Printing: December 2022 (01)
Publication No.: OM23FR-0J12E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France

J12-FR6

NISSAN QASHQAI

J12-FR6

NISSAN

QASHQAI

MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, votre concessionnaire NISSAN se fera un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont il dispose.

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

À PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoindrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :

⚠ ATTENTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRECAUTION

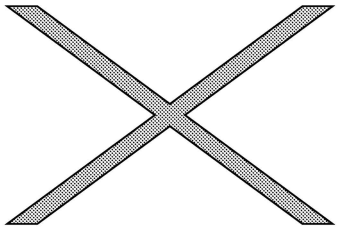
Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

NOTE :

Indique des informations complémentaires utiles.

Blue Citizenship

Le symbole Blue Citizenship indique les informations relatives à la protection de l'environnement et les meilleures procédures à suivre dans ce cadre.



Ce symbole signifie **"Ne faites pas ceci"** ou **"Ne laissez pas faire cela"**

Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.

Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.

Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

[ ]

Les crochets sont utilisés pour indiquer des messages, des touches ou des paramètres affichés sur l'écran.

< >

Les chevrons ou les crochets obliques sont utilisés pour indiquer des termes présents sur des commandes telles que des boutons ou des interrupteurs situés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Etiquettes d'avertissement d'airbag (selon modèles) :

Exemple

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

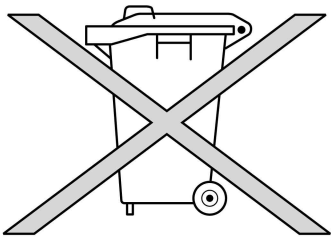
Veuillez lire attentivement la description des "étiquettes d'avertissement d'airbag" dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans "Etiquette d'airbag" à la fin de ce manuel.

CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN (modèles 4x4)

La tenue de route et la manœuvrabilité de ce véhicule sont différentes de celles d'un véhicule de tourisme traditionnel en raison du centre de gravité plus élevé. Au même titre que les autres véhicules de ce type, une conduite inappropriée est susceptible d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Lisez attentivement les chapitres "Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain" et "Quatre roues motrices (4x4)" dans la section "5. Démarrage et conduite" de ce manuel.

MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES



PRECAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

Bluetooth®

Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Visteon Corporation et Robert Bosch GmbH.

Made for iPod

iPod® est une marque déposée par Apple Inc.

© 2022 Nissan Automotive Europe SAS, France

Sommaire

Table des matières illustrée	0
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Écran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Informations relatives à la réglementation	10
Index	11

0 Table des matières illustrée

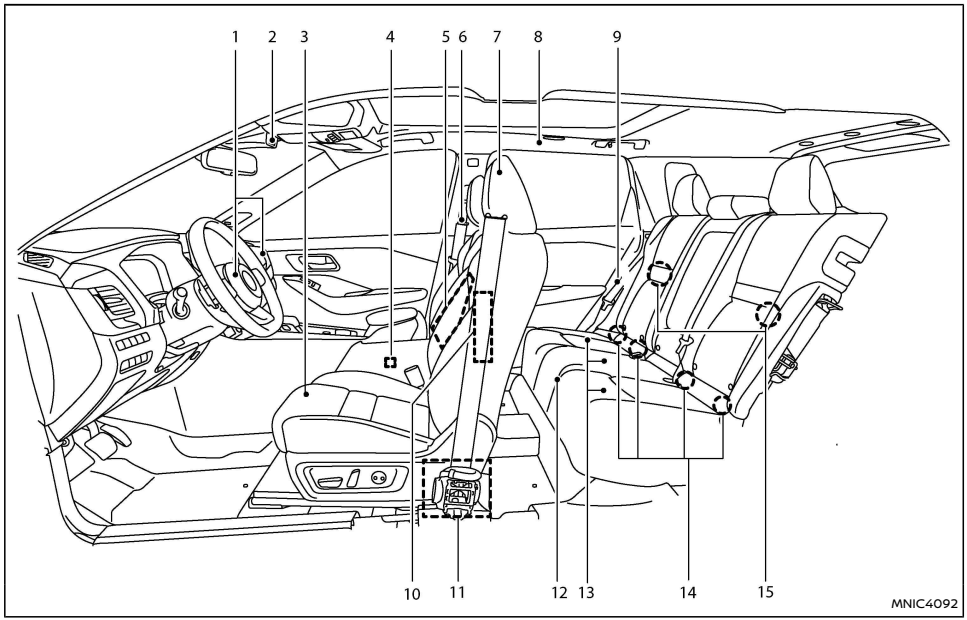
Ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires 4
Extérieur avant 5
Extérieur arrière 6
Habitacle 7
Poste de conduite 8
- Conduite à gauche 8
- Conduite à droite 9

Tableau de bord 11
- Conduite à gauche 11
- Conduite à droite 12

Instruments et jauges 13
Compartiment moteur 15
- Moteur HR13DDT 15

Assistance (selon modèles) 16

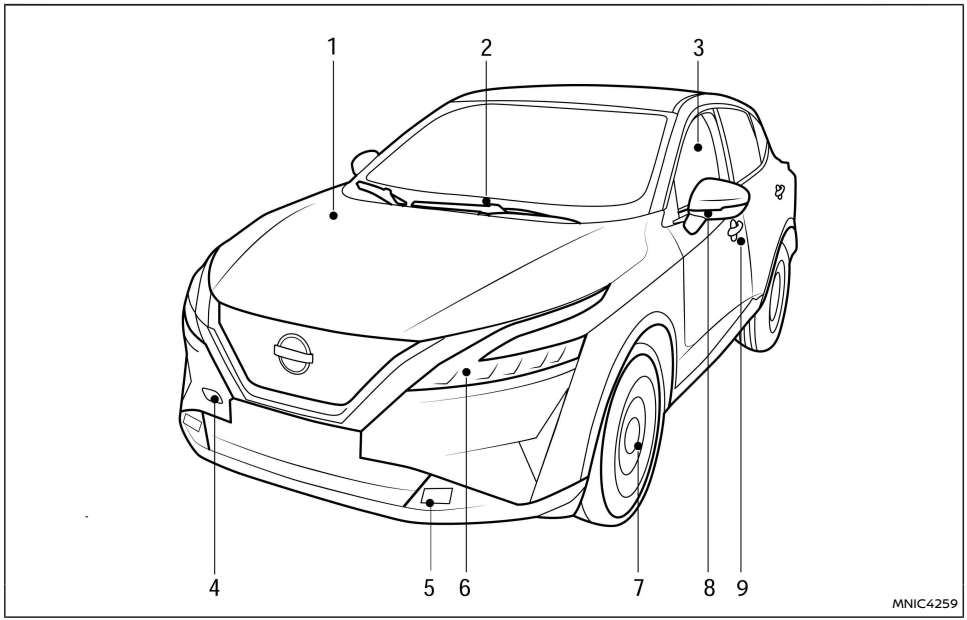
CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES



1. Airbags avant (P.55)
2. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P.60)
3. Sièges avant (P.22)
4. Capteur de classification de l'occupant (OCS) * ou capteur de classification de l'occupant (ODS)* (siège passager avant) (P.61)
5. Airbag latéral fixé au siège central avant* (P.56)
6. Ceintures de sécurité avant (P.507)
7. Appuie-tête (P.26)
8. Airbags de fenêtre (P.56)
9. Ceintures de sécurité arrière (P.507)
   — Prétensionneurs de ceinture de sécurité arrière (P.36)
10. Airbags latéraux avant (P.56)
11. Prétensionneurs de ceinture de sécurité avant (P.36)
12. Sièges arrière (P.25)
    — Dispositifs de retenue pour enfant (P.38)
13. Détection de présence d'occupant arrière* (P.32)
14. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (P.45)
15. Points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant (pour lanière supérieure de maintien) (P.46)

* : selon modèles

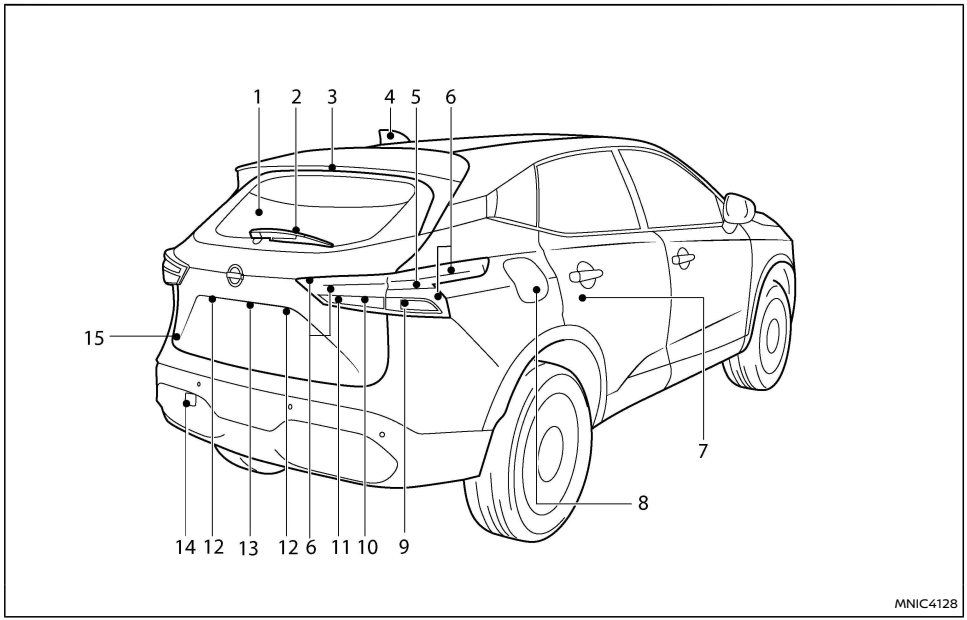
EXTÉRIEUR AVANT



1. Capot (P.164)
2. Essuie-glace et lave-glace de pare-brise
   — Fonctionnement de la commande (P.116)
   — Remplacement des balais d'essuie-glace (P.529)
   — Liquide de lave-vitres (P.523)
   — Désembuage de pare-brise (P.119)
   — ThermaClear* (P.118)
3. Lève-vitres électriques (P.137)
4. Œil de remorquage (P.501)
5. Feux antibrouillard avant*
   — Commande (P.124)
6. Feux avant
   — Commande (P.120)
   — Commande de réglage des faisceaux (P.120)
   — Emplacement et remplacement des ampoules (P.533)
7. Pneumatiques
   — Pneus et roues (P.536, P.548)
   — Crevaison (P.488)
   — Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)* (P.492)
8. Rétroviseurs extérieurs (P.176)
   — Système de mémoire de position de conduite* (P.24)
   — Clignotant latéral (P.120)
   — Emplacement et remplacement des ampoules (P.533)
9. Portières
   — Clés (P.145)
   — Serrures de portières (P.155)
   — Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.147)

* : selon modèles

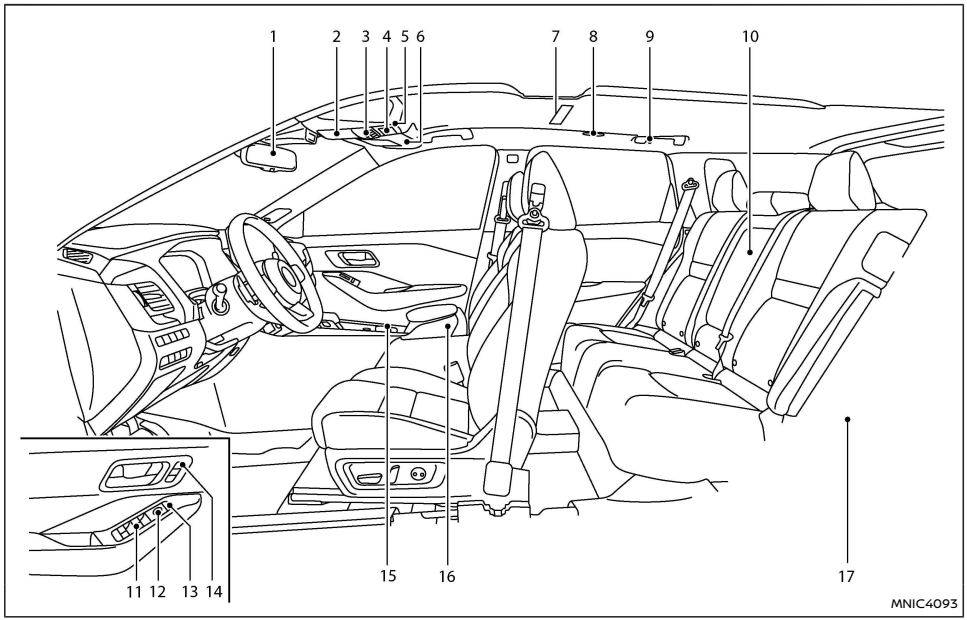
EXTÉRIEUR ARRIÈRE



1. Lunette arrière (commande de désembuage, P.119)
2. Essuie-glace et lave-vitre arrière
   — Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.116)
   — Remplacement des balais d'essuie-glace (P.529)
   — Liquide de lave-vitres (P.523)
3. Feu de stop surélevé (P.533)
4. Antenne (P.212)
5. Feu de stop
6. Feu arrière
   — Emplacement de la commande (P.120)
7. Portières
   — Clés (P.145)
   — Serrures de portières (P.155)
   — Verrouillage de sécurité enfant (P.157)
   — Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.147)
8. Trappe de réservoir à carburant (P.165)
9. Clignotant arrière
   — Emplacement de la commande (P.120)
10. Feu de recul (P.533)
11. Feu antibrouillard arrière*
    — Emplacement de la commande (P.124)
12. Eclairages de plaque d'immatriculation (P.533)
13. Caméra de vue arrière*
    — Moniteur de vue arrière* (P.181)
    — Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)* (P.187)
14. Œil de remorquage (P.501)
15. Hayon (P.158)
    — Hayon électrique (P.158)
    — Commandé par mouvement * (P.160)

* : selon modèles

HABITACLE



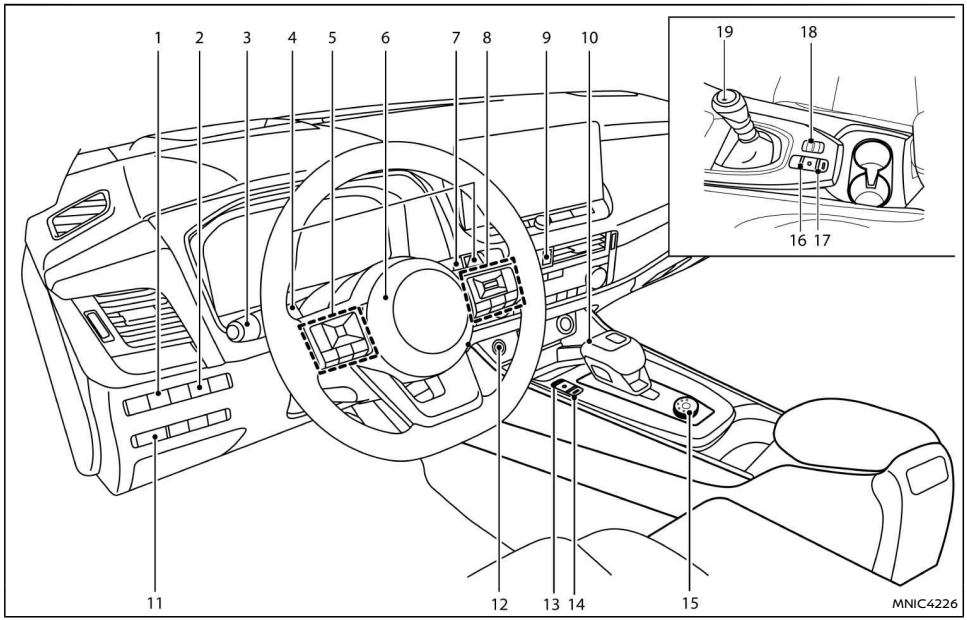
1. Rétroviseur intérieur (P.175)
2. Espace de rangement pour lunettes de soleil* (P.130)
3. Spot de lecture (P.141)
   — Microphone**
4. Commande de pare-soleil* (P.139)
5. Touche eCall* (P.484)
6. Pare-soleil (P.175)
7. Eclairage intérieur (plafonnier)* (P.140)
8. Lampes de lecture arrière* (P.141)
9. Porte-vêtements* (P.132)
10. Porte-gobelets arrière* (P.131)
11. Commandes de lève-vitres électriques (P.137)
12. Commande de rétroviseurs extérieurs (P.176)
13. Commande de verrouillage électrique de portières (P.157)
14. Commandes du système de mémoire de position de conduite (côté conducteur)* (P.172)
15. Porte-gobelets avant (P.131)
16. Rangement central (P.131)
    — Ports d'alimentation USB* (bus série universel) (P.128)
17. Zone de chargement
    — Plancher de coffre réglable* (P.135)
    — Crochets à bagages* (P.136)
    — Plage arrière (P.133)
    — Roue de secours* (P.487)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

POSTE DE CONDUITE

CONDUITE À GAUCHE



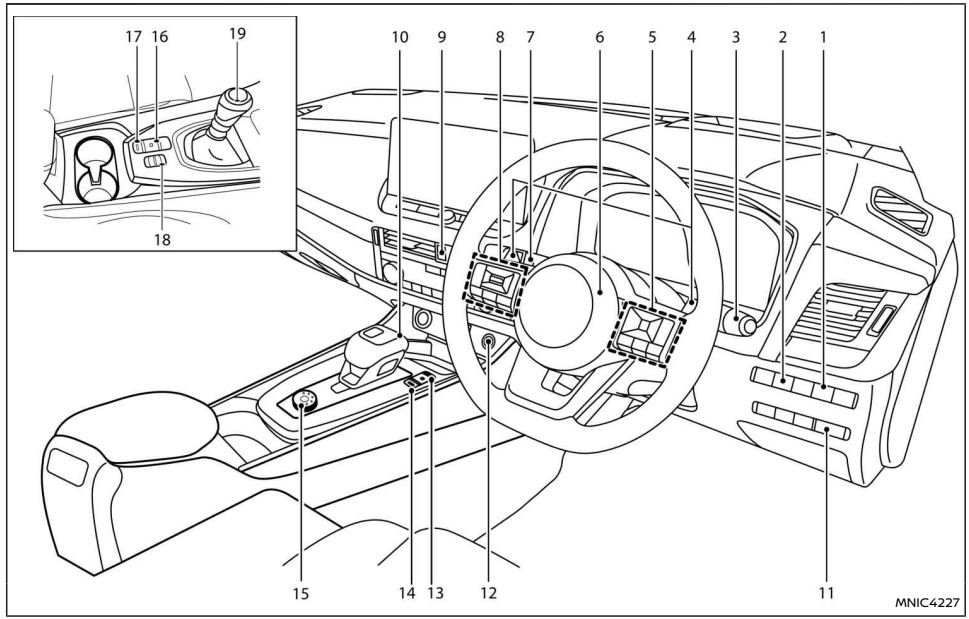
1. Commande de conduite assistée* (modèles avec ProPILOT Assist) (P.391)
2. Commande [Affichage tête haute] (HUD)* (P.114)
3. Commande de phares et de clignotants (P.120)
4. Palettes de changement de vitesses au volant* (P.263)
5. Commandes au volant
   — Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.88)
   — Commandes audio * (P.231)
6. Volant
   — Système de direction assistée électrique (P.473)
   — Avertisseur sonore (P.126)
   — Airbag avant côté conducteur (P.55)
7. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.116)
8. Commandes au volant
   — Commande ProPILOT Assist* (P.391)
   — Commande Drive Assist* (P.349)
   — Régulateur de vitesse* (P.325)
   — Limiteur de vitesse* (P.328)
   — Adaptation du téléphone mobile avec lecteur CD sans NissanConnect* (P.232)
   — Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
9. Interrupteur de feux de détresse (P.484)
10. Levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) (P.259)
11. Commande de luminosité des instruments (P.74)
12. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.253)
13. Commande de frein de stationnement électrique (modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic) (P.78)
14. Commande de maintien de frein automatique (modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic) (P.169)

15. [Sélect. mode cond.] (modèles 4x4), P.275)
16. Commande de frein de stationnement électrique (modèles avec boîte de vitesses manuelle) (P.167)
17. Commande de maintien de frein automatique (modèles avec boîte de vitesses manuelle) (P.169)
18. [Sélect. mode cond.] : modèles 4x2), (P.275)
19. Levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) (P.257)

* selon modèles

** Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

CONDUITE À DROITE



1. Commande de conduite assistée* (modèles avec ProPILOT Assist) (P.391)
2. Commande [Affichage tête haute] (HUD)* (P.114)
3. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.116)
4. Palettes de changement de vitesses au volant* (P.263)
5. Commandes au volant
   — Commande ProPILOT Assist* (P.391)

— Commande Drive Assist* (P.349)

— Régulateur de vitesse* (P.325)

— Limiteur de vitesse* (P.328)

— Adaptation du téléphone mobile avec lecteur CD sans NissanConnect* (P.232)

— Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **

6. Volant

   — Système de direction assistée électrique (P.473)

   — Avertisseur sonore (P.126)

   — Airbag avant côté conducteur (P.55)

7. Commande de phares et de clignotants (P.120)
8. Commandes au volant

   — Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.88)

   — Commandes audio * (P.231)

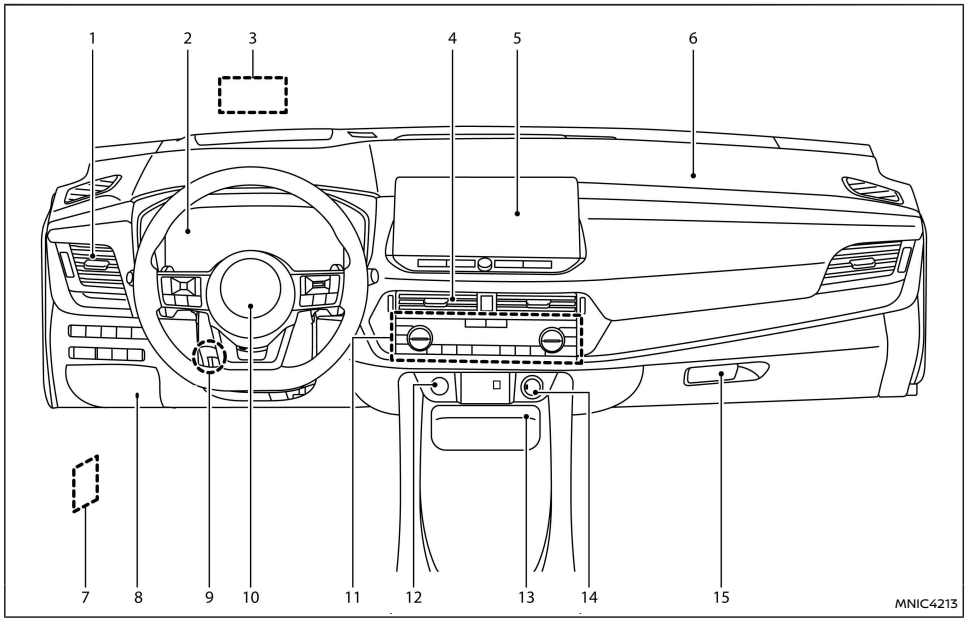
9. Interrupteur de feux de détresse (P.484)
10. Levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) (P.259)
11. Commande de luminosité des instruments (P.74)
12. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.253)
13. Commande de frein de stationnement électrique (modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic) (P.78)
14. Commande de maintien de frein automatique (modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic) (P.169)
15. [Sélect. mode cond.] (modèles 4x4), P.275)
16. Commande de frein de stationnement électrique (modèles avec boîte de vitesses manuelle) (P.167)
17. Commande de maintien de frein automatique (modèles avec boîte de vitesses manuelle) (P.169)
18. [Sélect. mode cond.] : modèles 4x2), (P.275)
19. Levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) (P.257)

* selon modèles

** Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

TABLEAU DE BORD

CONDUITE À GAUCHE

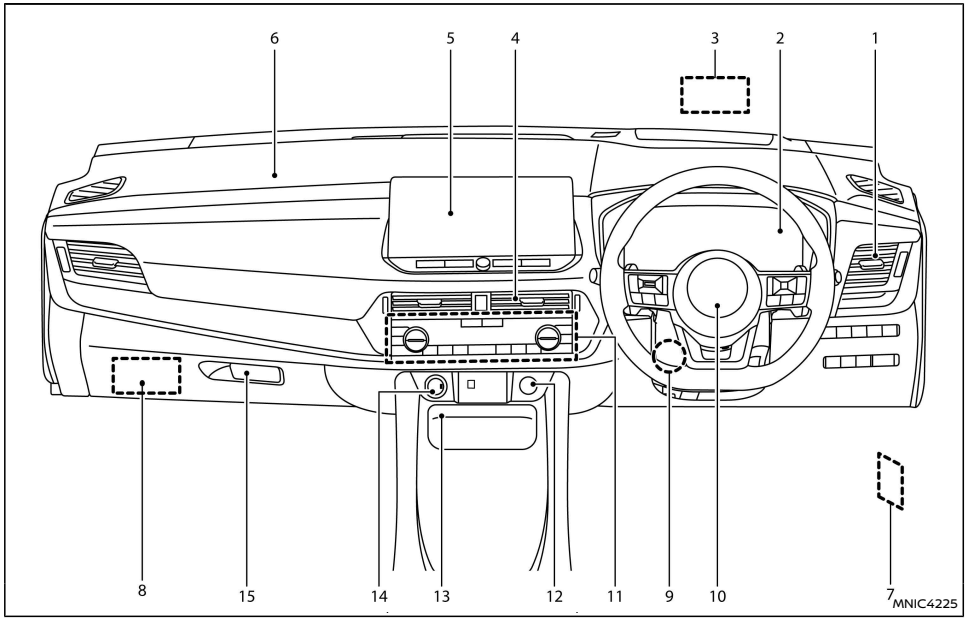


1. Bouche d'aération latérale (P.199)
2. Instruments et jauges (P.69)
3. Affichage tête haute (HUD)* (P.114)
4. Bouche d'aération centrale (P.199)
5. Système audio* (P.209)
   — NissanConnect* *1
   — Sans NissanConnect* (P.213)
6. Airbag frontal passager avant (P.55)
7. Levier d'ouverture de capot (P.164)
8. Couvercle de boîte à fusibles (P.530)
9. Levier de verrouillage de direction télescopique et inclinable (P.174)
10. Airbag avant côté conducteur (P.55)
11. Chauffage et climatisation (P.200)
    — Commande de désembuage (P.119)
    — Commandes de siège chauffant* (P.126)
    — Commande de volant chauffant* (P.126)
12. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.253)
13. Chargeur sans fil* (P.128)
14. Prise électrique (P.127)
15. Boîte à gants (P.130)

* : selon modèles

*1 : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

CONDUITE À DROITE

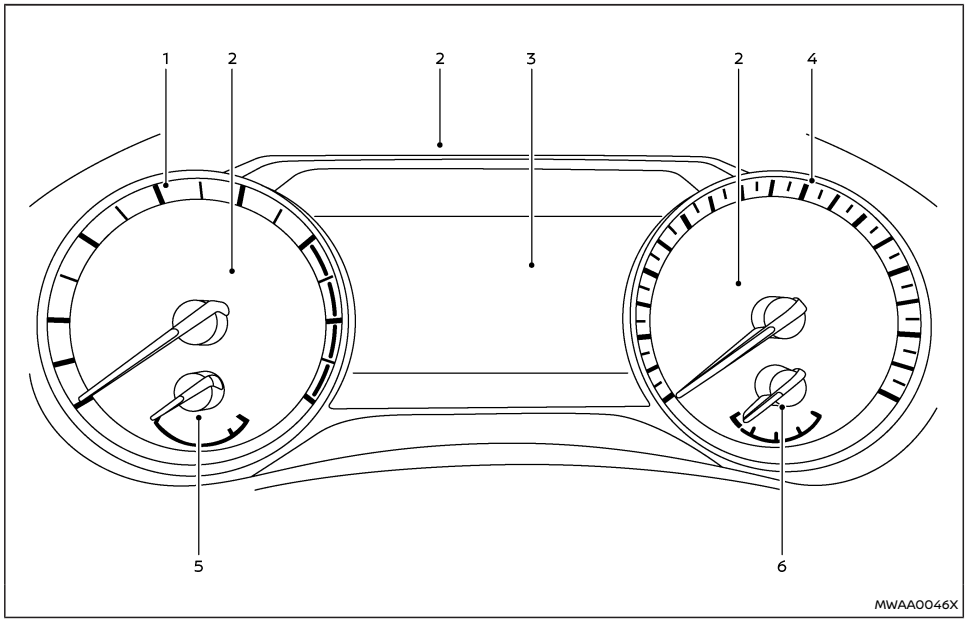


1. Bouche d'aération latérale (P.199)
2. Instruments et jauges (P.69)
3. Affichage tête haute (HUD)* (P.114)
4. Bouche d'aération centrale (P.199)
5. Système audio* (P.209)
   — NissanConnect* *1
   — Sans NissanConnect* (P.213)
6. Airbag frontal passager avant (P.55)
7. Levier d'ouverture de capot (P.164)
8. Couvercle de boîte à fusibles (dans la boîte à gants) (P.530)
9. Levier de verrouillage de direction télescopique et inclinable (P.174)
10. Airbag avant côté conducteur (P.55)
11. Chauffage et climatisation (P.200)
    — Commande de désembuage (P.119)
    — Commandes de siège chauffant* (P.126)
    — Commande de volant chauffant* (P.126)
12. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.253)
13. Chargeur sans fil* (P.128)
14. Prise électrique (P.127)
15. Boîte à gants (P.130)

* : selon modèles

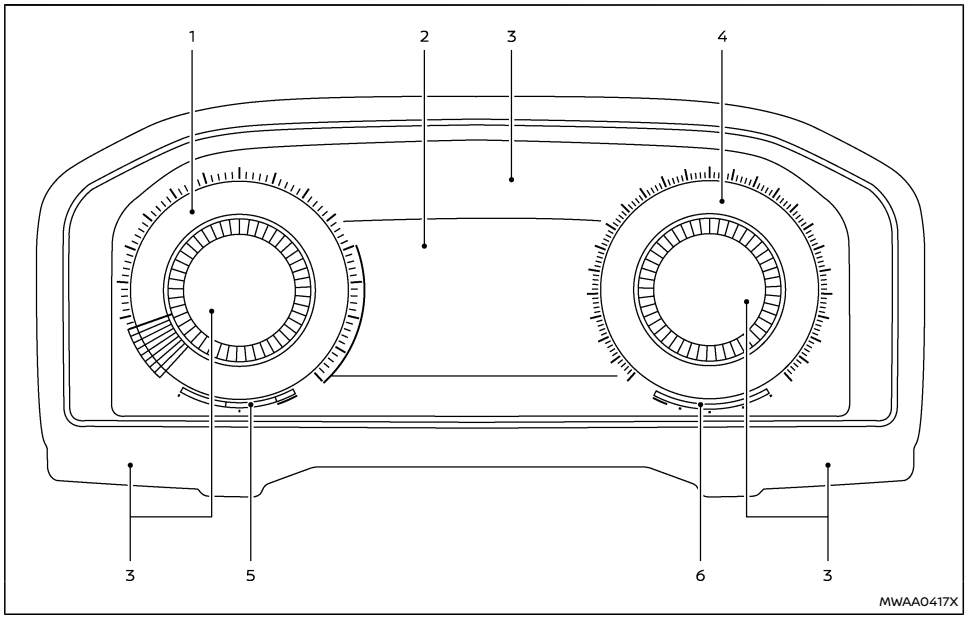
*1 : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

INSTRUMENTS ET JAUGES



Écran 7 pouces

1. Compte-tours (P.72)
2. Témoins lumineux et d'avertissement (P.75)
3. Ecran d'informations du véhicule (P.549)
4. Compteur de vitesse (P.71)
5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur (P.72)
6. Jauge à carburant (P.73)



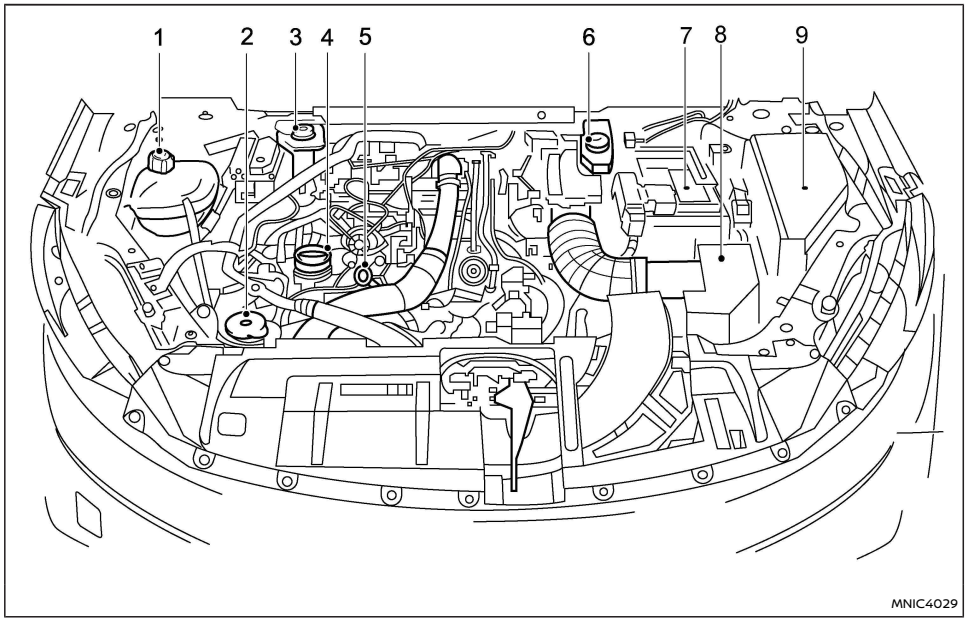
Affichage plein écran

1. Compte-tours (P.72)
2. Ecran d'informations du véhicule (P.549)
3. Témoins lumineux et d'avertissement (P.75)
4. Compteur de vitesse (P.71)
5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur (P.72)
6. Jauge à carburant (P.73)

L'écran peut passer de la Vue classique à la Vue élargie afin d'optimiser la zone d'affichage des informations relatives au véhicule. (P.71)

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR HR13DDT



1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P.517)
2. Réservoir de liquides de lave-vitre/lave-phares (selon modèles) (P.523)
3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à droite)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à droite)) (P.522)
4. Bouchon de réservoir d'huile moteur (P.518)
5. Jauge d'huile moteur (P.518)
6. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à gauche)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à gauche)) (P.522)
7. Batterie (P.523)
8. Filtre à air (P.529)
9. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P.530)

ASSISTANCE (selon modèles)

Nom du système	Abréviation	Icone	Description	Page
Avertissement de franchissement de ligne*	LDW		Le système LDW avertit le conducteur lorsque le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.	306
Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)*	ILI		Le système ILI avertit le conducteur lorsque le véhicule quitte la voie de circulation et aide le conducteur à y revenir.	312
Assistance au changement de voie d'urgence*	ELA		Le système ELA avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du bord de la route ou de la ligne blanche continue et l'aide à ramener le véhicule sur la chaussée.	318
Conduite assistée*	—		Le système de conduite assistée aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation. La conduite assistée comprend également le système ILI.	349 428
Régulateur de vitesse*	—		Le système de régulateur de vitesse permet au conducteur de paramétrer et de maintenir une vitesse constante.	325
Régulateur de vitesse intelligent (avec conduite assistée)*	ICC		Le système ICC permet au conducteur de paramétrer et de maintenir une distance constante par rapport au véhicule situé devant le vôtre ou à une vitesse paramétrée.	349
Régulateur de vitesse intelligent (sans conduite assistée)*	ICC		Le système ICC permet au conducteur de paramétrer et de maintenir une distance constante par rapport au véhicule situé devant le vôtre ou à une vitesse paramétrée.	331
ProPILOT Assist* ou Drive Assist*	—		Les systèmes ProPILOT Assist ou Drive Assist combinent le régulateur de vitesse intelligent, la conduite assistée, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système de contrôle d'angle mort.	391

Nom du système	Abréviation	Icone	Description	Page
Limiteur de vitesse*	—		Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée.	328
Surveillance d'angle mort*	BSW		Pendant la conduite, le système BSW avertit le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes.	282
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)*	—		Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) alerte le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lorsque vous changez de voie et aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.	282
Reconnaissance des panneaux de signalisation*	TSR		Le système TSR fournit des informations au conducteur concernant la limitation de vitesse la plus récemment détectée.	278
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*	AEB		Le système AEB permet d'aider le conducteur en cas de risque d'une collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton ou un cycliste.	440
Alerte de trafic transversal arrière*	RCTA		Le système RCTA est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière.	295
Freinage automatique arrière*	RAB		Lorsque le véhicule se déplace en marche arrière, le système RAB peut aider le conducteur s'il existe un risque de collision avec un obstacle situé derrière le véhicule.	300
Système antiblocage des roues	ABS		Le système ABS assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante.	475

Nom du système	Abréviation	Icone	Description	Page
Programme électronique de stabilité	ESP		Le système ESP ajuste la pression de freinage au niveau des roues ainsi que le couple moteur afin d'améliorer la stabilité du véhicule.	476
Aide au démarrage en côte*	HSA		Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement le freinage pour empêcher le véhicule de reculer lorsqu'il est arrêté en côte.	479

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges 20
- Sièges avant 22
- Système de mémoire de position de conduite (selon modèles) 24
- Sièges chauffants (selon modèles) 24
- Sièges massants (selon modèles) 24
- Sièges arrière 25
- Accoudoirs (selon modèles) 26

Appuie-tête 26
- Composants de l'appuie-tête réglable 26
- Composants de l'appuie-tête non réglable 27
- Retirer 27
- Remonter 27
- Régler 28

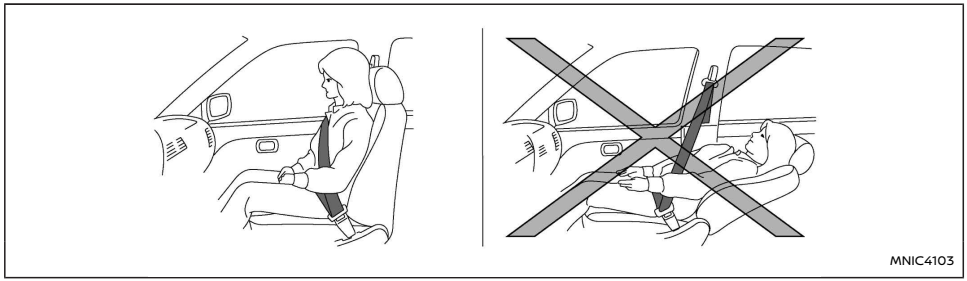
Ceintures de sécurité 28
- Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité 28
- Sécurité enfant 30
- Femmes enceintes 31
- Personnes blessées 31
- Rappels de ceinture sécurité 31
- Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage 33
- Entretien des ceintures de sécurité 35

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur 36

Sécurité enfant 37
- Bébés et enfants en bas âge 37
- Enfant de plus grande taille 38
- Exigences légales 38

Dispositifs de retenue pour enfant 38
- Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfant 38
- Informations relatives au dispositif de retenue pour enfant et au système ISOFIX 39
- Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant 45
- Ancrage du dispositif de retenue pour enfant 45
- Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX 46
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage 48

Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) 55
- Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) 55
- Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant 60
- Procédure de réparation et de remplacement 66



S'asseoir droit, dos contre le dossier

⚠ ATTENTION

- **Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.**
- **Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement le siège. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.28).**
- **Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite. Il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.**
- **Une fois le réglage effectué, balancez-vous légèrement dans le siège pour vous assurer qu'il est correctement bloqué.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou faire bouger le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**
- **N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.**
- **Lorsque les dossiers sont remis en position verticale, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Lorsque vous déverrouillez le dossier du siège, secouez-le toujours après l'avoir remis en place pour vérifier qu'il est correctement verrouillé.**
- **Lorsque le véhicule est utilisé pour transporter un chargement, attachez ce dernier solidement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**
- **Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu. L'utilisation de ces emplacements**

par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

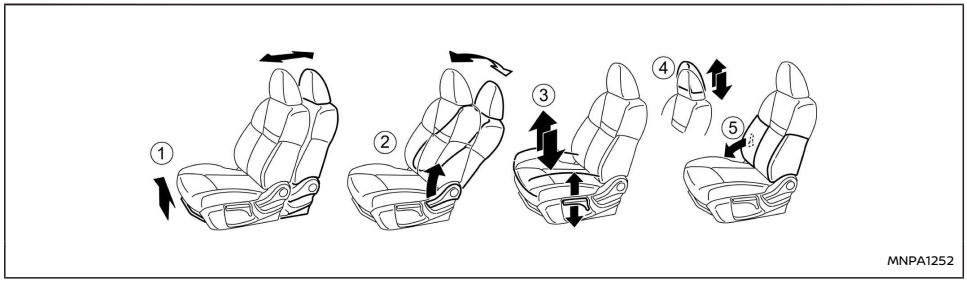
- Selon les spécifications du véhicule, le siège passager avant peut être équipé de capteurs de classification de l'occupant qui désactivent l'airbag passager avant dans certaines conditions. Ces capteurs sont utilisés uniquement sur ce siège. Une mauvaise position d'assise et le port incorrect des ceintures de sécurité peuvent accroître le risque ou la gravité des blessures lors d'un accident. Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.55).

  Les véhicules qui ne sont pas équipés de capteurs de classification de l'occupant ont un système de détection de l'occupant sur ce siège qui ne peut pas désactiver automatiquement l'airbag avant. Pour plus de détails sur la commande manuelle de l'airbag, reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.55).

PRECAUTION

- Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages
- Pour éviter d'endommager les sièges, les sièges chauffants (selon modèles) et la détection de présence d'occupant, observez les informations suivantes :
  - Essuyez immédiatement tout liquide renversé sur le siège à l'aide d'un chiffon sec.
  - Si les housses de sièges sont humides ou mouillées, n'activez pas les sièges chauffants (selon modèles). Le chauffage des sièges ne doit pas être utilisé pour sécher les sièges.
  - Nettoyez les housses de sièges selon les recommandations, reportez-vous à "Nettoyage intérieur" (P.506).
  - Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne placez pas d'objets pointus sur les coussins de sièges, comme des couteaux, des clous ou des outils.

SIÈGES AVANT



MNPA1252

Réglage manuel des sièges

Réglage vers l'avant et vers l'arrière:

Tirez le levier ① vers le haut et maintenez-le pour faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier:

PRECAUTION

Lorsque vous bougez les sièges vers l'avant ou vers l'arrière ou que vous replacez un dossier de siège incliné vers l'arrière en position droite, veillez à retenir le dossier de siège pendant l'opération. Si le dossier de siège n'est pas retenu, le siège ou le dossier de siège peuvent se déplacer brusquement et risque de causer des blessures.

Pour incliner le dossier de siège, tirez sur le levier ② et maintenez-le complètement levé puis penchez-vous vers l'arrière. Pour ramener le dossier de siège vers l'avant, tirez sur le levier et maintenez-le complètement levé vers le haut puis penchez-vous vers l'avant. Maintenez le levier complètement levé lors du réglage de la position du dossier de siège. Relâchez le levier lorsque le dossier de siège est immobile et dans la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers de siège en fonction de la taille des passagers de façon à améliorer le confort et obtenir un ajustement approprié de la ceinture de sécurité. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.28). Le dossier de siège peut également être incliné pour permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est réglé sur P (stationnement) ou N (point mort), et que le frein de stationnement est serré.

Releveur de siège (selon modèles):

Tirez ou appuyez à plusieurs reprises sur le levier de réglage ③ pour régler la hauteur de siège sur la position souhaitée.

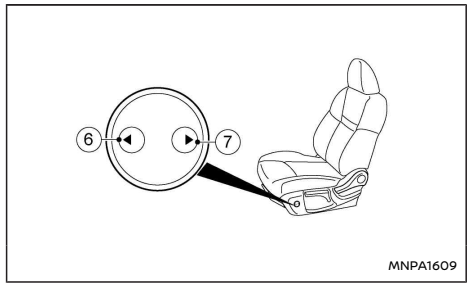
Appuie-tête:

Appuyez et maintenez le bouton de verrouillage ④ pour retirer, remonter ou régler (selon modèles) les appuie-tête. Pour en savoir plus sur le réglage correct, reportez-vous à "Appuie-tête" (P.26).

Support lombaire (selon modèles):

Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur.

Réglage manuel (selon modèles) : Déplacez le levier ⑤ vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.



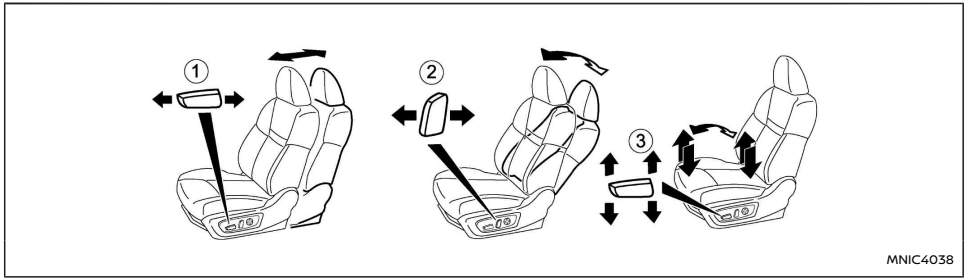
MNPA1609

Réglage électrique (selon modèles) : Appuyez de chaque côté de la commande de réglage pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée

⑥ Pour rendre les contours du dossier de siège plus durs

⑦ Pour rendre les contours du dossier de siège plus mous

Réglage électrique des sièges (selon modèles)



⚠ ATTENTION

Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Conseils d'utilisation:

- Le moteur de siège comprend un circuit de protection et de remise sous tension en cas de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes, puis actionnez la commande à nouveau.
- Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne faites pas fonctionner le dispositif de réglage de siège pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière:

Déplacez la commande de réglage ① vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Inclinaison du dossier:

Déplacez la commande de réglage ② vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.28).)

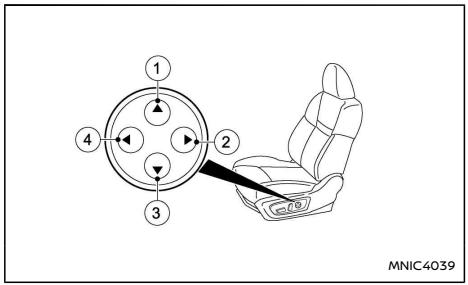
Le dossier de siège peut être incliné afin de

permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

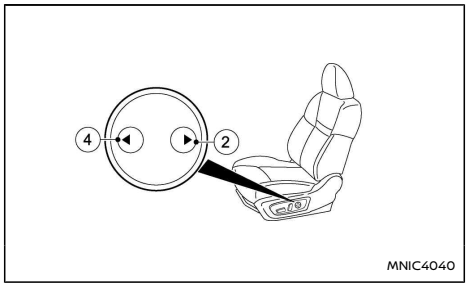
Releveur/basculeur de siège (selon modèles):

Déplacez la commande de réglage ③ comme indiqué pour régler l'angle de la partie avant ou la hauteur du siège. Tirez sur l'avant ou l'arrière de la commande de réglage ③ ou poussez dessus vers le haut et le bas pour régler la hauteur et l'angle du siège sur la position souhaitée.

Support lombaire (selon modèles):



Type A (avec réglage de la hauteur)



Type B (sans réglage de la hauteur)

Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur.

Appuyez de chaque côté de la commande de réglage pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.

① Pour lever les contours du dossier de siège

② Pour rendre les contours du dossier de siège plus mous

③ Pour abaisser les contours du dossier de siège

④ Pour rendre les contours du dossier de siège plus durs

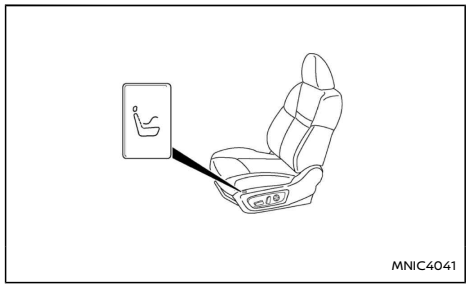
SYSTÈME DE MÉMOIRE DE POSITION DE CONDUITE (selon modèles)

Il existe deux positions pour le siège conducteur pouvant être enregistrées dans le système de mémoire de position de conduite. Pour de plus amples informations sur le système de mémoire de position de conduite, reportez-vous à "Système de mémoire de position de conduite (selon modèles)" (P.172).

SIÈGES CHAUFFANTS (selon modèles)

Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes situées sur le tableau de bord peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres. Pour plus d'informations concernant les sièges chauffants, reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.126).

SIÈGES MASSANTS (selon modèles)



Commande de siège massant

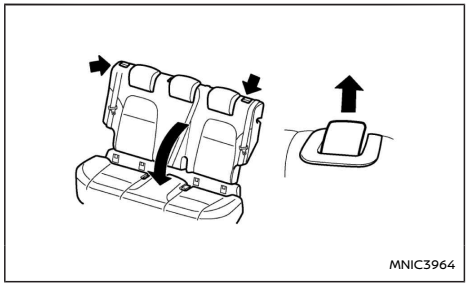
Utilisez la commande de siège massant située sur le côté du siège pour activer ou désactiver la fonction de siège massant.

NOTE :

Avant de pouvoir faire fonctionner le siège massant, la portière doit être fermée et le moteur doit être en marche.

Pour obtenir plus d'informations sur la manière de contrôler et de régler les fonctions du siège massant, consultez le Manuel de l'utilisateur de NissanConnect.

SIÈGES ARRIÈRE

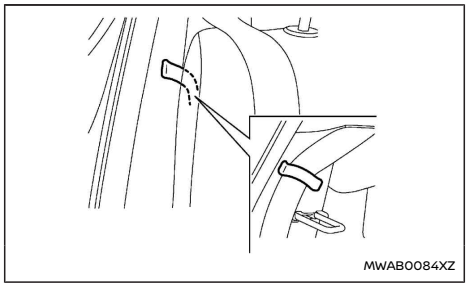


Rabattement

La capacité de charge du compartiment à bagages peut être augmentée en inclinant les sièges arrière vers l'avant comme indiqué.

Pour rabattre le siège:

1. Assurez-vous que les appuie-tête sont correctement rabattus, reportez-vous à "Appuie-tête" (P.26).



2. Lorsque vous rabattez le siège arrière vers l'avant, les ceintures de sécurité des sièges latéraux peuvent être rangées à l'aide des crochets de ceinture de sécurité indiqués sur l'illustration.

PRECAUTION

- **Faites preuve de prudence lorsque vous déverrouillez le dossier de siège car ce dernier comporte un ressort d'assistance au rabattement, et le siège se déplacera vers l'avant.**
- **Ne rabattez jamais les sièges arrière lorsque des passagers se trouvent à l'arrière du véhicule ou si des bagages sont posés sur le siège arrière.**
  - **— Assurez-vous que la trajectoire du siège est dégagée avant de déplacer le siège.**
  - **— Veillez à ne pas laisser vos mains ou vos pieds se coincer dans le siège.**

3. Déverrouillez le dossier de siège en soulevant le dispositif de verrouillage.
4. Rabattez le siège vers l'avant comme indiqué.

Pour ramener le siège en position droite:

1. Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont retirées du mécanisme de verrouillage.
2. Soulevez le dossier de siège et appuyez fermement sur le dispositif de verrouillage.

PRECAUTION

- **Si le dossier de siège n'est pas verrouillé fermement, il se déplacera vers l'avant.**
  - **— Assurez-vous que la trajectoire du siège est dégagée avant de déplacer le siège.**
  - **— Veillez à ne pas laisser vos mains ou vos pieds se coincer dans le siège.**

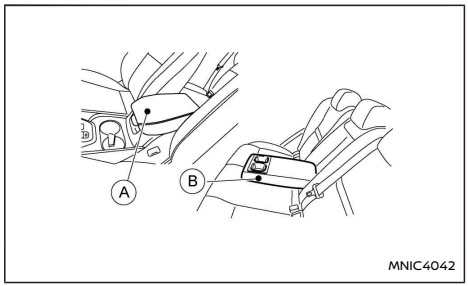
3. Veillez à ce que le bouton de verrouillage revienne en position fermée et tirez fermement le dossier de siège pour s'assurer qu'il est fixé correctement.

PRECAUTION

Assurez-vous toujours que la ceinture de sécurité n'est pas coincée dans le levier de déverrouillage ou toute autre partie du véhicule.

APPUIE-TÊTE

ACCOUDOIRS (selon modèles)



MNIC4042

1. Accoudoir avant Ⓐ

   La console peut servir d'accoudoir.
2. Accoudoir arrière Ⓑ

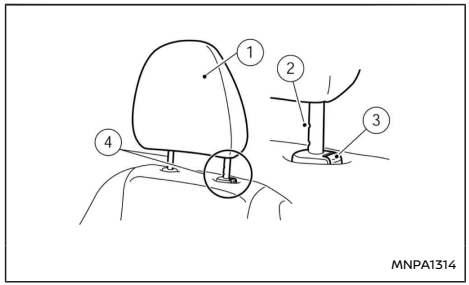
   Sur le siège arrière, tirez le haut de l'accoudoir et placez-le à l'horizontale.

⚠ ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Votre véhicule est équipé d'appuie-tête. Ils sont réglables sur les sièges avant. Ils ne sont pas réglables sur les sièges arrière mais ont une position de rangement plus basse.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
  - Pour le type réglable, alignez l'appuie-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appuie-tête.
  - Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.
  - Pour le type non-réglable, levez en position de verrouillage avant utilisation. Le siège ne doit pas être occupé en plaçant l'appuie-tête sur la position de rangement la plus basse.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

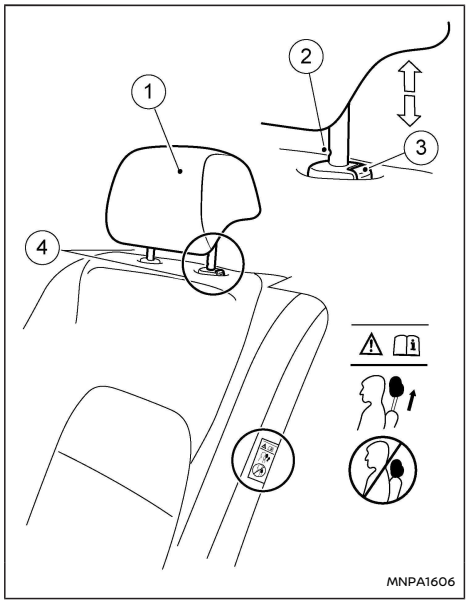
COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE RÉGLABLE



MNPA1314

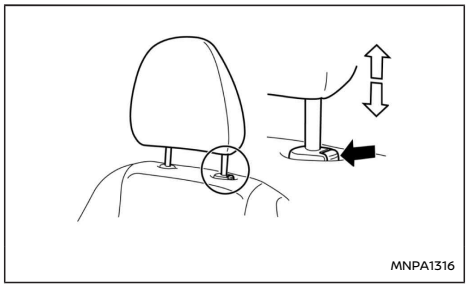
1. Appuie-tête amovible
2. Encoches multiples
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE NON RÉGLABLE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

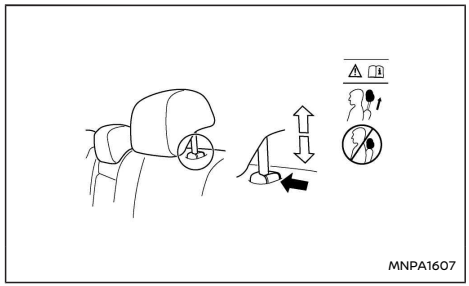
RETIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

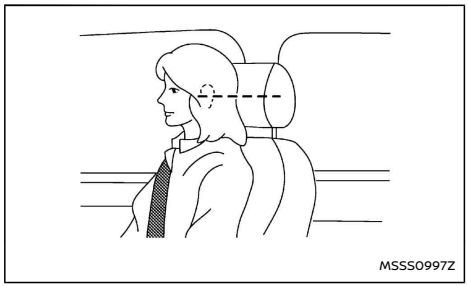
1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

RÉGLER



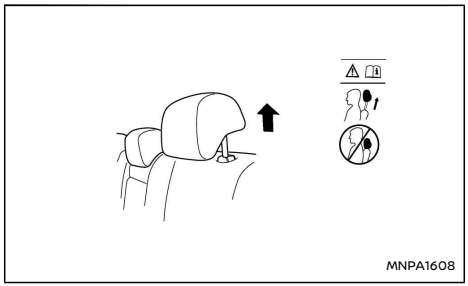
Pour les appuie-tête réglables avant

Réglez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

Pour les appuie-tête non réglables

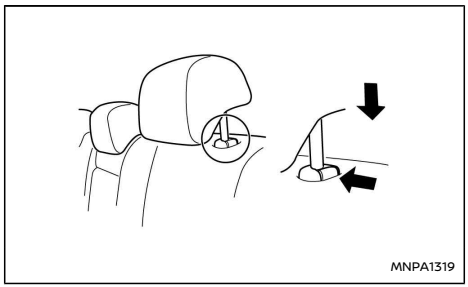
Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

Relever



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut comme indiqué.

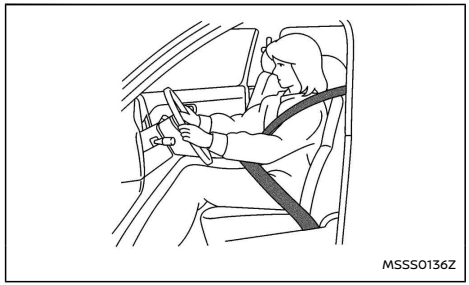
Abaisser



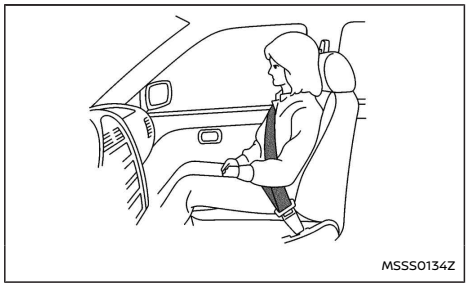
Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage appuyé et poussez l'appuie-tête vers le bas comme indiqué.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, que les sièges occupés soient équipés d'airbags ou non.



S'asseoir droit, dos contre le dossier



S'asseoir droit, dos contre le dossier

⚠ ATTENTION

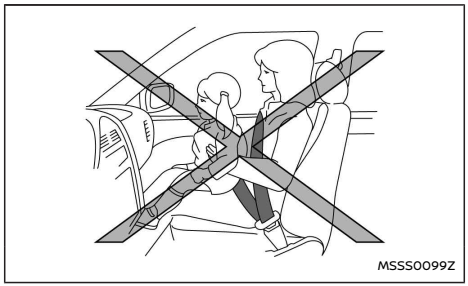
Assurez-vous de vous conformer aux règles suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité. Un manquement à celles-ci pourrait augmenter les risques de blessure grave lors d'un accident.

- **Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur le siège arrière.**
- **La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.**
- **Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. Ne faites jamais passer la ceinture derrière votre dos, sous votre bras ou en travers du cou. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.**
- **Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen. La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible autour DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.**
- **L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.**
- **Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.**
- **Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.**
- **Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée ou entortillée. Son efficacité serait alors réduite.**
- **Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.**
- **Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.**
- **Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact est mis, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont attachées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**
- **Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suiviez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération non autorisée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.**
- **Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité s'est activé, il ne peut plus être réutilisé et doit être remplacé sous forme d'ensemble avec l'enrouleur. Contactez un**

concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- **Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **L'ensemble des ceintures de sécurité, y compris les enrouleurs et le matériel de fixation, doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié après n'importe quelle collision. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et remplacées en cas de détection de dommages ou d'un dysfonctionnement.**
- **Tous les dispositifs de retenue pour enfant ainsi que tous les matériaux de fixation doivent être vérifiés après chaque collision. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant en ce qui concerne la vérification et les recommandations de remplacement. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être remplacés s'ils sont endommagés.**
- **Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.**
- **Évitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Il est possible de bien nettoyer les ceintures de sécurité, reportez-vous à "Entretien des ceintures de sécurité" (P.35). Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.**

SÉCURITÉ ENFANT


MSSS0099Z

Bébés ou enfants en bas âge

NISSAN recommande de faire asseoir les bébés ou enfants en bas âge sur les sièges arrière à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38). Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue doivent être assis et attachés grâce aux ceintures de sécurité à disposition.

L'utilisation d'un siège rehausseur (vendu dans le commerce) peut contribuer à éviter que le baudrier arrive au niveau du visage ou du cou d'un enfant. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que le baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur.

⚠ ATTENTION

Ne laissez jamais les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne les laissez pas dans la partie chargement lorsque le véhicule roule.

FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne placez jamais la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSÉES

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité en fonction de la nature de leurs blessures. Consultez votre médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

RAPPELS DE CEINTURE SÉCURITÉ

En fonction des caractéristiques du véhicule, le rappel de ceinture de sécurité permet :

- d'alerter le conducteur si un occupant de la rangée avant du véhicule n'a pas sa ceinture de sécurité bien attachée ou si une ceinture de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée.
- Pour les véhicules équipés de la détection de présence d'occupant arrière, d'alerter le conducteur si un occupant du véhicule n'a pas attaché correctement sa ceinture de sécurité

Si votre véhicule n'est PAS équipé de la détection de présence d'occupant arrière, l'affichage des ceintures de sécurité passager arrière apparaît lorsque le contact d'allumage est placé sur ON alors qu'une ceinture de sécurité arrière n'est pas attachée. Reportez-vous à "Affichage de ceinture de sécurité de passager arrière (selon modèles)" (P.32).

⚠ ATTENTION

NISSAN recommande que tous les occupants du véhicule attachent toujours leur ceinture pendant la conduite. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente fortement le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le non port de la ceinture de sécurité.

Certains bébés et enfants peuvent ne pas avoir à porter la ceinture de sécurité du véhicule s'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX approprié équipé de systèmes de retenue intégrés. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38).

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

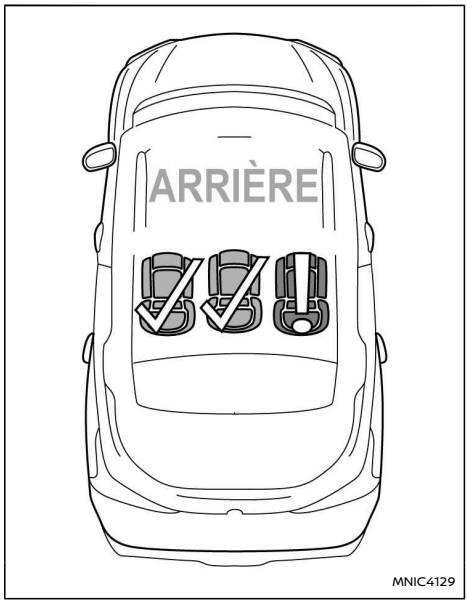
Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité situé dans le tableau de bord s'allume immédiatement dès que le contact d'allumage est placé sur ON et que la ceinture de sécurité d'un des occupants de la rangée avant n'est pas attachée. Il s'allume aussi si une ceinture de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée, ou, dans le cas de véhicules équipés de la détection de présence d'occupant arrière, si un des occupants arrière du véhicule n'a pas bien attaché sa ceinture de sécurité. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75) pour plus de détails.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit pendant au moins 95 secondes ou jusqu'à ce que tous les occupants soient considérés comme ayant bien attaché leur ceinture de sécurité.

Tous les occupants sont considérés comme ayant bien attaché leur ceinture de sécurité lorsque tous les occupants de la rangée avant ont attaché leur ceinture de sécurité et que le nombre de ceintures de sécurité arrière attachées correspond au nombre maximum observé pendant le trajet ou, dans le cas des véhicules équipés du système de détection de présence d'occupant arrière, lorsque tous les occupants ont bien attaché leur ceinture de sécurité.

Le trajet est considéré comme terminé et le système se réinitialise lorsque l'une des portières arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Affichage de ceinture de sécurité de passager arrière (selon modèles)



Dans les véhicules non équipés de la détection de présence d'occupant arrière, l'affichage de ceinture de sécurité passager arrière apparaît sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88)) pendant 65 secondes environ lorsque le contact d'allumage est placé sur ON alors qu'une ceinture de sécurité arrière n'est pas attachée. Le conducteur peut reconnaître l'affichage en appuyant sur la commande **<OK>** située au volant.

L'affichage apparaît également si l'une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée. L'affichage reste activé jusqu'à ce que le nombre de ceintures de sécurité attachées à l'arrière corresponde au nombre maximum observé durant le trajet ou jusqu'à ce qu'il soit confirmé par une pression du conducteur sur la commande **<OK>** située au volant.

Le trajet se réinitialise lorsque l'une ou l'autre des portes arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

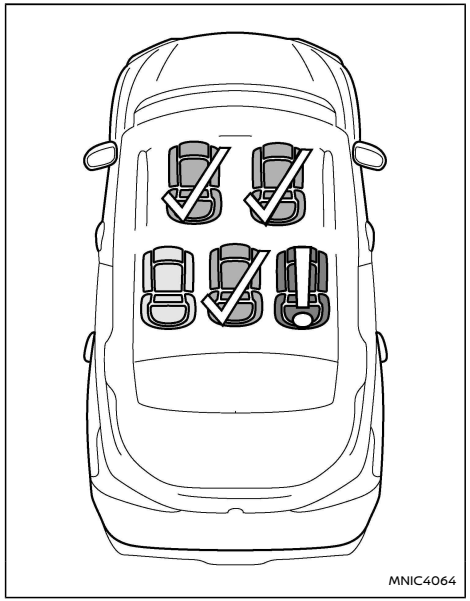
Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH) alors que le nombre de ceintures de sécurité arrière reste inférieur au nombre maximum constaté durant la trajet, l'affichage des ceintures de sécurité passager arrière réapparaît.

Il est impossible de reconnaître l'affichage alors que le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité est audible.

Siège rouge avec signe d'exclamation : Le siège correspondant n'est pas occupé.

Siège vert avec coche : La ceinture de sécurité correspondante est attachée.

Affichage de l'état d'occupation des sièges (selon modèles)



Dans les véhicules équipés de la détection de présence d'occupant arrière, en plus du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité, l'affichage de l'état d'occupation des sièges est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).) lorsque la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée.

L'affichage reste activé jusqu'à ce que les occupants aient attaché leur ceinture de sécurité correctement ou jusqu'à ce que le conducteur confirme la prise en compte de cet affichage en appuyant sur la commande **<OK>** située au volant.

Si un occupant détache une ceinture de sécurité ou que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH) pendant qu'une ceinture de sécurité n'est pas attachée, l'affichage d'état d'occupation des sièges réapparaît. Il est impossible de reconnaître l'affichage alors que le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité est audible.

Le siège conducteur est toujours considéré comme étant occupé.

Siège rouge avec signe d'exclamation : Le siège correspondant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Siège vert avec coche : La ceinture de sécurité correspondante est attachée.

Siège gris : Le siège correspondant n'est pas occupé.

⚠ ATTENTION

- **Des passagers plus légers, tels que des enfants, peuvent ne pas être détectés par le système de rappel de ceinture de sécurité.**
- **Lorsqu'un chargement lourd est placé sur le siège, le rappel de ceinture de sécurité risque de se déclencher. Tout chargement lourd doit être attaché dans le coffre. Utilisez uniquement les ceintures de sécurité dans le but de retenir des occupants ou des dispositifs de retenue pour enfant (reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38).). Ne les utilisez jamais pour attacher un chargement car cela risque de les endommager et d'en réduire l'efficacité en cas d'accident si elles sont portées par la suite par des occupants.**
- **Lorsqu'un dispositif électrique, tel qu'un smartphone ou un ordinateur portable, est placé sur le siège passager avant, le rappel de ceinture sécurité peut être déclenché.**
- **Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact est mis, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont attachées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**
- **Aucune modification ne doit être apportée sur le système de rappel de ceinture de sécurité.**

CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

⚠ ATTENTION

- **Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.**
- **Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement la ceinture de sécurité.**

Bouclage des ceintures de sécurité

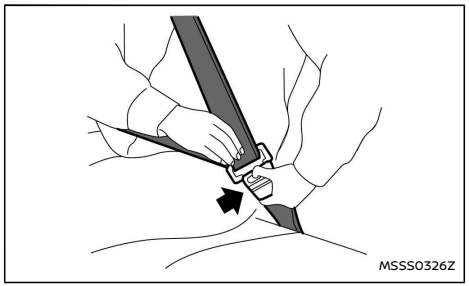
1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" (P.20).)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.

- **L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.**

3. Ajustez la sangle sous-abdominale afin qu'elle soit **basse et serrée sur les hanches** , comme indiqué.

4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Placez toujours la ceinture par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Débouclage des ceintures de sécurité



Appuyez sur le bouton de la boucle pour déverrouiller la ceinture. Et guidez la ceinture de sécurité lorsqu'elle s'enroule automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs sont prévus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité par deux techniques distinctes :

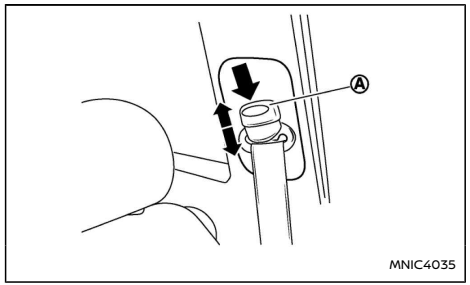
- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de vous assurer de la fiabilité des ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement comme suit :

- Saisissez la ceinture-baudrier et tirez rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant cette vérification ou pour tous renseignements complémentaires au sujet des ceintures de sécurité, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier



La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. (Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.28).)

Pour régler la hauteur d'ancrage de la ceinture baudrier vers le haut, appuyez sur l'ancrage de ceinture de sécurité. Un clic est émis chaque fois que l'ancrage passe une position de réglage. Une fois dans la bonne position, tirez doucement sur la sangle de ceinture de sécurité pour vous assurer que l'ancrage de la ceinture baudrier est en position verrouillée.

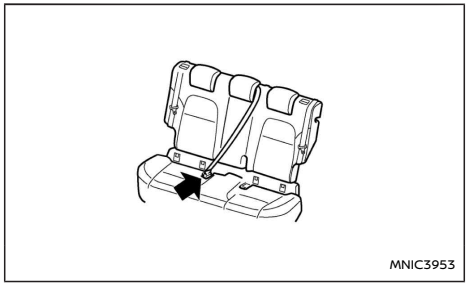
Pour la régler vers le bas, enfoncez le bouton de déverrouillage Ⓐ et déplacez l'ancrage de la ceinture baudrier vers le bas, puis relâchez le bouton et tirez doucement sur la sangle de ceinture de sécurité pour vous assurer que l'ancrage de la ceinture baudrier est en position verrouillée.

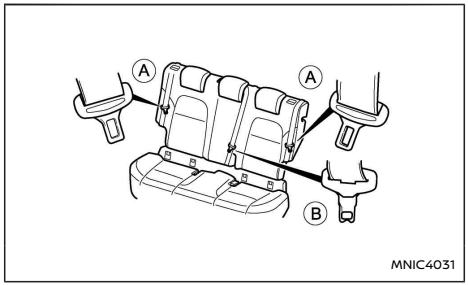
Réglez toujours l'ancrage de la ceinture baudrier pour vous assurer que la ceinture de sécurité passe au centre de l'épaule de manière à ce qu'elle reste à l'écart de votre visage mais qu'elle ne glisse pas de votre épaule.

⚠ ATTENTION

- **Une fois le réglage effectué, relâchez le bouton de réglage et essayez de bouger l'ancrage de baudrier vers le haut et vers le bas pour vous assurer qu'il est correctement fixé.**
- **La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.**

Centre du siège arrière


MNIC3953

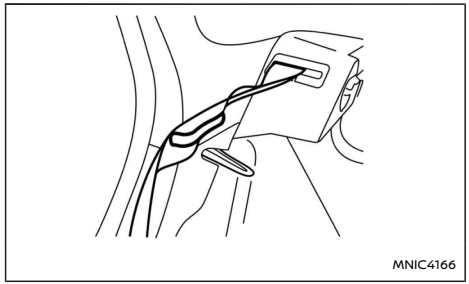


MNIC4031

Sélection de la boucle correcte sur le siège :

La languette de la ceinture de sécurité centrale Ⓑ a une forme différente de celle des languettes des ceintures de sécurité latérales et peut uniquement être insérée dans la boucle de ceinture de sécurité centrale. Les languettes de ceintures de sécurité latérales Ⓐ peuvent être insérées uniquement dans les boucles latérales.

Rangement de ceinture de sécurité arrière


MNIC4166

Lorsque vous rabattez le siège arrière vers l'avant, les ceintures de sécurité des sièges latéraux peuvent être rangées à l'aide des crochets de ceinture de sécurité indiqués sur l'illustration.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Pour le nettoyage des sangles,** utilisez une solution de savon doux ou tout produit recommandé pour le nettoyage des garnitures intérieures et des tapis. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier** de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lente-

ment. Essuyez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.

- **Vérifiez périodiquement le fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques,**tels que boucles, languettes, enrouleurs, câbles flexibles et ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres dommages causés aux sangles, l'ensemble de la ceinture de sécurité doit être remplacé.

⚠ ATTENTION

- **Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé.**
- **Si le véhicule subit une collision frontale, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à contrôler le système de prétensionneur et, si nécessaire, faites-le remplacer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Cela permet d'éviter toute activation accidentelle de la ceinture de sécurité à prétensionneur ou l'altération du fonctionnement de la ceinture de sécurité à prétensionneur. Toute modification non autorisée du système de ceintures de sécurité à prétensionneur pourrait entraîner des blessures graves.**
- **Tout travail effectué à proximité du système de prétensionneur doit être réalisé par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. L'installation d'équipements électriques doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- **Si le prétensionneur ou le véhicule doit être mis au rebut ou à la casse, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Le système de ceintures de sécurité à prétensionneur est activé avec le système d'airbag avant. Grâce à l'enrouleur, il tend la ceinture de sécurité en retenant le siège de l'occupant lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le prétensionneur et l'enrouleur de ceinture de sécurité se trouvent dans le même boîtier. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le système de ceintures de sécurité à prétensionneur est activé, celui-ci produit un bruit sourd ainsi que de la fumée. La fumée n'est pas nocive, mais il est conseillé de ne pas l'inhaler.

Après activation du prétensionneur, les limiteurs de charge laissent la ceinture relâcher la sangle (si nécessaire) pour réduire la pression exercée contre le thorax. Tous les enrouleurs de ceinture de sécurité sont équipés de limiteurs de charge excepté l'enrouleur central arrière.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que

l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien et que le véhicule doit être confié au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié le plus proche.

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

Si aucune vérification ni réparation ne sont effectuées, le système de retenue supplémentaire (SRS) et/ou les ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Le système doit être vérifié et réparé.

Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger.

Ils doivent être attachés correctement.

En plus des informations générales contenues dans ce manuel, d'autres informations relatives à la sécurité enfant sont disponibles auprès d'autres sources telles que des médecins, professeurs, agences gouvernementales de sécurité routière et organisations communautaires. Tous les enfants sont différents ; veillez donc à connaître les meilleures méthodes de transport de votre enfant dans le véhicule.

Il existe deux types de dispositifs de retenue pour enfant élémentaires :

- Dispositifs de retenue pour enfant position dos à la route
- Dispositifs de retenue pour enfant position face à la route

Veuillez vous reporter à "Catégorie, taille et position du dispositif de retenue pour enfant (CRS)" (P.43) pour vérifier le dispositif de retenue recommandé pour votre enfant.

⚠ ATTENTION

Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule risquent de ne pas être adaptées aux bébés et aux enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.

Un dispositif de retenue pour enfant peut être fixé dans le véhicule à l'aide d'un dispositif pour enfant ISOFIX ou de la ceinture de sécurité du véhicule. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38) pour plus de détails.

NISSAN recommande que tous les enfants et préadolescents soient attachés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.

Cela est particulièrement important car votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système d'airbag) pour le passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.55).)

BÉBÉS ET ENFANTS EN BAS ÂGE

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et suivez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

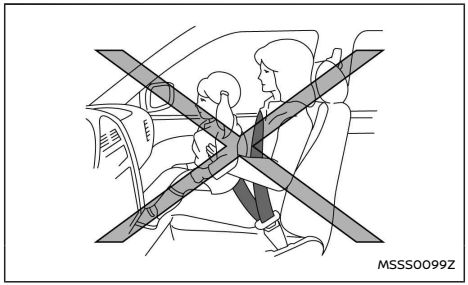
ENFANT DE PLUS GRANDE TAILLE

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition. Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositif de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

EXIGENCES LÉGALES

Vérifiez toutes les exigences légales applicables dans votre zone. Le Royaume-Uni, par exemple, a des exigences légales concernant l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant en fonction de la taille et de l'âge. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38) pour plus de détails.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT


MSSS0099Z

⚠ ATTENTION

- **Les enfants en bas âge et les bébés doivent toujours être assis dans des dispositifs de retenue pour enfant appropriés lorsqu'ils voyagent dans le véhicule. Le fait de ne pas utiliser de dispositif de retenue approprié pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**
- **Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.**
- **Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**
- **NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Selon les statistiques concernant les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière, que sur le siège avant.**
- **Il existe différentes marques de dispositifs de retenue pour enfant spécialement conçus pour les bébés et les enfants en bas âge. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours les instructions du fabricant concernant le mode d'installation et l'utilisation.**
- **Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible**

d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.

- **Montez le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.**
- **Pour un dispositif de retenue pour enfant face à la route, vérifiez que la ceinture-baudrier ne soit pas trop près du visage ou du cou de l'enfant.**
- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation manuelle ou automatique de l'airbag frontal du passager avant. Sur les modèles équipés d'un système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant, la commande d'airbag doit être utilisée pour désactiver l'airbag passager avant. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) et "Système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant (selon modèles)" (P.65).). Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.**
- **Les dossiers réglables doivent être positionnés en fonction du dispositif de retenue pour enfant, aussi droit que possible.**
- **Si le siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé de ceintures de sécurité munies d'un dispositif de blocage et que cette dernière n'est pas utilisée, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.**
- **Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.**
- **Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement attaché, le risque qu'un enfant soit blessé lors d'une collision ou d'un arrêt brusque augmente considérablement.**
- **Une mauvaise utilisation du dispositif de retenue pour enfant peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule.**
- **Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.**

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

INFORMATIONS RELATIVES AU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT ET AU SYSTÈME ISOFIX

Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes de sécurité européennes les plus récentes, Réglementation ECE 44.04.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité.

- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

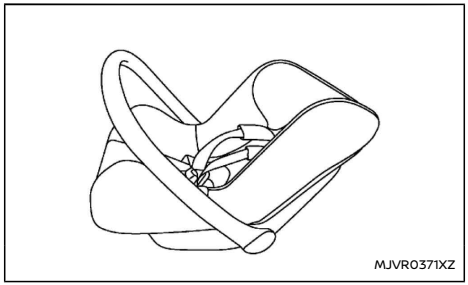
NOTE :

Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation des Nations-Unies n°44 (UN R44) ou à la réglementation des Nations-Unies n°129 (UN R129) portent clairement la mention Universal, Semi-universal ou ISOFIX.

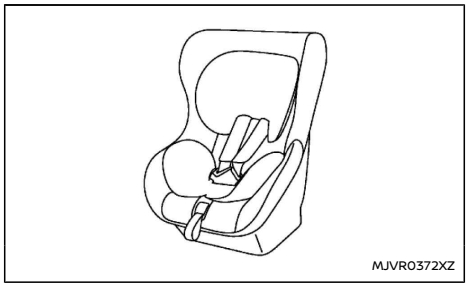
Groupe de poids du dispositif de retenue pour enfant

Groupe de poids	Poids de l'enfant
Groupe 0	10 kg maximum
Groupe 0+	13 kg maximum
Groupe I	9 à 18 kg
Groupe II	15 à 25 kg
Groupe III	22 à 36 kg

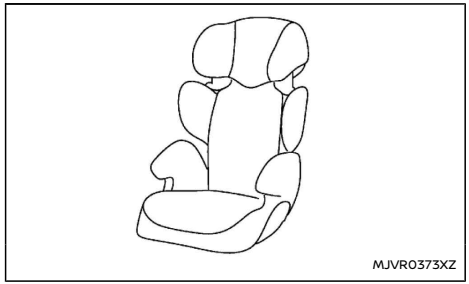
Exemples de types de dispositifs de retenue pour enfant :



Catégories 0 et 0+ de siège de sécurité enfant



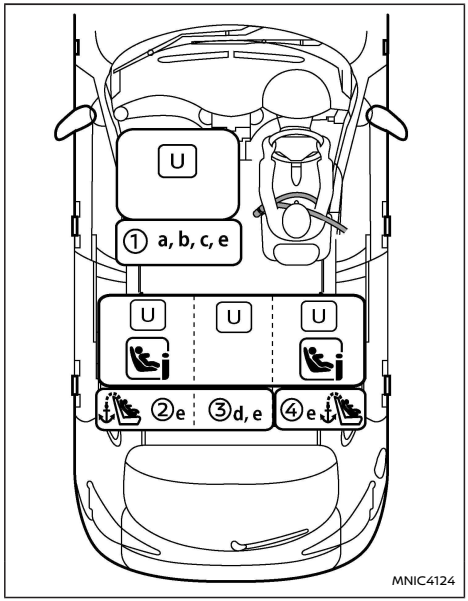
Catégories 0+ et I de siège de sécurité enfant



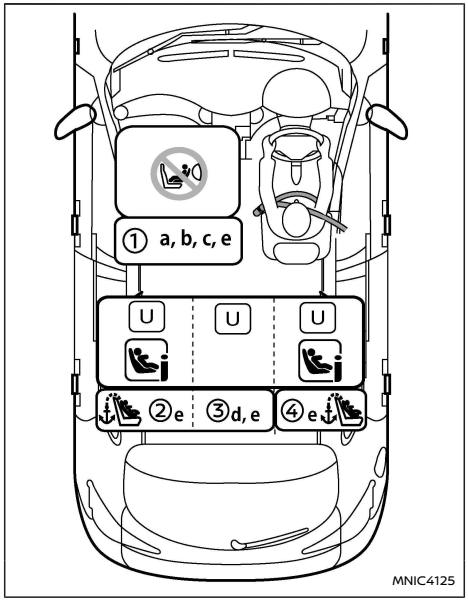
Catégories II et III de siège de sécurité enfant

Sélection du dispositif de retenue pour enfant pour chaque position d'assise

Véhicules avec conduite à droite:



Témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> allumé



Témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> allumé

①	Siège passager avant
②	Rangée 2 : siège latéral gauche
③	Rangée 2 : siège central
④	Rangée 2 : siège latéral droit

U	Convient à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant Universal qui est attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule
	Convient à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant i-Size et ISOFIX
	Interdit l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route
	Sièges avec équipement d'ancrage pour lanière supérieure de maintien

a : Réglez le dossier de siège à la position verticale.

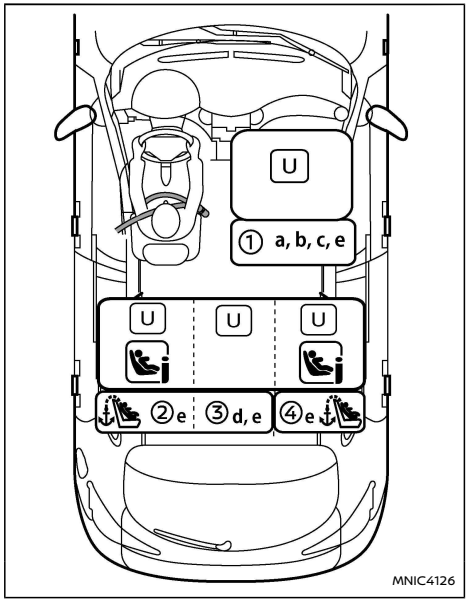
b : Réglez le releveur de siège à la position la plus haute.

c : Réglez la commande de coulissement de siège à la position arrière maximale.

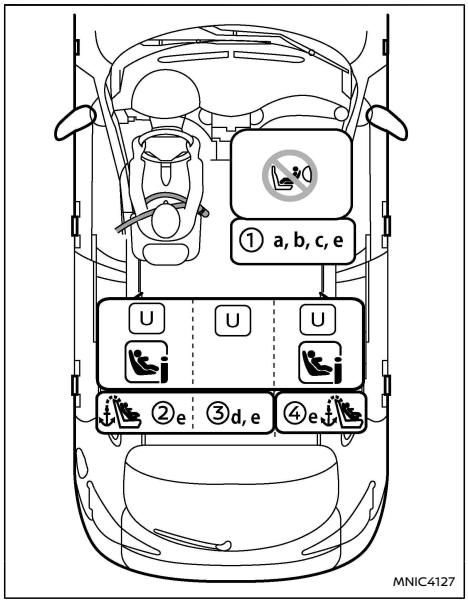
d : N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant avec une béquille d'appui.

e : Placez l'appuie-tête à la position la plus haute ou retirez-le (et conservez-le soigneusement) s'il interfère avec la retenue pour enfant. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

Véhicules avec conduite à gauche:



Témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> allumé



Témoin <PASSENGER AIR BAG ON> allumé

①	Siège passager avant
②	Rangée 2 : siège latéral gauche
③	Rangée 2 : siège central
④	Rangée 2 : siège latéral droit

U	Convient à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant Universal qui est attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule
	Convient à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant i-Size et ISOFIX
	Interdit l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route
	Sièges avec équipement d'ancrage pour lanière supérieure de maintien

a : Réglez le dossier de siège à la position verticale.

b : Réglez le releveur de siège à la position la plus haute.

c : Réglez la commande de coulissement de siège à la position arrière maximale.

d : N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant avec une béquille d'appui.

e : Placez l'appuie-tête à la position la plus haute ou retirez-le (et conservez-le soigneusement) s'il interfère avec la retenue pour enfant. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

Catégorie, taille et position du dispositif de retenue pour enfant (CRS):

Age (environ)	Poids (environ)	Hauteur (environ)	Catégorie de poids du CRS	CRS recommandé	Position du siège adaptée au CRS				
					① Airbag Activation (ON)	① ** Airbag Désactivation (OFF)	② **	③ **	④ **
0 - 12 mois	10 kg maximum	<75 cm	0	Britax Romer Babysafe Plus + ISO-FIX Base	Non	Non	Oui	Non	Oui
0 - 18 mois	13 kg maximum	<85 cm	0+	Maxi Cosi Cabriofix + Isofix Base	Non	Non	Oui	Non	Oui
9 mois - 4 ans	9 - 18 kg	70 - 100 cm	I	Britax Romer Duo Plus	Non	Oui (par ceinture uniquement)	Oui	Oui (par ceinture uniquement)	Oui
				Britax Trifix 2 i-Size	Non	Non	Oui	Non	Oui
4 - 6 ans	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Romer KidFix2 R *	Non	Oui (par ceinture uniquement)	Oui	Oui (par ceinture uniquement) Non	Oui
6 - 10 ans	22 - 36 kg	>125 cm	III	Romer KidFix2 R *	Non	Oui (par ceinture uniquement)	Oui	Oui (par ceinture uniquement)	Oui

* Il est recommandé d'utiliser le dossier et la sangle sous-abdominale Secure Guard. En cas de retrait du dossier, n'utilisez pas la sangle sous-abdominale Secure Guard.

** Placez l'appuie-tête à la position la plus haute ou retirez-le (et conservez-le soigneusement) s'il interfère avec la retenue pour enfant. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

Informations détaillées pour les fabricants de dispositifs de retenue pour enfant:

Position du siège	Avant		2ème rangée		
	①		②	③	④
	Activation de l'air-bag	Désactivation de l'airbag **	Gauche **	Centre ** ***	Droite **
Position d'assise convenant aux fixations universelles par ceinture (oui/non)	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Position d'assise i-Size (oui/non)	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position d'assise convenant à une fixation latérale (L1/L2)	—	—	—	—	—
Fixation dos à la route maximale adaptée (R1/R2X/R2/R3)	—	—	R3	—	R3
Fixation face à la route maximale adaptée (F2X/F2/F3)	—	—	F3	—	F3
Fixation de rehausseur maximale adaptée (B2/B3)	—	—	B3	—	B3

** Placez l'appuie-tête à la position la plus haute ou retirez-le (et conservez-le soigneusement) s'il interfère avec la retenue pour enfant. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*** Ne convient pas aux dispositifs de retenue pour enfant avec une béquille d'appui

⚠ ATTENTION

- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Selon les spécifications du véhicule, le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation manuelle ou automatique de l'airbag frontal du passager avant. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) et "Système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant (selon modèles)" (P.65). Si ce système équipe votre véhicule, le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.**

  Reportez-vous aux tableaux relatifs aux dispositifs de retenue pour enfant plus haut dans cette section.

NOTE :

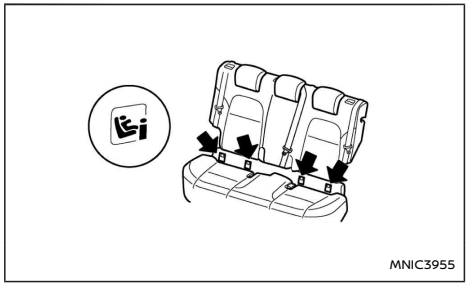
Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation ECE Nº 44.04 ou à la réglementation des Nations Unies Nº 44 portent clairement la mention Universal, Semi-universal ou ISOFIX.

DISPOSITIF ISOFIX DE RETENUE POUR ENFANT

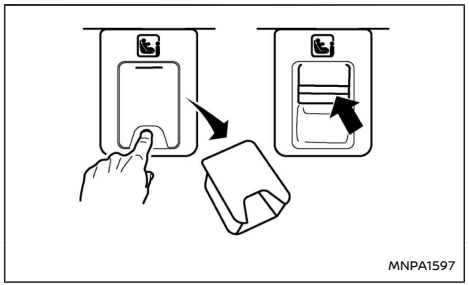
Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges arrière latéraux uniquement. **N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.**



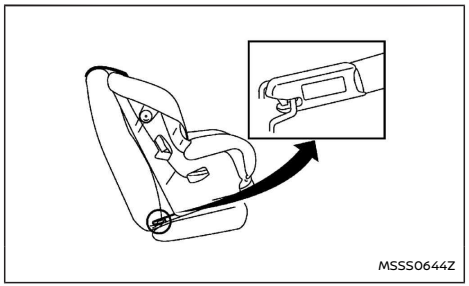
Emplacements des points d'ancrage ISOFIX arrière



Retrait du cache ISOFIX (sièges arrière)

Les points d'ancrage ISOFIX sont situés sous les caches ISOFIX au fond des coussins de sièges arrière comme indiqué. Pour accéder à un point d'ancrage ISOFIX, insérez votre doigt dans le cache et retirez-le comme indiqué.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. Reportez-vous à "Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant" (P.45).

ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

⚠ ATTENTION

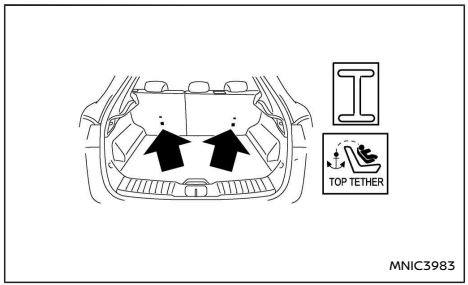
- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements**

sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- **La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement de la plage arrière ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez la plage arrière du véhicule ou fixez-la dans le compartiment à bagages. Reportez-vous à "Plage arrière" (P.133). Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.**

Emplacements des points d'ancrage

Ancrages des sièges passager arrière:



Les points d'ancrage sont situés sur le dossier de siège derrière les positions d'assise latérales arrière et doivent être utilisés uniquement pour les dispositifs de retenue pour enfant placés dans les positions latérales arrière.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE DU SYSTÈME ISOFIX

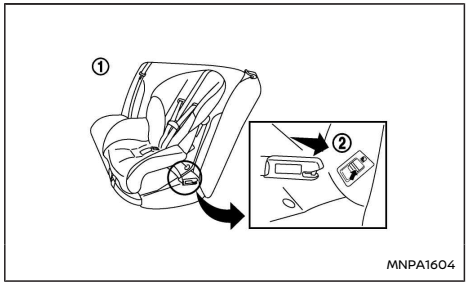
⚠ ATTENTION

- **Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX" (P.45). Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.**
- **N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.**
- **N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.**
- **Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.**
- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule.**

Installation sur les sièges latéraux arrière

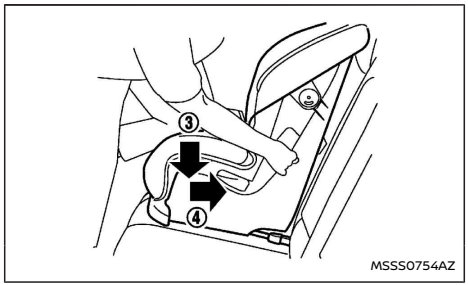
Face à la route:

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges latéraux arrière à l'aide du système ISOFIX :



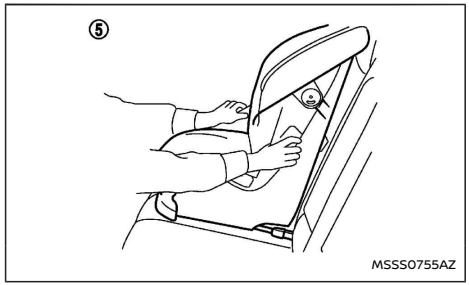
Étapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appuie-tête" (P.26).) En cas de retrait de l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent.



Étape 4

4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.45).)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



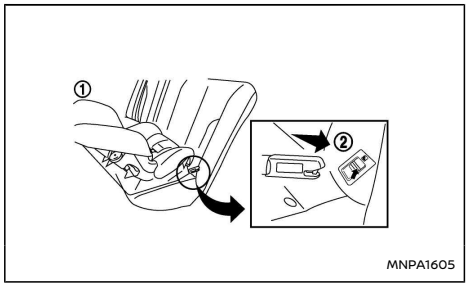
Étape 7

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

Dos à la route:

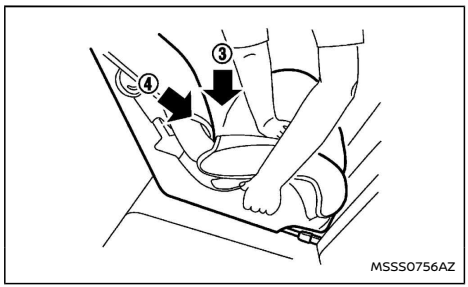
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour

enfant dos à la route sur les sièges latéraux arrière à l'aide du système ISOFIX :



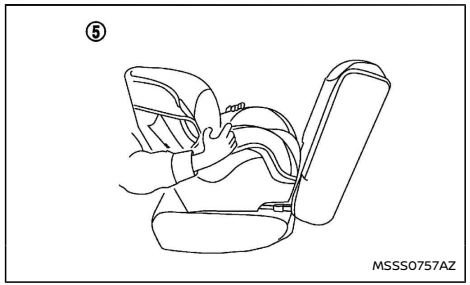
Étapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②



Étape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule. Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.45).)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



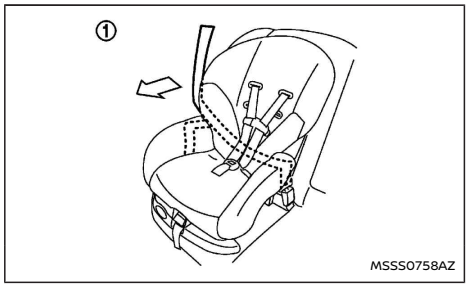
Étape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

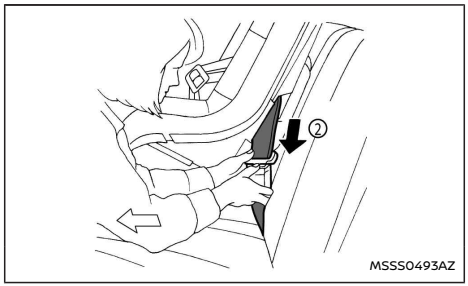
Face à la route:



Étape 1

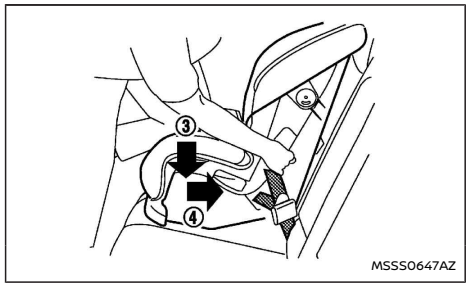
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①. Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.



Étape 2

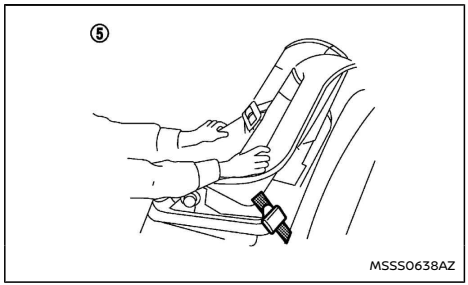
2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Étape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.

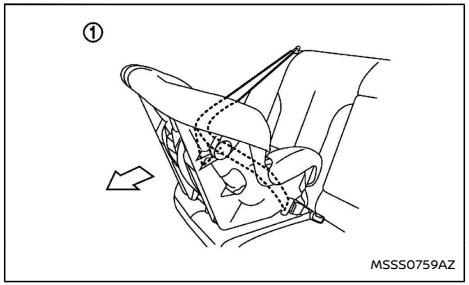
   Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.45).)



Étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

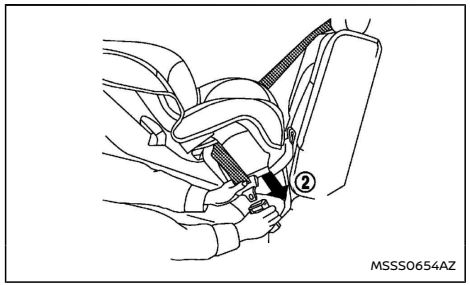
Dos à la route:



Étape 1

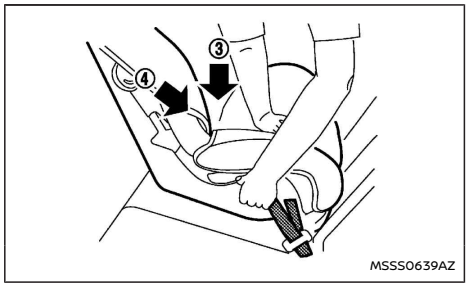
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



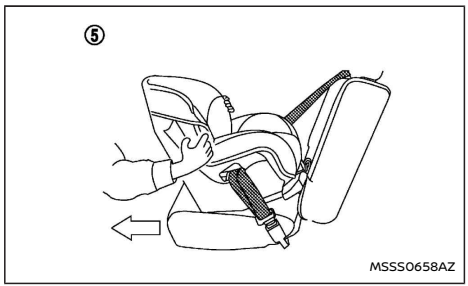
Étape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Étape 4

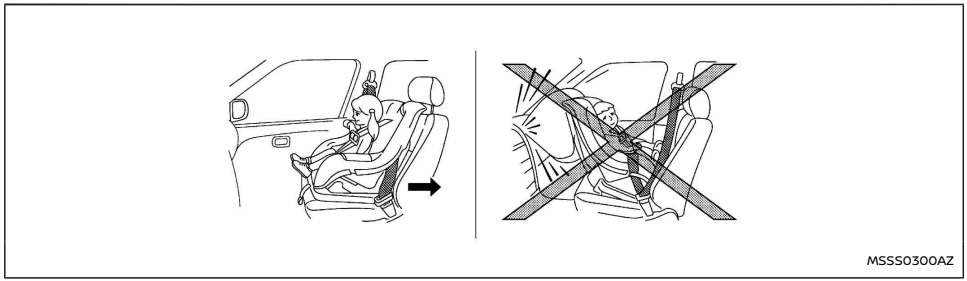
4. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

Installation sur le siège passager avant



⚠ ATTENTION

- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Selon les spécifications du véhicule, le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation manuelle ou automatique de l'airbag frontal du passager avant. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) et "Système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant (selon modèles)" (P.65). Si ce système équipe votre véhicule, le témoin PASSENGER AIR BAG OFF situé sur la console de toit, doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.**
- **NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.**
- **Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.**

Face à la route:

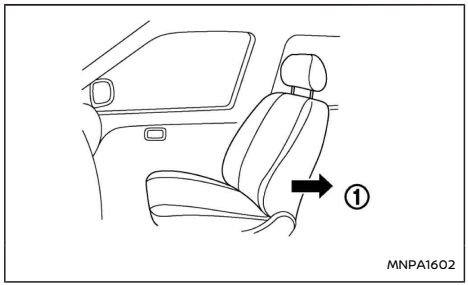
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage :

NOTE :

Selon les spécifications du véhicule, le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation manuelle ou automatique de l'airbag frontal du passager avant. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) et "Système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant (selon modèles)" (P.65).

