

ADDITIF AU GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 3008



Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique "MyPeugeot".


Cet espace personnel vous propose des conseils et d'autres informations utiles à l'entretien de votre véhicule.

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.



 Si la rubrique "MyPeugeot" n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

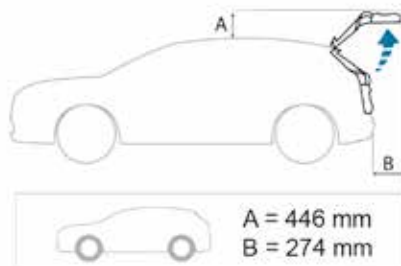
- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{re} mise en circulation de votre véhicule.

Hayon mains libres

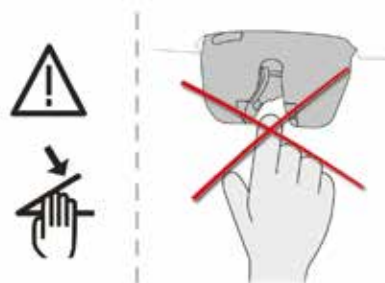
Généralités

Le fonctionnement motorisé du hayon peut être activé ou désactivé avec le menu de paramétrage du véhicule.

Les demandes de manoeuvre du hayon doivent être effectuées véhicule à l'arrêt.



! Vérifiez que l'espace est suffisant pour permettre le débattement du hayon motorisé.



! N'introduisez jamais un doigt dans le système de verrouillage du hayon motorisé - Risque de blessure grave !

Antipincement

Le hayon motorisé comporte un dispositif de détection d'obstacles qui interrompt et inverse automatiquement le mouvement de quelques degrés, pour permettre le dégagement de l'obstacle.

Attention, ce dispositif d'antipincement n'est pas actif en fin de fermeture (environ 1 cm avant la fermeture complète).

! Pour éviter tout risque de blessure par pincement/coincement, avant et pendant les manoeuvres du hayon motorisé :

- assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'arrière du véhicule,
- surveillez le comportement des passagers arrière, en particulier, les enfants.

Porte-vélo / Attelage

Le hayon motorisé n'est pas conçu pour supporter un porte-vélo.

En cas d'installation d'un porte-vélo sur le dispositif d'attelage avec branchement du câble sur la prise d'attelage, le fonctionnement motorisé du hayon sera automatiquement neutralisé.

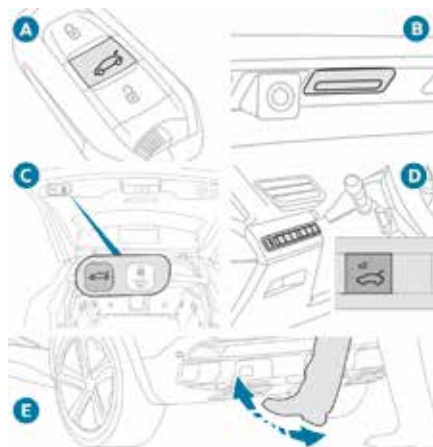
En cas d'utilisation de dispositif d'attelage ou de porte-vélo non recommandé par PEUGEOT, il est impératif de neutraliser le fonctionnement motorisé du hayon.

Fonctionnement motorisé



L'activation / désactivation du fonctionnement motorisé du hayon se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Cette fonction est désactivée par défaut.



Vous disposez de plusieurs possibilités pour manoeuvrer le hayon :

- A. par la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres,
- B. par la commande extérieure sur le hayon,
- C. par la commande intérieure sur le hayon,
- D. par la commande sur la planche de bord,
- E. par l'accès "bras chargés" sous le pare-chocs arrière.

Ouverture / Fermeture

- ☞ Effectuez un appui long sur le bouton central **A** de la clé électronique.
- ou
- ☞ Appuyez sur la commande extérieure **B** du hayon avec la clé électronique sur vous.
- ou
- ☞ Appuyez sur la commande intérieure **C** du hayon (fermeture uniquement).
- ou
- ☞ Appuyez deux fois consécutivement sur la commande **D** de planche de bord.
- ou
- ☞ Avec la clé électronique sur vous, utilisez l'accès "bras chargés" **E** en effectuant un mouvement rapide de type "coup-de-pied" sous le pare-chocs arrière.

