

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 208



Flipbook 208



Le Guide d'utilisation

Le Guide d'utilisation en ligne :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>



Retrouver l'intégralité du guide d'utilisation en ligne sur internet.

Les dernières informations transmises sont repérables par le pictogramme !



A partir de la page d'accueil présentant la gamme, choisissez la langue, cliquez sur la silhouette puis l'édition en vous reportant à la date de la première immatriculation.

Start MyPeugeot 208



à télécharger sur votre smartphone



L'application Start MyPeugeot est disponible sur toute la gamme Peugeot 208 et vous permet de prendre en mains votre nouvelle Peugeot.

Résumé des principaux équipements et de leurs réglages.

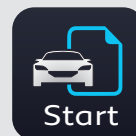
Accès aux modes d'utilisation des aides à la conduite.

Bibliothèque des témoins et symboles.

Zoom sur des fonctions audio & télématique.

Start MyPeugeot 208

Mirror Screen



à afficher à l'écran tactile



Google Play pour les smartphones éligibles à MirrorLink™ (La version CarPlay est en cours de construction par l'entreprise Apple).

La synchronisation du smartphone personnel permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie MirrorLink™ du smartphone (sous réserve d'éligibilité).

L'interactivité de Start MyPeugeot au format paysage devient disponible depuis l'écran tactile.



Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une 208.

Ce guide d'utilisation est conçu afin de vous faire profiter pleinement de votre véhicule dans toutes ses situations de vie.



PEUGEOT

Vue d'ensemble		Indicateurs		Conduite	
	1		3		5
Vue extérieure	4	Combinés	34	Conseils de conduite	109
Vue intérieure	5	Date et heure	36	Rétroviseurs	110
Poste de conduite	6	Bibliothèque des témoins lumineux	37	Boîte de vitesses manuelle 5	112
Console milieu	8	Bibliothèque des symboles	49	Boîte de vitesses manuelle 6	112
Console haute	9	Température d'eau moteur	51	Boîte de vitesses pilotée 5	113
Pied de console	9	Rhéostat au combiné	52	Boîte de vitesses pilotée 6	113
Vue sous-capot	10	Indicateur de changement de rapport	59	Boîte de vitesses automatique 4	116
		Charge énergie	60	Boîte de vitesses automatique 6	116
				Aide au stationnement	119
				Caméra de recul	121
				Park Assist	122
				Limiteur de vitesse	126
				Régulateur de vitesse	128
				Active City Brake	133
				Tenue de route	136
				Ordinateur de bord	139
				Éco-conduite	142
Accès et démarrage		Confort			
	2		4		
Ouverture - Clé	11	PEUGEOT i-Cockpit	61		
Portes	11	Sièges avant	62		
3 portes	12	Banquette monobloc	66		
Démarrer	13	Ventilation	69		
Arrêt	15	Désembuage - Dégivrage	72		
Fermeture - Clé	16	Chauffage / Ventillation	74		
Frein de stationnement	19	Air conditionné	76		
Stop & Start	20	Lève-vitres	81		
Démarrer en pente	23	Essuie-vitres	83		
Prises - Connectivité	24	Transport d'enfants	87		
Détails console haute	25	Désactivation de l'airbag frontal passager	89		
Volet de toit	26	Sièges enfants ISOFIX	96		
Éclairage d'ambiance	27	Sécurité enfants	101		
Coffre	28	Ceintures de sécurité	102		
Alarme	29	Airbags	105		
Utile	31				



Feux et signalisations

6

Indicateurs de direction	144
Signal de détresse	144
Éclairage	145
Allumage automatique des feux	149
Feux à diodes électroluminescentes	150
Feux diurnes	150
Réglage des projecteurs	152
Éclairage statique d'intersection	153
Changement d'une lampe	154



Informations pratiques

8

Généralités	174
Sous-capot moteur	175
Masses	179
Réservoir	180
BlueHDi et additif AdBlue®	185
Batterie	190
Fusibles	193
Triangle	199
Sous-gonflage	200
Kit de dépannage	203
Roue de secours	208
Utile	215
Dimensions	217
Éléments d'identification	219

Légende



Avertissement

Ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.



Information

Ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.



Protection de l'environnement

Ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.



Aménagements

7

Aménagements	161
Pose des barres de toit	164
Attelage d'une remorque	165
Remorquer	167
Accessoires	169



Audio et télématique

9

Appel d'urgence	220
Appel d'assistance	221
Écran tactile 7 pouces	223
Autoradio / Bluetooth	287
Autoradio	307



Utile

Ce symbole rappelle quelques conseils d'informations pratiques.

Animation rubriques

Une brique de couleur différencie et repère chaque chapitre.



Début



Rubrique



Fin



Index alphabétique

Vue extérieure

Clé à télécommande	11-17, 32
- ouverture / fermeture	
- protection antivol	
- éclairage d'accompagnement	
- démarrage	
- arrêt	
- pile	

Commandes d'éclairage	145-151
Feux à diodes LED	150
Feux diurnes	150
Réglage des projecteurs	152
Éclairage statique d'intersection	153
Changement de lampes	154-158
- feux avant	
- projecteurs antibrouillard	
- répétiteurs de clignotant	

Rétroviseurs extérieurs	110-111
-------------------------	---------

Portes	16-18, 31
- ouverture / fermeture	
- verrouillage centralisé	
- commande de secours	
Éclairage de plafonnier	25
Alarme	29-30
Lève-vitres	81-82

Volet de toit	26
Barres de toit	164
Accessoires	169-171
Conseil d'entretien	172

Tenue de route	136-138
Chaînes à neige	171
Sous-gonflage	200-202
Pression des pneumatiques	206-207, 219
Roue de secours	208-214
- outillage	
- démontage / remontage	

Essuie-vitre	83-86
Changement d'un balai	86
Désembuage - Dégivrage	72-73

Coffre	28, 31
- ouverture / fermeture	
- commande de secours	
Caméra de recul	121
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	203-207

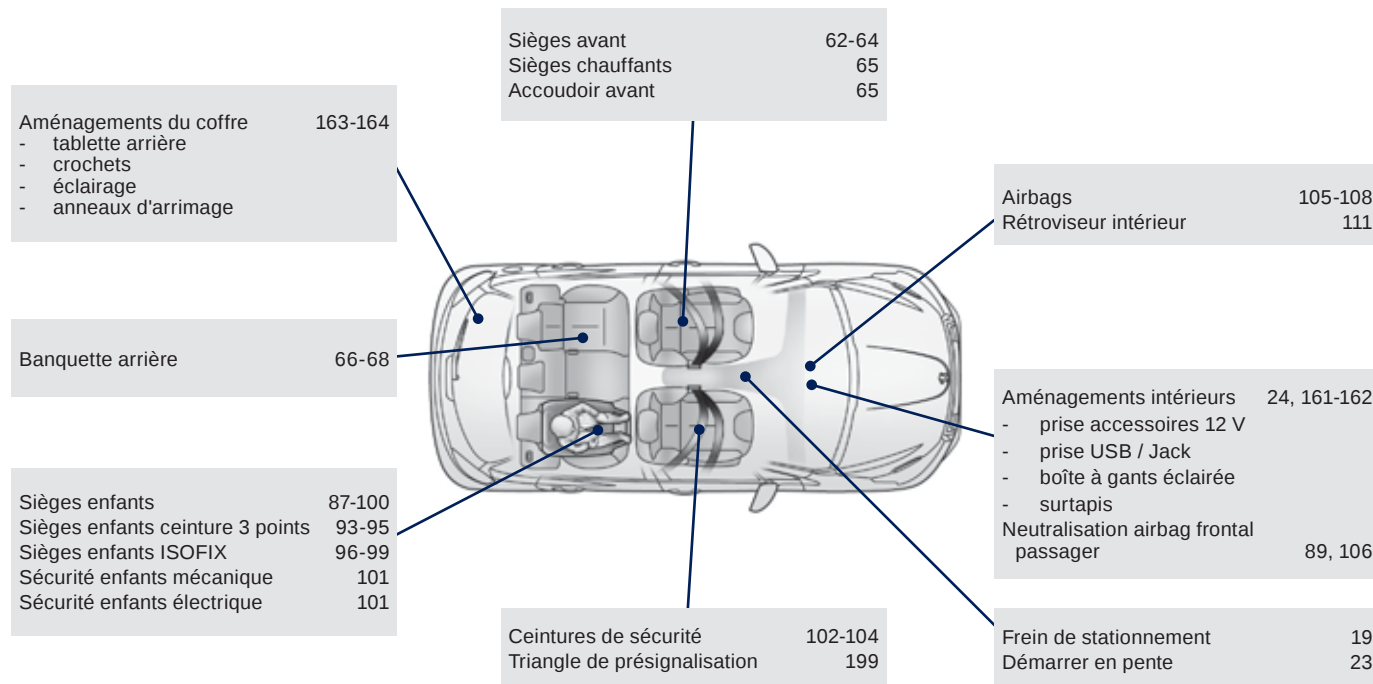
Park Assist	122-125
Aide au stationnement	119-120
Attelage	165-166
Remorquage	167-168

Changement de lampes	158-160
- feux arrière	
- 3 ^{ème} feu stop	
- feux de plaque minéralogique	
- feu antibrouillard	

Réservoir, détrompeur de carburant	180-183
Panne de carburant Diesel	184



Vue intérieure



Poste de conduite

À gauche

Éclairage.

145-151

Indicateurs de direction.

144



Commandes au volant de
l'écran tactile : volume,
changement de source.

226



Régulateur de vitesse.

128-130

Limiteur de vitesse.

126-127

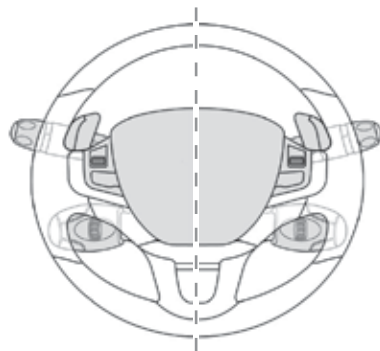
Mémorisation des vitesses.

131-132



"-" Diminution des rapports
(si boîte de vitesses pilotée).

113-115



Réglages du volant en hauteur
et profondeur.

61



Airbag frontal.
Avertisseur sonore.

105-106



À droite

Essuie-vitre / lave-vitre.

83-85

Ordinateur de bord.

139-141



Commandes au volant
de l'écran tactile : menu,
sélection et affichage des
stations/média, validation,
téléphone.

226



Commandes au volant
de l'autoradio : volume,
changement de source,
sélection des stations et
piste, téléphone (autoradio
Bluetooth).

289



"+" Augmentation des
rapports (si boîte de
vitesses pilotée).

113-115





Barrette latérale des commandes*

Neutralisation de l'aide au stationnement arrière.

119-120



ou

Activation du Park Assist.

122-125



Neutralisation du système CDS/ASR.

136-138



Neutralisation du Stop & Start.

20-22



Réglage en hauteur des projecteurs.

152



Réinitialisation de la détection de sous-gonflage (sans écran tactile).

200-202



Neutralisation de la surveillance volumétrique.

29-30



Activation de la sécurité enfants électrique.

101



Un voyant lumineux allumé signale l'état de la fonction.

* Suivant version.

Console centrale



Console milieu



Écran tactile.

223-285



Autoradio Bluetooth.

287-305



Autoradio.

307-318



Signal de détresse.

144



Verrouillage
centralisé.

18



Chauffage /
Ventilation.

74-75

Air conditionné
manuel.

76-77



Air conditionné
automatique bizona.

78-80

Console haute



Peugeot Connect Assistance.
221



Peugeot Connect SOS.
220

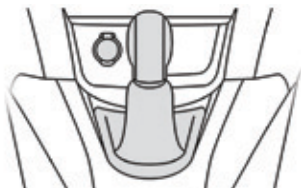


Interrupteurs de plafonnier.
25



Active city brake.
133-135

Pied de console



Prise 12 V.
24



Prise USB / Jack.
24

Boîte de vitesses :



Manuelle 5.
112



Manuelle 6.
112



Pilotée 5.
113-115



Pilotée 6.
113-115



Automatique 4.
116-118



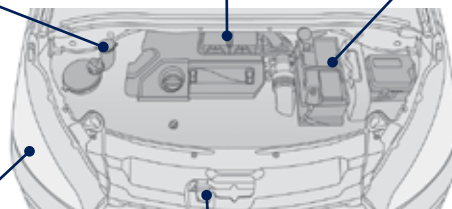
Automatique 6.
116-118

Vue sous-capot

Additif AdBlue®	185-189
Vérification des niveaux	176-177
- huile	
- liquide de frein	
- liquide de refroidissement	
- liquide lave-vitre	
- additif (Diesel HDi AdBlue®)	
Contrôle et entretien	181, 215-216
- filtre à air	
- huile, filtre à huile	
- filtre à particules (Diesel)	
- liquide de frein	
- plaquettes / disques de freins	

Changement de lampes	154-160
- avant	
- arrière	

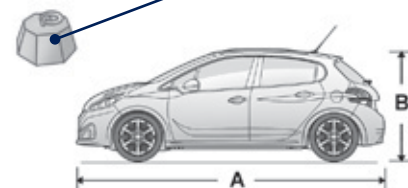
Panne de carburant Diesel	184
---------------------------	-----



Ouverture capot	175
Sous-capot essence	176
Sous-capot Diesel	177
Motorisations essence	174, 178
Motorisations Diesel	174, 179

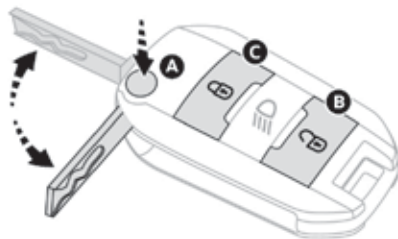
Batterie 12 V	190-192
Mode délestage, économie	60
Fusibles compartiment moteur	193-194, 198
Fusibles planche de bord	193-197

Masses essence	174, 178
Masses Diesel	174, 179



Éléments d'identification	219
Dimensions	217-218

Télécommande



- A. Dépliage / Repliage.
- B. Déverrouillage.
Désactivation de l'alarme.
- C. Verrouillage.
Localisation.
Activation de l'alarme.

Portes

Déverrouillage total

Avec la clé

- ☞ Tournez vers l'avant.

Avec la télécommande



- ☞ Appuyez.

Déverrouillage sélectif

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

Du menu "Aide à la conduite"



Le paramétrage se fait par le menu, "**Aide à la conduite**", puis "**Paramétrage véhicule**" et "**Accès véhicule**".

De la télécommande



- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, faites un appui.
- ☞ Pour déverrouiller les autres portes et le coffre, faites deux appuis successifs.

i Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs électriques extérieurs se déploient.

Localisation du véhicule



☞ Un appui commande l'allumage et le clignotement d'éléments lumineux pendant quelques secondes qui vous permettent de localiser le stationnement du véhicule.

Éclairage d'accompagnement



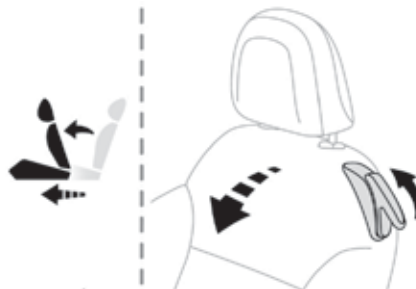
Un appui long sur ce bouton permet de déclencher l'éclairage d'accompagnement (allumage des feux de position, des feux de croisement et des éclaireurs de plaque minéralogique).

Un deuxième appui, avant la fin de la temporisation annule l'éclairage d'accompagnement.

3 portes

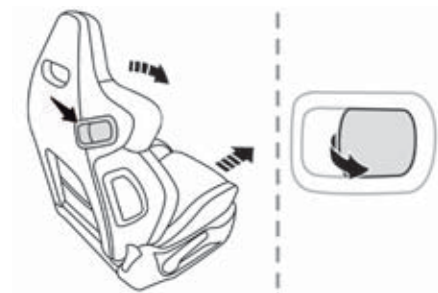
Accès aux places arrière

Basculement du siège avant



Modèle standard

☞ Tirez **uniquement** cette commande vers le haut pour rabattre le dossier et faites glisser l'ensemble vers l'avant. Montez, le siège avant revient à sa position initiale, au redressement du dossier.



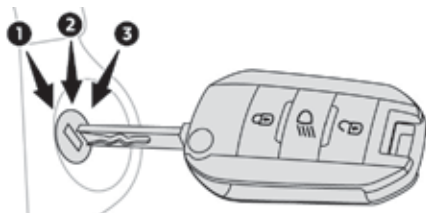
Modèle sport

☞ Tirez **uniquement** cette commande vers l'avant pour rabattre le dossier et faites glisser l'ensemble du siège vers l'avant. Montez, le siège avant revient à sa position initiale, au redressement du dossier.

! Vérifiez que rien ou personne n'empêche la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire à l'ancrage de l'assise. Veillez au bon enroulement de la ceinture pour ne pas gêner l'accès aux places arrière des passagers.

Démarrer

Contact



Mode - Boîte de vitesses

Manuelle

- ☞ Placez le levier de vitesses au point mort.

Pilotée

- ☞ Placez le levier de vitesses sur **N**.

Automatique

- ☞ Placez le levier de vitesses sur **P** ou **N**.

Démarrage

- ☞ Insérez la clé dans le contacteur.
Le système reconnaît le code de démarrage.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.
- ☞ Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.
- ☞ Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.



i Volant

Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer les roues (par exemple si les roues sont braquées contre un trottoir).

Antidémarrage électronique

La clé d'origine contient une puce codée. A la mise du contact, le démarrage n'est possible que si le code est détecté et reconnu. Cette protection antivol verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

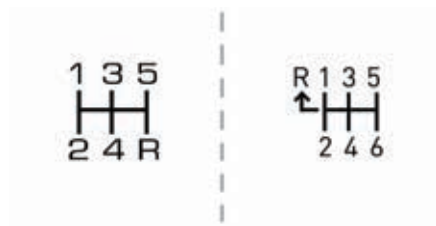
SERVICE En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage du témoin, d'un signal sonore et du message affiché. Votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

+ Utile

i Conserver hors de votre véhicule, l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition du véhicule. Elle aidera à retrouver la codification d'origine pour un renouvellement de clé.

! Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.
Il pourrait s'avérer aggravant au déploiement de l'airbag frontal.

Démarrage - Boîte de vitesses



Manuelle

☞ Démarrez le moteur.



☞ Débrayez.

☞ Engagez la première vitesse.

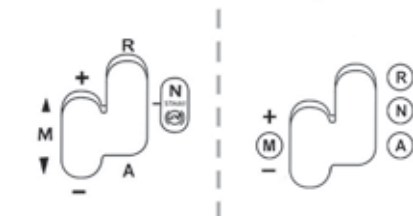
☞ Desserrez le frein de stationnement.



☞ Relâchez progressivement la pédale d'embrayage tout en accélérant.



Ne roulez pas avec la main posée en permanence sur le levier de vitesses au risque d'endommager la boîte de vitesses.



Pilotée

☞ Pour démarrer, placez le levier sur la position **N**.



☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.

☞ Démarrez le moteur.

☞ Sélectionnez la position **A**.

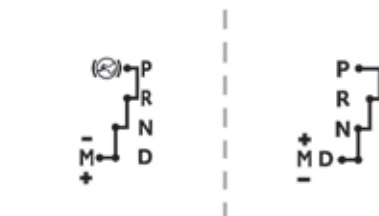
☞ Desserrez le frein de stationnement.



☞ Relâchez progressivement la pédale de frein, puis accélérez.



Si vous démarrez en position **M**, pensez à actionner le levier ou la palette pour enclencher la vitesse.



Automatique

☞ Serrez le frein de stationnement.

☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.

☞ Démarrez le moteur.

Un signal sonore retentit, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte, quand le levier de vitesse n'est pas sur une bonne position.



☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.

☞ Desserrez le frein de stationnement.

☞ Sélectionnez la position **D**.

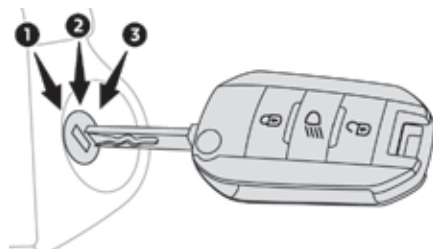


☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

Arrêt

Contact



Mode - Boîte de vitesses

Manuelle

- ☞ Placez le levier de vitesses au point mort.
- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

Pilotée

- ☞ Placez le levier de vitesses sur **N**.
- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

Automatique

- ☞ Placez le levier de vitesses sur **P** ou **N**.
- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

! Roue libre

Par sécurité, ne roulez jamais en roue libre.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

i Volant

Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

i Oubli de la clé

A l'ouverture de la porte conducteur, un message d'alerte s'affiche, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler que la clé est restée dans le contacteur en position **1 (Stop)**.

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure. Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Fermeture - Clé

Verrouillage

Avec la clé

☞ Tournez la clé vers l'arrière.

Avec la télécommande



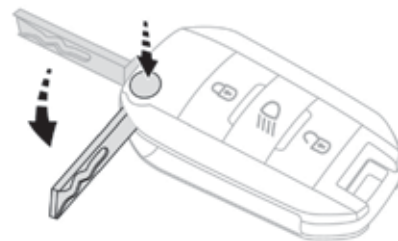
☞ Appuyez.

Maintenir le verrouillage (clé ou télécommande) permet la fermeture automatique des vitres.

i Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.
Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs électriques extérieurs se rabattent. Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs électriques extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage ne s'effectue pas. Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se verrouillera automatiquement au bout de trente secondes environ, sauf si une porte est ouverte.

! Par mesure de sécurité (passagers à bord), ne quittez jamais le véhicule sans votre clé, même pour une courte durée.



Repliage de la clé

☞ Appuyez sur ce bouton avant de la replier.

! Si vous n'appuyez pas sur le bouton, vous risquez d'endommager la télécommande.

Super-verrouillage



(suivant version)

Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle.

Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers l'arrière, dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers l'arrière pour super-verrouiller le véhicule.

Avec la télécommande



- ☞ Appuyez.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau pour super-verrouiller le véhicule.



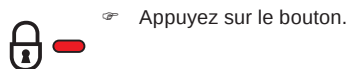
Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs électriques extérieurs se rabattent.

De l'intérieur



Verrouillage



☞ Appuyez sur le bouton.

Il permet de verrouiller les portes et le coffre.
Le voyant du bouton s'allume.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage



☞ Appuyez de nouveau sur le bouton.

Le voyant du bouton s'éteint.



En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le bouton est inopérant.

- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de porte pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

Verrouillage centralisé automatique

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Pour activer ou neutraliser cette fonction (activée par défaut) :

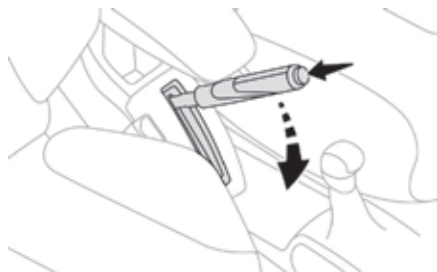
- ☞ appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition d'une alerte sonore et/ou d'un message sur l'écran.



Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Frein de stationnement

Fonctionnement



Déverrouillage

☞ Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.

(!) Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

Verrouillage

☞ Tirez le levier pour immobiliser votre véhicule.

! Pensez à descendre complètement le levier du frein de stationnement. Lors d'un stationnement dans une forte pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, engagez une vitesse dans le sens inverse au sens de stationnement du véhicule dans la pente et coupez le contact. Lors de la reprise du véhicule, avant de démarrer, rappelez-vous qu'une vitesse a été engagée.

! Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Le contrôle de cet équipement de sécurité est à effectuer auprès du réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Stop & Start

Principe

Le système met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Fonctionnement

Mode STOP

ECO Le témoin "ECO" s'allume au combiné et le moteur se met en veille.

Mode

Avec Diesel e-HDi et boîte de vitesses manuelle :

- Vitesse inférieure à 20 km/h.
- Levier de vitesses au point mort.
- Pédale d'embrayage relâchée.

Mode

Avec Diesel e-HDi et boîte de vitesses pilotée :

- Vitesse inférieure à 6 km/h.
- Levier de vitesses en position N
- ou
- Pédale de frein enfoncée.

Mode

Avec essence e-VTi, e-THP :

- Dès l'arrêt du véhicule.

Avec Diesel BlueHdi :

- Dès l'arrêt du véhicule.

Cas particuliers

Le mode STOP n'est pas déclenché lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage avec la clé,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est activé,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.

ECO Le témoin "ECO" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.



Utile



Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

i Pour votre confort, en manœuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le mode STOP ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée...

! N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

Mode START



Le témoin "ECO" s'éteint et le moteur redémarre.

Mode

Avec boîte de vitesses manuelle :

- Pédale d'embrayage enfoncée.

Mode

Avec boîte de vitesses pilotée :

- Levier de vitesses en position **A**.
 - Pédale de frein relâchée.
- ou
- Levier de vitesses en position **N**.
 - Pédale de frein relâchée.
 - Puis levier de vitesses en position **A**.
- ou
- Marche arrière engagée.

Cas particuliers

Pour des raisons de sécurité et de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Le témoin "ECO" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

"Eco OFF"



Cette commande neutralise la fonction Stop & Start.

Mode

- Appuyez.
- Le voyant de la commande reste allumé.
- Un message s'est affiché.

Si vous êtes à l'arrêt en mode Stop, le moteur redémarre immédiatement.

La fonction Stop & Start est automatiquement reprise à chaque nouveau démarrage à la clef. Le voyant de la commande est éteint.

Reprise de la fonction "ECO" en roulant

Mode

- Appuyez.
- Le voyant de la commande s'éteint.
- Un message de confirmation s'est affiché.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande **"ECO OFF"** clignote, puis s'allume fixement.

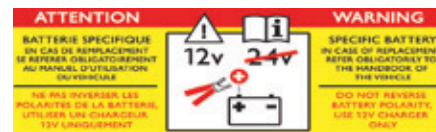
Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Tous les témoins du combiné s'allument. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec la clé.

Entretien

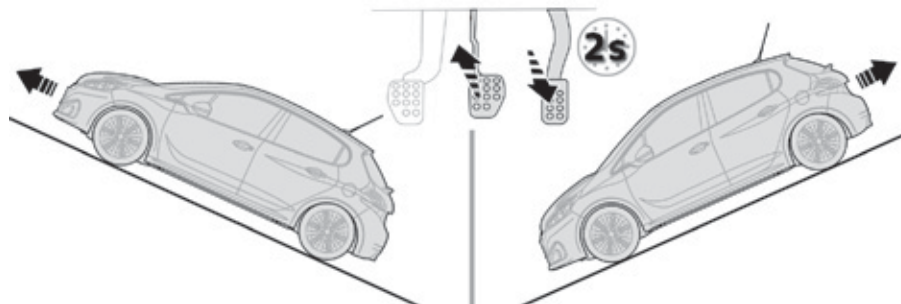
! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

Ce système nécessite une batterie de technologie et de caractéristiques spécifiques (références disponibles auprès du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié). Le montage d'une batterie non référencée par PEUGEOT entraîne des risques de dysfonctionnement du système.



! Le Stop & Start fait appel à une technologie avancée. Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Démarrer en pente



Fonctionnement

C'est une aide au démarrage en pente qui maintient environ 2 secondes votre véhicule, le temps du déplacement de votre pied de la pédale de frein à celle de l'accélérateur.

Mode

En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

En boîte de vitesses manuelle*, si vous êtes en première vitesse ou au point mort.

En boîte de vitesses pilotée, si vous êtes en position **A**.

En boîte de vitesses automatique, si vous êtes en position **D**.

En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

L'aide au démarrage en pente est active lorsque :

- le pied sur la pédale de frein immobilise totalement le véhicule,
- sont réunies certaines conditions de pente,
- est fermée la porte conducteur.

L'aide au démarrage en pente ne peut pas être neutralisée.



Personne ne doit sortir du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé fixement au combiné.

Service

L'allumage fixe de ces témoins indique le dysfonctionnement du système.



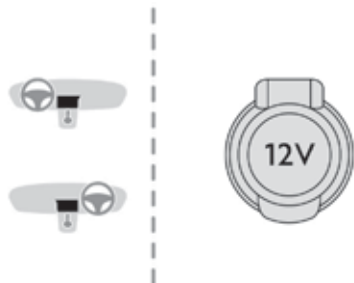
SERVICE

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

* Suivant version.

Prises - Connectivité

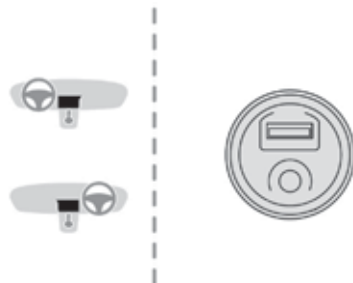
Prise 12 V



- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), relevez le couvercle et branchez l'adaptateur adéquat.

! Respectez la puissance maximale de la prise (sinon risque de détérioration de votre accessoire).

Prises USB / Jack



Ce boîtier de connexion, composé d'une prise USB et JACK, est situé sur la console centrale. Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

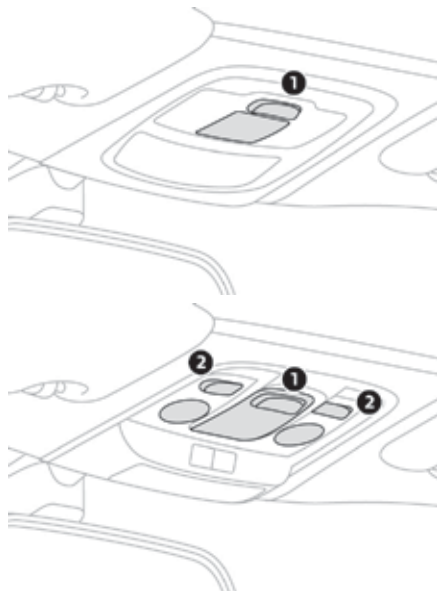
Celui-ci lit les fichiers audio qui sont transmis à votre système audio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

i Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Détails console haute



1. Plafonnier
2. Lecteurs de carte

Plafonnier



Dans cette position, l'allumage se fait progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- lorsqu'on retire la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- lors du déverrouillage à distance.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Lecteurs de carte



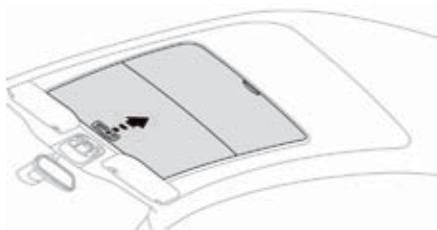
Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



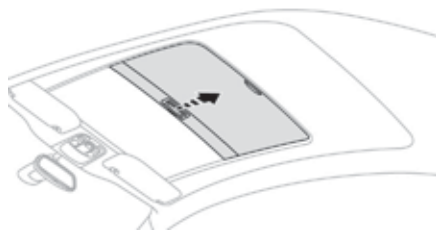
Faites attention à ne rien mettre en contact avec le plafonnier.

Volet de toit

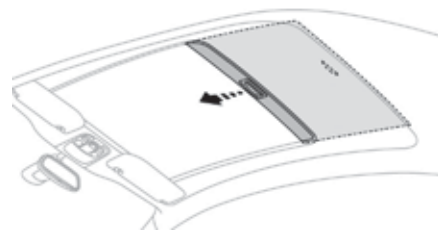
Ouverture



- Prenez le volet par sa poignée et poussez-le vers l'arrière jusqu'à la position désirée.



Fermeture



- Prenez le volet par sa poignée et tirez-le vers l'avant jusqu'à la position désirée.

Éclairage d'ambiance



Mise en service

De nuit, les diodes électroluminescentes-LED d'ambiance (plafonnier, combiné, caves à pied, toit panoramique...) s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement à la coupure des feux de position.

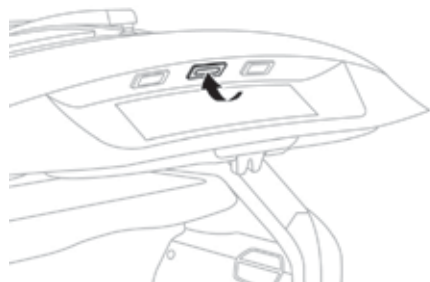


Paramétrages

L'éclairage de la console centrale et du toit panoramique est paramétrable depuis le menu de paramétrage du véhicule sur l'écran tactile.

Coffre

Ouverture



**Avec la clé.
Avec la télécommande.**

- ☞ Après déverrouillage du coffre ou du véhicule, appuyez sur la commande qui l'entrebaille et accompagnez son ouverture.

Fermeture

- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.
- ☞ Si nécessaire, appuyez sur le dessus du volet de coffre pour obtenir sa fermeture complète.

Coffre resté ouvert



- **Moteur tournant** est signalé par ce témoin allumé et un message d'alerte affiché quelques secondes.
- **Véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), plus un signal sonore retentit.

Alarme

Il assure les types de surveillance suivants :



Surveillance

- Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

- Volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle. L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

Fonction autoprotection

L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Totale

Fonctionnement

Enclenchée



Coupez le contact et sortez du véhicule.



Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Délai :

La surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes.

La surveillance volumétrique, après un délai de 45 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes en même temps que la surveillance volumétrique.

Neutralisée



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



Le système d'alarme est neutralisé : le voyant du bouton s'éteint.

Enclenchée automatiquement (suivant version)

2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, la surveillance est active.

Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de la télécommande avant d'ouvrir.

Périmétrique

Fonctionnement

Neutralisez la surveillance volumétrique pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser un animal dans le véhicule,
- laisser une vitre entre ouverte,
- le lavage de votre véhicule.

Enclenchée

- ☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour neutraliser la surveillance périmétrique.
- ☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour activer l'ensemble des surveillances.

Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

Neutralisée



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.



- ☞ Appuyez immédiatement sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

i Pour être prise en compte, la neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Sans

Fonctionnement

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

Alarme enclenchée

Constat

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande, le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.



Utile

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

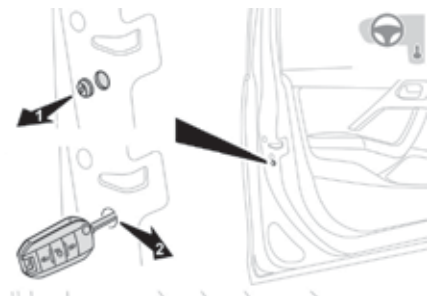
Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Portes

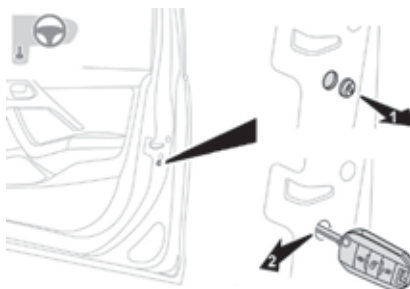


Commande de secours

Pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de défaillance du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.

Côté conducteur

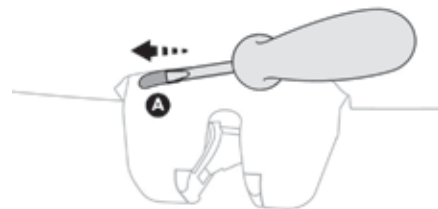
Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.



Côté passagers

- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.

Coffre



Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.

Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice A de la serrure pour déverrouiller le coffre.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

SERVICE

En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin au combiné, un signal sonore et un message sur l'écran.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.

! Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation. Aucune télécommande ne peut fonctionner tant que la clé est dans le contacteur, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Véhicule fermé

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité, ne laissez jamais d'enfant seul à bord, sauf pour une très courte durée.

Dans tous les cas, retirez impérativement la clé du contacteur en quittant le véhicule.

Véhicule d'occasion

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.

Combinés



Compte-tours



Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm), graduation selon motorisation (essence ou Diesel).



Bouton de commande



Rappel de l'information d'entretien.

Réglage de l'heure.

Remise à zéro de la fonction sélectionnée (indicateur d'entretien ou compteur kilométrique journalier).

Suivant version :

- Réglage de l'heure.
- Indicateur de vitesse numérique.



Indicateur de vitesses



Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).

Indicateur



Indicateur de température de l'eau du moteur.

Éclairage au combiné



Rhéostat d'éclairage général.



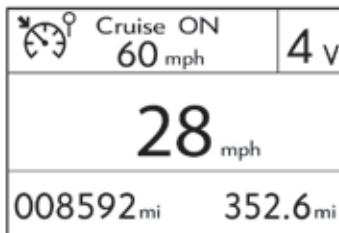
Éclairage d'ambiance du combiné.

Jauge



Jauge de carburant.

Afficheurs



Consignes du régulateur de vitesse.



Consignes du limiteur de vitesse.



Indicateur d'entretien.

13855 kmi

Totalisateur kilométrique
(km ou miles).570.6 mph
km/h
kmi/miCompteur kilométrique
journalier (km ou miles).

OIL

Indicateur de niveau d'huile moteur
(suivant version).

'4

Indicateur de changement de rapport
en boîte de vitesses manuelle.D '4
AUTOPosition du sélecteur et
rapport en boîte de vitesses
pilotée.
Position du sélecteur et
rapport en boîte de vitesses
automatique.28 mph
km/hIndicateur de vitesse
numérique (km/h ou mph).

1/000

Cette fonction est
désactivable, par appui long
sur cette touche (suivant
version).

Date et heure

Écran tactile



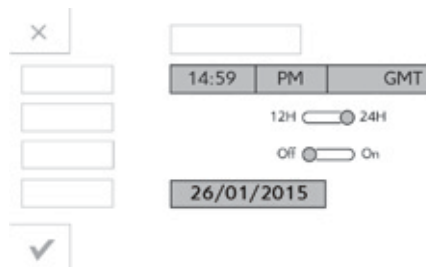
MENU

Appuyez sur **MENU** pour afficher le "MENU GENERAL".

Sélectionnez "Réglages".



Affichez "Page secondaire".



Dans la page secondaire, sélectionnez "Heure/Date".

Sélectionnez "Régler heure" ou "Régler date".



Modifiez les paramètres à l'aide du pavé numérique, puis validez.



Appuyez sur "Valider" pour enregistrer et quitter.

Combiné



☞ Chaque appui sur ce bouton passe au paramètres suivants :

- heure,
- minute,
- 12h ou 24h.

Bibliothèque des témoins lumineux

Témoins lumineux

- de veille informant de la mise en marche d'une fonction,
- de sécurité signalant toute anomalie préventive ou alerte survenue.

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez dans le tableau le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné ou dans l'écran multifonction.

L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Frein de stationnement	fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Pied sur le frein	fixe.	La pédale de frein doit être enfoncée.	Avec la boîte de vitesses pilotée, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (levier en position N). Avec la boîte de vitesses automatique, appuyez sur la pédale de frein, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour débloquent le levier et quitter la position P . Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
		clignotant.	En boîte de vitesses pilotée, si vous maintenez trop longtemps le véhicule en pente à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement.
	Préchauffage moteur Diesel	fixe.	Le contacteur est sur la 2 ^{ème} position (Contact).	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions climatiques extrêmes). Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrer le moteur.

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Pied sur l'embrayage*	fixe.	En mode STOP du Stop & Start, le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée.	Il est nécessaire de débrayer complètement pour permettre le passage en mode START du moteur.
	Stop & Start	fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Pour plus d'informations sur les cas particuliers du mode STOP et du mode START, reportez-vous à la rubrique "Stop & Start".
	Essuyage automatique	fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé. Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position.
	Système d'airbag passager	fixe.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position "OFF". L'airbag frontal passager est neutralisé. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route".	Actionnez la commande sur la position "ON" pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route".

* Hors combiné matrice. 