1. Si le dispositif de retenue pour enfant est installé sur le siège passager avant, mettez le contact sur ON. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> dans la console de toit doit s'allumer. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est allumé, reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.55). Placez le dispositif de retenue pour enfant sur une autre position d'assise. Faites vérifier le

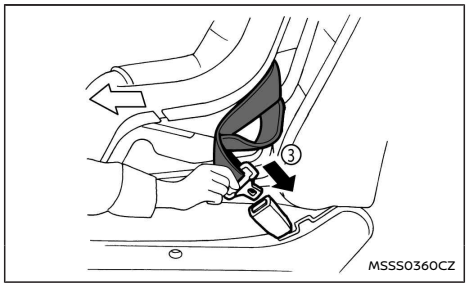
système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



Étape 2

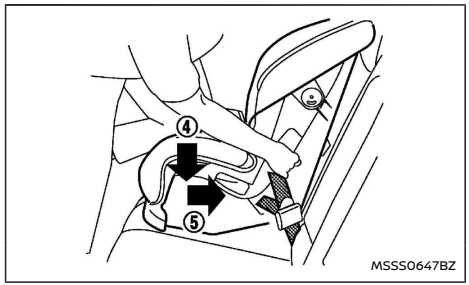
2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.

   Suivez toujours les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant concernant le mode d'installation et l'utilisation.



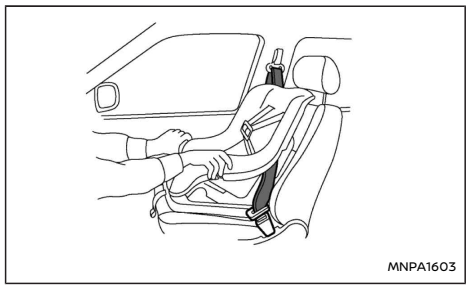
Étapes 4 et 5

4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
5. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant



Étape 6

6. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Étapes 7 et 8

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Faites basculer le dispositif

de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 5 à 8.

   Si le dispositif de retenue pour enfant est encore trop relâché, ne l'utilisez pas. Pour l'installation et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfant, veuillez consulter les instructions fournies par le fabricant. Demandez conseil auprès d'un concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié pour l'installation correcte d'un dispositif de retenue pour enfant.

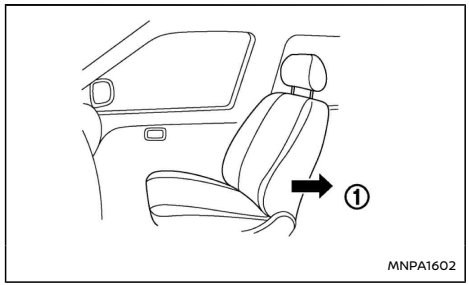
Dos à la route:

NOTE :

Selon les spécifications du véhicule, le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation manuelle ou automatique de l'airbag frontal du passager avant. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) et "Système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant (selon modèles)" (P.65).)

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, suivez les étapes ci-dessous :

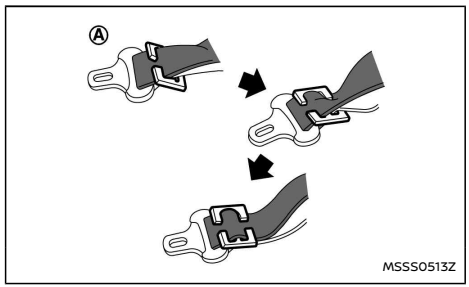
1. Si le dispositif de retenue pour enfant est installé sur le siège passager avant, mettez le contact sur ON. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> dans la console de toit doit s'allumer. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est allumé, reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.55). Placez le dispositif de retenue pour enfant sur une autre position d'assise. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



Étapes 2 et 3

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant.

   Suivez toujours les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant concernant le mode d'installation et l'utilisation.



4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour

enfant, puis insérez-la dans la boucle jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

Afin d'éviter tout mou de la sangle sous-abdominale, fixez la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage Ⓐ. Utilisez une agrafe de blocage sur le dispositif de retenue pour enfant ou un composant équivalent en termes de dimensions et de résistance.

Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant le cheminement de la ceinture.

5. Faites coulisser le siège vers l'avant afin que la ceinture de sécurité serre complètement le dispositif de retenue pour enfant et que ce dernier touche le tableau de bord du véhicule.
6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Vérifiez qu'il ne bascule pas excessivement d'un côté à l'autre. Essayez de le tirer brusquement vers l'avant et vérifiez qu'il est bien maintenu en place.

Si le dispositif de retenue pour enfant n'est toujours pas solidement maintenu en place, ne l'utilisez pas. Pour l'installation et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfant, veuillez consulter les instructions fournies par le fabricant. Demandez conseil auprès d'un concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié pour l'installation correcte d'un dispositif de retenue pour enfant.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)

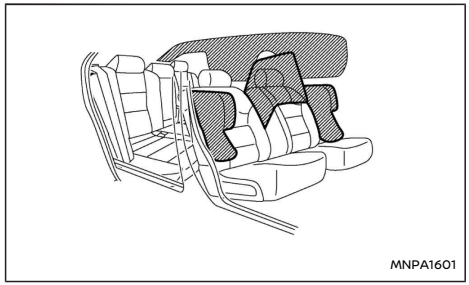
Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux fixés au siège avant, les airbags de fenêtres fixés au toit et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Le système d'airbag avant se compose d'un airbag conducteur situé au centre du volant et d'un airbag passager avant situé dans le tableau de bord au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant contribue à amortir l'impact au niveau de la tête et de la poitrine du conducteur et/ou du passager avant dans le cadre de certaines collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si la force du choc subi lors d'un autre type de collision équivaut à celle d'un impact frontal plus sévère. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

Système d'airbag latéral (selon modèles)



Le système d'airbag latéral se compose de deux airbags latéraux avant situés sur le côté externe du dossier des sièges avant, de deux airbags de fenêtre situés dans le longeron latéral du toit et, en fonction des spécifications du véhicule, d'un airbag central avant (selon modèles) situé dans la partie intérieure du dossier de siège conducteur.

Le système d'airbags en rideau peut aider à amortir la tête du conducteur, du passager avant et des passagers extérieurs arrière. Le système d'airbags latéraux complémentaires peut aider à protéger le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales plus graves, mais il peut se gonfler si les forces d'un autre type de collision sont similaires à celles d'une collision latérale plus grave. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas

toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Systèmes d'airbag

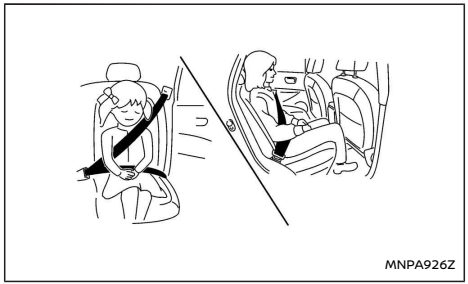
Le SRS est conçu pour **compléter** la protection qu'offrent les ceintures de sécurité en cas d'accident et **pas pour les remplacer** . Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées. Le conducteur et le passager avant doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord et des garnitures de portières avant. Tous les occupants du véhicule doivent toujours être assis à une distance appropriée du longeron latéral de toit. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.28).

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Cependant, il vaut mieux ne pas l'inhaler, car elle peut provoquer des irritations et des suffocations. Il est recommandé aux personnes souffrant de troubles respiratoires chroniques, tels que l'asthme, de respirer immédiatement de l'air frais.

Les airbags, associés à l'utilisation des ceintures de sécurité, contribuent à amortir la force d'impact sur les occupants. Ils peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement d'un airbag peut provoquer des écorchures et autres blessures. Les airbags n'offrent pas de retenue pour la partie inférieure du corps.

Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume après avoir mis le contact. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).

L'airbag ne fonctionne que lorsque le contact est mis.

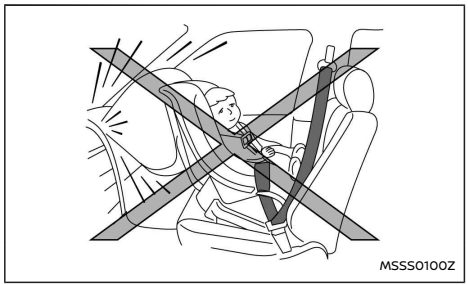


Positions d'assise correctes (siège arrière)

⚠ ATTENTION

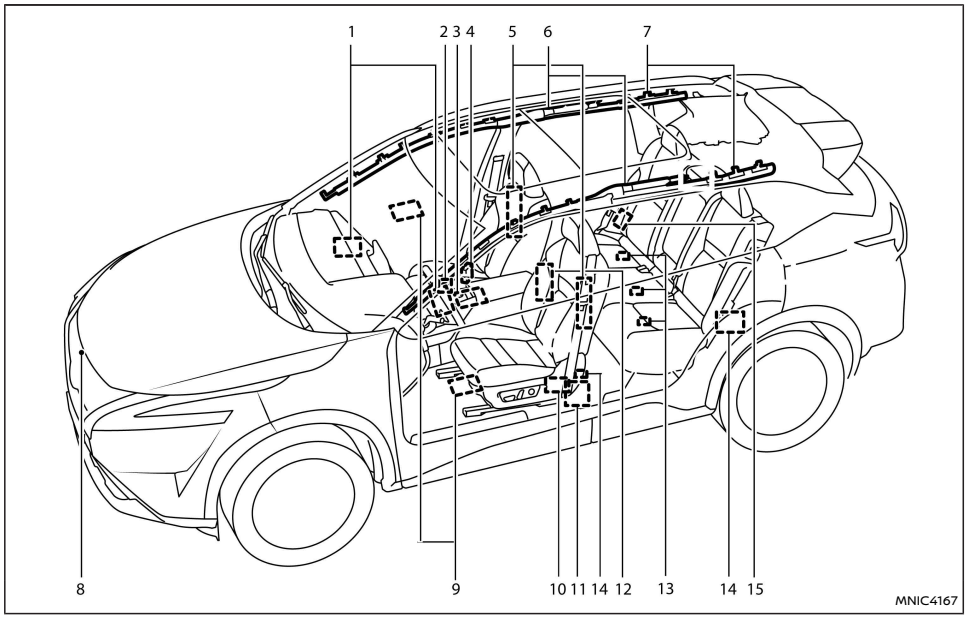
- **Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.**
- **Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures et de décès sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous pourriez également être gravement ou mortellement blessé. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.**
- **Les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.**
- **Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.**

- **Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux fixés au siège avant et des airbags de fenêtre fixés au toit situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager assis sur les sièges avant ou sur les sièges latéraux arrière sortir les mains par les vitres ou s'appuyer contre les portières.**
- **Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Si les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.**
- **Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ils risquent de gêner le déploiement de l'airbag latéral fixé au siège avant.**


MSSS0100Z

⚠ ATTENTION

- **Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38).**
- **Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras.**



1. Modules d'airbag avant
2. Boîtier de commande du système de classification de l'occupant selon modèles (selon modèles)
3. Boîtier de commande d'airbag
4. Capteur de classification de l'occupant (selon modèles) (siège passager avant)
5. Modules d'airbags latéraux fixés au siège avant
6. Dispositif de déploiement d'airbag de fenêtre fixé au toit
7. Modules d'airbag de fenêtre fixé au toit
8. Capteur de zone d'impact
9. Capteurs de pression de portière avant (selon modèles)
10. Patte extérieure de prétensionneurs (sièges avant)
11. Ceinture de sécurité avec prétensionneurs
12. Airbag latéral fixé au siège central avant (selon modèles)
13. Capteurs de détection d'occupant de siège arrière (selon modèles)
14. Capteurs satellite (côté conducteur illustré ; côté passager avant) (selon modèles)
15. Ceinture de sécurité avec prétensionneurs (sièges arrière latéraux)

⚠ ATTENTION

- **Ne placez aucun objet sur la garniture du volant. Ne placez aucun objet entre le conducteur et la garniture du volant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.**
- **Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- **Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension ou à la structure de l'extrémité**

avant de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).

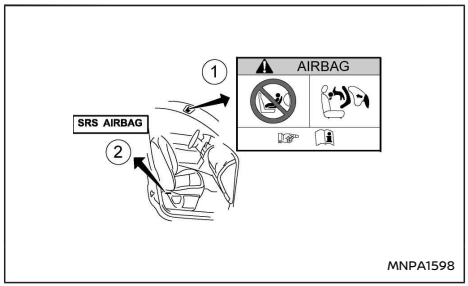
- **Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Le terme altération comprend les modifications effectuées sur le volant, en plaçant des matériaux sur et au-dessus de la partie rembourrée du volant, et l'installation de garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbags.**
- **Tout travail sur ou au autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.**
- **Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.**
- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Selon les spécifications du véhicule, le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation manuelle ou automatique de l'airbag frontal du passager avant. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) et "Système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant (selon modèles)" (P.65). Si ce système équipe votre véhicule, le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.**

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" (P.36).

Étiquettes d'avertissement d'airbag



① **Etiquette d'avertissement d'airbag de SRS :** Cette étiquette d'avertissement est située sur la surface du pare-soleil côté passager avant.

② **Etiquette d'avertissement d'airbag latéral de SRS :** L'étiquette d'avertissement est située sur la partie latérale du montant central côté passager et sur la base des sièges avant.

Lorsqu'un airbag central avant est installé, une étiquette est également apposée à l'intérieur du dossier du siège conducteur.

Airbag passager avant du SRS:

L'étiquette d'avertissement ① est située sur le pare-soleil.

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Selon les statistiques relatives aux accidents, le SIEGE ARRIERE est la place la plus SURE pour y asseoir un enfant âgé de 12 ans ou moins. Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38). Certains bébés et enfants peuvent ne pas avoir à porter la ceinture de sécurité du véhicule s'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX approprié équipé de systèmes de retenue intégrés. Pour tous les autres enfants et adultes, veillez à toujours utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Ne vous asseyez pas à proximité de l'airbag et ne vous en approchez pas inutilement en vous penchant.

Ne placez aucun objet au-dessus de l'airbag ou entre vous et l'airbag. Si le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé ou clignote lorsque que le contact est mis, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les airbags peuvent être retirés et mis au rebut uniquement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Veuillez lire attentivement la description donnée dans "ETIQUETTE D'AIRBAG" à la fin de ce manuel.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38).

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)

MSPA1097Z

Le témoin d'avertissement d'airbag SRS, dont le symbole est sur le tableau de bord, surveille les circuits du système de retenue supplémentaire. Les circuits contrôlés sont les suivants :

- Capteur de zone d'impact
- Airbags conducteur et passager avant
- Airbags latéraux avant
- Airbag central avant (selon modèles)
- Airbags de fenêtre
- Enrouleurs de ceinture de sécurité à prétensionneur
- Capteur satellite avant (selon modèles)
- Capteur satellite arrière
- Capteur de pression de portière avant (selon modèles)
- Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- Capteur de classification de l'occupant (selon modèles)
- Témoin d'état de l'airbag passager avant

Y compris tous les câblages liés.

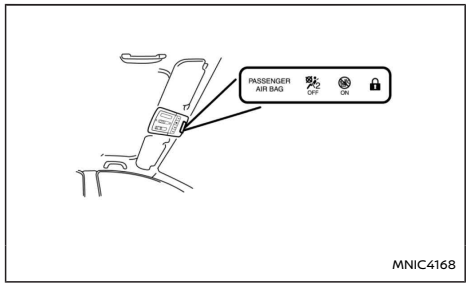
Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume après avoir mis le contact. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel.

Faites vérifier les systèmes d'airbags et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur par le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche si une des conditions suivantes se produit :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

TÉMOIN D'ÉTAT D'ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER AVANT



MNIC4168

⚠ ATTENTION

N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation manuelle ou automatique de l'airbag frontal du passager avant. Sur les modèles équipés d'un système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant, la commande d'airbag doit être utilisée pour désactiver l'airbag passager avant. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) et "Système de désactivation manuelle de

l'airbag passager avant (selon modèles)" (P.65).) Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Selon les spécifications du véhicule, le siège du passager avant peut être équipé d'un capteur de classification de l'occupant qui active ou désactive l'airbag passager avant en fonction du type d'occupant ou d'objet détecté sur le siège du passager avant. L'état de l'airbag passager avant (ON ou OFF) est indiqué par les témoins d'état de l'airbag passager avant <PASSENGER AIR BAG OFF> et <PASSENGER AIR BAG ON> situés sur la console de toit.

Une fois le contact mis sur ON, les témoins lumineux <PASSENGER AIR BAG OFF> et <PASSENGER AIR BAG ON> doivent s'allumer en même temps pendant environ 7 secondes.

Les témoins lumineux indiquent l'état de l'airbag frontal passager avant :

- <PASSENGER AIR BAG ON> s'allume : l'airbag frontal passager avant est activé. Si, en cas d'accident, toutes les conditions de déploiement sont remplies, l'airbag frontal passager avant est déployé.
- <PASSENGER AIR BAG OFF> s'allume : l'airbag frontal passager avant est désactivé. Dans ce cas, il ne se déploie pas en cas d'accident.

CONDITION	DESCRIPTION	AIRBAG PASSAGER TÉMOIN LUMINEUX(OFF) ou ON	ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER AVANT
Vide	Siège passager avant vide	OFF allumé	BLOQUÉ
Dispositif de retenue pour enfant recommandé par NISSAN avec présence d'un enfant	Sac ou dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant	OFF allumé	BLOQUÉ
Adulte	Adulte sur le siège passager avant	ON allumé	ACTIVÉ

* Si un dispositif de retenue pour enfant homologué n'est pas utilisé, l'airbag passager peut être actif (ON allumé).

En plus de ce qui précède, certains objets placés sur le siège passager avant peuvent également entraîner l'activation du témoin, comme décrit ci-dessus.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement normal et le dépannage de ce système de capteur de classification de l'occupant (selon modèles), reportez-vous à "Détection des pannes" (P.64).

Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Selon les spécifications du véhicule, le véhicule peut être équipé d'un système de désactivation automatique des airbags avant du passager avant.

L'airbag passager avant est conçu pour se désactiver automatiquement dans certaines conditions. Lisez correctement cette section afin d'apprendre comment il fonctionne. Une utilisation correcte des sièges, des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants est nécessaire à une protection efficace. Ne pas suivre toutes les instructions données dans ce manuel concernant l'utilisation des sièges, des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant risque d'augmenter le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident.

Afin de reconnaître un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, le système de désactivation automatique de l'airbag frontal passager avant associe la personne assise sur le siège passager avant à une catégorie à l'aide du capteur de classification de l'occupant. En fonction du résultat, l'airbag frontal passager avant est activé ou désactivé. Si un dispositif de retenue pour enfant recommandé par NISSAN est installé sur le siège passager avant, le témoin lumineux <PAS-

SENGER AIR BAG OFF> doit être allumé après l'autodiagnostic du système et le rester. L'airbag frontal passager avant est désactivé.

Le capteur de classification de l'occupant de ce véhicule est conçu pour détecter le type d'occupant ou d'objet présent sur le siège. Par exemple, si un dispositif de retenue pour enfant homologué est présent sur le siège, il peut être détecté ainsi que l'enfant et entraîner la désactivation de l'airbag.

Si un adulte est correctement assis sur le siège passager avant et utilise la ceinture de sécurité de la manière décrite dans ce manuel, l'airbag passager ne devrait pas s'activer automatiquement. Toutefois, si un passager n'est pas assis correctement sur le coussin de siège (s'il est assis de travers ou sur le bord du siège, ou s'il est assis de manière incorrecte), les capteurs pourraient désactiver l'airbag. Assurez-vous toujours d'être correctement assis et de porter la ceinture de sécurité, afin d'obtenir une protection optimale, grâce à la ceinture et à l'airbag.

NISSAN recommande que les préadolescents et les enfants soient correctement attachés sur le siège arrière. NISSAN recommande également d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant ou un rehausseur approprié, correctement installé sur le siège arrière. Si cela n'est pas possible, les capteurs de classification de l'occupant sont conçus pour fonctionner de la manière décrite ci-dessus, en désactivant l'airbag passager avant si un dispositif de retenue pour enfant recommandé par NISSAN est installé sur le siège. Fixer un dispositif de retenue pour enfant risque d'entraîner le basculement ou le déplacement du dispositif, en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Ceci pourrait également provoquer le déploiement de l'airbag passager en cas d'accident, au lieu de sa désactivation. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38) pour de plus amples détails, afin d'installer et d'utiliser le dispositif correctement.)

Si le siège passager avant n'est pas occupé, l'airbag passager est conçu pour ne pas se déployer en cas d'accident. Toutefois, la présence d'objets lourds sur le siège pourrait entraîner un déploiement de l'airbag, car ces derniers seraient détectés par les capteurs de classification de l'occupant. D'autres éléments risquent également d'entraîner le déploiement de l'airbag : si un enfant est debout sur le siège par exemple, ou si au moins deux enfants sont assis sur le même siège, si le siège est mouillé ou si un appareil électrique se trouve sur le siège, contrairement aux recommandations données dans ce manuel. Assurez-vous toujours que toutes les personnes présentes dans le véhicule (conducteur compris) sont correctement assises et attachées.

Le témoin d'état de l'airbag passager avant vous permet de vérifier si l'airbag passager avant est automatiquement désactivé.

Si un adulte occupe le siège et que le témoin lumineux <PASSENGER AIR BAG OFF> est allumé (indiquant que l'airbag de passager avant est désactivé), il est possible que cette personne soit assise de manière incorrecte sur le siège. Si une housse de siège ou un coussin supplémentaire est utilisé, ceci peut également empêcher le capteur de classification de l'occupant de détecter un adulte correctement.

Si vous devez utiliser un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, le témoin lumineux <PASSENGER AIR BAG OFF> peut ou non s'allumer, selon la taille de l'enfant et le type de dispositif de retenue utilisé. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> est éteint (indiquant que l'airbag risque de se déployer en cas d'accident), il est possible que le dispositif de retenue pour enfant ou la ceinture de sécurité soit utilisé de manière incorrecte. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant est correctement installé, que la ceinture de sécurité est utilisée correctement et que le passager est correctement assis. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> ne s'allume toujours pas, demandez au passager de s'asseoir correctement ou repositionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière.

Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> ne s'allume pas, bien que le dispositif de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité et l'occupant vous semblent correctement positionnés, il est recommandé d'emmener votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié est en mesure de vérifier l'état du système à l'aide d'un outil spécial. Toutefois, installez vos passagers et les dispositifs de retenue pour enfant sur le siège arrière tant que votre concessionnaire ne vous a pas confirmé que l'airbag fonctionne correctement.

Quelques secondes sont nécessaires au système d'airbag et au témoins d'état de l'airbag passager avant pour enregistrer une modification de l'état du siège passager. Ceci est normal, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

S'il se produit un dysfonctionnement dans le système d'airbag passager avant, le témoin d'avertissement d'airbag supplémentaire , se trouvant dans les instruments et jauges, s'allume (il clignote ou reste allumé). De même, si le siège est mouillé et que le système ne peut pas fonctionner correctement, le système désactive temporairement l'airbag passager et allume le témoin d'avertissement d'airbag jusqu'à ce que le siège soit sec. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

Fonctionnement normal:

Afin que le système de capteur de classification de l'occupant puisse classer le passager avant, veuillez suivre les précautions et les étapes décrites ci-dessous :

Précautions:

- Assurez-vous qu'aucun dispositif de retenue pour enfant ou aucun autre objet n'appuie sur l'arrière du dossier de siège.
- Assurez-vous qu'aucun passager arrière n'appuie ou ne tire pas sur l'arrière du siège passager avant.
- Assurez-vous que le siège ou le dossier de siège passager avant n'est pas poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Assurez-vous qu'aucun objet n'est placé sous le siège passager avant.
- Assurez-vous que l'appuie-tête du siège passager avant ne touche le toit lors du réglage du siège passager avant.
- Assurez-vous que le siège est sec.
- Assurez-vous qu'aucun appareil électrique n'est placé sur le siège.
- Assurez-vous qu'aucune housse ou qu'aucun coussin de siège non d'origine n'est utilisé sur le siège passager avant.
- Assurez-vous que l'occupant du siège ne porte pas de vêtements lourdement rembourrés.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets pointus sur le siège qui pourraient couper le couvercle et endommager le capteur.

Étapes:

1. Réglez le siège de la manière décrite. (Reportez-vous à "Sièges" (P.20).) Asseyez-vous le dos droit, appuyé sur le dossier du siège, et centré sur le coussin de siège, vos pieds confortablement posés sur le sol.
2. Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur vos genoux.
3. Attachez la ceinture de sécurité de la manière décrite. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.28).) L'état de la boucle de la ceinture de sécurité du passager avant est contrôlé par le système de classification de l'occupant et constitue le premier élément permettant de déterminer la présence d'un occupant. Il est donc vivement recommandé au passager avant d'attacher sa ceinture de sécurité.
4. Restez dans cette position pendant quelques secondes pour permettre au système de détecter le passager avant d'entamer la conduite du véhicule.
5. Assurez-vous de la classification correcte en vérifiant le témoin d'état de l'airbag passager avant.

NOTE :

Le système de capteurs de classification de l'occupant de ce véhicule conserve habituellement la classification verrouillée durant la conduite. Il est donc important de confirmer que le passager avant est correctement classifié avant la conduite Cependant, le système de capteurs de classification de l'occupant recalcule la classification de l'occupant dans certaines conditions (aussi bien pendant la conduite qu'à l'arrêt), de sorte que l'occupant du siège passager avant doit continuer à rester assis comme indiqué ci-dessus.

⚠ ATTENTION

Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> est allumé, l'airbag frontal passager avant est désactivé. Il ne se déploie pas en cas d'accident et ne peut pas assurer la fonction de protection pour laquelle il est conçu. Une personne assise sur le siège passager avant pourrait alors, par exemple, se cogner contre l'intérieur du véhicule en particulier si elle est assise trop près du tableau de bord. Ceci augmente les risques de blessures et pourrait entraîner la mort.

Lorsque le siège passager avant est occupé, assurez-vous toujours que :

- **La classification de la personne assise sur le siège passager avant est correcte et que l'airbag frontal passager avant est activé**

ou désactivé en fonction de la personne assise sur le siège.

- **Le siège passager avant a été reculé au maximum.**
- **La personne est assise correctement.**

Si vous installez un enfant dans un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant et que le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> s'allume, l'airbag passager peut se déployer en cas d'accident. L'enfant pourrait être frappé par l'airbag. Ceci augmente les risques de blessures et pourrait entraîner la mort. Dans ce cas, assurez-vous toujours que l'airbag passager est désactivé. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> doit s'allumer.

Détection des pannes:

Si vous soupçonnez un dysfonctionnement du témoin d'état d'airbag passager avant :

1. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> est allumé et qu'un adulte se trouve sur le siège passager avant :

Ceci peut être dû aux conditions suivantes qui peuvent interférer avec les capteurs de classification de l'occupant :

- L'occupant n'est pas assis le dos droit, appuyé sur le dossier du siège, et centré sur le coussin de siège, les pieds confortablement posés sur le sol.
- Un dispositif de retenue pour enfant ou un autre objet s'appuie sur l'arrière du dossier de siège.
- Le siège est mouillé ou humide.
- Un appareil électrique, tel qu'un smartphone ou une tablette, est placé sur le siège.
- Des housses ou des coussins de siège non d'origine sont utilisés sur le siège passager avant.
- L'occupant du siège porte des vêtements lourdement rembourrés.
- Un passager arrière appuie ou tire sur l'arrière du siège passager avant.
- Le siège ou le dossier de siège avant est poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Un objet est placé sous le siège passager avant.
- Un objet est placé entre le coussin de siège et la console centrale, ou entre le coussin de siège et la portière.

Si le véhicule se déplace, arrêtez-vous lorsqu'il est sûr de le faire. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule.

NOTE :

Une vérification du système est effectuée, durant laquelle les témoins d'état de l'airbag passager avant restent allumés initialement pendant environ 7 secondes.

Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> reste allumé après cela, conseillez à la personne de ne pas prendre place sur le siège passager avant et faites vérifier le véhicule dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

2. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est allumé et qu'un dispositif de retenue pour enfant se trouve sur le siège passager avant.

Ceci peut être dû aux conditions suivantes qui peuvent interférer avec les capteurs de classification de l'occupant :

- Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, de la manière décrite. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.38).)
- Un dispositif de retenue pour enfant ou un autre objet s'appuie sur l'arrière du dossier de siège.
- Un passager arrière appuie ou tire sur l'arrière du siège passager avant.
- Le siège est mouillé ou humide.
- Un appareil électrique, tel qu'un smartphone ou une tablette, est placé sur le siège
- Le siège ou le dossier de siège avant est poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Un objet est placé sous le siège passager avant.
- Un objet est placé entre le coussin de siège et la console centrale.
- L'appuie-tête du siège passager avant touche le toit.

Si le véhicule se déplace, arrêtez-vous lorsqu'il est sûr de le faire. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule.

NOTE :

Une vérification du système est effectuée, durant laquelle le témoin d'état de l'airbag passager avant reste allumé initialement pendant environ 7 secondes.

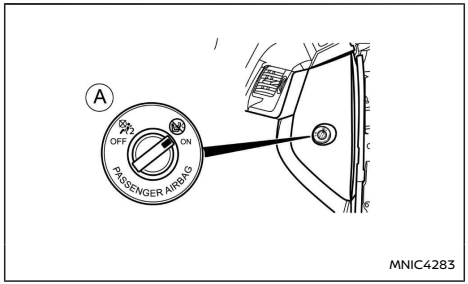
Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est toujours allumé après cela, le dispositif de retenue pour enfant doit être repositionné sur le siège arrière et il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

3. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est allumé après cela, alors qu'aucun passager ou objet ne se trouve sur le siège passager avant, le véhicule doit être inspecté dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

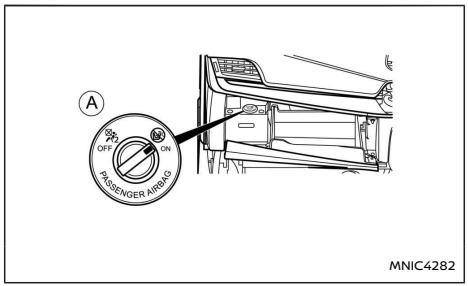
Système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant (selon modèles)

Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de désactivation automatique de l'airbag passager avant, il peut être pourvu d'une commande d'airbag passager avant qui peut servir à désactiver manuellement l'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Système de désactivation automatique d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.61) pour plus de détails concernant le système automatique.)

L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante Ⓐ, située dans la boîte à gants sur les véhicules à conduite à droite, ou sur le panneau de garniture sur le côté du tableau de bord sur les véhicules à conduite à gauche.



Modèles avec conduite à gauche

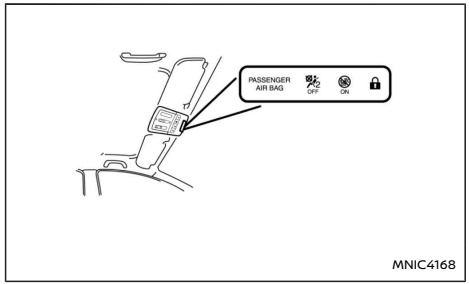


Modèles avec conduite à droite

Ⓐ Commande d'airbag (selon modèles)

Pour désactiver l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position **OFF** .
2. Ouvrez la boîte à gants (modèles avec conduite à droite) ou la portière passager avant (modèles avec conduite à gauche)
3. Appuyez sur la commande d'airbag passager avant et tournez-la pour la placer sur la position d'arrêt OFF.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> s'allume et reste allumé.



Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position **OFF** .
2. Ouvrez la boîte à gants (modèles avec conduite à droite) ou la portière passager avant (modèles avec conduite à gauche)
3. Appuyez sur la commande d'airbag passager avant et tournez-la pour la placer sur la position de marche ON.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin <PASSENGER AIR BAG ON>

s'allume puis s'éteint environ 60 secondes plus tard.

PROCÉDURE DE RÉPARATION ET DE REMPLACEMENT

⚠ ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de dommage à l'extrémité avant du véhicule.**
- **Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur au sujet du système d'airbag et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.**
- **Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

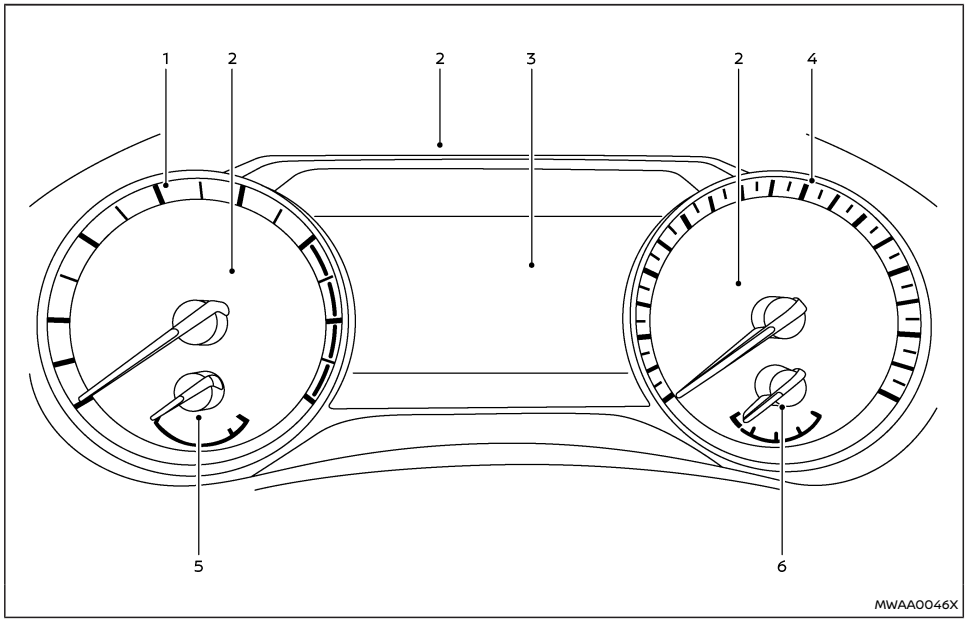
Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent êtres données à la personne effectuant l'intervention. Le contact doit toujours être coupé lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

2 Commandes et instruments

Instruments et jauges 69
Modèles avec compteur analogique et affichage en couleur 69
Modèles avec affichage plein écran 70
Compteur de vitesse et compteur kilométrique 71
Compte-tours 72
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur 72
Jauge à carburant 73
Commande de luminosité des instruments 74
Témoin de position de boîte de vitesses Xtronic 74
[Rapport ECO Drive] 74
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel 75
Vérification des témoins 77
Témoins d'avertissement 77
Témoins lumineux 83
Témoins sonores de rappel 86
Écran d'informations du véhicule 88
Modification de la vue de l'écran des compteurs (modèles avec affichage plein écran) 88
Comment utiliser l'écran d'informations du véhicule 88
Écran d'informations du véhicule 89
[Réglages] 92
Informations générales et avertissements 101
Messages d'avertissement et d'indication relatifs aux aides à la conduite de l'écran d'informations du véhicule 109
Horloge et température d'air extérieur 113
[Affichage tête haute] (selon modèles) 114
Comment utiliser le HUD 115
Liaison Aides à la conduite/Navigation/Panneau de signalisation/Audio/Téléphone 115
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre 116
Pare-brise 116
Lunette arrière 117
Pare-brise chauffant ThermaClear (selon modèles) 118
Commande de désembuage 119
Commande de phares et de clignotants 120
Commande de phares 120
Commande de clignotants 124
Commande de feux antibrouillard 124
Feu antibrouillard avant (selon modèles) 124
Feu antibrouillard arrière (selon modèles) 124
Commande de réglage des faisceaux de phares 125
Commande de réglage des faisceaux (selon modèles) 125
Avertisseur sonore 126
Volant chauffant (selon modèles) 126
Sièges chauffants (selon modèles) 126
Prises électriques 127

Port d'alimentation arrière USB (bus série universel) (selon modèles) 128
Chargeur sans fil (selon modèles) 128
Espace de rangement 130
Plateaux de rangement 130
Boîte à gants 130
Espace de rangement pour lunettes de soleil (selon modèles) 130
Rangement de console 131
Porte-gobelets 131
Porte-bouteille 131
Porte-vêtements (selon modèles) 132
Vide-poches (selon modèles) 132
Poche de siège (selon modèles) 132
Longeron de toit (selon modèles) 132
Plage arrière 133
Plancher de compartiment à bagages/coffre (selon modèles) 135
Crochets à bagages (selon modèles) 136
Vitres 137
Lève-vitres électriques 137
Toit en verre fixe (selon modèles) 139
Fonctionnement du dispositif pare-soleil 139
Éclairages intérieurs 140
Commande d'éclairage intérieur 140
Spots de lecture 141
Plafonniers (selon modèles) 141
Lampes de lecture arrière (selon modèles) 141
Éclairage de miroir de courtoisie 141
Eclairage de compartiment à bagages 142

MODÈLES AVEC COMPTEUR ANALOGIQUE ET AFFICHAGE EN COULEUR

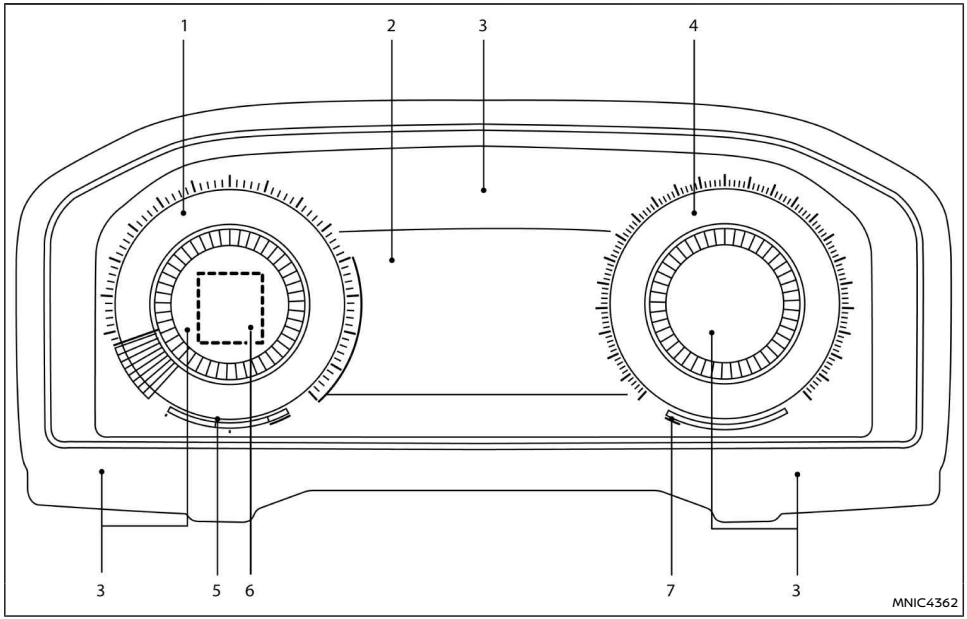


1. Compte-tours
2. Témoins lumineux et d'avertissement
3. Écran d'informations du véhicule
4. Compteur de vitesse
5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur
6. Jauge à carburant

PRECAUTION

- **Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.**
- **N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.**

MODÈLES AVEC AFFICHAGE PLEIN ÉCRAN

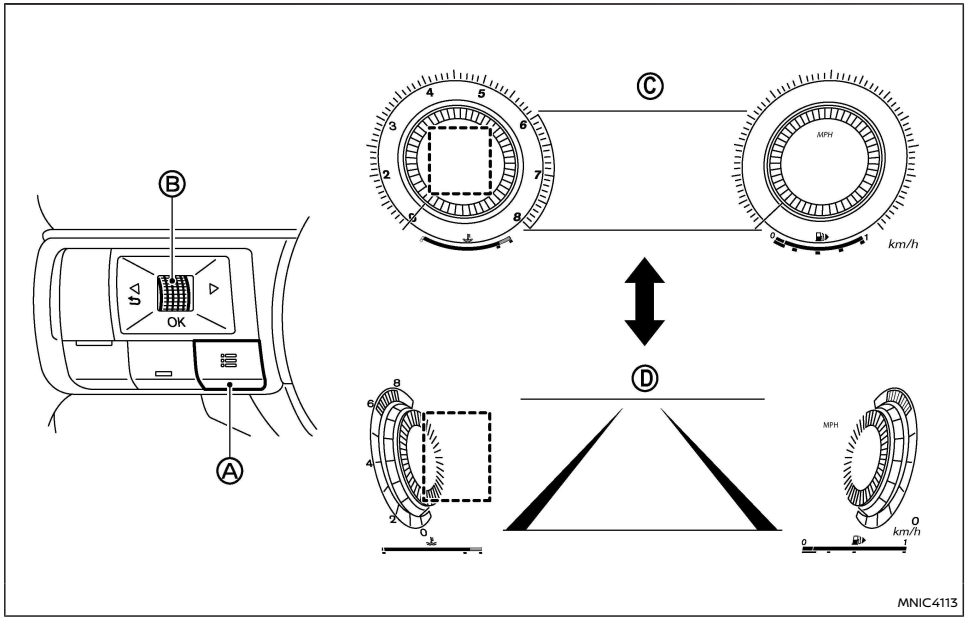


1. Compte-tours
2. Écran d'informations du véhicule
3. Témoins lumineux et d'avertissement
4. Compteur de vitesse
5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur
6. Affichage personnel
7. Jauge à carburant

PRECAUTION

- **Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.**
- **N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.**

Modification de la vue de l'écran des compteurs (modèles avec affichage plein écran)



Pour les modèles avec affichage plein écran, l'écran des compteurs peut passer de la Vue classique Ⓒ à la Vue élargie Ⓓ afin d'optimiser la zone d'affichage des informations relatives au véhicule.

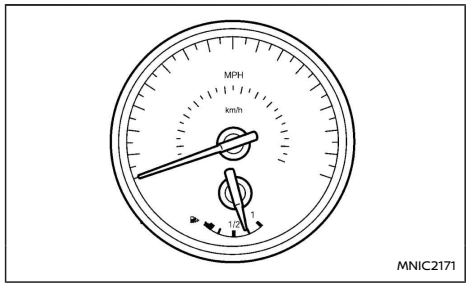
Pour modifier la vue de l'écran des compteurs :

1. Appuyez sur la commande de réglage Ⓐ sur le côté gauche du volant.

   [Menu de raccourcis] apparaît dans la zone d'affichage des informations relatives au véhicule.
2. Sélectionnez [Changer mode d'affichage] en faisant tourner et en appuyant sur la commande de défilement Ⓑ pour modifier la vue.

COMPTEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

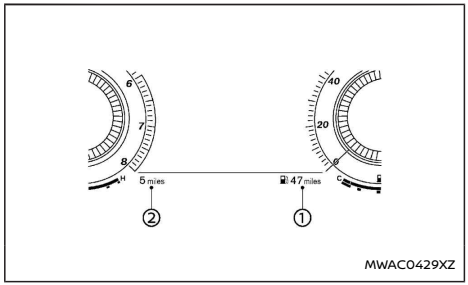
Compteur de vitesse



Exemple

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. La résolution sur les instruments varie en fonction des modèles.

Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte)/COMPTEUR KILOMÉTRIQUE



Exemple

Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte):

La distance pouvant être parcourue avant réservoir vide ① fournit une estimation de la distance pouvant encore être parcourue avant de devoir se réapprovisionner en carburant. La distance pouvant être parcourue avant que le réservoir ne soit vide (dte) est constamment recalculée en fonction de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de la consommation de carburant réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode relatif à la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) inclut une fonction d'avertissement de niveau bas. Si le niveau de carburant est bas, l'avertissement s'affiche sur l'écran et l'affichage dte devient jaune.

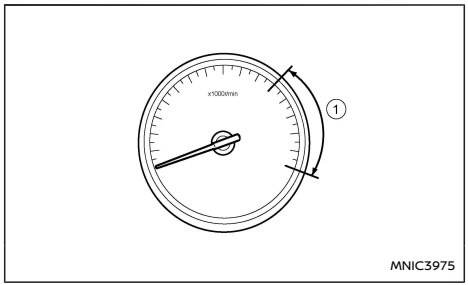
Si le niveau de carburant continue à baisser, l'affichage dte passe à "———".

- Si la quantité de carburant ajoutée est faible, il est possible que les informations affichées avant de placer le contact d'allumage sur arrêt restent affichées.
- En cas de conduite en montée, en descente ou sur route sinueuse, le carburant se déplace dans le réservoir ce qui provoque des variations de l'affichage.

Compteur kilométrique:

Le compteur kilométrique ② est affiché sur l'écran d'informations du véhicule pour indiquer la distance totale parcourue par le véhicule.

COMPTE-TOURS



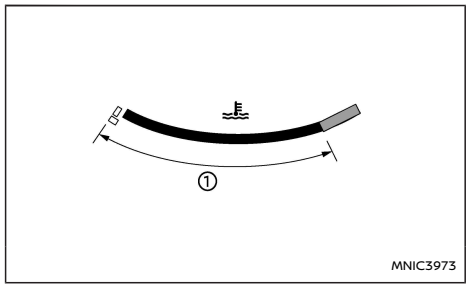
Exemple

Le compte-tours indique le régime moteur en tours par minute (tr/mn). **N'emballez pas le moteur dans la zone rouge ①.**

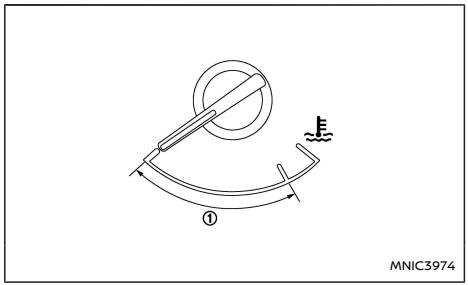
PRECAUTION

Lorsque l'indicateur du régime moteur approche de la zone rouge, passez au rapport supérieur ou réduisez le régime moteur. Le fonctionnement du moteur dans la zone rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dommages.

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Modèle avec plein écran



Modèle analogique

La jauge de température de liquide de refroidissement moteur indique la température du liquide de refroidissement moteur.

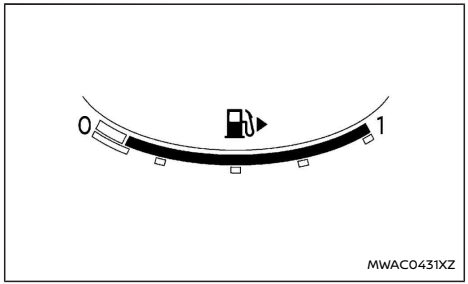
La température du liquide de refroidissement moteur est normale lorsque l'aiguille de la jauge se trouve dans la zone ① indiquée sur l'illustration.

La température du liquide de refroidissement moteur peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

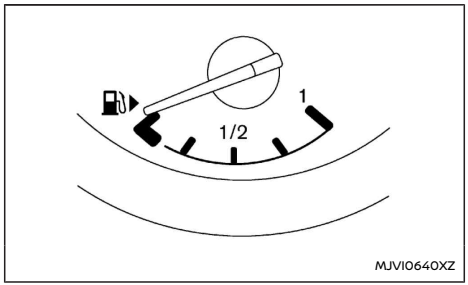
PRECAUTION

- **Si la jauge indique une température de liquide de refroidissement moteur proche de l'extrémité de la plage de température élevée (H), réduisez la vitesse du véhicule pour faire baisser la température.**
- **Si l'aiguille de la jauge se trouve au-delà de la plage normale, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et laissez tourner le moteur au ralenti.**
- **La conduite prolongée du véhicule en cas de surchauffe du moteur risque d'endommager sérieusement ce dernier. (Reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" (P.498) une intervention immédiate est nécessaire.)**

JAUGE À CARBURANT



Modèle avec plein écran



Modèle analogique

La jauge à carburant est active lorsque l'allumage est sur **ON**.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente.

La touche ⛽▶ indique que la trappe de réservoir à carburant se situe sur le côté droit du véhicule.

NOTE :

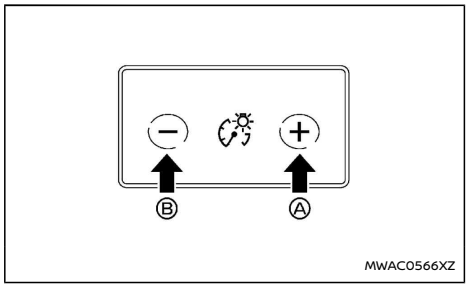
Un témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire. Il doit rester une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge de carburant indique que le réservoir est vide.

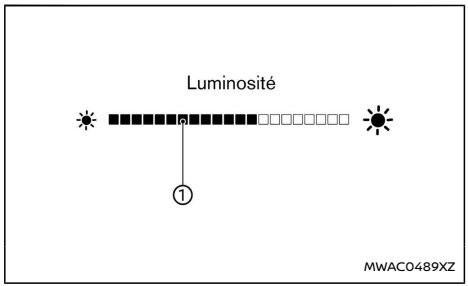
L'autonomie disponible ou la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide sont indiquées en permanence en bas de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte)/Compteur kilométrique" (P.72).

PRECAUTION

Faites l'appoint en carburant avant que l'autonomie n'affiche [0], ou [---], et que la jauge n'indique que le réservoir est vide.

COMMANDE DE LUMINOSITÉ DES INSTRUMENTS





La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque l'allumage est sur ON. Lorsque la commande est actionnée, l'écran d'informations du véhicule passe au mode de réglage de la luminosité.

Appuyez sur le côté + de la commande Ⓐ pour intensifier les éclairages des instruments. La barre ① se déplace vers la droite.

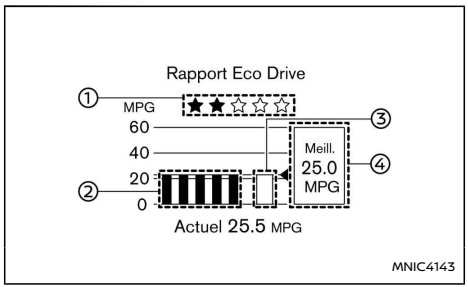
Appuyez sur le côté - de la commande Ⓑ pour baisser l'intensité des éclairages. La barre ① se déplace vers la gauche.

L'écran d'informations du véhicule revient à l'affichage normal lorsque la commande de réglage de la luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant plus de 5 secondes.

TÉMOIN DE POSITION DE BOÎTE DE VITESSES XTRONIC

Le témoin de position de boîte de vitesses Xtronic indique le rapport engagé lorsque le contact est mis (reportez-vous à "Conduite avec boîte de vitesses Xtronic" (P.259).)

[RAPPORT ECO DRIVE]



Exemple

Lorsque le contact d'allumage est passé de ON à OFF et que la distance parcourue actuelle est supérieure à 5 km (3 miles), le [Rapport ECO Drive] s'affiche.

① Évaluation ECO

Plus votre conduite est économique, plus le nombre de ★ augmente.

② 5 fois précédentes (historique)

L'économie moyenne d'énergie lors des 5 trajets précédents s'affiche.

③ Consommation actuelle moyenne de carburant

La consommation actuelle moyenne de carburant depuis le début du trajet s'affiche.

④ Meilleure économie de carburant

La meilleure économie de carburant de l'historique s'affiche.

Lorsque le message [Pression pneus] apparaît dans [Rapport ECO Drive], l'affichage peut passer sur [Pression pneus] en appuyant sur la commande de défilement au volant pour afficher un message supplémentaire.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, TÉMOINS LUMINEUX ET TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)	Témoin d'avertissement* du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*	Témoin d'avertissement de véhicule détecté à l'avant*
Témoin d'avertissement de l'avertissement d'angle mort (BSW)*/de l'Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)*	Témoin d'avertissement de désactivation de l'avertissement de franchissement de ligne (LDW)*/de l'Intelligent Lane Intervention (ILI)* (Prévention de franchissement de ligne intelligente)/de l'Assistance au changement de voie d'urgence (ELA)*	Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc)
Témoin d'avertissement de frein	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant	Témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert)
Témoin d'avertissement de charge	Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante*	Témoin lumineux de feux de croisement*
Témoin d'avertissement de frein de stationnement électrique	Témoin d'avertissement de défaut (orange)	Témoin de verrouillage de portières**
Témoin d'avertissement de direction assistée électrique	Témoin d'avertissement principal	Témoin lumineux de frein de stationnement électrique
Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses	Témoin d'avertissement de freinage automatique arrière (RAB)*	Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)
Témoin lumineux de désactivation de l'assistance au changement de voie d'urgence (ELA)*	Témoin d'avertissement de désactivation de freinage automatique arrière (RAB)*	Témoin lumineux de feux antibrouillard avant*

Témoin lumineux de pression d'huile moteur

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Témoins d'état d'activation de l'airbag passager avant*, **

Témoin d'avertissement de conduite mains libres*

Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

Témoin lumineux d'assistance de feux de route*

Témoin lumineux de feux de route adaptatifs*

Témoin lumineux de feux de route

Témoin lumineux d'aide au démarrage en côte (HSA)*

Témoin lumineux bleu/blanc ProPILOT Assist*/Drive Assist*

Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière*

Témoin lumineux de feux de position

Témoin lumineux de perte d'adhérence*

Témoin lumineux du système Stop/Start* (vert)

Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

* : selon modèles

** : sur la console de toit

VÉRIFICATION DES TÉMOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, bouclez les ceintures de sécurité et placez l'allumage sur**ON** sans démarrer le moteur. Les témoins suivants (selon modèles) s'allument :

, , , , , .

Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement, puis s'éteignent :

, , , , , , , .

Si l'un des témoins ne s'allume pas, l'ampoule peut être grillée ou le circuit ouvert dans le dispositif électrique. Faites rapidement contrôler et réparer le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

NOTE :

Le témoin ou (selon modèles), s'allume et reste allumé en fonction de l'état de l'airbag passager avant. Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant ( ) s'allume quand l'airbag passager avant est désactivé. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'airbag passager avant activé ( ) s'allume.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Reportez-vous également à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant que le moteur tourne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage (reportez-vous à "Système de freinage" (P.474)).

Témoin lumineux de l'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)/DE L'INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)

Pour des informations détaillées sur les systèmes d'avertissement d'angle mort (BSW) et d'Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.282).

Témoin d'avertissement de frein (rouge)

⚠ ATTENTION

- **Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Même si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.**
- **Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le moteur ne tourne pas et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.**
- **Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou <MIN> du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin reste allumé quelques secondes. L'activa-

tion du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins ne fonctionne pas correctement. Si le témoin d'avertissement de frein s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein:

Lorsque l'allumage est sur **ON**, le témoin indique que le niveau de liquide de frein est insuffisant. Si le témoin s'allume alors que l'allumage est en position **ON** et que le frein de stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et suivez les étapes ci-après :

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein est bas, ajoutez du liquide et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Liquide de frein et d'embrayage" (P.522).
2. Si le niveau de liquide de frein est correct et que le témoin d'avertissement de frein est toujours allumé, il se peut que le système de freinage ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système de frein et le système d'avertissement par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement de charge

Lorsque l'allumage est sur **ON**, le témoin d'avertissement de charge s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de charge s'éteint. Ceci indique que le système de charge fonctionne.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, il est possible que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante, le système de charge doit être réparé (reportez-vous à "Courroies d'entraînement" (P.528)).

Si la courroie d'alternateur semble fonctionner correctement mais que le témoin d'avertissement de charge reste allumé, faites immédiatement vérifier le système de charge par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne continuez pas à rouler si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante.

Témoin d'avertissement de frein de stationnement électrique (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électrique s'allume, puis s éteint.

Le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électrique indique l'état du système de frein de stationnement électrique. L'allumage du témoin d'avertissement peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système de freinage et, si nécessaire, faites-le réparer. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du frein de stationnement, reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.167).

Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

⚠ ATTENTION

- **Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Des efforts plus importants sont nécessaires pour actionner le volant.**
- **Lorsque le témoin de direction assistée électrique s'allume et que le moteur tourne, la direction n'est plus assistée. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.**

Lorsque l'allumage est sur **ON**, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertis-

sement de direction assistée électrique s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. Reportez-vous à "Direction assistée" (P.473).

Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses

Lorsque l'allumage est sur la position ON, le témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses s'allume puis s éteint. Ceci indique que le système de commande de passage électrique des vitesses est opérationnel.

Le témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses s'allume lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système de commande de passage électrique des vitesses. Lorsque le témoin d'avertissement principal s'allume, le signal sonore retentit et le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule : [When parked apply parking brake] (Appliquer le frein de stationnement une fois garé).

Lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, le témoin sonore retentit de manière continue. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Témoin lumineux de désactivation de l'assistance au changement de voie d'urgence (ELA) (selon modèles)

Pour plus de détails concernant l'assistance au changement de voie d'urgence (ELA), reportez-vous à "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.318).

Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'éteint. Ceci indique que les capteurs de pression d'huile situés dans le moteur fonctionnent.

Si le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume ou clignote alors que le moteur tourne, il est possible que la pression d'huile moteur soit basse.

Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez immédiatement le moteur et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est activé risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.**
- **Le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur n'est pas conçu pour indiquer que le niveau d'huile est bas. Le niveau d'huile doit être vérifié à l'aide de la jauge. (Reportez-vous à "Huile moteur" (P.518).)**

Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant (selon modèles)

Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Véhicules équipés du ProPILOT Assist : Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, le témoin d'avertissement s'allume. Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage du témoin d'avertissement, un signal sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Les freins sont ensuite brièvement appliqués afin de signifier au conducteur qu'il doit reprendre le contrôle du véhicule. En l'absence de réponse de la part du conducteur, le véhicule allume automatiquement les feux de détresse et ralentit jusqu'à l'arrêt complet. (Reportez-vous à "Détection des mains" (P.416).)

Véhicules équipés de l'ICC et de l'assistance de direction (MT) : Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, le témoin d'avertissement s'allume. Si le conducteur n'actionne pas le

volant après l'allumage du témoin d'avertissement, un signal sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. En l'absence de réponse de la part du conducteur, le système de conduite assistée est désactivé. (Reportez-vous à "Détection des mains" (P.372).)

Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est paramétré sur OFF sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système AEB est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440) pour plus de détails.

Le fait de désactiver le système ESP sur l'écran d'informations du véhicule entraîne l'indisponibilité du système AEB. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Témoin d'avertissement de désactivation de l'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)/DE L'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)/DE L'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE D'URGENCE (ELA) (selon modèles)

Pour plus d'informations sur les systèmes Avertissement de franchissement de ligne (LDW) et Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente), reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" (P.306) et "Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.312).

Pour plus de détails concernant l'assistance au changement de voie d'urgence (ELA), reportez-vous à "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.318).

Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant

Une activation du témoin d'avertissement jaune de carburant de réserve lorsque le moteur tourne indique que le niveau de carburant se trouve dans la plage de réserve.

Faites l'appoint en carburant dans la station la plus proche.

Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) qui contrôle la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse signale une pression de pneu basse ou indique que le système TPMS ne fonctionne pas correctement.

Une fois que l'allumage est positionné sur **ON**, ce témoin s'allume pendant environ 1 seconde et s'éteint.

Avertissement de pression de pneu basse:

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume. Un avertissement de pression de pneu basse (par exemple [Pression de pneu basse]) s'affiche également sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des 4 pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur, reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.550). Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement de pression basse (ex., [Press. Pneu faible]) s'affiche chaque fois que l'allumage est positionné sur **ON** tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).

Le TPMS doit être également réinitialisé après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou en cas de permutation des roues.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246) et "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression À FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246) et "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Dysfonctionnement du système TPMS:

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est placé sur **ON**. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. L'avertissement de pression de pneu basse ne s'affiche pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).

⚠ ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque l'allumage est placé sur ON, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.**
- **Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu À FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas pneu crevé, réparez-le à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles) ou remplacez-le par une roue de secours (selon modèles) dès que possible.**
- **Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. À moins d'avoir effectué une réinitialisation, le TPMS n'envoie pas d'avertissement correct en cas de pression de pneu basse.**
- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**

PRECAUTION

- **Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des**

pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.

- **Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**

Témoin d'avertissement de défaut (MIL) (orange)

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin de défaut orange s'allume. Cela signifie que le système est opérationnel.

Si le témoin de défaut orange s'allume lorsque le moteur tourne, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système de gestion du moteur ou un raté d'allumage.

Allumé en permanence et message [Défaut moteur. Puissance limitée. Effectuez l'entretien maintenant]:

Un dysfonctionnement du moteur a été détecté. **ARRÊTEZ le moteur**. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. **Il est nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.**

Allumé en permanence et message [Défaut moteur. Effectuez l'entretien maintenant]:

Un dysfonctionnement du moteur a été détecté et risque d'endommager le système de gestion du moteur.

Pour réduire ou éviter tout dommage du système de gestion moteur :

- **Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).**
- **Evitez les accélérations ou décélérations brusques.**
- **Evitez la montée de pentes raides.**
- **Dans la mesure du possible, réduisez la charge transportée ou remorquée.**

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

PRECAUTION

L'utilisation continue du véhicule sans révision ou réparation du système de gestion moteur lorsque cela s'avère nécessaire peut diminuer la souplesse de conduite, augmenter la consommation de carburant et endommager ledit système, ce qui risque d'affecter la couverture de votre garantie.

Témoin d'avertissement principal

Lorsque l'allumage est sur **ON**, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88)) :

- Avertissement de portière ouverte/de coffre ouvert
- Avertissement de relâchement de frein de stationnement
- Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)
- Avertissement de dysfonctionnement du système
- Avertissement d'absence de clé (selon modèles)
- Avertissement d'ID de clé incorrecte (selon modèles)
- Avertissement du système d'Intelligent Key (selon modèles)
- Avertissement Erreur système contrôle dynamique (selon modèles)

Si les témoins d'avertissement du système d'aides à la conduite (selon modèles) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin d'avertissement principal s'allume également. Reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" (P.306), et/ou "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440).

Témoin d'avertissement de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)

Pour plus de détails concernant le système de freinage automatique arrière, reportez-vous à "Freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)" (P.300).

Témoin d'avertissement de désactivation de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)

Pour plus de détails concernant le système de freinage automatique arrière, reportez-vous à "Freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)" (P.300).

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.28).

Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

⚠ ATTENTION

Si le témoin d'avertissement d'airbag est allumé, cela peut signifier que les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral (selon modèles), d'airbag de fenêtre (selon modèles) et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter que vous ne soyez blessé ou que d'autres personnes ne le soient, faites vérifier votre véhicule, dès que possible, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint afin d'indiquer que le système est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, les systèmes d'airbag et les ceintures de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien. Amenez votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié :

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" (P.60).

Témoin d'avertissement de véhicule détecté à l'avant (selon modèles)

Pour des détails sur le témoin d'avertissement de véhicule détecté à l'avant, reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440).

TÉMOINS LUMINEUX

Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc)

Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est en veille.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.169).

Témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert)

Le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est actif.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.169).

Témoin lumineux de feux de croisement (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque la commande est positionnée sur : Les phares s'allument et les feux avant, arrière, de plaque d'immatriculation et d'instruments restent allumés. Le témoin s'allume également lorsque la commande de phares est placée sur AUTO et qu'il fait sombre à l'extérieur.

Témoins de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin lumineux de verrouillage de portières situé sur la console de toit s'allume lorsque les portières sont verrouillées alors que l'allumage est placé sur **ON**.

- Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.
- Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur l'un des contacts extérieurs de portière (selon modèles), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.
- Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Portières" (P.155).

Témoin lumineux de frein de stationnement électrique

Le témoin lumineux de frein de stationnement électrique indique que le système de frein de stationnement électrique est activé.

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin lumineux de frein de stationnement électrique s'allume. Lors du démarrage du moteur et du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin lumineux de frein de stationnement électrique reste allumé. Assurez-vous que le témoin lumineux de frein de stationnement électrique est éteint avant de conduire.

Si le témoin lumineux de frein de stationnement électrique s'allume ou clignote alors que le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électrique (jaune) est allumé, ceci peut indiquer que le système de frein de stationnement électrique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du frein de stationnement, reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.167).

	Instruments				**Commande**	
	Témoin	Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement principal	Affichage de texte	Témoin sonore	LED
Frein de stationnement serré	(P)	—	—	—	—	LED
Frein de stationnement dynamique	(P)	—	⚠	Desserrer frein stationn.	Bip	LED
Défaillance du système	Dépend du statut	Témoin d'avertissement activé	⚠	—	—	Dépend du statut
Commande de frein de stationnement enfoncée sans que la pédale de frein ne soit enfoncée	(P)	—	—	Enfoncez pédale frein	—	LED

Le frein de stationnement ne peut pas être desserré automatiquement	(P)	—	—	Desserrer frein stationn.	—	LED
Dysfonctionnement du frein de stationnement	(P) Clignotement	Témoin d'avertissement activé	—	—	—	LED Clignotement

Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le programme électronique de stabilité est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule. Ceci indique que le système ESP ne fonctionne pas.

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440) pour plus de détails.

Ce témoin s'allume également brièvement lorsque le contact d'allumage est placé sur **ON**. Le témoin s'éteint après environ 2 secondes si le système de commande dynamique du véhicule (ESP) est opérationnel.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.476).

Témoin lumineux des feux antibrouillards avant (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard avant sont activés (reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.124)).

Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)

Le témoin lumineux d'état de désactivation de l'airbag passager avant ( ) s'allume quand l'airbag passager avant est désactivé. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'airbag passager avant activé ( ) s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" (P.60).

Témoin lumineux d'assistance de feux de route (selon modèles) / TÉMOIN LUMINEUX DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (selon modèles)

Le témoin lumineux s'allume lorsque les phares sont activés alors que la commande de phares est en position AUTO avec la touche Assistance de feux de route/Feux de route adaptatifs enfoncée. Ceci indique que le système d'assistance de feux de route et/ou de feux de route adaptatifs est opérationnel. (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.120))

Témoin lumineux de feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en feux de route ou que le système de feux de route adaptatifs ADB est actif (selon modèles), et s'éteint lorsqu'ils sont en feux de croisement.

Témoin lumineux de système d'aide au démarrage en côte activé (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque les conditions du système d'aide au démarrage en côte (HSA) sont réunies alors que le véhicule est stationné sur un terrain en pente.

Le témoin commence ensuite à clignoter lorsque la pédale de frein est relâchée, indiquant que le système d'aide au démarrage en côte (HSA) est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Aide au démarrage en côte (HSA) (selon modèles)" (P.479).

Témoin lumineux du système ProPILOT Assist/Drive Assist (selon modèles)

Pour des détails concernant le système ProPILOT Assist et les systèmes de régulateur de vitesse intelligent et de conduite assistée (Drive Assist), reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.349) et "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).

Témoin de feu antibrouillard arrière (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé (reportez-vous à "Feu antibrouillard arrière (selon modèles)" (P.124)).

Témoin lumineux de feux de position

Ce témoin s'allume lorsque la position de feux de position est sélectionnée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.120) pour plus de détails.

Témoin lumineux de perte d'adhérence (selon modèles)

Le témoin de patinage clignote lorsque le système de programme électronique de stabilité (ESP) est activé, avertissant ainsi le conducteur que le sol est glissant et que le véhicule approche de sa limite de traction.

Il est possible que vous ressentiez ou entendiez le fonctionnement du système ; ceci est normal.

Le témoin continue de clignoter quelques secondes après l'arrêt des interventions du moteur ou des freins par le système de programme électronique de stabilité ESP.

L'activation du témoin lumineux de patinage avec le système ESP activé indique au conducteur que le système fonctionne en mode de sécurité. Il est donc possible que le système ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. En cas d'apparition d'une anomalie au niveau du système, la fonction ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.476).

Témoin lumineux du système Stop/Start (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le moteur est coupé avec la commande du système Stop/Start, ou clignote pour indiquer un dysfonctionnement.

NOTE :

- **Le système Stop/Start se désactive et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si le capot du véhicule est ouvert pendant que le système Stop/Start est activé. Utilisez le contact d'allumage pour arrêter le moteur.**
- **Le témoin du système Stop/Start clignote lentement (environ une fois par seconde) lorsque le système Stop/Start est défectueux. Faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.265).

Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

Les clignotants s'allument lorsque la commande de clignotants ou l'interrupteur de feux de détresse est activée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.120) et à "Commande de feux de détresse" (P.484) pour plus de détails.

TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

En plus des témoins sonores de rappel décrits dans cette section, d'autres systèmes du véhicule émettent également des signaux sonores d'avertissement ou de rappel. Ces systèmes sont les suivants :

- Détection d'objets en mouvement (MOD) (selon modèles)
- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)
- Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)
- Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)

- Système de conduite assistée (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) (selon modèles)
- Freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)

Témoin sonore de rappel de portière ouverte

Le témoin sonore retentit si une portière autre que celle du conducteur reste ouverte et l'interrupteur de verrouillage électrique de portière est maintenu enfoncé.

Modèles équipés de l'Intelligent Key : Le témoin sonore externe retentit si le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et qu'une portière est ouverte.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Un témoin sonore retentit lors du démarrage si le frein de stationnement n'est pas desserré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Un témoin sonore retentit pendant 10 secondes si la portière conducteur est ouverte alors que les éclairages extérieurs sont allumés et que l'allumage est placé sur **OFF**.

Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.120) pour plus de détails concernant le fonctionnement des phares.

Témoin sonore de rappel de feux antibrouillard

Un témoin sonore retentit si l'allumage est placé sur **OFF** , que la commande de phares est sur <AUTO> (selon modèles) et que les feux antibrouillard sont laissés allumés.

Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.124) pour plus de détails.

Témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité

Le témoin d'avertissement sonore de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.28).

Témoin sonore de rappel de clé (modèles avec Intelligent Key)

Le témoin sonore externe retentit 3 fois si :

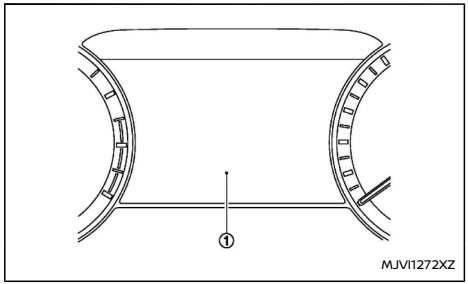
- L'Intelligent Key est retirée du véhicule alors que l'allumage n'est pas placé sur LOCK.
- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et l'Intelligent Key est restée dans le véhicule.

Témoin sonore de rappel de stationnement (selon modèles)

Un témoin sonore retentit si l'allumage est placé sur **OFF** et que la boîte de vitesses n'est pas en position P (stationnement).

Témoin sonore de rappel du système Stop/Start (selon modèles)

Le système Stop/Start se désactive et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si le capot du véhicule est ouvert pendant que le système Stop/Start est activé. Utilisez le contact d'allumage pour arrêter le moteur.



Exemple

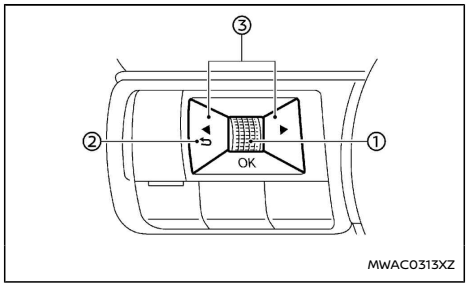
L'écran d'informations du véhicule ① se situe comme indiqué ci-dessus et affiche les avertissements et les informations. Les éléments suivants s'affichent également si le véhicule en est équipé :

- Ordinateur de conduite
- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Aide au conducteur
- Informations du système de régulateur de vitesse
- ProPILOT Assist
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key
- Informations audio
- Navigation - pas à pas
- Indications et avertissements
- Informations relatives à la pression des pneus
- Autres informations

MODIFICATION DE LA VUE DE L'ÉCRAN DES COMPTEURS (modèles avec affichage plein écran)

Pour le modèle avec affichage plein écran, l'écran des compteurs peut passer de la Vue classique à la Vue élargie afin d'optimiser la zone d'affichage des informations relatives au véhicule. Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs (modèles avec affichage plein écran)" (P.71) pour savoir comment changer de vue.

COMMENT UTILISER L'ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE



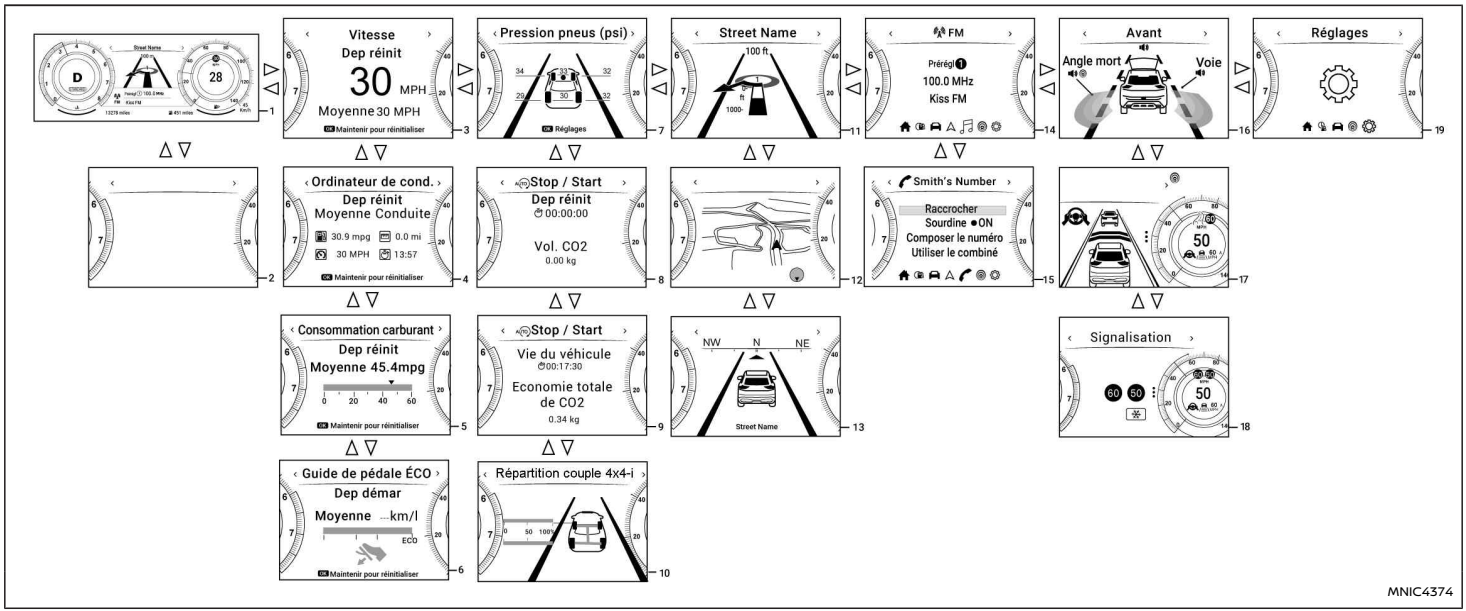
L'écran d'informations du véhicule peut être modifié au moyen de la commande de défilement ①, ↩ ②, et ◀ ▶ ③ située au volant.

① Commande de défilement - permet de naviguer parmi les éléments et de modifier ou sélectionner un élément sur l'écran d'informations du véhicule. Cette commande de défilement permet de faire défiler la navigation vers le haut/bas et la sélection s'effectue en appuyant sur la commande

② ↩ - permet de retourner au menu précédent

③ ◀ ▶ - permet de passer d'un écran à l'autre (par ex., Parcours, Économie de carburant)

ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE

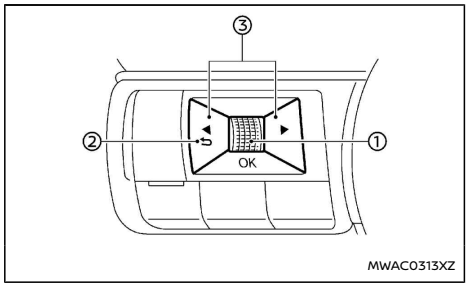


Lorsque le contact est mis, les écrans suivants peuvent s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule si le véhicule est équipé des fonctions correspondantes :

- 1. [Accueil]
- 2. [Vide]
- 3. [Vitesse] (selon modèles)
- 4. [Ordinateur de cond.] — [Vitesse moyenne] (Distance & Durée)
- 5. [Consommation carburant]
- 6. [Guide de pédale ÉCO]
- 7. [Pression pneus]
- 8.[Stop / Start]
- 9. [Stop / Start] (selon modèles)
- 10. [Répartition du couple 4x4-i] (selon modèles)

- 11. [Navigation] (selon modèles)
- 12. [Navigation] (selon modèles)
- 13. [Boussole] (selon modèles)
- 14. [Audio]
- 15. Écran du téléphone (s'affiche en cas d'appel entrant)
- 16. [Aides à la conduite] (selon modèles)
- 17. ProPILOT Assist/ICC/Conduite assistée (MT) (selon modèles)
- 18. [Indication vitesse] (selon modèles)
- Avertissements. Les avertissements s'affichent uniquement en cas d'avertissements. Pour de plus amples informations sur les avertissements et témoins, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).
- 19. [Réglages]

Pour contrôler les paramètres affichés sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "[Affichage personnel] (selon modèles)" (P.95).



Les commandes de l'écran d'informations du véhicule sont situées du côté gauche du volant.

① Commande de défilement - permet de naviguer parmi les éléments et de modifier ou sélectionner un élément sur l'écran d'informations du véhicule. Cette commande de défilement permet de faire défiler la navigation vers le haut/bas et la sélection s'effectue en appuyant sur la commande

② ↩ - permet de retourner au menu précédent

③ ◀ ▶ - permet de passer d'un écran à l'autre (par ex., Parcours, Économie de carburant)

Les images affichées peuvent différer en fonction du modèle.

1. Accueil

Le mode Accueil affiche les informations suivantes.

- Vitesse du véhicule
- Navigation (selon modèles)
- Audio

2. Vide

Écran vide.

3. Vitesse (selon modèles)

Le mode Vitesse affiche les informations suivantes.

- Vitesse du véhicule
- Vitesse moyenne

4. Ordinateur de conduite

L'ordinateur de conduite affiche la consommation moyenne de carburant, la vitesse moyenne du véhicule, le temps de conduite et la distance parcourue. Vous pouvez commuter entre [Dep réinit], [Dep démar] et [Dep aj carb] en appuyant sur la touche **<OK>**.

[Dep réinit] peut être réinitialisé en appuyant la touche **<OK>** plus de 2 secondes ou assez longtemps pour que s'affiche la page de réinitialisation.

[Dep démar] se réinitialise 30 minutes après la dernière coupure de contact. Vous pouvez aussi réinitialiser manuellement en appuyant sur la touche **<OK>** plus de 2 secondes ou assez longtemps pour que s'affiche la page de réinitialisation.

[Dep aj carb] se réinitialise automatiquement à chaque ravitaillement en carburant lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH) ou si le véhicule a parcouru 500 m ou plus. Vous pouvez aussi réinitialiser manuellement en appuyant sur la touche **<OK>** plus de 2 secondes ou assez longtemps pour que s'affiche la page de réinitialisation.

Consommation moyenne de carburant:

La consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro.

Vitesse moyenne:

Cette option permet d'afficher la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation.

Compteur journalier:

Le compteur journalier indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.

Temps total:

Cette option permet d'afficher le temps écoulé depuis la dernière réinitialisation.

5. Affichage de la consommation de carburant

Consommation actuelle de carburant:

Le mode d'affichage de consommation de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation moyenne de carburant:

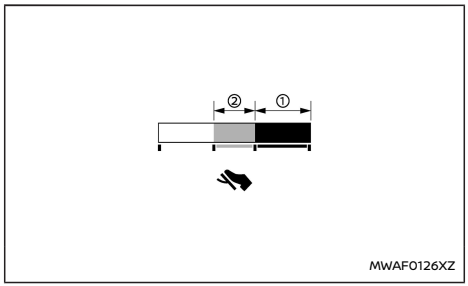
Le mode d'affichage de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Il existe trois modes de fonctionnement. Vous pouvez choisir entre [Dep réinit], [Dep démar] et [Dep aj carb] en appuyant sur la commande de défilement ①.

[Dep réinit] peut être réinitialisé au moyen de la commande de défilement ①.

[Dep démar] (selon modèles) peut être réinitialisé manuellement au moyen de la commande de défilement ①, ou se réinitialise automatiquement chaque fois que le contact est coupé.

[Dep aj carb] se réinitialise automatiquement à chaque ravitaillement en carburant si les conditions "Vitesse du véhicule >= 10 km/h" ou "Le véhicule a parcouru 500 m" sont satisfaites.

6. Fonction [Guide de pédale ÉCO]



L'affichage [Guide de pédale ÉCO] peut être sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule dans le mode ECO. (Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).) La fonction [Guide de pédale ECO] permet d'optimiser la consommation de carburant.

Lorsque la barre de [Guide de pédale ÉCO] est dans la plage verte ①, le véhicule est conduit dans la plage de conduite super économique.

Lorsque la barre de [Guide de pédale ÉCO] est dans la plage vert clair ②, le véhicule est conduit dans la plage de conduite économique.

Lorsque la barre de [Guide de pédale ÉCO] est hors de la plage verte ① et ②, la pression exercée sur la pédale d'accélérateur sort des limites de la plage de conduite économique.

La barre de [Guide de pédale ÉCO] ne s'affiche pas lorsque :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 MPH) environ.
- La boîte de vitesses est sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).

7. Pression des pneus

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Avec la fonction [Conseil ECO pneus] activée, lorsque la pression des pneus devient basse, [Vérifier la pression des pneus pour une meilleure économie d'énergie] apparaît.

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la commande de défilement pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

8 et 9. Stop / Start

Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.265).

10. Affichage de la répartition du couple 4x4 Intelligent (selon modèles)

Lorsque l'affichage [Répartition du couple 4x4-i] est sélectionné, vous pouvez voir le taux de distribution du couple de transmission vers les roues avant et arrière lors de la conduite.

11 et 12. Navigation (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

13. Boussole (selon modèles)

Cet affichage indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.

14. Audio

Le mode audio indique l'état d'activation du système audio.

15. Téléphone

Le mode Téléphone indique l'état d'activation des informations du téléphone.

16. Aide au conducteur

Le mode d'aide au conducteur indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Avant :
  - Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)
  - Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) (selon modèles)
- Voie :
  - Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)
  - Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)
- Angle mort :
  - Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
  - Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.312), et/ou "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440).

17. ProPILOT Assist (selon modèles)

Le mode ProPILOT Assist indique les l'état d'activation des systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Conduite assistée

L'affichage apparaît également lorsque le système ProPILOT Assist est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).

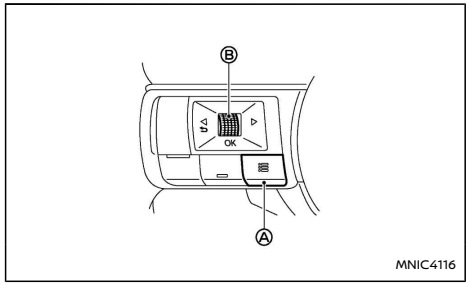
18. Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278) pour plus de détails.

[RÉGLAGES]

Le mode de réglage permet à l'utilisateur de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule et certains réglages :

- [Réglage ESP]
- [Aide au conducteur]
- [Affichage personnel] (selon modèles)
- [Affichage tête haute] (selon modèles)
- [Réglages ECO]
- [Pression pneus]
- [Horloge]
- [Réglages véhicule]
- [Entretien]
- [Param affichage]
- [Unité / Langue]
- [Lien I-key] (selon modèles)
- [Réinitialisation usine]



[Menu de raccourcis]

Un [Menu de raccourcis] est disponible pour vous permettre d'accéder rapidement à certains éléments. Accédez au menu en appuyant sur la commande de raccourci Ⓐ au volant et utilisez la commande de défilement Ⓑ pour sélectionner l'élément voulu. Les éléments suivants sont disponibles :

- [Maintien de voie] (selon modèles)
- [Changer mode d'affichage]
- [Source audio]
- [Aide au conducteur]
- [Affichage personnel]

[Réglage ESP]

Pour modifier le réglage, utilisez la commande de défilement pour effectuer une sélection, puis appuyez sur la commande de défilement.

- [Système]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système de programme électronique de stabilité (ESP). Le système ESP est activé par défaut. Si le système ESP est désactivé, le témoin ESP OFF s'allume.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.476).

NOTE :

Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

[Aide au conducteur]

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur], utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Assistance de direction] (selon modèles)
- [Voie]
- [Angle mort] (selon modèles)
- [Freinage d'urgence]
- [Indication vitesse] (selon modèles)
- [Régulateur lien Navi] (selon modèles)
- [Coupl limite vit] (selon modèles)
- [Marge coupl vit] (selon modèles)
- [Aides stationn]
- [Trafic transvers arr] (selon modèles)
- [Alerte vigilance cond] (selon modèles)
- [Alerte conducteur]
- [Alerte Temp. Basse]
- [Direction assistée]

[Assistance de direction] (selon modèles):

- Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver la fonction [Assistance de direction].

[Voie]:

- [Avertissement]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW). Reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" (P.306).

- [Intervention]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" (P.306).

- [Niveau de vibration] (selon modèles)

  Permet à l'utilisateur de régler le niveau de vibration du volant pour le système LDW. Il peut être réglé sur [Fort], [Moy.] ou [Bas]. Reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" (P.306).

- [Maintien de voie] (selon modèles)

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système de maintien de voie (ELA). Reportez-vous à "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.318).

- [Sensibilité voie] (selon modèles)

  Permet à l'utilisateur de régler la sensibilité du système ELA (selon modèles). Il peut être réglé sur [Normal], [Fort] ou [Faible]. Reportez-vous à "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.318).

[Angle mort] (selon modèles):

- [Avertissement]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système Surveillance d'angle mort (BSW).

- [Intervention] (selon modèles)

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).

Reportez-vous à "Système de surveillance d'angle

mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.282).

[Freinage d'urgence]:

- [Avant]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440).
- [Arrière]
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles). Reportez-vous à "Freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)" (P.300).

[Indication vitesse] (selon modèles):

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).

[Régulateur lien Navi] (selon modèles):

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction [REG Coupl navi] (ProPILOT Assist avec Navi Link). (Reportez-vous à "Cruise Navi Link - ProPILOT Assist avec Navi Link (selon modèles)" (P.407).)

[Coupl limite vit] (ProPILOT Assist avec Navi Link) (selon modèles):

Permet à l'utilisateur de personnaliser les options de [Coupl limite vit] (ProPILOT Assist avec Navi-link).

- [Désactivée]
- [Invite]
- [Auto]

(Reportez-vous à "Speed Limit Link - ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.403).)

[Coupl limite vit] (sans Navi-link) (selon modèles):

Permet à l'utilisateur de personnaliser les options de [Coupl limite vit] (sans Navi-link).

- [Act.] / [Dés.]

(Reportez-vous à "Speed Limit Link - ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.403).)

[Marge coupl vit] (selon modèles):

Permet à l'utilisateur de définir si la limitation de vitesse utilisée par la fonction [Coupl limite vit] doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (–5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH). (Reportez-vous à "Speed Limit Link - ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.403).)

[Aides stationn]:

Pour modifier l'état ou pour activer/désactiver des systèmes affichés dans le menu [Aides stationn], utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Objets en mouv.] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la détection d'objets en mouvement (MOD).
- [Affichage] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver l'affichage du système de sonar ou du système de sonar arrière (RSS).
- [Avant] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver les capteurs sonar avant.
- [Arrière]
  Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver les capteurs sonar arrière.
- [Distance] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur de sélectionner la distance de détection des capteurs sonar ([Loin], [Moyen] ou [Proche]).
- [Volume]
  Permet à l'utilisateur de sélectionner le volume de la tonalité du sonar ([Fort], [Moyen] ou [Bas]).

[Trafic transvers arr]:

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA). (Reportez-vous à "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" (P.295).)

[Alerte Vigilance cond.]:

Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent). (Reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.450).)

[Alerte conducteur]:

Permet à l'utilisateur de régler ou de réinitialiser la fonction [Alerte conducteur].

[Alerte Temp. Basse]:

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction d'alerte de température basse.

[Direction assistée]:

Permet à l'utilisateur de régler la direction assistée pour réduire ou augmenter l'effort de braquage.

- [Mode de conduite]
- [Standard]
- [Sport]

[Affichage personnel] (selon modèles)

Pour modifier l'affichage dans le menu [Affichage personnel], utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Vide]
- [Navigation]
- [Temps jusqu'à destination]
- [Consommation carburant]
  - [Dep réinit]
  - [Dep démar]
  - [Dep aj carb]
- [Trajet]
  - [Dep réinit]
  - [Dep démar]
  - [Dep aj carb]
- [Position de rapport]
- [Vitesse moyenne]
  - [Dep réinit]
  - [Dep démar]
  - [Dep aj carb]

[Affichage tête haute] (selon modèles)

Pour modifier l'état ou pour activer ou désactiver des systèmes affichés dans le menu [Affichage tête haute] (HUD), utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Luminosité]
- [Hauteur]
- [Rotation]
- [Choix du contenu]
  - [Navigation] (selon modèles)
  - [Aides à la conduite] (selon modèles)
  - [Indication vitesse] (selon modèles)
  - [Audio] (selon modèles)
  - [Téléphone] (selon modèles)
- [Réinitialiser]

(Reportez-vous à "[Affichage tête haute] (selon modèles)" (P.114).)

[Réglages ECO]

Ce réglage permet à l'utilisateur de modifier les paramètres du système de mode ECO.

Pour modifier l'état ou pour activer ou désactiver des systèmes affichés dans le menu [Réglages ECO], utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Paramètres mode ECO]
  - [Régul vitesse ECO]
  - [Stop / Start]
  - [Climatisation ECO]
- [Réglgs info ECO]
  - [Témoin ÉCO]
  - [Rapport ECO Drive]
- [Vue historique]

  Pour réinitialiser la [Vue historique] :

  1) Sélectionnez [Vue historique] au moyen de la commande de défilement.
  2) Appuyez sur la commande de défilement.
  3) Sélectionnez [Oui] et appuyez sur la commande de défilement.
- [Conseil ECO pneus]

  Appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le [Conseil ECO pneus].

[Pression pneus]

Les réglages dans le menu [Pression pneus] sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus TPMS (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).).

- [Cible avant]
- [Cible arrière]
- [Unité pression Pneus]
- [Réinitial. pression]

[Cible avant]:

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à"Étiquette des pneus" (P.550) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).).

Utilisez la commande de défilement pour sélec-

tionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible avant].

[Cible arrière]:

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.550) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).).

Utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible arrière].

[Unité pression Pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier l'unité.

Tableau de conversion des unités de pression

kPa	psi	bar	kgf/cm²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Réinitial. pression]:

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin de compenser les changements de température et d'éviter ainsi des avertissements non nécessaires de la part du TPMS.

La fonction [Réinitial. pression] remet à zéro la valeur de température enregistrée. Il est recommandé d'effectuer cette fonction une fois la pression des pneus ajustée.

Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).

Utilisez la commande de défilement pour démarrer ou annuler la procédure d'étalonnage. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Réinitial. pression] s'affiche.

[Horloge]

Permet à l'utilisateur de régler les paramètres et l'heure de l'horloge sur l'écran d'informations du véhicule.

- [Affichage] (selon modèles)
- [Mode horloge] (selon modèles)
- [Format heure]
- [Heure d'été] (selon modèles)
- [Fus. Hor.] (selon modèles)
- [Régl Horl. Man]

L'horloge peut également être réglée sur l'écran central. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

[Réglages véhicule]

Les réglages du véhicule permettent à l'utilisateur de modifier les réglages des menus suivants.

- [Hayon électrique] (selon modèles)
- [Éclairage]

- [Verrouillage]
- [Essuie-glace]
- [Système d'alarme] (selon modèles)
- [Position de conduite] (selon modèles)
- [Alerte porte arr]
- [Rétroviseurs]

Les réglages du véhicule peuvent être modifiés au moyen de la commande de défilement.

[Hayon électrique] (selon modèles):

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le hayon électrique.

Lorsque [Hayon électrique] est désactivé, il est toujours possible d'ouvrir et de fermer le hayon électrique en appuyant sur le bouton d'ouverture et en actionnant le hayon manuellement. Notez que l'effort requis pour ouvrir/fermer le hayon électrique est plus intense que pour un modèle non équipé de hayon électrique.

[Éclairage]:

Le menu [Éclairage] dispose des options suivantes :

- [Lumière de bienvenue]

  L'éclairage de bienvenue permet d'allumer les lumières lorsque les portières sont déverrouillées à l'aide de l'Intelligent Key. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Eclairage ambiance] (selon modèles)

  La luminosité de l'[Eclairage ambiance] peut être ajustée. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner la luminosité.

[Verrouillage]:

Le menu [Verrouillage] dispose des options suivantes :

- [Verr porte par I-Key] (selon modèles)

  Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Déverr. Sélectif] (selon modèles)

  Lorsque ce paramètre est activé, et que le contact extérieur de verrouillage de poignée de portière côté conducteur est enfoncé, seule la portière côté conducteur est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps d'1 minute. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Déverr. porte auto] (selon modèles)

  La fonction [Déverr. porte auto] permet à l'utilisateur de personnaliser les options de déverrouillage de portière automatique. Utilisez la commande de défilement pour modifier le mode.
  - [Passer P]
  - [ALL OFF]
  - [Désactivée]
- [Klaxon au verrouillage] (selon modèles)

  Lorsque ce paramètre est activé, l'avertissement sonore retentit et les feux de détresse clignotent deux fois lors du verrouillage du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Ver auto porte] (selon modèles)

  La fonction [Ver auto porte] permet à l'utilisateur de personnaliser les options de verrouillage de portière automatique. Utilisez la commande de défilement pour modifier le mode.
- [Vitesse du véhicule] (selon modèles)
- [Quitter pos station.] (selon modèles)
- [Désactivée]

[Essuie-glace]:

Le menu [Essuie-glace] dispose des options suivantes :

- [A vitesse adaptable]

  La fonction [A vitesse adaptable] peut être activée ou désactivée. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Balayage Auto.]

  La fonction d'essuie-glace [Balayage Auto.] peut être activée ou désactivée. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Auto marche arrière] (selon modèles)

  La fonction d'essuie-glace "Auto marche arrière" peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Auto marche arrière]. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette

fonction. S'il est réglé sur ON, l'essuie-glace arrière fonctionne si les essuie-glaces avant sont actionnés et que la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).

- [Cycle extra]

  La fonction [Cycle extra] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Cycle extra]. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction. S'il est réglé sur ON, l'essuie-glace fonctionne pendant environ 3 secondes, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

[Système d'alarme] (selon modèles):

Le menu [Système d'alarme] dispose des options suivantes :

- [Toujours activé]
- [Demande en sortant]

  Lorsque cette option (selon modèles) est sélectionnée, le système d'alarme vous permet de désactiver les capteurs de mouvement dans l'habitacle (selon modèles) après positionnement de l'allumage sur **OFF**. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner la fonction souhaitée.
- [Désactiver une fois]

  Lorsque cette option (selon modèles) est sélectionnée, les capteurs de mouvement dans l'habitacle (selon modèles) sont désactivés jusqu'au prochain désarmement du système d'alarme.

[Position de conduite] (selon modèles):

- [Coulissage siège sortie]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction d'entrée/de sortie. Utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver cette fonction. (Reportez-vous à "Système de mémoire de position de conduite (selon modèles)" (P.172).)

[Alerte porte arr]:

La fonction [Alerte porte arr] permet à l'utilisateur de personnaliser les options d'alerte de portière arrière. Utilisez la commande de défilement pour modifier le mode.

- [Klaxon et alerte]

  Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'alerte s'affiche et le signal sonore retentit.
- [Alerte uniquement]

  Lorsque cette fonction est sélectionnée, seule l'alerte s'affiche.
- [Désactivée]

  Lorsque cette fonction est sélectionnée, aucune alerte ou aucun signal sonore n'est activé.

[Rétroviseurs]:

Le menu [Rétroviseurs] comporte trois options (selon modèles) :

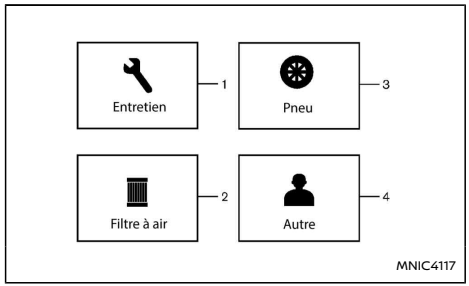
- [Rabattre Auto. off] (selon modèles)

  Lorsque cette option est activée, le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs est désactivé. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner cette fonction.
- [Ouvrir au contact] (selon modèles)

  Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur OFF, et se déploient lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner cette fonction.
- [Ouvrir au déverr.] (selon modèles)

  Lorsque ce paramètre est activé, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, et ils se déploient lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner cette fonction.

[Entretien]



Le mode d'entretien permet à l'utilisateur de régler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien. Pour modifier un paramètre :

Sélectionnez [Entretien] au moyen de la commande de défilement. et appuyez sur la commande de défilement.

1. [Entretien]
2. [Filtre à air]
3. [Pneu]
4. [Autre]

[Entretien]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance préréglée avant le remplacement de l'huile moteur et du filtre est écoulée. Pour les modèles avec moteur à essence, vous pouvez paramétrer ou réinitialiser la distance entre deux vérifications ou vidanges d'huile moteur.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

NOTE :

Certains modèles utilisent la fonction de contrôle de l'état de l'huile (OCS). Les autres modèles disposent du rappel d'entretien de base.

[Filtre à air] (selon modèles):

Ce témoin s'affiche lorsque la distance préréglée par l'utilisateur avant le remplacement du filtre à air est écoulée. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement de ces éléments.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

[Pneu]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance préréglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.

⚠ ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.536). De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

[Autre]:

Ce témoin s'affiche lorsque la distance préréglée par l'utilisateur avant le contrôle ou le remplacement d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile et les pneus, est écoulée. Les autres éléments d'entretien peuvent inclure le filtre à air ou la permutation des roues, par exemple. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

[Param affichage]

Les réglages de l'affichage permettent à l'utilisateur de faire un choix parmi les nombreuses sélections d'instruments.

Les réglages de l'affichage peuvent être modifiés au moyen de la commande de défilement.

[Choix du contenu]:

Présente les écrans qui peuvent s'afficher dans l'affichage des informations relatives au véhicule.

[Guide d'itinéraire] (selon modèles):

Pour modifier le réglage, utilisez la commande de défilement pour effectuer une sélection, puis appuyez sur la commande de défilement.

- [Alertes]

Le paramètre [Alertes] permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver les alertes des paramètres de navigation.

[Écran régulateur AUTO] (selon modèles):

Le paramètre [Ecran régulateur AUTO] permet à l'utilisateur d'activer ou de désactivation la transition de l'écran du régulateur de vitesse.

[Effet bienvenue]:

L'option [Effet bienvenue] affiche les réglages d'effet de bienvenue disponibles.

- [Jauges] (selon modèles)
- [Animation]

[Guide d'opération]:

[Guide d'opération] affiche les paramètres d'indication de fonctionnement disponibles.

- [Eclairages]
- [Essuie-glace]
  - [Avant]
  - [Arrière]
- [Assist feux route] (selon modèles)
- [Phare LED adaptatif] (selon modèles)
- [Mémoire de siège] (selon modèles)
- [Limiteur vitesse] (selon modèles)

[Unité/Langue]

Les unités affichées sur l'écran d'informations du véhicule peuvent être modifiées :

- [Kilométrage]
- [Pression pneus]
- [Température]
- [Langue]

Utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier les unités de l'écran d'informations du véhicule.

[Kilométrage]:

L'unité de consommation de carburant affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être modifiée.

- [miles, MPG]
- [km, km/l]
- [km, l/100km]

Utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier l'unité.

[Pression pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

[Température]:

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- [°C]
- [°F]

Utilisez la commande de défilement pour basculer parmi les sélections.

[Langue]:

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée.

Utilisez la commande de défilement pour sélectionner et modifier la langue de l'écran d'informations du véhicule.

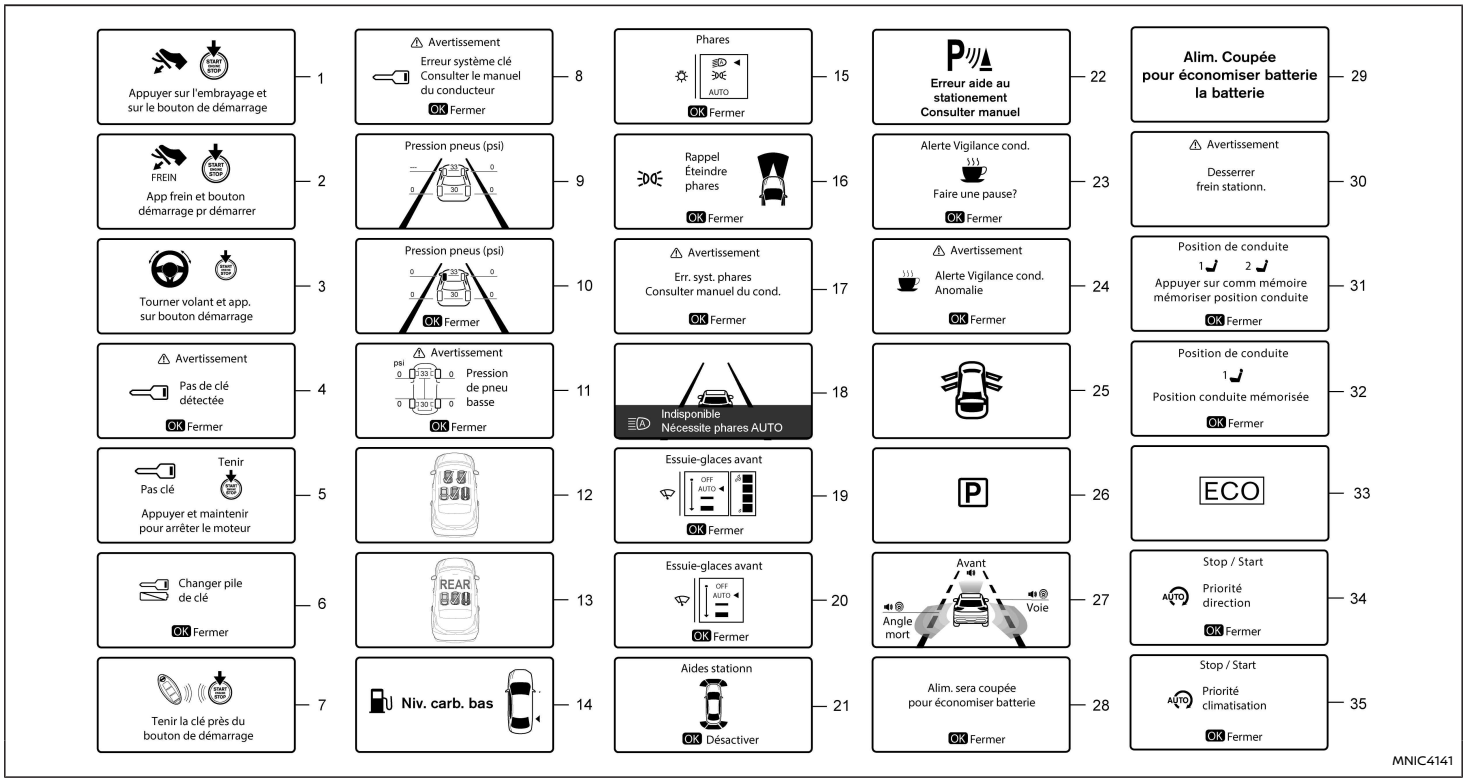
[Lien I-key] (selon modèles)

[Lien I-key] peut être activé ou désactivé au moyen de la commande de défilement. La clé synchronisée et utilisée dans le véhicule s'affiche.

