

Merci beaucoup d'avoir choisi ce véhicule.

Afin d'opérer et entretenir correctement votre véhicule, veuillez prendre le temps de lire attentivement ce manuel.

Après avoir lu le manuel, laissez-le dans votre véhicule pour pouvoir vous y référer ultérieurement. Veuillez laisser ce manuel dans le véhicule revendu, car le nouveau propriétaire aura également besoin de lire le manuel.

Toutes les informations et spécifications contenues dans ce manuel sont à jour au moment de l'impression.

N'oubliez pas que c'est la station-service agréée qui connaît le mieux votre véhicule et qu'elle dispose de techniciens formés en usine et propose de pièces d'origine pour garantir votre sécurité. N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires non OEM pour modifier votre véhicule. N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires non-OEM pour modifier votre véhicule. La modification affectera la fonctionnalité, la sécurité et la durabilité de votre véhicule.

Selon les spécifications de l'équipement et les caractéristiques de votre véhicule, certaines descriptions et illustrations peuvent différer de pièces montées sur votre véhicule.

Les données, descriptions et illustrations fournies dans ce manuel ne peuvent servir de base à une réclamation d'assurance.

Nous nous réservons le droit de modifier la conception et les spécifications à tout moment et sans préavis.

Tous droits réservés. Ce document ne doit pas être reproduit ou copié, en tout ou en partie, sans autorisation écrite.

Bon voyage !



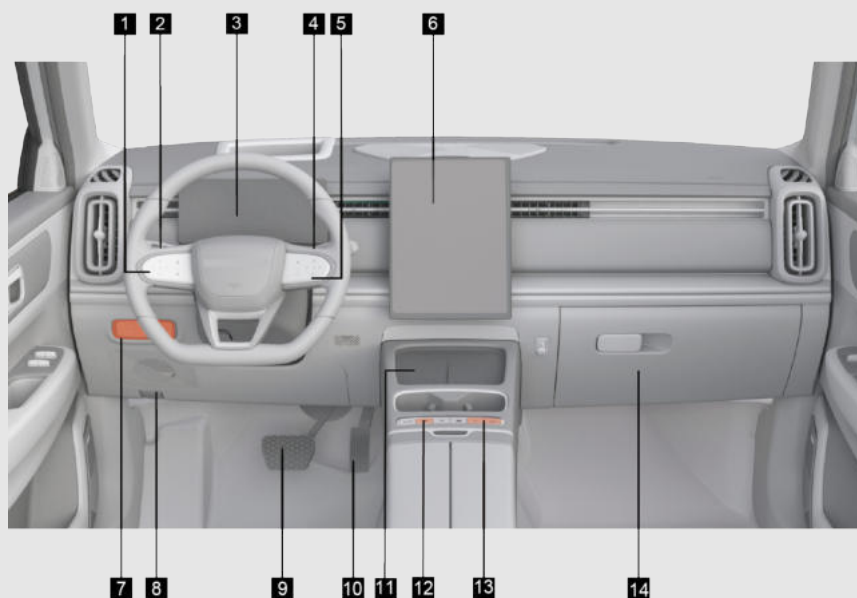
1	Capot moteur	P.136
2	Feu de position	P.48
	Clignotant avant.....	P.50
	Feu de jour.....	P.51
3	Balais d'essuie-glace avant	P.47
4	Rétroviseur extérieur	P.42
5	Clignotant latéral.....	P.50
6	Bouchon de réservoir de carburant	P.141
7	Feu de croisement	P.48
8	Feu de route.....	P.48
9	Feu antibrouillard avant.....	P.50
10	Pneu	P.288

Note : Veuillez vous reporter au véhicule actuel.



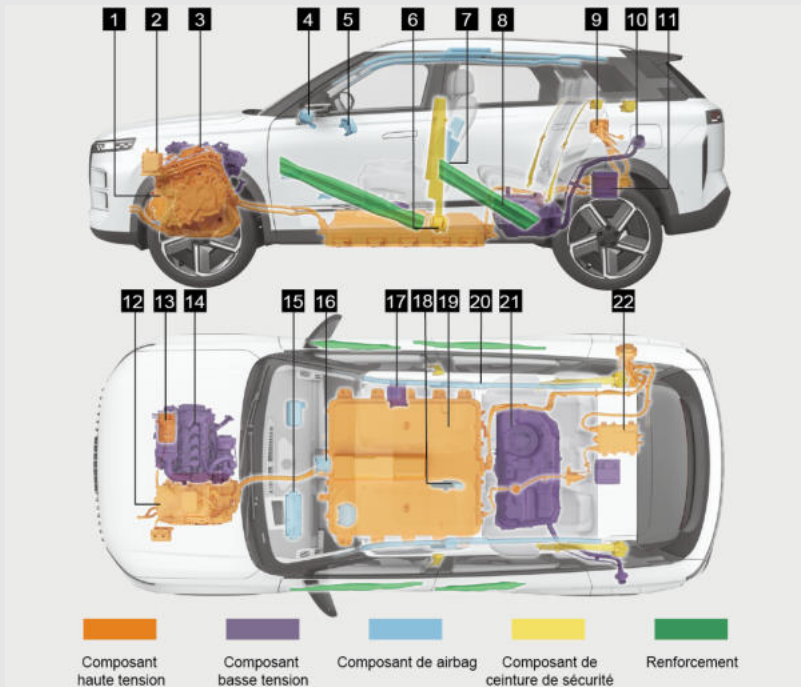
1	Hayon électrique	P.137
2	Feu de stop surélevé	P.51
3	Feu de position arrière	P.48
4	Clignotant arrière	P.50
	Feu de freinage	P.51
	Feu de recul	P.51
5	Œillet de remorquage arrière	P.273
6	Lampe plaque d'immatriculation	P.51
7	Feu antibrouillard arrière	P.51

Note : Veuillez vous reporter au véhicule actuel.



1	Bouton de vitesse	P.175
2	Interrupteur combiné de l'essuie-glace	P.44
3	Combiné d'instruments	P.29
4	Interrupteur de levier de vitesse à colonne	P.149
5	Bouton audio	P.111
6	Système audio.....	P.104
7	Interrupteur combiné des phares	P.48
8	Levier de déclenchement du capot moteur.....	P.136
9	Pédale de frein	
10	Pédale d'accélérateur	
11	Charge sans fil.....	P.127
12	Mode de conduite	P.232
13	Bouton EV	P.231
	Bouton HEV	P.231
14	Boîte à gants	P.130

Note : Les intérieurs sont différents selon les exigences du marché. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Transmission hybride | 2 Chauffage à haute pression | 3 Unité de distribution d'énergie à haute tension |
| 4 Airbag passager avant | 5 Airbag conducteur | 6 Prétensionneur de la ceinture de sécurité (si équipé) |
| 7 Airbag latéral (si équipé) | 8 Plaque de protection | 9 Port de charge de puissance AC/DC |
| 10 Bouche de remplissage de carburant | 11 Batterie (12 V) | 12 Contrôleur de moteur électrique avant |
| 13 Compresseur électrique | 14 Moteur | 15 Airbag genoux conducteur (si équipé) |
| 16 Module d'airbag | 17 Unité de contrôle de véhicule | 18 Airbag central (si équipé) |

- | | | |
|---|---|---|
| 19 Batterie de puissance | 20 Airbag latéral rideau (si équipé) | 21 Réservoir de carburant à haute pression |
| 22 Assemblage de chargeur embarqué | | |

1. Introduction

1-1. Comment lire ce manuel

Comment lire ce manuel	3
Table des matières	3
Index illustré	3
Index	3

1-2. Symboles dans le manuel

Symboles dans le manuel.....	3
------------------------------	---

1-3. Inspection du véhicule neuf

Certificat d'enregistrement d'utilisateur	4
Carte de livraison	5

1-4. Carte de service de conseil « face à face »

Carte de service de conseil « face à face »	7
---	---

1-5. Inspection du véhicule neuf

Inspection du véhicule neuf.....	11
Certificat d'inspection de livraison	11

1-6. Rodage du véhicule neuf

Rodage du véhicule neuf.....	12
------------------------------	----

1-7. Comment économiser du carburant et prolonger la durée de vie du véhicule

Comment économiser du carburant et prolonger la durée de vie du véhicule	13
--	----

1-8. Précautions à prendre avant la conduite

Contrôle de sécurité.....	14
---------------------------	----

Avant le démarrage du moteur	14
Après le démarrage du moteur	16
Lors de la conduite	16
Opérations de stationnement	16
Parking en pente	17
Vérification du système d'échappement	18

1-9. Précautions à prendre pour la Conduite hors route

Conduite hors route	19
---------------------------	----

1-10. Précautions à prendre lors de la conduite sous la pluie

Lors de la conduite sur une route glissante	20
Conduite à travers l'eau.....	20

1-11. Précautions à prendre pour la conduite en hiver

Conseils pour la conduite en hiver	21
Conduite sur une route recouverte de glace et de neige	22
Chaînes pour pneus	23

1-12. Avis sur la cybersécurité

Avis de mise à jour ou de résiliation du service d'assistance à la cybersécurité	25
Avis de cybersécurité pour la mise au rebut ou la revente	25

2. Préparation à la Conduite

2-1. Combiné d'instruments

Vue du combiné d'instruments	29
------------------------------------	----

Manipulation des boutons de commande des compteurs	30	2-7. Sièges	
2-2. Voyant de fonctionnement/défaut		Appui-tête	56
Voyant de fonctionnement/défaut	31	Sièges avant	57
2-3. Volant		Sièges arrière	61
klaxon	39	Fonction de chauffage du siège	62
Volant chauffé (si équipé)	40	Fonction de ventilation du siège (si équipée)	62
Réglage du volant	40	Fonction de mémoire du siège (si équipée)	63
2-4. Retroviseur		Fonction d'entrée/sortie facile du siège (si équipée)	64
Retroviseur interieur manuel	41	2-8. Ceintures de securite	
Retroviseur interieur automatique	41	Ceintures de securite	64
Retroviseur exterieur	42	Pretensionneur de la ceinture de securite (si équipé)	70
2-5. Systeme d'essuie-glace		2-9. Systeme de retenue pour enfants	
Operation de l'essuie-glace avant	44	Systeme de retenue pour enfants	71
Fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace (si équipée)	46	Systeme de retenue pour enfants recommandés	73
Remplacement du balais d'essuie-glace	47	Attache superieure	74
2-6. Systeme d'eclairage		Installation des systemes de retenue pour enfants	76
Eclairage exterieur	48	Activation et desactivation de l'airbag passager avant (si équipé)	79
Eclairage interieur	52	Rappel pour les enfants restant sur le siege arriere	80
Réglage de la hauteur des phares	53		
Fonction « Follow Me Home »	53	3. Fonction Interieure	
Fonction de localisation intelligente du vehicule	54	3-1. Informations clé	
Fonction des phares intelligents (IHC) (si équipée)	54	Informations clé	83
Instructions de désembuage pour les feux	55	Remplacement de la batterie de la clé	84

Portée effective	86	3-6. Système de climatisation	
Entrée sans clé	88	Climatisation	
Sécurité du véhicule	89	automatique	115
Système		Réglage du mode	120
d'immobilisation	91	Réglage de la	
Localisation du véhicule		climatisation	121
avec la clé intelligente	92	Commande de flux d'air	
Démarrage à distance		de sortie d'air	121
avec la clé intelligente	92	Ventilation automatique	
3-2. Portières		de la cabine et	
Déverrouillage/		nettoyage automatique	
verrouillage des portes	93	de la cabine (si équipé) ...	122
Interrupteur mécanique		Système de commande	
de porte	94	de la qualité de l'air (si	
Verrouillage électrique		équipé)	123
de la porte arrière pour		Opération de	
la protection des enfants....	96	refroidissement de la	
3-3. Vitres		Climatisation.....	123
Vitres électriques.....	97	Opération de chauffage	
Fonction de		de climatisation	125
télécommande de vitre	98	Fonction de	
Fonction de Protection		refroidissement de la	
Anti-pincement des		boîte d'accoudoir du	
Vitres (Si Équipée).....	99	panneau auxiliaire	126
3-4. Toit ouvrant électrique		3-7. Système de fragrance	
Toit ouvrant électrique.....	101	Système de fragrance	
Fonction de		(si équipé)	126
Télécommande du Toit		3-8. Charge sans fil	
Ouvrant (Si Équipée)	103	Charge sans fil (si	
Fonction de Protection		équipée)	127
Anti-pincement du Toit		3-9. Poignées d'assistance	
Ouvrant (Si Équipée)	103	et crochets à vêtements	
3-5. Système audio		Poignées d'assistance	128
Vue audio.....	104	Crochets à vêtements	129
Centre de véhicule.....	105	3-10. Crochets	
Boutons audio.....	111	Crochets	129
Fonction de		3-11. Espace de stockage	
Reconnaissance Vocale		Espace de stockage	130
(Si Équipée)	111	3-12. Prise de courant	
Lien téléphonique.....	112	Prise de courant.....	134

Port USB.....	135	4-4. Système de freinage	
3-13. Pare-soleil, miroirs de courtoisie et pinces à billets		Système de frein de stationnement électrique (EPB).....	153
Pare-soleil, miroirs de courtoisie et pinces à billets.....	135	Maintien automatique.....	155
3-14. Capot moteur		Frein.....	158
Ouverture/fermeture du capot moteur	136	4-5. Airbags SRS	
3-15. Hayon		Airbags SRS	159
Hayon électrique	137	5. Aide à la Conduite	
Ouverture d'urgence du hayon	141	5-1. Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA)	
3-16. Bouchon de réservoir de carburant		Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA) (si équipé)	174
Bouchon de réservoir de carburant	141	5-2. Système de régulateur de vitesse	
4. Conduite du Véhicule		Système de régulation de vitesse (si équipé)	175
4-1. Avant la conduite du véhicule		Système de régulation de vitesse adaptative (ACC) (si équipé)	176
Inspection et préparation avant la conduite.....	146	Limite de vitesse active (ASL) (si équipé)	184
Mise sous tension du véhicule	146	Système de contrôle de vitesse intelligent (si équipé)	185
Mise hors tension du véhicule	148	5-3. Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC)	
4-2. Transmission		Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC) (si équipé)	186
Transmission automatique	149	5-4. Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)	
Interrupteur de levier de vitesse à colonne	150	Système d'avertissement de	
4-3. Système de direction			
Système de direction assistée électrique (EPS)	152		

sortie de voie (LDW) (si équipé)	187	(AEB)/Système d'avertissement de collision avant (FCW) (si équipé)	198
5-5. Système de prévention de sortie de voie (LDP)		5-9. Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)	
Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé)	189	Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA) (si équipé)	201
5-6. Système de maintien dans la voie d'urgence (ELK)		5-10. Système d'évitement intelligent	
Système de maintien dans la voie d'urgence (ELK) (si équipé)	192	Système d'évitement intelligent (IES) (si équipé)	204
5-7. Système de détection d'angle mort (BSD)		5-11. Système d'informations de déplacement	
Système de détection des angles morts (BSD) (si équipé)	193	Système d'informations de déplacement (si équipé)	205
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) (si équipé)	195	5-12. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	
Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB) (si équipé)	196	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (si équipé)	205
Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW)	196	5-13. Système de surveillance du conducteur	
Système d'avertissement de collision arrière (RCW) (si équipé)	197	Système de surveillance du conducteur (DMS) (si équipé)	208
5-8. Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/Système d'avertissement de collision avant (FCW)			
Système de freinage d'urgence automatique			

5-14. Système d'assistance au stationnement	Déverrouillage d'urgence de la serrure électronique (- uniquement pour la charge CA).....	247
Système de surveillance de vue panoramique (si équipé)	Précautions pour la charge	248
Système de radar de stationnement.....	Avertissement de sécurité pour la charge....	250
5-15. Système de freinage multi-collision (MCB)	Fonction de décharge externe	251
Système de freinage multi-collision (MCB) (si équipé)	Méthode de décharge externe	251
5-16. Système d'affichage tête haute (HUD)	Précautions pour la décharge.....	254
Système d'affichage tête haute (HUD) (si équipé)	Avertissement de sécurité pour la décharge.....	255
5-17. Système de contrôle de la force de freinage	5-19. Confidentialité des données	
Système de programme de stabilité électronique (ESP)	Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW).....	256
Système de freinage anti-blocage (ABS)	Système avancé d'aide à la conduite (ADAS)	256
Fonction étendue	Appel d'urgence (eCall) ...	257
5-18. Système de véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)	6. En Cas d'Urgence	
Batterie de puissance	6-1. Fonction d'appel d'urgence	
Énergie nouvelle	ECALL (si équipée)	260
Flux d'énergie	6-2. Connaissances générales en matière d'urgence de véhicule	
Intensité de récupération de l'énergie.....	Feu de détresse	261
Mode de fonctionnement	Bande réfléchissante	262
Dispositif de charge	Triangle d'avertissement.....	262
Méthode de charge.....	Outils de rechange (si équipés).....	263
Serrure électronique de la prise de charge CA.....		

6-3. Traitement des situations d'urgence de véhicule	Vérification du niveau d'huile..... 283
En cas de crevaisson (- Liquide de réparation des pneus) 263	Vérification du niveau de liquide de transmission 285
Si la température du liquide de refroidissement de moteur est trop élevée..... 267	Vérification du niveau de liquide de frein 285
Si la batterie est épuisée..... 268	Vérification du niveau de liquide de refroidissement 286
Si votre véhicule ne démarre pas normalement 271	Vérification du radiateur et du condenseur 287
6-4. Remorquage	Vérification de la courroie d'entraînement..... 288
Remorquage de véhicule 272	Vérification des pneus..... 288
Installation de l'œillet de remorquage..... 273	Permutation des pneus ... 290
Remorquage d'urgence 274	Vérification de la batterie 291
6-5. Fusibles	Vérification du filtre de la climatisation 291
Boîte à fusibles 275	Vérification du liquide de lave-glace du pare-brise 291
Vérification du fusible 276	Vérification des balais d'essuie-glace..... 292
Remplacement du fusible..... 277	7-3. Entretien régulier
7. Entretien	Informations de premier entretien 294
7-1. Réparation et entretien	Programme d'entretien..... 296
Réparation et entretien.... 280	Données techniques 303
La station-service agréée est à votre service..... 280	8. Spécification
Lecture des informations de code d'identification du véhicule 281	8-1. Emplacement de l'étiquette
Contrôle de sécurité..... 281	Numéro d'identification du véhicule (VIN)..... 306
7-2. Entretien normal	Étiquette du Produit du Véhicule..... 307
Entretien normal..... 282	Numéro du moteur..... 307
	Fenêtre hyperfréquence..... 307

8-2. Spécifications du véhicule	Batterie 313
Dimensions du véhicule 308	Alignement des roues 313
Type de véhicule 309	Roues et pneus 314
Poids du véhicule 309	Spécification de l'ampoule 315
Performance du véhicule 310	Composants du véhicule non inclus dans la taille du véhicule 316
Moteur d'entraînement 310	Vos droits 317
Performances du moteur 311	Contactez-nous 318
Système d'alimentation en carburant 311	
Système de suspension 312	
Batterie de puissance 313	

Index Alphabétique

1-1. Comment lire ce manuel	1-8. Précautions à prendre avant la conduite
Comment lire ce manuel 3	Contrôle de sécurité 14
Table des matières 3	Avant le démarrage du moteur 14
Index illustré 3	Après le démarrage du moteur 16
Index 3	Lors de la conduite 16
1-2. Symboles dans le manuel	Opérations de stationnement 16
Symboles dans le manuel 3	Parking en pente 17
1-3. Inspection du véhicule neuf	Vérification du système d'échappement 18
Certificat d'enregistrement d'utilisateur 4	1-9. Précautions à prendre pour la Conduite hors route
Carte de livraison 5	Conduite hors route 19
1-4. Carte de service de conseil « face à face »	1-10. Précautions à prendre lors de la conduite sous la pluie
Carte de service de conseil « face à face » 7	Lors de la conduite sur une route glissante 20
1-5. Inspection du véhicule neuf	Conduite à travers l'eau 20
Inspection du véhicule neuf 11	1-11. Précautions à prendre pour la conduite en hiver
Certificat d'inspection de livraison 11	Conseils pour la conduite en hiver 21
1-6. Rodage du véhicule neuf	Conduite sur une route recouverte de glace et de neige 22
Rodage du véhicule neuf 12	Chaînes pour pneus 23
1-7. Comment économiser du carburant et prolonger la durée de vie du véhicule	1-12. Avis sur la cybersécurité
Comment économiser du carburant et prolonger la durée de vie du véhicule 13	Avis de mise à jour ou de résiliation du service d'assistance à la cybersécurité 25

Avis de cybersécurité pour la mise au rebut ou la revente.....	25
--	----

1-1. Comment lire ce manuel

Comment lire ce manuel

Il y a trois façons de trouver les informations dont vous avez besoin dans ce manuel. Voici une brève présentation de chacun d'entre eux.

Table des matières

La table des matières principale vous indiquera le chapitre du Manuel du Propriétaire qui contient les informations dont vous avez besoin et la page à laquelle elles se trouvent.

Index illustré

L'index illustré est un outil utile pour trouver rapidement les informations requises, surtout si vous n'êtes pas familier avec le nom du composant.

Index

C'est la méthode la plus rapide pour trouver les informations dont vous avez besoin. L'index contient une liste complète de tous les termes importants relatifs aux véhicules.

1-2. Symboles dans le manuel

Symboles dans le manuel

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel pour attirer votre attention sur des informations particulièrement importantes. Afin de minimiser les risques autant que possible, veuillez lire attentivement les instructions sur ces symboles avant la conduite et assurez-vous de les respecter.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages à votre véhicule, des blessures ou voire la mort.

ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à votre véhicule et à ses équipements, réduisant ainsi la durée de vie du véhicule.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Indique que les déchets doivent être traités ou éliminés conformément aux réglementations environnementales locales afin d'éviter toute contamination.

1. Introduction

LIRE

Indique que le chapitre correspondant de ce manuel doit être lu avant toute opération.

Le contenu AVERTISSEMENTS et ATTENTION relatif à la sécurité personnelle et du véhicule dans ce manuel est très important. Assurez-vous que toutes les personnes du véhicule respectent strictement ces instructions afin d'avoir une bonne expérience de conduite et de maintenir votre véhicule dans un état optimal.

1-3. Inspection du véhicule neuf

Avant votre achat, une station-service agréée inspectera votre véhicule conformément aux règlements. Le concessionnaire enregistrera la date de livraison et apposera son sceau officiel sur le Certificat d'enregistrement d'utilisateur. Avant que vous signiez le Certificat d'enregistrement d'utilisateur, le concessionnaire agréé vous fournira des instructions concernant les performances générales de votre véhicule et des connaissances de base sur ses caractéristiques et sur les opérations normales au véhicule, conformément à la Carte de Livraison du Véhicule.

Certificat d'enregistrement d'utilisateur

Code du modèle	
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	
Numéro du moteur ou numéro de la transmission	
Numéro d'immatriculation du véhicule	
Sceau du concessionnaire :	
Signature du concessionnaire :	
Date de livraison	
Utilisateur	
Adresse	
E-mail	
Téléphone	
Les éléments suivants m'ont été fournis et expliqués :	
• Véhicule • Manuel du propriétaire • Inspection avant livraison	

Signature de l'utilisateur :

Signature du concessionnaire :

Carte de livraison

Catégorie	N°	Éléments	Si l'inspection est réussie et si l'explication est claire	
Performan- ce du véhicule	1	Moteur	Oui ☐	Non ☐
	2	Huile moteur, liquide de frein, liquide de direction assistée (si équipé), liquide de refroidissement, liquide de lave-glacé	Oui ☐	Non ☐
	3	Code de VIN, numéro du moteur et plaque signalétique, etc.	Oui ☐	Non ☐
	4	Ensemble complet de clés du véhicule	Oui ☐	Non ☐
	5	Tous les feux du véhicule	Oui ☐	Non ☐
	6	Pare-brise et surfaces peintes	Oui ☐	Non ☐
	7	Indicateur de vitesse, compte-tours et écran LCD du combiné d'instruments	Oui ☐	Non ☐
	8	Pneus, pneus de rechange, outils de rechange et Manuel du Propriétaire	Oui ☐	Non ☐
	9	Sièges, ceintures de sécurité, interrupteurs et prises de la climatisation, boîte à gants et pare-soleil	Oui ☐	Non ☐
	10	Vitres, rétroviseurs, essuie-glaces, lave-glaces, batterie, système de radar de recul, klaxons, toit ouvrant (si équipé), dispositif audio et antenne	Oui ☐	Non ☐

1. Introduction

Catégorie	N°	Éléments	Si l'inspection est réussie et si l'explication est claire	
Connaissances de Base sur les Opérations	1*	Essence sans plomb avec un indice d'octane de 95 ou plus	Oui ☐	Non ☐
		E5/E10	Oui ☐	Non ☐
	2	Opérations normales pendant la période de rodage	Oui ☐	Non ☐
	3	Opérations de tous les feux du véhicule	Oui ☐	Non ☐
	4	Connaissance des voyants d'alerte et des voyants indicateurs	Oui ☐	Non ☐
	5	Temps/kilométrage corrects du calendrier d'entretien	Oui ☐	Non ☐
	6	Entretien du véhicule en hiver/été	Oui ☐	Non ☐
	7	Connaissance approfondie du système de refroidissement et de l'utilisation normale du liquide de refroidissement	Oui ☐	Non ☐
	8	Opérations correctes de la climatisation	Oui ☐	Non ☐
	9	Précautions à prendre lors du démarrage du véhicule	Oui ☐	Non ☐
	10	Opérations correctes du système audio	Oui ☐	Non ☐
11	Utilisation correcte du toit ouvrant (si équipé)	Oui ☐	Non ☐	
Signature du vendeur : _____ Date : _____				
Signature de l'utilisateur : _____ Date : _____				

* : Veuillez utiliser le carburant recommandé par les concessionnaires agréés.

1-4. Carte de service de conseil « face à face »

Carte de service de conseil « face à face »

Une station-service agréée fournira un conseiller dédié de service lorsque vous achetez votre véhicule. Si vous avez des questions concernant votre véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.

Première feuille (pour l'utilisateur)

Nom de l'utilisateur :	Date d'achat :
Département de vente & service :	Modèle :
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :	
Les éléments suivants doivent être confirmés par l'utilisateur :	
1. Livraison et Inspection du véhicule (Marquez un symbole « ✓ » pour « oui » et un symbole « x » pour les autres conditions) :	
☐	Les opérations de base du véhicule ont été présentées à l'utilisateur et l'inspection de livraison a été effectuée.
☐	Les politiques de garantie ont été expliquées à l'utilisateur.
☐	Les précautions pour la conduite ont été expliquées à l'utilisateur.
☐	L'importance d'un entretien régulier et la durée de l'intervalle/le kilométrage d'entretien ont été expliqués à l'utilisateur.
☐	L'importance de l'entretien régulier/de la réparation du véhicule effectué dans une station-service agréée a été expliquée à l'utilisateur.
☐	Le Manuel du Propriétaire a été délivré à l'utilisateur et l'utilisateur a été rappelé de lire ce manuel.
☐	L'utilisateur est informé de la fonction hotline de service et comment l'utiliser.
2. Présentation du mode de service de conseil « Face à face » (Marquez un symbole « ✓ » pour « oui » et un symbole « x » pour les autres conditions) :	
☐	Si vous avez des questions ou des préoccupations, veuillez contacter un conseiller de service après-vente.
☐	Le conseiller de service est la seule personne autorisée par le concessionnaire à répondre aux questions de l'utilisateur.
☐	Un conseiller de service dédié est assigné à chaque utilisateur pour le service « Personne à personne ».
☐	Si l'utilisateur n'est pas complètement satisfait du conseiller de service, il peut choisir un autre conseiller de service.
Les éléments suivants doivent être confirmés par l'utilisateur :	

1. Introduction

3. Présentation du travail principal du conseiller de service (Marquez un symbole « ✓ » pour « oui » et un symbole « × » pour les autres conditions) :	
☐	Service d'accueil pendant l'entretien et la maintenance.
☐	Rappels d'entretien réguliers.
☐	Répondre à la consultation sur l'entretien et la maintenance.
☐	Acceptation de la réservation d'un entretien/d'une maintenance.
☐	Rappels/acceptation d'inspection annuelle.
☐	Contrôles réguliers, rappels de service et salutations de vacances.
☐	Autres préoccupations de l'utilisateur.
4. Établissement de relations de services de conseil « Face à face » :	
Carte de visite du conseiller de service	
Signature de l'utilisateur/date :	
Signature du conseiller de service/date :	

Deuxième feuille (pour département de vente & service)

Nom de l'utilisateur :	Date d'achat :
Département de vente & service :	Modèle :
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :	
Les éléments suivants doivent être confirmés par l'utilisateur :	
1. Livraison et Inspection du véhicule (Marquez un symbole « ✓ » pour « oui » et un symbole « ✕ » pour les autres conditions) :	
☐	Les opérations de base du véhicule ont été présentées à l'utilisateur et l'inspection de livraison a été effectuée.
☐	Les politiques de garantie ont été expliquées à l'utilisateur.
☐	Les précautions pour la conduite ont été expliquées à l'utilisateur.
☐	L'importance de l'entretien régulier et l'intervalle de temps/kilométrage recommandé pour l'entretien régulier ont été expliqués à l'utilisateur.
☐	L'importance de l'entretien régulier/de la réparation du véhicule effectué dans une station-service agréée a été expliquée à l'utilisateur.
☐	Le Manuel du Propriétaire a été délivré à l'utilisateur et l'utilisateur a été rappelé de lire ce manuel.
☐	L'utilisateur est informé de la fonction de service hotline et comment l'utiliser.
2. Présentation du mode de service de conseil « Face à face » (Marquez un symbole « ✓ » pour « oui » et un symbole « ✕ » pour les autres conditions) :	
☐	Si vous avez des questions ou des préoccupations, adressez-vous à votre conseiller de service.
☐	Le conseiller de service est la seule personne autorisée par le concessionnaire à répondre aux questions de l'utilisateur.
☐	Un conseiller de service dédié est assigné à chaque utilisateur pour un service « face à face ».
☐	Si l'utilisateur n'est pas complètement satisfait du conseiller de service, cet utilisateur peut demander à un autre conseiller de service.
Les éléments suivants doivent être confirmés par l'utilisateur :	
3. Présentation du travail principal du conseiller de service (Marquez un symbole « ✓ » pour « oui » et un symbole « ✕ » pour les autres conditions) :	
☐	Service d'accueil pendant l'entretien et la maintenance.
☐	Rappels d'entretien réguliers.
☐	Répondre à la consultation sur l'entretien et la maintenance.
☐	Rendez-vous pour l'entretien et la maintenance.

1. Introduction

☐	Rappels d'inspection annuelle.
☐	Contrôles réguliers, rappels de service et salutations de vacances.
☐	Autres préoccupations de l'utilisateur.
4. Établissement de relations de services de conseil « Face à face » :	
Carte de visite du conseiller de service	
Signature de l'utilisateur/date :	
Signature du conseiller de service/date :	

1-5. Inspection du véhicule neuf

Inspection du véhicule neuf

Avant de vous livrer le véhicule, le département de vente & service après-vente de votre concessionnaire a inspecté le véhicule conformément à la réglementation. Le département de Vente & Service d'Auto doit indiquer la date de livraison dans le certificat d'inspection et apposer le sceau officiel de l'unité du concessionnaire.

Le concessionnaire vous familiarisera avec votre véhicule et le vérifiera via la « Carte de livraison » qui sera signée par les deux parties.

Certificat d'inspection de livraison

En foi de quoi, ce véhicule a passé l'inspection de livraison tel que stipulé. Et la qualité répond aux spécifications techniques.

Modèle du véhicule	
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	
Numéro du moteur ou numéro de la transmission	
Numéro d'immatriculation du véhicule	
Sceau officiel du département de vente & service :	
Signature du prestataire :	
Date de livraison	
Utilisateur	
Adresse	
E-mail	
Téléphone	
Les éléments suivants m'ont été fournis et expliqués :	
• Véhicule • Manuel du propriétaire • Inspection avant livraison	
Signature de l'utilisateur :	
Signature du prestataire :	

1-6. Rodage du véhicule neuf

Rodage du véhicule neuf

La résistance frictionnelle entre les parties mobiles d'un véhicule neuf est beaucoup plus probable lors de l'utilisation initiale du véhicule que par la suite. Donc, l'utilisation initiale peut avoir un impact plus important sur la durée de vie, la fiabilité opérationnelle et l'économie du véhicule. Nous vous conseillons que l'utilisation d'un véhicule neuf doit strictement suivre les consignes suivantes et que la période de rodage sera en moyenne les premiers 3000 km parcourus.

■ Règlements de conduite pour la période de rodage du véhicule neuf

Dans les premiers 1 000 km :

- Évitez de conduire à pleine vitesse;
- La vitesse de conduite ne peut pas dépasser 100 km/h;
- Évitez de conduire à la vitesse maximale dans chaque position de vitesse.

Dans les premiers 1 000 - 1 500 km :

- La vitesse de conduite peut être progressivement augmentée à la vitesse la plus élevée;
- La vitesse du moteur peut être progressivement augmentée jusqu'à la vitesse maximale admissible.

■ Recommandations de conduite après la période de rodage

- Lors de la conduite d'un véhicule, la vitesse maximale que le moteur permet de fonctionner en peu de temps est de 6 000 r/min. Lors du changement manuel des vitesses, passez à la position de vitesse supérieure voisine pendant que le pointeur du compte-tours atteint la zone indicateur rouge.
- La vitesse du moteur ne doit pas être trop basse pendant la conduite, il sera donc nécessaire de passer à la vitesse appropriée. Ne pas faire fonctionner le moteur à la vitesse maximale à la position neutre ou autre position si le moteur est froid.

■ Recommandations pour le rodage des pneus et roues :

Lorsque vous commencez à utiliser de nouveaux pneus, la meilleure adhérence n'est pas disponible. Par conséquent, les pneus neufs ont également besoin du rodage, donc le véhicule doit être conduit lentement et particulièrement soigneusement dans les premiers 100 km de conduite.

■ Recommandations pour le rodage du système de freinage :

La nouvelle garniture de frein a également besoin du rodage. Parce que les freins ne peuvent pas fournir la friction de freinage idéal pendant les premiers 200 km. Si l'efficacité de freinage est légèrement pire à ce stade, augmentez la force d'appui sur la pédale de façon appropriée. Cette condition s'applique également à chaque remplacement de garniture de freinage ultérieure.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Évitez de faire tourner le moteur à une vitesse trop élevée inutile. Passer à une position de vitesse supérieure à temps est utile pour économiser le carburant, réduisez le bruit de fonctionnement et réduisez la pollution de l'environnement.

1-7. Comment économiser du carburant et prolonger la durée de vie du véhicule**Comment économiser du carburant et prolonger la durée de vie du véhicule**

L'économie de carburant dépende en grande partie de l'état du véhicule et des habitudes de conduite. N'abusez pas de votre véhicule, ce qui contribuera également à prolonger la durée de vie de votre véhicule.

Les conseils suivants sont spécifiques pour économiser du carburant :

1. Assurez-vous de maintenir la pression de gonflage des pneus à un niveau adéquat. Une pression de gonflage insuffisante entraînera l'usure des pneus et un gaspillage de carburant.
2. Le véhicule ne doit pas être chargé d'un poids inutile. Les charges lourdes augmentent la charge du moteur, ce qui cause une consommation de carburant élevée.
3. Évitez la marche au ralenti pour le réchauffage pendant une longue période. Le véhicule peut être conduit une fois que le moteur fonctionne correctement. Le temps de réchauffage par temps froid sera plus long que pendant les autres saisons.
4. Accélérez lentement et en douceur. Évitez le démarrage brusque.
5. Évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant une longue période. Si vous devez garer votre véhicule longtemps, vous devez éteindre le moteur et le rallumer plus tard.
6. Évitez le désembrayage ou la survitesse du moteur. Sélectionnez les positions de vitesse appropriées en fonction des conditions routières.
7. Évitez les accélérations et décélérations continues. Les arrêts et les départs répétés gaspillent le carburant.
8. Évitez l'arrêt et le freinage inutiles. Vous devez maintenir une vitesse stable. Respectez les instructions des feux de circulation lorsque vous conduisez le véhicule et minimisez le nombre d'arrêts, ou profitez pleinement des routes sans feux de circulation pour conduire votre véhicule. Maintenez une distance appropriée avec les autres véhicules afin d'éviter un freinage brusque, ce qui réduira également l'usure des freins.
9. Évitez autant que possible les zones à forte circulation ou les embouteillages.

1. Introduction

10. Ne maintenez pas le pied sur les pédales d'embrayage ou de frein pendant une longue période. Cela entraînera une usure prématurée, une surchauffe et une consommation élevée de carburant.
11. Maintenez une vitesse du véhicule correcte sur l'autoroute. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la consommation de carburant est importante. La réduction de la vitesse du véhicule permet d'économiser du carburant.
12. Maintenez un alignement correct des roues avant. Évitez les collisions avec les bordures de route et réduisez la vitesse de votre véhicule sur des surfaces rugueuses. Un mauvais alignement des roues avant accélérera non seulement l'usure des pneus, mais augmentera également la charge du moteur.
13. Évitez tout contact entre le châssis du véhicule et la boue, etc.
14. Maintenez le véhicule dans un état de fonctionnement optimal. Un filtre à air encrassé, un jeu de vannes incorrect, des bougies d'allumage encrassées, de l'huile et de la graisse sales, des freins mal réglés, etc. peuvent réduire les performances du moteur et gaspiller du carburant. Un entretien régulier prolongera la durée de vie de votre véhicule et réduira vos coûts de conduite. Votre véhicule doit être entretenu plus fréquemment si vous conduisez régulièrement dans des conditions sévères.

ATTENTION

Ne éteignez jamais le moteur dans une descente. Le système de direction assistée et le système de freinage ne fonctionnent pas normalement lorsque le moteur ne tourne pas.

1-8. Précautions à prendre avant la conduite

Contrôle de sécurité

Il est préférable de procéder à un contrôle de sécurité avant de conduire le véhicule. Quelques minutes de contrôle peuvent contribuer à une conduite sûre et agréable.

AVERTISSEMENT

Si vous effectuez ce contrôle dans un garage fermé, assurez-vous que la ventilation est suffisante.

Avant le démarrage du moteur

■ Extérieur du véhicule

1. Pneus (y compris pneu de secours) : Vérifiez la pression des pneus avec un jauge de pression de pneu et vérifiez soigneusement s'il y a les coupures, les dommages ou l'usure excessive sur les pneus.

2. Boulons de roue : Assurez-vous qu'aucun boulon de roue n'est manquant ou desserré.
3. Fuites de fluide : Une fois que le véhicule a été stationné pendant un certain temps, vérifiez s'il y a des fuites de carburant, d'huile, de liquide de refroidissement ou d'autres fluides sous le véhicule (l'eau qui s'écoule de la climatisation après utilisation est normale).
4. Feux : Assurez-vous que les phares, les feux de jour, les feux de frein, les phares de brouillard, les clignotants et les autres feux fonctionnent correctement.
5. Grilles d'admission : Enlevez la neige, les feuilles ou autres obstacles sur les grilles d'admission devant le pare-brise.

■ Intérieur du véhicule

1. Outils de rechange : Assurez-vous d'avoir des outils de rechange, tels que vérin, clé pour boulon de roue et pneu de secours.
2. Ceintures de sécurité : Vérifiez si les boucles de ceinture peuvent être solidement attachées. Assurez-vous que les ceintures ne sont pas usées ou effilochées.
3. Combiné d'instruments et commandes : Assurez-vous particulièrement que les voyants de défaut, les voyants indicateurs et les commandes fonctionnent correctement.
4. Feins : Assurez-vous que la pédale a suffisamment d'espace.

■ Compartiment moteur et moteur

1. Fusibles de rechange : Assurez-vous que les fusibles de rechange sont disponibles. Tous les fusibles dont l'intensité nominale est indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles doivent être fournis.
2. Niveau de liquide de refroidissement Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement est correct.
3. Batterie et câbles : Vérifier si les bornes sont corrodées ou desserrées et si le boîtier est fissuré. Vérifiez que les câbles sont en bon état et bien connectés.
4. Câblage : Vérifiez s'il y a des fils endommagés, desserrés ou cassés.
5. Lignes de carburant : Vérifiez s'il y a des fuites ou des connexions desserrées dans les lignes.

■ Capot moteur

Assurez-vous que le capot moteur est complètement verrouillé avant la conduite. Sinon, le capot moteur risque de basculer vers le haut et de bloquer la vue avant lors de la conduite, ce qui pourrait entraîner un accident.

1. Introduction

Après le démarrage du moteur

1. Système d'échappement : Écoutez toute fuite éventuelle. Réparez immédiatement toute fuite éventuelle si de telles conditions se produisent.
2. Niveau d'huile moteur Arrêtez le véhicule sur un terrain plat, éteignez le moteur et attendez 5 minutes, retirez la jauge d'huile pour vérifier si le niveau d'huile moteur est correct.

Lors de la conduite

1. Jauges et compteurs : Assurez-vous que les jauges et les compteurs fonctionnent correctement.
2. Feins : Dans un endroit sûr, vérifiez que le véhicule ne tire pas d'un côté lorsque les freins sont appliqués.
3. Autres conditions anormales : Vérifiez s'il y a des pièces desserrées et des fuites. Écoutez si les bruits anormaux se produisent.

Opérations de stationnement

Stationnement correct est un élément important de la sécurité de conduite. Le véhicule doit être garé à un endroit avec une route large et une vue bonne, et sans impact sur la circulation. Les étapes de stationnement sont les suivants :

1. Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit complètement arrêté.
2. Confirmez que le stationnement électronique est activé.
3. Mettez le levier de vitesses en position « P ».
4. Tournez l'interrupteur ENGINE START STOP en mode OFF.

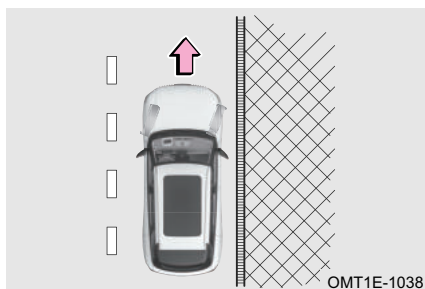
ATTENTION

Lorsque vous quittez votre véhicule, veillez à le fermer à clé et à emporter les clés avec vous.

Parking en pente

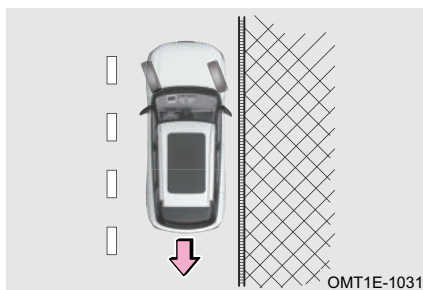
Le stationnement d'un véhicule sur une pente est principalement permis par la force du frein de stationnement. Le fait de ne pas serrer le frein de stationnement ou tout défaut de frein peut entraîner le glissement du véhicule sur une pente et provoquer des blessures corporelles ou des dommages au véhicule. Lorsque vous stationnez sur une pente, il est préférable d'orienter les pneus vers un côté du véhicule, afin d'éviter le glissement accidentel.

■ Stationnement dans une descente avec bordure



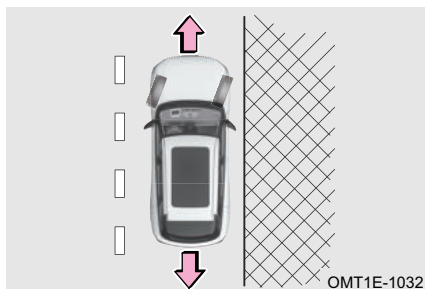
S'il y a une bordure de la route, tournez le volant vers la droite pour vous assurer que la partie avant de la roue avant droite est proche ou contre la bordure, afin d'éviter que le véhicule ne glisse vers l'avant sur la pente, puis serrez le frein à main.

■ Stationnement sur une montée avec bordure



S'il y a une bordure de la route, tournez le volant vers la gauche pour vous assurer que la partie arrière de la roue avant droite est proche ou contre la bordure, afin d'éviter que le véhicule ne glisse vers l'arrière sur la pente, puis serrez le frein à main.

■ Stationnement sur une montée ou une descente (sans bordure)



S'il n'y a pas de bordure de la route, tournez le volant à fond vers la droite pour éviter que le véhicule ne se déplace au centre de la route ou ne glisse sur la pente. Tournez le volant sur le côté de la route, de manière à ce que le véhicule soit orienté contre le centre de la route lorsqu'il se déplace, puis serrez le frein à main.

1. Introduction

■ Transport de passagers

Avant la conduite, assurez-vous que tous les passagers sont assis sur leur siège et que leur ceinture de sécurité est correctement attachée. Ne laissez pas les passagers s'asseoir aux endroits où il n'y a pas de sièges et de ceintures de sécurité, car ils risquent d'être gravement blessés en cas de collision.

■ Verrouillage du véhicule

- Lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance, emportez la clé intelligente avec vous et verrouillez toutes les portes, même si vous garez le véhicule dans le garage ou sur la route à l'extérieur de votre maison.
- Garez le véhicule dans des endroits clairs et spacieux autant que possible, et n'exposez pas d'objets de valeur.

■ Gaz d'échappement

- Évitez d'inhaler les gaz d'échappement du moteur. Il contient du monoxyde de carbone (CO), qui est un gaz nocif, incolore et inodore. L'inhalation de ce produit peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.
- Assurez-vous que le système d'échappement ne présente pas de trous de fuite ou de connexions desserrées. Le système d'échappement doit être vérifié régulièrement. Si vous entendez un changement dans le bruit des gaz d'échappement, veuillez vérifier le système immédiatement.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé, sauf pour entrer ou sortir le véhicule. Les gaz d'échappement ne peuvent pas s'échapper, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Ne restez pas longtemps dans un véhicule garé avec le moteur en marche. Si cela est inévitable, le véhicule doit être garé dans un endroit spacieux et le système de chauffage et de refroidissement doit être réglé de manière à introduire de force l'air extérieur dans le véhicule.
- Maintenez le hayon fermée lorsque vous conduisez. Une porte arrière ouverte ou non fermée pourrait faire pénétrer des gaz d'échappement dans le véhicule.
- Pour assurer le bon fonctionnement du système de ventilation du véhicule, veillez à ce que les grilles d'admission soient exemptes de neige, de feuilles ou d'autres obstacles.
- Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement dans le véhicule, ouvrez les vitres pour faire entrer de l'air frais et vérifiez l'état du véhicule.

Vérification du système d'échappement

Le système d'échappement doit être vérifié dans les situations suivantes :

1. Lorsque vous sentez une odeur de gaz d'échappement;
2. Lorsque vous remarquez un bruit différent provenant du système d'échappement;

3. Lorsque le système d'échappement est endommagé à cause d'une collision avec un véhicule;
4. Lorsque le véhicule est levé pour effectuer une inspection et une réparation.

1-9. Précautions à prendre pour la Conduite hors route

Conduite hors route

Respectez toujours les précautions suivantes afin de minimiser les risques de blessures personnelles graves ou de dommages à votre véhicule :

- Soyez prudent (e) lorsque vous conduisez en dehors des routes. Ne conduisez pas dans des zones dangereuses.
- Placez les deux mains sur l'anneau extérieur du volant lorsque vous conduisez en dehors de la route.
- Vérifiez toujours l'efficacité de vos freins immédiatement après avoir roulé sur des routes recouvertes de sable, de boue, d'eau peu profonde ou de neige.
- Le conducteur et tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT

- Après avoir roulé sur des routes couvertes de hautes herbes, de boue, de gravier, de sable, de rivières, etc., vérifiez s'il y a de l'herbe, du buisson, du papier, des chiffons, de la pierre, du sable, etc., qui adhèrent ou sont coincés sur le soubassement. Débarrassez le soubassement de tout objet ci-dessus. Si vous conduisez un véhicule avec ces objets coincés ou adhérant au soubassement, une panne ou un incendie pourrait se produire.
- Lorsque vous conduisez en dehors de la route ou sur un terrain accidenté, la conduite à grande vitesse, le saut, le virage serré et la collision avec des objets, etc., sont interdits. Ces activités pourraient provoquer une perte de contrôle ou un renversement du véhicule, et ainsi causer la mort ou des blessures personnelles graves. Vous risquez également d'endommager gravement la suspension et le châssis de votre véhicule.

1. Introduction

1-10. Précautions à prendre lors de la conduite sous la pluie

Lors de la conduite sur une route glissante

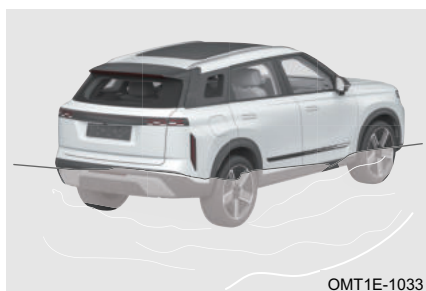
Conduisez prudemment lorsqu'il pleut, car la visibilité sera réduite, les vitres pourraient s'embuer et les routes sont glissantes.

- Ne conduisez pas à grande vitesse lorsque vous roulez sur une autoroute sous la pluie, car il pourrait y avoir une couche d'eau entre les pneus et la surface de la route, ce qui empêche le système de direction et les freins de fonctionner correctement.

⚠ ATTENTION

- Un freinage, une accélération et un braquage brusques sur une route glissante pourraient entraîner un glissement des pneus et réduire votre capacité à contrôler le véhicule, ce qui peut entraîner un accident.
- Des changements soudains de la vitesse de moteur, tels qu'un freinage brusque, pourraient faire déraiser le véhicule et provoquer un accident.
- Après avoir traversé une flaque d'eau, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement. Une garniture de frein mouillée pourrait empêcher les freins de fonctionner correctement. Si la garniture de frein d'un côté est mouillée et ne fonctionne pas correctement, le contrôle de la direction pourrait être affecté, ce qui peut entraîner un accident.

Conduite à travers l'eau



OMT1E-1033

Le véhicule peut être sérieusement endommagé s'il roule sur une route inondée après de fortes pluies. Si la conduite à travers l'eau est inévitable, vérifiez la profondeur de l'eau et conduisez lentement et prudemment.

1. Lorsque vous traversez de l'eau, assurez-vous que le moteur fonctionne correctement et que les systèmes de direction et de freinage fonctionnent normalement. Lorsque vous conduisez en douceur à travers l'eau, vous devez passer à la vitesse inférieure et éviter d'appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur afin d'empêcher l'eau d'éclabousser le moteur.
2. En appuyant sur la pédale d'accélérateur et maintenant enfoncée pendant la conduite, assurez-vous que le véhicule dispose d'une puissance suffisante et stable. Vous devez conduire à travers l'eau sans arrêt à mi-chemin, sans changement de vitesse et sans braquage brusque.

3. Si le véhicule cale dans l'eau, ne le redémarrez jamais immédiatement pour éviter d'endommager davantage le moteur. Le véhicule doit être remorqué jusqu'à un endroit sûr où l'eau est peu profonde afin d'en déterminer la cause.

 ATTENTION

- Ne conduisez jamais dans une eau plus profonde que la jante de la roue.
- L'intrusion d'eau dans le moteur peut le faire caler ou causer de graves dommages internes.
- La graisse du roulement de roue peut être enlevée avec de l'eau, ce qui provoque de la rouille et une abrasion prématurée, ce qui provoque de la rouille et une abrasion prématurée.
- La conduite à travers l'eau pourrait causer des dommages aux composants de transmission de votre véhicule. Inspectez toujours visuellement les liquides de votre véhicule (p. ex. huile moteur, liquide de transmission, etc.) pour déceler des signes de fuite après la conduite à travers l'eau. Ne continuez pas à opérer le véhicule en cas de fuite de liquide, car vous risquez de l'endommager davantage.
- La traction du véhicule et les performances de freinage diminuera lors de la conduite à travers l'eau. La distance de freinage augmentera. Le sable et la boue accumulés autour des disques de frein pourraient affecter l'efficacité du freinage et endommager les composants du système de freinage. Après avoir traversé de l'eau, appuyez légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour assécher les freins.

1-11. Précautions à prendre pour la conduite en hiver

Conseils pour la conduite en hiver

- **Liquide de refroidissement** : Assurez-vous que le liquide de refroidissement a une fonction antigel. N'utilisez que le liquide de refroidissement recommandé. Plus de détails sur la sélection du type de liquide de refroidissement.
- **Batterie et câbles** : La basse température diminuera la puissance de la batterie. La batterie doit être suffisamment chargée pour permettre le démarrage en hiver.
- **Huile** : En hiver, il est recommandé de choisir une huile moteur appropriée en fonction des conditions de la température locale. Plus la viscosité est basse à basse température, plus la fluidité est élevée à basse température, ce qui indique que plus la température ambiante est basse à laquelle l'huile peut être utilisée. Plus de détails sur la sélection du type d'huile.
- **Serrures des portes** : Évitez que les serrures des portes soient gelées. Un agent de dégivrage ou de la glycérine doit être pulvérisé dans les trous des serrures des portes.

1. Introduction

- **Liquide de lave-glace** : Utilisez un liquide de lave-glace contenant de l'antigel. Ce produit est disponible dans les stations-service agréées et chez la plupart des distributeurs de composants automobiles.
- **Pare-boue** : Évitez l'accumulation de glace et de neige sous les pare-boue. Sinon, l'accumulation risque d'entraîner la direction difficile. Lorsque vous conduisez par temps froid, vous devez souvent arrêter votre véhicule pour vérifier qu'il n'y a pas d'accumulation de glace ou de neige sous les garde-boue. Il est recommandé d'emporter certains objets d'urgence nécessaires en fonction des différentes destinations. Articles qui sont nécessaires d'être mis dans le véhicule : Chaînes pour pneus, grattoir de neige de fenêtre, sac de sable ou de sel, clignotant de signal, pelle, câbles de démarrage, etc.

ATTENTION

- N'utilisez pas d'eau comme substitut au liquide de refroidissement.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement du moteur ou d'autres liquides de lave-glace de rechange, sous peine d'endommager la peinture du véhicule.

Conduite sur une route recouverte de glace et de neige



Une accélération rapide sur une route glissante, comme des routes recouvertes de neige ou de glace, pourrait causer un glissement des roues arrière vers la droite ou la gauche. Il convient donc de rouler à faible vitesse avec prudence.

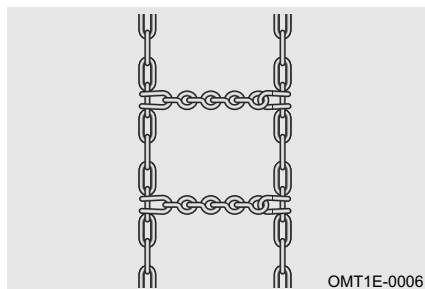
Une couche d'eau peut se former entre le pneu et la chaussée lors de la conduite sur des routes mouillées ou glissantes. Cela pourrait empêcher le braquage et le freinage de fonctionner correctement. Il est recommandé d'activer la fonction ESP à cette occasion.

■ Sortie d'une route recouverte du limon et de la glace ainsi que de la neige

Si la roue motrice est bloquée dans le limon ou la glace et la neige, essayez de secouer le véhicule à faible vitesse et conduisez en avant et en arrière de façon répétée. Passez plusieurs fois le levier de vitesses entre les positions en marche avant et en recul et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur. Évitez de passer le levier de vitesses entre les positions en marche avant et en recul pendant une longue période, car cela pourrait entraîner une usure excessive de la transmission.

Chaînes pour pneus

Achetez un ensemble de chaînes pour pneus correspondant à la taille des pneus du véhicule. Faites attention aux précautions suivantes lors de l'installation et du retrait des chaînes :



1. Respectez les règlements locaux lors de l'utilisation des chaînes;
2. Installez et retirez les chaînes pour pneus dans un endroit sûr;
3. Installez les chaînes pour pneus selon les instructions fournies;
4. Respectez les règlements locaux lors de l'utilisation des chaînes;

5. Il est recommandé d'utiliser des chaînes en polyuréthane ou des chaînes en caoutchouc dont l'épaisseur ne dépasse pas 12 mm, sinon les pneus, les jantes, le système d'entraînement, le système de freinage et les plaques de protection des roues risquent d'être endommagés. Les dommages au véhicule résultant d'une utilisation inappropriée des chaînes ne sont pas couverts par la garantie;
6. Veuillez consulter une station-service agréée pour plus de détails sur les roues et la taille des pneus.

ATTENTION

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident. Sinon, cela pourrait nuire à la conduite sécuritaire du véhicule et causer la mort ou des blessures graves.

- Les règlements relatifs à l'utilisation des chaînes à neige varient en fonction de l'endroit et du type de route. Vérifiez toujours les règlements locaux avant d'installer des chaînes pour pneus;
- Veillez à utiliser des chaînes adaptées à votre véhicule. L'installation de la chaîne affectera le contrôle du véhicule, veuillez conduire prudemment. L'utilisation de chaînes inappropriées ou l'installation inappropriée de chaînes pourrait causer un accident et des blessures;
- Veuillez suivre les instructions fournies par le fabricant des chaînes pour installer et retirer les chaînes, et garer le véhicule dans un endroit sûr avant l'installation et le retrait. Assurez vous d'éteindre le moteur avant d'installer des chaînes (la transmission automatique est en position P), placez les panneaux d'avertissement de circulation si nécessaire;
- Ne conduisez pas le véhicule à plus de 30 km/h avec les chaînes installées sur le véhicule, ou reportez-vous à la limite de vitesse du véhicule spécifiée par le fabricant des chaînes, selon celle qui est la plus basse. Lors de l'installation des chaînes, il convient d'éviter les conditions routières dangereuses telles que les bosses, les nids-de-poule, les virages serrés, etc., et ne tournez pas le volant brusquement, ne serrez pas les freins de manière urgente, et n'accélérez ou décélérez pas soudainement, etc.

1-12. Avis sur la cybersécurité

Avis de mise à jour ou de résiliation du service d'assistance à la cybersécurité

L'entreprise a fourni des services d'assistance à la cybersécurité dans les logiciels et équipements correspondants du service Internet des Véhicules, et met à jour ou interrompt ce service de manière régulière ou irrégulière.

Le véhicule mis au rebut cessera de fournir des Services de Sécurité du Réseau ; les Services de Sécurité du Réseau maintiendront le service essentiel après la mise hors production du véhicule pendant 10 ans.

Nous pouvons informer les clients par le biais d'annonces sur le site web, de courriers électroniques, de systèmes embarqués, de messages textuels sur téléphone portable, d'appels vocaux, etc. en fonction du contenu spécifique de la notification.

Les courriers électroniques, les SMS et les appels vocaux seront envoyés à l'adresse électronique et au téléphone portable figurant dans les informations d'inscription du compte client.

Avis de cybersécurité pour la mise au rebut ou la revente

Avant de revendre ou de mettre au rebut le véhicule, c'est-à-dire lorsque vous ne le possédez plus, vous devez effacer vous-même les informations personnelles dans le terminal du véhicule.

L'entreprise n'assume aucune responsabilité si les informations personnelles dans le terminal du véhicule sont divulguées à un tiers en raison d'une utilisation incorrecte.

Nos concessionnaires agréés se familiarisent avec les règlements en vigueur et peuvent vous fournir des conseils.

2-1. Combiné d'instruments		Fonction « Follow Me Home ».....	53
Vue du combiné d'instruments.....	29	Fonction de localisation intelligente du véhicule.....	54
Manipulation des boutons de commande des compteurs.....	30	Fonction des phares intelligents (IHC) (si équipée).....	54
2-2. Voyant de fonctionnement/défaut		Instructions de désembuage pour les feux.....	55
Voyant de fonctionnement/défaut.....	31		
2-3. Volant		2-7. Sièges	
klaxon.....	39	Appui-tête.....	56
Volant chauffé (si équipé)....	40	Sièges avant.....	57
Réglage du volant.....	40	Sièges arrière.....	61
2-4. Rétroviseur		Fonction de chauffage du siège.....	62
Rétroviseur intérieur manuel.....	41	Fonction de ventilation du siège (si équipée).....	62
Rétroviseur intérieur automatique.....	41	Fonction de mémoire du siège (si équipée).....	63
Rétroviseur extérieur.....	42	Fonction d'entrée/sortie facile du siège (si équipée).....	64
2-5. Système d'essuie-glace		2-8. Ceintures de sécurité	
Opération de l'essuie-glace avant.....	44	Ceintures de sécurité.....	64
Fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace (si équipée).....	46	Prétensionneur de la ceinture de sécurité (si équipé).....	70
Remplacement du balais d'essuie-glace.....	47	2-9. Système de retenue pour enfants	
2-6. Système d'éclairage		Système de retenue pour enfants.....	71
Éclairage extérieur.....	48	Système de retenue pour enfants recommandés.....	73
Éclairage intérieur.....	52	Attache supérieure.....	74
Réglage de la hauteur des phares.....	53		

Installation des systèmes
de retenue pour enfants 76

Activation et
désactivation de l'airbag

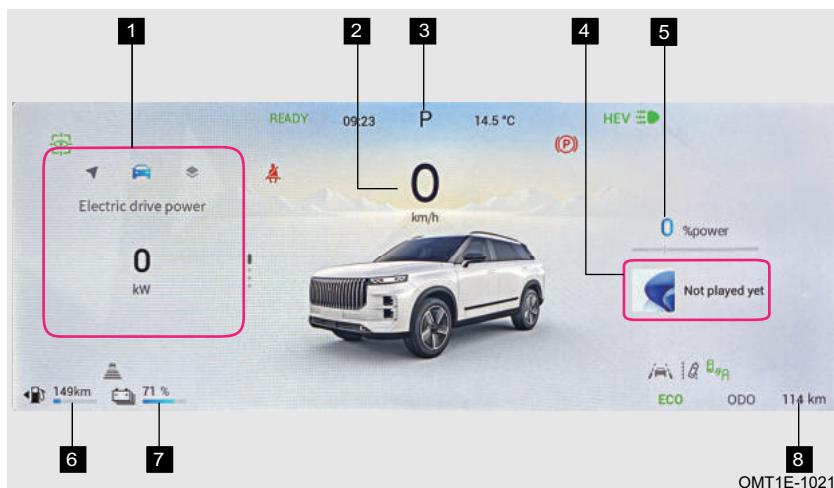
passager avant (si
équipé) 79

Rappel pour les enfants
restant sur le siège
arrière 80

2-1. Combiné d'instruments

Veuillez vous reporter au véhicule actuel pour toutes les images d'affichage.

Vue du combiné d'instruments



1 Zone d'affichage des informations : Appuyez brièvement sur le bouton « » du volant pour appeler la zone d'affichage des informations ; appuyez brièvement sur le bouton « »/« » sur le volant pour commuter circulairement entre la navigation - les informations sur la conduite - le thème.

Informations sur la conduite : Appuyez brièvement sur le bouton « »/« » du volant pour commuter circulairement entre les 50 km récents - depuis la réinitialisation - l'affichage de la pression des pneus - la puissance de l'entraînement électrique.

Depuis la réinitialisation : Appuyez longuement sur le bouton « » du volant pour réinitialiser la vitesse moyenne et le kilométrage partiel.

Navigation : Appuyez longuement sur le bouton « » du volant pour accéder à la carte en plein écran.

Thème : Appuyez brièvement sur le bouton « »/« » du volant pour commuter circulairement le thème. Appuyez brièvement sur le bouton « » du volant pour sélectionner le thème correspondant.

2 Affichage de la vitesse du véhicule : Vitesse de conduite (unité : km/h).

3 Informations sur la position de vitesse : Informations sur la position de vitesse sélectionnée.

4 Informations sur les multimédias : Informations sur la musique et la radio des médias.

2. Préparation à la Conduite

5 Consommation de puissance instantanée : Le rapport entre la puissance de sortie actuelle de l'entraînement électrique et la puissance maximale de l'entraînement électrique (unité : %).

6 Affichage du niveau de carburant : Carburant restant actuel dans le réservoir et autonomie.

7 Affichage de la puissance : SOC restant actuel de la batterie de puissance.

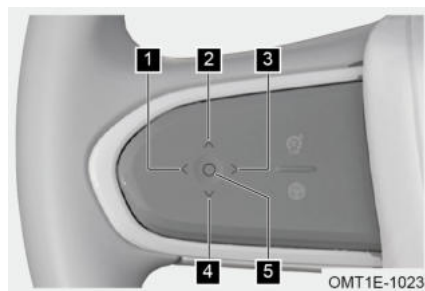
8 Affichage du kilométrage : Autonomie du véhicule (unité commune : km).

LIRE

- L'affichage du niveau de la batterie peut être réglé sur niveau de la batterie/kilométrage standard/kilométrage dynamique via le Système audio - Centre du véhicule - Écran de l'énergie nouvelle - Affichage de l'autonomie en mode électrique pur.
- L'affichage du kilométrage peut être réglé sur distance totale/distance HEV/distance EV via le Système audio - Centre du véhicule - Écran de l'énergie nouvelle - Affichage de la distance de conduite.
- Lorsque le véhicule accélère, freine brusquement, prend un virage serré ou roule sur une pente, la lecture de la jauge de niveau de carburant peut être imprécise.
- Le compteur de vitesse est affecté par la taille des pneus utilisés sur le véhicule. Seuls des pneus de taille originale peuvent être utilisés, sinon le voyant n'indiquera pas la vitesse correcte.

Manipulation des boutons de commande des compteurs

Lorsque la fonction de croisière n'est pas allumée, le compteur peut être utilisé à l'aide des boutons suivants.



- 1** Bouton de réglage gauche (si équipé)
- 2** Bouton de réglage supérieur
- 3** Bouton de réglage droit (si équipé)
- 4** Bouton de réglage inférieur
- 5** Entrée/sortie du menu du compteur

2-2. Voyant de fonctionnement/défaut

Voyant de fonctionnement/défaut

Le voyant de fonctionnement est utilisé pour alerter le conducteur de l'état de fonctionnement d'un certain système du véhicule et le voyant de fonctionnement correspondant restera allumé.

Le voyant de défaut est utilisé pour alerter le conducteur qu'un certain système du véhicule est défectueux et le voyant de défaut correspondant s'allumera ou clignotera.

Lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode ON, certains voyants de défaut s'allumeront brièvement, indiquant que le système effectue une auto-contrôle. Si un voyant de défaut du système reste allumé ou clignote après le démarrage du moteur, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

Item	Voyant	Description
Voyant de feux de jour		Le voyant de feux de jour s'allume lorsque le moteur est démarré.
Voyant de feux de position		Lorsque les feux de position sont allumés, le voyant s'allume.
Voyant de clignotants		Lorsque les clignotants gauche ou droit sont allumés, le voyant de clignotants correspondant clignote. Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est allumé, les voyants de clignotants gauche et droit clignoteront simultanément.
Voyant de feux de route		Lorsque les feux de route sont allumés ou lorsque les feux de route clignotent, le voyant s'allume.
Voyant de feux antibrouillard avant		Lorsque le feu antibrouillard avant est allumé, le voyant de feux antibrouillard avant s'allume.
Voyant de feux antibrouillard arrière		Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés, le voyant de feux antibrouillard arrière s'allume.
Voyant de conduite prête	READY	Restant allumé indique que le véhicule est en état READY et peut démarrer.

2. Préparation à la Conduite

Item	Voyant	Description
Voyant de phares intelligents (IHC)		Ce voyant est utilisé pour indiquer que les phares automatiques du véhicule sont actuellement en état de fonctionnement.
Voyant de défaut de phares intelligents (IHC)		Ce voyant est utilisé pour indiquer que les phares automatiques du véhicule sont actuellement défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant de la ceinture de sécurité avant		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager avant n'est pas bouclée ou n'est pas attachée fermement. Portez la ceinture de sécurité et conduisez en toute sécurité.
Voyant de la ceinture de sécurité arrière		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée ou fermement attachée. Portez la ceinture de sécurité et conduisez en toute sécurité. Note : le voyant rouge s'allume lorsque la ceinture de sécurité correspondante n'est pas attachée, et s'éteint lorsque la ceinture de sécurité correspondante est attachée.
Voyant de défaut du système de freinage		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le niveau du liquide de frein est bas ou que le système de freinage est défectueux. Veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant du système de Frein de Stationnement Électronique (EPB)		Ce voyant s'allume pour indiquer que l'EPB du véhicule est actuellement en état de fonctionnement. Le clignotement du voyant lors d'un freinage brusque est normal et ne nécessite aucune intervention. S'il clignote dans d'autres cas, cela indique que le système est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

Voyant de défaut du système de Frein de Stationnement Électrique (EPB)		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que l'EPB est défectueux. Veuillez vous conduire lentement dans la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant du Système de Stationnement Automatique (AUTO HOLD)		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le véhicule est actuellement en état de stationnement automatique.
Voyant de défaut du Système de Stationnement Automatique (AUTO HOLD)		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que l'AUTO HOLD est défectueux. Veuillez vous conduire lentement dans la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant de défaut du Système de Freinage Antiblocage (ABS)		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système de freinage antiblocage (ABS) est défectueux. Veuillez vous conduire lentement dans la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant du système de programme de stabilité électronique (ESP)		Ce voyant clignote pour indiquer que le système de programme de stabilité électronique (ESP) du véhicule est actuellement en état de fonctionnement. Ce voyant s'allume pour avertir le conducteur que le système de programme de stabilité électronique (ESP) est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant OFF de l'ESP		Lorsque la fonction ESP est éteinte, le voyant OFF de l'ESP s'allume, indiquant que le système de Programme de Stabilité Electronique (ESP) est en état désactivé.
Voyant du bas niveau de carburant		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le véhicule est en panne de carburant. Veuillez ajouter du carburant dès que possible.

2. Préparation à la Conduite

Voyant de défaut de l'airbag (SRS)		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système d'Airbag (SRS) est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant du système de charge		Ce voyant est utilisé pour indiquer l'état de fonctionnement du système de charge. Si ce voyant ne s'allume pas lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode ON, ou s'il s'allume après le démarrage du moteur, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant de réchauffement du moteur		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le moteur est actuellement réchauffé en cas de température trop basse du liquide de refroidissement du moteur. Après que la température du liquide de refroidissement a augmenté, le voyant s'éteint pour indiquer que le réchauffement du moteur est actuellement terminé.
Voyant d'alarme de température élevée du liquide de refroidissement		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la température du liquide de refroidissement du moteur est élevée. Conduisez le véhicule jusqu'à un endroit sûr et l'arrêtez, mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant de défaut du système de surveillance de la pression des pneus		Ce voyant est utilisé pour indiquer que la pression des pneus est incorrecte. Veuillez vérifier si la pression des pneus est trop basse ou si la température est trop élevée. Si la pression des pneus est anormale, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant de défaut de l'EPC	EPC	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système moteur est défectueux. Veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant de défaut du moteur		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le moteur est défectueux. Veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.

