied de l'accélérateur pour conduire longtemps en mode roue libre. - Vous réduisez votre vitesse en levant votre pied de l'accélérateur et non en freinant. - Vous évitez de rouler à plus de 160 km/h environ. - Vous utilisez modérément le rapport S et le mode tiptronic.	Au moment de la coupure totale des gaz, le moteur à combustion interne est automatiquement coupé et débrayé. Le véhicule continue sur sa lancée, sans être entraîné. Le mode roue libre permet de réduire la consommation de carburant. Le mode roue libre est disponible jusqu'à une vitesse de 160 km/h environ. La consommation de carburant est plus élevée lorsque vous adoptez une conduite sportive.
Conduite pendant la saison froide	- Vous ne faites pas chauffer le moteur à combustion interne à l'arrêt. - Vous utilisez modérément le dégivrage de la lunette arrière/des rétroviseurs extérieurs et le chauffage des sièges. - La nuit, vous laissez votre véhicule dans le garage.	La température du moteur à combustion interne n'augmente que très lentement ; en revanche, la consommation de carburant augmente de manière considérable. L'énergie de la batterie haute tension est ménagée et reste disponible pour l'entraînement électrique du véhicule. Cela permet d'éviter un refroidissement trop important de la batterie haute tension. Lorsque le véhicule commence à rouler, la batterie haute tension atteint plus rapidement la plage de températures requise.

Affichage du flux d'énergie

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

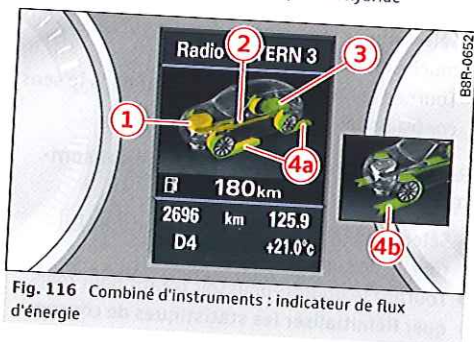


Fig. 116 Combiné d'instruments : indicateur de flux d'énergie

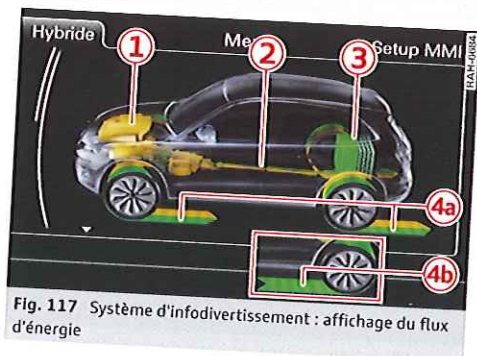


Fig. 117 Système d'infodivertissement : affichage du flux d'énergie

Le flux d'énergie de la propulsion hybride est affiché à l'écran du combiné d'instruments et à l'écran du système d'infodivertissement (animation).

Hybride

Affichage à l'écran du combiné d'instruments

- Pressez plusieurs fois la touche **RESET** située sur le levier d'essuie-glace jusqu'à ce que le flux d'énergie s'affiche ⇒ *fig. 116*.

Affichage à l'écran du système d'infodivertissement

- Sélectionnez la touche de fonction **MENU** > touche de commande **Hybride** ⇒ *fig. 117*.

Composant	Couleur	Signification
① Moteur à combustion interne	Orange	Le moteur à combustion interne est tourné
	gris	Le moteur à combustion interne est coupé
② Arbre de transmission	Vert	Conduite électrique/récupération
	Orange	Conduite avec le moteur à combustion interne
	vert-orange	Conduite avec le moteur à combustion interne et le moteur électrique (boost)
	gris	Le véhicule est immobile/le véhicule continue sur sa lancée, le rapport N étant engagé
③ Batterie haute tension	Vert	Niveau de charge de la batterie haute tension
	vert (animation à l'écran du système d'infodivertissement)	Chargement de la batterie haute tension
	gris	Le véhicule n'est pas en état de marche
④a Flèche	Vert	Conduite en mode électrique
	Orange	Conduite avec le moteur à combustion interne
	vert-orange	Conduite avec le moteur à combustion interne et le moteur électrique (boost)
④b Flèche	Vert	Récupération

Indicateur de consommation

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

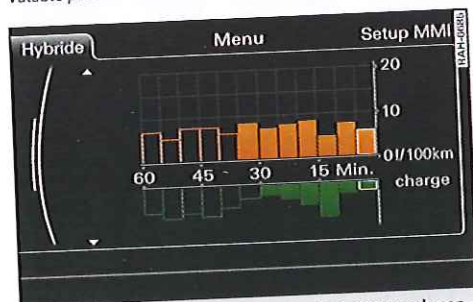


Fig. 118 Système d'infodivertissement : indicateur de consommation

L'indicateur de consommation vous indique la consommation moyenne et la quantité d'énergie récupérée par intervalles de 5 minutes.

Sélection de l'indicateur de consommation

- Sélectionnez la touche de fonction **MENU** > touche de commande **Hybride**.
- Tournez le bouton-poussoir rotatif dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Réinitialisation de l'indicateur de consommation

- Sélectionnez la touche de fonction **MENU** > touche de commande **Hybride**.
- Tournez le bouton-poussoir rotatif pour marquer **Réinitialiser les statistiques de consommation**.

Les barres de couleur orange vous indiquent la consommation moyenne et les barres de couleur verte la quantité d'énergie récupérée. Chaque barre correspond à une plage de mesure de 5 minutes.

minutes. L'affichage de toutes les barres correspond à une période de 60 minutes.

La barre située sur le côté droit, avec le cadre blanc, indique la consommation moyenne actuelle ou la quantité d'énergie récupérée actuellement. Au bout de 5 minutes, cette barre se déplace d'un cran vers la gauche et une nouvelle barre s'affiche sur le côté droit.

Les barres pleines vous indiquent les valeurs du cycle de conduite actuel. Lorsque vous coupez puis remettez le contact d'allumage, toutes les anciennes barres sont affichées vides et de nouvelles barres pleines sont créés sur le côté droit. Vous pouvez ainsi comparer à l'aide du graphique les valeurs des trajets précédents avec celles du trajet actuel.

Outillage de bord, kit de premiers secours et kit anticrevaison

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

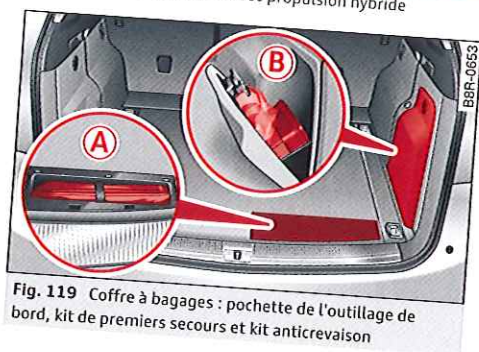


Fig. 119 Coffre à bagages : pochette de l'outillage de bord, kit de premiers secours et kit anticrevaison

L'outillage de bord se trouve sous un cache, dans le plancher de chargement ⇒ fig. 119 (A). Le kit de premiers secours et le kit anticrevaison (Tire Mobility System) sont logés dans le casier de rangement situé dans le revêtement latéral droit (B). Informations complémentaires concernant l'outillage de bord ⇒ page 223 et le kit anticrevaison ⇒ page 223.



Nota

Le casier de rangement situé à droite dans le coffre à bagages et son contenu doivent toujours se trouver dans le véhicule. N'utilisez en aucun cas le véhicule si le kit anticrevaison n'est pas à bord.

Chargement des batteries

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

Votre véhicule est équipé de deux batteries 12 volts ainsi que d'une batterie haute tension.

Si les batteries 12 volts sont déchargées, vous pouvez les recharger comme sur un véhicule conventionnel, à l'aide d'un chargeur. Vous pouvez également démarrer votre véhicule en effectuant un démarrage de fortune avec la batterie d'un autre véhicule.

Les mêmes règles s'appliquent lorsque la batterie haute tension est déchargée. La recharge s'accompagne toutefois dans ce cas de messages pour le conducteur affichés à l'écran du combiné d'instruments. Pour ce faire, vous devez mettre le contact d'allumage et éteindre tous les consommateurs de courant non requis.

Dans les deux cas, la recharge et le démarrage de fortune s'effectuent via des raccords situés dans le compartiment-moteur ⇒ page 204 ou ⇒ page 231.

Le véhicule ne peut pas démarrer actuellement. Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est trop faible. Le véhicule n'est alors plus en mesure de démarrer de manière autonome. La batterie haute tension doit être rechargée à l'aide d'un chargeur ou vous devez démarrer le véhicule en effectuant un démarrage de fortune avec la batterie d'un autre véhicule.

Après le branchement du chargeur ou du câble de dépannage, vous devez couper le contact d'allumage pour une durée de deux minutes environ, puis le remettre. L'un des témoins suivants s'affiche alors au combiné d'instruments, au plus tard après une minute.



Rétablissement de l'aptitude au démarrage. Veuillez patienter...

Lorsque le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que la batterie haute tension est en cours de chargement ou que vous effectuez un démarrage de fortune à l'aide de la batterie d'un autre véhicule.

hybride

Le témoin  s'allume lorsque les batteries 12 volts sont déchargées. La procédure dure plus longtemps dans ce cas, car le chargeur recharge d'abord les batteries 12 volts. La procédure est plus rapide lorsque le contact d'allumage est coupé.

Aptitude au démarrage rétablie. Vous pouvez démarrer le véhicule

Ce message s'affiche lorsque la procédure de recharge est terminée. Vous pouvez alors de nouveau démarrer le véhicule.

Recharge interrompue. L'aptitude au démarrage ne peut pas être rétablie

Ce message s'affiche lorsque la procédure de recharge a échoué ou lorsqu'elle a été interrompue. Ceci peut être dû à un chargeur trop faible ou à une batterie du véhicule fournissant le courant trop faible. Si vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule, faites appel à un spécialiste.

Nota

- Le chargeur doit avoir un ampérage d'au moins 30 A, sinon la durée de recharge de la batterie haute tension est considérablement plus longue. Un ampérage situé entre 50 A et 70 A est idéal.
- Lorsque vous effectuez un démarrage de fortune, la voiture fournissant le courant devrait appartenir approximativement à la même catégorie que la vôtre. En effet, si la voiture fournissant le courant est plus petite, il se peut que sa batterie se décharge.
- La procédure de recharge est interrompue au bout de 30 minutes environ car le contact d'allumage est coupé automatiquement. Si vous souhaitez poursuivre la procédure de recharge, remettez le contact d'allumage.

test 38.3 conformément au Manuel d'épreuves et de critères des Nations Unies. Lorsque la batterie est montée, le véhicule peut être transporté par voies aérienne et maritime en tant que marchandise dangereuse régulière de la classe 9 sans autorisation administrative supplémentaire (statut légal ICAO-TI et code IMDG 01.01.2012).

Transport du véhicule

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

Si vous faites transporter votre véhicule, tenez compte du point suivant.

La batterie lithium-ion (SANYO 72 UF 121 285) équipant votre véhicule a passé avec succès le

Traction d'une remorque

Conduite avec une remorque

Conditions techniques

Le dispositif d'attelage doit satisfaire à des critères bien précis.

Votre véhicule a été conçu avant tout pour le transport de personnes et de bagages. Mais il peut aussi être utilisé pour la traction d'une remorque à condition toutefois qu'il soit doté de l'équipement technique nécessaire.

Si votre véhicule a été équipée **départ-usine** d'un dispositif d'attelage, elle est déjà pourvue de tout ce qui est nécessaire, sur le plan technique comme sur le plan légal, pour la traction d'une remorque.

Votre véhicule comporte une fiche 13 pôles permettant la liaison électrique avec la remorque. Si la remorque à tracter est dotée d'une fiche 7 pôles, vous pouvez vous procurer un câble adaptateur auprès de votre atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.

- N'empruntez pas de pentes trop longues si le véhicule n'est pas équipé d'un système de refroidissement approprié, en particulier lorsque la température ambiante est élevée, car le moteur pourrait surchauffer.
- Un mauvais montage constitue un réel danger d'accident.

Consignes d'utilisation

Charge tractée

Vous ne devez en aucun cas dépasser la charge tractée autorisée ⇒ page 254.

Si vous n'exploitez pas à fond la charge maximale autorisée, vous pouvez gravir des pentes à plus fort pourcentage.

Les charges tractées indiquées ne s'appliquent qu'à des **altitudes** n'excédant pas 1 000 m au-dessus du niveau de la mer. Plus l'altitude est élevée, plus le rendement du moteur et l'aptitude en côte diminuent du fait de la densité décroissante de l'air et plus la charge tractée autorisée diminue également. Il faut réduire le poids de l'attelage de 10 % par tranche de 1 000 m supplémentaire. Le poids de l'attelage s'obtient en additionnant le poids du véhicule (chargé) à celui de la remorque (chargée).

Le **poids à la flèche** figurant sur la plaque du constructeur du dispositif d'attelage est uniquement une valeur de contrôle du dispositif. Les données véhicule se situant fréquemment *en-deçà* des valeurs de contrôle sont inscrits dans les documents du véhicule. Veuillez également tenir compte des indications ⇒ page 254.

Répartition de la charge

Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu. Fixez les objets pour les empêcher de glisser.

Nous vous conseillons d'exploiter pleinement le **poids à la flèche** autorisé du timon sur la boule d'attelage, sans le dépasser toutefois.

Pression des pneus

Optez pour la pression des pneus à « pleine charge », voir l'autocollant apposé sur le montant de la porte du conducteur. Rectifiez également au besoin la pression de gonflage des pneus de la remorque, conformément aux recommandations du fabricant.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs montés en série sur votre véhicule ne vous offrent pas une parfaite visibilité et ne vous permettent pas d'observer le trafic derrière la remorque, vous devez impérativement faire monter des rétroviseurs supplémentaires. Les deux rétroviseurs doivent être fixés sur des montants rabattables. Réglez-les de façon à obtenir une bonne visibilité arrière.

Traction d'une remorque

Phares

Avant de démarrer avec la remorque attelée, contrôlez également le réglage des phares. Le cas échéant, modifiez le réglage à l'aide du dispositif de réglage du site des phares, voir $\Rightarrow$ page 46.

Alimentation en courant

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, la remorque reste alimentée en courant tant que le système de gestion de l'énergie n'intervient pas.

Drive select*

Veuillez tenir compte du fait que le mode efficiency n'est pas disponible lorsque vous tractez une remorque.



Nota

Si vous tractez souvent une remorque, nous vous conseillons de faire entretenir votre véhicule même entre les intervalles d'entretien prescrits.

Stabilisation de l'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

La stabilisation de l'attelage permet de réduire le risque de dérapage du véhicule lorsque vous tractez une remorque.

Quand le dispositif de stabilisation de l'attelage¹⁾ est-il activé ?

Pour une stabilisation active de l'attelage, tous les points suivants doivent être respectés :

- L'ESC doit être activé $\Rightarrow$ page 155 et ne doit pas être perturbé.
- La fiche de la remorque doit être raccordée à la prise de courant du véhicule.
- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 65 km/h.

Fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Dans de nombreuses situations, le conducteur peut stabiliser la remorque qui effectue un mouvement de lacet en freinant le véhicule tracteur.

Si le système ESC détecte que la remorque entame un mouvement de lacet alors que la vitesse du véhicule excède 65 km/h, le véhicule qui tracte l'attelage est automatiquement ralenti par le système ESC et l'attelage est ainsi stabilisé. Le témoin  clignote alors au combiné d'instruments. Évitez de braquer le volant lorsque cela n'est pas nécessaire.

Les feux stop s'allument pour signaler aux conducteurs qui vous suivent que cette opération de freinage automatique a lieu.

Il peut arriver qu'une remorque légère effectue un mouvement de lacet important et que le dispositif de stabilisation de l'attelage n'intervienne pas.

Si les feux stop de la remorque sont défectueux, le défaut s'affiche au combiné d'instruments $\Rightarrow$ page 19,  Témoin d'ampoule défectueuse.

Conditions de fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Si les points qui suivent ne sont pas remplis ou ne sont remplis que partiellement, le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peut intervenir que de manière restreinte ou ne pas intervenir $\Rightarrow$ .

- La liaison électrique entre la remorque et le véhicule doit fonctionner correctement.
- La charge doit être fixée correctement sur la remorque.
- La pression des pneus du véhicule et de la remorque doit être adaptée à la charge.
- Exploitez le poids autorisé à la flèche.
- Le frein à inertie de la remorque doit être réglé correctement pour éviter que la remorque ne « fasse une embardée » ou qu'elle ne soit soumise à une surrégulation de freinage.
- En cas de températures hivernales, des pneus d'hiver doivent être montés sur le véhicule et sur la remorque.

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.



AVERTISSEMENT

Adaptez toujours la vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !

- Même l'ESC et le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peuvent pas dépasser les limites de la physique. Pensez-y surtout lorsque les routes sont glissantes ou mouillées ainsi que lorsque vous tractez une remorque légère.
- Le dispositif de stabilisation de l'attelage fonctionne sur les remorques non équipées de frein et sur les remorques dotées d'un frein à inertie mécanique.
- Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne détecte pas systématiquement les mouvements de lacet des remorques légères.
- Lorsque la chaussée est glissante et peu adhérente, la remorque peut « faire une embardée » même si le véhicule est équipé du dispositif de stabilisation de l'attelage.
- Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser avant de commencer à entamer un mouvement de lacet.
- Lorsque la prise de courant de la remorque est occupée et que vous ne tractez pas de remorque (par ex. porte-vélos avec éclairage), des opérations de freinage automatiques du dispositif de stabilisation de l'attelage peuvent se produire dans des situations extrêmes.
- Tenez compte des informations et des avertissements ⇒ *page 119, Conduite.*

Conduite

Tracter une remorque requiert une grande vigilance.

Répartition du poids

La configuration véhicule à vide / remorque chargée est des plus défavorables en termes de ré-

partition du poids. Si vous ne pouvez éviter cette configuration, roulez très lentement !

Vitesse

Ne roulez pas à plus de 80 km/h avec une remorque. Si l'attelage remplit certaines conditions techniques¹⁾, vous pouvez rouler à 100 km/h maximum. Respectez en outre les règlements en vigueur dans le pays concerné.

La stabilité directionnelle d'un véhicule avec attelage diminue plus la vitesse augmente. Par conséquent, n'exploitez pas les vitesses maximales autorisées si l'état de la route, les conditions météorologiques ou l'intensité du vent s'avèrent défavorables. Ceci vaut notamment dans les déclivités.

Quoi qu'il en soit, réduisez immédiatement votre vitesse dès que vous percevez le moindre **mouvement de lacet** de la remorque. N'essayez surtout pas de « redresser » l'attelage en accélérant.

Freinez suffisamment tôt. Si la remorque possède un **frein à inertie**, freinez *en douceur dans un premier temps* puis de façon plus brusque. Vous évitez ainsi les à-coups au freinage dus au blocage des roues de la remorque. Rétrogradez suffisamment tôt avant une déclivité afin de bénéficier du frein-moteur.

Les **mouvements de tangage et de roulis** peuvent être atténués par des stabilisateurs supplémentaires. Nous vous conseillons de faire monter de tels stabilisateurs si vous tractez des charges élevées. Pour vous les procurer et les faire monter, adressez-vous à votre atelier spécialisé.

Contrôle électronique de la stabilisation

L'ESC, en particulier associé au dispositif de stabilisation de l'attelage* ⇒ *page 118*, permet de stabiliser une remorque susceptible de faire une embardée ou un mouvement de lacet. Maintenez donc l'ESC toujours activé.

Surchauffe

Surveillez le témoin de température du liquide de refroidissement ⇒ *page 9* par temps chaud. Si ►

¹⁾ par exemple dispositif de stabilisation de l'attelage* ou stabilisateur antiroulis

Traction d'une remorque

vous devez gravir des pentes avec un rapport faible et un régime-moteur élevé, il se peut que la température du liquide de refroidissement augmente. Si l'aiguille oscille dans la partie supérieure des graduations, réduisez immédiatement votre vitesse.

Informations concernant le témoin  ⇒ page 16.

Pièces rapportées et accessoires

Lors de l'utilisation d'accessoires (par ex. porte-vélos), vous devez respecter certaines règles.

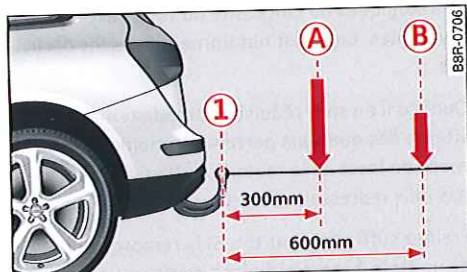


Fig. 120 Principe de la répartition des charges des accessoires

L'écart maximal autorisé entre l'accessoire et la boule d'attelage ① ne doit pas excéder 700 mm.

Le poids total autorisé (système de fixation y compris charge) est de 75 kg maximum.

La charge maximale dépend du centre de gravité.

Plus l'écart du centre de gravité de la charge est grand par rapport à la boule d'attelage ①, plus le poids total autorisé est réduit.

Les valeurs suivantes sont autorisées :

Pour un écart de 300 mm, poids total (y compris système de fixation) A de 75 kg.

Pour un écart de 600 mm, poids total (y compris système de fixation) B de 35 kg.

Seuls les porte-vélos sur lesquels trois vélos maximum peuvent être fixés sont tolérés.

Utilisation d'accessoires sur le dispositif d'attelage

Audi recommande d'utiliser uniquement des accessoires sur la boule d'attelage (tels que porte-

vélos) qui sont agréés par Audi. Si vous souhaitez utiliser d'autres accessoires, assurez-vous qu'ils sont homologués par le fabricant pour leur utilisation sur la boule d'attelage. Le dispositif d'attelage peut être endommagé si vous utilisez des accessoires non appropriés. Cela peut, en cas de sollicitations extrêmes, engendrer une cassure du dispositif d'attelage ⇒ .

AVERTISSEMENT

- Si vous n'utilisez pas les accessoires agréés par la société Audi, assurez-vous qu'ils peuvent être utilisés sur les véhicules Audi.
- L'utilisation d'accessoires inappropriés peut occasionner d'importants dommages au niveau de la boule d'attelage, dommages qui peuvent engendrer la cassure du dispositif d'attelage lors de la traction d'une remorque - risque d'accident !
- N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour le basculement de la boule d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de remettre en cause la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !

Dispositif d'attelage

retrait du cache du pare-chocs

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

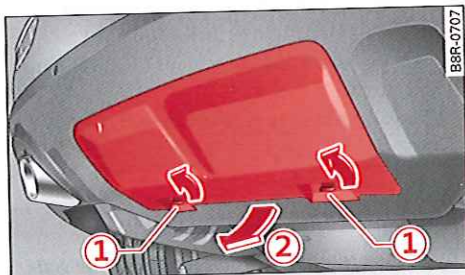


Fig. 121 Zone du pare-chocs arrière : retrait du cache du pare-chocs

- Tournez les deux fermetures de 90° ① et retirez le cache du pare-chocs dans le sens de la flèche ②.

! ATTENTION

Avant de basculer le dispositif d'attelage, retirez le cache du pare-chocs afin de ne pas endommager ce dernier.

Basculement du dispositif d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

Procédez avec précaution lorsque vous basculez le dispositif d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur.



Fig. 122 Coffre à bagages : poignée de déverrouillage du dispositif d'attelage



Fig. 123 Pare-chocs arrière : encliquetage du dispositif d'attelage et ouverture de la prise de courant

Basculement du dispositif d'attelage vers l'extérieur

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Ôtez le cache du pare-chocs ⇒ page 120.
- ▶ Déposez le revêtement latéral gauche dans le coffre à bagages.
- ▶ Tirez la poignée (1) dans le sens de la flèche ⇒ fig. 122 ⇒ ⚠. Le dispositif d'attelage est déverrouillé et bascule vers le bas. La couleur de la LED (2) passe du vert (diode allumée) au rouge (clignotement de la diode).

- ▶ Basculez le dispositif d'attelage (3) manuellement dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible et perceptible ⇒ fig. 123. La LED s'allume en vert.
- ▶ Avant d'atteler une remorque, retirez le capuchon antipoussière (4) et rangez-le dans le véhicule.
- ▶ Raccordez le câble de la remorque à la prise (5).
- ▶ Si vous attachez une remorque à votre véhicule, accrochez le câble de rupture de la remorque à l'œillet (6).
- ▶ Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le témoin ⚡ ainsi que le message **Contrôlez le dispositif d'attelage !** ne doivent pas apparaître à l'écran du combiné d'instruments.

Basculement du dispositif d'attelage vers l'intérieur

- ▶ Après que vous avez détaché la remorque, remettez le capuchon antipoussière (4) en place.
- ▶ Tirez la poignée (1) dans le sens de la flèche. Le dispositif d'attelage est déverrouillé et bascule vers le bas. La couleur de la LED (2) passe du vert (diode allumée) au rouge (clignotement de la diode).
- ▶ Basculez le dispositif d'attelage manuellement jusqu'en butée sous le pare-chocs jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible et perceptible ⇒ ⚠. La LED s'allume en vert.
- ▶ Mettez le cache du pare-chocs ⇒ page 120, fig. 121 en place en introduisant d'abord les ergots et tournez les deux fermetures de 90° jusqu'à ce que le cache du pare-chocs s'encliquette correctement.
- ▶ Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le témoin ⚡ ainsi que le message **Contrôlez le dispositif d'attelage !** ne doivent pas apparaître à l'écran.

! AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que des personnes, des animaux ou des objets ne se trouvent pas dans la zone de basculement du dispositif d'attelage.
- Lorsque la LED rouge clignote ou lorsque le témoin ⚡ ainsi que le message **Contrôlez le dispositif d'attelage !** apparaissent à

l'écran du combiné d'instruments, n'utilisez pas le dispositif d'attelage - risque d'accident ! Répétez l'opération de basculement. En cas de problème d'ordre technique, veuillez contacter un atelier spécialisé.

- N'intervenez jamais dans le processus de basculement du dispositif d'attelage avec des auxiliaires ou des outils. Le dispositif d'attelage pourrait être endommagé et son utilisation en toute sécurité ne serait plus garantie.
- N'actionnez jamais la poignée lorsque le dispositif d'attelage est soumis à une charge.

⚠ ATTENTION

N'orientez pas un nettoyeur haute pression directement sur le joint du dispositif d'attelage ou sur la prise de courant. Le joint pourrait être endommagé et de l'humidité pourrait pénétrer puis entraîner des dommages dus à la rouille et endommager le dispositif d'attelage.

i Nota

- L'œillet **6** du dispositif d'attelage est exclusivement prévu pour la fixation du câble de rupture de la remorque.
- Le mécanisme de basculement du dispositif d'attelage est rempli de lubrifiant. En cas de non utilisation ou d'utilisation prolongée sans mouvement de bascule, il se peut que l'opération de bascule soit plus difficile ou que le dispositif d'attelage ne bascule pas automatiquement vers le bas lors du déclenchement en raison d'une mauvaise répartition du lubrifiant. Pour remédier à ce problème, nous vous recommandons de basculer plusieurs fois le dispositif d'attelage vers l'extérieur et l'intérieur ou de le bouger (mouvements de haut en bas).
- Pour rouler sans remorque, basculez le dispositif d'attelage vers l'intérieur.

Dispositif d'attelage (montage ultérieur)

Le véhicule peut être équipé ultérieurement d'un dispositif d'attelage.

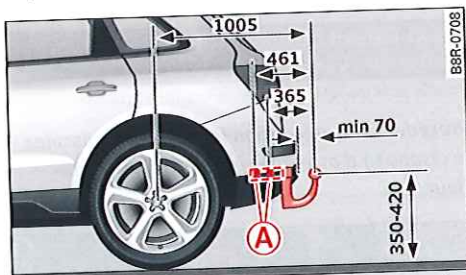


Fig. 124 Emplacement des points de fixation, vue latérale

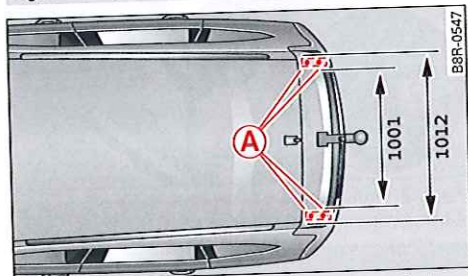


Fig. 125 Emplacement des points de fixation, vue de dessus

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant.

Les points de fixation $\Rightarrow$ fig. 124 et $\Rightarrow$ fig. 125 **A** du dispositif d'attelage sont situés sous le véhicule.

Votre atelier spécialisé connaît les spécificités liées au montage ultérieur d'un dispositif d'attelage et au renforcement éventuel du circuit de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à votre atelier spécialisé.
- Si le dispositif d'attelage est mal monté, cela représente un risque d'accident.

- Respectez pour votre sécurité les indications figurant dans la Notice de montage du fabricant du dispositif d'attelage.



ATTENTION

Une prise mal raccordée risque d'endommager l'équipement électrique du véhicule.

Systemes d'assistance

Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Introduction

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous aide à ne pas dépasser une vitesse maximale déterminée.

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse avertit le conducteur s'il dépasse la vitesse maximale mémorisée auparavant. Dès que la vitesse du véhicule dépasse d'environ 3 km/h la vitesse programmée, un signal d'alerte retentit. Un témoin s'affiche simultanément à l'écran du combiné d'instruments. Sur certaines versions de modèles, le témoin peut être différent.

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse possède un ou deux* seuils d'alerte indépendants l'un de l'autre et ayant des fonctions quelque peu différentes :

Seuil d'alerte 1

Pour le seuil d'alerte 1, la vitesse maximale peut être mémorisée pendant la conduite. Elle reste programmée jusqu'au moment où vous coupez le contact d'allumage, à condition qu'elle n'ait pas été modifiée ou effacée auparavant.

Le témoin d'alerte de dépassement de vitesse du seuil d'alerte 1 s'affiche lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale mémorisée. Il s'éteint lorsque la vitesse du véhicule est de nouveau inférieure à la vitesse maximale mémorisée.

Le témoin s'éteint également lorsque la vitesse du véhicule est supérieure de 40 km/h environ à la vitesse maximale mémorisée pendant au moins 10 secondes. La vitesse maximale mémorisée est alors effacée.

Définition du seuil d'alerte 1 → page 124.

Seuil d'alerte 2*

Il est recommandé de mémoriser le seuil d'alerte 2 lorsque vous souhaitez que le système attire systématiquement votre attention sur une vitesse maximale déterminée. Cet avertissement peut

être utile par exemple si vous circulez dans un pays dont les limitations de vitesse sont différentes de celles de votre pays ou si l'utilisation de vos pneus hiver vous impose de ne pas dépasser une vitesse déterminée.

Le témoin du seuil d'alerte 2 apparaît à l'écran lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale mémorisée. À la différence du seuil d'alerte 1, le témoin ne s'éteint que lorsque la vitesse repasse en dessous de la vitesse maximale mémorisée.

Définition du seuil d'alerte 2 → page 125.

Nota

Indépendamment du dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse, vous devez toujours vérifier sur le tachymètre si vous respectez la vitesse maximale légalement autorisée.

Définition du seuil d'alerte 1

Vous pouvez mémoriser, modifier et supprimer le seuil d'alerte 1 à l'aide de la touche SET.



Fig. 126 Vue partielle du combiné d'instruments : touche SET

Mémorisation de la vitesse maximale

- ▶ Roulez à la vitesse maximale souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche SET au combiné d'instruments → fig. 126 pendant une seconde.

Suppression de la vitesse maximale

- ▶ Roulez à 5 km/h minimum.
- ▶ Appuyez sur la touche SET pendant plus de 2 secondes.

Si la vitesse maximale a été mémorisée, le témoin s'allume brièvement à l'écran du

combiné d'instruments. La vitesse maximale reste en mémoire jusqu'au moment où vous appuyez de nouveau brièvement sur la touche pour modifier la vitesse maximale ou jusqu'au moment où vous appuyez plus longuement sur la touche pour effacer la vitesse programmée.

La suppression de la vitesse maximale est représentée à l'écran par un témoin barré .

Définition du seuil d'alerte 2

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

Vous pouvez définir, modifier et supprimer le seuil d'alerte 2 dans le système d'infodivertissement.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Combiné d'instruments** > **Alerte survitesse**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Assistance du conducteur** > **Alerte survitesse**.

Le seuil d'alerte 2 peut être défini dans la plage de vitesse de 30 à 240 km/h. La définition s'effectue par tranches de 10 km/h.

Régulateur de vitesse

Activation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse constante à partir de 30 km/h.

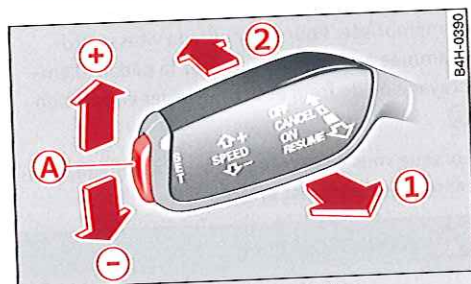


Fig. 127 Levier avec touche de commande



Fig. 128 Combiné d'instruments : vitesse sélectionnée

- ▶ Tirez le levier en position **1**  pour activer le système.
- ▶ Roulez à la vitesse que vous souhaitez régler.
- ▶ Pour mémoriser la vitesse, pressez la touche **A** .

La vitesse mémorisée et le témoin  s'affichent à l'écran du combiné d'instruments  fig. 128. L'affichage peut varier en fonction de l'état de l'écran.

En adaptant la puissance du moteur et en activant le système de freinage, la vitesse du véhicule est maintenue constante.

AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif au trafic lorsque le régulateur de vitesse est activé ! Vous êtes toujours responsable de votre vitesse et de la distance par rapport aux autres véhicules.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le régulateur de vitesse en cycle urbain, dans les embouteillages, sur les routes sinueuses et lorsque l'état de la route est défavorable (verglas, brouillard, gravillons, fortes pluies et risques d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement le régulateur de vitesse lorsque vous empruntez des virages, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux.
- Sachez que si vous « posez » le pied par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse ne freine pas. L'accélération ainsi opérée par le conducteur provoque une surrégulation du régulateur de vitesse.

Systèmes d'assistance

- En cas de dysfonctionnement du système de freinage (par ex. surchauffe) lorsque le régulateur de vitesse est activé, il se peut que le véhicule ne soit plus freiné de manière active. Les autres fonctions du régulateur de vitesse demeurent activées tant que le témoin  est allumé.

Nota

- Véhicules avec boîte de vitesses mécanique : la vitesse sélectionnée peut être uniquement atteinte lorsque la vitesse engagée le permet, lorsque le moteur ne s'emballe pas et lorsqu'il tourne rond. C'est la raison pour laquelle il faut que vous engagiez en temps voulu une vitesse supérieure ou inférieure.
- Lorsque le système freine automatiquement, les feux stop s'allument.

Modification de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

- Poussez le levier dans le sens  /  ⇒ page 125, fig. 127 pour augmenter ou réduire progressivement la vitesse.
- Pour augmenter ou réduire la vitesse rapidement, maintenez le levier dans le sens  /  jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.

Vous pouvez également augmenter votre vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par exemple pour doubler un véhicule. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule retrouve automatiquement la vitesse mémorisée auparavant.

Cependant, si vous dépassez la vitesse programmée de plus de 10 km/h pendant plus de 5 minutes, le régulateur de vitesse est désactivé temporairement. Le témoin vert affiché à l'écran du combiné d'instruments devient blanc, la vitesse mémorisée reste maintenue.

Présélection de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez présélectionner une vitesse de votre choix.

- Mettez le contact d'allumage.

- Tirez le levier en position  ⇒ page 125, fig. 127.
- Poussez le levier dans le sens  ou  pour augmenter ou réduire la vitesse.
- Relâchez le levier pour mémoriser la vitesse affichée.

Cette fonction vous permet par exemple de mémoriser la vitesse souhaitée avant d'emprunter une autoroute. Une fois que vous êtes sur l'autoroute, vous pouvez activer le régulateur de vitesse en tirant le levier en position .

Désactivation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Désactivation temporaire

- Appuyez sur la pédale de frein ou
- Appuyez *longuement* sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) ou
- Poussez le levier en position  (sans le faire encliqueter) ⇒ page 125, fig. 127 ou
- Roulez pendant plus de 5 minutes à une vitesse supérieure à 10 km/h au dessus de la vitesse mémorisée.

Désactivation complète

- Poussez le levier en position  (levier encliqueté) ou
- Coupez le contact d'allumage.

Lorsque vous désactivez temporairement le mode de régulation, la vitesse programmée demeure mémorisée. Pour reprendre la vitesse programmée auparavant, relâchez la pédale d'embrayage ou de frein et tirez le levier en position .

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, la vitesse mémorisée est effacée.



AVERTISSEMENT

La vitesse mémorisée ne peut être reprise que si elle n'est pas trop élevée pour les conditions de circulation existantes - risque d'accident !

Audi adaptive cruise control

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

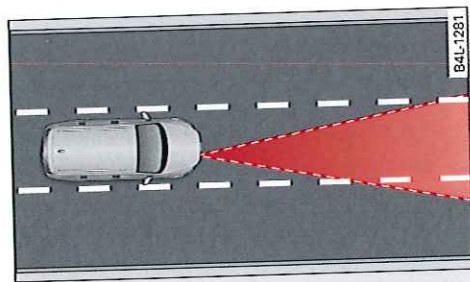


Fig. 129 Zone de détection

Le système adaptive cruise control combine le régulateur de vitesse et le régulateur de distance. Il vous assiste en régulant la vitesse de votre véhicule et en maintenant la distance par rapport au véhicule qui précède, dans les limites du système. Le système adaptive cruise control est en mesure de freiner et d'accélérer votre véhicule lorsqu'il a détecté un véhicule précédant le vôtre. Il permet ainsi d'améliorer le confort de conduite lors de longs trajets sur autoroute.

Le système braking guard peut vous mettre en garde contre une éventuelle collision et freiner le véhicule ⇒ page 133.

De quoi le système adaptive cruise control est-il capable ?

Le système adaptive cruise control utilise un capteur radar monté à l'avant du véhicule ⇒ page 127, fig. 130. Ce capteur radar est soumis à des limites particulières du système ⇒ page 127. Il ne tient pas compte des objets immobiles.

Lorsque la voie est libre, le système adaptive cruise control fonctionne comme un régulateur de vitesse. La vitesse mémorisée est maintenue constante. Si votre véhicule s'approche d'un véhicule qui précède, le système adopte automatiquement la vitesse de ce dernier et maintient ensuite la distance réglée. Dès que l'adaptive cruise control ne détecte plus aucun véhicule précédant le

vôtre, il accélère votre véhicule pour atteindre la vitesse mémorisée.

Quelles sont les fonctions du système ?

Lorsque vous activez l'adaptive cruise control, vous pouvez régler la vitesse actuelle comme « vitesse de régulation » ⇒ page 129, Activation/désactivation.

Vous pouvez interrompre la régulation à tout moment pendant la conduite ⇒ page 131 ou modifier la vitesse ⇒ page 130.

Par ailleurs, vous pouvez définir la distance par rapport au véhicule précédant le vôtre ⇒ page 131 et régler le mode de conduite de l'adaptive cruise control ⇒ page 132.

Généralités

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control



Fig. 130 Partie avant du véhicule : capteur de radar

Veillez à ce que la zone des capteurs radars ⇒ fig. 130 reste exempte d'autocollants, de dépôts, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement des systèmes adaptive cruise control et braking guard. Remarques concernant le nettoyage ⇒ page 215. Cela s'applique également aux modifications techniques de la partie avant du véhicule.

Dans certaines situations, le fonctionnement des systèmes adaptive cruise control et braking guard est restreint :

- Les objets ne peuvent être détectés que lorsqu'ils se situent dans la zone de détection du capteur ⇒ page 127, fig. 129.
- Les systèmes peuvent ne pas détecter correctement les véhicules circulant trop près de votre

Systèmes d'assistance

véhicule, ceux circulant de manière décalée ou ceux se rabattant devant vous.

- Les véhicules difficilement détectables, tels que les deux-roues, les véhicules ayant une garde au sol élevée, les véhicules avec un chargement dépassant la longueur du véhicule, sont souvent détectés tardivement et peuvent éventuellement ne pas être détectés du tout.
- Lorsque vous empruntez des virages
⇒ page 128.
- Lorsqu'il s'agit de véhicules/objets à l'arrêt
⇒ page 129.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif au trafic lorsque les systèmes adaptative cruise control et braking guard sont activés. Vous êtes, en tant que conducteur, toujours responsable du démarrage du véhicule, de votre vitesse et de la distance par rapport aux autres véhicules. Le braking guard est un système qui vous assiste. Pour éviter toute collision, il vous incombe toujours d'intervenir. Vous êtes toujours tenu, en tant que conducteur, de freiner à temps.

- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le système adaptative cruise control sur les routes sinueuses, lorsque la chaussée est en mauvais état et/ou lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (par ex. verglas, brouillard, gravillons, fortes pluies et risque d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement le système adaptative cruise control lorsque vous empruntez des virages, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux. Dans ces cas de figure, vous éviterez ainsi que le véhicule n'accélère également pour atteindre la vitesse réglée.
- Le système adaptative cruise control ne freine pas automatiquement lorsque votre pied repose sur la pédale d'accélérateur. Si vous laissez votre pied sur la pédale d'accélérateur, cela risque de provoquer un contournement de la régulation de vitesse et de distance.
- Lorsque vous vous approchez d'un obstacle immobile, par exemple la fin d'un embouteillage, le système adaptative cruise control

ne réagit pas et le système braking guard fonctionne de manière restreinte.

- Les systèmes adaptative cruise control et braking guard ne réagissent pas aux personnes, aux animaux, aux objets traversant la chaussée ou venant en sens inverse.
- Les objets/éléments réfléchissants comme les glissières de sécurité, une entrée dans un tunnel, une forte pluie ou le givre peuvent compromettre le fonctionnement du capteur radar.

⚠ ATTENTION

Lorsque le pare-chocs, les passages de roues et le soubassement sont soumis à des chocs ou sont endommagés, le capteur peut être dérégulé. Le fonctionnement des systèmes adaptative cruise control et braking guard risque alors d'être perturbé. Faites contrôler le fonctionnement du système par un atelier spécialisé.

Dans les virages

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

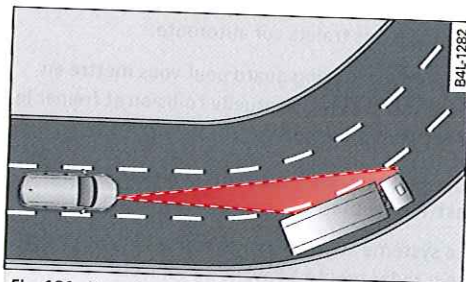


Fig. 131 Exemple : à l'entrée d'un virage

À l'entrée ⇒ fig. 131 et à la sortie d'un virage, il se peut que l'adaptative cruise control détecte un véhicule circulant sur la voie d'à côté et qu'il freine ainsi votre véhicule. Pour éviter cela, accélérez brièvement.

Véhicules à l'arrêt

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

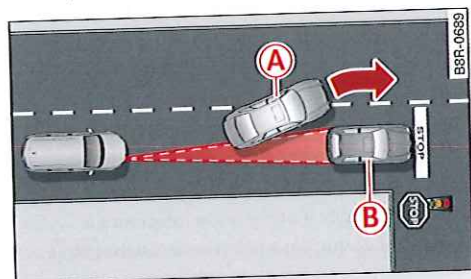


Fig. 132 Exemple : véhicule qui déboîte ou à l'arrêt

L'adaptive cruise control réagit uniquement par rapport aux véhicules en mouvement ou à ceux déjà considérés comme étant en mouvement. Si le système adaptive cruise control détecte par exemple un véhicule (A) qui change de direction/déboîte, le système ne tient pas compte d'un véhicule (B) se trouvant à l'arrêt.

Véhicules à boîte de vitesses mécanique

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control et boîte de vitesses mécanique

Le système adaptive cruise control est disponible de la 2^e à la 6^e vitesse dans la plage de régime habituelle.

Lorsque le système adaptive cruise control est activé, vous devez enfoncer la pédale d'embrayage pour changer de vitesse (comme d'habitude). Le système reste activé lors des passages de vitesses normaux ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

Lorsque vous avez engagé une vitesse, vous n'avez pas besoin d'accélérer. Le système adaptive cruise control accélère de manière autonome si nécessaire.

Si vous appuyez trop longtemps sur la pédale d'embrayage ou en cas de passage de vitesse et de débrayage/embrayage incorrects, le système adaptive cruise control peut se désactiver automatiquement.

Nota

Vous ne pouvez pas activer le système adaptive cruise control pendant un changement de vitesse.