La prise en compte de la demande est confirmée par un signal sonore.

Le hayon s'ouvre soit complètement par défaut, soit jusqu'à la position préalablement mémorisée. Si le fonctionnement motorisé n'est pas activé, ces actions libèrent le hayon. La demande d'ouverture du hayon avec une des commandes **A**, **B** ou **E** permet de déverrouiller au préalable le véhicule ou le hayon seul, si le déverrouillage sélectif du coffre est activé. La fermeture du hayon avec la fonction accès "bras chargés" permet de verrouiller le véhicule.

A tout instant, il est possible d'intervenir pendant une manœuvre du hayon. Un nouvel appui sur l'une de ces commandes interrompt la manœuvre en cours. Après une interruption de manœuvre, un nouvel appui sur l'une de ces commandes inverse la manœuvre.

Accès "bras chargés"

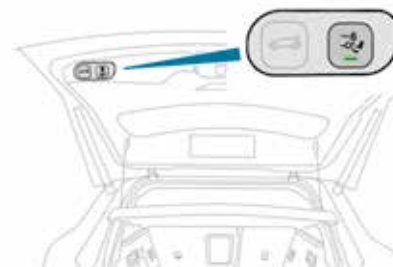


L'activation / désactivation de la fonction "Accès bras chargés" se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Cette fonction est désactivée par défaut.

! Assurez-vous d'avoir une position stable avant d'effectuer le mouvement rapide du pied. Faites attention à ne pas toucher au système d'échappement qui peut être chaud - Risque de brûlure !

Verrouillage automatique par la fonction "Accès bras chargés"



Pour activer le verrouillage automatique du véhicule à la fermeture du hayon par la fonction "Accès bras chargés" :



appuyez sur ce bouton ; son voyant s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton désactive la fonction ; son voyant s'éteint.

Mémorisation d'une position d'ouverture

Pour limiter l'angle d'ouverture du hayon motorisé :

- ☞ amenez le hayon jusqu'à la position souhaitée,
- ☞ appuyez plus de 3 secondes sur le bouton **C** ou sur la commande extérieure **B**.

La mémorisation de la position maximale d'ouverture du hayon est confirmée par un signal sonore.

Pour annuler la position mémorisée :

- ☞ immobilisez le hayon en position intermédiaire,
- ☞ appuyez plus de 3 secondes sur le bouton **C** ou sur la commande extérieure **B**.

L'annulation de la position mémorisée est confirmée par un signal sonore.

Fonctionnement manuel

Le hayon peut être manoeuvré à la main, même avec le fonctionnement motorisé activé. Le hayon doit être immobile.

Lors des manoeuvres manuelles d'ouverture et de fermeture du hayon motorisé, vous ne disposez plus de l'assistance des vérins. Une résistance à l'ouverture comme à la fermeture est donc tout à fait normale.

i Lors de manoeuvres successives d'ouverture et de fermeture du hayon, il se peut que l'échauffement du moteur électrique ne permette plus l'ouverture ni la fermeture de celui-ci. Laissez refroidir le moteur électrique sans effectuer de manoeuvre pendant au moins 10 minutes. Si vous ne pouvez pas attendre, manoeuvrez-le manuellement.

Réinitialisation du hayon motorisé

Cette opération est nécessaire en cas d'absence de mouvement - après une détection d'obstacle, un rebranchement ou une recharge de la batterie, ...

- ☞ Ouvrez le hayon manuellement, si nécessaire.
- ☞ Fermez complètement le hayon manuellement.

Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Précautions d'usage

i En conditions hivernales

En cas d'accumulation de neige sur le hayon, enlevez la neige avant de commander l'ouverture motorisée du hayon.

Le gel peut bloquer le hayon et empêcher la manoeuvre d'ouverture : attendez la fonte du gel après le réchauffement de l'habitacle.

En cas de lavage

Lors du lavage du véhicule dans une station automatique, n'oubliez pas de verrouiller votre véhicule afin d'éviter tout risque d'ouverture inopinée.

Recommandations liées à la fonction "Accès bras chargés"

Si plusieurs gestes de coup-de-pied pour manoeuvrer le hayon n'ont aucun effet, attendez quelques secondes avant de recommencer.

La fonction se désactive automatiquement en cas de forte pluie ou d'accumulation de neige.

