



X-TRAIL

MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

Bienvenue à bord de votre nouveau véhicule NISSAN. Ce véhicule vous est livré en toute confiance. Il a été fabriqué à l'aide des techniques les plus récentes et a fait l'objet d'un contrôle de qualité strict.

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN est le plus apte à effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, les concessionnaires NISSAN se feront un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont ils disposent.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE

RAPPELS DE SECURITE

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus

dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoindrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :



ATTENTION

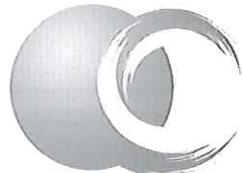
Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRECAUTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

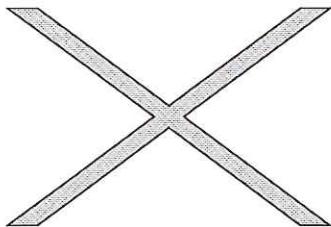
REMARQUE

Indique des informations complémentaires utiles.



Blue Citizenship

Le symbole Blue Citizenship indique les informations relatives à la protection de l'environnement et les meilleures procédures à suivre dans ce cadre.



Ce symbole signifie "Ne faites pas ceci" ou "Ne laissez pas faire cela".



Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.



Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

Etiquettes d'avertissement d'airbag :



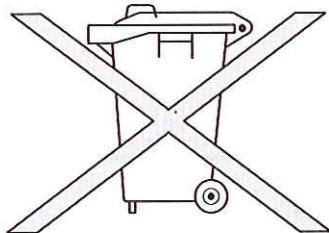
"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Veuillez lire attentivement la description des "étiquettes d'avertissement d'airbag" dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans "Etiquette d'airbag" à la fin de ce manuel.

CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN (modèles 4x4)

La tenue de route et la manœuvrabilité de ce véhicule sont différentes de celles d'un véhicule de tourisme traditionnel en raison du centre de gravité plus élevé. Au même titre que les autres véhicules de ce type, une conduite inappropriée est susceptible d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Lisez attentivement les chapitres "Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain" et "Quatre roues motrices (4x4)" dans la section "5. Démarrage et conduite" de ce manuel.



MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES

PRÉCAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doute, contactez les autorités locales, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des conseils sur la mise au rebut.

Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Visteon Corporation et Bosch



iPod® est une marque déposée par Apple Inc.

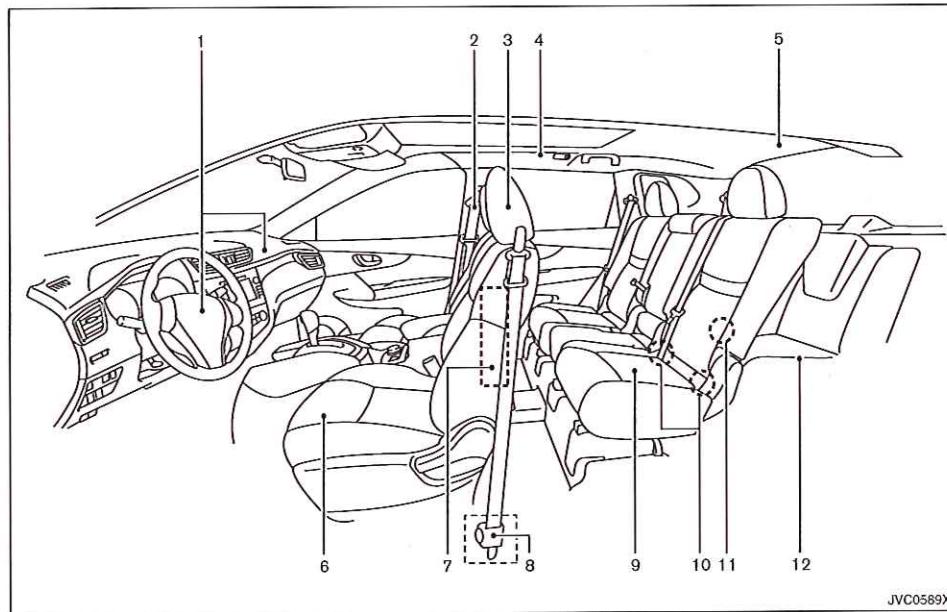
Table des matières

Table des matières illustrée	0
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Index	10

0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	0-2
Extérieur avant	0-3
Extérieur arrière	0-4
Habitacle	0-5
Poste de conduite.....	0-6
Modèle avec conduite à gauche.....	0-6
Modèle avec conduite à droite	0-8
Tableau de bord	0-10
Modèle avec conduite à gauche.....	0-10
Modèle avec conduite à droite	0-11
Instruments et jauge.....	0-12
Compartiment moteur	0-13
Modèle avec moteur QR25DE	0-13
Modèle avec moteur MR20DD.....	0-14
Modèle avec moteur R9M.....	0-15

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

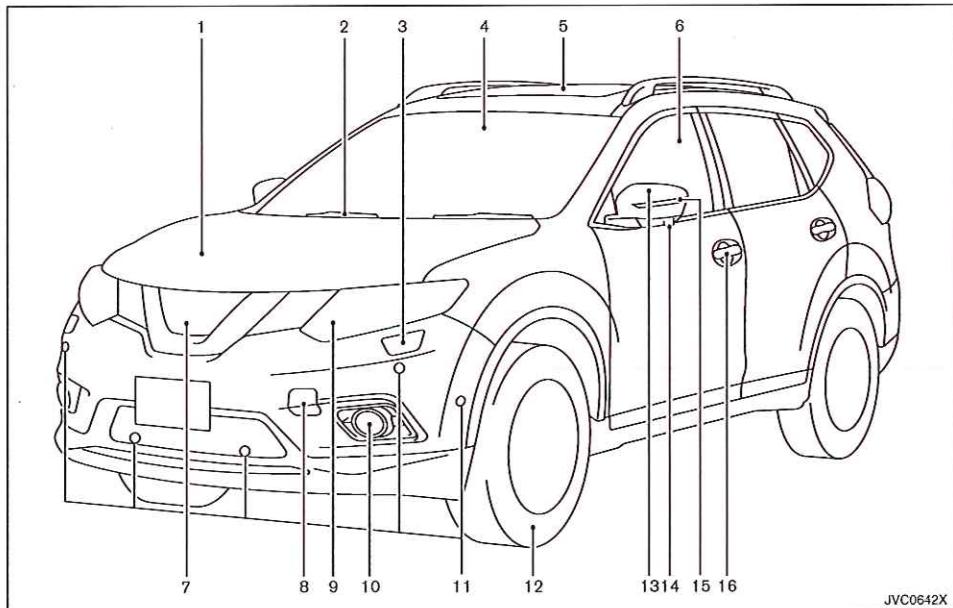


1. Airbags avant (P.1-32)
2. Ceintures de sécurité (P. 1-10)
3. Appuie-tête (P. 1-8)
4. Airbags de fenêtre (P. 1-32)
5. Point d'ancre du dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien pour dispositif de retenue pour enfant)* (P. 1-16)
6. Sièges avant (P. 1-2)
7. Airbags latéraux (P. 1-32)
8. Système de ceintures de sécurité à prétensionneur (P. 1-40)
9. Sièges de deuxième rangée (P. 1-5)
 - Dispositifs de retenue pour enfant (P. 1-16)
10. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée) (P. 1-23)

11. Point d'ancre du dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien pour dispositif de retenue pour enfant) (P. 1-24)
12. Sièges de troisième rangée* (P. 1-7)

* : selon modèles

EXTERIEUR AVANT

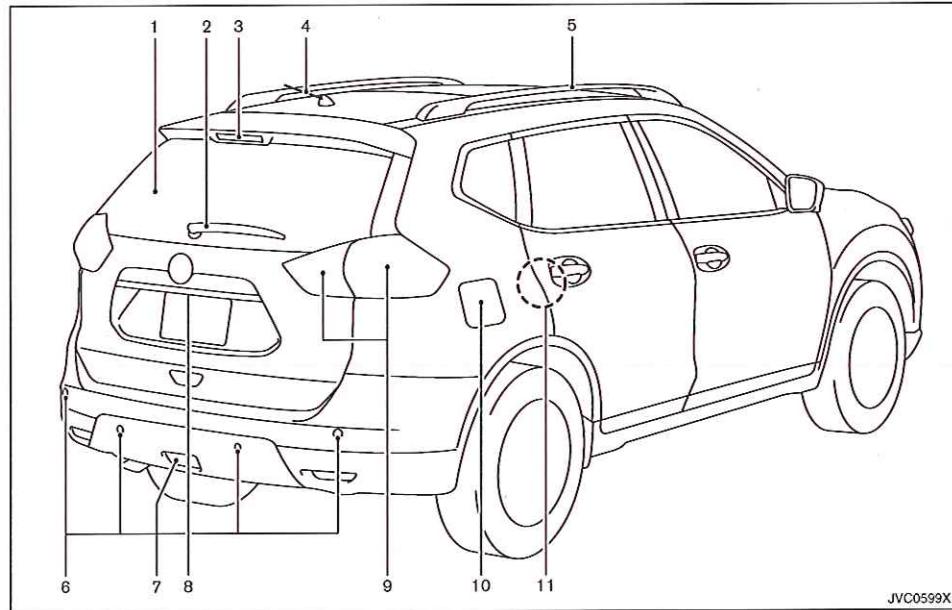


1. Capot moteur (P. 3-23)
2. Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-48)
 - Liquide de lave-vitres (P. 8-19)
3. Lave-phare* (P. 2-46)
4. Caméra avant* (P. 4-6, 2-37, 5-42)
5. Toit ouvrant* (P. 2-54)
6. Lève-vitres électriques (P. 2-52)
7. Caméra de vue avant* (P. 4-6)
8. Crochet de remorquage (P. 6-14)
9. Phares et clignotants (P. 2-40)
10. Feux antibrouillards* (P. 2-47)

11. Système de capteur d'aide au stationnement* (P. 5-56)
 - Aide au stationnement (PA)* (P. 4-15)
12. Pneus
 - Pneus et roues (P. 8-36, 9-8)
 - Crevaison (P. 6-2)
 - Etiquette des pneus (P. 9-10)
13. Rétroviseurs extérieurs (P. 3-31)
14. Caméra de vue latérale* (P. 4-6)
15. Clignotant latéral (P. 2-46)
16. Portières
 - Clés (P. 3-2)
 - Serrures de portières (P. 3-4)
 - Système d'Intelligent Key* (P. 3-9)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P. 3-7)
 - Système de sécurité (P. 3-20)

* : selon modèles

EXTERIEUR ARRIÈRE



1. Désembuage de lunette arrière (P. 2-51)
2. Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-51)
 - Liquide de lave-vitres (P. 8-19)
3. Feu de stop surélevé
 - Remplacement de l'ampoule (P. 8-28)
4. Antenne (P. 4-41)
5. Longeron de toit* (P. 2-62)
6. Système de capteur d'aide au stationnement* (P. 5-56)
 - Aide au stationnement (PA)* (P. 4-15)
7. Feu antibrouillard arrière (P. 2-47)
8. Hayon (P. 3-24)
 - Système d'Intelligent Key* (P. 3-9)

— Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P. 3-7)

— Caméra de vue arrière (P. 4-6)

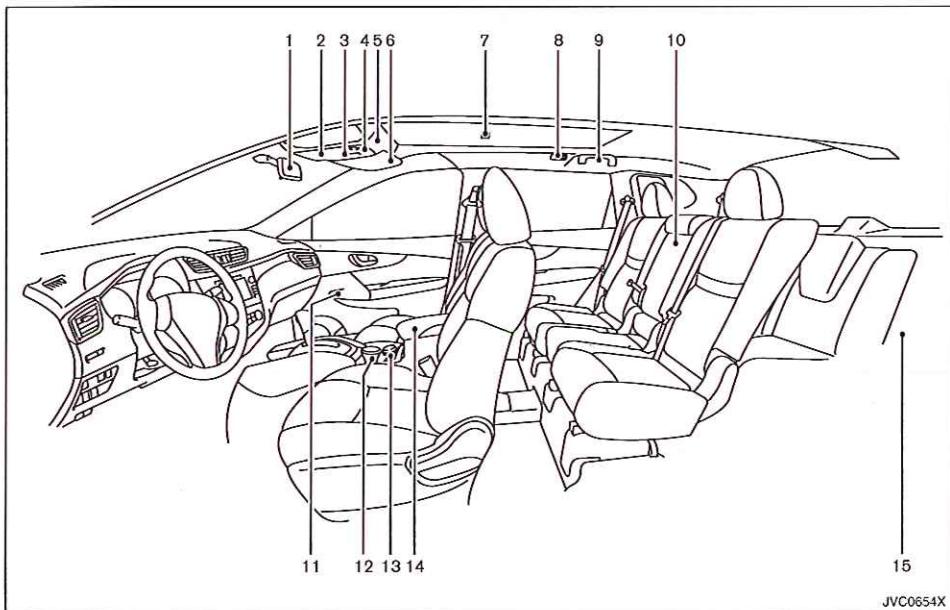
9. Bloc optique arrière (P. 8-27)

10. Trappe de réservoir à carburant (P. 3-29)

11. Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière (P. 3-6)

* : selon modèles

HABITACLE

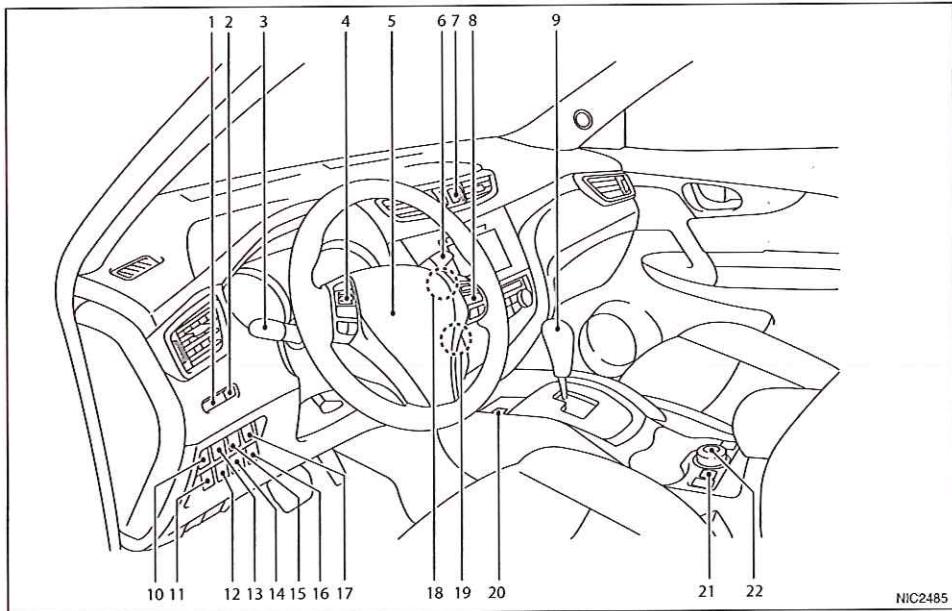


1. Rétroviseur intérieur (P. 3-30)
2. Espace de rangement pour lunettes de soleil (P. 2-57)
3. Spots de lecture avant (P. 2-64)
 - Microphone (P. 4-61)
4. Toit ouvrant* (P. 2-54)
5. Commande de désactivation pour capteurs à ultrasons et d'inclinaison* (P. 3-21)
6. Pare-soleil (P. 2-63, 3-32)
7. Plafonnier* (P. 2-64)
8. Lampes de lecture arrière* (P. 2-64)
9. Porte-vêtements (côté conducteur) (P. 2-61)

10. Accoudoir arrière (sièges de deuxième rangée) (P. 1-7)
 - Porte-gobelets arrière (P. 2-58)
11. Accoudoir de portière
 - Interrupteur de lève-vitre électrique (P. 2-52)
 - Commande de verrouillage électrique de portières* (P. 2-6)
 - Commande à distance de rétroviseurs extérieurs (côté conducteur) (P. 3-31)
12. Porte-gobelets avant (P. 2-58)
13. Commande de siège chauffant* (P. 1-4)
14. Rangement central (P. 2-57)
15. Compartiment à bagages
 - Rangement (P. 2-59)
 - Crochets à bagages (P. 2-59)
 - Cache-bagages* (P. 2-62)
 - Prise électrique (P. 2-56)
 - Roue de secours (P. 6-2)

* : selon modèles

POSTE DE CONDUITE



MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Commande de luminosité des instruments (P. 2-4)
2. Commande TRIP RESET (P. 2-2)
3. Commande de phares et de clignotants

(P. 2-40)/Commande de feux antibrouillards* (P. 2-47)

4. Commandes au volant (côté gauche)
 - Commande audio* (P. 4-59 ou système de navigation**)
 - Commande de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-16)
 - Système de téléphone mains-libres

Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-61)

— Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec système de navigation)* (P. 4-68)

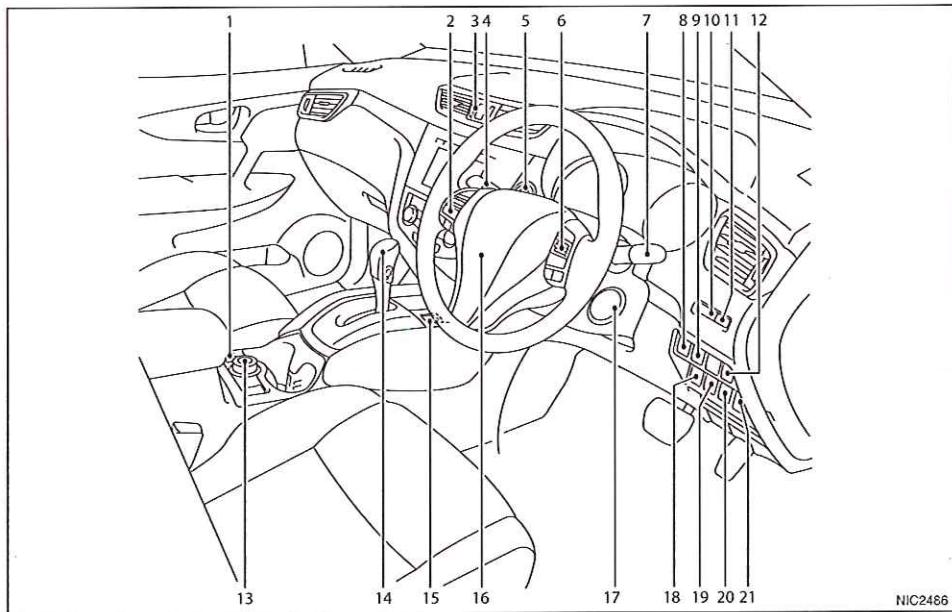
5. Volant (P. 3-30)
 - Avertisseur sonore (P. 2-52)
6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-48)
7. Commande de feux de détresse (P. 6-2)
8. Commandes au volant (côté droit)
 - Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-47)
 - Commandes de limiteur de vitesse* (P. 5-45)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-61)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec système de navigation)* (P. 4-68)
9. Levier de changement de vitesses
 - Transmission à variation continue (CVT) Xtronic (P. 5-15)
 - Boîte de vitesses manuelle (P. 5-19)
10. Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (P. 5-31)
11. Commande de réglage des faisceaux de phares* (P. 2-42)
12. Commande ECO* (P. 5-52)

13. Commande de lave-phares* (P. 2-46)
14. Commande de désactivation du système de capteur d'aide au stationnement* (P. 5-57)
15. Commande de hayon électrique* (P. 3-24)
16. Commande de désactivation du système Stop/Start* (P. 5-26)
17. Commande principale de hayon électrique* (P. 3-24)
18. Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système d'Intelligent Key)* (P. 5-10)

19. Contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key)* (P. 5-8)
20. Frein de stationnement (P. 3-32)
21. Commande de contrôle de vitesse en descente* (P. 5-36)
22. Commande de mode quatre roues motrices (4x4)* (P. 5-26)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).



MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Commande de contrôle de vitesse en descente* (P. 5-36)
2. Commandes au volant (côté gauche)
 - Commande audio* (P. 4-59 ou système de navigation**)
 - Commande de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-16)

- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-61)
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec système de navigation)* (P. 4-68)
- 3. Commande de feux de détresse (P. 6-2)
- 4. Commande de phares et de clignotants

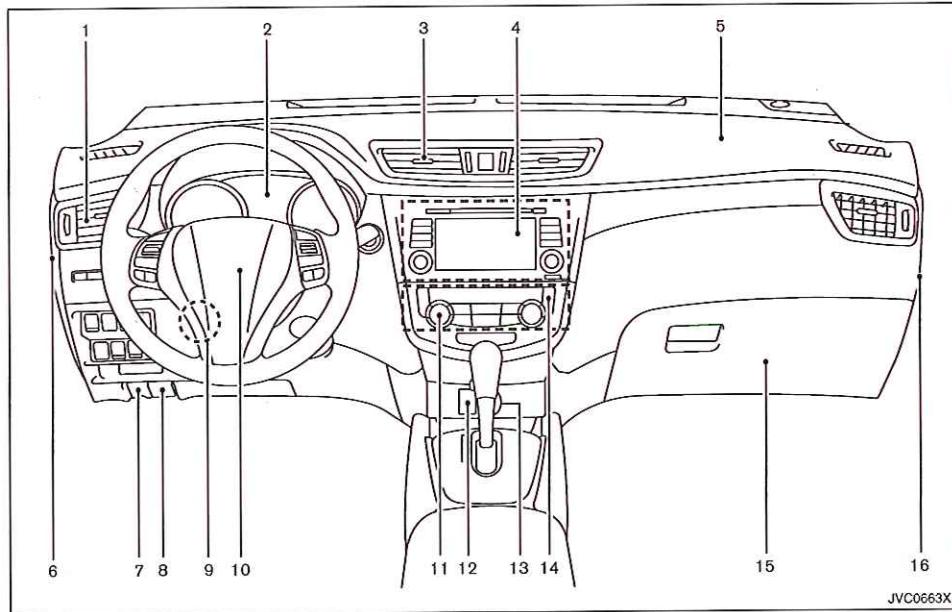
5. Commande de feux antibrouillards* (P. 2-40)/Commande de feux antibrouillards* (P. 2-47)
6. Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système d'Intelligent Key)* (P. 5-10)
7. Commandes au volant (côté droit)
 - Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-47)
 - Commandes de limiteur de vitesse* (P. 5-45)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-61)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec système de navigation)* (P. 4-68)
8. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-48)
9. Commande principale de hayon électrique* (P. 3-24)
10. Commande de hayon électrique* (P. 3-24)
11. Commande de luminosité des instruments (P. 2-4)
12. Commande TRIP RESET (P. 2-2)
13. Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (P. 5-31)
14. Commande de mode quatre roue motrices (4x4)* (P. 5-26)

14. Levier de changement de vitesses
 - Transmission à variation continue (CVT)
 - Xtronic (P. 5-15)
 - Boîte de vitesses manuelle (P. 5-19)
15. Frein de stationnement (type à commande)*
(P. 3-32)
16. Volant (P. 3-30)
 - Avertisseur sonore (P. 2-52)
17. Contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key)* (P. 5-8)
18. Commande Stop/Start* (P. 5-26)
19. Commande de désactivation du système de capteur d'aide au stationnement* (P. 5-57)
20. Commande ECO* (P. 5-52)
21. Commande de réglage des faisceaux de phares* (P. 2-42)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).

TABLEAU DE BORD



MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

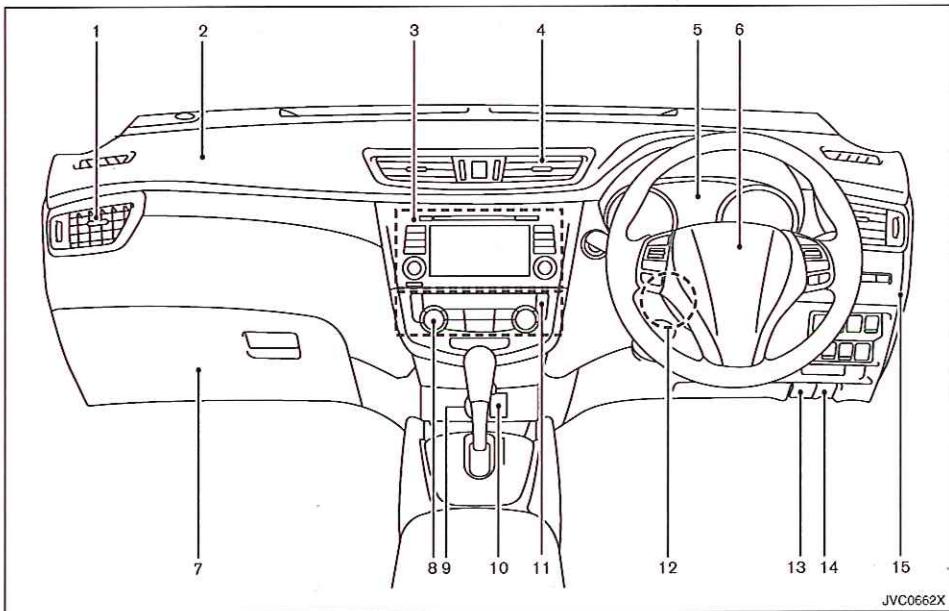
1. Bouche d'aération latérale (P. 4-26)
2. Jauge et instruments (P. 2-2)/Montre (P. 4-43)
3. Bouche d'aération centrale (P. 4-26)

4. Système audio* (P. 4-33) ou système de navigation**
 - Moniteur de vue panoramique* (P. 4-6)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-61)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec système de navigation)* (P. 4-68)

5. Airbag avant côté passager (P. 1-32)
6. Couvercle de boîte à fusibles (P. 8-24)
7. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant (P. 3-29)
8. Levier d'ouverture de capot (P. 3-23)
9. Levier de blocage du volant (P. 3-30)
10. Airbag avant côté conducteur (P. 1-32)/Avertisseur sonore (P. 2-52)
11. Commande de chauffage/climatisation (P. 4-27)
12. Prise auxiliaire* (P. 4-59) et port USB* (P. 4-58)
13. Prise électrique (P. 2-56)
14. Commande de désembuage (P. 2-51)
15. Boîte à gants (P. 2-57)
16. Couvercle de boîte à fusibles* (P. 8-24)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).



MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-26)
2. Airbag avant côté passager (P. 1-32)
3. Système audio* (P. 4-33) ou système de navigation**
— Moniteur de vue panoramique* (P. 4-6)
— Système de téléphone mains-libres

Bluetooth® (sans système de navigation)*
(P. 4-61)
— Système de téléphone mains-libres

Bluetooth® (avec système de navigation)*
(P. 4-68)

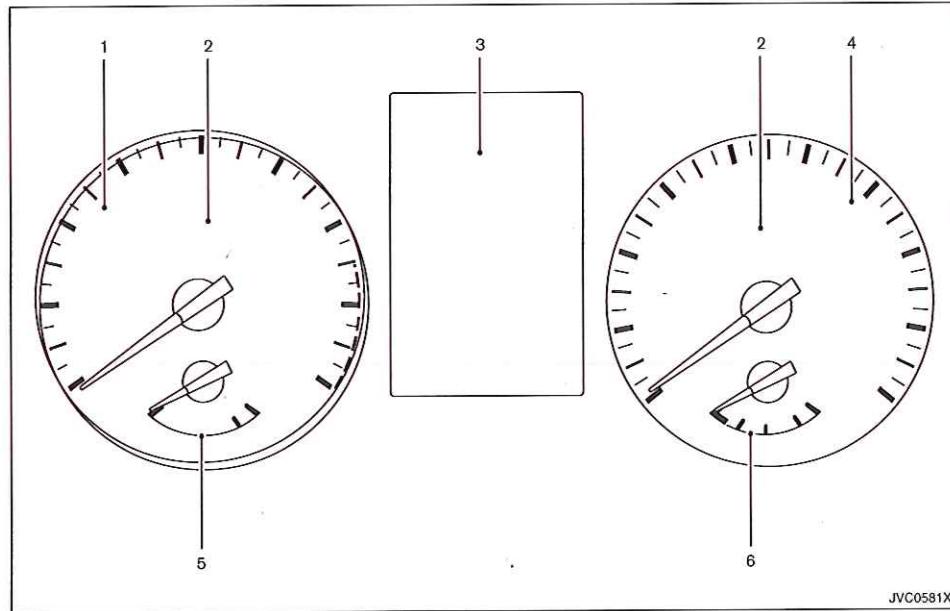
4. Bouche d'aération centrale (P. 4-26)
5. Jauge et instruments (P. 2-2)/Montre
(P. 4-43)

6. Airbag avant côté conducteur (P. 1-32)/
Avertisseur sonore (P. 2-52)
7. Boîte à gants (P. 2-57)
— Boîte à fusibles (P. 8-24)
8. Commande de chauffage/climatisation
(P. 4-27)
9. Prise électrique (P. 2-56)
10. Prise auxiliaire* (P. 4-59) et port USB*
(P. 4-58)
11. Commande de désembuage (P. 2-51)
12. Levier de blocage du volant (P. 3-30)
13. Levier d'ouverture de capot (P. 3-23)
14. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir
à carburant (P. 3-29)
15. Couvercle de boîte à fusibles* (P. 8-24)

* : selon modèles

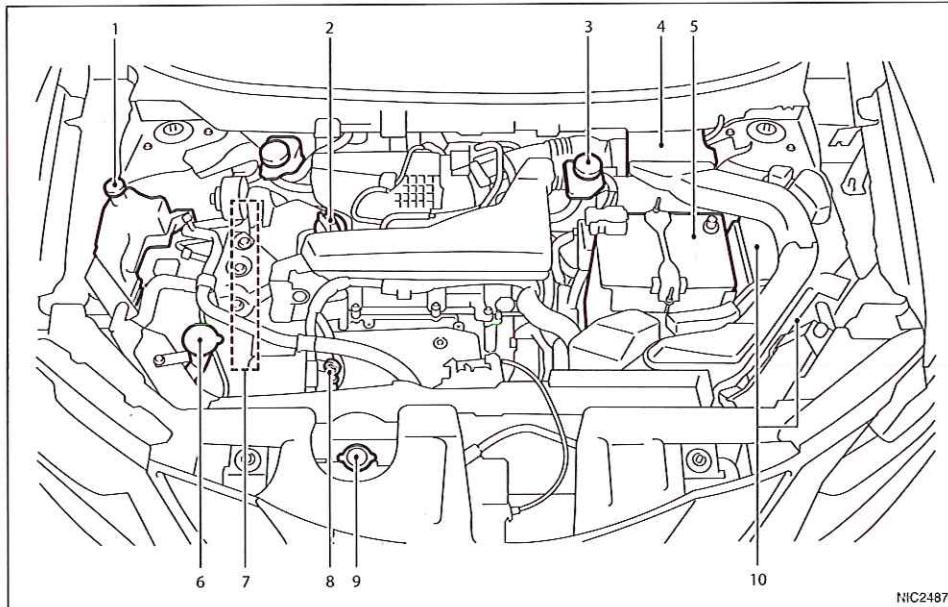
** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du
système de navigation fourni séparément
(selon modèles).

INSTRUMENTS ET JAUGES



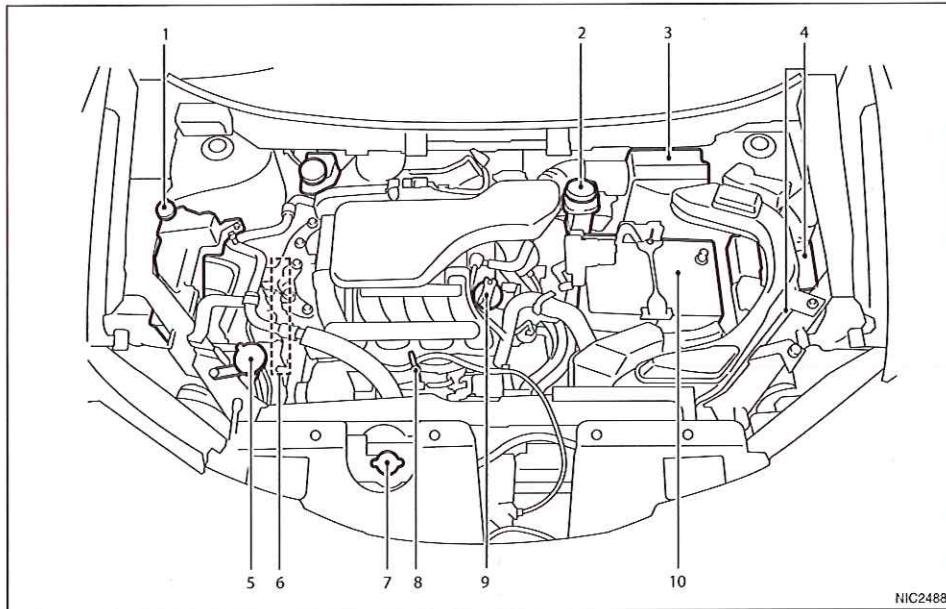
1. Compte-tours (P. 2-3)
2. Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-6)
3. Ecran d'informations du véhicule (P. 2-16)
 - Compteur kilométrique, compteur journalier (P. 2-2)
4. Compteur de vitesse (P. 2-2)
5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur (P. 2-3)
6. Jauge à carburant (P. 2-3)

COMPARTIMENT MOTEUR



MODELE AVEC MOTEUR QR25DE

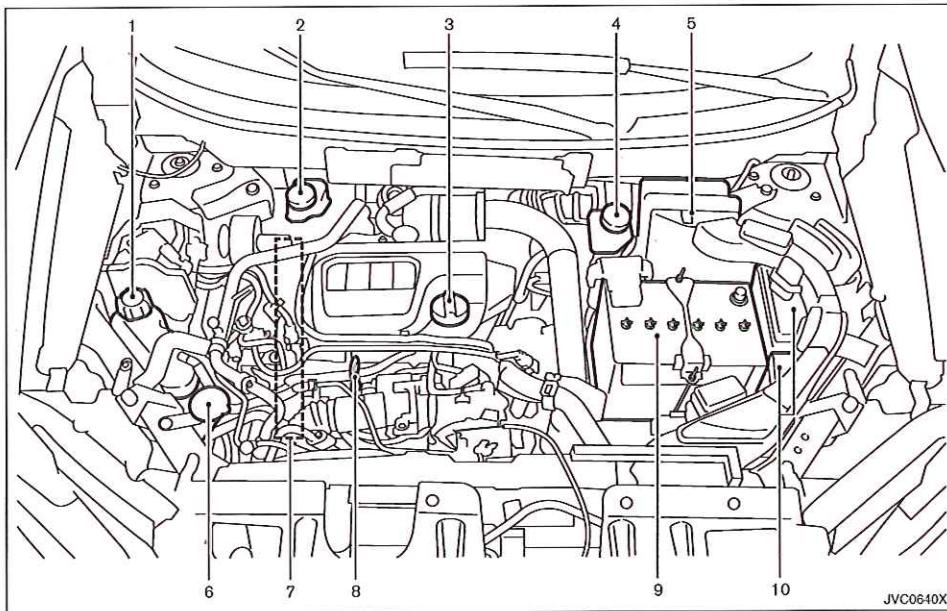
1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-8)
3. Réservoir de liquide de frein (P. 8-15)
4. Filtre à air (P. 8-17)
5. Batterie (P. 8-20)
6. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-19)
7. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-13)
8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-8)
9. Bouchon de radiateur (P. 8-6)
 - Surchauffe du moteur du véhicule (P. 6-12)
10. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-24)



MODELE AVEC MOTEUR MR20DD

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage* (P. 8-15)
3. Filtre à air (P. 8-17)
4. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-24)
5. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-19)
6. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-13)
7. Bouchon de radiateur (P. 8-6)
— Surchauffe du moteur du véhicule (P. 6-12)
8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-8)
9. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-8)
10. Batterie (P. 8-20)

* : Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle



MODELE AVEC MOTEUR R9M

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage* (P. 8-15) — Modèle avec conduite à droite
3. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-8)
4. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage* (P. 8-15) — conduite à gauche
5. Filtre à air (P. 8-17)
6. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-19)
7. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-13)
8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-8)
9. Batterie (P. 8-20)
10. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-24)

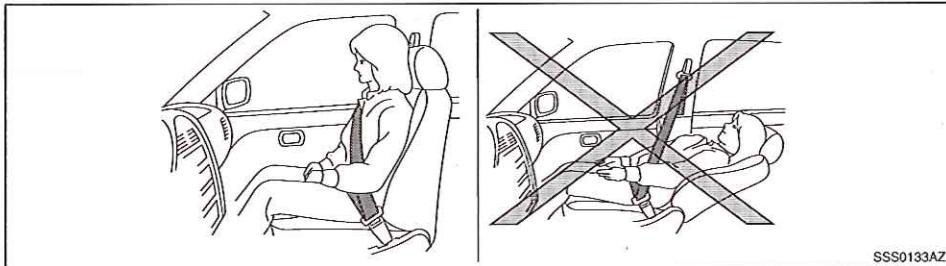
* : Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle

NOTE

1 Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges	1-2
Sièges avant	1-2
Sièges de deuxième rangée	1-5
Sièges de troisième rangée (selon modèles)	1-7
Accoudoir	1-7
Appuie-tête	1-8
Appuie-tête réglable	1-8
Appuie-tête non réglable	1-8
Retirer	1-8
Remonter	1-9
Régler	1-9
Ceintures de sécurité	1-10
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité	1-10
Sécurité enfant	1-12
Femmes enceintes	1-13
Personnes blessées	1-13
Repère central sur les ceintures de sécurité	1-14
Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage	1-14
Entretien des ceintures de sécurité	1-15
Dispositifs de retenue pour enfant	1-16
Précautions relatives à l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant	1-16
Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)	1-17
Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée)	1-23
Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (pour sièges de deuxième rangée)	1-24
Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX	1-25
Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	1-28
Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	1-32
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	1-32
Systèmes d'airbag	1-38
Système de ceintures de sécurité à prétensionneur	1-40
Procédure de réparation et de remplacement	1-41

SIEGES



ATTENTION

- Ne roulez pas lorsque le dossier de siège est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée correctement contre votre corps. En cas d'accident, vous et vos passagers pourriez être projetés contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves, notamment au niveau du cou. Vous, ainsi que vos passagers pourriez également glisser sous la sangle sous-abdominale et subir de graves blessures.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le dossier de siège doit se trouver en position droite. Assoyez-vous toujours correctement sur le siège, le dos appuyé contre le dossier, et réglez correctement la ceinture de sécurité. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

SIEGES AVANT



ATTENTION

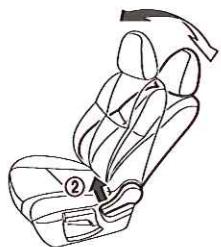
Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.

Réglage manuel des sièges



ATTENTION

Après réglage, balancez-vous doucement dans le siège afin de vous assurer qu'il est correctement verrouillé. Si le siège n'est pas verrouillé correctement, il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.



JVR0332XZ

Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier :

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ②.
2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le dossier dans la position choisie.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dosiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Réglage électrique des sièges

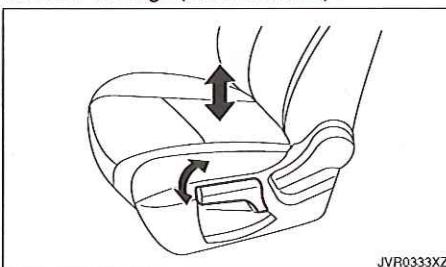
ATTENTION

Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus être laissés seuls dans le véhicule. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser.

Conseils d'utilisation :

- Le moteur de siège comprend un circuit de protection et de remise sous tension en cas de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes, puis actionnez la commande à nouveau.
- Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne faites pas fonctionner le dispositif de réglage de siège pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.

Releveur de siège (selon modèles) :



Tirez ou appuyez sur le levier de réglage pour régler la hauteur du siège à la position souhaitée.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

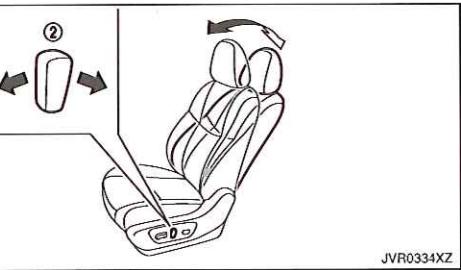
Poussez la commande de réglage vers l'avant ou vers l'arrière ① jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Inclinaison du dossier :

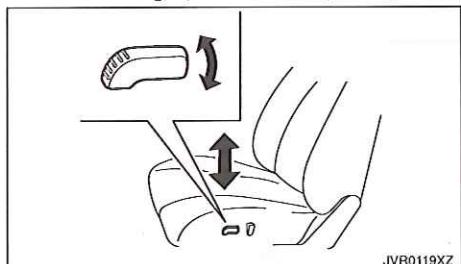
Poussez la commande de réglage vers l'avant ou vers l'arrière ② jusqu'à atteindre la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dosiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

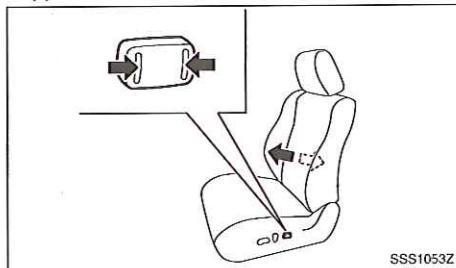


Releveur de siège (selon modèles) :



Tirez ou appuyez sur la commande de réglage pour régler la hauteur du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.

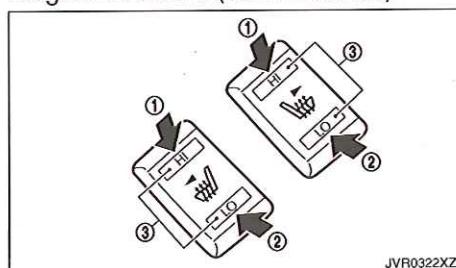
Support lombaire (selon modèles) :



Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur.

Appuyez de chaque côté de la commande de réglage pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Sièges chauffants (selon modèles)



Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes si-

tuées sur la console centrale peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez la plage de température.
 - Pour un chauffage intense, appuyez sur HI (élevé) ①.
 - Pour un chauffage modéré, appuyez sur LO (faible) ②.
 - Le témoin lumineux ③ s'allume lorsque les positions "faible" ou "élevé" sont sélectionnées.
3. Pour désactiver le système de chauffage, replacez la commande dans sa position initiale. Assurez-vous que le témoin lumineux s'éteint.

Le dispositif de chauffage des sièges est commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.

Si l'intérieur du véhicule a été chauffé ou si vous quittez le véhicule, assurez-vous de désactiver la commande.

PRECAUTION

- La batterie risque de se décharger si vous activez le chauffage de siège lorsque le moteur est arrêté.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.

- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.

SIEGES DE DEUXIEME RANGEE

Réglage



Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.

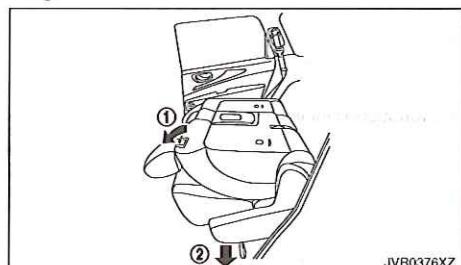
3. Relâchez le levier de réglage ① afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier :

1. Tirez le levier de réglage ②.
2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage ② afin de verrouiller le dossier dans la position choisie.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.



Rabattement :

1. Pour les véhicules sans siège de troisième rangée : tirez le levier vers le haut ① et rabattez le dossier de siège.

Pour les véhicules avec siège de troisième rangée : tirez le levier vers le haut ① et tirez la lanière ② située sur la partie inférieure des sièges latéraux afin de rabattre le dossier de siège.

2. Pour remettre les sièges en position d'assise, appuyez sur le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.



ATTENTION

- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur les sièges arrière lorsque ces derniers sont rabattus. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Ne rabattez pas les sièges de deuxième rangée lorsque des occupants se trouvent dans la zone des sièges de deuxième rangée ou si des bagages y sont posés.
- Attachez solidement tout bagage afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur des bagages ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège.
- Lorsque les dossiers sont remis en position droite, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Mécanisme d'entrée (modèle à trois rangées) :

Il est possible de rabattre les sièges de deuxième rangée et de les faire coulisser pour un passage facile depuis/vers les sièges de troisième rangée.

- N'utilisez pas le mécanisme d'entrée si des objets, boissons, etc. sont posés sur le siège. Les objets risqueraient de se casser et l'habitatcle pourrait être sali.

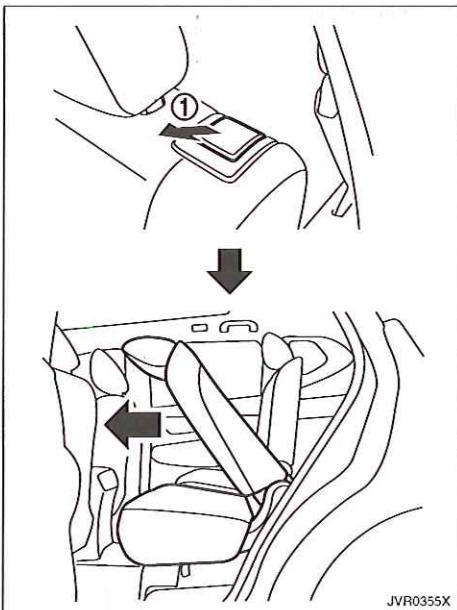


ATTENTION

Après avoir actionné le mécanisme d'entrée, veillez à remettre le siège dans sa position la plus reculée, puis redressez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRECAUTION

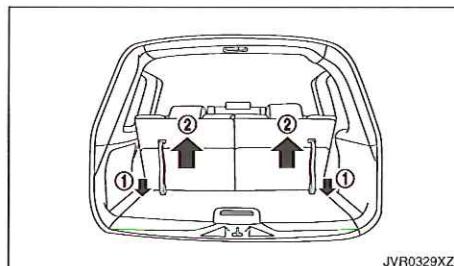
- Lors de l'utilisation du mécanisme d'entrée, exercez une pression prolongée sur le dossier de siège et procédez lentement. Si vous rabattez rapidement le dossier de siège puis que vous le laissez coulisser, vous risquez de vous cogner au visage ou sur d'autres parties du corps, de vous coincer la main ou le pied, et de vous blesser.
- Lors de l'utilisation du mécanisme d'entrée, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque de blessures et/ou dommages.
- Lors de l'utilisation du mécanisme d'entrée, assurez-vous qu'aucun passager et/ou objet ne se trouve sur les sièges de deuxième rangée afin d'éviter les risques de blessures et/ou de dommages.



1. Tirez le levier ① pour rabattre le dossier de siège.
2. Faites coulisser le siège vers l'avant.
3. Lorsque vous remettez le siège dans sa position d'origine, faites-le coulisser vers l'arrière, redressez le dossier de siège, puis fixez-le en position.

SIEGES DE TROISIEME RANGEE (selon modèles)

Rabattement



Pour abaisser complètement les sièges de troisième rangée et disposer d'une capacité de chargement maximale :

1. Assurez-vous que les appuie-tête sont baissés au maximum.
2. Tirez la lanière ① pour relâcher le siège.
3. Une fois relâché, poussez le dossier de siège vers l'avant ②.

Pour remettre les sièges de troisième rangée en position d'assise :

Utilisez les sangles ① pour relever chaque dossier de siège. Tirez jusqu'à ce que le dossier de siège s'enclenche en position. Veillez à relever correctement chaque dossier de siège en position droite et à les fixer correctement.

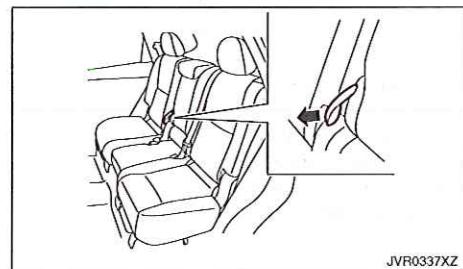


ATTENTION

Lorsque vous remettez le siège dans sa position d'assise normale, remettez les appuie-tête en position droite afin de protéger correctement les passagers du véhicule.

ACCOUDOIR

Tirez l'accoudoir vers le bas, jusqu'à ce qu'il repose sur le coussin de siège.



Sièges de deuxième rangée

Rabatbez l'accoudoir tout en tirant la lanière jusqu'à ce qu'il repose sur le coussin de siège.

APPUIE-TETE



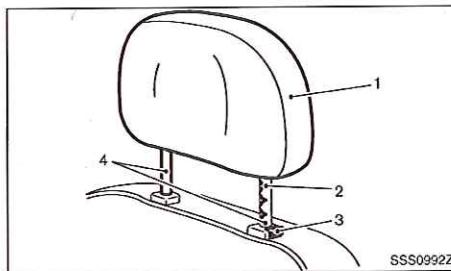
ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Les appuie-têtes réglables doivent être réglés correctement, tel que spécifié dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Le fait de ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Votre véhicule est équipé d'appuie-têtes pouvant être intégrés, réglables ou non réglables.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
 - Pour le type réglable, alignez l'appuie-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appuie-tête.

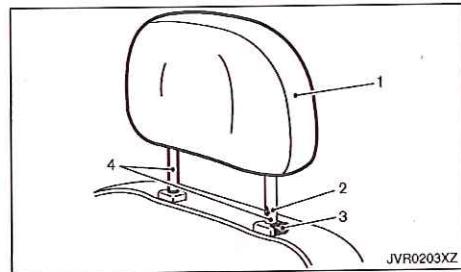
- Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

APPUIE-TETE REGLABLE



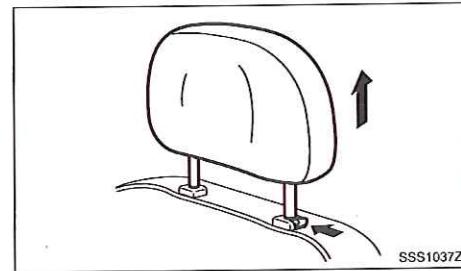
1. Appuie-tête amovible
2. Encoches multiples
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

APPUIE-TETE NON REGLABLE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

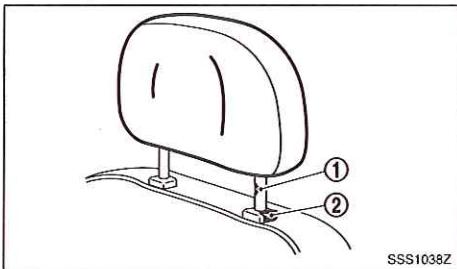
RETRIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

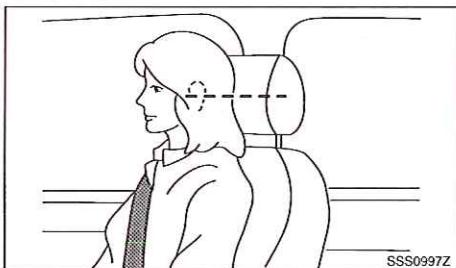
REMONTER



1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage ① doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage ②.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.

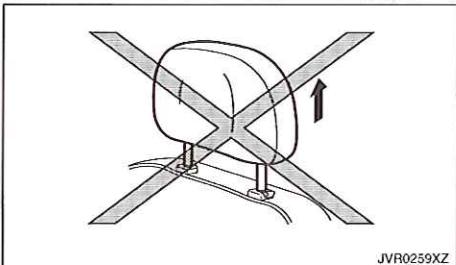
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REGLER



Pour les appuie-tête réglables

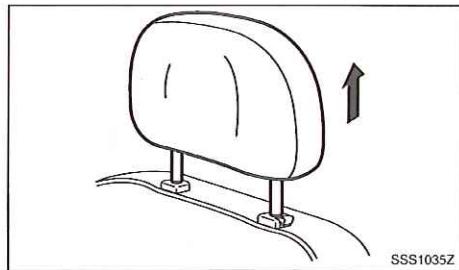
Réglez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.



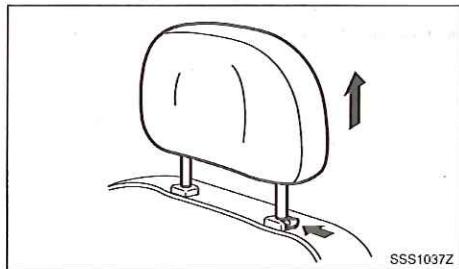
Pour les appuie-tête non réglables

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

Position relevée



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut.

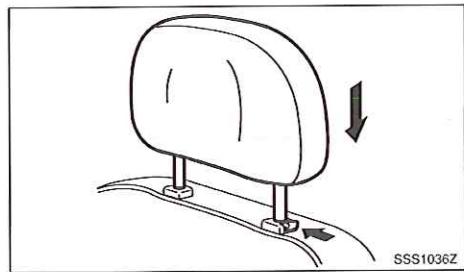


CEINTURES DE SECURITE

Pour relever l'appuie-tête, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé. Ensuite, tirez-le vers le haut.

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

Inférieur

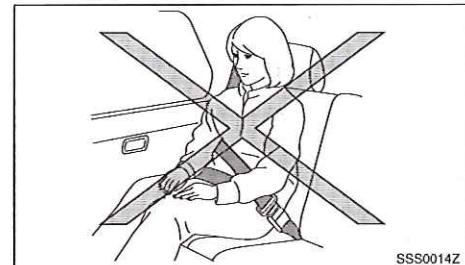
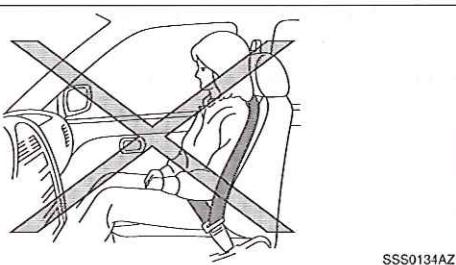
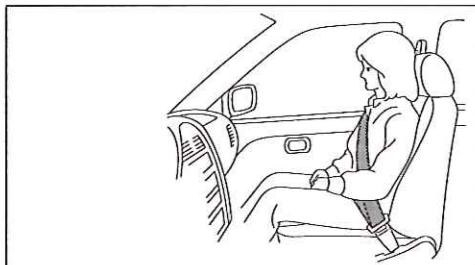


Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et poussez l'appuie-tête vers le bas.

Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

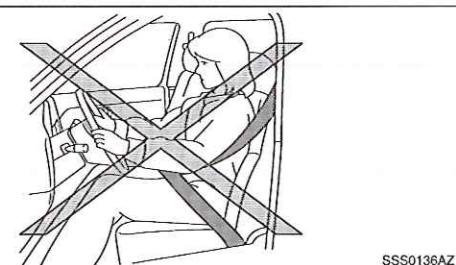
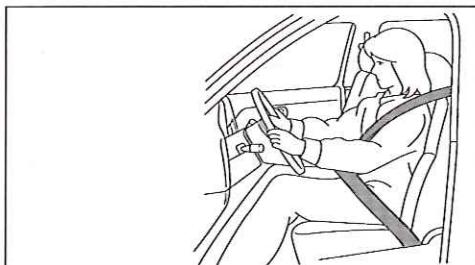
PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et/ou la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, même si les sièges occupés sont équipés de systèmes d'airbag.

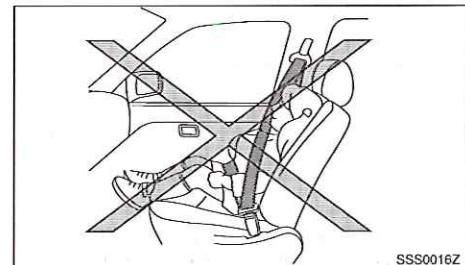


SSS0134AZ

SSS0014Z



SSS0136AZ



SSS0016Z



ATTENTION

- Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité. Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée. Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées avec la sangle entortillée. Leur efficacité en serait réduite.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correcte-

ment leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.

- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent être correctement maintenus sur le siège arrière, autant que possible, dans un dispositif de retenue pour enfant.
- Ne faites pas passer la ceinture derrière votre dos ou sous votre bras. Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Evitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.
- Après toute collision, les ensembles des ceintures de sécurité, y compris les enrouleurs et

le matériel de fixation, doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et si nécessaire remplacées, en cas de dommages ou de dysfonctionnements.

- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité a été activé, il ne peut pas être réutilisé. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doivent être effectués par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SECURITE ENFANT



ATTENTION

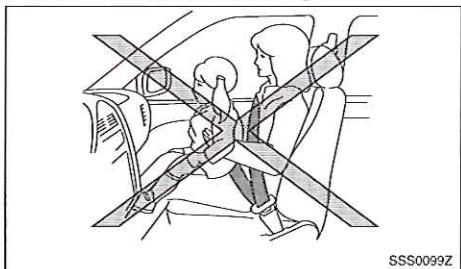
- Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement

aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale peut ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger. Ils doivent être attachés correctement. Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant.

Bébés et enfants en bas âge



NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants de grande taille

ATTENTION

- Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou s'agenouiller, quel que soit le siège sur lequel il se trouve.
- Ne permettez jamais que des enfants restent dans les zones de chargement lorsque le véhicule est en mouvement. Un enfant pourrait être gravement blessé lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition.

Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

FEMMES ENCEINTES

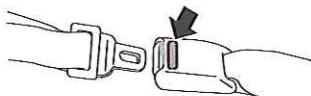
NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne faites jamais passer la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSEES

NISSAN recommande que les personnes blessées portent les ceintures de sécurité. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

REPÈRE CENTRAL SUR LES CEINTURES DE SECURITÉ

Choix des ceintures appropriées



SSS0671Z

La boucle de ceinture de sécurité centrale est identifiée par le repère CENTRAL. La languette de la ceinture de sécurité centrale peut être introduite uniquement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

CEINTURES DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE



SSS0292Z



ATTENTION

Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment.

Bouclage des ceintures de sécurité



ATTENTION

Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour votre confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" plus avant dans ce chapitre.)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.

- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.

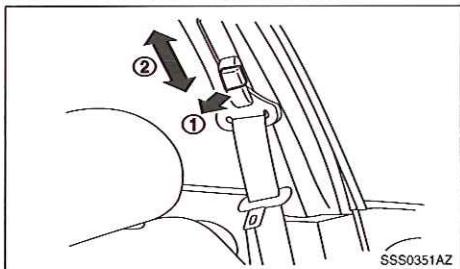
- Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.



SSS0467Z

3. Ajustez la sangle sous-abdominale de façon basse et serrée sur les hanches comme indiqué sur l'illustration.
4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Serrez correctement la ceinture et placez-la par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier (selon modèles)



ATTENTION

- La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée à la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.
- La ceinture-baudrier doit passer au milieu de l'épaule, pas près du cou.
- Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas entortillée.
- Vérifiez que l'ancrage de la ceinture-baudrier est fixé en essayant de bouger l'ancrage de la ceinture-baudrier de haut en bas une fois le réglage effectué.

La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée à la position qui vous convient le mieux.

La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.

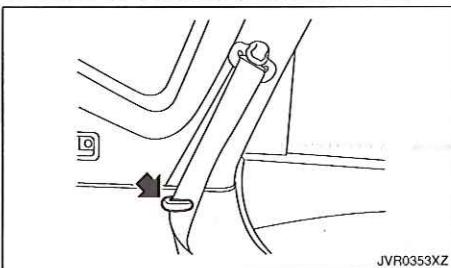
Pour effectuer le réglage, tirez le bouton de déverrouillage ① puis déplacez le point d'ancrage de la ceinture-baudrier ② jusqu'à la position correcte, de sorte que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule.

Relâchez le bouton pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.

Débouclage des ceintures de sécurité

Appuyez sur le bouton de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Crochet de ceinture (selon modèles)



La ceinture de sécurité peut être accrochée sur le crochet de ceinture.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité :

- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de s'assurer du fonctionnement correct des ceintures de sécurité, tirez la ceinture-baudrier de manière brusque. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage. Si l'enrouleur ne se bloque pas, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

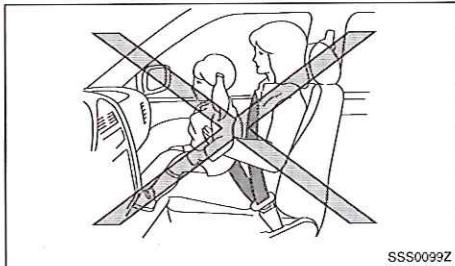
Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs, les câbles flexibles et les ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou autres dommages causés aux sangles de ceinture de sécurité, l'ensemble de la ceinture doit être remplacé.

Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essuyez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Pour nettoyer les sangles des ceintures de sécurité, appliquez une solution de savon doux ou toute autre solution recommandée pour le nettoyage des tapis et des housses. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- Pendant la conduite, les enfants en bas âge et bébés doivent toujours être assis dans un dispositif de retenue pour enfant approprié. Tout manquement à ces précautions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.
- NISSAN recommande que les dispositifs de retenue pour enfant soient montés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.
- Une mauvaise utilisation des dispositifs de retenue peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule, et peut être une cause de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.
- Le sens d'installation du dispositif de retenue pour enfant, que ce soit face ou dos à la route, dépend du type de dispositif et de la taille de l'enfant. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour plus de détails.
- Les dossier de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.
- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté

à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.

- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.
- Si le siège sur lequel est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une ceinture de sécurité nécessitant un système de blocage et que ce dernier n'est pas utilisé, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour

enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté à votre véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, il existe plusieurs types de dispositifs de retenue disponibles pour des enfants plus grands, devant être utilisés pour une protection optimale.

DISPOSITIFS DE RETENUE UNIVERSEL POUR ENFANT, POUR SIEGE PASSAGER AVANT ET SIEGES ARRIERE (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)



ATTENTION

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag latéral, n'asseyez jamais de bébé ou d'enfant en bas âge sur le siège passager avant : il pourrait être gravement blessé en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag.

REMARQUE

Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation 44.04 portent clairement la mention Universal, Semi-universal ou ISOFIX.

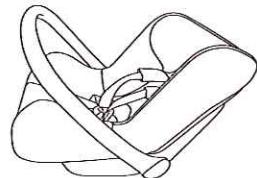
Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes de sécurité européennes les plus récentes, Réglementation ECE 44.04.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

Groupe de poids du siège enfant

Groupe de poids	Poids de l'enfant
Groupe 0	10 kg maximum
Groupe 0+	13 kg maximum
Groupe I	9 à 18 kg
Groupe II	15 à 25 kg
Groupe III	22 à 36 kg

Exemples de types de sièges enfant :



JVR0371XZ

Catégories 0 et 0+ de siège de sécurité enfant



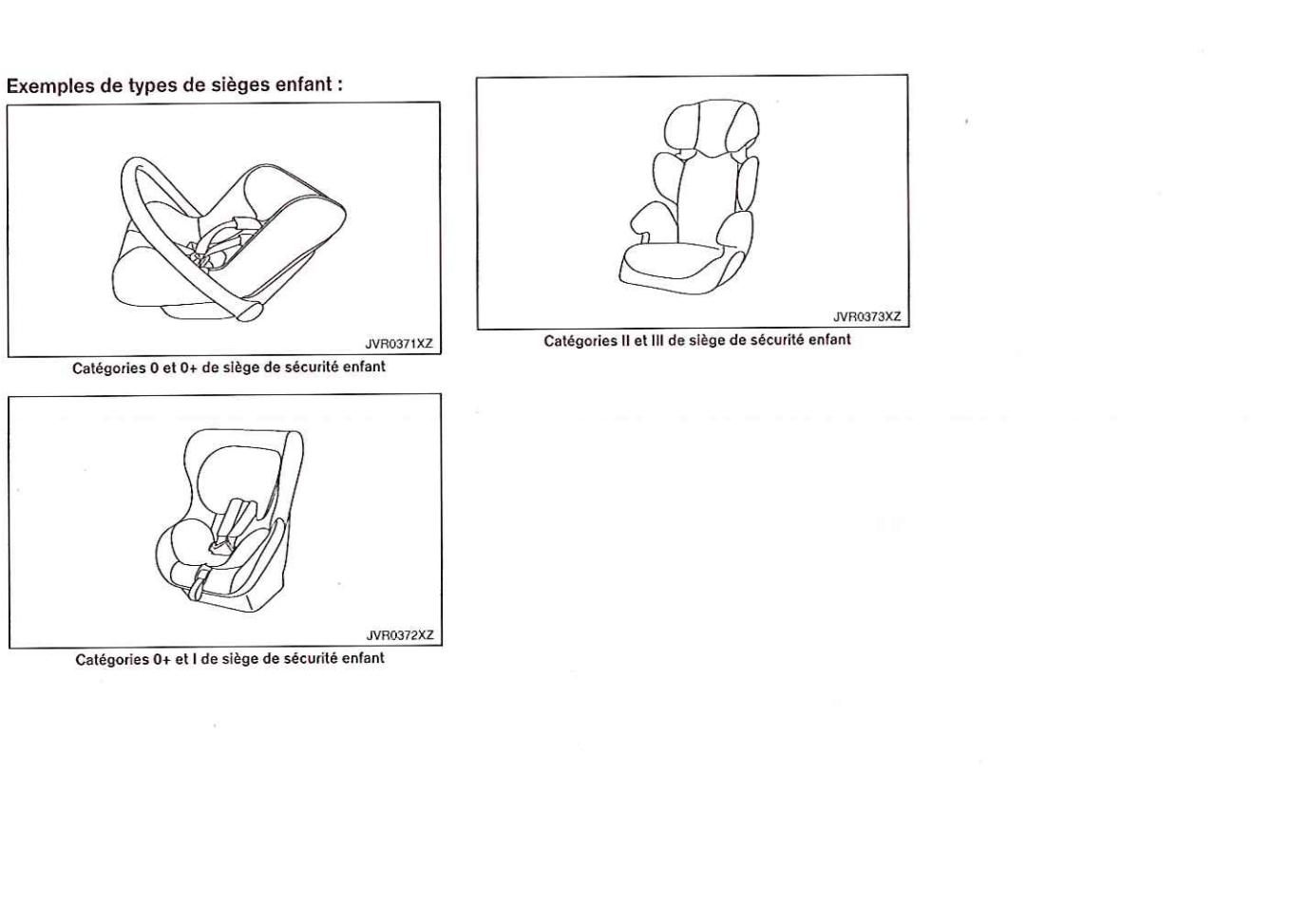
JVR0373XZ

Catégories II et III de siège de sécurité enfant



JVR0372XZ

Catégories 0+ et I de siège de sécurité enfant



Positions des dispositifs de retenue pour enfant homologués

Les restrictions suivantes s'appliquent lors d'une utilisation des dispositifs de retenue pour enfant variant en fonction du poids de l'enfant et de la position de l'installation.

Groupe de poids		Conformité				
		Siège passager avant (airbag activé)	Siège passager avant (airbag désactivé)	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
0	< 10 kg	X	X	U*2	X	X
0+	< 13 kg	X	L*2	U/L*2	X	X
I	9 - 18 kg	X	L*2	U*2	X	X
II	15 - 25 kg	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X
III	22 - 36 kg	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X

X : Ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

U : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

UF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

L : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers mentionnés dans la liste jointe ou dans la liste de véhicules du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

*1 : Pour installer un dispositif de retenue pour enfant, retirez l'appuie-tête.

*2 : Pour installer un dispositif de retenue pour enfant, faites coulisser le siège jusqu'à la position la plus reculée.

Options autorisées pour la pose d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX

Groupe de poids			Conformité			
			Siège passager avant	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0+ (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*1/IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 - 25 kg)	—	—	X	IL	X	X
III (22 - 36 kg)	—	—	X	IL	X	X

X : Ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

IUF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie ISOFIX particuliers indiqués dans la liste suivante ou dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

IL* : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie ISOFIX particuliers indiqués dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

*1 : Pour installer un dispositif de retenue pour enfant, retirez l'appuie-tête.

Liste de dispositifs de retenue pour enfant universels homologués

	Siège passager avant (airbag désactivé)	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
0+ (<13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	—	—
I (9 - 18 kg)	Römer King plus	Römer King plus	—	—
	—	Römer Duo plus	—	—
II (15 - 25 kg)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	—	—
III (22 - 36 kg)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	—	—

Liste de dispositifs de retenue pour enfant semi-universels homologués

	Siège passager avant (airbag désactivé)	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
0+ (<13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	—	—
	—	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	—	—
I (9 - 18 kg)	—	Maxi Cosi pearl plus family fix	—	—
II (15 - 25 kg)	—	Römer Kid Fix (fixation par ISOFIX)	—	—
III (22 - 36 kg)	—	Römer Kid Fix (fixation par ISOFIX)	—	—

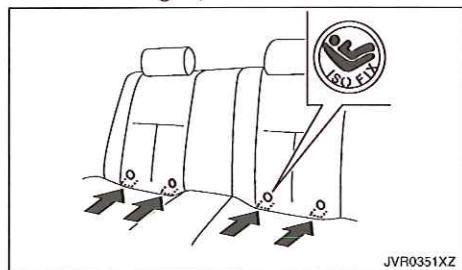
Le tableau ci-dessus indique les dispositifs de retenue pour enfant homologués.

Liste des dispositifs de retenue pour enfant homologués

	Nom du dispositif de retenue pour enfant	Fixation du dispositif de retenue pour enfant	Orientation	Catégorie
0+ (<13 kg)	Römer Baby safe plus SHR II + base ISOFIX	ISOFIX et barre de support	Dos à la route	Semi-universal
I (9 - 18 kg)	Römer Duo Plus *1	Lanière supérieure de maintien ISO/F2X	Face à la route	Universal

*1 : Le bras de fixation du dispositif de retenue pour enfant doit être enclenché avec l'ancrage inférieur ISOFIX, le dossier de siège de 2ème rangée devant se trouver sur la position la plus reculée. Ensuite le dossier de siège doit être avancé pour fournir un appui optimal (de 0 — 3 crans à partir de la position la plus reculée).

DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée)



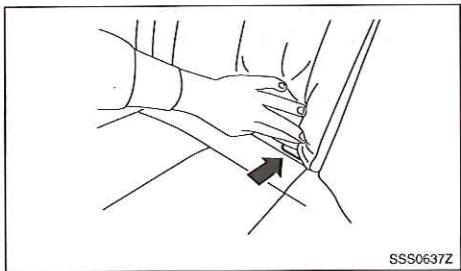
JVR0351XZ

Emplacement de l'étiquette ISOFIX

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

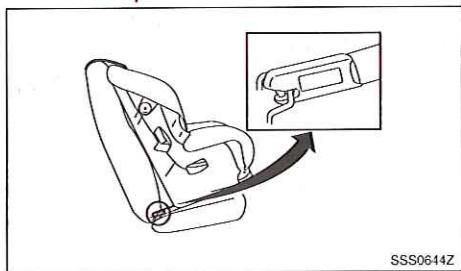
Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges latéraux de deuxième rangée uniquement. N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.



Emplacement de l'ancrage inférieur ISOFIX

Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier. Une étiquette est apposée sur les dossier afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Grâce à ce

système, il n'est pas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule pour fixer les dispositifs de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX" plus loin dans ce chapitre.)

ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT (pour sièges de deuxième rangée)

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège de deuxième rangée. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.



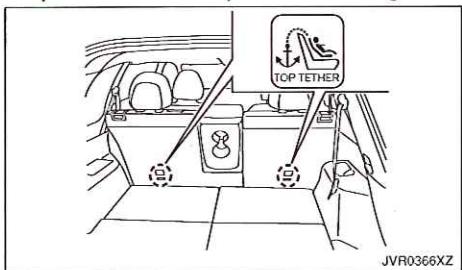
ATTENTION

- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de

retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancre endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages (selon modèles) ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule et fixez-le, ainsi que tout autre bagage. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

Emplacements des points d'ancrage



Les ancrages se trouvent aux points illustrés.

Placez la lanière supérieure de maintien au-dessus de la partie supérieure du dossier de siège et fixez-la sur l'ancrage de lanière permettant l'installation la plus droite possible. Serrez la lanière de maintien en vous conformant aux instructions du fabricant, afin d'éviter qu'elle ne soit trop lâche.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE DU SYSTEME ISOFIX



ATTENTION

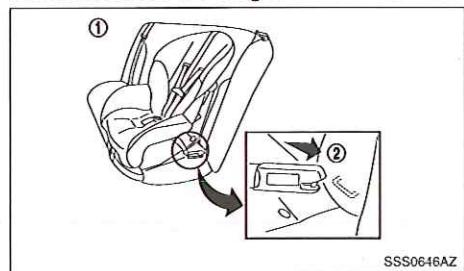
- Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée)" plus avant dans ce chapitre. Si le dispositif de retenue pour enfant

n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.

- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.
- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant

ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

Installation sur les sièges arrière latéraux



Etapes 1 et 2

Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges latéraux de deuxième rangée à l'aide du système ISOFIX :

- Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
- Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.

3. Pour l'Europe (groupe de poids I-F2X) :

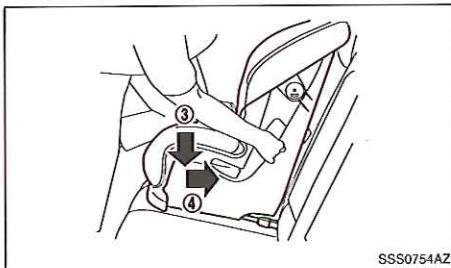
L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. L'appuie-tête doit être retiré afin de fixer le dispositif de retenue pour enfant correctement. Rangez l'appuie-tête dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)" plus avant dans ce chapitre)

Pour l'Europe (sauf groupe de poids I-F2X) :

Pour l'Ukraine et le Kazakhstan :

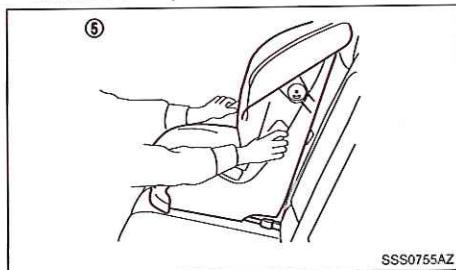
L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. En cas de retrait de l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre,

tre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)" plus avant dans ce chapitre.)



Etape 4

6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Etape 7

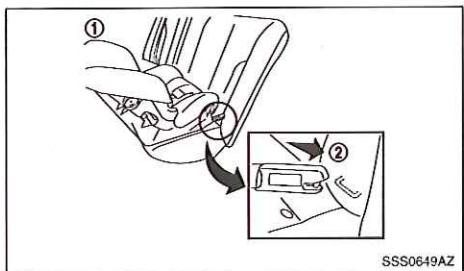
4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule. Les dossier de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.

5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancre prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (pour sièges de deuxième rangée)" plus avant dans ce chapitre.)

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

Dos à la route :



Etapes 1 et 2

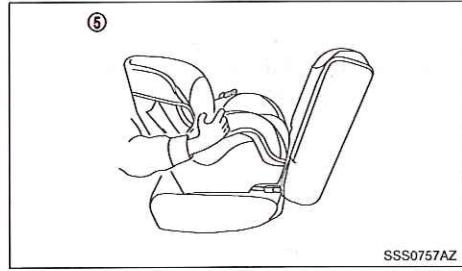
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges latéraux de deuxième rangée à l'aide du système ISOFIX :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.



Etape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (pour sièges de deuxième rangée)" plus avant dans ce chapitre.)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



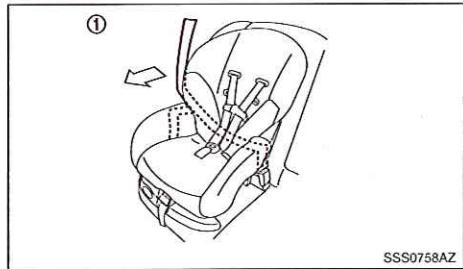
Etape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SECURITE A 3 POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière - sans mode de blocage automatique

Face à la route :



Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Installation sur les sièges arrière latéraux (pour l'Europe (groupes de poids II et III)) :

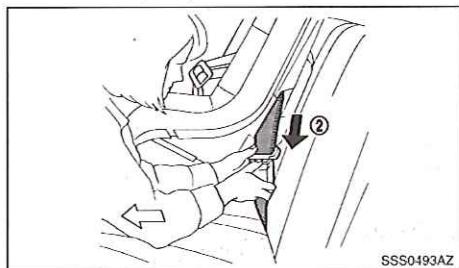
Retirez l'appuie-tête. (Reportez-vous à

"Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)" plus avant dans ce chapitre.)

Installation sur les sièges arrière latéraux (pour l'Europe (sauf groupes de poids II et III)) :

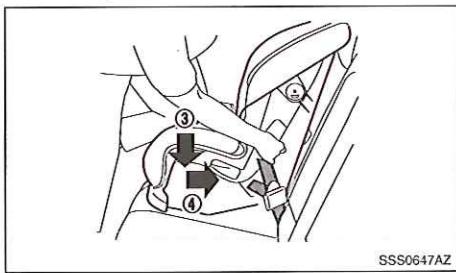
Installation sur les sièges arrière latéraux (pour l'Ukraine et le Kazakhstan) :

Relevez l'appuie-tête au maximum. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)" plus avant dans ce chapitre.)

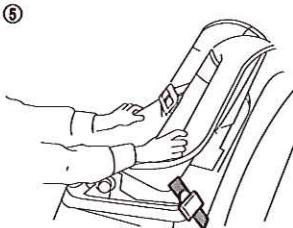


3. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

4. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



5. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité. Les dossiers de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.

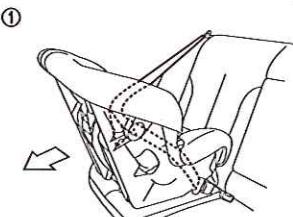


Etape 6

SSS0638AZ

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

Dos à la route :

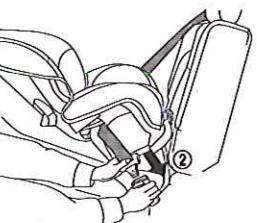


Etape 1

SSS0759AZ

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



Etape 2

SSS0654AZ

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.

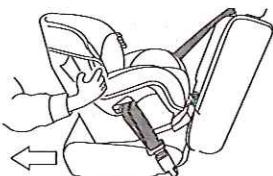


Etape 4

SSS0639AZ

4. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.

⑥

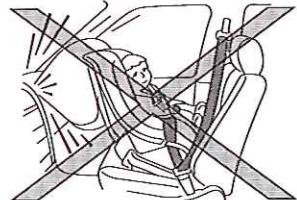


Etape 5

SSS0658AZ

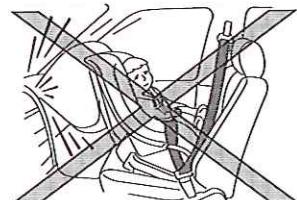
5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

Installation sur le siège passager avant



JVR0285XZ

Pour l'Europe (groupes de poids II et III)



SSS0300AZ

Pour l'Europe (sauf groupes de poids II et III) et pour l'Ukraine et le Kazakhstan



ATTENTION

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une lanière supérieure de maintien sur le siège avant.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège ar-

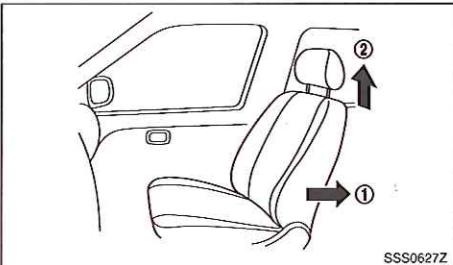
rière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.

- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant est activé.

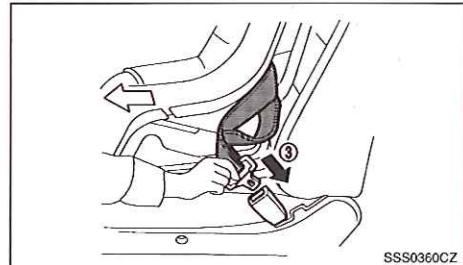
Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

- Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" plus loin dans ce chapitre.) Placez le contact d'allumage sur la position "ON" et assurez-vous que le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant  (OFF) s'allume.

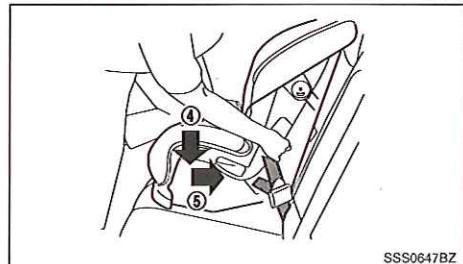


Etapes 2 et 3



Etape 5

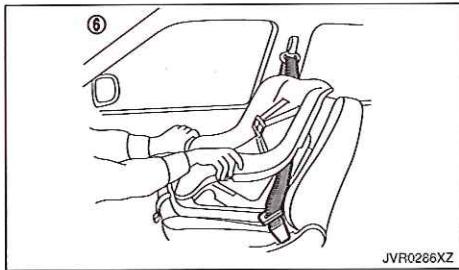
- Reculez le siège au maximum ①.
- Pour l'Europe (groupes de poids II et III) : Retirez l'appuie-tête ②. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)" plus avant dans ce chapitre.)
- Pour l'Europe (sauf groupes de poids II et III) : Pour l'Ukraine et le Kazakhstan : Reluez l'appuie-tête ② au maximum. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière (sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan)" plus avant dans ce chapitre.)
- Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.
- Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
- Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



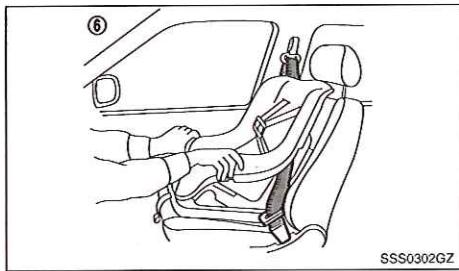
Etape 7

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

7. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Etape 8 [pour l'Europe (groupes de poids II et III)]



Etape 8 [pour l'Europe (sauf groupes de poids II et III) et pour l'Ukraine et le Kazakhstan]

8. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir

l'enfant ⑥. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

9. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 6 à 8.

PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes relatives aux airbags conducteur et passager avant, aux airbags latéraux, aux airbags de fenêtre et au système de ceinture de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre

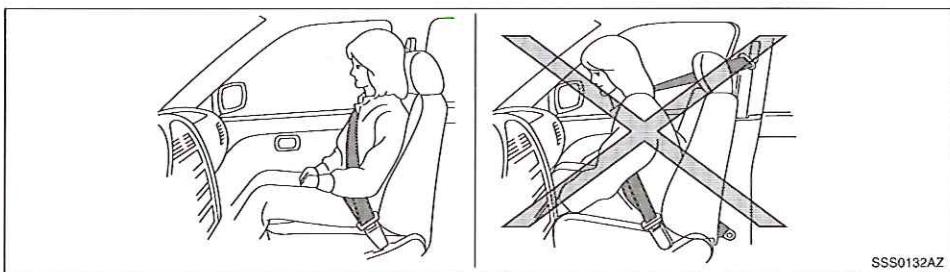
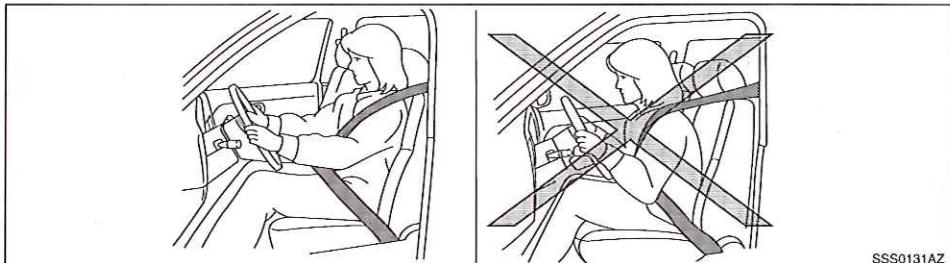
Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage du conducteur et des passagers aux places avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

En cas d'accident, le système de retenue supplémentaire est conçu pour **renforcer** la protection offerte par les ceintures de sécurité côtés conducteur

et passager, mais pas pour la remplacer. Les systèmes de retenue supplémentaires peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement des airbags peut provoquer des écorchures et autres blessures. Les airbags ne garantissent pas de protection aux parties inférieures du corps. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées et les occupants doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.) Les airbags se déplient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. Les airbags se dégonflent rapidement après une collision.

Les systèmes de retenue supplémentaires fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag (SRS) est opérationnel. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" plus loin dans ce chapitre.)

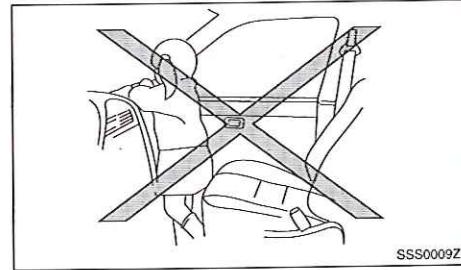
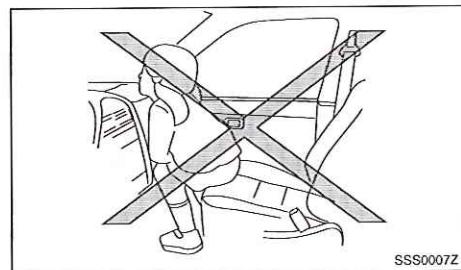
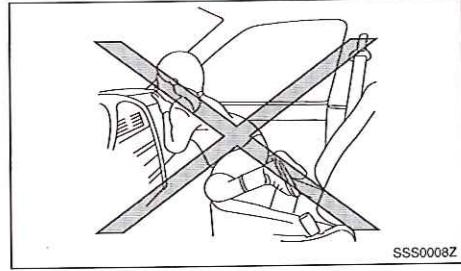
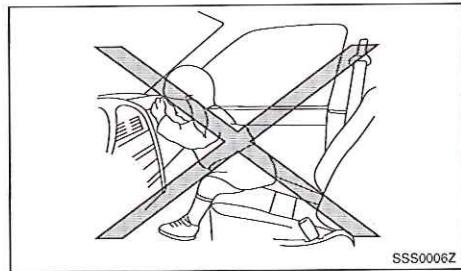


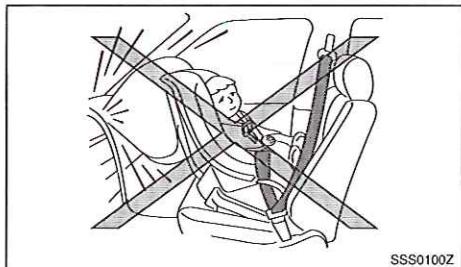
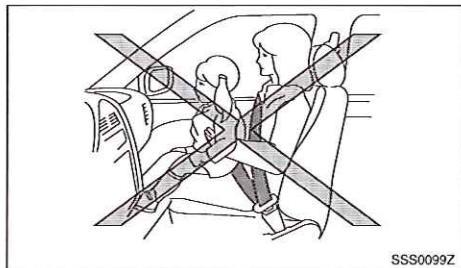
ATTENTION

- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.

- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.

En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous et vos passagers pourriez également être gravement ou mortellement blessés. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant ou du tableau de bord. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.