	Témoïn	Etat	Cause	Actions / Observations
	STOP	fixe, associé à un autre témoïn.	Il est associé avec la pression d'huile moteur ou la température du liquide de refroidissement.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Service	fixe, associé à un autre témoïn.	Des anomalies majeures apparaissent.	Reportez-vous à la rubrique relative au témoïn et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe, associé à un message (si présence d'un afficheur).	Des anomalies n'ayant pas de témoïn spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran (si présence d'un afficheur) et reportez-vous à la rubrique correspondante : - l'alerte du niveau d'huile moteur, - le risque de colmatage du filtre à particules (Diesel), - le niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules). Consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Freinage	fixe.	La baisse du niveau dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 Température maxi du liquide de refroidissement	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
		fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Direction assistée	fixe.	La direction assistée est défaillante.	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
  	Système d'autodiagnostic moteur	fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		fixe, associé au témoin SERVICE.	Une défaillance mineure du moteur est détectée.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		fixe, associé au témoin STOP.	Une défaillance majeure du moteur est détectée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
  + 	Indicateur d'autonomie dédié	Rien à signaler.	Autonomie supérieure à 2 400 km (1 500 miles).	
	Alerte	Sans attendre les alertes successives, faites l'appoint en additif AdBlue®.		
	Niveau 1 témoin UREA – Service s'allume	Alerte émise et répétée à chaque mise du contact.	Autonomie inférieure à 2 400 km (1500 miles) et jusqu'à 600 km (375 miles) de réserve d'additif contenu dans le réservoir.	Allumé alerte répétée à chaque 300 nouveaux km (200 miles) parcourus. Faites l'appoint.
	Niveau 2 témoin UREA – Service s'allume	Dès la mise du contact avec affichage de l'autonomie de roulage en km ou miles et à chaque mise du contact.	Autonomie comprise en 600 km et 0 km.	Répétition tous les 50 km (30 miles) parcourus. Faites l'appoint.
		Alerte répétée toutes les 30 secondes.	Autonomie restante proche de 0 km.	Sans attendre les alertes successives, faites l'appoint en additif AdBlue®. Faites l'appoint.
		Toutes les alertes sont fixes.	Niveau 0 d'additif AdBlue® atteint. Démarrage interdit.	Dès l'arrêt du véhicule, moteur éteint. Le moteur ne redémarrera pas. Pour le dépannage du véhicule, vous devez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations	
	Contrôle d'information dès le niveau d'alerte 2			
	À l'afficheur	Affichage temporaire. "No starting in"	Pour faire l'appoint reportez-vous à la rubrique "BlueHDi et additif AdBlue®" pour en lire le détail et les précautions à suivre.	
	À l'écran tactile	Comment faire le CHECK		
		Sélectionner		 Aide à la conduite.
		Puis		 Diagnostic.
				CHECK



Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Dysfonctionnement du système SCR		
+  + 	Témoins UREA, SERVICE et autodiagnostic moteur	signal sonore et un message.	Défaut antipollution. Défaut temporaire. L'alerte disparaît dès que le niveau des émissions polluantes d'échappement redevient conforme à la norme.
	Après 50 km (30 miles)	confirmé.	Ce n'est pas une panne liée au manque d'additif. Un dispositif d'anti-démarrage du moteur est activé automatiquement au-delà de 1 100 km (700 miles) parcourus depuis cette détection. Dès que possible faites vérifier, vous devez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Niveau mini de carburant	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	Il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir. A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué.
		clignotant avec l'aiguille dans la zone rouge.	Il reste très peu de carburant dans le réservoir.	Capacité du réservoir : environ 50 litres . Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Charge batterie	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 + 	Sous-gonflage	fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
		clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Porte(s) ouverte(s)	fixe et associé à un message localisant la porte, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
		fixe, associé à un message localisant la porte et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.		
	Ceinture(s) non-bouclée(s) / débouclée(s)	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Airbags	allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Indicateur de direction gauche	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	Au changement de voie de circulation.
	Indicateur de direction droite	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de position	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de position".	A l'allumage manuel des feux ou en mode automatique.
	Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement".	
	Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	Projecteurs antibrouillard avant	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage deux fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.
	Feu antibrouillard arrière	fixe.	Le feu antibrouillard arrière est allumé à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard.

Bibliothèque des symboles

Symboles

Aperçu de l'ensemble des symboles et autres sérigraphies utilisés dans l'environnement du poste de conduite.

Repères visuels de sélection de commandes, positionnées soit au tableau de bord, sur la commande elle-même, ou à l'afficheur dès l'activation de celle-ci.

Afficheur



Indicateur d'entretien.



Indicateur de niveau d'huile moteur.



Indicateur de changement de rapport.



Limiteur de vitesse.



Régulateur de vitesse.

Ordinateur de bord



Compteur de temps du Stop & Start.



Autonomie de roulage du véhicule.



Consommation instantanée ou moyenne du véhicule.



Vitesse moyenne du véhicule.



Distance parcourue du véhicule.

Ouverture / fermeture



Déverrouillage du véhicule.



Verrouillage du véhicule.



Verrouillage centralisé.



Alarme / Neutralisation de la surveillance volumétrique.

Boîte de vitesses



Position stationnement.



Marche arrière.



Point mort / Neutre.



Mode automatique.



Mode séquentiel.



Augmenter / Diminuer les rapports.



Programme sport.

Conduite

P  Activation du Park Assist.

P OFF  Neutralisation de l'aide au stationnement.

ECO OFF  Neutralisation du Stop & Start.

SET  Réinitialisation de la détection de sous-gonflage.

OFF  Neutralisation du système CDS / ASR.

Confort

 Commande des sièges chauffants.

 Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

 Désembuage - Dégivrage du pare-brise et des vitres latérales.

 Balayage intermittent de l'essuie-vitre arrière.

Feux

 Allumage des feux de croisement ou de route.

 Allumage des projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière.

 Réglage en hauteur des projecteurs.

Écran tactile

MENU  Accès au menu de l'écran tactile.

 Accès à la fonction navigation.

 Accès aux fonctions radio et média.

 Accès au menu réglage.

 Accès à la fonction Internet.

 Accès à la fonction téléphone.

 Accès aux paramètres de conduite.

Sécurité

 Activation de l'airbag passager.

 Neutralisation de l'airbag passager.

 Activation de la sécurité enfants électrique.

 Lancer un appel d'assistance.

SOS  Lancer un appel d'urgence.

 Allumage du signal de détresse.

Volant

 Coupure / Reprise du son.

SRC  Changement de source.

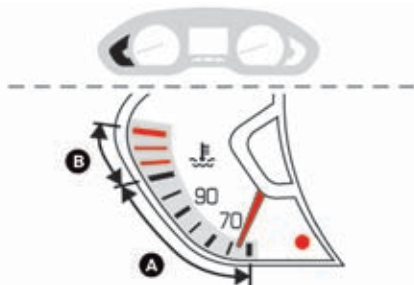
 Décrocher / Raccrocher.

LIST  Affichage de la liste des stations ou des albums / plages.

OK  Accès aux stations mémorisées / Validation.

Température d'eau moteur

Fonctionnement



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température du liquide de refroidissement est correcte,
- dans la zone **B**, la température du liquide de refroidissement est trop élevée ; le témoin de température maxi et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Vérification

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez au moins une heure le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère "MAXI".



Attention au risque de brûlure lors du remplissage du liquide de refroidissement. Ne pas remplir au-delà du niveau maxi (indiqué sur le réservoir).

Niveau



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.



Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Vidange

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Rhéostat au combiné

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du combiné et de l'écran tactile en fonction de la luminosité extérieure.



Fonctionnement

Deux boutons

Feux allumés :



☞ Appuyez sur ce bouton pour augmenter l'intensité de l'éclairage.



☞ Appuyer sur ce bouton pour la diminuer.

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

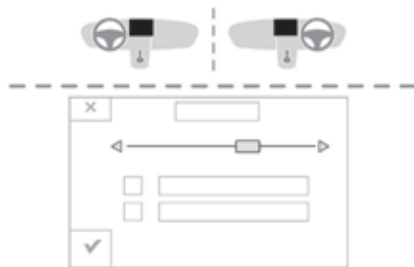
Bouton seul



☞ Appuyez sur ce bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage,

☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

i Feux éteints ou en mode jour (éclairage diurne activé) toute action sur le bouton est sans effet.



Écran tactile

Réglage

MENU ☞ Appuyez sur **MENU** pour afficher le "MENU GENERAL".

☞ Sélectionnez "Réglages".

☞ Sélectionnez "Page secondaire".

☞ Sélectionnez "Réglage écran".

☞ Réglez la luminosité en déplaçant le curseur.



Utile

Fonctionnement général

Il permet l'accès :

- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux menus de configuration audio et d'affichage,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées.

Et, suivant équipement, il permet :

- l'affichage des messages d'alerte et de l'aide graphique au stationnement,
- l'accès aux commandes du système de navigation et aux services internet, et l'affichage des informations associées.

! Par sécurité le conducteur doit impérativement réaliser les opérations, nécessitant une attention soutenue, véhicule à l'arrêt.

Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Recommandations

Il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dit "glissés" (balayage de listes, déplacement de la carte...).

Un simple effleurement n'est pas suffisant. L'écran ne prend pas en compte les appuis avec plusieurs doigts.

Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures et avec des gants. Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

État des voyants

Certaines touches comportent un voyant indiquant l'état de la fonction correspondante.

Voyant vert : vous avez activé la fonction correspondante.

Voyant orange : vous avez neutralisé la fonction correspondante.

Révisions



Principe

Par rapport aux échéances des révisions, prévues dans le plan d'entretien du constructeur, c'est un compte à rebours en lien avec cette échéance.



Elle est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur, en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

i Pour les versions Diesel BlueHDI uniquement (suivant destination), le niveau de dégradation de l'huile moteur est également pris en compte.



Le kilométrage total s'affiche dans la zone **A** de l'afficheur et le kilométrage journalier dans la zone **B**.

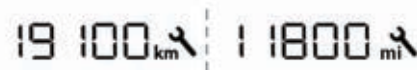
L'indicateur apparaît à l'approche de l'échéance d'une révision :

- elle indique le nombre de kilomètres à parcourir avant d'effectuer la révision,
- elle reste affichée selon 2 types d'échéance,



- elle reste affichée lorsque l'échéance a été dépassée et que la révision n'a pas été effectuée,

L'indicateur n'apparaît pas à plus de 3 000 km à parcourir avant une échéance de révision.



Rappel de révision

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant 7 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :



2800 km | 1700 mi

7 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



17200 km | 10700 mi

Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :



900 km | 560 mi

7 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



19100 km | 11800 mi

Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 7 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :



-300 km | -186 mi

7 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



20300 km | 12600 mi

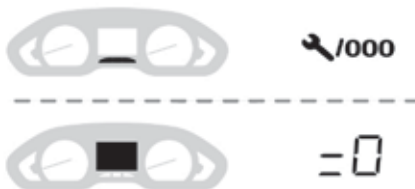
i Pour les versions Diesel BlueHDi, cette alerte s'accompagne également de l'allumage fixe du témoin de Service, dès la mise du contact.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé la durée écoulée depuis la dernière révision, indiquée dans le plan d'entretien du constructeur.

Pour les versions Diesel BlueHDi, la clé peut également s'allumer de manière anticipée, en fonction du niveau de dégradation de l'huile moteur. La dégradation de l'huile moteur dépend des conditions de conduite du véhicule.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "**=0**", relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Utile

Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Remise à zéro du kilométrage journalier



Le kilométrage journalier affiché, appuyez quelques secondes sur le bouton.

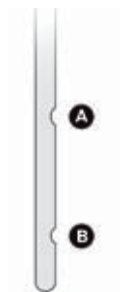
Niveau d'huile

Principe

Jauge manuelle

Reportez-vous à la rubrique "Vérifications" pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.

2 repères de niveau sur la jauge :



- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau,
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Contrôle

- ☞ Ouvrez et maintenez le capot ouvert en fixant la béquille.
- ☞ Retirez et essuyer la jauge avec un chiffon propre.
- ☞ Remplacez et retirez la jauge pour vérifier le niveau au repère.
- ☞ Remplacez la jauge.

Manque d'huile

- ☞ Repérez le bouchon du réservoir d'huile moteur.
- ☞ Ouvrez le bouchon.
- ☞ Versez un complément d'huile sans dépasser le repère **A**.
- ☞ Fermez le bouchon.



Utile



Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé). En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Qualité de l'huile : elle doit correspondre aux recommandations qui sont mentionnées dans le carnet d'entretien et de garanties du constructeur.

Jauge électronique

La vérification s'effectue quelques secondes à la mise du contact avec un message à l'afficheur ou à l'écran (suivant version).

Elle est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

i Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.



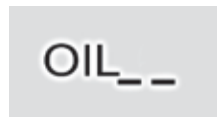
Niveau correct



Niveau incorrect

Il est indiqué par le clignotement de "OIL" ou par l'affichage d'un message dédié au combiné.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.



Anomalie

Elle est indiquée par le clignotement de "OIL _ _" ou par l'affichage d'un message dédié au combiné. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Indicateur de changement de rapport

Principe

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.



L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche. Elle peut-être accompagnée du rapport préconisé.

Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport(s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non l'indicateur.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

i Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.

i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...).

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière.

i Avec une boîte de vitesses pilotée ou automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.



Charge énergie

Mode délestage

Principe

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode d'économie

Principe

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes environ avec le kit mains-libres de votre autoradio.

Sortie du mode

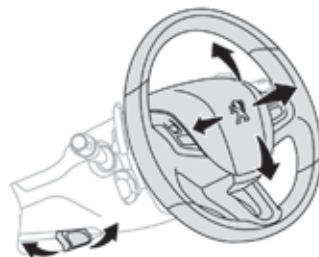
Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins cinq minutes.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

PEUGEOT i-Cockpit



Réglage

L'ergonomie du Peugeot i-Cockpit est de suivre, par ordre les réglages suivants :

- la hauteur de l'appui-tête,
- l'inclinaison du dossier,
- la hauteur de l'assise du siège,
- la position longitudinale du siège,
- la profondeur puis la hauteur du volant,
- les rétroviseurs extérieurs et intérieur.

i Une fois ces réglages effectués, vérifiez depuis votre position de conduite la bonne visibilité du combiné "tête haute", par dessus le volant de diamètre réduit.

Réglage du volant

- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

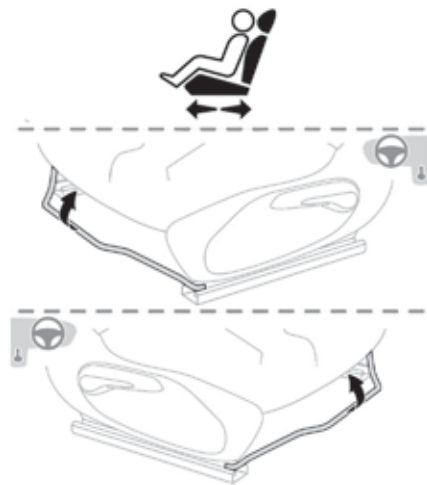
! Par mesure de sécurité, ces manœuvres doivent être impérativement effectuées véhicule à l'arrêt.

Sièges avant

Standards

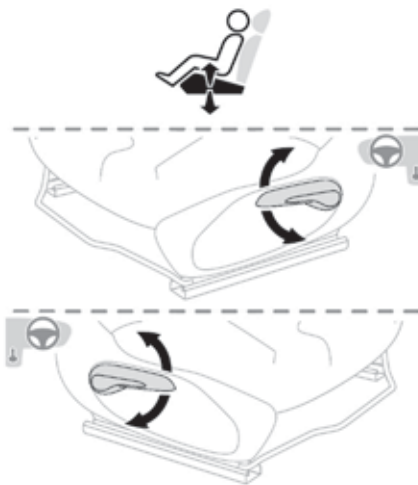
Réglage

Longitudinal



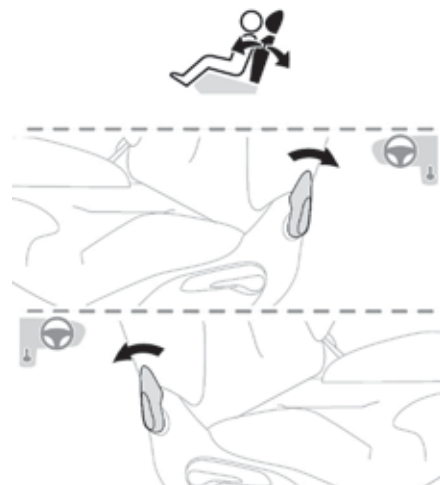
- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur



- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Dossier



- ☞ Poussez la commande vers l'arrière.

Appui-tête



- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.

! L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

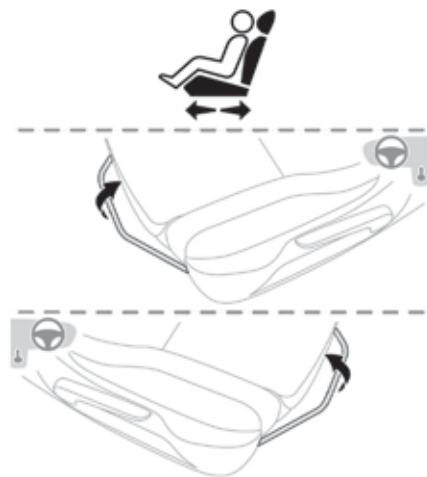
Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

! Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

Baquets

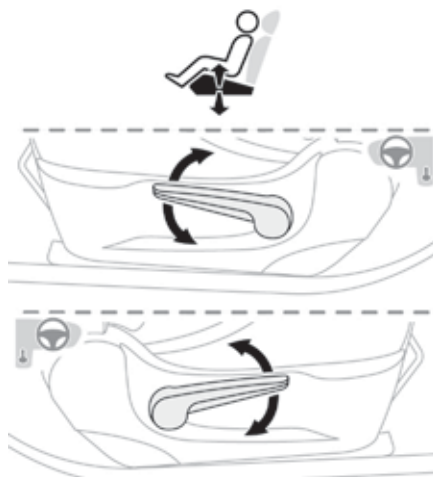
Réglage

Longitudinal



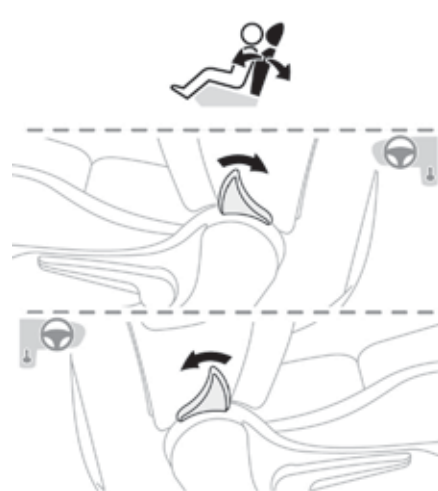
- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur



- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Dossier

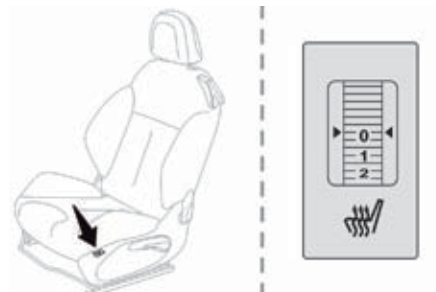


- ☞ Poussez la commande vers l'arrière et basculez le dossier vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglages auxiliaires

Sièges chauffants

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

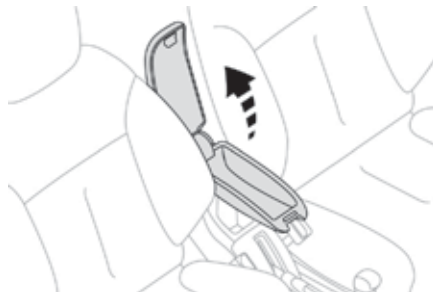


☞ Par la molette, choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0 : Arrêt.
- 1 : Faible.
- 2 : Moyen.
- 3 : Fort.

Accoudoir

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.



Couvercle avec palette

☞ Soulevez la palette pour relever le couvercle.



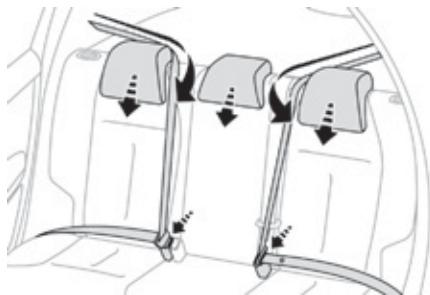
Rangement sur console

☞ Relevez complètement l'accoudoir.

Banquette monobloc

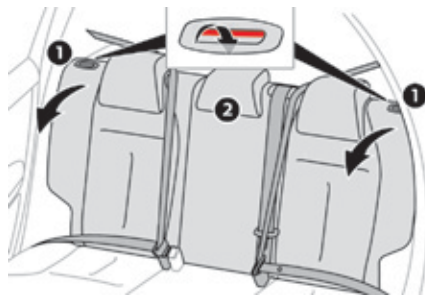
Banquette avec assise monobloc fixe et dossier monobloc rabattable.

Dossier

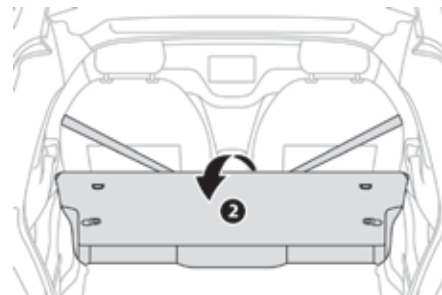


Rabattre le dossier

- ☞ Avancez les sièges avant si nécessaire.
- ☞ Positionnez les ceintures latérales contre le dossier et les enclencher.
- ☞ Baissez les appuis-tête au maximum.



- ☞ Libérez le dossier 2 en appuyant simultanément sur les commandes 1.
- ☞ Rabattez le dossier 2 sur l'assise fixe.

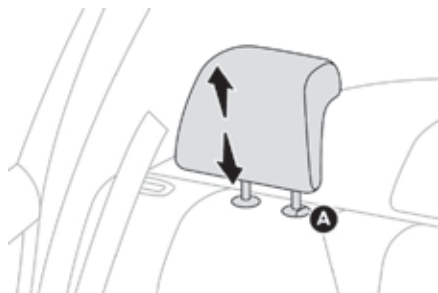


Relever le dossier

- ☞ Relevez le dossier 2.
- ☞ Vérrouillez-le, le témoin rouge de chaque commandes 1 n'est plus visible.
- ☞ Débouchez et remettez en place les ceintures latérales prêtes à l'usage.

Appuis-tête

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).



Ils sont démontables et interchangeables latéralement.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.

Banquette 2/3 - 1/3

Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Dossier



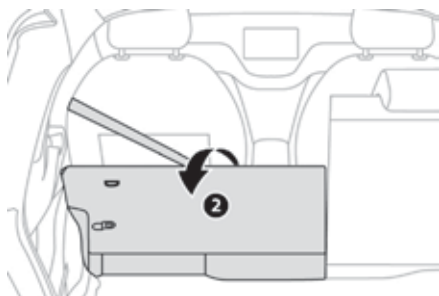
Rabattre le dossier

- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Positionnez la ceinture latérale correspondante contre le dossier et enclenchez-la.
- ☞ Baissez l'appui-tête correspondant au maximum ou retirez-le.



- ☞ Libérez le dossier en appuyant sur la commande **1** du dossier **2**.
 - ☞ Rabattez le dossier **2** sur l'assise fixe.
- L'assise arrière est inamovible.

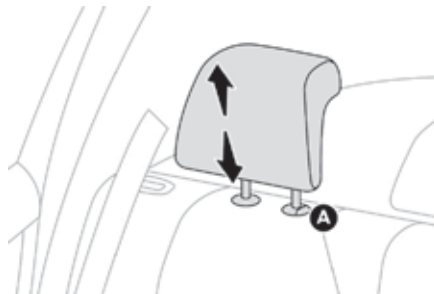
Remise en place du dossier



- ☞ Relevez le dossier **2**.
- ☞ Verrouillez-le, le témoin rouge de la commande **1**, n'est plus visible.
- ☞ Débouclez et remettez en place les ceintures prêtes à l'usage.
- ☞ Remettez le ou les appui(s)-tête.

Appuis-tête

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).



Ils sont démontables et interchangeables latéralement.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.

! Lors du rabattement, la ceinture centrale ne doit pas être attachée mais posée à plat le long du dossier.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

! Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

i L'assise arrière ne se rabattant pas, pour augmenter le volume de chargement du coffre, seul le dossier se bascule.



Ventilation

Généralités

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Traitement de l'air

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

Panneau de commande

Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau de la console centrale.

Diffusion d'air

L'air entrant est diffusé par différentes sorties situées au poste de conduite :

- buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise,
- buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant,
- aérateurs latéraux obturables et orientables,
- aérateurs centraux obturables et orientables,
- sorties d'air aux pieds des passagers avant,
- sorties d'air aux pieds des passagers arrière.



i Pour que la ventilation et l'air conditionné soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants.

Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

i Stop & Start

Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant. Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, vous pouvez neutraliser temporairement la fonction Stop & Start (voir rubrique correspondante).

 Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

i La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Filtre habitacle



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si**

nécessaire deux fois plus souvent.

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur.

Conseils

Réglages intérieurs

Je veux du...	Chauffage ou Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air intérieur / Entrée d'air extérieur	Température	AC manuel
CHAUD					
FROID					ON
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					ON

Air conditionné automatique : utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche "AUTO".

Désembuage - Dégivrage

Pare-brise

Fonctionnement



Ces sérigraphies sur la façade vous indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Air conditionné manuel

Marche



Placez les commandes de débit d'air, de température et de répartition d'air sur la position sérigraphiée dédiée.



Appuyez sur la touche **"A/C"** pour l'air conditionné ; le voyant de la touche s'allume.

Arrêt



Appuyez de nouveau sur la touche **"A/C"** ; le voyant de la touche s'éteint.

Air conditionné bizona

Auto - Programme visibilité

Marche



Appuyez sur la touche **"visibilité"** pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Arrêt



Appuyez de nouveau sur la touche **"visibilité"** ou sur **"AUTO"**, le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche **"AUTO"** s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

Lunette arrière

Fonctionnement



La touche de commande se situe sur la façade du système d'air conditionné.

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

Marche

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs électriques extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.

Rétroviseurs extérieurs

Désembuage - Dégivrage



Le désembuage - dégivrage des rétroviseurs électriques extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.



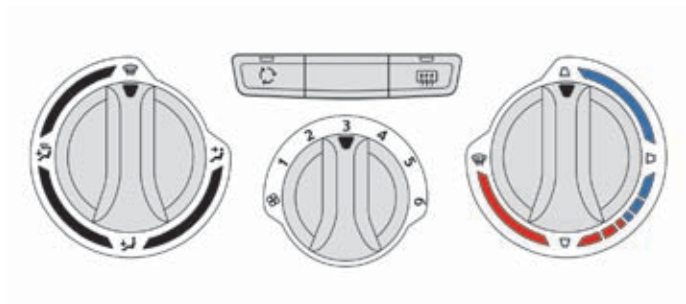
Utile



- ☞ Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs électriques extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Chauffage / Ventilation

Mode manuel



Température



☞ Pour régler la température, tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air



☞ Pour régler le débit d'air, tournez la molette de la position 1 à la position 6, pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

i Si vous placez la commande de débit d'air en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.



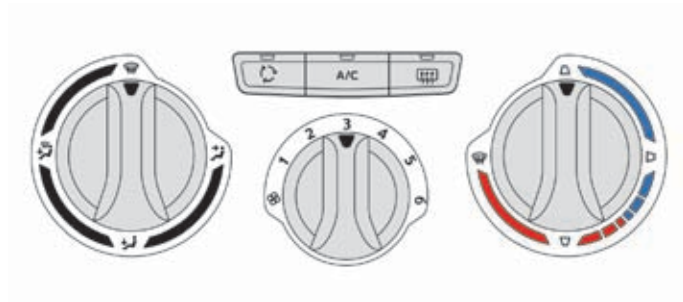
☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur : le voyant lumineux est allumé.



Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur : le voyant lumineux est éteint.

Air conditionné

Mode manuel



Température



Pour régler la température, tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air



Pour régler le débit d'air, tournez la molette de la position **1** à la position **6**, pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

i Si vous placez la commande de débit d'air en position **0** (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.



☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur : le voyant lumineux est allumé.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur : le voyant lumineux est éteint.

Marche / Arrêt de l'air conditionné



L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

☞ Appuyez sur la touche **"A/C"**, le voyant de la touche s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air est en position **"0"**.

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

Arrêt

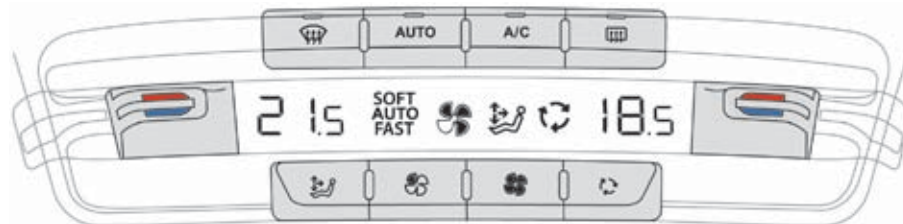
☞ Appuyez de nouveau sur la touche **"A/C"**, le voyant de la touche s'éteint.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

A/C bizone

Mode AUTO

Programme confort



Principe

Marche

AUTO

- Appuyez successivement sur la touche "AUTO". Le voyant s'allume dès le premier appui ; le mode activé apparaît dans l'afficheur de l'air conditionné automatique :

SOFT AUTO

Privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.

AUTO

Offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement.

AUTO FAST

Privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

Arrêt



- Appuyez sur la touche "hélice vide" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

i Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement. Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

Température

Réglage

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



- Poussez la commande impulsionnelle vers le bas (bleu) pour diminuer la valeur ou vers le haut (rouge) pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche/droite supérieure à 3.

i En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

Auto - Programme visibilité

Marche



☞ Appuyez sur la touche **"visibilité"** pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Arrêt

AUTO

☞ Appuyez de nouveau sur la touche **"visibilité"** ou sur **"AUTO"**, le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche **"AUTO"** s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

AUTO

☞ Appuyez de nouveau sur la touche **"AUTO"** pour revenir au programme automatique confort.

i Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.



☞ Poussez la commande vers le bas jusqu'à afficher **"LO"** ou vers le haut jusqu'à afficher **"HI"**.

Air conditionné

A/C

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

☞ Appuyez sur la touche **A/C**, le voyant associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur la touche **"A/C"**, le voyant associé s'éteint.

L'arrêt peut engendrer des désagréments (humidité, buée).

Répartition d'air



☞ Appuyez successivement sur cette touche pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- les aérateurs centraux et latéraux,
- les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers.

Débit d'air



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice pleine**" pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) apparaît à l'écran. Il se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice vide**" pour diminuer le débit d'air.

Entrée d'air / Recirculation d'air

Marche



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche s'allume et le symbole de la recirculation d'air s'affiche.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures. Elle s'active automatiquement à l'activation du lave-vitres.

Arrêt

☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée. Le voyant de la touche s'éteint.



Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Mode manuel

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement. Dès que vous modifiez un réglage, le voyant de la touche "**AUTO**" s'éteint.

Neutralisation du système



☞ Appuyez sur la touche "**hélice vide**" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse et "----" apparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné. Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.



Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air). Une pression sur la touche "**hélice pleine**" réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Lève-vitres

Mode



Commande

Ouvrir



Appuyez sur la commande, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fermer

Tirez sur la commande, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.



Condamnation des ouvertures depuis l'arrière.

Mode automatique

(suivant version)

Ouvrir

Appuyez sur la commande, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Fermer

Tirez sur la commande, au-delà du point de résistance : la vitre se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.



Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé.

A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement

(suivant version)

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture automatique, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande pour neutraliser les commandes des lève-vitres des portes arrière, quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées. Voyant éteint, les commandes arrière sont actives.



Utile

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement. La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- maintenez la commande vers le haut pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



Retirez toujours la clé en quittant le véhicule, même pour une courte durée. En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

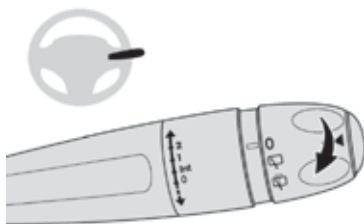


Essuie-vitres

Avant

Mode manuel

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.



Balayage

2

Rapide (fortes précipitations).

1

Normale (pluie modérée).

Int

Intermittent (proportionnelle à la vitesse du véhicule).

0

Arrêt.



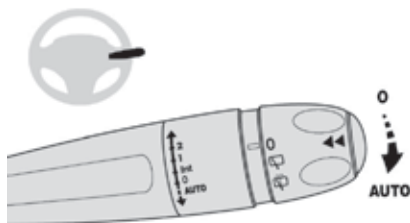
Balayage coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez).

Mode AUTO

Fonctionnement

AUTO

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, lors de la détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



Marche

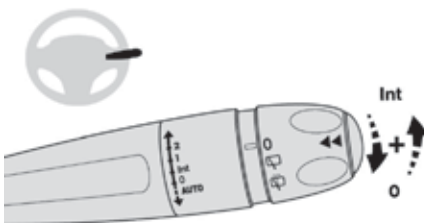
Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.

AUTO



Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.



Arrêt

Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).



Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.

Balayage coup par coup

Tirez brièvement la commande vers vous.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Constat

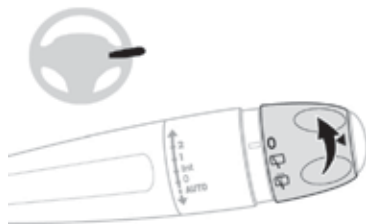
Si en mode AUTO l'essuie-vitre fonctionne en mode intermittent, faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Arrière



Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



Arrêt.



Balayage intermittent.



Balayage avec lave-vitre (durée déterminée).



En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration du véhicule.

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

Configuration

Marche

MENU

Appuyez sur "**MENU**" pour afficher le "**MENU GENERAL**".



Sélectionnez "**Conduite**".



Sélectionnez "**Page secondaire**".



Sélectionnez "**Paramétrage véhicule**".



Sélectionnez l'onglet "**Aide à la conduite**".



Activez la fonction "**Essuie vitre AR auto en marche arrière**".

Par défaut, cette fonction est activée.

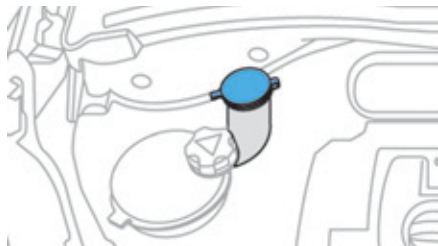
Arrêt

Désactivez la fonction "**Essuie vitre AR auto en marche arrière**".



Utile

Réservoir lave-vitre



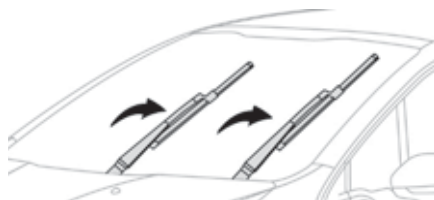
Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Maintenir le capot ouvert en fixant la béquille.
Repérer le bouchon du réservoir.
Ouvrir le bouchon bleu.
Verser un liquide pour assurer un nettoyage optimal.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau. En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.

Entretien



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

Pour les lever :

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande positionne les balais verticalement.

Pour les rabattre :

- ☞ Mettez le contact et actionnez la commande.

Démontage d'un balai

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

Remontage d'un balai

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

i Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.



Transport d'enfants

Généralités

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière.**

i **PEUGEOT vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :

- **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans,
- **"face à la route"** à partir de 3 ans.

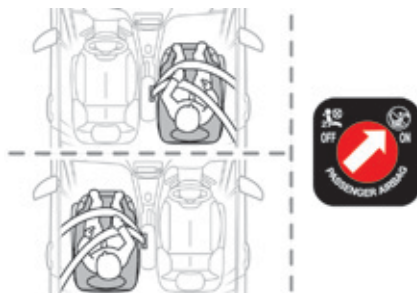
* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

À l'avant*



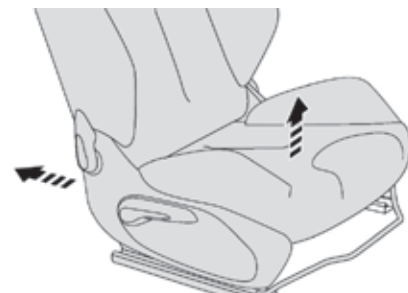
"Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé. L'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



Siège passager

Réglage

A reculer en butée arrière.
Assise en position haute.

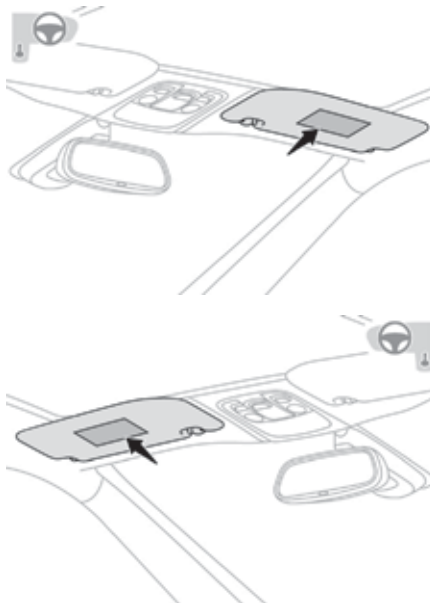
* Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.
Assurez-vous que le siège enfant n'est pas en contact avec une partie du véhicule autre que le siège passager.

Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.

L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.



Airbag passager OFF



Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.

- ☛ Contact coupé, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☛ Tournez-la en position "OFF".
- ☛ Retirez-la en maintenant cette position.

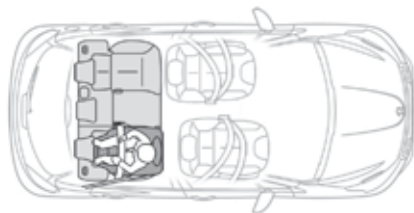


Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Įsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤATA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

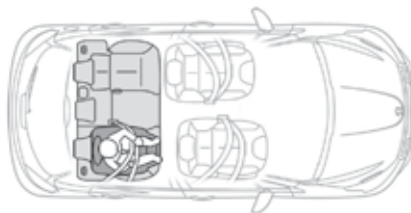
À l'arrière



"Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

! Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.



Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

Fixation ceinture 3 points

PEUGEOT vous propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe dos à la route.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"
À partir de 22 kg (environ 6 ans), seule la rehausse est utilisée.



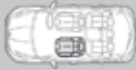
L5

"RÖMER KIDFIX"
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges

Enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Poids de l'enfant / âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c), (e)					
- avec rehausse		U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
- sans rehausse		U*	U*	U*	U*
Sièges arrière latéraux (d)		U	U	U	U
Siège arrière central (d)		U (f)	U (f)	U	U

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".

U(R) : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

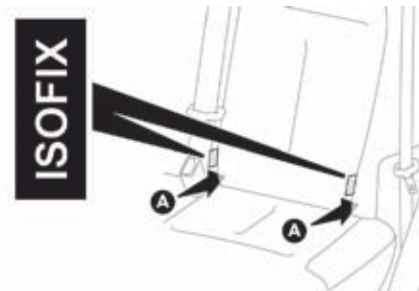
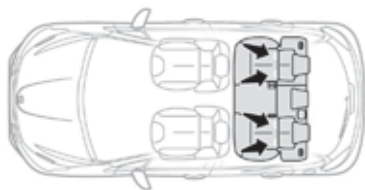
U* : idem **U**, en redressant le dossier.

- (a) siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b) groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
- (c) consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- (d) pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- (e) Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.
Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en place passager avant, l'airbag passager doit rester actif.
- (f) Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé à cette place passager.

Fixations "ISOFIX"

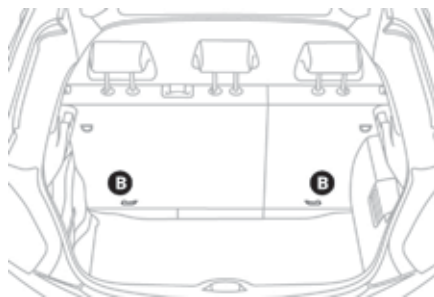
Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :

- deux anneaux **A** masqués par le galbe inférieur du dossier, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, à l'aplomb de chaque étiquette "ISOFIX",



- un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **Top Tether** pour la fixation de la sangle haute.

Le top tether permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au top tether :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que ce siège enfant a été enlevé),
- passez la sangle haute du siège enfant derrière le haut du dossier de siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

Sièges recommandés

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base Baby-Safe Plus ISOFIX" (classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux A.
La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.
Ce siège peut être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Baby P2C Midi et sa base ISOFIX (classes de taille : D, C, A, B, B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



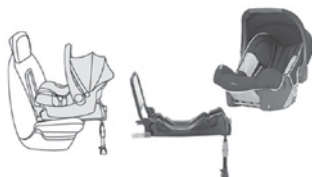
S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux A.
La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.
Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route".
Ce siège enfant ne peut **pas** être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité.
Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.

i Suivez les indications de montage des sièges enfants portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de taille : **B1**)**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**

S'installe face à la route.
 S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé Top Tether,
 à l'aide d'une sangle haute.
 3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

i Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.
 Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.
 Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

FAIR G 0/1 S et sa base **RWF B ISOFIX** (classe de taille **C**)**Groupe 0+ et 1 : de la naissance à 18 kg**

S'installe "dos à la route".
 S'installe à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.
 6 positions d'inclinaison de la coque.
 Utilisez la base ISOFIX **dos route (RWF) de type B**.
 Ce siège enfant peut également être utilisé en position "face à la route"
 aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.
 Dans ce cas, la coque est obligatoirement attachée au siège du véhicule
 par la ceinture de sécurité trois points.

i Suivez les indications de montage des sièges enfants portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Emplacement

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	Non ISOFIX									
Sièges arrière latéraux 	X		IL-SU*	IL-SU		IL-SU*	IL-SU	IUF IL-SU		
Siège arrière central 	Non ISOFIX									

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe "Fixations ISOFIX".