En cas de non-fonctionnement, vérifiez que la clé électronique n'est pas exposée à une source de pollution électromagnétique (smartphone, ...).

La fonction peut être altérée avec l'utilisation d'une prothèse de jambe.

Cette fonction peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage.

Dans certains cas, il est possible que le hayon s'ouvre ou se ferme seul, notamment si :

- vous attelez ou dételez une remorque,
- vous posez ou déposez un porte-vélo,
- vous chargez ou déchargez des vélos sur un porte-vélo,
- vous déposez ou soulevez quelque chose derrière le véhicule,
- un animal s'approche du pare-chocs arrière,
- vous lavez votre véhicule,
- un entretien est effectué sur le véhicule,
- vous accédez à la roue de secours (selon version).

Pour éviter ce type de fonctionnement, éloignez la clé électronique de la zone de reconnaissance ou désactivez la fonction "Accès bras chargés".

Chauffage programmable

Le chauffage programmable fonctionne indépendamment du moteur.

Moteur coupé, il assure le préchauffage du circuit de liquide de refroidissement afin de bénéficier d'une température optimale de fonctionnement du moteur dès la mise en route.

La mise en marche du chauffage programmable s'effectue par la télécommande longue portée. Elle peut être immédiate ou différée grâce à une fonction de programmation.



Éteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Le chauffage programmable est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Avant utilisation, assurez-vous que la quantité de carburant restante est suffisante. Si le réservoir à carburant est en réserve, nous vous recommandons fortement de ne pas programmer le chauffage.

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage programmable ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.

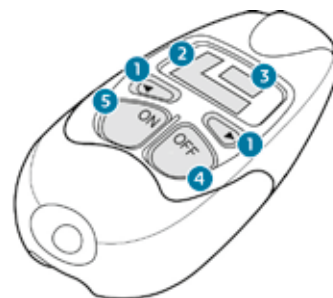
Ne garez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers...) - Risque d'incendie !

i Le détecteur de mouvement de l'alarme volumétrique peut être perturbé par le flux d'air du chauffage programmable quand il est en fonctionnement. Pour éviter tout déclenchement inopiné de l'alarme lors de l'utilisation du chauffage programmable, il est conseillé de désactiver la surveillance volumétrique.

i Une adaptation du chauffage programmable permet de l'utiliser pour préchauffer l'habitacle de votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Présentation

Télécommande



La télécommande de programmation du chauffage est composée des touches et des affichages suivants :

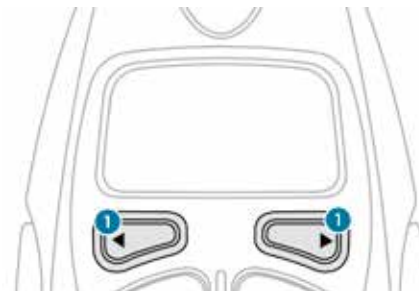
1. Touches du menu défilant des fonctions.
2. Symboles des fonctions : horloge, température, durée de fonctionnement, heure programmée, fonctionnement du réchauffeur, gestion du chauffage.
3. Affichages numériques : heure, température, durée de fonctionnement, heure programmée ou niveau de chauffage.
4. Touche d'arrêt.
5. Touche de mise en marche.

Voyant de fonctionnement



allumé : mise en marche différée programmée.
clignotant : chauffage en marche.
éteint : chauffage arrêté.

Affichage des fonctions



- ☞ Appuyez plusieurs fois sur les touches **1** pour faire apparaître les fonctions.
- Le premier appui sur la touche gauche ou droite permet d'afficher l'heure.
- Ensuite, la touche gauche permet d'accéder à l'heure de programmation puis au niveau de chauffage ("C1" à "C5").
- La touche droite permet d'accéder à la température de l'habitacle puis à la durée de fonctionnement du réchauffeur lors d'une mise en marche immédiate.

i L'information de température habitacle n'est disponible que moteur arrêté.

Réglage de l'heure



- ☞ Après avoir affiché l'heure, par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

- ☞ Réglez l'heure avec les touches **1**.
- ☞ Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche.

Mise en marche immédiate



- Appuyez sur la touche **5** jusqu'à l'apparition du message **"OK"**.
Quand le signal a été reçu, le message **"OK"** s'affiche ainsi que la durée de fonctionnement.