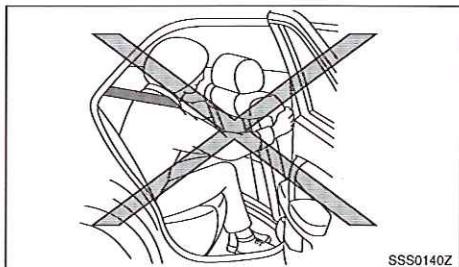
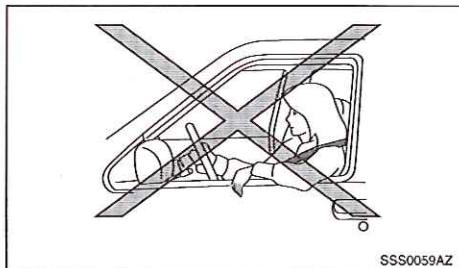


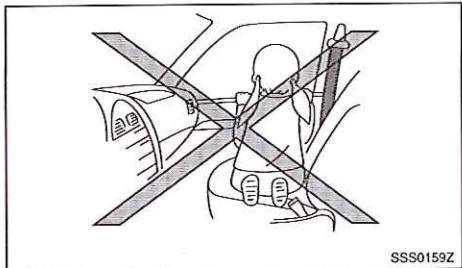


ATTENTION

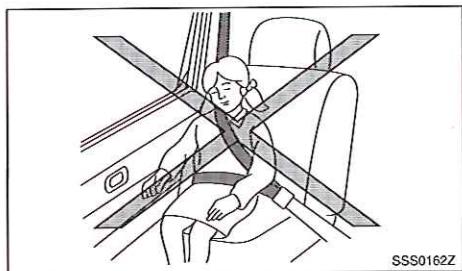
- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.

- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement des airbags avant, latéraux ou de fenêtre s'ils ne sont pas correctement attachés.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)





- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.



- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux et des airbags de fenêtre situés sur les côtés des dossier des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la portière. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.

- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Lorsque les airbags latéraux et de fenêtre se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.
- Ne recouvrez pas les dossier de sièges avant de housses. Ceci pourrait gêner le déploiement de l'airbag latéral.



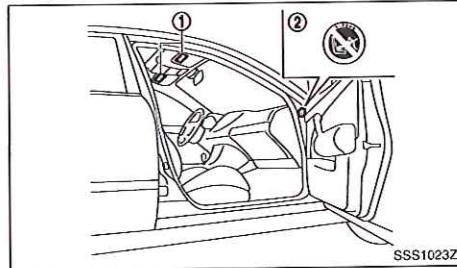
ATTENTION

- Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre ne se déploient généralement pas en cas de collision frontale, de collision arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur se déclenche avec l'airbag avant. Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. (Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" plus loin dans ce chapitre.)

Etiquettes d'avertissement d'airbag



Les étiquettes d'avertissement concernant le système d'airbag sont placées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

L'étiquette d'avertissement ① se trouve sur la surface du pare-soleil du conducteur et/ou du passager.

L'étiquette d'avertissement ② (selon modèles) est située sur le côté du panneau de carrosserie côté passager.

L'étiquette/les étiquettes vous rappelle(nt) également qu'il ne faut pas installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, afin de prévenir tout risque de blessures graves dans le cas où l'airbag se déploierait lors d'une collision.



JVR0243XZ

Etiquettes d'avertissement d'airbag

L'étiquette ① porte la mise en garde suivante :

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



SPA1097Z

Le témoin d'avertissement d'airbag SRS, dont le symbole

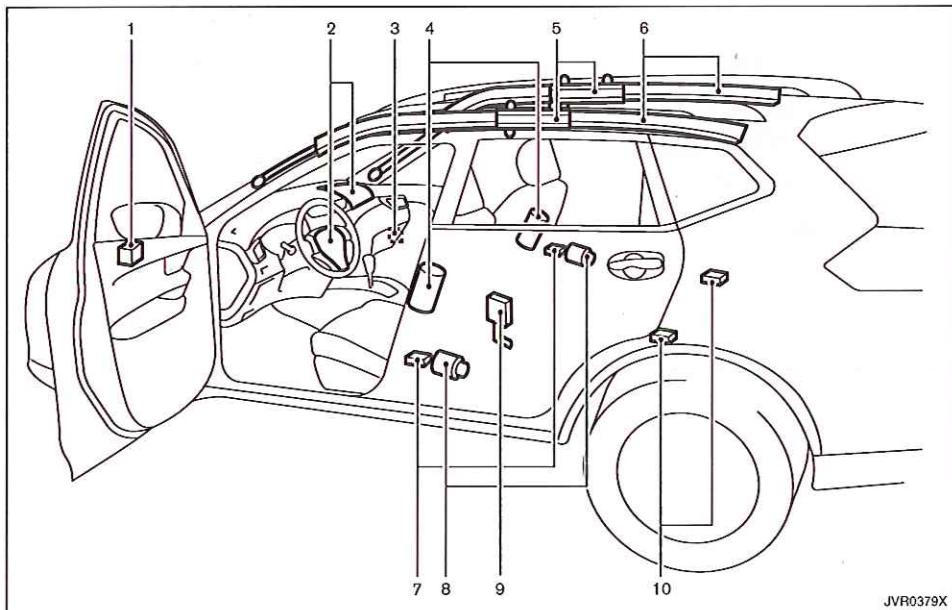
 s'affiche sur les instruments, indique un contrôle des circuits des systèmes d'airbags, des systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneurs et de tous les câblages connexes.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que les systèmes d'airbag (SRS) sont opérationnels.

L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié immédiatement.



ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur le rembourrage de volant, sur le tableau de bord ou près des garnitures de portières avant et des sièges avant. Ne placez aucun objet entre les occupants et le rembourrage de volant, sur le tableau de bord, près des garnitures de portières avant et des sièges avant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension, à la structure de l'extrémité avant ou aux panneaux latéraux de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Les altérations comprennent les modifications sur le volant et le tableau de bord.

SYSTEMES D'AIRBAG

1. Capteur de zone d'impact
2. Modules d'airbag avant
3. Commande d'airbag passager avant
4. Modules d'airbag latéral
5. Systèmes de gonflage d'airbag de fenêtre
6. Modules d'airbag de fenêtre
7. Capteurs satellite
8. Enrouleurs de ceinture de sécurité à prétensionneur
9. Patte extérieure de prétensionneur (selon modèles)
10. Capteurs satellite

en fixant des matériaux sur la garniture de volant et au-dessus, autour et sur le tableau de bord ou en installant des garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbag.

- Tout travail sur ou au autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.
- Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

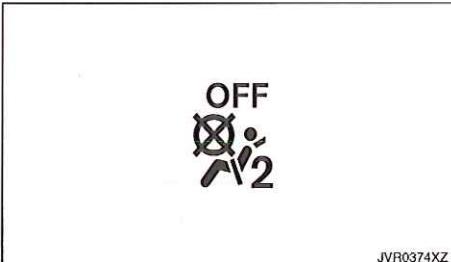
Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il

ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant :



Témoin de désactivation (OFF)



Témoin d'activation (ON)

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant est situé sur le tableau de bord.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'état activé ou désactivé de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'état d'activation de l'airbag passager avant.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant  s'éteint après environ 7 secondes.

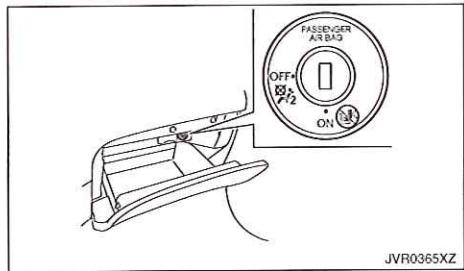
Le témoin d'état activé de l'airbag passager avant  s'allume puis s'éteint après 1 minute lorsque la commande d'airbag passager avant est sur la position activée (ON).

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est désactivé, le témoin d'état activé de l'airbag passager avant  s'éteint après environ 7 secondes.

Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant  s'allume et reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position désactivée.

Si le témoin d'état de l'airbag passager avant s'active d'une manière différente de celle décrite ci-dessus, il est possible que l'airbag passager avant ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commande d'airbag passager avant :



L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante, située dans la boîte à gants.

Pour désactiver l'airbag passager avant :

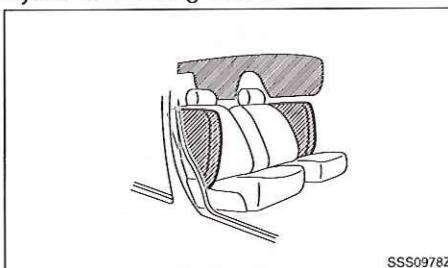
1. Placez le contact d'allumage sur OFF.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé mécanique dans la commande d'airbag passager avant. Pour plus de détails sur l'utilisation de la clé mécanique, reportez-vous à "Clé mécanique" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur OFF.
4. Placez le contact d'allumage sur ON. Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant s'allume et reste allumé.

Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur OFF.

2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé mécanique dans la commande d'airbag passager avant.
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur ON.
4. Placez le contact d'allumage sur ON. Le témoin d'état activé de l'airbag passager avant s'allume.
5. Au bout d'une minute, le témoin d'état activé de l'airbag passager avant s'éteint.

Système d'airbag latéral



L'airbag latéral est situé sur la partie extérieure de dossier de siège avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule

(ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Système d'airbag de fenêtre

L'airbag de fenêtre est situé dans les traverses latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

SYSTEME DE CEINTURES DE SECURITE A PRETENSIONNEUR



ATTENTION

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. Elles doivent être remplacées avec la boucle et l'enrouleur sous forme d'ensemble.
- Si le véhicule fait l'objet d'une collision, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à faire contrôler et le cas échéant remplacer le système de prétensionneur par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Ceci afin d'éviter toute activation accidentelle du prétensionneur de ceinture de sécurité et tout endommagement du dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur.
- Tout travail sur ou autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système d'airbag.
- Si le dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Le système de prétensionneur est intégré à l'enrouleur et à l'ancrage de ceinture de sécurité avant. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, un bruit sourd est perçu ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est

conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

PROCEDURE DE REPARATION ET DE REMPLACEMENT



ATTENTION

- Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.
- Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de dommage à l'avant ou à l'arrière du véhicule.
- Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce der-

nier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué(e) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent être données à la personne effectuant l'intervention. Le contact d'allumage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

2 Commandes et instruments

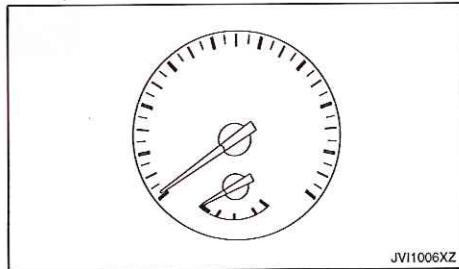
Instruments et jauge.....	2-2	Commande de phares et de clignotants	2-40
Compteur de vitesse et compteur kilométrique....	2-2	Commande de phares	2-40
Compte-tours	2-3	Réglage des faisceaux de phares.....	2-42
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	2-3	Système d'économiseur de batterie	2-46
Jauge à carburant	2-3	Lave-phares (selon modèles)	2-46
Commande de luminosité des instruments	2-4	Commande de clignotants	2-46
Témoin de position de transmission à variation continue (CVT) Xtronic (selon modèles)	2-4	Commande de feux antibrouillards	2-47
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores	2-6	Feux antibrouillards avant (selon modèles)	2-47
Vérification des ampoules	2-7	Feu antibrouillard arrière	2-47
Témoins d'avertissement	2-7	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	2-48
Témoins lumineux	2-12	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	2-48
Témoins sonores	2-15	Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie (selon modèles).....	2-50
Ecran d'informations du véhicule.....	2-16	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de lunette arrière	2-51
Comment utiliser l'écran d'informations du véhicule	2-16	Commande de désembuage	2-51
Ecran de démarrage	2-16	Avertisseur sonore	2-52
Paramètres	2-17	Vitres	2-52
Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule.....	2-25	Lève-vitres électriques	2-52
Système de contrôle de l'huile (pour les modèles avec moteur diesel).....	2-31	Toit ouvrant (selon modèles)	2-54
Ordinateur de bord	2-33	Toit ouvrant et pare-soleil automatiques.....	2-54
Montre et température d'air extérieur	2-36	Prises électriques	2-56
Système d'alerte Attent. du cond. (selon modèles)	2-36	Espace de rangement	2-57
Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles).....	2-37	Boîte à gants	2-57
		Rangement de console	2-57
		Espace de rangement pour lunettes de soleil	2-57
		Porte-gobelets	2-58
		Porte-bouteille souple	2-58
		Porte-carte	2-59

Crochets à bagages	2-59	Eclairage de console	2-63
Compartiment à bagages.....	2-59	Spots de lecture	2-64
Porte-vêtements	2-61	Plafonnier (selon modèles).....	2-64
Cache-bagages (selon modèles).....	2-62	Lampes de lecture arrière (selon modèles).....	2-64
Longeron de toit (selon modèles)	2-62	Eclairage de miroir de courtoisie	2-64
Pare-soleil.....	2-63	Eclairage de compartiment à bagages.....	2-65
Eclairages intérieurs.....	2-63	Système d'économiseur de batterie	2-65
Commande d'éclairage intérieur	2-63		

INSTRUMENTS ET JAUGES

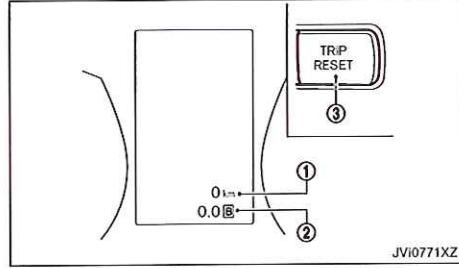
COMPTEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMETRIQUE

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule (km/h ou MPH).

Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte — km ou miles)/Compteur kilométrique



Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte — km ou miles) :

La distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) ① fournit une estimation de la distance pouvant être parcourue avant de devoir faire l'appoint en carburant. La distance pouvant être parcourue avant que le réservoir ne soit vide (dte) est constamment recalculée en fonction de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de la consommation de carburant réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode relatif à la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) inclut une fonction d'avertissement de niveau bas. Si le niveau de carburant est bas, un avertissement s'affiche sur l'écran.

Si le niveau de carburant continue à baisser, l'affichage dte passe à "— — —".

- Si la quantité de carburant ajoutée est faible, il est possible que la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide affichée juste avant la mise sur arrêt du contact d'allumage reste affichée.
- En cas de conduite en montée, en descente ou sur route sinuueuse, le carburant se déplace dans le réservoir ce qui provoque des variations de l'affichage.

Compteur kilométrique/Compteur journalier :

Le compteur kilométrique/compteur journalier apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

Le compteur kilométrique ② affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier ② affiche la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

Modification de l'affichage du compteur journalier :

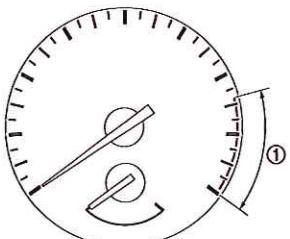
Appuyez sur la touche TRIP RESET ③ (située sur le tableau de bord) afin de modifier l'affichage comme suit :

COMPTEUR KILOMETRIQUE → PARCOURS A → PARCOURS B → COMPTEUR KILOMETRIQUE

Remise à zéro du compteur journalier :

Appuyez sur la touche TRIP RESET ③ pendant plus d'une seconde pour remettre le compteur journalier à zéro.

COMPTE-TOURS

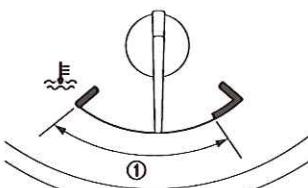


JVI0951XZ

Le compte-tours indique le régime moteur en nombre de tours par minute (tr/mn). Ne faites pas tourner le moteur dans la zone rouge ①.

La zone rouge varie en fonction des modèles.

JAUGE DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



JVI0999XZ

La jauge de température de liquide de refroidissement moteur indique la température du liquide de refroidissement moteur.

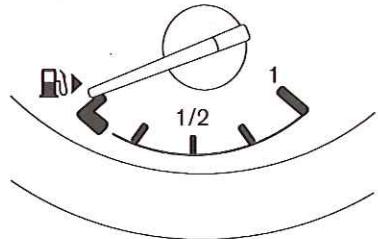
La température du liquide de refroidissement moteur est normale lorsque l'aiguille de la jauge se trouve dans la zone ① indiquée sur l'illustration.

La température du liquide de refroidissement moteur peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

PRECAUTION

- Si la jauge indique une température de liquide de refroidissement moteur proche de l'extrême de la plage de température élevée (H), réduisez la vitesse du véhicule pour faire baisser la température.
- Si l'aiguille de la jauge se trouve au-delà de la plage normale, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et laissez tourner le moteur au ralenti.
- La conduite prolongée du véhicule en cas de surchauffe du moteur risque d'endommager sérieusement ce dernier. (Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" si une intervention immédiate est nécessaire.)

JAUGE A CARBURANT



JVI0640XZ

La jauge à carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

Le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Rétablissez le niveau de carburant dès que possible, de préférence avant que la jauge n'indique 0 (vide).

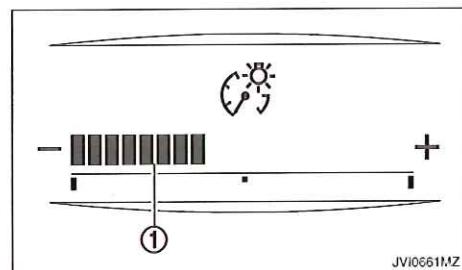
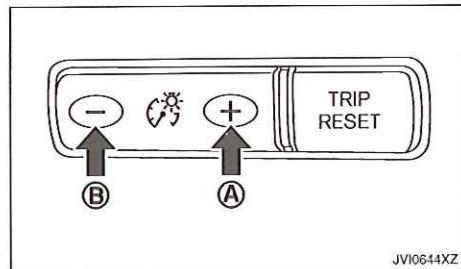
La flèche, , indique que la trappe de réservoir à carburant est située sur le côté droit du véhicule.

PRECAUTION

Faites l'appoint en carburant avant que la jauge n'indique la position de réservoir vide (0).

Il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge indique la position de réservoir vide (0).

COMMANDE DE LUMINOSITE DES INSTRUMENTS



La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

lumage est placé sur ON. Lorsque la commande est actionnée, l'écran d'informations du véhicule passe au mode de réglage de la luminosité.

Appuyez sur le côté + de la commande **(A)** pour intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. Les barres **①** se rapprochent du côté +.

Appuyez sur le côté - de la commande **(B)** pour baisser l'intensité des éclairages. Les barres **①** se rapprochent du côté -.

L'écran d'informations du véhicule revient à l'affichage normal lorsque la commande de réglage de la luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant plus de 5 secondes.

TEMOIN DE POSITION DE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT) XTRONIC (selon modèles)

Le témoin de position de boîte CVT Xtronic indique la position du levier de changement de vitesses lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX ET TEMOINS SONORES

	Témoin d'avertissement du système antibloquage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)		Témoin lumineux de feux de route
	Témoin d'avertissement de frein (rouge)		Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente*
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant (modèle avec moteur diesel)		Témoin d'activation du système d'aide au démarrage en côte
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique		Témoin lumineux de feux de croisement		Témoin de défaut (témoin lumineux)
	Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune)		Témoin de verrouillage de portières*		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière
	Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique		Témoin de système de mode ECO*		Témoin de sécurité
	Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant*		Témoin lumineux 4WD de mode quatre roues motrices automatique (modèle 4x4)		Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation (vert)
	Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante*		Témoin lumineux 4WD LOCK de mode quatre roues motrices (modèle 4x4)		Témoin lumineux d'assistance de feux de route*
	Témoin d'avertissement de défaut (rouge) (modèle avec moteur diesel)		Témoin de feux antibrouillards avant*		Témoin lumineux de clignotant de remorque
	Témoin d'avertissement principal		Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant		Témoins lumineux de clignotants/de feux de détresse
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité		Témoin lumineux de bougies de préchauffage (moteur diesel)		Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF)

* selon modèles

VERIFICATION DES AMPOULES

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et positionnez le contact d'allumage sur ON sans démarrer le moteur. Selon les modèles, les témoins suivants s'allument :  ,  !,  .

Selon les modèles, les témoins suivants s'allument brièvement puis s'éteignent :  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  .

Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'un circuit ouvert dans le dispositif électrique. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'avertissement de système antibloquage des roues (ABS)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement du système antibloquage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant

que le moteur tourne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antibloquage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antibloquage. (Reportez-vous à "Système de freinage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de frein (rouge)



ATTENTION

- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère MIN du réservoir, n'utilisez pas le véhicule avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Même si vous le jugez sûr, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.
- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le moteur ne tourne pas et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas, peut entraîner une augmentation de la distance de freinage, de la course de la pédale de frein et de l'effort nécessaire pour actionner la pédale.

Le témoin d'avertissement de frein indique un niveau bas du liquide de frein dans le système de freinage et un dysfonctionnement du système anti-bloquage des roues (ABS).

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, et que le frein de stationnement est relâché, il est possible que le niveau de liquide de frein soit insuffisant.

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein se situe au niveau du repère minimum, ajoutez la quantité de liquide nécessaire. (Reportez-vous à "Liquide de frein" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Si le niveau de liquide de frein est suffisant, faites immédiatement vérifier le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement du système antibloquage des roues (ABS) :

Si le témoin d'avertissement de frein et le témoin d'avertissement de système antibloquage des roues (ABS) s'allument alors que le frein de stationnement est relâché et que le niveau de liquide de frein est suffisant, il est possible que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un

concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de système antibloquage des roues (ABS)" plus avant dans ce chapitre.)



Témoin d'avertissement de charge

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de charge s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système de charge est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne ou lors de la conduite, ceci peut indiquer que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante, le système de charge doit être réparé. (Reportez-vous à "Courroie d' entraînement" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Si la courroie d'alternateur semble fonctionner correctement mais que le témoin d'avertissement de charge reste allumé, faites immédiatement vérifier le système de charge par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne continuez pas à rouler si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante.



Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le moteur tourne, l'assistance de la direction arrête de fonctionner mais vous conservez la maîtrise du véhicule. Des efforts de manœuvrabilité plus importants sont alors nécessaires afin d'actionner le volant, surtout lors de virages serrés et à vitesse lente.

(Reportez-vous à "Système de direction assistée électrique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune)

Le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique indique l'état du système de frein de stationnement électronique. Lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le témoin s'allume pendant quelques secondes. L'allumage du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de frein par un concessionnaire NISSAN.



Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique indique que le système de frein de stationnement électronique est activé.

Lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique s'allume. Lors du démarrage du moteur et du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique est éteint avant de conduire. (Reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

Si le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique s'allume ou clignote alors que le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (⑩) (jaune) est allumé, ceci peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est réglé sur OFF (désactivé) sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est activé, cela peut indiquer que le système est indisponible. Reportez-vous à "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.



Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'avertissement de pression de pneu insuffisante fonctionne.

Ce témoin s'allume si la pression de pneu est basse ou si le système d'avertissement de pression de pneu est défectueux.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours.

Avertissement de pression de pneu basse :

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus. Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées dans votre véhicule et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). Ces opérations sont nécessaires à l'activation du système TPMS et à la désactivation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la

pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Dysfonctionnement du système TPMS :

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON. Le témoin reste allumé après une minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



ATTENTION

- Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire NISSAN.
- Si le témoin s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines

- ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. En cas de crevaison, remplacer la roue par la roue de secours dès que possible.
- Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.
- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après une minute. Contactez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.

- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

PRECAUTION

- Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.
- Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.
- Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.



Témoin d'avertissement de défaut (rouge) (modèle avec moteur diesel)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin de défaut s'allume en rouge. Cela signifie que le système est opérationnel. Le témoin s'éteint après démarrage du moteur.

En ce qui concerne le témoin de défaut orange, reportez-vous à "Témoin lumineux de défaut" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

Si le témoin de défaut (rouge) s'allume en continu alors que le moteur tourne, il est possible qu'il indique un défaut au niveau du système de gestion moteur. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

PRECAUTION

Continuer à utiliser le véhicule sans une révision correcte du système de gestion moteur pourrait entraîner une diminution de la souplesse de conduite, une augmentation de la consommation de carburant et un endommagement du système de gestion moteur, ce qui risque d'affecter la couverture de la garantie du véhicule.



Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction
- Avertissement d'absence de clé détectée (selon modèles)
- Avertissement d'ID de clé incorrecte (selon modèles)
- Avertissement Sélectionner P (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)
- Témoin d'avertissement de portière/hayon ouvert(e)
- Avertissement de niveau bas de carburant
- Avertissement de frein de stationnement desserré

- Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)
- Avertissement Erreur syst. Clé (selon modèles)
- Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)
- Anomalie syst contrôle press des pneus (selon modèles)
- Avertissement Erreur CVT (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)
- Avertissement Pression d'huile basse, Stopper le véhicule (selon modèles)
- Avertissement Erreur 4WD (selon modèles)
- Avertissement Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule (selon modèles)
- Avertissement Taille pneu incorrecte (selon modèles)
- Avertissement de pile de clé déchargée (selon modèles)
- Avertissement Tension des batteries basse - Recharger les batteries
- Avertissement Erreur système phares (selon modèles)
- Avertissement Erreur système contrôle dynamique (selon modèles)
- Avertissement de ceinture de sécurité de deuxième rangée (selon modèles)
- Autre avertissement

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant situé sur les instruments s'allume. Ce témoin reste allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité conducteur et/ou passager soient attachées. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 MPH), le témoin lumineux clignote et le témoin sonore retentit, si la ceinture de sécurité avant n'est pas correctement attachée. Le témoin sonore continue de retentir pendant environ 95 secondes jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

Pour les sièges de deuxième rangée, reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant

environ 7 secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag du SRS est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, le système d'airbag du SRS et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le prétensionneur de ceinture de sécurité risquent de ne pas fonctionner correctement. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)



Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) s'allume puis s'éteint.

Le témoin d'avertissement clignote lorsque le système ESP est activé.

Le clignotement du témoin d'avertissement pendant la conduite signifie que la chaussée est glissante et que le véhicule est sur le point de dépasser sa limite de traction.

L'allumage du témoin d'avertissement ESP alors que le moteur tourne ou pendant la conduite peut indiquer que le système ESP ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. En cas de dysfonctionnement, la fonction ESP se désactive, mais il est toujours possible de conduire le véhicule. (Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant (modèle avec moteur diesel)

Si le témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant s'allume alors que le moteur tourne, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

PRECAUTION

Si vous continuez d'utiliser le véhicule sans effectuer une vidange correcte, le moteur risque d'être sérieusement endommagé.

TEMOINS LUMINEUX



Témoin lumineux de feux de croisement

Le témoin lumineux de feux de croisement s'allume lorsque les feux de croisement sont activés. (Reportez-vous à "Commande de phares" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin de verrouillage de portières, situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque toutes les portières sont verrouillées.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin de verrouillage de portières s'allume et reste allumé lorsque les portières sont verrouillées au moyen de la commande de verrouillage électrique de portière.
- Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK, le témoin de verrouillage de portières s'allume comme suit :
 - Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.
 - Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage (sur la télécommande intégrée ou sur l'Intelligent Key) ou sur le contact extérieur de verrouillage/déverrouillage (modèles équipés

du système d'Intelligent Key), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.

Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Serrures de portières" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



Témoin du système de mode ECO (selon modèles)

Le témoin de mode ECO s'allume lorsque le système du mode ECO est activé.

(Reportez-vous à "Système du mode ECO (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin lumineux 4WD de mode quatre roues motrices automatique (modèle 4x4)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin 4WD de mode quatre roues motrices automatique s'allume, puis s'éteint.

Si le mode 4x4 AUTO est sélectionné alors que le moteur tourne, le témoin 4WD de mode quatre roues motrices automatique s'allume. (Reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin lumineux (4WD) LOCK de mode quatre roues motrices (modèle 4x4)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin 4WD LOCK de mode quatre roues motrices s'allume, puis s'éteint.

Lorsque le mode 4WD LOCK est sélectionné alors que le moteur tourne, le témoin 4WD LOCK s'allume en même temps que le témoin 4WD de mode 4x4 AUTO. (Reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

PRECAUTION

Ne roulez pas sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK.



Témoin lumineux de feux antibrouillards avant (selon modèles)

Le témoin lumineux de feux antibrouillards avant s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. (Reportez-vous à "Feux antibrouillards avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant (), situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant.

Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant () s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoin lumineux de bougies de préchauffage (modèle avec moteur diesel)

Lorsque le contact d'allumage est en position ON, le témoin lumineux de bougies de préchauffage s'allume et s'éteint une fois que les bougies de préchauffage ont chauffé.

Si les bougies de préchauffage ont déjà chauffé, le témoin de bougies de préchauffage clignote brièvement, puis s'éteint.



Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque les phares s'allument alors que la commande de phare est en position AUTO avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistance de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à "Assistance de feux route (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin lumineux de feux de route

Le témoin lumineux de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont activés. Le témoin s'éteint lorsque les feux de croisement sont sélectionnés. (Reportez-vous à "Commande de phares" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)

Lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente s'allume brièvement, puis s'éteint. Ceci indique que le système de contrôle de vitesse en descente fonctionne.

Le témoin s'allume lorsque le système de contrôle de vitesse en descente est activé.

Si la commande de contrôle de vitesse en descente est activée et que le témoin lumineux clignote, le système n'est pas engagé.

Si le témoin lumineux ne s'allume pas ou clignote lorsque la commande de contrôle de vitesse en descente est activée, il est possible que le système ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin d'activation du système d'aide au démarrage en côte

Ce témoin s'allume lorsque les conditions du système d'aide au démarrage en côte sont réunies alors que le véhicule est stationné sur un terrain en pente.

Il se met ensuite à clignoter au relâchement de la pédale de frein, indiquant que le système d'aide au démarrage en côte est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'aide au démarrage en côte" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de défaut

PRECAUTION

- **Une utilisation continue du véhicule sans entretien correct du système de gestion moteur et/ou de la transmission à variation continue (CVT) Xtronic pourrait diminuer la maniabilité du véhicule, augmenter la consommation de carburant et endommager le système de gestion moteur et/ou le système CVT Xtronic, ce qui pourrait affecter la couverture de la garantie du véhicule.**
- **Si le réglage du système de gestion moteur est incorrect, le véhicule risque de ne pas être en conformité avec la législation et la réglementation locales et nationales relatives aux émissions polluantes.**

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin lumineux de défaut s'allume. Après

démarrage du moteur, le témoin lumineux de défaut s'éteint. Ceci indique que le système de gestion moteur et/ou le système CVT Xtronic sont opérationnels.

Si le témoin de défaut s'allume alors que le moteur tourne, il est possible que le système de gestion moteur ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si le témoin de défaut clignote (selon modèles) alors que le moteur tourne, il est possible que le dispositif antipollution présente un dysfonctionnement. Dans ce cas, le dispositif antipollution risque de ne pas fonctionner correctement et de nécessiter un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Précautions :

Afin de réduire ou d'éviter d'éventuels dommages au niveau du système de gestion moteur lorsque le témoin de défaut clignote :

- Evitez de rouler à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).
- Evitez les accélérations ou décélérations brusques.
- Evitez la montée ou la descente de pentes raides.
- Evitez le transport ou le remorquage de charges inutiles.



Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière

Le témoin lumineux de feu antibrouillard arrière s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin de sécurité

Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK ou arrêt. Cette fonction indique que le système de sécurité* du véhicule est opérationnel. (* système d'antidémarrage)

Si le système de sécurité est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. (Reportez-vous à "Système de sécurité" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails).



Témoin lumineux de feux de gabarit avant, d'éclairage de tableau de bord, de bloc optique arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation

Le témoin s'allume lorsque la commande de phares est placée sur la position



Témoin lumineux de clignotant de remorque

Le témoin s'allume lorsqu'une charge électrique supplémentaire est détectée par le système de clignotant de remorque.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Attelage d'une remorque" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Témoin lumineux de clignotants/de feux de détresse

Les témoins lumineux de clignotants/de feux de détresse clignotent lorsque la commande de clignotants ou la commande de feux de détresse est actionnée(e). (Reportez-vous à "Commande de clignotants" plus loin dans ce chapitre ou "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume puis s'éteint.

Le témoin de désactivation ESP s'allume lorsque la commande de désactivation ESP est placée sur OFF.

Lorsque la commande de désactivation de l'ESP est placée en position d'arrêt, le système ESP est désactivé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

TEMOINS SONORES

Témoin d'avertissement d'usure de plaque de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaque de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit de frottement ou un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaque de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Freins" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Témoin sonore d'Intelligent Key (selon modèles)

Le témoin sonore d'Intelligent Key retentit si l'une des utilisations incorrectes suivantes est détectée.

- Le contact d'allumage n'est pas ramené sur la position LOCK lors du verrouillage des portières.
- L'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule lors du verrouillage des portières.
- L'une des portières n'est pas fermée correctement lors du verrouillage des portières.

Lorsque le témoin sonore retentit, veillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Ce témoin sonore retentit si la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est placée sur  ou  et que le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK.

Assurez-vous de placer la commande de phares sur OFF ou AUTO (selon modèles) lorsque vous quittez le véhicule.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Ce témoin sonore retentit si le véhicule roule à plus de 4 km/h (2 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore de rappel du système Stop/Start (selon modèles)

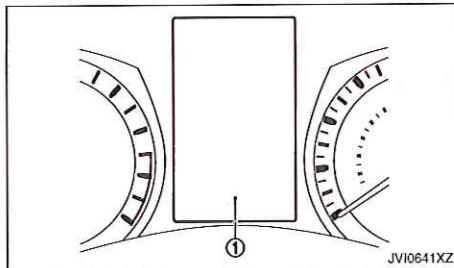
Le moteur passe au mode d'arrêt normal si l'une des opérations suivantes est effectuée alors que le système Stop/Start est activé, et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Le capot du véhicule est ouvert.

ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE

Fermez le capot et la portière côté conducteur, ou attachez la ceinture de sécurité. Redémarrez ensuite le moteur à l'aide du contact d'allumage.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

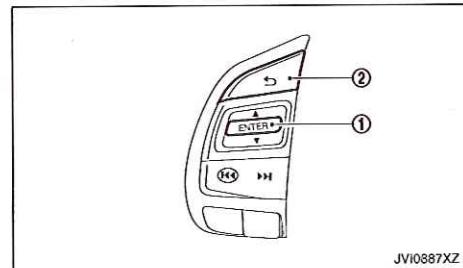


L'écran d'informations du véhicule (1) se situe entre le compte-tours et le compteur de vitesse. Il affiche des paramètres tels que :

- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Aide au conducteur (selon modèles)
- Informations relatives au limiteur de vitesse (selon modèles)
- Informations relatives au système de régulateur de vitesse (selon modèles)
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key (selon modèles)
- Informations relatives au système audio (selon modèles)
- Navigation - pas à pas (selon modèles)
- Témoins et avertissements

- Informations relatives à la pression des pneus (selon modèles)
- Contrôle dynamique
- Autres informations

COMMENT UTILISER L'ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



L'écran d'informations du véhicule peut être modifié à l'aide des commandes  et  et <ENTER> (1) situées sur le volant.

- (1) -  - permet de faire défiler les paramètres de l'écran d'informations du véhicule
- (2) -  - permet de retourner au menu précédent

ECRAN DE DEMARRAGE

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, l'écran d'informations du véhicule affiche les écrans suivants :

- Ordinateur de bord

- Consommation de carburant
- Avertissements

Les avertissements s'affichent uniquement en cas d'avertissements. Pour plus d'informations concernant les avertissements et les témoins, reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

Pour contrôler les paramètres affichés sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Paramètres" plus loin dans ce chapitre.

PARAMETRES

Le mode de réglage vous permet de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule :

- [Aide au conducteur] (selon modèles)
- [Horloge]
- [Affichage réglages]
- [Réglages véhicule]
- [Maintenance]
- [Alerte]
- [Pression pneus] (selon modèles)
- [Unité]
- [Langue] (selon modèles)
- [Réinitial. usine]

Aide au conducteur (selon modèles)

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur], utilisez la commande ① pour effectuer une sélection, puis ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Assistance]
- [Attent. du cond.]
- [Indication vitesse]
- [Aides stationnement]
- [Contrôle dynamique]

Assistance :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Assistance], utilisez la commande ① pour effectuer une sélection, puis ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Voie]
 - Activation/Désactivation de l'alerte de franchissement de ligne (LDW)
- [Angle mort]
 - Activation/Désactivation du système de surveillance d'angle mort (BSW)
- [Frein de secours]
 - Activation/Désactivation du frein de secours

Attention du conducteur :

Activation/Désactivation de [Attent. du cond.]

Informations sur la limite de vitesse :

Activation/Désactivation de [Indication vitesse]

Aides au stationnement :

Pour modifier l'état ou pour activer/désactiver des systèmes affichés dans le menu [Aides stationnement], utilisez la commande ① pour effectuer une sélection, puis ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Objet en mouv.]
 - Activation/Désactivation de la détection d'objets en mouvement (MOD)
- [Capteur avant]
 - Activation/Désactivation du capteur d'aide au stationnement avant
- [Capteur arrière]
 - Activation/Désactivation du capteur d'aide au stationnement arrière
- [Affichage]
 - Activation/Désactivation de l'affichage du capteur d'aide au stationnement
- [Volume]
 - Volume de témoin sonore de capteur d'aide au stationnement [Bas]/[Moyen]/[Fort]

- [Portée]

- Rayon de détection de capteur d'aide au stationnement [Loin]/[mi-chemin]/[Proche]

Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue panoramique (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

Contrôle dynamique :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Contrôle dynamique], utilisez la commande $\uparrow\downarrow$ ① pour effectuer une sélection, puis <ENTER> ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Cont. stab. act.]

- Reportez-vous à "Contrôle actif de trajectoire" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

- [Frein moteur actif] (selon modèles)

- Reportez-vous à "Frein moteur actif (modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

Heure

Pour régler l'horloge, reportez-vous à "Heure" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou "Touche SETUP" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, clima-

tisation et système audio" dans ce manuel ou au manuel d'utilisation du système de navigation fourni séparément.

Réglages de l'affichage

Les réglages des instruments permettent à l'utilisateur de faire un choix parmi les nombreuses sélections d'instruments.

Les réglages des instruments peuvent être modifiés au moyen des touches $\uparrow\downarrow$ ① et <ENTER> ①.

Réglages écran :

Les paramètres affichés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON peuvent être activés/désactivés. Pour modifier les paramètres affichés, utilisez $\uparrow\downarrow$ ① pour les faire défiler, puis <ENTER> ① pour sélectionner un paramètre du menu.

Couleur carrosserie :

La couleur du véhicule affichée sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est placé sur ON peut être modifiée.

1. Utilisez la commande $\uparrow\downarrow$ ① jusqu'à ce que [Couleur carrosserie] soit sélectionné, puis appuyez sur <ENTER> ①.
2. Sélectionnez la couleur de carrosserie à l'aide de la commande $\uparrow\downarrow$ ①, puis appuyez sur <ENTER> ①.

Réglages mode ECO (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur de modifier les paramètres du système de mode ECO.

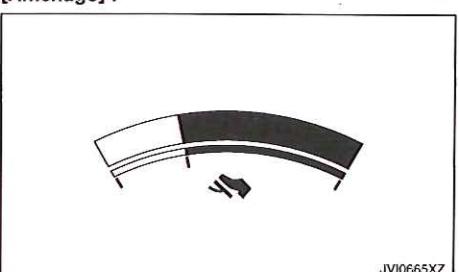
Utilisez la commande $\uparrow\downarrow$ ① jusqu'à ce que [Réglages mode ECO] soit sélectionné, puis appuyez sur <ENTER> ①.

[Témoin ECO] :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le témoin ECO ambiant sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la commande $\uparrow\downarrow$ ① pour sélectionner [Témoin ECO].
2. Appuyez sur <ENTER> ① pour activer/désactiver le mode ECO ambiant sur l'écran d'informations du véhicule.

[Affichage] :



Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver la fonction de pédale ECO.

1. Utilisez la commande ① pour sélectionner [Affichage].
2. Appuyez sur <ENTER> ① pour sélectionner [Guidage pédale] ou [Conso. Carburant].

Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système du mode ECO (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Stop/Start (selon modèles) :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Stop/Start], utilisez la commande ① pour effectuer une sélection, puis <ENTER> ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Affichage]
 - Activation/Désactivation de l'affichage Stop/Start
- [g. CO2 / voyage]

Le mode d'économie de CO2 par trajet et le mode de temps d'arrêt du moteur indiquent les économies de CO2 et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation. L'économie de CO2 et le temps d'arrêt du moteur peuvent être remis à zéro en maintenant <ENTER> ① appuyé pendant plus d'une seconde.

- [g. CO2 total]

Le mode d'économie totale de CO2 et de temps d'arrêt total du moteur totaux indique :

- La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée.

- La temps d'arrêt du moteur pendant lequel le moteur a été arrêté par le système Stop/Start.

REMARQUE

Les valeurs d'économie totale de CO2 et de temps d'arrêt total du moteur ne peuvent pas être remises à zéro. Elles indiquent des informations relatives au système Stop/Start accumulées depuis la fabrication du véhicule.

Rapport de conduite ECO (selon modèles) :

[Affichage] :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/désactiver le rapport de conduite ECO sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la commande ① pour sélectionner [Rapport Eco Drive].
2. Appuyez sur <ENTER> ① pour activer/désactiver l'affichage de gestion ECO sur l'écran d'informations du véhicule.

[Vue historique] :

Ce réglage permet à l'utilisateur de réinitialiser l'historique de la consommation de carburant et de la meilleure consommation de carburant.

Effet bienvenue :

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage de l'écran de bienvenue lors de la mise sur "ACC" (selon modèles) ou "ON" du contact d'allumage.

Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :

- [Effet cadran]
- [Effet affichage]

Sélectionnez [Effet bienvenue] à l'aide de la commande ①, puis appuyez sur <ENTER> ① pour sélectionner ce menu. Utilisez la commande ① pour naviguer parmi les options du menu, puis appuyez sur <ENTER> ① pour activer ou désactiver chaque fonction.

Réglages du véhicule

Les réglages du véhicule permettent à l'utilisateur de modifier les réglages suivants.

- Eclairage
- Clignotant
- Déverrouillage
- Essuie-glace

Les réglages du véhicule peuvent être modifiés au moyen des commandes ① et <ENTER> ①.

Eclairage :

Le menu [Éclairage] dispose des options suivantes :

- [Eclair. Bienvenue]

L'éclairage de bienvenue peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Eclair. Bienvenue]. Utilisez <ENTER> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Plafonnier auto]

Le temporisateur de plafonnier peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Plafonnier auto]. Utilisez <ENTER> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Sensibilité éclair.]

La sensibilité de l'éclairage automatique peut être réglée. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Sensibilité éclair.]. Utilisez les commandes

◆ ① et <ENTER> ① pour sélectionner la sensibilité souhaitée. Les options suivantes sont disponibles :

- [Allumage le plus tôt]
- [Allumage plus tôt]
- [Standard]
- [Allumage plus tard]

- [Temp. extinc. éclair.] (selon modèles)

La durée des phares automatiques peut être modifiée sur une gamme de 0 à 180 secondes. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Temp. extinc. éclair.]. Utilisez <ENTER> ① pour modifier la durée.

Clignotant :

La fonction de dépassement [3 clign. ch. Voie] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Réglage clignotant], sélectionnez [3 clign. ch. Voie]. Utilisez <ENTER> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

Déverrouillage :

Le menu [Verrou. Sélectif] présente les options suivantes :

- [i-Key inhibée]

Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [i-Key inhibée]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Déverr. Sélectif]

Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps d'1 minute. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [Déverr. Sélectif]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Klaxon réponse] (selon modèles)

Lorsque le klaxon de réponse est activé, l'avertissement sonore retentit et les feux de détresse clignotent une fois lors du verrouillage du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key ou de la fonction de verrouillage à télécommande sans clé.

Essuie-glaces :

- En fonction de la vitesse (selon modèles)

La fonction [Selon vitesse] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Selon vitesse]. Utilisez <ENTER> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- Détecteur de pluie (selon modèles)

La fonction [Capteur de pluie] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Détecteur pluie]. Utilisez <ENTER> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

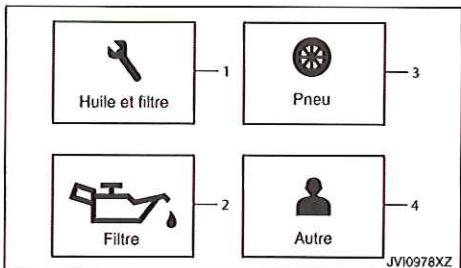
- Auto en marche arrière

La fonction d'essuie-glace [Auto en marche arrière] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Auto en marche arrière]. Utilisez <ENTER> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- Séchage du pare-brise

La fonction [Cycle extra] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Cycle extra]. Utilisez <ENTER> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

Entretien



1. Huile et filtre
2. Filtre (selon modèles)
3. Pneu
4. Autre

Le mode d'entretien vous permet de régler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien. Pour modifier un paramètre :

Selectionnez [Entretien] à l'aide de la commande
◆ ①, puis appuyez sur <ENTER> ①.

Huile et filtre :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance préréglée par le client avant le remplacement de l'huile moteur et du filtre est écoulée. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement de ces éléments. Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

Filtre (selon modèles) :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance préréglée par l'utilisateur avant le remplacement du filtre à huile est écoulée. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement de ces éléments. Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

Pneu :

Ce témoin apparaît lorsque la distance préréglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.



ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Remplacement des pneus et des roues" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même". De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effec-

tuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

Autre :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance préréglée par l'utilisateur avant le contrôle ou le remplacement d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile et les pneus, est écoulée. Les autres éléments d'entretien peuvent inclure le filtre à air ou la permutation des roues, par exemple. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

Alerte

Ce réglage permet à l'utilisateur de paramétrer des alertes.

Selectionnez [Alerte] à l'aide de la commande
◆ ①, puis appuyez sur <ENTER> ①.

Température extérieure (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/désactiver l'alerte de température extérieure sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la commande ◆ ① pour sélectionner [Temp. extérieure].
2. Appuyez sur <ENTER> ① pour activer/désactiver l'alerte.

Chronomètre :

Ce réglage permet à l'utilisateur de régler une alerte afin de prévenir le conducteur que le délai réglé a été atteint.

1. Utilisez la commande ① pour sélectionner [Alerte conducteur].
2. Appuyez sur <ENTER> ①.
3. Pour modifier le délai d'alerte, utilisez la commande ①, puis appuyez sur <ENTER> ① pour enregistrer le délai sélectionné.

Navigation (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de navigation sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la commande ① pour sélectionner [Navigation].
2. Appuyez sur <ENTER> ① pour activer/désactiver l'alerte.

Téléphone (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de navigation sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la commande ① pour sélectionner [Téléphone].
2. Appuyez sur <ENTER> ① pour activer/désactiver l'alerte.

Courrier (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de navigation sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la commande ① pour sélectionner [Courrier].
2. Appuyez sur <ENTER> ① pour activer/désactiver l'alerte.

Pression des pneus (selon modèles)

Les réglages dans le menu [Pression pneus] sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus TPMS (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence", "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même").

- Cible avant
- Cible arrière
- Unité pression Pneus
- Réinitial. pression

Cible avant :

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)"

dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques").

Utilisez les touches ① et <ENTER> ① pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible avant].

Cible arrière :

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques").

Utilisez les touches ① et <ENTER> ① pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible arrière].

Unité pression Pneus :

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- kPa
- psi
- bar
- Kgf/cm²

Utilisez les touches ① et <ENTER> ① pour sélectionner et modifier l'unité.

Si nécessaire, reportez-vous au tableau suivant pour convertir les unités.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	33	32	33	35	38	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kg/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

JVI0938XZ

Réinitial. pression :

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Afin de pouvoir contrôler de manière précise toute fuite d'air éventuelle au niveau des pneus et d'éviter de fausses alertes émises par le TPMS en raison de changements de températures, le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin d'effectuer des calculs compensés de température.

Dans de rares cas, il peut s'avérer nécessaire d'étaillonner à nouveau la température de référence du système TPMS. Cette opération doit être effectuée uniquement lorsque la pression des pneus a été ajustée alors que la température ambiante était considérablement différente à la température étaillonnée. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

Utilisez les commandes  ① et <ENTER> ① pour démarrer ou annuler la procédure d'étaillon-

nage. Lors de la procédure d'étaillonage, le message : [Ré-initial syst contrôle pression pneus] s'affiche.

Unités (selon modèles)

Les unités affichées sur l'écran d'informations du véhicule peuvent être modifiées :

- Distance/carburant
- Température

Utilisez les commandes  ① et <ENTER> ① pour sélectionner et modifier les unités de l'écran d'informations du véhicule.

Distance/carburant :

L'unité de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être modifiée sur :

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG (Royaume-Uni)

Utilisez les commandes  ① et <ENTER> ① pour sélectionner et modifier l'unité.

Température :

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilisez <ENTER> ① pour passer d'une option à l'autre.

Langue (selon modèles)

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être modifiée sur :

- Anglais
- Français
- Allemand
- Italien
- Portugais
- Néerlandais
- Espagnol
- Turc
- Russe

Utilisez les commandes  ① et <ENTER> ① pour sélectionner et modifier la langue de l'écran d'informations du véhicule. La langue de l'affichage central/de la navigation peut être modifiée indépendamment de celle de l'écran d'informations du véhi-

cale. Pour les modèles avec système de navigation, reportez-vous à "Informations relatives au véhicule et réglages (modèles avec système de navigation)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio". Pour les modèles sans système de navigation, reportez-vous à "Système audio (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio"

Réinitialisation aux réglages d'usine

Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Sélectionnez [Réinitial. usine] à l'aide de la commande  ①, puis appuyez sur <ENTER> ①.
2. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défauts en appuyant sur <ENTER> ①.

AVERTISSEMENTS ET TEMOINS DE L'ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE

 FREIN	1	 Niv. carb. bas	10	 Erreur 4WD	19	 Le temps pour une pause?	30	 Non Disponible Nettoyer la Caméra Arrière	40	 P _{PA} Erreur capteur de stationnement	49
 EMBRAYAGE	2	 11		 Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule	20	 Temp. extérieure basse	31	 Erreur CVT	41		
	3	 12		 Taille pneu incorrecte	21	 Erreur système contrôle dynamique	32	 300 m	42		
 Pas de clé détectée	4	 13		 Tension des batteries basse Recharger les batteries	22	 LIMIT ON	33	 Arr. / Dém.	43		
 Sélectionner P	5	 14		 Mode achem. activé Activer fusible de sauvegarde	23	 CRUISE ON	34	 Activé	44		
 Changer pile de clé	6	 16		 Alim. sera coupée pour économiser batterie	25	 P	35	 Défaut système	45		
 ID clé incorrecte	7	 17		 Alim. coupée pour économiser batterie	26	 ECO	36	 Défaut système	46		
Desserrer frein stationn.	9	 18		 Rappel Éteindre phares	27	 37		 Défaut système	47		
				 Enfoncer pédale frein	28	 38		 Défaut système	48		
				 Le temps pour une pause?	29	 39		 Défaut système			

1. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)

Ce témoin apparaît lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contact d'allumage.

2. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le bouton de contact d'allumage et sur la pédale d'embrayage. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contact d'allumage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position "N" (point mort).

3. Témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction

Ce témoin s'affiche lorsque l'antivol de direction ne peut pas être désactivé.

Si ce témoin s'affiche, appuyez sur le contact d'allumage ou tournez-le tout en tournant légèrement le volant vers la droite et vers la gauche.

Reportez-vous à "Blocage de la direction" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

4. Avertissement d'absence de clé détectée (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur "ON". Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.

5. Avertissement Sélectionner P (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)

Cet avertissement s'affiche lorsque le contact d'allumage est mis en position d'arrêt du moteur, le levier de changement de vitesses se trouvant sur une position autre que "P" (stationnement).

Si cet avertissement s'affiche, placez le levier de changement de vitesses sur la position "P" (stationnement) ou le contact d'allumage sur "ON".

Un témoin d'avertissement intérieur retentit également. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

6. Avertissement de pile de clé déchargée (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

7. Témoin de démarrage du moteur pour le système d'Intelligent Key (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et lorsque le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

8. Avertissement d'ID de clé incorrecte (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement s'affiche lorsque le contact d'allumage est placé sur une position autre que "LOCK" et que le système ne reconnaît pas l'Intelligent Key. Il est impossible de démarrer le moteur avec une clé qui n'est pas enregistrée. Utilisez l'Intelligent Key enregistrée.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

9. Avertissement de frein de stationnement desserré

Ce témoin d'avertissement s'affiche lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 4 km/h (2 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

10. Avertissement de niveau bas de carburant

Cet avertissement s'affiche lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Effectuez le ravitaillement en carburant dès que possible, de préférence avant que la jauge n'atteigne la position 0 (vide). Il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge à carburant atteint 0 (vide).

11. Témoin d'avertissement de portière/hayon ouvert(e)

Ce témoin d'avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé(e). L'icone du véhicule indique la portière/le hayon ouvert(e).

12. Avertissement de ceinture de sécurité de deuxième rangée (selon modèles)

Cet avertissement de ceinture de sécurité de deuxième rangée s'affiche une fois le moteur démarré. Si l'une des ceintures de sécurité de deuxième rangée n'est pas attachée, un témoin sonore retentit, et l'icone de siège s'allume en rouge pour indiquer la ceinture de sécurité qui n'est pas attachée. L'icone de siège s'allume en rouge jusqu'à ce que la ceinture de deuxième rangée concernée ait été attachée. L'avertissement se désactive automatiquement après 35 secondes environ.

Pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

13. Avertissement Erreur syst. Clé (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

14. Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)

Cet avertissement ([Pression de pneu basse] et un icone de véhicule, selon modèles) s'affiche lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur le tableau de bord et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement s'affiche chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position "ON" tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression A FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre, "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence", "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

15. Avertissement Anomalie syst contrôle press des pneus (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de contrôle de pression des pneus (TPMS).

Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier

qualifié. Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre, "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence", "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

16. Avertissement Pression d'huile basse, Stopper le véhicule (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de détection d'une pression basse d'huile moteur. Si l'avertissement s'affiche pendant la conduite normale, stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur immédiatement, puisappelez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

L'avertissement de pression d'huile basse n'est pas conçu pour indiquer un niveau d'huile bas. Utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile. (Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

PRECAUTION

Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est affiché risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.

17. Témoin de niveau bas d'huile (pour modèles avec moteur diesel)

L'activation du témoin de niveau bas indique que le niveau de l'huile moteur est bas. Si le rappel de niveau bas est affiché, vérifier le niveau à l'aide de la jauge d'huile moteur. (Reportez-vous à "Système de contrôle de l'huile (pour les modèles avec moteur diesel)" plus loin dans ce chapitre.)

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

18. Avertissement de capteur de niveau d'huile (pour modèles avec moteur diesel)

Si l'avertissement du capteur d'huile est affiché, le capteur de niveau d'huile moteur risque d'être défectueux. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié immédiatement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de l'huile (pour les modèles avec moteur diesel)" plus loin dans ce chapitre.

19. Avertissement Erreur 4WD (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système de quatre roues motrices (4x4) ne fonctionne pas correctement alors que le moteur tourne. Réduisez la vitesse du véhicule, et faites vérifier le véhicule par

un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Avertissement 4WD" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

20. Avertissement Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule (selon modèles)

Cet avertissement risque de s'afficher lorsque vous essayez de dégager un véhicule bloqué et que la température de l'huile est élevée. Le mode de conduite risque de passer au mode deux roues motrices (4x2). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule avec le moteur au ralenti dès que la sécurité le permet. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire. Reportez-vous à "Avertissement 4WD" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

21. Avertissement Taille pneu incorrecte (selon modèles)

Cet avertissement risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues avant et des roues arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que les pneus sont tous de taille identique, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés. Reportez-vous à "Avertissement 4WD" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

22. Avertissement Tension des batteries basse - Recharger les batteries

Cet avertissement s'affiche lorsque la tension de la batterie est basse et que cette dernière doit être rechargée.

23. Avertissement Mode achem activé - Activer fusible de sauvegarde

Ce témoin d'avertissement peut apparaître si le contact de fusible de stockage étendu n'est pas enfoncé (activé). Lorsque cet avertissement apparaît, enfoncez (activez) le fusible de stockage étendu pour désactiver l'avertissement. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Fusible-interrupteur de stockage étendu" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

24. Avertissement Erreur système phares (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

25. Avertissement Alim. sera coupée pour économiser batterie

Cet avertissement s'affiche au bout d'un certain temps si le levier de changement de vitesses n'a pas été déplacé de la position "P" (stationnement) alors que le contact d'allumage est sur la position ON depuis un certain temps.

26. Avertissement Alim. coupée pour économiser batterie

Ce témoin d'avertissement apparaît après que le contact d'allumage est tourné sur la position d'arrêt pour économiser la batterie.

27. Avertissement Rappel Éteindre phares

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est encore en position de marche et que le contact d'allumage est placé sur la position arrêt ou "LOCK". Placez la commande de phares sur la position "OFF" ou "AUTO" (selon modèles). Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre.

28. Avertissement Enfoncer pédale frein

Ce témoin s'affiche dans les situations suivantes :

- Le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électronique manuellement, sans appuyer sur la pédale de frein.
- En cas d'arrêt du véhicule dans une pente abrupte et s'il risque de se déplacer vers l'arrière, même si le frein de stationnement électronique est serré.

29-30. Témoin Le temps pour une pause?

Ce témoin d'affiche lorsque le témoin [Le temps pour une pause?] réglé s'active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum.

31. Avertissement Temp. extérieure basse (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement apparaît lorsque la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F). Il est possible de désactiver ce témoin, afin qu'il ne s'affiche pas.

32. Avertissement Erreur système contrôle dynamique

Cet avertissement s'affiche si le module de commande du châssis détecte une erreur au niveau du système de commande du châssis. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

33. Témoin de limiteur de vitesse (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du système de limiteur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

34. Témoin de régulateur de vitesse (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du régulateur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

35. Témoin de position de boîte CVT (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)

Ce témoin indique la position du rapport de boîte de vitesses automatique.

En mode manuel de changement de vitesses, lorsque la boîte de vitesses ne passe pas au rapport sélectionné en raison d'un mode de protection, le témoin de position de boîte CVT Xtronic clignote et un témoin sonore retentit.

Reportez-vous à "Témoin du levier de changement de vitesses (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

36. Témoin de système de mode ECO (selon modèles)

Le témoin de mode ECO s'allume lorsque le système de mode ECO est activé.

(Reportez-vous à "Système du mode ECO (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

37. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque les systèmes d'avertissement de surveillance d'angle mort/de franchissement de ligne ne fonctionnent pas correctement. (Reportez-vous à "Système de surveillance

d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Alerte de changement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

38. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système d'avertissement de franchissement de ligne ne fonctionne pas correctement. (Reportez-vous à "Alerte de changement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

39. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système de surveillance d'angle mort ne fonctionne pas correctement. (Reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

40. Avertissement Non Disponible - Nettoyer la Caméra Arrière (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas d'accumulation de poussière, de pluie ou de neige sur la caméra arrière, ne pouvant être nettoyé au moyen du système de nettoyage et de soufflante automatique. Reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

41. Avertissement Erreur CVT (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système CVT Xtronic. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

42. Témoin de navigation (selon modèles)

Ce témoin s'affiche à l'approche d'une intersection.

43. Témoin de système Stop/Start (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du système Stop/Start. Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

44. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système d'alerte d'attention du conducteur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'alerte Attent. du cond. (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

45. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

46. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

47. Avertissement Indisponible - Radar avant obstrué (selon modèles)

Si le capteur radar du pare-chocs avant est couvert de saleté ou que la zone est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin lumineux d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant (orange) s'allume, et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur.

Vérifiez si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée. Si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence à l'avant chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

48. Avertissement Indisponible - Temp. habitacle élevée (selon modèles)

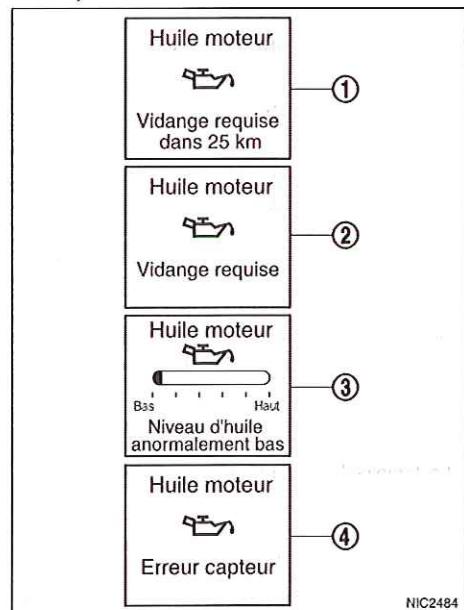
Cet avertissement s'affiche si la température de l'habitacle est tellement élevée que le capteur relatif aux systèmes de reconnaissance des panneaux de signalisation et d'alerte de changement de ligne ne peut plus fonctionner de manière fiable. Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

49. Avertissement Erreur capteur de stationnement (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de capteur d'aide au stationnement. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTEME DE CONTROLE DE L'HUILE (pour les modèles avec moteur diesel)



Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, les informations relatives à l'huile moteur s'affichent.

Les informations relatives à l'huile moteur indiquent la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine

vidange d'huile, une estimation du niveau d'huile et un éventuel dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile.

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile

La distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile s'affiche si elle est inférieure à 1 500 km (930 miles).

2. Témoin de remplacement de l'huile

Lorsque le kilométrage réglé approche, le témoin de remplacement de l'huile moteur apparaît sur l'affichage. Après le remplacement de l'huile, réinitialisez la distance jusqu'à la prochaine vidange. Le témoin de remplacement de l'huile n'est pas réinitialisé automatiquement. Pour réinitialiser ce témoin, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile ne peut pas être réglée manuellement. La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile est réglée automatiquement.

PRECAUTION

Si le témoin de remplacement d'huile est affiché, changez l'huile moteur dès que possible. Utiliser votre véhicule avec de l'huile usagée pourrait endommager le moteur.

3. Rappel de niveau bas

L'activation du témoin de niveau bas indique que le niveau de l'huile moteur est bas. Si le rappel de niveau bas est affiché, vérifier le niveau à l'aide de la jauge d'huile moteur. (Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

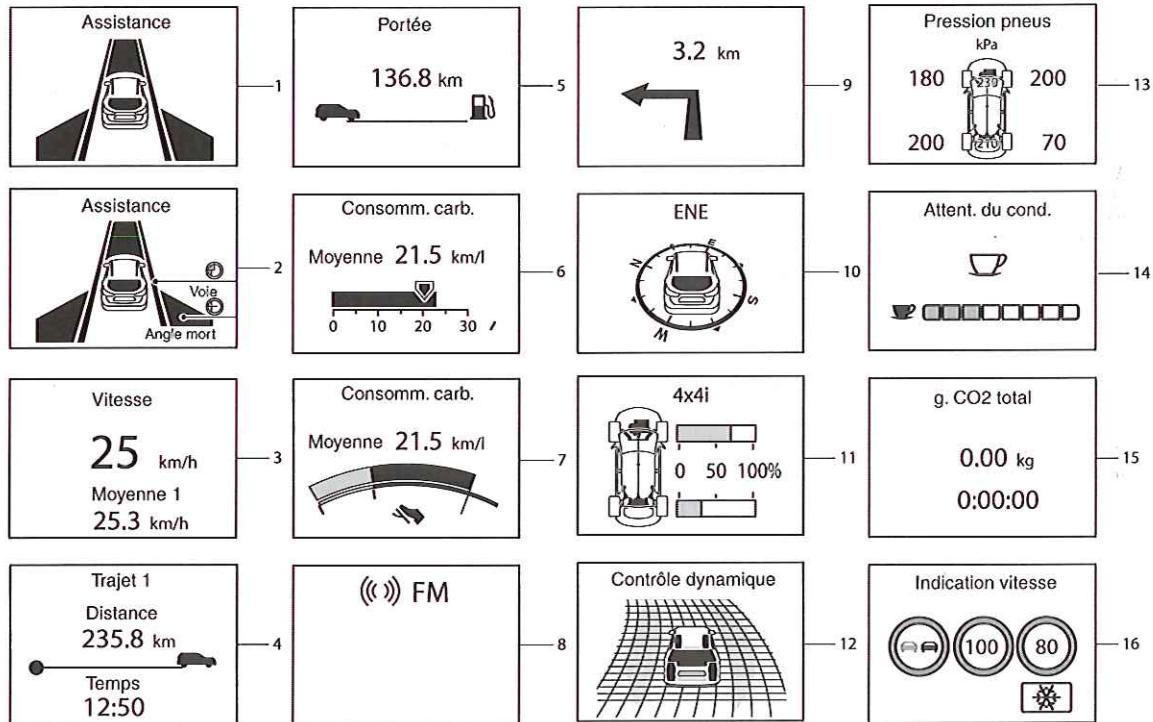
PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

4. Avertissement de capteur de niveau d'huile

Si l'avertissement du capteur d'huile est affiché, le capteur de niveau d'huile moteur risque d'être défectueux. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié immédiatement.

ORDINATEUR DE BORD



1-2. Assistance (selon modèles)

Le mode d'assistance indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Système de surveillance d'angle mort (BSW)
- Freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Alerte de changement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

3. Vitesse et Vitesse moyenne (km/h ou MPH)

La vitesse (affichage numérique) indique la vitesse à laquelle le véhicule roule.

Le mode de vitesse moyenne permet d'indiquer la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation précédente. Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la commande <ENTER> ① pendant plus d'une seconde.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'écran affiche "——" pendant 30 secondes après la remise à zéro.

4. Temps écoulé et compteur journalier (km ou miles)

Temps total :

Le mode de durée écoulée permet d'indiquer la durée écoulée depuis la réinitialisation précédente. Pour remettre le temps affiché à zéro, appuyez sur la commande <ENTER> ① pendant plus d'une seconde. (Le compteur journalier est réinitialisé simultanément.)

Compteur journalier :

Le mode de compteur journalier indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la commande <ENTER> ① pendant plus d'une seconde. (La vitesse moyenne est réinitialisée simultanément.)

5. Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte — km ou miles)

Le mode relatif à la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) vous fournit une estimation de la distance pouvant être parcourue avant l'appoint en carburant. La distance pouvant être parcourue avant que le réservoir ne soit vide (dte) est constamment recalculée en fonction de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de la consommation de carburant réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode relatif à la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) inclut une fonction d'aver-

tissement de niveau bas. Si le niveau de carburant est bas, un avertissement s'affiche sur l'écran.

Si le niveau de carburant continue à baisser, l'affichage dte passe à "—".

- Si la quantité de carburant ajoutée est faible, il est possible que les informations affichées juste avant la mise sur arrêt du contact d'allumage restent affichées.
- En cas de conduite en montée, en descente ou sur route sinuose, le carburant se déplace dans le réservoir ce qui provoque des variations de l'affichage.

6-7. Consomm. carb. [l (litre)/100 km, km/l(litre) ou MPG]

Consommation actuelle de carburant :

Le mode de consommation actuelle de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation moyenne de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la commande <ENTER> ① pendant plus d'une seconde.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Environ 500 mètres (1/3 mile) après la remise à zéro, l'écran affiche "----".

8. Audio (selon modèles)

Le mode audio indique l'état d'activation des informations audio.

9. Navigation (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

10. Boussole (selon modèles)

Cet affichage indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.

11. Affichage "4x4-i" (selon modèles)

Lorsque l'affichage [4x4-i] est sélectionné, vous pouvez voir le taux de distribution du couple de transmission vers les roues avant et arrière lors de la conduite.

12. Contrôle dynamique

Lorsque le système de contrôle actif de trajectoire, de frein moteur actif ou de contrôle actif de suspension est actionné, ce paramètre indique les conditions de fonctionnement. Il indique également les conditions de fonctionnement du système d'aide au démarrage en côte ou de contrôle de vitesse en descente. Reportez-vous à "Contrôle actif de trajectoire" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Frein moteur actif (modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Contrôle actif de suspension" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'aide au démarrage en côte"

dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

13. Pression des pneus (selon modèles)

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Lorsque l'avertissement Pression de pneu basse s'affiche, il est possible de faire basculer l'affichage sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la commande <ENTER> ① pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

14. Système d'alerte Attent. du cond. (selon modèles)

Lorsque l'affichage de l'alerte [Attent. du cond.] est sélectionné, vous pouvez voir votre niveau d'attention détecté par le système. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système d'alerte Attent. du cond. (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

15. Système Stop/Start (selon modèles)

Le mode de système Stop/Start indique les économies de CO2 ou de carburant et le temps d'arrêt du moteur. (Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

Economies de CO2 ou de carburant et temps d'arrêt du moteur par trajet :

Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de temps d'arrêt du moteur par trajet indique les économies de CO2 ou de carburant et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation.

L'économie de CO2 ou de carburant et le temps d'arrêt du moteur peuvent être remis à zéro en appuyant sur la touche <ENTER> pendant plus d'une seconde.

Economies de CO2 ou de carburant et temps d'arrêt du moteur totaux :

Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de temps d'arrêt du moteur totaux indique :

- La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée.
- Le temps pendant lequel le moteur a été arrêté par le système Stop/Start.

REMARQUE

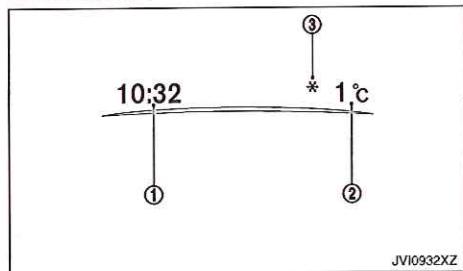
Les valeurs d'économie totale de CO2 ou de carburant et de temps total d'arrêt du moteur ne peuvent pas être remises à zéro. Elles indiquent des informations relatives au système Stop/Start accumulées depuis la fabrication du véhicule.

16. Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Pour plus de détails, reportez-

vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

MONTRÉ ET TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR



La montre ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

Heure

Pour le réglage de la montre, reportez-vous à "Informations relatives au véhicule et réglages (modèles avec système de navigation)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou "Touche SETUP" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

Température extérieure (°C ou °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de -40 à 60°C (-40 à 140°F).

Le mode de température extérieure comprend une

fonction d'avertissement de température basse. Si la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement ③ s'affiche sur l'écran (selon modèles).

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.

SYSTEME D'ALERTE ATTENT. DU COND. (selon modèles)

L'option [Attent. du cond.] peut être utilisée pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de fatigue (selon modèles). Ce système permet de détecter si le conducteur est distrait ou inattentif.

Il contrôle le style de conduite et le comportement de la direction et il prend en compte tout écart par rapport au schéma normal de conduite. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur, il envoie un avertissement sonore et visuel pour lui suggérer de faire une pause.



ATTENTION

Ce système n'est pas conçu pour remédier aux difficultés de conduite en cas de fatigue ou pour d'autres raisons. Soyez attentif en permanence,

et évitez de conduire en cas de fatigue. A défaut, vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident grave.

Fonctionnement du système



Le temps pour une pause?

JVI0991XZ

Si le système détecte une baisse d'attention du conducteur, le message [Le temps pour une pause?] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque le véhicule est conduit à plus de 60 km/h (37 MPH).

Témoin de niveau d'attention :

Attent. du cond.



JVI0992XZ

Lorsque l'écran [Attent. du cond.] est sélectionné, vous pouvez voir votre niveau d'attention détecté par le système.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

REMARQUE

- Le témoin de niveau d'attention se compose de huit niveaux.
- Le système se réinitialise à l'arrêt du moteur.

Activation et désactivation du système d'alerte d'attention du conducteur

Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

REMARQUE

Ce réglage sera retenu même si vous redémarrez le moteur.

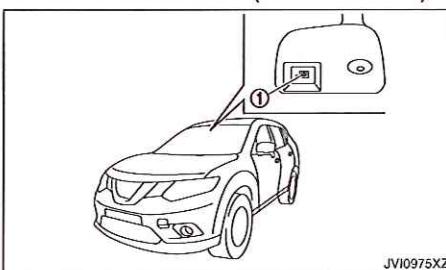
Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système d'alerte d'attention du conducteur, le message d'avertissement du système s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et la fonction se désactive automatiquement.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, et éteignez puis redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement du système s'affiche à nouveau, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (selon modèles)



JVI0975XZ

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle (1) située sur le pare-brise, devant

le rétroviseur intérieur, et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du système de navigation et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont toujours affichées en haut sur l'écran d'informations du véhicule et, de manière facultative, sur la zone centrale principale de l'écran.

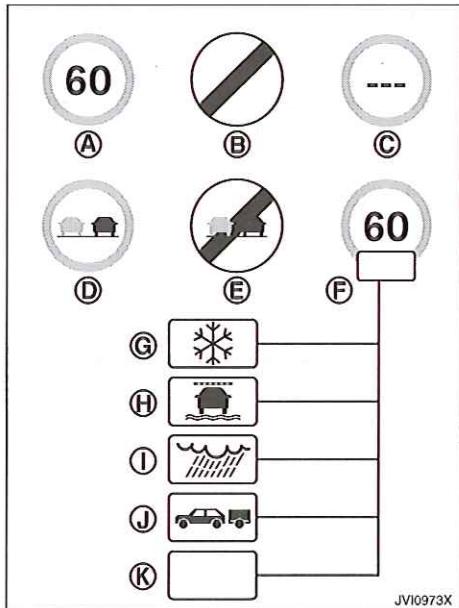
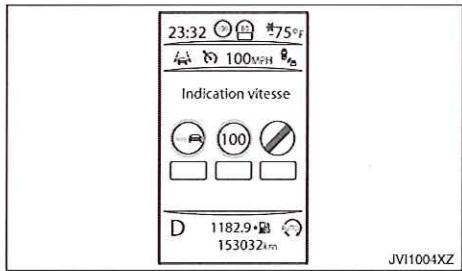


ATTENTION

Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours faire acte de prudence.

Fonctionnement du système

Le système de reconnaissance de signalisation routière affiche les types suivants de signalisation routière :



- (A) Dernière limitation de vitesse détectée.
- (B) Limite de vitesse nationale
- (C) Aucune information relative à une limitation de vitesse.
- (D) Zone de dépassement non autorisé.
- (E) Fin de zone de dépassement non autorisé.

(F) Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :

- (G) Neige
- (H) Glissante (pluie 1)
- (I) Pluie (pluie 2)
- (J) Remorquage
- (K) Générique

PRECAUTION

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Il est possible que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :

- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise au niveau du boîtier de la caméra TSR.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les lentilles sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple

si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Dans les zones non couvertes par le système de navigation.
- En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- Lorsque vous dépasssez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.

Activation et désactivation du système TSR

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système TSR. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus avant dans ce chapitre.

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSR :

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Appuyez sur [Indication vitesse] pour activer/désactiver le système.

Système provisoirement indisponible

Si vous faites démarrer le moteur après avoir stationné le véhicule dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et à température élevée [plus de 40°C (104°F) environ], le système TSR risque de se désactiver automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système TSR, ce dernier se désactive automatiquement et le message d'avertissement [Dysfonctionnement]/[Défaut système] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message [Dysfonctionnement]/[Défaut système] du système TSR s'affiche, éloignez le véhicule de la circulation et stationnez dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [Dysfonctionnement]/[Défaut système] du système TSR s'affiche à nouveau, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

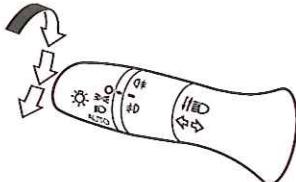
Entretien

Le système TSR utilise la même caméra avant multisensorielle que celle utilisée par le système d'alerte de changement de ligne (LDW) située devant le

rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Entretien du boîtier de caméra" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

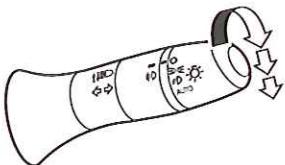
COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

COMMANDE DE PHARES



JVI0854XZ

Type A



JVI0859XZ

Type B

NISSAN vous recommande de consulter les réglementations locales relatives à l'utilisation des éclairages.

Position

La position active les feux de gabarit avant, les feux arrière, les éclairages de la plaque d'immatriculation et ceux du tableau de bord.

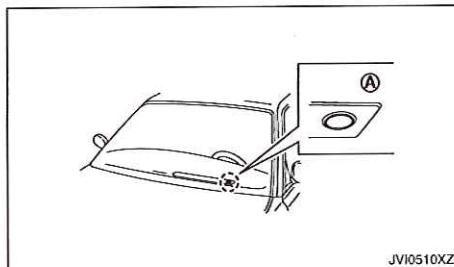
Position

La position active les phares en plus des autres éclairages.

Position AUTO (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON et que la commande de phares est positionnée sur AUTO, les phares, les feux de gabarit avant, les éclairages du tableau de bord, les blocs optiques arrière et les autres éclairages s'allument automatiquement en fonction de la luminosité environnante.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK ou arrêt, les phares s'éteignent automatiquement.

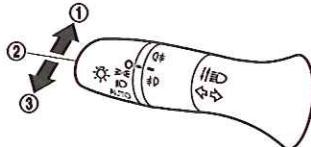


JVI0510XZ

PRECAUTION

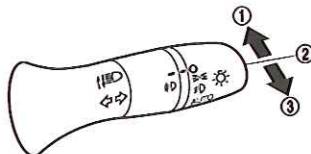
Ne placez aucun objet sur le capteur **(A)**. Le capteur mesure la luminosité et commande la fonction d'éclairage automatique. Si le capteur est couvert, il agit comme s'il faisait nuit, et les phares s'allument.

Faisceau de phare



JVI0856XZ

Type A



JVI0994XZ

Type B

Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers la position avant **(1)**.

Pour désactiver les feux de route, ramenez le levier sur la position neutre **(2)**.

Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous **(3)**. Il est possible d'effectuer un appel de phares même si les phares sont éteints.

Selon les modèles, lorsque vous tirez le levier vers vous au maximum ③ après avoir placé le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK, les phares s'allument pendant 30 secondes. La commande peut être actionnée 4 fois, pour une durée d'éclairage de 2 minutes maximum.

Assistance de feux route (selon modèles)

Le système d'assistance de feux de route fonctionne lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 40 km/h (25 MPH) environ. Si un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre apparaît et que vos feux de route sont allumés, les feux de route passent directement en position de feux de croisement.

Précautions relatives au système d'assistance de feux de route :



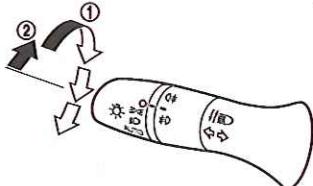
ATTENTION

- Le système d'assistance de feux de route est un système de commodité mais il ne remplace en aucun cas une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit rester vigilant en permanence, et s'assurer de conduire de manière sûre et de passer des feux de route aux feux de croisement manuellement lorsque cela est nécessaire.
- Les feux de route ou feux de croisement peuvent ne pas commuter automatiquement dans les conditions suivantes. Commutez les feux de route et feux de croisement manuellement.

- En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).
- Lorsqu'une source d'éclairage similaire aux phares ou aux feux arrière se trouve à proximité du véhicule.
- Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont éteints, lorsque la couleur de l'éclairage est affectée en raison de matériaux étrangers se trouvant sur les éclairages, ou lorsque la commande d'éclairage ne se trouve pas sur la bonne position.
- En cas de changement brusque et continu de la luminosité.
- Si vous conduisez sur une route vallonnée ou sur une route présentant des différences de niveaux.
- Si vous conduisez sur une route contenant de nombreux virages.
- En cas de réflexion intense d'une source d'éclairage vers l'avant du véhicule.
- Si un conteneur, etc. tracté par un véhicule se trouvant devant le vôtre réfléchit une lumière intense.
- Si un phare de votre véhicule est endommagé ou sale.
- Si le véhicule tire d'un côté en raison d'un pneu crevé, d'un remorquage en cours, etc.

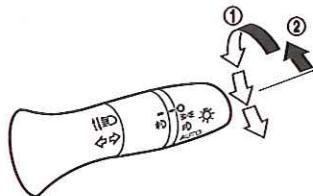
- La temporisation des feux de croisement et des feux de route peut changer dans les situations suivantes.
- La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
- Les mouvements et le sens de circulation d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
- Lorsque seul un éclairage d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre est allumé.
- Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre est un véhicule à deux roues.
- Conditions de la route (inclinaison, virages, surface de la route, etc.).
- Le nombre de passagers et la quantité de bagages.

Fonctionnement du système d'assistance de feux de route :



JVI0974XZ

Type A



JVI0996XZ

Type B

Pour activer le système d'assistance de feux de route, placez la commande des phares sur la position AUTO ① et poussez le levier vers l'avant ② (position de feux de route). Le témoin d'assistance de feux de route s'allume dans les instruments lorsque les phares sont activés.

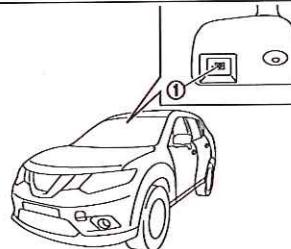
Si le témoin d'assistance de feux de route ne s'allume pas dans les conditions ci-dessus, cela peut

indiquer que le système est défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 25 km/h (16 MPH) environ, les phares restent en feux de croisement.

Pour désactiver le système d'assistance des feux de route, tournez la commande d'éclairage sur la position ① ou sélectionnez la position de feux de croisement en plaçant le levier en position neutre.

Entretien du capteur de lumière ambiante :



JVI0975XZ

Le capteur de lumière ambiante ① relatif au système d'assistance de feux de route est situé devant le rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement du système d'assistance de feux de route et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.

- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur de lumière ambiante.
- Ne heurtez pas ou n'endommagez pas les surfaces autour du capteur de lumière ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur située sur le capteur de lumière ambiante.

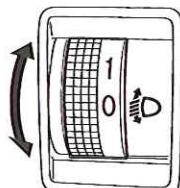
Si le capteur de lumière ambiante est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Système d'éclairage de jour

Même si la commande de phares est positionnée sur ①, les éclairages de jour s'allument au démarrage du moteur.

Lorsque la commande de phares est tournée sur la position ②, l'éclairage de jour s'éteint.

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES



JVI0477XZ

Type manuel

La commande de réglage des faisceaux de phares fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, et que les phares sont activés, de manière à permettre le réglage de l'axe des faisceaux de phares en fonction des conditions de conduite.

Lorsque vous roulez sans charge lourde/bagage, ou sur une route plane, sélectionnez la position 0.

Si le nombre d'occupants et le chargement/la quantité de bagages dans le véhicule change, l'axe des faisceaux de phares peut être plus haut que la normale.

En cas de conduite sur une route vallonnée, les faisceaux des phares sont directement projetés sur les rétroviseurs intérieur et extérieurs du véhicule précédent, ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. Ceci risque de diminuer la visibilité des conducteurs.

Tournez la commande de réglage des faisceaux en fonction de la hauteur souhaitée. Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

Choisissez la position de la commande en vous reportant aux exemples suivants.

Sièges de deuxième rangée :

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur le siège arrière	Poids approximatif du chargement dans le compartiment à bagages [kg (lb)]							
			4x2				4x4			
			MR20		R9M		MR20		QR25	R9M
			Boîte de vitesses manuelle	M-CVT	Boîte de vitesses manuelle	M-CVT	M-CVT	CVT	M-CVT	Boîte de vitesses manuelle
0	1 ou 2	Aucun passager	A vide							
1	2	3	102 kg (225 lb)	111 kg (245 lb)	170 kg (375 lb)	178 kg (392 lb)	117 kg (258 lb)	75 kg (165 lb)	152 kg (335 lb)	252 kg (556 lb)
2	2	3	305 kg (673 lb)	318 kg (701 lb)	365 kg (805 lb)	371 kg (818 lb)	322 kg (710 lb)	269 kg (593 lb)	359 kg (792 lb)	436 kg (961 lb)
3	1	Aucun passager								

Sièges de troisième rangée :

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur les sièges de deuxième rangée	Nombre d'occupants sur les sièges de troisième rangée	Poids approximatif du chargement dans le compartiment à bagages [kg (lb)]		
				4x2	4x4	
				R9M		
				Boîte de vitesses manuelle	M-CVT	Boîte de vitesses manuelle
0	1 ou 2	Aucun passager	Aucun passager	A vide		
1	2	Aucun passager ou 3	2			
2	2	3	2	137 kg (302 lb)	142 kg (313 lb)	141 kg (311 lb)
3	1	Aucun passager	Aucun passager	524 kg (1 155 lb)	515 kg (1 136 lb)	525 kg (1 158 lb)

Type automatique

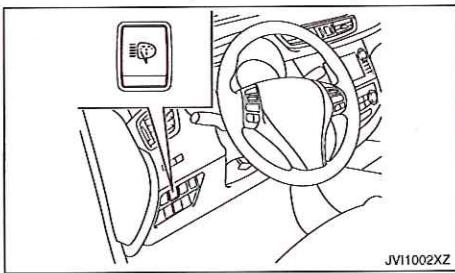
Les phares sont équipés d'un système de mise à niveau automatique des faisceaux. L'axe de faisceau de phare est automatiquement réglé.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Le rappel sonore d'éclairage retentit si la commande de phares se trouve sur la position  ou  lorsque la portière conducteur est ouverte et que le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK.

Si le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK alors que la commande de phares se trouve sur la position  ou 

LAVE-PHARES (selon modèles)



Le lave-phares fonctionne lorsque les phares sont allumés et que le contact d'allumage est positionné sur ON.

Pour actionner le lave-phares :

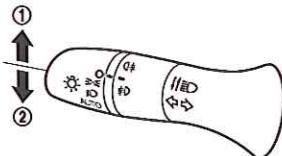
- Appuyez sur la commande de lave-phares (selon modèles)
- Tirez la commande de lave-vitre de pare-brise vers vous.
 - Le lave-phares fonctionne avec le lave-vitre. Cette activation a lieu une fois dès que le contact d'allumage ou la commande de phares est placé(e) sur arrêt puis activé(e).
 - Après la première activation, le lave-phares est activé une fois après cinq activations du lave-vitre.

Reportez-vous à "Commande d'essuie-glace et de lave-vitre" plus loin dans ce chapitre.

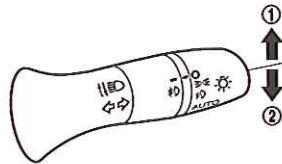
PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque le réservoir de liquide est vide.

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



Type A



Type B

PRECAUTION

La commande de clignotants ne se désactive pas automatiquement si l'angle de braquage ne dé-

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS

pas passe pas l'angle sélectionné. Une fois le virage ou le changement de voie effectué, veillez à ce que la commande de clignotants revienne à sa position d'origine.

Clignotant

Pour activer les clignotants, bougez le levier vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'à ce que le levier se bloque. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

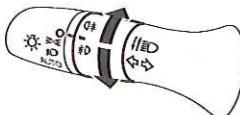
Signal de changement de voie

Pour tourner ou changer de voie, bougez le levier vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter.

Si le levier est placé à nouveau dans sa position d'origine après l'avoir bougé vers le haut ① ou vers le bas ②, le témoin clignote 3 fois.

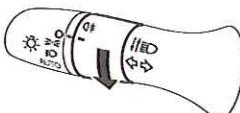
Pour désactiver le clignotement, bougez le levier dans le sens opposé.