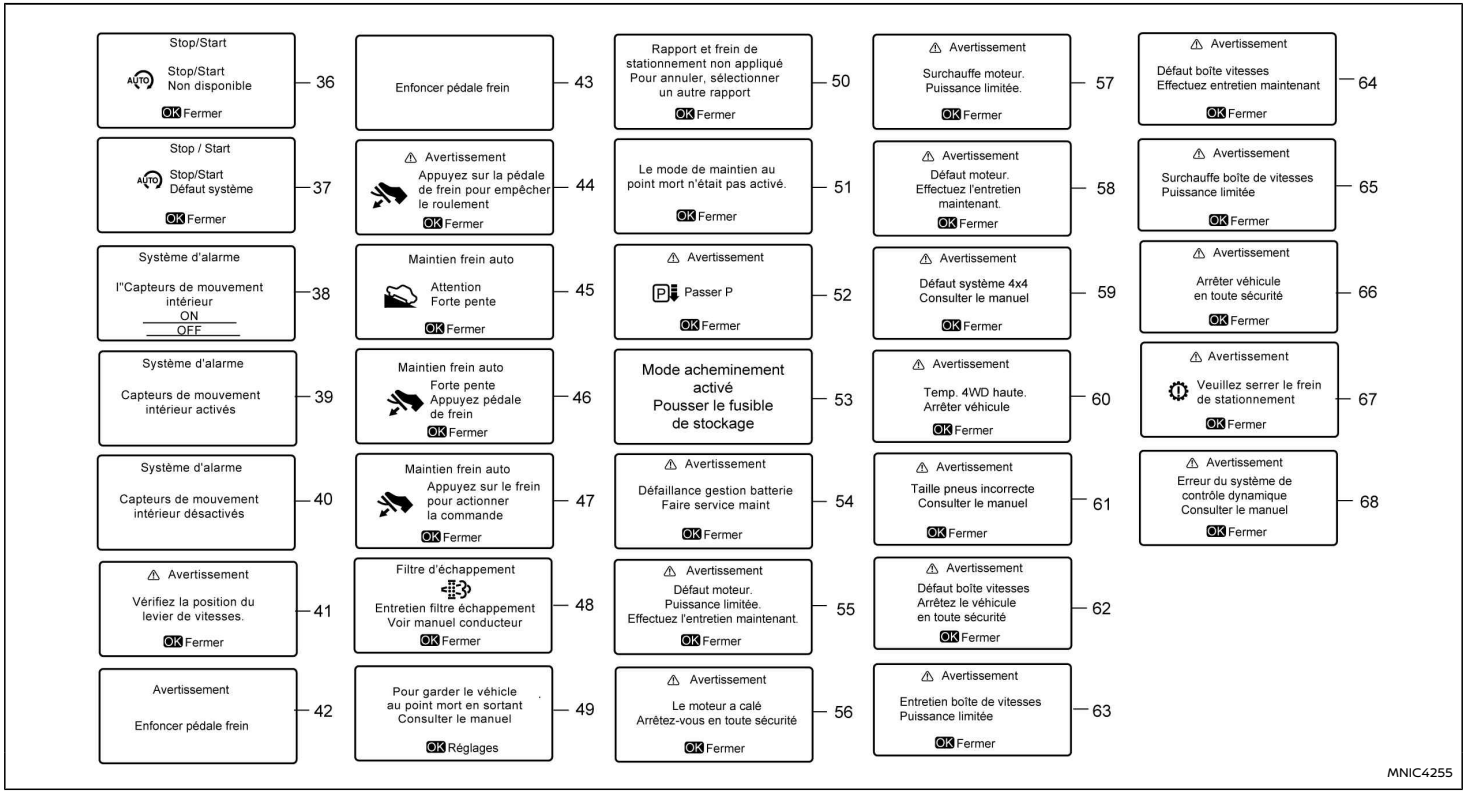
[Réinitialisation usine]

Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Sélectionnez [Réinitialisation usine] au moyen de la commande de défilement, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut en appuyant sur la commande de défilement.


Appuyer sur l'embrayage et sur le bouton de démarrage
1
FREIN
App frein et bouton démarrage pr démarrer
2
Tourner volant et app. sur bouton démarrage
3
Avertissement
Pas de clé détectée
OK Fermer
4
Pas de clé
Tenir
Appuyer et maintenir pour arrêter le moteur
5
Changer pile de clé
OK Fermer
6
Tenir la clé près du bouton de démarrage
7
Avertissement
Erreur système clé
Consulter le manuel du conducteur
OK Fermer
8
Pression pneus (psi)
9
Pression pneus (psi)
OK Fermer
10
Avertissement
Pression de pneu basse
OK Fermer
11
12
REAR
13
Niv. carb. bas
14
Phares
AUTO
OK Fermer
15
Rappel
Éteindre phares
OK Fermer
16
Avertissement
Err. syst. phares
Consulter manuel du cond.
OK Fermer
17
Indisponible
Nécessite phares AUTO
18
Essuie-glaces avant
OFF
AUTO
OK Fermer
19
Essuie-glaces avant
OFF
AUTO
OK Fermer
20
Aides stationn
OK Désactiver
21
Erreur aide au stationement
Consulter manuel
22
Alerte Vigilance cond.
Faire une pause?
OK Fermer
23
Avertissement
Alerte Vigilance cond.
Anomalie
OK Fermer
24
25
P
26
Avant
Angle mort
Voie
27
Alim. sera coupée pour économiser batterie
OK Fermer
28
Alim. Coupée pour économiser batterie la batterie
29
Avertissement
Desserrer frein stationn.
30
Position de conduite
1
2
Appuyer sur comm mémoire mémoriser position conduite
OK Fermer
31
Position de conduite
1
Position conduite mémorisée
OK Fermer
32
ECO
33
Stop / Start
AUTO
Priorité direction
OK Fermer
34
Stop / Start
AUTO
Priorité climatisation
OK Fermer
35

MNIC4141


Stop/Start
Stop/Start
Non disponible
OK Fermer
36
Stop / Start
Stop/Start
Défaut système
OK Fermer
37
Système d'alarme
l"Capteurs de mouvement intérieur
ON
OFF
38
Système d'alarme
Capteurs de mouvement intérieur activés
39
Système d'alarme
Capteurs de mouvement intérieur désactivés
40
Avertissement
Vérifiez la position du levier de vitesses.
OK Fermer
41
Avertissement
Enfoncer pédale frein
42
Enfoncer pédale frein
43
Avertissement
Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement
OK Fermer
44
Maintien frein auto
Attention
Forte pente
OK Fermer
45
Maintien frein auto
Forte pente
Appuyez pédale de frein
OK Fermer
46
Maintien frein auto
Appuyez sur le frein pour actionner la commande
OK Fermer
47
Filtre d'échappement
Entretien filtre échappement
Voir manuel conducteur
OK Fermer
48
Pour garder le véhicle au point mort en sortant
Consulter le manuel
OK Réglages
49
Rapport et frein de stationnement non appliqué
Pour annuler, sélectionner un autre rapport
OK Fermer
50
Le mode de maintien au point mort n'était pas activé.
OK Fermer
51
Avertissement
Passer P
OK Fermer
52
Mode acheminement activé
Pousser le fusible de stockage
53
Avertissement
Défaillance gestion batterie
Faire service maint
OK Fermer
54
Avertissement
Défaut moteur.
Puissance limitée.
Effectuez l'entretien maintenant.
OK Fermer
55
Avertissement
Le moteur a calé
Arrêtez-vous en toute sécurité
OK Fermer
56
Avertissement
Surchauffe moteur.
Puissance limitée.
OK Fermer
57
Avertissement
Défaut moteur.
Effectuez l'entretien maintenant.
OK Fermer
58
Avertissement
Défaut système 4x4
Consulter le manuel
OK Fermer
59
Avertissement
Temp. 4WD haute.
Arrêter véhicule
OK Fermer
60
Avertissement
Taille pneus incorrecte
Consulter le manuel
OK Fermer
61
Avertissement
Défaut boîte vitesses
Arrêtez le véhicule en toute sécurité
OK Fermer
62
Avertissement
Entretien boîte de vitesses
Puissance limitée
OK Fermer
63
Avertissement
Défaut boîte vitesses
Effectuez entretien maintenant
OK Fermer
64
Avertissement
Surchauffe boîte de vitesses
Puissance limitée
OK Fermer
65
Avertissement
Arrêter véhicule en toute sécurité
OK Fermer
66
Avertissement
Veuillez serrer le frein de stationnement
OK Fermer
67
Avertissement
Erreur du système de contrôle dynamique
Consulter le manuel
OK Fermer
68
MNIC4255

Les images affichées peuvent différer en fonction du modèle.

1. Indication de fonctionnement de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses manuelle (MT))

Ce message indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale d'embrayage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le bouton du contact d'allumage et sur la pédale de frein lorsque le levier sélecteur est placé sur N (point mort).

2. Indication de fonctionnement de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic)

Ce témoin apparaît lorsque la boîte de vitesses est sur la position P (stationnement).

Ce message indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein.

3. Indication de fonctionnement de démarrage du moteur

Ce message indique que le contact d'allumage est incapable de débloquer le verrouillage de direction. Tournez légèrement le volant tout en appuyant sur le contact d'allumage.

4. Avertissement [Pas de clé détectée]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le moteur tourne. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" (P.149) pour plus de détails.

5. Avertissement [Pas clé] [Appuyer et maintenir pour arrêter le moteur]

Cet avertissement s'affiche lorsque vous essayez d'éteindre le moteur lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le moteur tourne. Maintenez enfoncé le contact d'allumage à bouton-poussoir pour éteindre le moteur.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" (P.149) pour plus de détails.

6. Avertissement [Changer pile de clé]

Cet avertissement apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si cet avertissement apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.526).

7. Indication de fonctionnement de démarrage du moteur pour le système d'Intelligent Key

Ce message apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et lorsque le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce message apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" (P.253).)

8. Avertissement [Erreur système clé Consulter le manuel du conducteur]

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

9–10 Messages d'indication [Pression pneus]

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Avec la fonction [Conseil ECO pneus] activée, lorsque la pression des pneus devient basse, [Vérifier la pression des pneus pour une meilleure économie d'énergie] apparaît.

11. Témoin d'avertissement [Pression de pneu basse]

Cet avertissement apparaît lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur les instruments et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement apparaît chaque fois que le contact est mis tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression À FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" (P.80) et "Système de

contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).)

12. Affichage de l'état d'occupation des sièges (selon modèles)

Dans les véhicules équipés de la détection de présence d'occupant arrière, en plus du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité, l'affichage de l'état d'occupation des sièges est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule lorsque la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée. L'affichage reste activé jusqu'à ce que les occupants aient leur ceinture de sécurité correctement attachée ou jusqu'à ce que le conducteur reconnaisse l'affichage.

Pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.28).

13. Affichage de ceinture de sécurité passager arrière (selon modèles)

Selon les spécifications du véhicule, cet avertissement s'affiche pendant 65 secondes après avoir mis le contact. Il s'affiche également si le nombre total de ceintures de sécurité arrière attachées est inférieur au nombre maximum constaté durant le trajet.

Pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.28).

14. Avertissement [Niv. carb. bas]

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire, de préférence avant que la jauge à carburant n'atteigne la position de réservoir vide (0).

Une petite quantité de carburant se trouve encore dans le réservoir lorsque la jauge indique le niveau vide (0).

15. Indication [Phares]

Ce message s'affiche lorsque la position de la commande de phares est modifiée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.120).

16. Avertissement [Rappel Éteindre phares]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est encore en position de marche et que le contact est coupé. Placez la commande de phares sur OFF (selon modèles) ou AUTO (selon modèles). Pour plus de détails (reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.120).)

17. Avertissement [Err. syst. phares Consulter manuel cond.]

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

18. Avertissement [Indisponible Nécessite phares AUTO]

Cet avertissement s'affiche si vous essayez d'activer le système d'assistance dynamique des feux de route et/ou de feux de route adaptatifs mais que la commande de phares n'est pas sur la position AUTO. (Reportez-vous à "Système d'éclairage automatique (<AUTO> — selon modèles)" (P.120).)

19–20 Indication [Essuie-glaces avant]

Ce message s'affiche lorsque la position de la commande de d'essuie-glace est modifiée. Reportez-vous à "Commande d'essuie-glace et de lave-vitre" (P.116).

21. Indication du système de capteur d'aide au stationnement [Aides stationn]

Ce message s'affiche pour indiquer l'état du système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles) ou du système de capteur d'aide au stationnement arrière (selon modèles).

Appuyez sur **CORRECT** au volant pour désactiver les capteurs de stationnement et les systèmes associés, comme le freinage automatique arrière (RAB).

Reportez-vous à "Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière à ultrasons (selon modèles)" (P.460).

22. Avertissement [Erreur aide au stationnement Consulter manuel]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles) ou du système de capteur

d'aide au stationnement arrière (selon modèles). (Reportez-vous à "Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière à ultrasons (selon modèles)" (P.460).)

23. Indication [Alerte Vigilance cond.] [Faire une pause?]

Ce message apparaît lorsque le système Intelligent Driver Alertness (IDA) (Veille Conducteur intelligent) détecte que l'attention du conducteur baisse. (Reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.450).)

24. Avertissement [Alerte Vigilance cond.] [Anomalie]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (IDA) (Veille Conducteur intelligent). (Reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.450).)

25. Témoin d'avertissement de portière/hayon (ouvert)

Ce témoin d'avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé (e). Le symbole du véhicule sur l'écran permet de savoir quelle portière/si le hayon est ouvert(e).

26. Indication de position de boîte de vitesses Xtronic (selon modèles)

Ce témoin indique la position de changement de vitesse de la boîte de vitesses Xtronic (selon modèles).

En mode manuel de changement de vitesses, lorsque la boîte de vitesses ne passe pas au rapport sélectionné en raison d'un mode de protection, le témoin de position de boîte de vitesses Xtronic clignote et un témoin sonore retentit.

Reportez-vous à "Conduite du véhicule" (P.257) pour plus de détails.

27. Indication des systèmes Avertissement de franchissement de ligne (LDW) / INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) / AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW) / INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes Avertissement de franchissement de ligne (LDW) et/ou Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont activés. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.312).)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes Avertissement d'angle mort BSW et/ou Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont activés. Reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.282).

28. Avertissement [Alim. sera coupée pour économiser batterie]

Dans certains conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le contact d'allumage ait été placé sur ON pendant un certaine laps de temps.

29. Avertissement [Alim. Coupée pour économiser la batterie]

Dans certaines conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le contact ait été automatiquement coupé pour économiser la batterie.

30. Avertissement [Desserrer frein stationn.]

Cet avertissement s'affiche lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la fonction de relâchement automatique du frein de stationnement électrique ne peut pas être utilisée. Desserrez le frein de stationnement électrique manuellement.

31.–32. Indication [Position de conduite] (selon modèles)

Ces messages s'affichent lorsque les réglages du système de mémoire de position de conduite sont modifiés. (Reportez-vous à "Système de mémoire de position de conduite (selon modèles)" (P.172).)

33. Témoin [Sélect. mode cond.]

Lorsqu'un mode de conduite est sélectionné à l'aide du [Sélect. mode cond.], le mode sélectionné s'affiche.

- [OFF-ROAD] (modèles 4x4)
- [SNOW] (modèles 4x4)
- [STANDARD]
- [ECO]
- [SPORT]

(Reportez-vous à "[Sélect. mode cond.]" (P.275).)

34-37. Indication système [Stop / Start]

Ces messages indiquent l'état d'activation du système Stop/Start. Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.265).

38. État [Capteurs de mouvement intérieur]

Cet écran vous permet d'activer ou de désactiver les [Capteurs de mouvement intérieur]. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner l'option souhaitée.

(Reportez-vous à "[Système d'alarme] (selon modèles)" (P.98).)

39. État [Capteurs de mouvement intérieur activés]

Ce message s'affiche lorsque les capteurs de mouvement intérieur du système ont été activés dans le menu de réglages (reportez-vous à l'écran 40 ci-dessus).

(Reportez-vous à "[Système d'alarme] (selon modèles)" (P.98).)

40. État [Capteurs de mouvement intérieur désactivés]

Ce message s'affiche lorsque les capteurs de mouvement intérieur du système ont été désactivés dans le menu de réglages (reportez-vous à l'écran 40 ci-dessus).

(Reportez-vous à "[Système d'alarme] (selon modèles)" (P.98).)

41. Avertissement [Vérifiez la position du levier de vitesses]

Cet avertissement apparaît si le système ne parvient pas à détecter la position de la boîte de vitesses. Faites vérifier le système. Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

42. Avertissement [Enfoncer pédale frein] (selon modèles)

En cas d'arrêt du véhicule dans une pente abrupte et s'il risque de se déplacer vers l'arrière, même si le frein de stationnement électrique est serré. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.167).)

43. Indication [Enfoncer pédale de frein] (selon modèles)

Ce message s'affiche si le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électrique manuellement, sans appuyer sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.167).)

44. Avertissement [Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement]

Cet avertissement s'affiche et un signal sonore retentit en cas de déplacement du véhicule alors que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.169).)

45. Indication [Maintien frein auto] [Attention Forte pente]

Ce témoin s'affiche et un signal sonore retentit lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée pendant que le véhicule se trouve sur une pente raide. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.169).)

46. Indication [Maintien frein auto] [Forte pente Appuyez pédale de frein]

Ce message s'affiche et un signal sonore retentit si l'indication [Attention Forte pente] est apparu pendant plus de 3 minutes environ. Ensuite, le frein de stationnement est alors automatiquement serré et la force de freinage du maintien de frein automatique est relâchée, et le véhicule peut se déplacer ou rouler de façon inattendue. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.169).)

47. Indication [Maintien frein auto] [Appuyez sur le frein pour actionner la commande]

Ce message s'affiche si vous appuyez sur la commande de maintien de frein automatique sans appuyer sur la pédale de frein pendant que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande pour désactiver le maintien de frein automatique. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.169).)

48. Avertissement [Entretien filtre échappement. Voir manuel conducteur] (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, votre véhicule peut également être équipé d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF). Dans certaines conditions de conduite défavorables, le GPF risque d'être saturé ou bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Dans ce cas, un message d'avertissement (selon modèles) s'affiche sur l'é-

cran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles)" (P.251).

49. Indication de Mode de maintien au point mort (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le contact est coupé alors que la boîte de vitesses est sur la position N (point mort) (le mode de maintien au point mort (selon modèles) est disponible). (Reportez-vous à "Fonction de mode de maintien au point mort (selon modèles) " (P.262).)

50. Indication de Mode de maintien au point mort activé (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le mode de maintien au point mort (selon modèles) est activé. Pour quitter le mode de maintien au point mort, placez la boîte de vitesses sur une position autre que N (point mort). (Reportez-vous à "Fonction de mode de maintien au point mort (selon modèles) " (P.262).)

51. Indication [Le mode de maintien au point mort n'était pas activé] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le mode de maintien au point mort (selon modèles) est indisponible. Pour activer le mode de maintien au point mort, patientez un instant sans changer de vitesse, puis recommencez les opérations. (Reportez-vous à "Fonction de mode de maintien au point mort (selon modèles) " (P.262).)

52. Avertissement [Passer P]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la boîte de vitesses est placée sur une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, appuyez sur la touche de stationnement pour engager la position P (stationnement).

Un témoin d'avertissement sonore intérieur retentit également. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" (P.253).)

53. Avertissement [Mode Acheminement activé Pousser le fusible de stockage] (selon modèles)

Cet avertissement peut apparaître si l'interrupteur de stockage étendu n'est pas enfoncé. Lorsque cet avertissement s'affiche, appuyez sur l'interrupteur de stockage étendu pour désactiver l'avertissement. (Reportez-vous à "Fusibles" (P.530).)

54. Avertissement de défaillance de gestion de batterie

Cet avertissement s'affiche si une défaillance du système de gestion de batterie est détectée. Faites vérifier le système. Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

55-58. Avertissement moteur (selon modèles)

Des dysfonctionnements ou une température élevée du moteur entraînent l'affichage de ces messages d'avertissement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" (P.498).

59. Avertissement [Défaut système 4x4 Consulter le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système de 4 roues motrices (4x4) ne fonctionne pas correctement alors que le moteur tourne. Réduisez la vitesse du véhicule et faites-le vérifier dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" (P.272).)

60. Avertissement [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque la température de l'huile des éléments de la transmission augmente si la différence de rotation entre les roues avant et arrière est importante (patinage des roues), comme en cas de conduite sur routes accidentées, dans le sable ou la boue ou de dégagement d'un véhicule bloqué. Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule avec le moteur au ralenti dès que la sécurité le permet. Dans ces cas, le mode 4x4 passe au mode 4x2 afin de protéger les éléments de la transmission. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire en mode 4x4. Reportez-vous aux recommandations de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" (P.272).)

61. [Taille pneus incorrecte Consulter le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues et pneus avant et arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que tous les pneus sont de taille, marque, construction et bande de roulement identiques, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés. En cas de problèmes, changez les pneus ou réglez correctement la pression des pneus. Ne sélectionnez pas le mode [SNOW] ou [OFF-ROAD] avec [Sélect. mode cond.] et roulez lentement. (Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.548).)

62. Avertissement [Défaut boîte vitesses Arrêtez le véhicule en toute sécurité]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses Xtronic. Si cet avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

63. Avertissement [Entretien boîte de vitesses Puissance limitée]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses Xtronic. La force motrice et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule diminue automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le régime moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être réduits. Si cet avertissement s'affiche, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

64. Avertissement [Défaut boîte vitesses Effectuez entretien maintenant]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses Xtronic. Si cet avertissement s'affiche, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

65. Avertissement [Surchauffe boîte de vitesses Puissance limitée]

La boîte de vitesses Xtronic bénéficie d'un mode de protection contre les températures de liquide élevées. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, ascension de pentes raides sous des températures élevées, avec des charges lourdes, par exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le régime moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être réduits.

66. Avertissement [Arrêter véhicule en toute sécurité]

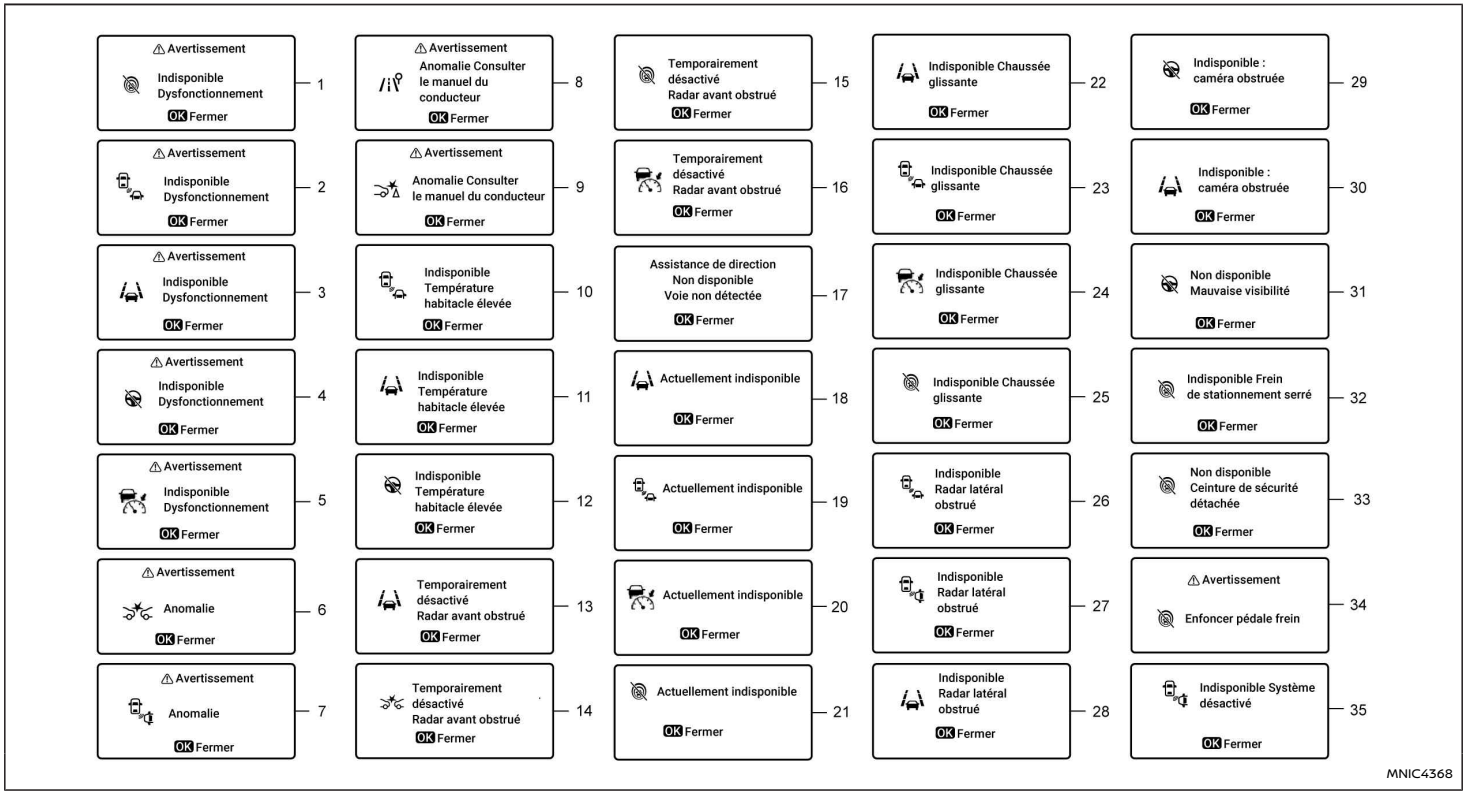
Cet avertissement s'affiche lorsque le système détecte que le véhicule recule sur une pente ascendante avec la boîte de vitesses Xtronic sur D (conduite), ou qu'il avance sur une pente descendante avec la boîte de vitesses Xtronic sur R (marche arrière). Le moteur peut caler ; arrêtez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

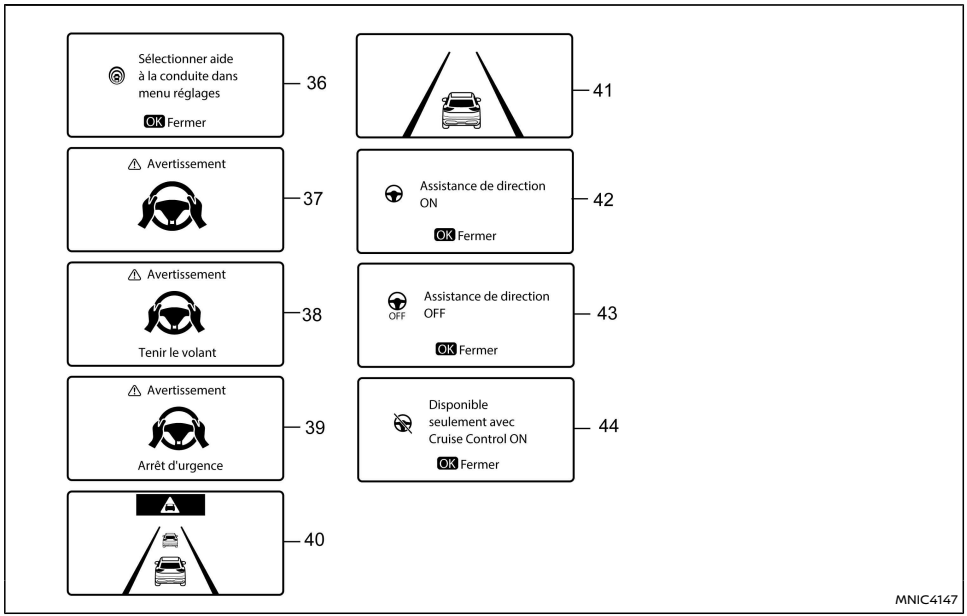
67. Avertissement [Veuillez serrer le frein de stationnement]

Cet avertissement s'affiche si un dysfonctionnement se produit dans le système de commande de passage électrique des vitesses. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible. Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous que le frein de stationnement est serré. Si le frein de stationnement n'est pas serré, le contact d'allumage ne doit pas être placé sur OFF.

68. Avertissement [Erreur du système de contrôle dynamique Consulter le manuel]

Cet avertissement s'affiche si le module de commande du châssis détecte un dysfonctionnement au niveau du système de commande du châssis. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Contrôle dynamique" (P.478).)


1 Avertissement Indisponible Dysfonctionnement OK Fermer
2 Avertissement Indisponible Dysfonctionnement OK Fermer
3 Avertissement Indisponible Dysfonctionnement OK Fermer
4 Avertissement Indisponible Dysfonctionnement OK Fermer
5 Avertissement Indisponible Dysfonctionnement OK Fermer
6 Avertissement Anomalie OK Fermer
7 Avertissement Anomalie OK Fermer
8 Avertissement Anomalie Consulter le manuel du conducteur OK Fermer
9 Avertissement Anomalie Consulter le manuel du conducteur OK Fermer
10 Indisponible Température habitacle élevée OK Fermer
11 Indisponible Température habitacle élevée OK Fermer
12 Indisponible Température habitacle élevée OK Fermer
13 Temporairement désactivé Radar avant obstrué OK Fermer
14 Temporairement désactivé Radar avant obstrué OK Fermer
15 Temporairement désactivé Radar avant obstrué OK Fermer
16 Temporairement désactivé Radar avant obstrué OK Fermer
17 Assistance de direction Non disponible Voie non détectée OK Fermer
18 Actuellement indisponible OK Fermer
19 Actuellement indisponible OK Fermer
20 Actuellement indisponible OK Fermer
21 Actuellement indisponible OK Fermer
22 Indisponible Chaussée glissante OK Fermer
23 Indisponible Chaussée glissante OK Fermer
24 Indisponible Chaussée glissante OK Fermer
25 Indisponible Chaussée glissante OK Fermer
26 Indisponible Radar latéral obstrué OK Fermer
27 Indisponible Radar latéral obstrué OK Fermer
28 Indisponible Radar latéral obstrué OK Fermer
29 Indisponible : caméra obstruée OK Fermer
30 Indisponible : caméra obstruée OK Fermer
31 Non disponible Mauvaise visibilité OK Fermer
32 Indisponible Frein de stationnement serré OK Fermer
33 Non disponible Ceinture de sécurité détachée OK Fermer
34 Avertissement Enfoncer pédale frein
35 Indisponible Système désactivé OK Fermer
MNIC4368



1-5. Avertissement [Indisponible] [Dysfonctionnement]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement de l'un ou de plusieurs des systèmes suivants.

- Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)
- Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)
- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- ProPILOT Assist (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent et conduite assistée (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)
- Emergency Lane Assist (Assistance au changement de voie d'urgence) (ELA) (selon modèles)

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

6-7. Avertissement [Anomalie]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants.

- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

8-9. Avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants.

- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (selon modèles)
- Freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

10-12. Avertissement [Indisponible Température habitacle élevée]

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que les capteurs des systèmes suivants n'est plus à même de fonctionner de manière fiable.

- Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)
- Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système de conduite assistée (selon modèles)

Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

13-16. Avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué]

Si la surface du capteur radar avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système suivant est automatiquement désactivé.

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (système ProPILOT Assist) (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)
- Emergency Lane Assist (Assistance au changement de voie d'urgence) (ELA) (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur.

Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

17. Indication [Assistance de direction Non disponible Voie non détectée] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé. Le système de conduite assistée est automatiquement désactivé lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

Si vous voulez utiliser à nouveau le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT Assist et réactivez-le lorsque les marquages de voie sont clairement visibles.

18-21. Avertissement [Actuellement indisponible]

Cet avertissement s'affiche lorsque le système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente), Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) ou Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) est indisponible dans les conditions suivantes :

- Le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé
- Le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4x4).

22-25. Avertissement [Indisponible Chaussée glissante] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants sont indisponibles car la route est glissante.

- Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent et conduite assistée (selon modèles)
- ProPILOT Assist (selon modèles)

26-28. [Indisponible Radar latéral obstrué] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants sont indisponibles en raison de la détection d'une obstruction de radar.

- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)
- Emergency Lane Assist (Assistance au changement de voie d'urgence) (ELA) (selon modèles)

29-30. Indication [Indisponible Caméra obstruée] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher quand la Conduite assistée et/ou l'Assistance au changement de voie d'urgence (ELA) est activée.

Dans les conditions suivantes, la Conduite assistée et/ou l'Assistance au changement de voie d'urgence (ELA) est automatiquement désactivée.

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte, par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse, pénètre dans la caméra avant.

31. Indication [Non disponible Mauvaise visibilité] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée est automatiquement désactivé :

- Lorsque les essuies-glaces (HI) sont activés.
- Lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

Si vous voulez utiliser à nouveau le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT Assist ou ICC et le système de conduite assistée, et réactivez-les lorsque les marquages de voie sont clairement visibles.

32. Indication [Indisponible Frein de stationnement serré] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Le frein de stationnement électrique est activé.

Le système ci-dessus ne peut pas être utilisé lorsque le frein de stationnement électrique est activé.

33. Indication [Indisponible Ceinture de sécurité détachée] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Le système ICC ne peut pas être utilisé si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

34. Indication [Enfoncer pédale de frein] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le ProPILOT Assist, système de régulateur de vitesse intelligent (ICC), est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est arrêté par le système ProPILOT Assist, la portière conducteur est ouverte mais le frein de stationnement électrique n'a pas été activé.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein.

35. Avertissement [Indisponible Système désactivé]

Cet avertissement s'affiche si le système RCTA est désactivé. Reportez-vous à "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" (P.295).

36. Avertissement [Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages]

Cet avertissement s'affiche si aucune fonction d'aide au conducteur n'est activée.

37-39 Avertissement de détection des mains (selon modèles)

Cet avertissement peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous ne tenez pas le volant
- Lorsqu'il n'y a aucun actionnement du volant

Tenez le volant immédiatement. Lorsqu'une manœuvre de la direction est détectée, l'avertissement se désactive. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Conduite assistée ProPILOT Assist" (P.413).

40. Avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) détecte la possibilité d'une collision avant.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440).

41. Indication du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Cet écran apparaît pour indiquer l'état du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440).

42-43. Indication de conduite assistée (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le système de conduite assistée est activé ou désactivé.

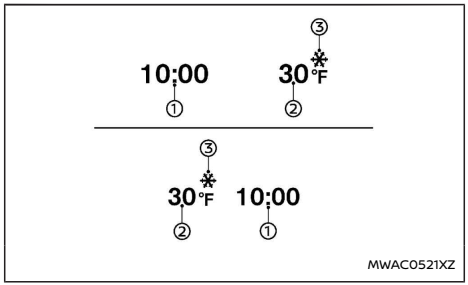
Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.331) ou "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).

44. Indication [Disponible seulement avec Cruise Control ON] (selon modèles)

Ce message s'affiche après avoir appuyé sur la commande de conduite assistée alors que le régulateur de vitesse n'est pas activé.

Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.331) ou "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).

HORLOGE ET TEMPÉRATURE D'AIR EXTÉRIEUR



L'horloge ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

Horloge

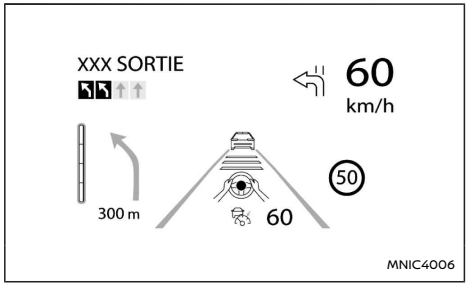
Pour le réglage de la montre, reportez-vous à "Radio FMAM (avec DAB) (selon modèles)" (P.213) ou au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

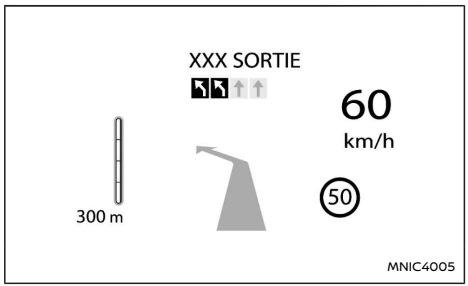
Température extérieure (°C ou °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de −40 à 60°C (−40 à 140°F).

Le mode de température extérieure comprend une fonction d'avertissement de température basse. Si la température extérieure est inférieure à 3 °C (37 °F), le témoin ③ s'affiche.

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.





⚠ ATTENTION

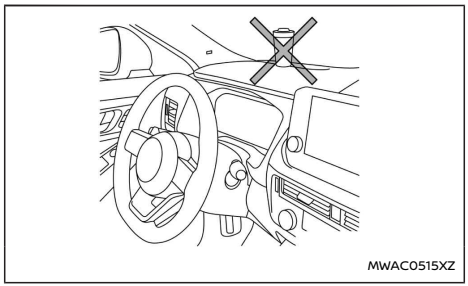
- **Un mauvais réglage de la luminosité et de la position de l'image affichée peut empêcher le conducteur de voir à travers le pare-brise, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves voire mortelles.**
- **N'utilisez pas l'[affichage tête haute] (HUD) pendant de longues période car cela peut vous empêcher de voir les autres véhicules, les piétons ou les objets, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves voire mortelles.**

L'[affichage tête haute] (HUD) peut afficher une ou plusieurs des fonctionnalités suivantes :

- Vitesse du véhicule
- [Navigation]
- [Assistance]
- [Indication vitesse]
- [Audio]
- [Téléphone]

NOTE :

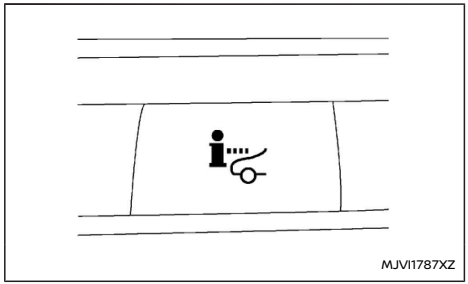
- **Ne placez aucun type de liquide sur ou à proximité du projecteur. L'équipement risquerait de ne pas fonctionner correctement.**



- **Ne touchez aucune pièce interne du projecteur. L'équipement risquerait de ne pas fonctionner correctement.**
- **Pour éviter des éraflures sur le verre du projecteur, ne placez aucun objet tranchant sur ou à proximité de l'ouverture du projecteur.**
- **Ne placez aucun objet sur le tableau de bord qui pourrait obstruer l'écran du HUD.**
- **Si vous portez des lunettes de soleil polarisées, l'affichage devient difficilement lisible. Augmentez la luminosité du HUD sur l'écran d'informations du véhicule ou retirez vos lunettes de soleil.**
- **En fonction des conditions météorologiques (pluie, neige, plein soleil, etc.), l'affichage peut être difficilement visible.**
- **Pour le nettoyer, utilisez un chiffon doux, propre et sec. Si cela ne suffit pas, utilisez un chiffon doux, propre et sec, humidifié avec de l'eau, puis utilisez un chiffon doux, propre et sec. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille du projecteur. N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille du projecteur. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.**
- **Si l'image affichée est déformée, il est recommandé de faire vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Le HUD est équipé d'un pare-brise spécial permettant d'afficher clairement l'image. Si votre pare-brise doit être remplacé, ce rem-**

placement doit être effectué par un concessionnaire NISSAN.

COMMENT UTILISER LE HUD



Pour activer le HUD, appuyez sur la commande HUD. Pour désactiver le HUD, appuyez à nouveau sur la commande.

Si le HUD est désactivé, il reste désactivé même si le véhicule est redémarré.

Les réglages suivants peuvent être modifiés dans l'écran d'informations du véhicule :

- [Luminosité]
- [Hauteur]
- [Rotation]
- [Choix du contenu]
  - [Navigation] (selon modèles)
  - [Assistance]
  - [Indication vitesse]
  - [Audio]
  - [Téléphone]
- Réinitialiser

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "[Réglages]" (P.92).

NOTE :

Des informations d'urgence peuvent s'afficher même si le HUD est désactivé. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Liaison Aides à la conduite/Navigation/Panneau de signalisation/Audio/Téléphone" (P.115).

Ce produit inclut le logiciel suivant.

(1) Panasonic Corporation ou logiciel développé pour Panasonic Corporation

(2) Logiciel tiers fourni par licence à Panasonic Corporation

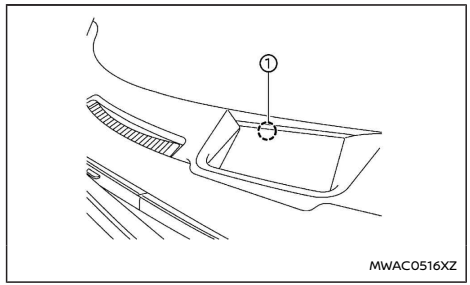
(3) Logiciel libre

En ce qui concerne (3) les logiciels libres, il s'agit des logiciels libres (OSS), y compris divers logiciels auxquels s'appliquent les informations relatives aux licences.

Consultez le site Internet de la licence à l'adresse suivante : http://car.panasonic.jp/oss/i02lln39

Luminosité de l'affichage

La luminosité de l'affichage peut être contrôlée sur l'écran d'informations du véhicule. La luminosité est également réglée automatiquement en fonction de la luminosité de l'éclairage ambiant extérieur.



NOTE :

- **Le HUD comporte un capteur intégré ① qui contrôle la luminosité de l'image affichée. Si vous bloquez le capteur avec un objet, l'affichage s'obscurcit et devient difficilement visible.**
- **N'appliquez pas de lumière forte sur le capteur du HUD. Cela risquerait de provoquer un dysfonctionnement.**

LIAISON AIDES À LA CONDUITE/NAVIGATION/ PANNEAU DE SIGNALISATION/AUDIO/TÉLÉPHONE

Le HUD affiche des informations relatives aux aides à la conduite et à la navigation.

L'affichage des aides à la conduite affiche des situations d'avertissement pour les systèmes suivants :

- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent)
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Avertissement de maintien des mains sur le volant (pour les véhicules avec ProPILOT Assist/ICC et conduite assistée (MT)) (selon modèles)
- Maintien de voie (ELA)

L'affichage de liaison du système de navigation affiche les éléments suivants :

- Noms des intersections
- Flèches indiquant le changement de direction
- Distance jusqu'à la prochaine intersection
- Indicateur de voie recommandée

L'affichage de liaison du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) affiche les éléments suivants :

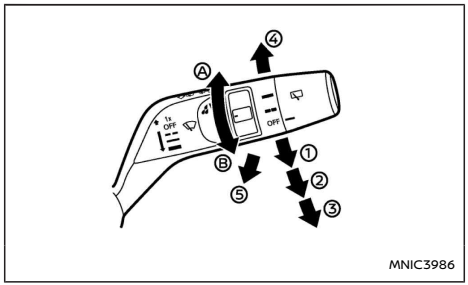
- Panneau de limitation de vitesse

L'affichage de liaison du système audio affiche les éléments suivants :

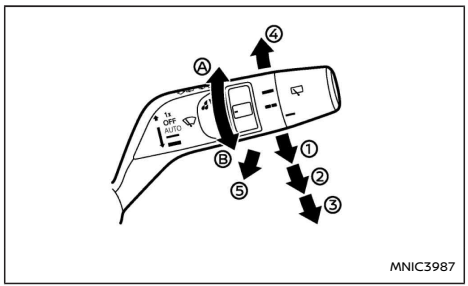
- Chansons
- Stations de radio

L'affichage de liaison du téléphone affiche les éléments suivants :

- Nom ou numéro de téléphone de la personne qui appelle



Type A (sans mode <AUTO>)



Type B (avec mode <AUTO>)

PARE-BRISE

⚠ ATTENTION

Lorsque la température est négative, le liquide de lave-vitres risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Réchauffez le pare-brise à l'aide du désembueur avant de le nettoyer.

PRECAUTION

- **N'ouvrez/ne relâchez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glaces avant sont levés par rapport à leur position d'origine.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.**

L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le contact est mis.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Levez ou baissez le levier afin d'actionner l'essuie-glace aux vitesses suivantes :

- ① : **Intermittent** ▬ ▬ — Type A ou **<AUTO>** ou **<AUTO>** — Type B (selon modèles)
  active le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie. (Reportez-vous à "Détecteur de pluie (selon modèles)" (P.117).)
  - — La vitesse de balayage intermittent peut être réglée en tournant la bague vers l'avant Ⓐ (plus lent) ou vers l'arrière Ⓑ (plus rapide).
  - — La vitesse de balayage varie en fonction de la vitesse du véhicule en position <AUTO>. Par exemple, lorsque la vitesse du véhicule est élevée, le balayage intermittent est alors plus rapide.
- ② : Bas ▬ – pour un fonctionnement continu à vitesse lente.

- ③ : Fort ▬ – pour un fonctionnement continu à vitesse élevée.
- ④ : — pour un seul balayage.

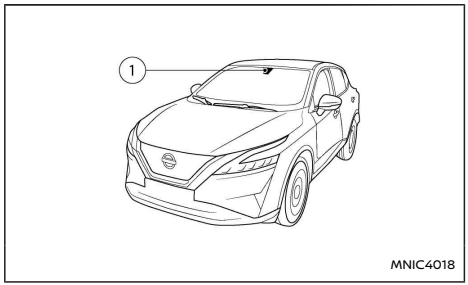
Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers vous ⑤.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (selon modèles):

L'essuie-glace est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Détecteur de pluie (selon modèles)



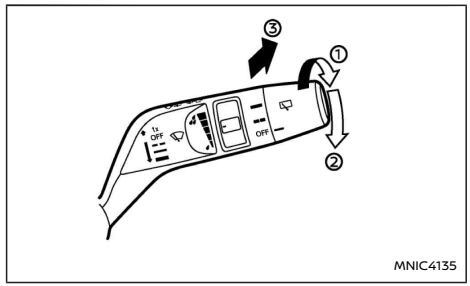
Le capteur ① du système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, peut activer automatiquement les essuie-glaces et régler la vitesse de balayage selon l'intensité de la pluie et la vitesse du véhicule lorsque le levier est placé sur la position <AUTO>.

La sensibilité peut être réglée en tournant la bague de la commande d'essuie-glace vers l'avant Ⓐ — peu sensible, ou vers l'arrière Ⓑ — plus sensible.

NOTE :

- **Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie lorsque le véhicule se trouve dans un centre de lavage.**
- **Le fait de laisser le levier sur la position <AUTO> ne causera aucun dommage au système de détecteur de pluie, bien qu'une activation occasionnelle inattendue des essuie-glaces risque de se produire.**
- **Si vous laissez la commande sur la position <AUTO>, les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque le pare-brise au niveau de l'emplacement du détecteur de pluie est couvert de poussière, d'empreintes de doigts, d'un film d'huile ou d'insectes. Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.**
- **Ne touchez pas et ne couvrez pas la partie du pare-brise où le détecteur de pluie est situé. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position <AUTO> et que le contact est mis. Ceci peut causer des blessures ou endommager un essuie-glace.**

LUNETTE ARRIÈRE



⚠ ATTENTION

Il est possible que le liquide de lave-vitre givre sur la lunette arrière et gêne votre visibilité lorsque la température est proche de zéro. Réchauffez la lunette arrière à l'aide du désembuage de lunette arrière avant d'utiliser l'essuie-glace arrière.

PRECAUTION

- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.**

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le contact est mis.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position de fonctionnement intermittent (▬ ▬, ①) ou la position de fonctionnement continu (▬, ②) de l'essuie-glace.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, ramenez la commande sur la position OFF.

Fonctionnement du lave-vitre:

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule ③ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur la lunette arrière. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (selon modèles):

L'essuie-glace est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Fonction de synchronisation (selon modèles)

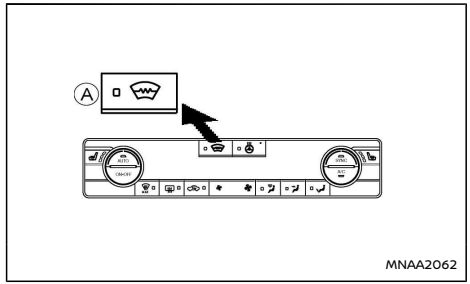
Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est placée sur la position de balayage intermittent ou <AUTO> (selon modèles), position de vitesse lente ou rapide, le fait d'engager la position R (marche arrière) actionne l'essuie-glace de lunette arrière.

Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

NOTE :

Sur la position <AUTO> (selon modèles), l'essuie-glace arrière n'est pas actionné lorsque le véhicule est placé sur la position R (marche arrière). Il attend que les essuie-glaces avant aient effectué un premier balayage.

PARE-BRISE CHAUFFANT THERMACLEAR (selon modèles)



Système de climatisation automatique

Ⓐ Activation/désactivation du pare-brise chauffant ThermaClear

Pour désembuer/dégivrer le pare-brise, démarrez le moteur et appuyez sur la touche ThermaClear Ⓐ. Le témoin s'allume. Appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermaClear.

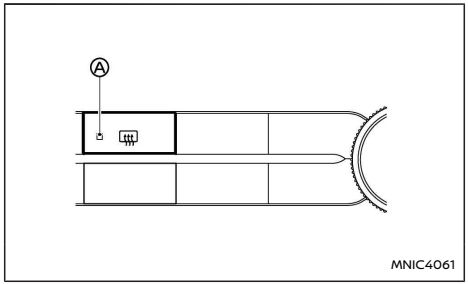
Si la température ambiante est inférieure à +5°C, le système ThermaClear se désactive automatiquement après environ 8 minutes. Si la température ambiante est supérieure à +5°C, il se désactive après environ 4 minutes. Si le pare-brise est dégagé avant cela, appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermaClear.

NOTE :

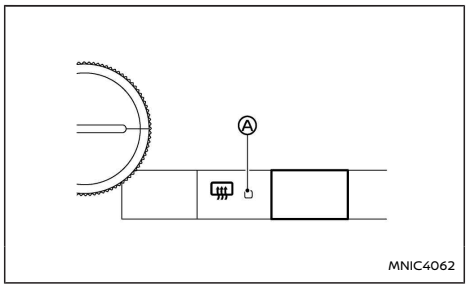
- **La position de la commande (selon modèles) peut varier légèrement des illustrations ci-dessus en fonction des spécifications du véhicule.**
- **Le système ThermaClear ne peut être activé que lorsque le moteur tourne.**

COMMANDE DE DÉSEMBUAGE

- **Avant d'activer le système ThermaClear, assurez-vous de retirer les surplus de neige/glace du pare-brise**
- **Les conducteurs électriques incrustés dans le pare-brise fournissent la chaleur au pare-brise. Si des dommages se produisent au niveau du pare-brise, faites vérifier le système ThermaClear par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Les performances du pare-brise chauffant ThermaClear risquent d'être réduites ou désactivées afin de préserver la batterie. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **NISSAN recommande d'utiliser le système ThermaClear pour faciliter le désembuage du pare-brise. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Chauffage et climatisation" (P.200).**
- **Lors de l'utilisation du système ThermaClear, le système Stop/Start est indisponible.**



Type A



Type B

La commande de désembuage de lunette arrière fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

Le désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée ou le givre sur la surface de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (selon modèles), afin d'améliorer la visibilité arrière.

Lorsque la commande de désembuage est enfoncée, le témoin lumineux Ⓐ s'allume et le désembuage fonctionne pendant environ 20 minutes. Une fois ce laps de temps écoulé, le désembuage se désactive automatiquement.

Pour désactiver le désembuage manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage.

PRECAUTION

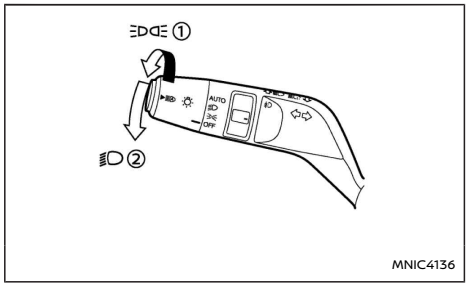
Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

NOTE :

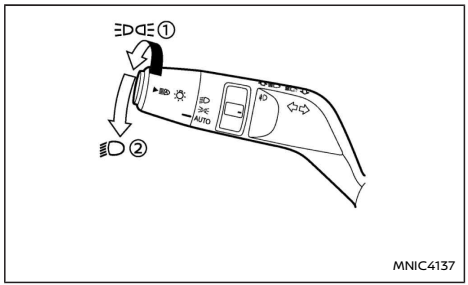
Lors de l'utilisation de la commande de désembuage de lunette arrière, le système Stop/Start est indisponible.

NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent les conditions d'éclairage.

COMMANDE DE PHARES



Type A



Type B

Éclairage

Positionnez la commande sur ≡D⊂≡ ①:

Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et du tableau de bord ≡D⊂≡ s'allument. Le témoin lumineux s'allume sur le tableau de bord. Les éclairages de jour s'éteignent.

Positionnez la commande sur ②:

Les feux de croisement et tous les autres éclairages restent activés. Les éclairages de jour s'éteignent.

PRECAUTION

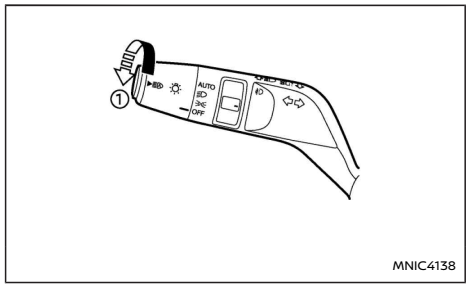
Ne laissez jamais la commande d'éclairage activée pendant des périodes prolongées avec le moteur à l'arrêt.

Système d'éclairage de jour (selon modèles)

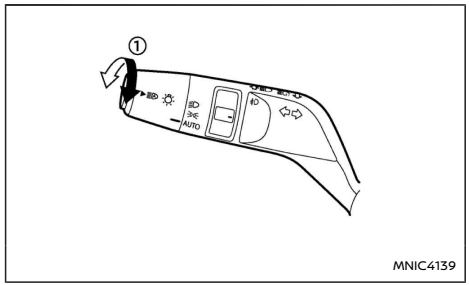
Les éclairages de jour avant s'allument lorsque le moteur tourne.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur ≡D⊂≡ ou , l'éclairage de jour s'éteint.

Système d'éclairage automatique (<AUTO> – selon modèles)



Type A



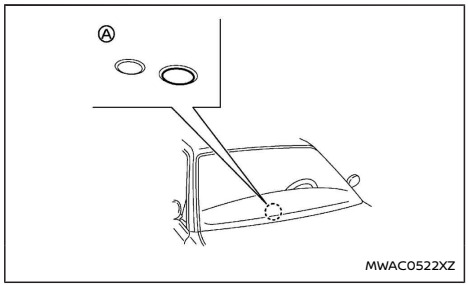
Type B

Le système d'éclairage automatique permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement. Lorsque le système d'éclairage automatique est activé :

- Les phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et le

tableau de bord s'allument automatiquement lorsqu'il fait sombre.

- Tous les éclairages sont désactivés lorsqu'il fait clair.



NOTE :

Assurez-vous de ne rien poser sur le capteur optique Ⓐ situé sur la partie supérieure du tableau de bord. Le capteur optique commande le système d'éclairage automatique ; s'il est couvert, le capteur optique agit comme s'il faisait sombre et active les phares.

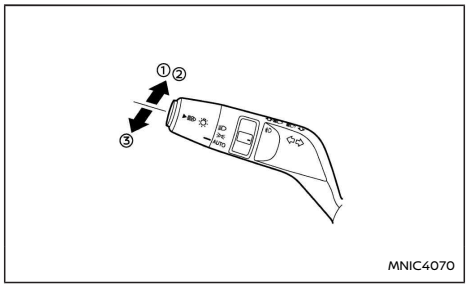
Activation du système d'éclairage automatique:

1. Positionnez la commande de phares sur <AUTO> ①
2. Placez le contact d'allumage sur **ON**.

Désactivation du système d'éclairage automatique:

Positionnez la commande sur ≡D≡ ou .

Sélection des feux de route



① Pour sélectionner les feux de route quand la position est sélectionnée, poussez le levier vers l'avant. Les feux de route s'allument et le témoin s'allume.

② Poussez à nouveau le levier vers l'avant pour sélectionner les feux de croisement (position).

③ Tirez le levier vers vous pour faire un appel de phares.

Système d'assistance dynamique des feux de route (selon modèles)

Un système d'assistance des feux de route permet de passer automatiquement des feux de croisement aux feux de route.

Précautions:

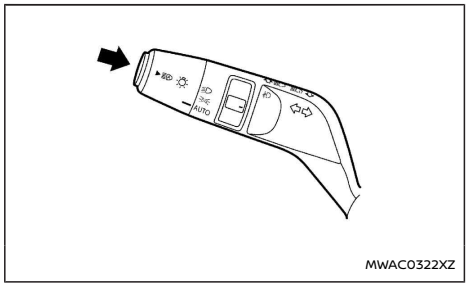
⚠ ATTENTION

Le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas pallier les circonstances météorologiques ou routières pendant la conduite. Le système permet au conducteur de ne pas avoir à actionner la commande. Le conducteur reste toujours responsable du choix du bon réglage de l'éclairage.

Situations spécifiques dans lesquelles vous devez actionner la commande de phares manuellement :

- **En cas de pluie intense, de conditions neigeuses. (généralement en cas de mauvaise visibilité et de mauvaises conditions météorologiques).**
- **Lorsque les capteurs du véhicule sont sales, recouverts ou cassés.**
- **Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont masqués, par une barrière solide par exemple.**

Activation du système d'assistance dynamique des feux de route:



MWAC0322XZ

Pour activer le système d'assistance dynamique des feux de route, appuyez sur la commande comme indiqué sur l'illustration lorsqu'elle se trouve sur la position AUTO. Le témoin lumineux d'assistance de feux de route s'allume sur le tableau de bord

Le système fonctionne comme suit :

- Les feux de route s'allument automatiquement quand la luminosité est faible :

  Si le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 MPH) et qu'aucun usager de la route n'est détecté.

  La touche de feux de route (bleu) s'allume également.
- Les feux de route s'éteignent automatiquement :

  Si le véhicule ralentit en deçà de 30 km/h (18 MPH) ou que d'autres usagers de la route sont détectés.

  La touche de feux de route (bleu) s'éteint.

NOTE :

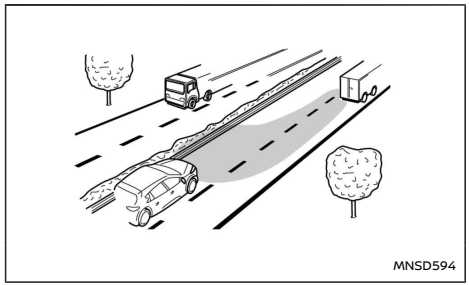
Si le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas fonctionner (par exemple : jusqu'à 15 secondes après le démarrage, si de la neige couvre la caméra avant ou dans un cas similaire), les phares fonctionnent la nuit en feux de croisement jusqu'à ce que le système puisse s'activer. L'état d'activation du système d'assistance dynamique des feux de route est indiqué en permanence par les témoins lumineux sur le tableau de bord. Le fonctionnement complet du système d'assistance dynamique des feux de route est indiqué par le témoin lumineux . Si le système ne peut pas fonctionner, seul le témoin de feux de route s'allume.

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route:

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route, appuyez à nouveau sur la commande ou tournez la commande de phares sur la position ou .

Feux de route adaptatifs (selon modèles)

Un système contrôlé par caméra qui optimise automatiquement la visibilité de nuit vers l'avant, tout en empêchant la forte luminosité d'éblouir les autres véhicules et les conducteurs des véhicules roulant en sens inverse.



MNSD594

Feux de route adaptatifs

Précautions:

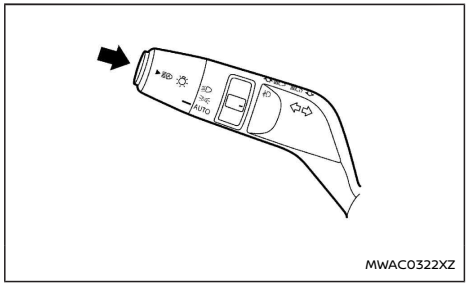
⚠ ATTENTION

Le système de feux de route adaptatifs ne peut pas pallier les circonstances météorologiques ou routières pendant la conduite. Le système. Le conducteur reste toujours responsable du choix du bon réglage de l'éclairage.

Situations spécifiques dans lesquelles désactiver les feux de route adaptatifs :

- **En cas de pluie intense, de conditions neigeuses. (généralement en cas de mauvaise visibilité et de mauvaises conditions météorologiques).**
- **Lorsque les capteurs du véhicule sont sales, recouverts ou cassés.**
- **Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont masqués, par une barrière solide par exemple.**

Activation des feux de route adaptatifs:



MWAC0322XZ

Pour activer le système de feux de route adaptatifs, appuyez sur la commande comme indiqué sur l'illustration lorsqu'elle se trouve sur la position AUTO. Le témoin lumineux de feux de route adaptatifs s'allume sur le tableau de bord.

Le système détecte à présent les véhicules roulant en sens inverse et ajuste automatiquement le faisceau des phares afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules roulant en sens inverse. Simultanément, il offre un éclairage maximum de la route devant.

- Les feux de route adaptatifs s'allument automatiquement dans des conditions d'obscurité si la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH).
- Les feux de route adaptatifs s'éteignent automatiquement si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (18 MPH).

La touche indique que le système de feux de route adaptatifs est actif.

NOTE :

Si le système de feux de route adaptatifs n'est pas actif (par exemple, jusqu'à 15 secondes après le démarrage, si la vue de la caméra est bloquée, si la vitesse est inférieure au seuil d'activation ou dans une zone bien éclairée par l'éclairage public), les phares fonctionnent en feux de croisement jusqu'à ce que le système puisse s'activer. Le témoin reste allumé pour indiquer que le système est activé, mais le témoin reste éteint jusqu'à ce que les critères d'activation soient remplis.

Pour désactiver les feux de route adaptatifs:

Pour désactiver les feux de route adaptatifs, appuyez à nouveau sur la commande ou tournez la commande de phares sur la position ou .

"Eclairage convivial"

Cette fonction est un dispositif de confort. Elle vous permet de profiter de l'éclairage du véhicule après avoir coupé le contact et placé la commande de phares sur la position <AUTO> (selon modèles). Tirer la commande de phares une fois vers vous lorsque le contact est coupé active les phares pour une durée d'environ 30 secondes. Ils s'éteignent alors automatiquement.

Il est possible de répéter cette opération jusqu'à quatre fois, et ainsi bénéficier d'un éclairage d'une durée de 2 minutes.

NOTE :

La fonction "Eclairage convivial" peut être annulée en remettant le contact.

Fonction d'économie de batterie

La fonction d'économie de batterie est conçue afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge si vous laissez les éclairages extérieurs, les spots de lecture ou les plafonniers allumés, lorsque vous quittez le véhicule. Cela se produit lorsque le contact d'allumage est placé sur OFF après avoir fait tourner le moteur.

NOTE :

Dès que le moteur est redémarré, les éclairages extérieurs, les spots de lecture ou le plafonnier s'allument à nouveau

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages extérieurs:

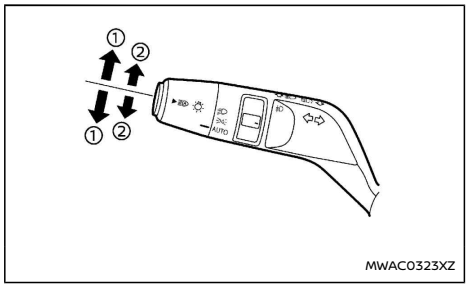
Si le contact d'allumage est placé sur OFF après la conduite mais que les éclairages extérieurs sont laissés accidentellement allumés, ceux-ci s'éteignent dès l'ouverture de la portière conducteur.

Il est possible de laisser les éclairages extérieurs allumés en permanence en les réactivant à l'aide de la commande d'éclairage alors que le contact est toujours coupé. Dans ce cas, le témoin sonore de rappel retentit à l'ouverture de la portière conducteur.

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages intérieurs:

L'éclairage intérieur se désactive automatiquement après un certain temps si vous avez oublié de l'éteindre.

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



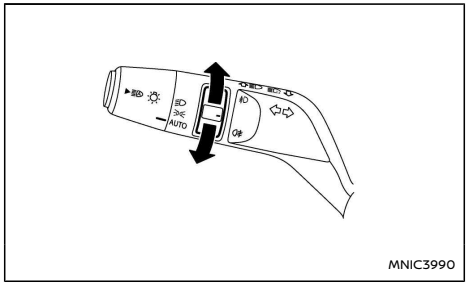
Clignotants

Déplacez la commande vers le haut ou vers le bas ① pour indiquer un changement de direction à droite ou à gauche. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

Signal de changement de voie

Déplacez la commande d'un cran vers le haut ou vers le bas ② pour indiquer un changement de voie (à droite ou à gauche). Les témoins lumineux clignotent trois fois puis s'arrêtent automatiquement.

FEU ANTIBROUILLARD AVANT (selon modèles)



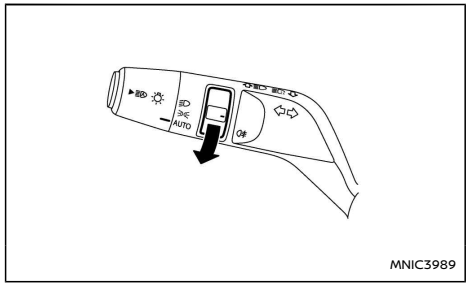
Activez les feux antibrouillard avant uniquement lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Les feux antibrouillard avant peuvent être allumés quelle que soit la position de la commande de phares (ou ou <AUTO>), mais ils ne peuvent pas être allumés si la commande de phares est positionnée sur <AUTO> et que les feux de croisement sont éteints.

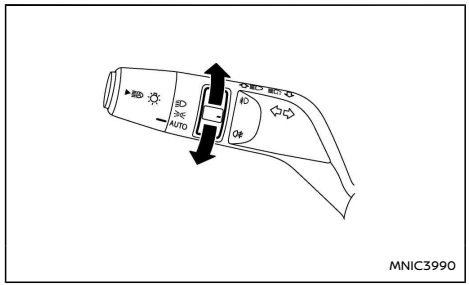
Pour activer les feux antibrouillard avant, placez la commande de feux antibrouillard sur la position . Les feux antibrouillard avant et le témoin lumineux s'activent. La commande de feux antibrouillard revient sur la position neutre (—). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).

Pour éteindre les feux antibrouillard avant, tournez à nouveau la commande de feux antibrouillard avant sur la position . Les feux antibrouillard avant et le témoin lumineux s'éteignent. La commande de feux antibrouillard reviennent sur la position neutre.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE (selon modèles)



Type A : Feu antibrouillard arrière uniquement



Type B : Feux antibrouillards avant et arrière

Activez le feu antibrouillard arrière uniquement

COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES

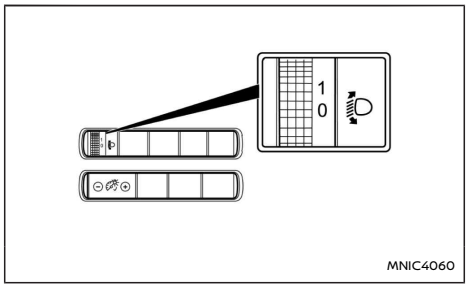
lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Le feu antibrouillard arrière peut être allumé quelle que soit la position de la commande de phares (ou ou <AUTO>), mais ils ne peuvent pas être allumés si la commande de phares est positionnée sur <AUTO> et que les feux de croisement sont éteints.

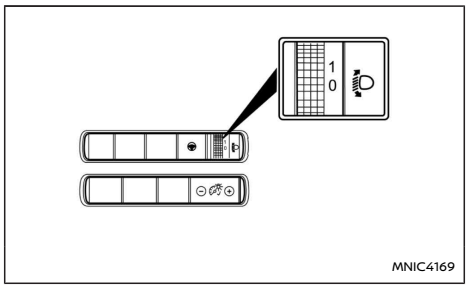
Pour allumer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de feux antibrouillard sur la position . Les feux antibrouillard avant et le témoin lumineux s'activent. La commande de feux antibrouillard revient sur la position neutre (—). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).

Pour activer le feu antibrouillard arrière, placez de nouveau la commande de feux antibrouillards sur .

COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX (selon modèles)



Modèles avec conduite à gauche



Modèles avec conduite à droite

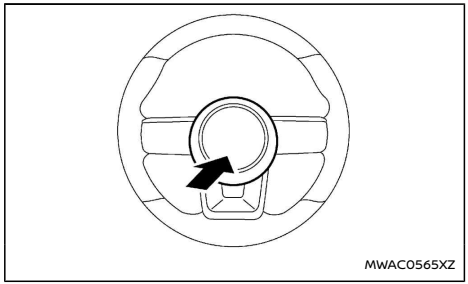
En fonction du nombre de personnes dans le véhicule et de la charge transportée, il est possible que le réglage des faisceaux de phares soit plus haut que prévu. En cas de conduite sur une route vallonnée, les phares sont directement projetés sur le rétroviseur intérieur du véhicule précédent ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. Le réglage des faisceaux de phares peut être abaissé à l'aide de la commande située sur le tableau de bord côté conducteur, à côté du volant.

Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus le réglage des faisceaux de phares est bas.

Lorsque vous voyagez sans charge lourde sur une route plate, sélectionnez la position 0.

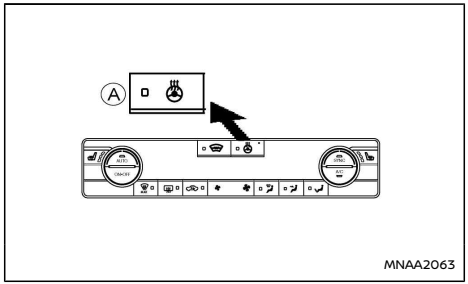
NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent l'utilisation des phares.

AVERTISSEUR SONORE



Pour déclencher l'avertisseur sonore, appuyez sur la zone centrale rembourrée du volant.

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)



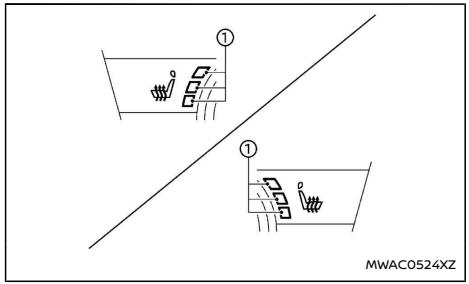
Avant (selon modèles)

Appuyez sur la commande de volant chauffant Ⓐ pour chauffer le volant après le démarrage du moteur. Le témoin lumineux sur la commande s'allume.

Si la température à la surface du volant est inférieure à 30°C (86°F), le système chauffe le volant, puis il s'active et se désactive afin de maintenir une température entre 25 et 45°C (77 et 113°F) en fonction de la température de l'habitacle. Le témoin reste allumé tant que le système est activé.

Le système de volant chauffant se désactive automatiquement après 30 minutes. Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin s'éteint.

SIÈGES CHAUFFANTS (selon modèles)



Avant (selon modèles)

Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes sont situées sur l'unité de chauffage et de climatisation et peuvent être actionnées indépendamment l'une de l'autre.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez la plage de température.
   - Pour une température élevée, appuyez une fois sur la touche (les trois témoins ① s'allument).
   - Pour une température moyenne, appuyez deux fois sur la touche (les deux témoins ① s'allument).
   - Pour une température basse, appuyez à nouveau sur la touche (un témoin ① s'allume).
3. Pour arrêter le chauffage, appuyez sur la touche à nouveau. Assurez-vous que les témoins s'éteignent.

Le dispositif de chauffage des sièges est

commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.

NOTE :

Le fait d'arrêter le moteur remet les sièges chauffants à la position d'arrêt.

PRECAUTION

- **La batterie risque de se décharger si vous activez le chauffage de siège lorsque le moteur est arrêté.**
- **N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.**
- **Ne posez rien sur le siège qui pourrait isoler de la chaleur, comme une couverture, un coussin, une housse non d'origine, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.**
- **Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.**
- **Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.**
- **Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.**
- **En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

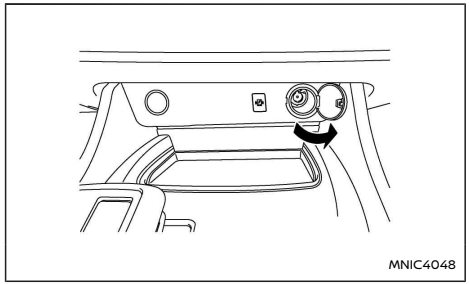
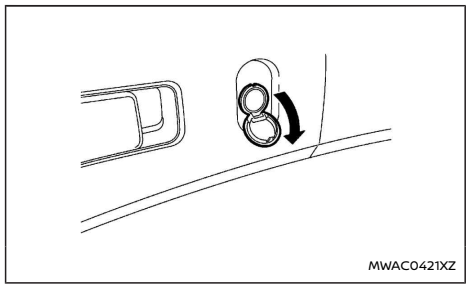


Tableau de bord



Compartiment à bagages

Des prises électriques de 12 V sont situées dans la partie inférieure du tableau de bord et dans le compartiment à bagages.

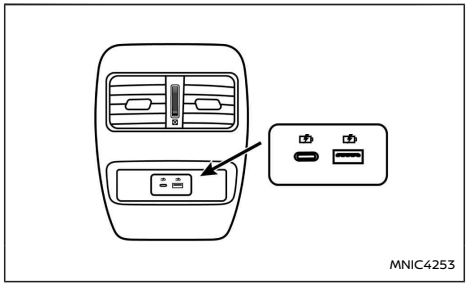
⚠ ATTENTION

Prenez garde, la prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.

PRECAUTION

- **Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.**
- **N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12V, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.**
- **Utilisez cette prise électrique lorsque le moteur tourne (ne l'utilisez pas durant des périodes prolongées lorsque le moteur est à l'arrêt ou au ralenti).**
- **Assurez-vous que le cache de la prise est bien reposé lorsqu'elle n'est pas utilisée. Evitez tout contact entre la prise et un liquide.**
- **Avant de brancher ou de débrancher un appareil électrique, mettez cet appareil hors tension ou coupez le contact du véhicule.**
- **Enfoncez la prise au maximum. Si le contact n'est pas suffisant, la prise de l'appareil électrique risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.**

PORT D'ALIMENTATION ARRIÈRE USB (bus série universel) (selon modèles)



Deux ports d'alimentation USB (selon modèles) sont situés à l'arrière du rangement de console/de l'unité d'accoudoir.

Ces ports servent à l'alimentation électrique uniquement. Ils ne permettent pas de transférer des données.

Le courant de sortie maximal pour chaque port est de 2,4A. Veuillez noter que le courant de sortie réel dépend du dispositif connecté au(x) port(s). Le chargeur fournit le courant approprié au dispositif branché en fonction du protocole utilisé par le dispositif mobile.

Le dispositif externe se charge de manière continue lorsque le contact est mis.

Certains dispositifs mobiles ne peuvent pas se charger en fonction de leurs spécifications.

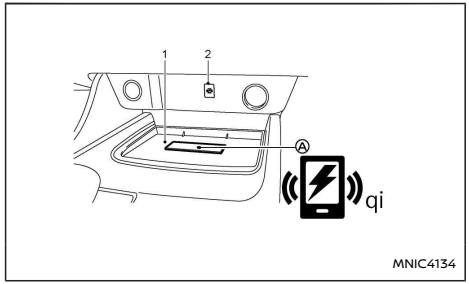
NOTE :

Deux ports de connexion de données USB (selon modèles) sont situés dans le rangement de console. Reportez-vous à "Ports de connexionUSB (bus série universel)" (P.210).

PRECAUTION

- **Ne forcez pas pour brancher un dispositif USB sur le connecteur. Le connecteur peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le connecteur. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au connecteur.**
- **N'utilisez pas de câble USB réversible. Un câble USB réversible peut endommager le connecteur.**

CHARGEUR SANS FIL (selon modèles)



1 Base de charge

2 Témoin

Ⓐ Logo < Qi >

Le chargeur sans fil se trouve à l'avant de la console centrale. Placez le smartphone sur le logo <Qi> Ⓐ de la base de charge du chargeur sans fil. Le chargement démarre automatiquement. Le smartphone se charge de manière continue lorsque le contact est mis.

⚠ ATTENTION

- **Ne placez jamais de matériaux métalliques entre le chargeur sans fil et un smartphone.**
- **Avant toute utilisation, toute personne portant un pacemaker ou un autre équipement médical doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Ne placez jamais de tissu sur le smartphone durant le processus de charge.**
- **Ne chargez jamais un smartphone s'il est humide.**
- **Ne placez jamais de matériaux métalliques ou de petits objets tels qu'un allume-cigare, une Intelligent Key ou un lecteur mémoire sur la base de charge.**

PRECAUTION

- **Ne placez jamais de RFID/NFC/carte de crédit entre le chargeur sans fil et un smartphone. Cela pourrait entraîner une altération des données de la carte.**
- **N'utilisez pas le chargeur sans fil si de la poussière ou des saletés se sont accumulées sur la base.**
- **Ne heurtez pas la surface du chargeur sans fil.**
- **Ne répandez pas de liquide (eau, boissons, etc.) sur la base de charge.**
- **N'utilisez pas de graisse, d'huile ou d'alcool pour nettoyer la base de charge.**
- **Ne retirez pas le tapis en caoutchouc (y compris le tapis du chargeur sans fil).**

Témoin du chargeur sans fil

Le témoin s'allume en orange lorsque le processus de charge démarre.

Lorsque la charge est terminée, le témoin s'allume en vert (non applicable à tous les dispositifs de charge sans fil).

Si un dysfonctionnement se produit ou que le processus de charge est interrompu, le témoin clignote en orange pendant 8 secondes puis s'éteint.

Fonctionnement du chargeur sans fil

Pour utiliser le chargeur sans fil, il est nécessaire de placer correctement le smartphone dans la base de charge. Pour optimiser les performances de charge, assurez-vous que le smartphone est bien placé au centre de la base de charge au-dessus du logo <Qi> Ⓐ. Etant donné que l'emplacement du récepteur d'alimentation peut varier en fonction du smartphone, vous devrez essayer de trouver la zone qui convient à votre smartphone.

Certaines coques ou accessoires pour smartphone peuvent gêner la charge. Retirez-les avant de procéder à une charge sans fil.

Désactivez la fonction vibreur du smartphone avant de le charger sans fil.

NOTE :

- **Seul un smartphone certifié <Qi> peut être utilisé.**
- **Le smartphone peut chauffer pendant la charge ou la charge peut être interrompue par la fonction de protection du chargeur sans fil. Le témoin clignote en orange puis s'éteint. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si cela se produit, retirez le smartphone de la base de charge sans fil et laissez-le refroidir avant de le replacer sur la base de charge.**
- **Le processus de charge sans fil peut être interrompu en raison de l'état du smartphone (température de la batterie, etc.).**
- **Si un bruit radioélectrique se produit pendant le processus de charge, placez le smartphone au centre (logo <Qi>) du chargeur sans fil.**
- **La charge sans fil s'interrompt pendant le processus de recherche de l'Intelligent Key.**
- **Le processus de charge sans fil ne démarre pas lorsqu'un câble USB (bus série universel) est connecté au smartphone. Le témoin peut s'allumer en orange ou clignoter si le smartphone est placé sur le chargeur sans fil avec un câble USB connecté. Cependant, la charge n'est pas effectuée.**

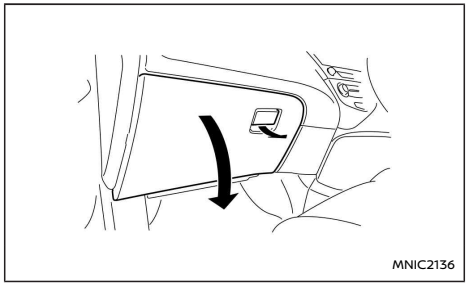
- **Selon le type de smartphone, le témoin peut rester allumé en orange même si le processus de charge sans fil est terminé.**

PLATEAUX DE RANGEMENT

⚠ ATTENTION

Afin d'éviter toute blessure en cas d'accident ou d'arrêt brutal, ne placez aucun objet coupant ou pointu dans les plateaux.

BOÎTE À GANTS

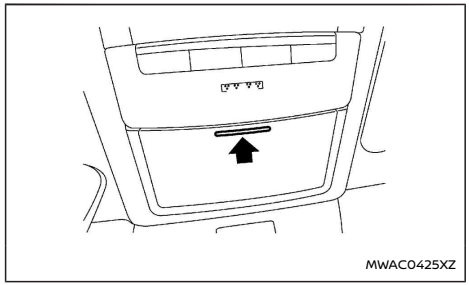


⚠ ATTENTION

Maintenez le couvercle de la boîte à gants fermé pendant la conduite afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez le loquet et abaissez le couvercle.

ESPACE DE RANGEMENT POUR LUNETTES DE SOLEIL (selon modèles)



⚠ ATTENTION

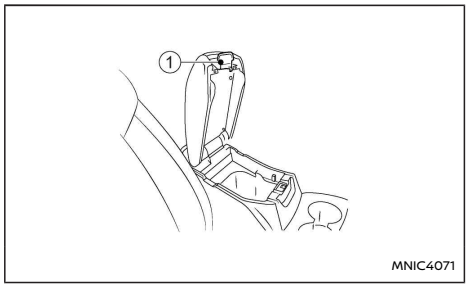
Maintenez l'espace de rangement pour lunettes de soleil fermé pendant la conduite afin d'éviter d'obstruer le champ de vision du conducteur et contribuer à prévenir tout accident.

PRECAUTION

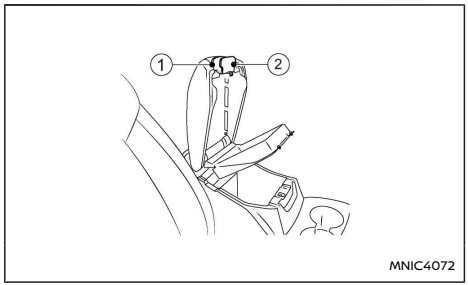
Placez uniquement des lunettes de soleil dans cet espace de rangement.

Pour ouvrir l'espace de rangement pour lunettes de soleil, appuyez et relâchez. Ne rangez qu'une seule paire de lunettes de soleil dans l'espace de rangement.

RANGEMENT DE CONSOLE



Type A



Type B

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas l'espace de rangement central lorsque vous conduisez afin de porter toute votre attention sur la conduite.

Type A :

Pour ouvrir le couvercle de rangement de console, tirez sur le levier ① et soulevez le couvercle.

Pour refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

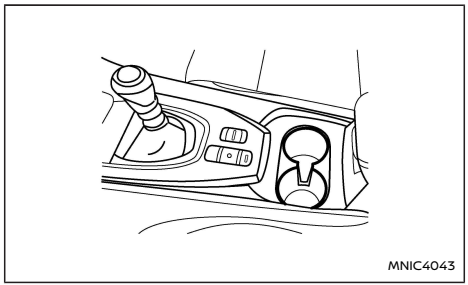
Type B :

Pour ouvrir le couvercle de rangement de console, levez le levier ① ou ② soulevez le couvercle.

Lorsque le levier supérieur ① est levé, l'espace de rangement supérieur est disponible pour y placer de petits objets. Lorsque le levier inférieur ② est levé, l'espace de rangement inférieur est disponible pour y placer des objets plus grands.

Pour refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PORTE-GOBELETS



⚠ ATTENTION

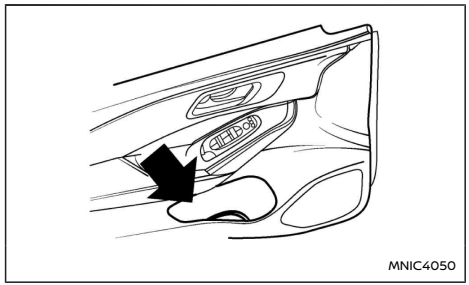
Les porte-gobelets ne doivent pas être utilisés pendant la conduite de façon à ce que toute l'attention soit portée sur le fonctionnement du véhicule.

Pour accéder aux porte-gobelets arrière (selon modèles), baissez l'accoudoir central.

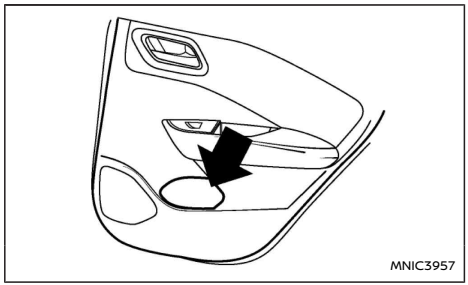
PRECAUTION

- **Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte-gobelet est utilisé, afin d'éviter tout renversement. Un liquide chaud risque de vous brûler, vous ou l'un de vos passagers.**
- **Utilisez uniquement des gobelets légers avec ce support. Des objets durs pourraient provoquer des blessures en cas d'accident.**

PORTE-BOUTEILLE



Portière avant

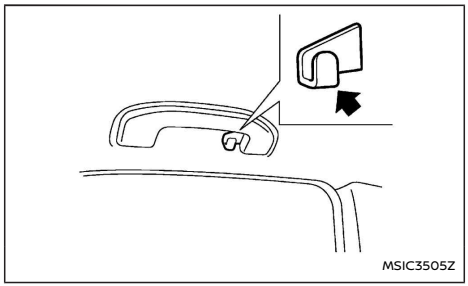


Portière arrière

PRECAUTION

- **Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être éjectés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.**
- **Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.**

PORTE-VÊTEMENTS (selon modèles)



PRECAUTION

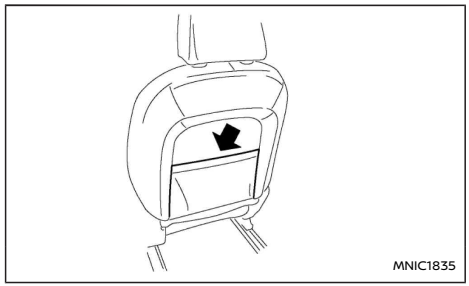
N'appliquez pas de charge supérieure à 1 kg (2 lb) sur le crochet.

Les porte-vêtements sont situés au niveau des poignées de maintien arrière.

VIDE-POCHES (selon modèles)

Les vide-poches se trouvent dans les portières.

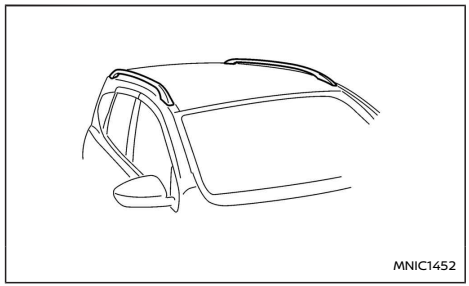
POCHE DE SIÈGE (selon modèles)



Poche de siège (selon modèles)

Une poche de siège (selon modèles) se trouve derrière le côté du siège conducteur et/ou passager.

LONGERON DE TOIT (selon modèles)



Des bagages peuvent être transportés sur le toit en fixant des barres transversales sur le longeron

de toit. Posez et utilisez les barres transversales conformément aux instructions des fabricants. Le longeron de toit est conçu pour supporter une charge inférieure à 75 kg (165 lb) (barres transversales comprises). Toute surcharge peut endommager le véhicule.

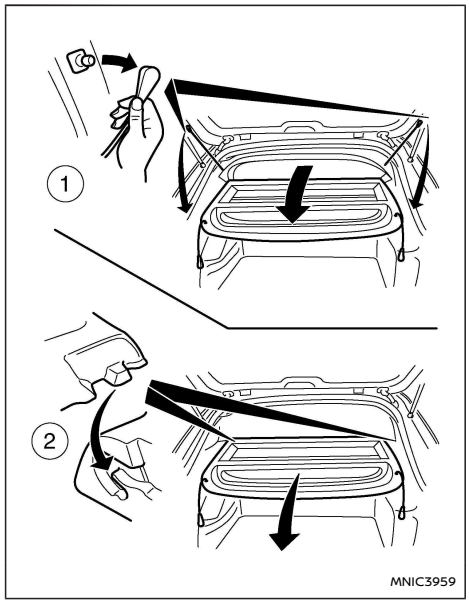
⚠ ATTENTION

- **Installez toujours les barres transversales sur les longerons latéraux de toit avant de poser un chargement quelconque. Le fait de poser directement le chargement sur les longerons de toit ou sur le toit du véhicule risque d'endommager le véhicule.**
- **Conduisez très prudemment lorsque la charge du véhicule est presque égale ou égale à la charge maximale conseillée, en particulier si l'essentiel du chargement se trouve sur les barres transversales/la galerie de toit.**
- **Ne dépassez pas le poids brut maximal du véhicule. Il s'agit du poids combiné du véhicule, du conducteur, des passagers, du chargement et de la charge sur le dispositif d'attelage (selon modèles). Vous trouverez le poids total en charge maximum du véhicule sur la plaque d'identification du véhicule (reportez-vous à "Étiquette d'identification du véhicule" (P.549)).**
- **Le fait de transporter des charges lourdes sur les barres transversales/la galerie de toit diminue la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule lors de manœuvres brusques ou inhabituelles.**
- **La charge doit être répartie de manière égale sur les galeries de toit.**
- **Ne dépassez pas la charge maximale conseillée lorsque vous chargez les barres transversales.**
- **Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**

PRECAUTION

Soyez particulièrement prudent lors du chargement ou déchargement d'objets sur la galerie de toit. Si vous n'êtes pas en mesure de soulever avec aisance les objets sur la galerie de toit depuis le sol, aidez-vous d'une échelle ou d'un tabouret.

PLAGE ARRIÈRE



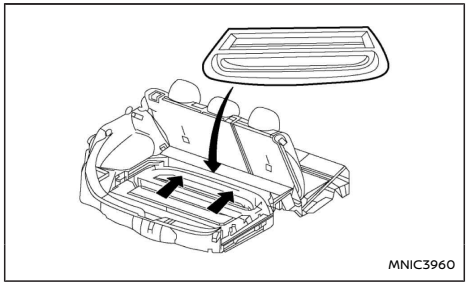
⚠ ATTENTION

- **Ne posez aucun objet sur la plage arrière, aussi petit soit-il. Tout objet posé sur celui-ci risquerait de provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.**
- **Ne laissez pas la plage arrière en position lorsqu'il est dégagé des rainures.**

- **Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**
- **Fixez le chargement correctement et ne le laissez pas le entrer en contact avec la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est fixée à l'ancrage supérieur de maintien. La lanière supérieure de maintien risque d'être endommagée en cas de collision, si les bagages la touchent ou s'ils sont mal fixés. Si le cache-bagages touche la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est attachée au point d'ancrage, retirez le cache-bagages du véhicule ou rangez-le dans son espace de rangement. Si le cache-bagages n'est pas retiré, il pourrait endommager la lanière supérieure de maintien en cas de collision. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué, si la lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant est endommagée.**

Démontage

1. Ouvrez le hayon (reportez-vous à "Hayon" (P.158)).
2. Détachez les liens (gauche et droit) ① depuis l'intérieur du hayon.
3. Détachez la plage arrière ② en la tirant vers l'arrière pour la retirer par l'ouverture du hayon.



PRECAUTION

Assurez-vous que la plage arrière est correctement rangée en cas de non-utilisation afin d'éviter tout risque de dommage.

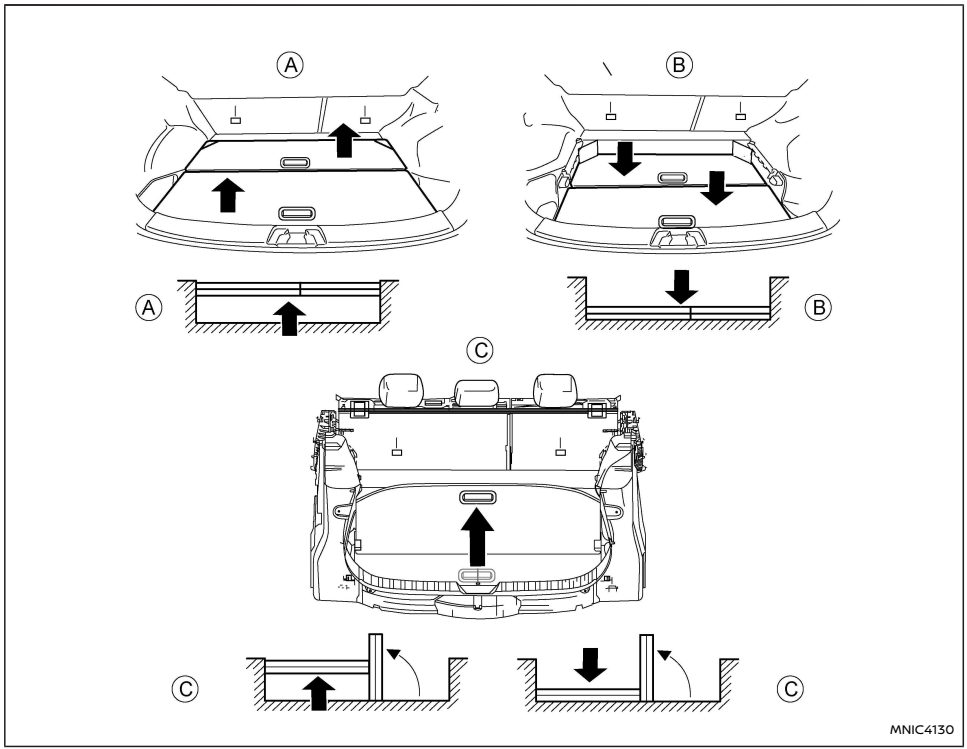
NOTE :

La plage arrière peut être rangée en toute sécurité sous les plaques du plancher de compartiment à bagages (pour les véhicules sans roue de secours de dimension normale).

Installation

1. Ouvrez le hayon.
2. Insérez la plage arrière en la poussant vers l'avant le plus loin possible par l'ouverture du hayon.
3. Fixez les liens correspondants de part et d'autre ① du hayon.
4. Fermez le hayon (reportez-vous à "Hayon" (P.158)).

PLANCHER DE COMPARTIMENT À BAGAGES/COFFRE (selon modèles)



⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**
- **Ne placez pas d'objets dont le poids est supérieur à 50 kg (110 lb) sur le plancher de chargement.**
- **Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages. Il est extrêmement dangereux de voyager dans le compartiment à bagages d'un véhicule. Lors d'une collision, les personnes se trouvant à ces places sont exposées à des risques de blessures graves, voire mortelles.**
- **Seuls deux points d'ancrage identifiés par les étiquettes de lanière supérieure de maintien peuvent être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien. Les crochets à bagages ne doivent en aucun cas être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien.**

Le plancher du compartiment à bagages (zone de chargement) ou du coffre est composé d'un revêtement double (pour chargements humides et secs) ou d'un système de position double avec des plaques de planchers détachées permettant

différentes dispositions du compartiment à bagages.

PRECAUTION

- **Le côté tapis doit être utilisé pour tout chargement sec.**
- **Le côté lisse doit être utilisé pour tout chargement contenant des objets humides.**
- **Le chargement doit être réparti de manière équilibrée et ne doit pas dépasser 50 kg (110 lb) par panneau/plaque.**
- **Pour éviter tout risque d'endommagement, les plaques/panneaux doivent être placés en position abaissée Ⓑ pour les chargements lourds et ils doivent également être solidement fixés avec des cordes ou des sangles pour empêcher que le chargement ne bascule.**

Position supérieure Ⓐ

Cette position permet d'obtenir un plancher plat lorsque les dossiers de siège arrière sont rabattus. Il permet également de placer des objets dans une zone dissimulée en les plaçant sous les plaques.

NOTE :

La plage arrière peut être rangée en toute sécurité sous les plaques du plancher de compartiment à bagages.

Bougez les panneaux comme indiqué sur l'illustration en soulevant puis en faisant coulisser chaque panneau pour les placer en position supérieure Ⓐ.

1. Retirez le panneau de plancher le plus grand comme indiqué sur l'illustration en le soulevant puis en le faisant coulisser pour le placer en position supérieure Ⓐ.
2. Répétez l'opération avec le petit panneau.

Position abaissée Ⓑ

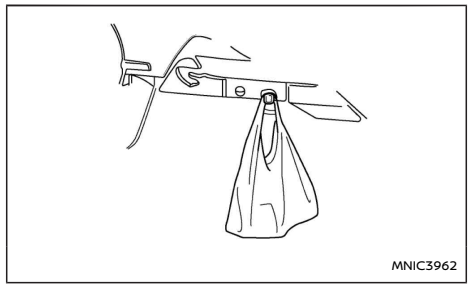
Cette position optimise l'espace de chargement du compartiment à bagages.

Bougez les panneaux comme indiqué sur l'illustration en soulevant puis en faisant coulisser chaque panneau pour les placer en position abaissée Ⓑ.

Positions verticales Ⓒ

Ces positions permettent de diviser davantage le compartiment à bagages en plaçant un des planchers en position verticale dans les encoches présentes dans la garniture latérale.

CROCHETS À BAGAGES (selon modèles)



Les crochets à bagages sont conçus pour les sacs à provision, etc.

⚠ ATTENTION

- **Ne placez pas de charge dont le poids total est supérieur à 3 kg (7 lb) sur le crochet.**

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Les commandes de lève-vitres électrique sont situées sur les panneaux de portière.

⚠ ATTENTION

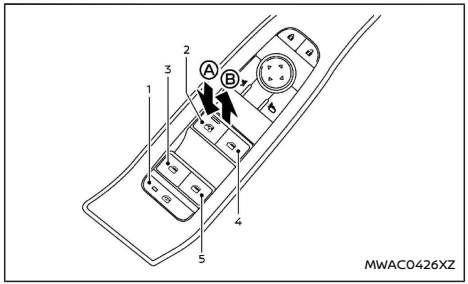
- **Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques. Utilisez l'interrupteur de verrouillage de vitres afin d'éviter toute utilisation inattendue des lève-vitres électriques.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**
- **Il est conseillé d'expliquer le fonctionnement des lève-vitres électriques à tous les passagers en insistant tout particulièrement sur la sécurité et la surveillance des enfants.**

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **ON** ou pendant environ 45 secondes après que vous avez placé le contact d'allumage sur **OFF**. Si la portière conducteur ou passager avant est ouverte pendant cette période de 45 secondes environ, l'alimentation des vitres est coupée.

Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lève-vitre électrique.

Commande de lève-vitre électrique côté conducteur



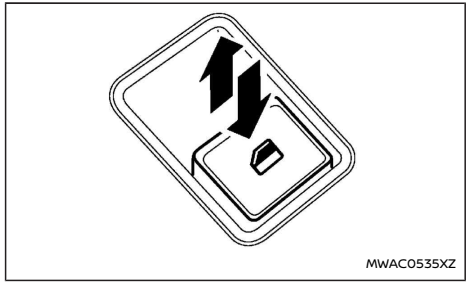
1. Interrupteur de verrouillage des vitres
2. Vitre côté conducteur
3. Vitre côté passager arrière gauche
4. Vitre côté passager avant
5. Vitre côté passager arrière droit

Pour baisser ou lever la vitre, maintenez la commande enfoncée Ⓐ ou relevée Ⓑ. La commande principale (commande côté conducteur) permet l'ouverture et la fermeture de toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager arrière:

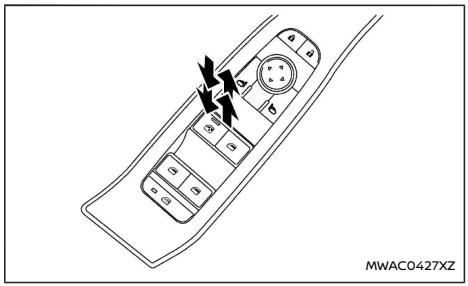
Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres (le témoin s'allume), les vitres passager arrière ne peuvent pas être actionnées au moyen des commandes de lève-vitres électrique côté passager arrière. Les vitres côté passager arrière ne peuvent être actionnées qu'au moyen de la commande principale (commandes côté conducteur). Pour annuler le verrouillage des vitres côté passager arrière, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage.