Le réchauffeur démarre et ce symbole s'affiche.



Ce voyant clignote pendant le chauffage.

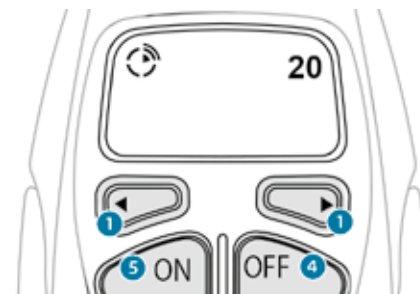
- Pour désactiver la fonction, appuyez sur la touche **4** jusqu'à l'apparition du message **"OK"**.



Ce symbole et le voyant s'éteignent.

i Lors de ces opérations, si le message **"FAIL"** apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

Réglage de la durée de fonctionnement



- Appuyez sur les touches **1** pour afficher la durée de fonctionnement.



Ce symbole s'affiche.

- Après avoir affiché la durée de fonctionnement, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

- Réglez la durée en appuyant sur les touches **1** : par pas de 10 min et valeur maxi de 30 min.

- Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour enregistrer la durée de fonctionnement.



Ce symbole s'affiche.

i La valeur de réglage en usine est de 30 minutes.

Mise en marche différée

Vous devez programmer votre heure de départ pour que le système calcule automatiquement le moment optimal de démarrage du réchauffeur.



Programmation de l'heure de départ

- Appuyez sur les touches **1** pour afficher l'heure de programmation.



Ce symbole s'affiche.

- Après avoir affiché l'heure de programmation, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

- Réglez l'heure en appuyant sur les touches **1**.
- Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche.

Activation / Désactivation

- ☞ Après avoir affiché l'heure de programmation par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez sur la touche **5** jusqu'à l'apparition du message "**OK**".



Quand le signal a été reçu, le message "**OK**" s'affiche ainsi que ce symbole.



Ce voyant s'allume jusqu'au démarrage du chauffage.



Ce symbole s'affiche lorsque le réchauffeur démarre.

i HTM : Heat Thermo Management (gestion du chauffage).

- ☞ Pour désactiver la programmation, appuyez sur la touche **4** jusqu'à l'apparition du message "**OK**".



Ce symbole s'éteint.

i Lors de ces opérations, si le message "**FAIL**" apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

Arrêt du chauffage

- ☞ Appuyez sur la touche **5**.



Ce symbole reste allumé.



Ce voyant s'éteint.

Modification du niveau de chauffage

Le système propose 5 niveaux de chauffage :

C1 (niveau le plus faible) à **C5** (niveau le plus élevé).

- ☞ Après avoir affiché le niveau de chauffage par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez simultanément sur les touches **4** et **5**. La lettre "**C**" clignote.
- ☞ Réglez le niveau de chauffage en appuyant sur les touches **1**.
- ☞ Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour enregistrer le niveau choisi. La lettre "**C**" s'affiche.

Les préréglages d'usine sont remplacés

i par les nouvelles saisies. Les heures programmées sont mémorisées jusqu'à la prochaine modification. Lorsque l'heure de départ est activée, il n'est pas possible de modifier le niveau de chauffage. Il faut d'abord désactiver l'heure de départ.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du chauffage programmable, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement de la pile

La télécommande est alimentée par une pile 6V-28L fournie.

Une information sur l'écran indique qu'il faut changer cette pile.



- ☞ Déclippez le boîtier.
- ☞ Remplacez la pile en respectant les polarités.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.



Ne jetez pas les piles usagées, rapportez-les à un point de collecte agréé.

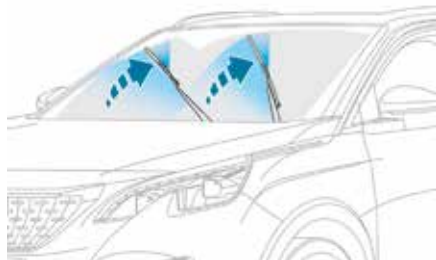
Réinitialisation de la télécommande

En cas de débranchement de la batterie ou de changement de la pile, la télécommande doit être réinitialisée.

- ☞ Après la mise sous tension, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la touche **4** pendant 1 seconde. Si l'opération s'est bien déroulée, le message **"OK"** s'affiche sur l'écran de la télécommande. En cas d'incident, le message **"FAIL"** apparaît.
- ☞ Recommencez l'opération.