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT (selon modèles)



JVI0861XZ

Type A



JVI0954XZ

Type B

Pour activer les feux antibrouillards avant, placez la commande de phares sur HOD , HLO ou AUTO (selon modèles), puis positionnez la commande de feux antibrouillards sur FD . Les feux antibrouillards avant s'allument, ainsi que le témoin FD situé sur le tableau de bord. La commande de feux antibrouillards revient automatiquement sur la position OFF .

Pour éteindre les feux antibrouillards avant, tournez à nouveau la commande de feux antibrouillards avant sur la position OFF .

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Utilisez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est très mauvaise (en général, inférieure à 100 m (328 ft)).

Pour activer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de phares sur HLO ou AUTO (selon modèles), puis positionnez la commande de feux antibrouillards sur RFD . Le feu antibrouillard arrière s'allume, ainsi que le témoin RFD situé sur le tableau de bord. La commande de feux antibrouillards revient automatiquement sur la position OFF .

Si les feux antibrouillards avant (selon modèles) sont déjà allumés avec la commande de phares en position HLO , vous pouvez activer le feu antibrouillard arrière sans tourner préalablement la commande de phares sur la position HLO ou AUTO (selon modèles).

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la commande de feux antibrouillards à nouveau sur la position OFF .

COMMANDÉ D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE

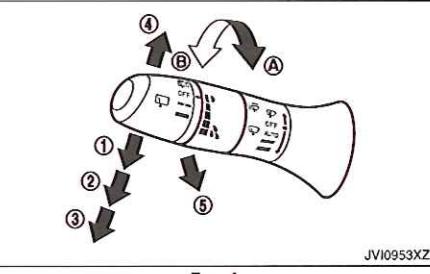
ATTENTION

Par températures négatives, le liquide de lave-vitre risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Chauffez le pare-brise à l'aide de la commande de désembuage avant de nettoyer le pare-brise.

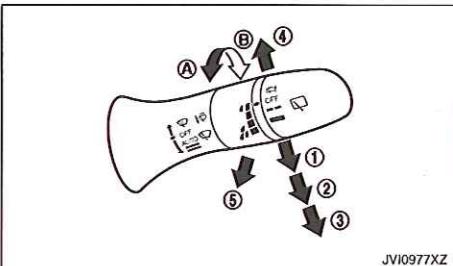
PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide.

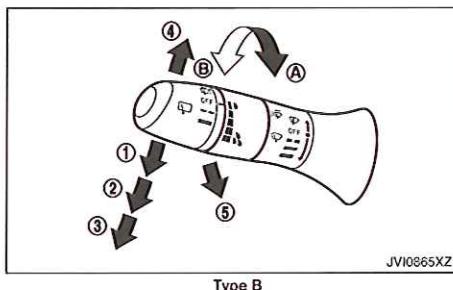
COMMANDÉ D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE



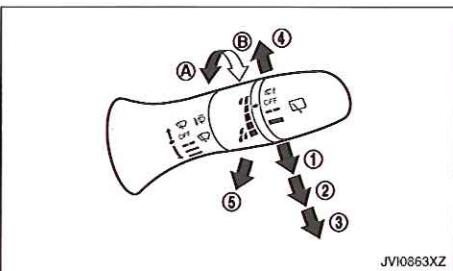
Type A



Type C



Type B



Type D

L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque le levier est placé sur <AUTO> (type A/type C) ①, le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie s'active (selon modèles). (Report-

tez-vous à "Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

Lorsque le levier est placé sur  (INT) ① (type B/type D), l'essuie-glace fonctionne de manière intermittente.

- La vitesse de balayage en mode intermittent peut être réglée en tournant la commande de réglage, ④ (lent) ou ⑤ (rapide).
- La vitesse de balayage en mode intermittent varie en fonction de la vitesse du véhicule. (selon modèles).

Lorsque la commande est placée sur ②, la vitesse de balayage de l'essuie-glace est lente.

Lorsque la commande est placée sur ③, la vitesse de balayage de l'essuie-glace est rapide.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, placez le levier sur la position OFF, en le montant.

Placez la commande sur ④ pour obtenir un balayage unique de l'essuie-glace. Le levier revient automatiquement à sa position initiale.

Si le fonctionnement de l'essuie-glace est géné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur OFF puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

Soulever le bras d'essuie-glace :

Le bras d'essuie-glace doit être soulevé pour remplacer l'essuie-glace.

Pour tirer le bras d'essuie-glace jusqu'à la position de maintenance, dans la minute qui suit le placement du contact d'allumage sur arrêt, poussez le levier ④ vers le haut deux fois (dans la demi seconde qui suit). L'essuie-glace s'arrête de fonctionner à mi-course.

Pour ramener le bras d'essuie-glace à sa position normale, placez le bras d'essuie-glace sur la position basse et poussez le levier ④ vers le haut une fois.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de l'essuie-glace avant, reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

PRECAUTION

- Cette opération peut être effectuée même si le contact d'allumage se trouve sur la position ON. Cependant, pour éviter tout accident ou dommage lors du levage du bras d'essuie-glace, veillez à prendre les précautions suivantes.

- Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic).
- Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur N (point

mort), le frein de stationnement étant serré au maximum (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

- Veillez à ce que les passagers n'actionnent pas la commande d'essuie-glace de pare-brise par inadvertance.
- N'actionnez pas l'essuie-glace lorsque le bras d'essuie-glace est soulevé. Le bras de l'essuie-glace pourrait être endommagé.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers l'arrière du véhicule ⑤ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur le pare-brise.

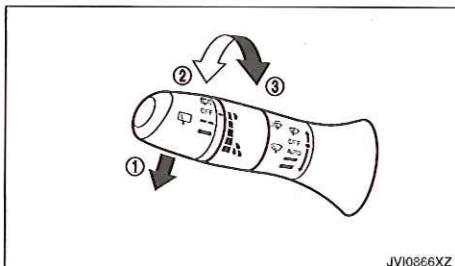
Le lave-phare (selon modèles) est également activé lorsque le lave-vitre de pare-brise fonctionne. Reportez-vous à "Lave-phares (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace :

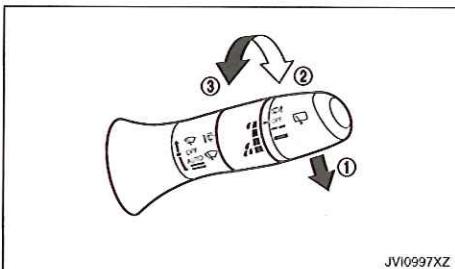
L'essuie-glace se déclenche une fois toutes les 3 secondes environ, après activation du lave-vitre et de l'essuie-glace. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUE DETECTEUR DE PLUIE (selon modèles)



Type A



Type B

Le système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie peut activer automatiquement l'essuie-glace et régler la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule, grâce au capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour régler le système d'essuie-glace automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le bas, sur la position AUTO ①. L'essuie-glace effectue un balayage lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Le niveau de sensibilité du capteur de pluie peut être réglé en tournant la commande vers l'avant ② (haut) ou vers l'arrière ③ (bas).

- Haut — niveau de sensibilité élevé
- Bas — niveau de sensibilité bas

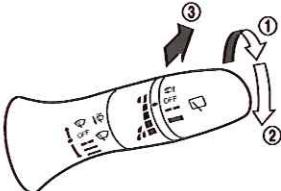
Pour désactiver le système d'essuie-glace automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le haut, sur la position OFF, ou baissez le levier sur une autre position.

PRECAUTION

- Ne touchez pas le capteur de pluie et toute surface proche lorsque la commande d'essuie-glace est en position AUTO et que le contact d'allumage est positionné sur ON. Les essuie-glace peuvent s'activer de manière inattendue et entraîner des blessures ou provoquer des dommages.
- Lorsque le pare-brise est recouvert de produit hydrofuge, la vitesse de balayage des essuie-glace automatiques détecteurs de pluie peut être plus rapide, même si la quantité d'eau est faible.

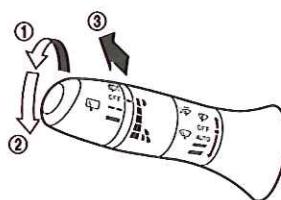
- Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glace automatiques détecteurs de pluie lorsque vous vous rendez dans un centre de lavage.
- Les essuie-glace détecteurs de pluie risquent de ne pas fonctionner si la pluie ne touche pas le capteur.
- L'utilisation de balais d'essuie-glace d'origine est recommandée pour un fonctionnement optimal du système d'essuie-glace automatiques détecteurs de pluie. (Reportez-vous à "Balais d'essuie-glace" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour le remplacement des balais d'essuie-glace.)

COMMANDÉE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIÈRE



Type A

JVI0867XZ



Type B

JVI0869XZ

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque la commande est placée sur ①, l'essuie-glace fonctionne de manière intermittente.

Lorsque la commande est placée sur ②, la vitesse de balayage de l'essuie-glace est lente.

Si le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur OFF puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

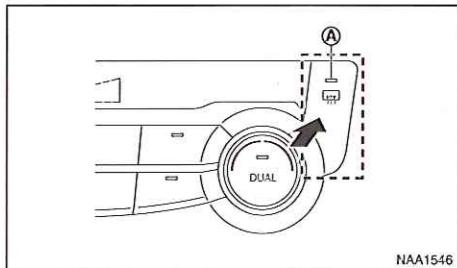
Fonction de synchronisation avec la marche arrière :

Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est activée, le passage du levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) entraîne l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière.

Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

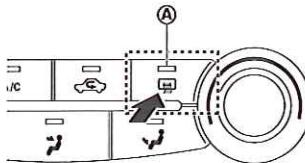
Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule ③ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur le pare-brise. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.



Type A

NAA1546



Type B

JVI1009XZ

La commande de désembuage fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Le désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée ou le givre sur la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs, afin d'améliorer la visibilité arrière.

Lorsque la commande de désembuage est enfoncée, le témoin **(A)** s'allume et le désembuage de lunette arrière fonctionne pendant environ 15 minutes. Une fois ce laps de temps écoulé, le désembuage se désactive automatiquement.

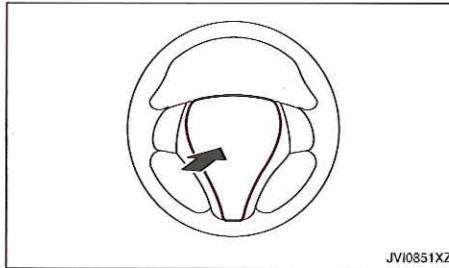
Pour le désactiver manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage.

PRECAUTION

- **Lorsque vous activez le désembuage de manière continue, assurez-vous de démarrer le moteur. Dans le cas contraire, la batterie risque de se décharger.**
- **Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.**

REMARQUE

Lorsque le système de désembuage de lunette arrière est activé, le système Stop/Start (selon modèles) n'est pas activé.



L'avertisseur sonore fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf lorsque la batterie est déchargée.

L'avertisseur sonore retentit lorsque la commande correspondante est maintenue enfoncée. L'avertisseur sonore cesse de retentir lorsque vous relâchez la commande.

LEVE-VITRES ELECTRIQUES

ATTENTION

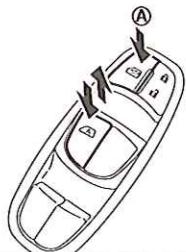
- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. Ils pourraient sans le savoir activer des commandes et occasionner un accident.

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lève-vitre électrique.

Commande de vitre côté conducteur



SIC4522Z

L'interrupteur côté conducteur, interrupteur principal, peut commander toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager :

Lorsque le bouton de verrouillage (A) est enfoncé, les vitres passager ne peuvent pas être actionnées.

Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage (A).

Commande de vitre côté passager

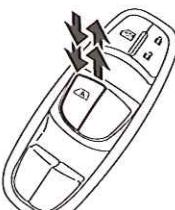


SIC4523Z

La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.

Lorsque le bouton de verrouillage de vitre passager situé sur l'interrupteur côté conducteur est enfoncé, l'interrupteur côté passager est désactivé.

Fonctionnement automatique



SIC4524Z

Le fonctionnement automatique est disponible pour l'interrupteur ayant un repère (A) sur sa surface.

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez l'interrupteur dans la direction opposée.

Fonction d'inversion automatique :



ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture automatique. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique

TOIT OUVRANT (selon modèles)

peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

Si la vitre ne se ferme pas automatiquement

Si la fonction automatique de l'interrupteur de lève-vitre électrique (fermeture uniquement) ne fonctionne pas correctement, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Placez le contact d'allumage sur ON.
2. Fermez la portière.
3. Ouvrez la vitre complètement en activant l'interrupteur de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur l'interrupteur de lève-vitre électrique et maintenez-le afin de fermer la vitre, puis maintenez l'interrupteur pendant plus de 3 secondes après la fermeture complète de la vitre.
5. Relâchez l'interrupteur de lève-vitre électrique. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.

Si la fonction automatique de l'interrupteur de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



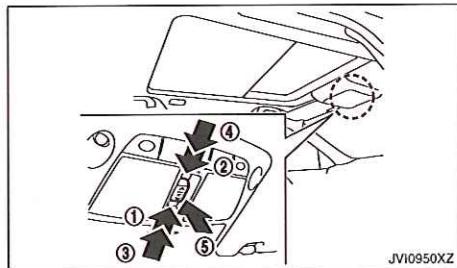
ATTENTION

- En cas d'accident, vous pourriez être éjecté du véhicule par le toit ouvrant. Les adultes doivent toujours porter les ceintures de sécurité, les enfants doivent toujours utiliser les ceintures de sécurité ou les dispositifs de retenue pour enfant.
- Ne permettez à personne de se tenir debout ou de laisser passer toute partie du corps par l'ouverture pendant que le véhicule se déplace ou que le toit ouvrant est en cours de fermeture.

PRECAUTION

- Enlevez l'eau, la neige, la glace ou le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.
- Ne placez pas d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant ni à proximité.
- N'appuyez pas et ne tirez pas sur le pare-soleil. Cela pourrait endommager le pare-soleil.

TOIT OUVRANT ET PARE-SOLEIL AUTOMATIQUES



Coulissement du toit ouvrant et du pare-soleil

Lorsque la commande de toit ouvrant est poussée en position OPEN ①, le pare-soleil s'ouvre complètement. Lorsque la commande est à nouveau poussée, le toit ouvrant s'ouvre en position de mode confort. Lorsque la commande est à nouveau poussée, le toit ouvrant s'ouvre complètement.

Lorsque vous appuyez sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant, le toit ouvrant se ferme automatiquement. Poussez à nouveau sur la commande pour fermer le pare-soleil.

Lorsque la commande de toit ouvrant est poussée en position OPEN ③ jusqu'au deuxième déclic, le pare-soleil s'ouvre complètement, et le toit ouvrant s'ouvre en position de mode confort. Lorsque la commande est à nouveau poussée, le toit ouvrant s'ouvre complètement. Lorsque la commande de

toit ouvrant est poussée en position CLOSE ④ jusqu'au deuxième déclic, le pare-soleil et le soi ouvrant se ferment.

Pour arrêter le pare-soleil ou le toit ouvrant pendant le fonctionnement, appuyez sur la position OPEN ①, CLOSE ② ou HAUT ⑤.

Inclinaison du toit ouvrant

Pour incliner le toit ouvrant vers le haut, placez la commande de toit ouvrant en position de relèvement ⑤.

Pour incliner le toit ouvrant vers le bas, placez la commande en position HAUT ⑤ ou appuyez sur la position CLOSE ② de la commande.

Lorsque le toit ouvrant est incliné vers le haut, appuyez sur la position CLOSE ④ jusqu'au deuxième déclic. Le toit ouvrant s'incline vers le bas et le pare-soleil se ferme.

Mode confort

C'est la position utilisée lors de la conduite avec le toit ouvrant ouvert. Lors de la conduite avec le toit ouvrant complètement ouvert, le bruit du vent peut être très fort. Utilisez la position de mode confort lors de la conduite.

Fonction d'inversion automatique



ATTENTION

Il existe un espace, juste avant la position complètement fermée, dans lequel aucune détection n'est possible. Assurez-vous que tous les passagers ont les mains etc. à l'intérieur du véhicule avant de fermer le toit ouvrant et le pare-soleil.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement du toit ouvrant et du pare-soleil lorsqu'un objet se trouve sur la course du toit ouvrant et du pare-soleil pendant leur fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un objet, le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvrent immédiatement.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut s'activer si le toit ouvrant et le pare-soleil subissent un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un objet y est coincé.

Si la fonction d'inversion automatique est activée à plusieurs reprises ou si la batterie est déchargée, le toit ouvrant et le pare-soleil risquent de ne pas se fermer correctement. Dans ce cas, appuyez sur la position CLOSE ② de la commande et maintenez-la enfoncee pour fermer le toit ouvrant.

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas

Si le toit ouvrant et le pare-soleil ne fonctionnent pas correctement, effectuez la procédure suivante pour réinitialiser le système de fonctionnement.

1. Si le toit ouvrant et le pare-soleil sont ouverts, fermez-les complètement en appuyant de manière répétée sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant.

2. Appuyez sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant et maintenez-la enfoncee pendant 10 secondes.

3. Une fois que le toit ouvrant et le pare-soleil se déplacent légèrement vers la position de fermeture puis reviennent un peu en arrière, relâchez la commande de toit ouvrant.

4. Appuyez sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant et maintenez-la enfoncee pendant plus de 6 secondes.

5. Relâchez la commande de toit ouvrant. Le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvrent complètement puis se ferment complètement.

6. Vérifiez que la commande fonctionne correctement.

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRISES ELECTRIQUES

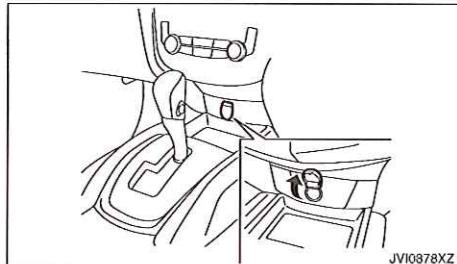
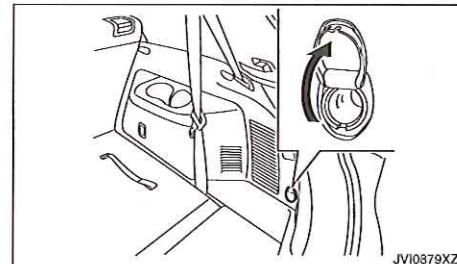
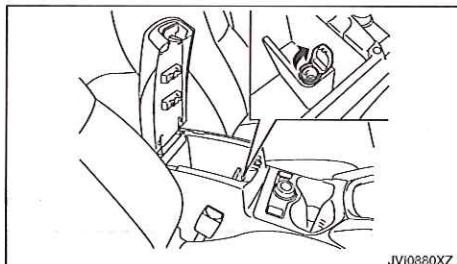


Tableau de bord



Zone de chargement



Rangement de console

Pour utiliser la prise électrique, tirez le couvercle comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

- La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.
- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12V, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez cette prise électrique avec le moteur en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.
- Evitez d'utiliser la prise lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de lunette arrière sont en marche.

- Enfoncez complètement la prise. Si le contact n'est pas bon, la prise de l'appareil électrique risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.
- Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'appareil électrique utilisé est sur la position d'arrêt.
- Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Evitez tout contact de la prise avec de l'eau ou d'autres liquides.

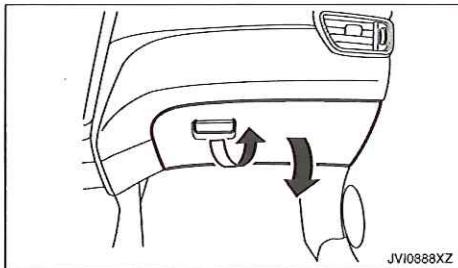
ESPACE DE RANGEMENT



ATTENTION

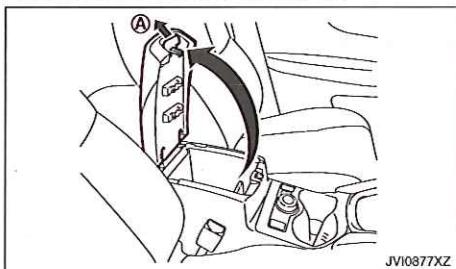
- Il est recommandé de ne pas tenter d'accéder aux compartiments de rangement en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.
- Assurez-vous que les couvercles des compartiments de rangement sont fermés pendant la conduite, afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

BOITE A GANTS



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée.

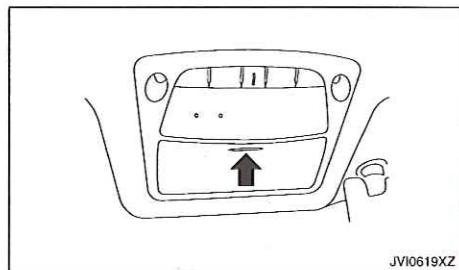
RANGEMENT DE CONSOLE



Pour ouvrir le couvercle du rangement de console, appuyez sur (A) et soulevez le couvercle.

Pour le refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

ESPACE DE RANGEMENT POUR LUNETTES DE SOLEIL



ATTENTION

Maintenez l'espace de rangement fermé pendant la conduite afin d'éviter les risques de blessures en cas d'accident.

PRECAUTION

- Placez uniquement des lunettes de soleil dans cet espace de rangement.
- Ne laissez pas les lunettes de soleil dans l'espace de rangement lorsque le véhicule est stationné en plein soleil. La chaleur pourrait endommager les lunettes de soleil.

Pour ouvrir l'espace de rangement pour lunettes de soleil, appuyez et relâchez. Ne rangez qu'une seule paire de lunettes de soleil dans l'espace de rangement.

PORTE-GOBELETS

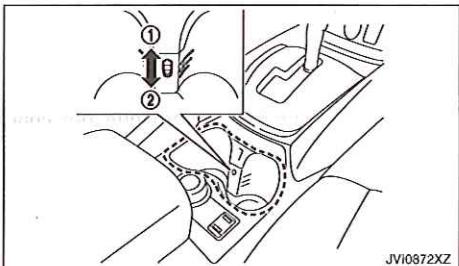
ATTENTION

Il est préférable que le conducteur n'enlève ni ne pose aucun gobelet dans le porte-gobelet en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.

PRECAUTION

Evitez les démarrages ainsi que les freinages brusques, en particulier lorsque le porte-gobelet est en cours d'utilisation, afin d'éviter de renverser la ou les boissons. Si les boissons sont chaudes, vous risquez de vous brûler ou de brûler vos passagers.

Avant



Pour garder la boisson au frais,

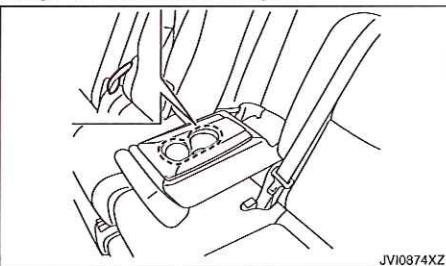
1. Placez la boisson dans le porte-gobelet.
2. Choisissez le mode  ou  en actionnant le chauffage et la climatisation.

3. Ouvrez l'aération de porte-gobelet en tirant le levier vers le haut ①.

- Le débit d'air de l'aération de porte-gobelet est à la même température que la climatisation. La température du ventilateur de porte-gobelet et celle de la climatisation ne peuvent pas être réglées séparément.
- Lorsque le chauffage ou la climatisation sont fonctionnent à température élevée, la fonction de refroidissement ne fonctionne pas, même si l'aération de porte-gobelet est ouverte.

Lorsque la fonction de refroidissement n'est pas nécessaire, fermez l'aération de porte-gobelet en poussant le levier vers le bas ②.

Siège de deuxième rangée



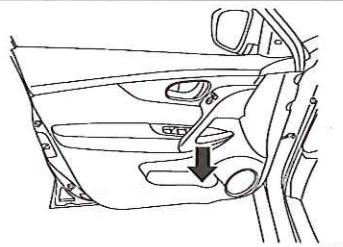
Les porte-gobelet de deuxième rangée se trouvent dans l'accoudoir rabattable arrière.

PORTE-BOUTEILLE SOUPLE

PRECAUTION

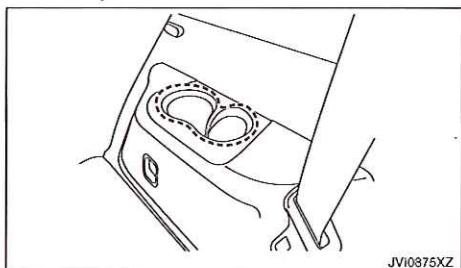
- Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être projetés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.

Siège avant et de deuxième rangée

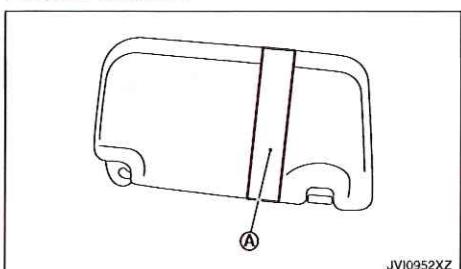


Les porte-bouteille souples de siège avant et de deuxième rangée se trouvent dans les portières.

Siège de troisième rangée (selon modèles)

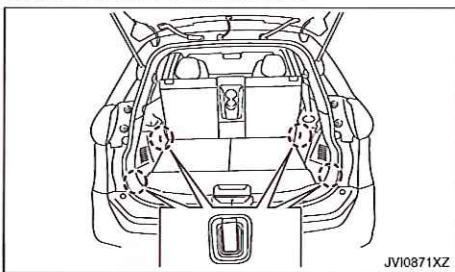


PORTE-CARTE



Glissez une carte dans le porte-carte (A).

CROCHETS A BAGAGES



Compartiment à bagages



ATTENTION

- Assurez-vous que les bagages sont toujours correctement fixés. Utilisez les sangles de maintien adéquates et les crochets.
- Des bagages mal fixés peuvent être dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- N'appliquez pas de charge supérieure à 10 kg (22 lb) sur un seul crochet.

COMPARTIMENT A BAGAGES

Vous pouvez utiliser le compartiment à bagages de plusieurs manières grâce au plancher de compartiment à bagages flexible.



ATTENTION

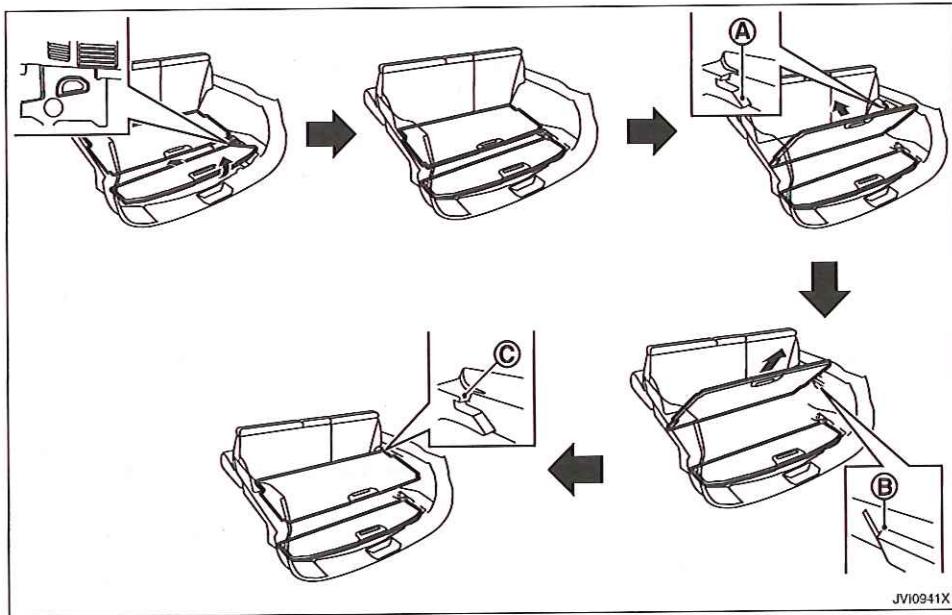
Ne placez pas d'objets pesant plus de 75 kg (165 lbs) sur le plancher de chargement lorsqu'il se trouve en position médiane. Lorsqu'il se trouve en position relevée, n'y placez pas d'objets de plus de 20 kg (10 lbs).

PRECAUTION

- Ne poussez pas excessivement sur le bord avant du plancher de compartiment à bagages. Vous risqueriez d'incliner le plancher de chargement et de vous blesser.
- Ne forcez pas sur le plancher de compartiment à bagages ; vous risqueriez de le déformer.
- Lorsque le plancher se trouve en position relevée, n'inclinez pas les dossier de sièges.
- La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossier de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

REMARQUE

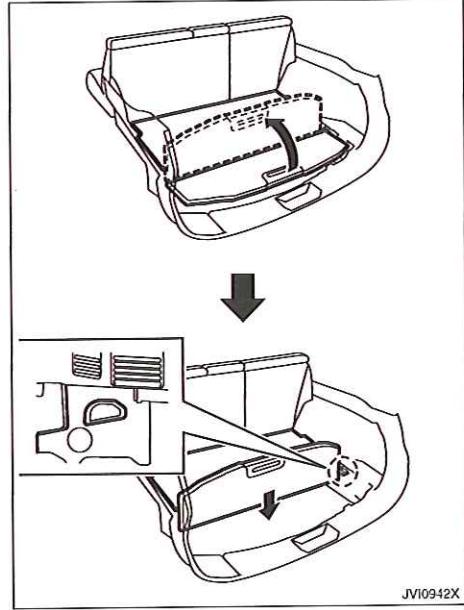
Il est possible que la diversité des options offertes par le compartiment à bagages soit restreinte, en fonction de l'équipement de chaque véhicule.



Mode à trois étapes

1. Tirez le plancher extérieur vers le haut à un angle d'environ 30°.
2. Tirez le plancher extérieur vers l'arrière du véhicule, puis poussez-le vers le bas de l'espace situé sous le compartiment à bagages.

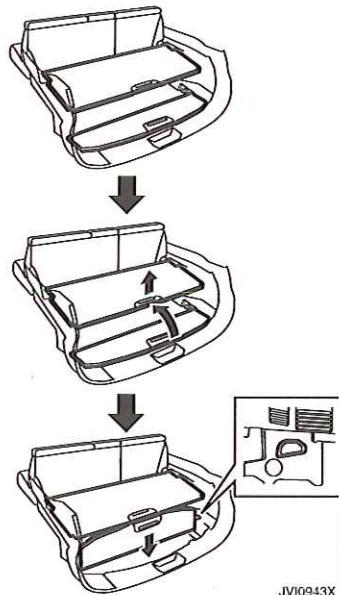
3. Tirez le plancher intérieur vers le haut jusqu'à ce qu'il s'arrête en position **(A)**.
4. Tirez le plancher intérieur vers l'arrière du véhicule depuis **(B)**.
5. Poussez le plancher intérieur dans **(C)**.



Mode vertical

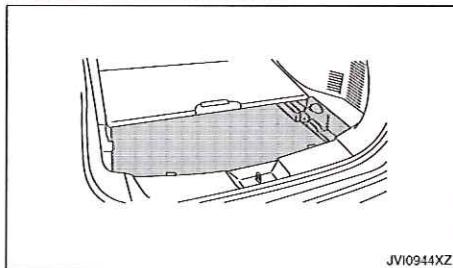
1. Tirez le plancher extérieur vers le haut à un angle de 90°.
2. Poussez le plancher vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Mode de séparation



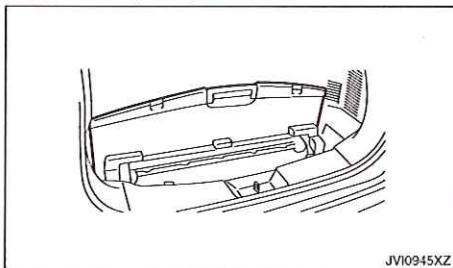
3. Poussez le plancher vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Espace situé sous le compartiment à bagages (selon modèles)



Modèle à deux rangées

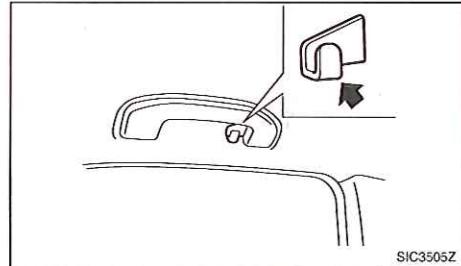
Pour utiliser l'espace situé sous le compartiment à bagages, extrayez le plancher extérieur.



Modèle à trois rangées

Pour utiliser l'espace situé sous le compartiment à bagages, extrayez le plancher.

PORTE-VETEMENTS



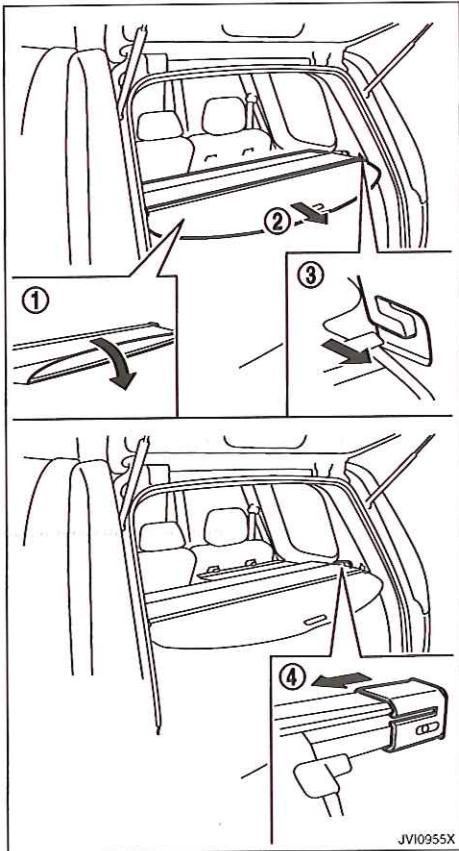
Le porte-vêtements se trouve au-dessus de la fenêtre arrière (côté conducteur).

PRECAUTION

N'appliquez pas de charge dont le poids total est supérieur à 1 kg (2 lb) sur le crochet.

LONGERON DE TOIT (selon modèles)

CACHE-BAGAGES (selon modèles)



Le cache-bagages permet de masquer le contenu du compartiment à bagages.

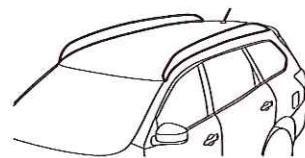
Pour utiliser le cache-bagages, ouvrez le volet ①, extrayez-le ② puis insérez les deux côtés dans le guide ③.

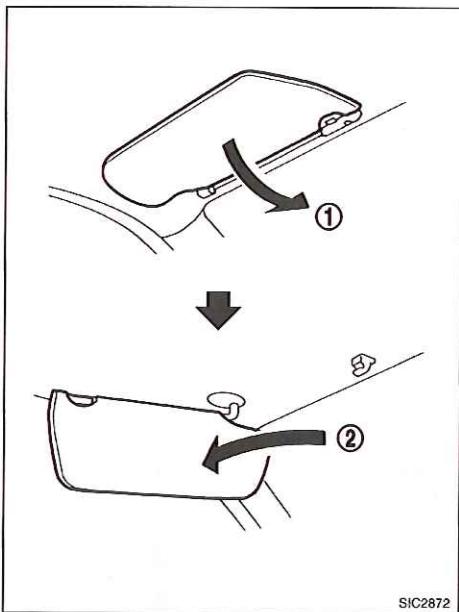
Pour retirer le cache-bagages, rangez le cache et tirez le support ④.



ATTENTION

- Ne posez rien sur le cache-bagages, pas même des objets de petite taille. Tout objet placé sur le cache-bagages pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- Ne laissez pas le cache-bagages dans le véhicule lorsqu'il est dégagé de son support.
- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le dans le compartiment à bagages. Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.





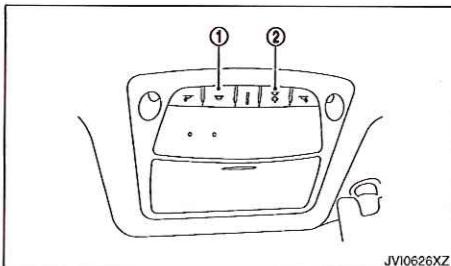
SIC2872

1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal (1).
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil de la fixation centrale et déplacez-le latéralement (2).

PRECAUTION

- Ne laissez pas la commande d'éclairage activée pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
- Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.

COMMANDE D'ECLAIRAGE INTERIEUR

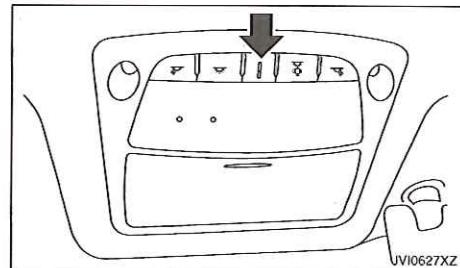


JV10626XZ

- ① Il est possible d'allumer l'éclairage intérieur, que les portières soient ouvertes ou fermées. L'éclairage s'éteint au bout d'un certain temps, sauf si le contact d'allumage est positionné sur ON et qu'au moins une portière est ouverte.
- ② Il est possible de régler les éclairages intérieurs de sorte qu'ils fonctionnent lorsque les portières sont ouvertes. Pour éteindre les éclairages intérieurs lorsqu'une portière est ouverte, appuyez sur la commande ; les

éclairages intérieurs ne s'allumeront pas, que la portière soit ouverte ou fermée. Les éclairages s'éteignent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou lorsque la portière du conducteur est fermée et verrouillée. Les éclairages s'éteignent également au bout d'un certain temps lorsque les portières sont ouvertes.

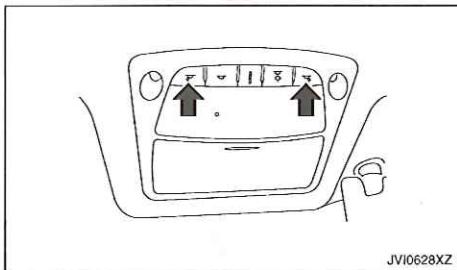
ECLAIRAGE DE CONSOLE



JV10627XZ

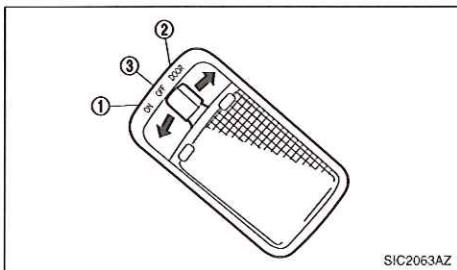
L'éclairage de console s'allume dès que les feux de gabarit ou les phares sont allumés.

SPOTS DE LECTURE



Appuyez sur le bouton pour allumer les spots de lecture. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.

PLAFONNIER (selon modèles)



Le plafonnier comprend trois positions.

Lorsque la commande est activée ①, le plafonnier s'allume.

Lorsque la commande est sur la position DOOR ②, le plafonnier s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Le temporisateur de plafonnier maintient l'activation pendant 15 secondes lorsque :

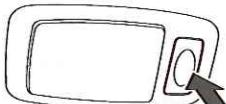
- La clé est retirée du contact d'allumage avec la portière conducteur fermée. (modèle sans système d'Intelligent Key)
- Le contact d'allumage est positionné sur OFF. (modèle avec système d'Intelligent Key)
- Les portières se déverrouillent par pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE ③ (situé sur la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key) ou sur le contact extérieur (modèles équipés du système d'Intelligent Key), le contact d'allumage étant positionné sur LOCK.
- L'une des portières est ouverte puis fermée, le contact d'allumage étant positionné sur LOCK.

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière conducteur est verrouillée.
- Le contact d'allumage est positionné sur ON.

Lorsque la commande est placée sur OFF ③, le plafonnier ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

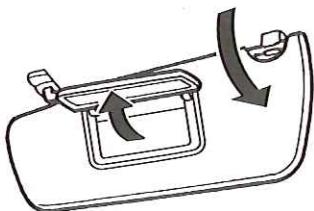
LAMPES DE LECTURE ARRIERE (selon modèles)



SIC3250Z

Pour allumer les lampes de lecture arrière, appuyez sur la commande. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur la commande.

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE



SIC3869Z

Pour accéder au miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle du miroir.

L'éclairage de miroir de courtoisie s'active lorsque le couvercle est ouvert. L'éclairage se désactive lorsque le couvercle est refermé.

ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

L'éclairage de compartiment à bagages s'allume lorsque le hayon est ouvert. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage s'éteint.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Lorsque le plafonnier reste allumé, il s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps après que le contact d'allumage ait été positionné sur arrêt. Pour activer les éclairages à nouveau, placez le contact d'allumage sur ON.

Le plafonnier s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps une fois la dernière des opérations suivantes effectuée, le contact d'allumage étant positionné sur arrêt :

- Ouverture ou fermeture d'une portière
- Verrouillage ou déverrouillage avec la clé, la commande de verrouillage électrique de portière ou à l'aide du système d'Intelligent Key
- Activation du contact d'allumage

La lumière s'allume à nouveau lorsque l'une des opérations ci-dessus est effectuée après la désactivation automatique de l'éclairage.

NOTE

3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	3-2
Clé du système antivol NISSAN (NATS*)	
(selon modèles)	3-2
Intelligent Key (selon modèles)	3-2
Serrures de portières	3-4
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	
(selon modèles)	3-4
Verrouillage avec la clé	3-4
Verrouillage avec le bouton de verrouillage	
intérieur	3-5
Verrouillage à l'aide de la commande de	
verrouillage électrique de portières	3-6
Verrouillage de sécurité enfant de portières	
arrière	3-6
Système de verrouillage à télécommande sans clé	
(selon modèles)	3-7
Utilisation du système de verrouillage à	
télécommande sans clé	3-7
Fonctionnement des feux de détresse	3-8
Système d'Intelligent Key (selon modèles)	3-9
Périmètre de fonctionnement	3-11
Utilisation du système d'Intelligent Key	3-12
Signaux d'avertissement	3-14
Guide des pannes	3-16
Utilisation du système de verrouillage à	
télécommande sans clé	3-18
Fonctionnement du témoin de feux de	
détresse et de l'avertisseur sonore	3-19
Système de sécurité	3-20
Système antivol (selon modèles)	3-20
Système antivol NISSAN (NATS)	3-22
Capot	3-23
Ouverture du capot	3-23
Fermeture du capot	3-23
Hayon	3-24
Actionnez le hayon manuellement	3-24
Fonctionnement électrique du hayon (selon	
modèles)	3-24
Fermeture automatique (selon modèles)	3-28
LEVIER D'OUVERTURE DE HAYON	3-28
Système de mode garage	3-28
Trappe de réservoir à carburant	3-29
Ouverture de la trappe de réservoir de	
carburant	3-29
Bouchon de réservoir à carburant	3-29
Volant	3-30
Rétroviseurs	3-30
Rétroviseur intérieur	3-30
Rétroviseurs extérieurs	3-31
Miroir de courtoisie	3-32
Frein de stationnement	3-32
Fonctionnement automatique	3-32
Fonctionnement manuel	3-33

CLES

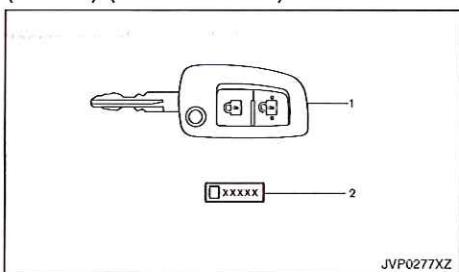
Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés spécifiques à votre véhicule. Votre clé est fournie avec une plaque de numéro de clé. Enregistrez le numéro de clé et gardez la plaque de numéro de clé en lieu sûr, pas dans le véhicule, au cas où il serait nécessaire de faire des doubles.

Il est possible de faire des doubles à partir de la clé d'origine ou du numéro de clé d'origine. Le numéro de clé est nécessaire si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas la clé d'origine pour en faire un double. Si vous perdez la clé ou si vous avez besoin de clés supplémentaires, fournissez une clé d'origine ou le numéro de clé à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas les clés à l'intérieur.

CLE DU SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS*) (selon modèles)



1. Clé NATS (2)

2. Plaque de numéro de clé (1)

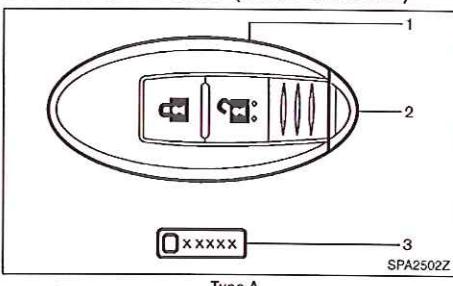
Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés NATS qui sont enregistrées dans les composants de votre véhicule. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré et utilisé avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'être utilisées avec le système NATS de votre véhicule. Etant donné que la procédure d'enregistrement de nouvelles clés nécessite l'effacement de toutes les mémoires dans les composants du système NATS, veillez à apporter toutes les clés NATS en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : Système d'antidémarrage

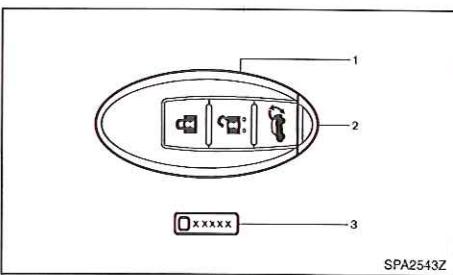
PRECAUTION

Ne laissez pas la clé NATS, qui contient un transpondeur électrique, entrer au contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.

INTELLIGENT KEY (selon modèles)



Type A



Type B

1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (dans l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé (1)

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys qui sont enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN

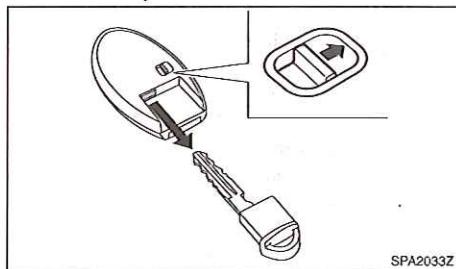
(NATS*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key, veillez à apporter toutes les Intelligent Keys en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : Système d'antidémarrage

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.
 - L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
 - Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
- Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
- N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.
- Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.
- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée et ne la lavez pas dans une machine à laver. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.
- En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour de plus amples informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Clé mécanique



Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières et la boîte à gants (selon modèles). (Reportez-vous à "Serrures de portières" plus loin dans ce chapitre et "Espace de rangement" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

SERRURES DE PORTIERES



ATTENTION

- Regardez toujours avant d'ouvrir une portière afin d'éviter un accident avec un véhicule venant en sens inverse.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes et occasionner un accident grave.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (selon modèles)



ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key (selon modèles). Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée ou de l'Intelligent Key

uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Le verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key (selon modèles) ou de la clé verrouille toutes les portières, y compris le hayon, et active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Cela signifie qu'aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule, ce qui permet d'éviter les vols.

Le dispositif se désactive lorsque la portière est ouverte à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key (selon modèles) ou de la clé.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock n'est pas activé lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portières.

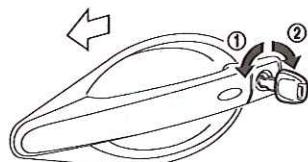
Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé en raison d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances imprévisibles lorsque vous vous trouvez dans le véhicule :

- Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se désactive alors, et toutes les portières peuvent être déverrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières. Vous pouvez ouvrir les portières.

- Retirez la clé du contact d'allumage et déverrouillez la portière à l'aide de la télécommande intégrée ou de l'Intelligent Key (selon modèles). Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock peut être désactivé et vous pouvez ouvrir la portière.

VERROUILLAGE AVEC LA CLE



JVP0289XZ

Modèle sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière et tournez-la vers l'avant du véhicule ①.

Toutes les portières se verrouillent, y compris le hayon.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière, puis tournez-la vers l'arrière du véhicule ②.

Toutes les portières se déverrouillent, y compris le

hayon. En mode de déverrouillage de porte sélectif, seule la portière côté conducteur se déverrouille.

Modèle avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière et tournez-la vers l'avant du véhicule ①.

Toutes les portières, y compris le hayon, se verrouillent, et le dispositif de verrouillage renforcé Superlock s'active.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière, puis tournez-la vers l'arrière du véhicule ②.

Toutes les portières, y compris le hayon, se déverrouillent, et le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se désactive.

En mode de déverrouillage sélectif des portières, seule la portière côté conducteur se déverrouille, et le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se désactive sur l'ensemble des portières.

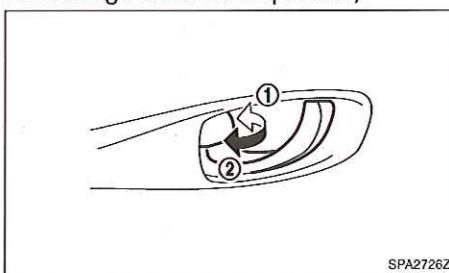
Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage ou que le bouton du contact d'allumage est enfoncé (modèle équipé du système d'Intelligent Key), le fait de tourner la clé ne permet pas de verrouiller les portières.

VERROUILLAGE AVEC LE BOUTON DE VERROUILLAGE INTERIEUR

PRECAUTION

Lors du verrouillage des portières à l'aide du bouton de verrouillage intérieur, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.

Type A (modèles sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock)



Pour verrouiller les portières avant, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur ①, puis fermez la portière en tirant sur la poignée.

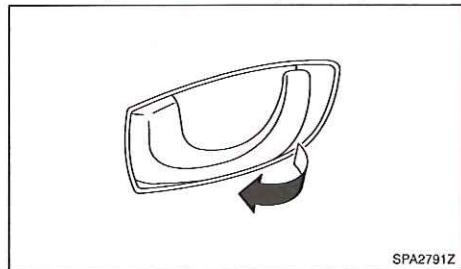
Pour verrouiller les portières arrière, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur ① puis fermez la portière.

Le fait d'actionner le bouton de verrouillage côté conducteur verrouille ou déverrouille toutes les portières (selon modèles).

Pour déverrouiller, tirez le bouton de verrouillage intérieur ②.

Lorsque la portière conducteur est verrouillée, il n'est pas nécessaire d'actionner l'interrupteur de verrouillage intérieur. Il suffit de tirer la poignée de portière intérieure pour ouvrir la portière conducteur.

Type B (modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)



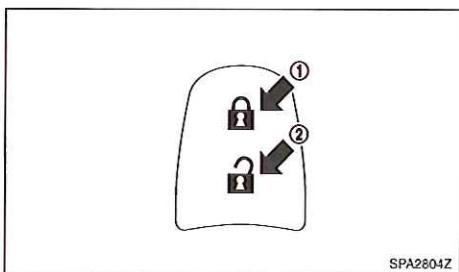
Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

Les portières ne peuvent pas être ouvertes à l'aide de la poignée de portière intérieure lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

VERROUILLAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTIERES



Accoudoir conducteur



Accoudoir passager (selon modèles)

Le fait d'actionner la commande de verrouillage électrique de portière (située sur les portières conducteur et passager avant) verrouille ou déverrouille toutes les portes.

Pour verrouiller les portières, appuyez sur l'interrup-

teur de verrouillage électrique de portière pour le placer sur la position de verrouillage ①.

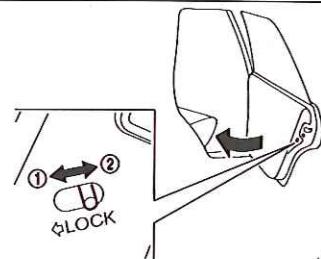
PRECAUTION

- Lors du verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule et que vous tentez de verrouiller la portière à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières après avoir quitté le véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement une fois la portière fermée.

Pour déverrouiller, appuyez sur le côté déverrouillage ② de la commande de verrouillage électrique de portières.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin de verrouillage de portières (situé sur le tableau de bord) (selon modèles) s'allume et reste allumé. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ACC, arrêt ou LOCK, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.

VERROUILLAGE DE SECURITE ENFANT DE PORTIERES ARRIERE



JVP0279XZ

Le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière empêche l'ouverture accidentelle des portières arrière, en particulier lorsque des enfants en bas âge se trouvent dans le véhicule.

Lorsque les leviers sont en position de verrouillage ①, le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière s'active, et les portières arrière ne peuvent être ouvertes que grâce aux poignées extérieures.

Pour désactiver le système, placez les leviers en position de déverrouillage ②.

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (selon modèles)

Il est possible de verrouiller toutes les portières (y compris le hayon) grâce au système de verrouillage à télécommande sans clé, à l'aide de la télécommande intégrée. La télécommande peut fonctionner à une distance d'environ 1 m (3,3 ft) du véhicule. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule.

Vous pouvez utiliser jusqu'à quatre télécommandes intégrées pour un véhicule donné. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation de télécommandes intégrées supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

La télécommande intégrée ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque la distance entre la télécommande intégrée et le véhicule est supérieure à 1 mètre environ (3,3 ft).
- Lorsque la pile de la télécommande intégrée est déchargée.
- Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage.

PRECAUTION

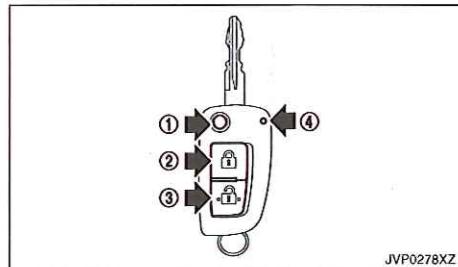
- Lors du verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Ne laissez pas la télécommande intégrée entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée, car elle est munie de composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.

- Ne la laissez pas tomber.
- Evitez les chocs avec d'autres objets.
- Ne placez pas la télécommande intégrée pendant une période prolongée dans un endroit où les températures sont supérieures à 60°C (140°F).

En cas de perte ou de vol de votre télécommande intégrée, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de la télécommande intégrée du véhicule. Ceci afin d'éviter tout déverrouillage non autorisé du véhicule à l'aide de la télécommande intégrée. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



① Bouton d'extraction de clé rétractable de télécommande

② Bouton de VERROUILLAGE 

③ Bouton de DEVERROUILLAGE 

④ Témoin lumineux de pile

Verrouillage des portières

1. Retirez la clé de contact.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage  ② de la télécommande intégrée.
4. Toutes les portières sont verrouillées. Le témoin lumineux de verrouillage de portière  (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute (selon modèles).

5. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Après verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées, en actionnant les poignées de portière.

Déverrouillage des portières

1. Appuyez sur le bouton de DEVERROUILLAGE  ③ de la télécommande intégrée.

2. Toutes les portières sont déverrouillées.

Toutes les portières se verrouillent automatiquement, à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes ou dans la minute suivant l'activation du bouton de DEVERROUILLAGE  ③.

- Ouverture de l'une des portières.
- La clé est insérée dans le contact d'allumage.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

Lorsque le véhicule sort d'usine, le mode de déverrouillage de portière est réglé de sorte que toutes les portières se déverrouillent au moyen d'une pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE  ③. Vous pouvez faire passer le mode de déverrouillage de portière au mode de déverrouillage sélectif de portière, qui déverrouille les portières passager lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE  ③.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

1. Appuyez sur le bouton de DEVERROUILLAGE  ③ de la télécommande intégrée.
2. La portière du conducteur se déverrouille.
3. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE  ③ de la télécommande intégrée.
4. Toutes les portières sont déverrouillées.

Suivez la procédure ci-après pour passer au mode de déverrouillage sélectif de portière.

Appuyez sur les boutons de VERROUILLAGE  ② et de DEVERROUILLAGE  ③ simultanément pendant plus de 5 secondes.

Effectuez la même procédure pour désactiver le mode de déverrouillage sélectif de portière.

Temporisation de plafonnier (selon modèles) :

Le temporisateur de plafonnier s'active, et l'éclairage intérieur s'allume pendant 15 secondes, lorsqu'une portière est déverrouillée et que la commande de plafonnier est positionnée sur PORTE.

Le plafonnier peut être désactivé sans attendre l'écoulement des 15 secondes, en effectuant l'une des opérations suivantes :

- En tournant le contact d'allumage en position ON.
- En verrouillant les portières avec la télécommande intégrée.
- En positionnant le plafonnier sur OFF.

Témoin lumineux de pile

Le témoin lumineux de pile ④ s'allume lorsque vous appuyez sur l'un des boutons. Si le témoin ne s'allume pas, la pile est peu chargée ou doit être remplacée. Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

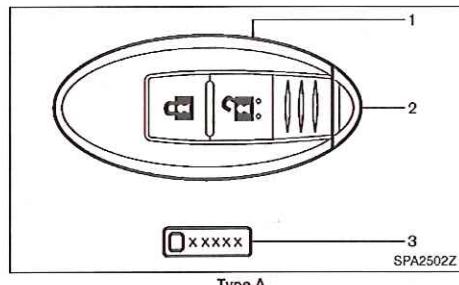
Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation.

- Verrouillage : les feux de détresse clignotent une fois.
- Déverrouillage : les feux de détresse clignotent deux fois.

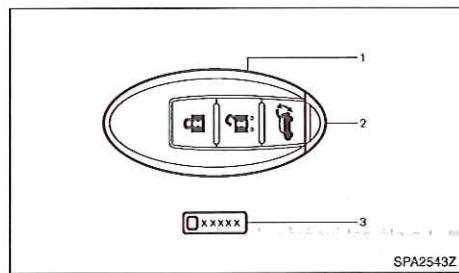
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (selon modèles)

Mode de feux de détresse

	VERROUILLAGE DES PORTIERES	DEVERROUILLAGE DES PORTIERES
Système de verrouillage à télécommande sans clé	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois



Type A



Type B

1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (dans l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé (1)



ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser

I'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.

- L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.**

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner toutes les portières et le hayon à l'aide de la télécommande intégrée ou en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veuillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le système d'Intelligent Key peut ne pas fonctionner correctement.**

L'Intelligent Key est en liaison constante avec le

véhicule en raison de la réception d'ondes radio. Le système d'Intelligent Key transmet des ondes radio de faible intensité. Les facteurs environnementaux risquent d'interférer avec le système d'Intelligent Key dans les conditions d'utilisation suivantes.

- En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, telles qu'une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique et une station de radio-diffusion.**
- Si vous êtes en possession d'équipements sans fil tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur ou radio CB.**
- Lorsque l'Intelligent Key est en contact avec des matériaux métalliques ou est couverte par ces derniers.**
- Lorsqu'un type de télécommande à ondes radio est utilisé à proximité.**
- Lorsque l'Intelligent Key est située près d'un dispositif électrique tel qu'un ordinateur.**
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parcmètre.**

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile est d'environ 2 ans, bien qu'elle puisse varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplace-

ment de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

En raison de la réception constante d'ondes radio par l'Intelligent Key, la durée de vie de la pile peut être réduite si vous laissez la clé à proximité d'un équipement transmettant des ondes radio de forte intensité telles que des signaux provenant d'une télévision ou d'un ordinateur.

Comme le volant est bloqué de manière électrique, il est impossible de le débloquer lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK si la batterie du véhicule est complètement déchargée. Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

Un maximum de 4 Intelligent Keys peut être utilisé avec un véhicule. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation d'Intelligent Keys supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**

- Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
- L'humidité peut endommager l'Intelligent Key. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.
- N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.
- Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements émettant un champ magnétique, comme les télévisions, les équipements audio ou les ordinateurs.

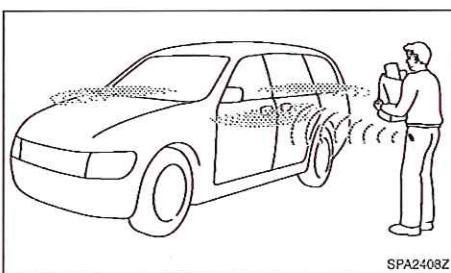
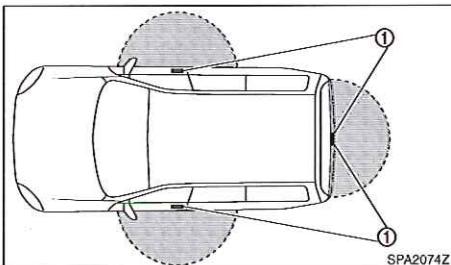
En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout démarrage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

La fonction d'Intelligent Key peut être désactivée.

Pour plus d'informations concernant la désactivation de la fonction d'Intelligent Key, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT



gée ou en présence de fortes ondes radio à proximité de son périmètre de fonctionnement, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et peut ne pas fonctionner correctement.

Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

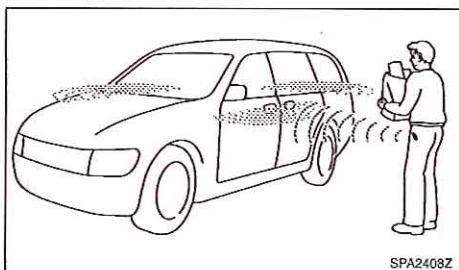
Si l'Intelligent Key se trouve trop près de la vitre, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les contacts extérieurs de poignée de portière risquent de ne pas fonctionner.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut appuyer sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

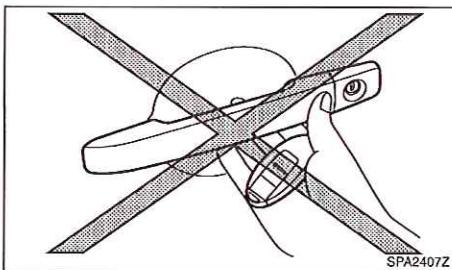
Lorsque la batterie de l'Intelligent Key est déchar-

UTILISATION DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



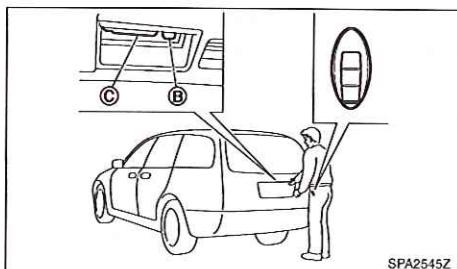
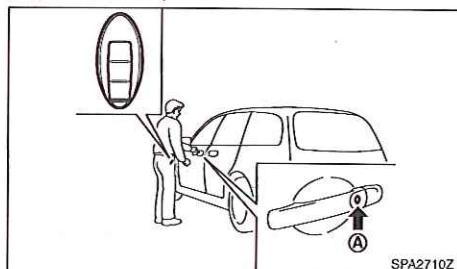
Le contact extérieur de poignée de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée
- Lorsque le contact d'allumage est en position ON



- N'appuyez pas sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées de portière.
- Lors du verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key avant d'actionner le contact extérieur de poignée de portière, afin d'éviter d'oublier l'Intelligent Key dans le véhicule.
- Le contact extérieur de poignée de portière est opérationnel uniquement lorsque l'Intelligent Key a été détectée par le système.

- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La portière se déverrouille mais ne s'ouvre pas. Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.



Lorsque vous êtes en possession de l'Intelligent Key, vous pouvez verrouiller et déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant)

Ⓐ ou sur le contact extérieur de hayon Ⓑ lorsque vous vous trouvez dans le périmètre de fonctionnement.

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou que vous ouvrez le hayon, les feux de déresse clignotent et le témoin sonore extérieur retentit (selon modèles) en signe de confirmation.

Eclairage de bienvenue et de sortie de véhicule

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières (y compris le hayon), les feux de position, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument pendant un certain temps. Il est possible de désactiver la fonction d'éclairage de bienvenue et de sortie de véhicule. Pour des informations sur la désactivation de l'éclairage de bienvenue et de sortie de véhicule, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Verrouillage des portières

1. Placez le contact d'allumage sur OFF.
2. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
3. Fermez toutes les portières.
4. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière Ⓐ (conducteur ou passager avant) ou sur le contact extérieur de hayon Ⓑ.
5. Toutes les portières et le hayon sont verrouillés. Le témoin lumineux de verrouillage de portière  (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute (selon modèles).

6. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Protection anti-verrouillage :

Pour éviter que l'Intelligent Key ne se retrouve accidentellement coincée dans le véhicule, le système d'Intelligent Key est équipé d'une protection anti-verrouillage.

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide du bouton de verrouillage inférieur côté conducteur, après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement et un témoin sonore retentit lorsque la portière est fermée.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule, que la portière côté conducteur est ouverte et que vous souhaitez la verrouiller à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières après être sorti du véhicule, le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit, après que l'interrupteur de verrouillage électrique de portières ou que le bouton de verrouillage intérieur côté conducteur ait été actionné.

PRECAUTION

La protection anti-verrouillage peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve au-dessus du tableau de bord.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le cache-bagages (selon modèles).

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la boîte à gants.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans les vide-poches.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur ou sous l'espace de la roue de secours.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans ou à proximité de matériaux métalliques.

Il est possible que la protection anti-verrouillage s'active lorsque l'Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule mais trop près de ce dernier.

Déverrouillage des portières

Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre :

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Mode de déverrouillage sélectif de portière (selon modèles) :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière Ⓐ ou sur le contact extérieur de hayon Ⓑ.
3. Contact extérieur de poignée de portière conducteur ou de hayon :

Seule la portière correspondante se déverrouille.

Contact extérieur de poignée de portière passager avant :

Toutes les portières (hayon y compris) sont déverrouillées. (le mode de déverrouillage sélectif de portière n'est pas disponible.)

4. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de poignée de portière dans un laps de temps de 5 secondes.

5. Toutes les portières sont déverrouillées.

6. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.

2. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière **(A)** ou de hayon **(B)**.

3. Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.

Si une poignée de portière est tirée pendant le déverrouillage des portières, il est possible que la portière en question ne se déverrouille pas. Ramenez la poignée dans sa position d'origine puis déverrouillez la portière. Si la portière ne se déverrouille pas après avoir relâché la poignée, appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière pour la déverrouiller.

Toutes les portières se verrouillent automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans la minute ou les 30 secondes suivant l'activation du contact extérieur alors que les portières sont verrouillées.

- Ouverture de l'une des portières.
- Activation du contact d'allumage.

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** de l'Intelligent Key pendant le délai préétabli, toutes les portières sont verrouillées automatiquement après écoulement du délai préétabli.

Ouverture du hayon électrique (selon modèles)

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur la commande d'ouverture de hayon électrique **(C)**.
3. Le hayon se déverrouille et s'ouvre automatiquement.

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le témoin sonore extérieur retentit.

Pour fermer le hayon, appuyez sur le bouton de hayon électrique de l'Intelligent Key, sur la commande de hayon électrique située sur le tableau de bord ou sur la partie inférieure du hayon. (Reportez-vous à "Hayon" plus loin dans ce chapitre.)

SIGNALS D'AVERTISSEMENT

Le système d'Intelligent Key est équipé d'une fonction conçue afin de minimiser toute utilisation incorrecte ainsi que tout risque de vol. En cas d'utilisation incorrecte, le témoin sonore retentit et le témoin d'avertissement s'allume ou l'écran d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

PRECAUTION

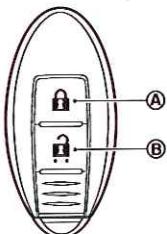
Lorsque le témoin sonore retentit et que le témoin d'avertissement s'allume ou que l'écran d'avertissement s'affiche, veillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key.

GUIDE DES PANNEES

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur	<p>Le témoin d'avertissement Sélectionner P s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin sonore interne d'avertissement retentit de manière continue ou pendant quelques secondes.</p> <p>(Modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)</p>	Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
Lorsque vous ouvrez la portière conducteur pour sortir du véhicule	Le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage est placé sur arrêt.	Fermez correctement la portière.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	<p>L'avertissement Erreur syst. Clé clignote en jaune sur le tableau de bord, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin sonore d'avertissement intérieur retentit pendant quelques secondes.</p> <p>L'avertissement Sélectionner P s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin sonore extérieur retentit de manière continue.</p> <p>(Modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic)</p>	Le contact d'allumage est placé sur ON.	Placez le contact d'allumage sur OFF.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur le bouton de verrouillage  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière.	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.

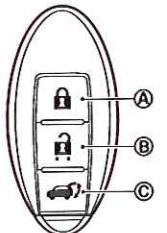
Symptôme	Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous fermez la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur est en position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou du compartiment à bagages. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou du compartiment à bagages. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		L'une des portières est mal fermée. Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière avant de fermer la portière.
		Fermez correctement la portière. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière après avoir fermé la portière.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.	Le témoin d'avertissement Erreur syst. Clé clignote en vert sur le tableau de bord.	La charge de la pile est faible. Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)
	Le témoin d'avertissement Erreur syst. Clé clignote en jaune sur le tableau de bord, et le témoin sonore d'avertissement intérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage	Le témoin d'avertissement Erreur syst. Clé s'allume en jaune sur le tableau de bord.	Il avertit d'un dysfonctionnement au niveau du système de blocage électrique de la direction ou du système d'Intelligent Key. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



SPA2349Z

Type A



SPA2546Z

Type B

Ⓐ Bouton de VERROUILLAGE

Ⓑ Bouton de DEVERROUILLAGE

Ⓒ Commande de hayon électrique (selon modèles)

Périmètre de fonctionnement

Il est possible de verrouiller/déverrouiller toutes les portières y compris le hayon à l'aide du système de verrouillage à télécommande sans clé. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule. Pour actionner correctement les boutons de verrouillage et de déverrouillage, approchez-vous à environ 1 m (3,3 ft) de la portière du véhicule.

Le système de verrouillage à télécommande sans clé ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Verrouillage des portières

1. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt et portez l'Intelligent Key sur vous.
2. Fermez toutes les portières (hayon y compris).
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage Ⓐ de l'Intelligent Key.
4. Toutes les portières sont verrouillées. Le témoin lumineux de verrouillage de portière  (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute (selon modèles).

5. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Après avoir verrouillé les portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous que les portières sont verrouillées correctement en actionnant les poignées.

Déverrouillage des portières

Lorsque le véhicule sort d'usine, le mode de déverrouillage de portière est réglé de sorte que toutes les portières se déverrouillent au moyen d'une pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE Ⓑ. Le mode de déverrouillage de portière peut être basculé en mode de déverrouillage sélectif de portière (selon modèles).

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

1. Appuyez sur le bouton de DEVERROUILLAGE Ⓑ de l'Intelligent Key.
2. Toutes les portières (hayon y compris) sont déverrouillées.

Mode de déverrouillage sélectif de portière (selon modèles) :

1. Appuyez sur le bouton de DEVERROUILLAGE Ⓑ de l'Intelligent Key.

2. La portière conducteur est déverrouillée.
3. Appuyez à nouveau sur le bouton de DEVER-ROUILLAGE  de l'Intelligent Key.
4. Toutes les portières (hayon y compris) sont déverrouillées.

Verrouillage automatique :

Toutes les portières se verrouillent automatiquement, à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes ou dans la minute après avoir appuyé sur le bouton de DEVER-ROUILLAGE de l'Intelligent Key , lorsque les portières sont verrouillées. Si le bouton de DEVER-ROUILLAGE  de l'Intelligent Key est actionné pendant ce délai de 30 secondes ou 1 minute, toutes les portières se verrouillent automatiquement au bout de 30 secondes ou 1 minute supplémentaires.

- Ouverture d'une portière ou du hayon.
- Activation du contact d'allumage.

Ouverture ou fermeture du hayon (selon modèles)

Ouverture :

1. Appuyez sur le bouton de hayon électrique  pendant plus de 1 seconde.
2. Le hayon s'ouvre automatiquement.

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le témoin sonore extérieur retentit.

Fermeture :

1. Appuyez sur le bouton de hayon électrique  .
2. Le hayon se ferme automatiquement.

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le témoin sonore extérieur retentit.

Si le bouton   est enfoncé alors que le hayon est en cours d'ouverture ou de fermeture, le mouvement du hayon s'inverse.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE FEUX DE DETRESSE ET DE L'AVERTISSEUR SONORE

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon à l'aide du contact extérieur de poignée ou du système de verrouillage à télécommande sans clé, le témoin de feux de détresse clignote et l'avertisseur sonore ou le témoin sonore extérieur retentit en signe de confirmation.

Les descriptions suivantes indiquent les situations dans lesquelles les feux de détresse et le témoin sonore extérieur s'activent, lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières ou du hayon.

Mode de feux de détresse

Fonctionnement	VERROUILLAGE DES PORTIERES	DEVERROUILLAGE DES PORTIERES
Système d'Intelligent Key (utilisation de la poignée de portière ou du contact extérieur de hayon)	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois
Système de verrouillage à télécommande sans clé (à l'aide du bouton  ou )	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois

Votre véhicule est équipé d'un ou des deux systèmes de sécurité suivants :

- Antivol
- Système antivol NISSAN (NATS)*

Le témoin de sécurité indique l'état d'activation du système de sécurité.

(* système d'antidémarrage)

SYSTEME ANTIVOL (selon modèles)

Le système antivol émet des signaux d'alarme visuels et auditifs si une partie du véhicule est forcée.

Témoin de sécurité



SIC2045Z

Le témoin de sécurité, situé sur le tableau de bord, s'active dès que le contact d'allumage est sur LOCK ou arrêt. Ceci est normal.

Pour les modèles avec capteur à ultrasons

Activation du système :

1. Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant (selon modèles).
2. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt.
3. Portez la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key sur vous et sortez du véhicule.
4. Assurez-vous que le capot et le hayon sont fermés. Fermez et verrouillez toutes les portes au moyen de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key ou du contact extérieur.

Si une portière ou le capot est ouvert, le témoin sonore retentit. Le témoin sonore s'arrête lorsque la portière est correctement fermée.

5. Vérifiez que le témoin de sécurité s'allume. Le témoin de sécurité clignote rapidement pendant 20 secondes environ, puis il clignote lentement. Le système est dorénavant activé. Si, pendant ce laps de temps de 20 secondes, la portière est déverrouillée à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key ou du contact extérieur, ou si le contact d'allumage est positionné sur ON, le système ne s'active pas.

Même si le conducteur et/ou les passagers se trouvent dans le véhicule, le système s'active si toutes les portières sont verrouillées et que le contact d'allumage est sur la position d'arrêt. Positionnez le contact d'allumage sur ON pour désactiver le système.

Si le système est défectueux, un bip court retentit 5 fois lorsque le système est activé. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

Fonctionnement du système antivol :

Le système d'alarme vous prévient de la manière suivante :

- Le témoin des feux de détresse clignote et l'alarme retentit de manière intermittente pendant environ 30 secondes. (L'alarme se répète 8 fois.)
- L'alarme est automatiquement désactivée après 30 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.

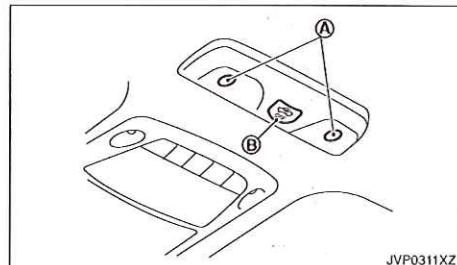
L'alarme se déclenche lorsque :

- vous actionnez la portière ou le hayon sans utiliser la télécommande intégrée, l'Intelligent Key ou le contact extérieur.
- vous ouvrez le capot.
- le système de sensibilité volumétrique (capteurs à ultrasons) est déclenché (s'il est activé).
- l'alimentation électrique est suspendue.

Arrêt de l'alarme :

- L'alarme s'arrête si une portière est déverrouillée à l'aide du contact extérieur (selon modèles) ou du bouton de DEVERROUILLAGE  de l'Intelligent Key.
- L'alarme s'arrête si le contact d'allumage est positionné sur ON.

Commande de désactivation de capteur à ultrasons :



JVP0311XZ

Les capteurs à ultrasons **A** (sensibilité volumétrique) situés au plafond détectent les mouvements au sein de l'habitacle. Lorsque le système antivol est activé, il active à son tour automatiquement le capteur à ultrasons.

Il est possible de désactiver les capteurs à ultrasons (par exemple lorsque vous laissez un animal à l'intérieur du véhicule, ou que le véhicule est transporté sur un ferry).

Pour désactiver les capteurs à ultrasons :

1. Fermez toutes les vitres.
2. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt.
3. Appuyez sur la commande d'annulation **B** située au plafond. Le témoin de sécurité se met à clignoter rapidement.

4. Fermez les portières, le capot et le hayon. Verrouillez-les à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key ou du contact extérieur. Le témoin de sécurité se met à clignoter plus rapidement et le témoin sonore retentit une fois.

Le capteur à ultrasons est alors exclu du système antivol. Toutes les autres fonctions du système restent actives jusqu'à ce que le système antivol soit désactivé.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Le système antivol NISSAN (NATS) ne permet pas le démarrage du moteur sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

Si le moteur ne démarre pas avec une clé enregistrée NATS, il est possible que l'origine du problème soit une interférence provoquée par :

- une autre clé NATS.
- un dispositif automatique pour péage.
- un dispositif de paiement automatique.
- d'autres dispositifs similaires.

Démarrez le moteur en respectant les procédures suivantes :

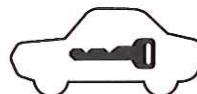
1. Eloignez tous les éléments susceptibles de provoquer une interférence avec la clé NATS.
2. Laissez le contact d'allumage sur la position ON pendant environ 5 secondes.
3. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK, puis patientez environ 10 secondes.

4. Recommencez les étapes 2 et 3.
5. Démarrez le moteur.
6. Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à disparition de toute interférence.

Si cette procédure permet de démarrer le moteur, NISSAN recommande de placer la clé enregistrée NATS à l'écart d'autres dispositifs de façon à éviter toute interférence.

Si le témoin reste allumé et/ou que le moteur ne démarre pas, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour une révision du système NATS dès que possible. Assurez-vous d'apporter toutes vos clés NATS lorsque vous vous rendez chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour une révision.

Témoin de sécurité



SIC2045Z

Le témoin de sécurité est situé sur le tableau de bord. Il indique le statut du système NATS.

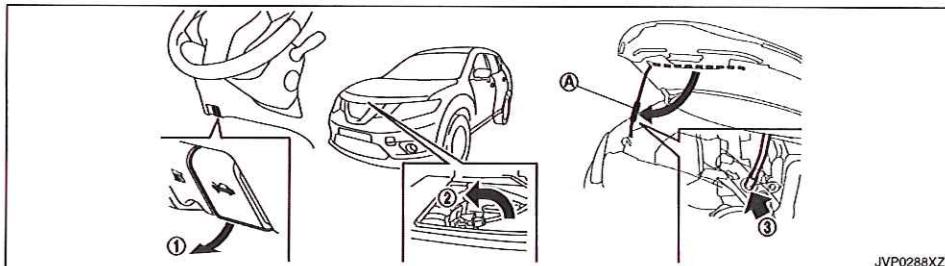
Le témoin s'active chaque fois que le contact d'allumage est positionné sur LOCK, arrêt ou ACC. Le témoin de sécurité indique que les systèmes de sécurité du véhicule sont opérationnels.

Si le système NATS est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON.



ATTENTION

- Le capot doit être fermé et correctement verrouillé avant la conduite. Le non-respect de ces normes pourrait entraîner l'ouverture du capot et provoquer un accident.
- N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, vous risqueriez d'être blessé.



JVP0288XZ

OUVERTURE DU CAPOT

- Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord, jusqu'à ce que le capot se soulève.
- Localisez le levier ② situé entre le capot et la grille, et poussez-le latéralement du bout des doigts.
- Soulevez le capot.
- Insérez la tige de support dans la fente ③.

Maintenez la tige de support par ses parties recouvertes ④ lors de sa manipulation. Evitez tout contact direct avec des pièces métalliques ; ces dernières risquent d'être chaudes juste après l'arrêt du moteur.

FERMETURE DU CAPOT

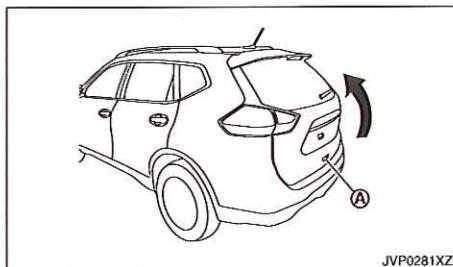
- Tout en soutenant le capot, replacez la tige de support dans sa position d'origine.
- Abaissez lentement le capot à une hauteur d'environ 20 à 30 cm (8 à 12 in) au-dessus du verrouillage du capot, puis laissez-le retomber.
- Assurez-vous qu'il est correctement verrouillé.



ATTENTION

- Assurez-vous toujours que le hayon est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir lors de la conduite.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques risqueraient de s'introduire dans le véhicule. Reportez-vous à "Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur les gaz d'échappement.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient activer accidentellement certains interrupteurs ou commandes. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.
- Afin d'éviter toute blessure, assurez-vous de ne jamais laisser les mains ou les pieds dans le cadre du hayon avant de le fermer.

ACTIONNEZ LE HAYON MANUELLEMENT



Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le et appuyez sur la commande d'ouverture (A). Ouvrez le hayon en le tirant vers le haut.

Le hayon peut être déverrouillé en :

- appuyant sur le bouton de DEVERROUILLAGE 2 de la clé.
- appuyant sur le contact extérieur de hayon (selon modèles).
- appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière (selon modèles).
- plaçant l'interrupteur de verrouillage électrique de portière sur la position déverrouillée.

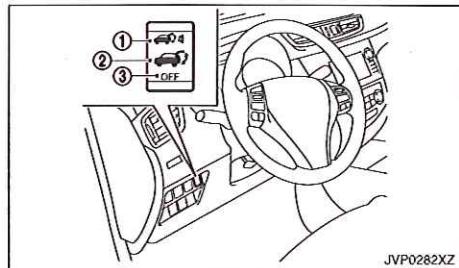
Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement.

FONCTIONNEMENT ELECTRIQUE DU HAYON (selon modèles)

Pour actionner le hayon électrique, le levier de changement de vitesses doit être placé sur la position P (stationnement).

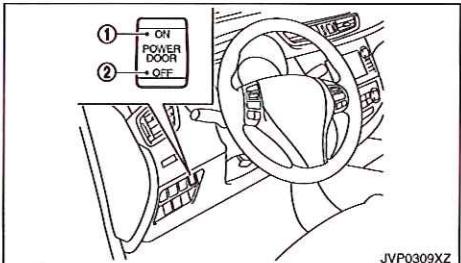
Le hayon électrique ne fonctionne pas si la tension de la batterie est faible.

Commande principale de hayon électrique



Type A

- ① Ouverture électrique (fonctionnement mains-libres)
- ② Ouverture/Fermeture électrique (activation de la commande)
- ③ Fonctionnement manuel



Type B

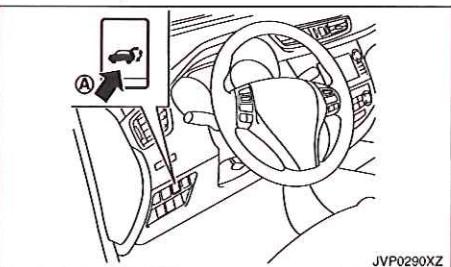
① Ouverture/Fermeture électrique (activation de la commande)

② Fonctionnement manuel

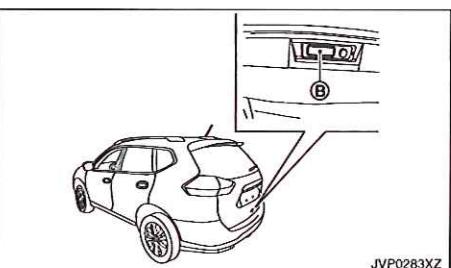
Il est possible d'activer ou de désactiver le hayon électrique au moyen de la commande principale de hayon électrique située sur le tableau de bord.

Lorsque la commande principale de hayon électrique est désactivée ③ (type A) ou ② (type B), le fonctionnement électrique est disponible via la commande de hayon électrique située sur l'Intelligent Key.

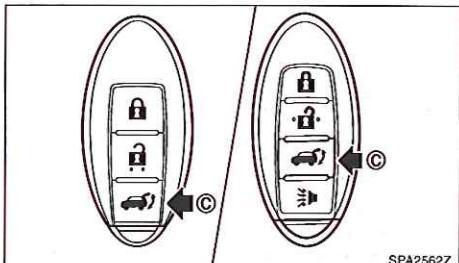
Ouverture électrique (activation de la commande)



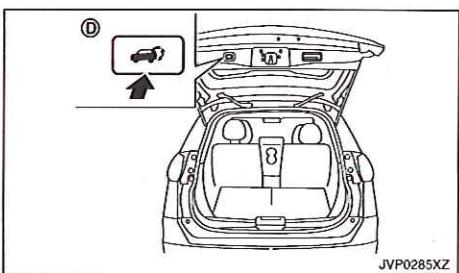
Commande de hayon électrique — Tableau de bord



Commande d'ouverture de hayon



Commande de hayon électrique — Clé



Commande de hayon électrique — Hayon

Lorsque le hayon est complètement fermé, il est possible de l'ouvrir entièrement et automatiquement en :

- appuyant sur la commande de hayon électrique ① située sur le tableau de bord pendant plus de 1 seconde.
- appuyant sur la commande d'ouverture de hayon ②

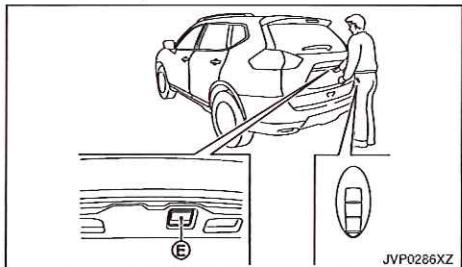
- appuyant sur la commande de hayon électrique de la clé (C) pendant plus de 1 seconde

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à s'ouvrir.

REMARQUE

Le hayon peut être ouvert au moyen de la commande de hayon électrique (A) ou de la commande de hayon (B) (C), même s'il est verrouillé. Il est possible de déverrouiller et d'ouvrir le hayon indépendamment des autres portières, même si elles sont verrouillées.

Ouverture électrique (fonctionnement mains-libres)



Lorsque le hayon est complètement fermé, il est possible de l'ouvrir entièrement et automatiquement en mode mains-libres.

- Munissez-vous de l'Intelligent Key.

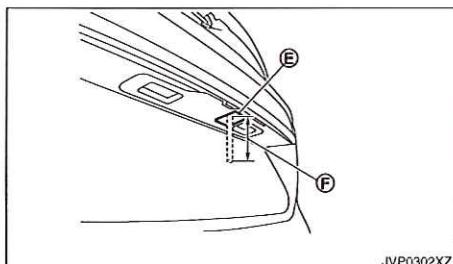
- Placez votre main ou votre bagage à proximité du capteur main-libres (E), comme illustré, pendant environ 1 seconde.
- Le hayon se déverrouille et s'ouvre automatiquement.

Le hayon s'ouvre quel que soit le statut de verrouillage.

Le capteur mains-libres ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous ne portez pas l'Intelligent Key sur vous.
- Lorsque le hayon est ouvert.
- En cas d'activation du hayon en mode automatique.

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à s'ouvrir.



REMARQUE

- Il n'est pas possible de fermer automatiquement le hayon à l'aide du capteur mains-libres (E).
- Toutes les portières se verrouillent lors de l'utilisation du capteur mains-libres.
- Le capteur mains-libres risque de ne pas fonctionner si sa surface est poussiéreuse. Essuyez le capteur à l'aide d'un chiffon propre.
- Des éclaboussures d'eau dans la zone autour du capteur mains-libres risquent de provoquer un dysfonctionnement.
- Le périmètre de fonctionnement (F) du capteur mains-libres s'étend jusqu'à 80 mm (3,1 in) du centre du capteur.