Voyant de défaut de la transmission		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système de transmission est défectueux. Veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant de défaut de l'EPS		Ce voyant reste allumé pour indiquer que l'EPS est actuellement défectueux.
Voyant d'initialisation incomplète de l'angle de direction		Ce voyant reste allumé pour indiquer que l'EPS n'est pas initialisé ou calibré actuellement.
Voyant d'alarme de pression d'huile moteur basse		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la pression d'huile moteur est basse. Conduisez le véhicule jusqu'à un endroit sûr et l'arrêtez. Veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant du mode ECO	ECO	Lorsque le mode économique est allumé, le voyant s'allume.
Voyant du mode Normal	NORMAL	Lorsque le mode normal est allumé, le voyant s'allume.
Voyant du mode sport	SPORT	Lorsque le mode sport est allumé, le voyant s'allume.
Voyant du mode électrique	EV	Restant allumé indique que le véhicule entre en mode EV.
	EV+	Restant allumé indique que le véhicule entre en mode EV+.
Voyant du mode HEV	HEV	Restant allumé indique que le véhicule entre en mode HEV.
Voyant de connexion du pistolet de charge		Restant allumé indique que le dispositif de connexion de charge est connecté.
Voyant de connexion du pistolet de décharge		Restant allumé indique que le dispositif de connexion de décharge est connecté.

2. Préparation à la Conduite

Voyant de charge et de décharge		Ce voyant reste allumé pour indiquer l'état de fonctionnement du système de charge/décharge. Si ce voyant ne reste pas allumé lorsque le véhicule est mis sous tension, ou s'il reste allumé après le démarrage du véhicule, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant de défaut de l'isolation haute tension		Ce voyant reste allumé pour indiquer que la propriété d'isolation du système haute tension diminue. Veuillez contacter immédiatement la station-service Chery agréée pour inspection et réparation.
		Ce voyant reste allumé pour indiquer que la propriété d'isolation du système haute tension diminue sérieusement. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant de défaut du système de batterie de puissance		Ce voyant reste allumé pour indiquer que le système de batterie de puissance est défectueux. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant de défaut du système haute tension du véhicule		Ce voyant reste allumé pour indiquer que la batterie de puissance, l'entraînement électrique et le système de charge sont défectueux. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
Voyant de batterie de puissance		Restant allumé indique que la batterie de puissance est faible. Veuillez effectuer la charge dès que possible.
		Restant allumé indique que la batterie de puissance est sérieusement déchargée. Veuillez effectuer la charge dès que possible.
Voyant de fatigue au volant		Ce voyant est utilisé pour rappeler le conducteur qu'il doit se reposer.
Voyant du système de freinage d'urgence automatique (AEB)		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de freinage d'urgence automatique (AEB) est actuellement en état de fonctionnement.

Voyant de défaut du système de freinage d'urgence automatique (AEB)		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de freinage d'urgence automatique (AEB) est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant OFF du système de freinage d'urgence automatique (AEB)		Lorsque la fonction AEB est éteinte, le voyant OFF de l'AEB s'allumera.
Voyant de la descente en côte		Ce voyant est utilisé pour indiquer que la descente en côte du véhicule fonctionne actuellement.
Voyant de défaut de la descente en côte		Ce voyant est utilisé pour indiquer que la descente en côte du véhicule est actuellement défectueuse. Veuillez vous conduire lentement dans la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant du système de surveillance des angles morts		L'allumage en continu indique que le système de surveillance des angles morts entre en état d'alarme de premier niveau.
		Le clignotement indique que le système de surveillance des angles morts entre en état d'alarme de deuxième niveau.
Voyant de défaut du système de surveillance des angles morts		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de surveillance des angles morts est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant de limitation de vitesse active		Ce voyant est utilisé pour indiquer que la limitation de vitesse active est en état de limitation de pré-vitesse.
		Ce voyant est utilisé pour indiquer que la limitation de vitesse active est en état de limitation de vitesse.
Voyant du système de régulateur de vitesse		Le clignotement indique que le système de régulateur de vitesse est en état de pré-croisière.

2. Préparation à la Conduite

		L'allumage en continu est utilisé pour indiquer que le système de régulateur de vitesse est en état de croisière.
Voyant du système de régulateur de vitesse adaptatif		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de régulateur de vitesse adaptatif est en état de pré-croisière.
		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de régulateur de vitesse adaptatif est en état de croisière.
Voyant de défaut du système de régulateur de vitesse adaptatif		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de régulateur de vitesse adaptatif est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant du système d'avertissement de sortie de voie		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système d'avertissement de sortie de voie est allumé ou en état rétracté.
		L'allumage en continu indique que le système d'avertissement de sortie de voie est en état de veille. Le clignotement indique que le système d'avertissement de sortie de voie est activé.
Voyant de défaut du système d'avertissement de sortie de voie		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système d'avertissement de sortie de voie est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant du système de maintien dans la voie d'urgence		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de maintien dans la voie d'urgence est allumé ou en état rétracté.
		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de maintien dans la voie d'urgence est en état de veille.
		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de maintien dans la voie d'urgence est actif.
Voyant de défaut du système de		Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de maintien dans la voie d'urgence est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-

maintien dans la voie d'urgence		service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant d'alerte de sécurité		Ce voyant de défaut s'allume pour indiquer que l'un des systèmes du véhicule est actuellement défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant du Filtre à Particules d'Essence (GPF) (si équipé)		Ce voyant s'allume pour avertir le conducteur que le Filtre à Particules d'Essence (GPF) est plein, veuillez augmenter la vitesse et le nettoyer.
Voyant de défaut du Filtre à Particules d'Essence (GPF) (si équipé)		Ce voyant s'allume pour alerter le conducteur que le Filtre à Particules d'Essence (GPF) est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
Voyant de maintenance		Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le véhicule nécessite une maintenance. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

2-3. Volant

klaxon



Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la zone située près de la marque du klaxon sur le volant.

 LIRE

Respectez la réglementation locale concernant l'utilisation des klaxons.

2. Préparation à la Conduite

Volant chauffé (si équipé)



Après le démarrage du véhicule, appuyez sur «  » de l'écran de système de climatisation pour allumer la fonction de chauffage du volant. Après avoir appuyé à nouveau sur le bouton, la fonction de chauffage du volant est éteinte.

ATTENTION

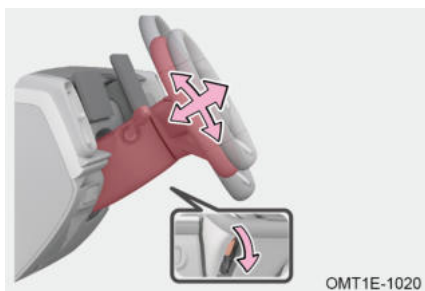
Lorsque les conditions suivantes sont remplies, la fonction de chauffage du volant sera allumée :

- Le moteur fonctionne.
- La tension de la batterie se trouve dans la plage normale.
- Un appui sur l'interrupteur de chauffage du volant est effectué.

Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction sera éteinte ou suspendue après une période de fonctionnement:

- Le moteur s'arrête.
- Un appui sur l'interrupteur de chauffage du volant est effectué de nouveau.

Réglage du volant



Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation importante, mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF :

Étape 1 : Poussez le levier de réglage vers le bas et relâchez-le ;

Étape 2 : Réglez le volant vers le haut et vers le bas/vers l'avant et vers l'arrière pour obtenir un angle confortable ;

Étape 3 : Tenez le volant fermement et poussez le levier de réglage dans sa position d'origine ;

Étape 4 : Vérifiez si le volant tremble. Répétez les opérations de l'étape 3 en cas de tremblement.

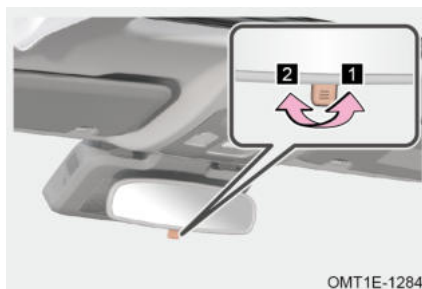
⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le volant est bien verrouillé avant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- Ne réglez pas le volant pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.

2-4. Rétroviseur**Rétroviseur intérieur manuel****Réglage de la position du rétroviseur intérieur**

OMT1E-1283

Régalez le rétroviseur intérieur dans la bonne position avant la conduite, afin de vous assurer que le conducteur a une vue optimale.

Réglage de la position anti-éblouissement

OMT1E-1284

Avant de conduire pendant la nuit, réglez le levier du rétroviseur intérieur à la position anti-éblouissement, ce qui peut réduire la lumière réfléchiée par les phares des véhicules qui vous suivent.

1 Position anti-éblouissement

2 Position normale

Rétroviseur intérieur automatique

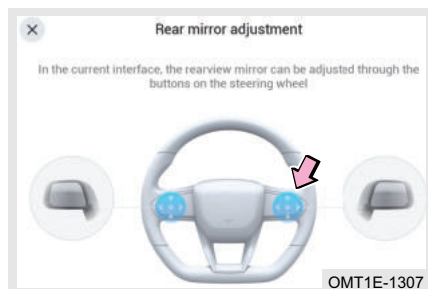
OMT1E-1041

Lors de la conduite pendant la nuit, le capteur de lumière installé à l'avant/à l'arrière du rétroviseur intérieur détecte automatiquement la lumière réfléchiée par les phares des véhicules qui suivent et ajuste automatiquement l'angle de la lentille pour réduire une telle lumière réfléchiée.

2. Préparation à la Conduite

Rétroviseur extérieur

Réglage du rétroviseur extérieur



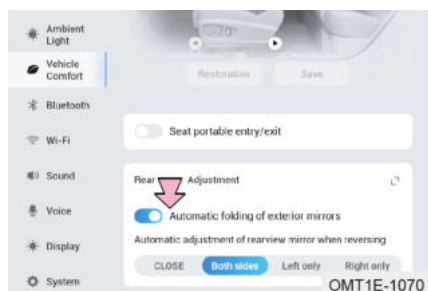
Avec le véhicule en état READY, allez au Système audio - Centre du véhicule - Confort du véhicule - Réglage du rétroviseur.

Dans l'interface actuelle, le rétroviseur peut être réglé à l'aide des boutons situés sur le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le rétroviseur extérieur pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- L'image affichée sur le rétroviseur extérieur pourrait différer de la réalité, il faut donc toujours conduire prudemment.

Rabattement/déploiement du rétroviseur extérieur



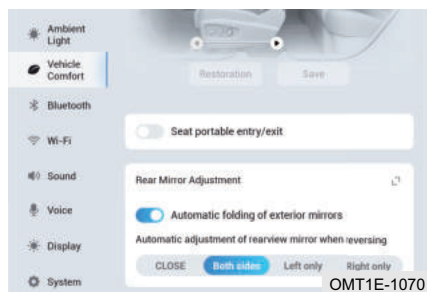
Avec le véhicule en état READY, allez au Système audio - Centre du véhicule - Confort du véhicule - Réglage du rétroviseur.

📖 LIRE

Selon les exigences du champ visuel, les angles de rabattement des miroirs gauche et droit sont différents. Par conséquent, lorsque les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement, les rétroviseurs gauche et droit ne sont pas synchronisés, ce qui est normal.

⚠ ATTENTION

- Ne rabattez/déployez pas le rétroviseur extérieur électrique manuellement, sinon la fonction de rabattement risque d'échouer.
- Lors du rabattement/déploiement du rétroviseur extérieur, ne touchez pas sa surface pour éviter de l'endommager avec une force excessive.
- Par temps froid, il est recommandé d'éteindre la fonction de rabattement automatique du rétroviseur extérieur. Cela permet d'éviter que le rétroviseur extérieur ne soit gelé en position de rabattement en raison de l'accumulation de neige ou de pluie.

Fonction de mémoire du rétroviseur extérieur (si équipée)

Avec le véhicule en état READY, le système audio fera apparaître l'écran de confort du véhicule, sélectionnez la position de conduite, la position de repos ou l'emplacement alternatif, appuyez longuement pour mettre à jour et mémoriser.

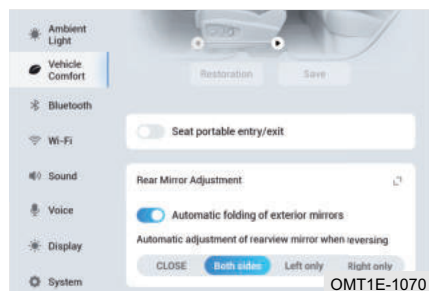
Lorsque vous devez rappeler la position de mémoire du rétroviseur extérieur, appuyez brièvement sur le bouton de position de conduite, de position de repos ou d'emplacement alternatif par le Système Audio - Centre du Véhicule - Véhicule - position des sièges/rétroviseurs. Note : La mémoire des rétroviseurs extérieurs et la mémoire des sièges sont sauvegardées et rappelées en même temps.

📖 LIRE

Si la liaison de la mémoire des sièges est éteinte, aucune boîte de dialogue n'apparaîtra depuis l'unité principale audio après avoir ajusté la position du rétroviseur extérieur.

2. Préparation à la Conduite

Fonction de rabattement automatique du rétroviseur extérieur en marche arrière (si équipé)



Avec le véhicule en état READY. Réglez le réglage automatique du rétroviseur en marche arrière sur OFF/les deux côtés/uniquement la gauche/uniquement la droite via le Système audio - Centre du véhicule - Véhicule - Position du siège/ rétroviseur.

Lorsque le véhicule est en marche arrière (levier de vitesse en R), le rétroviseur extérieur se rabattra automatiquement, vous permettant de voir le trottoir en contrebas. Si votre champ de vision n'est pas satisfaisant, vous pouvez ajuster la position de la lentille du rétroviseur extérieur. Lors du passage de la position R, la position sera enregistrée automatiquement (- position de rabattement automatique du rétroviseur extérieur).

■ La fonction de rabattement automatique du rétroviseur extérieur en marche arrière reviendra en position avant le rabattement dans les conditions suivantes :

- Lors du passage de la position R.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.
- Passez l'alimentation du véhicule au mode OFF.

2-5. Système d'essuie-glace

Opération de l'essuie-glace avant

Interrupteur de l'essuie-glace



Avec le véhicule en état READY :

Mode grande vitesse : Poussez le rouleau en position « HI » pour un fonctionnement rapide et continu.

Mode basse vitesse : Poussez le rouleau en position « LO » pour un fonctionnement lent et continu.

OFF : Poussez le rouleau en position « OFF », les essuie-glaces fonctionneront automatiquement à faible vitesse jusqu'à ce qu'ils reviennent en position d'arrêt.

Mode de détection automatique : Poussez le rouleau en position « AUTO » pour contrôler automatiquement la vitesse de l'essuie-glace en fonction de la quantité de pluie à l'extérieur.



Mode de pulvérisation : En appuyant brièvement sur le bouton gauche de l'interrupteur de l'essuie-glace, l'essuie-glace s'arrête après une fois d'essuyage ; appuyez et maintenez enfoncé le bouton gauche de l'interrupteur de l'essuie-glace, le lave-glace avant pulvérise de l'eau et l'essuie-glace avant fonctionne simultanément. Le lave-glace avant s'arrête de fonctionner lorsque l'interrupteur est relâché, l'essuie-glace effectue 3 cycles à faible vitesse et effectue un cycle avant de s'arrêter après quelques secondes.

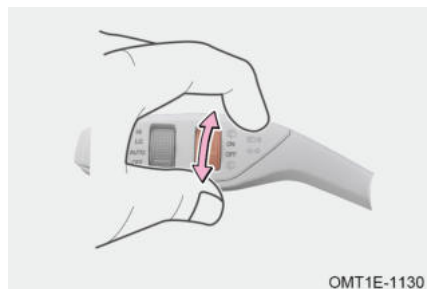
2

Préparation à la Conduite

⚠ ATTENTION

- N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec, car cela pourrait endommager le balai d'essuie-glace ou rayer le pare-brise.
- N'actionnez pas les essuie-glaces s'il y a des obstacles sur le pare-brise, car cela pourrait rayer le pare-brise et endommager le moteur électrique d'essuie-glace.
- Par temps froid, vérifiez toujours si le balai d'essuie-glace est gelé sur le pare-brise avant l'utilisation des essuie-glaces. S'il est gelé, effectuez le dégivrage avant de l'utiliser, sinon cela pourrait endommager le balai et le moteur électrique d'essuie-glace.

Opération du lave-glace arrière



Avec le véhicule en état READY :

Poussez le rouleau en position « ON », l'essuie-glace arrière fonctionne ; poussez le rouleau en position « OFF », l'essuie-glace arrière est désactivé.

Poussez le rouleau en position «  » à partir de la position « ON » ou « OFF » et maintenez-le, le lave-glace arrière pulvérise et l'essuie-glace arrière fonctionne simultanément.

ATTENTION

- N'actionnez pas l'interrupteur de l'essuie-glace lorsque le réservoir ne contient pas de liquide lave-glace.
- La pulvérisation de l'eau par l'interrupteur de l'essuie-glace ne dépasse pas 10 secondes à la fois.
- L'antigel corrodera toute surface peinte, soyez donc prudent lorsque vous ajoutez du liquide lave-glace.
- N'essayez pas de nettoyer une buse avec une épingle ou d'autres objets lorsqu'elle est bloquée, sous peine de l'endommager.
- N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec, car cela pourrait endommager le balai d'essuie-glace et rayer le pare-brise.
- N'actionnez pas les essuie-glaces s'il y a des obstacles sur le pare-brise, car cela pourrait rayer le pare-brise et endommager le moteur électrique d'essuie-glace.
- Ne mélangez pas d'eau avec le lave-glace. L'eau pourrait faire geler la solution et endommager le réservoir de lavage et d'autres pièces du système de lave-glace.
- En hiver froid, vérifiez toujours si le balai d'essuie-glace est gelé sur le pare-brise avant l'utilisation des essuie-glaces. S'il est gelé, dégivrez-le avant de l'utiliser, sinon vous risquez d'endommager le balai et le moteur électrique d'essuie-glace.

Fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace (si équipée)

La fonction de chauffage de la buse avant sera allumée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La tension de la batterie est dans la plage normale.
- La température extérieure est inférieure à 2°C pendant 5 secondes ou plus.
- Avec le véhicule en état READY ou après le démarrage du moteur.

Une fois la fonction allumée, la fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace avant s'éteint lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

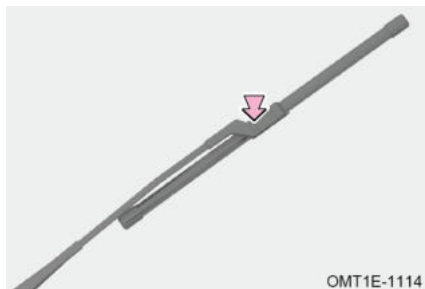
- Il s'éteint automatiquement après environ 20 minutes de fonctionnement.
- Lorsque la température extérieure est supérieure à 4°C pendant 5 secondes ou plus, la fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace avant s'éteint.

La fonction s'interrompt pendant le chauffage de la buse d'essuie-glace :

- Lorsque le moteur démarre, la fonction de chauffage de la buse de lave-glace avant fait une pause temporaire, puis après le démarrage du moteur, la fonction de chauffage se rétablit automatiquement.
- La tension de la batterie n'est pas dans la plage normale, la fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace avant s'interrompt.

Remplacement du balais d'essuie-glace

Remplacement du balais d'essuie-glace avant



Étape 1 : Cliquez sur le bouton «  » dans le centre de contrôle, appuyez brièvement sur le bouton gauche de l'interrupteur de l'essuie-glace pour entrer en mode d'entretien dans les quelques secondes suivant la mise hors tension du véhicule ;

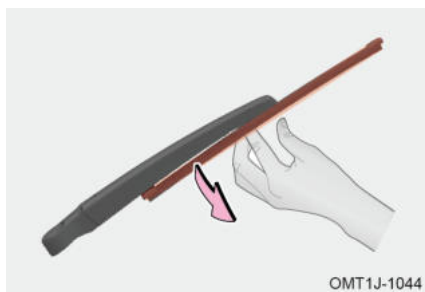
Étape 2 : Soulevez le bras d'essuie-glace avant et maintenez-le ;

Étape 3 : Poussez les balais d'essuie-glace vers l'extérieur tout en appuyant sur le bouton de verrouillage pour les retirer ;

Étape 4 : Installez les nouveaux balais d'essuie-glace dans l'ordre inverse et assurez-vous que le collier de fixation est fermement verrouillé ;

Étape 5 : Vérifiez que les essuie-glaces avant fonctionnent correctement.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière



Étape 1 : Cliquez sur le bouton «  » dans le centre de contrôle, poussez le rouleau de l'essuie-glace arrière en position « ON » pour entrer en mode d'entretien dans les quelques secondes suivant la mise hors tension du véhicule ;

Étape 2 : Soulevez le bras d'essuie-glace arrière et maintenez-le ;

Étape 3 : Séparez le balai d'essuie-glace à la main comme indiqué sur l'illustration ;

Étape 4 : Installez les nouveaux balais d'essuie-glace dans l'ordre inverse et assurez-vous de le mettre en place ;

Étape 5 : Mettez le véhicule en mode READY, poussez le rouleau de l'essuie-glace arrière en position « OFF » pour quitter le mode d'entretien, et l'essuie-glace arrière revient à sa position d'origine ;

Étape 6 : Vérifiez que les essuie-glaces arrière fonctionnent correctement.

2. Préparation à la Conduite

LIRE

Il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace par un personnel de la station-service agréée afin de s'assurer qu'ils sont correctement montés.

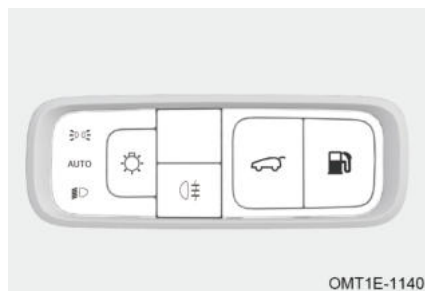
ATTENTION

Assurez-vous que le bras d'essuie-glace revient dans sa position initiale avant la conduite, sinon cela pourrait endommager le véhicule et provoquer un accident.

2-6. Système d'éclairage

Éclairage extérieur

Interrupteur combiné des phares



Avec le véhicule en état READY, actionnez l'interrupteur combiné des phares :

Appuyez sur le bouton  pour allumer de manière circulaire le mode automatique - feux de croisement - feux de position - phares OFF, et le voyant de l'interrupteur correspondant reste allumé.

Lorsque le mode automatique est allumé, l'intensité de la lumière extérieure est détectée et l'allumage et l'extinction des feux de position, des feux de croisement et des feux éclaireurs de la plaque d'immatriculation sont automatiquement contrôlés.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, la fonction d'allumage des feux de position est maintenue.

Feux de position : Les feux de position, les feux éclaireurs de la plaque d'immatriculation, les lumières ambiantes et les rétro-éclairages sont allumés en même temps.

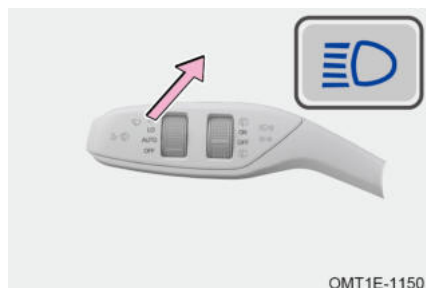
Feux antibrouillard arrière : Lorsque les feux de croisement sont allumés, appuyez sur le bouton «  » pour allumer les feux antibrouillard arrière.

 LIRE

Lors d'un stationnement prolongé ou avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'interrupteur combiné des phares est éteint afin d'éviter que la batterie ne s'épuise. Dans le cas contraire, le véhicule risque de ne pas démarrer.

Feux de route

■ Feux de route



Avec les feux de croisement allumés, tirez l'interrupteur combiné des phares vers le côté du volant et relâchez-le, les feux de route s'allument ; tirez l'interrupteur combiné des phares vers le côté du volant et relâchez-le, les feux de route s'éteignent.

■ Clignotement des feux de route



Tirez l'interrupteur combiné des phares vers le volant et relâchez-le pour faire clignoter les feux de route une fois. En même temps, le voyant de feux de route sur le combiné d'instruments clignote une fois.

 LIRE

Les feux de route peuvent clignoter lorsque les feux de croisement sont éteints.

2. Préparation à la Conduite

Clignotants



Avec le véhicule en état READY, actionnez l'interrupteur combiné des phares :

Tirez vers le haut : Les clignotants droits s'allument.

Tirez vers le bas : Les clignotants gauches s'allument.

Lorsque les clignotants sont allumés, le voyant sur le combiné d'instruments clignotera. Lorsque le véhicule fait demi-tour après le virage, l'interrupteur combiné revient automatiquement en position centrale.

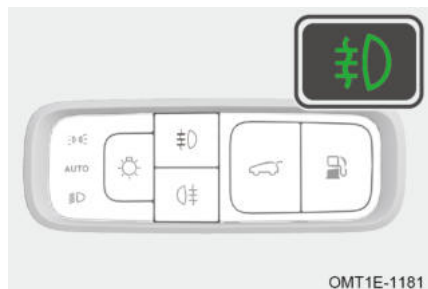
■ Fonction d'aide au changement de voie

Avec le véhicule en état READY, tirez une fois sur l'interrupteur de clignotants, mais pas trop loin. Le voyant clignotera alors 3 fois.

LIRE

Lors d'un léger virage du volant, l'interrupteur combiné des phares pourrait ne pas revenir automatiquement à sa position d'origine.

Feux antibrouillard avant (si équipés)



Avec le véhicule en état READY, lorsque les feux de position s'allument, actionnez l'interrupteur de feux antibrouillard en position «  » pour allumer les feux antibrouillard avant ; mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF ou actionnez à nouveau l'interrupteur de feux antibrouillard en position « OFF », les feux antibrouillard avant s'éteignent.

■ Éclairage de la direction assistée

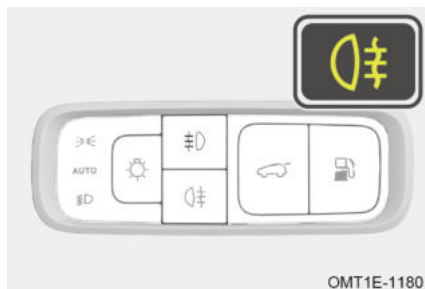
Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode ON et que la vitesse est inférieure à 40 km/h, les feux antibrouillard avant s'allument lorsque les clignotants sont allumés ou que le volant est tourné de plus de 40° et que les feux de croisement sont allumés.

Éteignez la fonction d'éclairage de la direction assistée lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- L'alimentation du véhicule est en mode ACC ou OFF.

- Éteignez les clignotants ou tournez le volant de moins de 10°.
- Éteignez les feux de croisement.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h.

Feu antibrouillard arrière



Avec le véhicule en état READY, lorsque les feux antibrouillard avant ou les feux de croisement s'allument, actionnez l'interrupteur de feux antibrouillard en position «  » pour allumer les feux antibrouillard arrière ; mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF ou actionnez à nouveau l'interrupteur de feux antibrouillard à «  » ou en position « OFF », les feux antibrouillard arrière s'éteignent.

LIRE

- Lors de l'extinction des feux antibrouillard avant ou des feux de croisement, les feux antibrouillard arrière s'éteignent en même temps.
- Respectez la réglementation locale concernant l'utilisation des feux antibrouillard.

Feux de jour

Lorsque le moteur est démarré et que les feux de croisement, les feux de route et les feux antibrouillard avant ne sont pas allumés, mais les feux de jour sont allumés. Les feux de jour s'éteignent automatiquement lorsque les feux de croisement, les feux de route ou les feux de position sont allumés.

Feux de freinage

Appuyez sur la pédale de frein, les feux de freinage et le feu stop surélevé s'allument.

Feux de recul

Avec le véhicule en état READY, passez le levier de vitesse en position R, les feux de recul s'allument.

Feux éclaireurs de la plaque d'immatriculation

Avec le véhicule en état READY et tournez l'interrupteur combiné des phares en position «  » pour allumer les feux éclaireurs de la plaque d'immatriculation. Ils sont utilisés pour éclairer la plaque d'immatriculation dans l'obscurité.

Luminaire au sol (si équipé)

Utilisez la clé pour déverrouiller le véhicule et ouvrir l'une des portes avant, le luminaire au sol s'allume.

Éclairage intérieur

Plafonniers avant



1 Interrupteur de la lampe de lecture : Appuyez sur l'interrupteur «  » pour allumer les lampes de lecture, appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les lampes de lecture.

2 Interrupteur de commande de porte : Appuyez sur l'interrupteur «  », si une porte est ouverte et reste ouverte, les plafonniers s'allumeront pendant 3 minutes (- fondu entrant et sortant).

Plafonniers arrière



Appuyez sur l'interrupteur du plafonnier arrière, le plafonnier s'allume, appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour éteindre le plafonnier.

Éclairage de la boîte à gants (si équipé)

Lorsque la boîte à gants est ouverte, l'éclairage s'allume. Lorsque la boîte à gants est fermée, l'éclairage s'éteint.

Éclairage de la boîte d'accoudoir (si équipé)

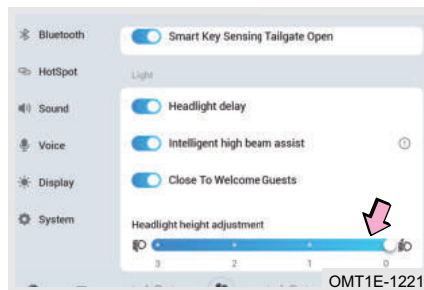
Lorsque la boîte d'accoudoir est ouverte, l'éclairage s'allume. Lorsque la boîte d'accoudoir est fermée, l'éclairage s'éteint.

Éclairage du compartiment à bagages



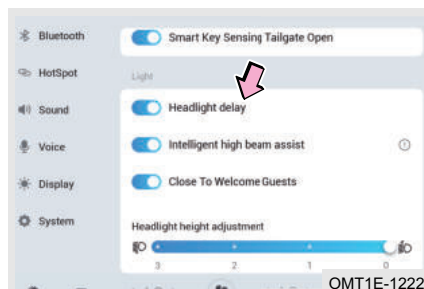
Lorsque le hayon est ouvert, l'éclairage du compartiment à bagages s'allume automatiquement pendant quelques secondes. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage du compartiment à bagages s'éteint immédiatement.

Réglage de la hauteur des phares



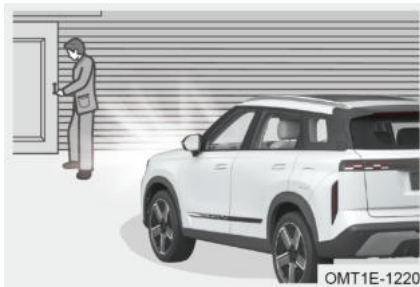
Avec le véhicule en état READY, allumez le réglage du niveau des phares via le Système audio - Centre du véhicule - Contrôle rapide.

Fonction « Follow Me Home »



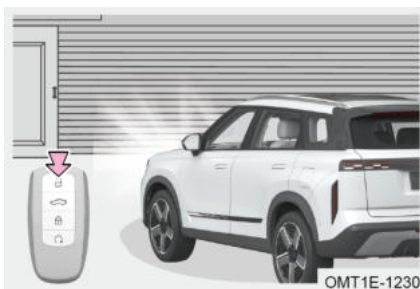
Avec le véhicule en état READY, allumez le délai des phares via le Système audio - Centre du véhicule - Contrôle rapide.

2. Préparation à la Conduite



ON : Avec le véhicule mis hors tension, éteignez le mode automatique des phares avant l'arrêt. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement peu lumineux, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, et le véhicule est armé avec succès. Les feux de croisement s'allument automatiquement pendant 10 secondes. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente pour l'activer à nouveau. OFF : Avec le véhicule mis sous tension, si les phares sont éteints ou que la durée de fonctionnement définie est atteinte, la fonction « Follow Me Home » s'éteindra automatiquement. Les feux de croisement s'éteindront immédiatement.

Fonction de localisation intelligente du véhicule



Tournez l'interrupteur combiné des phares en position « AUTO » avant de vous arrêter. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement peu lumineux, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente, les feux de croisement s'allument pendant 27 secondes.

Fonction des phares intelligents (IHC) (si équipée)

Avec le véhicule en état READY, et mettez l'interrupteur combiné des phares en position « AUTO ». Lorsque les feux de croisement s'allument automatiquement, éloignez l'interrupteur combiné des phares du côté du volant et relâchez-le. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h, le voyant blanc «  » sur le combiné d'instruments reste allumé et la fonction de phares intelligents (IHC) est activée ; à ce moment, la fonction de phares intelligents (IHC) permet d'allumer et d'éteindre automatiquement les feux de route en fonction des conditions routières, telles que la rencontre, le suivi et le dépassement.

Lorsque la fonction de phares intelligents (IHC) est activée, les feux de route s'allument ou clignotent, le voyant blanc «  » sur le combiné d'instruments s'éteint. Éloignez l'interrupteur combiné des phares du côté du volant et relâchez-le, la fonction de phares intelligents (IHC) est réactivée.

LIRE

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la fonction de phares intelligents (IHC) permet d'éteindre automatiquement les feux de route.
- Lorsque la luminosité ambiante est trop élevée, la fonction de phares intelligents (IHC) permet d'éteindre automatiquement les feux de route.
- Lorsque le clignotant gauche/droit est activé, la fonction de phares intelligents (IHC) ne peut pas allumer automatiquement les feux de route.
- La fonction de phares intelligents (IHC) doit être réglée dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

Instructions de désembuage pour les feux

Lorsque le temps est froid ou humide, la face interne des feux s'embue en raison de la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur. Après que les feux ont été allumés pendant une certaine durée, la buée à l'intérieur des feux disparaîtra progressivement, mais il pourrait avoir un peu de buée sur le bord des feux. C'est normal. Cette buée n'a aucun effet sur la durée de vie du système d'éclairage. Les feux du véhicule génèrent du buée, qui commence progressivement à disparaître dans la lumière des phares dans les 30 minutes qui suivent l'allumage des feux de croisement et de route. Après une période d'éclairage, l'humidité disparaît naturellement. C'est normal.

⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez la guide de conduite dans l'eau (par exemple : profondeur de l'eau, vitesse, etc.) afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans les feux.
- Après avoir ouvert le cache-poussière des feux, remettez-le en place à la fin de l'opération, sinon de l'eau risque de pénétrer dans les feux.
- Lors du remplacement d'une ampoule, vérifiez rigoureusement l'installation des différents composants des feux afin de vous assurer qu'ils sont installés et étanches correctement. Lors de l'installation du couvercle arrière, vérifiez sa bague d'étanchéité et veillez à ce qu'elle soit propre ! Sinon, l'eau et la poussière risquent de pénétrer dans les feux !
- Il est strictement interdit de rincer le compartiment moteur à l'aide d'un nettoyeur haute pression, en particulier, les feux ne peuvent pas être rincés. En raison de la forte pression exercée par le nettoyeur haute pression, les accessoires des feux pourraient se détacher ou tomber, l'orifice d'aération et le connecteur du faisceau de câbles peuvent être humides, ce qui entraîne une infiltration d'eau ou une mauvaise dispersion de l'humidité pendant une longue période, voire une condensation sévère.

2-7. Sièges

Appuie-tête



Réglez l'appuie-tête vers le haut :
Tirez-la directement à une hauteur appropriée.

Réglez l'appuie-tête vers le bas :
Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



Retrait de l'appuie-tête : Tirez complètement l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur les 2 boutons de déverrouillage.

Installation de l'appuie-tête : Alignez l'appuie-tête avec les trous d'installation et poussez-le vers le bas pour le verrouiller. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé lorsque vous abaissez l'appuie-tête.

AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- Assurez-vous que l'appuie-tête est bien verrouillé avant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.

Sièges avant

Posture assise correcte

Les sièges, les appuie-têtes, les ceintures de sécurité et les airbags sont utiles pour protéger les passagers. En les utilisant correctement, vous bénéficierez d'une meilleure protection.



Lorsque vous êtes assis, inclinez-vous légèrement vers l'arrière (25° vers l'arrière par rapport à la position verticale est idéal) et appuyez-vous bien contre le dossier du siège.

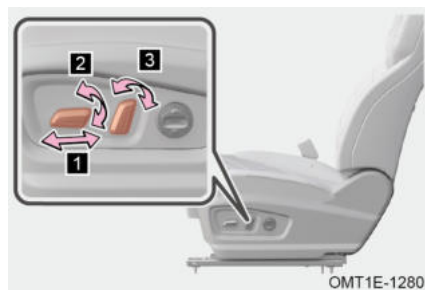
Les sièges avant ne doivent pas être trop proches du panneau d'instruments. Le conducteur doit tenir le volant avec les bras légèrement pliés pendant la conduite, ses pieds doivent également être légèrement pliés afin de pouvoir enfoncer complètement la pédale. Réglez correctement l'appuie-tête afin que le haut de l'appui-tête soit le plus proche du haut de votre tête.



La ceinture épaulière doit passer sur le centre de l'épaule et près de la poitrine, loin du cou, et la ceinture abdominale doit passer sur les hanches plutôt que sur l'estomac.

Siège électrique

■ Réglage du siège électrique



- 1** Réglage de la position du siège vers l'avant et vers l'arrière

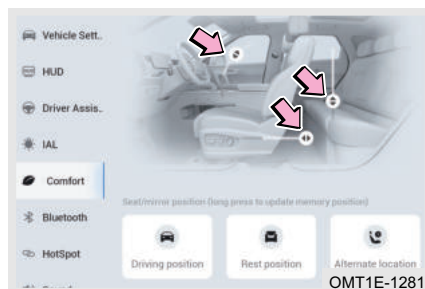
Déplacez le bouton vers l'avant et vers l'arrière pour régler le siège en avant et en arrière.

- 2** Réglage de la hauteur du siège (si équipé)

Déplacez l'extrémité arrière du bouton vers le haut et vers le bas pour régler le siège vers le haut et vers le bas.

- 3** Réglage de l'angle du dossier de siège

Déplacez l'extrémité supérieure du bouton vers l'avant et vers l'arrière pour régler l'angle du dossier de siège.



Avec le véhicule en état READY, cliquez sur les icônes par le Système audio - Centre du véhicule - Confort du véhicule pour régler la position du siège.

Après avoir réglé la position du siège, cette interface apparaîtra sur l'écran audio.

Positions avant et arrière du siège avant et plage de réglage de l'angle du dossier de siège (Les données suivantes s'appliquent aux sièges électriques et manuels) :

La plage totale de réglage avant et arrière est de 240 mm : En position conçue, il peut être réglé de 200 mm vers l'avant et de 40 mm vers l'arrière ; la hauteur du siège conducteur peut être réglée dans une plage de 60 mm : En position conçue, il peut être réglé de 40 mm vers le haut et de 20 mm vers le bas ; l'angle conçu du dossier de siège est de 25°; en angle conçu, il peut être réglé de 30° vers l'avant et de 50° vers l'arrière.

Note : Lors de la mesure de la profondeur du siège, les sièges et les dossiers de siège doivent être réglés aux positions d'origine (conçues).

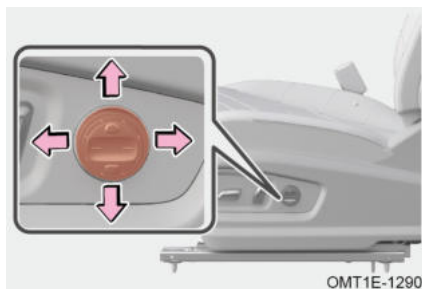
⚠ ATTENTION

Ne placez aucun objet sous le siège lors du déplacement du siège, sinon cela endommagera le siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le siège pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- Évitez d'incliner le dossier de siège plus que nécessaire, les ceintures de sécurité offrent une protection maximale encas de collision frontale ou arrière lorsque le conducteur et le passager avant sont assis légèrement inclinés vers l'arrière et bien appuyés contre leurs sièges.

■ Réglage de la lombaire du siège conducteur électrique (si équipé)



Appuyez longuement sur « ↑ » pour soutenir la partie supérieure de la lombaire et réduire le soutien à la partie inférieure de la lombaire.

Appuyez longuement sur « ↓ » pour soutenir la partie inférieure de la lombaire et réduire le soutien à la partie supérieure de la lombaire.

Appuyez longuement sur « ← » pour augmenter le soutien sur toute la partie avant de la lombaire.

Appuyez longuement sur « → » pour réduire le soutien sur toute la partie avant de la lombaire.

■ Siège manuel du passager avant (si équipé)



1 Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière

Tirez la poignée vers le haut et déplacez le siège d'avant en arrière pour régler la position du siège. Une fois le siège réglé à la position souhaitée, relâchez la poignée. Ensuite, secouez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'il est correctement verrouillé.

2. Préparation à la Conduite

2 Réglage de l'angle du dossier de siège

Appuyez votre corps contre le dossier du siège, puis tirez le levier de réglage du dossier vers le haut. Réglez le dossier du siège à l'angle souhaité en modifiant l'angle d'inclinaison de votre corps et relâchant le levier. Après cela, appliquer une force vers l'arrière contre le dossier du siège pour vous assurer que le dossier est correctement verrouillé.

■ Bouton capitaine du siège électrique du passager avant (si équipé)



1 Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière

Déplacez le bouton vers l'avant et vers l'arrière parallèlement pour régler la position du siège.

2 Réglage de l'angle du dossier de siège

Déplacez l'extrémité supérieure du bouton vers l'avant et vers l'arrière pour régler l'angle du dossier de siège.

LIRE

Il existe une position limite pour le réglage du soutien lombaire. Lorsque vous atteignez la position limite, relâchez le bouton de réglage à temps.

ATTENTION

Ne placez aucun objet sous le siège lors du déplacement du siège, sinon cela endommagera le siège.

AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le siège pendant la conduite, sinon cela pourrait causer des accidents et des blessures personnelles.
- Évitez d'incliner le dossier du siège plus que nécessaire, les ceintures de sécurité offrent une protection maximale en cas de collision frontale ou arrière lorsque le conducteur et le passager avant sont assis inclinés vers l'arrière et bien appuyés contre leurs sièges lorsqu'ils sont assis.

Sièges arrière

Rabattement du dossier de siège (le siège droit est rabattu de la même manière)

Réglez la hauteur des appuie-têtes, retirez-les si nécessaire et rabattez l'accoudoir central vers le haut. Tirez ensuite la poignée de réglage du dossier de siège gauche vers l'avant et tirez le dossier de siège vers l'avant pour le rabattre lentement vers le bas. Cela peut agrandir l'espace de stockage des bagages.

LIRE

Lors du rabattement du dossier de siège, assurez-vous que la ceinture de sécurité extérieure passe autour du dossier de siège pour éviter d'endommager la ceinture.

AVERTISSEMENT

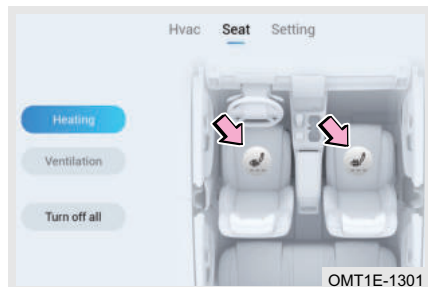
- Ne réglez pas le siège pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- Ne rabattez pas les dossiers de siège pendant la conduite.
- Ne laissez personne s'asseoir sur le dossier d'un siège rabattu ou dans le coffre pendant la conduite.
- Ne laissez pas les enfants entrer dans le coffre.
- Faites attention à ne pas vous coincer la main lorsque vous rabattez les dossiers des sièges arrière.
- Réglez la position des sièges avant de rabattre les dossiers des sièges arrière vers le bas afin que les sièges avant n'interfèrent pas avec les dossiers des sièges arrière lors du rabattement de ces derniers.
- Après avoir remis le dossier de siège en position verticale, assurez-vous qu'il est bien verrouillé en le secouant légèrement d'avant en arrière.
- Si le dossier de siège n'est pas bien verrouillé, le marquage rouge apparaîtra sur le bouton de verrouillage du dossier, assurez-vous que le marquage rouge n'est pas visible.

En angle conçu, le dossier de siège arrière peut être réglé de 106,8° vers l'avant et de 4,7° vers l'arrière.

2. Préparation à la Conduite

Fonction de chauffage du siège

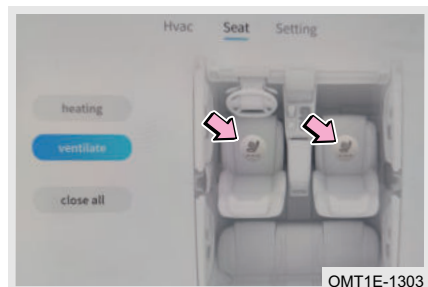
Chauffages des sièges avant (si équipés)



Une fois le véhicule démarré, cliquez sur le bouton de chauffage du siège avant sur l'écran d'affichage de la climatisation - siège - chauffage, c'est un chauffage à 3 niveaux (3 voyants allumés). Chaque fois que vous cliquez sur l'interrupteur, le niveau de chauffage est abaissé d'un niveau. Cliquez sur l'interrupteur pour la quatrième fois afin d'éteindre le chauffage du siège.

Fonction de ventilation du siège (si équipée)

Ventilation du siège avant

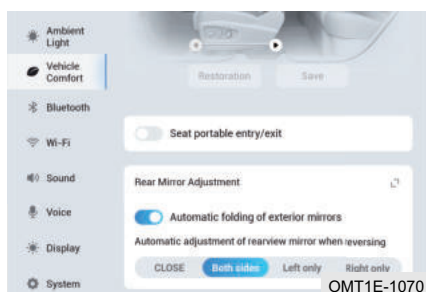


Une fois le véhicule démarré, cliquez sur le bouton de ventilation du siège sur l'écran d'affichage de la climatisation - siège - ventilation, c'est une ventilation à 3 niveaux (3 voyants allumés). Chaque fois que vous cliquez sur l'interrupteur, le niveau de ventilation est réduit d'un niveau. Cliquez sur l'interrupteur pour la quatrième fois afin d'éteindre la ventilation du siège.

LIRE

Le chauffage et la ventilation du siège avant ne peuvent pas être allumés simultanément.

Fonction de mémoire du siège (si équipée)



Avec le véhicule en état READY, le système audio fera apparaître l'écran de confort du véhicule, sélectionnez la position de conduite, la position de repos ou l'emplacement alternatif, appuyez longuement pour mettre à jour et mémoriser.

Lorsque vous devez rappeler la position de mémoire du rétroviseur extérieur, sélectionnez le bouton de position de conduite, le bouton de position de repos ou le bouton d'emplacement alternatif par le Système audio - Centre du véhicule - Confort du Véhicule - Siège / position du rétroviseur.

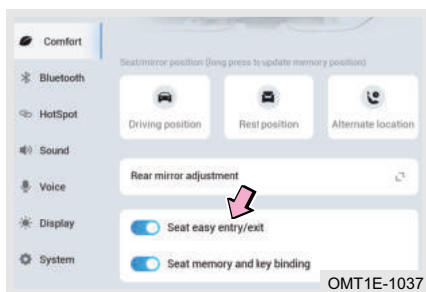
Note : La mémoire des sièges et la mémoire des rétroviseurs extérieurs sont sauvegardées et rappelées en même temps.

AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction de liaison de la mémoire des sièges est allumée, veillez à ce que personne ne soit prise. Si tel est le cas, déplacez le bouton de réglage du siège pour arrêter le fonctionnement des sièges. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule. Sinon, ils pourraient être coincés en raison de la fonction de mémoire du siège.

2. Préparation à la Conduite

Fonction d'entrée/sortie facile du siège (si équipée)



Avec le véhicule en état READY, allumez l'accès/sortie facile du siège via le Système audio - Centre du véhicule - Confort du véhicule.

Lorsque le véhicule est commuté de l'état READY à la mise hors tension et que la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur se déplace automatiquement en arrière d'une certaine distance afin que le conducteur puisse descendre facilement. Lorsque le véhicule est commuté de la mise hors tension à la mise sous tension, le siège conducteur se déplace automatiquement en avant d'une certaine distance pour faciliter le démarrage.

AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction d'entrée/sortie facile du siège est allumée, veillez à ce que personne ne soit pris. Si tel est le cas, déplacez le bouton de réglage du siège pour arrêter le fonctionnement des sièges. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule. Sinon, ils pourraient être coincés en raison de la fonction d'entrée/sortie facile du siège.

2-8. Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité



Nous recommandons vivement au conducteur et aux passagers de porter correctement leurs ceintures de sécurité à tout moment. Le non-respect de cette consigne pourrait augmenter la possibilité et la gravité des blessures en cas d'accident. Vérifiez régulièrement la ceinture de sécurité. Une fois la défaillance de la fonction de la ceinture de sécurité constatée, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

Si la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager avant ne sont pas bouclées ou attachées fermement : Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments s'allume ; lorsque la vitesse du véhicule est de 25 km/h ou plus, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments clignote, accompagné d'une alarme sonore.

Si la ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée ou attachée fermement : Lorsque la vitesse du véhicule est de 25 km/h ou plus, le voyant «   » (si équipé) sur le combiné d'instruments clignote pendant quelques secondes, puis reste allumé, accompagné d'une alarme sonore.

Note : le voyant rouge s'allume lorsque la ceinture de sécurité arrière correspondante n'est pas attachée, et s'éteint lorsque la ceinture de sécurité arrière correspondante est attachée.

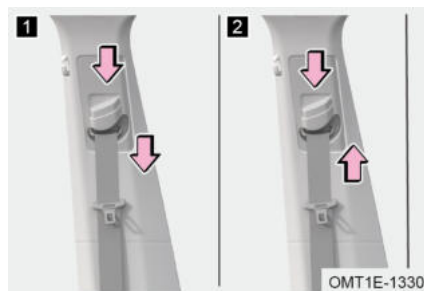
LIRE

L'alarme de ceinture de sécurité du passager avant n'est pas standard. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.

Une fois les ceintures de sécurité arrière non attachées, le voyant rouge sur le combiné d'instruments est allumé. Une fois l'une des ceintures de sécurité arrière attachée, le voyant vert est allumé. Une fois toutes les ceintures de sécurité sont attachées, le voyant s'éteint.

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité

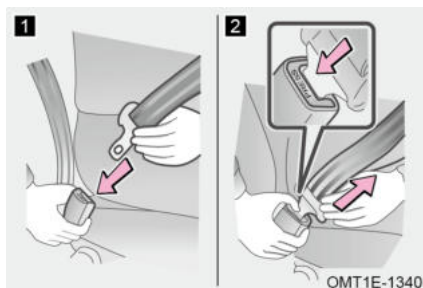
Étape 1 : Réglez la hauteur des ceintures de sécurité avant ;



- 1** Réglez vers le bas : Poussez le bouton de réglage de la ceinture de sécurité vers le bas tout en appuyant sur le bouton de réglage.
- 2** Réglez vers le haut : Poussez le bouton de réglage de la ceinture de sécurité vers le haut tout en appuyant sur le bouton de réglage.

Étape 2 : Attachez/détachez la ceinture de sécurité ;

2. Préparation à la Conduite



- 1** Attachement de la ceinture de sécurité : Poussez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un son de « clic » soit entendu.
- 2** Détachement de la ceinture de sécurité : Appuyez sur le bouton de détachement pour rétracter la ceinture de sécurité. Si la ceinture ne peut pas se rétracter en douceur, tirez-la et vérifiez qu'il n'y a pas de plis ou de torsions. Assurez-vous que la ceinture de sécurité peut se rétracter en douceur.

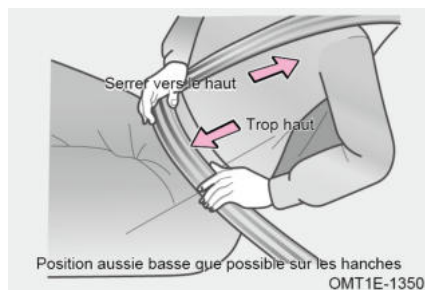
LIRE

- Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne. N'utilisez pas de ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois, y compris les enfants.
- La ceinture de sécurité se verrouillera lorsqu'elle est tirée rapidement ou que le véhicule est en pente, mais elle ne se verrouillera pas lorsqu'elle est tirée lentement.

ATTENTION

- Assurez-vous que la boucle de la ceinture de sécurité est correctement positionnée et verrouillée en toute sécurité, sinon cela pourrait causer des blessures personnelles.
- N'utilisez pas de ceinture de sécurité avec une boucle lâche, sinon, la ceinture de sécurité ne protégera pas les passagers en cas de freinage soudain ou de collision.

Étape 3 : Réglez la position des ceintures de sécurité.



Pour régler l'angle du dossier de siège, asseyez-vous droitement et appuyez-vous bien contre le siège. Positionnez la ceinture abdominale aussi bas que possible sur vos hanches — pas sur votre taille, puis tirez la section de l'épaule vers le haut afin qu'elle passe complètement par-dessus l'épaule, mais n'entre pas en contact avec le cou ou ne glisse pas de l'épaule.

⚠ ATTENTION

- Nous recommandons que les enfants soient assis sur le siège arrière et utilisent toujours la ceinture de sécurité ou un système de retenue pour enfants approprié.
- Évitez les vêtements amples lorsque vous conduisez. Cela peut empêcher le réglage correct de la ceinture de sécurité et peut affecter la protection offerte.
- N'inclinez pas le siège plus que nécessaire pour obtenir une conduite confortable. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque les passagers sont assis droit et bien appuyés contre leurs sièges.
- Assurez-vous que la ceinture épaulière est positionnée en travers votre épaule. Ne placez pas la ceinture d'épaule sous votre bras. La ceinture doit être éloignée de votre cou, mais ne doit pas tomber de votre épaule. Le non-respect de cette consigne pourrait réduire l'effet de protection de la ceinture de sécurité en cas d'accident.
- Les ceintures abdominales en position haute et les ceintures mal réglées pourraient causer la mort ou des blessures graves lors d'une collision ou d'autres événements imprévus.

Ceinture de sécurité à trois points pour le siège central de la deuxième rangée

Lors de l'insertion de la petite languette dans la petite boucle du côté gauche du siège de la deuxième rangée, utilisez un tournevis dont la pointe est enveloppée de ruban adhésif ou d'un objet similaire pour appuyer sur la position indiquée dans l'illustration et retirer la petite languette.

📖 LIRE

Une fois le dossier de siège rabattu, la ceinture de sécurité à trois points pour le siège central de la deuxième rangée doit être détachée, sinon elle pourrait se verrouiller et ne pas être retirée.

Maintenance de la ceinture de sécurité



Vérifiez régulièrement les ceintures de sécurité pour voir qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochages, de relâchements ou d'étirements (-comme après un accident de la route). Une fois la ceinture de sécurité endommagée, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

ATTENTION

- Ne laissez pas l'eau pénétrer dans le rétracteur de la ceinture ou dans le mécanisme de la boucle.
- N'utilisez jamais de détergent chimique, d'eau bouillante, d'eau de Javel ou de colorant pour laver la ceinture de sécurité.
- La ceinture de sécurité doit être lavée avec un nettoyant doux ou de l'eau chaude et séchée naturellement. Ne la nettoyez jamais avec de la chaleur artificielle.
- N'essayez pas de réparer ou de lubrifier le rétracteur ou le mécanisme de boucle de la ceinture de sécurité, ni de réparer la ceinture de sécurité de quelque manière que ce soit, nous ne serons pas tenus responsables de tout problème causé de cette manière.

AVERTISSEMENT

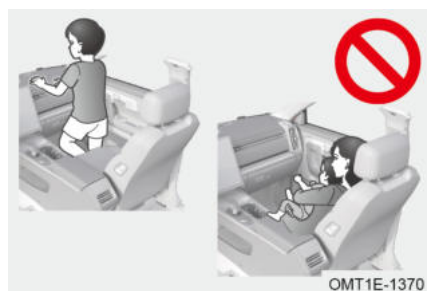
- Si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave et même si la ceinture de sécurité n'est pas endommagée de manière visible, vous devez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Assurez-vous que la ceinture et la languette sont verrouillées et que la ceinture n'est pas tordue. Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
- N'essayez pas d'installer, de retirer, de modifier, de désassembler ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer tout service des ceintures de sécurité par la station-service agréée.

Précautions pour les ceintures de sécurité

■ Précautions pour l'utilisation de la ceinture de sécurité par un enfant

Les ceintures de sécurité de votre véhicule sont principalement conçues pour des personnes de taille adulte. Utilisez un système de retenue pour enfants (- Pour plus de détails, reportez-vous au « Système de Retenue pour Enfants » dans cette section) approprié pour l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant devienne

suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. Lorsque l'enfant devient suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité. Si un enfant est trop grand pour utiliser un système de retenue pour enfants, il doit s'asseoir sur le siège arrière et être retenu avec la ceinture de sécurité du véhicule.



Assurez-vous que la ceinture épaulière est positionnée en travers au centre de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être éloignée du cou de l'enfant, mais ne doit pas tomber de l'épaule de l'enfant. Sinon, l'enfant risque de se blesser gravement ou même de mourir lors d'une collision.

Échec à utiliser un système de retenue pour enfants (par exemple : Laissez un enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur les sièges ; laissez un enfant s'asseoir sur les genoux d'un adulte ; tenant un enfant dans les bras). Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves en cas de collision.

■ Précautions pour l'utilisation de la ceinture de sécurité par une femme enceinte



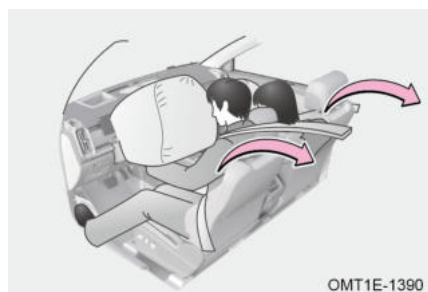
Obtenez un avis médical et portez correctement la ceinture de sécurité. Les femmes enceintes doivent positionner la ceinture abdominale aussi bas que possible sur les hanches, de la même manière que les autres occupants. Étendez complètement la ceinture épaulière et en travers de la poitrine, évitez le contact de la ceinture avec la zone abdominale. Si la ceinture de sécurité n'est pas portée correctement, elle pourrait causer des blessures graves ou la mort en cas de collision.

2. Préparation à la Conduite

AVERTISSEMENT

- Une fois la languette insérée, assurez-vous que la languette et la boucle sont verrouillées et que les ceintures abdominale et épaulière ne sont pas tordues.
- N'insérez pas de pièces de monnaie et de clips, etc. dans la boucle pour éviter que la languette et la boucle ne se verrouillent correctement.
- Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas normalement, elle ne peut pas protéger les passagers contre la mort ou les blessures graves, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

Prétensionneur de la ceinture de sécurité (si équipé)



1. Le prétensionneur de la ceinture de sécurité est conçu pour aider l'airbag avant en cas d'impact sévère.
2. En cas d'impact mineur ou d'impact latéral, le prétensionneur pourrait ne pas être activé.
3. Lors d'un impact sévère, le prétensionneur de la ceinture de sécurité pourrait être activé même s'il n'y a pas d'occupant sur le siège avant.
4. Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est activé, le rétracteur resserre rapidement la ceinture de sécurité pour retenir fermement l'occupant.
5. Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est activé, il pourrait émettre un son de fonctionnement et libérer une petite quantité de gaz non toxique. Le gaz produit ne provoque pas d'incendie et est généralement inoffensif.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est activé, le voyant de défaut de l'airbag reste allumé et les ceintures de sécurité ne peuvent pas être rétractées/tirées. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas, ne frappez pas ou n'ouvrez pas l'assemblage de prétensionneur de la ceinture de sécurité, le capteur d'airbag et le câble d'assemblage. Sinon, cela pourrait causer la mort ou des blessures graves en cas de collision.

Limite de la fonction

Dans les cas suivants, le prétensionneur de la ceinture de sécurité pourrait ne pas fonctionner correctement :

- Modifiez le système de suspension.
- Modifiez la section avant de la carrosserie.
- Réparez le prétensionneur de la ceinture de sécurité ou tout assemblage à proximité.
- L'assemblage de prétensionneur de la ceinture de sécurité ou sa zone environnante est endommagé.
- Installez le dispositif de protection de grille ou tout autre dispositif à l'avant de la carrosserie.

2-9. Système de retenue pour enfants

Système de retenue pour enfants

Selon les statistiques d'accidents, un enfant est plus en sécurité assis sur le siège de la deuxième rangée et correctement retenu que l'enfant sur le siège avant. Choisissez un système de retenue pour enfants adapté au véhicule, à l'âge et à la taille de l'enfant. (La ceinture de sécurité du véhicule conforme aux normes internationales est conçue selon la taille du corps d'un enfant de plus de 1,5 m. Si une personne de moins de 1,5 m utilise la ceinture, celle-ci pourrait gravement blesser son cou en cas d'accident).

Cette instruction ne fournit que des instructions de montage pour les systèmes de retenue pour enfants (ISOFIX). Pour les détails d'installation, suivez strictement les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT

- Nous recommandons le dispositif de fixation standard pour le système de retenue pour enfants sur le siège de la deuxième rangée.
- Le système de retenue pour enfants doit être conforme aux normes de sécurité définies par les réglementations et les lois locales. Nous n'assumerons aucune responsabilité pour un accident causé par l'utilisation d'un système de retenue pour enfants.
- Pour une protection efficace en cas d'accidents et d'arrêts brusques, un enfant doit être correctement retenu à l'aide d'une ceinture de sécurité ou d'un système de retenue pour enfants approprié monté sur le siège de la deuxième rangée selon l'âge et la taille de l'enfant. Tenir un enfant dans les bras n'est pas un substitut à un système de retenue pour enfants.

Groupement des sièges de sécurité pour enfants

Les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes locales des véhicules à moteur électrique pour les systèmes de retenue pour

2. Préparation à la Conduite

enfants et le système de prévention de la sécurité des enfants (ECE R44/R129), généralement, le système de retenue pour enfants vérifié est appliqué une étiquette de certification locale et porte également une étiquette orange après les tests selon la norme ECE R44/R129. Il y a des informations, telles que le groupe de poids, le niveau ISOFIX et la licence pour le système de retenue pour enfants, sur cette étiquette.

Tableau CRS

Position du siège	Conducteur	Passager avant		2 ^{ème} rangée à gauche	2 ^{ème} rangée au milieu	2 ^{ème} rangée à droite
		Airbag passager ON	Airbag passager OFF			
Position assise adaptée à la ceinture universelle (Oui/Non)	N/A	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Position assise i-Size (Oui/non)	N/A	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	N/A	Non	Non	Non	Non	Non
La plus grande fixation faisant face à l'arrière adaptée (R1/R2X/R2/R3)	N/A	Non	Non	R1/R2X/R2/R3	Non	R1/R2X/R2/R3
La plus grande fixation faisant face à l'avant adaptée (F2X/F2/F3)	N/A	Non	Non	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
La plus grande fixation de booster adaptée (B2/B3)	N/A	Non	Non	B2/B3	Non	B2/B3

Note :

1. La catégorie du siège enfant est définie selon la norme ECE R16/R44/R129. Vous pouvez trouver la catégorie du siège enfant sur sa spécification. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.
2. S'il est absolument nécessaire d'installer un siège enfant sur le siège passager avant, veuillez à éteindre l'airbag passager. Réglez le siège passager avant dans la position la plus haute et la plus reculée avant d'y installer le CRS universel.

3. Il est interdit d'installer un siège enfant avec une base d'appui ou avec une jambe d'appui sur le siège central de la deuxième rangée.
4. Seuls les systèmes de retenue pour enfants avec ceinture universelle peuvent être utilisés sur le siège central de la deuxième rangée.

Précautions pour le système de retenue pour enfants



Cet autocollant est apposé sur le pare-soleil du passager avant et sert à vous rappeler que le véhicule est équipé d'un airbag avant (SRS). Observez les précautions suivantes :

- Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager avant, l'airbag passager doit être en OFF. Reportez-vous à l'« Activation et Désactivation de l'Airbag Passager Avant ».

- Ne modifiez jamais la conception du dispositif de fixation du système de retenue pour enfants ou de la ceinture de sécurité sur le véhicule en aucun cas.

Il est de la responsabilité du conducteur de se conformer aux instructions fournies et à celles du fabricant du CRS.

Système de retenue pour enfants recommandés

- N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants approuvés selon les normes ECE R44 ou ECE R129. Reportez-vous à la référence d'approbation jointe au système de retenue pour enfants.
- Lors de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants, veuillez lire attentivement les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants et suivre strictement les instructions d'installation, afin de vous assurer que le système de retenue pour enfants est correctement installé.
- Nous recommandons les systèmes de retenue pour enfants suivants.

2. Préparation à la Conduite

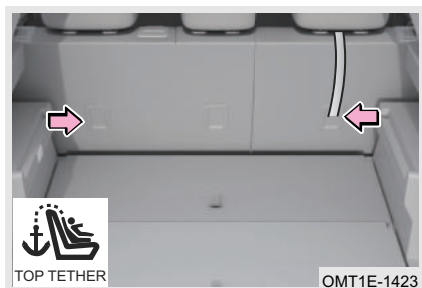
Groupe de taille/ masse des enfants	Nom	Fabricant	Type de fixation
40~83 cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS avec i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX avec pied de support (- Orienté vers l'arrière)
76~105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX et ATTACHE SUPÉRIEURE
Groupe II (15 à 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX et ceinture du véhicule
Groupe III (22 à 36 kg)	Booster Max	GRACO	ISOFIX et ceinture du véhicule

Note :

Lors de l'utilisation du Britax Römer KidFix :

- Installer l'extension d'impact latéral SICT selon les instructions du manuel CRS ;
- Insérez la ceinture abdominale du véhicule dans le Secure Guard. Ne placez pas la ceinture diagonale du véhicule dans le Secure Guard.

Attache supérieure



Ce modèle est équipé d'ancrages de sangles d'attache supérieure à l'arrière des sièges arrière.

Avant d'utiliser une sangle d'attache supérieure, démontez l'appui-tête de la place assise et le couvercle du compartiment à bagages. Avec le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, attachez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage et serrez pour éliminer tout relâchement. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du CRS.

LIRE

- Assurez-vous que tous les appuis-tête retirés sont rangés en toute sécurité.
- Après le montage correct du dispositif de retenue pour enfants et de l'attache supérieure, le couvercle du compartiment à bagages peut être remonté.

AVERTISSEMENT

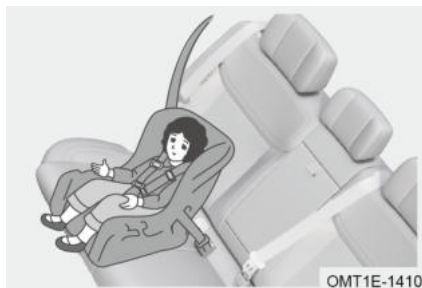
Assurez-vous que l'ancrage de la sangle d'attache supérieure est correctement attaché. Un montage incorrect peut causer des blessures graves à l'enfant.

■ Système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière



Un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière est installé en faisant face à l'arrière du véhicule. Installez uniquement un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager avant si l'airbag est OFF. Il est recommandé aux enfants d'utiliser un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière jusqu'à l'âge de 4 ans.

■ Système de retenue pour enfants orienté vers l'avant



Un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant est installé en faisant face à l'avant du véhicule. Il est recommandé aux enfants d'utiliser un système de retenue pour enfants orienté vers l'avant lorsqu'ils ont plus de 4 ans.

2. Préparation à la Conduite

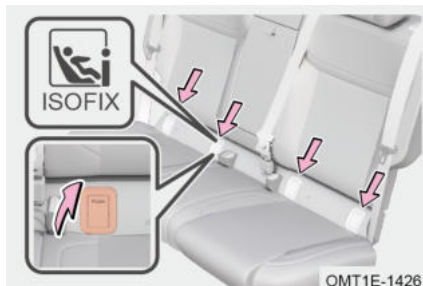
■ Système de retenue pour enfants du siège booster



Les enfants plus grands qui ne peuvent pas s'adapter à un système de retenue pour enfants avec un dossier haut, ils peuvent occuper un siège extérieur de la deuxième rangée à l'aide d'un siège booster, attaché soit aux points d'ancrage inférieurs, soit avec une ceinture, comme décrit dans les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.

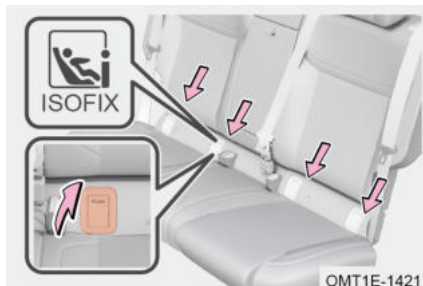
Installation des systèmes de retenue pour enfants

Système de retenue pour enfants



Les sièges extérieurs arrière sont équipés d'ancrages ISOFIX/i-Size. Les emplacements d'ancrage sont identifiés par un repère (voir illustration) situé sur le dossier de siège, directement au-dessus des ancrages associés. Veuillez appuyer sur la position PUSH pour accéder aux ancrages.

Installation des systèmes de retenue pour enfants



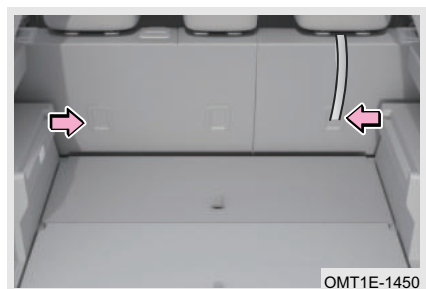
Étape 1 : Localisez l'ancrage ISOFIX ; veuillez ajuster l'angle du dossier de siège de la deuxième rangée vers l'avant.



Étape 2 : Veuillez appuyer sur la position PUSH pour accéder aux ancrages ;

Étape 3 : Placez le système de retenue pour enfants sur le siège extérieur arrière ;

Étape 4 : Attachez la sonde ISOFIX du dispositif de retenue pour enfants à l'ancrage. Si nécessaire, étendez le pied de support du dispositif de retenue pour enfants.



Étape 5 : Lorsqu'une sangle d'attache supérieure est requise, acheminez-la correctement, attachez-la et serrez-la correctement à l'ancrage d'attache supérieure.

Note : Si un cache-bagages est présent, il devra être retiré pour permettre à l'attache supérieure d'accéder au point d'ancrage.

Note : Reportez-vous aux instructions du système de retenue pour enfants pour savoir s'il doit être fixé à l'aide d'une ceinture d'attache supérieure.

LIRE

- S'il interfère avec l'installation, l'appui-tête peut être retiré du siège sur lequel le système de retenue pour enfants est installé.
- Une fois l'attache supérieure attachée au point d'ancrage, assurez-vous de serrer l'attache et de la sécuriser. Pour la méthode spécifique de fixation et de serrage de l'attache supérieure du système de retenue pour enfants, suivez strictement les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.
- Avant d'installer le système de retenue pour enfants qui utilise une attache supérieure, l'appui-tête doit d'abord être retiré. Cela limitera ou empêchera l'interaction de l'appui-tête avec l'attache supérieure. De plus, tout cache-bagages présent doit d'abord être retiré.