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

! Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

* Siège du véhicule dans une position particulière : avancez les sièges situés devant le siège enfant.

! Conseils

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays. Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

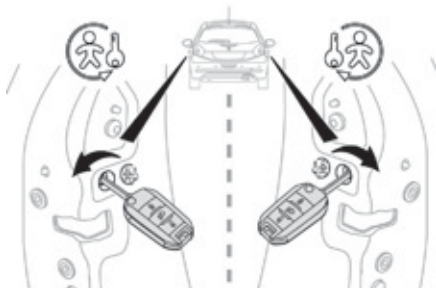
Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants

Mode mécanique

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure. La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.



Verrouillage

- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
 - vers la gauche sur la porte arrière gauche,
 - vers la droite sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
 - vers la droite sur la porte arrière gauche,
 - vers la gauche sur la porte arrière droite.

Mode électrique

Dispositif électrique, situé à l'avant, de condamnation de l'ouverture des portes arrière depuis l'intérieur.



Activation

- ☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée. L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

Neutralisation

- ☞ Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation. Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.



Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé. Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact. Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Ceintures de sécurité

À l'avant

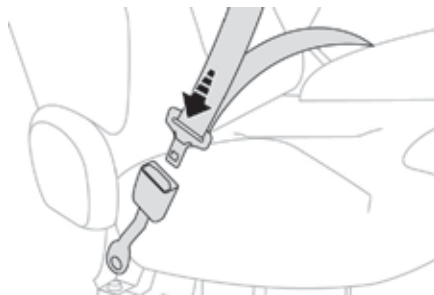


Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

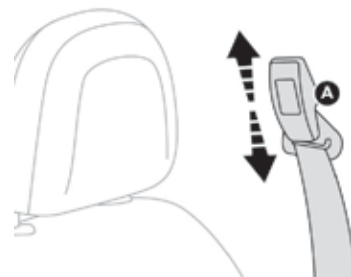


Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.



Réglage en hauteur (5 portes)

- ☞ Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser vers le bas.
- ☞ Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **A** vers le haut.

À l'arrière

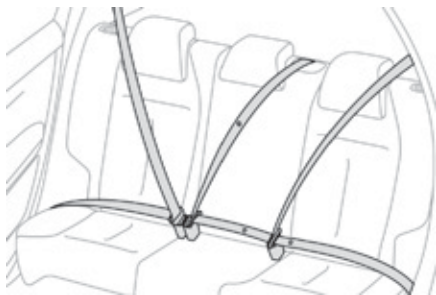
Témoin



Non bouclage / débouclage.
A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné.

Il reste allumé un certain temps si le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture. Passé ce laps de temps, le témoin s'éteint si la ceinture du conducteur est bouclée.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, si le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage, et, pour les places latérales, d'un limiteur d'effort.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.
- ☞ Sur les ceintures des places latérales, remontez la barrette en haut du dossier pour éviter le battement du pêne contre la garniture latérale.

Témoin



Débouclage.
A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant qu'un ou plusieurs passagers arrière ne boucle pas sa ceinture.

i Conseils

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée. La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Sièges enfants".

En cas de choc

En fonction de la nature et de

l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags

Généralités

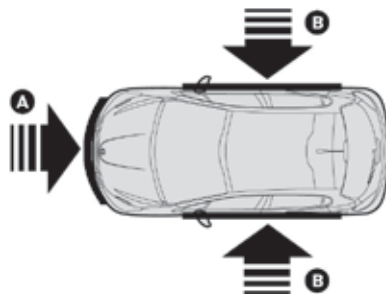
Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf celle du passager arrière central). Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.



Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

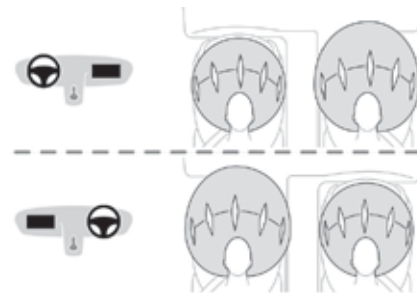


Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles. Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

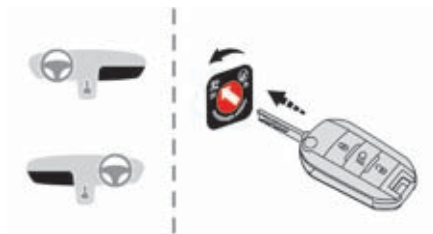


Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager si celui-ci est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.



Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.

- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☞ Tournez-la en position "**OFF**".
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.



Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant "dos à la route", **contact coupé**, tournez la commande en position "**ON**" pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez sans tarder le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



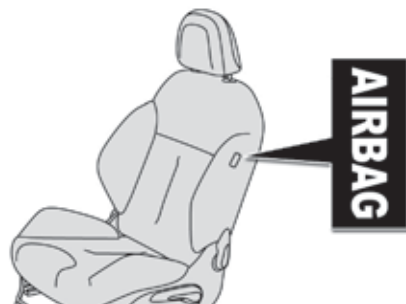
Si ce témoin clignote, consultez sans tarder le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. L'airbag frontal passager pourrait ne plus se déclencher en cas de choc violent.



En cas d'anomalie identifiée par au moins un des deux témoins, n'installez pas de passager (adulte ou enfant) à l'avant.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags latéraux



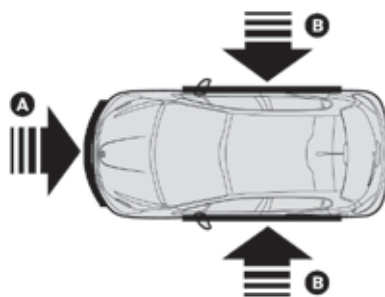
Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

! Règles à suivre :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Reportez-vous à la rubrique "Accessoires".

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur, véhicule à l'arrêt, dans des zones où des substances et des matériaux combustibles (herbe sèche, feuilles mortes...) peuvent venir en contact avec le système d'échappement chaud - Risques d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

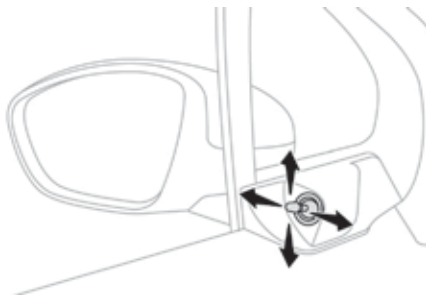
Rétroviseurs

Extérieurs

! Par sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

Commande intérieure

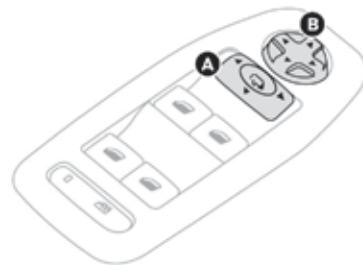
Mode manuel



Réglage

- ☞ Manipulez le levier dans les quatre directions pour bien orienter le miroir du rétroviseur.
 - ☞ En stationnement, rabattez manuellement le rétroviseur pour le protéger.
 - ☞ Avant de démarrer, déployez-le.
- Ils ne sont pas équipés du dégivrage automatique.

Mode électrique



Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.
- ☞ Un appui sur le symbole central de la commande **A**, rabat les rétroviseurs.
- ☞ Un nouvel appui les déploie.

Avec la télécommande

Réglage

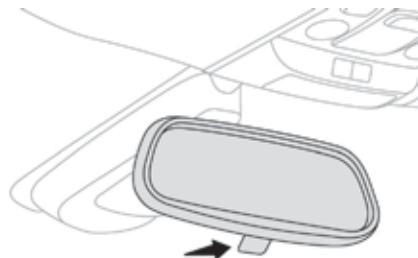
- ☞ Déverrouillez à distance le véhicule pour déployer les rétroviseurs.
- ☞ Fermez le véhicule, les rétroviseurs se rabattent automatiquement.

i Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

! Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.
En cas de nécessité, il est possible de rabattre manuellement les rétroviseurs.

Rétroviseur intérieur manuel

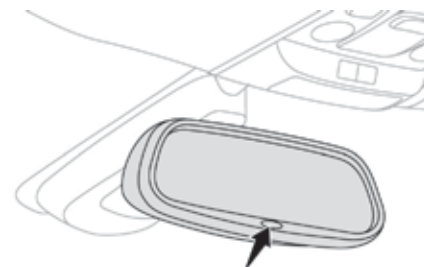


Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (anti-éblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur automatique



Un capteur, mesurant la luminosité venant de l'arrière du véhicule assure automatiquement et progressivement le réglage.
Lors du passage en marche arrière, le miroir s'éclaircit automatiquement.

Boîte de vitesses

Manuelle 5

Mode

- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} vitesse.

Passage de la marche arrière



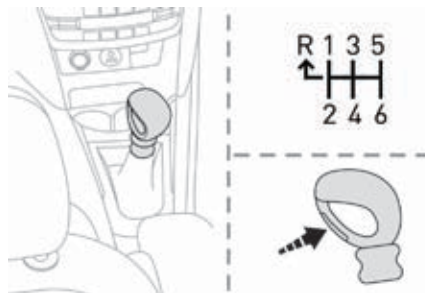
- ☞ Poussez le levier de vitesses complètement vers la droite, puis vers l'arrière.
- Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

Manuelle 6

Mode

- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

Passage de la marche arrière



- ☞ Appuyez sur la gâchette du pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

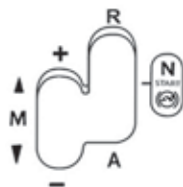
! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

i Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

i Au combiné du tableau de bord est affiché l'indicateur de changement de rapport préconisé.

Pilotée 5



- R.** Marche arrière.
- N.** Point mort.
- A.** Mode automatisé.
- M.** Mode manuel.

Pilotée 6



- R.** Marche arrière.
- N.** Point mort.
- A.** Mode automatisé.
- M.** Mode manuel.



Palette au volant

A Mode automatisé

Fonctionnement

Mode automatisé qui permet de passer les rapports sans intervention du conducteur.

Démarrer

Levier sur la position **N**.



☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.

☞ Démarrez le moteur.

☞ Placez le sélecteur sur **A** ou **R**.



☞ Relâcher la pédale de frein et accélérez progressivement.

Si le moteur ne démarre pas :

- Si **N** clignote au combiné, déplacez le levier sur la position **A** puis sur la position **N**.
- Si le message "**Pied sur le frein**" s'affiche, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

La position **A**, **R** ou **N** du levier de vitesse est indiquée sur l'afficheur.

Arrêt - Démarrage en côte

N'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser le véhicule, serrez plutôt le frein à main.

Arrêter - Stationner

Placez le sélecteur sur **N** et serrez le frein à main.

Mode manuel

Fonctionnement

Mode séquentiel qui permet de passer les rapports manuellement.



☞ Déplacez le levier de vitesses vers **M**.



☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.



☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

Palette au volant

☞ Appuyez derrière la palette "+" pour augmenter les rapports.

☞ Appuyez derrière la palette "-" pour descendre les rapports.

Le rapport engagé est indiqué sur l'afficheur.



Vous pouvez passer à tout moment de la position **A** à **M** et de **M** à **A**.

Traction autonome

Principe

Uniquement pour les moteurs essence : roulez sans accélérer.

Aide à la manoeuvre

Lorsque le moteur tourne au ralenti, frein à main desserré, levier de vitesse positionné soit sur **A**, **M** ou **R** le véhicule roule dès que vous retirez le pied de la pédale de frein.

Elle est stoppée à l'ouverture de la porte conducteur. Fermer la porte, poser le pied sur la pédale de frein ou d'accélérateur, appuyer le pied réactive le déplacement du véhicule.



Utile

Suite à un débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la boîte de vitesses.

☞ Mettez le contact.



AUTO et - apparaissent au combiné.

☞ Sélectionnez la position **N**.



☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.



☞ Attendez environ 30 secondes que **N** ou un rapport apparaissent au combiné.



☞ Relâchez la pédale de frein.

La boîte de vitesses est de nouveau opérationnelle.

SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin et le clignotement de **AUTO**, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Automatique 4



- P.** Parking - Stationnement.
- R.** Reverse - Marche arrière.
- N.** Neutral - Point mort.
- D.** Drive - Conduite mode AUTO.
- S.** Sport - Conduite plus dynamique.

Automatique 6



- P.** Parking - Stationnement.
- R.** Reverse - Marche arrière.
- N.** Neutral - Point mort.
- D.** Drive - Conduite mode AUTO.
- S.** Sport - Conduite plus dynamique.

Affichage au combiné



Lorsque vous sélectionnez par le levier une position, le témoin correspondant est affiché au combiné.

Témoin Pied sur le frein



Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'apparaît ce témoin lumineux au combiné.

D Mode automatisé

Fonctionnement

Mode automatisé qui permet de passer les rapports sans intervention du conducteur.

Démarrer

Frein de stationnement serré.

- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ Levier sur la position **P** ou **N**.



- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.

- ☞ Désserrez le frein de stationnement.
- ☞ Placez le sélecteur sur **D** ou **R**.



- ☞ Relâchez la pédale de frein et accélérez progressivement.

Le véhicule se déplace aussitôt.



Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



Utile

D

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des quatre vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

M

Mode manuel

Fonctionnement

Mode séquentiel qui permet de passer les rapports manuellement.

- ☞ Déplacer le levier de vitesses vers **M**.

+

- ☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.

-

- ☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

PaLETTE au volant

- ☞ Appuyez derrière la palette "+" pour augmenter les rapports.
- ☞ Appuyez derrière la palette "-" pour descendre les rapports.

Le rapport engagé est indiqué sur l'afficheur. Les palettes au volant ne permettent pas de passer en position **N** ou **R**.

Valeur invalide



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).



Vous pouvez passer à tout moment de la position **A** à **M** et de **M** à **A**.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.



Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule. Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.



Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer. En cas de température inférieure à -23°C, il est nécessaire de laisser tourner le moteur à vide pendant quatre minutes, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

Programme sport

Fonctionnement

Ce programme spécifique complète le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

S Appuyez sur le bouton "**S**", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.

S apparaît au combiné.

Retour au fonctionnement automatique

À tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton "**S**" pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Arrêter - Stationner

Avant de couper le moteur.

- ☞ Passer en position **P** ou **N**.
- ☞ Serrer le frein à main.
- ☞ Immobiliser le véhicule.

i Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un message d'alerte apparaît sur l'écran.

☞ Repositionnez le levier en position **P** ; le message disparaît. En cas de conduite sur chaussée inondée ou lors d'un passage de gué, roulez au pas.

SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3ème rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

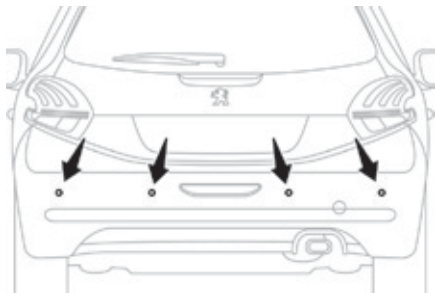
Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- ☞ si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- ☞ si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage du levier de la position **P** à une autre.

Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le levier de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.

Aide au stationnement



L'aide au stationnement sonore (avant et arrière) et/ou graphique (arrière) est constituée de capteurs de proximité, installés dans les pare-chocs.

Ils détectent tout obstacle qui entre dans le champ : personne, véhicule, arbre, barrière, derrière le véhicule en manoeuvre.

Certains objets détectés au début de la manoeuvre ne le seront plus en fin de manoeuvre, en raison des zones aveugles situées entre et sous les capteurs.

Exemples : piquet, balise de chantier ou plot de trottoir.

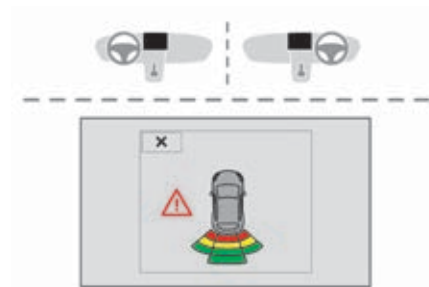
Enclencher la marche arrière



Un signal sonore confirme l'activation du système par l'enclenchement de la marche arrière.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Lorsque la distance "arrière véhicule/obstacle" est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu.



Affichage à l'écran

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Réglage



Arrêter l'aide

N Passez au point mort.

Stopper l'aide

Un appui allume le voyant du témoin.
A l'arrêt du véhicule, l'action reste mémorisée.

Reprendre l'aide

Un nouvel appui éteint le voyant.

SERVICE

Si au passage de la marche arrière ce témoin lumineux s'affiche, accompagné d'un message et/ou d'un signal sonore : une anomalie est détectée. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Utile

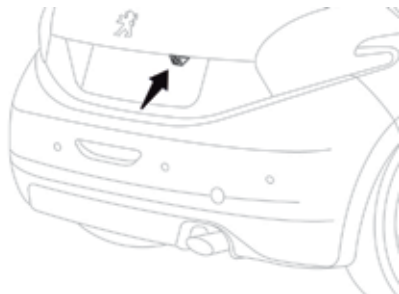
Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par PEUGEOT).

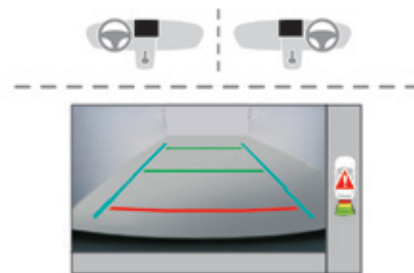
! L'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Caméra de recul

La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière. L'image s'affiche sur l'écran tactile.



La fonction caméra de recul peut être complétée par l'aide au stationnement.



La représentation en surimpression des traits permet d'aider à la manœuvre. Ils sont représentés comme un traçage "au sol" et ne permettent pas de situer le véhicule par rapport à des obstacles hauts (exemple : autres véhicules, ...). Une déformation de l'image est normale.

Les traits bleus représentent la direction générale du véhicule (l'écart correspond à la largeur de votre véhicule sans les rétroviseurs). Le trait rouge représente la distance à 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule. Les traits verts représentent les distances à 1 et 2 mètres environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule. Les courbes bleues turquoises représentent les rayons de braquage maximum.

! La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

i Lavage à haute pression
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de l'optique de la caméra.

i L'ouverture du volet de coffre entraînera la disparition de l'affichage.

i Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

Park Assist

Le système détecte un espace de stationnement et apporte une assistance aux manœuvres d'entrée et de sortie de stationnement en créneau.

Il commande la direction et fournit des informations visuelles et sonores au conducteur.

Le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle.

! Le système Park Assist ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Le conducteur doit rester maître de son véhicule en s'assurant que l'espace reste dégagé pendant la manœuvre.

Dans certains cas, les capteurs peuvent ne pas détecter les petits obstacles situés dans leurs angles morts.

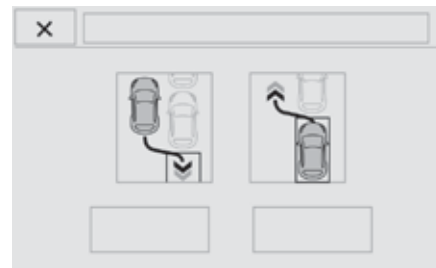
! Pendant les phases de manœuvres, le volant effectue des rotations rapides : ne tenez pas le volant, ne mettez pas les mains entre les branches du volant et prenez garde aux vêtements amples, écharpes, sacs à main... Il y a risque de blessure.

i Pour une entrée en créneau, le système ne détecte pas des emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule. La fonction "Aide au stationnement" s'active automatiquement pendant les manœuvres, il est donc possible qu'un témoin s'allume à l'écran, accompagné d'un signal sonore, sans incidence sur le stationnement.

i Le changement des dimensions des pneumatiques (surmonte, pneus hiver, ...) peut nuire au bon déroulement de la fonction d'assistance au stationnement.

i La sélection du type de manœuvre (entrée ou sortie de créneau) empêche le passage en mode STOP du Stop & Start. En mode STOP, cette sélection redémarre le moteur.

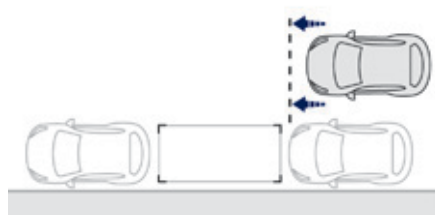
À tout instant, le conducteur peut reprendre au volant, le contrôle de la direction.



Le système apporte une assistance aux manœuvres d'entrée et de sortie de stationnement en créneau.

Entrée en créneau

- Lorsque vous avez repéré une zone disponible, limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h maximum.

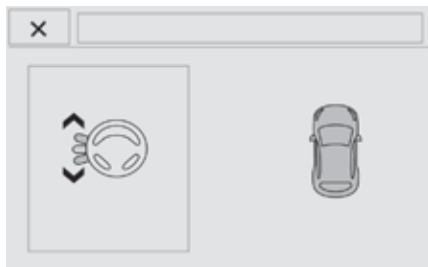


- Positionnez votre véhicule avant cette zone.

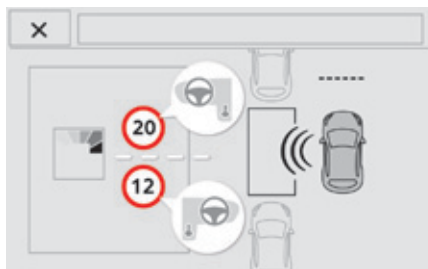


Pour activer le système Park Assist :

- Appuyez sur cette commande.
Le voyant de la commande reste éteint.
- Un message s'affiche à l'écran.
- Sélectionnez la manoeuvre d'entrée en créneau.
Le voyant de la commande s'allume fixe.



- Activez l'indicateur de direction du côté d'entrée en stationnement souhaité.



- Avancez le long de la place à une vitesse inférieure à 20 km/h pour la mesurer et restez à une distance comprise entre 0,5 et 1,5 mètre de la rangée des véhicules stationnés.

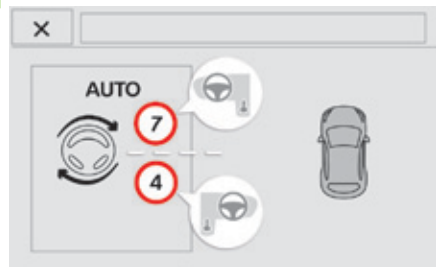
Une fois la mesure terminée, un message vous indique que le stationnement est possible, si la taille de l'emplacement est suffisamment grande.



- Avancez votre véhicule jusqu'à l'affichage d'un nouveau message.



- Sélectionnez la marche arrière et lâchez le volant.



La manoeuvre de stationnement assistée est en cours.

Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, continuez les manoeuvres en vous appuyant sur les informations données par la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'affichage du message de fin de manoeuvre.

Le voyant de la commande s'éteint, accompagné d'un signal sonore.



Le conducteur reprend le contrôle de la direction du véhicule.

Sortie de créneau

- ☞ Lorsque vous souhaitez quitter un stationnement en créneau, allumez le moteur.

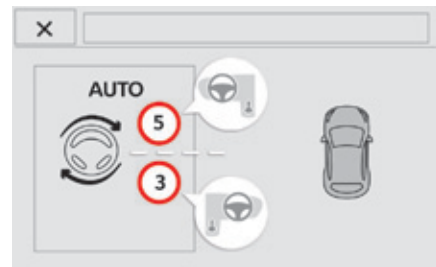


Véhicule à l'arrêt, pour activer le système Park Assist :

- ☞ Appuyez sur cette commande.
Le voyant de la commande reste éteint.

Un message s'affiche à l'écran.

- ☞ Sélectionnez la manoeuvre de sortie de stationnement.
Le voyant de la commande s'allume fixe.
- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté de sortie de stationnement souhaité.
L'indicateur de direction clignote au combiné pendant toute la manoeuvre, quelle que soit la position de la manette.
- ☞ Engagez la marche avant ou arrière puis lâchez le volant.



La manoeuvre de sortie de stationnement assistée est en cours.

Sans dépasser la vitesse de 5 km/h, continuez les manoeuvres en vous appuyant sur les informations données par la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'affichage du message de fin de manoeuvre.

La manoeuvre est terminée lorsque l'essieu avant du véhicule est sorti de l'emplacement. Le voyant de la commande s'éteint, accompagné d'un signal sonore.



Le conducteur reprend le contrôle de la direction du véhicule.

Désactivation

Le système se désactive automatiquement :

- à la coupure du contact,
- si le moteur cale,
- si aucune manoeuvre n'est engagée dans les 5 minutes après sélection du type de manoeuvre,
- après une immobilisation prolongée du véhicule pendant la manoeuvre,
- si l'antipatinage de roues (ASR) se déclenche,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil autorisé,
- quand le conducteur interrompt la rotation du volant,
- si le conducteur appuie sur la commande du Park Assist,
- si le bon positionnement du véhicule n'est pas possible (nombre de manoeuvres pour insérer ou extraire le véhicule trop important),
- si la porte conducteur est ouverte,
- si une des roues avant rencontre un obstacle.



Si le système est désactivé pendant une manoeuvre, le conducteur doit le réactiver manuellement pour relancer la mesure en cours.

Un message s'affiche à l'écran.



Le conducteur reprend alors le contrôle de la direction du véhicule.

Neutralisation

Le système se neutralise automatiquement :

- en cas d'attelage d'une remorque,
- si la porte conducteur est ouverte,
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h.

Pour une neutralisation prolongée du système, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

SERVICE

Ce témoin lumineux s'affiche au combiné et/ou un message apparaît à l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Le voyant de la commande clignote quelques secondes. Si le dysfonctionnement arrive en cours d'utilisation du système, le voyant s'éteint.



Ces témoins lumineux signalent un dysfonctionnement de la direction assistée.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place.

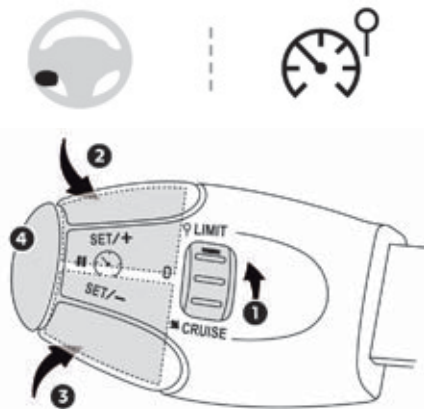
Tout objet dépassant le gabarit du véhicule n'est pas pris en compte par le Park Assist lors d'une manoeuvre.



Par mauvais temps et par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige. En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Limiteur de vitesse "LIMIT"

Commandes sous-volant



1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Augmentation de la valeur enregistrée.
3. Diminution de la valeur enregistrée.
4. Marche / Pause de la limitation.

Principe

"C'est la vitesse choisie que le conducteur ne souhaite pas dépasser".

Cette sélection se fait moteur tournant, à l'arrêt ou en roulant. La vitesse minimale à enregistrer est d'au moins 30 km/h.

L'allure du véhicule répond aux sollicitations du pied conducteur jusqu'au point de résistance de la pédale d'accélération, signifiant que l'on atteint la vitesse enregistrée.

Cependant, l'enfoncement de la pédale au-delà de ce point de résistance au plancher permet de dépasser la vitesse enregistrée. Pour retrouver l'usage du limiteur, il suffit de relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur et revenir en dessous de la vitesse enregistrée.

Les manipulations peuvent se faire à l'arrêt moteur tournant ou véhicule roulant.

Fonctionnement

Sélection



- ☞ Placez la molette en position "LIMIT" : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

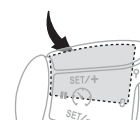


Enregistrer une limite de vitesse



Cette valeur peut se faire sans activation du limiteur, mais moteur tournant.

Pour enregistrer une vitesse **supérieure** à la précédente.

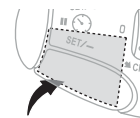


- Appuyez sur la touche **SET +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

Pour enregistrer une vitesse **inférieure** à la précédente.

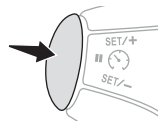


- Appuyez sur la touche **SET -**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

Activation / Pause



Un premier appui sur cette touche active le limiteur, un deuxième appui le met en pause (**OFF**).

Franchir la vitesse limite enregistrée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse enregistrée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément, la vitesse enregistrée clignote et un signal sonore retentit.

Pour revenir à la fonction limiteur, réduire sa vitesse à une allure inférieure à la vitesse enregistrée.

Clignotement de la vitesse



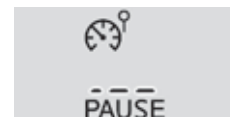
Elle clignote :

- après avoir forcé le point de résistance de l'accélérateur,
- quand le limiteur ne peut empêcher l'augmentation de la vitesse du véhicule à cause du profil de la route ou en forte descente,
- en cas de forte accélération.

Arrêt de la fonction

☞ Placez la molette sur la position **0** ou coupez le contact pour arrêter le système. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire.

Anomalie de fonctionnement



La vitesse enregistrée est effacée, puis remplacée par trois tirets. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

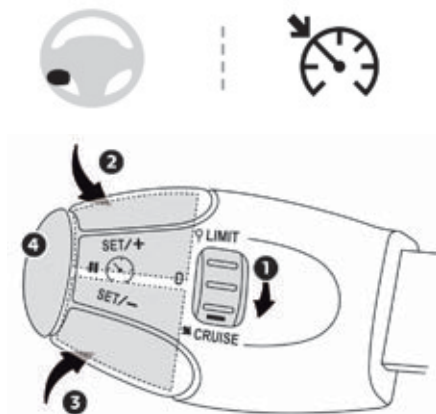
! Du bon usage

En aucun cas, le limiteur ne peut remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Restez attentif au profil de la route, aux fortes accélérations et conservez une parfaite maîtrise de votre véhicule. Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse "CRUISE"

Commandes sous-volant



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Augmentation de la valeur enregistrée.
3. Diminution de la valeur enregistrée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

Principe

"C'est l'allure à laquelle le conducteur souhaite rouler".

Cette aide à la conduite en condition de circulation fluide permet de maintenir de façon constante la vitesse programmée du véhicule, par le conducteur, sauf en cas de forte pente.

En boîte de vitesses manuelle

Pour être enregistrée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec au moins le 4^{ème} rapport engagé.

En boîte de vitesses pilotée

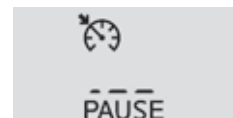
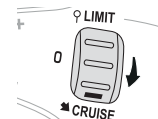
Pour être enregistrée ou activée, en conduite séquentielle, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec le 2^{ème} rapport engagé ou en position A.

En boîte de vitesses automatique

Pour être enregistrée ou activée, en conduite séquentielle, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec le 2^{ème} rapport engagé ou en position D.

Fonctionnement

Sélection

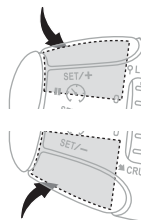


- ☞ Placez la molette en position **"CRUISE"** : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).

Enregistrer une vitesse de croisière



- Atteignez la vitesse désirée par appui sur l'accélérateur.



- Appuyez sur la touche SET - ou SET +.

La vitesse de consigne est enregistrée/activée et le véhicule maintiendra cette vitesse.

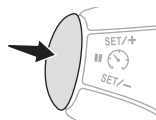
Dépassement temporaire de la vitesse

Il est possible d'**accélérer** et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse enregistrée.

La valeur enregistrée clignote.

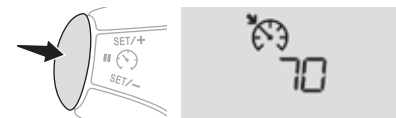
Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse enregistrée.

Pause (OFF)



- Appuyez sur cette touche ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Reprendre



- Après pause de la régulation, appuyez sur cette touche.

Votre véhicule reprend la dernière vitesse enregistrée.

Ou vous pouvez, également, reprendre la procédure de "l'enregistrement d'une vitesse de croisière".

Changer la valeur enregistrée



Pour enregistrer une vitesse **supérieure** à la précédente, vous avez deux possibilités.

Sans utiliser l'accélérateur

- Appuyez sur la touche **SET +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

En utilisant l'accélérateur

- Dépassez la vitesse enregistrée jusqu'à atteindre la vitesse désirée.
- Appuyez sur la touche **SET +** ou **SET -**.

Pour enregistrer une vitesse **inférieure** à la précédente :

- Appuyez sur la touche **SET -**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

Arrêt de la fonction

- Placez la molette en position "**0**" : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est enregistrée.

Anomalie de fonctionnement



La vitesse enregistrée est effacée, puis remplacée par trois tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Lors de la modification de la vitesse de consigne enregistrée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse enregistrée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

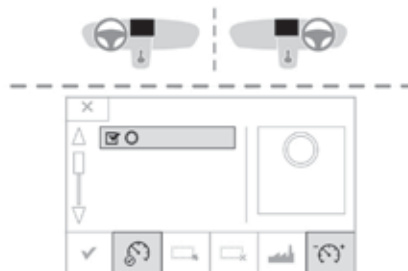
- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Vitesses consignées

Principe

Les valeurs appliquées aux Limiteur de vitesse "**LIMIT**" et Régulateur de vitesse "**CRUISE**" peuvent être enregistrées (jusqu'à 5 valeurs de vitesses différentes).

Fonctionnement



À l'écran tactile



- ☞ Accédez au menu général en appuyant sur la touche "**MENU**".



- ☞ Sélectionnez le menu "**Conduite**".

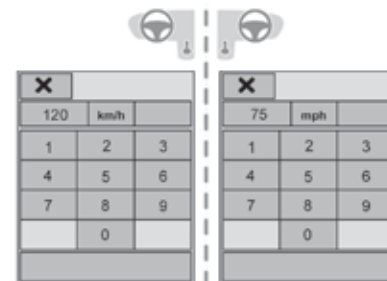


- ☞ Sélectionnez la page secondaire.



- ☞ Sélectionnez "**Régages vitesses**".

- ☞ Sélectionnez la vitesse à modifier.
- ☞ Appuyez sur "**Modifier**".



- ☞ Tapez la nouvelle valeur.
- ☞ Appuyez sur validez.
- ☞ Validez pour enregistrer les modifications et quitter le menu.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations à l'arrêt.



Utile



Ce bouton permet de sélectionner toutes les vitesses.

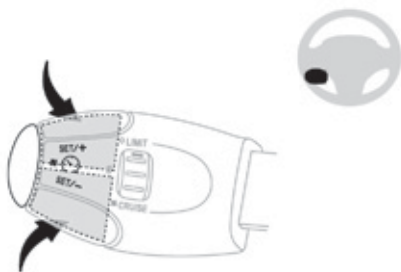


Ce bouton permet de désélectionner toutes les vitesses.



Ce bouton vous permet de revenir aux réglages d'usine.

À la commande sous volant



Sélection

Pour sélectionner une vitesse enregistrée :

- ☞ appuyez sur la touche "+" ou "-" et maintenez-la appuyée ; le système s'arrête sur la vitesse enregistrée la plus proche,
- ☞ appuyez de nouveau sur la touche "+" ou "-" et maintenez la touche appuyée pour sélectionner une autre vitesse enregistrée.

Un rappel de la vitesse et de l'état du système (actif / inactif) s'affiche au combiné.

Active City Brake

Principe

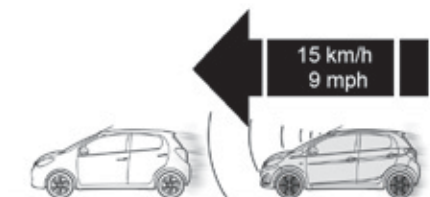


Aide préventive à la conduite qui par le capteur laser situé en haut de pare-brise, déclenche le freinage automatique du véhicule circulant sur une même file, derrière un véhicule ralentissant fortement, s'arrêtant ou à l'arrêt. L'objectif est d'éviter la collision ou de réduire la vitesse au moment de l'impact.

! Active City Brake ne peut en aucun cas remplacer la vigilance du conducteur.

! Ne regardez jamais le capteur laser avec un instrument d'optique (loupe, microscope...) à une distance inférieure à 10 centimètres : risques de lésions oculaires.

Fonctionnement



Lors de la détection :

- Affichage d'un message.
- Allumage des feux stop.

Le freinage automatique est plus tardif que toute intervention du conducteur qui lui-même n'a pas appuyé du tout ou pas assez fortement sur la pédale de frein ou engager une manœuvre d'évitement.

Conditions requises :

- Véhicules en circulation sur une même file.
- Pas engagés dans un virage trop prononcé.
- Vitesse du véhicule suiveur comprise entre 5 et 30 km.
- Fonctions d'assistance de freinage (ABS, REF, AFU) en état de marche.
- Fonctions de contrôle de trajectoire (ASR, CDS) en état de marche et pas neutralisées.
- Ne pas avoir déclenché l'Active City Brake dans les 10 précédentes secondes.



Le freinage automatique déclenché :

- peut être encore plus efficace si le conducteur appuie plus fortement sur la pédale de frein,
- peut stopper le véhicule, avec un temps de maintien d'environ 1,5 seconde à l'arrêt permettant au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule,
- peut caler le moteur,
- peut s'interrompre si le conducteur fait une manœuvre d'évitement,
- peut être perçu un bruit de pompe consécutif au remplissage du circuit de freinage.

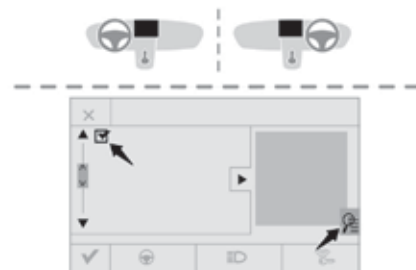
i La collision est probablement évitée si l'écart de vitesse entre les véhicules n'est pas supérieur à 15 km/h. Sinon le freinage automatique ne pouvant éviter la collision aura réduit l'impact du choc en ayant diminué la vitesse.

Limites de fonctionnement

Ne seront pas détectés :

- Les autres usagers, piétons, animaux, motocyclistes, cyclistes.
- Les matériaux immobiles et non réfléchissants.

Écran tactile



Mise en marche :

MENU

Appuyez sur "**MENU**" pour afficher le "**MENU GENERAL**".



Sélectionnez "**Conduite**".



Sélectionnez "**Page secondaire**".



Sélectionnez "**Paramétrage du véhicule**".



Sélectionnez l'onglet "**Aide à la conduite**"
Cochez la case "**Freinage d'urgence automatique activé**".



Validez.



Utile

Arrêt :

Cochez la case "**Freinage d'urgence automatique désactivé**".

La dernière sélection reste en mémoire à la coupure du contact.

A chaque mise du contact suivante, si la fonction freinage d'urgence automatique est désactivée, un message temporaire s'affichera pour le signaler au passage d'un seuil de vitesse (10 km/h).

A désactiver :

- Suite à un impact sur le pare-brise au niveau du capteur.
- Lorsqu'une remorque est attelée au véhicule.
- Lorsque le véhicule est remorqué.

A surveiller (s'il s'avère nécessaire de désactiver la fonction avant) :

- Le franchissement d'une barrière de péage.
- Le passage dans une station de lavage automatique.

De nettoyer, d'enlever : en haut de pare-brise, toutes salissures ou transports de matériel masquant, l'accumulation de buée sur le pare-brise, tout autocollant, feuilles obstruant le champ de vision du laser, comme sur le capot la neige accumulée perturberont la perception et donc la mesure.

En cas d'obstruction du laser, un message apparaît pour inciter à nettoyer le pare-brise ou/et le désembuer.

De rester particulièrement vigilant en conduite dans les conditions météorologiques défavorables (pluie extrêmement forte, grêle, brouillard, neige...) les distances de freinage augmentant alors que les paramètres de calcul de la mesure du laser restent constants.

Entretien

Vérifiez que le capteur n'est pas obstrué. Faites vérifier la fonction par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- Le message "**Défaut système de freinage automatique**" accompagné d'un signal sonore signalent une anomalie détectée.
- Après un choc, la fonction est mise automatiquement en défaut, elle ne fonctionne plus. Le système détecte le déploiement des airbags.