PRÉCAUTION

- Le hayon risque de s'ouvrir si quelque chose autre que votre main ou votre bagage entre dans le périmètre de fonctionnement du capteur mains libres alors que vous portez l'Intelligent Key sur vous.
- Même si vous portez l'Intelligent Key sur vous, il n'est pas possible d'ouvrir le hayon lorsqu'un objet absorbant la lumière, tel que des gants en cuir, est placé devant le capteur mains-libres.
- Le hayon risque de ne pas s'ouvrir si les phares, les rayons du soleil ou toute autre source de lumière sont directement orientés vers le capteur, ou si un accessoire tel qu'un cadre

est fixé sur la plaque d'immatriculation, et ce, même si votre main ou votre bagage se trouve dans le périmètre de fonctionnement du capteur mains-libres lorsque vous portez l'Intelligent Key sur vous.

- Lorsque vous nettoyez votre véhicule, que vous le lustrez ou que vous l'entretez, que vous mettez en place ou remplacez une housse de protection ou que vous projetez de l'eau dans la zone autour du capteur mains-libres, positionnez la commande principale de hayon électrique sur ② ou ③.
- Le capteur mains-libres détecte les objets au moyen d'un rayon infrarouge. Ne déplacez le capteur en aucun cas. Toute modification de l'emplacement ou de l'angle du capteur, ou de l'orientation du rayonnement lumineux, risque d'entraîner une absence de fonctionnement, une détection incorrecte ou d'autres types de dysfonctionnement.
- En cas d'ouverture/de fermeture automatique consécutives, le mode de sécurité s'active, et l'opération ne peut être effectuée pendant un certain temps. Dans ce cas, patientez, puis effectuez l'opération.

Fermeture électrique

Lorsque le hayon est complètement ouvert, il est possible de le fermer entièrement et automatiquement en :

- appuyant sur la commande de hayon électrique ④ sur le tableau de bord

- appuyant sur la commande de hayon électrique ④ sur la partie inférieure du hayon
- appuyant sur la commande de hayon électrique de la clé ⑤ pendant plus de 1 seconde

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à se fermer.

Fonction d'inversion

Le mouvement du hayon électrique s'inverse immédiatement si l'une des actions suivantes est effectuée pendant l'ouverture ou la fermeture électrique.

- appuyant sur la commande de hayon électrique ④ sur le tableau de bord
- appuyant sur la commande de hayon électrique ④ sur la partie inférieure du hayon
- pression sur le bouton de hayon électrique ④ de la clé ⑤

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le mouvement du hayon s'inverse.

Fonction d'inversion automatique

La fonction d'inversion automatique permet d'inverser automatiquement le mouvement du hayon lorsqu'un objet se trouve sur sa course, pendant son ouverture ou sa fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un objet, le mouvement du hayon s'inverse et revient à la position complètement ouverte ou complètement fermée.

Si un deuxième obstacle est détecté, le hayon s'immobilise. Le hayon passe en mode manuel.

Un capteur anti-pincement est installé des deux côtés du hayon. Si un objet est détecté par le capteur anti-pincement pendant la fermeture électrique, le mouvement du hayon s'inverse et revient immédiatement à la position complètement ouverte.

REMARQUE

Si le capteur anti-pincement est endommagé ou retiré du véhicule, la fonction de fermeture électrique ne fonctionne pas.



ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position de fermeture, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ne posent pas les mains, etc., sur l'ouverture du hayon avant que celui-ci ne soit fermé.

Mode manuel

Si le fonctionnement électrique n'est pas opérationnel, le hayon peut être actionné manuellement. Le fonctionnement électrique risque de ne pas être opérationnel si plusieurs objets ont été détectés pendant le même cycle d'actionnement électrique ou si la tension de la batterie est faible. Lorsque la commande principale de hayon électrique est désactivée, le hayon peut être ouvert manuellement en appuyant sur la commande d'ouverture de hayon. Si la commande d'ouverture de hayon électrique est actionnée pendant l'ouverture ou la fermeture électrique, le fonctionnement électrique est désactivé et le hayon peut être actionné manuellement.

FERMETURE AUTOMATIQUE (selon modèles)

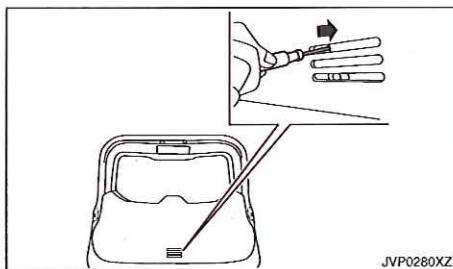
Si le hayon est à demi-fermé, il poursuit sa course jusqu'à la position fermée.

N'appliquez pas de force excessive lors de la fermeture automatique. Appliquer une force excessive risque de provoquer un défaut de fonctionnement du mécanisme.

PRECAUTION

- **Le hayon se ferme automatiquement lorsqu'il se trouve en position partiellement ouverte. Pour éviter les pincements, veillez à ne pas placer les mains et les doigts sur l'ouverture du hayon.**
- **Ne permettez pas aux enfants d'actionner le hayon.**

LEVIER D'OUVERTURE DE HAYON



S'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières car la batterie est déchargée, suivez la procédure ci-dessous.

1. Rabattez les sièges arrière. Reportez-vous à "Rabattement" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".
2. Insérez un outil adéquat dans la fente d'accès. Bougez le levier de déverrouillage vers la droite. Le hayon est déverrouillé.
3. Poussez le hayon vers le haut pour l'ouvrir.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour effectuer les réparations.

SYSTEME DE MODE GARAGE

Il est possible de régler le hayon afin qu'il s'ouvre jusqu'à une hauteur spécifique en effectuant la procédure suivante :

1. Ouvrez le hayon à l'aide du contact extérieur ou de l'Intelligent Key.
2. Baissez le hayon jusqu'à la position souhaitée, puis maintenez-le (il offre une certaine résistance lorsqu'il est réglé manuellement).
3. Tout en maintenant le hayon en position, appuyez sur la commande de hayon ⑩ située sur le hayon pendant environ 3 secondes, ou jusqu'à ce que 2 bips soient émis.

Le hayon s'ouvre alors à la position réglée. Pour modifier la position du hayon, répétez les étapes 1 à 3 de réglage de la position du hayon.

PRECAUTION

Ne réglez pas la hauteur d'ouverture du hayon en dessous d'environ 1/3 de la distance au sol en mode garage. Même si vous réglez une hauteur d'ouverture inférieure à environ 1/3 de la distance au sol, la hauteur sera automatiquement réglée à environ 1/3 de la distance au sol.

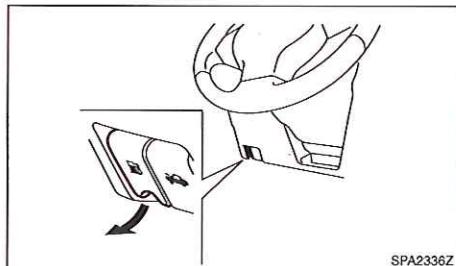
TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT



ATTENTION

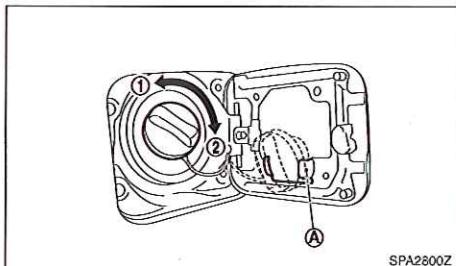
- Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Vous risquez de vous brûler ou de vous blesser gravement en cas d'utilisation inappropriée. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.
- Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour, et attendez l'arrêt de tout "sifflement" afin d'éviter des éclaboussures de carburant susceptibles d'occasionner des blessures. Retirez ensuite le bouchon.
- En cas de remplacement, utilisez uniquement un bouchon de réservoir de carburant de même type que l'original. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR DE CARBURANT



Pour ouvrir la trappe de réservoir à carburant, tirez sur la poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant.

BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT



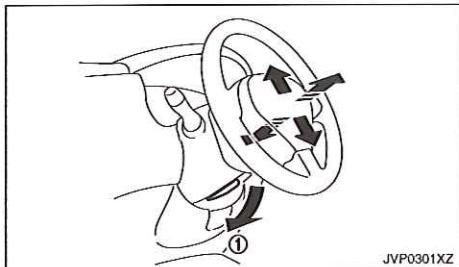
Le bouchon de réservoir à carburant est à cliquet. Tournez le bouchon dans le sens inverse des

aiguilles d'une montre ① pour le retirer. Serrez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre ② jusqu'à ce que plus de deux clics se produisent, une fois le réapprovisionnement en carburant effectué.

Mettez le bouchon de réservoir à carburant sur le support de bouchon ③ lors du remplissage en carburant.

PRECAUTION

Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.

**ATTENTION**

Ne réglez jamais le volant en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

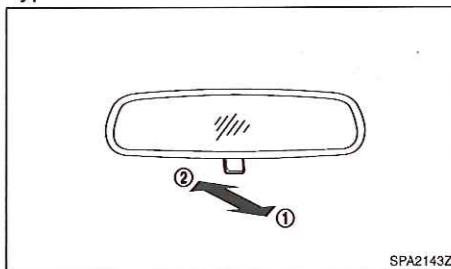
Tirez le levier de blocage ① vers le bas pour régler le volant vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière, jusqu'à la position souhaitée. Poussez le levier de blocage vers le haut pour fixer correctement le volant dans la position souhaitée.

**ATTENTION**

Réglez tous les rétroviseurs avant de démarrer. Ne réglez pas les rétroviseurs en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

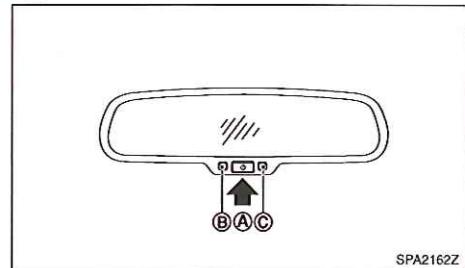
RETROVISEUR INTERIEUR

Tout en le maintenant, réglez le rétroviseur intérieur sur la position souhaitée.

Type manuel anti-éblouissement

Lorsque vous roulez de nuit, tirez le levier de réglage ① si les phares des véhicules qui suivent vous éblouissent.

Lorsque vous roulez de jour, poussez le levier de réglage ② pour une visibilité arrière optimale.

Type anti-éblouissement

Le rétroviseur intérieur est conçu de façon à changer automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit.

Le système antireflet est automatiquement activé lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Lorsque le système est activé, le témoin lumineux ③ s'allume et tout éblouissement excessif provenant des phares du véhicule qui suit est réduit.

Appuyez sur la commande ④ ⑤ pendant 3 secondes afin de revenir au fonctionnement normal du rétroviseur intérieur. Le témoin lumineux s'éteint. Appuyez à nouveau sur la commande ④ pendant 3 secondes pour activer le système.

N'accrochez aucun objet au rétroviseur et n'appliquez aucun produit de nettoyage pour vitres. La sensibilité du capteur ⑥ en serait réduite, ce qui altèrerait le fonctionnement.

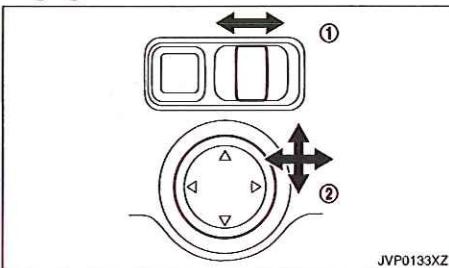
RETRORÉTROVISEURS EXTERIEURS



ATTENTION

- Ne touchez jamais les rétroréviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroréviseur.
- Ne roulez jamais alors que le rétroréviseur extérieur est replié. Ceci réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Les objets qui apparaissent dans le rétroréviseur extérieur sont plus proches qu'ils ne le semblent (selon modèles).
- Lorsque vous regardez dans le rétroréviseur, la taille des objets et les distances ne sont pas réelles.

Réglage



JVP0133XZ

La télécommande du rétroréviseur extérieur fonctionne lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON.

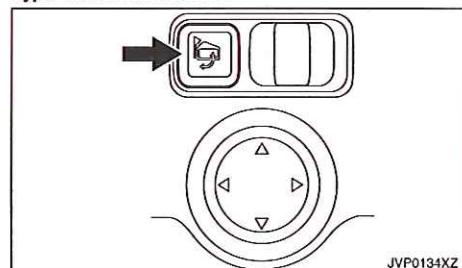
1. Tournez la commande pour sélectionner le rétroréviseur gauche ou droit ①.
2. Réglez chaque rétroréviseur en appuyant sur la commande jusqu'à atteindre la position souhaitée ②.

Désembuage

Les rétroréviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée.

Rabattement

Type à télécommande :



JVP0134XZ

La télécommande du rétroréviseur extérieur fonctionne lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON.

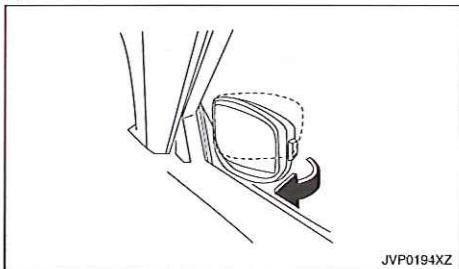
Les rétroréviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque vous appuyez sur la commande de rabattement de rétroréviseur extérieur. Pour les déplier, appuyez sur la commande à nouveau.

PRECAUTION

L'activation de la fonction de rabattement/déploiement de rétroréviseur extérieur de manière répétée peut rendre la commande inopérante.

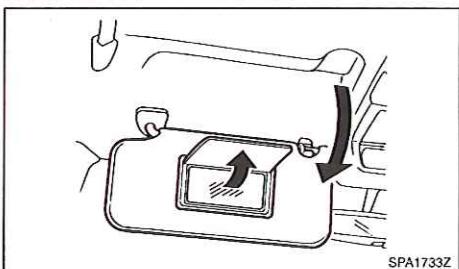
FREIN DE STATIONNEMENT

Type à commande manuelle :



Rabatbez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.

MIROIR DE COURTOISIE

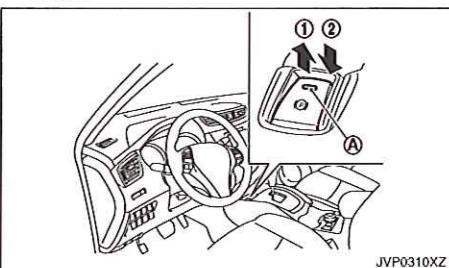


Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.



ATTENTION

- Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré. Le frein risque de surchauffer et de ne plus fonctionner, ce qui peut entraîner un accident.
- Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Si le véhicule bouge, il est impossible d'enfoncer la pédale de frein, ce qui peut entraîner un accident.
- N'utilisez jamais le levier de changement de vitesses à la place du frein de stationnement. Lors d'un stationnement, assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans votre véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, desserrer le frein de stationnement et occasionner, par inadvertance, un accident grave.



Le frein de stationnement électronique peut être serré ou relâché automatiquement ou en actionnant la commande de frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Le frein de stationnement électronique se serre automatiquement lorsque le moteur est éteint au moyen du contact d'allumage (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

Le frein de stationnement électronique se relâche automatiquement dès que le véhicule démarre lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Sur les modèles avec boîte CVT Xtronic, la ceinture de sécurité du conducteur doit être attachée.



ATTENTION

- Le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est arrêté sans utiliser le contact d'allumage (par exemple, en cas de calage du moteur).
- Avant de quitter le véhicule, positionnez le levier de changement de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle) ou sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic), et assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (P) s'allume pour confirmer que le frein de stationnement électronique est bien serré. Le témoin d'avertissement de frein

de stationnement électronique reste allumé pendant un certain temps une fois la portière conducteur verrouillée.

PRECAUTION

Lors du stationnement dans une zone où la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle.

Pour un stationnement en toute sécurité, placez le levier de changement de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle) ou sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic) et calez bien les roues.

REMARQUE

- Pour maintenir le frein de stationnement électronique relâché après l'arrêt du moteur, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur la commande de frein de stationnement avant d'ouvrir la portière du conducteur.
- En cas de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (par exemple, pour cause de batterie déchargée), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FONCTIONNEMENT MANUEL

Le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est arrêté sans utiliser le contact d'allumage (par exemple, en

cas de calage du moteur). Dans ce cas, vous devez serrer manuellement le frein de stationnement.

Pour serrer le frein : Tirez la commande vers le haut ①. Le témoin Ⓐ s'allume.

Pour relâcher le frein : Le contact d'allumage étant positionné sur ON, enfoncez la pédale de frein et appuyez la commande vers le bas ②. Le témoin Ⓐ s'éteint.

Avant de conduire, vérifiez que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique ⑩ s'éteint. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

REMARQUE

- Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à "Témoin sonore de rappel de frein de stationnement" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
- Lorsque le frein de stationnement électronique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.
- Si le frein de stationnement électronique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système. Dans ce cas, actionnez la commande

de frein de stationnement électronique à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.

- Si le frein de stationnement électronique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.
- Lorsque vous tirez la commande de frein de stationnement électronique vers le haut pendant la conduite, le frein de stationnement se serre et un témoin sonore retentit. Les témoins d'avertissement de frein de stationnement électronique situés sur le tableau de bord et sur la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement. Les témoins d'avertissement de frein de stationnement électronique situés sur le tableau de bord et sur la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est relâché.
- Si vous tirez la commande de frein de stationnement électronique alors que le contact d'allumage est placé sur arrêt ou ACC, le témoin de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.

Lors de l'attelage d'une remorque

En fonction du poids du véhicule et de la remorque et de la déclivité de la pente, le véhicule peut avoir tendance à se déplacer vers l'arrière lors des démarriages à partir d'une position arrêtée. Le cas échéant, vous pouvez utiliser la commande de frein

de stationnement de la même manière que pour un frein de stationnement à levier conventionnel.

Avant de démarrer en pente lorsque vous tractez une remorque, veillez à lire ce qui suit afin d'empêcher le véhicule de se déplacer accidentellement vers l'arrière.

1. Maintenez la commande de frein de stationnement tirée lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que vous engagez l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
2. Relâchez la commande de frein de stationnement dès que le moteur fournit suffisamment de puissance aux roues.

NOTE

4 Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

Précautions relatives à la sécurité	4-2
Tableau de commande multifonctions central (modèles avec système de navigation)	4-2
Comment utiliser l'écran tactile	4-3
Comment utiliser la touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage.....	4-3
Comment utiliser la commande ENTER/de défilement.....	4-4
Comment utiliser la touche BACK (retour)	4-4
Informations relatives au véhicule et réglages (modèles avec système de navigation)	4-4
Comment utiliser la touche INFO	4-4
Comment utiliser la touche SETUP	4-4
Moniteur de vue panoramique (selon modèles).....	4-6
Vues disponibles	4-8
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles	4-10
Modification de l'affichage	4-12
Fonction de capteur d'angle d'assistance à la caméra (selon modèles).....	4-13
Fonction de détection d'objets en mouvement (selon modèles).....	4-13
Aide au stationnement (PA) (selon modèles)	4-15
Comment régler l'écran	4-24
Conseils d'utilisation	4-25
Bouches d'aération.....	4-26
Bouches d'aération centrales.....	4-26
Bouches d'aération latérales	4-26
Bouches d'aération arrière (selon modèles)	4-26
Chauffage et climatisation	4-27
Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique).....	4-27
Chauffage et climatisation manuels	4-28
Chauffage et climatisation automatiques	4-31
Entretien de la climatisation.....	4-32
Système audio (selon modèles).....	4-33
Précautions relatives au fonctionnement du système audio	4-33
Antenne.....	4-41
Lecteur CD/radio (type A)	4-42
Lecteur CD/Radio (type B)	4-51
Intégration de smartphone à l'application NissanConnect™ (selon modèles)	4-58
Connexion USB (bus série universel)	4-58
Prise AUX (auxiliaire)	4-59
Commandes au volant pour système audio	4-59
Entretien et nettoyage des disques/dispositifs USB	4-60
Téléphone de voiture ou radio CB.....	4-60
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® (Type A)	4-61
Informations relatives à la réglementation	4-61
Touches de commande et microphone.....	4-62
Réglages Bluetooth®	4-62
Utilisation du système	4-64
Paramètres généraux.....	4-67
Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (Type B)	4-68
Informations relatives à la réglementation	4-69

Touches de commande et microphone.....	4-69
Procédure de jumelage.....	4-69
Répertoire téléphonique.....	4-69
Réalisation d'un appel.....	4-70
Réception d'un appel.....	4-70
Pendant un appel.....	4-70
Terminer un appel.....	4-70
Réglages Bluetooth®	4-70
Paramétrage du téléphone	4-70



PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE



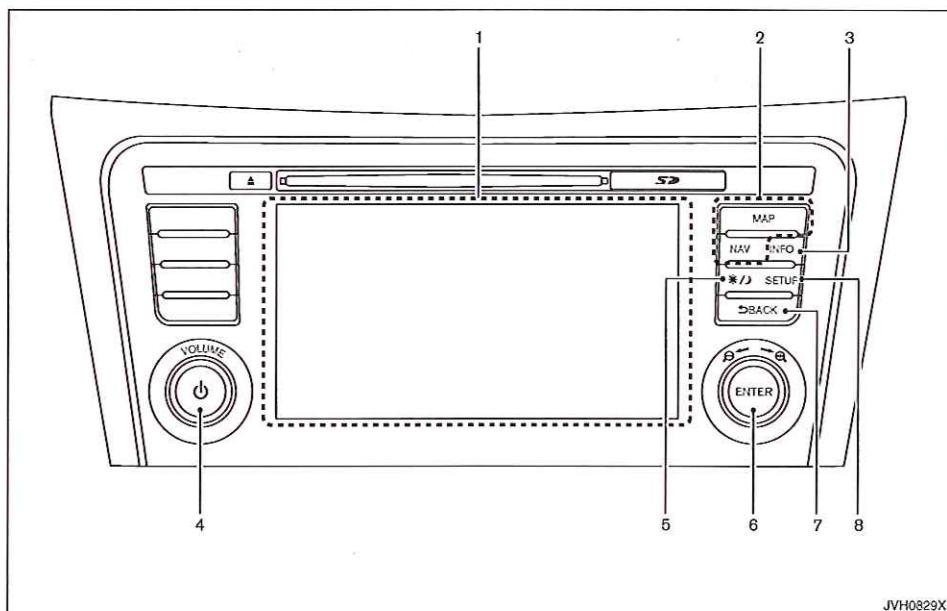
ATTENTION

- Ne procédez pas au réglage de l'écran, du chauffage, de la climatisation ou du système audio lors de la conduite, afin de porter toute votre attention sur cette dernière.
- Si vous constatez la présence de corps étrangers dans le système, renversez du liquide sur celui-ci ou remarquez la présence de fumée ou d'émanations se dégageant du système ou tout autre dysfonctionnement, arrêtez d'utiliser le système immédiatement et contactez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.
- Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de provoquer un incendie, une décharge électrique, voire un accident.

PRECAUTION

Pour empêcher la décharge de la batterie, n'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le moteur ne tourne pas.

TABLEAU DE COMMANDE MULTIFONCTIONS CENTRAL (modèles avec système de navigation)



1. Ecran d'affichage (reportez-vous à 4-3)
2. Pour les touches de commande du système de navigation, reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation fourni séparément.
3. Touche INFO (P. 4-4)
4. Commande marche-arrêt/VOLUME (reportez-vous à 4-52)
5. Touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage (reportez-vous à 4-3)
6. Commande ENTER/de défilement (reportez-vous à 4-4)

7. Touche BACK (reportez-vous à 4-4)
8. Touche SETUP (P.4-4)

COMMENT UTILISER L'ECRAN TACTILE



ATTENTION

- L'écran en verre risque de se casser s'il est cogné contre un objet dur ou pointu. Si la paroi en verre se casse, ne la touchez pas. Vous risqueriez de vous blesser.
- Pour nettoyer l'écran, n'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imbibées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de détériorer le dispositif.
- N'aspergez l'écran d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

Pour une conduite plus sûre, certaines fonctions ne peuvent pas être activées pendant la conduite.

Les fonctions grisées ou désactivées sur l'écran ne sont pas disponibles pendant la conduite.

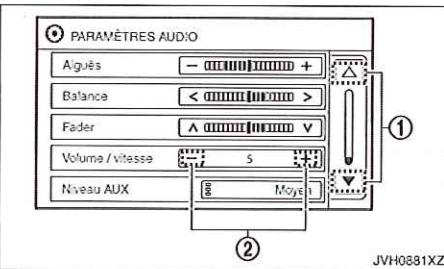
Garez le véhicule dans un endroit sûr puis activez le système de navigation.

PRECAUTION

- Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite.

- Evitez d'utiliser les accessoires du véhicule risquant de vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

Fonctionnement de l'écran tactile



Selection d'éléments :

Touchez un élément pour le sélectionner. Par exemple, pour sélectionner la touche [Aiguës], appuyez sur la touche [Aiguës] à l'écran. Appuyez sur la flèche orientée vers le haut ou vers le bas ① à l'écran pour afficher la page précédente ou suivante.

Réglage d'éléments :

Appuyez sur la touche [+] ou [-] ② pour régler un élément.

Tapez les caractères. :

Appuyez sur la touche correspondant à la lettre ou au chiffre sur le clavier tactile. Les options ci-dessous sont disponibles lors de la saisie de caractères.

- 123/ABC :

Permet de basculer entre les lettres et les chiffres sur le clavier.

- Espace :

Permet d'insérer un espace.

- Supprimer :

Efface le dernier caractère entré à l'aide d'une touche. Maintenez la pression sur la touche pour effacer tous les caractères.

- OK :

Permet de confirmer la saisie des caractères.

Entretien de l'écran tactile

Pour nettoyer l'écran, utilisez un chiffon sec et doux. Si un nettoyage plus important est nécessaire, utilisez un chiffon doux imprégné d'une petite quantité de détergent neutre. Ne vaporisez jamais d'eau ou de détergent sur l'écran. Humidifiez tout d'abord le chiffon, puis essuyez l'écran.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE DE COMMANDE DE LUMINOSITE ET D'ACTIVATION/DE DESACTIVATION DE L'AFFICHAGE

Pour modifier le mode d'affichage jour/nuit et la luminosité d'affichage, appuyez sur la touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage [:(/)].

Si aucune autre opération n'est effectuée dans les 5 secondes, l'écran revient à l'affichage précédent.

INFORMATIONS RELATIVES AU VEHICULE ET REGLAGES (modèles avec système de navigation)

Maintenez la pression sur la touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage [/] pendant plus de 2 secondes pour désactiver l'affichage. Appuyez à nouveau sur la touche pour activer l'affichage.

COMMENT UTILISER LA COMMANDE ENTER/DE FILEMENT

Tournez la commande ENTER/de défilement pour sélectionner les éléments souhaités sur l'écran et pour ajuster les réglages des éléments. Appuyez sur la commande pour confirmer l'élément ou le réglage sélectionné.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE BACK (RETOUR)

Appuyez sur la touche BACK pour revenir à l'écran précédent.

Il est possible de contrôler les informations relatives au véhicule et d'ajuster un certain nombre de paramètres à l'écran.

L'apparence et les éléments affichés à l'écran peuvent varier selon les modèles et les spécifications.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE INFO

Appuyez sur la touche INFO pour afficher les informations suivantes à l'écran.

Eléments disponibles :

- Mes apps
- Infos routières
- Score écol.

Mes apps

Certains services d'application peuvent être utilisés avec ce système lorsqu'il est relié à votre smartphone. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intégration de smartphone à l'application NissanConnect™ (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Infos routières

Les informations routières peuvent être affichées sur l'écran lorsqu'elles sont disponibles. Pour plus de détails, reportez-vous au guide d'utilisation du système de navigation fourni séparément.

Score écol.

La fonction Score écol. analyse le comportement de conduite et fournit un score détaillé.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE SETUP



JVH0647XZ

Exemple

Appuyez sur la touche SETUP pour afficher et ajuster les paramètres de réglage suivants.

Eléments disponibles :

- Audio
- Navigation
- Téléphone & Bluetooth
- Système
 - Affichage
 - Heure
 - Langue
 - Réglages affichage caméra (selon modèles)
 - Unité de température
 - Clic tactile
 - Bips sonores

- Paramètres par défaut
- Infos routières
- Radio

Paramètres audio

Les paramètres audio peuvent être réglés depuis l'écran de paramètres audio.

1. Appuyez sur la touche SETUP.
2. Sélectionnez la touche [Audio].
3. Sélectionnez le paramètre que vous souhaitez régler.

Graves/Aigües/Balance/Fader :

Touchez la barre de réglage située à côté des touches correspondantes sur l'écran pour régler la qualité sonore et la balance des haut-parleurs.

Il est également possible d'ajuster le niveau de ces paramètres au moyen de la commande ENTER/de défilement. Reportez-vous à "Lecteur CD/Radio (type B)" plus loin dans ce chapitre pour le fonctionnement du système audio.

Correction volume :

La fonction de réglage actif du volume augmente le volume du système audio lorsque la vitesse du véhicule augmente. Sélectionnez le niveau d'effet souhaité, de 0 (arrêt) à 5. Plus le réglage est élevé, plus le volume augmente en fonction de la vitesse du véhicule.

Niveau AUX :

Cette fonction contrôle le volume du son entrant lorsqu'un dispositif auxiliaire est connecté au système. Sélectionnez le niveau [Faible], [Moyen] ou [Fort].

Paramètres du système de navigation

Les réglages de navigation peuvent être modifiés. Reportez-vous au Manuel d'utilisation du système de navigation pour plus de détails.

Réglages de Téléphone & Bluetooth

Les réglages de téléphone & Bluetooth peuvent être modifiés. Reportez-vous à "Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (Type B)" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

Réglages du système

Un certain nombre de réglages du système peuvent être réglés depuis les réglages du système.

1. Appuyez sur la touche SETUP.
2. Sélectionnez la touche [Système].
3. Sélectionnez le paramètre que vous souhaitez régler.

Affichage :

Sélectionnez les touches correspondantes pour ajuster les réglages.

● Luminosité :

Règle la luminosité de l'affichage.

● Mode d'affichage :

Règle le système en fonction du niveau de luminosité dans le véhicule. Appuyez sur la touche [Mode d'affichage] pour commuter entre les différentes options de ce mode (Jour, Nuit et Auto).

● Sens de défilement :

Règle le sens de défilement du menu. Sélectionnez la flèche pointant vers le haut ou celle pointant vers le bas.

Heure :

Sélectionnez les touches correspondantes pour ajuster les réglages.

● Format heure :

Le format d'affichage de l'heure 12 heures ou 24 heures peut être sélectionné.

● Format de la date :

Il est possible de sélectionner parmi cinq formats d'affichage du jour, du mois et de l'année.

● Mode heure :

Sélectionnez le mode heure parmi Manuel, Fuso horaire ou Auto.

Lorsque [Manuel] est sélectionné, vous pouvez régler l'heure manuellement depuis l'écran [REGLER L'HEURE MANUELLEM.].

Sélectionnez [Auto] pour régler l'heure automatiquement à l'aide du GPS.

MONITEUR DE VUE PANORAMIQUE (selon modèles)

● Régler l'heure manuellem. :

Le mode (AM/PM) (selon modèles), les heures, les minutes, le jour, le mois et l'année peuvent être réglés manuellement si le paramètre Mode heure est réglé sur [Manuel].

● Heure d'été :

Active ou désactive l'heure d'été.

● Fuseau horaire :

Sélectionnez le fuseau horaire approprié dans la liste.

Langue :

Sélectionnez la langue à afficher sur l'écran.

Réglages affichage caméra (selon modèles) :

Reportez-vous à "Comment régler l'écran" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

Unité de température :

Sélectionnez l'unité de température °C ou °F.

Clic tactile :

Active ou désactive la fonction de clic tactile. Lorsqu'elle est activée, un clic est audible à chaque pression sur une touche de l'écran.

Bips sonores :

Active ou désactive la fonction de bips sonores. Lorsqu'elle est activée, un bip sonore est audible lorsqu'un message pop-up s'affiche à l'écran.

Paramètres par défaut :

Sélectionnez cette touche pour rétablir tous les réglages par défaut.

Réglages Informations routières

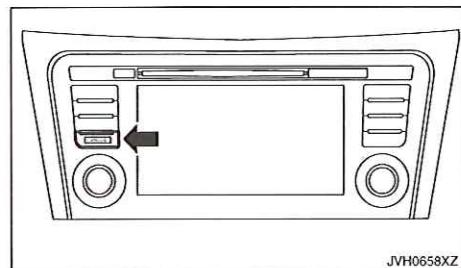
Les réglages d'informations routières, d'annonces et d'avertissements peuvent être ajustés.

Les informations routières (TA) peuvent uniquement être reçues dans la zone dans laquelle le service est disponible.

Paramètres radio

Les réglages liés au RDS et aux informations routières (TA) peuvent être activés ou désactivés. Lorsque ce paramètre est activé, les informations routières reçues sont automatiquement sélectionnées lors de leur réception.

Les informations routières (TA) peuvent uniquement être reçues dans la zone dans laquelle le service est disponible.



Le contact d'allumage étant positionné sur ON, appuyez sur la touche CAMERA ou positionnez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) pour actionner le moniteur de vue panoramique. Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule.

Vues disponibles :

● Vue à vol d'oiseau

Vue du périmètre autour du véhicule.

● Vue latérale avant

Vue autour et en face des roues côté passager avant.

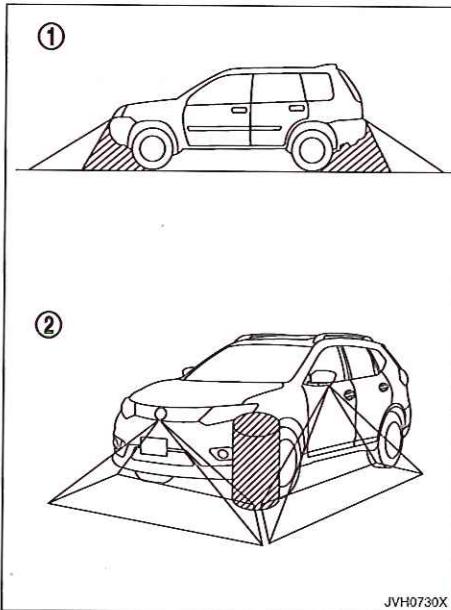
● Vue avant

Vue de l'avant du véhicule.

● Vue arrière

Vue de l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en crêneau.



Le système n'affiche pas les objets se trouvant dans certaines zones. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol risque de ne pas être affiché ①. En vue à vol d'oiseau, les objets de grande taille situés à proximité de la limite de la zone de détection de la caméra n'apparaissent pas sur le moniteur ②.

ATTENTION

- Le moniteur de vue panoramique est un dispositif de confort mais il ne remplace pas un maniement correct du véhicule. En effet, il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Regardez toujours par les vitres et dans les rétroviseurs, afin de vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.
- N'utilisez pas le moniteur de vue panoramique lorsque le rétroviseur extérieur est en position rangée, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant le moniteur de vue panoramique.
- La distance entre les objets affichés par le moniteur de vue panoramique ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées au-dessus de la grille avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.

- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

PRECAUTION

Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux afin d'en retirer la poussière, la neige, etc. Veillez à ne pas rayer l'objectif lors du nettoyage.

VUES DISPONIBLES

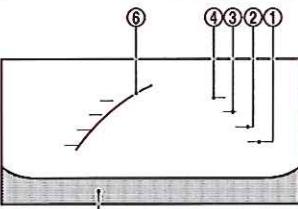


ATTENTION

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Utilisez les lignes affichées sur l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du niveling de la route.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.

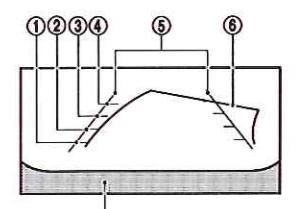
- En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.
- Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.

Vue avant et arrière



SAA1840Z

Vue avant



SAA1896Z

Vue arrière

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : env. 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).



ATTENTION

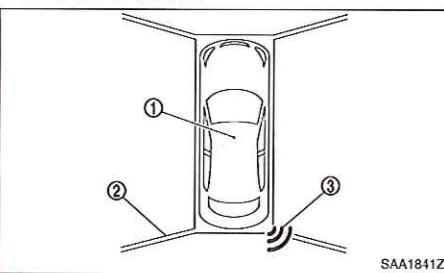
- La distance entre les objets affichés par la vue arrière peut ne pas correspondre à la distance réelle. Les objets visualisés sur le moniteur de vue arrière s'affichent de manière inversée par rapport à ceux vus dans les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.

- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

REMARQUE

Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne de manœuvre conseillée s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.

Vue à vol d'oiseau



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et d'indiquer la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du

véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

Les zones qui ne sont pas couvertes par les caméras ② sont indiquées en noir.

Une fois le contact d'allumage positionné sur ON, la zone non visualisable ② s'affiche en jaune pendant 3 secondes lors de l'affichage de la vue à vol d'oiseau.

Lorsque le coin du véhicule se rapproche d'un objet, les témoins des capteurs d'angle ③ (selon modèles) s'affichent. Reportez-vous à "Système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

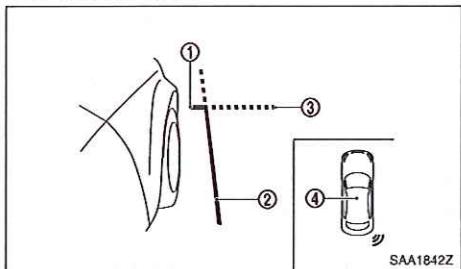


ATTENTION

- Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.
- Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.

- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.
- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.

Vue latérale avant



Lignes de guidage :

Des lignes de guidage indiquant la largeur et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant (1) représente l'avant du véhicule.

La ligne latérale (2) au véhicule indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Le prolongement (3) des lignes avant (1) et latérale (2) est indiqué par une ligne pointillée verte.

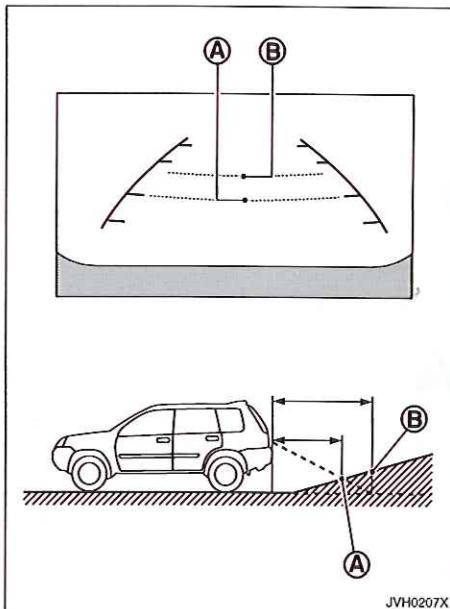
Le témoin de capteur d'angle (4) (selon modèles) s'affiche lorsqu'un coin du véhicule se rapproche d'un objet. Il est possible de désactiver le témoin de capteur d'angle (4) (selon modèles) lorsque le réglage Capteur avant est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Aide au conducteur (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

PRECAUTION

- Veillez à ne pas rayer l'objectif de la caméra lorsque vous retirez la saleté ou la neige.
- Le clignotant peut chevaucher la ligne latérale du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

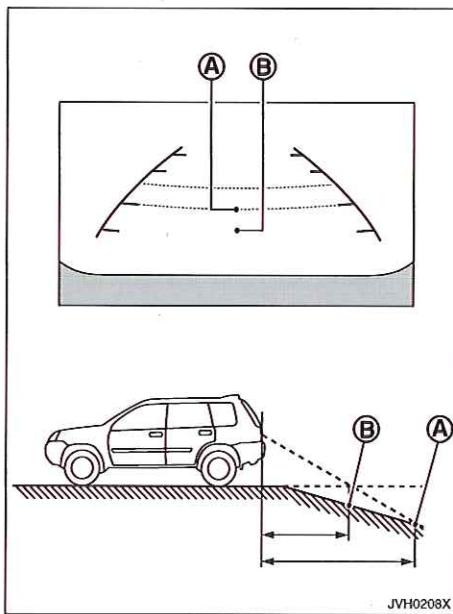
DIFFERENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUEES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES REELLES

Effectuer une marche arrière en pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point **(A)**, mais une distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point **(B)**. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

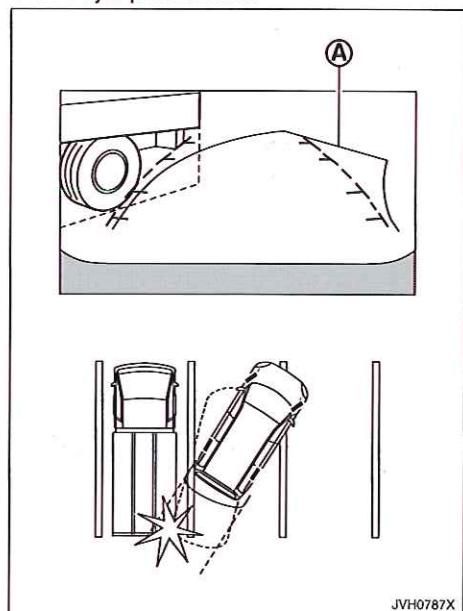
Effectuer une marche arrière en descente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point **(A)**, mais une distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au

point **(B)**. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

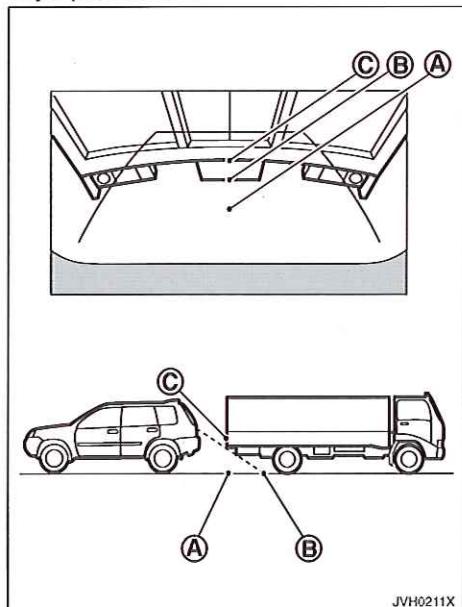
Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée **(A)** ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible

que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

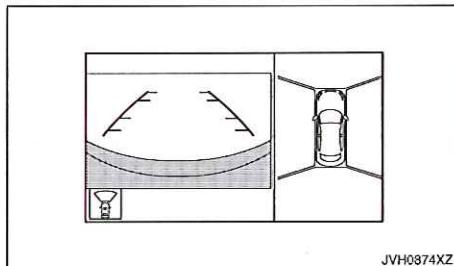
Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent



Sur l'écran, le point (C) paraît plus éloigné que le point (B). Le point (C) se situe cependant à la même distance que le point (A). Il est possible que le véhi-

cule heurte l'objet lors d'une marche arrière en direction du point (A) si l'objet dépasse sur la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

MODIFICATION DE L'AFFICHAGE



Le contact d'allumage étant positionné sur ON, appuyez sur la touche CAMERA ou positionnez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) pour actionner le moniteur de vue panoramique.

Le moniteur de vue panoramique peut afficher deux vues divisées.

Si le levier de changement de vitesses ne se trouve pas sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue avant/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue avant/vue latérale avant

Si le levier de changement de vitesses se trouve sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue arrière/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue arrière/vue latérale avant

L'affichage passe automatiquement au moniteur de vue panoramique en affichant la vue avant/vue à vol d'oiseau lorsque :

- Le levier de changement de vitesses se trouve sur la position D (conduite) (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle), et le capteur d'aide au stationnement (selon modèles) détecte que le véhicule s'approche d'un objet.

L'affichage repasse de l'écran de moniteur de vue panoramique à l'écran affiché précédemment lorsque :

- Le levier de changement de vitesses se trouve sur la position D (conduite) (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle), et le véhicule accélère à une vitesse supérieure à environ 10 km/h (6 MPH).
- Un écran différent est sélectionné.

FONCTION DE CAPTEUR D'ANGLE D'ASSISTANCE A LA CAMERA (selon modèles)

Lorsque le moniteur de vue panoramique est activé et que le coin du véhicule se rapproche d'un objet, la fonction de capteur d'angle commande l'affichage d'un témoin et le déclenchement d'un signal sonore, afin d'avertir le conducteur.

La couleur du témoin de capteur d'angle et le signal sonore changent en fonction de la distance à laquelle se trouve l'objet.

Veillez à ne pas laisser la neige, la glace et la saleté s'accumuler sur les capteurs d'angle (situés sur la garniture de pare-chocs avant et arrière). Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets tranchants. Si les capteurs sont couverts, cela réduit la précision de la fonction de capteur d'angle est réduite.

Il est possible d'activer ou de désactiver la tonalité et l'affichage du témoin de capteur, et de régler le volume sonore et le rayon de détection du capteur. (Reportez-vous à "Aide au conducteur (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



ATTENTION

- La fonction du capteur d'angle n'est pas d'éviter une collision avec l'objet.
- Les couleurs du témoin de capteur d'angle et les lignes de distance en vue avant/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet.

● Le mauvais temps peut altérer le fonctionnement du système de capteur d'angle, et entraîner une baisse des performances ou une activation inappropriée.

● Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système ne détecte pas les objets de petite taille se trouvant sous le pare-chocs et risque de ne pas détecter les objets proches du pare-chocs ou posés sur le sol.

● Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant le capteur peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises, ou de déclencher de fausses alertes.

PRECAUTION

Restez le plus silencieux possible à l'intérieur du véhicule, de façon à entendre le signal sonore distinctement.

FONCTION DE DETECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (selon modèles)

Le système de détection d'objets en mouvement (MOD) peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et autres.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image sur l'image affichée. La caméra de vue arrière est équipée d'une fonction de nettoyage automatique utilisant le liquide de lave-vitres.

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

● Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) ou N (point mort) (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement dans la vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si le rétroviseur extérieur se rabat ou se déploie ou si l'une des portières est ouverte.

● Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur D (conduite) (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle), et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue avant.

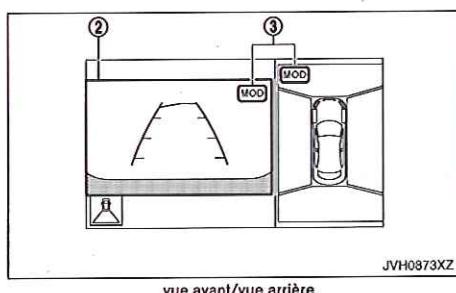
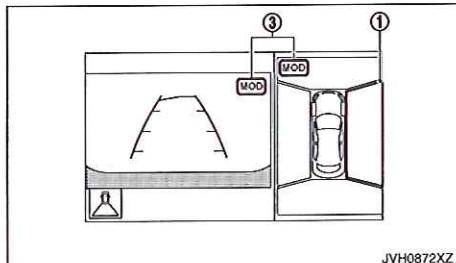
● Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue arrière. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icône MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.

ATTENTION

- Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter les collisions avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effectuer des manœuvres, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur, et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Le système n'est pas conçu pour éviter un contact avec tous les objets.
- Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles se trouvant à proximité du véhicule.

Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement autour du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle les objets sont détectés et un témoin sonore retentit une fois. Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.



Sur la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune (1) s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche), en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Le cadre jaune (2) s'affiche en mode de vue avant et de vue arrière.

Tant que le capteur émet des bips, le système MOD ne déclenche pas de signal sonore.

L'icône MOD (3) s'affiche en bleu dans la vue où le système MOD est opérationnel. L'icône MOD (3) s'affiche en gris dans la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD (3) ne s'affiche pas.

Le système MOD s'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque vous appuyez sur la touche CAMERA pour faire passer l'affichage d'un autre écran à la vue de la caméra.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 MPH).
- Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, puis sur ON.

Il est possible de régler le système MOD de sorte qu'il reste inactif sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Aide au conducteur (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

ATTENTION

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.

- Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :
 - Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.
 - Lorsqu'une source lumineuse clignote.
 - En présence d'une source de lumière intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.
 - Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.
 - Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.
- Il est possible que le système MOD détecte des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.
- Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Activation et désactivation du système MOD

Il est possible d'activer ou de désactiver le système MOD via l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Aide au conducteur (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Dysfonctionnement du système MOD

Lorsque l'icône MOD orange s'affiche dans la vue, le système ne fonctionne pas correctement. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Entretien de la caméra

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez la caméra.

Le dispositif de nettoyage de la caméra s'active automatiquement en cas de détection de poussière sur la caméra lors de la conduite. Il se désactive au bout d'un certain temps.

AIDE AU STATIONNEMENT (PA) (selon modèles)

L'aide au stationnement (PA) est conçue pour aider le conducteur dans ses manœuvres de stationnement parallèle ou perpendiculaire.

Ce système actionne le volant afin de garer le véhicule sur l'espace de stationnement paramétré par le conducteur sur l'écran de vue à vol d'oiseau (mode perpendiculaire) ou mesuré par les capteurs de stationnement sur les côtés gauche/droit du pare-chocs avant (mode parallèle). Le système offre en outre un guidage à l'écran pour l'utilisation du levier de changement de vitesses lors des manœuvres de stationnement.

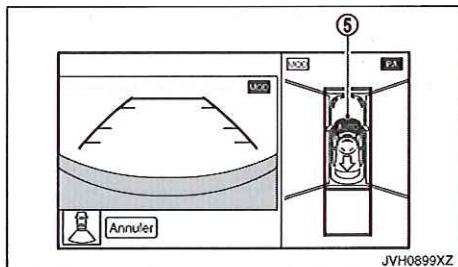
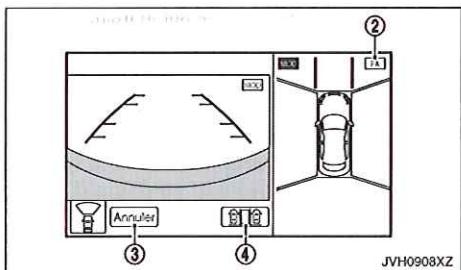
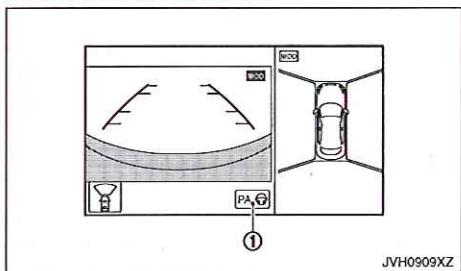
ATTENTION

- Le système PA est conçu pour aider le conducteur à manœuvrer le volant sur les parkings. Il ne fait pas ralentir automatiquement le véhicule, et n'évite pas les collisions avec des objets. Lors des manœuvres de stationnement ordinaires, regardez toujours par la vitre afin de vérifier de vos propres yeux que les alentours et la route sont sûrs pour les manœuvres avant de déplacer le véhicule. Conduisez le véhicule lentement lors des manœuvres de stationnement. Si le véhicule s'approche de personnes ou en cas d'objet à proximité du véhicule, évitez toute collision en utilisant les freins et en effectuant d'autres manœuvres.

- Ne touchez pas aux branches du volant lorsque le système PA est activé. Vous risqueriez de vous blesser au niveau des mains ou des doigts. Maintenez les colliers, écharpes, etc. éloignés du volant ; ils risqueraient de s'y coincer, ce qui pourrait être à l'origine d'un accident.

Stationnement en créneau

Touches et icônes affichés :



① PA :

Appuyez sur cette touche pour activer le système PA.

② PA :

L'icône PA vert indique que le système PA est activé.

③ Annuler :

Appuyez sur cette touche pour désactiver le système PA.

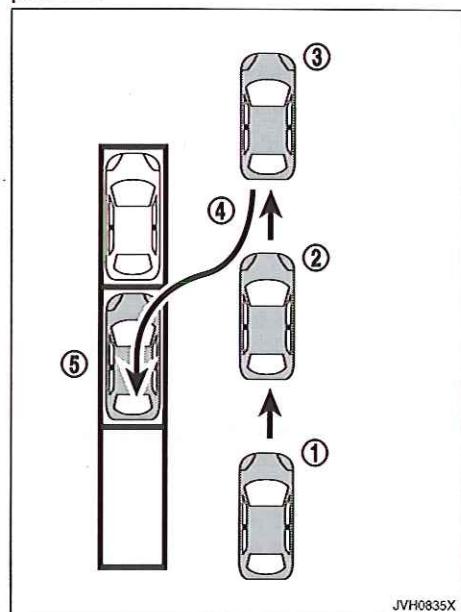
④ AUTO :

Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode perpendiculaire.

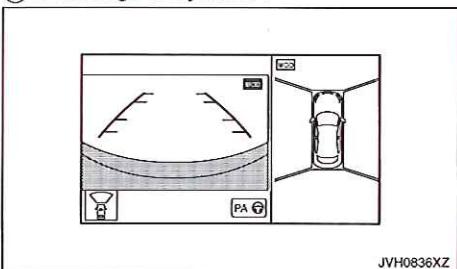
⑤ :

Indique qu'une commande de direction automatique est en cours.

Fonctionnement du stationnement parallèle



① Démarrage du système :

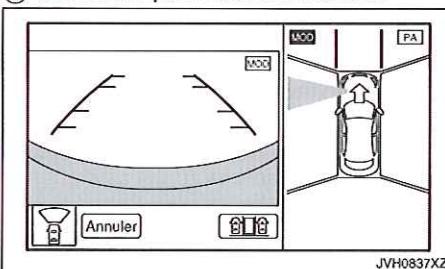


- Conduisez en marche avant à vitesse réduite.
- Appuyez sur la touche CAMERA, puis sur PA sur l'écran.

REMARQUE

- Si le véhicule accélère à plus de 30 km/h (19 MPH), le système se ferme et l'affichage disparaît.
- Si la vue à vol d'oiseau ne s'affiche pas du côté passager avant de l'écran, appuyez sur la touche CAMERA jusqu'à ce que la vue à vol d'oiseau s'affiche.
- La vue de la caméra ne s'affiche pas à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 MPH).
- Le mode de stationnement parallèle est sélectionné par défaut.

② Trouver une place de stationnement :



- Conduisez le véhicule lentement en marche avant ; le système recherche alors une place de stationnement.
- Le système indique qu'il a détecté une place de stationnement.

REMARQUE

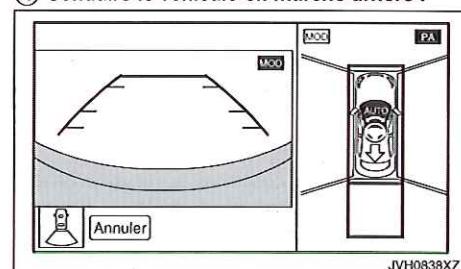
- Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté de votre choix pour le stationnement.
- Le système ne peut pas détecter les places de stationnement qui ne sont pas entourées par des objets tels que des véhicules.

③ Conduire le véhicule en marche avant :

Conduisez lentement le véhicule en marche avant, jusqu'au point de marche arrière, puis immobilisez complètement le véhicule. Le système vous guide au moyen d'un avertisseur sonore, indiquant que le

véhicule a atteint la position adéquate pour lancer le début des manœuvres en direction automatique.

④ Conduire le véhicule en marche arrière :



- Placez le levier de vitesses en marche arrière (R).
- Posez vos mains sur le volant sans y exercer de pression (il va être actionné automatiquement), puis conduisez doucement le véhicule en marche arrière sur la place de stationnement en modérant la pression exercée sur le frein.
- Immobilisez complètement le véhicule une fois qu'il atteint la position adéquate pour changer de sens de déplacement. Positionnez ensuite le levier de changement de vitesses pour une conduite en marche avant ou en marche arrière. Il peut s'avérer nécessaire de répéter cette opération pour bien garer le véhicule.

REMARQUE

- Le système guide le véhicule jusqu'à la position dans laquelle un changement de direction est nécessaire.
- Un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse pour le fonctionnement du système PA.

⑤ Terminer la manœuvre de stationnement :

Une fois le véhicule positionné sur la place de stationnement, serrez le frein et arrêtez le véhicule. Appuyez sur la touche [Annuler] pour désactiver le système PA.

REMARQUE

- Effectuez manuellement tous les ajustements nécessaires, et effectuez des manœuvres en marche arrière si nécessaire. En fonction de la situation, il peut s'avérer nécessaire d'actionner le levier de changement de vitesses à plusieurs reprises pour garer le véhicule sur la place de stationnement.
- Lorsque le véhicule atteint la zone approximative dans laquelle la place de stationnement cible a été détectée, un avertisseur sonore retentit. Un message indiquant la fin du fonctionnement du système PA s'affiche sur l'écran, et le système PA se désactive automatiquement.

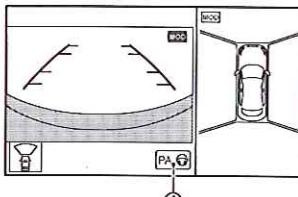
Désactivation du système PA :

Le système PA se désactive dans les conditions suivantes.

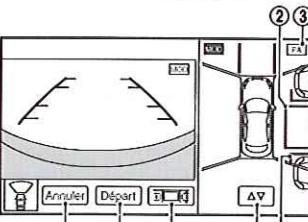
- Lorsque le volant est actionné manuellement.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- Lorsque 5 secondes se sont écoulées depuis le positionnement du levier de changement de vitesses sur N (point mort).
- Lorsque le système juge que les conditions (pneus usés ou dont la pression est basse, état de la route, par exemple) ne permettent pas des conseils de manœuvre corrects.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 7 km/h (4 MPH).
- Lorsque la manœuvre de stationnement effectuée par le conducteur s'éloigne du guidage du système PA dans une certaine mesure.

Stationnement perpendiculaire

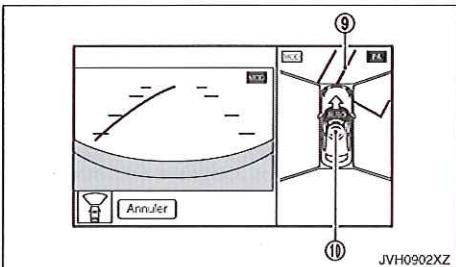
Touches et icônes affichés :



JVH0909XZ



JVH0910XZ



① **PA** :

Appuyez sur cette touche pour activer le système PA.

② Rectangle de stationnement cible (bleu) :

Indique la position de stationnement cible.

③ **PA** :

L'icone PA vert indique que le système PA est activé.

④ **Annuler** :

Appuyez sur cette touche pour désactiver le système PA.

⑤ **Début** :

Appuyez sur cette touche pour activer le système PA.

⑥ **□** :

Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode parallèle.

⑦ **Δ▼** :

Appuyez sur cette touche pour régler l'emplacement du rectangle de stationnement cible.

⑧ **Lignes de guidage d'espacement (rouges)** :

Indiquent l'espace approximatif nécessaire au stationnement.

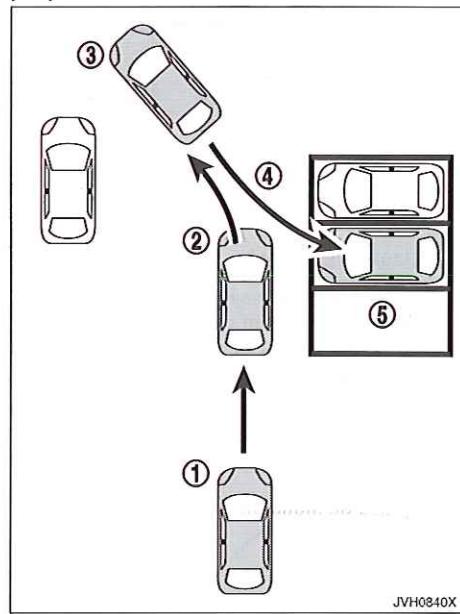
⑨ **Rectangle de position de début de marche arrière (vert)** :

Indique la position à laquelle effectuer une manœuvre en marche arrière.

⑩ **AUTO** :

Indique qu'une commande de direction automatique est en cours.

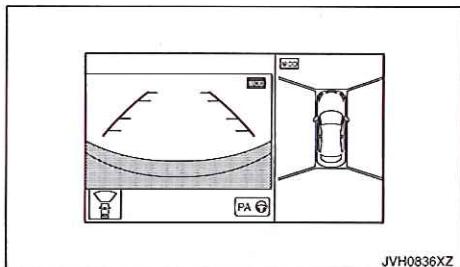
Fonctionnement du stationnement perpendiculaire



JVH0840X

① **Démarrage du système et sélection du mode de stationnement** :

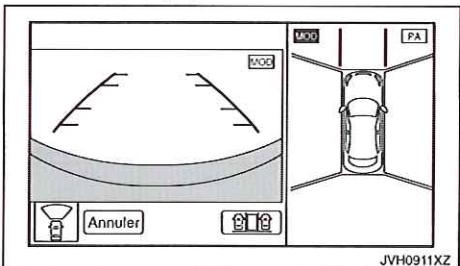
1. Arrêtez le véhicule à proximité de la place sur laquelle vous souhaitez le garer.
2. Appuyez sur la touche CAMERA, puis sur **PA** sur l'écran.



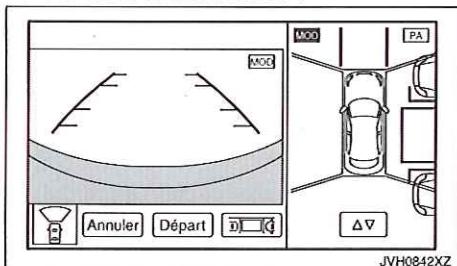
REMARQUE

Si la vue à vol d'oiseau ne s'affiche pas du côté passager avant de l'écran, appuyez sur la touche **CAMERA** jusqu'à ce que la vue à vol d'oiseau s'affiche.

3. Appuyez sur  pour sélectionner le mode de stationnement perpendiculaire.



② Réglage de la position de stationnement cible et début de la manœuvre :



1. Conduisez lentement le véhicule en marche avant, et immobilisez-le à environ 1 m (3 ft) à côté de la place de stationnement. Réglez l'emplacement du rectangle de stationnement cible (bleu) en appuyant sur .

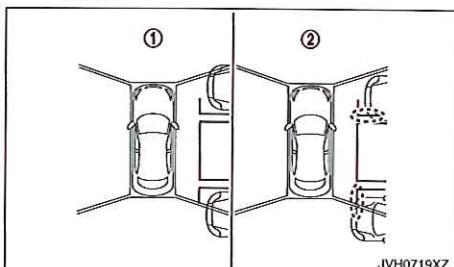
REMARQUE

- Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté de votre choix pour le stationnement.
- Le rectangle de stationnement cible doit être positionné à proximité de la place de stationnement réelle afin de procéder à un réglage plus précis en appuyant sur . Les instructions de manœuvre du véhicule au cours du réglage sont les suivantes.

- Contrôlez l'emplacement des lignes et des rectangles avec la place de stationnement réelle sur l'écran lorsque le véhicule est immobile.
- Déplacez le véhicule à vitesse réduite tout en vous assurant de vos propres yeux que les alentours sont sûrs.
- Immobilisez à nouveau le véhicule afin de vous assurer qu'il se trouve dans la bonne position.

- Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve hors des lignes de guidage d'espacement (rouges). A défaut, le véhicule risque de percuter des objets lors des manœuvres. Reportez-vous aux exemples suivants.

Exemple de stationnement perpendiculaire :



① : Bon exemple

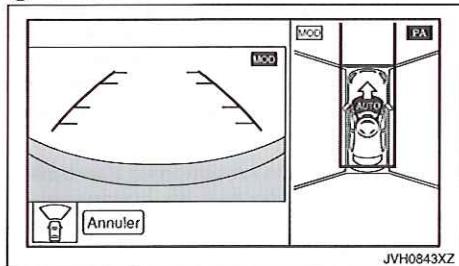
② : Mauvais exemple

2. Appuyez sur la touche [Départ] sur l'écran.

Le fonctionnement du système PA peut commencer lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le véhicule est complètement immobilisé.
- Le volant est en position droite.
- Le levier de changement de vitesses est en position de marche avant ; par exemple, position D (conduite) (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou position 1 (1ère) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

③ Conduire le véhicule en marche avant :



- Posez vos mains sur le volant sans y exercer de pression (il va être actionné automatiquement), puis conduisez doucement le véhicule en marche avant jusqu'au rectangle de position de début de marche arrière (vert) en modérant la pression exercée sur le frein.

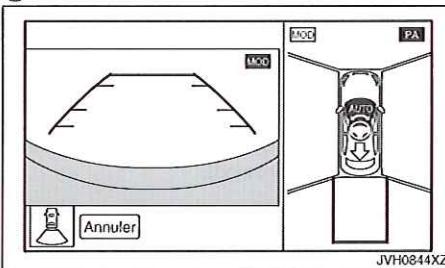
- Immobilisez complètement le véhicule lorsqu'il atteint le rectangle de position de début de marche arrière (vert).

- Appuyez sur la pédale de frein afin d'immobiliser complètement le véhicule lorsqu'il s'approche d'un autre véhicule ou objet, ou lorsqu'il atteint la position de début de marche arrière.

REMARQUE

Un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse pour le fonctionnement du système PA.

④ Conduire le véhicule en marche arrière :



- Placez le levier de vitesses en marche arrière (R).
- Posez vos mains sur le volant sans y exercer de pression (il va être actionné automatiquement), puis conduisez doucement le véhicule en marche arrière sur la place de stationnement en modérant la pression exercée sur le frein.

⑤ Terminer la manœuvre de stationnement :

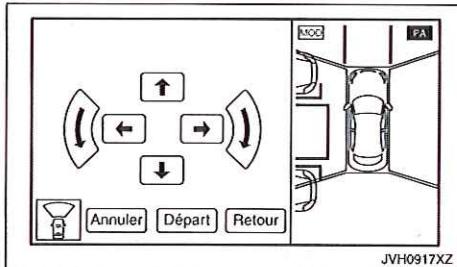
Une fois le véhicule positionné sur la place de stationnement, serrez le frein et arrêtez le véhicule. Appuyez sur la touche [Annuler] pour désactiver le système PA.

REMARQUE

- Effectuez manuellement tous les ajustements nécessaires, et effectuez des manœuvres en marche arrière si nécessaire. En fonction de la situation, il peut s'avérer nécessaire d'actionner le levier de changement de vitesses à plusieurs reprises pour garer le véhicule sur la place de stationnement.

- Lorsque le véhicule atteint la zone approximative de la place de stationnement cible, un avertisseur sonore retentit. Un message indiquant la fin du fonctionnement du système PA s'affiche sur l'écran, et le système PA se désactive automatiquement.

Réglage de la position de stationnement cible :



Lors du réglage d'une position de stationnement cible, il est possible de procéder à un réglage précis de la position du rectangle de stationnement cible (bleu).

1. Appuyez sur $\Delta\triangledown$ sur l'écran.

Sur les aires de stationnement présentant des lignes de stationnement au sol, le système PA recherche les lignes, puis il effectue automatiquement le réglage précis.

2. Appuyez sur la flèche sur l'écran pour procéder au réglage précis de la position de rectangle de stationnement cible (bleu).

Les réglages précis peuvent s'avérer nécessaires sur les aires de stationnement sans lignes de stationnement, ou lorsque le réglage précis automatique basé sur les lignes de stationnement ne fonctionne pas.

Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve hors des lignes de guidage d'espacement (rouges).

Conseils d'utilisation :

- Lorsque la procédure correcte ne permet pas de faire correspondre le rectangle de stationnement cible (bleu) avec la place de stationnement réelle, vérifiez les alentours, et réglez l'emplacement de votre véhicule.
- Il est possible d'effectuer un réglage précis à 70 cm (27 in) près.

Désactivation du système PA :

Le système PA se désactive dans les conditions suivantes.

- Lorsque le volant est actionné manuellement.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- Lorsque 5 secondes se sont écoulées depuis le positionnement du levier de changement de vitesses sur N (point mort).
- Lorsque plus de 10 marches arrière sont effectuées pour corriger une manœuvre.
- Lorsque le système juge que les conditions (pneus usés ou dont la pression est basse, état de la route, par exemple) ne permettent pas des conseils de manœuvre corrects.
- Lorsque le véhicule se déplace en marche arrière vers une position située derrière le point de départ de la manœuvre PA.
- Lorsque le véhicule dépasse la position de début de marche arrière de plus de 2 m (7 ft).

- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 7 km/h (4 MPH).
- Lorsque la manœuvre de stationnement effectuée par le conducteur s'éloigne du guidage du système PA dans une certaine mesure.

Notes relatives à la sécurité

ATTENTION

- Ne conduisez pas en regardant uniquement l'écran. Vous risqueriez de provoquer un accident ou d'entrer en collision avec des objets se trouvant aux alentours.
- Lorsque l'aide du système PA n'est plus nécessaire, désactivez le système PA en appuyant sur la touche Annuler sur l'écran. Si le système PA reste activé, le volant risque de fonctionner automatiquement, et de provoquer un accident.
- Assurez-vous que vous disposez d'un espace suffisant pour effectuer les manœuvres de stationnement avant de commencer à utiliser le système PA.
- Gardez à l'esprit que l'avant du véhicule risque de pivoter en direction de la circulation lorsque le système PA fonctionne.

PRECAUTION

N'utilisez pas le système PA dans les conditions suivantes.

- Sur des routes non pavées.

- Sur des routes glissantes (couvertes de neige ou verglacées, par exemple).
- Sur des routes inégales, inclinées, présentant des bosses, bordées de trottoirs, comportant des voies pour les roues, etc.
- Sur des routes sinuuses.
- Dans les parcs de stationnement mécanique.
- Lorsqu'il est interdit de stationner ou de s'arrêter.
- Lorsque des chaînes de pneus ou la roue de secours sont installées.
- En cas de remorquage du véhicule.
- Lorsque les portières (hayon compris) ne sont pas fermées.
- Lors du transport d'une charge dépassant de votre véhicule.
- Lorsque le véhicule est lourdement chargé.

REMARQUE

- Dans les conditions indiquées ci-dessous, il peut arriver que des objets ou des véhicules se trouvant aux alentours coupent la trajectoire du véhicule, ou que les manœuvres du système PA ne permettent pas de garer le véhicule à l'endroit correct, etc.
 - Lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé pendant la conduite.

- En cas de démarrage, d'arrêt ou de déplacement brutal du levier de changement de vitesses.
- Lorsque la pression des pneus est trop basse ou que l'un des pneus est très usé.
- Lorsque les pneus installés sont de taille différente des pneus montés en usine.
- Lors de l'utilisation du mode de stationnement parallèle, le système ne peut pas toujours trouver une place de stationnement appropriée, et peut indiquer des places de stationnement non appropriées au stationnement. Vous trouverez ci-dessous des exemples des conditions dans lesquelles le système risque de ne pas trouver correctement de place de stationnement.
 - Places de stationnement présentant des objets situés au-dessus de la plage de hauteur des capteurs de stationnement (par exemple, charges en porte-à-faux, sections de feu arrière ou rampes de chargement de véhicules de transport de marchandises).
 - Places de stationnement partiellement occupées par des timons de remorque.
 - Places de stationnement avec ordures ou quantité excessive d'herbe.
 - Places de stationnement avec bordure (endommageant les roues et les pneus).
 - Places de stationnement obstruées par des feuillages, de l'herbe, un dallage, des blocs, etc.
 - Places de stationnement bordées d'un obstacle (par ex., un arbre, un poteau ou une remorque).
 - Places de stationnement avec objets ou corps absorbant les ultrasons, tels que le tissu ou la neige.
 - En cas de chute de neige ou de forte précipitation.
 - A proximité d'objets émettant des ultrasons, tels que les avertisseurs sonores d'autres véhicules, le bruit de moteur d'une moto ou les freins pneumatiques des voitures de grande taille, ou encore les capteurs des véhicules se trouvant à proximité.
 - En cas de changement des conditions autour de la place de stationnement (par ex., un autre véhicule entre sur la place de stationnement cible une fois que vous l'avez dépassé).

Conseils d'utilisation :

- Le capteur de stationnement s'active automatiquement lorsque le système PA est activé. Lors de l'arrêt de fonctionnement du système PA, le capteur de stationnement se remet dans le mode dans lequel il se trouvait avant l'activation du système PA.

- En fonction de la situation, il peut s'avérer nécessaire d'actionner plusieurs fois le levier de changement de vitesses.

Dysfonctionnement :

Un message d'avertissement s'affiche et le système met fin à l'opération si un dysfonctionnement est détecté dans le système PA.

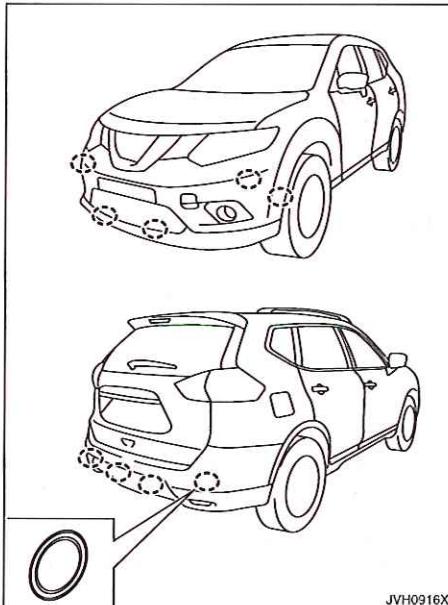
Si le message d'avertissement s'affiche pendant le fonctionnement du système PA, garez le véhicule dans un endroit sûr et redémarrez le moteur.

Si le message d'avertissement s'affiche à plusieurs reprises ou si le système PA ne fonctionne pas une fois le moteur redémarré, il est possible que le système présente un dysfonctionnement. Cela ne devrait pas empêcher une conduite normale, mais le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Entretien

Reportez-vous à "Entretien de la caméra" plus avant dans ce chapitre pour l'entretien de l'objectif de la caméra.

L'accumulation de poussière, la glace ou des objets tels que des autocollants ou des accessoires installés dans le rayon de détection du capteur de stationnement risquent d'entraîner un fonctionnement incorrect du système PA. Nettoyez régulièrement les capteurs avec soin, et veillez à ne pas les rayer ni les endommager.



Les capteurs de stationnement se trouvent sur les pare-chocs : 6 sur le pare-chocs avant, et 4 sur le pare-chocs arrière.

COMMENT REGLER L'ECRAN

Réglage de l'écran

Avec écran tactile :

1. Appuyez sur la touche SETUP.
2. Sélectionnez la touche [Système].
3. Sélectionnez la touche [Réglages affichage caméra].
4. Sélectionnez le paramètre que vous souhaitez régler.

● Mode d'affichage :

Règle le système en fonction du niveau de luminosité dans le véhicule. Appuyez sur la touche [Mode d'affichage] pour commuter entre les différentes options de ce mode (Jour, Nuit et Auto).

● Luminosité :

Règle la luminosité de l'affichage.

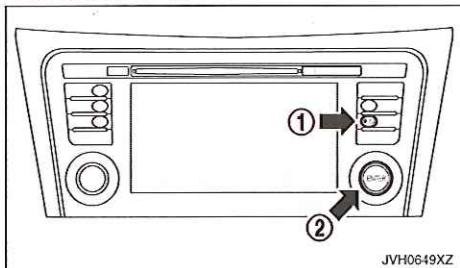
● Contraste :

Règle le niveau de contraste.

● Couleur :

Règle le niveau de couleur.

Utilisation des touches :



Pour régler la luminosité de l'écran lorsque le moniteur de vue panoramique est affiché, appuyez sur la touche de commande et d'activation/de désactivation de l'affichage  (1).

Règle le niveau de luminosité souhaité à l'aide de la commande ENTER/de défilement (2).

CONSEILS D'UTILISATION

PRECAUTION

- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux puis avec un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.
- Le moniteur de vue panoramique revient automatiquement à l'écran précédent si aucune opé-

ration n'est effectuée dans les 3 minutes suivant l'activation de la touche CAMERA, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).

- L'affichage d'images peut être retardé au moment du basculement entre les différents écrans. Les objets qui apparaissent sur le moniteur de vue panoramique peuvent être momentanément déformés, jusqu'à ce que l'écran s'affiche complètement.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les couleurs des objets qui apparaissent sur le moniteur de vue panoramique peuvent différer des couleurs réelles.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un endroit sombre ou s'il fait nuit. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des différentes vues peuvent être plus ou moins nettes.

- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige se trouve sur la caméra, le moniteur de vue panoramique peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.

BOUCHES D'AERATION

BOUCHES D'AERATION CENTRALES



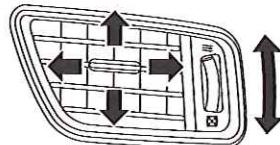
JVH0662XZ

Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

- ☰ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.
- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AERATION LATERALES



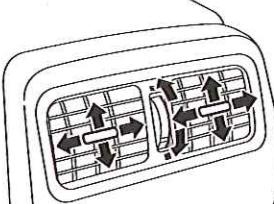
JVH0663XZ

Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

- ☰ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.
- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AERATION ARRIERE (selon modèles)



JVH0879XZ

Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

- ☰ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.
- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION



ATTENTION

- Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que si le moteur est en marche.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus être laissés seuls dans le véhicule. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.
- Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent lorsque le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne même si le moteur est éteint, avec le contact d'allumage sur ON.

REMARQUE

- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans

l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.

- Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.

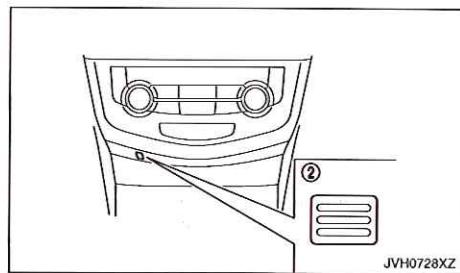
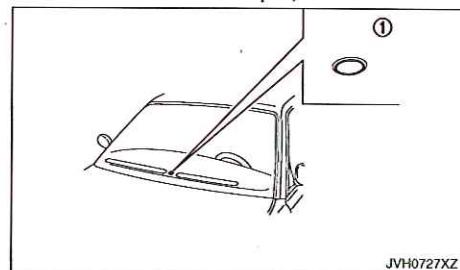
Pour les modèles avec système Stop/Start :

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, passer au débit d'air du dispositif de désembuage de pare-brise entraîne le redémarrage automatique du moteur.

Lorsque le moteur tourne, la sélection du débit d'air du dispositif de désembuage de pare-brise empêche le système Stop/Start d'arrêter automatiquement le moteur.

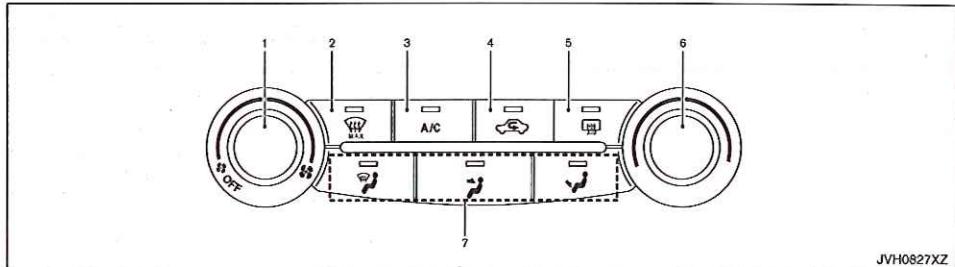
Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les performances du système de chauffage et de climatisation risquent d'être réduites. Pour que les performances du chauffage et de la climatisation restent optimales, redémarrez le moteur en appuyant sur la commande de désactivation (OFF) du système Stop/Start ou en positionnant le contact d'allumage sur ON. Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de désactivation du système Stop/Start" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)



Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur et la température extérieure sont basses, les bouches d'aération de plancher risquent de ne pas fonctionner. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Une fois que la température du liquide de refroidissement augmente, le débit d'air provenant des sorties de plancher fonctionne normalement.

Les capteurs ① et ②, situés sur le tableau de bord, permettent de maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou autour des capteurs.



CHAUFFAGE ET CLIMATISATION MANUELS

1. Commande de réglage de vitesse de ventilation
2. Commande de désembuage maximum avant
3. Commande d'A/C
4. Commande de recyclage d'air
5. Touche de désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
6. Commande de réglage de température
7. Commandes de réglage de la répartition d'air

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Le système Stop/Start ne s'active pas lorsque le désembuage de pare-brise est activé.

Commandes

Activation/Désactivation du système :

Pour activer le système, tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur une position autre que OFF. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position OFF pour désactiver le système.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation.

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse de ventilation.

Commande de réglage de température :

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position droite pour sélectionner la plage de températures chaudes. Pla-

cez la commande entre la position intermédiaire et la position gauche pour sélectionner la plage de températures froides.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur les commandes de réglage de répartition d'air pour sélectionner les sorties d'air. Il est possible de sélectionner plusieurs commandes de réglage de répartition d'air simultanément.

-  — L'air est principalement diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  — L'air est principalement diffusé par la sortie de plancher.
-  — L'air est principalement diffusé par les sorties de désembuage de pare-brise.

Désembuage/Dégivrage maximum :

Appuyez sur la commande de désembuage maximum avant  pour activer le mode de désembuage/dégivrage maximum et désembuer/dégivrer rapidement le pare-brise. Lorsque ce mode est activé, le témoin lumineux de climatisation s'allume, et la circulation d'air s'active en mode de circulation d'air extérieur. Le témoin  s'allume également. Pour des performances optimales, tournez la commande de réglage de température sur la position de chaud maximum, et réglez la vitesse de ventilation au maximum.

Circulation d'air extérieur :

Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.) L'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule.

Sélectionnez le mode de circulation d'air extérieur pour un chauffage normal ou pour l'utilisation de la climatisation.

Recyclage d'air :

Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'allume.)

L'air est recyclé à l'intérieur du véhicule.

Fonctionnement de la climatisation (A/C) :

Appuyez sur la touche A/C pour activer ou désactiver la climatisation. Lorsque la climatisation est activée, le témoin situé sur la touche A/C s'allume.

Fonctionnement du chauffage

Chauffage :

Ce mode est utilisé pour diffuser l'air chaud provenant des sorties de plancher.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air  pour un chauffage normal. (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Ventilation :

Ce mode permet de diffuser de l'air extérieur par les bouches d'aération centrales et latérales.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Chauffage et désembuage :

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de désembuer les vitres.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur les touches  et . (Les témoins d'allumement.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Fonctionnement de la climatisation

Activez la climatisation une fois par mois minimum pendant 10 minutes environ. Ceci permet d'éviter que le système de climatisation ne soit endommagé à cause d'un manque de lubrification.

Refroidissement :

Ce mode est utilisé pour refroidir et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la touche A/C. (Le témoin d'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

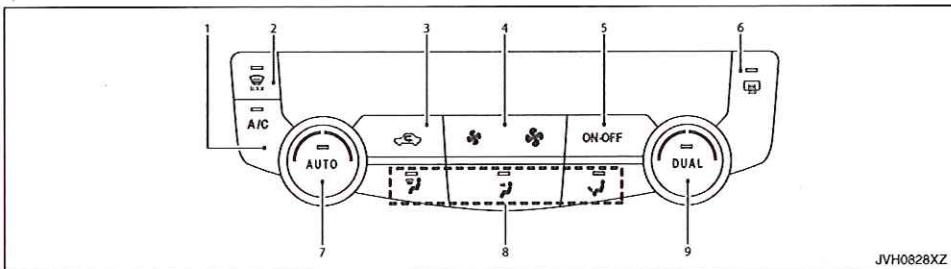
Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

Chauffage et déshumidification :

Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)

2. Appuyez sur la commande . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la touche A/C. (Le témoin d'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).



CHAUFFAGE ET CLIMATISATION AUTOMATIQUES

1. Commande de climatisation (A/C)
2. Commande de désembuage maximum avant
3. Commande de recyclage d'air
4. Commande de vitesse de ventilation
5. Touche ON-OFF
6. Commande de désembuage arrière (Reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
7. Touche <AUTO>/Commande de réglage de la température (pour le siège gauche)
8. Commandes de réglage de la répartition d'air

9. Touche < DUAL >/Commande de réglage de la température (pour le siège droit)

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Le système Stop/Start ne s'active pas lorsque le désembuage de pare-brise est activé.

Activation/Désactivation du système

Appuyez sur la touche <ON-OFF> pour activer ou désactiver le système.

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO est utilisable toute l'année, car le système contrôle automatiquement le maintien d'une température constante de climatisation, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, une fois la température souhaitée réglée manuellement.

Refroidissement et chauffage avec déshumidification de l'air :

1. Appuyez sur la touche <AUTO> (le témoin lumineux s'allume).
2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Lorsque le témoin DUAL est éteint, une pression sur la touche < DUAL > (qui entraîne l'allumage du témoin) permet à l'utilisateur de modifier indépendamment la température du côté conducteur et celle du côté passager au moyen de la commande de réglage de température correspondante.
- Pour annuler le réglage indépendant des températures, appuyez sur la touche < DUAL > (le témoin s'éteint) ; le réglage de la température du côté conducteur s'applique alors à chaque côté, conducteur et passager.

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

Désembuage/Dégivrage maximum :

Appuyez sur la commande de désembuage maximum avant pour activer le mode de désembuage/dégivrage maximum et désembuer/dégivrer rapidement le pare-brise. Lorsque ce mode est activé, le ventilateur fonctionne à sa vitesse maximum, le témoin lumineux de climatisation s'allume, et la circulation d'air est réglée sur le mode de circulation d'air extérieur.

Ne réglez pas une température trop basse lorsque le mode de désembuage avant est activé (le témoin lumineux MAX  s'allume) : le pare-brise risquerait de s'embuer.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Appuyez sur la commande de vitesse de ventilation (côté  ou ) pour contrôler manuellement la vitesse de ventilation.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur l'une des commandes de réglage de répartition d'air pour sélectionner ou désélectionner les sorties d'air. Il est possible de sélectionner plusieurs commandes de réglage de répartition d'air simultanément.

-  — L'air est principalement diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  — L'air est principalement diffusé par la sortie de plancher, et partiellement par le désembueur.
-  — L'air est principalement diffusé par les sorties de désembuage de pare-brise.

Commande de réglage de température :

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.

- Lorsque le témoin DUAL est éteint, une pression sur la touche <DUAL> (qui entraîne l'allumage du témoin) permet à l'utilisateur de modifier in-

dépendamment la température du côté conducteur et celle du côté passager au moyen de la commande de réglage de température correspondante.

- Pour annuler le réglage indépendant des températures, appuyez sur la touche <DUAL> (le témoin s'éteint) ; la réglage de la température du côté conducteur s'applique alors à chaque côté, conducteur et passager.

Circulation d'air extérieur :

Pour activer le mode de circulation d'air extérieur, appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.) L'air insufflé dans l'habitatcle provient de l'extérieur du véhicule.

Sélectionnez le mode de circulation d'air extérieur pour un chauffage normal ou pour l'utilisation de la climatisation.

Recyclage d'air :

Appuyez sur la touche de recyclage d'air  pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. (Le témoin d'allume.)

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION



ATTENTION

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

Le système de climatisation de votre véhicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à "Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation" dans le chapitre "9. Données techniques".)

