

Merci beaucoup d'avoir choisi ce véhicule.

Afin d'opérer et entretenir correctement votre véhicule, veuillez prendre le temps de lire attentivement ce manuel.

Après avoir lu le manuel, laissez-le dans votre véhicule pour pouvoir vous y référer ultérieurement. Veuillez laisser ce manuel dans le véhicule revendu, car le nouveau propriétaire aura également besoin de lire le manuel.

Toutes les informations et spécifications contenues dans ce manuel sont à jour au moment de l'impression.

N'oubliez pas que c'est la station-service agréée qui connaît le mieux votre véhicule et qu'elle dispose de techniciens formés en usine et propose de pièces d'origine pour garantir votre sécurité. N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires non OEM pour modifier votre véhicule. N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires non-OEM pour modifier votre véhicule. La modification affectera la fonctionnalité, la sécurité et la durabilité de votre véhicule.

Selon les spécifications de l'équipement et les caractéristiques de votre véhicule, certaines descriptions et illustrations peuvent différer de pièces montées sur votre véhicule.

Les données, descriptions et illustrations fournies dans ce manuel ne peuvent servir de base à une réclamation d'assurance.

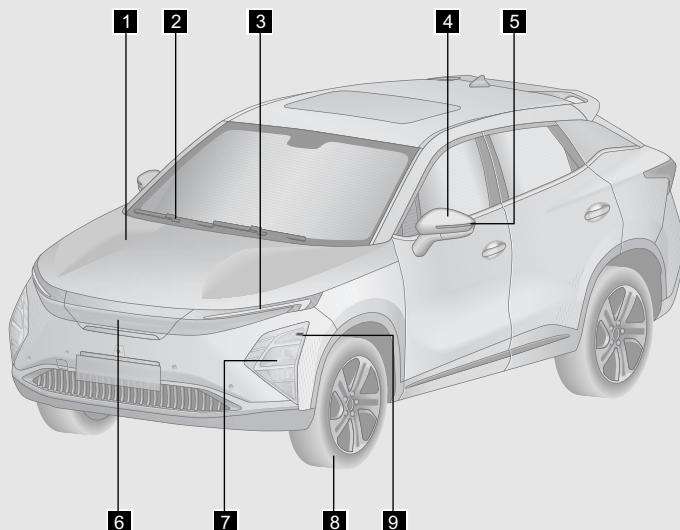
Nous nous réservons le droit de modifier la conception et les spécifications à tout moment et sans préavis.

Tous droits réservés. Ce document ne doit pas être reproduit ou copié, en tout ou en partie, sans autorisation écrite.

Bon voyage !

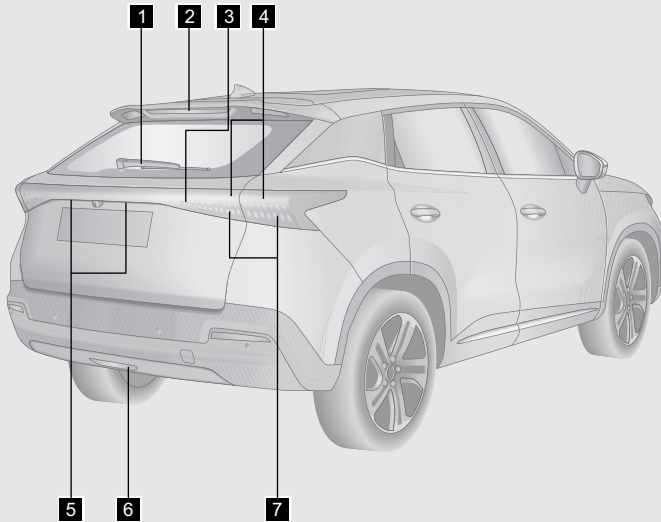
N° de version: T19CEVLHDOM25FREU01

Émis en janv. 2025



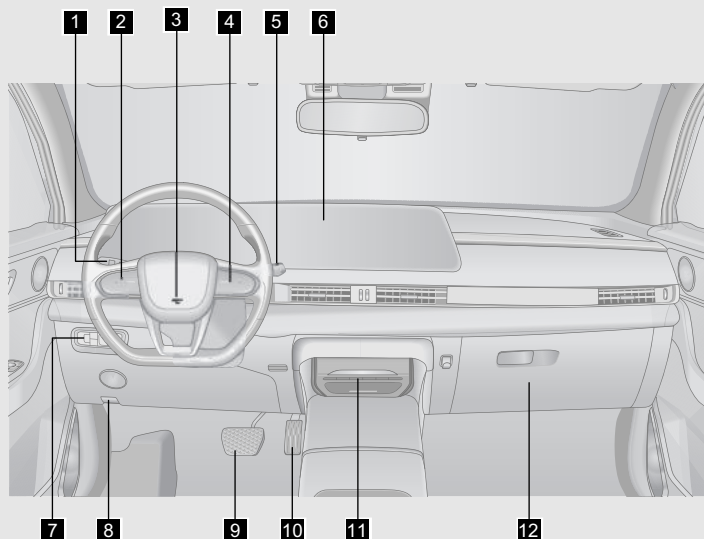
1	Capot compartiment avant	P.154
2	Balais d'essuie-glace avant	P.63
3	Clignotant/feu de gabarit/feu de jour	P.66
4	Rétroviseur extérieur	P.58
5	Clignotant latéral.....	P.66
6	Port de charge CA/CC	P.35
7	Feu de croisement	P.64
8	Pneu	P.282
9	Feu de route.....	P.65

Note : Veuillez vous reporter au véhicule actuel.



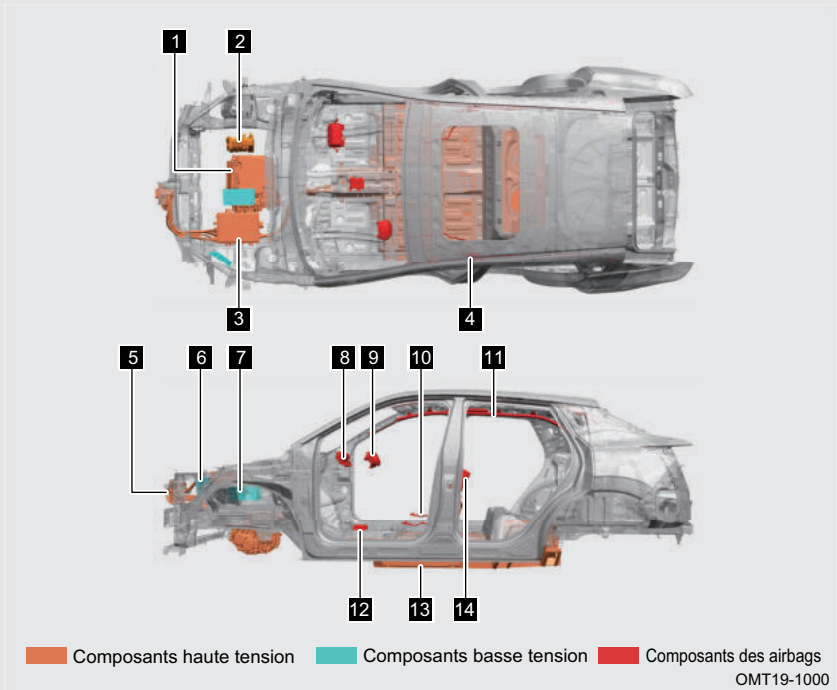
1	Balais d'essuie-glace arrière	P.64
2	Feu de stop surélevé	P.66
3	Feu de recul	P.66
4	Clignotant	P.66
5	Lampe plaque d'immatriculation	P.64
6	Feu antibrouillard arrière	P.64
7	Feu de freinage	P.66
	Feu de position	P.66

Note : Veuillez vous reporter au véhicule actuel.



1	Interrupteur combiné d'essuie-glace et de feu	P.60
2	Bouton de vitesse	P.191
3	Airbag conducteur	P.177
4	Bouton audio	P.121
5	Levier de vitesse à colonne	P.165
6	Double affichage (Combiné d'instruments).....	P.48
	Double affichage (Système audio)	P.116
7	Interrupteur de hayon électrique.....	P.156
	Interrupteur de phare	P.64
	Interrupteur de port de charge CA/CC	P.35
8	Poignée de capot compartiment avant	P.154
9	Pédale de frein	
10	Pédale d'accélérateur	
11	Bouton de commutation de la climatisation	P.126
12	Boîte à gants	P.150

Note : Les intérieurs sont différents selon les exigences du marché. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Assemblage de moteur | 2 Assemblage de compresseur électrique | 3 Assemblage de CDU de charge embarqué |
| 4 Rideau gauche | 5 Assemblage de port de charge pour faisceau de câbles interne | 6 Assemblage de contrôleur de véhicule |
| 7 Batterie | 8 Assemblage d'airbag passager avant | 9 Assemblage d'airbag conducteur |
| 10 Airbag latéral de siège avant droit | 11 Rideau droit | 12 Module d'airbag |
| 13 Pack de batterie de puissance | 14 Airbag latéral de siège avant gauche | |

1. Service Aux Propriétaires

1-1. Comment lire ce manuel	
Comment lire ce manuel	2
Table des matières	2
Index illustré	2
Index	2
1-2. Symboles dans le manuel	
Symboles dans le manuel.....	3
1-3. Service aux propriétaires	
Déclaration spéciale	4
Inspection du véhicule neuf.....	4
Carte de livraison de véhicules à énergie nouvelle	5
Carte de service consultatif « Face à face » (concessionnaire)	7
Rodage du véhicule neuf.....	11
1-4. Introduction du manuel de l'utilisateur	
Notes à l'utilisateur	11
1-5. Précautions à prendre avant la conduite	
Contrôle de sécurité.....	13
Avant le démarrage du véhicule	13
Lors de la conduite	14
Opérations de stationnement	15
Parking en pente	15
1-6. Précautions à prendre lors de la conduite sous la pluie	
Lors de la conduite sur une route glissante	17
Conduite à travers l'eau.....	17

1-7. Précautions à prendre pour la conduite en hiver	
Conseils pour la conduite en hiver	18
Conduite sur une route recouverte de glace et de neige.....	19
Chaînes pour pneus	19

1-8. Avis sur la cybersécurité	
Avis de mise à jour ou de résiliation du service d'assistance à la cybersécurité	21
Avis de cybersécurité pour la mise au rebut ou la revente	21

2. Système Électrique À Batterie

2-1. Système électrique à batterie	
Système électrique à batterie	24
Précautions d'utilisation pour la batterie de puissance.....	24
Précautions d'utilisation pour le véhicule électrique	25
Exigences et procédures de récupération de la batterie de puissance	31
2-2. Instructions de charge	
Précautions pour la charge	32
Couvercle du port de charge	35
Dispositif de charge	36
Charge CA (charge lente).....	39

Charge CC (charge rapide).....	42
Énergie nouvelle	43
Charge intelligente	44
Fiche d'informations de secours.....	45

3. Préparation à la Conduite

3-1. Combiné d'instruments

Présentation du combiné d'instruments	48
Réglage du combiné d'instruments	49
Voyant de fonctionnement/défaut	50

3-2. Volant

Klaxon	56
Chauffage du volant (si équipé)	56
Réglage du volant	56

3-3. Retroviseur

Rétroviseur intérieur	57
Rétroviseur extérieur	58

3-4. Système d'essuie-glace

Opération du système d'essuie-glace.....	60
Chauffage de la buse de lavage avant (si équipé)	62
Remplacement du balais d'essuie-glace.....	63

3-5. Système d'éclairage

Éclairage extérieur	64
Éclairage intérieur	67
Réglage de la hauteur des phares	68
Fonction « Follow Me Home »	68
Fonction de localisation intelligente du véhicule	69

Assistance intelligente de feu de route (IHC)	69
Instructions de désembuage pour les feux	70

3-6. Siège

Posture assise correcte	71
Appuie-tête.....	72
Siège avant	72
Siège de la deuxième rangée	74
Fonction de chauffage du siège (si équipée).....	74
Fonction de ventilation du siège (si équipée).....	76

3-7. Ceinture de sécurité

Ceinture de sécurité.....	76
Prétensionneur de la ceinture de sécurité	83

3-8. Système de retenue pour enfants

Système de retenue pour enfants	84
Système de retenue pour enfants recommandés.....	86
Attache supérieure	87
Installation du système de retenue pour enfants	89
Activation et désactivation de l'airbag passager avant	92
Détection de la présence d'enfant sur le siège arrière (si équipé).....	93

4. Fonction Intérieure

4-1. Informations clé

Clé intelligente	97
Portée effective	100
Entrée sans clé	102
Armement du véhicule	103

Système d'immobilisation	105	Opération de chauffage de climatisation	132
Localisation du véhicule avec la clé intelligente	106	Opération de refroidissement de la Climatisation.....	132
Démarrage à distance avec la clé intelligente	106	Commande du flux d'air de sortie d'air	134
4-2. Portes		Fonction de réfrigération/chauffage de la boîte d'accoudoir	134
Déverrouillage/verrouillage des portes	106	4-7. Enregistreur de conduite	
Interrupteur mécanique de porte	107	Enregistreur de conduite (si équipé)	135
Serrure pour enfants	108	Réglage	138
4-3. Vitres		4-8. Charge sans fil	
Vitres électriques.....	109	Charge sans fil.....	139
Fonction de télécommande de vitre	111	4-9. Mise à niveau FOTA	
Fonction de protection anti-pincement des vitres (si équipée)	112	Mise à niveau FOTA	141
4-4. Toit ouvrant électrique		Préparation avant mise à niveau	141
Toit ouvrant électrique.....	114	Méthode d'entrée dans la mise à niveau du véhicule	142
Fonction de télécommande du toit ouvrant	115	Opération de processus pour la mise à niveau (-mettre à niveau maintenant)	143
Fonction de protection anti-pincement du toit ouvrant	115	Opération de processus de mise à niveau (mise à niveau de rendez-vous)	146
4-5. Système audio		Invite de résultat de la mise à niveau	149
Vue audio.....	116	Contre-mesures en cas de problèmes anormaux lors de la mise à niveau ...	150
Menu des raccourcis.....	117	4-10.Espace de stockage	
Réglages locaux	117	Espace de stockage	150
Réglages du véhicule.....	118	4-11.Prise de courant	
Bouton audio	121	Prise de courant avant	153
Fonction de reconnaissance vocale....	121		
Lien téléphonique.....	122		
4-6. Système de climatisation			
Système de climatisation	125		
Réglage de la climatisation	131		

4-12.Port USB

Port USB avant	153
Port USB arrière.....	154

4-13.Pare-soleil et miroir de courtoisie

Pare-soleil et miroir de courtoisie	154
---	-----

4-14.Capot compartiment avant

Ouverture/fermeture du capot compartiment avant	154
---	-----

4-15.Hayon

Hayon manuel	155
Hayon électrique (si équipé)	156
Ouverture d'urgence du hayon	161

5. Conduite du Véhicule

5-1. Mise sous tension et hors tension du véhicule

Mise sous tension du véhicule	164
Mise hors tension du véhicule	164

5-2. Opération de conduite

Avant le démarrage du véhicule	165
--------------------------------------	-----

5-3. Position de vitesse

Changement de vitesse	165
Interrupteur de levier de vitesse à colonne	166
Mode de conduite.....	168
Son d'avertissement pour les piétons à faible vitesse	170

5-4. Système de direction

Système de direction assistée électrique (EPS)	170
--	-----

5-5. Système de frein

Système de frein de stationnement électrique (EPB).....	171
Système de maintien automatique (AUTO HOLD)	173
Frein à pied	175

5-6. Airbag

Airbag.....	177
-------------	-----

6. Conduite Assistée

6-1. Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	189
Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA).....	190

6-2. Système de limite de vitesse

Système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	191
Fonction de régulation de vitesse (SCF)	197

6-3. Système d'assistance de voie

Système d'assistance de voie.....	198
Avertissement de sortie de voie (LDW).....	199

Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé)	201	6-6. Système d'assistance de feu de route intelligent (HMA)	
Maintien dans la voie d'urgence (ELK) (si équipé)	203	6-7. Système de régulateur de vitesse intelligent	
Système d'assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé)	205	Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)	220
6-4. Système d'assistance de détection d'angle mort		Système d'évitement intelligent (IES)	222
Système de détection d'angle mort (BSD)	206	6-8. Système d'assistance au stationnement	
Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW)	208	Système d'assistance de radar de stationnement	223
Système d'avertissement de collision arrière (RCW)	209	Système de surveillance de vue de stationnement (RVC) (si équipé)	226
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	209	Système de surveillance de vue panoramique (AVM)(si équipé)	228
Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB)	210	6-9. Système de surveillance du conducteur	
6-5. Système d'assistance à la sécurité de conduite		Système de surveillance du conducteur (DMS)	233
Système d'affichage tête haute (AR HUD) (si équipé)	210	6-10. Système de contrôle de la force de freinage	
Système de rappel de départ (DAI)	212	Système de contrôle de la force de freinage intégré	234
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	212	Système de programme de stabilité électronique	235
Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/système d'avertissement de collision avant (FCW)	215	Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC)	237

Système d'atténuation de collision secondaire (MCB).....	238	Limite du poids.....	261
Système de freinage anti-blocage (ABS)	239	Crochet de remorquage.....	262
Fonction étendue	241	Pneu	264
6-11. Confidentialité des données		Chaîne de sécurité	265
Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW).....	242	Éclairage de remorquage.....	265
Système avancé d'aide à la conduite (ADAS)	243	Frein de la dépanneuse	265
Appel d'urgence (eCall) ...	243	Impact sur le kilométrage	265
7. En Cas d'Urgence		Conseil sur le remorquage.....	266
7-1. Connaissances générales en matière d'urgence de véhicule		Véhicule de remorquage.....	267
Batterie de puissance	246	Installation de l'œillet de remorquage.....	268
Fonction d'appel d'urgence	246	7-4. Fusibles	
Feu de détresse	247	Boîte à fusibles	269
Gilet réfléchissant.....	248	Vérification du fusible.....	270
Triangle d'avertissement.....	248	Remplacement du fusible.....	270
Outils de rechange	249	8. Entretien	
7-2. Traitement des situations d'urgence de véhicule		8-1. Réparation et entretien	
Si vous avez un pneu crevé (liquide de réparation des pneus) (si équipé)	249	Réparation et entretien....	274
Si vous avez un pneu crevé lors de la conduite (pneu de secours) (si équipé)	253	La station-service agréée est à votre service	274
Si la batterie est épuisée.....	258	Lecture des informations de code d'identification du véhicule	275
7-3. Remorquage		Contrôle de sécurité.....	275
Remorquage	260	8-2. Entretien normal	
		Entretien normal.....	276
		Stockage du véhicule.....	277
		Service et entretien de la batterie de puissance.....	277
		Service et entretien de la batterie	278
		Entretien normal.....	279

Vérification de l'huile d'engrenage du moteur d'entraînement.....	280	Fenêtre hyperfréquence.....	303
Vérification du niveau de liquide de frein	280	9-2. Spécifications du véhicule	
Vérification du niveau de liquide de refroidissement	281	Dimensions du véhicule	304
Vérification des pneus.....	282	Type de véhicule	305
Permutation des pneus ...	284	Poids du véhicule	305
Vérification du filtre de la climatisation	285	Performance du véhicule	306
Vérification du liquide de lave-glace du pare- brise	285	Moteur d'entraînement	306
Vérification des balais d'essuie-glace.....	285	Batterie de puissance	306
8-3. Entretien régulier		Cellules de batterie de puissance.....	307
Entretien régulier.....	287	Paramètres de performance du chargeur embarqué	308
Entretien régulier.....	289	Système de suspension.....	308
Calendrier d'inspection....	289	Alignement des roues	308
Fluides.....	299	Roues et pneus.....	309
9. Spécification		Batterie	310
9-1. Emplacement de l'étiquette		Spécification de l'ampoule	310
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	302	Plage de mesure de la taille globale du véhicule, à l'exclusion des composants suivants	311
Étiquette du produit du véhicule	303	Vos droits.....	312
Numéro du moteur d'entraînement avant	303	Contactez-nous.....	312
		Index Alphabétique	

1-1. Comment lire ce manuel	Lors de la conduite 14
Comment lire ce manuel 2	Opérations de stationnement..... 15
Table des matières 2	Parking en pente 15
Index illustré 2	
Index 2	1-6. Précautions à prendre lors de la conduite sous la pluie
1-2. Symboles dans le manuel	Lors de la conduite sur une route glissante 17
Symboles dans le manuel 3	Conduite à travers l'eau 17
1-3. Service aux propriétaires	1-7. Précautions à prendre pour la conduite en hiver
Déclaration spéciale 4	Conseils pour la conduite en hiver 18
Inspection du véhicule neuf ... 4	Conduite sur une route recouverte de glace et de neige 19
Carte de livraison de véhicules à énergie nouvelle 5	Chaînes pour pneus 19
Carte de service consultatif « Face à face » (concessionnaire) 7	1-8. Avis sur la cybersécurité
Rodage du véhicule neuf 11	Avis de mise à jour ou de résiliation du service d'assistance à la cybersécurité..... 21
1-4. Introduction du manuel de l'utilisateur	Avis de cybersécurité pour la mise au rebut ou la revente..... 21
Notes à l'utilisateur 11	
1-5. Précautions à prendre avant la conduite	
Contrôle de sécurité 13	
Avant le démarrage du véhicule 13	

1. Service Aux Propriétaires

1-1. Comment lire ce manuel

Comment lire ce manuel

Il y a trois façons de trouver les informations dont vous avez besoin dans ce manuel. Voici une brève présentation de chacun d'entre eux.

Table des matières

La table des matières principale vous indiquera le chapitre du Manuel du Propriétaire qui contient les informations dont vous avez besoin et la page à laquelle elles se trouvent.

Index illustré

L'index illustré est un outil utile pour trouver rapidement les informations requises, surtout si vous n'êtes pas familier avec le nom du composant.

Index

C'est la méthode la plus rapide pour trouver les informations dont vous avez besoin. L'index contient une liste complète de tous les termes importants relatifs aux véhicules.

1-2. Symboles dans le manuel

Symboles dans le manuel

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel pour attirer votre attention sur des informations particulièrement importantes. Afin de minimiser les risques autant que possible, veuillez lire attentivement les instructions sur ces symboles avant la conduite et assurez-vous de les respecter.

 AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages à votre véhicule, des blessures ou voire la mort.

 ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à votre véhicule et à ses équipements, réduisant ainsi la durée de vie du véhicule.

 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Indique que les déchets doivent être traités ou éliminés conformément aux réglementations locales en matière de protection de l'environnement, sinon l'environnement sera contaminé.

 LIRE

Indique que le chapitre correspondant de ce manuel doit être lu avant toute opération.

Le contenu AVERTISSEMENTS et ATTENTION relatif à la sécurité personnelle et du véhicule dans ce manuel est très important. Assurez-vous que toutes les personnes du véhicule respectent strictement ces instructions afin d'avoir une bonne expérience de conduite et de maintenir votre véhicule dans un état optimal.

1-3. Service aux propriétaires

Déclaration spéciale

- Merci d'avoir acheté un véhicule électrique à batterie de nouvelle énergie. Afin d'utiliser correctement votre véhicule et de protéger vos droits, veuillez prendre le temps de lire attentivement ce manuel.
- Ce manuel fournit des instructions et des conseils importants sur la conduite quotidienne et l'entretien normal pour vous familiariser avec la manipulation de ce véhicule. Plus vous en savez sur votre véhicule, plus vous pouvez garantir la sécurité, l'économie et le plaisir de conduire.
- Toute opération et utilisation inappropriée pourrait endommager le véhicule et entraîner la perte de vos droits à l'entretien ou à la garantie.
- Les environnements extrêmes (comme en dessous de -20°C ou au-dessus de 40°C) peuvent endommager des pièces essentielles du véhicule (comme la batterie de puissance), ou même rendre la conduite impossible.
- Lorsque la batterie de puissance du véhicule touche le sol, que le véhicule est soumis à une collision ou qu'il a été immergé dans l'eau, des signaux d'alarme de dysfonctionnement graves (tels que surtension de la batterie de puissance, surtempérature, mauvaise isolation et surtempérature de la prise de charge, etc.) s'affichent sur le combiné d'instruments et le boîtier et le connecteur de la batterie de puissance sont gravement déformés ou fissurés, veuillez contacter immédiatement une station-service agréée pour véhicules à énergie nouvelle pour inspection et réparation.
- Un entretien régulier aide à maintenir les performances du véhicule et sa valeur de revente. Les stations-service agréées dans tout le pays disposent de nombreux experts en entretien qui peuvent fournir des services à tout moment. Dans chaque station-service agréée de véhicule à énergie nouvelle, des techniciens formés professionnellement sont en mesure de réparer correctement votre véhicule et les équipements embarqués. Les pièces de rechange fournies par les stations-service agréées sont également des pièces de rechange d'origine.
- Ce manuel décrit la gamme maximale des équipements à installer sur ce véhicule au moment de l'impression, c'est-à-dire toutes les configurations standard et optionnelles de ce véhicule. Certains équipements seront fournis ultérieurement ou ne sont disponibles que pour certaines destinations. Par conséquent, certains éléments du manuel peuvent ne pas être disponibles dans votre véhicule.

Inspection du véhicule neuf

- L'inspection de votre véhicule a été effectuée au niveau de la station-service pour véhicules à énergie nouvelle conformément à la réglementation avant sa livraison.

- La station-service agréée pour véhicules à énergie nouvelle doit indiquer la date de livraison dans le certificat d'inspection et apposer le sceau officiel du concessionnaire.
- La station-service inspectera les performances de l'ensemble du véhicule conformément à la « Carte de livraison de véhicules à énergie nouvelle », qui sera signée par le vendeur et l'utilisateur. En outre, le consultant de service présentera le fonctionnement de base du véhicule.

Carte de livraison de véhicules à énergie nouvelle

Type	N°	Éléments	Si l'inspection est réussie et si l'explication est claire	
Performance du véhicule	1	Code de VIN, numéro du moteur d'entraînement et plaque signalétique, etc.	Oui ☐	Non ☐
	2	Serrures et clés de l'ensemble du véhicule	Oui ☐	Non ☐
	3	Inspection de tous les feux	Oui ☐	Non ☐
	4	Vitres de l'ensemble du véhicule	Oui ☐	Non ☐
	5	Compteur de vitesse, jauge de puissance, compteur de charge de la batterie de puissance, compteur d'autonomie	Oui ☐	Non ☐
	6	Pneu, outils de rechange et manuel de l'utilisateur, gilet réfléchissant	Oui ☐	Non ☐
	7	Ceinture de sécurité, siège, interrupteur et prise de climatisation, boîte de rangement et pare-soleil, chargeur sans fil pour téléphone	Oui ☐	Non ☐
	8	Régulateur de vitre, rétroviseur, essuie-glace, lave-glace, klaxon, système audio et antenne, toit ouvrant panoramique, radar de stationnement	Oui ☐	Non ☐
	9	Siège, ceinture de sécurité, interrupteur et prise de la climatisation, boîte à gants et pare-soleil	Oui ☐	Non ☐

1. Service Aux Propriétaires

Type	N°	Éléments	Si l'inspection est réussie et si l'explication est claire	
	10	Vitre, rétroviseur, essuie-glace et lave-glace pour pare-brise, batterie, système de radar de stationnement, klaxon, toit ouvrant, système audio et antenne	Oui ☐	Non ☐

Connaissances de base des opérations	1	Opérations de charge de la batterie de puissance et précautions	Oui ☐	Non ☐
	2	Opérations normales pendant la période de rodage	Oui ☐	Non ☐
	3	Chaque opération de lumière	Oui ☐	Non ☐
	4	Connaître le voyant d'alerte et le voyant indicateur	Oui ☐	Non ☐
	5	Période d'entretien/kilométrage correct	Oui ☐	Non ☐
	6	Entretien du véhicule en hiver/ été	Oui ☐	Non ☐
	7	Connaissance approfondie du système de refroidissement et de l'utilisation correcte du liquide de refroidissement	Oui ☐	Non ☐
	8	Opérations correctes de la climatisation	Oui ☐	Non ☐
	9	Précautions pour le démarrage du véhicule	Oui ☐	Non ☐
	10	Opérations correctes du système audio	Oui ☐	Non ☐
	11	Utilisation correcte du toit ouvrant	Oui ☐	Non ☐
	12	Précautions pour le démarrage et la conduite du véhicule	Oui ☐	Non ☐
Signature du vendeur : Date : Signature de l'utilisateur : Date :				

Carte de service consultatif « Face à face » (concessionnaire)

1

Service Aux Propriétaires

Tableau 1 (Conservation de la station-service)

Nom de l'utilisateur : Modèle du véhicule : Date d'achat :	
Département de vente & service : Numéro d'identification du véhicule (VIN) :	
Les éléments suivants doivent être confirmés par l'utilisateur :	
I . Confirmation des articles livrés par le véhicule (marquez un « √ » pour Oui et un « x » pour Non)	
☐	Les opérations de base du véhicule ont été présentées et l'inspection de livraison a été effectuée
☐	Les politiques de garantie ont été expliquées
☐	Les précautions de conduite ont été expliquées
☐	L'importance d'un entretien régulier et la durée de l'intervalle/ kilométrage de l'entretien ont été expliquées
☐	L'importance de l'entretien et de la réparation du véhicule dans une station-service agréée pour véhicules à énergie nouvelle.
☐	Le Manuel de l'utilisateur a été délivré à l'utilisateur et l'utilisateur a été rappelé de lire ce manuel
☐	La fonction et la méthode d'utilisation de la hotline de service ont été communiquées à l'entreprise de véhicules à énergie nouvelle
II . Présentation du mode de service consultatif « Face à face » (marquez un « √ » pour Oui et un « x » pour Non)	
☐	Si vous avez des questions ou des demandes, consultez votre consultant de service
☐	Le consultant de service est la seule personne autorisée par la station-service à communiquer
☐	Votre consultant de service est dédié à vous servir : « Face à face »
☐	Si l'utilisateur n'est pas satisfait du consultant de service actuel, il peut en choisir un autre
III. Présentation du travail principal du consultant de service (marquez un « √ » pour Oui et un « x » pour Non)	
☐	Service d'accueil pendant le service et l'entretien
☐	Rappel d'entretien régulier pour un retour de visite
☐	Salutation régulière pour un retour de visite
☐	Rappel d'activité de service pour un retour de visite
☐	Vœux de fête importants

1. Service Aux Propriétaires

☐	Acceptation des plaintes
☐	Réponse à la consultation sur le service/l'entretien
☐	Réservation de service/d'entretien
☐	Rappels d'inspection annuelle
☐	Autres demandes des clients concernant les affaires
IV. Établissement de relations de service consultatif « Face à face »	
Carte de visite du consultant de service	
Signature de l'utilisateur/date :	
Signature du consultant de service/date :	

Tableau 2 (rétention client)

Nom de l'utilisateur : Modèle du véhicule : Date d'achat :	
Département de vente & service : Numéro d'identification du véhicule (VIN) :	
Les éléments suivants doivent être confirmés par l'utilisateur :	
I . Confirmation des articles livrés par le véhicule (marquez un « ✓ » pour Oui et un « x » pour Non)	
☐	Les opérations de base du véhicule ont été présentées et l'inspection de livraison a été effectuée
☐	Les politiques de garantie ont été expliquées
☐	Les précautions de conduite ont été expliquées
☐	L'importance d'un entretien régulier et la durée de l'intervalle/ kilométrage de l'entretien ont été expliquées
☐	L'importance de l'entretien et de la réparation du véhicule dans une station-service agréée pour véhicules à énergie nouvelle.
☐	Le Manuel de l'utilisateur a été délivré à l'utilisateur et l'utilisateur a été rappelé de lire ce manuel
☐	La fonction et la méthode d'utilisation de la hotline de service ont été communiquées à l'entreprise de véhicules à énergie nouvelle
II . Présentation du mode de service consultatif « Face à face » (marquez un « ✓ » pour Oui et un « x » pour Non)	
☐	Si vous avez des questions ou des demandes, consultez votre consultant de service
☐	Le consultant de service est la seule personne autorisée par la station-service à communiquer
☐	Votre consultant de service est dédié à vous servir : « Face à face »
☐	Si l'utilisateur n'est pas satisfait du consultant de service actuel, il peut en choisir un autre
III. Présentation du travail principal du consultant de service (marquez un « ✓ » pour Oui et un « x » pour Non)	
☐	Service d'accueil pendant le service et l'entretien
☐	Rappel d'entretien régulier pour un retour de visite
☐	Salutation régulière pour un retour de visite
☐	Rappel d'activité de service pour un retour de visite
☐	Vœux de fête importants
☐	Acceptation des plaintes
☐	Réponse à la consultation sur le service/l'entretien

1. Service Aux Propriétaires

☐	Réservation de service/d'entretien
☐	Rappels d'inspection annuelle
☐	Autres demandes des clients concernant les affaires
IV. Établissement de relations de service consultatif « Face à face »	
Carte de visite du consultant de service	
Signature de l'utilisateur/date :	
Signature du consultant de service/date :	

Rodage du véhicule neuf

En raison d'erreurs d'usinage et d'assemblage, lors de l'utilisation initiale de votre véhicule neuf, la résistance au friction entre les pièces mobiles d'un véhicule neuf est beaucoup plus importante que la normale. L'effet de rodage de l'utilisation initiale aura un impact important sur la durée de vie du véhicule, sa fiabilité opérationnelle et son économie. Par conséquent, l'utilisation d'un véhicule neuf doit respecter strictement les règles de rodage (la période de rodage est de 3 000 km en général).

Règles de rodage dans les 1 000 premiers kilomètres :

La vitesse de conduite ne doit pas dépasser 100 km/h.

Règles de rodage entre 1 000 km et 1 500 km :

Augmenter progressivement la vitesse maximale du véhicule lors de la conduite.

Précautions après le rodage :

Lorsque vous commencez à utiliser de nouveaux pneus, la meilleure adhérence n'est pas disponible. Par conséquent, les pneus neufs ont également besoin du rodage, donc le véhicule doit être conduit lentement et particulièrement soigneusement dans les premiers 100 km.

Les nouvelles garnitures de frein doivent également être rodées, car le frein ne peut pas fournir une friction de frein idéale pendant les 200 premiers kilomètres de conduite. Si l'effet de freinage est un peu faible à ce stade, appuyez sur la pédale avec plus de force. Cette condition s'applique également à chaque remplacement de garniture de frein ultérieure.

Après 800 km de conduite d'un véhicule neuf, resserrez les écrous de roue au couple spécifié. De même, si la roue a été remplacée ou si les écrous de roue ont été desserrés, resserrez les écrous de roue au couple spécifié après 800 km de conduite.

1-4. Introduction du manuel de l'utilisateur

Notes à l'utilisateur

1. Le véhicule est un véhicule électrique à batterie, dont le principe de fonctionnement et les caractéristiques de nombreux éléments et systèmes sont très différents de ceux des véhicules à carburant traditionnels. Par conséquent, il est important de lire attentivement les instructions de ce manuel pour votre sécurité personnelle et l'utilisation en toute sécurité du véhicule. Ignorer ces instructions peut avoir de graves conséquences sur la sécurité des conducteurs et des passagers et sur les performances du véhicule. Et peut également entraîner la perte de vos droits à l'entretien ou à la garantie.
2. Le véhicule est équipé de deux types de batteries, l'une est la batterie de puissance, qui sert à alimenter le moteur pour faire fonctionner le véhicule ;

1. Service Aux Propriétaires

l'autre est une batterie de 12 V (appelée batterie basse tension) située dans le compartiment avant, dont la fonction est la même que la batterie traditionnelle du véhicule à carburant, servant à alimenter les phares, l'audio, le klaxon et d'autres systèmes électriques basse tension. La puissance de la batterie basse tension provient de la batterie de puissance.

3. Le véhicule est alimenté par une batterie électrique et n'a pas besoin d'être propulsé par un moteur, ce qui constitue la différence essentielle avec les véhicules à carburant traditionnels. Ce véhicule adopte la batterie de puissance pour stocker l'énergie électrique. La batterie de puissance doit être complètement chargée dès que possible avant de fonctionner. La batterie de puissance se décharge progressivement pendant la conduite. Lorsque la batterie de puissance est faible, elle doit être chargée. Sinon, le véhicule ne peut pas rouler.
4. Ne pas toucher les composants haute tension à mains nues lorsque la haute tension n'est pas déconnectée. Les composants haute tension comprennent : Contrôleur de moteur d'entraînement, dispositif de faisceau de câbles d'alimentation, chargeur embarqué, câble principal haute tension, fiche de charge rapide, prise de charge rapide, batterie de puissance, moteur d'entraînement, prise de charge lente et connecteur de charge lente. Les câbles haute tension dans le véhicule sont enveloppés de soufflets orange, veuillez faire attention à l'identification.
5. Le véhicule est équipé d'un système de freinage anti-blocage. En cas de freinage d'urgence, appuyer directement et à fond sur la pédale de frein, ne pas appuyer légèrement sur la pédale de frein.
6. Le véhicule peut utiliser une source d'alimentation électrique externe pour charger la batterie. En outre, lorsque le véhicule freine, le moteur d'entraînement convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique qui est stockée dans la batterie de puissance, ce qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule, ce que l'on appelle la récupération d'énergie.
7. Le véhicule est équipé d'une fonction de reptation, c'est-à-dire que lorsque le véhicule est en état de conduite (le voyant READY s'allume) et que la position du levier de vitesse est en D/R, relâchez la pédale de frein, le frein de stationnement électronique est automatiquement relâché, et le véhicule avance ou recule lentement.
8. Vérifiez fréquemment l'usure et la pression des pneus, comme recommandé dans ce manuel.
9. Veuillez utiliser l'huile recommandée dans ce manuel et l'entretenir conformément aux exigences du manuel, ce qui prolongera efficacement la durée de vie du véhicule.
10. Le véhicule est équipé des airbags. Afin d'assurer la sécurité des enfants, ne jamais installer un système de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag frontal (état actif).

11. Afin d'assurer la sécurité de la conduite, ne jamais retirer les pièces du véhicule, en particulier les pièces du châssis. Comme certaines fixations du véhicule sont recouvertes d'un matériau anti-desserrage, elles ne peuvent pas être réutilisées après leur retrait.
12. Ne jamais modifier ou installer des équipements sur les produits de l'entreprise. Notre entreprise ne peut assumer aucune responsabilité pour les pertes directes ou indirectes qui en découlent.
13. Ne pas rincer le connecteur de châssis avec un pistolet à eau lors du nettoyage du véhicule.
14. L'environnement du véhicule doit être exempt de substances corrosives, explosives et de gaz qui détruit l'isolation ou de la poussière conductrice, et la température ne doit pas être trop élevée ou trop basse.
15. Ne jamais toucher les pôles positif et négatif de la batterie de puissance avec les deux mains, quel que soit le moment.
16. Ne jamais écraser, percer ou brûler la batterie de puissance pour la détruire.
17. Ne jamais traiter et stocker soi-même les batteries de puissance usagées, qui seront traitées par une station-service agréée pour véhicules à énergie nouvelle.

1-5. Précautions à prendre avant la conduite

Contrôle de sécurité

Il est préférable de procéder à un contrôle de sécurité avant de conduire le véhicule. Quelques minutes de contrôle peuvent contribuer à une conduite sûre et agréable.

Avant le démarrage du véhicule

■ Extérieur du véhicule

1. Pneus (y compris pneu de secours) : Vérifiez la pression des pneus avec un jauge de pression de pneu et vérifiez soigneusement s'il y a des coupures, les dommages ou l'usure excessive sur les pneus.
2. Boulons de roue : Assurez-vous qu'aucun boulon de roue n'est manquant ou desserré.
3. Fuites de fluide : Une fois que le véhicule a été stationné pendant un certain temps, vérifiez s'il y a des fuites de liquide de refroidissement ou d'autres fluides sous le véhicule (l'eau qui s'écoule de la climatisation après utilisation est normale).
4. Feux : Assurez-vous que les phares, les feux de jour, les feux de frein, les phares de brouillard, les clignotants et les autres feux fonctionnent correctement.

1. Service Aux Propriétaires

■ Intérieur du véhicule

1. Outils de rechange : Assurez-vous d'avoir des outils de rechange, tels que vérin, clé pour boulon de roue et pneu de secours.
2. Ceintures de sécurité : Vérifiez si les boucles de ceinture peuvent être solidement attachées. Assurez-vous que les ceintures ne sont pas usées ou effilochées.
3. Combiné d'instruments et commandes : Assurez-vous particulièrement que les voyants de défaut, les voyants indicateurs et les commandes fonctionnent correctement.
4. Feins : Assurez-vous que la pédale a suffisamment d'espace.

■ Compartiment avant

1. Fusibles de rechange : Assurez-vous que les fusibles de rechange sont disponibles. Tous les fusibles dont l'intensité nominale est indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles doivent être fournis.
2. Niveau de liquide de refroidissement Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement est correct.
3. Batterie et câbles : Vérifier si les bornes sont corrodées ou desserrées et si le boîtier est fissuré. Vérifiez que les câbles sont en bon état et bien connectés.
4. Câblage : Vérifiez s'il y a des fils endommagés, desserrés ou cassés.

■ Capot compartiment avant

Assurez-vous que le capot compartiment avant est complètement verrouillé avant la conduite. Sinon, le capot compartiment avant risque de basculer vers le haut et de bloquer la vue avant lors de la conduite, ce qui pourrait entraîner un accident.

Lors de la conduite

1. Jauges et compteurs : Assurez-vous que les jauges et les compteurs fonctionnent correctement.
2. Feins : Dans un endroit sûr, vérifiez que le véhicule ne tire pas d'un côté lorsque les freins sont appliqués.
3. Autres conditions anormales : Vérifiez s'il y a des pièces desserrées et des fuites. Écoutez si les bruits anormaux se produisent.

Opérations de stationnement

Stationnement correct est un élément important de la sécurité de conduite. Le véhicule doit être garé à un endroit avec une route large et une vue bonne, et sans impact sur la circulation. Les étapes de stationnement sont les suivants :

1. Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit complètement arrêté.
2. Confirmez que le stationnement électronique est activé.
3. Mettez le levier de vitesse en position « P ».
4. Mettre le véhicule hors tension.



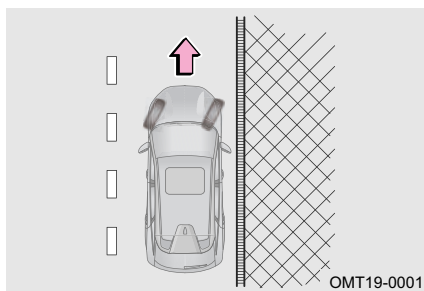
ATTENTION

Lorsque vous quittez votre véhicule, veillez à le fermer à clé et à emporter les clés avec vous.

Parking en pente

Le stationnement d'un véhicule sur une pente est principalement permis par la force du frein de stationnement. Le fait de ne pas serrer le frein de stationnement ou tout défaut de frein peut entraîner le glissement du véhicule sur une pente et provoquer des blessures corporelles ou des dommages au véhicule. Lorsque vous stationnez sur une pente, il est préférable d'orienter les pneus vers un côté du véhicule, afin d'éviter le glissement accidentel.

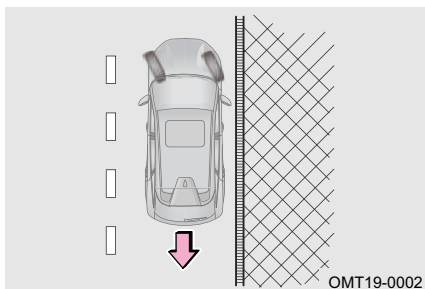
■ Stationnement dans une descente avec bordure



S'il y a une bordure sur le bord de la route, tourner le volant vers la droite à un certain angle pour que la partie avant de la roue avant droite soit proche ou contre la bordure, afin d'empêcher le véhicule de glisser vers l'avant le long de la pente, puis appliquer le frein de stationnement.

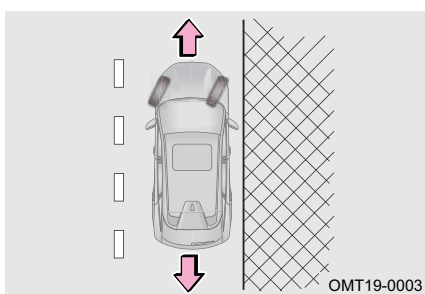
1. Service Aux Propriétaires

■ Stationnement sur une montée avec bordure



S'il y a une bordure sur le bord de la route, tourner le volant vers la gauche à un certain angle pour que la partie arrière de la roue avant droite soit proche ou contre la bordure, afin d'empêcher le véhicule de glisser vers l'arrière le long de la pente, puis appliquer le frein de stationnement.

■ Stationnement sur une montée ou une descente (sans bordure)



S'il n'y a pas de bordure sur le bord de la route, tourner le volant vers la droite à un grand angle, afin d'éviter que le véhicule n'entre dans le centre de la route après avoir glissé vers l'avant ou l'arrière le long de la pente. Tournez le volant sur le bord de la route, de manière à ce que le véhicule soit éloigné du centre de la route lorsqu'il se déplace, puis appliquer le frein de stationnement.

■ Transport de passagers

Avant la conduite, assurez-vous que tous les passagers sont assis sur leur siège et que leur ceinture de sécurité est correctement attachée. Ne laissez pas les passagers s'asseoir aux endroits où il n'y a pas de sièges et de ceintures de sécurité, car ils risquent d'être gravement blessés en cas de collision.

■ Verrouillage du véhicule

- Lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance, emportez la clé intelligente avec vous et verrouillez toutes les portes, même si vous garez le véhicule dans le garage ou sur la route à l'extérieur de votre maison.
- Garez le véhicule dans des endroits clairs et spacieux autant que possible, et n'exposez pas d'objets de valeur.

1-6. Précautions à prendre lors de la conduite sous la pluie

Lors de la conduite sur une route glissante

Conduisez prudemment lorsqu'il pleut, car la visibilité sera réduite, les vitres pourraient s'embuer et les routes sont glissantes.

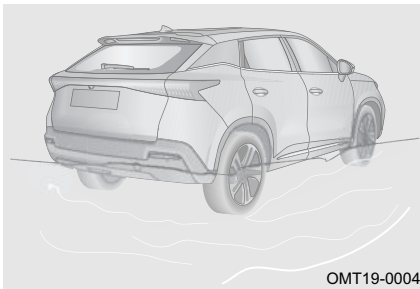
- Ne conduisez pas à grande vitesse lorsque vous roulez sur une autoroute sous la pluie, car il pourrait y avoir une couche d'eau entre les pneus et la surface de la route, ce qui empêche le système de direction et les freins de fonctionner correctement.



ATTENTION

- Un freinage, une accélération et un braquage brusques sur une route glissante pourraient entraîner un glissement des pneus et réduire votre capacité à contrôler le véhicule, ce qui peut entraîner un accident.
- Après avoir traversé une flaque d'eau, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement. Une garniture de frein mouillée pourrait empêcher les freins de fonctionner correctement. Si la garniture de frein d'un côté est mouillée et ne fonctionne pas correctement, le contrôle de la direction pourrait être affecté, ce qui peut entraîner un accident.

Conduite à travers l'eau



Le véhicule peut être sérieusement endommagé s'il roule sur une route inondée après de fortes pluies. Si la conduite à travers l'eau est inévitable, vérifiez la profondeur de l'eau et conduisez lentement et prudemment.

ATTENTION

- Ne conduisez jamais dans une eau plus profonde que la jante de la roue.
- La graisse du roulement de roue peut être enlevée avec de l'eau, ce qui provoque de la rouille et une abrasion prématurée, ce qui provoque de la rouille et une abrasion prématurée.
- La conduite à travers l'eau pourrait causer des dommages aux composants de transmission de votre véhicule. Après avoir traversé de l'eau, inspectez toujours visuellement les liquides de votre véhicule pour détecter tout signe de fuite. Ne continuez pas à opérer le véhicule en cas de fuite de liquide, car vous risquez de l'endommager davantage.
- La performance de traction du véhicule et les performances de freinage diminuera lors de la conduite à travers l'eau. La distance de freinage augmentera. Le sable et la boue accumulés autour des disques de frein pourraient affecter l'efficacité du freinage et endommager les composants du système de freinage. Après avoir traversé de l'eau, appuyez légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour assécher les freins.

1-7. Précautions à prendre pour la conduite en hiver

Conseils pour la conduite en hiver

- Liquide de refroidissement : Assurez-vous que le liquide de refroidissement a une fonction antigel. N'utilisez que le liquide de refroidissement recommandé.
- Batterie et câbles : La basse température diminuera la puissance de la batterie. La batterie doit être suffisamment chargée pour permettre le démarrage en hiver.
- Serrures des portes : Évitez que les serrures des portes soient gelées. Un agent de dégivrage ou de la glycérine doit être pulvérisé dans les trous des serrures des portes.
- Liquide de lave-glace : Utilisez un liquide de lave-glace contenant de l'antigel. Ce produit est disponible dans les stations-service agréées et chez la plupart des distributeurs de composants automobiles.
- Pare-boue : Évitez l'accumulation de glace et de neige sous les pare-boue. Sinon, l'accumulation risque d'entraîner la direction difficile. Lorsque vous conduisez par temps froid, vous devez souvent arrêter votre véhicule pour vérifier qu'il n'y a pas d'accumulation de glace ou de neige sous les garde-boue. Il est recommandé d'emporter certains objets d'urgence nécessaires en fonction des différentes destinations. Articles qui sont nécessaires d'être mis dans le véhicule : Chaînes pour pneus, grattoir de neige de fenêtre, sac de sable ou de sel, clignotant de signal, pelle, câbles de démarrage, etc.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez pas d'eau comme substitut au liquide de refroidissement.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement ou d'autres liquides de lave-glace de rechange, sous peine d'endommager la peinture du véhicule.

Conduite sur une route recouverte de glace et de neige

Une accélération rapide sur une route glissante, comme des routes recouvertes de neige ou de glace, pourrait causer un glissement des roues arrière vers la droite ou la gauche. Il convient donc de rouler à faible vitesse avec prudence.

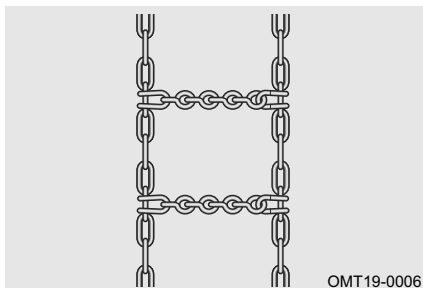
Une couche d'eau peut se former entre le pneu et la chaussée lors de la conduite sur des routes mouillées ou glissantes. Cela pourrait empêcher le braquage et le freinage de fonctionner correctement. Il est recommandé d'activer la fonction ESP à cette occasion.

■ Sortie d'une route recouverte du limon et de la glace ainsi que de la neige

Si la roue motrice est bloquée dans le limon ou la glace et la neige, essayez de secouer le véhicule à faible vitesse et conduisez en avant et en arrière de façon répétée. Passez plusieurs fois le levier de vitesse entre les positions en marche avant et en recul et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Chaînes pour pneus

Achetez un ensemble de chaînes pour pneus correspondant à la taille des pneus du véhicule. Faites attention aux précautions suivantes lors de l'installation et du retrait des chaînes :



1. Respectez les règlements locaux lors de l'utilisation des chaînes;
2. Installez et retirez les Chaînes pour pneus dans un endroit sûr;
3. Installez les Chaînes pour pneus selon les instructions fournies;
4. Respectez les règlements locaux lors de l'utilisation des chaînes;

5. Il est recommandé d'utiliser des chaînes en polyuréthane ou des chaînes en caoutchouc dont l'épaisseur ne dépasse pas 12 mm, sinon les pneus, les

1. Service Aux Propriétaires

jantes, le système d'entraînement, le système de freinage et les plaques de protection des roues risquent d'être endommagés. Les dommages au véhicule résultant d'une utilisation inappropriée des chaînes ne sont pas couverts par la garantie;

6. Veuillez consulter une station-service agréée pour plus de détails sur les roues et la taille des pneus.

ATTENTION

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident. Sinon, cela pourrait nuire à la conduite sécuritaire du véhicule et causer la mort ou des blessures graves.

- Les règlements relatifs à l'utilisation des chaînes pour pneus varient en fonction de l'endroit et du type de route. Vérifiez toujours les règlements locaux avant d'installer des Chaînes pour pneus;
- Veillez à utiliser des chaînes adaptées à votre véhicule. L'installation de la chaîne affectera le contrôle du véhicule, veuillez conduire prudemment. L'utilisation de chaînes inappropriées ou l'installation inappropriée de chaînes pourrait causer un accident et des blessures;
- Veuillez suivre les instructions fournies par le fabricant des chaînes pour installer et retirer les chaînes, et garer le véhicule dans un endroit sûr avant l'installation et le retrait. Assurez vous d'éteindre le véhicule avant d'installer des chaînes (la transmission automatique est en position P), placez les panneaux d'avertissement de circulation si nécessaire ;
- Ne conduisez pas le véhicule à plus de 30 km/h avec les chaînes installées sur le véhicule, ou reportez-vous à la limite de vitesse du véhicule spécifiée par le fabricant des chaînes, selon celle qui est la plus basse. Lors de l'installation des chaînes, il convient d'éviter les conditions routières dangereuses telles que les bosses, les nids-de-poule, les virages serrés, etc., et ne tournez pas le volant brusquement, ne serrez pas les freins de manière urgente, et n'accélérez ou décélérez pas soudainement, etc.

1-8. Avis sur la cybersécurité

Avis de mise à jour ou de résiliation du service d'assistance à la cybersécurité

L'entreprise a fourni des services d'assistance à la cybersécurité dans les logiciels et équipements correspondants du service Internet des Véhicules, et met à jour ou interrompt ce service de manière régulière ou irrégulière.

Le véhicule mis au rebut cessera de fournir des Services de Sécurité du Réseau ; les Services de Sécurité du Réseau maintiendront le service essentiel après la mise hors production du véhicule pendant 10 ans.

Nous pouvons informer les clients par le biais d'annonces sur le site web, de courriers électroniques, de systèmes embarqués, de messages textuels sur téléphone portable, d'appels vocaux, etc. en fonction du contenu spécifique de la notification.

Les courriers électroniques, les SMS et les appels vocaux seront envoyés à l'adresse électronique et au téléphone portable figurant dans les informations d'inscription du compte client.

Avis de cybersécurité pour la mise au rebut ou la revente

Avant de revendre ou de mettre au rebut le véhicule, c'est-à-dire lorsque vous ne le possédez plus, vous devez effacer vous-même les informations personnelles dans le terminal du véhicule.

L'entreprise n'assume aucune responsabilité si les informations personnelles dans le terminal du véhicule sont divulguées à un tiers en raison d'une utilisation incorrecte.

2-1. Système électrique à batterie

Système électrique à batterie 24

Précautions d'utilisation pour la batterie de puissance 24

Précautions d'utilisation pour le véhicule électrique 25

Exigences et procédures de récupération de la batterie de puissance 31

2-2. Instructions de charge

Précautions pour la charge 32

Couvercle du port de charge 35

Dispositif de charge 36

Charge CA (charge lente) 39

Charge CC (charge rapide) 42

Énergie nouvelle 43

Charge intelligente 44

Fiche d'informations de secours 45

2-1. Système électrique à batterie

Système électrique à batterie

Introduction au véhicule électrique à batterie

Il s'agit d'un véhicule électrique à batterie, dont le principe de fonctionnement et les caractéristiques de nombreux éléments et systèmes sont très différents de ceux des véhicules à carburant traditionnels. Par conséquent, il est important de lire attentivement les instructions de ce manuel pour votre sécurité personnelle et l'utilisation en toute sécurité du véhicule. Ignorer ces instructions peut avoir de graves conséquences sur la sécurité des conducteurs et des passagers et sur les performances du véhicule, et peut également entraîner la perte de vos droits à l'entretien ou à la garantie.

Le véhicule est alimenté par une batterie électrique et n'a pas besoin d'être propulsé par un moteur, ce qui constitue la différence essentielle avec les véhicules à carburant traditionnels. Ce véhicule adopte la batterie de puissance pour stocker l'énergie électrique. La batterie de puissance doit être complètement chargée avant de fonctionner. Pendant la conduite du véhicule, la batterie de puissance se décharge progressivement. Lorsque la batterie de puissance est faible, elle doit être chargée. Sinon, le véhicule ne peut pas rouler. Le véhicule adopte deux méthodes de charge : Charge lente CA et charge rapide CC. La charge lente CA comprend la charge lente avec une borne de charge spéciale et la charge lente avec un câble de charge d'urgence portable.

Précautions d'utilisation pour la batterie de puissance

Avec l'augmentation de la durée de vie et du nombre de cycles de charge, la capacité de la batterie de puissance diminuera et l'autonomie sera réduite, ce qui est normal. L'autonomie et la capacité de la batterie de puissance sont influencées par les habitudes de conduite, les conditions de stationnement, le mode de charge et la température de la batterie de puissance, etc. Veuillez suivre les recommandations suivantes :

1. Lorsque le véhicule est invité à la charge, la charge doit être effectuée dès que possible pour protéger la durée de vie en cycle de la batterie de puissance.
2. La durée de vie de la batterie de puissance est liée à la profondeur de décharge. Afin d'éviter une décharge profonde de la batterie de puissance, celle-ci doit être chargée à temps après son utilisation, ce qui favorise l'utilisation en cycle de la batterie de puissance et améliore sa durée de vie. Évitez que la batterie ne soit pas chargée pendant une longue période après l'apparition d'un message de charge, car cela pourrait endommager la batterie de puissance.
3. Conduisez le véhicule avec douceur. Les accélérations et décélérations rapides ne sont pas favorables à l'utilisation de la batterie pendant la

conduite. Il est recommandé de maintenir une accélération lente et d'éviter autant que possible une décélération brutale, ce qui peut améliorer considérablement l'autonomie et la durée de vie du véhicule.

4. Évitez le stationnement du véhicule dans un environnement à température élevée pendant une longue période. Lors du stationnement du véhicule en été, veuillez garer le véhicule dans un environnement frais, à l'abri de la lumière directe du soleil et à l'écart des sources de chaleur.
5. Évitez le stationnement du véhicule dans un environnement à basse température, car si la température extérieure est très basse, l'intérieur de la batterie de puissance peut geler, ce qui entraîne un échec de la charge et l'impossibilité de fournir de l'électricité au véhicule. Veuillez garer le véhicule dans un environnement chaleureux à temps.
6. Le temps de charge est long lors de l'utilisation de la charge CA (charge lente), mais cela aide à protéger la batterie de puissance et à prolonger sa durée de vie. Le temps de charge est court lors de l'utilisation de la charge CC (charge rapide), mais cela affectera la durée de vie de la batterie de puissance.

LIRE

Une utilisation fréquente de la charge rapide affectera la durée de vie de la batterie de puissance. La charge lente est recommandée.

7. Pendant la charge rapide CC, il est recommandé de débrancher le pistolet de charge lorsque la charge atteint 90 %, et de ne pas charger à fond, ce qui aide à protéger la batterie de puissance et à prolonger la durée de vie de la batterie de puissance.
8. Lorsque la température est élevée en été, le nombre de charges rapides doit être réduit ou ne pas être utilisé, ce qui permet de protéger la batterie de puissance et de prolonger sa durée de vie.
9. Si le véhicule est stationné pendant une longue période, maintenez la charge de la batterie de puissance à 50 % et déconnectez le câble négatif de la batterie basse tension. Il est recommandé d'effectuer la charge une fois par mois. Veuillez connecter le câble négatif à la batterie basse tension avant la charge.
10. Une charge lente CA complète au moins une fois par mois aide à corriger la capacité de la batterie de puissance.
11. N'utilisez jamais la batterie du véhicule à d'autres fins.

Précautions d'utilisation pour le véhicule électrique

Ce véhicule utilise une haute tension pouvant aller jusqu'à plusieurs centaines de volts. Veuillez suivre l'étiquette d'avertissement sur le véhicule. Pour garantir votre sécurité, veuillez prêter attention aux points suivants pendant l'utilisation :

2. Système Électrique À Batterie

1. Veuillez observer l'étiquette d'avertissement apposée sur les pièces du véhicule ;
2. Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que les câbles de charge sont retirés et que le port de charge est correctement fermé, et vérifiez si le voyant d'avertissement et le voyant sur le combiné d'instruments sont normaux ;
3. Lors du lavage du véhicule ou par temps de pluie, fermez les portes, le compartiment avant et le hayon pour éviter que l'eau ne mouille directement le système haute tension et la batterie de puissance, faute de quoi le système haute tension risque d'être court-circuité.
4. Lorsque vous quittez le véhicule, mettez toujours le la position de vitesse en P pour éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement.
5. Lorsque le véhicule est en état READY et que la position de vitesse est en D/R, si la pédale de frein n'est pas enfoncée, le véhicule se met à ramper.

LIRE

- Lorsque le véhicule est chargé à basse température, le temps de charge sera prolongé.
- Lorsque le véhicule roule à basse température, la capacité de décharge de la batterie de puissance sera réduite, les performances de puissance et l'autonomie du véhicule seront réduits, et peuvent être récupérées lorsque la température augmente.
- Le véhicule est alimenté par la batterie d'alimentation pour se déplacer. Une conduite avec des accélérations fréquentes consommera la batterie de puissance plus rapidement qu'une conduite à vitesse constante.
- Lors d'une charge lente, le ventilateur du compartiment avant et la pompe à eau peuvent fonctionner, ce qui est un phénomène normal.

Conseils d'utilisation à haute et basse température

■ Conseils d'utilisation à haute température

1. Essayez de garer le véhicule dans un endroit frais ou dans un garage souterrain pour le charger. Un environnement trop chaud n'est pas favorable à l'état de charge et affecte la durée de vie de la batterie de puissance et du chargeur embarqué.
2. Pendant l'utilisation, le temps et la fréquence de charge doivent être maîtrisés avec précision en fonction de la situation réelle. Évitez d'affecter la durée de vie de la batterie de puissance en raison d'une décharge profonde.

■ Conseils d'utilisation à basse température

1. Essayez de garer le véhicule dans un abri, un endroit ensoleillé ou un garage pour le charger. Il est préférable de le charger dans un garage isolé.

2. Veuillez charger le véhicule immédiatement après son utilisation. La charge de la batterie de puissance est fortement affectée par la température. Après avoir conduit le véhicule sur une certaine distance, la température de la batterie de puissance augmentera. À ce moment-là, la vitesse de charge augmentera, ce qui permet d'économiser le temps de chauffage de la batterie de puissance à basse température ;
3. Lorsque la batterie de puissance est complètement chargée, le voyant de charge vert s'allume. Débranchez le pistolet de charge lorsque le véhicule est utilisé ;
4. Lorsque la température ambiante où se trouve le véhicule est inférieure à -10°C , essayez d'éviter d'utiliser la charge rapide. Il est recommandé de sélectionner la charge lente pour maintenir votre batterie de puissance dans un état optimal.

**ATTENTION**

- N'utilisez pas la charge rapide lorsque la température ambiante est trop basse ou trop élevée.
- Le temps de charge sera prolongé dans un environnement à basse température. Lors de la charge dans un environnement à basse température, la batterie de puissance doit être chauffée et la consommation d'énergie pour la charge augmentera, ce qui est normal.

Précautions pour l'utilisation du véhicule dans les environnements extrêmement chaud ou froid

La température ambiante optimale pour le véhicule est d'environ 25°C . L'utilisation et le stationnement du véhicule dans les environnements extrêmement chaud ou froid auront un certain impact sur le fonctionnement et les performances du véhicule. Si le véhicule doit être utilisé et stationné dans cet environnement, veuillez lire attentivement et suivre les exigences suivantes.

■ Environnement extrêmement chaud

1. Ne stationnez le véhicule dans un environnement à température élevée ($> 40^{\circ}\text{C}$) pendant une longue période. Lors du stationnement du véhicule, veuillez le stationner dans un environnement frais et évitez de le charger sous la lumière directe.
2. Lorsque la température ambiante est supérieure à 40°C , la puissance du véhicule peut être limitée ou le temps de charge peut être prolongé, ce qui est normal.

■ Environnement extrêmement froid

1. Lorsque le véhicule est stationné dans un environnement extrêmement froid, veuillez procéder immédiatement à une charge lente. Si le véhicule ne peut pas être chargé à temps, la batterie de puissance ne doit pas être inférieure à 60 %.

2. Système Électrique À Batterie

2. Ne stationnez pas le véhicule dans un environnement à basse température ($< -20^{\circ}\text{C}$) pendant une longue période, et stationnez le véhicule dans un environnement chaud à temps ; lorsque la température ambiante est inférieure à -25°C , le véhicule peut ne pas être en mesure de conduire. À ce stade, il est nécessaire de préchauffer avant de conduire.

ATTENTION

Toute utilisation inappropriée du véhicule par l'utilisateur pourrait endommager le véhicule et pourrait également entraîner la perte des droits à l'entretien ou à la garantie de votre véhicule. En particulier dans les environnements extrêmes (comme en dessous de -20°C ou au-dessus de 40°C), cela pourrait endommager des composants essentiels du véhicule (comme la batterie de puissance), ou même rendre la conduite du véhicule impossible.

■ Conseils de sécurité pour la conduite sur une route recouverte de glace et de neige

1. Vérifiez si le système de freinage est normal avant de conduire ;
2. Ralentissez sur une route recouverte de glace et de neige pour éviter une accélération rapide ;
3. Gardez une distance de sécurité et suivez la trajectoire du véhicule précédent ;
4. Évitez un freinage soudain en appuyant légèrement sur la pédale de frein ;
5. Ralentissez à l'avance lorsque vous tournez et prenez le grand virage à une vitesse plus lente ;
6. Relevez l'essuie-glace lors du stationnement pour éviter le gel.

ATTENTION

En raison de la corrosivité du sel de déneigement, il peut corroder la peinture du véhicule, le châssis, ainsi que les circuits et lignes électriques. Par conséquent, après une conduite sur une route aspergée de sel de déneigement, le véhicule doit être nettoyé à temps pour éviter la corrosion.

Traitement des défauts

Si l'une des conditions suivantes se produit, cela sera considérée comme un échec. Veuillez contacter la station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle pour inspection et réparation.

1. Une fois la batterie de puissance complètement chargée, la batterie de puissance ne peut pas être connectée lorsque le véhicule démarre, et le voyant de connexion du câble de charge et le voyant de coupure de la batterie de puissance s'allument ; veuillez vérifier si le câble de charge externe est débranché. Le véhicule ne peut pas rouler lorsque le câble de charge externe est connecté.

2. Le véhicule ne présente aucun défaut, mais ne peut pas démarrer (le voyant READY ne s'allume pas) : Veuillez vérifier si la position de vitesse est en N. Si ce n'est pas le cas, remettez-la en N avant d'essayer de démarrer le véhicule.
3. Après le démarrage du véhicule, la position de vitesse sur le combiné d'instruments clignote et le véhicule ne peut pas être conduit. L'opération de passage de vitesse est incorrecte, veuillez suivre les règles et appuyer doucement sur la pédale de frein pour le passage de vitesse.
4. Le voyant de limite de puissance s'allume (ce voyant s'allume également lorsque la température de la batterie de puissance est trop élevée), indiquant que la performance de puissance est réduite et que la vitesse maximale du véhicule est limitée ; le voyant de défaut du système du véhicule, le voyant de défaut de la batterie de puissance, le voyant de défaut du moteur et du contrôleur s'allument, indiquant que le véhicule ne peut pas rouler. Veuillez contacter une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle pour inspection et réparation en temps voulu.
5. En cas d'autres défauts, veuillez contacter le personnel professionnel d'une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle pour inspection et réparation.



ATTENTION

- Si le voyant d'avertissement de la batterie de puissance faible s'allume, veuillez charger le véhicule dès que possible.
- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de déconnecter le câble négatif de la batterie du compartiment avant afin d'éviter que la batterie ne s'épuise.
- Ne stationnez le véhicule pendant une longue période. Afin de prolonger leur durée de vie, veuillez placer le véhicule dans un environnement frais et le stocker à environ 50 % de sa capacité de batterie.
- Pour l'inspection de l'état de la batterie de puissance et l'entretien équilibré, veuillez vous rendre à une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle.

Système de coupure d'urgence

■ Fonction de mise hors tension automatique en cas de défaut de haute tension

Le véhicule est équipé d'une fonction de protection de mise hors tension automatique en cas de défaut de haute tension. Lorsque des composants haute tension du véhicule sont défectueux, le véhicule coupera automatiquement l'alimentation électrique haute tension afin de protéger les personnes à l'intérieur du véhicule. Lorsque les voyants suivants sur le combiné d'instruments s'allument, le véhicule coupera automatiquement l'alimentation haute tension :

2. Système Électrique À Batterie

1. Le voyant de défaut de l'isolation et le voyant de coupure de la batterie de puissance s'allument en même temps, ce qui indique que les composants haute tension du véhicule présentent un défaut de l'isolation. À ce moment-là, le véhicule coupera automatiquement la haute tension.
2. Le voyant de défaut de la batterie de puissance et le voyant de coupure de la batterie de puissance s'allument en même temps, ce qui indique que la batterie de puissance présente un défaut. À ce moment-là, le véhicule coupera automatiquement la haute tension.
3. Le voyant de défaut du système du véhicule et le voyant de coupure de la batterie de puissance s'allument en même temps, ce qui indique que le système du véhicule présente un défaut. À ce moment-là, le véhicule coupera automatiquement la haute tension.
4. Le voyant de défaut du moteur et du contrôleur et le voyant de coupure de la batterie de puissance s'allument en même temps, ce qui indique que le système d'entraînement électrique présente un défaut. À ce moment-là, le véhicule coupera automatiquement la haute tension.
5. Le voyant d'anomalie de température de la batterie de puissance et le voyant de coupure de la batterie de puissance s'allument en même temps, ce qui indique que la température de la batterie de puissance est trop élevée. À ce moment-là, le véhicule coupera automatiquement la haute tension, et le véhicule peut être démarré normalement après la baisse de la température de la batterie de puissance.
6. Le voyant d'anomalie de température de la batterie de puissance clignote et le voyant de coupure de la batterie de puissance s'allume en même temps, ce qui indique que la température de la batterie de puissance est trop basse. À ce moment-là, le véhicule coupera automatiquement la haute tension, et le véhicule peut être démarré normalement après l'augmentation de la température de la batterie.

ATTENTION

- Lorsque le défaut de mise hors tension se produit, veuillez contacter immédiatement une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle pour inspection et réparation. Lorsque le défaut de mise hors tension se produit pendant la conduite, le véhicule sera en roue libre. À ce moment-là, le feu de détresse doit être allumé et le véhicule doit être conduit sur la voie d'urgence ou dans un endroit sûr, puis contacter immédiatement une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle pour inspection et réparation.
- Pendant ou après la charge, le véhicule ne peut pas être démarré sans retirer le pistolet de charge. À ce moment-là, retirez le pistolet de charge pour redémarrer le véhicule.

Fonction de mise hors tension automatique après collision

Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision et que la vitesse relative atteint le seuil fixé, le véhicule coupera automatiquement la haute tension, et le voyant de défaut du système du véhicule, le voyant de coupure de la batterie de puissance, le voyant de clignotants sur le combiné d'instruments s'allument en même temps.

■ Protection de la sécurité

1. Il est strictement interdit au personnel non professionnel en matière d'énergie nouvelle de retirer et d'installer la batterie de puissance.
2. N'utilisez pas de solvant organique pour nettoyer le boîtier de batterie de puissance, ce qui risque d'endommager le revêtement isolant de la surface et de provoquer des problèmes d'isolation.
3. Ne mettez pas d'objets métalliques avec l'assemblage de batterie de puissance et ne garez pas le véhicule dans un endroit où il y a des éclats d'étincelles ou dans une zone inondée.

Mode de fonctionnement à haute température de la batterie de puissance

Si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes, il peut passer en mode de fonctionnement à haute température :

1. La température ambiante est élevée et le véhicule est conduit après avoir été exposé au soleil ;
2. La température ambiante est élevée et le véhicule est conduit après une charge rapide ;
3. Après avoir conduit le véhicule à grande vitesse, effectuez une charge rapide, puis conduisez. Lors du passage en mode de fonctionnement à température élevée, le combiné d'instruments émettra une invite textuelle, et le voyant de réduction de puissance et le voyant de température de la batterie de puissance élevée s'allumeront. À ce moment-là, la performance de puissance du véhicule sera affaiblie et la vitesse maximale sera limitée. c'est un phénomène normal pour assurer la durée de vie de la batterie de puissance. En réduisant la vitesse de conduite ou de stationnement et en restant immobile, la température de la batterie de puissance peut être rétablie à son état normal d'utilisation.

Exigences et procédures de récupération de la batterie de puissance

La batterie de puissance est installée sur le châssis du véhicule et se compose de cellules de batterie au lithium. L'élimination volontaire peut entraîner la pollution et nuire à l'environnement.

Conformément à la réglementation en vigueur, le propriétaire du véhicule est tenu de remettre la batterie de puissance usagée aux stations de recyclage. Il est strictement interdit de remettre des batteries usagées à d'autres unités ou à des particuliers. Le propriétaire du véhicule sera responsable de la pollution

2. Système Électrique À Batterie

de l'environnement ou des accidents de sécurité causés par le retrait ou le désassemblage non autorisé de la batterie de puissance.

Assurez-vous d'effectuer le traitement suivant les informations ou exigences suivantes. Pour plus de détails sur le recyclage et l'élimination de la batterie de puissance, veuillez consulter une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle.

1. Exigences en matière de personnel : Le désassemblage de la batterie de puissance doit être effectué par des professionnels possédant une qualification certifiée par le fournisseur de la batterie de puissance ;
2. Transport : La batterie de puissance appartient à la 9^{ème} catégorie de marchandises dangereuses et doit être transportée par des véhicules possédant la qualification de transport de marchandises dangereuses de la 9^{ème} catégorie ;
3. Stockage : La batterie de puissance retirée doit être stockée dans un environnement sec et à température normale, à l'écart des matériaux inflammables, des sources de chaleur, des sources d'eau et d'autres dangers ;
4. La station-service temporaire de recyclage des batteries usagées pour les véhicules à énergie nouvelle est autorisée par la station-service locale agréée pour les véhicules à énergie nouvelle.

2-2. Instructions de charge

Les méthodes de charge de ce véhicule comprennent la charge sur borne de charge CA (charge lente CA), la charge sur borne de charge CC (charge rapide CC) et la charge sur câble portable de charge d'urgence (charge d'urgence).