Commande de vitre côté passager



La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante. Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres sur la commande du conducteur, les commandes du côté passager arrière ne peuvent pas être actionnées mais la commande côté passager avant peut toujours être actionnée.

Fonctionnement automatique



Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez la commande dans la direction opposée.

Temporisateur de lève-vitre:

Le temporisateur de lève-vitre permet d'actionner la commande de lève-vitre pendant environ 45 secondes même si le contact d'allumage est placé sur **OFF**. Le temporisateur de lève-vitre est désactivé lorsque la portière conducteur ou passager avant est ouverte ou lorsque le temps préréglé est écoulé.

Fonction d'inversion automatique:

⚠ ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

Activation des vitres à l'aide de l'Intelligent Key

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées (selon modèles) en appuyant sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage situé sur la clé. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de lève-vitre est activé ou lorsque le lève-vitre doit être initialisé. Pour plus de détails concernant l'utilisation du bouton de la clé, reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)" (P.147).

Ouverture:

Pour ouvrir les vitres, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pendant environ 3 secondes après avoir déverrouillé la portière.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage .

Si l'ouverture de vitre est arrêtée en cours de déplacement en appuyant sur le bouton de déverrouillage , relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte.

Fermeture:

Pour fermer les vitres, appuyez sur le bouton LOCK de l'Intelligent Key pendant environ 3 secondes après avoir verrouillé la portière.

Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage .

Si la fermeture de vitre est arrêtée en cours de déplacement en appuyant sur le bouton de verrouillage , relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée.

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique (fermeture uniquement) ne fonctionne pas correctement, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Placez le contact d'allumage sur **ON**.
2. Fermez la portière.

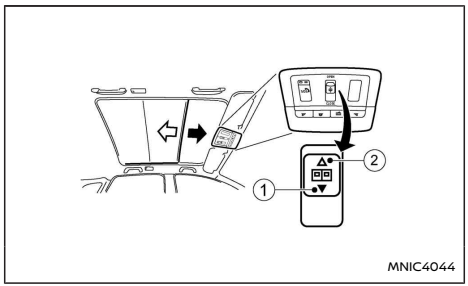
3. Ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-le afin de fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant plus de 3 secondes après la fermeture complète de la vitre.
5. Relâchez la commande de lève-vitre électrique. Appuyez sur la commande de lève-vitres électriques vers le bas et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte.
6. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.
7. Effectuez les étapes 2 à 6 mentionnées ci-dessus pour les autres vitres.

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **Ne placez aucun objet lourd sur le toit en verre ou sur les zones adjacentes.**
- **Ne vous tenez pas au dispositif pare-soleil et n'y accrochez aucun objet. Cela risquerait d'endommager ou de déformer le pare-soleil.**
- **Fermez le pare-soleil lorsque vous quittez le véhicule pendant des périodes prolongées pour éviter que la température de l'habitacle ne soit trop élevée.**

FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF PARE-SOLEIL



① Fermez le dispositif pare-soleil

② Ouvrez le dispositif pare-soleil

Le pare-soleil fonctionne uniquement lorsque l'allumage est sur **ON**.

⚠ ATTENTION

Ne laissez jamais les mains, les doigts, ou toute autre partie de votre corps dans la zone d'ouverture et de fermeture du dispositif pare-soleil. Vous risqueriez de vous blesser.

Ouverture et fermeture

Commande manuelle:

Pour fermer le dispositif pare-soleil, appuyez et maintenez la pression sur le côté FERMETURE de la commande ①. Relâchez la commande pour arrêter la fermeture du pare-soleil.

Pour ouvrir le dispositif pare-soleil, appuyez et maintenez la pression sur le côté OUVERTURE de la commande ②. Relâchez la commande pour arrêter l'ouverture du pare-soleil.

Fonctionnement automatique:

Pour ouvrir ou fermer complètement le pare-soleil de manière automatique, appuyez brièvement sur le côté d'ouverture ou de fermeture de la commande puis relâchez-la. Pour arrêter la séquence d'ouverture ou de fermeture, appuyez sur l'un des côtés de la commande.

Fonction d'inversion automatique:

Lorsque le boîtier de commande détecte un objet pris dans le dispositif pare-soleil, ce dernier s'ouvre automatiquement.

NOTE :

La fonction d'inversion automatique reste activée, que le pare-soleil soit fermé manuellement ou automatiquement.

En cas de non-fonctionnement du dispositif pare-soleil

En cas de problèmes électriques ou mécaniques, il est possible que le dispositif pare-soleil doive être initialisé pour revenir à son mode de fonctionnement normal.

Initialisation du dispositif pare-soleil:

Si le dispositif pare-soleil ne fonctionne pas du tout (aucun mouvement n'est possible), effectuez la procédure d'initialisation suivante :

1. Placez le contact d'allumage sur ON.
2. Indépendamment de la position du dispositif pare-soleil, appuyez et maintenez la pression sur le côté FERMETURE de la commande ①. Après 5 secondes, un mouvement de fermeture progressif démarre jusqu'à ce que l'avant du dispositif pare-soleil entre en contact avec le cadre.
3. Relâchez la commande lorsque le mouvement s'arrête.

Le dispositif pare-soleil devrait être entièrement fonctionnel à ce stade.

Réinitialisation du dispositif pare-soleil:

Si le dispositif pare-soleil est partiellement fermé, mais qu'un mouvement est toujours possible, effectuez la procédure de réinitialisation suivante :

1. Placez le contact d'allumage sur ON.
2. Maintenez le côté FERMETURE de la commande appuyé ① et fermez le dispositif pare-soleil le plus loin possible.
3. Relâchez la commande lorsque le mouvement s'arrête.
4. Maintenez à nouveau le côté FERMETURE de la commande ① appuyé. Après 5 secondes, un mouvement de fermeture progressif démarre jusqu'à ce que l'avant du dispositif pare-soleil entre en contact avec le cadre.
5. Relâchez la commande lorsque le mouvement s'arrête.

Le dispositif pare-soleil devrait être entièrement fonctionnel à ce stade.

Apprentissage anti-pincement (inversion automatique) DU DISPOSITIF PARE-SOLEIL:

Après la procédure d'initialisation ou de réinitialisation, il est recommandé d'effectuer la procédure d'apprentissage anti-pincement.

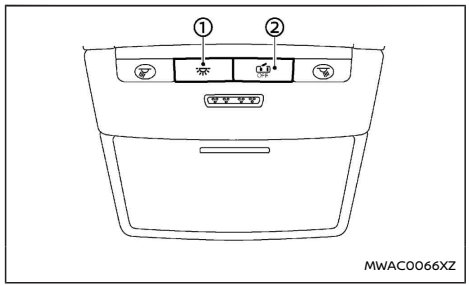
Dans les 5 secondes après la fin de la procédure d'initialisation ou de réinitialisation décrite ci-dessus :

1. Maintenez le côté FERMETURE de la commande ① appuyé. Un mouvement d'ouverture complet et continu suivi d'un mouvement de fermeture complet et continu se produit.
2. Relâchez la commande lorsque le mouvement s'arrête.

PRECAUTION

- **Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez jamais la commande d'éclairage en marche lorsque le moteur ne tourne pas pendant des périodes prolongées.**
- **Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.**

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

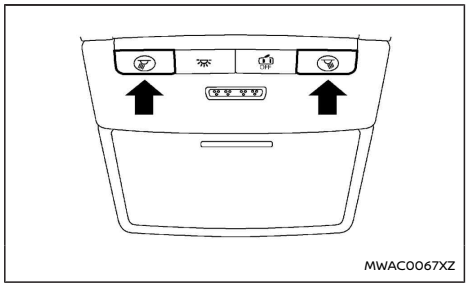


① Il est possible d'allumer l'éclairage intérieur, que les portières soient ouvertes ou fermées. L'éclairage s'éteint au bout d'un certain temps, sauf si le contact est mis et qu'au moins une portière est ouverte.

② Il est possible de régler les éclairages intérieurs de sorte qu'ils fonctionnent lorsque les portières sont ouvertes. Pour éteindre les éclairages intérieurs lorsqu'une portière est ouverte, appuyez sur la commande ; les éclairages intérieurs ne s'allumeront pas, que la portière soit ouverte ou fermée. Les éclairages s'éteignent lorsque le contact est

mis ou lorsque la portière du conducteur est fermée et verrouillée.

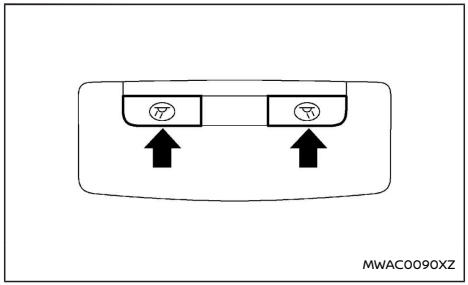
SPOTS DE LECTURE



Appuyez sur le bouton pour allumer les spots de lecture. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

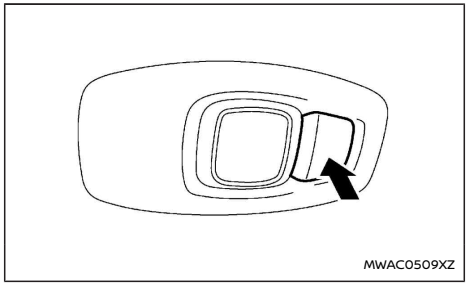
PLAFONNIERS (selon modèles)



Appuyez sur le bouton pour allumer les plafonniers. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

LAMPES DE LECTURE ARRIÈRE (selon modèles)

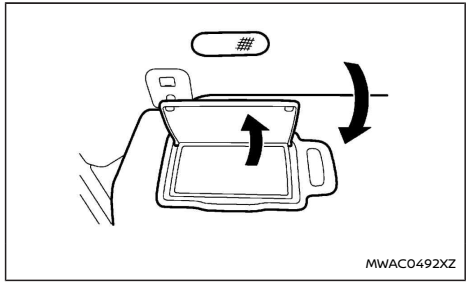


Pour allumer les lampes de lecture arrière, appuyez sur le bouton.

Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

ÉCLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE



L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume à l'ouverture du couvercle du miroir de courtoisie.

L'éclairage s'éteint lorsque le couvercle est refermé.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT À BAGAGES

L'éclairage s'allume automatiquement lorsque le hayon est ouvert. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage s'éteint.

3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés 145
- Clé du système antivol NISSAN (NATS) 145
- Intelligent Key (selon modèles) 145
- Numéro de clé 146
- Nouvelles clés 146
- Clé de secours/mécanique 146
- Ouverture ou fermeture des vitres à distance 146

Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles) 147
- Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé 148
- Dysfonctionnement de la clé 149

Système d'Intelligent Key (selon modèles) 149
- Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key 150
- Utilisation du système d'Intelligent Key 151
- Précautions relatives au verrouillage/déverrouillage des portières 151
- Verrouillage/déverrouillage des portières 151
- Démarrage du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key 153
- Fonction veille de l'Intelligent Key (selon modèles) 153
- Guide des pannes 153

Portières 155
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite) 155
- Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée) 156
- Poignée de portière intérieure 156
- Commande de verrouillage électrique de portière 157
- Verrouillage de sécurité enfant — portières arrière 157

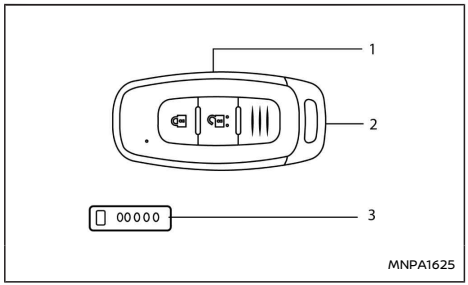
Hayon 158
- Actionnement du hayon manuel (selon modèles) 158
- Actionnement du hayon électrique (selon modèles) 158
- Activation du hayon par mouvement (selon modèles) 160
- Système de mode garage (selon modèles) 162
- Fermeture automatique (selon modèles) 162
- Levier d'ouverture du hayon 162

Système de sécurité 163
- Système d'alarme (selon modèles) 163
- Système antivol NISSAN (NATS) (selon modèles) 164

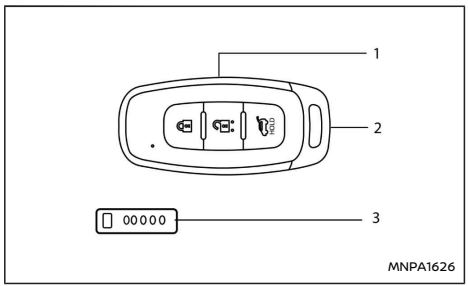
Capot 164

Trappe de réservoir à carburant 165

Ouverture de la trappe de réservoir de carburant 165
Comment faire le plein de carburant 165
Faire le plein à partir d'un jerricane 167
Frein de stationnement électrique 167
Démarrage lorsque vous attelez une remorque 169
Maintien de frein automatique 169
Comment activer/désactiver le maintien de frein automatique 170
Comment utiliser la fonction de maintien de frein automatique 171
Système de mémoire de position de conduite (selon modèles) 172
Fonction de mémorisation 172
Fonction d'entrée/de sortie (modèles avec boîte de vitesses automatique uniquement) 174
Volant 174
Inclinaison et réglage télescopique 175
Pare-soleil 175
Rétroviseurs 175
Rétroviseur intérieur 175
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles) 176
Rétroviseurs extérieurs 176
Miroir de courtoisie 177



Type A



Type B

1. Intelligent Key
2. Clé de secours/mécanique (à l'intérieur de l'Intelligent Key), reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" (P.146)
3. Plaque de numéro de clé

CLÉ DU SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS)*

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés spécifiques à votre véhicule. Seules les clés du système antivol NISSAN (NATS)* peuvent être utilisées sur votre véhicule (reportez-vous à "Système de sécurité" (P.163)).

INTELLIGENT KEY (selon modèles)

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys qui sont enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key, veillez à apporter toutes les Intelligent Keys en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : Système d'antidémarrage

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.**
  - **— L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
  - **— Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car cela pourrait affecter le fonctionnement du système.**
  - **— Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.**
  - **— Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
  - **— Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
  - **— N'utilisez pas de porte-clés magnétique.**
  - **— Ne placez pas l'Intelligent Key près d'un équipement émettant un champ magnétique tel qu'une télévision, un équipement audio ou un ordinateur.**
- **En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour de plus amples informations concernant la procédure**

d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NUMÉRO DE CLÉ

Votre clé est équipée d'une plaquette de numéro de clé ③.

Inscrivez le numéro de clé à la page intitulée "Informations concernant la sécurité" à la fin du présent manuel et conservez-le dans un lieu sûr mais **pas dans le véhicule**. Il est possible de faire des doubles à partir de la clé d'origine ou du numéro de clé d'origine. Le numéro de clé est nécessaire si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas la clé d'origine pour en faire un double. Si vous perdez la clé ou si vous avez besoin de clés supplémentaires, fournissez une clé d'origine ou le numéro de clé à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NISSAN ne détient pas les numéros de clés ; il est donc très important de conserver votre numéro de clé.

NOUVELLES CLÉS

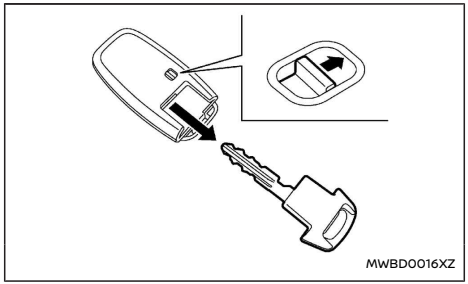
Il est possible d'enregistrer jusqu'à quatre clés NATS simultanément sur un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées au niveau des composants NATS de votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.

Lors de l'enregistrement d'une nouvelle clé chez un concessionnaire NISSAN, munissez-vous de toutes vos clés NATS. Cela est nécessaire car le processus d'enregistrement efface et reprogramme toutes les données relatives aux composants NATS.

NOTE :

Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez donc plus de clé pour faire des doubles. Si vous disposez encore d'une clé, un concessionnaire NISSAN peut en faire un double.

CLÉ DE SECOURS/MÉCANIQUE



Intelligent Key et clé de secours/mécanique :

La clé d'urgence peut être utilisée pour déverrouiller la portière conducteur dans des situations d'urgence (par exemple si la pile de l'Intelligent Key est déchargée).

- Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.
- Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à "Portières" (P.155).)

NOTE :

Pour la portière conducteur, il est normal que la clé ne puisse pas être insérée complètement dans le cylindre.

OUVERTURE OU FERMETURE DES VITRES À DISTANCE

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide de la clé. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de lève-vitre est activé ou lorsque le lève-vitre doit être initialisé. Reportez-vous à "Vitres" (P.137).

Ouverture

Pour ouvrir les vitres, appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage de la clé pendant**environ 3 secondes** après le déverrouillage de la portière.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage .

Si vous interrompez l'ouverture de vitres à mi course en appuyant sur le bouton de déverrouillage , relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu'à ce que les vitres soient complètement ouvertes.

Fermeture

Pour fermer les vitres, appuyez longuement sur le bouton de verrouillage de la clé pendant**environ 3 secondes** après le verrouillage de la portière.

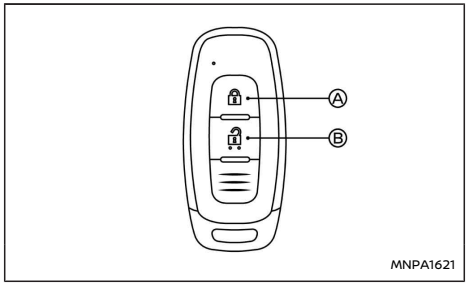
Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage .

SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉ-COMMANDE SANS CLÉ (selon modèles)

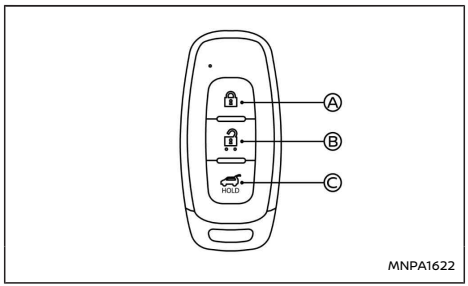
Si vous interrompez la fermeture de vitres à mi course en appuyant sur le bouton de verrouillage , relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu'à ce que les vitres soient complètement fermées.

PRECAUTION

Assurez-vous toujours que toutes les vitres sont complètement fermées après avoir actionné les vitres à distance.



Type A



Type B

Ⓐ Bouton de verrouillage

Ⓑ Bouton de déverrouillage

Ⓒ Bouton de hayon électrique (selon modèles)

Le système de verrouillage à télécommande sans clé peut actionner le verrouillage de toutes les portières (hayon compris) à l'aide de l'Intelligent Key. L'Intelligent Key peut fonctionner à une distance du véhicule approximative de 5 m (15 ft) (la distance effective dépend de l'environnement du véhicule et de l'état de la pile de la clé).

Jusqu'à quatre télécommandes peuvent être utilisées pour un même véhicule. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation de télécommandes supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

L'Intelligent Key ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque la distance entre l'Intelligent Key et le véhicule est supérieure à 5 m (15 ft) environ.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées depuis l'extérieur en appuyant sur le bouton (VERROUILLAGE) ou (DÉVERROUILLAGE) de l'Intelligent Key.

⚠ ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- **Lorsque le véhicule est occupé, ne fermez jamais les portes avec le système de verrouillage renforcé Superlock. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche**

l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.

- **Actionnez le dispositif de verrouillage renforcé Superlock en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.**

Pour plus de détails concernant le dispositif de verrouillage renforcé Superlock, reportez-vous à "Portières" (P.155).

PRECAUTION

- **Lors du verrouillage des portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.**
- **Retirez toujours l'Intelligent Key, fermez toutes les vitres avant d'actionner le système de verrouillage des portières par Intelligent Key.**
- **Assurez-vous que la portière côté conducteur est bien fermée avant d'utiliser le système de verrouillage des portières par Intelligent Key afin que le système fonctionne correctement.**
- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**

En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout déverrouillage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.526).

UTILISATION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉCOMMANDE SANS CLÉ

Verrouillage des portières

1. Coupez le contact et veillez à garder sur vous l'Intelligent Key lorsque vous quittez le véhicule.
2. Fermez toutes les portières (hayon compris) et les vitres.
3. Appuyez sur la touche .
   - Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
   - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
4. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Si la touche est enfoncée alors que toutes les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent une fois pour vous avertir que les portières sont déjà verrouillées.

Déverrouillage des portières

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières:

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le bouton .

Appuyez sur la touche :

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur la touche .
   - La portière conducteur se déverrouille.
   - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Appuyez sur la touche à nouveau (si nécessaire) :

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

NOTE :

Appuyez deux fois sur la touche pour déverrouiller toutes les portières.

Basculement entre les modes de commodité et de verrouillage sélectif des portières:

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Auto-verrouillage (selon modèles):

Une fonction d'auto-verrouillage s'active peu de temps après un déverrouillage total ou partiel, si aucune autre intervention n'est effectuée par l'utilisateur. L'auto-verrouillage est désactivé si l'une des portières est ouverte.

DYSFONCTIONNEMENT DE LA CLÉ

L'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement si :

- **La pile de l'Intelligent Key est faible.**
  Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.526) pour les instructions relatives au remplacement de la pile de la clé et le type de pile nécessaire.
- **Le système de verrouillage/déverrouillage a été utilisé de façon continue.**
  Un système de protection contre une utilisation abusive désactive la fonction de verrouillage de la clé pour une courte période, afin de prévenir toute surchauffe du mécanisme de verrouillage.
- **Lorsque vous tirez la poignée de portière pendant que la clé est actionnée.**
- **La batterie du véhicule est déchargée.**

NOTE :

Reportez-vous à l'avertissement [Aucune clé détectée], au témoin [Changer pile de clé], à l'avertissement [ID clé incorrecte] ou à l'avertissement du système d'Intelligent Key dans "Écran d'informations du véhicule" (P.88) pour plus de détails.

⚠ ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.**

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le verrouillage de toutes les portières et du hayon à l'aide de l'Intelligent Key ou en appuyant sur l'un des contacts extérieurs du véhicule, sans sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**

- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile de l'Intelligent Key est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.526).

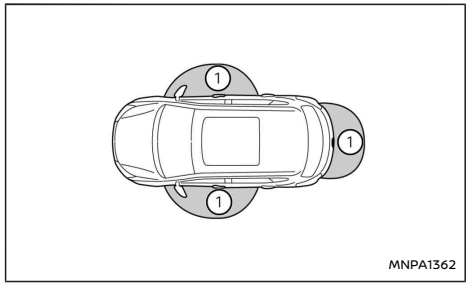
Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée, appuyez fermement sur la pédale de frein et placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage. Appuyez ensuite sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes après l'activation du témoin sonore. Pour plus de détails, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" (P.255).

Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

PRECAUTION

- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Cela risquerait d'altérer le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **L'Intelligent Key peut être endommagée si elle entre en contact avec de l'eau. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.**
- **Assurez-vous du bon état de la pile de l'Intelligent Key. La durée de vie de la pile dépend de différentes conditions, telles que la fréquence d'utilisation, la température ambiante, etc.**

PÉRIMÈTRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière (verrouillage/déverrouillage) ①.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et cette dernière risque de ne pas fonctionner correctement.

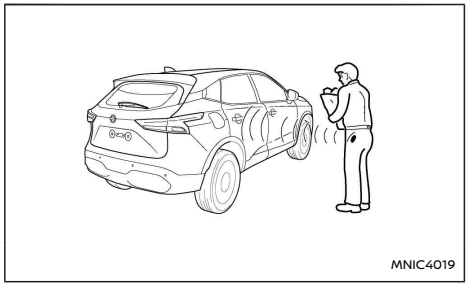
Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir de chaque contact extérieur de poignée de portière ①.

Si l'Intelligent Key est trop proche de la vitre, de la poignée de portière ou du pare-chocs arrière, le contact extérieur de poignées de portières risque de ne pas fonctionner.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut

appuyer sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières ainsi que le hayon, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

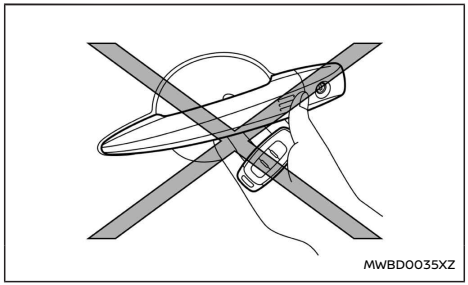
UTILISATION DU SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY


MNIC4019

Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

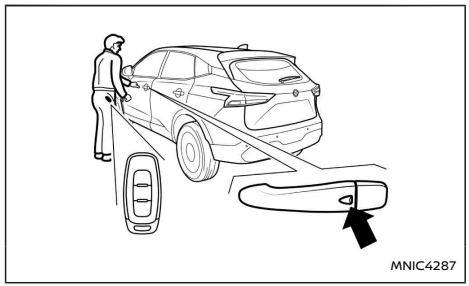
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES

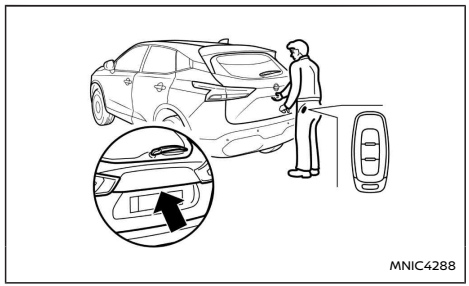

MWBD0035XZ

- N'appuyez pas sur le contact extérieur de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé le véhicule à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.
- Afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé avant de verrouiller les portières.
- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La portière se déverrouille mais ne s'ouvre pas. Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Contact extérieur (selon modèles)


MNIC4287


MNIC4288

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur

le contact extérieur de portière conducteur ou passager avant ou le contact extérieur de hayon (selon modèles).

Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou ne sont pas fermées correctement.
- Lorsque le moteur tourne.

Verrouillage des portières

1. Assurez-vous d'emporter l'Intelligent Key lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur l'un des contacts extérieurs (portières avant ou hayon).
   - Toutes les portières et le hayon sont verrouillés.
   - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
   - **Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :**

     Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock s'active si vous appuyez deux fois sur le contact extérieur ou sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key. Les feux de détresse clignotent plus longtemps pour indiquer l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.
4. Tirez sur les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Ne laissez pas le double de l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, ceci affecterait la logique du système de verrouillage.

NOTE :

Si l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que le contact extérieur de portière/hayon est enfoncé, un témoin sonore retentit, avertissant le conducteur que l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.

Déverrouillage des portières

Pour de plus amples détails sur le mode de déverrouillage sélectif des portières ou sur le mode de commodité, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières:

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le contact extérieur de portière/hayon.

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur le contact extérieur de portière/hayon.
   - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de portière conducteur, seule la portière conducteur se déverrouille.
   - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de portière passager, seule la portière passager se déverrouille.
   - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de hayon, seul le hayon se déverrouille.
   - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière pendant 5 secondes.
   - Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
   - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

NOTE :

- **Des parasites extérieurs peuvent altérer le fonctionnement de l'Intelligent Key. Le cas échéant, utilisez la clé d'urgence située dans l'Intelligent Key. Reportez-vous à "Portières" (P.155).**
- **Si le véhicule est déverrouillé et qu'aucune portière n'est ouverte pendant un certain temps, les portières se verrouillent automatiquement.**

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" (P.253).

PRECAUTION

- **Assurez-vous de garder l'Intelligent Key (selon modèles) en votre possession lors du démarrage ou de la conduite du véhicule.**
- **Si l'Intelligent Key est trop éloignée de l'habitacle, il est possible que le moteur ne démarre pas. Reportez-vous à "Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key" (P.150).**

FONCTION VEILLE DE L'INTELLIGENT KEY (selon modèles)

L'Intelligent Key est dotée d'une fonction de veille faisant que, si la clé n'est pas physiquement déplacée pendant 2 minutes ou plus, elle cesse toute transmission.

Si l'Intelligent Key n'a pas été physiquement déplacée pendant 2 minutes ou plus, le message [Pas de clé détectée] peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule. Dans un tel cas, déplacez physiquement l'intelligent key pour arrêter la fonction de veille.

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur	L'avertissement [Changer pile de clé] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.	La charge de la pile de l'Intelligent Key est basse.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. Reportez-vous à "Batterie" (P.523).
	Le message [Tenir la clé près du bouton de démarrage] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur	L'avertissement [Passer P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	La boîte de vitesses n'est pas sur la position P (stationnement).	Appuyez sur le bouton P (stationnement) pour passer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement).
	Le témoin d'avertissement [Pas de clé détectée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le moteur tourne et l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key. Si vous ne pas vous munir de l'Intelligent Key, appuyez 3 fois de suite sur le contact d'allumage ou maintenez le contact d'allumage appuyé pendant plus de 2 secondes.
		Fonction veille de l'Intelligent Key activée.	Déplacez physiquement l'Intelligent key.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	L'avertissement [Passer P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement sonore extérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage est placé sur arrêt et la boîte de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement).	Appuyez sur le bouton P (stationnement) pour passer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement).
Lors de la fermeture de la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur (selon modèles) est placé sur la position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur la touche de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ SUPERLOCK (modèles avec conduite à droite)

⚠ ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- **Lorsque le véhicule est occupé, ne fermez jamais les portes avec le système de verrouillage renforcé Superlock. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.**
- **Actionnez le dispositif de verrouillage renforcé Superlock en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.**

Le fait d'appuyer deux fois sur le bouton de verrouillage (🔒) de l'Intelligent Key ou de verrouiller les portières en appuyant deux fois sur l'un des contacts extérieurs de portière (modèles équipés de l'Intelligent Key) active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Les feux de détresse clignotent plus longtemps pour indiquer l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule. Ceci renforce la sécurité en cas de vol ou d'effraction.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est désactivé lorsque toutes les portières sont déverrouillées à l'aide de l'Intelligent Key ou d'un contact extérieur de portière.

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, par exemple lors d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances inattendues, suivez les instructions ci-dessous.

Pour désactiver le dispositif de verrouillage renforcé Superlock:

- Placez le contact d'allumage sur ON.
  Toutes les portières peuvent à présent être déverrouillées et ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.
- Déverrouillez les portières à l'aide du bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key (🔓).
  Toutes les portières peuvent à présent être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir la portière conducteur depuis l'intérieur du véhicule lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé:

1. Ouvrez ou cassez la vitre de la portière conducteur.
2. Insérez la clé dans le cylindre de clé de portière extérieur et tournez-la vers l'arrière du véhicule.
3. La portière conducteur est déverrouillée et peut à présent être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.

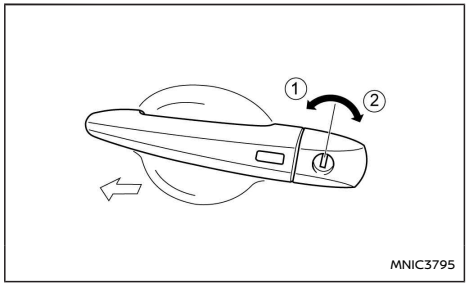
Verrouillage sans activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

Le verrouillage des portes à l'aide du barillet de la portière, ou par une simple pression sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key, ou par une simple pression sur l'un des contacts extérieurs n'activera pas le système Superlock. Reportez-vous à "Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)" (P.156).

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE AVEC LA CLÉ (batterie du véhicule déchargée)



⚠ ATTENTION

- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

La portière conducteur peut être verrouillée/déverrouillée depuis l'extérieur à l'aide de la clé/clé de secours lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière conducteur et tournez-la vers l'arrière du véhicule ②.

Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'avant du véhicule ①.

Reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" (P.146) pour les instructions relatives à l'accès à la clé de secours du système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

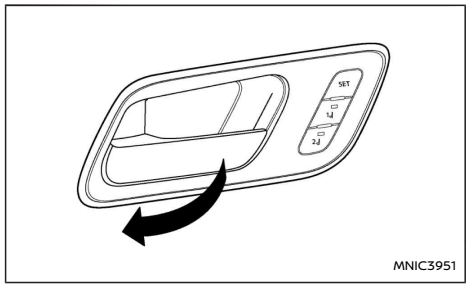
Le système d'alarme se déclenche lorsque la portière est ouverte au moyen de la clé (modèles équipés du système d'alarme NISSAN). Pour arrêter l'alarme, mettez le contact ou appuyez sur le bouton de déverrouillage ( ) de l'Intelligent Key.

Initialisation du système après recharge ou remplacement de la batterie

Après recharge ou remplacement de la batterie, le système doit être désactivé (initialisé) comme suit :

- Placez le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouillage du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key.

POIGNÉE DE PORTIÈRE INTÉRIEURE

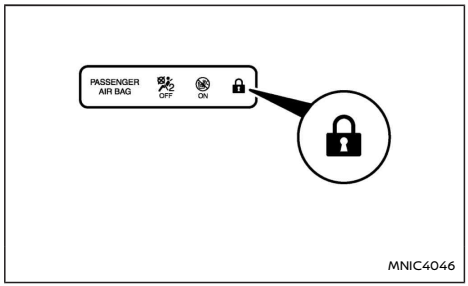


Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

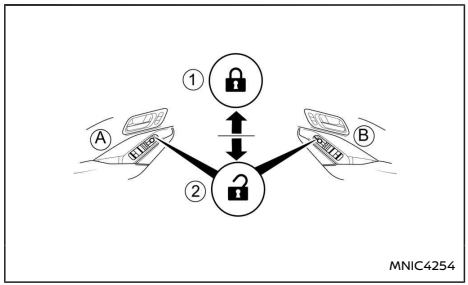
Modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles)

La portière ne peut pas être ouverte lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DE PORTIÈRE



Témoin de verrouillage électrique de portière



① Appuyez pour verrouiller
② Appuyez pour déverrouiller
Ⓐ Véhicules avec conduite à gauche
Ⓑ Véhicules avec conduite à droite

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

L'interrupteur de verrouillage électrique de portière, situé sur la garniture de portière, peut être utilisé pour verrouiller ① ou déverrouiller ② toutes les portières simultanément depuis l'intérieur du véhicule.

Le témoin de verrouillage des portes (🔒) sur la console du toit s'allume quand les portières sont verrouillées.

NOTE :

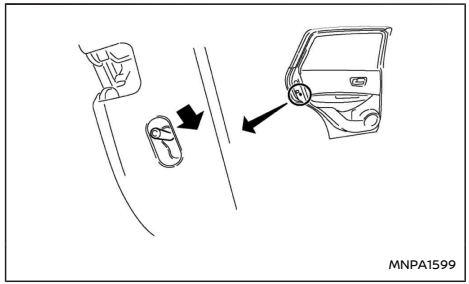
Modèles sans le système Superlock : Si vous ouvrez une porte manuellement de l'intérieur après avoir appuyé sur le bouton LOCK de l'Intelligent Key (🔒), la portière se déverrouille et le témoin lumineux de verrouillage électrique de portière (🔒) s'éteint.

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)

Si les portes sont verrouillées par une double pression sur le bouton de verrouillage (🔒) de l'Intelligent Key ou en appuyant deux fois sur un capteur de verrouillage (modèles avec Intelligent Key), le système Super Lock est activé. Le témoin lumineux (🔒) de la console de toit s'allume pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées, mais il n'est pas possible d'utiliser la touche (🔓) de la commande de verrouillage électrique de portières pour déverrouiller les portes.

Le verrouillage des portières à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portière n'active pas le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT – PORTIÈRES ARRIÈRE



Le verrouillage de sécurité enfant empêche l'ouverture accidentelle des portières, notamment lorsque de jeunes enfants se trouvent dans le véhicule.

Lorsque la commande est en position de verrouillage, la portière arrière peut uniquement être ouverte depuis l'extérieur par la poignée de portière extérieure.

Assurez-vous que la sécurité enfants fonctionne correctement.

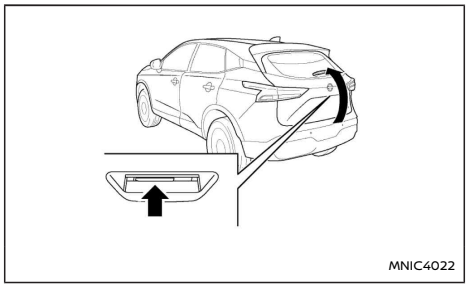
⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous toujours que le hayon est bien fermé pour éviter qu'il ne s'ouvre lors de la conduite.**
- **Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques risqueraient de s'introduire dans le véhicule.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**
- **Afin d'éviter toute blessure, assurez-vous de ne jamais laisser les mains ou les pieds dans le cadre du hayon avant de le fermer.**

PRECAUTION

N'utilisez pas de supports d'accessoires pour fixer le hayon. Ceci endommagerait le véhicule.

ACTIONNEMENT DU HAYON MANUEL (selon modèles)



Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le. Soulevez le hayon pour l'ouvrir.

Le hayon peut être déverrouillé en :

- Appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key.
- Appuyant sur le contact extérieur de hayon (selon modèles).
- Appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière (selon modèles).

Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement.

ACTIONNEMENT DU HAYON ÉLECTRIQUE (selon modèles)

Pour actionner le hayon électrique, le véhicule doit être sur la position P (stationnement).

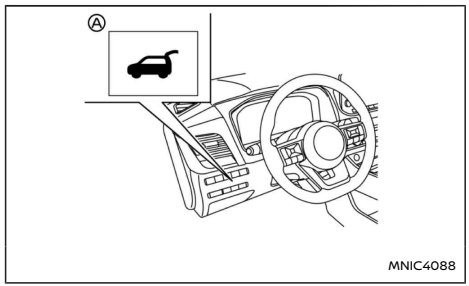
Le hayon électrique ne fonctionne pas si la tension de la batterie est faible.

Vous pouvez activer ou désactiver le fonctionnement du hayon électrique sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).)

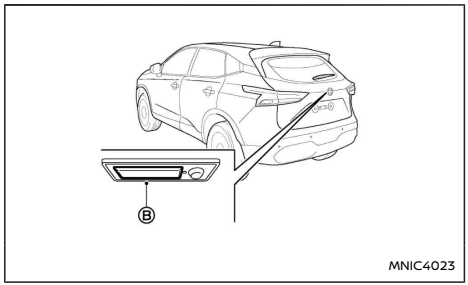
NOTE :

- **Modèles avec hayon à commande par mouvement : Lorsque vous nettoyez votre véhicule, que vous le lustrez ou que vous l'entretenez, que vous mettez en place ou remplacez la housse de protection ou que vous projetez de l'eau dans la zone autour du capteur de mouvement de pied, désactivez le hayon électrique.**
- **En cas d'ouverture/de fermeture consécutives, le mode de sécurité s'active et l'opération ne peut être effectuée pendant un certain temps. Dans ce cas, patientez, puis effectuez l'opération.**

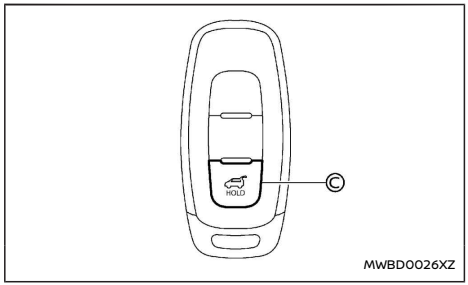
Ouverture électrique (à l'aide des commandes)



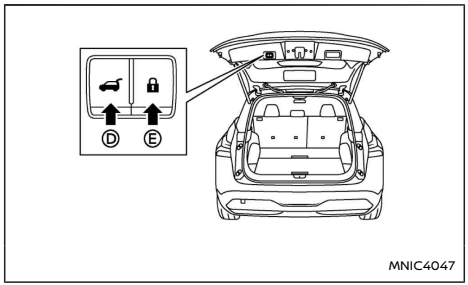
Commande de hayon électrique — Tableau de bord



Contact d'ouverture de hayon



Bouton de hayon électrique - Clé (exemple)



Commandes de fermeture et de verrouillage de hayon électrique — Hayon

Lorsque le hayon est complètement fermé, il se ferme entièrement et automatiquement en :

- appuyant sur la commande de hayon électrique Ⓐ située sur le tableau de bord pendant plus de 1 seconde.
- Appuyant sur le contact d'ouverture de hayon Ⓑ.
- appuyant sur le bouton de hayon électrique Ⓒ de la clé pendant plus d'une seconde.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à s'ouvrir.

NOTE :

Vous pouvez ouvrir le hayon avec la commande de hayon électrique Ⓐ ou le bouton de hayon électrique Ⓒ même si le hayon est verrouillé. Il est possible de déverrouiller et d'ouvrir le hayon indépendamment des autres portières, même si elles sont verrouillées. Le hayon doit être déverrouillé (ou l'Intelligent Key doit se trouver à portée) pour pouvoir l'ouvrir au moyen du contact d'ouverture de hayon Ⓑ.

Fermeture électrique (à l'aide des commandes)

Lorsque le hayon est complètement ouvert, il se ferme entièrement et automatiquement en :

- appuyant sur la commande de hayon électrique Ⓐ située sur le tableau de bord pendant plus de 1 seconde.
- appuyant sur le bouton de hayon électrique Ⓒ de la clé pendant plus d'une seconde.
- appuyant sur la commande de fermeture de hayon électrique Ⓓ sur la partie inférieure du hayon pendant une seconde.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à se fermer.

Fermeture et verrouillage électriques

Lorsque le hayon est complètement ouvert et que vous portez la clé intelligente sur vous, il se ferme complètement et se verrouille automatiquement en appuyant sur la commande de verrouillage de hayon électrique Ⓔ situé sur la partie inférieure du hayon.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à se fermer.

Fonction d'arrêt et d'inversion (selon modèles)

Le mouvement du hayon électrique s'interrompt immédiatement si l'une des actions suivantes est effectuée pendant l'ouverture ou la fermeture électrique.

- Si vous appuyez sur la commande de hayon électrique Ⓐ.
- Appuyant sur le contact d'ouverture de hayon Ⓑ.
- Si vous appuyez sur la commande de fermeture de hayon électrique Ⓓ situé sur la partie inférieure du hayon.
- Si vous appuyez sur le bouton de hayon électrique Ⓒ de la clé.

Le hayon électrique entame ensuite un mouvement dans le sens inverse si l'une des actions ci-dessus est à nouveau effectuée.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon entame un mouvement dans le sens inverse.

Fonction d'inversion automatique

La fonction d'inversion automatique permet d'inverser automatiquement le mouvement du hayon lorsqu'un objet se trouve sur sa course, pendant son ouverture ou sa fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, le mouvement du hayon s'inverse de 5% et s'arrête.

Lorsque la commande est à nouveau actionnée, le hayon se déplace dans le sens opposé.

Un capteur anti-pincement est installé des deux côtés du hayon. Si un objet est détecté par le capteur anti-pincement pendant la fermeture électrique, le mouvement du hayon s'inverse et revient immédiatement à la position complètement ouverte.

NOTE :

Si le capteur anti-pincement est endommagé ou retiré du véhicule, la fonction de fermeture électrique ne fonctionne pas.

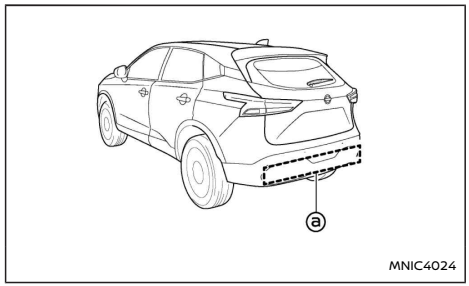
⚠ ATTENTION

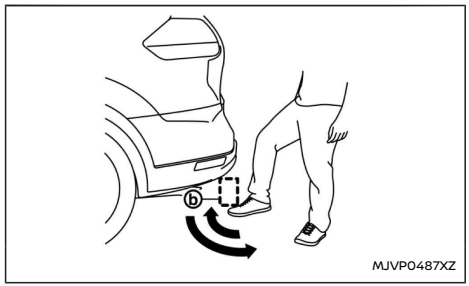
Il existe une courte distance, juste avant la position de fermeture, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ne posent pas les mains, etc., sur l'ouverture du hayon avant que celui-ci ne soit fermé.

Mode manuel

Si le fonctionnement électrique n'est pas opérationnel, le hayon peut être actionné manuellement. Le fonctionnement électrique risque de ne pas être opérationnel si plusieurs objets ont été détectés pendant le même cycle d'actionnement électrique ou si la tension de la batterie est faible. Lorsque le hayon électrique est désactivé, le hayon peut être ouvert manuellement en appuyant sur le contact d'ouverture de hayon. Si le contact d'ouverture de hayon électrique est actionné pendant l'ouverture ou la fermeture électrique, le fonctionnement électrique est désactivé et le hayon peut être actionné manuellement. Cela permet la reprise des fonctions électriques normales.

ACTIVATION DU HAYON PAR MOUVEMENT (selon modèles)





Il est possible d'actionner le hayon au moyen d'un mouvement de coup de pied rapide sous le centre du pare-chocs arrière.

Le capteur de mouvement de pied ⓐ est situé à l'arrière du pare-chocs arrière. Lorsque vous approchez votre pied puis que vous l'éloignez du périmètre de fonctionnement ⓑ comme si vous

donniez un coup de pied en portant l'Intelligent Key sur vous, le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Technique d'utilisation appropriée

- A l'arrière du véhicule, commencez à faire un mouvement rapide de coup de pied vers l'avant.
- Soulevez votre pied à la verticale sous le centre du pare-chocs arrière, puis ramenez immédiatement votre pied au sol dans un mouvement continu.
- Vous n'avez pas besoin de tenir votre pied sous le pare-chocs ou de le déplacer latéralement. Ramenez immédiatement votre pied au sol.
- Le coup de pied doit être droit, régulier et constant.
- Une fois le coup de pied effectué, reculez et laissez le hayon s'ouvrir ou se fermer.
- Trois bips sonores retentissent et le hayon commence à bouger dans les deux secondes qui suivent le coup de pied.

⚠ ATTENTION

Empêchez l'ouverture/la fermeture involontaire du hayon. Il peut y avoir des conditions dans lesquelles l'ouverture/la fermeture du hayon n'est pas souhaitée. Gardez l'Intelligent Key hors de portée du hayon (2 m (7 ft) ou plus) ou à l'intérieur du véhicule, lorsque vous lavez ou travaillez à l'arrière du véhicule.

NOTE :

- **Le capteur de mouvement de pied risque de ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **— En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, comme une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique ou une station de radiodiffusion.**
  - **— Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parcmètre.**
- **Le hayon électrique risque de ne pas fonctionner si votre pied reste dans le périmètre de fonctionnement ⓑ.**

PRECAUTION

- **Lorsque vous portez l'Intelligent Key sur vous et que vous vous trouvez à proximité du hayon, une personne ne portant pas l'Intelligent Key peut ouvrir ou fermer le hayon en effectuant un mouvement de coup de pied.**
- **N'effectuez pas de mouvement de coup de pied à proximité des composants du système d'échappement lorsqu'ils sont chauds. Vous vous exposeriez à des risques de brulures graves.**
- **N'effectuez pas de mouvement de coup de pied sur une surface instable (par exemple, en pente, dans la boue, etc.).**

Fonction d'ouverture et de fermeture électrique

L'utilisation du capteur de mouvement de pied entraîne l'ouverture automatique complète du hayon.

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Approchez votre pied puis éloignez-le du pare-chocs arrière comme si vous donniez un coup de pied dans le périmètre de fonctionnement du capteur de mouvement de pied.
3. Le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Fonction d'arrêt et d'inversion

Le mouvement du hayon électrique s'interrompt immédiatement si vous effectuez un mouvement de coup de pied pendant l'ouverture ou la fermeture électrique. Il est possible d'immobiliser le hayon même sans porter l'Intelligent Key sur soi.

Le hayon électrique entame ensuite un mouvement dans le sens inverse si vous effectuez à nouveau un mouvement de coup de pied. Il est possible d'inverser le mouvement du hayon électrique lorsque l'on porte l'Intelligent Key sur soi.

N'appliquez pas de force excessive lors de l'actionnement manuel du hayon électrique. Une force excessive appliquée pourrait endommager le véhicule.

SYSTÈME DE MODE GARAGE (selon modèles)

Il est possible de régler le hayon afin qu'il s'ouvre jusqu'à une hauteur spécifique en effectuant la procédure suivante :

1. Ouvrez le hayon.
2. Baissez le hayon jusqu'à la position souhaitée, puis maintenez-le (il offre une certaine résistance lorsqu'il est réglé manuellement).
3. Tout en maintenant le hayon en position, appuyez sur la commande de verrouillage et de fermeture de hayon électrique Ⓓ située sur le hayon pendant environ 3 secondes, ou jusqu'à ce que 2 bips soient émis.

Le hayon s'ouvre alors à la position réglée. Pour modifier la position du hayon, répétez les étapes 1 à 3 de réglage de la position du hayon.

N'appliquez pas de force excessive lors de la fermeture automatique. Appliquer une force excessive risque de provoquer un défaut de fonctionnement du mécanisme.

PRECAUTION

Ne réglez pas la hauteur d'ouverture du hayon en dessous d'environ 1/3 de la distance au sol en mode garage. Même si vous réglez une hauteur d'ouverture inférieure à environ 1/3 de la distance au sol, la hauteur sera automatiquement réglée à environ 1/3 de la distance au sol.

FERMETURE AUTOMATIQUE (selon modèles)

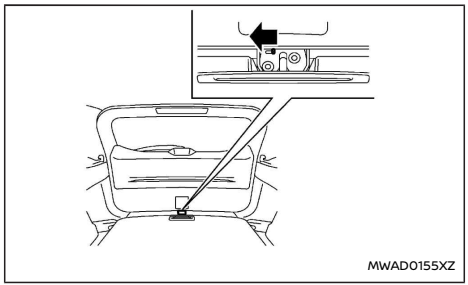
Lorsque le hayon atteint la position secondaire, le moteur de fermeture s'enclenche et tire le hayon vers sa position de verrouillage primaire.

N'appliquez pas de force excessive lors de la fermeture automatique. Appliquer une force excessive risque de provoquer un défaut de fonctionnement du mécanisme.

PRECAUTION

- **Le hayon se ferme automatiquement depuis la position secondaire. Afin de ne pas vous pincer, gardez vos mains et vos doigts éloignés de l'ouverture du hayon.**
- **Ne laissez pas les enfants actionner le hayon.**

LEVIER D'OUVERTURE DU HAYON



S'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières car la batterie est déchargée, suivez la procédure ci-dessous.

1. Rabattez les sièges arrière. (Reportez-vous à "Sièges arrière" (P.25).)
2. Insérez un outil adéquat dans la fente d'accès. Bougez le levier d'ouverture vers la gauche. Le hayon est déverrouillé.
3. Poussez le hayon vers le haut pour l'ouvrir.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour effectuer les réparations.

SYSTÈME D'ALARME (selon modèles)

Le système d'alarme envoie des signaux sonores et visuels lorsque certaines parties du véhicule sont forcées.

Comment activer le système d'alarme

1. Fermez toutes les portières, les vitres, le hayon et le capot.
2. Verrouillez le véhicule à l'aide de l'Intelligent Key (bouton de verrouillage) ; pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)" (P.147).
3. Le système d'alarme s'arme 20 secondes après avoir verrouillé le véhicule.

Fonctionnement du système d'alarme

L'alarme du système fonctionne comme suit :

- L'alarme retentit de façon intermittente et tous les clignotants sont activés.
- L'alarme s'arrête automatiquement après 28 secondes.

L'alarme se déclenche lorsque:

- Le système de sensibilité volumétrique (capteurs de mouvement dans l'habitacle, selon modèles) est déclenché.
- L'une des portières / le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.
- Le circuit d'allumage est activé sans que la clé du propriétaire ne soit utilisée.

L'alarme s'arrête lorsque:

- Le véhicule est déverrouillé à l'aide du bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key.
- Le contact d'allumage est placé sur **ON** avec une clé NATS enregistrée.

Si le système ne fonctionne pas comme décrit ci-avant, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Capteurs de mouvement dans l'habitacle (selon modèles)

Les capteurs de mouvement dans l'habitacle (sensibilité volumétrique) détectent les mouvements dans l'habitacle. Lorsque le système d'alarme est armé, il active à son tour automatiquement les capteurs de mouvement dans l'habitacle.

Pour désactiver les capteurs de mouvement dans l'habitacle :

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur la touche **<OK>** .
2. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Réglages véhicule] en surbrillance, puis appuyez sur la touche **<OK>** .
3. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Système d'alarme] en surbrillance, puis appuyez sur la touche **<OK>** .
4. Deux options sont disponibles :
   - [Toujours activé]
   - [Demande en sortant]

     Lorsque cette option (selon modèles) est sélectionnée, le système d'alarme vous permet de désactiver les capteurs de mouvement dans l'habitacle (selon modèles) après la coupure du contact. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner la fonction souhaitée.
   - [Désactiver une fois]

     Lorsque cette option (selon modèles) est sélectionnée, les capteurs de mouvement dans l'habitacle (selon modèles) sont désactivés jusqu'au prochain désarmement du système d'alarme.

   Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre l'option voulue en surbrillance, puis appuyez sur la touche **<OK>** .

NOTE :

Lorsque les vitres sont ouvertes via une pression longue sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key et que le véhicule se reverrouille automatiquement, reportez-vous à "Auto-verrouillage (selon modèles)" (P.149), les capteurs de mouvement dans l'habitacle sont désactivés afin d'éviter toute alarme de nuisance.

⚠ ATTENTION

Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter

rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS) (selon modèles)

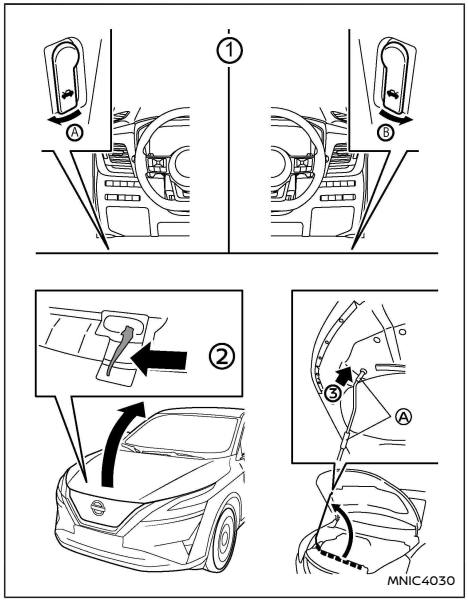
Le système antivol NISSAN (NATS)* ne permet pas le démarrage du moteur sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

* Système d'antidémarrage

Si le moteur ne démarre pas avec une clé enregistrée NATS, il est possible que l'origine du problème soit une interférence provoquée par une autre clé NATS ou un dispositif de péage/paiement automatique accroché(e) au porte-clés. Redémarrez le moteur en respectant les procédures suivantes :

1. Laissez le contact d'allumage en position **ON** pendant environ 5 secondes.
2. Placez le contact d'allumage sur **OFF** et attendez environ 5 secondes.
3. Recommencez les étapes 1 et 2.
4. Redémarrez le moteur en gardant le dispositif (peut-être responsable de l'interférence) à l'écart de la clé NATS enregistrée ou de l'Intelligent Key NATS (selon modèles).

   Si cette précaution permet de démarrer le moteur, NISSAN recommande de garder les clés NATS enregistrées ou l'Intelligent Key NATS (selon modèles) sur un porte-clés séparé afin d'éviter toute interférence avec d'autres dispositifs.



Ⓐ Modèles avec conduite à gauche

Ⓑ Modèles avec conduite à droite

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que le capot est complètement fermé et verrouillé avant de conduire le véhicule. Le non-respect de ces normes pourrait entraîner l'ouverture du capot et provoquer un accident.**
- **N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, vous risqueriez d'être blessé.**

1. Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord du côté conducteur ; le capot se soulève légèrement.
2. Du bout des doigts, poussez latéralement le levier ② situé sous l'avant du capot, comme indiqué sur l'illustration.
3. Soulevez le capot.
4. Insérez la tige de support dans la fente ③.

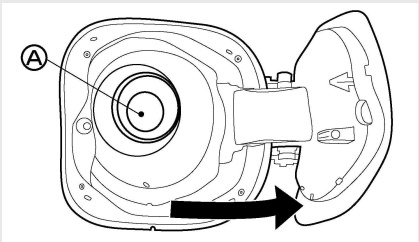
Maintenez la tige de support par ses parties recouvertes Ⓐ lors de sa manipulation. Evitez tout contact direct avec des pièces métalliques ; ces dernières risquent d'être chaudes juste après l'arrêt du moteur.

Lors de la fermeture du capot :

1. Tout en soutenant le capot, replacez la tige de support dans sa position d'origine.
2. Abaissez lentement le capot à une hauteur d'environ 20 à 30 cm (8 à 12 in) au-dessus du verrouillage du capot, puis laissez-le retomber.
3. Assurez-vous qu'il est correctement verrouillé.

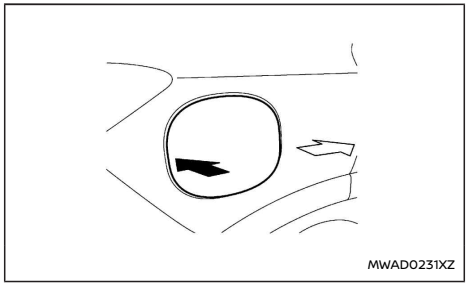
PRECAUTION

- **Évitez toute application directe d'eau sous pression, par exemple d'un jet haute pression, sur ou autour de la trappe de réservoir à carburant.**
- **Veillez à fermer la trappe de réservoir à carburant et de la verrouiller en verrouillant les portières du véhicule avant d'utiliser une station de lavage automatique ou un dispositif de nettoyage haute pression.**



- **Ne dirigez pas de jet d'eau sous haute pression sur l'unité sans bouchon Ⓐ lorsque la trappe de réservoir à carburant est ouverte. Vous risquez d'endommager l'unité sans bouchon ainsi que le système de carburant ou le moteur.**

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

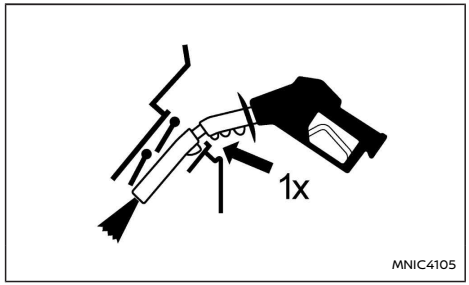


Pour ouvrir la trappe de réservoir de carburant, appuyez sur la partie intermédiaire gauche de la trappe.

NOTE :

Si la trappe de réservoir à carburant est verrouillée, elle devrait se déverrouiller automatiquement en même temps que la portière conducteur lors d'une utilisation normale. Si le déverrouillage sélectif est sélectionné et que seule la portière conducteur est déverrouillée, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé ou sur la commande de verrouillage électrique de portière à l'intérieur du véhicule pour déverrouiller la trappe de réservoir à carburant.

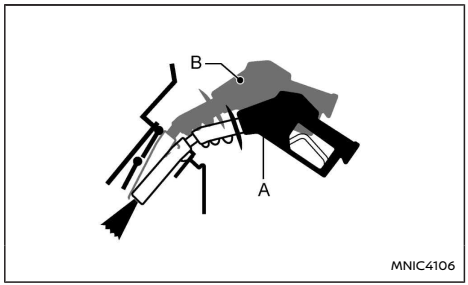
COMMENT FAIRE LE PLEIN DE CARBURANT



Le réservoir à carburant n'est pas équipé d'un bouchon de remplissage de carburant. Après l'ouverture de la trappe de réservoir de carburant, introduisez le gicleur de pompe à carburant directement dans l'orifice de remplissage de carburant et uniquement jusqu'au premier cran situé sur la partie inférieure du gicleur. Lorsque vous retirez le gicleur de la pompe à carburant, l'orifice de remplissage de carburant est scellé.

Pour faire le plein de carburant :

Avant de faire le plein, veillez à introduire lentement le gicleur de pompe à carburant dans l'orifice de remplissage de carburant et uniquement jusqu'au premier cran situé sur la partie inférieure du gicleur. Si vous l'introduisez plus loin, le remplissage risque de s'arrêter prématurément.



Maintenez le gicleur de pompe à carburant dans la position A (illustrée). Si vous maintenez le gicleur de pompe à carburant dans la position B, il risque de s'arrêter avant que le réservoir ne soit plein.

Ne déplacez jamais le gicleur durant le ravitaillement.

Retirez le gicleur de pompe à carburant environ 5 secondes après sa coupure automatique (coupure initiale).

Fermez la trappe de réservoir à carburant après avoir fait le plein.

Si vous devez faire le plein à partir d'un jerricane, utilisez l'entonnoir fourni avec votre véhicule. (Reportez-vous à "Faire le plein à partir d'un jerricane" (P.167).)

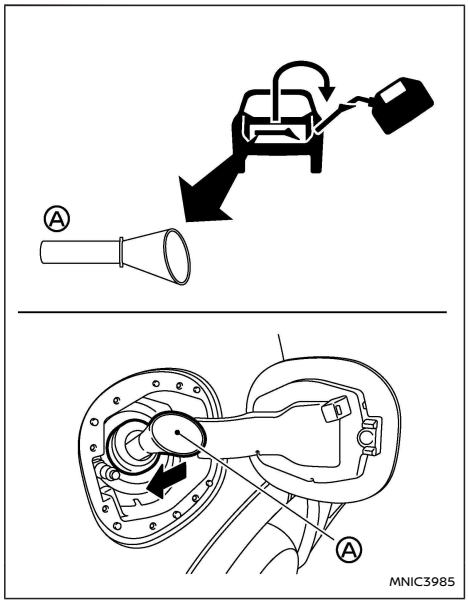
PRECAUTION

- **N'essayez pas d'ouvrir les volets de l'orifice de remplissage de carburant avec un outil autre que le gicleur de pompe à carburant.**
- **Cet orifice de remplissage de carburant n'est conforme qu'aux gicleurs de pompe à carburant normaux des stations-service. L'utilisation d'un gicleur de petit diamètre peut endommager l'orifice et le système de carburant.**
- **Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.**

⚠ ATTENTION

- **Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Vous risquez de vous brûler ou de vous blesser gravement en cas d'utilisation inappropriée. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.**
- **N'essayez pas de poursuivre le remplissage du réservoir après la fermeture automatique du gicleur de pompe à carburant. Le réservoir pourrait déborder, provoquant une projection de carburant et éventuellement un incendie.**
- **Ne versez jamais de carburant dans le corps du papillon afin d'essayer de démarrer le moteur.**
- **Ne remplissez pas de jerricane dans le véhicule ou la remorque. L'électricité statique pourrait y provoquer l'explosion de liquides, vapeurs ou gaz inflammables. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles lors du remplissage de jerricanes :**
  - **— Placez toujours le jerricane sur le sol lors du remplissage.**
  - **— N'utilisez pas de dispositifs électroniques lors du remplissage.**
  - **— Maintenez le gicleur de la pompe contre le jerricane lors du remplissage.**
  - **— Utilisez uniquement des jerricanes homologués pour liquides inflammables.**

FAIRE LE PLEIN À PARTIR D'UN JERRICANE



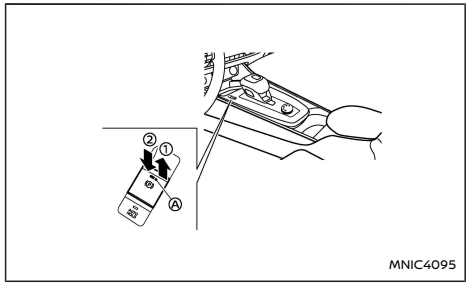
Si vous devez faire le plein à partir d'un jerricane, utilisez l'entonnoir Ⓐ situé dans l'espace de rangement des outils (sous la planche de compartiment à bagages).

Veillez à introduire l'entonnoir lentement et entièrement dans l'orifice de remplissage de carburant. Introduisez le bec verseur du jerricane dans l'orifice le long de l'entonnoir et remplissez le réservoir à carburant.

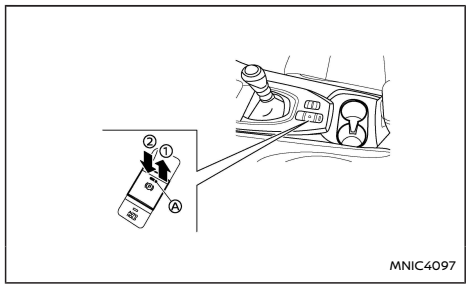
Après avoir fait le plein, retirez l'entonnoir de l'orifice de remplissage de carburant. Essuyez l'entonnoir et replacez-le dans l'espace de rangement des outils.

PRECAUTION

- **N'introduisez pas le bec verseur du jerricane directement dans l'orifice de remplissage de carburant. Cela pourrait endommager l'orifice et le système de carburant.**
- **Utilisez uniquement l'entonnoir fourni avec votre véhicule. Sinon, l'orifice de remplissage et le système de carburant risquent d'être endommagés.**
- **Veillez à retirer l'entonnoir avant de fermer la trappe de réservoir à carburant et de conduire le véhicule. Ne conduisez pas avec l'entonnoir toujours introduit dans l'orifice de remplissage de carburant.**



Boîte de vitesses Xtronic



Boîte de vitesses manuelle

Vous pouvez serrer ou desserrer le frein de stationnement électrique en actionnant la commande de frein de stationnement Ⓐ.

Pour serrer : Tirez la commande vers le haut Ⓐ ; le témoin lumineux ① s'active.

Pour désactiver : L'allumage étant sur **ON**, appuyez sur la pédale de frein et poussez la commande Ⓐ vers le bas ②. Le témoin s'éteint.

Avant de prendre la route, vérifiez que le témoin lumineux de frein Ⓟ s'éteint. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).

Le frein de stationnement électrique peut également être serré et desserré de manière automatique.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous déplacez le véhicule.

Avec le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes se présente :

- Le moteur est arrêté.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.

Véhicules avec boîte de vitesses Xtronic :

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec la boîte de vitesses sur D (conduite) ou R (marche arrière). Pour des raisons de sécurité, le frein de stationnement ne se desserre pas automatiquement lorsque la portière du conducteur est ouverte.

NOTE :

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est active (le témoin de maintien automatique est vert), dans les conditions suivantes, le frein de stationnement électrique s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche.

- La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.
- La boîte de vitesses est en position P (stationnement) (modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic).
- Le frein de stationnement électrique est serré manuellement.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le contact d'allumage est placé sur arrêt.
- Un dysfonctionnement se produit au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.

Pour maintenir le frein de stationnement électrique desserré après avoir coupé le contact : Lorsque le contact est mis, enfoncez la pédale de frein, désactivez le maintien de frein automatique s'il est activé et appuyez sur la commande de frein de stationnement Ⓐ avant de placer l'allumage sur **OFF**.

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré avant de conduire le véhicule. Ne pas suivre cette précaution pourrait provoquer un dysfonctionnement du frein et entraîner un accident.**
- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**
- **Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le véhicule soit maintenu immobile par le frein de stationnement ou la boîte de vitesses.**

NOTE :

- **Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à "Témoins sonores de rappel" (P.86).**
- **Lorsque le frein de stationnement électrique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.**
- **Si le frein de stationnement électrique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système de frein de stationnement. Dans ce cas, actionnez à nouveau la commande de**

frein de stationnement électrique après avoir attendu environ 1 minute.

- **Le frein de stationnement électrique peut être desserré uniquement si l'allumage est sur ON.**
- **Si le frein de stationnement électrique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande de frein de stationnement. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.**
- **En tirant la commande de frein de stationnement électrique tout en conduisant, le frein de stationnement est serré et un témoin sonore retentit. Le témoin lumineux de frein de stationnement sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement. Les témoins lumineux de frein de stationnement électrique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est desserré.**
- **Si vous tirez la commande de frein de stationnement électrique alors que le l'allumage est sur OFF, le témoin lumineux de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.**

PRECAUTION

Pour stationner le véhicule par temps froid, placez la boîte de vitesses sur le 1er rapport (1) ou sur la marche arrière (R) pour les véhicules avec boîte de vitesses manuelle, ou appuyez sur le bouton P (stationnement) pour les véhicules à boîte de vitesses Xtronic, et positionnez des cales appropriées à l'avant et à l'arrière d'une roue en desserrant le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique est serré par temps froid, le frein risque de geler et de ne pas pouvoir être desserré.

DÉMARRAGE LORSQUE VOUS ATTELEZ UNE REMORQUE

Veuillez noter les points suivants afin d'éviter que le véhicule ne recule involontairement lorsque vous vous trouvez sur une côte.

- Tirez et maintenez la commande de frein de stationnement et appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le frein de stationnement reste serré et empêche tout recul du véhicule.
- Vous pouvez relâcher la commande de frein de stationnement dès que le moteur fournit suffisamment de puissance aux roues.

En fonction du poids du véhicule et de la remorque ainsi que de la déclivité de la pente, il se peut que le véhicule recule lorsque vous démarrez à partir d'une position arrêtée. Vous pouvez éviter ceci en tirant sur la commande de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur (de la même manière qu'avec un frein de stationnement conventionnel).

La fonction de maintien de frein automatique maintient la force de freinage sans que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile à un feu rouge ou une intersection.

Dès que le conducteur appuie à nouveau sur la pédale d'accélérateur, la fonction de maintien de frein automatique se désactive et la force de freinage se relâche. L'état de fonctionnement du maintien de frein automatique peut s'afficher.

⚠ ATTENTION

- **La fonction de maintien de frein automatique n'est pas conçue pour retenir le véhicule sur une pente à forte déclivité ou sur une chaussée glissante. N'utilisez jamais la fonction de maintien de frein automatique lorsque le véhicule est arrêté en pente ou sur une chaussée glissante. A défaut, le véhicule risquerait de se déplacer.**
- **Des avertissements peuvent s'afficher pour demander au conducteur de reprendre le contrôle en appuyant sur la pédale de frein.**
- **Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée mais qu'elle ne permet pas de maintenir le véhicule immobile, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. Si le véhicule bouge de manière inattendue en raison de conditions extérieures, le témoin sonore peut retentir et des avertissements peuvent s'afficher.**

- **Veillez à désactiver la fonction de maintien de frein automatique avant le passage dans une station de lavage ou le remorquage du véhicule.**
- **Veillez à positionner la boîte de vitesses sur P (stationnement) et à serrer le frein de stationnement électrique (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) ou à serrer le frein de stationnement électrique (modèles avec boîte de vitesses manuelle) lorsque vous garez le véhicule, lorsque vous quittez le véhicule, ou lorsque vous chargez ou déchargez des bagages. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.**
- **Si l'une des conditions suivantes se présente, la fonction de maintien de frein automatique risque de ne pas fonctionner. Faites rapidement vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**
  - **— Un message d'avertissement s'affiche.**
  - **— Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique ne s'allume pas lorsque l'on appuie sur la commande.**

Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels

- **Lorsque le véhicule s'immobilise sur une pente, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).**
- **La fonction de maintien de frein automatique ne s'active pas si le témoin lumineux de patinage, le témoin lumineux du système de frein de stationnement électrique, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électrique ou le témoin d'avertissement principal s'allume et que le message d'avertissement [Err. syst. contr. dyn. Consulter manuel du cond.] s'affiche.**

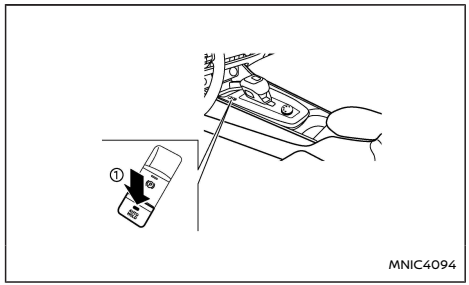
La fonction de maintien de frein automatique est activée en appliquant une force de freinage suffisante pour maintenir le véhicule en place ; il y a donc des cas où cette fonction de maintien est maintenue même si la pédale d'accélérateur est enfoncée pour déplacer le véhicule. Dans ce cas, il est conseillé d'enfoncer d'abord la pédale de frein, puis de désactiver la commande de maintien de frein automatique. Cette action désactive la fonction de maintien.

NOTE :

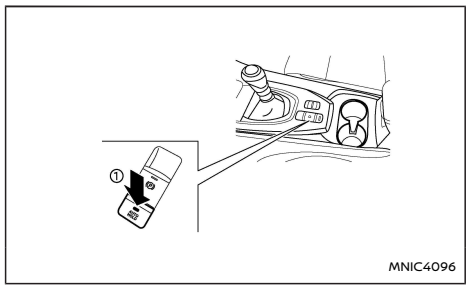
Pour maintenir la force de freinage nécessaire à l'immobilisation du véhicule, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Activation de la fonction de maintien de frein automatique



Boîte de vitesses Xtronic



Boîte de vitesses manuelle

1. Avec l'allumage en position **ON**, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique ① et le témoin lumineux sur la commande de maintien de frein automatique s'allume.

2. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique passe en veille, le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

   Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la fonction de maintien de frein automatique :

   - La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
   - Le frein de stationnement électrique est relâché.
   - La boîte de vitesses n'est pas sur **P** (stationnement). (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic).
   - Le véhicule n'est pas stationné sur un terrain à forte déclivité.

NOTE :

La fonction de maintien de frein automatique reste dans le dernier état jusqu'à ce que le conducteur modifie l'option même si le contact est coupé.

Comment désactiver la fonction de maintien de frein automatique

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique afin d'éteindre le témoin lumineux de maintien de frein automatique et de désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage était maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande de maintien de frein automatique.

PRECAUTION

Veillez à maintenir la pédale de frein bien enfoncée lorsque vous désactivez la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage est appliquée. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique se désactive, la force de freinage se relâche. Ceci peut provoquer un déplacement inattendu du véhicule.

Le fait de ne pas empêcher le véhicule de se déplacer peut causer des blessures graves ou des dommages matériels.

COMMENT UTILISER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Pour obtenir plus d'informations sur l'utilisation du maintien de frein automatique, reportez-vous aux instructions décrites dans cette section.

Maintien automatique de la force de freinage

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée et que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) est allumé, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) s'allume.

La force de freinage s'applique automatiquement sans que vous n'appuyiez sur la pédale de frein. Lorsque la force de freinage est maintenue, le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) s'allume. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).

NOTE :

Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) ne s'allume pas si la pédale de frein n'est pas enfoncée avec une force suffisante pour maintenir le véhicule ou si elle est relâchée trop rapidement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

PRECAUTION

Vérifiez que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) est allumé avant de retirer votre pied de la pédale de frein.

Démarrage du véhicule à partir d'une position arrêtée

Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic:

La boîte de vitesses étant dans une position **autre** que **P** (stationnement) ou **N** (point mort), appuyez sur la pédale d'accélérateur tandis que la force de freinage est maintenue. La force de freinage se relâche automatiquement afin de redémarrer le véhicule. Le maintien de frein automatique revient en mode de veille et le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle:

Lorsque la boîte de vitesses est en prise, relâcher la pédale d'embrayage pour engager un rapport relâche également le maintien de frein automatique. Le maintien de frein automatique revient en mode de veille et le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Stationnement

Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic:

Lorsque la boîte de vitesses est en position **P** (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement électrique s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint. Lorsque le frein de stationnement électrique est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle:

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.

NOTE :

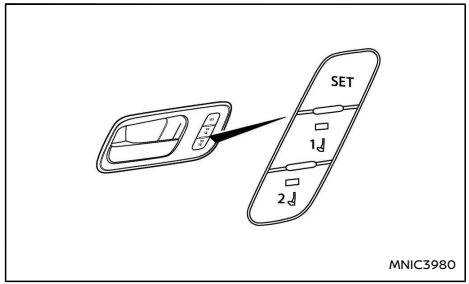
- **Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement électrique s'applique automatiquement et la force du freinage du maintien de frein automatique se relâche et son témoin lumineux s'éteint.**
  - **La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.**
  - **La boîte de vitesses est sur la position P (stationnement). (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic).**
  - **Le frein de stationnement électrique est serré manuellement.**
  - **La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.**
  - **La porte conducteur est ouverte.**
  - **Le contact d'allumage est placé sur OFF.**
  - **Un dysfonctionnement se produit au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.**
- **Lorsque le véhicule s'immobilise mais que la force de freinage ne s'applique pas automatiquement, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).**

SYSTÈME DE MÉMOIRE DE POSITION DE CONDUITE (selon modèles)

Le système de mémoire de position de conduite est équipé de deux fonctions :

- Fonction de mémorisation
- Fonction d'entrée/de sortie

FONCTION DE MÉMORISATION



Il existe deux positions pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs, pouvant être enregistrées dans la mémoire du système de position de conduite. Suivez ces procédures pour utiliser le système de mémoire.

1. Réglez le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs sur les positions souhaitées en actionnant manuellement la commande de réglage.
2. Appuyez sur la touche **<SET>** et, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la commande de mémorisation souhaitée (1 ou 2).

   Le témoin de la commande de mémorisation

actionnée s'allume ensuite pendant environ 5 secondes.

Lorsque la position est enregistrée dans la mémoire, un témoin sonore retentit.

Si une nouvelle position est mémorisée au niveau du même bouton de position, la position mémorisée précédente est effacée.

Confirmation du stockage mémoire

Appuyez sur la touche **<SET>** . Si la mémoire principale n'a pas été enregistrée, le témoin s'allume pendant environ 0,5 seconde. Après la mémorisation d'une position, le témoin reste allumé pendant environ 5 secondes.

Sélection d'une position mémorisée

1. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement.
2. Enfoncez complètement la commande de mémorisation (1 ou 2) pendant au moins 1 seconde.

   Le siège conducteur se place sur la position mémorisée et le témoin lumineux clignote. Le témoin reste ensuite allumé pendant 5 secondes environ.

Fonctionnement du système

Le système de mémoire de position de conduite ne fonctionne pas ou arrête de fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule se déplace.
- Lorsque la commande de réglage du siège conducteur est activée en même temps que le système de mémoire de position de conduite.
- Lorsque la commande de mémorisation 1 ou 2 est enfoncée pendant moins d'une seconde.
- Lorsque le siège a déjà été placé sur la position mémorisée.
- Lorsqu'aucune position n'a été enregistrée avec la commande de mémorisation.
- Lorsque la boîte de vitesses est déplacée de la position P (stationnement) sur une autre position (modèles avec boîte de vitesses Xtronic uniquement).
- Lorsque le frein de stationnement n'est pas serré avec le contact sur ON (modèles avec boîte de vitesses manuelle uniquement).

Liaison d'un profil utilisateur à une mémoire de position enregistrée (modèles avec système de navigation)

Le profil utilisateur peut être associé à une mémoire de position enregistrée grâce à la procédure suivante.

1. Placez le contact d'allumage sur ON tout en portant l'Intelligent Key enregistrée pour le véhicule avec la fonction de profil utilisateur.

   NOTE :
   Assurez-vous que l'autre Intelligent Key ne se trouve pas à proximité. Sinon, le véhicule peut détecter l'Intelligent Key non appropriée.
2. Ajustez la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.
3. Placez le contact d'allumage sur arrêt.

La prochaine fois que vous vous connecterez (en sélectionnant l'utilisateur sur l'affichage) après avoir mis le contact tout en portant l'Intelligent Key, le système ajustera automatiquement la position de conduite mémorisée. (Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.)

Liaison d'une Intelligent Key à une mémoire de position enregistrée (modèles sans système de navigation)

Chaque Intelligent Key peut être associée à une mémoire de position enregistrée (commande mémoire 1 ou 2) grâce à la procédure suivante.

1. Suivez les étapes 1-3 dans "Fonction de mémorisation" (P.172) pour l'enregistrement de la mémoire de position.
2. Le témoin lumineux de la commande de mémorisation enfoncée s'allume. Pendant que le témoin lumineux est allumé pendant 5 secondes, appuyez sur le bouton et le bouton de l'Intelligent Key. Le feu de détresse clignote et le témoin lumineux de la commande de mémorisation associée clignote deux fois. Une fois le témoin lumineux éteint, l'Intelligent Key est associée aux paramètres de cette mémoire.

Une fois l'association effectuée, lorsque le contact est coupé, une pression sur le bouton de l'Intelligent Key permet de déplacer le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs à la position de la commande de mémoire associée.

NOTE :

- **Si une nouvelle mémoire de position est enregistrée dans la commande de mémorisation associée, l'Intelligent Key associe alors la nouvelle position et remplace la position précédente.**
- **La fonction de mémoire associée peut être activée ou désactivée à l'aide du réglage [Lien I-key] dans l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Réglages]" (P.92).**

FONCTION D'ENTRÉE/DE SORTIE (modèles avec boîte de vitesses automatique uniquement)

Ce système est conçu pour que le siège du conducteur se déplace automatiquement. Ceci permet au conducteur d'accéder plus facilement à son siège et de le quitter.

Fonctionnement

Le siège conducteur coulisse vers l'arrière :

- Lorsque la portière conducteur est ouverte et que l'allumage est placé sur **OFF**.
- Lorsque l'allumage est positionné sur **OFF** alors que la portière du conducteur est ouverte.

Le siège conducteur revient à sa position précédente :

- Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**.

NOTE :

Le siège conducteur ne revient pas à sa position précédente si la commande de réglage du siège est actionnée lorsque le siège est en position de sortie.

La fonction d'entrée/de sortie peut être réglée ou annulée via [Réglages véhicule] sur l'écran d'informations du véhicule en effectuant ce qui suit :

1. Appuyez sur la touche ◄ ou ► sur le volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur la touche **<OK>** .
2. Utilisez les touches ▲ ou ▼ sur le volant pour mettre [Réglages véhicule] en surbrillance, puis appuyez sur la touche **<OK>** .
3. Utilisez les touches ▲ ou ▼ sur le volant pour mettre [Position de conduite] en surbrillance, puis appuyez sur la touche **<OK>** .
4. Utilisez les touches ▲ ou ▼ sur le volant pour mettre [Coulissage siège sortie] en surbrillance, puis appuyez sur la touche **<OK>** .

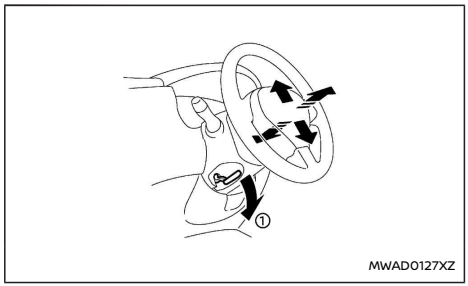
   Utilisez la commande de défilement pour régler la fonction [Coulissage siège sortie] sur **ON** ou **OFF**.

⚠ ATTENTION

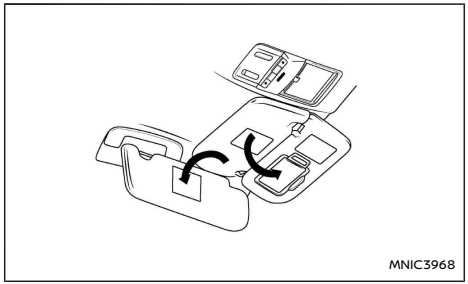
- **Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.**
- **Afin d'optimiser le fonctionnement de la direction et le confort de conduite, ne réglez pas le volant trop près de vous. L'airbag conducteur se déploie avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures ou de décès sont accrus en cas d'accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent également être provoquées par l'airbag si vous êtes appuyé contre celui-ci au moment de son déploiement. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.**

PARE-SOLEIL

INCLINAISON ET RÉGLAGE TÉLESCOPIQUE



Tirez le levier de blocage ① vers le bas pour régler le volant vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière, jusqu'à la position souhaitée. Poussez le levier de blocage vers le haut pour fixer correctement le volant dans la position souhaitée.



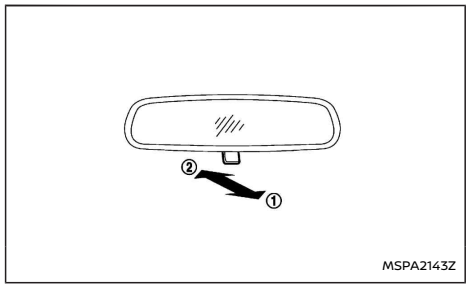
PRECAUTION

Ne rangez pas le pare-soleil avant de l'avoir remis dans sa position initiale.

1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil principal de la fixation centrale et déplacez-le latéralement.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



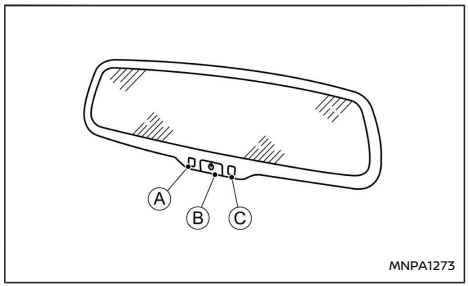
① Position de jour
② Position de nuit

La position de nuit ② réduit l'éblouissement provoqué par les phares des véhicules qui vous suivent.

⚠ ATTENTION

Utilisez uniquement la position de nuit ② lorsque cela est nécessaire, car elle réduit la clarté de la visibilité arrière.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE (selon modèles)



Le rétroviseur est conçu de façon à régler automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit sur le capteur Ⓒ.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique ne fonctionne que lorsque le contact est mis. Le témoin Ⓐ indique que le système est activé.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique peut être désactivé en appuyant sur le bouton d'alimentation Ⓑ. Le témoin Ⓐ s'éteint pour indiquer que le système est désactivé.

PRECAUTION

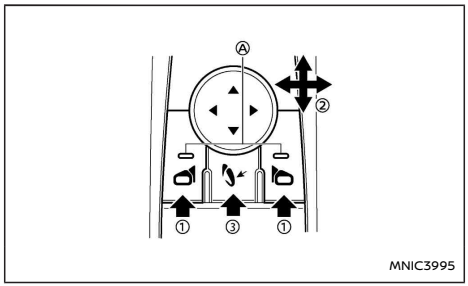
Ne couvrez pas le capteur, n'accrochez aucun objet au rétroviseur ou n'aspergez pas de nettoyant pour vitre directement sur le rétroviseur. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altèrerait le fonctionnement.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

⚠ ATTENTION

- **Vérifiez la position de tous les rétroviseurs avant de démarrer. Le réglage de leur position pendant la conduite risquerait de vous déconcentrer.**
- **Les objets qui apparaissent dans les rétroviseurs extérieurs sont plus proches qu'ils ne le semblent.**
- **Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.**
- **Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.**

Réglage — Commande à distance (selon modèles)



Sélectionnez le rétroviseur intérieur gauche ou droit à l'aide de la commande de sélection appropriée ① (le témoin lumineux Ⓐ s'allume sur la commande de rétroviseur sélectionné), puis réglez le rétroviseur à la position souhaitée en appuyant sur le commande, comme illustré ②.

Rabattement — Type à commande manuelle

Rabattez les rétroviseurs extérieurs en les poussant vers l'arrière du véhicule.

Rabattement — Type à commande à distance (selon modèles)

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous appuyez sur la touche de rabattement de rétroviseur extérieur ③. Pour les déplier, appuyez à nouveau sur la touche.

NOTE :

Si le rétroviseur est déplacé de la position réglée, utilisez la procédure suivante pour le ramener dans sa position correcte d'enclenchement :

1. Rabattez les rétroviseurs de manière électronique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.
2. Attendez jusqu'à ce que le rétroviseur émette un bruit fort confirmant que ce dernier est correctement positionné.
3. Dépliez les rétroviseurs de manière électronique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.
4. Ajustez correctement l'angle de conduite du rétroviseur à l'aide de la commande à distance, reportez-vous à "Réglage — Commande à distance (selon modèles)" (P.176).

Rabattement – Rabattement automatique (selon modèles)

Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement lorsque le contact est mis ou lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez le menu [Rétroviseurs] sur l'écran d'informations du véhicule pour sélectionner le moment auquel les rétroviseurs doivent se déployer et se rabattre automatiquement. La fonction de rabattement automatique peut également être désactivée. Reportez-vous à "[Rétroviseurs]" (P.98).

NOTE :

La touche de rabattement de rétroviseur extérieur peut être utilisée pour désactiver la fonction de rabattement automatique.

Fonction d'inclinaison vers le bas en marche arrière (selon modèles)

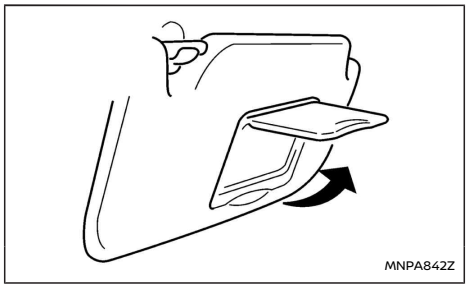
Lors d'une marche arrière, le rétroviseur extérieur droit ou gauche s'incline automatiquement vers le bas afin de permettre une meilleure visibilité arrière.

1. Placez le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionnez la position R (marche arrière).
3. Choisissez le rétroviseur extérieur gauche ou droit en activant la commande de rétroviseur extérieur.
4. La surface du rétroviseur extérieur sélectionné s'incline vers le bas.

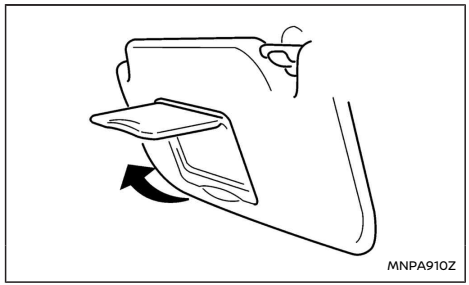
Lorsqu'une des conditions suivantes se produit, la surface du rétroviseur extérieur revient à sa position d'origine.

- Le véhicule est sorti de la position R (marche arrière).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 MPH).
- Le rétroviseur extérieur sélectionné est désélectionné à l'aide de la commande de rétroviseurs extérieurs.
- Le contact d'allumage est placé sur arrêt.

MIROIR DE COURTOISIE



Conduite à gauche



Conduite à droite

Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume à l'ouverture du couvercle du miroir de courtoisie.

L'éclairage s'éteint lorsque le couvercle est refermé.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

MEMO

4 Écran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

Précautions relatives à la sécurité 181
Moniteur de vue arrière (selon modèles) 181
- Fonctionnement du système de moniteur de vue arrière 182
- Interprétation des lignes à l'écran 182
- Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles 183
- Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée 184
- Réglage de l'écran 185
- Comment activer ou désactiver les lignes de manœuvre conseillée 185
- Limites du système de moniteur de vue arrière 185
- Entretien du système 186

Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) 187
- Fonctionnement du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) 188
- Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles 191
- Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée 192
- Modification de l'affichage 193
- Comment régler la vue sur l'écran 194
- Limites du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) 194
- Entretien du système 195

Détection d'objets en mouvement (MOD) 196
- Fonctionnement du système MOD 197
- Activation et désactivation du MOD 198
- Limites du système MOD 198
- Entretien du système 199

Bouches d'aération 199
- Bouches d'aération centrales 199
- Bouches d'aération latérales 200
- Bouches d'aération arrière 200

Chauffage et climatisation 200
- Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique) 201
- Climatisation manuelle 202
- Climatisation automatique 205
- Entretien de la climatisation 209

Système audio 209
- Précautions relatives au fonctionnement du système audio 209
- Antenne 212

Radio FM / AM (avec DAB) (selon modèles) 213
- Fonctionnement général du système audio 214
- Fonctionnement de la radio 216

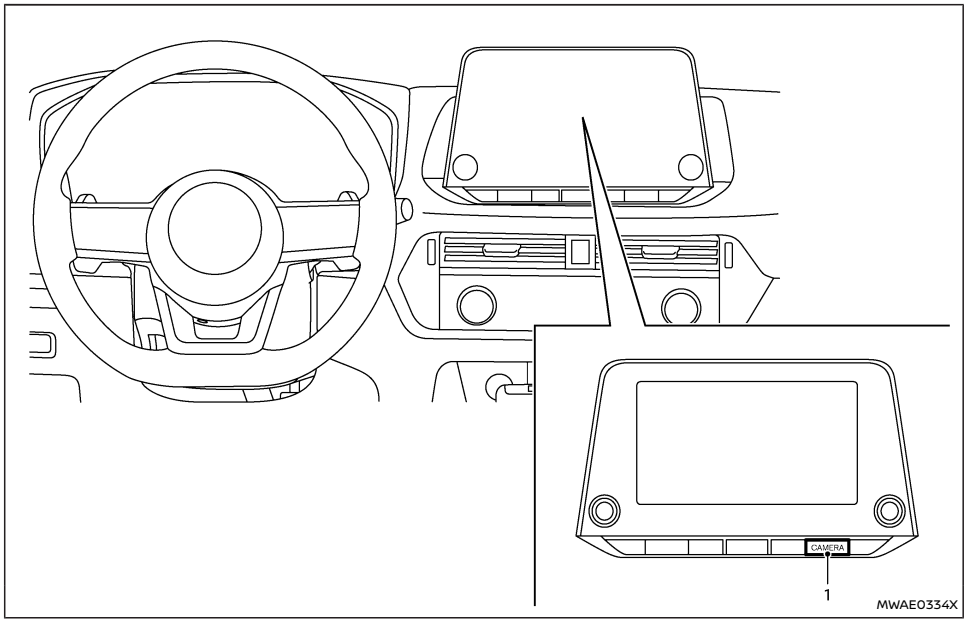
Port de connexion USB (bus série universel) 217
Fonctionnement du lecteur iPod® (selon modèles) 219
Fonctionnement du Bluetooth® 221
Apple CarPlay et Android Auto (selon modèles) 225
NissanConnect (selon modèles) 225
Informations relatives à la sécurité 226
Navigation (selon modèles) 227
Précautions relatives au fonctionnement du système audio 228
Comment mettre à jour les données cartographiques (selon modèles) 228
Mise à jour du logiciel du système (selon modèles) 228
Informations relatives à la réglementation 228
Marques 230
Licences 231
Commandes audio au volant (selon modèles) 231
Touches de réglage 231
Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec CD (selon modèles) 232
Bluetooth® Fonctionnalité du téléphone mobile 232
Commande de téléphone mains-libres 235

⚠ ATTENTION

- **Ne procédez pas au réglage du chauffage et de la climatisation ou du système audio lorsque vous conduisez ; toute votre attention doit porter sur la conduite.**
- **Si vous apercevez une étincelle, de la fumée, des émanations ou un incendie, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.**

PRECAUTION

Pour empêcher la décharge de la batterie, n'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le moteur ne tourne pas.



1. **Touche <CAMERA>**

⚠ ATTENTION

Le non respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte du moniteur de vue arrière, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le moniteur de vue arrière est une fonction confort mais il ne remplace pas une manœuvre de marche arrière appropriée. Retournez-vous toujours, regardez par les vitres et dans les rétroviseurs afin de vous assurer que la manœuvre du véhicule peut être effectuée en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.**

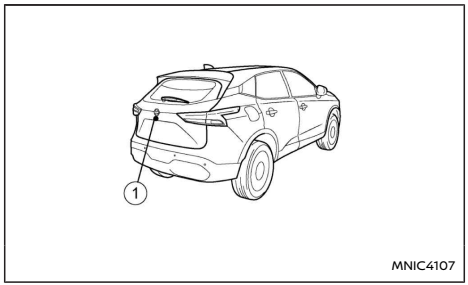
- **Le système est conçu comme une aide au conducteur, permettant de détecter les objets de grande taille et immobiles, situés directement derrière le véhicule, afin d'éviter d'endommager le véhicule.**
- **La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.**

PRECAUTION

L'optique de la caméra est recouverte d'un cache transparent. Ne rayez pas le cache lorsque vous retirez la poussière ou la neige de ce dernier.

Le système de moniteur de vue arrière affiche automatiquement la vue arrière du véhicule lorsque le véhicule est sur R (marche arrière).

Vous pouvez continuer à écouter la radio lorsque le moniteur de vue arrière est activé.

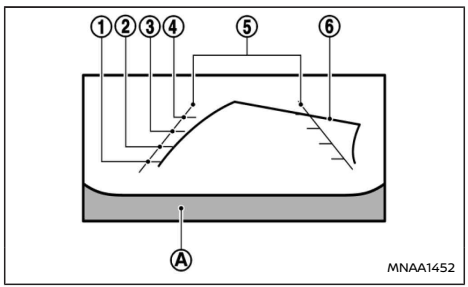


Pour afficher la vue arrière, le système de moniteur de vue arrière utilise une caméra ① située juste au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, placez la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner le moniteur de vue arrière.

INTERPRÉTATION DES LIGNES À L'ÉCRAN



Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de pare-chocs du véhicule Ⓐ sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

① environ 0,5 m (1,5 ft) – rouge

② environ 1 m (3 ft) – jaune

③ environ 2 m (7 ft) – verte

④ environ 3 m (10 ft) – verte

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

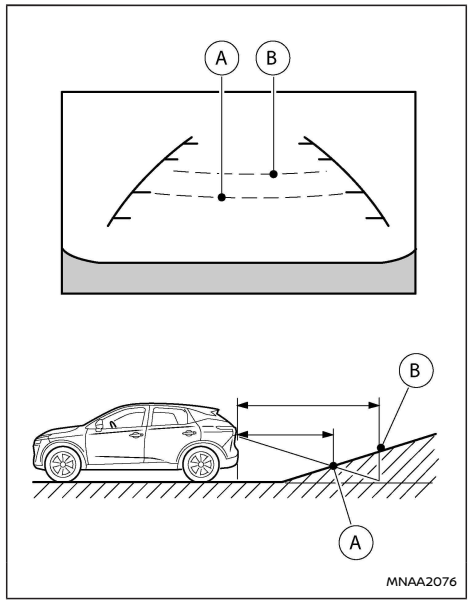
Indiquent la manœuvre conseillée lors d'une marche arrière. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque le véhicule est en position R (marche arrière) et que le volant est tourné. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La largeur du véhicule, indiquée par les lignes, et l'espace entre les lignes de manœuvre conseillée sont plus importants qu'en réalité.

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

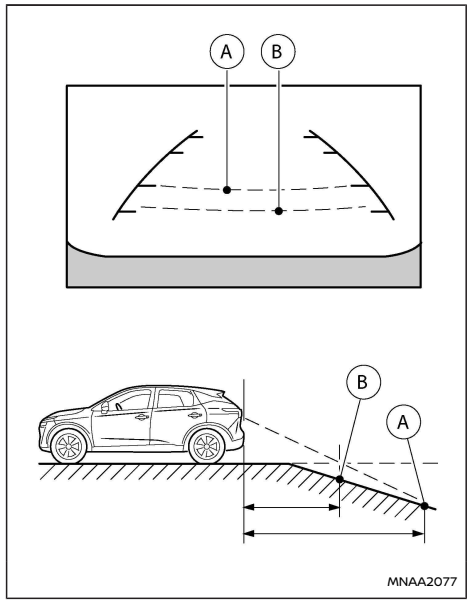
Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

Effectuer une marche arrière pour monter une pente raide



Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point Ⓐ, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point Ⓑ. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

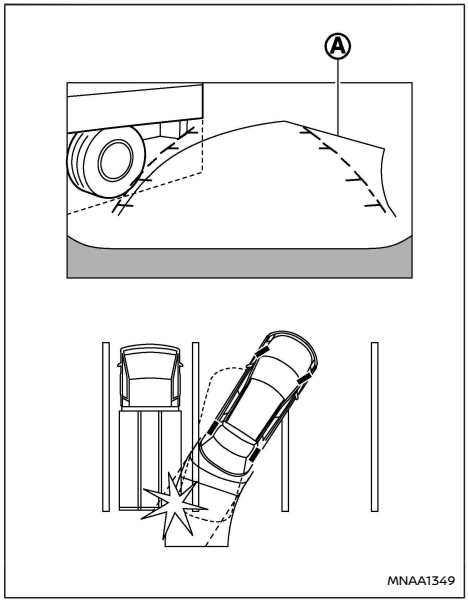
Effectuer une marche arrière pour descendre une pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au

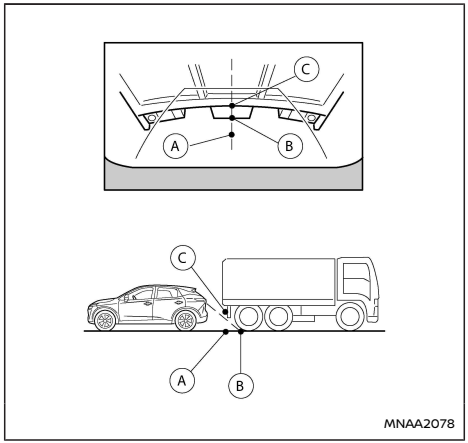
point Ⓐ, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point Ⓑ. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée Ⓐ ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

Se rapprocher d'un objet proéminent lors d'une marche arrière

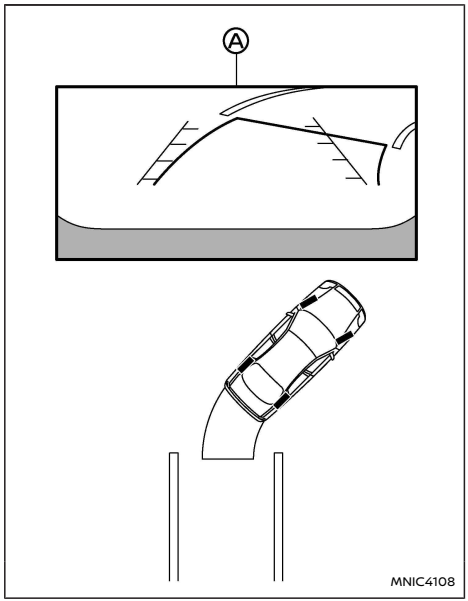


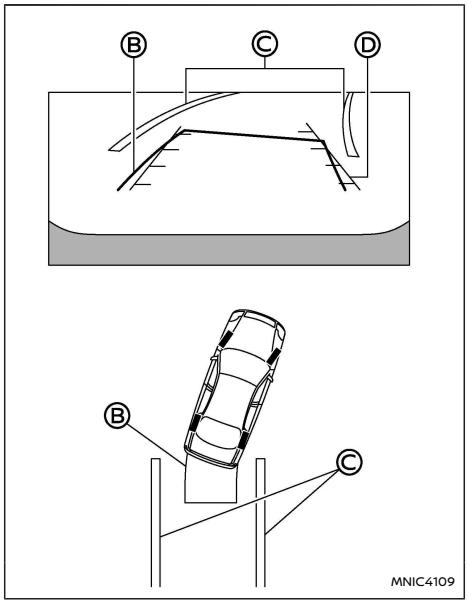
Sur l'écran, le point Ⓒ paraît plus éloigné que le point Ⓑ. Le point Ⓒ se situe cependant à la même distance que le point Ⓐ. Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position Ⓐ si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

⚠ ATTENTION

- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.**
- **Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.**
- **Si la batterie est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :**
  - **— Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le moteur tourne.**
  - **— Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.**
- **Lorsque le contact est mis sur ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.**





1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran Ⓐ comme indiqué sur l'illustration, lorsque le véhicule est placé sur la position R (marche arrière).
3. Reculez lentement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée Ⓑ entrent dans l'espace de stationnement Ⓒ.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule Ⓓ soient parallèles à l'espace de stationnement Ⓒ, tout en vous reportant aux lignes de manœuvre conseillée.
5. Lorsque le véhicule est entièrement positionné dans l'espace de stationnement, appuyez sur la commande de position P et activez le frein de stationnement.