Les concessionnaires NISSAN et les ateliers qualifiés sont en mesure de réviser votre système de climatisation sans danger pour l'environnement.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est équipé d'un filtre de climatisation. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés dans le carnet d'entretien fourni séparément. Pour le remplacement du filtre, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

SYSTEME AUDIO (selon modèles)

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO



ATTENTION

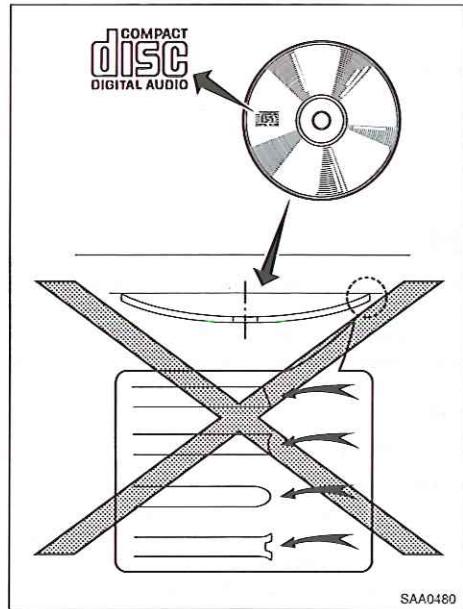
Ne réglez pas le système audio en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Radio

- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des facteurs externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.
- Certains téléphones mobiles ou d'autres dispositifs risquent de provoquer des interférences ou des bourdonnements au niveau des haut-parleurs du système audio. Le fait de ranger le dispositif dans un endroit différent peut réduire ou éliminer ces bruits.

Lecteur de disques compacts (CD)

- Par temps froid ou pluvieux, le lecteur risque de ne pas fonctionner correctement à cause de l'humidité ambiante. Si cela se produit, retirez le CD du lecteur et séchez ou aérez complètement le lecteur.
- Le lecteur risque de sauter en cas de conduite sur des routes accidentées.
- Le lecteur de CD risque de ne pas fonctionner lorsque la température de l'habitacle est extrêmement élevée. Faites baisser la température avant de l'utiliser.
- N'exposez pas le CD directement aux rayons du soleil.
- Les CD de mauvaise qualité, sales, rayés, recouverts d'empreintes digitales ou percés risquent de ne pas être lus correctement.
- Les CD suivants risquent de ne pas fonctionner correctement :
 - CD protégés contre la copie (CCCD)
 - CD enregistrables (CD-R)
 - CD réinscriptibles (CD-RW)
- Le système audio peut uniquement lire des CD pré-enregistrés. Il ne permet pas d'enregistrer ou de graver des CD.



SAA0480

- N'utilisez pas les CD suivants car ils risquent de provoquer un mauvais fonctionnement du lecteur.
 - Disques de 8 cm (3,1 in)
 - CD qui ne sont pas ronds
 - CD avec une étiquette en papier

- CD voilés, rayés ou dont les bords sont irréguliers
- Le système audio peut uniquement lire des CD pré-enregistrés. Il ne permet pas d'enregistrer ou de graver des CD.

Port de connexion USB (bus série universel)

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché sur le port USB. (Certains dispositifs USB présentent le repère . Assurez-vous que ce repère soit orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.**

- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il peut être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.**

Aucun dispositif USB n'est fourni avec le véhicule. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Dans certains pays, les dispositifs USB pour les sièges ayant diffusent uniquement le son sans image en raison de la réglementation, même si le véhicule est en stationnement.

Ce système est compatible avec plusieurs types de dispositifs USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) ne peuvent pas être affichés correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

iPod est une marque déposée par Apple Inc. et dans d'autres pays.

- Un mauvais branchement de l'iPod peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod nano (1ère génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod.
- Un iPod nano (2ème génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de débranchement lors d'une recherche.
- Le titre du morceau risque d'être incorrect lorsque le mode de lecture est modifié avec un iPod nano (2ème génération).
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod.
- Le temps de réponse d'un iPod est plus important lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.
- Si un iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture aléatoire (mode shuffle), l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

Lecteur audio Bluetooth® (selon modèles)

- Certains dispositifs audio Bluetooth® risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth® compatibles avec ce système, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth® peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.
- La lecture audio Bluetooth® est mise sur pause dans les conditions suivantes. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées.
 - Utilisation d'un téléphone avec système mains-libres
 - Lors de la vérification d'un branchement avec un téléphone mobile
- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth® est intégrée au système. Ne laissez pas le dispositif audio Bluetooth® dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège,

afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.

- Lorsque le dispositif audio est connecté au réseau sans fil Bluetooth®, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (A2DP et AVRCP).



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Visteon Corporation et Bosch.

Disque compact (CD)/Dispositif USB avec MP3/WMA

Glossaire :

- MP3 — MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichier audio numérique compressé le plus connu. Ce format permet d'obtenir une qualité sonore quasiment équivalente à celle d'un CD, sur un espace extrêmement réduit par rapport à celui des fichiers audio traditionnels. La conversion d'une piste audio, extraite d'un CD, en un fichier MP3 permet une compression approximative de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, débit binaire : 128 kbps), sans aucune perte de qualité perceptible à l'oreille. La compression

MP3 permet l'élimination de tous les éléments superflus du signal sonore, que l'oreille humaine ne perçoit pas.

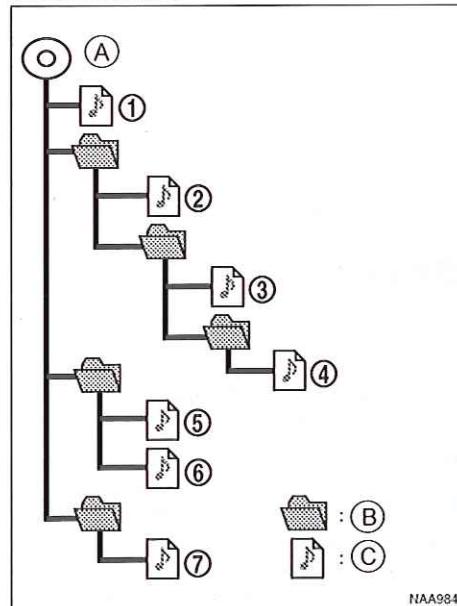
- WMA — Windows Media Audio (WMA) est un format audio compressé, créé par Microsoft comme alternative au MP3. Le codec WMA possède une capacité de compression des fichiers plus importante que le codec MP3, permettant la mémorisation d'une plus grande quantité de pistes audio numériques sur le même espace, comparé aux pistes MP3, pour une qualité équivalente.
- Débit binaire — Le débit binaire donne le nombre de bits par seconde utilisés par les fichiers audio numériques. La taille et la qualité d'un fichier audio numérique compressé sont déterminées par le débit binaire utilisé lors de l'encodage du fichier.
- Fréquence d'échantillonnage — La fréquence d'échantillonnage donne le nombre d'échantillons d'un signal utilisés chaque seconde, lorsqu'un fichier analogique est converti en un fichier numérique (conversion analogique/numérique).
- Multisession — La multisession est l'une des méthodes utilisées pour écrire des données sur un support. Lorsque les données sont écrites sur le support en une seule fois, on parle de monosession ; lorsqu'elles sont écrites en plusieurs fois, on parle de multisession.

- **Balise ID3/WMA** — La balise ID3/WMA représente la partie du fichier MP3 ou WMA encodé, contenant les informations relatives au fichier audio numérique, telles que le titre du morceau, l'artiste, le titre de l'album, la vitesse de débit, la durée du morceau, etc. Les informations concernant la balise ID3 apparaissent sur l'écran, dans la zone d'affichage du titre de l'album ou de la piste, du nom de l'artiste, etc.

* Windows® et Windows Media® sont des marques déposées et/ou des marques de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou d'autres pays.

- Le nom des dossiers ne contenant aucun fichier MP3 ou WMA ne s'affiche pas sur l'écran.
- Lorsque le fichier qui se trouve à la base de l'arborescence des dossiers est sélectionné, [Dossier racine] s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

Ordre de lecture :



Ⓐ Dossier racine

Ⓑ Dossier

Ⓒ Fichier audio

L'ordre de lecture d'un CD avec fichiers MP3/WMA est tel qu'indiqué ci-dessus.

Tableau de spécifications (pour lecteur CD/radio de type A) :

Media supportés			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
Systèmes de fichiers supportés			ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.	
Versions supportées*1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz	
		Débit binaire	32 kbps - 320 kbps, VBR*4	
	WMA*3	Version	WMA7, WMA8, WMA9 (sauf WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)	
		Fréquence d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz	
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR*4	
Informations concernant le label (Titre de la chanson et nom de l'artiste)			Balise ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 uniquement) Balise WMA (WMA uniquement)	
Niveaux de dossier			Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 255 (dossier racine compris), Fichiers : 512	
Codes de caractères pouvant être affichés*2			01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM gros-boutiste), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM gros-boutiste), 05 : UNICODE (UTF-8), 06 : UNICODE (Non-UTF-16 BOM petit-boutiste)	

*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 kbps ne peuvent pas être lus.

*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

*3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

Tableau de spécifications (pour lecteur CD/radio de type B) :

Media supportés			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
Systèmes de fichiers supportés			ISO9660 NIVEAU 1, ISO9660 NIVEAU 2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ISO9660 NIVEAU 3 (écriture par paquets) non supporté.	
Versions supportées*1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz	
		Débit binaire	8 kbps - 320 kbps, VBR	
	WMA*2	Version	WMA7, WMA8, WMA9	
		Fréquence d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz	
		Débit binaire	48 kbps - 192 kbps, VBR	
Informations concernant le label		Label ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 uniquement)		
Niveaux de dossier		Niveaux de dossier : 8, Dossiers maximum : 255 (dossier racine y compris), fichiers : 512 (255 fichiers par dossier)		
Codes de caractères pouvant être affichés*2		01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM gros-boutiste), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM gros-boutiste), 05 : UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM petit-boutiste)		

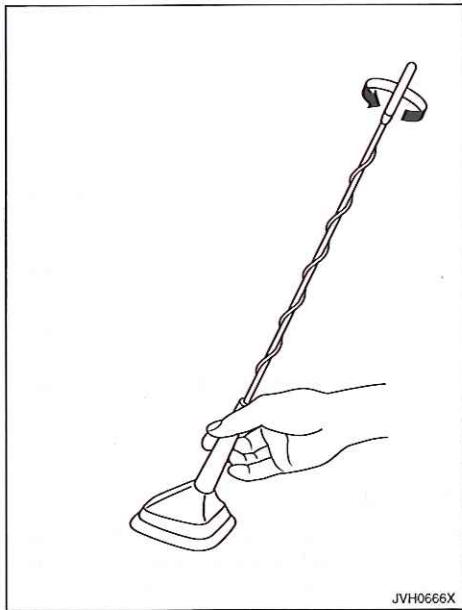
*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 kbps ne peuvent pas être lus.

*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

Guide des pannes :

Symptôme	Cause et contre-mesure
Lecture impossible	Vérifiez si le disque a été inséré correctement.
	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
	Assurez-vous qu'il n'y a pas de condensation à l'intérieur du lecteur. S'il y en a, attendez qu'elle ait disparu (environ 1 heure) avant d'utiliser le lecteur.
	En cas d'erreur indiquant une augmentation de température, le lecteur CD reprend la lecture normale une fois revenu à température normale.
	Si le CD comporte un mélange de fichiers (données CD audio) et des fichiers MP3/WMA, seuls les fichiers musicaux (données CD audio) seront lus.
	Les fichiers dont l'extension est différente de ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" ne peuvent pas être lus. En outre, les codes de caractère et le nombre de caractères pour les noms de dossiers et les noms de fichiers doivent être conformes aux spécifications.
	Assurez-vous que le disque ou le fichier n'est pas généré dans un format différent de ceux spécifiés. Ceci risque de se produire en fonction des variations et du réglage des applications d'écriture MP3/WMA ou des autres applications d'édition de texte.
	Vérifiez si le processus de finalisation, comme la fermeture de session et la fermeture de disque, est effectué pour le disque.
	Vérifiez si le disque est protégé par des droits d'auteur.
Mauvaise qualité sonore	Assurez-vous que le disque n'est pas rayé ni sale, et que le débit binaire n'est pas trop faible.
La lecture est relativement longue à démarrer	S'il y a plusieurs dossiers ou niveaux de fichiers sur le disque MP3/WMA, ou s'il s'agit d'un disque multisessions, un certain laps de temps peut être nécessaire avant que la lecture ne débute.
Coupures ou sauts lors de la lecture	Il est possible que le logiciel d'écriture et le matériel ne soient pas compatibles ou que la vitesse d'écriture, la profondeur d'écriture, la largeur d'écriture, etc. ne correspondent pas aux spécifications. Essayez d'utiliser la vitesse d'écriture la plus basse.
Saut de piste avec fichiers à débit binaire élevé	Des sauts de piste peuvent se produire en cas de quantités importantes de données telles que les données à débit binaire élevé.
Passe immédiatement au morceau suivant lors de la lecture	Lorsqu'une extension ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" a été appliquée à un fichier dont le format est différent de MP3/WMA ou lorsque la lecture est protégée par des droits d'auteur, le lecteur passera directement au morceau suivant.
Les morceaux ne sont pas lus dans l'ordre souhaité	L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

ANTENNE



Pour installer l'antenne, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez.

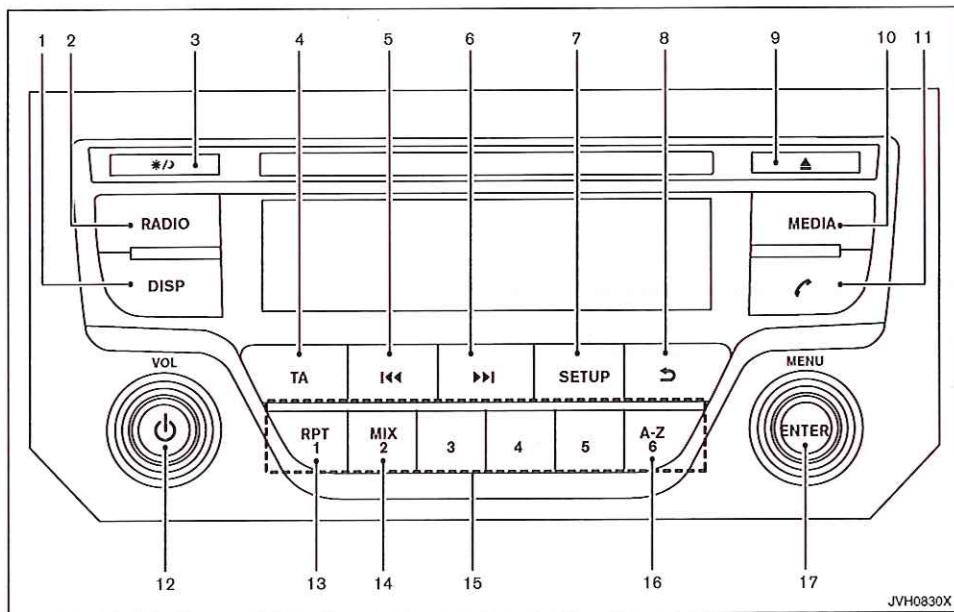
PRECAUTION

Pour éviter d'endommager ou de déformer l'antenne, assurez-vous de retirer l'antenne lorsque :

- le véhicule passe sous un portique de lavage automatique.
- le véhicule entre dans un garage dont le plafond est bas.
- le véhicule est recouvert d'une bâche de protection.

L'antenne peut être retirée si nécessaire.

Pour retirer l'antenne, maintenez sa partie inférieure et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



LECTEUR CD/RADIO (type A)

1. Touche DISP (affichage)
2. Touche RADIO
3. Touche d'affichage jour/nuit
4. Touche TA
5. Touche de recherche/piste (vers l'arrière)

6. Touche de recherche/piste (vers l'avant)

7. Touche SETUP
8. Touche BACK
9. Touche d'éjection de CD
10. Touche MEDIA
11. Touche de téléphone

12. Commande d'alimentation/VOL (volume)

13. Touche RPT (répétition)

14. Touche MIX

15. Touches de mémorisation de station

16. Touche A-Z

17. Commande MENU/ENTER

Système antivol (selon modèles)

L'utilisation d'un code PIN (Numéro d'Identification Personnel) à 4 chiffres pour la radio, connu par le propriétaire du véhicule uniquement, réduit efficacement les risques de vol du système audio. Sans le code PIN, le système audio ne peut pas être activé.

Si la force est employée pour tenter de démonter le système audio, le système antivol s'active et verrouille le système audio. La seule manière de déverrouiller le système audio est alors d'entrer le code de la radio, indiqué sur la carte d'identification fournie avec la documentation relative au véhicule.

REMARQUE

- Le code de la radio à 4 chiffres figure sur la carte d'identification que vous recevez avec la documentation de votre véhicule.
- Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier agréé en cas de perte du code à 4 chiffres de la radio.

Déverrouillage du système :

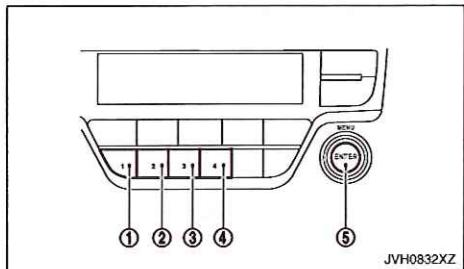
Si l'alimentation de la batterie est interrompue, le système audio se bloque.

Lorsque l'alimentation est rétablie et que le système audio est activé, l'affichage indique [Code Radio]. Le système est déverrouillé lorsque les codes ont été entrés correctement.

Procédure de déverrouillage :

Lisez attentivement ce chapitre. Il est important de suivre minutieusement ces instructions.

Pour déverrouiller le système audio, suivez la procédure ci-après :



1. Positionnez le contact d'allumage sur ACC ou ON.
2. [Code Radio] s'affiche, suivi de quatre zéros.
3. Appuyez sur la touche de présélection ① le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code de la radio.

Par exemple, si le code de la radio est 5169 : pour le premier chiffre, "5", appuyez sur la touche de présélection ① cinq fois.

4. Le second, le troisième et le quatrième chiffre du code de la radio doivent être entrés de la même manière, mais en utilisant les touches de présélection ②, ③ et ④.

Par exemple, appuyez sur ② une fois, sur ③ six fois et sur ④ neuf fois.

5. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ⑤ pour confirmer le code. Si le code entré est correct, le système audio s'active.
6. Si le code entré est incorrect, un message de notification [Code incorrect], [Entrez le code] et le nombre de tentatives restantes [Essais restants: xx] s'affichent.

Après avoir lu le message, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ⑤ pour revenir à l'écran de saisie et entrez le code de radio correct.

- Si un code incorrect est entré après la troisième tentative, le système audio se verrouille pendant 60 minutes. L'écran affiche un décompte de 60 à 0 (minutes). Après 60 minutes, entrez le code de radio correct.
- Si un code incorrect est entré après huit séries de trois entrées, le système audio se verrouille de manière permanente. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Fonctionnement général du système audio

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC.

Commande d'alimentation/ VOL (volume) :

Activation/Désactivation

Pour activer le système audio, appuyez sur la commande d'alimentation/<VOL>.

Le mode qui était actif immédiatement avant la mise hors tension du système se réactive.

Pour désactiver le système audio, appuyez sur la commande d'alimentation/<VOL>.

Commande de volume :

Pour régler le volume, tournez la commande d'alimentation/<VOL>.

Tournez la commande d'alimentation/<VOL> dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume.

Tournez la commande d'alimentation/<VOL> dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer le volume.

SETUP Touche SETUP :

Pour paramétrier les réglages Audio, Horloge, Radio, et Langue, effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

3. Tournez la commande <MENU/ENTER> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse ; les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :

Audio → Horloge → Radio → Langue

Une fois les niveaux souhaités réglés, appuyez sur la touche BACK à plusieurs reprises ou sur la touche <SETUP>.

Paramétrages audio :

Appuyez sur la touche <SETUP> pour afficher l'écran de menu de paramétrage, puis sélectionnez la touche [Audio].

Le mode change comme suit à chaque pression sur la commande <MENU/ENTER> :

Son → AUX In → Volume Km/h → Bass Boost → Reset

Tournez la commande <MENU/ENTER> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler les éléments suivants, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour confirmer.

● Menu Son

Grave :

Ce mode permet d'accroître ou de réduire la réponse des graves.

Aigüe :

Ce mode permet d'augmenter ou de réduire la réponse des aigus.

Bal. (Balance) :

Ce mode permet de régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit.

Fader :

Cette commande permet de régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière.

● Menu AUX In

Utilisez cette commande pour régler le volume sonore de la source auxiliaire.

● Menu Volume Km/h (Volume)

Ce mode permet de régler le volume sonore des haut-parleurs automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule.

Si vous réglez sur 0 (zéro), la fonction de réglage actif du volume est désactivée.

● Menu Bass Boost

Activez ou désactivez la fonction Bass Boost qui accentue les fréquences audio les plus graves.

● Menu Reset

Le système audio est réglé par défaut sur des réglages prédéfinis enregistrés. Sélectionnez [Oui] pour restaurer tous les réglages prédéfinis en usine. Sélectionnez [Non] pour quitter le menu en conservant les réglages actuels.

Paramétrage de la montre

Tournez la commande <MENU/ENTER> en mode de paramétrage de la montre ; le mode change alors comme suit :

Réglage → ON/OFF → Format

● Réglage

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

L'affichage des heures clignote. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour régler les heures, puis appuyez sur <MENU/ENTER>. L'affichage des minutes clignote. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour régler les minutes, puis appuyez sur <MENU/ENTER> pour finaliser le réglage de la montre.

● ON/OFF

L'affichage de la montre peut être activé ou désactivé. Lorsque [ON] est sélectionné, la montre s'affiche. (La montre reste affichée même une fois le système audio éteint). Lorsque [OFF] est sélectionné, la montre ne s'affiche pas.

● Format

Faites basculer l'affichage de l'heure entre le mode 24 heures et le mode 12 heures.

Réglage de la radio :

Appuyez sur la touche <SETUP> jusqu'à la sélection du menu de réglage de la radio.

Réglage de la langue :

Appuyez sur la touche <SETUP> jusqu'à la sélection du menu de réglage de la langue.



Touche jour/nuit :

Appuyez sur la touche jour/nuit pour faire basculer la luminosité de l'affichage entre les modes jour et nuit.

Les commandes du système audio s'allument en mode nuit.



Touche de téléphone :

Pour des informations sur l'utilisation de la touche de téléphone, reportez-vous à "Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® (Type A)" plus loin dans ce chapitre.

MEDIA Touche MEDIA :

Appuyez sur la touche <MEDIA> pour utiliser un dispositif compatible lorsqu'il est connecté.

A chaque pression sur la touche <MEDIA>, la source audio change comme suit :

CD → USB (iPod) → AUX → CD → Bluetooth

Les sources non disponibles sont ignorées.

Fonctionnement de la radio

Changement de gamme et de pas de fréquence :

Pour changer les caractéristiques de gamme et de pas de fréquence de la radio, effectuez les opérations suivantes.

1. Activez le système audio.
2. Appuyez sur la touche <RADIO>, puis sélectionnez le mode AM ou FM.
3. Maintenez la touche <SETUP> enfoncée pendant plus de 3 secondes.
4. Au bout de 3 secondes, maintenez la touche <SETUP> enfoncée, et tournez la commande <MENU/ENTER> dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez 3 clics, dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez 3 clics, puis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez 3 clics.
5. Tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à ce que [Region] soit surligné, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.
6. Sélectionnez la région appropriée parmi les options suivantes :
 - EUR
 - GOM Pacific
 - GOM S. Amérique

7. Pour appliquer le réglage, désactivez le système audio, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis remettez-le sur ON.

RADIO Touche :

Lorsque la touche <RADIO> est enfoncée alors que le système audio est désactivé, le système audio s'allume et la radio s'active.

Lorsque la touche <RADIO> est enfoncée alors qu'une autre source audio est en cours de lecture, l'autre source audio se désactive et la radio s'active.

Pour changer de bande radio, appuyez sur la touche <RADIO> jusqu'à ce que la bande souhaitée s'affiche.

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO> pendant plus de 1,5 seconde, les six stations dont les signaux sont les plus puissants sont enregistrées dans les touches de présélection (1 à 6) de la bande. Lors de la recherche, un message de notification s'affiche et le son est interrompu jusqu'à ce que l'opération soit achevée. Une fois l'opération terminée, la radio sélectionne la touche de présélection.



Touches de recherche/piste :

Appuyez brièvement sur la touche ▶▶ ou ▶◀ pour changer manuellement de fréquence.

Pour régler automatiquement la fréquence de la radio souhaitée, maintenez la touche **►►!** ou **◀◀** enfoncee. Le système s'arrête à la première station émettrice détectée.

Touches de mémorisation de station :

Lors de la réception de la radio, une pression de moins de 2 secondes sur la touche de mémorisation de station permet de sélectionner la station de radio pré-réglée.

Le système audio peut mémoriser jusqu'à 12 fréquences de station FM (6 stations FM 1 et 6 stations FM 2) et 6 fréquences de station AM.

Pour mémoriser la fréquence des stations manuellement :

1. Recherchez la fréquence de la station souhaitée à l'aide des touches de recherche/piste.
2. Maintenez l'une des touches de mémorisation de station - enfoncée jusqu'à ce qu'un bip soit émis. (Le son de la radio est désactivé lorsque vous appuyez sur la touche de mémoire.)
3. Le témoin de la station s'affiche et le son est rétabli, ce qui indique que la station a été correctement mémorisée.
4. Répétez les étapes 1 - 3 pour les autres touches de mémoire.

Si le câble de la batterie est débranché ou si le fusible du système audio grille, la mémoire de la station est effacée. Si tel est le cas, réglez à nouveau les stations voulues.

Fonctionnement du système de données radio (RDS) :

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

REMARQUE

Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.

Mode de fréquences alternatives (AF)

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF est actif en mode FM (radio), AUX ou CD (si la radio était précédemment en mode FM).
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

Fonctions RDS

Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom du service de programme (PS) est affiché après réception des données RDS.

Touche d'informations routières (TA) :

Les fonctions TA sont disponibles en mode radio (FM) ainsi qu'avec n'importe quelle autre source audio.

- Appuyez sur la touche **<TA>** pour sélectionner le mode TA. Le témoin TA s'affiche lorsque le mode TA est activé.
- Lorsque vous appuyez à nouveau sur la touche **<TA>**, Le mode TA est désactivé et le témoin TA disparaît.

Fonction d'interruption pour diffusion d'informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio.

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si la touche **<TA>** est activée lors de la diffusion d'un bulletin d'informations routières, le mode d'interruption pour diffusion de bulletin d'informations routières est annulé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

Fonctionnement du lecteur CD

Changement :

Insérez un CD dans le logement en orientant le côté étiquette vers le haut. Le CD est automatiquement guidé dans le logement et sa lecture commence. Après avoir inséré le CD, le nombre de pistes présentes sur le disque ainsi que la durée de celles-ci s'affichent.

PRECAUTION

Ne forcez pas l'introduction du CD dans la fente. Cela pourrait endommager le lecteur.

REMARQUE

- Le lecteur CD est compatible avec les CD audio standard ou les CD enregistrés comportant des fichiers MP3/WMA.
- Le système audio détecte automatiquement qu'un CD comportant des fichiers MP3/WMA enregistrés a été inséré, et [MP3CD] s'affiche.
- Un message de notification s'affiche lorsqu'un disque non compatible est inséré (par exemple un DVD), ou que le lecteur ne parvient pas à lire le CD. Ejectez le disque et insérez un autre disque.

MEDIA Touche MEDIA :

Pour passer au mode CD, appuyez sur la touche <MEDIA> après avoir inséré un CD, jusqu'à la sélection du mode CD.

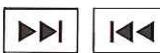
Visualisation de la liste :

Pendant la lecture d'une piste, appuyez sur la touche <MENU/ENTER> pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de liste. Pour sélectionner une piste dans la liste, ou une piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez la commande <MENU/ENTER> puis appuyez dessus.

Recherche rapide :

En mode de visualisation de la liste, une recherche rapide peut être effectuée afin de localiser la piste que vous souhaitez écouter. Appuyez sur la touche <A-Z>, tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à la première lettre du titre du morceau souhaité,

puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>. Après l'avoir trouvée, une liste des morceaux disponibles s'affiche. Sélectionnez, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour lire la piste souhaitée.



Avance rapide/Retour rapide :

Maintenez la touche de recherche/piste enfoncée pour effectuer une avance ou un retour rapide sur la piste. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.

Piste suivante/précédente :

Appuyez une fois sur la touche de recherche/piste pour passer à la piste suivante ou pour revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez plusieurs fois sur la touche de recherche/piste pour sauter des pistes.

Recherche dans les dossiers :

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, une pression sur la touche de recherche/piste permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ou sur la touche BACK pour afficher une liste des pistes du dossier actuel.
2. Appuyez sur la touche BACK.
3. Tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'au dossier souhaité.

4. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour accéder au dossier. Appuyez à nouveau sur la commande <MENU/ENTER> pour lancer la lecture de la première piste ou tournez la commande <MENU/ENTER> puis appuyez dessus pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ; un nouvel écran affichant une liste de sous-dossiers s'affiche alors. Tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à atteindre le sous-dossier souhaité, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour le sélectionner. Sélectionnez le dossier racine lorsque des morceaux supplémentaires y ont été enregistrés.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur la touche BACK.

RPT Touche RPT :

Appuyez sur la touche <RPT> pour lire la piste en cours de manière continue.

MIX Touche MIX :

Appuyez sur la touche <MIX> pour lire toutes les pistes dans un ordre aléatoire.

DISP Touche DISP :

Lorsqu'un CD comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste active s'affiche s'il est disponible.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées en plus du titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Maintenez la touche <DISP> enfoncée pour afficher une vue d'ensemble détaillée sur l'écran. Appuyez sur la touche BACK pour revenir à l'écran précédent.



Touche d'éjection de CD :

Une pression sur la touche d'éjection de CD alors que le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC entraîne l'éjection du CD.

Si un CD est éjecté par pression sur la touche d'éjection de CD et qu'il n'est pas retiré de la fente de chargement dans les 20 secondes, il est automatiquement réinséré afin d'être protégé.

Port de connexion USB (bus série universel)

Fonctionnement général du dispositif USB :

Le port USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre. Branchez un dispositif USB sur le connecteur. Le dispositif USB s'active automatiquement.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Si le système est désactivé alors que le dispositif USB est en cours de lecture, une pression sur la commande d'alimentation/<VOL> active le dispositif USB.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur CD" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- ►► | ◀◀ (recherche/piste)
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

MEDIA Touche MEDIA :

Pour actionner le dispositif USB, appuyez plusieurs fois sur la touche <MEDIA> jusqu'à la sélection du mode USB.

DISP Touche DISP :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plu-

sieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées en plus du titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Artiste → Album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Maintenez la touche <DISP> enfoncée pour afficher une vue d'ensemble détaillée sur l'écran. Appuyez sur la touche BACK pour revenir au mode d'affichage principal.

Fonctionnement du lecteur iPod

Connexion de l'iPod :

Le port USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque l'iPod est connecté au véhicule, la bibliothèque musicale de l'iPod peut être utilisée via les commandes audio du véhicule.

* iPod et iPhone sont des marques de Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Compatibilité :

Le système devrait être compatible avec tous les dispositifs (passés et futurs) prenant en charge le protocole Apple Accessory par liaison USB, y compris (sans s'y limiter) :

- Les iPod de 5ème génération
- Les iPod Classic I et II (6ème et 7ème génération)

- Les iTouch OS de 1ère, 2ème, 3ème, 4ème générations et ultérieurs
- Les iPhone OS de 1ère, 2ème, 3ème, 4ème générations et ultérieurs
- Les iPod Nano (1G, 2G, 3G)
- Les iPad 1, 2 et 3

REMARQUE

Ce système audio ne permet pas de charger des iPad.

MEDIA Touche MEDIA :

Pour utiliser l'iPod, appuyez à plusieurs reprises sur la touche <MEDIA>, jusqu'à la sélection du mode USB (iPod), puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Fonctionnement général de l'iPod :

Interface :

L'interface pour le fonctionnement de l'iPod indiquée sur l'affichage du système audio est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez la commande <MENU/ENTER> pour lire une piste de l'iPod.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Morceaux

● Autres...

Pour plus de détails concernant chaque élément, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur CD" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- ►►| |◀◀ (recherche/piste)
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

DISP Touche DISP :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées en plus du titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Artiste → Album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Maintenez la touche <DISP> enfoncée pour afficher

une vue d'ensemble détaillée sur l'écran. Pour revenir à l'écran principal, appuyez sur la touche BACK.

Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth®

Informations relatives à la réglementation :

Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Visteon Corporation.

Conformité européenne CE :

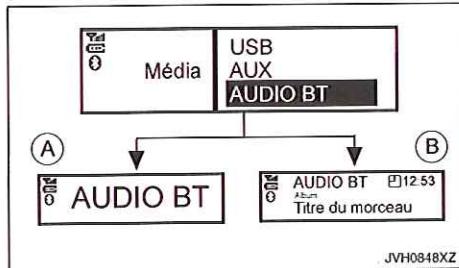
Par la présente, Visteon Corp. déclare que ce système est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables à la directive 1999/5/EC.



REMARQUE

Le système audio supporte uniquement les dispositifs Bluetooth® AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo) version 1.3, 1.0 ou plus anciennes.

Fonctionnement général du lecteur audio Bluetooth® :



Pour lire un dispositif audio Bluetooth®, ce dernier doit être couplé au système du véhicule. Pour l'opération de couplage, reportez-vous à "Réglages Bluetooth®" plus loin dans ce chapitre.

MEDIA Touche MEDIA :

Pour activer la transmission audio Bluetooth®, utilisez la méthode suivante :

Appuyez plusieurs fois sur la touche <MEDIA> jusqu'à l'affichage de [Audio BT].

Le type d'affichage, (A) ou (B), indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche ►► (Cue) ou ◀◀ (Review) est

maintenue enfoncée, la piste est lue à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Une pression sur la touche ►► (Cue) ou ◀◀ (Review) permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ►► (Cue) ou ◀◀ (Review) à plusieurs reprises pour sauter des pistes.



Touche DISP :

Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une pression prolongée sur <DISP> permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Au bout de quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez brièvement sur <DISP>.

Fonctionnement du lecteur de dispositif AUX

La prise AUX se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à "Prise AUX (auxiliaire)" plus loin dans ce chapitre). La prise AUX est compatible avec toute prise audio analogique

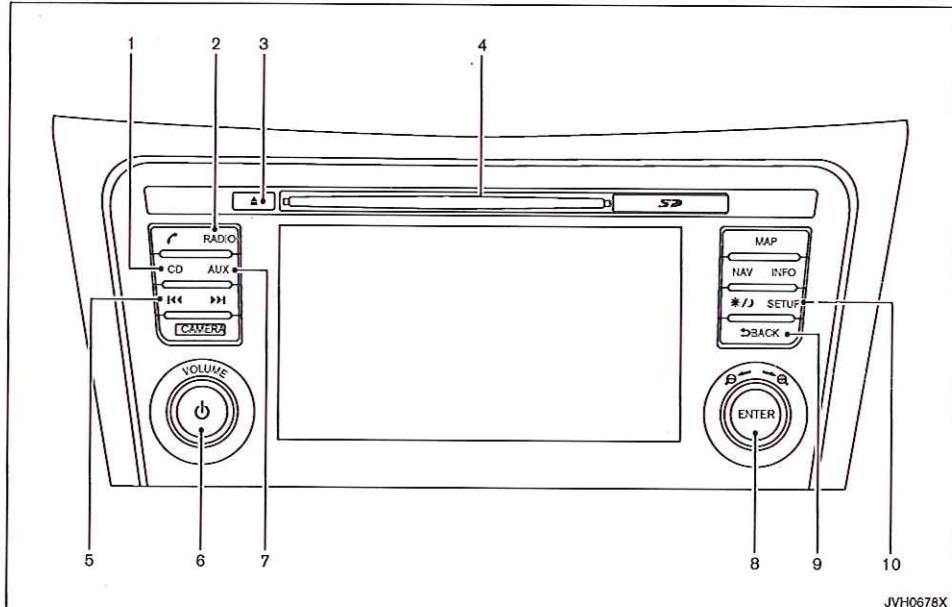
standard telle que celle d'un lecteur de cassette/CD portable, d'un lecteur MP3 ou d'un ordinateur portable.

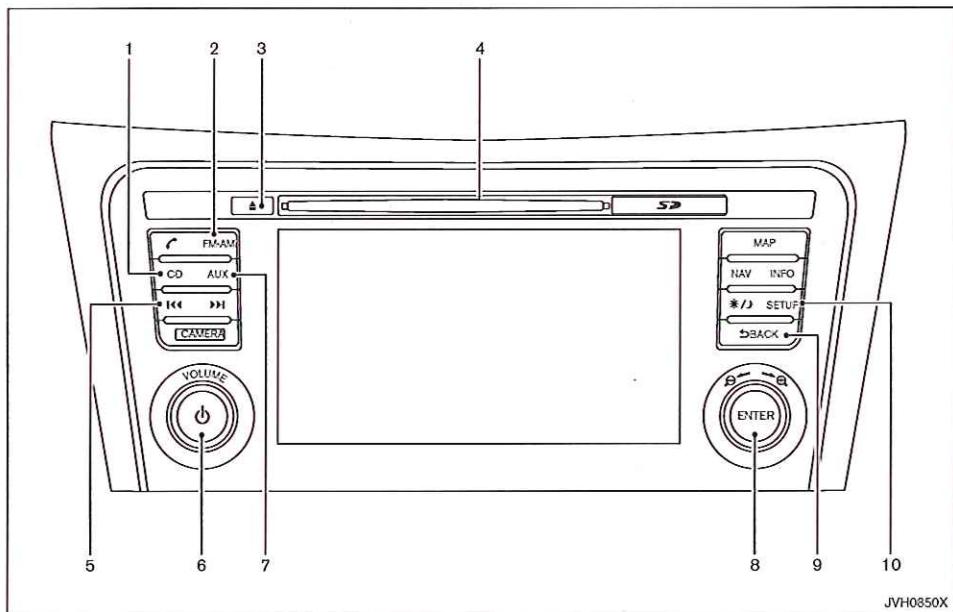
NISSAN recommande vivement d'utiliser un câble stéréo avec mini prise pour connecter votre dispositif audio au système audio. La musique risque de ne pas être lue correctement en cas d'utilisation d'un câble monophonique.

MEDIA Touche MEDIA :

Pour passer en mode AUX, appuyez plusieurs fois sur la touche <MEDIA> jusqu'à la sélection du mode AUX.

LECTEUR CD/RADIO (type B)





Modèles avec touche FM-AM

1. Touche CD	7. Touche AUX (auxiliaire)
2. Touche RADIO/FM-AM	8. Commande ENTER/de défilement
3. Touche d'éjection du disque	9. Touche BACK
4. Fente d'insertion du disque	10. Touche SETUP
5. Touches de recherche/piste	
6. Commande d'alimentation/VOLUME	

Fonctionnement général du système audio

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC.

Commande d'alimentation/VOLUME :

Appuyez sur la commande d'alimentation/VOLUME pour activer et désactiver le système audio.

Tournez la commande d'alimentation/VOLUME pour régler le niveau du volume.

Le véhicule peut être équipé de la fonction de correction SSV du volume pour le système audio. Lorsque cette fonction est activée, le volume audio est ajusté automatiquement en fonction des variations de vitesse du véhicule. Pour des informations sur l'activation et la désactivation de la fonction SSV, reportez-vous à "Paramètres audio" plus avant dans ce chapitre.

Paramètres audio :

Pour des informations sur le réglage des paramètres audio, reportez-vous à "Paramètres audio" plus avant dans ce chapitre.

Informations routières :

Appuyez sur [TA] sur l'écran audio pour activer ou désactiver le paramètre d'informations routières. Lorsqu'elle est activée la fonction d'informations routières interrompt le programme en cours de lecture et informe le conducteur des informations routières reçues.

Fonctionnement de la radio

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC.

Touche de sélection de bande radio :

Appuyez sur la touche de sélection de bande <RADIO> pour changer de bande comme suit :

AM → DAB → FM → AM

Si une autre source audio est en cours de lecture lors de la pression sur la touche RADIO/FM-AM, cette source audio se désactive automatiquement, et la dernière station radio lue s'active.

Recherche de stations de radio :

En mode radio, il est possible de rechercher des stations via l'écran tactile. Pour afficher le syntoniseur visuel, appuyez sur la touche [Manuel] située sur la partie inférieure du tableau de bord. Un écran s'affiche avec une barre allant des fréquences basses (à gauche) aux fréquences hautes (à droite).

L'une des opérations suivantes peut être effectuée pour rechercher une station.

- Appuyez sur la barre affichée sur l'écran
- Appuyez sur [◀]/[▶] sur l'écran
- Tournez la commande ENTER/de défilement

Pour revenir à l'écran d'affichage radio de base, appuyez sur la touche [OK].

Liste des stations :

En mode FM ou DAB (selon modèles), appuyez sur [Liste FM] ou [Liste DAB] pour afficher les listes de stations.



Touches de recherche/piste :

En mode radio, appuyez sur les touches de recherche/piste pour effectuer une recherche de stations à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes et inversement. La recherche s'arrête dès que la station suivante est détectée.

Touches de mémorisation de station :

Il est possible de mémoriser jusqu'à six stations pour la bande AM, et jusqu'à douze stations pour chacune des autres bandes.

1. Sélectionnez la bande radio à l'aide de la touche de sélection de bande radio.
2. Recherchez la station souhaitée à l'aide du mode de recherche manuel ou automatique. Exercez une pression prolongée sur la touche de mémorisation de station souhaitée jusqu'à ce qu'un bip retentisse.

Pour les bandes FM et DAB, appuyez sur la touche [7-12] pour afficher les touches de mémorisation de station 7 - 12.

3. Le témoin de la station s'allume alors, et le son est rétabli. La programmation est terminée.

Fonctionnement du mode DAB :

En mode DAB, les touches de fonctionnement et informations suivantes sont disponibles.

- Liste DAB :

Appuyez pour afficher la liste des stations disponibles.

- TA :

Appuyez sur cette touche pour activer et désactiver le mode TA (informations routières). Lorsqu'il est activé, le mode TA interrompt la source audio en cours de lecture.

- Canal supp. :

La touche [Canal supp.] permet d'accéder aux stations supplémentaires transmises dans le groupe de stations actuellement sélectionnées. Si aucune station supplémentaire n'est disponible dans le groupe, la touche ne fonctionne pas.

- Texte radio :

Le texte radio s'affiche sur l'écran principal DAB, sous le nom de la station DAB. Il affiche le programme radio ainsi que les informations relatives au titre en écoute, comme déterminés par la station DAB.

Dans "Test EAS" (affiché sur l'écran en tant que nom PTY), "EAS" est l'abréviation d'Emergency Alert System (système d'alerte d'urgence).

Parfois, dans des zones où le signal DAB est faible, il est possible que le nom de la station soit déformé dans la liste DAB et sur l'écran principal DAB. Dans

ce cas, vous pouvez parfois écouter la station radio en cause à une qualité sonore moindre, mais cela n'est pas toujours possible. Il peut également s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule.

Fonctionnement du lecteur CD

Insertion d'un disque :

Insérez un CD dans le logement en orientant le côté étiquette vers le haut. Le CD est automatiquement guidé dans le logement et sa lecture commence. Si la radio est activée, elle est automatiquement désactivée et la lecture du CD commence.

PRECAUTION

Ne forcez pas l'insertion du CD dans le logement prévu à cet effet. Cela pourrait endommager le lecteur.



Touche :

Lorsque vous appuyez sur la touche CD alors que le système est désactivé et qu'un CD est chargé, le système est activé et la lecture du CD commence.

Une pression sur la touche CD alors qu'un CD est inséré et que la radio est activée entraîne la désactivation de la radio et la lecture du CD.



Touche de recherche/piste :

Lorsque vous appuyez sur la touche de recherche/piste (retour/avance rapide pendant plus de 1,5 seconde alors que le CD est en cours de lecture, le CD est lu en mode d'avance ou de retour rapide. Lorsque la touche est relâchée, la lecture du CD repasse en mode normal.

Lorsque vous appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide ou avance rapide) pendant moins de 1,5 seconde alors qu'un CD est en cours de lecture, la lecture passe à la piste suivante ou revient au début de la piste en cours de lecture sur le CD. Appuyez plusieurs fois sur la touche pour avancer ou reculer dans les pistes du CD. Si vous sautez la dernière piste d'un CD, la première piste du CD est lue. Si vous sautez la dernière piste d'un dossier d'un CD MP3, la première piste du dossier suivant est lue.

Mode d'affichage CD/MP3/WMA :

Lorsque vous écoutez un CD ou un CD au format MP3/WMA, il est possible que des messages texte s'affichent (lorsqu'un CD encodé avec du texte est utilisé). Selon le mode d'encodage du CD ou du CD MP3/WMA, le texte peut afficher le nom de l'artiste, le titre de l'album et le titre du morceau. Les touches de fonctionnement s'affichent également sur l'écran.

Aléatoire :

Appuyez sur la touche [Aléatoire] pendant la lecture d'un CD ou d'un CD MP3 pour passer en mode de lecture aléatoire comme suit :

(CD)

(Normal) → Aléatoire → (Normal)

(CD avec fichiers audio compressés)

(Normal) → Dossier aléatoire → Tout aléat. → (Normal)

Répéter :

Appuyez sur la touche [Répéter] pendant la lecture d'un CD ou d'un CD MP3 pour passer en mode de lecture répétée comme suit :

(CD)

(Normal) → Répéter → (Normal)

(CD avec fichiers audio compressés)

(Normal) → Répéter Plage → Répéter Dossier → (Normal)

Parcourir :

Appuyez sur la touche [Parcourir] pour afficher la liste des titres enregistrés sur le CD. Appuyez sur l'un des titres de piste de la liste pour le lire. Lors de la lecture d'un CD MP3, une pression sur [Parcourir] permet également d'afficher une liste des dossiers enregistrés sur le disque. Appuyez sur la touche [Remonter d'un répertoire] pour afficher les listes dans la partie supérieure. Suivez la procédure de sélection de piste via l'écran tactile pour sélectionner un dossier.



Touche d'éjection du disque :

Si vous appuyez sur la touche d'éjection de disque alors qu'un CD se trouve dans le lecteur, le CD est éjecté.

Si le CD n'est pas retiré dans les 10 secondes, il est réinséré.

Utilisation d'un dispositif USB

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC.

Le port USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre. Branchez un dispositif USB sur le connecteur. Le dispositif USB s'active automatiquement.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Fonctionnement général du système USB :

Si une autre source audio est en cours de lecture et qu'un dispositif USB est inséré, appuyez sur la touche AUX jusqu'à ce que l'affichage passe au mode de dispositif USB.

En cas de désactivation du système alors que le dispositif USB est en cours de lecture, appuyez sur la commande d'alimentation/ VOLUME pour redémarrer le dispositif USB.

Appuyez sur l'un des titres de piste sur l'écran pour le lire.

Fonctionnement de l'écran USB :

Pendant la lecture de fichiers enregistrés sur un dispositif USB, il est possible de modifier l'ordre de lecture, afin de répéter les pistes ou de les lire dans un ordre aléatoire.

Aléatoire :

Appuyez sur la touche [Aléatoire] sur l'écran pendant la lecture d'un dispositif USB pour modifier le type de lecture aléatoire comme suit :

(Normal) → Dossier aléatoire → Tout aléat. → (Normal)

Répéter :

Appuyez sur la touche [Répéter] sur l'écran pendant la lecture d'un dispositif USB pour modifier le type de lecture répétée comme suit :

(Normal) → Répéter Plage → Répéter Dossier → (Normal)

Parcourir :

Appuyez sur la touche [Parcourir] pour afficher l'interface USB. Sélectionnez les pistes que vous souhaitez lire en appuyant sur l'élément sur l'écran.



Touches de recherche/ piste :

Appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide) pendant la lecture d'un fichier audio enregistré sur le dispositif USB pour revenir au début de la piste en cours. Appuyez plusieurs fois sur la touche pour reculer de plusieurs pistes.

Appuyez sur la touche de recherche/piste (avance rapide) pendant la lecture d'un fichier audio enregistré sur le dispositif USB pour passer à la piste suivante. Appuyez plusieurs fois sur la touche pour avancer de plusieurs pistes. Si vous sautez la dernière piste du dispositif USB, la première piste du dossier suivant est lue.

Fonctionnement du lecteur iPod

Connexion de l'iPod :

Le port USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre.

Si votre iPod peut être chargé via une connexion USB, sa batterie se charge lorsqu'il est branché sur le véhicule et que le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC.

Compatibilité :

Les modèles suivants sont compatibles :

- iPod de 5ème génération (version du micrologiciel 1.2.3 ou ultérieure)
- iPod Classic (version du micrologiciel 1.1.1 ou ultérieure)
- iPod Touch (version du micrologiciel 2.0.0 ou ultérieure)*
- iPod nano - 1ère génération (version du micrologiciel 1.3.1 ou ultérieure)
- iPod nano - 2ème génération (version du micrologiciel 1.1.3 ou ultérieure)
- iPod nano - 3ème génération (version du micrologiciel 1.1.3 ou ultérieure)
- iPod nano - 4ème génération (version du micrologiciel 1.0.4 ou ultérieure)
- iPod nano - 5ème génération (version du micrologiciel 1.0.1 ou ultérieure)

* Il est possible que certaines fonctions de cet iPod ne soient pas complètement opérationnelles.

Assurez-vous que votre micrologiciel iPod est actualisé à la version indiquée ci-dessus.

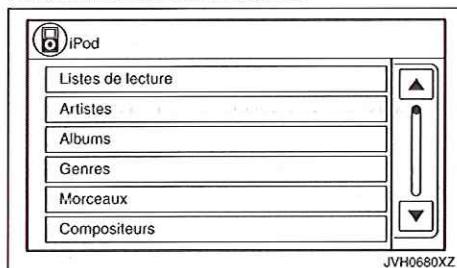
Fonctionnement général de l'iPod :

En cas de désactivation du système alors que l'iPod était en cours de lecture, appuyez sur la touche d'alimentation/VOLUME pour démarrer l'iPod.

Si une autre source audio est en cours de lecture et que l'iPod est connecté, appuyez sur la touche AUX jusqu'à ce que l'affichage passe au mode iPod.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Fonctionnement de l'interface :



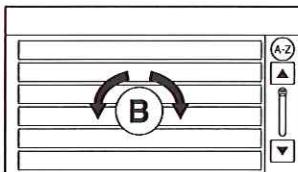
L'interface d'utilisation de l'iPod indiquée sur l'affichage du système audio du véhicule est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez l'écran tactile, la touche BACK ou la commande ENTER/Défilement pour naviguer dans les menus sur l'écran.

Lorsque l'iPod est en cours de lecture, appuyez sur la touche [Menu] pour afficher l'interface de l'iPod.

En fonction du modèle d'iPod utilisé, les éléments suivants peuvent être disponibles sur l'écran de liste de menu. Pour plus de détails concernant chaque élément, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod.

- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Genres
- Morceaux
- Compositeurs
- Livres audio
- Podcasts

Défilement des menus :



JVH0681XZ

Lorsque vous naviguez dans de longues listes d'artistes, d'albums ou de titres dans le menu musical, vous pouvez faire défiler la liste en fonction du premier caractère du nom. Pour activer l'indexation par caractères, appuyez sur la touche [A-Z] située en haut à droite de l'écran. Tournez la commande ENTER/de défilement pour sélectionner le chiffre ou la lettre auquel vous souhaitez vous rendre dans la liste, puis appuyez sur la commande ENTER/de défilement.

Si aucun caractère n'est sélectionné dans les trente secondes, l'écran retourne à l'affichage normal.

Mode de lecture aléatoire et répétée :

Lorsque l'iPod est en cours de lecture, il est possible de modifier le schéma de lecture afin de répéter les pistes ou d'en faire une lecture aléatoire.

Aléatoire :

Appuyez sur la touche [Aléatoire] sur l'écran pendant la lecture d'un iPod pour modifier le type de lecture aléatoire comme suit :

(Normal) → Mode aléatoire → (Normal)

Répéter :

Appuyez sur la touche [Répéter] sur l'écran pendant la lecture d'un iPod pour modifier le type de lecture répétée comme suit :

(Normal) → Répéter chanson → (Normal)

 Touches de recherche/piste :

Appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide) ou sur la touche de recherche/piste (avance rapide) pour passer à la piste précédente ou suivante.

Appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide) ou sur la touche de recherche/piste (avance rapide) pendant 1,5 seconde pendant la lecture d'une piste pour lire cette piste en mode d'avance ou de retour rapide. La piste est alors lue à vitesse accélérée, en retour ou avance rapide. Lorsque la touche est relâchée, la piste retourne au mode de lecture à vitesse normale.

Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth®

Si vous disposez d'un dispositif audio compatible Bluetooth® pouvant lire des fichiers audio, vous pouvez le connecter sur le système audio du véhicule afin d'écouter les fichiers audio du dispositif via les haut-parleurs du véhicule.

Marque déposée Bluetooth® :



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Bosch.

Connexion d'un dispositif audio Bluetooth® :



Exemple

Pour connecter votre dispositif audio Bluetooth® au véhicule, suivez la procédure ci-dessous :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Sélectionnez la touche [Téléphone & Bluetooth].
3. Sélectionnez la touche [Coupler un nouvel appareil].

4. Le système prend la commande en compte et vous demande d'initialiser la connexion à partir du combiné du téléphone. La procédure de connexion du téléphone mobile varie en fonction de chaque modèle. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

Fonctionnement général du lecteur audio Bluetooth® :

Pour passer en mode Bluetooth® audio, appuyez plusieurs fois sur la touche AUX, jusqu'à l'affichage du mode audio Bluetooth® sur l'écran.

Les commandes de l'audio Bluetooth® audio s'affichent sur l'écran.

Fonctionnement du lecteur de dispositif AUX

La prise AUX se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à "Prise AUX (auxiliaire)" plus loin dans ce chapitre). La prise audio AUX est compatible avec toute prise audio analogique standard telle que celle d'un lecteur de cassette/CD portable, d'un lecteur MP3 ou d'un ordinateur portable.

NISSAN recommande vivement d'utiliser un câble stéréo avec mini prise pour connecter votre dispositif audio au système audio. La musique risque de ne pas être lue correctement en cas d'utilisation d'un câble monophonique.

AUX

Touche :

Pour passer en mode AUX, appuyez sur la touche AUX jusqu'à la sélection du mode AUX lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC.

INTEGRATION DE SMARTPHONE A L'APPLICATION NISSANCONNECT™ (selon modèles)

Ce véhicule est équipé d'une technologie d'intégration de smartphones. Ceci vous permet d'afficher de nombreuses applications compatibles smartphone et de les contrôler facilement via l'écran tactile du véhicule.

REMARQUE

Un smartphone compatible et une inscription sont nécessaires pour utiliser les applications mobiles ou accéder aux fonctions connectées de certaines applications du véhicule.

Inscription à l'application NissanConnect™

Il est nécessaire de s'inscrire afin de pouvoir utiliser la fonction Smartphone Integration. Rendez-vous sur le site web NissanConnect™ pour obtenir des renseignements supplémentaires et vous inscrire. Une fois inscrit, téléchargez l'application mobile NissanConnect™ à partir de la source de téléchargement d'applications de votre téléphone compatible, puis connectez-vous à l'application.

Connexion d'un téléphone

Pour utiliser cette fonction, vous devez connecter un smartphone compatible au véhicule, via Bluetooth® ou USB. Pour la procédure de connexion Bluetooth®, reportez-vous à "Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (Type B)" plus loin dans ce chapitre.

REMARQUE

- Pour les iPhones Apple, il est **NECESSAIRE** de brancher le téléphone via la connexion USB pour accéder aux applications NissanConnect™.
- Sur les véhicules sans système de navigation, il est nécessaire de coupler les iPhones Apple via Bluetooth® pour que les applications NissanConnect™ fonctionnent.
- Pour les téléphones Android, il est **NECESSAIRE** de coupler le téléphone via Bluetooth® pour accéder aux applications NissanConnect™.

Téléchargement d'applications

Une fois connecté, l'application mobile NissanConnect™ recherche votre téléphone afin de déterminer quelles sont les applications compatibles actuellement installées. Le véhicule télécharge alors l'interface véhicule pour chacune de ces applications compatibles. Une fois le téléchargement terminé, l'utilisateur peut accéder à de nombreuses applications pour smartphone via l'écran tactile du véhicule en appuyant sur la touche INFO, puis sur la touche

[Mes apps]. Pour de plus amples informations sur la disponibilité des applications, rendez-vous sur le site web NissanConnect™.

CONNEXION USB (bus série universel)



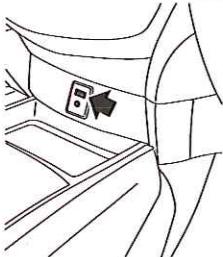
ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

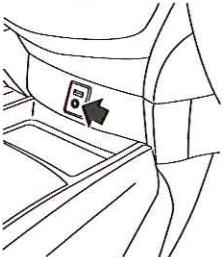
- Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB.
- Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.
- Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il peut être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.



Le port USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Insérez les dispositifs USB ou les connecteurs d'iPod dans ce port.

PRISE AUX (AUXILIAIRE)



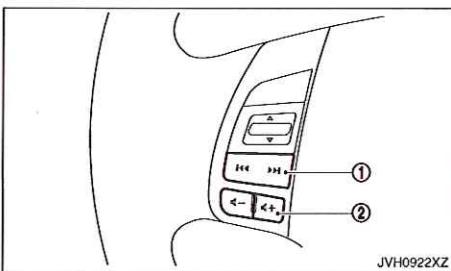
La prise AUX se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Les dispositifs audio compatibles, comme certains lecteurs MP3, peuvent être branchés au système au moyen de la prise AUX.

Avant de brancher un dispositif à une prise, désactivez le dispositif portable.

Lorsqu'un dispositif compatible est branché sur la prise, appuyez plusieurs fois sur la touche correspondante (en fonction du système audio), jusqu'à ce que l'écran passe au mode AUX.

NISSAN recommande vivement d'utiliser un câble stéréo avec mini prise pour connecter votre dispositif audio au système audio. La musique risque de ne pas être lue correctement en cas d'utilisation d'un câble monophonique.

COMMANDES AU VOLANT POUR SYSTEME AUDIO



1. Touche de recherche
2. Touche de réglage du volume

Touche de recherche

Radio :

- Appuyez sur la touche de recherche pendant moins de 1,5 seconde pour passer à la station présélectionnée suivante ou précédente.
- Appuyez sur la touche de recherche pendant plus de 1,5 seconde pour rechercher la station de radio suivante ou précédente.

CD :

- Appuyez sur la touche de recherche pendant moins de 1,5 seconde pour passer à la piste suivante ou pour revenir au début de la piste en cours (ou à la piste précédente en cas de pression sur la touche au début de la lecture de la piste en cours).
- Appuyez sur la touche de recherche pendant plus de 1,5 seconde pour effectuer une avance ou un retour rapide sur la piste.

CD avec MP3, iPod, clé USB ou système audio Bluetooth® :

- Appuyez sur la touche de recherche pendant moins de 1,5 seconde pour passer à la piste suivante ou pour revenir au début de la piste en cours (ou à la piste précédente en cas de pression sur la touche au début de la lecture de la piste en cours).

● Lecteur CD/Radio :

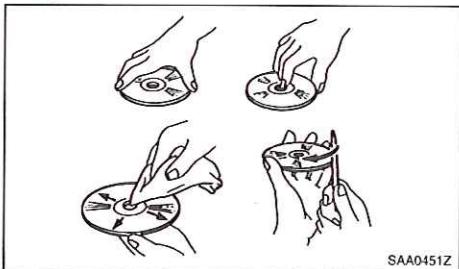
Appuyez sur la touche de recherche pendant plus de 1,5 seconde pour effectuer une avance ou un retour rapide sur la piste.

Touche de réglage du volume

Appuyez sur la touche  + ou  - pour augmenter ou baisser le volume.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE DES DISQUES/DISPOSITIFS USB

Disques



- Manipulez le disque par les bords. Ne touchez jamais la surface du disque. Ne pliez pas le disque.
- Placez toujours le disque dans son boîtier de rangement lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Pour nettoyer un disque, essuyez la surface en partant du centre jusqu'au bord extérieur à l'aide d'un chiffon doux et propre. Ne nettoyez pas le disque en effectuant des mouvements circulaires.

N'utilisez pas de produit conventionnel de nettoyage pour disques ou d'alcool à usage industriel.

- Les bords intérieur et extérieur d'un disque neuf peuvent présenter des irrégularités. Retirez les irrégularités en frottant les bords intérieur et extérieur avec la partie latérale d'un stylo ou d'un crayon, tel qu'indiqué sur l'illustration.

Clé USB

- Ne touchez pas le connecteur des cartes CompactFlash.
- Ne posez aucun objet lourd sur la clé USB.
- Ne rangez pas la clé USB dans des endroits extrêmement humides.
- N'exposez pas la clé USB aux rayons du soleil.
- Ne renversez pas de liquide sur la clé USB.

Reportez-vous au manuel d'utilisation de la clé USB pour plus de détails.

Lors de l'installation d'une CB, d'un système radio amateur ou d'un téléphone de voiture dans votre véhicule, respectez toujours les précautions suivantes afin d'éviter que cet équipement n'affecte le bon fonctionnement du système de commande du moteur et d'autres éléments électroniques.

PRECAUTION

- Maintenez l'antenne aussi éloignée que possible du boîtier de commande électronique.
- Gardez également le câble de l'antenne à une distance de plus de 20 cm (8 in) du faisceau d'injection électronique. Ne dirigez pas le câble de l'antenne vers un faisceau de câbles.
- Réglez le rapport d'onde stationnaire de l'antenne conformément aux recommandations du fabricant.
- Raccordez le câble de masse du châssis de l'autoradio à la carrosserie.
- Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTEME DE TELEPHONIE MAINS-LIBRES BLUETOOTH® (Type A)

*Le type A correspond aux modèles sans système de navigation.



ATTENTION

- Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.
- S'il vous est impossible de garder toute votre attention sur la conduite lorsque vous utilisez le téléphone, garez votre véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr, avant de l'utiliser.

PRECAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone après avoir démarré le moteur.

Bluetooth® est une norme de communication radio sans fil. Le système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile afin d'améliorer le confort de conduite.

Vous devez paramétriser votre téléphone mobile avant d'utiliser le système de téléphone mains libres Bluetooth®. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages Bluetooth®" plus loin dans ce chapitre. Une fois réglé, le mode mains-libres est activé automatiquement sur le téléphone mobile enregistré (au moyen du système Bluetooth®), lorsqu'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Si le téléphone est connecté, un message de notification apparaît sur l'affichage audio lors de la réception ou de l'émission d'un appel.

Lorsqu'un appel est en cours, le système audio, le microphone et les commandes au volant permettent une communication mains libres.

Si le système audio est en cours d'utilisation, le son de la radio, du CD, de l'iPod, de l'audio USB, de l'audio Bluetooth® ou du mode de source AUX est désactivé jusqu'à la fin de l'appel en cours.

Le système Bluetooth® risque de ne pas pouvoir être connecté avec votre téléphone mobile pour les raisons suivantes :

- Le téléphone mobile est trop éloigné du véhicule.
- Le mode Bluetooth® de votre téléphone mobile n'est pas activé.
- Votre téléphone mobile n'est pas connecté au système Bluetooth® du système audio.
- Le téléphone mobile n'est pas compatible avec la technologie Bluetooth®.

REMARQUE

- Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone mobile.
- Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION

Marque déposée Bluetooth®



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Visteon Corporation.

Conformité européenne CE

Par la présente, Visteon Corp. déclare que ce système est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables à la directive 1999/5/EC.

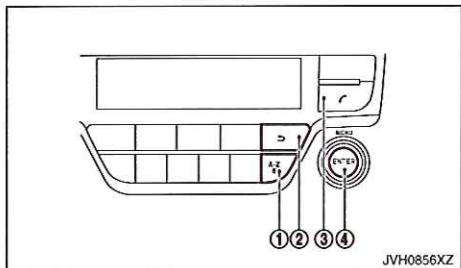


REMARQUE

Le système audio supporte uniquement les dispositifs Bluetooth® AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo) version 1.3, 1.0 ou plus anciennes.

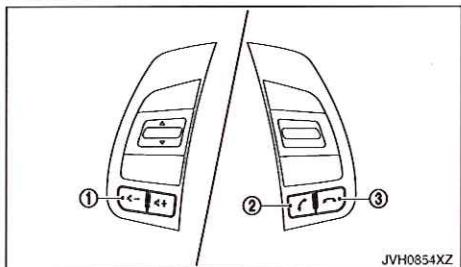
TOUCHES DE COMMANDE ET MICROPHONE

Tableau de bord :



1. Touche de recherche rapide dans le répertoire
2. Touche de retour
3. Touche de téléphone
4. Commande <MENU/ENTER>

Commande au volant :



1. Touches de réglage du volume - / +

Appuyez sur ces touches pour monter ou baisser le volume des haut-parleurs.

2. Touche d'appel téléphonique <>

- Appuyez une fois pour accepter un appel entrant.
- Appuyez sur la touche pendant plus de 2 secondes pour recomposer le numéro du dernier appel sortant.

3. Touche de fin d'appel

- Appuyez sur cette touche lors d'un appel entrant pour le rejeter.
- Appuyez une fois sur cette touche pour terminer un appel en cours.

Microphone :

Le microphone est situé près des spots de lecture.

REGLAGES BLUETOOTH®

Couplage du dispositif

Affichez le menu de paramétrage du téléphone au moyen de la touche <> située sur le tableau de bord, sélectionnez la touche [BT ON/OFF], puis vérifiez si Bluetooth® est activé. (Si ce n'est pas le cas, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour l'activer.)

Suivez la procédure ci-dessous pour paramétriser le système Bluetooth® afin de coupler (connecter ou enregistrer) le téléphone mobile de votre choix.

1. Pour coupler un dispositif, sélectionnez la touche [Chercher tel] ou [Appairer tel] à l'écran.

2. Un message de notification s'affiche une fois le téléphone couplé avec succès.

3. Une fois la connexion effectuée, l'écran revient au statut de source audio en cours.

4. Lorsque la connexion Bluetooth® est active, les icônes suivantes s'affichent à l'écran.

- : Indicateur de puissance de signal

- : Témoin d'état de batterie*

- : Témoin d'activation de connexion Bluetooth®

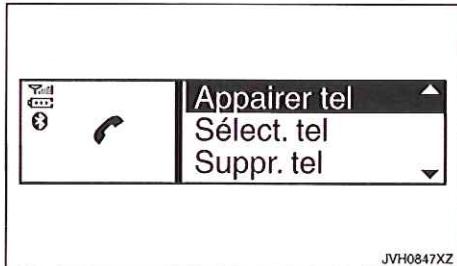
* : En cas d'indication de batterie faible, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé dans de brefs délais.

5. Vous pouvez connecter jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth® différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth® différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs couplés existants.

6. La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

Paramètres de réglage

Les éléments suivants sont disponibles pour la configuration du système Bluetooth® avec un dispositif :



- Chercher tel

Affiche tous les dispositifs Bluetooth® visibles disponibles et permet d'initialiser la connexion Bluetooth® depuis le système audio.

- Appairer tel

Initialise la connexion Bluetooth® depuis le dispositif mobile.

- Sélect. tel

Les dispositifs Bluetooth® jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

- Suppr. tel

Un dispositif Bluetooth® enregistré peut être effacé.

- Bluetooth

Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth® et le module Bluetooth® du véhicule est annulée.

Chercher tel :

1. Appuyez sur la touche <  > sur le tableau de bord. Sélectionnez la touche [Chercher tel]. Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth® et affiche tous les dispositifs détectés.

Assurez-vous que le dispositif Bluetooth® est disponible à cet instant.

2. Sélectionnez le dispositif à coupler à l'aide de la commande <MENU/ENTER>.

3. La procédure de jumelage dépend du dispositif que vous souhaitez connecter :

- a. Dispositif sans code PIN :

- b. Dispositif avec code PIN :

- Type A :

Les messages [Entrez] et [le code] 0000 s'affichent.

Validez le code PIN sur le dispositif. La connexion Bluetooth® est établie.

- Type B :

Les messages [Appairage] et [Confirmez le mot de passe] ainsi qu'un code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, validez-le sur le dispositif.

La connexion Bluetooth® est établie.

Appairer tel :

- Activez Bluetooth® sur le système audio. Reportez-vous à "Bluetooth" plus loin dans ce chapitre.

- Utilisez le système audio pour le couplage :

Appuyez sur la touche <  > sur le tableau de bord. Sélectionnez [Appairer tel].

La procédure de couplage dépend du dispositif Bluetooth® que vous souhaitez connecter :

- 1) Dispositif sans code PIN :

La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

- 2) Dispositif avec code PIN :

Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif. Pour des détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "Chercher tel" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie mobile Bluetooth® pour procéder au jumelage :

- 1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®.

Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.

- 2) Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
- 3) Entrez le code indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation du dispositif Bluetooth®.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

Sélect. tel :

La liste des dispositifs couplés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été couplés ou enregistrés dans le système. Sélectionnez le dispositif approprié à coupler avec le système.

Les icônes suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

- : Adaptation du téléphone mobile
- : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

Suppr. tel :

Un dispositif enregistré peut être supprimé de l'enregistrement du système Bluetooth®. Sélectionnez un dispositif enregistré, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour confirmer la suppression.

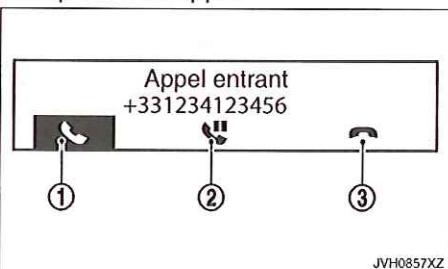
Bluetooth :

Si le signal Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [Bluetooth] dans le menu du téléphone. (Appuyez sur la touche < > pour afficher le menu relatif au téléphone.) Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ; un écran complémentaire s'affiche. Sélectionnez [ON], puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour afficher l'écran du menu des paramètres Bluetooth®.

UTILISATION DU SYSTEME

Il est possible d'utiliser le mode mains libres à l'aide de la touche < > du tableau de bord.

Réception d'un appel



Lors de la réception d'un appel entrant, l'affichage du système audio affiche le numéro de téléphone de votre correspondant (ou un message de notification indiquant que le numéro du correspondant ne peut être affiché), ainsi que trois icônes de fonctionne-

ment comme illustré. Pour mettre les différents icônes en surbrillance, tournez la commande <MENU/ENTER>. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'icône en surbrillance.

① Répondre à un appel et opérations pouvant être effectuées pendant un appel :

Répondez à l'appel en sélectionnant sur l'écran ou en appuyant sur / au volant.

Les icônes suivants sont disponibles pendant l'appel :



Sélectionnez cet icône pour mettre fin à l'appel.



Sélectionnez cet icône pour mettre l'appel en attente.



Sélectionnez cet icône pour transférer l'appel du système de téléphone mains libres vers votre téléphone mobile.



Sélectionnez cet icône pour retransférer l'appel vers le téléphone mains libres depuis votre téléphone mobile.



Sélectionnez cette option pour entrer des numéros pendant un appel. Par exemple, utilisez cette fonction lorsque vous êtes en communication

avec un système téléphonique automatisé vous demandant de composer un numéro d'extension.

② Mettre un appel en attente :

Pour mettre un appel en attente, sélectionnez . Sélectionnez  pour revenir à l'appel. Pour refuser l'appel, sélectionnez .

③ Refuser un appel :

Pour refuser un appel entrant, sélectionnez  ou appuyez sur  au volant.

Réalisation d'un appel

ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer un appel.



Un appel peut être émis à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

● Passer un appel à partir du répertoire

- Composition manuelle du numéro de téléphone
- Recomposition
- Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels)
 - Composé
 - Reçu
 - En absence

Passer un appel à partir du répertoire :

Une fois la connexion Bluetooth® établie entre le téléphone mobile enregistré et le système de téléphone mains libres, les données du répertoire sont automatiquement transférées vers le système de téléphone mains libres. Le transfert peut prendre un certain temps.

REMARQUE

Les données du répertoire sont effacées lorsque :

- Vous utilisez un autre téléphone mobile enregistré.
- Le téléphone mobile est déconnecté.
- Le téléphone mobile enregistré est effacé du système audio.

1. Appuyez sur la touche  du tableau de bord.
2. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour mettre [Répertoire] en surbrillance, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

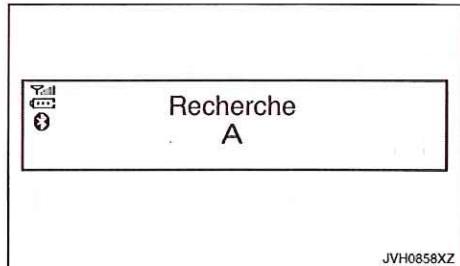
3. Faites défiler la liste, sélectionnez le nom du contact souhaité (en surbrillance), puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

4. L'écran affiche le numéro à composer. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour composer le numéro.

Si plusieurs numéros sont enregistrés, sélectionnez l'icône appropriée.

-  : Domicile
-  : Téléphone mobile
-  : Bureau

Recherche rapide dans le répertoire téléphonique :



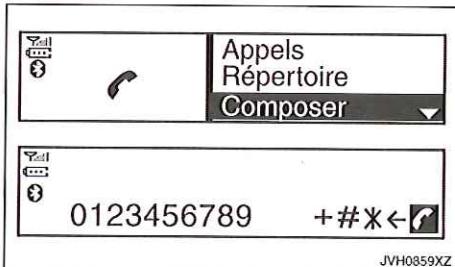
Le mode de recherche rapide peut être utilisé comme suit :

1. Appuyez sur la touche <A-Z>.
2. Tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à

la première lettre ou jusqu'au premier chiffre du nom du contact. Une fois en surbrillance, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner le caractère.

- Le(s) nom(s) du contact correspondant s'affiche(nt). Si nécessaire, utilisez la commande <MENU/ENTER> pour faire défiler la liste jusqu'au nom du contact que vous souhaitez appeler.
- L'écran affiche le numéro à composer. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour composer le numéro.

Composition manuelle du numéro de téléphone :



Pour composer manuellement un numéro de téléphone, suivez la procédure suivante :

- Appuyez sur la touche <📞> du tableau de bord, et tournez la commande <MENU/ENTER> afin de mettre [Composer le numéro] en surbrillance.

- Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner [Composer le numéro].

- Tournez la commande <MENU/ENTER> pour faire défiler la liste et sélectionner chaque chiffre du numéro de téléphone. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner le chiffre en surbrillance.

Pour effacer le dernier chiffre entré, faites défiler la liste jusqu'au symbole [←] (retour), puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> une fois qu'il est en surbrillance. Le dernier numéro est effacé. Appuyer sur la commande <MENU/ENTER> à plusieurs reprises permet d'effacer les chiffres suivants.

- Une fois le dernier chiffre entré, mettez l'icône 📞 en surbrillance, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour composer le numéro.

Recomposer :

Pour recomposer ou appeler le dernier numéro composé, maintenez la touche <📞> enfoncée pendant plus de 2 secondes sur le tableau de bord ou au volant.

Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels) :

Appels	Emis
Reçus	
Manqués	

JVH0860XZ

Il est également possible d'utiliser la liste des numéros déjà composés, celle des appels reçus ou celle des appels manqués pour effectuer un appel.

- Appuyez sur la touche <📞> du tableau de bord, puis sélectionnez [Appels] à l'écran.
- Tournez la commande <MENU/ENTER> et faites défiler la liste jusqu'à l'option souhaitée, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'option.

Eléments disponibles :

- Composé

Utilisez le mode de numéros composés pour effectuer un appel basé sur la liste des appels émis (composés).

- Reçu

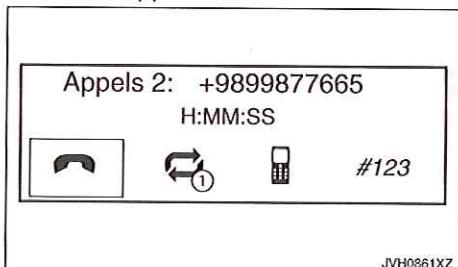
Utilisez le mode d'appels reçus pour effectuer un appel basé sur la liste des appels reçus.

- En absence

Utilisez le mode d'appels manqués pour effectuer un appel basé sur la liste des appels manqués.

3. Faites défiler jusqu'au numéro de téléphone souhaité, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ou sur le bouton <CALL> du tableau de bord.

Deuxième appel entrant



Dès qu'un deuxième appel entrant se présente, celui-ci s'affiche sur l'écran. La sélection de l'icône entraîne l'acceptation de l'appel, et la mise en attente de l'appel en cours.

La sélection de l'icône à l'aide de la commande <MENU/ENTER> entraîne le rejet du

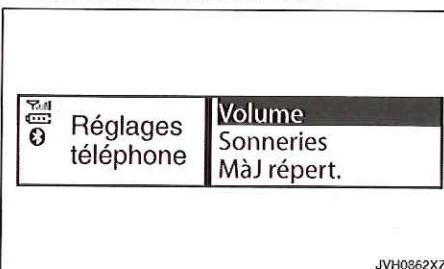
deuxième appel entrant. Lorsque cette opération est effectuée en cours de conversation, elle met fin à l'appel.

La sélection de l'icône à l'aide de la commande <MENU/ENTER> permet de commuter entre le premier et le deuxième appel en ligne.

Terminer un appel

Pour terminer un appel en cours, mettez l'icône en surbrillance, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ou sur la touche <END> au volant.

PARAMETRES GENERAUX



A l'aide de la commande <MENU/ENTER>, mettez [Réglages] en surbrillance depuis le menu du téléphone, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Le réglage du volume et le téléchargement manuel du répertoire téléphonique peuvent être effectués au moyen de ce menu.

Utilisation du menu :

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour modifier l'option mise en surbrillance et les réglages de volume.

Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'option mise en surbrillance et appliquer le réglage.

Options de menu :

- Volume

- Sonn.

Permet de régler le volume de la sonnerie du téléphone.

- Appel

Permet de régler le volume de la conversation d'un appel.

- Sonneries

- Véhicule

Fait commuter la sonnerie vers le véhicule ou le téléphone mobile.

- Téléphone

Permet d'activer ou de désactiver le volume de la sonnerie du téléphone.

- MàJ répert.

Permet de télécharger manuellement le répertoire du dispositif mobile sur le système audio.

SYSTEME DE TELEPHONE MAINS-LIBRES BLUETOOTH® (Type B)

*Le type B concerne les modèles avec système de navigation.



ATTENTION

- Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.
- Si vous ne pouvez pas consacrer toute votre attention au fonctionnement du véhicule lors d'un appel téléphonique, stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation et arrêtez le moteur.

PRECAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez un téléphone après avoir démarré le moteur.

Votre véhicule NISSAN est équipé d'un système de téléphone mains-libres Bluetooth®. Si vous possédez un téléphone mobile Bluetooth® compatible, vous pouvez établir une connexion sans fil entre votre téléphone mobile et le module de téléphone du véhicule. Avec la technologie sans fil Bluetooth®, vous pouvez effectuer ou recevoir un appel téléphonique en mode mains-libres avec votre téléphone mobile dans le véhicule.

Une fois votre téléphone mobile connecté au module de téléphone du véhicule, aucune autre procédure de connexion n'est requise. Votre téléphone se

reconnecte automatiquement au module de téléphone du véhicule lors de la mise sur ON du contact d'allumage ON avec le téléphone mobile connecté activé et présent dans le véhicule.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 téléphones mobiles Bluetooth® différents sur le module de téléphone du véhicule. Toutefois, vous ne pouvez en utiliser qu'un seul à la fois.

Avant d'utiliser le système de téléphone mains-libres Bluetooth®, lisez les remarques suivantes.

- Etablissez la connexion sans fil entre un téléphone mobile et le module de téléphone du véhicule avant d'utiliser le système de téléphone mains-libres Bluetooth®.
- Certains téléphones mobiles compatibles avec le système Bluetooth® peuvent ne pas être reconnus par le module de téléphone de votre véhicule.
- Il est possible que vous ne puissiez pas utiliser le système de téléphone mains-libres dans les conditions suivantes :
 - Votre véhicule se trouve en dehors de la zone de service de votre téléphone mobile.
 - Votre véhicule se trouve dans une zone où la réception d'un signal de téléphone mobile s'avère difficile, telle qu'un tunnel, un parking souterrain, près d'un immeuble haut ou en zone montagneuse.

– Le clavier de votre téléphone mobile est verrouillé afin d'éviter toute utilisation accidentelle.

- Lorsque la réception des ondes radio n'est pas optimale ou que le volume sonore dans le véhicule est trop élevé, il peut être difficile d'entendre la voix de votre interlocuteur lors d'un appel.
- Il peut être impossible de recevoir des appels pendant une courte période, immédiatement après avoir placé le contact d'allumage sur ON.
- Ne placez pas le téléphone mobile à proximité d'objets métalliques ou trop loin du module de téléphone du véhicule pour éviter toute altération de la qualité sonore ou toute interruption de la connexion sans fil.
- Lorsqu'un téléphone mobile est jumelé à l'aide du système de connexion sans fil Bluetooth®, il est possible que la batterie du téléphone se décharge plus rapidement qu'à l'accoutumée. Le système mains-libres Bluetooth® ne peut pas charger la batterie d'un téléphone mobile.
- Certains téléphones mobiles ou d'autres dispositifs risquent de provoquer des interférences ou des bourdonnements au niveau des haut-parleurs du système audio. Le fait de ranger le dispositif dans un endroit différent peut réduire ou éliminer ces bruits.
- Reportez-vous aux paragraphes relatifs à la recharge, à l'antenne et au boîtier du téléphone mobile, etc., dans le manuel de l'utilisateur du téléphone mobile.

- L'affichage de la puissance du signal sur l'écran ne coïncide pas avec l'affichage de la puissance du signal de certains téléphones mobiles.

INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION

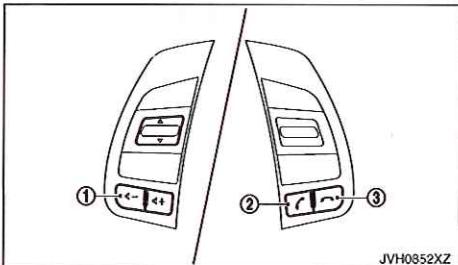
Marque déposée Bluetooth®



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Bosch.

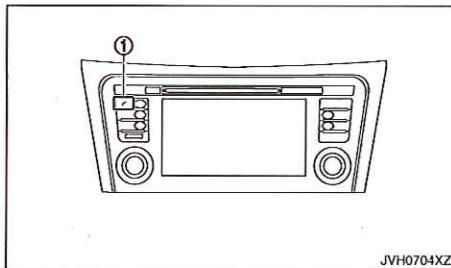
TOUCHES DE COMMANDE ET MICROPHONE

Commande au volant :



1. Touche de réglage de volume + -
2. Touche d'appel téléphonique < >
3. Touche de fin d'appel < >

Tableau de bord :



1. Touche de téléphone < >

Microphone :

Le microphone est situé près des spots de lecture.

PROCEDURE DE JUMELAGE

REMARQUE

La procédure de connexion doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le véhicule se déplace pendant la procédure, cette dernière est annulée.

1. Appuyez sur la touche <SETUP> située sur le tableau de commande.
2. Sélectionnez la touche [Téléphone & Bluetooth].
3. Sélectionnez la touche [Coupler un nouvel appareil].
4. Commencez la procédure de couplage depuis le combiné. Le système affiche un message de-

mandant si le code PIN s'affiche sur votre dispositif Bluetooth®. Si le code PIN s'affiche sur votre dispositif Bluetooth®, sélectionnez [Oui] pour terminer la procédure de couplage.

Pour de plus amples informations, reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth®.

REPERTOIRE TELEPHONIQUE

Pour accéder au répertoire téléphonique du véhicule :

1. Appuyez sur la touche < > située sur le tableau de commande.
2. Sélectionnez la touche [Répertoire téléphonique/ Répert. tél.].
3. Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste affichée.
4. Le nombre d'entrées s'affiche à l'écran. Appuyez sur le numéro pour lancer sa composition.

REMARQUE

Pour faire défiler la liste rapidement, appuyez sur la touche [A-Z] située en haut à droite de l'écran. Tournez la commande ENTER/Défilement pour sélectionner une lettre ou un chiffre, puis appuyez sur la touche ENTER/Défilement. La liste passe à la première entrée commençant par ce chiffre ou cette lettre.

REALISATION D'UN APPEL

Pour passer un appel, suivez la procédure ci-dessous :

1. Appuyez sur la touche <  > située sur le tableau de commande. L'écran [Téléphone] s'affiche.
2. Sélectionnez l'une des méthodes suivantes pour passer un appel :
 - [Répert. tél.] : Permet de sélectionner le nom à partir d'une entrée enregistrée dans le répertoire téléphonique du véhicule.
 - [Liste d'app.] : Permet de sélectionner le nom à partir des appels entrants, sortants ou en absence.
 - [Rappeler] : Compose le dernier numéro appelé depuis le véhicule.
 -  : Permet de composer le numéro de téléphone manuellement à l'aide du clavier affiché à l'écran. Pour des informations sur l'utilisation de l'écran tactile, reportez-vous à "Comment utiliser l'écran tactile" plus loin dans ce chapitre.

RECEPTION D'UN APPEL

Lorsqu'un appel est reçu sur le téléphone connecté, l'écran passe en mode de téléphone.

Pour accepter l'appel entrant, effectuez l'une des actions suivantes.

- Appuyez sur la touche <  > sur le volant.

- Appuyez sur l'icone [] affiché à l'écran.

Pour refuser l'appel entrant, effectuez l'une des actions suivantes.

- Appuyez sur la touche <  > sur le volant.
- Appuyez sur l'icone [] de téléphone rouge affiché à l'écran.

PENDANT UN APPEL

Lorsqu'un appel est en cours, les options suivantes sont disponibles à l'écran :

- [Privé] Sélectionnez cette option pour répondre à l'appel via le combiné.
- [Mute mic.] Sélectionnez cette option pour mettre le microphone en sourdine. Sélectionnez-la à nouveau pour réactiver le microphone.
- Icône [] de téléphone rouge Sélectionnez pour terminer l'appel.

TERMINER UN APPEL

Pour terminer un appel, sélectionnez l'icone de téléphone rouge [] affiché à l'écran ou appuyez sur la touche <  > située sur le volant.

REGLAGES BLUETOOTH®

Pour accéder à l'écran de réglage Bluetooth® :

1. Appuyez sur la touche < [SETUP] >.
2. Appuyez sur [Téléphone & Bluetooth].

Données de réglage disponibles :

● Paramétrage du téléphone

Reportez-vous à "Paramétrage du téléphone" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

● Coupler un nouvel appareil

Sélectionnez pour coupler un nouveau dispositif Bluetooth® au système de téléphone mains-libres Bluetooth®.