AVERTISSEMENT

- Une fois un système de retenue pour enfant installé, ne réglez jamais le siège.
- Il est recommandé d'installer les systèmes de retenue pour enfants sur les sièges extérieurs arrière.
- Ne fixez jamais plus d'un système de retenue pour enfants sur un même ensemble de points d'ancrage.
- Ne permettez pas à l'attache supérieure de traverser ou de passer l'appuie-tête et assurez-vous de serrer l'attache après l'installation. Une installation incorrecte pourrait causer des blessures graves aux enfants.
- Pour le véhicule équipé d'un cache-bagages sur le compartiment à bagages, le cache-bagages doit être retiré avant d'installer le système de retenue pour enfants aux points d'ancrage.
- Si le dispositif de point d'ancrage est endommagé ou surchargé lors d'un accident, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Si le siège conducteur interfère avec l'installation correcte du système de retenue pour enfants sur le siège arrière derrière le siège conducteur, installez le système de retenue pour enfants sur le siège arrière derrière le passager avant.
- N'utilisez pas de support d'ancrage du système de retenue pour enfants pour fixer des objets autres que le système de retenue pour enfants. Nous ne serons pas responsables de tout accident causé de cette manière.
- Si le système de retenue pour enfants n'est pas correctement fixé en place, l'enfant ou les passagers pourraient subir des blessures graves voire mortelles en cas de collision.
- Assurez-vous que l'attache supérieure est bien verrouillée et vérifiez si le système de retenue pour enfants est sécurisé en le poussant et en le tirant dans différentes directions. Suivez les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants. Si le système de retenue pour enfants n'est pas correctement installé, l'enfant pourrait subir des blessures graves voire mortelles en cas de collision.
- Si le système de retenue pour enfants sur le siège arrière interfère avec le siège avant, après tous les réglages corrects, n'installez pas le système de retenue pour enfants dans cette position de siège. L'enfant et le passager avant pourraient subir des blessures graves voire mortelles en cas de collision.
- Que le système de retenue pour enfants soit utilisé ou non, il doit toujours être sécurisé et correctement fixé au siège. Ne placez pas de systèmes de retenue pour enfants non sécurisés sur aucun siège passager.

Activation et désactivation de l'airbag passager avant (si équipé)



L'interrupteur d'activation/désactivation de l'airbag est situé sur le panneau d'instruments côté passager et est visible lorsque la porte passager avant est ouverte.

■ Désactivation de l'airbag passager avant

Tournez l'interrupteur en position OFF tout en tirant l'interrupteur vers l'extérieur, l'airbag passager avant est désactivé et le voyant d'état de désactivation s'allumera.

■ Activation de l'airbag passager avant

Tournez l'interrupteur de OFF à ON, réactivez l'airbag passager avant et le voyant d'état d'activation s'allumera. Il est maintenant sûr de s'asseoir sur le siège passager avant.

Voyant d'état de l'airbag



1 Indication d'état de désactivation

2 Indication d'état d'activation

⚠ AVERTISSEMENT

- N'oubliez pas d'activer ensuite l'airbag passager avant lorsqu'un occupant adulte est assis sur le siège passager avant. Il incombe au conducteur de confirmer que l'état de l'airbag passager est correct pour l'occupant du siège passager avant.
- Si un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière doit être installé sur le siège passager avant, l'airbag passager avant doit être désactivé. Sinon, cela pourrait causer des blessures graves ou même la mort aux jeunes enfants en cas d'accident.

Rappel pour les enfants restant sur le siège arrière

Introduction

Cette fonction est basée sur la détection active par radar à ondes millimétriques. Après l'arrêt et le verrouillage du véhicule, elle détecte la présence d'un enfant à l'intérieur de la voiture. S'il y a un enfant, le système émet une alarme pour alerter les clients et les piétons autour du véhicule. L'alarme est signalée par un double flash et une sirène.

Après avoir verrouillé la voiture, le système commence immédiatement à déterminer s'il y a un enfant dans la voiture. Si un enfant est détecté, une première alerte est envoyée dix secondes après le verrouillage de la voiture, et l'ensemble du processus dure cinq secondes ou jusqu'à ce qu'il soit annulé.

Après la fin du rappel initial, si la porte est toujours fermée et que le système détecte qu'il y a encore des enfants dans la voiture, le rappel de mise à niveau sera activé 85 secondes après la fin du rappel initial ; le signal de rappel de mise à niveau prend toutes les 60 secondes comme cycle de rappel. Au cours d'un cycle, le signal du feu clignotant jaune double et de la sirène dure 30 secondes, puis s'arrête pendant 30 secondes au cours de ce cycle. Répétez l'opération jusqu'à ce que le rappel soit annulé.

Lorsque le premier rappel de mise à niveau est déclenché pendant plus de 5 minutes et qu'un enfant est détecté dans la voiture, un rappel à trois niveaux sera déclenché, et l'application CAR ou le SMS sur le téléphone portable recevra un rappel d'oubli d'enfant, comme suit : « Cher utilisateur, des personnes et des animaux de compagnie ont été détectés laissés dans votre voiture. Veuillez revenir à votre voiture rapidement. »

Suspension temporaire du système

Le système permet une suspension temporaire. Dans le menu Confort du véhicule, au centre du véhicule, il y a un interrupteur d'extinction temporaire pour cette fonction. Éteignez la fonction de rappel une fois par l'intermédiaire de cet interrupteur lorsque vous n'avez pas besoin de le faire temporairement. Cependant, lors du prochain démarrage et de la prochaine conduite du véhicule, cet interrupteur reviendra à l'état « ON » par défaut.



LIRE

Veuillez ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule.

3-1. Informations clé

Informations clé	83
Remplacement de la batterie de la clé.....	84
Portée effective.....	86
Entrée sans clé	88
Sécurité du véhicule	89
Système d'immobilisation	91
Localisation du véhicule avec la clé intelligente.....	92
Démarrage à distance avec la clé intelligente.....	92

3-2. Portières

Déverrouillage/verrouillage des portes.....	93
Interrupteur mécanique de porte	94
Verrouillage électrique de la porte arrière pour la protection des enfants.....	96

3-3. Vitres

Vitres électriques	97
Fonction de télécommande de vitre.....	98
Fonction de Protection Anti-pincement des Vitres (Si Équipée)	99

3-4. Toit ouvrant électrique

Toit ouvrant électrique	101
Fonction de Télécommande du Toit Ouvrant (Si Équipée)	103
Fonction de Protection Anti-pincement du Toit Ouvrant (Si Équipée)	103

3-5. Système audio

Vue audio	104
Centre de véhicule	105
Boutons audio	111
Fonction de Reconnaissance Vocale (Si Équipée)	111
Lien téléphonique.....	112

3-6. Système de climatisation

Climatisation automatique	115
Réglage du mode.....	120
Réglage de la climatisation	121
Commande de flux d'air de sortie d'air.....	121
Ventilation automatique de la cabine et nettoyage automatique de la cabine (si équipé).....	122
Système de commande de la qualité de l'air (si équipé).....	123
Opération de refroidissement de la Climatisation	123
Opération de chauffage de climatisation.....	125
Fonction de refroidissement de la boîte d'accoudoir du panneau auxiliaire	126

3-7. Système de fragrance

Système de fragrance (si équipé).....	126
---------------------------------------	-----

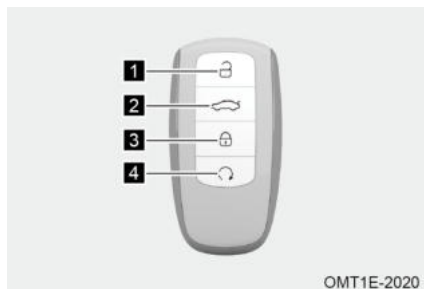
3-8. Charge sans fil	3-13. Pare-soleil, miroirs de courtoisie et pinces à billets
Charge sans fil (si équipée) 127	Pare-soleil, miroirs de courtoisie et pinces à billets 135
3-9. Poignées d'assistance et crochets à vêtements	3-14. Capot moteur
Poignées d'assistance 128	Ouverture/fermeture du capot moteur 136
Crochets à vêtements 129	3-15. Hayon
3-10. Crochets	Hayon électrique 137
Crochets 129	Ouverture d'urgence du hayon 141
3-11. Espace de stockage	3-16. Bouchon de réservoir de carburant
Espace de stockage 130	Bouchon de réservoir de carburant 141
3-12. Prise de courant	
Prise de courant 134	
Port USB 135	

3-1. Informations clé

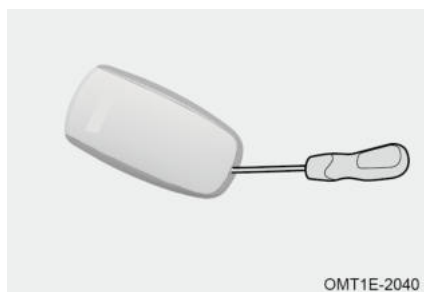
Informations clé

Clé intelligente

La clé intelligente est utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portes à distance et ouvrir le hayon à environ 20 m (dans le champ de vision dégagée) du véhicule.



- 1** Bouton de déverrouillage
- 2** Bouton d'ouverture du hayon
- 3** Bouton de verrouillage
- 4** Bouton de démarrage à distance



La clé mécanique intégrée à la clé intelligente peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portes en cas d'urgence, après que vous avez retiré le couvercle de la clé intelligente à l'aide d'un tournevis à tête plate avec la pointe collée, et en retirant la clé mécanique. Après utilisation, retournez-la à l'endroit d'origine pour être facile à porter (- pour plus de détails, reportez-vous à « Portière »).

Limite de la fonction

■ Dans les conditions suivantes, la clé intelligente pourrait ne pas fonctionner correctement :

- Plusieurs clés intelligentes sont utilisées à proximité.
- La distance entre le véhicule et la clé intelligente est supérieure à 20 m.
- La clé intelligente est en contact ou est couverte par un objet métallique.
- La clé intelligente est placée à proximité d'un appareil électrique (tel que le téléphone portable, l'ordinateur personnel).
- La clé se trouve à proximité de dispositifs de communication sans fil qui ont la fréquence similaire à celle de la clé à télécommande (tel que la radio portable).

3. Fonction Intérieure

- La clé se trouve à proximité d'installations qui génèrent de fortes ondes radio (telles que la tour de télévision, la station de radio, la centrale électrique, l'aéroport et la gare).

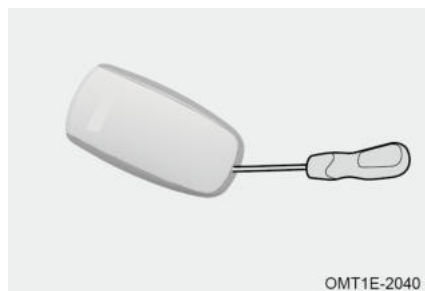
ATTENTION

- Ce produit est un dispositif radio basse fréquence et peut être perturbé par divers services radio ou des rayonnements provenant d'applications industrielles, scientifiques et médicales.
- Ne modifiez pas la fréquence de transmission, n'augmentez pas la puissance de l'émetteur (y compris l'installation de l'amplificateur de puissance RF sans fil) ou ne montez pas d'antenne de transmission externe ou autre sans autorisation.
- Lors de son utilisation, n'interférez pas avec les communications sans fil légales ; en cas d'interférence, arrêtez immédiatement son utilisation et prenez des mesures pour éliminer l'interférence avant de continuer à l'utiliser.

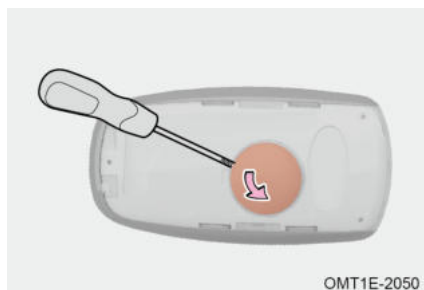
■ Si l'une des conditions suivantes se produit, la batterie de la clé intelligente peut être faible ou épuisée :

- La distance de la télécommande diminue progressivement.
- La fonction de télécommande ne fonctionne pas même sans interférence.
- Le combiné d'instruments affiche « La puissance de la batterie de la clé intelligente est faible ».

Remplacement de la batterie de la clé



Étape 1 : Forcez le couvercle de la clé intelligente à l'aide d'un tournevis à tête plate avec la pointe collée ;



Étape 2 : Retirez le couvercle de la batterie et la batterie à l'aide d'un tournevis à tête plate avec la pointe collée ;

Étape 3 : Montez la nouvelle batterie avec le côté positif (+) vers le haut ;

Étape 4 : Montez le couvercle de la batterie ;

Étape 5 : Après le remplacement de la batterie, vérifiez si la clé intelligente fonctionne correctement. Si la clé intelligente ne fonctionne toujours pas correctement, veuillez contacter une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible ;



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les batteries au lithium usagées ne peuvent pas être traitées comme les déchets ménagers ordinaires, veuillez traiter les batteries usagées conformément aux réglementations et dispositions locales concernant la protection de l'environnement.



LIRE

- Assurez-vous que les bornes positives et négatives de la batterie sont placées correctement.
- Modèle de batterie de la clé intelligente : batterie au lithium 3V-CR2032.

3. Fonction Intérieure

⚠ ATTENTION

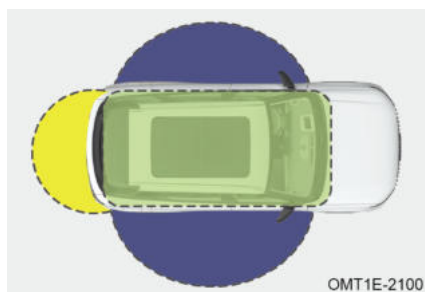
- N'utilisez que le type de batterie recommandé.
- Ne pliez pas l'électrode et la borne lors de l'installation de la batterie.
- Assurez-vous que vos mains sont sèches et loin de l'eau lors du remplacement de la batterie.
- Ne touchez pas la nouvelle batterie avec des mains huileuses, car cela peut provoquer la corrosion de la batterie.
- Ne touchez pas ou ne déplacez pas les composants à l'intérieur de la clé intelligente, sinon ses fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Il peut y avoir des difficultés lors du remplacement de la batterie de la clé, ce qui pourrait entraîner des dommages si vous la remplacez par vous-même, il est donc recommandé de la remplacer à une station-service agréée.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez un soin particulier pour empêcher les enfants d'avaler la batterie ou d'autres composants retirés, sinon cela peut causer la mort ou des blessures graves à l'enfant.

Portée effective

Zone détectable



■ Zone d'alimentation de démarrage ou de commutation

Démarrer ou commuter le mode d'alimentation lorsque la clé intelligente est dans le véhicule.

■ Zone de déverrouillage/verrouillage

Déverrouiller/verrouiller les portes lorsque la clé intelligente se trouve à portée effective de l'antenne basse fréquence haute performance de la porte.

Zone de l'ouverture du hayon

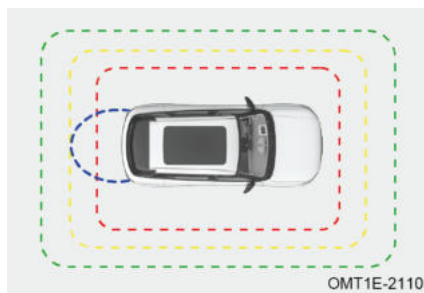
Ouvrir le hayon lorsque la clé intelligente se trouve à portée effective de l'antenne basse fréquence extérieure du compartiment à bagages.



LIRE

L'antenne basse fréquence peut détecter des zones situées à moins de 1,5 m de la clé intelligente. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'entrée sans clé ou de la fonction ENGINE START STOP, assurez-vous que la distance entre la clé intelligente et l'antenne basse fréquence répond aux exigences.

Zone de détection automatique (si équipée)



 Zone d'activation intelligente des feux de courtoisie

Approchez-vous du véhicule avec la clé intelligente sur vous, les feux de courtoisie s'allumeront.

 Loin de la zone de verrouillage
Quittez le véhicule avec la clé intelligente sur vous, les portes se verrouillent automatiquement.

 Approche de la zone de déverrouillage

Approchez-vous du véhicule avec la clé intelligente sur vous, les portes se déverrouillent automatiquement.

 Zone de l'ouverture intelligente du hayon

Approchez-vous du véhicule avec la clé intelligente sur vous, les portes ne peuvent pas se déverrouiller/verrouiller automatiquement (pour plus de détails sur la fonction de détection d'ouverture du hayon, reportez-vous au « Hayon »).



LIRE

- Veuillez quitter le véhicule après la fermeture des quatre portes et du hayon, sinon le verrouillage par détection automatique peut ne pas fonctionner correctement.
- La clé intelligente peut être affectée par des interférences provenant de l'environnement alentour et peut affecter des fonctions telles que l'entrée sans clé, le ENGINE START STOP, la courtoisie, approche de déverrouillage, loin de verrouillage, etc. Lorsque les fonctions sont anormales, veuillez utiliser d'autres méthodes (telles que le déverrouillage manuel, le déverrouillage à distance) pour déverrouiller/verrouiller ou démarrer le véhicule.

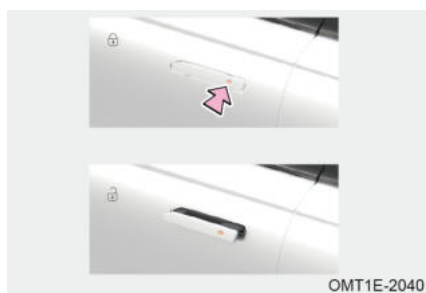
3. Fonction Intérieure

Limite de la fonction

- La clé intelligente peut ne pas être détectée dans les conditions suivantes :
 - La clé intelligente se trouve dans le compartiment à bagages.
 - Lors du verrouillage des portes, la clé intelligente est trop proche de la vitre ou du toit.
 - Vérifiez si la clé intelligente est placée avec de sources de forte interférence électromagnétique (telles que : la source d'alimentation portable, l'interphone ou les autres téléphones, etc.).

Entrée sans clé

Déverrouillage des portes



Apportez la clé intelligente et touchez la zone de détection de la poignée cachée de la porte. Lorsque le système reconnaît le signal de déverrouillage, la poignée cachée de la porte se déploie automatiquement, le clignotant clignote deux fois et la porte est déverrouillée.

Verrouillage des portes



Apportez la clé intelligente et touchez la zone de détection de la poignée cachée de la porte. Lorsque le système reconnaît le signal de verrouillage, la poignée cachée de la porte se rétracte automatiquement, le clignotant clignote une fois et la porte est verrouillée.

LIRE

- Mettez le véhicule en mode ON, activez la fonction de fermeture pour accueillir les invités par Système audio - Commande rapide.
- La fonction de verrouillage/déverrouillage par détection est désactivée après le verrouillage du véhicule pendant 3 jours, le redémarrage du moteur rétablira la fonction de verrouillage/déverrouillage par détection.
- Lorsque l'unité principale est réglée sur le déverrouillage indépendant de la porte du conducteur, seule la poignée cachée de la porte du côté conducteur se déploie automatiquement après le déverrouillage du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant que la poignée cachée de la porte ne se rétracte automatiquement, assurez-vous que la zone est dégagée et qu'aucune partie du corps d'une personne se trouvant à proximité n'est dans une position susceptible d'être pincée.

⚠ ATTENTION

- Ne placez pas la clé intelligente à côté de l'ordinateur, de la souris sans fil et du téléphone, etc., sous peine d'affecter le capteur de verrouillage/déverrouillage.
- La fonction de verrouillage par détection de la clé intelligente est uniquement activée lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, que toutes les portes et le hayon sont complètement fermés et que la clé intelligente n'est pas stockée dans le véhicule.
- Après que vous avez quitté le véhicule et fermé toutes les portes et le hayon, lorsque la clé intelligente est laissée dans le véhicule ou qu'il n'y a pas de clé intelligente autour du véhicule dans environ 2,5 m, la fonction de verrouillage actif par détection de la clé intelligente ne sera pas activée.
- Si la clé intelligente se trouve à plus de 2,5 m, les clignotants ne clignotent pas et le klaxon ne retentit pas (indique un verrouillage réussi), vérifiez si le véhicule est verrouillé.
- Une fois la fonction de verrouillage/déverrouillage actif par détection de la clé intelligente activée et si la clé intelligente reste à proximité du véhicule, le véhicule se verrouillera automatiquement pendant plus de 3 minutes, si la clé est toujours là pendant encore 3 minutes, dans le but d'économie en énergie, la fonction de détection de la clé intelligente sera temporairement désactivée, la fonction ne peut être activée qu'après l'ouverture d'une porte ou le hayon, puis en fermant toutes les portes et le hayon.

Sécurité du véhicule**Opération de verrouillage****■ Mode de verrouillage**

Mettez l'alimentation électrique du véhicule en mode OFF, le capot moteur, les quatre portes et le hayon sont fermés, effectuez une opération de verrouillage de la porte (Pour plus de détails, reportez-vous à la « Clé Intelligente » dans cette section), et entrez dans l'état verrouillé.

3. Fonction Intérieure

Invite de succès du verrouillage : Le clignotant clignote une fois et le klaxon antivol sonne une fois.

Invite d'échec du verrouillage : Le clignotant clignote deux fois et le klaxon antivol ne sonne pas.

■ Mode de verrouillage secondaire

Après la désactivation du verrouillage du véhicule, si les quatre portes et le hayon ne sont pas actionnés, le véhicule se verrouillera automatiquement et sera verrouillé après 30 s.

LIRE

- L'invite de verrouillage est réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».
- Après la désactivation d'antivol du véhicule, si l'une des quatre portes et le hayon est ouvert, le véhicule quittera le mode de verrouillage secondaire.

ATTENTION

- Le verrouillage du véhicule ne peut pas être réglé si l'alimentation du véhicule n'est pas passée en mode OFF.
- Si les quatre portes sont fermées et que le hayon et le capot moteur n'est pas complètement fermé, la serrure centrale se verrouillera une fois, mais le verrouillage du véhicule ne sera pas réglé avec succès.
- Si le hayon et le capot moteur sont fermés et qu'aucune porte n'est fermée, la serrure centrale se verrouillera puis se déverrouillera et le verrouillage du véhicule ne sera pas réglé avec succès.

Mode désactivation d'antivol



Effectuez l'opération de déverrouillage de la porte pour quitter le mode verrouillage.

Invite de la désactivation avec succès : Le clignotant clignote deux fois.

Mode alarme

Lorsque le véhicule est verrouillé et qu'une entrée invalide est détectée (par exemple, une porte, le capot moteur ou le hayon est ouvert de manière invalide, une alarme sera activée), le véhicule entrera en mode alarme cyclique, le klaxon antivol sonne (si équipé) et le clignotant clignote ; Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur la clé intelligente ou passez l'alimentation du véhicule au mode ON pour désactiver l'alarme.

Système d'immobilisation

Système d'immobilisation du moteur

La clé intelligente possède une puce transpondeur intégrée. Si la clé intelligente n'est pas pré-appairée au module antivol du moteur, la puce intégrée empêchera le démarrage du moteur. Dans les conditions suivantes, le système d'immobilisation du moteur peut ne pas fonctionner correctement :

- La clé intelligente est en contact avec un objet métallique.
- Ne modifiez pas ou ne retirez pas le système d'immobilisation du moteur.
- La clé intelligente est trop proche ou en contact avec la clé intelligente (clé avec une puce transpondeur intégrée) d'un autre véhicule.

**ATTENTION**

- N'appairez pas la clé intelligente par vous-même, sinon le système d'immobilisation du moteur peut ne pas fonctionner correctement.
- Si le moteur ne démarre pas, mais que le démarreur fonctionne normalement, cela peut être dû à l'interférence du système d'immobilisation du moteur, veuillez contacter immédiatement une station-service agréée pour inspection et réparation.

Système antivol du véhicule

Lorsque le véhicule est verrouillé et qu'une entrée invalide est détectée, le système antivol du véhicule émettra une alarme sonore et lumineuse (si équipée), alertant le propriétaire que le véhicule est dans un état d'ouverture invalide.

**LIRE**

- Le système antivol du véhicule ne sera pas activé si les portes sont verrouillées par clé mécanique. Il est recommandé de verrouiller les portes par clé intelligente.
- Après le verrouillage des portes par clé intelligente, le système antivol du véhicule sera déclenché si la porte avant gauche est déverrouillée et ouverte par clé mécanique.
- Pour éviter le déclenchement inattendu du système antivol du véhicule et le vol du véhicule, avant de quitter le véhicule, vérifiez que personne ne se trouve dans le véhicule, que toutes les portes et vitres sont bien fermées et que le véhicule est correctement verrouillé.
- Lorsque le système antivol du véhicule est en état antivol, il peut être désactivé en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou si le véhicule démarre avec succès.

3. Fonction Intérieure

Localisation du véhicule avec la clé intelligente

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente deux fois en continu dans quelques secondes, le klaxon sonne 6 fois, en même temps que les clignotants clignotent 10 fois, ce qui vous permet de retrouver facilement votre véhicule.

Démarrage à distance avec la clé intelligente

Lorsque le mode alimentation du véhicule est OFF, que le véhicule est verrouillé et que la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage ou le bouton de démarrage à distance sur la clé intelligente pendant plusieurs secondes pour le démarrer à distance et la climatisation fonctionne automatiquement en même temps. Le véhicule s'éteindra automatiquement après le démarrage à distance pendant 10 minutes.

LIRE

- Assurez-vous qu'il n'y a personne dans le véhicule (y compris le conducteur) lors du démarrage du véhicule à distance.
- Le véhicule peut être déverrouillé mais ne peut pas être verrouillé en utilisant le démarrage à distance.
- La distance lors du démarrage à distance du véhicule à l'aide d'une clé intelligente ne doit pas dépasser la distance de fonctionnement normale de la clé intelligente.
- Lorsque la durée unique pour démarrer le véhicule à distance est de 10 minutes, permettez le démarrage à distance du véhicule deux fois, si les deux démarrages ont été utilisés, après que l'alimentation du véhicule a été mise en mode ON, le démarrage à distance peut être utilisé.
- Après le démarrage à distance du véhicule, certaines fonctions ne peuvent pas être opérées (telles que l'interrupteur combiné des phares, l'interrupteur combiné des essuie-glaces, la fonction audio), enfoncez la pédale de frein lorsque vous portez la clé intelligente sur vous, quittez le mode à distance pour restaurer le fonctionnement normal.

3-2. Portières

Déverrouillage/verrouillage des portes

Déverrouillage indépendant de la porte du conducteur

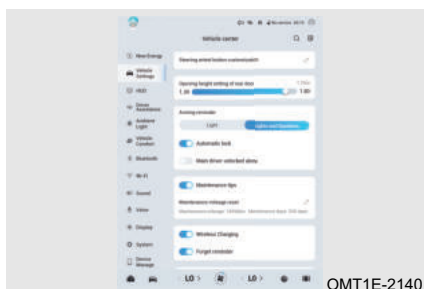


OMT1E-2140

Lorsque le véhicule est en état READY, activez le déverrouillage indépendant de la porte du conducteur via Système Audio - Centre du véhicule - Réglages du véhicule.

Seule la porte du conducteur est déverrouillée lorsque le bouton de déverrouillage de la clé intelligente est enfoncé pour la première fois. Les trois autres portes sont déverrouillées lorsque le bouton de déverrouillage de la clé intelligente est pressé pour la deuxième fois.

Verrouillage automatique



OMT1E-2140

Lorsque le véhicule est en état READY, activez le verrouillage automatique via Système Audio - Centre du véhicule - Réglages du véhicule ; les portes sont automatiquement verrouillées lorsque les quatre portes, le capot moteur et la hayon sont fermés et que la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.

Déverrouillage/verrouillage des portes



OMT1E-2141

Lorsque le véhicule est en état READY, cliquez sur le bouton de verrouillage central via Système Audio - Centre du véhicule - Commande rapide pour déverrouiller/verrouiller les portes.

3. Fonction Intérieure



Cliquez sur le bouton «» pour déverrouiller/verrouiller les portes.

Déverrouillage des portes avec la poignée intérieure

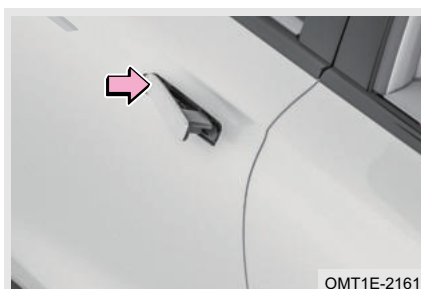


Une fois les portes déverrouillées, tirez simplement la poignée intérieure de la porte pour l'ouvrir. Une fois les portes verrouillées, tirez la poignée intérieure de la porte une première fois pour déverrouiller la porte, puis tirez-la à nouveau pour ouvrir la porte.

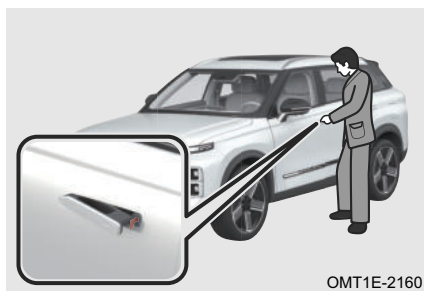
Interrupteur mécanique de porte

Le véhicule ne peut pas être verrouillé/déverrouillé électriquement lorsque la batterie est épuisée, dans ce cas, les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées à l'aide de l'interrupteur mécanique de porte.

Verrouillage/déverrouillage manuel de la porte avant gauche



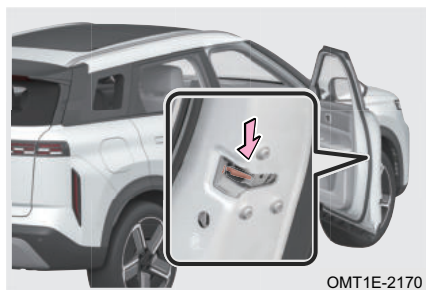
Étape 1 : Appuyez et maintenez la zone avant de la poignée extérieure de la porte du conducteur pour ouvrir la poignée cachée de la porte.



OMT1E-2160

Étape 2 : Tirez la poignée de la porte, insérez la clé mécanique dans le trou de serrure à l'intérieur de la poignée de la porte, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte.

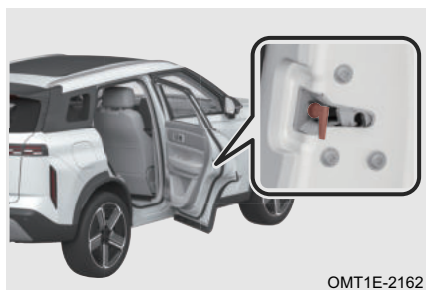
Verrouillage de la porte avant droite



OMT1E-2170

Ouvrez la porte, déplacez le bouton vers le bas pour verrouiller la porte ; tirez la poignée de la porte pour vous assurer qu'elle est verrouillée.

Verrouillage manuel des portes arrière



OMT1E-2162

Le véhicule ne peut pas être verrouillé électriquement lorsque la batterie est déchargée ou dans des conditions similaires ; dans ce cas, les portes peuvent être verrouillées à l'aide de la fonction de verrouillage d'urgence.

Ouvrez la porte, insérez la clé mécanique dans le trou de l'interrupteur mécanique, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte arrière gauche, et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte. Tirez la poignée de la porte pour vous assurer que la porte est verrouillée.

3. Fonction Intérieure

LIRE

- Si le problème ci-dessus se produit, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lorsque le véhicule est verrouillé en urgence en raison d'une coupure d'électricité, veuillez vérifier si les portes sont verrouillées avec succès une à une après le verrouillage. Sinon, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

Verrouillage électrique de la porte arrière pour la protection des enfants



Cliquez sur le bouton de verrouillage des vitres du véhicule via le Système Audio - Centre du véhicule - Commande rapide pour activer/désactiver la fonction de verrouillage de la protection des enfants.

AVERTISSEMENT

- La serrure pour enfants est indépendante et ne peut en aucun cas remplacer le mécanisme de la serrure centrale.
- Lorsqu'un enfant est assis sur les sièges de la deuxième rangée, verrouillez toujours les serrures pour enfants afin d'éviter que les portes de la deuxième rangée ne s'ouvrent accidentellement pendant la conduite.
- Après le verrouillage de la serrure pour enfants, en cas de collision ou d'autre accident, si quelqu'un est coincé à l'intérieur du véhicule et que la porte de la deuxième rangée ne peut pas être ouverte de l'intérieur, veuillez l'ouvrir de l'extérieur du véhicule.
- Par temps chaud, si le véhicule est mis hors tension et que toutes les portes et vitres sont fermées, ne laissez aucun animal ou enfant seul dans le véhicule. Sinon, même s'il s'agit d'une courte période, cela peut causer des blessures graves ou même la mort en raison d'une forte augmentation de la température.

3-3. Vitres

Vitres électriques

Interrupteur de vitre électrique



OMT1E-2230

Mode automatique

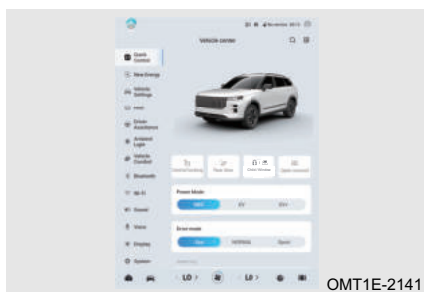
Actionnez l'interrupteur vers l'arrière pour faire monter la vitre automatiquement ; actionnez-le à nouveau pour arrêter le mouvement de la vitre.

Actionnez l'interrupteur vers l'avant pour faire descendre la vitre automatiquement ; actionnez-le à nouveau pour arrêter le mouvement de la vitre.

Mode brouillard

Actionnez l'interrupteur vers l'arrière et maintenez-le enfoncé pour faire monter la vitre, et la vitre s'arrête de se déplacer lorsque l'interrupteur est relâché.

Actionnez l'interrupteur vers l'avant et maintenez-le enfoncé pour faire descendre la vitre, et la vitre s'arrête de se déplacer lorsque l'interrupteur est relâché.



OMT1E-2141

Lorsque le véhicule est en état READY, cliquez sur le bouton de verrouillage de la vitre du véhicule via Système Audio - Centre du Véhicule - Contrôle rapide pour activer/désactiver la fonction OFF des vitres du côté passager.

Lorsque la fonction OFF des vitres du côté passager est activée, les vitres du côté passager peuvent être actionnées seulement par le commutateur de la vitre du côté conducteur (cette fonction est recommandée lorsqu'un enfant se trouve dans le véhicule).

LIRE

- Seuls les véhicules dotés de la fonction de protection anti-pincement des vitres disposent d'une fonction de lève-vitre en un clic.
- Au moment du démarrage du moteur, les opérations de montée et de descente de la vitre sera suspendu afin de fournir un courant important pour le démarrage du moteur.
- Si la porte avant n'est pas ouverte dans un délai de 1 minute alors que l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, la vitre électrique peut être utilisée.
- Après que vous avez laissé le véhicule dans un environnement à basse température pendant une longue période, lors de l'utilisation de l'interrupteur de vitre électrique, les vitres ne peuvent pas être ouvertes ou fermées complètement. Dans ce cas, relâchez l'interrupteur puis actionnez-le à nouveau, répétez 3 à 5 cycles pour récupérer.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter les blessures corporelles, il incombe au conducteur de guider tous les passagers pour utiliser l'interrupteur de montée/descente de la vitre électrique et d'empêcher les enfants de l'utiliser, en attendant, il est recommandé de s'assurer que l'alimentation du véhicule a été passé en mode OFF ou que le dispositif non mécanique est fermé avant de quitter le véhicule.
- Faites très attention à fermer les vitres, le non-respect de cette consigne pourrait causer des blessures graves ! Modèles sans fonction de protection anti-pincement des vitres, lorsque les vitres montent, le corps du passager peut être coincé, entraînant des blessures graves. Modèles avec fonction de protection anti-pincement des vitres, la fonction de protection anti-pincement peut être activée dans la zone de protection anti-pincement pour protéger les passagers. Cependant, pour les objets fins ou mous, la fonction de protection anti-pincement peut ne pas être activée, entraînant des blessures graves.

Fonction de télécommande de vitre

Fonction de descente de vitre à télécommande

Lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, que les quatre portes sont fermées et que le bouton de déverrouillage de la clé est enfoncé et maintenu, les vitres des quatre portes s'abaisseront automatiquement. Si le bouton de déverrouillage de la clé est relâché ou si une porte est ouverte dans ce processus, la vitre cessera de s'abaisser.

Fonction de montée de vitre à télécommande (si équipé)

Lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF et que le capot moteur, les quatre portes et le hayon sont fermés, appuyez sur le bouton de

verrouillage sur la clé intelligente, le véhicule se verrouillera et les vitres des quatre portes se lèveront automatiquement. Déverrouillez/verrouillez les portes lors de la montée automatique des vitres et les vitres cesseront de bouger.

LIRE

Si une fermeture anormale se produit lors du lève-vitre en un clic à télécommande, les clignotants clignoteront une fois et le klaxon sonnera 5 fois en continu afin d'alarmer le client que la vitre n'a pas été correctement fermée.

AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la fonction de lève-vitre à télécommande, faites très attention à voir clairement le véhicule et assurez-vous que les passagers ne peuvent pas être coincés par les vitres.

Fonction de Protection Anti-pincement des Vitres (Si Équipée)

Fonction de protection anti-pincement

Lors du lève-vitre en un clic ou du lève-vitre en un clic à télécommande, si un obstacle est rencontré dans la zone de protection anti-pincement et que la résistance dépasse une certaine valeur, les vitres cesseront de monter et descendront légèrement ; pour fermer les vitres, écartez l'obstacle et actionnez à nouveau.

Annulation de la fonction de protection anti-pincement

Si un obstacle est rencontré deux fois en continu lors de la montée des vitres, les vitres cesseront de monter et la fonction de protection anti-pincement sera annulée. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles lorsque les vitres sont fermées.

Fonction d'apprentissage manuel

Si la fonction de lève-vitre en un clic et la fonction de protection anti-pincement ne fonctionnent pas, effectuez les étapes suivantes pour rétablir la fonction. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à portée de la vitre pendant l'apprentissage.

Étape 1 : Passez l'alimentation du véhicule au mode ON ;

Étape 2 : Actionnez manuellement l'interrupteur de vitre pour fermer la vitre complètement, et maintenez-le ainsi pendant 2 s, puis relâchez-le ;

Étape 3 : Actionnez manuellement l'interrupteur de vitre pour ouvrir la vitre complètement, et maintenez-le ainsi pendant 2 s, puis relâchez-le ;

Étape 4 : Actionnez manuellement l'interrupteur de vitre pour fermer la vitre complètement, puis essayez d'utiliser la fonction de lève-vitre automatique ;

3. Fonction Intérieure

Étape 5 : Si les vitres ne peuvent pas se fermer automatiquement, veuillez répéter les étapes ci-dessus pour régler.

LIRE

- Si la fonction de lève-vitre automatique ne peut être rétablie après la répétition des étapes ci-dessus, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lors de la conduite sur des routes avec des nids-de-poule ou des surfaces irrégulières, la gravité peut affecter le système de porte de manière inattendue. Dans ce cas, les vitres peuvent s'inverser et descendre tout en montant par la fonction de lève-vitre en un clic. Il s'agit d'un événement peu probable et normal.

ATTENTION

- Si vous déconnectez le câble de la batterie puis reconnectez-le, la fonction de lève-vitre automatique et la fonction de protection anti-pincement ne fonctionneront pas.
- La fonction de protection anti-pincement est une sorte de fonction de protection de sécurité des vitres. N'essayez jamais de l'activer à plusieurs reprises en utilisant divers objets, de manière inappropriée ou même avec certaines parties du corps. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le mécanisme du système de lève-vitre ou causer des blessures corporelles accidentellement.
- Lors de la fermeture des vitres, même si elles sont équipées d'une fonction de protection anti-pincement, gardez toujours la zone de fermeture des vitres dégagée. Sinon, si le système rencontre un objet fin et ne peut pas le détecter, la protection anti-pincement ne fonctionnera pas. Si la main ou le doigt de quelqu'un est coincé, une blessure extrêmement grave sera causée.

3-4. Toit ouvrant électrique

Toit ouvrant électrique

Introduction

Utilisez l'interrupteur au plafond pour ouvrir et fermer le toit ouvrant et pour l'incliner vers le haut et vers le bas.

Méthode d'utilisation



■ Ouverture/fermeture du pare-soleil

Poussez l'interrupteur «  » vers l'arrière pour faire glisser le pare-soleil en position centrale. Poussez à nouveau l'interrupteur du pare-soleil pour faire glisser le pare-soleil en position d'ouverture complète.

Lorsque le pare-soleil est complètement ouvert, poussez «  » vers l'avant pour faire glisser le pare-soleil en position centrale. Poussez à nouveau l'interrupteur du pare-soleil pour faire glisser le pare-soleil en position de fermeture complète.

■ Inclinaison vers le haut/fermeture du toit ouvrant

Poussez l'interrupteur «  » vers l'arrière lorsque le toit ouvrant est fermé, le toit ouvrant s'inclinera vers le haut.

Poussez l'interrupteur «  » vers l'avant lorsque le toit ouvrant s'incline vers le haut, le toit ouvrant se fermera.

■ Ouverture/fermeture du toit ouvrant

Poussez l'interrupteur «  » vers l'arrière lorsque le toit ouvrant est fermé, le toit ouvrant s'inclinera vers le haut, poussez à nouveau l'interrupteur vers l'arrière, le toit ouvrant glissera pour s'ouvrir.

Poussez l'interrupteur «  » vers l'avant lorsque le toit ouvrant est ouvert, le toit ouvrant glissera pour se fermer.

ATTENTION

- Si la fonction de protection anti-pincement du toit ouvrant est défaillante, la position initiale en mémoire peut être perdue et il sera nécessaire de recalibrer la position.
- Si le toit ouvrant ne répond pas lors de la commande vocale ou de l'utilisation d'un bouton local, il doit être réinitialisé.
- Lorsque le toit ouvrant est gelé ou recouvert de neige, l'ouverture forcée du toit ouvrant endommagera la vitre du toit ouvrant et le moteur électrique.
- S'il y a de l'eau sur le toit ouvrant après une pluie, pour éviter que l'eau ne s'écoule dans le véhicule lors de l'ouverture du toit ouvrant, essuyez toujours l'eau ou inclinez le toit ouvrant vers le haut pour éliminer l'eau avant de l'ouvrir.
- Nettoyez régulièrement la poussière et les débris dans les rails et les bandes du toit ouvrant avec de l'eau ; après le lavage du véhicule ou en cas de pluie, essuyez complètement l'eau sur la vitre du toit ouvrant avant de l'utiliser.
- Si vous constatez qu'il y a une fausse protection contre le blocage, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Le pare-soleil ne peut pas être fermé lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte ; le mécanisme du toit ouvrant sera endommagé si le pare-soleil est fermé de force.

AVERTISSEMENT

Avant de fermer le toit ouvrant, faites très attention à voir clairement le véhicule et assurez-vous que les passagers ne peuvent pas être coincés par celui-ci.

Méthode d'initialisation du toit ouvrant (si équipé)

Lorsque le toit ouvrant est complètement fermé, poussez l'interrupteur «  » vers l'avant pendant plus de 10 s.

ATTENTION

Si le toit ouvrant ne peut pas être initialisé, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour que le personnel après-vente puisse effectuer cette opération.

Fonction de Télécommande du Toit Ouvrant (Si Équipée)

Fonction d'ouverture à télécommande du toit ouvrant

Lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, les quatre portes sont fermées et le bouton de déverrouillage sur la clé intelligente est enfoncé et maintenu pendant quelques secondes, le pare-soleil est ouvert, puis le toit ouvrant est ouvert ; appuyez sur le bouton de verrouillage ou touchez la zone de détection de verrouillage tout en portant la clé intelligente sur vous lors de l'ouverture du toit ouvrant, le toit ouvrant cesse de bouger.

Fonction de fermeture à télécommande du toit ouvrant

Lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, que les quatre portes sont fermées et que le bouton de déverrouillage de la clé intelligente est enfoncé, le véhicule sera verrouillé et le toit ouvrant est fermé ; appuyez sur le bouton de verrouillage ou touchez la zone de détection de verrouillage avec les doigts lorsque vous portez la clé intelligente sur vous pendant la fermeture du toit ouvrant, le toit ouvrant cesse de bouger.

Fonction de Protection Anti-pincement du Toit Ouvrant (Si Équipée)

Fonction de protection anti-pincement

Une fois la vitre du toit ouvrant fermée, il reviendra automatiquement sous une certaine résistance. Une fois la protection anti-pincement produit en position horizontale, la vitre du toit ouvrant reviendra à une position semi-ouverte. Une fois la protection anti-pincement produit en position verticale, elle reviendra en position d'inclinaison vers le haut.

AVERTISSEMENT

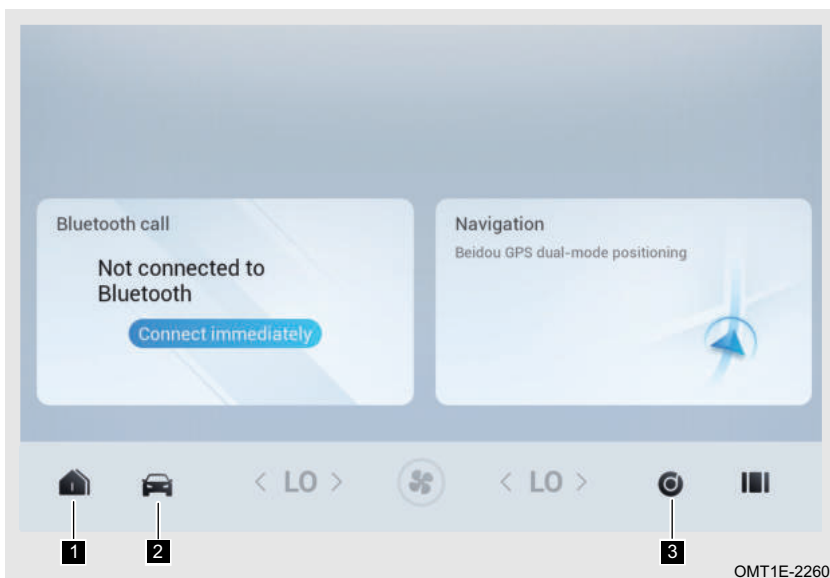
Ne passez pas de parties du corps ou d'objets à travers le toit ouvrant pendant l'ouverture et la fermeture, même s'il est équipé d'une fonction de protection anti-pincement.

Fonction de protection contre la surchauffe

N'actionnez pas fréquemment le toit ouvrant sur une courte période, sinon le moteur surchauffera ou entrera dans l'état de protection contre la surchauffe. Après cela, le toit ouvrant ne répondra pas à l'action de la clé. La protection contre la surchauffe sera automatiquement annulée une fois le moteur électrique refroidi.

3-5. Système audio

Vue audio



1 Bouton de la page d'accueil

Cliquez pour entrer dans l'écran principal du système.

Cliquez à nouveau pour entrer dans l'écran d'application du véhicule.

2 Bouton de réglage du véhicule

Cliquez pour entrer dans l'écran de réglage du véhicule pour les réglages des fonctions concernées.

3 Bouton de multimédia

Cliquez pour entrer dans l'écran multimédia, y compris la radio/DAB (si équipé), la musique, les images et la vidéo.

 LIRE

- Certains modèles de radio prennent en charge la fonction RDS.
- Les boutons de fonction sont différents selon la configuration du véhicule. Veuillez vous reporter à la configuration du véhicule actuel.

Centre de véhicule

Commande rapide



Verrouillage central : Déverrouillage/verrouillage des portes.

Hayon arrière : Ouverture/fermeture.

Serrure pour enfants/verrouillage de la vitre : Désactivation ON/OFF de la vitre latérale du passager/de la serrure électronique pour enfants.

Ouverture du toit ouvrant :

Ouverture/fermeture.

Mode d'alimentation : HEV, EV, EV+.

Mode de conduite : ECO, Normal, Sport.

Voir le flux d'énergie des quatre roues motrices.

Proche pour déverrouillage, à l'écart pour verrouillage : ON/OFF.

Ouverture du hayon par détection de la clé intelligente : ON/OFF.

Délai des phares : ON/OFF.

Assistance de feu de route intelligent : ON/OFF.

Proche pour accueillir les invités : ON/OFF.

Réglage de la hauteur des phares : 0, 1, 2, 3.

Énergie nouvelle



Liste de la consommation d'énergie : Cliquez pour consulter les données relatives au kilométrage total/à l'autonomie totale/aux 50 derniers kilomètres/depuis le démarrage/depuis la réinitialisation.

Flux d'énergie : Affichage des conditions actuelles du flux d'énergie du véhicule.

Déverrouillage du chargeur lent : Cliquez pour déverrouiller le pistolet de charge lente.

Gestion de la charge : Réglez la charge immédiate/la réservation de la charge.

Décharge externe : ON/OFF.

Mode d'économie d'énergie : Régler Initia/Smart/Forcé.

Réservez un voyage : Mettre sur ON/OFF. Une fois qu'il est activé, vous pouvez régler individuellement l'heure de rendez-vous du voyage.

Intensité de récupération d'énergie : Réglez bas/moyen/haut.

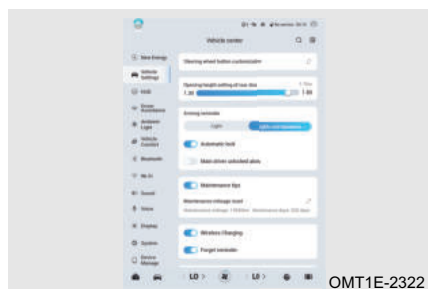
Affichage du kilométrage électrique pur : Réglez le niveau de la batterie/le kilométrage standard/le kilométrage dynamique.

Affichage de la distance de conduite : Réglez la distance totale/la distance HEV/la distance EV.

Mode ECO : ON/OFF.

Clause de non-responsabilité : Cliquez pour vérifier la clause de non-responsabilité.

Réglages du véhicule



Personnalisation du bouton du volant

Réglage de la hauteur d'ouverture de la porte arrière : 1,30 m - 1,80 m.

Rappel d'armement : Lumières, lumières et haut-parleurs.

Verrouillage automatique : ON/OFF.

Conducteur principal déverrouillé seul : ON/OFF.

Conseils d'entretien : ON/OFF.

Remise à zéro du kilométrage d'entretien.

Charge sans fil : ON/OFF.

Rappel d'oubli : ON/OFF.

Le mode de force de direction associé au mode de conduite : Mid/Sport.

Mémoire du mode de conduite : ON/OFF.

Commande du pas de freinage : ON/OFF ; la sensibilité de la commande du pas de freinage peut être réglée individuellement après avoir été désactivée.

Sensation de freinage liée au mode de conduite : Régler sur ON/OFF ; Le mode de sensation de freinage peut être réglé individuellement après avoir été désactivé.

HUD



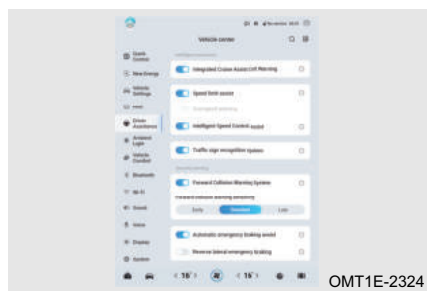
Affichage tête haute (HUD) : ON/
OFF.

Des réglages tels que la luminosité, la hauteur, l'affichage des informations HUD, la restauration des valeurs par défaut peuvent être effectués après la mise en marche.

Réglage du volant HUD : ON/OFF.

Mode neige : ON/OFF.

Assistance au conducteur



Rappel de sortie de la navigation intelligente : ON/OFF.

Système d'alerte de sortie de voie :
ON/OFF.

Alarme de survitesse : ON/OFF, et régler la valeur de la limitation de vitesse.

Système d'évitement intelligent : ON/
OFF.

Système d'avertissement de collision avant : ON/OFF.

Sensibilité du système d'avertissement de collision avant : Loin, standard ou proche.

Système de freinage d'urgence automatique : ON/OFF.

Freinage d'urgence latéral en marche arrière : ON/OFF.

Alarme d'assistance de voie : ON/OFF.

Réglage du mode de rappel de sortie de voie : son, vibration, son+vibration.

Sensibilité de l'assistance de voie : faible, élevée.

Prévention de sortie de voie : ON/OFF.

3. Fonction Intérieure

Maintien dans la voie d'urgence : ON/OFF.

Alerte d'ouverture de porte : ON/OFF.

Système de détection d'angle mort : ON/OFF.

Avertissement de collision arrière : ON/OFF.

Rappel de conduite fatiguée : Fermeture, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

Lumière ambiante



OMT1E-2325

Il permet de régler ON/OFF de la lumière ambiante, de sélectionner la couleur recommandée et de régler la luminosité et la couleur.

Modes de conduite liée : ON/OFF.

Rythme de musique : ON/OFF.

Confort du véhicule



OMT1E-2326

Le siège côté conducteur peut être réglé.

Position du siège/rétroviseur arrière :
Position de conduite, Position de repos, Emplacement alternatif.

Entrée/Sortie du Siège Portable :
ON/OFF.

Ajustement du rétroviseur : Régler le rétroviseur à l'aide des boutons situés sur le volant.

Pliage automatique des rétroviseurs extérieurs : Régler sur ON/OFF.

Réglage automatique du rétroviseur en marche arrière : Régler sur FERMÉ/Deux côtés/Gauche seulement/Droite seulement.

Bluetooth



Bluetooth : ON/OFF.

Après que Bluetooth a passé en ON, les paramètres Bluetooth sont disponibles.

WiFi



Interrupteur WiFi : ON/OFF.

Notification du réseau : ON/OFF.

Interrupteur de point d'accès : ON/
OFF.

Son



Les sons de navigation, de voix, de média, de musique bluetooth, de téléphone, d'alarme, de musique de démarrage et les sons par défaut peuvent être réglés.

Volume de la vitesse : Fermé, bas, normal, haut.

Réglage de l'ajustement de son et de l'équilibre de champ sonore.

Volume sonore : ON/OFF.

Tonalité de touche : ON/OFF.

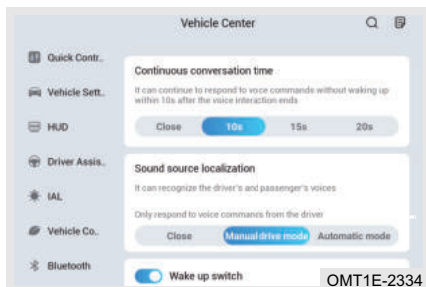
Type de tonalité d'alarme : National,
science, tendance.

Diffusion d'appel : ON/OFF.

Régler pour rétablir la valeur par défaut.

3. Fonction Intérieure

Voix

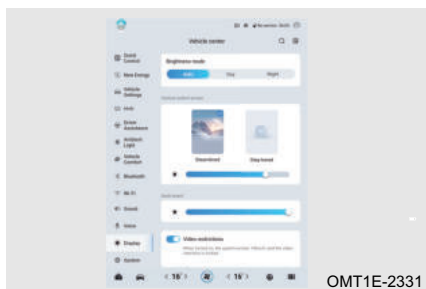


Temps de conversation continue :
Fermé, 10 s, 15 s, 20 s.

Localisation de la source sonore :
Fermé, mode de conduite manuel,
Mode automatique.

Interrupteur de réveil : ON/OFF.

Affichage



Mode de luminosité : Auto, jour, nuit.

Lien de thème à double écran : ON/
OFF.

Régler l'écran de commande central
et le tableau de bord.

Restrictions de vidéo : ON/OFF.

Nettoyer l'écran.

Régler pour rétablir la valeur par
défaut.

Système



Afficher la navigation gestuelle.

Horloge de 24 heures : ON/OFF.

Date et heure du calibrage
automatique : ON/OFF.

Unité de consommation de carburant
du compteur : km/L, L/100km.

Voir les informations sur la version et
le stockage.

Régler pour rétablir la valeur par
défaut.



Les réglages sont différents en fonction des boutons du véhicule. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.

Boutons audio



Bouton de personnalisation « ☆ » :
Ce bouton peut être personnalisé dans le système audio - Centre du véhicule - Réglages du véhicule.

Bouton de reconnaissance vocale « ☎ » : Appuyez brièvement pour activer la fonction de reconnaissance vocale locale ; Appui longuement pour activer la fonction Siri ou la fonction vocale CarLife (doit être connecté au téléphone).

« ○ » : Appuyez brièvement pour mettre en pause lorsque la musique/radio est en cours de lecture.

« ↗+ » : Appuyez pour augmenter le volume.

« ↘- » : Appuyez pour diminuer le volume.

« < » : Appuyez brièvement pour passer à la piste précédente en mode musique ; Appuyez brièvement pour passer à la station précédente en mode radio ; Raccrochez l'appel.

« > » : Appuyez brièvement pour passer à la piste suivante en mode musique ; Appuyez brièvement pour passer à la station suivante en mode radio ; Répondez à l'appel.

Fonction de Reconnaissance Vocale (Si Équipée)

La fonction de reconnaissance vocale peut être activée par les méthodes suivantes lorsque le système audio est activé :

Méthode 1 : Prononcez directement le mot de réveil pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

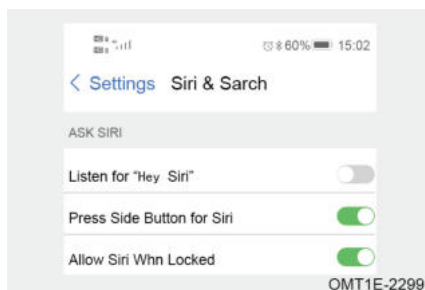
Méthode 2 : Appuyez brièvement sur le bouton de reconnaissance vocale « ☎ » sur le volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

3. Fonction Intérieure

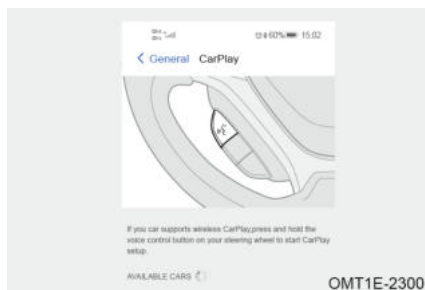
Lien téléphonique

Apple CarPlay (iOS)

■ Méthode de connexion



Étape 1 : Mettez Écouter pour « Hey Siri » et Appuyez sur Home pour Siri en ON sur l'écran de Réglages (Siri et recherche) du téléphone ;

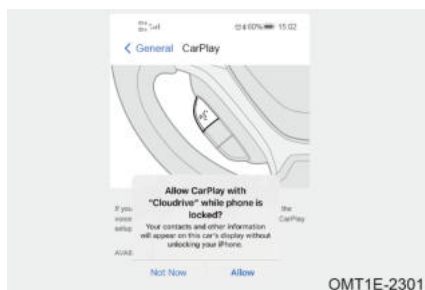


Étape 2 : Mettez CarPlay en ON sur l'écran de Réglages (Général) du téléphone ;



Étape 3 : Connectez le port USB et le téléphone à l'aide du câble de données d'origine ;

Note : Seul le port USB «  » prend en charge la fonction de capture d'écran Apple CarPlay.



Étape 4 : Sélectionnez autoriser sur l'écran de demande d'autorisation CarPlay ;

Étape 5 : Entrez dans l'écran de capture d'écran Apple CarPlay.

■ Connexion sans fil de carplay (si équipé)

Étape 1 : Activez le point d'accès sur le téléphone Apple, l'interface WIFI de l'unité principale audio est connectée au point d'accès du téléphone.

Étape 2 : Connectez le téléphone Apple au Bluetooth de l'unité principale audio.

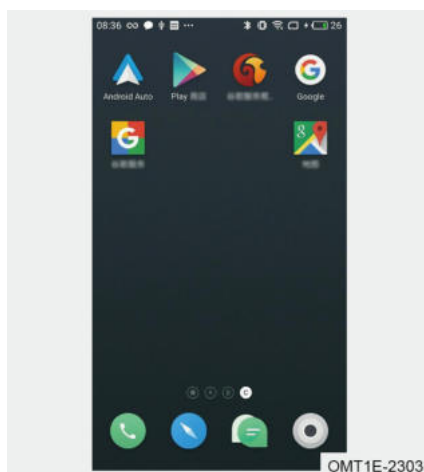
Étape 3 : Sélectionnez Carplay en fonction de l'interface qui s'affiche sur l'unité principale audio ou sur le téléphone.

Étape 4 : Établissez la connexion d'appairage en fonction de l'interface contextuelle sur le téléphone ; une fois la connexion réussie, l'unité principale audio affiche l'interface carplay.

Étape 5 : Entrez dans l'écran de capture d'écran Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Méthode de connexion



Étape 1 : Installez le Google Framework ;

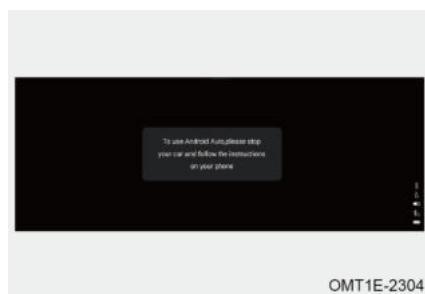
Étape 2 : Effectuez l'installation dans Google Play et exécutez Android Auto, installez tous les logiciels pris en charge selon l'invite du système et mettez à jour le programme existant, puis Android Auto peut fonctionner normalement après l'achèvement de la mise à jour.



Étape 3 : Connectez le port USB et le téléphone à l'aide du câble de données d'origine ;

Note : Seul le port USB «  » prend en charge la fonction d'enregistrement de scène d'Android Auto. Avant de relier le téléphone, veuillez activer les autorisations du développeur dans les paramètres du téléphone.

3. Fonction Intérieure



Étape 4 : Si ce téléphone est connecté au véhicule pour la première fois (une invite apparaîtra sur l'unité principale, veuillez opérer selon l'invite sur le téléphone portable, arrêtez le véhicule et appliquez le frein de stationnement), alors le réglage de la première connexion peut être terminé ;

Étape 5 : Cliquez sur « Android Auto » sur l'écran principal audio pour entrer dans l'interface de cartographie « Android Auto ».

■ Connexion sans fil à Android Auto (si équipé)

Étape 1 : Activez le commutateur Android Auto sans fil sur le téléphone.

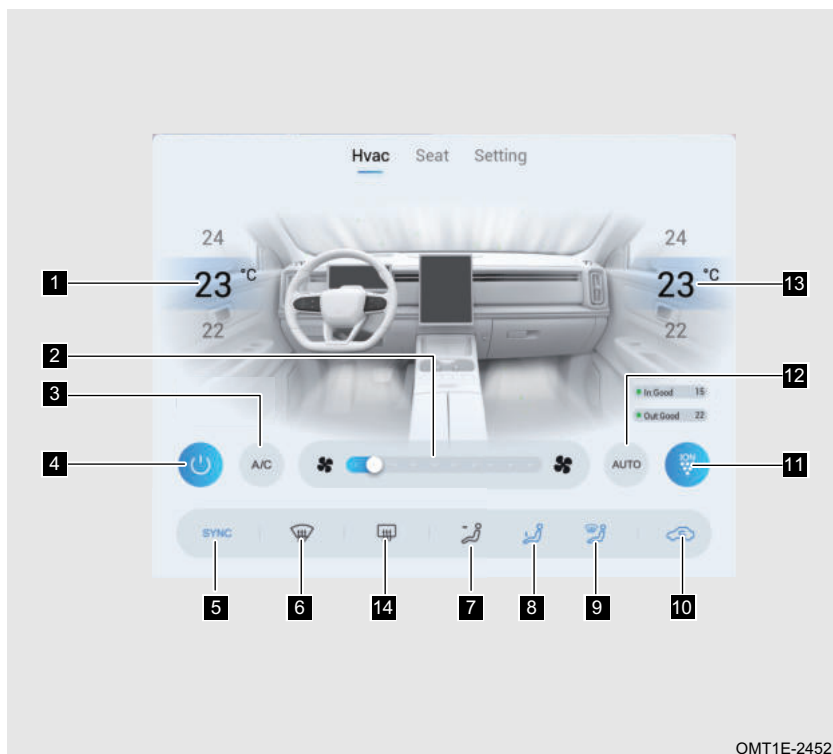
Étape 2 : Activez le point d'accès Wi-Fi sur l'unité principale.

Étape 3 : Établissez un couplage Bluetooth entre l'unité principale et le téléphone portable.

Étape 4 : Une fois que la connexion Bluetooth est réussie, un rappel pour démarrer Android Auto sans fil apparaîtra sur l'unité principale, cliquez sur "- DÉMARRER" pour terminer la connexion Android Auto sans fil.

3-6. Système de climatisation

Climatisation automatique



3

Fonction Intérieure

1 Zone de réglage de la température côté conducteur

2 Zone de réglage de la vitesse du ventilateur

3 Bouton de climatisation

4 Bouton d'alimentation

5 Bouton SYNC

6 Bouton de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant

7 Bouton de mode visage

8 Bouton de mode pied

9 Bouton de mode dégivrage

10 Bouton de mode air extérieur/recirculé

11 Bouton de purification d'air

12 Bouton AUTO

13 Zone de réglage de la température côté passager avant

14 Bouton de dégivrage arrière/ dégivrage du rétroviseur extérieur

OMT1E-2452

3. Fonction Intérieure

Note : Les boutons de fonction sont différents selon la configuration du véhicule. Veuillez vous reporter à la configuration du véhicule actuel.

LIRE

- Faites glisser l'écran vers le haut depuis le bas de l'écran de l'unité principale, actionnez le bouton d'opération de la climatisation sur la barre d'état inférieure ou actionnez le bouton du panneau de climatisation pour afficher l'écran d'opération du système de climatisation.
- Ne laissez pas le système de climatisation fonctionner plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est éteint, afin d'éviter de décharger la batterie.

Réglage de la vitesse du ventilateur

Le débit d'air peut être réglé en actionnant les boutons de réglage de la vitesse du ventilateur.

Bouton de mode air extérieur/recirculé

Le mode air extérieur/recirculé peut être commuté en actionnant le bouton de mode air extérieur/recirculé.

Appuyez sur le bouton de mode air extérieur/recirculé. Si le voyant s'allume, cela indique qu'il est en mode air recirculé ; si le voyant s'éteint, cela indique qu'il est en mode air extérieur.

Utilisez le mode air recirculé dans les conditions suivantes :

- Dans un environnement poussiéreux.
- Empêchez les odeurs de l'extérieur.
- Empêchez les gaz d'échappement extérieurs d'entrer dans le véhicule.
- Pour refroidir ou réchauffer rapidement l'air dans le véhicule.

Bouton de climatisation

Le refroidissement de la climatisation peut être obtenu en actionnant le bouton de climatisation.

Le voyant du bouton de climatisation s'allume, indiquant que le compresseur de climatisation est activé. Le voyant s'éteint, indiquant que le compresseur de climatisation est désactivé.

Bouton d'alimentation

Le système de climatisation peut être activé/désactivé en actionnant le bouton d'alimentation.

Désembuage et dégivrage du pare-brise avant

La fonction de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant peut être obtenue en actionnant le bouton de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant.

Le voyant du bouton de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant s'allume, indiquant que le désembuage et le dégivrage du pare-brise avant

commencent à fonctionner. Le voyant s'éteint, indiquant que le désembuage et le dégivrage du pare-brise avant cessent de fonctionner.

Désembuage et dégivrage du pare-brise avant : La majeure partie du flux d'air souffle vers le pare-brise avant, une petite quantité du flux d'air souffle vers le pare-brise latéral.

Lorsque le volume d'air n'est pas OFF, le fait de toucher le bouton de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant activera le mode air extérieur et le compresseur de climatisation de force.

Pour le meilleur effet de désembuage et de dégivrage, veuillez opérer comme suit :

Étape 1 : Avant de conduire, assurez-vous que la surface intérieure de la vitre est propre et sèche, s'il y a de la poussière visible ou des gouttes d'eau, il est nécessaire de les essuyer ;

Étape 2 : Réglage du volume d'air : Niveau maximum ;

Étape 3 : Réglage de la température : Réglage de la température confortable ;

Étape 4 : Interrupteur de mode air extérieur/recirculé : Sélectionnez le mode air extérieur ;

Étape 5 : Réglage du mode : Touchez le bouton de dégivrage ou réglez le mode pied/dégivrage ;

Étape 6 : Activez le système de réfrigération : Le voyant de climatisation s'allume.

LIRE

- Lors du désembuage dans un climat humide (comme la pluie et la neige) : Veuillez garder la climatisation allumée. Si la climatisation est éteinte, cela affectera l'effet de désembuage.
- Lors du désembuage dans un climat humide (comme la pluie et la neige) : Veuillez garder le mode air extérieur. Si vous sélectionnez le mode air recirculé, cela affectera l'effet de désembuage.
- Lors du désembuage en hiver : Veuillez garder le mode air extérieur, réglez la direction de la chaleur partielle, les sorties d'air des deux côtés du tableau de bord sont orientées vers les vitres des deux côtés, et lorsque la température extérieure est supérieure à 0°C, le désembuage auxiliaire de la climatisation est nécessaire.
- Si la climatisation ne refroidit pas, cela affectera l'effet de désembuage, veuillez contacter une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Après l'essuyage de tout le givre ou toute la buée, pour améliorer le confort dans le véhicule, réglez le mode et le volume d'air à la position correcte.

ATTENTION

- Pour la sécurité de conduite, veuillez utiliser correctement la fonction de désembuage.
- Veuillez ne pas utiliser le mode air recirculé pendant longtemps en hiver, sinon le pare-brise avant sera rapidement embué.
- Une mauvaise visibilité augmentera le risque d'accidents de la route et de blessures corporelles. Par conséquent, il est très important pour la sécurité routière de garantir une bonne visibilité pendant la conduite.

Dégivrage arrière/dégivrage du rétroviseur extérieur

Après la mise de l'alimentation du véhicule en mode ON, appuyez sur le bouton de dégivrage arrière, le voyant s'allume, indiquant que le dégivrage arrière/dégivrage du rétroviseur extérieur commence à fonctionner. Le voyant s'éteint, indiquant que le dégivrage arrière/dégivrage du rétroviseur extérieur cesse de fonctionner.

La fonction s'arrêtera automatiquement après environ 20 minutes de fonctionnement des dégivreurs.

ATTENTION

- Veuillez vous reporter à votre propre véhicule particulier pour les fonctions de chauffage et de dégivrage arrière (si équipées) du rétroviseur extérieur.
- Assurez-vous que le dégivreur arrière est désactivé lorsque la buée et le givre sur les surfaces des vitres sont éliminés.
- Ne rayez pas ou n'endommagez pas les câbles du chauffage lors du nettoyage du pare-brise arrière ou du rétroviseur extérieur.
- Lorsque la batterie est faible, le dégivreur arrière ne peut pas être activé afin de permettre au véhicule de démarrer normalement.

AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous brûler, ne touchez pas le pare-brise arrière ou le rétroviseur extérieur lorsque le dégivreur fonctionne ou vient de désactiver.

Bouton AUTO

Le mode AUTO peut être activé en actionnant le bouton AUTO.

En mode AUTO, en actionnant l'interrupteur de climatisation, le mode soufflage, en réglant le volume d'air ou la température LOW/HI, la fonction correspondante quitte le mode AUTO.

En mode AUTO, le mode air extérieur/recirculé bascule et la fonction de circulation quitte la commande automatique, et les autres fonctions restent en mode AUTO.

En mode AUTO, l'opération du bouton AUTO ne quittera pas le mode AUTO.

Bouton SYNC

Le mode bascule entre le mode double et le mode unique chaque fois que vous appuyez sur le bouton SYNC.

Mode unique : Le voyant SYNC s'allume, indiquant que la climatisation est en mode unique de commande. La température côté conducteur et la température côté passager avant ne peuvent pas être réglées séparément.

Mode double : Le voyant SYNC s'éteint, indiquant que la climatisation est en mode double de commande. La température côté conducteur et la température côté passager avant peuvent être réglées séparément.

Chauffage du pare-brise avant (si équipé)

Après la mise de l'alimentation du véhicule en mode ON, appuyez sur le bouton de chauffage du pare-brise avant sur le panneau de commande de la climatisation et activez la fonction. Appuyez à nouveau sur le bouton et désactivez la fonction.

Il s'éteint automatiquement après environ 20 minutes de fonctionnement.



ATTENTION

- Ne rayez pas ou n'endommagez pas les câbles du chauffage lors du nettoyage du pare-brise avant.
- Assurez-vous que la fonction de chauffage est désactivée lorsque la buée et le givre sur la surface du pare-brise avant sont éliminés.
- Lorsque la batterie est faible, la fonction de chauffage du pare-brise avant ne peut pas être activée pour garantir le démarrage normal du véhicule.



AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous brûler, ne touchez pas le pare-brise avant lorsque la fonction de chauffage du pare-brise avant fonctionne ou vient de désactiver.

Bouton de purification d'air (si équipé)

Appuyez sur le bouton de purification d'air pour activer/désactiver la purification d'air.

Les valeurs de PM_{2,5} à l'intérieur et à l'extérieur sont affichées sur l'unité principale.

Note : Après que la fonction de purification d'air a été activée, le volume d'air est réglé sur OFF, la température est réglée sur LOW/HI, le mode d'air extérieur/recirculé est activé, la fonction de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant est activée, puis la fonction de purification d'air est désactivée.

LIRE

- L'effet de la fonction de purification d'air en hiver n'est pas évident en raison de la faible température ambiante en hiver.
- Lorsque la fonction de purification d'air est activée, le mode d'air extérieur/recirculé est activé, le volume et le mode d'air peuvent être modifiés.
- Activez la fonction de purification d'air pour vous assurer que le véhicule n'est pas embué, la méthode de réponse de la climatisation automatique en été, en hiver, au printemps et en automne n'est pas exactement la même, mais l'effet de purification peut être atteint.
- La fonction de purification d'air est inopérante et le bouton est désactivé dans les conditions suivantes :
 - La fonction de purification d'air ne peut pas être activée lorsque les conditions de température ne sont pas remplies.
 - La fonction de purification d'air ne peut pas être activée lorsque le désembuage et le dégivrage du pare-brise sont activés ;
 - Lorsque l'essuie-glace est activé (en vitesse rapide ou lente), la fonction de purification à bouton unique ne peut pas être activée après quelques secondes ;

Réglage du mode

Le réglage du mode peut être effectué en actionnant le bouton de réglage du mode (le mode dégivrage, le mode visage et le mode pied peuvent être combinés) sur le panneau de commande de la climatisation ou le bouton souple sur l'écran d'affichage.

«  » Mode dégivrage : Le flux d'air est soufflé par la sortie du dégivreur.

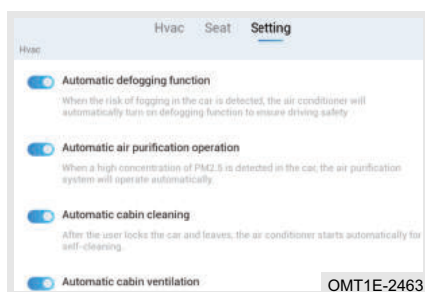
«  » Mode visage : Le flux d'air est soufflé par les sorties centrales et du visage des deux côtés.

«  » Mode pied : Le flux d'air est soufflé par la sortie du pied.

LIRE

- Le mode visage et le mode dégivrage ne peuvent pas être combinés.
- Si les vitres du pare-brise s'embuent pendant la conduite, le mode dégivrage est recommandé. Pour plus de détails, reportez-vous à Désembuage et Dégivrage du Pare-brise Avant dans cette section.

Réglage de la climatisation



Lorsque le véhicule est en mode ON, les fonctions suivantes peuvent être réglées sur l'écran de réglage de la climatisation.

[Fonction de désembuage automatique] : Lorsque le risque de formation de buée est détecté, la climatisation active automatiquement la fonction de désembuage pour garantir la sécurité de la conduite.

[Fonctionnement de la purification d'air automatique] : Lorsqu'une concentration élevée de PM2.5 est détectée dans le véhicule, le système de purification d'air fonctionne automatiquement.

[Nettoyage automatique de la cabine] : Après que l'utilisateur verrouille le véhicule et s'en va, la climatisation se met automatiquement en marche pour un auto-nettoyage.

[Ventilation automatique de la cabine] : Avant que l'utilisateur ne déverrouille le véhicule, l'air à l'intérieur du véhicule sera changé automatiquement.

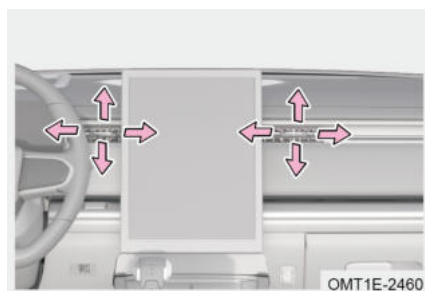
[Climatisation personnalisée] : Réglez l'état de fonctionnement de la climatisation automatique sur Éco, Confort ou Fort.

LIRE

Les réglages sont différents en fonction du véhicule. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.

Commande de flux d'air de sortie d'air

Sorties centrales



Déplacez à la main le levier de réglage de la sortie centrale vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler la direction du flux d'air.

3. Fonction Intérieure

Sorties latérales



Déplacez à la main le levier de réglage de la sortie latérale gauche/droite vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler la direction du flux d'air.

Sortie arrière



Déplacez à la main le levier de réglage de la sortie arrière vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler la direction du flux d'air.

Ventilation automatique de la cabine et nettoyage automatique de la cabine (si équipé)

Ventilation automatique de la cabine

Par temps chaud, lorsque le véhicule est garé à l'extérieur, la température à l'intérieur du véhicule sera élevée. La fonction de ventilation active intérieure peut être réglée via le réglage audio pour refroidir la température à l'avance et éliminer l'odeur provenant de la garniture intérieure.

Lorsque la température extérieure est supérieure à 20°C et que le système détecte que la tension de la batterie répond aux exigences, le véhicule désactivera le verrouillage et la soufflerie commencera à fonctionner à l'avance (30 secondes).

Lorsque le temps de fonctionnement de la soufflerie dépasse 30 secondes, si une porte est ouverte ou si le véhicule est verrouillé, la soufflerie cessera de fonctionner.

LIRE

La soufflerie peut fonctionner jusqu'à deux fois avant le démarrage du véhicule.

Nettoyage automatique de la cabine

La fonction de nettoyage automatique de la cabine peut être réglée via le réglage audio utilisé pour sécher la canalisation de climatisation afin de maintenir le système de climatisation relativement sec et d'éviter l'accumulation d'un grand nombre de bactéries et d'autres saletés.

Si la climatisation était activée lors du dernier trajet et que la batterie a suffisamment de puissance, la soufflerie fonctionnera pendant 1 minute puis s'arrêtera après le verrouillage du véhicule pendant 5 minutes ou plus.

LIRE

La ventilation automatique de la cabine et le nettoyage automatique de la cabine sont réglés dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

Système de commande de la qualité de l'air (si équipé)

Une fois la baisse du niveau de qualité de l'air extérieur détectée en mode AUTO, le mode air recirculé sera automatiquement activé. Une fois le niveau approprié de la qualité de l'air revenu, le mode air recirculé sera automatiquement désactivé. Cette fonction ne peut pas être utilisée pour détecter des gaz désagréables. Lorsque la température ambiante est $\leq 2^{\circ}\text{C}$, le système de commande de la qualité de l'air ne répond pas pour éviter que le pare-brise et les vitres ne s'embuent.

Opération de refroidissement de la Climatisation

■ Lorsque le moteur fonctionne :

1. En cliquant sur le bouton AUTO, le système de climatisation commandera automatiquement l'interrupteur du compresseur, la cylindrée du compresseur, la température de sortie, le mode de sortie et le volume du flux d'air en fonction de la température réglée par l'utilisateur et des conditions ambiantes actuelles afin de répondre aux besoins de l'utilisateur en matière de commande de la température.
2. Le choix du mode d'air recirculé peut accélérer le refroidissement, ce qui permet d'améliorer les économies de carburant et le confort de conduite.

■ Pour le meilleur effet de refroidissement, veuillez opérer comme suit :

1. Veuillez maintenir la surface du filtre de la climatisation propre et sans blocage apparent ;
2. Cliquez sur le bouton AUTO, puis réglez la température du siège conducteur/passager avant sur LO. Le volume d'air, le mode d'air extérieur/recirculé, le mode de soufflage, le compresseur de climatisation seront réglés automatiquement sur le niveau de refroidissement maximal requis.

LIRE

- La saleté et les blocages à la surface du condenseur de climatisation peuvent entraîner un mauvais effet de refroidissement, veuillez garder le condenseur propre.
- Lorsque l'air est refroidi rapidement dans des conditions humides et chaudes, il est possible de voir de la buée provenant de la sortie, cela est normal.
- Lorsque la température est basse, comme en hiver, même si le voyant s'allume après l'opération du bouton de climatisation, le compresseur de climatisation ne peut toujours pas être démarré.
- L'écoulement d'eau du tuyau de vidange de la climatisation et la formation d'une flaque après l'utilisation du système de refroidissement de la climatisation sont normaux.
- Le réfrigérant rempli dans le système de climatisation diminuera avec le temps, si vous sentez que l'effet de refroidissement de la climatisation est faible, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation à temps.
- Il est recommandé d'activer le système de réfrigération de la climatisation pendant au moins 5 minutes chaque mois et d'ouvrir les vitres simultanément, cela aidera à prévenir les dommages au système de climatisation dus à un manque de lubrifiant, et également à prévenir les odeurs de l'évaporateur dues à l'humidité et aux germes.
- Si la climatisation est allumée et que le véhicule monte continuellement de longues pentes, ou se trouve dans un trafic dense et lent pendant une période prolongée, le moteur peut devenir surchauffé. Veuillez observer le feu d'avertissement de la température élevée du liquide de refroidissement. Une fois le moteur surchauffé, il est conseillé d'éteindre la climatisation.
- Une fois la température à l'intérieur du véhicule abaissée à une température plus basse, afin de réduire l'influence sur la puissance du système d'alimentation et la consommation de carburant, le compresseur se désactivera automatiquement, donc, si vous utilisez la climatisation au printemps et en automne à basse température, le compresseur sera activé ou désactivé automatiquement, cela est normal.
- Lors d'une accélération soudaine, d'un dépassement et d'une montée, le système d'alimentation a besoin de plus de puissance pour compenser. En ce moment, si la climatisation fonctionne, le compresseur peut être désactivé automatiquement, s'il ne se désactive pas et que vous ressentez un manque de puissance, il est recommandé d'éteindre la climatisation.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prolonger la durée de vie du système de climatisation, n'utilisez pas la climatisation pendant longtemps à faible vitesse lors de l'utilisation du système de climatisation.
- Il est interdit de réparer vous-même le système de climatisation, car le réfrigérant haute pression est nocif pour l'homme, il est nécessaire de vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation.
- Veuillez acheter le réfrigérant spécial et le lubrifiant pour compresseur à une station-service agréée, sinon les dommages subis par le système de climatisation ne sont pas couverts par la garantie.
- En été, la température à l'intérieur du véhicule fermé augmentera rapidement à cause du soleil, cela peut causer des blessures aux personnes ou aux animaux, voire la mort, particulièrement pour les nourrissons, même sur une courte période.

Opération de chauffage de climatisation

■ Lorsque le moteur fonctionne :

1. En cliquant sur le bouton AUTO, le système de climatisation commandera automatiquement la température de sortie, le mode de sortie et le volume du flux d'air en fonction de la température réglée par l'utilisateur et des conditions ambiantes actuelles afin de répondre aux besoins de l'utilisateur en matière de commande de la température.
2. Le choix du mode d'air recirculé peut accélérer le chauffage, ce qui permet d'améliorer les économies de carburant et le confort de conduite.

📖 LIRE

- Il est recommandé de passer en mode pied et de désactiver la climatisation.
- Lorsque la climatisation fonctionne automatiquement, la priorité est donnée au désembuage et au dégivrage, de sorte que le mode automatique est le mode vitres et pieds, ce qui entraîne un bruit excessif et une température insuffisante dans la zone des pieds pendant l'utilisation réelle. Il est recommandé de régler manuellement le mode pied lorsqu'il n'y a pas de buée sur le pare-brise avant. S'il y a plus de personnes dans le véhicule et que le pare-brise avant s'embue, le mode de sortie d'air peut être commuté manuellement en mode pieds et vitres.

3. Fonction Intérieure

Fonction de refroidissement de la boîte d'accoudoir du panneau auxiliaire



Placez les articles nécessaires (Par exemple : Boissons en conserve) dans la boîte d'accoudoir du panneau auxiliaire pour effectuer l'opération de refroidissement de la climatisation. Tournez le bouton intérieur de la boîte de l'accoudoir pour refroidir les articles nécessaires.

AVERTISSEMENT

Ces articles ne doivent pas être trop grands, sinon, la boîte d'accoudoir du panneau auxiliaire ne peut pas être fermée. Le mouvement du bras du conducteur peut être gêné si la boîte d'accoudoir du panneau auxiliaire n'est pas fermée. Faites attention à ne pas vous blesser.

3-7. Système de fragrance

Système de fragrance (si équipé)

Le système de fragrance améliore l'odeur dans le véhicule et élimine les odeurs provenant d'autres articles ou objets dans le véhicule. Il peut rafraîchir l'air intérieur et créer un plaisir suprême pour tous les occupants. La fragrance soulage également la tension nerveuse des personnes et leur procure un sentiment de détente et de plaisir. En même temps, la fragrance rafraîchissante permet au conducteur de rester conscient et calme pendant la conduite, ce qui réduit les accidents de la route.

Le véhicule est équipé de trois types de fragrances : Ais et naturel, curatif et relaxant, sportif et passionné. L'utilisateur peut choisir la fragrance en fonction de ses préférences et régler ensuite différentes concentrations de fragrance en fonction de ses besoins.

Lorsque le véhicule est en état READY, appuyez sur le bouton OFF pour mettre le système de parfum en ON/OFF ; appuyez sur le bouton AUTO pour que le système de fragrance se mette en marche automatiquement.

Remplacement de la fragrance

1. Ouvrez la boîte à fragrance.
2. Retirez le couvercle de la boîte à fragrance et remplacez la fragrance.
3. Alignez la fente avec le bossage de limitation, appuyez sur le couvercle de la boîte à fragrance après l'avoir serré.

LIRE

- L'utilisateur peut régler la fonction d'accueil de la fragrance et la fonction de rafraîchissement dans l'unité principale. Pour plus de détails, reportez-vous au « Réglage de la climatisation ».
- Faites attention lors du retrait ou de l'installation de la boîte à fragrance afin de ne pas l'endommager. Il est recommandé de vous rendre à la station-service agréée pour que l'opération soit effectuée par un professionnel après-vente.
- La fragrance peut être achetée dans une station-service agréée.

3-8. Charge sans fil

Charge sans fil (si équipée)

Introduction

La charge sans fil utilise la technologie d'induction électromagnétique, de manière pratique et sûre pour permettre une meilleure expérience de conduite.

Méthode d'utilisation



Une fois l'alimentation du véhicule passée en mode ON, la charge sans fil commence à fonctionner après la pose du téléphone portable dans la zone de détection de la charge sans fil, et l'unité principale audio affiche «  ». L'unité principale audio affiche «  » une fois la charge terminée.

■ Dans les conditions suivantes, la charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement :

- Le téléphone portable ne peut pas être chargé si l'arrière du téléphone se trouve à plus de 8 mm de la zone de détection de la charge sans fil.
- Le téléphone portable ne peut pas être chargé si l'arrière du téléphone possède un métal épais (comme une pièce de monnaie, une coque métallique de téléphone portable), et l'unité principale audio affiche «  ».
- Lorsque la température de surface de la zone de détection de la charge sans fil est supérieure à 65 °C à cause de l'exposition au soleil, le module de charge sans fil déclenchera une autoprotection et le téléphone portable ne peut pas être chargé.

3. Fonction Intérieure

LIRE

- La fonction de charge sans fil est réglée dans le système audio (pour plus de détails, reportez-vous au « Système Audio »).
- La fonction de charge sans fil ne prend en charge que les téléphones portables avec fonction de charge sans fil.
- Veuillez placer le téléphone portable au centre de la fente pour téléphone portable. Si vous accélérez, décélérez ou tournez brusquement pendant la conduite, le téléphone portable tremblera, ce qui pourrait affecter l'efficacité et la stabilité de la charge.

ATTENTION

- Pour vous assurer la connexion entre le véhicule et la clé intelligente, il y aura un bouclier de charge temporaire.
- Si votre téléphone portable ne prend pas en charge la fonction de charge sans fil, il est recommandé de ne pas utiliser le patch de charge sans fil. La qualité du patch de charge sans fil sur le marché est inégale, et une utilisation fréquente est facile à endommager (comme une défaillance de fonction, un mauvais contact d'interface, une défaillance de la reconnaissance d'objets étrangers métalliques, etc.).

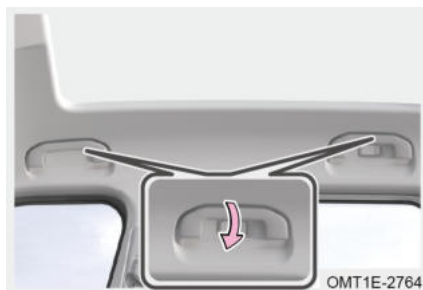
Fonction de rappel d'oubli de téléphone (si équipée)

Une fois l'alimentation du véhicule passée en mode OFF, ouvrez la porte conducteur et si votre téléphone portable est laissé dans la zone de détection de la charge sans fil, une alarme sonnera pendant 20 secondes ou retirez le téléphone dans les 20 secondes, alors l'alarme s'arrêtera.

Note : La fonction de rappel d'oubli de téléphone est réglée dans le système audio après l'activation de la fonction de charge sans fil.

3-9. Poignées d'assistance et crochets à vêtements

Poignées d'assistance



Les poignées d'assistance sont montées respectivement au-dessus de la porte passager avant et des deux portes passager arrière.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez pas la poignée d'assistance lorsque vous entrez/sortez du véhicule ou que vous levez de votre siège.
- Pour éviter d'endommager la poignée d'assistance, ne placez pas de charge lourde sur la poignée d'assistance.

Crochets à vêtements



Les crochets à vêtements sont situés sur la partie supérieure de la plaque de garniture du pillier B.

⚠ ATTENTION

Ne accrochez pas de cintres ou d'autres objets durs ou pointus sur les crochets. Si les airbags latéraux rideaux se déploient, ces objets peuvent devenir des projectiles, causant la mort ou des blessures graves.

3-10. Crochets

Crochets

Crochet du tableau de bord



Le crochet du tableau de bord se trouve à gauche de la boîte à gants.

3. Fonction Intérieure

Crochets à bagages



Le crochet à bagages se trouve à gauche et à droite du bagage.

AVERTISSEMENT

Ne suspendez pas d'objets lourds (pas plus de 3 kg) aux crochets, afin d'éviter de les endommager.

3-11. Espace de stockage

Espace de stockage

Boîtes de rangement de porte



Les boîtes de rangement des portes avant et arrière peuvent être utilisées pour ranger des cartes, des tasses et d'autres articles.

Boîte à gants



La boîte à gants est utilisée pour ranger les cartes, les instructions et d'autres articles.

⚠ AVERTISSEMENT

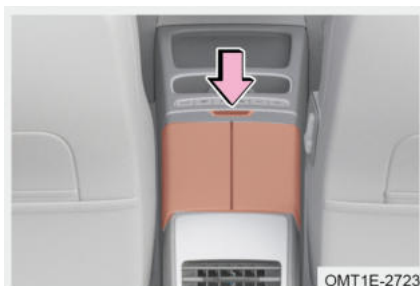
Avant de conduire, assurez-vous que la boîte à gants est fermée en place. Sinon, en cas de freinage d'urgence ou de direction d'urgence, cela peut causer des accidents et des blessures graves ou même la mort.

Sacs de rangement des sièges

Les dossiers des sièges avant sont tous deux équipés de sacs de rangement au dos, qui sont utilisés pour ranger des documents, des instructions, etc.

Boîte de rangement du panneau auxiliaire de console

La boîte de rangement du panneau auxiliaire de console est utilisée pour ranger les cartes, les instructions et d'autres articles.



Soulevez le couvercle pour ouvrir la boîte de rangement du panneau auxiliaire de console.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les adultes et les enfants ne sont pas autorisés à s'asseoir sur la boîte de rangement du panneau auxiliaire de console.
- La boîte de rangement du panneau auxiliaire de console doit être fermée lorsque le véhicule roule, sinon cela peut entraver le mouvement du bras du conducteur et causer des blessures.

Compartiment à bagages



Les sièges arrière pliables divisés offrent une commodité pour le rangement des bagages (pour plus de détails, reportez-vous aux « Sièges »).

■ Lors du rangement des bagages dans le véhicule, observez les précautions suivantes :

- Faites attention à maintenir l'équilibre du véhicule.
- Pour une meilleure économie en carburant, ne rangez pas les articles inutiles.
- Assurez-vous que les articles de rangement ne sont pas surdimensionnés pour empêcher le hayon de se fermer correctement.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas avec le hayon ouvert ou non fermé, afin d'éviter que des articles ne soient projetés et ne causent des blessures corporelles.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le compartiment à bagages. Les passagers doivent s'asseoir à leur siège avec leur ceinture de sécurité correctement attachée. Sinon, ils pourraient être gravement blessés en cas de freinage brusque ou de collision.
- N'empilez pas des marchandises ou des bagages plus haut que le dossier du siège. Gardez-les bas, aussi près du plancher que possible pour éviter qu'ils ne glissent vers l'avant en cas de freinage, causant des blessures corporelles.

■ Boîte de rangement du compartiment à bagages (si équipé)



Il y a des boîtes de rangement sur les côtés gauche et droit du compartiment à bagages.

Le poids maximum de la boîte de rangement est de 10 kg.

■ Rideau à bagages (si équipé)



Tirez le rideau à bagages vers les fentes des points A et B pour le fixer, et vérifiez s'il est correctement fixé.

Porte-bagages



Le porte-bagages de toit est utilisé pour charger des cargaisons qui peuvent supporter 75 kg de poids. Le surpoids entraînera une détérioration du porte-bagages, du toit de la carrosserie et d'autres composants. Les divers problèmes causés par le surpoids ne sont pas couverts par les demandes d'indemnisation.

⚠ ATTENTION

- Ne surchargez pas le porte-bagages de toit.
- Ne dépassez pas la longueur totale ou la largeur totale du véhicule lorsque le porte-bagages est utilisé pour charger des cargaisons.
- Avant de conduire, assurez-vous que les cargaisons sont solidement fixées sur le porte-bagages.
- Veillez à ne pas rayer la surface du toit, placez une couverture ou un autre protecteur entre la cargaison et le toit si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Appliquez les charges de manière uniforme. Une charge incorrecte peut entraîner une détérioration du contrôle de la direction ou du freinage, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Le chargement des cargaisons sur le porte-bagages de toit entraînera une élévation du centre de gravité du véhicule. Évitez les vitesses élevées, les démarrages brusques, les virages serrés, les freinages soudains ou les manœuvres brusques, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule ou de le renverser en raison d'une mauvaise conduite.

3-12. Prise de courant

Prise de courant

Prise de courant avant



La prise de courant avant est située sur la partie inférieure avant du panneau auxiliaire de console.

La prise de courant ne peut être utilisée que lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode ACC/ON.

Prise de courant arrière



La prise de courant arrière est située à gauche du compartiment à bagages.

La prise de courant ne peut être utilisée que lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode ACC/ON.

ATTENTION

- Pour éviter que le fusible ne saute, n'utilisez pas d'appareils électriques de forte puissance (120 W ou plus).
- Pour éviter que la batterie ne s'épuise, n'utilisez pas la prise de courant plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est à l'arrêt.
- N'insérez rien et ne laissez aucun liquide pénétrer dans la prise autre qu'une fiche appropriée, car cela peut entraîner une défaillance électrique ou des courts-circuits.

Port USB

Port USB avant



Le port USB est situé sur la partie inférieure avant du panneau auxiliaire de console.

Port USB «  » : Il s'agit de l'interface Type-C.

Port USB «  » : Il peut être utilisé pour la lecture de disques U, le lien téléphonique et la charge des appareils électriques à faible puissance, tels que le téléphone, etc.

Port USB arrière



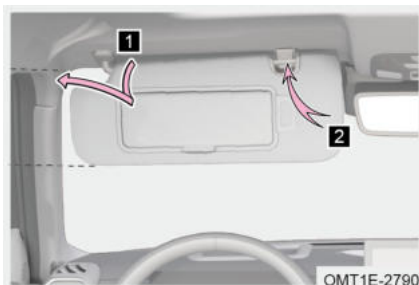
Le port USB arrière peut être utilisé pour la charge des appareils électriques à faible puissance, tels que le téléphone, etc.

Le port USB est situé sous la sortie d'air arrière de l'accoudoir central.

3-13. Pare-soleil, miroirs de courtoisie et pinces à billets

Pare-soleil, miroirs de courtoisie et pinces à billets

Pare-soleil

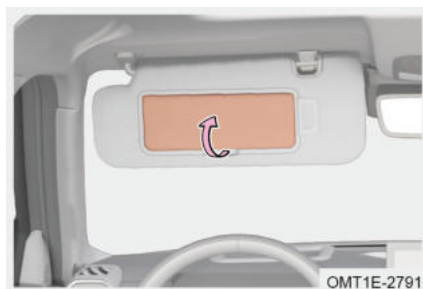


Déplacez horizontalement la plaque coulissante du miroir de courtoisie pour utiliser le miroir de courtoisie.

- 1** Basculez le pare-soleil vers le bas.
- 2** Détachez le crochet et tournez-le vers l'extérieur pour ombrager la lumière latérale.

3. Fonction Intérieure

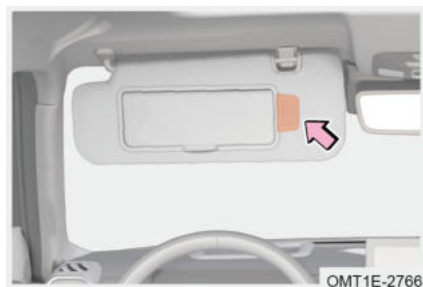
Miroirs de courtoisie



Relevez la plaque de recouvrement du miroir de courtoisie.

Pour les véhicules équipés d'une lumière du miroir de courtoisie, la lumière correspondante du miroir de courtoisie s'allumera lors de l'ouverture du miroir de courtoisie.

Pinces à billets



Les pinces à billets sont fournies avec les pare-soleil.

Pliez la pare-soleil pour l'utiliser.

3-14. Capot moteur

Ouverture/fermeture du capot moteur



Étape 1 : Tirez le levier d'ouverture du capot moteur, et le capot moteur se soulèvera légèrement ; Tirez à nouveau le levier, et le capot moteur se soulève à nouveau légèrement.

Étape 2 : Soulevez le capot moteur, puis soulevez et soutenez le capot moteur sous l'action du ressort pneumatique.

Étape 3 : Abaissez le capot moteur et fermez-le jusqu'à ce que le loquet soit verrouillé ;

Étape 4 : Après la fermeture du capot moteur, soulevez-le légèrement pour confirmer qu'il est correctement fermé.

⚠ ATTENTION

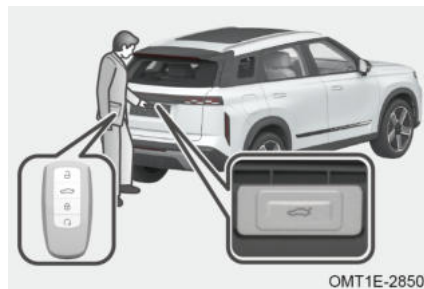
- Avant de fermer le capot moteur, vérifiez si vous avez laissé les outils, chiffons, etc. dans le compartiment moteur.
- Lors de la fermeture du capot moteur, ne le pressez pas à la main, sinon il peut être déformé.
- Assurez-vous que le capot moteur est fermé avant de conduire, sinon des accidents et des blessures corporelles pourraient survenir.

3-15. Hayon**Hayon électrique**

Pour votre confort, le hayon électrique peut être ouvert/fermé de différentes manières.

Télécommande de clé intelligente

Une fois l'alimentation du véhicule passée en mode OFF, appuyez longuement sur le bouton d'ouverture du hayon sur la clé intelligente, le hayon électrique sera ouvert/fermé.

Interrupteur extérieur du hayon

Méthode 1 : Avec la serrure de la commande centrale déverrouillée, approchez-vous de l'arrière du véhicule et appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon, les clignotants s'allumeront et le hayon électrique sera ouvert/fermé.

Méthode 2 : Avec la serrure centrale verrouillée, approchez-vous de l'arrière du véhicule en portant la clé intelligente et appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon, les clignotants s'allumeront et le hayon électrique sera ouvert/fermé.

📖 LIRE

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode ACC/ON et que la commande centrale est verrouillée, déverrouillez d'abord la commande centrale, puis ouvrez-la à l'aide de l'interrupteur externe.

3. Fonction Intérieure

Interrupteur intérieur du hayon



OMT1E-2860

Lorsque le hayon électrique s'ouvre, appuyez sur l'interrupteur «  » pour la fermer

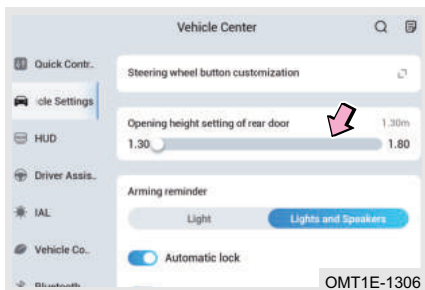
Lorsque le hayon électrique est en mouvement, appuyez sur l'interrupteur «  » pour suspendre l'action.

Hauteur d'ouverture du hayon



OMT1E-2860

Méthode 1 : Lorsque le hayon électrique est ouvert, réglez-la à la hauteur souhaitée ; appuyez longuement sur l'interrupteur «  » jusqu'à ce que le véhicule émette une invite lumineuse, et la hauteur d'ouverture du hayon électrique est réglée avec succès.



OMT1E-1306

Méthode 2 : Lorsque le véhicule est en état READY, réglez la hauteur d'ouverture via Système Audio - Centre du véhicule - Réglages du véhicule.



Si l'ouverture du hayon est trop basse, la hauteur d'ouverture du hayon ne peut pas être réglée.

Fonction de protection anti-pincement du hayon

Si le hayon rencontre une résistance (comme des enfants, des bagages, etc.), il fonctionne dans le sens opposé jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert/fermé, ce qui est efficace pour prévenir les blessures aux enfants et les dommages au véhicule.

Détection de la clé intelligente (si équipé)



Lorsque le véhicule est en mode OFF ou qu'il est démarré à distance et que les quatre portes sont fermées, approchez-vous de l'arrière du véhicule (zone rouge) en portant la clé intelligente sur vous et attendez 3 secondes ; après que les clignotants se sont allumés, reculez d'un pas (zone verte), le hayon électrique s'ouvre.

LIRE

- L'ouverture du hayon par détection de la clé intelligente doit être réglée dans le système audio (pour plus de détails, reportez-vous au « Système Audio »).
- Seule la détection de l'ouverture est disponible pour le hayon électrique, la détection de la fermeture n'est pas disponible ; Un bip sonore est émis lors de l'ouverture et de la fermeture du hayon électrique.
- Veillez à ne pas toucher la fonction de détection d'ouverture du hayon électrique. Après avoir entré dans la zone rouge, quittez-la dans les 2 secondes ou quittez immédiatement la zone verte pendant le rappel des clignotants, ou appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon sur la clé intelligente, sinon, la fonction de détection d'ouverture du hayon s'arrêtera. Pour plus de détails, reportez-vous à la « Clé intelligente ».

ATTENTION

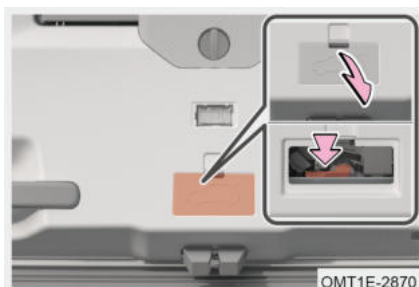
- Si le hayon ne fonctionne pas correctement, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation à temps.
- Lorsque le hayon s'ouvre, ne tirez pas latéralement sur la tige de support électrique, ce qui risquerait d'endommager les pièces connexes.
- Avant d'ouvrir le hayon, veillez à ce qu'il n'y ait rien dans la zone d'ouverture, ce qui pourrait entraîner des rayures sur le hayon.
- Lorsque le hayon est ouvert dans sa position la plus haute, il ne peut pas être poussé ou soutenu à la main vers plus haut, sous peine d'endommager les pièces connexes.
- Avant de conduire, assurez-vous que le hayon est correctement fermé, sinon il pourrait provoquer des accidents et d'endommager les pièces connexes.
- Lors de la fermeture manuelle du hayon, opérez doucement, ne forcez pas, ce qui pourrait endommager le moteur électrique et le module.
- Lors de la fermeture du hayon, assurez-vous que personne ne sera attrapée. Si la fermeture est interrompue, refermez-la.
- Lorsque vous lavez votre véhicule à l'aide d'un appareil de lavage ou d'un nettoyeur à haute pression, assurez-vous que la clé intelligente ne se trouve pas dans la zone de détection du hayon électrique afin d'éviter que celle-ci ne s'ouvre inopinément.
- En montée ou en descente, en raison d'un changement du centre de gravité, le hayon peut ne pas être ouvert ou fermé. C'est normal. Ouvrez ou fermez-la à la main.
- Lorsque la température ambiante est basse, la tige de support du hayon électrique peut ne pas soutenir automatiquement le hayon. Dans ce cas, soulevez manuellement le hayon pour l'ouvrir. Si le hayon est gelé ou recouvert de neige, ne l'ouvrez pas de force. Allumez le chauffage après le démarrage du moteur et n'ouvrez pas le hayon tant que la température dans le véhicule n'a pas augmenté. Si le hayon doit être ouvert en cas d'urgence, attendez que la glace ait fondu et que la position de congélation soit dégelée pour l'ouvrir.

AVERTISSEMENT

- Bien que le véhicule soit équipé d'une fonction de protection anti-pincement, ne l'activez pas volontairement afin d'éviter toute blessure accidentelle.
- Avant de conduire, le hayon doit être fermé, sinon il pourrait provoquer des accidents et d'endommager des pièces connexes.
- Lors de l'ouverture du hayon électrique, faites attention à ne pas vous blesser. Veillez à ce qu'il n'y ait personne à portée d'ouverture du hayon. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Ouverture d'urgence du hayon

Le hayon ne peut pas être ouvert lorsque la batterie est épuisée ou dans des conditions similaires. Dans ce cas, le hayon peut être ouvert à l'aide de l'interrupteur du dispositif d'urgence.



Étape 1 : Arrêtez le véhicule de la manière la plus sûre possible ;

Étape 2 : Pliez le dossier du siège arrière ;

Étape 3 : Montez à l'arrière du véhicule et ouvrez le couvercle du dispositif d'urgence ;

Étape 4 : Appuyez sur l'interrupteur d'urgence, puis poussez le hayon pour l'ouvrir.

3-16. Bouchon de réservoir de carburant

Bouchon de réservoir de carburant

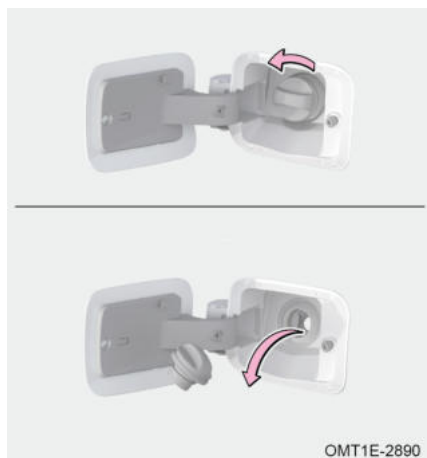


Étape 1 : Le véhicule est garé, appuyez longuement sur le bouton «  » et le combiné d'instruments affiche le message « Il est prêt à faire le plein, veuillez faire le plein », et le bouchon du réservoir de carburant se déverrouille une fois la décompression terminée ;



Étape 2 : Lorsque le bouchon du réservoir de carburant est déverrouillé, il se relèvera vers l'extérieur lors de la pression sur le bouchon ;

3. Fonction Intérieure



Étape 3 : Tournez le bouchon de remplissage de carburant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer ;

Étape 4 : Après le ravitaillement en carburant, tournez le bouchon de remplissage de carburant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un son de « clic » soit entendu ;

Étape 5 : Fermez le Bouchon de réservoir de carburant.

LIRE

Le carburant peut polluer l'environnement. Par conséquent, tout carburant renversé doit être collecté et éliminé par un professionnel.

ATTENTION

- Un léger sifflement peut être entendu lorsque le Bouchon de réservoir de carburant est ouvert. C'est normal.
- N'ajoutez jamais de diesel au réservoir de carburant.
- Si le carburant déborde pendant le ravitaillement, essuyez-le immédiatement pour éviter d'endommager la surface de peinture du véhicule.
- Une fois le bouchon de remplissage de carburant serré fermement, lâchez votre main et le bouchon tournera légèrement dans le sens opposé. C'est normal.
- Pour éviter d'endommager le bouchon, n'appliquez la force que dans le sens de la rotation. Ne le tirez pas ou ne le faites pas lever.
- Pendant l'utilisation, si le Bouchon de réservoir de carburant n'est pas fermé, conduisez le véhicule jusqu'à un endroit sûr et arrêtez-le, puis refermez le bouchon !

 AVERTISSEMENT

- Avant de faire le plein, mettez le véhicule hors tension et fermez toutes les portes et vitres.
- Assurez-vous que le bouchon de remplissage de carburant est bien serré pour éviter les déversements de carburant, provoquant un accident.
- Car l'essence est extrêmement inflammable, il est interdit de fumer lors du ravitaillement en carburant, et il ne doit y avoir d'autres étincelles ou flammes nues.
- Ne retirez pas rapidement le bouchon de remplissage de carburant lors de son ouverture. Par temps chaud, si le bouchon est retiré brusquement, des vapeurs de carburant haute pression peuvent être éjectées du goulot de remplissage et causer des blessures corporelles.
- N'inhalez pas de carburant vaporisé, car le carburant contient des substances nocives pour la santé.
- Après la sortie du véhicule et avant l'ouverture du Bouchon de réservoir de carburant, touchez une surface métallique non peinte pour décharger toute électricité statique. Il est important de décharger de l'électricité statique avant le ravitaillement en carburant, car les étincelles résultant de l'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant pendant le ravitaillement.
- N'essayez pas de continuer à faire le plein après l'arrêt automatique du pistolet à carburant ! Sinon, le réservoir de carburant peut être trop plein, provoquant le débordement du carburant dans le réservoir, ce qui pourrait facilement causer un incendie, une explosion et des blessures graves.

4-1. Avant la conduite du véhicule	4-3. Système de direction
Inspection et préparation avant la conduite 146	Système de direction assistée électrique (EPS) 152
Mise sous tension du véhicule 146	4-4. Système de freinage
Mise hors tension du véhicule 148	Système de frein de stationnement électrique (EPB) 153
4-2. Transmission	Maintien automatique 155
Transmission automatique 149	Frein 158
Interrupteur de levier de vitesse à colonne 150	4-5. Airbags SRS
	Airbags SRS..... 159

4. Conduite du Véhicule

4-1. Avant la conduite du véhicule

Inspection et préparation avant la conduite

Étape 1 : Vérifiez l'environnement du véhicule avant de monter à bord ;

Étape 2 : Réglez l'angle du siège, la hauteur de l'appui-tête et l'angle du volant ;

Étape 3 : Réglez les angles des rétroviseurs intérieur et extérieur ;

Étape 4 : Attachez la ceinture de sécurité ;

Étape 5 : Confirmez que le frein de stationnement est appliqué et que la position de vitesse est en P ;

Étape 6 : Avec le véhicule mis sous tension, vérifiez si le voyant de défaut et les autres voyants sur le compteur sont normaux ; s'ils sont anormaux, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation ;

Étape 7 : Portez la clé intelligente sur vous ou placez-la dans le véhicule, de manière à ce qu'elle puisse être détectée normalement ; appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule, et le voyant vert « **READY** » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Mise sous tension du véhicule

Mise sous tension normale

Le conducteur effectue l'opération de déverrouillage de la porte, ouvre la porte conducteur et le véhicule est automatiquement mis sous tension.

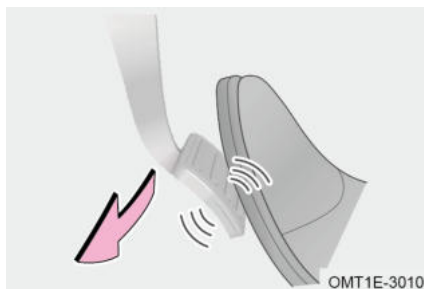
LIRE

Le véhicule est équipé d'un éthylotest antidémarrage, qui doit être installé à l'après-vente de la station-service agréée.

ATTENTION

Après la mise sous tension du véhicule, n'utilisez pas les appareils électriques du véhicule pendant une longue période. Lorsque l'alerte de batterie faible s'affiche, chargez-la à temps ou utilisez le moteur pour la charger en démarrant le véhicule, sinon le véhicule risque de ne pas démarrer en raison d'une perte de la batterie de puissance. Lorsque le véhicule ne démarre pas en raison d'une perte sérieuse de la batterie de puissance, il peut être redémarré en connectant le pistolet de charge pour la charge. S'il ne peut toujours pas être démarré, veuillez contacter une station-service agréée.

Démarrage normal



Avec le véhicule mis sous tension, portez la clé intelligente sur vous et entrez dans le véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule, et le voyant vert « **READY** » sur le combiné d'instruments reste allumé.

LIRE

- Lorsque le véhicule est en état READY, le moteur électrique est silencieux, assurez-vous que le levier de vitesse est passé en P avant de quitter ou de verrouiller le véhicule.
- Le véhicule est équipé d'un éthylotest antidémarrage, qui doit être installé à l'après-vente de la station-service agréée.

Démarrage en cas d'urgence

Lorsque la pile de la clé intelligente est faible ou que le signal est sérieusement perturbé, le véhicule ne peut pas être démarré. Commencez en suivant les étapes suivantes :



Placez la clé intelligente dans la boîte de rangement du panneau auxiliaire de console, avec le côté avant orienté vers le haut (comme indiqué sur la figure), appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule, et le voyant vert « **READY** » sur le combiné d'instruments reste allumé.

ATTENTION

- Évitez autant que possible de laisser tourner le moteur au ralenti pendant une longue période.
- Ne faites pas tourner le moteur froid à haute vitesse ou sous forte charge (il est normal que le moteur tourne à haute vitesse lorsque la batterie de puissance du véhicule est déchargée et que le véhicule est démarré en mode Sport).

4. Conduite du Véhicule

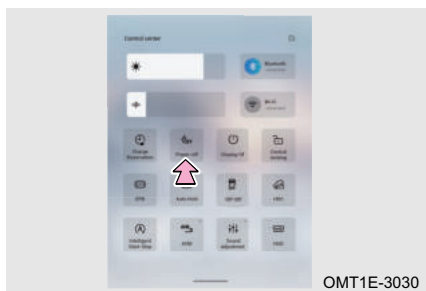
Mise hors tension du véhicule

Mise hors tension normale



Méthode 1 : Avec le véhicule mis sous tension, le siège conducteur non occupé, les quatre portes fermées et la position de vitesse en P, effectuez l'opération de verrouillage du véhicule, et le véhicule est mis hors tension.

Méthode 2 : Avec le véhicule en état READY, la porte conducteur ouverte, le siège conducteur non occupé, et la position de vitesse en P, mettez le véhicule sous tension, fermez les quatre portes, et effectuez l'opération de verrouillage du véhicule, le véhicule est mis hors tension.



Méthode 3 : Avec le véhicule mis sous tension ou en état READY, la position de vitesse en P, cliquez sur le bouton « OFF » du centre de contrôle, le véhicule est mis hors tension. Lors de la prochaine utilisation du véhicule, il n'est pas possible de mettre automatiquement le véhicule sous tension, d'appuyer directement sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule, et le voyant vert « READY » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Mise hors tension automatique

Avec le véhicule mis sous tension, le siège conducteur non occupé, les quatre portes fermées et la position de vitesse en P, le véhicule est mis hors tension automatiquement après 90 minutes de stationnement.

⚠ ATTENTION

Après l'arrêt du véhicule, le conducteur doit toujours mettre la position de vitesse en P à l'aide du bouton P avant de descendre, puis ouvrir la porte et descendre après avoir déterminé que le stationnement est terminé, afin d'éviter que le véhicule ne glisse accidentellement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas les composants à haute température (tels que le moteur, le tuyau d'échappement, le radiateur) immédiatement après l'arrêt du moteur, sinon des brûlures peuvent survenir.
- Il est interdit de stationner sur des feuilles sèches, du foin ou d'autres matériaux inflammables ou de laisser le véhicule tourner au ralenti pendant une longue période. Lorsque le moteur tourne ou que le véhicule vient de s'arrêter, la température élevée du tuyau d'échappement peut provoquer un incendie.

4-2. Transmission**Transmission automatique**

La transmission automatique fait partie des transmissions automatiques à commande électronique.



Étape 1 : Appuyez complètement sur la pédale de frein et passez le levier de vitesse en position D ; relâchez manuellement ou automatiquement le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein pour conduire le véhicule lentement.

Étape 2 : Relâchez le frein de stationnement manuellement ou automatiquement et relâchez la pédale de frein, puis conduisez le véhicule lentement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne remorquez jamais le véhicule sur une longue distance ou à grande vitesse. Levez les roues motrices ou déconnectez l'arbre de transmission lors du remorquage.
- Lorsque le levier de vitesse est en N, assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué ou que la pédale de frein est enfoncée, sinon un accident peut se produire.

Mode sûreté intégrée

En cas de défaut du système de transmission, le mode de sécurité intégrée sera automatiquement activé. En même temps, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé ; la transmission ne peut pas fonctionner normalement et le véhicule ralentira et roulera à faible vitesse.

ATTENTION

La conduite sur de longues distances n'est pas autorisée en mode sûreté intégrée. Sinon, la transmission sera endommagée, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.

Interrupteur de levier de vitesse à colonne



Position P : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et le levier de vitesse n'est pas en position P. Appuyez sur le bouton situé sur le côté droit de l'interrupteur de levier de vitesse à colonne pour passer le levier de vitesse en P.

Position R : Vitesse Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, montez jusqu'en haut et passez le levier de vitesse en R.

Position D : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, descendez jusqu'en bas et passez le levier de vitesse en D.

Position N : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et passez le levier de vitesse en N suivant les opérations.

1. Lorsque la position de vitesse est en D/P, poussez une fois le levier de vitesse à colonne vers le haut pour passer en N.
2. Lorsque la position de vitesse est en R, poussez une fois le levier de vitesse à colonne vers le bas pour passer en N.

Introduction de la position de vitesse

Position de vitesse	Fonction
Position P	Position de stationnement, le véhicule peut être démarré.
Position R	Position de recul. Les feux de recul s'allumeront et le système d'assistance au stationnement fonctionnera.

Position de vitesse	Fonction
Position N	Position neutre. Il est utilisé pour l'arrêt au ralenti de courte durée.
Position D	Position de marche avant. Passez automatiquement à la vitesse supérieure et à la vitesse inférieure parmi toutes les vitesses de marche avant selon la charge du moteur et la vitesse du véhicule.

**ATTENTION**

- Ne laissez pas le véhiculaire rouler en roue libre en N. Sinon, la transmission sera endommagée.
- Ne passez jamais en position P lorsque le véhicule n'est pas arrêté de manière stable. Cela pourrait entraîner un son anormal ou endommager la transmission.
- Ne passez pas le levier de vitesse hors de D lorsque le véhicule est en mouvement vers l'avant. Sinon, la transmission pourrait être gravement endommagée.
- Ne passez pas le levier de vitesse hors de R lorsque le véhicule est en mouvement vers l'arrière. Sinon, la transmission pourrait être gravement endommagée.
- Lors du passage du levier de vitesse hors de P, il est nécessaire d'enfoncer d'abord la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable, puis de procéder aux passages entre les différentes vitesses. Sinon, le mécanisme de passage de vitesse sera endommagé.
- En cas de défaut du véhicule dû à une batterie insuffisante (12 V) et s'il est impossible d'appuyer sur la pédale de frein ou de passer hors de P, veuillez contacter immédiatement une station-service Chery agréée pour inspection et réparation.
- Lors du stationnement du véhicule sur une pente, le frein de stationnement doit d'abord être appliqué, puis le levier de vitesse doit être passé en P. Après le démarrage sur une pente, passez d'abord le levier de vitesse hors de P, puis relâchez le frein de stationnement pour conduire.

4-3. Système de direction

Système de direction assistée électrique (EPS)

Introduction

Le système de direction assistée électrique (EPS) utilise le couple généré par le moteur électrique comme source d'alimentation du système de direction, au lieu d'une pompe hydraulique entraînée par le moteur.

Auto-apprentissage du système de direction assistée électrique (EPS)

Si la batterie du véhicule est hors tension et qu'elle est reconnectée ou en cours de démarrage, en raison de l'initialisation de l'angle du système de direction électrique, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments clignote, tournez le volant à gauche et à droite jusqu'à la position limite pour terminer la réinitialisation de l'angle, et le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments s'éteint.

Voyant du système de direction assistée électrique (EPS)

En cas de défaut du système de direction assistée électrique (EPS), le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments s'allume.

LIRE

Le mode force de direction peut être corrélé au mode conduite. Après la dissociation, la force de direction peut être réglée séparément sur COMFORT/SPORT. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

ATTENTION

- La manipulation et la rotation fréquentes du volant sur de longues périodes pourraient endommager le mécanisme du système de direction assistée électrique (EPS).
- Il est interdit de tourner le volant fréquemment et rapidement au ralenti pour éviter la surchauffe du système. Une fois le système surchauffé, une direction lourde se produira, ce qui est normal. Arrêtez de tourner le volant et commutez l'alimentation du véhicule en mode OFF/ACC jusqu'à ce que le système refroidisse.

AVERTISSEMENT

Une fois le système de direction assistée électrique (EPS) désactivé, bien que le véhicule conserve la capacité de direction conventionnelle, il doit être conduit avec prudence. En ce moment, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

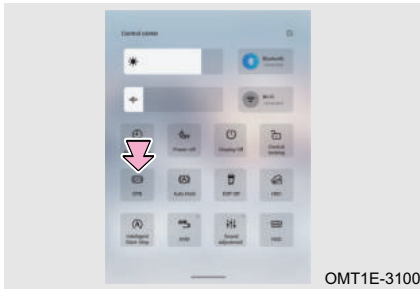
4-4. Système de freinage

Système de frein de stationnement électrique (EPB)

Introduction

Le système de frein de stationnement électrique (EPB) est une technologie qui intègre le freinage temporaire pendant la conduite et le freinage de longue durée après l'arrêt, et met en œuvre le frein de stationnement par commande électronique. Cette technologie remplace le frein à main traditionnel.

Méthodes d'utilisation



OMT1E-3100

Conditions de fonctionnement de l' EPB

Le véhicule est en état READY, la ceinture de sécurité du conducteur est attachée, la porte du conducteur est fermée et la pédale de frein est enfoncée.

EPB ON

Lorsque les conditions de l'EPB sont réunies, cliquez sur le bouton « (P) » du centre de contrôle, et le voyant rouge « (P) » sur le combiné d'instruments reste allumé, indiquant que la fonction EPB a été allumée.

La fonction EPB est automatiquement appliquée lorsque le véhicule est mis hors tension ou que le levier de vitesse est passé en P.

EPB OFF

Lorsque l'EPB est allumé, cliquez sur le bouton « (P) » du centre de contrôle, et le voyant rouge « (P) » sur le combiné d'instruments s'allume, indiquant que la fonction EPB a été éteinte.

Relâchement automatique du frein de stationnement

Avec le véhicule arrêté sur un sol plat, la ceinture de sécurité du conducteur attachée, et la porte du conducteur fermée, lorsque le levier de vitesse passe de P à D ou R, l'EPB est automatiquement relâché et le voyant rouge « (P) » sur le combiné d'instruments s'éteint.

Avec le véhicule arrêté sur un sol plat, la ceinture de sécurité du conducteur attachée, et la porte du conducteur fermée, lorsque le levier de vitesse passe de P à D ou R, appuyez profondément sur la pédale d'accélérateur, et le frein

4. Conduite du Véhicule

de stationnement ne peut être relâché automatiquement que lorsque la force motrice est supérieure à la force de glissement.

LIRE

Lors du remorquage d'un véhicule, il est nécessaire de relâcher le frein de stationnement, et le levier de vitesse doit être passé en N.

ATTENTION

- L'EPB et l'AUTO HOLD ne peuvent pas être utilisés lorsque la batterie du véhicule (12 V) est déchargée. Des câbles de démarrage peuvent être utilisés pour démarrer.
- En enfonçant la pédale de frein pour relâcher ou appliquer le frein de stationnement, la pédale de frein peut être légèrement poussée vers le haut ou vers le bas, il suffit d'appuyer fermement sur le frein.
- Lors du relâchement automatique du frein de stationnement électrique, attachez la ceinture de sécurité du conducteur et fermez la porte du conducteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer une impossibilité de remplir les conditions de relâchement automatique du frein de stationnement.
- Lors de l'activation et du relâchement du frein de stationnement électrique, un « sifflement » peut être entendu à l'arrière du véhicule. Il s'agit du son de fonctionnement émis par le frein de stationnement, ce qui est normal.
- Si le véhicule roule en roue libre après un arrêt sur une courte période, le système augmentera automatiquement la force de frein de stationnement pour le maintenir en toute sécurité. Lorsque la force de frein de stationnement augmente, le système émet un son de fonctionnement. C'est normal.

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule, lors de l'arrêt ou de la sortie du véhicule, après le fonctionnement du système EPB, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments s'éteindra automatiquement après leur allumage pendant une certaine durée. Dans ce cas, vérifiez si le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments reste allumé pour vous assurer que le frein de stationnement électrique est appliqué.

Fonction de freinage d'urgence

Si le frein à pied est défaillant, tirez en continu le bouton de frein de stationnement électrique vers le haut pour appliquer le frein de stationnement d'une manière forcée. Dans ce processus, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments clignote. Relâchez le bouton pour quitter le freinage d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

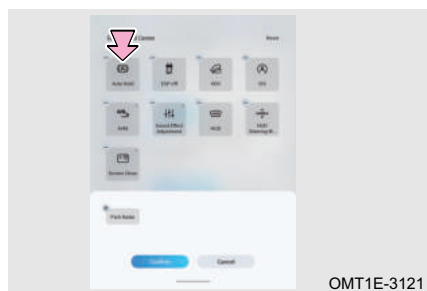
- Utilisez cette fonction avec prudence pendant la conduite normale. Lors de la conduite, les passagers ne doivent pas toucher accidentellement le bouton. Sinon, cela pourrait provoquer un accident.
- Une fois la fonction de freinage d'urgence activée, elle bourdonnera. C'est normal.
- Lors de l'application du freinage d'urgence, le frein de stationnement électrique appliquera le freinage à une décélération constante, qui diffère de la décélération souhaitée par le conducteur, ce qui entraînera une distance de freinage différente.
- En cas de défaillance du frein à pied ou de blocage de la pédale de frein, la fonction de freinage d'urgence peut être utilisée en cas d'urgence. Le système ESP et ses composants ne peuvent pas dépasser la limite physique de traction de la route. L'allumage de la fonction de freinage d'urgence lors de la conduite sur une route sinueuse, une route dangereuse, une route à fort trafic ou par mauvais temps pourrait entraîner une dérive, un dérapage latéral ou une déviation de la route, faites attention à ne pas provoquer d'accident.

Maintien automatique**Introduction**

Le maintien automatique est utilisé pour empêcher le véhicule de rouler lorsqu'il est à l'arrêt et démarre.

Méthode d'utilisation**■ Conditions d'activation de la fonction de maintien automatique**

Le moteur est démarré, la porte conducteur est correctement fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est attachée.



OMT1E-3121

■ Allumage de la fonction de maintien automatique

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, faites glisser depuis le bord supérieur droit de l'écran du système audio, allumez l'interrupteur de maintien automatique, la fonction de maintien automatique peut être allumée lorsque les conditions de maintien automatique sont remplies, puis le système entre en mode de maintien automatique, le voyant blanc de maintien automatique sur le combiné d'instruments reste allumé.

4. Conduite du Véhicule

■ Activation de la fonction de maintien automatique

Une fois la fonction de maintien automatique allumée, enfoncez la pédale de frein, passez le levier de vitesse en D, le véhicule est passé de l'état de mouvement à l'état stationnaire, la fonction de maintien automatique est activée, le voyant vert « (A) » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, que la fonction de maintien automatique est allumée en même temps et que les conditions de maintien automatique sont remplies, puis la fonction de maintien automatique est activée, le voyant vert « (A) » sur le combiné d'instruments reste allumé.

■ Extinction de la fonction de maintien automatique

Une fois la fonction de maintien automatique allumée, appuyez sur le bouton de maintien automatique pour éteindre la fonction de maintien automatique. Le voyant sur le bouton de maintien automatique s'éteint et le voyant blanc de maintien automatique sur le combiné d'instruments s'éteint, indiquant que le véhicule a quitté la fonction de maintien automatique.

Une fois la fonction de maintien automatique activée, appuyez sur le bouton de maintien automatique pour éteindre la fonction de maintien automatique, le voyant vert « (A) » sur le combiné d'instruments et le voyant sur le bouton de maintien automatique s'éteignent, indiquant que le véhicule a quitté la fonction de maintien automatique et est commuté sur la fonction de frein de stationnement.

■ Fonction de libération du maintien automatique

La méthode de libération du maintien automatique est la même que celle du frein de stationnement électrique, y compris la libération manuelle et la libération automatique.

LIRE

- Les conceptions intérieures sont différentes en fonction de la configuration du véhicule. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.
- Selon la configuration du véhicule, l'affichage du voyant de maintien automatique est différent. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.

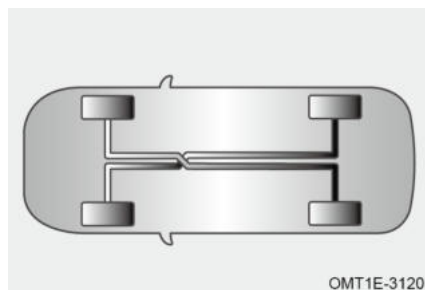
 ATTENTION

- Lorsque la fonction de maintien automatique est défectueuse, le voyant jaune sur le combiné d'instruments reste allumé, veuillez vous conduire lentement dans la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Allumez l'interrupteur de maintien automatique après le démarrage du véhicule. Si la porte conducteur n'est pas fermée ou si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée, l'accès au système de maintien automatique est impossible.
- Lorsque la fonction de maintien automatique est allumée, le système de maintien automatique arrête automatiquement le véhicule lorsque celui-ci s'est arrêté complètement à l'aide du frein à pied, mais que le levier de vitesse est toujours en position D ou R. Il est recommandé de passer en position N pour les stationnements de courte durée et en position P pour les stationnements de longue durée.
- Une fois la fonction de maintien automatique allumée, ouvrez la porte conducteur ou détachez la ceinture de sécurité du conducteur pour quitter la fonction de maintien automatique, refermez la porte ou attachez à nouveau la ceinture pour rallumer de nouveau la fonction.
- Lorsque la fonction de maintien automatique est activée, détachez la ceinture de sécurité du conducteur ou ouvrez la porte conducteur pour commuter le maintien automatique en position de stationnement électrique.
- Éteignez la fonction de maintien automatique avant d'entrer dans la station de lavage.
- Garez toujours le véhicule correctement selon les réglementations de sécurité et faites attention à ne pas vous blesser ni blesser les piétons.
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée très lentement, la libération automatique du maintien automatique est retardée. C'est normal.

 AVERTISSEMENT

Pour éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement en état de maintien automatique, confirmez la position de passage de vitesse avant d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour démarrer.

Frein



Le système de freinage adopte une disposition de type X, un système de freinage à double circuit ; le système est un système hydraulique avec deux sous-systèmes indépendants. Si l'un des sous-systèmes est défaillant, l'autre système peut toujours effectuer la fonction de freinage. Cependant, la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement que d'habitude et la distance de freinage augmentera, le voyant de défaut du système de freinage reste allumé.

AVERTISSEMENT

Ne pas conduire le véhicule dans des conditions où seul un système de freinage fonctionne. Veuillez vous rendre à la station-service agréée dès que possible.

Voyant de défaut du système de freinage

En cas de défaut du système de freinage, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments reste allumé. En cas de défaut du système de freinage, vérifiez le niveau du liquide de frein, ajoutez du liquide de frein s'il est inférieur à la ligne MIN. Si la raison n'est pas claire, rendez-vous immédiatement à la station-service agréée.

Précautions pour le système de freinage

Assurez-vous de lire les précautions suivantes lors de l'utilisation du système de freinage :

1. En cas de secousses ou de vibrations continues du volant lors du freinage, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
2. Lors de la conduite en descente de pente, passez à une vitesse inférieure afin d'utiliser pleinement l'effet de freinage du moteur et d'éviter l'utilisation continue des freins. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer une surchauffe des freins, allonger les distances de freinage et, dans les cas graves, entraîner une perte temporaire de l'efficacité du freinage.
3. Le système de freinage émettra parfois certains bruits pendant le fonctionnement, ce qui est normal, mais si vous entendez des frottements métalliques ou des sifflements sur une certaine période, les garnitures de frein peuvent être gravement usées et vous devez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour les remplacer.

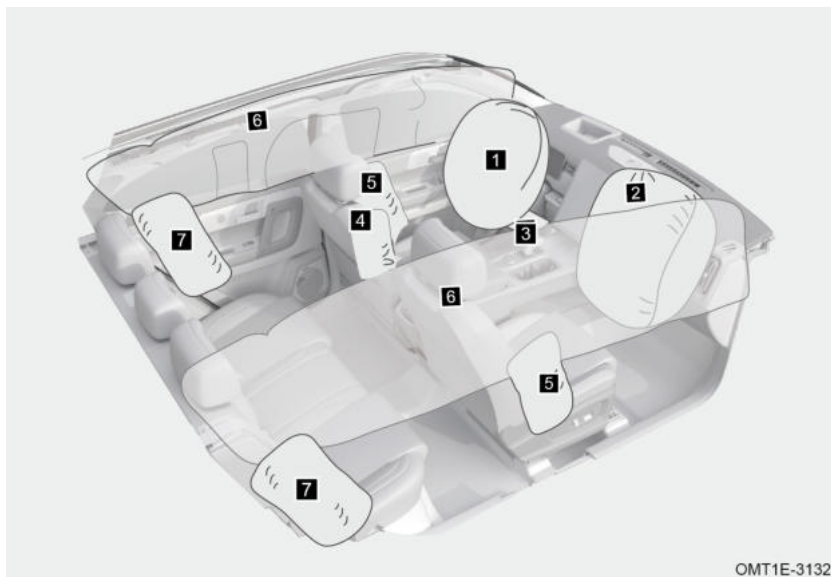
4. Les nouvelles garnitures de frein doivent être rodées pour atteindre un effet de freinage optimal. L'effet de freinage dans les 200 premiers kilomètres n'est pas optimal. Dans ce cas, enfoncez plus fermement la pédale de frein pour compenser l'effet de freinage.
5. Un frein mouillé pourrait entraîner une décélération anormale du véhicule ou une traction sur un côté lors du freinage. Enfoncez légèrement la pédale de frein pour tester l'efficacité du frein. Après la conduite à travers des eaux profondes, maintenez une vitesse du véhicule sûre et enfoncez légèrement la pédale de frein jusqu'à ce que la fonction de freinage soit restaurée.
6. L'état d'usure des garnitures de frein dépend largement de leurs conditions de fonctionnement et du style de conduite. Pour les véhicules principalement utilisés dans la circulation urbaine, les démarrages et les arrêts fréquents aggraveront les conditions de fonctionnement des garnitures de frein. Par conséquent, veuillez vous rendre à la station-service agréée selon le kilométrage d'entretien spécifié pour vérifier l'épaisseur des garnitures de frein ou les remplacer si nécessaire.

4-5. Airbags SRS

Airbags SRS

En cas de collision frontale/latérale sévère, les airbags SRS se déploient et fonctionnent ensemble avec les ceintures de sécurité pour protéger les occupants du véhicule. Les airbags SRS peuvent répartir la force d'impact plus uniformément sur les parties supérieures du corps des occupants, ce qui ralentit leur déplacement voire les arrête, réduisant ainsi le risque de blessures aux passagers et au conducteur. Une fois un airbag SRS déployé, les portes se déverrouilleront automatiquement, les lumières intérieures et les feux de détresse s'allumeront.

Emplacement des airbags SRS



OMT1E-3132

- | | |
|---|--|
| 1 Airbag conducteur | 2 Airbag passager avant |
| 3 Airbag genoux conducteur (si équipé) | 4 Airbag central avant (si équipé) |
| 5 Airbag latéral avant (si équipé) | 6 Airbag latéral rideau (si équipé) |
| 7 Airbag latéral arrière (si équipé) | |

Utilisation correcte des airbags SRS

■ Airbag conducteur/airbag passager avant

En cas de collision frontale grave et lorsque les conditions de déploiement des airbags sont remplies, l'airbag conducteur et l'airbag passager avant fonctionnent conjointement avec les ceintures de sécurité pour aider à réduire les blessures à la tête ou à la poitrine du conducteur et du passager avant causées par le choc contre les composants intérieurs. (Pour les modèles équipés d'un interrupteur d'airbag passager avant, l'airbag passager avant ne se déploie pas lorsque l'interrupteur est éteint).

■ Airbag latéral avant (si équipé)

En cas de collision latérale grave et lorsque les conditions de déploiement des airbags sont remplies, les airbags latéraux avant peuvent aider à protéger le torse des occupants des sièges avant.

■ Airbag genoux conducteur (si équipé)

Si les capteurs de collision de l'airbag reçoivent un impact frontal d'une force plus que modérée, l'airbag genoux se déploie immédiatement pour réduire l'impact sur les jambes du conducteur.

■ Airbags latéraux arrière (si équipé)

En cas de collision latérale grave et lorsque les conditions de déploiement des airbags sont remplies, les airbags latéraux arrière peuvent aider à protéger le torse des occupants des sièges arrière.

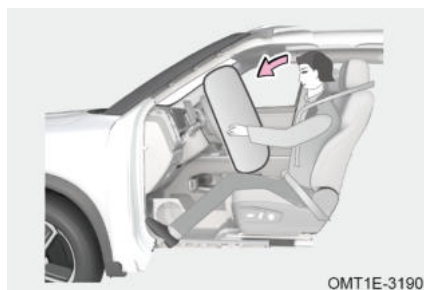
■ Airbags rideaux (si équipé)

En cas de collision latérale grave et lorsque les conditions de déploiement des airbags sont remplies, les airbags rideaux peuvent aider à protéger principalement la tête des occupants des sièges extérieurs.

■ Airbag central avant (si équipé)

En cas de collision latérale grave et lorsque les conditions de déploiement des airbags sont remplies, les airbags rideaux peuvent aider à protéger principalement la tête du conducteur et du passager avant.

4. Conduite du Véhicule



L'airbag SRS fonctionne conjointement avec la ceinture de sécurité pour protéger la sécurité du conducteur et des passagers. Cependant, l'airbag n'est pas un substitut à la ceinture de sécurité. De plus, l'airbag SRS ne se déploiera que lorsque le degré de collision du véhicule atteint les conditions de conception. Dans certaines collisions, les ceintures de sécurité sont le seul dispositif de protection. Le port de la ceinture de sécurité lors d'une collision peut aider à réduire le risque de heurter des objets à l'intérieur du véhicule ou d'être éjecté du véhicule, et protéger efficacement les conducteurs et les passagers. Par conséquent, toutes les personnes dans le véhicule doivent porter correctement les ceintures de sécurité. Les airbags SRS et les ceintures de sécurité ne peuvent fournir une protection qu'aux adultes, mais ne sont pas conçus pour protéger les bébés et les enfants en bas-âge.

L'airbag SRS générera une force considérable au moment du déploiement. Afin d'éviter les blessures causées par le déploiement de l'airbag SRS, le conducteur et les occupants doivent adopter la bonne posture assise, porter correctement la ceinture de sécurité et régler leur position de siège, ne jamais se rapprocher trop près de l'airbag SRS, comme s'asseoir sur le bord du siège ou pencher le corps en avant. Pour les véhicules équipés des airbags latéraux (si équipé) et des airbags rideaux (si équipé), assurez-vous que les bras sont suffisamment éloignés du côté du véhicule pour éviter toute blessure lors du déploiement.