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

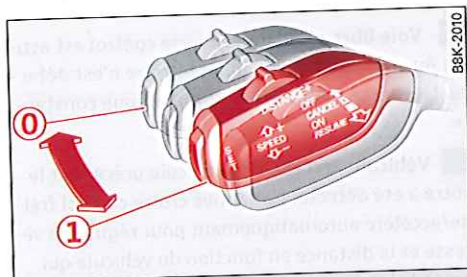


Fig. 133 Levier de commande : activation et désactivation

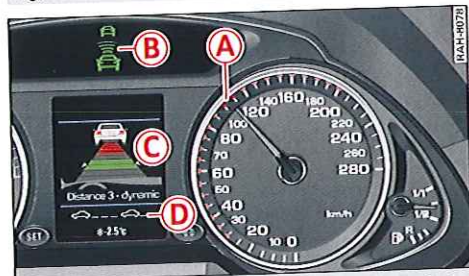


Fig. 134 Combiné d'instruments : adaptive cruise control

Vous pouvez régler la vitesse de votre choix entre 30 et 200 km/h¹⁾.

Les témoins et messages à l'écran du combiné d'instruments vous informent sur la situation de conduite et les réglages actuels.

Activation de l'adaptive cruise control

- Tirez le levier vers vous en position ①
⇒ fig. 133. Le message ACC : standby s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Mémorisation de la vitesse et activation de la régulation

- Pour mémoriser la vitesse actuelle, pressez la touche **SET** ⇒ fig. 133. La vitesse mémorisée est indiquée par les diodes (A) sur le pourtour

1) Dans certains pays entre 30 et 150 km/h.

Systèmes d'assistance

du tachymètre et s'affiche brièvement dans la ligne d'information **(D)** ⇒ fig. 134.

Désactivation de l'adaptive cruise control

- Poussez le levier dans la position **(D)** jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Le message **ACC : désactivé** s'affiche.

(B) Témoins

(B) - Voie libre : L'adaptive cruise control est activé. Aucun véhicule précédant le vôtre n'est détecté. La vitesse mémorisée est maintenue constante.

(B) - Véhicule précède : un véhicule précédant le vôtre a été détecté. L'adaptive cruise control freine/accélère automatiquement pour réguler la vitesse et la distance en fonction du véhicule qui précède le vôtre.

(B) - Intervention du conducteur requise : la capacité de décélération du système ne suffit pas pour respecter une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. Vous devez intervenir ⇒ page 133, *Intervention du conducteur requise*.

(C) Affichage à l'écran

Lorsque l'adaptive cruise control n'est pas affiché à l'écran, vous pouvez sélectionner le système à l'aide de la touche **[RESET]** ⇒ page 21.

La représentation graphique d'un véhicule vous permet de savoir si la distance est régulée par rapport à un véhicule précédant le vôtre et quelle est cette distance.

Contours du véhicule - La voie est libre, aucun véhicule précédant le vôtre n'a été détecté.

Véhicule blanc - Un véhicule précédant le vôtre a été détecté.

Véhicule rouge - Intervention du conducteur requise ⇒ page 133.

Les deux flèches de la graduation **(C)** indiquent la distance par rapport au véhicule précédant le vôtre. Lorsque la voie est libre, aucune flèche n'est affichée. Lorsqu'un véhicule précédant le vôtre est détecté, les flèches se déplacent le long de la graduation.

La zone verte de la graduation représente la distance réglée (pour savoir comment modifier cette distance, reportez-vous à ⇒ page 131). Lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède le vôtre est inférieure à la distance réglée, les flèches se déplacent dans la zone rouge de la graduation.

! AVERTISSEMENT

Si vous circulez à une vitesse inférieure à 30 km/h et que vous pressez la touche **[SET]**, le véhicule accélère alors automatiquement pour atteindre la vitesse minimale réglable de 30 km/h.

i Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou désactivez l'adaptive cruise control, la vitesse mémorisée est effacée pour des raisons de sécurité.
- Lorsque le système adaptive cruise control est activé, le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) est lui aussi automatiquement activé.

Modification de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

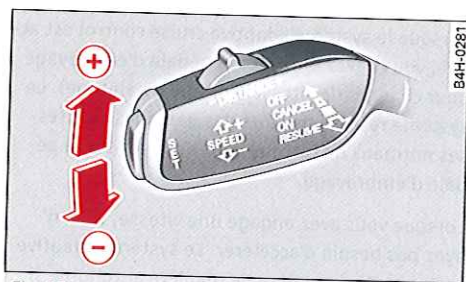


Fig. 135 Levier de commande : modification de la vitesse

- Pour augmenter/réduire graduellement la vitesse, **déplacez** le levier légèrement vers le haut/le bas.
- Pour augmenter/réduire rapidement la vitesse, **maintenez** le levier vers le haut/le bas jusqu'à ce que la diode rouge **(A)** atteigne la vitesse de votre choix ⇒ page 129, fig. 134.

Après chaque modification, la vitesse nouvellement mémorisée apparaît brièvement dans la ligne d'information ⇒ page 129, fig. 134 ④.

Interruption de la régulation

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

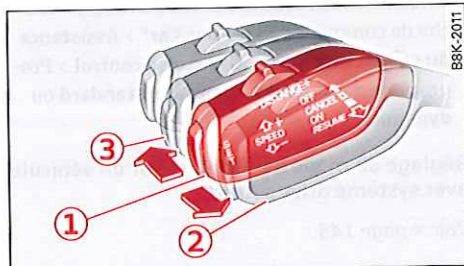


Fig. 136 Levier sélecteur

Condition : le système adaptive cruise control est activé ⇒ fig. 136 ①.

Contournement de la régulation

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer sans l'aide du système. Le message **ACC : survitesse** s'affiche.
- Pour activer de nouveau la régulation, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule reprend alors la vitesse programmée auparavant.
- Vous pouvez à tout moment mémoriser une nouvelle vitesse en pressant la touche **[SET]** ⇒ fig. 136.

Interruption de la régulation pendant la conduite

- Amenez le levier en position ③. Le message **ACC : standby** s'affiche. Ou
- Freinez.
- Pour rétablir la vitesse mémorisée, déplacez le levier en position ②.



AVERTISSEMENT

Il est dangereux d'activer la régulation et de rétablir la vitesse mémorisée lorsque l'état de la route, les conditions météorologiques et de circulation données à ce moment-là ne le permettent pas - risque d'accident !

Réglage de la distance

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control



Fig. 137 Levier de commande : réglage de la distance

- Pour afficher le réglage actuel de la distance, appuyez brièvement sur la commande à bascule ⇒ fig. 137.
- Pour augmenter/réduire la distance d'un cran, déplacez de nouveau brièvement la commande à bascule vers la droite/la gauche. La distance entre les deux véhicules est alors modifiée à l'écran du combiné d'instruments.

Si votre véhicule s'approche d'un véhicule qui précède, le système adopte la vitesse de ce dernier et maintient ensuite la distance réglée. Si le véhicule qui précède accélère, le système adaptive cruise control accélère également jusqu'à ce que votre véhicule roule à la vitesse que vous avez réglée.

Plus la vitesse est élevée, plus la distance en mètres est importante ⇒ ⚠. Nous vous recommandons le réglage **Distance 3**, qui correspond à la recommandation générale « vitesse divisée par deux ».

Les distances indiquées sont des valeurs assignées. Suivant les conditions et le mode de conduite du véhicule qui précède, la distance par rapport à ce dernier est inférieure ou supérieure à la distance réglée.

Les différents symboles pour les distances estimées en temps apparaissent dans la ligne d'information ⇒ page 129, fig. 134 ④ lorsque vous modifiez les réglages.

Systèmes d'assistance

 **Distance 1** : ce réglage correspond par ex. à une distance de 28 mètres pour une vitesse de 100 km/h (distance estimée en temps : 1 seconde).

 **Distance 2** : ce réglage correspond par ex. à une distance de 36 mètres pour une vitesse de 100 km/h (distance estimée en temps : 1,3 seconde).

 **Distance 3** : ce réglage correspond par ex. à une distance de 50 mètres pour une vitesse de 100 km/h (distance estimée en temps : 1,8 seconde).

 **Distance 4** : ce réglage correspond par ex. à une distance de 64 mètres pour une vitesse de 100 km/h (distance estimée en temps : 2,3 secondes).

AVERTISSEMENT

Lorsque le conducteur règle la distance, il est responsable du respect des règlements en vigueur dans le pays concerné.

Nota

- Dans le mode de conduite **efficiency**, la distance estimée en temps peut différer de celle des autres modes de conduite.
- Le réglage **Distance 3** est sélectionné automatiquement à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage. Si vous souhaitez régler une autre distance par défaut, vous pouvez vous adresser à un atelier spécialisé, qui pourra débloquer le menu **Réglage de base**.
- Vos réglages sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée $\Rightarrow$ page 29.

Réglage du volume sonore du gong et du programme de conduite

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

En fonction du programme de conduite et de la distance que vous avez sélectionnés, le comportement routier à l'accélération sera plus dynamique ou plus confortable.

Réglage du programme de conduite sur un véhicule sans système drive select*

- Sélectionnez dans le système d'infodivertissement la touche de fonction **[CAR]** > **adaptive cruise control** > **Programme de conduite** > **comfort, standard ou dynamic**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Assistance du conducteur** > **Adaptive cruise control** > **Programme de conduite** > **comfort, standard ou dynamic**.

Réglage du mode de conduite sur un véhicule avec système drive select*

Voir $\Rightarrow$ page 143.

Réglage du volume sonore du gong

- Sélectionnez dans le système d'infodivertissement la touche de fonction **[CAR]** > **adaptive cruise control** > **Volume du gong**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Assistance du conducteur** > **Adaptive cruise control** > **Volume du gong**.
- Sélectionnez le volume du gong souhaité : **faible, moyen ou fort**. Lorsque vous avez effectué un réglage, le gong retentit en reproduisant le volume choisi.
- Si vous ne souhaitez pas entendre de gong, sélectionnez **off**. Le symbole  s'affiche dans la ligne d'information.

Nota

- Nous vous recommandons de ne pas désactiver le gong. Pour des raisons de fonctionnements, lorsque le gong est désactivé, tous les autres gongs ne sont pas pour autant désactivés.
- Vos réglages sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée $\Rightarrow$ page 29.

Intervention du conducteur requise

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control



Fig. 138 Combiné d'instruments intervention du conducteur requise

Dans certaines conditions, la capacité de décélération du système adaptive cruise control ne suffit pas pour respecter une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. Dans ces situations, le système vous demande d'intervenir.

Le système vous met en garde à l'écran du combiné d'instruments ⇒ fig. 138 :

- Un véhicule rouge apparaît au combiné d'instruments.
- Le message **DISTANCE !** s'affiche dans la barre d'état.
- Le témoin rouge clignote.
- Par ailleurs, un gong retentit si vous ne l'avez pas désactivé dans le système d'infodivertissement.

Audi braking guard

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control



Fig. 139 Combiné d'instruments : avertissement de collision

Le système braking guard fonctionne avec un capteur radar. Il fonctionne dans les limites du système, également lorsque le système adaptive cruise control est désactivé.

De quoi le système braking guard est-il capable ?

Lorsque la détection a lieu à temps, le système peut évaluer une situation dangereuse si le véhicule qui précède freine brusquement ou si votre propre véhicule s'approche à vive allure d'un véhicule roulant à une vitesse nettement inférieure à la vôtre. Si une détection n'est pas possible, le système braking guard ne réagit pas.

Le système observe des situations dangereuses différentes :

- L'**avertissement de distance** vous met en garde lorsque vous circulez de manière prolongée trop près du véhicule qui vous précède. Si ce dernier devait freiner brusquement, une collision serait alors inévitable. Ceci est signalé par le témoin affiché à l'écran.
- L'**avertissement de collision** vous met en garde lorsque le véhicule qui vous précède roule beaucoup plus lentement que vous ou lorsqu'il freine brusquement. Avec cet avertissement, vous ne pouvez éventuellement éviter une collision qu'en effectuant une manœuvre d'évitement ou en freinant brusquement. Le témoin et l'affichage à l'écran vous mettent en garde ⇒ fig. 139. En outre, un signal sonore retentit.

Si vous ne réagissez pas ou pas suffisamment, le système braking guard vous assiste en freinant votre véhicule et le message **Braking guard : intervention** s'affiche.

- En cas de risque de collision, le système vous avertit d'un **danger imminent** par un à-coup du système de freinage.
- En cas de danger imminent, si vous ne réagissez pas, le système braking guard peut freiner dans les limites du système ¹⁾. Ceci permet de réduire la vitesse dans le cas d'une collision éventuelle.

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.

Systèmes d'assistance

- Si vous circulez à une vitesse inférieure à 30 km/h, le système peut effectuer un freinage d'urgence juste avant une collision ¹⁾.
- Si le système braking guard constate que vous ne freinez pas suffisamment en cas de risque de collision, il augmente la pression de freinage.

Quelles sont les fonctions du système ?

Vous pouvez activer et désactiver le système braking guard ainsi que les avertissements de distance/de collision dans le système d'infodivertissement ⇨ *page 134, Réglages dans le système d'infodivertissement*.

AVERTISSEMENT

Le braking guard est un système qui vous fournit une assistance. Il n'est pas en mesure d'empêcher une collision de manière autonome. Il vous incombe d'intervenir. Vous êtes toujours tenu, en tant que conducteur, de freiner à temps.

Nota

- Vous pouvez interrompre l'intervention du système en freinant vous-même, en accélérant franchement ou en effectuant une manœuvre d'évitement.
- Messages d'erreur du système braking guard ⇨ *page 134*.
- Veuillez tenir compte du fait que le système braking guard peut freiner soudainement. C'est la raison pour laquelle vous devez toujours fixer correctement les objets transportés pour éviter tout endommagement ou toute blessure.

Réglages dans le système d'infodivertissement

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > **Audi braking guard**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > touche de commande **Systèmes Car* > Assistance du conducteur > Audi braking guard**.

- **Système - Activation (on) ou désactivation (off)** du système braking guard. Lorsque vous mettez le contact d'allumage et que le système est désactivé, le message **Braking guard : désactivé** s'affiche.
- **Alerte préventive** - Vous pouvez activer (on) ou désactiver (off) l'affichage à l'écran des avertissements de distance/de collision.

Nota

- Vos réglages sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée ⇨ *page 29*.
- Lorsque vous limitez l'action de l'ESC, le système braking guard est désactivé ⇨ *page 155*.
- Veuillez désactiver le système braking guard si vous transportez votre véhicule sur une remorque, un train, un bateau, etc. Le système n'émettra ainsi aucun avertissement non souhaité.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control

Braking guard : désactivé

Ce message apparaît lorsque le système a été désactivé via le système d'infodivertissement. En outre, le message apparaît brièvement à chaque fois que vous prenez la route lorsque le système est désactivé.

Ce message apparaît également lorsque le système n'est pas disponible en raison d'un défaut ou lorsque l'ESC est désactivé ⇨ *page 155*. Lorsque le système Audi braking guard est passif, il ne vous prévient pas d'une éventuelle collision.

Braking guard : intervention

Ce message apparaît lorsque le système freine le véhicule par à-coup dans le cadre d'un avertissement signalant un danger imminent.

...

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.

Trois points blancs s'affichent lorsqu'un réglage ne peut pas être réalisé à l'aide du levier de commande. Ceci est le cas, par ex. lorsque vous voulez augmenter/réduire la vitesse, bien qu'aucune vitesse n'ait été mémorisée auparavant.

ACC : désactivation

Ce message s'affiche sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique. Le système adaptive cruise control se désactive lorsque vous enfoncez trop longtemps la pédale d'embrayage. Un gong retentit en guise d'avertissement.

ACC : capteur obstrué

Ce message s'affiche lorsque la vue du capteur radar est perturbée, par ex. par des feuilles mortes, de la neige, un brouillard épais ou de la saleté. Nettoyez le capteur → page 127, fig. 130.

ACC : non disponible

Ce message s'affiche par ex. lorsque la température des freins est très élevée. Le système adaptative cruise control n'est alors temporairement pas disponible. Un gong retentit en guise d'avertissement.

ACC : non disponible

Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement. L'adaptive cruise control se désactive alors. Un gong retentit en guise d'avertissement. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

Régime moteur !

Sur les véhicules à boîte de vitesses mécanique, ce message s'affiche si vous n'avez pas passé la vitesse supérieure/inférieure à temps au cours d'une accélération ou d'une décélération du système adaptive cruise control, d'où un régime moteur supérieur/inférieur à la limite autorisée. L'adaptive cruise control se désactive alors. Un gong retentit en guise d'avertissement.

Position du levier de vitesses !

Sur les véhicules à boîte de vitesses mécanique, ce message s'affiche lorsque vous n'avez pas engagé une vitesse de marche avant adéquate, c'est-à-dire lorsque la marche arrière ou la 1^{re} vitesse est engagée ou lorsque le levier de vitesses

est au point mort. Dans ces positions, le système adaptive cruise control n'est pas disponible.

Position du levier sélecteur !

Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, ce message s'affiche si vous déplacez le levier sélecteur en position N. Dans cette position, le système adaptive cruise control n'est pas disponible.

Contrôle de la stabilisation

Ce message s'affiche en cas d'intervention de l'ESC. L'adaptive cruise control se désactive alors. Un gong retentit en guise d'avertissement.

Limitation de vitesse

Ce message s'affiche lorsque la vitesse actuelle est trop faible pour **définir** ou pour **maintenir** la vitesse souhaitée.

La vitesse que vous souhaitez mémoriser doit être de 30 km/h minimum. Lorsque la vitesse se situe en-deçà de 20 km/h, le régulateur de vitesse est désactivé. Lorsque la vitesse excède 200 km/h, le système demeure actif et stabilise de nouveau la vitesse du véhicule à 200 km/h lorsque le conducteur retire le pied de la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement !

Ce message s'affiche lorsque vous avez actionné le frein de stationnement. Le système adaptive cruise control est désactivé. Un gong retentit en guise d'avertissement.

Audi active lane assist (assistant de maintien de voie)

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi active lane assist

L'active lane assist détecte les lignes de délimitation de la voie (dans les limites du système) à l'aide d'une caméra intégrée dans le pare-brise. Lorsque votre véhicule se rapproche d'une ligne de délimitation détectée et risque de quitter la voie sur laquelle il circule, le système vous met en garde par un braquage de correction. Vous pouvez à tout moment choisir d'ignorer ce braquage de correction. Lorsque vous faites

Systèmes d'assistance

une ligne, le volant vibre légèrement si vous avez activé cette fonction dans le système d'infodivertissement. L'active lane assist est opérationnel lorsqu'il détecte une ligne de délimitation sur les deux côtés de la voie sur laquelle se trouve le véhicule.

Si vous mettez le clignotant avant de franchir une ligne de délimitation, il n'y a pas de mise en garde. Dans ce cas, le système suppose un changement de voie intentionnel.

Conçu pour une utilisation sur autoroutes et sur voies rapides, le système fonctionne à partir d'une vitesse d'environ 65 km/h (selon le pays).

AVERTISSEMENT

- Le système met en garde le conducteur par un braquage de correction lorsque le véhicule quitte la voie sur laquelle il circule. Le conducteur assume la pleine responsabilité du maintien du véhicule sur la voie.
- Le système peut vous aider à maintenir le véhicule sur votre voie, mais il ne pilote pas le véhicule de manière autonome. Gardez toujours les deux mains sur le volant.
- Il se peut qu'il n'y ait pas de braquage de correction en cas de freinage brusque.
- Il se peut que le système prenne des éléments structurels de la voie ou des objets pour des lignes de délimitation, d'où le risque de braquage inattendu ou d'une absence de braquage.
- Des véhicules précédant le vôtre, la pluie, la neige, de l'écume ou la lumière en contre-jour peuvent gêner le champ de vision de la caméra. Le système active lane assist risque alors de ne pas détecter les lignes de délimitation ou pas correctement.
- En cas de visibilité réduite, il se peut que le véhicule passe du réglage **tôt** de l'intervention du système au réglage **tard** ¹⁾.
- En présence d'ornières, si la voie est inclinée ou en cas de vent latéral, il se peut que le braquage de correction ne soit pas suffisant

pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le système active lane assist lorsque la chaussée est en mauvais état et/ou lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (par ex. verglas, brouillard, gravillons, fortes pluies, neige et risque d'aquaplaning) - risque d'accident !

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec Audi active lane assist

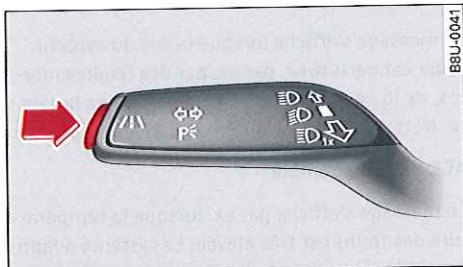


Fig. 140 Levier des clignotants : touche du système active lane assist

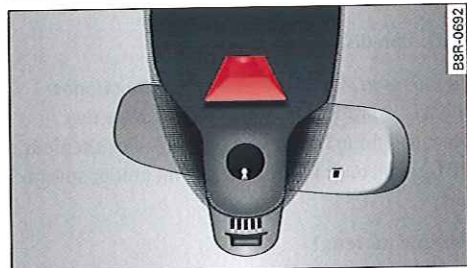


Fig. 141 Pare-brise : fenêtre de la caméra du système active lane assist

- Pour activer/désactiver le système, pressez la touche  ou  s'allume/s'éteint à l'écran du combiné d'instruments.

Témoins

 **Prêt** : le témoin s'allume lorsque le système est opérationnel. Le système peut désormais intervenir.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles

Non prêt : le témoin s'allume lorsque le système est activé, mais il ne peut pas intervenir. Cela peut avoir les causes suivantes :

- Aucune ligne ou seule une ligne délimite la voie.
- Les lignes de délimitation ne sont pas détectées (par ex. en raison de marquage sur une section en travaux, de neige, de saleté, de pluie ou de lumière en contre-jour).
- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation du système d'environ 65 km/h (selon le pays).
- La largeur de la voie est inférieure à 2,5 m ou supérieure à 5 m.
- Le virage est trop étroit.
- Vos mains ne reposent pas sur le volant.

i Nota

- Veillez à ce que la fenêtre de la caméra $\Rightarrow$ fig. 141 ne soit pas masquée par un autocollant, des dépôts, etc. Remarques concernant le nettoyage $\Rightarrow$ page 215.
- Selon le pays : si vous avez activé le système, il reste opérationnel à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Affichage à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec Audi active lane assist



Fig. 142 Écran monochrome



Fig. 143 Écran multicolore

Pressez à plusieurs reprises la touche **[RESET]** sur le levier d'essuie-glace pour que l'affichage du système active lane assist apparaisse à l'écran. Autres informations $\Rightarrow$ page 23.

Écran monochrome

Voir $\Rightarrow$ fig. 142

(A)	Lignes pleines : le système active lane assist est activé et la mise en garde est opérationnelle.
(A)	Ligne clignotant (à gauche ou à droite) : le système active lane assist vous met en garde, vous risquez de quitter la voie sur laquelle vous circulez. Par ailleurs, le volant vibre légèrement.
(B)	Lignes non pleines : le système active lane assist est activé, mais la mise en garde n'est pas opérationnelle.

Écran multicolore

Voir $\Rightarrow$ fig. 143

	Lignes blanches pleines : le système active lane assist est activé et la mise en garde est opérationnelle.
(A)	Ligne rouge (à gauche ou à droite) : le système active lane assist vous met en garde, vous risquez de quitter la voie sur laquelle vous circulez. Par ailleurs, le volant vibre légèrement.
(B)	Lignes non pleines : le système active lane assist est activé, mais la mise en garde n'est pas opérationnelle.

Systèmes d'assistance

Messages à l'écran du combiné d'instruments

Lorsque le système active lane assist se désactive automatiquement, le témoin s'éteint à l'écran du combiné d'instruments et un des messages suivants s'affiche :

Audi active lane assist : non disponible actuellement. Pas de vision de la caméra

Ce message s'affiche lorsque la caméra n'est plus en mesure de détecter les lignes de délimitation. Voici les causes possibles :

- Le côté extérieur de la fenêtre de la caméra
⇒ *page 136, fig. 141* est sale ou givré. Veuillez nettoyer cet emplacement du pare-brise.
- L'intérieur de la fenêtre de la caméra est embué. Dans ce cas, attendez que la buée ait disparu avant de réactiver le système active lane assist.
- En raison de l'état de la chaussée, les lignes de délimitation n'étaient plus repérables par le système pendant une période prolongée. Réactivez le système active lane assist seulement lorsque les lignes sont de nouveau repérables.

Audi active lane assist : non disponible actuellement

Un défaut temporaire peut entraver le fonctionnement du système active lane assist. Tentez de réactiver le système active lane assist ultérieurement.

Audi active lane assist : dysfonctionnement !

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Audi active lane assist : veuillez reprendre le volant

Ce message s'affiche si vous ne braquez pas vous-même le volant. Dans ce cas, le système active lane assist n'est pas désactivé, mais la mise en garde n'est « pas opérationnelle ». Le système peut vous aider à maintenir le véhicule sur sa voie. Vous restez toutefois responsable de la conduite

du véhicule et devez braquer vous-même le volant.

Réglage de l'intervention du système et des vibrations du volant

Valable pour les véhicules : avec Audi active lane assist

Vous pouvez régler individuellement le système active lane assist dans le système d'infodivertissement.

- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > **Audi active lane assist**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car* > Assistance du conducteur > Audi active lane assist**.

Intervention du système¹⁾

tôt : lorsque vous sélectionnez ce réglage, le braquage de correction a lieu de manière continue afin de vous aider à rester au centre de la voie.

tard : lorsque vous sélectionnez ce réglage, un braquage de correction a lieu juste avant qu'une roue ne franchisse une ligne de délimitation détectée.

Vibrations du volant

Vous pouvez activer/désactiver les vibrations du volant.

i Nota

Selon le pays : vos réglages personnels sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Audi side assist (assistant de changement de voie)

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

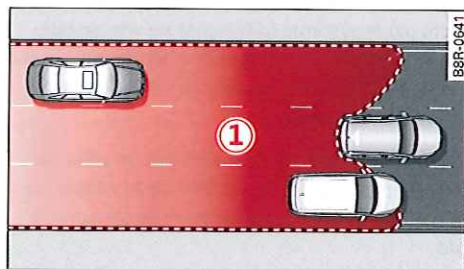


Fig. 144 Zone de couverture des capteurs

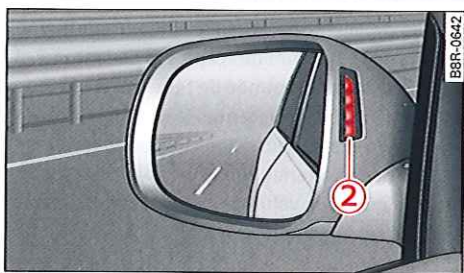


Fig. 145 Témoins dans le rétroviseur extérieur

Le système side assist surveille l'angle mort et le trafic derrière votre véhicule à l'aide de capteurs radars. Il vous met en garde, dans les limites du système, des véhicules se situant dans la zone de couverture ① ⇒ fig. 144 et se rapprochant de votre véhicule ou circulant à la même vitesse. Lorsqu'un changement de voie présente un danger, les témoins ② s'allument dans le rétroviseur extérieur ⇒ fig. 145.

Les témoins du rétroviseur extérieur gauche vous assistent en cas de changement de voie vers la gauche et ceux du rétroviseur extérieur droit en cas de changement de voie vers la droite.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas mis le clignotant, le système vous *informe* de la présence de véhicules détectés, qui pourraient présenter un danger. Les témoins s'allument faiblement dans le rétroviseur extérieur correspondant.

L'intensité d'éclairage du niveau d'information est volontairement plus faible afin de ne pas vous déranger lorsque vous regardez droit devant vous.

Niveau d'avertissement

Lorsque vous mettez le clignotant, le système vous *avertit* de la présence de véhicules détectés, qui pourraient présenter un danger. Les témoins clignotent intensément dans le rétroviseur extérieur correspondant. Dans un tel cas, vérifiez la situation de conduite en regardant brièvement dans le rétroviseur extérieur et par-dessus votre épaule ⇒ ⚠ au chapitre *Remarques générales* à la page 141.

i Nota

- Vous pouvez modifier l'intensité d'éclairage des témoins ② ⇒ page 141.
- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ page 140.

Remarques générales

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

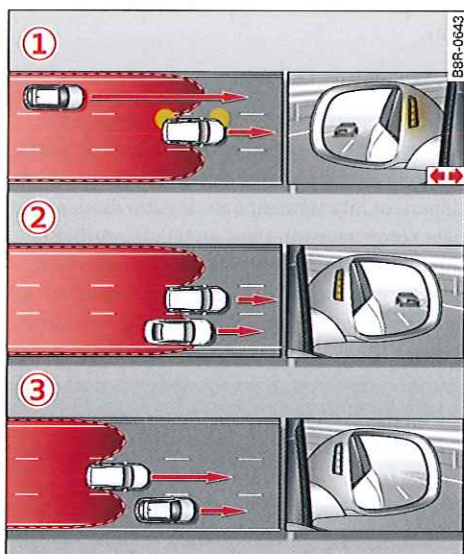


Fig. 146 Situations de conduite



Fig. 147 Arrière du véhicule : position des capteurs

Le système side assist fonctionne à partir d'une vitesse de 30 km/h environ.

① Véhicules en approche

Dans certains cas, le système vous signale un véhicule présentant un danger en cas de changement de voie, même si ce véhicule est encore très éloigné. La rapidité d'allumage des témoins du rétroviseur extérieur dépend de la vitesse d'approche du véhicule.

② Véhicules circulant environ à la même vitesse que la vôtre

Les véhicules circulant environ à la même vitesse que la vôtre et présentant un danger en cas de

changement de voie, sont signalés dans le rétroviseur extérieur. Tous les véhicules détectés par le système side assist sont signalés au plus tard lorsqu'ils sont dans l'« angle mort ».

③ Véhicules s'éloignant

Lorsque vous dépassez lentement un véhicule détecté par le système (différence de vitesse inférieure à 15 km/h), les témoins dans le rétroviseur extérieur s'allument dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort.

Lorsque vous dépassez rapidement un véhicule détecté par le système (différence de vitesse supérieure à 15 km/h), les témoins ne s'allument pas.

Restrictions fonctionnelles

Si vous circulez sur une voie de largeur normale, la zone de couverture des capteurs du système side assist est programmée de telle sorte à recouvrir les deux voies adjacentes (à gauche et à droite). Dans certaines situations, les témoins dans le rétroviseur extérieur peuvent s'allumer/clignoter bien qu'aucun véhicule ne présente un danger en cas de changement de voie :

- si vous circulez sur une voie étroite ou si vous roulez plutôt à la périphérie de la voie. Dans ce cas, il se peut que la zone de couverture recouvre d'autres voies et qu'un véhicule ne circulant pas immédiatement sur la voie adjacente soit détecté.
- lorsque vous empruntez un virage. Le système side assist peut détecter un véhicule ne circulant pas sur la voie immédiatement adjacente.
- lorsque le système side assist détecte d'autres objets (tels que glissières de sécurité hautes ou décalées).
- lorsque les conditions météorologiques sont défavorables. Le fonctionnement du système side assist est alors restreint.

Veillez à ce que les capteurs radars (fig. 147) ne soient pas recouverts par des autocollants, des dépôts, un porte-vélos, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement du système side assist. N'utilisez pas le système side assist lorsque vous tractez une remorque. Remarques concernant le nettoyage → page 215.

AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule. Le système side assist ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il change de voie ou effectue des manœuvres similaires.
- Dans certaines situations, le système ne fonctionne pas ou uniquement de manière restreinte, par ex. :
 - lorsqu'un véhicule se rapproche du vôtre à très grande vitesse ou si un véhicule s'éloigne très rapidement. Il se peut que les témoins ne s'allument pas à temps.
 - lorsque les conditions météorologiques sont défavorables, par ex. en cas de forte pluie, de chute de neige ou de brouillard épais.
 - sur les voies très larges, dans des virages serrés (rayon inférieur à 100 m) ou aux sommets des côtes. Dans ce cas, il se peut que les véhicules circulant sur la voie adjacente ne soient pas détectés car ils se situent en dehors de la zone de couverture.

ATTENTION

Lorsque le pare-chocs, les passages de roues et le soubassement sont soumis à des chocs ou sont endommagés, les capteurs peuvent être déréglés. Le fonctionnement du système risque alors d'être compromis. Faites contrôler le fonctionnement du système par un atelier spécialisé.

Nota

Lorsqu'un film teinté a été apposé sur les glaces latérales du conducteur ou du passager avant, il se peut que vous ne perceviez plus correctement les signaux des témoins intégrés dans les rétroviseurs extérieurs.

Activation et désactivation

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

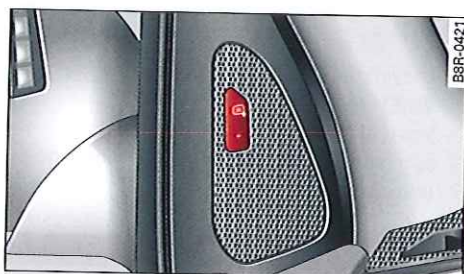


Fig. 148 Porte conducteur : touche du système side assist

- Pour activer/désactiver le système, pressez la touche  au chapitre Remarques générales à la page 141. Lorsque le système side assist est activé, la LED intégrée dans la touche est allumée.

Réglage de l'intensité lumineuse

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

Vous avez la possibilité de régler la luminosité dans le système d'infodivertissement.

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Audi side assist**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car* > Assistance du conducteur > Audi side assist**.

L'intensité lumineuse des témoins aussi bien dans le niveau d'information que dans le niveau d'avertissement s'adapte automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Dans un environnement très sombre ou très clair, les témoins s'allument jusqu'au premier ou jusqu'au dernier cran en raison du réglage automatique de l'intensité d'éclairage. Dans une telle situation, il se peut que vous ne constatiez aucun changement lors du réglage ou seulement lorsque les conditions sont modifiées.

Veuillez régler l'intensité d'éclairage de telle sorte que les témoins du niveau d'information ne vous dérangent pas lorsque vous regardez droit devant vous. Lorsque vous modifiez l'intensité d'éclairage, les témoins du rétroviseur extérieur s'allument brièvement pour indiquer le niveau d'information. L'intensité d'éclairage du niveau

Systèmes d'assistance

d'avertissement est automatiquement couplée à celle du niveau d'information.

Nota

- Le système side assist n'est pas activé pendant le réglage.
- Vos réglages sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

Lorsque le système side assist se désactive automatiquement, la LED intégrée dans la touche s'éteint et un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments :

Audi side assist : non disponible actuellement. Pas de vision des capteurs

Un obstacle gêne la visibilité des capteurs radars. La zone devant les capteurs radars ne doit pas être cachée par un porte-vélos, des autocollants, de la saleté, etc. Nettoyez le cas échéant la zone devant les capteurs ➔ *page 140, fig. 147.*

Audi side assist : non disponible actuellement

En cas de dysfonctionnement (par ex. lorsque la batterie n'est pas suffisamment chargée), le système side assist ne peut momentanément pas être activé.

Audi side assist : dysfonctionnement !

Le système n'étant plus en mesure de détecter les véhicules avec certitude, il est désactivé. Les capteurs sont déréglés ou défectueux. Faites contrôler le système prochainement par un atelier spécialisé.

Audi side assist : non disponible en mode remorque

Sur les véhicules équipés départ-usine d'un dispositif d'attelage, le système side assist est désactivé automatiquement dès que la liaison électrique est établie avec la prise de courant de remorque. La désactivation du système ne peut pas être garantie si le dispositif d'attelage est de

deuxième monte. N'utilisez pas le système side assist lorsque vous tractez une remorque.

Audi drive select (réglages du mode de conduite)

Introduction

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select

Le système drive select vous permet de conduire votre véhicule selon différentes configurations. Vous pouvez sélectionner les quatre modes **efficiency**, **comfort**, **auto** et **dynamic** en appuyant sur une touche et passer par exemple d'un mode de conduite sportif à un mode confort.

Si votre véhicule est équipé du MMI*, vous avez en outre la possibilité de définir le mode **individual*** selon vos préférences. Ainsi, vous pouvez combiner un réglage sportif du moteur avec une direction souple.

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select

La configuration de chaque mode de conduite dépend de l'équipement du véhicule. Dans tous les cas toutefois, le moteur, la boîte de vitesses automatique*, la direction et le climatiseur automatique y sont associés.

Moteur et boîte de vitesses automatique*

En fonction du mode que vous avez sélectionné, le moteur et la boîte de vitesses automatique réagissent soit plus spontanément, soit de manière plus équilibrée aux sollicitations de la pédale d'accélérateur. Lorsque le mode sport dynamic est activé, les points de passage des rapports se trouvent à des régimes plus élevés. En mode efficiency, au contraire, les points de passage des rapports (boîte de vitesses automatique) se trouvent à des régimes plus bas, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

Direction

Vous avez la possibilité d'adapter l'effort de braquage à fournir. Sur les longs trajets d'autoroute, une direction souple indirecte comme celle du mode confort est particulièrement adaptée. En ►

mode dynamic, la direction est sportive et directe.

Sur les véhicules avec direction dynamique*, veuillez également tenir compte de ce qui suit : la démultiplication de la direction est modifiée en fonction de la vitesse du véhicule afin que l'effort de braquage fourni par le conducteur soit toujours optimal. Ainsi, si la vitesse est élevée, la direction est moins sensible afin d'améliorer le contrôle du véhicule. En revanche, si la vitesse est faible, la direction est plus directe, par ex. afin que l'effort à fournir pour une manœuvre de stationnement soit minimal. Par ailleurs, à vitesse moyenne ou peu élevée, la direction dynamique* permet un comportement plus agile.

Réglage de l'amortissement*

Pour le réglage de l'amortissement*, des capteurs collectent des informations relatives au braquage du volant, au freinage et aux accélérations, mais également des informations sur le revêtement de la chaussée, la vitesse et la charge du véhicule. Ainsi, le système peut adapter l'amortissement à la situation de conduite quasiment en temps réel. Le système drive select permet de sélectionner un réglage sportif de l'amortissement (dynamic), un réglage typé confort (comfort) ou équilibré (auto).

Sonorité du moteur*

La sonorité du moteur est adaptée au mode de conduite sélectionné (de discrète à sportive).

Climatiseur

En mode efficiency, le climatiseur automatique favorise les économies de carburant.

Régulateur de vitesse*

En mode efficiency, le comportement à l'accélération favorise les économies de carburant.

Adaptive cruise control*

En fonction du mode sélectionné dans le drive select, le comportement à l'accélération varie d'un réglage confortable à un réglage sportif. Par ailleurs, l'adaptive cruise control réagit de manière plus équilibrée ou plus spontanée au comportement routier du véhicule qui précède le vôtre. En

mode efficiency, la configuration des systèmes favorise les économies de carburant.

Nota

- Sur certaines versions de modèles, le véhicule peut rouler à la vitesse maximale uniquement lorsqu'il se trouve en mode de conduite auto ou dynamic.
- Lorsque vous sélectionnez le mode de conduite dynamic, la position de boîte de vitesses S est automatiquement engagée, dans le cas du mode de conduite efficiency la position de boîte de vitesses E est engagée.
- Si votre véhicule est équipé d'une direction dynamique*, un bruit est audible lorsque vous lancez ou coupez le moteur. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper.
- Veuillez tenir compte du fait que le mode efficiency n'est pas disponible lorsque vous tractez une remorque.

Sélection du mode de conduite

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select

Vous pouvez sélectionner les modes efficiency, comfort, auto, dynamic et individual.*



Fig. 149 Console centrale : touche drive select

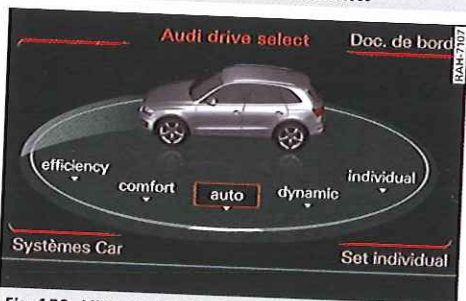


Fig. 150 MMI* : Audi drive select

Systèmes d'assistance

- Pour sélectionner le mode, pressez la touche drive select ⇒ fig. 149 jusqu'à ce que le mode souhaité s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.
Ou
- Sélectionnez dans le MMI* la touche de fonction **[CAR]** > **efficiency, confort, auto, dynamic** ou **individual***.

Sur les véhicules sans MMI*, la touche drive select se trouve en bas du levier de vitesses/levier sélecteur.

Vous pouvez modifier un mode aussi bien à l'arrêt du véhicule que pendant la conduite. Si les conditions de circulation le permettent, relâchez brièvement la pédale d'accélérateur lorsque vous avez changé de mode afin que le moteur puisse en tenir compte.

Le mode de conduite **efficiency** permet de réaliser des économies de consommation et assiste le conducteur afin qu'il adopte un style de conduite plus économique.

Le mode de conduite **confort** correspond à une configuration confort de votre véhicule et est particulièrement adapté pour les longs trajets sur autoroute par exemple.

Le mode de conduite **auto**, permettant une conduite axée sur le confort, sans toutefois devoir renoncer aux qualités dynamiques, est adapté pour une utilisation quotidienne.

Le mode de conduite **dynamic** confère au véhicule un tempérament résolument sportif et est adapté pour une conduite sportive.

Mode de conduite **individual*** - ⇒ page 144.



AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif au trafic lorsque vous manipulez le système drive select - risque d'accident !

Réglage du mode individual

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select et MMI

Vous pouvez définir la configuration du véhicule selon vos préférences dans le MMI.*

Suivant la version du MMI, vous pouvez adapter les différents systèmes :

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Audi drive select individual**. Si vous souhaitez conduire avec le mode que vous venez de configurer, sélectionnez ensuite le mode **individual** dans le MMI. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Set individual**. Vous roulez

automatiquement en mode **individual** dès que vous avez sélectionné le menu correspondant.

Les systèmes que vous pouvez régler dépendent de l'équipement de votre véhicule. Le tableau suivant vous donne une vue d'ensemble de leurs caractéristiques.

Systèmes	confort	auto	dynamic
Moteur/boîte de vitesses	équilibrés	équilibrés	sportifs
Direction	confortable	équilibrée	sportive
Direction dynamique*	confortable indirecte	équilibrée directe	sportive directe
Réglage de l'amortissement*	confortable	équilibré	sportif
Sonorité du moteur*	discrète	discrète/sportive ^{a)}	sportive
Adaptive cruise control*	confortable	équilibré	sportif

^{a)} Discrète au rapport D et sportive au rapport S.



Nota

Vos réglages dans le mode **individual** sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée.

Aides au stationnement

Généralités

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/plus/plus avec caméra de recul

En fonction de l'équipement du véhicule, différentes aides au stationnement vous assistent lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement.

L'aide au stationnement arrière est une aide acoustique au stationnement qui vous signale les obstacles derrière le véhicule ⇒ page 146.

Le système Aide au stationnement plus vous assiste lorsque vous effectuez des manœuvres pour vous garer en signalant visuellement et acoustiquement les obstacles à l'avant et à l'arrière du véhicule ⇒ page 147.

L'aide au stationnement plus avec caméra de recul affiche à l'écran le champ de vision de l'arrière du véhicule. Cette représentation vous assiste lorsque vous effectuez une manœuvre pour vous garer sur le côté et en marche arrière. L'aide au stationnement émet en outre des signaux acoustiques et visuels ⇒ page 148.

Nota

Remarques concernant le nettoyage
⇒ page 215.

Aide au stationnement arrière

Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière

Le système d'aide au stationnement arrière est une aide acoustique au stationnement.

Des capteurs sont logés dans le pare-chocs arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, un signal acoustique retentit. La plage de mesure des capteurs commence à environ :

à l'arrière	sur le côté	0,60 m
	au centre	1,60 m

Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la dis-

tance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. Ne reculez plus !

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Le système d'aide au stationnement est activé automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière. Un bref signal sonore retentit.



AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare son véhicule ou effectue des manœuvres similaires.
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter. Risque d'accident !
- Surveillez toujours l'entourage du véhicule y compris à l'aide des rétroviseurs.



ATTENTION

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système - risque d'endommagement.



Nota

- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ page 153.
- L'intensité sonore et la tonalité des signaux peuvent être modifiées ⇒ page 152.

Aide au stationnement plus

Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus

Le système d'aide au stationnement plus est une aide acoustique et visuelle au stationnement.

Des capteurs sont logés dans les pare-chocs avant et arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, des signaux acoustiques et visuels vous les signalent. La plage de mesure des capteurs commence à environ :

à l'avant	sur le côté	0,90 m
	au centre	1,20 m
à l'arrière	sur le côté	0,60 m
	au centre	1,60 m

Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. N'avancez plus ou ne reculez plus !