Précautions pour la charge

1. Veuillez toujours à ce que l'alimentation électrique sélectionnée est une borne de charge dédiée ou une prise avec un courant de 16 A (4 mm²) ou plus (par exemple une prise CA), et que le courant maximum applicable de la prise et du câble est supérieur ou égal à 16 A (4 mm²), afin d'éviter d'endommager la ligne d'alimentation en raison d'un courant excessif avant la charge ;
2. Veuillez toujours à ce que la prise de charge soit mise à la terre de manière fiable et protégée par un dispositif de protection contre les fuites ;
3. Choisissez un lieu de charge approprié ou prenez des mesures de protection nécessaires pour éviter les problèmes de sécurité liés à la charge ;
4. Avant chaque charge, veuillez assurez-vous que le port de charge du véhicule et les câbles ne sont pas endommagés. Si l'une des situations ci-

- dessus se produit, veuillez contacter à temps une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle ;
5. En cas de situation anormale, ne remplacez ou ne retirez aucune pièce sans autorisation. Veuillez contacter à temps une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle ;
 6. Avant la charge, vérifiez que la position de vitesse est en P et assurez-vous que le véhicule ne peut pas bouger ;
 7. N'essayez pas de conduire le véhicule ou d'effectuer d'autres comportements susceptibles d'affecter la sécurité de la charge pendant celle-ci ;
 8. S'il est nécessaire de mettre fin à la charge à l'avance pendant la charge, veuillez débrancher le pistolet de charge et mettre fin à la charge en toute sécurité ;
 9. Sous l'influence de facteurs externes tels que la durée de vie du véhicule, la température ambiante ou les différentes tensions de charge locales, le temps de charge du véhicule augmentera par rapport au temps de charge normal.
 10. Lors de la charge dans un environnement à basse température, le système de commande de la batterie commute automatiquement le système de chauffage de la batterie sur on/off en fonction de la température de la cellule pendant la charge, ce qui augmentera le temps de charge ;
 11. Après la charge, veuillez débrancher le pistolet de charge à temps. Étant donné que la température de la borne de la fiche de charge est plus élevée, ne touchez pas la fiche de charge pour éviter les brûlures ;
 12. Sous la prémisses que la puissance du dispositif de charge répond à la demande du véhicule à température ambiante, le temps de charge CC est généralement rapide ; dans un environnement à haute et basse température, afin de prolonger efficacement la durée de vie de la batterie de puissance, le courant de charge CC sera réduit. Et à basse température, la batterie de puissance doit être chauffée avant d'être chargée, ce qui augmentera le temps de charge CC ;
 13. Avant de charger/décharger, veuillez vérifier soigneusement le dispositif de connexion de charge/décharge pour vous assurer que le dispositif d'alimentation, le pistolet de charge/décharge, le port de charge et les connecteurs de charge/décharge, etc. sont exempts d'usure du câble, de rouille, de rupture du boîtier ou de corps étrangers dans le port et d'autres conditions anormales.
 14. Il est interdit aux mineurs d'effectuer des opérations de charge et de décharge ou de toucher et d'utiliser les équipements de charge et de décharge. Le pistolet de charge et de décharge est un dispositif électrique haute tension. Ne laissez pas les mineurs s'en approcher lors de la charge et de la décharge ;

2. Système Électrique À Batterie

15. Les dispositifs électroniques médicaux ou implantables peuvent être affectés pendant la charge et la décharge. Veuillez consulter le fabricant des dispositifs électroniques avant de les charger ou de les décharger afin d'éviter d'affecter le fonctionnement normal des dispositifs électroniques concernés ;
16. Veuillez choisir un environnement sûr et fiable pour la charge, et évitez de l'effectuer dans un environnement humide, en feu ou à la chaleur ;
17. Veuillez utiliser un dispositif de charge/décharge spécial pour les véhicules électriques, qui est conforme aux normes nationales en vigueur. Les produits non qualifiés, ainsi que le retrait ou la modification du dispositif de charge/décharge d'origine sont strictement interdits afin d'éviter les accidents liés à la sécurité de la charge ;
18. Pendant la charge et la décharge, si le véhicule ou le dispositif de charge/décharge est anormal, arrêtez immédiatement la charge et la décharge et contactez à temps une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle ;
19. Afin d'éviter que des facteurs externes n'endommagent le dispositif de charge/décharge ou le véhicule pendant la charge et la décharge, n'effectuez pas les opérations de charge et de décharge du véhicule dans des conditions météorologiques difficiles telles que les orages, la pluie et la neige ;
20. Une fois la charge/décharge terminée, assurez-vous que le dispositif de charge/décharge est complètement séparé du port de charge et que le couvercle du port de charge est complètement fermé.

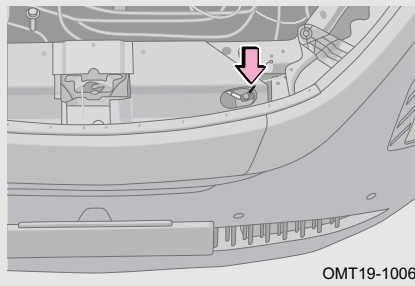


ATTENTION

Si la mise hors tension est anormale pendant la charge ou si le pistolet de charge n'est pas retiré après la charge complète du véhicule, la batterie risque d'être épuisée et le véhicule ne peut pas être démarré. Ce phénomène n'est pas un problème de qualité du produit. Veuillez respecter strictement les précautions de charge ci-dessus. Si vous avez des questions, veuillez contacter à temps une station-service agréée de véhicules à énergie nouvelle ; Si le problème de sécurité de la charge est dû à une utilisation incorrecte par l'utilisateur, notre société n'assume aucune responsabilité légale.

Couvercle du port de charge

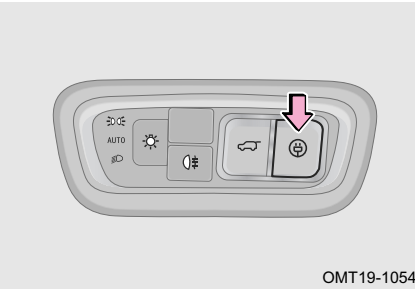
Ouverture manuelle du couvercle du port de charge



1. Ouvrez le capot compartiment avant ;
2. Tirez sur la corde du couvercle du port de charge et le couvercle du port de charge s'ouvrira automatiquement en mode coulissant.

Ouverture électrique du couvercle du port de charge

■ Méthode 1



Appuyez sur le bouton « ⊕ » et le couvercle du port de charge s'ouvrira automatiquement en mode coulissant.

■ Méthode 2

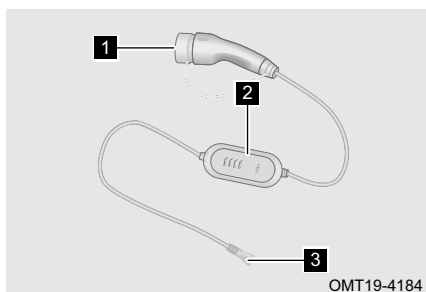


Cliquez sur le couvercle du port de charge dans le menu de raccourci et le couvercle du port de charge s'ouvrira automatiquement en mode coulissant.

Dispositif de charge

Assemblage de port de charge avec faisceau de câbles externe

L'assemblage de port de charge avec faisceau de câbles externe est un dispositif de charge équipant le véhicule. Connectez le véhicule sur une prise (circuit CA spécial 220 V/20 A et prise à trois trous) conforme à la norme nationale locale pour charger le véhicule. L'utilisation d'un circuit CA spécial permet de prévenir les courts-circuits ou la protection de déclenchement de ligne dus à une puissance élevée lors de la charge de la batterie de puissance. Si le circuit CA spécial n'est pas utilisé, le bon fonctionnement des autres dispositifs sur la ligne peut être affecté.



- 1** Pistolet de charge
- 2** Boîte de commande
- 3** Fiche de charge (en raison des différences entre les marchés, le style de la fiche de charge dépend du véhicule actuel)

AVERTISSEMENT

- Elle doit être bien mise à la terre pendant l'utilisation.
- Ne jamais marcher sur le câble, l'écraser, le traîner ou le plier.
- Lorsque la charge est arrêtée, débranchez d'abord le pistolet de charge, puis la fiche d'alimentation.
- Ne jamais utiliser de câble adaptateur ou d'adaptateur, et ne jamais brancher ou débrancher en cas de mise sous tension.
- Ne pas effectuer le désassemblage et l'entretien sans autorisation, sinon les conséquences seront à vos risques et périls.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, insérez complètement la cache de protection de la fiche du véhicule
- Ne jamais exposer le produit à des gaz inflammables afin d'éviter tout danger.
- Assurez-vous que le port de charge est sec et exempt de tout corps étranger afin d'éviter tout court-circuit susceptible de provoquer un incendie.
- Ce produit n'est utilisé que lorsque l'alimentation électrique est équipée d'un dispositif de protection contre les courts-circuits RCD.
- Ne jamais détruire le produit de manière violente, le laisser tomber ou placer des objets lourds sur sa surface.
- Lors de l'utilisation de ce produit, vérifiez que la fiche est bien insérée et que le voyant est normal.
- Ce produit est uniquement destiné aux modèles concernés et ne doit pas être utilisé dans d'autres véhicules afin d'éviter les dommages au véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule, il est nécessaire de vérifier que le pistolet de charge a été complètement débranché, sinon le dispositif de charge et le véhicule risquent d'être endommagés.
- Ne jamais mettre ce produit dans l'eau, dans un liquide ou dans la neige et la pluie. Évitez de brancher ou de débrancher la fiche avec des mains mouillées pour éviter des blessures personnelles.
- La température de fonctionnement est de -30°C - $+ 50^{\circ}\text{C}$. Ne jamais placer le produit à proximité d'objets à haute température ou l'exposer à la lumière du soleil.
- Assurez-vous d'utiliser un câble de charge d'origine. Si d'autres câbles de charge sont utilisés, la batterie de puissance risque de ne pas être chargée normalement et de provoquer des défauts.
- Si ce produit ne peut pas se charger normalement, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation.

2. Système Électrique À Batterie

ATTENTION

Le pistolet de charge CA doit être équipé de dispositifs de protection contre les fuites et de surveillance de la température, avec une limite de courant de 230 V / 10 A / 50 Hz.

Voyant de boîte de commande

Etat de fonctionnement/de défaut	Voyant d'alimentation (vert)	Voyant de charge (rouge)	Voyant de défaut (rouge)	Indicateur de fin de charge (vert)
État initial	Reste allumé	Clignote une fois	Clignote une fois	Clignote une fois
Mode d'attente de charge	Reste allumé	Éteindre	Éteindre	Éteindre
Mode de charge normal	Reste allumé	Reste allumé	Éteindre	Éteindre
Fin de charge	Reste allumé	Éteindre	Éteindre	Reste allumé
Auto-contrôle	Reste allumé	Éteindre	Clignote	Éteindre
Défaut de communication	Reste allumé	Reste allumé	Clignote	Éteindre
Surtension/sous-tension de la tension d'entrée	Reste allumé	Éteindre	Reste allumé	Éteindre
Défaut de mise à la terre	Reste allumé	Éteindre	Reste allumé	Clignote
Défaut de surintensité	Reste allumé	Clignote	Reste allumé	Éteindre
Défaut de fuite	Reste allumé	Éteindre	Clignote	Clignote
Protection de surtempérature	Reste allumé	Reste allumé	Reste allumé	Reste allumé

ATTENTION

Ne tentez pas de retirer ou de réparer le boîtier de commande. En cas de présence du défaut ci-dessus, veuillez vous rendre à une station-service agréée.

Dépannage des défauts courants

■ Impossible de charger

1. Observez l'état du voyant et l'analysez en fonction de l'état du défaut.
2. Vérifiez si la mise à la terre est correcte.
3. Vérifiez si la tension d'alimentation est normale.
4. Vérifiez si la connexion du véhicule est normale.

■ Charge intermittente

1. Observez l'état du voyant et l'analysez en fonction de l'état du défaut.
2. Vérifiez si 220 V CA est stable.
3. Vérifiez si la température est trop élevée.

■ Déclenchement de l'alimentation pendant la charge

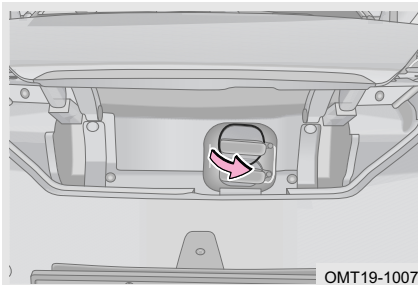
1. Vérifiez si la mise à la terre est correcte.
2. Vérifiez si l'appareil est en court-circuit.
3. Vérifiez si la puissance totale de tous les équipements électriques est trop élevée.

■ Présence d'un défaut à chaque mise sous tension pendant la charge

Débranchez la fiche à trois broches et le pistolet de charge, puis les insérez et les débranchez à nouveau. Si le défaut persiste, veuillez vous rendre à une station-service agréée.

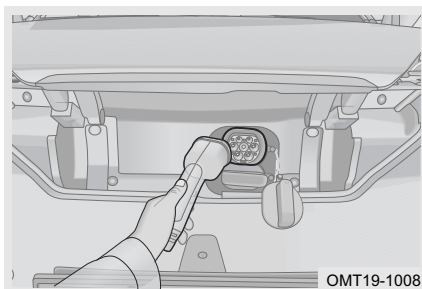
Charge CA (charge lente)

1. Garez le véhicule dans une zone de charge, mettez la position de vitesse en P et appliquez le frein à main ;
2. Appuyez sur « Ⓢ » pour ouvrir le couvercle du port de charge ;



3. Déplacez le clip du couvercle de protection du port de charge CA vers la gauche ; pour éjecter le couvercle de protection du port de charge ;

2. Système Électrique À Batterie



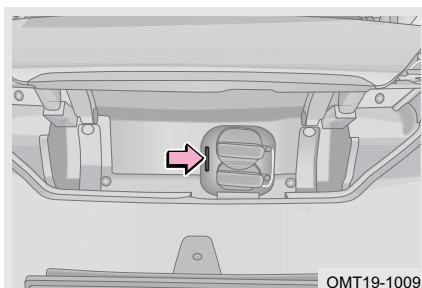
4. Retirez le pistolet de charge de la borne de charge CA, insérez le pistolet de charge dans le port de charge CA jusqu'à ce qu'un léger son se fasse entendre ;
5. Une fois la charge terminée, appuyez sur le véhicule à déverrouiller et retirez le pistolet de charge du port de charge ;

6. Fermez le couvercle de protection du port de charge CA et du pistolet de charge, et puis fermez le couvercle du port de charge ;
7. Débranchez la fiche de charge de la prise d'alimentation.

LIRE

Débranchez d'abord le pistolet de charge, puis la fiche d'alimentation.

■ Voyant de charge



- En attente de la charge : Le voyant reste allumé en jaune, indiquant que le chargeur est connecté, il n'y a pas de sortie de courant de charge.
 - Charge : Le voyant clignote en vert, indiquant que la charge est en cours.
 - Fin de la charge : Le voyant reste allumé en vert, indiquant que la charge est terminée et que le pistolet de charge n'est pas retiré.
 - Défaut de charge : Le voyant reste allumé en rouge, indiquant qu'un défaut se produit.
-
- En attente de la fin de décharge/fin de la décharge : Le voyant reste allumé en bleu, indiquant que le pistolet de décharge est connecté, et attend pour la décharge.
 - Décharge : Le voyant clignote en bleu, indiquant que la décharge est en cours.
 - Éclairage : Le voyant reste allumé en blanc, indiquant que le pistolet de charge n'est pas connecté, le couvercle du boîtier de port de charge est ouvert lorsque le réseau est actif, le voyant s'allume pour 30 secondes

lorsque la lumière ambiante recueille un signal indiquant que la lumière ambiante est sombre.

Serrure électronique de la prise de charge CA

La prise de charge CA du véhicule est équipée d'une fonction de verrouillage électronique, qui empêche de brancher et de débrancher le pistolet de charge sous tension, évitant ainsi des problèmes de sécurité lors de la charge.

■ Verrouillage de la serrure électronique

Utilisez une borne de charge de 32 A CA conforme à la norme nationale de charge. Une fois que le pistolet de charge a été inséré et que la serrure électronique a été automatiquement verrouillée, le véhicule commencera à se charger.

AVERTISSEMENT

Une fois la serrure électronique verrouillée, si vous devez retirer le pistolet de charge, veuillez déverrouiller la serrure électronique avant de retirer le pistolet ; ne tirez pas le pistolet de manière forcée, afin de ne pas endommager la serrure électronique ou le pistolet de charge et d'autres équipements de charge.

■ Déverrouillage de la serrure électronique

Le déverrouillage normal de la serrure électronique se divise en deux méthodes suivantes :

1. Appuyez d'abord sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, puis sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller la serrure électronique, et appuyez doucement sur le bouton de verrouillage mécanique du pistolet de charge pour retirer le pistolet de charge.
2. Sans utiliser la clé intelligente, tenez le pistolet de charge à la main et appuyez sur le bouton du pistolet de charge avec votre pouce. Lorsque vous entendez le son du déverrouillage électronique, soulevez d'abord votre pouce, puis appuyez rapidement sur le bouton de verrouillage mécanique du pistolet de charge pour retirer le pistolet de charge.

LIRE

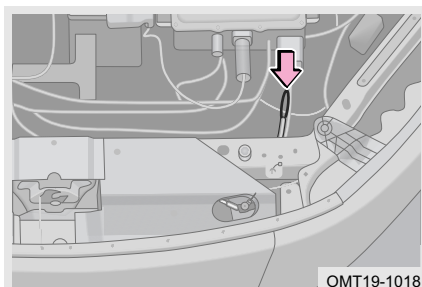
- Si le pistolet de charge n'est pas retiré après le déverrouillage de la serrure électronique, celle-ci se verrouille à nouveau automatiquement après quelques secondes.
- Si le véhicule est en état déverrouillé et que la serrure électronique est en état verrouillé, il est nécessaire de fermer la porte et de verrouiller le véhicule avant d'effectuer l'opération de déverrouillage de la serrure électronique ci-dessus.

Si la méthode de déverrouillage ci-dessus est invalide, un déverrouillage d'urgence peut être effectué en coupant l'alimentation du dispositif de charge

2. Système Électrique À Batterie

(par exemple, en appuyant sur « Arrêter la charge » de l'interface de l'application, en éteignant l'alimentation de la borne de charge, ou en appuyant sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence de la borne de charge).

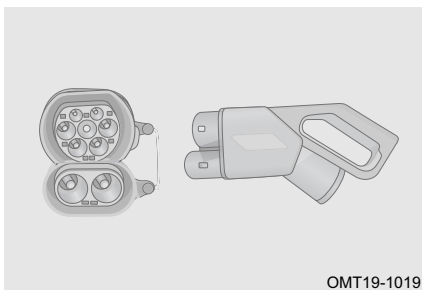
Libération manuelle du pistolet de charge (charge CA uniquement)



Si le pistolet de charge ne peut pas être ouvert normalement, ouvrez le capot compartiment avant et tirez sur le câble de libération du pistolet de charge pour le libérer manuellement.

Charge CC (charge rapide)

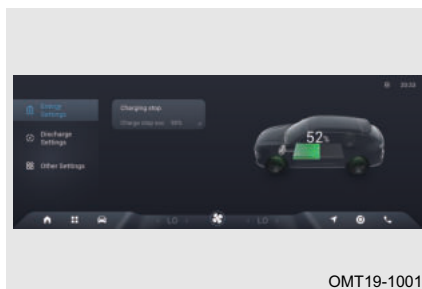
1. Garez le véhicule dans une zone de charge, mettez la position de vitesse en P et appliquez le frein à main ;
2. Appuyez sur « Ⓢ » pour ouvrir le couvercle du port de charge ;



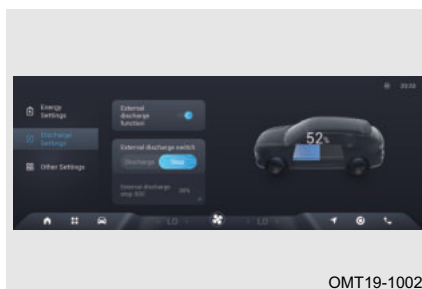
3. Retirez le pistolet de charge CC de la borne de charge, débranchez le couvercle de protection du port de charge CC, et insérez le pistolet de charge dans le port de charge CC jusqu'à ce qu'un léger son se fasse entendre ;
4. Une fois la charge terminée, débranchez le pistolet de charge du port de charge CC ;
5. Fermez le couvercle de protection du port de charge CC et du pistolet de charge et puis fermez le couvercle du port de charge ;
6. Enfin, replacez le pistolet de charge sur la borne de charge CC.

⚠ ATTENTION

- Lorsque la température ambiante est trop élevée/basse, le temps de charge du véhicule sera prolongé en conséquence, ce qui est un phénomène normal. Le système de charge du véhicule ajuste de manière adaptative la puissance et le temps de charge en fonction des variations de température afin de garantir des performances de charge optimales de la batterie de puissance.
- Pendant la charge rapide, il est recommandé de débrancher le pistolet de charge lorsque la charge atteint 90 %, et de ne pas charger à fond, ce qui aide à protéger la batterie de puissance et à prolonger la durée de vie de la batterie de puissance.

Énergie nouvelle**Réglages de l'énergie**

Réglez la valeur SOC de l'arrêt de charge.

Réglages de la décharge

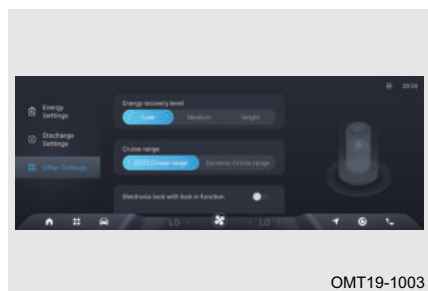
Fonction de décharge externe ON/OFF, réglage de la valeur SOC de l'arrêt de décharge externe.

📖 LIRE

Assurez-vous que la puissance totale de l'équipement électrique ne dépasse pas 3,3 kW.

2. Système Électrique À Batterie

Autres réglages



Niveau de récupération de l'énergie : Réglez sur bas/moyen/haut.

Plage de croisière : Réglez la plage de croisière WLTC/la plage de croisière dynamique.

Serrure électronique avec fonction de verrouillage : Réglez sur ON/OFF.

Deux modes : Réglez sur ON/OFF.

Fonction de préservation de la chaleur et de refroidissement de la batterie : Réglez sur ON/OFF.

LIRE

- Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que l'alimentation basse tension est normale, que le véhicule est à l'arrêt, que le véhicule est en position P et que la pédale de frein est enfoncée.
- Veuillez activer cette fonction lorsque la température ambiante est supérieure à 40°C ou inférieure à -15°C ; Fonction on : Si vous insérez le pistolet pour préserver la chaleur, faites attention à la consommation d'électricité. Si vous n'insérez pas le pistolet pour préserver la chaleur, faites attention au changement du SOC de la batterie de puissance.

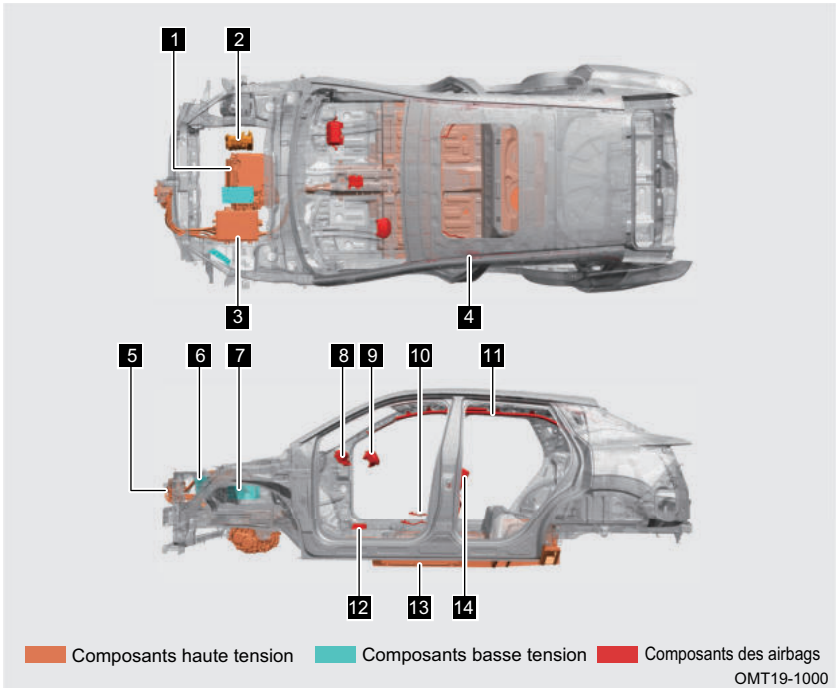
AVERTISSEMENT

La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 5 km/h et la distance de remorquage doit être courte.

Charge intelligente

Le véhicule est doté d'une fonction de charge intelligente. Lorsque la fonction est déclenchée, la batterie de 12 V sera chargée par la batterie de puissance. Si le véhicule est placé dans un environnement à haute température, il est également possible de déclencher la demande de refroidissement de la batterie de puissance pendant le processus de charge intelligente, ce qui activera la climatisation pour refroidir la batterie de puissance afin d'éviter de l'endommager. Par conséquent, lorsque le véhicule est redémarré après avoir été immobilisé pendant un certain temps, le SOC ou l'autonomie en mode électrique affiché sur le combiné d'instruments diminue, ce qui est un phénomène normal. Si vous avez des questions, veuillez contacter une station-service agréée.

Fiche d'informations de secours



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Assemblage de moteur | 2 Assemblage de compresseur électrique | 3 Assemblage de CDU de charge embarqué |
| 4 Rideau gauche | 5 Assemblage de port de charge pour faisceau de câbles interne | 6 Assemblage de contrôleur de véhicule |
| 7 Batterie | 8 Assemblage d'airbag passager avant | 9 Assemblage d'airbag conducteur |
| 10 Airbag latéral de siège avant droit | 11 Rideau droit | 12 Module d'airbag |
| 13 Pack de batterie de puissance | 14 Airbag latéral de siège avant gauche | |

AVERTISSEMENT

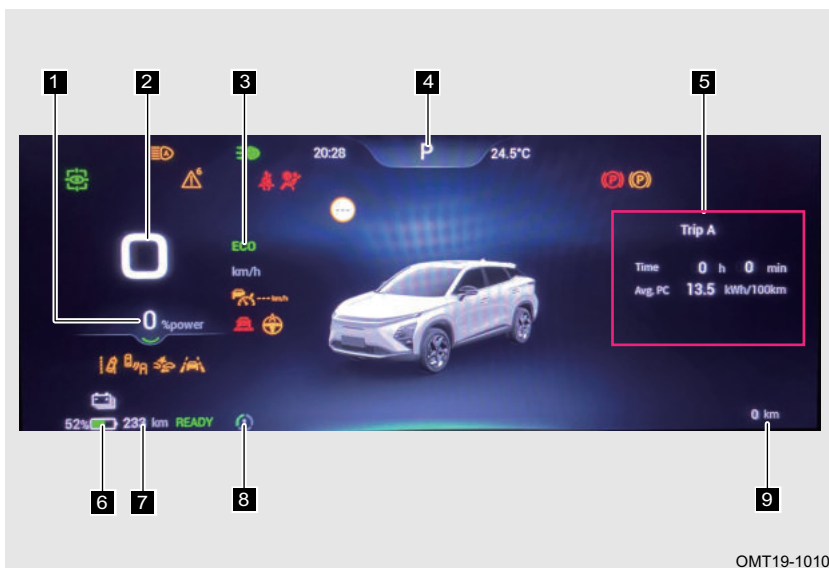
Le faisceau de câbles orange dans le véhicule est un faisceau de câbles haute tension. Ne jamais toucher, retirer ou remplacer le faisceau de câbles haute tension ou les pièces haute tension connectées au faisceau de câbles haute tension, sous peine de provoquer un choc électrique.

3-1. Combiné d'instruments	Instructions de désembuage pour les feux..... 70
Présentation du combiné d'instruments..... 48	3-6. Siège
Réglage du combiné d'instruments..... 49	Posture assise correcte..... 71
Voyant de fonctionnement/défaut 50	Appui-tête 72
3-2. Volant	Siège avant..... 72
Klaxon 56	Siège de la deuxième rangée..... 74
Chauffage du volant (si équipé) 56	Fonction de chauffage du siège (si équipée)..... 74
Réglage du volant 56	Fonction de ventilation du siège (si équipée)..... 76
3-3. Rétroviseur	3-7. Ceinture de sécurité
Rétroviseur intérieur 57	Ceinture de sécurité 76
Rétroviseur extérieur 58	Prétensionneur de la ceinture de sécurité 83
3-4. Système d'essuie-glace	3-8. Système de retenue pour enfants
Opération du système d'essuie-glace 60	Système de retenue pour enfants 84
Chauffage de la buse de lavage avant (si équipé) 62	Système de retenue pour enfants recommandés 86
Remplacement du balais d'essuie-glace 63	Attache supérieure 87
3-5. Système d'éclairage	Installation du système de retenue pour enfants 89
Éclairage extérieur 64	Activation et désactivation de l'airbag passager avant 92
Éclairage intérieur 67	Détection de la présence d'enfant sur le siège arrière (si équipé)..... 93
Réglage de la hauteur des phares 68	
Fonction « Follow Me Home »..... 68	
Fonction de localisation intelligente du véhicule..... 69	
Assistance intelligente de feu de route (IHC) 69	

3. Préparation à la Conduite

3-1. Combiné d'instruments

Présentation du combiné d'instruments



1 Pourcentage de la puissance instantanée : Pourcentage de la puissance instantanée par rapport à la puissance maximale à la puissance de sortie actuelle ou récupération de l'énergie.

2 Compteur de vitesse : Vitesse de conduite (unité : km/h).

3 Mode de conduite : Indique le mode de conduite actuel du véhicule.

4 Informations sur la position de vitesse : Indique l'information relative à la position de vitesse actuelle du véhicule.

5 Informations sur la conduite : Appuyez brièvement sur le bouton «  » du volant pour basculer entre consommation instantanée de carburant - après l'auto-démarrage du Trajet A - après la réinitialisation du Trajet B - affichage de la pression des pneus - navigation.

Après la réinitialisation du Trajet B : Appuyez longuement sur le bouton «  » du volant pour remettre à zéro les informations sur la vitesse moyenne, la consommation moyenne de carburant et le kilométrage de trajet.

Navigation : Appuyez longuement sur le bouton «  » du volant pour accéder à la carte en plein écran.

6 Compteur de puissance : Indique la charge restante de la batterie de puissance du véhicule.

- Lorsque le véhicule accélère, freine brusquement, prend un virage serré ou roule sur une pente, la lecture du compteur de puissance peut être légèrement imprécise.

3. Préparation à la Conduite

- Pour obtenir une lecture précise du compteur de puissance, arrêtez le véhicule sur un sol plat et mettez-le sous tension, observez l'indication du compteur de puissance pour évaluer la puissance restante actuelle.

7 Autonomie : Indique l'autonomie par le véhicule.

8 Niveau de récupération de l'énergie

9 Kilométrage total : Kilométrage total : (unité commune : km).

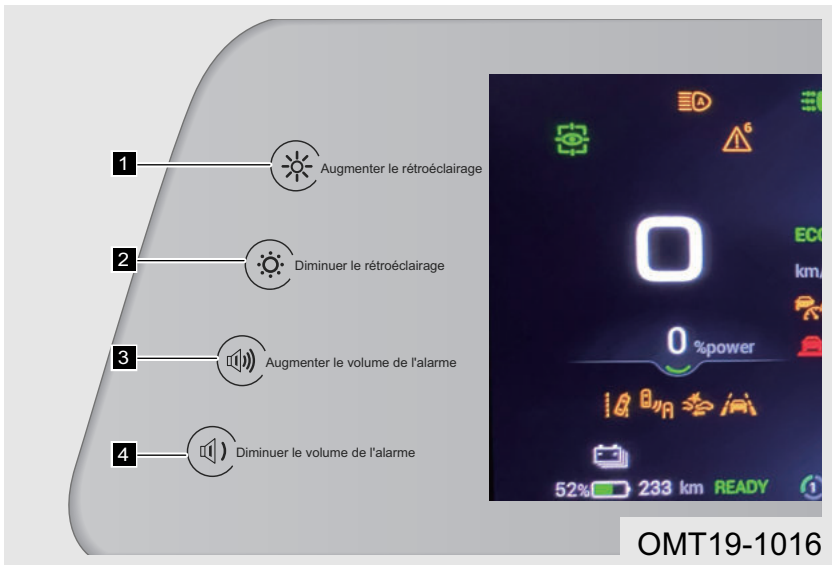
LIRE

- L'autonomie est calculé par l'ordinateur embarqué et n'est donné qu'à titre de référence.
- Les informations sont données à titre de référence. Veuillez à toujours passer à la vitesse supérieure ou inférieure en fonction de la situation réelle.
- Lorsque le véhicule accélère, freine brusquement, prend un virage serré ou roule sur une pente, la lecture de la jauge de niveau de carburant peut être imprécise.
- Le compteur de vitesse est affecté par la taille des pneus utilisés sur le véhicule. Seuls des pneus de taille originale peuvent être utilisés, sinon le voyant n'indiquera pas la vitesse correcte.

3

Préparation à la Conduite

Réglage du combiné d'instruments



3. Préparation à la Conduite

- | | |
|---|--|
| 1 Augmenter la luminosité du rétroéclairage du combiné d'instruments | 2 Diminuer la luminosité du rétroéclairage du combiné d'instruments |
| 3 Augmenter le son de l'alarme du combiné d'instruments | 4 Diminuer le son de l'alarme du combiné d'instruments |

Voyant de fonctionnement/défaut

Lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode ON, certains voyants de défaut s'allumeront brièvement, indiquant que le système effectue une auto-contrôle. Si un voyant de défaut du système reste allumé ou clignote après le démarrage du véhicule, veuillez vous rendre immédiatement dans la station-service agréée pour inspection et réparation.

Le voyant de fonctionnement est utilisé pour alerter le conducteur de l'état de fonctionnement d'un certain système du véhicule et le voyant de fonctionnement correspondant restera allumé.

Le voyant de défaut est utilisé pour alerter le conducteur qu'un certain système du véhicule est défectueux et le voyant de défaut correspondant reste allumé ou clignote.

	Feu de jour	Lorsque le véhicule démarre, le voyant s'allume.
	Voyant de clignotants	Lorsque les clignotants gauche ou droit sont allumés, le voyant de clignotants correspondant clignote. Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est allumé, les voyants de clignotants gauche et droit clignoteront simultanément. Si le clignotant clignote deux fois plus vite que d'habitude, cela signifie que le voyant de clignotants est défectueux.
	Voyant de feux de position	Lorsque les feux de position sont allumés, le voyant s'allume.
	Voyant de feux de route	Lorsque les feux de route sont allumés ou lorsque les feux de route clignotent, le voyant s'allume.
	Voyant de feux de croisement	Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant s'allume.
	Voyant de feux antibrouillard arrière	Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés, le voyant de feux antibrouillard arrière s'allume.

	Voyant Auto Hold	Lorsque l'Auto Hold fonctionne, le voyant s'allume.
	Voyant de fonctionnement du feu de route intelligent	Lorsque la fonction du feu de route intelligent est allumée, le voyant s'allume.
	Voyant de défaut du feu de route intelligent	Lorsque la fonction du feu de route intelligent est défectueuse, le voyant s'allume.
	Voyant de défaut	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le véhicule est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant d'anti-dérapiage de la conduite	Lorsque la fonction d'anti-dérapiage de la conduite fonctionne, le voyant clignote, lorsque l'anti-dérapiage de la conduite est défectueux, le voyant reste allumé, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de masquage d'anti-dérapiage de la conduite	Lorsque la fonction d'anti-dérapiage de la conduite est éteinte, le voyant reste allumé.
	Voyant de limitation de puissance du véhicule	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la puissance du système est limitée.
	Voyant de défaut de l'EPB	Ce voyant est utilisé pour indiquer que le stationnement électronique actuel est défectueux. Veuillez vous rendre chez un concessionnaire agréé pour inspection et réparation dès que possible.

3. Préparation à la Conduite

	Voyant de défaut de l'avertissement de collision avant	Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de freinage d'urgence automatique est défectueux. Veuillez vous rendre chez un concessionnaire agréé pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de rappel d'entretien du véhicule	Ce voyant reste allumé pour alerter le conducteur que le véhicule nécessite un entretien. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour entretien et maintenance dès que possible.
	Voyant de coupure de la batterie de puissance	Le voyant reste allumé pour alerter le conducteur que la connexion entre la batterie de puissance et le moteur d'entraînement est coupée.
	Voyant de défaut de détection des angles morts	Ce voyant est utilisé pour indiquer que le système de détection d'angle mort est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour entretien et maintenance dès que possible.
	Voyant d'avertissement de détachement de la ceinture de sécurité du conducteur	Lorsque le véhicule est mis sous tension et que le conducteur détache sa ceinture de sécurité, le voyant d'avertissement s'allume.
	Voyant de ceinture de sécurité de la deuxième rangée (si équipé)	Ce voyant reste allumé pour alerter le conducteur que la ceinture de sécurité de la deuxième rangée n'est pas bouclée ou fermement attachée. Portez la ceinture de sécurité et conduisez en toute sécurité.
	Voyant de connexion du pistolet de charge	Lors de la charge du véhicule, le voyant de connexion du câble de charge est allumé.
	Voyant d'ouverture de porte	Ce voyant est utilisé pour avertir le conducteur de l'état d'ouverture et de fermeture de la porte du conducteur.

	Voyant de stationnement électronique	Ce voyant est utilisé pour indiquer que le véhicule est actuellement en état de stationnement électronique.
	Voyant de la descente en côte	Ce voyant est utilisé pour indiquer que la descente en côte du véhicule fonctionne actuellement.
	Voyant de défaut de la descente en côte	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur qu'il y a un défaut dans la descente en côte du véhicule. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour entretien et maintenance dès que possible.
	Voyant d'alarme de surchauffe du système d'entraînement électrique	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la température du moteur ou du contrôleur est trop élevée, ou que le système de refroidissement est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de défaut de l'isolation	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que l'isolation du système est défectueuse. Le voyant reste allumé en cas de fuite électrique générale et clignote en cas de fuite électrique sérieuse. Si le voyant est allumé, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
		
	Voyant de défaut du feu de freinage	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le feu de freinage est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

3. Préparation à la Conduite

	Voyant de défaut de l'airbag	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système d'airbag est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible. Si le voyant sur l'instrument disparaît après un bref rappel, il se peut que le véhicule détecte en temps réel une posture assise non sécurisée des occupants (y compris, mais sans s'y limiter : la position adulte des enfants en bas-âge, le déclenchement d'objets placés sur le siège et la posture assise non sécurisée de l'occupant, etc.), le voyant d'airbag rappellera au conducteur qu'il doit ajuster sa posture assise et le véhicule reviendra rapidement à la normale. L'enregistrement des défauts du système d'airbag peut être consulté à l'aide de l'instrument de diagnostic. Il peut y avoir un enregistrement dans le défaut historique, et le code de défaut historique peut être effacé.
	Voyant de défaut de la batterie de puissance	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la batterie de puissance est défectueuse. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de défaut du système de pression des pneus	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système de pression des pneus est défectueux. Veuillez vérifier si la pression des pneus est trop basse ou trop élevée. Si la pression des pneus est anormale, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de défaut du système de véhicule	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système de véhicule est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de défaut du système de freinage	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le niveau du liquide de frein est trop bas ou que le système de freinage est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

	Voyant de défaut du système de freinage anti-blocage	Ce voyant s'allume pour alerter le conducteur que le système de freinage anti-blocage est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de défaut du système de direction assistée électrique	Ce voyant s'allume pour alerter le conducteur que le système de direction assistée électrique est défectueux. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de défaut de la charge/décharge de la batterie	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la charge/décharge de la batterie est défectueuse. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
	Voyant de batterie de puissance faible	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que la batterie de puissance est faible. Veuillez la charger à temps.
	Voyant de rappel de la limite de vitesse	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur de maintenir la vitesse sur la section de route actuelle et d'éviter les excès de vitesse.
	Voyant de fonctionnement du système de maintien de voie	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le système de maintien de voie est en état de fonctionnement.
	Voyant de conduite prête	Ce voyant est utilisé pour alerter le conducteur que le véhicule est prêt pour la conduite normale. Si le voyant ne s'allume pas, cela indique que le véhicule est défectueux ou que d'autres conditions ne sont pas remplies, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.



Les voyants de fonctionnement/défaut sont différents selon la configuration du véhicule. Veuillez vous reporter à la configuration du véhicule actuel.

3. Préparation à la Conduite

3-2. Volant

Klaxon

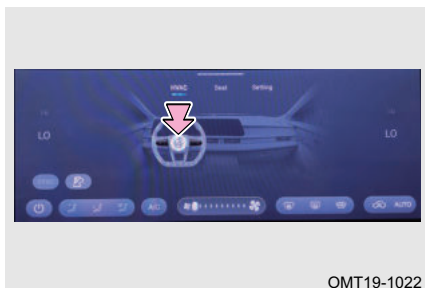


Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la zone située près de la marque du klaxon sur le volant.



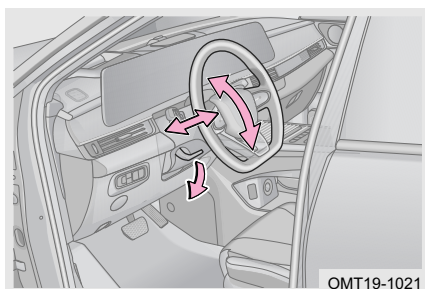
Respectez la réglementation locale concernant l'utilisation des klaxons.

Chauffage du volant (si équipé)



Après le démarrage du véhicule, appuyez sur «  » de l'écran de système de climatisation pour allumer la fonction de chauffage du volant. Après avoir appuyé à nouveau sur le bouton, la fonction de chauffage du volant est éteinte.

Réglage du volant



Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation importante, mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF :

Étape 1 : Poussez le levier de réglage vers le bas et relâchez-le ;

Étape 2 : Réglez le volant vers le haut et vers le bas/vers l'avant et vers l'arrière pour obtenir un angle confortable ;

Étape 3 : Tenez le volant fermement et poussez le levier de réglage dans sa position d'origine ;

Étape 4 : Vérifiez si le volant tremble. Répétez les opérations de l'étape 3 en cas de tremblement.

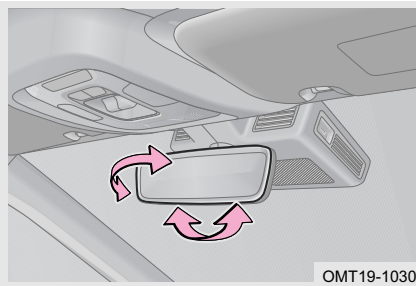
AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le volant pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- Assurez-vous que le volant est bien verrouillé avant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.

3-3. Rétroviseur

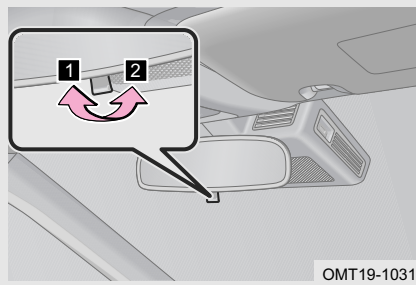
Rétroviseur intérieur

Réglage du rétroviseur intérieur



Réglez le rétroviseur intérieur dans la bonne position avant la conduite, afin de vous assurer que le conducteur a une vue optimale.

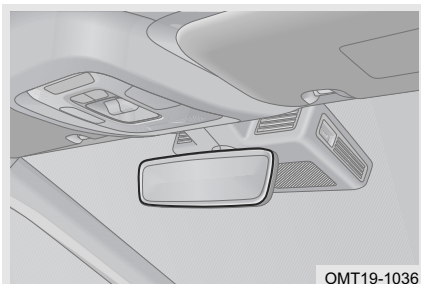
Anti-éblouissement manuel (si équipé)



Avant de conduire pendant la nuit, réglez le levier du rétroviseur intérieur à la position anti-éblouissement, ce qui peut réduire la lumière réfléchie par les phares des véhicules qui vous suivent.

- 1** Position anti-éblouissement
- 2** Position normale

Anti-éblouissement automatique (si équipé)

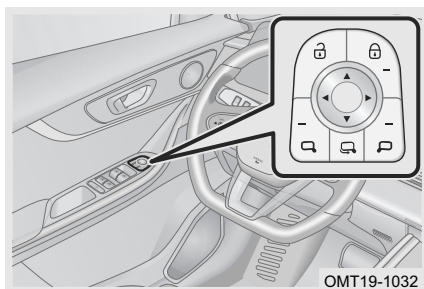


Pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules situés derrière lors de la conduite de nuit, la luminosité des lentilles sera automatiquement détectée et ajustée.

Rétroviseur extérieur

Réglage du rétroviseur extérieur

■ Réglage par l'interrupteur



Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation importante, mettez l'alimentation du véhicule en mode ON. Appuyez sur le bouton «  » (le voyant s'allume) pour régler la position de la lentille du rétroviseur extérieur gauche dans les 40 secondes. Appuyez à nouveau sur le bouton «  » (le voyant s'éteint) pour désactiver la fonction de réglage de la lentille du rétroviseur extérieur gauche ; appuyez sur le bouton «  » (le voyant s'allume) pour régler la position de la lentille du rétroviseur extérieur droit dans les 40 secondes. Appuyez à nouveau sur le bouton «  » (le voyant s'éteint) pour désactiver la fonction de réglage de la lentille du rétroviseur extérieur droit.

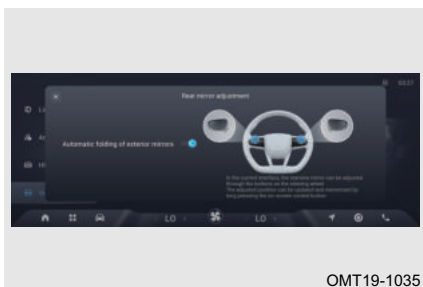
▲ Réglage de la lentille du rétroviseur extérieur vers le haut

▼ Réglage de la lentille du rétroviseur extérieur vers le bas

◀ Réglage de la lentille du rétroviseur extérieur vers la gauche

▶ Réglage de la lentille du rétroviseur extérieur vers la droite

■ Réglage par l'audio



OMT19-1035

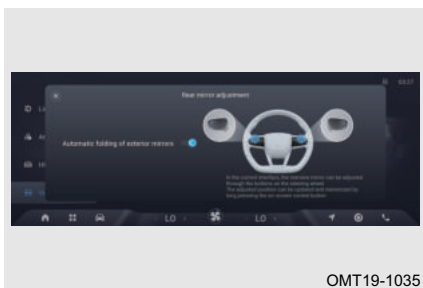
Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, appuyez sur le bouton du volant pour régler les positions des lentilles des rétroviseurs extérieurs gauche/droite via le Système audio - Réglages du véhicule - Confort du véhicule - Réglage des rétroviseurs.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le rétroviseur extérieur pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- L'image affichée sur le rétroviseur extérieur pourrait différer de la réalité, il faut donc toujours conduire prudemment.

Rabattement/déploiement du rétroviseur extérieur électrique

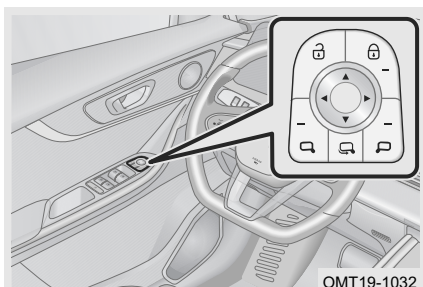
■ Réglage par l'audio



OMT19-1035

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON. Activez le rabattement automatique du rétroviseur extérieur via le Système audio - Réglage du véhicule - Carrosserie du véhicule. En mode désarmement/armement, les rétroviseurs extérieurs se rabattent/se déploient automatiquement.

■ Réglage par l'interrupteur



OMT19-1032

Lorsque l'alimentation du véhicule est mis en mode ON, appuyez sur le bouton «  » pour rabattre automatiquement le rétroviseur extérieur, appuyez à nouveau sur le bouton «  » pour déployer automatiquement le rétroviseur extérieur.

3. Préparation à la Conduite

LIRE

Selon les exigences du champ visuel, les angles de rabattement des rétroviseurs extérieurs gauche et droit sont différents. Par conséquent, lorsque les rétroviseurs extérieurs électriques se rabattent automatiquement, les rétroviseurs extérieurs gauche et droit ne sont pas synchronisés, ce qui est normal.

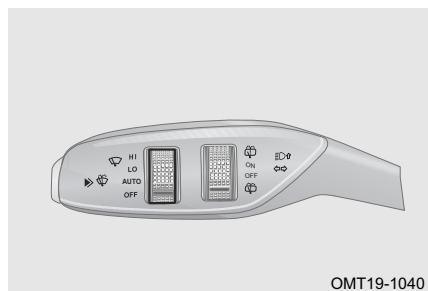
ATTENTION

- Ne rabattez/déployez pas le rétroviseur extérieur électrique manuellement, sinon la fonction de rabattement risque d'échouer.
- Lors du rabattement/déploiement du rétroviseur extérieur, ne touchez pas sa surface pour éviter de l'endommager avec une force excessive.
- Dans l'hiver froid, il est recommandé d'éteindre la fonction de rabattement automatique du rétroviseur extérieur. Cela permet d'éviter que le rétroviseur extérieur ne soit gelé en position de rabattement en raison de l'accumulation de neige ou de pluie.

3-4. Système d'essuie-glace

Opération du système d'essuie-glace

Interrupteur de l'essuie-glace



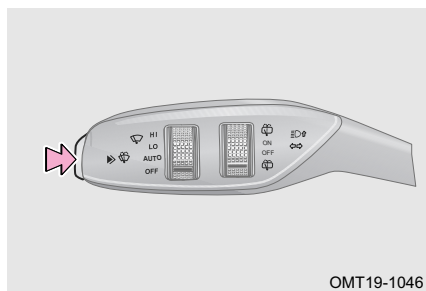
Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON :

Mode grande vitesse : Poussez le rouleau en position « HI » pour un fonctionnement rapide et continu.

Mode basse vitesse : Poussez le rouleau en position « LO » pour un fonctionnement lent et continu.

OFF : Poussez le rouleau en position « OFF », les essuie-glaces fonctionneront automatiquement à faible vitesse jusqu'à ce qu'ils reviennent en position d'arrêt.

Mode de détection automatique : Poussez le rouleau en position « AUTO » pour contrôler automatiquement la vitesse de l'essuie-glace en fonction de la quantité de pluie à l'extérieur.



Mode de pulvérisation : En appuyant brièvement sur le bouton gauche de l'interrupteur de l'essuie-glace, l'essuie-glace s'arrête après une fois d'essuyage ; en appuyant longuement sur le bouton gauche de l'interrupteur de l'essuie-glace, le lave-glace avant pulvérise de l'eau et l'essuie-glace avant fonctionne simultanément. Le lave-glace avant s'arrête de fonctionner lorsque l'interrupteur est relâché, l'essuie-glace effectue 3 cycles à faible vitesse et effectue un cycle avant de s'arrêter après quelques secondes.

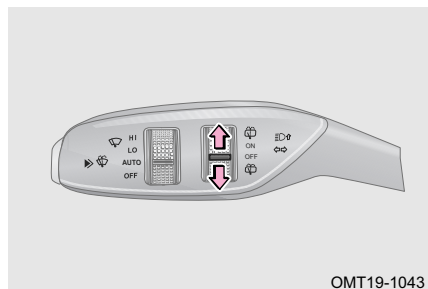
LIRE

Lorsque l'essuie-glace avant fonctionne, passez le levier de vitesse en R, l'essuie-glace arrière fonctionne automatiquement.

ATTENTION

- Veillez à ne pas ajouter de l'antigel par erreur lors de l'ajout de liquide lave-glace.
- La pulvérisation de l'eau par l'interrupteur de l'essuie-glace ne dépasse pas 10 secondes à la fois.
- N'actionnez pas l'interrupteur de l'essuie-glace pour pulvériser de l'eau lorsque le réservoir ne contient pas de liquide de lave-glace.
- N'essayez pas de nettoyer une buse avec une épingle ou d'autres objets lorsqu'elle est bloquée, sous peine de l'endommager.
- N'actionnez pas l'interrupteur de l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec, car cela pourrait endommager le balai d'essuie-glace et rayer le pare-brise.
- N'actionnez pas l'interrupteur de l'essuie-glace s'il y a des obstacles sur le pare-brise, car cela pourrait rayer le pare-brise et endommager le moteur d'essuie-glace.
- Ne mélangez pas d'eau avec le liquide lave-glace. Sinon, le liquide de lavage risque de geler et d'endommager le réservoir de lavage et d'autres pièces du système de lavage.
- En hiver, vérifiez toujours que le balai d'essuie-glace n'est pas gelé sur le pare-brise avant d'actionner l'interrupteur de l'essuie-glace. S'il est gelé, dégivrez-le avant de l'utiliser, sinon vous risquez d'endommager le balai et le moteur d'essuie-glace.

Opération de l'essuie-glace arrière



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON :

Poussez le rouleau en position « ON », l'essuie-glace arrière fonctionne ; poussez le rouleau en position « OFF », l'essuie-glace arrière est désactivé.

Poussez le rouleau en position «  » à partir de la position « ON » ou « OFF » et maintenez-le, le lave-glace arrière pulvérise et l'essuie-glace arrière fonctionne simultanément.

ATTENTION

- Veillez à ne pas ajouter de l'antigel par erreur lors de l'ajout de liquide lave-glace.
- La pulvérisation de l'eau par l'interrupteur de l'essuie-glace ne dépasse pas 10 secondes à la fois.
- N'actionnez pas l'interrupteur de l'essuie-glace pour pulvériser de l'eau lorsque le réservoir ne contient pas de liquide de lave-glace.
- N'essayez pas de nettoyer une buse avec une épingle ou d'autres objets lorsqu'elle est bloquée, sous peine de l'endommager.
- N'actionnez pas l'interrupteur de l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec, car cela pourrait endommager le balai d'essuie-glace et rayer le pare-brise.
- N'actionnez pas l'interrupteur de l'essuie-glace s'il y a des obstacles sur le pare-brise, car cela pourrait rayer le pare-brise et endommager le moteur d'essuie-glace.
- Ne mélangez pas d'eau avec le liquide lave-glace. Sinon, le liquide de lavage risque de geler et d'endommager le réservoir de lavage et d'autres pièces du système de lavage.
- En hiver, vérifiez toujours que le balai d'essuie-glace n'est pas gelé sur le pare-brise avant d'actionner l'interrupteur de l'essuie-glace. S'il est gelé, dégivrez-le avant de l'utiliser, sinon vous risquez d'endommager le balai et le moteur d'essuie-glace.

Chauffage de la buse de lavage avant (si équipé)

La fonction de chauffage de la buse avant sera allumée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La tension de la batterie est dans la plage normale.

- La température extérieure est inférieure à 2°C pendant 5 secondes ou plus.
- Après le démarrage du moteur d'entraînement.

Une fois la fonction allumée, la fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace avant s'éteint lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

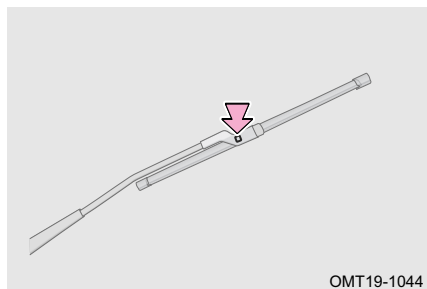
- Après l'arrêt du moteur d'entraînement.
- Il s'éteint automatiquement après environ 20 minutes de fonctionnement.
- Lorsque la température extérieure est supérieure à 4°C pendant 5 secondes ou plus, la fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace avant s'éteint.

La fonction s'interrompt pendant le chauffage de la buse d'essuie-glace :

- Lorsque le moteur d'entraînement démarre, la fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace avant fait une pause temporaire, puis après le démarrage du moteur d'entraînement, la fonction de chauffage se rétablit automatiquement.
- La tension de la batterie n'est pas dans la plage normale, la fonction de chauffage de la buse d'essuie-glace avant s'interrompt.

Remplacement du balais d'essuie-glace

Remplacement du balais d'essuie-glace avant



Étape 1 : Appuyez brièvement sur le bouton gauche de l'interrupteur de l'essuie-glace pour passer en mode entretien dans les quelques secondes après avoir mis l'alimentation du véhicule en mode OFF ;

Étape 2 : Soulevez le bras d'essuie-glace avant et maintenez-le ;

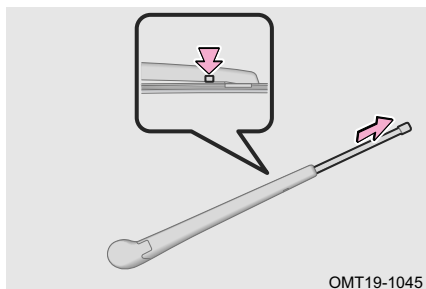
Étape 3 : Poussez les balais d'essuie-glace vers le haut tout en appuyant sur le bouton de verrouillage pour les retirer ;

Étape 4 : Installez les nouveaux balais d'essuie-glace dans l'ordre inverse et assurez-vous que le clip de fixation est fermement verrouillé ;

Étape 5 : Vérifiez que les essuie-glaces avant fonctionnent correctement.

3. Préparation à la Conduite

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière



Étape 1 : Soulevez le bras d'essuie-glace arrière et maintenez-le ;

Étape 2 : Séparez le balai d'essuie-glace à la main comme indiqué sur l'illustration ;

Étape 3 : Installez les nouveaux balais d'essuie-glace dans l'ordre inverse et assurez-vous de le mettre en place ;

Étape 4 : Vérifiez que les essuie-glaces arrière fonctionnent correctement.

LIRE

Il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace par un personnel de la station-service agréée afin de s'assurer qu'ils sont correctement montés.

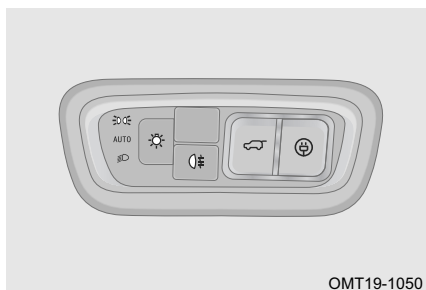
ATTENTION

Assurez-vous que le bras d'essuie-glace revient dans sa position initiale avant la conduite, sinon cela pourrait endommager le véhicule et provoquer un accident.

3-5. Système d'éclairage

Éclairage extérieur

Interrupteur combiné des phares



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON :

Mode de détection automatique : Lorsque le phare est éteint, appuyez sur l'interrupteur «  » en position « AUTO », le phare s'allume et le mode de détection automatique est activé. Il permet de détecter l'intensité de la lumière extérieure pour allumer et éteindre automatiquement les feux de position, les feux de croisement et le feu éclairer de la plaque d'immatriculation.

OFF : Lorsque le phare est allumé, appuyez sur l'interrupteur « ☼ », la fonction phare est désactivée et l'interrupteur revient automatiquement en position « AUTO ».

Feux de position : Mettez l'interrupteur « ☼ » en position « ☼ » pour allumer les feux de position, les feux éclaireurs de la plaque d'immatriculation, la lumière ambiante et les rétroéclairages.

Feux de croisement : Mettez l'interrupteur « ☼ » en position « ☼ » pour allumer les feux de croisement et maintenez les feux de position allumés.

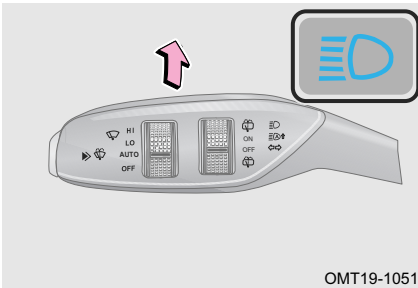
Feux antibrouillard arrière : Lorsque les feux de croisement sont allumés, appuyez sur le bouton « ☼ » pour allumer les feux antibrouillard arrière.

LIRE

- Lorsque les feux de croisement sont éteints, les feux antibrouillard arrière s'éteignent en même temps.
- Lors d'un stationnement prolongé ou avant de quitter le véhicule, veillez à ce que l'interrupteur de l'essuie-glace soit éteint afin d'éviter que la batterie ne s'épuise. Dans le cas contraire, le véhicule risque de ne pas démarrer.

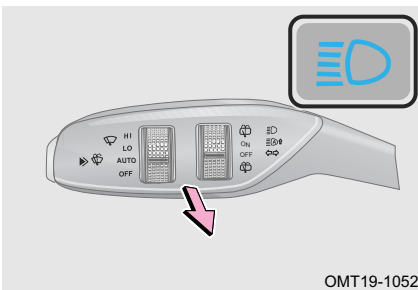
Feu de route

■ Feux de route ON/OFF



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, lors de l'allumage des feux de croisement, tirez l'interrupteur de l'essuie-glace en écartant du côté du volant et le relâchez, les feux de route s'allument ; tirez vers le côté du volant et le relâchez pour éteindre les feux de route.

■ Clignotement des feux de route



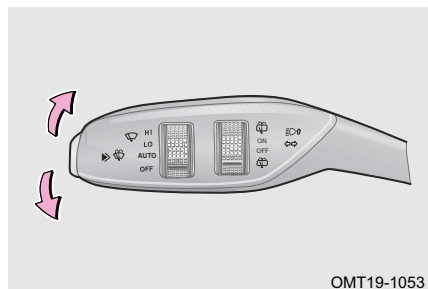
Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, tirez l'interrupteur de l'essuie-glace vers le volant et relâchez-le pour faire clignoter les feux de route une fois. En même temps, le voyant de feux de route sur le combiné d'instruments clignote une fois.

3. Préparation à la Conduite

LIRE

Les feux de route peuvent clignoter lorsque les feux de croisement sont éteints.

Clignotant



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, poussez l'interrupteur de l'essuie-glace vers le haut, le voyant de clignotant droit s'allume ; poussez l'interrupteur de l'essuie-glace vers le bas, le voyant de clignotant gauche s'allume.

Lorsque les clignotants sont allumés, le voyant sur le combiné d'instruments clignotera. Lorsque le véhicule fait demi-tour après le virage, l'interrupteur combiné revient automatiquement en position centrale.

Note : Lors de la direction à petit angle, l'interrupteur de l'essuie-glace peut ne pas revenir automatiquement à sa position d'origine.

■ Fonction d'aide au changement de voie

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, tirez une fois sur l'interrupteur de clignotants, mais pas trop loin. Le voyant clignotera alors 3 fois.

Feu de jour

Après le démarrage du véhicule, les feux de jour s'allument.

Feu de freinage

Appuyez sur la pédale de frein, le feu de freinage et le feu de stop surélevé s'allument.

Feu de recul

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, passez le levier de vitesse en R, le feu de recul s'allume.

Lumière de bienvenue à détection automatique

Approchez-vous du véhicule avec la clé intelligente sur vous lorsque le véhicule est verrouillé, la lumière de bienvenue à détection automatique s'allume automatiquement.

Éclairage intérieur

Plafonnier avant



Appuyez sur l'interrupteur «  », la lumière d'éclairage s'allume ; appuyez à nouveau sur l'interrupteur «  » pour éteindre la lumière d'éclairage.

Appuyez sur l'interrupteur «  », si une porte s'ouvre et reste ouverte, la lumière d'éclairage et le plafonnier de la deuxième rangée s'allument ; appuyez à nouveau sur l'interrupteur «  » ou fermez la porte, la lumière d'éclairage et le plafonnier de la deuxième rangée s'éteignent.

Plafonnier de la deuxième rangée (si équipé)



Appuyez sur l'interrupteur «  », le plafonnier de la deuxième rangée s'allume ; appuyez à nouveau sur l'interrupteur «  » pour éteindre l'éteindre.

Éclairage de la boîte d'accoudoir

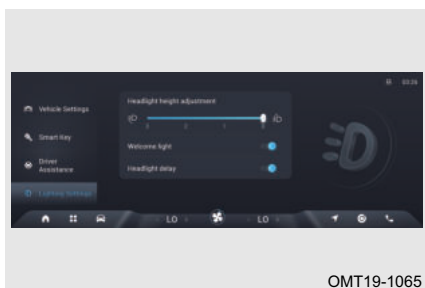
Lorsque le couvercle de la boîte d'accoudoir est ouvert, l'éclairage de boîte d'accoudoir s'allume automatiquement. Lorsque le couvercle de la boîte d'accoudoir est fermé, l'éclairage de boîte d'accoudoir s'éteint immédiatement.

Éclairage du compartiment à bagages

Lorsque le hayon est ouvert, l'éclairage du compartiment à bagages s'allume automatiquement. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage du compartiment à bagages s'éteint immédiatement.

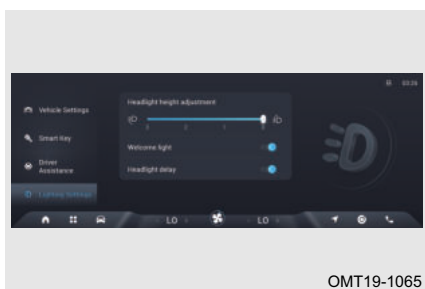
3. Préparation à la Conduite

Réglage de la hauteur des phares

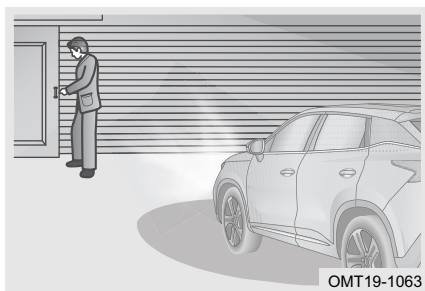


Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, faites glisser pour régler la hauteur des phares via le Système audio - Réglages du véhicule - Réglages de l'éclairage.

Fonction « Follow Me Home »



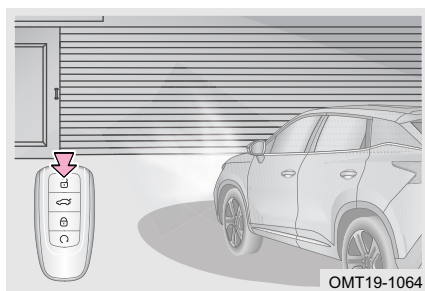
Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, activez le délai des phares via le Système audio - Réglages du véhicule - Réglages de l'éclairage.



ON : Tournez l'interrupteur des phares en position « AUTO ». Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement peu lumineux, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, et le véhicule est armé avec succès. Les feux de croisement s'allument automatiquement pendant 10 secondes. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente pour l'activer à nouveau.

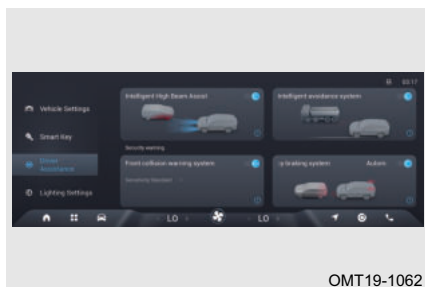
OFF : Lorsque l'interrupteur des phares n'est pas en position « AUTO » ou qu'il atteint la durée de fonctionnement définie, la fonction « Follow Me Home » sera automatiquement éteinte. Les feux de croisement et les feux de position s'éteindront immédiatement.

Fonction de localisation intelligente du véhicule



Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF, et mettez l'interrupteur des phares en position « AUTO » avant de s'arrêter. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement peu lumineux, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente, et les feux de croisement s'allumeront pendant 10 secondes.

Assistance intelligente de feu de route (IHC)



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, activez l'assistance intelligente de feu de route via le Système audio - Réglages du véhicule - Réglages de l'éclairage.

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et placez le « Phare » en position « AUTO ». Lorsque les feux de croisement sont automatiquement allumés, poussez l'interrupteur de l'essuie-glace en écartant du côté du volant et relâchez-le, le voyant blanc «  » sur le combiné d'instruments s'allume et l'IHC est activée ; lorsque l'IHC est activée et que la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h, l'IHC allume/éteint automatiquement les feux de route en fonction des conditions routières, telles que la rencontre, le suivi et le dépassement.

Lorsque l'IHC est activée, les feux de route s'allument ou clignotent, le voyant blanc «  » sur le combiné d'instruments s'éteint. Poussez l'interrupteur de l'essuie-glace en écartant du côté du volant et relâchez-le, l'IHC est réactivé.

3. Préparation à la Conduite

LIRE

- Lorsque la luminosité ambiante est trop élevée, l'IHC permet d'éteindre automatiquement les feux de route.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, l'IHC permet d'éteindre automatiquement les feux de route.
- Lorsque le clignotant gauche/droit est activé, l'IHC ne peut pas allumer/éteindre automatiquement les feux de route.

Instructions de désembuage pour les feux

Lorsque le temps est froid ou humide, la face interne des feux s'embue en raison de la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur. Après que les feux ont été allumés pendant une certaine durée, la buée à l'intérieur des lentilles disparaîtra progressivement, mais il pourrait avoir un peu de buée sur le bord des lentilles. C'est normal. Cette buée n'a aucun effet sur la durée de vie du système d'éclairage. Les feux du véhicule génèrent de la buée, qui commence progressivement à disparaître sur la surface intérieure de la lentille des phares dans les 30 minutes qui suivent l'allumage des feux de croisement et de route. Après une période d'éclairage, la buée disparaît naturellement. C'est normal.

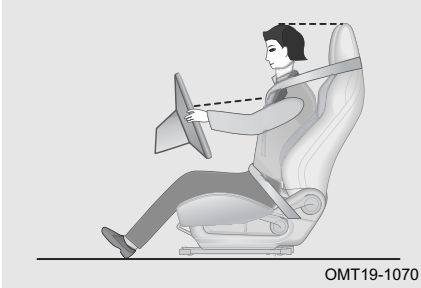
AVERTISSEMENT

- Respectez la guide de conduite dans l'eau (par exemple : profondeur de l'eau, vitesse, etc.) afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans les feux.
- Après avoir ouvert le cache-poussière des feux, remettez-le en place à la fin de l'opération, sinon de l'eau risque de pénétrer dans les feux.
- Lors du remplacement d'une ampoule, vérifiez rigoureusement l'installation des différents composants des feux afin de vous assurer qu'ils sont installés et étanches correctement. Lors de l'installation du couvercle arrière, vérifiez sa bague d'étanchéité et veillez à ce qu'elle soit propre ! Sinon, l'eau et la poussière risquent de pénétrer dans les feux !
- Il est strictement interdit de rincer le compartiment avant à l'aide d'un pistolet à eau haute pression, en particulier, les feux ne peuvent pas être rincés. En raison de la forte pression exercée par le pistolet à eau haute pression, les accessoires des feux pourraient se détacher ou tomber, l'orifice d'aération et le connecteur du faisceau de câbles peuvent être humides, ce qui entraîne une infiltration d'eau ou une mauvaise dispersion de l'humidité pendant une longue période, voire une condensation sévère.

3-6. Siège

Posture assise correcte

Les sièges, les appuie-têtes, les ceintures de sécurité et les airbags sont utiles pour protéger les passagers. En les utilisant correctement, vous bénéficierez d'une meilleure protection.



Lorsque vous êtes assis, inclinez-vous légèrement vers l'arrière (25° vers l'arrière est idéal) et appuyez-vous bien contre le dossier du siège.

Les sièges avant ne doivent pas être trop proches du panneau d'instruments. Le conducteur doit tenir le volant avec les bras légèrement pliés pendant la conduite. Ses pieds doivent également être légèrement fléchis afin qu'il puisse appuyer complètement sur la pédale.

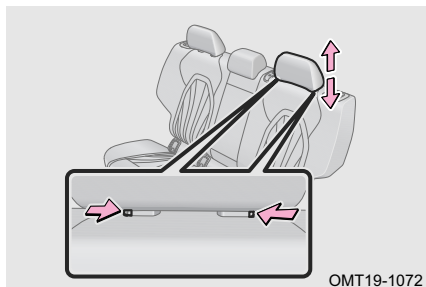


La ceinture épaulière doit passer sur le centre de l'épaule et près de la poitrine, loin du cou, et la ceinture abdominale doit passer sur les hanches plutôt que sur l'estomac.

3. Préparation à la Conduite

Appuie-tête

Réglage de l'appuie-tête des sièges de la deuxième rangée



Réglez l'appuie-tête vers le haut : Tirez-la directement à une hauteur appropriée.

Réglez l'appuie-tête vers le bas : Appuyez sur le bouton de déverrouillage situé à l'extérieur de l'appuie-tête pour le déverrouiller, puis réglez l'appuie-tête vers le bas.

Retrait de l'appuie-tête : Appuyez simultanément sur les deux boutons de déverrouillage et les maintenez enfoncés jusqu'à ce qu'ils soient déverrouillés, puis soulevez l'appuie-tête et le retirez complètement.

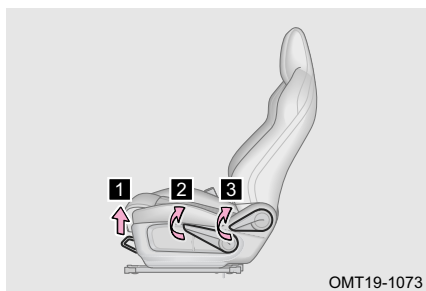
Installation de l'appuie-tête : Alignez l'appuie-tête avec les trous d'installation et poussez-le vers le bas pour le verrouiller.

AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- Assurez-vous que l'appuie-tête est bien verrouillé avant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.

Siège avant

Siège manuel (si équipé)



1 Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière

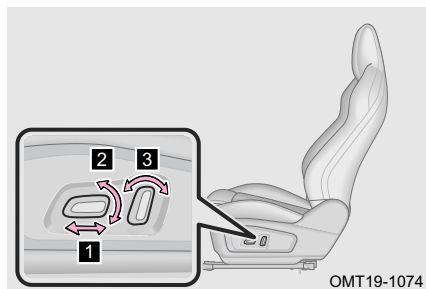
Tirez la poignée vers le haut et déplacez le siège d'avant en arrière pour régler la position du siège vers l'avant et vers l'arrière. Une fois le siège réglé à la position souhaitée, relâchez la poignée. Ensuite, secouez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'il est correctement verrouillé.

2 Réglage de la hauteur du siège (uniquement côté conducteur)

Tirez vers le haut et poussez vers le bas le levier de réglage du siège pour régler la hauteur du siège.

3 Réglage de l'angle du dossier de siège

Appuyez votre corps contre le dossier du siège, puis tirez le levier de réglage du dossier vers le haut. Réglez le dossier du siège à l'angle souhaité en modifiant l'angle d'inclinaison de votre corps et relâchant le levier. Après cela, appliquer une force vers l'arrière contre le dossier du siège pour vous assurer que le dossier est correctement verrouillé.

Siège électrique**■ Réglage du siège électrique conducteur (si équipé)****1 Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière**

Poussez le bouton vers l'avant et vers l'arrière pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.

2 Réglage de la hauteur du siège (- uniquement côté conducteur)

Déplacez l'extrémité arrière du bouton vers le haut et vers le bas pour régler la hauteur du siège.

3 Réglage de l'angle du dossier de siège

Déplacez l'extrémité supérieure du bouton vers l'avant et vers l'arrière pour régler l'angle du dossier de siège.

⚠ ATTENTION

Ne placez aucun objet sous le siège lors du déplacement du siège, sinon cela endommagera le siège.

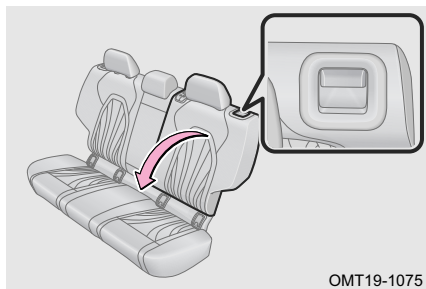
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le siège pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.
- Évitez d'incliner le dossier de siège plus que nécessaire, les ceintures de sécurité offrent une protection maximale encas de collision frontale ou arrière lorsque le conducteur et le passager avant sont assis légèrement inclinés vers l'arrière et bien appuyés contre leurs sièges.

3. Préparation à la Conduite

Siège de la deuxième rangée

Dossier de siège rabattable (prendre le côté droit comme exemple)



Étape 1 : Réglez la position du siège avant vers l'avant ;

Étape 2 : Réglez la hauteur des appuie-têtes des sièges de la deuxième rangée (retirez-les si nécessaire) et rabattez l'accoudoir central vers le haut ;

Étape 3 : Appuyez sur la boucle de verrouillage et tirez le dossier de siège vers l'avant pour le rabattre lentement. Cela peut agrandir l'espace de stockage des bagages.

LIRE

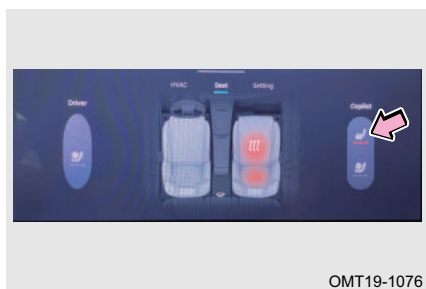
Lors du rabattement du dossier de siège, assurez-vous que la ceinture de sécurité extérieure passe autour du dossier de siège pour éviter d'endommager la ceinture.

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas le siège pendant la conduite, sinon cela pourrait provoquer des accidents et des blessures personnelles.