 ATTENTION

- L'airbag SRS ne peut pas protéger la partie inférieure du corps de l'occupant.
- L'airbag SRS se dégonflera rapidement après son déploiement, ce qui peut garantir que la vision vers l'avant du conducteur n'est pas obstruée.
- Les pièces connexes de l'airbag SRS généreront de la chaleur après le déploiement. Ne touchez pas immédiatement les pièces connexes de l'airbag SRS afin d'éviter toute blessure.
- L'airbag SRS est un dispositif non réutilisable. Une fois l'airbag SRS déployé, les pièces connexes de l'airbag SRS doivent être remplacées.
- Si les zones où sont stockés les airbags SRS, telles que le volant et le panneau d'instruments, sont endommagées ou fissurées, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour les remplacer dès que possible.
- Le déploiement et le dégonflement de l'airbag SRS sont effectués en peu de temps et ne peuvent pas protéger contre l'impact d'un deuxième impact qui pourrait se produire par la suite.
- L'airbag SRS n'est conçu ni pour les collisions arrière, ni pour les légères collisions frontales, ni pour le retournement du véhicule, et il ne fonctionne pas lorsque le véhicule est freiné en urgence.
- Les airbags SRS dégagent de la fumée et de la poussière après le déploiement. Pour les personnes souffrant d'asthme ou d'autres problèmes respiratoires, le système respiratoire pourrait être stimulé. Par conséquent, toutes les personnes dans le véhicule doivent sortir dès que possible, ou ouvrir les vitres pour respirer de l'air frais et, si nécessaire, consulter un médecin.

AVERTISSEMENT

- La housse de siège ne doit pas bloquer les airbags latéraux (si équipé) et l'airbag central avant (si équipé) lors de l'utilisation, car en cas d'accident, les latéraux et l'airbag central avant (si équipé) ne se déploieront pas correctement après le gonflage, ce qui réduira la protection des passagers.
- Un chiffon doux et sec ou un chiffon humidifié avec de l'eau doit être utilisé pour nettoyer l'airbag SRS. Afin d'éviter toute infiltration de liquide dans l'airbag SRS, car cela pourrait sérieusement affecter la fonction normale de l'airbag SRS.
- S'il y a de l'eau dans le véhicule, l'airbag SRS pourrait être endommagé. Même s'il n'y a pas de collision à ce moment, cela pourrait causer le déploiement accidentel de l'airbag. Éteignez immédiatement le moteur et déconnectez le câble négatif de la batterie. N'essayez pas de démarrer le moteur. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Assurez-vous que le conducteur et le passager avant sont toujours assis droit. Le penchement dans la trajectoire de l'airbag central avant peut empêcher le déploiement correct de l'airbag et augmenter votre risque de blessure.
- Ne fixez pas d'accessoires sur ou à proximité de l'airbag central avant. Ils peuvent interférer avec le bon fonctionnement de l'airbag ou blesser quelqu'un si l'airbag se gonfle.
- N'ouvrez pas le couvercle de la boîte d'accoudoir central avant pendant la conduite.
- Ne recouvrez pas ou ne remplacez pas la housse du dossier de siège du conducteur sans consulter la station-service agréée. Le remplacement ou le recouvrement inapproprié de la housse du dossier de siège du conducteur peut empêcher le déploiement correct de l'airbag central avant lors d'un impact latéral.

Voyants d'airbag SRS

Le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments reste allumé en cas de défaut, ce qui sert à alerter le conducteur du défaut de l'airbag SRS. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

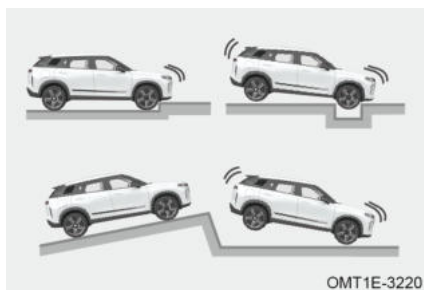
Conditions de fonctionnement de l'airbag SRS

Les conditions de déploiement de l'airbag SRS ne dépendent pas de la vitesse de conduite du véhicule, mais dépendent de l'objet, de la direction de collision et de la vitesse du véhicule. Les airbags SRS risquent ne pas se déployer lorsque l'impact de la collision est absorbé ou dispersé dans le corps ; cependant, l'airbag SRS peut parfois fonctionner en fonction des conditions d'impact lors d'un accident. Par conséquent, les conditions de déploiement de

l'airbag SRS ne doivent pas être jugées en fonction de l'état endommagé du véhicule.

Même si l'airbag SRS n'est pas déployé, une collision pourrait endommager l'airbag SRS dans le véhicule. Les airbags SRS risquent de ne pas fonctionner correctement s'ils sont endommagés et ne pourront pas vous protéger, ni protéger les autres passagers en cas d'une autre collision, ce qui pourrait entraîner des accidents et des blessures personnelles. Afin de garantir que l'airbag SRS puisse se déployer correctement en cas de collision, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour une inspection et une réparation dès que possible.

■ Conditions dans lesquelles l'airbag SRS pourrait se déployer autre qu'une collision



OMT1E-3220

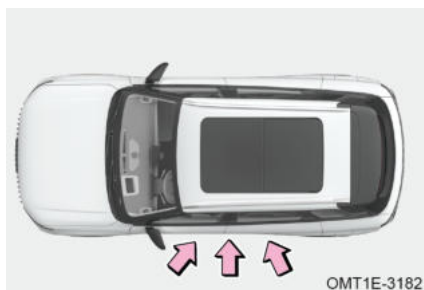
L'airbag conducteur, l'airbag passager avant, les airbags latéraux avant, les airbags rideaux et l'airbag central avant pourraient également se déployer en cas d'impact grave sur le dessous de votre véhicule.

■ Conditions dans lesquelles l'airbag SRS pourrait se déployer en cas de collision



OMT1E-3200

En général, en cas de collision frontale, l'airbag conducteur, l'airbag passager avant et l'airbag genoux conducteur (si équipé) se déploieront si la décélération du véhicule dépasse le niveau seuil.

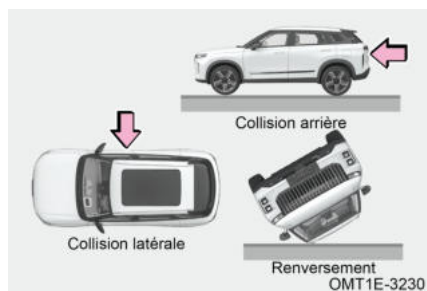


OMT1E-3182

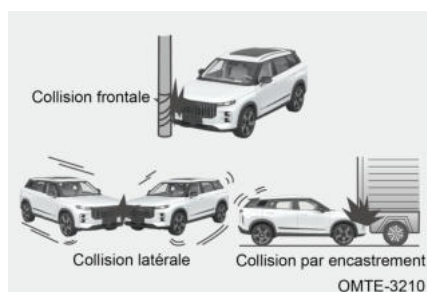
Le véhicule est soumis à un fort impact latéral, et les capteurs de collision latérale détectent un impact suffisamment grave pour provoquer le déploiement des airbags latéraux, des airbags rideaux, et de l'airbag central avant.

4. Conduite du Véhicule

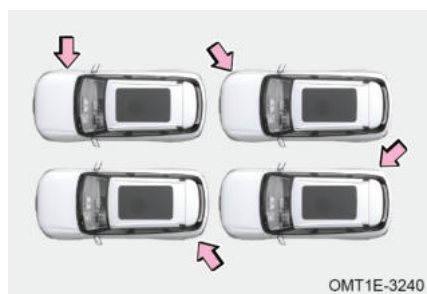
■ Conditions dans lesquelles l'airbag SRS risque de ne pas se déployer lors d'une collision



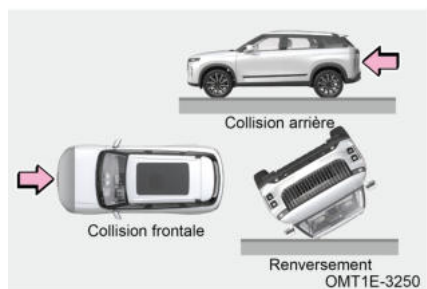
L'airbag conducteur, l'airbag passager avant et l'airbag genoux conducteur (si équipé) ne se déploieront généralement pas si le véhicule est impliqué dans une collision latérale ou arrière, s'il se retourne, ou s'il est impliqué dans une collision frontale à basse vitesse.



L'airbag conducteur, l'airbag passager avant et l'airbag genoux conducteur (si équipé) risquent de ne pas se déployer si l'avant du véhicule heurte un poteau télégraphique, passe sous un camion, ou si le véhicule est impliqué dans une collision latérale.



Les airbags latéraux, les airbags rideaux et l'airbag central avant risquent de ne pas se déployer si le véhicule est soumis à une collision latérale, à une collision au niveau de la partie arrière du pneu arrière ou à une collision latérale à certains angles par rapport au véhicule.



Les airbags latéraux, les airbags rideaux et l'airbag central avant risquent de ne pas se déployer si le véhicule est soumis à une collision avant ou arrière, à un renversement ou à une collision latérale à basse vitesse.

Précautions pour l'airbag SRS



Gardez toujours la trajectoire de déploiement de l'airbag SRS dégagée. Il est interdit de placer quoi que ce soit (tel qu'un téléphone portable) entre l'occupant et l'airbag SRS, ainsi que de fixer ou de placer des objets sur ou à proximité du couvercle de l'airbag SRS ; si un objet se trouve entre l'occupant et l'airbag SRS, l'airbag SRS risque de ne pas se déployer conformément à la trajectoire prévue, ou l'airbag SRS peut pousser l'objet contre le corps de l'occupant, causant des blessures graves voire mortelles.



Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous penchez pas contre le tableau de bord.



Ne laissez pas un enfant se tenir devant l'unité d'airbag passager avant ou s'asseoir sur les genoux du passager avant.

4. Conduite du Véhicule

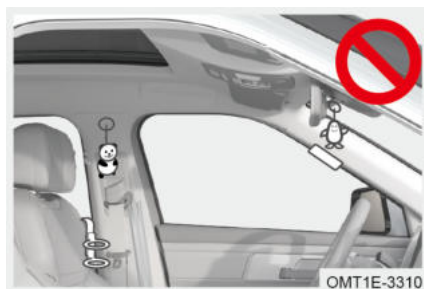


Ne vous penchez pas contre la porte, le pilier A, le pilier B ou le pilier C.

Ne laissez personne s'agenouiller sur le siège passager vers la porte ou mettre la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



N'attachez rien ni n'appuyez contre les zones telles que le panneau d'instruments, le volant et la partie inférieure du panneau d'instruments. Ces objets peuvent devenir des projectiles lors du déploiement de l'airbag conducteur ou de l'airbag passager avant.



N'attachez rien aux zones telles que la porte, le pare-brise, les vitres des portes latérales, le pilier A, le pilier B, le pilier C, le rail latéral du toit et la poignée d'assistance.

Ne frappez pas ou n'appliquez pas de force excessive à la zone des composants de l'airbag SRS. Sinon, cela pourrait entraîner un défaut de l'airbag SRS.

Remplacement des composants de l'airbag SRS

Les pièces connexes de l'airbag SRS doivent être remplacées 10 ans à compter de la date d'achat du véhicule. Afin de vous assurer que l'airbag SRS peut garantir votre sécurité, veuillez toujours vous rendre à la station-service agréée pour remplacer les pièces connexes de l'airbag SRS dans les délais spécifiés.

Assurez-vous que le nouveau propriétaire connaît la configuration de l'airbag SRS et la date de remplacement de l'airbag SRS dans ce véhicule lors de la vente du véhicule.

Modification et mise au rebut des composants des airbags SRS

Ne mettez pas le véhicule au rebut et n'utilisez pas les composants suivants sans l'autorisation de la station-service agréée, sinon, des accidents et des blessures corporelles pourraient survenir :

- Modification du système de suspension du véhicule.
- Modification du pare-chocs avant du véhicule, etc.
- Modification des portes latérales ou du panneau de protection des portes et du panneau de protection du pilier B, etc.
- Installation, retrait, désassemblage et réparation des airbags (SRS).
- Réparation, modification, retrait ou remplacement du volant, du combiné d'instruments, du panneau d'instruments et des sièges.

- | | |
|---|--|
| <p>5-1. Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA)
Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA) (si équipé)..... 174</p> <p>5-2. Système de régulateur de vitesse
Système de régulation de vitesse (si équipé) 175
Système de régulation de vitesse adaptative (ACC) (si équipé)..... 176
Limite de vitesse active (ASL) (si équipé) 184
Système de contrôle de vitesse intelligent (si équipé) 185</p> <p>5-3. Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC)
Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC) (si équipé) 186</p> <p>5-4. Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) (si équipé)..... 187</p> <p>5-5. Système de prévention de sortie de voie (LDP)
Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé)..... 189</p> | <p>5-6. Système de maintien dans la voie d'urgence (ELK)
Système de maintien dans la voie d'urgence (ELK) (si équipé)..... 192</p> <p>5-7. Système de détection d'angle mort (BSD)
Système de détection des angles morts (BSD) (si équipé)..... 193
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) (si équipé)..... 195
Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB) (si équipé)..... 196
Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW)..... 196
Système d'avertissement de collision arrière (RCW) (si équipé) 197</p> <p>5-8. Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/Système d'avertissement de collision avant (FCW)
Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/Système d'avertissement de collision avant (FCW) (si équipé)..... 198</p> <p>5-9. Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de</p> |
|---|--|

régulateur de vitesse intégré (ICA) Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA) (si équipé) 201 5-10.Système d'évitement intelligent Système d'évitement intelligent (IES) (si équipé) 204 5-11.Système d'informations de déplacement Système d'informations de déplacement (si équipé) 205 5-12.Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (si équipé) 205 5-13.Système de surveillance du conducteur Système de surveillance du conducteur (DMS) (si équipé) 208 5-14.Système d'assistance au stationnement Système de surveillance de vue panoramique (si équipé) 210 Système de radar de stationnement..... 214	5-15.Système de freinage multi-collision (MCB) Système de freinage multi-collision (MCB) (si équipé) 217 5-16.Système d'affichage tête haute (HUD) Système d'affichage tête haute (HUD) (si équipé) 218 5-17.Système de contrôle de la force de freinage Système de programme de stabilité électronique (ESP) 219 Système de freinage anti-blocage (ABS) 221 Fonction étendue 223 5-18.Système de véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) Batterie de puissance 224 Énergie nouvelle 228 Flux d'énergie 229 Intensité de récupération de l'énergie 230 Mode de fonctionnement 231 Dispositif de charge 236 Méthode de charge 241 Serrure électronique de la prise de charge CA 246 Déverrouillage d'urgence de la serrure électronique (uniquement pour la charge CA)..... 247
--	---

Précautions pour la charge	248	Avertissement de sécurité pour la décharge	255
Avertissement de sécurité pour la charge	250	5-19. Confidentialité des données	
Fonction de décharge externe	251	Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW)	256
Méthode de décharge externe	251	Système avancé d'aide à la conduite (ADAS)	256
Précautions pour la décharge	254	Appel d'urgence (eCall)	257

5-1. Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA)

Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA) (si équipé)

Le SLA détecte les informations des panneaux de limite de vitesse sur la route devant et combine ces informations avec celles sur la limite de vitesse du système de navigation, et utilise les informations finales sur la limite de vitesse pour rappeler au conducteur de faire attention aux diverses réglementations actuelles de limite de vitesse sur la route sous forme d'image, de son, etc., afin de maintenir une vitesse légale et de respecter les lois locales sur la circulation.



Après que le SLA a détecté les informations des panneaux de limite de vitesse sur la route devant et combine ces informations avec celles sur la limite de vitesse du système de navigation, le voyant « 120 » sur le combiné d'instruments reste allumé, si la vitesse dépasse la limite de vitesse actuelle, une alerte sonore ou un avertissement visuel sera émis.

Limite de la fonction

■ Le SLA pourrait ne pas être capable de reconnaître les panneaux dans les situations suivantes :

- Panneaux décolorés.
- Panneaux sur des routes sinueuses.
- Panneaux pivoté ou endommagé.
- Panneaux surélevés sur l'autoroute.
- Panneaux qui sont entièrement ou partiellement couverts, ou dont la position ne peut pas être facilement trouvée.
- Panneaux couverts entièrement ou partiellement de givre, de neige et de poussière.

LIRE

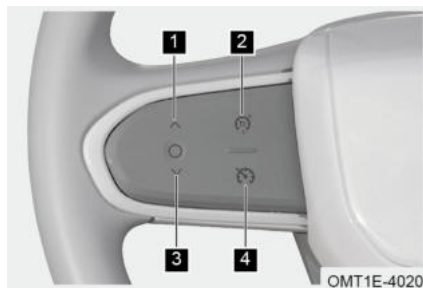
Le SLA peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

⚠ AVERTISSEMENT

- Sur la base de la fonction de caméra, le SLA est affecté par la météo et la lumière, donc la fonction n'est pas appropriée pour toutes les conditions.
- Le système d'assistance à la limite de vitesse n'est qu'une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas remplacer complètement la vision du conducteur. Des caméras ou des radars obstrués, des informations de limite de vitesse incorrectes ou manquantes sur la carte, des conditions routières difficiles et le mauvais temps pourraient tous empêcher cette fonction de fonctionner correctement. Dans tous les cas, les conducteurs doivent prendre l'initiative de prêter attention à leur propre vitesse et la limite de vitesse routière, et de contrôler leur vitesse de conduite.

5-2. Système de régulateur de vitesse**Système de régulation de vitesse (si équipé)****Introduction**

Le système de régulation de vitesse peut maintenir la vitesse réglée par le conducteur.

Bouton de régulation de vitesse

- 1** Bouton UP : Reprenez le système de régulateur de vitesse et ajustez la valeur de vitesse.
- 2** Allumez/éteignez la limite de vitesse active.
- 3** Bouton DOWN : Réglez le système de régulateur de vitesse, allumez la limite de vitesse et ajustez la valeur de vitesse.
- 4** Allumez/éteignez le système de régulateur de vitesse.

📖 LIRE

Les boutons UP et DOWN sont partagés pour le régulateur de vitesse et la limite de vitesse active.

Méthode d'utilisation**■ Entrez dans la régulation de vitesse**

Étape 1 : Lorsque le véhicule est en état READY et que vous appuyez sur le bouton «  » pour entrer en état de pré-croisière, le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé ;

Étape 2 : En état de croisière, si la vitesse du véhicule est comprise entre 40 et 150 km/h, appuyez à nouveau sur le bouton DOWN pour régler la vitesse

actuelle comme vitesse de croisière et entrer en état de croisière, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

■ Sortie du régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton «  » pour quitter l'état de croisière, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments s'éteint.

Pendant le processus de croisière, appuyez sur le bouton «  » pour quitter la fonction de croisière, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments s'éteint ; entrez en état de limite de vitesse prédéfinie et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsque la pédale de frein est enfoncée ou qu'un freinage brusque est appliqué pendant la croisière, le véhicule sort de l'état de croisière et entre en état de pré-croisière, le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

■ Réglage de la vitesse

Appuyez sur le bouton UP pendant le processus de croisière, la vitesse du véhicule réglée augmentera de 1 km/h ; appuyez longuement sur le bouton UP pendant le processus de croisière, la vitesse du véhicule réglée augmentera continuellement.

Appuyez sur le bouton DOWN pendant le processus de croisière, la vitesse du véhicule réglée diminuera de 1 km/h. Appuyez longuement sur le bouton DOWN pendant le processus de croisière, la vitesse du véhicule réglée diminuera continuellement.

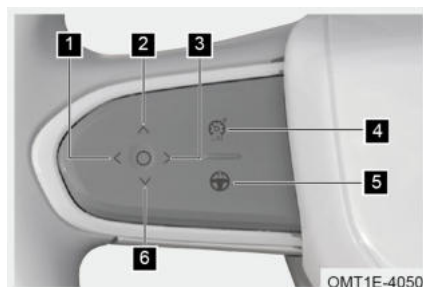
Limite de la fonction

Dans les situations suivantes, n'utilisez pas le système de régulateur de vitesse constante. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un accident, entraînant la mort ou des blessures graves :

- Lors d'un remorquage d'urgence.
- En cas de trafic intense.
- Sur des routes sinueuses.
- Sur des routes avec des virages serrés.
- Sur des routes glissantes, telles que les routes couvertes de pluie, de glace ou de neige.
- La vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse réglée lors de la montée et de la descente d'une pente raide.

Système de régulation de vitesse adaptative (ACC) (si équipé)

L'ACC peut maintenir la vitesse réglée par le conducteur et peut également suivre le véhicule à une distance de sécurité réglée.

Bouton de système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- 1** Bouton gauche : Réduisez la distance de poursuite.
- 2** Bouton UP : Reprenez l'ACC et ajustez la valeur de vitesse.
- 3** Bouton droit : Augmentez la distance de poursuite.
- 4** Éteignez et allumez la limite de vitesse active.
- 5** Appuyez brièvement pour régler l'ACC sur ON/OFF ; appuyez longuement pour la commutation entre les modes ACC et TJA/ICA.
- 6** Bouton DOWN : Entrez dans l'ACC, réglez l'ASL et ajustez la valeur de vitesse.

LIRE

- Lorsqu'il y a un véhicule devant votre véhicule dans la même route, et que la vitesse de conduite n'est pas supérieure à la vitesse réglée du véhicule, l'ACC contrôlera le véhicule pour suivre le véhicule devant vous.
- Lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant votre véhicule dans la même route, ou qu'il y a un véhicule devant dans la même voie et que la vitesse de conduite est supérieure à la vitesse réglée du véhicule, votre véhicule continuera à la vitesse réglée.

Conditions d'activation du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Les conditions suivantes doivent être remplies en même temps, l'ACC peut être activé :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, ou le système reconnaît un véhicule cible qui vous précède.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée (pendant la conduite).
- La porte conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité conducteur est attachée.
- La position de vitesse de transmission est en position D.
- Le frein de stationnement n'est pas appliqué.
- L'ESP est allumé.
- L'ESP n'est pas activé.
- L'ABS n'est pas activé.
- Le capot moteur n'est pas ouvert.

- La fonction ASL est désactivée.

Méthode d'utilisation

■ Entrée dans l'ACC

Lorsque le véhicule est en état READY, le système entre en état de pré-croisière après que les conditions d'activation sont remplies, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé :

Méthode 1 : Pendant l'état de pré-croisière, si la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, appuyez sur le bouton DOWN pour régler la vitesse actuelle comme vitesse de croisière et entrer en état de croisière, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé ; si la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, ou inférieure à 15 km/h et que le véhicule cible avant existe, appuyez sur le bouton DOWN pour régler 15 km/h comme vitesse de croisière, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Méthode 2 : Dans le cycle d'allumage en cours, après la désactivation de l'ACC, appuyez sur le bouton UP pour régler la vitesse de croisière précédente comme vitesse de croisière et entrez en état de croisière, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

LIRE

- L'ACC sortira lorsque la fonction ASL est allumé. Seulement après que le conducteur ait éteint activement la fonction ASL, l'ACC peut entrer à nouveau en état de pré-croisière lorsque les conditions d'activation sont remplies.
- Lorsqu'il y a un véhicule devant le vôtre sur la même route, et que la vitesse de conduite n'est pas supérieure à la vitesse réglée du véhicule, l'ACC contrôlera votre véhicule pour suivre le véhicule qui vous précède.
- Lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant le vôtre sur la même route, ou s'il y a un véhicule et sa vitesse de conduite est supérieure à celle du véhicule réglé, votre véhicule roule à la vitesse réglée.
- Lorsque vous appliquez le frein de stationnement et que le véhicule reste immobile et que la cible avant existe, appuyez sur le bouton DOWN, le combiné d'instruments vous indiquera « veuillez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour activer le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) », le conducteur appuie légèrement sur la pédale d'accélérateur pour activer l'ACC selon l'invite.
- Le système pourrait ne pas être disponible dans des conditions particulières (comme sur des routes désertiques).

■ Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'une ou plusieurs des situations suivantes se produisent pendant le processus de croisière, l'ACC se désactivera :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité conducteur n'est pas attachée.
- Serrez le frein de stationnement.
- L'ESP fonctionne.
- L'ABS fonctionne.
- L'AEB fonctionne.
- L'ESP n'est pas allumé.
- La position de vitesse de transmission est dans une position autre que position D.
- Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 15 minutes.
- Appuyez sur le bouton de désactivation.
- Le capot moteur est ouvert.

Après les conditions ci-dessus qui peuvent désactiver la fonction se reprennent, appuyez sur le bouton UP, entrez en état de croisière et reprenez l'état réglé avant de désactiver.

■ Réglage de la vitesse

Appuyez sur le bouton UP dans le processus de croisière, la vitesse réglée du véhicule augmentera de 1 km/h; Appuyez longuement sur le bouton UP dans le processus de croisière, la vitesse du véhicule réglée augmentera de 5 km/h; Lorsque la vitesse dépasse 80 km/h, la vitesse du véhicule réglée augmentera de 10 km/h.

Appuyez sur le bouton DOWN dans le processus de croisière, la vitesse réglée du véhicule diminuera de 1 km/h; Appuyez longuement sur le bouton DOWN dans le processus de croisière, la vitesse du véhicule réglée diminuera de 5 km/h; Lorsque la vitesse dépasse 80 km/h, la vitesse du véhicule réglée diminuera de 10 km/h.

LIRE

- Pour l'ACC, la vitesse réglée la plus basse est de 15 km/h et la vitesse réglée la plus élevée est de 160 km/h.
- La vitesse sera inférieure à la vitesse réglée lors de la montée, la vitesse sera légèrement supérieure à la vitesse réglée lors de la descente.

Distance de suivi

Appuyez sur le bouton gauche ou le bouton droit dans le processus de croisière, ajustez la distance suivante qui est divisée en cinq niveaux.

LIRE

- La distance de suivi change en fonction de la vitesse et augmente avec l'amélioration de la vitesse.
- En mode de dégagement minimum, la distance entre le véhicule et le véhicule qui vous précède sera assez faible lors du suivi à basse vitesse. Pour plus de sécurité, sélectionnez le mode de dégagement maximum pour suivre le véhicule qui vous précède sur une route glissante.
- Lors du suivi du véhicule précédent et du ralentissement, l'ESP effectue en continu des freinages et le moteur électrique générera un bruit de fonctionnement lorsqu'il tourne, cela est normal et veuillez conduire en toute tranquillité.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite afin d'éviter tout danger.
- Veuillez noter que tout comportement de conduite doit être conforme au code de la route.

Dépassement

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse réglée pendant le processus de croisière. Une fois que la pédale d'accélérateur est relâchée, l'état de commande reviendra à l'état précédent. Lors du dépassement, si le véhicule est trop proche du véhicule qui vous précède, le combiné d'instruments affichera « Veuillez reprendre le véhicule par le conducteur » accompagné d'un son d'avertissement urgent pour rappeler au conducteur d'éviter.

Contrôle de vitesse en virage

Diminuez la vitesse lorsque le véhicule entre dans un virage pendant le processus de croisière, ce qui aide le conducteur à traverser le virage en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit contrôler le véhicule, traverser le virage le plus lentement possible pendant tout le processus de conduite.
- Lors de l'entrée dans un virage, à cause de la limitation de la cible de détection par la sonde des capteurs, le véhicule précédent sur la même route de conduite pourrait ne pas être détecté à temps, ce qui oblige le conducteur à être prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.

Fonction d'arrêt et de démarrage

Pendant le suivi du véhicule qui vous précède en mode ACC, si le véhicule qui vous précède diminue sa vitesse pour s'arrêter, votre véhicule diminue également pour s'arrêter, après l'arrêt :

- Si le véhicule précédent démarre dans les 5 secondes (10 secondes dans les autoroutes en fonction de la navigation), le véhicule démarre également automatiquement.
- Si le véhicule précédent s'arrête pendant plus de 5 secondes (10 secondes sur les autoroutes en fonction de la navigation) et redémarre dans un délai de 5 secondes (10 secondes sur les autoroutes en fonction de la navigation) à 10 minutes, le conducteur doit appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur pour redémarrer après que le véhicule précédent a démarré.
- Lorsque le véhicule s'arrête dans les 10 minutes, et que le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre la porte conducteur, l'EPB est activé automatiquement et le véhicule reste immobile.
- Lorsque le véhicule s'arrête pendant plus de 10 minutes, le véhicule sortira de l'ACC, l'EPB sera activé automatiquement et le véhicule reste immobile.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous suivez le véhicule qui vous précède, faites toujours attention au combiné d'instruments, vérifiez s'il affiche la cible du véhicule qui vous précède. Si le combiné d'instruments n'affiche pas la cible qui vous précède, cela signifie que la cible devant l'ACC a été perdue, le véhicule commencera à accélérer selon la vitesse réglée.

Précautions pour le régulateur de vitesse adaptatif

- L'ACC ne peut pas violer les lois de la physique et a certaines limites. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.
- Si le véhicule est extrêmement proche du véhicule sur les voies adjacentes, l'ACC pourrait sélectionner le véhicule comme cible de suivi.
- L'ACC ne peut pas répondre aux objets et véhicules stationnaires, aux véhicules en travers, aux véhicules venant en sens inverse, aux piétons, aux bicyclettes et aux animaux.
- Lors de l'arrêt bref du véhicule en mode ACC, le conducteur doit confirmer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres participants à la circulation tels que des piétons, des bicyclettes et des animaux devant le véhicule.
- Lorsque la fonction ACC est défectueuse, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments s'allume. En ce moment, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lorsque l'ACC contrôle le véhicule, n'appuyez jamais par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, sinon l'ACC n'appliquera pas les freins au véhicule, le conducteur doit toujours être prêt à freiner activement afin de garantir la sécurité du véhicule.
- L'ACC a une réaction limitée du temps de freinage; Si le véhicule qui vous précède effectuez un freinage brusquement, un autre conducteur coupe la route devant le véhicule, le véhicule coupe la route derrière le véhicule qui

vous précède, l'ACC pourrait ne pas répondre ou réagir au véhicule qui vous précède trop lentement, dans ce cas, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule à temps.

- Le conducteur doit régler la distance de suivi du véhicule qui vous précède en fonction du flux de circulation et des conditions météorologiques, et il est responsable de s'assurer que le véhicule peut s'arrêter en toute sécurité à tout moment. Par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.), l'ACC pourrait ne pas reconnaître un véhicule qui vous précède. Dans ce cas, l'ACC doit être éteint.
- L'ACC convient pour une utilisation sur les autoroutes et les routes en bon état. Il n'est pas recommandé pour une utilisation sur les routes urbaines, les routes étroites, les routes de montagne, les collines, les tunnels, etc. Si l'ACC est utilisé dans les virages, le véhicule cible qui vous précède pourrait être perdu ou la sélection de la cible est retardée en mode ACC à cause de la limite de la portée de détection des capteurs, dans ce cas, l'ACC commandera le véhicule pour accélérer à la vitesse réglée.
- Pendant le processus de suivi de l'arrêt du véhicule qui vous précède, l'ACC pourrait ne pas être en mesure de reconnaître l'extrémité du véhicule, mais reconnaître la partie inférieure ou supérieure du véhicule (comme l'essieu arrière du camion qui a un châssis plus élevé, la partie supérieure de la remorque à plateau). Dans ces cas, le système ne peut pas garantir une distance d'arrêt appropriée ou peut même causer une collision. Par conséquent, le conducteur doit surveiller le véhicule et être prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment pendant ce processus.
- Les caméras sont installées derrière le pare-brise ; veuillez noter que la vue du capteur ne doit pas être couverte par des polluants et que l'avant ou les zones environnantes ne doivent pas être modifiées. En particulier, lorsque le capteur est complètement recouvert par la neige, la fonction du système sera désactivée. La performance de l'AEB pourrait être réduite ou sa fonction est défaillante à cause d'une vibration ou d'une collision du capteur. Dans ce cas, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour un recalibrage des capteurs dès que possible.

Les précautions mentionnées ci-dessus ne couvrent pas toutes les circonstances susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du système. La fonction du système pourrait ne pas produire l'effet attendu pour d'autres raisons. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité du contrôle du véhicule à tout moment.

Assistance au dépassement (OTA)

■ Aperçu de la fonction OTA

Lorsque la fonction ACC est activée et que le véhicule suit le véhicule précédent, et que le conducteur allume le clignotant, la fonction d'assistance au dépassement (OTA) sera activée, le véhicule accélère automatiquement pour s'approcher du véhicule précédent afin d'assister le conducteur dans le changement de voie.

■ Plage de vitesse de fonctionnement de la fonction OTA : > 70 kph

■ Conditions d'activation fonctionnelles :

- L'ACC est activé, et le véhicule suit le véhicule précédent
- Le conducteur allume le clignotant gauche ou droit
- Il y a une autre voie dans la direction du clignotant
- La voie cible n'est pas bloquée par d'autres véhicules
- La vitesse actuelle du véhicule est inférieure à la vitesse réglée par l'ACC
- La ligne de voie sur le côté de la voie cible n'est pas solide

■ Conditions de sortie de la fonction :

- Lorsque le clignotant est allumé et que les conditions de changement de voie ne sont pas remplies pendant plus de 6 secondes
- Le véhicule Ego change de voie
- La distance par rapport au véhicule précédent est trop faible
- La voie cible est pas bloquée par d'autres véhicules
- Après l'activation de l'OTA, le changement de voie ne s'effectue pas dans les 15 secondes
- Le conducteur allume le clignotant dans la direction opposée
- La vitesse actuelle du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse réglée par l'ACC

■ Autres restrictions :

- Pendant l'activation de l'OTA, la vitesse du véhicule ne peut pas dépasser la vitesse réglée par l'ACC
- Pendant le processus de changement de voie, la distance par rapport à la cible devant dans la voie adjacente ne doit pas être trop proche
- La fonction OTA de l'autre côté ne peut être activée qu'après avoir quitté la fonction OTA d'un côté pendant plus de 2 secondes

LIRE

La fonction OTA ne fournit une accélération longitudinale supplémentaire que lorsque le conducteur a l'intention de changer de voie, et ne remplace ni n'assiste le conducteur dans le contrôle latéral. Le conducteur doit actionner le volant indépendamment pour effectuer le changement de voie.

Limite de vitesse active (ASL) (si équipé)

Introduction

Le conducteur conduit le véhicule à la vitesse de limitation réglée.

Méthode d'utilisation

■ Entrez dans la limite de vitesse active

Méthode 1 : Lorsque le véhicule est en état READY et que vous appuyez sur le bouton «  » pour entrer en état de limite de vitesse pré-définie, le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé ;

Méthode 2 : Si le moteur n'est pas démarré ou que la vitesse du véhicule est < 30 km/h, appuyez sur le bouton DOWN pour entrer en état de la limite de vitesse, et le voyant «  » dans le combine d'instruments reste allumé, la vitesse du véhicule réglée par défaut est de 30 km/h ;

Méthode 3 : Dans le processus de limite de vitesse, si la vitesse du véhicule est dans les 30-200 km/h, appuyez sur le bouton DOWN pour régler la vitesse actuelle comme vitesse limitée pour entrer en état de limite de vitesse, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

■ Désactivation de la limite de vitesse active

Appuyez sur le bouton «  » pour quitter l'état de la limite de vitesse, entrez en état de pré-croisière, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Appuyez sur le bouton «  » pour quitter l'état de la limite de vitesse, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments s'éteint.

■ Réglage de la vitesse

Appuyez sur le bouton UP dans le processus de limite de vitesse, augmentez la vitesse du véhicule.

Appuyez sur le bouton DOWN dans le processus de limite de vitesse, diminuez la vitesse du véhicule.

Dépassement

Dans le processus de limite de vitesse, afin de dépasser ou dans d'autres conditions de fonctionnement, appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur pour entrer en état de la limitation de pré-vitesse, et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Après le dépassement, si la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse limitée précédemment réglée, il entre en état de pré-limite de vitesse et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Après le dépassement, si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse limitée précédemment réglée, il entre en état de pré-limite de vitesse et le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Système de contrôle de vitesse intelligent (si équipé)

Lorsque le véhicule est en état de croisière (ACC ou TJA/ICA), le système de fonction de contrôle de vitesse (SCF) détecte les informations des panneaux de limite de vitesse sur la route à suivre et intègre les informations de limite de vitesse du système de navigation. Lorsque vous appuyez sur le bouton DOWN pendant l'apparition d'une fenêtre contextuelle de rappel de limite de vitesse, la valeur limite de vitesse du système d'assistance à la limite de vitesse (SLA) est utilisée comme vitesse cible de croisière, l'état de régulateur de vitesse pour le véhicule peut améliorer la sécurité et réduire le risque d'excès de vitesse/points de pénalité, et réduire la charge du conducteur.



LIRE

- Le système de contrôle de vitesse intelligent peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».
- Si le conducteur ne confirme pas lors de la première et de la deuxième fenêtre contextuelle et n'ajuste jamais la vitesse réglée, aucune fenêtre contextuelle ne sera affichée jusqu'à ce que le nouveau panneau de limite de vitesse apparaisse (le nouveau panneau de limite de vitesse n'est pas le même que le précédent).



ATTENTION

Le système de contrôle de vitesse intelligent n'est qu'une fonction d'assistance à la conduite et ne peut pas remplacer complètement la vision du conducteur et le freinage actif. L'exploitation normale de cette fonction pourrait être affecté par des facteurs tels que le blocage de la caméra frontale ou du radar, les informations incorrectes ou manquantes sur la limite de vitesse cartographique, les conditions routières complexes, le mauvais temps et d'autres conditions. Dans tous les cas, le conducteur doit activement prêter attention à la vitesse du véhicule et la contrôler, plutôt que de compter sur le contrôle du système.

■ Conditions d'activation du système de contrôle de vitesse intelligent

Les conditions suivantes doivent être remplies en même temps pour activer le système de contrôle de vitesse intelligent :

- Le SLA est allumé.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Valeur limite de vitesse du SLA} \leq 160 \text{ km/h}$.
- La valeur de la limite de vitesse du SLA est supérieure ou inférieure de 10 km/h à la vitesse de croisière du véhicule.
- L'ACC est activé.

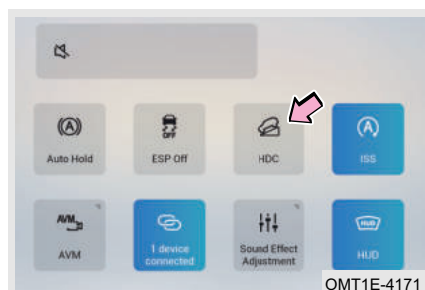
5-3. Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC) (si équipé)

Introduction

Le HDC peut aider le véhicule à conduire sur des routes raides en toute sécurité dans des conditions contrôlées. Après que le HDC a été allumé, lorsque le véhicule descend une pente raide, pour un véhicule avec la transmission automatique, la portée de contrôle de vitesse est de 10 à 35 km/h. Lorsque la vitesse initiale est inférieure à la vitesse minimale, le véhicule va contrôler à la vitesse minimale par défaut. La vitesse actuelle de contrôle du véhicule peut être augmentée ou diminuée dans une portée de vitesses donnée en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Méthode d'utilisation



Avec l'alimentation électrique du véhicule en mode ON, glissez vers le bas à partir du bord supérieur droit de l'écran du système audio pour afficher l'écran de menu contextuel.

■ Allumage du HDC

Avec l'alimentation électrique du véhicule en mode ON, la vitesse du véhicule atteint 60 km/h ou moins, appuyez sur l'interrupteur HDC sur le système audio pour allumer le HDC, et le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

■ Extinction du HDC

- Lorsque le HDC est allumé, appuyez sur l'interrupteur HDC, le HDC s'éteint, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments s'éteint.
- Lorsque la vitesse de conduite est supérieure à 60 km/h, le HDC s'éteint.

Voyant du système de contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Lorsque le système est activé, le voyant vert «  » reste allumé.

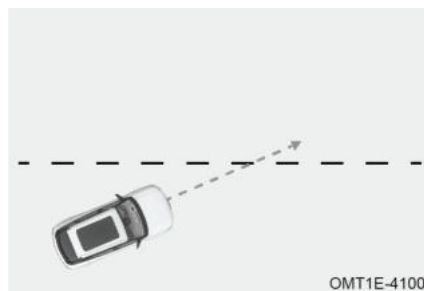
Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » se éteint.

⚠ ATTENTION

- La portée de vitesse à laquelle le HDC est allumé est inférieure à 60km /h.
- Lorsque le HDC est en train de fonctionner, l'ABS démarrera automatiquement s'il y a un blocage de pneu.
- Avant d'entrer dans la route raide, réglez le HDC de sorte que le conducteur puisse manipuler le volant sans distraction.
- Lorsque le HDC est en train de fonctionner, si une roue perd le contact avec le sol, la force de freinage sera répartie sur la roue ayant un coefficient d'adhérence plus élevé.
- Le HDC applique activement la force de freinage via le fonctionnement du système de programme de stabilité électrique. Il y aura un bruit de fonctionnement hydraulique lorsque le système est en train de fonctionner, ce qui est un phénomène normal. Lorsque le système de programme de stabilité électronique est défaillant, le HDC ne peut pas être allumé. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lorsque le HDC est en train de fonctionner, le conducteur doit être prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment pour la sécurité, car le système pourrait être surchauffé ou le système de programme de stabilité électronique pourrait être défaillant en plus d'être éteint par le bouton pendant le fonctionnement. À ce moment, le système va quitter automatiquement le contrôle et le conducteur doit se substituer le HDC pour contrôler la vitesse du véhicule à temps.

5-4. Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)**Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) (si équipé)**

Le LDW détecte la ligne de voie par une caméra multifonction de vue frontale. Le système envoie une alarme lorsque la roue roule sur la ligne de voie et que le véhicule quitte sa voie.

Introduction

OMT1E-4100

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que la ligne de voie est reconnue, le LDW entre en état de veille.

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que le véhicule quitte une ligne de voie, le LDW est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule diminue de 65 km/h à 60 km/h, le LDW entre en état de limite.

LIRE

Le LDW ON / OFF et l'ajustement de la sensibilité peuvent être réglés dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ». Le système mémorisera l'opération du client par défaut après l'allumage / extinction de la fonction LDW par le client.

ATTENTION

- Ligne de voie capturée par la caméra : Il peut détecter la ligne blanche continue, la ligne blanche discontinue, la ligne jaune continue, la ligne jaune discontinue et les voies avec lignes continues doubles.
- Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid ou mauvais, la pluie, la neige, le brouillard ou un éclairage à fort contraste peuvent affecter le capteur.
- Le système ne fonctionnera normalement que sur les routes avec deux lignes de voie dégagées.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur route cimentée.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite dans la zone de construction de la route.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des routes inondées ou boueuses.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des virages serrés ou des routes étroites.
- Lorsque seule ligne de voie unilatérale est détectée par le LDW, la stabilité de l'alarme du système diminue.
- Si le capteur est perturbé, le système pourrait ne pas fonctionner.
- Les capteurs pourraient mal identifier les marquages temporaires de construction sur la route, etc. et donner une fausse alarme par erreur.
- Si votre kit de suspension de véhicule n'est pas approuvé par nous, le LDW pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Gardez la caméra multifonction de vue frontale exempte d'obstructions, telles que les fientes d'oiseaux, les insectes et la glace.

AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance de voie vous offre juste de l'aide. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.
- Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite.

Voyant du système d'avertissement de sortie de voie (LDW)

Lorsque le LDW entre en mode de pré-activation, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsque le LDW entre en mode d'activation, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsque le LDW fonctionne, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments clignote.

Lorsque le LDW fonctionne mal, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Limite de la fonction

Le LDW pourrait ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lors d'un changement de voie.
- Lors d'un virage à grande vitesse.
- Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur avec une force excessive.
- Lorsque vous enfoncez la pédale de frein avec une force excessive.
- Lors de l'allumage du feu de détresse.
- Lors de l'allumage du clignotant du côté de départ.
- Lors de la conduite sur des routes avec les virages serrés.
- Lorsque la ligne de voie est trop fine, cassée, floue ou que le côté de départ n'a pas de ligne de voie.

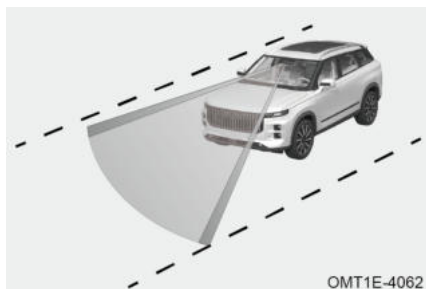
5-5. Système de prévention de sortie de voie (LDP)

Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé)

Introduction

Le système surveille en temps réel la position relative du véhicule et de la ligne latérale de voie, contrôle le mouvement latéral du véhicule lorsque celui-ci est sur le point de dévier de la voie et aide le conducteur à maintenir le véhicule dans la voie d'origine.

Activation du LDP



Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que la ligne de voie est reconnue, le LDP entre en état de veille.

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que le véhicule dévie d'une ligne de voie, le LDP est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule diminue de 65 km/h à 60 km/h, le LDP entre en état de limite.

LIRE

LDP ON / OFF peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

Voyant du système de prévention de sortie de voie (LDP)

Lorsque le système est allumé ou retenu, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsque le système est pré-activé ou activé, le voyant vert «  » reste allumé.

Lorsqu'il y a une faute, le voyant Jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Limite de la fonction

■ Le LDP pourrait ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lors d'un changement de voie.
- Lors de l'allumage des clignotants.
- Lors du freinage avec une force excessive.
- Lorsque la vitesse de l'angle de direction est trop élevée.
- Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur avec une force excessive.
- Lors de l'allumage des feux de détresse.
- Le LDP peut reconnaître lorsque le conducteur n'actionne pas le volant pendant un certain temps.
- Le volant est actionné par le conducteur lorsque le LDP applique une intervention corrective de la direction.

■ Dans les situations suivantes, n'utilisez pas de LDP. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un accident, entraînant la mort ou des blessures graves :

- Si le capteur est perturbé, le système pourrait ne pas fonctionner.

- Le système ne peut fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 65 km/h ou inférieure à 160 km/h (130 km/h dans certaines régions).
- Le système de prévention de sortie de voie pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite dans la zone de construction de la route.
- Le système de prévention de sortie de voie pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des routes inondées ou boueuses.
- Le système de prévention de sortie de voie pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des virages serrés ou des routes étroites.
- Le système de prévention de sortie de voie ne peut fonctionner normalement que sur les routes avec deux lignes de voie dégagées.
- Si votre kit de suspension de véhicule n'est pas approuvé par nous, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Les capteurs pourraient mal identifier les marquages temporaires de construction sur la route, etc. et donner une fausse alarme par erreur.
- Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid ou mauvais, la pluie, la neige, le brouillard ou un éclairage à fort contraste peuvent affecter le capteur.

**ATTENTION**

- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsqu'il rencontre un virage plus serré.
- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsque certaines conditions sont rencontrées telles que l'augmentation de voie et la fusion de voies, etc.
- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsqu'il est rencontré un environnement de circulation complexe (tel que l'intersection, la route à forte circulation).

**AVERTISSEMENT**

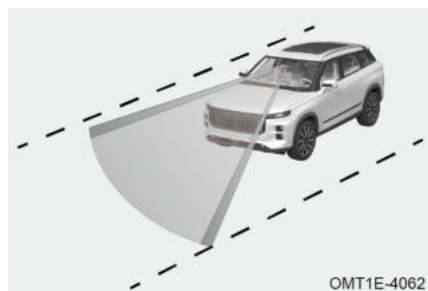
- Le système d'assistance de voie offre juste une assistance au conducteur. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.
- Le conducteur doit contrôler le véhicule, surveillez la gestion du système d'assistance de voie et l'opérez comme nécessaire pendant tout le processus de conduite.
- Pendant la conduite, il est strictement interdit au conducteur de lâcher le volant.

5-6. Système de maintien dans la voie d'urgence (ELK)

Système de maintien dans la voie d'urgence (ELK) (si équipé)

La fonction d'assistance au conducteur Maintien dans la Voie d'Urgence (ELK) comprend trois sous-fonctions, à savoir la détection de bord de route (ELK-re), la détection du véhicule venant en sens inverse (ELK-oc) et la détection de dépassement (ELK-ot). La détection de bord de route pour le maintien dans la voie d'urgence (ELK-re) offre un soutien de direction au conducteur pour éviter de heurter le bord de la route. La détection du véhicule venant en sens inverse pour le maintien dans la voie d'urgence (ELK-oc) offre un soutien de direction au conducteur pour éviter de sortir de sa voie, ce qui pourrait entraîner une collision avec les véhicules venant en sens inverse dans la voie voisine. La détection de dépassement pour le maintien dans la voie d'urgence (ELK-ot) offre un soutien de direction au conducteur pour éviter les collisions avec les véhicules qui dépassent dans la voie voisine, lorsque le conducteur a signalé ou commencé à se déplacer dans la voie voisine.

Instructions d'opération



Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 50 km/h et que la ligne de voie est reconnue, l'ELK-ot entre en état de veille.

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que la ligne de voie est reconnue, l'ELK-re/EL-oc entre en état de veille. Lorsque la vitesse du véhicule diminue de 50 km/h à 45 km/h, l'ELK-ot entre en état de limite.

Lorsque la vitesse du véhicule diminue de 65 km/h à 60 km/h, l'ELK-re/ELK-oc entre en état de limite.

LIRE

Le maintien dans la voie d'urgence (ELK) ON/OFF peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

Limite de la fonction

■ Dans les situations suivantes, le système pourrait ne pas identifier correctement les conditions de circulation :

- Le système ne peut fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 130 km/h.
- Sur des routes de montagne sinueuses.

- Dans des conditions météorologiques extrêmes.
- Il y a des bâtiments spéciaux au bord de la route (comme des glissières de sécurité hautes ou dispersées).
- Lorsque la pluie, la neige, la glace, le brouillard ou la poussière bloquent le capteur.
- Les objets étroits tels que les bicyclettes pourraient ne pas être reconnus.
- Le système de prévention de sortie de voie ne peut fonctionner normalement que sur les routes avec deux lignes de voie dégagées.
- Si votre kit de suspension de véhicule n'est pas approuvé par nous, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Les capteurs pourraient mal identifier les marquages temporaires de construction sur la route, etc. et donner une fausse alarme par erreur.
- Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid ou mauvais, comme la pluie, la neige ou le brouillard et un éclairage à fort contraste peuvent affecter le capteur.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais un système qui n'est pas correctement étalonné.
- Pour garantir la sécurité de la conduite et du roulement, tous les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité.
- Si le capteur est bloqué, le système ne peut pas être utilisé. Nettoyez le capteur à temps.
- Ce système n'est qu'un système d'assistance à la conduite, ne vous fiez pas uniquement à ce système et conduisez prudemment à tout moment.
- Pour garantir le fonctionnement normal du système, il est nécessaire de maintenir les capteurs dans le pare-chocs propres, exempts de neige et de glace, et non couverts par d'autres objets.
- Si ce système ne fonctionne pas correctement, éteignez-le immédiatement, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

5-7. Système de détection d'angle mort (BSD)

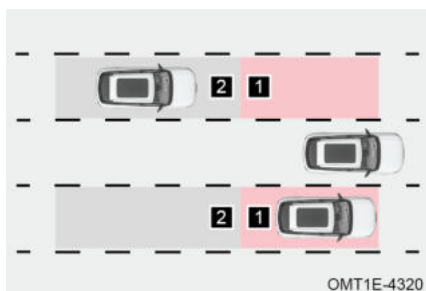
Système de détection des angles morts (BSD) (si équipé)

Le système BSD est utilisé pour surveiller la présence de véhicules en mouvement dans les zones arrière gauche et droite de votre véhicule et informer au conducteur les informations pertinentes afin de rappeler au conducteur les sécurités de conduite et de changement de voie. Ce système prolonge le système d'assistance au changement de voie (LCA) et le système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA), le système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB), etc.

AVERTISSEMENT

Le système BDS n'offre qu'une assistance au conducteur. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.

Activation du système de détection des angles morts (BSD)/système d'assistance au changement de voie (LCA)



Lorsque la vitesse augmente à 15 km/h ou plus, le système BSD entre dans l'activation; Lorsque la vitesse diminue de plus de 15 km/h à 10 km/h, le système BSD entre dans la pré-activation.

1 Zone de détection du système BSD.

2 Le véhicule s'approche de la zone de détection du système BSD.

Niveau I : Si un véhicule entre dans la zone de détection et que les conditions d'alarme sont remplies, l'alarme de niveau I est déclenchée. Le voyant jaune «  » du rétroviseur reste allumé, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Niveau II : Sur la base du niveau I, allumez le clignotant dans le même côté. Après le déclenchement de l'alarme de niveau II, le voyant jaune «  » du rétroviseur clignote, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments clignote, l'alarme sonne.

LIRE

- Le BSD peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».
- Lorsque le véhicule est en état READY, le système BSD est allumé par défaut.

⚠ ATTENTION

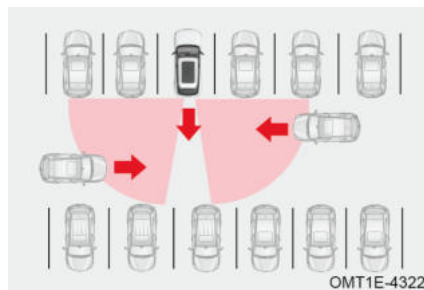
- Le système de détection des angles morts (BSD) pourrait détecter des objets stationnaires sur ou à proximité d'une route (tels que des glissières de sécurité, des tunnels, des murs latéraux et des véhicules stationnés) pour allumer le voyant d'alerte.
- Lors du remorquage ou de la fixation d'accessoires à l'arrière du véhicule (- comme un porte-vélo), éteignez le système BSD. Sinon, les ondes radio du radar seront affectées, entraînant un fonctionnement anormal du système.
- Lorsqu'une grande quantité de neige ou de glace s'accumule sur le pare-chocs arrière et à proximité du capteur radar, ou si vous conduisez sur une route enneigée pendant longtemps, le système BSD pourrait ne pas fonctionner.

Voyant du système de détection des angles morts (BSD)

Pendant le fonctionnement, le voyant vert de l'alarme de niveau I «  » sur le combiné d'instrument reste allumé; Le voyant jaune de l'alarme de niveau II «  » sur le combiné d'instrument clignote.

Lorsqu'il y a une faute, le voyant Jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) (si équipé)



Passez la position de vitesse en R et la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, le système d'alerte d'anti-collision de circulation transversale arrière est activé; Dans d'autres positions de vitesse, le système est en état de veille.

Lorsqu'un véhicule ciblé approche par l'arrière gauche/arrière droite et que les conditions d'alarme sont remplies, le voyant «  » du rétroviseur extérieur gauche/droite clignote pour informer le conducteur qu'un véhicule ciblé approche et qu'il y a un risque de collision.

LIRE

Le système d'alerte de circulation transversale arrière peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB) (si équipé)

La fonction RCTB sonne l'alarme pour le conducteur et aide au freinage lorsque vous rencontrez des véhicules ou des piétons qui traversent la route, lors de la sortie d'un espace de stationnement vertical/ incliné. La fonction RCTB peut aider le conducteur à éviter les collisions avec des véhicules ou des piétons qui traversent la route, particulièrement si la vue du conducteur est bloquée par des véhicules stationnés à côté d'eux.

Conditions d'activation pour RCTB

- Toutes les portes sont fermées.
- L'angle du volant est inférieur au seuil.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.
- Le véhicule est en position de recul.

LIRE

Le freinage d'urgence de recul peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

AVERTISSEMENT

- Le RCTB est une fonction d'assistance à la conduite, qui ne peut pas violer les lois de la physique et a certaines limitations. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.
- Certains scénarios affecteront et affaibliront la détection du capteur, le système pourrait effectuer un avertissement et un freinage inutiles, ou ne pas détecter tous les obstacles.
- La zone autour du capteur ne doit pas être modifiée en aucune façon, il est recommandé d'éteindre le système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB) après la modification, sinon le système pourrait effectuer des freins inutilement.

Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW)

Le système d'avertissement d'ouverture de porte est utilisé pour détecter les véhicules et les bicyclettes approchant par derrière dans les deux voies adjacentes par le capteur, et envoyer une alarme s'il y a un risque lors de l'ouverture de la porte, afin de rappeler au conducteur et au passager de ne pas ouvrir la porte à ce moment.

Conditions d'activation pour la fonction d'avertissement d'ouverture de porte : Dans toute position de vitesse, le véhicule est stationnaire.

■ Avertissement de la porte avant

Lorsqu'un véhicule entre dans la zone de détection et que les conditions d'alarme sont remplies, si la porte avant du côté correspondant n'est pas ouverte, le voyant «  » du rétroviseur extérieur du côté correspondant reste allumé; Si la porte avant est ouverte, le voyant «  » du rétroviseur extérieur du côté correspondant clignote avec l'alarme sonore.

■ Avertissement de la porte arrière

Lorsqu'un véhicule entre dans la zone de détection et que les conditions d'alarme sont remplies, si la porte arrière du côté correspondant n'est pas ouverte, le voyant de porte du côté correspondant reste allumé; Si la porte arrière est ouverte, le voyant de porte du côté correspondant clignote avec l'alarme sonore.



LIRE

L'avertissement d'ouverture de porte peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

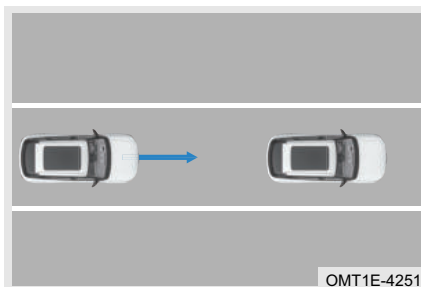


ATTENTION

- Le système d'avertissement d'ouverture de porte sera maintenu en état de fonctionnement (sauf pour l'armement) dans les 5 minutes après la mise hors tension du véhicule. Après déverrouillage de l'extérieur, le système d'avertissement d'ouverture de porte passera également en état de fonctionnement après l'ouverture et la fermeture de n'importe quelle porte.
- N'ouvrez pas les portes lorsque le voyant du rétroviseur extérieur ou le voyant de la porte clignote, et ouvrez les portes après que vous avez confirmé qu'il n'y a pas de véhicule qui suit et pas de danger.
- Lorsque la distance entre le véhicule qui suit et votre véhicule est courte, une alarme sera également émise si la vitesse du véhicule qui suit est faible et que le temps de collision entre le véhicule qui suit et votre véhicule est inférieur à la valeur spécifiée.
- Lorsque la distance entre le véhicule qui suit et votre véhicule est longue, l'alarme n'est pas émise si la vitesse du véhicule qui suit est élevée et le temps de collision entre le véhicule qui suit s'approchant rapidement et votre véhicule dépasse la valeur spécifiée.

Système d'avertissement de collision arrière (RCW) (si équipé)

Lorsque le système d'avertissement de collision arrière est activé, le véhicule émet une alarme pour rappeler au conducteur qu'un véhicule s'approche rapidement derrière lui et qu'il y a un risque de collision avec le véhicule.



Conditions d'activation : La position de passage de vitesse du véhicule n'est pas en R et la vitesse du véhicule est de 15 km/h ou plus.

LIRE

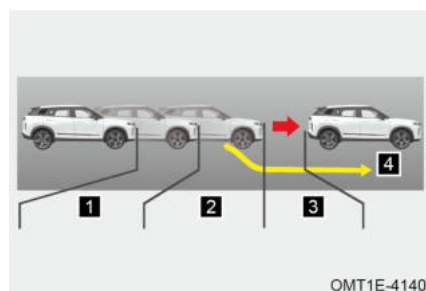
L'avertissement de collision arrière peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

5-8. Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/Système d'avertissement de collision avant (FCW)

Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/Système d'avertissement de collision avant (FCW) (si équipé)

Lorsque le véhicule est sur le point de heurter un véhicule ou un piéton devant lui, l'AEB et le FCW travaillent ensemble, en déclenchant une alarme pour rappeler au conducteur. S'il ne peut réagir assez vite, le véhicule freinera automatiquement, réduisant ainsi les pertes dues à la collision.

Activation de l'AEB/FCW



- 1 Commencez le pré-avertissement avant l'impact.
- 2 Commencez partiellement le freinage avant l'impact.
- 3 Commencez le freinage d'urgence avant l'impact.
- 4 Si le conducteur réagit correctement (par exemple, éviter une collision par le virage), le freinage d'urgence suivant est annulé.

 LIRE

- Le système de freinage d'urgence automatique et le système d'avertissement de collision avant peuvent être réglés dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».
- Certaines configurations ne fonctionnent que sur les cibles du véhicule, pas sur les piétons ou les cyclistes.

 ATTENTION

- La plage de vitesse de fonctionnement du FCW est de 8 à 150 km/h.
- La plage de vitesse de fonctionnement de l'AEB est de 5 à 134 km/h (- certains modèles ne le supportent pas).
- Le conducteur doit s'assurer que les ceintures de sécurité ont été attachées et que les portes ont été fermées. Si ce n'est pas le cas, l'AEB ne fonctionne pas.
- Allumez l'ESP, le FCW et l'AEB, sinon le FCW et l'AEB ne fonctionnent pas.
- Le voyant jaune «  » sur le combiné d'instrument reste allumé, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule car le véhicule ne maintient pas à l'état stationnaire lorsque le véhicule est freiné automatiquement pour s'arrêter.
- Lorsque l'AEB est activé, si le conducteur tourne rapidement le volant ou appuie fermement sur la pédale d'accélérateur, l'AEB sera désactivé.
- Le système pourrait ne pas être disponible dans des conditions particulières (comme sur des routes désertiques).

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite afin d'éviter tout danger.
- L'AEB n'offre que l'assistance au conducteur. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.
- Les véhicules qui peuvent être détectés par l'AEB sont les véhicules de tourisme, les autobus et les camions. Pour certains véhicules, tels que les camions-citernes de ciment, les véhicules spéciaux avec un châssis plus ou moins haut, l'AEB a certaines limites dans la détection.
- Le système de freinage d'urgence automatique (AEB) ne peut jouer son meilleur rôle que s'il détecte des caractéristiques correspondant à une marche normale, telles que la tête de la personne, le mouvement de bras, le mouvement de jambes, etc.
- L'AEB fonctionnera lorsqu'il détecte les informations relatives au contour du corps et de la bicyclette ainsi que les mouvements normaux du cycliste ; l'AEB ne détecte pas un cycliste venant en sens inverse comme cible.
- L'AEB n'est pas toujours capable de détecter les véhicules, les cyclistes ou les piétons, et le système pourrait générer automatiquement un freinage inutile ou ne pas fonctionner pour diverses raisons; L'AEB est seulement un système d'assistance à la conduite pour réduire la gravité des collisions, il n'est pas toujours possible d'éviter complètement les collisions dans la portée de vitesses.

Précautions pour le système de freinage d'urgence automatique (AEB)

- L'AEB ne peut violer les lois de la physique et a certaines limites. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.
- Le conducteur contrôle la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui vous précède en fonction du temps, des conditions de la chaussée, des conditions de circulation, etc.
- L'AEB ne réagit pas aux animaux, aux véhicules qui traversent, aux véhicules, aux vélos et aux piétons venant en sens inverse.
- La performance du système peut être fortement limitée pour les cibles qui entrent rapidement dans la voie, les cibles qui sont détectées après que le véhicule a changé de voie et les cibles dans les virages.
- Attachez toutes les ceintures de sécurité et fixez toutes les charges pour éviter tout danger en cas de déclenchement de l'AEB.
- Lorsque l'AEB est défectueuse, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

- Lors de l'inspection du véhicule à l'aide d'un testeur à tambour, le FCW et l'AEB doivent être éteints.
- Lors de l'installation d'un pneu de secours de taille réduite, il est recommandé au client d'éteindre le FCW et l'AEB, et de remplacer à temps les pneus de dimension standard du véhicule d'origine.
- Dans certaines circonstances particulières, l'AEB pourrait effectuer des avertissements et des freins inutiles, comme traversée de la voie de la route, entrée dans le virage du parc de stationnement souterrain, etc. Certaines circonstances affecteront et affaibliront la détection du capteur, des choses comme un tunnel, la lumière du véhicule venant en sens inverse, la réflexion de la route glissante.
- Les caméras sont installées derrière le pare-brise ; veuillez noter que la vue du capteur ne doit pas être couverte par des polluants et que l'avant ou les zones environnantes ne doivent pas être modifiées. En particulier, lorsque le capteur est complètement recouvert par la neige, la fonction du système sera désactivée. La performance de l'AEB pourrait être réduite ou sa fonction est défaillante à cause d'une vibration ou d'une collision du capteur. Dans ce cas, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour un recalibrage des capteurs dès que possible.

Les précautions mentionnées ci-dessus ne couvrent pas toutes les circonstances susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'AEB. La fonction AEB pourrait ne pas produire l'effet attendu pour d'autres raisons. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité du contrôle du véhicule à tout moment.

5-9. Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)

Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA) (si équipé)

Introduction

Le TJA/ICA détecte la ligne terrestre par le biais de la caméra frontale afin d'effectuer un contrôle vertical et horizontal du véhicule, fournissant ainsi une aide à la conduite et réduisant la charge de travail du conducteur dans un environnement de conduite monotone ou de circulation dense.



Activez/désactivez la fonction :
Lorsque le TJA/ICA est en état de pré-activation ou d'activation, appuyez brièvement sur le bouton TJA/ICA pour activer/désactiver le TJA/ICA.

Fonction de commutation de mode :
Lorsque l'ACC est en état de pré-croisière ou de croisière, ou lorsque le TJA/ICA est en état de pré-activation ou d'activation, appuyez longuement sur l'interrupteur TJA/ICA pour commuter entre les modes ACC et TJA/ICA.

Si les conditions d'activation du TJA/ICA ne sont pas remplies à ce moment, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé; Si les conditions d'activation du TJA/ICA sont remplies à ce moment, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Le TJA est utilisé lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h : Le véhicule sera maintenu près du centre de la voie. Si aucune ligne de voie n'est détectée, le véhicule suit le véhicule qui vous précède comme cible de conduite. Si aucune ligne de voie ni aucun véhicule cible n'est détecté, le TJA sera désactivé.

L'ICA est utilisé lorsque la vitesse est comprise entre 60 km/h et 165 km/h : Le véhicule sera maintenu près du centre de la voie. Si aucune ligne de voie n'est détectée, l'ICA sera éteint, n'importe qu'il y ait ou non un véhicule cible qui vous précède.

Voyant de système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/ système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)

Lorsqu'il est pré-activé, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsqu'il est activé, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Limite de la fonction

Le TJA/ICA pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Toute condition de désactivation du ACC existe.
- Voies trop étroites ou trop larges.

- Rayon de courbe de la voie trop petite.
- La ligne de voie n'est pas détectée.
- Le conducteur tourne activement le volant.
- Relâchez le volant.
- Les clignotants sont allumés.
- Le feu de détresse est allumé.
- Le véhicule est immobile.

AVERTISSEMENT

- Le TJA/ICA vous offre juste une assistance. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans certaines conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.
- Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite.
- Le système pourrait ne pas être disponible dans des conditions particulières (comme sur des routes désertiques).

Il est recommandé d'utiliser le système d'assistance en as d'embouteillage (TJA)/système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)

Lorsque le système d'assistance en as d'embouteillage (TJA)/ système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA) surveille que la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, la ligne routière actuelle est libre et continue d'exister, et le système du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est en état de croisière, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé. Au bout d'un certain temps, un écran contextuel s'affiche sur le combiné d'instruments : « Les conditions routières sont bonnes, il est recommandé d'allumer le régulateur de vitesse intelligent ».

Rappel de désactivation du système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)

Lorsque le TJA/ICA sort de son état d'activation, le système émet un son d'alarme et un écran contextuel s'affiche sur le combiné d'instruments : « Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé, veuillez faire attention » pour informer le conducteur que la fonction est désactivée.

Lorsque le rappel de désactivation du régulateur de vitesse intelligent est réglé en ON dans le système audio, le combiné d'instruments affichera un rappel lorsque le système TJA et le système ICA se désactivent; Lorsque le rappel de désactivation du régulateur de vitesse intelligent est éteint, le combiné d'instruments n'affichera pas le rappel lorsque le système se désactive.

Précautions pour le système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)

Pour l'utilisation du TJA/ICA, veuillez lire attentivement les précautions suivantes :

- Le TJA/ICA est un système d'assistance à la conduite qui ne peut violer les lois de la physique et qui a certaines limites. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.
- Le contrôle longitudinal du TJA/ICA est effectué par l'ACC, le contrôle latéral du TJA/ICA est effectué par le LKA, toutes les précautions pour l'ACC et le LDP sont également applicables au système.
- Le TJA/ICA n'offre pas de fonction de conduite automatique et ne permet pas la conduite mains libres. Le conducteur est toujours prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment pour assurer la sécurité dans les conditions de virage, de croisement, d'insertion dans une voie et de coupure de la route par un véhicule.
- La performance du TJA/ICA est influencée par les conditions météorologiques, l'éclairage et la définition de la ligne de voie, avec une dégradation importante de la performance, voire une perte de fonction en cas de rétro-éclairage, de coucher de soleil, de nuit, de surface de route recouverte de neige et de glace, et de lignes de voie floues à cause de l'usure de la surface.
- Lorsque le TJA/ICA est défectueux, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments s'allume, à ce moment, la fonction TJA/ICA est défaillante, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

Les précautions mentionnées ci-dessus ne couvrent pas toutes les circonstances susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du système. La fonction du système pourrait ne pas produire l'effet attendu pour d'autres raisons. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité du contrôle du véhicule à tout moment.

5-10. Système d'évitement intelligent

Système d'évitement intelligent (IES) (si équipé)

Introduction

Sous le contrôle actif du système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA) (c'est-à-dire la conduite dans la voie), lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 130 km/h et qu'il est sur le point de dépasser un véhicule plus gros (tel qu'un camion ou un bus) dans la voie adjacente, le système contrôle le véhicule pour qu'il se déplace latéralement de manière appropriée afin de rester à l'écart du gros véhicule jusqu'à ce que le dépassement soit achevé.

 LIRE

Le système d'évitement intelligent peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

5-11. Système d'informations de déplacement

Système d'informations de déplacement (si équipé)

Introduction

Le système d'informations de déplacement permet à l'utilisateur de se détendre et de se concentrer sur d'autres choses que la conduite lorsque le véhicule est en file d'attente à des intersections contrôlées par des feux de circulation ou sur des routes encombrées, et aide le conducteur à reprendre la conduite à temps lorsque l'environnement de circulation change.

■ Si le véhicule attend en ligne à des intersections contrôlées par des feux de circulation ou sur des routes encombrées, lorsque les conditions suivantes sont réunies, le système émettra une alarme et le combiné d'instruments affichera que le véhicule précédent est en mouvement, ce qui peut rappeler au conducteur de reprendre la route :

- Détecter qu'un véhicule qui précède est en train de partir.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- L'ACC n'est pas activé.

 LIRE

- Le système d'informations de déplacement peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».
- Lorsque le véhicule fait la queue, si un autre véhicule s'interpose entre lui et le véhicule qui précède, le système d'informations de déplacement abandonne le véhicule cible initial et sélectionne le nouveau véhicule comme nouvelle cible.