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus



Fig. 151 Console centrale : touche d'aide au stationnement

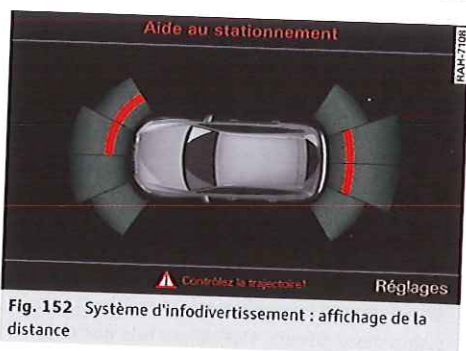


Fig. 152 Système d'infodivertissement : affichage de la distance

Activation

- Mettez le système d'infodivertissement en marche.
- Engagez la marche arrière ou
- Pressez la touche **P4** sur la console centrale ⇒ fig. 151 ou sur la coulisse du passage des rapports. Un bref signal sonore retentit et la LED intégrée dans la touche s'allume.

Désactivation

- Roulez à plus de 10 km/h en marche avant ou
- Pressez la touche **P4** ou
- Coupez le contact d'allumage.

Segments dans l'affichage à l'écran

Vous pouvez estimer la distance par rapport à un obstacle à l'aide des segments rouges à l'avant et à l'arrière du véhicule ⇒ fig. 152. Plus le véhicule s'approche de l'obstacle, plus les segments sont proches du véhicule. Le véhicule entre dans la zone de collision au plus tard lorsque l'avant-dernier segment s'affiche. Vous ne devriez alors plus avancer ou plus reculer ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare son véhicule ou effectue des manœuvres similaires.
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux

Aides au stationnement

petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter. Risque d'accident !

- Surveillez toujours l'entourage du véhicule y compris à l'aide des rétroviseurs.

! ATTENTION

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système - risque d'endommagement.

i Nota

- Le volume sonore et la tonalité des signaux ainsi que l'affichage peuvent être modifiés ⇒ *page 152*.
- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ *page 153*.
- Il peut y avoir un léger décalage entre l'image affichée à l'écran et la situation réelle.

Aide au stationnement plus avec caméra de recul

Introduction

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul

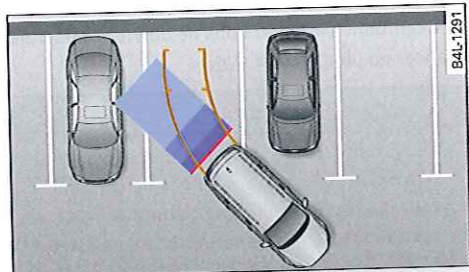


Fig. 153 Mode de stationnement 1 : manœuvre pour se garer en marche arrière

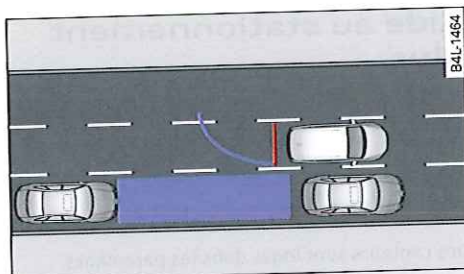


Fig. 154 Mode de stationnement 2 : manœuvre pour se garer sur le côté

Ce système d'aide au stationnement est doté, outre l'aide acoustique et visuelle ⇒ *page 147* d'une caméra de recul intégrée.

Vous pouvez sélectionner deux modes pour vous assister lorsque vous effectuez des manœuvres pour vous garer. Utilisez par exemple le « mode de stationnement 1 » lorsque vous effectuez des manœuvres pour vous garer dans un garage ou sur une place de stationnement ⇒ *fig. 153*. Lorsque vous souhaitez vous garer parallèlement au bord de la route, sélectionnez le « mode de stationnement 2 » ⇒ *fig. 154*.

Indications générales

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul

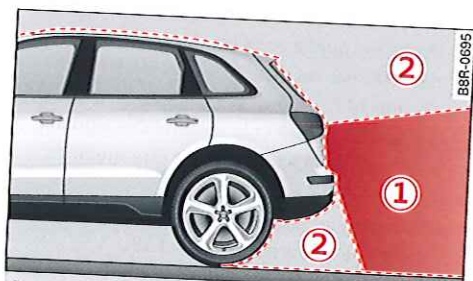


Fig. 155 Zone du champ de vision ① et zone en dehors du champ de vision ② de la caméra de recul



Fig. 156 Hayon : emplacement de montage de la caméra de recul

Le champ de vision de la caméra de recul s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement ⇒ fig. 155 ①. Les objets qui se trouvent dans la zone ② ne sont pas affichés à l'écran du système d'infodivertissement.

Pour vous familiariser avec le système, les lignes d'orientation et leurs fonctions, nous vous conseillons de vous entraîner au stationnement avec la caméra de recul sur un parking ou un emplacement à faible circulation. Pour cela, il est préférable que la luminosité et que les conditions météorologiques soient optimales.

Les objets et les véhicules apparaissent plus proches ou plus éloignés à l'écran du système d'infodivertissement lorsque :

- vous passez, en marche arrière, d'un plan horizontal à une montée ou à une descente.
- vous vous dirigez vers des objets saillants en marche arrière.
- le véhicule est trop chargé à l'arrière.

Les lignes d'orientation et les surfaces bleues sont quelque peu inexactes lorsque :

- la caméra de recul ne transmet pas d'image fiable, par ex. en cas de mauvaises conditions météorologiques ou de lentille encrassée.
- l'image n'est pas visible à l'écran en raison de l'ensoleillement.

Entretien de la lentille de la caméra de recul

La caméra de recul se trouve au-dessus de la plaque minéralogique arrière. Veillez à ce que la lentille de l'aide au stationnement ⇒ fig. 156 reste exempte d'autocollants, de dépôts, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement de l'aide au stationnement. Remarques concernant le nettoyage ⇒ page 215.



AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare son véhicule ou effectue des manœuvres similaires.
- Surveillez toujours l'entourage du véhicule y compris à l'aide des rétroviseurs.
- Ne laissez pas les images de la caméra de recul apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement détourner votre attention de la circulation.
- Si la position et l'angle de montage de la caméra sont modifiés, par ex. suite à une collision par l'arrière, évitez d'utiliser le système pour des raisons de sécurité. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.



ATTENTION

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système - risque d'endommagement.

Aides au stationnement

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul

La caméra de recul est automatiquement activée avec l'aide acoustique et visuelle au stationnement lorsque vous engagez la marche arrière.

Activation

- Mettez en fonction le MMI et engagez la marche arrière ou
- Pressez la touche **[P_R]** sur la console centrale
⇒ page 147, fig. 151. Un bref signal sonore retentit et la LED intégrée dans la touche s'allume.

Passage de la caméra de recul à l'affichage schématique

- Pour que l'affichage schématique apparaisse, pressez la touche de commande **Graphique**
⇒ page 150, fig. 157 (5).
- Pour que l'image de la caméra de recul s'affiche, pressez la touche de commande **Vue arrière** (Rearview).

Désactivation

- Roulez à plus de 10 km/h en marche avant ou
- Pressez la touche **[P_R]** ou
- Coupez le contact d'allumage.



AVERTISSEMENT

- Certains objets (tels que des grilles ou poteaux étroits), les trous dans le sol et les objets saillants d'un autre véhicule ne peuvent pas être ou ne sont pas suffisamment représentés à l'écran du système d'infodivertissement.
- N'utilisez la caméra de recul que si elle retransmet une image claire et de bonne qualité. La qualité de l'image peut être amoindrie par la lumière en contre-jour, de la saleté sur la lentille ou par un défaut – risque d'accident !
- Utilisez la caméra de recul uniquement lorsque le hayon est complètement fermé. Assurez-vous que les accessoires montés à l'arrière du véhicule ne masquent pas le champ de vision de la caméra de recul.

Nota

- La superposition des affichages sur l'image de la caméra de recul vous permet de visualiser dans quelle zone les obstacles ont été détectés par les capteurs. Voir également ⇒ page 147.
- Le volume sonore et la tonalité des signaux ainsi que l'affichage peuvent être modifiés ⇒ page 152.
- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ page 153.
- Il peut y avoir un léger décalage entre l'image affichée à l'écran et la situation réelle.

Manœuvre pour se garer en marche arrière

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul

Le mode de stationnement 1 peut être utilisé pour garer le véhicule sur une place de stationnement ou dans un garage.

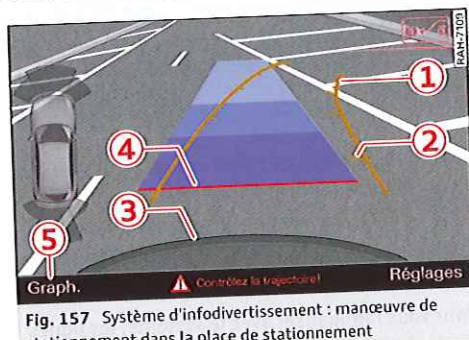


Fig. 157 Système d'infodivertissement : manœuvre de stationnement dans la place de stationnement

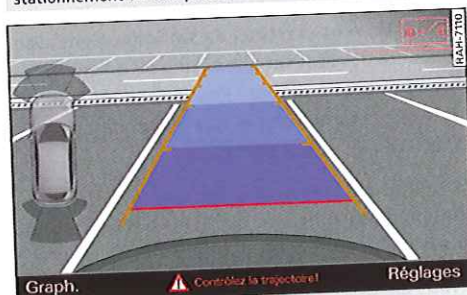


Fig. 158 Système d'infodivertissement : orientation du véhicule

- Mettez en fonction le MMI et engagez la marche arrière.

- ▶ Tournez le volant jusqu'à ce que les lignes d'orientation oranges **①** montrent la place de stationnement ⇒ *fig. 157*. Les repères **②** vous permettent d'estimer la distance par rapport à un obstacle. Chaque repère correspond à 1 m. La surface bleue représente le prolongement des contours extérieurs du véhicule d'environ 5 m à l'arrière.
- ▶ Reculez et braquez le volant en suivant les lignes d'orientation oranges lorsque vous vous gardez ⇒ **①**. Le pare-chocs arrière est repéré par **③**. Ne reculez plus, au plus tard lorsque la ligne d'orientation rouge **④** confine à un objet ⇒ **⚠**!

⚠ AVERTISSEMENT

- La caméra de recul ne permet pas de visualiser la totalité de la zone située derrière le véhicule ⇒ *page 149, fig. 155*. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, la caméra de recul ne peut pas les détecter - risque d'accident !
- Tenez compte du fait que les objets qui ne touchent pas le sol peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité (par exemple, le pare-chocs d'un véhicule garé, un dispositif d'attelage ou l'arrière d'un camion). Dans ce cas, vous ne devriez pas utiliser les lignes d'orientation lorsque vous effectuez des manœuvres pour vous garer. Risque d'accident !

⚠ ATTENTION

La manœuvre de l'arrière du véhicule est représentée à l'écran du système d'infodivertissement en fonction du braquage du volant. L'avant du véhicule se déporte plus que l'arrière du véhicule. Prévoyez une distance suffisante par rapport à un obstacle pour éviter toute collision avec le rétroviseur extérieur ou avec une aile du véhicule. Risque d'accident !

Manœuvre pour se garer sur le côté

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul

Le mode de stationnement 2 peut être utilisé lorsque vous gardez le véhicule en bordure de route.

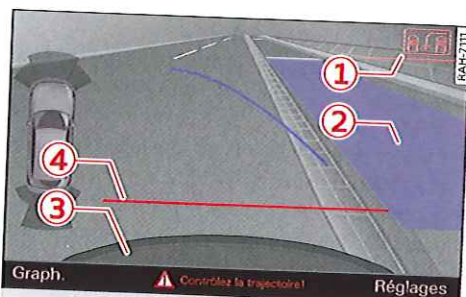


Fig. 159 Système d'infodivertissement : surface bleue dans la place de stationnement

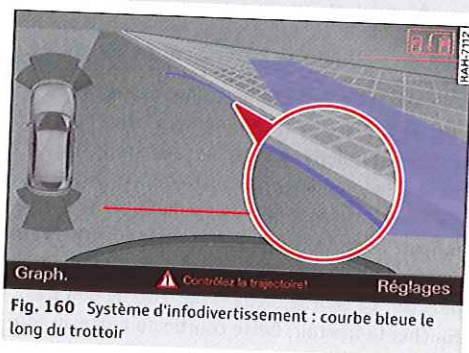


Fig. 160 Système d'infodivertissement : courbe bleue le long du trottoir

Les étapes suivantes valent uniquement si aucun obstacle (par exemple un mur) ne se trouve près de la place de stationnement. Dans le cas contraire, respectez les « instructions pour vous garer à côté d'obstacles ».

- ▶ Mettez le clignotant.
- ▶ Garez-vous parallèlement au bord de la route à environ 1 m d'un véhicule garé.
- ▶ Mettez en fonction le MMI et engagez la marche arrière. L'aide au stationnement est activée et le mode de stationnement 1 est affiché.
- ▶ Pressez la touche de commande **①** ⇒ *fig. 159* de l'unité de commande du MMI. Le mode de stationnement 2 est affiché.
- ▶ Reculez et orientez le véhicule de telle manière que la surface bleue **②** confine au véhicule stationnant derrière vous à la ligne de démarcation.

Aides au stationnement

de la place de stationnement. La surface bleue représente le prolongement des contours extérieurs du véhicule d'environ 5 m à l'arrière. La longueur de la surface bleue devrait toucher le trottoir. Toute la surface bleue doit se trouver dans la place de stationnement.

- Tournez le volant vers la droite jusqu'en butée, le véhicule étant à l'arrêt.
- Reculez dans la place de parking jusqu'à ce que la courbe bleue touche le trottoir ⇒ *fig. 160*. Arrêtez-vous.
- Tournez le volant vers la gauche jusqu'en butée, le véhicule étant à l'arrêt.
- Continuez de reculer dans la place de stationnement jusqu'à ce que le véhicule soit parallèle au trottoir. Le pare-chocs arrière est repéré par ③. Ne reculez plus, au plus tard lorsque la ligne d'orientation rouge ④ confine à un objet ⇒ ⚠! Contrôlez l'avant de votre véhicule ⇒ ①.

Manœuvres pour se garer à côté d'obstacles

Si un obstacle (par exemple un mur) se trouve près de la place de stationnement, vous devez prévoir latéralement un écart plus grand. Positionnez la longueur de la surface bleue avec une distance suffisante par rapport au trottoir. Cette zone ne doit pas toucher le bord du trottoir. Vous devez également braquer le volant beaucoup plus tôt. La courbe bleue ⇒ *fig. 160* ne doit pas toucher le trottoir. Cette courbe doit être au contraire suffisamment éloignée du trottoir.



AVERTISSEMENT

- La caméra de recul ne permet pas de visualiser la totalité de la zone située derrière le véhicule ⇒ *page 149, fig. 155*. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, la caméra de recul ne peut pas les détecter - risque d'accident !
- Tenez compte du fait que les objets qui ne touchent pas le sol peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité (par exemple, le pare-chocs d'un véhicule garé, un dispositif d'attelage ou l'arrière d'un camion). Dans ce cas, vous ne devriez pas utiliser les lignes d'orientation lorsque vous ef-

fectuez des manœuvres pour vous garer.
Risque d'accident !



ATTENTION

La manœuvre de l'arrière du véhicule est représentée à l'écran du système d'infodivertissement en fonction du braquage du volant. L'avant du véhicule se déporte plus que l'arrière du véhicule. Prévoyez une distance suffisante par rapport à un obstacle pour éviter toute collision avec le rétroviseur extérieur ou avec une aile du véhicule. Risque d'accident !



Nota

En fonction du clignotant activé, les lignes d'orientation et les surfaces sont affichées, soit du côté droit, soit du côté gauche.

Réglage de l'affichage et des signaux sonores

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/plus/plus avec caméra de recul

L'affichage et les signaux sonores sont réglés dans le système d'infodivertissement.*

- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > Aide au stationnement. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Assistance du conducteur** > Aide au stationnement.

Affichage*

- **off** - lors de l'activation de l'aide au stationnement, seuls des signaux sonores sont émis.
- **on** - lors de l'activation de l'aide au stationnement l'affichage visuel ou l'image de la caméra de recul* apparaît à l'écran.

Signaux acoustiques

- **Volume à l'arrière** - volume sonore des capteurs arrière
- **Tonalité des signaux à l'arrière** - tonalité des capteurs arrière
- **Volume à l'avant*** - volume sonore des capteurs avant
- **Tonalité des signaux à l'avant*** - tonalité des capteurs avant

- **Réduction du volume divertissement** - lors de l'activation de l'aide au stationnement, le volume de la source audio/vidéo* active est réduit.

Les haut-parleurs concernés émettent brièvement un son correspondant aux nouveaux réglages.

Nota

- Il est également possible de régler la tonalité des signaux directement à partir de l'affichage visuel* ou de l'image de la caméra de recul*. Pressez simplement la touche de commande **Réglages***.
- Les nouveaux réglages sont activés après nouvelle activation de l'aide au stationnement.
- Les réglages sont automatiquement mémorisés et attribués à la clé à radiocommande.

Dispositif d'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage et aide au stationnement arrière/plus/plus avec caméra de recul

Lorsque vous tractez une remorque, les capteurs arrière de l'aide au stationnement ne sont pas activés lorsque vous engagez la marche arrière ou lorsque vous pressez la touche **P₂***. Il est possible que cette fonction ne soit pas disponible lorsque le dispositif d'attelage n'a pas été monté à l'usine. En règle générale, les restrictions suivantes interviennent :

Aide au stationnement arrière*

Le système acoustique n'est plus disponible.

Aide au stationnement plus*

Le système ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant activé. L'affichage à l'écran passe en mode remorque.

Aide au stationnement plus avec caméra de recul*

Le système ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant activé. L'affichage à l'écran passe en mode remorque. L'image de la

caméra de recul à l'écran ne comporte pas de lignes d'orientation ni de surfaces bleues.

Messages d'erreur

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/plus/plus avec caméra de recul

Si vous entendez un signal sonore continu pendant quelques secondes et que la diode électroluminescente intégrée dans la touche **P₂*** clignote lorsque vous activez l'aide au stationnement ou lorsque ce dernier est activé, cela signifie que le système est défectueux. Faites remédier au défaut par un atelier spécialisé.

Nota

Si le défaut n'a pas été éliminé avant de couper le contact d'allumage, il sera signalé lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement (avec marche arrière) uniquement par un clignotement de la diode électroluminescente intégrée dans la touche **P₂***. Si dans ce cas vous activez l'aide au stationnement via la touche, un signal sonore continu retentit.

L'intelligence au service de la technique

Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)

Description

Le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) contribue à accroître la sécurité routière. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité directionnelle. L'ESC détecte les situations limites, comme un survirage ou un sous-virage du véhicule ou le patinage des roues motrices. Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur. Dès que l'ESC intervient, le témoin  clignote au combiné d'instruments.

L'ESC regroupe les systèmes suivants :

Système antiblocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toutefois maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption - ne pas pomper ! Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein.

Assistant de freinage

L'assistant de freinage permet de réduire la distance de freinage. Il renforce la force de freinage lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein dans des situations de freinage d'urgence. Ce dernier doit maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le danger soit écarté. Sur les véhicules équipés du système adaptatif de freinage, l'assistant de freinage réagit plus sensiblement lorsqu'une distance par rapport au véhicule qui précède le vôtre est trop faible.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice du moteur lorsque les roues patinent et l'adapte à l'état de la chaussée. Ainsi, le démarrage, l'accélération et le gravissement des chaussées sont facilités.

Blocage électronique du différentiel (EDS)

Le système EDS freine la roue qui patine et reporte la force motrice sur l'autre roue ou sur les autres roues motrices (transmission intégrale*). Cette fonction n'est pas disponible lorsque la vitesse est très élevée.

Lors d'une très forte sollicitation, le système de blocage électronique du différentiel se met automatiquement hors circuit pour éviter que le frein à disque de la roue freinée ne s'échauffe trop fortement. Le véhicule reste opérationnel. Après le refroidissement du frein, le système EDS se réenclenche automatiquement.

Contre-braquage assisté

Le système ESC stabilise le véhicule en influençant le couple de braquage.

Sur les véhicules avec direction dynamique*, l'ESC stabilise également le véhicule en agissant sur l'angle de braquage dans certaines situations critiques.

Stabilisation de l'attelage¹⁾

Les attelages ont tendance à entamer un mouvement de lacet. Si le système ESC détecte que la remorque entame un mouvement de lacet, le véhicule qui tracte l'attelage est automatiquement ralenti par le système ESC et l'attelage est ainsi stabilisé ➔ page 118.

Blocage transversal électronique*/répartition sélective du couple sur chaque roue*

Le blocage transversal électronique (traction avant) ou la répartition sélective du couple sur chaque roue (transmission intégrale) intervient lorsque vous empruntez un virage. La roue avant interne au virage ou les roues internes au virage est/sont freinée(s) de manière ciblée si la situation l'exige, ce qui vous permet d'emprunter les virages avec plus de précision. Par temps de pluie et de neige, le système correspondant n'intervient pas dans certaines conditions. ▶

⚠ AVERTISSEMENT

- L'ESC et ses systèmes intégrés ne permettent pas de dépasser les limites de la physique. Pensez-y notamment lorsque la chaussée est glissante ou humide. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions de circulation. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !
- Sachez que le risque d'accident augmente lorsque vous roulez à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède le vôtre est insuffisante. L'ESC et ses systèmes intégrés ne peuvent pas empêcher le risque d'accident - risque d'accident !
- Accélérez avec prudence sur une chaussée uniformément glissante, par exemple sur la

neige ou le verglas. Les roues motrices peuvent patiner, même si le véhicule est équipé de systèmes et influencer négativement la stabilité sur route du véhicule - risque d'accident.

i Nota

- Pour garantir un fonctionnement impeccable de la régulation antipatinage ASR et de l'ABS, il est indispensable que les quatre roues soient chaussées des mêmes pneus. Des circonférences de roulement différentes peuvent provoquer une réduction non souhaitée du rendement du moteur.
- Lors des processus de régulation des systèmes décrits, des bruits de fonctionnement peuvent survenir.
- Lors du montage de la galerie porte-bagages livrée par l'usine sur les barres de toit, le système ESC est adapté (via des capteurs) au centre de gravité du véhicule modifié par une charge éventuelle.

Activation/désactivation

Le système ESC s'enclenche automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.



Fig. 161 Version A : console centrale inférieure, touche OFF



Fig. 162 Version B : console centrale supérieure, touche OFF

Il peut être judicieux d'activer le mode tout terrain pour permettre le patinage des roues dans les situations exceptionnelles suivantes :

- pour avancer et reculer dans le but de libérer le véhicule embourbé
- pour conduire dans la neige profonde ou sur sol mou

- lors de la conduite avec des chaînes à neige
- dans une descente avec freinage sur terrain non stabilisé
- transmission intégrale* : pour conduire sur des routes accidentées avec des roues fortement délestées (croisement de ponts)

L'intelligence au service de la technique

	Mode tout terrain activé	Mode tout terrain désactivé
Comportement	La fonction de stabilisation de l'ESC et de l'ASR est restreinte ⇒	La fonction de stabilisation de l'ESC et de l'ASR est de nouveau entièrement disponible.
Utilisation	Pressez la touche OFF.	Pressez de nouveau la touche OFF.
Témoins	est allumé	est éteint.
Informations pour le conducteur	Contrôle de la stabilisation (ESC) : tout terrain. Attention ! Stabilité directionnelle restreinte	Contrôle de la stabilisation (ESC) : activé

AVERTISSEMENT

- Activez le mode tout terrain uniquement si l'aptitude à conduire et le trafic le permettent - risque de dérapage !
- La fonction de stabilisation est restreinte lorsque le mode tout terrain est activé. Les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut déraquer en particulier sur les routes verglacées ou glissantes.

Nota

Il n'est pas possible d'activer le mode tout terrain lorsque le système adaptative cruise control* est activé.

Assistant de descente

L'assistant de descente permet de descendre une route en déclivité à une vitesse constante.



Fig. 163 Partie supérieure de la console centrale : touche de l'assistant de descente



Fig. 164 Combiné d'instruments : assistant de descente

- Pour activer l'assistant de descente, pressez la touche sur la console centrale ⇒ fig. 163 ou sur la coulisse du passage des rapports. La LED intégrée dans la touche s'allume.
- Pour désactiver l'assistant de descente, pressez de nouveau la touche. La LED intégrée dans la touche s'éteint.

L'assistant de descente limite la vitesse du véhicule sur les routes à déclivité pouvant aller jusqu'à 50%, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, par un freinage automatique des quatre roues. Les roues ne se bloquent pas car l'ABS reste activé. Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, l'assistant de descente adapte la vitesse assignée de telle sorte que le moteur ne soit pas freiné en-dessous de son régime de ralenti.

Lorsque l'assistant de descente est activé, la vitesse actuelle du véhicule au moment où il emprunte la route en déclivité est maintenue. L'assistant de descente peut uniquement être activé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h. La régulation a lieu entre 4 et 30 km/h environ. Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique, la régulation est possible à ►

une vitesse inférieure à 9 km/h environ uniquement lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage ou lorsque vous amenez le levier sélecteur au point mort. Si vous roulez à une vitesse inférieure à 9 km/h environ, qu'un rapport est engagé et que vous relâchez la pédale d'embrayage, la vitesse de régulation est augmentée. Le conducteur peut à tout moment accélérer ou freiner pour augmenter ou réduire la vitesse dans les limites mentionnées. Grâce à une répartition ciblée de la force de freinage en marche arrière, la manœuvrabilité du véhicule est par ailleurs accrue.

Il est toutefois indispensable que le sol soit adhérent. L'assistant de descente **ne** fonctionne par exemple **pas** si vous empruntez une pente verglacée ou visqueuse ⇒ .

La régulation n'a pas lieu dans la plage de vitesse entre 30 et 60 km/h. Le système est simplement en mode opérationnel. La LED intégrée dans la touche est alors allumée. Au-delà de 60 km/h, le système est automatiquement désactivé. La LED s'éteint dans ce cas-là.

La régulation est active à une certaine vitesse jusqu'à 30 km/h et est affichée à l'écran du combiné d'instruments ⇒ *fig. 164*. En mode opérationnel, deux traits « -- » s'affichent.

La fonction de l'assistant de descente est automatiquement activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- la LED intégrée dans la touche s'allume,
- la vitesse est inférieure à 30 km/h,
- la pente est d'environ 10 %.

AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours la vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à prendre des risques inconsidérés – risque d'accident !
- Même l'assistant de descente ne peut pas dépasser les limites de la physique. Vous devez toujours adapter votre conduite à l'état de la route et au trafic.
- Sur une route en forte déclivité, l'assistant de descente ne peut pas dans tous les cas

sur une route à forte déclivité (par exemple sur sol glissant) maintenir la vitesse du véhicule constante et remplacer la vigilance du conducteur.

Freins

Plaquettes de frein neuves

Les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur pleine capacité de freinage pendant les 400 premiers kilomètres ; elles doivent être d'abord « rodées ». Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins par une pression plus forte sur la pédale de frein. Pendant la période de rodage, évitez les trop fortes sollicitations des freins.

Usure

L'usure des **plaquettes de frein** dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Ceci vaut tout particulièrement si vous circulez surtout en ville, si vous effectuez souvent de courts trajets ou si vous adoptez un style de conduite très sportif.

Des bruits peuvent accompagner le freinage en fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions extérieures (par ex. température, humidité de l'air).

Pluie ou sel de déneigement

Dans certaines situations, par exemple après un passage dans des flaques d'eau, par temps de pluie ou après le lavage du véhicule, l'entrée en action des freins peut être retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, du givre qui s'est déposé sur les plaquettes et disques de frein. Les freins doivent d'abord « sécher » au cours du freinage.

À grande vitesse et lorsque les essuie-glaces sont activés, les plaquettes de frein viennent s'appliquer un instant sur les disques de frein. Cette opération non perceptible par le conducteur se produit à intervalles réguliers et améliore les performances au freinage par temps de pluie.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la pleine efficacité des freins ne sera obtenue qu'après quelques freinages.

par une brusque augmentation du régime-moteur. Roulez par conséquent à une vitesse adaptée aux conditions rencontrées sur la route - risque d'accident !

Gestion de l'énergie

La capacité de démarrage est optimisée

Le système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique et optimise ainsi la disponibilité de l'énergie électrique pour démarrer le moteur.

Si un véhicule avec un système d'énergie traditionnel ne roule pas pendant une période prolongée, les consommateurs de courant permanents (tels que l'antidémarrage) déchargent la batterie. L'énergie électrique pourrait, dans certains cas, ne plus être suffisante pour démarrer le moteur.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie accrue.

Le système de gestion de l'énergie est constitué pour l'essentiel d'un **diagnostic de batterie**, d'un système de **gestion de courant de repos** et d'un système de **gestion dynamique de l'énergie**.

Diagnostic de batterie

Le diagnostic de batterie surveille en permanence l'état de la batterie. Les capteurs détectent la tension, le courant et la température de la batterie. Ces données permettent de déterminer l'état de charge actuel et le niveau de performance de la batterie.

Gestion du courant de repos

Le système de gestion du courant de repos réduit la consommation d'énergie pendant la période d'immobilisation du véhicule. Il gère l'alimentation en courant des différents consommateurs électriques lorsque le contact d'allumage est coupé. Dans ce cadre, il est tenu compte des données du diagnostic de la batterie.

En fonction de l'état de charge de la batterie, les consommateurs sont mis hors circuit les uns après les autres de manière que la batterie ne se décharge pas trop fortement et que la capacité de démarrage soit toujours garantie.

Gestion dynamique de l'énergie

Pendant la conduite, le système de gestion dynamique de l'énergie répartit l'énergie générée entre les différents consommateurs en fonction des besoins. Il veille à ce que l'énergie électrique consommée ne soit pas supérieure à l'énergie électrique générée et à ce que la batterie soit toujours bien chargée.

Nota

- Même le système de gestion de l'énergie ne peut pas dépasser les limites de la physique. La puissance et la longévité d'une batterie sont limitées.
- Lorsque la capacité de démarrage est compromise, le témoin  ⇨ page 18 s'affiche.

Ce que vous devez savoir

Le maintien de la capacité de démarrage a la plus grande priorité.

Sur de courtes distances, en ville et pendant la saison froide, la batterie est fortement sollicitée. L'énergie électrique requise est considérable alors que l'énergie générée est faible. La situation est également critique lorsque le moteur ne tourne pas et que des consommateurs électriques sont en circuit. Dans ce cas, de l'énergie est consommée mais pas générée.

Vous remarquerez dans ces situations que le système de gestion de l'énergie régule activement la répartition de l'énergie.

En cas d'immobilisation prolongée

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée. ►

fonctions confort comme par ex. l'éclairage ou le réglage électrique des sièges sont toujours disponibles. Les fonctions seront réactivées lorsque vous mettez d'allumage et démarrez le moteur.

Le coupé

écoutez la radio ou utilisez d'autres fonctions du système d'infodivertissement alors que le moteur est coupé, la batterie se décharge.

La capacité de démarrage est compromise en cas de consommation d'énergie, un message s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement. Ce message indique que le système se désactivera prochainement automatiquement. Si vous souhaitez continuer d'utiliser les fonctions du système, démarrez le moteur.

La batterie tourne

La batterie peut se décharger bien que de l'énergie électrique soit générée pendant la conduite. Cela se produit surtout lorsque l'énergie générée est faible alors que la consommation d'énergie est importante et que l'état de charge de la batterie n'est pas satisfaisant.

Pour parvenir à un équilibre au niveau de la gestion de l'énergie, les consommateurs électriques dont le besoin énergétique est particulièrement important sont temporairement mis en veille voire coupés. Les systèmes de chauffage, en particulier, consomment beaucoup d'énergie. Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionnent pas, cela signifie qu'il a été mis en veille voire coupé. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Vous constaterez le cas échéant aussi que le régime de ralenti est légèrement plus élevé. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper. Le régime de ralenti étant plus élevé, l'énergie générée est plus importante et la batterie est rechargée.

Informations mémorisées dans les calculateurs

Votre véhicule est équipé d'un calculateur de départ usine de calculateurs électroniques qui assurent entre autres la gestion du moteur et de la boîte de vitesses. Par ailleurs, les calculateurs surveillent le fonctionnement du système d'échappement et des airbags.

Pour ce faire, les calculateurs électroniques évaluent en permanence des données du véhicule pendant la conduite. En cas de dysfonctionnement ou d'écart par rapport aux valeurs assignées, seules ces données sont enregistrées. Les dysfonctionnements sont généralement signalés par les témoins du combiné d'instruments.

Des équipements spéciaux sont nécessaires pour lire et évaluer les données enregistrées dans les calculateurs.

Un atelier spécialisé n'est en mesure d'identifier et de remédier aux dysfonctionnements qu'après enregistrement des données correspondantes. Celles-ci sont par exemple :

- les données du moteur et de la boîte de vitesses
- la vitesse
- le sens de la marche
- la force de freinage
- le port de la ceinture de sécurité

Les calculateurs du véhicule n'enregistrent en aucun cas les communications provenant de l'habitacle.

Sur les véhicules dotés d'une fonction d'appel d'urgence par le biais du téléphone portable d'un autre périphérique connecté, l'emplacement actuel du véhicule peut être transmis. En cas d'accident avec déclenchement d'airbag détecté par les calculateurs, le système peut émettre automatiquement un signal. Ceci dépend du service de service sélectionné. Un transfert de données n'a lieu par principe que dans les zones couvertes par le réseau de téléphonie mobile suffisante.

L'intelligence au service de la technique

Enregistreur de données de route (Event Data Recorder)

Le véhicule **n'est pas** équipé d'un enregistreur de données de route.

Un enregistreur de données de route enregistre temporairement les informations relatives au véhicule. Ainsi, en cas d'accident, il est possible d'avoir des informations détaillées sur les circonstances de l'accident. Sur les véhicules dotés d'un système d'airbags, il est par ex. possible d'enregistrer les données en rapport avec l'accident telles que la vitesse de la collision, l'état des boîtiers de verrouillage des ceintures de sécurité, les positions des sièges et les temps de déclenchement. L'étendue des données enregistrées varie selon le fabricant.

La pose d'un tel enregistreur de données de route requiert l'accord du propriétaire du véhicule et fait l'objet d'une législation dans certains pays.

Reprogrammation de calculateurs

En règle générale, toutes les données relatives à la gestion des composants sont enregistrées dans les calculateurs. Certaines fonctions de confort (par ex. le clignotement confort, l'ouverture individuelle de porte et les textes affichés à l'écran) peuvent être reprogrammées à l'aide d'équipements d'atelier spécifiques. En cas de reprogrammation des fonctions de confort, les informations et descriptions données dans la pré-notice ne correspondent plus aux fonctions réelles. Nous vous recommandons de faire passer toute reprogrammation dans le Plan de maintenance, dans la rubrique « Remarques de l'atelier ».

Pour plus d'informations sur une reprogrammation, veuillez vous adresser à votre atelier Audi.

Prise de données d'événements

La prise de diagnostic destinée à la lecture de la mémoire d'événements se trouve au plancher côté conducteur. Des données relatives au fonctionnement du véhicule sont stockées à l'état des calculateurs électroniques et sont prises en compte dans cette mémoire. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour

procéder à la lecture et à l'effacement de la mémoire d'événements.



AVERTISSEMENT

La prise de diagnostic ne doit pas être utilisée à des fins privées. Une utilisation non contrôlée peut entraîner des dysfonctionnements et augmenter le risque d'accident !

Rouler en toute sécurité

Généralités

La sécurité avant tout !

Votre sécurité nous tient à cœur.

Cette section contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.



AVERTISSEMENT

- Cette section contient des informations importantes pour le conducteur et les passagers concernant l'utilisation du véhicule. Si vous souhaitez plus d'informations concernant votre sécurité et celle des passagers, reportez-vous aux autres sections de la Notice d'Utilisation ou aux autres brochures de la documentation de bord.
- Assurez-vous que la documentation de bord complète se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous louez le véhicule à des tiers ou si vous le revendez.

Équipements de sécurité

Les équipements de sécurité contribuent à la protection des occupants et permettent de réduire les risques de blessure en cas d'accident.

Ne mettez pas « en jeu » votre sécurité ni celle de vos passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Votre Audi est dotée de certains équipements de sécurité dont quelques-uns sont énumérés ci-après :

- Ceintures de sécurité trois points optimisées pour toutes les places assises
- Limiteur de tension de ceinture pour les places avant
- Rétracteur de ceinture pour les places avant
- Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant
- Airbags frontaux

- Airbags latéraux dans les dossiers des sièges avant et au niveau des places latérales arrière*
- Airbags rideaux
- « ISOFIX » Points d'ancrage des sièges pour enfants « ISOFIX » pour les sièges arrière gauche et droit
- Appuie-tête pour toutes les places
- Colonne de direction réglable

Les équipements de sécurité fonctionnent conjointement pour assurer au conducteur et aux passagers une protection optimale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne sont d'aucune utilité si les occupants du véhicule adoptent une mauvaise position assise ou s'ils ne les règlent pas ou ne les utilisent pas correctement.

C'est la raison pour laquelle nous vous fournissons des informations sur l'importance de ces équipements, sur le type de protection qu'ils assurent, sur leur utilisation et sur la manière de les exploiter au mieux. La présente Notice contient des avertissements importants dont les occupants doivent tenir compte pour réduire les risques de blessures.

La sécurité, c'est l'affaire de tous !

Avant chaque départ

Le conducteur est toujours responsable de ses passagers et de la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, respectez les points suivants avant de prendre la route :

- ▶ Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants du véhicule fonctionnent parfaitement.
- ▶ Contrôlez la pression des pneus.
- ▶ Veillez à ce que les glaces soient toujours propres pour bénéficier d'une bonne visibilité.
- ▶ Arrimez les bagages que vous transportez
⇒ page 172.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse venir en travers la course des pédales.
- ▶ Ajustez les rétroviseurs, le siège avant et l'appuie-tête en fonction de votre taille.
- ▶ Rappelez au passager avant qu'il doit ajuster l'appuie-tête en fonction de sa taille.

Rouler en toute sécurité

- ▶ Rappelez aux passagers arrière de régler leur appui-tête entièrement vers le haut.
- ▶ Protégez les enfants en les asseyant dans un siège-enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité ⇒ page 167.
- ▶ Adoptez une position assise correcte. Rappelez aux passagers qu'ils doivent adopter une position assise correcte ⇒ page 57.
- ▶ Bouclez correctement votre ceinture de sécurité. Rappelez aux passagers qu'ils doivent boucler leur ceinture correctement ⇒ page 175.

Quels sont les facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant ?

Votre sécurité au volant dépend de votre style de conduite et du comportement des passagers.

En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et des passagers. Lorsque certains facteurs influent sur votre sécurité au volant, vous mettez en danger votre propre personne ainsi que les autres usagers de la route ⇒ ⚠. C'est pourquoi :

- ▶ Ne détournez pas votre attention du trafic (par ex. en raison des passagers ou lors de conversations téléphoniques).
- ▶ Ne conduisez pas lorsque votre aptitude à conduire est compromise (par ex. prise de médicaments, consommation d'alcool et de drogues).
- ▶ Respectez le Code de la route, les limitations de vitesse ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la chaussée ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- ▶ Faites des pauses à intervalles réguliers lors de longs voyages (toutes les deux heures minimum).
- ▶ Évitez si possible de prendre le volant si vous êtes fatigué ou pressé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si, lorsque vous conduisez, certains facteurs portent atteinte à votre sécurité au volant, les risques de blessures augmentent.
- Ne posez aucun objet sur le tableau de bord. Il pourrait être projeté dans l'habitacle (en

cas d'accélération ou dans un virage) et détourner votre attention du trafic - Risque d'accident !

Position assise correcte des passagers

Position assise correcte du conducteur

Le conducteur doit être assis correctement pour pouvoir conduire de manière sûre.

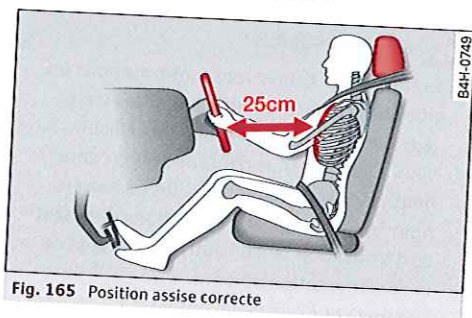


Fig. 165 Position assise correcte

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au conducteur de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajustez le siège et le volant de sorte que la distance entre votre poitrine et le milieu du volant soit au moins de 25 cm ⇒ fig. 165.
- ▶ Ajustez le siège en hauteur et dans le sens longitudinal de façon à pouvoir enfoncer à fond les pédales en ayant les jambes légèrement pliées ⇒ ⚠.
- ▶ Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Réglez le volant en profondeur de telle sorte que vos bras soient légèrement pliés et que le combiné d'instruments soit bien visible.
- ▶ Assurez-vous que le point le plus élevé du volant est accessible.
- ▶ Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 175.

gardez toujours vos pieds au plancher pour garder le contrôle du véhicule, quelles que soient les circonstances.

Réglage du siège du conducteur → page 57, Sièges avant.

AVERTISSEMENT

- Un conducteur qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.
- Ajustez le siège et le volant de sorte que la distance entre votre poitrine et le milieu du volant soit au moins de 25 cm → fig. 165.
- Lorsque vous conduisez, tenez toujours le volant en plaçant vos mains sur le pourtour (positions 9h00 et 3h00). Cela permet de réduire les risques de blessures en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en position 12h00 ou de quelqu'autre manière (par ex. par le milieu). De telles positions peuvent entraîner des blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Afin de réduire les risques de blessures pour le conducteur en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !
- Ajustez l'appui-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte du passager avant

Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm par rapport au tableau de bord afin que l'airbag puisse assurer une protection optimale en cas de déclenchement.

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au passager avant de procéder aux réglages suivants :

- Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayer d'atteindre au mieux cette position → page 166.
- Gardez les pieds au plancher devant le siège.
- Bouclez la ceinture de sécurité correctement → page 178.

Vous pouvez, à titre tout à fait exceptionnel, désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* → page 188.

Réglage du siège du passager avant → page 57, Sièges avant.

AVERTISSEMENT

Un passager qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.

- Ajustez le siège du passager avant de sorte que la distance entre votre poitrine et le tableau de bord soit au moins de 25 cm.
- Pendant le voyage, gardez vos pieds au plancher - ne les posez pas sur le tableau de bord, hors de la glace ou sur les surfaces d'assise ! Si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez d'être très gravement blessé en cas de déclenchement de l'airbag.

Rouler en toute sécurité

- Afin de réduire les risques de blessures pour le passager avant en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !
- Ajustez l'appui-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte des passagers arrière

Si vous voyagez à l'arrière, vous devez adopter une position assise bien droite, garder les pieds au plancher et avoir bouclé votre ceinture correctement.

Afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers arrière doivent :

- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appui-tête des places occupées ⇒ page 60.
- ▶ Gardez les pieds au plancher devant la banquette arrière.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 178.
- ▶ Utilisez un système de retenue adéquat pour les enfants ⇒ page 167.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous voyagez à l'arrière et si vous adoptez une position assise incorrecte, vous risquez d'être gravement blessé.

- Ajustez les appui-tête entièrement vers le haut pour bénéficier d'une protection optimale.
- Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que si vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Si le dossier des sièges arrière n'est pas bien droit,

les risques de blessures dus à un mauvais ajustement de la ceinture sont élevés !

Réglage correct des appui-tête

Le réglage correct des appui-tête constitue un élément essentiel de la protection et permet de limiter les risques de blessures dans la plupart des accidents.

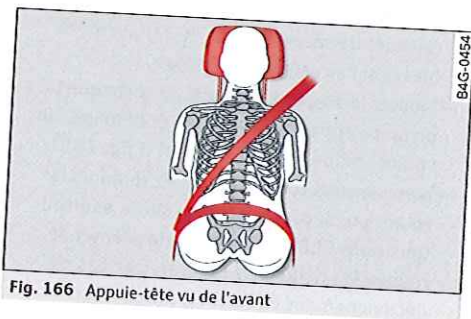


Fig. 166 Appui-tête vu de l'avant

Les appui-tête doivent être réglés correctement pour garantir une protection optimale.

- ▶ Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appui-tête des places occupées.

Réglage des appui-tête ⇒ page 60.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appui-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.
- Un mauvais réglage des appui-tête augmente également les risques de blessures en cas de manœuvres de conduite et de freinage brusques et inattendues.