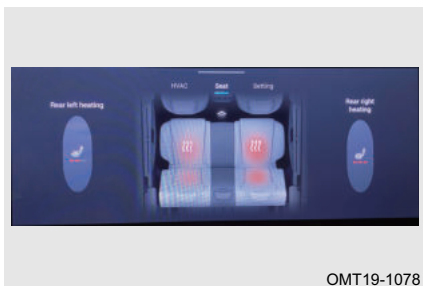
Fonction de chauffage du siège (si équipée)

Chauffage du siège avant (si équipé)



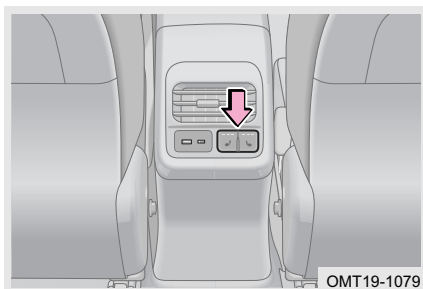
Après le démarrage du véhicule, cliquez sur le bouton «  » sur l'écran de réglage du siège avant pour activer la fonction de chauffage du siège et passez du niveau 3/ niveau 2/niveau 1/OFF de façon circulaire.

Chauffage du siège de la deuxième rangée (si équipé)



OMT19-1078

Après le démarrage du véhicule, cliquez sur le bouton «  » sur l'écran de réglage du siège de la deuxième rangée pour activer la fonction de chauffage du siège et passez du niveau 3/niveau 2/niveau 1/OFF de façon circulaire.



OMT19-1079

Après le démarrage du véhicule, cliquez sur le bouton «  » sur le panneau de climatisation de la deuxième rangée pour activer la fonction de chauffage du siège et passez du niveau 3/niveau 2/niveau 1/OFF de façon circulaire.

LIRE

- Le chauffage et la ventilation du siège avant ne peuvent pas être allumés simultanément.
- L'écran principal audio affiche l'écran d'opération du système de climatisation en glissant vers le haut l'écran principal audio depuis le bas.
- Le chauffage du siège avant et le chauffage du siège de la deuxième rangée ne sont pas standard. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.

3. Préparation à la Conduite

Fonction de ventilation du siège (si équipée)

Ventilation du siège avant (si équipé)



OMT19-1077

Après le démarrage du véhicule, cliquez sur le bouton «  » sur l'écran de réglage du siège avant pour activer la fonction de ventilation du siège et passez du niveau 3/ niveau 2/niveau 1/OFF de façon circulaire.

LIRE

- Le chauffage et la ventilation du siège avant ne peuvent pas être allumés simultanément.
- Faites glisser l'écran vers le haut depuis le haut de l'écran principal audio ou actionnez le bouton du panneau de climatisation pour afficher l'écran d'opération du système de climatisation.

3-7. Ceinture de sécurité

Ceinture de sécurité



OMT19-1080

Nous recommandons vivement au conducteur et aux passagers de porter correctement leurs ceintures de sécurité à tout moment. Le non-respect de cette consigne pourrait augmenter la possibilité et la gravité des blessures en cas d'accident. Vérifiez régulièrement la ceinture de sécurité. Une fois la défaillance de la fonction de la ceinture de sécurité constatée, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.

Voyant de ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité avant n'est pas bouclée ou n'est pas attachée fermement : Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 22 km/h, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments clignote ; lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 22 km/h, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments clignote, accompagné d'une alarme sonore.

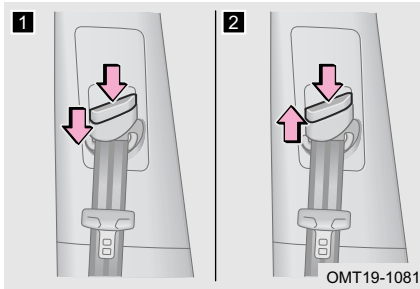
La ceinture de sécurité de la deuxième rangée n'est pas bouclée ou attachée fermement : Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 22 km/h, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments reste allumé pendant 30 secondes, puis s'éteint, accompagné d'une alarme sonore.

LIRE

La fonction d'alarme de ceinture de sécurité du passager avant n'est pas standard. Veuillez vous reporter au véhicule actuel.

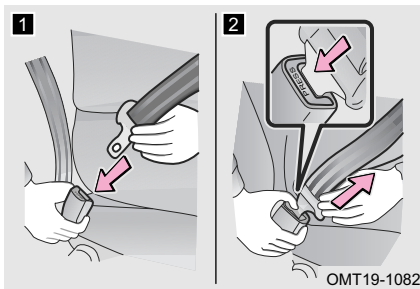
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité

Étape 1 : Réglez la hauteur des ceintures de sécurité avant ;



- 1** Réglage vers le bas : Poussez le dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité vers le bas tout en appuyant sur le bouton de réglage.
- 2** Réglage vers le haut : Poussez le dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité vers le haut tout en appuyant sur le bouton de réglage.

Étape 2 : Attachez/détachez la ceinture de sécurité ;



- 1** Attachement de la ceinture de sécurité : Poussez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un son de « clic » soit entendu.
- 2** Détachement de la ceinture de sécurité : Appuyez sur le bouton de détachement pour rétracter la ceinture de sécurité. Si la ceinture ne peut pas se rétracter en douceur, tirez-la et vérifiez qu'il n'y a pas de plis ou de torsions. Assurez-vous que la ceinture de sécurité peut se rétracter en douceur.

3. Préparation à la Conduite

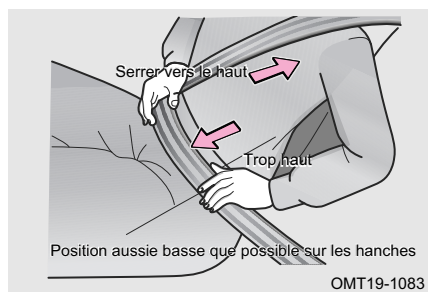
LIRE

- La ceinture de sécurité se verrouillera lorsque le véhicule est en pente.
- La ceinture de sécurité se verrouillera lorsqu'elle est tirée rapidement, mais elle ne se verrouillera pas lorsqu'elle est tirée lentement.
- Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne. N'utilisez pas de ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois, y compris les enfants.
- Seule la ceinture de sécurité avant peut être réglée en hauteur. La méthode d'utilisation des ceintures de sécurité de la deuxième rangée est la même que celle des ceintures de sécurité des sièges avant. Pour la position spécifique de la boucle, veuillez vous référer à votre propre véhicule.

ATTENTION

- Assurez-vous que la boucle de la ceinture de sécurité est correctement positionnée et verrouillée en toute sécurité, sinon cela pourrait causer des blessures personnelles.
- N'utilisez pas de ceinture de sécurité avec une boucle lâche, sinon, la ceinture de sécurité ne protégera pas les passagers en cas de freinage soudain ou de collision.

Étape 3 : Réglez la position des ceintures de sécurité.

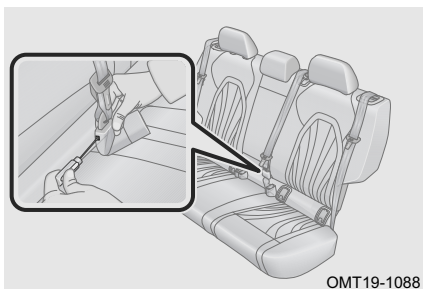


Pour régler l'angle du dossier de siège, asseyez-vous droitement et appuyez-vous bien contre le siège. Positionnez la ceinture abdominale aussi bas que possible sur vos hanches — pas sur votre taille, puis tirez la ceinture épaulière vers le haut afin qu'elle passe complètement par-dessus l'épaule, mais n'entre pas en contact avec le cou ou ne glisse pas de l'épaule.

ATTENTION

- Évitez les vêtements amples lorsque vous conduisez. Cela peut empêcher le réglage correct de la ceinture de sécurité et peut affecter la protection offerte.
- Les ceintures abdominales en position haute et les ceintures mal réglées pourraient causer la mort ou des blessures graves lors d'une collision.
- N'inclinez pas le siège plus que nécessaire pour obtenir une conduite confortable. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le dos du passager et le siège sont en contact complet.
- Assurez-vous que la ceinture épaulière est positionnée en travers votre épaule. Ne placez pas la ceinture d'épaule sous votre bras. La ceinture doit être éloignée de votre cou, mais ne doit pas tomber de votre épaule. Le non-respect de cette consigne pourrait réduire l'effet de protection de la ceinture de sécurité en cas d'accident.
- Nous recommandons que les enfants soient assis sur les sièges de la deuxième rangée. Sélectionnez le système de retenue pour enfant avec fonction ISOFIX en fonction de la taille de l'enfant. Ne fixez jamais le système de retenue pour enfants uniquement avec la ceinture de sécurité. Utilisez toujours le dispositif de fixation standard pour le système de retenue pour enfants sur le siège de la deuxième rangée.

Ceinture de sécurité centrale à trois points de la deuxième rangée

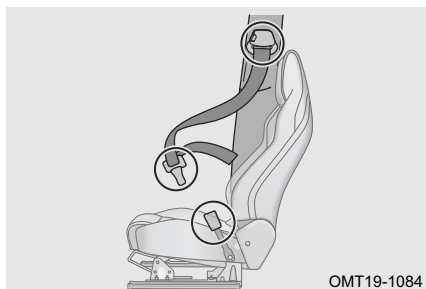


Lorsque le petit loquet est inséré dans la petite boucle sur le côté gauche du siège de la deuxième rangée, le petit loquet peut être retiré en appuyant avec un tournevis à tête plate dont la pointe est collée.

LIRE

Lors du rabattement du dossier de siège, vous devez détacher la ceinture de sécurité centrale à trois points de la deuxième rangée, sinon il peut être impossible de la retirer par le verrouillage.

Maintenance de la ceinture de sécurité



Vérifiez régulièrement les ceintures de sécurité pour voir qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochages, de relâchements ou d'étirements (par exemple, après un accident de la route). Une fois la ceinture endommagée, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.

ATTENTION

- Ne laissez pas l'eau pénétrer dans le rétracteur de la ceinture ou dans le mécanisme de la boucle.
- N'utilisez pas de détergent chimique, d'eau bouillante, d'eau de Javel ou de colorant pour laver la ceinture de sécurité.
- La ceinture de sécurité doit être lavée avec un nettoyant doux ou de l'eau chaude et séchée naturellement. Ne la nettoyez jamais avec de la chaleur artificielle.
- N'essayez pas de réparer ou de lubrifier le rétracteur ou le mécanisme de boucle de la ceinture de sécurité, ni de réparer la ceinture de sécurité de quelque manière que ce soit, nous ne serons pas tenus responsables de tout problème causé de cette manière.

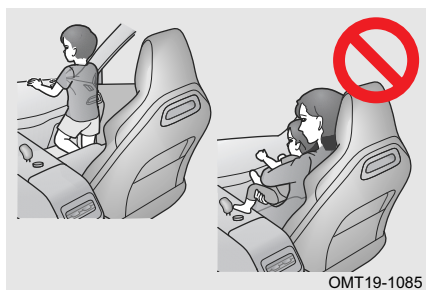
AVERTISSEMENT

- Si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave et même si la ceinture de sécurité n'est pas endommagée de manière visible, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et remplacement.
- Assurez-vous que la ceinture est en mesure de fonctionner correctement et que la ceinture n'est pas tordue. Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
- N'essayez pas d'installer, de retirer, de modifier, de désassembler ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer tout service des ceintures de sécurité par la station-service agréée.

Précautions pour les ceintures de sécurité

■ Précautions pour l'utilisation de la ceinture de sécurité par un enfant

Les ceintures de sécurité de votre véhicule sont conçues pour des personnes de taille adulte. Utilisez un système de retenue pour enfants (pour plus de détails, reportez-vous au « Système de Retenue pour Enfants ») approprié pour l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant devienne suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. Lorsque l'enfant devient suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité. Si un enfant est trop grand pour utiliser un système de retenue pour enfants, il doit s'asseoir sur le siège de la deuxième rangée et être retenu avec la ceinture de sécurité du véhicule.

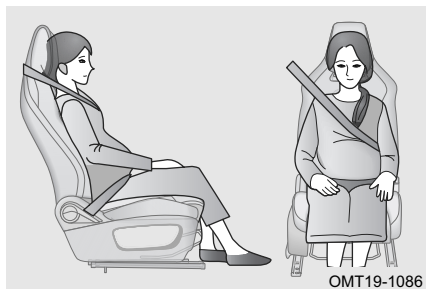


Assurez-vous que la ceinture épaulière est positionnée en travers au centre de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être éloignée du cou de l'enfant, mais ne doit pas tomber de l'épaule de l'enfant. Sinon, l'enfant risque de se blesser gravement ou même de mourir lors d'une collision.

Le non-respect de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant (par exemple : laissez un enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur les sièges ; laissez un enfant s'asseoir sur les genoux d'un adulte ; tenant un enfant dans les bras). Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves en cas de collision ou d'événements imprévus.

3. Préparation à la Conduite

■ Précautions pour l'utilisation de la ceinture de sécurité par une femme enceinte

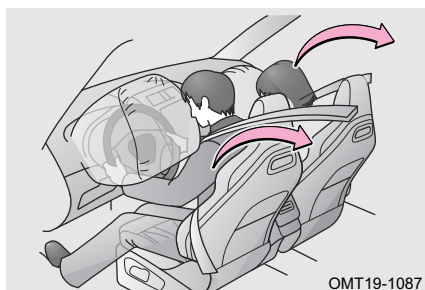


Obtenez un avis médical et portez correctement la ceinture de sécurité. Les femmes enceintes doivent positionner la ceinture abdominale aussi bas que possible sur les hanches, de la même manière que les autres occupants. Étendez complètement la ceinture épaulière et en travers de la poitrine, évitez le contact de la ceinture avec le renflement de la zone abdominale. Si la ceinture de sécurité n'est pas portée correctement, elle pourrait causer des blessures graves ou la mort en cas de collision.

AVERTISSEMENT

- N'insérez pas de pièces de monnaie et de clips, etc. dans la boucle pour éviter que la languette et la boucle ne se verrouillent correctement.
- Une fois la languette insérée, assurez-vous que la languette et la boucle sont verrouillées et que les ceintures abdominale et épaulière ne sont pas tordues.
- Il est interdit d'insérer la languette d'une ceinture de sécurité non d'origine dans la boucle. Une utilisation prolongée peut facilement entraîner des dommages à la boucle de la ceinture de sécurité et la rendre inutilisable.
- Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas normalement, elle ne peut pas protéger les passagers contre la mort ou les blessures graves, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.

Prétensionneur de la ceinture de sécurité



1. Le prétensionneur de la ceinture de sécurité est conçu pour aider l'airbag avant en cas d'impact sévère.
2. En cas d'impact mineur ou d'impact latéral, le prétensionneur pourrait ne pas être activé.
3. Lors d'un impact sévère, le prétensionneur de la ceinture de sécurité pourrait être activé même s'il n'y a pas d'occupant sur le siège avant.

4. Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est activé, le rétracteur resserre rapidement la ceinture de sécurité pour retenir fermement l'occupant.
5. Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est activé, il pourrait émettre un son de fonctionnement et libérer une petite quantité de gaz non toxique. Le gaz produit ne provoque pas d'incendie et est généralement inoffensif.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité est activé, le voyant de défaut de l'airbag reste allumé et les ceintures de sécurité ne peuvent pas être rétractées/tirées. Veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas, ne frappez pas ou n'ouvrez pas l'assemblage de prétensionneur de la ceinture de sécurité, le capteur d'airbag et le câble d'assemblage. Sinon, cela pourrait causer la mort ou des blessures graves en cas de collision.

Limite de la fonction

■ Dans les cas suivants, le prétensionneur de la ceinture de sécurité pourrait ne pas fonctionner correctement :

1. Modifiez le système de suspension.
2. Modifiez la section avant de la carrosserie.
3. Réparez le prétensionneur de la ceinture de sécurité ou tout assemblage à proximité.
4. L'assemblage de prétensionneur de la ceinture de sécurité ou sa zone environnante est endommagé.
5. Installez le dispositif de protection de grille ou tout autre dispositif à l'avant de la carrosserie.

3-8. Système de retenue pour enfants

Système de retenue pour enfants

Selon les statistiques d'accidents, un enfant est plus en sécurité assis sur le siège de la deuxième rangée et correctement retenu que l'enfant sur le siège avant. Choisissez un système de retenue pour enfants adapté au véhicule, à l'âge et à la taille de l'enfant. (La ceinture de sécurité du véhicule conforme aux normes internationales est conçue selon la taille du corps d'un enfant de plus de 1,5 m. Si une personne de moins de 1,5 m utilise la ceinture, celle-ci pourrait gravement blesser son cou en cas d'accident).

Cette instruction ne fournit que des instructions de montage pour les systèmes de retenue pour enfants (ISOFIX). Pour les détails d'installation, suivez strictement les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT

- Ne fixez jamais le système de retenue pour enfants uniquement avec la ceinture de sécurité. Utilisez toujours le dispositif de fixation standard pour le système de retenue pour enfants sur le siège de la deuxième rangée.
- Le système de retenue pour enfants doit être conforme aux normes de sécurité définies par les réglementations et les lois locales. Nous n'assumerons aucune responsabilité pour un accident causé par l'utilisation d'un système de retenue pour enfants.
- Pour une protection efficace en cas d'accidents et d'arrêts brusques, un enfant doit être correctement retenu à l'aide d'une ceinture de sécurité ou d'un système de retenue pour enfants approprié monté sur le siège de la deuxième rangée selon l'âge et la taille de l'enfant. Tenir un enfant dans les bras n'est pas un substitut à un système de retenue pour enfants.

Groupement des sièges de sécurité pour enfants

Les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes locales des véhicules à moteur pour les systèmes de retenue pour enfants et le système de prévention de la sécurité des enfants (ECE R44/R129), généralement, le système de retenue pour enfants vérifié est appliqué une étiquette de certification locale et porte également une étiquette orange après les tests selon la norme ECE R44/R129. Il y a des informations, telles que le groupe de poids, le niveau ISOFIX et la licence pour le système de retenue pour enfants, sur cette étiquette.

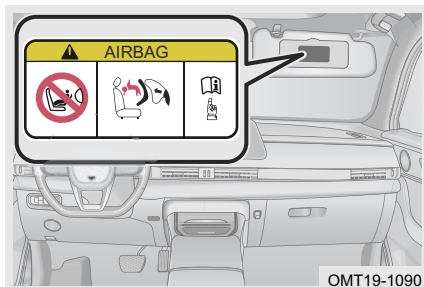
Tableau CRS

Position du siège	Position assise				
	Conduc- teur	Passag- er de la 1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée à gauche	2 ^{ème} rangée au milieu	2 ^{ème} rangée à droite
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/non)	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Position assise i-Size (oui/non)	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	–	–	–	–	–
La plus grande fixation faisant face à l'arrière adaptée (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R1/R3	–	R1/R3
La plus grande fixation faisant face à l'avant adaptée (F1/F2X/F2/F3)	–	–	F2/F2X/ F3	–	F2/F2X/ F3
La plus grande fixation de booster adaptée (B2/B3)	–	–	B2	–	B2

Note :

1. La catégorie du siège enfant est définie selon la norme ECE R16/R44/ R129. Vous pouvez trouver la catégorie du siège enfant sur sa spécification. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.
2. S'il est absolument nécessaire d'installer un siège enfant sur le siège passager avant, veillez à éteindre l'airbag passager. Réglez le siège passager avant dans la position la plus haute et la plus reculée avant d'y installer le CRS universel.
3. Il est interdit d'installer un siège enfant avec une base d'appui ou avec une jambe d'appui sur le siège central de la deuxième rangée.

Précautions pour le système de retenue pour enfants



Cet autocollant est apposé sur le pare-soleil du passager avant et sert à vous rappeler que le véhicule est équipé d'un airbag avant (SRS).

Observez les précautions suivantes :

- Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager avant, l'airbag passager doit être en OFF. Reportez-vous à l'« Activation et Désactivation de l'Airbag Passager Avant ».

- Ne modifiez jamais la conception du dispositif de fixation du système de retenue pour enfants ou de la ceinture de sécurité sur le véhicule en aucun cas.
- Ne fixez jamais le système de retenue pour enfants uniquement avec la ceinture de sécurité. Utilisez toujours le dispositif de fixation standard pour le système de retenue pour enfants sur le siège de la deuxième rangée.

Il est de la responsabilité du conducteur de se conformer aux instructions fournies et à celles du fabricant du CRS.

Système de retenue pour enfants recommandés

- N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants approuvés selon les normes ECE R44 ou ECE R129. Reportez-vous à la référence d'approbation jointe au système de retenue pour enfants.
- Lors de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants, veuillez lire attentivement les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants et suivre strictement les instructions d'installation, afin de vous assurer que le système de retenue pour enfants est correctement installé.
- Nous recommandons les systèmes de retenue pour enfants suivants.

Groupe de taille/ masse des enfants	Modèle	Fabricant	Type de fixation
40~83 cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS avec i-Size Base	Britax Romer	ISOFIX avec pied de support (Orienté vers l'arrière)
76~105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Romer	ISOFIX et ATTACHE SUPÉRIEURE

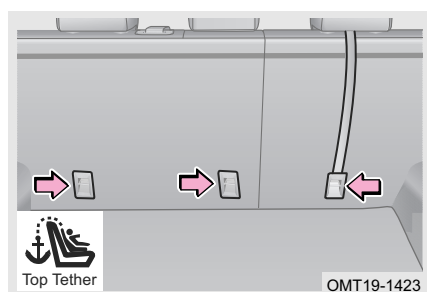
Groupe de taille/ masse des enfants	Modèle	Fabricant	Type de fixation
Groupe II (15 à 25 kg)	KidFix i-Size ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX et ceinture du véhicule
Groupe III (22 à 36 kg)	KidFix2 S ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX et ceinture du véhicule

(1) :

Lors de l'utilisation du Britax Römer KidFix :

- Installez l'extension d'impact latéral SICT conformément aux instructions du manuel CRS, et ;
- Insérez la ceinture abdominale du véhicule dans le SecureGuard. Ne placez pas la ceinture diagonale du véhicule dans le SecureGuard.

Attache supérieure



Ce modèle est équipé d'ancrages de sangles d'attache supérieure à l'arrière des sièges arrière.

Avant d'utiliser une sangle d'attache supérieure, démontez l'appui-tête de la place assise et le couvercle du compartiment à bagages. Avec le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, attachez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage et serrez pour éliminer tout relâchement. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du CRS.

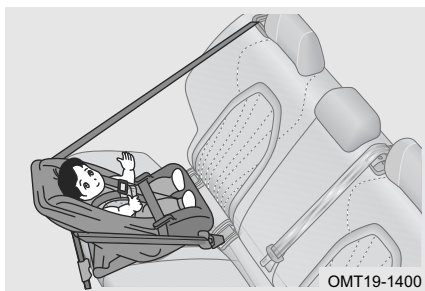
LIRE

- Assurez-vous que tous les appuis-tête retirés sont rangés en toute sécurité.
- Après le montage correct du dispositif de retenue pour enfants et de l'attache supérieure, le couvercle du compartiment à bagages peut être remonté.

AVERTISSEMENT

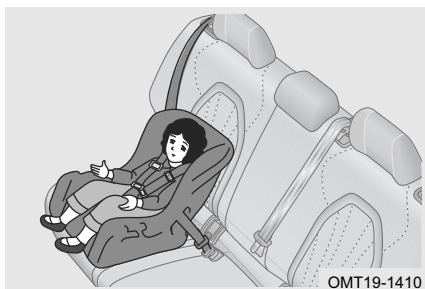
Assurez-vous que l'ancrage de la sangle d'attache supérieure est correctement attaché. Un montage incorrect peut causer des blessures graves à l'enfant.

■ Système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière



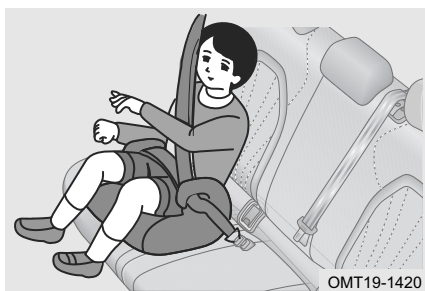
Un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière est installé en faisant face à l'arrière du véhicule. Installez uniquement un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager avant si l'airbag est OFF. Il est recommandé aux enfants d'utiliser un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière jusqu'à l'âge de 4 ans.

■ Système de retenue pour enfants orienté vers l'avant



Un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant est installé en faisant face à l'avant du véhicule. Il est recommandé aux enfants d'utiliser un système de retenue pour enfants orienté vers l'avant lorsqu'ils ont plus de 4 ans.

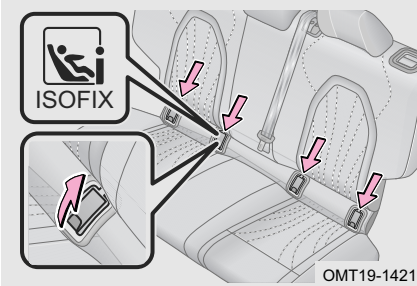
■ Système de retenue pour enfants du siège booster



Les enfants plus grands qui ne peuvent pas s'adapter à un système de retenue pour enfants avec un dossier haut, ils peuvent occuper un siège extérieur de la deuxième rangée à l'aide d'un siège booster, attaché soit aux points d'ancrage inférieurs, soit avec une ceinture, comme décrit dans les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.

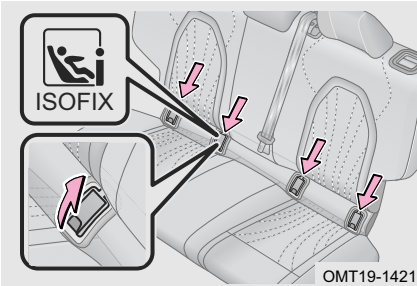
Installation du système de retenue pour enfants

Système de retenue pour enfants

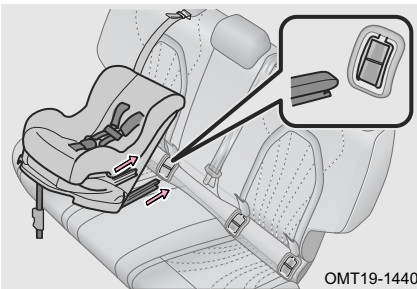


Les sièges extérieurs arrière sont équipés d'ancrages ISOFIX / i-Size. Les emplacements d'ancrage sont identifiés par un repère (voir illustration) situé sur le dossier de siège, directement au-dessus des ancrages associés. Soulevez ou démontez le couvercle ISOFIX pour accéder aux ancrages.

Installation du système de retenue pour enfants



Étape 1 : Localisez l'ancrage ISOFIX ;

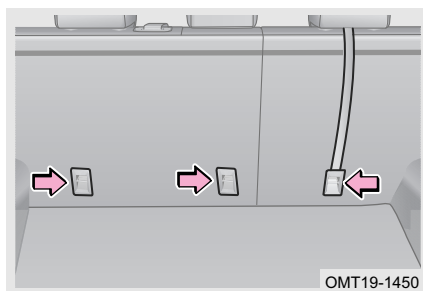


Étape 2 : Soulevez ou démontez le couvercle d'ancrage ISOFIX ;

Étape 3 : Placez le système de retenue pour enfants sur le siège extérieur arrière ;

Étape 4 : Attachez la sonde ISOFIX du dispositif de retenue pour enfants à l'ancrage. Si nécessaire, étendez le pied de support du dispositif de retenue pour enfants.

3. Préparation à la Conduite



Étape 5 : Lorsqu'une sangle d'attache supérieure est requise, acheminez-la correctement, attachez-la et serrez-la correctement à l'ancrage d'attache supérieure.

Note : Si un cache-bagages est présent, il devra être retiré pour permettre à l'attache supérieure d'accéder au point d'ancrage.

Note : Reportez-vous aux instructions du système de retenue pour enfants pour savoir s'il doit être fixé à l'aide d'une ceinture d'attache supérieure.

LIRE

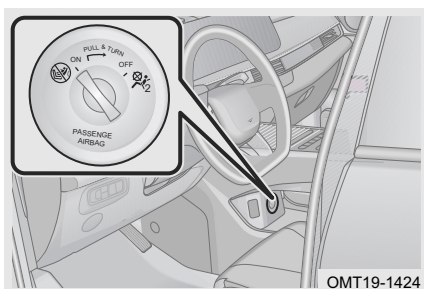
- S'il interfère avec l'installation, l'appui-tête peut être retiré du siège sur lequel le système de retenue pour enfants est installé.
- Une fois l'attache supérieure attachée au point d'ancrage, assurez-vous de serrer l'attache et de la sécuriser. Pour la méthode spécifique de fixation et de serrage de l'attache supérieure du système de retenue pour enfants, suivez strictement les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.
- Avant d'installer le système de retenue pour enfants qui utilise une attache supérieure, l'appui-tête doit d'abord être retiré. Cela limitera ou empêchera l'interaction de l'appui-tête avec l'attache supérieure. De plus, tout cache-bagages présent doit d'abord être retiré.

 AVERTISSEMENT

- Une fois un système de retenue pour enfant installé, ne réglez jamais le siège.
- Il est recommandé d'installer les systèmes de retenue pour enfants sur les sièges extérieurs arrière.
- Ne fixez jamais plus d'un système de retenue pour enfants sur un même ensemble de points d'ancrage.
- Ne permettez pas à l'attache supérieure de traverser ou de passer l'appui-tête et assurez-vous de serrer l'attache après l'installation. Une installation incorrecte pourrait causer des blessures graves aux enfants.
- Pour le véhicule équipé d'un cache-bagages sur le compartiment à bagages, le cache-bagages doit être retiré avant d'installer le système de retenue pour enfants aux points d'ancrage.
- Si le dispositif de point d'ancrage est endommagé ou surchargé lors d'un accident, veuillez vous rendre immédiatement à la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Si le siège conducteur interfère avec l'installation correcte du système de retenue pour enfants sur le siège arrière derrière le siège conducteur, installez le système de retenue pour enfants sur le siège arrière derrière le passager avant.
- N'utilisez pas de support d'ancrage du système de retenue pour enfants pour fixer des objets autres que le système de retenue pour enfants. Nous ne serons pas responsables de tout accident causé de cette manière.
- Si le système de retenue pour enfants n'est pas correctement fixé en place, l'enfant ou les passagers pourraient subir des blessures graves voire mortelles en cas de collision.
- Assurez-vous que l'attache supérieure est bien verrouillée et vérifiez si le système de retenue pour enfants est sécurisé en le poussant et en le tirant dans différentes directions. Suivez les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants. Si le système de retenue pour enfants n'est pas correctement installé, l'enfant pourrait subir des blessures graves voire mortelles en cas de collision.
- Si le système de retenue pour enfants sur le siège arrière interfère avec le siège avant, après tous les réglages corrects, n'installez pas le système de retenue pour enfants dans cette position de siège. L'enfant et le passager avant pourraient subir des blessures graves voire mortelles en cas de collision.
- Que le système de retenue pour enfants soit utilisé ou non, il doit toujours être sécurisé et correctement fixé au siège. Ne placez pas de systèmes de retenue pour enfants non sécurisés sur aucun siège passager.

3. Préparation à la Conduite

Activation et désactivation de l'airbag passager avant



L'interrupteur d'activation/désactivation de l'airbag est situé sous le panneau auxiliaire de console.

■ Désactivation de l'airbag passager avant

Tournez l'interrupteur en position OFF tout en tirant l'interrupteur vers l'extérieur, l'airbag passager avant est désactivé et le voyant d'état de désactivation s'allumera.

■ Activation de l'airbag passager avant

Tournez l'interrupteur de OFF à ON, réactivez l'airbag passager avant et le voyant d'état d'activation s'allumera. Il est maintenant sûr de s'asseoir sur le siège passager avant.

Voyant d'état de l'airbag



1 Indication d'état de désactivation

2 Indication d'état d'activation

⚠ AVERTISSEMENT

- N'oubliez pas d'activer ensuite l'airbag passager avant lorsqu'un occupant adulte est assis sur le siège passager avant. Il incombe au conducteur de confirmer que l'état de l'airbag passager est correct pour l'occupant du siège passager avant.
- Si un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière doit être installé sur le siège passager avant, l'airbag passager avant doit être désactivé. Sinon, cela pourrait causer des blessures graves ou même la mort aux jeunes enfants en cas d'accident.

Détection de la présence d'enfant sur le siège arrière (si équipé)

■ Introduction

La fonction de détection de présence d'enfant sur le siège arrière vise à identifier si le conducteur a oublié un enfant sur le siège arrière par erreur, en évaluant la logique de l'interrupteur de la porte arrière, et de le rappeler au conducteur par le biais des clignotants d'urgence. Le véhicule active un rappel lorsque l'une des conditions de déclenchement suivantes est remplie.

■ Condition de déclenchement de l'avertissement

1. Avant de commencer à conduire, toute porte arrière a été ouverte. Si l'une des portes arrière n'est pas rouverte avant l'arrêt et le verrouillage du véhicule, un signal d'avertissement sera émis.
2. Avant de commencer à conduire, les portes arrière des deux côtés ont été ouvertes. Si un seul côté de la porte est rouvert avant le verrouillage du véhicule, un signal d'avertissement sera émis après le verrouillage du véhicule.

Note : Étant donné que le véhicule est évalué par la logique de l'interrupteur de la porte arrière, l'apparition d'une fausse alarme ne peut être exclue.

■ Suspension temporaire du système

Le système permet une suspension temporaire. Dans le menu Dans le véhicule à l'intérieur des Réglages du véhicule, il y a un interrupteur d'extinction temporaire pour cette fonction. Éteignez la fonction de rappel une fois par l'intermédiaire de cet interrupteur lorsque vous n'avez pas besoin de le faire temporairement. Cependant, lors du prochain démarrage et de la prochaine conduite du véhicule, cet interrupteur reviendra à l'état « ON » par défaut.

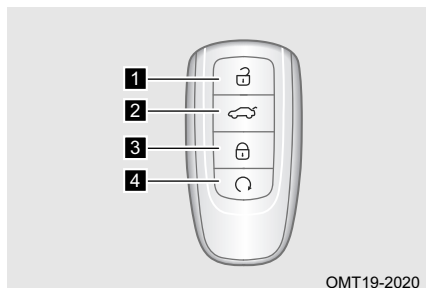
4-1. Informations clé	Menu des raccourcis..... 117
Clé intelligente 97	Réglages locaux 117
Portée effective 100	Réglages du véhicule 118
Entrée sans clé 102	Bouton audio 121
Armement du véhicule 103	Fonction de reconnaissance vocale 121
Système d'immobilisation 105	Lien téléphonique..... 122
Localisation du véhicule avec la clé intelligente 106	
Démarrage à distance avec la clé intelligente 106	
4-2. Portes	4-6. Système de climatisation
Déverrouillage/verrouillage des portes..... 106	Système de climatisation 125
Interrupteur mécanique de porte 107	Réglage de la climatisation 131
Serrure pour enfants..... 108	Opération de chauffage de climatisation 132
4-3. Vitres	Opération de refroidissement de la Climatisation 132
Vitres électriques 109	Commande du flux d'air de sortie d'air 134
Fonction de télécommande de vitre..... 111	Fonction de réfrigération/ chauffage de la boîte d'accoudoir 134
Fonction de protection anti-pincement des vitres (si équipée) 112	
4-4. Toit ouvrant électrique	4-7. Enregistreur de conduite
Toit ouvrant électrique 114	Enregistreur de conduite (si équipé)..... 135
Fonction de télécommande du toit ouvrant 115	Réglage..... 138
Fonction de protection anti-pincement du toit ouvrant 115	4-8. Charge sans fil
4-5. Système audio	Charge sans fil..... 139
Vue audio 116	4-9. Mise à niveau FOTA
	Mise à niveau FOTA 141
	Préparation avant mise à niveau 141

Méthode d'entrée dans la mise à niveau du véhicule.....	142	4-12.Port USB	
Opération de processus pour la mise à niveau (-mettre à niveau maintenant).....	143	Port USB avant.....	153
Opération de processus de mise à niveau (mise à niveau de rendez-vous).....	146	Port USB arrière.....	154
Invite de résultat de la mise à niveau	149	4-13.Pare-soleil et miroir de courtoisie	
Contre-mesures en cas de problèmes anormaux lors de la mise à niveau.....	150	Pare-soleil et miroir de courtoisie	154
4-10.Espace de stockage		4-14.Capot compartiment avant	
Espace de stockage	150	Ouverture/fermeture du capot compartiment avant.....	154
4-11.Prise de courant		4-15.Hayon	
Prise de courant avant	153	Hayon manuel	155
		Hayon électrique (si équipé)	156
		Ouverture d'urgence du hayon	161

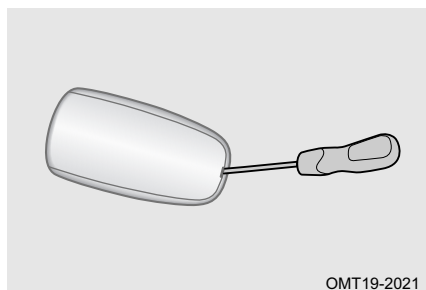
4-1. Informations clé

Clé intelligente

La clé intelligente est utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portes et ouvrir le hayon à distance dans un rayon d'environ 20 m (sans angle mort ni interférence magnétique) autour du véhicule (varie en fonction de la configuration des modèles de véhicules).



- 1** Bouton de déverrouillage
- 2** Bouton d'ouverture du hayon
- 3** Bouton de verrouillage
- 4** Bouton de démarrage à distance



La clé mécanique intégrée à la clé intelligente peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portes en cas d'urgence, après que vous avez retiré le couvercle de la clé intelligente à l'aide d'un tournevis à tête plate avec la pointe collée, et en retirant la clé mécanique. Après utilisation, retournez-la à l'endroit d'origine pour être facile à porter (- pour plus de détails, reportez-vous à « Porte »).

Limite de la fonction

■ Dans les conditions suivantes, la clé intelligente pourrait ne pas fonctionner correctement :

1. Plusieurs clés intelligentes sont utilisées à proximité.
2. La distance entre le véhicule et la clé intelligente est supérieure à 20 m.
3. La clé intelligente est en contact ou est couverte par un objet métallique.
4. La clé intelligente est placée à proximité d'un appareil électrique (tel que le téléphone portable ou l'ordinateur personnel).
5. La clé se trouve à proximité de dispositifs de communication sans fil qui ont la fréquence similaire à celle de la clé à télécommande (tel que la radio portable).

4. Fonction Intérieure

6. La clé se trouve à proximité d'installations qui génèrent de fortes ondes radio (telles que la tour de télévision, la station de radio, la centrale électrique, l'aéroport et la gare).

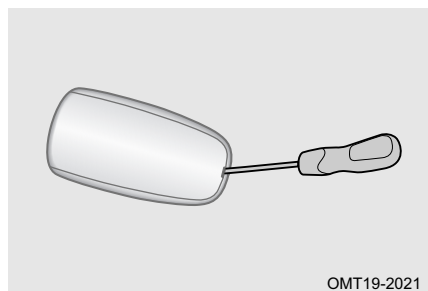
ATTENTION

- Ce produit est un dispositif radio basse fréquence et peut être perturbé par divers services radio ou des rayonnements provenant d'équipements industriels, scientifiques et médicaux.
- Ne modifiez pas la fréquence de transmission, n'augmentez pas la puissance de l'émetteur (y compris l'installation de l'amplificateur de puissance RF sans fil) ou ne montez pas d'antenne de transmission externe ou autre sans autorisation.
- Lors de l'utilisation du produit, n'interférez pas avec les communications sans fil légales ; en cas d'interférence, arrêtez immédiatement son utilisation et prenez des mesures pour éliminer l'interférence avant de continuer à l'utiliser.

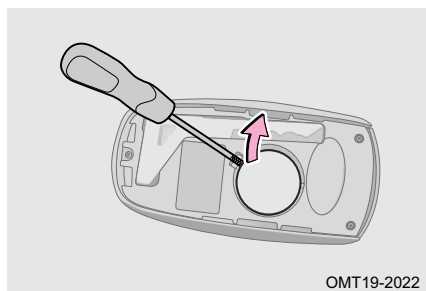
Si l'une des conditions suivantes se produit, la batterie de la clé intelligente peut être faible ou épuisée :

1. La distance de la télécommande diminue progressivement.
2. La fonction de télécommande ne fonctionne pas même s'il n'y a pas d'interférence.
3. Le combiné d'instruments affiche « La puissance de la batterie de la clé intelligente est faible ».

Remplacement de la batterie de la clé intelligente



Étape 1 : Forcez le couvercle de la clé intelligente à l'aide d'un tournevis à tête plate dont la pointe est scotchée et retirez la clé mécanique ;



OMT19-2022

Étape 2 : Retirez la pile de la clé intelligente à l'aide d'un tournevis à tête plate dont la pointe est scotchée et installez la nouvelle pile avec le pôle positif (+) vers le haut ;

Étape 3 : Installez la clé intelligente en place dans l'ordre inverse de retrait ;

Étape 4 : Après le remplacement de la batterie, vérifiez si la clé intelligente fonctionne correctement. Si la clé intelligente ne fonctionne toujours pas correctement, veuillez contacter une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les batteries au lithium usagées ne peuvent pas être traitées comme les déchets ménagers ordinaires, veuillez traiter les batteries usagées conformément aux réglementations et dispositions locales concernant la protection de l'environnement.



LIRE

- Assurez-vous que les bornes positives et négatives de la batterie sont placées correctement.
- Modèle de batterie de la clé intelligente : batterie au lithium 3V-CR2032.



ATTENTION

- N'utilisez que le type de batterie recommandé.
- Ne pliez pas l'électrode et la borne lors de l'installation de la batterie.
- Assurez-vous que vos mains sont sèches et restez loin de l'eau lors du remplacement de la batterie.
- Ne touchez pas la nouvelle batterie avec une main huileuse. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la corrosion de la batterie.
- Ne touchez pas ou ne déplacez pas les composants à l'intérieur de la clé intelligente, sinon ses fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Le remplacement de la batterie présente certaines difficultés et peut entraîner des dommages lors du remplacement par vous-même. Il est recommandé de la remplacer par une station-service agréée.

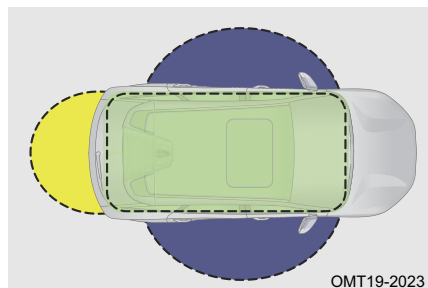
4. Fonction Intérieure

AVERTISSEMENT

Prenez un soin particulier pour empêcher les enfants d'avaler la batterie ou d'autres composants retirés, sinon cela peut causer la mort ou des blessures graves à l'enfant.

Portée effective

Zone détectable



 Zone d'alimentation de démarrage ou de commutation

Démarrer ou commuter le mode d'alimentation lorsque la clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule.

 Zone de déverrouillage/verrouillage

Déverrouiller/verrouiller les portes lorsque la clé intelligente se trouve à portée effective de l'antenne basse fréquence haute performance de la porte.

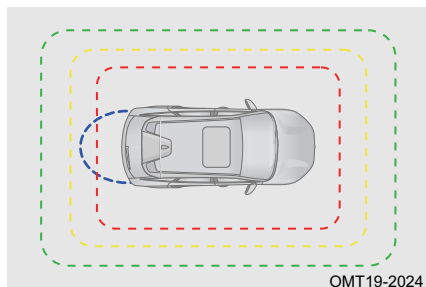
 Zone de l'ouverture du hayon

Ouvrir le hayon lorsque la clé intelligente se trouve à portée effective de l'antenne basse fréquence extérieure du compartiment à bagages.

LIRE

L'antenne basse fréquence peut détecter des zones situées à moins de 1,5 m de la clé intelligente. Par conséquent, lors de l'utilisation de la fonction de l'entrée sans clé ou de démarrage à bouton unique, assurez-vous que la distance entre la clé intelligente et l'antenne basse fréquence répond aux exigences.

Zone de détection automatique



 Zone de feux de courtoisie intelligents ON

Approchez-vous du véhicule avec la clé intelligente sur vous, les feux de courtoisie s'allumeront.

 Loin de la zone de verrouillage

Quittez le véhicule avec la clé intelligente sur vous, les portes se verrouilleront automatiquement.

 Approche de la zone de déverrouillage

Approchez-vous du véhicule avec la clé intelligente sur vous, les portes se déverrouilleront automatiquement.

 Zone de l'ouverture intelligente du hayon

Approchez-vous du véhicule avec la clé intelligente sur vous, les portes ne peuvent pas se déverrouiller/verrouiller automatiquement (pour plus de détails sur la fonction de détection d'ouverture du hayon, reportez-vous au « Hayon »).

LIRE

- Veuillez quitter le véhicule après la fermeture des quatre portes et du hayon, sinon le verrouillage par détection automatique peut ne pas fonctionner correctement.
- Les fonctions telles que l'entrée sans clé, le démarrage à bouton unique, la fonction de courtoisie, le déverrouillage en approche, le verrouillage en éloignement, etc. peuvent être affectées par les interférences de l'environnement lorsque vous portez la clé intelligente sur vous. Lorsque les fonctions sont anormales, veuillez changer d'autres méthodes (telles que le déverrouillage manuel, le déverrouillage à distance) pour déverrouiller/verrouiller ou démarrer le véhicule.

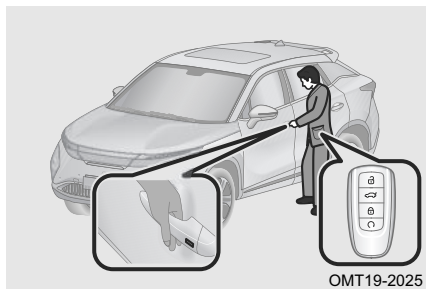
Limite de la fonction

■ La clé intelligente peut ne pas être détectée dans les conditions suivantes :

1. La clé intelligente se trouve dans le compartiment à bagages.
2. Lors du verrouillage des portes, la clé intelligente est trop proche de la vitre ou du toit.
3. Vérifiez si la clé intelligente est placée avec de sources de forte interférence électromagnétique (telles que la source d'alimentation portable, l'interphone ou les autres téléphones).

Entrée sans clé

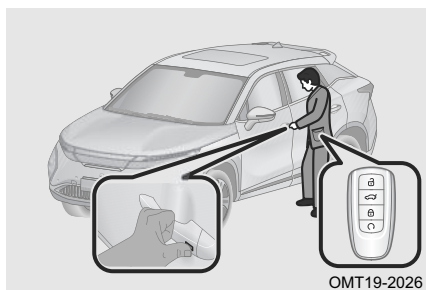
Déverrouillage des portes



Méthode 1 : Touchez la zone de détection de déverrouillage avec quatre doigts lorsque vous portez la clé intelligente sur vous, le système reconnaît automatiquement la validité de la clé intelligente et les portes se déverrouillent automatiquement.

Méthode 2 : Approchez le véhicule en portant la clé intelligente sur vous, les feux de courtoisie s'allument, le système reconnaît automatiquement la validité de la clé intelligente et les portes se déverrouillent automatiquement.

Verrouillage des portes



Méthode 1 : Touchez la zone de détection de verrouillage avec vos doigts lorsque vous portez la clé intelligente sur vous, le système reconnaît automatiquement la validité de la clé intelligente et les portes se verrouillent automatiquement.

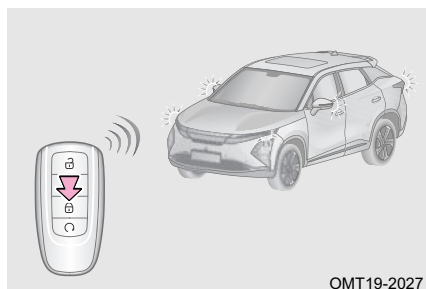
Méthode 2 : Quittez le véhicule lorsque vous portez la clé intelligente sur vous, le système reconnaît automatiquement la validité de la clé intelligente et les portes se verrouillent automatiquement.

LIRE

- Le déverrouillage en approche/verrouillage en éloignement doit être réglé dans le système audio (pour plus de détails, reportez-vous au « Système Audio »).
- La fonction de déverrouillage en approche/verrouillage en éloignement sera désactivée après 3 jours de verrouillage du véhicule. Le redémarrage du véhicule rétablira la fonction de déverrouillage/verrouillage par détection.

⚠ ATTENTION

- Ne placez pas la clé intelligente à côté de l'ordinateur, de la souris sans fil et du téléphone, etc., sinon la détection du verrouillage/déverrouillage risque d'échouer.
- La fonction de verrouillage par détection de la clé intelligente peut être activée uniquement lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, que toutes les portes et le hayon sont complètement fermés et que la clé intelligente n'est pas stockée dans le véhicule.
- Après que vous avez sorti le véhicule et fermé toutes les portes et le hayon, si la clé intelligente est laissée dans le véhicule ou qu'il n'y a pas de clé intelligente autour du véhicule dans environ 2,5 m, la fonction de verrouillage actif par détection de la clé intelligente ne sera pas activée.
- Si la clé intelligente est amenée hors de la portée d'environ 2,5 m du véhicule et que les clignotants ne clignotent pas et que le klaxon ne retentit pas (armement réussi), vérifiez si le véhicule est verrouillé afin d'éviter un échec de verrouillage dû à une mauvaise opération ou à une condition insatisfaisante.
- Après l'activation de la fonction de verrouillage/déverrouillage par détection de la clé intelligente, si la clé intelligente reste à proximité du véhicule pendant plus de 3 minutes, le véhicule se verrouille automatiquement. Si la clé ne quitte toujours pas le véhicule pendant 3 minutes supplémentaires, la fonction de détection de la clé intelligente est temporairement désactivée à des fins d'économie d'énergie et ne peut être réactivée qu'en ouvrant n'importe quelle porte ou hayon, puis refermant toutes les portes et hayons.

Armement du véhicule**Opération d'armement**

OMT19-2027

■ Mode d'armement

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode OFF, que les quatre portes, le capot compartiment avant et le hayon sont fermés, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente ou touchez la zone de détection du verrouillage avec les doigts ou quittez le véhicule en portant la clé intelligente sur vous, la porte se verrouillera automatiquement et entrera dans l'état d'armement.

Invite de succès d'armement : Le clignotant clignote une fois et le klaxon antivol sonne une fois.

4. Fonction Intérieure

Invite d'échec d'armement : Le clignotant clignote deux fois et le klaxon antivol ne sonne pas.

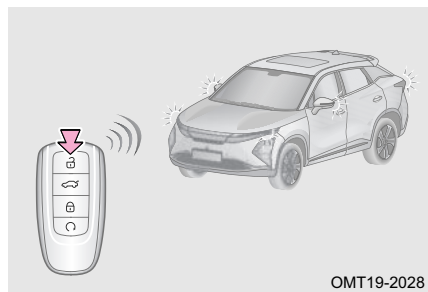
■ Mode d'armement secondaire

Après la désactivation de l'armement du véhicule, si les quatre portes, le capot compartiment avant et le hayon ne sont pas actionnés, le véhicule se verrouillera automatiquement et entrera en état d'armement au bout de 30 secondes. Si l'une des quatre portes, le capot compartiment avant et le hayon sont ouverts, le véhicule quittera le mode d'armement secondaire.

LIRE

- L'invite d'armement doit être réglée dans le système audio (pour plus de détails, reportez-vous au « Système Audio »).
- L'armement du véhicule ne peut pas être réglé si l'alimentation du véhicule n'est pas passée en mode OFF.
- Si les quatre portes sont fermées et que le capot compartiment avant ou le hayon n'est pas complètement fermé, la serrure centrale se verrouillera une fois, et l'armement du véhicule ne sera pas réglé avec succès.
- Si le capot compartiment avant et le hayon sont fermés et qu'aucune porte n'est fermée, la serrure centrale se verrouillera puis se déverrouillera et le verrouillage du véhicule ne sera pas réglé avec succès.

Opération de désarmement



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou touchez la zone de détection de déverrouillage avec quatre doigts ou approchez le véhicule en portant la clé intelligente sur vous, le système reconnaît automatiquement la validité de la clé intelligente et les portes se déverrouillent automatiquement, puis le véhicule sort du mode d'armement.

Invite de succès de désarmement :
Le clignotant clignote deux fois.

Système d'immobilisation

Système d'immobilisation

La clé intelligente possède une puce transpondeur intégrée. Si la clé intelligente n'est pas pré-appairée au module d'immobilisation, la puce intégrée empêchera le démarrage.

■ Dans les conditions suivantes, le système d'immobilisation peut ne pas fonctionner correctement :

1. La clé intelligente est en contact avec un objet métallique.
2. Le système d'immobilisation est modifié ou retiré.
3. La clé intelligente est trop proche ou en contact avec la clé intelligente (clé avec une puce transpondeur intégrée) d'un autre véhicule.

**ATTENTION**

- N'appairez pas la clé intelligente par vous-même, sinon le système d'immobilisation peut ne pas fonctionner correctement.
- Si le véhicule ne démarre pas, mais que le démarreur fonctionne normalement, cela peut être dû à l'interférence du système d'immobilisation, veuillez contacter immédiatement une station-service agréée pour inspection et réparation.

Système antivol du véhicule

Lorsque le véhicule est en mode d'armement et qu'une entrée illégale est détectée, le système antivol du véhicule émettra une alarme sonore et lumineuse, alertant le propriétaire que le véhicule est dans un état d'ouverture illégale.

**LIRE**

- Le système antivol du véhicule ne sera pas activé si les portes sont verrouillées par clé mécanique. Il est recommandé de verrouiller les portes par clé intelligente.
- Après le verrouillage des portes avec la clé intelligente, le système antivol du véhicule sera déclenché si la porte avant gauche est déverrouillée et ouverte par clé mécanique.
- Lorsque le système antivol du véhicule est déclenché, il peut être désactivé en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou en commutant l'alimentation du véhicule en mode ON.
- Pour éviter le déclenchement inattendu du système antivol du véhicule ou le vol du véhicule, avant de quitter le véhicule, vérifiez que personne ne se trouve dans le véhicule, que toutes les portes et vitres sont bien fermées et que le véhicule est verrouillé avec succès.

4. Fonction Intérieure

Localisation du véhicule avec la clé intelligente

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente deux fois en continu dans quelques secondes, le klaxon sonne 6 fois, en même temps que les clignotants clignotent 10 fois, ce qui vous permet de retrouver facilement votre véhicule.

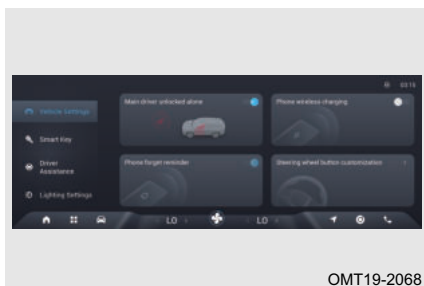
Démarrage à distance avec la clé intelligente

Lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode OFF, que le véhicule est en mode d'armement et que la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, appuyez longuement sur le bouton de verrouillage ou sur le bouton de démarrage à distance dans la clé intelligente pendant plusieurs secondes pour faire démarrer la climatisation. Le véhicule s'éteindra automatiquement après 10 minutes de démarrage à distance.

4-2. Portes

Déverrouillage/verrouillage des portes

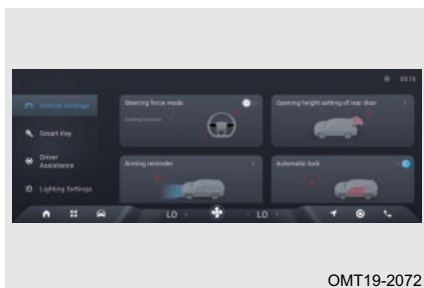
Déverrouillage indépendant de la porte du conducteur



Activez le déverrouillage indépendant de la porte du conducteur via Système audio - Réglage du véhicule - Réglages du véhicule.

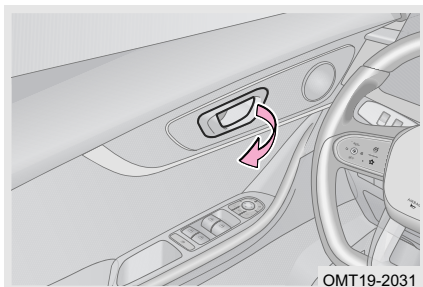
Seule la porte du conducteur est déverrouillée lorsque le bouton de déverrouillage de la clé intelligente est appuyé pour la première fois. Les trois autres portes sont déverrouillées lorsque le bouton de déverrouillage de la clé intelligente est appuyé pour la deuxième fois.

Verrouillage automatique des portes



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON. Activez le verrouillage automatique via Système audio - Réglage du véhicule - Réglages du véhicule ; les portes sont automatiquement verrouillées lorsque les quatre portes sont fermées et que la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.

Verrouillage manuel des portes

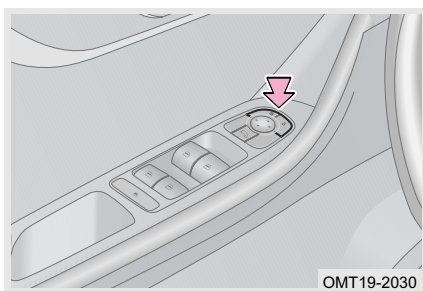


OMT19-2031

Une fois les portes déverrouillées, tirez directement la poignée intérieure de la porte pour les ouvrir.

Une fois les portes verrouillées, tirez la poignée intérieure de la porte une première fois pour déverrouiller la porte, puis tirez-la à nouveau pour ouvrir la porte.

Déverrouillage/verrouillage des portes électriques



OMT19-2030

Appuyez sur le bouton «  » pour déverrouiller la porte ; appuyez sur le bouton «  » (le voyant s'allume) pour verrouiller la porte.

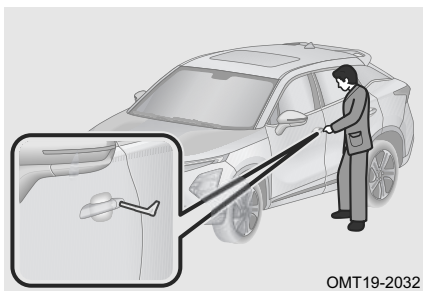
4

Fonction Intérieure

Interrupteur mécanique de porte

Le véhicule ne peut pas être déverrouillé/verrouillé électriquement lorsque la batterie est épuisée ou dans des conditions similaires. Dans ce cas, les portes peuvent être déverrouillées/verrouillées à l'aide de l'interrupteur mécanique.

Verrouillage/déverrouillage manuel de la porte avant gauche



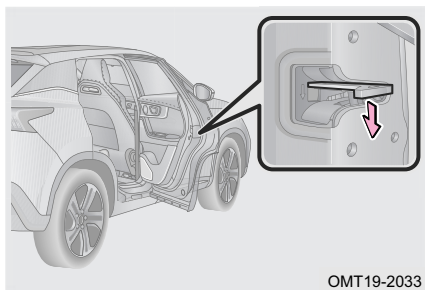
OMT19-2032

Étape 1 : Insérez la clé mécanique dans le trou sous le couvercle de la poignée de la porte avant gauche. Tournez la clé vers le haut pour retirer le couvercle ;

Étape 2 : Insérez la clé mécanique dans le trou de la clé de la porte avant gauche, tournez la clé dans le sens horaire pour verrouiller la porte, et la tournez dans le sens antihoraire pour déverrouiller la porte.

4. Fonction Intérieure

Verrouillage de la porte avant droite/des portes de la deuxième rangée



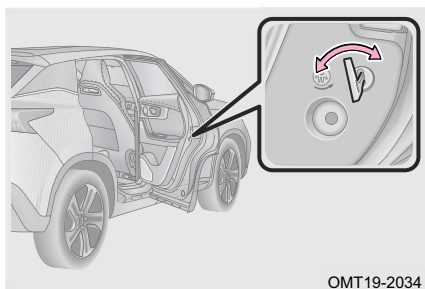
Étape 1 : Le long du corps de serrure du bord du panneau de porte, appuyez sur le bouton de serrure à l'aide d'une clé mécanique ou d'un tournevis plat approprié, ce qui permet de verrouiller la porte avant droite/la porte de la deuxième rangée ;

Étape 2 : Fermez la porte avant droite/la porte de la deuxième rangée et tirez la poignée extérieure de la porte pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.

LIRE

- Si les portes ne peuvent pas être déverrouillées/verrouillées électriquement, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lors de l'utilisation d'un interrupteur mécanique de porte, veuillez vérifier que les portes sont verrouillées avec succès une par une après le verrouillage. En cas d'échec, veuillez contacter une station-service agréée dès que possible.

Serrure pour enfants



La serrure pour enfants enfant est située à l'intérieur des portes de la deuxième rangée.

Verrouillage : Utilisez la clé mécanique ou un tournevis plat approprié pour tourner dans le sens de la flèche afin de verrouiller la serrure pour enfants.

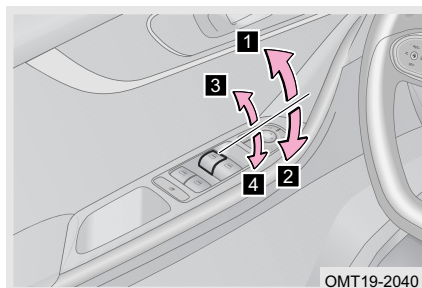
Déverrouillage : Utilisez la clé mécanique ou un tournevis plat approprié pour tourner dans le sens inverse de la flèche afin de déverrouiller la serrure pour enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système est indépendant et ne peut en aucun cas remplacer le mécanisme de verrouillage central.
- Assurez-vous que toutes les portes sont fermées avant de conduire, sinon des accidents et des blessures corporelles pourraient être entraînés.
- Lorsqu'un enfant est assis sur les sièges arrière, verrouillez toujours la serrure pour enfants afin d'éviter l'ouverture accidentelle des portes de la deuxième rangée pendant la conduite.
- En cas d'accident, lorsque la serrure pour enfants est activée et qu'il y a quelqu'un dans le véhicule, rappelez-vous que les portes de la deuxième rangée ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur.
- Par temps chaud, si le véhicule cale et que toutes les portes et vitres sont fermées, ne laissez aucun animal ou enfant seul dans le véhicule. Sinon, des blessures graves ou même la mort peuvent être causées par la forte augmentation de la température, même si elle est de courte durée.

4-3. Vitres**Vitres électriques**

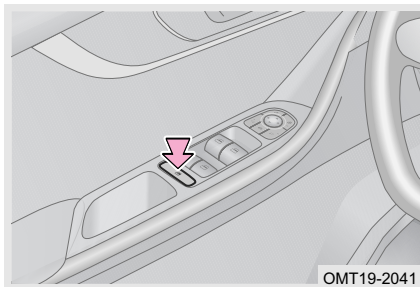
Il existe de nombreuses façons d'ouvrir/de fermer les vitres, par exemple à l'aide de l'interrupteur de vitre, de la télécommande ou de la fonction de reconnaissance vocale.

Méthodes d'utilisation

Actionnez l'interrupteur de vitre électrique après que l'alimentation du véhicule soit passée au mode ON :

- 1** Tirez l'interrupteur vers le haut pour faire monter la vitre automatiquement ; appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour arrêter le mouvement de la vitre.
- 2** Tirez l'interrupteur vers le bas pour faire descendre la vitre automatiquement ; appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour arrêter le mouvement de la vitre.
- 3** Tirez l'interrupteur vers le haut d'un niveau pour faire monter la vitre ; relâchez l'interrupteur pour arrêter le mouvement de la vitre.
- 4** Appuyez sur l'interrupteur d'un niveau vers le bas pour faire descendre la vitre ; relâchez l'interrupteur pour arrêter le mouvement de la vitre.

4. Fonction Intérieure



Appuyez sur le bouton «  », le voyant de l'interrupteur OFF de la vitre du côté passager s'allume. Après la désactivation, la vitre du côté passager ne peut être actionnée que par l'interrupteur de la vitre du côté conducteur (cette fonction est recommandée lorsqu'un enfant se trouve dans le véhicule).

LIRE

- Pour plus de détails sur la fonction de reconnaissance vocale, référez-vous au « Système audio ».
- Pour plus de détails sur la commande à distance des vitres, référez-vous au « Système de commande à distance ».
- Seuls les véhicules dotés de la fonction de protection anti-pincement des vitres disposent d'une fonction de lève-vitre en un clic.
- Au moment du démarrage du véhicule, les opérations de montée et de descente de la vitre sera suspendu afin de fournir un courant important pour le démarrage.
- Si la porte n'est pas ouverte dans un délai de 2 minute alors que l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, la vitre électrique peut être opérée.
- Après que vous avez laissé le véhicule dans un environnement à basse température pendant une longue période, lors de l'utilisation de l'interrupteur de vitre électrique, les vitres ne peuvent pas être ouvertes ou fermées complètement. Dans ce cas, relâchez l'interrupteur puis actionnez-le à nouveau, répétez cette opération 3 à 5 fois pour reprendre..

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter les blessures personnelles, il incombe au conducteur de guider tous les passagers dans l'utilisation de l'interrupteur de montée/descente des vitres électriques et surtout d'empêcher les enfants de l'utiliser de manière incorrecte. Assurez-vous que l'alimentation du véhicule a été mise en mode OFF ou que le dispositif non mécanique est fermé lorsque vous quittez le véhicule.
- Faites très attention lors de la fermeture des vitres, le non-respect de cette consigne pourrait causer des pincements et blessures graves ! Modèles sans fonction de protection anti-pincement des vitres, lorsque les vitres montent, le corps du passager peut être coincé, entraînant des blessures graves. Pour les modèles avec fonction de protection anti-pincement des vitres, la fonction de protection anti-pincement peut être activée dans la zone de protection anti-pincement pour protéger les passagers. Cependant, pour les objets fins ou mous, la fonction de protection anti-pincement peut ne pas être activée, entraînant des blessures graves.

Fonction de télécommande de vitre**Fonction de descente de vitre à télécommande**

Lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, que les quatre portes sont fermées et que le bouton de déverrouillage de la clé intelligente est enfoncé et maintenu, les vitres des quatre portes s'abaisseront automatiquement. Si le bouton de déverrouillage de la clé intelligente est relâché ou si une porte est ouverte dans ce processus, la vitre cessera de s'abaisser.

Fonction de montée de vitre à télécommande (Si Équipé)

Lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, que les quatre portes sont fermées et que le bouton de verrouillage de la clé intelligente est enfoncé, le véhicule entrera en état d'armement et les vitres des quatre portes se lèveront automatiquement. Déverrouillez/verrouillez les portes lors de la montée automatique des vitres et les vitres cesseront de s'abaisser.

📖 LIRE

Si une fermeture anormale se produit pendant la montée de la vitre en un clic à télécommande, les clignotants clignotent une fois et le klaxon retentit 5 fois en continu pour avertir l'utilisateur que la vitre pourrait ne pas se fermer normalement.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la fonction de montée de vitre à télécommande, veuillez faire très attention. La fonction de montée/descente de la vitre à télécommande ne peut être utilisée que lorsque le véhicule peut être vu clairement et que les passagers ne peuvent pas être coincés par la vitre.

Fonction de protection anti-pincement des vitres (si équipée)

Fonction de protection anti-pincement

Lors du lève-vitre en un clic ou du lève-vitre en un clic à télécommande, si un obstacle est rencontré dans la zone de protection anti-pincement et que la résistance dépasse une certaine valeur, les vitres cesseront de monter et descendront légèrement. Pour fermer les vitres, écarterez l'obstacle et actionnez à nouveau.

Pour protéger le système de lève-vitre, la fonction de protection anti-pincement des vitres et la fonction de lève-vitre en un clic seront annulées dans certaines conditions afin d'éviter tout risque de sécurité. En ce moment, la vitre n'a que la fonction conventionnelle de montée et de descente. Après l'apprentissage de la protection anti-pincement, la fonction de lève-vitre en un clic de la porte correspondante revient à la normale.

Annulation de la fonction de protection anti-pincement

Si un obstacle est rencontré deux fois en continu lors de la montée des vitres, les vitres cesseront de monter et la fonction de protection anti-pincement sera annulée. Si le câble de la batterie est déconnecté pendant le fonctionnement ou l'arrêt, la fonction de protection anti-pincement sera annulée.

Fonction de protection contre la surchauffe

Pour protéger le moteur, si l'opération de montée et de descente de la vitre est effectuée en continu, la fonction de protection contre la surchauffe désactive activement la commande de l'interrupteur de la vitre correspondante. Après que la température du moteur soit revenue à la normale, il se rétablit. Cette fonction n'affecte pas l'utilisation des autres fonctions normales de montée et de descente des vitres.

Fonction d'apprentissage manuel

Si la fonction de lève-vitre en un clic et la fonction de protection anti-pincement ne fonctionnent pas, effectuez les étapes suivantes pour rétablir la fonction. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à portée de la vitre pendant l'apprentissage.

Étape 1 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON ;

Étape 2 : Actionnez manuellement et continuellement l'interrupteur de la vitre pour fermer complètement la vitre et maintenez-le dans cette position pendant 2 secondes, puis relâchez l'interrupteur ;

Étape 3 : Actionnez manuellement et continuellement l'interrupteur de la vitre pour ouvrir complètement la vitre et maintenez-le dans cette position pendant 2 secondes, puis relâchez l'interrupteur ;

Étape 4 : Essayez de faire fonctionner la fonction de montée automatique des vitres ;

Étape 5 : Si les vitres ne peuvent pas monter automatiquement, veuillez répéter les étapes ci-dessus pour régler.

Si la fonction de lève-vitre automatique ne peut pas se rétablir après la répétition des étapes ci-dessus, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

Note : Si le réglage de la mémoire de position de la vitre est perdu, il peut également être réglé à l'aide de la fonction de lève-vitre en un clic à télécommande. En ce moment, les vitres descendront vers le bas, puis monteront vers le haut. La vitre est fermée normalement lorsque le réglage est réussi.

LIRE

Lors de la conduite sur des routes avec des nids-de-poule ou des surfaces irrégulières, la gravité peut affecter le système de porte de manière inattendue. Dans ce cas, les vitres peuvent s'inverser et descendre tout en montant par la fonction de lève-vitre en un clic. Il s'agit d'un événement peu probable et normal.

ATTENTION

- Si le câble de la batterie est déconnecté puis reconnecté, la fonction de montée automatique des vitres et la fonction de protection anti-pincement ne fonctionneront pas.
- La fonction de protection anti-pincement est une sorte de fonction de protection de sécurité des vitres. N'essayez jamais de l'activer à plusieurs reprises en utilisant divers objets, de manière inappropriée ou même par pincement intentionnel une partie de votre corps. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le mécanisme du système de régulation de la vitre ou provoquer des blessures accidentelles.
- Lors de la fermeture de la vitre, veillez à ce que la zone de fermeture de la vitre soit toujours claire, même si elle est équipée d'une fonction anti-pincement, sinon, s'il y a un objet fin et que le système ne le détecte pas, la protection anti-pincement ne fonctionnera pas. Si la main ou le doigt de quelqu'un est coincé, une blessure extrêmement grave peut être causée.

4-4. Toit ouvrant électrique

Toit ouvrant électrique

Il existe de nombreuses façons d'ouvrir/de fermer le toit ouvrant, par exemple à l'aide de l'interrupteur de toit ouvrant, de la télécommande ou de la fonction de reconnaissance vocale.

Méthodes d'utilisation



■ Inclinaison vers le haut/fermeture du toit ouvrant

Poussez l'interrupteur «  » vers l'arrière lorsque le toit ouvrant est fermé, le toit ouvrant s'inclinera vers le haut.

Lorsque le toit ouvrant s'incline vers le haut, poussez l'interrupteur «  » vers l'avant, le toit ouvrant se fermera.

■ Ouverture/fermeture du toit ouvrant

Lorsque le toit ouvrant est incliné vers le haut, poussez l'interrupteur «  » vers l'arrière pour faire glisser et ouvrir le toit ouvrant.

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, poussez l'interrupteur «  » vers l'avant, le toit ouvrant glissera et se fermera.

LIRE

- Pour plus de détails sur la fonction de reconnaissance vocale, référez-vous au « Système audio ».
- Pour plus de détails sur la commande à distance du toit ouvrant, référez-vous au « Système de commande à distance ».
- Si vous constatez qu'il y a une fausse protection contre le blocage, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

⚠ ATTENTION

- La défaillance de la fonction de protection anti-pincement du toit ouvrant peut entraîner la perte de la position initiale de la mémoire, il est donc nécessaire de calibrer à nouveau la position.
- Lorsque le toit ouvrant est gelé ou recouvert de neige, l'ouverture forcée du toit ouvrant endommagera la vitre du toit ouvrant et le moteur.
- S'il y a de l'eau sur le toit ouvrant après une pluie, essuyez toujours l'eau ou inclinez le toit ouvrant vers le haut pour évacuer l'eau avant de l'ouvrir, afin d'éviter que l'eau ne coule dans la cabine.
- Nettoyez régulièrement la poussière et les débris dans les rails et les bandes du toit ouvrant avec de l'eau ; après le lavage du véhicule ou en cas de pluie, essuyez complètement l'eau sur la vitre du toit ouvrant avant de l'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de fermer le toit ouvrant, veuillez faire très attention. Il faut que le véhicule soit bien visible et s'assurer que les passagers ne peuvent pas être coincés par le toit ouvrant.

Fonction de télécommande du toit ouvrant**Fonction d'ouverture à distance du toit ouvrant**

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode OFF et que les quatre portes sont fermées, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes, le pare-soleil et le toit ouvrant s'ouvrent simultanément ; appuyez sur le bouton de verrouillage pendant l'ouverture du toit ouvrant, le toit ouvrant ne se déplacera plus.

Fonction de fermeture à distance du toit ouvrant

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode OFF et que les quatre portes sont fermées, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, le véhicule entre en mode d'armement et le toit ouvrant se ferme ; appuyez sur le bouton de verrouillage pendant la fermeture du toit ouvrant, le toit ouvrant ne se déplace plus.

Fonction de protection anti-pincement du toit ouvrant**Fonction de protection anti-pincement**

Lors de la fermeture de la vitre du toit ouvrant, il reviendra automatiquement sous une certaine résistance. Une fois la protection anti-pincement produit en position horizontale, la vitre du toit ouvrant reviendra à une position semi-ouverte et s'arrêtera. Une fois la protection anti-pincement produit en position verticale, elle reviendra près de la position d'inclinaison vers le haut.

4. Fonction Intérieure

AVERTISSEMENT

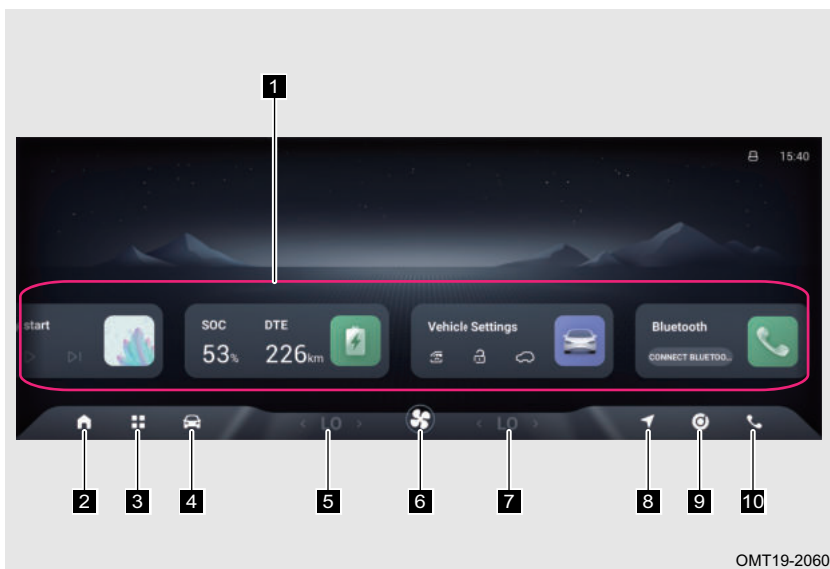
Ne passez pas de parties du corps ou d'objets depuis le toit ouvrant pendant l'ouverture et la fermeture, même s'il est équipé d'une fonction de protection anti-pincement.

Fonction de protection contre la surchauffe

N'actionnez pas fréquemment le toit ouvrant sur une courte période, sinon le moteur surchauffera ou entrera dans l'état de protection contre la surchauffe. Après cela, le toit ouvrant ne répondra pas à l'action de la clé. La protection contre la surchauffe sera automatiquement désactivée une fois le moteur refroidi.