● Sélectionner un appareil couplé

Sélectionnez pour choisir un dispositif Bluetooth® dans la liste des dispositifs couplés au système de téléphone mains-libres Bluetooth®.

● Supprimer l'appareil couplé

Sélectionnez pour supprimer un dispositif Bluetooth® de la liste des dispositifs connectés/couplés au système de téléphone mains-libres Bluetooth®.

● Bluetooth

Sélectionnez pour activer ou désactiver Bluetooth®.

PARAMETRAGE DU TELEPHONE

Pour accéder à l'écran de réglage du téléphone :

1. Appuyez sur la touche < [SETUP] >.
2. Appuyez sur [Téléphone & Bluetooth].
3. Appuyez sur la touche [Paramètres téléphone].

Données de réglage disponibles :

- **Trier répertoire par :**

Sélectionnez [Prénom] ou [Nom de famille] afin de déterminer le classement alphabétique des entrées à l'écran.

- **Répertoire téléphonique :**

Sélectionnez [Téléphone] pour utiliser la mémoire téléchargée. Sélectionnez [SIM] pour utiliser le répertoire téléphonique enregistré sur la carte SIM. Sélectionnez [Les deux] pour utiliser les deux sources.

- **Télécharger répertoire téléphonique :**

Sélectionnez pour télécharger le répertoire téléphonique vers le véhicule depuis la source sélectionnée.

5 Démarrage et conduite

Période de rodage	5-2	Pile de l'Intelligent Key déchargée	5-12
Avant de démarrer le moteur	5-2	Démarrage du moteur (modèle sans système d'Intelligent Key)	5-13
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	5-2	Démarrage du moteur (modèle avec système d'Intelligent Key)	5-14
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	5-3	Conduite du véhicule	5-15
Catalyseur à trois voies (selon modèles)	5-3	Conduite avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic	5-15
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	5-4	Conduite avec boîte de vitesses manuelle	5-19
Filtre à particules diesel	5-6	Témoin du levier de changement de vitesses (selon modèles)	5-21
Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain	5-7	Système Stop/Start (selon modèles)	5-21
Précautions lors de la conduite	5-7	Affichage du système Stop/Start	5-24
Démarrage du moteur à froid	5-7	Commande de désactivation du système Stop/Start	5-26
Chargement des bagages	5-7	Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)	5-26
Conduite par temps humide	5-7	Fonctionnement de la commande de mode quatre roues motrices (4x4)	5-26
Conduite en hiver	5-8	Avertissement 4WD	5-28
Contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key)	5-8	Témoins lumineux de mode 4x4	5-29
Transmission à variation continue (CVT) Xtronic	5-8	Témoin de distribution de couple 4x4 (4WD)	5-29
Boîte de vitesses manuelle	5-9	Précautions relatives à la sécurité en cas de conduite en tout terrain	5-29
Blocage de la direction	5-9	Pneus du modèle 4x4	5-31
Positions de la clé	5-9	Programme électronique de stabilité (ESP)	5-31
Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système d'Intelligent Key)	5-10	Interrupteur du système de programme électronique de stabilité (ESP) OFF	5-33
Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir	5-10	Contrôle dynamique	5-33
Système d'Intelligent Key	5-10	Contrôle actif de trajectoire	5-33
Blocage de la direction	5-11		
Positions du contact d'allumage	5-11		

Frein moteur actif (modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic)	5-34
Contrôle actif de suspension.....	5-35
Système d'aide au démarrage en côte	5-36
Système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)	5-36
Commande de contrôle de vitesse en descente	5-37
Système de surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)	5-38
Fonctionnement du système BSW	5-38
Situations de conduite du système BSW	5-40
Etat désactivé temporaire du système BSW.....	5-41
Désactivation automatique du système BSW	5-41
Dysfonctionnement du système BSW	5-41
Entretien du boîtier de caméra	5-41
Alerte de changement de ligne (LDW) (selon modèles)	5-42
Fonctionnement du système LDW	5-43
Désactivation temporaire en cas de température élevée	5-44
Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle	5-44
Limiteur de vitesse (selon modèles).....	5-45
Fonctions du limiteur de vitesse	5-45
Régulateur de vitesse (selon modèles)	5-47
Précautions concernant le régulateur de vitesse.....	5-48
Fonctions du régulateur de vitesse.....	5-48
Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)	5-49
Fonctionnement du système	5-49
Système du mode ECO (selon modèles).....	5-52
Fonction de guide de pédale ECO.....	5-52
ECO ambiant	5-52
Rapport de conduite Eco	5-53
Stationnement.....	5-53
Système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles)	5-56
Commande de désactivation OFF du système de capteur d'aide au stationnement.....	5-57
Réglage du système de capteur d'aide au stationnement	5-58
Attelage d'une remorque.....	5-59
Précautions relatives au fonctionnement.....	5-59
Pression des pneus	5-59
Chaînes de sécurité.....	5-59
Freins de remorque	5-59
Détection de remorque (selon modèles)	5-60
Installation du dispositif d'attelage.....	5-60
Système de direction assistée électrique.....	5-61
Système de freinage	5-61
Précautions relatives au freinage.....	5-61
Assistance au freinage.....	5-62
Système antibloquage des roues (ABS)	5-62
Sécurité du véhicule	5-64
Conduite par temps froid	5-64
Batterie	5-64
Liquide de refroidissement moteur :	5-64
Equipement des pneus	5-64
Equipement spécial pour l'hiver	5-65
Frein de stationnement	5-65
Protection contre la corrosion	5-65

PERIODE DE RODAGE

Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 miles), suivez ces recommandations afin d'optimiser le rendement de votre moteur et la fiabilité de votre véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur.

- Ne roulez pas à vitesse constante, élevée ou réduite, pendant des périodes prolongées.
- Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4 000 tr/mn (modèles avec moteur à essence).
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- N'effectuez pas de démarrages trop rapides.
- Evitez les freinages trop appuyés.
- Ne tractez pas de remorque au cours des 800 premiers kilomètres (500 miles) au moins.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR



ATTENTION

La présence et la répartition d'une charge supplémentaire, de même que l'utilisation d'un équipement additionnel (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent de modifier considérablement les caractéristiques de conduite de votre véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que l'espace est dégagé autour du véhicule.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Mesurez la pression des pneus et vérifiez qu'elle est correcte.
- Assurez-vous que toutes les vitres et les optiques d'éclairage sont propres.
- Réglez la position du siège et de l'appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU DEMARRAGE ET DE LA CONDUITE



ATTENTION

- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans votre véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus être laissés seuls dans le véhicule. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever rapidement et suffisamment pour entraîner des blessures graves voire mortelles pour les personnes et les animaux présents dans le véhicule.
- Attachez solidement tout bagage afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur des bagages ne doit pas dépasser celle des dossier de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des bagages mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

REMARQUE

Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez des fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, ventilez complètement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain

temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ECHAPPEMENT (monoxyde de carbone)



ATTENTION

- N'inhalez pas les gaz d'échappement ; ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.
- Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local clos, tel qu'un garage.
- Après avoir garé votre véhicule, ne laissez pas tourner le moteur pendant une période prolongée.
- Maintenez le hayon fermé pendant la conduite. A défaut, les gaz d'échappement risqueraient de pénétrer dans l'habitacle. Si vous devez rouler en laissant le hayon ouvert, conformez-vous à ces précautions :
 - Ouvrez toutes les vitres.

– Désactivez le mode de recyclage d'air et positionnez la commande de vitesse de ventilation sur la vitesse la plus élevée afin de faire circuler l'air.

- Si des câbles électriques ou d'autres connexions doivent être raccordé(e)s à une remorque par le joint de hayon ou la carrosserie, suivez les recommandations du fabricant afin d'éviter toute pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.
- Si un nouvel élément de carrosserie ou d'autres équipements à usage récréatif (ou autre) sont montés sur le véhicule, suivez les recommandations du fabricant, afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains équipements à usage récréatif, tels que réfrigérateurs, dispositifs de chauffage, etc. peuvent également générer des émanations de monoxyde de carbone.)
- Faites examiner le système d'échappement et la carrosserie par un mécanicien qualifié chaque fois que :
 - Votre véhicule est soulevé en vue de l'entretien.
 - Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.
 - Vous remarquez une modification du bruit du système d'échappement.

– Vous avez eu un accident impliquant un endommagement du système d'échappement, du dessous de caisse ou de l'arrière du véhicule.

CATALYSEUR A TROIS VOIES (selon modèles)



ATTENTION

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. Tenez toute personne, animal et matériau inflammable à l'écart des composants du système d'échappement.
- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils s'enflamme facilement et risquent de provoquer des incendies.

Le catalyseur à trois voies est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Dans le convertisseur catalytique à trois voies, les gaz d'échappement sont brûlés à température élevée de façon à réduire les émissions polluantes.

PRECAUTION

- N'utilisez pas d'essence au plomb. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".) Les dépôts causés par l'utilisation d'essence au plomb réduiraient sérieusement la capacité du catalyseur à trois voies à réduire les éléments polluants et/ou endommageraient le catalyseur.

- Maintenez votre moteur bien réglé. Suite à un défaut de fonctionnement du système d'allumage, d'injection de carburant ou des systèmes électriques, du carburant non brûlé risque de pénétrer dans le catalyseur à trois voies et de causer une surchauffe. Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés d'allumage ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel. Faites vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Evitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.
- Evitez d'embalier le moteur pendant sa montée en température.
- Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

Chaque pneu, y compris la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement, et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur

l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Pour une plus grande sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de pression de pneus basse lorsqu'un ou plusieurs pneus est (sont) largement sous-gonflé(s). Lorsque le témoin de pression de pneus basse s'allume, vous devez donc arrêter le véhicule, vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler en fonction de la pression requise. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les pneus sont correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez important pour que le témoin de pression de pneus basse du système TPMS s'allume.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de défaut du système TPMS, vous indiquant que le système est défectueux. Le témoin de défaut du système TPMS est combiné au témoin de pression de pneus basse. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé de manière continue. Ceci se produit à chaque démarrage du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneus basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas d'interventions empêchant le fonctionnement correct du système TPMS, comme lors du remplacement des pneus. Vérifiez toujours le témoin de défaut du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que les pneus/roues de remplacement n'empêchent pas le fonctionnement correct du système TPMS.

Informations complémentaires

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées et conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse.

- En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.
- Vous pouvez contrôler la pression de tous les pneus sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments").

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".



ATTENTION

- Si le témoin de pression de pneu insuffisante s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID

recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas de crevaison, remplacer la roue par la roue de secours dès que possible. (Reportez-vous à "Crevaison" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)

- Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.
- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus insuffisante clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après une minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque

de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.

PRECAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains équipements et transmetteurs risquent d'interférer temporairement avec le fonctionnement du système TPMS, et de causer une activation du témoin d'avertissement de pression de pneus basse. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un onduleur est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

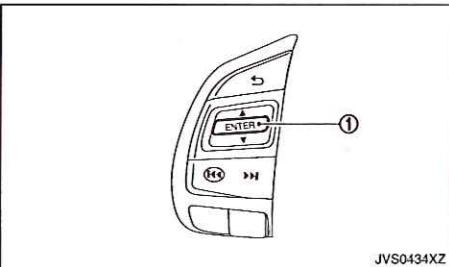
Réinitialisation du système TPMS

Pour que le système TPMS fonctionne correctement, une réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants.

- en cas d'ajustement de la pression des pneus
- en cas de remplacement d'un pneu ou d'une roue
- en cas de permutation des roues

Effectuez les procédures suivantes pour réinitialiser le système TPMS.

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement et positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Ajustez la pression des pneus sur les quatre roues selon la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
4. Placez le contact d'allumage sur ON.



Commandes au volant (côté gauche)

5. Utilisez la commande ① jusqu'à l'affichage de [Réglages], puis appuyez sur ENTER ①.
6. Utilisez la commande ① jusqu'à ce que [Pression pneus] soit sélectionné, puis appuyez sur ENTER ①.
7. Utilisez la commande ① jusqu'à ce que [Réinitial. pression] soit sélectionné, puis appuyez sur ENTER ①.
8. Utilisez la commande ① jusqu'à ce que [Démarrer] soit sélectionné, puis appuyez sur ENTER ① pour réinitialiser le système TPMS. Lorsque la réinitialisation du système TPMS démarre, le message [Ré-initial syst contrôle pression pneus] s'affiche.
9. Après avoir réinitialisé le système TPMS, conduisez le véhicule pendant plusieurs minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas cor-

rectement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations concernant le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

FILTRE A PARTICULES DIESEL



ATTENTION

- Faites attention de ne pas vous brûler avec les gaz d'échappement.
- Ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, de vieux papiers ou chiffons. Ils risqueraient de s'enflammer.
- Utilisez l'huile moteur spécifiée pour les modèles équipés d'un filtre à particules diesel. Pour plus de détails, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

PRECAUTION

Le filtre à particules diesel devient extrêmement chaud après avoir brûlé les particules accumulées.

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DE LA CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN

Les véhicules utilitaires ont un centre de gravité significativement plus haut que celui d'autres types de véhicules.

Ils sont dotés d'une garde au sol supérieure à celle des voitures particulières, permettant ainsi une grande diversité d'utilisation tout terrain et sur route. Leur centre de gravité est ainsi plus élevé que celui des véhicules ordinaires. La garde au sol supérieure a notamment pour avantage une visibilité accrue de la route, ce qui vous permet d'anticiper les problèmes. Toutefois, ils ne sont pas conçus pour effectuer des virages aux mêmes vitesses que les véhicules de tourisme classiques, pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour accomplir des performances satisfaisantes en conduite tout-terrain. Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques, en particulier à vitesse élevée. Comme pour les autres véhicules de ce type, l'utilisation incorrecte de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle, voire un basculement du véhicule.

PRECAUTION

- Ne roulez pas sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK.
- La conduite sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK pourrait provoquer des bruits inutiles ainsi qu'une usure accélérée des pneus. NISSAN recommande de conduire en mode 4x2 ou AUTO dans de telles conditions. (Modèle à quatre roues motrices (4x4))

Reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

PRECAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE DU MOTEUR A FROID

En raison du régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du moteur.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties et les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation.

CONDUITE PAR TEMPS HUMIDE

- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Lorsque des flaques ou des coulées d'eau, etc. recouvrent la route, réduisez la vitesse du véhicule afin d'éviter les phénomènes d'aquaplaning qui pourraient entraîner des dérapages et une perte de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent ce risque.

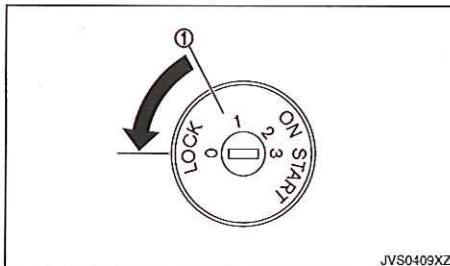
CONDUITE EN HIVER

- Roulez prudemment.
- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Evitez les changements de direction brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

ATTENTION

Ne retirez jamais la clé et ne positionnez jamais le contact d'allumage sur LOCK pendant la conduite. Ceci provoquerait un blocage du volant et une éventuelle perte de contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT) XTRONIC



Lorsque le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK :

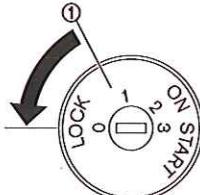
1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position "P" (stationnement).
2. Tournez légèrement le contact d'allumage vers la position ON.
3. Placez le contact d'allumage sur LOCK.
4. Retirez la clé.

Si le contact d'allumage est positionné sur LOCK, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement). Le levier sélecteur peut être déplacé si le contact d'allumage est positionné sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

Bien qu'elle ne soit pas indiquée sur le contact d'allumage, la position d'arrêt ① se trouve entre les positions LOCK et ON.

Le verrouillage de l'allumage est conçu pour que le contact d'allumage ne puisse pas être positionné sur LOCK tant que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur P (stationnement). Lorsque vous positionnez le contact d'allumage sur LOCK, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) avant de retirer la clé du contact d'allumage.

BOITE DE VITESSES MANUELLE



JVS0409XZ

Le contact d'allumage comprend un dispositif qui empêche le retrait accidentel de la clé, pendant la conduite.

La clé ne peut être retirée que lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position LOCK.

1. Tournez légèrement le contact d'allumage vers la position ON.
2. Placez le contact d'allumage sur LOCK.
3. Retirez la clé.

Bien qu'elle ne soit pas indiquée sur le contact d'allumage, la position d'arrêt ① se trouve entre les positions LOCK et ON.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage sur LOCK.
2. Retirez la clé, si elle se trouve sur le contact d'allumage.
3. Tournez le volant d'un sixième de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, alors que le volant est droit.

Pour débloquer le volant

1. Insérez la clé dans le contact d'allumage.
2. Tournez doucement le contact d'allumage tout en appliquant au volant un léger mouvement vers la gauche et vers la droite.

POSITIONS DE LA CLE

LOCK (arrêt)/LOCK (ACC) (0)

- La clé de contact peut être retirée uniquement si elle se trouve sur cette position.
- Le système de blocage de la direction ne peut être enclenché que dans cette position.
- L'alimentation électrique des accessoires est activée sans que le moteur ne soit mis en marche. (position ACC)

Arrêt/Arrêt (ACC) (1)

- Le moteur est arrêté et le volant débloqué.

- L'alimentation électrique des accessoires est activée sans que le moteur ne soit mis en marche. (position ACC)

ON (2)

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

START (3)

Le démarreur est activé et le moteur démarre. Lorsque le contact d'allumage est relâché, il se positionne automatiquement sur ON.

PRECAUTION

Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.

CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSSOIR (modèle avec système d'Intelligent Key)

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSSOIR



ATTENTION

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrête lorsque le bouton-poussoir du contact d'allumage est pressé 3 fois consécutives ou qu'il est maintenu enfoncé pendant plus de 2 secondes.) Ceci verrouille le volant et le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

Avant d'actionner le bouton-poussoir du contact d'allumage, assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic) ou sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

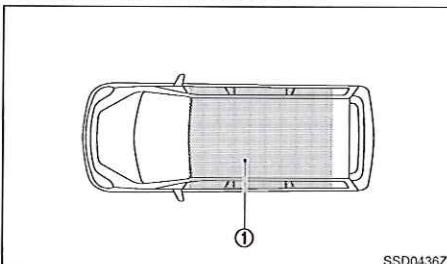
Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key. Un certain nombre de témoins lumineux et d'avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule et/ou sur les instruments. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et

instruments" et "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence").

Périmètre de fonctionnement



L'Intelligent Key permet le démarrage du moteur seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut tourner le contact d'allumage et démarrer le moteur, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

Modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic

Le verrouillage de l'allumage est conçu afin que le contact d'allumage ne puisse pas être placé sur LOCK tant que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).

Lorsque le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK :

1. L'avertissement [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Appuyez sur le contact d'allumage. Le contact d'allumage est positionné sur arrêt.
4. Ouvrez la portière. Le contact d'allumage est placé sur LOCK.

Pour les avertissements et les témoins apparaissant sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Si le contact d'allumage est positionné sur LOCK, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement). Le levier de changement de vitesses peut être déplacé si le contact d'allumage est positionné sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif anti-vol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt ; le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas.

2. Ouvrez ou fermez la portière. Le contact d'allumage est placé sur LOCK.
3. Tournez le volant d'1/6 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

Pour débloquer le volant

Appuyez sur le contact d'allumage, le volant se débloque automatiquement.

PRECAUTION

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage avec bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une autre position que LOCK.
- Si le témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche.
(Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

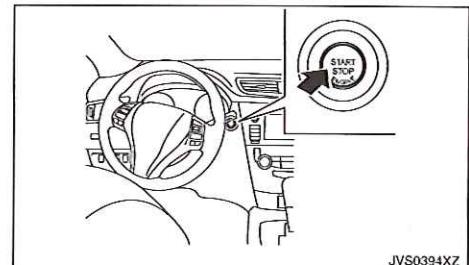
POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE

ATTENTION

Ne placez jamais le contact d'allumage sur arrêt pendant la conduite. Le volant pourrait se bloquer et le conducteur perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait endommager gravement le véhicule et entraîner des blessures.

PRECAUTION

- Ne laissez pas le contact d'allumage sur ON pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. La batterie risque de se décharger.
- Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur ne tourne pas, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.



Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic) ou sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle), le contact d'allumage s'allume.

Appuyez sur le centre du contact d'allumage :

- une fois pour passer sur ON.

- deux fois pour passer sur arrêt.

Le contact d'allumage revient automatiquement sur la position **LOCK** lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Position **LOCK**

Le contact d'allumage et le volant ne peuvent être verrouillés que sur cette position.

Le contact d'allumage se verrouille lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Position **ON**

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

La position **ON** présente une fonction d'économie de batterie, qui fait passer le contact d'allumage sur la position arrêt si le véhicule ne roule pas pendant un certain temps, dans les conditions suivantes :

- toutes les portières sont fermées.
- le levier de changement de vitesses est positionné sur **P** (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur **N** (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

La fonction d'économie de batterie est désactivée dans les cas suivants :

- une portière est ouverte.

- le levier de changement de vitesses est déplacé de la position **P** (stationnement).

- le contact d'allumage change de position.

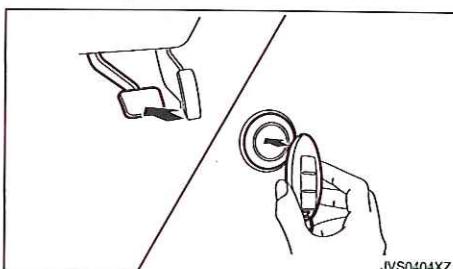
Position arrêt

Le moteur est arrêté sur cette position.

Position **Auto ACC**

Lorsque le véhicule se trouve sur la position **P** (stationnement), que vous portez l'Intelligent Key sur vous et que l'allumage est placé de **ON** à arrêt, vous pouvez continuer à utiliser la radio pendant un certain temps, ou jusqu'à ce que la portière conducteur soit ouverte. Au bout d'un certain temps, les fonctions telles que la radio, le système de navigation (selon modèles) et le système le téléphone mains libres Bluetooth® peuvent être réactivées par pression sur la commande **<POWER>/<VOLUME>** (Reportez-vous à "Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" dans le chapitre "4. " dans ce manuel) ou sur le bouton **<UNLOCK>** (déverrouillage) de l'Intelligent Key pour un total de 30 minutes maximum.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DECHARGEÉE



JVS0404XZ

Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le moteur en vous reportant à la procédure suivante :

1. Modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic :

Positionnez le levier sélecteur sur **P** (stationnement) ou sur **N** (point mort).

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

Placez le levier de changement de vitesses sur la position **N** (point mort).

2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.

3. Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)

DEMARRAGE DU MOTEUR (modèle sans système d'Intelligent Key)

4. Appuyez sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) dans les 10 secondes suivant l'activation du témoin sonore. Le moteur démarre.

Une fois l'étape 3 effectuée, lorsque vous actionnez le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle), la position du contact d'allumage passe sur ON.

REMARQUE

- Lors de la mise sur ON du contact d'allumage ou du démarrage du moteur au moyen de la procédure ci-dessus, l'avertissement de pile de clé déchargée s'affiche (sur l'écran d'informations du véhicule) même si l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour désactiver l'avertissement, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le contact d'allumage.
- Si l'avertissement de pile de clé déchargée s'affiche (sur l'écran d'informations du véhicule), remplacez la pile au plus tôt. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Placez le levier de changement de vitesse sur N (point mort) et appuyez sur la pédale d'embrayage jusqu'au plancher tout en faisant démarrer le moteur.

Le démarreur est conçu pour démarrer uniquement lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

4. Positionnez le contact d'allumage sur START et démarrez le moteur sans poser votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Pour les modèles avec moteur diesel : attendez que le témoin de préchauffage  s'éteigne.

5. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez la pédale enfoncée pour faciliter le démarrage.

PRECAUTION

- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

6. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis patientez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.

DEMARRAGE DU MOTEUR (modèle avec système d'Intelligent Key)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. **Modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic :**

Positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou N (point mort).

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

Le démarreur est conçu pour démarrer uniquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le contact d'allumage.

3. Placez le contact d'allumage sur ON. Enfoncez la pédale de frein (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) et appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.

Pour les modèles avec moteur diesel : attendez que le témoin de préchauffage  s'éteigne.

Pour démarrer le moteur immédiatement, ap-

puyez sur le contact d'allumage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein ou la pédale d'embrayage, quelle que soit la position du contact d'allumage.

4. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

S'il est très difficile de démarrer le moteur par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur le contact d'allumage pendant 15 secondes maximum tout en maintenant la pédale. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

PRECAUTION

- **Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.**
- **N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis patientez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.**
- **S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.**

5. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

6. Pour arrêter le moteur, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic) ou sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle), serrez le frein de stationnement et placez le contact d'allumage sur arrêt.

CONDUITE DU VEHICULE

CONDUITE AVEC TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT) XTRONIC

Sur votre véhicule, la transmission à variation continue (CVT) Xtronic est commandée de manière électronique, pour une puissance maximale et un fonctionnement souple et fluide.

Les procédures de fonctionnement recommandées, relatives à la boîte de vitesses, sont indiquées au cours des pages suivantes. Suivez ces procédures pour des performances maximales et une conduite confortable.



ATTENTION

Evitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

PRECAUTION

- Le régime de ralenti du moteur à froid est élevé. Il convient donc d'être prudent lors du passage à un autre rapport ou à la marche arrière, avant la montée en température du moteur.
- N'embarquez pas le moteur lorsque le véhicule est arrêté. Ceci risque en effet de provoquer un déplacement inattendu du véhicule.
- Ne passez jamais en position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement. Cela risquerait d'endommager sérieusement la boîte de vitesses.

- Démarrez le moteur en position P (stationnement) ou N (point mort). Le moteur ne démarre pas si le levier se trouve sur une autre position. Dans le cas contraire, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.
- Passez sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement en cas d'arrêt prolongé.
- Maintenez le moteur au régime de ralenti lorsque vous passez de la position N (point mort) à une position quelconque de conduite.
- En cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, vous devez appuyer sur la pédale de frein.

Démarrage du véhicule

- Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale de frein, avant de placer le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).
- Laissez la pédale de frein enfoncée et placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite.

- Desserrez le frein de stationnement, relâchez la pédale de frein et déplacez progressivement le véhicule.

La boîte CVT Xtronic est conçue de telle manière que la pédale de frein DOIVE être enfoncée avant de passer de la position P (stationnement) vers n'importe quelle position de conduite, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

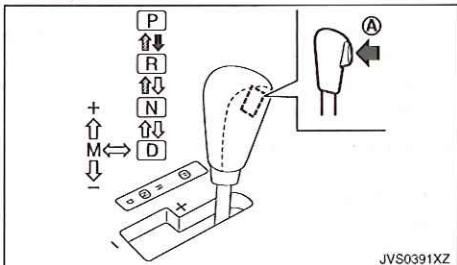
Le levier de changement de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement) vers une autre position lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK, arrêt ou ACC.

PRECAUTION

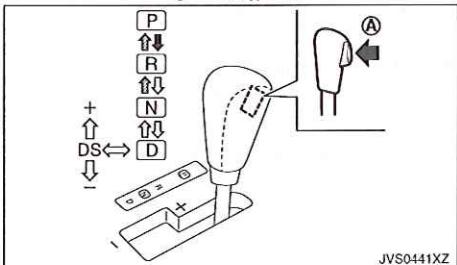
- APPUYEZ SUR LA PEDAŁE DE FREIN** - Si le levier de changement de vitesses est placé sur D, Ds, R, L ou si le mode manuel de passage des vitesses est sélectionné sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de déplacer le levier de changement de vitesses, enfoncez la pédale de frein au maximum et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- VERIFIEZ LA POSITION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES** - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée. Les positions D, Ds, L et le mode manuel de passage des vitesses permettent d'avancer. La position R permet de reculer.

- FAITES CHAUFFER LE MOTEUR - Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, soyez particulièrement vigilant lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite immédiatement après le démarrage du moteur.

Changement de vitesses



Avec mode manuel de changement de vitesses (conduite à gauche) (type A)



Avec mode manuel de changement de vitesses (conduite à gauche) (type B)

- : Appuyez sur le bouton A tout en enfonçant la pédale de frein.
- ➡ : Appuyez sur le bouton A.
- ⇒ : Déplacez simplement le levier de changement de vitesses.



ATTENTION

- Serrez le frein de stationnement lorsque le moteur est à l'arrêt, quelle que soit la position du levier de changement de vitesses. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.
- Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Des feux de stop défectueux pourraient provoquer un accident susceptible d'entraîner des blessures corporelles.

Une fois le moteur démarré, enfoncez la pédale de frein au maximum, puis appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et placez ce dernier sur une position autre que P (stationnement).

Si le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou ACC alors que le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement), le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK.

Si le contact d'allumage ne peut pas être placé sur LOCK, effectuez les étapes suivantes :

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez le contact d'allumage sur ON tout en enfonçant la pédale de frein.

3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

4. Placez le contact d'allumage sur LOCK.

P (stationnement) :

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. **Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).** Serrez le frein de stationnement. Lors d'un stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

R (marche arrière) :

Utilisez cette position pour reculer. **Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).**

N (point mort) :

Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé. Le moteur peut être démarré sur cette position. Si le moteur cale alors que le véhicule est en mouvement, il est possible de le redémarrer en passant sur la position N (point mort).

D (conduite) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.

Ds (conduite sportive) (selon modèles) :

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé de D (conduite) à Ds (conduite sportive), la boîte de vitesses passe en mode Ds (conduite sportive). Placer le levier de changement de vitesses sur Ds (conduite sportive) permet de profiter d'un passage de vitesses plus "sportif" sur les routes sinueuses, et d'accélérations et de décelérations plus douces sur les routes vallonnées, car un rapport inférieur est automatiquement enclenché. Déplacer le levier de changement de vitesses vers l'avant et vers l'arrière permet de passer au mode de passage manuel des vitesses. Lors de la désactivation du mode Ds (conduite sportive), replacer le levier de changement de vitesses sur D (conduite). La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.

Mode de passage manuel des vitesses

Si le levier de changement de vitesses est déplacé de la position D à la position de changement de vitesses manuel, alors que le véhicule est à l'arrêt ou en cours de conduite, la boîte de vitesses bascule en mode manuel de changement de vitesses. Les plages de changement de vitesses peuvent être sélectionnées manuellement.

En mode manuel, la plage est affichée sur l'indicateur de position du tableau de bord.

Le passage est effectué plage par plage, comme suit :

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7
← ← ← ← ← ←

- Lors du passage à un rapport supérieur, déplacez le levier de changement de vitesses vers le côté + (haut). (Passe à la plage supérieure.)
- Lors du passage à un rapport inférieur, déplacez le levier de changement de vitesses vers le côté - (bas). (Passe à la plage inférieure.)
- Si vous déplacez le levier de changement de vitesses deux fois du même côté, les plages sont enclenchées successivement. Toutefois, si le mouvement est trop rapide, le rapport supérieur peut ne pas être engagé correctement.

M7 (septième) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule. Cependant, vous devez passer à un rapport inférieur manuellement, lors d'une accélération ou du dépassement d'un autre véhicule.

M6 (sixième) et M5 (cinquième) :

Utilisez ces positions en cas de conduite prolongée en montée ou pour bénéficier du frein moteur en pente raide.

M4 (4ème rapport), M3 (3ème rapport) et M2 (2ème rapport) :

Utilisez ces positions en montée et pour bénéficier du frein moteur en descente.

M1 (1ère) :

Utilisez cette position en ascension lente de côtes à forte déclivité, pour conduire lentement dans de la neige profonde, du sable ou de la boue ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en pente descendante raide.

- Veillez à ne pas conduire à vitesse élevée pendant une période prolongée sur une plage inférieure à M7. Ceci augmenterait la consommation de carburant.
- En mode de changement de vitesses manuel, la boîte de vitesses passe automatiquement sur M1 (1ère) avant l'arrêt du véhicule. Lorsque vous accélérez à nouveau, il est nécessaire de passer à un rapport supérieur, jusqu'à la plage désirée.
- En mode de changement manuel de vitesses, il est possible que la transmission ne passe pas au rapport sélectionné. Ceci permet de maintenir les performances de conduite et de réduire les risques d'endommagement du véhicule et de perte de contrôle.
- Lors de l'annulation du mode de changement manuel des vitesses, repositionnez le levier de changement de vitesses sur D. La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.
- Lorsque la température du liquide de boîte CVT Xtronic est très basse, le mode de changement de vitesses manuel peut ne pas fonctionner, et passer automatiquement en mode de conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Dans ce

cas, replacez le levier de changement de vitesses sur la position D, roulez un moment, puis passez en mode manuel de changement de vitesses.

- Lorsque la température du liquide de boîte CVT Xtronic est élevée, la plage de passage au rapport supérieur peut se situer à un régime inférieur à la normale. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

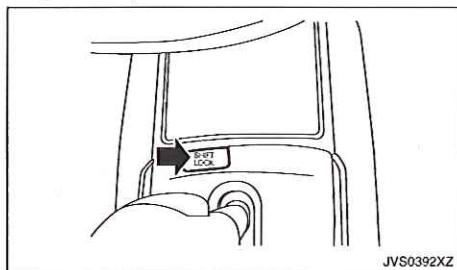
Décélération - en position D (conduite) -

Pour un dépassement ou pour gravir une côte à forte déclivité, appuyez au maximum sur la pédale d'accélérateur. Ceci entraîne le passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse du véhicule.

Relâchement du verrouillage de passage de vitesses

Si la batterie est déchargée, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une autre position que P (stationnement), même si la pédale de frein est enfoncée.

Pour déverrouiller le système de passage des vitesses, suivez la procédure suivante :



Modèle avec conduite à gauche

1. Placez le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Retirez le cache du mécanisme de relâchement du verrouillage de passage de vitesses (illustré ci-dessus) à l'aide d'un outil adéquat.
4. Insérez la clé mécanique et appuyez sur le mécanisme de relâchement du verrouillage de passage de vitesses.
5. Appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et placez ce dernier sur la position N (point mort) tout en maintenant la pression sur le mécanisme de relâchement du verrouillage de passage des vitesses. Le véhicule peut être déplacé vers l'emplacement souhaité. Replacez le cache du mécanisme de relâchement du verrouillage de passage de vitesses une fois l'opération effectuée.

Placez le contact d'allumage sur ON pour déverrouiller le volant.

Le véhicule peut alors être déplacé, en le poussant, jusqu'à l'emplacement souhaité.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), faites vérifier le système de boîte CVT Xtronic dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses

Cette transmission bénéficie d'un mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses. Si la température du liquide est trop élevée (par exemple, lors de la conduite en pente raide sous une température élevée avec des charges lourdes), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être limités.

Mode sans échec

Lors du passage en mode de sécurité, la boîte CVT Xtronic n'est pas placée sur la position de conduite sélectionnée.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes (patinage excessif des roues ou freina-

ges brutaux consécutifs) le mode de sécurité intégrée peut être activé. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, placez le contact d'allumage en position d'arrêt et attendez 10 secondes. Puis placez le contact d'allumage sur ON à nouveau. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. Si tel n'est pas le cas, faites vérifier et réparer la boîte de vitesses par un concessionnaire NISSAN si nécessaire.



ATTENTION

Lors du passage en mode de sécurité, la vitesse du véhicule peut réduire graduellement. La vitesse du véhicule risque d'être inférieure à la vitesse de circulation des autres véhicules, ce qui augmente les risques de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. Déplacez éventuellement le véhicule sur le côté de la route, sur un emplacement sûr, pour permettre à la boîte de vitesses de repasser à un fonctionnement normal ou faites-la réparer si nécessaire.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



ATTENTION

- Evitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

- N'emballez pas excessivement le moteur lors de la rétrogradation. Cela risquerait d'endommager le moteur ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

PRECAUTION

- Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Cela pourrait endommager le système d'embrayage.
- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.
- Immobilisez le véhicule complètement avant d'enclencher la marche arrière (R).
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt quelques minutes, par exemple à un feu tricolore, placez le levier sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage, en laissant la pédale de frein enfoncée.
- Ne sélectionnez pas la position N (point mort) lors de la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.

Démarrage du véhicule

- Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (1ère) ou sur R (marche arrière).

2. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant simultanément la pédale d'embrayage et le frein de stationnement.

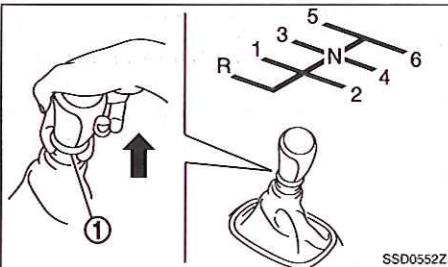
Changement de vitesses

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée. Relâchez ensuite lentement et régulièrement la pédale d'embrayage.

Afin d'assurer un passage des rapports en douceur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de changement de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncee avant le changement de rapport, un bruit d'engrenage risque de se produire. La boîte de vitesses risque d'être endommagée.

Démarrez le véhicule avec le premier rapport enclenché, puis passez au 2ème, 3ème, 4ème, 5ème et 6ème, en respectant cet ordre, en fonction de la vitesse du véhicule.

En cas de difficulté pour placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) ou sur le premier rapport, passez sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Appuyez complètement sur la pédale d'embrayage à nouveau et passez la marche arrière (position R) ou le 1er rapport.



- Pour la marche arrière, immobilisez le véhicule et placez le levier de changement de vitesses au point mort (N), puis tirez l'anneau ① vers le haut pour passer à la position R (marche arrière).
- L'anneau retourne à sa position d'origine lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort).

Vitesse maximale conseillée pour chaque rapport

Rétrograder si le moteur ne fonctionne pas de manière régulière ou si une accélération s'avère nécessaire.

Ne dépassiez pas la vitesse maximale conseillée (voir ci-après) pour chacun des rapports. Pour la conduite sur route en paliers, roulez au rapport le plus élevé conseillé pour cette vitesse. Respecter les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux routiers et conduire en fonction de l'état des routes permet d'assurer une conduite en toute sécurité. N'emballez pas excessivement le moteur lors du

rétrogradage. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou de perdre le contrôle du véhicule.

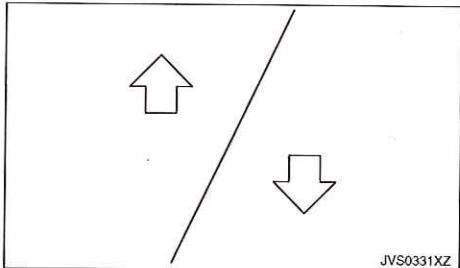
Modèle avec moteur MR20DD :

	km/h (MPH)
1ère	45 (28)
2ème	79 (49)
3ème	110 (68)
4ème	143 (89)
5ème et 6ème	— (—)

Modèle avec moteur R9M :

	km/h (MPH)
1ère	35 (22)
2ème	63 (39)
3ème	98 (61)
4ème	136 (85)
5ème et 6ème	— (—)

TEMOIN DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES (selon modèles)



Le témoin de levier de changement de vitesses s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le conducteur doit passer à un rapport supérieur ou inférieur selon que la flèche est orientée vers le haut ou vers le bas.

L'utilisation du témoin de levier de changement de vitesses permet de réduire la consommation de carburant.

Lorsque la flèche affichée est orientée vers le haut, il est recommandé de passer au rapport supérieur. Lorsque la flèche affichée est orientée vers le bas, il est recommandé de passer au rapport inférieur.

PRECAUTION

Le témoin de levier de changement de vitesses permet de réduire la consommation de carburant. Il ne recommande pas le rapport le plus approprié pour toutes les situations de conduite.

Dans certaines situations, seul le conducteur peut sélectionner le rapport correct (par exemple lors d'un dépassement, lorsque vous conduisez sur une route en déclivité ou lorsque vous tractez une remorque).

SYSTEME STOP/START (selon modèles)

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet :

- Lorsque vous arrêtez le véhicule avec la pédale de frein enfoncée (boîte CVT Xtronic) ou avec le levier de changement de vitesses sur N (point mort) et la pédale d'embrayage relâchée (boîte de vitesses manuelle), le moteur s'arrête automatiquement.
- Lorsque vous relâchez la pédale de frein (boîte CVT Xtronic) ou que vous appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle), le moteur se met automatiquement en marche.

PRECAUTION

En fin de trajet, le moteur doit être éteint et l'allumage placé sur arrêt. Verrouillez le véhicule normalement. Lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, tous les systèmes électriques sont désactivés. La batterie risque de se décharger si vous ne respectez pas cette recommandation.

REMARQUE

Pour le modèle équipé du système Stop/Start, utilisez la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une batterie standard avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément ou entraîner des dysfonctionnements du système Stop/

Start. Pour la batterie, il est recommandé d'utiliser des pièces NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMARQUE

Le système Stop/Start n'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le moteur est maintenu au ralenti sans conduire après allumage du moteur.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est basse.
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la température de la batterie est basse.
- Lorsque le véhicule est déplacé.
- En cas de baisse de la dépression dans les freins assistés.
- Lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur tourne.
- Lorsque le moteur est allumé alors que le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- Lorsque le volant est actionné (modèles avec boîte CVT Xtronic).

- Lorsque le témoin du système Stop/Start clignote à basse vitesse.
- Lorsque la commande de vitesse de ventilation est sur une position autre qu'arrêt (0), alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage de pare-brise.
- Lorsque la commande de désembuage avant est activée.
- Lorsque la température est trop élevée ou trop basse à l'intérieur du véhicule. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système Stop/Start fonctionne.)
- Lorsque la vitesse de ventilation de la climatisation est réglée sur la position maximum.
- Lorsque la commande de désactivation Stop/Start est activée.
- Lorsque la consommation d'énergie est importante.
- Lorsque le véhicule circule à une altitude supérieure à 2 000 m (6 562 ft) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le véhicule circule à une altitude supérieure à 1 500 m (4 922 ft) (modèles avec moteur R9M associé à une boîte CVT Xtronic).
- Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle

- Lorsque le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que N (point mort).
- Lorsque la pédale d'embrayage est appuyée.
- Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.

- Pour les modèles avec transmission à variation continue (boîte CVT Xtronic)
 - Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
 - Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
 - Lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée fermement.
 - Lorsque le véhicule est arrêté sur des routes en pente raide.
- Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS), ou le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allument.

REMARQUE

Le moteur ne redémarre pas même si la pédale de frein est relâchée (boîte CVT Xtronic) ou si la pédale d'embrayage est enfoncee (boîte de vitesses manuelle) alors que le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- Lorsque le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée et que la portière conducteur est ouverte (modèle avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position de point mort (modèle avec boîte de vitesses manuelle).

REMARQUE

L'activation du système Stop/Start peut nécessiter un certain temps dans les conditions suivantes :

- Lorsque la batterie est déchargée.
- Lorsque la température extérieure est basse ou élevée.
- Lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pour une période prolongée, puis rebranchée.

REMARQUE

Lorsque le témoin du système Stop/Start s'allume, le moteur commence à tourner automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes au moins est remplie :

- La pédale de frein est relâchée alors que le levier de changement de vitesses est en position D (conduite) ou N (point mort) (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- Le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite) ou R (marche arrière) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- La tension de la batterie devient faible (en raison de la charge électrique d'autres systèmes du véhicule tels que les phares, les chauffages, etc., ou autres dispositifs auxiliaires connectés à la prise de 12 volts à l'intérieur du véhicule).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 2 km/h (1 MPH).
- Le dispositif de désembuage avant fonctionne.
- Lorsque la température est trop élevée ou trop basse à l'intérieur du véhicule. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système Stop/Start fonctionne.)

● Lorsque le dispositif de désembuage avant est activé. (Le moteur risque de ne pas démarrer en fonction de la température extérieure.)

- Lorsque plus de 3 minutes se sont écoulées depuis l'activation du système Stop/Start (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncee (modèles avec boîte CVT Xtronic).

● Lorsque le volant est actionné. (La rotation du volant peut devenir difficile, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.) (Modèles avec boîte CVT Xtronic)

- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la consommation d'énergie est élevée.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncee (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

PRECAUTION

N'engagez de rapport uniquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncee (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

REMARQUE

Les conditions suivantes empêchent le système Stop/Start de redémarrer automatiquement le moteur. Démarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage est alors nécessaire :

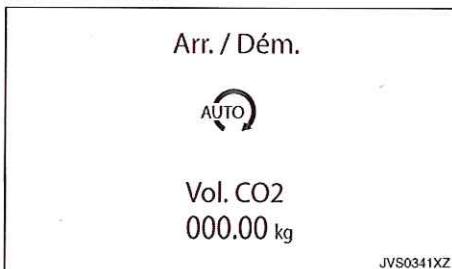
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière du conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Le capot est ouvert.

Utilisez ce système lorsque vous attendez à un feu de circulation, etc. Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, arrêtez le moteur.

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les fonctions de chauffage, de refroidissement et de déshumidification sont désactivées. Pour éviter la désactivation de la climatisation, désactivez le mode d'arrêt au ralenti en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

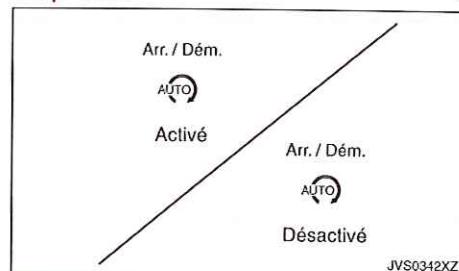
AFFICHAGE DU SYSTEME STOP/START

Arrêt du moteur



Lorsque le moteur est arrêté, les informations s'affichent pendant quelques secondes.

Activation ou désactivation du système Stop/Start



Si le système Stop/Start est activé ou désactivé au moyen de la commande de désactivation du système Stop/Start, le message s'affiche.

Economies de CO2 ou de carburant et durée de désactivation du moteur

g. CO2 total

0.00 kg

0:00:00

JVS0430XZ

Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de durée de désactivation du moteur affiche les éléments suivants :

- Le CO2 économisé indique la quantité estimée d'émissions de CO2 de gaz d'échappement évitée par le système Stop/Start chaque fois que le moteur est arrêté automatiquement.
- Le temps d'arrêt du moteur indique le laps de temps pendant lequel le moteur a été désactivé par le système Stop/Start.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

Désactivation du démarrage automatique

Arr. / Dém.



Indisponible

JVS0344XZ

Si le moteur s'arrête lorsque le système Stop/Start est activé, et ne redémarre pas automatiquement, le message s'affiche.

Arr. / Dém.



Appuyer bouton de contact

JVS0345XZ

Les informations s'affichent et un témoin sonore se déclenche pour rappeler au conducteur de placer le contact d'allumage sur arrêt afin de ne pas décharger la batterie.

Le message peut être effacé uniquement en plaçant le contact d'allumage sur arrêt, en le tournant ou en le poussant (ou en redémarrant le moteur).

QUATRE ROUES MOTRICES (4X4) (selon modèles)

Dysfonctionnement du système

Arr. / Dém.



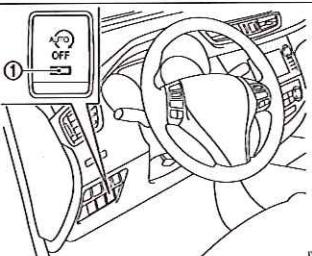
Défaut système

JVS0346XZ

Ce message s'affiche lorsque le système Stop/Start est défectueux.

Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU SYSTEME STOP/START



JVS0433XZ

Le système peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la commande de désactivation du sys-

tème Stop/Start. Le fait d'appuyer sur la commande à nouveau ou redémarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage permet de réactiver le système Stop/Start.

- Lorsque le système Stop/Start est désactivé alors que le moteur tourne, le moteur ne peut pas s'arrêter automatiquement.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé après un arrêt automatique du moteur par le système Stop/Start, le moteur redémarre immédiatement si les conditions nécessaires sont réunies. Il est alors impossible d'arrêter le moteur automatiquement lors du même trajet.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé, le témoin ① situé sur la commande de désactivation du système Stop/Start s'allume. Dans ce cas, le système Stop/Start ne peut pas éviter une consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant votre trajet.
- Si le système Stop/Start est défectueux, le témoin ① situé sur la commande de désactivation du système Stop/Start s'allume.

REMARQUE

Les messages d'activation ou de désactivation du système Stop/Start sont affichés quelques secondes sur l'écran d'informations du véhicule lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start est enfoncée. Reportez-vous à "Affichage du système Stop/Start" plus avant dans ce chapitre.

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE MODE QUATRE ROUES MOTRICES (4X4)



JVS0401XZ

Commande de mode 4x4

Le système quatre roues motrices (4x4) permet de sélectionner le mode 2WD (deux roues motrices), AUTO ou LOCK en fonction des conditions de conduite.

Tournez la commande de mode 4x4 située sur la console centrale, afin de sélectionner 2WD, AUTO ou LOCK.

AUTO : Tournez la commande de mode 4x4 en position neutre (AUTO). Le témoin AUTO de mode quatre roues motrices (4WD)  s'allume sur le tableau de bord.

2WD : Tournez la commande de mode 4x4 dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position 2WD.

LOCK : Pour engager le mode LOCK, tournez la commande de mode 4x4 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position LOCK.

La commande retourne automatiquement sur la position AUTO, et le témoin lumineux LOCK (4WD) de mode quatre roues motrices  s'allume sur le tableau de bord. Pour désactiver le mode LOCK, tournez à nouveau la commande en position LOCK. La commande se remet automatiquement en position AUTO, puis le témoin 4WD LOCK s'éteint.

Conseils de passage en mode 4x4

- Si la commande de mode 4x4 est actionnée dans un virage, pendant une accélération ou une décelération, ou si le contact d'allumage est placé sur arrêt alors que le mode AUTO ou LOCK est activé, il est possible que vous ressentiez une secousse. Ceci est normal.
- La température de l'huile des éléments de la transmission augmente si le véhicule est utilisé constamment dans des conditions où la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière est grande (glissement des roues), comme en cas de conduite sur routes accidentées dans le sable ou la boue ou de dégagement d'un véhicule bloqué. Dans ce cas, le message [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] s'affiche, et le mode 4x4 est remplacé par le mode 4x2 afin de protéger les pièces de la transmission. Immobilisez le véhicule dans un lieu sûr, le moteur tournant au ralenti, et patientez jusqu'à ce que le message [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] disparaisse. Le mode 4x4 revient alors au mode précédemment sélectionné.
- La distance de freinage en mode 4WD (4x4) est la même qu'en mode 2WD (4x2).

Mode 4x4	Roues motrices	Témoin de mode 4x4 ( , )	Conditions d'utilisation
4x2	Roues avant : Le mode deux roues motrices (2WD) est sélectionné en cas de conduite sur route normale.*1	Eteint	Pour une conduite sur route sèche ou pavée
AUTO	La répartition du couple entre les roues avant et arrière change automatiquement, en fonction de l'état de la route [rapport ; 100 : 0 (4x2) → 50 : 50 (4x4)]. Une plus grande stabilité est ainsi obtenue.		Pour une conduite sur route pavée ou glissante
LOCK	Quatre roues motrices (4WD) *2*3*	 / 	Pour une conduite sur route accidentée

*1 : Le mode 4x2 risque de passer automatiquement au mode 4x4 en fonction des conditions de conduite. Le témoin lumineux de mode 4x4 ne s'allume pas.

*2 : Le mode LOCK est automatiquement remplacé par le mode AUTO lorsque le véhicule est conduit à une vitesse élevée. Le témoin 4WD LOCK s'éteint.

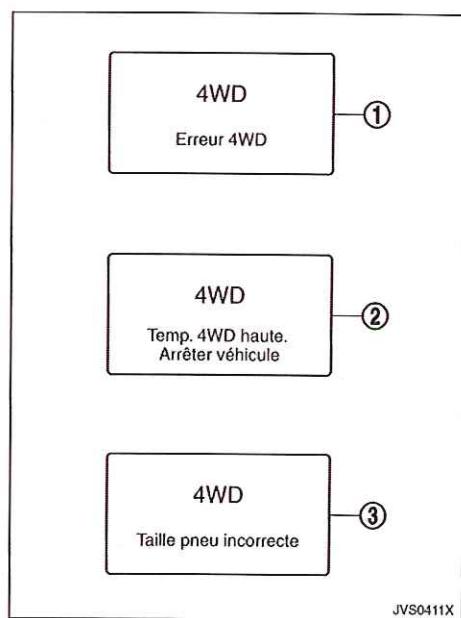
*3 : Le mode LOCK est automatiquement désactivé lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt.

PRECAUTION

- En fonction des conditions de conduite, le mode 4x4 risque de passer automatiquement de 2WD à 4x4 même si le mode 2WD est sélectionné. Si cela se produit pendant la conduite, le témoin lumineux de mode 4x4 ne s'allume pas.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la commande de mode 4x4 se trouve sur l'un des modes, dans les cas suivants :
 - lorsque le véhicule se trouve sur des rouleaux libres ou en cas de levage du véhicule avec les roues avant levées et les roues arrière sur le sol.
 - lors du remorquage du véhicule avec les roues arrière levées du sol.
- Activez la commande de mode 4x4 uniquement lorsque vous roulez en ligne droite. N'activez pas le mode 4x4 dans un virage ou pendant une marche arrière.
- N'actionnez pas la commande de mode 4x4 lorsque les roues avant patinent.
- La vitesse de ralenti du moteur est élevée lorsque le moteur monte en température. Soyez particulièrement prudent lorsque vous démarrez ou conduisez sur des surfaces glissantes avec la commande de mode 4x4 réglée sur AUTO.

AVERTISSEMENT 4WD

En cas de dysfonctionnement du système quatre roues motrices (4x4) alors que le moteur est en marche, des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.



JVS0411X

Si l'avertissement [Erreur 4WD] ① s'affiche, un dysfonctionnement peut être présent dans le système 4x4. Réduisez la vitesse du véhicule et faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

Le message [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] (température élevée) ② risque de s'afficher lorsque vous essayez de dégager un véhicule bloqué, en rai-

son de la température élevée de l'huile. Le mode de conduite risque de passer au mode deux roues motrices (4x2). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule avec le moteur au ralenti dès que la sécurité le permet. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire.

L'avertissement [Taille pneu incorrecte] ③ risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues avant et des roues arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que les pneus sont tous de taille identique, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés. Placez la commande de mode 4x4 sur le mode 2WD et roulez lentement.

Si un message d'avertissement reste affiché, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

PRECAUTION

- N'activez pas le moteur sur un rouleau libre lorsque l'une des roues est levée.
- Si l'avertissement [Erreur 4WD] s'affiche lors de la conduite, il est possible que le système 4x4 soit défectueux. Réduisez la vitesse du véhicule et faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite.
- La transmission risque d'être endommagée si vous continuez à conduire alors que le message [Erreur 4WD] est affiché.

TEMOINS LUMINEUX DE MODE 4X4

Les témoins lumineux de mode 4x4 ( , ) se trouvent sur le tableau de bord.

Les témoins lumineux de mode 4x4 ( , ) s'allument lors de la mise sur ON du contact d'allumage. Les témoins s'éteignent après une seconde.

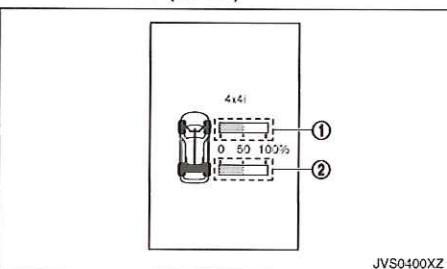
Les témoins de mode 4x4 indiquent le mode sélectionné sur la commande de mode 4x4 lorsque le moteur tourne.

Le témoin 4WD LOCK  s'allume simultanément avec le témoin 4WD AUTO  lors de la sélection du mode LOCK.

Le témoin lumineux 4WD AUTO  s'allume lorsque le mode AUTO est sélectionné.

Si le message d'avertissement 4x4 s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, les témoins lumineux de mode 4x4 s'éteignent.

TEMOIN DE DISTRIBUTION DE COUPLE 4X4 (4WD)



Lorsque l'affichage [4x4-i] est sélectionné, vous pouvez voir le taux de distribution du couple de transmission vers les roues avant et arrière lors de la conduite. L'affichage [4x4-i] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

① Taux de distribution des roues avant

② Taux de distribution des roues arrière

ATTENTION

Ne regardez pas l'écran pendant des périodes prolongées lors de la conduite. Vous risqueriez de provoquer un accident.

PRECAUTION

Il est possible que l'écran ne change pas en cas de modification mineure de la distribution du couple. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE EN CAS DE CONDUITE EN TOUT TERRAIN

- Conduisez prudemment en tout-terrain et évitez les zones dangereuses. Attachez toujours votre ceinture de sécurité afin de rester bien assis en cas de conduite sur un terrain accidenté. Il en est de même pour vos passagers.

- Avant de conduire en montée ou en descente, évaluez l'état de la route pour détecter la présence éventuelle de bosses ou de nids de poule. Assurez-vous de pouvoir monter et descendre une pente en faible déclivité.
- Ne roulez pas en travers de pentes abruptes. Au contraire, montez ou descendez les déclivités parallèlement à la pente. Les véhicules tout terrain peuvent basculer sur le côté beaucoup plus facilement que vers l'avant ou l'arrière.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, ne roulez pas sur des routes sèches et dures en position LOCK.
- Certaines pentes sont trop raides, quel que soit le véhicule utilisé. En montée, votre véhicule risque de caler. En descente, il peut être impossible de contrôler la vitesse du véhicule. Si vous conduisez en travers de la pente, votre véhicule risque de se renverser.
- Ne changez pas de rapport lorsque vous descendez une pente car vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.
- Assurez-vous d'utiliser le frein moteur. Il est possible que le frein à pédale ne fonctionne pas correctement, ce qui pourrait éventuellement provoquer un accident.
- Restez vigilant lorsque vous gravissez une colline. Le sommet peut en effet masquer un danger (précipice, etc.) susceptible de provoquer un accident.
- Si le moteur cale ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet d'une pente raide, n'essayez jamais de faire un demi-tour. Le véhicule risquerait de se renverser. Descendez toujours en marche arrière dans le sens de la pente. N'effectuez jamais de marche arrière avec le levier sélecteur sur N (point mort) en utilisant uniquement le frein. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.
- Un freinage soutenu en descente risquerait de provoquer une surchauffe des freins et une réduction de leur efficacité, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Freinez légèrement et utilisez un rapport bas pour contrôler la vitesse du véhicule.
- Un bagage mal fixé pourrait être projeté en cas de conduite sur terrain accidenté. Attachez-le correctement pour éviter qu'il ne soit projeté vers l'avant et ne vous blesse, vous ou vos passagers.
- Pour éviter de relever excessivement le centre de gravité, ne dépassiez pas la capacité nominale de la galerie de toit/porte-bagages (selon modèles) et répartissez uniformément la charge. Attachez solidement les charges lourdes dans le compartiment à bagages, le plus à l'avant et le plus bas possible. N'équipez pas le véhicule de pneus plus larges que spécifié. Le véhicule risquerait de se renverser.
- En cas de conduite en tout-terrain, ne placez pas vos mains sur la partie intérieure ou sur les branches du volant. Des secousses risqueraient de vous blesser les mains. Conduisez en plaçant vos doigts sur l'extérieur du volant.
- Avant la conduite, assurez-vous que tous les occupants du véhicule (conducteur et passagers) ont attaché leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que les tapis de plancher sont toujours en place lors de la conduite, car le plancher peut devenir très chaud. Prenez des précautions particulières si vous êtes pieds nus.
- Ralentissez en cas de vents latéraux violents. Le centre de gravité de votre véhicule est plus élevé. Il subit donc davantage l'effet des vents latéraux. Il est plus aisés de maîtriser le véhicule à faible vitesse.
- Ne conduisez pas au-delà des capacités des pneus, même en mode 4x4.

Une accélération, des coups de volant ou un freinage brusques risquent de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, construction (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial), et de même sculpture de bande de roulement sur les quatre roues. Installez des chaînes de pneus sur les roues avant en cas de conduite sur des routes glissantes et conduisez prudemment.
- Vérifiez les freins immédiatement après avoir conduit dans de la boue ou de l'eau. (Reportez-vous à "Système de freinage" plus loin dans ce chapitre.)

- Une fréquence d'entretien plus élevée est nécessaire en cas de conduite hors-route dans du sable, de la boue ou de l'eau arrivant au niveau des moyeux de roues. Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Entretien en cas de conduite en tout terrain" dans le carnet d'entretien fourni séparément.
- Evitez de garer votre véhicule dans des pentes abruptes. Vous risqueriez d'être blessé si vous sortez du véhicule et qu'il se déplace vers l'avant, l'arrière ou sur le côté.

PNEUS DU MODELE 4X4

PRECAUTION

- Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations pourrait résulter en une différence de circonference des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel arrière.
- Utilisez uniquement les roues de secours spécifiques à chaque modèle 4x4.

En cas d'usure excessive des pneus, il est recommandé de remplacer les quatre pneus usés par des pneus de même taille, de même marque, de même structure et de même sculpture de bande de roulement. Il est également recommandé de vérifier et, le

cas échéant, de corriger la pression des pneus et la géométrie des roues. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pneus neige

Les pneus neige doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement sur les quatre roues.

Pression des pneus

Contrôlez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) à l'aide d'un manomètre lorsque vous allez dans une station service. Ajustez à la pression spécifiée si nécessaire. La pression des pneus est indiquée sur l'étiquette des pneus.

Permutation des roues

NISSAN recommande de permutez les roues tous les 5 000 km (3 000 miles). N'incluez pas la roue de secours dans la permutation des roues.

Chaînes de roue

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant et non sur les roues arrière.

Ne roulez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées dégagées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs.

ATTENTION

- Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues ne sont pas recommandées pour votre véhicule par NISSAN ou sont extrêmement déteriorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule et le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer.
- Si les pièces liées aux freins, comme les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement déteriorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement ESP  risque de s'allumer.
- Si les pièces liées au système de gestion moteur ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement déteriorées, le témoin d'avertissement ESP  risque de s'allumer.

- Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin d'avertissement d'ESP  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le moteur après avoir conduit le véhicule sur une surface stable.
- Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés par NISSAN sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement ESP  risque de s'allumer.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus neige ou les chaînes de pneus sur une route enneigée.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du moteur afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (système antipatinage).
- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du moteur afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
 - Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
 - Survirage (le véhicule a tendance à tourner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite).

Le système ESP aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Lorsque le système ESP fonctionne, le témoin d'avertissement d'ESP  clignote sur le tableau de bord. Dans ce cas, prenez note de ce qui suit :

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.
- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.

- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système, le témoin d'avertissement d'ESP  s'allume sur le tableau de bord. Le système ESP se désactive automatiquement.

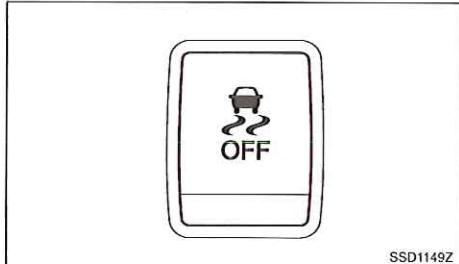
La commande ESP OFF permet de désactiver le système ESP. Le témoin ESP OFF  s'allume pour indiquer que le système ESP est désactivé. Lorsque la commande ESP OFF est utilisée pour désactiver le dispositif, le système ESP fonctionne toujours afin d'éviter que l'une des roues motrices ne patine, en transférant la force d'entraînement sur une roue qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement d'ESP  clignote si cela se produit. Toutes les autres fonctions ESP sont désactivées, et le témoin d'avertissement ESP  ne clignote pas. Le système ESP se réactive automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt puis sur ON.

Reportez-vous à "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Interrupteur du système de programme électronique de stabilité (ESP) OFF" plus loin dans ce chapitre.

L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée qui permet de tester le système chaque fois que vous démarrez le moteur et déplacez le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière à vitesse réduite. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de res-

sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

INTERRUPTEUR DU SYSTEME DE PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP) OFF



Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Lorsque le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage des roues. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, appuyez sur la commande ESP OFF. Le témoin de désactivation d'ESP  s'allume.

Enfoncez une nouvelle fois l'interrupteur ESP OFF ou redémarrez le moteur pour activer le système.

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

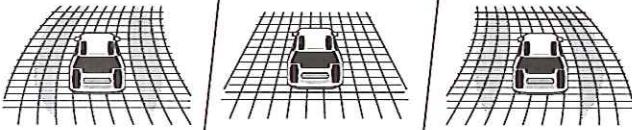
- Contrôle actif de trajectoire
- Frein moteur actif
- Contrôle actif de suspension

CONTROLE ACTIF DE TRAJECTOIRE

Ce système détecte la conduite en fonction des schémas de braquage, d'accélération et de freinage du conducteur, et contrôle la pression des freins au niveau de chaque roue afin de faciliter la trajectoire dans les virages et d'assouplir la réponse du véhicule.

Le contrôle actif de trajectoire peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé) via la page [Réglages] de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Lorsque la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) est utilisée pour désactiver le système ESP, le contrôle actif de trajectoire est également désactivé.



Lorsque le contrôle actif de trajectoire est activé et que le mode [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs au contrôle actif de trajectoire s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que le contrôle actif de trajectoire ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



ATTENTION

Le contrôle actif de trajectoire risque de ne pas être efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Lorsque le contrôle actif de trajectoire fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que le contrôle actif de trajectoire fonctionne correctement.

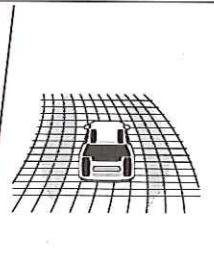
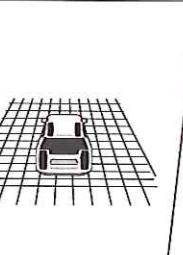
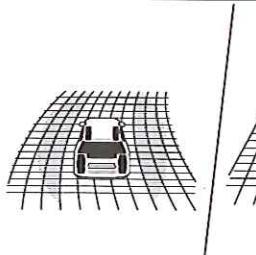
Même si le contrôle actif de trajectoire est désactivé, un certain nombre de fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple, pour des cas d'évitement).

FREIN MOTEUR ACTIF (modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic)

La fonction de frein moteur actif amplifie légèrement la décélération en contrôlant le rapport d'engrenage de boîte CVT Xtronic, en fonction des conditions en virage, calculées à partir des consignes de direction du conducteur et de divers capteurs. Ceci facilite la trajectoire et minimise le niveau d'intervention nécessaire pour régler la vitesse au moyen du freinage dans les virages.

Le frein moteur actif amplifie également légèrement la décélération au moyen d'un contrôle des rapports en fonction de l'actionnement de la pédale de frein par le conducteur.

Le frein moteur actif peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé) via la page [Réglages] de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.



JVS0403XZ

Lorsque le frein moteur actif est actionné dans les virages et que le mode [Contrôle dynamique] est sélectionné dans l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs au frein moteur actif s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que le frein moteur actif ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



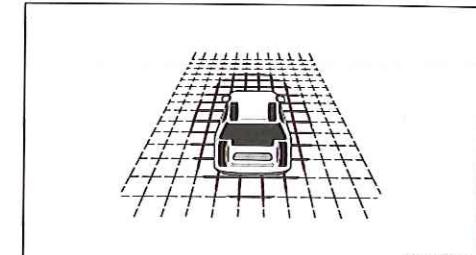
ATTENTION

Le frein moteur actif risque de ne pas être efficace en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Lorsque le frein moteur actif fonctionne, l'aiguille du compte-tours monte, et il est possible que vous entendiez un bruit de moteur. Ceci est normal et indique que le frein moteur actif fonctionne correctement.

CONTROLE ACTIF DE SUSPENSION

Ce système détecte le mouvement de la partie supérieure de la carrosserie à partir des informations relatives à la vitesse de rotation des roues et contrôle le couple moteur et la pression de freinage au niveau des quatre roues pour augmenter le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie. Ce système s'active lorsque la vitesse est supérieure à 40 km/h (25 MPH). Lorsque la commande de désactivation ESP (ESP OFF) est utilisée pour désactiver le système ESP, le contrôle actif de suspension est également désactivé. Le contrôle de couple moteur est disponible pour les moteurs MR20 et QR25 uniquement.



JVS0398XZ

Lorsque le contrôle des freins du contrôle actif de suspension est activé et que le mode [Contrôle dynamique] est sélectionné dans l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs au contrôle actif de suspension s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que le contrôle actif de suspension ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque contrôle actif de suspension fonctionne, il est possible que vous entendiez un bruit et que vous ressentiez une légère décélération. Ceci est normal et indique que le contrôle actif de suspension fonctionne correctement.

SYSTEME D'AIDE AU DEMARRAGE EN COTE



ATTENTION

- Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.
- Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.

Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire

au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- La boîte de vitesses est placée sur un rapport de marche avant ou arrière.
- Le véhicule est complètement arrêté en côte et le frein de stationnement est serré.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur le tableau de bord, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

SYSTEME DE CONTROLE DE VITESSE EN DESCENTE (selon modèles)



ATTENTION

- Ne comptez jamais exclusivement sur le système de contrôle de vitesse en descente pour contrôler la vitesse du véhicule lorsque vous descendez une pente raide. Conduisez toujours prudemment lorsque vous utilisez le système de contrôle de vitesse en descente ; si nécessaire, réduisez la vitesse du véhicule en enfonçant la pédale de frein. Soyez particulièrement attentif lorsque vous conduisez sur des routes verglacées, boueuses ou si vous descendez des pentes extrêmement raides. Si vous ne contrôlez pas la vitesse du véhicule, la perte de contrôle de ce dernier risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- En fonction de la charge transportée et de l'état de la route, il est possible que le système de contrôle de vitesse en descente ne contrôle pas la vitesse du véhicule en descente. Soyez toujours prêt à enfoncer la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.

PRECAUTION

Lorsque le système de contrôle de vitesse en descente fonctionne de manière continue pendant une période prolongée, la température de l'actionneur de système de programme électronique de stabilité (ESP) risque d'augmenter, et le système de contrôle de vitesse en descente

risque d'être temporairement désactivé (le témoin d'activation de système de vitesse de contrôle en descente clignote). Si le témoin ne s'allume pas de manière continue après avoir clignoté, arrêtez immédiatement le système.

Lorsque le système de contrôle de vitesse en descente est activé, il applique automatiquement un freinage léger, afin de contrôler la vitesse sur une pente raide et glissante, ou en tout-terrain, sans freinage ni accélération.

Le système de contrôle de vitesse en descente permet de maintenir la vitesse du véhicule lors de la conduite en-dessous de 25 km/h (15 MPH) en pente raide lorsque le frein moteur ne permet pas à lui seul de contrôler la vitesse en mode 4x4 (4WD).

Lors de la conduite en marche avant en descente, il n'est pas possible d'ajuster la vitesse au moyen du frein ou de l'accélérateur. Le système maintient la vitesse pour la conduite en marche arrière en descente.

COMMANDE DE CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE



JVS0402XZ

En cas de freinage supplémentaire nécessaire dans une pente raide, activez le système de contrôle de vitesse en descente en appuyant sur la commande de contrôle de vitesse en descente afin de la mettre en position de marche.

Lorsque le système de contrôle de vitesse en descente est activé, le témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente  s'allume. (Reportez-vous à " Témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".) En outre, les feux de stop/feux arrière s'allument lorsque le système de contrôle de vitesse en descente active les freins afin de contrôler la vitesse du véhicule.

Pour activer le système de contrôle de vitesse en descente, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Passez la transmission sur un rapport de marche avant ou de marche arrière.
- Tournez la commande de mode 4x4 en position LOCK, puis conduisez le véhicule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH).
- Appuyez sur la commande de contrôle de vitesse en descente afin de la mettre en position de marche.

Si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée alors le système de contrôle de vitesse en descente fonctionne, le système se désactive temporairement. Dès que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est relâchée, le système de contrôle de vitesse en descente s'active à nouveau si les conditions de fonctionnement sont réunies.

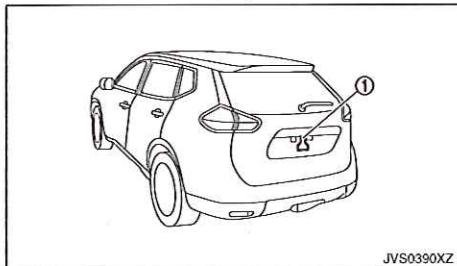
Le témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente clignote si la commande de contrôle de vitesse en descente est en position de marche mais que toutes les conditions nécessaires à l'activation du système ne sont pas réunies, ou si le système se désengage pour une raison quelconque.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH), le témoin du mode 4x4 passe de LOCK à AUTO. Lorsque la vitesse redescend à 25 km/h (15 MPH), placez à nouveau la commande de mode 4x4 sur LOCK, afin d'activer le système de contrôle de vitesse en descente.

Pour désactiver le système de contrôle de vitesse en descente, appuyez sur la commande pour la mettre en position d'arrêt.

SYSTEME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW) (selon modèles)

Lors de changements de voie, le système d'avertissement d'angle mort (BSW) permet d'avertir le conducteur de la présence d'autres véhicules se trouvant dans des voies adjacentes.



Le système BSW utilise le boîtier de caméra du moniteur de vue arrière ① avec lave-glace et soufflerie automatiques.



ATTENTION

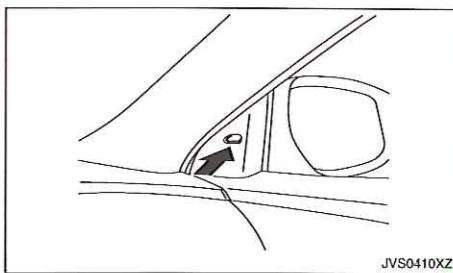
- Le système BSW ne se substitue pas au conducteur et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lors de changements de voie, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que la voie est dégagée. Ne comptez jamais exclusivement sur le système BSW.
- Le boîtier de caméra risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'objectif de la caméra est excessivement sale, le lave-glace automatique peut ne pas être en mesure de nettoyer complètement l'objectif. La caméra risque, par conséquent, de ne pas pouvoir détecter les véhicules ou les lignes de marquage.

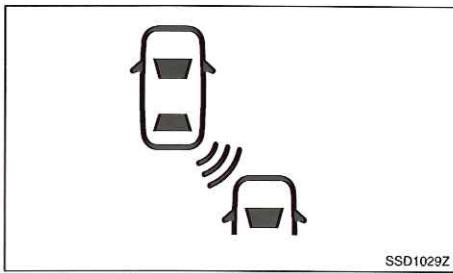
- Lors de l'attelage d'une remorque.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple, si la lumière est orientée directement vers l'arrière du véhicule, au lever ou au coucher du soleil.)
- Lorsque la luminosité ambiante change brusquement. (Par exemple, lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW



Témoin lumineux d'angle mort



Témoin BSW (sur l'écran d'informations du véhicule)

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

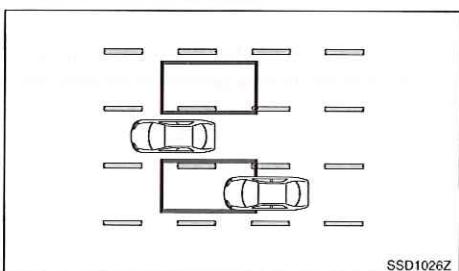
Le témoin BSW s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule si le système de surveillance d'angle

mort est activé. Pour activer ou désactiver le système, reportez-vous à la description plus loin dans cette section.

Lorsque le boîtier de caméra détecte des véhicules dans le périmètre de détection, le témoin lumineux d'angle mort intégré aux rétroviseurs extérieurs s'allume. Si le clignotant est activé, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux d'angle mort clignote pour avertir le conducteur.

Le témoin lumineux d'angle mort continue de clignoter jusqu'à ce que le(s) véhicule(s) détecté(s) sorte(nt) du périmètre de détection.

Périmètre de détection



Le boîtier de caméra peut détecter des véhicules situés de chaque côté de votre véhicule lorsqu'une partie d'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection indiqué sur l'illustration.

Ce périmètre de détection commence normalement à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et

s'étend jusqu'à environ 3 mètres (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale est d'environ 3 mètres (10 ft).

La luminosité des témoins lumineux d'angle mort se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Un témoin sonore retentit si le boîtier de caméra a déjà détecté des véhicules lorsque le conducteur active le clignotant. Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, seul le témoin lumineux d'angle mort clignote ; aucun témoin sonore ne retentit. (Reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.)

Activation ou désactivation du système BSW

Utilisez le menu Réglages sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système BSW.

SYSTEME ACTIVE :

Le témoin BSW (blanc) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

SYSTEME DESACTIVE :

Le témoin BSW s'éteint de l'écran d'informations du véhicule.

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Utilisez la touche  jusqu'à l'affichage de

[Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule. Utilisez  pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche ENTER.

2. Sélectionnez [Assistance], puis appuyez sur la touche ENTER.
3. Pour activer ou désactiver le système BSW, utilisez les touches  afin de naviguer dans le menu, utilisez la touche ENTER pour sélectionner [Angle mort], puis appuyez sur la touche ENTER.



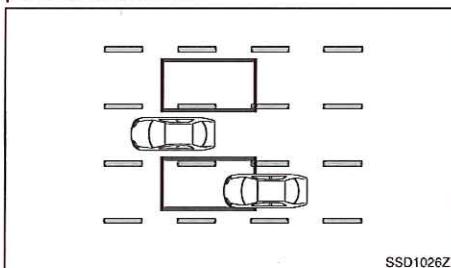
ATTENTION

- Le boîtier de caméra peut ne pas être en mesure de détecter la présence de certains objets tels que :
 - Des piétons, bicyclettes, animaux
 - Certains types de petits véhicules tels que des motos et des véhicules très courts
 - Des véhicules roulant en sens inverse
 - Un véhicule s'approchant rapidement de votre pare-chocs arrière. (Reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.)
 - Un véhicule que vous dépassiez rapidement. (Reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.)

- Un véhicule qui s'insère dans une voie ou change de voie rapidement, directement à côté de votre véhicule.
- Le boîtier de caméra peut ne pas être en mesure de détecter correctement lorsque votre véhicule circule à côté de la partie centrale d'un véhicule avec un empattement long (par exemple, camion-remorque, semi-remorque, tracteur).
- Le périmètre de détection de la caméra est conçu en fonction d'une largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, le boîtier de caméra risque de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, le boîtier de caméra peut détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Le boîtier de caméra est conçu pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Le boîtier de caméra peut détecter le reflet de véhicules ou d'objets sur le bord de la route qui ne se trouvent pas réellement dans la zone de détection, en particulier lorsque la route est humide.

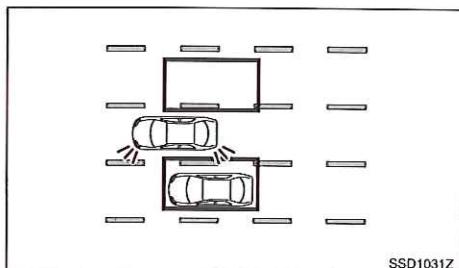
SITUATIONS DE CONDUITE DU SYSTEME BSW

Un autre véhicule s'approche de votre pare-chocs arrière



Le témoin lumineux d'angle mort s'allume si un véhicule entre dans le périmètre de détection depuis l'arrière dans une voie adjacente.

Toutefois, si le véhicule vous dépassant roule beaucoup plus vite que le vôtre, le témoin lumineux risque de ne pas s'allumer avant que le véhicule détecté se trouve près du vôtre. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et arrière et regardez dans la direction que votre véhicule va suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité.

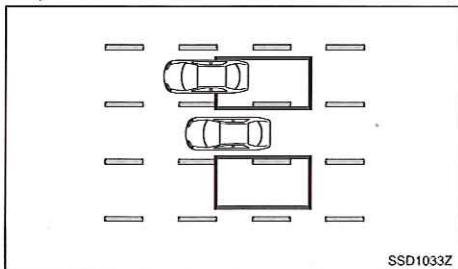


Si le conducteur active le clignotant, le témoin lumineux d'angle mort clignote et un témoin sonore retentit deux fois.

REMARQUE

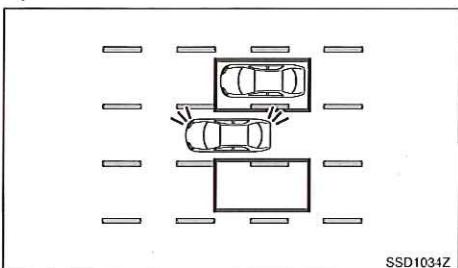
Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux d'angle mort clignote mais aucun témoin sonore ne retentit lorsque l'autre véhicule est détecté.

Dépassement d'autres véhicules



Le témoin lumineux d'angle mort s'allume si vous dépasssez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

Le boîtier de caméra peut ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassiez rapidement.



Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un

autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux d'angle mort clignote et un témoin sonore retentit deux fois.

ETAT DESACTIVE TEMPORAIRE DU SYSTEME BSW

Dans la condition suivante, le système BSW se désactive temporairement, le témoin BSW clignote, et le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule :

- Hayon ouvert

Lorsque la condition ci-dessus est corrigée, le système BSW se réactive automatiquement.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE DU SYSTEME BSW

Lorsque de la pluie, de la poussière ou de la neige s'accumule sur la caméra, le système BSW se désactive automatiquement, et ces corps étrangers ne peuvent être éliminés au moyen du dispositif de nettoyage et de soufflerie automatique. Le témoin BSW clignote, et le message [Non Disponible Nettoyer la Caméra Arrière] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr, nettoyez le boîtier de caméra avec un chiffon doux. Arrêtez ensuite le moteur et démarrez-le à nouveau.

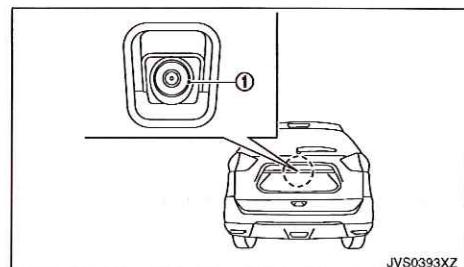
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW

En cas de dysfonctionnement du système BSW, il se désactive automatiquement, le témoin BSW s'allume, et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le témoin BSW reste allumé, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU BOITIER DE CAMERA

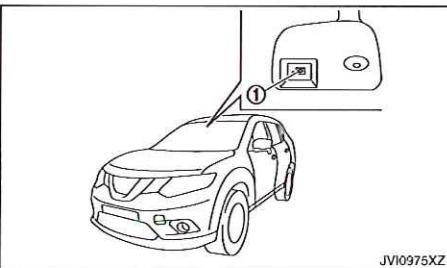


ALERTE DE CHANGEMENT DE LIGNE (LDW) (selon modèles)

Le boîtier de caméra de vue arrière ① du système BSW se trouve au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Pour maintenir le bon fonctionnement du système BSW, veillez à observer les recommandations suivantes :

- Veillez à ce que le boîtier de caméra soit toujours propre. Veillez à ne pas endommager le gicleur du lave-vitre automatique et la soufflerie.
- Ne fixez pas d'accessoires de plaque d'immatriculation réfléchissant la lumière.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra.

Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) permet d'avertir le conducteur lorsque le véhicule est proche du côté gauche ou droit d'une voie de circulation.



Le système LDW utilise une caméra avant multisensorielle située sur le pare-brise, devant le rétroviseur intérieur ①.



ATTENTION

- Ce système est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h

(37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation.

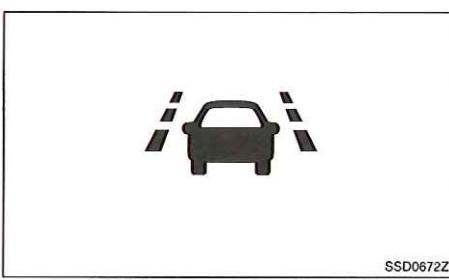
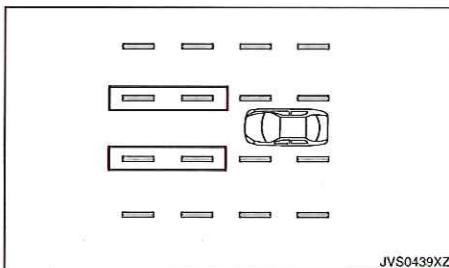
- En cas de dysfonctionnement du système LDW, il est automatiquement désactivé, et le message [Anomalie] du système LDW s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
- Si le message [Anomalie] du système LDW s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] du système LDW s'affiche à nouveau, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Un bruit excessif peut interférer avec le moins d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :

- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinuuses.

- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les lentilles sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME LDW



SSD0672Z
Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)

Le système LDW offre une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin

sonore retentit et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes.

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel 2 secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions du système LDW sont réactivées.

Activation ou désactivation du système LDW

Utilisez le menu Réglages sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système LDW.

SYSTEME ACTIVE :

Le témoin LDW s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

SYSTEME DESACTIVE :

Le témoin LDW s'éteint de l'écran d'informations du véhicule.

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système LDW.

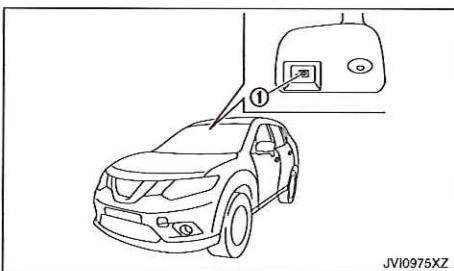
1. Utilisez la touche  jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule. Utilisez  pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur <ENTER>.
2. Sélectionnez [Assistance], puis appuyez sur la touche <ENTER>.
3. Pour activer ou désactiver le système LDW, utilisez les touches  afin de naviguer dans le menu, et utilisez la touche <ENTER> pour sélectionner [Voie] puis appuyez sur la touche <ENTER>.

DEACTIVATION TEMPORAIRE EN CAS DE TEMPERATURE ELEVEE

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système LDW risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température intérieure diminue, le système LDW fonctionne à nouveau automatiquement.

ENTRETIEN DU BOITIER DE LA CAMERA MULTISENSORIELLE



la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le boîtier de la caméra multisensorielle ① du système LDW se trouve sur le pare-brise, devant le rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de la caméra multisensorielle.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil risque de diminuer la capacité de détection du boîtier de la caméra multisensorielle.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le conducteur peut freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.



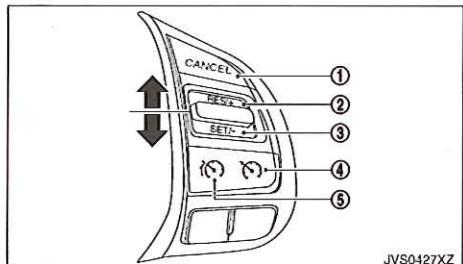
ATTENTION

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

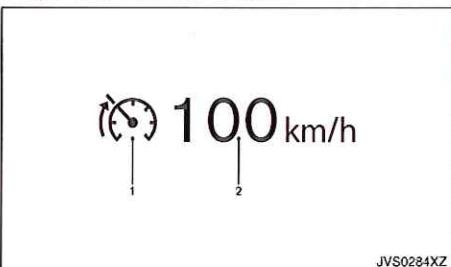
FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse peut être réglé sur une vitesse comprise entre 30 et 200 km/h (20 et 124 MPH).