Class 1M Laser Product : Le rayonnement laser est invisible, ne pas regarder directement avec un instrument d'optique (loupe, microscope...) aux risques de lésions oculaires.

Tenue de route

Définition

Programme de stabilité électronique (ESC) intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Définition

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Définition

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR)

Définition

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

Définition

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Fonctionnement



L'allumage de ce témoin fixe indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP** et au témoin ABS, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF).

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.

Dans les deux cas, faites vérifier rapidement par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage de roue (ASR)



Fonctionnement

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.



L'activité permanente du contrôle dynamique d'adhérence et de trajectoire est signalée par le clignotement du témoin au combiné, à chaque sollicitation.

Limite de fonctionnement

Principe

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Mais il est conseillé de réactiver le système dès que possible.



- ☞ Un appui annule le contrôle du système CDS et allume en permanence le témoin du bouton. Vous faites patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



- ☞ Un nouvel appui réactive le contrôle permanent.



Utile

Après chaque allumage du moteur ou après avoir atteint 50 km/h, le système CDS est activé.

Sauf pour les moteurs essence 1,6 l THP 155, THP 200 et THP 208, où un appui sur le bouton est nécessaire; le voyant du bouton reste éteint.



Allumé fixe

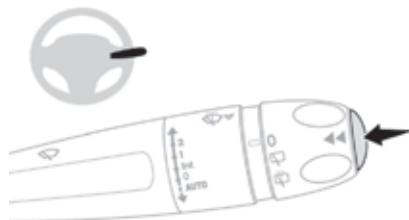
Le système CDS/ASR est défaillant. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



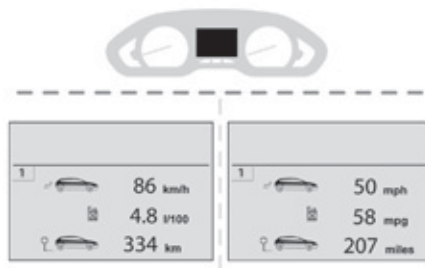
Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Après un choc, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ordinateur de bord

Afficheur du combiné

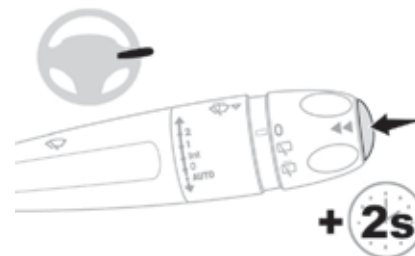


- ☞ Chaque appui à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** affiche successivement les informations.



- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - le compteur de temps du Stop & Start.
- Le parcours "1" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue, pour le premier parcours.
- Le parcours "2" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue, pour le second parcours.

Remise à zéro du parcours



- ☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

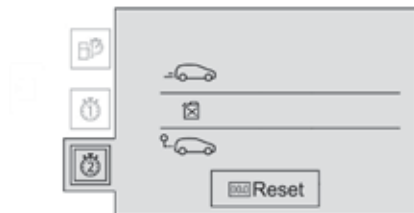
Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.



Si la définition de chaque composante est commune, les pictos ne le sont pas, en référence aux pictos à l'écran tactile.

Écran tactile



MENU Appuyez sur la touche **MENU**, pour afficher le menu général.

Sélectionnez le menu **"Conduite"**.

Sélectionnez avec le doigt l'onglet souhaité.

Successivement :

Informations instantanées



Autonomie

(km ou miles)
Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).

i Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

i Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)
Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

i Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Compteur de temps du Stop & Start (si fonction à bord)

(En minute / seconde - heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.



Parcours "1"



Parcours "2"

Pour chaque parcours distincts :



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

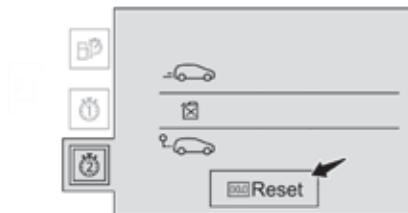


Distance parcourue

(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Remise à zéro du parcours



000

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro.

Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses pilotée ou automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

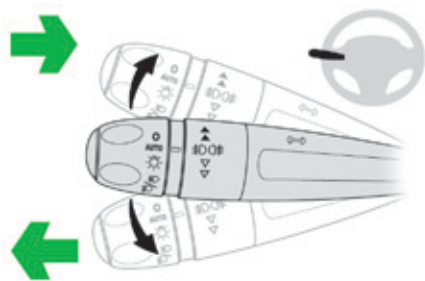
Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Indicateurs de direction



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la droite.

i L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

Trois clignotements

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

i L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

Signal de détresse

Alerte visuelle par les feux indicateurs de direction allumés pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.



Éclairage

Éclairage principal

Vous disposez de différents feux :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Éclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

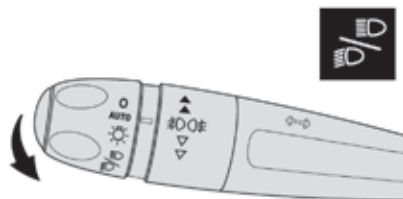
- un feu antibrouillard arrière pour une meilleure signalisation par temps de brouillard,
- des projecteurs antibrouillard avant avec éclairage statique d'intersection,
- des feux diurnes pour être vu de jour,
- des éclairages d'accompagnement et d'accueil pour l'accès au véhicule.

Automatismes d'éclairage

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- éclairage statique d'intersection,
- éclairage d'accueil,
- éclairage de jour (feux diurnes),
- allumage automatique des feux.

Mode manuel



Placer le symbole désiré en face du repère.

-  Feux éteints (contact coupé) / Feux diurnes (moteur tournant).
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.

Manette d'inversion des feux

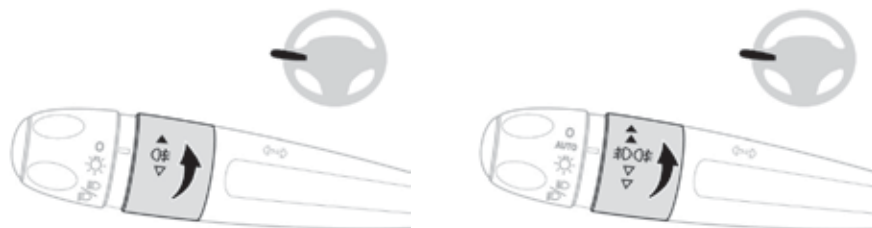
Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichage

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Feux antibrouillard



Fonctionnement

Ils fonctionnent avec les feux allumés de croisement ou de route.



Feu antibrouillard arrière seul

☞ Pour l'allumer, tournez la bague vers l'avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO), le feu antibrouillard et les feux de croisement resteront allumés.

☞ Pour l'éteindre, tournez la bague vers l'arrière.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

Donnez une impulsion en tournant la bague :

- ☞ vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

i Allumage des feux après la coupure du contact

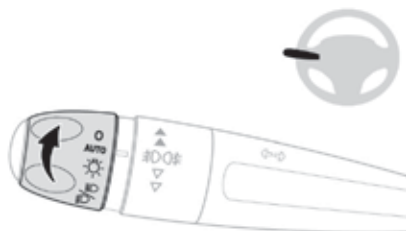
Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague en position "0" - feux éteints, puis sur la position de votre choix.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

L'éclairage, à l'exception des feux de position, sera coupé automatiquement au bout d'une durée maximale de trente minutes pour ne pas décharger la batterie.

AUTO**Mode AUTO**

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres. Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

**Mise en service**

- ☞ Tournez la bague en position **"AUTO"**. L'activation de la fonction s'accompagne d'un message sur l'écran.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position. La désactivation de la fonction s'accompagne d'un message sur l'écran.

Éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

Configuration**Marche****MENU**

Appuyez sur **"MENU"** pour afficher le **"MENU GENERAL"**.



Sélectionnez **"Conduite"**.



Sélectionnez **"Page secondaire"**.



Sélectionnez **"Paramétrage véhicule"**.



Sélectionnez l'onglet **"Aide à la conduite"**.



Activez la fonction **"Éclairage d'accompagnement"**.

Arrêt

Désactivez la fonction **"Éclairage d'accompagnement"**.

SERVICE

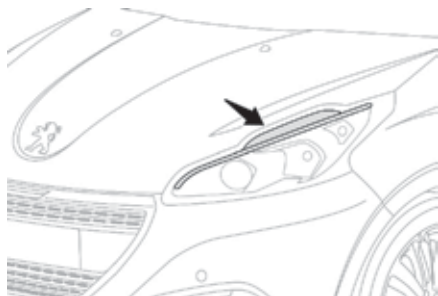
En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Feux à diodes électroluminescentes



Ils s'éclairent dès le démarrage du moteur. Selon le pays de destination, ils assurent les fonctions de :

- feux diurnes* en mode jour et feux de position en mode nuit (en feux diurnes, l'intensité lumineuse est plus forte),
- ou
- feux de position en modes jour et nuit.

* Fonction paramétrable par le menu de configuration du véhicule.

Feux diurnes

Eclairage de jour, obligatoire dans certains pays, qui s'active automatiquement dès le démarrage du moteur, permettant une meilleure visibilité du véhicule par les autres usagers.

Cette fonction est assurée :

- pour les pays où la réglementation l'impose, par l'allumage des feux de croisement associé à l'allumage des feux de position et des feux de plaque minéralogique ; cette fonction ne peut pas être neutralisée.
- pour les autres pays de commercialisation, par l'allumage de feux dédiés (ampoules ou feux à diodes électroluminescentes) ; cette fonction peut être activée ou neutralisée en passant par le menu de configuration du véhicule.

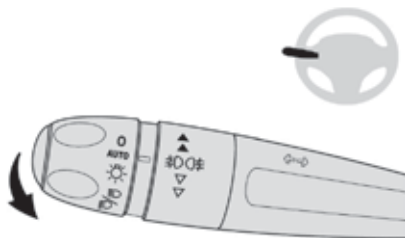
La commande d'éclairage doit être placée sur la position "0" ou "AUTO" (mode jour).

La neutralisation des feux diurnes est effective après la manipulation de la commande d'éclairage ou après le prochain démarrage du moteur ; l'activation est prise en compte immédiatement.

Le poste de conduite (combiné, écran multifonction, façade d'air conditionné...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode nuit, allumage manuel ou automatique des feux.

Éclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

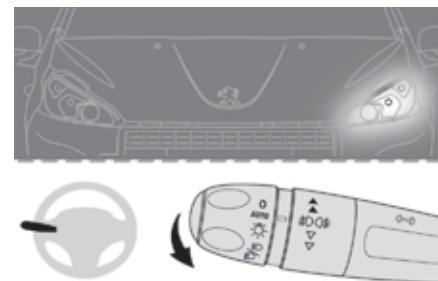


L'éclairage d'accompagnement manuel est également disponible avec le bouton d'éclairage de la télécommande (voir rubrique "Clé à télécommande").

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Feux de stationnement



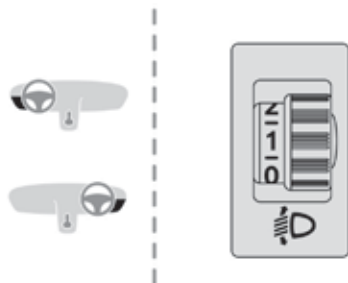
Balisateur latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

Pour arrêter les feux de stationnement, remplacez la commande d'éclairage en position centrale ou mettez le contact.

Réglage des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0.** 1 ou 2 personnes aux places avant.
- Réglage intermédiaire.
- 1.** 5 personnes.
- 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 2.** Conducteur + charges maximales autorisées.

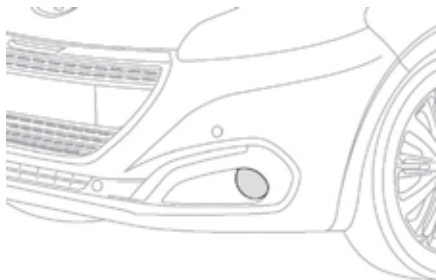
i Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

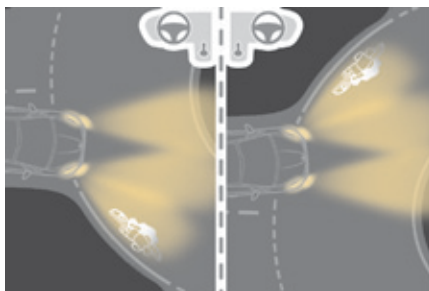
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Réglage initial en position "0".

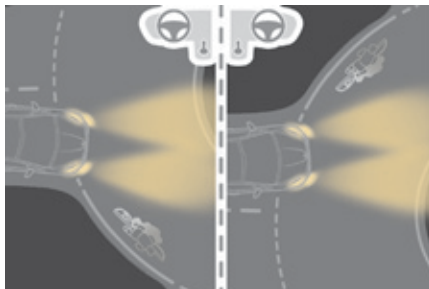
Éclairage statique d'intersection



En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres de parking...).



Avec éclairage statique d'intersection



Sans éclairage statique d'intersection

Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant,

ou

- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.
Par défaut, cette fonction est activée.

Changement d'une lampe

! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

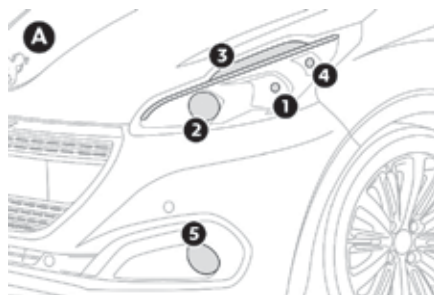
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

i Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).

- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

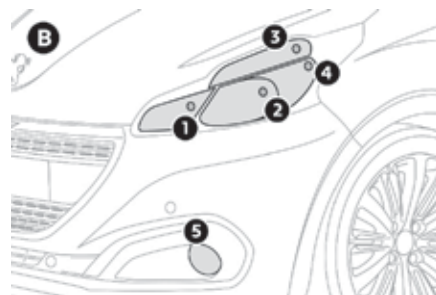
Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur. Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

Feux avant



A. Modèle avec guide de lumière

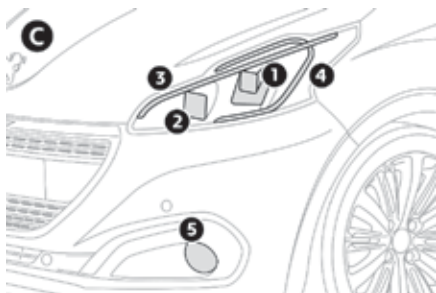
1. Feux de route (H7-55W).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED).
4. Indicateurs de direction (PWY-24W).
5. Projecteurs antibrouillard (directionnels selon version) (H11-55W).



B. Modèle sans guide de lumière

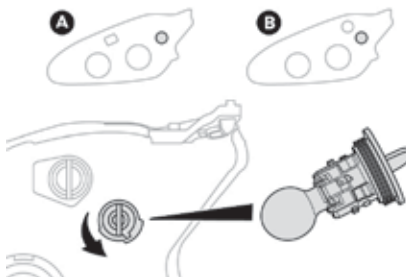
1. Feux de route (H7-55W).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (W5-5W).
4. Indicateurs de direction (PWY-24W).
5. Projecteurs antibrouillard (directionnels selon version) (H11-55W).

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



C. Modèle GTi

1. Feux de route (H7-55W).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED).
4. Indicateurs de direction (diodes électroluminescentes-LED).
5. Projecteurs antibrouillard (directionnels selon version) (H11-55W).



Changement des indicateurs de direction

i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

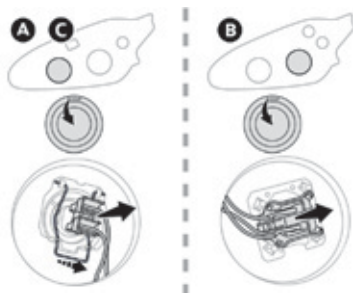
☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.

☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

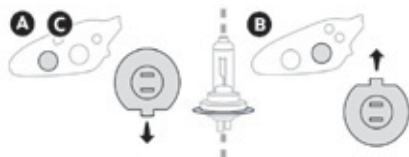
i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.

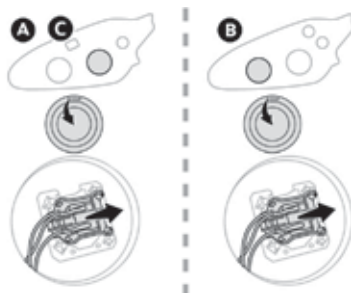


Changement des feux de croisement

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Ecartez le ressort pour libérer la lampe (modèle A).

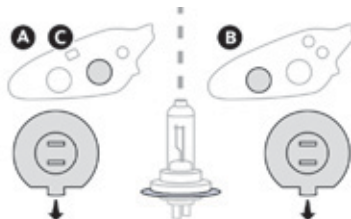


- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le bas (modèle A) ou vers le haut (modèle B).

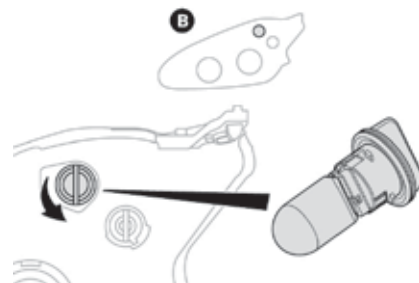


Changement des feux de route

- ☞ Retirez le connecteur principal du projecteur.
- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.

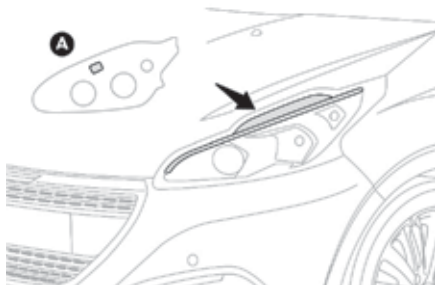


- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
 - ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le bas.



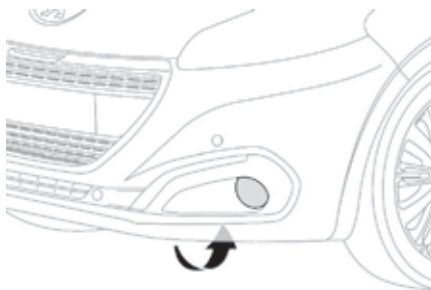
Changement des feux diurnes / de position

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED)

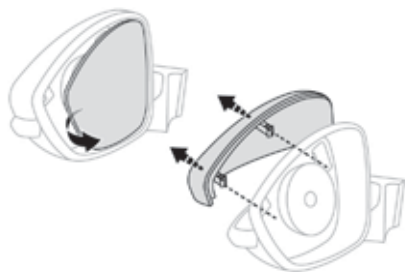
Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Changement des projecteurs antibrouillard / directionnels

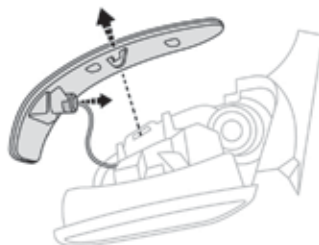
- ☞ Accédez au projecteur antibrouillard en passant par l'orifice situé sous le pare-chocs.
- ☞ Débranchez le connecteur du porte-lampe en appuyant sur la languette en partie supérieure.
- ☞ Retirez le porte-lampe en appuyant sur les deux clips (en haut et en bas).
- ☞ Remplacez le module.

i Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse. Pour vous procurer le module, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



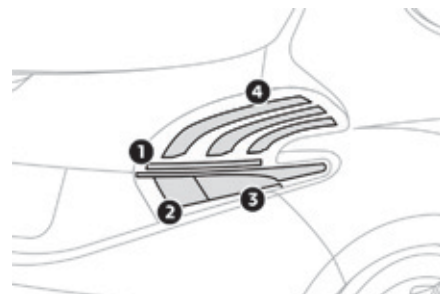
Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré

- ☞ Insérez un tournevis plat entre le miroir du rétroviseur et sa base.
- ☞ Basculez le tournevis et faites levier pour extraire le miroir.
- ☞ Déclippez la coque du rétroviseur en appuyant sur les deux clips de maintien.
- ☞ Appuyez sur la languette centrale et retirez le répéteur latéral.
- ☞ Tirez le porte-lampe et remplacez la lampe défectueuse.

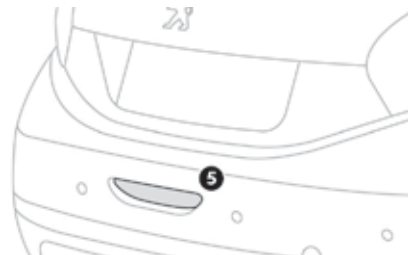


i Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse. Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

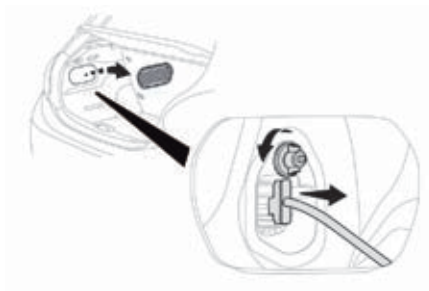
Feux arrière



1. Feux de stop (diodes électroluminescentes-LED).
2. Feux de recul (P21W).
3. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
4. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).



5. Feu antibrouillard (P21W).



Diodes électroluminescentes-LEDs

Pour le remplacement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des feux de recul et des indicateurs de direction

Ces deux lampes se changent depuis l'intérieur du coffre :

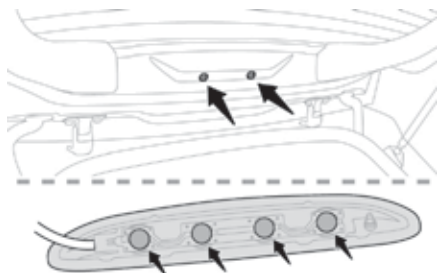
- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ retirez la grille d'accès sur la garniture latérale correspondante,
- ☞ dévissez l'écrou et retirez-le,
- ☞ débranchez le connecteur du feu,
- ☞ déclipsez le feu et sortez-le avec précaution en le tirant dans l'axe vers l'extérieur,



- ☞ appuyez sur les quatre languettes et retirez le porte-lampes,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

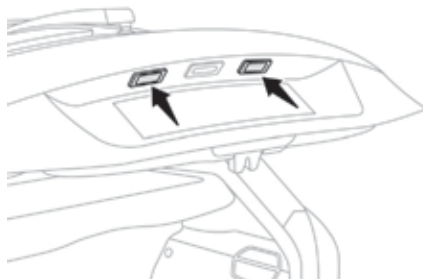
Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule. Serrez sans forcer pour garantir l'étanchéité, mais sans détériorer le feu.



Changement du troisième feu de stop

- ☞ Desserrez les pions de fixation de chaque côté du feu sans les retirer complètement.
- ☞ Poussez sur les vis pour déclipper le feu.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Sortez le feu par l'extérieur.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

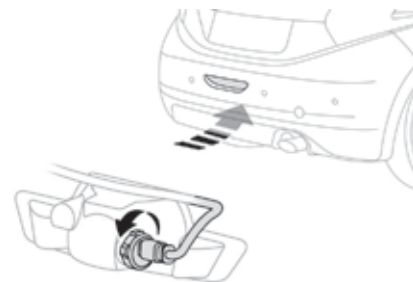


Changement des feux de plaque minéralogique

Pour vous faciliter le démontage, réalisez cette procédure avec le volet de coffre semi-ouvert.

- ☞ Insérez un tournevis fin dans l'encoche à l'extérieur du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le clipper.



Changement du feu antibrouillard

L'accès se fait en passant la main sous le pare-chocs.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Aménagements

Intérieurs

Boîte à gants

Placée sous la planche de bord.

Munie d'un couvercle avec poignée, qu'on soulève pour l'ouvrir.

Selon niveau de finition, à l'ouverture elle s'éclaire.

Elle peut contenir :

- ☞ la pochette de la documentation de bord,
- ☞ une bouteille d'eau.

Grand rangement ouvert

Il est situé à la place de l'autoradio (suivant version).

Rangements ouverts

En pied de console centrale :

- 2 emplacements pour canettes de taille standard.

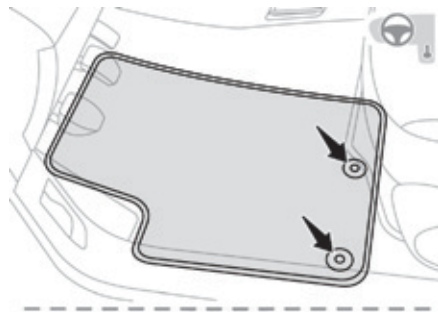
Bacs de portière.

Sous siège avant

Emplacement du triangle de signalisation dans sa housse ou sa boîte de rangement.

Surtapis

Montage



Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

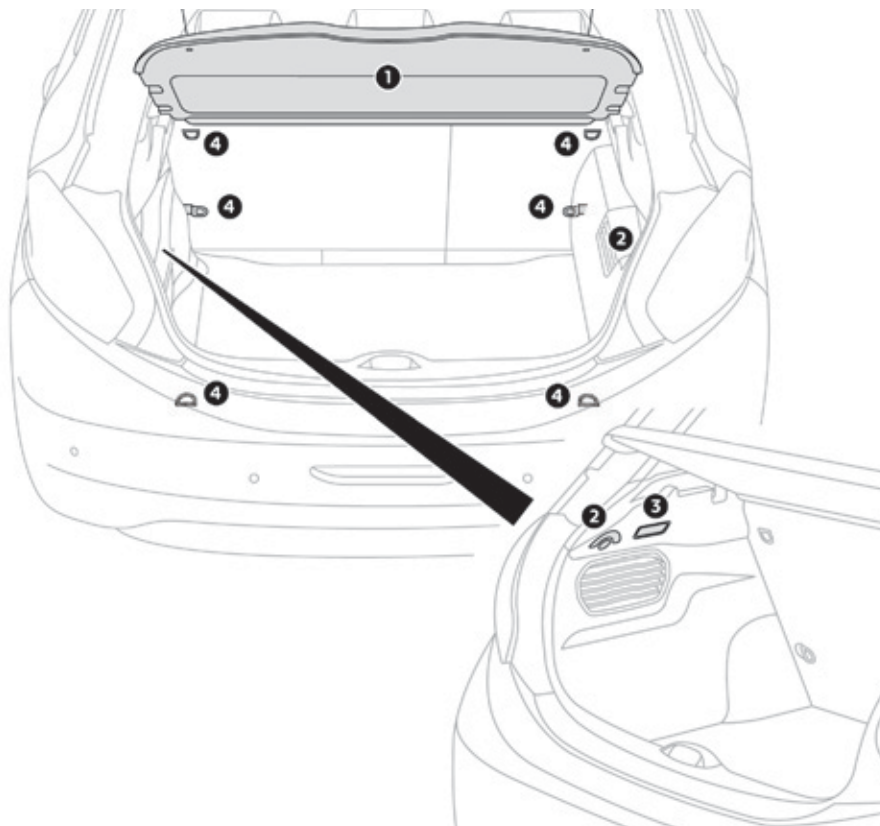
- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

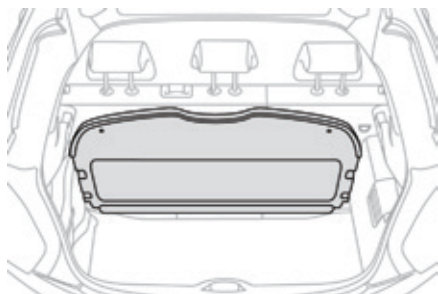
Les surtapis homologués par PEUGEOT sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Coffre

1. Tablette arrière
2. Crochets
3. Eclairage de coffre
4. Anneaux d'arrimage (suivant version)



Tablette arrière



Pour enlever la tablette :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la tablette, puis retirez-la.

Pour la ranger :

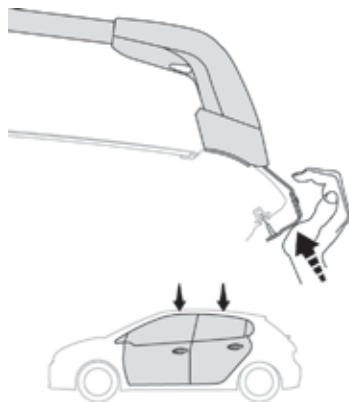
- en vertical derrière les sièges arrière,
- en vertical derrière les sièges avant.

Pour replacer la tablette :

- ☞ engagez-la sur les supports de chaque côté et la faire glisser jusqu'aux encoches,
- ☞ soulevez-la pour repositionner les deux cordons.

Pose des barres de toit

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement, matérialisé par des pions de maintien, situés dans les entrées de porte.



! Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).

i Veuillez respecter le poids maximal autorisé, indiqué sur la notice des barres de toit.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

Attelage d'une remorque



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

i La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

i L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

Conseils de conduite

Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques" pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins notamment en descente de type montagne, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

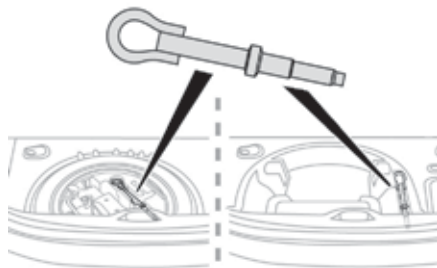
Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

Remorquer

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès à l'outillage



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher et retirez-le,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué. Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

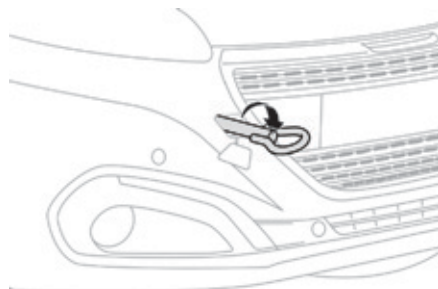
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorqué



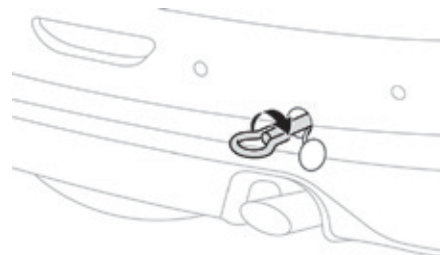
- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclippez le cache en appuyant sur sa partie basse du côté droit.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Avec la boîte de vitesses manuelle, placez le levier de vitesse au point mort.

- ☞ Avec la boîte de vitesses pilotée, placez le levier de vitesse en position **N**.
- ☞ Avec la boîte de vitesses automatique, placez le levier de vitesse en position **N**.

Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction en tournant la clé de contact d'un cran et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Remorquant



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclippez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau PEUGEOT. Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

! La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Prenez contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour connaître la gamme des équipements ou accessoires référencés.

Kits de transformation

Vous pouvez vous procurer des kits de transformation "Entreprise" pour passer d'un véhicule de société à un véhicule particulier et inversement.

"Confort" :

défecteurs de portes, stores latéraux et store arrière, allume-cigare, cales de coffre, cintre fixe sur appui-tête, accoudoir central avant, rangement sous tablette, aide au stationnement avant et arrière...

"Solutions de transports" :

bac de coffre compartimentable, filet de retenue, barres de toit, porte vélos sur attelage, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffre de toit...

"Style" :

pommeau aluminium, becquet, bavettes de style, jantes aluminium, enjoliveurs, coquilles de rétroviseurs chromées, kit carrosserie, trois lignes de personnalisation (Ligne S, Street et Graffic), stickers, coques de rétroviseurs intérieur et extérieur, poignées de frein à main, jantes alliage, cabochons pour jantes alliage...

"Sécurité" :

alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, rehausseurs et sièges pour enfants, éthylotest, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet haute sécurité, système de repérage de véhicule volé, kit de dépannage provisoire de pneumatique, chaînes neige, enveloppes antidérapantes, projecteurs antibrouillard...

"Protection" :

surtapis, habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, bavettes, baguettes de protection latérales, baguettes de protection pour pare-chocs, seuils de portes aluminium ou PVC...

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

! Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

"Multimédia" :

autoradios, navigations nomades, support semi-intégré de navigation nomade, kit mains-libres, changeur CD, haut-parleurs, lecteur DVD (suivant version), kit de branchement pour lecteur MP3 ou baladeur CD, WiFi on board...

i Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

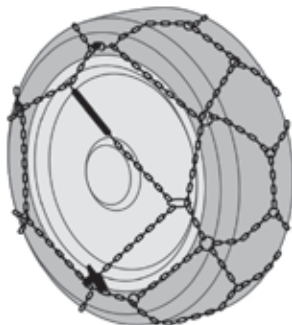
En vous rendant dans le réseau PEUGEOT, vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur) - dont les produits écologiques de la gamme "TECHNATURE*" - des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...), des stylos de retouche et des bombes de peinture correspondant à la teinte exacte de votre véhicule, des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...), ...

i Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

* La gamme "TECHNATURE" présente des produits d'entretien recommandés et agréés par PEUGEOT.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.



Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Évitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

Peinture mate Coupe franche



Les recommandations d'entretien pour la peinture mate sont consignées dans le carnet d'entretien et de garanties, ci-dessous-reprises :

- N'effectuez jamais de nettoyage sans eau.
- Ne lavez jamais votre véhicule dans une station automatique à rouleaux.
- Ne lustrez jamais le véhicule, ni les jantes alliage. Cette opération rend la peinture brillante.

- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou lustrants ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître de manière irréversible des zones brillantes ou tachetées.
- N'utilisez pas les lances de lavage haute-pression équipées de brosses, celles-ci risqueraient de rayer la peinture.
- Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Teinte texturée

La teinte texturée réagit sous l'effet de la lumière, par des variations d'aspect et de rendu qui mettent en valeur les lignes de lumières et la sculpture de la voiture. Le vernis de cette peinture est enrichi de particules qui restent visibles et créent un effet satiné unique avec du relief. Sa texture, légèrement granuleuse lui confère un toucher surprenant.

Entretien :

Les consignes suivantes sont à suivre pour éviter d'endommager la peinture :

- Choisissez le lavage haute-pression, ou au minimum au jet d'eau à gros débit ; le lavage aux rouleaux est compatible.
- Essuyez la carrosserie avec un chiffon microfibras propre et le passer sans frottement énergique.
- Essuyez délicatement les éventuelles tâches de carburant présentes sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon doux, puis laissez sécher.
- Nettoyez de petites taches (exemple : traces de doigts...), à l'aide du produit de la gamme "TECHNATURE" servant à "démoustiquer".

En revanche :

- Ne pas sélectionner le programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.
- Refusez le nettoyage sans eau.
- Ne lustrez jamais le véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou lustrant ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

Il reste préférable d'effectuer les retouches de peinture par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



- 208 HYbrid FE, un démonstrateur technologique aux caractéristiques exceptionnelles : 1,9 l/100 km et 8 s de 0 à 100 km/h.

PEUGEOT & TOTAL, UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

L'innovation, la clé du succès

Les équipes de Recherche et Développement TOTAL travaillent conjointement avec les équipes de PEUGEOT, afin d'élaborer des lubrifiants de haute qualité répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT. C'est pour vous l'assurance d'optimiser les performances et de protéger votre moteur dans le temps.

La 208 HYbrid FE démontre les capacités de PEUGEOT et TOTAL à développer des technologies innovantes pour avancer d'une autre façon vers l'avenir.

Réduction des émissions polluantes, une vraie réalité

Les lubrifiants TOTAL sont formulés pour optimiser le rendement des motorisations et la protection des systèmes de post-traitement. Il convient de respecter les consignes d'entretien PEUGEOT pour assurer le bon fonctionnement.

Généralités

Caractéristiques des motorisations

Les caractéristiques de la motorisation (cylindrée, puissance maxi, régime maxi, énergie, émission de CO₂...) liée à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces caractéristiques correspondent aux valeurs homologuées au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale. Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur. Voir rubrique "Éléments d'identification". Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres.

La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10 % par tranche de 1 000 mètres supplémentaires.

La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite de la MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant la MTAC du véhicule tracteur.

Le poids recommandé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage (démontable avec ou sans outil).

MTAC : masse maximale techniquement admissible en charge.

MTRA : masse totale roulante autorisée.

i Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limitez la masse remorquée.

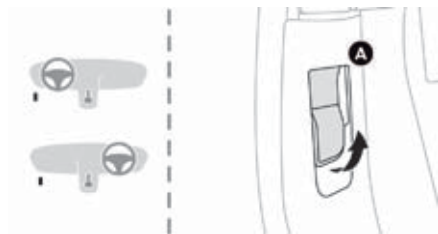
! Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.
Tracter une remorque augmente la distance de freinage.
Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne faites jamais dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Sous-capot moteur

! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

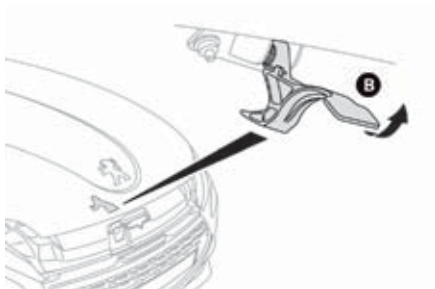
Ouverture

- A. Commande intérieure.
- B. Commande extérieure.
- C. Béquille de capot.



- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez vers vous la commande **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.

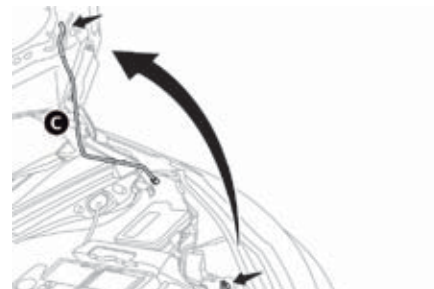
i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.



- ☞ Levez la commande **B** et soulevez le capot.

! N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.
Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).



- ☞ Déclippez la béquille **C** de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

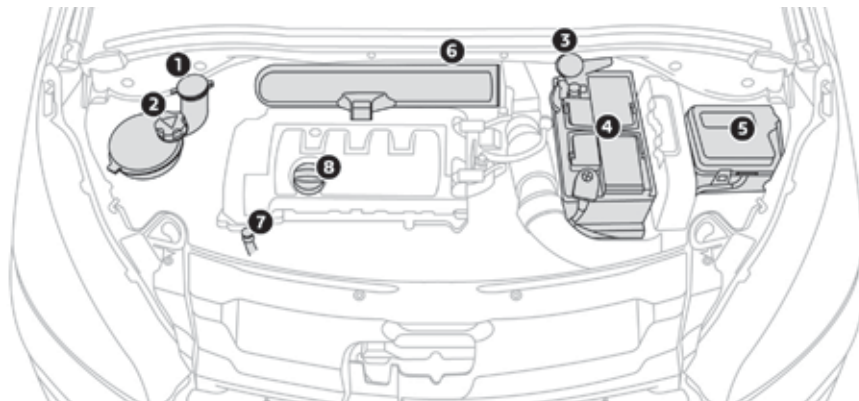
Fermeture

- ☞ Sortez la béquille **C** du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

Essence

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

1. Réservoir de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.



Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement les niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

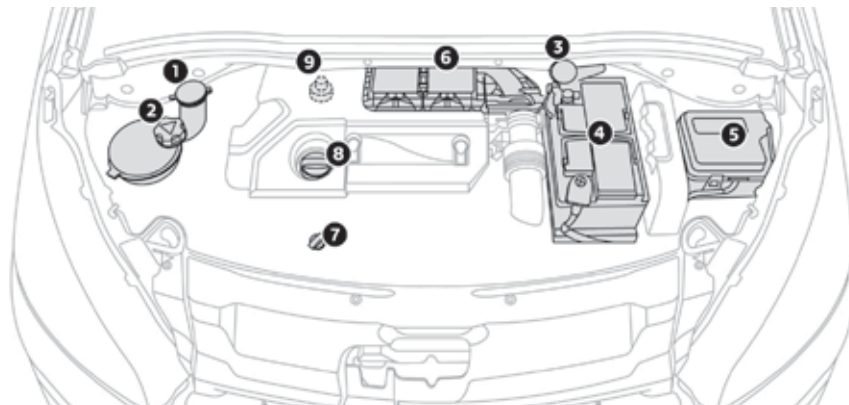
! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Diesel

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

1. Réservoir de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Pompe de réamorçage (suivant motorisation).

Le réservoir de remplissage de l'additif AdBlue® est situé dans le coffre sous la roue de secours.



Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement les niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Moteurs essence

Moteurs	Boîtes de vitesses	Rapports	Capacités d'huile moteur* (litres)	Remorque non freinée (kg)	Poids recommandé sur flèche (kg)
1.0 PureTech 68	Manuelle	5	3,13	450 / 600**	30
1.2 PureTech 82	Manuelle	5	3,13	520	46
	Pilotée	5	3,13	520	46
1.2 PureTech 82 S&S	Pilotée	5	3,13	500	46
1.4 VTi 95 GPL	Manuelle	5	4,25	570	46
1.2 PureTech 110 S&S	Manuelle	5	-	-	-
1.6 VTi 120	Manuelle	5	4,25	580	46
	Automatique	4	4,25	580	46
1.6 THP 155	Manuelle	6	4,25	580	46
1.6 THP 200	Manuelle	6	4,25	580	46
1.6 THP 208 S&S	Manuelle	6	4,25	580	46

* Capacité avec échange du filtre à huile.

** Version Affaire.



Moteurs Diesel

Moteurs	Boîtes de vitesses	Rapports	Capacités d'huile moteur* (litres)	Remorque non freinée (kg)	Poids recommandé sur flèche (kg)
1.4 HDi 68	Manuelle	5	3,75	400 / 600**	29
1.4 e-HDi 68	Pilotée	5	3,75	500 / 600**	29
1.6 HDi 75	Manuelle	5	3,75	-	-
1.6 HDi 92	Manuelle	5	3,75	-	-
1.6 e-HDi 92	Manuelle	5	3,75	570 / 600**	46
	Pilotée	6	3,75	580	46
1.6 e-HDi 115	Manuelle	6	3,75	580	46
1.6 BlueHDi 120	Manuelle	6	-	-	-

* Capacité avec échange du filtre à huile.

** Version Affaire.

Réservoir

Carburant

Capacité du réservoir : environ 50 litres.

Niveau mini de carburant

 Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné. Il vous reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir. Lorsque le témoin clignote, il reste **très peu de carburant**.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

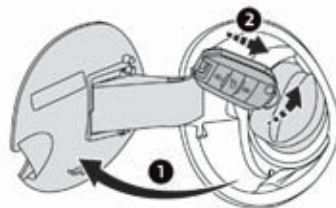
En cas de panne sèche (Diesel), reportez-vous à la rubrique "Panne de carburant (Diesel)".

i Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

! Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

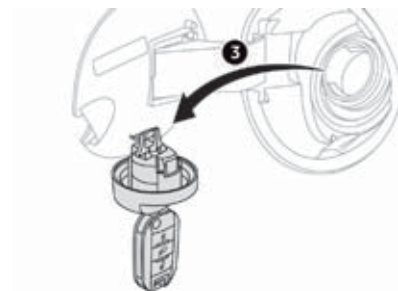
Remplissage



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture du bouchon de réservoir.
3. Accrochage du bouchon de réservoir.

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur**,
- ☞ ouvrez la trappe à carburant **1**,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon **2**, puis tournez vers la gauche,
- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe **3**,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.



En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

Diesel

Filtre à particules

SERVICE

Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe "Niveau d'additif gasoil".



Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accéléérations. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Additif gasoil

SERVICE

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Appoint

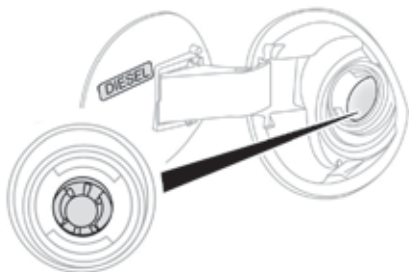
La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Détrompeur carburant

Équipe des véhicules à moteur Diesel

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.



Fonctionnement

Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.



Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

SP95

SP95
E10

SP98

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

DIESEL

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDi, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Pour les versions à pompe de réamorçage manuelle, reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant.

Si le réservoir de votre véhicule est équipé d'un détrompeur, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas sur le démarreur ; recommencez la procédure.

Moteur 1.4 HDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Moteur 1.6 HDi

(version Blue HDi)

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans allumer le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur.

Moteur 1.6 HDi

(sauf version Blue HDi)

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes, puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage, puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place le cache de style et clippez-le.
- ☞ Refermez le capot moteur.

BlueHDi et additif AdBlue®

La technologie



Le BlueHDi a pour objectif de réduire jusqu'à 90% l'émission des NOx (oxydes d'azote) dans l'air grâce à un système qui permet de transformer les NOx en vapeur d'eau et en azote dans un catalyseur dédié, le SCR (Selected Catalytic Reduction). Cet objectif répond aux normes d'émission "Euro 6" adoptées par l'Union Européenne en vue de limiter les rejets polluants des moteurs à combustion.

La technologie SCR qui équipe les moteurs BlueHDi nécessite l'injection de liquide AdBlue® dans la ligne d'échappement.

AdBlue®



L'AdBlue® est la Marque commerciale de la solution, nécessaire au fonctionnement du système SCR.

Les véhicules BlueHDi sont équipés d'un réservoir spécifique d'AdBlue® d'une **capacité de 17 litres**.

Le remplissage du réservoir AdBlue® pourra être effectué à l'aide de bidons de 5 ou 10 litres ou de flacons de 1,89 litre.



Veuillez vérifier la validité de la date de péremption.

Lisez les consignes figurant sur l'étiquette. Lorsque vous souhaitez réaliser vous-même le remplissage du réservoir AdBlue®, assurez-vous que vous détenez un tuyau de remplissage adapté, fourni ou non avec le bidon.

Le cas échéant cette opération pourra être effectuée lors de votre passage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



Utile

Quand la réserve du liquide AdBlue® contenu dans le réservoir est suffisante, aucune information ne s'affiche.

En revanche, dès que la réserve d'additif contenue dans le réservoir atteint le seuil de 2 400 km (1 500 miles) restant à parcourir, vous êtes averti par différents signaux temporaires (témoin, message, signal sonore) qui s'intensifient au fur et à mesure des kilomètres parcourus, jusqu'à devenir permanents. Quand le réservoir d'AdBlue® est vide, le redémarrage devient impossible.



Il est fortement conseillé de ne pas attendre les alertes successives pour faire l'appoint en additif AdBlue® et de faire un complément dans les meilleurs délais.

Autonomie de roulage



Appuyez sur ce bouton pour un affichage momentané.

Avec l'écran tactile :



- sélectionnez le menu "Aide à la conduite",



- sélectionnez "Diagnostic",

CHECK

- sélectionnez CHECK.

Au-delà de 5 000 km (3 100 miles), la valeur n'est pas précisée.

Indicateurs d'autonomie



Différents niveaux d'alerte se déclenchent en fonction du seuil d'autonomie restant. Vous serez informé à chaque palier kilométrique atteint et les alertes iront crescendo de temporaires à permanentes.

- Le 1^{er} seuil se déclenche à une autonomie restante de 2 400 km (1 500 miles).
- Le 2^{ème} à une autonomie restante de 600 km (375 miles).

Jusqu'à 0 km où il vous sera impossible de redémarrer après un arrêt.

Faire l'appoint



Précautions à suivre

Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

L'additif AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore.

À conserver dans un endroit frais.

En cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure de réservoir à l'aide d'un chiffon humide.



En cas de projections de liquide d'AdBlue®, rincez immédiatement à l'eau froide, ou essuyez-vous à l'aide d'un chiffon humide propre. Si l'additif s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

Après le remplissage du réservoir d'additif, respectez les règles suivantes :

- Mettez le contact sans démarrer.
- Attendez 10 secondes avant de démarrer le moteur.



Ne jetez pas le bidon / flacon d'AdBlue® vide avec les ordures ménagères. Déposez-le dans un container identifié à cet usage ou rapportez-le dans votre point de vente.

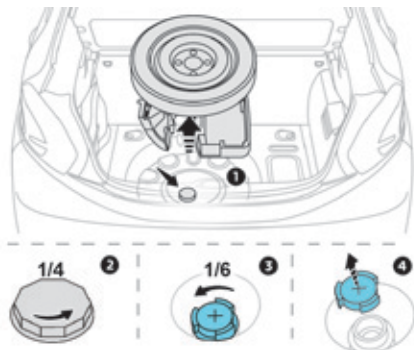
Stationner

Assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.



Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11°C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir. Gareez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

🔑 Coupez le contact et retirez la clé.



Accéder

- ☞ Pour accéder au réservoir d'AdBlue®, soulevez le tapis de coffre puis, selon équipement, enlevez la roue de secours et/ou le caisson de rangement.

Ouvrir

- ☞ Tournez d'un quart de tour le bouchon noir, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression et dégagez-le vers le haut.
- ☞ Tournez le bouchon bleu d'un 6^{ème} de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Dégagez le bouchon vers le haut.

Remplir

- ☞ Versez le contenu du récipient dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

! **Important :** si le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule s'est vidé complètement - ce qui est confirmé par les messages d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur - vous devez impérativement effectuer un appoint de 3,8 litres au minimum (soit deux flacons de 1,89 litres).

- ☞ En cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

! En cas de projections d'additif, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si l'additif s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

Fermer

- ☞ Remplacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un 6^{ème} de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- ☞ Remplacez le bouchon noir en le tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression. Vérifiez que le témoin du bouchon est bien en face du témoin du support.
- ☞ Selon équipement, remettez en place la roue de secours et/ou le caisson de rangement au fond du coffre.
- ☞ Remplacez le tapis de coffre et refermez le volet.



Utile

! Important : **en cas d'appoint après une panne d'additif**, signalée par le message "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit", vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur.** Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, allumez le moteur.

! Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son flacon d'origine. Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté. Ne diluez jamais l'additif avec de l'eau. Ne versez jamais l'additif dans le réservoir de gazole.

! Ne stockez pas les bidons / flacons d'AdBlue® dans votre véhicule.

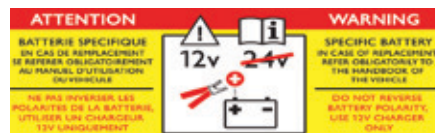
Recommandations de stockage

! **Gel de l'additif AdBlue®**
L'AdBlue® gèle en-deçà de -11°C (12,2°F) environ et se dégrade à partir de 25°C (77°F).
Il est recommandé de stocker les bidons / flacons dans un endroit frais et à l'abri d'une exposition directe au rayonnement solaire.
Dans ces conditions, l'additif peut être conservé au moins un an.
L'additif qui a gelé peut être utilisé, une fois dégelé, à l'air ambiant.

i Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® vous assurant le fonctionnement du véhicule dans des conditions normales. Dans des situations exceptionnelles comme le maintien du véhicule à des températures toujours inférieures à -15°C (5°F) sur une longue période, l'alerte de défaut d'antipollution peut être liée au gel de l'AdBlue®.
Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures jusqu'au retour à la matière liquide de l'additif.
L'extinction de l'alerte antipollution n'est pas immédiate, elle interviendra après plusieurs kilomètres de roulage.

Batterie

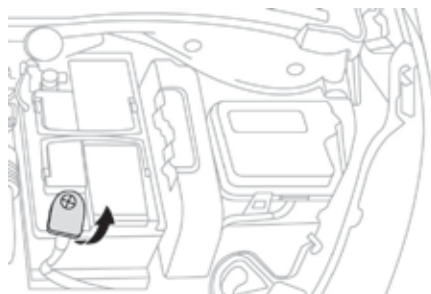
Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.



! La présence de cette étiquette indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, une intervention du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.
Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

i Après le remontage de la batterie, le Stop & Start ne sera actif qu'après une durée de quelques heures, dépendant des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Accès à la batterie

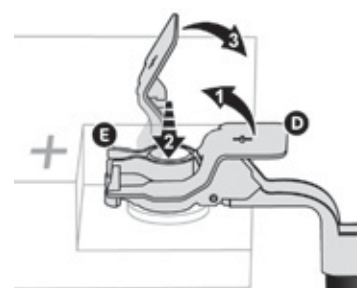


La batterie est située sous le capot moteur.
Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+).

i La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

Débranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **D** au maximum pour déverrouiller le collier **E**.

Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Positionnez le collier **E** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **E** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **D**.

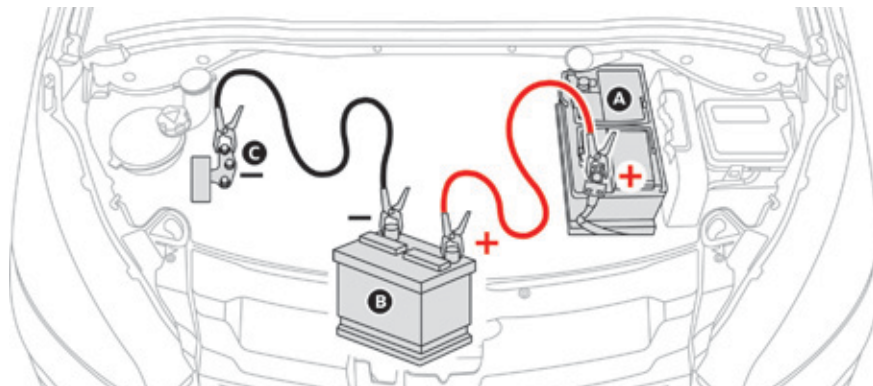
! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours.

i Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

! Ne démarrez pas le moteur en branchant un chargeur de batterie. Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne (ou sur le support moteur).
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ☞ Attendez le retour au ralenti puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

i La recharge de la batterie du Stop & Start ne nécessite pas de débranchement.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

i Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

N'essayez pas de recharger une batterie gelée ; il faut d'abord la dégeler afin d'éviter les risques d'explosion. Si celle-ci a gelé, faites contrôler la batterie avant la recharge par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

N'inversez pas les polarités et utilisez uniquement un chargeur 12 V. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur si vous avez une boîte de vitesses pilotée ou automatique.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

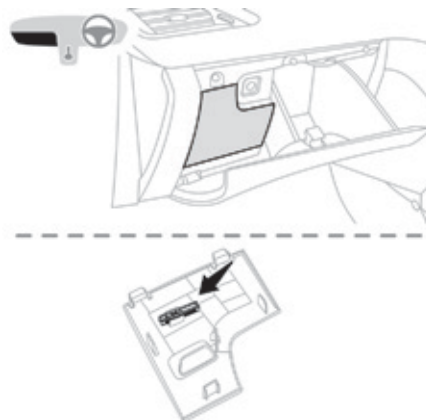
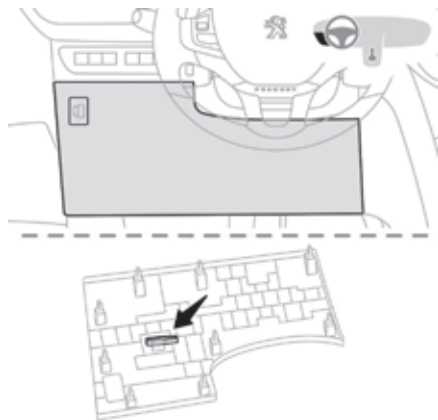
Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant au paragraphe correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- le système de guidage embarqué GPS.

Fusibles

Remplacer



Accéder à l'outillage

La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord ou de boîte à gants.

Pour la planche de bord :

- ☞ Déclippez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.
- ☞ Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- ☞ Extrayez le support au dos duquel est fixée la pince.

Pour la boîte à gants :

- ☞ Ouvrez le couvercle de la boîte à gants.
- ☞ Déclippez le couvercle de la boîte à fusibles en tirant la partie supérieure droite.
- ☞ Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- ☞ Extrayez le support au dos duquel est fixée la pince.

Mode

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

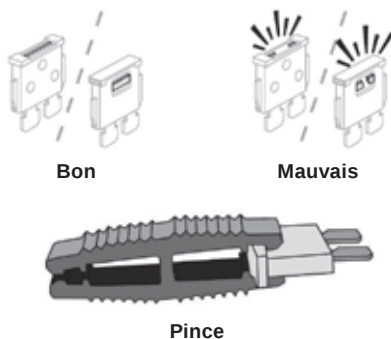
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas présentés dans les pages suivantes.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i À l'intention des professionnels : pour l'information complète des fusibles et relais, consultez la schématique des "Méthodes" via le réseau PEUGEOT.



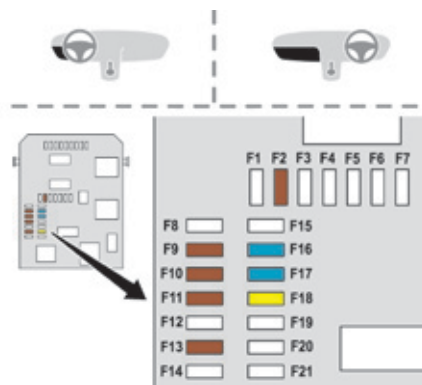
! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Installation d'accessoires électriques

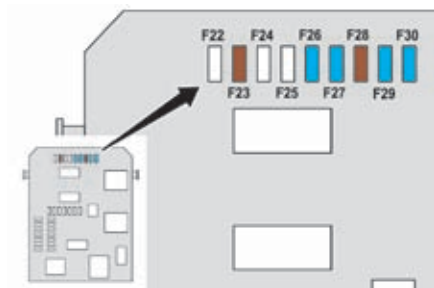
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

À gauche

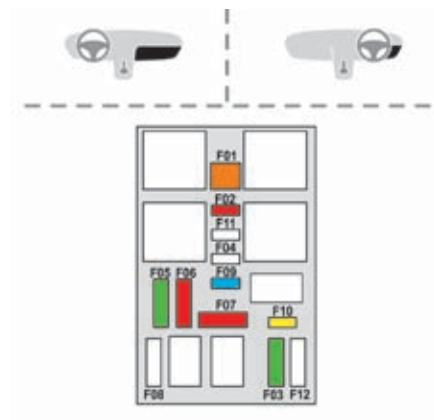


Fusible N°	Intensité	Fonctions
F2	5 A	Rétroviseurs extérieurs, projecteurs, prise diagnostic.
F9	5 A	Alarme.
F10	5 A	Boîtier télématique autonome, boîtier servitude remorque.
F11	5 A	Rétroviseur intérieur électrochrome, chauffage additionnel.
F13	5 A	Amplificateur Hi-Fi, aide au stationnement.
F16	15 A	Prise 12 V avant.
F17	15 A	Autoradio, autoradio (post-équipement).
F18	20 A	Écran tactile.



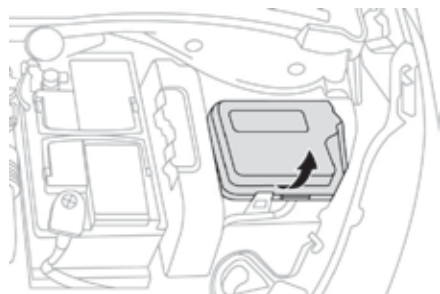
Fusible N°	Intensité	Fonctions
F23	5 A	Éclairage boîte à gants, miroirs de courtoisie, lecteurs de carte.
F26	15 A	Avertisseur sonore.
F27	15 A	Pompe lave-vitre.
F28	5 A	Antivol.
F29	15 A	Compresseur climatisation.
F30	15 A	Essuie-vitre arrière.

À droite



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F01	40 A	Lunette arrière chauffante.
F02	10 A	Rétroviseurs extérieurs dégivrants.
F03	30 A	Lève-vitres impulsionnels avant.
F04	-	Non utilisé.
F05	30 A	Lève-vitres impulsionnels arrière.
F06	10 A	Rétroviseurs extérieurs rabattables.
F07	10 A	Rétroviseurs extérieurs rabattables.
F08	-	Non utilisé.
F09	15 A	Sièges chauffants avant.
F10	20 A	Amplificateur Hi-Fi.
F11	-	Non utilisé.
F12	-	Non utilisé.

Sous-capot



La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).

Accès aux fusibles

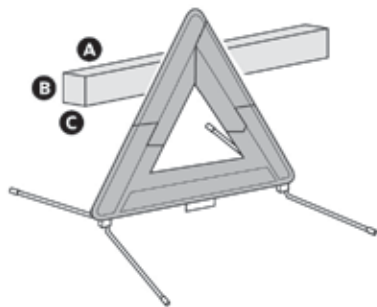
- ☞ Déclippez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F16	15 A	Projecteurs antibrouillard avant.
F18	10 A	Feu de route droit.
F19	10 A	Feu de route gauche.
F25	30 A	Relais lave-projecteur (post-équipement).
F29	40 A	Moteur essuie-vitre avant.

Triangle

- !** Avant de descendre de votre véhicule, pour monter et installer le triangle, enfillez votre gilet de sécurité.



Le triangle de présignalisation a les dimensions suivantes, une fois plié :

- **A** : longueur = **438** mm,
- **B** : hauteur = **56** mm,
- **C** : largeur = **38** mm.

Pour l'utilisation du triangle, reportez-vous à la notice du fabricant.

Installation du triangle sur la route

- ☞ Installez le triangle derrière le véhicule, conformément au tableau ci-dessous, en fonction du type de route et de la luminosité extérieure.

Distance de pose (en mètres)		
Route		Autoroute
Jour	Nuit	
50 m	80 m	150 m

- i** Ces valeurs sont des chiffres de référence internationale. Posez le triangle suivant les règles de circulation en vigueur localement.

Sous-gonflage

Système de détection de sous-gonflage assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

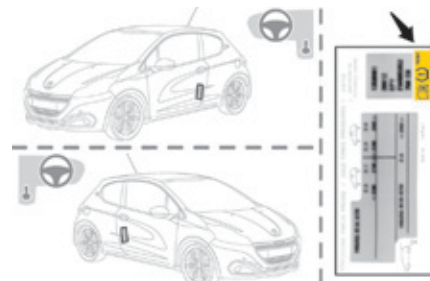
Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

! Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.
Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.
Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

☘ Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.



! Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.
Voir rubrique "Éléments d'identification".
Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).
Dans le cas contraire (à chaud), ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que les conditions de circulation le permettent.



La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage rapide de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement),
- ou
- ☞ si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatiques, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques,
- ou
- ☞ s'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.



L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.



L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée.



Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

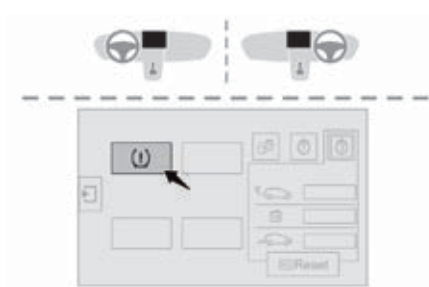
Réinitialiser

Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues. Une étiquette collée sur le pied milieu, côté conducteur, vous le rappelle.

! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques.
Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

i Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.

Écran tactile



La demande de réinitialisation du système s'effectue contact mis et véhicule à l'arrêt.



À partir du menu "**Aide à la conduite**" de l'écran tactile :



Appuyez sur "**Initialisation sous-gonflage**".

Validez la demande par l'appui sur la touche "**Oui**", un signal sonore et un message confirme la réinitialisation.



Les nouveaux paramètres de pression enregistrés sont considérés par le système comme valeurs de référence.

Écran A



Contact mis et véhicule à l'arrêt, appuyez sur ce bouton pendant environ 3 secondes puis relâchez-le, un signal sonore confirme la réinitialisation.

Anomalie de fonctionnement

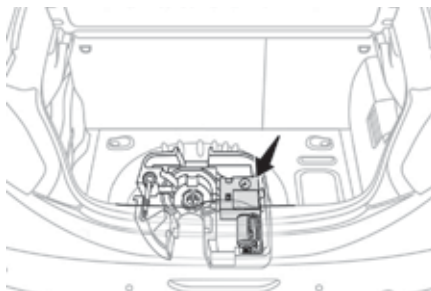
L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système. Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Kit de dépannage

Le kit de dépannage provisoire de pneumatique est composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique. Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

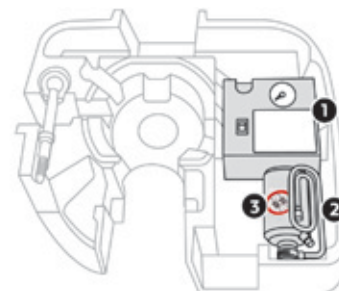
Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé ou au gonflage d'un élément pneumatique de faible volume.

Composition du kit



1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flacon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

i L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Mode Réparation

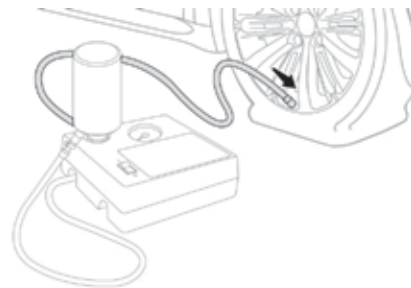


- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse à l'intérieur du véhicule.

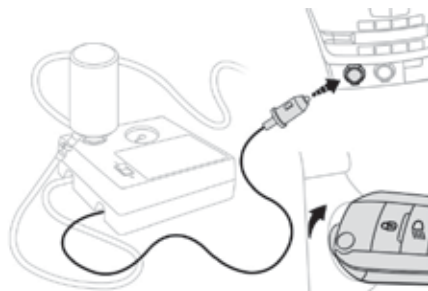
i Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



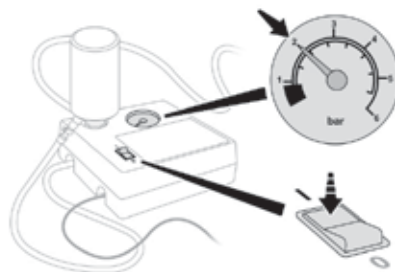
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.
- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.



- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.



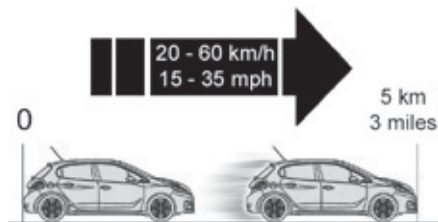
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.
Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

i Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

! Faites attention, le produit de colmatage est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.
Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



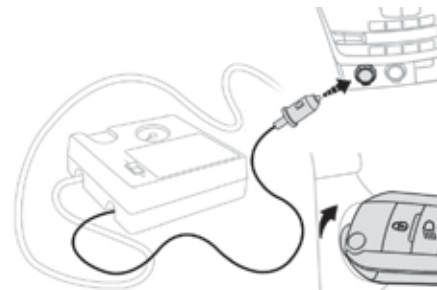
- ☞ Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaillon.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

Contrôle et gonflage

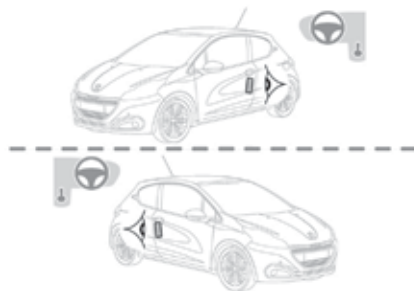


Pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.



- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule.
Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.
- ☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

! Après toute intervention, reportez-vous aux pages précédentes pour vérifier la pression des pneumatiques et réinitialiser la fonction de "Détection de sous gonflage".

Roue de secours

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

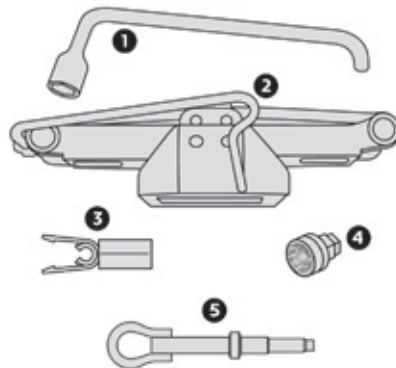
Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher et retirez-le,
- ☞ retirez le boîtier support contenant les outillages.



Liste des outillages*

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.

Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil "cabochons" de vis.
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.

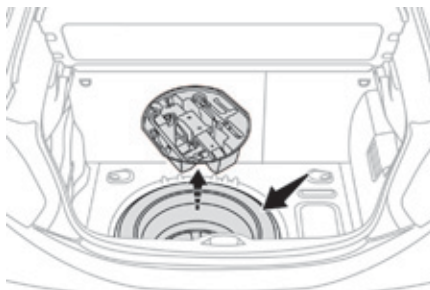
4. Écrou pour vis antivol.
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
5. Anneau de remorquage.
Voir paragraphe "Remorquage du véhicule".

* Suivant destination.

Accès à la roue de secours

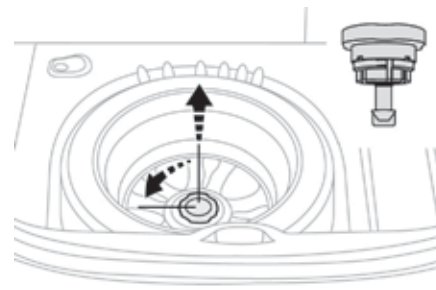
i Roue avec enjoliveur

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.



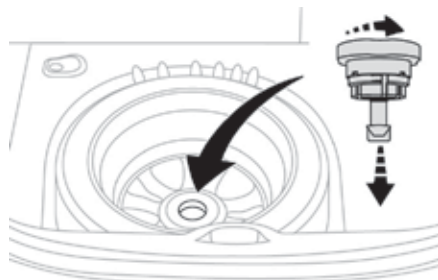
La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Suivant la destination, la roue de secours est en tôle, en aluminium ou de type "galette". Pour y accéder, voir le paragraphe "Accès aux outillages" de la page précédente.



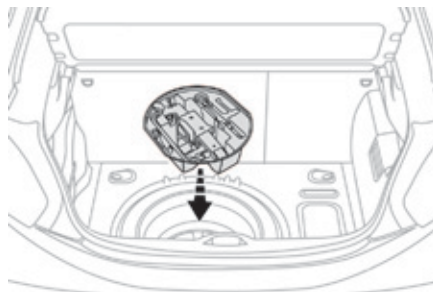
Retrait de la roue

- ☞ Dévissez la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis de la vis centrale pour bien maintenir la roue.



- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clippez-le.

Démontage de la roue

i Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement.

Coupez le contact.

Avec la boîte de vitesses manuelle, engagez la première vitesse de façon à bloquer les roues.

Avec la boîte de vitesses pilotée, placez le levier en position **R** de façon à bloquer les roues.

Avec la boîte de vitesses automatique, placez le levier en position **P** de façon à bloquer les roues.

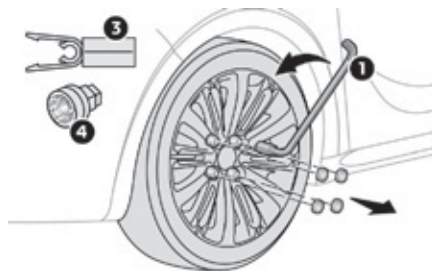
Vérifiez l'allumage fixe des témoins de frein de stationnement au combiné.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

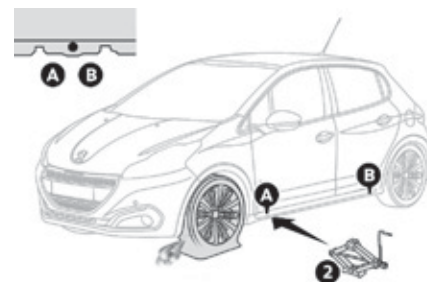
! N'utilisez pas :

- le cric pour un autre usage que le levage du véhicule,
- un autre cric que celui fourni par le constructeur.

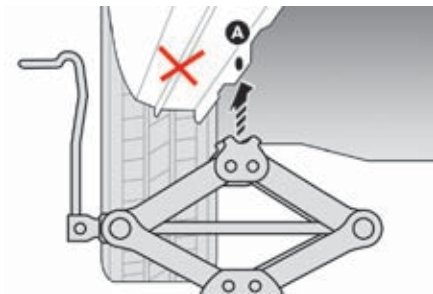


Liste des opérations

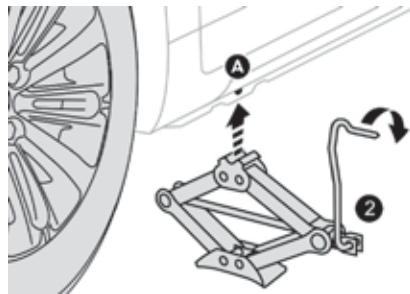
- ☞ Retirez le cabochon sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** (selon équipement).
- ☞ Montez l'écrou antivol **4** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol (selon équipement).
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.



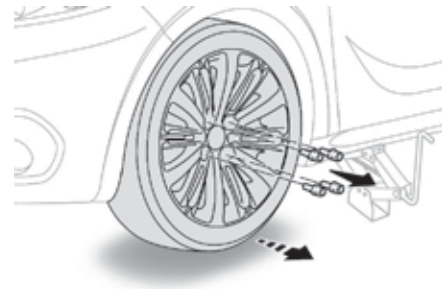
- ☞ Positionnez la semelle du cric **2** au sol et assurez-vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.



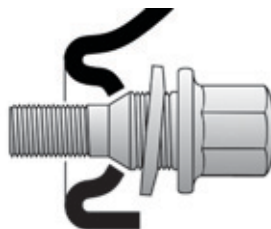
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crévée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

! Veillez à ce que le cric soit bien stable sur un sol non glissant ou meuble et positionné uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser, voir déraiper - Risque de blessure !

Montage de la roue

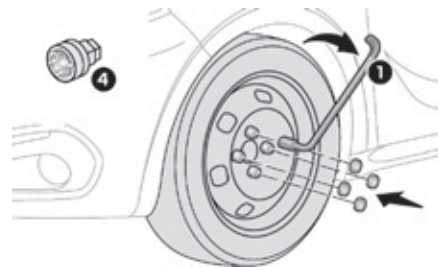
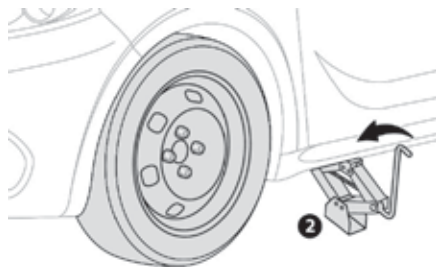
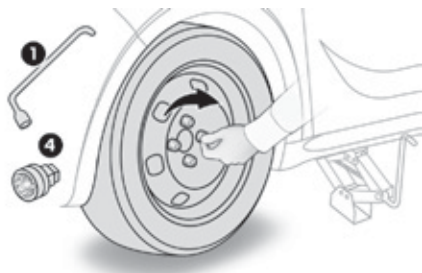


i Fixation de la roue de secours de type "galette"

Si votre véhicule est équipé de jantes en aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'épaulement conique de chaque vis (voir schéma). Lors du remontage de la jante en aluminium, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central. En utilisant la roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h. Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.



Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue **1** équipée de l'écrou antivol **4** (selon équipement).
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric **2** et dégagez-le.

- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue **1** équipée de l'écrou antivol **4** (selon équipement).
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Remontez les cabochons sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.



Utile

Liquide de frein

Niveau



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de

faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Niveau d'huile



Cette vérification s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné (selon version), soit avec la jauge manuelle.

Elle est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 km.

Vidange du moteur

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à air



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre à air encrassé peut limiter les performances du moteur.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

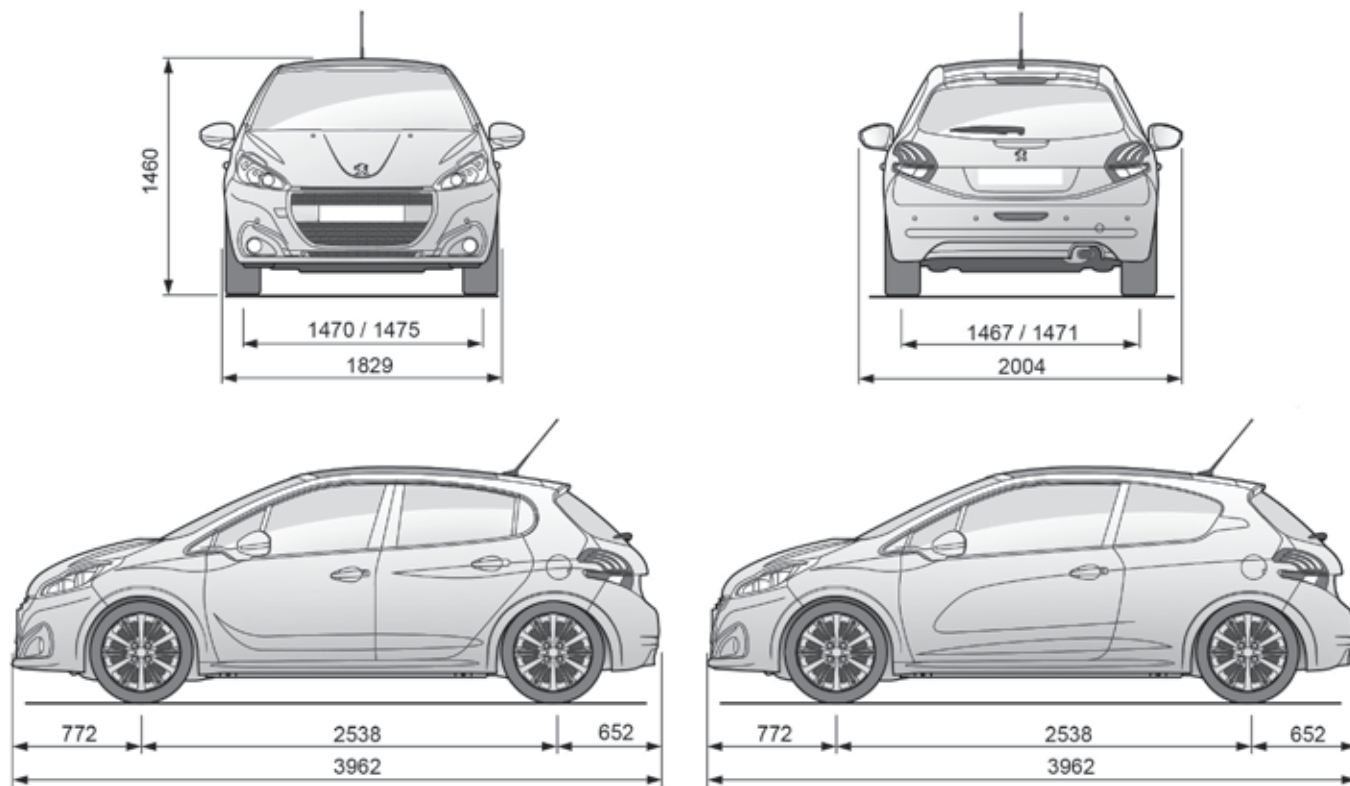
La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Dimensions (en mm)



Version Affaire

Nombre de places : 2 personnes.

Volume utile dans le coffre : 1,062 m³.

Longueur utile du plancher : 1,335 m.

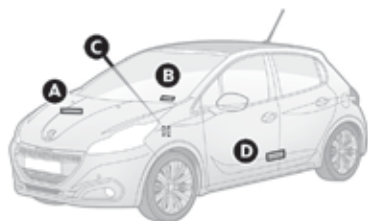
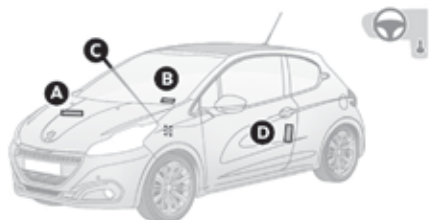
Largeur utile aux passages des roues : 1,042 m.

Largeur utile au centre : 1,061 m.

Hauteur utile au centre : 0,857 m.

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

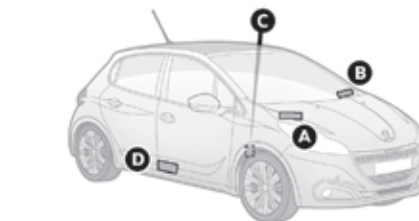
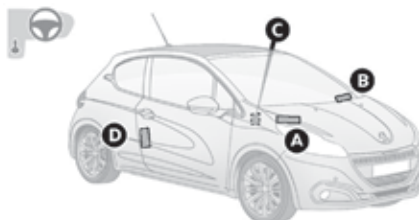


A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.



C. Etiquette constructeur.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur le pied milieu, côté passager.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.

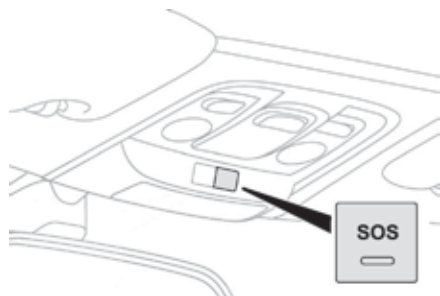


Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

Appel d'urgence



Peugeot Connect SOS

Test de mise en fonction :

SOS



La mise du contact allume le voyant vert pendant 3 secondes signifiant qu'un appel peut être émis.

SOS



Le réseau Peugeot est à consulter quand le voyant allumé est orange :

- clignotant, signale une anomalie.
- allumé fixe, avertit que la batterie de secours est à changer.