Exemples de positions assises incorrectes

Les occupants risquent de subir des blessures graves voire mortelles s'ils adoptent une position assise incorrecte.

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale uniquement lorsqu'elles sont bien ajustées. Une mauvaise position assise réduit considérablement la protection offerte par les ceintures de sécurité et augmente les risques de blessures en raison du cheminement incorrect de la sangle. En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même, de tous les passagers et notamment de vos enfants.

- ▶ Ne tolérez jamais qu'un occupant adopte une mauvaise position assise pendant que vous conduisez ⇒ .

Les positions assises énumérées ci-après risquent d'être dangereuses pour tous les occupants. Cette énumération n'est certes pas exhaustive mais nous souhaitons vous sensibiliser à ce problème.

Lorsque le véhicule est en marche :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- N'inclinez jamais fortement votre dossier en arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur la partie avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais au dehors.
- Ne posez jamais les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur le coussin de siège.
- Ne roulez jamais alors qu'un passager est installé sur le plancher.
- Ne roulez jamais sans avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- Ne roulez jamais avec un passager installé dans

** AVERTISSEMENT**

Toute position assise incorrecte augmente les risques de blessures graves.

- Les occupants qui ne sont pas assis correctement, s'exposent à des risques de blessures très graves si les airbags se déclenchent par exemple.
- Adoptez une position assise correcte et conservez-la pendant le trajet. Rappelez aux passagers, avant chaque déplacement, qu'ils doivent adopter une position assise correcte et la maintenir pendant le trajet ⇒ page 57, *Sièges avant*.

Sièges-enfants**Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants**

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident, les enfants doivent uniquement être transportés dans des sièges-enfants !

Respectez les informations figurant dans cette Notice d'Utilisation lors de la fixation et de l'utilisation de sièges-enfants. En outre, tenez compte des dispositions légales et des consignes du fabricant de sièges-enfants.

Pour des raisons de sécurité, nous vous conseillons de monter les sièges-enfants sur la banquette arrière. N'utilisez un siège-enfant sur le siège passager avant que dans des cas exceptionnels.

** AVERTISSEMENT**

Pour éviter des risques de blessures très graves, voire mortelles, les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- Les enfants âgés de moins de douze ans ou d'une taille inférieure à 1,50 m ne doivent pas être transportés sans sièges-enfants appropriés. Respectez les règlements différénts en vigueur dans le pays concerné.
- Les enfants et les bébés ne doivent en aucun cas voyager sur les genoux des adultes.
- Plusieurs enfants ne doivent pas être attachés dans un siège-enfant.

Rouler en toute sécurité

- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans le siège-enfant.
- N'autorisez jamais votre enfant à voyager sans être attaché, à se mettre debout dans le véhicule ou à s'agenouiller sur le siège pendant le trajet. En cas d'accident, il serait projeté dans l'habitacle et pourrait mettre en danger sa propre vie ainsi que celle des autres passagers.
- Pour que le siège-enfant offre une protection optimale, le port correct de la ceinture de sécurité est primordial ⇒ *page 178*. Respectez impérativement les indications faites par le fabricant du siège-enfant au sujet de la disposition de la sangle de ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Si, en cours de route, les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils s'exposent à un plus grand risque de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si le système d'airbags se déclenche au cours d'un accident. Les blessures résultant de cette mauvaise position assise, risquent d'être très graves, voire mortelles.
- Si vous placez un siège-enfant orienté face à la route sur le siège du passager avant, reculez le siège au maximum.
- Les sièges-enfants à orienter dos à la route se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag passager avant. De ce fait, votre enfant risquerait d'être grièvement, voire mortellement blessé lors du déclenchement de l'airbag.
- Valable pour les véhicules sans airbag passager avant désactivable : vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.
- Valable pour les véhicules avec commande à clé pour la désactivation de l'airbag passager avant : vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé. S'il s'avérait nécessaire, dans des cas exceptionnels, de transporter un

enfant orienté dos à la route sur le siège du passager avant, il faut au préalable désactiver l'airbag du passager avant avec la commande à clé* ⇒ *page 188*. Dès que vous n'utilisez plus le siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez réactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé*.

- Remplacez le siège-enfant après un accident car des endommagements non visibles ont pu avoir été occasionnés.

Sécurité des enfants et airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux arrière



Fig. 167 Représentation schématique d'une position assise dangereuse dans la zone de déploiement de l'airbag latéral.

Veillez à ce que les enfants ne se penchent pas hors du siège-enfant, en direction du revêtement de porte. Lors du déclenchement de l'airbag latéral, l'enfant peut être touché à la tête par le coussin gonflable et être grièvement blessé.

AVERTISSEMENT

- La tête d'un enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag latéral ⇒ *page 185, Airbags latéraux - risque de blessure !*
- Ne déposez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag latéral - risque de blessure !

Classification des sièges-enfants en différents groupes

Utilisez uniquement des sièges-enfants homologués et adaptés à l'enfant.



Fig. 168 Catégories de sièges-enfants

Les sièges-enfants sont soumis à la norme ECE-R 44. En règle générale, une étiquette orange est collée sur les sièges-enfants contrôlés suivant cette norme. Sur cette étiquette figurent par exemple les indications relatives à la catégorie de poids, à la classe de taille ISOFIX et à la catégorie d'homologation du siège-enfant.

Les sièges-enfants sont classés en différentes catégories de poids indiquées ci-après :

Sièges-enfants des groupes 0 et 0+

Les sièges pour bébés orientés dos à la route sont, dans ce groupe (jusqu'à 13 kg), les mieux adaptés. Nous recommandons le siège coque Audi avec base ISOFIX.

Sièges-enfants du groupe 1

Dans ce groupe (9 à 18 kg), les sièges-enfants orientés face et dos à la route avec système de ceinture intégré conviennent le mieux. Tant que cela est possible, privilégiez les sièges-enfants orientés dos à la route. Nous recommandons le siège-enfant Audi avec base ISOFIX.

Sièges-enfants des groupes 2 et 3

Dans ces groupes (15 à 36 kg), les sièges-enfants avec dossier, utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité conviennent le mieux. Nous recommandons le siège-enfant Audi youngster plus.

⚠ AVERTISSEMENT

- Groupes 0, 0+ et 1 (sièges orientés dos à la route) : ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé - danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant*
⇒ page 188.
- Groupes 1 (sièges orientés face à la route), 2 et 3 : la face arrière du siège-enfant doit, dans la mesure du possible, s'appliquer entièrement contre le dossier du siège. Si l'appuie-tête arrière gêne le montage du siège-enfant, veuillez l'ajuster* ou le déposer
⇒ page 60. Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.
- Groupes 2 et 3 : la sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule de l'enfant et doit bien s'appliquer sur le buste. Elle ne doit pas passer sur le cou ou au-dessus du cou de l'enfant. La sangle sous-abdominale doit passer sur le bassin et ne doit pas passer sur le ventre ou sur l'abdomen. Elle doit être bien appliquée. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.
- Passez le plus tard possible à la catégorie de sièges-enfants supérieure.

i Nota

Nous recommandons les sièges-enfants issus de la gamme d'accessoires d'origine Audi : www.audi.com/childseats

Fixation des sièges-enfants

Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX

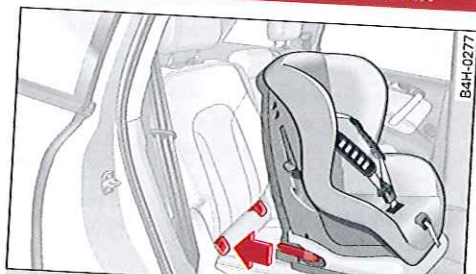


Fig. 169 Banquette arrière : fixation du siège-enfant avec ISOFIX

Les sièges-enfants des groupes 0, 0+ et 1 équipés du système ISOFIX peuvent être fixés, sans ceinture de sécurité, aux ancrages ISOFIX sur les places extérieures de la banquette arrière et sur le siège du passage avant*.

- ▶ Retirez les caches des deux étriers de fixation.
- ▶ Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audible.
- ▶ Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.
- ▶ Banquette arrière : si possible, fixez également le siège-enfant au moyen de Top Tether¹⁾ ⇒ page 171.

Si vous souhaitez fixer un siège-enfant ISOFIX aux ancrages ISOFIX de votre véhicule, assurez-vous que celui-ci est bien homologué pour les places assises. Consultez le tableau ci-après ⇒ tabl. à la page 170 pour connaître les possibilités de montage. Les informations nécessaires figurent sur l'étiquette orange du siège-enfant.

Un siège-enfant ISOFIX de la catégorie d'homologation « spécifique à un véhicule », « usage res-

treint » ou « semi-universelle » (IL) est adapté à une place assise si :

- votre véhicule figure dans la liste éditée pour votre siège-enfant et
- votre siège-enfant est repéré par IL dans le tableau suivant.

Un siège-enfant ISOFIX de la catégorie d'homologation « universelle » (IUF) est adapté à une place assise si :

- votre siège-enfant est repéré par IUF dans le tableau suivant et
- le siège-enfant peut être fixé avec l'ancrage Top Tether¹⁾ ⇒ page 171.

Catégorie de poids	Classe de taille ISOFIX	Places de la banquette arrière (extérieures)	Siège du passager avant*
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	E	IL	IL
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	E	IL	IL
	D		
	C		
Groupe 1 de 9 à 18 kg	D	IL, IUF*	IL
	C		
	B		
	B1		
	A		

⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ ⚠ au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 167, ⇒ ⚠ au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 169 ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.
- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort !

- Les ancrages disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les sièges-enfants ISOFIX. C'est pourquoi vous ne devez jamais fixer d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX et Top Tether

Valable pour les véhicules : avec Top Tether

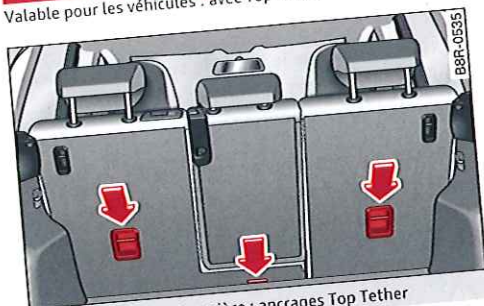


Fig. 170 Banquette arrière : ancrages Top Tether

- Relevez l'appuie-tête situé derrière le siège-enfant.
- Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audible ⇒ page 170.
- Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.
- Guidez la sangle supérieure du siège enfant sous l'appuie-tête ou sur les deux côtés de l'appuie-tête (selon le modèle de siège-enfant) vers l'arrière.
- Accrochez la sangle à l'ancrage Top Tether ¹⁾ ⇒ fig. 170.
- Pour accéder à l'ancrage Top Tether du siège central, il faut pousser le siège arrière légèrement vers l'avant ⇒ page 59.
- Tendez la sangle afin que la partie supérieure du siège-enfant repose contre le dossier.
- Reculez de nouveau le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ ⚠ au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 167, ⇒ ⚠ au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 169 ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.
- Les ancrages disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour un siège-enfant ISOFIX et Top Tether. Ne fixez jamais d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

Fixation des sièges-enfants avec la ceinture de sécurité

Si vous souhaitez utiliser un siège-enfant de la catégorie d'homologation « universelle » (u) dans votre véhicule, assurez-vous que celui-ci est bien homologué pour les places assises. Consultez le tableau ci-après pour connaître les possibilités de montage. Les informations nécessaires figurent sur l'étiquette orange du siège-enfant.

Catégorie de poids	Siège du passager avant	Arrière	
		Places latérales	Place centrale
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	u	u	u
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	u	u	u
Groupe 1 de 9 à 18 kg	u	u	u
Groupe 2 de 15 à 25 kg	u	u	u
Groupe 3 de 22 à 36 kg	u	u	u

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles

Rouler en toute sécurité

Pour adapter le siège du passager avant au siège-enfant et permettre à la sangle de s'appliquer de manière optimale, veuillez relever le siège du passager avant le plus possible à l'aide de la commande de réglage en hauteur du siège. Une fois que le siège-enfant a été monté sur le siège du passager avant, basculez le dossier de siège du passager vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose contre le siège-enfant.

⚠ Avertissement

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ ⚠ au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 167, ⇒ ⚠ au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 169 ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.
- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort !

Zone du pédalier

Pédales

La course des pédales ne doit jamais être entravée par des objets ou par le tapis de sol.

Assurez-vous que vous pouvez enfoncer à fond, sans entraves, toutes les pédales.

Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement dans leur position initiale sans être entravées.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui peuvent être fixés au sol.

En cas de défaillance d'un circuit de freinage, vous devez appuyer plus fortement sur la pédale de frein qu'à l'accoutumée pour parvenir à immobiliser le véhicule.

⚠ Avertissement

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique. Ne déposez jamais d'objets sur le plancher, côté conducteur. Un objet peut se trou-

ver dans la zone des pédales et entraver leur course. En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque, vous ne seriez plus en mesure de freiner, de débrayer ou d'accélérer - risque d'accident !

Tapis de sol côté conducteur

Utilisez uniquement un tapis de sol qui peut être fixé au plancher et qui n'entrave pas la course des pédales.

- Assurez-vous que le tapis de sol est bien fixé et qu'il n'entrave pas la course des pédales pendant que vous conduisez ⇒ ⚠.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui ne risquent pas de glisser. Vous pouvez vous procurer des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé.

⚠ Avertissement

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique et entraîner de graves blessures.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont toujours bien fixés.
- Ne posez ou n'installez jamais de tapis de sol ni d'autres revêtements de sol sur ceux qui s'y trouvent déjà car cela réduit la zone du pédalier et peut entraver la course des pédales - risque d'accident !

Rangement des bagages

Coffre à bagages

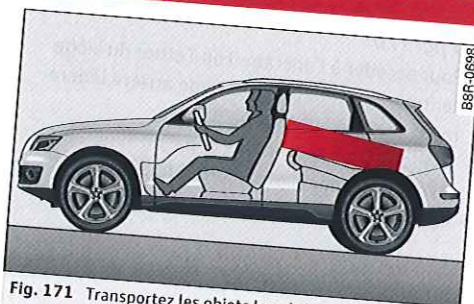


Fig. 171 Transportez les objets lourds le plus à l'avant possible dans l'habitacle.

Tous les bagages ou les objets que vous transportez, doivent être arrimés dans le coffre à bagages. Pour conserver les bonnes qualités routières du véhicule, veuillez tenir compte des indications suivantes :

- ▶ Répartissez bien la charge dans le coffre à bagages.
- ▶ Déposez et rangez les bagages lourds le plus à l'avant possible dans le coffre à bagages.
- ▶ Fixez les objets lourds aux œillets d'arrimage
⇒ page 173 ou avec le filet à bagages* prévu à cet effet ou avec le kit de fixation* ⇒ page 70.



AVERTISSEMENT

- Les objets qui ne sont pas arrimés peuvent être ballottés dans le coffre à bagages et détériorer les qualités routières du véhicule en déplaçant le centre de gravité ; en outre, ils peuvent compromettre la sécurité routière.
- Les objets non arrimés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule - risque de blessure ! Rangez toujours les objets dans le coffre à bagages et fixez-les aux œillets d'arrimage. Utilisez des sangles appropriées, tout particulièrement pour les objets lourds.
- Lorsque vous transportez des objets lourds, les qualités routières sont modifiées en raison du déplacement du centre de gravité - risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.
- N'excédez jamais la charge autorisée sur les essieux ni le poids total autorisé du véhicule
⇒ page 254. Lorsque la charge autorisée sur les essieux ou le poids total autorisé du véhicule est excédé(e), les qualités routières du véhicule peuvent être modifiées et provoquer des accidents, des blessures ainsi que des endommagements du véhicule.
- Surveillez toujours votre véhicule, en particulier lorsque le hayon est ouvert. Des enfants pourraient se glisser dans le coffre à bagages et fermer le hayon de l'intérieur. Les enfants seraient enfermés et ne parvien-

draient plus à sortir du véhicule - danger de mort !

- Ne laissez pas les enfants jouer dans le véhicule ou à proximité. Fermez et verrouillez le hayon ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne transportez jamais personne dans le coffre à bagages. Tous les occupants doivent avoir correctement bouclé leur ceinture de sécurité ⇒ page 175.



ATTENTION

Des objets frottant contre la lunette arrière risquent de détruire les fils de dégivrage.



Nota

- Adaptez la pression des pneus à la charge du véhicule. Consultez à ce sujet l'autocollant sur la face intérieure de la porte du conducteur.
- La ventilation permet de réduire la formation de buée sur les glaces. L'air vicié s'échappe par les ouïes d'évacuation à l'arrière du véhicule. Assurez-vous que les ouïes d'évacuation d'air ne sont pas masquées.
- Les sangles adaptées aux œillets d'arrimage permettant de fixer les objets transportés sont disponibles dans le commerce d'accessoires.

Œillets d'arrimage

Les objets transportés qui ne sont pas arrimés constituent un danger pour les passagers.

Des œillets d'arrimage destinés à attacher les bagages et les objets transportés se trouvent dans le coffre à bagages ⇒ page 69.

- ▶ Utilisez les œillets d'arrimage pour attacher en toute sécurité les objets transportés ⇒ ⚠ au chapitre Coffre à bagages à la page 173.

Lors d'une collision ou d'un accident, même les objets petits et légers emmagasinent tellement d'énergie qu'ils peuvent provoquer des blessures extrêmement graves. La quantité d'« énergie » dégagée dépend de la vitesse du véhicule et du ▶

Rouler en toute sécurité

poids des objets. C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant.

Par exemple : un objet de 4,5 kg se trouve dans le véhicule et n'est pas arrimé. Lors d'une collision frontale à une vitesse de 50 km/h, cet objet génère des forces équivalant à 20 fois son poids. Ce qui signifie que le poids de l'objet est alors de 90 kg. Vous pouvez imaginer les blessures que peut provoquer un tel « projectile » à l'intérieur de l'habitacle lorsqu'il atteint un occupant.



AVERTISSEMENT

Les bagages ou objets attachés aux œillets d'arrimage avec des sangles d'arrimage inappropriées ou endommagées peuvent provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage.

- Pour éviter que les bagages ou les objets transportés ne soient projetés vers l'avant, utilisez toujours des sangles d'arrimage appropriées que vous pouvez attacher en toute sécurité aux œillets d'arrimage.
- Ne fixez jamais un siège-enfant aux œillets d'arrimage.

Ceintures de sécurité

Pourquoi les ceintures ?

Les ceintures de sécurité protègent

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est tout à fait fausse.



Fig. 172 Conducteur attaché, retenu en cas de freinage brusque par la ceinture correctement positionnée.

Il est prouvé que les ceintures de sécurité offrent une bonne protection en cas d'accident. C'est pourquoi, dans la plupart des pays, le port des ceintures de sécurité est prescrit par la loi.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers du véhicule dans la bonne position assise $\Rightarrow$ fig. 172. Les ceintures réduisent considérablement l'énergie cinétique. Elles empêchent en outre les mouvements incontrôlés pouvant entraîner des blessures graves $\Rightarrow$ page 175, *Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité*.

Les passagers dont la ceinture est correctement positionnée profitent au plus haut degré du fait que la ceinture absorbe parfaitement l'énergie cinétique. La structure de la partie avant du véhicule ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule tels que le système d'airbags, garantissent également une réduction de l'énergie cinétique. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres.

Nos exemples décrivent les collisions frontales. Ces principes physiques s'appliquent aussi naturellement aux autres types d'accidents. Bouclez donc votre ceinture avant tout trajet, même si vous « n'allez qu'au coin de la rue ». Assurez-vous

aussi que les personnes que vous transportez ont bouclé correctement leur ceinture $\Rightarrow$ Δ .

Les statistiques d'accidents démontrent que le port correct de la ceinture réduit les risques de blessures et augmente les chances de survie en cas d'accident grave $\Rightarrow$ page 176, *Représentation schématique d'un accident*.

En cas de transport d'enfants, des consignes de sécurité spécifiques sont à respecter $\Rightarrow$ page 167, *Sièges-enfants*.

Δ AVERTISSEMENT

- Bouclez toujours votre ceinture avant chaque départ - même pour circuler en ville. Ceci s'applique aussi aux passagers arrière - risque de blessures !
- Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité. C'est pour elles le seul moyen d'offrir la meilleure sécurité à leur futur enfant $\Rightarrow$ page 179, *Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes*.

Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité

L'utilisation correcte des ceintures de sécurité permet de réduire considérablement les risques de blessures !

Δ AVERTISSEMENT

- Seule une position assise correcte permet aux ceintures de sécurité d'offrir une protection optimale $\Rightarrow$ page 57, *Sièges avant*.
- Le port correct de la sangle est primordial pour que la ceinture puisse offrir une protection optimale $\Rightarrow$ page 178, *Comment boucler correctement sa ceinture ?*. Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont positionnées comme décrit dans le présent chapitre. Un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité augmente considérablement les risques de blessures en cas d'accident.
- La sangle ne doit pas être coincée ou tordue, ni frotter contre des arêtes vives.

- Il ne faut jamais attacher deux personnes (ni même des enfants) avec une seule ceinture. Il est particulièrement dangereux d'attacher votre enfant lorsqu'il est assis sur vos genoux.
- La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassables (lunettes, stylos, etc.) pouvant provoquer des blessures.
- Des vêtements très amples, non cintrés (par ex. manteau porté par-dessus un veston) gênent le bon positionnement et le fonctionnement de la ceinture de sécurité.
- La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique
⇒ tabl. Nettoyage intérieur à la page 218.
- L'orifice du boîtier de verrouillage destiné à recevoir le pêne ne doit pas être obstrué par du papier, etc., sinon le pêne ne pourrait pas s'encliqueter correctement.
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège ou de la place à laquelle il est destiné sinon l'effet protecteur est compromis.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. Lorsque la sangle, les ancrages des ceintures, les enrouleurs automatiques ou les boîtiers de verrouillage sont endommagés, la ceinture de sécurité concernée doit être remplacée par un atelier spécialisé.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être démontées ni modifiées de quelque manière que ce soit. N'essayez pas de les réparer vous-même.
- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être remplacées par un atelier spécialisé. Les ancrages des ceintures doivent également être vérifiés.

Représentation schématique d'un accident

Principe physique d'une collision frontale

En cas d'accident, des forces énormes sont générées, qui doivent être absorbées.

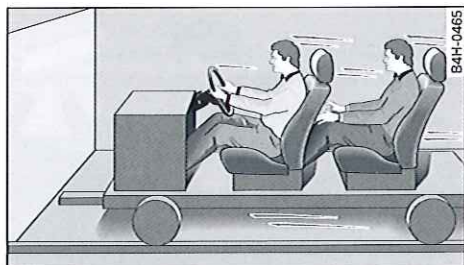


Fig. 173 Véhicule s'approchant d'un mur avec des passagers ne portant pas la ceinture de sécurité

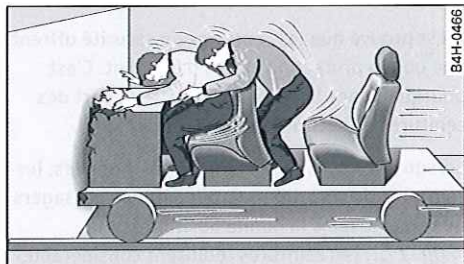


Fig. 174 Le véhicule heurte le mur

Il est simple d'expliquer le principe physique d'une collision frontale :

Dès que le véhicule est en mouvement, une énergie due au mouvement du véhicule et des passagers est générée, il s'agit de « l'énergie cinétique » ⇒ fig. 173. La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend de la vitesse du véhicule et du poids du véhicule et des passagers. Plus le poids et la vitesse du véhicule sont élevés, plus l'énergie devant être absorbée en cas d'accident est grande.

C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant. Si la vitesse double en passant de 25 km/h à 50 km/h, l'énergie cinétique dégagée est multipliée par quatre. Comme les passagers de notre exemple ne portent pas leur

ceinture, c'est le mur seul qui absorbera la totalité de l'énergie cinétique des passagers en cas de choc $\Rightarrow$ fig. 174. Cela entraînerait des blessures graves voire mortelles.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 km/h à 50 km/h, les forces exercées en cas d'accident sur votre corps peuvent facilement dépasser 10 000 Newton. Soit un poids d'une tonne (1 000 kg). Ces forces augmentent d'ailleurs encore avec la vitesse du véhicule. En d'autres termes : lorsque la vitesse est multipliée par deux, les forces dégagées sont multipliées par quatre !

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes continuent à se déplacer à la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule avant la collision.

Qu'arrive-t-il aux passagers qui ne portent pas leur ceinture ?

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture risquent d'être mortellement blessés !

En cas de collision frontale, les passagers qui ne portent pas leur ceinture sont projetés vers l'avant et viennent heurter des pièces de l'habitacle telles que le volant, le tableau de bord, le pare-brise $\Rightarrow$ fig. 175. Les passagers non attachés peuvent même être projetés hors du véhicule. Ils peuvent subir des blessures mortelles.

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est fautive. Même en cas de collision à vitesse très réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être contenues.

Il est important que les passagers des places arrière attachent leur ceinture car eux aussi se trouvent projetés dans l'habitacle en cas d'accident. Un passager arrière ne portant pas sa ceinture met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle des autres passagers $\Rightarrow$ fig. 176.



Fig. 175 Le conducteur non attaché est projeté vers l'avant



Fig. 176 Le passager arrière non attaché est projeté vers l'avant

Comment boucler correctement sa ceinture ?

Bouclage de la ceinture trois points

Ne démarrez que lorsque vous aurez bouclé votre ceinture !



Fig. 177 Réglage de l'appui-tête et positionnement de la sangle

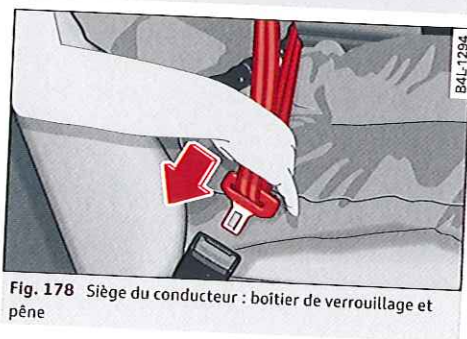


Fig. 178 Siège du conducteur : boîtier de verrouillage et pêne

- Réglez correctement le siège et l'appui-tête avant de boucler votre ceinture ➔ page 57, *Sièges avant*.
- Tirez la sangle par le pêne de façon lente et continue devant la poitrine et le bassin ➔ ⚠.
- Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ➔ fig. 178.
- Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

Toutes les ceintures trois points sont équipées d'un enrouleur automatique. Le système automatique garantit une pleine liberté de mouvements dans la mesure où vous tirez les ceintures lentement. Il se bloque cependant en cas de freinage

brusque. Il bloque également les ceintures lors de l'accélération du véhicule, sur des routes en forte déclivité et dans les virages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez au positionnement correct des sangles ➔ fig. 177 ➔ page 178, *Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points* - risque de blessure !
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est destiné. Si vous l'engagez dans un autre boîtier de verrouillage, la protection n'est plus assurée et les risques de blessures augmentent.

Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points

Il est indispensable que les sangles soient positionnées correctement sur le corps pour que la ceinture offre la protection requise.

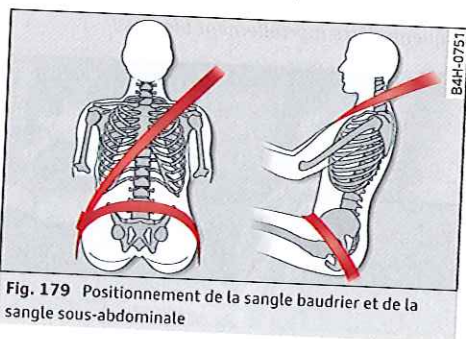


Fig. 179 Positionnement de la sangle boudier et de la sangle sous-abdominale

Pour adapter la ceinture de sécurité à votre taille, vous disposez d'un siège réglable en hauteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- La sangle boudier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps. Tirez régulièrement la sangle par le pêne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen. La sangle doit toujours être bien appliquée ➔ fig. 179. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.

- Veillez à ce que les ceintures de sécurité soient toujours bien ajustées. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Une ceinture de sécurité qui n'est pas bien serrée peut causer des blessures, car en cas d'accident, votre corps continue de se déplacer vers l'avant, du fait de l'énergie cinétique, avant d'être freiné brusquement par la sangle.

Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes

La meilleure façon pour la femme enceinte de protéger son futur enfant est de toujours porter sa ceinture de sécurité correctement.



Fig. 180 Positionnement des sangles recommandé pour les femmes enceintes

Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité.

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appui-tête avant de boucler votre ceinture ⇒ page 57, *Sièges avant*.
- ▶ Tirez régulièrement la sangle par le pêne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen ⇒ fig. 180, ⇒ ⚠.
- ▶ Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ⇒ page 178, fig. 178.
- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Les femmes enceintes doivent porter la sangle sous-abdominale le plus bas possible au niveau du bassin, de façon qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen.

Réglage en hauteur de la ceinture

Le positionnement de la ceinture de sécurité trois points peut être adapté à votre taille, au niveau des épaules, à l'aide du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

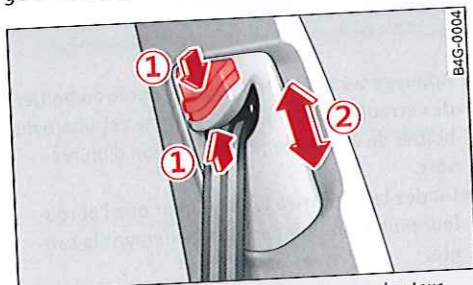


Fig. 181 Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant - levier de renvoi

La sangle boudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps ⇒ ⚠ au chapitre *Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points* à la page 178.

- ▶ Déplacez le levier de renvoi vers le haut ⇒ fig. 181 (1), ou
- ▶ Comprimez la touche (1) et déplacez le levier de renvoi vers le bas (2).
- ▶ Tirez ensuite la sangle d'un coup sec pour vous assurer que le levier de renvoi est correctement enclenché.

i Nota

Pour adapter le positionnement de la sangle sur les sièges avant, vous pouvez aussi utiliser le dispositif de réglage en hauteur des sièges.

Ceintures de sécurité

Déboilage de la ceinture de sécurité

Pour déboiler la ceinture, appuyez sur la touche rouge incorporée au boîtier de verrouillage.

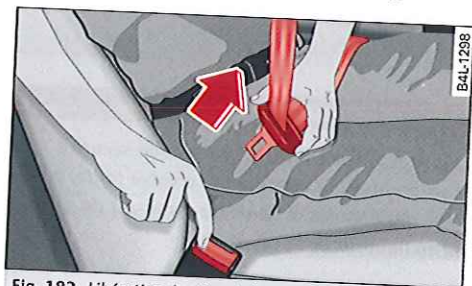


Fig. 182 Libération du pêne du boîtier de verrouillage

- ▶ Appuyez sur la touche rouge intégrée au boîtier de verrouillage ⇨ fig. 182. Le pêne est libéré du boîtier de verrouillage sous l'action d'un ressort.
- ▶ Guidez la ceinture à la main pour que l'enrouleur puisse embobiner plus facilement la sangle.

Rétracteurs de ceinture

Fonctionnement des rétracteurs de ceinture

Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont dotées de rétracteurs.

Dès qu'un choc frontal, latéral ou arrière atteint une certaine force, les ceintures de sécurité avant qui ont été bouclées sont automatiquement tendues. Cela permet de réduire les mouvements des passagers vers l'avant.

En cas de légères collisions et de tonneaux, le rétracteur de ceinture de sécurité ne se déclenche pas.

⚠ AVERTISSEMENT

- Toutes les réparations sur le système ainsi que la dépose et la repose de pièces du système, nécessaires en raison de l'exécution d'autres réparations, doivent uniquement être effectuées par un atelier spécialisé.
- Le système assure une protection pour un seul accident. Si les rétracteurs de ceintures ont été déclenchés, le système doit être remplacé.

i Nota

- Lorsque les rétracteurs de ceintures se déclenchent, de la fumée peut s'échapper. Cela ne signifie cependant pas que le véhicule prenne feu.
- En cas de mise au rebut du véhicule ou des composants du système, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant. Ces consignes sont diffusées dans votre atelier spécialisé où vous pouvez les consulter.

Système d'airbags

Description du système d'airbags

Remarques générales concernant le système d'airbags

L'airbag est l'un des éléments du concept global de sécurité passive.

Lors de collisions frontales importantes, le système d'airbags, combiné aux ceintures de sécurité trois points, offre au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste.

Lors de collisions latérales violentes, les airbags latéraux et les airbags rideaux amoindrissent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc ⇒ .

Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité ont également pour mission, en cas de collision, de maintenir les passagers dans une position assise correcte afin que les airbags puissent se déployer correctement et fournir une protection supplémentaire.

Le système d'airbags fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Le bon fonctionnement du système d'airbags est contrôlé par voie électronique et signalé via le témoin d'airbag.

Les principaux composants du système d'airbags sont :

- le dispositif de commande et de contrôle électronique (calculateur et capteurs)
- les deux airbags frontaux
- les airbags latéraux avant, les airbags latéraux arrière* et les airbags rideaux
- le témoin d'airbag au combiné d'instruments

Vous devez considérer le système d'airbags comme défectueux si :

- le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact d'allumage.
- le témoin ne s'éteint pas 4 secondes environ après que vous avez mis le contact d'allumage.

- le témoin s'éteint puis se rallume après que vous avez mis le contact d'allumage.
- le témoin s'allume ou vacille pendant la marche.



AVERTISSEMENT

- Le système d'airbags ne remplace pas la ceinture de sécurité, il est l'un des éléments du concept global de sécurité passive. Le système d'airbags n'offre une protection maximale qu'en combinaison avec les ceintures de sécurité. Vous devez par conséquent toujours veiller à ce que chaque occupant ait bouclé sa ceinture ⇒ *page 175, Pourquoi les ceintures ?*.
- Seule une parfaite position assise confère aux ceintures de sécurité et au système d'airbags leur pleine efficacité ⇒ *page 57, Sièges avant*.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant la marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure en cas d'accident avec déclenchement du système d'airbags.
- Des composants du système d'airbags sont montés à différents endroits dans votre véhicule. Si vous effectuez des travaux sur le système airbag ou si vous devez déposer et reposer des composants du système parce que vous réalisez d'autres travaux, vous pouvez endommager des composants du système airbag. En conséquence, les airbags peuvent ne pas se déclencher correctement voire ne pas se déclencher du tout en cas d'accident. Veuillez par conséquent confier les travaux de réparation uniquement à un atelier spécialisé !
- Si le système d'airbags présente une défaillance, vous devez le faire contrôler au plus vite par un atelier spécialisé. Le système d'airbags risque sinon de ne pas se déclencher en cas d'accident.
- Aucune modification ne doit être apportée aux pièces du système d'airbags.
- N'effectuez jamais de modifications sur le pare-chocs avant ou sur la carrosserie.
- Ne déposez pas les sièges avant.

Système d'airbags

- L'effet protecteur du système d'airbags ne suffit que pour un seul accident. Le déclenchement de l'airbag impose le remplacement du système. Un atelier spécialisé consignera le remplacement du système d'airbags ou des modules d'airbag.
- Si vous vendez votre Audi, veuillez remettre à l'acheteur l'intégralité de la documentation de bord. N'oubliez pas d'y joindre également les documents relatifs à une éventuelle désactivation des airbags !
- Quand le véhicule, des pièces constitutives du système d'airbags ou des rétracteurs de ceinture sont mis au rebut, il faut absolument respecter les règlements correspondants relatifs à la sécurité.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, l'alternateur et le démarreur sont coupés de la batterie pour des raisons de sécurité grâce à un dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique.
- Seul un atelier spécialisé est à même de réparer le dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique - risque d'accident !
- En cas de mise au rebut du véhicule ou du dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant.

Quand les airbags se déclenchent-ils ?

En cas de collision importante, un ou plusieurs systèmes d'airbags sont déclenchés selon le type d'accident.

Le système d'airbags ne se déclenche pas en cas de légère collision, de choc arrière ou si le véhicule effectue des tonneaux. Dans ces cas, les occupants sont alors protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Facteurs de déclenchement

Comme les configurations d'accidents varient énormément, il est impossible de déterminer avec précision un critère de déclenchement du

système d'airbags applicable à chaque situation. Des facteurs tels que la nature de l'objet qu'heurte le véhicule (dur, mou), l'angle de choc, la vitesse du véhicule, etc. sont ici décisifs.

La décélération enregistrée par le calculateur suite à une collision est déterminante pour le déclenchement du système d'airbags. Les capteurs disposés dans le véhicule détectent la gravité de l'accident conjointement avec le calculateur et contribuent ainsi à un déclenchement ciblé et en temps voulu des systèmes de retenue. Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération qui se produit à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

Nota

Une fine poussière peut être libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Airbags frontaux

Remarques importantes relatives à l'airbag passager avant



Fig. 183 Pare-soleil côté passager avant : autocollant de l'airbag

Des informations importantes concernant l'airbag passager avant figurent sur l'autocollant¹⁾ apposé sur le pare-soleil du passager avant. ►

¹⁾ Présent sur certains modèles, selon le pays.

Veuillez tenir compte des consignes de sécurité figurant dans les chapitres suivants :

- Sièges-enfants et airbag passager avant ⇒ page 167, *Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants*,
- Distance de sécurité par rapport à l'airbag passager avant ⇒ page 184, *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux*,
- Objets situés entre le passager avant et l'airbag passager avant ⇒ page 184, *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux*.

Description des airbags frontaux

Le système d'airbags ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !



Fig. 184 Airbag conducteur intégré au volant de direction



Fig. 185 Airbag passager avant intégré au tableau de bord

L'airbag frontal du conducteur est logé dans la plaque de rembourrage du volant de direction ⇒ fig. 184. L'airbag frontal du passager avant est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants ⇒ fig. 185. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions frontales importantes, les airbags frontaux, combinés aux ceintures de sécurité trois points, garantissent au conducteur et

au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste ⇒  au chapitre *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux* à la page 184.

Fonctionnement des airbags frontaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste.

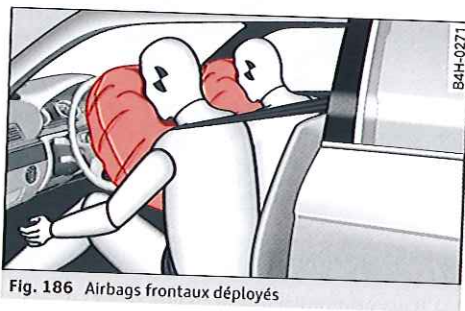


Fig. 186 Airbags frontaux déployés

Les airbags du conducteur et du passager avant se déclenchent dans le cas de certaines collisions frontales ⇒ fig. 186. D'autres systèmes d'airbags peuvent se déclencher selon le type d'accident.

Lors de l'activation du système, les airbags se remplissent de gaz et se déploient devant le conducteur et le passager avant ⇒ fig. 186. Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de fournir une protection supplémentaire en cas d'accident. Lorsque les occupants avant se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure à la tête comme au buste s'en trouve réduit.

L'airbag a été spécialement mis au point afin de permettre au gaz de s'échapper de façon ciblée sous la sollicitation des occupants, interceptant ainsi la tête et le buste. Après un accident, l'airbag se dégonfle en dégageant à nouveau la vue vers l'avant.

Système d'airbags

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux

Le respect de certaines consignes relatives au système d'airbags permet de réduire considérablement les risques de blessures !

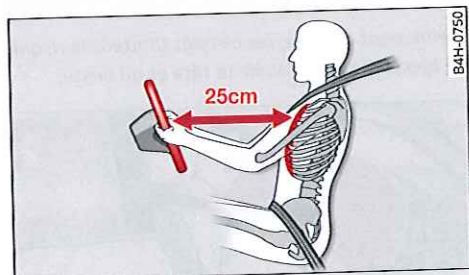


Fig. 187 Distance de sécurité par rapport au volant

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est primordial que le conducteur et le passager avant gardent une distance de 25 cm minimum par rapport au volant ou au tableau de bord ⇒ *fig. 187*. Si vous ne respectez pas cette distance minimale, le système d'airbags ne vous protège pas. En outre, le déploiement de l'airbag constitue un risque de blessures. Par ailleurs, les sièges avant et les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez sur le côté ou vers l'avant ou si vous adoptez une mauvaise position assise, les risques de blessures augmentent considérablement. Les risques de blessures s'accroissent encore si vous êtes touché par l'airbag lors de son déclenchement alors que vous vous trouvez dans une telle position.
- Vous ne devez en aucun cas permettre à un enfant de voyager à l'avant sans être attaché. Si le système d'airbags se déclenche suite à un accident, l'enfant peut être grièvement blessé voire même tué ⇒ *page 167, Sièges-enfants*.
- Les sièges-enfants à orienter dos à la route se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag passager avant. De ce fait, votre en-

fant risquerait d'être grièvement, voire mortellement blessé lors du déclenchement de l'airbag.

- Valable pour les véhicules sans airbag passager avant désactivable : vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.
- Valable pour les véhicules avec commande à clé pour la désactivation de l'airbag passager avant : vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé. S'il s'avérait nécessaire, dans des cas exceptionnels, de transporter un enfant orienté dos à la route sur le siège du passager avant, il faut au préalable désactiver l'airbag du passager avant avec la commande à clé* ⇒ *page 188*. Dès que vous n'utilisez plus le siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez réactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé*.
- Aucune personne, aucun animal ou objet ne doit se trouver entre les occupants avant et la zone de déploiement des airbags.
- La plaque de rembourrage du volant ainsi que la surface en mousse du module airbag dans le tableau de bord, côté passager avant, ne doivent pas être munies d'autocollants ni recouvertes et ne doivent subir aucune modification. Ces pièces ne doivent être nettoyées qu'avec un chiffon sec ou humecté d'eau. De même, aucun objet tel que porte-gobelets ou support de téléphone ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.
- Les réparations de l'airbag ainsi que la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple, dépose du volant, des sièges), ne doivent être effectuées que par un atelier spécialisé.

Airbags latéraux

Description des airbags latéraux

Le système d'airbags ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !



Fig. 188 Emplacement de montage de l'airbag latéral dans le siège conducteur

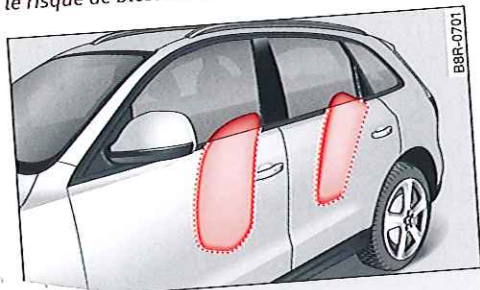
Les airbags latéraux sont logés dans les rembourrages des dossiers des sièges avant ⇒ fig. 188. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, les airbags latéraux, combinés aux ceintures de sécurité trois points, garantissent aux passagers une protection supplémentaire au niveau du buste (poitrine, ventre et bassin) ⇒ ⚠ au chapitre Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux à la page 185.

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux réduisent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc.

Fonctionnement des airbags latéraux

Pleinement gonflés, les airbags latéraux limitent le risque de blessure au niveau du buste.



Airbags latéraux déployés

Lors de collisions latérales bien définies, l'airbag latéral se déclenche (à l'avant et à l'arrière*) du côté exposé au choc ⇒ fig. 189. D'autres systèmes d'airbags peuvent se déclencher selon le type d'accident.

Au moment de l'activation du système, l'airbag se remplit de gaz.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de fournir une protection supplémentaire en cas d'accident.

Lorsque les occupants se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure au niveau du buste (poitrine, ventre, bassin), côté porte, s'en trouve réduit.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux

Le respect de certaines consignes relatives au système d'airbags permet de réduire considérablement les risques de blessures !

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant la marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure lors d'un accident avec déclenchement du système airbag latéral avant et arrière*. Ceci est valable en particulier pour les enfants voyageant sans siège-enfant adéquat ⇒ page 168, Sécurité des enfants et airbags latéraux.
- Si les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils encourent un plus grand risque de blessure lors d'un accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si le système d'airbags se déclenche au cours d'un accident. Les blessures en résultant risquent d'être très graves voire mortelles ⇒ page 167, Sièges-enfants.
- En raison de la présence des airbags latéraux (avant et arrière*), vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes tel que des porte-gobelets.

- Le système d'airbags fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant. Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs). Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant.
- Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent, etc.) sur la partie latérale des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risqueraient alors de ne plus pouvoir se déclencher !
- Vous ne devez en aucun cas utiliser de housses de protection ou de garnitures si celles-ci ne sont pas spécialement conçues pour les sièges Audi avec airbag latéral. Etant donné que l'airbag se déploie depuis le dossier de siège, la protection offerte par l'airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées par Audi.
- Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture dans la zone du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.
- Pour toute réparation de l'airbag latéral ainsi que pour la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose des sièges), veuillez vous adresser exclusivement à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbags.