Les commandes de réglage du limiteur de vitesse sont situées sur le volant.

1. Touche CANCEL
2. Touche RES/+
3. Touche SET/-
4. Commande principale de régulateur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)
5. Commande principale de limiteur de vitesse (Lorsque cette touche est enfoncée, le limiteur de vitesse passe en mode de veille. Si le système de régulateur de vitesse est activé, le système se désactive et le limiteur de vitesse passe en mode de veille.)



L'état de fonctionnement du limiteur de vitesse est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de limiteur de vitesse

2. Témoin de vitesse définie

L'unité de vitesse peut être changée entre km/h et MPH. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse définie, le témoin de vitesse définie clignote et la pédale d'accélérateur ne peut pas être actionnée jusqu'à ce que le véhicule ralentisse et atteigne la limite de vitesse définie.

Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse définie.

Activation du limiteur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse. Le témoin du limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse limite

1. Appuyez sur la touche SET/-.
 - Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse se règle sur 30 km/h ou 20 MPH.
 - Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.
2. Lorsque la limite de vitesse est définie, le témoin SET et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Modification de la limite de vitesse définie :

Utilisez les méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse.

- Appuyez sur la touche RES/+ ou SET/- et maintenez-la enfoncée. La vitesse définie augmente ou diminue de 5 km/h ou 5 MPH environ.
- Appuyez sur la touche RES/+ ou SET/-, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Annulation de la limite de vitesse

Pour désactiver le limiteur de vitesse, appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent sur l'écran d'informations du véhicule.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

ATTENTION

- Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.

- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. Le témoin de vitesse définie clignote. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en poussant la commande RES/+ vers le haut.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et le témoin de vitesse définie clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est

émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse. Le témoin de limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent sur l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.

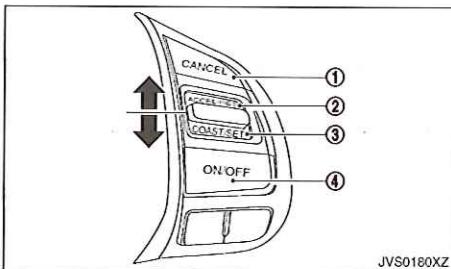
Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

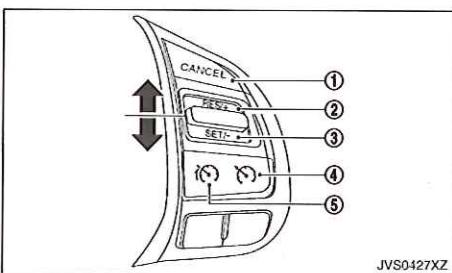
En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le limiteur de vitesse clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

REGULATEUR DE VITESSE (selon modèles)

Désactivez la commande principale de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Modèles sans limiteur de vitesse



Modèles avec limiteur de vitesse

1. Touche CANCEL
2. Touche ACCELERATE/RESUME
3. Touche COAST/SET
4. Commande principale de régulateur de vitesse
5. Commande principale de limiteur de vitesse



ATTENTION

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. En l'utilisant, vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule, voire de provoquer un accident.
 - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante.
 - En cas de circulation dense.
 - Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante.
 - Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses.
 - Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées.
 - Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.).

PRECAUTION

Pour le modèle avec boîte de vitesses manuelle, ne passez pas sur la position N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse est activé. Le cas échéant, enfoncez la pédale d'embrayage et désactivez immédiatement la commande principale de régulateur de vitesse. Dans le cas contraire, le moteur risquerait d'être endommagé.

PRECAUTIONS CONCERNANT LE REGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulation de vitesse est automatiquement désactivé en cas de détection d'un défaut de fonctionnement. Le témoin de régulateur de vitesse CRUISE situé sur l'écran d'informations du véhicule clignote alors pour avertir le conducteur.
- Si le témoin de régulateur de vitesse CRUISE clignote, mettez la commande principale de régulateur de vitesse en position d'arrêt, puis faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Il est possible que le témoin de régulateur de vitesse CRUISE clignote lorsque la commande principale de régulateur de vitesse est mise en position de marche tout en appuyant sur la commande ACCELERATE/RESUME, COAST/SET ou <CANCEL>. Pour régler correctement le système de régulation de vitesse, conformez-vous à la procédure suivante.

FONCTIONS DU REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Sur les modèles avec moteur à essence, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement si le véhicule ralentit à une vitesse inférieure à environ 13 km/h (8 MPH) au-dessous de la vitesse définie.

Sur les modèles avec moteur diesel, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement si le véhicule ralentit à une vitesse inférieure à environ 35 km/h (22 MPH).

Le fait de positionner le levier de changement de vitesses sur N (point mort) désactive cette fonction, et le témoin de régulateur de vitesse CRUISE s'éteint.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale. Le témoin de régulateur de vitesse CRUISE s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse de croisière

- Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur la commande <COAST/SET>, puis relâchez-la.
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

Dépassement d'un véhicule :

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Dans de telles situations, conduisez sans le régulateur de vitesse.

Préréglage d'une vitesse moins élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour prérégler une vitesse moins élevée.

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, enfoncez et relâchez la commande COAST/SET.
- Appuyez sur la commande COAST/SET et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande COAST/SET.
- Appuyez brièvement sur la commande COAST/SET, puis relâchez-la. Ceci permet de réduire la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h (1 MPH).

Préréglage d'une vitesse plus élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour prérégler une vitesse plus élevée.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, enfoncez et relâchez la commande COAST/SET.
- Maintenez la commande ACCELERATE/RESUME appuyée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande ACCELERATE/RESUME.
- Appuyez brièvement sur la commande ACCELERATE/RESUME, puis relâchez-la. Ceci permet d'augmenter la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h (1 MPH).

SYSTEME DE FREINAGE D'URGENCE A L'AVANT (selon modèles)

Reprise de la vitesse définie :

Appuyez sur la commande ACCELERATE/RESUME, puis relâchez-la.

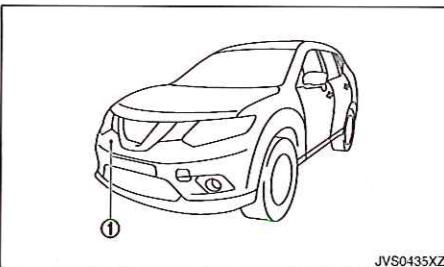
Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

Désactivation du régulateur de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour désactiver la limite de vitesse définie.

- Appuyez sur la commande <CANCEL>.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse. Le témoin de régulateur de vitesse CRUISE s'éteint.

Le système de freinage d'urgence à l'avant permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation.



Le système de freinage d'urgence utilise un capteur radar ① situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation.

Le système de freinage d'urgence à l'avant s'active à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).



ATTENTION

- Le système de freinage d'urgence à l'avant est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter d'accidents en cas de manque d'attention ou de conduite dangereuse.

- Le système de freinage d'urgence ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Le système de freinage d'urgence fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système de freinage d'urgence émet le premier avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant et en faisant retentir un avertissement sonore.

Si le conducteur actionne rapidement et vigoureusement les freins une fois l'avertissement émis, et si le système de freinage d'urgence à l'avant détecte qu'une collision avant peut encore se produire alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence à l'avant émet un deuxième avertissement visuel (rouge) et sonore. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système actionne partiellement le freinage.

Si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

REMARQUE

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système de freinage d'urgence à l'avant.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences si la collision est inévitable.

Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système de freinage d'urgence fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté devant.

Si le système de freinage d'urgence a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.



ATTENTION

- Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :
 - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
 - Les véhicules roulant en sens inverse
 - Les véhicules qui traversent
- Les performances du capteur radar sont limitées. Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système de freinage d'urgence à l'avant ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).
- Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux.
 - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
 - Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
 - Si le véhicule qui précède est étroit (par exemple une moto).
 - Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinuuses.
- Lors de l'attelage d'une remorque.
- Dans certaines conditions routières ou de circulation, le système de freinage d'urgence à l'avant peut de manière inattendue pousser la pédale d'accélérateur vers le haut ou actionner partiellement les freins. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Les distances d'arrêt augmentent sur des surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige, des étiquettes, etc. Dans ce cas, le système peut ne pas avertir le conducteur correctement. Veuillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant.

Activation/désactivation du système de freinage d'urgence à l'avant

Suivez les étapes ci-après pour activer/désactiver le système de freinage d'urgence à l'avant.

1. A l'aide des commandes et de la touche

ENTER à gauche du volant, sélectionnez le menu Réglages sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

2. A l'aide des commandes  et de la touche ENTER, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur], puis au menu [Aide à la conduite].
3. Dans le menu [Assistance], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche ENTER pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).



JVS0299XZ

Lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est désactivé, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) s'allume.

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système de freinage d'urgence à l'avant est automati-

quement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant reprend automatiquement.

Condition B :

Lorsque le capteur radar du pare-chocs avant est couvert de saleté ou que la zone est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin lumineux d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant (orange) s'allume, et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement s'allume (orange), gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée. Si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence à l'avant chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

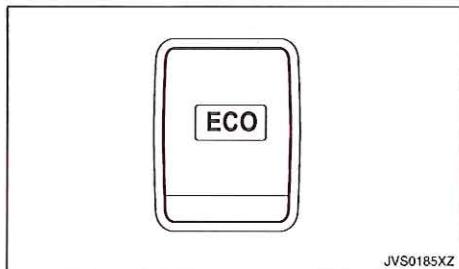
Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement, le système de freinage d'urgence se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) s'allume, et le message d'avertissement [Dysfonctionnement] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence à l'avant chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

SYSTEME DU MODE ECO (selon modèles)



Le système du mode ECO permet d'optimiser la consommation de carburant en contrôlant automatiquement le moteur et le fonctionnement de la boîte CVT Xtronic afin d'éviter les accélérations rapides.

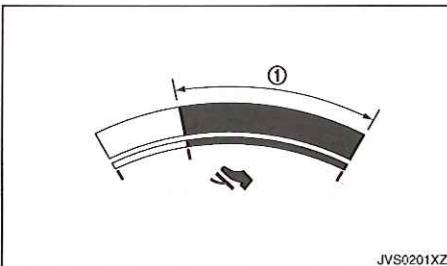
Pour activer le système du mode ECO, appuyez sur la commande ECO. Le témoin de mode ECO s'affiche sur les instruments.

Pour désactiver le mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande de mode ECO. Le témoin de mode ECO s'éteint.

- Il n'est pas possible de désactiver le système du mode ECO lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, même si la commande de mode ECO est enfoncée en position de désactivation. Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver le système de mode ECO.
- Le système du mode ECO est automatiquement désactivé si un dysfonctionnement se produit au niveau du système.

- Désactivez le système du mode ECO lorsqu'une accélération est nécessaire, par exemple lorsque :
 - vous conduisez en transportant une charge lourde (passagers ou chargement) dans le véhicule
 - vous conduisez sur une pente raide

FONCTION DE GUIDE DE PEDALE ECO



La fonction de guide de pédale ECO permet d'optimiser la consommation de carburant.

Lorsque la barre de guide de pédale ECO est dans la gamme verte ①, le véhicule est conduit dans la plage de conduite économique.

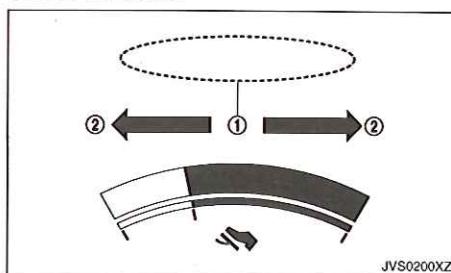
Lorsque la barre de guide de pédale ECO est hors de la gamme verte, la pression exercée sur la pédale d'accélérateur sort des limites de la plage de conduite économique.

La barre de guide de pédale ECO ne s'affiche pas lorsque :

- Le système de régulateur de vitesse (selon modèles) est en cours de fonctionnement.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 MPH) environ.
- Le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).

Pour activer ou désactiver la fonction de guide de pédale ECO, reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

ECO AMBIANT



Le témoin ECO ambiant ① s'affiche en fonction du fonctionnement de la pédale d'accélérateur, lors de la conduite en mode ECO.

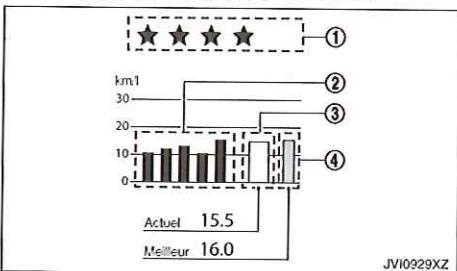
Le témoin ECO ambiant s'allume vers ② à mesure que la conduite devient plus respectueuse de l'environnement.

Pour activer ou désactiver le témoin ECO ambiant, reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le témoin ECO ambiant ne s'affiche pas dans les conditions suivantes

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 MPH).
- Le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).
- Le système de régulateur de vitesse (selon modèles) est en cours de fonctionnement.

RAPPORT DE CONDUITE ECO



Lorsque le contact d'allumage est sur arrêt, l'écran de gestion ECO s'affiche.

- ① Evaluation ECO
- ② 5 fois précédentes (historique)
- ③ Consommation actuelle de carburant

④ Meilleure économie de carburant

Le résultat de l'évaluation ECO s'affiche lorsque le véhicule est conduit pendant au moins 10 minutes environ.

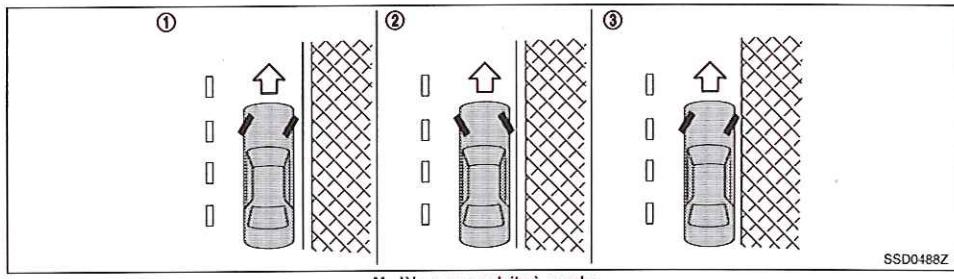
- ① : Plus votre conduite est économique, plus le nombre de ★ augmente.
- ② : La consommation moyenne de carburant des 5 trajets précédents s'affiche.
- ③ : La consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro s'affiche.
- ④ : La meilleure économie de carburant de l'historique s'affiche.



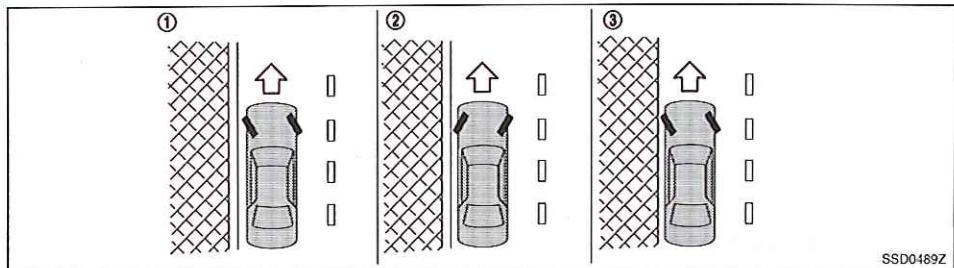
ATTENTION

- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils s'enflamme facilement et risquent de provoquer des incendies.
- Pour un stationnement en toute sécurité, il est nécessaire de serrer le frein de stationnement et de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic) ou sur le rapport approprié (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Le non-respect de ces normes pourrait provoquer un déplacement inopiné du véhicule et causer un accident.
- Lors du stationnement du véhicule, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement). Le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement) sans appuyer sur la pédale de frein (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue) Xtronic).
- Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.
- Lors d'un stationnement prolongé, le véhicule redémarre automatiquement si le système Stop/Start (selon modèles) est activé. Ne quittez jamais le véhicule en laissant le contact d'allumage sur ON.

- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus être laissés seuls dans le véhicule. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves ou mortelles.



Modèle avec conduite à gauche



Modèle avec conduite à droite

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. Modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière). Lorsque le véhicule est garé en

montée, placez le levier de changement de vitesses sur le rapport 1 (1ère).

3. Pour éviter le déplacement du véhicule sur la voie de circulation lors d'un stationnement en pente, il est conseillé de braquer les roues comme illustré.

EN DESCENTE AVEC TROTTOIR ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE AVEC TROTTOIR ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

4. Modèle avec Intelligent Key :

Placez le contact d'allumage sur OFF.

Modèle sans Intelligent Key :

Placez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé.

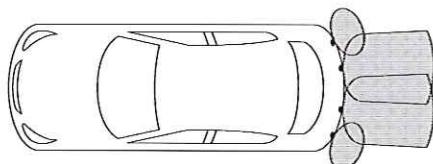
REMARQUE

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Utilisez ce système lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, par exemple lors de l'arrêt à un feu de circulation.

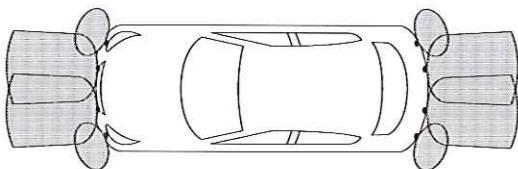
Arrêtez le moteur au moyen du contact d'allumage lors d'un stationnement, etc. pendant une période prolongée.

SYSTEME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (selon modèles)



Type A

SSD0723Z



Type B

JVS0437XZ

Le système de capteur d'aide au stationnement émet un signal sonore pour informer le conducteur de la présence d'obstacles près du pare-chocs.

Lorsque la touche [Affichage] est activée, la vue du capteur s'affiche automatiquement sur l'écran d'informations du véhicule.



ATTENTION

- Le système de capteur d'aide au stationnement est un dispositif de commodité mais ne suffit pas à lui seul à stationner le véhicule correctement. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer

le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

- Lisez attentivement les informations relatives au système de capteur d'aide au stationnement contenues dans ce chapitre, afin de comprendre les limites du système. Les couleurs du témoin de capteur d'angle et les lignes de distance en vue avant (selon modèles)/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet. Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Maneuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants.

- Les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc.
- Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.
- Les objets cunéiformes

● Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant le capteur peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises, ou de déclencher de fausses alertes.

PRECAUTION

- Restez le plus silencieux possible à l'intérieur du véhicule, de façon à entendre le signal sonore distinctement.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace et la saleté s'accumuler sur les capteurs (situés sur la garniture de pare-chocs). Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets tranchants. Si les capteurs sont couverts, ils fonctionnent de manière moins précise.

Véhicules équipés d'un capteur arrière (type A) :

Le système informe le conducteur des obstacles se trouvant à l'arrière du véhicule au moyen de signaux visuels et sonores lorsque le levier de sélection de vitesses se trouve sur R (marche arrière).

Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.

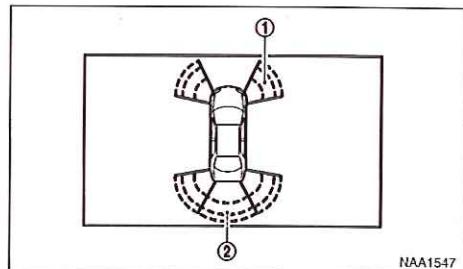
Le signal intermittent s'arrête au bout de 3 secondes lorsqu'un obstacle est détecté uniquement par le capteur d'angle et la distance ne change pas. Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.

Véhicules équipés d'un capteur avant et arrière (type B) :

Le système indique, au moyen de signaux visuels et sonores, les obstacles situés à l'avant du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite), et les obstacles situés à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière).

Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.

Le signal intermittent s'arrête au bout de 3 secondes lorsqu'un obstacle est détecté uniquement par le capteur d'angle et la distance ne change pas. Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.



Lorsque le coin du véhicule se rapproche d'un objet, les témoins des capteurs d'angle ① s'affichent (selon modèles).

Lorsque le centre du véhicule se rapproche d'un objet, le témoin central ② s'affiche.

Lorsque l'objet est détecté, le témoin (vert) apparaît et se met à clignoter, et le signal sonore retentit par intermittence. Lorsque le véhicule se rapproche de l'objet, le témoin devient jaune, et la fréquence du clignotement augmente. Lorsque le véhicule est très proche de l'objet, le témoin arrête de clignoter et devient rouge, et le signal sonore est continu.

COMMANDE DE DESACTIVATION OFF DU SYSTEME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Type A :

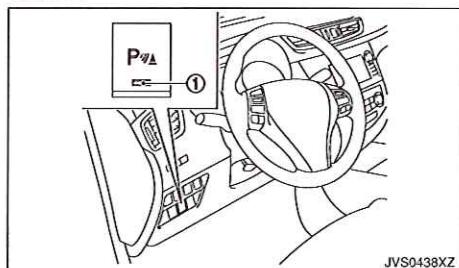
La touche ENTER située sur les commandes au volant permet au conducteur de désactiver le système de capteur d'aide au stationnement.

Le système du capteur d'aide au stationnement s'active automatiquement dans les conditions suivantes.

- Lors du passage du contact d'allumage de la position d'arrêt à ON.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse à 10 km/h (6 MPH).

Il est possible d'activer et de désactiver la fonction d'activation automatique au moyen de la touche [Capteur] dans le menu de réglage. Reportez-vous à "Aides au stationnement" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Type B :



La commande de désactivation de capteur d'aide au stationnement (OFF) située sur le tableau de bord permet au conducteur d'activer et de désactiver le système de capteur d'aide au stationnement.

Pour activer et désactiver le système de capteur d'aide au stationnement, le contact d'allumage doit être positionné sur ON.

Le témoin lumineux ① situé sur la commande s'allume lorsque le système est activé.

Si le témoin lumineux clignote lorsque le système de capteur d'aide au stationnement est désactivé, cela peut indiquer un dysfonctionnement au niveau du système de capteur d'aide au stationnement.

Le système de capteur de stationnement est activé automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lors du passage du contact d'allumage de la position d'arrêt à ON.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière).
- Lorsque la vitesse du véhicule augmente jusqu'à 10 km/h (6 MPH) puis diminue.

La fonction d'activation automatique peut être activée et désactivée en appuyant sur la commande pendant plus de 4 secondes.

REGLAGE DU SYSTEME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Objet en mouvement

Activez ou désactiver l'utilisation du capteur.

Activé (par défaut) - Désactivé

Capteur avant (selon modèles)

Activez ou désactiver l'utilisation du capteur.

Activé (par défaut) - Désactivé

Capteur arrière

Activez ou désactiver l'utilisation du capteur.

Activé (par défaut) - Désactivé

Affichage (selon modèles)

Affiche automatiquement la vue du capteur sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le capteur est activé.

Activé (par défaut) - Désactivé

Volume

Permet de régler le volume du signal sonore.

Fort - Moy. (par défaut) - Bas

Autonomie

Permet de régler le rayon de détection du capteur.

Loin - Moy. (par défaut) - Proche

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque constitue une charge supplémentaire pour le moteur, la transmission, la direction, les freins et d'autres systèmes. Le remorquage amplifie certains phénomènes extérieurs, tels que les écarts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements de camions.

Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Evitez de remorquer en période de rodage.
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Respectez les limites de vitesse légales pour le remorquage.
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.

- Sélectionnez le mode AUTO si votre véhicule est équipé du système quatre roues motrices (4x4).
- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.
- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le véhicule et le dispositif d'attelage de remorque. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.
- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux. La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement le témoin de température du liquide de refroidissement moteur afin d'éviter une surchauffe du véhicule.

PRESSION DES PNEUS

Lors de l'attelage d'une remorque, gonflez les pneus du véhicule à la pression maximale A FROID recommandée (pour une charge totale) indiquée sur l'étiquette des pneus.

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire ou d'une roue de secours de petite taille.

CHAINES DE SECURITE

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être croisée et fixée au dispositif d'attelage de la remorque, pas au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

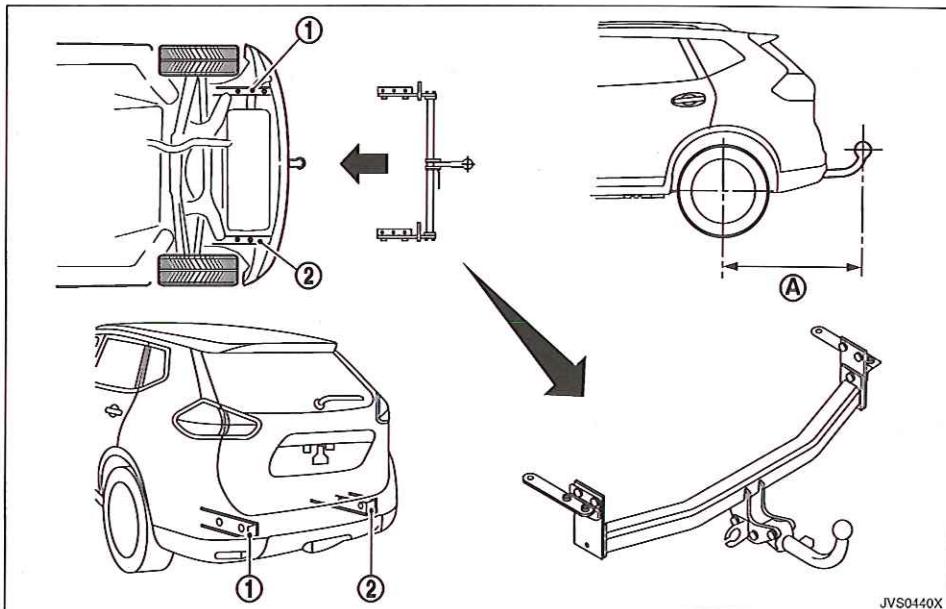
Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque lors d'un stationnement. Serrez le frein de stationnement de la remorque, selon modèles. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

S'il est inévitable de garer votre véhicule dans une pente raide, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue) ou sur un rapport ap-

proprié (modèles avec boîte de vitesses manuelle), puis tournez les roues avant vers le trottoir.

DETECTION DE REMORQUE (selon modèles)

Lorsqu'une remorque est attelée à l'aide du kit électrique de barre de remorquage NISSAN d'origine, et que la commande de clignotants est utilisée, le dispositif électrique du véhicule détecte une charge électrique supplémentaire au niveau de l'éclairage de la remorque. Par conséquent, le signal sonore du clignotant est différent.



INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- La charge verticale maximale admissible sur le dispositif d'attelage est de : 981 N (100 kg, 221 lb)

- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.

- Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage : (A) 1 080 mm (42,5 in)

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE



ATTENTION

- Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Des efforts plus importants sont nécessaires pour actionner le volant.
- Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts beaucoup plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.

Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, le volant devient alors plus difficile à manœuvrer. Lorsque la température du système de direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Evitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourraient provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre un bruit de frottement

lorsque le volant est tourné rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique  s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée électrique" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des circuits, la capacité de freinage demeure sur deux roues.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Freins assistés par dépression

L'assistance de freinage facilite le freinage à l'aide de la dépression du moteur. En cas de calage du moteur, il est possible d'immobiliser le véhicule en enfonçant la pédale de frein. Toutefois, une pression plus importante sur la pédale sera nécessaire pour arrêter le véhicule. La distance d'arrêt sera plus longue.

Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, le système d'amplificateur de freinage ne fonctionne pas. Le freinage sera plus difficile.



ATTENTION

Ne roulez pas en roue libre avec le moteur arrêté.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci entraînerait une surchauffe des freins, une usure plus rapide des garnitures/plaquettes et une augmentation de la consommation de carburant.

Pour diminuer l'usure des freins et éviter leur surchauffe, réduisez la vitesse du véhicule et rétrograder à un rapport inférieur avant d'entreprendre une

longue descente. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

Lors d'une conduite sur chaussée glissante, soyez particulièrement prudent avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage ou une accélération brusque peut entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à une vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Evitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Rodage du frein de stationnement

Effectuez le rodage des garnitures de frein de stationnement lorsque la capacité de blocage de ce dernier est diminuée ou en cas de remplacement des garnitures et/ou des tambours/disques du frein, afin d'assurer des performances de freinage optimales.

Cette procédure est décrite dans le manuel de ré-

paration du véhicule et doit être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Conduite en montée

Il est parfois difficile d'actionner les freins et l'embrayage (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle) lors d'un démarrage en côte abrupte. Serrez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Ne faites pas patiner l'embrayage. Lorsque le véhicule est prêt à se déplacer, desserrez lentement le frein de stationnement tout en enfonçant la pédale d'accélérateur et en relâchant la pédale d'embrayage.

Conduite en descente

En descente, il est judicieux de profiter au maximum du frein moteur pour contrôler la vitesse du véhicule. Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle, le levier de vitesses doit être placé sur le rapport le plus bas avant d'entamer la descente. Sur les modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic, sélectionnez le mode de passage manuel des vitesses ou la position L.

ASSISTANCE AU FREINAGE

Lorsque la force appliquée à la pédale de frein est supérieure à un certain niveau, le système d'assistance au freinage s'active. La force de freinage est alors plus importante que dans le cas d'amplificateurs de freinage conventionnels, même lorsque la pression sur la pédale est faible.



ATTENTION

Le système d'assistance au freinage constitue seulement une aide au freinage. Il ne joue pas le rôle d'avertisseur anti-collision et ne permet pas d'éviter les accidents. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.

SYSTEME ANTIBLOCAGE DES ROUES (ABS)



ATTENTION

- Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors de l'utilisation de chaînes de roue. Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.

- Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.

- Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
- Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. (Reportez-vous à "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)
- Pour plus d'informations, reportez-vous à "Pneus et roues" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patientent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

Utilisation du système

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.



ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

Fonction d'essai automatique

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Fonctionnement normal

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte

le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Emportez toujours la clé - même lorsque vous laissez le véhicule dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. Garez-le dans une zone bien éclairée la nuit.
- Si le véhicule est équipé du système de sécurité, utilisez-le - même pour un court moment.
- Ne laissez jamais les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez jamais d'objets de valeur à l'intérieur du véhicule. Prenez-les toujours avec vous.
- Ne laissez jamais les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit. Retirez-les, placez-les à l'intérieur du véhicule et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais le double de la clé dans le véhicule.



ATTENTION

- Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.
- Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Evitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.
- Faites attention aux plaques de verglas (éblouissantes). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Evitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur du verglas.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante.

- A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" de ce manuel.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le circuit de refroidissement, y compris le bloc-moteur. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vidange du liquide de refroidissement moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" de ce manuel.

EQUIPEMENT DES PNEUS

1. Si vous avez monté des pneus neige sur les roues avant/arrière de votre véhicule, ces pneus doivent être de taille, de gamme de charge, de construction et de type (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) identiques à ceux des pneus avant/arrière.

2. Si le véhicule doit rouler dans des conditions hivernales rigoureuses, il est recommandé d'installer des pneus neige sur les quatre roues.
3. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés.

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

4. Utilisez des chaînes antidérapantes si nécessaire. Assurez-vous que leur taille est adaptée à celles des pneus de votre véhicule et qu'elles sont posées conformément aux instructions du fabricant de chaînes. Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlisement dans la neige.

FREIN DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement dans une zone où la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle. Pour un stationnement conforme aux normes de sécurité :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte CVT Xtronic).
- Placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport ou le rapport R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Bloquez convenablement les roues.

Pour maintenir le frein de stationnement électronique desserré après l'arrêt du moteur, reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants situés sous la carrosserie, tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation en carburant, les conduites et les câbles de freins, le plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs" de ce manuel.

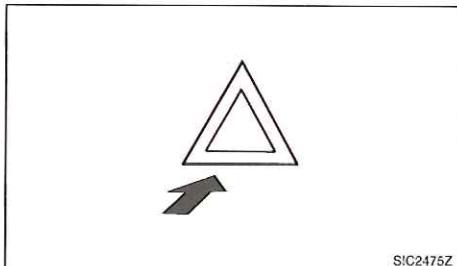
Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NOTE

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse	6-2
Crevaison	6-2
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	6-2
Immobilisation du véhicule	6-3
Préparation des outils et de la roue de secours (selon modèles)	6-4
Calage des roues	6-6
Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles)	6-6
Retrait de la roue	6-7
Montage de la roue de secours.....	6-8
Rangement de la roue endommagée et des outils	6-9
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-9
Démarrage par poussée	6-11
Surchauffe du moteur	6-12
Remorquage du véhicule.....	6-13
Précautions pour le remorquage	6-13
Remorquage recommandé par NISSAN.....	6-13

COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE



L'interrupteur de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf si la batterie est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez à nouveau sur la commande de feux de détresse.

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse clignotent automatiquement. Si vous appuyez sur la commande de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.



ATTENTION

Ne désactivez pas la commande de feux de détresse avant d'être certain qu'il n'y a aucun risque. En fonction de la force du choc, il est possible que les feux de détresse ne clignotent pas.

CREVAISON

En cas de crevaison, suivez les instructions ci-dessous.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



ATTENTION

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas de crevaison, remplacez la roue par la roue de secours (selon modèles) dès que possible.

- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après une minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours. Lorsque le témoin de pression de pneu insuffisante s'allume, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés. Si vous conduisez alors que la pression des pneus est insuffisante, le système TPMS s'active et vous avertit à l'aide du témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante (situé sur le tableau de bord). Ce système s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

IMMOBILISATION DU VEHICULE



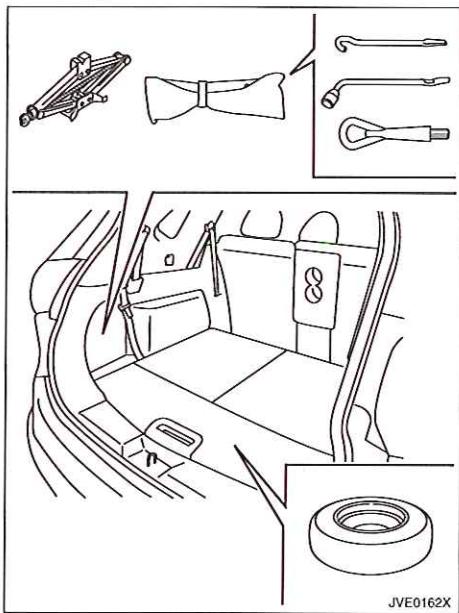
ATTENTION

- Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.
- Assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic) ou de placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.
- Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est proche de la voie de circulation. Faites appel au service d'assistance routière.
 1. Ralentissez prudemment et écartez le véhicule de la circulation.
 2. Allumez les feux de détresse.
 3. Garez le véhicule sur une surface plane.
 4. Serrez le frein de stationnement.
 5. Modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière).
 6. Arrêtez le moteur.

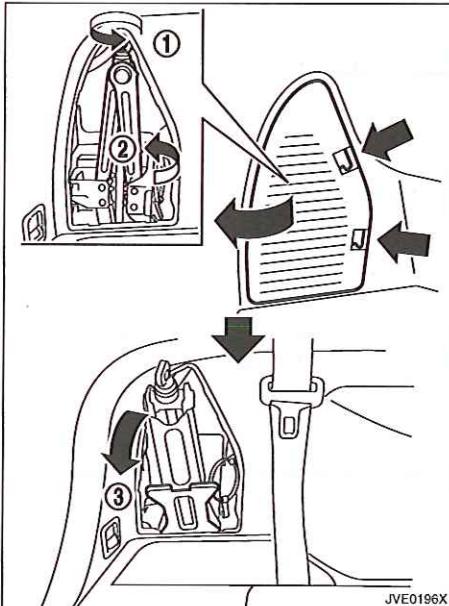
7. Ouvrez le capot et placez le triangle réfléchissant (selon modèles) :

- Pour avertir les autres conducteurs.
- Pour indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
- 8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

PREPARATION DES OUTILS ET DE LA ROUE DE SECOURS (selon modèles)



Retirez le cric, les outils nécessaires et la roue de secours de l'espace de rangement.



1. Ouvrez la trappe de rangement en appuyant sur les deux languettes de déverrouillage simultanément.
2. Détachez le clip retenant le cric et la trousse à outils, puis retirez la trousse à outils.
3. Détachez le cric en tournant le levier du cric ① comme illustré.

4. Tournez le bas du cric ② de 90 degrés, inclinez le haut du cric ③ vers vous, puis retirez lentement le cric. Pour ranger le cric, effectuez ces opérations dans l'ordre inverse, puis serrez le levier de cric afin d'éviter qu'il ne fasse un bruit de cliquetis.

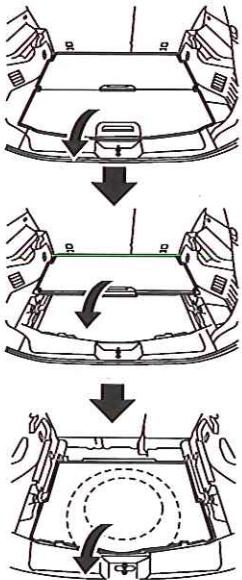
PRECAUTION

Lorsque vous retirez le cric, veillez à ne pas vous cogner les mains contre le véhicule. A défaut, vous risqueriez de vous blesser.

REMARQUE

- Lorsque vous rangez le cric, ne serrez pas son levier excessivement en utilisant un tournevis. Ceci déformerait la zone d'installation du cric.
- Evitez tout contact du cric avec les pièces internes. Ceci risquerait d'endommager le véhicule.

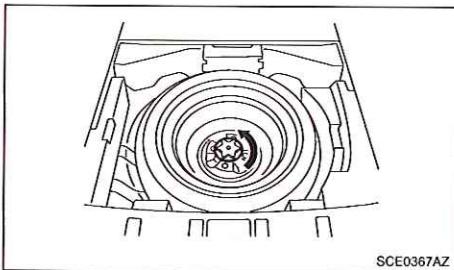
Roue de secours (modèle à deux rangées)



JVE0164X

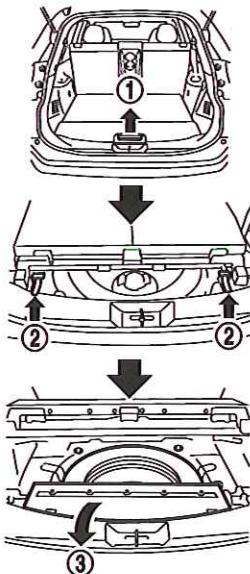
La roue de secours se trouve sous les planchers de compartiment à bagages.

Retirez les planchers du compartiment à bagages.



Retirez le collier en maintenant la roue de secours.

Roue de secours (modèle à trois rangées)



JVE0166X

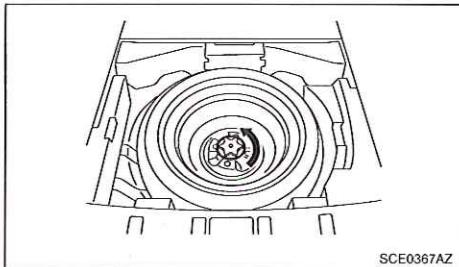
La roue de secours se trouve sous les planchers de compartiment à bagages.

Rabattez complètement les sièges de troisième rangée, puis retirez le plancher de compartiment à bagages ①. Pour rabattre les sièges de troisième rangée, reportez-vous à "Sièges de troisième rangée".

(selon modèles)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

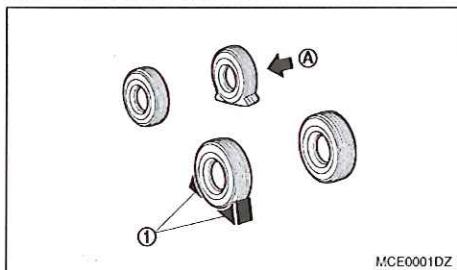
Tirez la lanière ② pour relever le siège.

Retirez la protection ③.



Retirez le collier en maintenant la roue de secours.

CALAGE DES ROUES

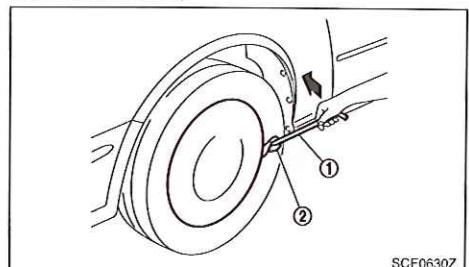


ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu à plat ② de façon à empêcher tout déplacement du véhicule lorsqu'il est sur cric.

RETRAIT DE L'ENJOLIVEUR DE ROUE (selon modèles)



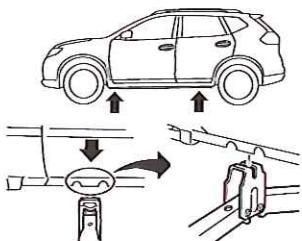
ATTENTION

Ne retirez jamais l'enjoliveur de roue directement avec vos mains. Vous pourriez être blessé.

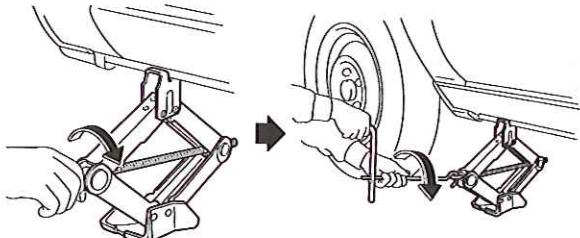
Utilisez la tige de cric pour retirer l'enjoliveur ①, comme indiqué sur l'illustration.

Placez un tissu ② entre la roue et la tige de cric, afin d'éviter d'endommager la roue et l'enjoliveur.

RETRAIT DE LA ROUE



JVE0165XZ



SCE0574Z

Points de levage

Levage du véhicule



ATTENTION

- Lisez attentivement et respectez les instructions figurant dans ce chapitre.
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- N'utilisez jamais un cric qui n'est pas fourni avec votre véhicule.
- Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue. N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.
- Ne soulevez jamais le véhicule à partir d'un point de levage autre que celui spécifié.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.
- Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.
- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.
- N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.
- Lisez toujours avec attention l'étiquette d'avertissement située sur le corps du cric avant de l'utiliser.

1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez la tête de cric entre les deux encoches situées au niveau du point de levage de la partie avant ou arrière.

- Fixez la rainure de la tête de cric entre les encoches, tel qu'indiqué.
- Desserrez tous les écrous de la roue d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous tant que la roue touche le sol.

- Levez prudemment le véhicule jusqu'à ce que le jeu entre la roue et le sol soit suffisant.
- Pour soulever le véhicule, tenez bien le levier et la tige de cric des deux mains et tournez le levier.

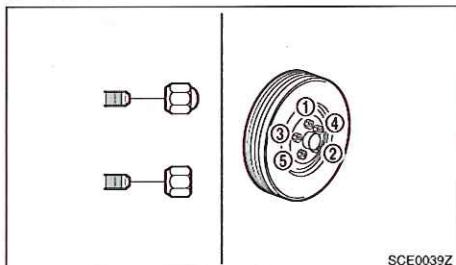
Retrait de la roue

- Retirez les écrous de roue.
- Retirez la roue endommagée.

PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter toute blessure, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants si nécessaire.

MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS



SCE0039Z



ATTENTION

- Utilisez uniquement les écrous de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue incorrects ou un mauvais serrage des écrous de roue pourrait provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.
- Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue ni les goujons. Les écrous de roue risqueraient de se desserrer.
- La roue de secours de type temporaire est conçue uniquement pour une utilisation d'urgence.
- Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.

- Placez avec précaution la roue de secours sur le moyeu et vissez les écrous à la main. Vérifiez que tous les écrous de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue.
- Serrez les écrous de roue alternativement et uniformément dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ⑤) de plus de 2 tours, à l'aide de la clé pour écrous de roue, jusqu'à ce qu'ils soient serrés.
- Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
- Serrez correctement les écrous de roue, à l'aide de la clé pour écrous de roue, dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
- Baissez le véhicule complètement.

Serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique dès que possible.

Couple de serrage des écrous de roue :
108 Nm (11 kg-m, 80 ft-lb)

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération de lubrification.



ATTENTION

Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

- Après avoir ajusté la pression des pneus, le TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre, "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.
- Après avoir réglé la pression des pneus en fonction de la pression A FROID, l'affichage des informations relatives à la pression des pneus (selon modèles, sur l'écran d'informations du véhicule) risque d'indiquer une pression supérieure à la pression A FROID, après que le véhicule ait roulé plus de 1,6 km (1 mile). Ceci est du à la pressurisation du pneu lorsque sa température augmente. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement du système.

RANGEMENT DE LA ROUE ENDOMMAGÉE ET DES OUTILS

ATTENTION

- Assurez-vous que la roue, le cric et les outils utilisés sont correctement rangés après utili-

sation. Ils risquent en effet de se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.

- La roue de secours de type temporaire est conçue uniquement pour une utilisation d'urgence.
- Rangez correctement la roue endommagée, le cric et les outils utilisés dans l'espace de rangement dans l'ordre inverse du démontage. (Reportez-vous à "Préparation des outils et de la roue de secours (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.)
- Remettez les planchers de compartiment à bagages en place.
- Fermez le hayon.

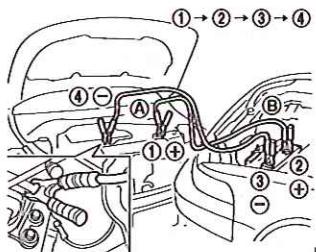
REMARQUE

Lorsque vous rangez le cric et les outils, regroupez-les et attachez-les au préalable à l'aide de la courroie fournie avec la trousse à outils. A défaut, les outils risqueraient de se toucher et de faire du bruit.

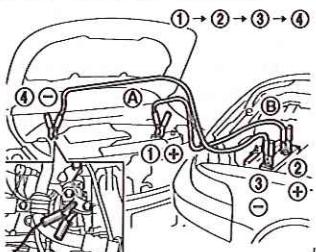
ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.
- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie.
- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.

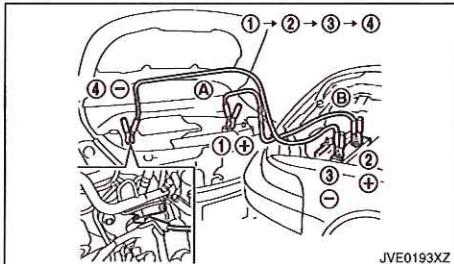
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.
- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'explorer et d'occasionner des blessures graves.



Modèle avec moteur QR25



Modèle avec moteur MR20



Modèle avec moteur R9M

- Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (B), positionnez les deux véhicules (A) et (B) de telle façon que leurs batteries soient proches l'une de l'autre.

PRECAUTION

Si la batterie du véhicule (A) équipé du système d'Intelligent Key est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Branchez les câbles de connexion de batteries sur le véhicule de secours (B) avant de tourner le contact d'allumage ou d'appuyer dessus et de désactiver le blocage de la direction.

- Serrez le frein de stationnement.
- Modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).

- Désactivez tous les systèmes électriques inutiles (phares, chauffage, climatisation, etc.).
- Placez le contact d'allumage sur LOCK.
- Retirez les capuchons de la batterie (selon modèles).
- Recouvrez la batterie d'un chiffon humide bien essoré afin de réduire les dangers en cas d'explosion.
- Branchez les câbles de connexion de batteries dans l'ordre indiqué sur l'illustration (①, ②, ③, ④).

PRECAUTION

- Branchez toujours la borne positive (+) sur la borne positive (+), et la borne négative (-) sur la masse de carrosserie, PAS sur la borne négative (-) de la batterie.
- Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.
- Assurez-vous que les pinces des câbles ne touchent aucune pièce métallique.

- Démarrez le moteur du véhicule de secours (B) et laissez-le tourner pendant quelques minutes.

10. Appuyez sur la pédale d'accélérateur du véhicule de secours (B) et maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.

11. Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (A) en procédant normalement.

PRECAUTION

N'activez jamais le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis patientez au moins 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

12. Une fois que le moteur a démarré, débranchez prudemment les câbles de connexion de batteries dans le sens inverse de celui indiqué sur l'illustration (4), (3), (2), (1).

13. Retirez le chiffon et jetez-le : il peut être taché d'acide corrosif.

14. Si vous les avez retirés, replacez les capuchons de la batterie.

REMARQUE

● Pour le modèle équipé du système Stop/Start, utilisez la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Evitez d'utiliser une batterie standard avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément ou entraîner des dysfonctionnements du système Stop/Start. Pour la batterie, il est recommandé d'utiliser

des pièces NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

● Pour les modèles équipés du système Stop/Start, il est possible que l'activation du système Stop/Start prenne un certain temps en cas de remplacement de la batterie ou lorsque la borne de la batterie est débranchée pendant une période prolongée, puis rebranchée.

Ne tentez pas de faire démarrer le véhicule par poussée.

PRECAUTION

● Les modèles à transmission à variation continue (CVT) Xtronic/boîte de vitesses manuelle ne peuvent être démarrés par poussée. Cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses.

● Un véhicule équipé d'un catalyseur à trois voies ne doit pas être démarré par poussée. Cela risquerait d'endommager le catalyseur à trois voies.

● N'essayez jamais de démarrer le moteur lors d'un remorquage. Lorsque le moteur démarre, les secousses du véhicule pourraient provoquer une collision avec le véhicule remorqueur.

● Les modèles équipés du système Stop/Start ne peuvent pas être démarrés par poussée.

SURCHAUFFE DU MOTEUR



ATTENTION

- Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.
- N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Si le bouchon du radiateur ou du réservoir est retiré lorsque le moteur est chaud, de l'eau chaude sous pression jaillit risquant de provoquer des blessures (brûlures ou autres) plus ou moins graves.
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin de ne pas vous brûler.
- Le ventilateur de refroidissement moteur peut s'activer à tout moment lorsque la température du liquide de refroidissement atteint une certaine température.
- Veillez à éviter tout contact entre vos mains, cheveux, bijoux et vêtements, et le ventilateur de refroidissement ou les courroies d'entraînement.

En cas de surchauffe du moteur (indicateur de température à un niveau élevé), de puissance moteur insuffisante, d'apparition d'un bruit inhabituel, etc., effectuez la procédure suivante.

1. Ralentissez prudemment et écartez le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).
5. Ouvrez toutes les vitres.
6. Désactivez la climatisation. Placez la commande de réglage de température sur la position chaud maximum et la commande de ventilation sur la vitesse maximale.
7. Sortez du véhicule.
8. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.
9. Ouvrez le capot.
10. Effectuez une inspection visuelle pour vous assurer que le ventilateur de refroidissement tourne.
11. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des durites de radiateur à la recherche d'éventuelles fuites.
Si le ventilateur de refroidissement ne tourne pas ou qu'une fuite de liquide de refroidissement est détectée, arrêtez le moteur.
12. Une fois que le moteur est froid, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur tourne. **N'ouvrez pas le bouchon de radiateur.**
13. Ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir si nécessaire.
Faites vérifier/réparer votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMORQUAGE DU VEHICULE

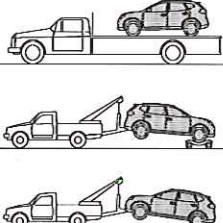
Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout endommagement accidentel de votre véhicule, NISSAN recommande de faire appel au service d'assistance routière. Il est conseillé de demander au personnel du service d'assistance routière de lire attentivement les précautions suivantes.

PRECAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- Assurez-vous que la boîte de vitesses, la direction et la transmission sont en bon état avant de procéder au remorquage. Si l'une des pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plate-forme de remorquage (modèle à deux roues motrices (4x2)).
- NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées. (modèle à deux roues motrices (4x2)).
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.
- Ne remorquez jamais un véhicule à quatre roues motrices (4x4) avec l'une des roues posée sur le sol. Cela risquerait de provoquer des dommages graves et onéreux sur la transmission.

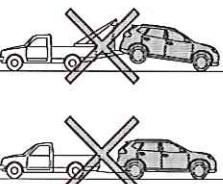
REMORQUAGE RECOMMANDÉ PAR NISSAN

Remorquage d'un modèle à deux roues motrices (4x2)



JVE0167XZ

Modèle à 2 roues motrices



JVE0168XZ

Modèle à 2 roues motrices

Roues avant posées au sol :

NISSAN recommande de placer des chariots de remorquage sous les roues avant lors du remorquage de votre véhicule ou de placer le véhicule sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais les modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic avec les roues avant au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèle avec boîte de vitesses manuelle :

Si vous devez remorquer un véhicule avec boîte de vitesses manuelle en laissant les roues avant sur le sol, conformez-vous à la procédure suivante.

- Placez le contact d'allumage sur OFF.
- Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
- Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
- Relâchez le frein de stationnement.
- Attachez toujours les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Roues arrière posées au sol :

- Placez le contact d'allumage sur OFF.
- Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Les quatre roues posées au sol :

NISSAN recommande que le véhicule soit placé sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais les modèles avec boîte CVT Xtronic avec les quatre roues au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèle avec boîte de vitesses manuelle :

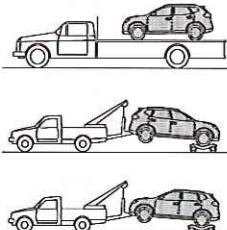
Si vous devez remorquer un véhicule avec boîte de vitesses manuelle en laissant les quatre roues sur le sol, conformez-vous à la procédure suivante.

PRECAUTION

- Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une boîte de vitesses manuelle en marche arrière avec les quatre roues posées au sol.

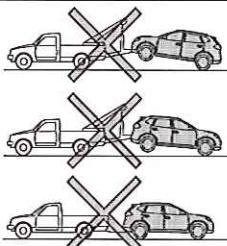
1. Placez le contact d'allumage sur OFF.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

Remorquage d'un véhicule à quatre roues motrices (4x4)



JVE0169XZ

Modèle à 4 roues motrices



JVE0170XZ

Modèle à 4 roues motrices

NISSAN recommande de placer des chariots de remorquage sous les roues avant ou arrière lors du remorquage de votre véhicule ou de placer le véhicule sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais les véhicules 4x4 avec l'une des roues posée au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Dégagement d'un véhicule coincé

ATTENTION

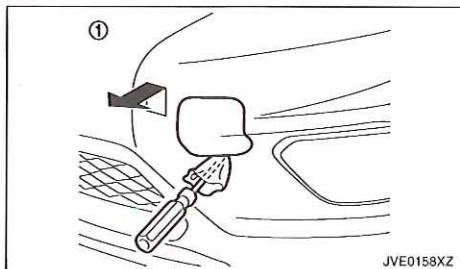
- Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.
- Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.

Si votre véhicule se trouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans le tracter, utilisez les crochets de remorquage.

- Utilisez uniquement les crochets de remorquage. Ne fixez pas le dispositif de remorquage sur une partie autre que la carrosserie du véhicule. Cela risquerait d'endommager la carrosserie.
- Utilisez les crochets de remorquage uniquement pour dégager un véhicule.
- Les crochets de remorquage sont soumis à une force extrêmement importante lorsqu'ils sont utilisés pour dégager un véhicule. Tirez toujours le

dispositif de remorquage de manière rectiligne par rapport au véhicule. Ne tirez jamais les crochets de remorquage de biais.

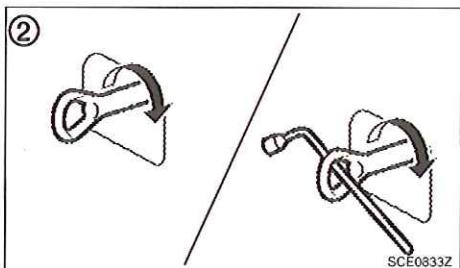
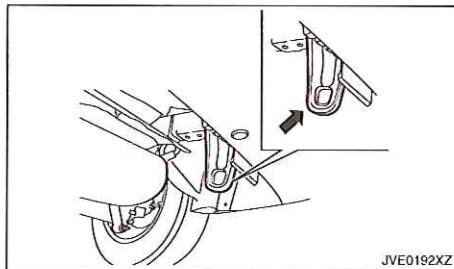
Avant :



rangement situé sous les planchers du compartiment à bagages.)

Assurez-vous que le crochet de remorquage est correctement fixé dans son espace de rangement après utilisation.

Arrière :



Le crochet arrière est conçu pour être utilisé comme crochet de remorquage.

- ① Retirez le cache du crochet du pare-chocs à l'aide d'un outil approprié.
- ② Installez correctement le crochet de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.
(Le crochet se trouve dans l'espace de

NOTE

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur.....	7-2	Désodorisants	7-4
Lavage	7-2	Tapis de sol.....	7-4
Elimination des taches	7-2	Vitres.....	7-4
Lustrage.....	7-2	Ceintures de sécurité	7-5
Vitres.....	7-3	Protection contre la corrosion	7-5
Dessous de caisse	7-3	Facteurs de corrosion les plus courants.....	7-5
Roues.....	7-3	Les facteurs environnementaux influencent le	
Jantes en aluminium.....	7-3	taux de corrosion	7-5
Chromes	7-3	Protection du véhicule contre la corrosion.....	7-5
Nettoyage intérieur.....	7-4		



NETTOYAGE EXTERIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, garez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, garez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après la pluie, afin d'éviter que les pluies acides n'endommagent la peinture de votre véhicule.
- Après avoir roulé sur une route côtière, afin d'éviter que l'air marin ne rouille votre véhicule.
- En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes.
- En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.

1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mélange d'eau propre tiède (jamais chaude) et de savon doux, de savon spécialement adapté au nettoyage des voitures ou de liquide vaisselle.

PRECAUTION

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Evitez l'utilisation de chiffons trop râches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
4. Utilisez une peau de chamois humide pour sécher les surfaces peintes et éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Les pliures et les articulations des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.
- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.

ELIMINATION DES TACHES

Eliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les concessionnaires NISSAN ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à l'aide de cire protège les surfaces peintes et permet de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les marques et les accumulations de cire.

Un concessionnaire NISSAN est en mesure de vous aider dans le choix du produit de polissage approprié.

PRECAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**
- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**
- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sel, ainsi que les risques de corrosion du dessous de caisse et des suspensions.

Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement antirouille renouvelé si nécessaire.

ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs pour laver les roues.

- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

JANTES EN ALUMINIUM

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

PRECAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter de tacher ou de décolorer les jantes :

- N'utilisez pas de nettoyant à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.
- N'appliquez pas de nettoyant pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.
- Rincez les jantes afin d'éliminer complètement le nettoyant dans un laps de temps de 15 minutes après son application.

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

NETTOYAGE INTERIEUR

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez attentivement les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauge.

PRECAUTION

- N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.
- Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cierges, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ou de produits nettoyants à base d'ammoniac : ils risquent d'endommager la finition naturelle du cuir.
- N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.

- N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauge. Cela peut les endommager.

DESODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine (selon modèles) peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Aide pour le positionnement du tapis de sol



JVA0018XZ

Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol avant permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis dans la zone prévue à cet effet.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager les conducteurs électriques, tels que les éléments de désembrue de la lunette arrière.

CEINTURES DE SECURITE



ATTENTION

- **Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.**
- **N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.**

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement des surfaces peintes et enduits protecteurs, provoqué par les graviers ou de légers accrochages.

LES FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENCENT LE TAUX DE CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de saleté et d'eau sur le plancher du véhicule risque d'accélérer la corrosion. Les tapis/revêtements de sol ne sèchent pas complètement à l'intérieur du véhicule. Retirez-les et laissez-les sécher complètement afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée.

Température

Les températures élevées accélèrent la corrosion des pièces qui ne sont pas correctement ventilées.

La corrosion est également accélérée dans les régions où les températures se maintiennent au-dessus de zéro degré.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent le processus de corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VEHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Assurez-vous toujours que les surfaces peintes ne présentent pas de détériorations, même mineures. Dans le cas contraire, effectuez les réparations nécessaires dès que possible.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués, afin d'éviter toute accumulation d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez la saleté à l'aide d'un aspirateur.**
- **Evitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NOTE

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien	8-2
Entretien périodique.....	8-2
Entretien général	8-2
Où faire réviser votre véhicule ?.....	8-2
Entretien général.....	8-2
Présentation des éléments d'entretien général	8-2
Précautions d'entretien	8-4
Emplacements des points de vérification dans le compartiment moteur	8-6
Circuit de refroidissement du moteur	8-6
Vérification du niveau de liquide de refroidissement moteur	8-7
Vidange du liquide de refroidissement moteur	8-7
Huile moteur	8-8
Vérification du niveau d'huile moteur	8-8
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	8-8
Protection de l'environnement.....	8-12
Courroie d' entraînement	8-13
Bougies d'allumage (modèles avec moteur à essence).....	8-14
Bougies d'allumage à électrode iridium	8-14
Freins	8-14
Vérification du frein de stationnement.....	8-14
Vérification de la pédale de frein	8-14
Assistance de freinage.....	8-15
Liquide de frein.....	8-15
Liquide d'embrayage (selon modèles)	8-16
Liquide de transmission à variation continue (CVT) Xtronic (selon modèles)	8-17
Filtre à air	8-17
Balais d'essuie-glaces	8-18
Balais d'essuie-glaces de pare-brise	8-18
Balai d'essuie-glace de lunette arrière	8-19
Liquide de lave-vitres	8-19
Batterie.....	8-20
Batterie du véhicule	8-20
Pile de la télécommande	8-21
Pile de l'Intelligent Key.....	8-22
Système de contrôle de tension variable (selon modèles)	8-23
Fusibles.....	8-24
Compartiment moteur.....	8-24
Habitacle	8-24
Eclairages.....	8-27
Phares.....	8-27
Eclairages extérieurs.....	8-28
Eclairages intérieurs	8-29
Emplacement des ampoules	8-30
Prescription légale relative au réglage des faisceaux	8-34
Pneus et roues	8-36
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	8-36
Pression des pneus	8-36
Types de pneus	8-36
Chaînes de pneus.....	8-37
Permutation des roues.....	8-37
Usure et endommagement des pneus	8-38
Vieillissement des pneus.....	8-38

Remplacement des pneus et des roues.....	8-38
Equilibrage des roues	8-39
Roue de secours	8-39

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'entretien périodique et l'entretien général soient effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce carnet afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GENERAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

La mise en œuvre de ces vérifications d'entretien général requiert un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils automobiles généraux.

Vous pouvez effectuer ces vérifications et inspec-

tions vous-même ou les confier à un technicien qualifié, à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, selon votre convenance.

OU FAIRE REVISER VOTRE VEHICULE ?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GENERAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez des bruits, des vibrations ou des odeurs inhabituelles, veillez à en rechercher la cause ou demandez à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié de le faire sans délai. En outre, vous devez signaler à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié si vous pensez que des réparations doivent être effectuées.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, observez scrupuleusement les "Précautions d'entretien" plus loin dans ce chapitre.

PRESENTATION DES ELEMENTS D'ENTRETIEN GENERAL

Vous trouverez des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque * plus loin dans ce chapitre.

Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Portières et capot :

Vérifiez que toutes les portières, le capot, la portière arrière, le couvercle de coffre et le hayon fonctionnent librement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé. Lors de la conduite du véhicule sur des routes

traitées avec des produits de salage ou autres produits corrosifs, effectuez ces vérifications de lubrification plus fréquemment.

Eclairages* :

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus* :

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Ajustez la pression de tous les pneus, y compris de celui de la roue de secours, à la pression spécifiée.

Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés, coupés ou excessivement usés.

Permutation des roues* :

Dans le cas d'un modèle à deux motrices (4x2), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutes tous les 10 000 km (6 000 miles).

Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutes entre l'avant et l'arrière.

Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Dans le cas d'un modèle à quatre motrices (4x4), si

les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutes tous les 5 000 km (3 000 miles).

Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutes entre l'avant et l'arrière.

Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente : les roues ne peuvent pas être permutes.

Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Composants du transmetteur du système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) :

Remplacez le joint de l'œillet du transmetteur du TPMS, l'obus et le capuchon de la valve si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement.

Parallélisme des roues et équilibrage :

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre, lors d'une conduite sur route droite et plane ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Pare-brise :

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Réparez si nécessaire.

Balais d'essuie-glace* :

Vérifiez l'absence de craquelures ou de traces d'usure s'ils ne fonctionnent pas correctement.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple, lors de l'entretien périodique, lorsque vous lavez le véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur :

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups, et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein* :

Assurez-vous que la pédale fonctionne sans à-coups et que la distance qui la sépare du tapis de sol est correcte lorsqu'elle est complètement enfoncée. Vérifiez le fonctionnement de l'assistance de freinage. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas la course de la pédale.

Frein de stationnement* :

Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Vérifiez que la course du levier (selon modèles) ou de la pédale (selon modèles) est normale. Assurez-vous également que le véhicule

est correctement maintenu lorsqu'il se trouve sur une surface en pente raide et que seul le frein de stationnement est serré.

Ceintures de sécurité :

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement.

Volant :

Vérifiez le système de direction : assurez-vous que le jeu n'est pas trop grand, que la direction n'est pas dure, qu'aucun bruit inhabituel ne se produit, etc.

Témoins d'avertissement et témoins sonores :

Vérifiez le fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.

Désembuage de pare-brise :

Vérifiez que l'air sort correctement des sorties de désembuage lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise* :

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glace et de lave-vitre fonctionnent correctement, et que l'essuie-glace ne laisse pas de stries sur le pare-brise.

Sous le capot et sous le véhicule

Les éléments ci-après doivent être révisés à intervalles réguliers (par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou réapprovisionnement en carburant).

Batterie* :

Vérifiez le niveau de liquide dans chaque cellule de la batterie, sauf si votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Il doit se trouver entre les repères SUPERIEUR et INFERIEUR. Les véhicules utilisés sous des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau(x) de liquide de frein et d'embrayage* :

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que les niveaux de liquide de frein et d'embrayage se situent entre les repères MAX et MIN des réservoirs.

Sauf pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que le niveau de liquide de frein se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement* :

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque ce dernier est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Courroies d'entraînement du moteur* :

Assurez-vous que la/les courroie(s) n'est/ne sont pas effilochée(s), usée(s), fendue(s) ou tachée(s) d'huile.

Niveau d'huile moteur* :

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule (sur une surface plane) et arrêté le moteur.

Fuites de liquide :

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'échappent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une fuite ou la présence de vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Liquide de lave-vitres* :

Vérifiez que le réservoir est rempli avec le liquide approprié.

PRECAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.



ATTENTION

- Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et

- calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule. Placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèle avec transmission à variation continue) ou sur N (point mort) (modèle avec boîte de vitesses manuelle).
- Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK lors du remplacement ou de la réparation d'une pièce.
- Ne travaillez pas sous le capot tant que le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.
- Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, cheveux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.
- Il est conseillé d'attacher ou d'enlever tout vêtement ample et de retirer tous vos bijoux tels que bagues, montres, etc. avant toute intervention sur le véhicule.
- Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'un système de ventilation suffisant pour l'évacuation des gaz d'échappement.
- Ne vous glissez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.
- N'approchez jamais de matériaux incandescents, de flammes ni d'étincelles de la batterie.

- Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le contact d'allumage est sur ON.
- Sur les modèles avec moteur à essence équipé du système à injection multipoint de carburant (MFI), le filtre à carburant et les canalisations d'alimentation devraient être révisés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, car le circuit d'alimentation reste sous forte pression même lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique du moteur. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt et que le moteur est éteint. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du ventilateur.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.
- Assurez-vous toujours que les connecteurs de faisceau du moteur ou des composants liés à la transmission sont branchés lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Evitez tout contact direct avec de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement usagé(e). Une mauvaise mise au rebut de l'huile moteur, du liquide de refroidissement ou de tout autre liquide provenant du véhicule peut nuire à l'environnement. Suivez toujours les

réglements locaux relatives à la mise au rebut des liquides provenant de votre véhicule.

La section "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" contient uniquement des instructions relatives aux interventions d'entretien courant, relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect peut se traduire par un fonctionnement anormal du moteur ou par des émissions excessives et qu'il peut affecter la garantie couvrant le véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN.

EMPLACEMENTS DES POINTS DE VERIFICATION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Du liquide sous haute pression s'échappant du radiateur peut entraîner de graves brûlures. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine avec un liquide de refroidissement antigel, toute saison et de haute qualité. La solution antigel contient des agents antiroille et anticorrosion, par conséquent, l'ajout d'additifs dans le circuit de refroidissement n'est pas nécessaire.

PRECAUTION

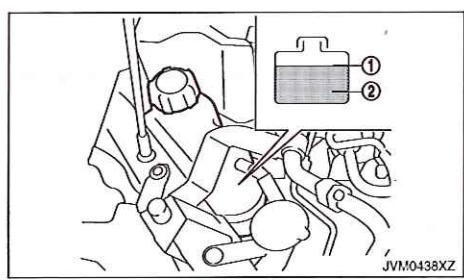
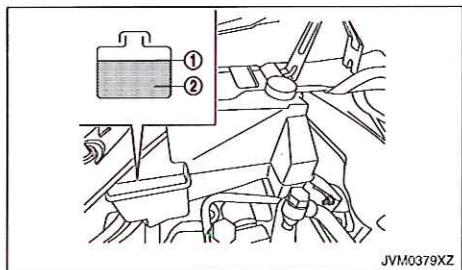
- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risquent d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.
- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange.

Utilisez le liquide de refroidissement moteur NISSAN d'origine ou un équivalent en termes de qualité. Le liquide de refroidissement moteur NISSAN d'origine est de type prémélangé (rapport de mélange 50%).

L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.

Le radiateur est équipé d'un bouchon à soupape de pression. Afin d'éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un bouchon de radiateur NISSAN d'origine (ou un équivalent) lorsqu'un remplacement est nécessaire.

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement moteur dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN ②, faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau de liquide de

refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est froid. Si le niveau de liquide de refroidissement est insuffisant, remplissez le radiateur jusqu'au goulot de remplissage ainsi que le réservoir jusqu'au repère MAX ①.

Si le circuit de refroidissement nécessite l'ajout fréquent de liquide, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si un remplacement est nécessaire.

Les réparations importantes sur le circuit de liquide de refroidissement moteur doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Des réparations incorrectes peuvent altérer le rendement du dispositif de chauffage et provoquer une surchauffe du moteur.



ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Du liquide sous

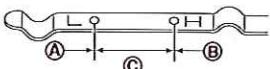
haute pression pourrait s'échapper du radiateur et entraîner de graves brûlures.

- Evitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

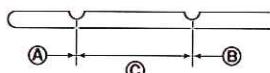
HUILE MOTEUR

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



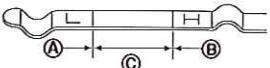
JVM0423XZ

Moteur QR25



JVM0435XZ

Moteur R9M



SDI1305AZ

Moteur MR20

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Faites démarrer le moteur et amenez-le à température normale de fonctionnement (après 5 minutes environ).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 10 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez la jauge puis essuyez-la.
6. Insérez la jauge complètement une nouvelle fois.
7. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage **(C)**.
8. S'il est en dessous de **(A)**, retirez le bouchon de remplissage d'huile et versez l'huile recommandée dans l'orifice. Ne remplissez pas excessivement (plage **(B)**).

Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur.

9. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage. Ceci dépend des conditions de conduite et des sollicitations.

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Une quantité d'huile insuffisante risque de provoquer des dommages au niveau du moteur, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.

REPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE A HUILE



ATTENTION

- L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Ne déversez jamais l'huile sur le sol, dans les égouts, dans les cours d'eau, etc. Elle doit être jetée dans des lieux appropriés. NISSAN recommande de confier l'opération de vidange d'huile à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.
- Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.
- Tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.

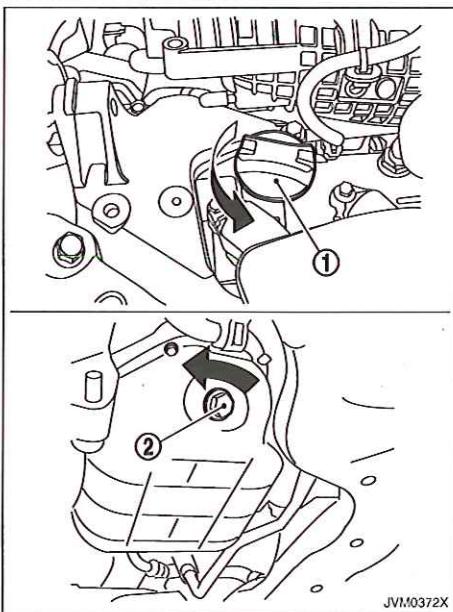
- Evitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.

Préparation du véhicule

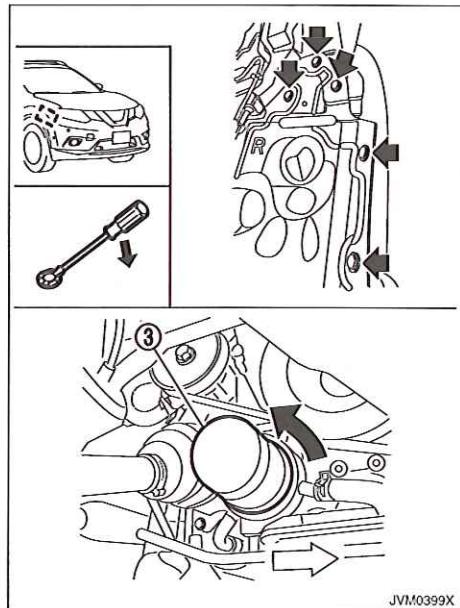
1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Faites démarrer le moteur et amenez-le à température normale de fonctionnement (après 5 minutes environ).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 10 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric rouleau approprié, et bloquez-le à l'aide des cales de sécurité associées au cric.
 - Placez les cales de sécurité sous le véhicule au niveau des points de levage.
 - Un adaptateur approprié doit être fixé sur le dispositif amortisseur de support de cric.
6. Retirez le sous-couvercle en plastique du moteur (selon modèles).
 - Retirez les clips en plastique du sous-couvercle.

Huile moteur et filtre

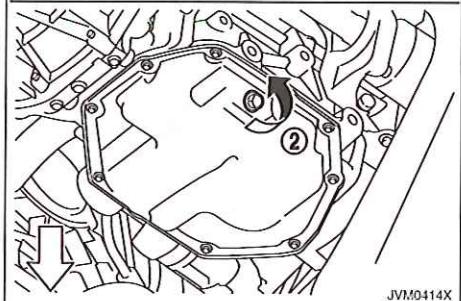
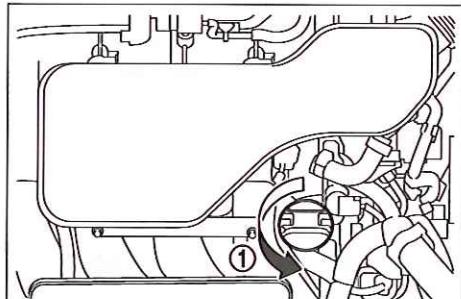
Moteurs QR25DE et MR20DD :



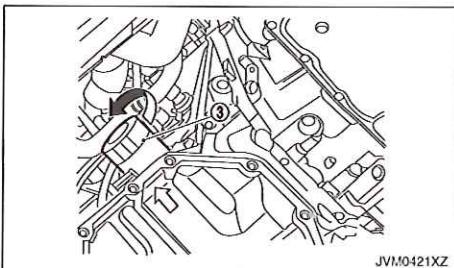
Moteur QR25DE



Moteur QR25DE



Moteur MR20DD



Moteur MR20DD

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile

1. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
2. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

Si le remplacement du filtre à huile s'avère nécessaire, effectuez cette opération lors de la vidange de l'huile.

PRECAUTION

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

4. Retirez les petits clips en plastique, puis la protection en plastique du filtre à huile, comme indiqué sur l'illustration. (pour moteur QR25DE)

5. Desserrez le filtre à huile avec une clé à filtre.
6. Dévissez ensuite le filtre à huile à la main.
7. Essuyez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.
Veuillez à retirer toute trace de joint usagé adhérant à la surface de fixation.
8. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint du filtre à huile neuf.
9. Vissez le filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire pour fixer le filtre à huile correctement.

Couple de serrage du filtre à huile :

15 à 20 N·m
(1,5 à 2,0 kg·m ; 11 à 15 ft-lb)

10. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange. Utilisez une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. Ne serrez pas excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange :

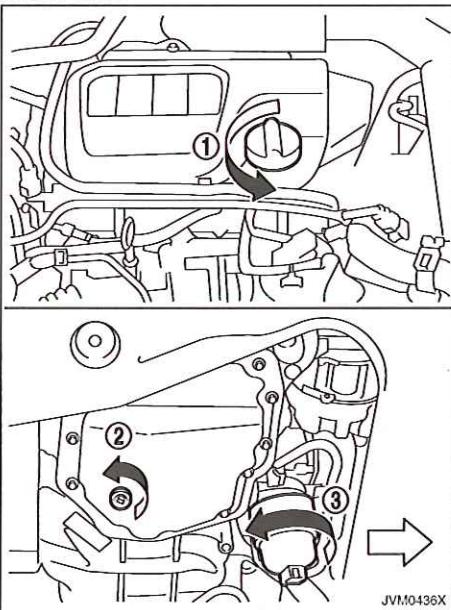
29 à 39 N·m
(3,0 à 4,0 kg·m ; 22 à 29 ft-lb)

11. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)

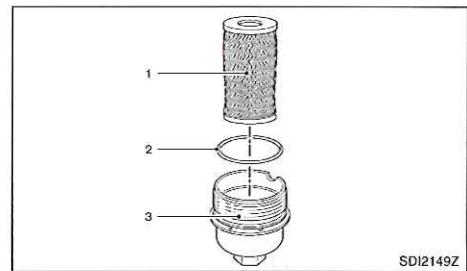
Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur.

12. Reposez le bouchon de remplissage d'huile soigneusement.
13. Démarrez le moteur.
14. Vérifiez que le bouchon de vidange ne fuit pas.
15. L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.
16. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.)

Moteur R9M :



- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile



1. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
2. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

Si le remplacement du filtre à huile s'avère nécessaire, effectuez cette opération lors de la vidange de l'huile.

PRECAUTION

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

4. Desserrez le couvercle de filtre à huile avec une clé.

5. Retirez le couvercle de filtre à huile moteur, puis l'élément de filtre à huile.
6. Retirez le joint torique en caoutchouc du couvercle de filtre.
7. Essuyez tout le couvercle de filtre à huile avec un chiffon propre.

Veillez à retirer toute trace de joint torique usagé adhérant à la surface de fixation.

8. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint torique.

Installez le nouveau joint torique sur le nouvel élément de filtre à huile.

9. Insérez l'élément de filtre à huile dans le couvercle de filtre à huile moteur.

10. Vissez le couvercle de filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez complètement le filtre.

Couple de serrage du couvercle de filtre à huile :

25 N·m
(2,6 kg·m ; 18 ft-lb)

11. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange. Utilisez une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. Ne serrez pas excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange :

50 N·m
(5,1 kg·m ; 36,9 ft-lb)

12. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)

13. Reposez le bouchon de remplissage d'huile soigneusement.

14. Démarrez le moteur.

15. Vérifiez que le bouchon de vidange ne fuit pas.

16. L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

17. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.)

Après entretien

1. Reposez prudemment le véhicule sur le sol.
2. L'huile et le filtre usagés doivent être mis au rebut de manière appropriée.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



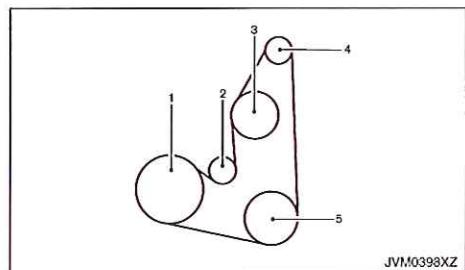
Blue Citizenship NISSAN

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez les équipements de récupération agréés, y compris les décharges publiques et les garages équipés des installations nécessaires pour récupérer les huiles et les filtres à huile usagés. En cas de doute, contactez les autorités locales pour

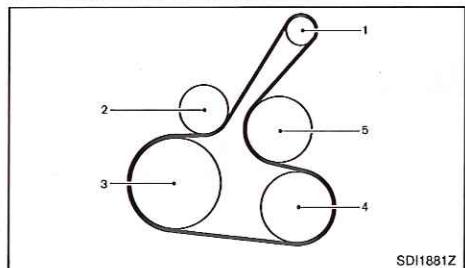
en savoir plus sur les réglementations en vigueur relatives à la mise au rebut des huiles et filtres à huile usagés.

Les réglementations relatives à la protection de l'environnement varient d'un pays à l'autre.

COURROIE D'ENTRAINEMENT

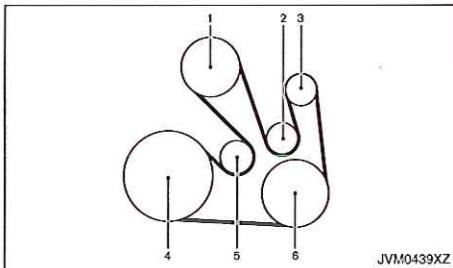


1. Poulie de vilebrequin
2. Tendeur automatique de courroie d' entraînement
3. Pompe à eau
4. Alternateur
5. Compresseur de climatisation



1. Alternateur

2. Tendeur automatique de courroie d' entraînement
3. Poulie de vilebrequin
4. Compresseur de climatisation
5. Pompe à eau



1. Pompe à eau
2. Poulie de ralenti
3. Alternateur
4. Poulie de vilebrequin
5. Tendeur automatique de courroie d' entraînement
6. Compresseur de climatisation

Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.

Examinez la courroie de façon à déceler toute trace d'usure inhabituelle, de coupure, d'effilochage ou de desserrage. Contrôlez régulièrement son état. Si

la courroie est en mauvais état ou lâche, faites-la remplacer ou régler par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

BOUGIES D'ALLUMAGE (modèles avec moteur à essence)



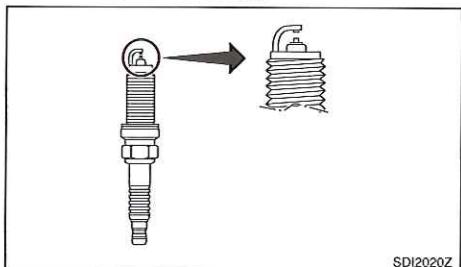
ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré.

Remplacez les bougies d'allumage en fonction du tableau d'entretien indiqué dans le carnet d'entretien fourni séparément.

Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

BOUGIES D'ALLUMAGE A ELECTRODE IRIDIUM



Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrode iridium aussi fréquemment que des bougies d'allumage de type conventionnel. Ces bougies d'allumage sont conçues pour durer beaucoup plus longtemps que les bougies d'allumage de type conventionnel.

PRECAUTION

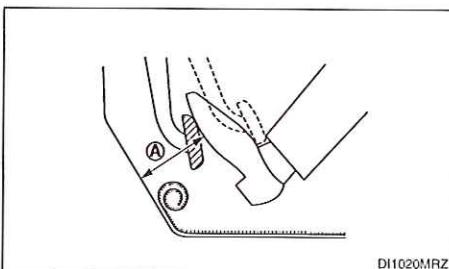
- Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrode iridium en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.
- Remplacez toujours avec les bougies d'allumage à électrode iridium recommandées.

FREINS

VERIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifiez régulièrement la capacité d'immobilisation du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir immobilisé en utilisant uniquement le frein de stationnement. Si l'immobilisation n'est pas satisfaisante, consultez un concessionnaire NISSAN.

VERIFICATION DE LA PEDALE DE FREIN



ATTENTION

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour une vérification du système de freinage, si la hauteur de la pédale de frein ne revient pas à la normale.

Lorsque le moteur tourne, vérifiez la distance entre la surface supérieure de la pédale et le plancher

métallique. Si elle se trouve en dehors de la plage indiquée, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Force de pression

490 N (50 kg, 110 lb)

Modèle avec conduite à gauche Modèle avec conduite à droite

(A) : 75 mm (3,0 in)
minimum

(A) : 85 mm (3,3 in)
minimum

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.

Témoin d'avertissement d'usure de plaque de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaque de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit de frottement ou un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaque de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Dans certaines conditions de conduite ou atmosphériques, des crissements, des grincements ou d'autres bruits occasionnels provenant des freins peuvent se faire entendre. Des bruits occasionnels provenant des freins lors de freinages légers à mo-

dérés, sont normaux et n'affectent pas le fonctionnement ni les performances du système de freinage.

Suivez correctement les intervalles d'inspection des freins. Pour de plus amples informations, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

ASSISTANCE DE FREINAGE

Vérifiez le fonctionnement de l'assistance au freinage comme suit :

1. Lorsque le moteur est à l'arrêt, enoncez et relâchez la pédale de frein plusieurs fois. Lorsque le mouvement de la pédale de frein (distance ou course) reste le même à chaque appui sur la pédale, passez à l'étape suivante.
2. Démarrez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. La hauteur de la pédale doit diminuer légèrement.
3. Arrêtez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. Maintenez la pédale enfoncée pendant environ 30 secondes. La hauteur de pédale ne doit pas varier.
4. Laissez tourner le moteur pendant 1 minute sans appuyer sur la pédale de frein, puis arrêtez-le. Enoncez la pédale de frein plusieurs fois. La course de la pédale doit diminuer progressivement à chaque enfoncement en raison du relâchement de la dépression de l'assistance de freinage.

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

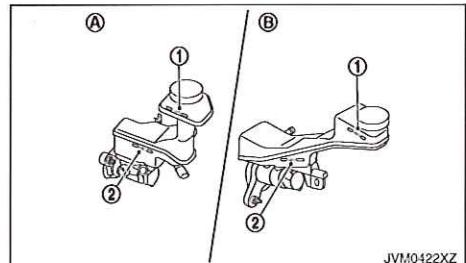


ATTENTION

- Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager les circuits de freinage et d'embrayage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

PRECAUTION

Evitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si vous renversez du liquide, nettoyez immédiatement avec beaucoup d'eau.



JVM0422XZ

LIQUIDE D'EMBRAYAGE (selon modèles)

Ⓐ Conduite à gauche

Ⓑ Conduite à droite

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est inférieur au repère MIN ②, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX ①. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour plus de détails sur les types de liquides recommandés.)

Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

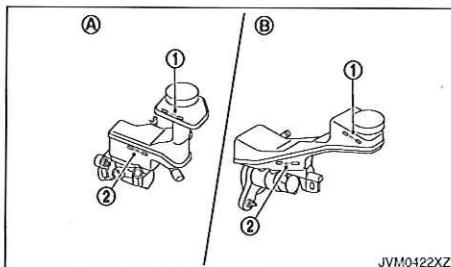


ATTENTION

- Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager le système d'embrayage.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide d'embrayage est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

PRECAUTION

Veillez à ne pas renverser de liquide d'embrayage sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide d'embrayage est renversé, nettoyez immédiatement avec beaucoup d'eau.



Ⓐ Conduite à gauche

Ⓑ Conduite à droite

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN ②, ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX ①. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour plus de détails sur les types de liquides recommandés.)

Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système d'embrayage par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

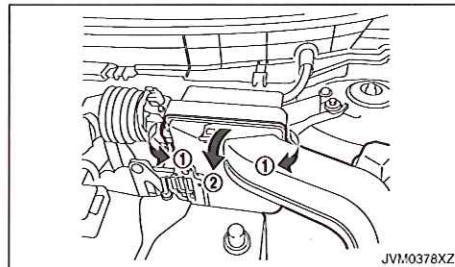
LIQUIDE DE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT) XTRONIC (selon modèles)

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si une vérification ou un remplacement est nécessaire.