RÉGLAGE DE L'ÉCRAN

Pour régler la luminosité de l'affichage du moniteur de vue arrière, utilisez les réglages décrits dans le manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

NOTE :

Ne réglez aucun des paramètres d'affichage pendant que le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

COMMENT ACTIVER OU DÉSACTIVER LES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

Une nouvelle pression sur le **<CAMERA>** alors que le véhicule est en position R (marche arrière) permet d'activer et de désactiver les lignes de manœuvre conseillée.

LIMITES DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

⚠ ATTENTION

Les limites du système de moniteur de vue arrière sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

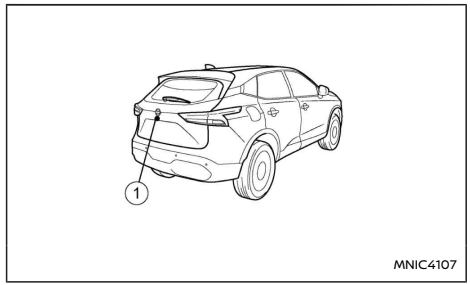
- **Le système ne permet pas d'éliminer complètement les angles morts et risque de ne pas indiquer tous les objets.**

- **Les zones situées sous le pare-chocs et au niveau des angles du pare-chocs n'apparaissent pas sur le moniteur de vue arrière car elles se trouvent en dehors du champ de vision. Le système n'indique pas les objets de petite taille situés sous le pare-chocs et risque de ne pas indiquer les objets proches du pare-chocs ou sur le sol.**
- **L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.**
- **Les objets affichés sur le moniteur de vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou les rétroviseurs extérieurs.**
- **Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le niveau de carburant, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route.**
- **Assurez-vous que le hayon est correctement fermé avant d'effectuer une marche arrière.**
- **Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.**
- **Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.**
- **Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.**

Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se réfléchit sur le pare-chocs.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur le moniteur de vue arrière peut différer légèrement de la couleur des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre.
- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.

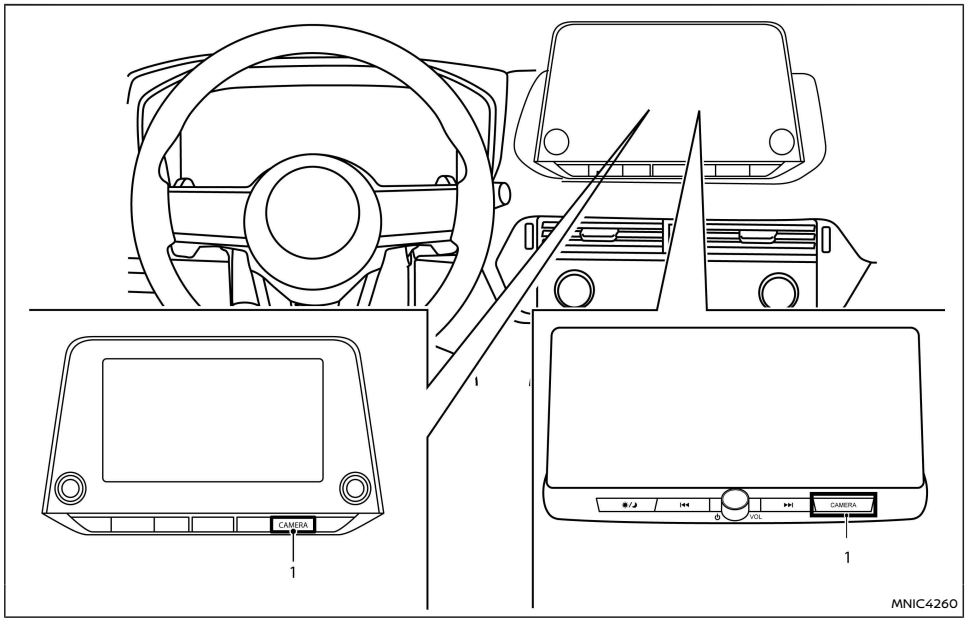
ENTRETIEN DU SYSTÈME



PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra ①, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



1. **Touche <CAMERA>**

⚠ ATTENTION

- **Le non respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) (IAVM), pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**
- **L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) est un dispositif de confort et ne remplace pas un maniement correct du véhicule. En effet, il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Les quatre angles du véhicule sont des zones dans lesquelles les objets n'apparaissent pas toujours en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Vérifiez toujours les environs pour vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité avant de déplacer le véhicule. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.**
- **Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.**

PRECAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

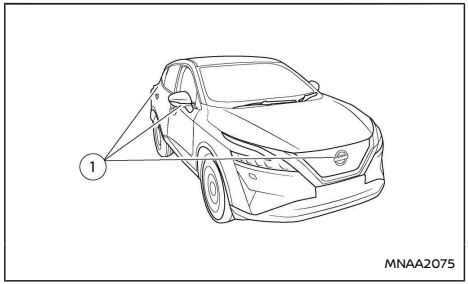
L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.

Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule, sous forme d'écran divisé. Toutes les vues ne sont pas disponibles à tout moment.

Vues disponibles :

- Vue avant
  Une vue de l'avant du véhicule
- Vue arrière
  Une vue de l'arrière du véhicule
- Vue à vol d'oiseau
  La vue du périmètre autour du véhicule, depuis le haut
- Vue latérale avant
  La vue autour et en face des roues côté passager avant

- Vue avant élargie
  Une vue plus large de la vue avant
- Vue arrière élargie
  Une vue plus large de la vue arrière



Pour afficher les multiples vues, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) utilise des caméras ① situées sur la calandre avant, sur les rétroviseurs extérieurs et juste au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)

Quand le contact d'allumage est sur ON, appuyez sur la touche **<CAMERA>** du tableau de bord ou placez la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière) pour activer l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

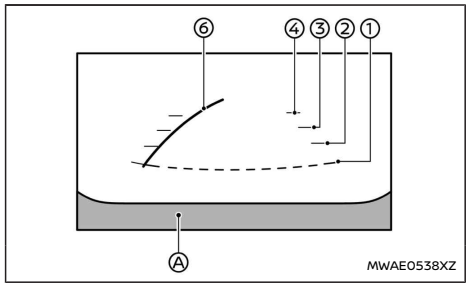
L'écran affiché sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) revient automatiquement à l'écran précédent 3 minutes après que vous avez appuyé sur la touche **<CAMERA>** et que la boîte de vitesses est dans une position autre que R (marche arrière).

Vues disponibles

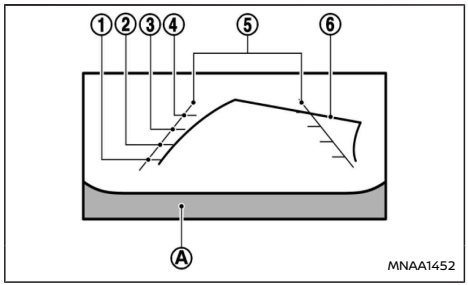
⚠ ATTENTION

- **Les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane bitumée. La distance apparente indiquée sur le moniteur peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.**
- **Utilisez les lignes affichées à l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.**
- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.**
- **En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent.**
- **Les objets affichés sur la vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue apparaissant dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.**
- **Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.**
- **La distance entre les objets affichés en vue arrière diffère de la distance réelle en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.**
- **Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.**
- **Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.**

Vue avant et arrière:



Vue avant



Vue arrière (exemple)

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur approximative du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule Ⓐ, sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule.

Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

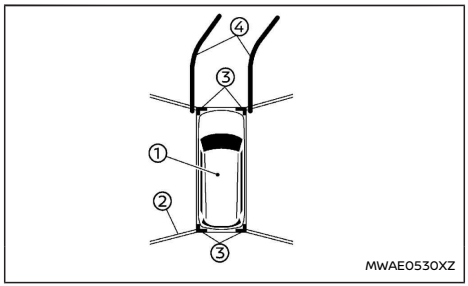
Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction du degré de rotation du volant. Les lignes de manœuvre conseillée dans la vue arrière ne s'affichent pas lorsque le volant est en position droite.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

NOTE :

- **Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position droite, les lignes de manœuvre conseillée droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, la ligne de manœuvre conseillée s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.**

Vue à vol d'oiseau:



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

Les zones situées entre les vues de la caméra ② (selon modèles) sont indiquées en noir.

Après la mise du contact d'allumage sur ON, la zone qui n'est pas visible ② (selon modèles) apparaît en surbrillance jaune pendant quelques secondes après l'affichage de la vue à vol d'oiseau.

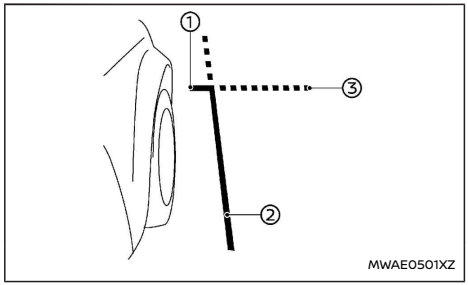
Les indicateurs de couleur ambre ③ s'affichent lorsque le sonar est désactivé ou lorsque le sonar n'est pas disponible au niveau des angles.

Les lignes de manœuvre conseillée ④ indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Les objets visualisés sur la vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.**
- **Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.**
- **Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.**
- **Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.**
- **Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.**

Vue latérale avant:



Lignes de guidage :

Des lignes de guidage indiquant la largeur approximative et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

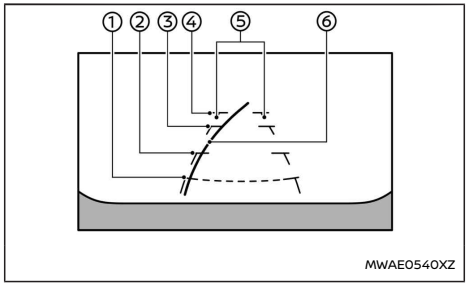
La ligne latérale ② indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Les prolongements ③ des lignes avant ① et latérales ② sont indiqués par une ligne en pointillés bleue.

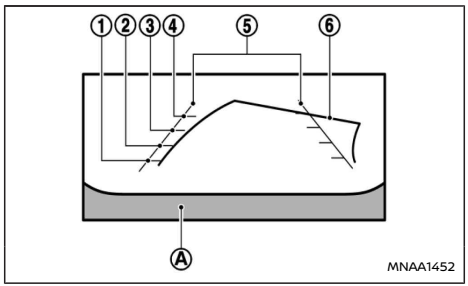
PRECAUTION

Le clignotant peut ressembler à la ligne sur le côté du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Vue avant/arrière élargie:



Vue avant élargie



Vue arrière élargie

Lorsque la vue avant/arrière affiche une vue normale sur les écrans divisés, la vue avant/arrière élargie affiche une zone plus large sur la totalité de l'écran et permet de vérifier les angles morts des côtés droit et gauche.

Lignes de distance ① - ④ :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur approximative du véhicule.

Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction du degré de rotation du volant. Les lignes de manœuvre conseillée dans la vue arrière élargie ne s'affichent pas lorsque le volant est en position droite.

La vue avant élargie n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

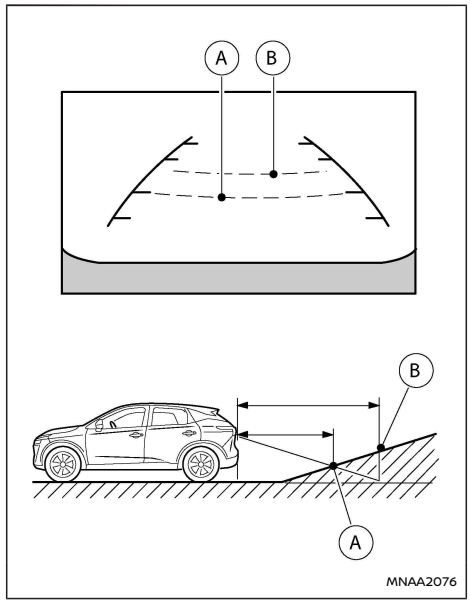
NOTE :

- **Lorsque le moniteur affiche la vue avant élargie et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position droite, les lignes de manœuvre conseillée droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, la ligne de manœuvre conseillée s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.**

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

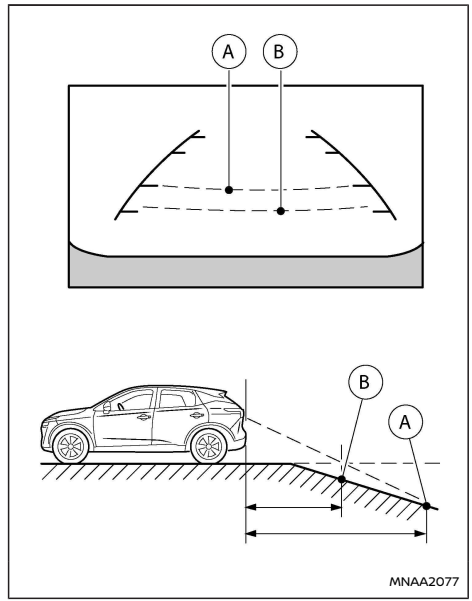
Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

Effectuer une marche arrière pour monter une pente raide



Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point Ⓐ, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point Ⓑ. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

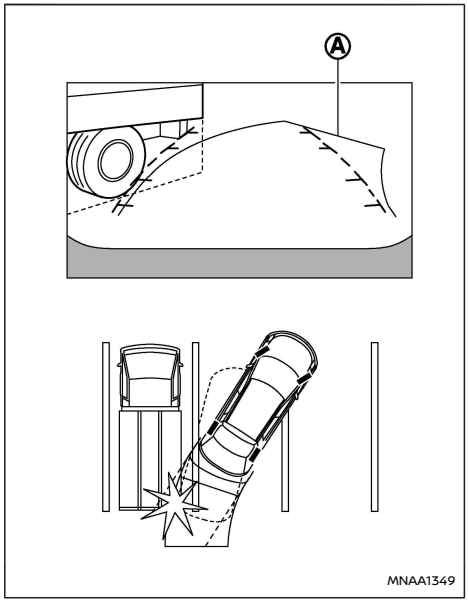
Effectuer une marche arrière pour descendre une pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au

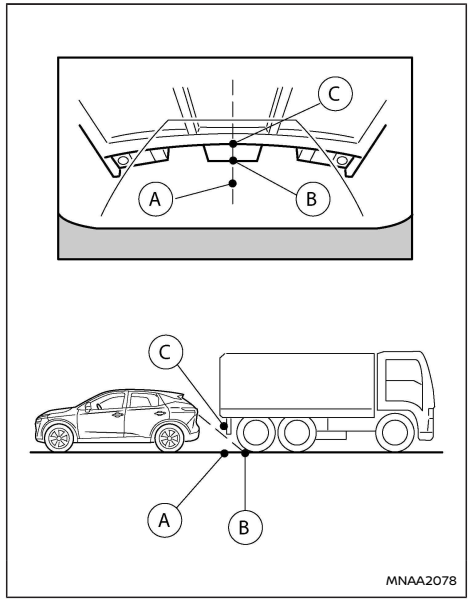
point Ⓐ, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point Ⓑ. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée Ⓐ ne touchent pas l'objet. Cependant, le véhicule risque de heurter l'objet si la partie proéminente entre dans la course de manœuvre réelle du véhicule.

Se rapprocher d'un objet proéminent lors d'une marche arrière

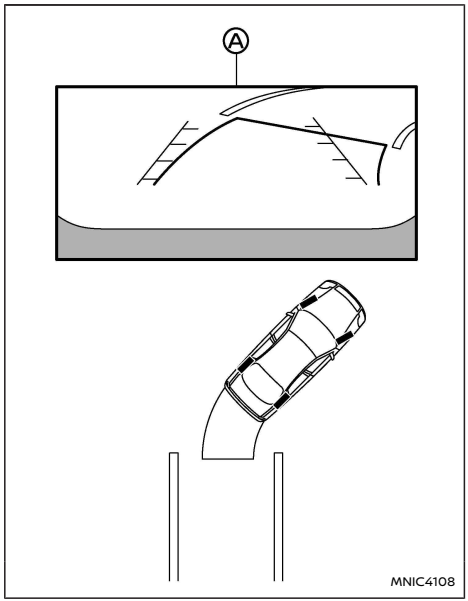


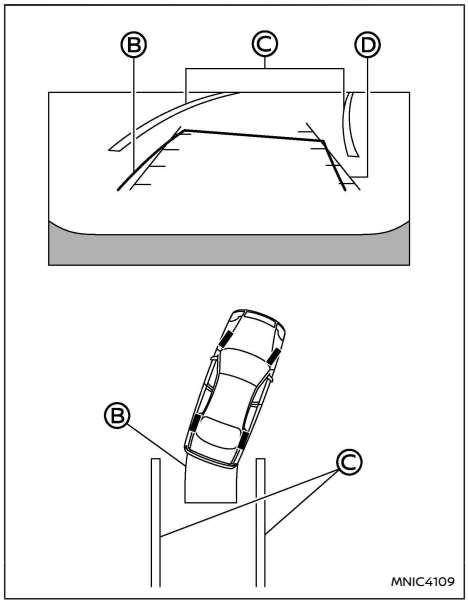
Sur l'écran, le point Ⓒ paraît plus éloigné que le point Ⓑ. Le point Ⓒ se situe cependant à la même distance que le point Ⓐ. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lors d'une marche arrière en direction du point Ⓐ si l'objet dépasse sur la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

⚠ ATTENTION

- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.**
- **Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.**
- **Si la batterie est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :**
  - **— Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le moteur tourne.**
  - **— Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.**
- **Lorsque le contact est mis sur ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.**





1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran Ⓐ comme indiqué sur l'illustration, lorsque le véhicule est placé sur la position R (marche arrière).
3. Reculez lentement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée Ⓑ entrent dans l'espace de stationnement Ⓒ.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule Ⓓ soient parallèles à l'espace de stationnement Ⓒ, tout en vous reportant aux lignes de manœuvre conseillée.
5. Lorsque le véhicule est entièrement positionné dans l'espace de stationnement, appuyez sur la commande de position P et activez le frein de stationnement.

MODIFICATION DE L'AFFICHAGE

Quand le contact d'allumage est sur ON, appuyez sur la touche **<CAMERA>** ou placez la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière) pour activer l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) affiche différentes vues d'écrans divisés en fonction du rapport sélectionné. Appuyez sur la touche **<CAMERA>** pour basculer parmi les vues disponibles.

Si la boîte de vitesses se trouve sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue arrière/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue arrière/vue latérale avant
- Vue arrière élargie

Si la boîte de vitesses ne se trouve pas sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue avant/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue avant/vue latérale avant
- Vue avant élargie

L'affichage quitte l'écran de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque :

- La transmission est en position de marche avant et la vitesse du véhicule augmente au-delà d'environ 10 km/h (6 MPH).
- Un écran différent est sélectionné.

COMMENT RÉGLER LA VUE SUR L'ÉCRAN

Pour régler la luminosité de l'affichage du moniteur de vue panoramique, utilisez les réglages décrits dans le manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

NOTE :

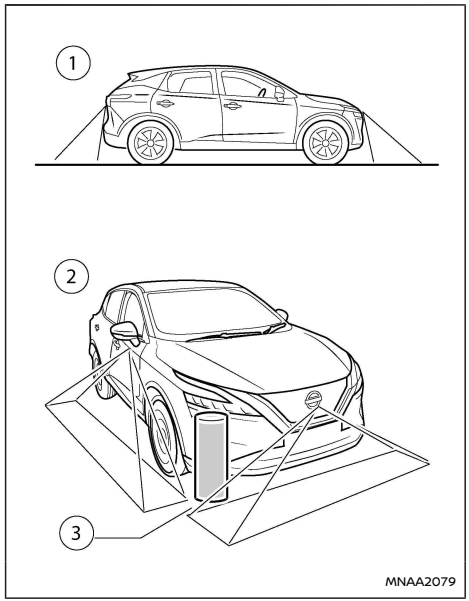
Ne réglez aucun des paramètres d'affichage de l'IAVM pendant que le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

LIMITES DU SYSTÈME INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **N'utilisez pas l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en position rabattue, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).**
- **La distance apparente entre les objets affichés par l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) ne correspond pas à la distance réelle.**
- **Les caméras sont installées sur la calandre avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.**
- **Lorsque vous lavez votre véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.**
- **Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.**



Les objets se trouvant dans certaines zones ne peuvent pas être affichés par le système, et le système n'avertit pas de la présence d'objets en mouvement.

① En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché.

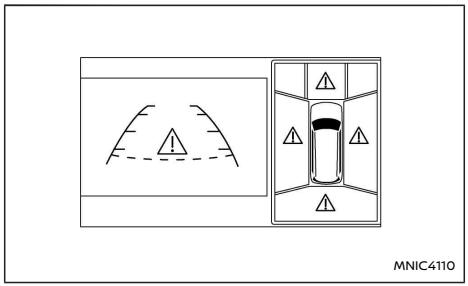
② En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille, situé à proximité de la limite ③ de la zone

d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur.

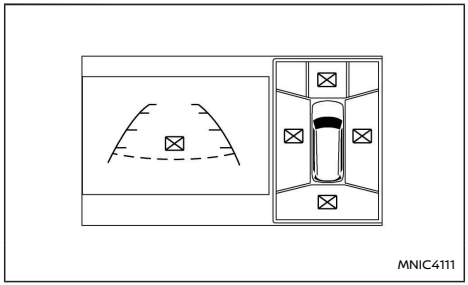
Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut différer légèrement de leur couleur réelle.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) et leur couleur peut varier lorsqu'ils se trouvent dans un environnement sombre.
- En vue à vol d'oiseau, des différences de netteté peuvent être observées entre les vues des différentes caméras.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.

Système provisoirement indisponible

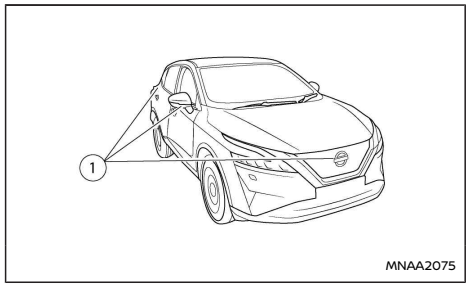

MNIC4110

Quand l'icône "⚠" sur l'écran indique des conditions anormales au niveau de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.


MNIC4111

Quand l'icône "⊠ " s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut subir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



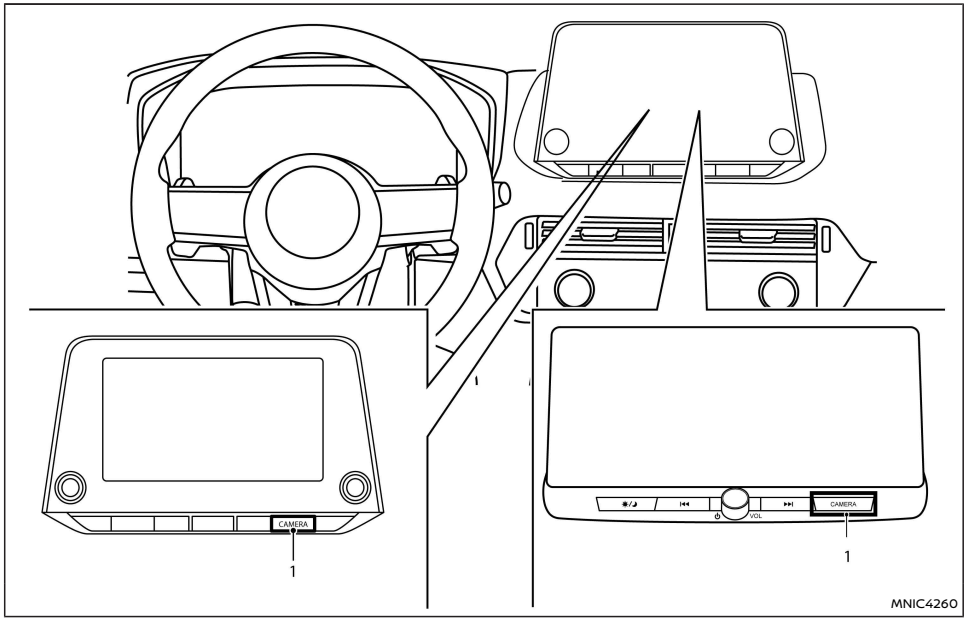
MNAA2075

PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur l'une des caméras ①, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant

avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



1. **<CAMERA>** touche

⚠ ATTENTION

- **Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de détection d'objets en mouvement pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**
- **Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effectuer des manœuvres, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur intérieur et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.**

- **Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 8 km/h (5 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.**
- **Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles se trouvant à proximité du véhicule.**

Le système MOD peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement à proximité du véhicule à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et dans d'autres situations.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image affichée sur l'écran.

PRECAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME MOD

Le système MOD s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).
- Quand vous appuyez sur la touche **<CAMERA>** pour afficher l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) sur l'écran.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

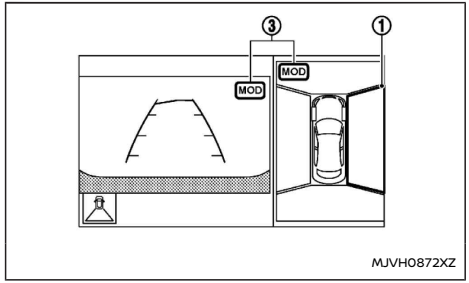
- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position P (stationnement) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si une des portières est ouverte. Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Lorsque la boîte de vitesses est en position de marche avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 MPH) environ, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue avant ou en vue avant élargie.
- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue arrière ou en vue arrière élargie. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icône MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.

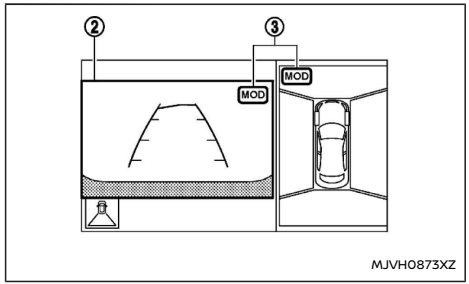
Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement à proximité du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle l'objet est détecté et un témoin sonore retentit une fois. Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

NOTE :

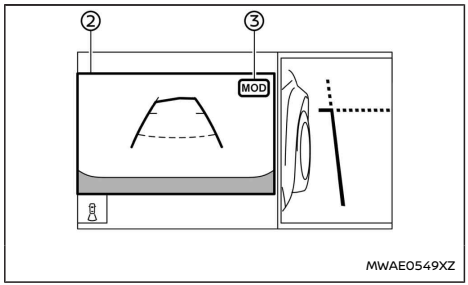
Tant que le témoin sonore du système RCTA (selon modèles) émet des bips, le système MOD ne déclenche pas de signal sonore.



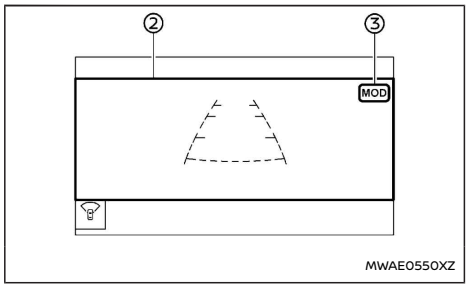
Vue avant et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et de vue avant



Vue avant élargie / vue arrière élargie

Sur la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune ① s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche), en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Le cadre jaune ② est affiché sur la vue avant, la vue arrière, la vue avant élargie et la vue arrière élargie.

Une icône MOD verte ③ s'affiche sur la vue lorsque le système MOD est opérationnel. Une icône MOD grise s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD ③ ne s'affiche pas.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MOD

Il est possible d'activer et de désactiver le système MOD via l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).)

LIMITES DU SYSTÈME MOD

⚠ ATTENTION

Les limites du système MOD sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **N'utilisez pas le système MOD lorsque vous tractez une remorque. Le système risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.**
- **Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :**
  - **— Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.**
  - **— Lorsqu'une source lumineuse clignote.**
  - **— En présence d'une source de lumière intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.**
  - **— Lorsque l'orientation de la caméra est différente de la position habituelle, lorsque le rétroviseur extérieur est rabattu par exemple.**
  - **— Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.**
  - **— Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.**
- **Il est possible que le système MOD détecte des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.**
- **Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.**
- **Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.**
- **Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

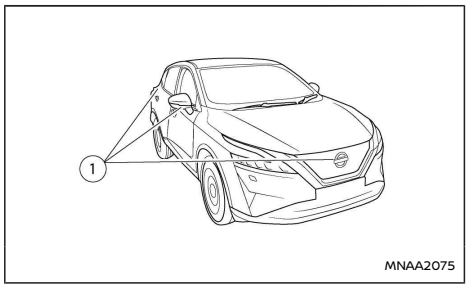
NOTE :

L'icône MOD verte passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente.

- **Le système ne fonctionne pas correctement.**
- **La température du composant atteint un niveau élevé.**
- **Lorsque la caméra de vue arrière détecte un blocage.**

Si l'icône est toujours allumée en orange, faites vérifier le système MOD. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

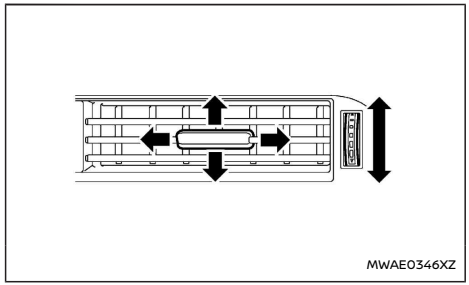


PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur l'une des caméras ①, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.

BOUCHES D'AÉRATION CENTRALES

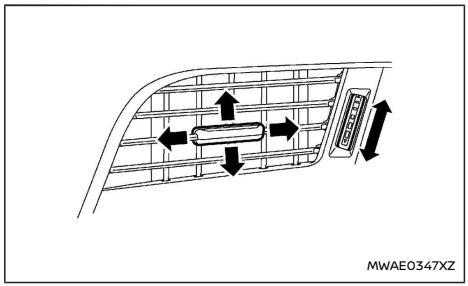


Côté droit

Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AÉRATION LATÉRALES

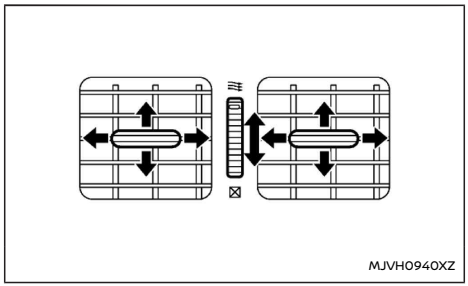


Côté droit

Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AÉRATION ARRIÈRE



Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

≋	Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.
⊠	Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

⚠ ATTENTION

- **Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que si le moteur est en marche.**
- **Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.**
- **N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.**
- **Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.**

Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent lorsque le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne lorsque le contact est mis, même si le moteur est à l'arrêt.

NOTE :

- **De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque la climatisation est activée. Cette eau s'écoule sous le**

véhicule. Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.

- **Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.**
- **Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.**

Pour modèle avec système Stop/Start (selon modèles) :

Le système Stop/Start n'arrête pas le moteur dans les conditions suivantes :

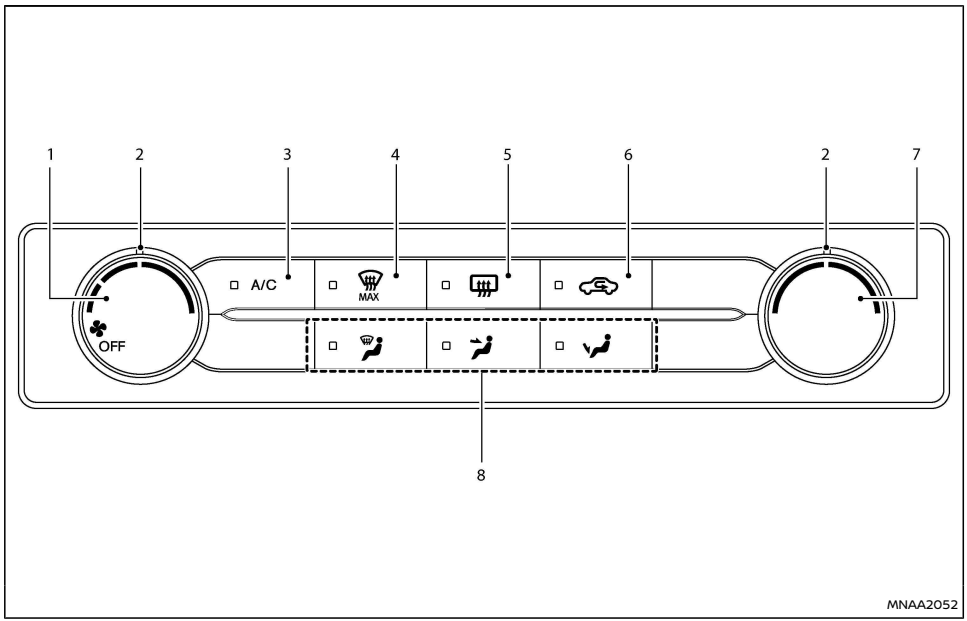
- Le mode de désembuage MAX avant est activé.
- Le pare-brise chauffant ThermaClear (selon modèles) est activé.
- Le désembuage de lunette arrière est activé.
- La climatisation est activée et réglée pour refroidir l'habitacle.

Afin de limiter la consommation de carburant, les performances du chauffage peuvent être réduites et le fonctionnement de la climatisation suspendu lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start. Pour optimiser les performances du chauffage et de la climatisation, redémarrez le moteur. (Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.265).)

CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)

Les capteurs, situés sur le tableau de bord et au-dessous du volant, permettent de maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou autour des capteurs.

CLIMATISATION MANUELLE



1. Commande de réglage de la vitesse de ventilation
2. Curseurs de commande
3. **Touche <A/C>** (climatisation)
4. Commande de désembuage de pare-brise MAX
5. Commande de désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.119).)
6. Touche de recyclage d'air
7. Commande de réglage de température
8. Commandes de réglage de la répartition d'air

Pour désactiver le chauffage et la climatisation, placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur OFF (0).

Commandes

Circulation d'air extérieur/circulation d'air combinées:

Appuyez sur la touche de recyclage d'air . L'air présent dans l'habitacle circule dans le véhicule (sans apport d'air extérieur). (Le témoin lumineux s'allume.)

Appuyez sur la touche de recyclage d'air à nouveau. L'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule. (Le témoin lumineux s'éteint.)

Commande de réglage de répartition d'air:

Appuyez sur la commande de réglage de répartition d'air pour sélectionner/modifier la sortie d'air. Il est possible de sélectionner plusieurs commandes de réglage de répartition d'air.

- L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
- L'air sort principalement par les sorties de plancher.
- L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.

Réglage de la vitesse de ventilation:

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation.

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse de ventilation.

Commande de réglage de température:

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position droite pour sélectionner la plage de températures chaudes. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position gauche pour sélectionner la plage de températures froides.

Fonctionnement du chauffage

Chauffage:

Ce mode est utilisé pour diffuser l'air chaud par les sorties de plancher.

1. Assurez-vous que le témoin de recyclage d'air n'est pas allumé. Appuyez sur la commande de recyclage d'air si le témoin lumineux est allumé. (Le témoin lumineux doit s'éteindre.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin lumineux s'allume.)
3. Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation à la position désirée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Ventilation:

Ce mode permet de diffuser de l'air extérieur par les bouches d'aération centrales et latérales.

1. Assurez-vous que le témoin de recyclage d'air n'est pas allumé. Appuyez sur la commande de recyclage d'air si le témoin lumineux est allumé. (Le témoin lumineux doit s'éteindre.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin lumineux s'allume.)
3. Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation à la position désirée.
4. Positionnez la commande de réglage de température sur la vitesse souhaitée.

Dégivrage ou désembuage:

Ce mode dirige l'air vers les sorties de dégivrage afin de dégivrer/désembuer les vitres.

1. Assurez-vous que le témoin de recyclage d'air n'est pas allumé. Appuyez sur la commande de recyclage d'air si le témoin lumineux est allumé. (Le témoin lumineux doit s'éteindre.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin lumineux s'allume.)
3. Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation à la position désirée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).
5. Orientez les bouches d'aération latérales vers les vitres latérales pour les dégivrer ou les désembuer et avoir une bonne visibilité dans les rétroviseurs extérieurs.

- Pour dégivrer rapidement la surface extérieure du pare-brise, placez la commande de réglage de la température sur la position de chaud maximum et la commande de réglage de la vitesse de ventilation à la position maximale.

- S'il s'avère difficile de désembuer le pare-brise, appuyez sur la touche **<A/C>** pour activer la climatisation.

Chauffage et désembuage:

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de désembuer les vitres.

1. Assurez-vous que le témoin de recyclage d'air n'est pas allumé. Appuyez sur la commande de recyclage d'air si le témoin lumineux est allumé. (Le témoin lumineux doit s'éteindre.)
2. Appuyez sur la touche . (les témoins s'allument)
3. Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation à la position désirée.
4. Placez la commande de réglage de température sur la position "chaud" (droite) maximum.
5. Orientez les bouches d'aération latérales vers les vitres latérales pour les dégivrer ou les désembuer et avoir une bonne visibilité dans les rétroviseurs extérieurs.

Fonctionnement de la climatisation

Activez la climatisation une fois par mois minimum pendant 10 minutes environ. Ceci permet d'éviter que le système de climatisation ne soit endommagé à cause d'un manque de lubrification.

Refroidissement:

Ce mode est utilisé pour refroidir et déshumidifier l'air.

1. Assurez-vous que le témoin de recyclage d'air n'est pas allumé. Appuyez sur la commande de recyclage d'air si le témoin lumineux est allumé. (Le témoin lumineux doit s'éteindre.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin lumineux s'allume.)
3. Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation à la position désirée.
4. Appuyez sur la touche **<A/C>** pour activer la climatisation. (Le témoin de climatisation s'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "froid" (gauche).

- Pour obtenir un refroidissement rapide lorsque la température extérieure est élevée, appuyez sur la touche de recyclage d'air de sorte que le témoin lumineux s'allume.
- Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

Chauffage et déshumidification:

Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier l'air.

1. Assurez-vous que le témoin de recyclage d'air n'est pas allumé. Appuyez sur la commande de recyclage d'air si le témoin lumineux est allumé. (Le témoin lumineux doit s'éteindre.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin lumineux s'allume.)
3. Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation à la position désirée.
4. Appuyez sur la touche **<A/C>** pour activer la climatisation. (Le témoin de climatisation s'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

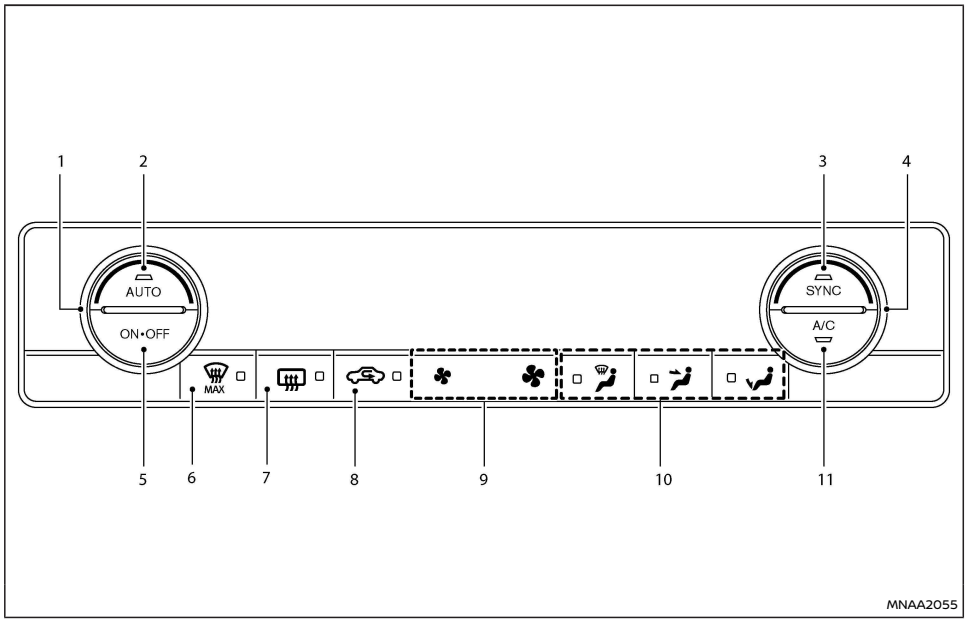
Désembuage et déshumidification:

Ce mode est utilisé pour désembuer les vitres et déshumidifier l'air.

1. Assurez-vous que le témoin de recyclage d'air n'est pas allumé. Appuyez sur la commande de recyclage d'air si le témoin lumineux est allumé. (Le témoin lumineux doit s'éteindre.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin lumineux s'allume.)
3. Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation à la position désirée.
4. Appuyez sur la touche **<A/C>** pour activer la climatisation. (Le témoin de climatisation s'allume.)
5. Positionnez la commande de réglage de température sur la vitesse souhaitée.
6. Orientez les bouches d'aération latérales vers les vitres latérales pour les dégivrer ou les désembuer et avoir une bonne visibilité dans les rétroviseurs extérieurs.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

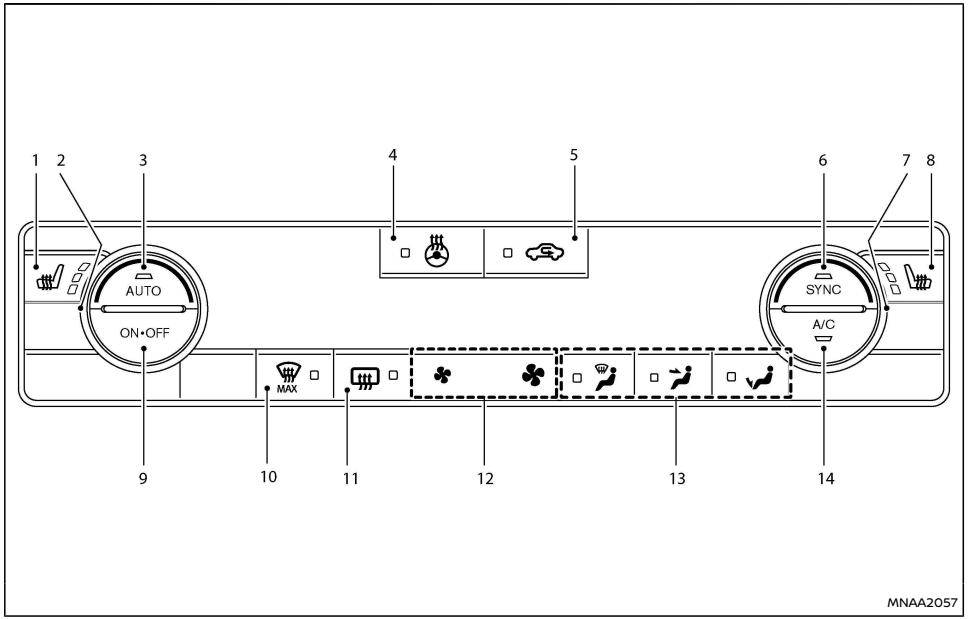
Type A



Type A

1. Commande de réglage de la température (côté gauche)
2. **Touche <AUTO>**
3. Touche SYNC (synchroniser)
4. Commande de réglage de la température (côté droit)
5. **Touche <ON OFF>**
6. Commande de désembuage de pare-brise MAX
7. Désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.119))
8. Touche de recyclage d'air
9. Boutons de réglage de la vitesse de ventilation ( )
10. Commandes de réglage de la répartition d'air
11. **Touche <A/C>** (climatisation)

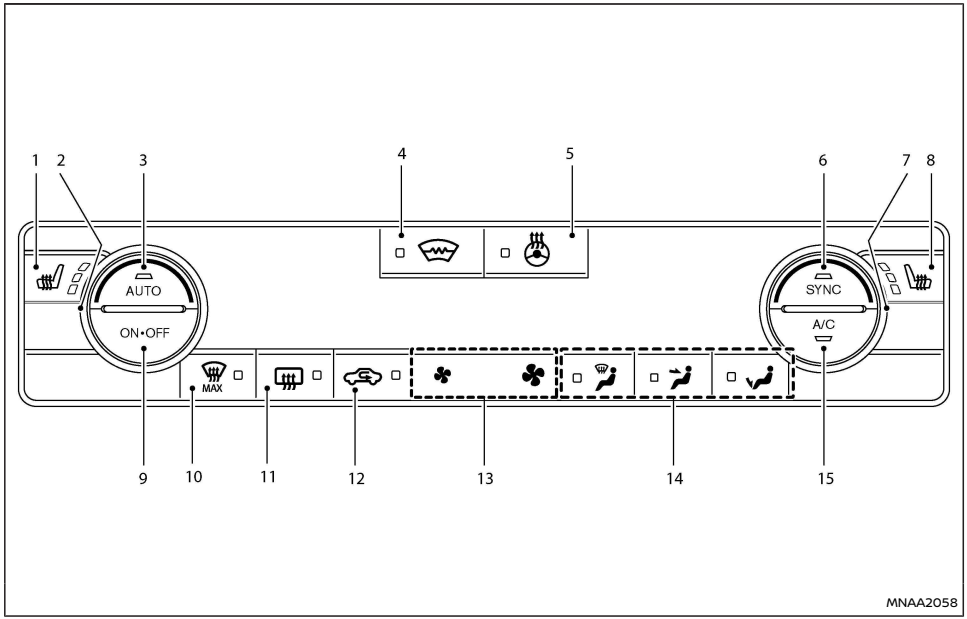
Type B (avec chauffage de siège et de volant, sans pare-brise chauffant Thermaclear)



Type B (avec chauffage de siège et de volant, sans pare-brise chauffant Thermaclear)

1. Touche de chauffage de siège avant gauche (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.126))
2. Commande de réglage de la température (côté gauche)
3. **Touche <AUTO>**
4. Touche de chauffage de volant (reportez-vous à "Volant chauffant (selon modèles)" (P.126))
5. Touche de recyclage d'air
6. Touche SYNC (synchroniser)
7. Commande de réglage de la température (côté droit)
8. Touche de chauffage de siège avant droit (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.126).)
9. **Touche <ON OFF>**
10. Commande de désembuage de pare-brise MAX
11. Désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.119))
12. Boutons de réglage de la vitesse de ventilation ( )
13. Commandes de réglage de la répartition d'air
14. **Touche <A/C>** (climatisation)

Type C (avec chauffage de siège, chauffage de volant et pare-brise chauffant Thermaclear)



Type C (avec chauffage de siège, chauffage de volant et pare-brise chauffant Thermaclear)

1. Touche de chauffage de siège avant gauche (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.126))
2. Commande de réglage de la température (côté gauche)
3. **Touche <AUTO>**
4. Touche de chauffage de pare-brise chauffant Thermaclear (reportez-vous à "Pare-brise chauffant ThermaClear (selon modèles)" (P.118))
5. Touche de chauffage de volant (reportez-vous à "Volant chauffant (selon modèles)" (P.126))
6. Touche SYNC (synchroniser)
7. Commande de réglage de la température (côté droit)
8. Touche de chauffage de siège avant droit (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.126).)
9. **Touche <ON OFF>**
10. Commande de désembuage de pare-brise MAX
11. Désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.119))
12. Touche de recyclage d'air
13. Boutons de réglage de la vitesse de ventilation ( )
14. Commandes de réglage de la répartition d'air
15. **Touche <A/C>** (climatisation)

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année, puisque le système contrôle automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, lorsque la température souhaitée est réglée manuellement.

Désactivation du chauffage et de la climatisation:

Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur la touche **<ON OFF>** .

Refroidissement et chauffage avec déshumidification de l'air:

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>** .
2. Si le témoin de climatisation ne s'allume pas, appuyez sur la commande **<AUTO>** . (Le témoin de climatisation s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
4. Si le témoin lumineux de la commande de recyclage d'air est allumé, appuyez sur la commande dont le témoin est allumé pour désactiver le mode de recyclage d'air.

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

Chauffage (climatisation désactivée):

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>** .
2. Si le témoin de climatisation s'allume, appuyez sur la touche **<A/C>** . (Le témoin de climatisation s'éteint.)
3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
   - Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci empêcherait la température d'être contrôlée correctement.
   - Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.

Dégivrage avec déshumidification/désembuage:

1. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise MAX. (Le témoin lumineux MAX s'allume.)
2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
   - Pour dégivrer la surface extérieure du pare-brise rapidement, placez la commande de température sur une température élevée.
   - Le système règle automatiquement la vitesse de ventilation au maximum.
   - Le mode de recyclage d'air est automatiquement désactivé et la climatisation est automatiquement activée.
   - L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.
3. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise pour revenir au mode précédent ou sur la commande AUTO pour le mode de commande automatique de climatisation. (Le témoin lumineux MAX s'éteint.)

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur la touche **<ON OFF>** .

Réglage de la vitesse de ventilation:

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la touche **<AUTO>** pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Commande de réglage de répartition d'air:

Appuyez sur la commande de réglage de répartition d'air pour sélectionner/modifier la sortie d'air. Il est possible de sélectionner plusieurs commandes de réglage de répartition d'air.

- L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
- L'air sort principalement par les sorties de plancher.
- L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.

Commande de réglage de température:

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser la température.

Recyclage d'air:

Appuyez sur la commande de recyclage d'air pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. (Le témoin lumineux s'allume.)

Appuyez sur la commande de recyclage d'air à nouveau pour aspirer l'air à l'extérieur du véhicule. (Le témoin lumineux s'éteint.)

Touche d'admission d'air automatique (selon modèles):

Si le témoin lumineux de la commande de recyclage d'air est allumé, maintenez la commande dont le témoin est allumé appuyée (le témoin lumineux clignote deux fois). Le mode d'admission d'air automatique est activé.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

⚠ ATTENTION

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

Le système de climatisation de votre véhicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.543).)

Les concessionnaires NISSAN ou les ateliers qualifiés sont en mesure de réviser votre système de climatisation sans danger pour l'environnement.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est équipé d'un filtre permettant d'emprisonner le pollen. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés dans le carnet d'entretien fourni séparément. Pour faire remplacer le filtre, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

⚠ ATTENTION

Ne réglez pas le système audio pendant la conduite.

Le système audio fonctionne lorsque l'allumage est sur **ON**. **Ne l'utilisez pas pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.**

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

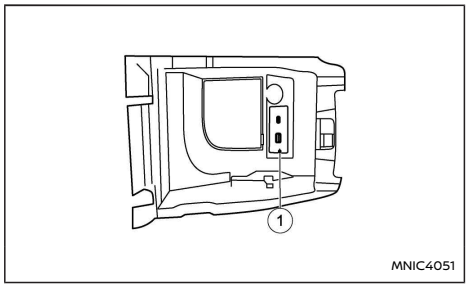
NOTE :

Modèles avec système de navigation system, reportez-vous aux précautions relatives au fonctionnement du système audio dans le manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément.

Radio

- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par ces influences externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.
- Utilisez l'antenne pour obtenir la meilleure réception possible.

Ports de connexionUSB (bus série universel)



⚠ ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché sur le port USB.(Certains dispositifs USB comportent un repère ⏚ comme guide. Assurez-vous que ce repère soit orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB (selon modèles).**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.**

Les prises USB ① sont situées sur la console centrale au-dessous de l'accoudoir.

Aucun dispositif USB n'est fourni avec le véhicule. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Dans certaines zones, le dispositif USB pour les sièges avant diffuse uniquement le son sans image en raison de la réglementation, même si le véhicule est en stationnement.

Ce système est compatible avec plusieurs types de ports de connexion USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) peuvent ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

"Made for iPod", "Made for iPhone", et "Made for iPad" signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être raccordé spécifiquement à un iPod, un iPhone, ou un iPad, respectivement, et a été certifié par son concepteur étant conforme aux normes de performance d'Apple.

Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce dispositif ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.

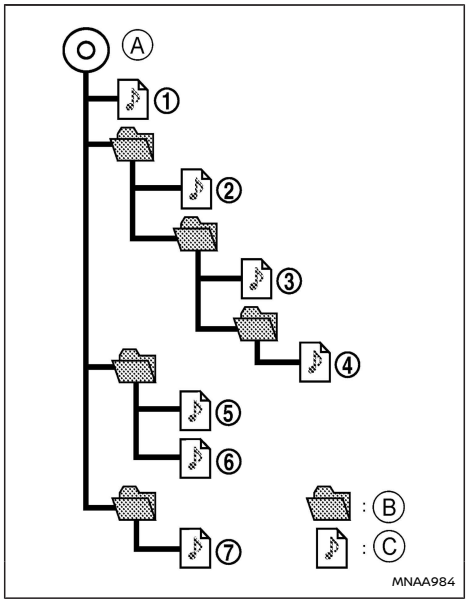
Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPod, un iPhone ou un iPad peut affecter les performances sans fil.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

- Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Un mauvais branchement de l'iPod peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod nano (1ère génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans

ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod.

- Un iPod nano (2ème génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de débranchement lors d'une recherche.
- Le titre du morceau risque d'être incorrect lorsque le mode de lecture est modifié avec un iPod nano (2ème génération)
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod.
- Le temps de réponse d'un iPod est plus important lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.
- Si un iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture aléatoire (mode shuffle), l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.



Ⓐ Dossier racine

Ⓑ Dossier

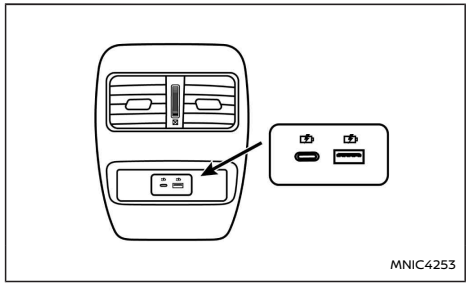
Ⓒ MP3/WMA (selon modèles)

Ordre de lecture:

L'ordre de lecture d'un dispositif USB avec fichiers MP3/WMA (selon modèles) est tel qu'indiqué ci-dessus.

- Le nom des dossiers ne contenant pas de fichiers MP3/WMA (selon modèles) n'est pas indiqué sur l'affichage.
- Si un fichier se trouvant à la base de l'arborescence des dossiers est sélectionné, DOSSIER s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

Port d'alimentation arrière USB (bus série universel) (selon modèles)



Ports d'alimentation USB arrière (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché sur le port USB.(Certains dispositifs USB comportent un repère comme guide. Assurez-vous que ce repère soit orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB (selon modèles).**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.**

Deux ports d'alimentation USB (selon modèles) sont situés à l'arrière du rangement de console/de l'unité d'accoudoir.

Ces ports servent à l'alimentation électrique uniquement. Ils ne permettent pas de transférer des données.

Le courant de sortie maximal pour chaque port est de 2,4A. Veuillez noter que le courant de sortie réel dépend du dispositif connecté au(x) port(s). Le chargeur fournit le courant approprié au dispositif branché en fonction du protocole utilisé par le dispositif mobile.

Lecteur audio Bluetooth® (selon modèles)

- Certains dispositifs audio Bluetooth® risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth® compatibles avec ce système, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth® peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.
- La lecture audio Bluetooth® est mise sur pause dans les conditions suivantes. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées.
  - Utilisation d'un téléphone avec système mains-libres
  - Lors de la vérification d'un branchement avec un téléphone mobile
- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth® est intégrée au système. Ne laissez pas le dispositif audio Bluetooth® dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège, afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.
- Lorsque le dispositif audio est connecté au réseau sans fil Bluetooth®, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (A2DP et AVRCP).

ANTENNE

L'antenne requin se trouve sur la partie arrière du toit du véhicule.

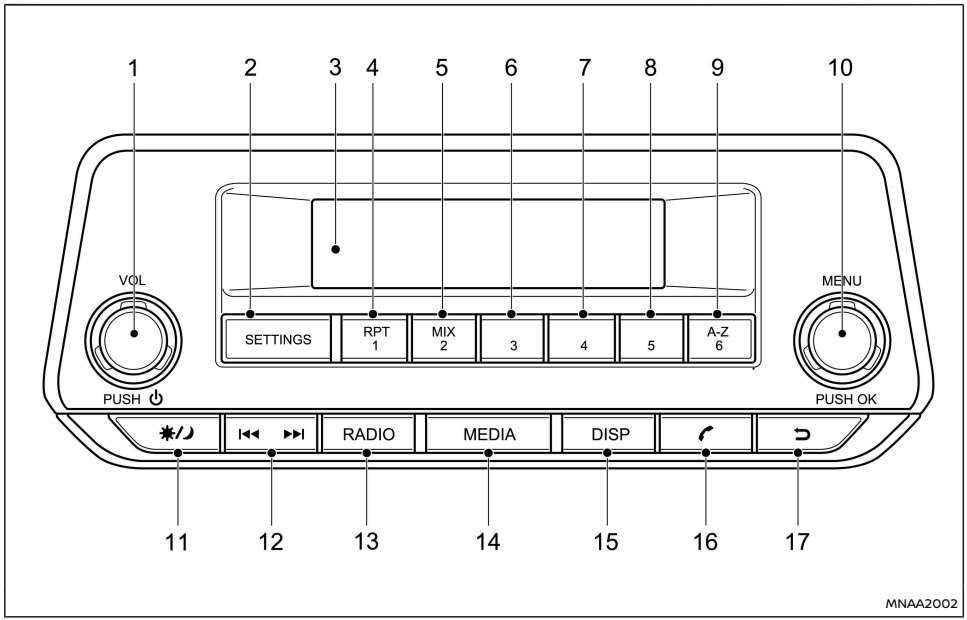
Les performances de la radio peuvent être affectées si un chargement transporté sur le toit bloque le signal radio. Si possible, ne placez aucun chargement près de l'antenne à aileron de requin.

Une accumulation de glace sur l'antenne peut affecter les performances radio. Retirez la glace pour rétablir la réception radio.

PRECAUTION

- **Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jet d'eau haute pression directement sur le joint d'étanchéité de l'antenne. Cela risquerait d'endommager le joint d'étanchéité de l'antenne.**
- **Lorsque vous retirez de la neige du toit, n'appliquez pas de force excessive sur l'antenne à aileron de requin. Cela risquerait d'endommager l'antenne à aileron de requin et le panneau de toit.**

RADIO FM / AM (avec DAB) (selon modèles)



1. Commande d'alimentation / Commande de réglage du volume **Bouton <VOL>**
2. **Touche <SETTINGS>**
3. Affichage
4. Mode radio : Bouton de présélection
   Mode audio iPod/USB/Bluetooth : Touche de répétition**<RPT>**
5. Mode radio : Bouton de présélection
   Touche <MIX>
6. Mode radio : Bouton de présélection
7. Mode radio : Bouton de présélection
8. Mode radio : Bouton de présélection
9. Mode radio : Bouton de présélection
   Mode USB ou Téléphone : Touche de recherche rapide
10. Touche de confirmation **<OK>** / bouton **<MENU>**
11. ☀/☽ Touche de luminosité de l'affichage (mode Jour/Nuit)
    Tournez le bouton **<MENU>** pour paramétrer la luminosité de l'écran.
    L'intensité de la luminosité des éclairages est liée à la commande de phares. Lorsque les phares sont allumés, la luminosité diminue automatiquement. Appuyez sur la touche pour basculer entre le mode de luminosité de jour et le mode de luminosité de nuit, indépendamment de l'état d'activation des phares.
12. Touches d'avance rapide (Cue) / de piste suivante et de retour rapide / de piste précédente
13. **Touche <RADIO>**
14. **Touche <MEDIA>**
    Permet de changer de source audio (USB, BT Audio) (si connectée)
15. **Touche <DISP>**
    Permet d'afficher des informations si celles-ci sont disponibles (repères musicaux, RDS, etc.)
16. Touche (Téléphone)
17. Touche retour

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL DU SYSTÈME AUDIO

Le système audio fonctionne lorsque l'allumage est sur **ON**.

Touche de marche/arrêt

Appuyez sur la touche ⏻ pour activer le système audio. Si le système audio a été désactivé au moyen de l'allumage, il peut être à nouveau activé par celui-ci. La source active immédiatement avant la désactivation du système est réactivée et le niveau sonore précédemment réglé est rétabli.

Vous pouvez allumer ou éteindre le système audio en appuyant sur ⏻, ou en plaçant l'allumage sur **OFF**.

Commande de réglage du volume (VOL)

Tournez le bouton **<VOL>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau sonore.

Le système audio est équipé d'une fonction de réglage actif du volume qui permet de régler automatiquement le niveau sonore du système audio en fonction de la vitesse du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Menu [Vitesse Vol.]" (P.214).

Touche <SETTINGS>

Pour paramétrer les réglages [Audio], [Horloge], [Radio], et [Langue], effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche **<SETTINGS>** .
2. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :

   [Audio] ⇔ [Horloge] ⇔ [Radio] ⇔ [Langue]

Une fois les niveaux souhaités définis, appuyez sur la touche ↩ (retour) plusieurs fois, ou sur **<SETTINGS>** .

Paramétrages audio

1. Appuyez sur la touche **<SETTINGS>** pour ouvrir l'écran du menu de réglages, puis sélectionnez [Audio].
2. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :

   [Son] → [Vitesse Vol.] → [Bass Boost] → [Reset Audio]

Menu [Son]:

Sous-menus du menu de son :

[Graves]	Ce mode permet d'accroître ou de réduire la réponse des graves. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler les basses, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
[Aigus]	Ce mode permet d'augmenter ou de réduire la réponse des aigus. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler les aigus, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
[Bal.]	Ce mode permet de régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance gauche/droite, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
[Fader]	Cette commande permet de régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance avant/arrière, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.

Menu [Vitesse Vol.]:

Permet de paramétrer le système audio de sorte que le niveau du volume soit réglé automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Ce mode permet de régler le volume sonore des haut-parleurs automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule.

Quand [Vitesse Vol.] s'affiche, tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau sonore.

Si vous réglez sur 0 (zéro), la fonction de réglage actif du volume est désactivée. Si vous augmentez les paramètres du réglage actif du volume, le volume du système audio augmente plus rapidement en fonction de la vitesse du véhicule. Après votre sélection, appuyez sur **<OK>** pour enregistrer le réglage.

Menu [Bass Boost]:

Commande [Bass Boost] [OUI] ou [NON]

Menu [Reset Audio]:

Le système audio est réglé par défaut sur des réglages prédéfinis enregistrés. Sélectionnez [OUI] pour restaurer tous les réglages prédéfinis en usine. Sélectionnez [NON] pour quitter le menu en conservant les réglages actuels.

Réglage de la montre

L'écran de configuration de l'écran de menu de la montre s'affiche lorsque vous sélectionnez l'élément [Horloge] dans le menu de configuration.

[Réglage]:

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

1. L'affichage des heures clignote. Tournez le bouton **<MENU>** pour ajuster l'heure.
2. Appuyez sur la touche **<OK>** . L'affichage des minutes clignote.
3. Tournez le bouton **<MENU>** pour ajuster les minutes.
4. Appuyez sur **<OK>** pour confirmer le réglage de l'heure.

[Act./Dés.]:

Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de l'heure lorsque le système audio est désactivé.

Lorsque [ON] est paramétré, la montre s'affiche lorsque le système audio est désactivé si vous appuyez sur ⏻ ou quand l'allumage est placé sur **OFF**.

[Format]:

Permet de régler l'affichage de l'heure en mode 24 heures et en mode 12 heures.

Menu [Radio]

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation, reportez-vous à "Touche <SETTINGS>" (P.214).

[TA]	Utilisez cette commande pour activer ou désactiver les Informations routières lors du démarrage du système. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
[Alertes DAB] (selon modèles)	Pour les modèles équipés de la fonctionnalité DAB uniquement. Permet d'activer ou de désactiver des interruptions numériques spécifiques répertoriées. Lorsque cette option est sélectionnée, les stations de radio DAB sont interrompues si un message spécifique est disponible. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler, puis appuyez sur **<OK>** pour sélectionner.
[Màj Liste FM]	Permet de mettre à jour la liste des stations FM manuellement Appuyez sur **<OK>** pour démarrer la recherche des stations. Un message de confirmation s'affiche. Dans un court laps de temps les stations sont mises à jour et la diffusion de la dernière station (si possible) démarre.
[Màj liste DAB] (selon modèles)	Permet de mettre à jour la liste des stations DAB manuellement Appuyez sur **<OK>** pour démarrer la recherche des stations. Un message de confirmation s'affiche. Dans un court laps de temps les stations sont mises à jour et la diffusion de la dernière station (si possible) démarre.
[EPG] (selon modèles)	Le guide électronique des programmes (EPG) pour DAB est conçu pour offrir à l'utilisateur des fonctionnalités similaires à celles de l'EPG pour la télévision, mais pour la radio et les services de données associés, par exemple : - affichage de plannings incluant des programmes et des événements - recherche dans les listes de programmes en cours et à venir
[Intellitext] (selon modèles)	Les messages Intellitext sont des messages sous un format DL (Dynamic Label) spécial, qui transmettent des données telles que des informations sportives ou des actualités.

Réglages de la langue

Sélectionnez la langue appropriée puis appuyez sur **<OK>** . Une fois le réglage effectué, l'écran s'adapte automatiquement à la langue réglée.

- [English (UK)]
- [Français]
- [Deutsch]
- [Italiano]
- [Português]
- [Nederlands]
- [Español]
- [Türkçe]
- [русский]

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Quand vous appuyez sur la touche ⏻ (alimentation ON/OFF), le système audio est activé et la dernière station de radio reçue est rétablie, si le système audio a été désactivé précédemment en mode radio.

Le radio peut recevoir plusieurs types de transmissions audio :

- FM
- DAB (diffusion audio numérique) (selon modèles)
- AM

Touche de sélection de bande radio

Appuyez sur la touche **<RADIO>** pour changer de source de transmission audio comme suit :

Pour les modèles avec DAB :

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Appuyez longuement sur la commande **<RADIO>** pour mettre à jour les listes des stations.

Pour les modèles sans DAB :

FM1 → FM2 → AM → FM1

Quand vous appuyez sur la touche **<RADIO>,** la radio s'active et la dernière station de radio reçue est sélectionnée. Si l'audio est déjà en cours de lecture à partir de l'une des autres sources d'entrée (iPod, Bluetooth, USB), le fait d'appuyer sur la touche **<RADIO>** permet de désactiver le mode de la source en cours de lecture et la dernière station de radio reçue est sélectionnée.

Quand vous appuyez sur la touche **<RADIO>** pendant plus de 1,5 seconde en mode FM/DAB, la liste de stations actuelle est automatiquement mise à jour.

Recherche manuelle

Lors du réglage manuel de la fréquence de la station de radio, accédez à la liste FM et tournez la commande **<MENU>** jusqu'à ce que la station souhaitée soit réglée, puis appuyez sur **<OK>** pour le sélectionner.

La fréquence augmente ou diminue par paliers de 100 kHz sur la bande FM, et de 9 kHz sur la bande AM.

⚠ ATTENTION

Les réglages radio ne doivent pas être effectués lors de la conduite car toute l'attention doit être portée sur la circulation.

⏭ ⏮ Touches de recherche automatique

Mode FM :

L'activation de la commande ⏭ ou ⏮ permet de démarrer le mode de syntonisation. Une pression courte sur la touche permet d'augmenter ou de diminuer la fréquence d'un seul palier. Un appui plus long sur la touche permet d'activer le mode de recherche. La recherche commence à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes ou inversement et s'arrête dès qu'une station est détectée. En mode de recherche, la sortie audio est interrompue. Si aucune station de radiodiffusion ne peut être trouvée après un balayage complet de la bande, elle revient automatiquement à la fréquence initiale.

Mode DAB :

Appuyez sur ⏭ ou ⏮ pour sélectionner la station suivante ou précédente. Une pression longue déclenche la recherche par ensemble.

Touches de stations présélectionnées ①②③④⑤⑥

Appuyer sur la touche de présélection pendant moins de 2 secondes permet de sélectionner la station de radio préréglée.

Appuyer sur la touche de présélection pendant plus de 2 secondes alors que le système se trouve en mode de liste FM ou sur l'écran principal de la radio permet d'enregistrer la station actuellement reçue dans la mémoire de cette touche.

- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes FM. (Six sur chaque bande FM1 et FM2)

- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes DAB. (Six sur chaque bande DAB1 et DAB2) (selon modèles)
- Six stations (si disponible) peuvent être programmées pour la bande AM.

Si la batterie est débranchée ou que le fusible grille, la mémoire de la radio est réinitialisée. Le cas échéant, réglez à nouveau les stations voulues après branchement de la batterie ou remplacement du fusible.

Fonctionnement du système DAB et du système de données radio (RDS) (selon modèles)

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

DAB (diffusion audio numérique) :

DAB (diffusion audio numérique) est un système standardisé de radiodiffusion numérique.

Plusieurs informations sélectionnées par le conducteur (voyage, avertissement, actualités, météo, sport, etc.) peuvent être reçues et transmises au conducteur.

Parfois, dans des zones où le signal DAB est faible, il est possible que le nom de la station soit déformé dans la liste DAB et sur l'écran principal DAB. Dans ce cas, vous pouvez parfois écouter la station radio en cause à une qualité sonore moindre, mais cela n'est pas toujours possible.

NOTE :

- **En mode DAB, son fonctionnement est semblable au mode FM mais peut différer légèrement.**
- **Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.**

Mode de fréquences alternatives (AF):

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF fonctionne en mode FM (radio) et continue de fonctionner en arrière-plan si l'une des sources média est sélectionnée.
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

Fonctions DAB et RDS

Fonction Service de programme (PS) (fonction d'affichage du nom de la station):

- FM :

  Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données RDS.
- DAB :

  Lorsqu'une station est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données.

TA Informations routières

Cette fonction peut être sélectionnée en mode FM/DAB (Radio). Cette fonction est toujours activée en arrière-plan si l'une des sources média est sélectionnée.

- L'activation de la commande **<TA>** permet de sélectionner le mode TA. Le témoin TA s'affiche lorsque le mode TA est activé.
- Quand la touche **<TA>** ou **<BACK>** est à nouveau actionnée. Le mode TA est désactivé et le témoin TA disparaît.

Fonction d'interruption pour diffusion d'informations routières:

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio.

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si la touche **<BACK>** est actionnée pendant les informations routières, le mode d'interruption pour informations routières est désactivé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

PORT DE CONNEXION USB (bus série universel)

⚠ ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB.**
- **Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.**

Connexion d'un dispositif au port USB

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Le port de connexion USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Branchez un dispositif USB au port de connexion USB. Le dispositif USB s'active automatiquement. L'affichage indique le message de notification message [USB Détecté Attendez SVP ...] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé pendant la lecture du dispositif de mémoire USB, appuyer sur la touche ⏻ démarre la lecture du dispositif USB.

Touche MEDIA

Pour actionner le dispositif USB, appuyez sur **<MEDIA>** une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'USB soit proposé.

Fonctionnement général du système audio

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

Visualisation de la liste:

Pendant la lecture de la piste, appuyez sur la touche **<ENTER>** ou tournez la commande **<MENU>** pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de liste. Pour sélectionner une piste dans la liste ou la piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez la commande **<MENU>** puis appuyez sur **<ENTER>**.

Appuyez sur la touche ⮌ pour accéder à l'écran de dossier.

▶▶| |◀◀ Touches d'avance rapide (Cue), DE RETOUR RAPIDE (Review):

Quand vous appuyez sur la touche ▶▶| (Cue) ou |◀◀ (Review) en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.

▶▶| |◀◀ Touches de piste précédente/suivante:

L'activation de la commande ▶▶| ou |◀◀ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ▶▶| ou |◀◀ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Recherche dans les dossiers:

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, appuyer sur la touche ▶▶| ou |◀◀ permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la touche **<ENTER>** ou tournez la commande **<MENU>** puis une liste de pistes du dossier sélectionné s'affiche.
2. Appuyez sur la touche ⮌ pour accéder à l'écran de dossier.
3. Appuyez sur **<ENTER>** pour accéder le dossier. Appuyez sur **<ENTER>** à nouveau pour démarrer la lecture de la première piste ou tournez le bouton **<MENU>** , puis appuyez sur **<ENTER>** pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur **<ENTER>**. Un nouvel écran comportant une liste de sous-dossiers s'affiche. Tournez le bouton **<MENU>** pour accéder au sous-dossier, puis appuyez sur **<ENTER>** pour sélectionner. Sélectionnez le dossier Racine lorsque des morceaux supplémentaires sont enregistrés dans le dossier racine.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur ⮌ .

Touche de répétition <RPT> :

Appuyez sur la touche **<RPT>** pour lire la piste en cours de manière continue.

Touche <MIX>:

Appuyez sur la touche **<MIX>** pour lire toutes les pistes contenues dans le dossier actuel (MP3/USB) ou la liste de lecture (iPod) dans un ordre aléatoire.

Une fois la lecture complète du dossier/de la liste de lecture terminée, le système démarre la lecture du dossier suivant/de la liste de lecture suivante.

Touche <DISP>:

Lorsqu'un dispositif USB comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste active est affiché. Si les informations relatives au titre ne sont pas fournies, [Chansons] s'affiche.

Quand vous appuyez sur la touche **<DISP>** à plusieurs reprises, des informations relatives à la piste peuvent être affichées simultanément au titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Le nom de la piste est toujours affiché.

Détails concernant la piste:

Une longue pression sur la touche **<DISP>** permet d'afficher une vue détaillée sur l'écran. Appuyez sur la touche ⮌ brièvement pour revenir à l'écran principal.

Recherche rapide:

Lorsqu'un dispositif USB comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.

Appuyez sur la touche **<A-Z>** puis tournez la commande **<MENU>** jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur **<OK>**. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélect, puis appuyez sur **<OK>** pour lire la piste souhaitée.

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR iPod® (selon modèles)

Branchement de l'iPod®

⚠ ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB.**
- **Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.**

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Ouvrez le couvercle de console et branchez le câble de l'iPod® sur la prise USB. La batterie de l'iPod® est chargée pendant la connexion au véhicule. L'affichage indique le message de notification [iPod <Name> Détecté] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé pendant la lecture de l'iPod®, appuyez sur la touche ⏻ pour activer l'iPod®. Pendant la connexion, l'iPod® fonctionne uniquement grâce aux commandes audio.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

"Made for iPod", "Made for iPhone", et "Made for iPad" signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être raccordé spécifiquement à un iPod, un iPhone, ou un iPad, respectivement, et a été certifié par son concepteur étant conforme aux normes de performance d'Apple.

Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce dispositif ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.

Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire

avec un iPod, un iPhone ou un iPad peut affecter les performances sans fil.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".

Compatibilité:

Le système devrait être compatible avec tous les dispositifs (passés et futurs) prenant en charge le protocole Apple Accessory par liaison USB.

Il inclut (et n'est pas limité à) :

- iPod touch 5th (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

NOTE :

Ce système audio ne permet pas de charger des iPad

Touche MEDIA

Pour faire fonctionner l'iPod, appuyez sur **<MEDIA>** une fois ou plusieurs fois jusqu'à ce qu'apparaisse [iPod <Nom>].

Fonctionnement général du système audio

Interface:

L'interface pour le fonctionnement de l'iPod® indiquée sur l'affichage du système audio est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez les touches **<MENU>** et la touche **<OK>** pour lire une piste de l'iPod®.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- [Playlists]
- [Artistes]
- [Albums]
- [Morceaux]
- [Autres...] (permet d'accéder à ce qui suit)
- [Compositeurs]
- [Genres]
- [Podcasts]
- [Livres audio]

Pour de plus amples informations sur chaque option, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod®.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio pour le fonctionnement du dispositif USB. Pour plus de détails, reportez-vous à "Port de connexion USB (bus série universel)" (P.217).

- Visualisation de la liste
- ▶▶| |◀◀
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

Touche <DISP>

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

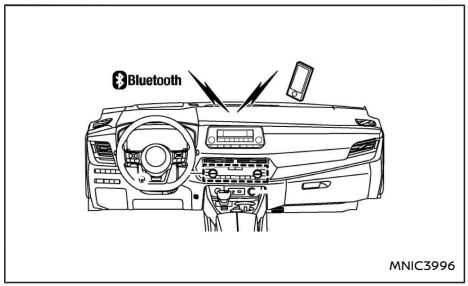
Quand vous appuyez sur la touche **<DISP>** à plusieurs reprises, des informations relatives à la piste peuvent être affichées simultanément au titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste:

Une longue pression sur la touche **<DISP>** permet d'afficher le titre du morceau, le nom de l'artiste et le titre de l'album. Appuyez sur la touche ⮌ brièvement pour revenir à l'écran principal.

FONCTIONNEMENT DU Bluetooth®



*** : un dispositif disposant d'une fonctionnalité Bluetooth**

Réglages Bluetooth®

Pour connecter un dispositif, assurez-vous que le Bluetooth est activé et utilisez la touche [Chercher tél] ou la touche [Appairer tél]. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Chercher tél]" (P.221).

Si un dispositif Apple est connecté via le port de connexion USB et via Bluetooth, le système le considère comme un dispositif USB. La batterie du dispositif Apple se recharge lorsque le câble est branché sur le port de connexion USB.

Vous pouvez connecter jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs jumelés existants. Utilisez [Suppr. tél] pour effacer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Suppr. tél]" (P.222).

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Puissance du signal ( ), état de la batterie* ( ) et Bluetooth ON ( ).

* : Un message de batterie faible indique que le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

NOTE :

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation du système audio/téléphone mobile Bluetooth® , veuillez contacter un concessionnaire NISSAN dans votre région ou un atelier qualifié.**

Pour configurer le système Bluetooth avec un dispositif, les éléments suivants sont disponibles :

- [Chercher tél]
  Indique tous les dispositifs BT visibles disponibles et initialise la connexion BT.
- [Appairer tél]
  Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.
- [Sélect. tél]
  Les dispositifs Bluetooth jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.
- [Suppr. tél]
  Un dispositif Bluetooth enregistré peut être effacé.
- [BT ON/OFF]
  Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth et le module Bluetooth du véhicule est annulée.

[Chercher tél]:

1. Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tél].

   Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth et affiche tous les dispositifs visibles. L'activation de la commande **<BACK>** annule la recherche.

   Assurez-vous que le dispositif Bluetooth est visible à cet instant. Le système audio attend une demande de connexion à partir du dispositif Bluetooth.
2. Sélectionnez le dispositif à appairer.

   Utilisez les touches **<MENU>** et appuyez sur **<OK>** pour sélectionner.

3. La procédure de jumelage peut varier selon le dispositif devant être connecté :

   a. Dispositif sans code PIN :

   La connexion Bluetooth est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

   b. Dispositif avec code PIN :

   Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif :

   - Type A :

     Les messages [Entrez] [le code] 0000 s'affichent.

     Validez le code PIN sur le dispositif et l'unité audio.

     La connexion Bluetooth est établie.

     Si le décompte atteint 0, la tentative de connexion du dispositif est annulée.

   - Type B :

     Les messages [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi qu'un code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif ou sur le système audio.

     La connexion Bluetooth est établie.

Appairer tél:

Activez Bluetooth® sur le système audio. Reportez-vous à "[BT ON/OFF]" (P.222).

- Utilisez le dispositif audio Bluetooth®/téléphone mobile pour procéder au jumelage :

  1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®. Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.
  2) Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
  3) Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif. Pour des détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "[Chercher tél]" (P.221).

Si un dispositif Apple est connecté via le port de connexion USB et via Bluetooth®, le système le considère comme un dispositif USB. La batterie du dispositif Apple se recharge lorsque le câble est branché sur le port de connexion USB.

[Sélect. tél]:

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

- : Adaptation du téléphone mobile
- : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Suppr. tél]:

Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer la suppression.

[BT ON/OFF]:

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur **<OK>** et un écran de suivi s'affiche. Sélectionnez ensuite [ON] et appuyez sur **<OK>** pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.

Bluetooth®, FONCTIONNEMENT DE LA TRANSMISSION AUDIO

Placez le contact d'allumage sur **ON**. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture du dispositif audio Bluetooth®, appuyer sur la touche < ⏻ > permet de démarrer la transmission audio Bluetooth®.

Touche <MEDIA>:

Pour activer la transmission audio Bluetooth®, utilisez la méthode suivante :

- Appuyez sur **<MEDIA>** plusieurs fois jusqu'à l'affichage de [Audio BT].

Le type d'affichage indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.

▶▶| |◀◀ Touches d'avance rapide (Cue), DE RETOUR RAPIDE (Review):

Quand vous appuyez sur la touche ▶▶| (Cue) ou |◀◀ (Review) en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.

▶▶| |◀◀ Touches de piste précédente/suivante:

L'activation de la commande ▶▶| ou |◀◀ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ▶▶| ou |◀◀ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Touche <DISP>

Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture est affiché. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Quand vous appuyez sur la touche **<DISP>** à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une longue pression sur la touche **<DISP>** permet d'afficher une vue détaillée sur l'écran. Appuyez sur la touche ↩ brièvement pour revenir à l'écran principal.

Bluetooth® FONCTIONNALITÉ DU TÉLÉPHONE MOBILE

Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile Bluetooth®, visant à améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec CD (selon modèles)" (P.232).

Tableau de spécifications

Médias supportés			USB 2.0
Systèmes de fichiers supportés			ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.
Versions supportées *1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA *3	Version	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (sauf WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	Version	MPEG-4, AAC
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Informations concernant les balises (titre du morceau, nom de l'artiste et nom de l'album)		MP3	Balise ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (MP3 uniquement)
		WMA (selon modèles)	Balise WMA (WMA uniquement)
Niveaux de dossier			Niveaux de dossier : 8, dossiers : 2500 (dossier racine compris), Fichiers : 32000
Codes de caractères pouvant être affichés *2			01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05 : UNICODE (UTF-8), 06 : UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 Kbps ne peuvent pas être lus.

*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

*3 Selon modèles. Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

⚠ ATTENTION

- **Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant de connecter votre téléphone portable au véhicule ou d'utiliser votre téléphone portable connecté pour la configuration.**
- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.**
- **Si vous ne pouvez pas accorder toute votre attention à la conduite du véhicule pendant l'utilisation de votre appareil mobile, quittez la route jusqu'à un endroit sûr et arrêtez votre véhicule.**

Apple CarPlay :

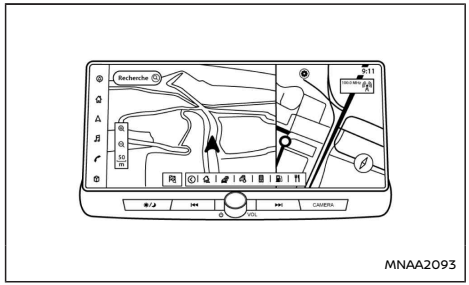
Avec Apple CarPlay, votre système embarqué peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions de l'iPhone. Apple CarPlay comprend Siri qui permet de réaliser des opérations via des commandes vocales. Apple CarPlay sans fil (selon modèles) est également disponible pour certains modèles d'iPhone. Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect et consultez le site web d'Apple pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

NOTE :

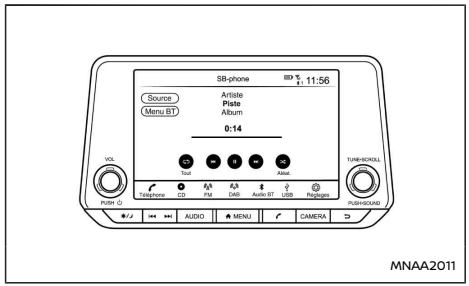
Pour garantir un chargement sans fil efficace (selon modèles), n'utilisez pas Apple CarPlay sans fil et le chargement sans fil simultanément pendant une période prolongée. Dans ces circonstances, utilisez une connexion USB.

Android Auto :

Avec Android Auto, le système embarqué de votre véhicule peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions du téléphone Android. Android Auto supporte Talk to Google qui permet d'effectuer des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect et consultez le site web d'Android Auto pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.



Type A



Type B

Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NissanConnect.

- En ligne :
  - Type A
    Consultez le site : https://uqr.to/16962
    Ou scannez le code QR

— Type B
Consultez le site : https://uqr.to/169ba
Ou scannez le code QR

- Version sur papier : Veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ce système est d'abord conçu pour vous aider à rendre votre conduite la plus agréable possible, tel que décrit dans ce manuel. Cependant, en tant que conducteur, vous vous devez d'utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations relatives aux services et à leur disponibilité risquent de ne pas toujours être à jour. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

Avant d'utiliser le système, nous vous invitons à lire les informations suivantes relatives à la sécurité. Utilisez toujours le système tel que précisé dans ce manuel.

⚠ ATTENTION

- **Avant d'utiliser le système, garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement. Le fait de faire fonctionner le système lors de la conduite peut distraire le conducteur et être à l'origine d'accidents graves.**
- **Restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule. Si le système ne répond pas immédiatement, soyez patient et ne détournez pas vos yeux de la route. Le manque d'attention lors de la conduite peut être à l'origine d'une collision pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.**
- **Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire (selon modèles). Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.**
- **Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.**
- **Si vous remarquez la présence de particules étrangères dans le matériel du système, que vous renversez du liquide dans le système ou que de la fumée ou une odeur suspecte s'en dégage, cessez d'utiliser immédiatement le système. Nous vous recommandons également de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Si vous ne tenez pas compte de ces recommandations, vous risquez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.**

PRECAUTION

- **Certaines juridictions peuvent imposer des lois limitant l'utilisation d'écrans vidéo pendant la conduite. Utilisez ce système uniquement lorsque la réglementation le permet.**
- **Des températures extrêmes [inférieures à –20°C (–4°F) ou supérieures à 70°C (158°F)] risquent d'affecter les performances du système.**
- **L'écran d'affichage risque de se casser s'il est cogné contre un objet dur ou pointu. Si l'écran d'affichage se casse, ne le touchez pas. Vous risqueriez de vous blesser.**

NOTE :

Désactivez le système lorsque le moteur est arrêté. Ceci risquerait de décharger la batterie du véhicule. Laissez toujours le moteur tourner lorsque vous utilisez le système.

Modèles avec Services NissanConnect :

Les Services NissanConnect peuvent ne pas être

disponibles dans certaines régions. L'inscription aux Services NissanConnect est nécessaire pour utiliser les fonctions liées à NissanConnect Services.

Commande de téléphone mains-libres

⚠ ATTENTION

- **Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.**
- **S'il vous est impossible de garder toute votre attention sur la conduite lorsque vous parlez au téléphone, garez votre véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr, avant de répondre.**

PRECAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone uniquement après avoir démarré le moteur.

Assistant de messagerie texte mains-libres

⚠ ATTENTION

- **Utilisez la fonction de messagerie texte après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser cette fonction pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à accorder toute votre attention à la conduite du véhicule.**
- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de la "conversion de texte par synthèse vocale". Vérifiez les réglementations avant d'utiliser cette fonction.**
- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.**
- **Si vous ne pouvez pas accorder toute votre attention à la conduite du véhicule pendant l'utilisation de la fonction de messagerie texte, quittez la route jusqu'à un endroit sûr et arrêtez votre véhicule.**

PRECAUTION

Cette fonction est désactivée si le dispositif connecté ne la prend pas en charge. Reportez-vous au manuel d'utilisation du téléphone pour plus de détails et pour les instructions.

Affichage à cristaux liquides

L'affichage sur cette unité est à cristaux liquides et doit être manipulé avec soin.

⚠ ATTENTION

Ne démontez jamais l'écran. Certaines pièces sont sous haute tension. Tout contact pourrait causer des blessures corporelles.

Entretien de l'écran:

Pour nettoyer l'écran, utilisez un chiffon sec et doux. Si un nettoyage plus important est nécessaire, utilisez un chiffon doux imprégné d'une petite quantité de détergent neutre. Ne vaporisez jamais d'eau ou de détergent sur l'écran. Humidifiez un chiffon, puis essuyez l'écran.

PRECAUTION

- **Nettoyez l'écran avec le contact d'allumage sur la position ARRET. Si l'écran est nettoyé pendant que le contact d'allumage est positionné sur ON, un fonctionnement involontaire risque de se produire.**
- **Pour nettoyer l'écran, n'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imbibées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de détériorer le dispositif.**
- **N'aspergez les écrans d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.**

NAVIGATION (selon modèles)

Le système de navigation est d'abord conçu pour vous aider à atteindre votre destination. Cependant, en tant que conducteur, vous vous devez d'utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations les plus récentes concernant l'état de la route, la signalisation routière et la disponibilité de services risquent de ne pas être toujours disponibles. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

⚠ ATTENTION

- **Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire. Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.**
- **Arrêtez toujours le véhicule dans un endroit sûr avant de modifier les paramètres d'itinéraire. Le fait de modifier les paramètres d'itinéraire lors de la conduite pourrait créer un accident.**
- **Les guidages vocal et visuel du système de navigation sont proposés uniquement à titre de référence. Le contenu du guidage peut se révéler inadéquat dans certaines situations.**
- **Suivez toutes les réglementations routières lorsque vous suivez l'itinéraire suggéré (circulation à sens unique par exemple).**

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

PRECAUTION

- **Actionnez le système audio uniquement lorsque le moteur tourne. L'utilisation du système audio pendant de longues périodes lorsque le moteur est à l'arrêt risque de décharger la batterie du véhicule.**
- **Protégez le lecteur de l'humidité. Une humidité excessive provenant par exemple de liquides renversés peut entraîner un dysfonctionnement du système.**

COMMENT METTRE À JOUR LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES (selon modèles)

⚠ ATTENTION

AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCÈS OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE À JOUR DU LOGICIEL CARTOGRAPHIQUE :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles) ou d'une TCU (unité de contrôle télématique) (selon modèles), garez-le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME (selon modèles)

⚠ ATTENTION

AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCÈS OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles), garez-le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

Comment effectuer une mise à jour via le menu du système

⚠ ATTENTION

Pour mettre le logiciel du système à jour, garez-vous d'abord dans un lieu sûr.

INFORMATIONS RELATIVES À LA RÉGLEMENTATION

Informations relatives au numéro d'homologation radio

Pour l'Europe:

Type A :

Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type AIVI2SBXM est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

https://eu-doc.bosch.com

CE

Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type AIVI2SBXM est

conforme à la réglementation sur les équipements radio de 2017.

Bande de fréquence

2 400 MHz - 2 480 MHz

5 490 MHz - 5 600 MHz

5 650 MHz - 5 710 MHz ≤ 100 mW

5 735 MHz - 5 835 MHz ≤ 25 mW

Puissance rayonnée [IRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Conseils/Restriction

Antenne interne

Antenne interne non accessible à l'utilisateur. Tout changement effectué par l'utilisateur enfreint l'homologation légale de ce produit.

Type B :

Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type AIVIP33A0 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

https://eu-doc.bosch.com

Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type AIVIP33A0 est conforme à la réglementation sur les équipements radio de 2017.

Bande de fréquence

2 400 MHz - 2 480 MHz

Puissance rayonnée [IRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

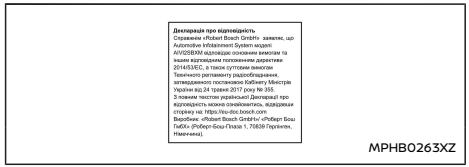
Conseils/Restriction

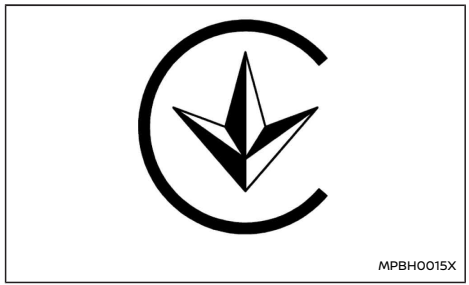
Antenne interne

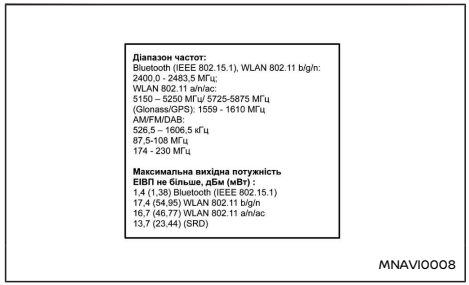
Antenne interne non accessible à l'utilisateur. Tout changement effectué par l'utilisateur enfreint l'homologation légale de ce produit.

Pour l'Ukraine:

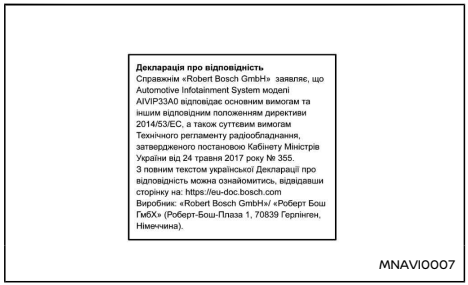
Type A :

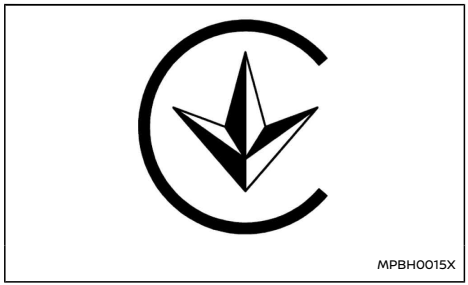


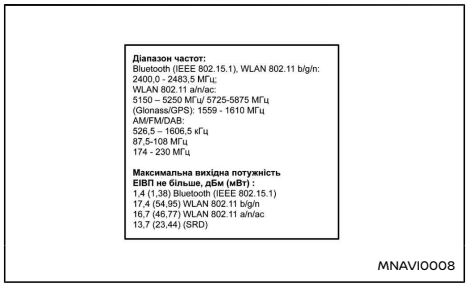




Type B :







MARQUES

Made for iPhone | iPod

Works with Apple CarPlay

Apple, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque d'Apple Inc. L'utilisation du logo Apple CarPlay signifie que l'interface utilisateur du véhicule est conforme aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone ou un iPod peut affecter les performances sans fil.

Bluetooth®

Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Robert Bosch GmbH.

gracenote. A NIELSEN COMPANY

La technologie de reconnaissance musicale et les données qui s'y rapportent sont fournies par Gracenote®. Gracenote est l'industrie de référence en matière de technologie de reconnaissance musicale et dans l'apport des contenus qui s'y rapportent. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.gracenote.com. Données musicales de Gracenote, Inc. – copyright © 2000-à nos

jours Gracenote. Logiciel Gracenote, copyright © 2000 à aujourd'hui Gracenote.

Un ou plusieurs brevets détenus par Gracenote s'appliquent à ce produit et à ce service. Consultez la liste non-exhaustive des brevets Gracenote applicables sur le site Internet de Gracenote. Gracenote, le logo Gracenote et le logotype sont soit une marque déposée ou une marque commerciale de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

App Store

Apple et le logo d'Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. App Store est une marque de service d'Apple Inc.

Siri

Siri est une marque déposée par Apple Inc. et est enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC.

LICENCES

Licences de logiciels

Licences de logiciel ouvert

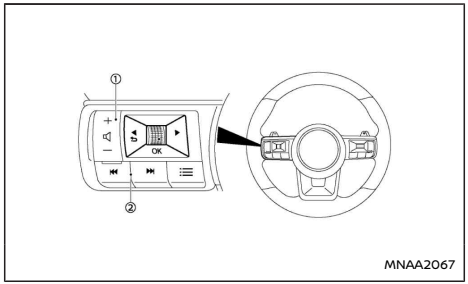
Unité de contrôle télématique (TCU) (selon modèles)

http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4

ou

https://www.oss-valeo.com/nissan/default. html

TOUCHES DE RÉGLAGE



① Touches de réglage du volume
② Commande de recherche

Commande de lecture (commande de recherche)

Appuyez sur la commande de recherche gauche ou droite pour sélectionner un canal, une piste,, un CD ou un dossier lorsque ceux-ci sont indiqués sur l'affichage.

RADIO:

- Pression longue à gauche/droite Canal pré-sélectionné suivant ou précédent
- Pression courte à gauche/droite Station/canal suivant(e) ou précédent(e)

iPod (selon modèles), DISPOSITIF USB (selon modèles) OU AUDIO Bluetooth® (selon modèles):

- Pression courte à gauche/à droite
  Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)
- Pression longue à gauche/à droite
  Avance ou retour.

Commandes de réglage du volume

Appuyez sur la touche de réglage du volume pour augmenter ou baisser le volume.

ADAPTATION DU TÉLÉPHONE MOBILE POUR LA RADIO FM AM AVEC CD (selon modèles)

Ne s'applique pas aux modèles équipés du système NissanConnect, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni séparément.

Bluetooth® FONCTIONNALITÉ DU TÉLÉPHONE MOBILE

⚠ ATTENTION

Pendant la conduite, l'utilisation du téléphone mobile est extrêmement dangereuse car elle réduit significativement votre concentration et votre capacité de réaction face aux imprévus de la circulation, ce qui pourrait entraîner un accident mortel. Ceci s'applique à toutes les situations d'appel téléphonique : lors de la réception d'un appel, d'une conversation téléphonique, d'un appel au moyen d'une recherche dans le répertoire, etc.

PRECAUTION

La législation de certains pays interdit l'utilisation du téléphone mobile sans support mains-libres.

Ce chapitre fournit des informations relatives au dispositif de téléphone mains-libres NISSAN connecté au système Bluetooth® .

Bluetooth® est un dispositif de communication standard sans fil. Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile visant à améliorer le confort de conduite.

Afin de pouvoir utiliser votre téléphone mobile avec la fonction Bluetooth® du système audio, le téléphone mobile doit d'abord être paramétré. Pour plus de détails, reportez-vous à "Bluetooth® Réglages" (P.233). Une fois réglé, le mode mains-libres est activé automatiquement sur le téléphone mobile enregistré (au moyen du système Bluetooth®), lorsqu'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Si le téléphone est connecté, un message de notification apparaît sur l'affichage audio lors de la réception ou de l'émission d'un appel.

Pendant un appel téléphonique, le système audio, le microphone (situé dans le plafond devant le rétroviseur) et les commandes au volant permettent une communication mains-libres.

Si le système audio est en cours d'utilisation, le son de la radio, du CD, de l'iPod, de l'audio USB ou de l'audio® ou de la source AUX est désactivé jusqu'à la fin de l'appel en cours.

Le mode Bluetooth® risque de ne pas pouvoir être connecté avec votre téléphone mobile pour les raisons suivantes :

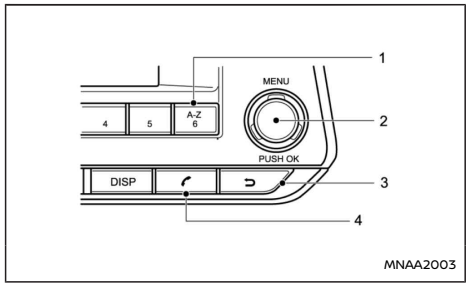
- Le téléphone mobile est trop éloigné du véhicule.
- Le mode Bluetooth® de votre téléphone mobile n'est pas activé.
- Votre téléphone mobile n'est pas appairé au système Bluetooth® du système audio.
- Le téléphone mobile n'est pas compatible avec la technologie Bluetooth® (BT Core v2.0).

NOTE :

- **Pour les modèles équipés de NissanConnect (audio avec système de navigation), reportez-vous au manuel du conducteur fourni séparément.**
- **Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**

Touches de commande et microphone

Tableau de bord:



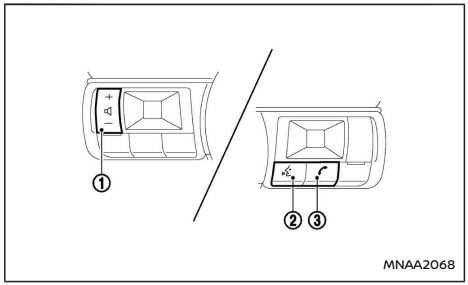
① Touche de recherche rapide dans le répertoire **A-Z**

② **<MENU>** ou **<OK>** (tournez ou appuyez pour sélectionner)

③ Touche (retour)

④ Touche de téléphone

Commande au volant:



① Touche d'augmentation/de diminution du volume

② Touche d'appel/de prise d'appel

③ Touche de fin d'appel

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide des commandes au volant.

Microphone:

Le microphone est situé près du spot de lecture.