Airbags rideaux

Description des airbags rideaux



Fig. 190 Emplacement de montage des airbags rideaux au-dessus des portes

Les airbags rideaux sont logés de chaque côté de l'habitacle, au-dessus des portes ⇒ fig. 190. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, l'airbag rideau, combiné aux ceintures de sécurité trois points et aux airbags latéraux, garantit aux passagers une protection supplémentaire au niveau de la tête et du cou ⇒ ⚠ au chapitre *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux* à la page 187.

Les airbags rideaux/latéraux combinés à d'autres mesures d'amélioration prises au niveau de la construction (par ex. traverses dans les sièges, structure stable du véhicule) contribuent à optimiser la protection des occupants lors de collisions latérales.

Fonctionnement des airbags rideaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste lors de collisions latérales.



Fig. 191 Airbags rideaux déployés

Lors de collisions latérales bien définies, l'airbag rideau se déclenche du côté exposé au choc
⇒ fig. 191. D'autres systèmes d'airbags peuvent se déclencher selon le type d'accident.

Lorsque le système se déclenche, l'airbag se remplit de gaz propulseur et recouvre les glaces latérales ainsi que les montants de porte. Le système protège aussi bien les passagers avant que les passagers arrière assis du côté exposé au choc. L'airbag rideau déployé amortit le choc lorsque la tête se heurte à des composants de l'habitacle ou à des objets situés à l'extérieur du véhicule. La tête étant moins sollicitée et les mouvements de la tête étant moins violents, la sollicitation au niveau du cou est également réduite.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de fournir une protection supplémentaire en cas d'accident.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux

Le respect de certaines consignes relatives au système d'airbags permet de réduire considérablement les risques de blessures !



AVERTISSEMENT

- Pour garantir un parfait déploiement des airbags rideaux, leur zone d'action respective ne doit pas être entravée par de quelconques objets.

- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.
- Aucune personne (enfant par ex.) ni aucun animal ne doit s'interposer entre un occupant et la zone de déploiement d'un airbag rideau. D'autre part, personne ne doit se pencher au dehors ni passer un bras ou une main à travers la glace latérale ouverte alors que le véhicule roule.
- Les pare-soleil ne doivent pas être basculés vers les glaces latérales si des objets tels que stylo bille ou télécommande d'ouverture de porte de garage y ont été fixés. Ces objets pourraient vous blesser en cas de déclenchement d'un airbag rideau.
- Le système d'airbags fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant. Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs). Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.
- Seuls des stores n'entravant pas la zone de déploiement de l'airbag et ne nuisant pas à son efficacité, peuvent être fixés au niveau des portes arrière.
- Le montage d'accessoires non appropriés dans la zone de l'airbag rideau peut réduire considérablement l'effet protecteur de l'airbag rideau lors de son déclenchement. Lors du déploiement de l'airbag rideau, des parties des accessoires peuvent être projetées à travers l'habitacle et blesser les occupants
⇒ page 251.
- Pour toute réparation de l'airbag rideau ainsi que pour la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose de l'habillage du ciel de pavillon), veuillez vous adresser exclusivement

Système d'airbags

à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système airbag.

Désactivation de l'airbag du passager avant

Valable pour les véhicules : avec commande à clé d'airbag passager avant

Faites réactiver un airbag désactivé dès que possible afin qu'il puisse recouvrer son rôle protecteur.



Fig. 192 Boîte à gants : commande à clé permettant de désactiver l'airbag du passager avant



Fig. 193 Poste de conduite : témoin de désactivation de l'airbag passager

- Pour désactiver l'airbag du passager avant, tournez $\Rightarrow$ page 31 la commande à clé en position **OFF** $\Rightarrow$ fig. 192 avec la clé d'urgence.
- Pour réactiver l'airbag du passager avant, tournez la commande à clé en position **ON**.

Désactivation de l'airbag passager avant en vue de l'utilisation d'un siège-enfant

Désactivez l'airbag du passager avant si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.

Nous vous recommandons de fixer le siège-enfant sur la banquette arrière afin de laisser l'airbag du passager avant activé $\Rightarrow$ page 167.

Surveillance du système d'airbags

Le témoin  $\Rightarrow$ page 15 s'allume pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Si vous avez désactivé l'airbag du passager avant, le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » ou «  AIRBAG OFF » reste allumé en permanence pour vous rappeler cette désactivation $\Rightarrow$ fig. 193.

Lorsque vous désactivez l'airbag du passager avant, le témoin  $\Rightarrow$ page 15 pour le passager avant se désactive aussi.

AVERTISSEMENT

- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous placez un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant, l'airbag considéré doit préalablement être désactivé. Si l'airbag passager n'a pas été désactivé, l'enfant encourt un danger de mort $\Rightarrow$ page 167 !
- Réactivez l'airbag du passager avant dès lors que vous n'utilisez plus le siège-enfant, afin que l'airbag puisse recouvrer son rôle protecteur.
- Le conducteur assume la pleine responsabilité de la position de la commande à clé.

Nota

Lorsque vous désactivez l'airbag passager à l'aide de la commande à clé, tous les autres airbags demeurent opérationnels.

Contrôle et appoint

Carburant

Type d'essence

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure du volet de réservoir.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme EN 228 ou DIN 51626-1 et être **sans plomb**. Vous pouvez faire le plein d'un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol maximum (E10). Les différents types d'essence se différencient par des **indices d'octane (RON)**.

Les titres suivants correspondent aux indications figurant sur l'autocollant apposé sur le volet de réservoir :

Essence sans plomb super RON/ROZ 95 ou au moins essence ordinaire RON/ROZ 91

L'utilisation de super RON 95 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire RON 91 avec une faible perte de rendement.

Essence sans plomb au moins super RON/ROZ 95

Vous devez utiliser le carburant super avec un indice d'octane minimal RON de 95.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à *titre exceptionnel* utiliser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

Essence sans plomb super plus RON/ROZ 98 ou au moins super RON/ROZ 95

L'utilisation de super plus RON 98 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du super RON 95 avec une faible perte de rendement.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à *titre exceptionnel* utiliser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez

alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

! ATTENTION

- **Ne faites pas** le plein de carburants contenant une quantité importante d'éthanol tels que E50 ou E85 car le système d'alimentation en carburant serait endommagé.
- Un seul plein avec du carburant au plomb ou d'autres additifs métalliques suffit à dégrader durablement l'efficacité du catalyseur.
- Seuls les additifs homologués par Audi peuvent être utilisés. Les additifs avec de l'octane booster ou anti-cliquetis peuvent contenir des substances métalliques qui endommagent gravement le moteur et le catalyseur. N'utilisez en aucun cas de tels additifs.
- Les carburants, désignés sur la pompe à essence comme contenant des métaux, ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (sans plomb additive) contiennent des additifs métalliques en forte concentration. Risque d'endommagement du moteur !
- En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.

i Nota

- Vous pouvez faire le plein d'essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui requis par le moteur.
- Dans les pays dans lesquels un carburant sans soufre n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du carburant pauvre en soufre.

Gazole

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Veuillez tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure du volet de réservoir !

L'utilisation de **gazole sans soufre** répondant à la norme EN 590 est recommandée. S'il n'est pas ►

Contrôle et appoint

disponible, utilisez le **gazole** répondant à la norme EN 590. L'indice de cétane (CN) doit être supérieur ou égal à 51. Il indique le degré d'inflammabilité du gazole.

Lorsque la température est très basse, le gazole a tendance à devenir visqueux, ce qui risque de perturber le démarrage et le fonctionnement du moteur. Dans les stations-service, du gazole d'hiver est proposé suivant la saison afin que vous puissiez utiliser votre véhicule comme à l'accoutumée. Demandez à l'exploitant de la station-service si le gazole vendu possède les propriétés hivernales suffisantes pour convenir aux températures actuelles et à venir.

! ATTENTION

- N'utilisez en aucun cas du carburant EMHV (biocarburant diesel), de l'essence, du fioul, d'autres carburants ou des substances améliorant la fluidité. Le système d'alimentation en carburant et le moteur risquent sinon d'être fortement endommagés.
- Si vous vous êtes trompé de carburant en effectuant le plein, ne démarrez en aucun cas le moteur - risque d'endommagement du système d'alimentation en carburant et du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

Plein de carburant

Plein de carburant

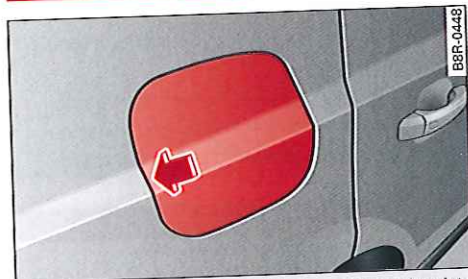


Fig. 194 Côté arrière droit du véhicule : ouverture du volet de réservoir



Fig. 195 Volet du réservoir avec bouchon de réservoir

Lorsque vous actionnez la commande de verrouillage centralisé, le volet de réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

Ouverture du bouchon de réservoir

- Appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir ⇒ fig. 194 -flèche-.
- Dévissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la gauche.
- Accrochez le bouchon par le haut au volet de réservoir ouvert ⇒ fig. 195

Fermeture du bouchon de réservoir

- Tournez le bouchon de réservoir vers la droite sur l'ajutage de remplissage jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de le tourner.
- Pour fermer le bouchon, appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Dès que le pistolet distributeur automatique utilisé correctement coupe le débit, le réservoir à carburant est « plein ». Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la pompe - vous rempliriez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.

Le carburant à utiliser est spécifié sur une étiquette collée sur la face intérieure du volet de réservoir. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant ⇒ page 189.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **caractéristiques techniques** ⇒ page 255.

⚠ Avertissement

Le carburant est facilement inflammable et peut entraîner de graves brûlures et autres blessures.

- Pour des raisons de sécurité, coupez le chauffage stationnaire* avant de faire le plein.
- Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerrycan. Lors d'un accident, le jerrycan risque d'être endommagé et du carburant pourrait s'échapper.
- Respectez les dispositions légales en vigueur lors de l'utilisation, du rangement et du transport d'un jerrycan.
- Lorsque vous faites le plein de carburant ou lorsque vous remplissez un jerrycan de carburant, ne fumez pas et ne restez pas à proximité de flammes nues - risque d'explosion !
- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez transporter du carburant dans un jerrycan, tenez compte de ce qui suit :
 - Ne remplissez jamais un jerrycan de carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Lors du remplissage, des charges électrostatiques sont générées et peuvent enflammer les vapeurs de carburant - Risque d'explosion ! Posez toujours le jerrycan sur le sol lorsque vous le remplissez.
 - Le pistolet doit être introduit le plus profond possible dans l'ajutage de remplissage.
 - S'il s'agit d'un jerrycan en métal, le pistolet doit être en contact avec le jerrycan lorsque vous le remplissez de carburant. Ceci évite toute formation d'électricité statique.
 - Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif - danger de mort !

⚠ Attention

- Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement.
- Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé parvient alors dans le système d'échappement - risque d'endommagement du catalyseur !
- Si vous avez roulé avec un véhicule à **moteur diesel** jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes sans démarrer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de démarrage du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que l'air doit d'abord être purgé du système d'alimentation en carburant pendant le processus de démarrage.

🌿 Conseil antipollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.

i Nota

Le volet de réservoir de votre véhicule n'est pas verrouillé lorsque vous verrouillez votre véhicule de l'intérieur.

i Nota

Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'un dispositif de prévention des erreurs de carburant¹⁾ grâce auquel le plein peut être effectué uniquement avec un pistolet de remplissage de gazole.

- Un pistolet de remplissage usé, endommagé ou trop petit risque de ne pas pouvoir ouvrir le dispositif de prévention des erreurs de carburant. Dans ce cas, essayez de tourner le pistolet de remplissage avant de l'introduire dans la goulotte de remplissage de carburant, utilisez un autre pistolet de remplissage ou faites appel à un spécialiste.

- Si vous ajoutez du carburant à partir d'un jerrycan, le dispositif de prévention des erreurs de carburant ne s'ouvre pas. Pour contourner cet obstacle, versez lentement le gazole dans le réservoir.

Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Lorsque le système de verrouillage centralisé est défectueux, vous pouvez déverrouiller le volet du réservoir manuellement.



Fig. 196 Coffre à bagages : déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Le dispositif de déverrouillage d'urgence se trouve derrière le rangement latéral droit dans le coffre à bagages.

- Ouvrez le revêtement latéral droit.
- Détacher l'œillet de sa fixation et tirez-le avec précaution -flèche- ➡ . Le volet de réservoir est déverrouillé d'urgence.
- Appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir ➡ page 190, fig. 194.

ATTENTION

Tirez l'œillet uniquement jusqu'au point de résistance, le déverrouillage n'est pas audible. Le dispositif de déverrouillage d'urgence peut être endommagé si vous tirez trop l'œillet.

Réduction catalytique sélective (AdBlue)

Généralités

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Sur les véhicules équipés d'un système de réduction catalytique sélective, une solution d'urée (AdBlue) est injectée dans le système d'échappement en amont d'un catalyseur d'oxyde d'azote afin de réduire les émissions d'oxyde d'azote.

L'AdBlue est transporté dans un réservoir séparé du véhicule. La quantité d'AdBlue consommée correspond à environ 0,5 - 2,5% du gazole utilisé.

Dès qu'un message concernant l'appoint d'AdBlue apparaît à l'écran du combiné d'instruments, veuillez vous rendre dans un atelier spécialisé afin d'effectuer l'appoint d'AdBlue ou effectuez-le vous-même ➡ page 193.

Nota

- Un message affiché à l'écran vous indique l'autonomie restante ➡ page 192. Lorsque le réservoir d'AdBlue est entièrement vide, vous ne pouvez plus lancer le moteur après avoir coupé le contact d'allumage.
- L'AdBlue est une solution prescrite par la loi pour l'utilisation de ce véhicule.

Affichage à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Un message s'affiche si le niveau d'AdBlue est faible ou en cas de dysfonctionnement.

Niveau d'AdBlue faible

Si la quantité d'AdBlue dans le réservoir est inférieure à une valeur limite, un message correspondant s'affiche :

AdBlue 2400 km Appoint d'AdBlue. Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le niveau d'AdBlue permet uniquement de parcourir le kilométrage ➡

indiqué dans la rubrique « Autonomie » du combiné d'instruments. Faites l'appoint d'AdBlue.

AdBlue 1000 km Appoint d'AdBlue ! Pas de démarrage du moteur dans 1000 km ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le niveau d'AdBlue permet uniquement de parcourir le kilométrage indiqué dans la rubrique « Autonomie » du combiné d'instruments. Faites l'appoint d'AdBlue. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur après avoir parcouru le kilométrage indiqué si vous arrêtez le moteur.

AdBlue 0 km Appoint d'AdBlue ! Démarrage du moteur impossible ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le réservoir ne contient plus d'AdBlue. Faites l'appoint d'AdBlue. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur si vous le coupez.

Lorsque le niveau minimum d'AdBlue dans le réservoir est atteint, vous devez faire l'appoint d'AdBlue ⇒ page 193, *Travaux préliminaires*.

Erreur de remplissage/dysfonctionnement

Si vous avez versé un liquide autre que l'AdBlue dans le réservoir d'AdBlue et que le système détecte une erreur de remplissage ou un dysfonctionnement du système, un message s'affiche.

AdBlue 1000 km AdBlue : dysfonctionnement. Pas de démarrage du moteur dans 1000 km ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque vous pouvez uniquement parcourir le kilométrage indiqué dans la rubrique « Autonomie » du combiné d'instruments. Rendez-vous dans l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur après avoir parcouru le kilométrage indiqué si vous arrêtez le moteur.

AdBlue 0 km AdBlue : dysfonctionnement. Démarrage du moteur impossible ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le système a détecté une erreur de remplissage du réservoir ou lors-

qu'il y a une perturbation. Rendez-vous sans délai dans l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur si vous le coupez.

Travaux préliminaires

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective



Fig. 197 Côté arrière droit du véhicule : dévissage du bouchon d'obturation du réservoir d'AdBlue

L'ajutage de remplissage d'AdBlue se situe à côté de l'ajutage de remplissage de gazole. Faites l'appoint d'au moins 3,8 litres d'AdBlue. Si la quantité d'AdBlue ajoutée est inférieure, le système ne reconnaît pas l'appoint et vous ne pouvez pas lancer le moteur. Vous pouvez ajouter au maximum 23 litres d'AdBlue.

Condition : un message vous invitant à faire l'appoint d'AdBlue est affiché à l'écran du combiné d'instruments.

- Coupez le contact d'allumage.
- Ouvrez le volet de réservoir ⇒ page 190.
- Dévissez le bouchon d'obturation de l'ajutage de remplissage en tournant la clé pour boulons de roue (outillage de bord) vers la gauche ⇒ fig. 197.
- Faites l'appoint d'AdBlue avec la bouteille ⇒ page 194 ou le bidon ⇒ page 194.

⚠ AVERTISSEMENT

L'AdBlue peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !

! ATTENTION

- N'utilisez que de l'AdBlue conforme à la norme ISO 22241-1. Ne mélangez aucun additif à l'AdBlue et ne le diluez pas avec de l'eau.
- Ne versez en aucun cas de l'AdBlue dans le réservoir de gazole ni de gazole dans le réservoir d'AdBlue. Si vous vous êtes trompé de carburant en effectuant le plein, ne démarrez en aucun cas le moteur - risque d'endommagement du système d'alimentation en carburant et du moteur ! Faites appel à un spécialiste.
- L'AdBlue attaque les surfaces telles que les pièces peintes du véhicule, les plastiques, les tapis. Éliminez le plus rapidement possible toute trace de liquide à l'aide d'un chiffon humide et en utilisant de l'eau en abondance. Si l'AdBlue s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau chaude. Les résidus d'AdBlue qui n'ont pas été éliminés se cristallisent après un certain temps et peuvent endommager les surfaces concernées.
- Ne transportez pas en permanence des bouteilles ou des bidons de remplissage d'AdBlue dans votre véhicule étant donné que l'habitacle risque d'être endommagé en cas de fuite d'AdBlue.
- Veillez à ce que l'AdBlue n'entre pas en contact avec les vêtements. Lavez immédiatement à grande eau les vêtements qui ont été en contact avec ce liquide.

i Nota

Veillez également tenir compte des indications du fabricant d'AdBlue relatives à l'utilisation et au stockage du produit.

Appoint d'AdBlue avec la bouteille

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Retirez le couvercle de la bouteille de remplissage ⇒ **A** au chapitre Travaux préliminaires à la page 193, ⇒ **1** au chapitre Travaux préliminaires à la page 194.

- Mettez la bouteille en place sur l'ajutage de remplissage et tournez-la vers la droite jusqu'en butée.
- Pour vider la bouteille, appuyez légèrement sur le fond de la bouteille. Maintenez la bouteille enfoncée jusqu'à ce qu'elle soit vide ou que le réservoir soit plein.
- Retirez la bouteille et obturez l'ajutage de remplissage ⇒ page 195, Travaux supplémentaires.

! ATTENTION

Utilisez uniquement des bouteilles de remplissage agréées pour votre véhicule. Si vous utilisez d'autres systèmes, de l'AdBlue peut s'échapper si ces derniers ne sont pas étanches.

i Nota

- Vous pouvez vous procurer les bouteilles de remplissage auprès de votre atelier spécialisé.
- Une bouteille de remplissage homologuée contient environ 1,9 litre d'AdBlue.

Appoint d'AdBlue avec le bidon

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

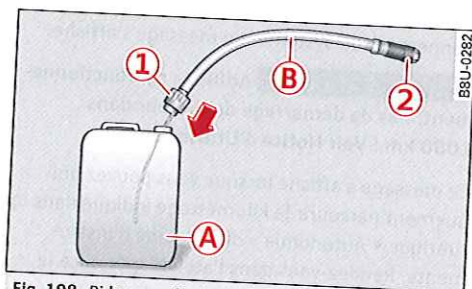


Fig. 198 Bidon avec flexible vissable

- Retirez le couvercle du bidon de remplissage ⇒ **A** au chapitre Travaux préliminaires à la page 193, ⇒ **1** au chapitre Travaux préliminaires à la page 194.
- Mettez l'extrémité du flexible **1** en place sur l'ouverture du bidon **A** et tournez-le vers la droite.

- ▶ Retirez le capuchon de protection ② de l'autre extrémité du flexible ⑧.
- ▶ Mettez l'extrémité du flexible ② en place sur l'ajutage de remplissage du véhicule et tournez-le vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Soulevez le bidon puis inclinez-le. Maintenez le bidon incliné jusqu'à ce qu'il soit vide ou que le réservoir soit plein.
- ▶ Retirez le bidon et obturez l'ajutage de remplissage → page 195, *Travaux supplémentaires*.

⚠ ATTENTION

Utilisez uniquement des bidons de remplissage agréés pour votre véhicule. Si vous utilisez d'autres systèmes, de l'AdBlue peut s'échapper si ces derniers ne sont pas étanches.

📘 Nota

- Votre atelier spécialisé vous indiquera volontiers les bidons de remplissage agréés pour votre véhicule.
- Un bidon de remplissage homologué contient 5 litres d'AdBlue.

Travaux supplémentaires

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Fermeture de l'ajutage de remplissage

- ▶ Vissez le bouchon d'obturation sur l'ajutage de remplissage en tournant la clé pour boulons de roue vers la droite jusqu'à ce que le bouchon d'obturation émette un bruit. Ceci signifie que le couple de serrage prescrit est atteint → ⚠ au chapitre *Travaux préliminaires* à la page 193, → 📘 au chapitre *Travaux préliminaires* à la page 194.
- ▶ Pour la fermeture, appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Une fois l'appoint réalisé

Le véhicule doit rouler pour que le système détecte un appoint d'AdBlue. Cela peut durer plusieurs minutes.

- ▶ Si le réservoir d'AdBlue était vide et que l'autonomie 0 km était indiquée à l'écran, mettez le

contact d'allumage pour une durée d'environ 30 secondes, puis lancez ensuite le moteur.

📘 Nota

Lorsque la température extérieure est très basse, l'AdBlue peut geler. Un appoint d'AdBlue n'est alors pas détecté et le système vous indique toujours un niveau d'AdBlue faible. Le message disparaît une fois que le contenu du réservoir a dégelé.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Catalyseur

Valable sur les véhicules avec moteur à essence : le véhicule exige uniquement de l'essence sans plomb ! Le catalyseur risque sinon d'être endommagé.

Vous ne devez jamais rouler jusqu'à la panne sèche, car une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Filtre à particules

Valable pour les véhicules avec moteur diesel : le filtre à particules pour moteur diesel filtre presque toutes les particules de suie émanant des gaz d'échappement. Dans des conditions de conduite normale, le filtre à particules se nettoie automatiquement. Toutefois, si un nettoyage automatique du filtre n'est pas possible (par ex. si le véhicule effectue en permanence des trajets de courte distance), la suie finit par obstruer le filtre et le témoin 🚫 du filtre à particules pour moteur diesel s'allume → page 18.

⚠ AVERTISSEMENT

Des températures élevées règnent au niveau du système d'échappement aussi bien pendant la conduite qu'après l'arrêt du moteur.

- Ne touchez en aucun cas les sorties d'échappement chaudes - risque de brûlure ! ▶

Contrôle et appoint

- Comme le système d'épuration des gaz d'échappement peut atteindre des températures très élevées (catalyseur ou filtre à particules pour moteur diesel), il est recommandé de ne pas garer votre véhicule sur des sols facilement inflammables (par ex. sur un pré ou en bordure de forêt) - risque d'incendie !
- Aucun produit de protection du soubassement du véhicule ne doit être appliqué dans la zone du système d'échappement - risque d'incendie !

Compartment-moteur

Travaux effectués dans le compartiment-moteur

Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur !

Les travaux dans le compartiment-moteur, par ex. le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie. C'est pourquoi, vous devez impérativement respecter les mises en garde données ci-après ainsi que les règles générales de sécurité. Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ! ➔ ⚠.



AVERTISSEMENT

- Coupez le moteur.
- Retirez la clé de contact.
- Serrez le frein de stationnement.
- Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, amenez le levier de vitesse au point mort ou, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, amenez le levier sélecteur en position P.
- Laissez refroidir le moteur.
- Évitez que les enfants s'approchent du compartiment-moteur.
- Ne versez jamais de liquides sur le moteur chaud. Ces liquides (par ex. l'antigel contenu dans le liquide de refroidissement) risquent de s'enflammer !
- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique - en particulier sur la batterie.

- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !
- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le circuit de refroidissement est sous pression !
- Couvrez le bouchon de réservoir avec un grand chiffon lorsque vous l'ouvrez pour protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur ou du liquide de refroidissement chaud.
- Ne retirez en aucun cas le carénage moteur - Risque de brûlure !
- Soyez vigilant si vous devez effectuer des travaux de contrôle à moteur tournant : les pièces en rotation telles que la courroie multipiste, l'alternateur, le ventilateur de radiateur etc. et le système d'allumage haute tension présentent un danger supplémentaire.
- Véhicules avec boîte de vitesses automatique : si un rapport est engagé alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, n'accélérez pas de manière incontrôlée (par ex. à la main depuis le compartiment-moteur). Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se mettre en mouvement - risque d'accident !
- Observez en outre les avertissements donnés ci-après lorsque vous devez effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :
 - Débranchez toujours la batterie du réseau de bord.
 - Ne fumez pas.
 - Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
 - Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.

⚠ ATTENTION

Veillez à ne pas confondre les liquides lorsque vous faites l'appoint. Sinon de graves défauts de fonctionnement risquent de se produire ou le moteur risque d'être gravement endommagé.

🔧 Conseil antipollution

Pour détecter les défauts d'étanchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le sol, sous le véhicule. Si vous constatez la présence de taches d'huile ou d'autres liquides sur le sol, conduisez le véhicule à l'atelier pour le faire contrôler.

📌 Nota

Sur les véhicules avec direction à droite*, certains des réservoirs décrits ci-après se trouvent de l'autre côté du compartiment-moteur.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'intérieur.



Fig. 199 Vue partielle du plancher côté conducteur : levier de déverrouillage



Fig. 200 Bouton à bascule sous le capot-moteur

Assurez-vous que les bras d'essuie-glaces ne sont pas écartés du pare-brise. Sinon ils pourraient endommager la peinture du véhicule.

- ▶ La porte du conducteur étant ouverte, tirez le levier situé sous le tableau de bord dans le sens de la flèche ⇒ fig. 199.
- ▶ Soulevez légèrement le capot-moteur ⇒ ⚠.
- ▶ Appuyez sur la bascule sous le capot-moteur de manière à ce qu'elle soit orientée vers le haut ⇒ fig. 200. Le crochet de retenue est ainsi déverrouillé.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.

Fermeture du capot-moteur

- ▶ Tirez le capot-moteur vers le bas jusqu'à ce que le ressort pneumatique n'exerce plus aucune pression.
- ▶ Laissez retomber le capot-moteur avec un peu d'élan pour qu'il s'encliquette par lui-même - n'appuyez pas sur le capot ! ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, le capot-moteur doit toujours être bien fermé en cours de route. C'est pourquoi, après l'avoir fermé, vous devriez toujours essayer de le soulever pour vérifier si le dispositif de verrouillage est bien encliqueté. C'est le cas lorsqu'il n'est plus possible de soulever le capot-moteur au niveau des coins avant.
- Si vous deviez constater en cours de route que la fermeture n'est pas encliquetée, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot-moteur - risque d'accident !

Contrôle et appoint

Vue d'ensemble du compartiment moteur

Points de contrôle les plus importants.

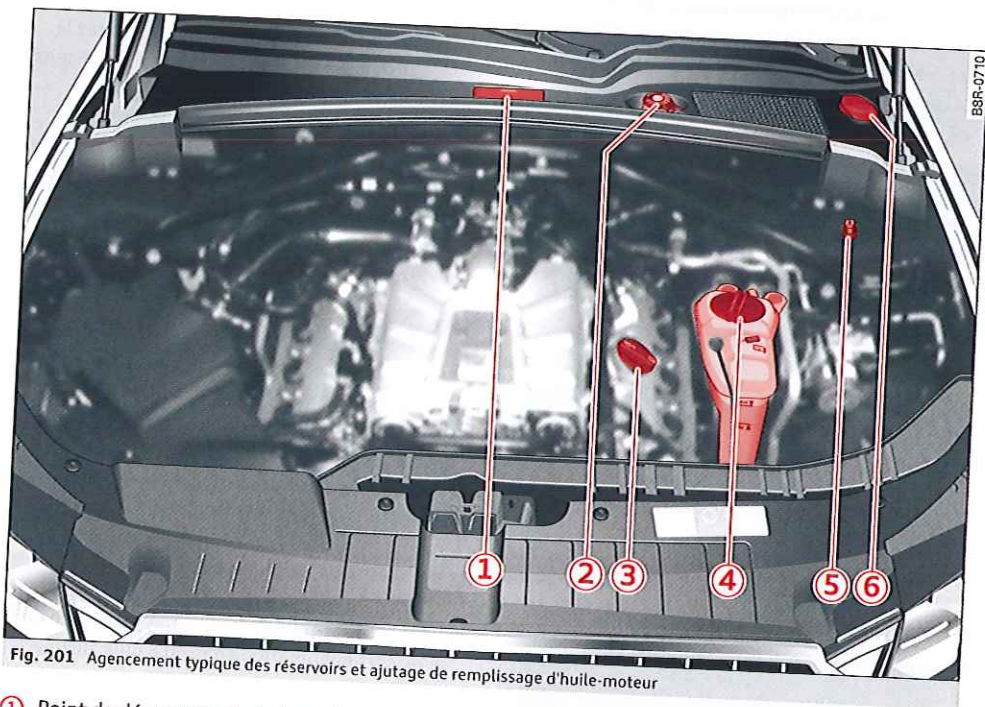


Fig. 201 Agencement typique des réservoirs et ajutage de remplissage d'huile-moteur

- | | |
|---|----------|
| ① Point de démarrage de fortune (+) masqué par un couvercle | 204, 232 |
| ② Réservoir de liquide de frein (☞) | 202 |
| ③ Orifice de remplissage d'huile-moteur (🔧) | 199 |
| ④ Vase d'expansion de liquide de refroidissement (🌊) | 201 |
| ⑤ Point de démarrage de fortune (-) avec tête six pans | 204, 232 |
| ⑥ Réservoir de lave-glace (☞) | 205 |

La position de l'ajutage de remplissage d'huile-moteur → fig. 201 (position ③) peut varier suivant la version du moteur.

Huile-moteur

Trouver l'huile-moteur qui convient

L'indicateur de périodicité d'entretien vous indique à l'écran du combiné d'instruments l'échéance de la vidange d'huile. Nous vous recomman-

dons de faire effectuer la vidange d'huile par votre atelier spécialisé.

Si vous devez faire l'appoint d'huile entre deux vidanges d'huile, utilisez une huile conforme à la norme VW indiquée dans le tableau.

Pour ce faire, vous devez savoir si

- l'entretien du véhicule est effectué selon le service vidange d'huile flexible ou selon le service vidange d'huile fixe : voir le dernier justificatif d'entretien dans le Plan d'Entretien.
- le véhicule est équipé d'un moteur à essence ou d'un moteur diesel : voir autocollant sur la face intérieure du volet de réservoir.
- le véhicule est équipé d'un filtre à particules pour moteur diesel : voir Service Mise à la route dans le Plan d'Entretien.

	Service vidange d'huile	
	flexible	fixe
Moteurs à essence	VW 504 00	VW 502 00
Moteurs diesel	VW 507 00	avec filtre à particules pour moteur diesel : VW 507 00
		sans filtre à particules pour moteur diesel : VW 505 00

i Nota

Si les huiles indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez également faire l'appoint avec une huile différente. Afin de ne pas endommager le moteur, il est toléré que vous procédiez une seule fois à un faible appoint (0,5 litre maximum) d'une huile suivante jusqu'à la prochaine vidange :

- Moteurs à essence : norme ACEA A3 ou API SN (API SM)
- Moteurs diesel : norme ACEA C3 ou API CJ-4

i Nota

Le Service vidange d'huile flexible n'est pas proposé sur tous les marchés/pour tous les modèles.

Contrôle du niveau d'huile-moteur

Le niveau d'huile-moteur peut être contrôlé dans le système d'infodivertissement.



Fig. 202 Système d'infodivertissement : indicateur de niveau d'huile

- Garez votre véhicule en position horizontale.
- Coupez le moteur qui est à sa température normale de fonctionnement.
- Remettez seulement le contact d'allumage.
- Patientez deux minutes environ.
- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > Niveau d'huile. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car** > **Entretien et contrôles** > **Niveau d'huile**.
- Relevez le niveau d'huile à l'écran du système d'infodivertissement → fig. 202. Faites l'appoint d'huile-moteur si la barre de l'indicateur du niveau d'huile se trouve juste avant le repère « min » → page 199.

Selon le style de conduite et les conditions d'utilisation, la consommation d'huile peut représenter jusqu'à 0,5 litre/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut même être plus élevée. C'est pourquoi, vous devez vérifier régulièrement le niveau d'huile-moteur, de préférence lorsque vous passez à la pompe et avant tout long trajet.

i Nota

L'indicateur du niveau d'huile à l'écran est seulement une information. Si le niveau d'huile est trop bas, un avertissement (niveau d'huile minimum) s'affiche au combiné d'instrument. Faites l'appoint d'huile → page 199. Si le capot-moteur a été ouvert, le niveau d'huile actuel est représenté au combiné d'instruments lorsque vous mettez à nouveau le contact d'allumage.

Appoint d'huile-moteur



Fig. 203 Compartiment-moteur : bouchon de l'orifice de remplissage d'huile-moteur

Contrôle et appoint

- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Dévissez le bouchon  de remplissage d'huile-moteur ⇒ *fig. 203*, ⇒ *page 198*, *fig. 201*.
- ▶ Ajoutez avec précaution 0,5 litre de l'huile appropriée ⇒ *page 198*.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile au bout de deux minutes ⇒ *page 199*, *Contrôle du niveau d'huile-moteur*.
- ▶ Le cas échéant, faites l'appoint d'huile.
- ▶ Revissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile.



AVERTISSEMENT

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas verser d'huile sur les parties chaudes du moteur - risque d'incendie !
- Si votre peau est entrée en contact avec l'huile-moteur, lavez-la soigneusement.



ATTENTION

- Contrôlez le niveau d'huile dans le système d'infodivertissement. Si le message **Réduire le niveau d'huile** est affiché, informez un atelier spécialisé pour faire, le cas échéant, aspirer l'huile.
- Ne mélangez pas d'additifs aux huiles-moteur. Les dommages dus à ces additifs sont exclus de la garantie.



Conseil antipollution

- L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les canalisations d'eau usagée ou s'infiltrer dans la terre.
- Respectez les dispositions légales lorsque vous mettez au rebut les bidons d'huile vides.

Système de refroidissement

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement est rempli d'usine d'un mélange d'eau traitée et d'additif de liquide de refroidissement. Ce liquide de refroidissement ne doit pas être remplacé.

Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de refroidissement ⇒ *page 16*. Il est cependant recommandé de vérifier visuellement le niveau de temps à autre.

Si vous devez faire l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez un mélange d'eau et d'additif de liquide de refroidissement. Nous vous recommandons de mélanger l'additif de liquide de refroidissement à de l'eau distillée.

Additif de liquide de refroidissement

L'additif de liquide de refroidissement se compose d'antigel et de produit anticorrosion. Utilisez uniquement les additifs de liquide de refroidissement suivants. Ne mélangez jamais ces additifs.

Additif de liquide de refroidissement	Spécification
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
À titre exceptionnel : G12+	TL 774 F

La proportion d'additif de liquide de refroidissement qui doit être mélangée à l'eau dépend des conditions climatiques dans lesquelles vous utilisez le véhicule. Si la proportion d'additif est trop faible, le liquide de refroidissement peut geler et le moteur risque d'être endommagé.

	Additif	Protection antigel
Pays chauds	min. 40% max. 45%	min. -25 °C
Pays froids	min. 50% max. 60%	max. -40 °C



ATTENTION

- Faites vérifier avant l'hiver par votre atelier spécialisé si la concentration d'antigel est adaptée aux conditions climatiques de la région dans laquelle vous utilisez le véhicule. Cela vaut surtout si vous vous rendez dans une région plus froide.
- Si, en cas d'urgence, vous ne disposez pas de l'additif approprié, n'utilisez en aucun

cas un autre additif - risque d'endommagement du moteur ! Faites l'appoint dans ce cas avec de l'eau et rétablissez la proportion correcte du mélange le plus vite possible en utilisant l'additif prescrit.

- Pour faire l'appoint, n'utilisez que du liquide de refroidissement neuf.
- Il ne faut pas mélanger du produit d'étanchéité de radiateur avec du liquide de refroidissement.

Appoint de liquide de refroidissement



Fig. 204 Compartiment-moteur : couvercle du vase d'expansion de liquide de refroidissement

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- Garez votre véhicule en position horizontale.
- Coupez le contact d'allumage.
- Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement sur le vase d'expansion ⇒ page 198, fig. 201. Il doit se situer entre les repères MIN et MAX lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus du repère MAX.

Appoint de liquide de refroidissement

Condition : le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit encore contenir une faible quantité de liquide de refroidissement ⇒ !.

- Laissez refroidir le moteur.
- Couvrez le bouchon du vase d'expansion avec un chiffon et dévissez-le en le tournant avec précaution vers la gauche ⇒ ⚠.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement dans la proportion correcte du mélange ⇒ page 200 jusqu'au repère MAX.

- Veillez à ce que le niveau de liquide reste stable. Le cas échéant, refaites l'appoint de liquide de refroidissement.
- Vissez fermement le bouchon de fermeture.

Une perte de liquide de refroidissement ne peut provenir, en premier lieu, que d'un défaut d'étanchéité. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le système de refroidissement. Lorsque le système de refroidissement est étanche, des pertes ne peuvent se produire que si le liquide bout par suite d'une surchauffe. Le liquide est alors refoulé du système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le circuit de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud - risque de brûlures !
- L'additif et, par conséquent, le liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. C'est pourquoi l'additif de liquide de refroidissement doit être conservé dans le bidon d'origine, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !

! ATTENTION

Ne faites pas l'appoint de liquide de refroidissement si le vase d'expansion du liquide de refroidissement est vide car de l'air a pu pénétrer dans le système de refroidissement - risque de casse du moteur ! Dans ce cas, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Liquide de frein



Fig. 205 Compartiment-moteur : couvercle du réservoir de liquide de frein

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX indiqués sur le réservoir
⇒ page 198, fig. 201.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou s'il descend en dessous du repère MIN, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste. Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de frein ⇒ page 14.

Sur les véhicules avec direction à droite, le réservoir de liquide de frein se trouve de l'autre côté du compartiment-moteur.

Remplacement du liquide de frein

Veuillez consulter le Plan d'Entretien pour connaître les intervalles de remplacement du liquide de frein. Nous vous conseillons de faire remplacer le liquide de frein par votre atelier spécialisé dans le cadre d'une Révision.



AVERTISSEMENT

- Conservez toujours le liquide de frein dans un bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants – risque d'empoisonnement !
- Si le liquide de frein est trop usagé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Ceci réduit l'efficacité de freinage et compromet donc la sécurité routière – risque d'accident !



ATTENTION

Le liquide de frein attaque la peinture. Veillez donc à ce qu'il n'entre pas en contact avec la peinture de votre véhicule.

Batterie

Généralités

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

La batterie ne nécessite quasiment **pas d'entretien**. Elle est contrôlée dans le cadre de la Révision.

Dans certains cas de déclenchements d'airbag, la batterie est coupée du réseau de bord pour des raisons de sécurité ⇒ **⚠ au chapitre Remarques générales concernant le système d'airbags à la page 181.**

Propulsion hybride : * pour les informations importantes concernant la batterie haute tension, reportez-vous à ⇒ page 107.

Débranchement de la batterie

La batterie ne doit normalement pas être débranchée. Le débranchement de la batterie entraîne la perturbation de plusieurs fonctions du véhicule (par ex. lave-glaces électriques). Une fois la batterie rebranchée, vous devez réinitialiser les fonctions. Pour éviter cela, déconnectez la batterie du réseau de bord uniquement à titre tout à fait exceptionnel.

Stationnement prolongé du véhicule

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée ⇒ page 160. Certaines fonctions confort comme par ex. l'éclairage intérieur ou le réglage électrique des sièges ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions de confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et démarrez le moteur. Si le véhicule reste immobilisé pendant une période prolongée, les

consommateurs de courants permanents déchargent la batterie totalement malgré le dispositif de coupure automatique des consommateurs. Un tel déchargement total entraîne une réaction chimique qui détruit la batterie de l'intérieur. Pour éviter cela, il faut recharger la batterie tous les mois ⇒ *page 204*. Ne débranchez pas la batterie, sinon le système d'alarme antivol* sera désactivé.

Utilisation en hiver

La saison froide sollicite tout particulièrement la batterie. Il s'ensuit une moins grande puissance de démarrage. Faites vérifier la batterie avant le début de la saison froide et, si nécessaire, faites la recharger.



AVERTISSEMENT

- Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Pour tout complément d'information sur la batterie, veuillez vous adresser à votre atelier spécialisé - risque de blessure et d'explosion !
- Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie, sinon le gaz détonant risque de provoquer une explosion !

Avertissements relatifs à la manipulation des batteries

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

La batterie se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.

Propulsion hybride : * pour les informations importantes concernant la batterie haute tension, reportez-vous à ⇒ *page 107*.

	Portez des lunettes de protection !
	L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection !
	N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie.



Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie.



Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.



AVERTISSEMENT

Les travaux sur la batterie et l'équipement électrique présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie.

- Portez des lunettes de protection. Veillez à ce qu'aucune particule contenant de l'acide ou du plomb n'entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. N'inclinez pas la batterie, de l'électrolyte pourrait s'échapper par les orifices de dégazage. Si vous avez reçu de l'électrolyte dans les yeux, rincez-les immédiatement pendant quelques minutes à l'eau claire. Consultez ensuite immédiatement un médecin. Neutralisez aussitôt l'électrolyte parvenu sur la peau ou les vêtements avec une solution savonneuse, puis rincez abondamment. Si vous avez absorbé de l'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.
- N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie. Évitez de provoquer des étincelles lorsque vous travaillez avec des câbles ou des appareils électriques ou dues à une décharge électrostatique. Ne court-circuitiez jamais les pôles de batterie. Risque de blessures par les étincelles chargées d'énergie.
- Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie. Rechargez la batterie dans des locaux bien aérés uniquement.
- Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.
- Avant d'exécuter des travaux sur l'équipement électrique, mettez tous les consommateurs électriques hors fonction. Retirez la clé de contact. Débranchez le câble négatif de la batterie. Pour remplacer une ampoule, éteignez les feux.

Contrôle et appoint

- Avant de débrancher la batterie, désactivez le système d'alarme antivol ! Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.
- Pour débrancher la batterie du réseau de bord, déconnectez d'abord le câble négatif puis le câble positif.
- Avant de rebrancher la batterie, éteignez tous les consommateurs électriques. Connectez d'abord le câble positif puis le câble négatif. Les câbles de raccordement ne doivent en aucun cas être intervertis - risque d'incendie des câbles !
- Ne rechargez jamais une batterie gelée ou dégelée - risque d'explosion et de brûlures ! Remplacez la batterie si elle a été gelée. Une batterie déchargée peut geler dès 0° C.
- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à la batterie.
- N'utilisez pas une batterie endommagée - risque d'explosion ! Remplacez immédiatement la batterie lorsqu'elle est endommagée.

! ATTENTION

- Ne débranchez jamais la batterie du véhicule lorsque le contact d'allumage est mis ou lorsque le moteur tourne. L'équipement électrique ou les composants électroniques seraient endommagés.
- N'exposez pas la batterie directement, pendant une durée prolongée, à la lumière du jour afin de protéger le boîtier de la batterie des rayons UV.
- Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période, protégez la batterie contre le gel afin qu'elle ne « gèle » pas et qu'elle ne soit ainsi détériorée ⇒ page 204.

Recharge de la batterie

Les raccords pour recharger la batterie se trouvent dans le compartiment-moteur.