Commandes d'essuie-vitre

Lave-vitre avant



☞ Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous.

Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

i Le lave-vitre avant comporte un système de balais avec gicleurs intégrés.

Le liquide lave-vitre est projeté le long de la lame de l'essuie-vitre ; cela permet d'améliorer la visibilité et de réduire la consommation de liquide.

Dans certains cas, en fonction de la composition ou de la couleur du liquide, de la luminosité extérieure, la projection de liquide peut être à peine perceptible.

! Pour ne pas endommager les lames des balais, n'actionnez pas le lave-vitre tant que le réservoir de liquide de lave-vitre est vide.

N'actionnez le lave-vitre que si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utilisez toujours des produits "grand froid" en période hivernale.

Contrôle de stabilité de la remorque

En situation de remorquage, ce système permet de réduire les risques d'embarquée du véhicule et de la remorque.

Fonctionnement

Le système est automatiquement activé à la mise du contact.

Le programme de stabilité électronique (ESC) ne doit pas présenter de dysfonctionnement.

A partir de 60 km/h et jusqu'à 160 km/h, dès que le système détecte des mouvements d'oscillation de la remorque, il agit sur les freins pour stabiliser la remorque et, si nécessaire, réduit la puissance du moteur pour ralentir le véhicule.



La correction est signalée par le clignotement de ce témoin au combiné et par l'allumage des feux de stop.

Pour connaître les masses et les charges remorquables, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques" ou au certificat d'immatriculation de votre véhicule.

Pour rouler en toute sécurité avec un **Attelage de remorque**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Si vous continuez à tracter une remorque, réduisez votre vitesse et roulez prudemment ! Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

! Le système de contrôle de stabilité de la remorque offre un surcroît de sécurité en conduite normale, dans le respect des recommandations d'utilisation de la remorque. Il ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires, comme utiliser une remorque dans des conditions de fonctionnement dégradées (chargement excessif, non-respect du poids sur flèche, pneumatiques usés ou sous-gonflés, système de freinage défaillant, ...) ou rouler à des vitesses trop élevées. Dans certains cas, les mouvements d'oscillation de la remorque peuvent ne pas être décelés par le système ESC, notamment avec une remorque légère. En cas de conduite sur chaussée glissante ou dégradée, le système peut ne pas empêcher une embarquée brutale de la remorque.

Distance Alert et Active Safety Brake

Conditions d'activation et de fonctionnement



Ce système comporte trois fonctions :

- Distance Alert (alerte sur risque de collision),
- Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi),
- Active Safety Brake (freinage automatique d'urgence).

Distance Alert : elle permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation

Assistance au freinage d'urgence intelligent : elle complète l'action de freinage du conducteur si celle-ci est insuffisante

Active Safety Brake : il intervient après l'alerte, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule

Le système contribue, sans action du conducteur, à éviter une collision ou à en limiter la sévérité en réduisant la vitesse de votre véhicule.

Le véhicule comporte une caméra implantée en haut du pare-brise et, selon version, un radar situé dans le pare-chocs avant.



Le système s'active à partir de 7 km/h et se désactive en-dessous de 5 km/h.

Il prend en compte :

- les véhicules immatriculés, roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt,
- les piétons présents dans la voie de circulation (les cycles, motocycles, animaux et objets sur la chaussée ne sont pas forcément détectés).

! Ce système est conçu pour aider le conducteur et améliorer la sécurité de conduite.

Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation dans le respect du code de la route.

Ce système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Limites de fonctionnement

Dans les cas suivants, il est conseillé de désactiver le système par le menu de configuration du véhicule :

- lorsqu'une remorque est attelée au véhicule,
- en cas de transport d'objets longs sur barres ou galerie de toit,
- avant un passage dans une station de lavage automatique, moteur tournant,
- avant un passage sur un banc à rouleaux dans un atelier,
- lorsque le véhicule est remorqué, moteur tournant,
- après montage de la roue de secours de type "galette" (selon version),
- après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection,
- lorsque le pare-chocs avant a été endommagé,
- lorsque les feux de stop ne fonctionnent pas.