4-5. Système audio

Vue audio



- | | |
|---|---|
| 1 Interface interactive de la carte
Balayer pour voir et cliquer sur
l'application APP correspondante
pour entrer | 2 Page d'accueil
Cliquez pour revenir à la page
d'accueil du système audio. |
| 3 Application APP
Cliquez pour entrer dans l'écran
de l'application APP. | 4 Réglage du véhicule
Cliquez pour entrer dans l'écran
de réglage du véhicule. |

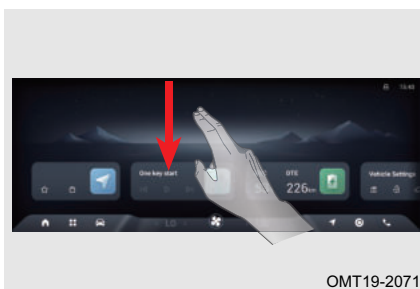
- 5** Réglage de la température pour le conducteur
Cliquer pour régler la température de la climatisation pour le conducteur.
- 6** Cliquer pour afficher l'écran d'opération du système de climatisation.
- 7** Réglage de la température pour le passager avant
Cliquer pour régler la température de la climatisation pour le passager avant.
- 8** Navigation
Cliquer pour entrer dans l'écran de navigation.
- 9** Multimédia
Cliquer pour accéder à l'écran multimédia, y compris la radio/DAB radio.
- 10** Téléphone
Cliquer pour entrer dans l'écran de réglage du téléphone ou du téléphone Bluetooth.

LIRE

La radio dispose de la fonction RDS.

Les boutons de fonction sont différents selon la configuration du véhicule. Veuillez vous reporter à la configuration du véhicule actuel.

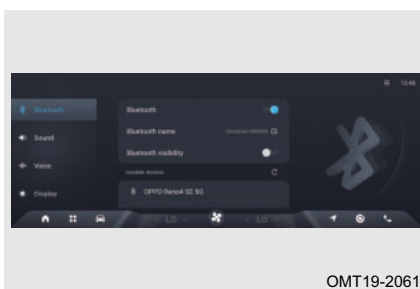
Menu des raccourcis



Passer l'alimentation du véhicule au mode ON, glisser vers le bas l'écran audio pour afficher l'écran du menu des raccourcis et les informations de requête de défaut.

Vous pouvez régler le Bluetooth, le Wi-Fi, l'interrupteur de mise hors tension et l'affichage tête haute dans le menu des raccourcis.

Réglages locaux



Le Bluetooth, le son, la voix, l'affichage, la gestion du système et de l'appareil peuvent être réglés par le réglage local.

4. Fonction Intérieure

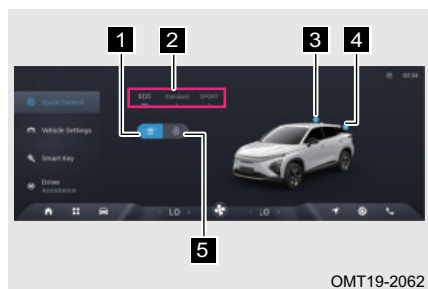
Réglages du véhicule



LIRE

Les éléments de réglage sont différents en fonction de la configuration du véhicule. Veuillez vous reporter à la configuration du véhicule actuel.

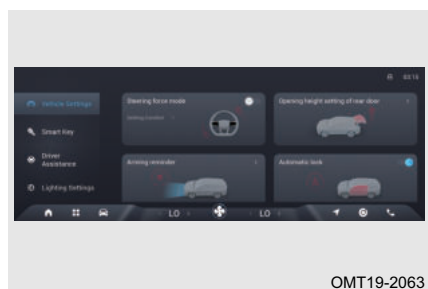
Commande rapide



OMT19-2062

- 1** Interrupteur OFF de la vitre côté passager/interrupteur de serrure pour enfants électrique.
- 2** Changement de mode conduite.
- 3** Cliquer pour entrer dans l'écran de commande du toit ouvrant et cliquer pour ouvrir/fermer le toit ouvrant.
- 4** Cliquer pour entrer dans l'écran de commande du hayon, cliquer pour ouvrir/fermer le hayon.
- 5** Interrupteur de déverrouillage/verrouillage des portes.

Réglages du véhicule



OMT19-2063

Mode de force de direction : ON/OFF ; CONFORT/SPORT peut être réglé lors de la fermeture.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon : Régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique.

Rappel d'armement : Régler sur lumière/lumière et klaxon.

Verrouillage automatique : ON/OFF.

Conducteur déverrouillé seul : ON/OFF.

Charge sans fil du téléphone : ON/OFF.

Rappel d'oubli du téléphone : ON/OFF.

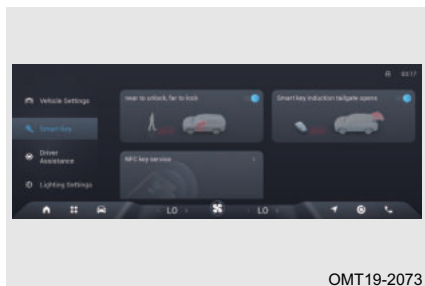
Personnalisation du bouton du volant : Régler le réglage du véhicule/la commutation de la source sonore.

Conseils d'entretien : ON/OFF.

Remise à zéro du kilométrage d'entretien : Remettre à zéro le kilométrage d'entretien.

Mémoire de mode conduite : ON/OFF.

Clé intelligente

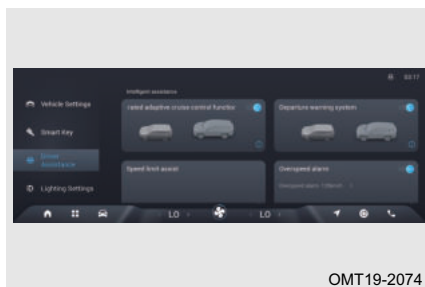


Déverrouillage en approche, verrouillage en éloignement : ON/OFF.

Ouverture du hayon par induction de clé intelligente : ON/OFF.

Régler le service de clé NFC.

Assistance au conducteur



Fonction d'alerte de sortie du régulateur de vitesse adaptatif intégré : ON/OFF.

Système d'alerte de sortie de voie : ON/OFF.

Aide à la limitation de vitesse : ON/OFF ; la valeur limite de vitesse de l'alarme de survitesse peut être réglée lorsqu'elle est désactivée.

Alarme de survitesse : ON/OFF.

Système de contrôle de vitesse intelligent : ON/OFF.

Assistance intelligente de feu de route : ON/OFF.

Système d'évitement intelligent : ON/OFF.

Système d'avertissement de collision avant : ON/OFF ; Régler la sensibilité.

Système de freinage d'urgence automatique : ON/OFF.

Avertissement de sortie de voie : ON/OFF ; Régler la sensibilité/le mode d'alarme.

Intervention de sortie de voie : ON/OFF.

Maintien dans la voie d'urgence : ON/OFF.

Alerte d'ouverture de porte : ON/OFF.

Système de détection d'angle mort : ON/OFF.

Avertissement de collision arrière : ON/OFF.

Rappel de conduite fatiguée : ON/OFF ; Régler l'heure de rappel.

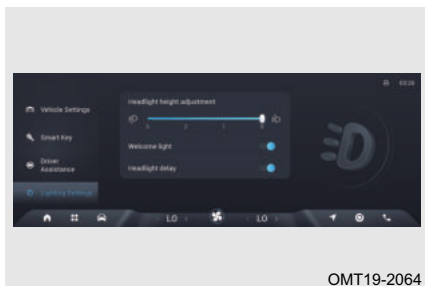
Freinage d'urgence latéral en marche arrière : ON/OFF.

Sensation de freinage liée au mode de conduite : ON/OFF ; Régler le mode de sensation de freinage.

Contrôle du pas du frein : ON/OFF ; Régler la sensibilité.

4. Fonction Intérieure

Réglages des lumières

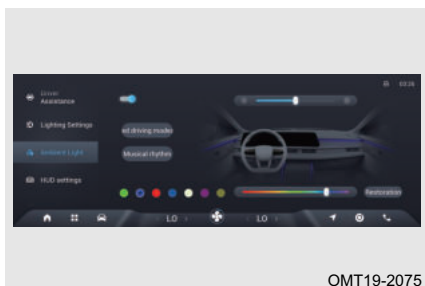


Réglage du niveau des phares :
Glisser pour régler le nivellement des phares.

Feux de courtoisie : ON/OFF.

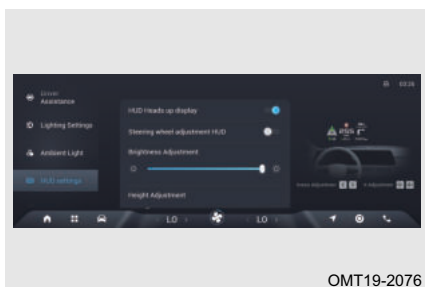
Délai des phares : ON/OFF.

Réglage de la lumière ambiante



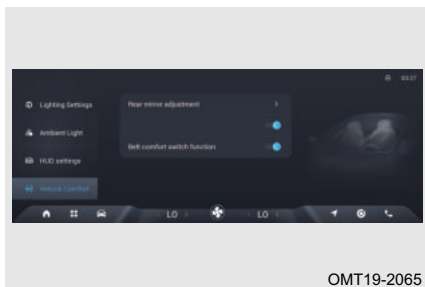
Réglage de la lumière ambiante intérieure.

Réglage HUD



Affichage tête haute (HUD) : ON/OFF ; Régler le réglage HUD on/off du volant, le réglage de la luminosité, le réglage de la hauteur, le mode neige on/off, l'affichage des informations HUD et la restauration de la valeur par défaut.

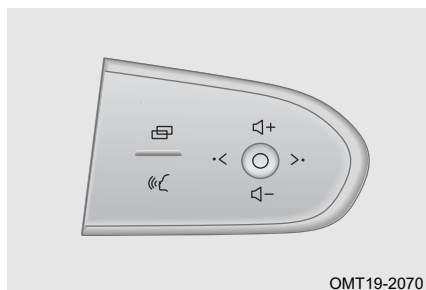
Confort du véhicule



Réglage du rétroviseur : Régler le rabattement automatique du rétroviseur extérieur, le réglage de la lentille du rétroviseur extérieur et le réglage automatique du rétroviseur en marche arrière.

Fonction de commutation pour le confort de la ceinture : ON/OFF.

Bouton audio



OMT19-2070

Bouton de reconnaissance vocale « » : Un appui court pour activer la fonction de reconnaissance vocale ; un appui long pour activer l'assistance vocale du téléphone (il est nécessaire de se connecter au téléphone).

Bouton de commutation « » : Un appui court pour faire circuler les écrans d'information de conduite sur le combiné d'instruments.

Bouton OK « » : Un appui court pour mettre en pause la lecture de la musique/radio ; un appui long pour réinitialiser le kilométrage dans l'interface Trajet B ; un appui long pour passer la carte en plein écran ou en demi-écran sur l'interface de navigation.

Bouton volume + « » : Un appui court pour augmenter le volume.

Bouton volume - « » : Un appui court pour diminuer le volume.

Bouton de commutation gauche « » : Un appui court pour passer à la piste précédente en mode musique ; Un appui court pour passer à la station précédente en mode radio ; Raccrochez lors de l'appel.

Bouton de commutation droit « » : Un appui court pour passer à la piste suivante en mode musique ; Un appui court pour passer à la station suivante en mode radio ; Répondez lors de l'appel.

Fonction de reconnaissance vocale

La fonction de reconnaissance vocale peut être activée par les méthodes suivantes lorsque le système audio est activé :

Méthode 1 : Prononcez directement le mot de réveil pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

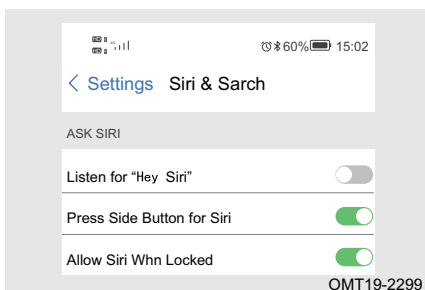
Méthode 2 : Un appui court sur le bouton de reconnaissance vocale « » sur le volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

4. Fonction Intérieure

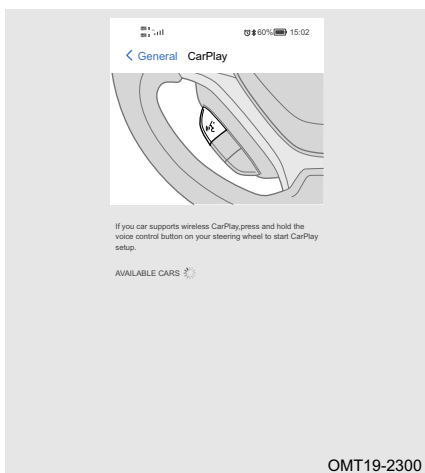
Lien téléphonique

Apple CarPlay (iOS)

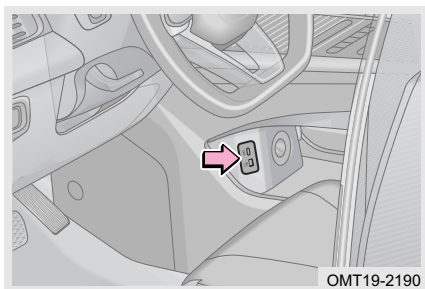
■ Méthode de connexion



Étape 1 : Mettez Écouter pour « Hey Siri » et Appuyez sur Home pour Siri en ON sur l'écran de Réglages (Siri et recherche) du téléphone ;

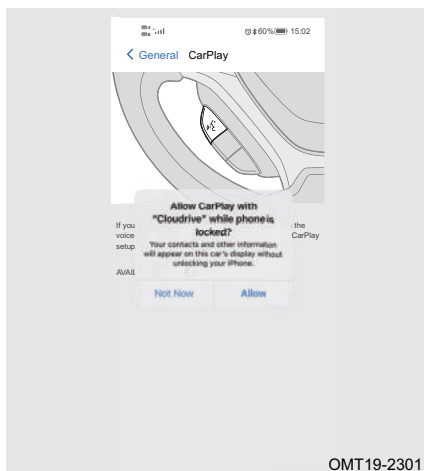


Étape 2 : Mettez CarPlay en ON sur l'écran de Réglages (Général) du téléphone ;



Étape 3 : Connectez le port USB et le téléphone à l'aide du câble de données d'origine ;

Note : Seul le port USB «  » prend en charge la fonction de capture d'écran Apple CarPlay.



Étape 4 : Sélectionnez autoriser sur l'écran de demande d'autorisation CarPlay ;

Étape 5 : Entrez dans l'écran de capture d'écran Apple CarPlay.

■ Connexion sans fil de CarPlay

Étape 1 : Activez le point d'accès sur le téléphone Apple, l'interface WIFI de l'unité principale audio est connectée au point d'accès du téléphone.

Étape 2 : Connectez le téléphone Apple au Bluetooth de l'unité principale audio.

Étape 3 : Sélectionnez Carplay en fonction de l'interface qui s'affiche sur l'unité principale audio ou sur le téléphone.

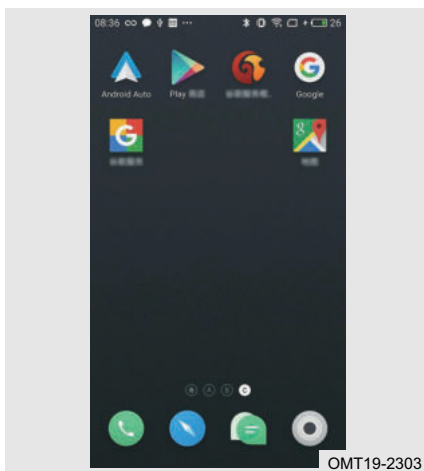
Étape 4 : Établissez la connexion d'appairage en fonction de l'interface contextuelle sur le téléphone ; une fois la connexion réussie, l'unité principale audio affiche l'interface carplay.

Étape 5 : Entrez dans l'écran de capture d'écran Apple CarPlay.

4. Fonction Intérieure

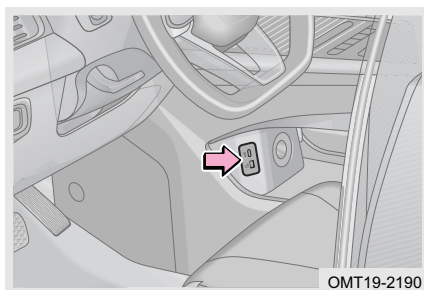
Android Auto (Android)

■ Méthode de connexion



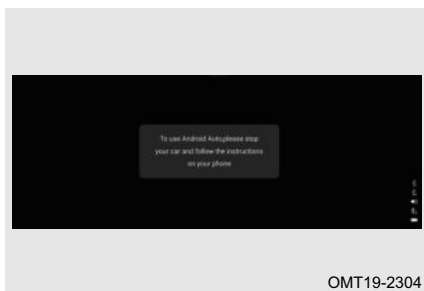
Étape 1 : Installez le Google Framework ;

Étape 2 : Effectuez l'installation dans Google Play et exécutez Android Auto, installez tous les logiciels pris en charge selon l'invite du système et mettez à jour le programme existant, puis Android Auto peut fonctionner normalement après l'achèvement de la mise à jour.

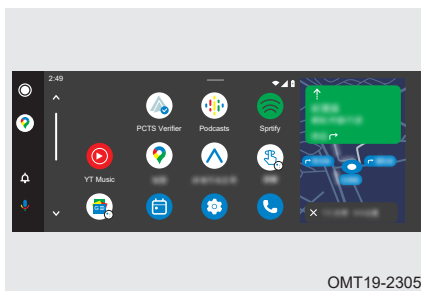


Étape 3 : Connectez le port USB et le téléphone à l'aide du câble de données d'origine ;

Note : Seul le port USB «  » prend en charge la fonction d'enregistrement de scène d'Android Auto. Avant de relier le téléphone, veuillez activer les autorisations du développeur dans les paramètres du téléphone.



Étape 4 : Si ce téléphone est connecté au véhicule pour la première fois (une invite apparaîtra sur l'unité principale, veuillez opérer selon l'invite sur le téléphone portable, arrêtez le véhicule et appliquez le frein de stationnement), alors le réglage de la première connexion peut être terminé ;



Étape 5 : Cliquez sur « Android Auto » sur l'écran principal audio pour entrer dans l'interface de cartographie « Android Auto ».

■ Connexion sans fil à Android Auto

Étape 1 : Activez le commutateur Android Auto sans fil sur le téléphone.

Étape 2 : Activez le point d'accès Wi-Fi sur l'unité principale.

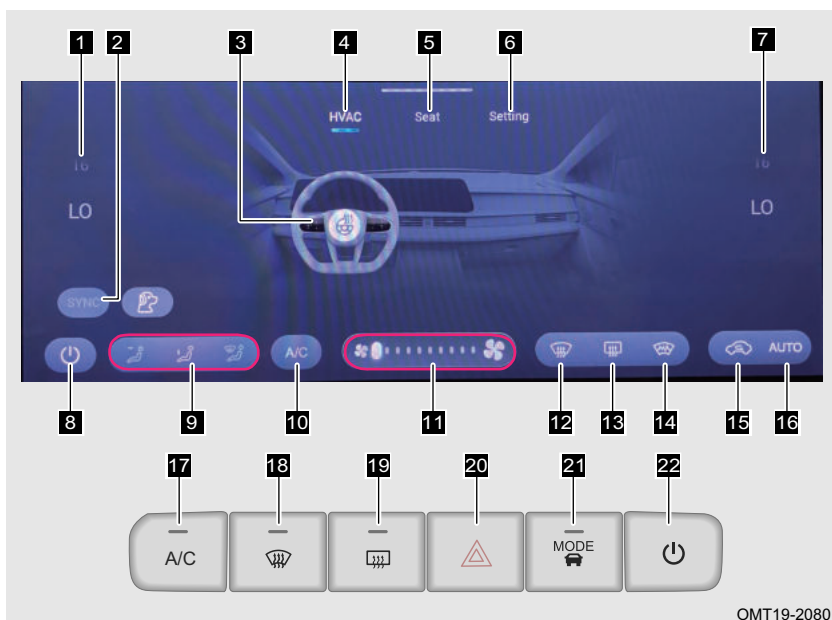
Étape 3 : Établissez un couplage Bluetooth entre l'unité principale et le téléphone portable.

Étape 4 : Une fois que la connexion Bluetooth est réussie, un rappel pour démarrer Android Auto sans fil apparaîtra sur l'unité principale, cliquez sur "- DÉMARRER" pour terminer la connexion Android Auto sans fil.

4-6. Système de climatisation

Système de climatisation

Climatisation automatique



4. Fonction Intérieure

- | | |
|--|--|
| 1 Zone de réglage de la température du conducteur | 2 Bouton à mode double |
| 3 Bouton de chauffage du volant | 4 Bouton d'affichage de l'écran de climatisation |
| 5 Bouton d'affichage de l'écran de siège | 6 Bouton d'affichage de l'écran de réglage |
| 7 Zone de réglage de la température du passager avant | 8 Bouton de commutation de la climatisation |
| 9 Bouton de réglage du mode | 10 Bouton de climatisation |
| 11 Zone de réglage du volume du flux d'air | 12 Bouton de désembuage et de dégivrage |
| 13 Bouton de dégivrage arrière | 14 Chauffage du pare-brise avant |
| 15 Bouton de mode air extérieur/recirculé | 16 Bouton AUTO |
| 17 Bouton de climatisation | 18 Bouton de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant |
| 19 Bouton de dégivrage arrière | 20 Bouton de feu de détresse |
| 21 Bouton de mode super | 22 Bouton de commutation audio |

Note : Faites glisser l'écran vers le haut depuis le bas de l'écran principal audio ou actionnez le bouton du panneau de climatisation pour afficher l'écran d'opération du système de climatisation.

Réglage de la température

Actionnez le panneau de climatisation et la zone de réglage de la température de l'unité principale audio pour réaliser le réglage de la température de la climatisation.

Réglage du volume du flux d'air

Actionnez le panneau de climatisation et la zone de réglage du volume d'air de l'unité principale audio pour réaliser le réglage du volume d'air de la climatisation.

Bouton de commutation de la climatisation

Cliquez sur le bouton de commutation de la climatisation pour activer/désactiver le système de climatisation.

Bouton de climatisation

Cliquez sur le bouton de climatisation pour activer le refroidissement de la climatisation (le compresseur de la climatisation se met en marche).

Bouton à mode double

Cliquez sur le bouton à mode double pour commuter entre le mode simple et le mode double (la température de climatisation du conducteur et du passager avant peut être réglée séparément).

LIRE

Le système mémorisera l'opération effectuée par l'utilisateur avant que l'unité principale ne soit éteinte la dernière fois par défaut lors de la mise en marche de l'unité principale.

Bouton de réglage du mode

Cliquez sur le bouton de réglage du mode pour effectuer le réglage du mode. Le mode vitre, le mode visage et le mode pied peuvent être utilisés séparément ou en combinaison, avec un total de 7 modes : Mode vitre, mode visage, mode pied, mode visage et pied, mode pied et vitre, mode visage et vitre, mode visage, pied et vitre.

Mode vitre : Il permet de régler le débit d'air soufflé par la sortie du dégivreur.

Mode pied : Il permet de régler le débit d'air soufflé par la sortie du pied.

Mode visage : Il permet de régler le débit d'air soufflé par les sorties centrales et du visage des deux côtés.

Mode pied et vitre : Il permet de régler le débit d'air soufflé par la sortie du pied et de la vitre.

Mode visage et pied : Il permet de régler le débit d'air soufflé par les sorties centrales et du visage et du pied des deux côtés.

Mode visage et vitre : Il permet de régler le débit d'air soufflé par les sorties centrales et du visage et de la vitre des deux côtés.

Mode visage, pied et vitre : Il permet de régler le débit d'air soufflé par les sorties centrales et du visage, du pied et de la vitre des deux côtés.

LIRE

Si les vitres du pare-brise s'embuent pendant la conduite, le mode dégivrage est recommandé. Cliquez sur le bouton de désembuage et de dégivrage.

Bouton de mode air extérieur/recirculé

Le mode air extérieur/recirculé peut être commuté en cliquant sur le bouton de mode air extérieur/recirculé.

■ Utilisez le mode air recirculé dans les conditions suivantes :

1. Dans un environnement poussiéreux.
2. Pour refroidir rapidement l'air dans le véhicule.
3. Empêchez les odeurs de l'extérieur.
4. Pour empêcher les gaz d'échappement extérieurs d'entrer dans le véhicule.

Bouton AUTO

Cliquez sur le bouton AUTO pour réaliser l'activation/désactivation du mode automatique.

■ Le système reste en mode automatique dans les conditions suivantes :

1. Cliquez sur le bouton AUTO en mode automatique et le système ne quitte pas le mode automatique.
2. En mode automatique, le mode air extérieur/recirculé bascule et la fonction de circulation extérieure/recirculée quitte la commande automatique, et les autres fonctions restent en mode automatique.
3. Lors de l'utilisation du bouton de climatisation ou du bouton de réglage du mode, en réglant le volume d'air ou la température sur LOW/HI en mode automatique, la fonction correspondante quittera le mode automatique, mais les autres fonctions resteront en mode automatique.

Bouton de purification d'air (si équipé)

Cliquez sur le bouton de purification d'air pour activer (la valeur intérieure/extérieure de PM2,5 est affichée sur l'unité principale audio)/désactiver la fonction de purification de l'air.

■ La fonction de purification de l'air se désactive automatiquement dans les conditions suivantes :

1. Commutation de mode air extérieur/recirculé.
2. Le volume du flux d'air est réglé sur OFF.
3. La température est réglée sur LOW/HI.
4. La fonction de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant est activée.

 LIRE

- L'effet de la fonction de purification d'air en hiver n'est pas évident en raison de la faible température ambiante.
- Lorsque la fonction de purification d'air est activée, le mode d'air extérieur/recirculé est activé, et le volume et le mode d'air peuvent être modifiés.
- Activez la fonction de purification d'air pour vous assurer que le véhicule n'est pas embué, la méthode de réponse de la climatisation automatique en été, en hiver, au printemps et en automne n'est pas exactement la même, mais l'effet de purification peut être atteint.
- La fonction de purification d'air est inopérante et le bouton est désactivé dans les conditions suivantes :
 - La fonction de purification d'air ne peut pas être activée lorsque les conditions de température ne sont pas remplies.
 - La fonction de purification d'air ne peut pas être activée lorsque les fonctions de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant sont activées.
 - Lorsque l'essuie-glace est activé (en vitesse rapide ou lente), la fonction de purification d'air ne peut pas être activée après 20 secondes.

Bouton de désembuage et de dégivrage

Après le démarrage du véhicule, cliquez sur le bouton de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant pour activer (régler le flux d'air pour que la plus grande quantité soit soufflée sur le pare-brise avant et une petite quantité sur la vitre latérale)/désactiver la fonction de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant.

Lorsque le volume du flux d'air est activé, touchez le bouton de désembuage et de dégivrage du pare-brise avant pour activer le mode air extérieur et le compresseur de climatisation de force.

LIRE

- Si la climatisation échoue à refroidir, l'effet de désembuage sera affecté. Veuillez contacter une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lors du désembuage dans un climat humide (comme la pluie et la neige), veuillez maintenir la climatisation activée. Si la climatisation est désactivée, l'effet de désembuage sera affecté.
- Lors du désembuage dans un climat humide (comme la pluie et la neige), veuillez maintenir le mode air extérieur. Si le mode air recirculé est sélectionné, l'effet de désembuage sera affecté.
- Après le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode et le volume du flux d'air sur la position appropriée pour améliorer le confort dans le véhicule.
- Lors du désembuage en hiver, veuillez rester en mode air extérieur. Pour régler la direction de la chaleur partielle, faites en sorte que les sorties d'air des deux côtés du tableau de bord soient orientées vers les deux côtés des vitres ; lorsque la température extérieure est supérieure à 0 °C, le désembuage auxiliaire de la climatisation est nécessaire.

ATTENTION

- Pour la sécurité de conduite, veuillez utiliser correctement la fonction de désembuage.
- N'utilisez pas le mode air recirculé pendant longtemps en hiver, sinon le pare-brise avant sera rapidement embué.
- Une mauvaise visibilité des vitres augmentera le risque d'accidents de la route et de blessures corporelles. Par conséquent, il est très important pour la sécurité routière de garantir une bonne visibilité pendant la conduite.

Bouton de dégivrage arrière

Après le démarrage du véhicule, cliquez sur le bouton de dégivrage arrière pour activer/désactiver la fonction de dégivrage du pare-brise arrière/rétroviseur extérieur.

La fonction de dégivrage du pare-brise arrière/rétroviseur extérieur s'éteindra automatiquement après environ 20 minutes de fonctionnement.

⚠ ATTENTION

- Ne rayez pas ou n'endommagez pas les câbles du chauffage lors du nettoyage du pare-brise arrière/rétroviseur extérieur.
- Lorsque la batterie est faible, la fonction de dégivrage du pare-brise arrière/rétroviseur extérieur peut ne pas être activée afin d'assurer le démarrage normal du véhicule.
- Assurez-vous que la fonction de dégivrage du pare-brise arrière/rétroviseur extérieur est désactivée après le désembuage ou le dégivrage de la surface du pare-brise arrière/rétroviseur extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

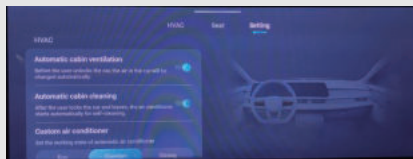
Pour éviter de vous brûler, ne touchez pas le pare-brise arrière/le rétroviseur extérieur lorsque la fonction de dégivrage du pare-brise arrière/du rétroviseur extérieur est en cours de fonctionnement ou immédiatement après avoir été désactivée.

4

Fonction Intérieure

Chauffage du pare-brise avant (si équipé)

Cliquez sur le bouton tactile pour activer/désactiver la fonction. Évitez d'activer la fonction de chauffage du pare-brise avant pendant une longue période.

Réglage de la climatisation

OMT19-2069

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, et les fonctions suivantes peuvent être réglées sur l'écran de réglage de la climatisation.

Ventilation automatique de la cabine : Avant que l'utilisateur ne déverrouille le véhicule, l'air à l'intérieur du véhicule sera changé automatiquement.

Nettoyage automatique de la cabine : Après que l'utilisateur verrouille le véhicule et s'en va, la climatisation se met automatiquement en marche pour un auto-nettoyage.

Climatisation personnalisée : Le mode de fonctionnement de la climatisation automatique peut être réglé sur Éco/confort/fort.

Opération de chauffage de climatisation

Après le démarrage du véhicule, actionnez la zone de réglage de la température du panneau de climatisation et de l'unité principale audio, ainsi que la zone de réglage du volume d'air ; il est recommandé de régler le mode sur le mode pied et de désactiver le système de réfrigération (le voyant de climatisation s'éteint et le compresseur de climatisation s'arrête de fonctionner).

Opération de refroidissement de la Climatisation

Climatisation automatique

Après le démarrage du véhicule, cliquez sur le bouton AUTO et réglez la température de la climatisation sur 22 ° C. Le système contrôle alors automatiquement le fonctionnement du mode, du volume d'air, du mode d'air extérieur/recirculé et du système de réfrigération.

■ Pour obtenir un effet de refroidissement optimal, veuillez maintenir la surface du filtre de la climatisation propre et sans blocage évident, puis procédez comme suit :

Étape 1 : Réglez le volume d'air au niveau maximum ;

Étape 2 : Réglez la température sur Max Cool ;

Étape 3 : Réglez le mode d'air extérieur/recirculé sur le mode d'air recirculé ;

Étape 4 : Réglez sur le mode visage ;

Étape 5 : Activez le système de réfrigération (le voyant de climatisation s'allume et le compresseur de la climatisation commence à fonctionner).

 LIRE

- La saleté et l'obstruction de la surface du condenseur de la climatisation peuvent nuire à l'efficacité du refroidissement, veuillez maintenir le condenseur propre.
- Lorsque l'air se refroidit rapidement dans des conditions chaudes et humides, la buée peut être visible depuis la sortie, ce qui est un phénomène physique normal.
- Lorsque la température est basse, comme en hiver, le compresseur de la climatisation peut ne pas démarrer même si le voyant s'allume après avoir actionné le bouton de climatisation.
- Après le refroidissement du système de climatisation, de l'eau peut s'écouler du tuyau d'évacuation de la climatisation et former une flaque sous le véhicule, ce qui est normal.
- Lorsque la température dans le véhicule diminue à une basse température, le compresseur s'arrêtera automatiquement pour réduire l'influence sur la puissance du système d'alimentation et la consommation de carburant, ce qui est normal.
- Le réfrigérant rempli dans le système de climatisation diminuera avec le temps, si vous sentez que l'effet de réfrigération de la climatisation est faible, veuillez vous rendre à une station-service agréée pour inspection et réparation à temps.
- Il est recommandé d'activer le système de réfrigération de la climatisation pendant 5 minutes ou plus chaque mois et d'ouvrir les vitres simultanément, cela aidera à prévenir les dommages au système de climatisation dus à un manque de lubrifiant, et également à prévenir les odeurs de l'évaporateur dues à l'humidité et aux germes.
- Lors d'une accélération soudaine, d'un dépassement et d'une montée, le système d'alimentation a besoin de plus de puissance pour compenser. En ce moment, si la climatisation fonctionne, le compresseur peut être désactivé automatiquement, s'il ne se désactive pas automatiquement et que vous ressentez un manque de puissance, il est recommandé d'éteindre la climatisation.

AVERTISSEMENT

- Pour prolonger la durée de vie du système de climatisation, n'utilisez pas la climatisation pendant longtemps à faible vitesse lors de l'utilisation du système de climatisation.
- Il est interdit de réparer le système de climatisation par vous-même, car le réfrigérant à haute pression contenu dans le système de climatisation est nocif pour l'homme. Il est nécessaire de vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Veuillez acheter le réfrigérant spécial et le lubrifiant pour compresseur à une station-service agréée, sinon les dommages subis par le système de climatisation ne sont pas couverts par la garantie.
- Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule fermé augmentera rapidement à cause du soleil, cela peut causer des blessures aux personnes ou aux animaux, ou voire la mort, particulièrement pour les nourrissons et les très jeunes enfants.

Commande du flux d'air de sortie d'air

Sorties centrales

Déplacez à la main le levier de réglage de la sortie centrale vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction du flux d'air.

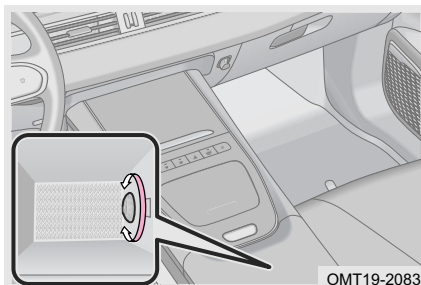
Sorties latérales

Déplacez à la main le levier de réglage de la sortie latérale gauche/droite vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction du flux d'air.

Sortie de la boîte d'accoudoir

Déplacez à la main le levier de réglage de la sortie de la boîte d'accoudoir vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction du flux d'air.

Fonction de réfrigération/chauffage de la boîte d'accoudoir



Placez les articles nécessaires (tels que des boissons emballées) dans la boîte d'accoudoir sur le panneau auxiliaire de console, réglez le mode de climatisation sur le mode face ou face/pied et effectuez l'opération de réfrigération/chauffage de la climatisation, puis tournez le bouton interne de la boîte d'accoudoir dans le sens antihoraire pour réfrigérer/ réchauffer les articles nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT

La boîte d'accoudoir sur le panneau auxiliaire de console ne peut pas être fermée si les objets sont trop grands. La boîte d'accoudoir ouverte peut gêner le mouvement du bras du conducteur, faites attention aux blessures.

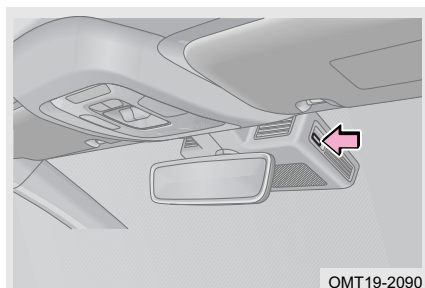
4-7. Enregistreur de conduite

Enregistreur de conduite (si équipé)

L'enregistreur de conduite peut enregistrer l'image vidéo et le son de l'ensemble du processus de conduite, ce qui permet de fournir des preuves pour les accidents de la circulation. Les adeptes de la conduite autonome peuvent également l'utiliser pour enregistrer le processus de franchissement des difficultés et des dangers. Il enregistre l'heure, la vitesse et la lumière dans la vidéo pendant la conduite, ce qui est similaire à une « boîte noire ».

Installation de la carte TF

Veuillez insérer une carte TF de classe 10 ou supérieure avant la mise sous tension, et le format de partition de la carte est FAT32 ou exFAT.



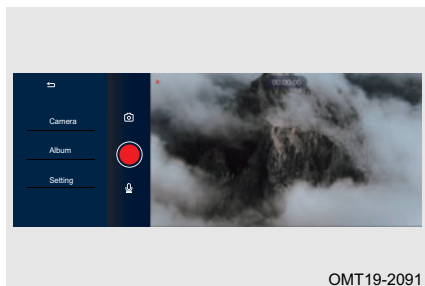
OMT19-2090

La carte TF pour les véhicules sans système de surveillance visuelle (- CVBOX) est installée derrière le rétroviseur intérieur (comme indiqué sur l'illustration).

📁 LIRE

La mémoire maximale de la carte mémoire est de 128 Go.

Connexion et affichage



OMT19-2091

L'enregistreur de conduite est connecté à l'unité principale audio par WiFi ou par fil dur et est affiché et opéré sur l'unité principale audio. Cliquez sur l'application d'enregistreur de conduite pour accéder à l'écran en temps réel. Cliquez sur le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal audio et quitter l'écran de l'enregistreur de conduite.

LIRE

- Il existe un certain délai dans la transmission WiFi, de sorte que l'écran en temps réel affiché sur l'unité principale audio a un certain retard par rapport à l'écran réel à l'avant du véhicule vu par les yeux.
- La connexion WiFi entre l'unité principale audio et l'enregistreur de conduite peut être déconnectée après avoir quitté l'enregistreur de conduite. Lorsque vous cliquez à nouveau sur l'application d'enregistreur de conduite, celle-ci doit se reconnecter au WiFi. Ce processus prendra un certain temps. Veuillez attendre patiemment.

Enregistrement normal

Lors du démarrage du véhicule, l'enregistreur de conduite commence à enregistrer, le point rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran en temps réel de l'unité principale audio clignote et REC s'affiche. Et le temps au milieu de l'écran augmente par secondes.

L'enregistrement normal est enregistré et stocké dans le dossier vidéo normal par sections. Lorsque le dossier vidéo normal est plein, la première vidéo enregistrée sera automatiquement écrasée.

LIRE

- En cas d'enregistrement normal, le voyant de l'enregistreur est bleu ; en cas de conditions anormales, le voyant de l'enregistreur est rouge.
- Cliquez sur «  » sur l'écran en temps réel de l'unité principale audio pour activer/désactiver l'enregistrement sonore, qui est désactivé par défaut. Certaines configurations n'ont pas de fonction d'enregistrement. Veuillez vous reporter à la configuration du véhicule actuel.

ATTENTION

Ne débranchez pas la carte TF directement pendant l'enregistrement vidéo. Si la carte TF doit être débranchée, veuillez mettre l'enregistrement en pause ou éteindre l'enregistreur de conduite avant de la débrancher.

Enregistrement d'urgence

Lorsque l'enregistreur de conduite fonctionne normalement, en cas de collision, l'enregistreur de conduite n'est pas endommagé et cette fonction est activée, la vidéo avant et après la collision est enregistrée automatiquement pendant 10 secondes.

L'enregistrement d'urgence est enregistré et stocké dans le dossier vidéo d'urgence. Lorsque le dossier vidéo d'urgence est plein, la première vidéo enregistrée sera automatiquement écrasée, tandis que l'unité principale audio affichera un texte : Le dossier vidéo d'urgence de l'enregistreur de conduite est plein.

 LIRE

En cas de collision accidentelle, l'intensité de la collision peut être insuffisante ou d'autres facteurs peuvent exister, ce qui ne garantit pas que les fichiers vidéo d'urgence puissent être générés dans chaque collision. Si aucune vidéo d'urgence n'est générée, vous pouvez trouver le segment vidéo lorsque l'accident se produit dans le dossier vidéo normal.

Surveillance du stationnement

En mode d'arrêt, en cas de collision, l'enregistreur de conduite n'est pas endommagé et cette fonction est activée, il se mettra en marche et enregistrera automatiquement pendant 20 secondes, puis s'éteindra.

La surveillance du stationnement est enregistrée et stockée dans le dossier vidéo d'urgence. Lorsque le dossier vidéo d'urgence est plein, la première vidéo enregistrée sera automatiquement écrasée, tandis que l'unité principale audio affichera un texte : Le dossier vidéo d'urgence de l'enregistreur de conduite est plein.

 LIRE

- La fonction de surveillance du stationnement est activée par défaut et peut être désactivée par réglage.
- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à une certaine valeur de tension et que la fonction de surveillance du stationnement est activée, l'enregistreur de conduite ne peut pas être activé par vibration.
- En cas de collision accidentelle, l'intensité de la collision peut être insuffisante ou d'autres facteurs peuvent exister, ce qui ne garantit pas que l'enregistreur de conduite puisse permettre à chaque fois d'enregistrer une vidéo.

Prise de photos et d'instantanés

Méthode 1 : Cliquez sur le bouton «  » sur l'écran en temps réel de l'unité principale audio pour prendre des photos, une photo à chaque fois.

Méthode 2 : Appuyez sur le bouton «  » pour capturer lorsque l'instantané de l'enregistreur de conduite est personnalisé via le Système audio - Réglages du véhicule - Intérieur - Volant  bouton.

Lecture de photos/vidéos

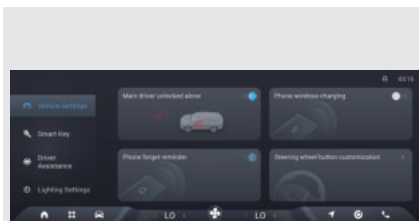
Cliquez sur album sur l'écran en temps réel de l'unité principale audio pour voir le dossier vidéo normal «  », le dossier vidéo d'urgence «  » et le dossier photo «  » dans la carte mémoire.

Dans le dossier vidéo normal ou vidéo d'urgence, faites glisser vers le haut et vers le bas, sélectionnez et cliquez sur une vidéo pour accéder à l'écran de lecture et lire la vidéo. Vous pouvez mettre en pause, continuer, passer à la vidéo précédente/suivante et supprimer une vidéo.

4-8. Charge sans fil

Charge sans fil

La charge sans fil utilise la technologie d'induction électromagnétique, de manière pratique et sûre pour permettre une meilleure expérience de conduite.

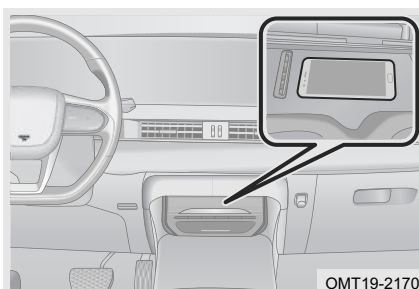


OMT19-2067

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON. Activez la charge sans fil via le Système audio - Intérieur.

Note : La fonction de rappel d'oubli de téléphone sera également activée lorsque la fonction de charge sans fil est activée.

Méthodes d'utilisation



OMT19-2170

Une fois l'alimentation du véhicule passée en mode ON, la charge sans fil commence à fonctionner après la pose du téléphone portable dans la zone de détection de la charge sans fil, et l'unité principale audio affiche «  » ; l'unité principale audio affiche «  » une fois la charge terminée.

■ Dans les conditions suivantes, la charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement :

1. Le téléphone portable ne peut pas être chargé si l'arrière du téléphone se trouve à plus de 8 mm de la zone de détection de la charge sans fil.
2. Le téléphone portable ne peut pas être chargé si l'arrière du téléphone possède un métal épais (comme une pièce de monnaie, une coque métallique de téléphone portable), et l'unité principale audio affiche «  ».
3. Lorsque la température de surface de la zone de détection de la charge sans fil est supérieure à 65 °C à cause de l'exposition au soleil, le module de charge sans fil déclenchera une autoprotection et le téléphone portable ne peut pas être chargé.

4. Fonction Intérieure

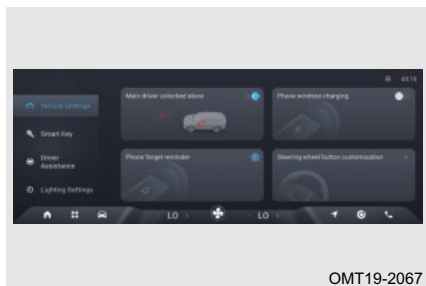
LIRE

- La fonction de charge sans fil supporte la charge rapide pour certains téléphones (50 W).
- Veuillez placer le téléphone portable au centre de la fente pour téléphone portable. Si vous accélérez, décélérez ou tournez brusquement pendant la conduite, le téléphone portable tremblera, ce qui pourrait affecter l'efficacité et la stabilité de la charge.

ATTENTION

- Lors de l'utilisation normale du véhicule, il y aura un blindage de charge temporaire, de sorte que le véhicule puisse identifier la clé intelligente.
- Si votre téléphone portable ne prend pas en charge la fonction de charge sans fil, il est recommandé de ne pas utiliser le patch de charge sans fil. La qualité du patch de charge sans fil sur le marché est inégale, et des dommages peuvent être causés en cas d'utilisation fréquente (comme une défaillance de fonction, un mauvais contact d'interface, une défaillance de la reconnaissance d'objets étrangers métalliques, etc.).

Fonction de rappel d'oubli de téléphone



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, activez le rappel d'oubli via Système audio - Réglage du véhicule - Réglages du véhicule.

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode OFF et que la porte du conducteur est ouverte, si le téléphone portable est laissé dans la zone de détection de charge sans fil, l'alarme se déclenchera ; si le téléphone est retiré, l'alarme s'arrêtera.

4-9. Mise à niveau FOTA

Mise à niveau FOTA

La mise à niveau FOTA est utilisée pour mettre à niveau le système du véhicule, afin que vous puissiez avoir une meilleure expérience de conduite.

Préparation avant mise à niveau

Conditions de mise à niveau

1. Le téléchargement du paquet de mise à niveau peut être réalisé en utilisant le réseau (4G ou WiFi).
2. Garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main pour garantir la sécurité du véhicule pendant le processus de mise à niveau.
3. Il est recommandé de ne pas utiliser l'unité principale audio pendant la mise à niveau et de garder l'écran de mise à niveau FOTA en tête.

 LIRE

Le véhicule avec une carte activée peut utiliser le réseau 4G ou WiFi pour télécharger le pack d'installation, et le véhicule sans carte activée doit se connecter au WiFi dans le Système audio - Réglage local.

Contrôleur et heure mis à niveau

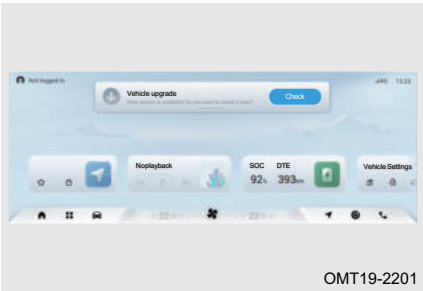
La mise à niveau FOTA comprend les contrôleurs suivants. Le temps maximal de mise à niveau d'un seul contrôleur est de dizaines de minutes. Le délai de mise à niveau spécifique dépend de la mise à niveau du véhicule réel. Veuillez vous assurer qu'il y a suffisamment de temps avant la mise à niveau, sinon la mise à niveau pourrait échouer.

Module de commande à distance (TBOX)	Temps de mise à niveau estimé : 244 secondes
Module de charge sans fil du téléphone (CWC)	Temps de mise à niveau estimé : 90 secondes
Unité de distribution de charge et de décharge (CDU)	Temps de mise à niveau estimé : 168 secondes
Assemblage de contrôleur du véhicule (VCU)	Temps de mise à niveau estimé : 115 secondes
Contrôleur de domaine d'infodivertissement (DMC)	Temps de mise à niveau estimé : 260 secondes
Affichage (DDIS)	Temps de mise à niveau estimé : 153 secondes
Module de climatisation (CLM Yangtze)	Temps de mise à niveau estimé : 131 secondes

4. Fonction Intérieure

Module de climatisation (CLM Valeo)	Temps de mise à niveau estimé : 70 secondes
Système de gestion de la batterie (BMS)	Temps de mise à niveau estimé : 133 secondes
Module de hayon électrique (PLG)	Temps de mise à niveau estimé : 90 secondes
Module de commande de la carrosserie (BDM)	Temps de mise à niveau estimé : 210 secondes
Convertisseur de protocole de charge (EVCC)	Temps de mise à niveau estimé : 100 secondes
Unité de commande du moteur (MCU)	Temps de mise à niveau estimé : 390 secondes

Méthode d'entrée dans la mise à niveau du véhicule

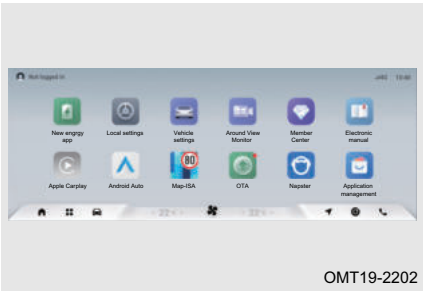


Méthode 1 : Une invite indique qu'une nouvelle version doit être mise à jour, cliquez sur l'invite pour entrer.

Si une nouvelle version doit être mise à jour lorsque le véhicule est éteint (- l'alimentation du véhicule est sur OFF), la boîte d'invite de nouvelle version est montrée dans l'illustration. Cliquez sur [Voir] pour accéder à l'écran principal de la mise à niveau du véhicule.

 **LIRE**

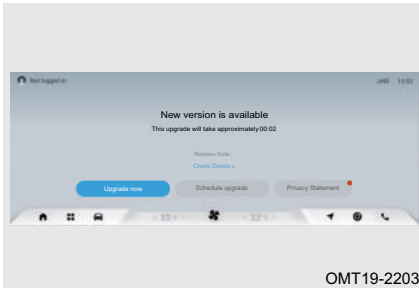
Si les deux boutons de tâche ci-dessus ne sont pas cliqués pendant le compte à rebours, la mise à niveau du véhicule sera quittée et cette boîte d'invite réapparaîtra lors de la prochaine mise hors tension du véhicule.



Méthode 2 : Faites glisser l'écran, cliquez sur l'icône APP [Mise à niveau du véhicule] pour accéder à l'écran principal de la mise à niveau du véhicule.

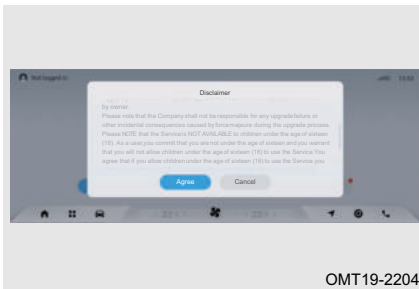
Opération de processus pour la mise à niveau (mettre à niveau maintenant)

Écran d'invite de la mise à niveau



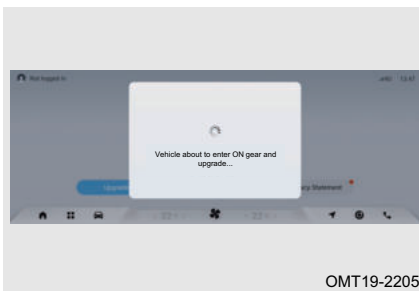
Après avoir accédé à l'écran principal de mise à niveau du véhicule, cliquez sur le bouton [Mettre à niveau maintenant] pour mettre à niveau le véhicule immédiatement.

Écran de clauses de non-responsabilité



Cliquez sur Mettre à niveau maintenant pour entrer dans l'écran des clauses de non-responsabilité, afin d'informer le propriétaire des clauses et des déclarations de mise à niveau. Le bouton [Accepter (5 secondes)] est gris et devient le bouton en surbrillance [Accepter] à la fin du compte à rebours de 30 secondes. Cliquez sur le bouton [- Accepter] pour accepter les clauses et passer à l'étape suivante. Cliquez sur le bouton [Annuler], la fenêtre contextuelle disparaît.

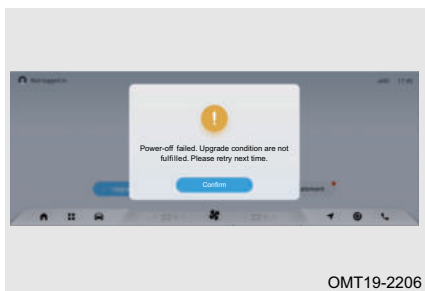
Inspection de l'état du véhicule OFF



Vérifiez l'état du véhicule après l'acceptation des conditions et des déclarations de mise à niveau.

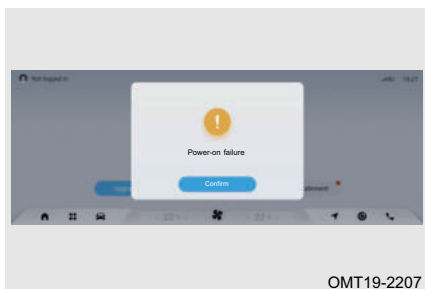
1. Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode OFF, que le véhicule n'est pas en état de charge/décharge et qu'il n'est pas en mode animal, l'unité principale affichera l'écran de préparation de la mise à niveau du véhicule.

4. Fonction Intérieure

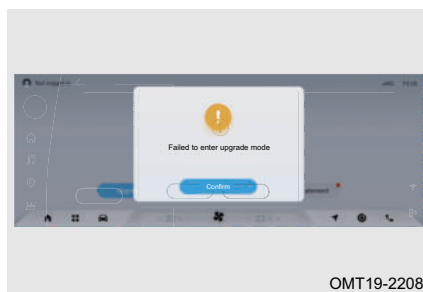


2. Déterminez si l'alimentation du véhicule est sur OFF, si ce n'est pas le cas, l'application FOTA invoquera automatiquement la fonction de désactivation progressive de l'unité principale sans intervention manuelle de l'utilisateur. Si le véhicule échoue à s'éteindre, s'il est en état de charge/décharge ou en mode animal, la fenêtre contextuelle rappellera à l'utilisateur que la condition du véhicule n'est pas remplie, que le FOTA ne peut pas être mis à niveau ; l'invite est affichée en fonction de l'état réel du véhicule actuel.

Mode de mise à niveau FOTA



Lorsque l'alimentation du véhicule est sur OFF, l'unité principale affichera automatiquement l'écran de préparation de la mise à niveau. FOTA invitera à ce que le véhicule soit mis sur ON. Si le véhicule échoue à passer sur ON, un message d'échec de la mise sous tension s'affichera. Cliquez sur le bouton [OK] et la fenêtre contextuelle disparaît. Une fois le bouton [OK] non cliqué, le message [Échec de la mise sous tension à distance] s'affichera à nouveau après la mise sous tension du véhicule.



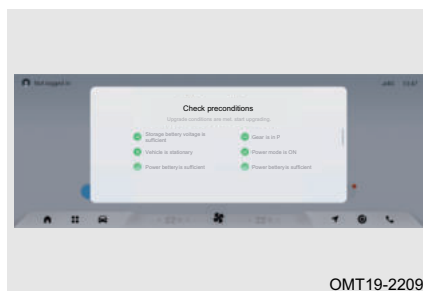
OMT19-2208

Une fois que l'alimentation du véhicule est mise sur ON avec succès, le véhicule passera en mode de mise à niveau FOTA. Si le mode de mise à niveau FOTA ne réussit pas à être saisi, le véhicule est automatiquement mis hors tension. Après avoir cliqué sur le bouton [OK], la fenêtre contextuelle disparaît. Une fois le bouton [OK] non cliqué, le message « Échec de l'accès au mode de mise à niveau » s'affichera à nouveau lors de la prochaine mise sous tension du véhicule.

ATTENTION

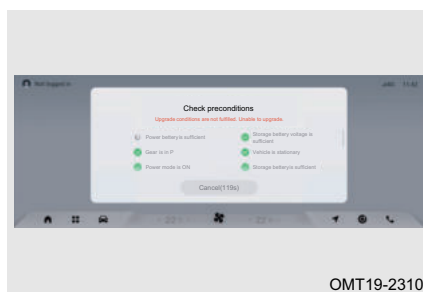
En mode FOTA, la fonction de lavage des essuie-glaces, la commande de l'éclairage intérieur, la commande de l'éclairage extérieur, la commande de la climatisation, l'écran du combiné d'instruments et d'autres fonctions sont désactivées.

Écran de détection des conditions préalables à la mise à niveau



OMT19-2209

L'état de la détection que les conditions préalables à la mise à niveau ont été remplies est indiqué dans l'illustration.

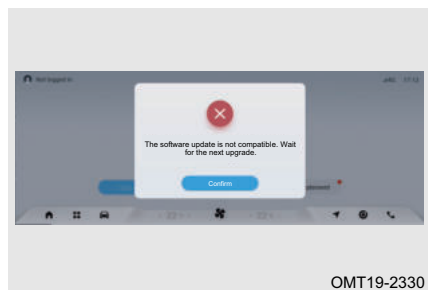


OMT19-2310

Il passera automatiquement à l'étape suivante lorsque la condition du véhicule requise pour la mise à niveau est remplie. S'il est détecté que le véhicule ne remplit pas les conditions préalables à la mise à niveau, une fenêtre contextuelle apparaîtra pour indiquer que les conditions ne sont pas remplies, comme le montre l'illustration. Veuillez suivre les invites pour que le véhicule réponde aux conditions de la mise à niveau.

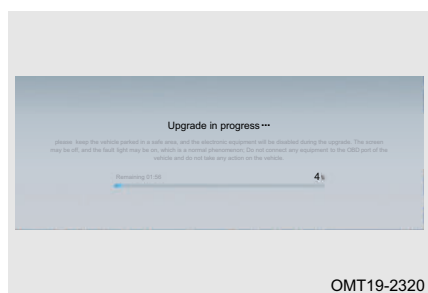
4. Fonction Intérieure

Test d'efficacité des tâches



Avant de commencer la mise à niveau, le logiciel FOTA demande au serveur FOTA si la tâche de mise à niveau de cette fois-ci a échoué. En cas d'échec, il signale l'état d'échec de la tâche et indique que la tâche de mise à niveau n'est pas valide. Veuillez mettre à niveau à nouveau la prochaine fois. En cas de succès, il entrera dans l'installation de la mise à niveau.

Installation de la mise à niveau



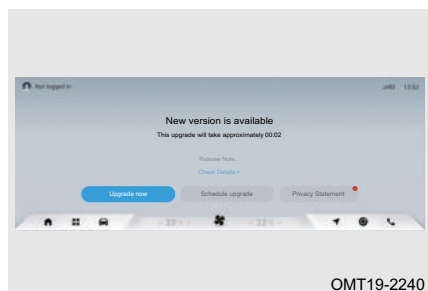
Après avoir réussi à entrer dans le mode de mise à niveau, l'étape suivante consiste à accéder à l'écran de mise à niveau, comme indiqué dans l'illustration ci-dessous. Veuillez attendre la mise à niveau.

LIRE

Le véhicule ne peut pas être conduit pendant le processus de mise à niveau. N'effectuez aucune opération. Lors de la mise à niveau du combiné d'instruments et du système multimédia, il peut y avoir un processus de redémarrage et une invite du voyant d'avertissement, ce qui est normal.

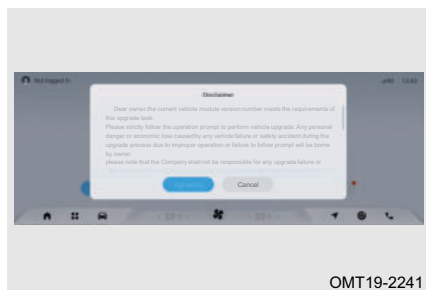
Opération de processus de mise à niveau (mise à niveau de rendez-vous)

Écran d'invite de la mise à niveau



Après avoir accédé à l'écran principal de mise à niveau du véhicule, cliquez sur [Mise à niveau du rendez-vous].

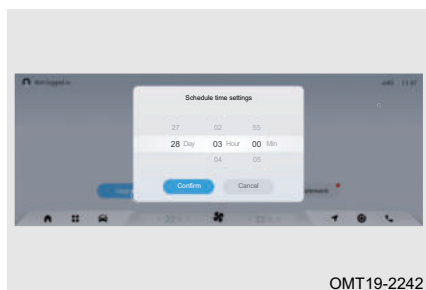
Écran de non-responsabilité



OMT19-2241

Cliquez sur Mise à niveau du rendez-vous pour entrer dans l'écran des clauses de non-responsabilité, afin d'informer le propriétaire des conditions et des déclarations de mise à niveau. Le bouton [Accepter (5 secondes)] est gris et devient le bouton en surbrillance [Accepter] à la fin du compte à rebours de 5 secondes. Cliquez sur le bouton [-Accepter] pour accepter les clauses et passer à l'étape suivante. Cliquez sur le bouton [Annuler], la fenêtre contextuelle disparaît.

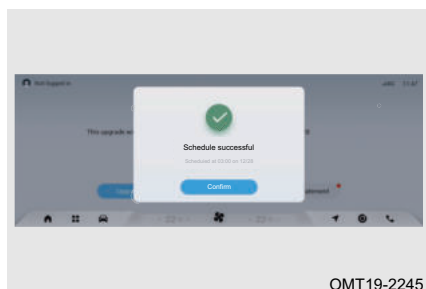
Réglage de l'heure de rendez-vous



OMT19-2242

Après avoir accepté la clause de non-responsabilité, il accède à l'écran de réglage de l'heure de rendez-vous. Une fois l'heure fixée, cliquez sur Rendez-vous maintenant. Une fois l'heure de rendez-vous réglée avec succès, une invite s'affichera pour indiquer le rendez-vous avec succès. Cliquez sur OK pour revenir à l'écran principal et l'heure de rendez-vous peut être affichée.

Note : L'heure de mise à niveau du rendez-vous ne peut être fixée que dans les 24 heures, sur l'heure.



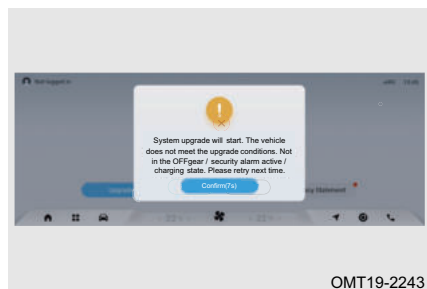
OMT19-2245

Une fois l'heure de rendez-vous réglée et le rendez-vous réussi, mettez le véhicule hors tension, faites quitter les gens du véhicule et verrouillez les quatre portes, le véhicule est en état de veille.

4. Fonction Intérieure

Écran de détection des conditions préalables à la mise à niveau

Une fois l'heure de rendez-vous atteinte, le véhicule est réveillé et la détection des conditions préalables à la mise à niveau est effectuée.



Si le véhicule n'est pas déverrouillé lors de la détection des conditions préalables, lorsque le personnel ne monte pas dans le véhicule, celui-ci passe automatiquement à la mise à niveau après avoir détecté les conditions requises pour la mise à niveau. Si les conditions préalables à la mise à niveau ne sont pas remplies, le processus de mise à niveau sera interrompu et le véhicule sera invité à remettre à niveau lors de son prochain démarrage.

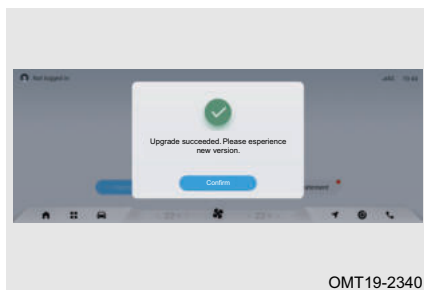
Si le véhicule est déverrouillé et mis sous tension pendant la détection des conditions préalables, la mise à niveau du rendez-vous sera quittée. Pour utiliser le véhicule, cliquez sur OK ou la fenêtre contextuelle disparaîtra après un compte à rebours de 20 secondes. Pour fixer un rendez-vous pour une mise à niveau à nouveau, cliquez sur Nouveau rendez-vous.

Installation de la mise à niveau

Une fois que les conditions préalables à la mise à niveau sont détectées et remplies, la mise à niveau automatique sera effectuée. À ce moment-là, l'écran de l'unité principale audio ne s'allume pas, le logiciel est mis à niveau normalement et le véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à niveau.

Invite de résultat de la mise à niveau

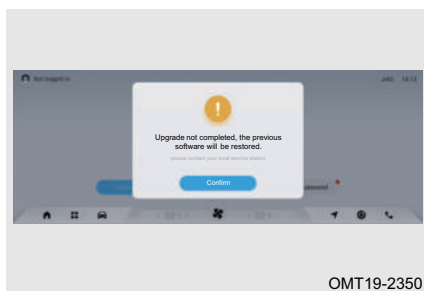
Mise à niveau avec succès



OMT19-2340

Lorsque tous les contrôleurs sont mis à niveau avec succès, un message est affiché indiquant que la mise à niveau est réussie. Cliquez sur OK pour revenir à l'écran de mise à niveau du véhicule, éteignez le moteur et redémarrez-le.

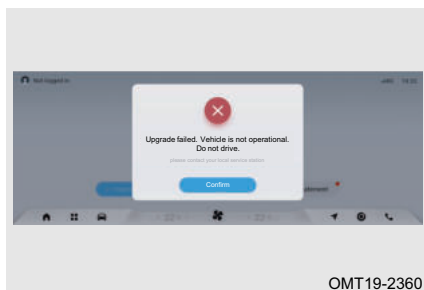
Mise à niveau non terminée



OMT19-2350

Lorsqu'un contrôleur échoue à la mise à niveau et que le retour à la version précédente réussit, et qu'aucun retour à la version précédente de contrôleur n'échoue, un message indique que la mise à niveau n'est pas achevée. Veuillez opérer selon l'invite. Cliquez sur OK pour revenir à l'écran de mise à niveau du véhicule.

Échec de la mise à niveau

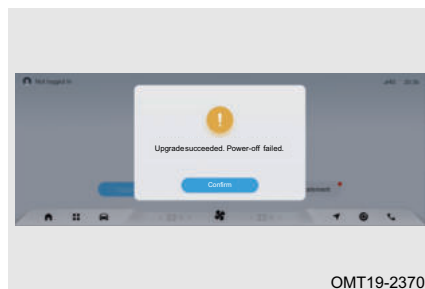


OMT19-2360

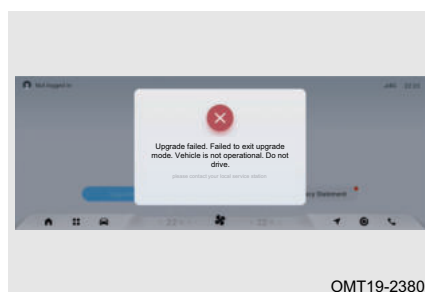
Lorsqu'un contrôleur ne parvient pas à mettre à niveau et que le retour à la version précédente est défaillant, cela indiquera que la mise à niveau est défaillant. Veuillez opérer selon l'invite. Cliquez sur OK pour revenir à l'écran de mise à niveau du véhicule.

4. Fonction Intérieure

Contre-mesures en cas de problèmes anormaux lors de la mise à niveau



Lorsque le FOTA est mis à niveau avec succès et que l'échec de la mise hors tension à distance se produit, l'invite « Échec de la mise à niveau et de la mise hors tension, veuillez redémarrer le véhicule » apparaîtra, suivez les invites, puis cliquez sur [OK] pour revenir à l'écran principal de [Mise à niveau du véhicule].



Lorsque la mise à niveau FOTA est terminée et que le mode FOTA ne peut pas être quitté, attendez 2 heures pour quitter automatiquement le mode FOTA dans des conditions normales. Si le mode FOTA ne peut toujours pas être quitté après deux heures, veuillez contacter la station-service après-vente pour le traitement.

Si des problèmes anormaux surviennent lors de la mise à niveau FOTA, il est recommandé de caler le véhicule, de faire sortir la personne et la clé du véhicule, de verrouiller les quatre portes et d'attendre 15 minutes, puis de redémarrer le véhicule et d'essayer mettre à niveau FOTA à nouveau ; si le problème n'est toujours pas résolu ou si la mise à niveau FOTA échoue, veuillez contacter la station-service agréée Chery.

4-10. Espace de stockage

Espace de stockage

Boîtes de rangement de porte

Les boîtes de rangement des portes avant et de la deuxième rangée peuvent être utilisées pour ranger des cartes, des tasses et d'autres articles.

Boîte à gants

La boîte à gants est utilisée pour ranger les cartes, les instructions et d'autres articles.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de conduire, assurez-vous que la boîte à gants est fermée en place. Sinon, en cas de freinage d'urgence ou de direction d'urgence, cela peut causer des accidents et des blessures graves ou même la mort.

Boîte d'accoudoir sur le panneau auxiliaire de console

La boîte d'accoudoir sur le panneau auxiliaire de console est utilisée pour ranger les cartes, les instructions et d'autres articles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les adultes et les enfants ne sont pas autorisés à s'asseoir sur la boîte d'accoudoir sur le panneau auxiliaire de console.
- La boîte d'accoudoir sur le panneau auxiliaire de console doit être fermée lorsque le véhicule est en marche afin d'éviter toute blessure, parce que l'ouverture de la boîte d'accoudoir sur le panneau auxiliaire de console peut gêner le mouvement du bras du conducteur.

Sac de rangement des sièges

Les dossiers des sièges avant sont tous deux équipés de sacs de rangement au dos, qui sont utilisés pour ranger des documents, des instructions, etc.

Compartment à bagages

Pour agrandir l'espace de rangement des bagages, les sièges arrière peuvent être rabattus lorsqu'aucun passager n'est assis à l'arrière.

■ Lors du rangement des bagages dans le véhicule, observez les précautions suivantes :

1. Faites attention à maintenir l'équilibre du véhicule.
2. Pour une meilleure économie en carburant, ne rangez pas les articles inutiles.
3. Assurez-vous que les articles de rangement ne sont pas surdimensionnés pour empêcher le hayon de se fermer correctement.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas le véhicule avec le hayon ouvert ou non fermé, afin d'éviter que des articles ne soient projetés et ne causent des blessures corporelles.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le compartiment à bagages. Les passagers doivent s'asseoir à leur siège avec leur ceinture de sécurité correctement attachée. Sinon, ils pourraient être gravement blessés en cas de freinage brusque ou de collision.
- N'empilez pas des marchandises ou des bagages plus haut que le dossier du siège. Gardez-les bas, aussi près du plancher que possible pour éviter qu'ils ne glissent vers l'avant en cas de freinage, causant des blessures corporelles.

Porte-bagages

Le porte-bagages de toit est utilisé pour le chargement de cargaison, avec une charge de 75 kg. Assurez-vous que le poids total des cargaisons sur le porte-bagages ou l'outil de chargement (tel que le compartiment à bagages, la barre transversale) ne dépasse pas 75 kg.

ATTENTION

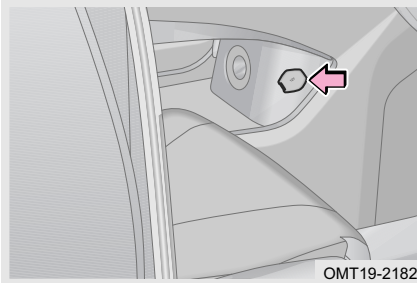
- Ne laissez jamais les cargaisons longues ou larges chargées dépasser la longueur ou la largeur totale du véhicule.
- Le surpoids entraînera une détérioration du porte-bagages, de la vitre du toit ouvrant, du toit de la carrosserie et d'autres composants. Les divers problèmes causés par le surpoids ne sont pas couverts par la garantie.
- Avant de conduire, assurez-vous que les cargaisons sont solidement attachées sur le porte-bagages. Des couvertures ou d'autres éléments de protection peuvent être placés entre la cargaison et le toit. Veillez à ne pas rayer la surface du toit.

AVERTISSEMENT

- Appliquez les charges de manière uniforme. Une charge incorrecte peut entraîner une détérioration du contrôle de la direction ou du freinage, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Le chargement de la cargaison sur le porte-bagages élèvera le centre de gravité du véhicule. Évitez les vitesses élevées, les démarrages brusques, les virages serrés, les freinages soudains ou les manœuvres brusques, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule ou de le renverser en raison d'une mauvaise conduite.

4-11. Prise de courant

Prise de courant avant



La prise de courant avant est située à l'extrémité avant du panneau auxiliaire de console.

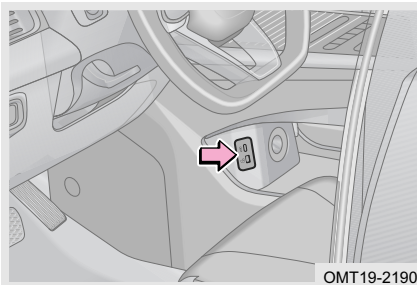
La prise de courant ne peut être utilisée que lorsque l'alimentation du véhicule est passée en mode ACC/ON.

 ATTENTION

- Pour éviter que le fusible ne saute, n'utilisez pas d'appareils électriques de forte puissance (120 W ou plus).
- Pour éviter que la batterie ne s'épuise, n'utilisez pas la prise de courant plus longtemps que nécessaire.
- N'insérez rien et ne laissez aucun liquide pénétrer dans la prise autre qu'une fiche appropriée, car cela peut entraîner une défaillance électrique ou des courts-circuits.

4-12. Port USB

Port USB avant



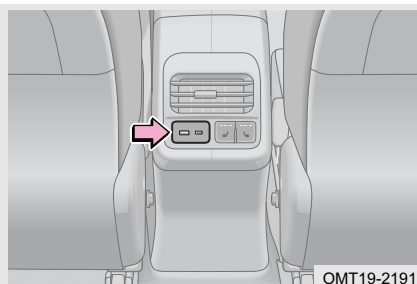
Le port USB avant est situé à l'extrémité avant du panneau auxiliaire de console (comme indiqué sur l'illustration).

Port type-A : Il peut être utilisé pour la lecture de disques U, la connexion téléphonique et la charge des appareils électriques à faible puissance, tels que le téléphone, etc.

Port type- C : Il peut être utilisé pour la charge des appareils électriques à faible puissance, tels que le téléphone, etc.

4. Fonction Intérieure

Port USB arrière



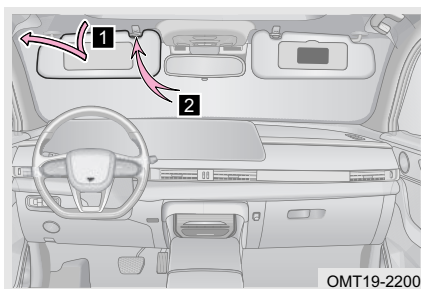
Le port USB arrière est situé sous la sortie d'air arrière de la boîte d'accoudoir central.

Port type-A : Il peut être utilisé pour la charge des appareils électriques à faible puissance, tels que le téléphone, etc.

Port type- C : Il peut être utilisé pour la charge des appareils électriques à faible puissance, tels que le téléphone, etc.

4-13. Pare-soleil et miroir de courtoisie

Pare-soleil et miroir de courtoisie



Tourner le couvercle vers le bas pour l'ouvrir. Pour les véhicules équipés d'une lumière du miroir de courtoisie, la lumière correspondante du miroir de courtoisie s'allumera lors de l'ouverture du miroir de courtoisie.

1 Basculez le pare-soleil vers le bas.

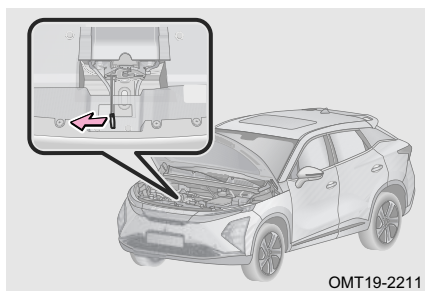
2 Détachez le crochet et tournez-le vers l'extérieur pour ombrager la lumière latérale.