5-12. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (si équipé)

Introduction

Le TPMS est une configuration de sécurité active et il peut surveiller la pression et la température des pneus en temps réel et les informations peuvent être vérifiées par le biais de la zone d'affichage d'informations. Lorsque la pression des pneus est trop basse ou que la température est trop élevée, le système de surveillance de la pression des pneus émet une alarme.



Lorsque la vitesse de conduite du véhicule est supérieure à 30 km/h et que le temps de conduite continu est supérieur à 45 s, le combiné d'instruments peut afficher les valeurs de la pression et de la température des pneus en temps réel.

Lorsque la vitesse est supérieure à 25 km/h pendant une période de temps, les valeurs de la pression et de la température des pneus seront affichées sur le combiné d'instruments en temps réel; L'alimentation électrique du véhicule est passée du mode OFF au mode ON (sans l'extinction), les valeurs de la pression et de la température des pneus sont également affichées sur le combiné d'instruments.

Lorsque la vitesse est supérieure à 25 km/h, si le TPMS n'a pas reçu de signal de radio-fréquence d'un ou de plusieurs capteurs après quelques minutes, l'alerte de défaut du système apparaît. Le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments va s'allumer.

LIRE

Les sources courantes d'interférences radio incluent l'alimentation électrique du véhicule, l'enregistreur de conduite, le purificateur d'air, la carte d'accès, la télécommande, la station de base du téléphone portable, la tour de télévision, etc.

Avertissement de basse pression



Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est passée de OFF à ON et que la pression des pneus est inférieure à 192 kPa, le système émettra un avertissement de basse pression, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la pression des pneus sera affichée et le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments restera allumé.

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est passée de OFF à ON et que la pression des pneus est inférieure à 192 kPa, le système émettra un avertissement de basse pression, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la pression des pneus sera affichée et le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments restera allumé.

En cas d'avertissement de basse pression, veuillez gonfler le pneu à 233 kPa dans les plus brefs délais. Après que le véhicule a été conduit à une vitesse d'au moins 25 km/h pendant un certain temps, l'avertissement de basse pression sera automatiquement annulé.

LIRE

- Une pression faible des pneus augmentera la consommation de carburant et aggravera l'usure des pneus. Une usure importante des pneus pourrait entraîner un risque d'éclatement de pneu.
- Lorsque la pression des pneus est trop basse, vérifiez les causes de la fuite d'air. Contactez la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible si nécessaire.

Avertissement de température élevée



Lorsque la température des pneus est supérieure à 85°C et que la vitesse est d'au moins 25 km/h pendant un certain temps, le système émettra un avertissement de température élevée, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la température des pneus sera affichée et le voyant jaune « (!) » sur le combiné d'instruments restera allumé.

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est passée de mode OFF en mode ON et si la température des pneus sur le combiné d'instruments est supérieure à 85°C, le système enverra un avertissement de haute pression.

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est passée de OFF à ON et que la température des pneus est supérieure à 85°C, le système enverra un avertissement de température élevée, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la température des pneus sera affichée et le voyant jaune « (!) » sur le combiné d'instruments restera allumé.

Lorsque l'avertissement de température élevée se produit, après que la température des pneus a été inférieure à 80°C et que le véhicule est conduit à une vitesse d'au moins 25 km/h pendant un certain temps, l'avertissement de température élevée sera automatiquement annulé.

ATTENTION

- En cas d'avertissement de température élevée, arrêtez immédiatement de conduire pour que les pneus se refroidissent naturellement. Sinon, il y aura un risque d'accident.
- Lorsque la température du pneu est trop élevée, il ne peut pas être refroidi en versant de l'eau froide, car cela risque d'endommager le pneu et de provoquer un accident.
- Lorsque la température des pneus est trop élevée, veuillez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation dans les plus brefs délais si nécessaire.

Limite de la fonction

Le TPMS pourrait envoyer un avertissement de dysfonctionnement du système dans les conditions suivantes :

- L'apprentissage de la configuration du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas effectué après le remplacement des roues (- pneu de secours incluse).
- Le capteur pourrait être affecté par le blindage électromagnétique causé par l'installation des chaînes pour pneus, ce qui affecte le bon fonctionnement du TPMS.
- Le capteur de pression des pneus ou d'autres composants ont été endommagés, veuillez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible si nécessaire.
- Le TPMS pourrait ne pas fonctionner à cause de l'interférence radio; Et il pourrait être interféré temporairement par des signaux radio électromagnétiques forts avec la même fréquence (433 MHZ).
- Le TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement à cause de l'interférence de l'équipement électronique (équipement hors norme) installé sur le véhicule, ce qui entraîne une fausse alarme.

5-13. Système de surveillance du conducteur

Système de surveillance du conducteur (DMS) (si équipé)

Le système de surveillance du conducteur (DMS) utilise une caméra infrarouge placée dans la cabine pour surveiller l'état de conduite du conducteur en temps réel et collecte l'image du visage du conducteur (- bâillement, yeux fermés, hochement de tête, etc.) et des informations sur la zone de visibilité directe en temps réel, ce qui permet d'évaluer l'état du conducteur en temps réel. La caméra ne capture que le visage du conducteur, sans capturer le reste du véhicule. Les informations faciales capturées ne seront pas utilisées pour l'identification personnelle et ne seront pas stockées. Le système est activé par défaut.

■ Fonction principale

1. Déterminez si le conducteur est fatigué en surveillant l'expression faciale, les yeux fermés, la fréquence des clignements, etc. du conducteur. Lorsqu'il détecte que le conducteur est en état de fatigue, une fenêtre contextuelle s'affichera sur le combiné d'instruments et une alarme se déclenchera ;
2. Déterminez où le conducteur regarde et s'il est distrait en suivant la zone de regard du conducteur. Lorsqu'il détecte que le conducteur est distrait, une fenêtre contextuelle s'affichera sur le combiné d'instruments et une alarme se déclenchera ;
3. Le système est activé par défaut chaque fois que le véhicule est démarré et peut être éteint manuellement sur l'écran de l'unité principale. Après chaque mise sous tension, le système effectuera un auto-test. Lorsque la caméra est bloquée ou que le système est défectueux, un message correspondant s'affichera sur le combiné d'instruments.

 ATTENTION

- Le DMS peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».
- Lorsque le système de surveillance du conducteur est activé, le voyant «  » sur le mètre s'allume; Lorsque le système de surveillance du conducteur est anormal, le voyant «  » sur le mètre s'allume. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, le système de surveillance du conducteur émettra une alarme lorsque le système détecte que le conducteur est en état de la conduite fatiguée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h, le système de surveillance du conducteur émettra une alarme lorsque le système détecte que le conducteur est distrait ou ne répond pas au rappel.

 AVERTISSEMENT

Le système de surveillance de la fatigue du conducteur n'est qu'un outil auxiliaire. Dans tous les cas, le conducteur doit être responsable de la sécurité du véhicule. La conduite en état de fatigue et de distraction est strictement interdite. Il/elle doit toujours se concentrer sur une conduite prudente.

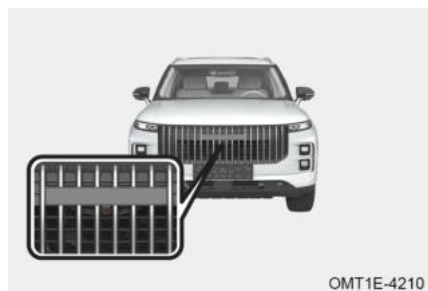
5-14. Système d'assistance au stationnement

Système de surveillance de vue panoramique (si équipé)

Introduction

Le système de surveillance de vue panoramique recueille l'image de vue environnante du véhicule grâce à quatre caméras et affiche la vue environnante et les lignes directrices de la voie par l'intermédiaire de l'unité de tête audio, ce qui permet au conducteur de stationner facilement et en toute sécurité.

Disposition de la caméra



Position d'installation de la caméra frontale : située sur la grille d'admission du pare-chocs avant.



Position d'installation de la caméra gauche/droite : située au bas du rétroviseur extérieur gauche/droit.



Position d'installation de la caméra arrière : située sur la partie centrale au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

Méthode d'utilisation



■ Entrée de la surveillance de la vue panoramique

Lorsque le véhicule est en état READY, et la vitesse du véhicule est de 30 km/h ou moins :

Passez le levier de vitesses en position R pour entrer dans le système de surveillance de vue panoramique.

Cliquez sur l'interrupteur de surveillance de la vue panoramique sur le système audio pour entrer dans le système de surveillance de vue panoramique.

Il entre dans le système de surveillance de vue panoramique en tournant avec un grand angle (il est nécessaire d'activer la surveillance de la vue panoramique lors du virage dans le réglage de surveillance de la vue panoramique).

Il entre dans le système de surveillance de vue panoramique en allumant les clignotants gauches/droits (il est nécessaire d'activer la surveillance de la vue panoramique lors de l'action de clignotants dans les réglages de surveillance de la vue panoramique).

■ Sortie de la surveillance de la vue panoramique

Lorsque la vitesse est supérieure à 30 km/h, le système de surveillance de vue panoramique est désactivé.

Après avoir passé le véhicule en mode OFF, le système de surveillance de vue panoramique est désactivé.

Lorsque le système de surveillance de vue panoramique est entré par la réception du signal de distance de l'obstacle du radar de stationnement, mettez le levier de vitesse en position N/P ou il n'y a pas d'information sur la distance de l'obstacle, après un délai de 15 secondes, le système de surveillance de vue panoramique est désactivé.

Lorsque le système de surveillance de vue panoramique est activé par la position R, mettez le levier de vitesses hors de la position R pour quitter le système de surveillance de vue panoramique après un délai de 15 secondes.

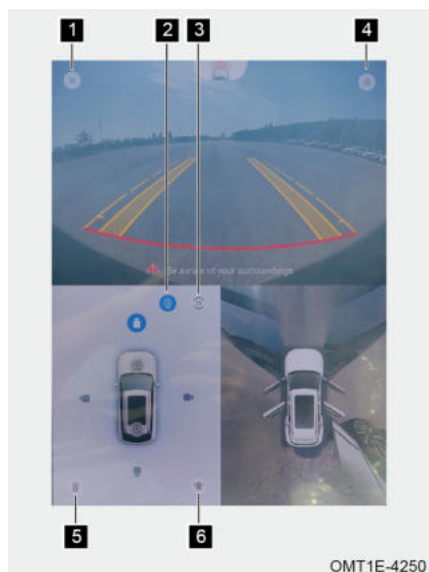
Lorsque le système de surveillance de vue panoramique est activé par l'interrupteur de surveillance de la vue panoramique, cliquez à nouveau sur l'interrupteur pour quitter le système de surveillance de vue panoramique.

Lorsque le système de surveillance de vue panoramique est activé par les clignotants gauches/droits, éteignez les clignotants gauches/droits pour quitter le système de surveillance de vue panoramique.

ATTENTION

Le système de surveillance de vue panoramique fournit une assistance à la conduite, mais l'objet sur l'image ne reflète pas la taille et la distance de l'obstacle réelles. Par rapport à l'image réelle, l'image présente un léger retard et un angle mort. Par conséquent, la fonction de vue panoramique ne remplace pas l'opération et le jugement du conducteur. Le conducteur doit faire attention à l'environnement et conduire prudemment lorsqu'il allume/éteint et utilise la fonction.

Commutation de vue



1 Bouton fermer

Lorsque la position de vitesse n'est pas en R, il est possible de désactiver le système de surveillance de vue panoramique à l'aide du bouton fermer.

2 Bouton de vue 2D

La vue unilatérale de l'avant/arrière/gauche/droite + vue d'épaisseur et la vue unilatérale peuvent être commutées.

3 Bouton de vue 3D

Cliquez sur le bouton d'angle de vue spécifique autour de la vue à vol d'oiseau du véhicule pour passer à la vue 3D correspondante. La vue 3D peut être commutée à n'importe quel angle de vue en glissant.

4 Bouton de réglage

Cliquez sur celui-ci pour faire apparaître le menu des éléments de réglage.

5 Bouton de vue grand angle

Effectuez une correction de distorsion sur les vues avant/arrière et épaissez-les dans une vue grand angle.

6 Bouton de vue côté roue

La vue latérale de roue + la vue d'épaisseur et la vue latérale de roue peuvent être commutées.

Note : Veuillez vous reporter au véhicule actuel pour toutes les images d'affichage.

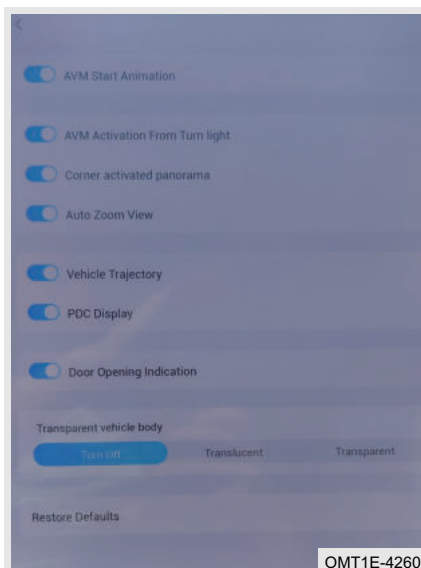
 LIRE

Le système de surveillance de vue panoramique est très utile pour le stationnement et la conduite en toute sécurité. Il est recommandé de se familiariser à l'avance avec cette fonction dans un endroit ouvert et pratique.

 ATTENTION

- Ne rayez pas l'objectif lors du nettoyage de la saleté ou de la neige sur la surface de la caméra.
- Avant d'utiliser le système de surveillance de vue panoramique, veuillez à déployer les rétroviseurs extérieurs et à fermer fermement le hayon.
- La distance de l'objet vue à partir du système de surveillance de vue panoramique est différente de la distance réelle.
- Ne placez aucun objet sur la caméra du système de surveillance de vue panoramique.
- Le système de surveillance de vue panoramique a été calibré de manière professionnelle avant de quitter l'usine. Tout retrait/installation et toute modification de la position et de l'angle d'installation de la caméra sans autorisation pourraient affecter la fonction et l'effet du système de surveillance de vue panoramique.
- Le système de surveillance de vue panoramique fournit une assistance à la conduite, mais l'objet sur l'image ne reflète pas la taille et la distance de l'obstacle réelles. Par rapport à l'image réelle, l'image présente un léger retard et un angle mort. Par conséquent, la fonction de vue panoramique ne remplace pas l'opération et le jugement du conducteur. Le conducteur doit faire attention à l'environnement et conduire prudemment lorsqu'il allume/éteint et utilise la fonction.

Réglage du système



[AVM démarrer l'animation] : Lorsque le conducteur entre dans le système de surveillance de vue panoramique pour la première fois par le bouton de surveillance de la vue panoramique, l'écran de départ de la vue panoramique sera affiché.

[Activation AVM à partir du clignotant] : Lorsque l'interrupteur de clignotant gauche/droite est allumé, la vue 3D du côté arrière gauche ou du côté arrière droit du véhicule sera affichée.

[Panorama activé de coin] : Lorsque l'angle de volant est plus de 190°, la vue 3D du côté gauche arrière ou du côté arrière droit du véhicule sera affichée.

[Vue zoom automatique] : Entrez la vue à proximité automatiquement sur la base de la distance d'obstacle.

[Trajectoire du véhicule] : Passez le levier de vitesse en R pour entrer dans la surveillance de la vue panoramique, charger la ligne de guidage statique/dynamique de voie et la ligne de trace de roue.

[Affichage PDC] : Allumez l'affichage de radar de stationnement.

[Indication d'ouverture de porte] : Rappelez l'état du compartiment moteur, du toit ouvrant, des quatre portes et du compartiment à bagages.

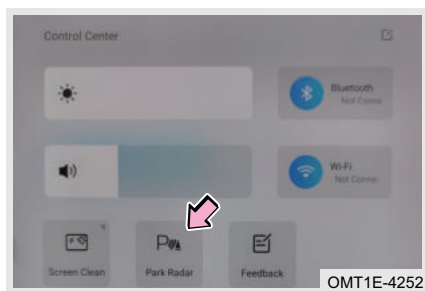
[Carrosserie transparente] : Réglez la transparence du modèle du véhicule.

[Restaurer les valeurs par défaut] : Réinitialiser les valeurs par défaut.

Système de radar de stationnement

Introduction

Le système de radar de stationnement est un dispositif de détection de radar, il adopte des capteurs de radar pour détecter s'il y a des obstacles à l'avant/arrière du véhicule et la distance aux obstacles. Le conducteur est averti par le système audio, l'alarme sonore, etc., pour aider le conducteur à stationner en toute sécurité et facilement.



Lorsque le véhicule est en état READY, faites glisser vers le bas à partir du bord supérieur droit de l'écran du système audio, cliquez sur le bouton du radar de stationnement, le système de radar de stationnement s'allume ; lorsque le levier de vitesse n'est pas en R, cliquez à nouveau sur le bouton du radar de stationnement pour sortir.

Méthode d'utilisation

Lorsque le véhicule est en état READY, appuyez sur l'interrupteur de radar de stationnement sur le système audio ou le levier de vitesse est passé en position R, le système de radar de stationnement est activé, chaque fois que le système de radar de stationnement est activé, si le système de radar de stationnement est normal, le voyant d'état du système de radar de stationnement s'allume et le système commence à détecter la distance en même temps ; lorsqu'un capteur radar détecte un obstacle, le système audio affichera la distance de l'obstacle (zone rouge, jaune, verte) accompagnée d'un son d'alarme.

Lorsque le véhicule se déplace vers l'avance et que le système de radar de recul est activé, lorsque la vitesse du véhicule est > 15 km/h, les capteurs avant et arrière du système de radar de recul cessent de fonctionner. Si la vitesse du véhicule est < 15 km/h, le système de radar de stationnement ne récupère pas, le système de radar de stationnement peut être allumé/éteint par l'appui sur l'interrupteur de radar de stationnement.

Note : S'il y a des défauts dans le système de radar de stationnement, il sonne pour 2 s en long ton, puis continue à afficher l'information d'échec jusqu'à ce qu'il soit résolu.

LIRE

- La distance de surveillance est la distance verticale la plus courte entre l'obstacle et le capteur radar.
- Lorsque le radar avant est activé et que le frein de stationnement est appliqué, l'unité principale audio n'affichera que les informations de l'arc, et les alertes sonores de l'unité principale audio ne seront pas émises.
- Pour les modèles à 8 capteurs, placez le levier de vitesse en position R pour activer le système de radar de stationnement (que le système de radar de stationnement soit allumé ou non avant de placer le levier de vitesse en position R), le système de radar de stationnement fonctionne toujours lorsque vous passez à d'autres positions.

ATTENTION

- Les capteurs radar n'émettent pas d'avertissement en cas d'obstacles situés hors de la zone de détection.
- Lors du déplacement, n'oubliez pas que les capteurs radar de recul situés de l'autre côté pourraient s'approcher d'autres obstacles.

Limite de la fonction

Le système de radar de stationnement pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule est sur une pente raide.
- En cas de conduite dans la neige ou sous la pluie.
- Les objets bas tels que les rochers, etc. ne peuvent pas être détectés.
- Les objets plus hauts que le pare-chocs ne peuvent pas être détectés.
- Les objets fins tels que les fils, les clôtures, les cordes, etc. ne peuvent pas être détectés.
- Lorsque le véhicule est équipé d'une radio haute fréquence ou que l'antenne est utilisée.
- Lorsque les surfaces des capteurs radar sont gelées, ils ne détectent aucun obstacle.
- Lorsque les capteurs radar sont recouverts de saleté, de neige ou de boue, ils pourraient ne pas détecter les obstacles.
- Les objets qui absorbent facilement les ondes ultrasoniques, tels que la neige molle, le coton, l'éponge, etc. ne peuvent pas être détectés.
- Lorsqu'il y a du bruit à proximité du véhicule, comme les klaxons du véhicule, les moteurs des motos, les freins à air des gros véhicules ou d'autres bruits forts produisant des ondes ultrasoniques.
- Si des obstacles sont détectés par plusieurs capteurs radar, les distances entre chaque capteur radar et les obstacles sont affichées simultanément sur l'unité de tête audio, et le système émet un son en fonction de l'obstacle le plus proche.

Nettoyage du capteur radar



Lors du lavage du véhicule, utilisez un chiffon doux ou de l'eau (basse pression de l'eau) pour enlever les corps étrangers comme la neige, la boue et la poussière à la surface du capteur radar.

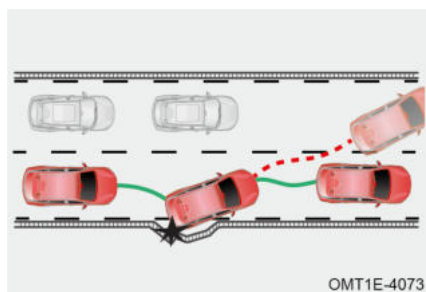
Un débit d'eau à haute pression, comme des pistolets à eau ou des forces externes importantes, pourrait endommager les capteurs radar. Veuillez ne pas pincer ou heurter les capteurs radar, car cela pourrait empêcher le capteur radar de fonctionner normalement.

Si le vibreur ne sonne pas lors du recul, veuillez vérifier ce qui suit :

- S'il y a des corps étrangers à la surface du capteur radar.
- Les capteurs radar ne peuvent pas détecter les fils et les clôtures. Vérifiez si la surface du capteur radar est gelée.
- Si le véhicule a été stationné pendant longtemps par temps chaud ou froid.
- Si la cause ne peut être trouvée, veuillez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

5-15. Système de freinage multi-collision (MCB)

Système de freinage multi-collision (MCB) (si équipé)



Lorsque le système de freinage multi-collision détecte que le véhicule est entré en collision, le système de programme de stabilité électronique effectue un freinage actif et décélère le véhicule pour éviter qu'il n'entre à nouveau en collision. Dans le processus de freinage, il peut toujours maintenir le contrôle du véhicule, ce qui peut également assurer la sécurité de vous-même et des passants.

Limite de la fonction

Dans les conditions suivantes, le système de freinage multi-collision pourrait ne pas fonctionner correctement :

- Lorsqu'il y a un défaut dans le système d'airbag.

5. Aide à la Conduite

- Lorsqu'il y a un défaut dans le système de programme de stabilité électronique.
- Lorsque le système de programme de stabilité électronique est éteint.

5-16. Système d'affichage tête haute (HUD)

Système d'affichage tête haute (HUD) (si équipé)

Le système d'affichage tête haute (HUD) peut projeter des informations sur la conduite (telles que la vitesse du véhicule, l'autonomie), des informations sur la navigation, le système d'assistance à la conduite et d'autres informations sur le pare-brise avant, qui constitue une zone visuelle efficace dans le champ de vision du conducteur, de sorte que le conducteur puisse voir les informations sur le véhicule lorsqu'il conduit normalement, sans baisser la tête.



Lorsque l'affichage tête haute est allumé, une image virtuelle est formée devant le champ de vision du conducteur afin d'afficher la vitesse correspondante du véhicule, l'autonomie et d'autre information.



Après que le système d'affichage tête haute a été réglé pour s'allumer dans l'unité de tête, les réglages suivants peuvent être exécutés : Ajustement du volant HUD on/off, ajustement de la luminosité, ajustement de la hauteur, mode neige on/off, affichage des informations HUD (ADAS/ Bluetooth/navigation) et restauration des paramètres par défaut.



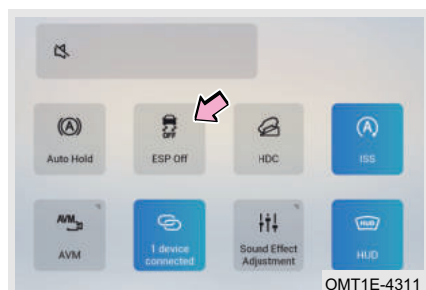
Il est recommandé que le conducteur utilise le mode neige dans des conditions neigeuses ou lorsque la visibilité n'est pas très bonne.

⚠ ATTENTION

- Dans certaines conditions météorologiques spéciales (comme la pluie, la neige, soleil trop fort), les informations de l'affichage tête haute pourraient être floues ou perturbées.
- Lorsque la position d'affichage tête haute est bloquée, le système d'affichage tête haute ne peut pas être utilisé.
- Le film du pare-brise avant pourrait affecter la luminosité des informations de l'affichage tête haute.
- Si le conducteur porte des lunettes de soleil polarisées, il y a un risque de ne pas être capable de voir les informations de l'affichage tête haute.

5-17. Système de contrôle de la force de freinage**Système de programme de stabilité électronique (ESP)****Introduction**

L'ESP maintient la stabilité du véhicule en cas de survirage ou de sous-virage. Lorsqu'un survirage ou un sous-virage est détecté, le système freine une ou plusieurs roues pour améliorer le contrôle de la stabilité du véhicule. L'ESP étend également certaines fonctions (telles que l'ABS et l'EBD, etc.) pour assurer la stabilité latérale lors de la conduite du véhicule.

Méthode d'utilisation

Mettez l'alimentation électrique du véhicule en mode ON, glissez vers le bas à partir du bord supérieur droit de l'écran du système audio, cliquez sur l'interrupteur ESP OFF pour éteindre l'ESP; Cliquez à nouveau sur l'interrupteur ESP OFF pour activer l'ESP.

📖 LIRE

- Lors de la première conduite du véhicule, l'ESP est activé par défaut.
- L'ESP ne peut pas être désactivé au cours du fonctionnement.

Voyant de système de programme de stabilité électronique (ESP)

Lorsque l'ESP est éteint, le voyant jaune « 🚗 » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsque l'ESP fonctionne, le voyant jaune « 🚗 » sur le combiné d'instruments clignote.

5. Aide à la Conduite

Lorsque l'ESP est défectueux, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

LIRE

Le remplacement d'un pneu de secours de taille réduite provoquera une alarme anormale de système de programme de stabilité électronique (ESP), qui reviendra automatiquement à la normale lorsque vous roulez 1 km après le remplacement d'un pneu de taille normale.

AVERTISSEMENT

- Lorsque l'ESP est défectueux, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Même si l'ESP fonctionne, la conduite à grande vitesse, les virages serrés ou le mauvais état de la route peuvent provoquer des accidents.
- La fonction ESP ne garantit pas totalement que vous puissiez prendre le contrôle du véhicule s'il a perdu le contrôle en raison de diverses situations extrêmes. Même avec l'ESP, il faut toujours respecter les lois et les règlements pour éviter les accidents.
- La fonction d'assistance au conducteur repose sur l'ESP pour la sécurité. Si l'ESP est éteint, de nombreuses fonctions d'assistance à la conduite ne seront pas disponibles, un voyant de défaut temporaire peut apparaître sur le combiné d'instruments pour indiquer que la fonction n'est pas disponible (il ne s'agit pas d'une défaillance du système d'assistance à la conduite). Pour continuer à utiliser la fonction d'assistance au conducteur, allumez à nouveau la fonction ESP, la fonction d'assistance au conducteur se rétablira.

Limite de la fonction

Dans les conditions suivantes, le système de programme de stabilité électronique (ESP) doit être éteint :

- Lors de la conduite avec des chaînes pour pneus.
- Lors du démarrage du véhicule sur le testeur de puissance.
- Lors de la conduite sur des routes recouvertes de neige épaisse ou de gravillon.

LIRE

Pour améliorer la traction du véhicule lors de la conduite sur le sable ou le gravier, il est recommandé d'éteindre l'ESP.

Système de freinage anti-blocage (ABS)

Introduction

L'ABS peut empêcher le blocage des roues en cas de freinage excessif ou de freinage sur une route glissante, évitant ainsi le glissement latéral ou la dérive du véhicule et maintenant la stabilité du véhicule.



L'ABS ne fonctionne pas lors du freinage normal et n'est allumé immédiatement qu'en cas de freinage brusque (la pédale de frein vibre avec du bruit, ce qui garantit les performances des freins et du virage ; si l'espace est suffisant, le véhicule peut également éviter les obstacles). Ne relâchez jamais la pédale de frein dans ce cas.

⚠ ATTENTION

- Conduisez toujours prudemment et veillez à décélérer pendant le virage.
- Lorsque l'ABS est défectueux, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Bien que l'ABS puisse garantir un effet de freinage optimal, la distance de freinage variera considérablement en fonction de l'état de la route.

⚠ AVERTISSEMENT

- De plus, l'ABS ne peut pas éliminer les risques liés au suivi trop proche lors de la conduite, à la conduite à travers l'eau, aux braquages rapides ou à la conduite sur des routes en mauvais état, et ne peut pas éviter les accidents causés par une conduite inattentive ou inappropriée.
- L'ABS ne peut pas garantir que la distance de freinage peut être raccourcie dans toutes les situations. Lorsque le véhicule est équipé de chaînes pour pneus, sur des routes sablonneuses ou enneigées, les véhicules équipés d'ABS pourraient nécessiter une distance de freinage plus longue que les véhicules non équipés d'ABS.

Voyant de système de freinage anti-blocage (ABS)

Lorsqu'il y a un défaut dans l'ABS, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le voyant ABS et le voyant de système de freinage restent allumés en même temps, stationnez votre véhicule sur un lieu sûr loin de la circulation forte, et allez immédiatement à une station-service agréée pour inspection et réparation.

Limite de la fonction

■ L'ABS produira le bruit de fonctionnement dans les conditions suivantes :

- Bruit de rebond de la pédale de frein.
- Bruit d'impact entre la suspension et la carrosserie lors d'un freinage d'urgence.
- Bruit de fonctionnement du moteur électrique, de l'électrovanne et de la pompe de retour dans l'unité hydraulique.
- Bruit de fonctionnement de l'électrovanne lorsque l'EBD intervient dans le freinage.
- Un bourdonnement se fait entendre pendant un court instant après la mise sous tension du véhicule ou le démarrage du moteur, ce qui indique que l'autotest de système a été effectué.

■ Maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède dans les situations suivantes :

- Lors de la conduite sur des routes accidentées.
- Lors de la conduite sur des routes présentant des nids-de-poule ou des surfaces irrégulières.
- Lors de la conduite avec des chaînes pour pneus.
- Lors de la conduite sur des routes en terre, en gravier ou enneigées.

ATTENTION

La taille des pneus et l'usure des motifs du pneu affectent sérieusement les performances de l'ABS. Les pneus de remplacement doivent avoir la même taille, la même capacité de charge et la même structure que les pneus d'origine. Lorsqu'un pneu est défectueux, il est recommandé de le remplacer par un pneu de marque originale dans une station-service agréée.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez par temps de pluie, contrôlez correctement la vitesse du véhicule, car si la roue patine ou glisse, l'ABS ne pourra pas contrôler le véhicule.
- Bien que l'ABS puisse aider à contrôler le véhicule, veillez à conduire prudemment, à maintenir une vitesse modérée et à maintenir une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent. La stabilité du véhicule et l'action sur le volant sont limitées, même si l'ABS fonctionne.

Fonction étendue**Système de distribution de la force de freinage électrique (EBD)**

L'EBD ajuste automatiquement le ratio de distribution de la force de freinage des essieux avant et arrière en fonction de la différence de transfert de charge axiale causée par le freinage afin d'améliorer l'efficacité du freinage. En outre, l'EBD travaille en collaboration avec l'ABS pour améliorer la stabilité du freinage. De plus, lors du freinage autour d'un virage, la force de freinage des roues intérieures et extérieures peut être réglée pour améliorer la stabilité du freinage.

Système d'assistance au freinage d'urgence (EBA)

Le système EBA est utilisé pour raccourcir la distance de freinage lors d'un freinage d'urgence. En cas d'urgence, le conducteur freine habituellement à temps, mais n'applique généralement pas la force de freinage maximale, cela allonge la distance de freinage. Dans ce cas, le système EBA fonctionnera : Lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein en cas d'urgence avec une force insuffisante, le système EBA augmente rapidement la pression de freinage au niveau maximal, ce qui rend le système de freinage anti-blocage à raccourcir la distance de freinage plus rapidement et efficacement.

Système de contrôle de traction (TCS)

Lors du démarrage ou de l'accélération rapide, les roues motrices pourraient patiner. En cas d'une route glissante telle que la route enneigée ou glacée, la direction pourrait devenir incontrôlable et provoquer une situation dangereuse. Lorsque le TCS détecte que la vitesse de la roue entraînée est inférieure à celle de la roue motrice (une sorte de symptôme de patinage des roues) à l'aide d'un capteur, il envoie un signal pour ajuster l'avance à l'allumage, réduire l'ouverture du papillon des gaz, rétrograder ou freiner les roues de manière à ce que la roue ne patine plus.

Système d'assistance au démarrage en côte (HAC)

Le système HAC peut empêcher le véhicule de rouler vers l'arrière en démarrage en côte. Après que le véhicule a été stationnaire, le système HAC adopte le capteur d'accélération longitudinale pour déterminer si le véhicule est sur une pente. Lorsque le véhicule part de l'état stationnaire sur une pente pour conduire ou reculer vers le haut, le système HAC fonctionne automatiquement. Au démarrage, après que le conducteur a relâché la pédale de frein, le système maintient la pression de freinage précédente pendant 2 à 3 secondes afin de maintenir le véhicule. Au fur et à mesure que le couple d'entraînement augmente, la pression de freinage diminue graduellement, afin d'éviter les accidents causés par la marche arrière au démarrage sur une pente.

Système d'assistance au freinage (BAS)

Génère une force de freinage de niveau plus supérieur après l'enfoncement de la pédale de frein lorsque le système détecte une situation de freinage d'urgence.

Système de priorité des freins (BOS)

Lorsque les pédales de l'accélérateur et de frein sont enfoncés en même temps, la puissance du moteur pourrait être limitée.

Aide au démarrage

Le couple de sortie au démarrage du véhicule est augmenté pour démarrer facilement.

5-18. Système de véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)

Le PHEV peut être propulsé par l'énergie de carburant et l'énergie électrique, ce qui combine les avantages du véhicule électrique et du véhicule à carburant, sans avoir à se soucier de l'autonomie du véhicule électrique et de la consommation élevée du véhicule à carburant. Il répond aux exigences d'économie, d'économie d'énergie et de respect de l'environnement.

Batterie de puissance

Fonction de base de la batterie de puissance

La principale méthode de charge de la batterie de puissance consiste à brancher un pistolet électrique externe pour la charge. La batterie de puissance peut également être chargée par le moteur électrique lors du freinage, du glissement ou du démarrage du moteur.

Le véhicule est doté d'une fonction de charge intelligente. Lorsque la fonction est déclenchée, la batterie de 12 V sera chargée par la batterie de puissance. Par conséquent, lorsque le véhicule est redémarré après avoir été immobilisé pendant un certain temps, le SOC ou l'autonomie électrique pure affichée sur le combiné d'instruments diminue, ce qui est un phénomène normal.

■ Étant donné que les performances de la batterie de puissance diminuent dans un environnement à basse température, les méthodes de traitement suivantes vous aideront à mieux utiliser le véhicule :

1. Si la température ambiante est inférieure à -10°C , il est recommandé de garer le véhicule dans une maison chaude ou un garage à température ambiante.
2. S'il n'y a pas de maison chaude ou de garage à température ambiante, le véhicule dispose de fonctions de charge et de chauffage avec le pistolet de charge branché. Si le pistolet de charge est connecté, il est recommandé de sélectionner la fonction de réservation de voyage une demi-heure avant le départ, ce qui permet d'augmenter la température de la batterie de

puissance à un état optimal et d'allumer la climatisation à l'avance, afin d'améliorer votre expérience de conduite.

■ Les méthodes suivantes aideront la batterie de puissance à être dans l'état optimal :

1. Il est recommandé de charger complètement la batterie de puissance à l'aide d'un chargeur au moins une fois par semaine.
2. Lorsque le SOC est inférieur à 20 % pendant la conduite, évitez les accélérations soudaines et la conduite à grande vitesse, et effectuez la charge dès que possible.
3. Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, garez-le dans un endroit où la température ambiante est inférieure à 45 °C, sans accumulation d'eau, et essayez d'éviter la lumière directe du soleil.
4. Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, le SOC affiché sur le combiné d'instruments peut être inexact. Ne jugez pas de la capacité restante de la batterie de puissance en fonction de son état de charge et chargez-la complètement avant la conduite.
5. Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie de puissance devrait être chargée et maintenir le SOC à 50%-70%. Le défaut de le faire peut entraîner une décharge excessive de la batterie de puissance et diminuer les performances de la batterie de puissance, et les dysfonctionnements et dommages du véhicule causés par cela ne seront pas garantis.
6. Pour un véhicule neuf, lorsque la batterie de puissance est dans un état normal, l'autonomie du véhicule peut fluctuer en fonction des habitudes de conduite (comme des accélérations et décélérations fréquentes), des conditions routières (comme la conduite sur une grande et longue pente), de la température (comme la basse température) et de la mise en marche ou non de l'équipement électrique (comme la climatisation), ce qui est un phénomène normal.
7. La batterie de puissance est un produit chimique spécial qui doit être utilisé et entretenu correctement. Une utilisation et un entretien quotidiens corrects sont donc très importants pour le maintien des performances. Dans le même temps, la batterie de puissance se dégradera naturellement en raison de ses caractéristiques chimiques. Par conséquent, pour les véhicules qui ont été utilisés pendant un certain temps, lorsque l'autonomie diminue après que la batterie a été complètement chargée, il est recommandé de se rendre dans une station-service agréée pour inspection. Si la station-service agréée vérifie que la capacité totale de la batterie de puissance est dans la plage normale, la diminution de l'autonomie peut être due à des raisons externes telles que les habitudes de conduite, la température, etc.

Récupération de la batterie de puissance

■ Plage de récupération et d'élimination

La batterie de puissance dont la capacité résiduelle et les performances de charge et de décharge après l'utilisation ne peuvent garantir la conduite normale du véhicule, ou qui n'est pas réutilisée après avoir été retirée pour d'autres raisons.

■ Processus de récupération et d'élimination

La batterie de puissance est installée sur le châssis du véhicule et se compose de cellules de batterie au lithium. L'élimination volontaire peut entraîner la pollution et nuire à l'environnement.

Conformément à la réglementation en vigueur, le propriétaire du véhicule est tenu de remettre la batterie de puissance usagée aux stations de recyclage. Il est strictement interdit de remettre des batteries usagées à d'autres unités ou à des particuliers. Le propriétaire du véhicule sera responsable de la pollution de l'environnement ou des accidents de sécurité causés par le retrait ou le désassemblage non autorisé de la batterie de puissance.

Assurez-vous d'effectuer l'élimination suivant les informations ou exigences suivantes. Pour plus de détails sur le recyclage et l'élimination de la batterie de puissance, veuillez vous rendre à une station-service agréée.

1. La station-service de recyclage temporaire pour la batterie de puissance usagée est la station-service agréée locale.
2. Le désassemblage de la batterie de puissance doit être effectué par un technicien professionnel possédant une qualification certifiée par le fournisseur de la batterie de puissance.
3. La batterie de puissance appartient à la 9^{ème} catégorie de marchandises dangereuses et doit être transportée par des véhicules possédant la qualification de transport de marchandises dangereuses de la 9^{ème} catégorie.
4. La batterie de puissance retirée doit être stockée dans un environnement sec et à température normale, à l'écart des matériaux inflammables, des sources de chaleur, des sources d'eau et d'autres dangers.

AVERTISSEMENT

- N'éliminez pas vous-même la batterie de puissance.
- Ne pas vendre, transférer ou modifier la batterie de puissance.
- Lorsque la batterie de puissance doit être réparée, retirée, remplacée et éliminée, il faut toujours se rendre à une station-service agréée.

Précautions d'utilisation pour la batterie de puissance

La batterie de puissance fait partie des dispositifs de stockage d'énergie à haute tension et des marchandises dangereuses. Il est nécessaire de se rendre à une station-service agréée pour demander à un technicien professionnel d'installer et d'entretenir la batterie de puissance et de respecter strictement les règles de sécurité associées. Un technicien non professionnel et un fonctionnement et une utilisation incorrects peuvent entraîner des conséquences graves, telles qu'un choc électrique, une combustion, une explosion, etc. Il est interdit au personnel non professionnel d'installer et de réparer la batterie de puissance et de l'utiliser de manière abusive au-delà de la portée spécifiée. Les dommages à la batterie de puissance et les autres pertes causées par une utilisation sans respecter les exigences ou au-delà de la portée spécifiée ne seront pas garantis. Prêtez attention aux points suivants :

1. Anti-chocs et anti-collision

Les cellules de la batterie de puissance sont connectées en série et équipées d'un système de gestion et de divers dispositifs de détection. Il convient donc d'être prudent lors de la conduite sur des routes inégales afin de prévenir la batterie de puissance d'être heurtée.

2. Isolation thermique dans tout environnement

Le maintien de la batterie de puissance dans la meilleure plage de température de fonctionnement peut considérablement prolonger la durée de vie de la batterie et améliorer les performances en matière de sécurité, il convient donc de s'assurer que la zone environnante soit isolée thermiquement et bien ventilée lors du stationnement du véhicule.

3. Étanchéité à l'humidité et à l'eau

La batterie de puissance est un dispositif de stockage d'énergie haute tension comprenant de nombreux circuits de commande haute tension et des cellules de la batterie. Le liquide qui pénètre dans la batterie de puissance peut provoquer un court-circuit, une fuite d'électricité et une corrosion des cellules de la batterie, des circuits électriques et des connecteurs. Assurez-vous que la batterie ne sera pas imbibée de liquides divers et que l'air humide ne pénétra pas dans la batterie de puissance.

Énergie nouvelle



Liste de la consommation d'énergie : Cliquez pour interroger le kilométrage total/l'autonomie totale/ les 50 derniers km/depuis le démarrage/depuis la réinitialisation.

Flux d'énergie : Affichage des conditions actuelles du flux d'énergie du véhicule.

Déverrouillage du chargeur lent : Cliquez pour déverrouiller le pistolet de charge lente.

Gestion de la charge : Réglez la charge immédiate/la réservation de la charge.

Décharge externe : ON/OFF.

Mode de préservation de la batterie : Réglez initial/intelligent/forcé.

Réservez un voyage : ON/OFF. Le temps de voyage réservé peut être réglé séparément après la mise en marche.

Affichage du kilométrage électrique pur : Réglez le niveau de la batterie/ le kilométrage standard/le kilométrage dynamique.

Mode ECO : ON/OFF.

Intensité de récupération de l'énergie : Réglez bas/moyen/haut.

Affichage de la distance de conduite : Réglez la distance totale/la distance HEV/la distance EV.

Clause de non-responsabilité : Cliquez pour vérifier la clause de non-responsabilité.

AVERTISSEMENT

Le son de protection des piétons ne peut être éteint que lorsqu'il n'y a pas d'autre usager de la route à une courte distance et que l'environnement immédiat ne nécessite clairement pas de son d'alerte. Tant qu'il est probable qu'un piéton se trouve autour du véhicule, le son de protection des piétons doit être allumé.

Flux d'énergie



L'écran énergie nouvelle affiche les conditions actuelles du flux d'énergie du véhicule.

Condition de flux d'énergie	Description
Propulsion électrique pure	Seul le moteur électrique entraîne le véhicule, le moteur ne se fonctionne pas.
Mode d'extension de la portée	Le moteur charge la batterie de puissance et le moteur électrique entraîne le véhicule pour le faire rouler.
Entraînement parallèle	Le moteur et le moteur électrique entraînent le véhicule en même temps.
Entraînement direct par le moteur	Le moteur entraîne le véhicule directement.
Génération de l'électricité lors de conduite	Le moteur charge la batterie de puissance lorsque le moteur entraîne le véhicule.
Génération de l'électricité lors du stationnement	Le moteur charge la batterie de puissance lors du stationnement.
Frein à rétroaction	Le moteur électrique récupère l'énergie de freinage et charge la batterie de puissance.

Intensité de récupération de l'énergie

Lorsque le véhicule roule en roue libre, le système convertira l'énergie mécanique du moteur électrique en énergie électrique pour récupérer de l'énergie et charger la batterie de puissance, réduisant ainsi la consommation d'énergie.



Réglez l'intensité de récupération de l'énergie (faible/moyenne/élevée) sur l'écran Énergie Nouvelle.

Récupération de l'énergie	Fonction
L'intensité de récupération de l'énergie est faible	Le véhicule roule en roue libre sur une longue distance et le confort de conduite est meilleur.
L'intensité de récupération de l'énergie est moyenne	Il convient à la plupart des habitudes de conduite car il combine le confort de conduite et l'efficacité de la récupération d'énergie.
L'intensité de récupération de l'énergie est élevée.	La décélération du véhicule est la plus forte et il peut récupérer plus d'énergie.

LIRE

- Dans des conditions de SOC élevé ou de basse température ambiante, il peut y avoir une différence dans l'expérience de conduite de la récupération d'énergie.
- L'intensité de la récupération d'énergie est réglée comme faible ou moyenne pour un meilleur équilibre entre le confort de conduite et l'économie. L'intensité de la récupération d'énergie est réglée comme élevée, ce qui peut provoquer une sensation de traînage, donc elle est recommandée pour la conduite à grande vitesse.

Mode de fonctionnement

Mode de puissance



OMT1E-4342

Avec le véhicule en état READY, appuyez sur le bouton EV/HEV pour commuter le mode de puissance ; le voyant de mode correspondant sur le combiné d'instruments s'allume pour vous indiquer que le mode de puissance est commuté avec succès.



OMT1E-4343

Avec le véhicule en état READY, appuyez sur le bouton HEV/EV/EV+ dans le Système audio - Centre du véhicule - Contrôle rapide pour commuter le mode de puissance ; le voyant de mode correspondant sur le combiné d'instruments s'allume pour vous indiquer que le mode de puissance est commuté avec succès.

5

Aide à la Conduite

Mode de puissance		Description
Mode EV	EV	Le véhicule est propulsé par l'électricité pure et le moteur ne démarre pas.
	EV+	Augmentez la profondeur de décharge pour offrir une autonomie électrique pure plus longue que le mode EV. Il est recommandé de n'utiliser ce mode qu'en cas d'urgence afin de réduire la décharge profonde de la batterie, ce qui aide à améliorer l'entretien de la batterie.
Mode HEV	HEV	Le véhicule est propulsé par une énergie hybride, et le moteur peut démarrer ou s'arrêter à tout moment pour participer à la conduite ou à la production d'énergie en fonction des exigences des conditions de fonctionnement.

LIRE

- Lorsque le niveau de la batterie de puissance est plus élevé, le véhicule passera automatiquement en mode électrique (mode EV) s'il est en état READY. Il est recommandé d'utiliser en priorité le mode électrique (mode EV).
- Avec le véhicule en état READY, en position P et en mode HEV, lorsque le niveau de la batterie de puissance est inférieur à une certaine valeur, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut déclencher la fonction de génération d'énergie pour le stationnement forcé.
- Lorsque le véhicule roule en continu en mode électrique, l'autonomie en mode électrique pur diminue avec la baisse du niveau de la batterie. Lorsque le niveau de la batterie est trop faible, il passera automatiquement en mode HEV.
- Dans certaines conditions (niveau de la batterie faible, par exemple), il peut être impossible de passer du mode HEV au mode électrique, et le message « Conditions actuelles non remplies, le mode ne peut pas être changé » s'affichera sur le combiné d'instruments.
- Si le véhicule est utilisé en mode électrique pendant une longue période, l'état de lubrification du moteur peut se détériorer en raison d'une utilisation peu fréquente, c'est pourquoi le moteur sera automatiquement démarré pour un auto-entretien à intervalles réguliers. Une fois l'entretien terminé, le moteur s'arrêtera automatiquement.

Mode de conduite

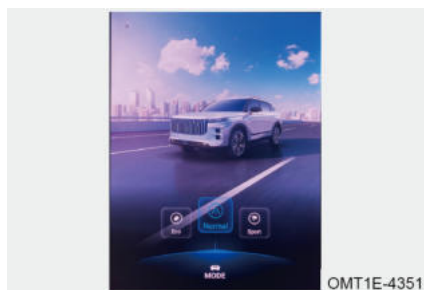


Avec le véhicule en état READY, appuyez sur le bouton «  » pour passer d'un mode de conduite à l'autre ; le voyant de mode correspondant sur le combiné d'instruments s'allume, accompagné d'un rappel vocal, pour vous indiquer que le mode de conduite est commuté avec succès.



OMT1E-4343

Avec le véhicule en état READY, appuyez sur le bouton Eco/Normal/ Sport dans le Système audio - Centre du véhicule - Contrôle rapide pour commuter le mode de conduite ; le voyant de mode correspondant sur le combiné d'instruments s'allume, accompagné d'un rappel vocal pour vous indiquer que le mode de conduite est commuté avec succès.



OMT1E-4351

Avec le véhicule en état READY, appuyez sur le bouton « ^{MODE} » pour faire apparaître l'écran du mode de conduite dans le système audio, puis sélectionnez manuellement le mode de conduite ; le voyant de mode correspondant sur le combiné d'instruments s'allume, accompagné d'un rappel vocal, pour vous indiquer que le mode de conduite est commuté avec succès.

Mode de conduite	Description
Mode Normal	Combine la puissance du véhicule et l'économie, ce qui convient à tous les types de routes.
Mode Eco	Améliore l'économie de carburant du véhicule, qui convient aux routes plates et dures telles que les routes urbaines et les routes pavées.
Mode Sport	Améliore la puissance du véhicule et permet d'obtenir une vitesse de réponse plus élevée et une meilleure expérience de conduite. Il convient aux routes larges et plates avec peu de véhicules (- comme les autoroutes).

LIRE

Le système de régulateur de vitesse adaptatif en mode Eco offre une accélération en douceur, et système de régulateur de vitesse adaptatif en mode sport offre une accélération plus rapide.

Mode de préservation de la batterie



Le mode de préservation de la batterie peut être sélectionné dans l'écran Énergie Nouvelle en fonction de vos besoins.

Il est recommandé de sélectionner le mode de préservation de la batterie intelligente, qui permet d'obtenir un meilleur équilibre entre l'économie et la puissance.

Mode de préservation de la batterie	Description	Scénarios d'utilisation communs
Mode initial	La puissance maximale de la batterie peut être déchargée pour atteindre l'autonomie maximale en mode électrique pur.	Applicable aux utilisateurs qui conduisent quotidiennement et qui ont des conditions de charge.
Mode de préservation de la batterie intelligente	Priorisez l'économie de carburant, sélectionnez intelligemment le meilleur moment de charge pendant la conduite et réservez de l'énergie pour la conduite électrique pure ou la conduite à haute puissance.	Applicable à divers scénarios d'utilisation, et ce mode est recommandé.
Mode de préservation de la batterie forcée	Priorisez le maintien du niveau de la batterie pour s'approcher le plus possible du niveau cible de la batterie, de manière à réserver de l'énergie pour la conduite électrique pure ou la conduite à haute puissance. L'économie de carburant se dégrade dans ce mode.	Applicable pour le camping et d'autres scénarios d'utilisation qui nécessitent une décharge externe.

 LIRE

- En mode de préservation de la batterie non forcée, lorsque le véhicule est mis hors tension et puis remis sous tension, il entrera en mode de niveau de la batterie mémorisé avant la mise hors tension.
- En mode de préservation de la batterie forcée, différents niveaux de batterie cibles peuvent être réglés en fonction de besoins spécifiques, et vous pouvez également choisir de mémoriser les réglages de préservation de la batterie forcée. Si « Mémorisé » est sélectionné, il s'agit toujours de l'économie de puissance forcée lors de la prochaine mise sous tension ; si « Non mémorisé » est sélectionné, il passera à l'économie de puissance intelligente lors de la prochaine mise sous tension.

Linkage des modes de fonctionnement

Mode de puissance		Mode de conduite	Mode de préservation de la batterie		
			Mode initial	Mode de préservation de la batterie intelligente	Mode de préservation de la batterie forcée
Mode EV	EV	Mode Normal	✓	✓	✓
		Mode Eco	✓	✓	✓
	EV+	Mode Eco	✓	✓	✓
Mode HEV	HEV	Mode Normal	✓	✓	✓
		Mode Eco	✓	✓	✓
		Mode Sport	✓	✓	✓

Le mode électrique prend en charge tous les modes de préservation de la batterie, le mode électrique (mode EV) ne prend pas en charge le mode sport, et le mode électrique (mode EV+) ne prend pas en charge le mode normal ou le mode sport ; si le mode sport est sélectionné en mode électrique, le mode de puissance passera automatiquement au mode HEV même s'il n'y a pas d'opération dans le mode de puissance.

Le mode HEV prend en charge tous les modes de conduite et le mode de préservation de la batterie, et passe en mode électrique par une opération de commutation ; si les conditions de commutation ne sont pas remplies, il reste en mode HEV et le message « Conditions actuelles non remplies, le mode ne peut pas être commuté » s'affichera sur le combiné d'instruments.

Autonomie électrique pure

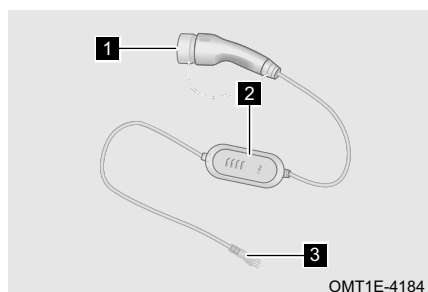
■ L'autonomie électrique pure peut être affecté par les facteurs suivants :

1. Habitudes de conduite : Des accélérations et décélérations fréquentes ou une conduite intense réduiront le kilométrage par rapport à une conduite à vitesse constante.
2. Utilisation d'équipements tels que la climatisation : La mise en marche de l'air conditionné pour le refroidissement ou le chauffage réduiront le kilométrage par rapport à la mise en arrêt de l'air conditionné.
3. Conditions routières : Les routes cahoteuses ou les longues montées en côte réduiront le kilométrage par rapport aux routes planes et sèches.
4. Température : La puissance disponible ou l'autonomie diminuera à mesure que la température baisse, et les environnements à basse température réduiront le kilométrage par rapport aux environnements à température ambiante.
5. Lors de l'utilisation réelle, l'autonomie peut également varier en fonction des conditions météorologiques, des routes, des embouteillages et d'autres facteurs.

Dispositif de charge

Assemblage de port de charge avec faisceau de câbles externe

L'assemblage de port de charge avec faisceau de câbles externe est un dispositif de charge équipant le véhicule. Connectez le véhicule sur une prise (circuit CA spécial 220 V/20 A et prise à trois trous) conforme à la norme nationale locale pour charger le véhicule. L'utilisation d'un circuit CA spécial permet de prévenir les courts-circuits ou la protection de déclenchement de ligne dus à une puissance élevée lors de la charge de la batterie de puissance. Si le circuit CA spécial n'est pas utilisé, le bon fonctionnement des autres dispositifs sur la ligne peut être affecté.



1 Pistolet de charge

2 Boîte de commande

3 Fiche de charge (en raison des différences entre les marchés, le style de la fiche de charge dépend du véhicule actuel)

Chers utilisateurs, afin que vous puissiez utiliser de manière raisonnable le pistolet de charge lente CA pour une charge en toute sécurité, les conseils suivants vous sont donnés. Veuillez les lire attentivement et les respecter lors de l'utilisation.

- Veuillez utiliser une prise d'alimentation monophasée conforme à la norme nationale, avec une spécification de AC250V 16A, et un câble conducteur en cuivre d'un diamètre de fil d'au moins 2,5 mm² pour le câblage de la prise. Celle-ci doit être correctement mise à la terre.
- La prise d'alimentation doit être équipée en amont d'un disjoncteur différentiel de protection contre les fuites de courant. Les spécifications du disjoncteur différentiel de protection contre les fuites de courant doivent être : un courant nominal monophasé de 20 A et un seuil de protection contre les fuites de 30 mA.
- Il est strictement interdit d'utiliser des équipements d'alimentation non conformes aux normes, tels que des prises anciennes, des prises universelles, des adaptateurs, des câbles d'adaptation, des prises modifiées ou des dispositifs de mise à la terre.
- Si la surface du pistolet de charge lente CA ou de la prise d'alimentation présente des dommages, de la rouille, des traces de noircissement, de fusion, de déformation ou toute autre anomalie, veuillez ne pas procéder à la charge.
- Il est strictement interdit de plonger la fiche d'alimentation ou le pistolet de charge lente CA entièrement dans l'eau. Il est strictement interdit de charger à l'extérieur par temps de pluie ou de neige, ou dans des environnements inflammables, explosifs ou autres situations dangereuses. Ne nettoyez pas le véhicule pendant la charge.
- Lors de l'insertion ou du retrait de la fiche de charge, veuillez tenir la fiche ou la poignée, ne tirez pas sur le câble, et assurez-vous que la fiche et la prise sont bien insérées en place.
- Il est strictement interdit de débrancher la fiche du véhicule ou la fiche d'alimentation pendant la charge. En cas d'urgence, veuillez couper manuellement l'alimentation en utilisant le disjoncteur différentiel de protection contre les fuites de courant.
- Si la charge est interrompue avant sa fin automatique, après avoir coupé manuellement la prise d'alimentation ou si le disjoncteur différentiel de protection contre les fuites de courant de la prise coupe automatiquement l'alimentation, retirez manuellement le pistolet de charge.
- Lors du rangement du pistolet de charge lente CA, il est strictement interdit de le jeter, car cela pourrait endommager le produit. Le couvercle anti-poussière doit être remis en place après utilisation.
- Pendant la charge, si la température du port d'alimentation augmente anormalement, veuillez vérifier si la prise d'alimentation est vieillissante et remplacez-la en temps utile.

AVERTISSEMENT

- Elle doit être bien mise à la terre pendant l'utilisation.
- Ne jamais marcher sur le câble, l'écraser, le traîner ou le plier.
- Lorsque la charge est arrêtée, débranchez d'abord le pistolet de charge, puis la fiche d'alimentation.
- Ne jamais utiliser de câble adaptateur ou d'adaptateur, et ne jamais brancher ou débrancher en cas de mise sous tension.
- Ne pas effectuer le désassemblage et l'entretien sans autorisation, sinon les conséquences seront à vos risques et périls.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, insérez complètement le couvercle anti-poussière de la fiche du véhicule.
- Ne jamais exposer le produit à des gaz inflammables afin d'éviter tout danger.
- Assurez-vous que le port de charge est sec et exempt de tout corps étranger afin d'éviter tout court-circuit susceptible de provoquer un incendie.
- Ce produit n'est utilisé que lorsque l'alimentation électrique est équipée d'un dispositif de protection contre les courts-circuits RCD.
- Ne jamais détruire le produit de manière violente, le laisser tomber ou placer des objets lourds sur sa surface.
- Lors de l'utilisation de ce produit, vérifiez que la fiche est bien insérée et que le voyant est normal.
- Ce produit est uniquement destiné aux modèles concernés et ne doit pas être utilisé dans d'autres véhicules afin d'éviter les dommages au véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule, il est nécessaire de vérifier que le pistolet de charge a été complètement débranché, sinon le dispositif de charge et le véhicule risquent d'être endommagés.
- Ne jamais mettre ce produit dans l'eau, dans un liquide ou dans la neige et la pluie. Évitez de brancher ou de débrancher la fiche avec des mains mouillées pour éviter des blessures personnelles.
- La température de fonctionnement est de -30°C - $+ 50^{\circ}\text{C}$. Ne jamais placer le produit à proximité d'objets à haute température ou l'exposer à la lumière du soleil.
- Assurez-vous d'utiliser un câble de charge d'origine. Si d'autres câbles de charge sont utilisés, la batterie de puissance risque de ne pas être chargée normalement et de provoquer des défauts.
- Si ce produit ne peut pas se charger normalement, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation.

Voyant de boîte de commande

Etat de fonctionnement/de défaut	Voyant d'alimentation (vert)	Voyant de charge (rouge)	Voyant de défaut (rouge)	Indicateur de fin de charge (vert)
État initial	Reste allumé	Clignote une fois	Clignote une fois	Clignote une fois
Mode d'attente de charge	Reste allumé	Éteindre	Éteindre	Éteindre
Mode de charge normal	Reste allumé	Reste allumé	Éteindre	Éteindre
Fin de charge	Reste allumé	Éteindre	Éteindre	Reste allumé
Auto-contrôle	Reste allumé	Éteindre	Clignote	Éteindre
Défaut de communication	Reste allumé	Reste allumé	Clignote	Éteindre
Sur tension/sous-tension de la tension d'entrée	Reste allumé	Éteindre	Reste allumé	Éteindre
Défaut de mise à la terre	Reste allumé	Éteindre	Reste allumé	Clignote
Défaut de surintensité	Reste allumé	Clignote	Reste allumé	Éteindre
Défaut de fuite	Reste allumé	Éteindre	Clignote	Clignote
Protection de surtempérature	Reste allumé	Reste allumé	Reste allumé	Reste allumé

**ATTENTION**

Ne tentez pas de retirer ou de réparer le boîtier de commande. En cas de présence du défaut ci-dessus, veuillez vous rendre à une station-service agréée.

Dépannage des défauts courants

■ Impossible de charger

1. Observez l'état du voyant et l'analysez en fonction de l'état du défaut.
2. Vérifiez si la mise à la terre est correcte.
3. Vérifiez si la tension d'alimentation est normale.
4. Vérifiez si la connexion du véhicule est normale.

■ Charge intermittente

1. Observez l'état du voyant et l'analysez en fonction de l'état du défaut.
2. Vérifiez si 220 V CA est stable.
3. Vérifiez si la température est trop élevée.

■ Déclenchement de l'alimentation pendant la charge

1. Vérifiez si la mise à la terre est correcte.
2. Vérifiez si l'appareil est en court-circuit.
3. Vérifiez si la puissance totale de tous les équipements électriques est trop élevée.

■ Présence d'un défaut à chaque mise sous tension pendant la charge

Débranchez la fiche à trois broches et le pistolet de charge, puis les insérez et les débranchez à nouveau. Si le défaut persiste, veuillez vous rendre à une station-service agréée.

Méthode de charge

Gestion de la charge



Avec le véhicule en état READY, la gestion de la charge (charge immédiate/réservation de la charge) et le déverrouillage de la charge lente peuvent être réglés dans l'écran Énergie Nouvelle en fonction de vos besoins.

Charge immédiate : Branchez le pistolet de charge pour le charger immédiatement.

Réservation de la charge : Branchez le pistolet de charge avant de quitter le véhicule, réglez l'heure de début et le temps de charge, puis la charge peut commencer lorsque l'heure prévue est atteinte.

Déverrouillage du chargeur lent : Cliquez pour déverrouiller le pistolet de charge CA et arrêter la charge.

 LIRE

La réservation de charge n'est applicable que pour la charge CA, y compris les dispositifs de charge portables CA et les bornes de charge privées, et doit être réalisée lorsque le pistolet de charge est connecté. Les bornes de charge qui utilisent le passage d'une carte ou le scan d'un code ne sont pas disponibles.

Inspection avant la charge

■ Si l'une des conditions suivantes se présente, la charge est interdite, sinon cela pourrait provoquer un court-circuit ou un choc électrique, entraînant des blessures corporelles.

1. Si la connexion du dispositif de décharge est lâche, n'effectuez pas la charge.
2. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de corps étrangers dans le port de charge et que les bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.
3. Assurez-vous que le dispositif de charge est exempt de cassure de coque, d'usure du câble, de rouille de fiche et d'autres conditions anormales.

LIRE

- Le véhicule ne peut pas être chargé pendant la mise à jour du logiciel.
- Le véhicule doit être stationné avant d'être chargé.
- N'ouvrez pas de manière forcée le couvercle du port de charge s'il n'est pas déverrouillé.
- Veuillez lire attentivement et suivre les instructions d'utilisation et les précautions relatives au dispositif de charge.
- Si le véhicule est chargé dans un environnement à température élevée ou basse, la puissance de charge sera réduite et le temps de charge sera prolongé.
- La charge CA et la charge CC peuvent être effectuées dans n'importe quel mode de puissance. Cependant, pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'éteindre le véhicule avant de le charger.
- Lorsque la température de la batterie de puissance est basse, elle peut ne pas se charger à pleine puissance pendant les phases initiales de la charge. Au fur et à mesure que la température de la batterie augmente pendant la charge, la puissance de charge augmentera.

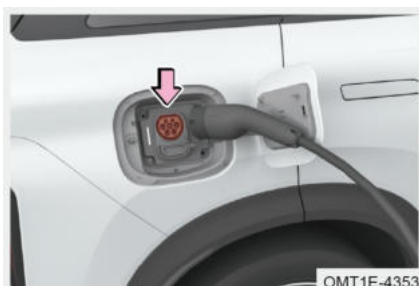
Charge lente CA



Étape 1 : Garez le véhicule dans une zone de charge, passez le levier de vitesse en P et appliquez le frein de stationnement ;

Étape 2 : Sélectionnez Charge Immédiate sur l'écran Énergie Nouvelle pour mettre le véhicule en état hors tension ;

Étape 3 : Poussez le centre arrière du couvercle du port de charge pour l'ouvrir ;



Étape 4 : Ouvrez le hayon et sortez le dispositif de charge, puis insérez la fiche à trois broches dans une prise de courant standard (cette étape ne s'applique qu'à l'utilisation du pistolet de charge embarqué). Si la borne de charge CA est utilisée pour la charge, veuillez passer directement à l'étape 5 ;

Étape 5 : Débranchez les couvercles anti-poussière du port de charge et du pistolet de charge, et insérez le pistolet de charge dans le port de charge jusqu'à ce qu'un léger son se fasse entendre ;

Étape 6 : Une fois la charge terminée, appuyez sur le bouton de déverrouillage du véhicule et débranchez le pistolet de charge du port de charge ;

Étape 7 : Fermez les couvercles anti-poussière du port de charge et du pistolet de charge et puis fermez le couvercle du port de charge.

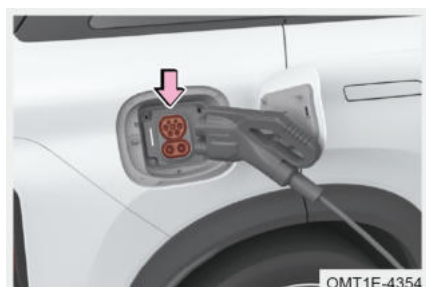
5

Aide à la Conduite

LIRE

- Le pistolet de charge CA doit être équipé de dispositifs de protection contre les fuites de courant et de surveillance de la température, avec une limite de courant de 230 V/10 A/50 Hz.
- Pour une meilleure expérience de puissance lors du remorquage, il est recommandé de charger le véhicule à l'avance avant le remorquage afin que l'état de charge (SOC) soit de 50 % ou plus.

Charge rapide CC



Étape 1 : Garez le véhicule dans une zone de charge, passez le levier de vitesse en P et appliquez le frein de stationnement ;

Étape 2 : Sélectionnez Charge immédiate sur l'écran Énergie Nouvelle pour mettre le véhicule en état hors tension ;

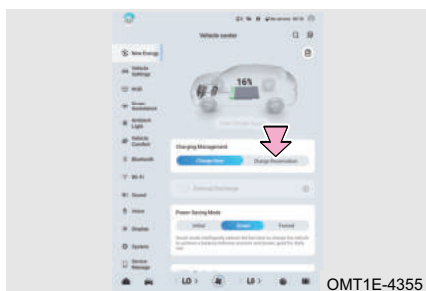
Étape 3 : Poussez le centre arrière du couvercle du port de charge pour l'ouvrir ;

Étape 4 : Retirez le pistolet de charge spécial de la borne de charge, débranchez le couvercle anti-poussière du port de charge, et insérez le pistolet de charge dans le port de charge jusqu'à ce qu'un léger son se fasse entendre ;

Étape 5 : Une fois la charge terminée, appuyez sur le bouton de déverrouillage du véhicule et débranchez le pistolet de charge du port de charge ;

Étape 6 : Fermez les couvercles anti-poussière du port de charge et du pistolet de charge et puis fermez le couvercle du port de charge.

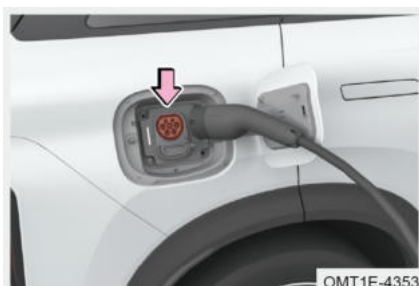
Réservation de la charge



Étape 1 : Garez le véhicule dans une zone de charge, passez le levier de vitesse en P et appliquez le frein de stationnement ;

Étape 2 : Sélectionnez Réservation de la charge sur l'écran Énergie Nouvelle et réglez l'heure de début et le temps de charge, puis mettez le véhicule hors tension ;

Étape 3 : Poussez le centre arrière du couvercle du port de charge pour l'ouvrir ;

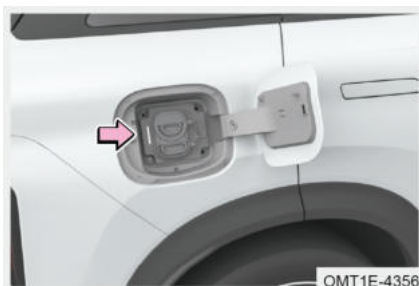


Étape 4 : Débranchez les couvercles anti-poussière du port de charge CA et du pistolet de charge, et insérez le pistolet de charge dans le port de charge jusqu'à ce qu'un léger son se fasse entendre. Une fois le temps prévu atteint, la charge commencera ;

Étape 5 : Une fois la charge terminée, appuyez sur le bouton supérieur du pistolet de charge et maintenez-le enfoncé pour débrancher le pistolet de charge du port de charge ;

Étape 6 : Fermez les couvercles anti-poussière du port de charge et du pistolet de charge et puis fermez le couvercle du port de charge.

Voyant de charge



- Attente de charge : Le voyant reste allumé en jaune, indiquant que le chargeur est connecté, il n'y pas de sortie de courant de charge.
- Charge : Le voyant clignote en vert, indiquant que la charge est en cours.
- Fin de la charge : Le voyant reste allumé en vert, indiquant que la charge est terminée et que le pistolet de charge n'est pas retiré.
- Défaut de charge : Le voyant reste allumé en rouge, indiquant qu'un défaut se produit.
- Attente de la fin de décharge/fin de la décharge : Le voyant reste allumé en bleu, indiquant que le pistolet de décharge est connecté, et attend pour la décharge.
- Décharge : Le voyant clignote en bleu, indiquant que la décharge est en cours.

- **Éclairage** : Le voyant reste allumé en blanc, indiquant que le pistolet de charge n'est pas connecté, le couvercle du boîtier de port de charge est ouvert lorsque le réseau est actif, le voyant s'allume pour 30 secondes lorsque la lumière ambiante recueille un signal indiquant que la lumière ambiante est sombre.

Serrure électronique de la prise de charge CA

La prise de charge CA du véhicule est équipée d'une fonction de verrouillage électronique, qui empêche de brancher et de débrancher le pistolet de charge sous tension, évitant ainsi des problèmes de sécurité lors de la charge.

■ Verrouillage de la serrure électronique

Utilisez une borne de charge de 32 A CA conforme à la norme nationale de charge. Une fois que le pistolet de charge a été inséré et que la serrure électronique a été automatiquement verrouillée, le véhicule commencera à se charger.