! En raison des limites de fonctionnement du système, il peut arriver que des avertissements ne soient pas émis, soient émis trop tardivement ou vous paraissent injustifiés.
En conséquence, il convient d'être toujours attentif pour pouvoir intervenir activement à tout moment et éviter un accident.

Distance Alert

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil d'alerte choisi par le conducteur, plusieurs niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s'afficher sur le combiné.



Niveau 1 : alerte visuelle seule vous signalant que le véhicule qui vous précède est très proche.
Le message "**Véhicule proche**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur le temps inter-véhicules entre votre véhicule et celui qui vous précède.



Niveau 2 : alerte visuelle et sonore vous signalant qu'une collision est imminente.
Le message "**Freinez !**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur un temps avant collision. Il prend en compte la dynamique véhicule, les vitesses de votre véhicule et de celui qui vous précède, les conditions environnementales, la situation de vie (en courbe, appui sur les pédales, etc.) pour déclencher l'alerte à l'instant le plus pertinent.

i Lorsque la vitesse de votre véhicule est trop importante à l'approche d'un autre véhicule, le premier niveau d'alerte peut ne pas s'afficher : le niveau d'alerte 2 peut s'afficher directement.

Important : le niveau d'alerte 1 ne s'affiche jamais lorsque le seuil de déclenchement "**Proche**" a été sélectionné.

Modification du seuil de déclenchement de l'alerte

Ce seuil de déclenchement détermine la manière dont vous souhaitez être averti de la présence d'un véhicule roulant ou arrêté devant vous, ou d'un piéton présent dans votre voie de circulation.

Le seuil actuel peut être modifié en passant par le menu de configuration du véhicule.

Vous pouvez sélectionner un des trois seuils :

- "**Loin**",
- "**Normal**",
- "**Proche**".

Le dernier seuil retenu est mémorisé à la coupure du contact.

Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi)

Dans le cas où le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, cette fonction complète le freinage dans les limites des lois de la physique.

Cette assistance n'a lieu que si vous effectuez un appui sur la pédale de frein.

Active Safety Brake



Cette fonction, aussi appelée freinage automatique d'urgence, a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter la collision frontale de votre véhicule en cas de non-intervention du conducteur.

À l'aide de la caméra et, selon version, du radar, cette fonction agit sur le freinage du véhicule.



Si la caméra et/ou le radar ont confirmé la présence d'un véhicule ou d'un piéton, ce témoin clignote dès que la fonction agit sur le freinage du véhicule.



Important : en cas de déclenchement du freinage automatique d'urgence, vous devez reprendre le contrôle de votre véhicule et **freiner** avec la pédale pour compléter ou finir l'action du freinage automatique.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.

i Le déclenchement du freinage peut être ajusté en fonction des actions de conduite du conducteur, comme des mouvements de volant ou des actions sur la pédale d'accélérateur.

i Le fonctionnement peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.
En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

! Avec une boîte de vitesses manuelle, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, le moteur peut caler.
Avec une boîte de vitesses automatique, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, maintenez l'appui sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de repartir.

Conditions spécifiques de fonctionnement

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 5 km/h et 85 km/h (versions avec caméra seule) ou 140 km/h (versions avec caméra et radar) lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté.

La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté.
La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 60 km/h lorsqu'un piéton est détecté.

Le système ESC ne doit pas être défaillant.

Le système CDS ne doit pas être désactivé.

Les ceintures de sécurité de tous les passagers doivent être bouclées.

Une conduite à vitesse stabilisée, sur routes peu sinueuses, est requise.

! Après un choc, la fonction est mise automatiquement hors fonctionnement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Neutralisation / Activation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.

Ce système peut être neutralisé ou activé par le menu de paramétrage du véhicule.



La neutralisation du système est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Vérifiez que les capteurs (caméra et radar) ne sont pas masqués par des salissures, boue, givre, neige...

Si le dysfonctionnement persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

i La caméra peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation de la caméra ou du radar (boue, givre, neige, ...).

Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

i Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.

Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.

Nettoyez le pare-chocs avant en retirant la boue, la neige, ...

! En cas de peinture ou de retouche de peinture du pare-chocs avant, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Certains types de peinture pourraient perturber le fonctionnement du radar.

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables

Moteurs

Les caractéristiques du moteur sont détaillées sur le certificat d'immatriculation du véhicule, ainsi que dans la documentation commerciale.

i La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur.