4-14. Capot compartiment avant

Ouverture/fermeture du capot compartiment avant



Étape 1 : Le capot compartiment avant se soulèvera légèrement lorsque le levier de déverrouillage du capot compartiment avant est tiré ;



OMT19-2211

Étape 2 : Tendez votre main vers la partie centrale de l'avant du capot compartiment avant et entrez en contact avec le levier de prise auxiliaire. Poussez-le ensuite vers la gauche et maintenez-le dans cette position, et soulevez le capot compartiment avant en même temps ;

Étape 3 : Abaissez le capot compartiment avant et fermez-le jusqu'à ce que le loquet soit verrouillé ;

Étape 4 : Après avoir fermé le capot compartiment avant, soulevez-le légèrement pour vérifier qu'il est bien fermé.

⚠ ATTENTION

- Avant de fermer le capot compartiment avant, vérifiez si vous avez laissé les outils, chiffons, etc. dans le compartiment avant.
- Lors de la fermeture du capot compartiment avant, ne le pressez pas à la main, sinon il peut être déformé.
- Assurez-vous que le capot compartiment avant est fermé avant de conduire, sinon des accidents et des blessures corporelles pourraient être entraînés.

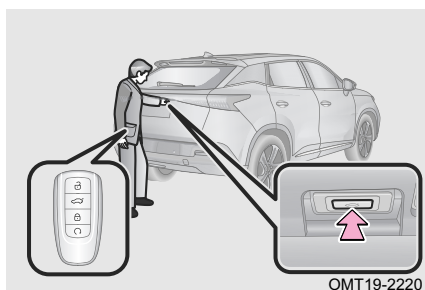
4

Fonction Intérieure

4-15. Hayon

Hayon manuel

Ouverture/fermeture du hayon



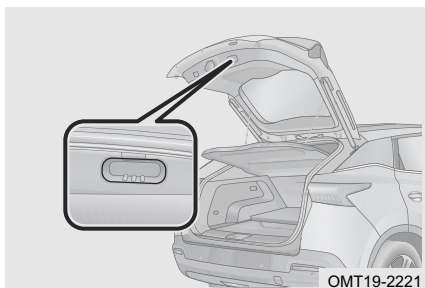
OMT19-2220

Méthode 1 : Avec la serrure centrale déverrouillée, approchez-vous de l'arrière du véhicule, appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon et soulevez pour ouvrir le hayon.

Méthode 2 : Avec la serrure centrale verrouillée, approchez-vous de l'arrière du véhicule en portant la clé intelligente sur vous, appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon et soulevez pour ouvrir le hayon.

LIRE

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode ACC/ON et que la serrure de la commande centrale est verrouillée, déverrouillez d'abord la serrure de la commande centrale, puis ouvrez-la à l'aide de l'interrupteur extérieur du hayon.



Tirez la poignée d'assistance du hayon vers le bas et relâchez-la avant que le hayon ne soit complètement fermé. Assurez-vous qu'il est complètement fermé avant de quitter le véhicule.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le hayon soit fermé avant de conduire, sous peine de provoquer des accidents et d'endommager les pièces connexes.

Hayon électrique (si équipé)

Pour votre confort, le hayon électrique peut être ouvert/fermé de différentes manières (par exemple en utilisant l'interrupteur du côté conducteur, l'interrupteur extérieur du hayon, l'interrupteur intérieur du hayon, la télécommande de la clé intelligente, l'ouverture par la détection de la clé intelligente, la voix, l'ouverture/fermeture à distance du hayon (si équipé), la fonction de réglage de la hauteur peut également être réalisée, vous permettant de ressentir pleinement la commodité du hayon électrique.

Télécommande de clé intelligente

Une fois l'alimentation du véhicule passée en mode OFF, appuyez longuement sur le bouton d'ouverture du hayon sur la clé intelligente, et le hayon électrique sera ouvert/fermé.

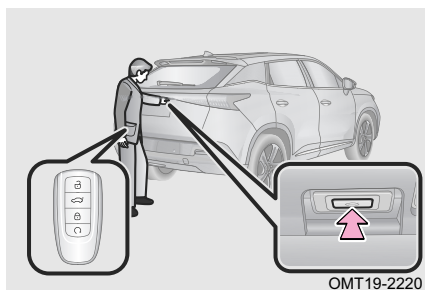
Interrupteur de la porte du conducteur (si équipé)



Avec la serrure de la commande centrale déverrouillée, appuyez longuement sur le bouton «  », les clignotants s'allumeront et le hayon électrique sera ouvert/fermé.

Lorsque le hayon électrique est en mouvement, appuyez sur le bouton «  » pour suspendre l'action.

Interrupteur extérieur du hayon



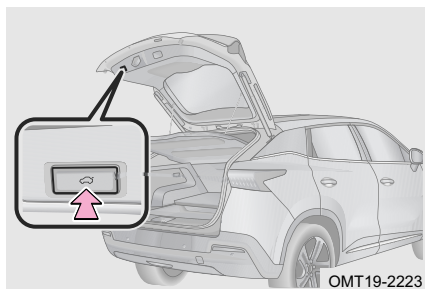
Méthode 1 : Avec la serrure de la commande centrale déverrouillée, approchez-vous de l'arrière du véhicule et appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon, les clignotants s'allumeront et le hayon électrique sera ouvert/fermé.

Méthode 2 : Lorsque la serrure centrale est verrouillée, approchez-vous de l'arrière du véhicule en portant la clé intelligente sur vous et appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon, les clignotants s'allumeront et le hayon électrique sera ouvert/fermé.

LIRE

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode ACC/ON et que la serrure de la commande centrale est verrouillée, déverrouillez d'abord la serrure de la commande centrale, puis ouvrez-la à l'aide de l'interrupteur extérieur du hayon.

Interrupteur intérieur du hayon (si équipé)

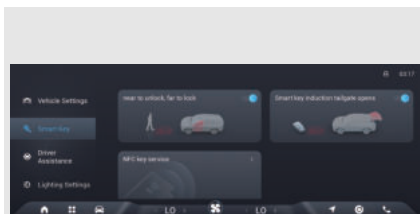


Lorsque le hayon électrique est ouvert, appuyez sur le bouton «  » pour fermer le hayon électrique.

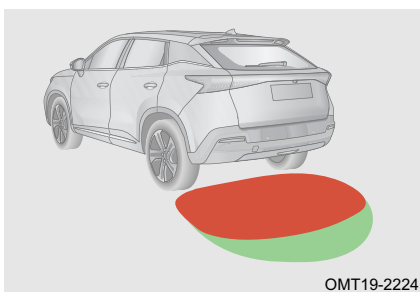
Lorsque le hayon électrique est en mouvement, appuyez sur le bouton «  » pour suspendre l'action.

4. Fonction Intérieure

Détection de la clé intelligente



OMT19-2073

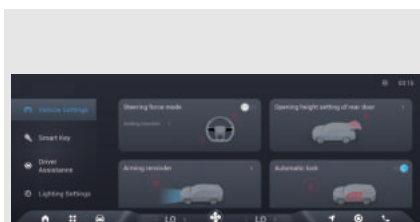


OMT19-2224

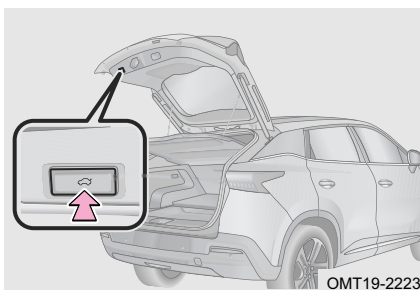
Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON. Activez la détection de la clé intelligente pour le hayon via Système audio - Réglage du véhicule - Réglages du véhicule - Clé intelligente.

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode OFF ou que le véhicule est démarré à distance, fermez les quatre portes, approchez-vous de l'arrière du véhicule (zone rouge) tout en portant la clé intelligente sur vous, le système reconnaît automatiquement la validité de la clé intelligente, une fois que les clignotants s'allument, reculez d'un pas (zone verte), le hayon électrique s'ouvre.

Réglage de la hauteur du hayon



OMT19-2226



OMT19-2223

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, réglez la hauteur d'ouverture du hayon par Système audio - Réglage du véhicule - Réglages du véhicule.

Après que le hayon électrique est ouvert, réglez-la à la hauteur souhaitée ; appuyez longuement sur le bouton «  » jusqu'à ce que le véhicule émette une invite lumineuse, et la hauteur d'ouverture du hayon électrique est réglée avec succès.

 LIRE

- Pour plus de détails sur la fonction de reconnaissance vocale, référez-vous au « Système audio ».
- Pour plus de détails sur la commande à distance du hayon, référez-vous au « Système de commande à distance ».
- Si la hauteur d'ouverture du hayon est trop basse ou trop élevée, la hauteur d'ouverture du hayon ne peut pas être réglée.
- La fonction d'ouverture du hayon par détection de la clé intelligente est désactivée après 3 jours de verrouillage du véhicule, le redémarrage du véhicule réactivera la fonction.
- Ne placez pas la clé intelligente à proximité d'un ordinateur, d'une souris sans fil, d'un téléphone, etc., le non-respect de cette consigne peut entraîner l'incapacité du hayon électrique à détecter l'ouverture/la fermeture.
- Lorsqu'un interrupteur (tel que l'interrupteur du hayon électrique, le bouton du hayon électrique, le bouton d'ouverture du hayon) est activé pendant le mouvement du hayon électrique, le hayon s'arrêtera de se déplacer.
- La forte pluie, la neige abondante, le lavage à haute pression, la saleté importante sur le pare-chocs arrière et le dispositif de traction à l'arrière du véhicule peuvent diminuer la sensibilité du capteur de kick, ce qui est normal.

ATTENTION

- Lorsque l'anomalie se produit dans le hayon électrique, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Lorsque le hayon électrique s'ouvre, ne tirez pas latéralement sur la tige de support électrique, ce qui risquerait d'endommager les pièces connexes.
- Avant de conduire, assurez-vous que le hayon est correctement fermé, sinon il pourrait provoquer des accidents et d'endommager les pièces connexes.
- Avant d'ouvrir le hayon électrique, veillez à ce qu'il n'y ait rien dans la zone d'ouverture, ce qui pourrait entraîner des rayures sur le hayon.
- Lors de la fermeture du hayon, assurez-vous que personne ne sera attrapée. Si la fermeture est interrompue, refermez-la.
- Lorsque le hayon électrique est ouvert dans sa position la plus haute, il ne peut pas être poussé ou soutenu à la main vers plus haut, sous peine d'endommager les pièces connexes.
- Lorsque vous fermez le hayon électrique à la main, veuillez agir délicatement. N'utilisez pas la force brute, sous peine d'endommager le moteur et le module.
- En montée ou en descente, en raison d'un changement du centre de gravité, le hayon électrique peut ne pas être ouvert ou fermé. C'est normal. Ouvrez ou fermez-la à la main.
- Si le câble de la batterie est déconnecté puis reconnecté, il faut fermer manuellement le hayon électrique en position verrouillée à une vitesse constante, puis appuyer sur l'interrupteur du hayon électrique pour ouvrir/fermer le hayon électrique normalement.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le hayon soit fermé avant de conduire, sous peine de provoquer des accidents et d'endommager les pièces connexes.

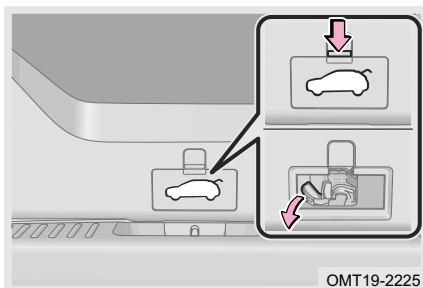
Fonction de protection anti-pincement du hayon électrique

Protection anti-pincement positif : Lorsque le hayon électrique s'ouvre, s'il rencontre une résistance (comme un mur, un obstacle), la protection anti-pincement positif du hayon fonctionne pour éviter d'endommager le véhicule.

Protection anti-pincement en marche arrière : Lorsque le hayon électrique se ferme, s'il rencontre une résistance (comme un enfant, un bagage), la protection anti-pincement en marche arrière du hayon fonctionne pour éviter que l'enfant ne se blesse et que le véhicule ne soit endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT

Bien que le hayon électrique soit équipé d'une fonction de protection anti-pincement, ne l'activez pas volontairement afin d'éviter toute blessure accidentelle.

Ouverture d'urgence du hayon

Le hayon ne peut pas être ouvert lorsque la batterie est épuisée ou dans des conditions similaires. Dans ce cas, ouvrez le hayon à l'aide de l'interrupteur du dispositif d'urgence du hayon (arrêtez le véhicule aussi sûrement que possible si les conditions le permettent).

Étape 1 : Pliez le dossier du siège arrière ;

Étape 2 : Montez à l'arrière du véhicule et ouvrez le couvercle du dispositif d'urgence ;

Étape 3 : Appuyez avec la main sur l'interrupteur du dispositif d'urgence (blanc), relâchez-le, puis poussez le hayon pour l'ouvrir.

5-1. Mise sous tension et hors tension du véhicule	5-4. Système de direction
Mise sous tension du véhicule 164	Système de direction assistée électrique (EPS) 170
Mise hors tension du véhicule 164	5-5. Système de frein
5-2. Opération de conduite	Système de frein de stationnement électrique (EPB) 171
Avant le démarrage du véhicule 165	Système de maintien automatique (AUTO HOLD)..... 173
5-3. Position de vitesse	Frein à pied 175
Changement de vitesse 165	5-6. Airbag
Interrupteur de levier de vitesse à colonne 166	Airbag 177
Mode de conduite..... 168	
Son d'avertissement pour les piétons à faible vitesse 170	

5. Conduite du Véhicule

5-1. Mise sous tension et hors tension du véhicule

Mise sous tension du véhicule

Le conducteur déverrouille le véhicule avec la clé intelligente, ouvre la porte côté conducteur et le véhicule est automatiquement mis sous tension.

Lorsque le véhicule est mis hors tension, placez la clé à l'intérieur du véhicule, appuyez sur la pédale de frein et le véhicule est automatiquement mis sous tension.



LIRE

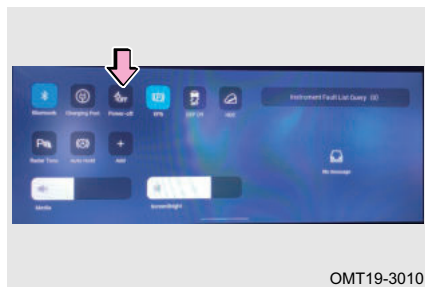
Le véhicule est équipé d'un éthylotest antidémarrage, qui doit être installé à l'après-vente de la station-service agréée.

Mise hors tension du véhicule

Mise hors tension normale

Lorsque le véhicule a été mis sous tension ou en état READY, si le siège conducteur n'est pas occupé et que toutes les portes (y compris le capot compartiment avant et le compartiment à bagages) sont fermées, verrouillez le véhicule avec la clé intelligente.

Mise hors tension d'urgence



La mise hors tension d'urgence est possible soit lorsque le siège conducteur est occupé, soit lorsque les portes sont ouvertes.

Lorsque le véhicule est en état de désactivation, appuyez longuement sur l'interrupteur d'alimentation pendant 5 secondes pour le mettre hors tension directement.

Mise hors tension automatique

Une fois le véhicule déverrouillé, stationné et toutes les portes, le capot compartiment avant et le compartiment à bagages fermés, le véhicule est activement mis hors tension après 30 minutes sans aucune opération.

5-2. Opération de conduite

Avant le démarrage du véhicule

Inspection avant la conduite

Avant la conduite, prêtez toujours attention aux points suivants :

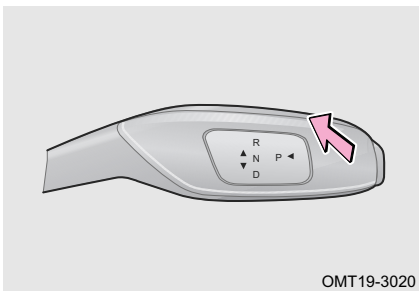
- Vérifiez autour du véhicule avant de monter à bord ;
- Réglez la position du siège, l'angle du dossier de siège, la hauteur de l'appuie-tête et l'angle du volant ;
- Réglez les angles des rétroviseurs intérieur et extérieur ;
- Attachez la ceinture de sécurité ;
- Vérifiez que le véhicule est stationné et en position P ;
- Assurez-vous que les pneus et leur pression sont normaux ;
- Mettez le véhicule sous tension et vérifiez si le voyant de défaut et les autres voyants du combiné d'instruments sont normaux. S'il est anormal, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

Démarrage du véhicule

1. Portez la clé et montez dans le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez la position de vitesse en R ou D pour démarrer le véhicule.

5-3. Position de vitesse

Changement de vitesse



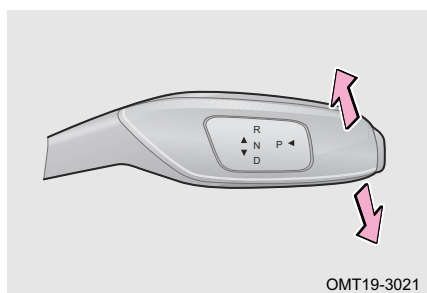
Étape 1 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, enfoncez la pédale de frein, poussez l'interrupteur de levier de vitesse à colonne vers le bas et passez le levier de vitesse en D ;

Étape 2 : Relâchez le frein de stationnement manuellement ou automatiquement et relâchez la pédale de frein, puis conduisez le véhicule lentement.

AVERTISSEMENT

- Ne remorquez jamais le véhicule sur une longue distance ou à grande vitesse. Levez les roues motrices ou déconnectez l'arbre de transmission lors du remorquage.
- Lorsque le levier de vitesse est en N, assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué ou que la pédale de frein est enfoncée, sinon un accident peut se produire.

Interrupteur de levier de vitesse à colonne



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON :

Position P : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et le levier de vitesse n'est pas en position P. Appuyez sur le bouton situé sur le côté droit de l'interrupteur de levier de vitesse à colonne pour passer le levier de vitesse en P.

Position R : Vitesse Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, montez jusqu'en haut et passez le levier de vitesse en R.

Position D : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, descendez jusqu'en bas et passez le levier de vitesse en D.

Position N : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et passez le levier de vitesse en N suivant les opérations.

1. Lorsque la position de vitesse est en D/P, poussez une fois le levier de vitesse à colonne vers le haut pour passer en N.
2. Lorsque la position de vitesse est en R, poussez une fois le levier de vitesse à colonne vers le bas pour passer en N.

Introduction de la position de vitesse

Position de vitesse	Fonction
Position P	Position de stationnement. Les roues motrices sont verrouillées mécaniquement. Le véhicule peut être démarré.
Position R	Position de recul. Les feux de recul s'allumeront et le système d'assistance au stationnement fonctionnera.

Position de vitesse	Fonction
Position N	Position neutre. Il est utilisé pour l'arrêt au ralenti de courte durée.
Position D	Position de marche avant. Passez automatiquement à la vitesse supérieure et à la vitesse inférieure parmi toutes les vitesses de marche avant selon la charge et la vitesse du véhicule.

LIRE

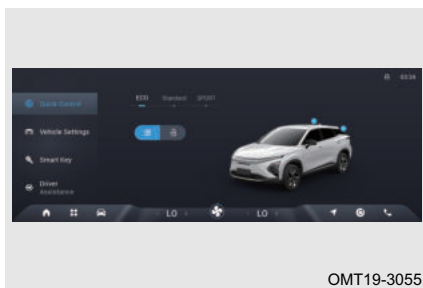
La position de vitesse sélectionnée affichera la position de vitesse correspondante sur le combiné d'instruments. Pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule, confirmez la position de vitesse avant d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour démarrer.

ATTENTION

- Ne passez pas le levier de vitesse hors de D lorsque le véhicule est en mouvement vers l'avant. Sinon, la transmission pourrait être gravement endommagée.
- Ne passez pas le levier de vitesse hors de R lorsque le véhicule est en mouvement vers l'arrière. Sinon, la transmission pourrait être gravement endommagée.
- Ne passez jamais en position P lorsque le véhicule n'est pas arrêté de manière stable. Cela pourrait entraîner un son anormal ou endommager la transmission.
- Lorsque le véhicule cale, ne laissez pas le véhicule rouler en roue libre en N. Sinon, la transmission sera endommagée.
- Il est nécessaire d'appuyer d'abord sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule de manière stable, puis d'effectuer le changement de position de vitesse. Sinon, le mécanisme de changement de vitesse sera endommagé.
- En cas de défauts du véhicule dû à une batterie insuffisante, même en appuyant sur la pédale de frein, le changement de position de vitesse est impossible. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Lors du stationnement du véhicule sur une pente, le frein de stationnement doit d'abord être appliqué, puis passer le levier de vitesse en P. Après le démarrage sur une pente, passez le levier de vitesse hors de P, puis relâchez le frein de stationnement pour conduire.

Mode de conduite

Mode de conduite (méthode 1)

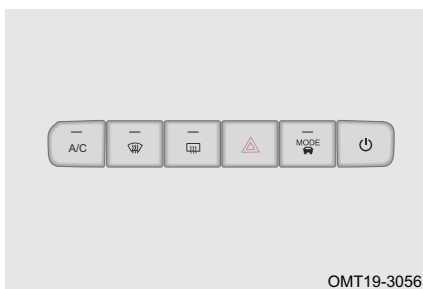


Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, et le véhicule est à l'arrêt ou peut être conduit en toute sécurité. Sélectionnez manuellement le mode de conduite via Système audio - Réglages du véhicule - Contrôle rapide ; et l'icône du mode correspondant sur le combiné d'instruments s'allumera et sera accompagnée d'un rappel vocal pour vous indiquer que le mode conduite a été changé avec succès.

LIRE

La mémoire du mode de conduite peut être activée/désactivée via Système audio - Centre du véhicule - Réglages du véhicule.

Mode de conduite (méthode 2)



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, et le véhicule est à l'arrêt ou peut être conduit en toute sécurité. Cliquez sur le bouton mode ; et l'icône du mode correspondant sur le combiné d'instruments s'allumera et sera accompagnée d'un rappel vocal pour vous indiquer que le mode conduite a été changé avec succès.

Introduction du mode de conduite

Mode de conduite	Fonction
Standard (mode standard)	Combine la puissance du véhicule et l'économie, ce qui convient à tous les types de routes.
ECO (mode économique)	Améliore l'économie de carburant du véhicule, qui convient aux routes plates et dures telles que les routes urbaines et les routes pavées.
SPORT (mode sport)	Améliore la puissance du véhicule et permet d'obtenir une vitesse de réponse plus élevée et une meilleure expérience de conduite. Il convient aux routes larges et plates avec peu de véhicules (comme les autoroutes).

 LIRE

Le mode économique correspondant au régulateur de vitesse adaptatif accélère en douceur, et le mode sport correspondant au régulateur de vitesse adaptatif accélère plus rapidement.

Récupération de l'énergie

La fonction de récupération de l'énergie convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique lorsque le véhicule est en roue enroulée ou en freinage, afin de charger la batterie de puissance et d'augmenter l'autonomie.

Récupération de l'énergie en roue libre

La pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont relâchées et le véhicule peut récupérer de l'énergie en roue libre.

Récupération de l'énergie en freinage

Le conducteur appuie sur la pédale de frein pour récupérer l'énergie de freinage.

Facteurs influençant le freinage à récupération de l'énergie

La quantité d'énergie renvoyée à la batterie de puissance par le biais du freinage à récupération de l'énergie dépend des facteurs suivants :

- Niveau de puissance et température de la batterie de puissance.
- Niveau de récupération de l'énergie

 ATTENTION

La décélération par le freinage à récupération de l'énergie ne remplace pas le freinage nécessaire pour assurer la sécurité, et le conducteur doit freiner à temps en fonction de la situation réelle.

5. Conduite du Véhicule

Son d'avertissement pour les piétons à faible vitesse

Parce que le bruit des véhicules électriques est relativement faible lorsqu'ils roulent à basse vitesse, il est difficile pour les piétons qui se trouvent à proximité de le percevoir. Afin d'améliorer la sécurité de la conduite, cette fonction peut émettre un son d'alarme lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, afin de rappeler les piétons qui se trouvent à proximité de le percevoir.

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le son d'avertissement augmente avec la vitesse du véhicule.
- Lorsque le véhicule n'est pas en position de stationnement (P) et qu'il est à l'arrêt, le système peut également émettre un son d'avertissement.

5-4. Système de direction

Système de direction assistée électrique (EPS)

L'EPS utilise le couple généré par le moteur comme source d'énergie du système de direction, au lieu de la méthode d'assistance utilisée dans les véhicules traditionnels, c'est-à-dire que la pompe hydraulique est entraînée par le moteur d'entraînement.

ATTENTION

- La manipulation et la rotation fréquentes du volant sur de longues périodes pourraient endommager le mécanisme dans l'EPS.
- Il est interdit de tourner le volant à gauche et à droite fréquemment et rapidement au ralenti pour éviter la surchauffe du système. Une fois le système surchauffé, une direction lourde se produira, ce qui est normal. Arrêtez de tourner le volant et commutez l'alimentation du véhicule en mode OFF/ACC jusqu'à ce que le système refroidisse.

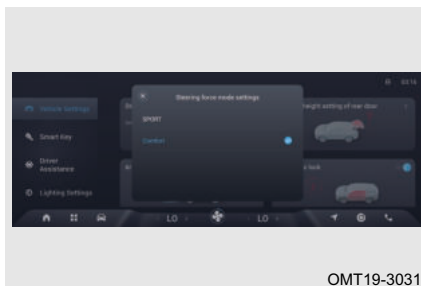
Voyant du système de direction assistée électrique (EPS)

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

AVERTISSEMENT

Une fois l'EPS désactivé, bien que le véhicule conserve la capacité de direction conventionnelle, il doit être conduit avec prudence. En ce moment, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

Mode de puissance de direction



Le système de direction assistée électrique (EPS) est équipé de deux modes de puissance de direction (SPORT/CONFORT). Le mode de puissance de direction par défaut est le mode confort lorsque le véhicule fonctionne pour la première fois. Par rapport au mode confortable, la puissance de direction du mode sport est réduite et la sensation dans les mains est calme.

LIRE

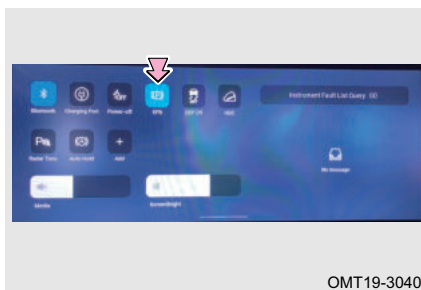
Le mode de puissance de direction peut être corrélé au mode conduite. Après la corrélation, le mode de direction correspondant au Standard (mode standard)/à l'ECO (mode économique) du véhicule est le mode confort, tandis que le mode de direction correspondant au SPORT (mode sport) du véhicule est le mode sport. Après la dissociation, la puissance de direction peut être réglée séparément sur COMFORT/SPORT.

5-5. Système de frein

Système de frein de stationnement électrique (EPB)

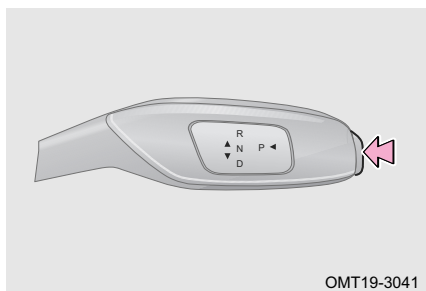
Le système EPB est une technologie qui intègre le freinage temporaire pendant la conduite et le freinage de longue durée après l'arrêt, et met en œuvre le frein de stationnement par commande électronique. Cette technologie remplace le frein à main traditionnel.

Méthodes d'utilisation



Lorsque le véhicule est mis sous tension, effectuez une opération de glissement vers le bas sur l'écran de l'unité principale, appuyez sur l'interrupteur EPB, et le voyant rouge « (P) » sur le combiné d'instruments reste allumé, indiquant que la fonction de frein de stationnement a été activée. Appuyez à nouveau sur cet interrupteur, le voyant rouge « (P) » sur le combiné d'instruments s'éteint, indiquant que le frein de stationnement a été relâché.

5. Conduite du Véhicule



OMT19-3041

Appuyez sur la pédale de frein et stationnez le véhicule en douceur. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton P pour passer la position de vitesse en P afin d'activer la fonction de freinage de stationnement.

⚠ ATTENTION

- Lors de l'activation et du relâchement du frein de stationnement électrique, un « sifflement » peut être entendu à l'arrière du véhicule. Il s'agit du son de fonctionnement émis par le frein de stationnement, ce qui est normal.
- En enfonçant la pédale de frein pour relâcher ou appliquer le frein de stationnement, la pédale de frein peut être légèrement poussée vers le haut ou vers le bas, il suffit d'appuyer fermement sur le frein.
- Si le véhicule roule en roue libre après un arrêt sur une courte période, le système augmentera automatiquement la force de frein de stationnement pour le maintenir en toute sécurité. Lorsque la force de freinage augmente, le système émet un son de fonctionnement. C'est normal.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule en mode maintien automatique, confirmez la position de passage de vitesse avant d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour démarrer.
- Pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule, lors de l'arrêt ou de la sortie du véhicule, et après le fonctionnement du système EPB, le voyant rouge « (P) » sur le combiné d'instruments et le voyant du bouton de frein de stationnement électrique s'éteignent après leur allumage pendant une certaine durée, vérifiez si le voyant rouge « (P) » sur le combiné d'instruments et le voyant du bouton de frein de stationnement électrique s'allument pour vous assurer que le frein de stationnement électrique est correctement appliqué.

Fonction de freinage d'urgence

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 5 km/h, appuyez brièvement ou longuement sur le bouton P pour appliquer le freinage lentement.

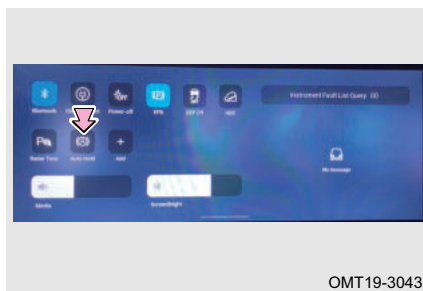
Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h, appuyez longuement sur le bouton P pour appliquer le freinage dynamique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une fois la fonction de freinage d'urgence activée, elle bourdonnera. C'est normal.
- Lors de l'application du freinage d'urgence, le frein de stationnement électrique appliquera le freinage à une décélération constante, qui diffère de la décélération souhaitée par le conducteur, ce qui entraînera une distance de freinage différente.
- Utilisez cette fonction avec prudence pendant la conduite normale. Lors de la conduite, les passagers ne doivent pas toucher accidentellement le bouton. Sinon, cela pourrait provoquer un accident.
- La fonction de freinage d'urgence ne peut être utilisée qu'en cas d'urgence, par exemple en cas de défaillance du frein à pied ou de blocage de la pédale de frein. L'ESP et ses composants ne peuvent pas dépasser la limite physique d'adhérence à la route. L'utilisation de la fonction de freinage d'urgence sur des routes venteuses, des routes dangereuses, en cas de trafic intense ou par temps sévère, peut entraîner des dérapages, des glissements latéraux ou des tractions, veuillez donc faire attention.

Système de maintien automatique (AUTO HOLD)

L'AUTO HOLD est utilisé pour empêcher le véhicule de rouler lorsqu'il est à l'arrêt et démarre.

Méthodes d'utilisation

OMT19-3043

■ Conditions d'opération de l'Auto Hold

Le véhicule est démarré, la porte conducteur est correctement fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est attachée.

■ Allumage de l'Auto Hold

Lorsque les conditions Auto Hold sont remplies, appuyez sur le bouton Auto Hold, le voyant sur le bouton reste allumé, indiquant que la fonction Auto Hold a été activée, et le voyant blanc « (A) » sur le combiné d'instruments reste allumé.

■ Activation de l'Auto Hold

Une fois la fonction Auto Hold allumée, enfoncez la pédale de frein, le véhicule est en position D et passe à l'arrêt de la marche, la fonction Auto Hold est activée et le voyant vert « (A) » sur le combiné d'instruments reste allumé.

5. Conduite du Véhicule

Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, que la fonction Auto Hold est allumée en même temps et que les conditions de l'Auto Hold sont remplies, puis la fonction Auto Hold est activée, le voyant vert « (A) » sur le combiné d'instruments reste allumé.

■ Extinction de l'Auto Hold

Une fois la fonction Auto Hold allumée, appuyez sur le bouton Auto Hold pour éteindre la fonction Auto Hold. Le voyant sur le bouton Auto Hold s'éteint et le voyant blanc « (A) » sur le combiné d'instruments s'éteint, indiquant que le véhicule a quitté la fonction Auto Hold.

Une fois la fonction Auto Hold activée, appuyez sur le bouton Auto Hold pour éteindre la fonction Auto Hold, le voyant vert « (A) » sur le combiné d'instruments et le voyant sur le bouton Auto Hold s'éteignent, indiquant que le véhicule a quitté la fonction Auto Hold et est commuté sur la fonction de frein de stationnement.

■ Fonction de libération de l'Auto Hold

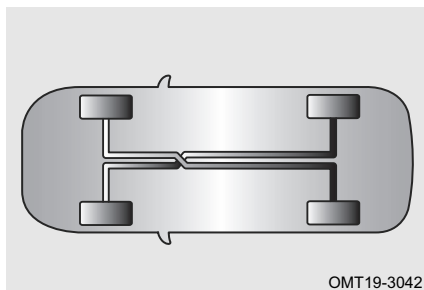
La méthode de libération de l'Auto Hold est la même que celle du frein de stationnement électrique, y compris la libération manuelle et la libération automatique.

ATTENTION

- La fonction Auto Hold ne peut être activée que lorsque le véhicule est en position D et ne peut pas être activée lorsque le véhicule est en position R.
- Éteignez la fonction Auto Hold avant d'entrer dans la station de lavage.
- Garez toujours le véhicule correctement selon les réglementations de sécurité et faites attention à ne pas vous blesser ni blesser les piétons.
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée très lentement, la libération automatique du maintien automatique est retardée. C'est normal.
- Une fois la fonction Auto Hold activée, ouvrez la porte côté conducteur ou détachez la ceinture de sécurité côté conducteur, l'Auto Hold passera en stationnement électrique.
- Une fois la fonction de maintien automatique allumée, ouvrez la porte conducteur ou détachez la ceinture de sécurité du conducteur pour quitter la fonction Auto Hold, refermez la porte ou attachez à nouveau la ceinture pour activer de nouveau la fonction.
- Lorsque la fonction Auto Hold est allumée, le système Auto Hold arrête automatiquement le véhicule lorsque celui-ci s'est arrêté complètement à l'aide du frein à pied, mais que la position de vitesse de transmission est toujours en D. Il est recommandé de passer en position N pour les stationnements de courte durée et en position P pour les stationnements de longue durée.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement en état Auto Hold, confirmez la position de passage de vitesse avant d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour démarrer.

Frein à pied

OMT19-3042

Le système de freinage adopte une disposition de type X, un système de freinage à double circuit ; le système est un système hydraulique avec deux sous-systèmes indépendants. Si l'un des sous-systèmes est défaillant, l'autre système peut toujours effectuer la fonction de freinage. Cependant, la force d'enfoncement de la pédale de frein sera plus grande que d'habitude, de même que la distance de freinage, et le voyant de défaut du système de freinage restera allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas le véhicule dans des conditions où seul un système de freinage fonctionne. Veuillez contacter la station-service agréée dès que possible.

Voyant du système de frein

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de défaut du système de frein, vérifiez le niveau du liquide de frein, ajoutez du liquide de frein si le niveau est inférieur à la ligne MIN. Si la raison n'est pas claire, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée.

Précautions pour le système de frein

1. S'il y a un tremblement continu ou une vibration transférée au volant pendant le freinage, veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.
2. Lors de la conduite en descente de pente, passez à une vitesse inférieure afin d'utiliser pleinement l'effet de freinage et d'éviter l'utilisation continue des freins. Sinon, cela peut entraîner une surchauffe des freins et un

5. Conduite du Véhicule

allongement de la distance de freinage, voire une perte temporaire d'efficacité des freins dans les cas les plus graves.

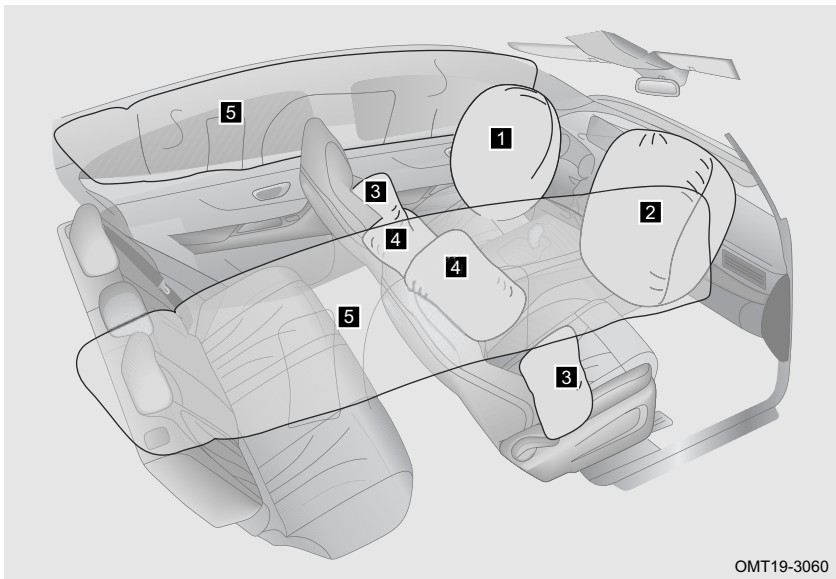
3. Le système de freinage émettra parfois certains bruits pendant le fonctionnement, ce qui est normal, mais si vous entendez des frottements métalliques ou des sifflements sur une certaine période, les garnitures de frein peuvent être gravement usées et vous devez contacter la station-service agréée pour les remplacer.
4. Les nouvelles garnitures de frein doivent être rodées pour atteindre un effet de freinage optimal. L'effet de freinage dans les 200 premiers kilomètres n'est pas optimal. Dans ce cas, enfoncez plus fermement la pédale de frein pour compenser l'effet de freinage.
5. Un frein mouillé pourrait entraîner une décélération anormale du véhicule ou une traction sur un côté lors du freinage. Enfoncez légèrement la pédale de frein pour tester l'efficacité des freins. Après la conduite à travers des eaux profondes, maintenez une vitesse du véhicule sûre et enfoncez légèrement la pédale de frein jusqu'à ce que la fonction de freinage soit restaurée.
6. L'état d'usure des garnitures de frein dépend largement de leurs conditions de fonctionnement et du style de conduite. Pour les véhicules principalement utilisés dans la circulation urbaine, les démarrages et les arrêts fréquents aggraveront les conditions de fonctionnement des garnitures de frein. Par conséquent, veuillez vous rendre à la station-service agréée selon le kilométrage d'entretien spécifié pour vérifier l'épaisseur des garnitures de frein ou les remplacer si nécessaire.

5-6. Airbag

Airbag

En cas de collision frontale/latérale sévère, les airbags se déploient et fonctionnent ensemble avec les ceintures de sécurité pour protéger les occupants du véhicule. Les airbags peuvent répartir la force d'impact plus uniformément sur les parties supérieures du corps des occupants, ce qui ralentit leur déplacement voire les arrête, minimisant ainsi les blessures aux occupants et au conducteur. Déverrouille automatiquement les portes, allume les lumières intérieures et les feux de détresse après le déploiement de l'airbag.

Position des airbags



1 Airbag frontal conducteur

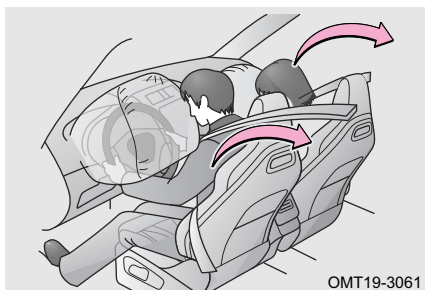
2 Airbag frontal passager avant

3 Airbag latéral siège avant

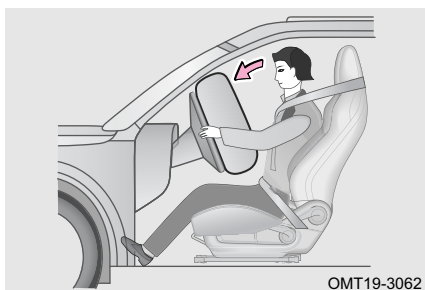
4 Airbag central

5 Airbag latéral rideau

Utilisation correcte des airbags



En cas de collision frontale grave, l'airbag frontal conducteur et l'airbag frontal passager avant fonctionnent conjointement avec les ceintures de sécurité pour aider à réduire les blessures à la tête ou à la poitrine du conducteur et du passager avant causées par le choc contre les composants intérieurs. (L'airbag frontal passager avant peut être activé même s'il n'y a pas d'occupant sur le siège passager).



L'airbag fonctionne conjointement avec la ceinture de sécurité pour protéger la sécurité du conducteur et des passagers. Cependant, l'airbag n'est pas un substitut à la ceinture de sécurité. De plus, l'airbag ne se déploiera que lorsque le degré de collision du véhicule atteint les conditions de conception. Dans certaines collisions, les ceintures de sécurité sont le seul dispositif de protection. Le port de la ceinture de sécurité lors d'une collision peut aider à réduire le risque de heurter des objets à l'intérieur du véhicule ou d'être éjecté du véhicule, et protéger efficacement le conducteur et les occupants. Par conséquent, toutes les personnes dans le véhicule doivent porter correctement les ceintures de sécurité. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent fournir une protection qu'aux adultes, ne sont pas conçus pour protéger les bébés et les enfants en bas-âge.

L'airbag générera une force considérable au moment du déploiement. Afin d'éviter les blessures causées par le déploiement de l'airbag, le conducteur et les occupants doivent adopter la bonne posture assise, porter correctement la

ceinture de sécurité et régler leur position de siège, ne jamais se rapprocher trop près de l'airbag (comme s'asseoir sur le bord du siège ou pencher le corps en avant). Pour les véhicules équipés d'un airbag latéral siège avant et d'un airbag latéral rideau, assurez-vous que les membres supérieurs se trouvent à une distance suffisante du côté du véhicule pour éviter toute blessure lors du déploiement.

**ATTENTION**

- L'airbag ne peut pas protéger la partie inférieure du corps de l'occupant.
- L'airbag se dégonflera rapidement après son déploiement, ce qui peut garantir que la vision vers l'avant du conducteur n'est pas obstruée.
- Les pièces connexes de l'airbag généreront de la chaleur après le déploiement. Ne touchez pas immédiatement les pièces connexes de l'airbag afin d'éviter toute blessure.
- L'airbag est un dispositif non réutilisable. Une fois l'airbag déployé, les pièces connexes de l'airbag doivent être remplacées.
- Si les zones où sont stockés les airbags, telles que le volant et le panneau d'instruments, sont endommagées ou fissurées, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour les remplacer dès que possible.
- Le déploiement et le dégonflement de l'airbag sont effectués en peu de temps et ne peuvent pas protéger contre l'impact d'un deuxième impact qui pourrait se produire par la suite.
- L'airbag n'est conçu ni pour la collision arrière, ni pour la légère collision frontale, ni pour le retournement du véhicule, et il ne fonctionne pas lorsque le véhicule est freiné en urgence.
- Les airbags dégagent de la fumée et de la poussière après le déploiement. Pour les personnes souffrant d'asthme ou d'autres problèmes respiratoires, le système respiratoire pourrait être stimulé. Par conséquent, toutes les personnes dans le véhicule doivent sortir dès que possible, ou ouvrir les vitres pour respirer de l'air frais et, si nécessaire, consulter un médecin.

AVERTISSEMENT

- La housse de siège ne doit pas bloquer les airbags latéraux lors de l'utilisation, car en cas d'accident, les airbags latéraux ne se déploieront pas correctement après le gonflage, ce qui réduira la protection des passagers.
- Un chiffon doux et sec ou un chiffon humidifié avec de l'eau doit être utilisé pour nettoyer la zone d'airbag. Éviter toute infiltration de liquide dans l'airbag, sinon cela pourrait sérieusement affecter la fonction normale de l'airbag.
- S'il y a de l'eau dans le véhicule, l'airbag pourrait être endommagé. Même s'il n'y a pas de collision à ce moment, cela pourrait causer le déploiement accidentel de l'airbag. Éteignez immédiatement le véhicule et déconnectez le câble négatif de la batterie. N'essayez pas de démarrer le véhicule. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

Voyant de l'airbag

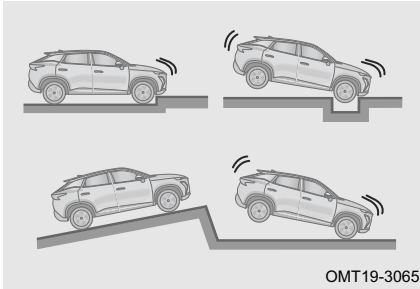
Le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments reste allumé en cas de défaut, ce qui sert à alerter le conducteur du défaut de l'airbag. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

Conditions de fonctionnement de l'airbag

Les conditions de déploiement de l'airbag ne dépendent pas de la vitesse de conduite du véhicule, mais dépendent de l'objet, de la direction de collision et des conditions de décélération du véhicule dues à une collision. Les airbags risquent de ne pas se déployer lorsque l'impact de la collision est absorbé ou dispersé dans le corps ; cependant, l'airbag peut parfois fonctionner en fonction des conditions d'impact lors d'un accident. Par conséquent, les conditions de déploiement de l'airbag ne doivent pas être jugées en fonction de l'état endommagé du véhicule.

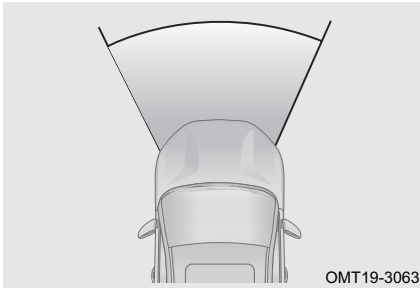
Même si l'airbag n'est pas déployé, une collision pourrait endommager l'airbag dans le véhicule. Les airbags risquent de ne pas fonctionner correctement s'ils sont endommagés et ne pourront pas vous protéger, ni protéger les autres occupants en cas d'une autre collision, entraînant des accidents et des blessures personnelles. Afin de garantir que l'airbag puisse se déployer correctement en cas de collision, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour une inspection et une réparation dès que possible.

- Conditions dans lesquelles l'airbag pourrait se déployer autre qu'une collision



L'airbag frontal conducteur et l'airbag frontal passager avant peuvent se déployer en cas d'impact sur le dessous de votre véhicule.

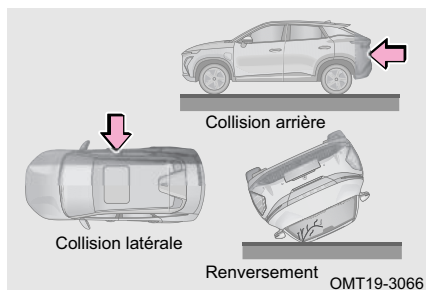
- Conditions dans lesquelles l'airbag pourrait se déployer en cas de collision



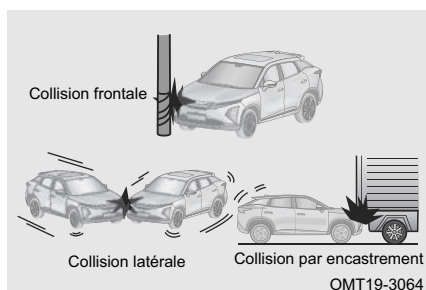
Conditions d'opération : En général, en cas de collision frontale, l'airbag frontal conducteur et l'airbag frontal passager avant se déploieront si la décélération du véhicule dépasse le seuil prévu.

5. Conduite du Véhicule

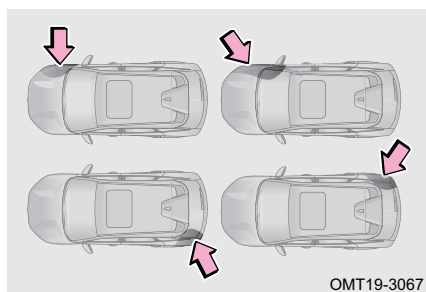
■ Conditions dans lesquelles l'airbag risque de ne pas se déployer lors d'une collision



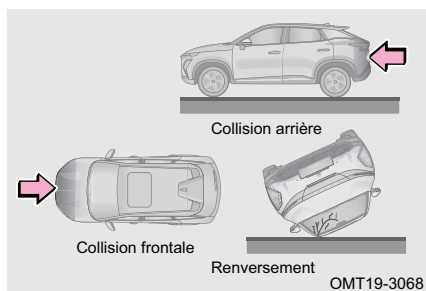
L'airbag frontal conducteur et l'airbag frontal passager avant ne se déploieront généralement pas si le véhicule est impliqué dans une collision latérale ou arrière, s'il se retourne, ou s'il est impliqué dans une collision frontale à basse vitesse.



L'airbag frontal conducteur et l'airbag frontal passager avant peuvent ne pas se déployer si l'avant du véhicule heurte un poteau télégraphique, passe sous un camion, ou si le véhicule est impliqué dans une collision oblique.

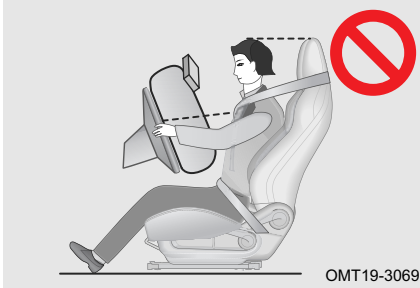


L'airbag latéral siège avant et l'airbag latéral rideau risquent de ne pas se déployer si le véhicule est soumis à une collision latérale, à une collision au niveau de la partie arrière du pneu arrière ou à une collision latérale à certains angles par rapport au véhicule.

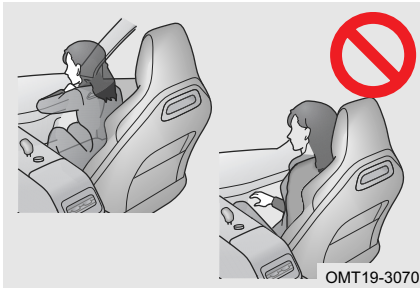


L'airbag latéral siège avant et l'airbag latéral rideau risquent de ne pas se déployer si le véhicule est soumis à une collision avant ou arrière, à un renversement ou à une collision latérale à basse vitesse.

Précautions pour l'airbag



Aucun objet ne doit se trouver sur la trajectoire de déploiement de l'airbag. Il est interdit de placer quoi que ce soit (téléphone portable, etc.) entre l'occupant et l'airbag. Ne jamais fixer ou placer un objet sur ou à proximité du couvercle de l'airbag. Si un objet se trouve entre l'occupant et l'airbag, l'airbag peut ne pas se déployer conformément à la trajectoire conçue, ou l'airbag peut pousser l'objet dans le corps de l'occupant, causant des blessures graves voire mortelles.

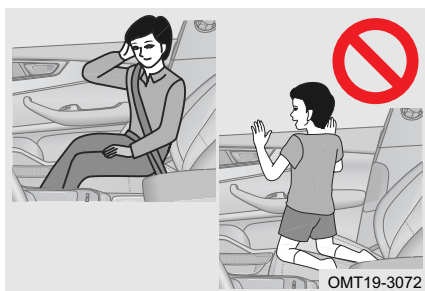


Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous penchez pas contre le panneau d'instruments.



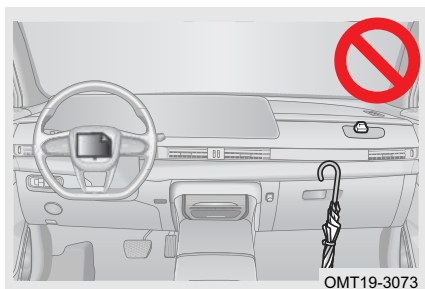
Ne laissez pas un enfant se tenir devant l'unité d'airbag frontal passager avant ou s'asseoir sur les genoux du passager avant.

5. Conduite du Véhicule

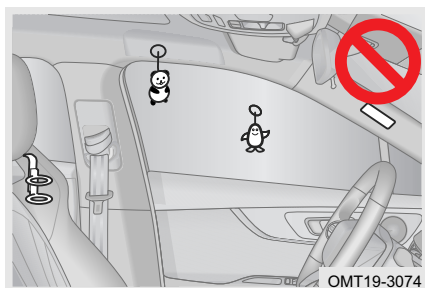


Ne vous penchez pas contre la porte, le pilier A, le pilier B ou le pilier C.

Ne laissez personne s'agenouiller sur le siège passager vers la porte ou mettre la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



N'attachez rien ni n'appuyez contre les zones telles que le panneau d'instruments, le volant et la partie inférieure du panneau d'instruments. Ces objets peuvent être projetés à l'extérieur lors du déploiement de l'airbag frontal conducteur ou de l'airbag frontal passager avant.



N'attachez rien aux zones telles que la porte, le pare-brise, les vitres des portes latérales, le pilier A, le pilier B, le pilier C, le rail latéral du toit et la poignée d'assistance.

Ne frappez pas ou n'appliquez pas de force excessive à la zone des composants de l'airbag. Sinon, cela pourrait entraîner un défaut de l'airbag.

Remplacement des composants de l'airbag

Les pièces connexes de l'airbag doivent être remplacées 10 ans à compter de la date d'achat du véhicule. Afin de vous assurer que l'airbag peut garantir votre sécurité, veuillez toujours vous rendre à la station-service agréée pour remplacer les pièces connexes de l'airbag dans les délais spécifiés.

Assurez-vous que le nouveau propriétaire connaît la configuration de l'airbag et la date de remplacement de l'airbag dans ce véhicule lors de la vente du véhicule.

Modification et mise au rebut des composants des airbags

Ne mettez pas le véhicule au rebut et n'utilisez pas les composants suivants sans l'autorisation de la station-service agréée, sinon, des accidents et des blessures corporelles pourraient survenir :

1. Modification du système de suspension du véhicule.
2. Modification du pare-chocs avant du véhicule, etc.
3. Modification des portes latérales ou du panneau de protection des portes et du panneau de protection du pilier B, etc.
4. Installation, retrait, désassemblage et réparation des airbags.
5. Réparation, modification, retrait ou remplacement du volant, du combiné d'instruments, du panneau d'instruments et des sièges.

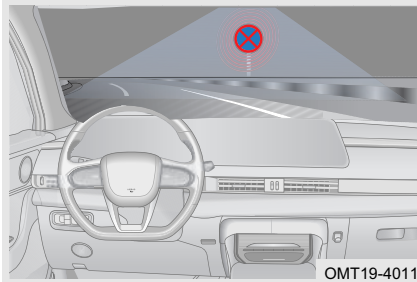
6-1. Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW).....	208
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....	Système d'avertissement de collision arrière (RCW).....	209
Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA) ...	Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA).....	209
6-2. Système de limite de vitesse	Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB).....	210
Système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	6-5. Système d'assistance à la sécurité de conduite	
Fonction de régulation de vitesse (SCF)	Système d'affichage tête haute (AR HUD) (si équipé).....	210
6-3. Système d'assistance de voie	Système de rappel de départ (DAI)	212
Système d'assistance de voie.....	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	212
Avertissement de sortie de voie (LDW).....	Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/système d'avertissement de collision avant (FCW).....	215
Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé).....	6-6. Système d'assistance de feu de route intelligent (HMA)	
Maintien dans la voie d'urgence (ELK) (si équipé).....	6-7. Système de régulateur de vitesse intelligent	
Système d'assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé).....	Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA).....	220
6-4. Système d'assistance de détection d'angle mort		
Système de détection d'angle mort (BSD).....		

Système d'évitement intelligent (IES)	222	Système de programme de stabilité électronique	235
6-8. Système d'assistance au stationnement		Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC).....	237
Système d'assistance de radar de stationnement	223	Système d'atténuation de collision secondaire (MCB)	238
Système de surveillance de vue de stationnement (RVC) (si équipé)	226	Système de freinage anti-blocage (ABS)	239
Système de surveillance de vue panoramique (AVM)(si équipé).....	228	Fonction étendue	241
6-9. Système de surveillance du conducteur		6-11. Confidentialité des données	
Système de surveillance du conducteur (DMS).....	233	Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW)	242
6-10. Système de contrôle de la force de freinage		Système avancé d'aide à la conduite (ADAS).....	243
Système de contrôle de la force de freinage intégré	234	Appel d'urgence (eCall).....	243

6-1. Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte les informations sur les panneaux de signalisation sur la route à venir et les affiche sur le combiné d'instruments, rappelant au conducteur de respecter les règles de circulation locales.



Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est allumé, le panneau «  » indiquant l'interdiction de stationner temporairement ou à long terme ou le panneau «  » indiquant l'interdiction de stationner est reconnu lorsque le véhicule est en position P pendant un certain temps, le combiné d'instruments émet une alarme sonore et fait clignoter le panneau reconnu pour rappeler au conducteur qu'il doit respecter les règles de circulation locales.

LIRE

Pour certains panneaux de signalisation, seul le combiné d'instruments clignote pour rappeler, sans alerte sonore.

Limite de la fonction

■ Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut ne pas reconnaître dans les conditions suivantes :

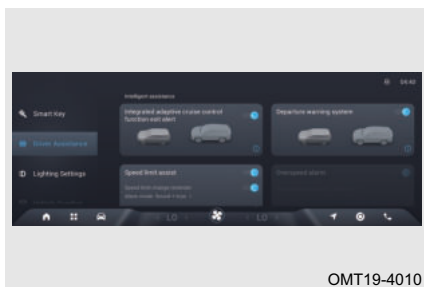
1. Panneaux décolorés.
2. Panneaux dans la courbe.
3. Panneaux pivoté ou endommagé.
4. Panneaux surélevés sur l'autoroute.
5. Panneaux qui sont entièrement ou partiellement couverts, ou dont la position ne peut pas être facilement trouvée.
6. Panneaux couverts entièrement ou partiellement de givre, de neige et de poussière.

AVERTISSEMENT

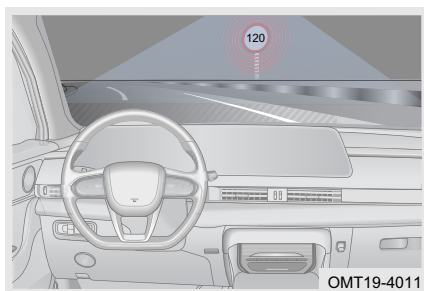
Le TSR basé sur la fonction de la caméra multifonction de vue frontale est affecté par la météo et la lumière, et n'est donc pas adaptée à toutes les conditions.

Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA)

Le SLA détecte les informations des panneaux de limite de vitesse sur la route à venir et combine ces informations avec celles sur la limite de vitesse du système de navigation, et utilise les informations finales sur la limite de vitesse pour rappeler au conducteur de faire attention aux diverses réglementations actuelles de limite de vitesse sur la route sous forme d'image, de son, etc., afin de maintenir une vitesse légale et de respecter les lois locales sur la circulation.



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, et activez l'assistance à la limite de vitesse via le Système audio - Réglages du véhicule - Conduite intelligente.



Après que le SLA a détecté les informations des panneaux de limite de vitesse sur la route à venir et combine ces informations avec celles sur la limite de vitesse du système de navigation, le voyant «  » sur le combiné d'instruments reste allumé, si la vitesse dépasse la limite de vitesse actuelle pour 5 km/h, la tonalité sonnera 1 fois.

Limite de la fonction

■ Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut ne pas reconnaître dans les conditions suivantes :

1. Panneaux décolorés.
2. Panneaux dans la courbe.
3. Panneaux pivoté ou endommagé.
4. Panneaux surélevés sur l'autoroute.

5. Panneaux qui sont entièrement ou partiellement couverts, ou dont la position ne peut pas être facilement trouvée.
6. Panneaux couverts entièrement ou partiellement de givre, de neige et de poussière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Sur la base de la fonction de caméra, le SLA est affecté par la météo et la lumière, donc la fonction n'est pas appropriée pour toutes les conditions.
- Le système d'assistance à la limite de vitesse n'est qu'une fonction d'assistance à la conduite et ne peut pas remplacer complètement la vision du conducteur. Le blocage de la caméra ou du radar, des informations sur la limite de vitesse sur la carte incorrectes ou manquantes, des conditions routières complexes et des mauvaises conditions météorologiques peuvent affecter le fonctionnement normal de cette fonction. Dans tous les cas, les conducteurs doivent prendre l'initiative de prêter attention à leur propre vitesse du véhicule et la limite de vitesse routière, et de contrôler la vitesse de conduite.

6-2. Système de limite de vitesse

Système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'ACC peut maintenir la vitesse réglée par le conducteur et peut également suivre le véhicule à une distance de sécurité réglée.

Bouton de système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



Bouton principal «  » :

Activez/quittez la fonction : Lorsque l'ACC est en état de pré-croisière ou de croisière, appuyez brièvement sur le bouton principal pour activer/quitte l'ACC ;

Fonction de commutation de mode : Lorsque l'ACC est en état de pré-croisière ou de croisière, ou que TJA/ICA est en état de pré-activation ou en état activé, appuyez longuement sur le bouton principal pour passer entre les modes ACC et TJA/ICA.

Bouton de limite de vitesse active «  » : Allumez/éteignez l'ASL.

Bouton d'augmentation «  » de la distance de suivi : Ajustement d'augmentation de la distance de suivi.

6. Conduite Assistée

Bouton de diminution «  » de la distance de suivi : Ajustement de diminution de la distance de suivi.

Bouton « RES+ » : Reprenez l'ACC et ajustez la valeur de vitesse.

Bouton « SET- » : Entrez dans l'ACC, réglez l'ASL et ajustez la valeur de vitesse.

LIRE

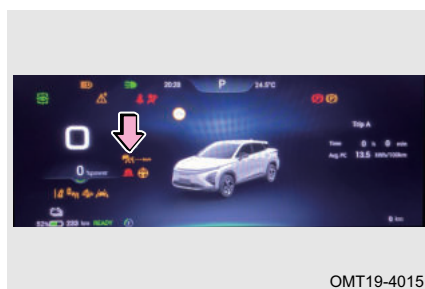
RES+ et SET- sont des boutons partagés pour ACC et ASL.

Conditions d'activation du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Les conditions suivantes doivent être remplies en même temps pour activer le système ACC :

1. La position de vitesse est en D.
2. Le capot compartiment avant n'est pas ouvert.
3. La limite de vitesse active n'est pas allumée.
4. La porte conducteur est fermée.
5. La ceinture de sécurité conducteur est attachée.
6. Le frein de stationnement n'est pas appliqué.
7. Le système de freinage anti-blocage n'est pas activé.
8. Le système de programme de stabilité électronique est allumé.
9. Le système de programme de stabilité électronique n'est pas activé.
10. Le système de contrôle d'adhérence en descente n'est pas allumé.
11. La pédale de frein n'est pas enfoncée (pendant la conduite).
12. La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h ou un objet est détecté à l'avant.

Méthodes d'utilisation



■ Entrer dans le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON. Lorsque les conditions d'activation sont remplies, il entrera automatiquement en état de pré-croisière. Le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé ;

Méthode 1 : En état de pré-croisière, si la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, appuyez sur le bouton « SET- » ou «  » pour régler la vitesse

actuelle comme vitesse de croisière et entrer en état de croisière, et le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Méthode 2 : En état de pré-croisière, si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, appuyez sur le bouton « SET- » ou «  » pour régler la vitesse de croisière à 15 km/h et entrer en état de croisière, et le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Méthode 3 : Dans le cycle d'allumage actuel, appuyez sur le bouton « RES+ » après la sortie de l'ACC, réglez la dernière vitesse de croisière et entrez en état de croisière, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

LIRE

- L'ACC est sorti lors de l'allumage de l'ASL.
- Lorsqu'il y a un véhicule devant votre véhicule dans la même route, et que la vitesse de conduite n'est pas supérieure à la vitesse réglée du véhicule, l'ACC contrôlera le véhicule pour suivre le véhicule précédent.
- Lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant votre véhicule dans la même route, ou qu'il y a un véhicule devant dans la même voie et que la vitesse de conduite est supérieure à la vitesse réglée du véhicule, votre véhicule continuera à la vitesse réglée.
- Lors de l'application du frein de stationnement et de l'entrée en état de pré-croisière, appuyez sur le bouton « SET- », le combiné d'instruments indiquera « Veuillez enfoncer la pédale d'accélérateur pour activer le système de régulation de vitesse adaptative (ACC) », le conducteur appuie légèrement sur la pédale d'accélérateur pour activer l'ACC selon l'invite.

■ Sortie du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'une ou plusieurs des situations suivantes se produisent pendant le processus de croisière, l'ACC sortira :

1. Le capot compartiment avant est ouvert.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. La porte conducteur est ouverte.
4. La ceinture de sécurité conducteur n'est pas attachée.
5. Relevez le bouton de stationnement électrique.
6. Appuyez sur le bouton «  ».
7. Le HDC est allumé.
8. L'ESP fonctionne.
9. Le système ABS fonctionne.
10. Le système AEB fonctionne.
11. L'ESP n'est pas allumé.

12. La vitesse de transmission est dans une position autre que position D.

13. Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 15 minutes.

Après la reprise des conditions ci-dessus qui peuvent entraîner la sortie de fonction, appuyez sur le bouton « RES+ », entrez en état de croisière et reprenez l'état réglé avant la sortie.

■ Réglage de la vitesse

Appuyez brièvement sur le bouton « RES+ » pendant le processus de croisière, la vitesse réglée du véhicule augmentera de 1 km/h.

Appuyez longuement sur le bouton « RES+ » pendant le processus de croisière, la vitesse réglée du véhicule augmentera de 5 km/h ; lorsque la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h, la vitesse du véhicule augmentera de 10 km/h.

Appuyez brièvement sur le bouton « SET- » pendant le processus de croisière, la vitesse réglée du véhicule diminuera de 1 km/h.

Appuyez longuement sur le bouton « SET- » pendant le processus de croisière, la vitesse réglée du véhicule diminuera de 5 km/h ; lorsque la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h, la vitesse du véhicule diminuera de 10 km/h.

LIRE

- Pour l'ACC, la vitesse réglée la plus basse est de 15 km/h et la vitesse réglée la plus élevée est de 150 km/h.
- La vitesse sera légèrement inférieure à la vitesse réglée lors de la montée, et sera légèrement supérieure à la vitesse réglée lors de la descente.

Distance de suivi

Appuyez sur le bouton « ≡ »/« ≡ » pendant le processus de croisière, réglez la distance de suivi qui est divisée en 5 niveaux, de la distance minimale à la distance maximale.

LIRE

- La distance de suivi change en fonction de la vitesse et augmente avec l'amélioration de la vitesse.
- En mode de distance minimum, la distance entre le véhicule et le véhicule précédent sera assez faible lors du suivi à basse vitesse. Pour la sécurité, sélectionnez le mode de distance maximum pour suivre le véhicule précédent sur une route glissante.
- Lors du suivi du véhicule précédent et du ralentissement, l'ESP effectue en continu des freinages et le moteur générera un bruit de fonctionnement lorsqu'il tourne, cela est normal et veuillez conduire en toute tranquillité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite afin d'éviter tout danger.
- Veuillez noter que tout comportement de conduite doit être conforme au code de la route.

Dépassement

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse réglée pendant le processus de croisière. Une fois que la pédale d'accélérateur est relâchée, l'état de commande reviendra à l'état précédent. Lors du dépassement, si le véhicule est trop proche du véhicule précédent, le combiné d'instruments fera apparaître « Veuillez reprendre le véhicule par le conducteur » accompagné d'un son d'avertissement urgent pour rappeler au conducteur d'éviter.

Contrôle de vitesse en virage

Diminuez la vitesse lorsque le véhicule entre dans un virage pendant le processus de croisière, ce qui aide le conducteur à traverser le virage en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit contrôler le véhicule, traverser le virage le plus lentement possible pendant tout le processus de conduite.
- Lors de l'entrée dans un virage, à cause de la limitation de la cible de détection par la sonde radar, le véhicule précédent sur la même route de conduite pourrait ne pas être détecté à temps, ce qui oblige le conducteur à être prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.

Fonction d'arrêt et de démarrage

Pendant le suivi du véhicule précédent en mode ACC, si le véhicule précédent diminue sa vitesse pour s'arrêter, votre véhicule diminue également pour s'arrêter, après l'arrêt :

1. Le véhicule précédent commence à s'éloigner dans les 3 secondes et le véhicule démarre automatiquement pour suivre le véhicule précédent.
2. Si le véhicule précédent s'arrête pendant plus de 3 secondes et démarre dans les 3 secondes à 10 minutes, le conducteur doit appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur pour activer l'ACC.
3. Lorsque le véhicule s'arrête dans les 10 minutes, et que le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre la porte conducteur, l'EPB est activé automatiquement pour le stationnement.
4. Lorsque le véhicule s'arrête pendant plus de 10 minutes, l'ACC sortira , l'EPB sera activé automatiquement pour le stationnement.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous suivez le véhicule précédent, faites toujours attention au combiné d'instruments, vérifiez s'il affiche le véhicule cible devant. Si le combiné d'instruments n'affiche pas la cible devant, cela signifie que la cible devant le système ACC a été perdue, le véhicule commencera à accélérer selon la vitesse réglée.

Précautions pour le régulateur de vitesse adaptatif

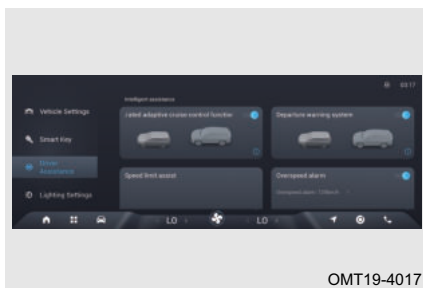
1. Le système ACC ne peut pas violer les lois de la physique et a certaines limites. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.
2. Si le véhicule est extrêmement proche du véhicule sur les voies adjacentes, le système ACC pourrait sélectionner le véhicule comme cible de suivi.
3. Le système ACC ne peut pas répondre aux objets et véhicules stationnaires, aux véhicules en travers, aux véhicules venant en sens inverse, aux piétons, aux bicyclettes et aux animaux.
4. Lors de l'arrêt bref du véhicule en mode système ACC, le conducteur doit confirmer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres participants à la circulation tels que des piétons, des bicyclettes et des animaux devant le véhicule.
5. Lorsque la fonction ACC est défectueuse, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé. En ce moment, la fonction ACC est défaillante, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
6. Lorsque le système ACC contrôle le véhicule, n'appuyez jamais par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, sinon le système ACC n'appliquera pas les freins au véhicule, le conducteur doit toujours être prêt à freiner activement afin de garantir la sécurité du véhicule.
7. Le système ACC a un temps de réaction limité au freinage ; si le véhicule précédent freine brusquement, si un autre véhicule coupe devant votre véhicule ou si votre véhicule coupe derrière un véhicule plus lent, le système ACC peut ne pas réagir ou réagir trop lentement au véhicule précédent ; dans ce cas, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule à temps.
8. La distance par rapport au véhicule précédent, les conditions de la voie adjacente et le type de cible affichés sur le combiné d'instruments peuvent être différents de la situation réelle. Le conducteur doit observer le véhicule et les conditions routières réelles en temps réel ; il doit ajuster la distance appropriée par rapport au véhicule précédent et la vitesse du véhicule en fonction de la circulation, des conditions météorologiques et d'autres conditions routières réelles, et il est responsable de s'assurer que le véhicule peut s'arrêter en toute sécurité à tout moment. Par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.), le système ACC pourrait ne pas reconnaître un véhicule précédent. Dans ce cas, le système ACC doit être éteint.

9. Le système ACC convient pour une utilisation sur les autoroutes et les routes en bon état. Il n'est pas recommandé pour une utilisation sur les routes urbaines, les routes étroites, les routes de montagne, les collines, les tunnels, etc. Si le système ACC est utilisé dans les virages, le véhicule cible qui vous précède pourrait être perdu ou la sélection de la cible est retardée à cause de la limite de la portée de détection des capteurs, dans ce cas, le système ACC commandera le véhicule pour accélérer à la vitesse réglée.
10. Pendant le processus de suivi de l'arrêt du véhicule précédent, le système ACC pourrait ne pas être en mesure de reconnaître l'extrémité du véhicule, mais reconnaître la partie inférieure ou supérieure du véhicule (comme l'essieu arrière du camion qui a un châssis plus élevé, la partie supérieure de la remorque à plateau). Dans ces cas, le système ne peut pas garantir une distance d'arrêt appropriée ou peut même causer une collision. Par conséquent, le conducteur doit surveiller le véhicule et être prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment pendant ce processus.
11. Deux capteurs de radar et une caméra sont installés à l'avant du véhicule et derrière le pare-brise. Veuillez noter que la vue du capteur ne doit pas être recouverte de polluants, et que les zones avant ou avoisinantes ne doivent pas être modifiées ou décorées avec des cadres de plaque d'immatriculation, etc. Lorsque le capteur est complètement recouvert de neige, la fonction du système ACC sera sortie. Les capteurs peuvent également être affectés par des vibrations ou des collisions, ce qui peut réduire les performances du système ou entraîner une défaillance de sa fonction. Dans ce cas, veuillez vous rendre le plus rapidement possible à une station-service agréée pour le recalibrage des capteurs.

Les précautions mentionnées ci-dessus ne couvrent pas toutes les circonstances susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du système. La fonction du système pourrait ne pas produire l'effet attendu pour d'autres raisons. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité du contrôle du véhicule à tout moment.

Fonction de régulation de vitesse (SCF)

Lorsque le véhicule est en état de croisière (ACC ou TJA/ICA), il peut améliorer la sécurité, réduire le risque de dépassement de vitesse et de points de pénalité et alléger la charge du conducteur en recevant des informations sur les panneaux de limite de vitesse sur la route devant détectés par le SLA et en combinant ces informations avec celles du système de navigation ; lorsque le conducteur appuie sur le bouton « SET- » de la fenêtre contextuelle de limite de vitesse, il utilise la valeur de la limite de vitesse du SLA comme vitesse cible de croisière pour contrôler le véhicule.



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et allumez la régulation de vitesse intelligente via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur.

LIRE

Si le conducteur ne fait pas la confirmation lors de la première fenêtre contextuelle, une autre fenêtre contextuelle apparaîtra après 1 minute; Par la suite, aucune fenêtre contextuelle ne sera affichée jusqu'à ce que le nouveau panneau de limite de vitesse apparaisse (le nouveau panneau de limite de vitesse n'est pas le même que le précédent).

Conditions d'activation de la fonction de régulation de vitesse (SCF)

Les conditions suivantes doivent être remplies en même temps pour activer le SCF :

1. Le SLA est allumé.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Valeur limite de vitesse du système SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Valeur limite de vitesse du SLA - la vitesse de croisière réglée du véhicule n'est pas inférieure à 20 km/h.
4. L'ACC est activé.
5. Vitesse réglée par le système ACC $>$ valeur limite de vitesse du SLA.

6-3. Système d'assistance de voie

Système d'assistance de voie

Le système d'assistance de voie comprend LDW, LKA et ELK, qui peuvent aider le conducteur à réduire les accidents de la circulation dus à la sortie de voie, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.

 LIRE

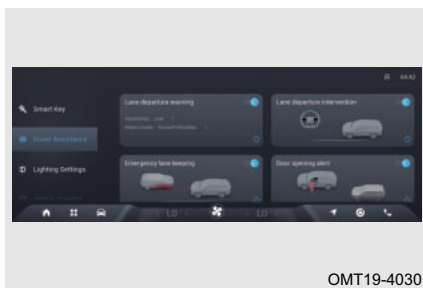
- Gardez la caméra multifonction de vue frontale exempte d'obstructions, telles que les fientes d'oiseaux, les insectes, la glace, etc.
- Ligne de voie capturée par la caméra : Il peut détecter la ligne blanche continue, la ligne blanche discontinue, la ligne jaune continue, la ligne jaune discontinue et les voies avec lignes continues doubles.
- Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid ou mauvais, comme la pluie, la neige ou le brouillard et un éclairage à fort contraste affectera le capteur.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur route cimentée.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite dans la zone de construction de la route.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des routes inondées ou boueuses.
- Le système pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des virages serrés ou des routes étroites.
- Le système ne fonctionnera normalement que sur les routes avec deux lignes de voie dégagées.
- Lorsque seule ligne de voie unilatérale est détectée, la stabilité de l'alarme du système diminue.
- Si le capteur est perturbé, le système pourrait ne pas fonctionner.
- Les capteurs pourraient mal identifier les marquages temporaires de construction sur la route, etc. et donner une fausse alarme par erreur.
- Si votre kit de suspension de véhicule n'est pas approuvé par nous, le système d'assistance de voie pourrait ne pas fonctionner correctement.

 AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite afin d'éviter tout danger.
- Le système d'assistance de voie n'offre qu'une assistance au conducteur. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.

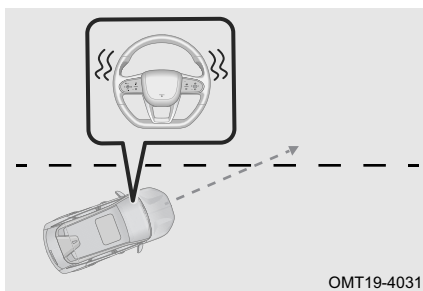
Avertissement de sortie de voie (LDW)

Le LDW détecte la ligne de voie par une caméra multifonction de vue frontale. Le système envoie une alarme lorsque la roue roule sur la ligne de voie et que le véhicule sort de sa voie.



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, activez la méthode d'alerte d'assistance de voie et réglez la sensibilité de l'assistance de voie via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur.

Activation de l'avertissement de sortie de voie (LDW)



Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que la ligne de voie est reconnue, le LDW entre en état de veille.

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que le véhicule sort d'une ligne de voie, le LDW est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule diminue de 65 km/h à 60 km/h, le LDW entre en état de limite.

Voyant d'avertissement de sortie de voie (LDW)

Lorsque la fonction est allumée/limitée, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsqu'il est en état de veille, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsqu'il est activé, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments clignote.

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Limite de la fonction

Le LDW pourrait ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

1. Lorsque vous changez de voie.
2. Lors d'un virage à grande vitesse.
3. Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur avec une force excessive.
4. Lorsque vous enfoncez la pédale de frein avec une force excessive.
5. Lors de l'allumage des feux de détresse.
6. Lors de l'allumage du clignotant du côté de départ.
7. Lors de la conduite sur des routes avec les virages serrés.

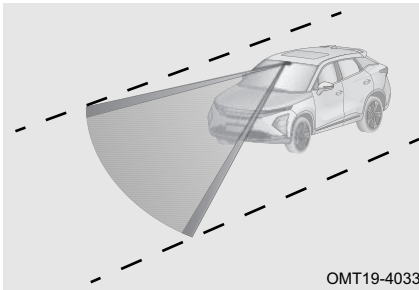
8. Lorsque la ligne de voie est trop fine, cassée, floue ou que le côté de déviation n'a pas de ligne de voie.

Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé)

Introduction

Le système surveille en temps réel la position relative du véhicule et de la ligne latérale de voie, contrôle le mouvement latéral du véhicule lorsque celui-ci est sur le point de dévier de la voie et aide le conducteur à maintenir le véhicule dans la voie d'origine.

Activation du LDP



Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que la ligne de voie est reconnue, le LDP entre en état de veille.

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que le véhicule dévie d'une ligne de voie, le LDP est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule diminue de 65 km/h à 60 km/h, le LDP entre en état de limite.

LIRE

LDP ON / OFF peut être réglé dans le système audio. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système audio ».

Voyant du système de prévention de sortie de voie (LDP)

Lorsque le système est allumé ou retenu, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsque le système est pré-activé ou activé, le voyant vert «  » reste allumé.

Lorsqu'il y a une faute, le voyant Jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Limite de la fonction

■ Le LDP pourrait ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lors d'un changement de voie.
- Lors de l'allumage des clignotants.
- Lors du freinage avec une force excessive.
- Lorsque la vitesse de l'angle de direction est trop élevée.
- Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur avec une force excessive.

6. Conduite Assistée

- Lors de l'allumage des feux de détresse.
- Le LDP peut reconnaître lorsque le conducteur n'actionne pas le volant pendant un certain temps.
- Le volant est actionné par le conducteur lorsque le LDP applique une intervention corrective de la direction.

■ Dans les situations suivantes, n'utilisez pas de LDP. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un accident, entraînant la mort ou des blessures graves :

- Si le capteur est perturbé, le système pourrait ne pas fonctionner.
- Le système ne peut fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 65 km/h ou inférieure à 160 km/h (130 km/h dans certaines régions).
- Le système de prévention de sortie de voie pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite dans la zone de construction de la route.
- Le système de prévention de sortie de voie pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des routes inondées ou boueuses.
- Le système de prévention de sortie de voie pourrait ne pas fonctionner lors de la conduite sur des virages serrés ou des routes étroites.
- Le système de prévention de sortie de voie ne peut fonctionner normalement que sur les routes avec deux lignes de voie dégagées.
- Si votre kit de suspension de véhicule n'est pas approuvé par nous, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Les capteurs pourraient mal identifier les marquages temporaires de construction sur la route, etc. et donner une fausse alarme par erreur.
- Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid ou mauvais, la pluie, la neige, le brouillard ou un éclairage à fort contraste peuvent affecter le capteur.

ATTENTION

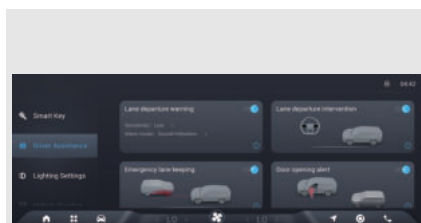
- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsqu'il rencontre un virage plus serré.
- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsque certaines conditions sont rencontrées telles que l'augmentation de voie et la fusion de voies, etc.
- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsqu'il est rencontré un environnement de circulation complexe (tel que l'intersection, la route à forte circulation).

AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance de voie offre juste une assistance au conducteur. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.
- Le conducteur doit contrôler le véhicule, surveillez la gestion du système d'assistance de voie et l'opérez comme nécessaire pendant tout le processus de conduite.
- Pendant la conduite, il est strictement interdit au conducteur de lâcher le volant.

Maintien dans la voie d'urgence (ELK) (si équipé)

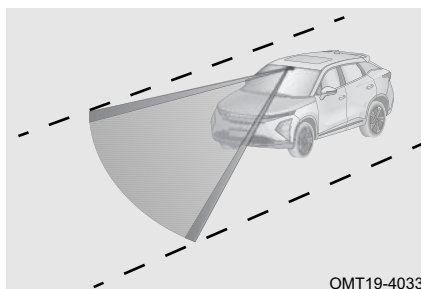
L'ELK utilise une caméra multifonction à vue frontale et un radar d'angle arrière pour détecter en temps réel si le véhicule dérive d'un marquage de voie solide, du bord de la route, d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule dépassant dans les voies adjacentes. Si tel est le cas, le véhicule continue à se déplacer latéralement ou le système contrôle le déplacement latéral si nécessaire, ce qui permet de maintenir le véhicule dans sa voie d'origine et d'aider le conducteur à réduire les accidents de la circulation dus à la sortie de voie, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.



OMT19-4032

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et allumez le maintien dans la voie d'urgence via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur.

Note : L'ELK est allumé par défaut après la mise sous tension du véhicule.



OMT19-4033

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que la cible du véhicule est surveillée, l'ELK entre en état de veille.

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h et que la cible du véhicule surveillé est approchée, l'ELK est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule diminue de 65 km/h ou plus à 60 km/h ou moins, l'ELK entre en état de limite.

ATTENTION

- Le conducteur effectue un contrôle actif du véhicule lorsqu'il rencontre un grand virage.
- Le conducteur effectue un contrôle actif du véhicule lorsque certaines conditions sont rencontrées telles que l'augmentation de voie et la fusion de voies, etc.
- Le conducteur effectue un contrôle actif du véhicule lorsqu'il est rencontré un environnement de circulation complexe (tel que l'intersection, la route à forte circulation).

Voyant de maintien dans la voie d'urgence (ELK)

Lorsque la fonction est allumée/limitée, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsqu'il est en état de veille, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsqu'il est activé, le voyant rouge «  » sur le combiné d'instruments clignote.

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Limite de la fonction

■ L'ELK pourrait ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

1. Lorsque vous changez de voie.
2. Lorsque la voie est trop étroite.
3. Lorsque la voie est trop large.
4. Lorsque la ligne de voie est perdue.
5. Lorsque la force de freinage est trop importante.
6. Lors d'un virage à grande vitesse.
7. Lorsque les feux de détresse sont allumés.
8. Lorsque des voies à double ligne continue sont détectées et que le clignotant est allumé.
9. Lorsque l'EPS n'est pas prêt (par exemple en cas de défaut).
10. Lorsque l'ABS ou l'ESP est activé.
11. Lorsque le TJA ou l'ICA est activé.
12. Le volant est actionné par le conducteur lorsque l'ELK applique une intervention corrective de la direction.

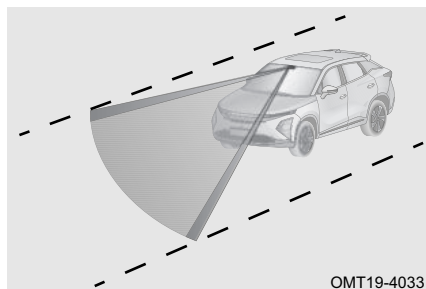
■ Dans les situations suivantes, n'utilisez pas de l'ELK. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un accident, entraînant la mort ou des blessures graves :

1. En cas de conduite sur une section de mauvaise qualité.
2. En cas de conduite sur un chantier de construction routière.
3. En cas de conduite sur une route avec plus de courbes.
4. Pendant la nuit et lorsque la lumière environnante est sombre.
5. En cas de conduite d'un véhicule de style sportif.
6. Par mauvais temps (comme la pluie, la neige, le brouillard).

Système d'assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé)

Introduction

Le LKA détecte la ligne de voie par une caméra multifonction de vue frontale. Lorsque le système détecte des lignes de voie sur les côtés gauche et droit, il applique une intervention de direction corrective pour maintenir le véhicule au centre de la voie.



Lorsque la vitesse augmente à ≥ 60 km/h ou plus, le LKA entre dans l'activation ; lorsque la vitesse diminue de plus de 60 km/h à 55 km/h, le LKA entre dans la pré-activation.



ATTENTION

- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsqu'il rencontre un virage plus grand.
- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsque certaines conditions sont rencontrées telles que l'augmentation de voie et la fusion de voies, etc.
- Le conducteur effectue un contrôle actif lorsqu'il est rencontré un environnement de circulation complexe (comme à une intersection ou dans une section embouteillée).

Voyant de système d'assistance au maintien de voie (LKA)

Lorsque le LKA entre en mode de pré-activation, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments s'allume.

Lorsque le LKA entre en mode d'activation ou fonctionne, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments s'allume.

Lorsque le LKA est défectueux, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments s'allume.

Limite de la fonction

Le LKA pourrait ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous changez de voie.
- Lors de l'allumage des clignotants.
- Lors du freinage avec une force excessive.
- Lors d'un virage à grande vitesse.
- Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur avec une force excessive.
- Lors de l'allumage du feu de détresse.
- Le LKA peut reconnaître que le conducteur n'actionne pas le volant pendant un certain temps.
- Le volant est actionné par le conducteur lorsque le LKA applique une intervention corrective de la direction.

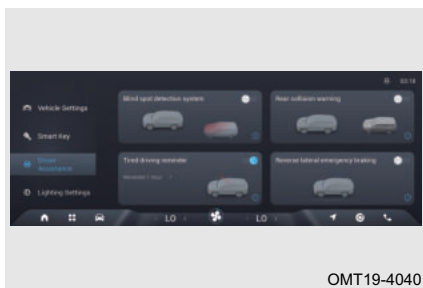
Dans les situations suivantes, n'utilisez pas le LKA. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un accident, entraînant la mort ou des blessures graves :

1. En cas de conduite sur une section de mauvaise qualité.
2. En cas de conduite sur un chantier de construction routière.
3. En cas de conduite sur une route avec plus de courbes.
4. Pendant la nuit et lorsque la lumière environnante est sombre.
5. En cas de conduite d'un véhicule de style sportif.
6. Par mauvais temps (comme la pluie, la neige, le brouillard).

6-4. Système d'assistance de détection d'angle mort

Système de détection d'angle mort (BSD)

Le système BSD est utilisé pour surveiller la présence de véhicules en mouvement dans les zones arrière gauche et droite de votre véhicule et informer au conducteur les informations pertinentes afin de rappeler au conducteur les sécurités de conduite et de changement de voie. Ce système étend le système d'assistance de changement de voie (LCA) et le système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA).

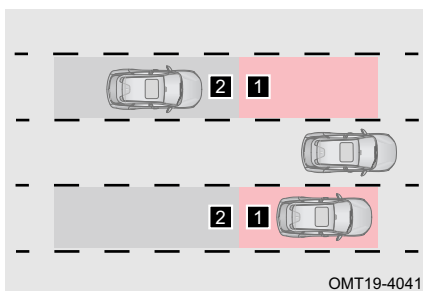


Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et allumez le système de détection d'angle mort via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le BSD n'offre que l'assistance au conducteur. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.

Activation du système de détection d'angle mort (BSD)/système d'assistance de changement de voie (LCA)



Lorsque la vitesse n'est pas inférieure à 15 km/h, le BSD est activé ; lorsque la vitesse passe de 15 km/h ou plus à 10 km/h, le BSD entre en phase de pré-activation.

- 1** Zone de détection du BSD
- 2** Le véhicule s'approche de la zone de détection du BSD

Niveau I : Si un véhicule entre dans la zone de détection et remplit les conditions d'alarme, l'alarme de niveau I est déclenchée. Le voyant jaune «  » sur le rétroviseur reste allumé, et le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Niveau II : Sur la base du niveau I, allumez le clignotant dans le même côté. Après le déclenchement de l'alarme de niveau II, le voyant jaune «  » du rétroviseur clignote, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments clignote, l'alarme sonne.

⚠ ATTENTION

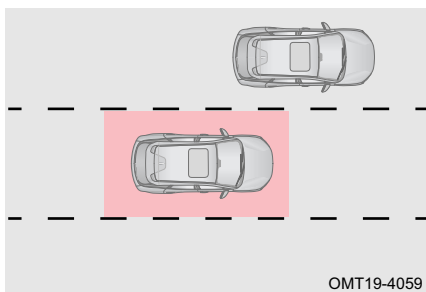
- Lorsqu'une grande quantité de neige ou de glace s'accumule sur le pare-chocs arrière et à proximité du capteur radar, ou si vous conduisez sur une route enneigée pendant longtemps, le système BSD pourrait ne pas fonctionner.
- Lors du remorquage ou de la fixation d'accessoires à l'arrière du véhicule (-comme un porte-vélo), éteignez le système BSD. Sinon, les ondes radio du radar seront affectées, entraînant un fonctionnement anormal du système.
- Le système BSD/LCA pourrait détecter des objets stationnaires sur ou à proximité d'une route (tels que des glissières de sécurité, des tunnels, des murs latéraux et des véhicules stationnés) pour allumer le voyant d'alerte.

Voyant du système de détection des angles morts (BSD)

Pendant le fonctionnement, le voyant vert de l'alarme de niveau I «  » sur le combiné d'instrument reste allumé; Le voyant jaune de l'alarme de niveau II «  » sur le combiné d'instrument clignote.

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW)



Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode OFF/ACC/ON et que le véhicule est à l'arrêt, si le système d'assistance de détection d'angle mort détecte des véhicules en approche sur les côtés gauche et droit du véhicule et qu'une porte est ouverte, le système DOW émet une alarme pour rappeler au conducteur/à l'occupant de prêter attention au véhicule suivant en sortant du véhicule afin d'éviter une collision.

Niveau I : Si un véhicule entre dans la zone de détection et remplit les conditions d'alarme, l'alarme de niveau I est déclenchée. Le voyant jaune «  » sur le rétroviseur du côté correspondant reste allumé, le voyant «  » sur le panneau de garniture de porte arrière du côté correspondant reste allumé.

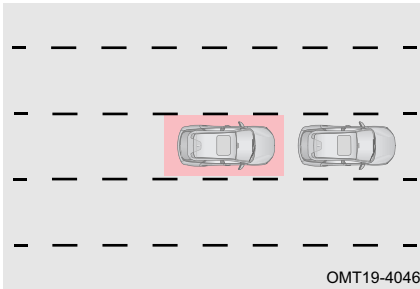
Niveau II : À la base du niveau I, ouvrez la porte. Après le déclenchement de l'alarme de niveau II, le voyant jaune «  » sur le rétroviseur du côté correspondant clignote, le voyant «  » sur le panneau de garniture de porte arrière du côté correspondant s'allume, l'alarme sonne.

Limite de la fonction

■ Le DOW pourrait ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

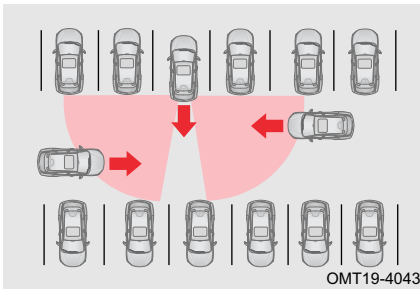
1. La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
2. Après avoir mis l'alimentation du en mode OFF pendant 5 minutes.
3. Lorsque l'alimentation du véhicule est mis en mode OFF et qu'il entre en mode d'armement dans les 5 minutes.

Système d'avertissement de collision arrière (RCW)



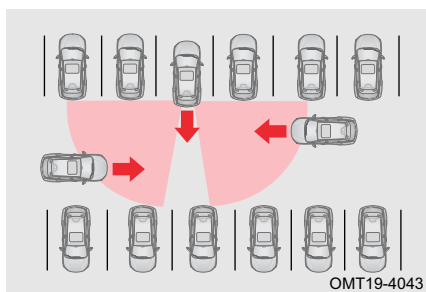
Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode ON et que la vitesse du véhicule est ≥ 15 km/h, le combiné d'instruments émettra une alarme lorsqu'un véhicule se trouvant sur la voie arrière du véhicule s'approche rapidement de ce dernier.

Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)



Lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode ON et que le véhicule recule (le levier de vitesse est en R), le BSD détecte que des véhicules approchent des côtés gauche/droit, le voyant jaune «  » sur le rétroviseur clignote et l'alarme sonne.

Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB)



Le RCTB avertit le conducteur et l'assiste dans le freinage lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode ON, que toutes les portes sont fermées, que l'angle du volant est inférieur au seuil, que le véhicule est en marche arrière (le levier de vitesse est en position R), que la vitesse du véhicule ne dépasse pas 15 km/h et qu'un véhicule ou un piéton traversant la route est rencontré en sortant d'une place de stationnement perpendiculaire/oblique. Aider le conducteur à éviter les collisions avec des véhicules ou des piétons qui traversent la route, particulièrement si la vue du conducteur est obstruée par des véhicules stationnés à proximité.

ATTENTION

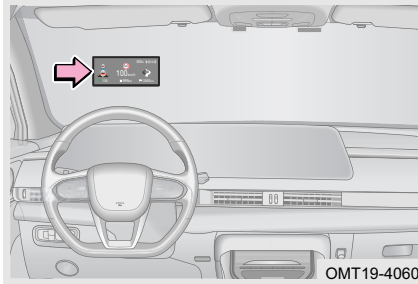
- Le RCTB est une fonction d'assistance, qui ne peut violer les lois de la physique et qui a certaines limites. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.
- Certains scénarios peuvent affecter et affaibliront la détection du capteur, et le système pourrait effectuer un avertissement et un freinage inutiles, ou ne pas détecter tous les obstacles.
- Ne modifiez jamais la zone autour du capteur de quelque manière que ce soit. Après la modification, il est recommandé d'éteindre le RCTB, sinon le système pourrait appliquer un freinage inutile.

6-5. Système d'assistance à la sécurité de conduite

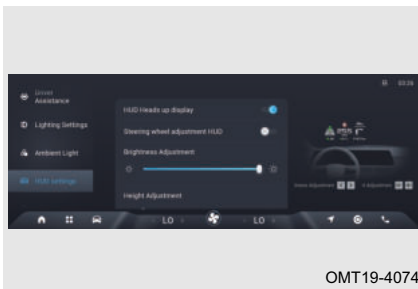
Système d'affichage tête haute (AR HUD) (si équipé)

L'affichage tête haute est un instrument d'assistance à la conduite utilisé dans les automobiles. Grâce à des systèmes optiques et à une commande électronique, les informations projetées (telles que l'état de la conduite, l'assistance à la conduite, la navigation, le divertissement, etc.) de l'affichage tête haute sont intégrées de manière raisonnable et vivante avec les conditions de circulation réelles et superposées au champ de vision effectif du conducteur, ce qui permet à ce dernier d'obtenir les informations

correspondantes en temps réel sans ajuster son champ de vision, améliorant ainsi sa perception de l'environnement de circulation.



L'affichage tête haute est situé dans la zone de pare-brise avant.



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et activez l'affichage tête haute HUD via Système audio - Réglages du véhicule - Réglages HUD, et mettez le réglage du volant HUD en on/off, le réglage de la luminosité, le réglage de la hauteur, le mode neige on/off, l'affichage des informations HUD, et restaurez les valeurs par défaut.

LIRE

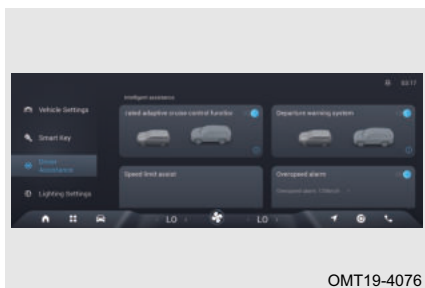
- Par temps de neige ou en cas de mauvaise visibilité, il est recommandé d'activer le mode neige.
- L'affichage tête haute règle automatiquement la luminosité de l'image affichée en fonction de la valeur de signal de luminosité ambiante recueillie, de manière à s'adapter aux différentes luminosités ambiantes.

ATTENTION

- Lorsque l'affichage numérique tête haute est bloqué, l'affichage tête haute ne peut pas être utilisé.
- Le film du pare-brise avant peut affecter la luminosité de l'image de l'affichage tête haute.
- Si le conducteur porte des lunettes de soleil polarisées, il risque de ne pas pouvoir voir l'image d'affichage tête haute.
- En cas d'exposition extrême au soleil, la partie d'affichage de l'image peut s'assombrir, voire s'effacer puis se rétablir, ce qui est un phénomène normal.

Système de rappel de départ (DAI)

Le DAI permet aux utilisateurs de se détendre et de se concentrer sur autre chose que la conduite lorsqu'ils attendent en ligne à des intersections contrôlées par des feux de circulation ou sur des routes encombrées. Lorsque l'environnement de circulation change, il assiste les conducteurs dans la reprise de leur conduite en temps voulu.



Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et allumez le système de rappel de départ via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur.

■ Aux intersections contrôlées par des feux de circulation ou sur les routes encombrées, lorsque le véhicule attend en ligne et que les conditions suivantes sont remplies, le système émettra une alarme et le combiné d'instruments affichera dynamiquement le véhicule précédent pour rappeler au conducteur de reprendre la conduite :

1. Le véhicule devant est détecté en train de partir.
2. Ce véhicule est à l'arrêt.
3. Le système ACC de ce véhicule n'est pas activé.

LIRE

Lorsque le véhicule attend en ligne, si un autre véhicule s'interpose entre votre véhicule et le véhicule devant, le système DAI abandonne le véhicule cible initial et sélectionne le véhicule interposé comme nouvelle cible.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le TPMS est une configuration de sécurité active et il peut surveiller la pression et la température des pneus en temps réel et les informations peuvent être vérifiées par le biais de la zone d'affichage d'informations. Lorsque la pression et la température des pneus sont anormales, le système TPMS avertira le conducteur que le véhicule est en danger.



OMT19-4052

Sur l'écran d'information de conduite, déplacez le bouton du volant vers le haut/bas jusqu'à l'affichage de la pression des pneus, puis les valeurs de pression et de température des pneus peuvent être vérifiées.

Lorsque la vitesse n'est pas inférieure à 25 km/h, si le TPMS n'a pas reçu de signal de radio-fréquence d'un ou de plusieurs capteurs après quelques minutes, le TPMS émettra un avertissement de défaut. Le voyant jaune « (!) » sur le combiné d'instruments clignotera pendant quelques dizaines de secondes, puis restera allumé.

LIRE

Même si le véhicule est équipé du TPMS, vérifiez si la pression et l'aspect des pneus sont normaux avant de conduire. Veuillez contacter immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation si nécessaire.

Avertissement de basse pression



OMT19-4053

Lorsque la pression des pneus est inférieure à 176 kPa et que la vitesse n'est pas inférieure à 25 km/h pendant un certain temps, le système émettra un avertissement de basse pression, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la pression des pneus sera affichée et le voyant jaune « (!) » sur le combiné d'instruments restera allumé.

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est passée de OFF à ON et que la pression des pneus est inférieure à 176 kPa, le système émettra un avertissement de basse pression, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la pression des pneus sera affichée et le voyant jaune « (!) » sur le combiné d'instruments restera allumé.

En cas d'avertissement de basse pression, veuillez gonfler le pneu à 220 kPa dans les plus brefs délais. Après que le véhicule a été conduit à une vitesse

6. Conduite Assistée

d'au moins 25 km/h pendant un certain temps, l'avertissement de basse pression sera automatiquement annulé.

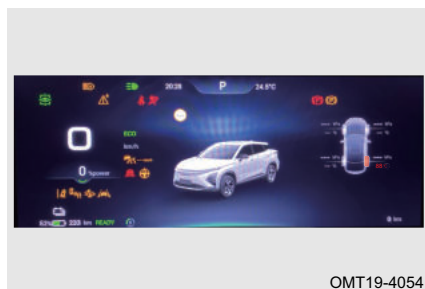
LIRE

Le voyant d'avertissement de basse pression des pneus s'allume, rappelant à l'utilisateur de vérifier la pression des pneus et de la maintenir dans la plage normale.

ATTENTION

Une basse pression des pneus augmentera la consommation de carburant et aggravera l'usure des pneus (une usure excessive des pneus peut entraîner un risque d'éclatement), inspectez les causes de la fuite d'air des pneus. Veuillez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible si nécessaire.

Avertissement de température élevée



Lorsque la température des pneus est supérieure à 85°C et que la vitesse est d'au moins 25 km/h pendant un certain temps, le système émettra un avertissement de température élevée, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la température des pneus sera affichée et le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments restera allumé.

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est passée de OFF à ON et que la température des pneus est supérieure à 85°C, le système enverra un avertissement de température élevée, le symbole de la roue correspondante clignotera, la valeur actuelle de la température des pneus sera affichée et le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments restera allumé.

Lorsque l'avertissement de température élevée se produit, attendez que la température des pneus soit inférieure à 80°C et que le véhicule est conduit à une vitesse d'au moins 25 km/h pendant un certain temps, l'avertissement de température élevée sera automatiquement annulé.

⚠ ATTENTION

Lorsque l'avertissement de température élevée se produit, arrêtez immédiatement de conduire pour que les pneus se refroidissent naturellement. Ne les refroidissez pas en versant de l'eau froide, sinon le pneu pourrait être endommagé, entraînant un accident. Veuillez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible si nécessaire.

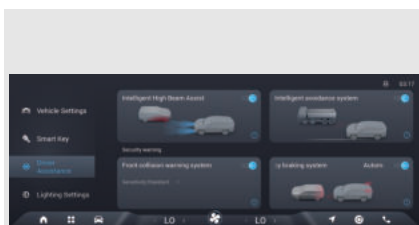
Limite de la fonction

■ Le TPMS pourrait envoyer un avertissement de dysfonctionnement du système dans les conditions suivantes :

1. L'apprentissage de la configuration du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas effectué après le remplacement des roues (- pneu de secours incluse).
2. Le capteur de pression des pneus ou d'autres composants ont été endommagés, veuillez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible si nécessaire.
3. Le TPMS peut être affecté par le blindage électromagnétique du capteur dû à l'installation de chaînes pour pneus.
4. Le TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement à cause de l'interférence de l'équipement électronique (équipement hors norme) installé sur le véhicule, ce qui entraîne un faux avertissement.
5. Le TPMS pourrait ne pas fonctionner à cause de l'interférence radio; Et il pourrait être interféré temporairement par des signaux radio électromagnétiques forts avec la même fréquence (433 MHz).

Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/système d'avertissement de collision avant (FCW)

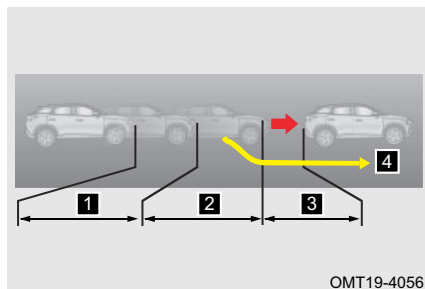
Lorsque le véhicule est sur le point de heurter un véhicule ou un piéton devant lui, le système AEB et le système FCW travaillent ensemble, en déclenchant une alarme pour rappeler au conducteur. S'il ne peut réagir assez vite, le véhicule freinera automatiquement, réduisant ainsi les pertes dues à la collision.



OMT19-4045

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et allumez le système de freinage d'urgence automatique et le système d'avertissement de collision avant via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur.

Activation du système de freinage d'urgence automatique (AEB)/ système d'avertissement de collision avant (FCW)



- 1** Commencez le pré-avertissement avant l'impact.
- 2** Commencez partiellement le freinage avant l'impact.
- 3** Commencez le freinage d'urgence avant l'impact.
- 4** Si le conducteur réagit correctement (par exemple, éviter une collision par le virage), le freinage d'urgence suivant est annulé.

LIRE

Certaines configurations ne fonctionnent que sur les cibles du véhicule, pas sur les piétons ou les cyclistes.

ATTENTION

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, le système FCW n'émet pas d'alarme ; lorsque la vitesse est supérieure à 85 km/h, le FCW n'émet pas d'alarme pour la cible statique devant vous.
- La portée de vitesse de fonctionnement de l'AEB est de 4 à 62 km/h (-certains modèles sont de 4 à 48 km/h) pour le véhicule cible statique ; la portée de vitesse de fonctionnement de l'AEB est de 4 à 85 km/h pour la cible de véhicule en mouvement; La portée de vitesse de fonctionnement de l'AEB est de 4 à 65 km/h pour les piétons et les cyclistes (non applicable pour certains modèles).
- Le conducteur doit s'assurer que les ceintures de sécurité ont été attachées et que les portes ont été fermées. Si ce n'est pas le cas, le système AEB ne fonctionne pas.
- Allumez l'ESP, le FCW et l'AEB, sinon le FCW et l'AEB ne fonctionnent pas.
- Le voyant jaune «  » sur le combiné d'instrument reste allumé, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule car le véhicule ne maintient pas à l'état stationnaire lorsque le véhicule est freiné automatiquement pour s'arrêter.
- Pendant l'activation du système AEB, si le conducteur tourne rapidement le volant ou appuie fermement sur la pédale d'accélérateur, le système AEB sortira.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite afin d'éviter tout danger.
- Le système AEB ne fait que vous assister. Il pourrait ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, conditions météorologiques, conditions de circulation ou conditions routières.
- Les véhicules qui peuvent être détectés par le système AEB sont les véhicules de tourisme, les autobus et les camions. Pour certains véhicules, tels que les camions-citernes de ciment, les véhicules spéciaux avec un châssis plus ou moins haut, le système AEB a certaines limites dans la détection.
- Le système AEB fonctionnera lorsqu'il détecte certaines caractéristiques correspondant à une marche humaine normale (comme le balancement de la tête, des bras et des jambes). Le système AEB détecte les piétons qui traversent la voie du véhicule, mais il ne détecte pas les piétons qui marchent le long de la voie, qui sont autour d'un coin ou qui sont bloqués par d'autres objets.
- Le système AEB ne peut jouer un rôle optimal que s'il détecte les informations relatives au contour du corps et de la bicyclette, ainsi que les mouvements normaux du cycliste. Le système AEB ne considère pas un cycliste venant en sens inverse comme une cible.
- Le système AEB n'est pas toujours capable de détecter les véhicules, les cyclistes ou les piétons, et le système AEB peut générer un freinage automatique inutile ou ne pas fonctionner pour diverses raisons. Le système AEB n'est qu'un système d'assistance à la conduite visant à réduire la gravité de la collision, il n'est pas toujours possible d'éviter complètement la collision dans la plage de vitesse.

Précautions pour le système de freinage d'urgence automatique (AEB)

1. Le système AEB ne peut pas violer les lois de la physique et a certaines limites. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.
2. Le conducteur contrôle la vitesse et la distance par rapport au véhicule précédent en fonction du temps, des conditions de la chaussée, des conditions de circulation, etc.
3. Le système AEB ne réagit pas aux animaux, aux véhicules qui traversent, aux véhicules, aux vélos et aux piétons venant en sens inverse.
4. La performance du système sera fortement limitée pour les cibles qui entrent rapidement dans la voie, les cibles qui sont détectées après que le véhicule a changé de voie et les cibles dans les virages.
5. Attachez toutes les ceintures de sécurité et fixez toutes les charges pour éviter tout danger en cas de déclenchement du système AEB.

6. Conduite Assistée

6. Lorsque l'AEB est défectueuse, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments s'allume, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
7. Lors de l'inspection du véhicule à l'aide d'un testeur à tambour, le système FCW et le système AEB doivent être éteints.
8. Lors de l'installation d'un pneu de secours de taille réduite, il est recommandé au client d'éteindre le système FCW et le système AEB, et de remplacer à temps les pneus de taille normale du véhicule d'origine.
9. Dans certaines circonstances particulières, le système AEB pourrait effectuer des avertissements et des freins inutiles, comme traversée de la voie de la route, entrée dans un virage du parc de stationnement souterrain, etc. Certaines circonstances affecteront et affaibliront la détection du capteur, affectant les fonctions associées du système, comme le tunnel, la lumière du véhicule venant, la réflexion de la route glissante.
10. Deux capteurs de radar et une caméra sont installés à l'avant du véhicule et derrière le pare-brise. Veuillez noter que la vue du capteur ne doit pas être recouverte de polluants, et que les zones avant ou avoisinantes ne doivent pas être modifiées ou décorées avec des cadres de plaque d'immatriculation, etc. Lorsque le capteur est complètement recouvert de neige, la fonction du système sortira. Les capteurs peuvent également être affectés par des vibrations ou des collisions, ce qui peut réduire les performances de l'AEB ou entraîner une défaillance de sa fonction. Dans ce cas, veuillez vous rendre le plus rapidement possible à une station-service agréée pour le recalibrage des capteurs.

Les précautions mentionnées ci-dessus ne couvrent pas toutes les circonstances susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du système AEB. La fonction du système AEB pourrait ne pas produire l'effet attendu pour d'autres raisons. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité du contrôle du véhicule à tout moment.

6-6. Système d'assistance de feu de route intelligent (HMA)

Le système d'assistance de feu de route intelligent permet d'allumer et d'éteindre automatiquement les feux de route. Lors de la conduite pendant la nuit, les feux de route s'allumeront automatiquement s'il n'y a pas de véhicules détectés devant dans la direction opposée ou dans la même direction, et si les conditions environnementales et de circulation sont réunies ; si des véhicules sont détectés devant dans la direction opposée ou dans la même direction ou sur des routes urbaines, les feux de route s'éteindront automatiquement, offrant ainsi plus de commodité au conducteur tout en évitant l'abus des feux de route. Parallèlement, le conducteur peut allumer/éteindre les feux de route avec force par une opération manuelle.

■ Feu de route intelligent ON/OFF

- Après le démarrage du véhicule, placez l'interrupteur combiné des phares en position « **AUTO** ». Lorsque les feux de croisement s'allument automatiquement, tirez l'interrupteur combiné de l'essuie-glace en écartant du côté du volant et relâchez-le, le système d'assistance de feu de route intelligent est activé, le voyant blanc «  » sur le combiné d'instruments s'allume ; lorsque la vitesse du véhicule est de 40 km/h ou plus, le système d'assistance de feu de route intelligent permet d'allumer/éteindre automatiquement les feux de route en fonction des conditions routières telles que la rencontre, le suivi et le dépassement.
- Lorsque le système d'assistance de feu de route intelligent est activé, les feux de route s'allument ou clignotent, le voyant blanc «  » sur le combiné d'instruments s'éteint. Tirez l'interrupteur combiné de l'essuie-glace en écartant du côté du volant et relâchez-le, le système d'assistance de feu de route intelligent est réactivé.

LIRE

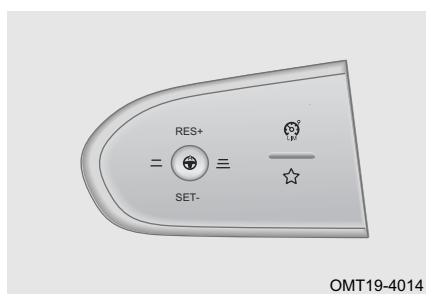
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, le système d'assistance de feu de route intelligent permet d'éteindre automatiquement les feux de route.
- Lorsque la luminosité ambiante est trop élevée, le système d'assistance de feu de route intelligent permet d'éteindre automatiquement les feux de route.
- Lorsque l'ESP/ABS est activé ou que la direction est trop rapide, le système d'assistance de feu de route intelligent ne peut pas allumer ou éteindre automatiquement les feux de route.
- Par temps de brouillard, lorsque les feux antibrouillard sont activés, les feux de route s'éteindront automatiquement.
- Les feux de route s'éteindront automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne trop rapidement.
- Lorsque la caméra détecte au moins 3 lampadaires, les feux de route s'éteindront automatiquement.
- Le système d'assistance de feu de route intelligent peut être réglé dans le système d'unité principale. Pour plus de détails, reportez-vous au « Système d'unité principale ».

6-7. Système de régulateur de vitesse intelligent

Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)

Le système TJA et le système ICA peuvent réduire la charge de travail du conducteur dans un environnement de conduite monotone ou en cas de circulation dense afin de fournir une assistance à la conduite. Cette fonction utilise principalement une caméra multifonction sur le pare-brise avant pour détecter les lignes de voie et effectue des contrôles longitudinaux et transversaux du véhicule.

Activation du système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA)

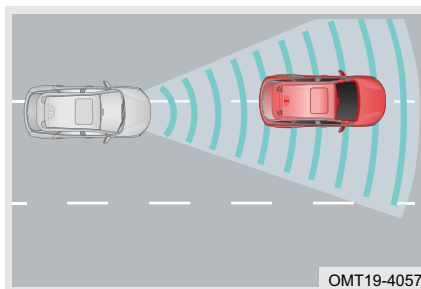


Bouton principal «  » :

Activez/quittez la fonction : Lorsque le TJA/ICA est en état de pré-activation ou en état activé, appuyez brièvement sur le bouton principal pour activer/quitter le TJA/ICA ;

Fonction de commutation de mode : Lorsque l'ACC est en état de pré-croisière ou de croisière, ou que TJA/ICA est en état de pré-activation ou en état activé, appuyez longuement sur le bouton principal pour passer entre les modes ACC et TJA/ICA.

Si les conditions d'activation du TJA/ICA ne sont pas remplies, le voyant gris «  » sur le combiné d'instruments reste allumé ; Si les conditions d'activation du TJA/ICA sont remplies, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.



TJA : Lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h, le véhicule sera maintenu près du centre de la voie. Si aucune ligne de voie n'est détectée, le véhicule suit le véhicule précédent comme cible de conduite. Si aucune ligne de voie ni aucun véhicule cible n'est détecté, le TJA sera éteint.

ICA : Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 km/h et 150 km/h, le véhicule sera maintenu près du centre de la voie. Si aucune ligne de voie n'est détectée, l'ICA sera éteint, n'importe qu'il y ait ou non un véhicule cible qui vous précède.

LIRE

Lorsque le rappel de sortie du régulateur de vitesse intelligent est réglé en ON dans l'unité principale, le combiné d'instruments affichera un rappel lors de la sortie du système TJA et du système ICA ; lorsque le rappel de sortie du régulateur de vitesse intelligent est éteint, le combiné d'instruments n'affichera pas le rappel lors de la sortie du système.

■ Sortie de la fonction

Si l'une ou plusieurs des situations suivantes se produisent pendant le fonctionnement normal du système d'assistance en cas d'embouteillage et du système d'assistance de régulateur de vitesse intégré, le système sortira.

- Toute condition de sortie de l'ACC existe.
- Voies trop étroites ou trop larges.
- Rayon de courbe de la voie trop petite.
- La ligne de voie n'est pas détectée.
- Le conducteur tourne activement le volant.
- Relâchez le volant.
- Les clignotants sont allumés.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 1 km/h.

ATTENTION

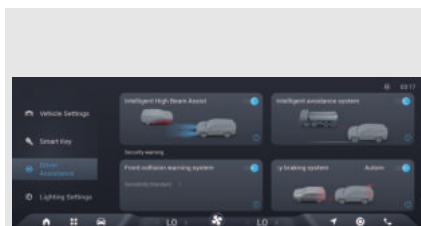
- Le contrôle longitudinal du TJA et de l'ICA est effectué par l'ACC, le contrôle latéral est effectué par le LDW, toutes les précautions pour l'ACC et le LDW sont également applicables au système.
- Les performances du TJA et de l'ICA sont affectées par les conditions météorologiques, l'éclairage et la clarté de la ligne de voie. Dans des conditions de contre-jour, de coucher de soleil, de nuit, de neige et de glace sur la surface de la route et de lignes de voie peu claires dues à l'usure de la route, les performances seront considérablement réduites, voire perdues.
- Lorsque le système est défectueux, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments s'allume, à ce moment, la fonction TJA et ICA est défaillante, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation.
- Les précautions mentionnées ci-dessus ne couvrent pas toutes les circonstances susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du système. La fonction du système pourrait ne pas produire l'effet attendu pour d'autres raisons. Le conducteur doit toujours assumer la responsabilité du contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Le TJA et l'ICA n'offre pas de fonction de conduite automatique et ne permet pas la conduite mains libres. Dans des conditions telles que les virages, les croisements, les fusions de voie et le fait que le véhicule précédent coupe la route, le conducteur doit contrôler le véhicule en tout temps pour garantir la sécurité.
- Le TJA et l'ICA sont des systèmes d'assistance à la conduite qui ne peut violer les lois de la physique et qui a certaines limites. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et être pleinement responsable du véhicule.

Système d'évitement intelligent (IES)

Sous le contrôle actif du TJA/ICA (conduite dans la voie), lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h et que le véhicule est sur le point de dépasser un véhicule plus gros (tel qu'un camion ou un bus) dans la voie adjacente, le système contrôle le mouvement latéral du véhicule de manière appropriée afin de le maintenir à l'écart du gros véhicule jusqu'à ce que le dépassement soit achevé.



OMT19-4019

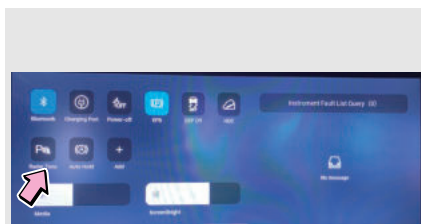
Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON. Activez l'évitement intelligent via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur.

6-8. Système d'assistance au stationnement

Système d'assistance de radar de stationnement

Le système d'assistance de radar de stationnement est un dispositif de détection radar à ondes ultrasoniques, qui adopte des capteurs radar à ondes ultrasoniques pour détecter s'il y a des obstacles à l'avant et à l'arrière du véhicule. Le conducteur est averti par l'affichage de l'unité principale audio, l'alarme sonore, etc., pour aider le conducteur à stationner en toute sécurité et facilement.

Interrupteur de radar de stationnement (si équipé)



OMT19-4020

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, l'écran du menu des raccourcis peut être affiché en faisant glisser l'écran vers le bas sur l'écran audio.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il n'est pas en position P, cliquez sur le bouton « P » pour activer le système de radar de stationnement ; cliquez à nouveau sur le bouton « P » pour quitter le système de radar de stationnement (Remarque : pas en R).

Note : Lorsque le système de radar de stationnement fonctionne et que la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, il quitte le système de radar de stationnement ; lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, il est nécessaire de cliquer à nouveau sur le bouton « P » pour réactiver le système.

Affichage des informations du système

- Modèles à 2 capteurs à l'avant et 4 capteurs à l'arrière : Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON et passez le levier de vitesse en R pour activer le système de radar de stationnement ; lorsque le capteur radar

6. Conduite Assistée

à ondes ultrasoniques détecte un obstacle, l'unité principale affichera une zone verte, jaune et rouge en séquence en fonction de la distance des obstacles, ainsi qu'une alarme sonore de rappel.

- Pour les modèles à 8 capteurs : Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, et cliquez sur l'interrupteur du radar de stationnement ou passez le levier de vitesse en R pour activer le système de radar de stationnement ; lorsque le capteur radar à ondes ultrasoniques détecte un obstacle, l'unité principale affichera une zone verte, jaune et rouge en séquence en fonction de la distance des obstacles, ainsi qu'une alarme sonore de rappel.

Distance du véhicule aux obstacles	Couleur de la courbe d'alarme d'obstacle	Son d'alarme
Il y a un risque de collision	Vert	Son d'alarme court
Proche	Jaune	Son d'alarme long
Très proche	Rouge	Son d'alarme long et continu

(Note : La couleur de la courbe est affichée en AVW ou en image de recul)

Note : Lorsque la sonde radar à ondes ultrasoniques est défectueuse, le système de radar de stationnement émet un son pendant 2 secondes lorsqu'il est allumé. Lorsque le frein de stationnement est appliqué ou que le levier de vitesse est passé en P, le son d'avertissement de défaut du capteur radar à ondes ultrasoniques sera masqué.

LIRE

- La distance de surveillance est la distance verticale la plus courte entre l'obstacle et le radar à ondes ultrasoniques.
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué alors que le radar à ondes ultrasoniques est activé, l'unité principale audio n'affichera que les informations de l'arc, et les alertes sonores de l'unité principale audio ne seront pas émises.
- Que le système de radar de stationnement soit activé ou non avant de déplacer le levier de vitesse en position R, le système de radar de stationnement fonctionne toujours lors du passage à d'autres positions (à l'exception de la position P).

⚠ ATTENTION

- Les capteurs radar n'émettra pas d'alarme en cas d'obstacles situés hors de la zone de détection.
- La détection du système de radar de stationnement présente des angles morts et peut ne pas émettre d'alarme, émettre une alarme erronée ou retarder l'alarme en cas de risque. Les utilisateurs ne doivent pas se fier excessivement aux informations d'alarme du système de radar de stationnement. En cas de danger, les utilisateurs doivent contrôler le frein du véhicule à temps pour éviter les accidents.

Limite de la fonction

■ Le système de radar de stationnement pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

1. Lorsque le véhicule est sur une pente raide.
2. Lors de la conduite dans de la neige ou de la pluie gélative.
3. Les objets bas tels que les rochers, etc. ne peuvent pas être détectés.
4. Les objets plus hauts que le pare-chocs ne peuvent pas être détectés.
5. Les objets fins tels que les fils, les clôtures, les cordes, etc. ne peuvent pas être détectés.
6. Lorsque le véhicule est équipé d'une radio haute fréquence ou que l'antenne est utilisée.
7. Lorsque les surfaces des capteurs radar sont gelées, ils ne détectent aucun obstacle.
8. Lorsque les capteurs radar sont recouverts de saleté, de neige ou de boue, ils pourraient ne pas détecter les obstacles.
9. Les objets qui absorbent facilement les ondes ultrasoniques, tels que la neige molle, le coton, l'éponge ne peuvent pas être détectés.
10. Lorsqu'il y a du bruit à proximité du véhicule, comme les klaxons du véhicule, les moteurs des motos, les freins à air des gros véhicules ou d'autres bruits forts produisant des ondes ultrasoniques.
11. Si plusieurs capteurs radar détectent plusieurs obstacles, les distances entre chaque capteur radar et chaque obstacle sont affichées simultanément sur l'unité de tête audio, et le système émet un son en fonction de l'obstacle le plus proche.
12. La fonction du système de radar de stationnement n'est pas disponible lorsque le crochet de remorquage est connecté.

Nettoyage du capteur radar



Lors du lavage du véhicule, utilisez un chiffon doux ou de l'eau (basse pression de l'eau) pour enlever les corps étrangers comme la neige, la boue et la poussière à la surface du capteur radar.

Un débit d'eau à haute pression, comme des pistolets à eau ou des forces externes importantes, pourrait endommager les capteurs radar. Ne pincez pas et ne heurtez pas les capteurs radar, sinon ils ne fonctionneront pas normalement.

Système de surveillance de vue de stationnement (RVC) (si équipé)

Le RVC recueille l'image de vue arrière du véhicule grâce à la caméra arrière et affiche la vue arrière et les lignes directrices de la voie sur l'unité audio, ce qui permet au conducteur de se garer facilement et en toute sécurité.

Méthodes d'utilisation

Mettez le levier de vitesse en R pour accéder à l'écran RVC, et l'écran affichera la surveillance de la vue de stationnement et les lignes directrices de la voie. La ligne de conduite varie en fonction de la rotation du volant et est utilisée pour prévoir le tracé de marche arrière.

ATTENTION

- Utilisez la distance comme référence (par exemple, sur la colline).
- La ligne directrice de la largeur du véhicule et la ligne de prédiction sont plus larges que la ligne réelle.
- Ne rayez pas l'objectif lors du nettoyage de la saleté ou de la neige sur la surface de la caméra.
- Si le pneu est remplacé par un pneu de dimension différente, la ligne de prévision affichée est différente de la ligne réelle, veuillez utiliser le rétroviseur ou vérifier et déterminer la distance par rapport à d'autres objets réels.

 ATTENTION

Lorsque le système RVC est allumé, l'hôte affiche l'interface du système RVC. Lorsque l'hôte détecte que le système ou une ou plusieurs caméras sont défectueuses, la vue unilatérale et la vue aérienne correspondantes apparaîtront en écran noir avec des invites textuelles ou iconiques correspondantes. À ce moment-là, le système RVC peut ne pas être utilisé normalement, et le défaut d'écran noir peut se produire dans les scénarios suivants :

- N'utilisez pas d'eau sous haute pression ou de vapeur pour rincer la zone du capteur de la caméra, sinon l'eau ou la vapeur entrera dans la caméra et se condensera sur l'objectif, provoquant des images floues ou même un court-circuit dans la caméra, entraînant un phénomène d'écran noir dans l'image de la caméra.
- Ne tapez pas sur la caméra et ne la heurtez pas de quelque manière que ce soit. Des frappes et des heurts violents peuvent entraîner une déviation de la position de la caméra ou endommager l'appareil, ce qui peut entraîner un désalignement de l'interface de la caméra ou l'apparition d'un écran noir.
- Les non-professionnels ne doivent pas désassembler l'équipement de la caméra. En cas de mauvaise connexion entre le véhicule et le système d'affichage de la caméra de recul, un écran noir peut apparaître sur la caméra.
- Si l'écran noir apparaît sur la caméra lors de fortes pluies, veuillez vérifier si de l'eau pénètre dans la position d'installation de la caméra. Si de l'eau pénètre par l'interstice du connecteur, un court-circuit peut se produire dans le moniteur de vue panoramique ce qui peut entraîner un noircissement de l'écran de la caméra.
- Lorsque d'autres équipements électriques fonctionnent à pleine charge, le système d'affichage de la caméra de recul peut être affecté par des fluctuations de tension, ce qui peut entraîner un noircissement de l'écran de la caméra. Vous pouvez essayer de déconnecter d'autres équipements électriques et de redémarrer le véhicule pour reprendre l'utilisation normale de la fonction de la caméra.

Le scénario ci-dessus ne couvre pas toutes les situations dans lesquelles le système RVC présente un défaut d'affichage d'écran noir. Afin de garantir l'utilisation normale de la fonction, lorsque le système présente un défaut d'écran noir, rendez-vous dès que possible au centre local de service après-vente pour inspection et réparation.

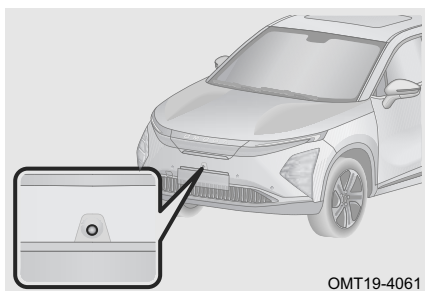
AVERTISSEMENT

- Lors de la marche arrière, assurez-vous que le hayon est bien fermé.
- Ne détournez jamais l'attention de la circulation environnante à cause des images affichées.
- Lors de la marche arrière, faire toujours très attention aux enfants, aux petits animaux et aux objets environnants, car ils ne peuvent pas toujours être détectés par la caméra.
- En raison de la portée limitée de la surveillance, le RVC ne peut pas voir le bas et les coins du pare-chocs.
- Ne heurtez jamais l'objectif. C'est un instrument précis. Le fait de heurter l'objectif peut entraîner un dysfonctionnement ou des dommages, et provoquer un incendie ou une électrocution.
- La caméra arrière utilise un objectif grand angle, la distance de l'objet affichée sur le RVC est différente de la distance réelle.
- Lors du lavage de la carrosserie du véhicule avec de l'eau à haute pression, ne vaporisez pas d'eau autour de la caméra, sinon de l'eau pénétrera dans la caméra et se condensera sur l'objectif, provoquant un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- L'objectif de la caméra arrière peut agrandir et déformer la vue, l'image affichée est donc différente de l'objet réel ou ne peut pas refléter l'objet réel avec précision, et il y a également un angle mort et un léger retard.
- Le RVC est pratique, mais elle ne remplace pas une opération de recul correcte. Lors de la marche arrière, regardez autour de vous pour vérifier que l'environnement est sûr et faire marche arrière lentement.

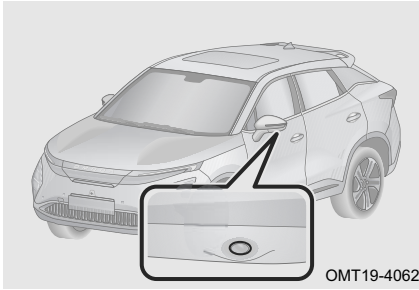
Système de surveillance de vue panoramique (AVM)(si équipé)

L'AVM recueille l'image de vue environnante du véhicule grâce à quatre caméras et affiche la vue environnante et les lignes directrices de la voie par l'intermédiaire de l'unité de tête audio, ce qui permet au conducteur de stationner facilement et en toute sécurité.

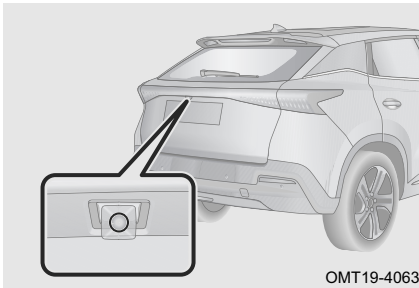
Disposition de la caméra



Position d'installation de la caméra frontale : Grille d'admission du pare-chocs avant.



Position d'installation de la caméra gauche/droite : Bas du rétroviseur extérieur gauche/droit.



Position d'installation de la caméra arrière : Partie centrale supérieure de la plaque d'immatriculation arrière.

Méthodes d'utilisation

Mettez l'alimentation électrique du véhicule en mode ON, et la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h :

Méthode 1 : Déplacez le levier de vitesse en position R pour entrer dans l'AVM ; déplacez le levier de vitesse hors de la position R pour sortir de l'AVM.

Méthode 2 : L'écran du menu des raccourcis peut être affiché en faisant glisser l'écran vers le bas sur l'écran principal audio. Cliquez sur le bouton «  » pour entrer dans l'AVM ; cliquez sur le bouton «  » pour sortir de l'AVM.

Méthode 3 : Allumez le clignotant gauche/droit pour entrer dans l'AVM (il est nécessaire d'allumer « Utiliser les clignotants pour activer le moniteur de vue panoramique » dans le réglage de l'AVM) ; éteignez les clignotants gauche/droit pour sortir de l'AVM.

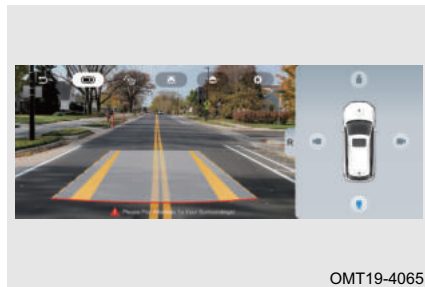
Méthode 4 : Tournez à un grand angle pour entrer dans l'AVM (il est nécessaire d'allumer « Tourner pour activer le moniteur de vue panoramique » dans le réglage de l'AVM).

Note : Après avoir mis l'alimentation du véhicule en mode OFF ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h, il sort de l'AVM.

LIRE

L'AVM fournit une assistance à la conduite, mais l'objet sur l'image ne reflète pas la taille et la distance réelles. L'image présente un léger retard et une zone morte par rapport à la situation réelle. Par conséquent, la fonction de vue panoramique ne peut pas remplacer l'opération et le jugement du conducteur. Le conducteur doit faire attention à l'environnement et conduire prudemment lorsqu'il allume/éteint et utilise la fonction.

Commutation de vue



Cliquez sur le bouton «  », et le levier de vitesse n'est pas en position R, sortez de l'AVM.

Cliquez sur le bouton «  » pour entrer dans le réglage du système de surveillance de vue panoramique.

Cliquez sur le bouton «  » pour passer à la vue unilatérale + vue aérienne.

Cliquez sur le bouton «  » pour passer à la vue 3D + vue aérienne.

Cliquez sur le bouton «  » autour de la vue aérienne du véhicule pour passer à la vue 3D correspondante.

Cliquez sur le bouton «  » pour passer à la vue grand angle avant, puis cliquez à nouveau sur le bouton pour passer à la vue grand angle arrière.

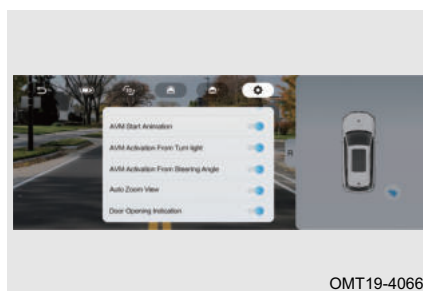
Cliquez sur le bouton «  » pour passer à la vue latérale de la roue avant, puis cliquez à nouveau sur le bouton pour passer à la vue latérale de la roue arrière.

LIRE

L'AVM est très utile pour le stationnement et la conduite en toute sécurité. Il est recommandé de se familiariser à l'avance avec cette fonction dans un endroit ouvert et pratique.

⚠ ATTENTION

- Ne rayez pas l'objectif lors du nettoyage de la saleté ou de la neige sur la surface de la caméra.
- Ne placez aucun objet sur la caméra de l'AVM.
- La distance de l'objet vue à partir de l'AVM est différente de la distance réelle.
- Avant d'utiliser l'AVM, veuillez à déployer les rétroviseurs extérieurs et à fermer fermement le hayon.
- L'AVM a été calibré professionnellement avant la sortie d'usine. Tout retrait/installation et toute modification de la position et de l'angle d'installation de la caméra sans autorisation pourraient affecter la fonction et l'effet de l'AVM.
- L'AVM fournit une assistance à la conduite, mais l'objet sur l'image ne reflète pas la taille et la distance réelles. L'image présente un léger retard et une zone morte par rapport à la situation réelle. Par conséquent, la fonction de vue panoramique ne remplace pas l'opération et le jugement du conducteur. Le conducteur doit faire attention à l'environnement et conduire prudemment lorsqu'il allume/éteint et utilise la fonction.

Réglage du système

[Écran de démarrage de la vue panoramique] Cliquez sur le bouton « AVM » pour la première fois afin d'accéder à l'AVM et à l'écran de démarrage de la vue panoramique.

[Actionnez les clignotants pour activer le moniteur de vue panoramique] Lors de l'allumage des clignotants gauche/droit, la vue 3D des côtés arrière gauche/droit du véhicule s'affichera.

[Tournez pour activer le moniteur de vue panoramique] Tournez à un grand angle pour entrer dans l'AVM.

[Agrandissement automatique] Accédez automatiquement à une vue agrandie en fonction de la distance de l'obstacle.

[Indication d'ouverture de porte] Affichage de l'état du toit ouvrant, des portes et du hayon.

[Affichage de la ligne directrice de la voie] Lors de l'entrée dans l'AVM, chargez la ligne directrice statique/dynamique de la voie et la ligne de trajectoire des roues.

[Affichage du radar de stationnement] Affichage des informations de distance radar correspondantes (zones rouges, jaunes et vertes).

[Réglage du numéro de plaque d'immatriculation] Réglage et affichage des informations relatives au numéro de plaque d'immatriculation correspondant au modèle de véhicule.

[Corps transparent] Modification de la transparence du modèle de véhicule.

[Restaurer les paramètres par défaut] Restauration des réglages par défaut.

ATTENTION

Lorsque le système AVM est allumé, l'hôte affiche l'interface du système AVM. Lorsque l'hôte détecte que le système ou une ou plusieurs caméras sont défectueuses, la vue unilatérale et la vue aérienne correspondantes apparaîtront en écran noir avec des invites textuelles ou iconiques correspondantes. À ce moment-là, le système AVM peut ne pas être utilisé normalement, et le défaut d'écran noir peut se produire dans les scénarios suivants :

- N'utilisez pas d'eau sous haute pression ou de vapeur pour rincer la zone du capteur de la caméra, sinon l'eau ou la vapeur entrera dans la caméra et se condensera sur l'objectif, provoquant des images floues ou même un court-circuit dans la caméra, entraînant un phénomène d'écran noir dans l'image de la caméra.
- Ne tapez pas sur la caméra et ne la heurtez pas de quelque manière que ce soit. Des frappes et des heurts violents peuvent entraîner une déviation de la position de la caméra ou endommager l'appareil, ce qui peut entraîner un désalignement de l'interface de la caméra ou l'apparition d'un écran noir.
- Les non-professionnels ne doivent pas désassembler l'équipement de la caméra. En cas de mauvaise connexion entre le véhicule et le système d'affichage de la caméra de recul, un écran noir peut apparaître sur la caméra.
- Si l'écran noir apparaît sur la caméra lors de fortes pluies, veuillez vérifier si de l'eau pénètre dans la position d'installation de la caméra. Si de l'eau pénètre par l'interstice du connecteur, un court-circuit peut se produire dans le moniteur de vue panoramique ce qui peut entraîner un noircissement de l'écran de la caméra.
- Lorsque d'autres équipements électriques fonctionnent à pleine charge, le système d'affichage de la caméra de recul peut être affecté par des fluctuations de tension, ce qui peut entraîner un noircissement de l'écran de la caméra. Vous pouvez essayer de déconnecter d'autres équipements électriques et de redémarrer le véhicule pour reprendre l'utilisation normale de la fonction de la caméra.

Le scénario ci-dessus ne couvre pas toutes les situations dans lesquelles le système AVM présente un défaut d'affichage d'écran noir. Afin de garantir l'utilisation normale de la fonction, lorsque le système présente un défaut d'écran noir, rendez-vous dès que possible au centre local de service après-vente pour inspection et réparation.

6-9. Système de surveillance du conducteur

Système de surveillance du conducteur (DMS)

Le système de surveillance du conducteur (DMS) utilise une caméra infrarouge placée dans la cabine pour surveiller l'état de conduite du conducteur en temps réel et collecte l'image du visage du conducteur (- bâillement, yeux fermés, hochement de tête, etc.) et des informations sur la zone de visibilité directe en temps réel, ce qui permet d'évaluer l'état du conducteur en temps réel. La caméra ne capture que le visage du conducteur, sans capturer le reste du véhicule. Les informations faciales capturées ne seront pas utilisées pour l'identification personnelle et ne seront pas stockées. Le système est activé par défaut.

■ Fonction principale

1. Déterminez si le conducteur est fatigué en surveillant l'expression faciale, les yeux fermés, la fréquence des clignements, etc. du conducteur. Lorsqu'il détecte que le conducteur est en état de fatigue, une fenêtre contextuelle s'affichera sur le combiné d'instruments et une alarme se déclenchera ;
2. Déterminez où le conducteur regarde et s'il est distrait en suivant la zone de regard du conducteur. Lorsqu'il détecte que le conducteur est distrait, une fenêtre contextuelle s'affichera sur le combiné d'instruments et une alarme se déclenchera ;
3. Le système est activé par défaut chaque fois que le véhicule est démarré et peut être éteint manuellement sur l'écran de l'unité principale. Après chaque mise sous tension, le système effectuera un auto-test. Lorsque la caméra est bloquée ou que le système est défectueux, un message correspondant s'affichera sur le combiné d'instruments.

■ Indication d'alarme

Vitesse	État	Fenêtre contextuelle	Audio	Icône
≥ 10 km/h	Fatigue légère	Veuillez envisager de faire une pause !	Sonner une fois	
	Fatigue modérée	Il est recommandé de faire une pause !	Sonner une fois	
	Fatigue sévère	Veuillez vous arrêter et faire une pause !	Continuer à sonner jusqu'à ce que le conducteur ouvre ses yeux	
≥ 20 km/h	Distraction	Vous avez été distrait(e) !	Sonner une fois	

6. Conduite Assistée

	Distraction prolongée	Vous avez été distrait(e) pendant longtemps !	Sonner une fois	
N/A	Obstrué	La caméra est obstruée !	/	
	Défaut	Le DMS doit être vérifié	/	
	Normal	/	/	

ATTENTION

- N'utilisez pas d'objets abrasifs ou tranchants pour nettoyer la caméra.
- Veuillez vérifier que la caméra est propre et exempte d'obstacles afin de garantir le bon fonctionnement du système.

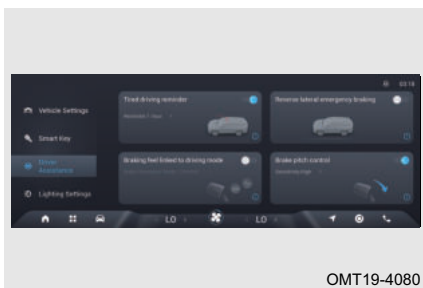
AVERTISSEMENT

Le système de surveillance de la fatigue du conducteur n'est qu'un outil auxiliaire. Dans tous les cas, le conducteur doit être responsable de la sécurité du véhicule. La conduite en état de fatigue et de distraction est strictement interdite. Il/elle doit toujours se concentrer sur une conduite prudente.

6-10. Système de contrôle de la force de freinage

Système de contrôle de la force de freinage intégré

Le système de contrôle de la force de freinage intégré est un système de freinage électro-hydraulique découplé avancé, qui peut fournir au véhicule la puissance « dont il a besoin » en fonction des besoins de freinage du conducteur ; Il intègre les fonctions du booster à vide, de la pompe à vide électronique, de l'ESP, de l'ABS, etc., pour améliorer la stabilité et le confort du véhicule.



OMT19-4080

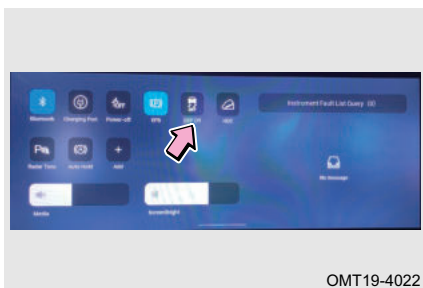
Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, et allumez la sensation de freinage associée au mode de conduite via Système audio - Réglages du véhicule - Assistance au conducteur, et réglez le mode de sensation de freinage. Le système de contrôle de la force de freinage intégré est équipé de deux types de sensation de freinage (confort/sport), qui servent à ajuster la sensation de la pédale de frein. La courbe de relation entre la profondeur de la pédale de frein et la décélération du véhicule est différente selon les modes, et le conducteur peut sélectionner son style de sensation de pédale de frein préféré.

LIRE

La sensation de freinage peut être associée au mode de conduite. Après association, la sensation de freinage est confortable en mode Normal/ECO du véhicule, tandis que la sensation de freinage est sportive en mode Sport du véhicule ; après dissociation, la sensation de freinage peut être réglée séparément sur confort/sport.

Système de programme de stabilité électronique

Le système de programme de stabilité électronique maintient la stabilité du véhicule en cas de survirage ou de sous-virage. Lorsqu'un survirage ou un sous-virage est détecté, le système freine une ou plusieurs roues pour améliorer le contrôle de la stabilité du véhicule et d'assurer la stabilité latérale de la conduite.



OMT19-4022

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, l'écran du menu des raccourcis peut être affiché en faisant glisser l'écran vers le bas sur l'écran audio.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt,

cliquez sur le bouton « OFF » pour éteindre le système ESP ; cliquez à

nouveau sur le bouton « OFF » pour allumer le système ESP.

LIRE

- Le système de programme de stabilité électronique (ESP) ne peut pas être éteint en cours de fonctionnement.
- Lors de la première conduite du véhicule, le système de programme de stabilité électronique (ESP) est activé par défaut.
- Le système de programme de stabilité électronique émet une alarme anormale après le remplacement par un pneu de secours de taille réduite. Après avoir utilisé un pneu de taille normale et roulé pendant 1 km, il reviendra automatiquement à la normale.

Voyant du système de programme de stabilité électronique (ESP)

Lors de l'extinction, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Pendant le fonctionnement, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments clignote.

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

LIRE

L'ESP émet une alarme anormale après le remplacement par un pneu de secours de taille réduite. Après avoir utilisé un pneu de taille normale et roulé pendant 1 km, il reviendra automatiquement à la normale.

AVERTISSEMENT

- Lorsque l'ESP est défectueux, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Même si l'ESP fonctionne, la conduite à grande vitesse, les virages serrés ou le mauvais état de la route peuvent provoquer des accidents.
- La fonction ESP ne peut pas garantir pas totalement que vous puissiez prendre le contrôle du véhicule s'il a perdu le contrôle en raison de diverses situations extrêmes. Même avec l'ESP, il faut toujours respecter les lois et les règlements et conduire prudemment pour éviter les accidents.
- La fonction d'assistance au conducteur repose sur l'ESP pour la sécurité. Si l'ESP est éteint, de nombreuses fonctions d'assistance à la conduite ne seront pas disponibles, un voyant de défaut temporaire peut apparaître sur le combiné d'instruments pour indiquer que la fonction n'est pas disponible (il ne s'agit pas d'une défaillance du système d'assistance à la conduite). Pour continuer à utiliser la fonction d'assistance au conducteur, allumez à nouveau la fonction ESP, la fonction d'assistance au conducteur se rétablira.

Limite de la fonction

■ Si l'une des conditions suivantes se produit, l'ESP doit être éteint :

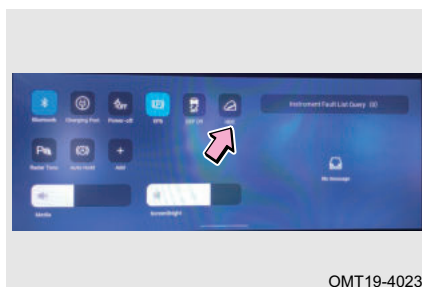
1. Lors de la conduite avec des chaînes pour pneus.
2. Lors du démarrage du véhicule sur le testeur de puissance.
3. Lors de la conduite sur des routes recouvertes de neige épaisse ou de gravillon.

LIRE

Pour améliorer la traction du véhicule lors de la conduite sur le sable ou le gravier, il est recommandé d'éteindre l'ESP.

Système de contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Le HDC peut aider le véhicule à conduire sur des routes raides en toute sécurité dans des conditions contrôlées. Après que le HDC a été allumé, lorsque le véhicule descend une pente raide, pour un véhicule avec la transmission manuelle, la portée de contrôle de vitesse est de 14 à 35 km/h, pour un véhicule avec la transmission automatique, la portée de contrôle de vitesse est de 10 à 35 km/h. Lorsque la vitesse initiale est inférieure à la vitesse minimale, le véhicule va contrôler à la vitesse minimale par défaut. La vitesse actuelle de contrôle du véhicule peut être augmentée ou diminuée dans une portée de vitesses donnée en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein.



OMT19-4023

Mettez l'alimentation du véhicule en mode ON, l'écran du menu des raccourcis peut être affiché en faisant glisser l'écran vers le bas sur l'écran audio.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, cliquez sur le bouton «  » pour allumer le système HDC ; lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h ou cliquez à nouveau sur le bouton «  » pour éteindre le système HDC.

⚠ ATTENTION

- Avant d'entrer dans la route raide, réglez le HDC de sorte que le conducteur puisse manipuler le volant sans distraction.
- Lorsque le HDC est en train de fonctionner, l'ABS s'allumera automatiquement s'il y a un blocage de pneu.
- Lorsque le HDC est en train de fonctionner, si une roue perd le contact avec le sol, la force de freinage sera répartie sur la roue ayant un coefficient d'adhérence plus élevé.
- Le système HDC applique activement la force de freinage par l'intermédiaire du fonctionnement de l'ESP. Il y aura un bruit de fonctionnement hydraulique lorsque le système est en train de fonctionner, ce qui est normal. En cas de défaillance de l'ESP, la fonction HDC ne peut pas être allumée. Veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

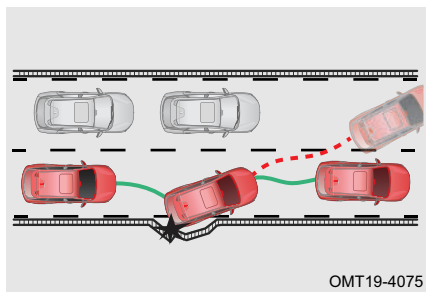
Le conducteur doit contrôler le véhicule et l'opérer comme nécessaire pendant tout le processus de conduite afin d'éviter tout danger.

Voyant du système de contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Lorsqu'il est activé, le voyant vert «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

Système d'atténuation de collision secondaire (MCB)



Si le MCB détecte que le véhicule a été impliqué dans une collision, le système ESP effectue un freinage actif pour ralentir le véhicule et éviter une collision secondaire. Pendant le processus de freinage, le véhicule peut encore garder le contrôle, garantissant ainsi votre sécurité et celle des piétons.

Limite de la fonction

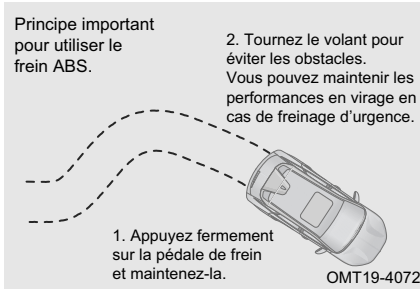
■ Dans les conditions suivantes, le système MCB peut ne pas fonctionner correctement :

1. Lorsque le système d'airbag présente des défauts.
2. Lorsque le système ESP présente des défauts.

3. Lorsque le système ESP est éteint.

Système de freinage anti-blocage (ABS)

L'ABS peut empêcher le blocage des roues en cas de freinage excessif ou de freinage sur une route glissante, évitant ainsi le glissement latéral ou la dérive du véhicule et maintenant la stabilité du véhicule.



L'ABS ne fonctionne pas lors du freinage normal et n'est allumé immédiatement qu'en cas de freinage d'urgence (la pédale de frein vibre avec du bruit, ce qui garantit les performances de freinage et de direction ; si l'espace est suffisant, le véhicule peut également éviter les obstacles). Ne relâchez jamais la pédale de frein dans ce cas.

AVERTISSEMENT

- Conduisez toujours prudemment et veillez à décélérer pendant le virage.
- Lorsque l'ABS est défectueux, veuillez vous rendre à la station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Bien que l'ABS puisse garantir un effet de freinage optimal, la distance de freinage variera considérablement en fonction de l'état de la route.
- De plus, l'ABS ne peut pas éliminer les risques liés au suivi trop proche lors de la conduite, à la conduite à travers l'eau, aux braquages rapides ou à la conduite sur des routes en mauvais état, et ne peut pas éviter les accidents causés par une conduite inattentive ou inappropriée.
- L'ABS ne peut pas garantir que la distance de freinage peut être raccourcie dans toutes les situations. Lorsque le véhicule est équipé de chaînes pour pneus, sur des routes sablonneuses ou enneigées, les véhicules équipés d'ABS pourraient nécessiter une distance de freinage plus longue que les véhicules non équipés d'ABS.

Voyant de système de freinage anti-blocage (ABS)

Lorsqu'il y a un défaut, le voyant jaune «  » sur le combiné d'instruments reste allumé.

AVERTISSEMENT

Lorsque le voyant de défaut ABS et le voyant de défaut du système de freinage restent allumés en même temps, stationnez votre véhicule dans un lieu sûr loin de la circulation forte, et contactez immédiatement une station-service agréée pour inspection et réparation.