Fonctionnement : "Appel d'urgence".

Une pression continue de 2 secondes lance l'appel vers le centre "Peugeot Connect SOS".

- Le voyant lumineux vert clignote.
- Le message vocal confirme la prise en compte de l'appel.

Le voyant lumineux vert allumé fixe, avertit que la communication est établie. Il s'éteint à la fin de la communication.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, communique dans votre langue*, et selon la situation lance un appel aux secours publics compétents*.

Conditions d'usage :

- dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été refusé, l'appel est directement dirigé vers les services de secours (112) sans localisation. Le **112** est le numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.
- "Peugeot Connect SOS" est contraint aux conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

Appui inopiné :

- un appui allume le voyant lumineux vert.
- un nouvel appui immédiat annule l'appel. Un message vocal confirme l'annulation.
- la communication a abouti, répondez au correspondant qu'il s'agit d'une erreur. Le voyant vert s'éteindra à la fin de l'échange.

* Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT sont disponibles en points de vente ou sur www.peugeot.pays.

Appel d'assistance

Peugeot Connect Assistance

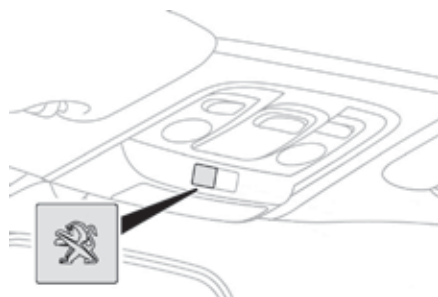


En cas d'immobilisation du véhicule, une pression continue de 2 secondes déclenche l'appel.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé.

Appui inopiné :

- un nouvel appui immédiat annule l'appel.
Un message vocal confirme l'annulation.

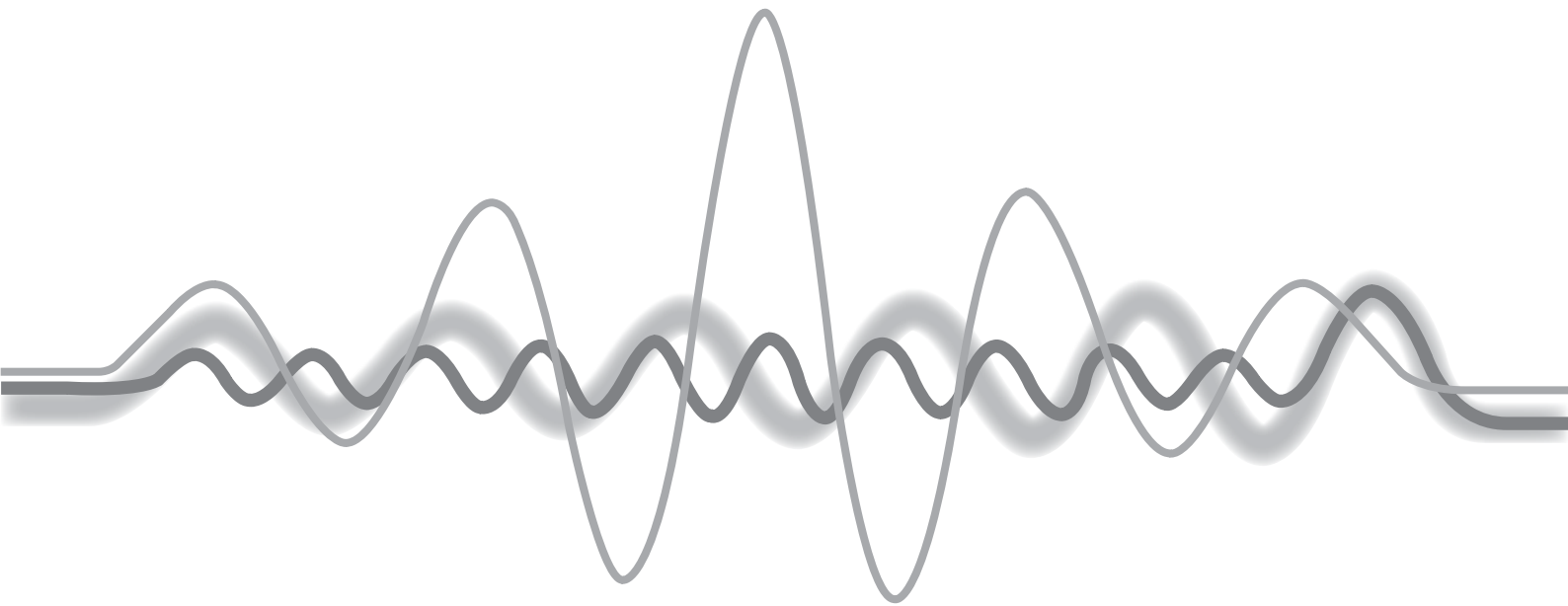


! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

i Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

i Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

i Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez également de services complémentaires dans votre espace personnel MyPeugeot via le site internet PEUGEOT de votre pays, accessible sur www.peugeot.com.



Écran tactile 7 pouces

Navigation GPS - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®



	Sommaire
Premiers pas	224
Commandes au volant	226
Menus	227
Navigation	228
Navigation - Guidage	236
Trafic	240
Radio Média	242
Radio	248
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	250
Média	252
Réglages	256
Internet	264
Navigateur internet	265
MirrorLink™	268
Téléphone	270
Questions fréquentes	278

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.

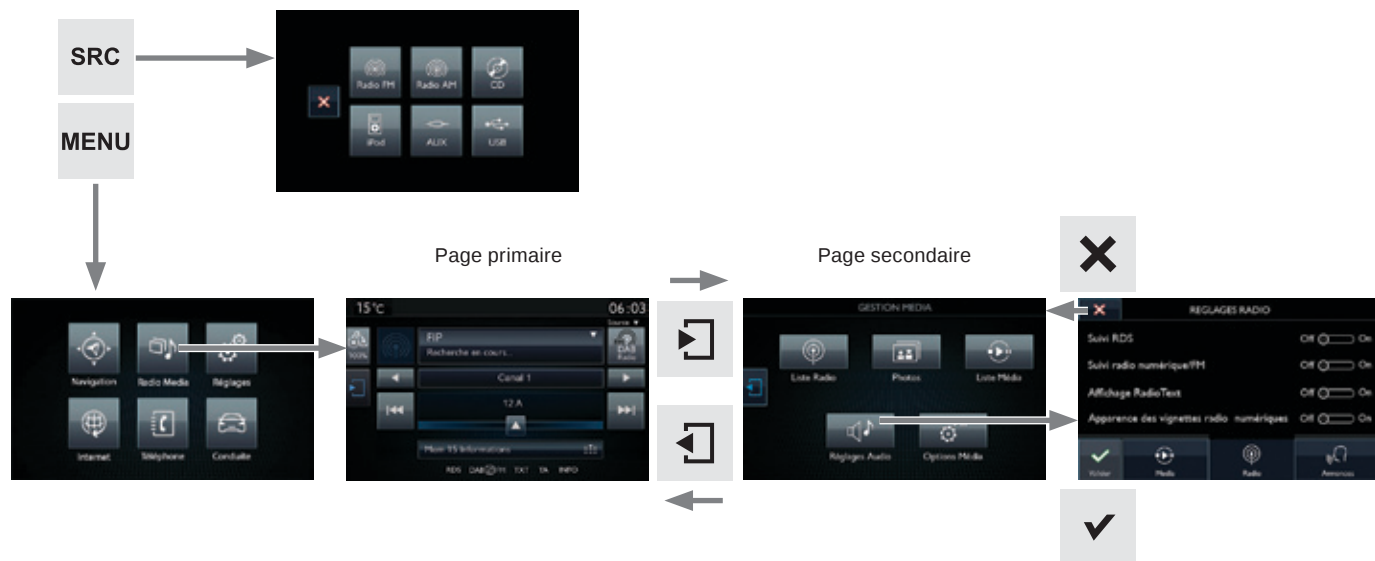
! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Le message mode d'économie d'énergie affichée signale la mise en veille imminente. Reportez-vous à la rubrique (Mode) Economie d'énergie.

Premiers pas

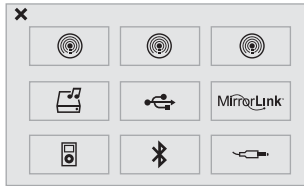
Utiliser les touches disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile. Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).



i En cas de très forte chaleur, le système peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes.



Raccourcis : à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur de l'écran tactile, il est possible d'accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios "FM" / "AM" / "DAB".
- Clé "USB".
- Lecteur CD (situé dans la boîte à gants)*.
- Jukebox*, après avoir copié au préalable des fichiers audio sur la mémoire interne du système.
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (jack, câble non fourni).



MENU

Appuyer sur **MENU** pour afficher le carrousel des menus.

SRC

Appuyer sur **SRC** pour afficher le carrousel des sources sonores.

Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris les annonces trafic (TA) et les consignes de navigation).



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.



En cas de forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.



L'écran est de type "résistif", il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dits "glissés" (balayage de liste, déplacement de la carte...). Un simple effleurement ne sera pas suffisant. Un appui à plusieurs doigts ne sera pas pris en compte.

L'écran est utilisable avec des gants. Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures.



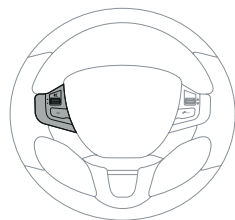
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.

Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

* Selon équipement.

Commandes au volant



Pression : coupure / reprise du son.



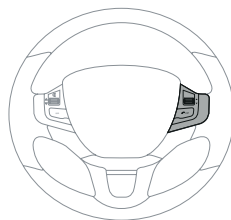
Augmentation du volume.



Diminution du volume.

SRC

Changer de source sonore : radio, média.



Radio, rotation : recherche automatique de la station précédente / suivante.
Radio, pression : accès aux stations mémorisées.
Média, rotation : plage précédente / suivante.
Pression : validation d'une sélection.



Téléphone : décrocher le téléphone.
Appel en cours : accès au menu téléphone (Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres).
Téléphone, pression continue : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accès au menu téléphone.
Radio : afficher la liste des stations.
Média : afficher la liste des pistes.
Radio, pression continue : mettre à jour la liste des stations captées.

Menus



Navigation

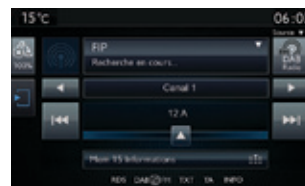
(Selon équipement)



Paramétrer le guidage et choisir sa destination.



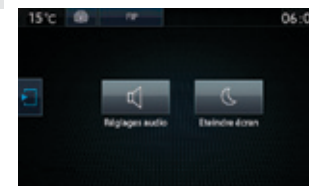
Radio Media



Sélectionner la radio, les différentes sources de musique et visualiser des photos.



Réglages



Paramétrer les sons et l'intensité lumineuse du poste de conduite.



Internet

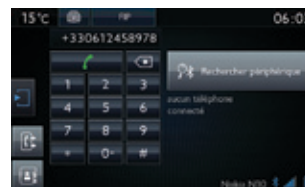
(Selon équipement)



Se connecter au "Navigateur internet".
Exécuter certaines applications de votre smartphone via "MirrorLink™".



Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®.

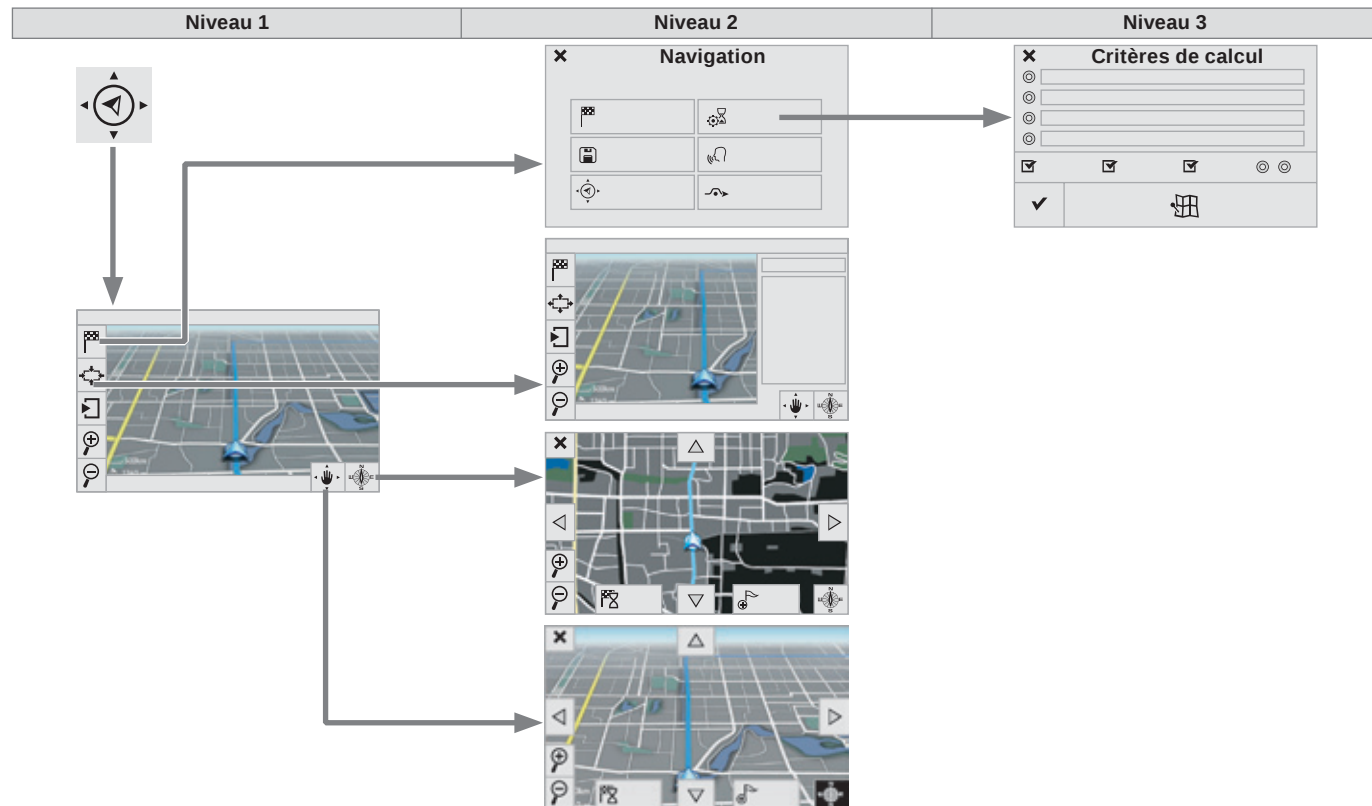


Conduite

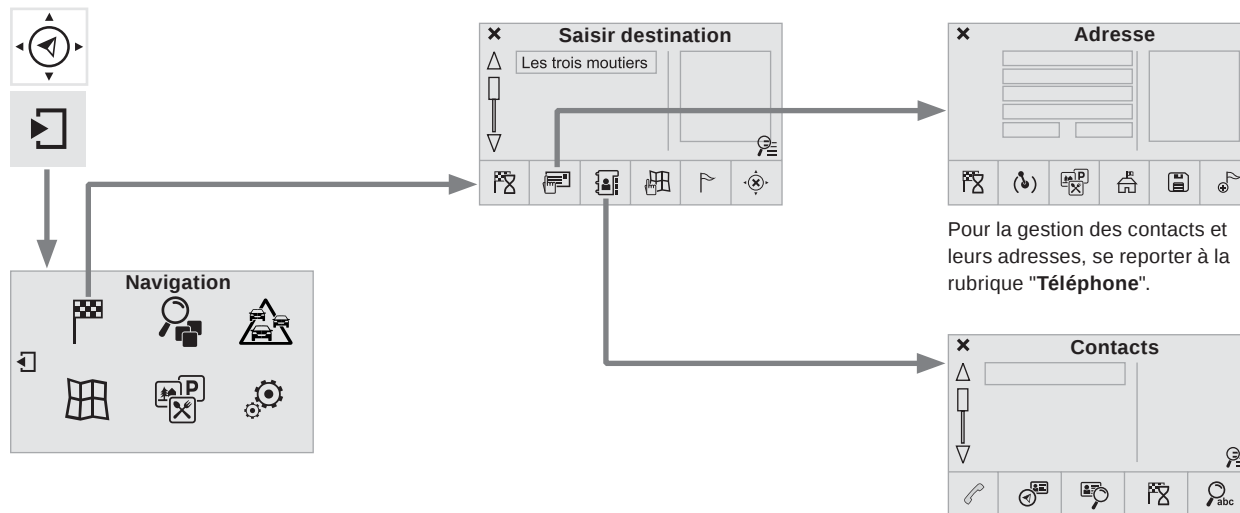


Accéder à l'ordinateur de bord.
Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

Navigation



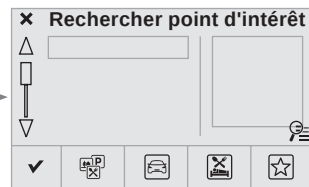
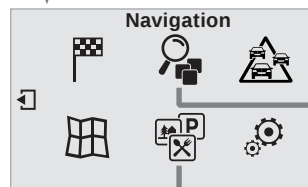
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 	Navigation ↓ Réglages Navigation		Saisir destination			Afficher les dernières destinations.
			Critères de calcul		Le plus rapide	Choisir les critères de guidage. La carte affiche le trajet choisi selon le(s) critère(s).
					Le plus court	
					Temps / distance	
					Ecologique	
					Péages	
					Ferries	
					Trafic	
					Strict-Proche	
					Voir itinéraire sur carte	Afficher la carte et lancer le guidage.
					Valider	Enregistrer les options.
	Navigation		Archiver lieu actuel			Enregistrer l'adresse en cours.
			Arrêter le guidage			Supprimer l'information de navigation.
			Synthèse Vocale			Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.
			Dévier itinéraire			Dévier de votre itinéraire initial selon une distance déterminée.
						Afficher en mode texte.
						Zoomer.
						Dézoomer.
						Afficher en mode plein écran. Utiliser les flèches pour déplacer la carte.
						Basculer sur une carte 2D.



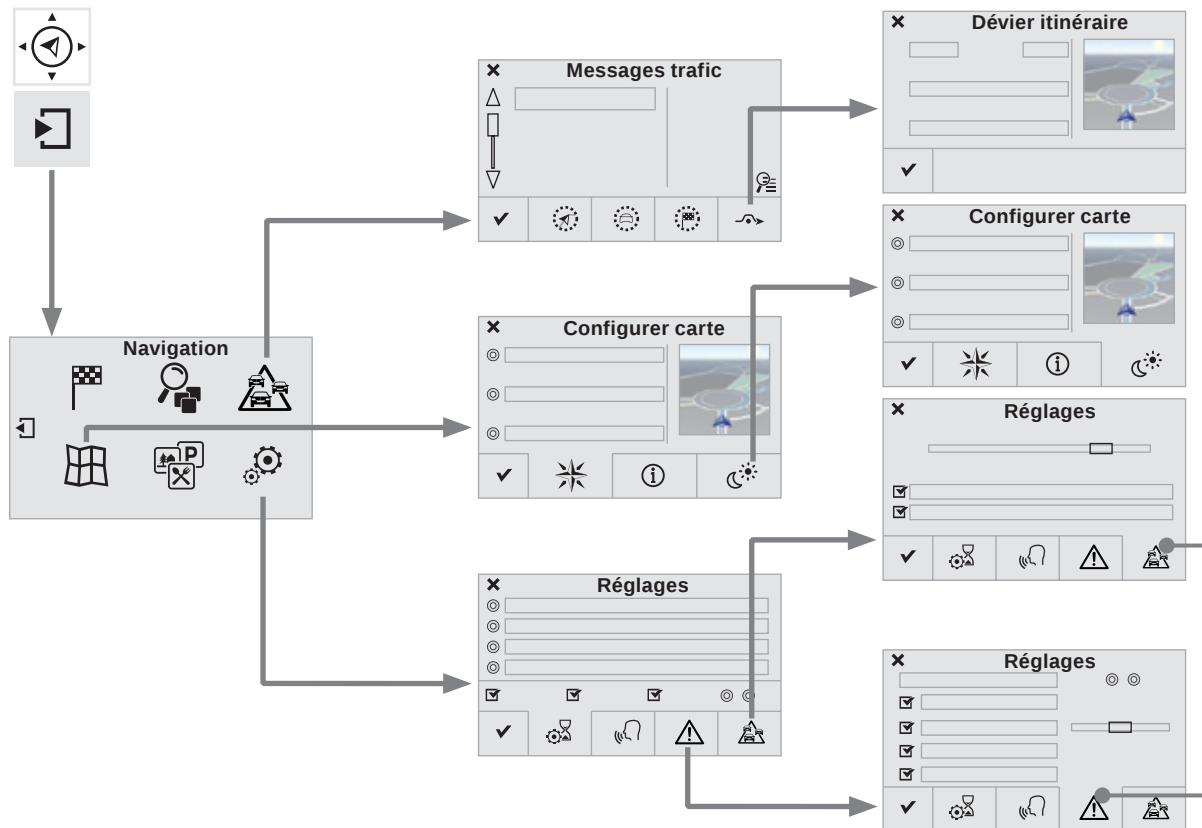
Pour la gestion des contacts et leurs adresses, se reporter à la rubrique "**Téléphone**".

Pour utiliser les fonctions du téléphone, se reporter à la rubrique "**Téléphone**".

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Saisir destination		Adresse		Lieu actuel	Paramétrer l'adresse.
					Points d'intérêt	
					Centre Ville	
					Archiver	Enregistrer l'adresse en cours.
					Ajouter étape	Ajouter une étape sur le parcours.
					Guider vers	Appuyer pour calculer l'itinéraire.
			Contacts		Fiches adresse	Choisir un contact puis calculer l'itinéraire.
					Consulter	
					Guider vers	
					Rechercher contact	
					Appeler	
			Sur carte			Afficher la carte et zoomer pour consulter les routes.
			Etape & iti.			Créer, ajouter/supprimer une étape ou visualiser la feuille de route.
			Arrêter			Supprimer l'information de navigation.
			Guider vers			Appuyer pour calculer l'itinéraire.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
  	Navigation		Tous les POI		Liste des catégories disponibles. Après le choix de la catégorie, sélectionner les points d'intérêt.
	↓		Automobile		
	Page secondaire		Resto / hôtels		
	↓		Personnels		
	Rechercher POI	✓	Rechercher		Enregistrer les paramètres.
  	Navigation		Tout sélectionner		Choisir les paramètres d'affichage des POI.
	↓		Supprimer		
	Page secondaire		Importer POI		
	↓	✓	Valider		Enregistrer les options.
	Afficher POI				



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Messages trafic		Sur l'itinéraire			Paramétrer le choix des messages et le rayon de filtrage.
			Autour véhicule			
			A destination			
			Dévier	☐	Dévier sur une distance de	
				☐	Recalculer itinéraire	
	✓ Terminer					Enregistrer vos sélections.
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Configurer carte		Orientation	☐	A plat orientée Nord	Choisir l'affichage et l'orientation de la carte.
				☐	A plat orientée véhicule	
				☐	En perspective	
			Cartes			
		Aspect	☐	Carte couleur "jour"		
			☐	Carte couleur "nuit"		
			☐	Jour / nuit automatique		
	✓ Valider					Enregistrer les paramètres.
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Réglages		Critères calcul			Paramétrer les choix et choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.
			Voix			
			Alerte !			
			Options trafic			
		✓ Valider				

Navigation - Guidage

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Adresse**".

▼	FRANCE	▢
▼	PARIS	▢
▼	Blvd Hossein	▢
N°	20	▢

Paramétrer le "**Pays :**" dans la liste proposée puis de la même façon la "**Ville :**" ou son code postal, la "**Voie :**", le "**N° :**".
Valider à chaque fois.



Sélectionner "**Archiver**" pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact.
Le système permet d'enregistrer jusqu'à 200 fiches.



Sélectionner "**Guider vers**".



Choisir le critère de guidage : "**Le plus rapide**" ou "**Le plus court**" ou "**Temps / distance**" ou "**Ecologique**".



Choisir les critères de restriction : "**Inclure Péages**", "**Inclure Ferries**", "**Trafic**", "**Strict**", "**Proche**".



Sélectionner "**Valider**".

Ou



Faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.



Pour effacer l'information du guidage, appuyer sur "**Réglages**".



Appuyer sur "**Arrêter le guidage**".



Pour reprendre le guidage, appuyer sur "**Réglages**".



Appuyer sur "**Reprendre le guidage**".

Vers une des dernières destinations



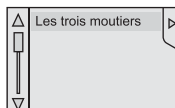
Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner l'adresse dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

Vers un contact du répertoire



Afin de pouvoir utiliser la navigation "vers un contact du répertoire", il est nécessaire de renseigner au préalable l'adresse de votre contact.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



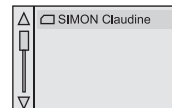
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Contacts**".



Sélectionner la destination choisie parmi les contacts dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" pour démarrer le guidage.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



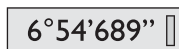
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Adresse**".



Paramétrer la "**Longitude** :" puis la "**Latitude** :".



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

Vers un point de la carte



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Sur carte**".

Sur la carte zoomer, fait apparaître des points renseignés.

L'appui prolongé sur un point ouvre leur contenu.

Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Rechercher POI**".



Sélectionner "**Tous les POI**",

Ou



"**Automobile**",

Ou



"**Resto / hôtels**",

Ou



"Personnels",



Sélectionner une catégorie dans la liste proposée.



Sélectionner "**Rechercher**".



Sélectionner un point d'intérêt dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Une mise à jour cartographique annuelle permet de bénéficier du signalement de nouveaux points d'intérêt.

Vous pouvez également mettre à jour tous les mois les Zones à risques / Zones de danger.

La procédure détaillée est disponible sur :

<http://peugeot.navigacion.com>.

Paramétrage des alertes Zones à risques / Zones de danger



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Alerte !**".

Il est possible alors d'activer l'alerte Zones à risques puis :

- "Alerte sonore"
- "Alerter uniq. en guidage"
- "Alerter uniq. en sur vitesse"
- "Afficher les limites de vitesse"
- "Délai" : le choix du délai permet de définir le temps précédant l'alerte des Zones à risques.



Sélectionner "**Valider**".

! Cette série d'alertes et d'affichage n'est disponibles que si les Zones à risques ont été au préalable téléchargées et installées sur le système.

Trafic

Informations trafic

Affichage des messages



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Messages trafic**".

Paramétrer les filtres :



"**Sur l'itinéraire**",

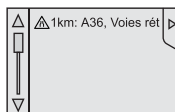


"**Autour de**",



"**A destination**", pour obtenir une liste de message plus fine.

Appuyer une seconde fois pour désactiver le filtre.



Sélectionner le message dans la liste ainsi proposée.



Sélectionner la loupe pour avoir les renseignements vocaux.

i Les messages TMC (Trafic Message Channel) sur Navigation-GPS sont des informations de circulation émises en temps réel.

Paramétrer le filtrage



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Options info**".



Sélectionner :
 - "**Etre informé des nouveaux messages**",
 - "**Enoncé vocal des messages**",
 Puis affiner le rayon de filtrage.



Sélectionner "**Valider**".



Nous préconisons un rayon de filtrage de :
 - 20 km en agglomération,
 - 50 km sur autoroute.

Écouter les messages TA



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Voix**".



Activer / Désactiver "**Trafic (TA)**".

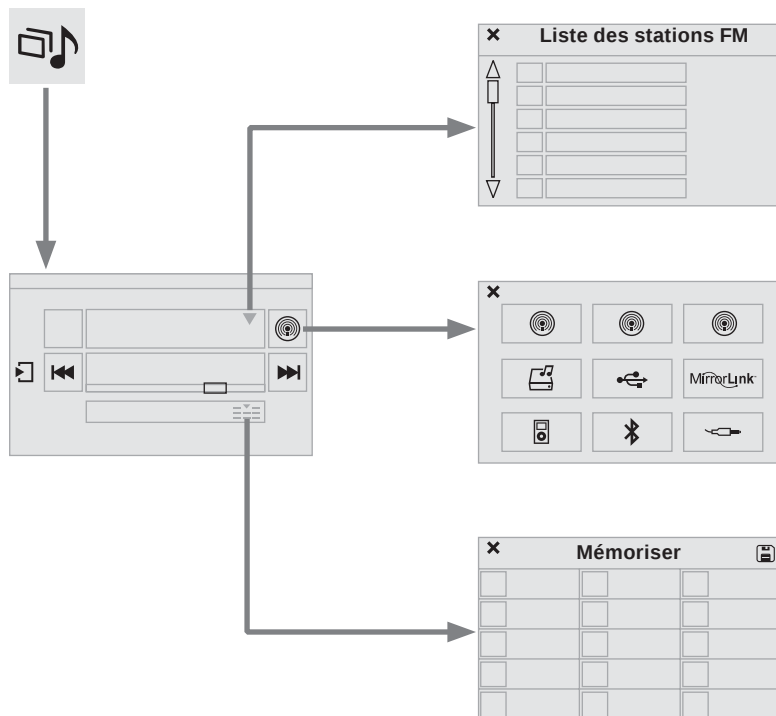


La fonction TA (Trafic Annonceement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

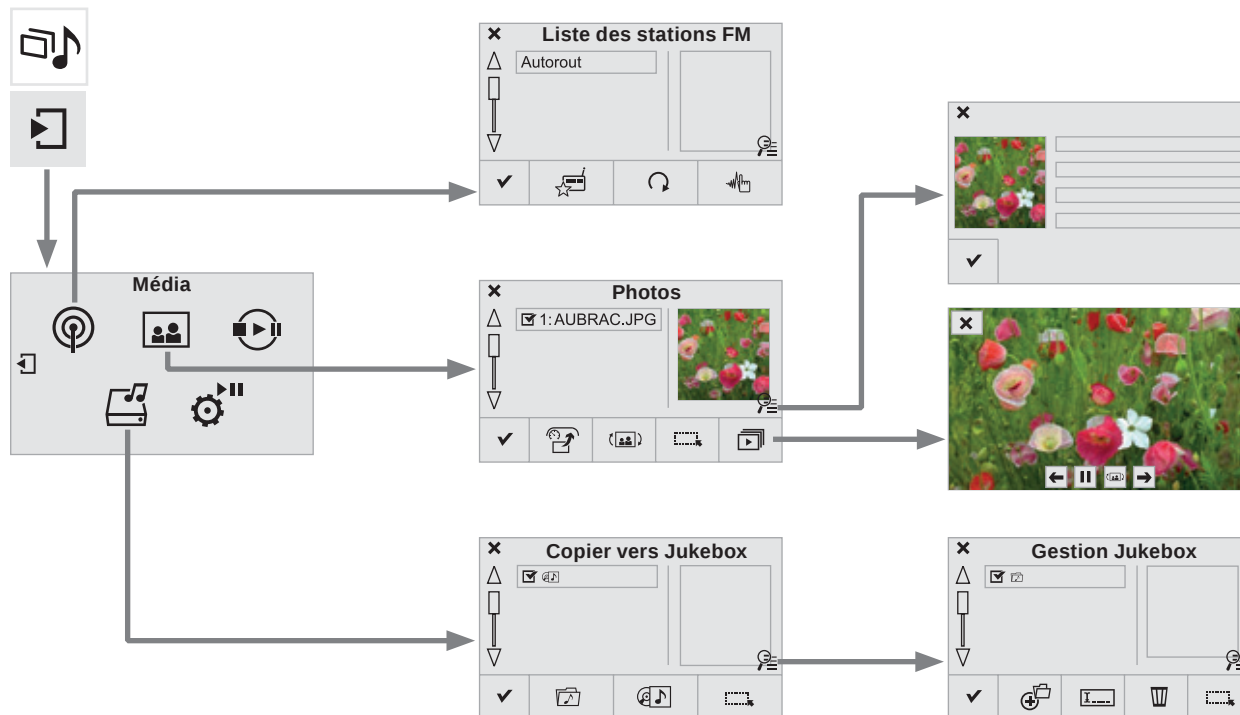
Radio Média

Niveau 1

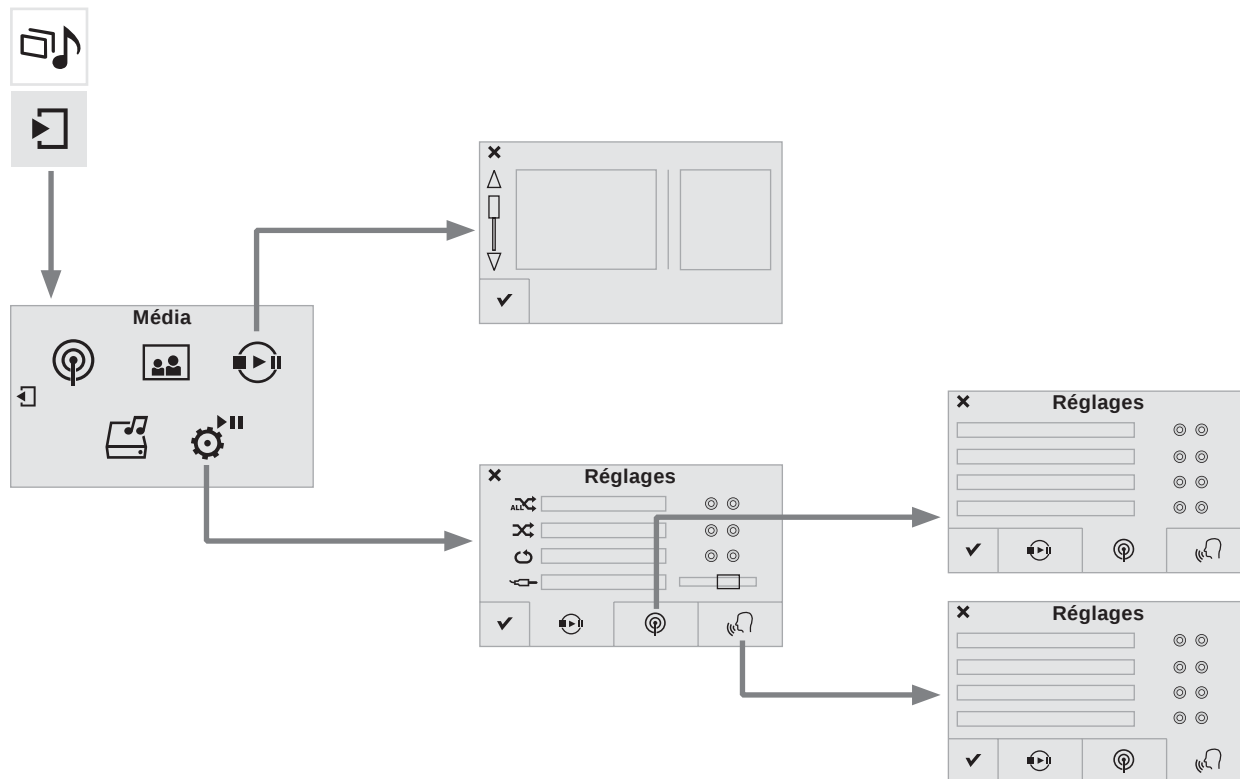
Niveau 2



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
 	Radio Media ↓ Liste		Liste des stations FM	Appuyer sur une une station de radio pour la sélectionner.
 	Radio Media ↓ Source	 Radio FM  Radio DAB  Radio AM  Jukebox  CD  USB  MirrorLink™  iPod  Bluetooth  AUX		Sélectionner le changement de source.
 	Radio Media ↓ Mémoriser			Appuyer sur un emplacement vide ensuite sur "Mémoriser".



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Liste Radio	 Mémoriser			Appuyer sur une station de radio pour la sélectionner.		
		 Actualiser liste			Actualiser la liste en fonction de la réception.		
		 Fréquence			Saisir la fréquence de la radio souhaitée.		
		 Valider			Enregistrer les paramètres.		
  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Photos	 Ecran d'accueil			Afficher la photo sélectionnée sur l'écran d'accueil.		
		 Pivoter			Faire pivoter la photo de 90°.		
		 Tout sélectionner			Sélectionner toutes les photos de la liste. Appuyer une deuxième fois pour désélectionner.		
		 Diaporama		Photo précédente.	Afficher les photos qui défilent en plein écran. Le système supporte les formats images : .gif, .jpg, .bmp, .png.		
				Pause / Lecture.			
				Photo suivante.			
		 Plein écran			Afficher la photo sélectionnée en plein écran.		
		  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Gestion Jukebox	 Tri par dossier			Choisir un mode de sélection.
 Tri par album							
 Tout sélectionner							
 Copier				Copier les fichiers vers le Jukebox.			
 Loupe				Créer dossier	Choisir la fonction souhaitée.		
				Renommer			
				Supprimer			
				Tout sélectionner			
				Valider			Enregistrer les paramètres.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Liste Média					Présentation du dernier média utilisé.
	  		Média ↓ Réglages		Lecture aléatoire (toutes pistes) :	Choisir les paramètres de lecture.
					Lecture aléatoire (album courant) :	
					Lecture en boucle :	
					Amplification Aux	
			Radio ↓ Réglages	☐	Suivi RDS	Activer ou désactiver les réglages.
				☐	Suivi DAB/FM	
				☐	Affichage RadioText	
				☐	Affichage diaporama radio numérique	
			Annonces ↓ Réglages	☐	Annonce trafic (TA)	Activer ou désactiver les réglages.
				☐	Actualités - Météo	
				☐	Sport - Info programmes	
				☐	Alertes - Evènements imprévus	
		✓	Valider			Enregistrer les réglages.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.

Ou



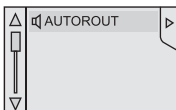
Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.



Sélectionner la radio dans la liste proposée.



Sélectionner "**Actualiser liste**" pour rafraîchir la liste.

Pour sélectionner une station de radio mémorisée.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Mémoriser**".



Sélectionner une radio enregistrée dans la liste.



Si nécessaire, sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



"**Radio AM**".

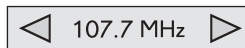
! La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par PEUGEOT, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

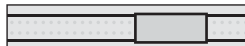
Modifier une fréquence



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Par recherche automatique de fréquence



Appuyer sur ◀ ou ▶ ou déplacer le curseur pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.

PUIS



Sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



"**Radio AM**".

OU



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Appuyer sur "**Fréquence**".

PUIS



Saisir la fréquence complète (ex : 92.10MHz) à l'aide du clavier puis "**Valider**".

FRANCE BLEU

Changer de station de radio

Un appui sur le nom de la station en cours fait apparaître une liste.

Pour changer de station appuyer sur le nouveau nom choisi.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence (reportez-vous à la rubrique correspondante).



Appuyer sur "**Mémoriser**".

Mémoire 1

Sélectionner un numéro dans la liste pour mémoriser la station précédemment choisie/réglée.

Un appui long sur un numéro mémorise la station.

OU



Un appui sur cette touche enregistre les stations les unes à la suite des autres.

Rappel des mémoires



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Mémoriser**".

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Radio**".

Off ☐ On

Activer / Désactiver "**Suivi RDS**".

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

The screenshot shows a car radio interface with the following elements and annotations:

- Top Left:** Temperature display (15°C).
- Top Right:** Time display (06:03).
- Source Selection:** A dropdown menu labeled "Source" with "FM DAB" selected.
- Station Name:** "FIP" is displayed above "Recherche en cours..." (Search in progress).
- Channel:** "Canal 1" is displayed.
- Frequency:** "12 A" is displayed.
- Memory:** "Mem 15 Informations" is displayed.
- Options:** A row of buttons labeled "RDS", "DAB", "FM", "TXT", "TA", and "INFO".
- Navigation:** Buttons for "Previous Multiplex" (left arrow), "Next Multiplex" (right arrow), and "Next Station" (right arrow).
- Volume:** A volume slider is visible.
- Annotations:**
 - "Affichage du nom de la station courante." points to the station name "FIP".
 - "Raccourci : accès au choix de la source sonore et à la liste des stations (ou des titres selon la source)." points to the "Source" dropdown.
 - "Sélection de la station de radio." points to the "Next Station" button.
 - "Sélection de la source sonore. Affichage de la bande 'DAB'." points to the "Source" dropdown.
 - "Affichage du 'Radiotext' de la station courante." points to the "RDS" button.
 - "'Multiplex' suivant. Station de radio suivante." points to the "Next Multiplex" button.
 - "Station mémorisée, touches 1 à 15. Appui court : sélection station de radio mémorisée. Appui long : mémorisation d'une station." points to the "Mem 15 Informations" display.
 - "Affichage des options : si active mais non disponible, l'affichage sera grisé, si active et disponible, l'affichage sera en blanc." points to the "DAB" button.
 - "Affichage du nom et du numéro du 'multiplex' écouté, aussi appelé 'ensemble'." points to the "Canal 1" display.
 - "Page secondaire." points to the "Next Multiplex" button.
 - "Gestion du Jukebox. Affichage d'une action en cours." points to the "Jukebox" icon (a square with a circle and a cross).
 - "Vignette éventuellement diffusée par la radio." points to the "Jukebox" icon.

i Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DABFM" est grisée.