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres. La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10% par tranche de 1 000 mètres supplémentaires.

Le poids recommandé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage (démontable avec ou sans outil).

MTRA : masse totale roulante autorisée.

! Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limitez la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne dépassez jamais la vitesse de 100 km/h (respectez la législation locale en vigueur).

i Lorsque la température extérieure est élevée, il est conseillé de laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Motorisations et charges remorquables - Essence

| Moteurs | 1,2 PureTech 130 S&S | 1,2 PureTech 130 S&S | 1,6 THP 150 | 1,6 THP 160 | 1,6 THP 165 S&S |
|--|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Boîtes de vitesses | BVM6 (Manuelle 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) |
| Codes | EB2DTS MCM STT | EB2DTS AT6III STT | EP6FDTM AT6III | EP6FDTMD AT6III | EP6FDT AT6III STT |
| Types variantes versions MR... M4... | HNYH/C1B HNYH/C1F - HNYH/C1K | HNYW/C1B HNYW/C1F | 5GYW/C1A | 5GXV/C1A | 5GZW/C1B 5GZW/C1F |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | 1 199 | 1 598 | 1 598 | 1 598 |
| Puissance maxi : norme CEE (kW) | 96 | 96 | 110 | 120 | 121,4 |
| Carburant | Sans plomb | Sans plomb | Sans plomb | Sans plomb | Sans plomb |
| Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10 ou 12% | 1 400 - 1 300 | 1 200 | 600 | 600 | 1 550 |
| Remorque non freinée (kg) | 660 | 670 | 600 | 600 | 685 |
| Poids recommandé sur flèche (kg) | 80 | 80 | 70 | 70 | 80 |

Motorisations et charges remorquables - Diesel

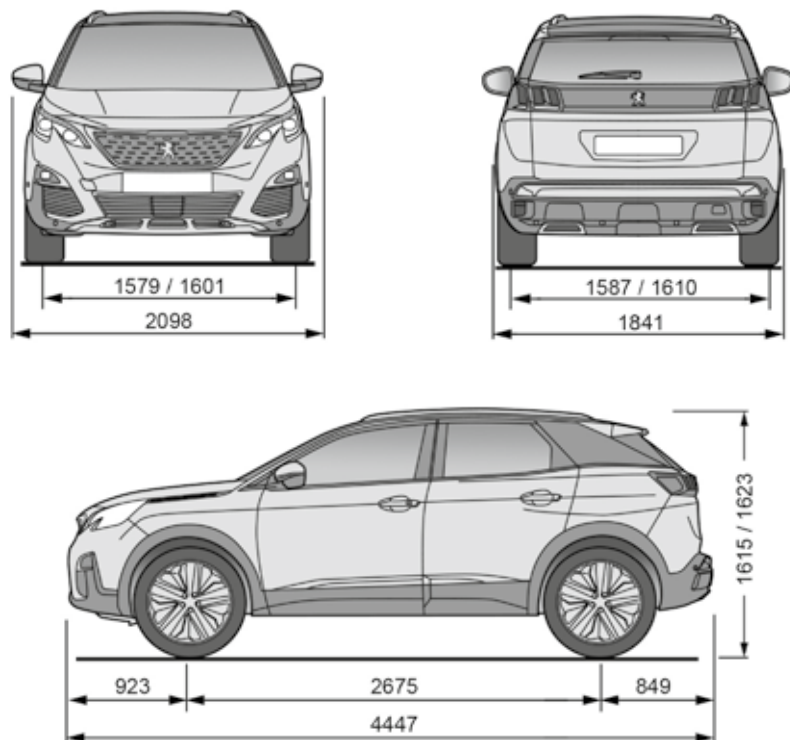
| Moteurs | 1,6 BlueHDi 100 S&S | 1,6 BlueHDi 115 S&S | 1,6 BlueHDi 115 S&S | 1,6 BlueHDi 120 S&S | 1,6 BlueHDi 120 S&S |
|---|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Boîtes de vitesses | BVM (Manuelle 5 rapports) | BVM6 (Manuelle 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) | BVM6 (Manuelle 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) |
| Codes | DV6FD BE4 STT | DV6FC ML6C STT | DV6FC AT6III STT | DV6FC ML6C STT | DV6FC AT6III STT |
| Types variantes versions MC... | BHYB/C2B BHYB/C2F | BHXH/C2B BHXH/C2F | BHXL/C2B BHXW/C2F | BHXL/C2B BHXL/C2F - BHXL/C2K | BHXL/C2B BHXL/C2F |
| Cylindrée (cm³) | 1 560 | 1 560 | 1 560 | 1 560 | 1 560 |
| Puissance maxi : norme CEE (kW) | 73 | 85 | 85 | 88 | 88 |
| Carburant | Gazole | Gazole | Gazole | Gazole | Gazole |
| Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10 ou 12% | 1 300 | 1 500 | 1 300 | 1 500 - 1 400 | 1 300 |
| Remorque non freinée (kg) | 680 | 685 | 695 | 685 | 695 |
| Poids recommandé sur flèche (kg) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