Bluetooth® RÉGLAGES

Accédez au menu de paramétrage du téléphone au moyen de la touche (téléphone), sélectionnez la touche [Bluetooth], puis vérifiez si le Bluetooth® est réglé sur ON (le réglage par défaut est ON, appuyez sur la touche **<OK>** si ce n'est pas le cas).

Suivez la procédure ci-dessous pour paramétrer le système Bluetooth® afin d'appairer (connecter ou enregistrer) le téléphone mobile de votre choix.

Pour appairer un dispositif, utilisez la touche [Chercher tél] ou la touche [Appairer tél].

Il est possible de connecter 5 appareils Bluetooth® différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 appareils Bluetooth® différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs appairés existants. Utilisez [Suppr. tél] pour effacer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Suppr. tél]" (P.234).

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Puissance du signal (), état de la batterie* () et Bluetooth® "ON" ().

* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système Bluetooth® pour de plus amples détails.

NOTE :

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile/audio Bluetooth® , rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**
- **Au maximum 5 dispositifs Bluetooth® peuvent être associés au système.**

Les éléments suivants sont disponibles pour la configuration du système Bluetooth® avec un dispositif :

- [Chercher tél]

  Permet d'afficher tous les appareils Bluetooth® visibles disponibles et initialise la connexion Bluetooth® de l'unité audio.
- [Appairer tél]

  Initialise la connexion Bluetooth® depuis le dispositif mobile.
- [Sélect. tél]

  Les dispositifs Bluetooth® jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.
- [Suppr. tél]

  Les dispositifs jumelés Bluetooth® peuvent être supprimés.
- [BT ON/OFF]

  Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth® et le module® du véhicule est annulée.

[Chercher tél]:

1. Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tél].

   Le système audio recherche les dispositifs

Bluetooth® et affiche tous les dispositifs visibles.

L'activation de la commande ↩ annule la recherche.

2. Sélectionnez le dispositif à appairer.

   Utilisez les touches **<MENU>** et appuyez pour sélectionner.

3. La procédure de jumelage dépend du dispositif que vous souhaitez connecter :

   a. Dispositif sans code PIN :

   Le mode Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

   b. Dispositif avec code PIN :

   Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif :

   - Type A :

     Le message [Entrez] [le code] 0000 et un compte à rebours s'affichent.

     Validez le code PIN sur le dispositif.

     Le mode Bluetooth® est établie.

     Si le décompte atteint 0, la tentative de connexion des dispositifs est annulée.

   - Type B :

     Les messages [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi qu'un code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, validez-le sur le dispositif.

     Le mode Bluetooth® est établie.

[Appairer tél]:

Activez Bluetooth® sur le système audio. Reportez-vous à "[BT ON/OFF]" (P.234).

- Utilisez le système audio pour le couplage :

  Appuyez sur la touche 📞 au tableau de bord. Sélectionnez [Appairer tél].

  La procédure de couplage dépend du dispositif Bluetooth® que vous souhaitez connecter :

  1) Dispositif sans code PIN :

  La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

  2) Dispositif avec code PIN :

  Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif. Pour des détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "[Chercher tél]" (P.233).

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie cellulaire Bluetooth® pour procéder au jumelage :

  1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®. Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.
  2) Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
  3) Entrez le code indiqué sur le dispositif Bluetooth® correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation sur le dispositif lui-même et sur le bouton **<MENU>** / **<OK>** sur l'unité audio.

Si un dispositif Apple est connecté via le port de connexion USB et via Bluetooth®, le système le considère comme un dispositif USB. La batterie du dispositif Apple se recharge lorsque le câble est branché sur le port de connexion USB.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

[Sélect. tél]:

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth® . Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au Bluetooth® .

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

- 📞 : Adaptation du téléphone mobile
- ♪ : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Suppr. tél]:

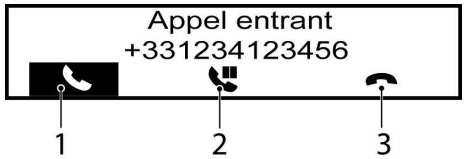
Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth® . Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer la suppression.

[BT ON/OFF]:

Si le dispositif Bluetooth® a été activé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur 📞). Activez le signal Bluetooth® en appuyant sur **<OK>** et un écran de suivi s'affiche. Sélectionnez ensuite [ON] et appuyez sur ↩ pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth® .

COMMANDE DE TÉLÉPHONE MAINS-LIBRES

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide de la touche du système audio ou de la touche (selon modèles) sur le volant.



Réception d'un appel

Lors de la réception d'un appel, le numéro de téléphone de votre correspondant apparaît sur l'affichage (ou un message vous indique qu'il ne peut pas être affiché) ainsi que trois icônes de fonctionnement.

1. Répondre à un appel et opérations pouvant être effectuées pendant un appel:

Répondez à l'appel en appuyant sur la touche **<OK>** (l'icône est en surbrillance).

En appuyant sur **<OK>**, vous pouvez sélectionner les options suivantes :

- Fin de l'appel en sélectionnant et appuyez sur **<OK>**.
- Mettez l'appel en attente en sélectionnant et appuyez sur **<OK>**.
- [ ]
  Utilisez cet élément (commande de transfert de combiné) pour transférer un appel du système audio à votre téléphone mobile.
  Pour transférer à nouveau l'appel vers le dispositif mains-libres via le système audio, sélectionnez [ ].

2. Mettre un appel en attente:

Tournez le bouton **<MENU>** de manière à mettre en surbrillance , puis appuyez sur **<OK>**. L'appel est en attente. Appuyez sur **<OK>** pour accepter l'appel, tournez **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre et appuyez sur **<OK>** pour le rejeter.

3. Refuser un appel:

Tournez le bouton **<MENU>** de manière à mettre en surbrillance , puis appuyez sur **<OK>**. L'appel est refusé.

Réalisation d'un appel

Un appel peut être émis à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- Effectuer un appel à partir du répertoire
- Composition manuelle du numéro de téléphone
- Recomposition du numéro
- Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels)
  - Sortant
  - Entrant
  - Manqués

Effectuer un appel à partir du répertoire:

Une fois la connexion Bluetooth® établie entre le téléphone mobile enregistré et le système audio, les données du répertoire seront automatiquement transférées au système audio. Le transfert peut prendre un certain temps.

NOTE :

Les données du répertoire sont effacées lorsque :

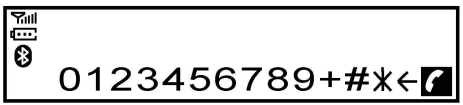
- **Vous utilisez un autre téléphone mobile enregistré.**
- **Le téléphone mobile est déconnecté.**
- **Le téléphone mobile enregistré est effacé du système audio.**

1. Appuyez sur <>.
2. Tournez le bouton **<MENU>** et faites défiler jusqu'à l'option [Répertoire], puis appuyez sur **<OK>**.
3. Faites défiler la liste, sélectionnez le nom du contact souhaité (en surbrillance), et appuyez sur **<OK>**.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. S'il est correct, appuyez à nouveau sur **<OK>** pour composer le numéro.

Alternativement, le mode de recherche rapide peut être utilisé comme suit :

1. Lorsque l'écran du répertoire est affiché, appuyez sur **<A-Z / ⑥>**.
2. Tournez le bouton **<MENU>** jusqu'à la première lettre ou jusqu'au premier chiffre du nom du contact. Lorsqu'il est en surbrillance, puis appuyez sur **<OK>** pour sélectionner la lettre.
3. Le(s) nom(s) du contact correspondant s'affiche(nt). Le cas échéant, tournez le bouton **<MENU>** à nouveau pour faire défiler jusqu'au nom du contact que vous souhaitez appeler.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. S'il est correct, appuyez à nouveau sur **<OK>** pour composer le numéro.

Composition manuelle du numéro de téléphone:



⚠ ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer un appel.

Pour composer un numéro de téléphone manuellement, utilisez l'affichage du système audio (clavier virtuel) comme suit :

1. Appuyez sur , puis tournez le bouton **<MENU>** pour mettre en surbrillance [Composer le numéro].
2. Appuyez sur **<OK>** pour sélectionner [Composer le numéro].
3. Tournez le bouton **<MENU>** pour faire défiler et sélectionner chaque chiffre du numéro de téléphone. Lorsqu'il est en surbrillance, puis appuyez sur **<OK>** après chaque sélection de chiffre.

   Pour effacer le dernier numéro de téléphone entré, faites défiler jusqu'au symbole [←] (retour). Une fois en surbrillance, appuyez sur **<OK>**. Le dernier numéro est effacé. Appuyez sur **<OK>** à plusieurs reprises permet d'effacer les numéros suivants.
4. Après avoir entré le dernier numéro, faites défiler jusqu'au symbole et appuyez sur **<OK>** pour composer le numéro.

Composer à nouveau:

Pour recomposer ou appeler le dernier numéro composé, appuyez sur la touche pendant plus de 2 secondes.

Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels):

Il est également possible d'utiliser la liste des numéros déjà composés, celle des appels reçus ou celle des appels manqués pour effectuer un appel.

- [Emission]

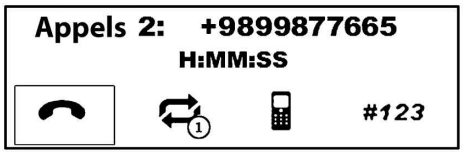
  Utilisez le mode de numéros composés pour effectuer un appel basé sur la liste des appels émis (composés).
- [Réception]

  Utilisez le mode d'appels reçus pour effectuer un appel basé sur la liste des appels reçus.
- [Manqués]

  Utilisez le mode d'appels manqués pour effectuer un appel basé sur la liste des appels manqués.

1. Appuyez sur , puis sélectionnez [Histor. appels].
2. Tournez le bouton **<MENU>** pour faire défiler jusqu'à l'élément voulu et appuyez sur **<OK>** pour le sélectionner.
3. Faites défiler jusqu'à votre numéro de téléphone préféré puis appuyez sur **<OK>**ou sur pour composer le numéro.

Deuxième appel entrant



Dès qu'un deuxième appel entrant se présente, celui-ci s'affiche sur l'écran. Si vous sélectionnez l'icône , l'appel est accepté et l'appel en cours est mis en attente.

La sélection de en tournant le bouton **<MENU>** et en appuyant sur **<OK>** permet de rejeter le deuxième appel entrant. Lorsque cette opération est effectuée en cours de conversation, elle met fin à l'appel.

La sélection de la touche en utilisant le bouton **<MENU>** et en appuyant sur **<OK>** permet de passer d'une conversation téléphonique à l'autre.

(Pour les autres sélections, reportez-vous à Effectuer un appel à partir du répertoire)

Paramètres généraux

Dans le menu du téléphone, sélectionnez [Réglages]

Le réglage du volume et le téléchargement manuel du répertoire téléphonique peuvent être effectués au moyen de ce menu.

Utilisation du menu :

Appuyez sur **<OK>** pour sélectionner, tournez la commande **<MENU>** pour augmenter ou baisser le volume.

Appuyez sur **<OK>** pour confirmer.

Options de menu :

- [Volume]
  - [Sonneries]
    Permet de régler le volume de la sonnerie du téléphone
  - [Appeler]
    Permet de régler le volume de la conversation d'un appel.
- [Sonneries]
  - [Véhicule]
    Choisissez la sonnerie émise dans le véhicule.
  - [Téléphone]
    Choisissez la sonnerie du téléphone.
- [MàJ répert.]
  Permet de télécharger manuellement le répertoire du dispositif mobile sur le système audio.

Fonctionnement du mode de veille

Lorsqu'il est inactif, le système audio est en mode de veille, mais l'horloge est affichée à l'écran.

Lorsqu'un dispositif mobile est connecté au système audio du véhicule via Bluetooth alors que le système audio se trouve en mode de veille, ce dernier s'allume automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le dispositif mobile connecté reçoit un appel.
- Un appel est passé avec le téléphone connecté.

Il devient possible d'utiliser le système de téléphone mains libres Bluetooth sur le système audio une fois qu'il est en marche. Le système audio se remet automatiquement en mode de veille une fois l'appel déconnecté.

MEMO

5 Démarrage et conduite

Période de rodage 244
Avant de démarrer le moteur 244
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite 245
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone) 245
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) 246
Informations relatives aux instruments 248
Activation 249
Capteurs TPMS neufs ou repositionnés (y compris le montage de roues alternatives) 249
Réglage de la pression cible du TPMS (selon modèles) 250
Unités de pression des pneus 250
Message [Vérifier pneu froid] 250
Etalonnage de la température du TPMS (selon modèles) 250
Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain 250
Catalyseur à trois voies 251
Pour éviter tout risque d'endommagement 251
Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles) 251
Système de turbocompresseur 252
Précautions lors de la conduite 252
Démarrage du moteur à froid 252
Chargement des bagages 252
Conduite sur route humide 252
Conduite par temps froid 253
Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles) 253
Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir 253
Système d'Intelligent Key 253
Positions du contact d'allumage 254
Arrêt d'urgence du moteur 255
Blocage de la direction 255
Pile de l'Intelligent Key déchargée 255
Démarrage du moteur 256
Conduite du véhicule 257
Conduite avec boîte de vitesses manuelle 257
Conduite avec boîte de vitesses Xtronic 259
Système Stop/Start (selon modèles) 265
Fonctionnement normal 265
Affichage du système Stop/Start 268
Commande de désactivation du système Stop/Start 271
Technologie du système hybride léger (selon modèles) 272
Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles) 272
Mode [OFF-ROAD] (TOUT TERRAIN) 273
Mode [SNOW] (NEIGE) 273

Mode [STANDARD] 273
Mode [ECO] 273
Mode [SPORT] 273
Conseils de passage en mode 4x4 273
Conduite sans danger en mode quatre roues motrices (4x4) 274
[Sélect. mode cond.] 275
Mode [OFF-ROAD] (modèles 4x4) 276
Mode [SNOW] (modèles 4x4) 276
Mode [STANDARD] 276
Mode [ECO] 276
Mode [SPORT] 278
Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles) 278
Fonctionnement du système 278
Activation et désactivation du système TSR 281
Système provisoirement indisponible 281
Dysfonctionnement du système 281
Entretien 282
Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) 282
Systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 283
Fonctionnement du système BSW 284
Fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 286
Précautions relatives au système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 289
Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 291
Entretien du système 294
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles) 295
Fonctionnement du système RCTA 296
Comment activer/désactiver le système RCTA 297
Limites du système RCTA 298
Système provisoirement indisponible 299
Dysfonctionnement du système 299
Entretien du système 300
Freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles) 300
Fonctionnement du système RAB 302
Activation/désactivation du système RAB 303
Limites du système RAB 304
Dysfonctionnement du système 305
Entretien du système 306
Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles) 306
Fonctionnement du système LDW 307
État désactivé temporaire du système LDW 310
Dysfonctionnement du système LDW 311
Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle 311
Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles) 312
Fonctionnement du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 313

Activation/désactivation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 314
Limites du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 315
Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) temporairement indisponible 316
Dysfonctionnement du système 317
Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle 317
Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles) 318
Fonctionnement du système ELA 319
Activation/Désactivation du système ELA 320
Limites du système ELA 321
Système provisoirement indisponible 323
Dysfonctionnement du système 324
Entretien du système 324
Régulateur de vitesse (selon modèles) 325
Précautions concernant le régulateur de vitesse 326
Fonctions du système de régulateur de vitesse 326
Limiteur de vitesse (selon modèles) 328
Fonctions du limiteur de vitesse 329
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) 331
Fonctions du régulateur de vitesse 332
Comment sélectionner les modes du régulateur de vitesse 332
Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule 332
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) 346
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 349
Description du système ICC et de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 350
Commandes du système ICC et de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 351
Affichage et témoins du système ICC et de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 352
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 353
Conduite assistée (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 369
Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 376
Limiteur de vitesse (selon modèles) 378
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle/du système ICC) 381
Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle) 385
ProPILOT Assist (selon modèles) 391
Fonctionnement du système ProPILOT Assist 392

Commandes du système ProPILOT Assist 393
Écran et témoins du système ProPILOT Assist 394
Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe) 395
Fonctionnement du système ProPILOT Assist 396
Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT Assist 398
Conduite assistée ProPILOT Assist 413
Mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe) 419
Limiteur de vitesse ProPILOT Assist (selon modèles) 422
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) ProPILOT Assist 424
Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT Assist 428
Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) (selon modèles) 433
Fonctionnement du système I-FCW 434
Activation/désactivation du système I-FCW 436
Limites du système I-FCW 437
Système provisoirement indisponible 438
Dysfonctionnement du système 439
Entretien du système 439
Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) 440
Fonctionnement du système AEB 441
Entretien du système 449
Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles) 450
Fonctionnement du système 450
Stationnement 452
Système de stationnement intelligent (IPA) (selon modèles) 454
Désactivation du système IPA 455
Procédure de stationnement à l'aide du système IPA 456
Conseils d'utilisation 459
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière à ultrasons (selon modèles) 460
Fonctionnement du système 461
Comment activer/désactiver le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 463
Limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 464
Système provisoirement indisponible 465
Entretien du système 465
Capteurs d'aide au stationnement arrière à ultrasons (selon modèles) 466
Fonctionnement du système 467
Comment activer/désactiver le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 468
Limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 469
Système provisoirement indisponible 470
Entretien du système 470
Attelage d'une remorque 470
Précautions relatives au fonctionnement 470
Pression des pneus 471
Chaînes de sécurité 471
Freins de remorque 471
Installation du dispositif d'attelage 472
Sécurité du véhicule 473

Direction assistée 473
Système de freinage 474
Précautions relatives au freinage 474
Système antiblocage des roues (ABS) 475
Utilisation du système 475
Fonction d'essai automatique 475
Fonctionnement normal 476
Programme électronique de stabilité (ESP) 476
Désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) 477
Contrôle dynamique 478
Intelligent Trace Control 478
Intelligent Ride Control 478
Aide au démarrage en côte (HSA) (selon modèles) 479
Conduite par temps froid 480
Batterie 480
Liquide de refroidissement moteur 480
Équipement des pneus 480
Équipement spécial pour l'hiver 481
Protection contre la corrosion 481

PÉRIODE DE RODAGE

Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 miles) de conduite, respectez les recommandations suivantes afin d'optimiser la fiabilité de votre nouveau véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur.

- Evitez de conduire à vitesse constante pendant des périodes prolongées, que ce soit à vitesse rapide ou lente.
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- Evitez les démarrages rapides.
- Dans la mesure du possible, évitez les freinages brusques.
- Ne tractez pas de remorque pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles).

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

⚠ ATTENTION

Les charges supplémentaires et leur répartition, ainsi que les équipements supplémentaires (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent d'affecter considérablement les conditions de conduite de votre véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que la zone autour du véhicule est dégagée.
- Vérifiez le niveau des liquides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et d'embrayage, le liquide de lave-vitres aussi fréquemment que possible, au minimum à chaque appoint en carburant.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également la pression des pneus.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.
- Vérifiez la propreté des vitres et des optiques.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Positionnez le siège et réglez les appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lumineux/d'avertissement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le tableau de bord ou la plage arrière de façon à éviter tout risque de blessure en cas d'arrêt brusque.

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. N'y laissez pas non plus d'animaux domestiques sans surveillance. Ils risqueraient de se blesser ou de blesser des tiers en activant accidentellement des commandes du véhicule. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.**
- **Pour éviter que bagages ou paquets ne glissent vers l'avant, n'empilez rien dans la partie chargement qui soit plus haut que les dossiers.**
- **Attachez solidement tout chargement avec des cordes ou des sangles pour éviter tout basculement ou glissement.**
- **Le non-respect des instructions relatives à l'assise correcte indiquées dans "Sièges" (P.20), pourrait occasionner des blessures corporelles graves lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.**

NOTE :

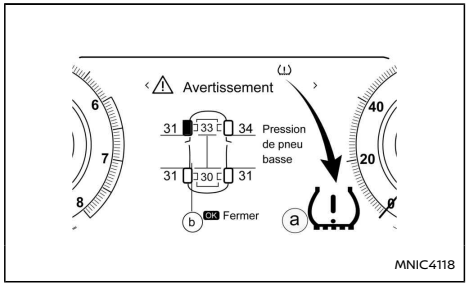
Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, aérez soigneusement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)

⚠ ATTENTION

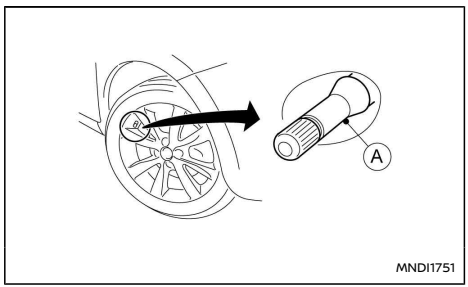
- **N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est un gaz dangereux, susceptible de provoquer des pertes de conscience voire la mort.**
- **Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.**
- **Ne faites pas tourner le moteur dans des espaces fermés, tels que des garages, plus longtemps que nécessaire.**
- **N'immobilisez pas le véhicule moteur en marche pendant une période prolongée.**
- **Maintenez le hayon fermé pendant la conduite, car des gaz d'échappement pourraient être aspirés dans l'habitacle. Si vous êtes obligé de conduire dans ces conditions, veillez à prendre les précautions suivantes :**
  1) **Ouvrez toutes les vitres.**
  2) **Réglez le mode de recyclage d'air (⟲) sur la position "OFF".**
  3) **Réglez la commande de réglage de la ventilation sur la vitesse rapide afin de faire circuler l'air.**
- **Si des câbles électriques, ou d'autres connexions, doivent être raccordés à une remorque par le biais du joint de carrosserie, suivez les recommandations du fabricant afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.**
- **Si un nouvel élément de carrosserie ou d'autres équipements à usage récréatif (ou autre) sont montés sur le véhicule, suivez les recommandations du fabricant, afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains équipements à usage récréatif, tels que réfrigérateurs, dispositifs de chauffage, etc. peuvent également générer des émanations de monoxyde de carbone.)**
- **Il convient de faire examiner le système d'échappement et la carrosserie par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, à chaque fois que :**
  - **— Le véhicule est soulevé en vue de l'entretien.**
  - **— Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.**
  - **— Vous remarquez une modification du bruit du système d'échappement.**
  - **— Vous avez eu un accident impliquant un endommagement du système d'échappement, du dessous de caisse ou de l'arrière du véhicule.**

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



ⓐ Témoin lumineux du système TPMS

ⓑ Témoin d'emplacement des pneus avec système TPMS



Ⓐ Valve du pneu avec capteur

Le système de contrôle de la pression des pneus permet de vérifier la pression des pneus des quatre roues lorsque le véhicule se déplace. Après une perte de pression, le système avertit le conducteur à l'aide d'un avertissement visuel.

L'emplacement de chaque capteur TPMS Ⓐ est enregistré et chacun d'eux envoie les données relatives à la pression et à la température par radio à un récepteur installé à l'intérieur du véhicule.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) commande le témoin lumineux du système TPMS ⓐ afin qu'il s'allume en cas de sous-gonflage significatif de l'un ou de plusieurs pneus. Un avertissement ainsi qu'un témoin d'emplacement de pneu ⓑ s'affichent également sur l'écran d'informations du véhicule afin de pouvoir identifier le ou les pneus dont la pression est basse.

En fonction de cela, lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume, garez le véhicule à un emplacement sûr afin de vérifier les pneus dès que possible et de les gonfler à la pression appropriée. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

NOTE :

Le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau entraînant l'activation du témoin lumineux TPMS ⓐ.

Le témoin lumineux TPMS clignote pendant une courte période puis s'allume en continu si le système ne fonctionne pas correctement. Cette séquence se poursuit au fil des démarrages du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe (capteur TPMS manquant ou défectueux ou dysfonctionnement du système TPMS). Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneu basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas de montage, de remplacement ou de permutation des pneus ou roues, ce qui empêche le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin lumineux du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que le remplacement ou la permutation des pneus/roues n'empêche pas le fonctionnement correct du système TPMS.

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la

pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

- Le témoin lumineux TPMS risque de ne pas s'éteindre automatiquement lorsque la pression des pneus a été réglée. **Une fois le pneu gonflé à la pression A FROID recommandée**, conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS. Reportez-vous à "Capteurs TPMS neufs ou repositionnés (y compris le montage de roues alternatives)" (P.249).
- Suite à un changement de la température extérieure, le témoin lumineux TPMS risque de s'allumer même si la pression des pneus a été réglée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression À FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

  Pour plus de détails, reportez-vous à "Message [Vérifier pneu froid]" (P.250).

⚠ ATTENTION

- **Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :**
  - **— évitez les manœuvres de braquage brusques**
  - **— évitez les freinages brusques**
  - **— réduisez la vitesse du véhicule**
  - **— éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité**
  - **— arrêtez le véhicule dès que possible**
- **Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.**
- **Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible. (Reportez-vous à "Pneu à plat" (P.488) pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)**
- **Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et d'installer le système TPMS correctement.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.**
- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).**

PRECAUTION

- **Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.**
- **Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.**

  Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du

système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- **— Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.**
- **— Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.**
- **— Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.**
- **— Si les dispositifs responsables du bruit électrique sont connectés à la prise d'alimentation 12V du véhicule.**

- **Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.**
- **Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.**
- **N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.**
- **Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.**
- **N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.**
- **Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de 1,4 ± 0,1 N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.**
- **Soyez prudent lors de l'utilisation d'un équipement de gonflage de pneu muni d'un tuyau rigide d'alimentation en air car un embout long risque d'endommager la tige de la valve.**

INFORMATIONS RELATIVES AUX INSTRUMENTS

Témoin(s) lumineux TPMS	Cause possible	Action recommandée
	Pression de pneu basse	Gonflez le(s) pneu(s) à la pression correcte

	Le capteur du système TPMS d'origine NISSAN n'est pas détecté sur l'une ou plusieurs roue(s)	Vérifiez si les capteurs TPMS sont présents. Si aucun capteur n'est présent, ajoutez un capteur de TPMS d'origine NISSAN
	Interférence de la communication radio du système TPMS entre le capteur de roue TPMS et le récepteur TPMS, à cause de sources externes.	Déplacez le véhicule afin de sortir de la zone d'interférence
	Dysfonctionnement des pièces du système TPMS	Si le problème persiste, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié

ACTIVATION

Lorsque l'allumage est sur ON. Une fois que le véhicule commence à se déplacer, la pression des pneus est contrôlée.

CAPTEURS TPMS NEUFS OU REPOSITIONNÉS (y compris le montage de roues alternatives)

Il est recommandé de faire effectuer l'enregistrement d'un capteur TPMS neuf ou de son emplacement par un concessionnaire NISSAN.

Vous pouvez également enregistrer le capteur vous-même, en suivant la procédure ci-dessous :

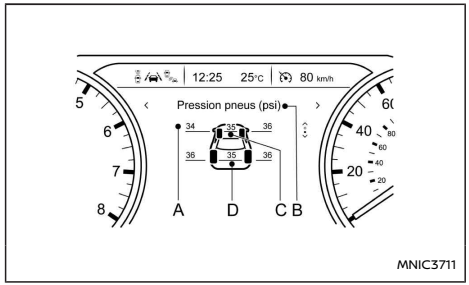
Procédure :

1. Modifiez la position du pneu ou installez un capteur de TPMS neuf.
2. Vérifiez la pression du pneu A FROID et effectuez l'étalonnage de la température. Reportez-vous à "Etalonnage de la température du TPMS (selon modèles)" (P.250).
3. Conduisez le véhicule pendant quelques minutes à une vitesse comprise entre 25 km/h (16 MPH) et 100 km/h (64 MPH). Le code d'identification et la position du capteur TPMS sont automatiquement détectés.

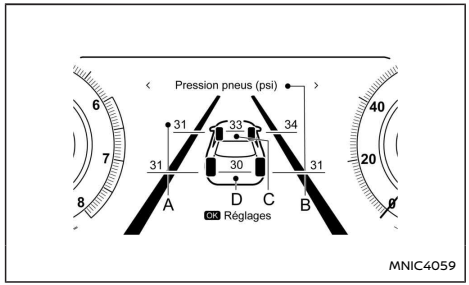
NOTE :

Le système TPMS risque de ne pas être synchronisé si l'une ou plusieurs des conditions suivantes s'applique(nt) :

- **Route en mauvais état**
- **Le boîtier du système TPMS ne reçoit pas les données correctes des capteurs de pression de pneus**
- **Conduite à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH)**
- **Conduite à une vitesse supérieure à 100 km/h (64 MPH)**
- **Forte accélération**
- **Forte décélération**
- **En cas de circulation discontinue ou par vagues**



Écran 7 pouces



Affichage plein écran

Ⓐ Pression des pneus
Ⓑ Unités de pression des pneus
Ⓒ Pression cible avant
Ⓓ Pression cible arrière

RÉGLAGE DE LA PRESSION CIBLE DU TPMS (selon modèles)

Si votre véhicule transporte des charges lourdes, les pneus doivent être gonflés à la 'Pression en cas de forte charge' indiquée sur l'étiquette des pneus.

Le système TPMS doit être réglé sur l'écran d'informations du véhicule afin de paramétrer la pression cible en fonction de la 'Pression en cas de forte charge' indiquée sur l'étiquette des pneus. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.89). Pour paramétrer la pression des pneus, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Cible avant] et [Cible arrière] et paramétrer la pression de pneu souhaitée.

Les pressions de pneu cibles du TPMS s'affichent au milieu de l'essieu avant et de l'essieu arrière sur l'écran TPMS de l'écran d'informations du véhicule.

UNITÉS DE PRESSION DES PNEUS

Les unités affichées par le système TPMS peuvent être sélectionnées en utilisant l'écran d'informations du véhicule. Sélectionnez le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Unité pression Pneus] et sélectionnez l'unité souhaitée.

MESSAGE [VÉRIFIER PNEU FROID]

Si la pression du pneu dépasse la pression cible alors qu'elle correspondait à une pression basse, le message [Vérifier pneu froid] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.89).

NOTE :

Même si la pression est supérieure à la pression cible prédéfinie, la couleur jaune contenue dans l'avertissement de pression des pneus signifie que la pression des pneus est trop basse. La pression des pneus augmente pendant la conduite. Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

ETALONNAGE DE LA TEMPÉRATURE DU TPMS (selon modèles)

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Afin de pouvoir contrôler de manière précise toute fuite d'air éventuelle au niveau des pneus et d'éviter de fausses alertes émises par le TPMS en raison de baisses de températures, le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin d'effectuer des calculs compensés de température.

Dans des cas rares, il peut s'avérer nécessaire d'étalonner à nouveau la température de référence du système TPMS à l'aide de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.89). Cette opération doit être effectuée uniquement lorsque la pression des pneus a été ajustée alors que la température ambiante était considérablement différente à la température étalonnée.

Pour démarrer l'étalonnage de la température du TPMS, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Réinitial. pression]. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Réinitial. pression] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les véhicules utilitaires ont un centre de gravité significativement plus haut que celui d'autres types de véhicules.

Ils sont dotés d'une garde au sol supérieure à celle des voitures particulières, permettant ainsi une grande diversité d'utilisation tout terrain et sur route. Leur centre de gravité est ainsi plus élevé que celui des véhicules ordinaires. La garde au sol supérieure a notamment pour avantage une visibilité accrue de la route, ce qui vous permet d'anticiper les problèmes. Néanmoins, ces véhicules ne sont pas conçus pour aborder des virages aux mêmes vitesses que les véhicules classiques à 2 roues motrices (4x2), pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour accomplir des performances satisfaisantes en conduite tout terrain. Dans le mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, particulièrement à vitesses élevées. Comme pour les autres véhicules de ce type, l'utilisation incorrecte de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle, voire un basculement du véhicule. Si le véhicule se renverse, les personnes n'ayant pas attaché leur ceinture de sécurité sont exposées à des risques de blessures considérablement plus importants que les personnes attachées.

CATALYSEUR À TROIS VOIES

Le catalyseur à trois voies est un dispositif anti-pollution intégré au circuit d'échappement ou au moteur. Dans le convertisseur catalytique, les gaz d'échappement sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

PRECAUTION

- **Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approchez aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérez personne à proximité lorsque le moteur tourne.**
- **N'immobilisez pas le véhicule au-dessus de matériaux inflammables, tels que de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons car ils peuvent s'enflammer facilement.**
- **Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous qu'aucune personne ni matière inflammable ne se trouvent à proximité du tuyau d'échappement.**

POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'ENDOMMAGEMENT

PRECAUTION

- **Utilisez UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB du type recommandé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.543).**
- **N'utilisez pas d'essence au plomb. L'essence au plomb endommage gravement le catalyseur à trois voies.**

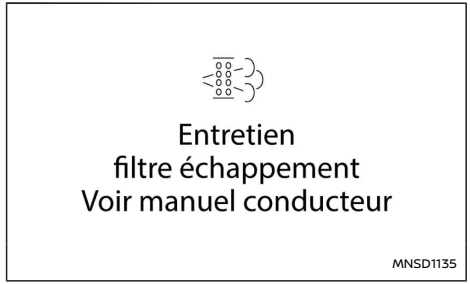
  Les dépôts laissés par l'essence au plomb affecteraient sérieusement la capacité à réduire les éléments polluants du catalyseur à trois voies.
- **Maintenez votre moteur bien réglé. Des dysfonctionnements des systèmes d'allumage, de l'injection en carburant ou électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non brûlé dans le convertisseur et le faire surchauffer.**
- **Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.**
- **Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés ou en cas de baisse évidente des performances ou de fonctionnement inhabituel. Faites vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Evitez d'emballer le moteur pendant sa montée en température.**
- **Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.**

FILTRE À PARTICULES POUR MOTEUR À ESSENCE (GPF) (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un filtre à particules d'essence (GPF) (ou filtre à particules d'essence) qui fait partie du système de contrôle des émissions.

Le GPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

Dans des conditions de conduite normales, les particules de charbon accumulées dans le GPF sont régulièrement brûlées, ce qui permet de vider le filtre des particules de charbon. De cette manière, le GPF est "régénéré" et à nouveau complètement opérationnel pour filtrer les particules de charbon des gaz d'échappement comme prévu.



PRECAUTION

- **Dans certaines conditions de conduite, le GPF risque d'être saturé/de se boucher car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Dans**

ce cas, un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- **Lorsque le message [Entretien filtre d'échappement Voir manuel conducteur] s'affiche, et à condition que les conditions de sécurité et la législation l'autorisent, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 50 km/h (30 MPH), avec une utilisation modérée de la pédale d'accélérateur, jusqu'à ce que le message ne s'affiche plus.**
- **Si le témoin lumineux de défaut s'allume pour une raison quelconque, ou si le message d'avertissement [Entretien filtre d'échappement Voir manuel conducteur] continue de s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule, rendez-vous toujours chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié le plus tôt possible. Si vous continuer à rouler avec le témoin lumineux de défaut allumé, le système de filtre d'échappement risque d'être endommagé.**

Ce que vous pouvez faire pour éviter que le GPF ne devienne saturé/ne se bouche :

- Évitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.
- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

Le système de turbocompresseur assure la lubrification et le refroidissement de ses composants rotatifs à l'aide d'huile moteur. La turbine du turbocompresseur tourne à très grande vitesse et sa température peut donc être très élevée. Il est nécessaire de maintenir un débit d'huile propre à travers le système de turbocompresseur. Une interruption soudaine du débit d'huile pourrait entraîner un dysfonctionnement du turbocompresseur.

Pour optimiser la durée de fonctionnement et les performances du turbocompresseur, conformez-vous aux recommandations suivantes :

PRECAUTION

- **Remplacez l'huile du moteur turbo conformément aux recommandations. Pour plus d'informations, consultez le Carnet d'entretien et de garantie fourni séparément.**
- **Utilisez uniquement l'huile moteur recommandée. Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.543).**
- **Si le moteur a fonctionné à haut régime pendant une période prolongée, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
- **N'accélérez pas à régime élevé juste après le démarrage du moteur.**

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID

En raison de régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du moteur.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

CONDUITE SUR ROUTE HUMIDE

- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- RÉDUISEZ VOTRE VITESSE en cas de présence de flaques ou de filets d'eau, etc., sur la surface de la route, afin d'éviter les phénomènes d'aquaplaning, ainsi que les dérapages et les pertes de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent le risque.

CONTACT D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR (selon modèles)

CONDUITE PAR TEMPS FROID

- conduire prudemment.
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Evitez les coups de volant brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR

⚠ ATTENTION

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrête lorsque le contact d'allumage est enfoncé rapidement 3 fois consécutives ou lorsque le contact d'allumage est enfoncé et maintenu pendant plus de 2 secondes.) Si le moteur s'arrête pendant la conduite du véhicule, cela peut entraîner un accident et des blessures graves.

Avant d'actionner le contact d'allumage à bouton-poussoir :

- Passez la boîte de vitesses sur la position N (point mort) ou appuyez sur la pédale d'embrayage (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Appuyez sur le bouton P (stationnement) pour passer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement) (pour modèles avec boîte de vitesses Xtronic).

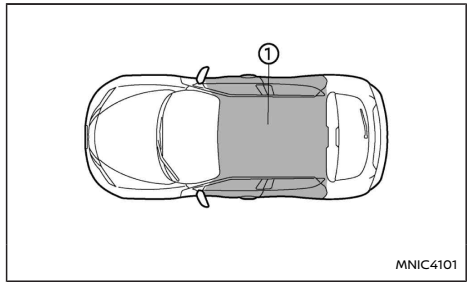
SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Si l'Intelligent Key est trop éloignée du conducteur, il est possible que le moteur ne démarre pas.**
- **Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas passer sur ON, et si le système de verrouillage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.496).)**

Périmètre de fonctionnement



L'Intelligent Key permet le démarrage du moteur seulement si elle se trouve dans le périmètre de

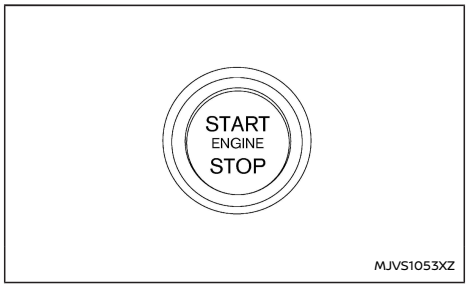
fonctionnement spécifié ①, comme indiqué sur l'illustration.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le contact d'allumage et démarrer le moteur, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE



Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact d'allumage s'allume :

Appuyez sur la partie centrale du contact d'allumage :

- Une fois pour mettre le contact.
- Deux fois pour couper le contact.

Le verrouillage de la direction s'active automatiquement lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée avec le contact coupé.

Certains témoins et avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

ON (position normale de fonctionnement)

Cette position active le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires.

Système d'économiseur de batterie:

La position ON présente une fonction d'économie de batterie. Si le véhicule ne roule pas pendant un certain temps, le contact sera automatiquement coupé.

La fonction d'économie de batterie est interrompue si la position du contact d'allumage est modifiée.

PRECAUTION

Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur ne tourne pas, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.

OFF

Le contact d'allumage est placé sur arrêt lorsque le moteur est arrêté en utilisant le contact d'allumage. Aucun témoin ne s'allume sur le contact d'allumage.

Boîte de vitesses Xtronic:

Lors de la coupure de contact, assurez-vous que la boîte de vitesses est sur la position P (stationnement).

La boîte de vitesses peut être déplacée de la position P (stationnement) si le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée.

Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact ne peut pas être mis.

ACC

Lorsque le véhicule se trouve sur la position P (stationnement), que vous portez l'Intelligent Key sur vous et que le contact est passé de ON à OFF, vous pouvez continuer à utiliser la radio pendant un certain temps ou jusqu'à ce que la portière conducteur soit ouverte.

Après un certain temps, les fonctions telles que la radio, la navigation, et le système de téléphone mains-libres Bluetooth® peuvent être redémarrées en appuyant sur la touche de marche-arrêt/bouton de réglage du volume ou sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key pendant un maximum de 30 minutes.

ARRÊT D'URGENCE DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contact d'allumage à bouton-poussoir 3 fois consécutives en moins de 1,5 seconde, ou
- Maintenez le contact d'allumage à bouton-poussoir appuyé pendant plus de 2 secondes.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif antivol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact sur OFF où le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas.
2. Ouvrez ou fermez la portière.
3. Tournez le volant d'1/6 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

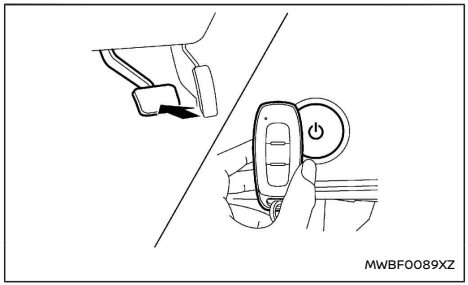
Pour débloquer le volant

Placez le contact sur ON, le volant se débloque automatiquement.

PRECAUTION

- **Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage à bouton-poussoir ne peut être mis sur ON.**
- **Si le contact ne s'allume pas, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche.**

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DÉCHARGÉE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le moteur en vous reportant à la procédure suivante :

1. Appuyez sur le bouton P (stationnement) pour passer la boîte de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) ou N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle)
4. Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
5. Appuyez sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le moteur démarre.

Après avoir effectué l'étape 4, lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact s'allume.

NOTE :

- **Lors de la mise sur ACC ou ON du contact d'allumage ou lorsque le moteur est démarré à l'aide des procédures ci-dessus, le message d'avertissement du système d'Intelligent Key peut apparaître sur l'écran d'informations du véhicule même si la clé se trouve à l'intérieur du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Si le message d'avertissement du système d'Intelligent Key [Changer pile de clé] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule,**

remplacez la pile au plus vite. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.526).)

1. Avant de démarrer le moteur, veillez à ce que le frein de stationnement soit serré et que le véhicule ne risque pas de se déplacer. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.167).
2. **Modèles avec boîte de vitesses manuelle :**

   Placez la boîte de vitesses sur N (point mort) et enfoncez la pédale d'embrayage complètement tout en démarrant le moteur.

   Modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic :

   Appuyez sur le bouton P (stationnement) pour passer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement), maintenez la pédale de frein enfoncée pendant le démarrage du moteur.

   Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque la boîte de vitesses est positionnée correctement.

   Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key (selon modèles) lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule et qu'il actionne le contact d'allumage.
3. Pour démarrer le moteur :
   - Modèles avec boîte de vitesses manuelle – maintenez la pédale d'embrayage enfoncée et/ou appuyez sur la pédale de frein, et enfoncez ensuite le contact d'allumage.
   - Modèles avec boîte de vitesses Xtronic – enfoncez la pédale de frein et enfoncez ensuite le contact d'allumage. Si vous essayez de démarrer le moteur avec la boîte de vitesses sur N (point mort) sans enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarre pas et le message [Placez le levier en position P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
4. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

NOTE :
Modèles avec moteur à essence :
- **Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou lorsque vous redémarrez, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur (à environ 1/3 du plancher), maintenez-la enfoncée, puis faites démarrer le moteur. Relâchez le contact d'allumage et la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.**
- **Si le moteur est très difficile à démarrer parce qu'il est noyé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la ainsi. Actionnez le démarreur pendant 5-6 secondes. Après avoir démarré le moteur, relâchez la pédale d'accélérateur. Démarrez le moteur sans accélérer en appuyant sur le contact d'allumage. Relâchez le contact lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure précédente.**

PRECAUTION

- **Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.**
- **N'actionnez pas le démarreur pendant plus**

de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le contact d'allumage et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.

- **S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.**

5. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

6. Pour arrêter le moteur :
   - Modèles avec boîte de vitesses manuelle : serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
   - Modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic : appuyez sur le bouton P (stationnement) pour passer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
7. Le blocage du volant s'active lorsque le contact est coupé et qu'une portière est ouverte ou fermée.

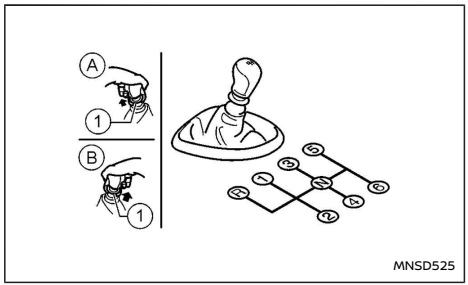
CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

PRECAUTION

- **Evitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.**
- **N'emballez pas excessivement le moteur lors de la rétrogradation. Cela risquerait d'endommager le moteur ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.**
- **Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Vous risqueriez d'endommager l'embrayage. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.**
- **Immobilisez le véhicule complètement avant d'enclencher la marche arrière (R).**
- **Pour passer d'une vitesse à l'autre, enfoncez complètement la pédale d'embrayage pour éviter le choc ou le grincement des pignons de boîte.**
- **Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'éviter les démarrages et les accélérations brusques.**
- **Lorsque vous repartez après vous être arrêté, ne faites pas tourner le moteur en surrégime et/ou ne relâchez pas la pédale d'embrayage brusquement. Vous risquez d'endommager le système de transmission si vous ne respectez pas ces précautions.**
- **Si une accélération rapide s'avère néces-**

saire, rétrogradez puis accélérez jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse maximum pour chaque rapport. Ne dépassez pas la vitesse maximum de chaque rapport.

Changement de vitesses



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (selon modèles)

Ⓐ Modèles avec conduite à droite

Ⓑ Modèles avec conduite à gauche

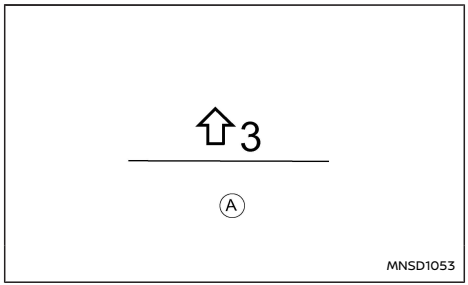
① Anneau du levier de changement de vitesses

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage, placez le levier sur la position souhaitée puis relâchez lentement et de manière régulière la pédale d'embrayage.

Afin d'assurer un passage des rapports en douceur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de changement de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée avant le changement de rapport, un bruit risque de se produire. Cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses.

Démarrez le véhicule avec le 1er rapport enclenché et passez les rapports en fonction de la vitesse du véhicule.

Témoin de changement de vitesses (selon modèles):



Le témoin de changement de vitesses Ⓐ, situé sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule, peut vous aider à adapter votre conduite afin qu'elle soit plus respectueuse de l'environnement.

Suivre le témoin de changement de vitesses en passant au rapport conseillé lorsqu'il est affiché peut permettre de réduire la consommation de carburant.

Il revient toutefois au conducteur de prendre la décision la plus appropriée, en fonction de l'état réel du véhicule, de la route et de la circulation.

NOTE :

Dans certaines situations, aucune flèche n'est affichée. Par exemple lorsque :

- **Le rapport engagé correspond au rapport recommandé**
- **La vitesse du véhicule est environ égale à 0 km/h**

Marche arrière:

Pour effectuer une marche arrière avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, procédez comme suit :

1. Arrêtez le véhicule.
2. Placez la boîte de vitesses sur la position N (point mort).
3. Soulevez l'anneau du levier de changement de vitesses ① et maintenez-le.
4. Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).
5. Relâchez l'anneau du levier de changement de vitesses et reculez prudemment.

   L'anneau du levier de changement de vitesses reprend sa position d'origine lorsque le levier est positionné sur N (point mort).

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur Nissan Connect (selon modèles) ou le capteur à ultrasons d'aide au stationnement (selon modèles) est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" (P.181) ou "Fonctionnement du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)" (P.188) ou "Capteurs d'aide au stationnement

avant et arrière à ultrasons (selon modèles)" (P.460).

S'il est difficile de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) ou le 1er rapport. Passez sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à nouveau et passez sur la position R (marche arrière) ou le 1er rapport.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES XTRONIC

Sur votre véhicule, la boîte de vitesses Xtronic est commandée de manière électronique pour une puissance maximale et un fonctionnement fluide.

Les procédures de fonctionnement recommandées, relatives à la boîte de vitesses, sont indiquées au cours des pages suivantes. Suivez ces procédures pour des performances maximales et une conduite confortable.

La puissance du moteur risque d'être automatiquement réduite pour protéger la boîte de vitesses Xtronic si le régime moteur augmente rapidement lors de conduite sur routes glissantes ou lors de tests sur certains dynamomètres.

⚠ ATTENTION

- **N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous passez de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière), D (conduite) / Ds (conduite sport). Maintenez toujours la pédale de frein appuyée jusqu'à ce que le changement de rapport soit effectué. Ne pas suivre cette précaution pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.**
- **Le régime de ralenti d'un moteur froid est très élevé. Par conséquent, faites très attention lors du passage en marche avant ou en marche arrière avant la montée en température du moteur.**
- **Evitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.**
- **Ne passez jamais sur la position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule avance et P (stationnement) ou D (conduite) / Ds (conduite sport) lorsque le véhicule recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la transmission.**
- **Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.**

PRECAUTION

- **Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans une telle situation, il convient d'utiliser la pédale de frein.**
- **Ne suspendez aucun objet au levier de changement de vitesses. Ceci pourrait entraîner un accident suite à un démarrage soudain.**

Démarrage du véhicule

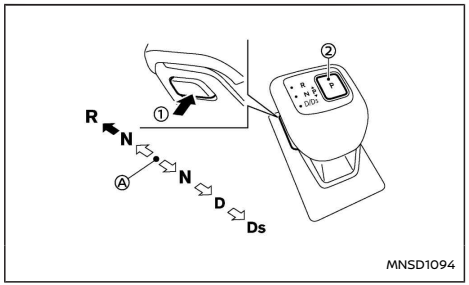
1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez la pédale de frein au maximum avant de placer le levier de changement de vitesses sur une autre position que P (stationnement). **La boîte de vitesses Xtronic est conçue de telle manière que la pédale de frein doit être enfoncée avant de passer de la position P (stationnement) vers une autre position de conduite lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Le levier de changement de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement) vers une autre position lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt.**
2. Laissez la pédale de frein enfoncée et placez le levier de changement de vitesses pour sélectionner une position de conduite.
3. Relâchez la pédale de frein et enfoncez progressivement la pédale d'accélérateur. Si le frein de stationnement est activé, il se relâche automatiquement à condition que le conducteur ait attaché sa ceinture de sécurité.

PRECAUTION

- **APPUYEZ SUR LA PEDALE DE FREIN - Si la boîte de vitesses est placée sur D (conduite), Ds (conduite sportive) ou R (marche arrière) sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de changer de vitesse, assurez-vous que la pédale de frein est enfoncée au maximum et que le véhicule est à l'arrêt.**

- **ASSUREZ-VOUS DE LA POSITION DE LA BOITE DE VITESSES – Assurez-vous que la boîte de vitesses est à la position souhaitée sur l'écran d'informations du véhicule. Les positions D (marche avant) / Ds (Conduite sport) permettent de faire avancer le véhicule, et la position R (marche arrière) de le faire reculer.**
- **FAITES CHAUFFER LE MOTEUR – Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, soyez particulièrement vigilant lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite immédiatement après le démarrage du moteur.**

Changement de vitesses



Ⓐ Position d'accueil (position centrale)

Pour changer de rapport, déplacez le levier à la position souhaitée, comme indiqué, puis relâchez-le. Pour passer en marche arrière, vous devez d'abord enfoncer le bouton ①.

➡:	Appuyez sur le bouton ① pour changer de vitesses.
⇨:	Changez de rapport sans pression sur le bouton ①.

Appuyez sur le bouton P (stationnement) ② pour passer sur P (stationnement).

Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale de frein, déplacez le levier à la position souhaitée, comme indiqué, puis relâchez-le. Pour passer en marche arrière, vous devez d'abord enfoncer le bouton ①.

Assurez-vous que la boîte de vitesses se trouve sur la position souhaitée en vérifiant le témoin de passage situé à proximité du levier de changement de vitesses ou sur l'écran d'informations du véhicule.

⚠ ATTENTION

Serrez le frein de stationnement électrique lorsque le moteur est à l'arrêt, quelle que soit la position de la boîte de vitesses. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

PRECAUTION

- **Passez sur la position P (stationnement), R (marche arrière) ou D (conduite) / Ds (conduite sport) uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.**
- **Lorsque vous passez à la position souhaitée en actionnant le levier de changement de vitesses, vérifiez que ce dernier revient à la position centrale lorsque vous le relâchez. Maintenir le levier de changement de vitesses sur une position intermédiaire risquerait également d'endommager le système de commande de passage des vitesses.**
- **N'actionnez pas le levier de changement de vitesses lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Ceci pourrait provoquer un démarrage brutal et entraîner un accident.**
- **Les opérations suivantes ne sont pas autorisées car une force excessive serait appliquée sur la boîte de vitesses, ce qui risque d'endommager le véhicule. Si vous tentez de réaliser ces opérations, un témoin sonore retentit et la boîte de vitesses passe à la position N (point mort).**
  - **— Placement de la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière) pendant la conduite en marche avant**
  - **— Placement de la boîte de vitesses sur la position D (conduite) pendant la conduite en marche arrière**

P (stationnement):

PRECAUTION

- **Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses, utilisez la position P (stationne-**

ment) uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté.

- **Ne faites pas coulisser le levier de changement de vitesses lorsque vous appuyez sur le bouton P (stationnement). Cela pourrait endommager le système de commande de passage des vitesses.**

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. Assurez-vous toujours que le véhicule est complètement arrêté avant d'appuyer sur le bouton P (stationnement) pour engager la position P (stationnement). Pour une sécurité maximale, la pédale de frein doit être enfoncée avant de passer sur la position P (stationnement). Serrez le frein de stationnement électrique lorsque la boîte de vitesses est sur cette position. Lors d'un stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement électrique, puis passez sur la position P (stationnement). Le verrouillage de stationnement ne doit pas être utilisé comme un frein pendant le stationnement. Pour bloquer le véhicule, activez toujours le frein de stationnement électrique en plus du verrouillage de stationnement.

En cas de dysfonctionnement électronique du véhicule, la boîte de vitesses risque de se bloquer en position P (stationnement). Faites vérifier immédiatement le système électronique du véhicule. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

La position P (stationnement) est automatiquement engagée si :

- Le contact d'allumage est désactivé
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière conducteur est ouverte lorsque le véhicule est immobilisé ou se déplace très lentement et que la boîte de vitesses est à la position D (conduite), R (marche arrière) ou N (point mort) jusqu'à ce que le mode de maintien au point mort (selon modèles) soit engagé.

PRECAUTION

Pour éviter tout dysfonctionnement de la boîte de vitesses Xtronic, il est recommandé de placer manuellement la boîte de vitesses sur la position P (stationnement) dans les conditions ci-dessus.

R (marche arrière):

PRECAUTION

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses, utilisez la position R (marche arrière) uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté.

Utilisez la position R (marche arrière) pour reculer. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de sélectionner la position R (marche arrière). **La pédale de frein et le bouton du levier de changement de vitesses doivent être enfoncés pour pouvoir déplacer le levier de la position d'accueil à R (marche arrière). Si le véhicule est placé sur R (marche arrière) pendant une marche avant, le témoin sonore retentit et le véhicule passe en position N (point mort).**

N (point mort):

Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé. Le moteur peut être démarré sur cette position. Si le moteur cale alors que le véhicule est en mouvement, il est possible de le redémarrer en passant sur la position N (point mort).

Vous pouvez sélectionner cette position en y maintenant le levier de changement de vitesses pendant 0,5 seconde.

D (conduite):

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule. La boîte de vitesses Xtronic change de rapport automatiquement. Tous les rapports de marche avant sont disponibles. **Si la boîte de vitesses est placée sur D (conduite) pendant une marche arrière, le témoin sonore retentit et le véhicule passe en position N (point mort).**

Ds (conduite sport):

Pour sélectionner le mode Ds (conduite sport), replacez le levier de changement de vitesses à la position D (conduite) lorsque le véhicule est en mode D (conduite). Le témoin de position de conduite de l'écran des informations affiche **<Ds>**.

Pour désactiver le mode Ds (conduite sport), replacez le levier de changement de vitesses sur D (conduite).

NOTE :

- **Le mode Ds (conduite sport) n'est pas uniquement destiné à une conduite sportive, il peut également être utilisé lors d'un dépassement, par exemple.**

- **Lorsque les conditions de conduite changent, désactivez le mode Ds (conduite sport).**
- **Le mode Ds (conduite sport) permet de réduire la consommation de carburant.**

Fonction de mode de maintien au point mort (selon modèles)

Cette fonction vous permet d'arrêter le moteur avec le véhicule sur la position N (point mort). Lorsque cette fonction est activée, le véhicule peut être déplacé en le poussant manuellement (dans une station de lavage automatique) même si le contact est coupé. Lorsque vous utilisez cette fonction, desserrez le frein de stationnement électrique.

⚠ ATTENTION

- **Utilisez cette fonction uniquement sur une surface plane. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se déplacer accidentellement, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON après avoir activé cette fonction, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule parce que le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort).**
- **Si cette fonction n'est pas activée malgré une utilisation correcte, la boîte de vitesses risquerait de ne pas fonctionner correctement. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.**

Pour activer le mode de maintien au point mort, effectuez les opérations suivantes.

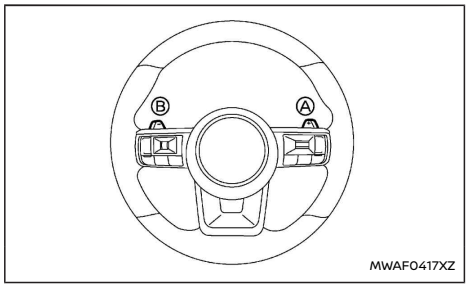
1. Appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.
2. Relâchez les fonctions de frein de stationnement électrique et de maintien de frein automatique.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée. Faites coulisser le levier de changement de vitesses pour déplacer la boîte de vitesses de la position P (stationnement).
4. Appuyez sur le bouton P (stationnement).
5. Faites coulisser et maintenez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort) 0,5 seconde jusqu'à ce que [N] apparaisse sur l'écran d'informations du véhicule, puis replacez le levier sur la position centrale.
6. Une nouvelle fois, faites coulisser et maintenez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort) pendant 0,5 seconde jusqu'à ce que le message [Le mode de maintien au point mort a été activé] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "50. Indication de Mode de maintien au point mort activé (selon modèles)" (P.107).)
7. Placez le contact d'allumage sur arrêt. Le moteur s'arrête tout en maintenant la position N (point mort).

Pour quitter le mode de maintien au point mort, placez la boîte de vitesses sur une position autre que N (point mort).

NOTE :

- **Il est nécessaire d'effectuer les étapes 4 à 6 dans les 5 secondes environ et les étapes 5 et 6 en 0,5 seconde environ afin d'éviter un fonctionnement incorrect.**
- **Lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position N (point mort), un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "49. Indication de Mode de maintien au point mort (selon modèles)" (P.107).)**
- **Si le mode de maintien au point mort est indisponible, un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "51. Indication [Le mode de maintien au point mort n'était pas activé] (selon modèles)" (P.107).) Pour activer le mode de maintien au point mort, patientez un instant sans changer de vitesse, puis recommencez les opérations.**

Mode de passage manuel des vitesses



Palettes de changement de vitesses au volant

En mode Ds (conduite sport), lorsque vous utilisez les palettes de changement de vitesses, la boîte de vitesses passe en mode de passage manuel des vitesses. La plage de changement de vitesses peut être sélectionnée manuellement à l'aide des palettes de changement de vitesses au volant.

Pour passer au rapport supérieur, tirez sur la palette de changement de vitesses droite (+) Ⓐ. La boîte de vitesses passe à la plage supérieure.

Pour rétrograder, tirez sur la palette de changement de vitesses gauche (–) Ⓑ. La boîte de vitesses passe à la plage inférieure.

Pour annuler le mode de passage manuel des vitesses, placez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite). La boîte de vitesses passe sur D (conduite). Pour revenir à la position Ds (conduite sport), tirez la palette de changement de vitesses et maintenez-la pendant environ 1,5 seconde. En position D (conduite), lorsque vous tirez la palette de changement de vitesses, la boîte de vitesses passe temporairement à la plage supérieure ou inférieure. La boîte de vitesses revient automatiquement à la position D (conduite) après un court moment.

Pour revenir à la position D (conduite) manuellement, déplacez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite) ou tirez la palette de changement de vitesses et maintenez-la pendant environ 1,5 seconde.

En mode de passage manuel des vitesses, la plage de changement de vitesses apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Le passage est effectué plage par plage, comme suit :

1ère ⇔ 2ème ⇔ 3ème ⇔ 4ème ⇔ 5ème ⇔ 6ème ⇔ 7ème

7 (7ème) :

Utilisez cette position pour la conduite normale en marche avant, à vitesse élevée.

6 (6ème) et 5 (5ème) :

Utilisez ces positions en cas de conduite prolongée en montée ou pour bénéficier du frein moteur en pente raide.

4 (4ème), 3 (3ème) et 2 (2ème) :

Utilisez ces positions en montée et pour bénéficier du frein moteur en descente.

1 (1ère) :

Utilisez cette position pour monter lentement des côtes à forte déclivité, pour conduire lentement dans de la neige profonde ou pour bénéficier au maximum du frein moteur dans les descentes raides.

- Veillez à ne pas conduire à vitesse élevée pendant une période prolongée, en utilisant un rapport inférieur au 7ème rapport. Ceci augmenterait la consommation de carburant.
- Le fait de tirer la même palette de changement de vitesses deux fois provoque un passage successif des plages. Toutefois, si le mouvement est trop rapide, le rapport supérieur peut ne pas être engagé correctement.
- **En mode de changement manuel de vitesses, il est possible que la transmission ne passe pas au rapport sélectionné. Ceci permet de maintenir les performances de conduite et de réduire les risques d'endommagement du véhicule et de perte de contrôle.**
- **Dans cette situation, le témoin de position de boîte de vitesses Xtronic clignote et le signal sonore retentit.**
- **En mode de passage manuel des vitesses, la boîte de vitesses pourrait passer automatiquement à une plage supérieure à celle sélectionnée si le régime moteur est trop élevé. Lorsque la vitesse du véhicule diminue, la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport inférieur et engage le 1er rapport avant que le véhicule ne s'arrête.**
- Le fonctionnement de la boîte de vitesses Xtronic est limité au mode de conduite automatique lorsque la température du liquide de boîte de vitesses Xtronic est extrêmement basse même si le mode de passage manuel

des vitesses est sélectionné. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Le mode de passage manuel des vitesses peut être sélectionné lorsque la température du liquide de boîte de vitesses Xtronic augmente.

- Lorsque la température du liquide de boîte de vitesses Xtronic est élevée, la plage de passage au rapport supérieur peut se situer à un régime inférieur à la normale. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Décélération - en position D (conduite) -

Pour un dépassement ou pour gravir une côte à forte déclivité, appuyez au maximum sur la pédale d'accélérateur. Ceci entraîne le passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse du véhicule.

Mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses

Cette transmission bénéficie d'un mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, lors de l'ascension de pentes raides sous des températures élevées, avec des charges lourdes, par exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le régime moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être limités.

Mode sans échec

Lors du passage en mode sans échec, la boîte de vitesses Xtronic n'est pas placée sur la position de conduite sélectionnée.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes (patinage excessif des roues ou freinages brutaux consécutifs) le mode de sécurité intégrée peut être activé. Le témoin lumineux de défaut (MIL) peut s'allumer pour indiquer l'activation du mode sans échec. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, coupez le contact et attendez 10 secondes. Remettez ensuite le contact. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. (Le MIL peut s'allumer même lorsque le véhicule est revenu à son état de fonctionnement normal.) Si elle ne revient pas à son état de fonctionnement normal, faites vérifier et réparer la transmission, si nécessaire, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Lors du passage en mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses ou en mode sans échec, la vitesse du véhicule peut réduire graduellement. La vitesse du véhicule risque d'être inférieure à la vitesse de circulation des autres véhicules, ce qui augmente les risques de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. Déplacez éventuellement le véhicule sur le côté de la route, sur un emplacement sûr, pour permettre à la boîte de vitesses de repasser à un fonctionnement normal ou faites-la réparer si nécessaire.

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet :

Pour activer le système Stop/Start :

- Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle, arrêtez complètement le véhicule, restez au ralenti en position N (point mort) et relâchez la pédale d'embrayage.
- Sur les modèles à boîte de vitesses Xtronic, arrêtez complètement le véhicule et enfoncez la pédale de frein ou passez en position N (point mort) ou P (stationnement).

  Si le système de maintien de frein automatique est activé, vous pouvez retirer votre pied de la pédale de frein dès que le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume, et le moteur ne redémarre pas automatiquement.

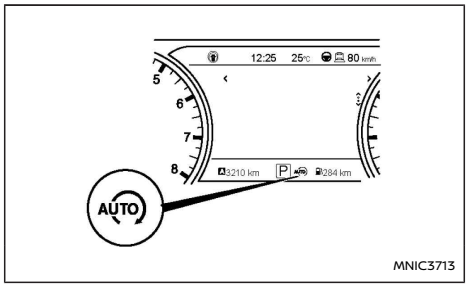
Pour redémarrer le moteur lorsque le système Stop/Start est actif :

- Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle, le moteur redémarre dès que vous appuyez sur la pédale d'embrayage pour passer une vitesse (marche avant ou marche arrière).
- Sur les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic :
  - Si le témoin de maintien de frein automatique (vert) est allumé, passez en position D (conduite) ou R (marche arrière), ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.
  - Si le maintien de frein automatique est désactivé ou si le véhicule n'en est pas équipé, ou si le témoin n'est pas allumé, le moteur redémarre lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein.

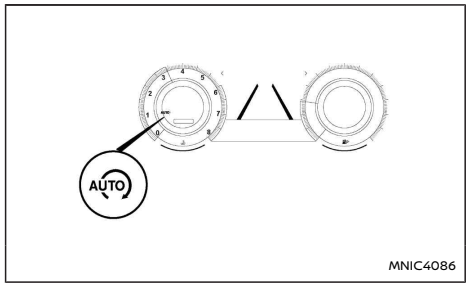
PRECAUTION

Après un trajet, le moteur doit être arrêté et l'allumage placé sur arrêt. Verrouillez le véhicule normalement. Lorsque l'allumage est placé sur arrêt, tous les systèmes électriques sont désactivés. La batterie risque de se décharger si vous ne respectez pas cette recommandation.

FONCTIONNEMENT NORMAL



Écran 7 pouces



Affichage plein écran

Le système Stop/Start arrête le moteur et le redémarre automatiquement. Le témoin Stop/Start est allumé.

NOTE :

Le système Stop/Start ou le système Stop/Start en roue libre (disponible avec Mild Hybrid Technology (selon modèles) et boîte de vitesses Xtronic uniquement) ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- **Lorsque le moteur est maintenu au ralenti sans conduire après allumage du moteur.**
- **Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est basse.**
- **Lorsque la charge de la batterie est faible.**
- **Lorsque la température de la batterie est basse ou extrêmement élevée.**
- **En cas de baisse de la dépression dans les freins assistés.**
- **Lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur tourne.**

- **Lorsque le moteur est allumé alors que le capot moteur est ouvert.**
- **Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.**
- **Lorsque la portière du conducteur est ouverte.**
- **Lorsque le témoin du système Stop/Start clignote à basse vitesse.**
- **Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).**
- **Lorsque la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).**
- **Lorsque la commande de réglage de la vitesse de ventilation est réglée sur une position autre que OFF (0) alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage avant (climatisation manuelle).**
- **Lorsque la commande de désembuage de pare-brise est activée (climatisation automatique).**
- **Lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start est activée.**
- **Lorsque l'Intelligent Key n'est pas détectée.**
- **Lorsque la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).**
- **Lorsque la consommation d'énergie est élevée.**
- **Lorsque l'altitude est élevée.**
- **Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est activé (modèles 4WD).**

NOTE :

Le système Stop/Start ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- **Lorsque le véhicule est déplacé.**
- **Lorsque le véhicule est arrêté sur des routes en pente raide.**
- **Lorsque le volant est actionné (modèles sans technologie Mild Hybrid).**

NOTE :

Le système Stop/Start en roue libre (disponible avec Mild Hybrid Technology (selon modèles) et boîte de vitesses Xtronic uniquement) ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- **Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 18 km/h.**
- **Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur la position D (conduite).**
- **Lorsque le véhicule roule sur une route non plane.**
- **Lorsqu'un piéton ou un véhicule est détecté par la fonction Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles).**
- **Quand ProPILOT Assist (selon modèles) ou ICC (selon modèles) est activé.**

NOTE :

L'activation du système Stop/Start peut nécessiter un certain temps dans les conditions suivantes :

- **Lorsque la batterie est déchargée.**
- **Lorsque la température extérieure est basse ou élevée.**
- **Lorsque la batterie au plomb-acide est remplacée ou que la borne de la batterie au plomb-acide est débranchée pour une période prolongée, puis rebranchée.**

NOTE :

Le moteur ne redémarre pas même si la pédale de frein est relâchée (boîte de vitesses Xtronic) ou que la pédale d'embrayage est enfoncée (boîte de vitesses manuelle) alors que le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes (le moteur peut redémarrer en raison d'une autre condition de redémarrage du moteur) :

- **Lorsque la boîte de vitesses est sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).**
- **Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur la position N (point mort) (si le conducteur enfonce complètement la pédale d'embrayage, le moteur redémarre) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).**
- **Lorsque la boîte de vitesses est sur la position N (point mort) et que le frein de stationnement est activé ou que le témoin de maintien de frein automatique est vert (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).**
- **Lorsque ProPILOT Assist (selon modèles) est activé**

NOTE :

Le moteur redémarre sans que la pédale de frein ne soit relâchée (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) ou sans appuyer sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses ma-

nuelle) lorsque le système Stop/Start ou le système Stop/Start en roue libre (disponible avec Mild Hybrid Technology (selon modèles) et boîte de vitesses Xtronic uniquement) est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous appuyez sur la commande de désactivation du système Stop/Start.
- Lorsque la commande de réglage de la vitesse de ventilation est réglée sur une position autre que OFF (0) alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage avant (climatisation manuelle).
- Lorsque la commande de désembuage de pare-brise est placée sur ON (climatisation automatique).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée. (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la consommation d'énergie est élevée.
- Lorsque la palette de changement de vitesses est actionnée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque l'Intelligent Key n'est pas détectée.
- Lorsque la dépression dans les freins assistés est insuffisante, suite à plusieurs pressions sur la pédale de frein.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou que la portière du conducteur est ouverte. (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic) (Modèles avec boîte de vitesses manuelle si aucun rapport n'est engagé).
- Lorsque la tension de la batterie devient faible (en raison de la charge électrique d'autres systèmes du véhicule tels que les phares, le chauffage, etc., ou autres dispositifs auxiliaires connectés à la prise de 12 volts à l'intérieur du véhicule)
- Lorsque plus de 3 minutes se sont écoulées depuis l'activation du système Stop/Start. (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque ProPILOT Assist (selon modèles) est activé (le moteur peut ne pas redémarrer en fonction de la pression du liquide de frein).
- Quand le conducteur met en mouvement le véhicule à l'aide du ProPILOT Assist (selon modèles).
- Lorsque ProPILOT Assist (selon modèles) détecte que le véhicule situé devant le vôtre s'éloigne.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est activé (modèles 4WD).

NOTE :

Le moteur redémarre sans que la pédale de frein ne soit relâchée (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) ou sans appuyer sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) lorsque le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque la pédale de frein est relâchée sur des routes en pente et que le véhicule est déplacé.
- Lorsque le frein de stationnement est relâché quand la boîte de vitesses est sur la position N (point mort) et que la pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position R (marche arrière). (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque D (conduite) est sélectionné depuis la position P (stationnement) ou N (point mort) durant un arrêt du système Stop/Start dans un véhicule avec boîte de vitesses Xtronic.
- Lorsque le volant est actionné (véhicules avec boîte de vitesses Xtronic (selon modèles) sans technologie Mild Hybrid).

NOTE :

Le moteur redémarre sans que la pédale de frein ne soit relâchée lorsque le système Stop/Start en roue libre (disponible avec Mild Hybrid Technology (selon modèles) et boîte de vitesses Xtronic uniquement) est activé dans les conditions suivantes

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 18 km/h (12 MPH).
- Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur la position D (conduite).
- Lorsque le capot moteur est ouvert.

NOTE :

Le moteur ne redémarre pas lorsque le véhicule est en mouvement et que le freinage d'urgence est activé durant le système Stop/Start en roue libre (disponible avec Mild Hybrid Technology (selon modèles) et boîte de vitesses Xtronic

uniquement). Le moteur redémarre après l'arrêt du véhicule.

NOTE :

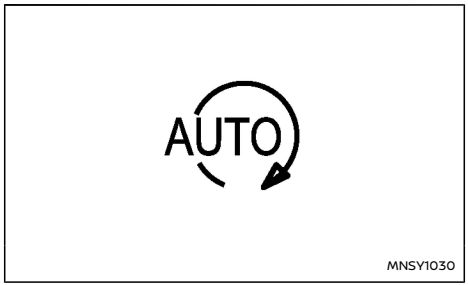
Les conditions suivantes empêchent le système Stop/Start de redémarrer automatiquement le moteur. Démarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage est alors nécessaire

- **Lorsque le capot moteur est ouvert.**
- **Lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée et que la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).**

Utilisez ce système lorsque vous attendez à un feu de circulation, etc. Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, arrêtez le moteur.

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, le rendement des fonctions de chauffage, de refroidissement et de déshumidification diminue. Pour éviter cette situation, désactivez le système Stop/Start en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

Le système Stop/Start est toujours activé en début de trajet (après démarrage du moteur). Le moteur est arrêté et redémarré automatiquement pendant le trajet si les conditions le permettent.



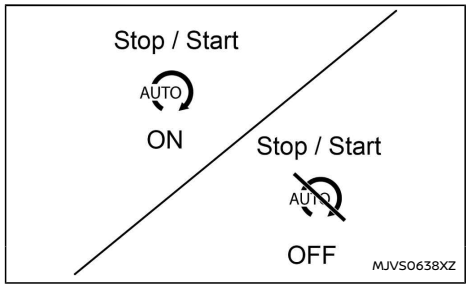
NOTE :

Le redémarrage automatique du moteur est possible lorsque le témoin du système Stop/Start s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

AFFICHAGE DU SYSTÈME STOP/START

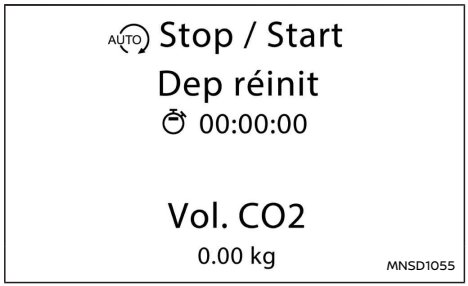
Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.89) pour plus d'informations concernant l'affichage.

Activation ou désactivation du système Stop/Start



Si le système Stop/Start est activé ou désactivé au moyen de la commande de désactivation du système Stop/Start, le message s'affiche.

Economies de CO2 ou de carburant et durée de désactivation du moteur



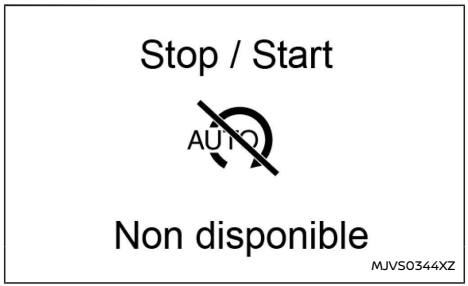
Lorsque le moteur reste à l'arrêt, l'écran d'informations du véhicule peut indiquer la quantité accumulée (estimation) d'émissions de dioxyde de carbone (selon modèles) évitées grâce au système Stop/Start.

Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de durée de désactivation du moteur affiche les éléments suivants :

- Le CO2 économisé indique la quantité estimée d'émissions de CO2 de gaz d'échappement évitée par le système Stop/Start pendant que le moteur est arrêté automatiquement.
- Le temps d'arrêt du moteur indique le laps de temps pendant lequel le moteur a été désactivé par le système Stop/Start.

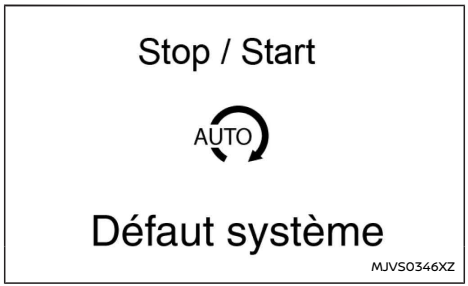
Il existe deux compteurs de CO_2 , l'un est permanent et l'autre peut être réinitialisé manuellement. Pour cela appuyez sur **<OK>** à la page [Vol. CO_2] ou vous pouvez les réinitialiser dans le menu [Réglages] ; reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.89).

Désactivation du démarrage automatique



Si le moteur s'arrête lorsque le système Stop/Start est activé, et ne redémarre pas automatiquement, le message s'affiche.

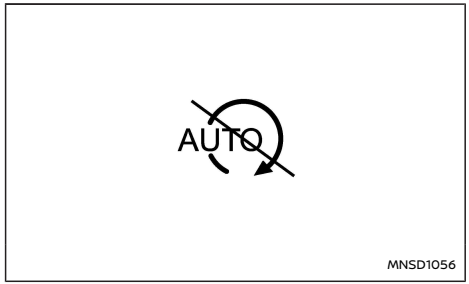
Dysfonctionnement du système



Ce message s'affiche lorsque le système Stop/Start est défectueux.

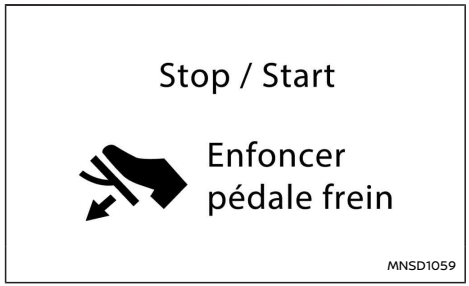
Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Inhibition Stop/Start



Ce témoin s'affiche lorsque le véhicule est arrêté si le système Stop/Start empêche le moteur de s'arrêter automatiquement en raison de conditions d'inhibition.

Indication Stop/Start ([Stop / Start Enfoncer pédale frein])



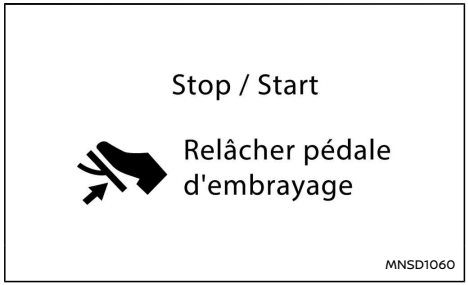
Cette indication s'affiche lorsque le véhicule est arrêté si le système Stop/Start est désactivé parce que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée.

Si vous souhaitez activer le système Stop/Start, enfoncez davantage la pédale de frein.

L'affichage disparaît dans les conditions suivantes :

- Le système Stop/Start est activé.
- Le véhicule commence à se déplacer.

Indication Stop/Start ([Stop / Start Relâcher pédale d'embrayage])



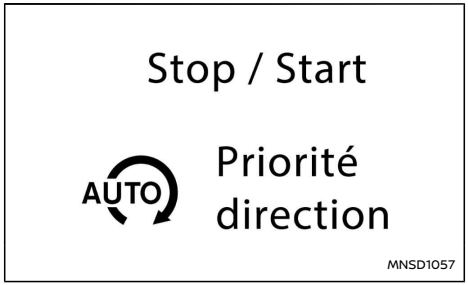
Cette indication s'affiche lorsque le véhicule est arrêté si le système Stop/Start est désactivé parce que la pédale d'embrayage n'est pas complètement relâchée.

Si vous souhaitez activer le système Stop/Start, relâchez complètement la pédale d'embrayage.

L'affichage disparaît dans les conditions suivantes :

- Le système Stop/Start est activé.
- Le véhicule commence à se déplacer.

Indication Stop/Start ([Priorité direction])



Cette indication s'affiche lorsque le véhicule est arrêté si le système Stop/Start est désactivé en raison d'une détection d'une manœuvre de la direction.

L'affichage disparaît dans les conditions suivantes :

- Le système Stop/Start est activé.
- Le véhicule commence à se déplacer.

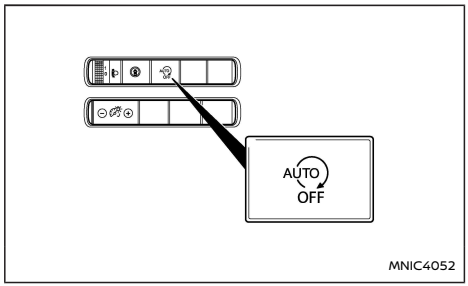
Indication Stop/Start ([Priorité climatisation])

Cette indication s'affiche lorsque le véhicule est arrêté si le système Stop/Start est désactivé parce que la priorité est donnée à la climatisation (fonctions de refroidissement, chauffage ou déshumidification).

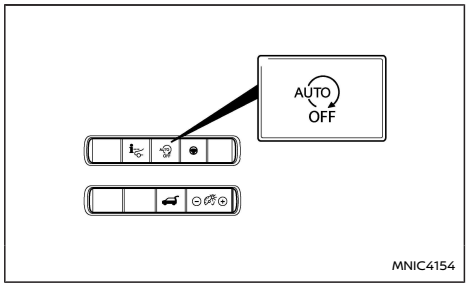
L'affichage disparaît dans les conditions suivantes :

- Le système Stop/Start est activé.
- Le véhicule commence à se déplacer.

COMMANDE DE DÉSACTIVATION DU SYSTÈME STOP/START



Conduite à gauche



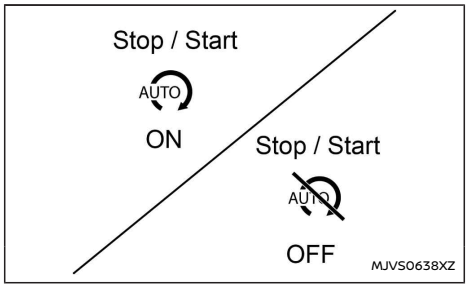
Conduite à droite

Le système peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la commande de désactivation OFF du système Stop/Start. Une deuxième pression sur la commande active à nouveau le système Stop/Start.

- Lorsque le système Stop/Start est désactivé alors que le moteur tourne, le moteur ne peut pas s'arrêter automatiquement.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé après un arrêt automatique du moteur par le système Stop/Start, le moteur redémarre immédiatement si les conditions nécessaires sont réunies, comme indiqué dans FONCTIONNEMENT NORMAL. Il est alors impossible d'arrêter le moteur automatiquement lors du même trajet.
- Dès que le système Stop/Start est désenclenché, le système ne peut pas éviter une consommation de carburant, une émission de gaz d'échappement et une production de bruit inutiles pendant votre trajet.

Plus d'informations concernant le système Stop/Start sont disponibles à partir du menu [Réglages] (reportez-vous à Commandes et instruments).

NOTE :



Le message d'activation ou de désactivation du système Stop/Start s'affiche quelques secondes sur l'écran d'informations du véhicule lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start est enfoncée.

TECHNOLOGIE DU SYSTÈME HYBRIDE LÉGER (selon modèles)

La technologie du système hybride léger contrôle efficacement la fonction d'assistance de couple et la charge de la batterie (fonction de récupération de l'énergie), et optimise la fonction Stop/Start afin d'améliorer le rendement du carburant. Ce système utilise deux batteries : une batterie au plomb de 12 V (principale) et une batterie lithium-ion (secondaire). Ces batteries stockent l'énergie générée durant le freinage pour assister les fonctions de démarrage-arrêt au ralenti et d'assistance de couple du moteur. L'énergie stockée dans la batterie lithium-ion aide à l'accélération, ce qui permet au moteur de fournir une accélération et des performances optimales.

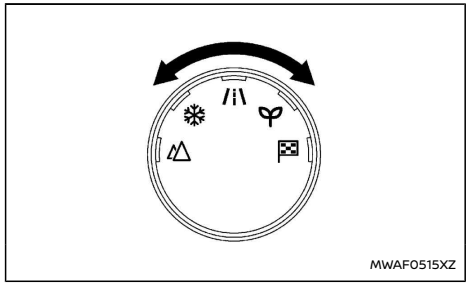
Lorsque le véhicule roule en roue libre sans appuyer sur la pédale d'accélérateur ou lorsqu'il décélère en appuyant sur la pédale de frein, les batteries se chargent et stockent l'énergie générée.

Lorsque la batterie est suffisamment chargée, l'énergie peut alors être utilisée pour assister le moteur pendant 20 secondes lors de l'accélération, ce qui permet d'obtenir des performances et un rendement énergétique optimaux.

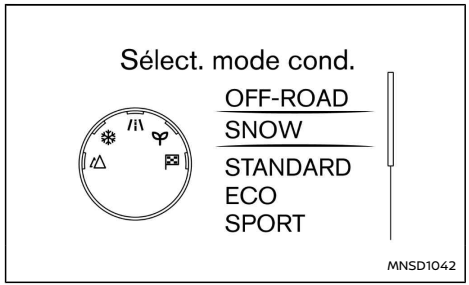
NOTE :

La fonction d'assistance de couple ne s'active pas dans les conditions suivantes.

- **Lorsque le rapport de marche arrière (R) est sélectionné.**
- **(Boîte de vitesses manuelle uniquement) Lorsque l'embrayage n'est pas complètement engagé (la pédale d'embrayage n'est pas complètement relâchée).**
- **Lors de démarrages ou de décélérations brusques.**
- **Lorsque la pédale de frein est enfoncée après avoir commencé à accélérer.**
- **Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée après avoir commencé à accélérer.**
- **Lorsque le système antiblocage des roues (ABS) ou le programme électronique de stabilité (ESP) fonctionne.**
- **Lorsque la charge de la batterie est faible.**
- **Lorsque la température extérieure est basse et qu'une protection de la batterie est nécessaire.**



[Sélect. mode cond.] : Modèles 4x4



Affichage des informations relatives au véhicule : Modèles 4x4

Le système de [Sélect. mode cond.] est utilisé pour sélectionner le mode 4x4 requis en fonction des conditions de conduite.

Le système de quatre roues motrices (4x4) commande le fonctionnement de l'accouplement. Tournez le [Sélect. mode cond.] (reportez-vous à l'illustration) pour sélectionner chaque mode en fonction des conditions de conduite.

NOTE :

Lorsque le [Sélect. mode cond.] sélectionne un mode, le mode peut ne pas commuter immédiatement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Le mode en cours s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. La liste de modes s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le mode peut être sélectionné.

NOTE :

La liste de modes s'éteint environ 5 secondes après la sélection du mode. Vous pouvez également effacer le message en appuyant sur la commande <OK> au volant.

Si le mode de conduite ne peut pas être changé à l'aide du [Sélect. mode cond.] lorsque le contact est mis, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

MODE [OFF-ROAD] (TOUT TERRAIN)

Permet de faciliter la conduite ou le démarrage sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier ou une pente raide, ou dans le sable.

PRECAUTION

N'utilisez jamais le mode [OFF-ROAD] pour la conduite sur des surfaces dures et sèches ; ceci soumettrait la transmission à des efforts importants, ce qui pourrait entraîner de sérieux dysfonctionnements. En outre, cela provoque une usure prématurée des pneus et une augmentation de la consommation de carburant.

Lorsque le mode [OFF-ROAD] est sélectionné, un petit phénomène de freinage en virage serré ou de légères vibrations peuvent se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

MODE [SNOW] (NEIGE)

Ce mode permet de faciliter le démarrage et la conduite sur des routes enneigées ou verglacées.

PRECAUTION

N'utilisez jamais le mode [SNOW] pour la conduite sur des surfaces dures et sèches ; ceci soumettrait la transmission à des efforts importants, ce qui pourrait entraîner de sérieux dysfonctionnements. En outre, cela provoque une usure prématurée des pneus et une augmentation de la consommation de carburant.

Lorsque le mode [SNOW] est sélectionné, de légères vibrations en virage peuvent se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

MODE [STANDARD]

Il s'agit du mode standard le plus adapté à une conduite normale.

Ce mode est sélectionné en premier chaque fois que le contact d'allumage est placé sur ON.

MODE [ECO]

Permet d'assister le conducteur quant à la conduite ECO. Le moteur et les points de transmission sont ajustés afin de réduire la consommation de carburant, fournissant des caractéristiques de conduite tels des démarrages souples ou une vitesse de croisière constante.

NOTE :

La sélection du mode [ECO] ne réduit pas forcément la consommation de carburant car plusieurs facteurs de conduite influencent son efficacité.

MODE [SPORT]

- Permet de régler le moteur et les points de transmission afin d'améliorer les performances.
- Le réglage du système de direction est ajusté afin d'augmenter légèrement l'effort sur le volant pour une sensation sportive.

NOTE :

En mode [SPORT], l'économie de carburant peut être moins importante.

CONSEILS DE PASSAGE EN MODE 4X4

- Sélectionnez le mode de conduite approprié pour la situation, par exemple : il n'est pas indiqué d'utiliser les modes [NEIGE] ou [OFF-ROAD] lorsque vous roulez en ville.
- Quel que soit le mode de conduite sélectionné, si le système détecte une situation potentiellement dangereuse (par exemple un patinage de roue), le mode 4x4 s'active.

CONDUITE SANS DANGER EN MODE QUATRE ROUES MOTRICES (4x4)

Votre véhicule NISSAN est conçu pour être utilisé en conduite normale ou en conduite tout-terrain. Toutefois, évitez de conduire dans des eaux profondes ou dans de la boue car votre véhicule NISSAN est conçu pour un usage récréatif, contrairement à un véhicule tout-terrain classique.

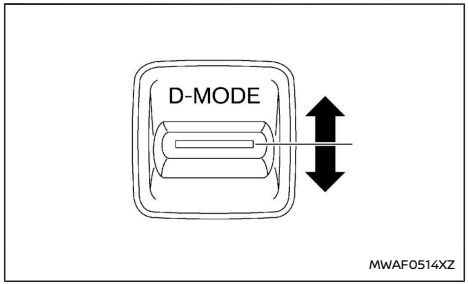
N'oubliez pas que sur des terrains accidentés, les véhicules à transmission à deux roues motrices (4x2) sont moins performants et plus difficiles à dégager de la neige ou de la boue, etc., que les modèles à quatre roues motrices (4x4).

Veillez à observer les précautions suivantes :

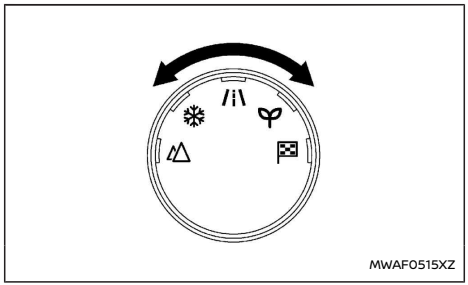
- Conduisez prudemment en tout-terrain et évitez les zones dangereuses. Attachez toujours votre ceinture de sécurité afin de rester bien assis en cas de conduite sur un terrain accidenté. Il en est de même pour vos passagers.
- Ne roulez pas en travers de pentes abruptes. Au contraire, montez ou descendez dans le sens de la pente. Les véhicules tout-terrain peuvent basculer sur le côté beaucoup plus facilement que vers l'avant ou l'arrière.
- Certaines pentes sont trop raides, quel que soit le véhicule utilisé. En montée, votre véhicule risque de caler. En descente, il peut être impossible de contrôler la vitesse du véhicule. Si vous conduisez en travers de la pente, votre véhicule risque de se renverser.
- Ne changez pas de rapport lorsque vous descendez une côte car vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.
- Restez vigilant lorsque vous gravissez une colline. Le sommet peut en effet masquer un danger (précipice, etc.) susceptible de provoquer un accident.
- Si le moteur du véhicule cale ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet d'une côte à forte déclivité, n'essayez jamais de faire demi-tour. Le véhicule risquerait de se renverser. Descendez toujours en marche arrière (position R) dans le sens de la pente.

  Ne conduisez jamais en marche arrière avec la boîte de vitesses sur N (point mort) et/ou la pédale d'embrayage enfoncée en utilisant le frein, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- Un freinage insistant en descente pourrait entraîner une surchauffe des freins, réduire l'efficacité de freinage, et par conséquent provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident. Freinez légèrement et utilisez un rapport bas pour contrôler votre vitesse.
- Un chargement mal fixé pourrait être projeté en cas de conduite sur terrain accidenté. Attachez-le correctement pour éviter qu'il ne soit projeté vers l'avant et ne vous blesse, vous ou vos passagers.
- Pour éviter de relever excessivement le centre de gravité, ne dépassez pas la capacité nominale de la galerie de toit/porte-bagages (selon modèles) et répartissez uniformément la charge. Fixez solidement les charges lourdes dans la partie chargement le plus à l'avant et le plus bas possible. N'équipez pas le véhicule de pneus plus larges que spécifié. Votre véhicule pourrait faire un tonneau.
- Une accélération, un freinage ou des coups de volant brusques risqueraient de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas au-delà des capacités des pneus, même en mode 4x4. Les accélérations, braquages ou freinages brusques risquent de provoquer une perte de contrôle du véhicule et de le bloquer.
- Dans la mesure du possible, évitez les manœuvres brusques dans les virages, particulièrement à vitesse élevée. Le centre de gravité de votre véhicule 4x4 est plus élevé que celui des véhicules 4x2 ; il risque donc de basculer plus facilement. Ce véhicule n'est pas conçu pour aborder des virages aux mêmes vitesses que les véhicules classiques à deux roues motrices (4x2), pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour offrir des performances satisfaisantes en conduite tout-terrain. Une utilisation incorrecte de ce véhicule pourrait provoquer une perte de contrôle et/ou un accident (renversement).
- En cas de conduite en tout-terrain, ne placez pas vos mains sur la partie intérieure ou sur les branches du volant. Des secousses risqueraient de vous blesser les mains. Conduisez plutôt en plaçant vos doigts sur la partie extérieure du volant.
- Avant de déplacer le véhicule, assurez-vous que tous les occupants (conducteur et passagers) ont attaché leur ceinture de sécurité.

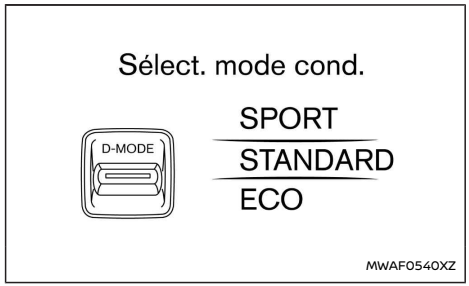
- Assurez-vous que les tapis de plancher sont toujours en place lors de la conduite, car le plancher peut devenir très chaud. Prenez des précautions particulières si vous êtes pieds nus.
- Ralentissez en cas de vents latéraux violents. Avec son centre de gravité plus élevé, votre NISSAN subit davantage l'effet des vents latéraux. Il est plus aisé de maîtriser le véhicule à faible vitesse.
- Vérifiez immédiatement les freins après avoir roulé dans de la boue ou de l'eau, comme indiqué dans la section "Freins humides" (P.474).
- Une fréquence d'entretien plus élevée est nécessaire en cas de conduite hors-route dans du sable, de la boue ou de l'eau arrivant au niveau des moyeux de roues. Pour plus de détails, reportez-vous au Carnet d'entretien et de garantie fourni séparément.
- Rincez le dessous du véhicule avec de l'eau froide après une conduite sur surfaces boueuses ou sablonneuses. Retirez les broussailles ou morceaux de bois coincés.
- Montez des pneus de type hiver de même taille sur les quatre (4) roues (tels que des pneus non cloutés) ou des chaînes à neige sur les roues avant, lors de la conduite sur routes glissantes (par exemple après une chute de neige), et conduisez prudemment en mode 4x4.
- Évitez de garer votre véhicule dans des pentes abruptes. Vous risqueriez d'être blessé si vous sortez du véhicule et qu'il se déplace vers l'avant, l'arrière ou sur le côté.



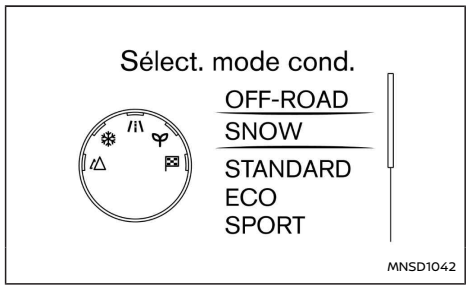
[Sélect. mode cond.] : Modèles 4x2



[Sélect. mode cond.] : Modèles 4x4



Affichage des informations relatives au véhicule : Modèles 4x2



Affichage des informations relatives au véhicule : Modèles 4x4

Le [Sélect. mode cond.] permet de sélectionner plusieurs modes de conduite.

Modèles 4x2 : [SPORT], [STANDARD] et [ECO]

Pour changer de mode, appuyez sur le haut ou le bas du [Sélect. mode cond.].

4 roues motrices : [OFF-ROAD], [NEIGE], [STANDARD], [ECO] et [SPORT]

Pour changer de mode, appuyez sur la droite ou la gauche du [Sélect. mode cond.].

NOTE :

Lorsque le [Sélect. mode cond.] sélectionne un mode, le mode peut ne pas commuter immédiatement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Le mode en cours s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. La liste de modes s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le mode peut être sélectionné.

NOTE :

La liste de modes s'éteint environ 5 secondes après la sélection du mode. Vous pouvez également effacer le message en appuyant sur la commande <OK> au volant.

Si le mode de conduite ne peut pas être changé à l'aide du [Sélect. mode cond.] lorsque le contact est mis, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

Le mode [STANDARD] est sélectionné en premier chaque fois que le contact d'allumage est placé sur ON.

⚠ ATTENTION

- **Ne regardez pas fixement le [Sélect. mode cond.] ou l'affichage pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.**
- **Évitez une accélération ou un changement de direction brusque, ou un freinage soudain tout particulièrement sur chaussée glissante. Sinon, il peut se produire un patinage des roues, un dérapage ou un tête-à-queue ; ceci pourrait provoquer un accident..**

MODE [OFF-ROAD] (modèles 4x4)

Permet de faciliter la conduite ou le démarrage sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier ou une pente raide, ou dans le sable.

PRECAUTION

N'utilisez jamais le mode [OFF-ROAD] pour la conduite sur des surfaces dures et sèches ; ceci soumettrait la transmission à des efforts importants, ce qui pourrait entraîner de sérieux dysfonctionnements. En outre, cela provoque une usure prématurée des pneus et une augmentation de la consommation de carburant.

Lorsque le mode [OFF-ROAD] est sélectionné, un petit phénomène de freinage en virage serré ou de légères vibrations peuvent se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

MODE [SNOW] (modèles 4x4)

Ce mode permet de faciliter le démarrage et la conduite sur des routes enneigées ou verglacées.

PRECAUTION

N'utilisez jamais le mode [SNOW] pour la conduite sur des surfaces dures et sèches ; ceci soumettrait la transmission à des efforts importants, ce qui pourrait entraîner de sérieux dysfonctionnements. En outre, cela provoque une usure prématurée des pneus et une augmentation de la consommation de carburant.

Lorsque le mode [SNOW] est sélectionné, de légères vibrations en virage peuvent se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

MODE [STANDARD]

Il s'agit du mode standard le plus adapté à une conduite normale.

Ce mode est sélectionné en premier chaque fois que le contact d'allumage est placé sur ON.

MODE [ECO]

Permet d'assister le conducteur quant à la conduite ECO. Le moteur et les points de transmission sont ajustés afin de réduire la consommation de carburant, fournissant des caractéristiques de conduite tels des démarrages souples ou une vitesse de croisière constante.

Il vous est déconseillé de sélectionner le mode ECO lorsqu'une accélération est nécessaire dans des conditions comme celles-ci :

- vous conduisez en transportant une charge lourde (passagers ou chargement) dans le véhicule.
- vous conduisez sur une pente raide en montée.

NOTE :

La sélection du mode [ECO] ne réduit pas forcément la consommation de carburant car plusieurs facteurs de conduite influencent son efficacité.

Fonctionnement

Sélectionnez le mode [ECO] via le [Sélect. mode cond.]. Le témoin [ECO] s'allume.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur à l'intérieur de la plage de conduite économique, le témoin [ECO] s'allume en vert. Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà de la plage de conduite économique, le témoin [ECO] s'éteint.

Le témoin [ECO] ne s'allume pas dans les cas suivants :

- Lorsque la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 MPH) ou supérieure à 145 km/h (90 MPH).
- Lorsque le régulateur de vitesse (selon modèles) ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) est activé.

[Paramètres mode ECO]

[Paramètres mode ECO] est une fonction qui permet de modifier la priorité du régulateur de vitesse (selon modèles) ou du régulateur de vitesse intelligent (ICC) afin d'améliorer le rendement du carburant. Elle peut être paramétrée lorsque le mode ECO est sélectionné. Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

- [Régul vitesse ECO]
  Lorsque le réglage est activé, le rendement du carburant en croisière est amélioré en abaissant la cible d'accélération par rapport au mode normal (réglage désactivé).

NOTE :

Lorsque la vitesse du véhicule est réduite (par exemple, lorsque le véhicule roule sur une pente à partir d'une route plate), il faudra plus de temps pour revenir à la vitesse précédemment paramétrée qu'en mode normal.

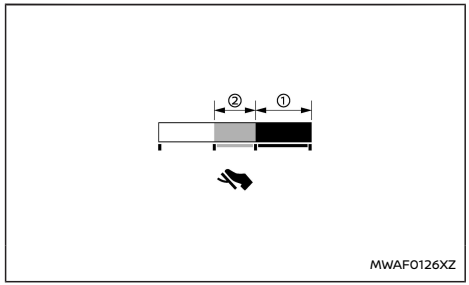
[Conseil ECO pneus]

[Conseil ECO pneus] est une fonction qui permet d'afficher un message de conseil ECO sur l'écran d'information du véhicule lorsqu'une pression de pneu basse est détectée. Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Avec la fonction [Conseil ECO pneus] activée, lorsque la pression des pneus devient basse, [Vérifier la pression des pneus pour une meilleure économie d'énergie] apparaît.