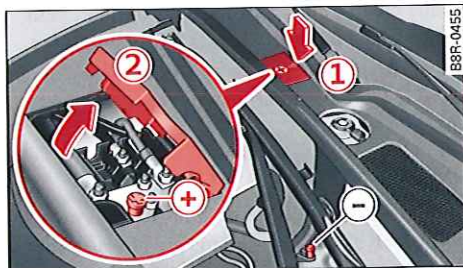


Fig. 206 Compartiment-moteur : raccords de chargeur et de câble de dépannage

- Lisez les avertissements ⇒ ⚠ au chapitre Avertissements relatifs à la manipulation des batteries à la page 203 et ⇒ ⚠.
- Propulsion hybride* : si la batterie haute tension est déchargée, tenez compte des informations importantes ⇒ page 115.
- Mettez tous les consommateurs de courant hors fonction. Retirez la clé de contact.
- Ouvrez le capot-moteur ⇒ page 197.
- Appuyez sur la flèche pour retirer le cache ① ⇒ fig. 206.
- Relevez le cache ② du pôle positif.
- Branchez les pinces du chargeur selon les instructions du fabricant aux **raccords pour le démarrage de fortune**. (raccord sous le cache = « pôle positif », raccord avec six pans = « pôle négatif »).
- Après cette opération, branchez le câble d'alimentation du chargeur sur la prise de courant et mettez le chargeur en marche.
- À l'issue du processus de charge : arrêtez le chargeur et débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant.
- Retirez ensuite de la batterie les pinces du chargeur.
- Rabattez le cache ② au niveau du pôle positif et mettez le cache ① en place.
- Fermez le capot-moteur ⇒ page 197.

Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. N'utilisez en aucun cas une batterie gelée ou dégelée car le boîtier de la batterie peut être fissuré ►

par la glace et de l'électrolyte peut s'échapper
⇒ ⚠.

Recharge de la batterie

N'utilisez qu'un chargeur d'une **tension de charge maximale de 14,8 V**, les câbles de raccordement de la batterie n'ayant pas besoin d'être débranchés lors de la recharge. N'ouvrez en aucun cas la batterie lors de la recharge.

Avant de recharger la batterie, tenez impérativement compte des consignes du fabricant du chargeur !



AVERTISSEMENT

Ne rechargez en aucun cas une batterie gelée ; elle doit être remplacée - risque d'explosion !



Nota

Recharger la batterie exclusivement par le biais des raccords situés dans le compartiment-moteur.

Remplacement de la batterie

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique ⇒ page 160. Grâce au système de gestion d'énergie, l'énergie disponible est supérieure par rapport à celle fournie par les batteries des véhicules non équipés de ce système. Pour que l'énergie électrique supplémentaire soit de nouveau disponible après le remplacement de la batterie, nous vous recommandons d'utiliser des batteries de même type et de même fabricant (telles celles montées départ usine). Afin de pouvoir à nouveau utiliser correctement les fonctions du système de gestion de l'énergie après un remplacement de la batterie, celle-ci doit être codée par un atelier spécialisé.

Veillez à ce que la nouvelle batterie présente la même capacité, la même tension (12 volts), la même intensité du courant et la même forme et que ses bouchons soient étanchés. La batterie doit être conforme aux normes TL 825 06 (à partir d'avril 2008) et VW 7 50 73 (à partir d'avril 2010).



ATTENTION

- Les véhicules équipés par exemple du système start/stop* ou d'un chauffage/d'une ventilation stationnaire* sont dotés d'une batterie spéciale à cycles fixes (par ex. batterie de type AGM). Il se peut que l'équipement électronique du véhicule soit perturbé si vous posez une batterie d'un autre type. Lorsque la batterie de votre véhicule est remplacée, assurez-vous que la batterie qui est posée corresponde exactement aux spécifications de la batterie d'origine.
- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à l'orifice d'origine de la batterie. Sinon des gaz ou de l'électrolyte peuvent s'échapper.
- Le support et les cosses de la batterie doivent toujours être correctement fixés.
- Avant d'effectuer des travaux sur la batterie, tenez compte des avertissements ⇒ page 203, *Avertissements relatifs à la manipulation des batteries.*



Conseil antipollution

- ✗ Les batteries contiennent des substances toxiques telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Veillez à ce que la batterie déposée ne puisse pas se renverser, sinon de l'acide sulfurique risque de s'échapper !

Lave-glace

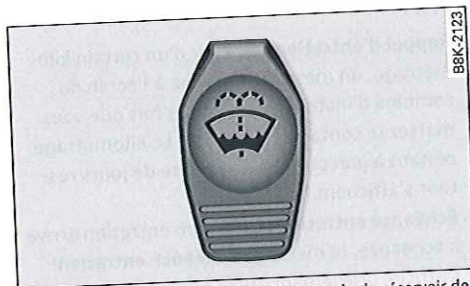


Fig. 207 Compartiment-moteur : couvercle du réservoir de lave-glace

Contrôle et appoint

Le réservoir  contient le liquide de nettoyage pour le pare-brise et le lave-phares*  fig. 207,  page 198, fig. 201. La capacité du réservoir est indiquée  page 255.

Pour éviter les dépôts de calcaire au niveau des gicleurs, il est conseillé de rajouter de l'eau propre, si possible pauvre en calcaire. Rajoutez toujours du produit de nettoyage des glaces dans l'eau. Lorsque la température extérieure est basse, ajoutez du produit antigel pour empêcher l'eau de geler.

ATTENTION

- La concentration de produit antigel doit être déterminée en fonction des conditions climatiques dans lesquelles le véhicule est utilisé. Une concentration trop élevée pourrait endommager le véhicule.
- N'ajoutez en aucun cas de l'antigel pour radiateurs ni d'autres additifs à l'eau du lave-glace.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage des glaces contenant des solvants - risque d'endommagement de la peinture !

Indicateur de périodicité d'entretien

L'indicateur de périodicité d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.

Vous pouvez consulter le menu Car à l'écran du système d'infodivertissement pour savoir si l'échéance concerne une vidange d'huile ou un service d'entretien. L'affichage s'effectue en deux étapes :

- **Rappel d'entretien** : à partir d'un certain kilométrage, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments chaque fois que vous mettez le contact d'allumage. Le kilométrage restant à parcourir et le nombre de jours restant s'affichent brièvement.
- **Échéance entretien** : lorsqu'un entretien arrive à échéance, le message **Échéance entretien!** s'affiche brièvement après que vous avez mis le contact d'allumage.

Interrogation de la périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter dans le menu Car le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'à la prochaine révision. Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Indicateur de périodicité d'entretien** ou **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien**.

Sur les véhicules neufs, il n'est possible d'interroger la prochaine échéance d'entretien qu'après 500 km environ.

Lorsqu'une vidange d'huile est effectuée par un atelier spécialisé, la périodicité d'entretien est réinitialisée. Le nombre de kilomètres restant à parcourir est affiché dans un premier temps sur la base de votre profil de conduite avant la vidange d'huile. Il est ensuite calculé sur la base de votre profil de conduite personnel. Les démarrages à froid fréquents et les trajets de courte distance sollicitent particulièrement l'huile-moteur. La vidange d'huile doit alors être effectuée plus fréquemment.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous devez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, la prochaine vidange d'huile devra être réalisée après un intervalle d'entretien fixe.

Pour remettre à zéro l'indicateur, sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Indicateur de périodicité d'entretien** > **Réinitialiser périodicité de vidange d'huile** ou **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien** > **Réinitialiser la périodicité de vidange d'huile**.

ATTENTION

- Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.

- Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.
- Si la batterie du véhicule est débranchée, le temps restant avant la prochaine vidange n'est pas actualisé. Veuillez tenir compte du Plan d'Entretien afin de respecter la périodicité d'entretien en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Roues

Pneus et jantes

Généralités

- ▶ Vérifiez régulièrement si les pneus ne sont pas endommagés (trous, coupures, déchirures et enflures). Enlevez les corps étrangers qui ont pénétré dans les sculptures.
- ▶ Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- ▶ Faites immédiatement remplacer les jantes ou les pneus défectueux.
- ▶ Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- ▶ Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- ▶ Stockez les roues démontées en position couchée dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

⚠ ATTENTION

- Veuillez tenir compte du fait que les pneus été et les pneus hiver ont des propriétés spécifiques pour la saison concernée. Nous recommandons l'utilisation de pneus hiver durant les mois d'hiver. Par grand froid, les pneus été perdent nettement en élasticité et donc en adhérence, d'où une réduction de la capacité de freinage. Lorsque les températures sont très basses, les pneus étés risquent de fissurer au niveau des barrettes de la bande de roulement. Le pneu peut alors être durablement endommagé, ce qui induit un bruit de roulement important et un déséquilibre.
- Les jantes en finition brillante, polies ou à chromage galvanique ne doivent pas être utilisées sur les routes hivernales. La protection anticorrosion de la surface de ces jantes n'est pas suffisante en raison du procédé de fabrication. Le sel de déneigement ou les produits similaires risquent alors d'endommager durablement la surface des jantes.

Roues et pneus neufs

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Celui-ci dispose des outils spéciaux et pièces de rechange nécessaires ainsi que des compétences requises pour ces opérations.

- ▶ Au début, l'adhérence des pneus neufs n'est pas encore optimale. Roulez prudemment et à vitesse modérée avec des pneus neufs pendant les 500 premiers kilomètres.
- ▶ Utilisez sur les 4 roues uniquement des pneus de même type, de même dimension (circonférence de roulement) et ayant, dans la mesure du possible, le même profil.
- ▶ Ne remplacez pas les pneus séparément, remplacez-les toujours par essieu.
- ▶ Nous vous recommandons d'utiliser les pneus Audi d'Origine. Si vous voulez utiliser d'autres pneus, n'oubliez pas que même si la dimension nominale est identique, les dimensions réelles des différents types de pneus peuvent s'écarter de ces valeurs nominales ⇒ ⚠.
- ▶ Si vous envisagez d'équiper ultérieurement votre véhicule de pneus/jantes autres que ceux/celles monté(e)s à l'usine, informez-vous avant l'achat auprès de votre atelier spécialisé ⇒ ⚠.

Si la roue de secours* diffère des roues du véhicule - lorsque des pneus hiver ou des pneus larges sont montés - vous ne pouvez utiliser la roue de secours* qu'en cas de panne, pour une durée limitée et en conduisant avec prudence. Remplacez-la le plus rapidement possible par une roue normale.

Sur les véhicules à **transmission intégrale***, les 4 roues doivent toujours être équipées de pneus de même marque, de même type et ayant le même profil, pour que le système de transmission ne soit pas endommagé par les différences de vitesses de rotation des roues. Par conséquent, en cas de panne, vous ne pouvez utiliser qu'une roue de secours* ayant la même circonférence de roulement que les autres roues du véhicule. ▶

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (éventuellement uniquement sur le côté intérieur de la roue) :

DOT ... 2215 ...

signifie par exemple que le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de l'année 2015.

Pneus d'origine Audi

Les pneus d'origine Audi portant le sigle « AO » ou « RO » ont été spécialement conçus pour votre véhicule Audi. Ces pneus répondent aux plus hautes normes en matière de sécurité et de qualités routières lorsqu'ils sont utilisés correctement. Votre atelier spécialisé vous informera volontiers.



AVERTISSEMENT

- Utilisez exclusivement des combinaisons pneus/jantes et des boulons de roue appropriés homologués par Audi. Dans le cas contraire, le véhicule risque d'être endommagé et de provoquer un accident.
- Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser les roues d'autres véhicules, voire même dans certains cas les roues d'un même modèle de véhicule.
- Assurez-vous que les pneus que vous avez choisis disposent de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis en fonction de la dimension nominale car même si leur dimension nominale est identique, leur dimension réelle peut différer considérablement d'un fabricant à l'autre. La réduction de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues peut être à l'origine d'un endommagement des pneus ou du véhicule et, par conséquent, compromettre la sécurité routière – risque d'accident !
- N'utilisez des pneus de plus de 6 ans qu'à titre exceptionnel et en conduisant avec prudence.
- Votre véhicule ne peut pas être équipé de pneus permettant le roulage à plat ! L'utilisation non autorisée de ces pneus peut en-

dommager votre véhicule ou/et provoquer des accidents.

- Si vous montez ultérieurement des enjoliveurs de roue, veillez à ce que l'arrivée d'air soit suffisante pour garantir le refroidissement du système de freinage - risque d'accident !

Usure/endommagement des pneus

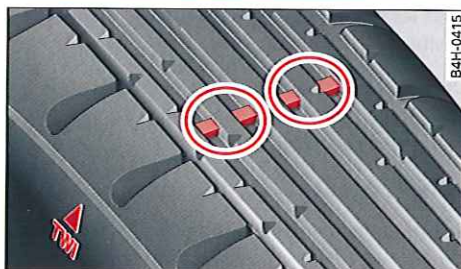


Fig. 208 Sculptures : indicateurs d'usure

Usure des pneus

Vérifiez régulièrement l'usure des pneus.

- L'usure des pneus augmente considérablement si la pression des pneus est trop faible/élevée.
- Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.
- En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par votre atelier spécialisé.
- Faites faire l'équilibrage des roues de votre véhicule si vous sentez des vibrations au niveau du volant qui pourraient provenir d'un balourd. Dans le cas contraire, les pneus et autres composants du véhicule peuvent s'user plus rapidement.

Indicateurs d'usure

Des indicateurs d'usure ⇒ fig. 208 de 1,6 mm de haut sont incorporés à intervalles réguliers et perpendiculairement au sens de roulement dans les sculptures des pneus de première monte. Les lettres « TWI » ou des triangles apposés sur le flanc du pneu indiquent l'emplacement des indicateurs d'usure.

Roues

Lorsque les pneus sont usés jusqu'à la limite des indicateurs d'usure, la profondeur minimale des sculptures admise par la loi ¹⁾ est atteinte. Remplacer les pneus par des pneus neufs ⇒ ⚠.

Permutation des roues

Pour assurer une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de permuter les roues régulièrement. Montez à cet effet les roues de l'essieu arrière sur l'essieu avant et inversement. Tous les pneus ont ainsi à peu près la même longévité.

Dans le cas de pneus unidirectionnels, tenez compte du sens de rotation indiqué sur le flanc du pneu ⇒ page 228.

Défauts cachés

Les endommagements aux pneus et jantes passent souvent inaperçus. Si le véhicule présente des vibrations inhabituelles ou tire d'un seul côté, cela peut signifier qu'un pneu est endommagé. Réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Une profondeur trop faible des sculptures ou une profondeur de sculptures différentes sur l'essieu arrière et l'essieu avant se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'aquaplaning, dans les virages ou au freinage - risque d'accident !

Pression des pneus

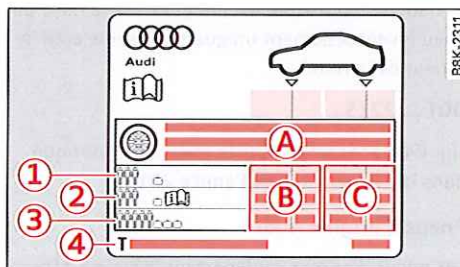


Fig. 209 Face intérieure de la porte du conducteur : autocollant indiquant la pression des pneus

La pression correcte des pneus montés à l'usine et de la roue de secours gonflable* est indiquée sur un autocollant. L'autocollant ⇒ fig. 209 se trouve sur la face frontale de la porte du conducteur.

- Ⓐ Dimensions des pneus
- Ⓑ Pression des pneus de l'essieu avant
- Ⓒ Pression des pneus de l'essieu arrière
- ① Pression des pneus lorsque le véhicule est partiellement chargé
- ② Pression de confort des pneus* lorsque le véhicule est partiellement chargé (disponible suivant le véhicule)
- ③ Pression des pneus lorsque le véhicule est chargé au maximum
- ④ Pression du pneu de la roue de secours gonflable*

Respectez la pression des pneus prescrite ① lorsque le véhicule est partiellement chargé. Cependant, si vous souhaitez rouler en tout confort, respectez la pression de confort des pneus ②. Si vous souhaitez rouler lorsque le véhicule est chargé au maximum, vous devez augmenter la pression des pneus à la valeur maximale prescrite ③ ⇒ ⚠.

¹⁾ Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné

Contrôle/rectification de la pression des pneus

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneus au moins une fois par mois et avant de partir pour un long voyage.
- ▶ Contrôlez toujours la pression de gonflage sur les pneus *froids*. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.
- ▶ La pression des pneus recommandée pour la charge de votre véhicule figure sur l'autocollant ⇒ *fig. 209*.
- ▶ Rectifiez, le cas échéant, la pression des pneus.
- ▶ Sur les véhicules avec indicateur de contrôle de la pression des pneus* : mémorisez la pression modifiée des pneus dans le système d'infodivertissement ⇒ *page 214*.
- ▶ Contrôlez la pression de la roue de secours*. Gonflez-la toujours à la pression maxi prévue pour le pneu.

AVERTISSEMENT

Adaptez toujours la pression des pneus à votre style de conduite et à la charge du véhicule.

- Une surcharge peut entraîner la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident !
- Lorsque la pression du pneu est trop faible, que la charge du véhicule est importante ou que la vitesse est élevée, un pneu ayant une pression trop basse est soumis à un travail de flexion plus important. Il s'échauffe donc trop. Cela peut provoquer l'éclatement du pneu et la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident !
- Une pression des pneus incorrecte augmente l'usure des pneus et influence négativement la conduite et le comportement au freinage.

ATTENTION

Remplacez les capuchons de valves des pneus perdus pour éviter d'endommager les valves des pneus.

Conseil antipollution

- Une pression de gonflage trop faible augmente la consommation de carburant.

- La consommation de carburant peut également augmenter si vous conduisez avec la pression de confort des pneus.

Note

Nous recommandons de toujours utiliser la pression des pneus ① lorsque le véhicule est partiellement chargé et la pression prescrite ③ lorsque le véhicule est chargé au maximum.

Boulons de roue et jantes

Boulons de roue

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper. Pour le desserrage des boulons de roue antivolt*, il faut un adaptateur spécial ⇒ *page 226*.

Jantes

Les jantes avec anneaux de jantes vissés* ou avec moulures vissées* sont constituées de plusieurs composants. Ces composants sont vissés avec des vis spéciales et selon un procédé bien particulier. Vous ne devez jamais les réparer ou les désassembler ⇒ .

AVERTISSEMENT

Si les boulons de roue n'ont pas été serrés ou entretenus correctement, ils peuvent se desserrer et entraîner la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident ! Pour connaître le couple de serrage, veuillez vous reporter à ⇒ *page 229, Travaux supplémentaires*.

- Les boulons de roue et le filetage dans le moyeu de roue doivent demeurer propres et exempts de graisse.
- Utilisez uniquement des boulons de roue adaptés aux jantes.
- Faites toujours réparer les jantes endommagées par un atelier spécialisé. Ne réparez et ne désassemblez jamais les jantes vous-même - risque d'accident !

Pneus hiver

Sur les routes hivernales, les pneus hiver améliorent considérablement les qualités routières du ►

Roues

véhicule. En raison de leur conception (largeur, mélanges de caoutchouc, profil), les caractéristiques antidérapantes des pneus été sur la neige et le verglas sont moins bonnes.

- ▶ Équipez les quatre roues de pneus hiver.
- ▶ N'utilisez que des pneus hiver agréés pour votre véhicule.
- ▶ Tenez compte du fait que la vitesse maximale autorisée de véhicules équipés de pneus hiver peut être inférieure à celle autorisée avec des pneus été ⇒ . Votre atelier spécialisé vous informe sur la vitesse maximale de votre véhicule.
- ▶ Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue ⇒ *page 210*.

Les pneus hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs sculptures n'atteint plus que 4 mm. Les pneus hiver perdent également leurs propriétés particulières par suite du vieillissement, et ce, indépendamment de la profondeur de leurs sculptures.

AVERTISSEMENT

- Ne roulez pas au-delà de la vitesse maximale autorisée pour vos pneus car ils s'échaufferaient trop fortement. Cela peut même provoquer l'éclatement d'un pneu – risque d'accident !
- Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions de conduite et de circulation. Roulez prudemment et réduisez votre vitesse sur chaussées verglacées et glissantes. Même les pneus hiver perdent toute adhérence lorsque la chaussée est verglacée.

Conseil antipollution

Remontez vos pneus été dès que possible car sur les routes dégagées, ils garantissent de meilleures qualités routières du véhicule. Les bruits de roulement sont moins importants, l'usure des pneus est réduite et votre véhicule consomme moins de carburant.

Nota

Vous pouvez utiliser des pneus tous temps à la place des pneus hiver. Sachez que dans certains pays dans lesquels les pneus hiver sont

obligatoires en période hivernale, seuls les pneus hiver dotés du symbole  sont homologués.

Chaînes à neige

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la motricité mais aussi le freinage.

- ▶ Transmission intégrale* : Ne montez les chaînes à neige que sur les roues *arrière*.
- ▶ Traction avant* : Ne montez les chaînes à neige que sur les roues *avant*.
- ▶ Après avoir parcouru quelques mètres, vérifiez ou corrigez la position des chaînes à neige en respectant les instructions du fabricant.
- ▶ Respectez la vitesse maximale de 50 km/h. Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur des combinaisons de jantes/pneus déterminées :

Dimension des jantes	Déport	Dimensions des pneus
7Jx17	33 mm	225/65
7Jx17	37 mm	235/65
7Jx19	37 mm	235/55

Utilisez des **chaînes à maillons fins**. Elles ne doivent pas dépasser de plus de 13,5 mm la surface du pneu - fermeture comprise. Pour les véhicules à traction avant* utilisez uniquement des **demi-chaînes**.

Sur les routes déneigées, retirez les chaînes à neige car les chaînes pourraient détériorer les qualités routières de votre véhicule et endommager les pneus.

AVERTISSEMENT

Des chaînes à neige inappropriées ou un montage incorrect peut conduire à la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident !

! ATTENTION

La jante/le capuchon de valve du pneu* en contact direct avec les chaînes à neige peut être endommagé(e). Ôtez au préalable le capuchon de valve du pneu*. Utilisez des chaînes à neige gainées.

i Nota

Il peut être judicieux d'activer le mode off-road lorsque vous roulez avec des chaînes à neige ⇒ page 155.

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Affichage de l'indicateur de contrôle de la pression des pneus

Valable pour les véhicules : avec indicateur de contrôle de la pression des pneus

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche si la pression des pneus est trop faible ou en cas de dysfonctionnement du système.

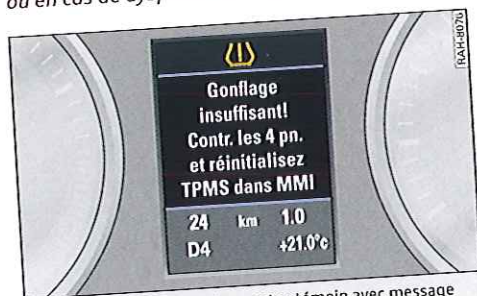


Fig. 210 Combiné d'instruments : témoin avec message

Grâce aux capteurs ABS, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus compare le comportement oscillatoire et la circonférence de roulement de chaque pneu. Lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus a été modifiée, un témoin  ainsi qu'un message s'affichent à l'écran du combiné d'instruments ⇒ fig. 210. Si une seule roue est concernée, la position de cette dernière est indiquée.

Vous devez mémoriser la pression des pneus dans le système d'infodivertissement après toute modification (modification de la pression de charge partielle en pression de pleine charge ou changement) ou après un changement de roue/

une permutation de roues ⇒ page 214. L'indicateur de contrôle de la pression des pneus contrôle uniquement les pressions des pneus que vous avez mémorisées. La pression des pneus recommandée pour votre véhicule figure sur l'autocollant ⇒ page 210, fig. 209.

La circonférence de roulement et le comportement oscillatoire peuvent subir des modifications et entraîner une alerte de pression des pneus lorsque :

- la pression d'au moins un pneu est trop faible.
- le pneu est endommagé.
- les roues ont été changées ou leur pression a été modifiée et n'a pas été mémorisée dans le système ⇒ page 214,
- la roue de secours gonflable* est montée.

Témoins

 Perte de pression à au moins un pneu ⇒ . Contrôlez le/les pneu(s) et remplacez ou réparez le pneu. Contrôlez et rectifiez à nouveau la pression des quatre pneus et mémorisez-la dans le système d'infodivertissement ⇒ page 214.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) **Pression des pneus ! Dysfonctionnement.** Si **TPMS** s'affiche après que vous avez mis le contact d'allumage ou pendant la conduite et si, par ailleurs, le témoin  clignote d'abord pendant environ une minute au combiné d'instruments puis reste allumé, cela signifie que le système est perturbé. Essayez de mémoriser la pression correcte des pneus ⇒ page 214. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il s'allume de nouveau au bout de quelques secondes, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

- Si l'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'allume à l'écran, réduisez immédiatement la vitesse et évitez les braquages et les freinages brusques. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez les pneus et la pression des pneus.

Roues

- Le conducteur est tenu de veiller à ce que la pression des pneus soit correcte. Par conséquent, la pression des pneus doit être contrôlée régulièrement.
- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche dans certaines circonstances (par ex. conduite sportive, chaussées non stabilisées ou hivernales) avec un peu de retard.

Nota

- Lorsque le système ESC est défectueux, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus peut ne pas fonctionner.
- Il se peut que le système soit perturbé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- L'indicateur de la pression des pneus a été spécialement adapté à votre Audi pour une utilisation avec des « pneus d'Origine Audi »
⇒ *page 208*. Nous vous recommandons d'utiliser ce type de pneus.

Mémorisation de la pression des pneus

Valable pour les véhicules : avec indicateur de contrôle de la pression des pneus

Toute modification de la pression des pneus ou tout changement de pneu doit être confirmé dans le système d'infodivertissement.

- Avant de mémoriser la pression actuelle des quatre pneus, veillez à ce qu'elle corresponde à la pression prescrite et qu'elle soit adaptée à la charge actuelle ⇒ *page 210*.
- Mettez le contact d'allumage.
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Contrôle de pression des pneus** > **Mémoriser maintenant**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Entretien et contrôles** > **Contrôle de la pression des pneus** > **Mémoriser la pression des pneus** > **Oui, mémoriser maintenant**.

Nota

Ne mémorisez pas les pressions de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont dotés de chaînes à neige.

Entretien et nettoyage

Généralités

Des soins réguliers et appropriés contribuent au maintien de la valeur de votre véhicule. En outre, ils peuvent aussi être l'une des conditions nécessaires au maintien de vos droits à la garantie en cas d'éventuels défauts de peinture ou d'avaries à la carrosserie dues à la corrosion.

Vous trouverez les produits d'entretien nécessaires dans votre atelier spécialisé. Veuillez vous conformer aux consignes d'utilisation figurant sur l'emballage.



AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Les produits d'entretien doivent toujours être conservés dans un endroit sûr, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !



Conseil antipollution

- Choisissez de préférence des produits écologiques lorsque vous achetez des produits d'entretien.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Lavage du véhicule

Plus les dépôts, comme par ex. les restes d'insectes, les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses sous les arbres ou les sels de déneigement, restent collés longtemps sur le véhicule, plus la surface sera endommagée. Les températures élevées (ensoleillement par ex.) renforcent leur action agressive.

Avant de laver le véhicule, ramollissez les grosses particules de saleté en utilisant de l'eau en abondance.

Pour enlever les saletés incrustées telles que les fientes d'oiseaux ou la résine des arbres, utilisez un chiffon en microfibre et beaucoup d'eau.

Après la période de gel, lorsqu'on ne répand plus de sel sur les routes, procédez impérativement à un lavage intense du dessous du véhicule.

Nettoyeur haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes d'utilisation données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la pression et la distance du jet. N'orientez pas le jet de nettoyage directement sur les joints des glaces latérales, des portes, des capots ou du toit ouvrant*, ni sur les pneus, les flexibles en caoutchouc, les matériaux isolants, les capteurs* ou les lentilles de la caméra*. Respectez une distance minimale de 40 cm.

Ne retirez pas la neige et la glace avec un nettoyeur haute pression.

N'utilisez en aucun cas des buses à jets ronds ou des fraises de nettoyage.

La température de l'eau ne doit pas excéder 60 °C.

Installations de lavage automatique

Aspergez le véhicule avec de l'eau avant de le laver.

Assurez-vous que les glaces et le toit* sont fermés et que les essuie-glaces sont désactivés. Tenez compte des directives de l'exploitant de l'installation de lavage notamment si votre véhicule possède des équipements spéciaux.

Choisissez de préférence des installations de lavage sans brosses.

Lavage à la main

Nettoyez votre véhicule à l'aide d'une éponge douce ou une brosse de lavage en procédant de haut en bas. Utilisez des nettoyeurs sans solvants.

Lavage à la main des véhicules de peinture mate

Afin de ne pas endommager la peinture lors du lavage, veuillez tout d'abord enlever la poussière ainsi que les grosses particules de saleté. Pour ►

Entretien et nettoyage

retirer les insectes, taches de graisse et empreintes digitales, utilisez un nettoyant spécial pour peintures mates.

Appliquez le produit avec un chiffon en microfibre. Évitez d'exercer une trop forte pression pour ne pas « attaquer » la peinture.

Rincez votre véhicule abondamment à l'eau. Nettoyez ensuite le véhicule en utilisant un shampoing neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez de nouveau le véhicule abondamment à l'eau puis, laissez-le sécher à l'air. Séchez éventuellement la carrosserie en utilisant une peau de chamois.



AVERTISSEMENT

- Ne lavez votre véhicule que lorsque le contact d'allumage est coupé ou conformément aux directives de l'exploitant de l'installation de lavage - risque d'accident !
- Protégez vos mains et vos bras des pièces métalliques à arêtes vives lorsque vous nettoyez le soubassement ou la face intérieure des passages de roues - risque de coupures !
- Après le lavage du véhicule, l'entrée en action des freins peut être retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, du givre qui s'est déposé sur les plaquettes et disques de frein - risque d'accident ! Les freins doivent d'abord sécher au cours du freinage.



ATTENTION

- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre

les rétroviseurs extérieurs pour éviter qu'ils soient abîmés. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* doivent uniquement être rabattus électriquement !

- Comparez la voie avant de votre véhicule avec l'écart des rails de guidage de l'installation de lavage automatique - risque d'endommagement des pneus et des jantes !
- Comparez la hauteur et la largeur de votre véhicule avec la hauteur du passage et la largeur de l'installation de lavage - risque d'endommagements !
- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture !
- N'utilisez pas d'éponges pour insectes, d'éponges à récureur de cuisine, etc. - risque d'endommagement de la peinture.
- Pièces du véhicule de peinture mate :
 - N'utilisez pas de produits de lustrage ou de cire dure - risque d'endommagement de la peinture !
 - N'utilisez jamais un programme de lavage avec un traitement à la cire. Ce dernier pourrait détruire l'effet de peinture mate.
 - N'apposez pas d'autocollants ou d'écussons aimantés sur les pièces de peinture mate du véhicule car vous pourriez endommager la peinture en les ôtant.



Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Vous éviterez ainsi que de l'eau souillée d'huile ne parvienne dans les égouts.

Instructions de nettoyage et d'entretien

Consultez le tableau ci-après pour connaître les possibilités de nettoyage et d'entretien des différents composants du véhicule. Il s'agit cependant uniquement de recommandations. Pour des

questions spécifiques ou concernant des composants qui ne sont pas énumérés ci-dessous, adressez-vous à votre atelier spécialisé. Respectez en outre les consignes ➡ ⚠.

Nettoyage extérieur

Composant	Situation	Remède
Balais d'essuie-glaces	Saletés	⇒ page 53, Nettoyage des balais d'essuie-glaces
Phares/ feux arrière	Saletés	Éponge douce et eau légèrement savonneuse ^{a)}
Capteurs/ Lentilles de la caméra	Saletés	Capteurs : chiffon doux et produit de nettoyage sans solvants Lentilles des caméras : chiffon doux et produit de nettoyage sans alcool
	Neige/givre	Balayette/aérosol antigel sans solvants
Roues	Sel de déneigement	Eau
	Déchets provoqués par le frottement des freins	Produit de nettoyage spécial sans acide
Sorties d'échappement	Sel de déneigement	Eau, le cas échéant, produit de nettoyage convenant à l'acier inoxydable
Enjoliveurs/ moulures	Saletés	Eau légèrement savonneuse ^{a)} , le cas échéant, produit de nettoyage convenant à l'acier inoxydable

Entretien et nettoyage

Composant	Situation	Remède
Peinture	Domages de peinture	Consultez l'autocollant d'identification du véhicule pour connaître le numéro de peinture et réalisez les retouches en utilisant un crayon de retouche ⇒ <i>page 254</i>
	Carburant ayant débordé sur la carrosserie	Rincez sans délai à l'eau
	Dépôt de rouille	Produit anti-rouille, puis protégez en utilisant de la cire dure ; pour tout complément d'information, adressez-vous à votre atelier spécialisé
	Corrosion	Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour effectuer les opérations nécessaires
	Eau ne perle plus sur la peinture	Protégez en utilisant de la cire dure (au minimum 2x par an)
	Peinture non brillante malgré un traitement à la cire/peinture ternie	Utilisez un produit de lustrage adapté ; si le produit de lustrage ne contient pas d'éléments protecteurs, la peinture doit être ensuite traitée à la cire
	Dépôts, tels que restes d'insectes, fientes d'oiseaux, retombées résineuses sous les arbres, sels de déneigement	Ramollir en utilisant de l'eau et enlever au moyen d'un chiffon en microfibres
	Taches à base de graisse, par ex. produits de beauté ou crème solaire	Enlever immédiatement en utilisant un chiffon doux et une eau légèrement savonneuse ^{a)}
Pièces en carbone	Saletés	Nettoyez comme les pièces peintes ⇒ <i>page 215, Lavage du véhicule</i>

a) Eau légèrement savonneuse : 2 cuillérées à soupe de savon neutre pour un litre d'eau maximum

Nettoyage intérieur

Composant	Situation	Remède
Glaces	Saletés	Nettoyant pour vitres, puis essuyez
Enjoliveurs/moulures	Saletés	Eau légèrement savonneuse ^{a)}
Pièces en matière plastique	Saletés	Chiffon humide
	Saletés tenaces	Eau légèrement savonneuse ^{a)} , le cas échéant, produit de nettoyage pour plastiques sans solvants
Écrans	Saletés	Chiffon doux et nettoyant pour écran à cristaux liquides
Unités de commande	Saletés	Pinceau doux, puis chiffon doux avec de l'eau légèrement savonneuse ^{a)}
Ceintures de sécurité	Saletés	Eau légèrement savonneuse ^{a)} , laissez sécher avant d'enrouler les ceintures de sécurité

Composant	Situation	Remède
Textiles, similicuir, Alcantara	Particules de saleté présentes en surface	Aspirateur
	Taches à base d'eau, par ex. café, thé, sang, etc.	Chiffon absorbant et eau légèrement savonneuse ^{a)}
	Taches à base de graisse, par ex. huile, maquillage, etc.	Appliquez de l'eau légèrement savonneuse ^{a)} , tamponnez les particules de graisse et de couleur détachées à l'aide d'un chiffon absorbant, le cas échéant, retravaillez à l'eau
	Taches spéciales, par ex. stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.	Détachant spécifique, tamponnez à l'aide d'un chiffon absorbant, le cas échéant, retravaillez à l'eau légèrement savonneuse ^{a)}
Cuir naturel	Taches fraîches	Chiffon en coton doux imprégné d'eau légèrement savonneuse ^{a)}
	Taches à base d'eau, par ex. café, thé, sang, etc.	Taches fraîches : chiffon absorbant Taches déjà sèches : détachant spécialement adapté au cuir
	Taches à base de graisse, par ex. huile, maquillage, etc.	Taches fraîches : chiffon absorbant et détachant spécialement adapté au cuir Taches déjà sèches : dégraissant en aérosol
	Taches spéciales, par ex. stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.	Détachant spécialement adapté au cuir
	Entretien	Appliquez régulièrement une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant, le cas échéant, utilisez une crème pour cuir colorante spéciale
Pièces en carbone	Saletés	Nettoyez comme les pièces en matière plastique

^{a)} Eau légèrement savonneuse : 2 cuillerées à soupe de savon neutre pour un litre d'eau maximum



AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort – risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glaces broutent.



ATTENTION

– Phares/feux arrière

- Ne nettoyez en aucun cas les phares/feux arrière avec un chiffon sec ou une éponge sèche.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage alcoolisés – risque de fissures !
- Roues
 - N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autres produits abrasifs.
 - Si la couche de peinture de protection de la jante a été endommagée, par ex. par gravillonnage ou éraflure, il faut immédiatement la retoucher.
- Capteurs/lentilles de la caméra

Entretien et nettoyage

- Ne retirez jamais la neige ou le givre de la lentille de la caméra avec de l'eau chaude sinon la lentille pourrait se fissurer !
- N'utilisez jamais un produit de nettoyage abrasif ni de l'alcool pour nettoyer la lentille de la caméra - risque de rayures ou de fissures !
- **Glaces**
 - Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une raclette en matière plastique. Afin d'éviter la formation de griffes, poussez la raclette uniquement dans un seul sens ; ne lui imprimez pas de mouvements de va-et-vient.
 - Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude sinon les glaces pourraient se fissurer !
 - Pour éviter d'endommager le dégivrage de la lunette arrière, n'apposez aucun autocollant de l'intérieur sur les fils chauffants.
- **Enjoliveurs/moulures**
 - N'utilisez pas de produits de nettoyage ou d'entretien pour chromes.
- **Peinture**
 - Le véhicule doit être exempt de toute impureté et particule de poussière avant le lustrage/traitement à la cire - risque de rayures !
 - Ne lustrez pas/traitez pas à la cire votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture !
 - Ne polissez pas les dépôts de rouille de la carrosserie - risque d'endommagement de la peinture !
 - Enlever immédiatement les produits de beauté et la crème solaire - risque d'endommagement de la peinture !
- **Écrans**
 - Ne nettoyez pas les écrans avec un chiffon sec - risque de rayures !
- **Unités de commande**
 - Veillez à ce que du liquide ne pénètre pas dans les unités de commande - risque d'endommagement !
- **Ceintures de sécurité**

- Ne déposez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent en aucun cas être nettoyés avec des produits de nettoyage chimiques. Ils ne doivent pas non plus entrer en contact avec du liquide/solvant corrosif ni avec des objets à arêtes vives - risque d'endommagement des fibres des sangles !
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par votre atelier spécialisé lorsque les fibres de la sangle, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.
- **Textiles/similicuir/Alcantara**
 - Ne traitez pas le similicuir/l'Alcantara avec des produits d'entretien pour cuir, des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou d'autres produits semblables.
 - Pour éliminer les taches persistantes, adressez-vous à votre atelier spécialisé pour éviter de causer des dommages.
 - N'utilisez pas de nettoyeur-vapeur, de brosse, d'éponge rêche etc. pour le nettoyage.
 - N'allumez pas le chauffage de siège* pour faire sécher les sièges.
 - Les objets coupants tels que les fermetures éclair, les œilletons sur les vêtements ou les ceintures peuvent endommager la surface du cuir.
 - Si une bande autoagrippante se trouve sur vos vêtements, cette dernière peut endommager le revêtement de siège lorsqu'elle est ouverte. Veillez à ce que les bandes autoagrippantes soient fermées.
- **Cuir naturel**
 - Ne traitez en aucun cas le cuir avec des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou d'autres produits semblables.
 - Les objets coupants tels que les fermetures éclair, les œilletons sur les vêtements ou les ceintures peuvent endommager la surface du cuir.

- N'utilisez pas de nettoyeur-vapeur, de brosse, d'éponge rêche etc. pour le nettoyage.
- N'allumez pas le chauffage de siège* pour faire sécher les sièges.
- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.



Nota

- Il est bien plus facile d'enlever les restes d'insectes si la peinture a récemment été traitée.
- Un traitement régulier prévient la formation de rouille.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez ne plus utiliser votre véhicule pendant une période prolongée, veuillez vous adresser à votre atelier spécialisé. Il vous conseillera sur les mesures à prendre concernant la protection anticorrosion, l'entretien et le stockage. Tenez compte, en outre, des remarques concernant la batterie ⇒ *page 202*.

Dépannage Généralités

- En cas de panne, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation. En cas de crevaison, l'emplacement sur lequel vous arrêtez le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale. Si vous vous trouvez sur une chaussée en pente, soyez particulièrement vigilant.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez les feux de détresse.
- Mettez le triangle de présignalisation
⇒ page 222
- Faites descendre tous les passagers. Ils doivent se tenir en dehors de la zone de danger, par exemple derrière la glissière de sécurité.

AVERTISSEMENT

Veillez tenir compte des opérations susmentionnées. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.

Équipement

Triangle de présignalisation

Valable pour les véhicules : avec triangle de présignalisation



Fig. 211 Hayon : triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation livré par l'usine est logé dans le hayon.

- Pour ouvrir le cache, tournez la fermeture et retirez le cache.
- Retirez le triangle de présignalisation de la fixation.

Seul le triangle de présignalisation prévu pour ce véhicule et compris dans la gamme d'Accessoires d'Origine Audi peut être logé dans le hayon.

Kit de premiers secours

Valable pour les véhicules : avec kit de premiers secours



Fig. 212 Coffre à bagages, côté droit : kit de premiers secours

Le kit de premiers secours est logé derrière le filet fourre-tout droit dans le coffre à bagages. Si nécessaire, vous pouvez faire coulisser le filet fourre-tout vers le bas sur les guides latéraux.

Propulsion hybride* : le kit de premiers secours est logé ailleurs ⇒ page 115.

Extincteur

Valable pour les véhicules : avec extincteur

L'extincteur livré par l'usine est logé sous le siège du passager avant.

- Pour extraire l'extincteur, pressez la touche sur laquelle figure l'inscription « PRESS ».
- Pour attacher l'extincteur, posez-le dans son support et serrez la sangle de fixation.

Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'extincteur avant de vous en servir. L'utilisation est expliquée sur l'extincteur.

AVERTISSEMENT

Si l'extincteur n'est pas correctement fixé, il peut, en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, être projeté dans l'habitacle et provoquer des blessures.

i Nota

L'extincteur doit répondre aux normes légales en vigueur. Tenez compte de la date de péremption de l'extincteur.

Outillage de bord/cric



Fig. 213 Coffre à bagages : pochette d'outillage de bord et cric

L'outillage de bord et le cric* sont logés sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages. Le cric* se trouve sous la pochette de l'outillage de bord.

Propulsion hybride* : l'outillage de bord est logé ailleurs ⇒ page 115.

- ▶ Rabattez le plancher de chargement à l'aide de la poignée.
- ▶ Ouvrez le cache du casier de rangement.

i Nota

Le cric* de votre véhicule ne nécessite pas d'entretien.

Cales repliables

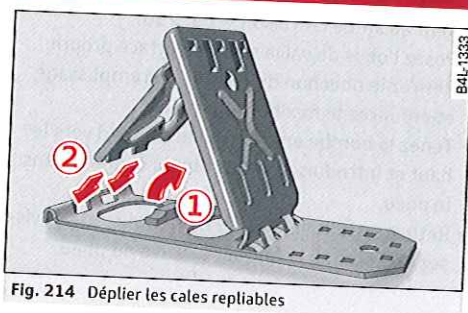


Fig. 214 Déplier les cales repliables

Les cales repliables sont logées dans la pochette de l'outillage de bord.

- ▶ Pour utiliser les cales repliables, soulevez la plaque d'appui ①.
- ▶ Insérez ensuite les deux « ergots » dans les trous oblongs de l'embase ② ⇒ ③.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les cales repliables peuvent ne pas remplir leur fonction et peuvent devenir instables lorsque les « ergots » de la plaque d'appui ne se sont pas correctement fixés dans les trous oblongs de l'embase. Si c'est le cas, le véhicule pourrait se mettre en mouvement lors d'un changement de roue.
- N'utiliser jamais de cales repliables qui sont endommagées.

Kit de réparation

Travaux préliminaires

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaillon

- ▶ Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ page 222.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : engagez la première vitesse.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position de boîte P.
- ▶ Vérifiez si vous pouvez réparer le pneu à l'aide du kit anticrevaillon ⇒ page 223.

Utilisation du kit anticrevaillon

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaillon

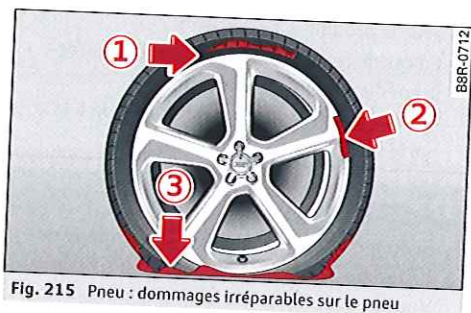


Fig. 215 Pneu : dommages irréparables sur le pneu

Un pneu réparé avec le kit anticrevaillon ne peut être utilisé que sur une brève période de temps.

Dépannage

Remplacez dès que possible la roue endommagée ⇒ **Δ**.