Motorisations et charges remorquables - Diesel

| Moteurs | 2,0 BlueHDi 150 | 2,0 BlueHDi 150 | 2,0 BlueHDi 150 S&S | 2,0 BlueHDi 180 S&S |
|--|-------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| Boîtes de vitesses | BVM6 (Manuelle 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) | BVM6 (Manuelle 6 rapports) | EAT6 (Auto. 6 rapports) |
| Codes | DW10FD ML6C | DW10FD AM6III | DW10FD ML6C STT | DW10FC AM6III STT |
| Types variantes versions MJ... M9... | AHXG/C2A | AHXV/C2A | AHRH/C2B AHRH/C2F AHSH/C2B AHSH/C2F AHXH/C2B AHXH/C2F | AHWW/C2B AHWW/C2F |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | 1 997 | 1 997 | 1 997 |
| Puissance maxi : norme CEE (kW) | 110 | 110 | 110 | 133 |
| Carburant | Gazole | Gazole | Gazole | Gazole |
| Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10 ou 12% | 600 | 600 | 2 000 | 1 700 |
| Remorque non freinée (kg) | 600 | 600 | 745 | 750 |
| Poids recommandé sur flèche (kg) | 70 | 70 | 80 | 80 |

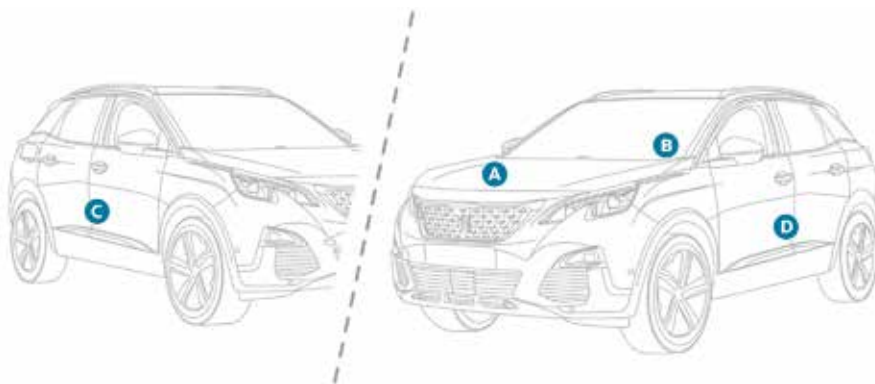
Dimensions (en mm)

Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.



Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur le châssis.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Étiquette constructeur.

Cette étiquette autodestructrice est collée au niveau de la porte côté droit.

Elle répertorie les informations suivantes :

- le nom du constructeur,
- le numéro de réception communautaire,

- le numéro d'identification véhicule (V.I.N.),
- la masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC),
- la masse totale roulante autorisée (MTRA),
- la masse maximale sur l'essieu avant,
- la masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Étiquette pneumatiques / peinture.

Cette étiquette est collée au niveau de la porte côté conducteur.

Elle répertorie les informations suivantes sur les pneumatiques :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,

- les références, constituées des dimensions, du type, ainsi que des indices de charge et de vitesse,
- la pression de gonflage de la roue de secours.

Elle indique également la référence de la couleur de la peinture.

i Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage.

Contrôle de pression

Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

Les pressions indiquées sur l'étiquette sont valables pour des pneumatiques froids. Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, les pneumatiques sont chauds ; il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux pressions indiquées sur l'étiquette.

! Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Imprimé en UE
Français

07-16



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