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la commande de défilement pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

Fonction [Guide de pédale ÉCO]



L'affichage [Guide de pédale ÉCO] peut être sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule dans le mode ECO. (Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).) La fonction [Guide de pédale ECO] permet d'optimiser la consommation de carburant.

Lorsque la barre de [Guide de pédale ÉCO] est dans la plage verte ①, le véhicule est conduit dans la plage de conduite super économique.

Lorsque la barre de [Guide de pédale ÉCO] est dans la plage vert clair ②, le véhicule est conduit dans la plage de conduite économique.

Lorsque la barre de [Guide de pédale ÉCO] est hors de la plage verte ① et ②, la pression exercée sur la

pédale d'accélérateur sort des limites de la plage de conduite économique.

La barre de [Guide de pédale ÉCO] ne s'affiche pas lorsque :

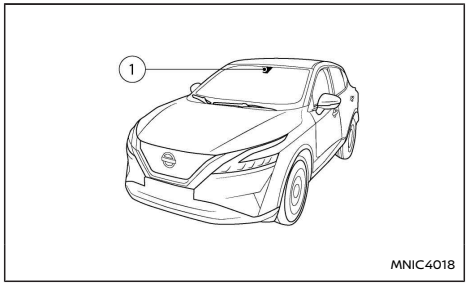
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 MPH) environ.
- La boîte de vitesses est sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).

MODE [SPORT]

- Permet de régler le moteur et les points de transmission afin d'améliorer les performances.
- Le réglage du système de direction est ajusté afin d'augmenter légèrement l'effort sur le volant pour une sensation sportive.

NOTE :

En mode [SPORT], l'économie de carburant peut être moins importante.

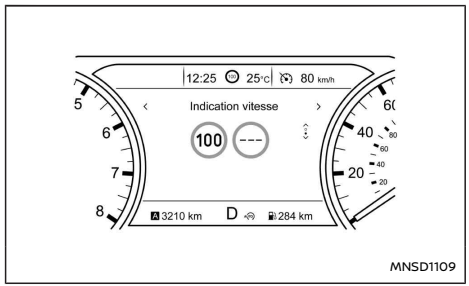


Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système capture les informations des panneaux de signalisation avec la caméra avant ① située devant le rétroviseur intérieur et affiche les panneaux détectés sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés du NissanConnect, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du système de navigation et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont toujours affichées en haut sur l'écran d'informations du véhicule et, de manière facultative, sur la zone centrale principale de l'écran. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88) pour plus de détails concernant l'adaptation de l'écran aux informations TSR.

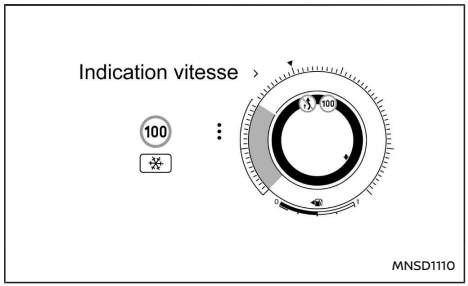
⚠ ATTENTION

Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours garder le contrôle du véhicule.

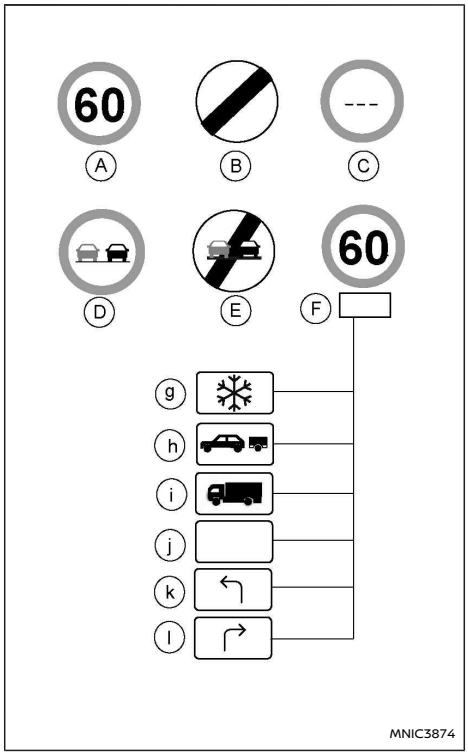
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



Écran 7 pouces



Affichage plein écran



TSR : signalisations routières disponibles

Le système de reconnaissance de signalisation routière affiche les types suivants de signalisation routière :

Ⓐ Dernière limitation de vitesse détectée.
Ⓑ Limite de vitesse nationale.
Ⓒ Aucune information relative à une limitation de vitesse.
Ⓓ Zone de dépassement non autorisé.
Ⓔ Fin de zone de dépassement non autorisé.
Ⓕ Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
ⓖ Neige
ⓗ Remorquage
ⓘ Véhicules affectés au transport de marchandises
ⓙ Générique
ⓚ Virage à gauche autorisé
Ⓛ Virage à droite autorisé

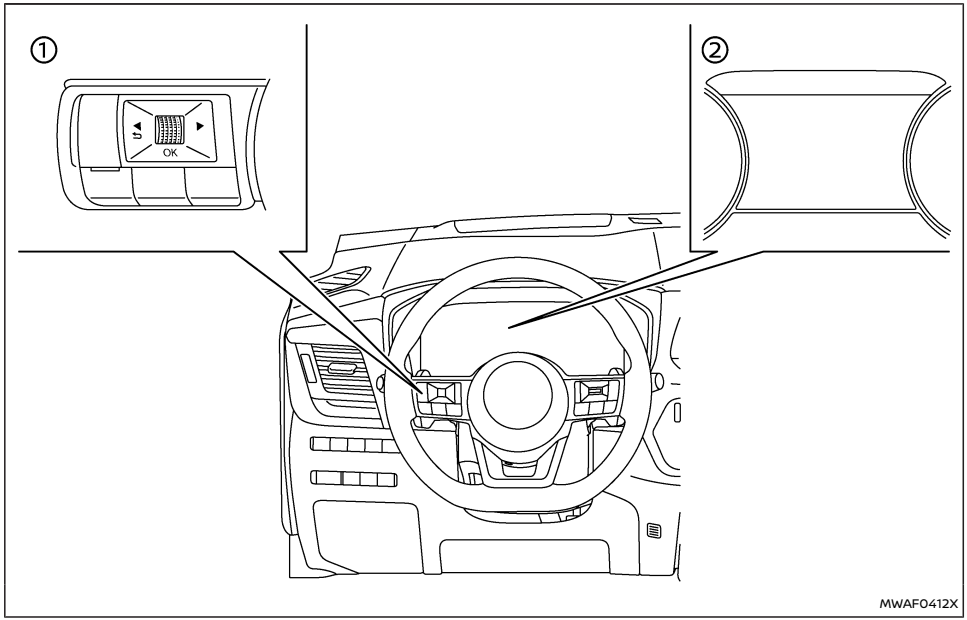
PRECAUTION

- **Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.**
- **Il est possible que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :**
  - **— Si de la pluie, de la buée, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise au niveau du boîtier de la caméra TSR.**

- **Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
- **Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
- **Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**
- **Lorsque la visibilité est mauvaise. (Par exemple, éclairage insuffisant de la route, de mauvaises conditions météorologiques, pluie, neige ou brouillard, ou de fortes projections d'eau.)**
- **Lorsque les panneaux de signalisation sont endommagés ou non conformes aux normes. (Par exemple, taille, hauteur, direction ou luminosité incorrectes, ou cassés ou pliés).**
- **Lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter. (Par exemple, elles sont recouvertes de saleté ou de neige, ou d'un éclairage insuffisant.)**
- **Quand les panneaux sont ambigus. (Par exemple, les panneaux de signalisation sur les chantiers de construction, dans les voies adjacentes ou la voie de sortie.)**
- **Lorsqu'il y a un objet similaire aux panneaux de signalisation. (Par exemple, des panneaux, une plaque ou une structure similaires).**
- **Lors du passage de panneaux de signalisation en dehors du champ de vision de la caméra. (Par exemple, après un virage serré ou situé trop loin).**
- **Lorsque les panneaux de signalisation électriques sont difficiles à détecter. (Par exemple, faible contraste, emplacement trop éloigné, 3 chiffres.)**
- **Dans les zones non couvertes par le système de navigation.**
- **Lorsque les données du système de navigation sont incorrectes ou périmées.**
- **En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.**
- **Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.**

- **Le système TSR peut afficher un panneau de signalisation, même s'il n'y ait pas de panneau de signalisation devant le véhicule. Il peut afficher une limite de vitesse différente de celle d'un véhicule de tourisme. Le panneau de limitation de vitesse maximale peut afficher un chiffre supérieur ou inférieur à la vitesse maximale réelle, par exemple, lors de la détection d'un panneau de limitation de vitesse pour les camions, d'une limitation de vitesse différente selon l'heure du jour ou le jour de la semaine, ou d'un panneau de limitation de vitesse écrit dans une unité différente (MPH ou km/h) près d'une frontière, en cas de détection d'un panneau de signalisation électrique avec ou sans indication de limite de vitesse, lors de la détection d'une limite de vitesse non pertinente passant par une sortie d'autoroute ou une jonction, etc.**

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME TSR



① Commandes au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système TSR. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSR :

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez les touches de la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Utilisez les touches de la commande de défilement pour sélectionner [Indication vitesse]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSR risque d'être désactivé automatiquement.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

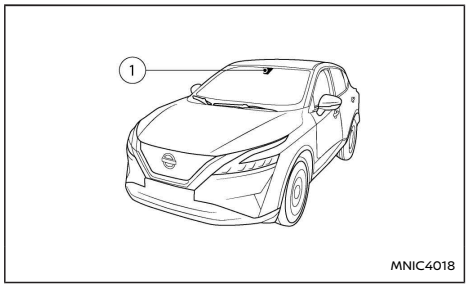
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système TSR présente un dysfonctionnement, il est désactivé automatiquement et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message [Anomalie] s'affiche, éloignez-vous de la circulation et arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau, faites vérifier le système TSR par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN



Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système de Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système de Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW)/ SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)

Cette section contient des informations relatives aux systèmes suivants :

- Système Surveillance d'angle mort (BSW)
- Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

⚠ ATTENTION

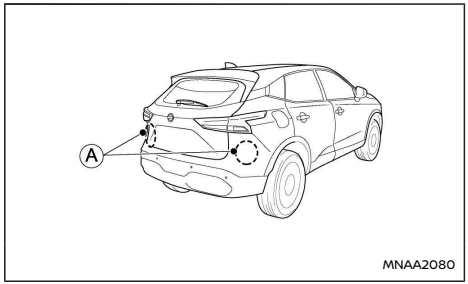
Les limites des systèmes BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont indiquées ci-après. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

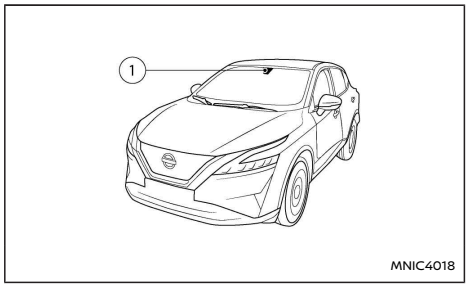
- **Les systèmes BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne se substituent pas au conducteur et ne sont pas conçus pour éviter les accrochages avec d'autres véhicules ou objets. Pendant la conduite, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.**
- **La capacité de détection du radar est limitée. Le fonctionnement des systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) peut être anormal en fonction de la route, des lignes de marquage ou de la météo. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.**
- **Le système BSW fonctionne lorsque la**

vitesse est supérieure à environ 32 km/h (20 MPH).

- **Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ 60 km/h (37 MPH).**

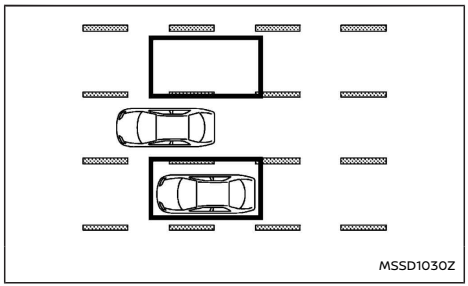
SYSTÈMES BSW ET INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)





Lors de changements de voie, le système d'avertissement d'angle mort (BSW) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) permettent d'avertir le conducteur des autres véhicules se trouvant dans des voies adjacentes.

Le système BSW utilise des capteurs radar Ⓐ situés près du pare-chocs arrière pour détecter les véhicules proches du vôtre dans les voies adjacentes. En plus des capteurs radar, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) utilise une caméra ① située derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.



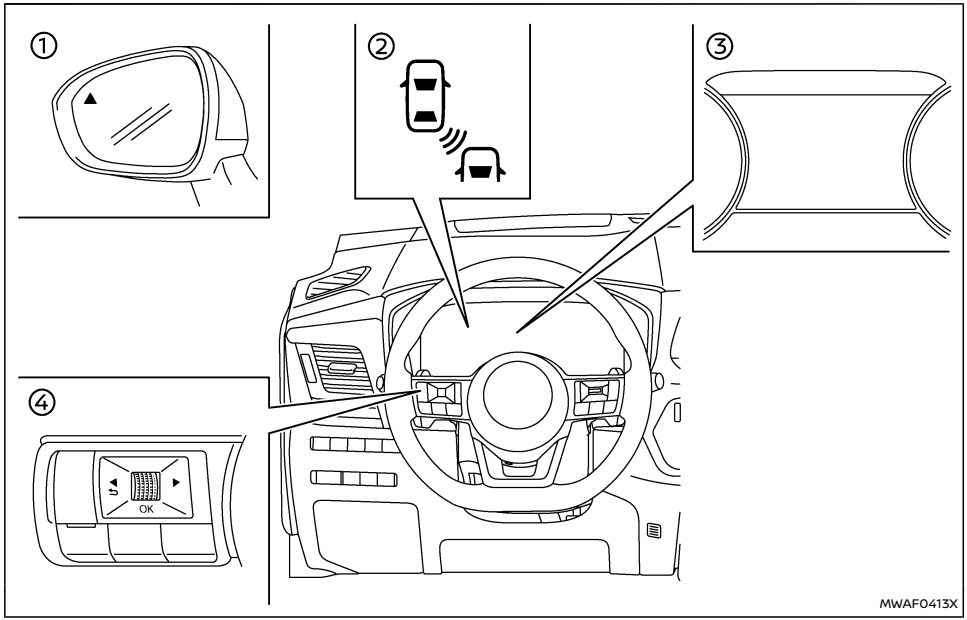
Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ce périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 m (10 ft).

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ. Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW s'allume. Si le conducteur active ensuite les clignotants, un témoin sonore retentit (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne au-dessus de 60 km/h (37 MPH) environ. Si le radar détecte un véhicule dans le périmètre de détection et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, les systèmes émettent un son (trois fois), font clignoter le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW et freinent légèrement d'un côté pendant un court moment pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME BSW



① Témoin lumineux LED BSW
② Témoin BSW (sur l'écran d'informations du véhicule)
③ Écran d'informations du véhicule
④ Commandes au volant (côté gauche)

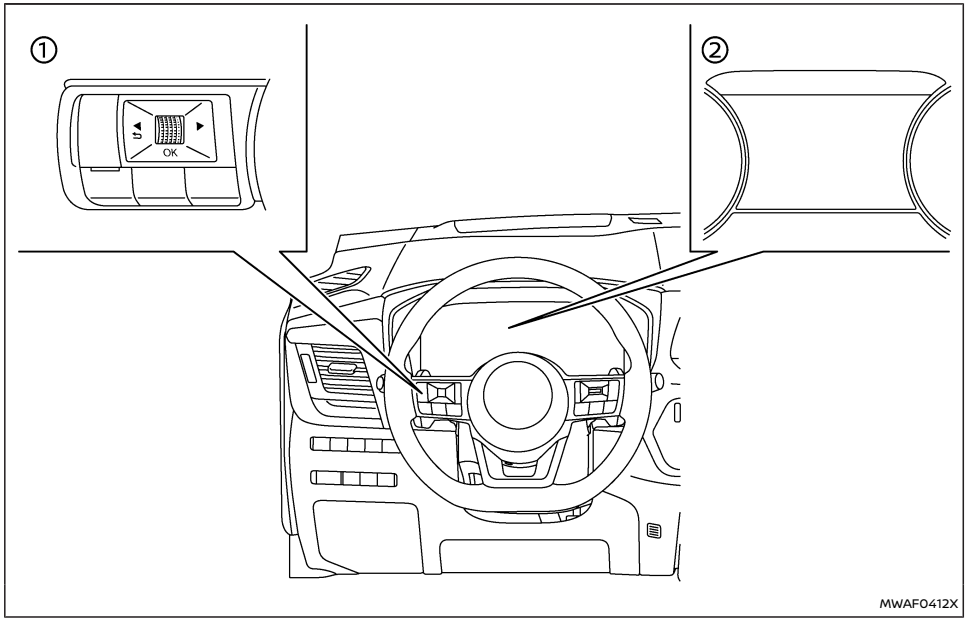
Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW s'active.

Si le clignotant est activé, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent. Le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW continuent de clignoter jusqu'à ce que les véhicules détectés sortent du périmètre de détection.

Le témoin lumineux LED BSW s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est placé sur **ON**. La luminosité des témoins lumineux latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Activation ou désactivation du système BSW



① Commandes au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Angle mort] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Avertissement] et appuyez sur la commande de défilement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

NOTE :

Lorsque vous activez/désactivez le système, ce dernier conserve les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

État désactivé temporaire du système BSW

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système BSW est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

NOTE :

Si le système BSW cesse de fonctionner, les systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) et Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) cessent également de fonctionner.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

Dysfonctionnement du système

Si le système BSW est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

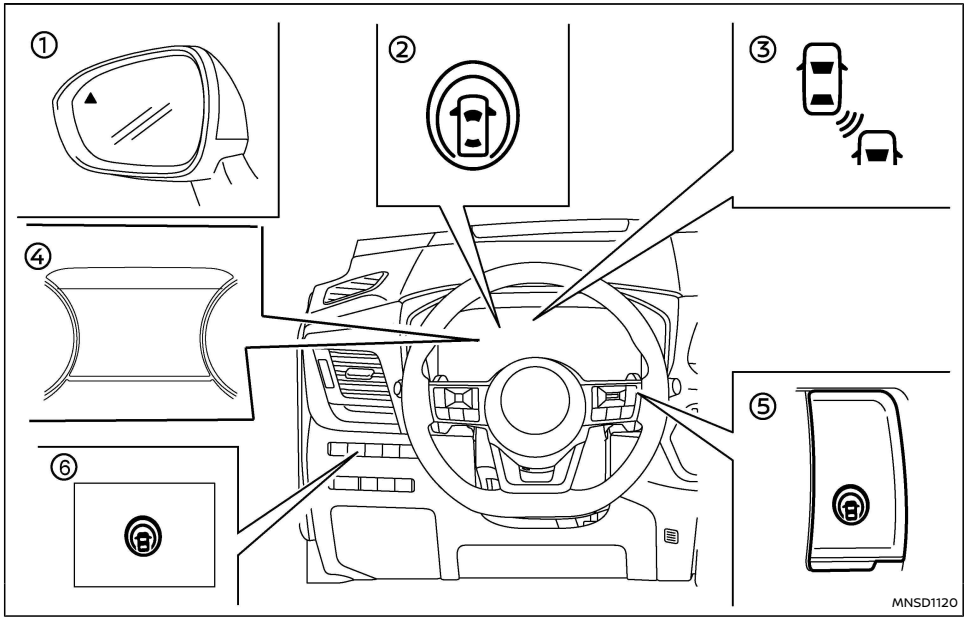
NOTE :

Si le système BSW cesse de fonctionner, les systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) et Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) cessent également de fonctionner.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)



① Témoin LED BSW sur le rétroviseur extérieur (selon modèles)

② Témoin Drive Assist (selon modèles) ou témoin lumineux d'état du ProPILOT Assist (selon modèles) ou témoin lumineux Safety Shield (selon modèles) sur l'écran d'informations du véhicule

③ Témoin BSW

④ Écran d'informations du véhicule

⑤ Commande ProPILOT Assist (pour les modèles avec ProPILOT Assist), commande Drive Assist (pour les modèles avec ICC et conduite assistée (MT))

⑥ Commande Safety Shield (pour les modèles sans ProPILOT Assist ou ICC et conduite assistée (MT))

Si les capteurs du radar détectent des véhicules dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW situé sur les rétroviseurs extérieurs s'allume. Si votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage, le système émet un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent. Le système actionne ensuite les freins sur un côté du véhicule pendant un moment pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne, que les clignotants soient activés ou non.

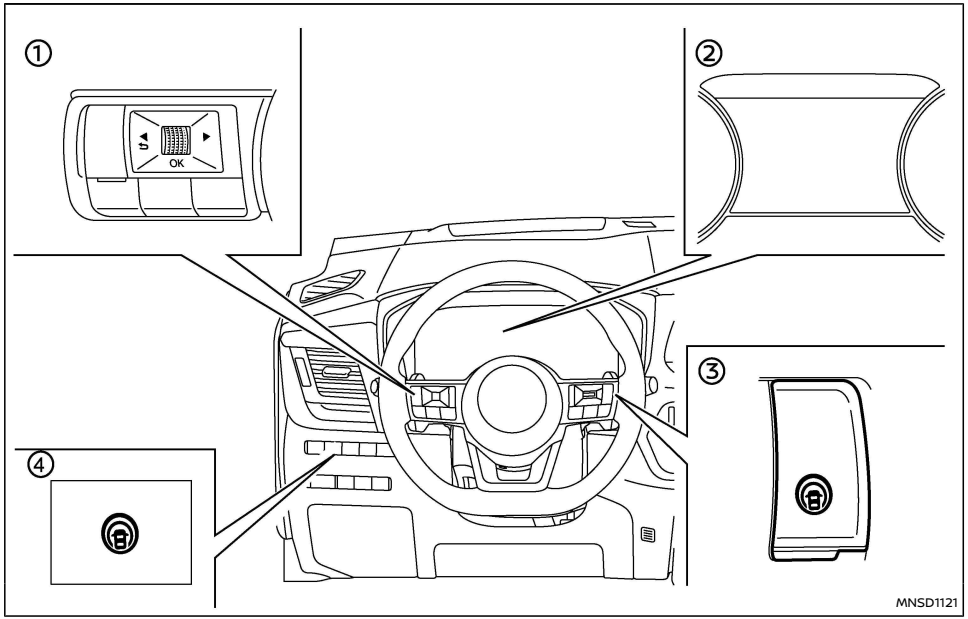
NOTE :

La commande d'avertissement et de freinage s'active uniquement si le témoin lumineux LED BSW est déjà allumé lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage. Si un autre véhicule passe dans le périmètre de détection une fois que votre véhicule a franchi la ligne de marquage, aucun signal d'avertissement n'est émis et les freins ne sont pas actionnés. Pour plus de détails, reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)" (P.291). Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est généralement activé avant le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (ILI) lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) s'active lorsque la commande ProPILOT Assist (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou la commande Drive Assist (pour les modèles avec ICC et conduite assistée (MT)), la commande Safety Shield (pour modèles sans ProPILOT Assist ou ICC et conduite assistée) ou la commande de limiteur de vitesse au volant est appuyée lorsque le contrôle d'angle mort est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Le témoin lumineux d'état de ProPILOT Assist (pour les modèles avec ProPILOT Assist) ou le témoin Drive Assist (pour les modèles avec ICC et assistance au volant (MT)) ou le témoin Safety Shield (pour les modèles sans ProPILOT Assist ou ICC et assistance au volant (MT)) sur l'affichage d'informations du véhicule s'allume.

Activation et désactivation du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)



① Commande au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

③ Commande ProPILOT Assist (pour les modèles avec ProPILOT Assist), commande Drive Assist (pour les modèles avec ICC et conduite assistée (MT))

④ Commande Safety Shield (pour les modèles sans ProPILOT Assist ou ICC et conduite assistée (MT))

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) s'active lorsque la commande ProPILOT Assist (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou la commande Drive Assist (pour les modèles avec ICC et conduite assistée (MT)), la commande Safety Shield (pour modèles sans ProPILOT Assist ou ICC et conduite assistée) ou la commande de limiteur de vitesse au volant est appuyée lorsque le contrôle d'angle mort est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour désactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), appuyez à nouveau sur la même commande ou désactivez le contrôle d'angle mort dans le menu [Aide au conducteur]. Le système se désactive automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt.

Pour activer ou désactiver le paramètre Contrôle d'angle mort :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Angle mort] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Intervention] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou la commande Drive Assist (pour les modèles avec ICC et conduite assistée (MT)) ou la commande Safety Shield (pour modèles sans ProPILOT Assist ou ICC et conduite assistée) pour activer ou désactiver le système.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

NOTE :

Avant de pouvoir activer l'Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), l'avertissement d'angle mort doit être activé. Pour activer ou désactiver le paramètre Avertissement d'angle mort :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Angle mort] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Avertissement] et appuyez sur la commande de défilement.

La désactivation du système de surveillance d'angle mort déactive en même temps l'Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).

Indisponibilité temporaire du Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Lorsque l'un des messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Chaussée glissante] : Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction) ou l'ABS est activé.
- [Non Disponible Actuellement] :
  - Lorsque le système ESP est mis sur **OFF**.
  - Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD non équipés du système ELA).
- [Indisponible Température habitacle élevée] : Lorsque la caméra détecte que la température intérieure est élevée (supérieure à environ 40˚C (104˚F)).
- [Indisponible Radar latéral obstrué] : Lorsqu'un blocage du radar latéral est détecté.

Désactivez le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et activez-le à nouveau lorsque les conditions décrites ci-dessus changent.

Dysfonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche et le témoin BSW (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

⚠ ATTENTION

- **Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir détecter la présence de certains éléments et de ne pas activer le système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), par exemple :**
  - **Les piétons, bicyclettes, animaux.**
  - **Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.**
  - **Les véhicules roulant en sens inverse.**
  - **Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.**
  - **Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.**
  - **Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.**
  - **Un véhicule que vous dépassez rapidement.**
  - **Reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)" (P.291) pour les situations où les capteurs radar ne**

sont pas capables de détecter un(des) véhicule(s).

- Les systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) risquent de ne pas fournir d'avertissement ou de ne pas contrôler les freins si les véhicules passent rapidement dans le périmètre de détection.
- Le périmètre de détection des capteurs radar est conçu en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Un mauvais temps ou des éclaboussures provenant de la chaussée peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.
- La caméra risque de ne pas détecter les lignes de marquage dans les situations suivantes et le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision pourrait ne pas fonctionner normalement.
  - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquage sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
  - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
  - Sur les routes sinueuses.
  - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée.
  - Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
  - Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
  - Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
  - Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.
  - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
  - Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
  - Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- N'utilisez pas le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) dans les conditions suivantes, car il risque de ne pas fonctionner correctement.
  - En cas de mauvais temps (par exemple en cas de pluie, brouillard, neige, etc.)
  - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige, etc.
  - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
  - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
  - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
  - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
  - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression basse, d'utilisation de la roue de se-

cours, de chaînes de roues, de roue non standard).

- **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
- **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**

- **Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.**

SITUATIONS DE CONDUITE ET SYSTÈME BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

Témoin allumé ●

Témoin éteint ○

Témoin clignotant ◍

Un autre véhicule s'approche par l'arrière

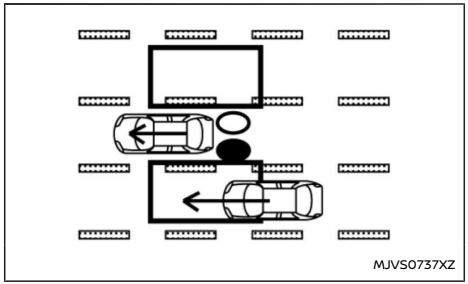


Illustration 1 Approchant par l'arrière

Illustration 1 : Le témoin lumineux LED BSW s'active si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection dans une voie adjacente. Toutefois, si le véhicule vous dépassant roule beaucoup plus vite que le vôtre, le témoin lumineux LED BSW risque de ne pas s'allumer avant que le véhicule détecté se trouve près du vôtre. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et arrière et regardez dans la direction que votre véhicule va suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité.

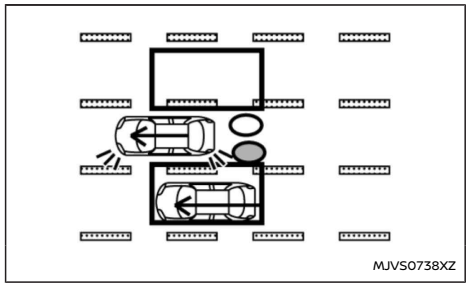


Illustration 2 Approchant par l'arrière

Illustration 2 : si le conducteur active le clignotant, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.

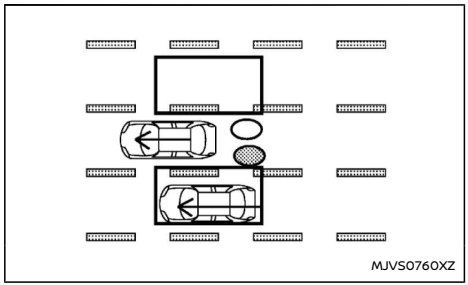


Illustration 3 Approchant par l'arrière

Illustration 3 : si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système active un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) freine ensuite légèrement sur un côté pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

Dépassement d'un véhicule

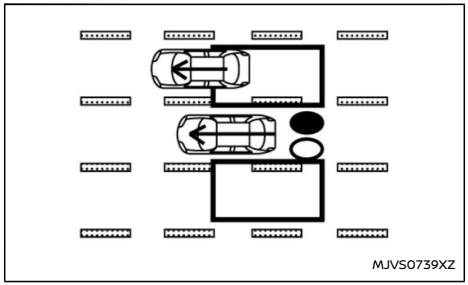


Illustration 4 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 4 : Le témoin lumineux LED BSW s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.

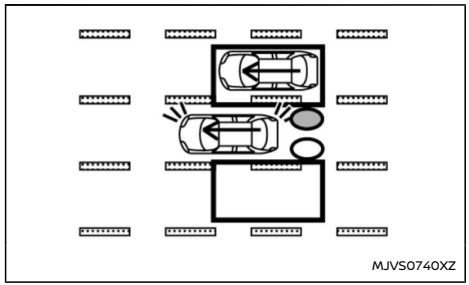


Illustration 5 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 5 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.

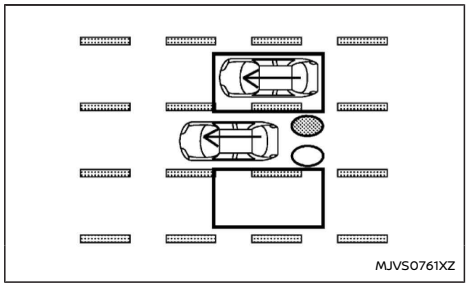


Illustration 6 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 6 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système active un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent. Puis, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) applique légèrement les freins du côté approprié pour aider le véhicule à revenir au centre de la voie de circulation.

NOTE :

- **Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.**
- **Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.**

Entrée latérale dans le périmètre de détection

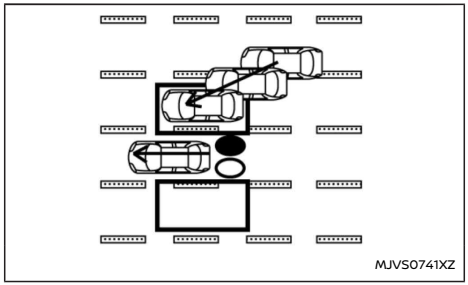


Illustration 7 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 7 : Le témoin lumineux à LED BSW s'active si un véhicule entre dans le périmètre de détection par l'un des deux côtés .

NOTE :

Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

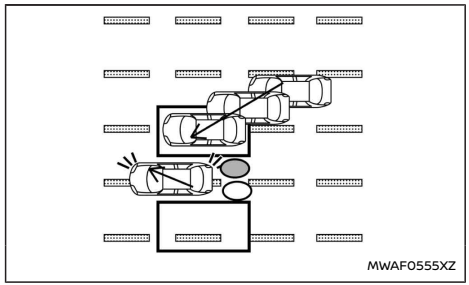


Illustration 8 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 8 : si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent et un témoin sonore retentit deux fois.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.

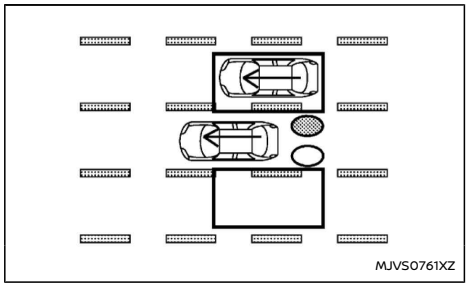


Illustration 9 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 9 : si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW clignotent et un témoin sonore retentit trois fois. Puis, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) applique légèrement les freins du côté approprié pour aider le véhicule à revenir au centre de la voie de circulation.

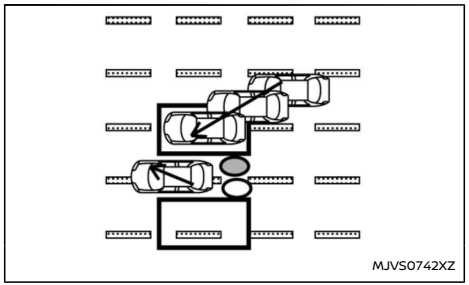


Illustration 10 Entrée latérale dans le périmètre de détection

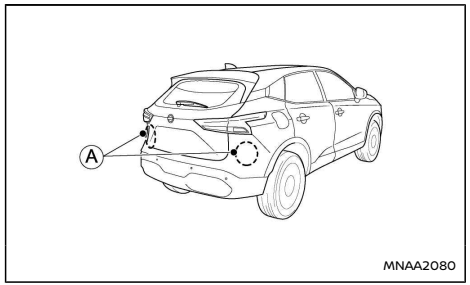
Illustration 10 : Le système de contrôle d'angle mort intelligent ne fonctionne pas si votre véhicule se trouve sur une ligne de marquage lorsqu'un autre véhicule entre dans le périmètre de détection. Dans ce cas, seul le système BSW fonctionne.

NOTE :

La fonction de freinage du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne fonctionne pas ou s'arrête de fonctionner et seul le témoin d'avertissement sonore retentit dans les conditions suivantes :

- **Lorsque la pédale de frein est enfoncée.**
- **Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).**
- **Lors d'un braquage brusque.**
- **Lorsque des avertissements du système ICC ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) retentissent.**
- **Lorsque les feux de détresse sont activés.**
- **En cas de virage à vitesse élevée.**

ENTRETIEN DU SYSTÈME



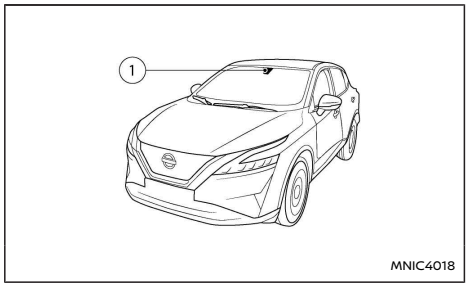
Les deux capteurs radar Ⓐ du système BSW/ Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont situés à proximité du pare-chocs arrière.

Pour que le système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.
- L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les

capteurs radar. Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Si la zone autour des capteurs radar est endommagée suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

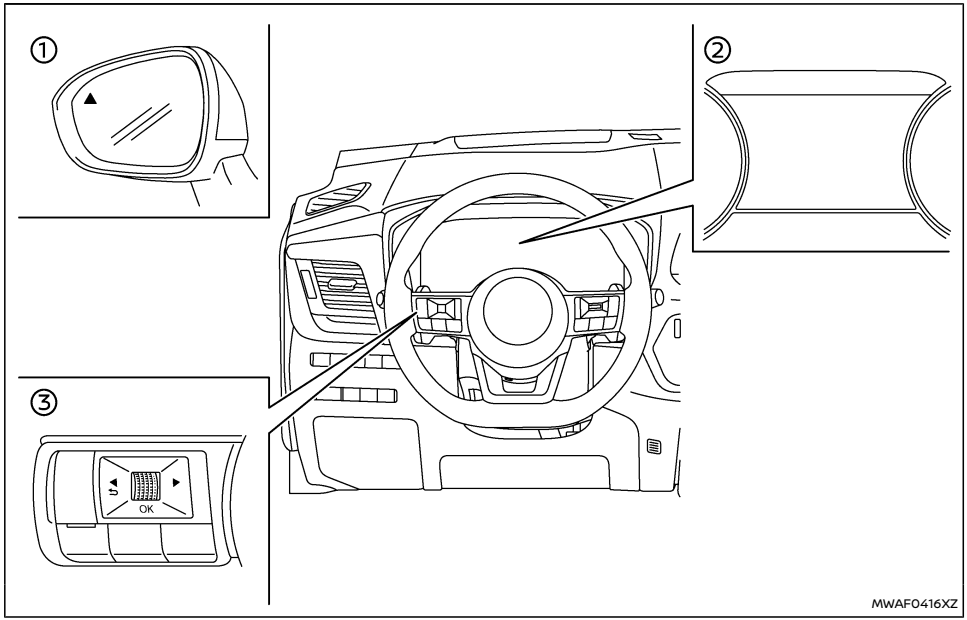
⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RCTA peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système RCTA ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs et tournez-vous afin de regarder dans la direction dans laquelle vous déplacez le véhicule. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RCTA.**

Le système RCTA vous fournit une assistance lorsque vous quittez une place de stationnement en marche arrière. Ce système est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière. Si le système détecte une circulation croisée, il vous avertit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RCTA

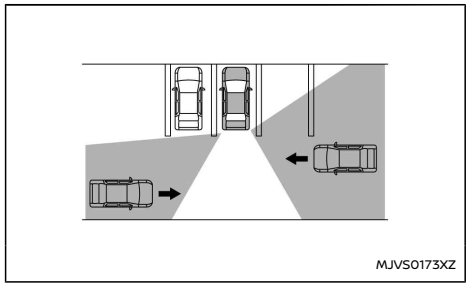


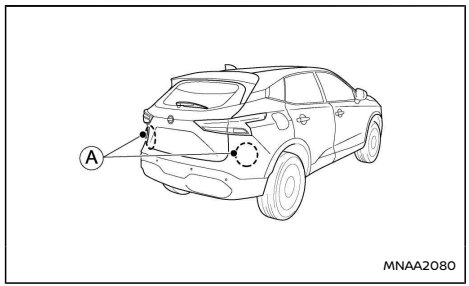
① Témoin lumineux LED BSW
② Écran d'informations du véhicule
③ Commandes au volant (côté gauche)

Le système RCTA avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche lorsqu'il sort d'un espace de stationnement en marche arrière.

Le système RCTA fonctionne lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Si le radar détecte un véhicule à l'approche par la droite ou par la gauche, le système émet un signal sonore (une fois) et le témoin lumineux LED BSW clignote du côté par lequel le véhicule s'approche.

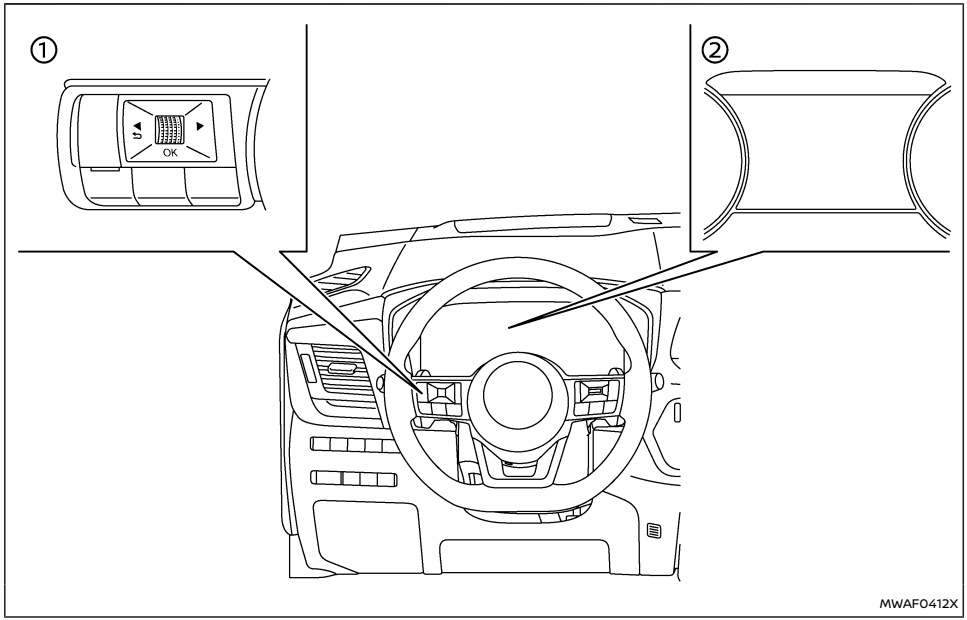




Le système RCTA utilise des capteurs radar Ⓐ situés sur les deux côtés à proximité du pare-chocs arrière afin de détecter les véhicules à l'approche.

Les capteurs radar Ⓐ peuvent détecter les véhicules à l'approche dans un rayon d'environ 20 m (66 ft).

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME RCTA



① Commandes au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

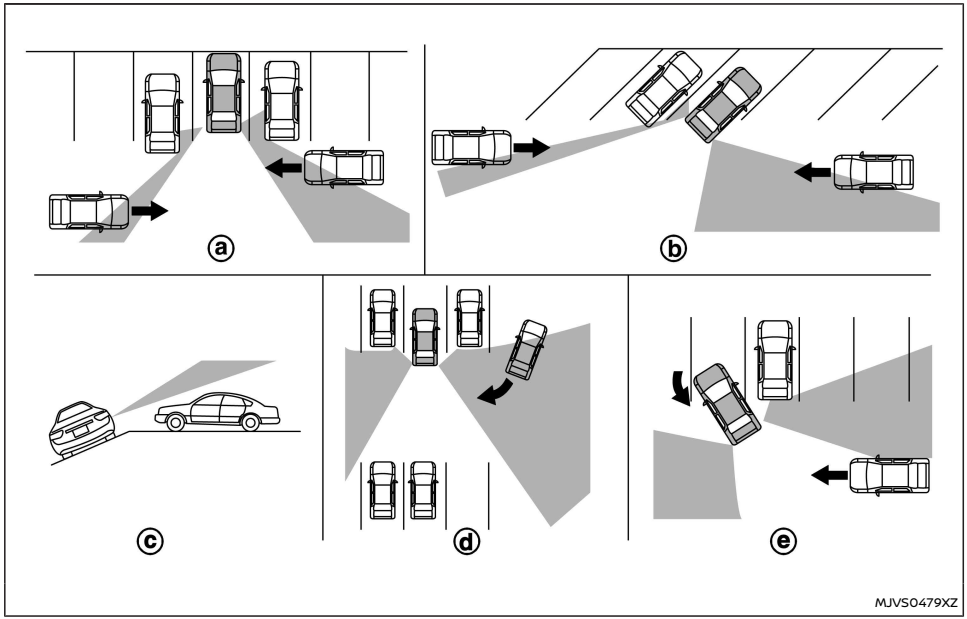
Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RCTA.

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez les touches de la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Utilisez les touches de la commande de défilement pour sélectionner [Trafic transversal arrière]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Pour activer ou désactiver le système RCTA, utilisez la commande de défilement afin de naviguer dans le menu, et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner ou modifier une option.

NOTE :

Lorsque vous activez ou désactivez le système, le réglage est conservé même en cas de redémarrage du moteur.

LIMITES DU SYSTÈME RCTA



⚠ ATTENTION

Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Les capteurs radar détectent les véhicules en approche (en mouvement). Certains éléments ne sont pas détectés par les capteurs radar :**
  - **Les piétons, bicyclettes, motos, animaux ou véhicules télécommandés pour enfants.**
  - **Les véhicules passant à une vitesse supérieure à environ 30 km/h (19 MPH).**
  - **Les véhicules passant à une vitesse inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).**
- **Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules en approche dans certaines situations :**
  - **Illustration ⓐ : Lorsqu'un véhicule garé près du vôtre gêne le faisceau du capteur radar.**
  - **Illustration ⓑ : Lorsque le véhicule est garé en épi.**
  - **Illustration ⓒ : Lorsque le véhicule est garé sur un sol incliné.**
  - **Illustration ⓓ : Lorsqu'un véhicule en approche tourne dans le même espace de stationnement que votre véhicule.**
  - **Illustration ⓔ : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et un véhicule en approche est trop faible.**
- **Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :**
  - **Mauvais temps**
  - **Éclaboussures provenant de la chaussée**

— **Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule**

- **Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.**
- **Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.**

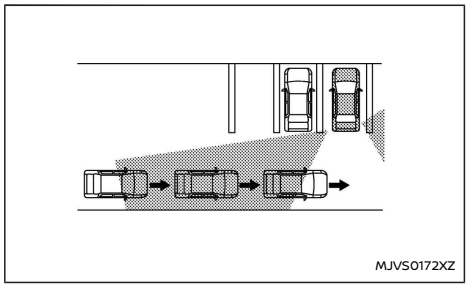


Illustration 1

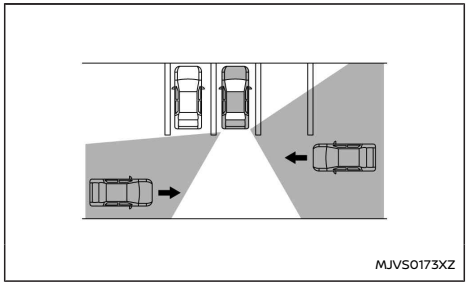


Illustration 2

NOTE :

Au cas où plusieurs véhicules s'approchent l'un derrière l'autre (illustration 1) ou en sens contraire (illustration 2), il est possible qu'aucun signal sonore ne soit émis par le système RCTA après que le premier véhicule a passé les capteurs.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les systèmes restent indisponibles jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

NOTE :

Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système RCTA est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

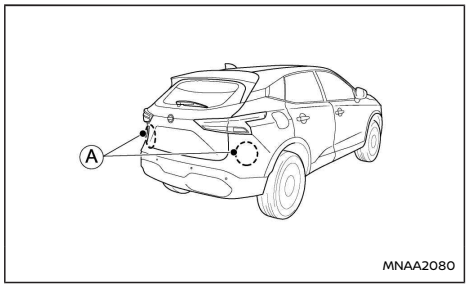
Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le moteur et redémarrez le moteur. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système RCTA par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FREINAGE AUTOMATIQUE ARRIÈRE (RAB) (selon modèles)

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Les deux capteurs radar Ⓐ du système RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Il est conseillé de consulter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

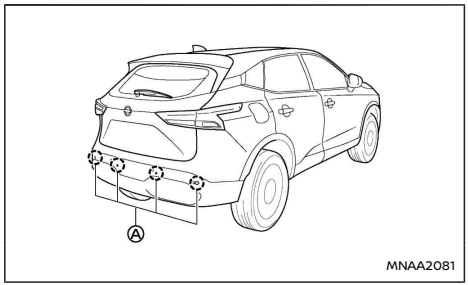
Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.558).

⚠ ATTENTION

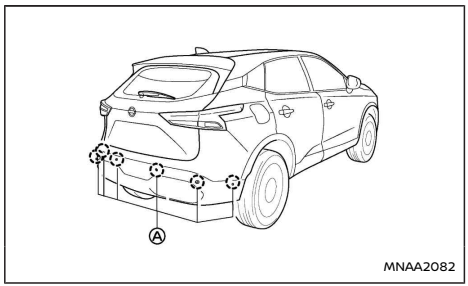
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RAB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système RAB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne remplace pas les procédures de conduite prudente. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre avant et pendant l'exécution d'une marche arrière. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RAB. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système RAB présentent certaines limites. Le système RAB n'est pas efficace dans toutes les situations.**

Le système RAB permet d'aider le conducteur lorsque le véhicule recule et s'approche d'objets situés directement derrière le véhicule.



Modèles équipés de 4 capteurs de stationnement (sonar)



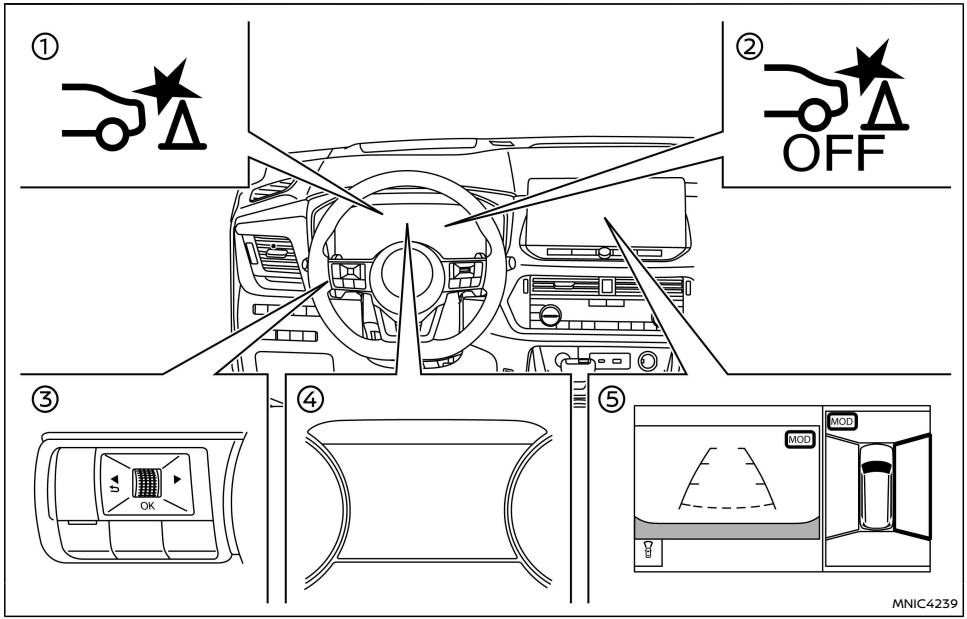
Modèles équipés de 6 capteurs de stationnement (sonar)

Le système RAB détecte les obstacles situés derrière le véhicule au moyen des capteurs de stationnement Ⓐ situés sur le pare-chocs arrière.

NOTE :

Il est possible de désactiver temporairement la fonction de sonar du véhicule, ce qui désactive également temporairement le système RAB. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière à ultrasons (selon modèles)" (P.460).

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RAB



① Témoin d'avertissement du système RAB (sur l'écran d'informations du véhicule)

② Témoin d'avertissement de désactivation du système RAB (sur le combiné d'instruments)

③ Commandes au volant (côté gauche)

④ Écran d'informations du véhicule

⑤ Affichage central (selon modèles)

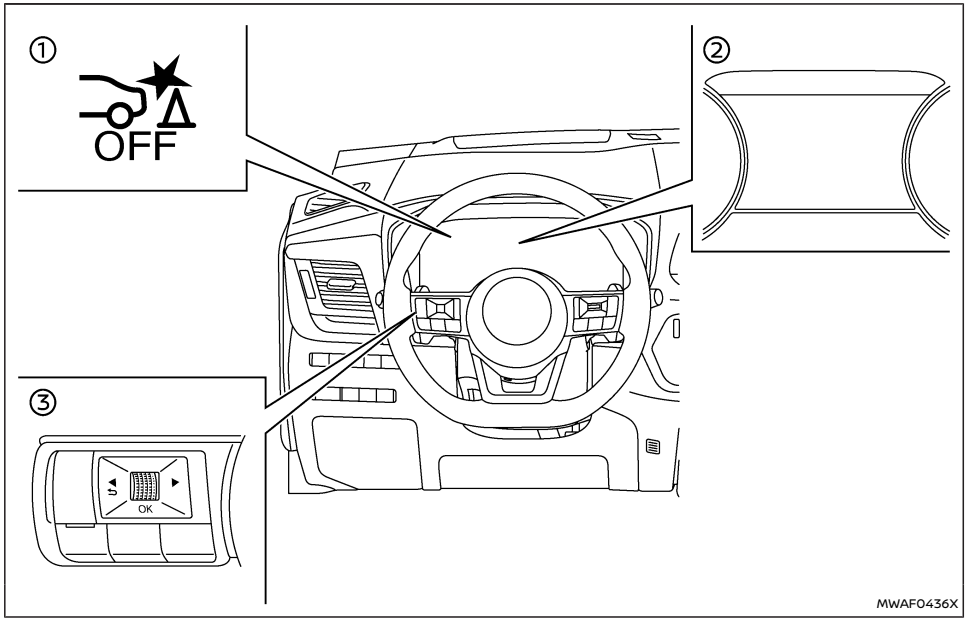
Lorsque le véhicule est sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule se situe entre 3 km/h (2 MPH) et 15 km/h (9 MPH) environ, le système RAB est actif.

Si un risque de collision avec un obstacle est détecté lorsque votre véhicule effectue une marche arrière, le témoin d'avertissement du système RAB clignote sur l'écran d'informations du véhicule, un cadre rouge apparaît sur l'affichage central (modèles équipés du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)), et un témoin sonore retentit à trois reprises. Le système actionne alors automatiquement les freins. Une fois l'actionnement automatique des freins effectué, le conducteur doit enfoncer la pédale de frein pour maintenir la pression de freinage.

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système RAB.**
- **Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME RAB



① Témoin d'avertissement de désactivation du système RAB

② Écran d'informations du véhicule

③ Commande au volant (côté gauche)

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système RAB.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Freinage d'urgence] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Arrière] et utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système RAB est désactivé, le témoin d'avertissement de désactivation du système RAB s'allume quand le véhicule est sur R (marche arrière).

Le témoin d'avertissement de désactivation du système RAB s'allume également quand le véhicule est sur R (marche arrière) et le système RAB est activé si les capteurs d'aide au stationnement ont été temporairement désactivés à l'aide du réglage [Aides stationn].

NOTE :

Le système RAB est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

NOTE :

Lorsque le véhicule est sur R (marche arrière) et

que l'écran [Aides stationn] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, le système RAB peut être désactivé temporairement en appuyant sur la commande <OK> au volant.

LIMITES DU SYSTÈME RAB

⚠ ATTENTION

Les limites du système RAB sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RAB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle alors que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée, la fonction risque de ne pas être opérationnelle ou le début du fonctionnement risque d'être retardé. Le système RAB risque de ne pas fonctionner ou ses performances risquent d'être insuffisantes à cause de l'état du véhicule, des conditions de conduite, de la circulation, des conditions météorologiques, de l'état de la route, etc. N'attendez pas que le système fonctionne. Appuyez vous-même sur la pédale de frein à chaque fois que c'est nécessaire.**
- **Si le fonctionnement du système RAB doit être contourné, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur.**
- **Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Le système RAB détecte les objets immobiles situés derrière le véhicule. Le système RAB ne détecte pas les objets suivants :**
  - **— Les objets en mouvement**
  - **— Les objets bas**
  - **— Les objets étroits**
  - **— Les objets cunéiformes**
  - **— Les objets de forme complexe**
  - **— Plusieurs objets à proximité**
  - **— Les objets proches du pare-chocs (se trouvant à moins de 30 cm (1 ft) environ)**
  - **— Les objets qui apparaissent soudainement**
  - **— Les objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.**
- **Le système RAB peut ne pas fonctionner pour les piétons ou les animaux.**
- **Le système RAB peut ne pas fonctionner en présence des obstacles suivants :**
  - **— Les obstacles surélevés du sol**
  - **— Les obstacles décalés par rapport à votre véhicule**
  - **— Certains obstacles, tels que des matériaux spongieux ou de la neige, dont la surface extérieure est molle peut facilement absorber les ondes sonores**
- **Le système RAB peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque de la pluie, de la neige, du givre, de la saleté, etc. adhèrent au capteurs de stationnement.**
  - **— Lorsqu'un bruit fort retentit dans la zone autour du véhicule.**
  - **— Lorsque la surface de l'obstacle forme une diagonale par rapport à l'arrière du véhicule.**
  - **— Lorsque les capteurs de stationnement ou la zone autour d'eux est extrêmement chaude ou froide.**
- **Le système RAB peut être activé accidentellement dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la zone autour du véhicule est envahie de hautes herbes.**
  - **— Lorsqu'une structure (un mur, un poste de péage, un tunnel étroit ou le portique d'un parking) est proche de la partie latérale du véhicule.**
  - **— Lorsqu'il y a des bosses, des saillies ou des plaques d'égout sur le revêtement routier.**
  - **— Lorsque le véhicule traverse un tissu ou un rideau drapé.**
  - **— Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.**
  - **— Lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace derrière le véhicule.**
  - **— Lorsqu'une source d'ondes ultrasonores, telle que le sonar d'un autre véhicule, se trouve à proximité du véhicule.**
- **Après avoir fonctionné, la commande de**

freinage automatique ne fonctionne plus si le véhicule s'approche du même obstacle.

- **La commande de freinage automatique ne peut fonctionner que pendant un court laps de temps. Dès lors, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein.**
- **Dans les conditions suivantes, le système RAB risque de ne pas fonctionner correctement ou ses performances risquent d'être insuffisantes :**
  - **— Lorsque le véhicule roule par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.).**
  - **— Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.**
  - **— Lorsque la position du véhicule change (en cas de passage sur une bosse, par ex.).**
  - **— Le véhicule roule sur une route glissante.**
  - **— Lorsque le véhicule tourne brusquement suite à une rotation complète du volant.**
  - **— Lorsque des chaînes à neige sont utilisées.**
  - **— Lorsque des roues ou des pneus autres que ceux recommandés par NISSAN sont utilisés.**
  - **— Lorsque les freins sont froids à température ambiante basse ou immédiatement après le démarrage.**
  - **— Lorsque la force de freinage est faible parce que les freins sont mouillés après avoir traversé une flaque d'eau ou avoir lavé le véhicule.**
- **Désactivez le système RAB dans les conditions suivantes pour éviter tout accident résultant d'un fonctionnement soudain du système :**
  - **— Lorsque le véhicule est remorqué.**
  - **— Lorsque le véhicule est transporté sur un camion à plateforme.**
  - **— Lorsque le véhicule se trouve sur un banc dynamométrique.**
  - **— Lorsque le véhicule roule sur une route accidentée.**
  - **— Lorsque des pièces de suspension autres que celles désignées comme pièces d'origine sont utilisées. (Si la hauteur du véhicule ou l'inclinaison de la carrosserie du véhicule change, le système peut ne pas détecter un obstacle correctement.)**
  - **— Si le véhicule utilise un accessoire comme un porte-vélo ou un porte-bagages qui bloque les capteurs.**
- **En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule, désactivez le système RAB pour éviter un accident résultant d'un fonctionnement soudain du système.**
- **Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.**

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système RAB, celui-ci se désactive automatiquement, le témoin d'avertissement de désactivation du système RAB s'allume, un témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

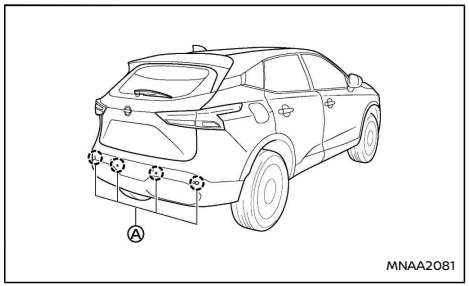
Action à effectuer

Si le témoin d'avertissement s'allume, garez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système RAB. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

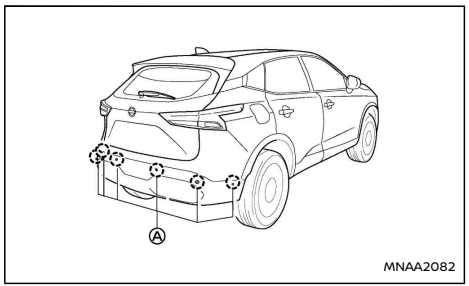
NOTE :

Si le système RAB est temporairement indisponible, le témoin d'avertissement de désactivation du système RAB s'allume.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Modèles équipés de 4 capteurs de stationnement (sonar)



Modèles équipés de 6 capteurs de stationnement (sonar)

Les capteurs de stationnement Ⓐ sont situés sur le pare-chocs arrière. Conformez-vous aux points suivants pour vous assurer du fonctionnement correct du système :

- Maintenez toujours les capteurs propres.
- Si les capteurs sont sales, essuyez-les avec un chiffon doux en faisant attention à ne pas les endommager.
- Les capteurs peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs. Vérifiez la zone entourant les capteurs et retirez tout corps étranger.
- Ne soumettez pas la zone autour des capteurs de stationnement à des chocs violents. De même, ne retirez pas et ne démontez pas les capteurs. Si les capteurs et les zones périphériques sont déformés suite à un accident, etc., faites vérifier les capteurs. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.
- Ne collez pas d'autocollants (y compris des matériaux transparents), n'installez pas d'accessoires et n'appliquez pas de peinture supplémentaire sur les capteurs et leurs zones périphériques. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un mauvais fonctionnement.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression, n'appliquez pas de pression directe sur les capteurs. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des capteurs.

NOTE :

Si votre véhicule est équipé du système ICC et de la Conduite assistée ou du ProPILOT Assist, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le système d'avertissement de franchissement de ligne.

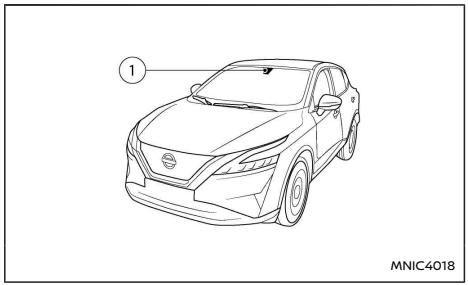
- **ICC et conduite assistée : Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.349).**
- **ProPILOT Assist : Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).**

Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système LDW avertit le conducteur grâce à un témoin LDW sur l'écran d'informations du véhicule et à des vibrations du volant signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.

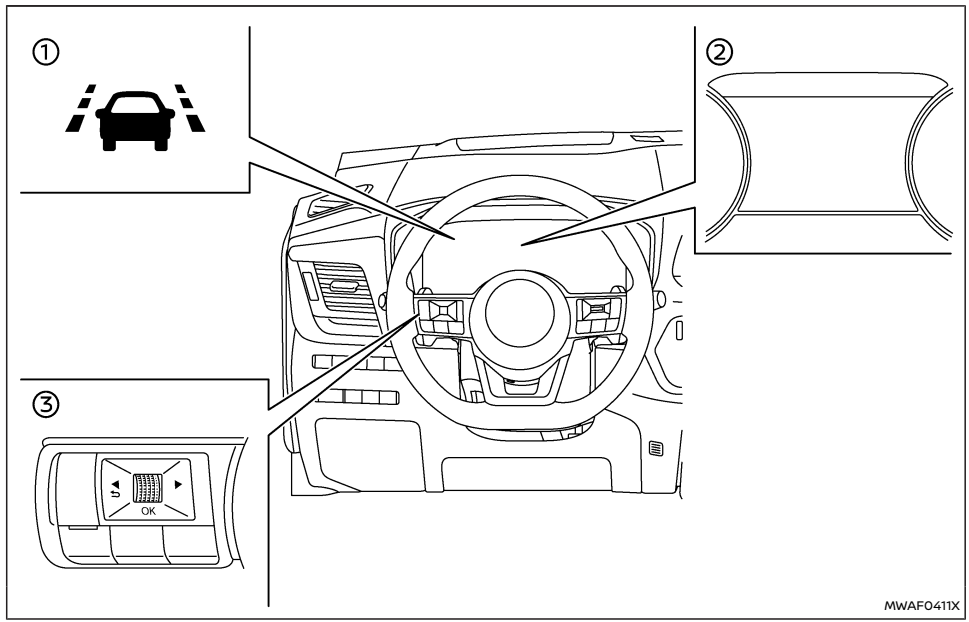


⚠ ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système LDW est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME LDW



① Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)

② Écran d'informations du véhicule

③ Commandes au volant (côté gauche)

Le système LDW offre une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

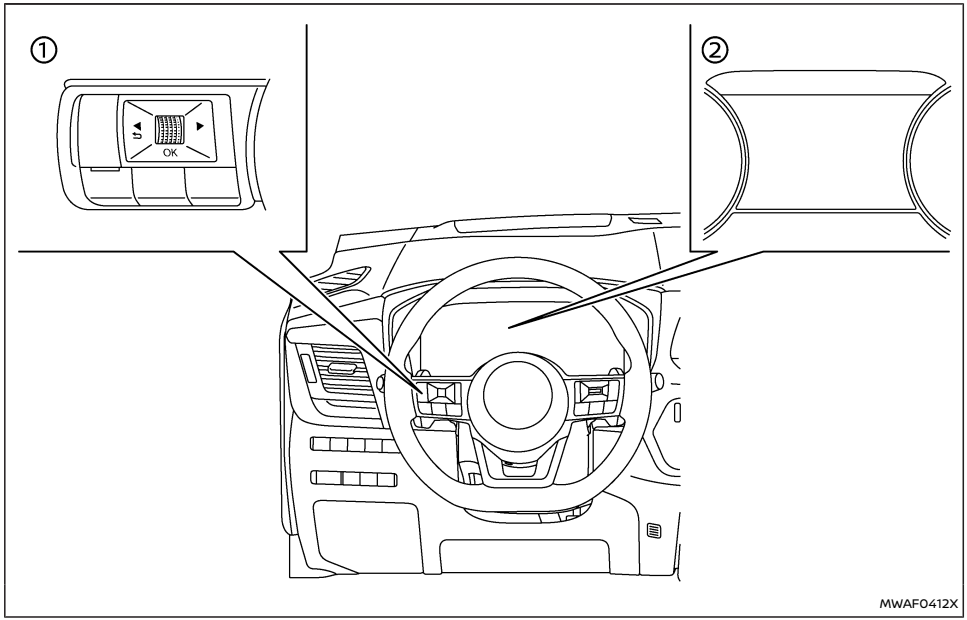
- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ

- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

Activation ou désactivation du système LDW



① Commandes au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Vous pouvez activer et désactiver le système LDW à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Avertissement] et appuyez sur la commande de défilement.

NOTE :

Si vous désactivez le système LDW au moyen du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.

NOTE :

Vous pouvez régler l'intensité des vibrations du volant à l'aide du paramètre [Niveau de vibration] (selon modèles) dans le menu [Voie] de l'écran d'informations du véhicule. Il peut être réglé sur [Fort], [Moy.] ou [Bas]. Reportez-vous à "[Voie]" (P.93).

⚠ ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation.**
- **N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**

— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).

— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.

— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.

— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.

— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.

— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.

— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).

— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.

— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.

- **Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :**

— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.

— Sur les routes sinueuses.

— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.

— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.

— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

ÉTAT DÉSACTIVÉ TEMPORAIRE DU SYSTÈME LDW

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système LDW peut être automatiquement désactivé et le message [Indisponible Température caméra élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température intérieure diminue, le système LDW fonctionne à nouveau automatiquement.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel deux secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)

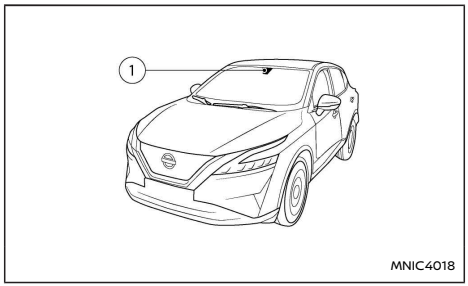
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse en dessous de 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) environ.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME LDW

Lorsque le système LDW présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système LDW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

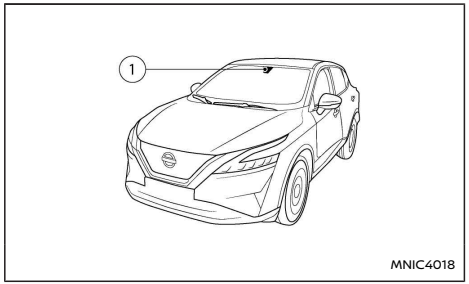
ENTRETIEN DU BOÎTIER DE LA CAMÉRA MULTISENSORIELLE



Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)



NOTE :

Si votre véhicule est équipé du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou du système ProPILOT Assist, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

- **ICC : Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.349).**
- **ProPILOT Assist : Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).**

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.**

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) doit être activé avec la commande ILI (selon modèles) ou la commande Safety Shield (selon modèles) chaque fois que le contact d'allumage est placé sur **ON**.

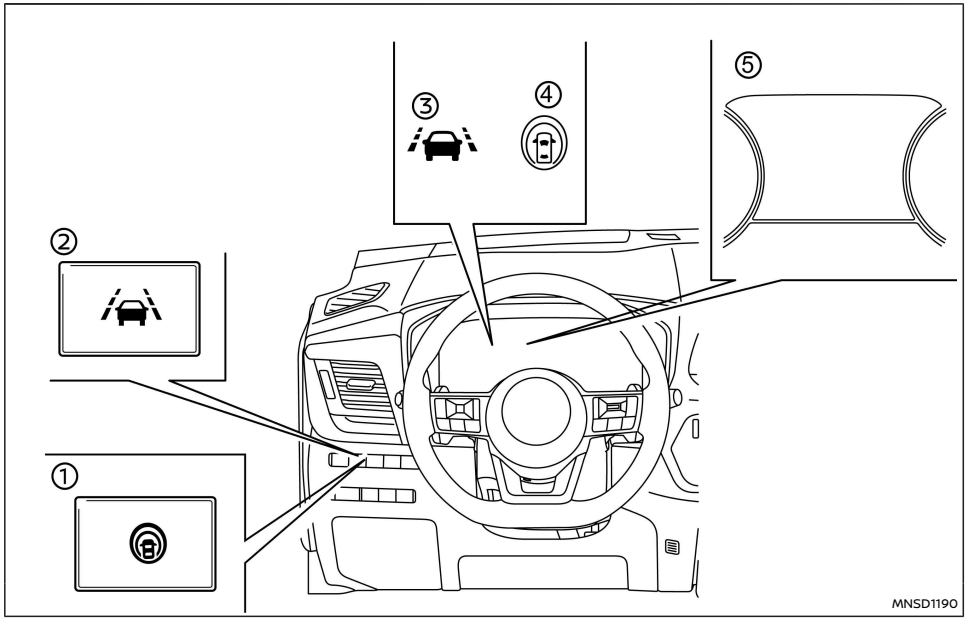
Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sur l'écran d'informations du véhicule et de vibrations au niveau du volant. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente)



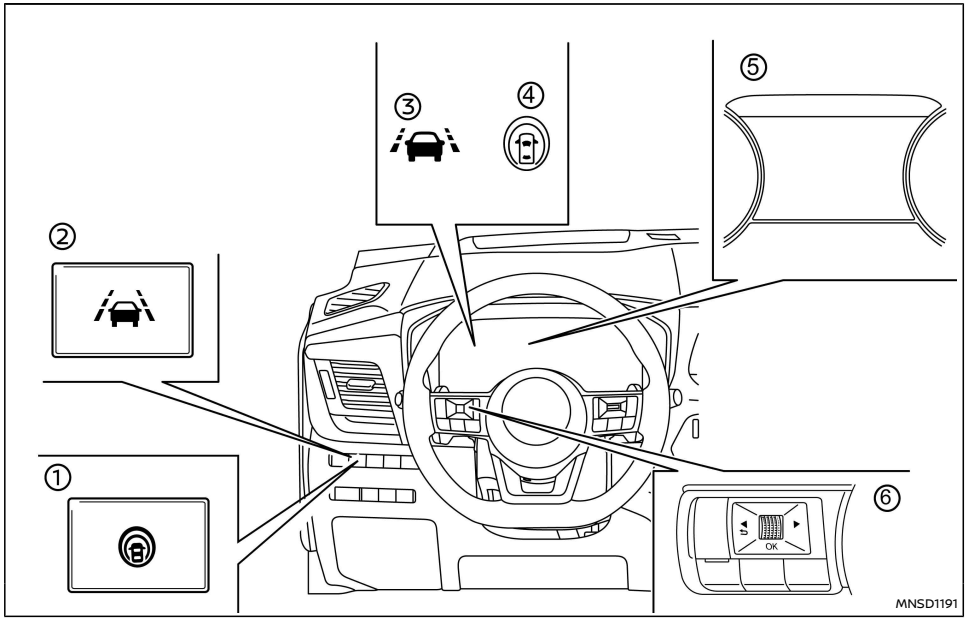
① Commande Safety Shield (selon modèles)
② Commande ILI (selon modèles)
③ Témoin ILI (sur l'écran d'informations du véhicule)
④ Témoin Safety Shield (sur l'écran d'informations du véhicule)
⑤ Écran d'informations du véhicule

Le système Intelligent Lane Intervention (ILI, Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer et le témoin ILI (jaune) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente)



① Commande Safety Shield (selon modèles)
② Commande ILI (selon modèles)
③ Témoin ILI (sur l'écran d'informations du véhicule)
④ Témoin Safety Shield (sur l'écran d'informations du véhicule)
⑤ Écran d'informations du véhicule
⑥ Commandes au volant (côté gauche)

Pour les modèles équipés d'une commande ILI : pour activer le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), appuyez sur la commande ILI sur le tableau de bord après avoir démarré le moteur.

Pour les modèles équipés d'une commande Safety Shield : pour activer le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) lorsque le réglage ILI est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la commande Safety Shield située sur le tableau de bord après avoir démarré le moteur.

NOTE :

Pour les modèles équipés d'une commande Safety Shield : vous devez activer le réglage ILI dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule avant de pouvoir activer le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

Pour les modèles équipés d'une commande ILI : le témoin ILI sur l'écran d'informations du véhicule s'affiche. Appuyez à nouveau sur la commande ILI pour désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Le témoin ILI sur l'écran d'informations du véhicule s'éteint.

Pour les modèles équipés d'une commande Safety Shield, lorsque le réglage ILI est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin Safety Shield sur l'écran d'informations du véhicule s'affiche. Appuyez à nouveau sur la commande Safety Shield pour désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ou désactiver le réglage ILI dans le

menu [Aide au conducteur]. Le témoin Safety Shield s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour les modèles équipés d'une commande Safety Shield, pour activer ou désactiver le système ILI :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Intervention] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Appuyez sur la commande Safety Shield pour activer ou désactiver le système.

LIMITES DU SYSTÈME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.**
- **Étant donné que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.**
- **Le système ILI ne fonctionne pas s'il ne peut pas détecter de marquages de voie ou lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe).**
- **N'utilisez pas le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.**
  - **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
  - **— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**
  - **— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.**
  - **— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.**
  - **— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).**
  - **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
  - **— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.**
  - **— Sur les routes sinueuses.**
  - **— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des**

traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

- **— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.**
- **— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.**
- **— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.**
- **— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.**
- **— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
- **— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
- **— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**
- **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**

NOTE :

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne correctement.

SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente) TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse en dessous de 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est réactivée.

Condition C :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Chaussée glissante] :
  Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.
- [Non Disponible Actuellement] :
  — Lorsque le système ESP est mis sur **OFF**.
  — Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD non équipés du système ELA).

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, désactivez le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Appuyez sur la commande ILI à nouveau pour réactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

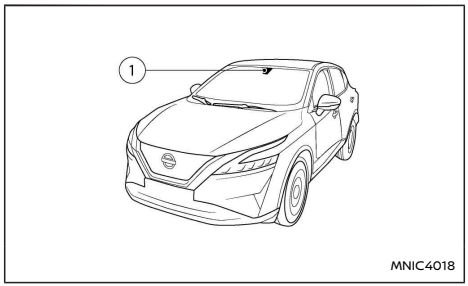
Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) et que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Température habitacle élevée] et un témoin sonore retentit.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de panne du système ILI, il est automatiquement désactivé. Le témoin ILI (orange) s'allume, un témoin sonore retentit et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système ILI par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

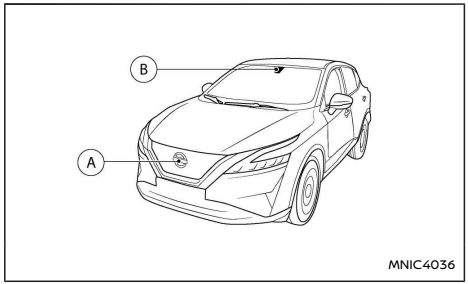
ENTRETIEN DU BOÎTIER DE LA CAMÉRA MULTISENSORIELLE



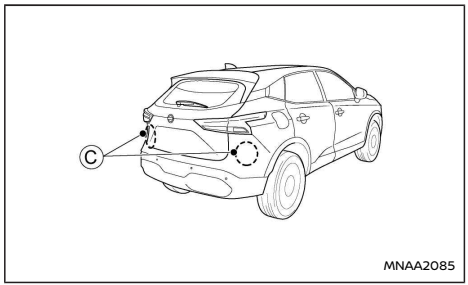
Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE VOIE (ELA) (selon modèles)



MNIC4036



MNAA2085

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ELA pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

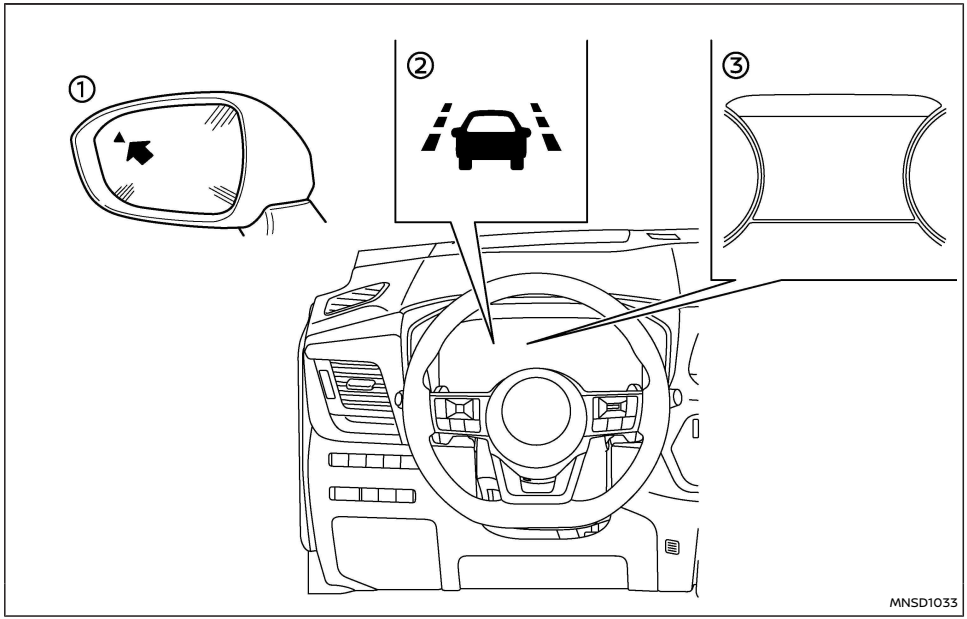
- **Le système ELA ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système ELA est conçu pour fonctionner sur toutes les routes comportant des marquages ou des bords de route bien définis, mais il risque de ne pas détecter le bord de route ou les marquages de voie dans certaines conditions routières, météorologiques ou de conduite.**
- **La capacité de détection des radars et de la caméra est limitée. Tous les objets ou véhicules en mouvement ne seront pas détectés. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.**

Le système ELA est automatiquement activé chaque fois que le moteur est redémarré.

La sensibilité du système ELA peut être réglée. Ce réglage est mémorisé jusqu'à ce qu'il soit modifié par le conducteur.

Le système ELA utilise une caméra à détection multiple Ⓑ située au-dessus du rétroviseur intérieur pour surveiller les marquages sur la voie de circulation et de détecter d'autres véhicules. Pour détecter d'autres véhicules, le système ELA utilise également des capteurs radars Ⓐ situés à l'avant du véhicule et Ⓒ à proximité du pare-chocs arrière.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ELA



① Témoin lumineux latéral

② Témoin ELA (sur l'écran d'informations du véhicule)

③ Écran d'informations du véhicule

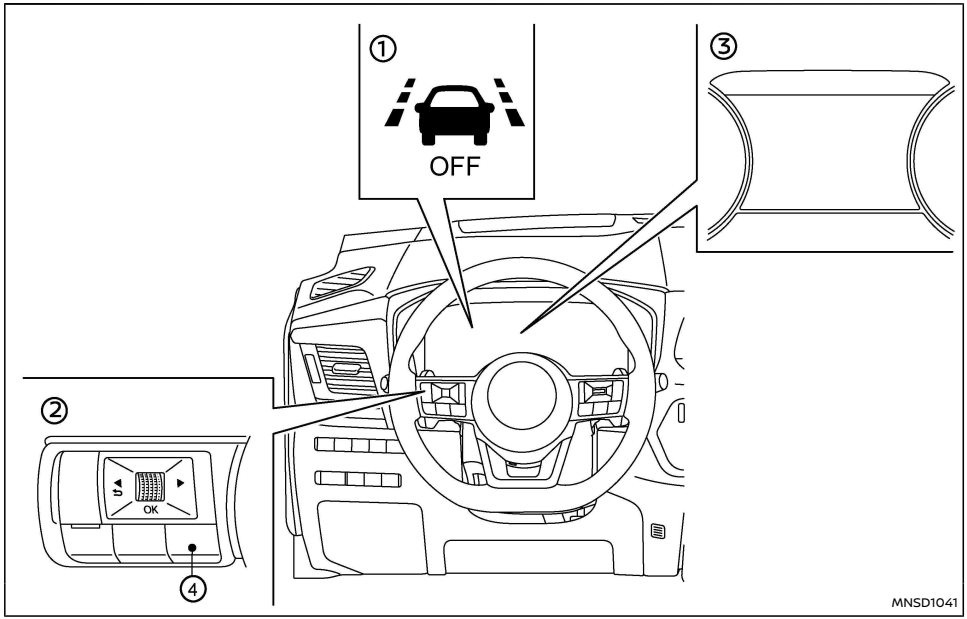
Le système ELA fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale aux vitesses suivantes et seulement lorsque les marquages des voies ou les bords de route sont clairement visibles sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Le système ELA avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du bord de la route ou de la ligne blanche continue au moyen d'un témoin sur l'écran d'informations du véhicule et de vibrations au niveau du volant. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la chaussée en appliquant les freins au niveau des roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps) dans les circonstances suivantes :

- Par exemple, le véhicule s'approche du bord de la route, vers de l'herbe ou du gravier, ou d'une bordure.
- Le véhicule s'approche d'une ligne continue sur un marquage de voie unique.
- Véhicules roulant en sens inverse sur les voies adjacentes.
- Dépassement de véhicules sur les voies adjacentes. Le témoin lumineux latéral clignote également.
- L'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut être activé pour fournir une assistance sur des voies d'autoroute ou des chaussées à deux voies.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ELA



① Témoin d'avertissement de désactivation du système ELA (sur le tableau de bord)

② Commandes au volant (côté gauche)

③ Écran d'informations du véhicule

④ Bouton de raccourci

1. Appuyez sur le bouton de raccourci ④ du volant.
2. Appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système ELA.

Ou

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Maintien de voie] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système ELA est désactivé, le témoin d'avertissement de désactivation du système ELA s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88) et "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).

NOTE :

- **Le système ELA est automatiquement activé chaque fois que le moteur est redémarré.**
- **L'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) constitue une aide supplémentaire pouvant être activée en plus du système ELA, si nécessaire. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).**

Réglage de sensibilité de la voie

Vous pouvez régler la sensibilité de la voie à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.

   Dans le menu [Réglages], sélectionnez la touche [Aide au conducteur] à l'aide de la commande de défilement et appuyez sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez le sous-menu [Voie] en appuyant sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Sensibilité voie]

   – Fort

   – Normal

   – Faible

NOTE :

- **Le réglage de sensibilité sera retenu même si vous redémarrez le moteur. Ce réglage est également appliqué aux systèmes ILI et LDW (si le système ELA est installé).**
- **Même si le système ELA est désactivé dans le menu [Réglages], il s'active automatiquement lorsque le système ILI ou le système de conduite assistée (selon modèles) est actif.**

LIMITES DU SYSTÈME ELA

⚠ ATTENTION

Les limites du système ELA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ELA peut s'activer si vous franchissez une ligne de marquage continue sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.**
- **Étant donné que le système ELA peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.**
- **Le système ELA ne fonctionne en deçà des vitesses suivantes ou s'il ne peut pas détecter le marquage des voies de circulation.**
- **Moins d'environ 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe).**
- **Lorsque le système ELA détecte des véhicules roulant en sens inverse sur les voies adjacentes, le système ne fonctionne pas à des vitesses supérieures à 120 km/h (74 MPH) environ.**
- **N'UTILISEZ PAS le système ELA dans les conditions suivantes, car cela pourrait avoir de graves conséquences sur le sécurité du véhicule et entraîner un risque d'accident, de blessures, voire la mort.**
  - **— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard). Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.536).**
  - **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
  - **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**
- **Il est possible que le système ELA ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.**
  - **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
  - **— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**

— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.

— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.

— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

— Sur des routes dont les bords ne sont pas clairement visibles.

— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.

— Sur les routes sinueuses.

— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système ELA peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.

— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.

— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Les limites des fonctions de détection de dépassement du système ELA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ELA ne peut pas détecter le dépassement de tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir effectuer la détection et activer le système ELA en présence de certains éléments tels que :
  — Les piétons, bicyclettes, animaux.
  — Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
  — Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.
  — Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
  — Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
  — Un véhicule que vous dépassez rapidement.
  — Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.
- Le périmètre de détection du capteur radar est fixé en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Les conditions suivantes peuvent réduire

la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :

- **— Mauvais temps**
- **— Éclaboussures provenant de la chaussée**
- **— Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule**

- **Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.**

Les limites des fonctions de détection de circulation en sens inverse du système ELA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ELA ne peut pas détecter tous les véhicules roulant en sens inverse, dans toutes les conditions.**
- **Les éléments suivants ne sont pas détectés comme des véhicules arrivant en sens inverse :**
  - **— Les piétons, bicyclettes, animaux.**
  - **— Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.**
  - **— Les véhicules en stationnement ou les véhicules roulant à petite vitesse.**
  - **— Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie.**
- **Le système ELA peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule arrivant en sens inverse dans les conditions suivantes :**
  - **— Dans des conditions de mauvaise visibilité (comme la pluie, la neige, le brouillard, les tempêtes de poussière, les tempêtes de sable, la fumée et les éclaboussures provenant d'autres véhicules).**
  - **— Si de la saleté, du givre, de la neige, du brouillard ou d'autres matériaux recouvrent la surface du capteur radar ou la surface de la caméra du pare-brise.**
  - **— Si une lumière intense (par exemple, la lumière du soleil ou des feux de route) pénètre dans la caméra avant ou si un changement soudain de luminosité se produit (par exemple, en entrant dans un tunnel ou en conduisant sous l'effet de la foudre).**
  - **— Dans l'obscurité ou en cas de faible luminosité, comme la nuit ou dans les tunnels, y compris lorsque les phares de votre véhicule sont éteints ou que les feux arrière du véhicule devant vous sont éteints.**
  - **— Lorsque la direction de la caméra est mal orientée.**
  - **— Lorsque vous conduisez sur une pente raide, sur des routes aux virages serrés, et/ou sur des routes cahoteuses ou en terre.**
  - **— En cas d'interférence provenant d'autres sources radar.**
  - **— Lorsque la position ou le mouvement de votre véhicule change rapidement ou de manière significative (par exemple, changement de voie, véhicule qui tourne, direction brusque, accélération ou décélération soudaine).**
  - **— Si le véhicule qui précède a une forme unique ou inhabituelle, des hauteurs de dégagement extrêmement basses ou élevées, ou un chargement inhabituel ou est étroit (par exemple, une moto).**

NOTE :

Lorsque le système ELA est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système ELA fonctionne correctement.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système ELA ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système ELA est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de change-

ment de voie). Ceci ne s'applique pas si un dépassement de véhicule est détecté.

- Lorsque la vitesse du véhicule baisse en dessous de 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) environ.
- Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse est détecté et que la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h (74 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système ELA n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère alors que le système ELA fonctionne.
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active (selon modèles).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système ELA est réactivée.

Condition C :

Si le système ESP est désactivé, le témoin d'avertissement de désactivation du système ELA s'allume et le système ELA se désactive automatiquement.

Lorsque le système ESP se réactive et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système ELA est réactivée.

Condition D :

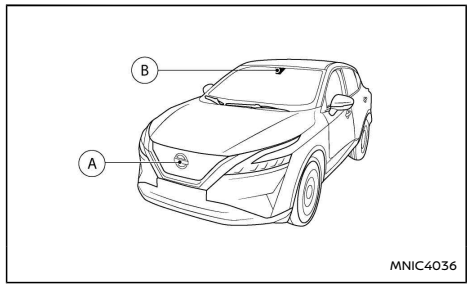
Si l'un des messages suivants apparaît dans l'affichage des informations relatives au véhicule et que le témoin d'avertissement du système ELA clignote dans l'affichage des informations relatives au véhicule, le système ELA se désactive automatiquement :

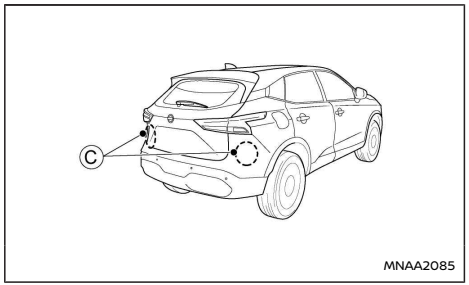
- [Indisponible Radar latéral obstrué] : Lorsque le radar arrière est obstrué. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] : Lorsque le radar avant est obstrué. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- [Indisponible : caméra obstruée] : Lorsque la caméra avant est obstruée. La zone autour de la caméra avant doit toujours rester propre.
- Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système ELA est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le témoin d'avertissement du système ELA.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de panne du système ELA, il est automatiquement désactivé. Le témoin ELA (orange) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système ELA par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTÈME





Le capteur radar avant Ⓐ est situé à l'avant du véhicule. La caméra Ⓑ est située sur la partie supérieure du pare-brise. Pour que le système ELA fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Veillez à ce que la surface du capteur situé à l'avant du véhicule et le pare-brise soient toujours propres.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour des capteurs (pare-chocs, pare-brise).
- Ne couvrez pas l'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur et n'y placez pas d'autocollants ni d'objets similaires. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la surface des capteurs (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de restaurer la zone du capteur, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Les deux capteurs radar arrière Ⓒ du système ELA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar.

Il est conseillé de consulter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

NOTE :

Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse intelligent (ICC) et de la conduite assistée ou du système ProPILOT Assist, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le régulateur de vitesse.

- **ICC : Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.349).**
- **ProPILOT Assist : Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).**

Le système de régulateur de vitesse vous permet de conduire à une vitesse constante sans avoir à garder le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION

- **Le système de régulateur de vitesse permet UNIQUEMENT de maintenir la vitesse du véhicule constante, il ne remplace pas le conducteur.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
  - **— Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante**
  - **— En cas de circulation dense**

- **— Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante**
- **— Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses**
- **— Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées**
- **— Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**

PRECAUTION

Sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle, ne passez pas sur N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse fonctionne. Le cas échéant, enfoncez la pédale d'embrayage et désactivez immédiatement le régulateur de vitesse. Dans le cas contraire, le moteur risquerait d'être endommagé.

Lorsque le système de régulateur de vitesse est activé, le limiteur de vitesse ne peut pas être actionné.

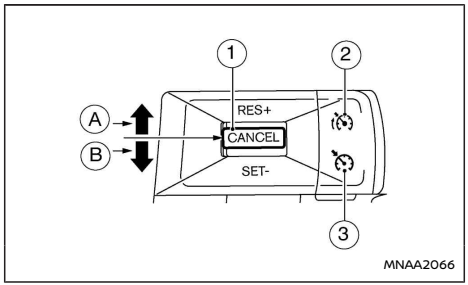
Les commandes du système de régulateur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du système de régulateur de vitesse sont affichées sur l'écran d'informations du véhicule.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulateur de vitesse est automatiquement désactivé lorsqu'un dysfonctionnement est détecté. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Pour régler correctement le système de régulateur de vitesse, effectuez les étapes tel qu'indiqué dans "Réglage d'une vitesse de croisière" (P.327).

FONCTIONS DU SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE



① **Commande <CANCEL>**

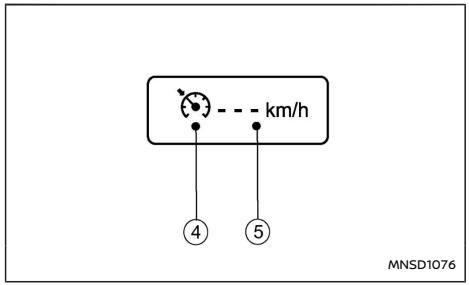
Ⓐ **Commande <RES+>** (Reprise)

Ⓑ **Commande <SET–>**

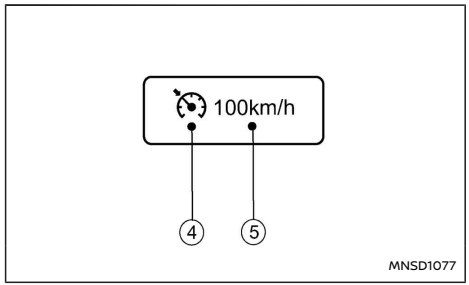
② Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse

(Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.328).

③ Commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

④ Symbole du régulateur de vitesse

⑤ Vitesse paramétrée

Activation du système de régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse ③. Le symbole du régulateur de vitesse ④ apparaît avec une valeur de vitesse définie vide [— — —] ⑤ en haut de l'affichage des informations du véhicule.

Réglage d'une vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse de croisière souhaitée.
2. Poussez la commande **<SET–>**Ⓑ vers le bas et relâchez-la.
3. Le symbole du régulateur de vitesse ④ devient vert et la valeur de vitesse paramétrée (vitesse de croisière souhaitée) ⑤ s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale réglée, il n'est pas possible de régler le système de régulateur de vitesse.

Modification de la vitesse de croisière

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la vitesse de croisière.

- Ralentissez comme habituellement à l'aide de la pédale de frein.

  Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, poussez brièvement vers le bas la commande **<SET–>**Ⓑ.

  La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

  Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, poussez brièvement vers le haut la commande **<SET–>**Ⓑ.

  La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Poussez brièvement vers le haut la commande **<RES+>** (Reprise) Ⓐ pour augmenter ou poussez brièvement vers le bas la commande **<SET–>**Ⓑ pour diminuer la vitesse réglée par incréments de 1 km/h (1 MPH).

  La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Poussez longuement vers le haut la commande **<RES+>** (Reprise) Ⓐ ou poussez brièvement vers le bas la commande **<SET–>**Ⓑ. La vitesse du véhicule augmente ou diminue afin d'atteindre la nouvelle vitesse définie.

  La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.

Dépassement d'un véhicule

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

La valeur de la vitesse réglée ⑤ clignote jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse précédemment définie.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Pour désactiver la limite de vitesse définie, appuyez sur la touche **<CANCEL>**①.

Le symbole du régulateur de vitesse ④ et la valeur de vitesse réglée ⑤ affichés en haut de l'affichage des informations du véhicule deviennent gris.

Le système de régulateur de vitesse est également désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Lorsque vous engagez la position N (Point mort).
- Lorsque vous placez la boîte de vitesses sur la position N (point mort). Enfoncez d'abord la pédale d'embrayage.
- Si le véhicule ralentit et que sa vitesse est inférieure de 12 km/h (8 MPH) environ à la vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse de croisière précédente

Si la vitesse de croisière a été désactivée, la dernière valeur paramétrée est enregistrée dans la mémoire du système du régulateur de vitesse et affichée en gris en haut de l'écran d'informations du véhicule. La vitesse de croisière peut être réactivée en appuyant sur la commande **<RES+>** (reprise) Ⓐ.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à une

vitesse minimale réglée, il n'est pas possible de revenir à la vitesse de croisière.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ③. Le symbole du régulateur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ s'éteignent sur l'écran du combiné d'instruments.
- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse. ②. Les informations relatives au système de régulateur de vitesse affichées sur les instruments combinés sont remplacées par les informations relatives au limiteur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.328).
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et placez le contact d'allumage sur arrêt.

Lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

NOTE :

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT Assist ou de régulateur de vitesse intelligent (ICC) et de conduite assistée, reportez-vous aux sections relatives au limiteur de vitesse ProPILOT Assist ou au régulateur de vitesse intelligent (ICC) et au limiteur de vitesse de conduite assistée plus loin dans ce manuel.

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse réelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas (à moins qu'elle soit complètement enfoncée) tant que la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à la limite de vitesse paramétrée.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

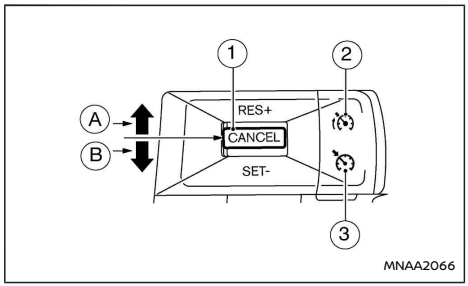
⚠ ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE



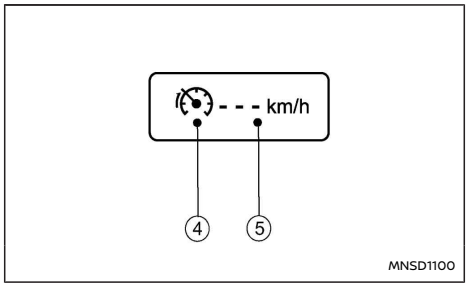
① **Commande <CANCEL>**

Ⓐ **Commande <RES+>** (Reprise)

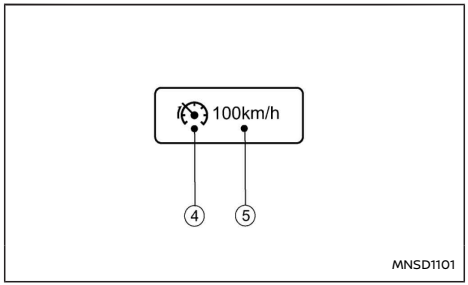
Ⓑ **Commande <SET–>** (Régler)

② Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse

③ Commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.325)).



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

④ Symbole du limiteur de vitesse

⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ②.

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse limite

Poussez la commande **<SET–>**Ⓑ vers le bas.

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Poussez brièvement vers le haut la commande **<RES+>** (Reprise) Ⓐ ou poussez brièvement vers le bas la commande **<SET–>**Ⓑ. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Poussez longuement vers le haut la commande **<RES+>** (Reprise) Ⓐ ou poussez longuement vers le bas la commande **<SET–>**Ⓑ. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse

Pour désactiver la limite de vitesse définie, appuyez sur la touche **<CANCEL>**①. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

⚠ ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si une limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse et affichée en gris en haut de l'écran d'informations du véhicule.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche **<RES+>** (reprise) Ⓐ.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ②. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ③. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.325), "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.349)ou "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et placez le contact d'allumage sur **OFF**.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale d'activation/de désactivation ② de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (selon modèles)

NOTE :

Si votre véhicule est équipé du système ICC et de la Conduite assistée ou du ProPILOT Assist, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le Régulateur de vitesse intelligent (ICC).

- **ICC et conduite assistée : Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.349).**
- **ProPILOT Assist : Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).**

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ICC n'est pas un dispositif d'évitement ou d'avertissement de collision. Il est destiné à être utilisé sur autoroute uniquement et non pour une conduite dans des zones encombrées ou en ville. Ne pas appliquer les freins pourrait entraîner un accident.**
- **Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le régulateur de vitesse, sauf lorsque les conditions de circulation le permettent.**
- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

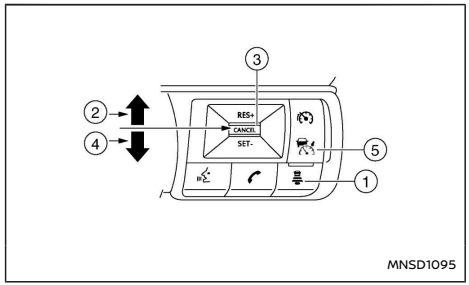
Le système ICC maintient une vitesse paramétrée constante ou maintient une distance paramétrée avec le véhicule situé devant le vôtre sans dépasser la vitesse paramétrée.

Le véhicule roule à la vitesse paramétrée lorsque la route devant est dégagée.

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse.

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :
  Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.
- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :
  Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.328) pour plus de détails.



① Touche de distance :
Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :
Long → Moyen → Court → Long

② **Commande <RES+>** :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

③ **Commande <CANCEL>** :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

④ **Commande <SET–>** :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

⑤ Commande marche-arrêt du système ICC :
Permet d'activer le système.

FONCTIONS DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Appuyez brièvement sur la commande d'activation/de désactivation du système ICC ⑤ pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule.

Maintenez la commande d'activation/de désactivation du système ICC ⑤ appuyée pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour changer de mode, appuyez une fois sur la commande d'activation/de désactivation du système ICC ⑤ pour passer le système sur **OFF**. Appuyez une nouvelle fois sur la d'activation/de désactivation du système ICC ⑤ pour activer le système à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage du système ICC sur l'écran d'informations du véhicule.

COMMENT SÉLECTIONNER LES MODES DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, appuyez brièvement sur la commande marche-arrêt du système ICC et relâchez-la.

Sélection du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande marche-arrêt du système ICC et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.346).