Limite de la fonction

■ L'ABS produira le bruit de fonctionnement dans les conditions suivantes :

1. Bruit de rebond de la pédale de frein.
2. Bruit d'impact entre la suspension et la carrosserie lors d'un freinage d'urgence.
3. Bruit de fonctionnement du moteur, de l'électrovanne et de la pompe de retour dans l'unité hydraulique.
4. Bruit de fonctionnement de l'électrovanne correspondante lorsque l'EBD intervient dans le freinage.
5. Un bourdonnement se fait entendre pendant un court instant après la mise sous tension du véhicule, ce qui indique que l'autotest de système a été effectué.

■ Maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule précédent dans les situations suivantes :

1. Lors de la conduite sur des routes accidentées.
2. Lors de la conduite sur des routes présentant des nids-de-poule ou des surfaces irrégulières.
3. Lors de la conduite avec des chaînes pour pneus.
4. Lors de la conduite sur des routes en terre, en gravier ou enneigées.



ATTENTION

La taille des pneus, la spécification et l'usure des motifs du pneu affecteront sérieusement les performances de l'ABS. Les pneus de remplacement doivent avoir la même taille, la même capacité de charge et la même structure que les pneus d'origine. Lorsqu'un pneu est défectueux, il est recommandé de le remplacer par un pneu de marque originale dans une station-service agréée.



AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez par temps de pluie, contrôlez correctement la vitesse du véhicule, car si la roue patine ou glisse, l'ABS ne peut pas contrôler le véhicule.
- Bien que l'ABS puisse aider à contrôler le véhicule, veillez à conduire prudemment, à maintenir une vitesse modérée et à maintenir une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent. Il existe certaines limitations dans la stabilité du véhicule et l'efficacité de l'opération du volant, même si l'ABS fonctionne.

Fonction étendue

Système de distribution de la force de freinage électrique (EBD)

L'EBD ajuste automatiquement le ratio de distribution de la force de freinage des essieux avant et arrière en fonction de la différence de transfert de charge axiale causée par le freinage afin d'améliorer l'efficacité du freinage. En outre, l'EBD travaille en collaboration avec l'ABS pour améliorer la stabilité du freinage. De plus, lors du freinage en courbe, la force de freinage des roues intérieures et extérieures peut être réglée pour améliorer la stabilité du freinage.

Système de contrôle de stabilité au roulis (RSC)

Le système RSC est utilisé pour empêcher le véhicule de se renverser sur la route lorsqu'il est utilisé en mode dynamique (comme lors d'un changement de voie).

Système de contrôle de traction (TCS)

Lors du démarrage ou de l'accélération rapide, le TCS peut faire patiner les roues motrices. En cas d'une route glissante telle que la route enneigée ou glacée, la direction pourrait devenir incontrôlable et provoquer une situation dangereuse. Lorsque le TCS détecte que la vitesse de la roue entraînée est inférieure à celle de la roue motrice (une sorte de symptôme de patinage des roues) à l'aide d'un capteur, il envoie un signal pour ajuster l'avance à l'allumage, réduire l'ouverture du papillon des gaz, rétrograder ou freiner les roues de manière à ce que la roue ne patine plus.

Système de contrôle du maintien en côte (HHC)

Le système HHC peut empêcher le véhicule de rouler vers l'arrière en démarrage en côte. Après que le véhicule a été stationnaire, le HHC adopte le capteur d'accélération longitudinale pour déterminer si le véhicule est sur une pente. Lorsque le véhicule part de l'état stationnaire sur une pente pour conduire ou reculer vers le haut, le HHC fonctionne automatiquement. Au démarrage, après que le conducteur a relâché la pédale de frein, le système maintient la pression de freinage précédente pendant 1 à 2 secondes afin de maintenir le véhicule. Au fur et à mesure que le couple d'entraînement augmente, la pression de freinage diminue graduellement, afin d'éviter les accidents causés par la marche arrière au démarrage sur une pente.

Système d'assistance au freinage d'urgence (EBA)

Le système EBA est utilisé pour raccourcir la distance de freinage lors d'un freinage d'urgence. En cas d'urgence, le conducteur freine habituellement à temps, mais n'applique généralement pas la force de freinage maximale, cela allonge la distance de freinage. Dans ce cas, le système EBA fonctionnera : Lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein en cas d'urgence avec une force insuffisante, le système EBA augmente rapidement la pression de freinage au niveau maximal, ce qui rend le système de freinage

6. Conduite Assistée

anti-blocage à raccourcir la distance de freinage plus rapidement et efficacement.

Système de priorité des freins (BOS)

Lorsque les pédales de l'accélérateur et de frein sont enfoncés en même temps, la sortie du moteur d'entraînement pourrait être limitée.

Système d'assistance au freinage (BAS)

Le système BAS est utilisé pour raccourcir la distance de freinage lors d'un freinage d'urgence. En cas d'urgence, le conducteur freine habituellement à temps, mais n'applique généralement pas la force de freinage maximale, cela allonge la distance de freinage. Dans ce cas, le système BAS fonctionnera. Lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein en cas d'urgence avec une force insuffisante, le système BAS augmente rapidement la pression de freinage au niveau maximal, ce qui rend le système de freinage anti-blocage à raccourcir la distance de freinage plus rapidement et efficacement.

6-11. Confidentialité des données

Chery Automobile Co., Ltd. (ci-après dénommé « nous ») est le fabricant responsable de la protection de la vie privée dès la conception (PbD) de votre véhicule.

Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW)

Le système d'avertissement de somnolence du conducteur (DDAW) de notre véhicule détecte les signes de fatigue du conducteur. Il le fait en surveillant une gamme de paramètres dans une fenêtre de temps récente, y compris la proportion de temps où vos yeux sont ouverts, le taux de clignotement, la direction du regard, la longueur du regard, bâillement, ainsi que les paramètres du véhicule tels que la vitesse, la position de vitesse, l'état des portes, l'angle du volant et la direction du virage. Le système utilise ces informations pour faire un jugement compréhensif sur la fatigue du conducteur et émettre des alertes si nécessaire.



ATTENTION

Veuillez être conscient que les données collectées par le système DDAW sont requises par la réglementation, pour traitement immédiat et ne sont pas stockées. Conformément à la réglementation, le DDAW sera activé par défaut. Les données collectées sont utilisées pour la reconnaissance algorithmique et sont jetées immédiatement après usage. Toutes les données sont traitées à l'intérieur du véhicule et ne le quittent pas.

Système avancé d'aide à la conduite (ADAS)

Afin de mettre en œuvre la fonction d'aide à la conduite, le véhicule utilisera les caméras avant, latérales et arrière du véhicule pour collecter les données d'image sur la route pendant la conduite ou après le stationnement et les données d'image entourant le véhicule pour compléter la fonction d'aide à la conduite. Les enregistrements des caméras utilisent les caméras externes du véhicule pour apprendre à reconnaître des éléments tels que les lignes de la voie, les panneaux de signalisation, les panneaux de stationnement et les feux de circulation.

ATTENTION

Veillez être conscient que le traitement des données dans notre système est conçu pour utilisation et analyse immédiates. Nous ne conservons aucune des données traitées. Ces données sont nécessaires pour les intérêts légitimes ainsi que pour répondre aux exigences légales et officielles.

Appel d'urgence (eCall)

Si vous êtes dans un accident de la route ou si vous appuyez sur le bouton SOS pour l'assistance routière, le système eCall sur le terminal embarqué fournira l'emplacement de votre véhicule, les coordonnées et les informations supplémentaires requises au Point de réponse de la sécurité publique (PSAP) qui est mis en place par l'autorité gouvernementale. La collecte et le partage de ces données sont conformes aux exigences des lois et réglementations, qui comprennent uniquement le GPS, la vitesse, les directions de votre véhicule, l'heure à laquelle vous avez déclenché l'eCall, l'état de l'eCall, le numéro d'identification du véhicule (VIN), le modèle du véhicule, le type d'alimentation et les données vocales enregistrées.

ATTENTION

Nous collectons ces données pour remplir nos obligations légales décrites dans les réglementations relatives à la sécurité des véhicules.

7-1. Connaissances générales en matière d'urgence de véhicule	Limite du poids 261
Batterie de puissance 246	Crochet de remorquage 262
Fonction d'appel d'urgence 246	Pneu 264
Feu de détresse 247	Chaîne de sécurité 265
Gilet réfléchissant 248	Éclairage de remorquage 265
Triangle d'avertissement ... 248	Frein de la dépanneuse..... 265
Outils de rechange 249	Impact sur le kilométrage 265
7-2. Traitement des situations d'urgence de véhicule	Conseil sur le remorquage 266
Si vous avez un pneu crevé (liquide de réparation des pneus) (si équipé) 249	Véhicule de remorquage ... 267
Si vous avez un pneu crevé lors de la conduite (pneu de secours) (si équipé) 253	Installation de l'œillet de remorquage 268
Si la batterie est épuisée ... 258	
7-3. Remorquage	7-4. Fusibles
Remorquage 260	Boîte à fusibles 269
	Vérification du fusible..... 270
	Remplacement du fusible 270

7. En Cas d'Urgence

7-1. Connaissances générales en matière d'urgence de véhicule

Batterie de puissance

Lorsque la batterie de puissance du véhicule touche le sol, que le véhicule est entré en collision ou a été immergé dans l'eau, que le boîtier et le connecteur de la batterie de puissance sont gravement déformés ou fissurés, ou que des signaux d'avertissement de dysfonctionnement grave (tels que surtension de la batterie, surchauffe, mauvaise isolation, alarme d'emballage thermique et surtempérature de la prise de charge) s'affichent sur le combiné d'instruments, veuillez contacter la station-service pour une inspection et une réparation immédiates.

Lorsque la batterie de puissance est faible, le témoin de batterie de puissance faible s'allumera sur le combiné d'instruments, rappelant au conducteur de la charger dès que possible. Dans des conditions normales, réduisez la vitesse du véhicule lorsque le témoin s'allume, et conduisez le véhicule jusqu'à la station de recharge la plus proche à une vitesse inférieure à 40 km/h. Pour protéger la batterie de puissance, le véhicule peut normalement rouler de 10 à 20 km avant que le système haute tension ne soit déconnecté automatiquement par le système.

La poursuite de l'utilisation dans les conditions ci-dessus peut entraîner une perte de puissance du véhicule ou d'autres risques pour la sécurité, veuillez contacter la station-service locale pour une inspection et une réparation immédiates.

Fonction d'appel d'urgence

ECALL

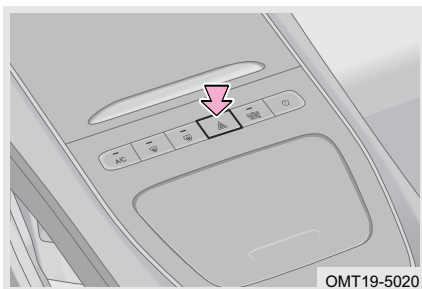


ECALL est une fonction d'appel d'urgence. Lorsque le véhicule est impliqué dans un certain niveau d'impact (airbag gonflé) ou lorsque le conducteur ou le passager se trouve dans une situation d'urgence et que le sauvetage est nécessaire, les informations d'urgence peuvent être envoyées au centre de service en actionnant manuellement le bouton, puis le centre suivra la localisation du véhicule et offrira rapidement un sauvetage en fonction des informations reçues.

LIRE

- Afin de garantir le bon fonctionnement du sauvetage d'urgence du véhicule, il convient de se concentrer sur le paiement et de le renouveler en temps utile.
- Lorsque le véhicule entre dans un garage souterrain ou circule sur des routes soumises à des interférences électromagnétiques intenses (le signal peut être relativement faible), la fonction peut ne pas fonctionner correctement.

Feu de détresse



Appuyez sur l'interrupteur de feux de détresse, les clignotants clignotent et le voyant de clignotants sur le combiné d'instruments clignote en même temps ; appuyez à nouveau sur cet interrupteur, les clignotants et le voyant de clignotants s'éteignent.

En cas de défaillance de véhicule ou d'accident de la circulation, etc., veuillez allumer les feux de détresse pour avertir les autres véhicules, afin d'éviter le second accident.

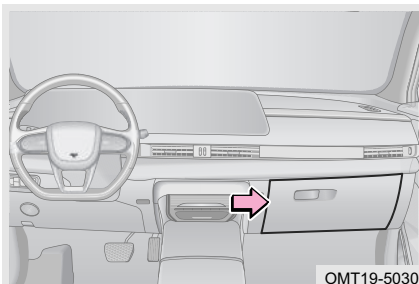
LIRE

- Les feux de détresse sont automatiquement activés lorsque l'airbag fonctionne.
- Les feux de détresse peuvent encore fonctionner lorsque l'alimentation du véhicule est mise en mode OFF.

Fonction d'alarme de freinage d'urgence

Lorsque la pédale de frein est enfoncée en cas d'urgence à grande vitesse, les clignotants et le voyant de clignotants sur le combiné d'instruments clignotent rapidement ; relâchez la pédale de frein, appuyez sur l'interrupteur de feux de détresse ou mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF, les feux et le voyant de clignotants sur le combiné d'instruments s'arrêtent de clignoter.

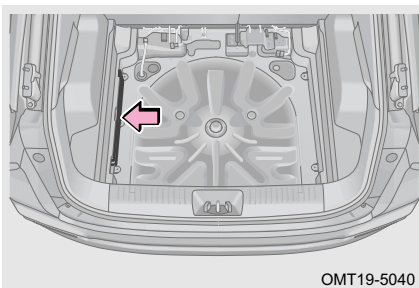
Gilet réfléchissant



Le gilet réfléchissant est placé dans la boîte à gants.

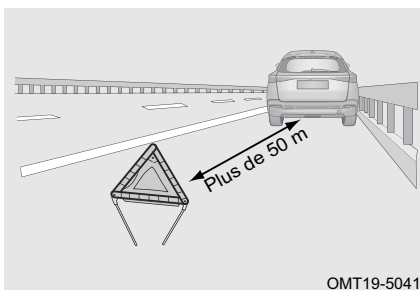
En cas de défaillance de véhicule ou d'accident de la circulation, etc., portez le gilet réfléchissant avec la bande réfléchissante vers l'extérieur. Elle peut avertir les autres véhicules afin d'éviter le second accident.

Triangle d'avertissement



Le triangle d'avertissement est situé sous le tapis du compartiment à bagages.

En cas de défaillance de véhicule ou d'accident de la circulation, etc., les performances réfléchissantes du triangle d'avertissement peuvent avertir les autres véhicules afin d'éviter le second accident.



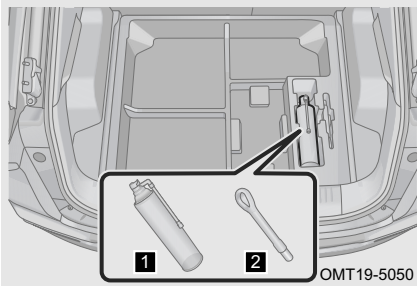
Sur une route normale, placez le triangle d'avertissement à une distance de plus de 50 m derrière le véhicule.

Sur l'autoroute, placez le triangle d'avertissement à une distance de plus de 150 m derrière le véhicule.

En cas de pluie ou de braquage, placez le triangle de signalisation à une distance plus de 150 m derrière le véhicule.

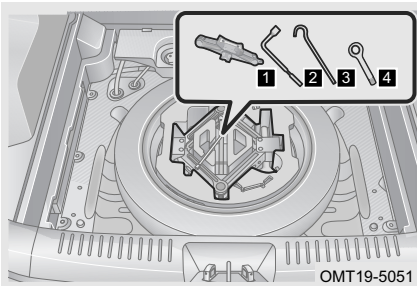
Outils de rechange

Outils de rechange (liquide de réparation des pneus)



- 1 Liquide de réparation des pneus à gonflage automatique
- 2 Œillet de remorquage

Outils de rechange (pneu de secours)



- 1 Cric
- 2 Clé à boulon de roue
- 3 Manivelle de cric
- 4 Œillet de remorquage

LIRE

Certains modèles sont équipés d'une jauge de pression des pneus, d'un extincteur et d'une trousse de premiers secours.

7-2. Traitement des situations d'urgence de véhicule

Si vous avez un pneu crevé (liquide de réparation des pneus) (si équipé)

S'il y a une crevaison pendant la conduite, ralentissez progressivement, saisissez le volant à deux mains et continuez à rouler en ligne droite. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la route.

1. Préparatifs avant l'utilisation du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique.

Étape 1 : Arrêtez le véhicule sur un sol solide et plat ;

Étape 2 : Serrez le frein de stationnement et passez le levier de vitesse en P ;

Étape 3 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et allumez les feux de détresse ;

Étape 4 : Demandez à tout le monde de sortir du véhicule, garez-vous et éloignez-vous de la circulation ;

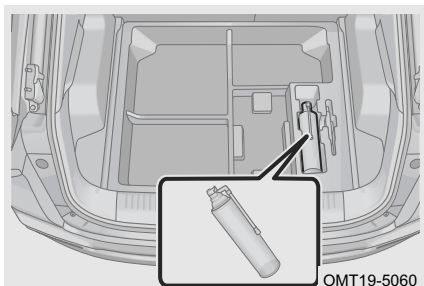
7. En Cas d'Urgence

Étape 5 : Portez le gilet réfléchissant et placez le triangle d'avertissement à une distance de 50 m - 150 m derrière le véhicule (en fonction des conditions réelles).

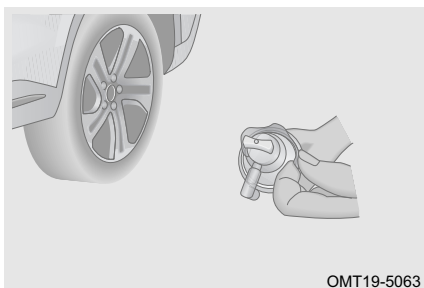
ATTENTION

Ne continuez pas à conduire avec un pneu crevé. Le fait de conduire, même sur une courte distance, peut endommager le pneu de manière irréversible.

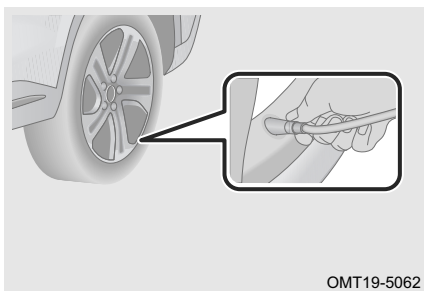
2. Utilisation du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique.



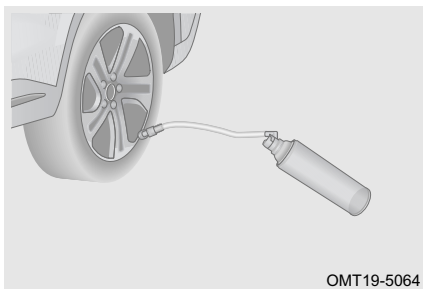
Étape 1 : Ouvrez le hayon, soulevez le tapis du compartiment à bagages et sortez le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique ;



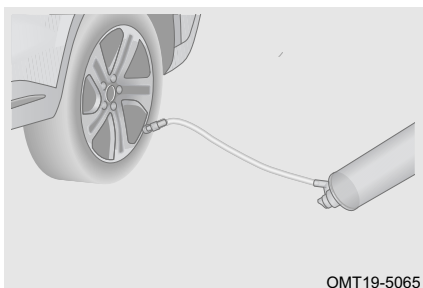
Étape 2 : Secouez bien le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique avant de l'utiliser, puis détachez la courroie de sécurité de la valve de jonction ;



Étape 3 : Serrez la valve de jonction du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique sur la valve du pneu ;



Étape 4 : Tournez la valve rouge dans le sens horaire et placez la bouteille à l'envers pour commencer à gonfler le pneu ;



Étape 5 : Après avoir rempli le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique, fermez la valve dans le sens antihoraire et dévissez la valve de jonction, roulez pendant 10 km ou plus immédiatement pour terminer la réparation, puis rendez-vous dans une station-service agréée ou un atelier de réparation de pneus professionnel pour une réparation ou un remplacement dès que possible.

Note : Après avoir utilisé le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique, le véhicule peut être conduit en continu pendant 500 km ou plus. Pendant les 10 premiers kilomètres, veuillez rouler à une vitesse inférieure à 80 km/h. Après 10 km, conduisez le véhicule à une vitesse normale. Il est recommandé de se rendre dans une station-service agréée ou un atelier de réparation de pneus professionnel pour une réparation ou un remplacement dès que possible.

LIRE

- Avant d'utiliser le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique, veuillez vérifier la période de validité indiquée sur le réservoir du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique afin de vous assurer qu'il est utilisé pendant la période de validité.
- Le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique est un consommable jetable (pour une roue unique), et vous pouvez l'acheter dans une station-service agréée.

AVERTISSEMENT

- Évitez que le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique n'entre en contact avec la peau ou les yeux et gardez-le hors de la portée des enfants.
- Si vous continuez à conduire le véhicule en cas de crevaisson du pneu et de fuite d'air, il est facile de provoquer l'éclatement du pneu, mettant ainsi en danger la sécurité des personnes.
- Le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique est utilisé pour réparer les perforations de la bande de roulement, les autres parties telles que l'épaule, le flanc et le dommage de buse de la valve ne est pas couvert par la réparation.
- Lorsqu'il est nécessaire de retirer l'objet perforé avant de procéder à la réparation, veillez à déplacer légèrement le véhicule de manière à ce que le trou de la perforation soit orienté vers le bas, à la position 6 heures, avant de gonfler le pneu avec le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique.
- Si le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique éclabousse le pneu ou la jante pendant l'utilisation, lavez-le à l'eau claire ou essuyez-le avec un chiffon ; si le liquide entre accidentellement en contact avec les yeux, lavez-les à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- Lorsque le produit est utilisé à une température ambiante de 40 °C à 0 °C, veuillez réchauffer le produit à 0 °C ou plus à l'aide du chauffage dans le véhicule afin d'augmenter l'efficacité de gonflage du liquide de réparation automatique des pneus.
- Il est efficace pour réparer les perforations d'un diamètre inférieur ou égal à 6 mm, dans lesquelles l'objet perforé peut être retiré pour être réparé ; si le diamètre de la perforation est supérieur à 6 mm, veuillez contacter immédiatement une station-service agréée.
- Après avoir utilisé le liquide de réparation des pneus à gonflage automatique, conduisez immédiatement le véhicule sur 10 km ou plus sans interruption, et rendez-vous dans une station-service agréée ou un atelier de réparation de pneus professionnel pour une réparation ou un remplacement dès que possible.
- La température de stockage du liquide de réparation des pneus à gonflage automatique est comprise entre -40 °C et 70 °C. Il est interdit de le stocker dans le véhicule sous la lumière directe du soleil et de le mettre en contact avec un feu ouvert. Veuillez vous assurer de le stocker dans la boîte à outils en toute sécurité conformément aux exigences, et ne le mettez pas dans la cabine.

Si vous avez un pneu crevé lors de la conduite (pneu de secours) (si équipé)

S'il y a une crevaison pendant la conduite, ralentissez progressivement, saisissez le volant à deux mains et continuez à rouler en ligne droite. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la route.

1. Préparatifs avant le remplacement d'un pneu crevé.

Étape 1 : Arrêtez le véhicule sur un sol solide et plat ;

Étape 2 : Serrez le frein de stationnement et passez le levier de vitesse en P ;

Étape 3 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et allumez les feux de détresse ;

Étape 4 : Demandez à tout le monde de sortir du véhicule, garez-vous et éloignez-vous de la circulation ;

Étape 5 : Portez le gilet réfléchissant et placez le triangle d'avertissement à une distance de 50 m - 150 m derrière le véhicule (en fonction des conditions réelles).



ATTENTION

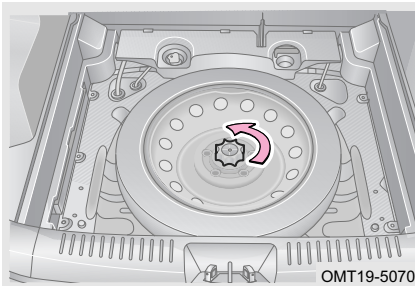
Ne continuez pas à conduire avec un pneu crevé. Le fait de conduire, même sur une courte distance, peut endommager le pneu de manière irréversible.



LIRE

Le véhicule est équipé d'un pneu de secours de taille normale ou d'un pneu de secours de taille réduite, la méthode de remplacement des deux pneus est la même.

2. Sortez le pneu de secours.

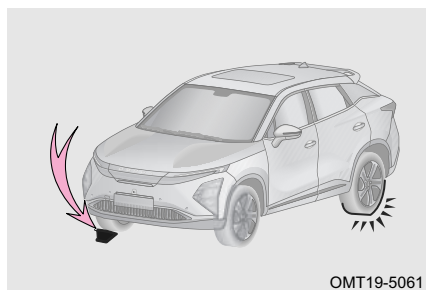


Étape 1 : Ouvrez le hayon, soulevez le tapis du compartiment à bagages et sortez les outils de rechange ;

Étape 2 : Tournez le dispositif de fixation du pneu de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever, puis sortez le pneu de secours.

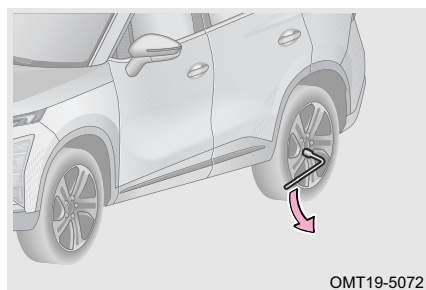
7. En Cas d'Urgence

3. Retirez le pneu crevé.



Étape 1 : Placez un bloc sous le pneu en diagonale par rapport au pneu crevé pour empêcher le véhicule de rouler ;

Pneu crevé	Position du bloc de verrouillage
Roue avant gauche	Derrière la roue arrière droite
Roue avant droite	Derrière la roue arrière gauche
Roue arrière gauche	Avant de la roue avant droite
Roue arrière droite	Roue arrière droite



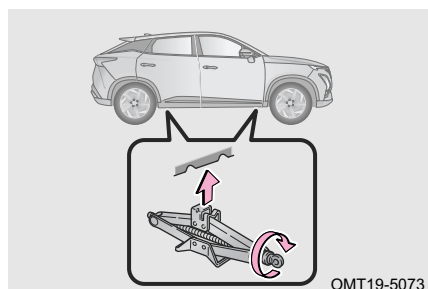
Étape 2 : Adaptez la clé à boulon de roue sur le boulon de roue du pneu crevé, réglez la poignée sur le côté gauche, tenez l'extrémité de la poignée de la clé et la poussez vers le bas, desserrez chaque boulon du pneu crevé d'environ un demi-tour ;

ATTENTION

Lorsque vous retirez les boulons de roue à l'aide de la clé, veillez à ne pas les faire tomber car ils peuvent être facilement endommagés.

AVERTISSEMENT

Ne retirez pas complètement les boulons. Sinon, la roue risque peut tomber sous l'effet de la pression du véhicule et de provoquer des blessures personnelles.



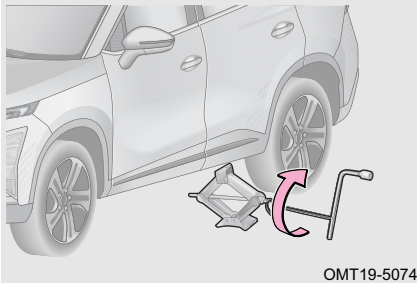
Étape 3 : Placez le cric sur un sol ferme et plat, tournez la poignée du cric à la main dans le sens des aiguilles d'une montre, en faisant en sorte que l'encoche du cric soit en contact avec le point de levage correct.

LIRE

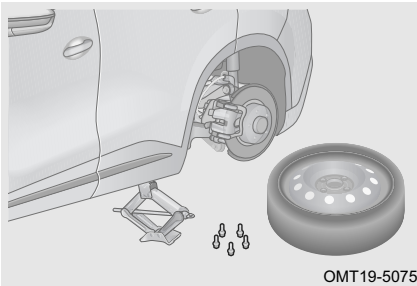
- Charge nominale du cric : 800 kg.
- Placez le véhicule sur un cric pour qu'il atteigne une hauteur suffisante pour permettre le remplacement du pneu.

AVERTISSEMENT

Ne placez jamais une partie de votre corps sous le véhicule lorsqu'il est sur cric afin d'éviter les blessures.



Étape 4 : Lorsque l'encoche du cric est en contact avec le point de levage correct, insérez la manivelle de cric dans le cric, puis insérez la clé à boulon de roue dans la manivelle de cric, et tournez la clé à boulon de roue dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever le véhicule.

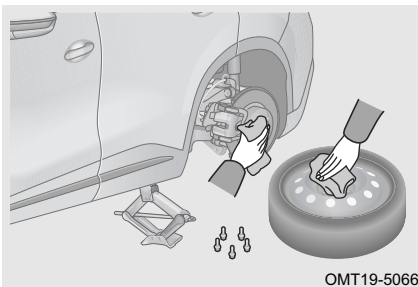


Étape 5 : Retirez les boulons de roue du pneu crevé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé à boulon de roue, et retirez le pneu crevé.

ATTENTION

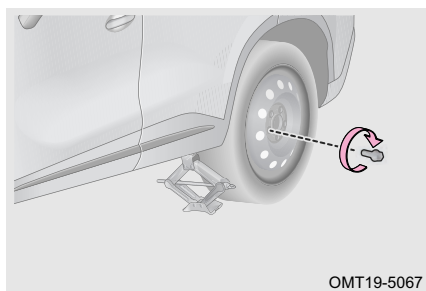
Placez le pneu crevé sur le sol, avec la jante tournée vers le haut, afin d'éviter de rayer la surface de la jante.

4. Montez le pneu de secours.



Étape 1 : Retirez tous les accessoires de la surface de montage. Assurez-vous que le moyeu de la roue est en contact avec la surface de la roue et installez le pneu de secours.

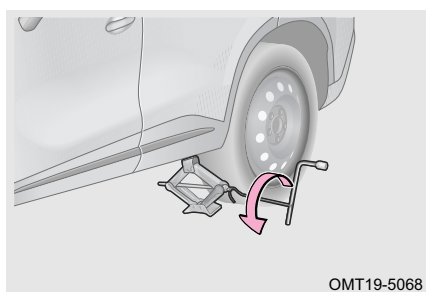
7. En Cas d'Urgence



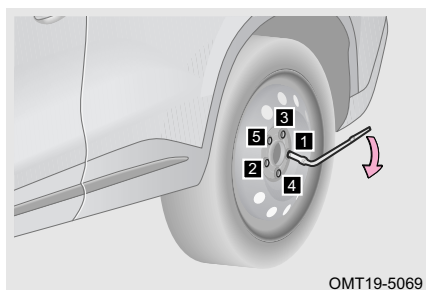
Étape 2 : Lors de l'installation des boulons de roue, vissez à la main tous les boulons de roue dans le sens des aiguilles d'une montre. Redressez ensuite le pneu de secours et pré-serrez tous les boulons de roue à l'aide d'une clé à boulon de roue.

ATTENTION

N'appliquez pas d'huile ou de graisse sur les boulons de roue.



Étape 3 : Assurez-vous que toutes les personnes se trouvant à proximité du véhicule restent dans la zone de sécurité, insérez la manivelle de cric dans le cric et la clé à boulon de roue dans la manivelle de cric, puis tournez la clé à boulon de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule.



Étape 4 : À l'aide d'une clé à boulon de roue, serrez les boulons dans l'ordre indiqué sur l'illustration. Répétez l'opération 2 à 3 fois pour vous assurer que les boulons de roue sont serrés en place.

Étape 5 : Rangez le pneu crevé et placez le cric, le triangle d'avertissement et les outils de rechange à leur place d'origine.

Étape 6 : Si la pression de gonflage du pneu de secours est insuffisante, conduisez le véhicule lentement jusqu'à la station-service agréée la plus proche pour gonfler le pneu à la pression correcte.

 LIRE

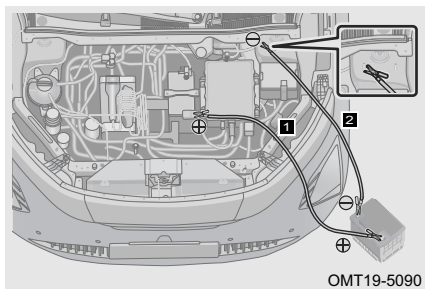
Le système de programme de stabilité électronique émet une alarme anormale après le remplacement par un pneu de secours de taille réduite. Après avoir utilisé un pneu de taille normale et roulé pendant 1 km, il reviendra automatiquement à la normale.

 AVERTISSEMENT

- Conduisez à une vitesse spécifiée de 80 km/h ou moins avec un pneu de secours de taille réduite, car il n'est pas conçu pour rouler à grande vitesse. Le non-respect de cette précaution peut provoquer un accident entraînant la mort ou des blessures graves.
- Serrez les boulons de roue à M12 : 150 ± 12 N·m après avoir remplacé le pneu de secours de taille réduite. Conduisez lentement jusqu'à la station-service agréée la plus proche (distance conseillée : ≤ 80 km) pour remplacer par un pneu standard. Sinon, les roues risquent de se détacher en raison de boulons desserrés.
- Le véhicule s'abaisse lors de la conduite avec un pneu de secours de taille réduite par rapport à la conduite avec les pneus standard. Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des chaussées irrégulières.
- Le pneu de secours est conçu uniquement pour les cas d'urgence et ne doit être utilisé que pendant de très courtes périodes. Il ne doit jamais être utilisé pour de longs trajets ou des périodes prolongées.
- N'oubliez pas que le pneu de secours de taille réduite fourni est spécifiquement conçu pour être utilisé avec votre véhicule. N'utilisez pas le pneu de secours sur un autre véhicule.
- N'utilisez plus d'un pneu de secours simultanément.
- Remplacez le pneu de secours par un pneu standard dès que possible.

Si la batterie est épuisée

Démarrage par pontage



Étape 1 : Mettez l'alimentation du véhicule en mode OFF et connectez les câbles de pontage ;

1 Connectez une extrémité du câble positif à la borne positive (+) de la batterie du véhicule déchargé et l'autre extrémité à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de secours.

2 Connectez une extrémité du câble négatif à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de secours, et l'autre extrémité à une partie métallique non peinte du véhicule déchargé.

Étape 2 : Vérifiez que le câble de pontage n'interfère pas avec les pièces mobiles du véhicule.

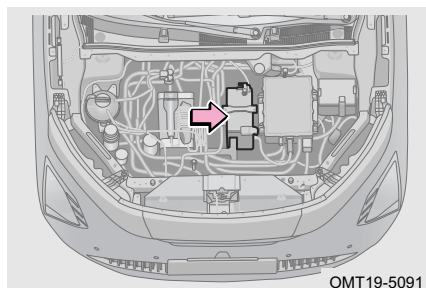
Note : Le démarrage par pontage n'est utilisé que pour les modèles équipés d'une batterie (12 V).

ATTENTION

- Si la batterie manque fréquemment d'énergie, veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- La borne négative de la batterie du véhicule de secours ne doit pas être directement connectée à la borne négative de la batterie du véhicule déchargé.
- Ne démarrez pas par pontage si vous n'êtes pas sûr que la tension de la batterie pour le démarrage par pontage est de 12 à 13 V.
- Lors du branchement et du débranchement des câbles de pontage, veillez à ce qu'ils ne s'emmêlent pas dans le ventilateur, la courroie, etc.
- Veillez à ce que les câbles de pontage soient correctement connectés et maintenez une certaine distance entre les bornes, afin d'éviter que les câbles de pontage ne se touchent ou ne touchent d'autres parties métalliques du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il convient d'utiliser les câbles de pontage spécifiés.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes, de briquets ou de flammes nues à proximité de la batterie.
- Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment suivre la procédure, nous vous recommandons vivement de demander l'aide d'un réparateur professionnel ou d'une station-service agréée.

Remplacement de la batterie

Étape 1 : Mettez le véhicule en mode OFF ;

Étape 2 : Ouvrez le capot compartiment avant ;

Étape 3 : Retirez le câble de la borne négative (-) de la batterie ;

Étape 4 : Retirez le câble de la borne positive (+) de la batterie ;

Étape 5 : Retirez le manchon de protection de la batterie ;

Étape 6 : Retirez le support de batterie et la batterie ;

Étape 7 : Installez une nouvelle batterie ayant les mêmes spécifications que la batterie usagée ;

Étape 8 : Installez correctement la nouvelle batterie en procédant dans l'ordre inverse de retrait.

Note : Votre véhicule est équipé de batterie sans entretien. La nouvelle batterie doit avoir les mêmes spécifications que la batterie d'origine lors du remplacement. Nous vous recommandons de vous rendre dans une station-service agréée pour le remplacement de la batterie.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La batterie contient de l'acide qui est toxique et corrosif. Veuillez effectuer le traitement relatif conformément aux réglementations locales et aux dispositions relatives à la protection de l'environnement.

⚠ ATTENTION

Lors du retrait de la batterie, veillez à ce que l'outil métallique n'entre pas en contact avec les deux bornes de la batterie ou qu'il ne touche pas les bornes positives (+) de la batterie et la carrosserie en même temps.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas la batterie à la portée des enfants.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes, de briquets ou de flammes nues à proximité de la batterie.
- Portez toujours des gants et des lunettes de sécurité pendant l'utilisation, car la batterie contient de l'acide qui est toxique et corrosif. Ne vous penchez pas la batterie.
- Si de l'acide se répand sur votre peau ou vos vêtements, le liquide doit être neutralisé immédiatement avec de l'eau alcaline (par exemple : eau savonneuse), puis être lavé à l'eau claire. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin d'urgence.

7-3. Remorquage

Remorquage

Suivez les instructions pour remorquer le véhicule. La sécurité du conducteur et des passagers dépend d'un équipement adéquat et d'habitudes de conduite sûres. Le remorquage affectera la tenue de route, le freinage, la durabilité, la performance et l'économie.

Ne surchargez pas le véhicule ou la dépanneuse. Pour plus de détails, veuillez consulter un professionnel d'entretien.

ATTENTION

- Ne remorquez pas une dépanneuse pour les 1 000 premiers kilomètres (600 milles) de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne endommagera le moteur d'entraînement, la transmission, le différentiel, les roulements de roue et d'autres composants du système de puissance.
- Les dommages causés par le remorquage ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION

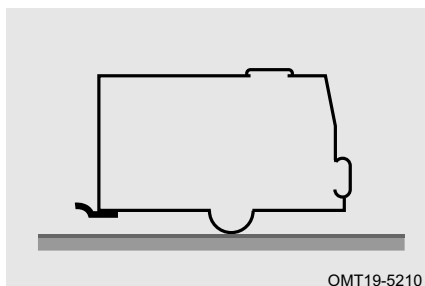
Lors du remorquage d'une dépanneuse, n'utilisez pas les systèmes de sécurité suivants (ils peuvent s'éteindre automatiquement si le crochet de dépanneuse d'origine est utilisé) :

- Système de surveillance des angles morts (BSM)
- Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Système d'assistance au stationnement (arrière)

Limite du poids

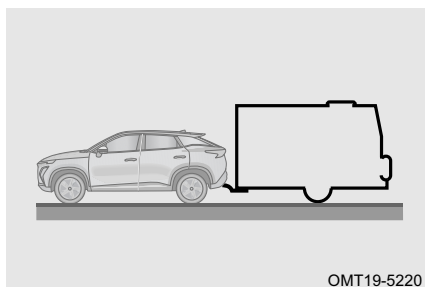
Le poids total de la dépanneuse, le poids total du véhicule et le poids de la tête de la dépanneuse doivent se situer dans les limites spécifiées dans le tableau des charges de remorquage de la dépanneuse.

■ Poids total de la dépanneuse :



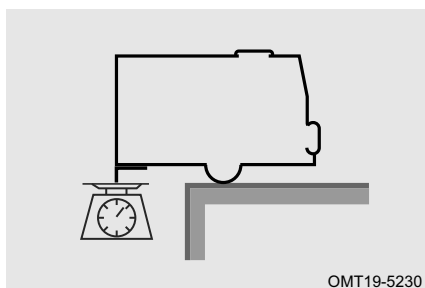
La somme du poids de la dépanneuse et de sa charge.

■ Poids total du véhicule :



Le poids total de la dépanneuse et du véhicule de remorquage comprend le crochet de la dépanneuse, le passager du véhicule et la charge du véhicule.

■ Poids de la tête de la dépanneuse :



Le poids appliqué à la langue de la dépanneuse. Modifiez le poids en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la dépanneuse.

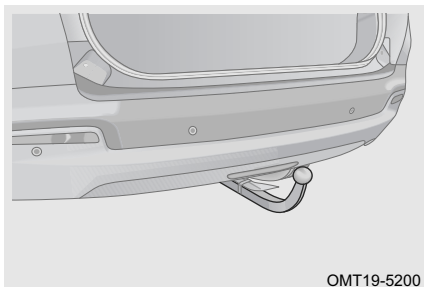
ATTENTION

Soyez conscient de la différence de poids de la charge de remorquage lors du remorquage à haute altitude. À des altitudes supérieures à 1 000 m (3 280 pieds 10 pouces), il est important de réduire la charge de remorquage de 10 % sous la rubrique du poids total dans le tableau des charges maximales de remorquage de la dépanneuse pour chaque augmentation de 1 000 m (3 280 pieds 10 pouces) de l'altitude. Si le poids total maximal de remorquage spécifié est dépassé, le moteur d'entraînement et d'autres composants du système de puissance peuvent être endommagés.

Crochet de remorquage

Utilisez un crochet de remorquage approprié lors du remorquage d'une dépanneuse. Il est recommandé d'utiliser le crochet de remorquage d'origine. Pour garantir un remorquage en douceur, le trou d'origine percé par le fabricant du véhicule est utilisé. Pour plus d'informations, veuillez consulter un professionnel d'entretien.

Point de montage du crochet de la dépanneuse



1 : Charge verticale : maximum 75 kg

2 : Surplomb arrière maximal
autorisé : 958 mm

3 : Traction horizontale 750 kg

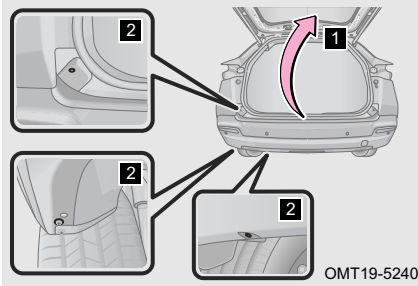
ATTENTION

- Pour une meilleure expérience de puissance pendant le remorquage, il est recommandé de charger le véhicule à l'avance avant le remorquage de sorte que le SOC soit 50% ou plus.
- Pour votre sécurité de conduite, il n'est pas recommandé d'effectuer des opérations de remorquage lorsque la température ambiante est de 40°C ou plus.

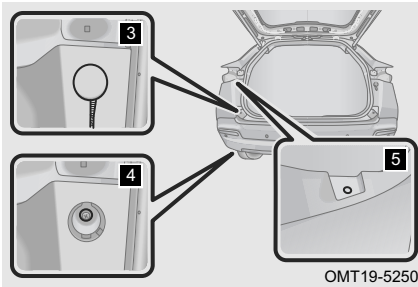
AVERTISSEMENT

Lors du remorquage, assurez-vous d'attacher les chaînes de sécurité. La chaîne passe sous le châssis de la dépanneuse et est attachée au trou de la dépanneuse pour assurer un chargement sûr de la dépanneuse.

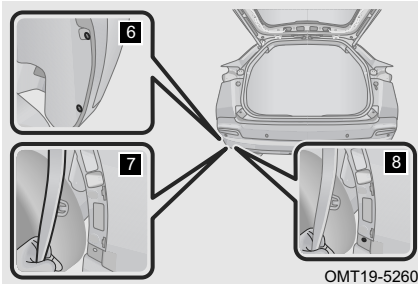
Installation d'un crochet de dépanneuse



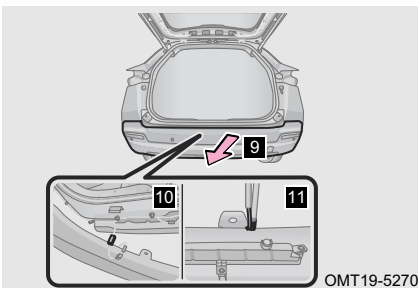
1. Ouvrez le hayon.
2. Dévissez les 6 positions pointées par la flèche.



3. Ouvrez le bouchon (G&D).
4. Dévissez (G&D).
5. Dévissez (G&D).

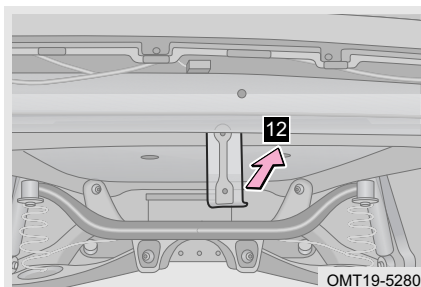


6. Dévissez les 2 positions de l'enjoliveur de bord de roue (G&D).
7. Dévissez (G&D).
8. Désassemblez (G&D).

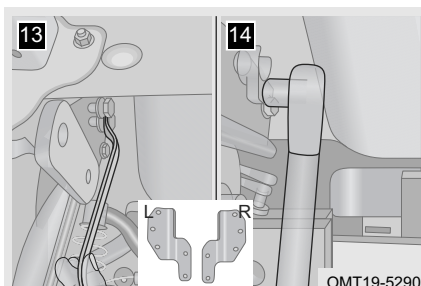


9. Désassemblez le pare-chocs arrière.
10. Débranchez la prise.
11. Coupez le point fixe central en plastique.

7. En Cas d'Urgence

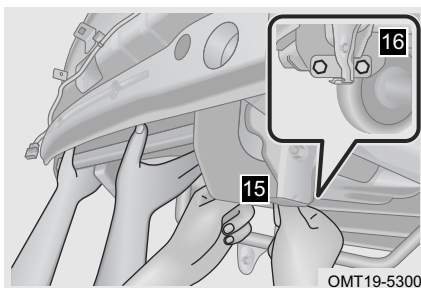


12. Pliez le support.



13. Fixez à une profondeur suffisante à l'aide d'une simple clé courbée.

14. Fixez au couple standard à l'aide d'un adaptateur spécial.



15. Tenez le crochet et bloquez les boulons.

16. Fixez au couple standard.

Pneu

Lors du remorquage d'une dépanneuse, assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée à froid, comme indiqué dans le schéma de pression des pneus sur le cadre de la porte du côté conducteur. La taille, la charge nominale et la pression de gonflage des pneus de la dépanneuse doivent être conformes aux spécifications du fabricant.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de pneu de secours temporaire pendant le remorquage, car cela peut entraîner une défaillance du pneu, une perte de contrôle et des blessures pour les occupants dans le véhicule.

Chaîne de sécurité

Si la remorque s'éloigne inopinément, une chaîne de sécurité doit être utilisée à titre de précaution. Il doit passer sous la langue de la dépanneuse et être fixé au crochet. Laissez suffisamment de jeu pour que le véhicule puisse tourner complètement.

AVERTISSEMENT

Avant de conduire, assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la dépanneuse et au véhicule. Le remorquage est dangereux lorsque la chaîne de sécurité n'est pas solidement attachée à la dépanneuse et au véhicule. Si le coupleur ou la boule du crochet est endommagé, la dépanneuse peut se déplacer sur l'autre voie et provoquer une collision.

Éclairage de remorquage

Ne connectez pas automatiquement le système d'éclairage de la dépanneuse directement au système d'éclairage du véhicule. Cela peut endommager le système électrique et le système d'éclairage. Veuillez consulter un professionnel de maintenance pour connecter le système d'éclairage.

Frein de la dépanneuse

Vérifiez la limite de poids maximale spécifiée dans le tableau des charges de remorquage, si le poids de la dépanneuse dépasse le poids total de la dépanneuse (dépanneuse sans frein), le frein de la dépanneuse est nécessaire. Si la dépanneuse est équipée d'un frein, assurez-vous qu'il est conforme aux spécifications.

AVERTISSEMENT

Ne connectez pas le système de freinage hydraulique de la dépanneuse au système de freinage du véhicule. La connexion du système de freinage hydraulique de la dépanneuse directement au système de freinage du véhicule est dangereuse et peut entraîner un freinage insuffisant, voire des blessures personnelles.

Impact sur le kilométrage

Le remorquage d'une dépanneuse ajoute du poids et de la résistance au véhicule tracté. En conséquence, le kilométrage sera considérablement réduit. Bien que la fonction de planification du voyage ajuste les estimations en fonction du mode de remorquage, la consommation en énergie réelle variera toujours. La distance et la destination de chargement doivent donc être planifiées en conséquence.

Conseil sur le remorquage

Avant la conduite

- Assurez-vous que votre véhicule est dans un état proche de la normale lors de la connexion d'une dépanneuse chargée ou vide. Ne conduisez pas le véhicule si la position avant du véhicule est anormalement inclinée vers le haut ou vers le bas. Vérifiez si le poids avant du véhicule est correct, si les pièces de la suspension sont usées et si la dépanneuse est surchargée. Contactez un professionnel d'entretien pour vérifier le véhicule.
- Veillez à ce que la cargaison de la dépanneuse soit fixée pour éviter tout mouvement.
- Assurez-vous que les rétroviseurs répondent à toutes les réglementations nationales. Les vérifiez.
- Avant de conduire, vérifiez les opérations de remorquage du véhicule et de la dépanneuse ainsi que la connexion entre le véhicule et la dépanneuse. Après avoir parcouru une courte distance, arrêtez le véhicule et vérifiez tous les éclairages et toutes les connexions.

Conduite

- La maniabilité du véhicule varie en fonction du type de dépanneuse remorquée, entraînez-vous donc à tourner, à faire marche arrière et à vous arrêter dans des zones où la circulation est fluide.
- Prenez le temps de vous habituer au poids et à la longueur supplémentaires.
- Ne dépassez pas 100 km/h (62 mph) lors du remorquage de la dépanneuse. Si la vitesse maximale d'une dépanneuse est inférieure à 100 km/h (62 mph) en vertu de la loi locale, ne dépassez pas la vitesse spécifiée.

ATTENTION

Si la vitesse du véhicule qui remorque la dépanneuse dépasse 100 km/h (62 mph), le véhicule risque d'être endommagé.

- Passez à la vitesse inférieure lors de la montée afin de réduire le risque de surcharge et de surchauffe du moteur d'entraînement.
- Lors d'une descente, faites toujours attention à la vitesse et freinez si nécessaire. Une pression prolongée sur la pédale de frein peut entraîner une surchauffe du frein et une perte de puissance.

Stationnement

Évitez de stationner un véhicule avec une dépanneuse sur une pente. Sinon, suivez les instructions ci-dessous.

■ Stationnement sur une pente

1. Appliquez le frein de stationnement et le frein.

2. Vérifiez si quelqu'un bloque les roues du véhicule et de la dépanneuse lors du freinage.
3. Après avoir bloqué les roues, relâchez lentement le frein de stationnement et freinez de manière à ce que le bloc de bois supporte la charge.
4. Appliquez fermement le frein de stationnement.
5. Passez le levier de vitesse en position P.

■ Démarrage sur une pente

1. Démarrez le véhicule.
2. Relâchez le frein de stationnement et éloignez lentement le bloc de roue pour une courte distance.
3. Stationnez le véhicule sur le niveau le plus proche, appliquez le frein de stationnement et soulevez le bloc de roue.

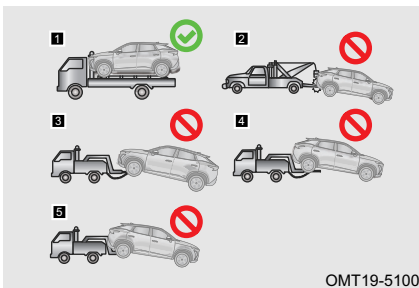
Véhicule de remorquage

Si le véhicule a besoin d'être remorqué, il est recommandé de contacter une station-service agréée ou un service de remorquage professionnel, ou de demander l'aide de l'organisation qui fournit des services d'assistance routière à laquelle vous appartenez.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les dommages causés par le transport ne sont pas couverts par la garantie.
- Pour transporter le véhicule, suivez strictement les instructions ci-dessous.
- Ne permettez pas à d'autres véhicules de tracter votre véhicule à l'aide d'une corde ou d'une chaîne en fer.

Utilisation d'une remorque à plateau



Veuillez utiliser **1** un véhicule de secours à plateau pour charger le véhicule.

Les précautions à prendre pour la traction du véhicule sont les suivantes :

- Utilisez le mode de traction avec les quatre roues hors sol, n'utilisez pas les modes de traction de **2**, **3**, **4** et **5** dans l'illustration.
- Mettez le levier de vitesse en position N, allumez les feux de détresse et fermez les portes avant le remorquage.

7. En Cas d'Urgence

- Ne montez jamais dans le véhicule accidenté pendant le remorquage.

⚠ ATTENTION

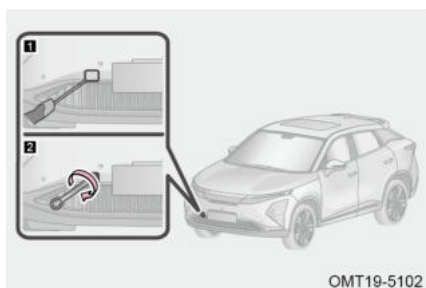
Ne transportez jamais le véhicule à l'aide d'un chariot élévateur après la panne du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver derrière la remorque lorsque le véhicule est tiré sur le véhicule de secours à plateau, le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort.
- Le véhicule ne peut être remorqué hors du site que s'il n'y a pas de risque pour la sécurité. Si le pack de la batterie de puissance présente des déformations, des fuites, de la fumée, etc., il faut d'abord résoudre le problème de sécurité.

Installation de l'œillet de remorquage

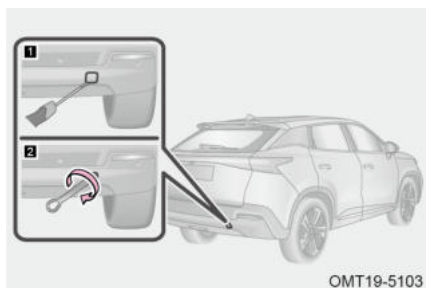
Œillet de remorquage avant



Étape 1 : Utilisez un tournevis à tête plate dont la pointe est entourée de ruban adhésif pour retirer le couvercle du trou de l'œillet de remorquage avant ;

Étape 2 : Installez l'œillet de remorquage dans le trou d'œillet dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite fermement avec la clé à boulon de roue.

Œillet de remorquage arrière



Étape 1 : Utilisez un tournevis à tête plate dont la pointe est entourée de ruban adhésif pour retirer le couvercle du trou de l'œillet de remorquage arrière ;

Étape 2 : Installez l'œillet de remorquage dans le trou d'œillet dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite fermement avec la clé à boulon de roue.

ATTENTION

- N'utilisez que l'œillet de remorquage spécifié. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.
- Conduisez le véhicule lentement et en douceur lors du remorquage. Un choc dû à une tension excessive peut endommager le véhicule.
- La corde ou la barre de remorquage ne peut être installée que lorsque l'œillet de remorquage est en place.

AVERTISSEMENT

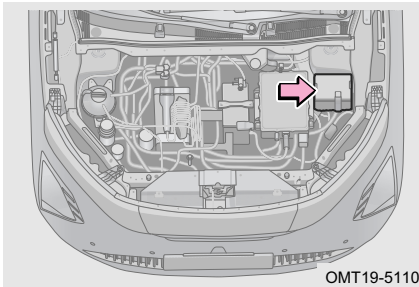
Assurez-vous que l'œillet de remorquage est bien installé. Sinon, l'œillet de remorquage peut se détacher lors du remorquage, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves ou mortelles.

7-4. Fusibles

Boîte à fusibles

Les fusibles sont utilisés pour protéger les composants électriques et les circuits afin d'éviter les courts-circuits ou les surcharges. Si le fusible est grillé, les composants et systèmes protégés ne fonctionneront pas correctement.

Boîte à fusibles du compartiment de moteur

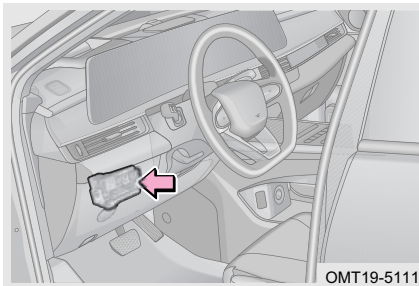


Étape 1 : Mettez le véhicule en mode OFF ;

Étape 2 : Débranchez le câble négatif de la borne de la batterie ;

Étape 3 : Retirez le couvercle de boîte à fusibles du compartiment de moteur pour inspecter ou remplacer le fusible.

Boîte à fusibles du tableau de bord



Étape 1 : Mettez le véhicule en mode OFF ;

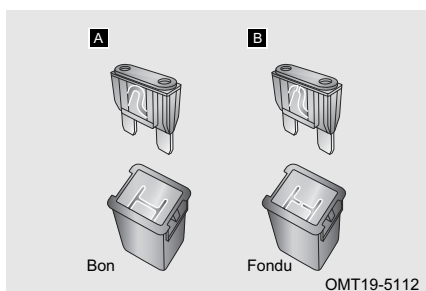
Étape 2 : Débranchez le câble négatif de la borne de la batterie ;

Étape 3 : Retirez le protecteur inférieur gauche du tableau de bord pour inspecter ou remplacer le fusible.

LIRE

- Vérifiez les fusibles suspects en fonction de la disposition des fusibles et relais.
- La boîte à fusibles doit être propre, être conservée à l'abri de l'humidité lors de l'ouverture, car l'humidité peut endommager le système électrique.
- Pour éviter l'endommagement, soyez prudent lorsque vous retirez/installez la protection inférieure gauche du tableau de bord. Veuillez contacter une station-service agréée si nécessaire.

Vérification du fusible



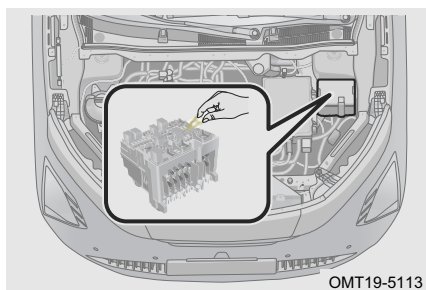
A Bon fusible.

B Fusible fondu.

LIRE

Si les fusibles sont fondus, ils doivent être remplacés.

Remplacement du fusible



Étape 1 : Mettez le véhicule en mode OFF ;

Étape 2 : Vérifiez les fusibles en fonction de la disposition des fusibles et relais ;

Étape 3 : Retirez le fusible suspect à l'aide d'un extracteur de fusibles ;

Étape 4 : Vérifiez si le fusible est fondu. Si vous n'êtes pas sûr que le fusible a fondu, remplacez le fusible suspect par un fusible de rechange ayant le même ampérage. Vous pouvez voir l'ampérage sur le schéma à l'intérieur du couvercle de boîte à fusibles.

 LIRE

Si le fusible de rechange n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas d'urgence un fusible de même spécification provenant d'autres appareils électriques sans importance. Il est préférable d'acheter un jeu de fusibles de rechange et de les placer dans le véhicule pour les cas d'urgence.

 ATTENTION

- Ne modifiez aucune fusible ou boîte à fusibles.
- N'installez qu'un fusible ayant le même ampérage que le fusible utilisé. Ne remplacez jamais un fusible par un fil, même à titre temporaire. Sinon, cela risque d'endommager gravement les appareils électriques, voire de provoquer un incendie.

8-1. Réparation et entretien

Réparation et entretien..... 274

La station-service agréée
est à votre service 274

Lecture des informations
de code d'identification
du véhicule..... 275

Contrôle de sécurité 275

8-2. Entretien normal

Entretien normal 276

Stockage du véhicule..... 277

Service et entretien de la
batterie de puissance..... 277

Service et entretien de la
batterie 278

Entretien normal 279

Vérification de l'huile
d'engrenage du moteur
d'entraînement..... 280

Vérification du niveau de
liquide de frein 280

Vérification du niveau de
liquide de
refroidissement 281

Vérification des pneus..... 282

Permutation des pneus 284

Vérification du filtre de la
climatisation 285

Vérification du liquide de
lave-glace du pare-brise..... 285

Vérification des balais
d'essuie-glace 285

8-3. Entretien régulier

Entretien régulier..... 287

Entretien régulier..... 289

Calendrier d'inspection..... 289

Fluides 299

8-1. Réparation et entretien

Réparation et entretien

Il existe deux types de réparation et d'entretien : l'un est l'entretien normal, qui peut être effectué par les clients ; l'autre est l'entretien, l'inspection et la réparation programmés, qui doivent être effectués par les stations-service agréées.

Pour plus de détails sur les méthodes d'entretien, d'inspection et de réparation régulière, veuillez vous reporter à la section « Entretien régulier » de cette section ; un entretien régulier peut vous aider à trouver et à éliminer les dangers potentiels à temps pour éviter les défauts. L'entretien programmé de votre véhicule est essentiel. Veuillez suivre strictement le calendrier d'entretien du « Manuel de l'utilisateur » pour effectuer l'entretien, afin de garantir que votre véhicule conserve les meilleures performances et de bonnes conditions de fonctionnement, prolongeant ainsi efficacement la durée de vie du véhicule.

Veuillez utiliser le liquide recommandé, sinon votre véhicule risque d'être endommagé.

La station-service agréée est à votre service

Station-service agréée

Seuls les pièces et matériaux OEM peuvent prolonger la durée de vie de votre véhicule. Nous ne fournissons des pièces OEM qu'aux stations-service agréées situées dans le monde entier. Par conséquent, seules les pièces OEM provenant d'une station-service agréée peuvent être utilisées.

La station-service agréée offre un service professionnel. Pour l'entretien de votre véhicule, n'oubliez pas que c'est votre station-service agréée qui connaît le mieux votre véhicule et qu'elle dispose des techniciens professionnels et des pièces OEM nécessaires pour effectuer le travail au plus haut niveau.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'huile usagée d'engrenage du moteur d'entraînement, le liquide de frein, le liquide de refroidissement, le liquide de direction (si équipé), les batteries et les pneus ne doivent être éliminés que par des agences d'élimination des déchets qualifiées ou après consultation des fabricants, et ne doivent pas être traités avec les ordures ménagères ou être jetés dans le réseau de drainage communautaire.

Arrangements de services

Lorsque vous rendez dans une station-service agréée pour entretien de votre véhicule, veuillez à vous munir de tous les documents requis. Pas tous les travaux à effectuer sont couverts par la garantie. Pour connaître les détails de dépenses, consultez votre conseiller technique. Conservez le carnet de

service de votre véhicule. En général, ce carnet peut fournir des informations de référence précieuses.

Préparez une liste des défauts du véhicule et des éléments de service spécifiques. Si vous avez eu un accident ou si un élément de service ne figure pas dans le carnet de service, informez-en votre conseiller.

Si vous avez dressé une liste de plusieurs éléments de service et que vous devez prendre votre véhicule le même jour, communiquez avec votre conseiller pour classer les éléments par priorité.

Lecture des informations de code d'identification du véhicule

Les informations de code d'identification du véhicule peuvent être lues en installant le dispositif de diagnostic des défauts, utilisé pour inspection et entretien.

N'installez pas de composants électriques autres que l'appareil de diagnostic sur le connecteur. Cela peut entraîner des problèmes inattendus, tels qu'un effet néfaste sur l'électronique ou un endommagement de la batterie.

Contrôle de sécurité

Il est préférable d'effectuer une vérification de sécurité avant de conduire le véhicule, ce qui améliorera votre sécurité et votre plaisir de conduire.

AVERTISSEMENT

Pendant l'inspection du véhicule, ne démarrez pas le véhicule.

Vérification quotidienne

Vérifiez si la surface de la peinture est rayée, si la teinte de la lumière est endommagée, si la carrosserie est inclinée, si les boulons des roues sont manquants ou desserrés, si le châssis présente de fuites d'eau/d'huile et si la porte/le capot compartiment avant/le hayon/la vitre est endommagé.

Vérifiez que le niveau d'huile d'engrenage du moteur d'entraînement, de liquide de frein, de liquide de refroidissement, de liquide de direction (si équipé) et de liquide de lave-glace est normal.

Vérifiez la pression et l'état des pneus à froid (tels que usure, gonflement, fissures dues au vieillissement, dommages mécaniques, etc.). Vérifiez également le pneu de secours.

Vérifiez si les boucles des ceintures de sécurité sont bien attachées. Assurez-vous que les ceintures ne sont pas usées ou effilochées.

Vérifiez si l'éclairage des lampes est normal.

Vérifiez si les voyants de compteur sont normaux.

Vérification mensuelle
Nettoyez la surface du véhicule, l'intérieur du capot compartiment avant (- poussière sur la surface du radiateur et du condensateur, et huile restante sur le corps de moteur d'entraînement), l'intérieur du véhicule et le compartiment à bagages.
Vérifiez l'étanchéité de l'assemblage, des conduites, des tuyaux et des réservoirs ; vérifiez si la batterie et les câbles sont corrodés et desserrés ; vérifiez si les circuits sont endommagés, desserrés ou déconnectés ; vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'eau ou d'huile.
Vérifiez si la climatisation fonctionne correctement.
Vérifiez si le frein de stationnement fonctionne correctement.
Vérifiez si des fusibles et des outils de rechange (tels que : cric, clé à boulon de roue, etc.) sont équipés.

LIRE

L'huile d'engrenage du moteur d'entraînement usagée, le liquide de frein, le liquide de refroidissement, les batteries et les pneus ne peuvent être éliminés que par des agences d'élimination des déchets qualifiées, ou consultez les fabricants qui les soutiennent pour leur élimination. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères ou de les déverser dans le réseau de drainage public.

8-2. Entretien normal

Entretien normal

L'entretien normal fait référence à l'entretien simple qui peut être effectué par le client. Si vous le faites vous-même, veillez à suivre les procédures d'entretien appropriées décrites dans cette section.

Cette section ne présente que les instructions d'entretien simples. Cependant, de nombreux éléments doivent encore être entretenus par des techniciens qualifiés disposant d'outils spéciaux à une station-service agréée. Veuillez contacter une station-service agréée si nécessaire.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'huile usagée d'engrenage du moteur d'entraînement, le liquide de frein, le liquide de refroidissement, le liquide de direction (si équipé), les batteries et les pneus ne doivent être éliminés que par des agences d'élimination des déchets qualifiées ou après consultation des fabricants, et ne doivent pas être traités avec les ordures ménagères ou être jetés dans le réseau de drainage communautaire.

⚠ ATTENTION

- Avant de fermer le capot compartiment avant, vérifiez qu'aucun outil ou chiffon n'a été oublié.
- Ne conduisez pas le véhicule lorsque le filtre à air a été retiré, sinon il pourrait provoquer une usure excessive du moteur d'entraînement.
- Ajoutez correctement du liquide jusqu'au niveau approprié. Si le corps du véhicule est éclaboussé par du liquide, veillez à le nettoyer immédiatement avec un chiffon humide pour éviter d'endommager la surface peinte.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le moteur d'entraînement est très chaud, n'ouvrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement pour éviter les brûlures.
- Lorsque le moteur d'entraînement tourne, n'approchez pas les mains, les vêtements et les outils des courroies d'entraînement de moteur d'entraînement et du ventilateur de refroidissement.
- Ne fumez pas à proximité de l'orifice de remplissage de carburant ou de la batterie, sinon vous risquez de provoquer des étincelles ou des flammes vives, ce qui pourrait entraîner un incendie.
- Il y a une haute tension dans le système d'allumage électronique. Ne touchez pas ces composants lorsque le moteur d'entraînement tourne ou que l'alimentation du véhicule est en mode ON.
- Pour le véhicule qui vient de s'arrêter, le moteur d'entraînement, le radiateur, le collecteur d'échappement et la culasse seront très chauds, ne les touchez donc jamais. Évitez que des vêtements amples ne se prennent dans le ventilateur et ne causent des blessures, car le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche et fonctionner automatiquement à tout moment.

Stockage du véhicule

Les véhicules doivent être stockés dans un environnement frais, ventilé, propre et sec. Si le véhicule est stationné dans un environnement fermé et humide pendant une longue période, cela accélérera la rouille et le vieillissement des pièces du véhicule. Veuillez procéder à un entretien régulier du véhicule conformément aux recommandations et aux exigences du manuel d'utilisation.

Service et entretien de la batterie de puissance

La batterie de puissance est un élément important du véhicule, veuillez donc prêter attention aux points suivants et aux restrictions lors de l'utilisation :

- Ne stationnez pas le véhicule à des températures excessivement élevées ou basses.

8. Entretien

- Ne stationnez pas votre véhicule dans des endroits où il y a une source de chaleur.
- Évitez le stationnement prolongé et utilisez le véhicule au moins une fois par mois.
- La batterie de puissance doit être pleinement chargée au moins une fois par mois pour garantir sa durée de vie.
- Les véhicules doivent être maintenus au sec et il faut éviter le stationnement prolongé dans des conditions humides, par exemple sur des aires de stationnement gorgées d'eau, etc.



AVERTISSEMENT

- Un non-professionnel ne doit pas toucher, déplacer ou désassembler la batterie de puissance, les câbles haute tension correspondants ou d'autres pièces avec des signes d'avertissement de haute tension.
- Lorsque le véhicule ou la batterie de puissance est en feu, éloignez-vous rapidement du véhicule à une distance sûre et utilisez un extincteur conçu pour les feux électriques, car l'utilisation d'eau ou d'un extincteur incorrect peut entraîner un choc électrique.

Service et entretien de la batterie

La durée de vie et le fonctionnement de la batterie sont affectés par de nombreux facteurs, tels que la décharge, le style de conduite, les conditions de conduite, les conditions météorologiques, etc.

- Si le véhicule est stationné pendant une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie après avoir effectué une mise hors haute tension, et chargez le véhicule régulièrement, de sorte que la puissance du véhicule soit maintenue entre 50 % et 70 %. Il est recommandé de vérifier régulièrement la puissance et d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois.
- Vérifiez si les câbles de la batterie sont correctement connectés et bien fixés.
- Si la batterie est entièrement déchargée plusieurs fois, sa durée de vie peut être réduite. Le maintien d'une charge complète de la batterie basse tension permet de prolonger sa durée de vie.

 AVERTISSEMENT

- Tous les travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Si vous avez des questions, veuillez contacter une station-service agréée.
- Veillez à ne pas exposer les yeux, la peau, les tissus ou les surfaces peintes au liquide de batterie basse tension. La batterie basse tension contient de l'acide sulfurique. En cas de contact accidentel, rincez immédiatement à l'eau et obtenez immédiatement des soins médicaux d'urgence.
- La batterie peut produire des gaz explosifs et inflammables, par conséquent, il est interdit de fumer, d'utiliser des flammes nues ou des cierges magiques à proximité.
- Portez toujours une protection des yeux et retirez tous les bijoux lorsque vous manipulez la batterie ou que vous travaillez à proximité d'une batterie basse tension.
- Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez vos mains après avoir manipulé la batterie.
- Ne déconnectez pas la batterie du véhicule après le démarrage du véhicule.

Entretien normal

Veillez à suivre les procédures d'entretien correctes données dans cette section si vous effectuez l'entretien vous-même.

Cette section énumère uniquement les instructions d'entretien simple qui peuvent être effectuées par les utilisateurs. Cependant, de nombreux éléments doivent encore être entretenus par des techniciens qualifiés disposant d'outils spéciaux.

 ATTENTION

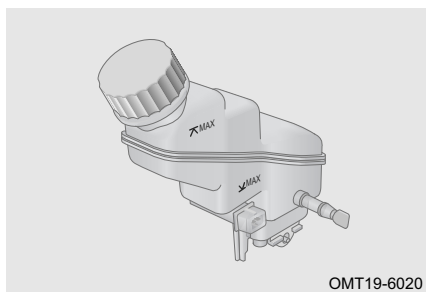
- Avant de fermer le capot compartiment avant, vérifiez qu'aucun outil ou chiffon n'a été oublié.
- Ajoutez correctement le liquide de refroidissement, le liquide de frein et le liquide de lave-glace au niveau approprié. Si le corps du véhicule est éclaboussé par du liquide, veillez à le nettoyer immédiatement avec un chiffon humide pour éviter d'endommager la surface peinte.

8. Entretien

Vérification de l'huile d'engrenage du moteur d'entraînement

La vérification, l'ajout et le remplacement de l'huile de d'engrenage doivent être effectués par des professionnels. Veuillez contacter la station-service agréée.

Vérification du niveau de liquide de frein



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères « MIN » et « MAX ». Si le niveau est égal ou inférieur au repère « MIN », ajoutez du liquide de frein et contactez immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.

ATTENTION

- Le liquide de frein étant très absorbant, ne laissez pas le bouchon du réservoir de liquide de frein ouvert pendant une longue période.
- Seul le liquide de frein recommandé peut être utilisé. Sinon, toutes les pertes directes ou indirectes subies sont aux propres risques du client.
- Si le liquide de frein éclabousse la surface peinte de la carrosserie du véhicule, veillez à le nettoyer avec une éponge humide ou à le laver à l'eau pour éviter de corroder les pièces ou la surface peinte.

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein ne doit jamais entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si le liquide de frein éclabousse vos yeux ou votre peau, rincez immédiatement avec une grande quantité d'eau. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin d'urgence.

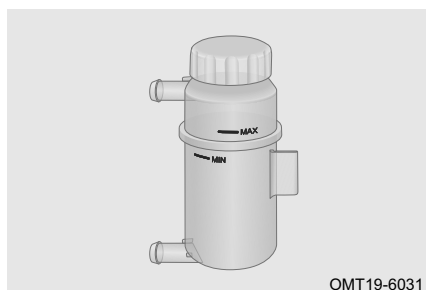
Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Vérification du liquide de refroidissement à haute température



Le véhicule doit être stationné sur un sol plat lors de la vérification du niveau du liquide de refroidissement. Vérifiez si le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les lignes MAX et MIN. Si le liquide de refroidissement dans le réservoir est en ébullition, l'opération peut être effectuée après refroidissement du liquide de refroidissement. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur à la ligne MIN, ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir conformément à la procédure spécifiée.

Vérification du liquide de refroidissement à basse température



Lorsque le moteur est froid, le niveau de liquide de refroidissement à basse température doit se situer entre les repères « MIN » et « MAX ». Si le niveau est égal ou inférieur au repère « MIN », ajoutez du liquide de refroidissement et rendez vous immédiatement la station-service agréée pour inspection et réparation.



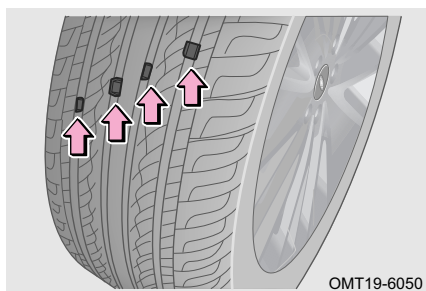
ATTENTION

- Si le niveau du liquide de refroidissement n'atteint toujours pas le repère « MAX » après plusieurs opérations de remplissage, vérifiez l'étanchéité du radiateur, des conduites d'eau et de la pompe à eau.
- Seul le liquide de refroidissement recommandé peut être utilisé. Sinon, toutes les pertes directes ou indirectes subies sont aux propres risques du client.

AVERTISSEMENT

Le liquide de refroidissement est toxique, il faut donc faire très attention à ne pas pulvériser le liquide sur une partie quelconque du véhicule, sur le corps humain ou sur le sol lors du remplissage du liquide de refroidissement. Si le liquide de refroidissement entre accidentellement en contact avec votre peau ou vos yeux, lavez la zone affectée avec une grande quantité d'eau. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin d'urgence.

Vérification des pneus



Vérifiez la bande de roulement de pneu pour la marque d'usure. Lorsque l'usure de la bande de roulement atteint sa limite, la bande de roulement se trouvera dans le même plan que la bande d'usure. Si une telle situation se produit, cela indique que les performances et la sécurité du pneu diminuent sérieusement et que le remplacement du pneu est nécessaire.