Si un clou est enfoncé dans le pneu, ne retirez pas ce dernier du pneu.

Le kit anticrevaison peut être utilisé jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

Le kit anticrevaison ne doit pas être utilisé :

- lorsque le pneu présente des coupures de plus de 4 mm **①** ⇒ *fig. 215*.
- lorsque la jante **②** est endommagée.
- si vous avez roulé alors que la pression des pneus était trop faible ou qu'un pneu était à plat **③**.

Dans ces cas, faites appel à un spécialiste.



AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte du fait que le kit anticrevaison ne peut pas être utilisé dans tous les cas et seulement pour une courte durée.
- Le produit anticrevaison ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Si le produit anticrevaison est entré en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec soin l'endroit concerné avec de l'eau pure.
- Ne respirez pas les vapeurs.
- Si vous avez avalé du produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez de l'eau abondamment. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.
- Retirez immédiatement les vêtements salis avec le produit anticrevaison.
- En cas de réactions allergiques, consultez immédiatement un médecin.
- Ne laissez pas la bombe anticrevaison à la portée des enfants.



Nota

- Si du produit d'étanchéité s'est échappé de la bombe anticrevaison, laissez-le sécher ! Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.

- Tenez compte de la date de péremption de la bombe anticrevaison. Faites remplacer la bombe anticrevaison par votre atelier spécialisé.
- La réception radio peut être perturbée lorsque vous utilisez le compresseur.
- Respectez les consignes légales.

Réparation d'un pneu

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaison



Fig. 216 Pneu : remplissage du pneu

Condition : le kit anticrevaison doit se trouver à disposition. Celui-ci se trouve derrière le revêtement latéral gauche ⇒ *page 230, fig. 226*.

Propulsion hybride* : le kit anticrevaison est logé ailleurs ⇒ *page 115*.

Remplissage du pneu

- ▶ Agitez bien la bombe anticrevaison avant de remplir le pneu.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage fourni à fond sur la bombe. Vous percerez ainsi automatiquement l'opercule du bouchon.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu et dévissez l'obus de valve avec l'extracteur d'obus joint au kit de crevaison ⇒ *fig. 216*.
- ▶ Posez l'obus de valve sur une surface propre.
- ▶ Retirez le bouchon du flexible de remplissage et enfoncez le flexible sur la valve.
- ▶ Tenez la bombe en maintenant le fond vers le haut et introduisez la totalité du contenu dans le pneu.
- ▶ Retirez ensuite le flexible de remplissage et vissez de nouveau l'obus sur la valve du pneu. ▶

Gonflage du pneu

- ▶ Vissez le flexible du compresseur (kit anticrevaison) sur la valve du pneu et introduisez la fiche dans une prise de courant du véhicule.
- ▶ Gonflez le pneu à une pression de 2,0 à 2,5 bars et relevez cette dernière sur le manomètre.
- ▶ Si cette pression n'est pas atteinte, retirez le flexible. Avancez ou reculez le véhicule d'une dizaine de mètres afin que le produit d'étanchéité se répartisse dans le pneu. Gonflez de nouveau le pneu ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité du fabricant figurant sur le compresseur et sur la notice de la bombe anticrevaison.
- Si la pression de gonflage de 2,0 bars n'est pas atteinte au bout de 12 minutes de gonflage, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaison.

⚠ ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le compresseur pendant plus de 12 minutes sans interruption car il risquerait de chauffer. Lorsque le compresseur est refroidi, vous pouvez l'utiliser de nouveau.

Travaux supplémentaires

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaison

- ▶ Apposez l'autocollant « max. 80 km/h » issu du kit anticrevaison dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Arrêtez-vous au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression des pneus.
- ▶ Si la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu a été réparé, respectez ce qui suit :

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h !
- Évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les virages à vive allure.
- Le comportement routier du véhicule peut présenter des restrictions.
- Faites appel à un spécialiste lorsque le pneu est trop fortement endommagé.

🌿 Conseil antipollution

Vous pouvez confier votre bombe anticrevaison usagée à votre atelier spécialisé qui se chargera de son élimination dans le respect de l'environnement.

i Nota

Après avoir réparé un pneu, procurez-vous une nouvelle bombe anticrevaison dans votre atelier spécialisé.

Changement de roue

Travaux préliminaires

Avant de changer la roue, vous devez réaliser les opérations préliminaires suivantes.

- ▶ Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ page 222.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : engagez la première vitesse.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position de boîte P.
- ▶ Si vous tractez une remorque, désaccouplez la remorque de votre véhicule.
- ▶ Sortez l'outillage de bord ⇒ page 223 et la roue de secours ⇒ page 229.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous remplacez une roue sur une chaussée en pente, bloquez la roue opposée avec une pierre ou avec les cales repliables, pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.

Retrait du cache



Fig. 217 Roue : enjoliveur de roue central



Fig. 218 Roue : boulons de roue avec capuchons de protection

Enjoliveurs de roue centraux*

- Enfoncez le crochet (outillage de bord) dans l'orifice de l'enjoliveur de roue central ⇒ fig. 217.
- Retirez l'enjoliveur de roue central.

Boulons de roue avec capuchons de protection*

- Faites glisser l'agrafe en plastique (outillage de bord) sur le capuchon de protection jusqu'à ce qu'elle s'encliquette ⇒ fig. 218.
- Retirez le capuchon avec l'agrafe en plastique.

Boulons de roue antivol

Valable pour les véhicules : avec boulons de roue antivol

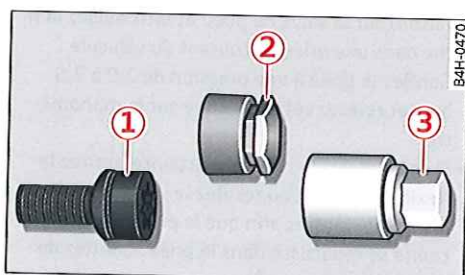


Fig. 219 Boulon de roue antivol avec capuchon de protection et adaptateur

Pour le desserrage des boulons de roue antivol, il faut un adaptateur spécial (outillage de bord).

- Retirez l'enjoliveur de roue central* ou le capuchon de protection* ②.
- Enfoncez l'adaptateur ③ jusqu'en butée sur le boulon de roue antivol ①.
- Faites glisser la clé pour boulons de roue (outillage de bord) jusqu'en butée sur l'adaptateur ③.
- Desserrez le boulon de roue ⇒ page 227.

Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr. S'il vous faut un adaptateur de rechange, donnez le numéro de code à votre concessionnaire Audi.

Desserrage des boulons de roue



Fig. 220 Roue : desserrage des boulons de roue

- Faites glisser la clé pour boulons de roue (outillage de bord) jusqu'en butée sur le boulon de roue ¹⁾.
- Tournez le boulon de roue d'environ un tour vers la gauche - flèche-. Pour fournir le couple nécessaire, saisissez l'extrémité de la clé pour boulons de roue. Si le boulon de roue ne se desserre pas, appuyez avec précaution sur la clé pour boulons de roue avec le pied. Tenez-vous bien au véhicule pour ne pas perdre l'équilibre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne desserrez que légèrement les boulons de roue (un tour) avant de soulever le véhicule avec le cric* - risque d'accident !

Soulever le véhicule

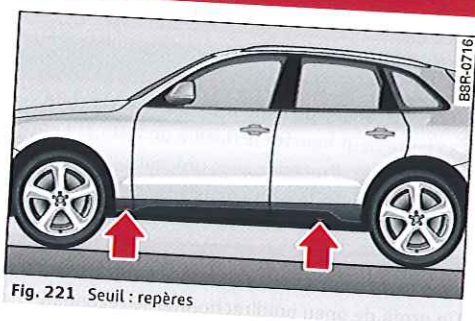


Fig. 221 Seuil : repères

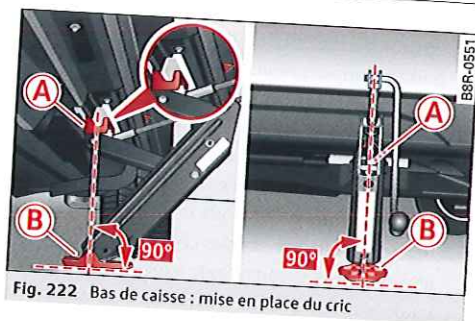


Fig. 222 Bas de caisse : mise en place du cric

- Posez le cric* (outillage de bord) sur un sol stabilisé. Utilisez comme base un support suffisamment grand et stable. Si le sol est glissant comme par ex. du carrelage, utilisez comme base un support antidérapant (par ex. un tapis en caoutchouc) ⇒ ⚠.
- Localisez sur le seuil le repère le plus proche de la roue à remplacer ⇒ fig. 221. Le point d'appui du cric* se situe sur le bas de caisse, derrière ce repère.
- Placez le cric* sous le point d'appui sur le bas de caisse et levez le bras du cric en tournant la manivelle jusqu'à ce que la griffe du cric (A) ⇒ fig. 222 se trouve sous la nervure du bas de caisse.
- Ajustez le cric* de sorte que sa griffe (A) entoure la nervure du bas de caisse et que la base (B) du cric repose bien à plat sur le sol. La base (B) doit être placée à la verticale par rapport au point d'appui (A).
- Continuez à lever le bras du cric* en tournant la manivelle jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez à ce que le cric* soit bien stable. Si le sol est glissant/meuble, le cric* risque de déraiper/s'affaisser - risque de blessure !
- Ne soulevez votre véhicule qu'au moyen du cric* fourni départ-usine. Si vous utilisez un cric prévu pour un autre véhicule, votre véhicule pourrait déraiper - risque de blessure !

¹⁾ Pour desserrer et resserrer les boulons de roue antivol*, vous avez besoin de l'adaptateur correspondant ⇒ page 226.

Dépannage

- Positionnez le cric* uniquement sur les points d'appui prévus sur le bas de caisse et ajustez-le. Dans le cas contraire, le cric* risque de déraiper s'il n'est pas bien calé sous le véhicule - risque de blessure !
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé - risque d'accident !
- Placez le véhicule sur des chandelles sûres et adéquates si vous devez exécuter des travaux sous le véhicule - risque de blessures !

! ATTENTION

Ne soulevez en aucun cas le véhicule directement à partir du seuil. Positionnez le cric* uniquement au niveau des points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse. Dans le cas contraire, votre véhicule sera endommagé.

Dépose et pose d'une roue

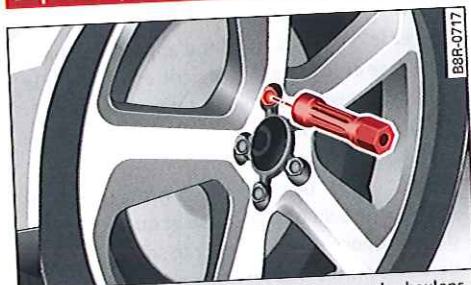


Fig. 223 Roue : six pans creux pour le serrage des boulons de roue

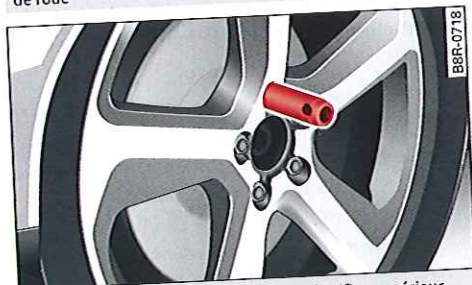


Fig. 224 Roue : axe de montage dans l'orifice supérieur

Dépose d'une roue

- ▶ Dévissez complètement le boulon de roue supérieur avec le six pans creux de la poignée de tournevis (outillage de bord) ⇒ fig. 223 et déposez-le sur une surface propre.

- ▶ Vissez l'axe de montage (outillage de bord) à la main dans l'orifice dégagé ⇒ fig. 224.
- ▶ Dévissez les boulons de roue restants.
- ▶ Retirez la roue ⇒ !. L'axe de montage reste dans l'orifice.

Pose d'une roue

Lors du montage de pneus unidirectionnels, tenez compte des indications ⇒ page 228.

- ▶ Faites glisser la roue par-dessus l'axe de montage ⇒ !.
- ▶ Vissez les boulons de roue et serrez-les légèrement à l'aide du six pans creux du tournevis.
- ▶ Dévissez l'axe de montage et vissez aussi légèrement le boulon de roue restant.
- ▶ Abaissez le véhicule avec précaution au moyen du cric*.
- ▶ Serrez les boulons de roue en diagonale avec la clé pour boulons de roue.

Les boulons de roue doivent être propres et facile à serrer. Contrôlez l'état des surfaces d'appui de la roue et du moyeu. Nettoyez-les si nécessaire avant de monter la roue.

! AVERTISSEMENT

N'utilisez en aucun cas le six pans creux de la poignée du tournevis pour serrer les boulons de roue au couple final. Le couple de serrage nécessaire ne peut pas être atteint avec le six pans creux - risque d'accident !

! ATTENTION

Lors du retrait/de la mise en place de la roue, la jante peut heurter le disque de frein et l'endommager. Procédez avec précaution et demander de l'aide à une deuxième personne.

Pneus unidirectionnels

Un profil de pneu unidirectionnel se reconnaît aux flèches sur le flanc du pneu, indiquant le sens de rotation. Respectez impérativement le sens de roulement indiqué. Ceci est la condition indispensable pour que vous puissiez profiter pleinement des caractéristiques qu'offre le pneu en termes d'adhérence, de bruits de roulement, d'abrasion et d'aquaplaning. ▶

Si lors d'une crevaison vous devez monter la roue de secours* à l'inverse de son sens de rotation, conduisez avec prudence, car dans ces conditions les caractéristiques du pneu ne sont plus optimales. Ceci vaut notamment lorsque la chaussée est mouillée.

Afin que vous puissiez à nouveau profiter pleinement des avantages qu'offre le principe du pneu unidirectionnel, remplacez dès que possible le pneu défectueux de façon à rétablir le bon sens de rotation pour tous les pneus.

Travaux supplémentaires

- ▶ Le cas échéant, mettez de nouveau en place les caches des boulons de roue.
- ▶ Rangez l'outillage de bord à sa place.
- ▶ Si la roue remplacée ne peut pas être logée dans le cuvelage de la roue de secours, rangez-la dans le coffre à bagages ⇒ *page 172*.
- ▶ Vérifiez dès que possible la pression de gonflage de la roue que vous venez de monter.
- ▶ Sur les véhicules avec indicateur de contrôle de la pression des pneus*, rectifiez et mémorisez la pression du pneu dans le système d'infodivertissement ⇒ *page 214*.
- ▶ Le couple de serrage des boulons de roue doit être de 140 Nm. Faites contrôler le couple de serrage dès que possible avec une clé dynamométrique. Roulez prudemment jusqu'au contrôle du couple de serrage.
- ▶ Faites remplacer dès que possible la roue défectueuse.

Roue de secours gonflable

Généralités

Valable pour les véhicules : avec roue de secours gonflable



Fig. 225 Coffre à bagages : roue de secours gonflable

L'utilisation de la roue de secours gonflable ne doit être que provisoire. Faites-la remplacer dès que possible par une roue normale dans un atelier spécialisé.

L'utilisation de la roue de secours gonflable est soumise à certaines restrictions. La roue de secours gonflable a été spécialement mise au point pour votre type de véhicule. C'est pourquoi il ne faut pas la remplacer par la roue de secours gonflable d'un autre type de véhicule.

Retrait de la roue de secours gonflable

- ▶ Rabattez le plancher de chargement à l'aide de la poignée.
- ▶ Si nécessaire, retirez le bac*.
- ▶ Dévissez la molette ⇒ *fig. 225* en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Si nécessaire, déposez le caisson de basses* ⇒ *page 231*.
- ▶ Retirez la roue de secours gonflable.
- ▶ Gonflez la roue de secours avant de l'utiliser ⇒ *page 230*.

Chaînes à neige

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de secours gonflable n'est pas autorisée pour des raisons techniques.

En cas de crevaison d'une roue et si l'utilisation de chaînes à neige est obligatoire, installez la roue de secours gonflable sur l'essieu sur lequel ►

Dépannage

les chaînes à neige **ne** sont **pas** autorisées ⇒ *page 212*. Équipez la roue déposée de chaînes à neige et montez-la à la place de la roue défectueuse.

AVERTISSEMENT

- Après le montage de la roue de secours gonflable, il faut vérifier le plus vite possible la pression de gonflage - risque d'accident !
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h avec la roue de secours gonflable - risque d'accident !
- Avec la roue de secours gonflable, évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les virages à vive allure - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec plus d'une roue de secours gonflable - risque d'accident !
- Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue de secours plate.

► Faites marcher le compresseur jusqu'à ce que la pression inscrite sur l'autocollant soit atteinte ⇒ *page 210, fig. 209* ⇒ .

► Vissez de nouveau fermement le capuchon sur la valve.

Rangement de la roue de secours gonflable

- Pour dégonfler la roue, dévisser le capuchon de la valve.
- Attendez quelques heures avant de ranger la roue dans le cuvelage de roue de secours. Ce n'est qu'ensuite que vous pouvez la plier complètement et la ranger correctement.
- Une fois la roue dégonflée, vissez de nouveau fermement le capuchon sur la valve.
- Si nécessaire, replacez le caisson de basses* ⇒ *page 231*.
- Bloquez la roue avec la molette
- Si nécessaire, remettez le bac* en place.
- Rabattez le plancher de chargement.

La roue de secours gonflable peut être réutilisée tant qu'elle n'est pas endommagée et tant que les indicateurs d'usure ne sont pas atteints.

Gonflage de la roue de secours gonflable

Valable pour les véhicules : avec roue de secours gonflable



Fig. 226 Coffre à bagages, côté gauche : compresseur

Condition : préparez l'outillage de bord ⇒ *page 223* et le compresseur. Le compresseur se trouve derrière le revêtement latéral gauche ⇒ *fig. 226*.

Gonflage de la roue de secours

- Dévisser le capuchon de valve de la roue de secours gonflable.
- Vissez le flexible du compresseur à fond sur la valve de la roue de secours gonflable.
- Branchez la fiche du compresseur à une prise de courant du véhicule et mettez-le en fonction.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez la roue de secours gonflable plus de 6 ans qu'à titre exceptionnel et en conduisant avec prudence.
- Le compresseur et le flexible peuvent être très chauds lors du gonflage - risque de brûlures !

ATTENTION

Arrêtez le compresseur au bout de 12 minutes au plus tard - risque de surchauffe ! Laissez refroidir le compresseur pendant quelques minutes avant de l'utiliser de nouveau.

Dépose du caisson de basses

Valable pour les véhicules : avec caisson de basses

Avant de pouvoir retirer la roue de secours gonflable*, il faut déposer le caisson de basses.

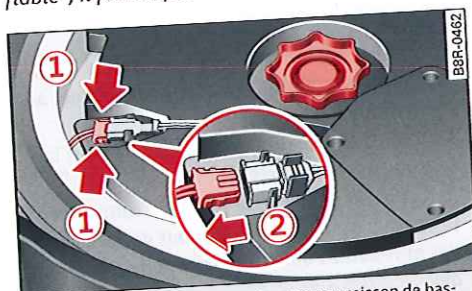


Fig. 227 Cuvelage de la roue de secours : caisson de basses

Dépose du caisson de basses

- Comprimez les ergots ① de la fiche.
- Extraire la fiche ② et posez le câble qui a été retiré sur le côté.
- Dévissez la molette en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirer avec précaution le caisson de basses.

Repose du caisson de basses

- Mettez le caisson de basses avec précaution dans le socle de la jante. L'inscription « FRONT » du caisson de basses doit être orientée vers l'avant.
- Rebranchez la fiche qui avait été retirée.
- Bloquez le caisson de basses à l'aide de la molette.

Aide au démarrage

Préparation

Vous pouvez démarrer le moteur à l'aide de la batterie d'un autre véhicule, en cas d'urgence.

Si le moteur ne démarre pas parce que la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour démarrer le moteur à condition que vous disposiez de câbles de dépannage.

Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie

fournissant le courant ne doit pas être très inférieure à celle de la batterie déchargée.

Câbles de dépannage

Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante. Tenez compte des indications du fabricant des câbles.

Utilisez uniquement des câbles de dépannage dont les pinces polaires sont isolées.

Câble positif - de couleur rouge dans la plupart des cas.

Câble négatif - de couleur noire dans la plupart des cas.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. Une batterie gelée doit impérativement être dégelée avant que les câbles de dépannage ne soient raccordés - risque d'explosion.
- Respectez la mise en garde lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment moteur → page 196.

i Nota

- Il ne doit exister aucun contact entre les deux véhicules, sinon du courant risquerait de circuler dès le raccord des pôles positifs et la batterie du véhicule qui fournit le courant pourrait se décharger.
- La batterie déchargée doit être branchée sur le réseau de bord suivant les prescriptions.
- Le cas échéant, désactivez le téléphone de voiture ou procédez comme décrit dans la notice d'utilisation du téléphone pour le démarrage de fortune.

Dépannage

Démarrage du moteur

Les deux câbles de dépannage doivent être branchés dans le bon ordre !

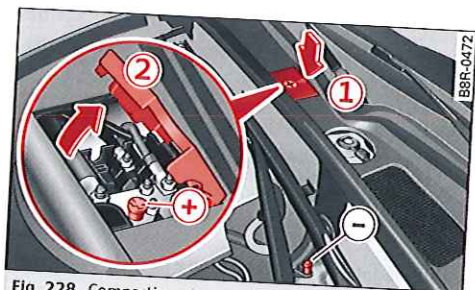


Fig. 228 Compartment-moteur : raccords de chargeur et de câble de dépannage

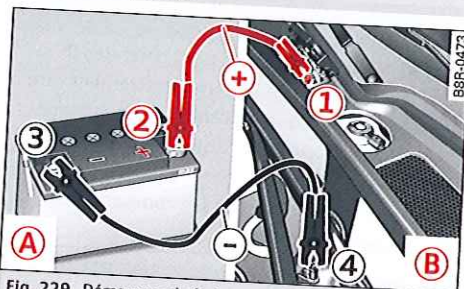


Fig. 229 Démarrage de fortune avec la batterie d'un autre véhicule : A - batterie fournissant le courant, B - batterie déchargée

Les raccords pour l'aide au démarrage se trouvent dans le compartiment-moteur $\Rightarrow$ fig. 228.

Propulsion hybride* : si la batterie haute tension est déchargée, tenez compte des informations importantes $\Rightarrow$ page 115.

Relier les pôles positifs au câble (+) (rouge)

Appuyez sur la flèche pour retirer le cache ① $\Rightarrow$ fig. 228.

Relevez le cache ② du pôle positif.

Fixez l'extrémité du raccord pour le démarrage de fortune $\Rightarrow$ fig. 229 ① (raccord sous le cache = « plus ») du véhicule dont le moteur est à lancer ③.

Fixez l'autre extrémité au pôle (+) ② de la batterie fournissant le courant ④.

Relier les pôles négatifs au câble (-) (noir)

Fixez une extrémité au pôle (-) ③ de la batterie fournissant le courant ④.

- Fixez l'autre extrémité au raccord pour le démarrage de fortune ④ (raccord avec six pans = « (-) ») du véhicule dont le moteur est à lancer ③.

Démarrage du moteur

- ▶ Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie fournit le courant ④ et faites-le tourner au ralenti.
- ▶ Lancez ensuite le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée ③.
- ▶ Si le moteur ne démarre pas, interrompez le processus de démarrage au bout de 10 secondes et répétez l'opération après env. 30 secondes.
- ▶ Lorsque les moteurs tournent, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit précédemment.
- ▶ Rabattez le cache ② au niveau du pôle positif et mettez le cache ① en place $\Rightarrow$ fig. 228.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher. De plus, le câble de dépannage branché sur le pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec des pièces conductrices de courant du véhicule - risque de court-circuit.
- Ne vous penchez pas au-dessus des batteries - risque de brûlure !
- Les bouchons des cellules de batterie doivent être serrés à fond.
- Mettez la batterie à l'abri des sources de feu (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) - risque d'explosion !
- Si vous devez dépanner un autre véhicule, disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur.

⚠ ATTENTION

Le procédé de raccordement des câbles de dépannage décrit ci-avant se rapporte au dépannage de votre véhicule. Si vous aidez un autre véhicule à démarrer, ne branchez pas le câble négatif (-) au pôle négatif de la batterie déchargée mais à une pièce métallique massive.

vissée au bloc-moteur ou au bloc-moteur lui-même. Si la batterie du véhicule en panne n'est pas purgée vers l'extérieur, le gaz détendant risque de provoquer une explosion.

Nota

- La batterie de votre véhicule est purgée par l'extérieur, les gaz de batterie sont ainsi dirigés vers l'extérieur du véhicule.
- Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

Remorquage et démarrage par remorquage

Généralités

Le remorquage et le démarrage par remorquage requièrent une certaine expérience, notamment lorsqu'on utilise un câble de remorquage. Les conducteurs des deux véhicules doivent connaître les particularités de la technique du remorquage. Les conducteurs non expérimentés ne doivent jamais procéder à un remorquage ni à un démarrage par remorquage.

Évitez absolument tout effort de traction inadmissible et toute sollicitation par à-coups. En dehors des chaussées bitumées, il y a toujours danger de trop solliciter les points de fixation.

Barre de remorquage, câble de remorquage

Le remorquage avec une barre de remorquage est plus sûr et sollicite moins fortement les véhicules. Veuillez n'utiliser un câble de remorquage que si vous ne disposez pas d'une barre de remorquage. En tant que câble de remorquage, utilisez un câble en fibres synthétiques élastiques ou un câble fabriqué dans un matériau ayant la même élasticité.

Remarques relatives au remorquage

Le véhicule peut être remorqué avec une barre ou un câble de remorquage. Lorsque le moteur est arrêté, la lubrification de la boîte de vitesses serait insuffisante pour des parcours à vitesse élevée et sur de grandes distances.

- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h** (vitesse maximale autorisée).
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à **50 km** (distance maximale autorisée).

Remarques complémentaires relatives au remorquage par un véhicule de dépannage

Lors d'un remorquage, si votre véhicule doit être soulevé au niveau d'un essieu, ne le soulevez qu'au niveau de l'essieu suivant en fonction de la combinaison boîte de vitesses/transmission :

	Traction avant	Transmission intégrale
Boîte de vitesses mécanique	Essieu avant ou arrière	Essieu avant ou arrière
Boîte de vitesses automatique	Essieu avant	Essieu avant

Remarques relatives au démarrage par remorquage

Boîte de vitesses automatique : pour des raisons techniques, vous ne pouvez pas faire démarrer votre véhicule par remorquage.

Boîte de vitesses mécanique : le démarrage par remorquage est déconseillé en général. Si le moteur ne démarre pas, essayez d'abord de démarrer le moteur avec la batterie d'un autre véhicule → page 231. Si cela ne fonctionne pas, essayez de démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule → page 234, *Démarrage par remorquage*.

AVERTISSEMENT

Le remorquage et le démarrage par remorquage présentent un risque d'accident élevé, par ex. risque de collision avec le véhicule tracteur.

ATTENTION

- Si un remorquage normal n'est pas possible (p. ex. boîte de vitesses défectueuse ou distance de remorquage supérieure à 50 km), ▶

Dépannage

chargez le véhicule sur un camion de transport spécial.

- Si le véhicule est remorqué avec un véhicule de dépannage au niveau d'un essieu non autorisé, cela peut provoquer de graves endommagements de la boîte de vitesses.

Nota

- Boîte de vitesses automatique : en cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position P. Le levier sélecteur doit être déverrouillé d'urgence pour dégager le véhicule et lors des manœuvres de stationnement ⇒ *page 105*.
- Respectez les consignes légales relatives au remorquage et au démarrage par remorquage.

Remorquage

Respectez les remarques importantes ⇒ *page 233*.

Préparatifs

- Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux œillets de remorquage prévus à cet effet ⇒ *page 235*, ⇒ *page 235*.
- Veillez à ce que le câble de remorquage ne soit pas vrillé, sinon un œillet de remorquage pourrait se dévisser lors du remorquage.
- Allumez les feux de détresse des deux véhicules ⇒ *page 49*. Respectez toute autre disposition en vigueur.

Véhicule tracteur (devant)

- Ne démarrez vraiment que lorsque le câble de remorquage est tendu.
- Embrayez doucement lors du démarrage (boîte de vitesses mécanique) et accélérez particulièrement prudemment.
- Évitez de freiner et de tourner brusquement.

Véhicule tracté (derrière)

- Assurez-vous que le contact d'allumage est mis afin que le volant de direction ne soit pas blo-

qué et que les clignotants, l'avertisseur sonore et les essuie-glaces puissent être actionnés en cas de besoin ⇒ .

- Le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur tourne ou lorsque le contact d'allumage est mis (propulsion hybride*). La direction assistée fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis et que le véhicule est en mouvement ¹⁾. Dans le cas contraire, vous devez exercer une pression beaucoup plus forte sur la pédale de frein et déployer plus de force pour tourner le volant.
- Desserrez le frein de stationnement ⇒ *page 92*.
- Boîte de vitesses mécanique : mettez le levier de vitesses au point mort.
- Boîte de vitesses automatique : placez le levier sélecteur en position N.
- Veillez à ce que le câble de remorquage soit toujours tendu.



AVERTISSEMENT

Ne remorquez en aucun cas un véhicule dépourvu de courant électrique à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage.

Démarrage par remorquage

Respectez les remarques importantes ⇒ *page 233*.

Condition : votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses mécanique. Veuillez tenir compte du fait que, sur les moteurs à essence, la distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m ⇒ .

- Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux œillets de remorquage prévus à cet effet ⇒ *page 235*, ⇒ *page 235*.
- Engagez la 2^e ou la 3^e vitesse, le véhicule étant à l'arrêt.
- Appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- Mettez le contact d'allumage.
- Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage. ►

¹⁾ Condition : la batterie est suffisamment chargée.

- Dès que vous avez démarré le moteur, appuyez sur la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesses au point mort.

⚠ ATTENTION

La distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m - risque d'endommagement du catalyseur !

Œillet de remorquage avant

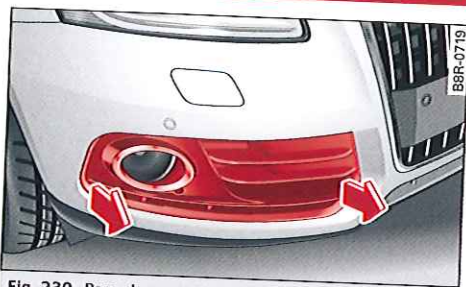


Fig. 230 Pare-chocs avant : cache

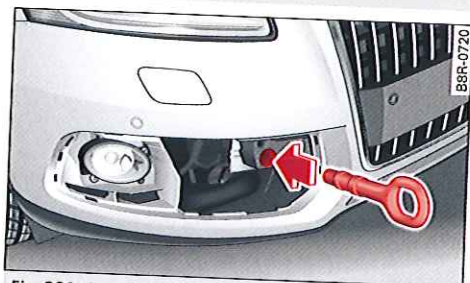


Fig. 231 Pare-chocs avant : vissage de l'œillet de remorquage

Le raccord de l'œillet de remorquage se trouve sous un cache sur le pare-chocs, côté avant droit.

- Prenez l'œillet de remorquage compris dans l'outillage de bord ⇒ page 223.
- Retirer le cache avec précaution dans le sens de la flèche ⇒ fig. 230.
- Vissez fermement l'œillet de remorquage dans le trou fileté, jusqu'en butée ⇒ fig. 231.
- Après chaque utilisation, remettez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Lors de la repose du cache, veillez à insérer les ergots du cache d'abord dans les fixations au niveau de la calandre. Mettez ensuite le côté oppo-

sé du cache en place et enfoncez-le dans les fixations ⇒ fig. 230.

Sur certaines versions de modèles, le cache est différent de celui représenté sur la figure.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

Le cache est fixé sur le pare-chocs par plusieurs crochets. N'appliquez pas de force lors de la dépose pour ne pas endommager le cache.

Œillet de remorquage arrière



Fig. 232 Pare-chocs arrière : capuchon de protection



Fig. 233 Pare-chocs arrière : vissage de l'œillet de remorquage

Véhicules avec œillet de remorquage

Sur les véhicules non équipés départ-usine d'un dispositif d'attelage*, l'alésage se trouve sur le pare-chocs arrière, côté droit.

- Prenez l'œillet de remorquage compris dans l'outillage de bord ⇒ page 223.

Dépannage

- Pour retirer le capuchon de protection, enfoncez-le par une forte et brève pression
⇒ *fig. 232*. Le capuchon de protection se désolidarise du pare-chocs.
- Vissez fermement l'œillet de remorquage dans le trou fileté, jusqu'en butée ⇒ *fig. 233*.
- Après chaque utilisation, remettez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Véhicules avec dispositif d'attelage*

- Basculez le dispositif d'attelage vers l'extérieur
⇒ *page 121*.
- Fixez la barre ou le câble de remorquage au dispositif d'attelage.

Les véhicules équipés départ-usine d'un dispositif d'attelage* ne sont **pas** dotés à l'arrière d'un alésage pour l'œillet de remorquage.



AVERTISSEMENT

Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !



ATTENTION

Pour éviter tout endommagement du dispositif d'attelage*, utilisez uniquement des barres de remorquage appropriées. Si aucune barre de remorquage n'est disponible, vous pouvez utiliser un câble de remorquage.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Remplacement des fusibles

Un fusible est grillé lorsque la lame de métal est fondue.

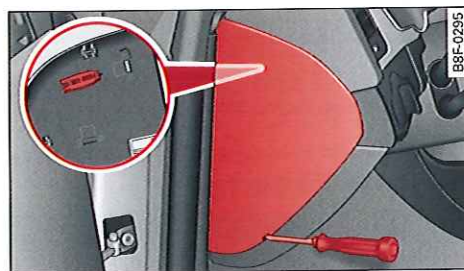


Fig. 234 Poste de conduite, côté gauche : cache

Les fusibles se trouvent sur les faces gauche et droite du tableau de bord ainsi que derrière le revêtement latéral droit du coffre à bagages.

- ▶ Coupez le contact d'allumage et tous les consommateurs de courant.
- ▶ Déterminez dans les tableaux suivants le fusible correspondant au consommateur de courant.
- ▶ Retirez le cache correspondant.
- ▶ Retirer le cas échéant l'étrier en plastique de couleur du porte-fusibles ⇒ page 238, fig. 235. L'étrier en plastique peut ensuite être mis au rebut.
- ▶ Retirez l'agrafe de la face arrière du couvercle ⇒ fig. 234.
- ▶ Débranchez le fusible à l'aide de l'agrafe.
- ▶ Remplacez le fusible grillé uniquement par un fusible de même ampérage.
- ▶ Remettez le couvercle en place.

Couleur des fusibles

Couleur	Intensité en ampères
Noir	1
Mauve	3
Marron clair	5
Marron	7,5
Rouge	10

Couleur	Intensité en ampères
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou clair	25
Vert	30
Orange	40

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réparez pas les fusibles et ne remplacez jamais un fusible fondu par un fusible d'ampérage supérieur. Le système électrique pourrait être endommagé - risque d'incendie !

⚠ ATTENTION

Si, après un court laps de temps, le fusible neuf saute de nouveau, l'équipement électrique doit être immédiatement vérifié dans un atelier spécialisé.

i Nota

- Les emplacements des fusibles libres ne sont pas indiqués dans les tableaux suivants.
- Quelques uns des équipements énumérés dans les tableaux suivants ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.
- Sur les véhicules avec direction à droite, la couleur du porte-fusibles a priorité sur la légende (A, B, C).

Fusibles et ampoules

Affectation des fusibles, poste de conduite, côté gauche

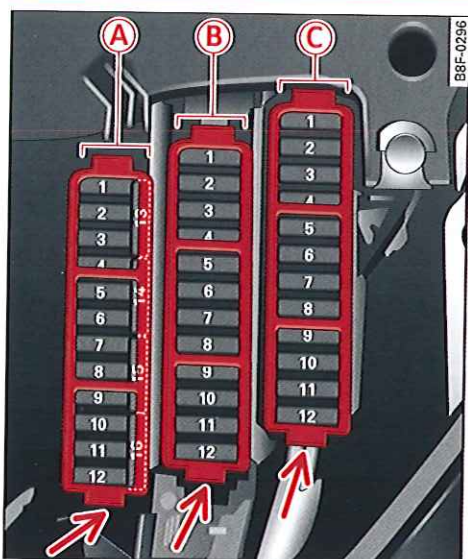


Fig. 235 Poste de conduite gauche : porte-fusibles avec étrier en plastique

Porte-fusibles A (noir)

N°	Consommateurs
1	Direction dynamique
2	Carbureur ESC
3	Capteur de pression du climatiseur, frein de stationnement électromécanique, HomeLink, chauffage de siège arrière, rétroviseur intérieur photosensible, détecteur de qualité de l'air/sonde de température extérieure, touche ESC
4	Caméra active lane assist
5	Technologie Sound-Aktor/sonorité système d'échappement
6	Régulation du site des phares/feux directionnels
7	Phares (feux directionnels)
8	Calculateurs (frein de stationnement électromécanique, amortisseurs, quatre sport, dispositif d'attelage), convertisseur DC/DC
9	Adaptive cruise control ou batterie haute tension (propulsion hybride)

N°	Consommateurs
10	Coulisse du passage des rapports/capteur d'embrayage
11	Side assist
12	Régulation du site des phares, aide au stationnement
13	Airbag
14	Essuie-glace arrière
15	Fusible primaire (tableau de bord)
16	Fusible primaire borne 15 (ensemble moteur)

Porte-fusibles B (marron)

N°	Consommateurs
1	Volet de gaz d'échappement électrique
2	Capteur de feux stop ou capteurs de course de la pédale de frein (propulsion hybride)
3	Pompe à carburant
4	Alimentation des pompes AdBlue, capteur d'embrayage ou servofrein (propulsion hybride)
5	Chauffage de siège gauche avec/sans ventilation de siège
6	ESC
7	Avertisseur sonore
8	Porte avant gauche (lève-glace, verrouillage centralisé, rétroviseur, commande, éclairage)
9	Moteur d'essuie-glace
10	ESC
11	Porte arrière gauche (lève-glace, commande, éclairage)
12	Capteur de pluie/de lumière

Porte-fusibles C (rouge)

N°	Consommateurs
3	Appui lombaire
4	Direction dynamique
5	Porte-gobelets climatisé
6	Lave-glace, lave-phares
7	Calculateur 1 du réseau de bord
8	Calculateur 2 du réseau de bord

N°	Consommateurs
9	Toit en verre panoramique
10	Calculateur 1 du réseau de bord
11	Store du toit en verre panoramique
12	Système d'alarme antivol

Affectation des fusibles - côté droit du poste de conduite

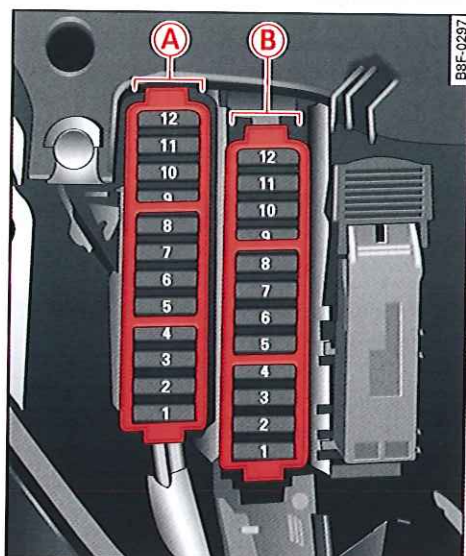


Fig. 236 Poste de conduite droit : porte-fusibles avec étrier en plastique

Porte-fusibles (A) (noir)

N°	Consommateurs
5	Modules de commande de la colonne de direction
7	Fiche de diagnostic, borne 15
8	Gateway (interface de diagnostic pour bus de données)
9	Chauffage d'appoint

Porte-fusibles (B) (marron)

N°	Consommateurs
1	Lecteur de CD/DVD
2	Tuner TV/Wi-Fi
3	MMI/radio
4	Combiné d'instruments

N°	Consommateurs
5	Gateway (calculateur du porte-instruments)
6	Contact-démarrreur
7	Commande d'éclairage rotative
8	Climatiseur soufflante
9	Verrouillage de la colonne de direction
10	Climatiseur
11	Fiche de diagnostic, borne 30
12	Modules de commande de la colonne de direction

Affectation des fusibles - à droite dans le coffre à bagages

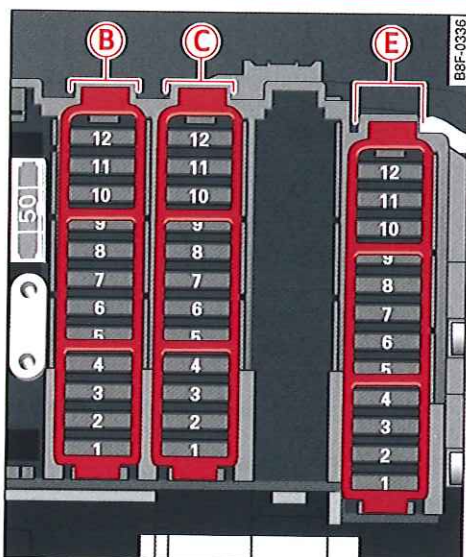


Fig. 237 Coffre à bagages droit : porte-fusibles avec étrier en plastique

Porte-fusibles (B) (noir)

N°	Consommateurs
1	Calculateur du hayon
2	Calculateur de la remorque
3	Calculateur de la remorque
4	Calculateur de la remorque
5	Frein de stationnement électromécanique
6	Régulation des amortisseurs électronique

Fusibles et ampoules

N°	Consommateurs
7	Frein de stationnement électromécanique
8	Feux arrière
9	quattro sport
10	Feux arrière
11	Verrouillage centralisé
12	Borne 30

Porte-fusibles (C) (marron)

N°	Consommateurs
1	Calculateur du hayon
2	Prises de courant de 12 V, allume-cigare
3	Convertisseur DC/DC chemin 1 ou soufflante de batterie haute tension (propulsion hybride)
4	Convertisseur DC/DC chemin 2, amplificateur DSP, autoradio
6	Chauffage stationnaire
7	Frein de stationnement électromécanique
8	Chauffage des sièges arrière
9	Porte avant droite (lève-glace, verrouillage centralisé, rétroviseur, commande, éclairage)
10	Récepteur radio de chauffage stationnaire
11	Porte arrière droite (lève-glace, commande, éclairage)
12	Prééquipement pour téléphone portable

Porte-fusibles (E) (noir)

N°	Consommateurs
1	Chauffage/ventilation de siège avant droit
2	Rétroviseur intérieur photosensible
3	Tableau de bord, borne 30
4	MMI
5	Autoradio, tuner TV
6	Caméra de recul
7	Dégivrage de la lunette arrière
8	Rear Seat Entertainment
11	Chauffage - AdBlue
12	Alimentation AdBlue ou batterie haute tension (propulsion hybride)

Ampoules

Généralités

Le remplacement des ampoules requiert l'habileté d'un spécialiste.

Les feux à LED* et au xénon* ne nécessitent pas d'entretien et ne peuvent pas être remplacés. Pour une réparation, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Si vous souhaitez remplacer vous-même des ampoules dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que le compartiment-moteur est une zone dangereuse ➔ **⚠ au chapitre Travaux effectués dans le compartiment-moteur à la page 196.**



AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur et lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement - risque de brûlures !
- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessure !
- Ne remplacez pas vous-même des ampoules à décharge (phares au xénon)* ! Sur les véhicules équipés de phares avec lampes à décharge, la pièce haute tension doit être manipulée correctement. Toute manipulation incorrecte peut présenter un danger de mort !
- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants, en particulier ceux qui se trouvent dans le boîtier de phare.



ATTENTION

- Retirez la clé de contact avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique - risque de court-circuit !
- Éteignez l'éclairage/les feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.
- Procédez avec précaution afin de ne pas endommager les pièces.

- Veillez à ce que les couvercles sur la face arrière du phare principal soient correctement mis en place pour empêcher toute pénétration d'eau dans le boîtier du phare.



Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un atelier spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.



Nota

- Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule, surtout de l'éclairage extérieur. Cette précaution ne sert pas seulement votre propre sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route.
- Procurez-vous une ampoule de rechange de même type avant de procéder au remplacement.
- Ne saisissez pas l'ampoule à main nue. Utilisez un chiffon en tissu ou en papier pour éviter que l'empreinte digitale qui s'évapore en raison de la chaleur provenant de l'ampoule allumée ne laisse des traces sur le miroir et rende ainsi le réflecteur inopérant.