AVERTISSEMENT

Une fois la serrure électronique verrouillée, si vous devez retirer le pistolet de charge, veuillez déverrouiller la serrure électronique avant de retirer le pistolet ; ne tirez pas le pistolet de manière forcée, afin de ne pas endommager la serrure électronique ou le pistolet de charge et d'autres équipements de charge.

■ Déverrouillage de la serrure électronique

Le déverrouillage normal de la serrure électronique se divise en deux méthodes suivantes :

1. Appuyez d'abord sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, puis sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller la serrure électronique, et appuyez doucement sur le bouton de verrouillage mécanique du pistolet de charge pour retirer le pistolet de charge.
2. Sans utiliser la clé intelligente, tenez le pistolet de charge à la main et appuyez sur le bouton du pistolet de charge avec votre pouce. Lorsque vous entendez le son du déverrouillage électronique, soulevez d'abord votre pouce, puis appuyez rapidement sur le bouton de verrouillage mécanique du pistolet de charge pour retirer le pistolet de charge.

LIRE

- Si le pistolet de charge n'est pas retiré après le déverrouillage de la serrure électronique, celle-ci se verrouille à nouveau automatiquement après quelques secondes.
- Si le véhicule est en état déverrouillé et que la serrure électronique est en état verrouillé, il est nécessaire de fermer la porte et de verrouiller le véhicule avant d'effectuer l'opération de déverrouillage de la serrure électronique ci-dessus.

Si la méthode de déverrouillage ci-dessus est invalide, un déverrouillage d'urgence peut être effectué en coupant l'alimentation du dispositif de charge (par exemple, en appuyant sur « Arrêter la charge » de l'interface de l'application, en éteignant l'alimentation de la borne de charge, ou en appuyant sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence de la borne de charge).

Déverrouillage d'urgence de la serrure électronique (uniquement pour la charge CA)



Lorsqu'un défaut de verrouillage anormal se produit dans la serrure électronique du pistolet de charge ou pistolet de décharge, le pistolet de charge et le pistolet décharge peuvent être déverrouillés manuellement à l'aide du câble de serrure électronique.

Étape 1 : Assurez-vous que le véhicule n'est pas chargé/déchargé en ce moment selon les informations de charge affichées sur le combiné d'instruments ;

Étape 2 : Ouvrez le hayon, soulevez le tapis du compartiment à bagages et sortez la boîte de rangement ;

Étape 3 : Tirez sur le câble de verrouillage électronique pour déverrouiller manuellement le pistolet de charge et le pistolet de décharge.

AVERTISSEMENT

- Le câble de verrouillage électronique ne peut être utilisé que lorsque le pistolet de charge ou le pistolet de décharge ne peut être déverrouillé du port de charge à l'aide des méthodes conventionnelles. Une utilisation continue peut entraîner des dommages au câble de verrouillage électronique ou le dispositif de charge.
- N'essayez pas de déverrouiller le pistolet de charge en tirant sur le câble de verrouillage électronique. Veillez à tirer sur le câble de verrouillage électronique avant d'essayer de débrancher le pistolet de charge du port de charge. Le non-respect de cela peut entraîner un choc électrique et des blessures graves.
- N'effectuez pas cette opération lorsque le véhicule est en charge ou que tout câble haute tension orange est exposé ; le non-respect de cette consigne peut provoquer un choc électrique et des blessures graves ou des dommages au véhicule ; si vous n'êtes pas sûr de la manière d'effectuer l'opération en toute sécurité, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée.

Précautions pour la charge

Précautions pour la charge par temps de pluie

1. En cas de charge sous la pluie, veillez à protéger le dispositif de charge contre les infiltrations d'eau.
2. Il est strictement interdit de charger à l'extérieur dans des conditions météorologiques extrêmes tels que des fortes pluies, des typhons, de la grêle, etc., qui dépassent les normes nationales, car cela peut empêcher la charge de s'effectuer et même causer des dommages au véhicule ou au dispositif de charge.
3. Lorsqu'il est nécessaire d'effectuer la charge après une averse, vérifiez d'abord si de l'eau entre dans le port de charge. N'effectuez pas la charge lorsque le port de charge présente des taches d'eau évidentes, car cela peut entraîner un échec de la charge et, dans les cas les plus graves, des dommages au véhicule ou au dispositif de charge.

Précautions pour la fin de la charge

■ Arrêt manuel de la charge

1. Arrêtez d'abord la charge et assurez-vous que le verrou électronique est déverrouillé.
2. Tenez le pistolet de charge, puis appuyez sur le bouton du pistolet de charge et maintenez-le enfoncé pour le débrancher.
3. Pour la charge CA, ne débranchez pas le pistolet de charge de manière forcée lorsque la serrure électronique est verrouillée, car cela pourrait endommager le port de charge.

4. Pour la charge CC, ne débranchez jamais le pistolet de charge de manière forcée avant d'arrêter la charge, car cela pourrait endommager le port de charge et présenter un risque de choc électrique.
5. Une fois la charge terminée, il est nécessaire de s'assurer que le pistolet de charge a été complètement débranché avant de démarrer le véhicule, sinon le dispositif de charge et le véhicule risquent d'être endommagés.
6. Après avoir débranché le pistolet de charge, assurez-vous que le couvercle de protection du port de charge et le couvercle du port de charge sont fermés, afin d'éviter que de l'eau ou des objets étrangers n'entrent dans le port de charge et n'affectent l'utilisation normale.

■ Arrêt automatique de la charge

1. Une fois la charge terminée, effectuez d'abord le déverrouillage, puis débranchez la fiche de charge.
2. Une fois la charge terminée, il est nécessaire de s'assurer que le pistolet de charge a été complètement débranché avant de démarrer le véhicule, sinon le dispositif de charge et le véhicule risquent d'être endommagés.
3. Après avoir débranché le pistolet de charge, assurez-vous que le couvercle de protection du port de charge et le couvercle du port de charge sont fermés, afin d'éviter que de l'eau ou des objets étrangers n'entrent dans le port de charge et n'affectent l'utilisation normale.

La performance de charge du véhicule est affectée lorsque la température de la batterie est trop basse ou trop élevée

1. Si le couvercle du port de charge ou le pistolet de charge est gelé en raison des conditions météorologiques ou d'autres raisons, n'ouvrez pas le couvercle du port de charge et ne débranchez pas le pistolet de charge de manière forcée.
2. Lors de la charge à basse température, le système de gestion thermique de la batterie fonctionnera, mais le temps de charge sera prolongé et la consommation de puissance de chauffage augmentera, ce qui est normal.
3. Dans les régions du nord à basse température, il est recommandé aux utilisateurs d'effectuer la charge dans une pièce chauffée.
4. Dans les régions du nord à basse température, il est recommandé d'effectuer la charge immédiatement après avoir utilisé le véhicule, car la température de la batterie sera relativement élevée à ce moment, ce qui permettra d'obtenir de meilleures performances de charge.
5. Dans les régions du sud à haute température, il est recommandé aux utilisateurs d'effectuer la charge dans un endroit frais et bien ventilé, et de ne pas charger sous la lumière directe ou dans l'air.

Avertissement de sécurité pour la charge

1. N'utilisez jamais de produits non qualifiés.
2. Utilisez un dispositif de charge spécial pour les véhicules électriques, qui est conforme aux normes nationales en vigueur.
3. Avant la conduite, assurez-vous que le dispositif de charge est débranché et que le couvercle du port de charge est fermé.
4. Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne réparez pas le dispositif de charge et les ports associés afin d'éviter tout défaut de charge et tout risque d'incendie.
5. Après une charge externe du véhicule, le ventilateur du radiateur et le compresseur de la climatisation peuvent se mettre automatiquement en marche et fonctionner pour refroidir la batterie, ce qui est normal.
6. Il est strictement interdit d'opérer avec des mains mouillées ou de toucher le métal exposé du port de charge ou du support de charge, car cela peut provoquer un choc électrique et des blessures.
7. Veuillez charger dans un environnement relativement sûr (par exemple, évitez les produits chimiques dangereux, les sources de feu, les sources de chaleur, les éclairs et les environnements inflammables et explosifs).
8. Pour éviter d'endommager le véhicule, ne secouez pas le pistolet de charge pendant la charge, car cela pourrait endommager le port de charge du véhicule. Pendant la charge, n'effectuez de réparations sur le véhicule.
9. Il est interdit aux mineurs d'effectuer des opérations de charge ou de toucher et d'utiliser le dispositif de charge. Le pistolet de charge est un dispositif électrique haute tension. Ne laissez pas les mineurs s'en approcher lors de la charge.
10. Pendant la charge, si le véhicule ou le dispositif de charge est anormal (par exemple, odeur, fumée, etc.), arrêtez immédiatement la charge et contactez la station-service agréée.
11. Si vous souhaitez utiliser un dispositif médical dans le véhicule (tel qu'un défibrillateur cardiovasculaire implanté dans le corps), vérifiez auprès du fabricant si la charge a un effet sur le fonctionnement normal du dispositif avant de l'utiliser, sinon cela peut entraîner un fonctionnement anormal du dispositif et des blessures corporelles.

Fonction de décharge externe

La fonction de décharge externe utilise le véhicule à énergie nouvelle comme source d'énergie. Grâce au dispositif de décharge externe, il peut tirer de l'électricité et se décharger à l'extérieur, répondant ainsi aux exigences de tension des appareils ménagers généraux. Il peut être utilisé pour le camping en plein air, le barbecue, la cuisine et d'autres scénarios, satisfaisant ainsi vos besoins en électricité à l'extérieur.



Avec le véhicule en état PRET, réglez la Décharge Externe sur ON sur l'écran Énergie Nouvelle. Avant de débrancher le pistolet de décharge, il est nécessaire de mettre la décharge externe sur OFF.

LIRE

Le dispositif de décharge externe doit être acheté séparément. Pour plus de détails, veuillez consulter une station-service agréée.

Méthode de décharge externe

Inspection avant la décharge externe

■ Si l'une des conditions suivantes se présente, l'opération de décharge externe est interdite, sinon cela pourrait provoquer un court-circuit ou un choc électrique, entraînant des blessures corporelles.

1. L'opération de décharge externe est interdite si la connexion du dispositif de décharge externe est lâche.
2. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de corps étrangers dans le port de charge CA et que les bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.
3. Assurez-vous que le dispositif de décharge externe est exempt de cassure de coque, d'usure du câble, de rouille de fiche et d'autres conditions anormales.

Opération de décharge externe

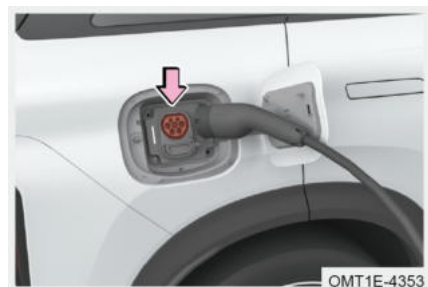


Étape 1 : Garez le véhicule dans une zone sûre, passez le levier de vitesse en P et appliquez le frein de stationnement ;

Étape 2 : Réglez la Décharge Externe sur ON sur l'écran Énergie Nouvelle, commutez l'alimentation électrique sur n'importe quel mode, désarmez le véhicule tout en s'assurant que les niveaux de batterie et de carburant sont suffisants ;

Étape 3 : Poussez le centre arrière du couvercle du port de charge pour l'ouvrir ;

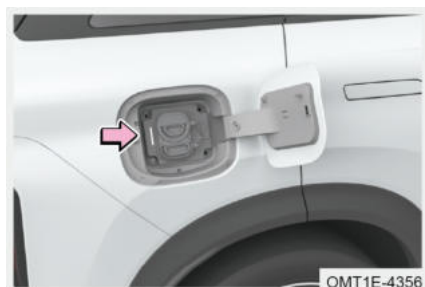
Étape 4 : Débranchez les couvercles anti-poussière du port de charge CA et du pistolet de décharge, et insérez le pistolet de décharge dans le port de charge CA jusqu'à ce qu'un léger son se fasse entendre ;



Étape 5 : Appuyez sur le bouton d'interrupteur de la multiprise et attendez que le voyant rouge reste allumé, ce qui indique que le dispositif de décharge externe est connecté avec succès ; après que le dispositif de décharge externe a été connecté avec succès, le véhicule commence à se décharger et le véhicule affiche les informations relatives à la décharge ;

Étape 6 : Une fois la décharge externe terminée, débranchez l'appareil électrique externe ; après que le véhicule a été passé en READY, régler la Décharge Externe sur OFF sur l'écran Énergie Nouvelle ; appuyez et maintenez enfoncé le bouton supérieur du pistolet de décharge pour débrancher le pistolet de décharge du port de charge CA.

Voyant de décharge



La bande lumineuse du voyant est située à l'intérieur du couvercle du port de charge.

Reste allumé en blanc : Dans des conditions de faible luminosité, le couvercle du port de charge est ouvert et aucun pistolet de décharge n'est inséré.

Reste allumé en rouge : Indication de défaut.

Clignote en bleu : Il est en cours de décharge.

Reste allumé en bleu : En attente de décharge.

LIRE

- Lors de l'insertion d'un pistolet de charge CC, la fonction de décharge externe n'est pas disponible.
- Avant la décharge externe, assurez-vous que la batterie et le carburant sont suffisants, sinon la fonction de décharge externe risque de ne pas fonctionner correctement.
- Pendant la décharge externe, la puissance cumulée des appareils électriques externes ne peut pas dépasser 3,3 kW, sinon la fonction de décharge externe s'arrêtera.
- Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, si la batterie de puissance est faible pendant la décharge externe, le moteur commencera automatiquement à charger la batterie de puissance, ce qui est un phénomène normal.
- Lorsque le véhicule est mis hors tension et connecté à des appareils électriques externes sans sortie pendant une longue période, la consommation d'électricité statique du véhicule augmentera. Il est recommandé de débrancher le pistolet de décharge lorsque vous n'utilisez pas d'appareils électriques externes.

AVERTISSEMENT

- Rangez le dispositif de décharge externe dans un endroit frais et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Évitez d'écraser, de faire tomber ou de marcher intentionnellement sur le dispositif de décharge externe lors de son utilisation.
- N'entrez jamais en contact avec les bornes métalliques du port de charge du véhicule et de la multiprise pendant la décharge.
- Ne laissez jamais tomber le dispositif de décharge externe et ne tirez pas directement sur le câble pour déplacer le dispositif de décharge externe. Manipulez-le avec précaution lors de son déplacement.
- Pendant la décharge externe, ne placez jamais d'appareils électriques externes dans le compartiment à bagages, sous l'avant du véhicule ou près des pneus.
- Pendant la décharge externe, s'il y a des conditions anormales (par exemple, une odeur, de la fumée, etc.), veuillez cesser immédiatement d'utiliser la fonction de décharge externe.
- N'utilisez jamais le dispositif de décharge externe dans des conditions d'endommagement telles que une déconnexion, une rupture, une usure du câble, une connexion lâche, une surface métallique exposée.

Précautions pour la décharge

1. Assurez-vous que la fiche standard correspond à la spécification de la multiprise du produit avant de l'utiliser.
2. N'entrez jamais en contact avec les bornes métalliques de la multiprise de décharge ou du port de charge du véhicule lors de la décharge.
3. Pendant l'utilisation, ne tirez jamais sur le fil de manière forcée pour éviter toute tension ou écrasement.
4. Lorsque la tête et le support du pistolet sont séparés et ne sont pas utilisés temporairement, ils doivent être recouverts d'une couvercle de protection ou correctement protégés.
5. N'utilisez pas la multiprise si sa surface est endommagée, rouillée, cassée ou si la connexion est lâche.
6. Si la tête du pistolet est sale ou humide, coupez d'abord l'alimentation électrique, puis utilisez un chiffon sec et propre pour essuyer la tête du pistolet, et assurez-vous que la tête du pistolet de décharge est propre.
7. Avant l'utilisation, veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'anomalies telles que des dommages sur la surface du pistolet de décharge, du câble et de la multiprise de décharge dans le dispositif de décharge.

Avertissement de sécurité pour la décharge

1. N'utilisez jamais de produits non qualifiés.
2. Utilisez un dispositif de charge spécial pour les véhicules électriques, qui est conforme aux normes nationales en vigueur.
3. Avant la conduite, assurez-vous que le dispositif de décharge est débranché et que le couvercle du port de charge est fermé.
4. Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne réparez pas le dispositif de charge et les ports associés afin d'éviter tout défaut de charge et tout risque d'incendie.
5. Après une décharge externe du véhicule, le ventilateur du radiateur et le compresseur de la climatisation peuvent se mettre automatiquement en marche et fonctionner pour refroidir la batterie, ce qui est normal.
6. Il est strictement interdit d'opérer avec des mains mouillées ou de toucher le métal exposé du port de charge ou du support de charge, car cela peut provoquer un choc électrique et des blessures.
7. Veuillez décharger dans un environnement relativement sûr (par exemple, évitez les produits chimiques dangereux, les sources de feu, les sources de chaleur, les éclairs et les environnements inflammables et explosifs).
8. Pour éviter d'endommager le véhicule, ne secouez pas le pistolet de décharge pendant la décharge, car cela pourrait endommager le port de charge du véhicule. Pendant la décharge, n'effectuez de réparations sur le véhicule.
9. Il est interdit aux mineurs d'effectuer des opérations de décharge ou de toucher et d'utiliser le dispositif de décharge. Le pistolet de décharge est un dispositif électrique haute tension. Ne laissez pas les mineurs s'en approcher lors de la décharge.
10. Pendant la décharge, si le véhicule ou le dispositif de décharge est anormal (par exemple, odeur, fumée, etc.), arrêtez immédiatement la décharge et contactez la station-service agréée.

5-19. Confidentialité des données

Chery Automobile Co., Ltd. (ci-après dénommée « nous ») est le fabricant responsable de la confidentialité dès la conception (PbD) de votre véhicule.

Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW)

Le système d'avertissement de somnolence du conducteur (DDAW) de notre véhicule détecte les signes de fatigue du conducteur. Il le fait en surveillant une gamme de paramètres dans une fenêtre de temps récente, y compris la proportion de temps où vos yeux sont ouverts, le taux de clignotement, la direction du regard, la longueur du regard, bâillement, ainsi que les paramètres du véhicule tels que la vitesse, la position de vitesse, l'état des portes, l'angle du volant et la direction du virage. Le système utilise ces informations pour faire un jugement compréhensif sur la fatigue du conducteur et émettre des alertes si nécessaire.

ATTENTION

Veillez être conscient que les données collectées par le système DDAW sont requises par la réglementation, pour traitement immédiat et ne sont pas stockées. Conformément à la réglementation, le DDAW sera activé par défaut. Les données collectées sont utilisées pour la reconnaissance algorithmique et sont jetées immédiatement après usage. Toutes les données sont traitées à l'intérieur du véhicule et ne le quittent pas.

Système avancé d'aide à la conduite (ADAS)

Afin de mettre en œuvre la fonction d'aide à la conduite, le véhicule utilisera les caméras avant, latérales et arrière du véhicule pour collecter les données d'image sur la route pendant la conduite ou après le stationnement et les données d'image entourant le véhicule pour compléter la fonction d'aide à la conduite. Les enregistrements des caméras utilisent les caméras externes du véhicule pour apprendre à reconnaître des éléments tels que les lignes de la voie, les panneaux de signalisation, les panneaux de stationnement et les feux de circulation.

ATTENTION

Veillez être conscient que le traitement des données dans notre système est conçu pour utilisation et analyse immédiates. Nous ne conservons aucune des données traitées. Ces données sont nécessaires pour les intérêts légitimes ainsi que pour répondre aux exigences légales et officielles.

Appel d'urgence (eCall)

Si vous êtes dans un accident de la route ou si vous appuyez sur le bouton SOS pour l'assistance routière, le système eCall sur le terminal embarqué fournira l'emplacement de votre véhicule, les coordonnées et les informations supplémentaires requises au Point de réponse de la sécurité publique (PSAP) qui est mis en place par l'autorité gouvernementale. La collecte et le partage de ces données sont conformes aux exigences des lois et réglementations, qui comprennent uniquement le GPS, la vitesse, les directions de votre véhicule, l'heure à laquelle vous avez déclenché l'eCall, l'état de l'eCall, le numéro d'identification du véhicule (VIN), le modèle du véhicule, le type d'alimentation et les données vocales enregistrées.



ATTENTION

Nous collectons ces données pour remplir nos obligations légales décrites dans les réglementations relatives à la sécurité des véhicules.

6-1. Fonction d'appel d'urgence	
ECALL (si équipée)	260
6-2. Connaissances générales en matière d'urgence de véhicule	
Feu de détresse	261
Bande réfléchissante	262
Triangle d'avertissement ...	262
Outils de rechange (si équipés)	263
6-3. Traitement des situations d'urgence de véhicule	
En cas de crevaisson (- Liquide de réparation des pneus)	263
Si la température du liquide de refroidissement de moteur est trop élevée	267
Si la batterie est épuisée ...	268
Si votre véhicule ne démarre pas normalement	271
6-4. Remorquage	
Remorquage de véhicule	272
Installation de l'œillet de remorquage	273
Remorquage d'urgence.....	274
6-5. Fusibles	
Boîte à fusibles	275
Vérification du fusible.....	276
Remplacement du fusible	277

6. En Cas d'Urgence

6-1. Fonction d'appel d'urgence

ECALL (si équipée)



Activation manuelle : Lorsque vous devez signaler un accident grave ou demander une aide d'urgence, appuyez longuement sur le bouton SOS pendant 2 secondes.

Activation automatique : En cas d'accident nécessitant le déclenchement des airbags, le véhicule contacte automatiquement les services d'urgence et communique les informations standard à un point de réponse de sécurité publique (PSAP).

LIRE

- Les informations communiquées au PSAP comprennent : le type de véhicule, le nombre de passagers assis détectés dans le véhicule, les coordonnées GPS et le VIN.
- Les services d'appel d'urgence ne sont pas disponibles dans tous les pays ou régions.
- L'appel d'urgence ne fonctionne que sur un réseau mobile avec un signal adéquat.

6-2. Connaissances générales en matière d'urgence de véhicule

Feu de détresse



En cas de défaillance de véhicule ou d'accident de la circulation, etc., veuillez allumer les feux de détresse pour avertir les autres véhicules, afin d'éviter le second accident.

Appuyez sur l'interrupteur de feux de détresse, les clignotants clignotent et le voyant de clignotants sur le combiné d'instruments clignote en même temps ; appuyez à nouveau sur cet interrupteur, les clignotants et le voyant de clignotants s'éteignent.

 LIRE

- Les feux de détresse peuvent encore fonctionner lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode OFF.
- Les feux de détresse sont automatiquement activés lorsque l'airbag fonctionne.
- Les feux de détresse fonctionnent lorsque la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 50 km/h et que l'ABS entre en cycle complet.

 ATTENTION

Pour éviter que la batterie ne se décharge, n'allumez pas les feux de détresse plus que nécessaire lorsque le moteur n'est pas démarré.

Fonction d'alarme de freinage d'urgence

Lorsque la pédale de frein est enfoncée en cas d'urgence à grande vitesse, les feux et le voyant de clignotants sur le combiné d'instruments clignotent rapidement ; relâchez la pédale de frein, appuyez sur l'interrupteur de feux de détresse ou mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF, les feux et le voyant de clignotants sur le tableau de bord s'arrêtent de clignoter.

6. En Cas d'Urgence

Bande réfléchissante



La bande réfléchissante est rangée dans la boîte à gants.

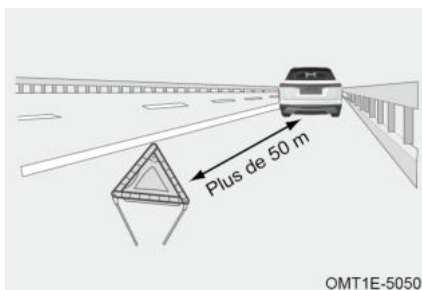
En cas de défaillance de véhicule ou d'accident de la circulation, etc., portez la bande réfléchissante avec celle-ci vers l'extérieur. Elle peut avertir les autres véhicules afin d'éviter le second accident.

Triangle d'avertissement



Le triangle d'avertissement est situé sur le panneau de hayon, tournez la pince de retenue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.

En cas de défaillance de véhicule ou d'accident de la circulation, etc., les performances réfléchissantes du triangle d'avertissement peuvent avertir les autres véhicules afin d'éviter le second accident.

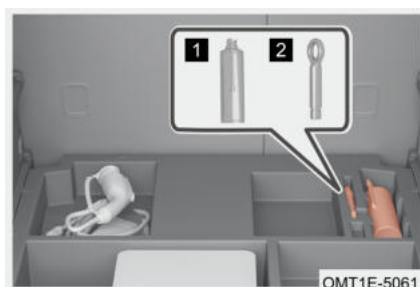


Placez le triangle d'avertissement à une distance de plus de 50 m derrière le véhicule sur une route normale.

Placez le triangle d'avertissement à une distance de plus de 150 m derrière le véhicule sur l'autoroute.

Placez le triangle d'avertissement à plus de 150 m derrière le véhicule en cas de pluie ou de brouillard.

Outils de rechange (si équipés)



1 Liquide de réparation des pneus à gonflage automatique

2 OEillet de remorquage

 LIRE

Certains modèles sont équipés d'une jauge de pression des pneus, d'un extincteur et d'une trousse de premiers secours.

6-3. Traitement des situations d'urgence de véhicule

En cas de crevaison (Liquide de réparation des pneus)

S'il y a une crevaison pendant la conduite, ralentissez progressivement, saisissez le volant à deux mains et continuez à rouler en ligne droite. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la route.

1. Préparatifs avant l'utilisation du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique.

Étape 1 : Arrêtez le véhicule sur un sol solide et plat ;

Étape 2 : Serrez le frein de stationnement et passez le levier de vitesse en P ;

Étape 3 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et allumez les feux de détresse ;

Étape 4 : Demandez à tout le monde de sortir du véhicule, garez-vous et éloignez-vous de la circulation ;

Étape 5 : Portez le gilet réfléchissant et placez le triangle d'avertissement à une distance de 50 m - 150 m derrière le véhicule (en fonction des conditions réelles).

 ATTENTION

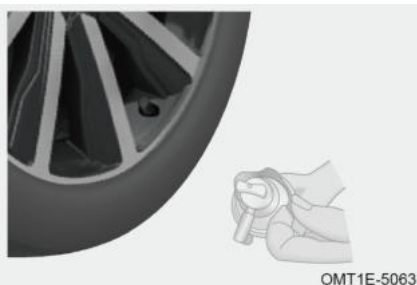
Ne continuez pas à conduire avec un pneu crevé. Le fait de conduire avec un pneu crevé, même sur une courte distance, peut endommager le pneu de manière irréversible.

2. Utilisation du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique.

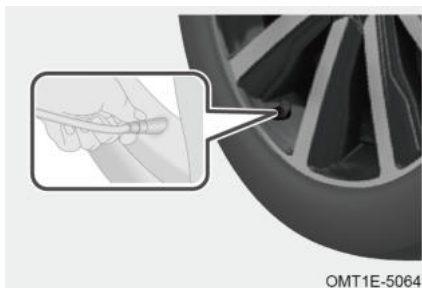
6. En Cas d'Urgence



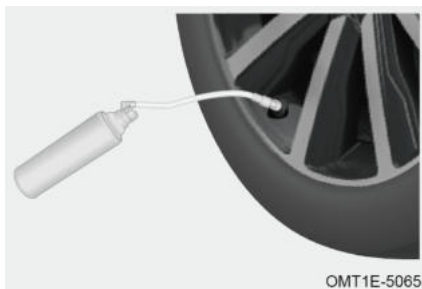
Étape 1 : Ouvrez le hayon, soulevez le tapis du compartiment à bagages et sortez le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique ;



Étape 2 : Secouez bien le dispositif de gonflage automatique avant de l'utiliser, puis détachez la ceinture de sécurité de la valve de jonction ;



Étape 3 : Serrez la valve de jonction du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique sur la valve du pneu ;



Étape 4 : Tournez la valve rouge dans le sens horaire et placez la bouteille à l'envers pour commencer à gonfler le pneu ;



Étape 5 : Une fois le liquide de réparation de pneu à gonflage automatique rempli, fermez la valve dans le sens antihoraire et dévissez la valve de jonction. Conduisez ensuite immédiatement pendant 10 km ou plus pour terminer la réparation. Veuillez vous rendre dans une station-service agréée ou un atelier de réparation de pneus professionnel pour réparer et remplacer le pneu dès que possible.

Note : Après avoir utilisé le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique, le véhicule peut rouler sans interruption pendant 500 km ou plus. Pendant les 10 premiers kilomètres, veuillez rouler à une vitesse inférieure à 80 km/h. Après 10 km, conduisez le véhicule à une vitesse normale. Il est recommandé de se rendre dans une station-service agréée ou un atelier de réparation de pneus professionnel pour réparer et remplacer le pneu dès que possible.

LIRE

- Avant d'utiliser le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique, veuillez vérifier la période de validité indiquée sur le réservoir du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique afin de vous assurer qu'il est utilisé dans la période de validité.
- Le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique est un consommable jetable (pour une seule roue), que vous pouvez acheter dans une station-service agréée.

AVERTISSEMENT

- Évitez que le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique n'entre en contact avec la peau ou les yeux et gardez-le hors de portée des enfants.
- Si vous continuez à conduire le véhicule en cas de crevaison du pneu et de fuite d'air, le pneu risque d'éclater et de mettre en danger la sécurité des personnes.
- Le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique est utilisé pour réparer la perforation de la bande de roulement, les autres parties telles que l'épaule, le flanc et les dommages causés par l'embout de la valve n'entrent pas dans le cadre de la réparation.
- Lorsqu'il est nécessaire de retirer l'objet perforé avant de procéder à la réparation, veuillez à déplacer légèrement le véhicule de manière à ce que le trou de la perforation soit orienté vers le bas, à la position 6 heures, avant de remplir le pneu avec le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique.
- Si le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique éclabousse le pneu ou la jante pendant l'utilisation, lavez-le à l'eau claire ou essuyez-le avec un chiffon ; si le liquide entre accidentellement en contact avec les yeux, lavez-les à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- Lorsque le produit est utilisé à une température ambiante de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ à $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, veuillez le réchauffer à $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ou plus à l'aide du chauffage du véhicule afin d'augmenter l'efficacité de remplissage du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique.
- Il est efficace pour réparer une crevaison d'un diamètre $\leq 6\text{ mm}$, à l'intérieur duquel l'objet de la crevaison peut être retiré pour être réparé ; lorsque le diamètre de la crevaison est $> 6\text{ mm}$, veuillez contacter immédiatement une station-service agréée.
- Après avoir utilisé le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique, conduisez immédiatement le véhicule sur 10 km ou plus. N'arrêtez jamais et ne restez jamais. Veuillez vous rendre dans une station-service agréée ou un atelier de réparation de pneus professionnel pour réparer et remplacer le pneu dès que possible.
- La température de stockage du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique est comprise entre $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Il est interdit de le stocker dans le véhicule sous la lumière directe du soleil et de le mettre en contact avec un feu ouvert. Assurez-vous de le stocker dans la boîte à outils en toute sécurité, conformément aux exigences, et ne le mettez pas dans la cabine.

Si la température du liquide de refroidissement de moteur est trop élevée

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est élevée pendant la conduite, et que la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur s'approche de la zone H ou que le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr à l'écart de la route.



Étape 1 : Arrêtez le véhicule sur un sol solide et plat ;

Étape 2 : Serrez le frein de stationnement et passez le levier de vitesse en P ;

Étape 3 : Arrêtez le système de climatisation (il est normal que de l'eau s'écoule de la climatisation après utilisation) ;

Étape 4 : Après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes, mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et allumez les feux de détresse ;

Étape 5 : Avant d'ouvrir le capot moteur, vérifiez qu'il n'y a pas de débordement ou de fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement. N'ouvrez le capot moteur que lorsqu'il n'y a pas de débordement ou de fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement, sinon vous risquez de vous brûler ;

Étape 6 : Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. S'il est normal, il peut être dû à une défaillance de ventilateur du radiateur. Veuillez contacter immédiatement une station-service agréée pour inspection et réparation ;

Étape 7 : Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. S'il est faible, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

LIRE

Si le niveau de liquide de refroidissement est faible, de l'eau peut être utilisée temporairement, et veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour remplacer le liquide de refroidissement dès que possible.

ATTENTION

Si le moteur surchauffe fréquemment, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

Si la batterie est épuisée

Démarrage par pontage

Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF pendant quelques minutes, puis mettez-le en mode ON pour voir s'il peut entrer dans l'état READY ; après plusieurs tentatives, si le problème ne peut toujours pas être résolu, mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF pour vérifier si les bornes de la batterie sont serrées et nettoyées, ou mettez le véhicule en mode ON pour vérifier si les phares sont plus faibles que la normale, si le klaxon ne sonne pas ou sonne faiblement, ce qui indique que la batterie est déchargée. Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON après avoir essayé le démarrage par pontage pour vérifier s'il peut entrer dans l'état Ready ; après le démarrage par pontage, si le problème ne peut toujours pas être résolu, veuillez vous rendre immédiatement dans une station-service agréée.



Étape 1 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et connectez les câbles de pontage ;

Connectez une extrémité du câble positif à la borne positive (+) de la batterie dans le véhicule déchargé et l'autre extrémité à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de secours.

Connectez une extrémité du câble négatif à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de secours, et l'autre extrémité à une partie métallique non peinte dans le véhicule déchargé.

Étape 2 : Démarrez le moteur du véhicule de secours, augmentez légèrement le régime moteur et maintenez-le pendant environ 5 minutes pour charger temporairement la batterie dans le véhicule déchargé ;

Étape 3 : Si le véhicule déchargé ne peut toujours pas démarrer, vérifiez si le câble de pontage est connecté normalement, puis chargez la batterie ;

Étape 4 : Une fois le moteur du véhicule déchargé démarré, retirez les câbles de pontage dans l'ordre inverse de leur branchement (câble négatif d'abord, puis câble positif).

⚠ ATTENTION

- Si la batterie manque fréquemment d'énergie, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- La borne négative de la batterie du véhicule de secours ne doit pas être directement connectée à la borne négative de la batterie du véhicule déchargé.
- Ne démarrez pas par pontage si vous n'êtes pas sûr que la tension de la batterie pour le démarrage par pontage est de 12 à 13 V.
- Lors du branchement et du débranchement des câbles de pontage, veuillez à ce qu'ils ne s'emmêlent pas dans le ventilateur, la courroie, etc.
- Veuillez à ce que les câbles de pontage soient correctement connectés et maintenez une certaine distance entre les bornes, afin d'éviter que les câbles de pontage ne se touchent ou ne touchent d'autres parties métalliques du véhicule.
- Avant de couper l'alimentation du véhicule ou de verrouiller le véhicule, assurez-vous que les appareils électriques du véhicule sont éteints, afin d'éviter que le véhicule ne puisse pas démarrer normalement en raison d'une perte d'énergie de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il convient d'utiliser les câbles de pontage spécifiés.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes, de briquets ou de flammes vives à proximité de la batterie.
- Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment suivre la procédure, nous vous recommandons vivement de demander l'aide d'un réparateur professionnel ou d'une station-service agréée.

Remplacement de la batterie

Étape 1 : Cliquez sur le bouton « **OFF** » dans le centre de contrôle pour mettre le véhicule hors tension ;

Étape 2 : Ouvrez le hayon, rabattez le tapis du compartiment à bagages et sortez la boîte de rangement, débranchez le câble négatif de la batterie (12 V) ;

Étape 3 : Retirez le câble de la borne négative (-) de la batterie ;

Étape 4 : Retirez le câble de la borne positive (+) de la batterie ;

6. En Cas d'Urgence

Étape 5 : Retirez le support de batterie et la batterie ;

Étape 6 : Installez une nouvelle batterie ayant les mêmes spécifications que la batterie usagée ;

Étape 7 : Installez correctement la nouvelle batterie en procédant dans l'ordre inverse de retrait.

Note : Votre véhicule est équipé de batterie sans entretien. La nouvelle batterie doit avoir les mêmes spécifications que la batterie d'origine lors du remplacement. Nous vous recommandons de vous rendre dans une station-service agréée pour le remplacement de la batterie.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La batterie contient de l'acide qui est toxique et corrosif. Veuillez effectuer le traitement relatif conformément aux réglementations locales et aux dispositions relatives à la protection de l'environnement.



ATTENTION

Lors du retrait de la batterie, veillez à ce que l'outil métallique n'entre pas en contact avec les deux bornes de la batterie ou qu'il ne touche pas les bornes positives (+) de la batterie et la carrosserie en même temps.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas la batterie à la portée des enfants.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes, de briquets ou de flammes vives à proximité de la batterie.
- Portez toujours des gants et des lunettes de sécurité pendant l'utilisation, car la batterie contient de l'acide qui est toxique et corrosif. Ne vous penchez pas la batterie.
- Si de l'acide se répand sur votre peau ou vos vêtements, le liquide doit être neutralisé immédiatement avec de l'eau alcaline (par exemple : du savon), puis être lavé à l'eau claire. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin d'urgence.

Si votre véhicule ne démarre pas normalement

Si votre véhicule ne peut pas démarrer normalement, assurez-vous d'abord que vous avez suivi les procédures de démarrage correctes et vérifiez si le carburant est suffisant.

■ La vitesse du démarreur est trop faible, mais le véhicule ne peut pas démarrer normalement

Étape 1 : Vérifiez si les bornes de la batterie sont bien serrées et propres ;

Étape 2 : Allumez les phares. Si la lumière est faible, cela indique que la batterie est déchargée. Essayez d'effectuer un démarrage par pontage ;

Étape 3 : Essayez de redémarrer le moteur, s'il ne peut toujours pas démarrer normalement, il se peut que le système de démarrage fonctionne mal. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

■ La vitesse du démarreur est normale, mais le véhicule ne peut pas démarrer normalement

Étape 1 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF ou ACC, puis essayez de redémarrer le moteur ;

Étape 2 : Si le moteur ne peut toujours pas être démarré normalement, cela peut être dû à un excès de carburant dans le cylindre en raison de démarrages répétés. Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et essayez de redémarrer le moteur après quelques minutes ;

Étape 3 : Essayez de redémarrer le moteur, s'il ne peut toujours pas démarrer normalement, veuillez contacter immédiatement une station-service agréée pour inspection et réparation.

**ATTENTION**

- Pour éviter d'endommager le démarreur, l'opération de démarrage ne doit pas dépasser 15 secondes à chaque fois.
- Si le véhicule a du mal à démarrer ou cale fréquemment, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

6-4. Remorquage

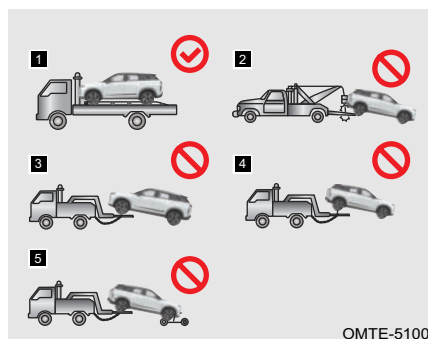
Remorquage de véhicule

Si le véhicule a besoin d'être remorqué, il est recommandé de contacter une station-service agréée ou un département des services de remorquage professionnels, ou de demander l'aide de l'organisation de secours routier à laquelle vous êtes affilié.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les dommages causés par le transport ne sont pas couverts par la garantie.
- Pour transporter le véhicule, suivez strictement les instructions ci-dessous.
- Ne remorquez pas votre véhicule uniquement avec des cordes ou des chaînes attachées à d'autres véhicules.

Utilisation d'une remorque à plate-forme



Veillez utiliser **1** un véhicule de secours à plate-forme pour charger votre véhicule.

Les précautions à prendre lors du remorquage de véhicules sont les suivantes:

- Remorquez en veillant à ce que les quatre roues soient décollées du sol. N'utilisez pas la méthode de secours **2 3 4 5** illustrée dans la figure.
- Avant le remorquage, mettez la position de vitesse en N, allumez les feux de détresse et fermez les portes.
- Pendant le remorquage, il est interdit à quiconque de s'asseoir dans le véhicule accidenté.

⚠ ATTENTION

Ne déplacez pas le véhicule avec un chariot élévateur lorsque celui-ci est en panne.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver derrière la remorque lorsque le véhicule est tiré sur le véhicule de secours à plate-forme, sinon cela pourrait entraîner des blessures corporelles ou la mort.
- Le véhicule ne peut être remorqué hors du site que s'il n'y a pas de risque pour la sécurité. Si le pack de batterie de puissance du véhicule présente une déformation, une fuite, de la fumée, etc., il est nécessaire de résoudre en priorité le problème de sécurité.

Installation de l'œillet de remorquage**Oeillet de remorquage avant**

Étape 1 : Utilisez un tournevis dont la pointe est scotchée pour retirer le couvercle du trou d'œillet de remorquage avant ;

Étape 2 : Installez l'œillet de remorquage dans le trou d'œillet dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite fermement avec la clé à boulon de roue.

Oeillet de remorquage arrière

Étape 1 : Utilisez un tournevis dont la pointe est scotchée pour retirer le couvercle du trou d'œillet de remorquage arrière.

Étape 2 : Installez l'œillet de remorquage dans le trou d'œillet dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite fermement avec la clé à boulon de roue.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez que l'œillet de remorquage spécifié. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.
- La corde ou la barre de remorquage ne peut être installée que lorsque l'œillet de remorquage est en place.
- Conduisez le véhicule lentement et en douceur lors du remorquage. Un choc dû à une tension excessive peut endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que l'œillet de remorquage est bien installé. Sinon, l'œillet de remorquage peut se détacher lors du remorquage, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves ou mortelles.

Remorquage d'urgence

Si le camion à plateau n'est pas disponible pendant le remorquage, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'un crochet de remorquage. Il ne doit être tenté que sur des routes à revêtement dur, sur de courtes distances et à faible vitesse.

Lors de l'utilisation d'un crochet de remorquage, le conducteur doit s'asseoir dans le véhicule remorqué pour actionner le volant et la pédale de frein, et les roues du véhicule, la chaîne de transmission, l'essieu, le système de direction et le système de freinage doivent être en bon état.

Avant de procéder à un remorquage d'urgence, relâchez le frein de stationnement (pour plus de détails sur le relâchement d'urgence du stationnement électrique, reportez-vous à la section « Système de freinage »), passez le levier de vitesse en N et mettez l'alimentation du véhicule en mode ACC ou ON.

ATTENTION

- N'effectuez pas de remorquage d'urgence pendant de longues périodes.
- Fixez un câble, une chaîne ou un levier de remorquage à l'œillet de remorquage du véhicule.
- Ne remorquez jamais un véhicule plus lourd que celui-ci, sinon il pourrait endommager le véhicule.
- Les deux conducteurs doivent être familiarisés avec le processus de remorquage, sinon, ils ne peuvent pas effectuer le travail de remorquage.
- Remorquez le véhicule le plus droit possible, ne le remorquez pas latéralement pour éviter de l'endommager.
- Si le moteur n'est pas démarré, le système d'aide ne fonctionnera pas et le freinage et le braquage seront plus difficiles que d'habitude. Il convient donc d'opérer avec prudence.
- Nous vous recommandons vivement de demander l'aide d'un réparateur professionnel ou d'une station-service agréée.
- Si le véhicule remorqué ne peut toujours pas bouger, ne continuez pas à le remorquer de force afin d'éviter les dommages secondaires au véhicule. Nous vous recommandons vivement de demander l'aide d'un réparateur professionnel ou d'une station-service agréée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter les blessures, les personnes autres que le conducteur doivent rester à l'écart du véhicule lorsqu'il est remorqué.
- Lors du remorquage du véhicule, évitez les démarrages brusques ou les manœuvres de conduite erratiques qui exerceraient une force excessive sur l'œillet, le câble, la chaîne ou le levier de remorquage. L'œillet, le câble, la chaîne ou le levier de remorquage peuvent se rompre et causer des dommages au véhicule ou des blessures graves.

6-5. Fusibles**Boîte à fusibles**

Les fusibles sont utilisés pour protéger les composants électriques et les circuits afin d'éviter les courts-circuits ou les surcharges. Si le fusible est grillé, les composants et systèmes protégés ne fonctionneront pas correctement.

Boîte à fusibles du compartiment moteur

Étape 1 : Cliquez sur le bouton « OFF » dans le centre de contrôle pour mettre le véhicule hors tension ;

Étape 2 : Ouvrez le hayon, rabattez le tapis du compartiment à bagages et sortez la boîte de rangement, débranchez le câble négatif de la batterie (12 V) ;



Étape 3 : Retirez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur pour vérifier ou remplacer le fusible.

Boîte à fusibles du tableau de bord



Étape 1 : Cliquez sur le bouton «  OFF » dans le centre de contrôle pour mettre le véhicule hors tension ;

Étape 2 : Ouvrez le hayon , rabattez le tapis du compartiment à bagages et sortez la boîte de rangement, débranchez le câble négatif de la batterie (12 V) ;

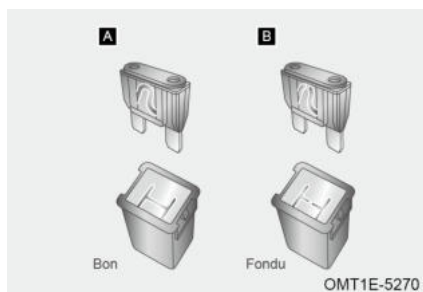


Étape 3 : Retirez le protecteur inférieur gauche du tableau de bord pour inspecter ou remplacer le fusible.

LIRE

- Vérifiez les fusibles suspects en fonction de la disposition de la boîte à fusibles et à relais.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, soyez prudent lorsque vous retirez/installez la protection inférieure gauche du tableau de bord. Veuillez contacter une station-service agréée si nécessaire.
- La boîte à fusibles doit être propre, être conservée à l'abri de l'humidité lors de l'ouverture, car la saleté et l'humidité peuvent endommager le système électrique.

Vérification du fusible



A Bon fusible.

B Fusible fondu.

LIRE

Si les fusibles sont fondus, ils doivent être remplacés.

Remplacement du fusible



Étape 1 : Cliquez sur le bouton « OFF » dans le centre de contrôle pour mettre le véhicule hors tension ;

Étape 2 : Ouvrez le hayon , rabattez le tapis du compartiment à bagages et sortez la boîte de rangement, débranchez le câble négatif de la batterie (12 V) ;



Étape 3 : Vérifiez le fusible conformément au diagramme de distribution de l'emplacement des fusibles et des relais, utilisez l'extracteur pour retirer le fusible éventuellement défectueux ;

Étape 4 : Vérifiez si le fusible est fondu. Si vous ne pouvez pas déterminer si le fusible est grillé, remplacez-le par un fusible de rechange de même valeur en ampères. La valeur nominale de l'ampérage peut être consultée sur le diagramme à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.

 LIRE

Si un fusible de rechange n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas d'urgence un fusible de même spécification provenant d'autres appareils électriques sans importance. Il est préférable d'acheter un jeu de fusibles de rechange et de les placer dans le véhicule pour les cas d'urgence.

 ATTENTION

- Ne modifiez aucune fusible ou boîte à fusibles.
- N'installez qu'un fusible ayant le même ampérage que le fusible utilisé. Ne remplacez jamais un fusible par un fil, même à titre temporaire. Sinon, cela risque d'endommager gravement les appareils électriques, voire de provoquer un incendie.

7-1. Réparation et entretien

Réparation et entretien..... 280

La station-service agréée
est à votre service 280

Lecture des informations
de code d'identification
du véhicule..... 281

Contrôle de sécurité 281

7-2. Entretien normal

Entretien normal 282

Vérification du niveau
d'huile..... 283

Vérification du niveau de
liquide de transmission..... 285

Vérification du niveau de
liquide de frein 285

Vérification du niveau de
liquide de
refroidissement 286

Vérification du radiateur et du
condenseur 287

Vérification de la courroie
d'entraînement..... 288

Vérification des pneus..... 288

Permutation des pneus 290

Vérification de la batterie ... 291

Vérification du filtre de la
climatisation 291

Vérification du liquide de
lave-glace du pare-brise 291

Vérification des balais
d'essuie-glace 292

7-3. Entretien régulier

Informations de premier
entretien 294

Programme d'entretien..... 296

Données techniques..... 303

7-1. Réparation et entretien

Réparation et entretien

Il existe deux types de réparation et d'entretien : l'un est l'entretien normal, qui peut être effectué par les clients ; l'autre est l'entretien, l'inspection et la réparation programmés, qui doivent être effectués par la station-service agréée.

Pour plus de détails sur les méthodes d'entretien, d'inspection et de réparation régulière, veuillez vous reporter à la section « Entretien régulier » de cette section ; un entretien régulier peut vous aider à trouver et à éliminer les dangers potentiels à temps pour éviter les défauts. L'entretien programmé de votre véhicule est essentiel. Veuillez suivre strictement le calendrier d'entretien du « Manuel de l'utilisateur » pour effectuer l'entretien, afin de garantir que votre véhicule conserve les meilleures performances et de bonnes conditions de fonctionnement, prolongeant ainsi efficacement la durée de vie du véhicule.

Veuillez utiliser le liquide recommandé, sinon votre véhicule risque d'être endommagé.

La station-service agréée est à votre service

Station-service agréée

Seuls les pièces et matériaux OEM peuvent prolonger la durée de vie de votre véhicule. Nous ne fournissons des pièces OEM qu'à la station-service agréée située dans le monde entier. Par conséquent, seules les pièces OEM provenant d'une station-service agréée peuvent être utilisées.

La station-service agréée offre un service professionnel. Pour l'entretien de votre véhicule, n'oubliez pas que c'est votre station-service agréée qui connaît le mieux votre véhicule et qu'elle dispose des techniciens professionnels et des pièces OEM nécessaires pour effectuer le travail au plus haut niveau.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'huile moteur usagée, le liquide de frein, le liquide de refroidissement, le liquide de direction (si équipé), les batteries et les pneus ne doivent être éliminés que par des agences d'élimination des déchets qualifiées ou après consultation des fabricants, et ne doivent pas être traités avec les ordures ménagères ou être jetés dans le réseau de drainage communautaire.

Arrangements de services

Lorsque vous rendez dans une station-service agréée pour entretien de votre véhicule, veuillez à vous munir de tous les documents requis. Pas tous les travaux à effectuer sont couverts par la garantie. Pour connaître les détails de dépenses, consultez votre conseiller technique. Conservez le carnet de

service de votre véhicule. En général, ce carnet peut fournir des informations de référence précieuses.

Préparez une liste des défauts du véhicule et des éléments de service spécifiques. Si vous avez eu un accident ou si un élément de service ne figure pas dans le carnet de service, informez-en votre conseiller.

Si vous avez dressé une liste de plusieurs éléments de service et que vous devez prendre votre véhicule le même jour, communiquez avec votre conseiller pour classer les éléments par priorité.

Lecture des informations de code d'identification du véhicule

Les informations de code d'identification du véhicule peuvent être lues en installant le dispositif de diagnostic des défauts, utilisé pour inspection et entretien.

N'installez pas de composants électriques autres que l'appareil de diagnostic sur le connecteur. Cela peut entraîner des problèmes inattendus, tels qu'un effet néfaste sur l'électronique ou un endommagement de la batterie.

Contrôle de sécurité

Il est préférable d'effectuer une vérification de sécurité avant de conduire le véhicule, ce qui améliorera votre sécurité et votre plaisir de conduire.

AVERTISSEMENT

Pendant l'inspection du véhicule, ne démarrez pas le véhicule.

Vérification quotidienne

Vérifiez si la surface de la peinture est rayée, si la teinte de la lumière est endommagée, si la carrosserie est inclinée, si les boulons des roues sont manquants ou desserrés, si le châssis présente de fuites d'eau/d'huile et si la porte/le capot moteur/le hayon/la vitre est endommagé.

Vérifiez que le niveau d'huile moteur, de liquide de frein, de liquide de refroidissement, de liquide de direction (si équipé) et de liquide de lave-glace est normal.

Vérifiez la pression et l'état des pneus à froid (tels que usure, gonflement, fissures dues au vieillissement, dommages mécaniques, etc.). Vérifiez également le pneu de secours.

Vérifiez si les boucles des ceintures de sécurité sont bien attachées. Assurez-vous que les ceintures ne sont pas usées ou effilochées.

Vérifiez si l'éclairage des lampes est normal.

Vérifiez si les voyants de compteur sont normaux.

7. Entretien

Vérification mensuelle
Nettoyez la surface du véhicule, l'intérieur du capot moteur (poussière sur la surface du radiateur et du condensateur, et huile restante sur le corps moteur), l'intérieur du véhicule et le compartiment à bagages.
Vérifiez l'étanchéité de l'assemblage, des conduites, des tuyaux et des réservoirs ; vérifiez si la batterie et les câbles sont corrodés et desserrés ; vérifiez si les circuits sont endommagés, desserrés ou déconnectés ; vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'eau ou d'huile.
Vérifiez si la climatisation fonctionne correctement.
Vérifiez si le frein de stationnement fonctionne correctement.
Vérifiez si des fusibles et des outils de rechange (tels que : cric, clé à boulon de roue, etc.) sont équipés.

LIRE

L'huile moteur usagée, le liquide de frein, le liquide de refroidissement, les batteries et les pneus ne peuvent être éliminés que par des agences d'élimination des déchets qualifiées, ou consultez les fabricants qui les soutiennent pour leur élimination. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères ou de les déverser dans le réseau de drainage public.

7-2. Entretien normal

Entretien normal

Veillez à suivre les procédures d'entretien correctes fournies dans cette section si vous effectuez l'entretien vous-même.

Cette section énumère uniquement les instructions d'entretien simple qui peuvent être effectuées par les clients. Cependant, de nombreux éléments doivent encore être entretenus par des techniciens qualifiés disposant d'outils spéciaux.

ATTENTION

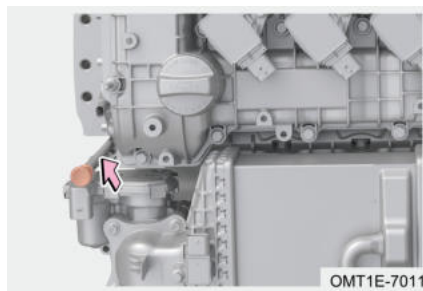
- Avant de fermer le capot moteur, vérifiez qu'aucun outil ou chiffon n'a été oublié.
- Ne conduisez pas le véhicule lorsque le filtre à air a été retiré, sinon il pourrait provoquer une usure excessive du moteur.
- Ajoutez correctement du liquide jusqu'au niveau approprié. Si le véhicule est éclaboussé par du liquide, veillez à le nettoyer immédiatement avec un chiffon humide pour éviter d'endommager la surface peinte.

AVERTISSEMENT

- Si le moteur est très chaud, n'ouvrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement pour éviter les brûlures.
- Lorsque le moteur tourne, n'approchez pas les mains, les vêtements et les outils des courroies d'entraînement moteur et du ventilateur de refroidissement.
- Ne fumez pas à proximité de l'orifice de remplissage de carburant ou de la batterie, sinon vous risquez de provoquer des étincelles ou des flammes vives, ce qui pourrait entraîner un incendie.
- Il y a une haute tension dans le système d'allumage électronique. Ne touchez pas ces composants lorsque le moteur tourne ou que le véhicule est sous tension.
- Juste après la conduite, le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement et la culasse seront très chauds, ne les touchez donc jamais. Évitez que des vêtements amples ne se prennent dans le ventilateur et ne causent des blessures, car le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche et fonctionner automatiquement à tout moment.

Vérification du niveau d'huile

Vérification de l'huile moteur



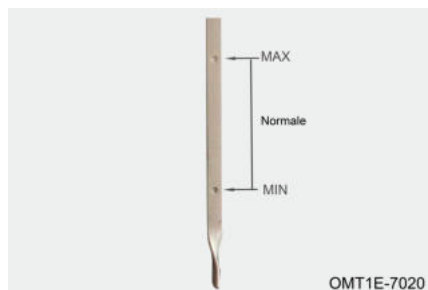
Lorsque le moteur est arrêté et refroidi, vérifiez le niveau d'huile à l'aide d'une jauge.

Étape 1 : Faites chauffer le moteur et puis arrêtez le véhicule sur un sol plat. Attendez environ 5 minutes après avoir éteint le moteur ;

Étape 2 : Ouvrez le capot moteur, sortez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre ;

Étape 3 : Insérez la jauge jusqu'au fond uniformément et lentement ;

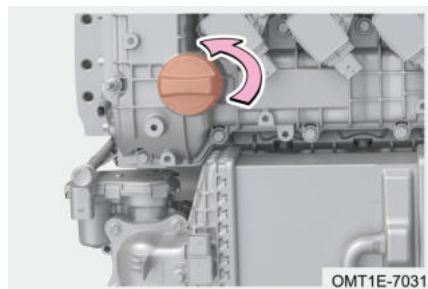
Étape 4 : Laissez le véhicule en l'état pendant environ 3 secondes, retirez à nouveau la jauge et vérifiez si le niveau d'huile est correct.



Placez un chiffon sous la jauge pour éviter que l'huile ne se répande sur le moteur ou la carrosserie du véhicule.

Ne vérifiez pas le niveau d'huile immédiatement après la montée en température du moteur, mais attendez que l'huile retourne dans le bas du moteur.

Ajout d'huile moteur



Étape 1 : Tournez le bouchon de remplissage d'huile moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir ;

Étape 2 : Utilisez l'entonnoir pour ajouter plusieurs fois une petite quantité d'huile moteur et vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide d'une jauge ;

Étape 3 : Lorsque le niveau se situe dans la plage correcte, tournez le bouchon de remplissage d'huile moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Ne jetez pas l'huile moteur usagée et le filtre dans les ordures ménagères, dans les égouts ou sur le sol. Sinon, il entraînera une grave pollution de l'environnement. Veuillez les traiter conformément aux réglementations locales en matière de protection de l'environnement.

ATTENTION

- Ne faites pas déborder l'huile, sous peine d'endommager le moteur.
- Seule l'huile moteur recommandée peut être utilisée. Sinon, toutes les pertes directes ou indirectes subies sont aux propres risques du client.
- Si de l'huile se répand accidentellement sur la surface du moteur pendant le remplissage, nettoyez l'huile répandue avec de la toile et d'autres outils avant de resserrer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Le bouchon de remplissage d'huile moteur ne peut pas être inversé après sa retrait, afin d'éviter toute erreur d'appréciation due à un reflux d'huile ou au fait que l'huile circulant dans la rondelle d'étanchéité déborde automatiquement après la réinstallation, ce qui donne l'illusion d'une fuite d'huile au niveau du bouchon de remplissage d'huile moteur.

Vérification du niveau de liquide de transmission

La vérification, l'ajout et le remplacement du liquide de transmission doivent être effectués par des professionnels. Veuillez contacter la station-service agréée.

Vérification du niveau de liquide de frein



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères « MIN » et « MAX ». Si le niveau est égal ou inférieur au repère « MIN », ajoutez du liquide de frein et contactez immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

ATTENTION

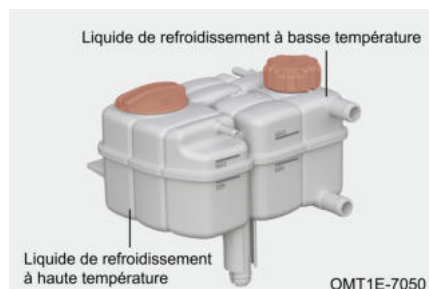
- Le liquide de frein étant très absorbant, ne laissez pas le bouchon du réservoir de liquide de frein ouvert pendant une longue période.
- Seul le liquide de frein recommandé peut être utilisé. Sinon, toutes les pertes directes ou indirectes subies sont aux propres risques du client.
- Si du liquide de frein éclabousse la surface peinte de la carrosserie du véhicule, veillez à le nettoyer avec une éponge humide ou à le laver à l'eau pour éviter de corroder les pièces ou la surface peinte.

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein ne doit jamais entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si le liquide de frein éclabousse vos yeux ou votre peau, rincez immédiatement avec une grande quantité d'eau. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin d'urgence.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Vérification du liquide de refroidissement



Lorsque le moteur est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères « MIN » et « MAX ». Si le niveau est égal ou inférieur au repère « MIN », ajoutez du liquide de refroidissement et contactez immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

Ajout du liquide de refroidissement

Étape 1 : Lorsque le moteur est froid, ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne le repère « MAX » ;

Étape 2 : Démarrez et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne la température normale. Observez en permanence le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Si le niveau tombe en dessous du repère « MIN », ajoutez du liquide de refroidissement à un niveau approprié en temps voulu jusqu'à ce que le niveau ne redescende plus ;

Étape 3 : Arrêtez le moteur et vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est correct après refroidissement du moteur. Si ce n'est pas le cas, répétez les opérations ci-dessus jusqu'à ce que le niveau soit normal ;

Étape 4 : Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en place.

 ATTENTION

- Si le niveau de liquide de refroidissement baisse rapidement, vérifiez la fuite du radiateur, de la conduite d'eau et de la pompe à eau.
- Seul le liquide de refroidissement recommandé peut être utilisé. Sinon, toutes les pertes directes ou indirectes subies sont aux propres risques du client.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement de mauvaise qualité, car le moteur devient excessivement chaud en cours de fonctionnement et le liquide de refroidissement de qualité inférieure ne peut pas assurer un refroidissement et une protection contre la corrosion suffisants.
- Dans les régions froides, il est nécessaire de remplacer l'antigel par une solution mère à 100 %.

 AVERTISSEMENT

- Lorsque le moteur est chauffé ou devient chaud, le système de refroidissement est sous haute pression. Dans ce cas, n'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement, sinon la vapeur qui s'en échappe peut provoquer des brûlures.
- Le liquide de refroidissement est toxique, il faut donc faire très attention à ne pas pulvériser le liquide sur une partie quelconque du véhicule, sur le corps humain ou sur le sol lors du remplissage du liquide de refroidissement. Si le liquide de refroidissement entre accidentellement en contact avec votre peau ou vos yeux, lavez la zone affectée avec une grande quantité d'eau. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin d'urgence.

Vérification du radiateur et du condenseur

Après un certain temps de fonctionnement du véhicule, la surface avant du condenseur et du radiateur peut être obstruée par des insectes, des feuilles et d'autres objets, ce qui pourrait affecter les performances de la climatisation et du système de refroidissement, entraînant un mauvais fonctionnement de la climatisation et une surchauffe du système de refroidissement. Il est nécessaire de nettoyer le radiateur et le condenseur à ce moment-là.

Condenseur : Nettoyez le condenseur en soufflant de l'air comprimé de l'arrière vers l'avant à travers le radiateur lorsque le moteur est arrêté et qu'il refroidit.

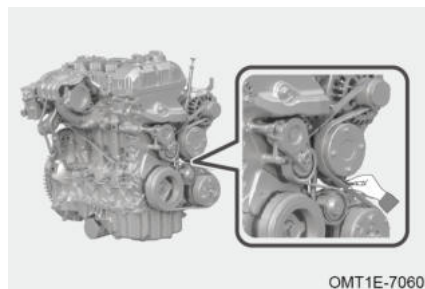
Radiateur : Il est recommandé de nettoyer la surface du radiateur tous les ans. Lorsque le moteur est arrêté et refroidi, utilisez de l'air comprimé ou de l'eau pour nettoyer les ailettes du radiateur et éliminer les insectes, les feuilles, etc. La pression de l'air et de l'eau ne doit pas dépasser 150 kPa. Sinon, les ailettes du radiateur risquent d'être endommagées.

ATTENTION

- Le matériau des ailettes du radiateur a une bonne conductivité thermique et sert à refroidir le liquide de refroidissement ; Ne brossez pas les ailettes, car cela risque de les endommager et de nuire à l'effet de refroidissement.
- Ne vaporisez pas d'eau sur le radiateur chaud lorsque le moteur est chaud, sinon la vapeur à haute température générée peut entraîner des blessures. Nettoyez le radiateur lorsque le moteur est arrêté et qu'il refroidit.

Vérification de la courroie d'entraînement

La courroie d'entraînement s'allonge après un certain temps d'utilisation, et la tension de la courroie n'est pas suffisante, ce qui pourrait endommager le véhicule. Il est donc nécessaire de vérifier régulièrement la tension de la courroie.



Étape 1 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF ;

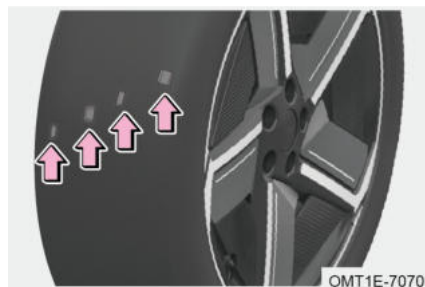
Étape 2 : Tordez la courroie avec les doigts pour vérifier l'angle de rotation de la courroie ;

Étape 3 : Si l'angle de rotation est supérieur à 90°, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation.

AVERTISSEMENT

Lors de la vérification de la tension de la courroie d'entraînement, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pour vous assurer que la courroie moteur est statique.

Vérification des pneus



Vérifiez la bande de roulement de pneu en fonction de la marque d'usure. Lorsque l'usure de la bande de roulement atteint sa limite, la bande de roulement se trouvera dans le même plan que la bande d'usure. Si une telle situation se produit, les performances et la sécurité du pneu seront sérieusement affectées, et le remplacement du pneu sera nécessaire.

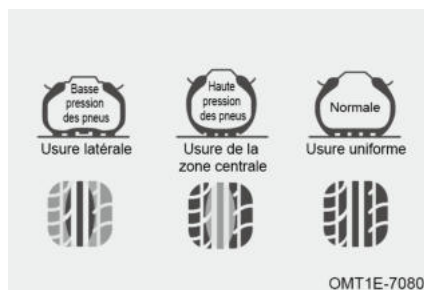


PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il faut toujours jeter un pneu usagé avec précaution. Il doit être manipulé conformément aux réglementations locales en matière de protection de l'environnement.

■ Observez les précautions suivantes. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un accident entraînant la mort ou des blessures graves :

1. N'utilisez pas de pneus qui ont été utilisés sur un autre véhicule.
2. Ne mélangez pas des pneus dont l'usure de la bande de roulement est très différente.
3. N'utilisez pas de pneus si vous ne savez pas comment ils ont été utilisés auparavant.
4. Ne mélangez pas des pneus de différents fabricants, de différents modèles ou de différents motifs.
5. Ne mélangez pas des pneus de construction différente (tels que des pneus radiaux, des pneus à ceinture diagonale ou des pneus à carcasse diagonale).
6. Le compteur de vitesse peut être affecté par la taille de pneu. Si la taille (- diamètre) de pneu est différente de celle du pneu d'origine, l'appareil n'affichera pas la vitesse exacte et peut provoquer des accidents, qui ne sont pas couverts par la garantie.



Une pression de gonflage incorrecte des pneus entraînera une consommation excessive de carburant, réduira la durée de vie des pneus et diminuera la stabilité du véhicule. Par conséquent, vous devez conduire le véhicule avec des pneus correctement gonflés (pour connaître la pression de gonflage des pneus, veuillez vous reporter à l'étiquette de pression des pneus située sur le pilier B côté conducteur). Si la pression de gonflage des pneus à froid est supérieure à la valeur spécifiée ou si une pression économique est utilisée, le confort de conduite sera réduit en conséquence. Veuillez l'ajuster en fonction de vos besoins.

7. Entretien

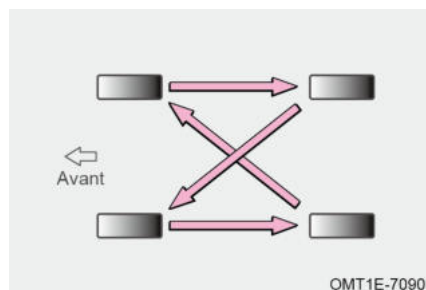
■ Veillez à maintenir une pression de gonflage des pneus appropriée. Sinon, les conditions suivantes peuvent se produire et entraîner la mort ou des blessures graves :

1. Usure excessive.
2. Mauvaise manipulation.
3. Usure irrégulière.
4. Mauvaise étanchéité du talon du pneu.
5. Déformation des roues ou séparation des pneus.
6. Possibilité d'éclatement des pneus en cas de surchauffe.
7. Risque accru d'endommagement des pneus en raison du mauvais état de la route.

⚠ ATTENTION

- Il est normal que la pression de gonflage des pneus augmente après un certain temps de conduite.
- Si le pneu doit être gonflé fréquemment, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Si un pneu fuit souvent ou ne peut être réparé correctement en raison d'une coupure ou d'autres dommages, il doit être remplacé.
- Utilisez un manomètre pour vérifier la pression de gonflage des pneus à froid. L'inspection visuelle d'un pneu peut entraîner une estimation inexacte de la pression de gonflage.
- Si une fuite d'air se produit pendant la conduite, ne continuez pas à conduire. Le fait de conduire, même sur une courte distance, peut endommager un pneu de manière irréversible.
- Veillez à installer correctement les bouchons de la vanne des pneus. Sinon, des impuretés pourraient pénétrer dans le cœur de la vanne et provoquer un blocage. Si les bouchons sont perdus, installez-en de nouveaux dès que possible.

Permutation des pneus



Afin d'égaliser l'usure des pneus et de prolonger leur durée de vie, nous vous recommandons de permuter vos pneus tous les 10 000 km environ (la meilleure plage de réglage est de 5 000 à 7 000 km) ; le cycle de permutation des pneus peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la chaussée.

 LIRE

La permutation des pneus doit être effectuée par des professionnels, veuillez contacter une station-service agréée.

Vérification de la batterie

Vérifiez et assurez-vous que les bornes de la batterie ne sont pas corrodées et qu'il n'y a pas de connexions desserrées, de fissures extérieures ou de colliers de serrage desserrés.

Votre véhicule est équipé de batterie sans entretien. La nouvelle batterie doit avoir les mêmes spécifications que la batterie d'origine lors du remplacement. Nous vous recommandons de vous rendre dans une station-service agréée pour le remplacement de la batterie.

Vérification du filtre de la climatisation

Le filtre de la climatisation peut empêcher la poussière extérieure de pénétrer dans le véhicule par les sorties de la climatisation lors de la conduite pendant une longue période, et il peut être obstrué après une longue utilisation. Si l'efficacité opérationnelle de la climatisation diminue de manière significative, vérifiez l'élément du filtre et remplacez-le si nécessaire.

 LIRE

- Le remplacement du filtre de la climatisation doit être effectué par des professionnels, veuillez contacter une station-service agréée.
- L'utilisation de la climatisation dont le filtre a été retiré peut entraîner une dégradation des performances d'étanchéité à la poussière et nuire à l'efficacité de la climatisation.
- Le système de climatisation de certains modèles peut atteindre la protection PM2,5, veuillez vérifier avec votre véhicule.
- Le système de climatisation de certains modèles peut atteindre la protection N95, veuillez vérifier avec votre véhicule.