Radio numérique

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également un affichage d'informations graphiques concernant l'actualité de la radio écoutée. Sélectionner "Liste" dans la page primaire. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio DAB**".



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.

ou



Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.

Sélectionner la radio dans la liste proposée.

Suivi DAB / FM

i Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB / FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



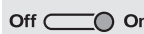
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**RADIO**".



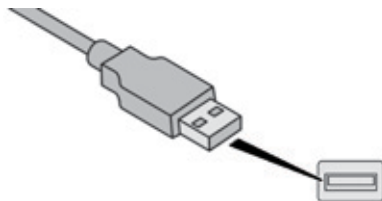
Sélectionner "**Suivi radio numérique/FM**" puis "**Valider**".

i Si le "Suivi auto DAB / FM" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB/FM**" grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Média

Lecteur USB



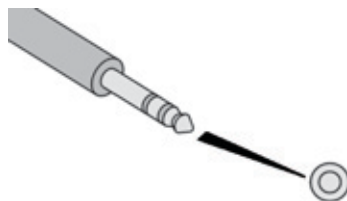
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

Insérer le CD dans le lecteur.

Choix de la source



Appuyer sur **Média** pour afficher la page primaire.



Sélectionner le changement de source.



Choisir la source.

SRC

La touche **SRC** (source) des commandes au volant permet de passer directement au média suivant, disponible si la source est active.



Faire un appui sur la touche **OK** pour valider la sélection.

Informations et conseils

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

! Le système ne supporte pas le branchement simultané de deux appareils identiques (deux clés, ou deux lecteurs Apple®) mais il est possible de brancher une clé et un lecteur Apple®.

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB de l'appareil nomade.

Streaming audio Bluetooth®

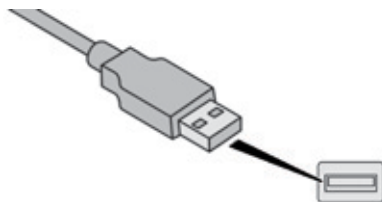
Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**", puis "**Bluetooth**". Choisir le profil "**Audio**" ou "**Tous**".

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.

! Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média. Il est recommandé d'activer le mode "**Répétition**" sur le périphérique Bluetooth.

Connexion lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts). Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Gestion du Jukebox

Brancher l'équipement (lecteur MP3, ...) sur la prise USB ou sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio.

i Lorsqu'aucun fichier audio est copié dans le système, d'une capacité de 8 Go, tous les pictos de la fonction Jukebox sont grisés et indisponibles.



Sélectionner "**Liste Média**".



Sélectionner "**Copie Jukebox**".



Sélectionner "**Tri par dossier**".

Ou



"**Tri par album**".



Sélectionner la loupe pour entrer dans le dossier ou l'album et choisir fichier audio par fichier audio.



Sélectionner "**Valider**" puis "**Copier**".



Sélectionner "**Nouveau dossier**" pour créer une arborescence dans le Jukebox.

Ou



Sélectionner "**Garder structure**" pour garder la structure de l'équipement.



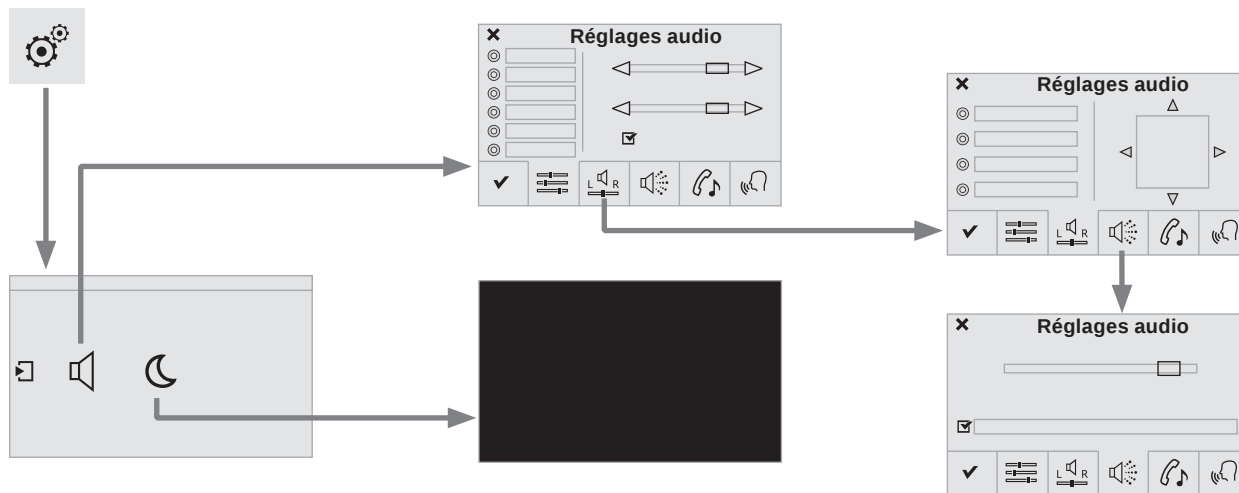
Le temps de la copie, le système revient à la page primaire ; vous pouvez à tout moment revenir sur la visualisation de la copie en sélectionnant cette touche.

Réglages

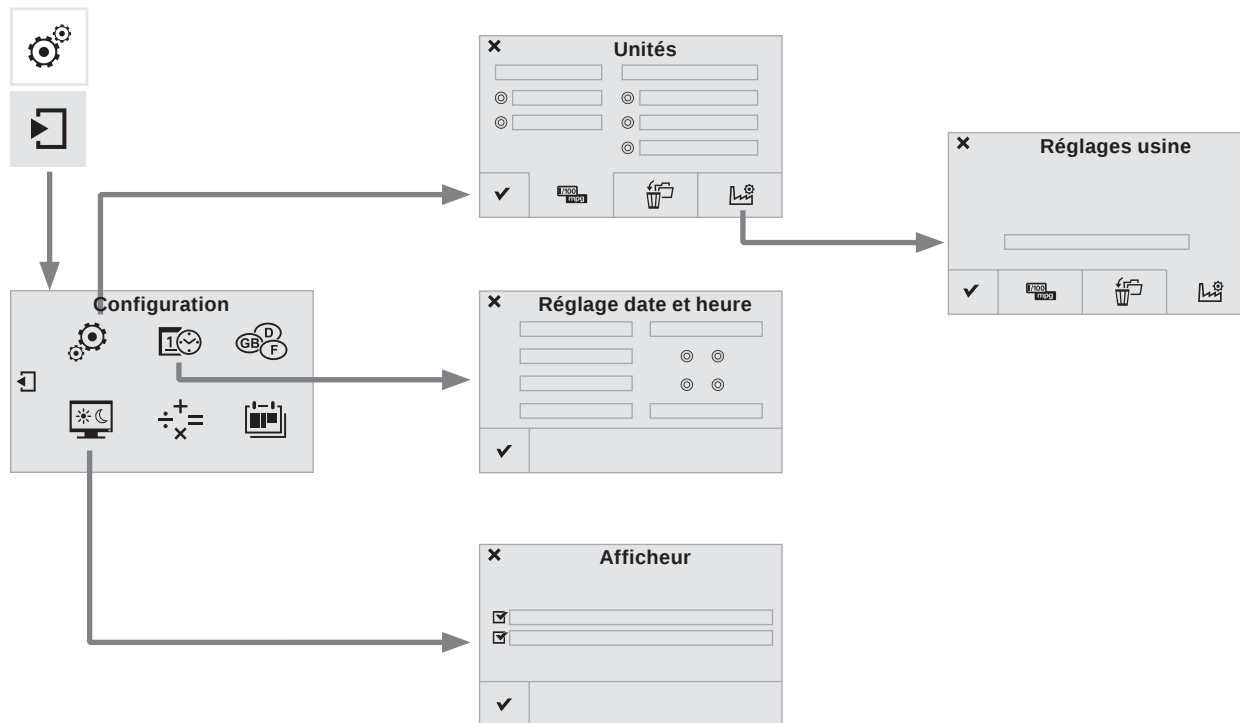
Niveau 1

Niveau 2

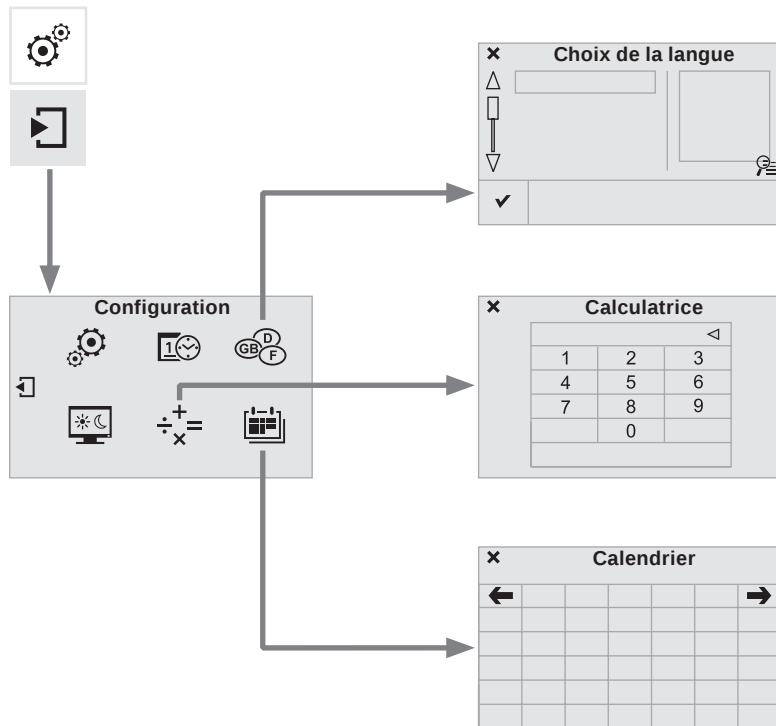
Niveau 3



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
 	Réglages ↓ Réglages audio		Ambiances		Choisir l'ambiance sonore.
			Répartition		Répartition sonore selon système Arkamys®.
			Effets		Choisir le niveau sonore ou l'activer selon la vitesse du véhicule.
			Sonneries		Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
			Voix		Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.
		✓	Valider		Enregistrer vos réglages.
 	Réglages ↓ Eteindre écran				Fonction permettant d'interrompre l'affichage lumineux. Un appui sur l'écran le réactive.



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Réglages Système		Unités	Paramétrer les unités d'affichage de la distance, de la consommation et de la température.
			Effacer données	Sélectionner la ou les donnée(s) choisie(s) dans la liste puis appuyer sur Supprimer.
			Réglages usine	Paramétrer les réglages d'origine.
		✓	Valider	Enregistrer les paramètres.
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Heure/Date	✓	Valider	Paramétrer la date et l'heure puis valider.
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Réglage Ecran	☒	Activer défilement texte automatique	Activer ou désactiver les paramètres puis valider.
		☒	Activer les animations	
		✓	Valider	



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Langues	✓	Valider	Sélectionner la langue puis valider.
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Calculatrice			Sélectionner la calculatrice.
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Calendrier			Sélectionner le calendrier.

Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Réglages audio**".



Sélectionner "**Ambiances**".

Ou



"**Répartition**"

Ou



"**Effets**"

Ou



"**Sonneries**"

Ou



"**Voix**".

! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys[®]) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passages dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration 6 haut-parleurs.

i Les réglages audio (**Ambiances**, **Graves**, **Aigus**, **Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Les réglages de "**Répartition**" et de "**Balance**" sont communs à toutes les sources.

- i**
- "**Ambiances**" (6 ambiances au choix)
 - "**Graves**"
 - "**Aigus**"
 - "**Loudness**" (Activer/Désactiver)
 - "**Répartition**" ("**Conducteur**", "**Tous passagers**", "**Avant seul**")
 - "**Retour sonore sur écran tactile**"
 - "**Volume asservi à la vitesse du véhicule** :" (Activer/Désactiver)

i Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys[®] optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Système**".



Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.



Sélectionner "**Effacer données**" pour effacer la liste des dernières destinations, les points d'intérêt personnel, les contacts du répertoire.



Cocher le(s) réglage(s) puis sélectionner "**Supprimer**".



Sélectionner "**Réglages usine**" pour revenir aux réglages initiaux.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglage Ecran**".



Activer ou désactiver : "**Activer défilement texte automatique**" et "**Activer les animations**".



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Heure/Date**" pour changer le fuseau horaire, la synchronisation sur GPS, l'heure et son format puis la date.



Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.

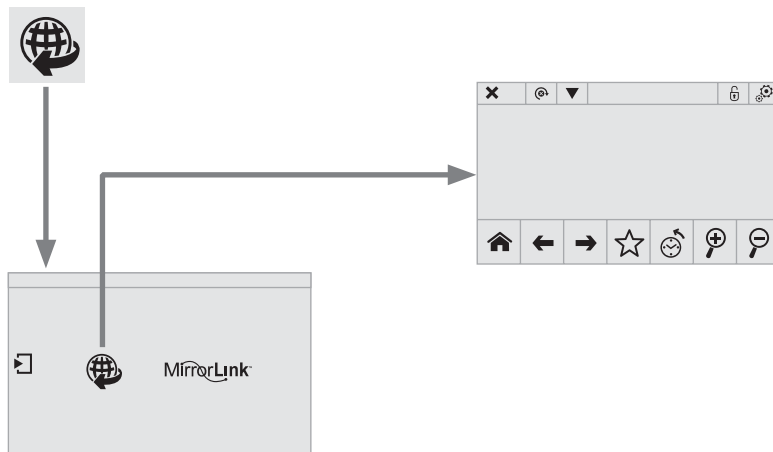


Sélectionner "**Calculatrice**" pour afficher une calculatrice.



Sélectionner "**Calendrier**" pour afficher un calendrier.

Internet



Navigateur internet



Appuyer sur **Internet** pour afficher la page primaire.

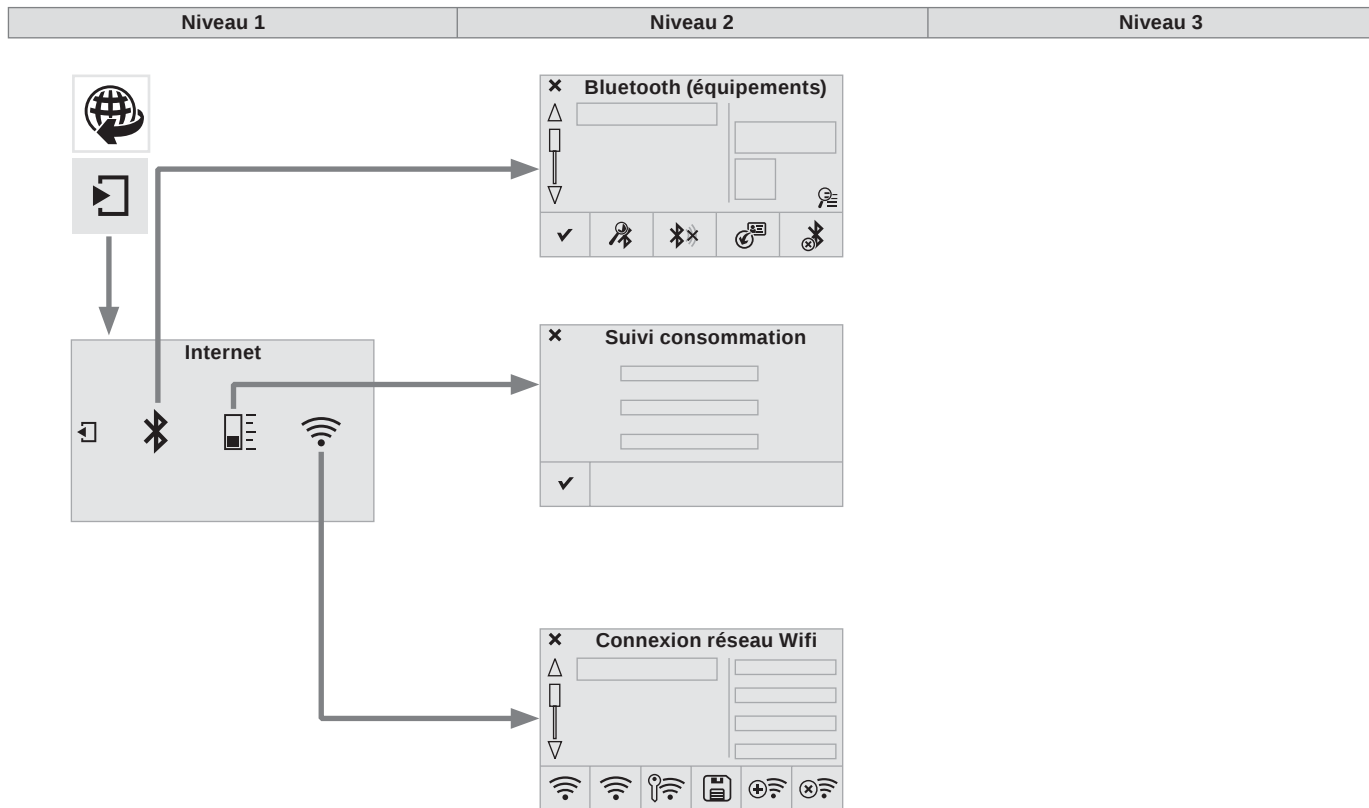


Appuyer sur "**Navigateur internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur ; au préalable connecter votre smartphone en Bluetooth, option "Internet", voir rubrique "**Téléphone**".

L'identification de la navigation Internet via le smartphone se fait par la norme Dial-Up Networking (DUN).

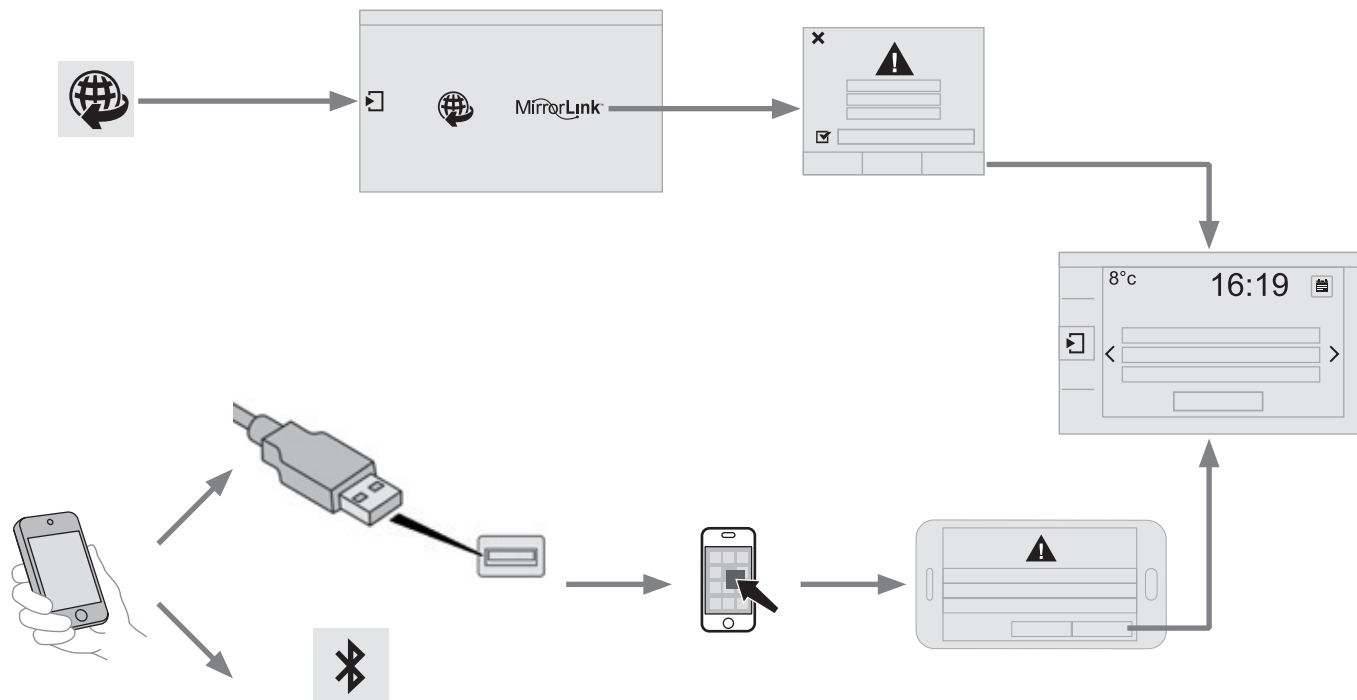


Certains smartphones de nouvelle génération n'acceptent pas cette norme.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
  	Internet ↓ Page secondaire ↓ Connexions Bluetooth	 Rechercher			Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
		 Connecter/Déconnecter			Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.
		 Actualiser			Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		 Supprimer			Supprimer le téléphone sélectionné.
		✓ Valider			Enregistrer les paramètres.
  	Internet ↓ Page secondaire ↓ Taux de transfert		Réinit		Réinitialiser le suivi de consommation puis valider.
		✓ Valider			
  	Internet ↓ Page secondaire ↓ Connexion Wifi	 Tous			Afficher tous les réseaux Wifi.
		 Sécurisé			Afficher les réseaux Wifi sécurisés.
		 Mémorisé			Mémoriser le ou les réseaux Wifi sélectionné(s).
		 Ajouter			Ajouter un nouveau réseau Wifi.
		 Activer/Désactiver			Activer ou désactiver un réseau Wifi.
		 Connecter			Sélectionner un réseau Wifi trouvé par le système et se connecter.

MirrorLink™



Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone personnel permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie MirrorLink™ du smartphone personnel à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet PEUGEOT de votre pays. Sélectionner MyPeugeot si présent.

- i A noter :
- votre mobile est éligible, néanmoins pour le rendre compatible "MirrorLink™", certains fabricants vous inviteront à télécharger au préalable une application dédiée.
 - l'iPhone® n'est pas éligible, "CarPlay®" d'Apple® est en cours de développement.

i Par sécurité des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt, dès la reprise du roulage leurs affichages s'interrompent.



et



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone

brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "Internet" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "MirrorLink™" pour lancer l'application du système.



A partir du smartphone, lancer l'application.



Lors de la procédure, une page-écran sur les conditions d'utilisation s'affiche. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès : "Source audio", "Téléphone" restent accessibles.

Passer par la page d'accueil pour reprendre l'affichage "MirrorLink™".

Reconnaissance vocale

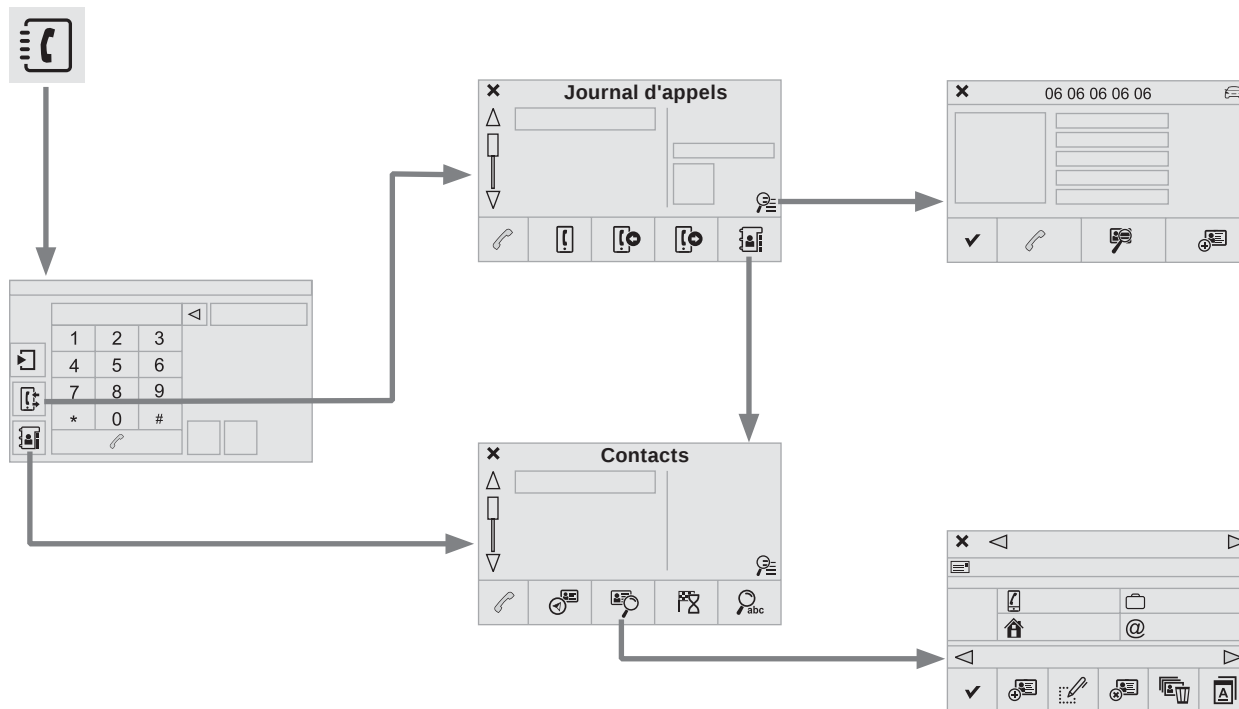
Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible préalablement connecté au véhicule en Bluetooth.

Téléphone

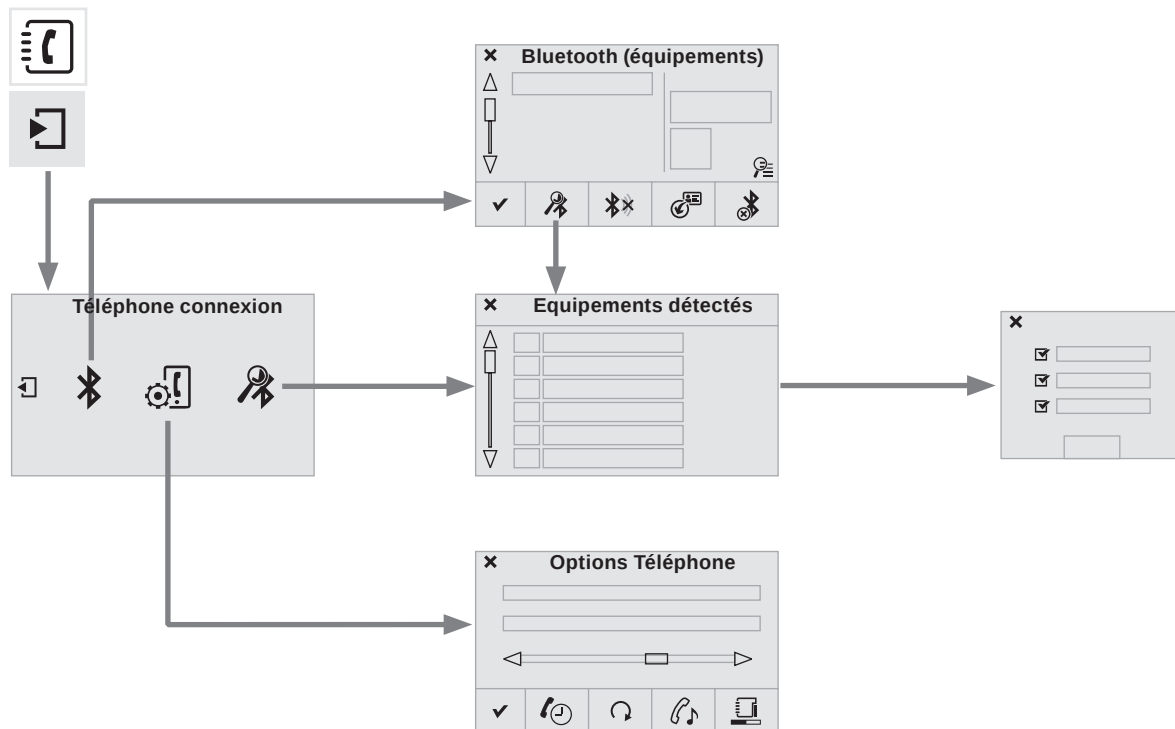
Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
	Téléphone ↓ Journal d'appels		Tous les appels			Après les différents choix, lancer l'appel.	
			Appels reçus				
			Appels émis				
			Contacts				
			Loupe		Consulter		
					Créer		
	Appeler						
	Téléphone ↓ Contacts		Fiches adresse			Après les différents choix, lancer l'appel.	
			Consulter		Créer		
					Modifier		
					Supprimer		
					Suppr. tout		
					Trier Nom		
					Valider		
			Guider vers				
			Rechercher contact				
			Appeler				



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Connexions Bluetooth	 Rechercher				Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
		 Connecter/Déconnecter				Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.
		 Actualiser				Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		 Supprimer				Supprimer le téléphone sélectionné.
		✓ Valider				Enregistrer les paramètres.
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Rechercher équipement			☒ Téléphone		Lancer la recherche d'un périphérique.
			Equipements détectés	☒ Streaming Audio		
				☒ Internet		
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Options Téléphone	 Mise en attente				Couper le micro temporairement pour que le contact n'entende pas votre conversation avec un passager.
		 Actualiser				Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		 Sonneries				Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
		 Etat mémoire				Fiches utilisées ou disponibles, pourcentage d'utilisation du répertoire interne et des contacts en Bluetooth.
		✓ Valider				Enregistrer les paramètres.

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

Procédure (courte) à partir du téléphone

Dans le menu Bluetooth de votre périphérique, sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Saisir un code de 4 chiffres minimum sur le périphérique et valider.



Saisir ce même code dans le système, sélectionner "**OK**" et valider.

Procédure à partir du système

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**".

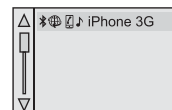


Sélectionner "**Rechercher équipement**".

La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste puis "**Valider**".



Saisir un code de 4 chiffres minimum pour la connexion puis "**Valider**".

Saisir ce même code sur le téléphone puis accepter la connexion.

Le système propose de connecter le téléphone :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming Audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Internet**" (navigation internet uniquement si votre téléphone est compatible avec la norme Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Sélectionner un ou plusieurs profils et valider.

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

! La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).



le téléphone reconnu apparaît dans la liste.

En fonction de votre équipement, il peut vous être demandé d'accepter la connexion automatique à chaque mise du contact.

! Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



Sinon sélectionner "**Actualiser**".

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion automatique, sélectionner le téléphone dans la liste, puis sélectionner le paramètre voulu.

Connexion d'un périphérique Bluetooth®

Reconnexion automatique

À la mise du contact, le dernier téléphone connecté à la dernière coupure du contact se reconnecte automatiquement, si ce mode de connexion avait été activé lors de la procédure de jumelage.

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

Connexion manuelle



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Sélectionner le périphérique à connecter.



Appuyer sur "**Rechercher équipement**".

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

Gestion des téléphones jumelés

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Sélectionner le périphérique dans la liste.



Sélectionner "**Rechercher équipement**"

Ou



"**Connecter / Déconnecter**" pour lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.

Ou



"**Supprimer**" pour supprimer le jumelage.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.



Faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

Passer un appel

! L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Former le numéro à l'aide du clavier numérique. Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.



Sélectionner "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Sélectionner "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Gestion des contacts / fiches



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Contacts**".



Sélectionner "**Créer fiche**".



Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Ou



"**Modifier**" pour corriger le contact sélectionné.

Ou



"**Supprimer**" pour supprimer le contact sélectionné.

Ou



"**Suppr. tout**" pour supprimer toutes les informations du contact sélectionné.



Sélectionner "**Etat mémoire**" pour consulter le nombre de fiches utilisées, disponibles, ...

Questions fréquentes

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Navigation

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones à risques" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation".
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction "Infos trafic" dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte pour une "Zone à risques" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones à risques" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones à risques" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone à risques". Sélectionner "Sur l'itinéraire de guidage" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages "Filtre géographique".
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Faire une pression continue sur la touche "List" des commandes au volant pour mettre à jour la liste des stations captées ou appuyer sur la fonction du système : "Actualiser liste".
Le nom de la station de radio change.	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux.	Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®.	Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
	Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...).	
	Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

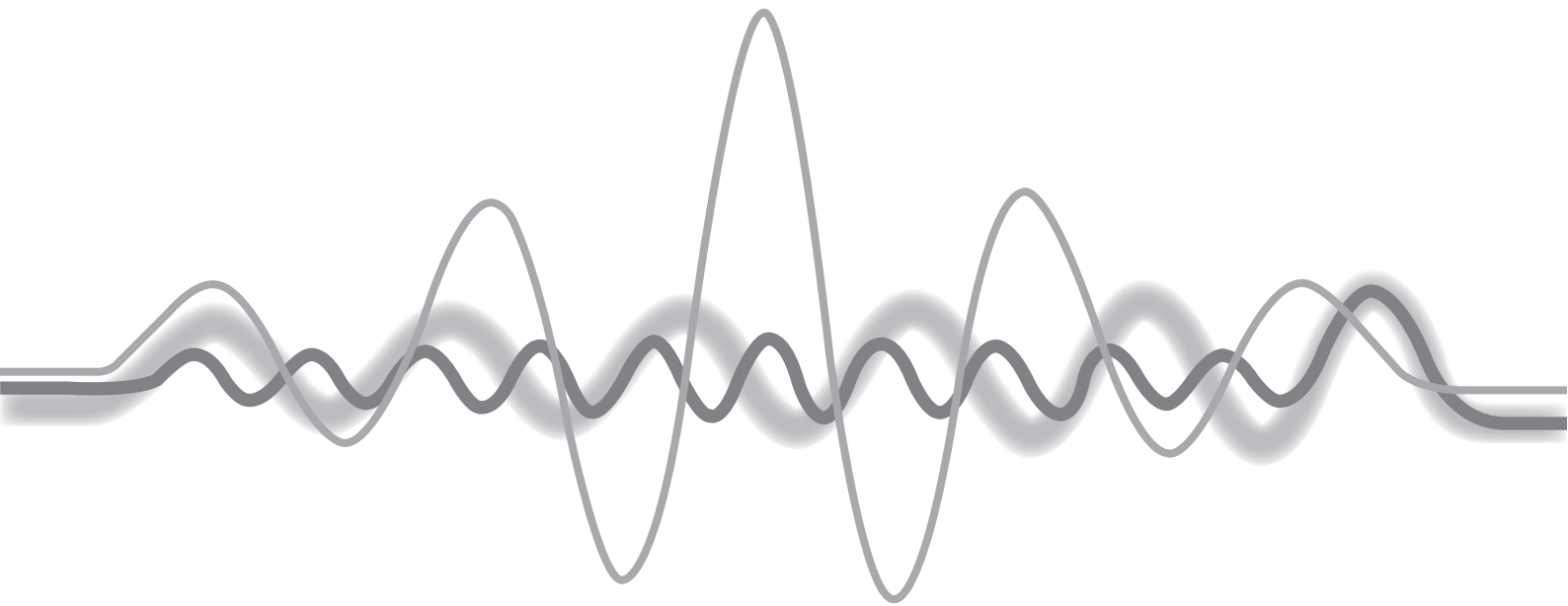
Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.		

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Grave, Aigu, Balance Av-Ar, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.peugeot.pays (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	



Autoradio / Bluetooth®



Sommaire

Premiers pas	288
Commandes au volant	289
Radio	290
Média	292
Téléphone	296
Réglages audio	299
Configuration	300
Arborescence(s) écran(s)	301
Questions fréquentes	302

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

Premiers pas



Marche / Arrêt, réglage du volume.



Sélection de la source :
Radio : FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
Téléphone : accepter un appel entrant.
Téléphone, pression continue : raccrocher un appel, accéder au journal des appels du téléphone connecté.



Réglage des options audio : ambiances sonores, aigu, grave, loudness, répartition, balance gauche/droite, balance avant/arrière, volume automatique.



Recherche automatique de la radio de fréquence inférieure.
Sélection plage CD, USB précédente.
Navigation dans une liste.
Pression continue : retour rapide.



Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/USB.
Pression continue : mise à jour de la liste des stations captées.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).



Recherche automatique de la radio de fréquence supérieure.
Sélection plage CD, USB suivante.
Navigation dans une liste.
Pression continue : avance rapide.



Accès au menu général.



Sélection station de radio mémorisée.
Radio, pression continue : mémorisation d'une station.
Hors radio : voir les rubriques correspondantes.



Ejection du CD.

Commandes au volant



Radio : sélection station mémorisée inférieure / supérieure.

CD / USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu.



Radio : recherche automatique fréquence supérieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.

CD / USB : pression continue : avance rapide.



Changement de source sonore.

Validation d'une sélection.

Décrocher / raccrocher le téléphone.
Pression continue : accès au journal des appels.



Radio : recherche automatique fréquence inférieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.

CD / USB : pression continue : retour rapide.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.



Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Radio

Mémoriser une station

 Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.

 Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Sélectionner une station

 Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

Gérer une liste

LIST Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.

 Sélectionner par l'une des touches la station de radio souhaitée.

OK Valider par "**OK**".

 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour passer à la lettre suivante ou précédente.

LIST Effectuer une pression continue sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

Saisir une fréquence

MENU Appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

 Sélectionner "**Saisir fréq.**".

 Appuyer sur **+**,

ou

 appuyer sur **-** pour sélectionner la fréquence souhaitée.

OK Valider par "**OK**".

RDS

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

MENU

Sur la source FM1 ou FM2, appuyer sur **MENU**.



Sélectionner **"Radio"**.



Cocher ou décocher **"RDS"** pour activer ou désactiver le RDS.

OK

Valider par **"OK"** pour enregistrer le choix.

Écouter les messages TA

i La fonction TA (Trafic Annonceement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner **"Radio"**.



Cocher ou décocher **"TA"** pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.

OK

Valider par **"OK"** pour enregistrer le choix.

Afficher les infos TEXT

i Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

MENU

Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **MENU**.



Sélectionner **"Radio"**.



Cocher ou décocher **"TXT"** pour activer ou désactiver l'affichage des Infos Text.

OK

Valider par **"OK"** pour enregistrer le choix.

Média

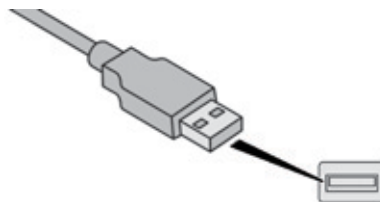
Lecteur USB



Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack, selon modèle.

! Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

i Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

SRC /

Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner "**USB**".



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

LIST

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

OK

Valider par "**OK**".



Remonter l'arborescence.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Média**".



Cocher ou décocher "**TA**" pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.



Choisir le mode de lecture : "**Normal**", "**Aléatoire**", "**Aléat. tous**" ou "**Répétition**".

Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

SRC / Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

! Ne pas connecter un même équipement via la prise Jack et la prise USB en même temps.

Lecteur CD

Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.
Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

SRC / Effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/TEL** pour sélectionner "**CD**".



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

LIST

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

OK

Valider par "**OK**".

Remonter jusqu'au premier niveau d'arborescence pour choisir le classement des pistes :

- Par **Dossiers** (CD ou USB) : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- Par **Artiste** (USB uniquement) : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- Par **Genre** (USB uniquement) : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- Par **Playlist** (CD ou USB) : suivant les playlists enregistrées.

Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3", ".wma", ".wav" sur support CD et peut en plus lire les fichiers avec l'extension ".ogg" uniquement en USB.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Les playlists acceptées sur CD, MP3, Ipod et connexion USB sont de type ".m3u" et ".wpl". Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire avec 192 répertoires au maximum. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**".

Sélectionner dans le menu "**Bluetooth** : **Audio**" le téléphone à connecter.

Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

SRC /

Activer la source streaming en appuyant sur la touche **SRC/TEL***.

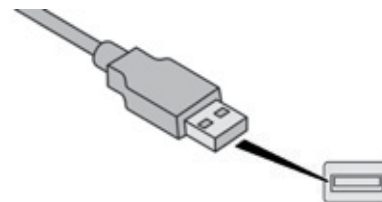
Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant**. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.

La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

* Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du clavier.

** Si le téléphone supporte la fonction.

Connexion Lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est visible par tous (se référer à la notice du téléphone).

MENU

Appuyez sur la touche **MENU**.