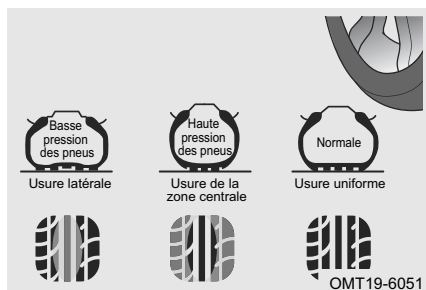
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il faut toujours jeter un pneu usagé avec précaution. Il doit être manipulé conformément aux réglementations locales en matière de protection de l'environnement.

■ Observez les précautions suivantes. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un accident, entraînant des blessures graves, voire la mort :

1. N'utilisez pas de pneus qui ont été utilisés sur un autre véhicule.
2. Ne mélangez pas des pneus dont l'usure de la bande de roulement est très différente.
3. N'utilisez pas de pneus si vous ne savez pas comment ils ont été utilisés auparavant.
4. Ne mélangez pas des pneus de différents fabricants, de différents modèles ou de différents motifs.
5. Ne mélangez pas des pneus de construction différente (tels que : des pneus radiaux, des pneus à ceinture diagonale ou des pneus à carcasse diagonale).
6. Le compteur de vitesse est affecté par la taille des pneus . Si la taille (- diamètre) de pneu est différente de celle du pneu d'origine, l'appareil

n'affichera pas la vitesse exacte et peut provoquer des accidents, qui ne sont pas couverts par la garantie.



Une pression de gonflage incorrecte des pneus entraînera une consommation excessive de carburant, réduira la durée de vie des pneus et diminuera la stabilité du véhicule. Par conséquent, vous devez conduire le véhicule avec des pneus correctement gonflés (pour connaître la pression de gonflage des pneus, veuillez vous reporter à l'étiquette de pression des pneus située sur le pilier B côté conducteur). Si la pression de gonflage des pneus à froid est supérieure à la valeur spécifiée ou si une pression économique est utilisée, le confort de conduite sera réduit en conséquence. Veuillez l'ajuster en fonction de vos besoins.

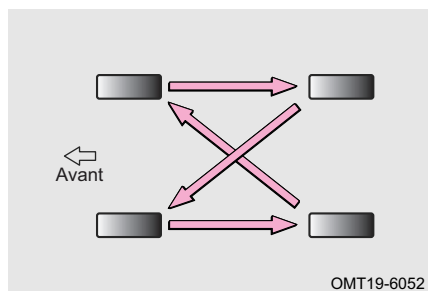
■ Veillez à maintenir une pression de gonflage des pneus appropriée. Sinon, les conditions suivantes peuvent se produire et entraîner la mort ou des blessures graves :

1. Usure excessive.
2. Mauvaise manipulation.
3. Usure irrégulière.
4. Mauvaise étanchéité du talon du pneu.
5. Déformation des roues ou séparation des pneus.
6. Possibilité d'éclatement des pneus en cas de surchauffe.
7. Risque accru d'endommagement des pneus en raison du mauvais état de la route.

⚠ ATTENTION

- Il est normal que la pression de gonflage des pneus augmente après un certain temps de conduite.
- Si le pneu doit être gonflé fréquemment, veuillez contacter une station-service agréée pour inspection et réparation dès que possible.
- Si un pneu fuit souvent ou ne peut être réparé correctement en raison d'une coupure ou d'autres dommages, il doit être remplacé.
- Utilisez un manomètre pour vérifier la pression de gonflage des pneus à froid. L'inspection visuelle d'un pneu peut entraîner une estimation inexacte de la pression de gonflage.
- Si une fuite d'air se produit pendant la conduite, ne continuez pas à conduire. Le fait de conduire, même sur une courte distance, peut endommager un pneu de manière irréversible.
- Veillez à installer correctement les bouchons de la vanne des pneus. Sinon, des impuretés pourraient pénétrer dans le cœur de la vanne et provoquer un blocage. Si les bouchons sont perdus, installez-en de nouveaux dès que possible.

Permutation des pneus



Pour égaliser l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, nous recommandons de permuter les quatre pneus tous les 10 000 km (la meilleure plage de réglage et de permutation est de 5 000 à 7 000 km) ; le cycle de permutation des pneus peut varier en fonction des habitudes de conduite du conducteur et des conditions de surface de la route.

📖 LIRE

La permutation des pneus doit être effectuée par des professionnels, veuillez contacter une station-service agréée.

Vérification du filtre de la climatisation

Le filtre de la climatisation peut empêcher la poussière extérieure de pénétrer dans le véhicule par les sorties de la climatisation, et il peut être obstrué après une longue utilisation. Si l'efficacité de la climatisation diminue de manière significative, vérifiez le filtre et remplacez-le si nécessaire.

LIRE

- Le remplacement du filtre de la climatisation doit être effectué par des professionnels, veuillez contacter une station-service agréée.
- L'utilisation de la climatisation dont le filtre a été retiré peut entraîner une dégradation des performances d'étanchéité à la poussière et nuire à l'efficacité de la climatisation.

Vérification du liquide de lave-glace du pare-brise

Si aucun liquide de lave-glace est pulvérisé par les buses de lave-glace, arrêtez de faire fonctionner le lave-glace et vérifiez s'il est nécessaire d'ajouter du liquide de lave-glace. S'il ne fonctionne pas correctement après l'ajout de liquide de lave-glace, veuillez contacter la station-service agréée pour inspection et réparation.

ATTENTION

- N'ajoutez jamais d'antigel au liquide de lave-glace, car l'antigel endommagerait la surface peinte de la carrosserie.
- N'utilisez pas d'eau comme liquide de lave-glace lorsque la température est inférieure à zéro. Sinon, l'eau sera gelée, ce qui endommagera le lave-glace.
- La capacité du réservoir de liquide de lave-glace est de 4,5 litres ; lorsque le niveau de liquide de lave-glace est bas, une alarme peut se déclencher, veuillez vous référer au véhicule actuel.

Vérification des balais d'essuie-glace

Vérifiez la rugosité du balai d'essuie-glace en faisant glisser votre doigt sur son bord. S'il est trop rugueux, le balai d'essuie-glace ne fonctionnera pas efficacement.

ATTENTION

- N'utilisez pas les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace qui recouvre le pare-brise.
- S'il y a des éclats par des gravillons sur le pare-brise, réparez-le rapidement.
- En hiver, assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas gelés sur la vitre avant de les actionner pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace..
- La graisse, la silicone et le carburant peuvent entraîner un mauvais fonctionnement des balais d'essuie-glace, et il est recommandé de nettoyer les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace.
- Lorsque les balais sont soulevés pour l'entretien, la position du connecteur central des balais doit être correctement relevée, il est nécessaire d'entrer en mode entretien pour certains modèles avant de levage (pour plus de détails, veuillez vous reporter au manuel électronique « Système d'essuie-glace »).

Entretien des balais d'essuie-glace

1. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour laver directement les balais d'essuie-glace pendant le lavage du véhicule, sinon les balais d'essuie-glace risquent d'être déformés.
2. Afin d'éviter la formation d'objets qui obscurcissent la vue, il est recommandé de nettoyer les balais d'essuie-glace à l'aide d'un détergent pour vitre une fois par semaine.
3. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an. Les balais d'essuie-glace peuvent être achetés dans une station-service agréée.
4. Rincez le pare-brise et les balais à l'eau pure après avoir lavé le véhicule dans le lave-auto automatique, ce qui permet d'éliminer la couche de cire restante.
5. N'actionnez pas les balais d'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec. Cela risque de rayer la vitre et de causer un dommage permanent aux balais d'essuie-glace.
6. Ne nettoyez pas le pare-brise avec de l'essence, du dissolvant pour ongles, du diluant pour peinture ou tout autre liquide similaire, qui pourrait endommager les balais d'essuie-glace.
7. Évitez d'utiliser des agents de placage pour vitre et des agents hydrophobes sur les pare-brise avant et arrière. La couche hydrophobe se détachera lentement après utilisation, ce qui entraîne un frottement inégal du pare-brise et un bruit anormal d'essuie-glace.
8. Lorsque la surface du pare-brise est givrée ou gelée, ou lorsque de la terre sèche, des insectes, des autocollants ou d'autres particules solides sont

attachés à la surface du pare-brise, nettoyez-les à temps avec un chiffon humide. N'utilisez pas de chiffon sec et ne les retirez pas directement avec les balais d'essuie-glace, sinon il pourrait endommager les pare-brise et les balais d'essuie-glace.

Utilisation des essuie-glaces

1. Ne faites pas pivoter le bras d'essuie-glace manuellement, sinon il pourrait endommager l'essuie-glace.
2. Lorsqu'il y a de la neige, des feuilles, des branches et d'autres objets, il faut les nettoyer avant d'utiliser l'essuie-glace.
3. Le liquide de lave-glace doit être ajouté dès que nécessaire, veuillez utiliser le liquide de lave-glace tel que spécifié dans ce manuel, et n'utilisez pas d'eau du robinet à la place.
4. Par temps froid, vérifiez toujours si les balais d'essuie-glace sont gelés sur le pare-brise avant de les utiliser. S'ils sont gelés sur le pare-brise, il faut toujours les dégeler avant de les utiliser. Utilisez l'appareil de chauffage et de ventilation de la climatisation pour se réchauffer. Ne versez pas d'eau chaude directement sur les balais, sinon le pare-brise risque de se briser ou les balais d'essuie-glace risquent de se déformer.

8-3. Entretien régulier

Entretien régulier

■ Nécessité de l'entretien

1. Un soin de routine et un entretien régulier sont nécessaires pour garantir que le véhicule fonctionne normalement, avec une bonne expérience de conduite, une bonne efficacité et une bonne fiabilité, et pour réduire les coûts d'entretien éventuels.
2. Pour les éléments d'entretien de routine spécifiés dans ce manuel qui peuvent être effectués par l'utilisateur, ce dernier peut procéder à l'entretien de routine conformément aux instructions ci-dessus.
3. Considérant la complexité du système du véhicule et des exigences strictes en matière de service après-vente pour les véhicules à énergie nouvelle en vertu des lois et réglementations nationales, il est fortement recommandé aux utilisateurs d'effectuer l'entretien régulier du véhicule dans une station-service agréée.
4. Si vous avez des questions sur la manière d'effectuer l'entretien, veuillez contacter directement une station-service agréée.

■ Entretien de routine

L'entretien de routine est une mesure très importante pour garantir la sécurité de la conduite et réduire les défaillances du véhicule. Les utilisateurs doivent vérifier les éléments suivants avant de conduire. Si vous constatez une anomalie, veuillez contacter la station-service agréée à temps.

8. Entretien

- Vérifiez tous les éclairages extérieurs, le klaxon, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez l'essuie-glace et le lave-glace.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez la ceinture de sécurité.
- Vérifiez si un voyant du combiné d'instruments s'allume de manière anormale.
- Vérifiez le gonflage de chaque pneu et vérifiez s'il est endommagé ou usé.
- Vérifiez le niveau du liquide de lavage d'essuie-glace et ajoutez-en si nécessaire.
- Vérifiez si chaque interrupteur fonctionne correctement.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et ajoutez-en si nécessaire.

■ Précautions

- Maintenez la pression des pneus à un niveau normal.
- Lors de l'accélération, appuyez le moins possible sur la pédale d'accélérateur.
- Minimisez l'utilisation du véhicule par temps chaud ou froid.
- Maintenez le véhicule à une vitesse constante et réduisez l'accélération et le freinage rapides.
- L'autonomie réel d'un véhicule diminue au fur et à mesure que le véhicule est utilisé pendant de longues périodes.
- L'autonomie réel d'un véhicule diminue au fur et à mesure que le véhicule est utilisé pendant de longues périodes.
- À grande vitesse, fermez les vitres pour réduire la résistance à l'air et minimiser la consommation d'énergie.
- Dans des conditions de température extrême et de faible puissance de la batterie, une faible accélération et un manque de force dynamique peuvent se produire en raison des caractéristiques de la batterie de puissance.
- Si nécessaire, éteignez les appareils électriques à forte puissance tels que la climatisation ou réglez la température de chauffage ou de refroidissement afin de réduire l'énergie consommée par les appareils électriques à forte puissance et d'augmenter l'autonomie.
- L'autonomie est lié à la profondeur de la décharge. Afin d'éviter une décharge excessive et d'affecter la performance de la batterie de puissance, il est recommandé de charger la batterie lorsque vous constatez que le témoin de batterie faible s'allume dans le combiné d'instruments.

Entretien régulier

Le tableau suivant répertorie les éléments d'entretien qui doivent être effectués sur le véhicule. Veuillez vous rendre dans une station-service agréée pour l'entretien selon l'intervalle d'entretien spécifié dans le programme d'entretien.

Le premier entretien doit être effectué dans les 12 mois ou 20 000 km suivant l'achat (le premier des deux prévaudra) ; l'intervalle d'entretien normal est de tous les 12 mois ou 20 000 km (le premier des deux prévaudra).

Calendrier d'inspection

I : Inspecter, ajuster, nettoyer ou remplacer si nécessaire ; R : Remplacer.

Pour les conditions générales de conduite*										
Type d'entretien		Premier entretien	Intervalle d'entretien (le premier des deux prévaudra)							
Éléments d'entretien	Mois	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Apparence de la batterie de puissance		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Connecteur et faisceau de câbles haute tension		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Connecteur et faisceau de câbles basse tension		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tension et SOC (- charge restante de la batterie de puissance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vérifiez s'il y a une anomalie dans le système		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Couple de boulon		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. Entretien

Pour les conditions générales de conduite*										
Type d'entretien		Premier entretien	Intervalle d'entretien (le premier des deux prévaudra)							
Éléments d'entretien	Mois	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Apparence du moteur d'entraînement										
Connecteur et faisceau de câbles haute tension										
Connecteur et faisceau de câbles basse tension										
Couple de boulon										
Huile d'engrenage		Sans entretien (à l'exception de la cause de la défaillance).								
Port de charge et couvercle du port de charge										
Assemblage de CDU de charge embarqué										
Siège, ceinture de sécurité, interrupteur de porte, charnière de porte, serrure de porte et interrupteur de régulation de la vitre										
Tous les verres sur le véhicule										
Intérieur et apparence										

Pour les conditions générales de conduite*										
Type d'entretien		Premier entretien	Intervalle d'entretien (le premier des deux prévaudra)							
Éléments d'entretien	Mois	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Éclairage, essuie-glace										
Combiné d'instruments										
Système d'unité principale										
Lever de vitesse à colonne										
Rétroviseur intérieur/extérieur, klaxon, volant										
Alimentation électrique de secours										
Port USB et port type C										
Batterie basse tension										
Inspection du testeur de diagnostic										
Arbre d'entraînement et cache-poussière										
Suspension avant et arrière										
Amortisseur et ressort										
Pression et apparence des pneus, motif des										

8. Entretien

Pour les conditions générales de conduite*										
Type d'entretien		Premier entretien	Intervalle d'entretien (le premier des deux prévaudra)							
Éléments d'entretien	Mois	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
pneus, couple de serrage des boulons de roue										
Couple du boulon pour châssis										
Arbre de direction et cache-poussière										
Rotule de biellette et cache-poussière										
Fonction de direction										
Stationnement électrique										
Étrier actif et cylindre de roue										
Liquide de frein		Remplacer tous les 2 ans ou 40 000 km								
Conduite de frein										
Course de la pédale de frein										
Plaqué et disque de frein										
Liquide de refroidissement		Remplacer tous les 2 ans ou 40 000 km								
Tuyau de refroidissement										
Assemblage de radiateur										
Ventilateur de refroidissement										

Pour les conditions générales de conduite*										
Type d'entretien		Premier entretien	Intervalle d'entretien (le premier des deux prévaudra)							
Éléments d'entretien	Mois	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Fonctions de refroidissement et de chauffage										
Volume d'air de sortie										
Compresseur électrique										
Tuyau de climatisation										
Condenseur de climatisation										
Filtre de la climatisation		Remplacer tous les 1 ans ou 10 000 km								

LIRE

Les éléments d'entretien sont formulés en fonction des conditions de conduite normales du véhicule. Pour les véhicules souvent utilisés dans des conditions sévères, la fréquence d'entretien doit être augmentée. Veuillez contacter une station-service agréée pour des questions spécifiques :

- Conduite dans un environnement très poussiéreux.
- Conduite dans un environnement très froid (inférieur à 0 °C) ou très chaud (supérieur à 40 °C).
- Conduite dans des conditions humides ou patageage fréquent.
- Conduite sur des routes contenant des matériaux salés ou corrosifs.
- Freinage fréquent ou conduite dans des zones vallonnées.
- Participation à des activités opérationnelles, ou souvent utilisé à des fins spéciales telles qu'une utilisation à forte charge.
- Participation à des courses ou à des activités de compétition.
- Changements dans les conditions de fonctionnement du véhicule causés par un ajout ou une modification.
- Poursuivez l'entretien périodique au-delà de 160 000 km ou 96 mois en revenant à la troisième colonne du programme d'entretien et en ajoutant 160 000 km ou 96 mois aux titres des colonnes.

8. Entretien

ATTENTION

- Afin de garantir le bon état du véhicule, les éléments d'entretien recommandés doivent être augmentés en fonction de l'environnement d'utilisation réel du véhicule. Si le véhicule est utilisé dans un environnement poussiéreux, s'il est sale ou si la filtration est médiocre, entretenez ou remplacez le filtre de la climatisation si nécessaire.
- Pendant l'utilisation du véhicule, si l'environnement ou les conditions de fonctionnement du véhicule sont sévères (charge à long terme, qualité de l'air insatisfaisante, humidité élevée et température élevée, routes montagneuses, etc.), vous pouvez vous référer aux exigences du programme d'entretien et augmenter la fréquence de l'entretien à temps.

Effectuez l'entretien régulier conformément aux éléments spécifiés dans le programme d'entretien (kilométrage ou temps d'intervalle d'entretien ci-dessous, le premier des deux prévaudra).

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 20 000 km après avoir parcouru 20 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 40 000 km après avoir parcouru 40 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 60 000 km après avoir parcouru 60 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 80 000 km après avoir parcouru 80 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 100 000 km après avoir parcouru 100 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 120 000 km après avoir parcouru 120 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

8. Entretien

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 140 000 km après avoir parcouru 140 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 160 000 km après avoir parcouru 160 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 180 000 km après avoir parcouru 180 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 200 000 km après avoir parcouru 200 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 220 000 km après avoir parcouru 220 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 240 000 km après avoir parcouru 240 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 260 000 km après avoir parcouru 260 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 280 000 km après avoir parcouru 280 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

8. Entretien

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 300 000 km après avoir parcouru 300 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 320 000 km après avoir parcouru 320 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 340 000 km après avoir parcouru 340 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Entretien régulier		
Effectuer les éléments d'entretien tous les 360 000 km après avoir parcouru 360 000 km ou 12 mois après le dernier entretien.		
Date	Kilométrage	Sceau de la station-service
Date ou kilométrage du prochain entretien programmé		
Date	Kilométrage	Signature du propriétaire

Fluides

Nom du liquide	Spécification	Entretien après-vente
Antigel pour le liquide de refroidissement du système de puissance (non-thermopompe)	Technologie de l'acide organique (OAT)	$5,7 \pm 0,3$ L
Antigel pour le liquide de refroidissement de la batterie de puissance (non-thermopompe)	Technologie de l'acide organique (OAT)	$5 \pm 0,2$ L
Liquide de refroidissement pour thermopompe	Technologie de l'acide organique (OAT)	$10,5 \pm 0,5$ L
Liquide de frein	DOT4	/
Huile de réducteur	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,75 L
Réfrigérant (thermopompe)	R1234yf	850 g
Huile pour compresseur (thermopompe)	PVE	220 ± 10 g
Réfrigérant (non-thermopompe)	R1234yf	575 g
Huile pour compresseur (non-thermopompe)	PAG	180 ± 10 g

 LIRE

Contient des gaz à effet de serre fluorés et équivalent en CO₂ de 0,000425 t (thermopompe).

Contient des gaz à effet de serre fluorés et équivalent en CO₂ de 0,0002875 t (non-thermopompe).

ATTENTION

La quantité de remplissage indiquée ci-dessus n'est donnée qu'à titre indicatif. La quantité spécifique de fluide doit être basée sur la mesure du véhicule actuel.

9-1. Emplacement de l'étiquette

Numéro d'identification du véhicule (VIN)	302
Étiquette du produit du véhicule	303
Numéro du moteur d'entraînement avant	303
Fenêtre hyperfréquence	303

9-2. Spécifications du véhicule

Dimensions du véhicule	304
Type de véhicule	305
Poids du véhicule	305
Performance du véhicule	306
Moteur d'entraînement	306
Batterie de puissance	306

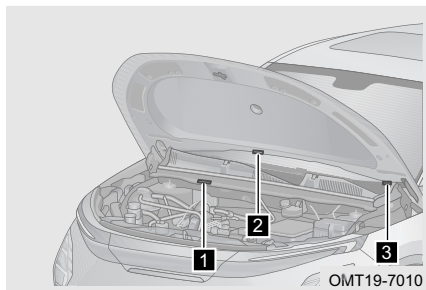
Cellules de batterie de puissance	307
Paramètres de performance du chargeur embarqué	308
Système de suspension	308
Alignement des roues	308
Roues et pneus	309
Batterie	310
Spécification de l'ampoule	310
Plage de mesure de la taille globale du véhicule, à l'exclusion des composants suivants	311
Vos droits	312
Contactez-nous	312

9. Spécification

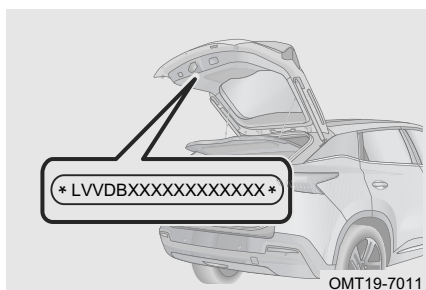
9-1. Emplacement de l'étiquette

Número d'identification du véhicule (VIN)

Número d'identification du véhicule (VIN) sur le véhicule actuel



- 1** Le número d'identification du véhicule (VIN) est gravé en bas de la garniture du canal d'écoulement du compartiment avant (comme indiqué sur l'illustration).
- 2** L'étiquette du número d'identification du véhicule (VIN) est située à la partie inférieure du capot compartiment avant (comme indiqué sur l'illustration).
- 3** L'étiquette du número d'identification du véhicule (VIN) est située en haut à gauche du panneau d'instruments côté conducteur (comme indiqué sur l'illustration) et peut être vue de l'extérieur à travers le pare-brise avant.



L'étiquette du número d'identification du véhicule (VIN) est située sur le hayon.

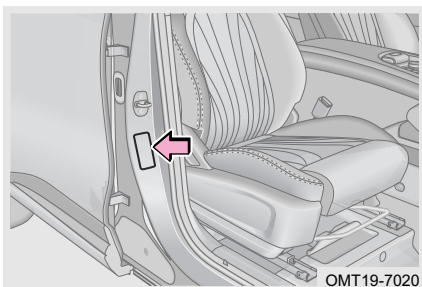
LIRE

- En raison des différences régionales, l'emplacement du code VIN dépend du véhicule actuel.
- Il est interdit de couvrir, peindre, souder, couper, percer ou retirer le número d'identification du véhicule (VIN) et les zones qui l'entourent.

ATTENTION

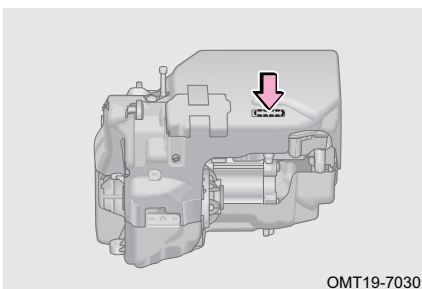
Il est interdit de couvrir, peindre, souder, couper, percer ou retirer le número d'identification du véhicule (VIN) et les zones qui l'entourent.

Étiquette du produit du véhicule



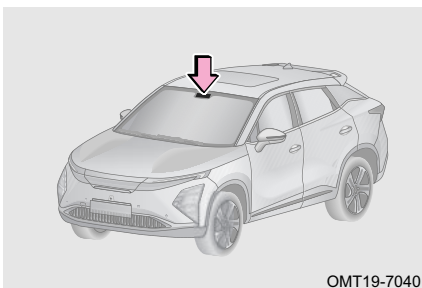
L'étiquette du produit du véhicule est située sur le panneau extérieur de la custode droite (comme indiqué sur l'illustration).

Numéro du moteur d'entraînement avant



Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement avant sont imprimés sur le boîtier du moteur d'entraînement et sur l'étiquette du moteur d'entraînement.

Fenêtre hyperfréquence

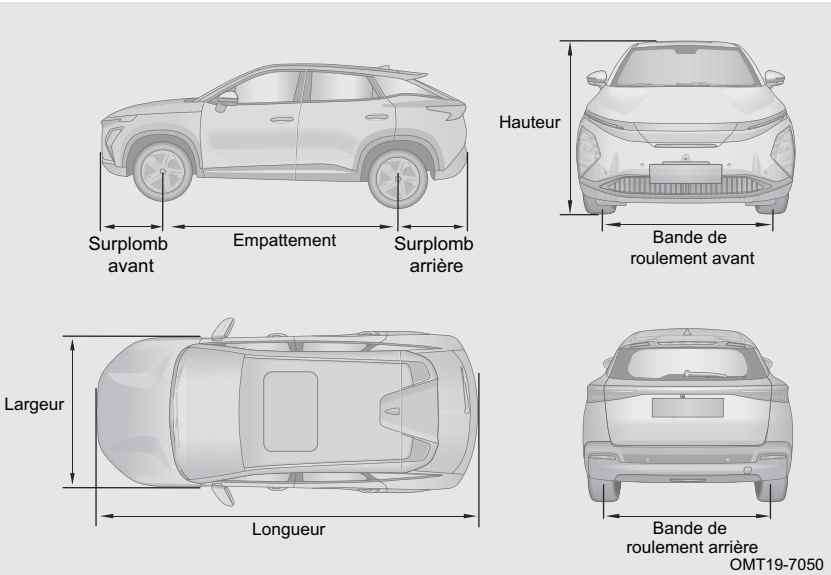


La fenêtre hyperfréquence est située sur le côté intérieur du pare-brise avant, à l'arrière du rétroviseur intérieur. Elle sert à la transmission sans fil de signaux RF et à l'installation des dispositifs d'identification électronique pour l'automobile.

9. Spécification

9-2. Spécifications du véhicule

Dimensions du véhicule



Taille globale	Longueur (mm)	4 424
	Largeur (mm)	1 830
	Hauteur (mm)	1 588
Empattement (mm)		2 630
Bande de roulement	Avant (mm)	1 550
	Arrière (mm)	1 550
Porte-à-faux	Avant (mm)	912
	Arrière (mm)	882

Type de véhicule

Type de véhicule	Traction avant 4x2, direction par roues avant motrices, trois compartiments, four portes, cinq sièges, carrosserie intégrale, conduite à gauche
Modèle de moteur d'entraînement	TZ210XS129
Type de moteur d'entraînement	Moteur synchrone à aimants permanents
Modèle de batterie de puissance	113ACT
Type de batterie de puissance	LiFePO4
Charge externe ou non	Oui
Méthode de charge externe	Charge lente CA/charge rapide CC

Poids du véhicule

Poids à vide du véhicule (kg)		1 710
Poids à vide de l'essieu du véhicule	Essieu avant (kg)	913
	Essieu arrière (kg)	797
Poids total maximum selon le fabricant (kg)		2 246
Poids total maximum de l'essieu selon le fabricant	Essieu avant (kg)	1 055
	Essieu arrière (kg)	1 191
Nombre de places (- conducteur compris) (personne)		5



AVERTISSEMENT

Veuillez respecter la charge du véhicule spécifiée dans le manuel d'instructions et ne pas dépasser le poids total autorisé. Sinon, les performances de freinage et de maniabilité du véhicule peuvent être modifiées, ce qui pourrait entraîner des blessures et des accidents.

9. Spécification

Performance du véhicule

Performance de passage	Garde au sol minimum (mm)		CVW165/GVW145
	Diamètre de braquage minimum (m)	Virage à gauche (m)	10,9
		Virage à droite (m)	10,9
	Angle d'approche (°)		19,7
	Angle de départ (°)		24,9
Performance de puissance	Vitesse maximum du véhicule (km/h)		172
	Aptitude de franchissement de pente maximum (%)		>40
Performance économique	Autonomie (km)		430
	Efficacité énergétique (kWh/100 km)		155

Moteur d'entraînement

Type de moteur	Moteur synchrone à aimants permanents
Tension nominale (V)	350
Puissance assignée (kW)	66
Puissance de crête (kW)	150
Torsion de crête (N·m)	340
Vitesse de crête (tr/min)	16 000

Batterie de puissance

Modèle	Paramètres
Capacité du monomère (ah)	165
Capacité du système (ah)	165

Énergie totale (kWh)	61,0566
Tension du monomère (V)	3,19
Tension assignée (V)	370,04
Méthode d'entraînement supportée	2WD
Méthode de refroidissement	Refroidissement par liquide
Charge continue maximale admissible	200
Puissance de décharge de crête (kW)	241
Poids (kg)	428
Densité énergétique de la batterie de puissance (wh/kg)	143
Plage de température de fonctionnement de charge du système de batterie (°C)	-20~55 °C
Plage de température de fonctionnement de décharge du système de batterie (°C)	-30~60 °C

Cellules de batterie de puissance

Modèle de produit	0KICBA5C
Système de matériaux du produit	Lithium-fer-phosphate
Tension assignée (V)	3,19
Capacité assignée (ah)	165
Forme de la cellule	Carré
Poids (kg)	2,6 ± 0,1

9. Spécification

Paramètres de performance du chargeur embarqué

Type	VAIMD62599
Puissance assignée de sortie (kW)	Monophasé MAX 6,6 kW ; Triphasé MAX 9,9 kW
Tension d'entrée (V)	Monophasé 220 VCA ; Triphasé 380 VCA
Tension de sortie (V)	200 VCC ~ 485 VCC
Efficacité de charge (%)	94%
Puissance assignée (KVA)	3,3 KVA
Tension de sortie assignée (V)	220 V
Tension d'entrée de l'inverseur (V)	200 VCC ~ 485 VCC
Méthode de refroidissement	Refroidissement par eau

Système de suspension

Suspension avant	Suspension indépendante de type Macpherson, hauteur non réglable, équipée d'une barre stabilisatrice anti-roulis, ressort hélicoïdal conique, double amortisseur de chocs réglable.
Suspension arrière	Suspension indépendante de type multi-bras ou suspension semi-indépendante à poutre de torsion, hauteur non réglable, équipée d'une barre stabilisatrice anti-roulis (le cas échéant), ressort hélicoïdal conique, double amortisseur de chocs réglable

Alignement des roues

Roue avant	Carrossage de la roue avant	$-25' \pm 45'$
	Angle de chasse du pivot	$4^{\circ}14' \pm 59'$
	Angle d'inclinaison du pivot	$11^{\circ}30' \pm 60'$

	Pincement de roue avant	5' ± 3' (un côté)
Roue arrière	Carrossage de la roue arrière	-42' ± 30'
	Pincement de roue arrière	5' ± 5' (un côté)

Roues et pneus

Modèle de pneu		215/55 R18 T125/80R17 (pneu de secours de taille réduite) T125/80D17 (pneu de secours de taille réduite)
Modèle de jante		18X7J 17X4T (pneu de secours de taille réduite)
Pression de gonflage des pneus à froid (kPa) (à vide)	Roue avant	260
	Roue arrière	260
	Pneu de secours	420
Couple de serrage des boulons de pneus (N·m)		M12 : 150 ± 12
Exigences relatives à l'équilibre dynamique des roues pour un véhicule ayant une vitesse conçue maximale supérieure à 100 km/h		Masse d'équilibre dynamique résiduelle admissible : Côté bloc d'équilibre pince ≤ 8 g, côté bloc d'équilibre adhésif ≤ 10 g

LIRE

Les pressions de gonflage des pneus indiquées dans le tableau ci-dessus s'appliquent uniquement aux pneus à froids. La pression augmente légèrement lorsque le pneu est chauffé, mais il n'est pas nécessaire de réduire la pression.

ATTENTION

- La pression des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois et la pression des pneus est particulièrement importante si vous conduisez à grande vitesse.
- Les valeurs de pression de gonflage des pneus à froid sont indiquées sur une étiquette apposée sur le seuil de la portière du conducteur.

9. Spécification

Batterie

Modèle de batterie	12 V 45 Ah
--------------------	------------

Spécification de l'ampoule

Nom de l'ampoule	Source lumineuse nominale (type/modèle)	Conseils de remplacement
Phare (feu de route/feu de croisement)	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu antibrouillard avant	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu antibrouillard arrière	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de position avant	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de position arrière	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de freinage	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de stop surélevé	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de recul	LED	À remplacer par la station-service agréée
Clignotant avant	LED	À remplacer par la station-service agréée
Clignotant latéral	LED	À remplacer par la station-service agréée
Clignotant arrière	LED	À remplacer par la station-service agréée
Feu de jour	LED	À remplacer par la station-service agréée
Lampe plaque d'immatriculation	LED	À remplacer par la station-service agréée

Plage de mesure de la taille globale du véhicule, à l'exclusion des composants suivants

Composants non inclus dans la plage de mesure de la longueur du véhicule

Les dispositifs suivants n'ont pas de fonction en charge et ne dépassent pas l'avant ou l'arrière du véhicule de 50 mm au maximum, et le rayon du congé de l'arête et de l'angle n'est pas inférieur à 5 mm :

- Essuie-glace et lave-glace
- Identification extérieure, y compris la marque enregistrée, le nom du fabricant, l'origine, le nom et le type de modèle, l'émission, le type de transmission, le mode d'entraînement et toute autre identification distinctive du véhicule
- Feux et dispositif de signalisation lumineuse
- Bloc de caoutchouc anti-collision et équivalent
- Dispositif de protection solaire externe
- Dispositif de scellement douanier et son dispositif de protection
- Dispositif utilisé pour fixer la bâche de pluie et son dispositif de protection
- Dispositif de verrouillage, charnière, poignée, contrôleur, interrupteur
- Marchepied (ou échelle), marchepied de véhicule et poignée sur le dessus du pare-chocs, utilisés pour nettoyer les vitres.
- Plaque d'emblème arrière avec LOGO
- Remorque ou dispositif de remorquage amovible
- Tuyau arrière d'échappement

Composants non inclus dans la largeur du véhicule :

- Dispositif de vision indirecte
- Plaque d'arrêt de bus scolaire inopérante

Les dispositifs suivants n'ont pas de fonction en charge et leur taille d'un côté dépasse le côté du véhicule de 50mm au maximum, et le rayon du congé de l'arête et de l'angle n'est pas inférieur à 5 mm :

- Identification extérieure, y compris la marque enregistrée, le nom du fabricant, l'origine, le nom et le type de modèle, l'émission, le type de transmission, le mode d'entraînement et toute autre identification distinctive du véhicule
- Feux et dispositif de signalisation lumineuse
- Bloc de caoutchouc anti-collision et équivalent
- Dispositif de scellement douanier et son dispositif de protection
- Dispositif utilisé pour fixer la bâche de pluie et son dispositif de protection
- Fente d'évacuation de l'eau locale : Désigne la fente de drainage des eaux utilisée pour guider l'écoulement de la pluie au-dessus de la porte (ou de la fenêtre) conducteur et de la porte passager, des deux côtés du pare-brise avant

9. Spécification

- Partie flexible en saillie du système anti-éclaboussures
- Marchepied rétractable, rampe d'entrée/sortie du bus, plate-forme élévatrice et équivalent en état rétracté
- Dispositif de verrouillage, charnière, poignée, contrôleur, interrupteur
- Dispositif de signalisation de défaillance du pneu
- Indicateur de pression du pneu
- Partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact entre le pneu et le sol
- Dispositif d'assistance à la marche arrière
- Tuyau arrière d'échappement

Composants non inclus dans la plage de mesure de la hauteur du véhicule :

Partie molle de l'antenne

Dispositif sans fonction de charge :

- Conduit d'admission
- Dispositif de vision indirecte
- Dispositif de captage de courant pour véhicule électrique (y compris son dispositif de fixation)
- Déфлекteur d'air amovible ou repliable à l'arrière du véhicule, dont la longueur déployée ne dépasse pas 2 000 mm et la longueur pliée ne dépasse pas 200 mm
- Panneau arrière, rampe d'entrée/sortie et équivalent d'une longueur horizontale n'excédant pas 300 mm en état rétracté
- Échelle arrière

Vos droits

En fonction de la loi locale, vous pouvez avoir les droits suivants concernant vos données personnelles : le droit de vous opposer ou de retirer votre consentement, le droit d'accéder à vos données personnelles, de les mettre à jour et d'en corriger les inexactitudes, le droit de restreindre ou de supprimer vos données personnelles, le droit de recevoir vos données personnelles et de demander leur transfert à une autre organisation lorsque cela est techniquement possible, et le droit d'être informé de la plainte de vos données personnelles et de déposer une plainte auprès de l'autorité locale en matière de protection des données.

Contactez-nous

Pour poser une question, soulever une préoccupation ou exercer vos droits des personnes concernées, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : privacy@mychery.com. Ceci s'applique si vous êtes basé dans l'Espace Économique Européen et au Royaume-Uni.

Nous prenons votre vie privée au sérieux et nous nous engageons de vous répondre dans un délai d'un mois ou dans le délai spécifié par la loi locale pertinente en matière de protection de la vie privée, après avoir confirmé votre identité.

Si vous estimez que nous n'avons pas répondu de manière adéquate à vos plaintes ou préoccupations, vous avez le droit de déposer une plainte auprès d'une autorité en matière de protection des données.

A

Activation et désactivation de l'airbag passager avant	92
Airbag	177
Alignement des roues	308
Appui-tête	72
Armement du véhicule	103
Assistance intelligente de feu de route (IHC)	69
Attache supérieure	87
Avant le démarrage du véhicule ...	13
Avant le démarrage du véhicule .	165
Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW)	242
Avertissement de sortie de voie (LDW)	199

B

Batterie de puissance	246, 306
Batterie	310
Boîte à fusibles	269
Bouton audio	121

C

Calendrier d'inspection	289
Capot compartiment avant	154
Carte de livraison de véhicules à énergie nouvelle	5
Carte de service consultatif « face à face » (concessionnaire)	7
Ceinture de sécurité	76
Cellules de batterie de puissance	307
Chaînes pour pneus	19
Changement de vitesse	165
Charge CA (charge lente)	39
Charge CC (charge rapide)	42
Charge intelligente	44
Charge sans fil	139, 141
Chauffage de la buse de lavage avant (si équipé)	62
Chauffage du volant (si équipé) ...	56
Clé intelligente	97
Combiné d'instruments	48

Commande du flux d'air de sortie d'air	134
Commet lire ce manuel	2
Conduite à travers l'eau	17
Conduite sur une route recouverte de glace et de neige ..	19
Confidentialité des données	242
Connaissances générales en matière d'urgence de véhicule ..	246
Conseils pour la conduite en hiver	18
Contactez-nous	312
Contre-mesures en cas de problèmes anormaux lors de la mise à niveau	150
Contrôle de sécurité	13
Contrôle de sécurité	275
Couvercle du port de charge	35

D

Déclaration spéciale	4
Démarrage à distance avec la clé intelligente	106
Détection de la présence d'enfant sur le siège arrière (si équipé)	93
Déverrouillage/verrouillage des portes	106
Dimensions du véhicule	304
Dispositif de charge	36

E

Éclairage extérieur	64
Éclairage intérieur	67
Emplacement de l'étiquette	302
Énergie nouvelle	43
Enregistreur de conduite (si équipé)	135
Enregistreur de conduite	135
Entrée sans clé	102
Entretien normal	276, 279
Entretien régulier	287, 289
Espace de stockage	150
Étiquette du produit du véhicule .	303

Exigences et procédures de récupération de la batterie de puissance	31
---	----

F

Fenêtre hyperfréquence	303
Feu de détresse	247
Fiche d'informations de secours	45
Fluides	299
Fonction « Follow Me Home »	68
Fonction d'appel d'urgence	246
Fonction de chauffage du siège (si équipée)	74
Fonction de localisation intelligente du véhicule	69
Fonction de protection anti-pincement des vitres	112
Fonction de protection anti-pincement du toit ouvrant	115
Fonction de reconnaissance vocale	121
Fonction de réfrigération/ chauffage de la boîte d'accoudoir	134
Fonction de régulation de vitesse (SCF)	197
Fonction de télécommande de vitre	111
Fonction de télécommande du toit ouvrant	115
Fonction de ventilation du siège	76
Fonction étendue	241
Frein à pied	175
Fusible	269

G

Gilet réfléchissant	248
---------------------------	-----

H

Hayon électrique (si équipé)	156
Hayon manuel	155
Hayon	155

I

Index	2
Index illustré	2
Informations clé	97
Inspection du véhicule neuf	4
Installation de l'œillet de remorquage	268
Installation du système de retenue pour enfants	89
Instructions de charge	32
Instructions de désembuage pour les feux	70
Interrupteur de levier de vitesse à colonne	166
Interrupteur mécanique de porte	107
Introduction du manuel de l'utilisateur	11
Invite de résultat de la mise à niveau	149

K

Klaxon	56
--------------	----

L

La station-service agréée est à votre service	274
Lecture des informations de code d'identification du véhicule	275
Lien téléphonique	122
Localisation du véhicule avec la clé intelligente	106
Lors de la conduite	14
Lors de la conduite sur une route glissante	17

M

Maintien dans la voie d'urgence	203
Menu des raccourcis	117
Méthode d'entrée dans la mise à niveau du véhicule	142
Mise à niveau FOTA	141
Mise hors tension du véhicule	164

Mise sous tension du véhicule ...	164
Mise sous tension et hors tension du véhicule.....	164
Mode de conduite	168
Moteur d'entraînement	306

N

Notes à l'utilisateur.....	11
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	302
Numéro du moteur d'entraînement avant	303

O

Opération de chauffage de climatisation	132
Opération de conduite	165
Opération de processus de mise à niveau (mise à niveau de rendez-vous).....	146
Opération de processus pour la mise à niveau (mettre à niveau maintenant).....	143
Opération de refroidissement de climatisation	132
Opération du système d'essuie-glace	60
Opérations de stationnement.....	15
Outils de rechange.....	249
Ouverture d'urgence du hayon...	161
Ouverture/fermeture du capot compartiment avant	154

P

Paramètres de performance du chargeur embarqué.....	308
Pare-soleil et miroir de courtoisie	154
Parking en pente	15
Performance du véhicule	306
permutation des pneus	284
Plage de mesure de la taille globale du véhicule, à l'exclusion des composants suivants	311

Poids du véhicule.....	305
Port USB arrière	154
Port USB avant.....	153
Port USB	153
Portée effective	100
Portes	106
Position de vitesse	165
Posture assise correcte	71
Précautions d'utilisation pour la batterie de puissance.....	24
Précautions d'utilisation pour le véhicule électrique	25
Précautions pour la charge.....	32
Préparation avant mise à niveau	141
Présentation du combiné d'instruments	48
Prétensionneur de la ceinture de sécurité	83
Prise de courant avant.....	153
Prise de courant	153

R

Réglage de la climatisation.....	131
Réglage de la hauteur des phares	68
Réglage du combiné d'instruments	49
Réglage du volant.....	56
Réglage	138
Réglages du véhicule	118
Réglages locaux.....	117
Remorquage.....	260
Remplacement du balais d'essuie-glace	63
Remplacement du fusible.....	270
Réparation et entretien	274
Rétroviseur extérieur	58
Rétroviseur intérieur.....	57
Rétroviseur	57
Rodage du véhicule neuf	11
Roues et pneus	309

S

Serrure pour enfants	108
Service aux propriétaires	4

Service et entretien de la batterie de puissance.....	277	Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW).....	208
Service et entretien de la batterie.....	278	Système d'avertissement de collision arrière (RCW).....	209
Si la batterie est épuisée.....	258	Système d'éclairage.....	64
En cas de crevaison (liquide de réparation des pneus) (si équipé).....	249	Système d'Essuie-glace.....	60
Si vous avez un pneu crevé lors de la conduite (pneu de secours) (si équipé).....	253	Système d'évitement intelligent (IES).....	222
Siège avant.....	72	Système d'immobilisation.....	105
Siège de la deuxième rangée.....	74	Système de climatisation.....	125
Siège.....	71		237
Son d'avertissement pour les piétons à faible vitesse.....	170	Système de contrôle de la force de freinage intégré.....	234
Spécification de l'ampoule.....	310	Système de contrôle de la force de freinage.....	234
Spécifications du véhicule.....	304	Système de détection d'angle mort (BSD).....	206
Stockage du véhicule.....	277	Système de direction assistée électrique (EPS).....	170
Symboles dans le Manuel.....	3	Système de direction.....	170
Système audio.....	116	Système de frein de stationnement électrique (EPB).....	171
Système avancé d'aide à la conduite (ADAS).....	243	Système de freinage anti-blocage (ABS).....	239
Système d'affichage tête haute (AR HUD) (si équipé).....	210	Système de freinage d'urgence automatique (AEB)/système d'avertissement de collision avant (FCW).....	215
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA).....	209	Système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB).....	210
Système d'assistance à la limite de vitesse (SLA).....	190	Système de frein.....	171
Système d'assistance à la sécurité de conduite.....	210	Système de limite de vitesse.....	191
Système d'assistance au maintien de voie (LKA).....	205	Système de maintien automatique (AUTO HOLD).....	173
Système d'assistance au stationnement.....	223	Système de prévention de sortie de voie (LDP) (si équipé).....	201
Système d'assistance de détection d'angle mort.....	206	Système de programme de stabilité électronique.....	235
Système d'assistance de feu de route intelligente (HMA).....	218	Système de rappel de départ (DAI).....	212
Système d'assistance de radar de stationnement.....	223	Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....	189
Système d'assistance de voie.....	198	Système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	189
Système d'assistance de voie.....	198	Système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	191
Système d'assistance en cas d'embouteillage (TJA)/Système d'assistance de régulateur de vitesse intégré (ICA).....	220		
Système d'atténuation de collision secondaire (MCB).....	238		

Système de régulateur de vitesse intelligent.....	220
Système de retenue pour enfants recommandés	86
Système de retenue pour enfants	84
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	212
Système de surveillance de vue de stationnement (RVC) (si équipé).....	226
Système de surveillance de vue panoramique (AVM)	228
Système de surveillance du conducteur (DMS)	233
Système de surveillance du conducteur	233
Système de suspension	308
Système électrique à batterie	24

T

Table des matières	2
Toit ouvrant électrique	114
Traitement des situations d'urgence de véhicule	249
Triangle d'avertissement	248

Type de véhicule	305
------------------------	-----

V

Véhicule de remorquage	267
Vérification de l'huile d'engrenage du moteur d'entraînement.....	280
Vérification des balais d'essuie-glace	285
Vérification des pneus	282
Vérification du filtre de la climatisation	285
Vérification du fusible	270
Vérification du liquide de lave-glace du pare-brise.....	285
Vérification du niveau de liquide de frein	280
Vérification du niveau de liquide de refroidissement.....	281
Vitres électriques	109
Vitres	109
Volant	56
Vos droits	312
Voyant de fonctionnement/défaut	50
Vue audio	116

Guide des mesures d'urgence

1-1. Informations sur le Sauvetage

Informations sur le système du véhicule électrique rechargeable.....	2
Déconnexion de la batterie 12 V	7
Méthode de relâchement de la puissance à haute tension	7
Déverrouillage/ relâchement du pistolet de charge.....	7

1-2. Informations sur le programme de sauvetage

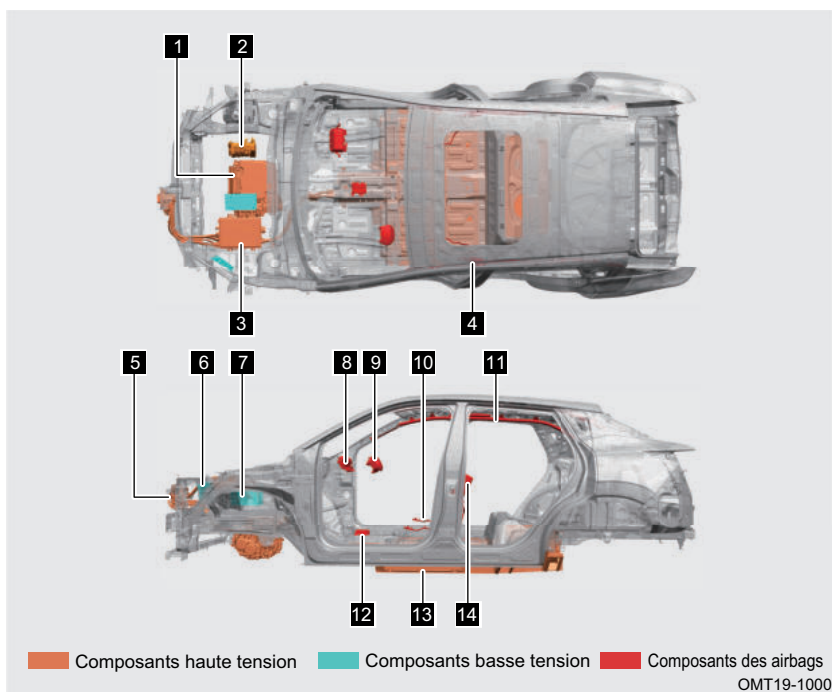
Dispositif de protection requis pour le sauveteur	8
Opérations de stationnement.....	9
Levage du véhicule	10
Ouverture d'urgence du hayon	11
Sauvetage d'urgence.....	11
Véhicule de remorquage	15

1. Informations sur le Sauvetage

1-1. Informations sur le Sauvetage

Informations sur le système du véhicule électrique rechargeable

Composants du système de clé EV



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Assemblage de moteur | 2 Assemblage de compresseur électrique | 3 Assemblage de CDU de charge embarqué |
| 4 Rideau gauche | 5 Assemblage de port de charge pour faisceau de câbles interne | 6 Assemblage de contrôleur de véhicule |
| 7 Batterie | 8 Assemblage d'airbag passager avant | 9 Assemblage d'airbag conducteur |
| 10 Airbag latéral de siège avant droit | 11 Rideau droit | 12 Module d'airbag |
| 13 Pack de batterie de puissance | 14 Airbag latéral de siège avant gauche | |

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Toutes les parties des composants haute tension figurant dans l'illustration doivent être éliminées ou recyclées conformément aux réglementations et dispositions locales en matière de protection de l'environnement.

**ATTENTION**

- Ne remorquez jamais le véhicule à grande vitesse lorsque les roues motrices sont au sol.
- Il est interdit de manipuler le contrôleur de moteur sur un banc à grande vitesse sans électricité et sans eau. Ne faites jamais passer le moteur en marche arrière à grande vitesse avec un banc dynamométrique à grande vitesse ou ne réalisez pas d'expérience similaire telle que le remorquage à grande vitesse.
- Les composants du système haute tension dans le système de puissance comprennent principalement le faisceau de câbles haute tension, la batterie de puissance, l'assemblage de chargeur embarqué, le chauffage haute tension, le port de charge, le compresseur électrique, le contrôleur de moteur avant et l'assemblage de contrôleur de moteur arrière (si équipé) ; les composants du système haute tension sont très dangereux. Ne touchez pas les composants, les câbles ou les connecteurs du système haute tension.

**AVERTISSEMENT**

- Le personnel n'ayant pas de qualification technique en matière de haute tension n'est pas autorisé à modifier, réparer ou remplacer les composants haute tension ou les faisceaux de câbles haute tension dans l'illustration.
- En cas d'accident de la circulation, ne touchez aucun des composants et des faisceaux de câbles haute tension figurant dans l'illustration afin d'éviter un second dommage corporel.
- Pour le remorquage d'un véhicule électrique rechargeable, nous vous recommandons fortement de demander l'aide d'un sauveteur professionnel ou d'une station-service agréée.
- Lors de la coupe du véhicule pour le sauvetage, il faut éviter les éléments dans l'illustration et le sauveteur doit porter un dispositif de protection de base pour le sauvetage. Choisissez un dispositif de protection contre la haute tension ou un dispositif de protection contre l'incendie en fonction de la situation du site. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort.

1. Informations sur le Sauvetage

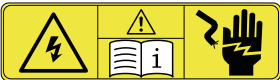
Informations de base sur le véhicule

Taille globale	Longueur (mm)	4 424
	Largeur (mm)	1 830
	Hauteur (mm)	1 588
Empattement (mm)		2 630
Poids total maximum selon le fabricant (kg)		2 246
Nombre de places (conducteur compris) (personne)		5

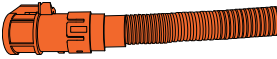
Informations de bas sur le système du véhicule électrique rechargeable

Cellules de la batterie	Type	Batterie au lithium-ion
	Capacité nominale du monomère (Ah)	165
	Tension nominale du monomère (V)	3,19
Assemblage de batterie de puissance	Capacité nominale du pack de batterie (Ah)	165
	Tension nominale du pack de batterie (V)	3,19
	Poids du pack de batterie (kg)	428
	Nombre du pack de batterie (pièces)	1

Signes d'avertissement sur le système du véhicule électrique rechargeable

Signe d'avertissement de haute tension 1		Danger ! Ne jamais toucher les composants du système haute tension.
Signe d'avertissement de haute tension 2		Haute tension. Danger ! Ne jamais déprimer !
Signe d'avertissement de haute tension 3		Composants du système haute tension. Danger ! Ne jamais toucher les composants haute tension sans porter de dispositif de protection, pour éviter tout risque de choc électrique !
Signe d'avertissement de haute tension 4		Composants du système haute tension. Danger ! Ne jamais toucher les composants haute tension sans porter de dispositif de protection, pour éviter tout risque de choc électrique et brûlure due à la température élevée !

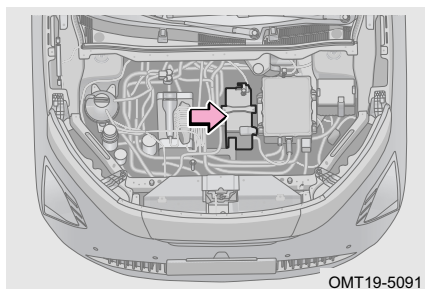
1. Informations sur le Sauvetage

Signe d'avertissement de haute tension 5	 The sign is yellow with a black lightning bolt symbol. It contains text in Chinese, English, and French. The English text reads: 'Risk of fire and explosion. Do not attempt to open or repair the battery pack. Do not short-circuit the positive and negative terminals of the battery with wires or other conductive objects. Do not expose the battery to direct heat or flame and do not use or store it near a fire or a location subject to high temperatures in addition to the normal operating temperature range. Do not immerse the battery in water or other liquids. Operating temperature: -10°C to 35°C. Storage temperature: -40°C to 55°C.' Below the text are several small icons: a triangle, a circle with a slash, a flame, a lightning bolt, a recycling symbol, and a crossed-out symbol.	Danger ! Article inflammable et explosif. Ne pas ouvrir ou réparer le pack de batterie sans autorisation. Ne pas court-circuiter les bornes positives et négatives de la batterie avec des fils ou d'autres objets métalliques. Garder éloigné de toute source de chaleur et ne pas l'utiliser à des températures élevées. Ne jamais l'immerger dans l'eau ou dans d'autres liquides. Température optimale de stockage : -10 °C - 35 °C !
Signe de faisceau de câbles haute tension	 The sign shows a close-up of an orange high-voltage cable connector with a black corrugated protective sleeve.	Les composants du système haute tension du véhicule sont reliés par un faisceau de câbles haute tension orange. Ne jamais toucher les composants haute tension sans porter de dispositif de protection !

AVERTISSEMENT

- Après le démarrage du véhicule, le système de puissance sera chaud. Faire attention à la haute tension et à la température élevée, et suivre toujours les instructions figurant sur les signes d'avertissement de sécurité du véhicule.
- Ne jamais toucher, retirer ou remplacer les composants, le câble orange et les connecteurs avec les signes d'avertissement du système de puissance afin d'éviter les chocs électriques à haute tension.

Déconnexion de la batterie 12 V

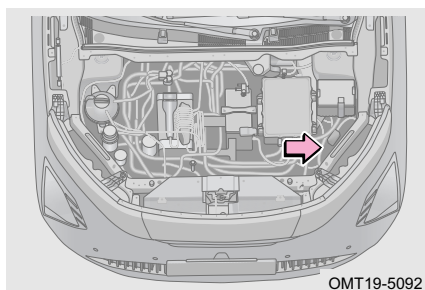


Étape 1 : Mettez le véhicule en mode OFF ;

Étape 2 : Ouvrez le capot compartiment avant ;

Étape 3 : Débranchez le câble négatif (-) de la batterie.

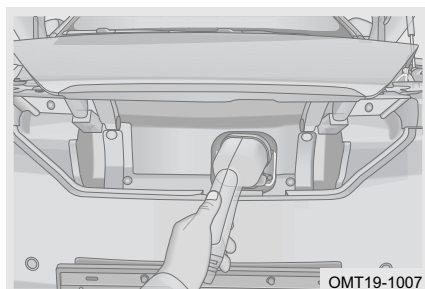
Méthode de relâchement de la puissance à haute tension



Mettez l'appareil hors tension et attendez que l'écran s'éteigne, déconnectez la batterie et coupez l'interrupteur de service.

Déverrouillage/relâchement du pistolet de charge

Méthode 1

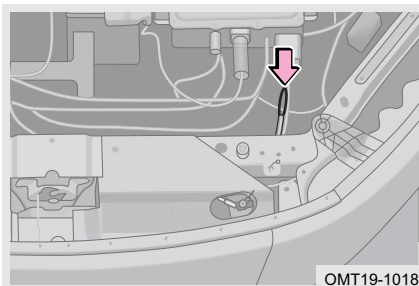


Le pistolet de charge est doté d'une fonction antivol. Après avoir inséré le pistolet de charge et entré en pleine charge ou lorsque les portes sont verrouillées, le pistolet de charge se verrouillera automatiquement.

Lorsque les portes sont déverrouillées, le pistolet de charge sera automatiquement déverrouillé. Si le pistolet de charge n'est pas débranché dans les 2 minutes suivant le déverrouillage des portes, le pistolet de charge sera à nouveau verrouillé. À ce moment-là, le pistolet de charge peut être déverrouillé à nouveau jusqu'à ce que les portes soient verrouillées, puis déverrouillées.

1. Informations sur le Sauvetage

Méthode 2



Utilisez le câble pour relâcher le pistolet de charge si celui-ci ne peut pas être retiré du port de charge.

Étape 1 : Assurez-vous que le véhicule n'est pas chargé en ce moment, conformément aux informations de charge affichées sur le combiné d'instruments ;

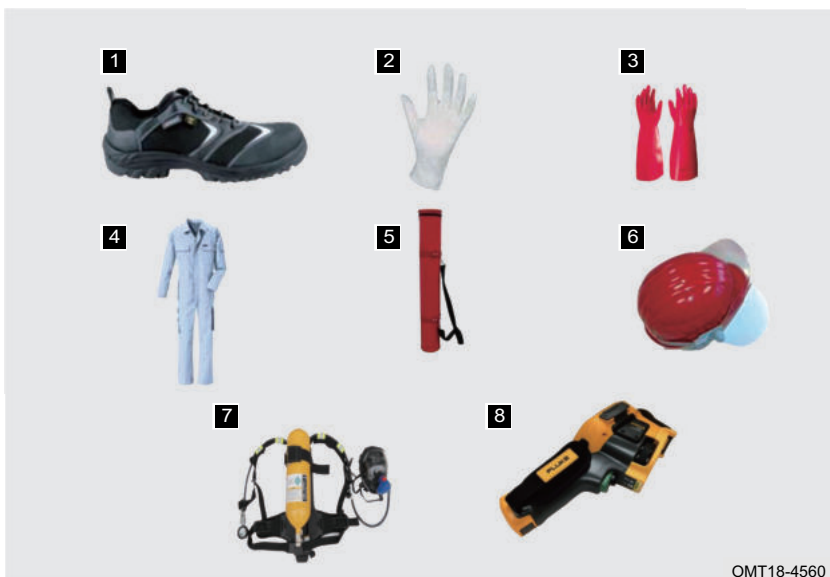
Étape 2 : Tirez deux fois sur le levier de relâchement du capot compartiment avant, le capot se relèvera légèrement ;

Étape 3 : Soulevez le capot compartiment avant vers le haut, soulevez et supportez le capot sous l'action du ressort pneumatique ;

Étape 4 : Tirez sur le câble de relâchement du pistolet de charge pour relâcher manuellement le pistolet de charge.

1-2. Informations sur le programme de sauvetage

Dispositif de protection requis pour le sauveteur



Dispositif de protection de base pour le sauvetage :

- | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
| 1 Chaussures de travail de sécurité à haute résistance | 2 Gants en coton | 3 Gants de protection |
|---|-------------------------|------------------------------|

Dispositif de protection du sauvetage à haute tension :

- | | | |
|--|--------------------------------|---|
| 4 Vêtements de protection pour les spécialistes de la puissance à haute tension | 5 Feuille en caoutchouc | 6 Casque de sécurité avec lunettes |
|--|--------------------------------|---|

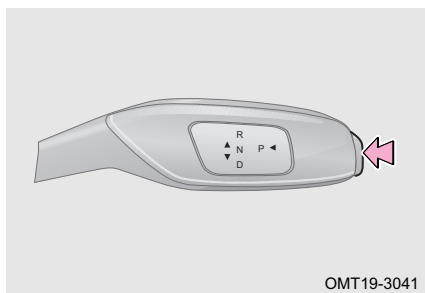
Dispositif de protection pour le sauvetage d'incendie :

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 7 Masque respiratoire à air comprimé | 8 Caméra à imagerie thermique |
|---|--------------------------------------|

AVERTISSEMENT

Le sauveteur doit porter un dispositif de protection de base pour le sauvetage. Choisissez un dispositif de protection contre la haute tension ou un dispositif de protection contre l'incendie en fonction de la situation du site. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort.

Opérations de stationnement



Étape 1 : Appuyez sur la pédale de frein et stationnez le véhicule en douceur. Lorsque le véhicule est stationné, appuyez sur le bouton P pour passer la position de vitesse en P afin d'activer la fonction de freinage de stationnement ;

Étape 2 : Les opérations suivantes éteindront le véhicule :

- Une fois le véhicule déverrouillé, stationné et toutes les portes, le capot compartiment avant et le compartiment à bagages fermés, le véhicule est activement mis hors tension après 30 minutes sans aucune opération.
- Si le siège du conducteur n'est pas occupé et que toutes les portes (y compris le capot compartiment avant et le compartiment à bagages) sont fermées, verrouillez le véhicule à l'aide de la clé intelligente.

1. Informations sur le Sauvetage

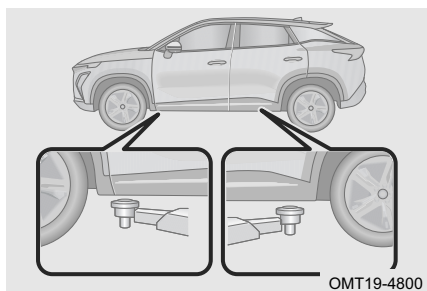


- Lorsque le siège du conducteur est occupé ou que les portes sont ouvertes, appuyez longuement sur l'interrupteur d'alimentation pendant 5 secondes pour éteindre directement le véhicule.

Libération d'urgence du stationnement électrique (lors de l'arrêt du véhicule)

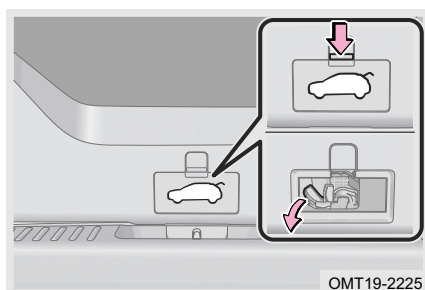
Lorsque l'EPB fonctionne, appuyez sur le bouton de frein de stationnement électrique et appuyez sur la pédale de frein, et que l'alimentation du véhicule est passée en mode OFF, le stationnement électrique est libéré en cas d'urgence. Il est recommandé de l'utiliser uniquement dans des remorques de secours ou des situations rares.

Levage du véhicule



Assurez-vous que le véhicule est placé sur le bon point de levage afin d'éviter d'endommager les câbles haute/basse tension ou la batterie de puissance lorsque le véhicule est soulevé.

Ouverture d'urgence du hayon



Le hayon ne peut pas être ouvert lorsque la batterie est épuisée ou dans des conditions similaires. Dans ce cas, ouvrez le hayon à l'aide de l'interrupteur du dispositif d'urgence du hayon (arrêtez le véhicule progressivement autant que possible si les conditions le permettent).

Étape 1 : Pliez le dossier du siège arrière ;

Étape 2 : Montez à l'arrière du véhicule et ouvrez le couvercle du dispositif d'urgence ;

Étape 3 : Déplacez l'interrupteur du dispositif d'urgence vers la droite avec la main et relâchez-le, puis poussez le hayon pour l'ouvrir.

Sauvetage d'urgence

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule nécessite un sauvetage d'urgence, veuillez à informer le sauveteur que le véhicule est équipé d'une batterie de puissance, et transmettez le manuel d'information sur le sauvetage au sauveteur.

Comment éviter l'intrusion d'eau dans les composants haute tension

1. Lorsque le véhicule est inondé, sortez d'abord le véhicule de l'eau, puis coupez l'alimentation électrique haute tension afin d'éviter tout risque de choc électrique dû à l'immersion du véhicule.
2. Lors du lavage du véhicule, évitez de laver la zone de commutation du couvercle du port de charge avec un pistolet à eau à haute pression, sinon le couvercle du port de charge risque de s'ouvrir et de faire pénétrer de l'eau dans l'extrémité du port de charge.
3. Ne chargez pas le véhicule lorsqu'il y a des taches d'eau évidentes dans le port de charge afin d'éviter d'endommager le véhicule ou le dispositif de charge ; lors de la charge du véhicule, ne lavez pas la zone du port de charge afin d'éviter d'endommager le véhicule ou le dispositif de charge.
4. Ne nettoyez pas le panneau de protection de la porte avec un mouchoir ou un chiffon mouillé, un détergent, etc. Faites attention à la protection pendant l'utilisation du véhicule (par exemple, les jours de pluie, le lavage du véhicule) et essayez d'éviter l'intrusion d'eau dans le panneau de protection

1. Informations sur le Sauvetage

de la porte, sinon cela peut entraîner un défaut des composants électriques internes, etc.

5. Essayez de choisir un endroit avec un abri pour charger le véhicule en cas de temps convectif sévère ; si le véhicule est imbibé d'eau ou si le niveau d'eau est supérieur à la position du seuil de porte, de l'eau peut pénétrer dans les composants haute pression. Il est nécessaire de contacter une station-service agréée pour un test et un traitement appropriés à temps ; ne conduisez jamais sur une route où l'eau dépasse la moitié des pneus.
6. Essayez de ne pas conduire sur une route dont la profondeur d'eau est inconnue afin d'éviter les accidents dus à des fuites ou d'endommager les composants électriques haute tension ; s'il est nécessaire de patauger, analysez l'état de la route et confirmez la profondeur de l'eau avant de conduire, et la profondeur de l'eau ne doit pas dépasser le bas de la carrosserie ; il est recommandé de ne pas rester longtemps dans l'eau profonde pendant le pataugeage, sinon les composants haute tension du véhicule risquent d'être endommagés.

Conduite à gué

■ Lors de la conduite à gué :

1. Si vous ne pouvez pas éloigner le véhicule de la zone inondée, veuillez couper immédiatement l'alimentation électrique.
2. Lors de la conduite à gué, n'arrêtez pas le véhicule et roulez à faible vitesse (la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 10 km/h).
3. Éloignez le véhicule de la zone inondée et stationnez-le dans un endroit sûr. Vérifiez s'il y a de l'eau dans le véhicule et nettoyez-le si c'est le cas.

■ Après la conduite à gué :

1. Si le véhicule est gravement inondé, toutes les personnes dans le véhicule doivent immédiatement évacuer vers une zone sûre.
2. Après avoir conduit le véhicule à gué, appuyez légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises afin d'éliminer l'eau résiduelle du disque de frein et d'assurer le bon fonctionnement du système de freinage.
3. Rendez-vous dès que possible dans une station-service agréée pour une inspection de routine, car de l'eau peut pénétrer dans les composants du système de transmission et diluer la graisse, entraînant un défaut de fonctionnement du système lorsque le véhicule roule à gué.

Prévention de l'incendie

■ Afin de prévenir efficacement les incendies du véhicule, faites attention aux précautions suivantes pendant l'utilisation :

1. Ne laissez pas de matériaux inflammables ou explosifs dans le véhicule.

En été chaud, la température interne du véhicule stationné au soleil peut atteindre plus de 70 °C. Si des briquets, des produits de nettoyage, des

parfums et d'autres matériaux inflammables et explosifs sont laissés dans le véhicule, il est très facile de provoquer un incendie ou même une explosion.

2. Après la fumée, assurez-vous que le mégot est complètement éteint.

La fumée n'est pas seulement nocive pour la santé, elle pourrait aussi provoquer des incendies. Si le mégot n'est pas complètement éteint, il peut provoquer un incendie.

3. Il est recommandé de se rendre régulièrement dans une station-service agréée pour inspection.

Vérifiez régulièrement que le compartiment du moteur ne présente pas de fuite d'huile et nettoyez à temps toute tache ou trace d'huile sur le moteur.

Vérifiez régulièrement si les circuits du véhicule, les appareils électriques et les connecteurs du faisceau de câbles, l'isolation et la position de fixation sont normaux. Si un problème est détecté, traitez-le à temps.

4. Ne modifiez pas les circuits du véhicule et n'ajoutez pas de composants électriques.

a. Il est strictement interdit d'utiliser des fusibles ou d'autres fils métalliques dépassant les spécifications nominales des appareils électriques pour remplacer les fusibles.

b. L'installation d'autres appareils électriques (tels que l'audio et l'éclairage à haute puissance) peut entraîner une charge excessive sur les circuits, et les faisceaux de câbles sont susceptibles de chauffer et de provoquer des incendies. Une modification inappropriée des appareils et circuits électriques peut créer une résistance de contact et un chauffage anormal, provoquant des incendies.

5. Précautions pour la conduite.

Lors du stationnement du véhicule, surtout en été, il est important de vérifier qu'il n'y a pas de substances inflammables sous le véhicule, comme du foin, des branches et des feuilles mortes ou de la paille de blé. S'il y a des substances inflammables sous le véhicule, il est très probable qu'elles provoquent des incendies. Lors de la conduite, le véhicule doit également éviter autant que possible les routes couvertes de matériaux inflammables tels que les feuilles sèches, la paille de blé et les mauvaises herbes, ou arrêtez le véhicule à temps pour vérifier l'absence de matériaux inflammables en dessous après avoir traversé ces routes. Lors du stationnement, essayez d'éviter autant que possible les zones exposées à la lumière du soleil.

6. Laissez toujours des extincteurs portables dans le véhicule et maîtrisez les méthodes d'utilisation.

Pour assurer la sécurité du véhicule, des extincteurs devraient être équipés dans le véhicule et régulièrement inspectés et remplacés ; en même temps, il est important de se familiariser avec l'utilisation des extincteurs et d'être préparé pour éviter d'être impuissant en cas d'accident.

1. Informations sur le Sauvetage

7. Lors de la réparation ou de l'entretien du véhicule, il est nécessaire de déconnecter l'alimentation de la batterie 12 V après la coupe de l'alimentation haute tension du véhicule.

Traitement de l'incendie

■ Si le véhicule est en feu, prenez des mesures efficaces rapidement et calmement pour minimiser les pertes :

1. Après l'accident, contactez la compagnie d'assurance pour obtenir un post-traitement à temps.
2. Après l'extinction de l'incendie par les pompiers, demandez un certificat de police et une déclaration sur la cause de l'incendie.
3. Appelez pour signaler l'incident à la police à temps, appelez en même temps le numéro de téléphone de la compagnie d'assurance et demandez à la compagnie d'assurance un traitement sur place.
4. En général, un incendie présente des signes d'avertissement précoce (tels qu'un bruit ou une odeur anormale provenant de l'intérieur de la carrosserie). Lorsque des conditions anormales sont détectées, arrêtez le véhicule et mettez-le hors tension à temps, puis procédez à un sauvetage actif en fonction de la situation réelle.
5. Si de la fumée est détectée dans le compartiment avant, n'ouvrez pas immédiatement le capot compartiment avant (car cela intensifiera la combustion et la propagation de l'incendie en raison d'une grande quantité d'air). Étant donné que le matériau de combustion dans le compartiment avant est limité, la fermeture du capot compartiment avant peut contrôler la combustion lente de l'incendie, ce qui est favorable à son extinction).
6. En cas d'incendie, quittez immédiatement la zone dangereuse et appelez les pompiers. Assurez-vous d'informer les sauveteurs qu'il s'agit d'un véhicule hybride et remettez-leur le manuel d'information sur le sauvetage embarqué.

AVERTISSEMENT

En cas d'incendie, ne touchez jamais directement une partie du véhicule. Éloignez-vous du véhicule et attendez que des sauveteurs professionnels portant un équipement de protection approprié pour le traiter.

Fuite de la batterie de puissance

En cas de fuite de la batterie de puissance, quittez immédiatement la zone dangereuse et appelez les pompiers. Assurez-vous d'informer les sauveteurs qu'il s'agit d'un véhicule hybride et remettez-leur le manuel d'information sur le sauvetage embarqué.

⚠ AVERTISSEMENT

La fuite de liquide de batterie haute tension causée par une collision ne peut être opérée que par des sauveteurs professionnels portant un masque de protection et des gants d'isolation contre les solvants. Ne touchez pas directement le liquide.

Zone de coupe du véhicule

Le pilier du véhicule est en alliage d'aluminium moulé pour protéger la sécurité des personnes. S'il est nécessaire de couper pendant le sauvetage, il convient d'utiliser les outils appropriés. Il est interdit de couper les zones à haute température et à haute tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

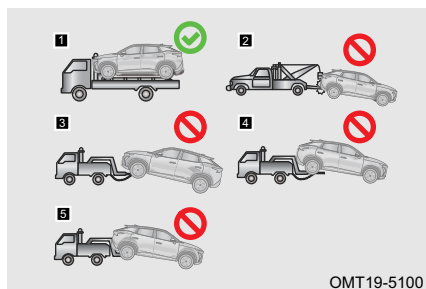
Lors de la coupe du véhicule, les sauveteurs professionnels doivent utiliser des outils appropriés tels qu'un cutter hydraulique, etc. et porter des équipements de protection individuelle appropriés afin d'éviter de graves blessures corporelles.

Véhicule de remorquage

Si le véhicule a besoin d'être remorqué, il est recommandé de contacter une station-service agréée ou un service de remorquage professionnel, ou de demander l'aide de l'organisation qui fournit des services d'assistance routière à laquelle vous appartenez.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les dommages causés par le transport ne sont pas couverts par la garantie.
- Pour transporter le véhicule, suivez strictement les instructions ci-dessous.
- Ne permettez pas à d'autres véhicules de tracter votre véhicule à l'aide d'une corde ou d'une chaîne en fer.

Utilisation d'une remorque à plateau

OMT19-5100

Veuillez utiliser **1** un véhicule de secours à plateau pour charger le véhicule.

Les précautions à prendre pour la traction du véhicule sont les suivantes :

1. Informations sur le Sauvetage

- Utilisez le mode de traction avec les quatre roues hors sol, n'utilisez pas les modes de traction de **2**, **3**, **4** et **5** dans l'illustration.
- Mettez le levier de vitesse en position N, allumez les feux de détresse et fermez les portes avant le remorquage.
- Ne montez jamais dans le véhicule accidenté pendant le remorquage.

ATTENTION

Ne transportez jamais le véhicule à l'aide d'un chariot élévateur après la panne du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver derrière la remorque lorsque le véhicule est tiré sur le véhicule de secours à plateau, le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort.
- Le véhicule ne peut être remorqué hors du site que s'il n'y a pas de risque pour la sécurité. Si le pack de la batterie de puissance présente des déformations, des fuites, de la fumée, etc., il faut d'abord résoudre le problème de sécurité.