Vérification du liquide de lave-glace du pare-brise

Si aucun liquide de lave-glace ne peut être pulvérisé par les buses de lave-glace, arrêtez de faire fonctionner le lave-glace et vérifiez s'il est nécessaire d'ajouter du liquide de lave-glace. S'il ne fonctionne pas correctement après l'ajout de liquide de lave-glace, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation.

ATTENTION

- N'ajoutez jamais d'antigel au liquide de lave-glace, car l'antigel endommagerait la surface peinte de la carrosserie.
- N'utilisez pas d'eau comme liquide de lave-glace lorsque la température est inférieure à zéro. Sinon, l'eau sera gelée, ce qui endommagera le lave-glace.
- La capacité du réservoir de liquide de lave-glace est de 4,5 L. Lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas, le voyant de bas niveau de liquide de lave-glace s'allume et un message d'erreur apparaît sur le combiné d'instruments (si équipé), veuillez vous reporter à votre véhicule.

Vérification des balais d'essuie-glace

Vérifiez la rugosité du balai d'essuie-glace en faisant glisser votre doigt sur son bord. Le balai d'essuie-glace ne fonctionnera pas efficacement s'il est trop rugueux.

ATTENTION

- N'utilisez pas les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace qui recouvre le pare-brise.
- S'il y a des éclats par des gravillons sur le pare-brise, réparez-le rapidement.
- En hiver, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés sur la vitre avant de les actionner pour éviter de les endommager.
- La graisse, la silicone et le carburant peuvent entraîner un mauvais fonctionnement des balais d'essuie-glace, et il est recommandé de nettoyer les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace.
- Lorsque les balais sont soulevés pour l'entretien, la position du connecteur central des balais doit être correctement relevée, il est nécessaire d'entrer en mode entretien pour certains modèles (pour plus de détails, veuillez vous reporter au « Système d'essuie-glace »).

Entretien des balais d'essuie-glace

- N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour laver directement les balais d'essuie-glace pendant le lavage du véhicule, sinon les balais d'essuie-glace risquent d'être déformés.
- Afin d'éviter la formation d'objets qui obscurcissent la vue, il est recommandé de nettoyer les balais d'essuie-glace à l'aide d'un détergent pour vitre une fois par semaine.
- Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an. Les balais d'essuie-glace peuvent être achetés dans une station-service agréée.

- Après avoir lavé le véhicule dans le lave-auto automatique, rincez le pare-brise et les balais à l'eau pure afin d'éliminer la couche de cire restante.
- N'actionnez pas les essuie-glace lorsque le pare-brise est sec. Cela risque de rayer la vitre et de causer un dommage permanent aux balais d'essuie-glace.
- Ne nettoyez pas le pare-brise avec de l'essence, du dissolvant pour ongles, du diluant pour peinture ou tout autre liquide similaire, qui pourrait endommager les balais d'essuie-glace.
- Évitez d'utiliser des agents de placage pour vitre et des agents hydrophobes sur les vitres des pare-brise avant et arrière. La couche hydrophobe se détachera lentement après utilisation, ce qui entraîne un frottement inégal du pare-brise et un bruit anormal d'essuie-glace.
- Lorsque la surface du pare-brise est givrée ou gelée, ou lorsque de la terre sèche, des insectes, des autocollants ou d'autres particules solides sont attachés à la surface du pare-brise, nettoyez-les à temps avec un chiffon humide. N'utilisez pas de chiffon sec et ne les retirez pas directement avec les balais d'essuie-glace, sinon il pourrait endommager la vitre et les balais d'essuie-glace.

Utilisation des essuie-glaces

- Ne faites pas pivoter le bras d'essuie-glace manuellement, sinon il pourrait endommager l'essuie-glace.
- Lorsqu'il y a de la neige, des feuilles, des branches et d'autres objets, il faut les nettoyer avant d'utiliser l'essuie-glace.
- Le liquide de lave-glace doit être ajouté dès que nécessaire, veuillez utiliser le liquide de lave-glace tel que spécifié dans ce manuel, et n'utilisez pas d'eau du robinet à la place.
- Par temps froid, vérifiez toujours si les balais d'essuie-glace sont gelés sur le pare-brise avant de les utiliser. S'ils sont gelés sur le pare-brise, il faut toujours les dégeler avant de les utiliser. Utilisez l'appareil de chauffage et de ventilation de la climatisation pour se réchauffer. Ne versez pas d'eau chaude directement sur les balais, sinon le pare-brise risque de se briser ou les balais d'essuie-glace risquent de se déformer.

7. Entretien

7-3. Entretien régulier

Informations de premier entretien

Informations d'entretien pour les 15 000 premiers kilomètres (kilométrage total) (dans les 12 mois suivant l'achat du véhicule) (pour la zone générale)				
Date : _____ Kilométrage : _____				
Type de travaux	1	Vérifiez que le système de lubrification, le système de refroidissement et le système d'alimentation en carburant n'ont pas de fuite.	☐	☐
	2	Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile.	☐	☐
	3	Vérifiez le niveau et la couleur du liquide de transmission. Ajouter si nécessaire.	☐	☐
	4	Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Ajouter du liquide de refroidissement ou ajuster la concentration si nécessaire.	☐	☐
	5	Vérifiez que la transmission n'a pas de fuite.	☐	☐
	6	Vérifiez que le soufflet de la biellette de direction n'est pas endommagé.	☐	☐
	7	Vérifiez que le soufflet du joint universel à vitesse constante de l'arbre d'hélice n'est pas endommagé.	☐	☐
	8	Vérifiez que le liquide de frein ne fuit pas et que les tuyaux de frein ne sont pas endommagés.	☐	☐
	9	Vérifiez si les sous-cylindres de frein fonctionnent normalement.	☐	☐
	10	Vérifiez si la pression de gonflage des pneus est conforme aux spécifications.	☐	☐
	11	Vérifiez la tension des courroies de l'alternateur et du compresseur de la climatisation. Ajuster la tension si nécessaire.	☐	☐
	12	Vérifiez la charnière et la languette du capot moteur.	☐	☐
	13	Vérifiez que le système de climatisation ne fuit pas.	☐	☐
	14	Vérifiez l'état d'installation du soufflet du joint universel de direction et s'assurer qu'il n'est pas endommagé.	☐	☐

15	Vérifiez si les vitesses de la transmission passent en douceur.	O ☐	N ☐
16	Vérifiez que les boulons d'accouplement entre le châssis et la carrosserie du véhicule ne sont pas desserrés.	O ☐	N ☐
17	Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité.	O ☐	N ☐
18	Vérifiez l'état de fonctionnement du moteur, les paramètres d'injection électronique et les émissions au ralenti.	O ☐	N ☐
19	Vérifiez si les mécanismes fonctionnent correctement en effectuant des essais de conduite.	O ☐	N ☐
20	Vérifiez que la surface de la batterie de puissance ne présente pas de rouille ou de déformation évidente.	O ☐	N ☐
21	Vérifiez que le boulon de fixation de la batterie de puissance est exempt de fissure, de rouille et de chute.	O ☐	N ☐
22	Vérifiez que la valve d'aération étanche de la batterie de puissance n'est pas desserrée ou déformée, et que l'orifice d'aération n'est pas obstrué.	O ☐	N ☐
23	Vérifiez que le connecteur de la batterie de puissance n'est pas poussiéreux, ne contient pas d'eau et n'est pas détérioré ou déformé, et remplacez-le si nécessaire.	O ☐	N ☐
24	Vérifiez que l'apparence est intacte et qu'il n'y a pas de coupures ou d'autres dommages pour le connecteur du faisceau de câbles basse tension ; la connexion est normale, sans desserrage, chute, eau, etc.	O ☐	N ☐
25	Vérifiez que le connecteur du circuit haute tension est correctement connecté, sans détachement, rouille, fissure, etc. et que le faisceau de câbles est serré sans secousses.	O ☐	N ☐

7. Entretien

Programme d'entretien

Le programme d'entretien énumère les éléments d'entretien du véhicule qui doivent être effectués. Veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour effectuer l'entretien selon le kilométrage indiqué dans le calendrier d'entretien.

I : Inspecter, ajuster ou remplacer si nécessaire ; R : Remplacer.

Éléments d'entretien	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (- kilométrage total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Système d'indication des compteurs		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système vidéo et de divertissement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspection du testeur de diagnostic		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Balais d'essuie-glace avant		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Balais d'essuie-glace arrière		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système d'essuie-glace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Effet de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système de climatisation		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre de la climatisation		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Niveau de liquide de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Point de congélation du liquide de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement		Il est recommandé de le remplacer tous les 2 ans ou tous les 40 000 km (le premier des deux prévalant).									
Liquide de frein		Il est recommandé de le remplacer tous les 2 ans ou tous les 40 000 km (le premier des deux prévalant).									

Éléments d'entretien	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (- kilométrage total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Niveau de liquide de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Teneur en eau du liquide de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre à huile		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Niveau d'huile moteur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de transmission et assemblage de filtre externe	Il est recommandé de le remplacer tous les 4 ans ou tous les 40 000 km (le premier des deux prévalant).										
Niveau de liquide de transmission		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à carburant	Filtre à carburant interne : La pompe à carburant intégrée ne nécessite pas d'entretien (rechercher la cause de la défaillance)										
Tension de la batterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisseur de chocs		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre et soufflet de l'hélice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Couple du boulon pour châssis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boîtier de direction		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Colonne de direction		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liaison de direction, rotule et soufflet		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspect du pneu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motifs du pneu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pression de gonflage du pneu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. Entretien

Éléments d'entretien	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (- kilométrage total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Pression de gonflage du pneu de secours											
Couple du boulon de roue											
Permutation des pneus		Il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km (la plage de réglage optimale est de 5 000 à 7 000 km).									
Bougie d'allumage		Remplacez tous les 30 000 km									
Plaqué de frein											
Disque de frein											
Filtre à air		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Courroie d'entraînement											
Carter d'huile moteur et boulons de vidange											
Corps du boîtier de transmission											
Conduites de fluides connexes (tels que la direction, le frein, le carburant, etc.) et faisceau de câbles											
La surface de la batterie de puissance ne présente pas de rouille ou de déformation évidente											
Le boulon de fixation de la batterie de puissance est exempt de fissure,											

Éléments d'entretien	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (- kilométra- ge total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
de rouille et de chute											
La valve d'aération étanche de la batterie de puissance n'est ni desserrée, ni déformée, et l'orifice d'aération n'est pas obstrué											
Le connecteur de la batterie de puissance est exempt de poussière, d'eau, de vieillissement et de déformation											
L'apparence est intacte et qu'il n'y a pas de coupures ou d'autres dommages pour le connecteur du faisceau de câbles basse tension ; la connexion est normale, sans desserrage, chute, eau, etc.											
Le connecteur du circuit haute tension est correctement connecté, sans détachement, rouille, fissure, etc. et que le faisceau de câbles est serré sans secousses.											

7. Entretien

Éléments d'entretien	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (- kilométrage total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filtre à charbon (si équipé)	Remplacez tous les 3 ans ou tous les 60 000 km (le premier des deux prévalant).										
Batterie	Sans entretien (à l'exception de la cause de la défaillance).										
Vanne papillon des gaz	Il est recommandé de la nettoyer tous les 15 000 km.										
Alignement des quatre roues	Vérifiez l'alignement des quatre roues tous les 20 000 km et le régler si nécessaire.										
Tuyau en caoutchouc pour vapeur de carburant	Il est recommandé de le remplacer tous les 10 ans ou tous les 500 000 km (le premier des deux prévalant).										
Tuyau de ravitaillement en carburant	Il est recommandé de remplacer tous les 5 ans ou tous les 200 000 km les produits en caoutchouc ordinaire (tels que NBR+PVC/CSM, etc.) (le premier des deux prévalant) ; il est recommandé de remplacer tous les 10 ans ou tous les 500 000 km les produits en caoutchouc fluoré (le premier des deux prévalant). Il est recommandé de remplacer les tuyaux susmentionnés en temps utile, car ils risquent de présenter des défauts de performance tels que des fissures.										
* : Nous vous recommandons de demander à votre station-service agréée le programme d'entretien appliqué à votre véhicule.											

 LIRE

- La fréquence des services d'inspection et d'entretien programmés dans le tableau est minimale. Cependant, il peut être nécessaire de les effectuer plus fréquemment en fonction de l'état de la route, des conditions météorologiques et atmosphériques et de l'utilisation du véhicule. Ces conditions pourraient différer d'un pays à l'autre. Il peut donc y avoir des exigences particulières dans votre pays. Nous vous recommandons de demander à votre station-service agréée le programme d'entretien appliqué à votre véhicule.
- Poursuivez l'entretien périodique au-delà de 150 000 km ou 120 mois en revenant à la troisième colonne du programme d'entretien et en ajoutant 150 000 km ou 120 mois aux titres des colonnes.
- Pour les zones spéciales, il peut y avoir des spécifications d'entretien particulières. Nous vous recommandons de demander à votre station-service agréée les spécifications actuelles d'entretien appliqué à votre véhicule.

 ATTENTION

- L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés plus fréquemment si le véhicule est conduit dans les conditions sévères mentionnées dans les exemples suivants*.
- La vérification doit être effectuée tous les 5 000 km ou 6 mois (le premier des deux prévalant) si le véhicule est conduit dans les conditions sévères mentionnées dans les exemples suivants*.
- Le lubrifiant doit être remplacé tous les 5 000 km ou 6 mois (le premier des deux prévalant) si le véhicule est conduit dans les zones suivantes.
 - Zones à forte humidité.
 - Zones montagneuses.
 - Zones extrêmement froides et chaudes.
 - Conduire sur des routes accidentées (routes cahoteuses, routes de gravier, neige, etc.) pendant une longue période.
 - Conduire sur des routes de montagne, en montée et en descente pendant une longue période.
 - Conduire fréquemment le véhicule sur une courte distance.
 - Conduire à des températures élevées (supérieures à 32° C), sur des routes urbaines à forte circulation dans de nombreux cas.
 - En cas d'utilisation comme voiture de police, taxi, véhicule utilitaire, remorque, etc.

ATTENTION

- Le filtre à air et le filtre de la climatisation doivent être remplacés plus fréquemment si le véhicule est conduit dans les conditions sévères mentionnées dans les exemples suivants*.

* Exemples de conditions de conduite sévères :

- Conduire par temps extrêmement froid ou chaud (uniquement pour l'huile moteur, le niveau d'huile moteur, le système de direction et de suspension).
- Conduire fréquemment le véhicule sur une courte distance (uniquement pour l'huile moteur, le niveau d'huile moteur, les plaquettes de frein à disque et les disques/les soufflets de l'essieu avant et arrière et les portions de joint d'arbre d'essieu, les garnitures de frein et les tambours).
- Conduire sur des routes poussiéreuses (uniquement pour l'élément du purificateur d'air, les plaquettes de frein à disque et les disques/les soufflets de l'essieu avant et arrière et les portions de joint d'arbre d'essieu, les garnitures de frein et les tambours, l'élément du filtre à air pour système de commande de la climatisation).
- Conduire sur des routes accidentées et/ou boueuses (uniquement pour les plaquettes de frein à disque et les disques/les soufflets de l'essieu avant et arrière et les portions de joint d'arbre d'essieu, les garnitures de frein et les tambours, l'élément du filtre à air pour système de commande de la climatisation).
- Conduire dans des zones où du sel de déneigement ou d'autres produits corrosifs sont utilisés (uniquement pour le système d'alimentation en carburant, les conduites et les raccords, les plaquettes de frein à disque et les disques/les soufflets de l'essieu avant et arrière et les portions de joint d'arbre d'essieu, les garnitures de frein et les tambours, l'inspection des conduites de frein et la vérification du fonctionnement du système de frein de stationnement et de service, le système de direction et de suspension).
- Dans les zones côtières (uniquement pour le système d'alimentation en carburant, les conduites et les raccords, les plaquettes de frein à disque et les disques/les soufflets de l'essieu avant et arrière et les portions de joint d'arbre d'essieu, les garnitures de frein et les tambours, l'inspection des conduites de frein et la vérification du fonctionnement du système de frein de stationnement et de service, le système de direction et de suspension).
- Si le véhicule est impliqué dans un accident de la circulation, s'il est immergé dans l'eau, s'il subit d'un choc ou s'il déclenche une alarme, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour une inspection et une réparation à temps.
- Ne surchargez/déchargez jamais et ne modifiez jamais les paramètres de réglage du système de la batterie de puissance sans autorisation.

ATTENTION

- La température de la climatisation réglée dans le véhicule doit être appropriée et la durée de fonctionnement de la climatisation ne doit pas être trop longue.
- Empêchez le système de batterie de puissance de pénétrer dans l'eau lors du lavage du véhicule.
- Le véhicule ne doit pas patauger dans l'eau trop profonde. Si le véhicule patauge dans l'eau, il doit rouler lentement pour éviter que l'eau n'éclabousse la boîte de la batterie de puissance.
- Le véhicule ne peut pas être démarré lorsque la batterie de puissance est trop faible.
- Avant de conduire, vérifiez la charge restante (valeur SOC) de la batterie de puissance. Veuillez charger la batterie et conduire le véhicule si nécessaire en fonction du kilométrage à parcourir afin d'éviter les coupures de courant et l'arrêt du véhicule en cours de route. Pendant la conduite, si le SOC est inférieur à 30 %, il convient d'éviter les accélérations rapides et la conduite à grande vitesse, et de conduire le véhicule jusqu'à la borne de charge la plus proche pour qu'il soit chargé dès que possible.
- En cas d'utilisation à une température élevée en été, il est recommandé de laisser le véhicule à l'arrêt pendant 30 minutes avant la charge (s'il doit être chargé), puis de laisser le véhicule à l'arrêt pendant 30 minutes après la charge afin d'éviter l'alarme de température élevée causée par l'utilisation continue du système de batterie et l'accumulation de chaleur, ce qui affectera la durée de vie du système de batterie.
- En cas d'utilisation à basse température en hiver, il est recommandé de charger le véhicule immédiatement après son utilisation afin d'éviter que la température du système de la batterie de puissance ne descende en dessous de 0 °C, ce qui affectera la durée de vie de la batterie et la sécurité d'utilisation pendant la charge.

Données techniques

Nom du liquide	Spécification	Entretien après-vente
Huile (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (remplacer l'huile et le filtre à huile en même temps)
Liquide de transmission (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 L
Liquide de refroidissement à haute température (liquide de	Technologie de l'acide organique (OAT)	8 L

7. Entretien

refroidissement du moteur)		
Liquide de refroidissement à basse température (liquide de refroidissement de la batterie de puissance)	Technologie de l'acide organique (OAT)	7,5 L
Liquide de frein	DOT4	Le niveau du réservoir de liquide de freinage se situe entre MIN et MAX
Réfrigérant	R1234yf	575 ± 15 g
Huile de compresseur	PVE	180 ± 10 g

LIRE

Contient des gaz à effet de serre fluorés et un équivalent CO2 de 0,0002875 t.

ATTENTION

- La quantité de remplissage est égale à la quantité de vidange lorsqu'il n'y a pas de fuite d'huile pour la transmission automatique, veuillez vous adresser à une station-service agréée pour plus de détails.
- Seules les pièces et les fluides d'origine peuvent être utilisés, sinon, vos droits de réclamation seront affectés.
- Pour l'huile moteur et le liquide de transmission, n'utilisez que les marques et les spécifications recommandées par une station-service agréée.
- La quantité de remplissage indiquée ci-dessus n'est donnée qu'à titre indicatif. La quantité spécifique de fluide doit être basée sur la mesure du véhicule actuel.

8-1. Emplacement de l'étiquette

Numéro d'identification du véhicule (VIN)	306
Étiquette du Produit du Véhicule	307
Numéro du moteur	307
Fenêtre hyperfréquence	307

8-2. Spécifications du véhicule

Dimensions du véhicule	308
Type de véhicule	309
Poids du véhicule	309
Performance du véhicule	310
Moteur d'entraînement	310
Performances du moteur	311

Système d'alimentation en carburant	311
Système de suspension	312
Batterie de puissance	313
Batterie	313
Alignement des roues	313
Roues et pneus	314
Spécification de l'ampoule	315
Composants du véhicule non inclus dans la taille du véhicule	316
Vos droits	317
Contactez-nous	318

8. Spécification

8-1. Emplacement de l'étiquette

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Numéro d'identification du véhicule (VIN) sur le véhicule actuel



- 1** Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est gravé en bas à droite de la garniture du canal d'écoulement du compartiment moteur.
- 2** L'étiquette du numéro d'identification du véhicule (VIN) est située sur le capot moteur, comme indiqué sur l'illustration.
- 3** L'étiquette du numéro d'identification du véhicule (VIN) est située en haut à gauche du panneau d'instruments côté conducteur et peut être vue de l'extérieur à travers le pare-brise avant.



L'étiquette du numéro d'identification du véhicule (VIN) est située sur le hayon, comme indiqué sur l'illustration.

LIRE

- En raison des différences régionales, l'emplacement du code VIN dépend du véhicule actuel.
- Si le VIN doit être lu, il est recommandé d'effectuer la lecture des données par le biais d'un technicien professionnel de la station-service agréée.

ATTENTION

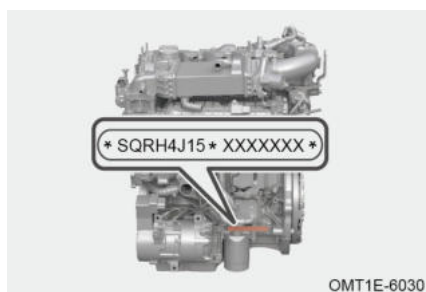
Il est interdit de couvrir, peindre, souder, couper, percer ou retirer le numéro d'identification du véhicule (VIN) et les zones qui l'entourent.

Étiquette du Produit du Véhicule



L'étiquette du produit du véhicule est située sur le panneau extérieur de la custode droite, comme indiqué sur l'illustration.

Numéro du moteur



Le numéro du moteur est situé sur le bloc moteur, comme indiqué sur l'illustration.

Fenêtre hyperfréquence

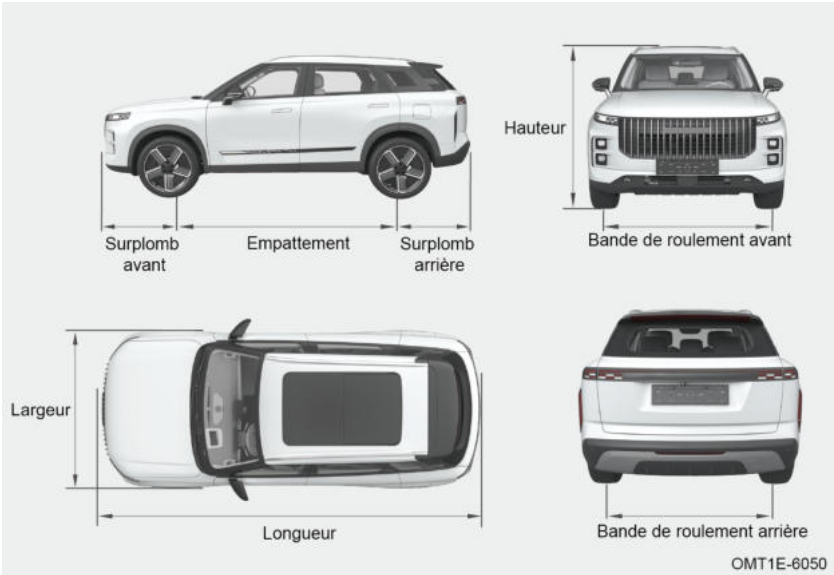


La fenêtre hyperfréquence est située sur le côté droit à l'arrière du pare-brise avant, à l'intérieur du rétroviseur. Elle sert à la transmission sans fil de signaux RF et à l'installation des dispositifs d'identification électronique pour l'automobile.

8. Spécification

8-2. Spécifications du véhicule

Dimensions du véhicule



Éléments		FDB	Batterie CATL
Taille globale	Longueur (mm)	4 500	
	Largeur (mm)	1 865	
	Hauteur (mm)	1 670	
Empattement (mm)		2 672	
Bande de roulement	Avant (mm)	1 582	1 827
	Arrière (mm)	1 604	1 855
Porte-à-faux	Avant (mm)	906	
	Arrière (mm)	922	

Type de véhicule

Type de véhicule	Traction avant 4x2, direction par roues avant motrices, moteur avant transversal, deux compartiments, cinq portes, cinq sièges, carrosserie intégrale, conduite à gauche
Modèle de moteur	SQRH4J15
Type de moteur	Vertical, 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, 4 courses, double arbre à cames en tête, turbocompresseur, refroidisseur intermédiaire
Type d'alimentation en carburant	Injection directe
Modèle de transmission	130HHB

Poids du véhicule

Éléments		FDB	Batterie CATL
Poids à vide du véhicule (kg)		1 795	
Poids à vide de l'essieu du véhicule	Essieu avant (kg)	1 043	
	Essieu arrière (kg)	752	
Poids total maximum selon le fabricant (kg)		2 210	2 310
Poids total maximum de l'essieu selon le fabricant	Essieu avant (kg)	1 182	1 157
	Essieu arrière (kg)	1 028	1 153
Nombre de places (- conducteur compris) (Personne)		5	

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez respecter la charge du véhicule spécifiée dans le manuel d'instructions et ne pas dépasser le poids total autorisé. Sinon, les performances de freinage et de maniabilité du véhicule peuvent être modifiées, ce qui pourrait entraîner des blessures et des accidents.

8. Spécification

Performance du véhicule

Performance de passage	Garde au sol minimum (mm)		147 (à pleine charge)/174 (à vide)
	Diamètre de braquage minimum (m)	Virage à gauche (m)	$\leq 11,0$
		Virage à droite (m)	$\leq 11,0$
	Angle d'approche (°)		20°
	Angle de départ (°)		28°
Performance de puissance	Vitesse maximum du véhicule pour PHEV (km/h)		180
	Vitesse maximum du véhicule pour le véhicule électrique pur (km/h)		120
	Aptitude de franchissement de pente maximum pour PHEV (%)		≥ 3

Moteur d'entraînement

Éléments	Paramètres
Type de moteur électrique	Moteur électrique synchrone à aimants permanents
Tension nominale (V)	350
Puissance assignée (kW)	70
Puissance de crête (kW)	150
Torsion de crête (N·m)	310
Vitesse de crête (tr/min)	16 000

Performances du moteur

Mode moteur	SQRH4J15
Diamètre d'alésage du cylindre (mm)	72
Course du piston (mm)	92
Déplacement (ml)	1 499
Taux de compression	14,5 : 1
Puissance nette maximale (kw)	105
Vitesse de puissance nette maximale (r/min)	5 200
Couple net maximal (N·m)	215
Vitesse de couple net maximal (r/min)	2 500

Système d'alimentation en carburant

Type de carburant*1	Essence sans plomb avec un indice d'octane de 95 ou plus (essence super sans plomb)
	E5/E10
Type de Réservoir de carburant	Réservoir de carburant métallique
Capacité total du réservoir de carburant	60 L
Pompe à carburant	Pompe à carburant électrique

*1 : Veuillez utiliser le carburant recommandé par les concessionnaires agréés.

 LIRE

- Le carburant E10 est généralement compatible avec le carburant E5 et ne provoquera habituellement pas de dommages aux produits automobiles.
- Les véhicules équipés de pots catalytiques ne peuvent utiliser que de l'essence sans plomb. Afin d'éviter les accidents liés au remplissage du carburant type incorrect, le tuyau de remplissage de carburant est conçu avec l'orifice de remplissage de type col, et seul le pistolet à essence sans plomb standard peut être utilisé pour ravitaillement.

ATTENTION

- N'utilisez que le type de carburant que nous recommandons.
- L'utilisation d'essence non conforme pourrait endommager le moteur et ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
- L'utilisation d'essence au plomb entraînera une perte d'efficacité du pot catalytique à trois voies et un mauvais fonctionnement du système de contrôle des émissions.
- Si vous remplissez accidentellement le réservoir d'huile avec de l'essence au plomb et que vous démarrez le moteur (même si vous n'en remplissez qu'une petite quantité), cela causera des dommages permanents au convertisseur catalytique. Par conséquent, si vous remplissez accidentellement de l'essence au plomb, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.

Système de suspension

Suspension avant	Suspension indépendante de type Macpherson, hauteur non réglable, avec barre stabilisatrice anti-roulis, ressort hélicoïdal conique, double amortisseur de chocs réglable.
Suspension arrière	Suspension indépendante de type multi-bras, hauteur non réglable, avec barre stabilisatrice anti-roulis, ressort hélicoïdal conique, double amortisseur de chocs réglable.

Batterie de puissance

Éléments	FDB	Batterie CATL
Capacité de la cellule (ah)	54	52,5
Capacité du système (ah)	54	52,5
Énergie totale (kwh)	18,316	18,4
Tension de la cellule (V)	3,2	3,13
Tension assignée (V)	339,2	350,56
Mode de conduite	2WD	
Méthode de refroidissement	Refroidissement par liquide	

Batterie

Modèle de batterie	Batterie plomb-acide AGM 40 Ah
--------------------	--------------------------------

Alignement des roues

Roue avant	Carrossage de la roue avant	$25' \pm 45'$
	Angle de chasse du pivot	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Angle d'inclinaison du pivot	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Pincement de roue avant	$5' \pm 5'$ (un côté)
Roue arrière	Carrossage de la roue arrière	$42' \pm 30'$
	Pincement de roue arrière	$5' \pm 10'$ (un côté)

8. Spécification

Roues et pneus

Modèle de pneu		235/50 R19
Modèle de jante		19 × 7 1/2J
Pression de gonflage des pneus à froid (kPa) (à vide)	Roue avant	230
	Roue arrière	230
Couple de serrage des boulons de roue		M12 : 150 ± 12 N·m M14 : 180 ± 18 N·m
Exigences relatives à l'équilibre dynamique des roues pour un véhicule ayant une vitesse conçue maximale supérieure à 100 km/h		Masse d'équilibre résiduelle admissible : Côté bloc d'équilibre pince ≤ 8 g, côté bloc d'équilibre adhésif ≤ 10 g

LIRE

Les pressions de gonflage des pneus indiquées dans le tableau s'appliquent aux pneus à froids. La pression augmente légèrement lorsque le pneu est chauffé, mais il n'est pas nécessaire de réduire la pression.

ATTENTION

- La pression de gonflage des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois, et la pression des pneus est particulièrement importante à grande vitesse.
- Afin de faciliter la recherche de la valeur spécifiée pour la pression de gonflage, une étiquette adhésive est apposée sur le seuil de la porte conducteur et indique la valeur spécifiée pour la pression de gonflage des pneus à froid.

Spécification de l'ampoule

Nom de l'ampoule	Source lumineuse nominale (type/modèle)	Conseils de remplacement
Phares	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu antibrouillard avant	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu antibrouillard arrière	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de jour	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de position avant	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de position arrière	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de freinage	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de stop surélevé	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de recul	LED	À remplacer par la station-service agréée
Clignotant avant	LED	À remplacer par la station-service agréée
Clignotant latéral	LED	À remplacer par la station-service agréée
Clignotant arrière	LED	À remplacer par la station-service agréée
Lampe plaque d'immatriculation	LED	À remplacer par la station-service agréée

Note : Les spécifications de l'ampoule sont uniquement à titre de référence. Veuillez vous reporter à la configuration du véhicule actuel.

Composants du véhicule non inclus dans la taille du véhicule

Composants non inclus dans la longueur du véhicule

Les dispositifs suivants n'ont pas de fonction en charge et leurs tailles ne dépassent pas de plus de 50 mm l'extrémité avant ou arrière du véhicule, et le rayon du congé de l'arête et de l'angle n'est pas inférieur à 5 mm :

- Essuie-glace et lave-glace
- Identification extérieure, y compris la marque enregistrée, le nom du fabricant, l'origine, le nom et le type de modèle, l'émission moteur, le type de transmission, le type de conduite et toute autre identification distinctive du véhicule
- Feux et dispositif de signalisation lumineuse
- Bloc de caoutchouc anti-collision et équivalent
- Dispositif de protection solaire externe
- Dispositif de scellement douanier et son dispositif de protection
- Dispositif utilisé pour fixer la bâche de pluie et son dispositif de protection
- Dispositif de verrouillage, charnière, poignée, contrôleur, interrupteur
- Marchepied (ou échelle), marchepied de véhicule et poignée sur le dessus du pare-chocs, utilisé pour nettoyer les vitres.
- Plaque d'emblème arrière avec LOGO
- Remorque ou dispositif de remorquage amovible
- Tuyau arrière d'échappement

Composants non inclus dans les mesures de la largeur du véhicule :

- Dispositif de vision indirecte
- Plaque d'arrêt de bus scolaire inopérante

Les dispositifs suivants n'ont pas de fonction en charge et leur taille d'un côté dépasse le côté du véhicule de 50 mm au maximum, et le rayon du congé de l'arête et de l'angle n'est pas inférieur à 5 mm :

- Identification extérieure, y compris la marque enregistrée, le nom du fabricant, l'origine, le nom et le type de modèle, l'émission moteur, le type de transmission, le type de conduite et toute autre identification distinctive du véhicule
- Feux et dispositif de signalisation lumineuse
- Bloc de caoutchouc anti-collision et équivalent
- Dispositif de scellement douanier et son dispositif de protection
- Dispositif utilisé pour fixer la bâche de pluie et son dispositif de protection
- Fente d'évacuation de l'eau locale : Désigne la fente de drainage des eaux utilisée pour guider l'écoulement de la pluie au-dessus de la porte (ou de la fenêtre) conducteur et de la porte passager, des deux côtés du pare-brise avant

- Partie flexible en saillie du système anti-éclaboussures
- Marchepied rétractable, rampe d'entrée/sortie du bus, plate-forme élévatrice et équivalent en état rétracté
- Dispositif de verrouillage, charnière, poignée, contrôleur, interrupteur
- Dispositif de signalisation de défaillance du pneu
- Indicateur de pression du pneu
- Partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact entre le pneu et le sol
- Dispositif d'assistance à la marche arrière
- Tuyau arrière d'échappement

Composants non inclus dans les mesures de la hauteur du véhicule :

Partie molle de l'antenne

Dispositif sans fonction de charge :

- Conduit d'admission
- Dispositif de vision indirecte
- Dispositif de captage de courant pour véhicule électrique (y compris son dispositif de fixation)
- Le dispositif de guidage d'air arrière du véhicule est amovible ou pliable, et sa longueur déployée et rétractée ne dépasse pas respectivement 2 000 mm et 200 mm.
- Panneau arrière, rampe d'entrée/sortie et équivalent d'une longueur horizontale n'excédant pas 300 mm en état rétracté
- Échelle arrière

Vos droits

En fonction de la loi locale, vous pouvez avoir les droits suivants concernant vos données personnelles : le droit de vous opposer ou de retirer votre consentement, le droit d'accéder à vos données personnelles, de les mettre à jour et d'en corriger les inexactitudes, le droit de restreindre ou de supprimer vos données personnelles, le droit de recevoir vos données personnelles et de demander leur transfert à une autre organisation lorsque cela est techniquement possible, et le droit d'être informé de la plainte de vos données personnelles et de déposer une plainte auprès de l'autorité locale en matière de protection des données.

Contactez-nous

Pour poser une question, soulever une préoccupation ou exercer vos droits des personnes concernées, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : privacy@mychery.com. Ceci s'applique si vous êtes basé dans l'Espace Économique Européen et au Royaume-Uni.

Nous prenons votre vie privée au sérieux et nous nous engageons de vous répondre dans un délai d'un mois ou dans le délai spécifié par la loi locale pertinente en matière de protection de la vie privée, après avoir confirmé votre identité.

Si vous estimez que nous n'avons pas répondu de manière adéquate à vos plaintes ou préoccupations, vous avez le droit de déposer une plainte auprès d'une autorité en matière de protection des données.

A

Airbags SRS	159
Alignement des roues	313
Appui-tête	56
Après le démarrage du moteur	16
Attache supérieure	74
Avant le démarrage du moteur	14
Avis de cybersécurité pour la mise au rebut ou la revente	25
Avis de mise à jour ou de résiliation du service d'assistance à la cybersécurité	25

B

Bande réfléchissante	262
Batterie de puissance	224, 313
Batterie	313
Boîte à fusibles	275
Bouchon de réservoir de carburant	141
Boutons audio	111

C

Carte de livraison	5
Carte de service de consultation « personne à personne »	7
Ceintures de sécurité	64
Centre de véhicule	105
Certificat d'enregistrement d'utilisateur	4
Certificat d'inspection de livraison	11
Chaînes pour pneus	23
Charge sans fil (si équipée)	127
Climatisation automatique	115
Commande de flux d'air de sortie d'air	121
Comment économiser du carburant et prolonger la durée de vie du véhicule	13
Commet lire ce manuel	3
Composants du véhicule non inclus dans la taille du véhicule	316
Conduite à travers l'eau	20
Conduite hors route	19

Conduite sur une route recouverte de glace et de neige	22
Conseils pour la conduite en hiver	21
Contrôle de sécurité	14, 281
Crochets	129
Crochets à vêtements	129

D

Démarrage à distance avec la clé intelligente	92
Dimensions du véhicule	308
Dispositif de charge	236
Données techniques	303

E

ECALL (si équipée)	260
Éclairage extérieur	48
Éclairage intérieur	52
En cas de crevaisson (Liquide de réparation des pneus)	263
Entrée sans clé	88
Entretien normal	282
Espace de stockage	130
Étiquette du Produit du Véhicule	307

F

Fenêtre hyperfréquence	307
Feu de détresse	261
Fonction « Follow Me Home »	53
Fonction d'entrée/sortie facile du siège (si équipée)	64
Fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace (si équipée)	46
Fonction de chauffage du siège ...	62
Fonction de localisation intelligente du véhicule	54
Fonction de mémoire du siège (si équipée)	63
Fonction de Protection Anti-pincement des Vitres (Si Équipée)	99

Index Alphabétique

Fonction de Protection Anti-pincement du Toit Ouvrant (Si Équipée)	103
Fonction de Reconnaissance Vocale (Si Équipée)	111
Fonction de refroidissement de la boîte d'accoudoir du panneau auxiliaire	126
Fonction de télécommande de vitre	98
Fonction de Télécommande du Toit Ouvrant (Si Équipée)	103
Fonction de ventilation du siège (si équipée)	62
Fonction des phares intelligents (IHC) (si équipée)	54
Fonction étendue	223
Frein	158

H

Hayon électrique	137
------------------------	-----

I

Index	3
Index illustré	3
Informations clé	83
Informations de premier entretien	294
Inspection du véhicule neuf	11
Installation de l'œillet de remorquage	273
Installation des systèmes de retenue pour enfants	76
Instructions de désembuage pour les feux	55
Interrupteur mécanique de porte ..	94

K

klaxon	39
--------------	----

L

La station-service agréée est à votre service	280
---	-----

Lien téléphonique	112
Limite de vitesse active (si équipé)	184
Localisation du véhicule avec la clé intelligente	92
Lors de la conduite	16
Lors de la conduite sur une route glissante	20

M

Maintien automatique	155
Moteur d'entraînement	310

N

Numéro d'identification du véhicule (VIN)	306
Numéro du moteur	307

O

Opération de chauffage de climatisation	125
Opération de l'essuie-glace avant	44
Opération de refroidissement de la Climatisation	123
Opérations de stationnement	16
Outils de rechange (si équipés) ..	263
Ouverture d'urgence du hayon ..	141
Ouverture/fermeture du capot moteur	136

P

Pare-soleil, miroirs de courtoisie et pinces à billets	135
Parking en pente	17
Performance du véhicule	310
Performances du moteur	311
Permutation des pneus	290
Poids du véhicule	309
Poignées d'assistance	128
Port USB	135
Portée effective	86

Prétensionneur de la ceinture de sécurité (si équipé).....	70
Prise de courant	134
Programme d'entretien	296

R

Réglage de la climatisation.....	121
Réglage de la hauteur des phares	53
Réglage du mode	120
Réglage du volant.....	40
Remorquage d'urgence	274
Remplacement de la batterie de la clé	84
Remplacement du balais d'essuie-glace	47
Remplacement du fusible.....	277
Réparation et entretien	280
Rétroviseur extérieur	42
Rétroviseur intérieur automatique	41
Rétroviseur intérieur manuel.....	41
Rodage du véhicule neuf	12
Roues et pneus	314

S

Sécurité du véhicule.....	89
Si la batterie est épuisée.....	268
Si la température du liquide de refroidissement de moteur est trop élevée	267
Si votre véhicule ne démarre pas normalement	271
Sièges arrière.....	61
Sièges avant.....	57
Spécification de l'ampoule.....	315
Symboles dans le Manuel	3
Système d'affichage tête haute (HUD) (si équipé)	218
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) (si équipé).....	195
Système d'alimentation en carburant	311
Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA) (si équipé)	174

Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA) (si équipé)	201
Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW).....	196
Système d'avertissement de collision arrière (RCW) (si équipé)	197
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) (si équipé)	187
Système d'évitement intelligent (IES) (si équipé).....	204
Système d'immobilisation.....	91
Système d'informations de déplacement (si équipé)	205
Système de commande de la qualité de l'air (si équipé).....	123
Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC) (si équipé)	186
Système de contrôle de vitesse intelligent	185
Système de détection des angles morts (BSD) (si équipé)	193
Système de direction assistée électrique (EPS).....	152
Système de fragrance (si équipé)	126
Système de frein de stationnement électrique (EPB).....	153
Système de freinage anti-blo-cage (ABS)	221
Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/Système d'avertissement de collision avant (FCW) (si équipé)	198
Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB) (si équipé)	196
Système de freinage multi-collision (MCB) (si équipé).....	217
Système de maintien dans la voie d'urgence (ELK) (si équipé)	192
Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé).....	189
Système de programme de stabilité électronique (ESP).....	219

Système de radar de stationnement.....	214
Système de régulation de vitesse (si équipé).....	175
Système de régulation de vitesse adaptative (ACC) (Si Équipé).....	176
Système de retenue pour enfants	71
Système de retenue pour enfants recommandés.....	73
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (si équipé).....	205
Système de surveillance de vue panoramique (si équipé)....	210
Système de surveillance du conducteur.....	208
Système de surveillance du conducteur (DMS) (si équipé) ..	208
Système de suspension.....	312
Système de véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) ..	224

T

Table des matières	3
Toit ouvrant électrique	101
Transmission automatique	149
Triangle d'avertissement.....	262
Type de véhicule	309

V

Ventilation automatique de la cabine et nettoyage automatique de la cabine (si équipé)....	122
Vérification de la batterie.....	291
Vérification de la courroie d'entraînement.....	288
Vérification des balais d'essuie-glace	292
Vérification des pneus	288
Vérification du filtre de la climatisation	291
Vérification du fusible	276
Vérification du liquide de lave-glace du pare-brise.....	291
Vérification du niveau d'huile	283
Vérification du niveau de liquide de frein.....	285
Vérification du niveau de liquide de refroidissement	286
Vérification du niveau de liquide de transmission	285
Vérification du radiateur et du condenseur	287
Vérification du système d'échappement	18
Vitres électriques	97
Volant chauffé (si équipé).....	40
Voyant de fonctionnement/défaut.....	31
Vue audio	104
Vue du combiné d'instruments	29

Guide des mesures d'urgence

1-1. Informations sur le Sauvetage

Informations sur le système de véhicule électrique hybride rechargeable	2
Déconnexion de la batterie 12 V	7
Méthode de relâchement de la puissance à haute tension	7
Déverrouillage/ relâchement du pistolet de charge.....	8

1-2. Informations sur le programme de sauvetage

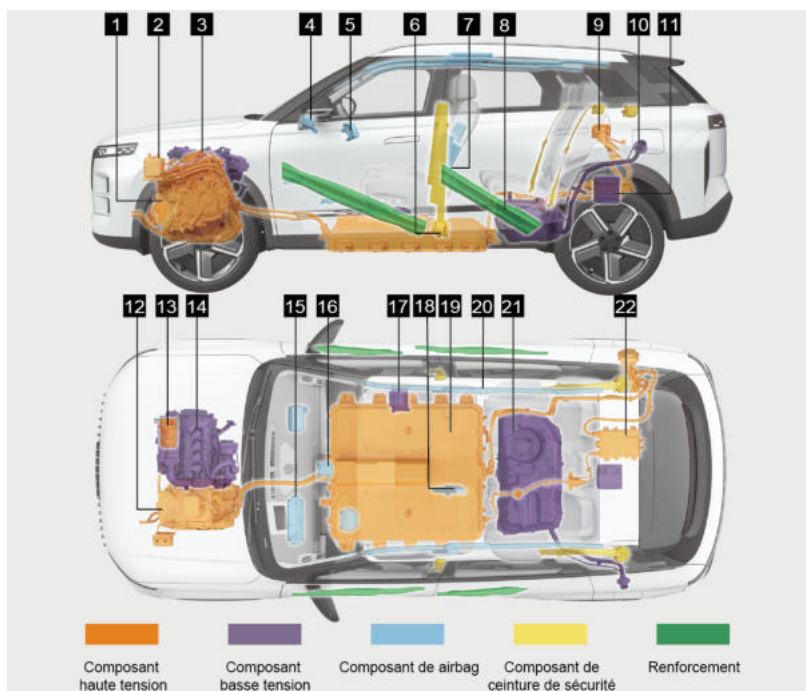
Dispositif de protection requis pour le sauveteur	9
Opérations de stationnement.....	10
Levage du véhicule	11
Ouverture d'urgence du hayon	11
Sauvetage d'urgence.....	11
Remorquage de véhicule.....	15

1. Informations sur le Sauvetage

1-1. Informations sur le Sauvetage

Informations sur le système de véhicule électrique hybride rechargeable

Composants du système de clé PHEV



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Transmission hybride | 2 Chauffage à haute pression | 3 Unité de distribution d'énergie à haute tension |
| 4 Airbag passager avant | 5 Airbag conducteur | 6 Prétensionneur de la ceinture de sécurité (si équipé) |
| 7 Airbag latéral (si équipé) | 8 Plaque de protection | 9 Port de charge de puissance AC/DC |
| 10 Bouche de remplissage de carburant | 11 Batterie (12 V) | 12 Contrôleur de moteur électrique avant |
| 13 Compresseur électrique | 14 Moteur | 15 Airbag genoux conducteur (si équipé) |
| 16 Module d'airbag | 17 Unité de contrôle de véhicule | 18 Airbag central (si équipé) |

19 Batterie de puissance

20 Airbag latéral rideau (si équipé)

21 Réservoir de carburant à haute pression

22 Assemblage de chargeur embarqué



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Toutes les parties des composants haute tension figurant dans l'illustration doivent être éliminées ou recyclées conformément aux réglementations et dispositions locales en matière de protection de l'environnement.



ATTENTION

- Ne remorquez jamais le véhicule à grande vitesse lorsque les roues motrices sont au sol.
- Il est interdit de manipuler le contrôleur de moteur électrique sur un banc à grande vitesse sans électricité et sans eau. Ne faites jamais passer le moteur électrique en marche arrière à grande vitesse avec un banc dynamométrique à grande vitesse ou ne réalisez pas d'expérience similaire telle que le remorquage à grande vitesse.
- Les composants du système haute tension dans le système de puissance hybrid comprennent principalement le faisceau de câbles haute tension, la batterie de puissance, l'assemblage de chargeur embarqué, le chauffage haute tension, le port de charge, le compresseur électrique, le contrôleur de moteur électrique avant et l'assemblage de contrôleur de moteur arrière (si équipé) ; les composants du système haute tension sont très dangereux. Ne touchez pas les composants, les câbles ou les connecteurs du système haute tension.

1. Informations sur le Sauvetage

AVERTISSEMENT

- Le personnel n'ayant pas de qualification technique en matière de haute tension n'est pas autorisé à modifier, réparer ou remplacer les composants haute tension ou les faisceaux de câbles haute tension dans l'illustration.
- En cas d'accident de la circulation, ne touchez aucun des composants et des faisceaux de câbles haute tension figurant dans l'illustration afin d'éviter un second dommage corporel.
- Pour le remorquage d'un véhicule électrique hybrid rechargeable, il est fortement recommandé de demander l'aide d'un sauveteur professionnel ou d'une station-service agréée.
- Lors de la coupe du véhicule pour le sauvetage, il faut éviter les éléments dans l'illustration et le sauveteur doit porter un dispositif de protection de base pour le sauvetage. Choisissez un dispositif de protection contre la haute tension ou un dispositif de protection contre l'incendie en fonction de la situation du site. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort.

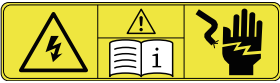
Informations de base sur le véhicule

Taille globale	Longueur (mm)	4 500
	Largeur (mm)	1 865
	Hauteur (mm)	1 670
Empattement (mm)		2 672
Poids total maximum selon le fabricant (kg)		2 210
Nombre de places (conducteur compris) (personne)		5

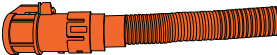
Informations de bas sur le système du véhicule électrique hybrid rechargeable

Cellules de la batterie	Type	Batterie au lithium-ion
	Capacité nominale du monomère (Ah)	54
	Tension nominale du monomère (V)	3,2
Assemblage de batterie de puissance	Capacité nominale du pack de batterie (Ah)	54
	Tension nominale du pack de batterie (V)	339,2
	Nombre du pack de batterie (pièces)	1
Capacité du réservoir de carburant (L)	60	

Signes d'avertissement sur le système du véhicule électrique hybrid rechargeable

Signe d'avertissement de haute tension 1		Danger ! Ne jamais toucher les composants du système haute tension.
Signe d'avertissement de haute tension 2		Haute tension. Danger ! Ne jamais déprimer !
Signe d'avertissement de haute tension 3		Composants du système haute tension. Danger ! Ne jamais toucher les composants haute tension sans porter de dispositif de protection, pour éviter tout risque de choc électrique !
Signe d'avertissement de haute tension 4		Composants du système haute tension. Danger ! Ne jamais toucher les composants haute tension sans porter de dispositif de protection, pour éviter tout risque de choc électrique et brûlure due à la température élevée !

1. Informations sur le Sauvetage

Signe d'avertissement de haute tension 5	 The sign is yellow with a black lightning bolt symbol. It contains text in Chinese, English, and French. The English text reads: 'Risk of fire and explosion. Do not attempt to open or repair the battery pack. Do not short-circuit the positive and negative terminals of the battery with wires or other conductive objects. Do not expose the battery to direct heat or flame and do not use or store it near a fire or a location subject to high temperatures in addition to the normal operating temperature range. Do not immerse the battery in water or other liquids. Operating temperature: -10°C to 35°C. Storage temperature: -40°C to 55°C.' Below the text are several small icons: a triangle, a circle with a slash, a flame, a lightning bolt, a recycling symbol, and a crossed-out symbol.	Danger ! Article inflammable et explosif. Ne pas ouvrir ou réparer le pack de batterie sans autorisation. Ne pas court-circuiter les bornes positives et négatives de la batterie avec des fils ou d'autres objets métalliques. Garder éloigné de toute source de chaleur et ne pas l'utiliser à des températures élevées. Ne jamais l'immerger dans l'eau ou dans d'autres liquides. Température optimale de stockage : -10 °C - 35 °C !
Signe de faisceau de câbles haute tension	 The sign shows a close-up of an orange high-voltage cable connector with a black corrugated protective sleeve.	Les composants du système haute tension du véhicule sont reliés par un faisceau de câbles haute tension orange. Ne jamais toucher les composants haute tension sans porter de dispositif de protection !

AVERTISSEMENT

- Après le démarrage du véhicule, le système de puissance sera chaud. Faire attention à la haute tension et à la température élevée, et suivre toujours les instructions figurant sur les signes d'avertissement de sécurité du véhicule.
- Ne jamais toucher, retirer ou remplacer les composants, le câble orange et les connecteurs avec les signes d'avertissement du système de puissance afin d'éviter les chocs électriques à haute tension.

Déconnexion de la batterie 12 V



Étape 1 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et connectez les câbles de pontage ; Connectez une extrémité du câble positif à la borne positive (+) de la batterie dans le véhicule déchargé et l'autre extrémité à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de secours.

Connectez une extrémité du câble négatif à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de secours, et l'autre extrémité à une partie métallique non peinte dans le véhicule déchargé.

Méthode de relâchement de la puissance à haute tension



Étape 1 : Mettez le véhicule en mode OFF ;

Étape 2 : Débranchez le câble négatif de la borne (-) de la batterie ;

Étape 3 : Retirez le couvercle du boîtier à fusibles du compartiment de moteur, consultez le diagramme de localisation du boîtier à fusibles sur le couvercle supérieur du boîtier à fusibles, déconnectez l'alimentation du module BMS.

1. Informations sur le Sauvetage

Déverrouillage/relâchement du pistolet de charge

Méthode 1



Le pistolet de charge est doté d'une fonction antivol. Après avoir inséré le pistolet de charge et entré en pleine charge ou lorsque les portes sont verrouillées, le pistolet de charge se verrouillera automatiquement.

Lorsque les portes sont déverrouillées, le pistolet de charge sera automatiquement déverrouillé. Si le pistolet de charge n'est pas débranché dans les 2 minutes suivant le déverrouillage des portes, le pistolet de charge sera à nouveau verrouillé. À ce moment-là, le pistolet de charge peut être déverrouillé à nouveau jusqu'à ce que les portes soient verrouillées, puis déverrouillées.

Méthode 2



Lorsqu'un défaut de verrouillage anormal se produit dans la serrure électronique du pistolet de charge ou pistolet de décharge, le pistolet de charge et le pistolet décharge peuvent être déverrouillés manuellement à l'aide du câble de serrure électronique.

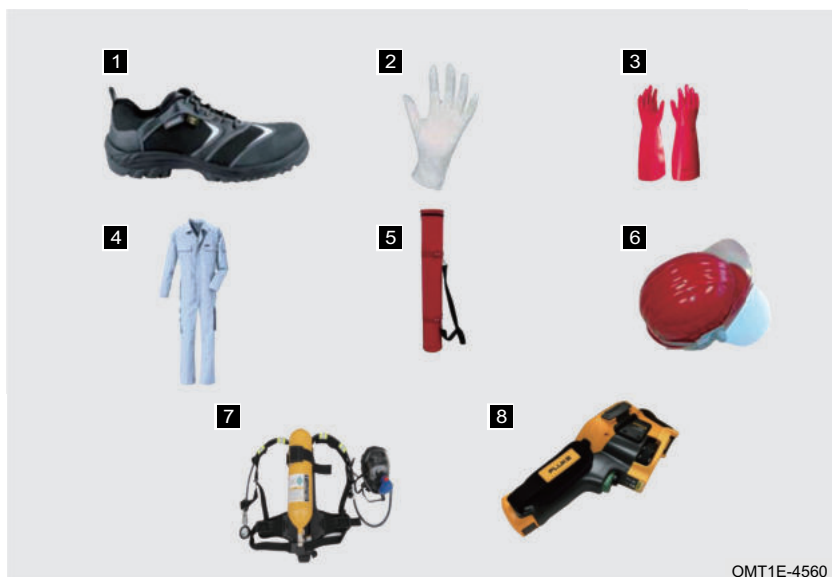
Étape 1 : Assurez-vous que le véhicule n'est pas chargé/déchargé en ce moment selon les informations de charge affichées sur le combiné d'instruments ;

Étape 2 : Ouvrez le hayon, soulevez le tapis du compartiment à bagages et sortez la boîte de rangement ;

Étape 3 : Tirez sur le câble de verrouillage électronique pour déverrouiller manuellement le pistolet de charge et le pistolet de décharge.

1-2. Informations sur le programme de sauvetage

Dispositif de protection requis pour le sauveteur



Dispositif de protection de base pour le sauvetage :

- | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
| 1 Chaussures de travail de sécurité à haute résistance | 2 Gants en coton | 3 Gants de protection |
|---|-------------------------|------------------------------|

Dispositif de protection du sauvetage à haute tension :

- | | | |
|--|--------------------------------|---|
| 4 Vêtements de protection pour les spécialistes de la puissance à haute tension | 5 Feuille en caoutchouc | 6 Casque de sécurité avec lunettes |
|--|--------------------------------|---|

Dispositif de protection pour le sauvetage d'incendie :

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 7 Masque respiratoire à air comprimé | 8 Caméra à imagerie thermique |
|---|--------------------------------------|

AVERTISSEMENT

Le sauveteur doit porter un dispositif de protection de base pour le sauvetage. Choisissez un dispositif de protection contre la haute tension ou un dispositif de protection contre l'incendie en fonction de la situation du site. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort.

1. Informations sur le Sauvetage

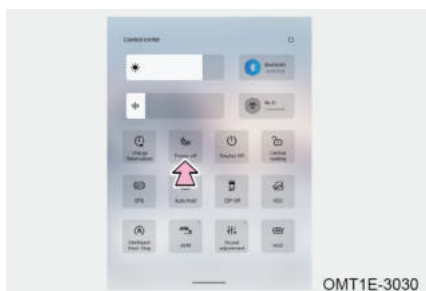
Opérations de stationnement



Étape 1 : Appuyez sur la pédale de frein et stationnez le véhicule en douceur. Lorsque le véhicule est stationné, appuyez sur le bouton P pour passer la position de vitesse en P afin d'activer la fonction de freinage de stationnement ;

Étape 2 : Les opérations suivantes éteindront le véhicule :

- Une fois le véhicule déverrouillé, stationné et toutes les portes, le capot moteur et le compartiment à bagages fermés, le véhicule est activement mis hors tension après 30 minutes sans aucune opération.
- Si le siège du conducteur n'est pas occupé et que toutes les portes (y compris le capot moteur et le compartiment à bagages) sont fermées, verrouillez le véhicule à l'aide de la clé intelligente.

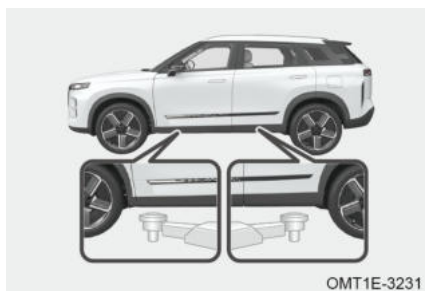


- Lorsque le siège du conducteur est occupé ou que les portes sont ouvertes, appuyez longuement sur l'interrupteur d'alimentation pendant 5 secondes pour éteindre directement le véhicule.

Libération d'urgence du stationnement électrique (lors de l'arrêt du véhicule)

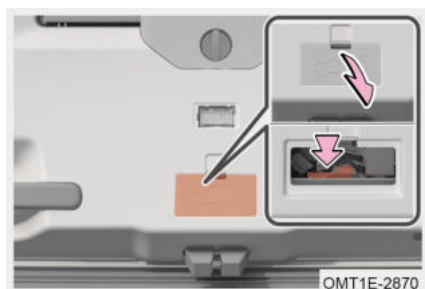
Lorsque l'EPB fonctionne, appuyez sur le bouton de frein de stationnement électrique et appuyez sur la pédale de frein, et que l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, le stationnement électrique est libéré en cas d'urgence. Il est recommandé de l'utiliser uniquement dans des remorques de secours ou des situations rares.

Levage du véhicule



Assurez-vous que le véhicule est placé sur le bon point de levage afin d'éviter d'endommager les câbles haute/basse tension ou la batterie de puissance lorsque le véhicule est soulevé.

Ouverture d'urgence du hayon



Le hayon ne peut pas être ouvert lorsque la batterie est épuisée ou dans des conditions similaires. Dans ce cas, le hayon peut être ouvert à l'aide de l'interrupteur du dispositif d'urgence.

Étape 1 : Arrêtez le véhicule de la manière la plus sûre possible ;

Étape 2 : Pliez le dossier du siège arrière ;

Étape 3 : Montez à l'arrière du véhicule et ouvrez le couvercle du dispositif d'urgence ;

Étape 4 : Appuyez sur l'interrupteur d'urgence, puis poussez le hayon pour l'ouvrir.

Sauvetage d'urgence

Comment éviter l'intrusion d'eau dans les composants haute tension

1. Lorsque le véhicule est inondé, sortez d'abord le véhicule de l'eau, puis coupez l'alimentation électrique haute tension afin d'éviter tout risque de choc électrique dû à l'immersion du véhicule.
2. Lors du lavage du véhicule, évitez de laver la zone de commutation du couvercle du port de charge avec un pistolet à eau à haute pression, sinon le couvercle du port de charge risque de s'ouvrir et de faire pénétrer de l'eau dans l'extrémité du port de charge.
3. Ne chargez pas le véhicule lorsqu'il y a des taches d'eau évidentes dans le port de charge afin d'éviter d'endommager le véhicule ou le dispositif de

1. Informations sur le Sauvetage

charge ; lors de la charge du véhicule, ne lavez pas la zone du port de charge afin d'éviter d'endommager le véhicule ou le dispositif de charge.

4. Ne nettoyez pas le panneau de protection de la porte avec un mouchoir ou un chiffon mouillé, un détergent, etc. Faites attention à la protection pendant l'utilisation du véhicule (par exemple, les jours de pluie, le lavage du véhicule) et essayez d'éviter l'intrusion d'eau dans le panneau de protection de la porte, sinon cela peut entraîner un défaut des composants électriques internes, etc.
5. Essayez de choisir un endroit avec un abri pour charger le véhicule en cas de temps convectif sévère ; si le véhicule est imbibé d'eau ou si le niveau d'eau est supérieur à la position du seuil de porte, de l'eau peut pénétrer dans les composants haute pression. Il est nécessaire de contacter une station-service agréée pour un test et un traitement appropriés à temps ; ne conduisez jamais sur une route où l'eau dépasse la moitié des pneus.
6. Essayez de ne pas conduire sur une route dont la profondeur d'eau est inconnue afin d'éviter les accidents dus à des fuites ou d'endommager les composants électriques haute tension ; s'il est nécessaire de patauger, analysez l'état de la route et confirmez la profondeur de l'eau avant de conduire, et la profondeur de l'eau ne doit pas dépasser le bas de la carrosserie ; il est recommandé de ne pas rester longtemps dans l'eau profonde pendant le pataugeage, sinon les composants haute tension du véhicule risquent d'être endommagés.

Conduite à gué

■ Lors de la conduite à gué :

1. Si vous ne pouvez pas éloigner le véhicule de la zone inondée, veuillez couper immédiatement l'alimentation électrique.
2. Lors de la conduite à gué, n'arrêtez pas le véhicule et roulez à faible vitesse (la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 10 km/h).
3. Éloignez le véhicule de la zone inondée et stationnez-le dans un endroit sûr. Vérifiez s'il y a de l'eau dans le véhicule et nettoyez-le si c'est le cas.

■ Après la conduite à gué :

1. Si le véhicule est gravement inondé, toutes les personnes dans le véhicule doivent immédiatement évacuer vers une zone sûre.
2. Après avoir conduit le véhicule à gué, appuyez légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises afin d'éliminer l'eau résiduelle du disque de frein et d'assurer le bon fonctionnement du système de freinage.
3. Rendez-vous dès que possible dans une station-service agréée pour une inspection de routine, car de l'eau peut pénétrer dans les composants du système de transmission et diluer la graisse, entraînant un défaut de fonctionnement du système lorsque le véhicule roule à gué.

Prévention de l'incendie

■ Afin de prévenir efficacement les incendies du véhicule, faites attention aux précautions suivantes pendant l'utilisation :

1. Ne laissez pas de matériaux inflammables ou explosifs dans le véhicule.

En été chaud, la température interne du véhicule stationné au soleil peut atteindre plus de 70 °C. Si des briquets, des produits de nettoyage, des parfums et d'autres matériaux inflammables et explosifs sont laissés dans le véhicule, il est très facile de provoquer un incendie ou même une explosion.

2. Après la fumée, assurez-vous que le mégot est complètement éteint.

La fumée n'est pas seulement nocive pour la santé, elle pourrait aussi provoquer des incendies. Si le mégot n'est pas complètement éteint, il peut provoquer un incendie.

3. Il est recommandé de se rendre régulièrement dans une station-service agréée pour inspection.

Vérifiez régulièrement que le compartiment moteur ne présente pas de fuite d'huile et nettoyez à temps toute tache ou trace d'huile sur le moteur.

Vérifiez régulièrement si les circuits du véhicule, les appareils électriques et les connecteurs du faisceau de câbles, l'isolation et la position de fixation sont normaux. Si un problème est détecté, traitez-le à temps.

4. Ne modifiez pas les circuits du véhicule et n'ajoutez pas de composants électriques.

- a. Il est strictement interdit d'utiliser des fusibles ou d'autres fils métalliques dépassant les spécifications nominales des appareils électriques pour remplacer les fusibles.

- b. L'installation d'autres appareils électriques (tels que l'audio et l'éclairage à haute puissance) peut entraîner une charge excessive sur les circuits, et les faisceaux de câbles sont susceptibles de chauffer et de provoquer des incendies. Une modification inappropriée des appareils et circuits électriques peut créer une résistance de contact et un chauffage anormal, provoquant des incendies.

5. Précautions pour la conduite.

Lors du stationnement du véhicule, surtout en été, il est important de vérifier qu'il n'y a pas de substances inflammables sous le véhicule, comme du foin, des branches et des feuilles mortes ou de la paille de blé. S'il y a des substances inflammables sous le véhicule, il est très probable qu'elles provoquent des incendies. Lors de la conduite, le véhicule doit également éviter autant que possible les routes couvertes de matériaux inflammables tels que les feuilles sèches, la paille de blé et les mauvaises herbes, ou arrêtez le véhicule à temps pour vérifier l'absence de matériaux inflammables en dessous après avoir traversé ces routes. Lors du stationnement, essayez d'éviter autant que possible les zones exposées à la lumière du soleil.

1. Informations sur le Sauvetage

6. Laissez toujours des extincteurs portables dans le véhicule et maîtrisez les méthodes d'utilisation.

Pour assurer la sécurité du véhicule, des extincteurs devraient être équipés dans le véhicule et régulièrement inspectés et remplacés ; en même temps, il est important de se familiariser avec l'utilisation des extincteurs et d'être préparé pour éviter d'être impuissant en cas d'accident.

7. Lors de la réparation ou de l'entretien d'un véhicule, il est nécessaire de débrancher la batterie (12 V).

Traitement de l'incendie

■ Si le véhicule est en feu, prenez des mesures efficaces rapidement et calmement pour minimiser les pertes :

1. Après l'accident, contactez la compagnie d'assurance pour obtenir un post-traitement à temps.
2. Après l'extinction de l'incendie par les pompiers, demandez un certificat de police et une déclaration sur la cause de l'incendie.
3. En général, un incendie présente des signes d'avertissement précoce (tels qu'un bruit ou une odeur anormale provenant de l'intérieur de la carrosserie). Lorsque des conditions anormales sont détectées, éteignez le véhicule à temps, puis procédez à un sauvetage actif en fonction de la situation réelle.
4. Si de la fumée est détectée dans le compartiment avant, n'ouvrez pas immédiatement le capot moteur (car cela intensifiera la combustion et la propagation de l'incendie en raison d'une grande quantité d'air). Étant donné que le matériau de combustion dans le compartiment moteur est limité, la fermeture du capot moteur peut contrôler la combustion lente de l'incendie, ce qui est favorable à son extinction).
5. En cas d'incendie, quittez immédiatement la zone dangereuse et appelez les pompiers. Assurez-vous d'informer les sauveteurs qu'il s'agit d'un véhicule hybride et remettez-leur la carte d'information sur le sauvetage embarqué.

AVERTISSEMENT

En cas d'incendie, ne touchez jamais directement une partie du véhicule. Éloignez-vous du véhicule et attendez que des sauveteurs professionnels portant un équipement de protection approprié pour le traiter.

Fuite de la batterie de puissance

En cas de fuite de la batterie de puissance, quittez immédiatement la zone dangereuse et appelez les pompiers. Assurez-vous d'informer les sauveteurs qu'il s'agit d'un véhicule hybride et remettez-leur la carte d'information sur le sauvetage embarqué.

⚠ AVERTISSEMENT

La fuite de liquide de batterie haute tension causée par une collision ne peut être opérée que par des sauveteurs professionnels portant un masque de protection et des gants d'isolation contre les solvants. Ne touchez pas directement le liquide.

Zone de coupe du véhicule

Le pilier du véhicule est en alliage d'aluminium moulé pour protéger la sécurité des personnes. S'il est nécessaire de couper pendant le sauvetage, il convient d'utiliser les outils appropriés. Il est interdit de couper les zones à haute température et à haute tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

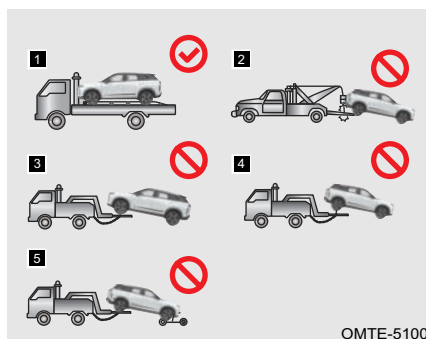
Lors de la coupe du véhicule, les sauveteurs professionnels doivent utiliser des outils appropriés tels qu'un cutter hydraulique, etc. et porter des équipements de protection individuelle appropriés afin d'éviter de graves blessures corporelles.

Remorquage de véhicule

Si le véhicule a besoin d'être remorqué, il est recommandé de contacter une station-service agréée ou un département des services de remorquage professionnels, ou de demander l'aide de l'organisation de secours routier à laquelle vous êtes affilié.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les dommages causés par le transport ne sont pas couverts par la garantie.
- Pour transporter le véhicule, suivez strictement les instructions ci-dessous.
- Ne remorquez pas votre véhicule uniquement avec des cordes ou des chaînes attachées à d'autres véhicules.

Utilisation d'une remorque à plate-forme

Veuillez utiliser **1** un véhicule de secours à plate-forme pour charger votre véhicule.

OMTE-5100

1. Informations sur le Sauvetage

Les précautions à prendre lors du remorquage de véhicules sont les suivantes :

- Remorquez en veillant à ce que les quatre roues soient décollées du sol. N'utilisez pas la méthode de secours **2 3 4 5** illustrée dans la figure.
- Avant le remorquage, mettez la position de vitesse en N, allumez les feux de détresse et fermez les portes.
- Pendant le remorquage, il est interdit à quiconque de s'asseoir dans le véhicule accidenté.

ATTENTION

Ne déplacez pas le véhicule avec un chariot élévateur lorsque celui-ci est en panne.

AVERTISSEMENT

- Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver derrière la remorque lorsque le véhicule est tiré sur le véhicule de secours à plate-forme, sinon cela pourrait entraîner des blessures corporelles ou la mort.
- Le véhicule ne peut être remorqué hors du site que s'il n'y a pas de risque pour la sécurité. Si le pack de batterie de puissance du véhicule présente une déformation, une fuite, de la fumée, etc., il est nécessaire de résoudre en priorité le problème de sécurité.