Sélectionner **"Bluetooth"**.



Sélectionner **"Rechercher"**.

Une fenêtre s'affiche avec **"Recherche périphérique en cours"**.

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.

OK

Valider par **"OK"**.

On ne peut jumeler qu'un téléphone à la fois.

Dans certains cas, l'adresse Bluetooth peut apparaître à la place du nom du téléphone.



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : choisir un code à 4 chiffres.

OK

Valider par **"OK"**.

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

Un message apparaît à l'écran pour confirmer le réussite de la connexion.

i Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés.

i Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible). La connexion automatique doit être configurée dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

Gestion des connexions

MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner **"Bluetooth"**.



Sélectionner **"Gérer connexions"** et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.



Indique la connexion du profil audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.

OK

Valider par **"OK"**.



Sélectionner ou désélectionner :

- **"Tel."** : connexion main libre
- **"Audio"** : lecture des fichiers audio

OK

"OK" permet de valider le choix.



"Supprimer" pour supprimer le jumelage.



Il n'est pas possible de jumeler plus de 5 téléphones. Appuyez sur **MENU** et sélectionner **"Bluetooth"**. Sélectionner **"Gérer connexions"**. Si 5 téléphones sont déjà jumelés, sélectionner le téléphone à rejeter en appuyant sur **"OK"** et sélectionner **"Supprimer"** (reportez-vous au paragraphe "Gestion des connexions").

Passer un appel

À partir du répertoire

MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner **"Téléphone"**.



Sélectionner **"Appeler"**.



Sélectionner **"Répertoire"**.



Sélectionner le numéro souhaité.

OK

Valider par **"OK"** pour lancer l'appel.

Passer un appel

Derniers numéros composés*

SRC / Une pression continue sur **SRC/TEL** affiche le journal des appels.

i Pour accéder au Journal des Appels, il est également possible d'appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" puis sélectionner "**Appeler**", enfin sélectionner "**Journal**".

 Dans la liste des appels, sélectionner le numéro choisi : "**Appels manqués**", "**Appels composés**" ou "**Appels répondus**".

 Naviguer dans la liste des appels.

OK Valider par "**OK**".

 Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la page précédente ou suivante de la liste.

OK "**OK**" lance l'appel.

i Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté. Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

SRC / Appuyer sur **SRC/TEL**.

ou

 sélectionner "**OUI**" pour accepter l'appel,

ou

 sélectionner "**NON**" pour rejeter l'appel.

 Une pression continue sur la touche retour,

ou

SRC / sur **SRC/TEL** permet également de refuser un appel entrant.

* Selon compatibilité du téléphone.

Gestion des appels

Raccrocher



A partir du menu contextuel, sélectionner **"Raccrocher"** pour terminer l'appel.

SRC /

Une pression continue sur **SRC/TEL** termine également l'appel.

Secret - Muet

(pour que le correspondant n'entende plus)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner **"Micro OFF"** pour désactiver le micro.



Sélectionner **"Micro OFF"** pour réactiver le micro.

Mode combiné

(pour quitter le véhicule sans couper la communication)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner **"Mode combiné"** pour passer la communication sur le téléphone.



Sélectionner **"Mode combiné"** pour transmettre la communication au véhicule.



Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone. La connexion Bluetooth se réactivera automatiquement si le contact a été coupé puis rallumé (selon compatibilité du téléphone).



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Appuyer sur  pour passer au réglage suivant.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE : GRAVE, AIGU et LOUDNESS.
- BAL G/D (balance gauche / droite), BAL AV/AR (balance avant / arrière).
- REPART. SON (conducteur ou passager).
- VOLUME AUTO.



La répartition, ou spatialisation du son, est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.



Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Configuration

Régler affichage et langue

MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Config.**".



Sélectionner "**Affichage**" pour activer ou désactiver le défilement du texte.



Sélectionner "**Langue**" pour modifier la langue d'affichage.



Sélectionner "**Version**" pour obtenir des informations relatives au logiciel.



Sélectionner "**Système**" lorsque vous souhaitez installer une mise à jour. Se renseigner auprès du réseau PEUGEOT.



Sélectionner "**Unité**" pour modifier l'unité de température (Celsius, Fahrenheit).

Arborescence(s) écran(s)

MENU

1 Radio

- 2 TA
- 2 RDS
- 2 TXT
- 2 Saisir fréq.

1 Média

- 2 Normal
- 2 Aléatoire
- 2 Aléat. tous
- 2 Répétition
- 2 TA

1 Téléphone

- 2 Appeler
- 3 Répertoire
- 3 Journal
- 4 Appels manqués
- 4 Appels composés
- 4 Appels répondus

2 Etat téléphone

1 Bluetooth

- 2 Gérer connexions
- 2 Rechercher

1 Config.

- 2 Affichage
- 3 Texte défilant

2 Langue

- 3 Deutsch
- 3 English
- 3 Español
- 3 Français
- 3 Italiano
- 3 Nederlands
- 3 Portugues
- 3 Portugues-Brasil
- 3 Русский
- 3 Türkçe
- 2 Version
- 2 Système
- 2 Unité
- 3 Celsius
- 3 Fahrenheit

Questions fréquentes

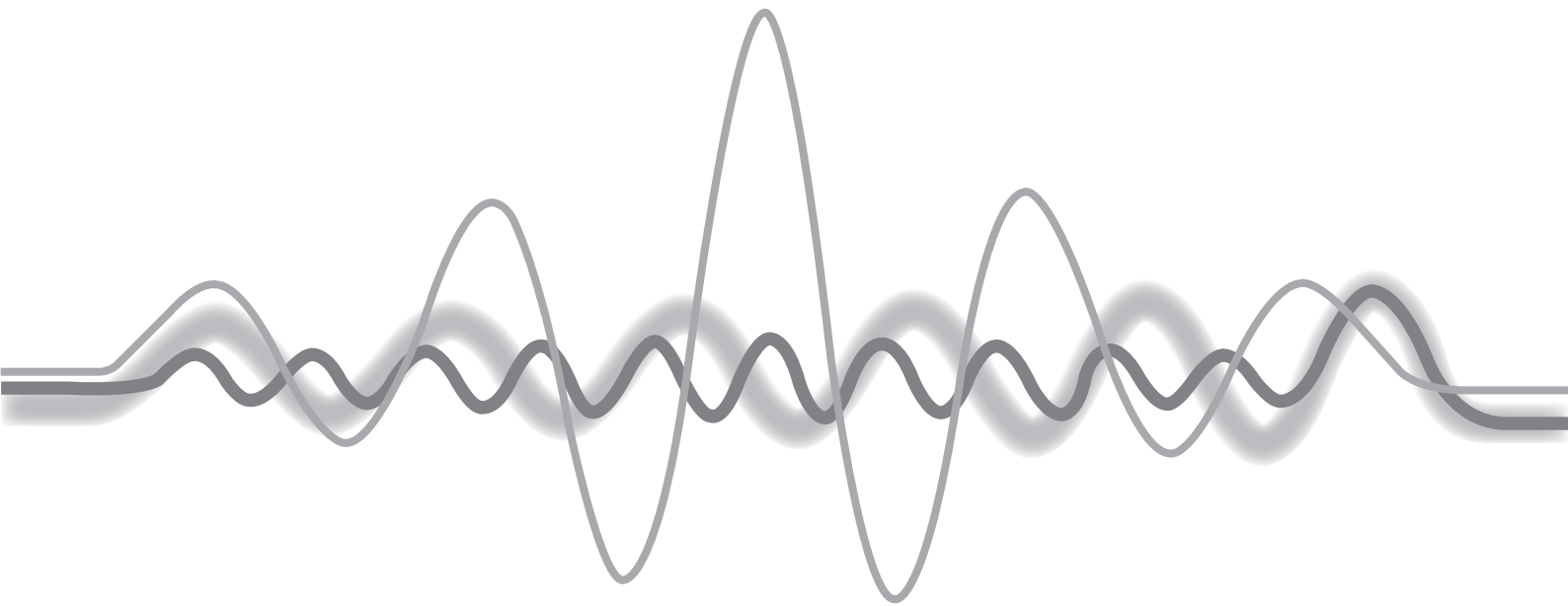
Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, grave, aigu, ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (grave, aigu, balance AV/AR, balance GA/DR) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale, de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre n'est possible qu'en ambiance personnalisée.	Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix de la répartition "conducteur" impose le réglage des balances.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic TA est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche SRC/TEL pour retrouver la gamme d'onde (FM1 ou FM2) où sont mémorisées les stations.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message "Erreur périphérique USB" ou "Périphérique non reconnu" s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue.	Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (Files Allocation Table 28 bits).
Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.	La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.	Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
L'iPod n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	L'iPod est d'une génération incompatible de la connexion USB.	
Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Certaines disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.	Branchez le périphérique sur la prise 230V, la prise 12V ou une alimentation externe. Attention : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5V (risque de destruction du système).
En lecture streaming, le son se coupe momentanément.	Certaines téléphones priorisent la connexion du profil "mains-libres".	Supprimer la connexion du profil "mains-libres" pour améliorer la lecture streaming.
En lecture "Aléat. tous", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléat. tous", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.



Autoradio



Sommaire

Premiers pas	308
Commandes au volant	309
Radio	310
Média	312
Réglages audio	314
Arborescence(s) écran(s)	315
Questions fréquentes	316

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

Premiers pas



Marche / Arrêt, réglage du volume.

SRC/BAND

Sélection de la source :
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Réglage des options audio :
ambiances sonores, aigu, grave,
loudness, balance gauche/droite,
volume automatique.



Recherche automatique de la radio
de fréquence inférieure.
Sélection plage CD précédente.
Navigation dans une liste.
Pression continue : retour rapide.

LIST

Affichage de la liste des stations
captées, des plages ou des
répertoires CD/MP3.
Pression continue : mise à jour de la
liste des stations captées.



Recherche manuelle fréquence pas à
pas radio supérieure.
Sélection répertoire MP3 suivant.
Navigation dans une liste.



Recherche manuelle fréquence pas à
pas radio inférieure.
Sélection répertoire MP3 précédent.
Navigation dans une liste.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence (menu
ou répertoire).



Recherche automatique de la radio
de fréquence supérieure.
Sélection plage CD suivante.
Navigation dans une liste.
Pression continue : avance rapide.

MENU

Accès au menu général.



Sélection station de radio
mémorisée.
Radio, pression continue :
mémorisation d'une station.



Ejection du CD.

Commandes au volant



Radio : sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu.



Radio : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 : sélection de la piste suivante.
CD : pression continue : avance rapide.



Changement de source sonore.
Validation d'une sélection.



Radio : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / MP3 : sélection de la piste précédente.
CD : pression continue : retour rapide.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.



Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Radio

Mémoriser une station

 Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** pour sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.

 Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Sélectionner une station

 Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

Gérer la liste

LIST Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.

 Sélectionner par l'une des touches la station de radio souhaitée.

OK Valider par **OK**.

 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour passer à la lettre suivante ou précédente.

LIST Effectuer une pression continue sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

RDS

i Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

MENU Appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

OK Valider par **OK**.

 Sélectionner "**RDS**".

OK Valider par **OK**.



Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver le **RDS**.

OK

Valider par **OK**.

Écouter les messages TA



La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver la diffusion des annonces trafic.

OK

Valider par **OK**.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**Trafic TA**".

OK

Valider par **OK**.

Afficher les infos TEXT

i Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélection **"Radio"**.

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner **"INFO TEXT"**.

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner **"On"** ou **"Off"** pour activer ou désactiver l'affichage des infos textes.

OK

Valider par **OK**.

Média

Prise auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

SRC/BAND

Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** jusqu'à l'affichage de la source **"AUX"**.

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.
Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

SRC/BAND

Effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/BAND** pour sélectionner **"CD"**.



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

Écouter une compilation

LIST

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

OK

Valider par "**OK**".



Sauter une page.



Sélectionner un dossier /Playlist.

OK

Lancer la lecture de la piste choisie.



Remonter l'arborescence.

Remonter jusqu'au premier niveau d'arborescence pour choisir le classement des pistes :

- Par **Dossiers** : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- Par **Playlist** : suivant les playlists enregistrées.



Les modes de lecture disponibles sont :

- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- Aléat. tous : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

Mode de lecture

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Média**".

OK

Valider par **OK**.



Choisir le mode de lecture souhaité.

OK

Valider par **OK** pour enregistrer les modifications.

Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3", ".wma", ".wav".

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.

Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Réglages audio



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE,
- GRAVE,
- AIGU,
- LOUDNESS,
- BAL G/D,
- VOLUME AUTO.



Choisir le réglage à modifier.



Valider par **OK**.



Modifier le réglage.



Valider par **OK**.



Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Arborescence(s) écran(s)

MENU

1 **Radio**

2 Trafic TA

2 RDS

2 INFO TEXT

1 **Média**

2 Lecture

3 Normal

3 Aléatoire

3 Aléat. tous

3 Répétition

2 INFO TEXT

1 **Affichage**

2 TXT DEFIL

1 **Unité**

2 Celsius

2 Fahrenheit

1 **Langue**

Questions fréquentes

Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche SRC pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2) où sont mémorisées les stations.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
En lecture "Aléatoire sur tout le média", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléatoire sur tout le média", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

A

Accès aux places arrière	12, 64
Accessoires	169
Accoudoir	161
Accoudoir avant	65
Active City Brake	133
AdBlue®	185
Additif AdBlue	43, 185
Aérateurs	69
Aération	142
Afficheur du combiné	34, 59
Aide au démarrage en pente	23
Aide au freinage d'urgence (AFU)	136
Airbags	47, 105
Airbags frontaux	105, 108
Airbags latéraux	107, 108
Airbags rideaux	107, 108
Air conditionné	142
Air conditionné automatique	70, 71, 78
Air conditionné bizona	72
Air conditionné manuel	70-72, 76
Alarme	29
Allumage automatique des feux	149
Allumage automatique des feux de détresse	144
Aménagements du coffre	163
Aménagements intérieurs	161
Anneaux d'arrimage	163
Antiblocage des roues (ABS)	136
Antidémarrage électronique	13, 33
Antipatinage des roues (ASR)	42, 136
Antivol	13
Appel d'assistance	221
Appel d'urgence	220
Appuis-tête arrière	67, 68
Appuis-tête avant	63
Arborescence	228, 230, 234, 242, 244, 246, 256, 258, 260, 270, 272

Arborescence écran	228, 230, 234, 242, 244, 246, 256, 258, 260, 270, 272, 301, 315
Arrêt du moteur	15
Arrêt du véhicule	13
Assistance au freinage d'urgence	136
Attelage	165
Autoradio	307
Auxiliaire	252

B

Bacs de porte	161
Balais d'essuie-vitre (changement)	86
Balayage automatique des essuie-vitres	84
Banquette arrière	66
Barres de toit	164
Batterie	190-192
Blue HDi	185
Bluetooth (kit mains-libres)	274, 275, 296
Bluetooth (téléphone)	274, 275
Boîte à fusibles compartiment moteur	193
Boîte à fusibles planche de bord	193
Boîte à gants	161
Boîte de vitesses automatique	116, 142, 192
Boîte de vitesses manuelle	20, 112, 142
Boîte de vitesses pilotée	20, 114, 142, 192
Boîte manuelle pilotée	114

C

Câble audio	252
Câble jack	252
Cadrons de bord	34
Caméra de recul	121
Capacité du réservoir carburant	180
Carburant	142, 183
Carburant (réservoir)	180, 182
CD	252
CD MP3	252, 292-294
Ceintures de sécurité	93, 102-104
Chaînes à neige	171
Changement de la pile de la télécommande	32
Changement d'un balai d'essuie-vitre	86
Changement d'une lampe	154, 158, 159
Changement d'une roue	208, 209
Changement d'un fusible	193
Charge de la batterie	192
Chargement	142, 164
Chauffage	71, 76, 142
Clé	11, 16
Clé à télécommande	13, 33
Clignotants	144, 151, 155
Coffre	28
Combinés	34
Commande au volant de l'autoradio	226
Commande d'éclairage	145, 151
Commande de secours coffre	31
Commande des lève-vitres	81
Commande des sièges chauffants	65
Commande d'essuie-vitre	83-85
Commande sous-volant	289
Conduite économique	142
Connexion Bluetooth	266, 274, 275
Connexion MirrorLink	269
Connexion réseau Wifi	266
Conseils de conduite	109
Consommation carburant	142

Contact.....	15
Contrôle de pression (avec kit).....	203
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	57
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	42, 136, 138
Contrôles.....	19, 70, 176, 177, 190, 215, 216
Crevaision.....	203
Cric.....	208, 209

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio numérique.....	250, 251
Date (réglage).....	36
Dégivrage.....	72, 73, 76
Délestage (mode).....	60
Démarrage de secours.....	191
Démarrage du moteur.....	15
Démarrage du véhicule.....	13, 14, 114, 116
Démarrer.....	114, 191
Démontage d'une roue.....	211
Démontage du surtapis.....	162
Désembuage.....	72, 76
Détection de sous-gonflage.....	200, 202
Détrompeur carburant.....	182
Déverrouillage.....	11
Déverrouillage du coffre.....	28
Dimensions.....	217
Diodes électroluminescentes-leds.....	159
Disques de freins.....	19, 215

E

Eclairage d'accompagnement.....	12, 149, 151
Eclairage d'ambiance.....	27
Eclairage intérieur.....	25, 27
Eco-conduite.....	142
Eco-conduite (conseils).....	142
Ecran du combiné.....	139, 140
Écran tactile.....	53, 140, 202
Écran tactile (Menus).....	223, 227
Éléments d'identification.....	219
Enfants.....	94, 96-99
Enfants (sécurité).....	101
Entrée auxiliaire.....	312
Entrée d'air.....	78
Entretien courant.....	142
Environnement.....	32, 142
Essuie-vitre.....	39, 83, 84
Essuie-vitre arrière.....	85
Étiquettes d'identification.....	219

F

Fermeture des portes.....	16
Fermeture du coffre.....	28
Feu antibrouillard arrière.....	147, 158, 159
Feu de recul.....	158
Feux antibrouillard.....	154, 155
Feux de croisement.....	145, 154-156
Feux de détresse.....	144, 199
Feux de plaque minéralogique.....	160
Feux de position.....	145, 150, 151, 154-156, 158, 159
Feux de recul.....	159
Feux de route.....	145, 154-156
Feux de stationnement.....	151
Feux de stop.....	158, 159
Feux diurnes.....	150, 154-156
Feux diurnes à LED.....	150, 154-156
Feux halogènes.....	154, 155
Feux indicateurs de direction.....	144, 155
Filtre à air.....	70, 216
Filtre à huile.....	216
Filtre à particules.....	181
Filtre habitacle.....	70, 216
Fixations ISOFIX.....	96
Follow me home.....	149
Fonction autoroute (clignotants).....	144
Freinage automatique d'urgence.....	133
Frein de stationnement.....	19, 215
Freins.....	19, 215
Fréquence (radio).....	248, 249
Fusibles.....	193

G

Gonflage des pneus.....	142
Gonflage occasionnel (avec kit)	203

H

Heure (réglage)	36, 37
-----------------------	--------

I

Identification véhicule	219
Indicateur de changement de rapport	59
Indicateur de niveau d'huile moteur	57, 215
Indicateur d'entretien	54
Indicateur de température du liquide de refroidissement	51
Indicateurs de direction (clignotants)	144, 151, 154, 155, 158, 159
Informations trafic autoroutier (TA)	241, 291
Informations trafic (TMC)	240
Internet	264, 265
ISOFIX (fixations)	96

J

Jack	252
Jantes aluminium	172
Jauge de carburant	180
Jauge d'huile	57, 215
Jukebox (copie)	255
Jukebox (écoute)	255

K

Kit de dépannage provisoire de pneumatique	203
Kit mains-libres	274, 275, 296

L

Lampes (changement)	154, 158, 159
Lave-vitre	85
Lave-vitre arrière	85
Lecteur Apple®	254
Lecteur CD MP3	252, 292-294
Lecteurs de carte	25
Lecteur USB	252
Leds-diodes électroluminescentes	159
Lève-vitres	81
Levier boîte de vitesses manuelle	112
Levier de vitesses	142
Limiteur de vitesse	126, 131
Localisation du véhicule	12
Lunette arrière (dégivrage)	73

M

Menu	228, 230, 234, 242, 244, 246, 256, 258, 260, 270, 272
Menus (audio)	242, 244, 246
Menus (Écran tactile)	223, 227
Mise à jour de la date	36
Mise à jour de l'heure	36
Mise à jour zones à risques	239
Mode délestage	60
Moteur Diesel	177, 183, 184
Moteur essence	176, 183
MP3 (cd)	292-294

N

Navigateur internet	264, 265
Navigation	228, 230, 234
Neutralisation de l'airbag passager	105
Niveau d'additif AdBlue®	185
Niveau d'additif gazoil	181
Niveau d'huile	57, 215
Niveau du liquide de frein	56, 73, 86, 189, 215
Niveau du liquide de lave-vitre	86
Niveau du liquide de refroidissement	51
Niveau mini carburant	180
Niveaux et vérifications	51, 56, 73, 86, 176, 177, 189, 215, 216
Numéro de série véhicule	219

O

Ordinateur de bord.....	139, 140
Oubli de la clé	15
Oubli des feux	148
Outils	208, 209
Ouverture de la trappe à carburant.....	180
Ouverture des portes.....	11
Ouverture du coffre.....	28, 31
Ouverture du volet d'occultation du toit panoramique.....	26

P

Panne de carburant (Diesel).....	184
Paramètres du système	263
Park Assist	122
Peinture mate.....	172
Peugeot Connect Assistance	221
Peugeot Connect Packs	221
Peugeot Connect SOS	220
Pile de télécommande	32, 33
Plafonnier	25
Plaques d'identification constructeur	219
Plaquettes de freins	19, 215
Pneumatiques	142
Poignées de maintien	12, 64
Porte-canettes	161
Pose des barres de toit.....	164
Poste de conduite	61
Pression des pneumatiques	219
Prise accessoires 12V	24
Prise auxiliaire.....	252
Prise JACK	24, 252
Prises audio	24, 312
Prises auxiliaires	312
Prise USB.....	24, 252, 293
Projecteurs antibrouillard avant.....	147, 157, 160
Protection des enfants	87, 88, 92, 94, 96-99, 105

R

Radio	248, 249, 252, 290
Radio numérique - DAB (Digital Audio Broadcasting).....	250, 251
Rangements.....	65, 161
RDS.....	249
Réamorçage circuit de carburant.....	184
Recharge batterie	192
Recirculation d'air	78
Référence couleur peinture	219
Régénération filtre à particules	181
Réglage de la date.....	36
Réglage de la répartition d'air.....	78
Réglage de la température	78
Réglage de l'heure.....	36, 37
Réglage des appuis-tête.....	63
Réglage des projecteurs.....	152
Réglage des sièges	12, 62, 64
Réglage du débit d'air	78
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	102, 103
Réglages (Menus).....	256, 258, 260
Régulateur de vitesse	128, 131
Réinitialisation de la télécommande.....	32
Remise à zéro indicateur d'entretien	56
Remontage d'une roue	211
Remorquage d'un véhicule	167
Remorque	165
Remplacement des fusibles	193
Remplacement des lampes.....	154, 158, 159
Remplacement filtre à air.....	70, 216
Remplacement filtre à huile.....	216
Remplacement filtre habitacle	70, 216
Remplissage du réservoir de carburant	180, 182, 183
Répartiteur électronique de freinage (REF).....	136
Répétiteur latéral (clignotant)	158
Réservoir d'additif AdBlue®.....	185

Réservoir de carburant.....180, 182
 Réservoir lave-vitre.....86
 Rétroviseur intérieur111
 Rétroviseurs extérieurs.....110
 Révisions.....142
 Rhéostat d'éclairage52
 Roue de secours.....208, 209

S

SCR (Réduction Catalytique Sélective)185
 Sécurité
 des enfants87, 88, 92, 94, 96-99, 105
 Sécurité enfants101
 Sièges arrière67
 Sièges avant12, 62, 64
 Sièges chauffants65
 Sièges enfants87, 88, 92-94, 100
 Sièges enfants classiques93
 Sièges enfants ISOFIX96-99
 Signal de détresse144, 199
 Sous-capot moteur176, 177

Sous-gonflage (détection)200
 Station de radio.....248, 249
 Stop Start.....20, 72, 122, 175, 180, 190
 Streaming audio Bluetooth252, 254, 295
 Super-verrouillage17
 Surtapis.....162
 Synchronisation de la télécommande32
 Système d'antipollution SCR45
 Système d'assistance au freinage.....136
 Système SCR.....185
 Systèmes de contrôle de la trajectoire136

T

Tableaux des fusibles193
 Tablette arrière.....164
 Télécommande11, 16, 33
 Téléphone270, 272, 274-276
 Témoin du système d'antipollution SCR.....45
 Témoins de marche37
 Témoins lumineux37
 Température du liquide de refroidissement....51
 TMC (Infos trafic)240
 Toit panoramique26
 Trappe à carburant.....180, 182
 Triangle de signalisation199
 Troisième feu de stop.....160

U

UREA185
 USB252

V

Ventilation69-71, 76
 Vérification des niveaux.....51, 56, 73, 86, 176,
 177, 189, 215, 216
 Vérifications courantes19, 70, 190, 215, 216
 Verrouillage centralisé16
 Verrouillage du coffre28
 Volet d'occultation du toit panoramique26

Z

Zones à risques (mise à jour)239

GTI



Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession. De même, des autocollants sont présents dans votre véhicule pour vous avertir de certaines précautions à prendre pour votre sécurité ; ne les décollez pas, ils seront également utiles au nouveau propriétaire.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

Imprimé en UE



PEUGEOT

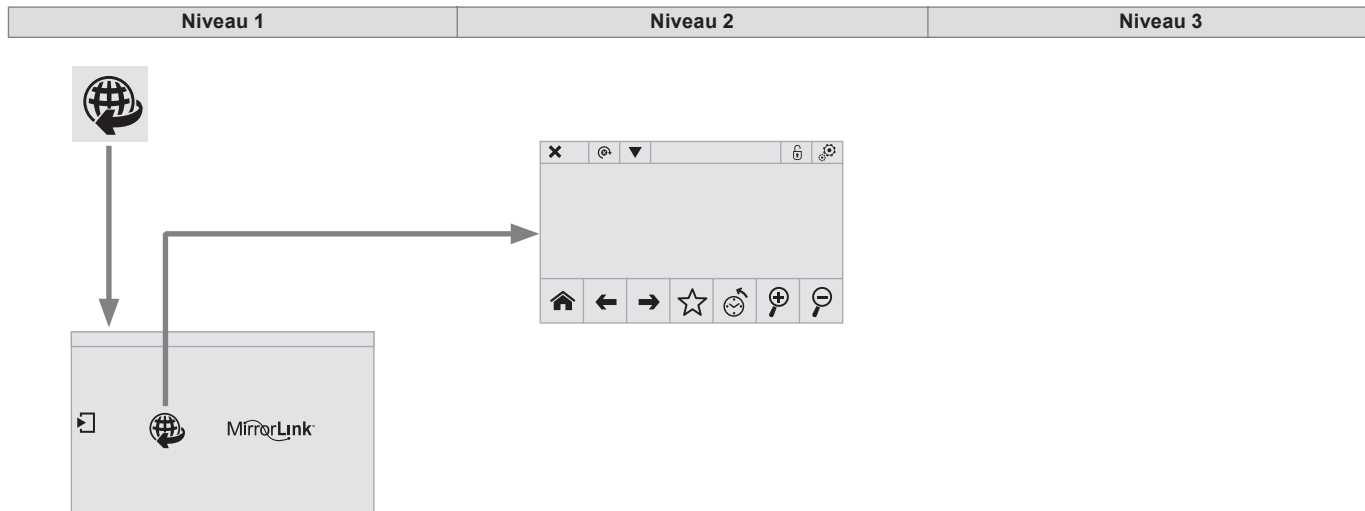
Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

Français
03-15

Services connectés



Navigateur internet



Appuyer sur **Services connectés** pour afficher la page primaire.

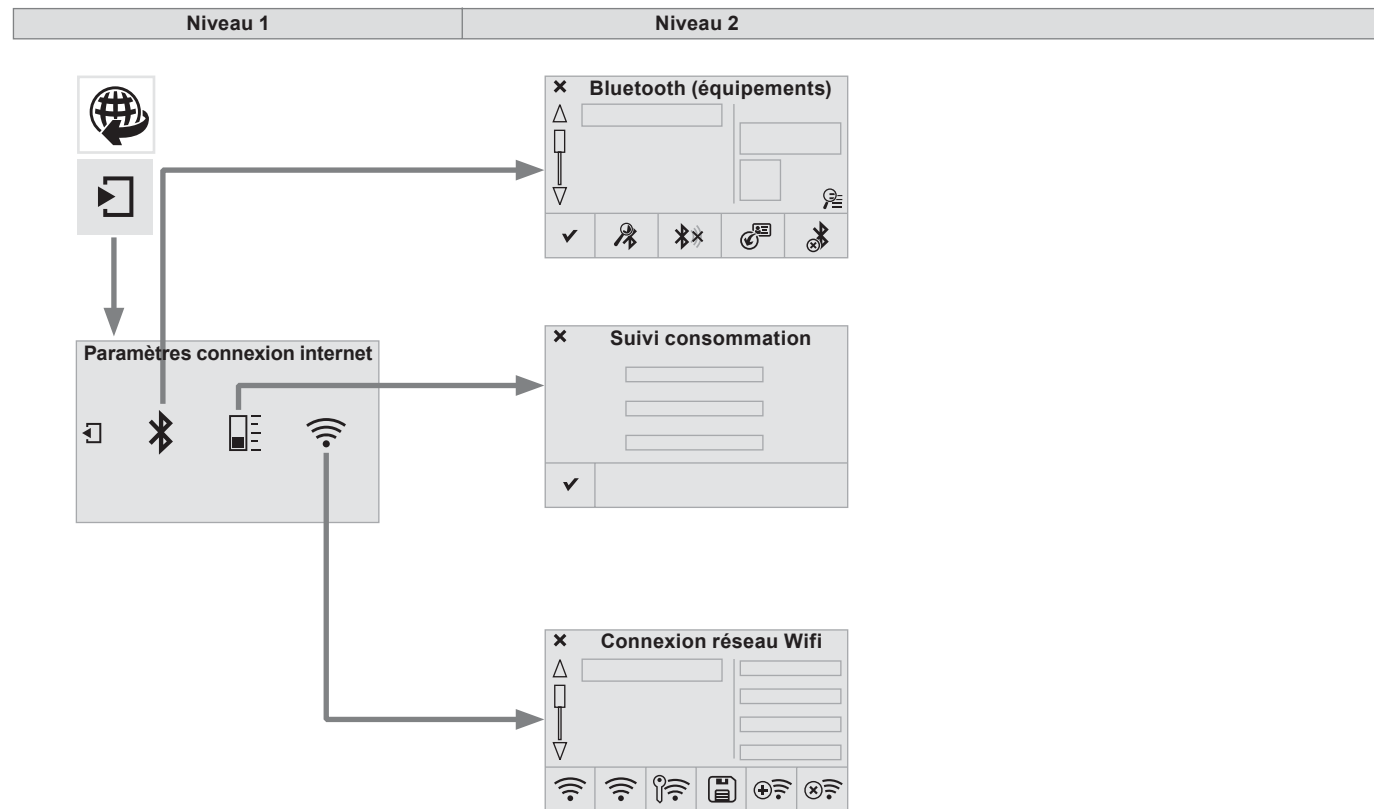


Appuyer sur "**Navigateur internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur ; au préalable connecter votre smartphone en Bluetooth, option "Internet", voir rubrique "**Téléphone**".

L'identification de la navigation Internet via le smartphone se fait par la norme Dial-Up Networking (DUN).

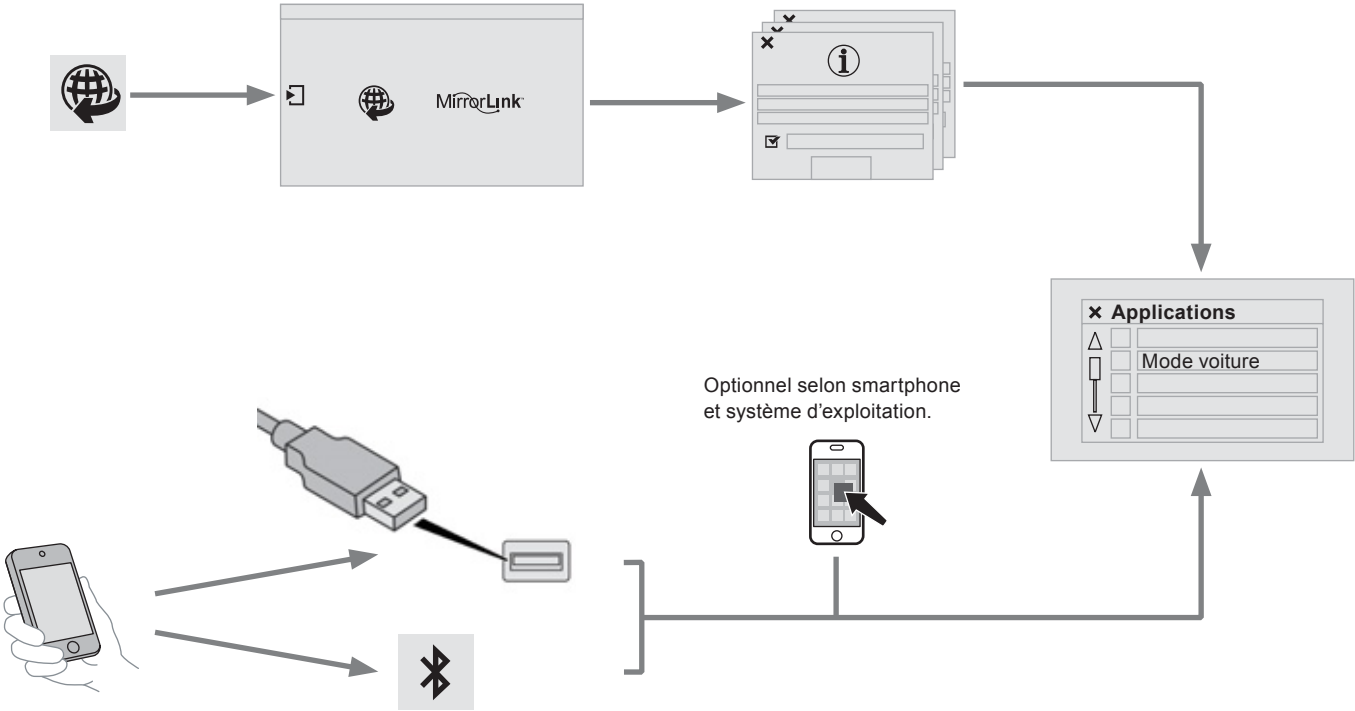


Certains smartphones de nouvelle génération n'acceptent pas cette norme.



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Services connectés ↓ Page secondaire ↓ Connexions Bluetooth		Rechercher	Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
			Connecter/Déconnecter	Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.
			Actualiser	Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
			Supprimer	Supprimer le téléphone sélectionné.
		✓	Valider	Enregistrer les paramètres.
  	Services connectés ↓ Page secondaire ↓ Taux de transfert		Réinit	Réinitialiser le suivi de consommation puis valider.
		✓	Valider	
  	Services connectés ↓ Page secondaire ↓ Connexion Wifi		Tous	Afficher tous les réseaux Wifi.
			Sécurisé	Afficher les réseaux Wifi sécurisés.
			Mémorisé	Mémoriser le ou les réseaux Wifi sélectionné(s).
			Ajouter	Ajouter un nouveau réseau Wifi.
			On/Off	Activer ou désactiver un réseau Wifi.
			Connecter	Sélectionner un réseau Wifi trouvé par le système et se connecter.

MirrorLink™



Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie MirrorLink™ du smartphone à l'écran du véhicule.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet de la marque de votre pays.

i Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

- i** A noter :
- votre smartphone est éligible, néanmoins pour le rendre compatible "MirrorLink™", certains fabricants vous inviteront à télécharger au préalable une application dédiée.
 - l'iPhone® n'est pas éligible, "CarPlay®" d'Apple® est en cours de développement.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Services connectés**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.



A partir du smartphone, lancer l'application (optionnel selon smartphone et système d'exploitation).

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page "**Applications**" s'affiche avec la liste des applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

Si une seule application est téléchargée dans le smartphone, elle se lance automatiquement.



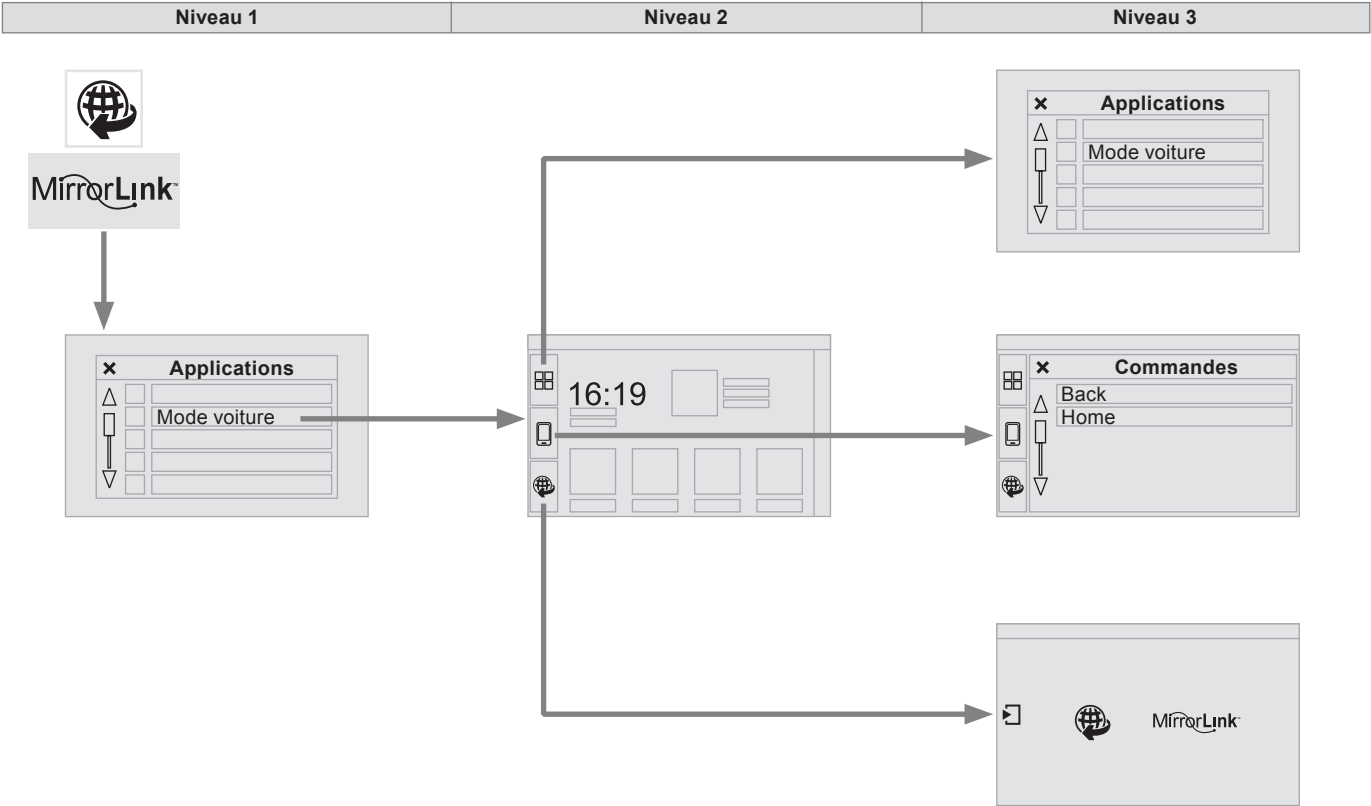
Lorsque le smartphone est verrouillé, la communication avec le système se fait uniquement par le câble USB.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

Reconnaissance vocale

Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système. La reconnaissance vocale nécessite un smartphone compatible préalablement connecté au véhicule en Bluetooth.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 	Services connectés ↓ MirrorLink™ ↓ Applications		Mode voiture		Applications	Accéder ou retourner à la liste des applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.
					Commandes	"Back" : abandonner l'opération en cours, remonter une arborescence. "Home" : accéder ou retourner à la page "Mode voiture".
						Accéder à la page primaire des "Services connectés".



8

Dimensions (en mm)