Ampoules à l'avant du véhicule

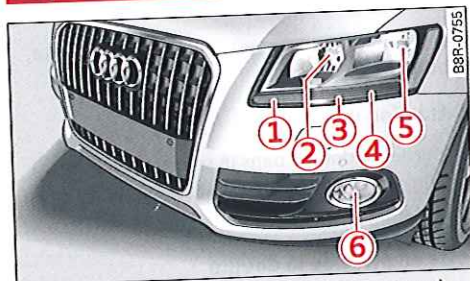


Fig. 238 Phares halogènes : vue d'ensemble côté gauche du véhicule

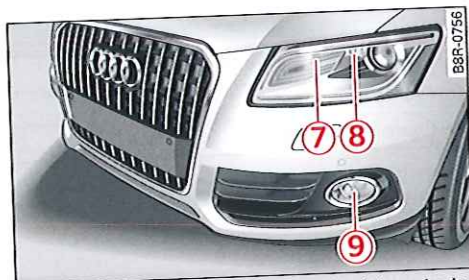


Fig. 239 Phares au xénon : vue d'ensemble côté gauche du véhicule

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du phare gauche (la procédure de remplacement des ampoules du phare droit est identique).

Phares halogènes

Sur les véhicules avec phares halogènes

⇒ fig. 238, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)	Type
① Clignotant	PSY 24 W
② Feu de route	55 W (H7)
③ Feu de position/de jour	P 13 W
④ Feu de jour	P 13 W
⑤ Feu de croisement	55 W (H7)
⑥ Phare antibrouillard ^{a)}	55 W (H11)

^{a)} Sur certaines versions de modèles, le cache entourant le phare antibrouillard est différent de celui représenté sur la figure.

Phares au xénon*

Sur les véhicules avec phares au xénon ⇒ fig. 239, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Fusibles et ampoules

Ampoule (12 V)	Type
⑦ Clignotant	PSY 24 W
⑧ Feu de braquage*	55 W (H7)
⑨ Phare antibrouillard ^{a)}	55 W (H11)

a) Sur certaines versions de modèles, le cache entourant le phare antibrouillard est différent de celui représenté sur la figure.

Ampoules à l'arrière du véhicule

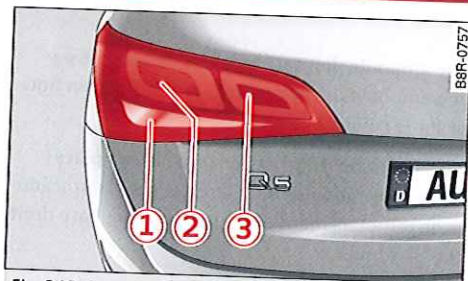


Fig. 240 Feu arrière halogène : ampoules dans le hayon



Fig. 241 Feu arrière halogène : ampoules dans le pare-chocs

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du feu arrière gauche (la procédure de remplacement des ampoules du feu arrière droit est identique).

Feux arrière dans le hayon

Sur les véhicules avec feux arrière halogènes ⇒ fig. 240, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)	Type
① Clignotant	PY 21 W
② Feu stop/feu arrière	P 21 W
③ Feu stop/feu arrière	P 21 W

Feux arrière dans le pare-chocs

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes du pare-chocs ⇒ fig. 241 :

Ampoule (12 V)	Type
④ Feu stop/feu arrière	W 16 W
⑤ Clignotant	P 21 W
⑥ Feu de recul	W 16 W
⑦ Feu arrière de brouillard	W 16 W

Douille avec verrouillage à baïonnette

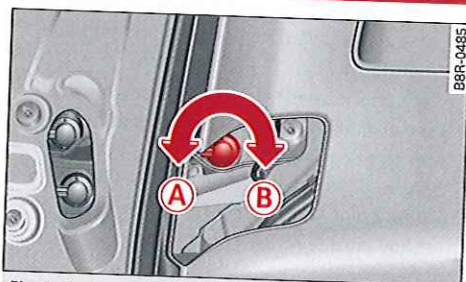


Fig. 242 Représentation schématique : douille avec verrouillage à baïonnette

Pour les douilles avec verrouillage à baïonnette, procédez comme suit :

Extraction de la douille

- ▶ Tournez la douille dans le sens de la flèche **A** ⇒ fig. 242 jusqu'en butée et retirez-la du bloc d'éclairage.

Mise en place de la douille

- ▶ Mettez la douille en place dans le bloc d'éclairage sans la gauchir (cela signifie que le joint en caoutchouc repose uniformément).
- ▶ Tournez la douille dans le sens de la flèche **B** jusqu'en butée.

Ampoule avec verrouillage à baïonnette

Les ampoules avec verrouillage à baïonnette doivent être remplacées comme suit :

Extraction de l'ampoule

- ▶ Enfoncez légèrement l'ampoule dans le support d'ampoules puis tournez-la vers la gauche et retirez l'ampoule défectueuse.
- ▶ Saisissez l'ampoule neuve uniquement avec un chiffon en tissu ou en papier (pas à main nue).

Mise en place de l'ampoule

- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place, enfoncez-la dans le support d'ampoules et tournez-la vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Essayez, si nécessaire, l'ampoule avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.

Remplacement des ampoules du phare principal

Retrait du phare principal vers l'avant/ repose

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes/ au xénon



Fig. 243 Cache : repérage des fixations

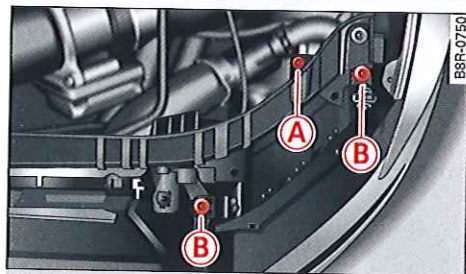


Fig. 244 Phare principal : repérage des fixations

- ▶ Retirez le tournevis et l'embout Torx démontable* de l'outillage de bord ⇒ page 223.
- ▶ Pour détacher les clips de fixation -flèches- ⇒ fig. 243 du cache, enfoncez par ex. l'embout Torx démontable* au centre des clips. Les clips se détachent et vous pouvez alors les retirer.
- ▶ Décrochez avec précaution le cache de la calandre et retirez-le.
- ▶ Desserrez la vis de fixation inférieure du phare principal (A) ⇒ fig. 244.
- ▶ Retirez les deux vis de fixation supérieures du phare principal (B).
- ▶ Poussez avec précaution le phare principal de 50 mm vers l'avant.

Repose

- ▶ Effectuez toutes les opérations dans l'ordre inverse.

! ATTENTION

Procédez avec précaution tant pour la repose que pour la dépose afin que les pièces avoisinantes ne soient pas endommagées ou rayées.

Retrait vers l'avant

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur

Fusibles et ampoules

Dépose et repose du corps de filtre à air

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes/au xénon

Pour accéder plus facilement au phare principal droit, il peut être judicieux de déposer le corps de filtre à air.

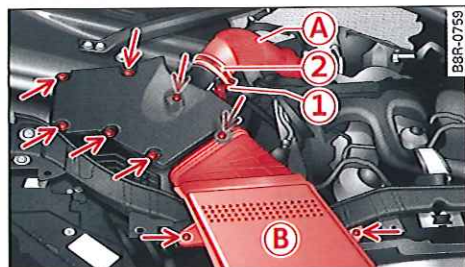


Fig. 245 Compartiment-moteur : corps de filtre à air



Fig. 246 Dépose du corps de filtre à air

Dépose

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Retirez le tournevis et l'embout Torx démontable* de l'outillage de bord → page 223.
- ▶ Retirez le cache situé au-dessus de la calandre → page 243, fig. 243.
- ▶ Desserrez les vis de fixation -flèches- → fig. 245.
- ▶ Débranchez le connecteur électrique ①.
- ▶ Desserrez le collier de flexible ② et retirez le flexible de guidage d'air ③.
- ▶ Retirez complètement le conduit d'air ④.
- ▶ Retirez le corps supérieur de filtre à air ⑤ → fig. 246 vers le haut, avec la cartouche de filtre à air.
- ▶ Débranchez le flexible de dépression ⑥.

- ▶ Déverrouillez la fixation ⑦ en comprimant le caoutchouc à gauche et à droite, puis en tirant vers le haut.
- ▶ Débranchez le connecteur électrique* ⑧ sur le côté du corps inférieur de filtre à air.
- ▶ Retirez avec précaution le corps inférieur de filtre à air.

Repose

- ▶ Effectuez toutes les opérations dans l'ordre inverse.

! ATTENTION

Veuillez réaliser la dépose/repose avec une précaution toute particulière afin de n'endommager aucune pièce.

i Nota

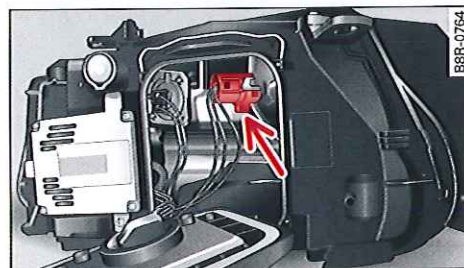
En fonction de la motorisation de votre véhicule, il se peut que l'agencement des pièces et les manipulations diffèrent légèrement. La dépose/repose doit alors être réalisée de manière analogue.

Remplacement de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes/au xénon



Fig. 247 Phare principal halogène : ampoule du clignotant



Dépose de l'ampoule

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 243.
- Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure ⇒ page 245, fig. 249 ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 240.
- Retirez la douille d'ampoule -flèche- ⇒ fig. 247 ou ⇒ fig. 248 ⇒ page 242.
- Enfoncez la touche de déverrouillage de la douille d'ampoule et retirez l'ampoule.

Repose de l'ampoule

- Insérez l'ampoule neuve dans la douille d'ampoule jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 240.
- Remettez la douille d'ampoule avec l'ampoule neuve en place dans le phare principal.
- Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure.
- Reposez le phare principal ⇒ page 243.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Dépose de l'ampoule de feu de route

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes

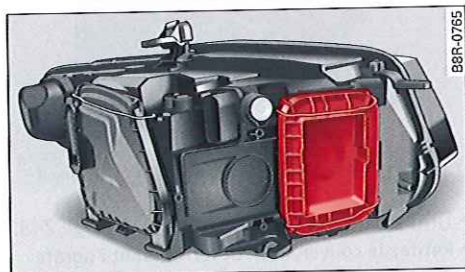


Fig. 249 Phare principal : couvercle repéré



Fig. 250 Phare principal : ampoule du feu de route

- Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure ⇒ fig. 249 ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 240.
- Appuyez sur le côté du connecteur en plastique -flèche- ⇒ fig. 250.
- Retirez le connecteur en plastique avec l'ampoule du boîtier du phare.
- Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.

Repose de l'ampoule de feu de route

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes

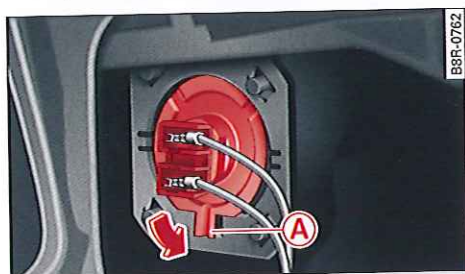


Fig. 251 Phare principal : ampoule du feu de route

- Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 240.
- Mettez en place le connecteur en plastique avec l'ampoule neuve, d'abord dans la partie supérieure du boîtier de phare ⇒ fig. 251. Veillez à ce que l'ergot **A** soit orienté au centre vers le bas.
- Poussez le connecteur en plastique dans le boîtier de phare (dans le sens de la flèche) jusqu'à ce qu'il soit fixé correctement.
- Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure.
- Reposez le phare principal ⇒ page 243.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 243.

Remplacement de l'ampoule du feu de position/feu de jour

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes



Fig. 252 Phare principal : ampoule du feu de position/feu de jour

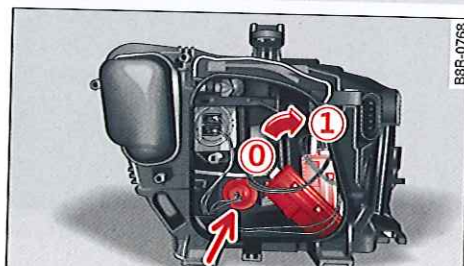


Fig. 253 Phare principal : ampoule du feu de jour

Dépose de l'ampoule

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 243.
- Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure* ⇒ page 245, fig. 249 ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 240.
- Retirez la douille d'ampoule -flèche- ⇒ fig. 252 ou ⇒ fig. 253 ⇒ page 242. Une rallonge de la douille d'ampoule facilite le remplacement de l'ampoule -flèche- ⇒ fig. 253.
- Remplacez l'ampoule défectueuse ⇒ page 242.

Repose de l'ampoule

- Remettez la douille d'ampoule avec l'ampoule neuve en place dans le phare principal.
- Remettez en place le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure*.
- Reposez le phare principal ⇒ page 243.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Nota

Le servomoteur ⇒ fig. 253 peut être basculé de 45° ① vers le haut si nécessaire afin de faciliter l'accès à la douille d'ampoule. Vous devez amener le servomoteur dans sa position initiale ② pour pouvoir remettre en place le couvercle.

Dépose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes

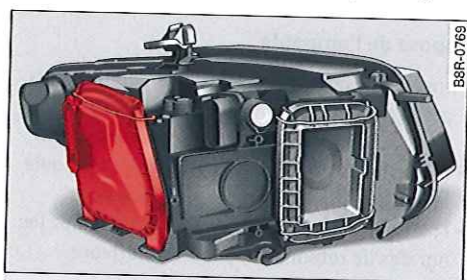


Fig. 254 Phare principal : couvercle repéré

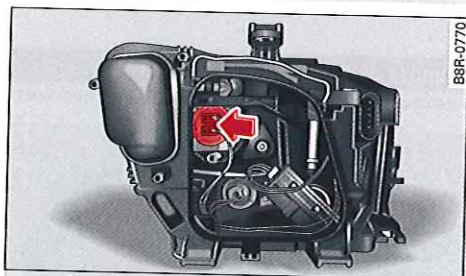


Fig. 255 Phare principal : ampoule du feu de croisement

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 243.
- Retirez le couvercle en déverrouillant l'agrafe de retenue ⇒ fig. 254 ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 240.
- Appuyez sur le côté du connecteur en plastique -flèche- ⇒ fig. 255.
- Retirez le connecteur en plastique avec l'ampoule du boîtier du phare.
- Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.

Repose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes

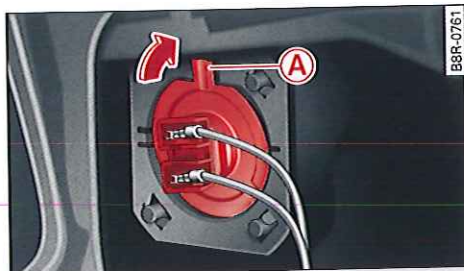


Fig. 256 Phare principal : mise en place de l'ampoule du feu de croisement

- Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 240.
- Mettez en place le connecteur en plastique avec l'ampoule neuve, d'abord dans la partie inférieure du boîtier de phare ⇒ fig. 256. Veillez à ce que l'ergot **A** soit orienté au centre vers le haut.
- Poussez le connecteur en plastique dans le boîtier de phare (dans le sens de la flèche) jusqu'à ce qu'il soit fixé correctement.
- Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez l'agrafe de retenue.
- Reposez le phare principal ⇒ page 243.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

Remplacement de l'ampoule du feu de braquage

Valable pour les véhicules : avec phares principaux au xénon et feux de braquage

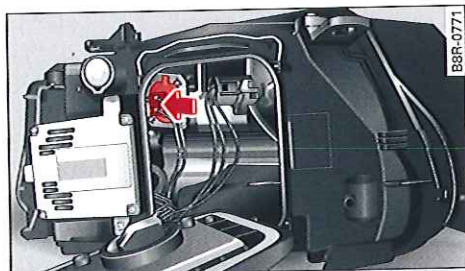


Fig. 257 Phare principal : ampoule du feu de braquage

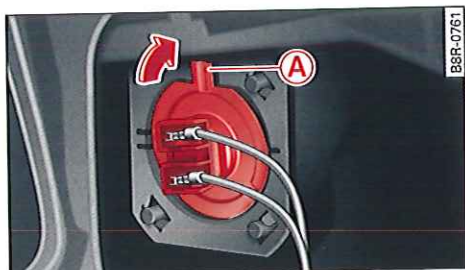


Fig. 258 Phare principal : ampoule du feu de braquage

Dépose de l'ampoule

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 243.
- Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure ⇒ page 245, fig. 249 ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 240. Le câble reste fixé au couvercle.
- Appuyez sur le côté du connecteur en plastique -flèche- ⇒ fig. 257.
- Retirez le connecteur en plastique avec l'ampoule du boîtier du phare.
- Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.

Repose de l'ampoule

- Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 240.
- Mettez en place le connecteur en plastique avec l'ampoule neuve, d'abord dans la partie inférieure du boîtier de phare ⇒ fig. 258. Veillez à ce que l'ergot **A** soit orienté au centre vers le haut.
- Poussez le connecteur en plastique dans le boîtier de phare (dans le sens de la flèche) jusqu'à ce qu'il soit fixé correctement.
- Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure.
- Reposez le phare principal ⇒ page 243.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement de l'ampoule du phare antibrouillard

Travaux préliminaires

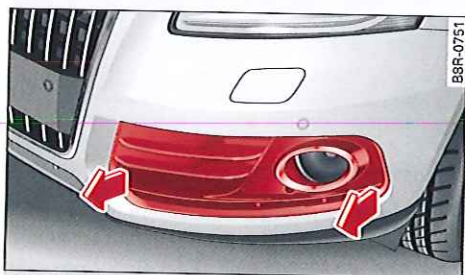


Fig. 259 Phare antibrouillard : retrait du cache



Fig. 260 Phare antibrouillard : vis de fixation

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Retirez le cache avec précaution dans le sens de la flèche ⇒ fig. 259.
- ▶ Retirez le tournevis et l'embout Torx démontable* de l'outillage de bord ⇒ page 223.
- ▶ Dévissez les vis de fixation ⇒ fig. 260 et retirez le phare antibrouillard du pare-chocs.
- ▶ Débranchez le connecteur électrique.

! ATTENTION

Le cache est fixé sur le pare-chocs par plusieurs crochets. N'appliquez pas de force lors de la dépose pour ne pas endommager le cache.

Remplacement de l'ampoule



Fig. 261 Phare antibrouillard : douille d'ampoule

- ▶ Retirez la douille d'ampoule ⇒ fig. 261 du boîtier du phare antibrouillard en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ⇒ page 242.
- ▶ Mettez la douille neuve de l'ampoule en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement des ampoules des feux arrière

Remplacement des ampoules dans le hayon

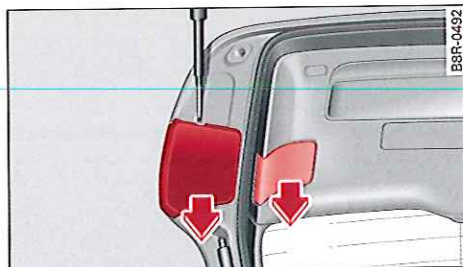


Fig. 262 Hayon : caches

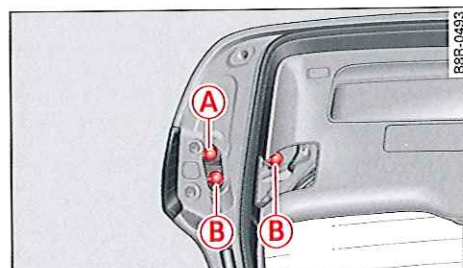


Fig. 263 Hayon : douilles des ampoules

- ▶ Vérifiez quelle ampoule est défectueuse.
- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Prenez le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇒ page 223.
- ▶ Utilisez le côté plat de la lame réversible du tournevis et retirez avec précaution le cache correspondant ⇒ fig. 262.
- ▶ Retirez du bloc d'éclairage ⇒ page 242 la douille de l'ampoule défectueuse (clignotant **A** ou feu stop/feu arrière intérieur ou extérieur **B**) ⇒ fig. 263).
- ▶ Remplacez l'ampoule ⇒ page 242.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement.

i Nota

Le retrait de la douille d'ampoule est plus facile à l'aide d'un outil auxiliaire*. Ce dernier est fixé sur le côté intérieur du cache.

Remplacement des ampoules dans le pare-chocs

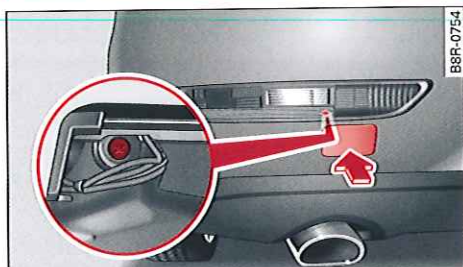


Fig. 264 Bloc d'éclairage dans le pare-chocs : vis de fixation

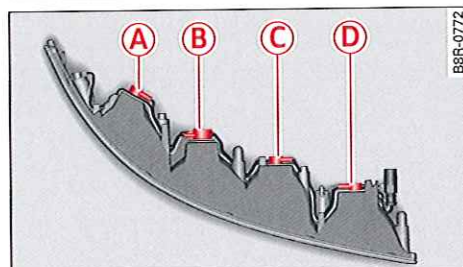


Fig. 265 Bloc d'éclairage avec douille d'ampoule repérée

- ▶ Vérifiez quelle ampoule est défectueuse.
- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Prenez le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇒ page 223.
- ▶ Pour retirer le capuchon, appuyez sur le bord inférieur de ce dernier ⇒ fig. 264.
- ▶ Desserrez la vis.
- ▶ Tirez le bloc d'éclairage du pare-chocs avec précaution.
- ▶ Pour faciliter le remplacement de l'ampoule, vous pouvez débrancher le connecteur électrique.
- ▶ Retirez la douille de l'ampoule défectueuse du bloc d'éclairage ⇒ page 242.
- ▶ Remplacez l'ampoule du clignotant **B** ⇒ fig. 265 ⇒ page 242.

Fusibles et ampoules

- ▶ Remplacez l'ampoule du feu stop/feu arrière **(A)**, du feu de recul **(C)** et du feu arrière de brouillard **(D)** en la tirant avec précaution de la douille d'ampoule, puis en remettant en place une ampoule neuve.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement.

Accessoires et modifications techniques

Accessoires et pièces de rechange

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un niveau élevé de sécurité active et passive. Pour le montage ultérieur d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par votre atelier Audi. Votre concessionnaire Audi vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons de n'utiliser pour votre véhicule que les **accessoires Audi** et les **pièces d'origine Audi**. Audi a testé ces accessoires et pièces (fiabilité et sécurité) et constaté qu'ils sont appropriés au montage sur votre véhicule. Les ateliers Audi en effectuent bien entendu aussi le montage de façon professionnelle.

Même si, dans certains cas, une homologation du Service des Mines ou une autre autorisation administrative a été délivrée pour d'autres pièces/accessoires, nous ne pouvons juger si ces pièces sont appropriées au montage sur votre véhicule malgré une observation constante du marché et ne saurions voir notre responsabilité engagée en cas d'utilisation.

Les **appareils montés ultérieurement** et influençant directement le contrôle qu'exerce le conducteur sur son véhicule, tels que le régulateur de vitesse ou les amortisseurs à régulation électronique, doivent être porteurs du label **e** (signe d'homologation de l'Union Européenne) et faire l'objet d'une homologation.

Le **raccordement d'autres équipements électriques** qui n'influencent pas le contrôle direct qu'exerce le conducteur sur son véhicule, tels que glacières, ordinateurs ou ventilateurs, n'est possible que si lesdits équipements sont porteurs du label **CE** (déclaration de conformité du fabricant au sein de l'Union Européenne).



AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais d'accessoires tels que supports de téléphone ou porte-gobelets sur les caches ni dans la zone de déploiement des airbags - risque de blessures lors d'un déclenchement de l'airbag.

Modifications techniques

Lors de modifications techniques, vous devez respecter certaines directives.

Toute intervention sur les composants électroniques et leurs logiciels peut provoquer des dysfonctionnements. Du fait de l'organisation en réseau des composants électroniques, ces dysfonctionnements peuvent également nuire aux systèmes non directement concernés. Ceci signifie que la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être sérieusement compromise, que certaines pièces du véhicule sont soumises à une plus forte usure et que le certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques peut perdre sa validité.

Vous comprendrez certainement qu'Audi ne peut pas se porter garant des endommagements consécutifs à des travaux effectués de façon non appropriée.

Nous vous conseillons donc de faire effectuer les travaux dans des ateliers Audi et de n'utiliser que des **pièces d'origine Audi**.



AVERTISSEMENT

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements - risque d'accident !



Nota

Les modifications de la partie avant du véhicule et les composants ajoutés dans le compartiment-moteur (par ex. opérations de tuning) peuvent compromettre la protection des piétons, ce qui risque d'invalidier l'homologation autorisant le véhicule à circuler sur la voie publique.

Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels

Émetteurs-récepteurs

Une antenne extérieure est requise si vous souhaitez utiliser un émetteur-récepteur dans le véhicule. Seule une antenne extérieure permet de garantir une portée optimale des équipements utilisés.

Le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule est, d'une façon générale, soumis à une autorisation et peut influencer l'homologation de votre véhicule. Dans certains cas, ces équipements peuvent invalider l'homologation autorisant le véhicule à circuler sur la voie publique.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs-récepteurs radio, renseignez-vous auprès de votre atelier spécialisé.

Équipements professionnels

Le montage ultérieur d'appareils à usage domestique ou professionnel est autorisé dans la mesure où ils n'affectent nullement la maîtrise directe du conducteur sur son véhicule. Ces appareils doivent être porteurs du label C€. Les appareils montés ultérieurement et pouvant affecter la maîtrise du conducteur sur son véhicule doivent en revanche toujours faire l'objet d'une homologation pour véhicules et porter le label e.

AVERTISSEMENT

- En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, un émetteur-récepteur radio qui n'est pas fixé ou qui n'est pas fixé correctement risque d'être projeté dans l'habitacle et de provoquer des blessures.
- Pendant la conduite, les émetteurs-récepteurs radio doivent toujours être fixés correctement, en dehors de la zone de déploiement des airbags ou être rangés de manière sûre.
- S'ils sont utilisés à l'intérieur des véhicules sans antenne extérieure séparée ou avec

une antenne extérieure mal montée, les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio peuvent être nuisibles à la santé en raison des champs électromagnétiques importants.

ATTENTION

Si un émetteur-récepteur radio est utilisé sans être raccordé à une antenne extérieure, les valeurs limites d'exposition aux champs magnétiques peuvent être dépassées. Cela vaut également si l'antenne extérieure n'a pas été installée correctement.

- N'utilisez un émetteur-récepteur radio dans le véhicule que si l'antenne extérieure a été raccordée correctement.

Nota

Veuillez respecter la législation en vigueur et les consignes d'utilisation indiquées dans les notices d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio.

Écologie

La protection de l'environnement a joué un rôle déterminant dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle Audi.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre un recyclage économique

- Démontage simplifié grâce à la conception modulaire
- Identification des pièces en matière plastique et en élastomère conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629

Choix des matériaux

- Utilisation au maximum de matériaux recyclables
- Utilisation de matières plastiques de même type à l'intérieur d'un groupe de fabrication
- Utilisation de matériaux recyclés
- Réduction des « émanations » (fogging) provenant de matières plastiques
- Climatiseur avec réfrigérant sans CFC

Respect de l'interdiction (prévue par la législation) concernant l'utilisation de : cadmium, amiante, plomb, mercure, chrome VI et d'autres substances ignifuges et plastifiantes.

Fabrication

- Emploi de matériaux recyclés pour la fabrication de pièces en matière plastique
- Pas de solvants pour la protection des corps creux
- Paraffinage sans solvants pour le transport
- Emploi de colles sans solvants
- Pas de CFC utilisé dans la fabrication
- Utilisation au maximum de déchets pour la production d'énergie et de matériaux secondaires
- Réduction des eaux usées
- Utilisation de récupérateurs de chaleur
- Utilisation de peintures solubles dans l'eau

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

The diagram shows a vehicle identification sticker with the following fields and callouts:

- 1**: FA/VEZ - GENT - NR. VEHICULE - GENT - NR. (FA/VEZ - GENT - NR. VEHICULE - GENT - NR.)
- 2**: TYP / TYPE (TYP / TYPE)
- 3**: MOTEUR / GENT, NR. ENG. CODE / TRANS. CODE (MOTEUR / GENT, NR. ENG. CODE / TRANS. CODE)
- 4**: LACKNR. / INVENAUSSE PAINT NR. / INTERIOR M. - ASSIS / OPTIONS (LACKNR. / INVENAUSSE PAINT NR. / INTERIOR M. - ASSIS / OPTIONS)
- 5**: A grid of alphanumeric codes (e.g., EDA, 7D5, 4UB, 6XM, 5SG, 5RW, 2EH, JOZ, 1LB, 1AS, 1BA, 3FC, 5MU, 7X1, F0A, 9G3, 0G7, 0YH, 0JF, TL6, 3KA, 8EH, U1A, X9B, QZ7, 1XW, 8Q3, 9Q8, 8Z4, D2D, 7T6, CV7, 7K0, 4X3, 2K2, 3L4, 4KC, 3Y0, 4I3, 5D2, 15A, 7GB, Q1A, 4GQ).
- 6**: XX. X XX. X XX. X XXXX (XX. X XX. X XX. X XXXX)

At the bottom of the sticker, there are four boxes labeled **A**, **B**, **C**, and **D** corresponding to the consumption and emissions fields.

Fig. 266 Autocollant d'identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule dans le système d'infodivertissement

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Numéro ID véhicule**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **toucher de commande Systèmes Car* > Entretien et contrôles > Numéro de châssis**.

Numéro d'identification du véhicule dans le compartiment-moteur

Le numéro d'identification du véhicule est situé à droite dans le compartiment-moteur.

Plaque du constructeur

La plaque du constructeur se trouve dans le compartiment-moteur, côté droit. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Autocollant d'identification du véhicule

L'autocollant d'identification du véhicule

⇒ fig. 266 se trouve dans le coffre à bagages au-dessus du casier de rangement de l'outillage de bord. Un extrait est collé sur le verso de la page de couverture du Plan d'Entretien avant la remise du véhicule au client.

L'autocollant reprend les données suivantes :

- 1) Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
- 2) Type de véhicule/puissance-moteur/boîte de vitesses
- 3) Lettres-repères de moteur et de boîte de vitesses
- 4) Numéro de peinture et numéro de l'équipement intérieur
- 5) Numéros des options
- 6) Consommation et émissions¹⁾

Consommation et émissions¹⁾

La consommation et les émissions sont indiquées à la fin du champ de l'autocollant d'identification

- 6) :
- A) Consommation en cycle urbain (l/100km)
- B) Consommation en cycle extra urbain (l/100km)
- C) Consommation en cycle mixte (l/100km)
- D) Emissions de CO₂ combinées (g/km)

Les valeurs indiquées ont été déterminées suivant les procédures de mesure prescrites. Les valeurs **ne** se réfèrent **pas** à un véhicule particulier. Elles permettent d'effectuer des comparaisons entre les différents types de véhicules. Les valeurs de consommation peuvent varier pendant la conduite au quotidien en particulier suivant les équipements optionnels, la charge, la conduite, les conditions routières et de circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule.

¹⁾ Les valeurs ne sont pas disponibles pour toutes les variantes nationales. Dans ce cas, les champs sont remplis avec des caractères génériques comme par ex. 99.9.

Cotes

Les cotes peuvent varier selon le modèle, l'équipement du véhicule et le procédé de mesure spécifique au pays.

		SQ5	quattro	traction
Longueur	mm	4644-4654	4629-4651	4629
Largeur	mm	1911	1898-1911	1898
Largeur rétroviseurs compris	mm	2089	2089	2089
Hauteur à vide	mm	1582-1653	1607-1655	1627

Sur les rampes à fort pourcentage, les mauvaises routes, les bordures de trottoirs, etc., veillez à ce que les pièces basses telles que le spoiler ou le pot d'échappement ne touchent pas le sol et ne soient ainsi endommagées. Ceci vaut particulièrement pour les véhicules avec pleine charge.

Capacités

Réservoir de carburant	l	env. 75
Réservoir de carburant	l	env. 72
Propulsion hybride*		
Lave-glaces et lave-phares*	l	env. 4,6

Indications relatives aux caractéristiques techniques

Étant donné que les équipements et les procédés de mesure varient selon les pays, il se peut que les valeurs diffèrent pour certains marchés.

Les données figurant sur les **papers du véhicule** ont toujours un caractère prioritaire.

Performances

Les performances du véhicule sont déterminées sans équipements réduisant les performances tels que garde-boue ou pneus très larges.

Poids à vide

Selon la directive GB 1589 pour le marché chinois : poids à vide sans conducteur.

Selon la directive 92/21/CE pour l'Europe et d'autres marchés : le poids à vide inclus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

Poids/charges lorsque vous tractez une remorque¹⁾

Si vous tractez une remorque, il est possible de dépasser le **poids total autorisé** de 100 kg (SQ5 TDI : 40 kg) et la **charge autorisée sur l'essieu arrière** de 80 kg.

Charges tractées autorisées¹⁾

Les charges tractées autorisées sont déterminées selon la directive de l'Union Européenne en vigueur 92/21/CE.

Poids autorisé à la flèche¹⁾

Le poids maxi autorisé du timon sur la boule d'attelage ne doit pas dépasser **100 kg**.

Nous vous recommandons, pour ne pas compromettre la sécurité routière, **de toujours exploiter le poids maxi autorisé. Un poids trop faible compromet le comportement routier de l'attelage.**

Si vous ne pouvez pas exploiter le poids maximal autorisé (par ex. si la remorque est petite ou légère), le poids mini à la flèche, prescrit par la loi, doit être égal à 4 % de la charge tractée effective (remorque à un seul essieu ou remorque à deux essieux dont la distance entre les essieux est inférieure à 1,0 m).

¹⁾ Ces remarques sont valables uniquement pour les véhicules équipés en usine d'un dispositif d'attelage. Dispositif d'attelage non disponible pour le marché chinois.

Caractéristiques techniques

Explications concernant les tableaux suivants

BM = boîte de vitesses mécanique, BA = boîte de vitesses automatique

- 1) Les charges tractées indiquées sont valables uniquement pour les véhicules équipés en usine d'un dispositif d'attelage. Dispositif d'attelage non disponible pour le marché chinois.
- 2) Dans certains pays, ce véhicule est proposé avec des valeurs différentes (voir papiers du véhicule).
- 3) Pour une courte durée
- 4) limitée électroniquement

Moteurs à essence

Q5 2.0 quattro, 4 cylindres (132 kW)

Puissance	132 kW à 4000-6000 tr/min		
Couple maxi	320 Nm à 1500-3800 tr/min		
Boîte de vitesses		BM	
Vitesse maximale	km/h	210	
Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,5	
Poids à vide	kg	1805	
Poids total autorisé	kg	2340	
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1160	
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1310	
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750	
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2200	
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2000	
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4440	

Notes de bas de page ⇒ page 256

Q5 2.0 quattro, 4 cylindres (165 kW)²⁾

Puissance	165 kW à 4500-6250 tr/min		
Couple maxi	350 Nm à 1500-4500 tr/min		
Boîte de vitesses		BM	BA
Vitesse maximale	km/h	222	222
Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,4	7,1
Poids à vide	kg	1805	1845
Poids total autorisé	kg	2340	2380
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1160	1185
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1310	1310
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2400	2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2000	2000
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4440	4480

Notes de bas de page ⇒ page 256

Caractéristiques techniques

Q5 3.0 quattro, 6 cylindres (200 kW)

Puissance	200 kW à 4780-6500 tr/min		
Couple maxi	400 Nm à 2150-4780 tr/min		
Boîte de vitesses			BA
Vitesse maximale	km/h		234
Accélération de 0 à 100 km/h	s		5,9

Selon la directive GB 1589 pour le marché chinois

Poids à vide	kg		2000
Poids total autorisé	kg		2450
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1265
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1310

Selon la directive 92/21/CE pour l'Europe et d'autres marchés

Poids à vide	kg		1925
Poids total autorisé	kg		2460
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1265
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1320
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		4960

Notes de bas de page ⇒ page 256

Q5 2.0 hybrid quattro, 4 cylindres (155 kW)

Puissance	155 kW à 4300-6000 tr/min		
Couple maxi	350 Nm à 1500-4200 tr/min		
Puissance électrique ³⁾	40 kW		
Couple électrique ³⁾	210 Nm		
Puissance totale ³⁾	180 kW		
Couple total ³⁾	480 Nm		
Type de batterie	lithium-ion		
Densité énergétique de la batterie	1,3 kWh		
Boîte de vitesses			BA
Vitesse maximale	km/h		225
Accélération de 0 à 100 km/h	s		7,1

Selon la directive GB 1589 pour le marché chinois

Poids à vide	kg		2025
Poids total autorisé	kg		2475
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1220
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1350

Selon la directive 92/21/CE pour l'Europe et d'autres marchés

Poids à vide	kg		1990
Poids total autorisé	kg		2495
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1240
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1350
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2000
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		4595

Notes de bas de page → page 256

Caractéristiques techniques

SQ5 3.0 quattro, 6 cylindres (260 kW)

Puissance	260 kW à 6000-6500 tr/min		
Couple maxi	470 Nm à 4000-4500 tr/min		
Boîte de vitesses			BA
Vitesse maximale	km/h		250 ⁴⁾
Accélération de 0 à 100 km/h	s		5,4

Selon la directive GB 1589 pour le marché chinois

Poids à vide	kg		2000
Poids total autorisé	kg		2450
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1285
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1340

Selon la directive 92/21/CE pour l'Europe et d'autres marchés

Poids à vide	kg		1970
Poids total autorisé	kg		2505
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1275
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1335
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		5005

Notes de bas de page ⇒ page 256

Moteurs diesel

Q5 2.0 TDI, 4 cylindres (110 kW)²⁾

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Puissance	110 kW à 3250-4200 tr/min		
Couple maxi	320 Nm à 1500-3250 tr/min		
Boîte de vitesses		BM	
Vitesse maximale	km/h	192	
Accélération de 0 à 100 km/h	s	10,9	
Poids à vide	kg	1830	
Poids total autorisé	kg	2335	
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1195	
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1245	
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750	
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2000	
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1700	
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4135	

Notes de bas de page ⇒ page 256

Q5 2.0 TDI quattro, 4 cylindres (110 kW)²⁾

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Puissance	110 kW à 3250-4200 tr/min		
Couple maxi	320 Nm à 1500-3250 tr/min		
Boîte de vitesses		BM	
Vitesse maximale	km/h	190	
Accélération de 0 à 100 km/h	s	10,8	
Poids à vide	kg	1895	
Poids total autorisé	kg	2430	
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1205	
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1335	
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750	
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2000	
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1800	
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4330	

Notes de bas de page ⇒ page 256

Caractéristiques techniques

Q5 2.0 TDI quattro, 4 cylindres (120 kW)

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Puissance	120 kW à 3000-4200 tr/min		
Couple maxi	400 Nm à 1750-2750 tr/min		
Boîte de vitesses			
Vitesse maximale	km/h		BA
Accélération de 0 à 100 km/h	s		196
Poids à vide	kg		9,7
Poids total autorisé	kg		1935
Charge autorisée sur essieu avant	kg		2470
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1255
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		1330
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		2000
			4570

Notes de bas de page ⇒ page 256

Q5 2.0 TDI quattro, 4 cylindres (130 kW)²⁾

Puissance	130 kW à 4200 tr/min		
Couple maxi	380 Nm à 1750-2500 tr/min		
Boîte de vitesses			
Vitesse maximale	km/h		BA
Accélération de 0 à 100 km/h	s		200
Poids à vide	kg		9,0
Poids total autorisé	kg		1905
Charge autorisée sur essieu avant	kg		2440
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1235
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		1340
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		2000
			4540

Notes de bas de page ⇒ page 256

Q5 2.0 TDI quattro, 4 cylindres (140 kW)

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Puissance	140 kW à 3800-4200 tr/min		
Couple maxi	400 Nm à 1750-3000 tr/min		
Boîte de vitesses		BM	BA
Vitesse maximale	km/h	210	210
Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,4	8,4
Poids à vide	kg	1895	1935
Poids total autorisé	kg	2430	2470
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1210	1255
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1340	1330
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2400	2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2000	2000
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4530	4570

Notes de bas de page ⇒ page 256

Q5 3.0 TDI quattro, 6 cylindres (180 kW)

Puissance	180 kW à 4000-4500 tr/min		
Couple maxi	580 Nm à 1750-2500 tr/min		
Boîte de vitesses			BA
Vitesse maximale	km/h		225
Accélération de 0 à 100 km/h	s		6,5
Poids à vide	kg		1935
Poids total autorisé	kg		2470
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1280
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1320
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		4970

Notes de bas de page ⇒ page 256

Caractéristiques techniques

Q5 3.0 TDI quattro, 6 cylindres (190 kW)²⁾

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Puissance	190 kW à 4000-4500 tr/min		
Couple maxi	580 Nm à 1750-2500 tr/min		
Boîte de vitesses			BA
Vitesse maximale	km/h		230
Accélération de 0 à 100 km/h	s		6,2
Poids à vide	kg		1955
Poids total autorisé	kg		2490
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1280
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1340
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		4990

Notes de bas de page ⇒ page 256

SQ5 3.0 TDI quattro, 6 cylindres (230 kW)

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Puissance	230 kW à 3900-4500 tr/min		
Couple maxi	650 Nm à 1450-2800 tr/min		
Boîte de vitesses			BA
Vitesse maximale	km/h		250
Accélération de 0 à 100 km/h	s		5,2
Poids à vide	kg		2075
Poids total autorisé	kg		2585
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1325
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1345
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		5025

Notes de bas de page ⇒ page 256

SQ5 3.0 TDI quattro, 6 cylindres (240 kW)

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Puissance	240 kW à 3900-4500 tr/min		
Couple maxi	650 Nm à 1450-2800 tr/min		
Boîte de vitesses			BA
Vitesse maximale	km/h		250
Accélération de 0 à 100 km/h	s		5,1
Poids à vide	kg		2075
Poids total autorisé	kg		2585
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1325
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1345
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		5025

Notes de bas de page ⇒ page 256

Index alphabétique

A

- A/C (climatiseur) 76
- ABS
 - voir Système antiblocage 154
- Accessoires 63, 251
- Accoudoir 59
- Accoudoir central 59
- Actionnement d'urgence
 - Fonction de freinage d'urgence (frein de stationnement) 94
 - Lever sélecteur 105
- Active lane assist 135
- Activation et désactivation 136
- Informations pour le conducteur 137
- Nettoyage de la zone de la caméra 217
- Réglage de l'intervention du système 138
- Réglage des vibrations du volant 138
- Témoin 136
- Adaptive cruise control 127
- Intervention du conducteur requise 133
- Nettoyage du capteur 217
- Réglage de la distance 131
- Réglage du programme de conduite 132
- Réglage du volume sonore du gong 132
- Témoins 129
- Véhicules à boîte de vitesses mécanique 129
- Adaptive light 46
- Témoin 19
- AdBlue 192
- Appoint 193
- Informations pour le conducteur 192
- Ouverture du bouchon de réservoir 193
- Affichage de la date 11
- Affichage de la température
 - Température extérieure 21
- Affichage de la température extérieure 21
- Aide au démarrage 231
- Aide au stationnement
 - Aide au stationnement plus 147
 - Dispositif d'attelage 153
 - Dysfonctionnement 153
 - Réglage de l'affichage et des signaux sonores 152
- Aides au stationnement 146
 - Aide au stationnement arrière 146
 - Aide au stationnement plus avec caméra de recul 148
 - Nettoyage des capteurs/de la caméra ... 217
- Airbag 181
- Airbag frontal 182
- Airbag latéral 185
- Airbag rideau 186
- Désactivation de l'airbag du passager
 - avant 188
 - Témoin 15
- Allume-cigare 62
- Alternateur
 - voir Alternateur (témoin) 15
- Alternateur (témoin) 15
- Ampoule défectueuse
 - Remplacement des ampoules 240
- Angle de crête 96
- Angle de montée 96
- Angle d'attaque et de fuite 96
- Angle d'inclinaison 96
- Antidémarrage 29
- Antidémarrage électronique
 - voir Antidémarrage 29
- Appoint d'AdBlue
 - Avec la bouteille 194
 - Avec le bidon 194
- Appui-tête
 - Dépose et repose 60
 - Réglage 60, 166
- Appui lombaire 57, 58
- Arrêt (moteur) 85, 87, 108
- ASR
 - voir Régulation antipatinage 154
- Assistant de changement de voie
 - voir Side assist 139
- Assistant de descente 156
- Assistant de maintien de la vitesse en descente 102
- Assistant de maintien de voie
 - voir Active lane assist 135
- Audi braking guard
 - voir Braking guard 133
- Audi drive select
 - voir Drive select 142