PRECAUTION

- Utilisez uniquement du liquide de boîte CVT NS-3 d'origine NISSAN. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.
- L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses automatique autre que le liquide NS-3 d'origine NISSAN endommagerait la boîte CVT Xtronic, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

FILTRE A AIR



ATTENTION

Faire tourner le moteur sans filtre à air peut provoquer des brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé. Ne roulez jamais lorsque le filtre à air a été retiré du véhicule. Soyez prudent en cas d'intervention sur le moteur lorsque le filtre à air a été retiré.

Pour retirer le filtre, libérez les clips de fixation ①, et tirez le couvercle ② vers le haut.

L'élément du filtre de type à papier visqueux ne doit pas être nettoyé et réutilisé. L'élément du filtre de type à papier sec peut être nettoyé et réutilisé. Remplacez le filtre à air en fonction des intervalles d'entretien indiqués dans le carnet d'entretien fourni séparément.

Lors du remplacement du filtre à air, nettoyez l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon humide.

BALAI D'ESSUIE-GLACES

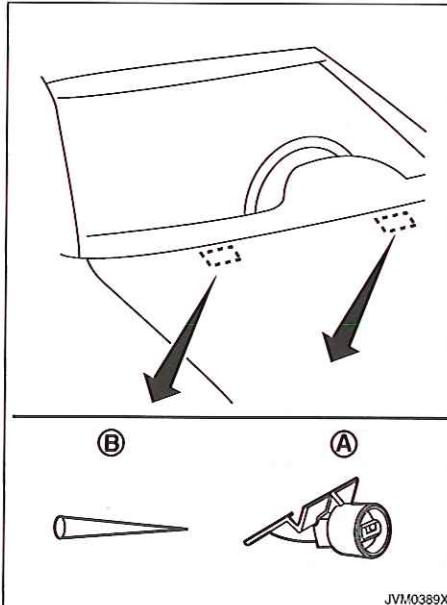
BALAI D'ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Nettoyage

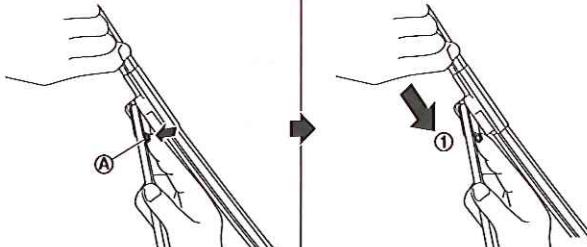
Si le pare-brise n'est pas propre après avoir utilisé le lave-vitre ou si les balais d'essuie-glace crissent lors de l'activation des essuie-glace, il est possible que de la cire ou d'autres matériaux adhèrent au pare-brise ou aux balais d'essuie-glace.

Nettoyez la surface extérieure du pare-brise à l'aide d'une solution nettoyante ou de détergent doux. Le pare-brise est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme si vous le rincez à l'eau.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez le balai à l'eau. Si votre pare-brise n'est toujours pas propre lorsque vous actionnez les essuie-glace après avoir nettoyé les balais, remplacez les balais.



Veillez à ne pas obstruer le gicleur de lave-vitre (A). Le lave-vitre de pare-brise risque de ne pas fonctionner correctement. Si le gicleur est obstrué, retirez tout résidu à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine (B). Veillez à ne pas endommager le gicleur.



SDI2359Z

Remplacement

Remplacez les balais d'essuie-glace s'ils sont usés.

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, les essuie-glace doivent être remontés complètement afin d'éviter de rayer le capot moteur ou d'endommager le bras d'essuie-glace. Pour remonter le bras d'essuie-glace, reportez-vous à "Commande d'essuie-glace et de lave-vitre" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

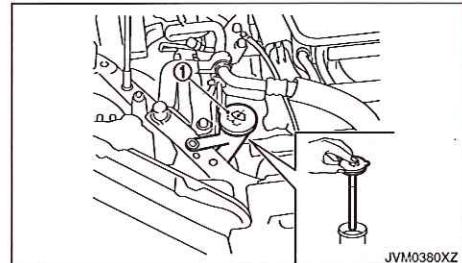
1. Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
2. Maintenez la languette de déblocage enfoncée (A), puis déplacez le balai d'essuie-glace vers le bas ① de l'essuie-glace pour le retirer.
3. Retirez le balai d'essuie-glace.
4. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRECAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, les bras d'essuie-glace ou le capot risquent d'être rayés ou endommagés lorsque le capot est ouvert.
- Des balais d'essuie-glace usés peuvent endommager le pare-brise et diminuer la visibilité du conducteur.

BALAI D'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si une vérification ou un remplacement est nécessaire.



ATTENTION

L'antigel est毒ique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Pour vérifier le niveau de liquide, utilisez votre doigt pour boucher l'orifice central ① de l'ensemble de bouchon/tube, puis retirez ce dernier du réservoir.

S'il n'y a pas de liquide dans le tube, ajoutez-en.

Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitre. Respectez les instructions du fabricant relatives à la richesse du mélange.

BATTERIE

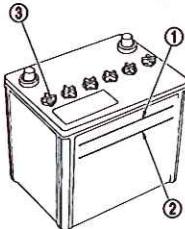
Symboles de précaution pour la batterie		 ATTENTION	
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Evitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, une perte de la vue ou des brûlures peuvent s'ensuivre.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

BATTERIE DU VEHICULE

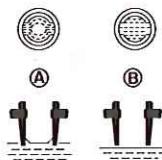
ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

Vérification du niveau de liquide de la batterie



DI0137MDZ



SDI1480DZ

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Le niveau du liquide de batterie doit être situé entre le repère de NIVEAU SUPERIEUR ① et le repère de NIVEAU INFÉRIEUR ②.

Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez uniquement de l'eau déminéralisée/distillée de façon à

amener le niveau dans chaque ouverture de remplissage jusqu'au repère. Ne remplissez pas excessivement.

1. Retirez les bouchons des éléments ③ (selon modèles) à l'aide d'un outil adéquat.
2. Ajoutez de l'eau déminéralisée/distillée jusqu'au repère de niveau SUPERIEUR ①.

Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau d'eau distillée en regardant directement au-dessus de chaque élément ; ④ indique que le niveau est correct et ⑤ indique que de l'eau doit être ajoutée.

3. Reposez et resserrez les bouchons des éléments.
- Les véhicules utilisés sous des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.
- Maintenez la surface de la batterie propre et sèche. Nettoyez la batterie avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Veillez à ce que les connexions des bornes soient propres et correctement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 30 jours, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours

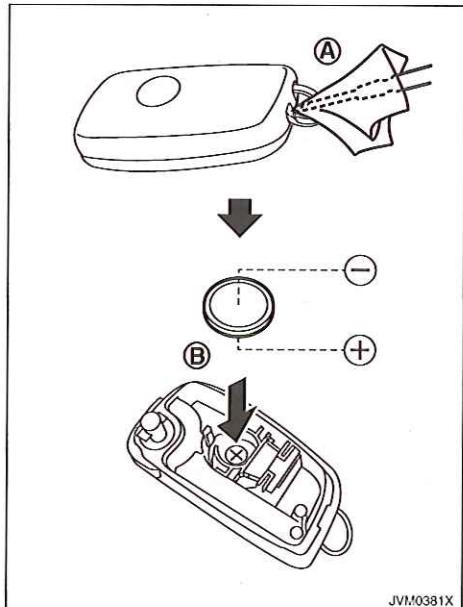
Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon ou si la batterie ne se charge pas, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le remplacement de la batterie.

PILE DE LA TELECOMMANDE

Remplacement de la pile

PRECAUTION

- Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.
- Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.



Pour remplacer la pile :

1. Insérez un petit tournevis dans la fente (A) pour ouvrir le couvercle. Utilisez un chiffon afin de protéger le boîtier.
2. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

Pile recommandée : CR2032 ou pile équivalente

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.

- Assurez-vous d'orienter le côté \oplus de la pile vers le fond du logement (B).

3. Assurez-vous de refermer correctement le cache.
4. Utilisez les boutons afin d'en vérifier le bon fonctionnement.

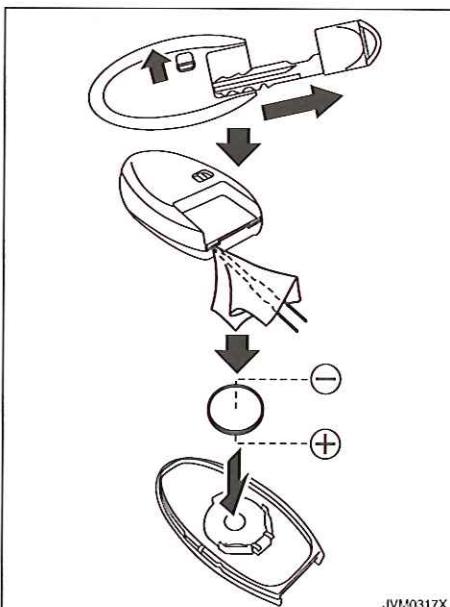
Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide lors du remplacement.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY

Remplacement de la pile

PRÉCAUTION

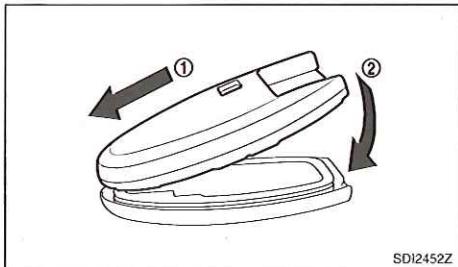
- Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.
- Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.



Pour remplacer la pile :

1. Relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de la clé, et retirez la clé mécanique. (Reportez-vous à "Clé mécanique" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

2. Insérez un tournevis à lame plate enveloppé d'un chiffon dans la fente de l'angle et tournez-le pour séparer la partie supérieure de la partie inférieure.
3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.
 - Pile recommandée : CR2032 ou pile équivalente
 - Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
 - Assurez-vous d'orienter le côté \oplus de la pile vers le fond du logement.



4. Superposez les parties supérieure et inférieure ①, puis appuyez pour fermer correctement le boîtier ②.
5. Utilisez les boutons afin d'en vérifier le bon fonctionnement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide lors du remplacement.

SYSTEME DE CONTROLE DE TENSION VARIABLE (selon modèles)

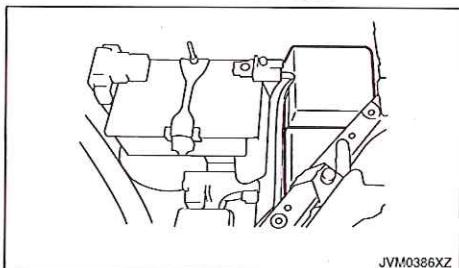
Le système de contrôle de tension variable mesure la décharge électrique provenant de la batterie et contrôle la tension générée par l'alternateur.

PRECAUTION

- Ne branchez pas les accessoires directement à la borne de la batterie. Le système de contrôle de tension variable ne serait donc pas utilisé et la batterie risquerait de ne pas se charger complètement.
- Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.

FUSIBLES

COMPARTIMENT MOTEUR



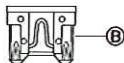
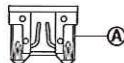
PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Ouvrez le capot.
4. Retirez la conduite de filtre à air. (Reportez-vous à "Emplacements des points de vérification dans le compartiment moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

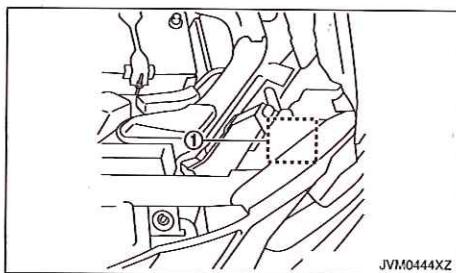
5. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles/de raccords à fusibles à l'aide d'un outil adéquat en appuyant sur la languette.
6. Localisez le fusible qui doit être remplacé.



SDH1754Z

7. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible situé dans l'habitacle.
8. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).

Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système électrique par un concessionnaire NISSAN.



Le support (1) contient également les fusibles. Pour la vérification et/ou le remplacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Raccords à fusibles

Si un équipement électrique quelconque ne fonctionne pas et que les fusibles sont en bon état, vérifiez les raccords à fusibles. Si l'un de ces raccords à fusibles est fondu, remplacez-le uniquement avec des pièces d'origine NISSAN.

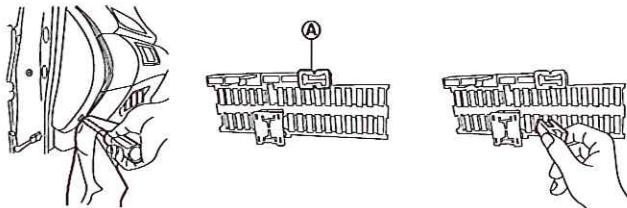
HABITACLE

PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

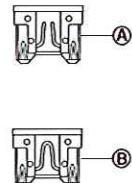
Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

Partie latérale du tableau de bord



JVM0387XZ

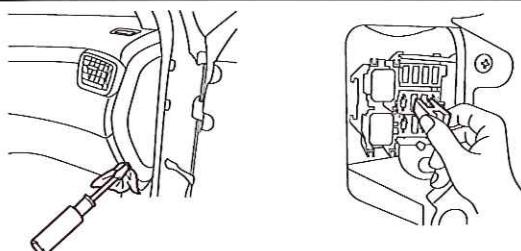
Pour tous les modèles avec conduite à gauche



SDII1754Z

6. Si le fusible est grillé **(A)**, remplacez-le par un fusible neuf **(B)**.

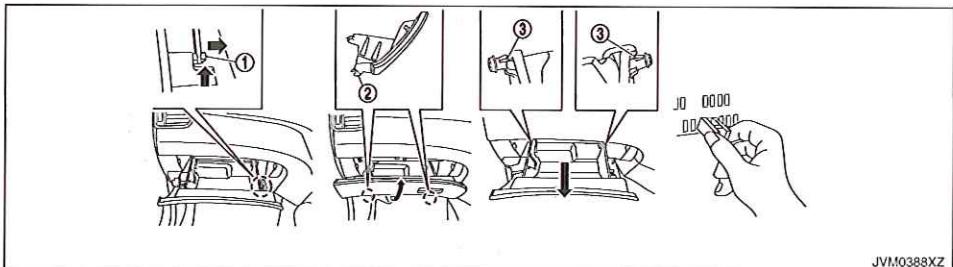
Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système électrique par un concessionnaire NISSAN.



JVM0445XZ

Pour système Stop/Start (selon modèles)

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles **(A)**.

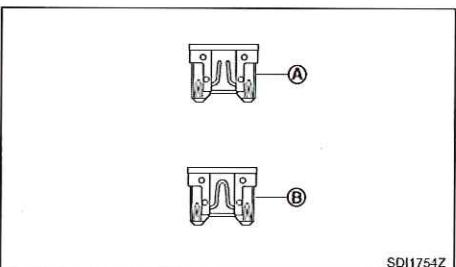


Modèle avec conduite à droite

JVM0388XZ

Boîte à gants

- Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.
- Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
- Ouvrez la boîte à gants et libérez l'amortisseur ①.
- Maintenez le couvercle de boîte à gants, de sorte que la distance entre la partie supérieure du couvercle et le tableau de bord soit d'environ 5 cm (2 in), puis extrayez les charnières ② situées sous le couvercle.
- Déverrouillez les butées droite et gauche ③, puis retirez le couvercle de boîte à gants.
- Localisez le fusible qui doit être remplacé.
- Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles.

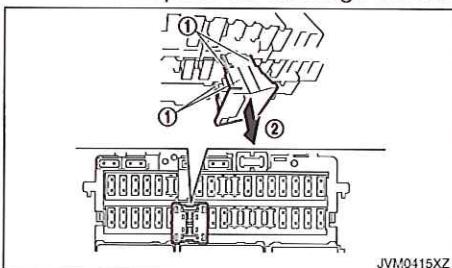


SDI1754Z

- Si le fusible est grillé ④, remplacez-le par un fusible neuf ⑤.

Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système électrique par un concessionnaire NISSAN.

Fusible-interrupteur de stockage étendu



Exemple

Pour réduire les pertes énergétiques de la batterie, le fusible-interrupteur de stockage étendu est désactivé à la sortie d'usine du véhicule. Avant la livraison de votre véhicule, l'interrupteur est enfoncé (activé) et devrait toujours rester activé.

Si le fusible-interrupteur de stockage étendu n'est pas enfoncé (activé), l'avertissement [Mode Acheminement Activé - Activer le fusible de sauvegarde] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Représentez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

En cas de dysfonctionnement d'un équipement électrique, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu, puis réinsérez-le.

REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du fusible-interrupteur de stockage étendu, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ECLAIRAGES

Comment retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu :

1. Pour retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu, assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les pattes de blocage ① se trouvant de chaque côté du fusible-interrupteur de stockage étendu.
5. Retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu de la boîte à fusibles ② en le tenant droit.

PHARES

Ampoule de phare LED

Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

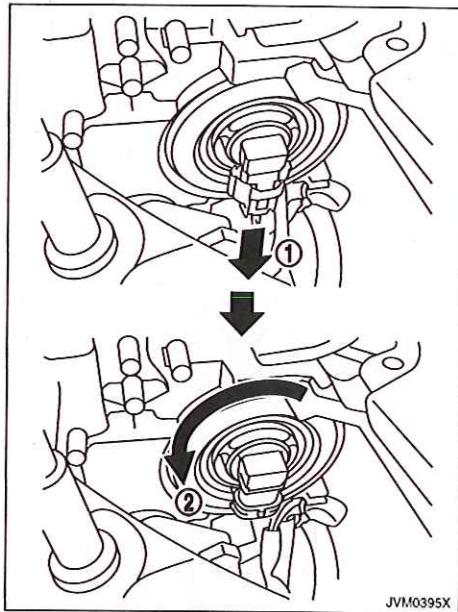
Ampoule de phare halogène

Le phare halogène est de type semi-scellé, avec ampoules (halogènes) remplaçables. Elles peuvent être remplacées depuis l'intérieur du compartiment moteur, sans avoir à retirer l'ensemble de phare.

PRECAUTION

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut se briser en cas de rayure ou de choc.

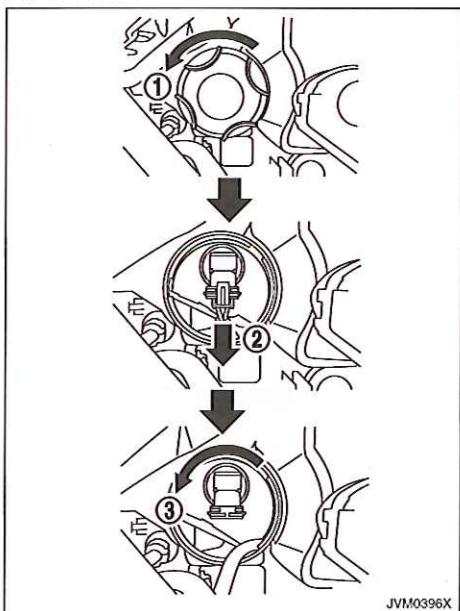
Feu de croisement :



1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Débranchez le connecteur électrique ① de l'extrémité arrière de l'ampoule.
3. Retirez l'ampoule de phare ② en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.

- Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

Feu de route :



- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Tournez le cache (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.

- Débranchez le connecteur électrique (2) de l'extrémité arrière de l'ampoule.
- Retirez l'ampoule de phare (3) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.
- Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

PRÉCAUTION

- Lorsque vous manipulez l'ampoule, ne touchez pas l'enveloppe de verre.
- Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et la même référence que l'ampoule d'origine :

Modèle avec phares halogènes

Ampoule de feu de route : 65 W (H9)
Ampoule de feu de croisement : 55 W (H11)
- Evitez de laisser l'ampoule retirée du réflecteur de phare pendant des périodes prolongées car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans l'optique et affecter les performances du phare.

Le réglage des faisceaux n'est pas nécessaire si seules les ampoules sont remplacées. Lorsque ce réglage est nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage.

Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de l'optique, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

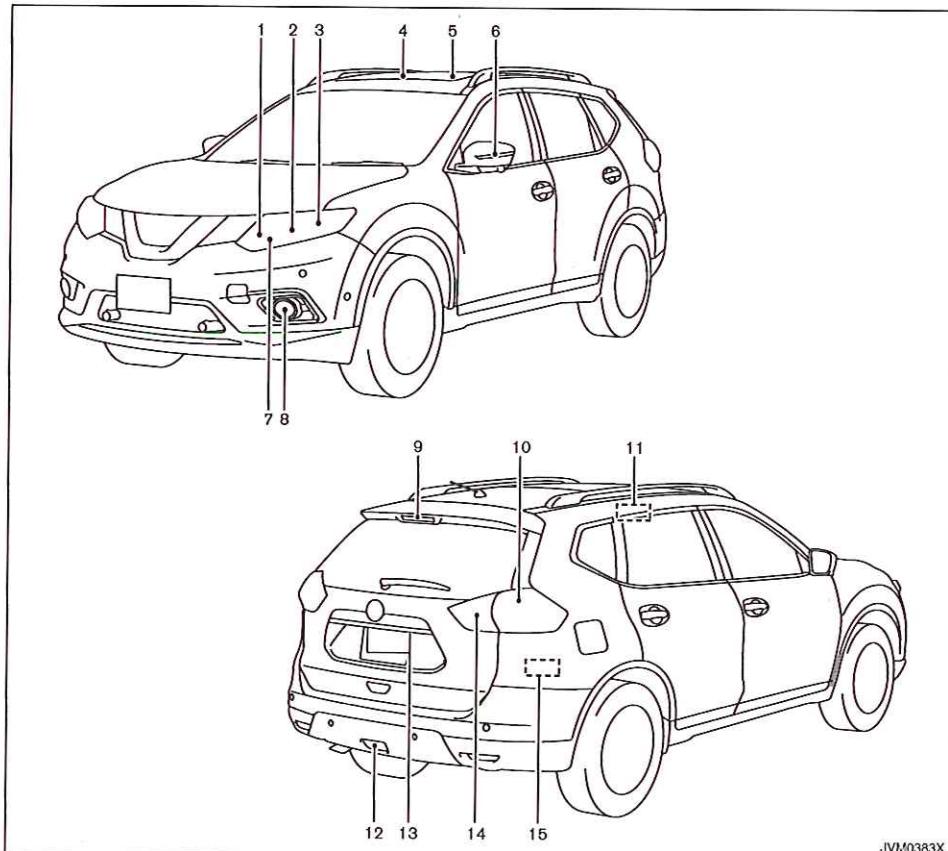
ECLAIRAGES EXTERIEURS

Elément	Puissance (W)
Clignotant avant	21
Feu de gabarit avant/Eclairage de jour*	LED
Feu antibrouillard avant (selon modèles)	55
Clignotant latéral*	LED
Bloc optique arrière	
Clignotant	21
Stop	21
Feu arrière	5
Feu de recul	16
Feu antibrouillard arrière	21
Feu de stop surélevé*	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	5

*: Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le remplacement.

ECLAIRAGES INTERIEURS

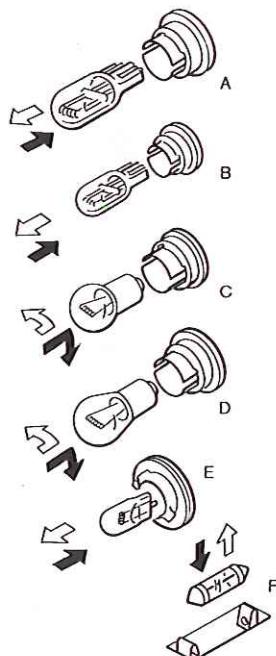
Elément	Puissance (W)
Spots de lecture	LED
Eclairage de miroir de courtoisie	1,8
Eclairage de console	LED
Plafonnier (selon modèles)	8
Lampe de lecture arrière (selon modèles)	8
Eclairage de compartiment à bagages	8



EMPLACEMENT DES AMPOULES

1. Clignotant avant
2. Phare (feu de route)
3. Phare (feu de croisement)
4. Spot de lecture avant
5. Plafonnier (selon modèles)
6. Clignotant latéral
7. Feu de gabarit/Eclairage de jour
8. Feu antibrouillard avant (selon modèles)
9. Feu de stop surélevé
10. Bloc optique arrière (feu arrière, feu de stop, clignotant arrière)
11. Lampe de lecture arrière (selon modèles)
12. Feu antibrouillard arrière
13. Eclairage de plaque d'immatriculation
14. Feu de recul/Feu arrière
15. Eclairage de compartiment à bagages

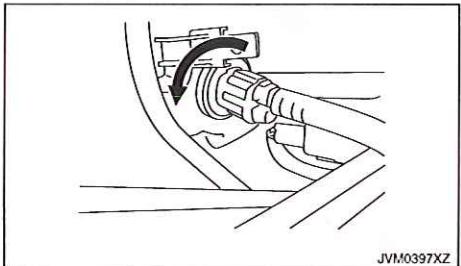
Méthodes de remplacement



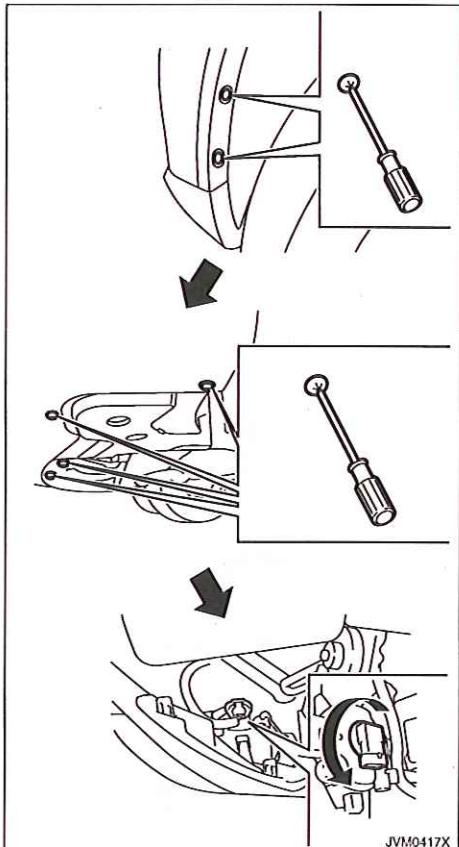
SDI1679

→ : RETIRER
→ : REMONTER

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D, E ou F. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.

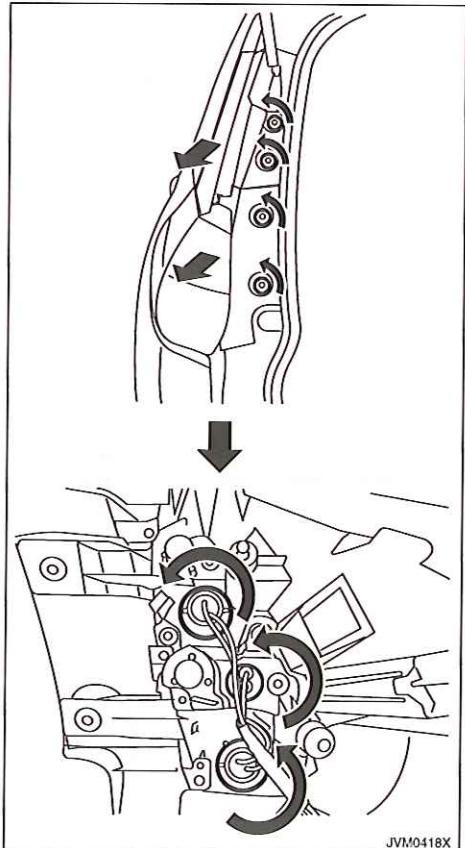


Clignotant avant



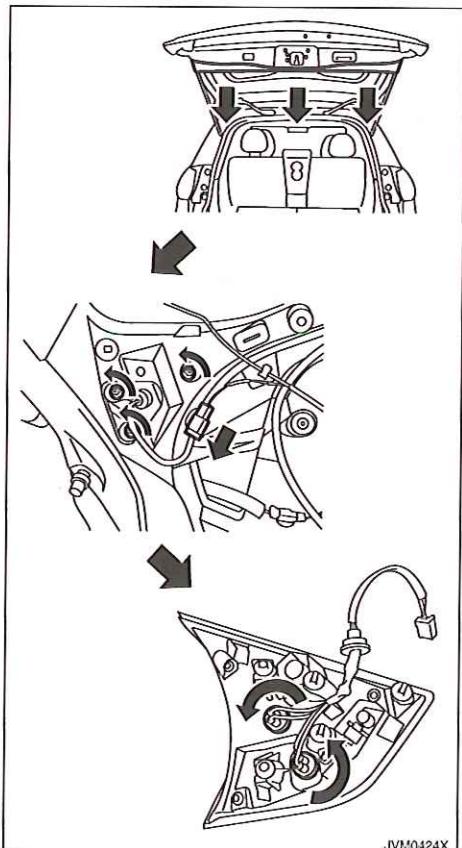
Feu antibrouillard avant (selon modèles)

JVM0417X



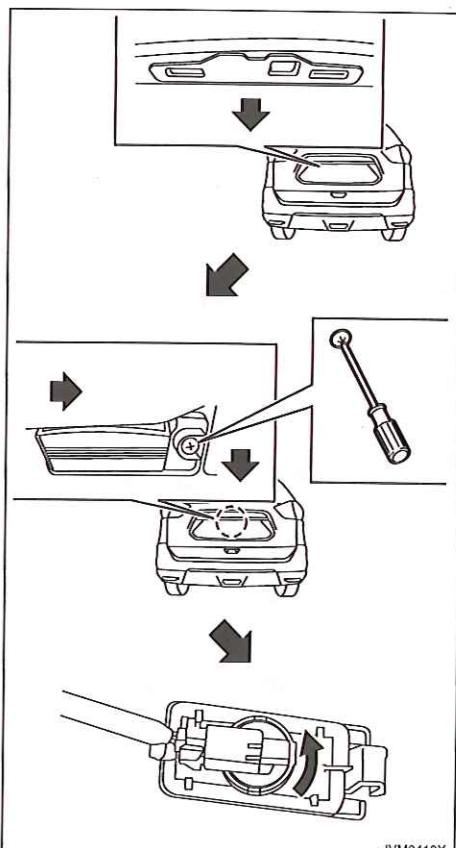
Bloc optique arrière

JVM0418X



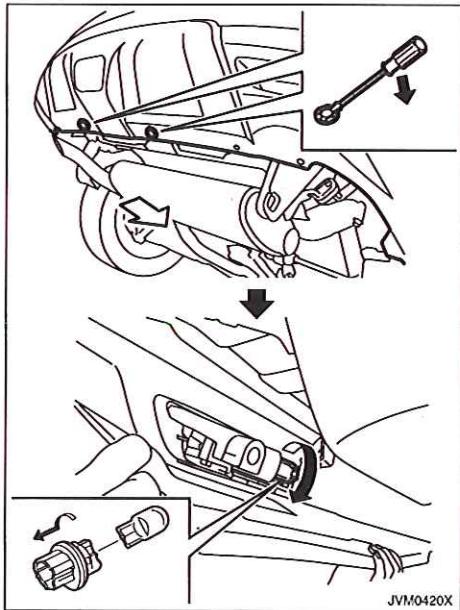
Feu de recul/Feu arrière

JVM0424X

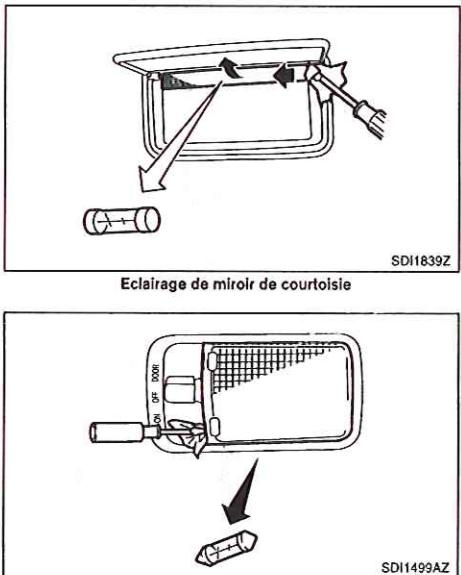


Eclairage de plaque d'immatriculation

JVM0419X

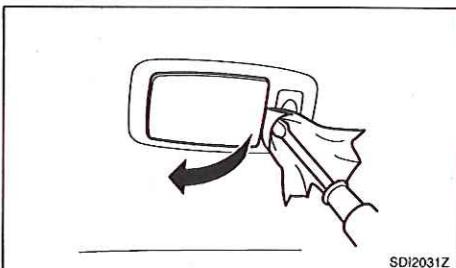


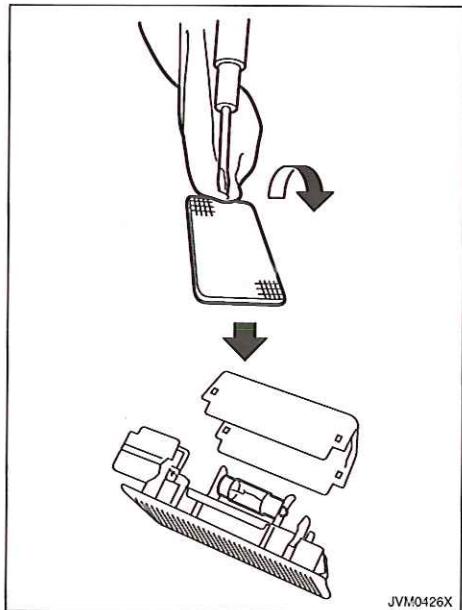
Feu antibrouillard arrière



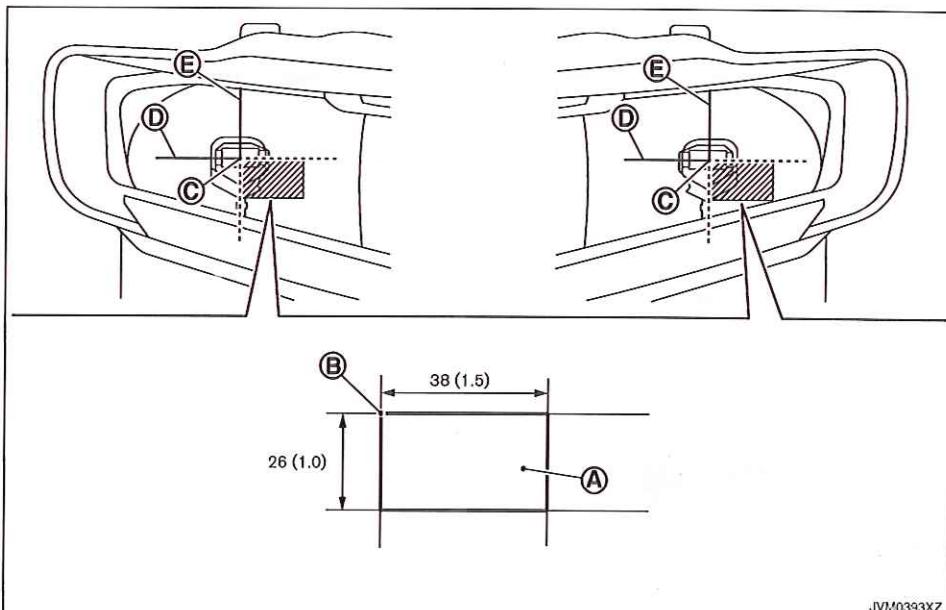
Eclairage de miroir de courtoisie

Lampe de lecture arrière (selon modèles)



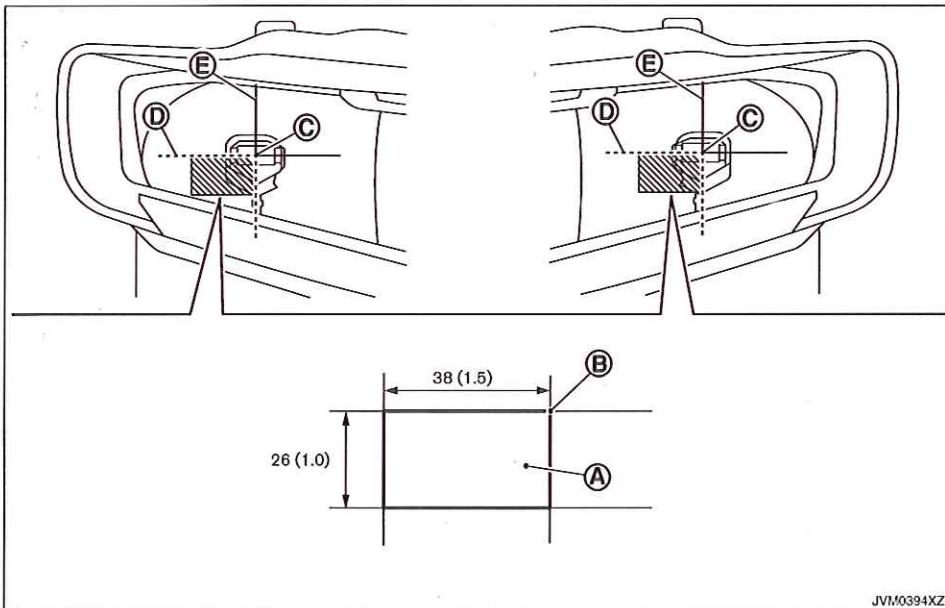


Eclairage de compartiment à bagages



PREScription LEGALE RELATIVE AU REGLAGE DES FAISCEAUX

Si vous conduisez le véhicule dans un pays où les voies de circulation sont différentes de celles de votre pays d'origine, placez des autocollants opaques sur les phares.



1. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis attendez que les phares refroidissent.
2. Préparez les autocollants en vous reportant à l'illustration. Réalisez les autocollants (A) qui seront collés sur la surface du phare droit et du phare gauche.

REMARQUE

- Utilisez un matériau opaque, ne laissant pas passer la lumière.
- Notez que les matériaux transparents sont inefficaces.

3. Collez l'autocollant en alignant le coin (B) de l'autocollant avec le repère (C) situé sur la surface du phare vue depuis l'avant.

Collez l'autocollant tel qu'indiqué sur l'illustration, en alignant le repère (C) avec les lignes (D) et (E).

REMARQUE

Alignez le repère (C) avec le repère central (O) de l'ampoule du phare.

PNEUS ET ROUES

En cas de crevaison, reportez-vous à "Crevaison" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours. Lorsque le témoin de pression de pneu insuffisante s'allume, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés.

Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

PRESSION DES PNEUS

Vérifiez régulièrement la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours. Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). La pression des pneus à FROID est indiquée sur l'étiquette des pneus.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.

TYPES DE PNEUS

PRECAUTION

Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même type (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure. Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir des informations concernant le type, les dimensions, l'indice de vitesse et la disponibilité des pneus.

Les pneus de recharge peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépasser jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN recommande les pneus été afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est considérablement diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S sur la paroi latérale.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule sur des routes enneigées ou verglacées, NISSAN recommande l'utilisation de pneus neige ou toute saison sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépasser jamais l'indice de vitesse maximal du pneu. Les pneus neige

doivent être de la même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement aux quatre roues.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant certains états et provinces en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAINES DE PNEUS

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant d'équiper les roues de chaînes, vérifiez la réglementation locale en vigueur. Lors du montage de chaînes de pneus, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées conformément aux instructions du fabricant.

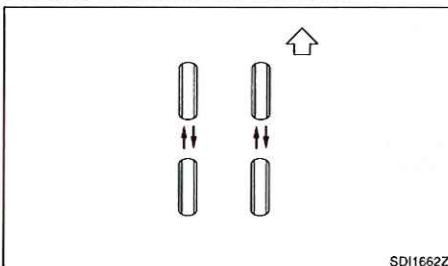
Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum lors de l'utilisation de chaînes de pneus. En outre, conduisez à vitesse réduite. A défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant et non sur les roues arrière. N'utilisez pas de chaînes sur route sèche.

N'installez jamais de chaînes sur la roue de secours à usage temporaire (USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT) (selon modèles).

Ne roulez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées dégagées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs.

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permutter les roues tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les modèles à quatre roues motrices (4x4) ou tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les modèles à deux roues motrices (4x2). Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. (Reportez-vous à "Crevasion" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour le remplacement des pneus.)



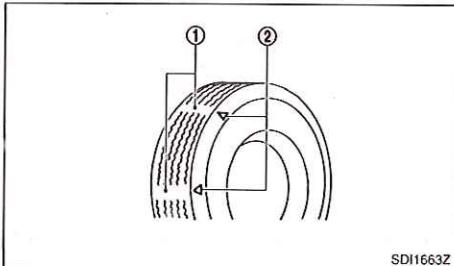
ATTENTION

- Après avoir permute les roues, réglez la pression.
- Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).
- N'incluez pas la roue de secours dans la permutation des roues.
- Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrects des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou le fabricant de pneus.

Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



SDI1663Z

① Indicateur d'usure

② Repère d'emplacement de l'indicateur d'usure

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de détection d'une usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu immédiatement.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure de bandes de roulement. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Un mauvais entretien de la roue de secours peut être à l'origine de blessures graves. Si une réparation de la roue de secours s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

VIEILLISSEMENT DES PNEUS

N'utilisez jamais un pneu de plus de six ans, qu'il ait servi ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et avec l'utilisation qui est faite du véhicule. Faites vérifier et équilibrer fréquemment les pneus de votre véhicule dans un atelier de réparation ou contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REEMPLACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES

ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Une roue ou un pneu déformé(e) peut présenter des défauts de structure et se montrer défectueux(se) de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge identiques à ceux du pneu d'origine. (Reportez-vous à "Pneus et roues" dans le chapitre "8. Données techniques" pour les types et les tailles de pneus et de roues recommandés.) L'utilisation de pneus autres que ceux recommandés ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial), ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter la conduite, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, le système de contrôle de pression des pneus (TPMS), l'étalement du compteur

de vitesse, le réglage des faisceaux de phares et la hauteur des pare-chocs. Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

Si les roues doivent être changées pour une raison quelconque, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent provoquent l'usure prématuée des pneus, affectent la tenue de route du véhicule et/ou ont une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématuée des plaquettes/garnitures de freins.

Vérifiez ce qui suit concernant le système TPMS (selon modèles).

ATTENTION

- Après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, le système TPMS doit être réinitialisé. (Reportez-vous à "Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)" plus avant dans ce chapitre, "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.)
- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement

de pression de pneus insuffisante clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/pneu, et/ou la réinitialisation du système.

- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

Modèle à quatre roues motrices (4x4)

PRECAUTION

Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel.

Utilisez uniquement les roues de secours spécifiques à chaque modèle 4x4.

EQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

ROUE DE SECOURS

Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)

La roue de secours fournie avec votre véhicule varie en fonction du modèle. Reportez-vous à "Crevasion" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la roue de secours correspondante.



Etiquette de la roue de secours (selon modèles)

Une roue de secours de type temporaire (taille différente des roues d'origine) est fournie avec votre véhicule.

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.

Lorsque la roue de secours est montée, le système de contrôle de pression de pneu (TPMS) (selon modèles) ne fonctionne pas.

PRECAUTION

- La roue de secours doit être utilisée en cas d'urgence uniquement. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.
- Soyez très prudent lorsque la roue de secours est installée.
- Pendant la conduite, évitez les virages serrés et les freinages brusques.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours de type T, et maintenez-la toujours à 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi). (pneu T155/90 D17)
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours, et maintenez-la toujours à 300 kPa (3,0 kgf/cm², 44 psi). (pneu 225/65 R17)
- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).
- Ne placez pas de chaînes de pneus sur la roue de secours. Les chaînes de pneus ne s'adaptent pas correctement sur une roue de secours et risquent d'endommager le véhicule.
- La roue de secours étant plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Pour éviter d'endommager le véhicule, ne roulez pas sur des obstacles. Par ailleurs, ne faites pas passer le véhicule dans un portique de lavage automatique car il risque de rester coincé.

- N'utilisez pas la roue de secours sur d'autres véhicules.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours à la fois.
- Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours.

Roue de secours de type conventionnel
(selon modèles)

Une roue standard (de la même taille que les roues d'origine) est fournie avec votre véhicule.

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés	9-2
Informations relatives au carburant	9-5
Indice de viscosité SAE recommandé	9-5
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation.....	9-5
Moteur.....	9-7
Pneus et roues	9-8
Dimensions.....	9-8
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	9-9
Identification du véhicule.....	9-9
Plaque d'identification du véhicule	9-9
Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN) (selon modèles)	9-9
Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)	9-10
Numéro de série du moteur	9-10
Etiquette des pneus	9-10
Etiquette signalétique de la climatisation.....	9-11
Informations relatives au numéro d'homologation radio.....	9-11
Système d'Intelligent Key.....	9-11
Pour Israël.....	9-12
Système de verrouillage à télécommande sans clé	9-12
Pour Israël.....	9-12
Système d'antidémarrage du système antivol NISSAN (NATS)	9-13
Transmetteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	9-13

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes de remplissage peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

			Contenance (approximative)		Liquides et lubrifiants recommandés
			Litre	Mesure impériale	
Carburant			60	13-1/4 gal	Reportez-vous à "Informations relatives au carburant" plus loin dans ce chapitre.
Huile moteur (remplissage)	QR25DE	Avec filtre à huile	4,6	4 qt	Moteur à essence : Les contenances approximatives de la liste correspondent à un remplissage lors du changement de l'huile moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même". Sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan
		Sans filtre à huile	4,3	3-3/4 qt	<ul style="list-style-type: none"> • Huile moteur d'origine NISSAN • Catégorie API : SL, SM ou SN • Catégorie ILSAC : GF-3, GF-4 ou GF-5
	MR20DD	Avec filtre à huile	3,8	3-3/8 qt	Pour l'Ukraine et le Kazakhstan
		Sans filtre à huile	3,6	3-1/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> • Huile moteur d'origine NISSAN • Catégorie API : SL, SM ou SN • Catégorie ILSAC : GF-3, GF-4 ou GF-5 • ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ou C3
	R9M	Avec filtre à huile	5,5	4-7/8 qt	Moteur diesel :
		Sans filtre à huile	5,1	4-1/2 qt	<ul style="list-style-type: none"> • Huile moteur d'origine NISSAN • ACEA C4 LOW SAPS, viscosité SAE 5W-30
			Pour plus de détails, reportez-vous à "Indice de viscosité SAE recommandé" plus loin dans ce chapitre.		

			Contenance (approximative)		Liquides et lubrifiants recommandés	
			Litre	Mesure impériale		
Circuit de refroidissement (avec réservoir)						
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	Total	QR25DE	8,2	7-1/4 qt	<ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente Utilisez le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur. Toutes les réparations du circuit de refroidissement du moteur résultant de l'utilisation d'un liquide de refroidissement moteur qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si les incidents se produisent pendant la période de garantie. 	
	MR20DD	Modèle avec boîte de vitesses manuelle	8,5	7-1/2 qt		
		Modèles avec boîte CVT Xtronic	8,7	7-5/8 qt		
	R9M	Modèle avec boîte de vitesses manuelle	7,9	7 qt		
		Modèles avec boîte CVT Xtronic	8,1	7-1/8 qt		
	Réservoir	QR25DE et MR20DD	0,85	3/4 qt		
		R9M	0,57	1/2 qt		
Huile pour engrenages de différentiel			—	—	Huile pour engrenages de différentiel NISSAN Hypoid Super GL-5 80W-90 ou API GL-5, viscosité SAE 80W-90	
Huile de transfert			—	—	Huile pour engrenages de différentiel NISSAN Hypoid Super GL-5 80W-90 ou API GL-5, viscosité SAE 80W-90	
Liquide de transmission à variation continue (CVT) Xtronic			—	—	<ul style="list-style-type: none"> Liquide d'origine NISSAN pour boîte CVT NS-3 Utilisez uniquement du liquide de boîte CVT NS-3 d'origine NISSAN. L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses automatique autre que le liquide NS-3 d'origine NISSAN endommagerait la boîte CVT Xtronic, ce qui n'est pas couvert par la garantie. 	

	Contenance (approximative)		Liquides et lubrifiants recommandés
	Litre	Mesure impériale	
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle	—	—	<p>Moteur R9M :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquide de boîte de vitesses manuelle d'origine NISSAN HQ Multi 75W-85 ou équivalent • S'il est difficile d'obtenir le liquide de boîte de vitesses manuelle d'origine NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85, le liquide API GL-4, viscosité SAE 75W-85 peut être utilisé temporairement. Cependant, utilisez de l'huile pour engrenage d'origine NISSAN dès que celle-ci est disponible. <p>Moteur MR20DD :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Huile pour engrenages d'origine NISSAN (huile pour engrenages Nissan MT-XZ, type TL/JR) 75W-80 ou équivalent • Si l'huile pour engrenages d'origine NISSAN (huile pour engrenages Nissan MT-XZ, type TL/JR) n'est pas disponible, l'huile API GL-4+, viscosité SAE 75W-80 peut être utilisée temporairement. Cependant, utilisez de l'huile pour engrenages d'origine NISSAN (huile pour engrenages Nissan MT-XZ, type TL/JR) dès que celle-ci est disponible.
Liquide de frein et d'embrayage	Remplir de liquide jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".	—	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT 3 ou DOT 4
Graisse multiusages	—	—	NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant de système de climatisation	—	—	<p>Pour l'Europe :</p> <ul style="list-style-type: none"> • HFO-1234yf (R-1234yf) <p>Pour l'Ukraine et le Kazakhstan :</p> <ul style="list-style-type: none"> • HFC-134a (R-134a)
Lubrifiants de système de climatisation	—	—	<p>Pour l'Europe :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ND-OIL12 <p>Pour l'Ukraine et le Kazakhstan :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ND-OIL8

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence (modèle avec catalyseur à trois voies)

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le catalyseur à trois voies.

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Modèle avec moteur MR20DD :

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Moteur diesel*

Utilisez du carburant diesel ayant un indice de cétyne supérieur à 51 et une teneur en soufre inférieure à 10 ppm (EN590).

- Lorsque vous avez le choix entre deux types de carburant diesel, utilisez le carburant de type été ou hiver en fonction des températures mentionnées ci-après.
- Température supérieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type été.
- Température inférieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type hiver.

PRECAUTION

- N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement

dans votre moteur diesel. Leur utilisation ou leur ajout à du carburant diesel risque d'endommager le moteur.

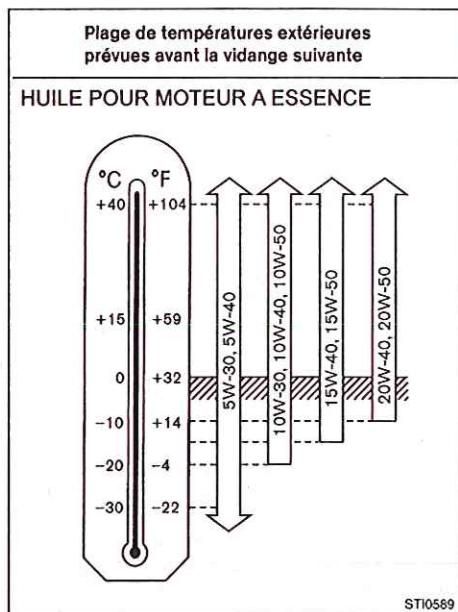
- N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Des températures basses provoqueraient une formation de cire dans le carburant. Cela pourrait empêcher le moteur de fonctionner correctement.

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDÉE

Huile pour moteur à essence

L'huile 5W-30 est recommandée.

Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité convenable à partir du tableau ci-dessous, en fonction de la plage de températures extérieures.



REFRIGERANT ET LUBRIFIANT DE SYSTEME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule doit être chargé avec le réfrigérant et l'huile pour compresseur spécifiés ou équivalents.

- Réfrigérant
 - Pour l'Europe : HFO-1234yf (R-1234yf)

- Pour l'Ukraine et le Kazakhstan : HFC-134a (R-134a)
- Huile pour compresseur
 - Pour l'Europe : huile pour compresseur ND-OIL12
 - Pour l'Ukraine et le Kazakhstan : huile pour compresseur ND-OIL8

PRECAUTION

L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants endommagerait le système, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation.

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. NISSAN recommande de récupérer et de recycler correctement le réfrigérant. Contactez un concessionnaire NISSAN pour l'entretien du système de climatisation.

MOTEUR

Modèle de moteur		QR25DE	MR20DD	R9M
Type		A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête	A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Alésage x course	mm (in)	89,0 x 100,0 (3,504 x 3,937)	84,0 x 90,1 (3,307 x 3,547)	80,0 x 79,5 (3,15 x 3,13)
Cylindrée	cm ³ (cu in)	2 488 (151,82)	1 997 (121,86)	1 598 (97,51)
Régime de ralenti	tr/mn	650±50	CVT Xtronic : 650±50 Boîte manuelle : 700±50	850±50
Calage de l'allumage (avant PMH)	degré au ralenti	10°	0±2°	-
Bougies d'allumage				
Type	Standard	FXE20HE-11C	DILKAR7D11H	-
Ecartement	mm (in)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	-
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Chaîne de distribution

PNEUS ET ROUES

DIMENSIONS

Unité : mm (in)

Dimension des pneus	Standard	Roue de secours
	225/65 R17	Conventionnel T155/90 D17*1
	225/60 R18	225/65 R17*1 T155/90 D17*1
	225/55 R19	T155/90 D17*1

Longueur hors tout	4 640 (182,7)
Largeur hors tout	1 820 (71,7)
Hauteur hors tout	1 710 (67,3) 1 715 (67,5)*1
Voie avant	1 575 (62)
Voie arrière	1 575 (62)
Empattement	2 705 (106,5)

*1 : Modèle avec longeron de toit

Roue	Standard	Acier	Taille	Déport mm (in)
			17 x 7J	45 (1,77)
		Aluminium	17 x 7J 18 x 7J 19 x 7J	45 (1,77) 45 (1,77) 40 (1,57)
	Roue de secours	Acier	17 x 4T 17 x 7J	30 (1,18) 45 (1,77)

*1 : Utilisation temporaire uniquement

EN CAS DE DEPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Lorsque vous envisagez de voyager dans un autre pays ou une autre région, vérifiez si le carburant requis pour votre véhicule est disponible dans ce pays ou cette région. L'utilisation d'un carburant ayant un indice de cétane bas peut endommager le moteur. Par conséquent, assurez-vous que le carburant requis est disponible où que vous alliez. Pour plus d'informations concernant le carburant recommandé, reportez-vous aux indications précédentes dans cette section.

Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un pays, un état, une province ou un département différents, contactez les autorités compétentes afin de vous assurer que le véhicule est conforme aux normes locales en vigueur. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter un véhicule aux normes légales, et il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations locales. De plus, il est possible qu'un véhicule ne puisse pas être adapté dans certaines régions.

Les lois et les réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles diffèrent selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques du véhicule peuvent être différentes.

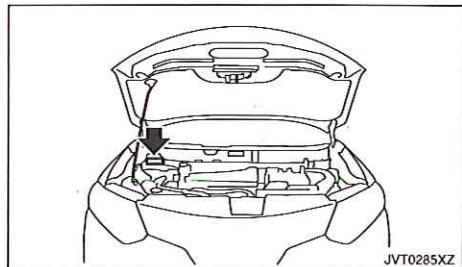
Lorsqu'un véhicule doit être exporté et immatriculé dans un autre pays, un autre état, une autre province ou un autre département, les frais liés aux modifications, au transport, à l'immatriculation et autres frais qui en découlent, sont à la

charge de l'usager. NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant résulter de ces démarches.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

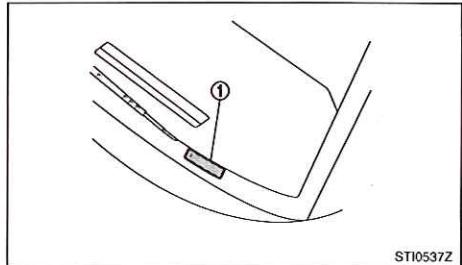
Il est interdit de couvrir, peindre, souder, couper, percer, modifier ou retirer le numéro d'identification du véhicule (VIN).

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



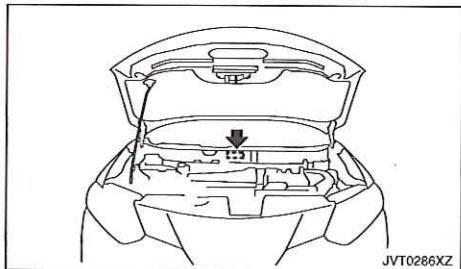
La plaque est fixée comme indiqué sur l'illustration.

PLAQUE DE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN) (selon modèles)



La plaque de numéro d'identification du véhicule ① est fixée comme indiqué. Ce numéro correspond au numéro d'identification de votre véhicule et est utilisé pour son enregistrement.

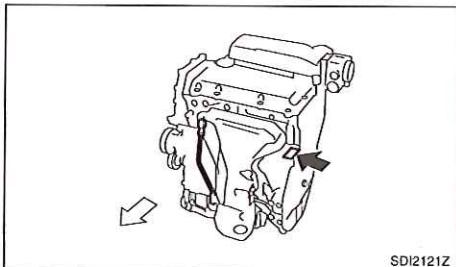
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro de châssis)



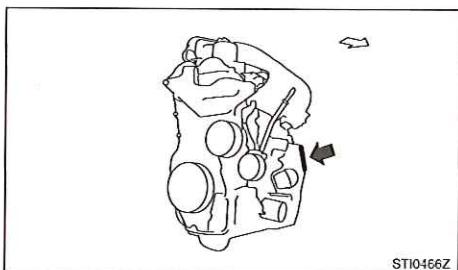
Le numéro d'identification du véhicule est situé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

Retirez le cache pour accéder au numéro.

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



Moteur QR



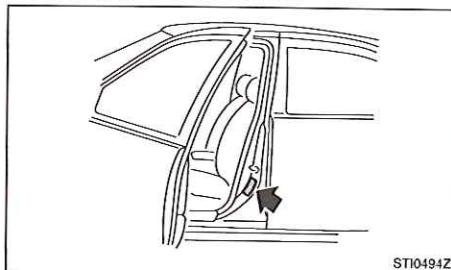
Moteur MR



Moteur R9M

Le numéro de série du moteur est gravé sur le moteur tel qu'indiqué.

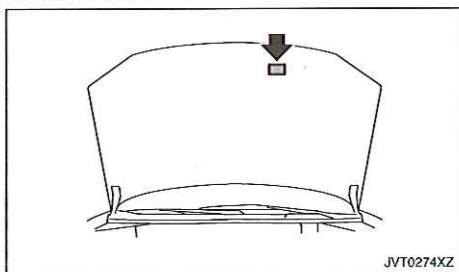
ETIQUETTE DES PNEUS



La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

INFORMATIONS RELATIVES AU NUMERO D'HOMOLOGATION RADIO

ETIQUETTE SIGNALTIQUE DE LA CLIMATISATION



JVT0274XZ

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Continental®

General Information: 100-102-000-000-0000

ContiLife
153 PCD 0787 v04
Phone +49 703 761642
Fax +49 703 761642
jvt0313x@continental-corporation.com

Date: Oct 17, 2012
Homologation: Nissan CMF1ECM

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (E-TELE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Continentalstrasse 12
D-9305 Regensburg
Germany

Product type designation: S18744104

Intended use: Vehicle keyless entry system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 303-2-1:2008 + A11:2009
EN 303-2-2:2008
EN 303-2-10:2008

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 300-328-1 V1.4.1 (2008-09)
EN 300-460-1 V1.4.1 (2008-09)

Efficiency of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300-221-1 V2.1.1 (2009-02)
EN 300-221-2 V2.1.1 (2009-02)
EN 300-221-3 V2.1.1 (2009-02)
EN 300-221-4 V2.1.1 (2009-02)

The following marking applies to the above mentioned product:
Continental Automotive GmbH
Regensburg 2012-12-17

CE

luc
Andreas Kroll
Electronics Product
Body Efficiency

pd
Norbert Weller
Continents Product Group
Body Efficiency

JVT0313X

Continental®

General Information: 100-102-000-000-0000

ContiLife
153 PCD 0787 v04
Phone +49 703 761642
Fax +49 703 761642
jvt0314x@continental-corporation.com

Date: Jan 29, 2013
Homologation: Nissan CMF1ECM

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (E-TELE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Continentalstrasse 12
D-9305 Regensburg
Germany

Product type designation: S18744104

Intended use: Vehicle keyless entry system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 303-2-1:2008 + A11:2009
EN 303-2-2:2008
EN 303-2-10:2008

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 300-328-1 V1.4.1 (2008-09)
EN 300-460-1 V1.4.1 (2008-09)

Efficiency of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300-221-1 V2.1.1 (2009-02)
EN 300-221-2 V2.1.1 (2009-02)

The following marking applies to the above mentioned product:
Continental Automotive GmbH
Regensburg 2012-12-17

CE

luc
Andreas Kroll
Electronics Product
Body Efficiency

pd
Norbert Weller
Continents Product Group
Body Efficiency

JVT0314X

POUR ISRAËL

שם החברה (S180144104)
שם וכתובתו היצן (CONTINENTAL AUTOMOTIVE
GUADALAJARA MEXICO S.A. DE C.V.
Camino a la Tijera #3 Tlajomulco de zúñiga, Jalisco
Mexico, cp 45640 SVD000317AH4}

NTI283

ס.מ.ד.מ. (S180192102) וכתובתו הייצרן סמ' AUTOMOTIVE.
1 Av Paul Ourluc BP83649 31036 TOULOUSE (CEDEX)

NT1234

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-76, Nakano, Toshima-ku, Tokyo, Japan 174-0013, Japan
Phone: +81 3 3343 2100 Fax: +81 3 3343 2101

DECLARATION of CONFORMITY



Supplied by
AUF'S ELECTRIC CO., LTD
6-3-36, Nakano, Furuoka, Oita-city,
16th floor, MARUEN BLDG.

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
3-35, Nakazato, Furuizawa, Otsu-city,
Shiga, Japan 520-0003

Nestled Edge-to-Edge Fix Position

10

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 65505-2002 + Amend 1: 2006 + Amend 11: 2007 + Amend 2: 2010 (Amend 12: 2011)
R&TTE Directive (Article 3.1(c) EMC)	EN 331-145-1 V1.92 2011-09 EN 331-145-1 V1.41 2002-08
R&TTE Directive (Article 3.1(d) RoHS)	EN 500-220-1 V2.41 2012-05

Mean of *Cestrum*

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment (RATTE) Directive (1999/51/EC).

Date of birth: 15/07/1924 2011

Signature of Responsible Person

Teru Kondo
Camp Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M

·MT0315·

9-12 Données techniques

POUR ISRAËL

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
TWB1G767

א. השימוש במכשור הינו על בסיס "משני" ופנור מושךן הפעלה אלחוטית. בלאו – לא חיש – ברכבתן נולא הרכבתן למכשור ארכיטקטוני ברכבתן.

ב. אסוציאציה של האנרגיה הפוקו-ריאלית של המבוקש, ולא על מנת בו כל ש

МП222

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

10 Index

A

Accoudoir	1-7
Actionnez le hayon manuellement	3-24
Affichage du système Stop/Start	5-24
Aide au stationnement (PA)	4-15
Alerte Attent. du cond.	2-36
Ancre du dispositif de retenue pour enfant (pour sièges de deuxième rangée)	1-24
Antenne	4-41
Appuie-tête	1-8
– Appuie-tête non réglable	1-8
– Appuie-tête réglable	1-8
– Régler	1-9
– Remonter	1-9
– Retirer	1-8
Assistance au freinage	5-62
Assistance de freinage	8-15
Attelage d'une remorque	5-59
Avant de démarrer le moteur	5-2
Avertissement 4WD	5-28
Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule	2-25
Avertisseur sonore	2-52

B

Balai d'essuie-glace de lunette arrière	8-19
Balais d'essuie-glace	8-18
Balais d'essuie-glace de pare-brise	8-18

Batterie	5-64, 8-20
Batterie du véhicule	8-20
Blocage de la direction	5-11, 5-9
Boîte à gants	2-57
Boîte de vitesses manuelle	5-9
Bouches d'aération	4-26
Bouches d'aération arrière	4-26
Bouches d'aération centrales	4-26
Bouches d'aération latérales	4-26
Bouchon de réservoir à carburant	3-29
Bougies d'allumage	8-14
Bougies d'allumage à électrode iridium	8-14

C

Cache-bagages	2-62
Calage des roues	6-6
Capot	3-23
Catalyseur à trois voies	5-3
Ceintures de sécurité	1-10, 7-5
Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage	1-14
Chaînes de pneus	8-37
Chaînes de sécurité	5-59
Chargement des bagages	5-7
Chauffage et climatisation	4-27
Chaussage et climatisation automatiques	4-31
Chaussage et climatisation manuels	4-28
Chromes	7-3
Circuit de refroidissement du moteur	8-6

Clé du système antivol NISSAN (NATS*)	3-2
Clés	3-2
Climatisation	4-27
– Fonctionnement de la climatisation	4-27
Commande d'éclairage intérieur	2-63
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	2-48
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de lunette arrière	2-51
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	2-48
Commande de clignotants	2-46
Commande de contrôle de vitesse en descente	5-37
Commande de désactivation du système Stop/Start	5-26
Commande de désactivation OFF du système de capteur d'aide au stationnement	5-57
Commande de désembuage	2-51
Commande de feux antibrouillards	2-47
Commande de feux de détresse	6-2
Commande de luminosité des instruments	2-4
Commande de phares	2-40
Commandes au volant pour système audio	4-59
Comment régler l'écran	4-24
Comment utiliser l'écran d'informations du véhicule	2-16
Comment utiliser l'écran tactile	4-3
Comment utiliser la commande ENTER/de défilement	4-4
Comment utiliser la touche BACK (retour)	4-4
Comment utiliser la touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage	4-3
Comment utiliser la touche INFO	4-4
Comment utiliser la touche SETUP	4-4
Compartiment à bagages	2-59
Compartiment moteur	8-24
Compte-tours	2-3
Compteur de vitesse et compteur kilométrique	2-2
Conduite avec boîte de vitesses manuelle	5-19
Conduite avec transmission à variation continue (CVT)	
Xtronic	5-15
Conduite du véhicule	5-15
Conduite en hiver	5-8
Conduite par temps froid	5-64
Conduite par temps humide	5-7
Connexion USB (bus série universel)	4-58
Conseils d'utilisation	4-25
Contact d'allumage	5-8
Contact d'allumage à bouton-poussoir	5-10
Contenances et liquides/lubrifiants recommandés	9-2
Contrôle actif de suspension	5-35
Contrôle actif de trajectoire	5-33
Contrôle dynamique	5-33
Courroie d'entraînement	8-13
Crevaison	6-2
Crochets à bagages	2-59
D	
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-9
Démarrage du moteur (modèle avec système d'Intelligent Key)	5-14
Démarrage du moteur (modèle sans système d'Intelligent Key)	5-13
Démarrage du moteur à froid	5-7
Démarrage par poussée	6-11
Désactivation automatique du système BSW	5-41
Désactivation temporaire en cas de température élevée	5-44
Désodorisants	7-4
Dessous de caisse	7-3
Détection de remorque	5-60
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles	4-10

Dimensions	9-8
Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée)	1-23
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	3-4
Dispositifs de retenue pour enfant	1-16
Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière	1-17
Dysfonctionnement du système BSW	5-41

E

Eclairage de compartiment à bagages	2-65
Eclairage de console	2-63
Eclairage de miroir de courtoisie	2-64
Eclairages	8-27
Eclairages extérieurs	8-28
Eclairages individuels arrière	2-64
Eclairages intérieurs	2-63, 8-29
ECO ambiant	5-52
Ecran d'informations du véhicule	2-16
Ecran de démarrage	2-16
Elimination des taches	7-2
Embrayage	
– Liquide d'embrayage	9-2
Emplacement des ampoules	8-30
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays	9-9
Entretien de la climatisation	4-32
Entretien des ceintures de sécurité	1-15
Entretien du boîtier de caméra	5-41
Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle	5-44
Entretien et nettoyage des disques/dispositifs USB	4-60
Entretien général	8-2
Entretien périodique	8-2

Equilibrage des roues	8-39
Equipement des pneus	5-64
Equipement spécial pour l'hiver	5-65
Espace de rangement	2-57
Espace de rangement pour lunettes de soleil	2-57
Etat désactivé temporaire du système BSW	5-41
Etiquette des pneus	9-10
Etiquette signalétique de la climatisation	9-11
Etiquettes d'avertissement d'airbag	1-36

F

Facteurs de corrosion les plus courants	7-5
Femmes enceintes	1-13
Fermeture automatique	3-28
Fermeture du capot	3-23
Feu antibrouillard arrière	2-47
Feux antibrouillards avant	2-47
Filtre à air	8-17
Filtre à particules diesel	5-6
Fonction de capteur d'angle d'assistance à la caméra	4-13
Fonction de détection d'objets en mouvement (MOD)	4-13
Fonction de guide de pédale ECO	5-52
Fonctionnement automatique	3-32
Fonctionnement de la commande de mode quatre roues motrices (4x4)	5-26
Fonctionnement des feux de détresse	3-8
Fonctionnement du système	5-49
Fonctionnement du système BSW	5-38
Fonctionnement du système LDW	5-43
Fonctionnement du témoin de feux de détresse et de l'avertisseur sonore	3-19
Fonctionnement électrique du hayon	3-24
Fonctionnement manuel	3-33

Fonctions du limiteur de vitesse	5-45
Fonctions du régulateur de vitesse	5-48
Frein	
- Liquide de frein	9-2
Frein de stationnement	3-32, 5-65
Frein moteur actif (modèles avec transmission à variation continue (CVT) Xtronic)	5-34
Freins	8-14
Freins de remorque	5-59
Fusibles	8-24

G

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	5-3
Guide des pannes	3-16

H

Habitacle	8-24
Hayon	3-24
Huile moteur	8-8
Huile moteur recommandée	0-1

I

Identification du véhicule	9-9
Immobilisation du véhicule	6-3
Index rapide	0-6
Indice de viscosité SAE recommandé	9-5
Informations relatives à la réglementation	4-61, 4-69
Informations relatives au carburant	0-1, 9-5
Informations relatives au numéro d'homologation radio	9-11
Informations relatives au véhicule et réglages	4-4

Informations station-service	0-1
Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	1-28
Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX	1-25
Installation du dispositif d'attelage	5-60
Instruments et jauge	2-2
Intégration de smartphone à l'application NissanConnect™ ..	4-58
Intelligent Key	3-2
Interrupteur du système de programme électronique de stabilité (ESP) OFF	5-33

J

Jantes en aluminium	7-3
Jauge à carburant	2-3
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur ...	2-3

L

Lavage	7-2
Lave-phares	2-46
Lecteur CD/radio (type A)	4-42
Lecteur CD/Radio (type B)	4-51
Les facteurs environnementaux influencent le taux de corrosion	7-5
Lève-vitres électriques	2-52
Levier d'ouverture de hayon	3-28
Limiteur de vitesse	5-45
Liquide d'embrayage	8-16
Liquide de frein	8-15
Liquide de lave-vitres	8-19

L

Liquide de refroidissement

– Liquide de refroidissement moteur :	9-2
Liquide de refroidissement moteur :	5-64
Liquide de transmission à variation continue (CVT) Xtronic	8-17
Liquides	
– Contenances et liquides/lubrifiants recommandés	9-2
Longeron de toit	2-62
Lustrage	7-2

M

Miroir de courtoisie	3-32
Modèle avec moteur MR20DD	0-14
Modèle avec moteur QR25DE	0-13
Modèle avec moteur R9M	0-15
Modification de l'affichage	4-12
Moniteur de vue panoramique	4-6
Montage de la roue de secours	6-8
Montre et température d'air extérieur	2-36
Moteur	9-7
– Emplacements des points de vérification dans le compartiment moteur	8-6
– Huile moteur	9-2

N

Nettoyage extérieur	7-2
Nettoyage intérieur	7-4
Numéro d'identification du véhicule	9-10
Numéro de série du moteur	9-10

O

Ordinateur de bord	2-33
Où faire réviser votre véhicule ?	8-2
OUverture de la trappe de réservoir de carburant	3-29
Ouverture du capot	3-23

P

Paramétrage du téléphone	4-70
Paramètres	2-17
Paramètres généraux	4-67
Pare-soleil	2-63
Pendant un appel	4-70
Périmètre de fonctionnement	3-11
Période de rodage	5-2
Permutation des roues	8-37
Personnes blessées	1-13
Phares	8-27
Pile de l'Intelligent Key	8-22
Pile de l'Intelligent Key déchargée	5-12
Pile de la télécommande	8-21
Plafonnier	2-64
Plaque d'identification du véhicule	9-9
Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN)	9-9
Pneus du modèle 4x4	5-31
Pneus et roues	8-36, 9-8
Porte-bouteille souple	2-58
Porte-carte	2-59
Porte-gobelets	2-58
Porte-vêtements	2-61
Positions de la clé	5-9
Positions du contact d'allumage	5-11

Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain	5-7
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	5-2
Précautions concernant le régulateur de vitesse	5-48
Précautions d'entretien	8-4
Précautions lors de la conduite	5-7
Précautions pour le remorquage	6-13
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité	1-10
Précautions relatives à l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant	1-16
Précautions relatives à la sécurité	4-2
Précautions relatives à la sécurité en cas de conduite en tout terrain	5-29
Précautions relatives au fonctionnement	5-59
Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir	5-10
Précautions relatives au fonctionnement du système audio	4-33
Précautions relatives au freinage	5-61
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	1-32
Préparation des outils et de la roue de secours	6-4
Prescription légale relative au réglage des faisceaux	8-34
Présentation des éléments d'entretien général	8-2
Pression des pneus	5-59, 8-36
Pression des pneus à froid	0-1
Prise AUX (auxiliaire)	4-59
Prises électriques	2-56
Procédure de jumelage	4-69
Procédure de réparation et de remplacement	1-41
Programme d'entretien	8-2
Protection contre la corrosion	5-65, 7-5
Protection de l'environnement	8-12
Protection du véhicule contre la corrosion	7-5

Q

Quatre roues motrices (4x4)	5-26
-----------------------------------	------

R

Rangement de console	2-57
Rangement de la roue endommagée et des outils	6-9
Rapport de conduite Eco	5-53
Réalisation d'un appel	4-70
Réception d'un appel	4-70
Reconnaissance des panneaux de signalisation	2-37
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation	9-5
Réglage des faisceaux de phares	2-42
Réglage du système de capteur d'aide au stationnement	5-58
Réglages Bluetooth®	4-62, 4-70
Régulateur de vitesse	5-47
Remorquage du véhicule	6-13
Remorquage recommandé par NISSAN	6-13
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	8-8
Remplacement des pneus et des roues	8-38
Repère central sur les ceintures de sécurité	1-14
Répertoire téléphonique	4-69
Retrait de l'enjoliveur de roue	6-6
Retrait de la roue	6-7
Rétroviseur intérieur	3-30
Rétroviseurs	3-30
Rétroviseurs extérieurs	3-31
Roue de secours	8-39
Roues	7-3

S

Sécurité du véhicule	5-64
Sécurité enfant	1-12
Serrures de portières	3-4
Si votre véhicule surchauffe	6-12
Sièges	1-2
Sièges avant	1-2
Sièges de deuxième rangée	1-5
Sièges de troisième rangée	1-7
Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	0-2
Signaux d'avertissement	3-14
Situations de conduite du système BSW	5-40
Spots de lecture	2-64
Stationnement	5-53
Surchauffe du moteur	6-12
Système antibloquage des roues (ABS)	5-62
Système antivol	3-20
Système antivol NISSAN (NATS)	3-22
Système audio	4-33
Système d'aide au démarrage en côte	5-36
Système d'antidémarrage du système antivol NISSAN (NATS)	9-13
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)	5-42
Système d'économiseur de batterie	2-46, 2-65
Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie	2-50
Système d'Intelligent Key	3-9, 5-10, 9-11
Système de capteur d'aide au stationnement	5-56
Système de ceintures de sécurité à prétensionneur	1-36, 1-40
Système de contrôle de l'huile	2-31
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	5-4, 6-2, 8-36

Système de contrôle de tension variable	8-23
Système de contrôle de vitesse en descente	5-36
Système de direction assistée électrique	5-61
Système de freinage	5-61
Système de freinage d'urgence à l'avant	5-49
Système de mode garage	3-28
Système de sécurité	3-20
Système de surveillance d'angle mort (BSW)	5-38
Système de téléphone mains-libres Bluetooth®	4-61, 4-68
Système de verrouillage à télécommande sans clé	3-7, 9-12
Système du mode ECO	5-52
Système Stop/Start	5-21
Systèmes d'airbag	1-38
Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	1-32

T

Tableau de commande multifonctions central	4-2
Tapis de sol	7-4
Téléphone de voiture ou radio CB	4-60
Témoin d'avertissement d'airbag	1-37
Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)	1-37
Témoin de distribution de couple 4x4 (4WD)	5-29
Témoin de passage de boîte de vitesses	5-21
Témoin de position de transmission à variation continue (CVT)	2-4
Témoin de position de transmission à variation continue (CVT)	2-4
Xtronic	2-4
Témoin du levier de changement de vitesses	5-21
Témoins d'avertissement	2-7
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores	2-6
Témoins lumineux	2-12
Témoins lumineux de mode 4x4	5-29

Témoins sonores	2-15
Terminer un appel	4-70
Toit ouvrant	2-54
Toit ouvrant et pare-soleil automatiques	2-54
Touches de commande et microphone	4-62, 4-69
Transmetteur du système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	9-13
Transmission à variation continue (CVT)	5-8
Transmission à variation continue (CVT) Xtronic	5-8
Trappe de réservoir à carburant	3-29
Types de pneus	8-36
U	
Usure et endommagement des pneus	8-38
Utilisation du système	4-64
Utilisation du système d'Intelligent Key	3-12
Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé	3-18, 3-7
V	
Vérification des ampoules	2-7
Vérification du frein de stationnement	8-14
Vérification du niveau d'huile moteur	8-8
Vérification du niveau de liquide de refroidissement moteur	8-7
Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	3-6
Verrouillage avec la clé	3-4
Verrouillage avec le bouton de verrouillage intérieur	3-5
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-6
Vidange du liquide de refroidissement moteur	8-7
Vieillissement des pneus	8-38

INFORMATIONS STATION-SERVICE

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence (modèle avec catalyseur à trois voies)

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le catalyseur à trois voies.

Modèle avec moteur QR25DE :

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Modèle avec moteur MR20DD :

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Moteur diesel*

Utilisez du carburant diesel ayant un indice de cétyne supérieur à 51 et une teneur en soufre inférieure à 10 ppm (EN590).

- * Lorsque vous avez le choix entre deux types de carburant diesel, utilisez le carburant de type été ou hiver en fonction des températures mentionnées ci-après.
- Température supérieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type été.
- Température inférieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type hiver.

PRECAUTION

- N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement dans votre moteur diesel. Leur utilisation ou leur ajout à du carburant diesel risque d'endommager le moteur.
- N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Des températures basses provoqueraient une formation de cire dans le carburant. Cela pourrait empêcher le moteur de fonctionner correctement.

HUILE MOTEUR RECOMMANDÉE

Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

Moteur à essence

Sauf pour l'Ukraine et le Kazakhstan

- Huile moteur d'origine NISSAN
- Catégorie API : SL, SM ou SN
- Catégorie ILSAC : GF-3, GF-4 ou GF-5

Pour l'Ukraine et le Kazakhstan

- Huile moteur d'origine NISSAN
- Catégorie API : SL, SM ou SN
- Catégorie ILSAC : GF-3, GF-4 ou GF-5
- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ou C3

Moteur diesel

- Huile moteur d'origine NISSAN
- ACEA C4 LOW SAPS, viscosité SAE 5W-30

PRESSION DES PNEUS A FROID

Reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (véhicules hors d'usage)

PREOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



BLUE CITIZENSHIP

Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, nous encourageons l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production.

CONFORMITE A CHAQUE ETAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRESENT A NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VEHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95%. Nous plaçons des repères sur

les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de construction

Les usines NISSAN basées au Royaume-Uni et en Espagne ont déjà atteint un taux de recyclage de plus de 90%, et étudient les possibilités d'améliorer ce chiffre. L'usine située au Royaume-Uni dispose de 10 éoliennes permettant une diminution des émissions de dioxyde de carbone de ses centrales électriques de plus de 3 000 tonnes par an. L'usine NMISA (Espagne) utilise un système de chauffage de l'eau à panneau solaire afin d'économiser de l'énergie. Ceci permet de générer 33% de l'énergie consommée dans les bains de peinture pour votre véhicule.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution. NISSAN encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. L'objectif de NISSAN

est d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées au Japon et dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les concessionnaires NISSAN représentent des points de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services de grande qualité et sont conscients de leur responsabilité en matière de protection de l'environnement. NISSAN encourage le recyclage des déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et n'est plus utile dans le cadre d'une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations sur la manière et l'endroit appropriés pour la mise au rebut de votre VHU, contactez votre concessionnaire NISSAN local ou consultez le site : www.nissan-europe.com.

PROTEGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de car-

burant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions.

Conduite économique

Anticiper les conditions de circulation et agir en conséquence permet de réduire la consommation de carburant, et de protéger notre environnement naturel. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Evitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentssez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à 100 km/h (62 MPH) augmente la consommation de carburant jusqu'à 4%. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Utilisez la galerie de toit seulement lorsque cela est nécessaire

N'installez la galerie de toit qu'en cas de réelle nécessité. Rangez-la dans votre véhicule ou votre garage lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne conduisez pas avec une galerie de toit/ un support à kayak/ un porte-skis vide. Vous réduirez ainsi la résistance aérodynamique de manière significative.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Evitez d'utiliser l'embrayage (transmission manuelle) ou l'accélérateur (transmission automatique ou transmission à variation continue) pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Evitez d'utiliser l'embrayage (transmission manuelle) ou l'accélérateur (transmission à variation continue) pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres vé-

hicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

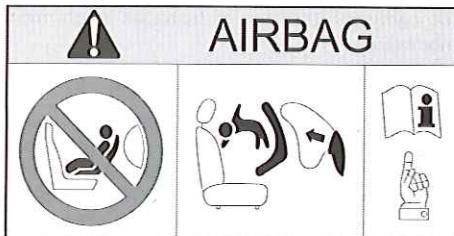
Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié, pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

“NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.”

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCEŇÍ nebo VÁZNÉMU ZRANENÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copii cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în față să deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

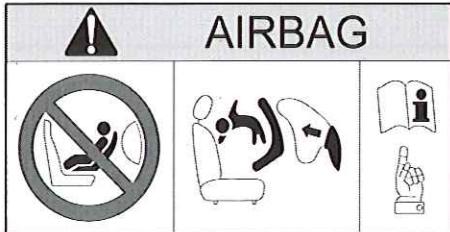
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK védi, mert az a GYERMEK HALÁLAT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επελθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauskena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt Barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadlo s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTEINU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, - tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÖSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Николи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогда на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува рисък за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روپروری صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" (crevaison, impossibilité de démarrer, sur-chauffe, remorquage)
- Démarrage du moteur ... "Avant de démarrer le moteur" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite"
- Commandes et instruments ... "Instruments et jauge" dans le chapitre "2. Commandes et instruments"
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ... "Programme d'entretien" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même"
- Données techniques ... "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques"

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veuillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la radio (selon modèles)

--	--	--	--

Numéro de clé

--	--	--	--	--

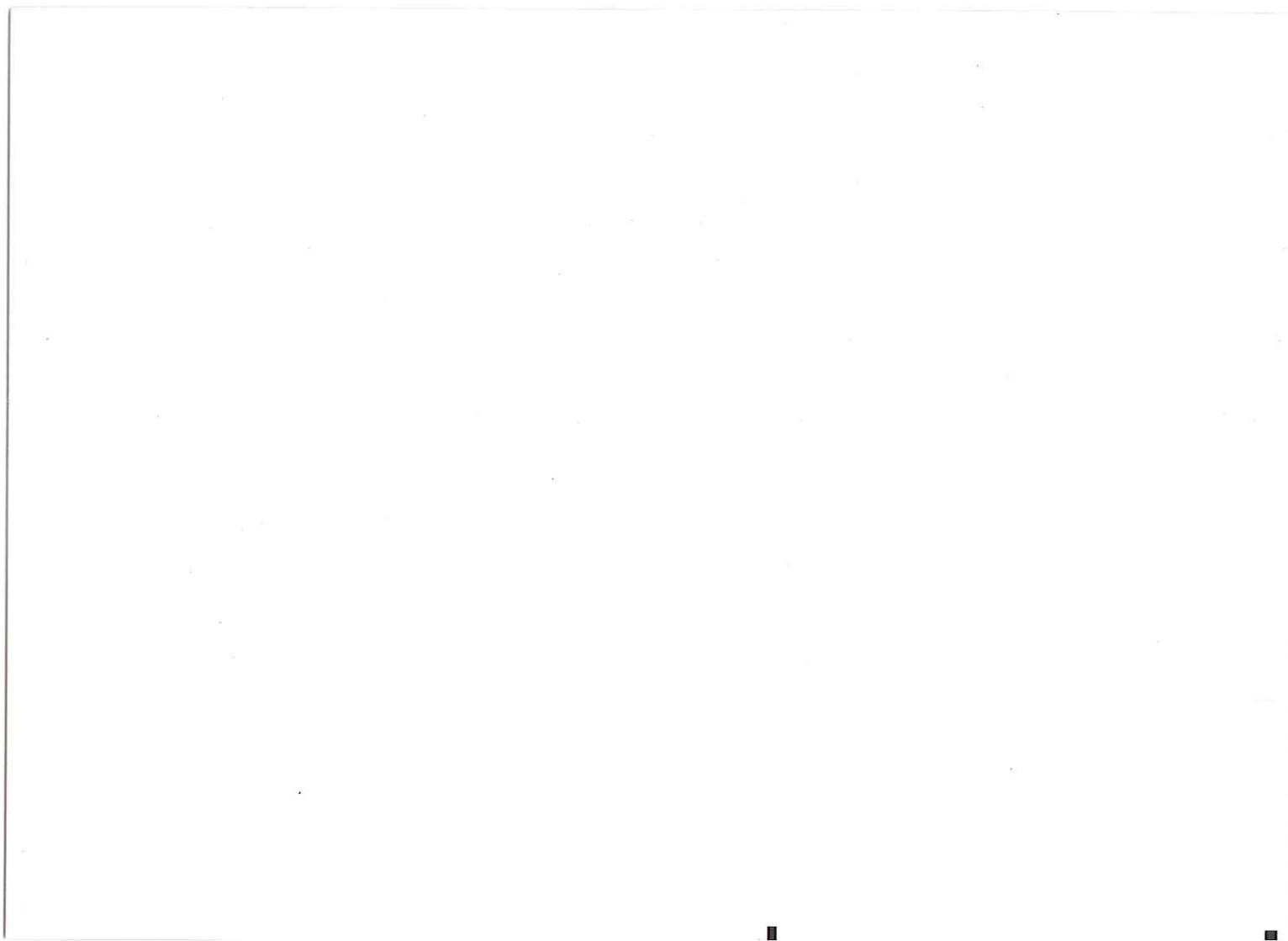
Code de clé pour écrou antivol de roue (selon modèles)

--	--	--	--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.





NISSAN



OM14F-0T32E1E

Printing: August 2014 (01)

Publication No.: OM14F-0T32E1E

Printed in France

Nissan International SA - Switzerland

T32-R1