MODE DE CONTRÔLE DE DISTANCE DE VÉHICULE À VÉHICULE

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le système ICC maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

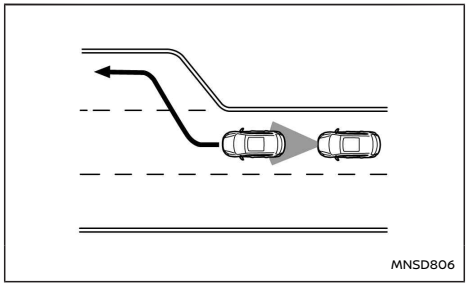
Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

NOTE :

Le système se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse devient inférieure à 30 km/h (20 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

- Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesses définie est comprise entre environ 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH).
- **Pour les véhicules avec boîte de vitesses Xtronic (CVT) :** Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de réglage de vitesses ne dépasse pas la vitesse définie. Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à s'arrêter, dans les limites des possibilités du système. Le système se désactive lorsqu'il juge que le véhicule est à l'arrêt et émet un témoin sonore d'avertissement. Serrez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule immobile si nécessaire.
- **Pour les véhicules avec boîte de vitesses manuelle (MT) :** Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de vitesses définie se situe entre 30 km/h (20 MPH) environ et la vitesse maximale réglée.
- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.



Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule et changer de rapport (véhicules avec boîte de vitesses manuelle) lorsque cela est nécessaire.

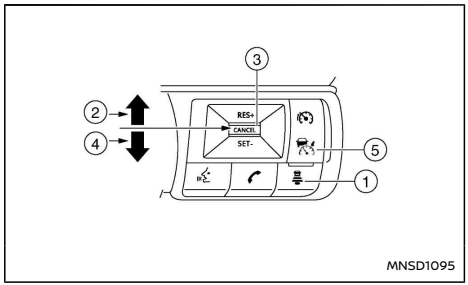
NOTE :

Le changement de rapport ne désactive pas le système ICC (véhicules avec boîte de vitesses manuelle).

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

Commandes du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

Le système est commandé par la commande d'activation/désactivation de système ICC et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.



① Touche de distance :

Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :

Long → Moyen → Court → Long

② **Commande <RES+>** :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

③ **Commande <CANCEL>** :

Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

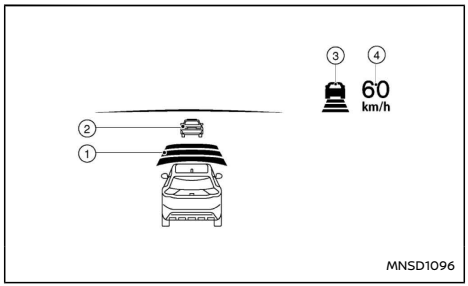
④ **Commande <SET−>** :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

⑤ Commande marche-arrêt du système ICC :

Permet d'activer le système.

Affichage et témoins du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de la distance définie :

   Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.

2. Témoin de détection du véhicule qui précède :

   Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre (uniquement lorsque le système ICC est actif).

3. Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC à l'aide d'une couleur.

   - Témoin ICC **ON** (gris) :

     ICC en veille.

   - Témoin ICC **ON** (vert) :

     le système ICC est **ON** et actif. Indique que la vitesse de croisière est définie.

     — Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant.

     — Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)

   - Témoin ICC **ON** (jaune) :

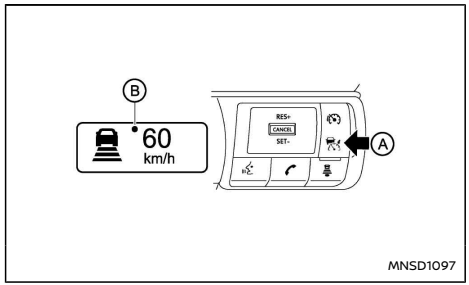
     Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

4. Témoin de vitesse du véhicule définie :

   Indique la vitesse du véhicule définie.

   - Indicateur vert : ICC actif
   - Gris : ICC en veille

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur la commande ICC Ⓐ et relâchez-la. Le témoin ICC **ON** (gris), et le témoin de vitesse définie --- Ⓑ s'allument.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la. (Le témoin du système ICC et le témoin de vitesse du véhicule définie passent au vert.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule maintient la vitesse définie ou la distance souhaitée par rapport au véhicule situé devant le vôtre.

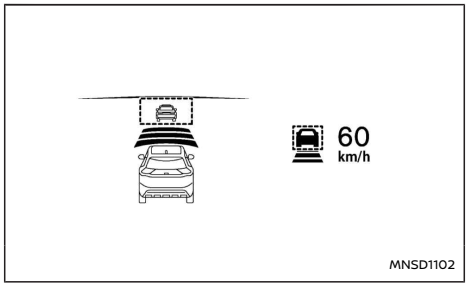
Quand vous appuyez sur la commande **<SET–>** dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque vous roulez à moins de 30 km/h (20 MPH).
- Lorsque le véhicule est sur N (point mort).
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.

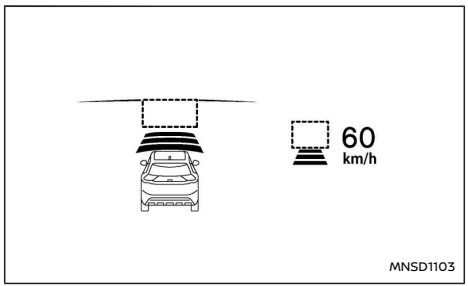
Quand vous appuyez sur la touche **<SET–>** dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

Un message s'affiche :

- Lorsque le système ESP est désactivé (Pour utiliser le système ICC, activez le système ESP. Appuyez sur la commande d'activation/désactivation de l'ICC pour désactiver le système ICC et réinitialisez-le en appuyant à nouveau sur la commande d'activation/désactivation de l'ICC.) Pour plus d'informations sur le système ESP, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.476).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (véhicules 4WD).
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)
- Lorsque le radar avant est altéré en raison de saletés ou d'autres obstructions qui bloquent le capteur radar.



Écran du système indiquant un véhicule devant



Écran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant:

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur. Il peut être nécessaire de changer de rapport selon les conditions (véhicules avec boîte de vitesses manuelle).

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**
- **Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant apparaît et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (icône de véhicule) s'allume en vert.

Aucun véhicule détecté devant:

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse

définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

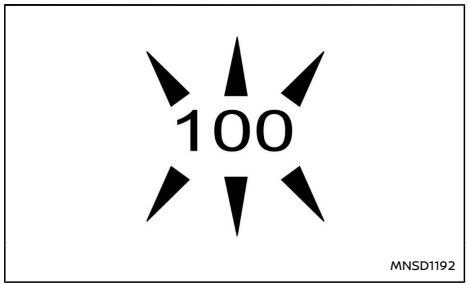
Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.

Si un véhicule est détecté devant, le système continue de fonctionner jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système est désactivé.

Lors du dépassement d'un véhicule:



Le conducteur peut neutraliser le système ICC en appuyant sur l'accélérateur. Le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Comment désactiver le système ICC

Désactivez le système ICC complètement en mettant la commande marche-arrêt du système ICC sur arrêt. Les témoins ICC s'éteignent.

Comment modifier la vitesse définie du véhicule

Pour annuler la vitesse préréglée, utilisez l'une de ces méthodes :

- Appuyez sur la touche **<CANCEL>** . Le témoin de régulateur de vitesse et les témoins de vitesse définie s'éteignent.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de régulateur de vitesse et les témoins de vitesse définie s'éteignent.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

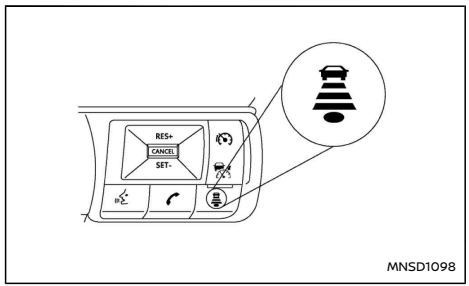
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur la commande **<SET–>** .
- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** . La vitesse définie augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<RES+>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la.
- Appuyez longuement sur la commande **<SET–>** . La vitesse définie baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<SET–>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue de 1 km/h (1 MPH).

Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez rapidement sur la commande **<RES+>** . Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède



Vous pouvez sélectionner la distance par rapport au véhicule précédent lorsque l'ICC est en mode veille ou lorsque l'ICC est actif, en fonction des conditions de circulation.

Chaque fois que vous appuyez sur la commande DISTANCE , la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Le réglage de la distance reste identique même si le moteur est redémarré.

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement (selon modèles)

NOTE :

La fonction d'accélération lors d'un dépassement n'est disponible que pour certains pays et certaines versions de véhicules.

Dépassement du côté gauche (pour les pays où la circulation s'effectue du côté droit de la route) :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. **Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction**. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre

alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

Vous pouvez interrompre l'accélération à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande **<CANCEL>** au volant.

Dépassement du côté droit (pour les pays où la circulation s'effectue du côté gauche de la route) :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. **Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction**. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

Vous pouvez interrompre l'accélération à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande **<CANCEL>** au volant.

⚠ ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- **Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.**
- **Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer la manœuvre de dépassement. Lors d'un dépassement, des changements de circulation soudains peuvent se produire à tout instant. Veuillez à toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.**

Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH) (véhicules avec boîte de vitesses manuelle)
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH) (véhicules avec boîte de vitesses Xtronic).
- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt (véhicules avec boîte de vitesse Xtronic).
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le système ESP est désactivé.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (véhicules 4WD).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsqu'une roue dérape.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant environ 8 secondes (véhicules avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou DS (conduite sport) (véhicules avec boîte de vitesses Xtronic).

Limites du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

⚠ ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.**
- **Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées, en cas de forte pluie ou de brouillard.**
- **La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne permet pas de palier à une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.**
- **Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.**
- **Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :**
  - **— Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense**
  - **— Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)**
  - **— Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté**
  - **— Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)**
  - **— Sur des routes vallonnées**
  - **— Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar**
- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.**
- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque. Le système risque de ne pas détecter un véhicule qui précède.**

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

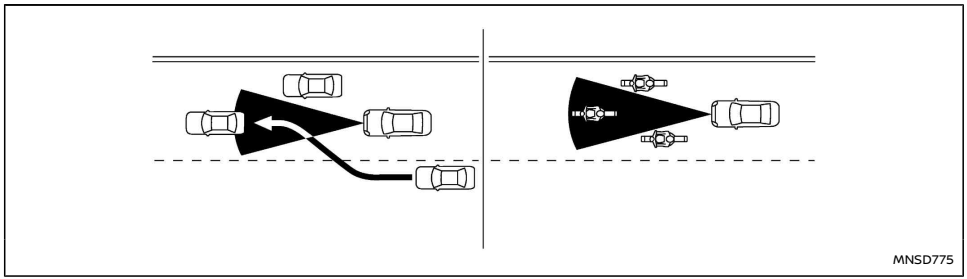
- Les véhicules se déplaçant doucement et en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos et autres véhicules roulant en décalage dans la voie de circulation

Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter les signaux réfléchis par le véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne maintienne pas la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

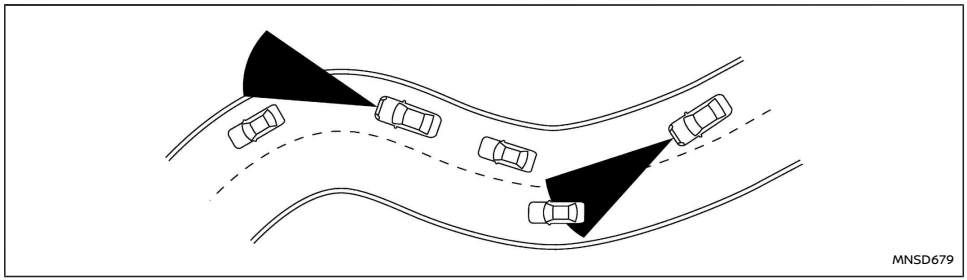
- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque le capteur est couvert de saletés ou obstrué, le système est automatiquement désactivé. Lorsque le capteur est couvert de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veillez à vérifier et à nettoyer le capteur régulièrement.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Il est possible que des motos circulant dans la même voie ne soient pas détectées.



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Système provisoirement indisponible

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Lorsque l'ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) environ
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsqu'un pneu dérape
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant environ 8 secondes (véhicules avec boîte de vitesses manuelle)
- Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou DS (conduite sport) (véhicules avec boîte de vitesses Xtronic).
- Lorsque l'une des portières est ouverte.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (véhicules 4WD)
- Lorsque le radar avant est altéré en raison de saletés ou d'autres obstructions qui bloquent le capteur radar.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus présentes, appuyez sur la commande **<RES+>** pour recommencer à utiliser le système ICC.

Condition B:

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur radar est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le moteur. Le système a besoin de temps pour détecter que la surface du capteur est désormais propre. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut afficher le mes-

sage [Temporairement désactivé Radar avant obstrué].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

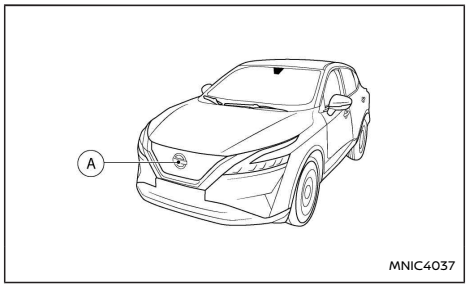
Dysfonctionnement du système ICC

En cas de dysfonctionnement du système ICC, le système ICC est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, un avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et l'avertissement d'état d'activation du contrôle de la vitesse (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement du système s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le moteur, redémarrez-le puis activez à nouveau le système ICC. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si le témoin reste allumé, un dysfonctionnement peut être présent. Bien qu'il soit possible de poursuivre la conduite, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du système



Le capteur du système ICC est situé à l'avant du véhicule Ⓐ.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

Speed Limit Link - ICC (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  - **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).)**
  - **Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).**
  - **Lorsque vous conduisez dans une**

zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.

— Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.

— Lorsqu'un panneau de fin de limitation de vitesse est indiqué.

- **Lorsque l'unité de vitesse sélectionnée dans [Param affichage] est différente de l'unité du panneau de limitation de vitesse.**

Lorsque l'ICC est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

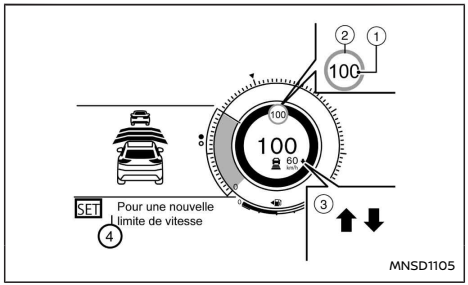
Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **— Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **— Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

Écran et témoins du système:



Exemple

1. Témoin de limitation de vitesse détectée

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).

2. Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

3. Témoin du système Speed Limit Link

   Indique le mode d'activation du système ou le fonctionnement du système.

   ⬆ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   ⬇ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

4. Message d'indication, instructions sur la manière de paramétrer une nouvelle vitesse.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

- Pour accepter la nouvelle limite de vitesse indiquée, actionnez la commande **<RES+>** (dans le cas d'une limite de vitesse en hausse) ou la commande **<SET->** (dans le cas d'une limite de vitesse en baisse).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint au bout de 15 secondes environ si la commande **<RES+>** ou **<SET->** n'est pas actionnée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

[Ecart lien vitesse]:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (-5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Pour désactiver le système, sélectionnez [OFF].

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Comment régler la tolérance pour [Marge coupl vit]:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Marge coupl vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Speed Limit Link - ICC avec système de navigation (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  - **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).)**
  - **Lorsque vous conduisez dans des pays ou des zones non couvertes par le système de navigation.**
  - **Lorsque vous franchissez des frontières nationales.**
  - **Lorsque vous empruntez la sortie d'une voie rapide à accès limité telle qu'identifiée par les données cartographiques de la navigation.**
  - **Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).**
  - **Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.**
  - **Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.**
  - **Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.**

Lorsque le système ICC et Speed Limit Link est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).

- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

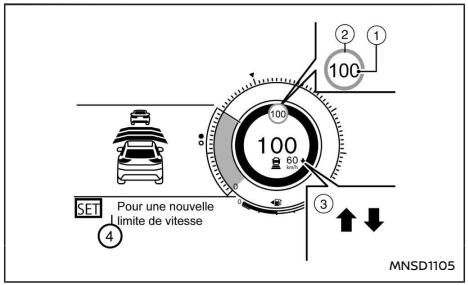
Pour l'Allemagne : Réglage Pas de limite de vitesse:

Lorsque mettez le contact et que vous vous engagez ensuite sur une autoroute sans limitation de vitesse, le système régule la vitesse à 130 km/ h. Ensuite, la dernière vitesse mémorisée par le conducteur sur autoroute sans limitation de vitesse est appliquée.

NOTE :

Cette fonction ne s'applique que pour l'Allemagne.

Écran et témoins du système:



Exemple

1. Témoin de limitation de vitesse détectée

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).

2. Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

3. Témoin du système Speed Limit Link

   Indique le mode d'activation du système ou le fonctionnement du système.

   ⬆ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   ⬇ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

4. Message d'indication, instructions sur la manière de paramétrer une nouvelle vitesse.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

- Pour accepter la nouvelle limite de vitesse indiquée, actionnez la commande **<RES+>** (dans le cas d'une limite de vitesse en hausse) ou la commande **<SET->** (dans le cas d'une limite de vitesse en baisse).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint au bout de 15 secondes environ si la commande **<RES+>** ou **<SET->** n'est pas actionnée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

[Ecart lien vitesse]:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (–5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH)

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.

2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Pour désactiver le système, sélectionnez [OFF].

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Comment régler la tolérance pour [Marge coupl vit]:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Marge coupl vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

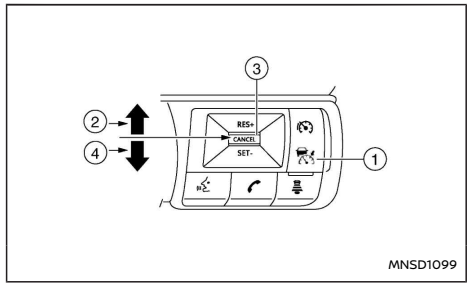
MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

Ce mode permet de conduire à une vitesse comprise entre 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.**
- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**
- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
  - **— lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie**
  - **— en cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie**
  - **— sur des routes sinueuses ou vallonnées**
  - **— sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
  - **— en cas de vent violent**
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

Commandes de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



MNSD1099

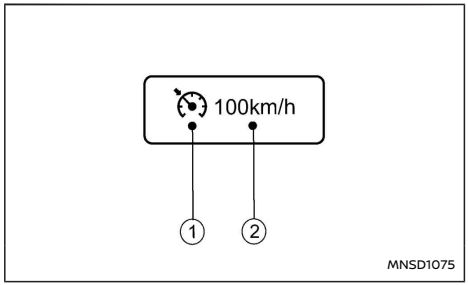
① Commande marche-arrêt du système ICC :
Commande principale d'activation/de désactivation du système.

② **Commande <RES+>** :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

③ **Commande <CANCEL>** :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

④ **Commande <SET–>** :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

Écran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

   Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.

   - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande d'activation/de désactivation de l'ICC est activée.
   - Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie.
   - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

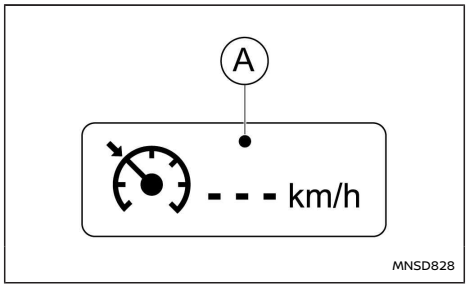
2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

   Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

   - Gris : régulateur de vitesse en veille
   - Vert : régulateur de vitesse actif

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande d'activation/désactivation de l'ICC enfoncée plus de 1,5 seconde environ.



Lorsque vous activez la commande marche/arrêt du système ICC, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande marche-arrêt du système ICC pendant plus de 1,5 seconde, l'affichage du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande d'activation/de désactivation du système ICC, le système se désactive complètement.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur **OFF** le système est désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande marche-arrêt du système ICC (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande marche-arrêt du système ICC lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.

Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse, accélérez votre véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- **Pour dépasser un autre véhicule,** appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.

- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse préréglée, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche **<CANCEL>** . Le témoin de vitesse du véhicule et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur la commande **<SET–>** .
- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** . Lorsque l'écran du véhicule affiche la vitesse définie souhaitée, relâchez la commande.
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<RES+>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la.
- Appuyez longuement sur la commande **<SET–>** . Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<SET–>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour reprendre de la vitesse de croisière à la vitesse préréglée, appuyez rapidement sur la commande **<RES+>** . Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Système provisoirement indisponible

Un témoin sonore retentit et le régulateur est automatiquement désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsqu'une roue dérape.
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant plus d'environ 8 secondes (véhicules avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le système ESP est désactivé.

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune, garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite et effectuez à nouveau le réglage.

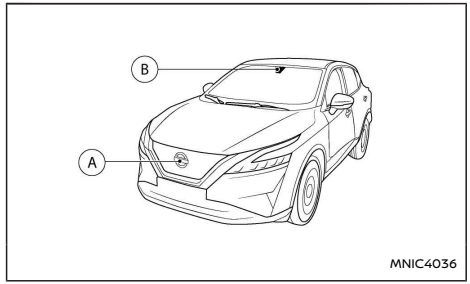
S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) ET CONDUITE ASSISTÉE (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC et de conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système ICC et de conduite assistée n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.**
- **Le système ICC et de conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. Le système ICC et de conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système ICC et de conduite assistée n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système ICC et de conduite assistée présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC et de conduite assistée peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système ICC et de conduite assistée est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.**
- **Le système ICC et de conduite assistée est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Le système ICC et de conduite assistée ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC et de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC et de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC et de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation n'y sont pas appropriés.**



Ⓐ Capteur radar

Ⓑ Caméra avant multisensorielle

Le système ICC est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction. Si le capteur radar Ⓐ détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède. Le système de conduite assistée utilise une caméra avant multisensorielle Ⓑ installée derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.

DESCRIPTION DU SYSTÈME ICC ET DE CONDUITE ASSISTÉE (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- **Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :**

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

NOTE :

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

- **Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :**

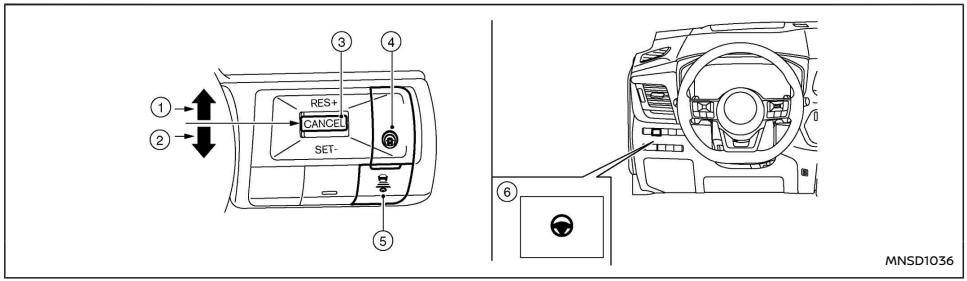
Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui situé devant le vôtre dans une plage de vitesses comprises entre environ 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler la vitesse entre environ 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH). Si votre vitesse devient inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive en émettant un témoin sonore d'avertissement et une notification au conducteur.

Conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH).

COMMANDES DU SYSTÈME ICC ET DE CONDUITE ASSISTÉE (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



① **Commande <RES+>**
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

② **Commande <SET–>**
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier

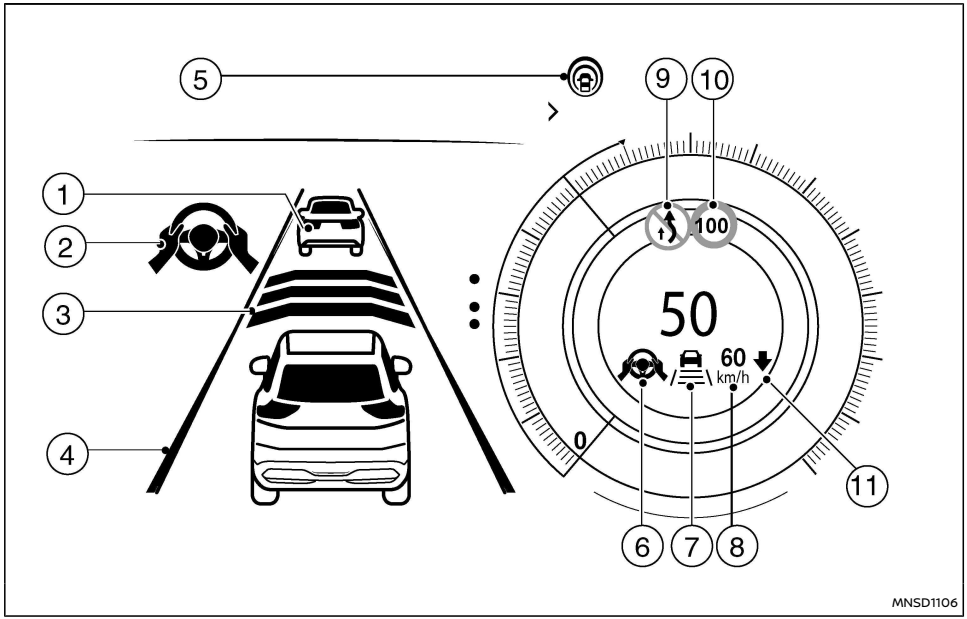
③ **Commande <CANCEL>**
Désactive le système ICC sans effacer la vitesse définie

④ Commande Drive Assist
Permet d'activer ou de désactiver le système ICC et conduite assistée.

⑤ Commande de distance
— Loin
— Moyenne
— Proche

⑥ Commande de conduite assistée
Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée.

AFFICHAGE ET TÉMOINS DU SYSTÈME ICC ET DE CONDUITE ASSISTÉE (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



Exemple

1. **Témoin de détection du véhicule qui précède**

   Lorsque le système ICC est activé et en cours de fonctionnement, cela indique que le système détecte un véhicule devant le vôtre.

2. **Témoin d'état de la conduite assistée**

   Affiche l'état d'activation de la conduite assistée selon la couleur du témoin

   - Gris : conduite assistée en veille.
   - Indicateur vert : conduite assistée active.

3. **Témoin de distance définie**

   Indique la distance sélectionnée.

4. **Témoin de ligne de marquage**

   Indique si le système détecte des lignes de marquage

   - Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée
   - Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée
   - Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées
   - Témoin de ligne de marquage (jaune) : Une sortie de la voie est détectée

5. **Témoin Drive Assist**

   Affiche l'état des systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et ICC.

   - Aucun témoin affiché : tous les systèmes sont désactivés.
   - Blanc : les systèmes sont activés (uniquement s'ils sont activés dans le menu [Réglages]), le système ICC et conduite assistée est en mode de veille.
   - Bleu : le système ICC et la conduite assistée sont actifs

6. **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**

   Affiche l'état de la fonction de conduite

assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de la conduite assistée affiché : conduite assistée désactivée.
- Gris : conduite assistée en veille.
- Indicateur vert : conduite assistée active.
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.
- Indicateur rouge : détection de l'absence des mains sur le volant.

7. **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

   Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

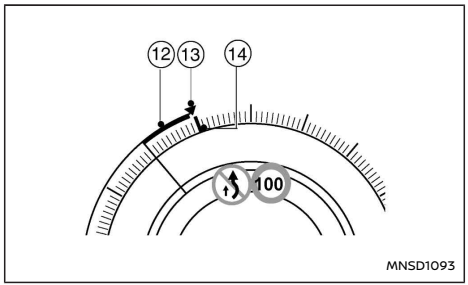
   - Témoin d'état du régulateur de vitesse (blanc) : ICC en veille
   - Témoin d'état du régulateur de vitesse (vert) : ICC (mode de contrôle de distance) actif
     - Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant
     - Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)
   - Témoin d'état du régulateur de vitesse (orange) : Indique un dysfonctionnement du système ICC
   - Témoin de ligne de marquage : Indique si le système détecte des lignes de marquage
     - Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée
     - Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée
     - Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées

8. **Témoin de vitesse du véhicule définie**

   Indique la vitesse du véhicule définie.

   - Gris : ICC en veille.
   - Numéros verts : ICC actif.

9. Indicateur d'informations routières (selon modèles)
10. Témoin de signalisation routière détectée (limitation de vitesse) (selon modèles)
11. Témoin du système Speed Limit Link (selon modèles)



12. Ligne verte : régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) : écart entre la vitesse actuelle et la vitesse cible de l'ICC.
13. Vitesse cible :
    - Triangle blanc : vitesse cible du régulateur de vitesse ou du limiteur de vitesse (selon modèles).
    - Triangle vert : vitesse cible du régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles).
14. Ligne rouge : signalisation de limitation de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (selon modèles)

NOTE :

Certains des éléments indiqués ci-dessus ne sont disponibles qu'en vue classique. Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs (modèles avec affichage plein écran)" (P.71) pour plus de détails.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ICC n'est pas un dispositif d'évitement ou d'avertissement de collision. Il est destiné à être utilisé sur autoroute uniquement et non pour une conduite dans des zones encombrées ou**

en ville. Ne pas appliquer les freins pourrait entraîner un accident.

- **Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le régulateur de vitesse, sauf lorsque les conditions de circulation le permettent.**
- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

Le système ICC maintient une vitesse paramétrée constante ou maintient une distance paramétrée avec le véhicule situé devant le vôtre sans dépasser la vitesse paramétrée.

Le véhicule roule à la vitesse paramétrée lorsque la route devant est dégagée.

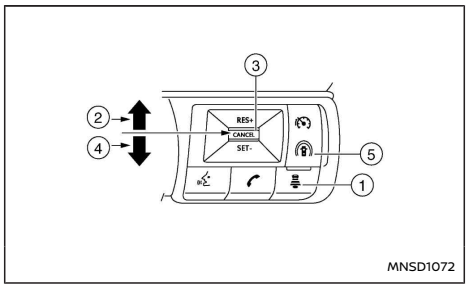
Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse.

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

  Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.
- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

  Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.328) pour plus de détails.



① Touche de distance :

Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :

Long → Moyen → Court → Long

② **Commande <RES+>** :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

③ **Commande <CANCEL>** :

Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

④ **Commande <SET–>** :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

⑤ Commande Drive Assist :

Permet d'activer le système.

Fonctions du régulateur de vitesse (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Appuyez brièvement sur la commande Drive Assist ⑤ pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule.

Maintenez la commande Drive Assist ⑤ appuyée pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe). La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour modifier le mode, appuyez une fois sur la commande Drive Assist ⑤ pour désactiver le système. **OFF**. Appuyez une nouvelle fois sur la

commande Drive Assist ⑤ pour activer le système à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage du système ICC sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Le fait d'activer le système ICC permet d'activer simultanément le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ces systèmes soient activés dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" (P.372) et "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.282).

Comment sélectionner les modes du régulateur de vitesse intelligent (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule:

Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, appuyez brièvement sur la commande Drive Assist et relâchez-la.

Sélection du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe):

NOTE :

Le système ICC ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche Drive Assist enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.376).

Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le système ICC maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

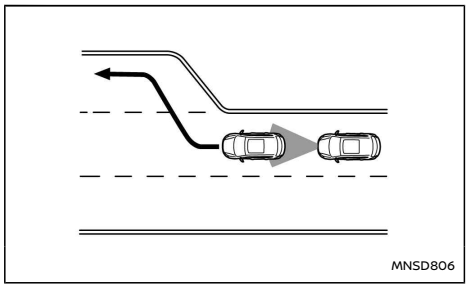
Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

- Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesses définie est

comprise entre environ 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH).

- Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de vitesses définie se situe entre 30 km/h (20 MPH) environ et la vitesse maximale réglée.
- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.


MNSD806

Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule et changer de rapport lorsque cela est nécessaire.

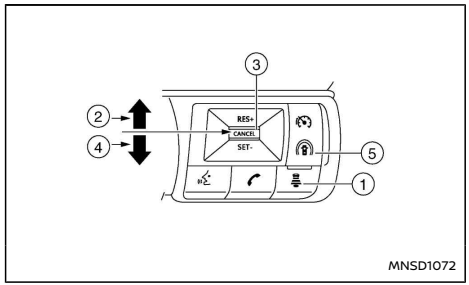
NOTE :

Le changement de rapport ne désactive pas le système ICC.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

Commandes du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

Le système est commandé par la commande Drive Assist et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.



MNSD1072

① Touche de distance :
Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :
Long → Moyen → Court → Long

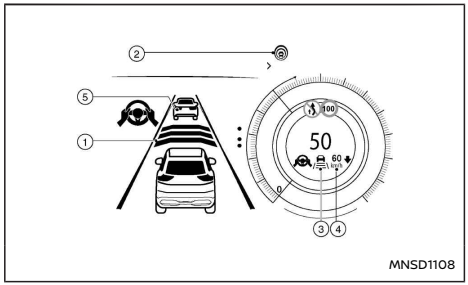
② **Commande <RES+>** :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

③ **Commande <CANCEL>** :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

④ **Commande <SET–>** :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

⑤ Commande Drive Assist :
Permet d'activer le système.

Affichage et témoins du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de la distance définie :

   Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.

2. Témoin Drive Assist

   Affiche l'état d'activation du système ICC.

   - Blanc : les systèmes sont activés (uniquement s'ils sont activés dans le menu [Réglages]), le système ICC est en mode de veille.
   - Bleu : ICC actif

3. Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC à l'aide d'une couleur.

   - Témoin ICC **ON** (gris) :

     ICC en veille.

   - Témoin ICC **ON** (vert) :

     le système ICC est **ON** et actif. Indique que la vitesse de croisière est définie.

     — Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant.

     — Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)

   - Témoin ICC **ON** (jaune) :

     Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

4. Témoin de vitesse du véhicule définie :

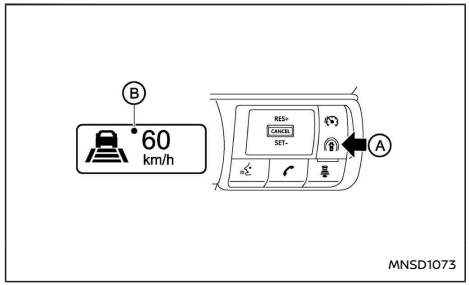
   Indique la vitesse du véhicule définie.

   - Indicateur vert : ICC actif
   - Gris : ICC en veille

5. Témoin de détection du véhicule qui précède :

   Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre (uniquement lorsque le système ICC est actif).

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur la commande Drive Assist Ⓐ et relâchez-la. Une fenêtre contextuelle apparaît indiquant l'état du système Drive Assist. Le témoin ICC **ON** (gris) et le témoin de vitesse définie Ⓑ s'allument.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la. (Le témoin du système ICC et le témoin de vitesse définie passent au vert, et le témoin Drive Assist devient bleu.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule maintient la vitesse définie ou la distance souhaitée par rapport au véhicule situé devant le vôtre.

Quand vous appuyez sur la commande **<SET–>** dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

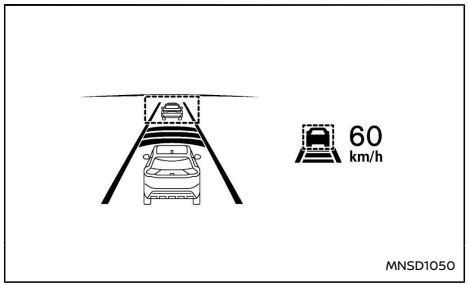
- Lorsque vous roulez à moins de 30 km/h (20 MPH).
- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur N (point mort).
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur.

Quand vous appuyez sur la commande **<SET–>** dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

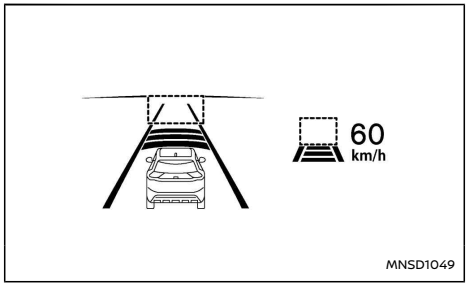
Un message s'affiche :

- Lorsque le système ESP est désactivé. (Pour utiliser le système ICC, activez le système ESP et appuyez sur la commande Drive Assist). Pour plus d'informations sur le système ESP, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.476).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD).
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Une fois que le système ICC est paramétré, un des éléments suivants s'affichent :



Écran du système indiquant un véhicule devant



Écran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur. Il peut être nécessaire de changer de rapport selon les conditions.

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**
- **Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant apparaît et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (icône de véhicule) s'allume en vert.

Aucun véhicule détecté devant

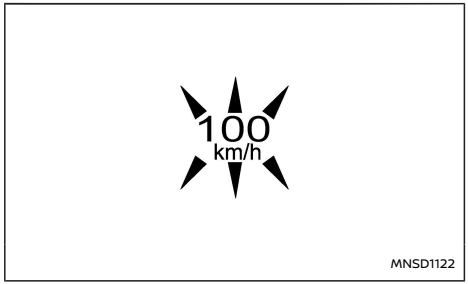
Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre , le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système est désactivé.

Lors du dépassement d'un véhicule



Le conducteur peut neutraliser le système ICC en appuyant sur l'accélérateur. Le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Comment désactiver le système ICC

Désactivez le système ICC complètement en mettant la commande Drive Assist sur arrêt. Les témoins ICC s'éteignent.

Comment modifier la vitesse définie du véhicule

Pour annuler la vitesse préréglée, utilisez l'une de ces méthodes :

- Appuyez sur la touche **<CANCEL>** . Le témoin de vitesse du véhicule définie et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

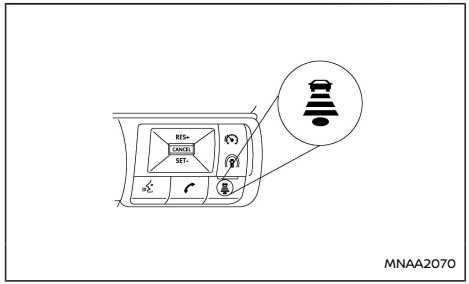
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur la commande **<SET–>** .
- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** . La vitesse définie augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<RES+>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la.
- Appuyez longuement sur la commande **<SET–>** . La vitesse définie baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<SET–>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue de 1 km/h (1 MPH).

Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez rapidement sur la commande **<RES+>** . Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède



Vous pouvez sélectionner la distance par rapport au véhicule précédent lorsque l'ICC est en mode veille ou lorsque l'ICC est actif, en fonction des conditions de circulation.

Chaque fois que vous appuyez sur la commande DISTANCE , la distance définie passe de longue

à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Le réglage de la distance reste identique même si le moteur est redémarré.

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement (selon modèles)

NOTE :

La fonction d'accélération lors d'un dépassement n'est disponible que pour certains pays et certaines versions de véhicules.

Dépassement du côté gauche (pour les pays où la circulation s'effectue du côté droit de la route) :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. **Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction**. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

Vous pouvez interrompre l'accélération à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande **<CANCEL>** au volant.

Dépassement du côté droit (pour les pays où la circulation s'effectue du côté gauche de la route) :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. **Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction**. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

Vous pouvez interrompre l'accélération à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande **<CANCEL>** au volant.

⚠ ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- **Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.**
- **Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer la manœuvre de dépassement. Lors d'un dépassement, des changements de circulation soudains peuvent se produire à tout instant. Veuillez à toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.**

Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH)
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP est désactivé
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert
- Lorsqu'une roue patine
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant environ 8 secondes
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Limites du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

⚠ ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.**
- **Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées, en cas de forte pluie ou de brouillard.**

- **La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.**
- **Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.**
- **Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :**
  - **— Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense**
  - **— Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)**
  - **— Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté**
  - **— Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)**
  - **— Sur des routes vallonnées**
  - **— Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar**
- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.**
- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule.**

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules à l'arrêt ou se déplaçant lentement.
- Les piétons ou les objets sur la chaussée.
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie.
- Les motos et autres véhicules roulant en décalage dans la voie de circulation.

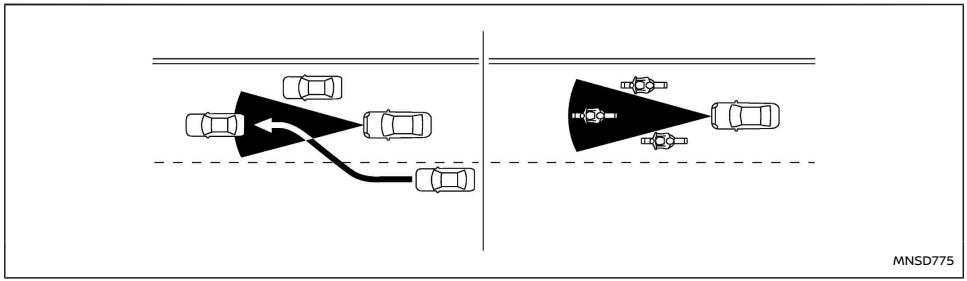
Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter les signaux réfléchis par le véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne maintienne pas la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur.
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.

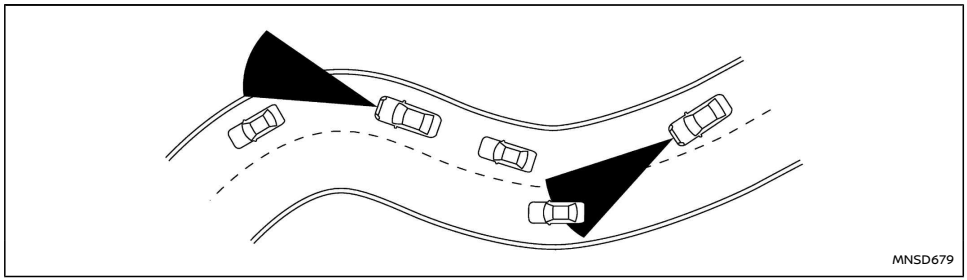
Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque le capteur est couvert de saletés ou obstrué, le système est automatiquement désactivé. Lorsque le capteur est couvert de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de

sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veillez à vérifier et à nettoyer le capteur régulièrement.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Il est possible que des motos circulant dans la même voie ne soient pas détectées.


MNSD679

Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Système provisoirement indisponible

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC se désactive et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule situé devant le vôtre.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Lorsque l'ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) environ
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsqu'un pneu dérape
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant environ 8 secondes
- Lorsque l'une des portières est ouverte.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée
- Lorsque le système AEB actionne un freinage plus fort.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD)
- Lorsque le radar avant est altéré en raison de saletés ou d'autres obstructions qui bloquent le capteur radar

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus présentes, appuyez sur la commande **<RES+>** pour recommencer à utiliser le système ICC.

Condition B:

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur radar est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le moteur. Le système a besoin de temps pour détecter que la surface du capteur est désormais propre. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut afficher le mes-

sage [Temporairement désactivé Radar avant obstrué].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

Dysfonctionnement du système ICC

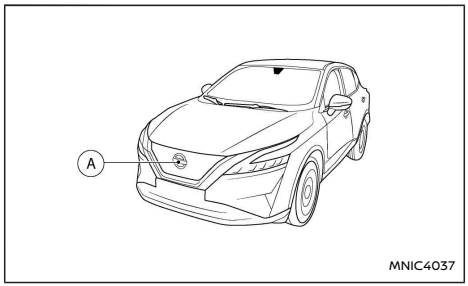
Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et le témoin d'activation du système ICC (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Si l'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le contact, redémarrez le moteur, reprenez la conduite et activez à nouveau le système ICC.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si l'avertissement reste allumé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du capteur ICC



Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule Ⓐ.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.558).

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Speed Limit Link - ICC et conduite assistée (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circula-**

tion et de respecter les autres usagers de la route.

- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  - **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).)**
  - **Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).**
  - **Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.**
  - **Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.**
  - **Lorsqu'un panneau de fin de limitation de vitesse est indiqué.**
- **Lorsque l'unité de vitesse sélectionnée dans [Param affichage] est différente de l'unité du panneau de limitation de vitesse.**

Lorsque le système ICC et conduite assistée est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

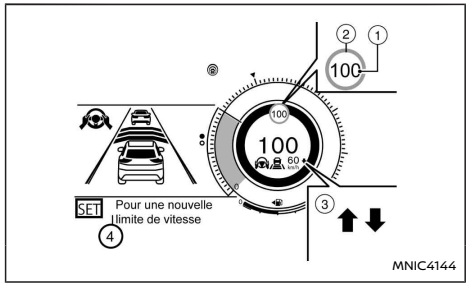
Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

Écran et témoins du système:



Exemple

1. Témoin de limitation de vitesse détectée

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).

2. Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

3. Témoin du système Speed Limit Link

   Indique le mode d'activation du système ou le fonctionnement du système.

   ⬆ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   ⬇ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

4. Message d'indication, instructions sur la manière de paramétrer une nouvelle vitesse.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

- Pour accepter la nouvelle limite de vitesse indiquée, actionnez la commande **<RES+>** (dans le cas d'une limite de vitesse en hausse) ou la commande **<SET->** (dans le cas d'une limite de vitesse en baisse).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint au bout de 15 secondes environ si la commande **<RES+>** ou **<SET->** n'est pas actionnée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

[Ecart lien vitesse]:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (–5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Comment régler la tolérance pour [Marge coupl vit]:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Marge coupl vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Speed Limit Link - ICC et conduite assistée avec système de navigation (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  - **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).)**
  - **Lorsque vous conduisez dans des pays ou des zones non couvertes par le système de navigation.**
  - **Lorsque vous franchissez des frontières nationales.**

— **Lorsque vous empruntez la sortie d'une voie rapide à accès limité telle qu'identifiée par les données cartographiques de la navigation.**

— **Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).**

— **Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.**

— **Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.**

— **Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.**

Lorsque le système ICC et conduite assistée et Speed Limit Link est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

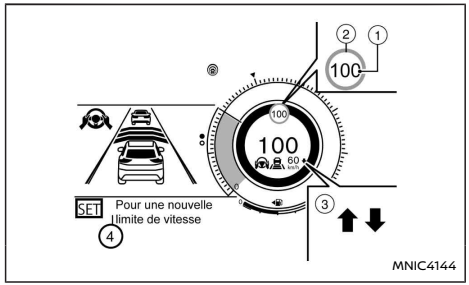
Pour l'Allemagne : Réglage Pas de limite de vitesse:

Lorsque mettez le contact et que vous vous engagez ensuite sur une autoroute sans limitation de vitesse, le système régule la vitesse à 130 km/ h. Ensuite, la dernière vitesse mémorisée par le conducteur sur autoroute sans limitation de vitesse est appliquée.

NOTE :

Cette fonction ne s'applique que pour l'Allemagne.

Écran et témoins du système:



Exemple

1. Témoin de limitation de vitesse détectée

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).

2. Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

3. Témoin du système Speed Limit Link

   Indique le mode d'activation du système ou le fonctionnement du système.

   ⬆ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   ⬇ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

4. Message d'indication, instructions sur la manière de paramétrer une nouvelle vitesse.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

- Pour accepter la nouvelle limite de vitesse indiquée, actionnez la commande **<RES+>** (dans le cas d'une limite de vitesse en hausse) ou la commande **<SET->** (dans le cas d'une limite de vitesse en baisse).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint au bout de 15 secondes environ si la commande **<RES+>** ou **<SET->** n'est pas actionnée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

[Ecart lien vitesse]:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (–5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Comment régler la tolérance pour [Marge coupl vit]:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Marge coupl vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

CONDUITE ASSISTÉE (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

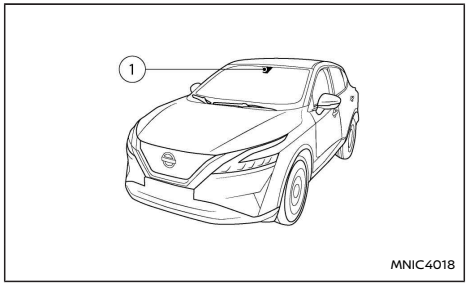
⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système de conduite assistée n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.**
- **Le système de conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système de conduite assistée n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système de conduite assistée présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système de conduite assistée peut ne**

pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- **Le système de conduite assistée est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.**
- **Le système de conduite assistée est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

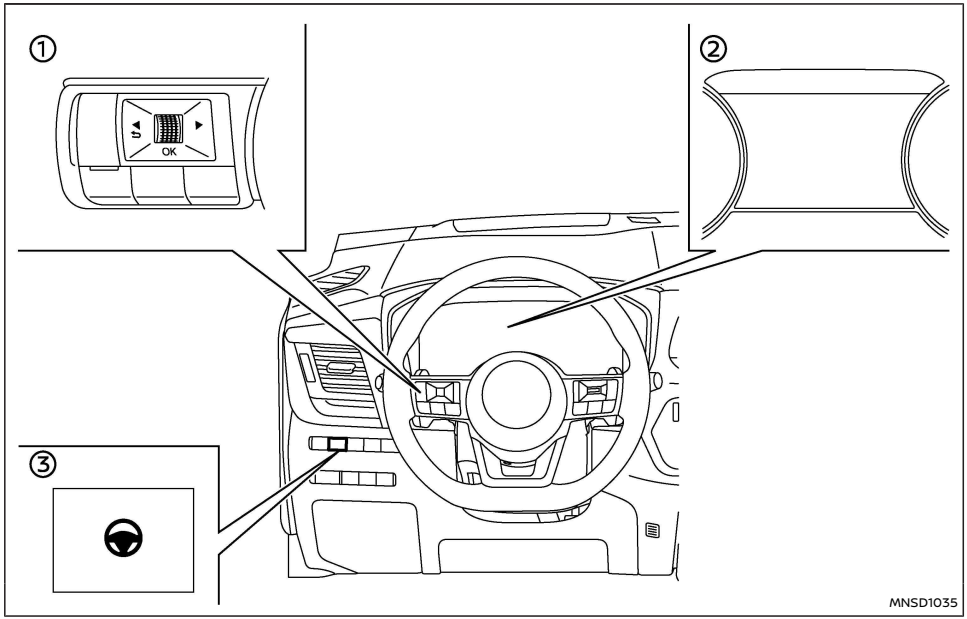


① Caméra avant multisensorielle

Le système de conduite assistée utilise une caméra avant multisensorielle ① installée derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

Commandes du système de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



① Commandes au volant (côté gauche)
② Écran d'informations du véhicule
③ Commande de conduite assistée

Fonctionnement du système de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

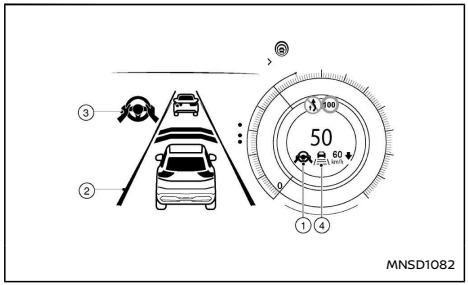
La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH).

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour plus d'informations, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.353).

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé et paramétré.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH).

Affichage et témoins du système de conduite assistée (véhicules avec boîte de vitesses manuelle)



1. **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**

   Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

   - Gris : Conduite assistée en veille
   - Indicateur vert : Conduite assistée active
   - Jaune : Dysfonctionnement de la conduite assistée
   - Indicateur rouge : Détection de l'absence des mains sur le volant

2. **Témoin de ligne de marquage**

   Indique si le système détecte la ligne de marquage

   - Gris : Aucune ligne de marquage n'est détectée
   - Indicateur vert : Des lignes de marquage sont détectées
   - Jaune : Une sortie de la voie est détectée

3. **Témoin d'état de la conduite assistée**

   Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

   - Gris : Conduite assistée en veille
   - Indicateur vert : Conduite assistée active

4. **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

   Affiche l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin de ligne de marquage.

   - Témoin de ligne de marquage (aucune ligne) : Conduite assistée désactivée
   - Témoin de ligne de marquage (vert) : Conduite assistée active
   - Témoin de ligne de marquage (gris) : Conduite assistée en veille

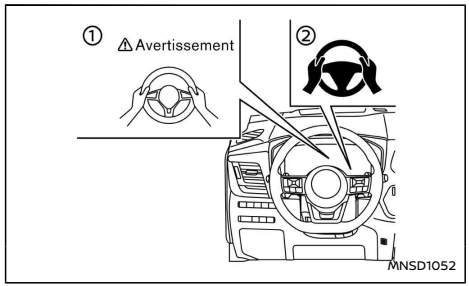
Lorsque la conduite assistée fonctionne, le témoin d'état de la conduite assistée ① et le témoin de ligne de marquage ② situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent verts.

Lorsque la conduite assistée passe en mode de veille, le témoin d'état de la conduite assistée ① et le témoin de ligne de marquage ② situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris. Si la conduite assistée a été désactivée automatiquement car les conditions d'activation ne sont plus réunies, un double témoin sonore retentit.

Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente):

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore d'avertissement retentit et le témoin lumineux du système ILI (jaune) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système ILI applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" (P.372).

Détection des mains:



Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① apparaît sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement ② s'allume.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement visuel clignote sur l'écran d'informations du véhicule, puis le système de conduite assistée se désactive.

⚠ ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Les capteurs peuvent ne pas détecter les mains du conducteur sur le volant dans les situations suivantes et une séquence d'avertissements peut se produire :

- **Conduite avec des gants.**
- **Revêtement protecteur sur le volant.**
- **Saisie de la partie du volant sans capteurs, y compris les jointures en cuir et les branches.**

Activation/Désactivation de la conduite assistée:

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande Drive Assist au volant

Appuyez sur la commande Drive Assist. Cette action active l'ICC. Veuillez noter qu'il est possible que la conduite assistée soit déjà activée en fonction des paramètres du menu [Réglages]. Ces réglages sont mémorisés en cas de redémarrage du moteur.

Appuyez ensuite sur la touche **<SET–>** située sur le côté droit du volant pour paramétrer la vitesse du régulateur. Lorsque le système détecte des marquages de voie clairs, les icônes de conduite assistée deviennent vertes et le système de conduite assistée s'active.

L'icône de conduite assistée reste grise si le véhicule roule à moins de 60 km/h (37 MPH) et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Commande de conduite assistée

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

NOTE :

- **Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.**
- **La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.**

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Assistance de direction] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver la conduite assistée.

NOTE :

- **Lorsque l'écran de conduite assistée est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].**
- **Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.**

Limites de la conduite assistée

⚠ ATTENTION

- **Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :**
  - **En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les**

lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

— En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues

— En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue

— En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée

— En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)

— En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent

— Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges

- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

— En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)

— Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules

— Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra

— Lorsque l'objectif de la caméra ou que le verre de la caméra est embué

— Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra

— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité

— Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)

— En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée

— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux

— En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier

— En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés

— En cas de conduite sur des routes vallonnées

- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :

— Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)

— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine

— Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra

— Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule

— Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée

— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule

- **Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.**
- **Pour que le système de conduite assistée fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.**

Conduite assistée temporairement en veille

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau. Pour la Turquie, un témoin sonore retentit au redémarrage de la conduite assistée.)

Mise en veille automatique

Dans les cas suivants, un double témoin sonore retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau. Pour la Turquie, un témoin sonore retentit au redémarrage de la conduite assistée.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner.
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation.
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque la température est trop élevée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH).

Désactivation de la conduite assistée

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, un message d'avertissement s'affiche, un double témoin sonore retentit et les témoins de conduite assistée s'éteignent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires).
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système de conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord.

Dysfonctionnement de la conduite assistée

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (jaune) et un message d'avertissement s'affiche dans l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le véhicule au point mort et serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite, assurez-vous que la conduite assistée est activée via la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord ou via le menu [Réglages] et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien de la conduite assistée

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

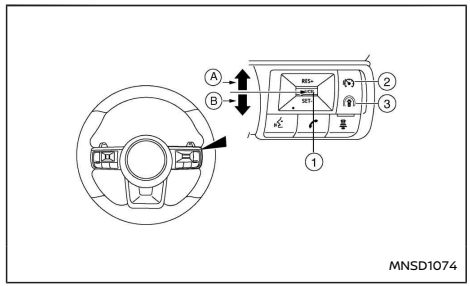
MODE DU RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Ce mode permet de conduire à une vitesse comprise entre 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION

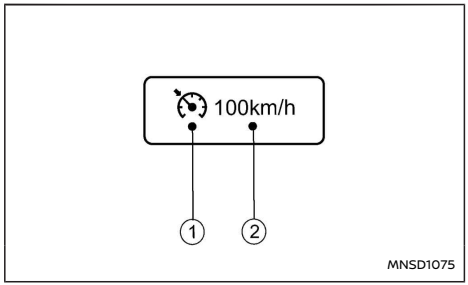
- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.**
- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**
- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
  - **— lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie**
  - **— en cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie**
  - **— sur des routes sinueuses ou vallonnées**
  - **— sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
  - **— en cas de vent violent**
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

Commandes du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



① **Commande <CANCEL>**
Ⓐ **Commande <RES+>** (Reprise)
Ⓑ **Commande <SET−>** (Régler)
② Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse
③ Commande Drive Assist

Affichage et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

   Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.

   - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande ProPILOT Assist est activée.
   - Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie.
   - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

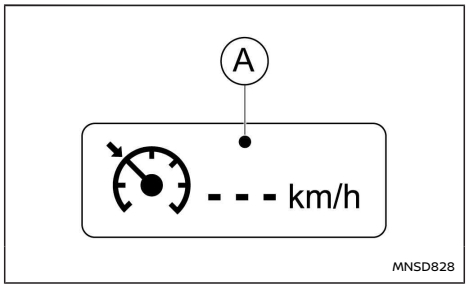
2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

   Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

   - Gris : régulateur de vitesse en veille
   - Vert : régulateur de vitesse actif

Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande Drive Assist enfoncée plus de 1,5 seconde environ.



Lorsque vous activez la commande Drive Assist, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande Drive Assist pendant plus de 1,5 seconde, l'affichage du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande Drive Assist, le système se désactive complètement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande Drive Assist (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver Drive Assist lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.

Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse, accélérez votre véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- **Pour dépasser un autre véhicule,** appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse préréglée, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche **<CANCEL>** . Le témoin de vitesse du véhicule et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur la commande **<SET–>** .
- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** . Lorsque l'écran du véhicule affiche la vitesse définie souhaitée, relâchez la commande.
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<RES+>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET–>** et relâchez-la.
- Appuyez longuement sur la commande **<SET–>** . Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<SET–>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour reprendre de la vitesse de croisière à la vitesse préréglée, appuyez rapidement sur la commande **<RES+>** . Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Système provisoirement indisponible

Un témoin sonore retentit et le régulateur est automatiquement désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsqu'une roue dérape.
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant plus de 8 secondes environ.
- Lorsque le système ESP est désactivé.

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune, garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite et effectuez à nouveau le réglage.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

⚠ ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permet-**

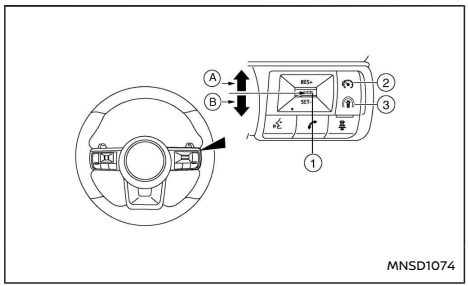
tre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.

- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Fonctions du limiteur de vitesse



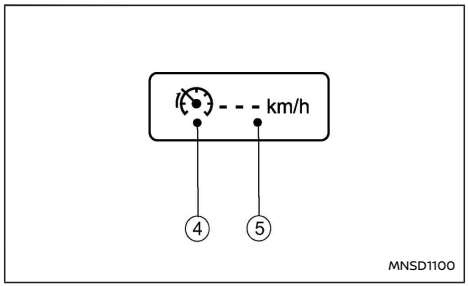
① **Commande <CANCEL>**

Ⓐ **Commande <RES+>** (Reprise)

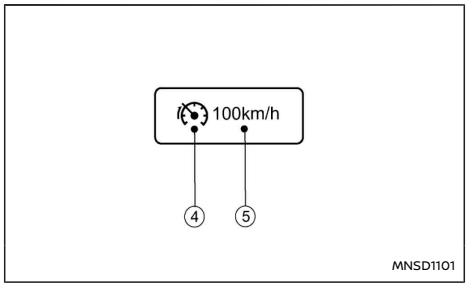
Ⓑ **Commande <SET–>** (Régler)

② Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse

③ Commande Drive Assist



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

④ Symbole du limiteur de vitesse

⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse:

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ②. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Le fait d'activer le système de limiteur de vitesse permet d'activer simultanément les systèmes Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ces systèmes soient activés dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" (P.372) et "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.282).

Réglage de la vitesse limite:

Appuyez sur la touche **<SET–>** .

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le

symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse:

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Appuyez brièvement sur la commande **<RES+>** (Reprise) ou la commande **<SET–>** . À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** (Reprise) ou la commande **<SET–>** . La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse:

Pour désactiver la limite de vitesse définie, appuyez sur la touche **<CANCEL>** . Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

⚠ ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente:

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche **<RES+>** (reprise) Ⓐ.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse:

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande Drive Assist. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse intelligent et à la conduite assistée. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.349).
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et placez le contact d'allumage sur **OFF**.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

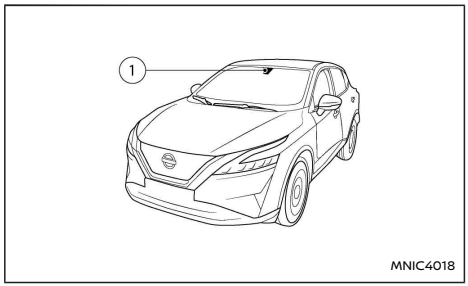
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse:

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale d'activation/de désactivation ③ de limiteur de vitesse et faites vérifier le

système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle/du système ICC)



Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

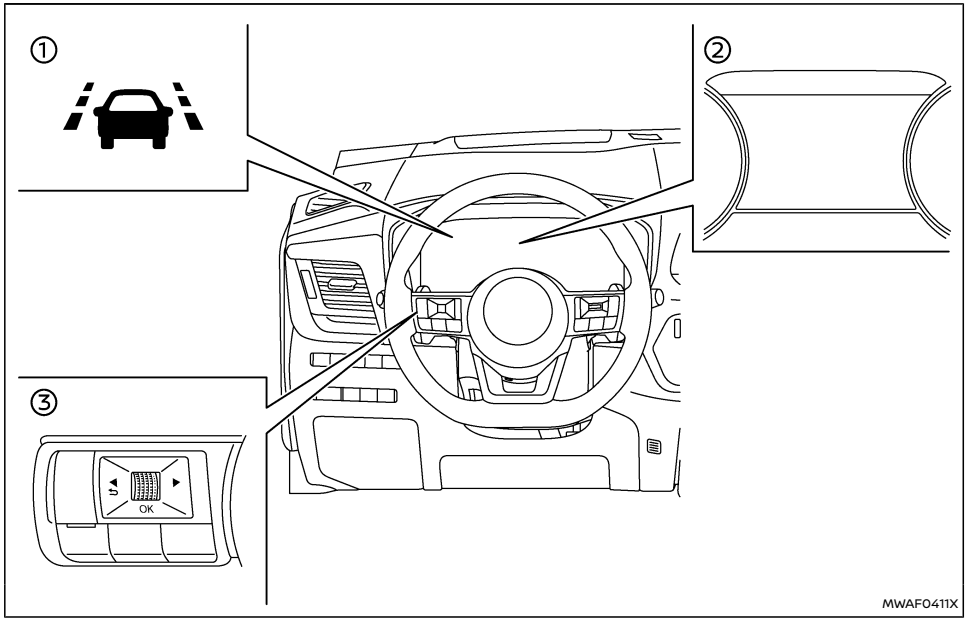
Le système LDW avertit le conducteur grâce à un témoin LDW sur l'écran d'informations du véhicule, à des vibrations du volant et à un témoin sonore (uniquement si la conduite assistée est active) signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.

⚠ ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système LDW est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**

Fonctionnement du système LDW



① Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)

② Écran d'informations du véhicule

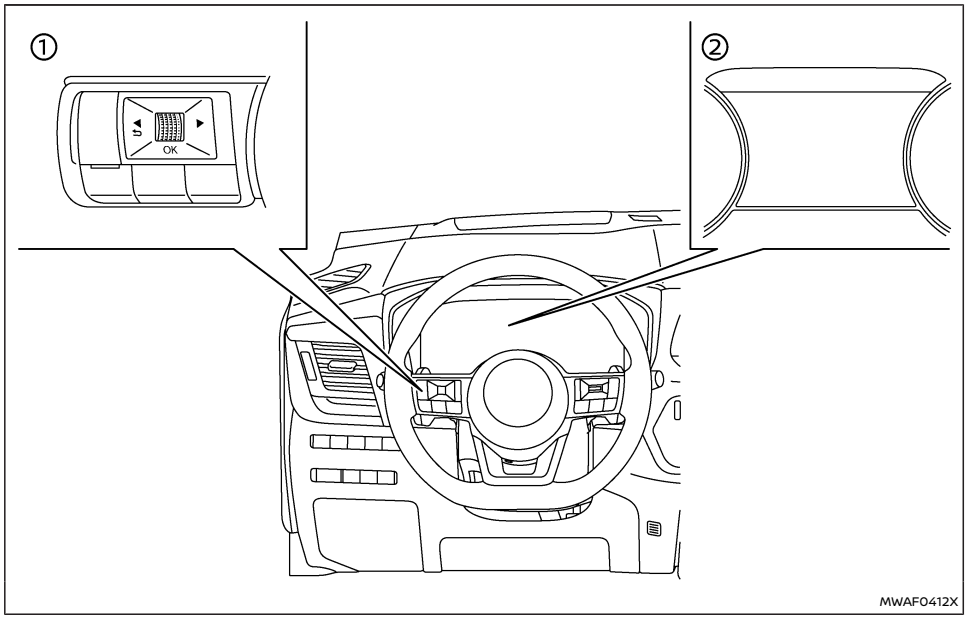
③ Commandes au volant (côté gauche)

Le système LDW offre une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore retentit (uniquement lorsque la conduite assistée est active) et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.



① Commandes au volant (côté gauche)
② Écran d'informations du véhicule

Activation ou désactivation du système LDW:

Pour activer et désactiver le système LDW, utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Avertissement] et appuyez sur la commande de défilement.

NOTE :

- **Si vous désactivez le système LDW, le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.**
- **L'activation du système d'assistance ICC/ Conduite assistée active le système LDW en même temps. Si le système LDW est désactivé dans le menu Réglages, le système LDW s'active automatiquement lorsque le système de conduite assistée est actif.**

⚠ ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies**
- **Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.**
- **N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**

— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).

— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.

— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.

— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.

— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.

— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.

— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).

— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.

— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.

- **Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :**

— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.

— Sur les routes sinueuses.

— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.

— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.

— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

État désactivé temporaire du système LDW

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système LDW peut être automatiquement désactivé, le message [Indisponible Température caméra élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel deux secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse en dessous de 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe)

ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) environ.

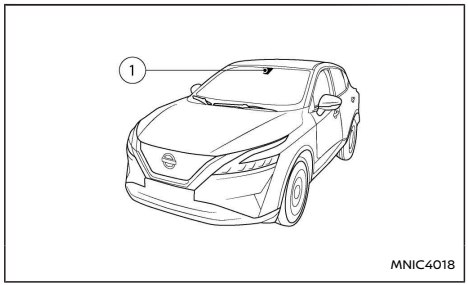
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

Dysfonctionnement du système LDW

Lorsque le système LDW présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système LDW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

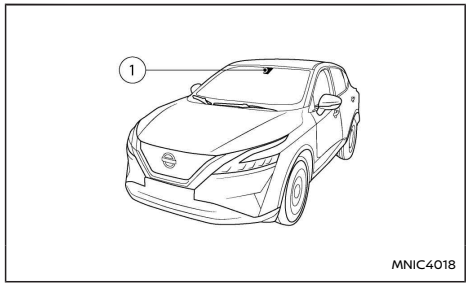
Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle



Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ILI ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système ILI a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes moder-**

nes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.

Le système ILI doit être activé avec la commande Drive Assist au volant chaque fois que vous placez le contact d'allumage sur **ON**.

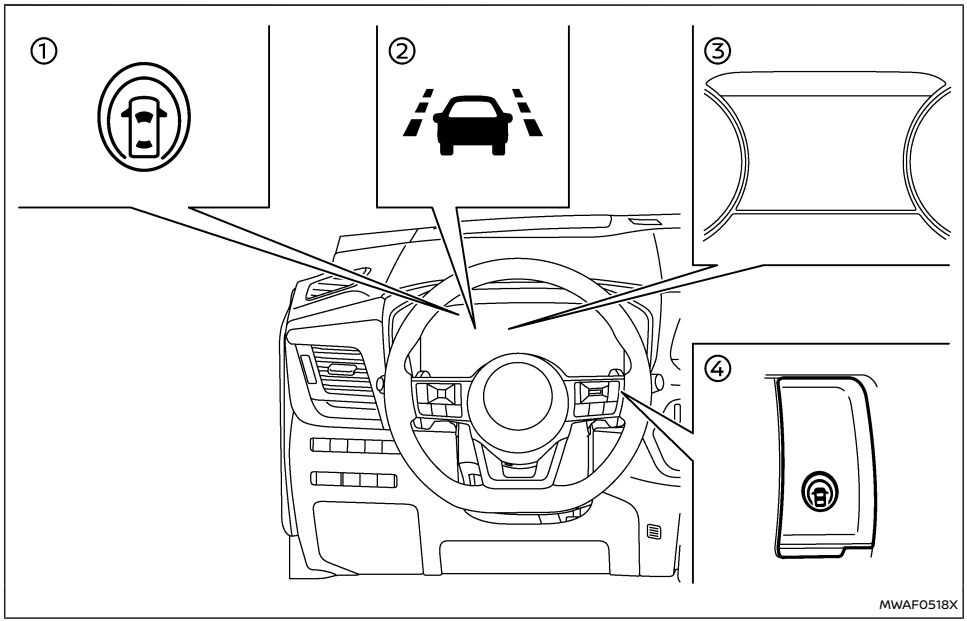
Le système ILI fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Le système ILI avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin ILI sur l'écran d'informations du véhicule, de vibrations du volant et de l'activation d'un témoin sonore (uniquement lorsque la conduite assistée est active). Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système ILI contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



① Témoin Drive Assist

② Témoin ILI (sur l'écran d'informations du véhicule). Apparaît uniquement lorsque le système s'active (clignote en jaune).

③ Écran d'informations du véhicule

④ Commande Drive Assist

Le système Intelligent Lane Intervention (ILI, Prévention de franchissement de ligne intelligente)

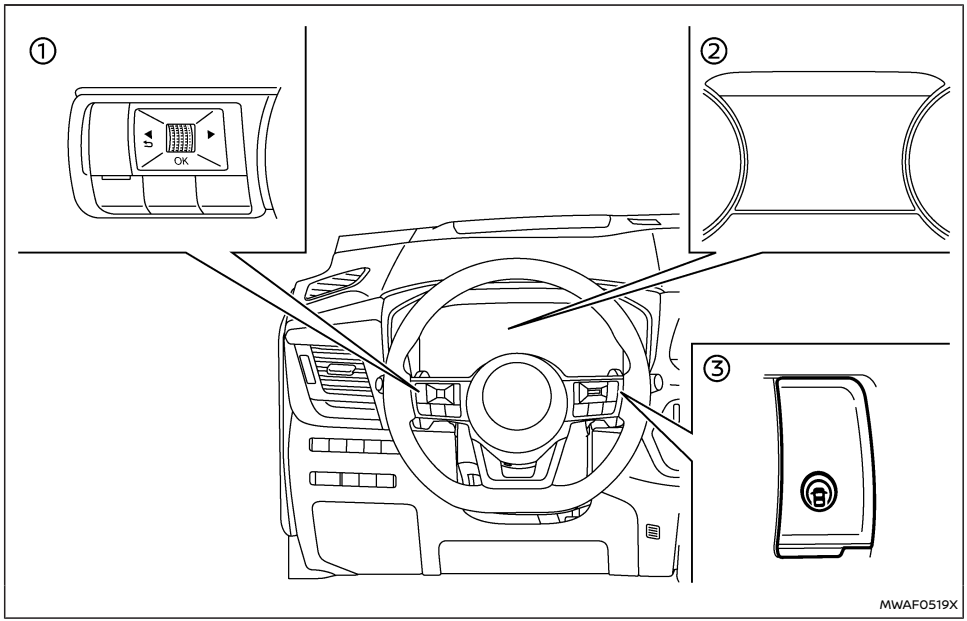
fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore retentit (uniquement lorsque la conduite assistée est active) et le témoin ILI (jaune) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système ILI applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

Le système ILI s'active si la commande Drive Assist ou de limiteur de vitesse située au volant est enfoncée lorsque ILI est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Le témoin Drive Assist s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Activation/Désactivation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



① Commande au volant (côté gauche)
② Écran d'informations du véhicule
③ Commande Drive Assist

Le système ILI est activé lorsque la commande Drive Assist ou de limiteur de vitesse située au volant est enfoncée lorsque le système ILI est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour désactiver le système ILI, appuyez à nouveau sur la même commande ou désactivez le système ILI dans le menu [Aide à la conduite]. Le système ILI se

désactive automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt.

Pour activer ou désactiver le système ILI :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Intervention] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Appuyez sur la commande Drive Assist pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

L'activation du système d'assistance ICC/ Conduite assistée active le système ILI en même temps. Si le système ILI est désactivé dans le menu Réglages, le système ILI s'active automatiquement lorsque le système de conduite assistée est actif.

Restrictions

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ILI peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.**
- **Étant donné que le système ILI peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.**
- **Lorsque le système ILI est en cours de fonctionnement, évitez les manœuvres de braquage excessives ou brusques afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule.**
- **Le système ILI ne fonctionne pas s'il ne peut pas détecter de marquages de voie ou lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe).**
- **N'utilisez pas le système ILI dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.**
  - **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
  - **— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**
  - **— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.**
  - **— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.**
  - **— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).**
  - **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
  - **— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.**
  - **— Sur les routes sinueuses.**
  - **— Sur les routes présentant des contras-**

tes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système ILI peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

- **— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.**
- **— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.**
- **— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.**
- **— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.**
- **— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
- **— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
- **— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**
- **— Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée.**
- **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**
- **— Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.**

NOTE :

Lorsque le système ILI est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système ILI fonctionne correctement.

Système ILI provisoirement indisponible

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système ILI ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système ILI est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse en dessous de 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système ILI n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère alors que le système ILI fonctionne.
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système ILI est réactivée.

Condition C :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système ILI est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Chaussée glissante] :

  Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.
- [Non Disponible Actuellement] :
  - — Lorsque le système ESP est mis sur **OFF**.
  - — Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD non équipés du système ELA).

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, activez le système ILI. Appuyez sur la commande Drive Assist à nouveau pour réactiver le système ILI.

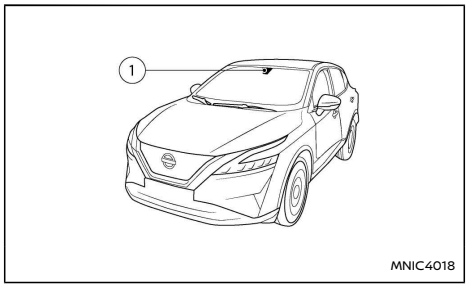
Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système ILI est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Température habitacle élevée] et un témoin sonore retentit.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement, le système ILI est automatiquement désactivé. Le témoin ILI (orange) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système ILI par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle



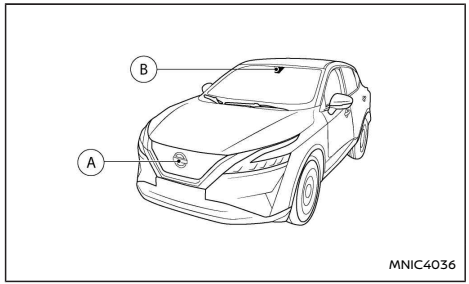
Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système ILI est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système ILI et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du ProPILOT Assist pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système ProPILOT Assist n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.**
- **Le système ProPILOT Assist ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour palier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. ProPILOT Assist ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système ProPILOT Assist n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système ProPILOT Assist présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ProPILOT Assist peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système ProPILOT Assist est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.**
- **Le système ProPILOT Assist est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Le système ProPILOT Assist ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ProPILOT Assist. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ProPILOT Assist. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ProPILOT Assist si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**



Ⓐ Capteur radar

Ⓑ Caméra avant multisensorielle

Le système ProPILOT Assist est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Le système ProPILOT Assist utilise une caméra avant multisensorielle Ⓑ installée derrière le pare-brise et un capteur radar situé à l'avant du véhicule Ⓐ pour mesurer la distance jusqu'au véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation et pour surveiller le marquage des voies. Si le véhicule détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Le système vous aide également à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation lorsqu'un marquage clair des voies est détecté.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST

Le système ProPILOT Assist dispose les fonctions suivantes :

- **Régulateur de vitesse intelligent (ICC)**
- **Conduite assistée**

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules avec ProPILOT Assist)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- **Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :**

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

NOTE :

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

- **Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :**

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède dans une plage de vitesses comprises de 0 km/h (0 mph) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler une vitesse à partir de 30 km/h (20 MPH) environ. Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit progressivement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système ICC maintient la force de freinage afin que votre véhicule reste immobile.

NOTE :

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes environ et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

- Lorsque le véhicule devant vous commence à avancer, appuyez sur la touche **<RES+>** au volant ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour désengager le frein. Le système ICC est réactivé afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule devant le vôtre.
- Si le véhicule est à l'arrêt et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre, le système ICC ne fonctionne pas. La pédale d'accélérateur doit être utilisée pour commander la vitesse du véhicule.

NOTE :

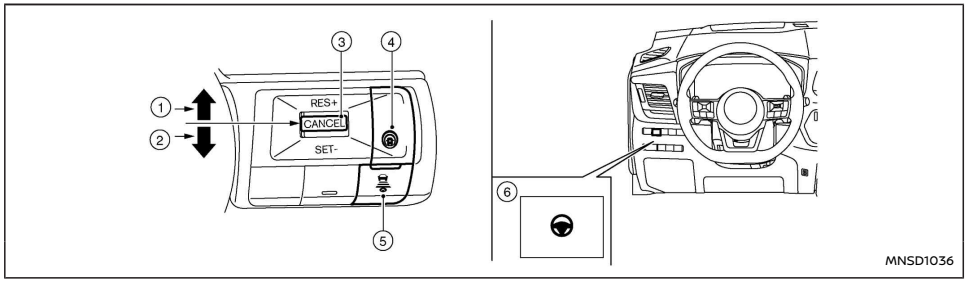
Même si l'Intelligent Emergency Braking (AEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé par le conducteur dans le menu [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule, le système AEB est activé automatiquement lorsque le système ProPILOT Assist est utilisé.

Conduite assistée (véhicules avec ProPILOT Assist)

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) à moins qu'un véhicule ne soit détecté devant le vôtre.

COMMANDES DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



① **Commande <RES+>**
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

② **Commande <SET–>**
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier

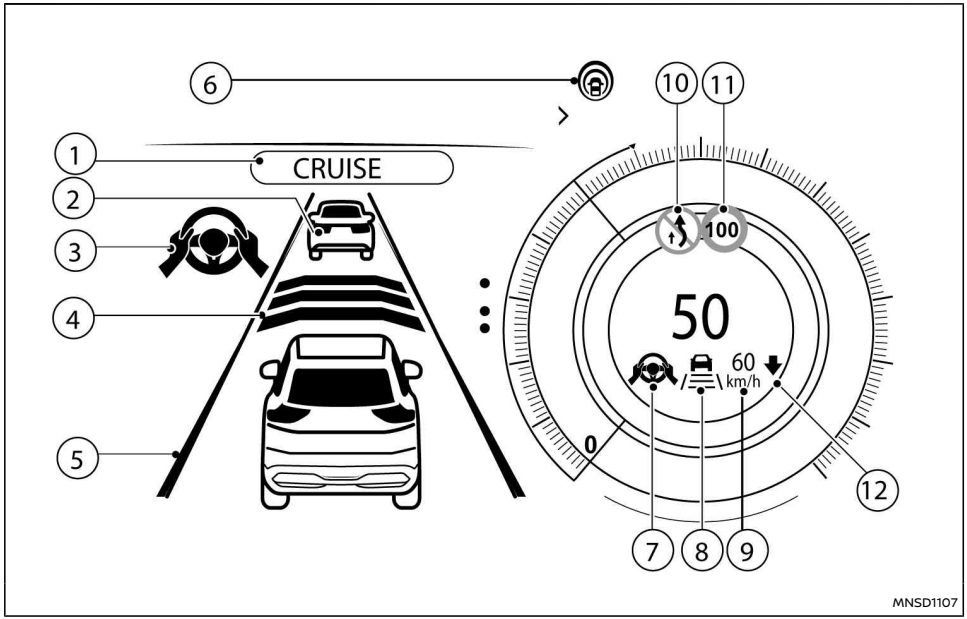
③ **Commande <CANCEL>**
Désactive le système ICC sans effacer la vitesse définie

④ Commande ProPILOT Assist :
Permet d'activer ou de désactiver ProPILOT Assist

⑤ Commande de distance
— Loin
— Moyenne
— Proche

⑥ Commande de conduite assistée
Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée.

ÉCRAN ET TÉMOINS DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



Exemple

1. Témoin [CRUISE] du système ProPILOT Assist
   S'affiche lorsque ProPILOT Assist est activé.
2. **Témoin de détection du véhicule qui précède**
   Lorsque le système ICC est activé et en cours de fonctionnement, cela indique que le système détecte un véhicule devant le vôtre.
3. **Témoin d'état de la conduite assistée**
   Affiche l'état d'activation de la conduite assistée selon la couleur du témoin
   - Gris : conduite assistée en veille.
   - Indicateur vert : conduite assistée active.
4. **Témoin de distance définie**
   Indique la distance sélectionnée.
5. **Témoin de ligne de marquage**
   Indique si le système détecte des lignes de marquage.
   - Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée
   - Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée
   - Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées
   - Témoin de ligne de marquage (jaune) : Une sortie de la voie est détectée
6. **Témoin ProPILOT Assist**
   Affiche l'état d'activation des systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), de conduite assistée et ICC.
   - Blanc : les systèmes sont activés (uniquement s'ils sont activés dans le menu [Réglages]), le système ICC est en mode de veille.
   - Bleu : ICC actif
7. **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**
   Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de la conduite assistée affiché : conduite assistée désactivée.
- Gris : conduite assistée en veille.
- Indicateur vert : conduite assistée active.
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.
- Indicateur rouge : détection de l'absence des mains sur le volant.

8. **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

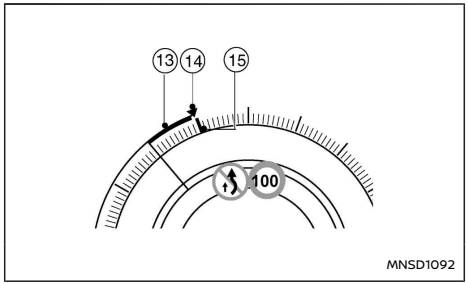
   Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

   - Témoin d'état du régulateur de vitesse (blanc) : ICC en veille
   - Témoin d'état du régulateur de vitesse (vert) : ICC (mode de contrôle de distance) actif
     - — Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant
     - — Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)
   - Témoin d'état du régulateur de vitesse (orange) : Indique un dysfonctionnement du système ICC
   - Témoin de ligne de marquage : Indique si le système détecte des lignes de marquage
     - — Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée
     - — Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée
     - — Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées

9. **Témoin de vitesse du véhicule définie**

   Indique la vitesse du véhicule définie.
   - Gris : ICC en veille.
   - Numéros verts : ICC actif.

10. indicateur d'informations routières (selon modèles)
11. Témoin de signalisation routière détectée (limitation de vitesse) (selon modèles)
12. Témoin du système Speed Limit Link (selon modèles)



13. Ligne verte : régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) : écart entre la vitesse actuelle et la vitesse cible de l'ICC.
14. Vitesse cible :
    - Triangle blanc : vitesse cible du régulateur de vitesse ou du limiteur de vitesse (selon modèles).
    - Triangle vert : vitesse cible du régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles).
15. Ligne rouge : signalisation de limitation de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (selon modèles)

NOTE :

Certains des éléments indiqués ci-dessus ne sont disponibles qu'en vue classique. Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs (modèles avec affichage plein écran)" (P.71) pour plus de détails.

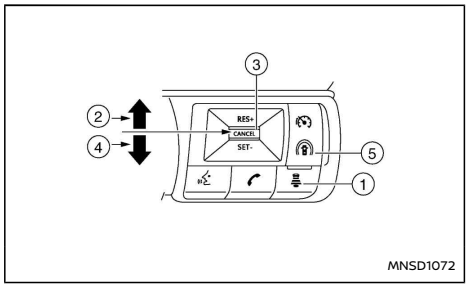
ACTIVATION DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT ASSIST (vitesse fixe)

NOTE :

ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche ProPILOT Assist enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe) " (P.419).

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



① Touche de distance :
Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :
Long → Moyen → Court → Long

② **<RES+>** :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

③ **<CANCEL>** :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

④ **Commande <SET–>** :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

⑤ Commande ProPILOT Assist :
Permet d'activer le système.

1. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist ⑤. Ceci permet d'activer le système ProPILOT Assist et d'afficher son état d'activation sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Accélérez ou ralentissez jusqu'à la vitesse souhaitée.
3. Appuyez sur la touche **<SET–>** . Le système ProPILOT Assist maintient ensuite automatiquement la vitesse réglée. Le témoin d'activation de ProPILOT Assist et le témoin d'état ProPILOT Assist s'allument (en bleu), le témoin d'état du contrôle de vitesse et la vitesse paramétrée s'allument en vert.
4. Lorsque le véhicule devant vous roule à une vitesse de 30 km/h (20 MPH) ou moins et que vous appuyez sur la commande **<SET–>** la vitesse réglée pour votre véhicule est 30 km/h (20 MPH).

NOTE :

Le fait d'activer le système ProPILOT Assist permet d'activer simultanément le système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ces systèmes soient activés dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT Assist" (P.428) et "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.282).

Quand vous appuyez sur la touche **<SET–>** dans les conditions suivantes, le système ProPILOT Assist ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté.
- Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur la position D (conduite) ni en mode Manuel.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur.
- Lorsque le système ESP est désactivé. Pour plus d'informations sur le système ESP, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.476).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD).
- Lorsque l'une des roues dérape.
- Lorsque l'une des portières est ouverte.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Lorsque le système de stationnement intelligent (IPA) (selon modèles) est activé.

Comment modifier la vitesse définie du véhicule

La vitesse définie pour le véhicule peut être ajustée.

Pour passer à une vitesse de croisière plus élevée :

- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** . La vitesse définie pour le véhicule augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<RES+>** . La vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour passer à une vitesse de croisière plus basse :

- Appuyez longuement sur la commande **<SET->** . La vitesse définie pour le véhicule baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<SET->** . La vitesse définie baisse de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Obtenir une accélération ou un ralentissement ponctuels

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est nécessaire. Relâchez la pédale d'accélérateur pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire. Le contrôle assuré par le système ProPILOT Assist est désactivé. Appuyez sur la touche **<RES+>** pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le véhicule s'approche du véhicule qui le précède, le système ICC ne contrôle pas les freins et n'avertit pas le conducteur à l'aide des témoins sonore et visuel. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule afin de pouvoir maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Lorsque vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou que vous ralentissez en appuyant sur la touche <SET-> et que la vitesse du véhicule est supérieure à celle définie par le conducteur, le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote.

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède

Vous pouvez sélectionner la distance par rapport au véhicule précédent lorsque l'ICC est en mode veille ou lorsque l'ICC est actif, en fonction des conditions de circulation.

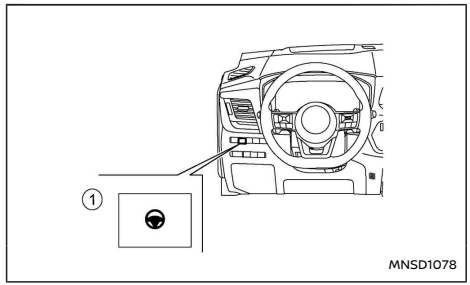
Chaque fois que vous appuyez sur la commande DISTANCE , la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

La distance par rapport au véhicule qui précède change automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la distance en fait de même.

Le réglage de la distance reste identique même si le moteur est redémarré.

Activation/Désactivation de la conduite assistée



Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande de conduite assistée:

Pour activer ou désactiver la conduite assistée,

appuyez sur la commande de conduite assistée ① sur le tableau de bord.

NOTE :

- **Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage entre chaque cycle d'alimentation. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.**
- **La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.**

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule:

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour mettre en surbrillance [Aide au conducteur], appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Assistance de direction] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système de conduite assistée.

   Si l'indicateur est affiché, le système est activé.

NOTE :

- **Lorsque l'écran ProPILOT Assist est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].**
- **Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages en cours même en cas de redémarrage du système.**

Désactivation du système ProPILOT Assist

Pour désactiver le système ProPILOT Assist, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande **<CANCEL>** au volant.
- Enfoncez partiellement ou complètement la pédale de frein (sauf lorsque le véhicule est immobile).
- Pour désactiver complètement le système ProPILOT Assist, appuyez sur la commande ProPILOT Assist au volant, le témoin ProPILOT Assist s'éteint.

Lorsque le système ProPILOT Assist est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à appuyer sur la commande ProPILOT Assist pour désactiver le système, à appuyer sur la commande de position P pour passer la boîte de vitesses sur la position P (Stationnement) et à éteindre le moteur.

SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) PROPILOT ASSIST

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il doit être utilisé sur autoroute uniquement et n'est pas conçu pour une conduite dans les zones encombrées ou en ville. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système ICC présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Le système ICC ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.**
- **Conduisez toujours de manière prudente**

et attentive lorsque vous utilisez le système ICC. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

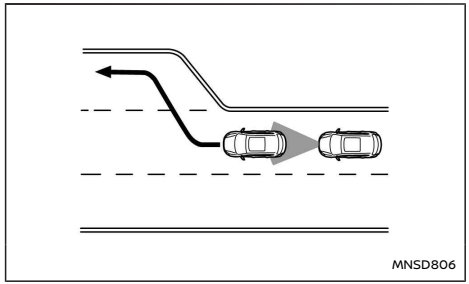
Fonctionnement du système ICC ProPILOT Assist

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire, et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit et s'arrête également. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Le système ICC se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 30 km/h (20 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant. Le système ICC se désactive et un avertissement sonore retentit si votre véhicule reste immobile plus de 3 secondes environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Le système ICC fonctionne comme suit :

- Lorsqu'aucun véhicule ne précède le vôtre, le système ICC maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de vitesses paramétrée est supérieure à environ 30 km/h (20 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le système ICC ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit également jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC le maintient dans cet état.
- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande **<RES+>** ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive et un signal d'avertissement sonore retentit.



NOTE :

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui

précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

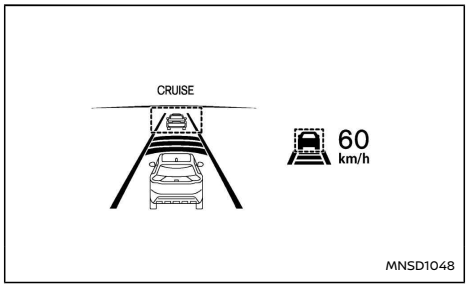
Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que votre véhicule s'approche d'un véhicule roulant plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse définie afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

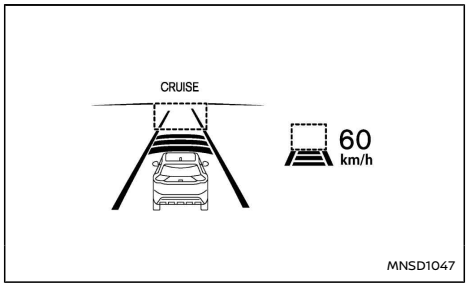
Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

Aucun véhicule détecté devant



Écran du système indiquant un véhicule devant



Écran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie. Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système ICC contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**
- **Lorsque les freins sont actionnés par le système, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant apparaît et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (icône de véhicule) s'allume en vert.

Le véhicule qui précède s'arrête

Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC applique automatiquement les freins pour le maintenir dans cet état. Lorsque votre véhicule est immobile, le message [App. pour redémarrer] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Lorsque votre véhicule s'arrête pendant moins de 3 secondes, il suit automatiquement le véhicule situé devant lorsqu'il accélère après un arrêt. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

Le véhicule qui précède accélère

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande **<RES+>** ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.

Aucun véhicule détecté devant

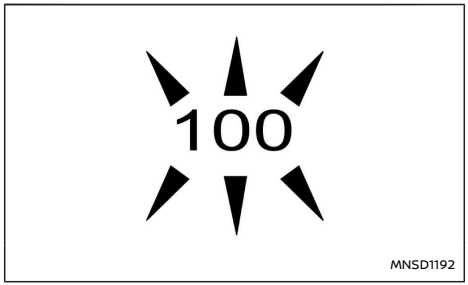
Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection de véhicule à l'avant s'éteint et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (maintien du mode de contrôle de la vitesse) s'éteint également.

Le système ICC accélère progressivement le véhicule jusqu'à la vitesse définie. Vous pouvez toutefois appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer rapidement. Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système ICC est automatiquement désactivé.

Le système ICC se désactive et un avertissement sonore retentit si votre véhicule reste immobile plus de 3 secondes environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Lors du dépassement d'un véhicule



Le conducteur peut neutraliser le système ICC en appuyant sur l'accélérateur. Le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.
- Vous estimez qu'une distance de sécurité doit être maintenue.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites ou vallonnées ou à l'entrée et à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite dans la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement (selon modèles)

NOTE :

La fonction d'accélération lors d'un dépassement n'est disponible que pour certains pays et certaines versions de véhicules.

Dépassement du côté gauche (pour les pays où la circulation s'effectue du côté droit de la route) :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. **Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction**. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

Vous pouvez interrompre l'accélération à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande **<CANCEL>** au volant.

Dépassement du côté droit (pour les pays où la circulation s'effectue du côté gauche de la route) :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. **Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction**. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

Vous pouvez interrompre l'accélération à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande **<CANCEL>** au volant.

⚠ ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- **Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.**
- **Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer la manœuvre de dépassement. Lors d'un dépassement, des changements de circulation soudains peuvent**

se produire à tout instant. Veuillez à toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.

Speed Limit Link - ProPILOT Assist (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limite de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  - **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).)**
  - **Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).**
  - **Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.**
  - **Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.**
  - **Lorsqu'un panneau de fin de limitation de vitesse est indiqué.**
- **Lorsque l'unité de vitesse sélectionnée dans [Param affichage] est différente de l'unité du panneau de limitation de vitesse.**

Lorsque ProPILOT Assist est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

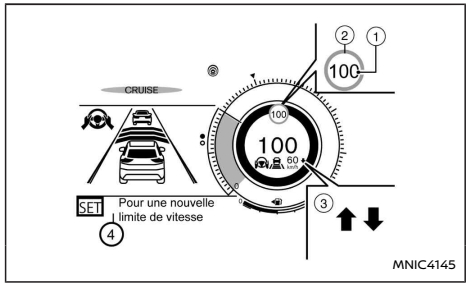
Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Dans les situations suivantes, [Coupl limite vit] ne fonctionne pas :**
  - **Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

Écran et témoins du système:



Exemple

1. Témoin de limitation de vitesse détectée

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).

2. Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

3. Témoin du système Speed Limit Link

Indique le mode d'activation du système ou le fonctionnement du système.

⬆ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

⬇ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

4. Message d'indication, instructions sur la manière de paramétrer une nouvelle vitesse.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

- Pour accepter la nouvelle limite de vitesse indiquée, actionnez la commande **<RES+>** (dans le cas d'une limite de vitesse en hausse) ou la commande **<SET->** (dans le cas d'une limite de vitesse en baisse).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint au bout de 15 secondes environ si la commande **<RES+>** ou **<SET->** n'est pas actionnée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

[Ecart lien vitesse]:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (–5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Comment régler la tolérance pour [Marge coupl vit]:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Marge coupl vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Speed Limit Link - ProPILOT Assist avec Navi Link (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  - **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).)**
  - **Lorsque vous conduisez dans des pays**

ou des zones non couvertes par le système de navigation.

- **— Lorsque vous franchissez des frontières nationales.**
- **— Lorsque vous empruntez la sortie d'une voie rapide à accès limité telle qu'identifiée par les données cartographiques de la navigation.**
- **— Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).**
- **— Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.**
- **— Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.**
- **— Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.**

Lorsque ProPILOT Assist avec Navi Link est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée automatiquement ou manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Lorsque la pédale d'accélérateur est actionnée avec le mode AUTO sélectionné, le système Speed Limit Link fonctionne (réglage automatique de la vitesse définie pour le véhicule) uniquement lorsque la limitation de vitesse détectée est plus rapide que la vitesse définie pour le véhicule.**
- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **— Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **— Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

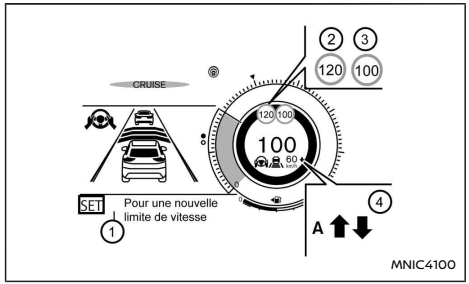
Pour l'Allemagne : Réglage Pas de limite de vitesse:

Lorsque mettez le contact et que vous vous engagez ensuite sur une autoroute sans limitation de vitesse, le système régule la vitesse à 130 km/h. Ensuite, la dernière vitesse mémorisée par le conducteur sur autoroute sans limitation de vitesse est appliquée.

NOTE :

Cette fonction ne s'applique que pour l'Allemagne.

Écran et témoins du système:



Exemple

1. Message d'indication, instructions sur la manière de paramétrer une nouvelle vitesse.
2. Témoin de limitation de vitesse détectée (côté gauche)

   Affiche la limitation de vitesse imminente ou anticipée détectée. La limite de vitesse imminente ou anticipée ne sera indiquée que lorsqu'une nouvelle limite de vitesse (valeur de vitesse inférieure) est détectée en mode Manuel.

   Témoin de limitation de vitesse détectée (côté droit)

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.278).

3. Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

4. Témoin du système Speed Limit Link

   Indique le mode d'activation du système ou le fonctionnement du système.

   ⬆ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   ⬇ Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

   "A" : Le mode Auto est activé.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée automatiquement ou manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

Lorsque le mode Manuel est sélectionné dans le menu de réglages (réglage d'usine par défaut) :

- Pour accepter la nouvelle limite de vitesse indiquée, actionnez la commande **<RES+>** (dans le cas d'une limite de vitesse en hausse) ou la commande **<SET->** (dans le cas d'une limite de vitesse en baisse).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint au bout de 15 secondes environ si la commande **<RES+>** ou **<SET->** n'est pas actionnée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

Lorsque le mode Auto est sélectionné dans le menu de réglages :

- La limite de vitesse indiquée est appliquée automatiquement à la vitesse définie pour le véhicule lorsqu'il roule sur une voie rapide à accès limité telle qu'identifiée dans les données cartographiques de navigation. De plus, si le système ProPILOT Assist avec Navi Link est activé mais non paramétré (actif), et qu'une nouvelle limitation de vitesse est identifiée, la vitesse définie pour le véhicule est automatiquement actualisée.
- Le mode Auto peut ne pas être disponible dans certaines régions ou sur des routes autres que des voies rapides à accès limités. Dans ce cas le système fonctionne en mode Manuel.

[Ecart lien vitesse]:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (-5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner [Auto] ou [Invite] afin d'activer (ne pas activer) le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Comment régler la tolérance pour [Marge coupl vit]:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Marge coupl vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Cruise Navi Link - ProPILOT Assist avec Navi Link (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limitations du système Cruise Navi Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Les capacités du système Cruise Navi Link présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système Cruise Navi Link ne freine pas le véhicule jusqu'à ce qu'il s'arrête. Chaque fois que c'est nécessaire, le conducteur doit appliquer un freinage approprié.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **La fonction Cruise Navi Link est disponible dans certains pays. Elle n'est pas disponible par exemple en Islande, à Malte ou à Chypre. La qualité des données de carte ne répond pas aux exigences du système. Si le système détecte que le véhicule se trouve dans ces pays sur la base des informations GPS, le système interdit l'activation de la fonction Cruise Navi Link.**
- **Le système Cruise Navi Link peut ne pas fonctionner correctement sur certaines routes ou dans certaines conditions de circulation et peut changer de vitesse de manière inattendue. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  - **— Lorsque vous conduisez dans des pays ou des zones non couvertes par le système de navigation.**
  - **— Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.**
  - **— Lorsque vous ne roulez pas sur l'itinéraire suggéré par le système de navigation.**
  - **— Lorsque le système de navigation recalcule l'itinéraire.**
  - **— Lorsque vous conduisez dans des pays ou des zones non couvertes par le système de navigation.**
  - **— Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou une route nouvellement construite.**
  - **— Lorsque vous conduisez à proximité d'un embranchement ou d'une jonction de route.**
  - **— Lorsque vous conduisez par mauvais temps ou dans de mauvaises conditions routières.**

Lorsque le système ProPILOT Assist avec Navi Link est actif sur une voie rapide à accès limité (telle qu'identifiée par les données cartographiques de navigation), le système Cruise Navi Link utilise les informations routières fournies par le système de navigation et peut ajuster la vitesse du véhicule en fonction des courbes, jonctions et sorties.

Le système Cruise Navi Link utilise les informations routières fournies par le système de navigation et peut ajuster la vitesse du véhicule en fonction des ronds-points (tels qu'identifiés par les données cartographiques de navigation).

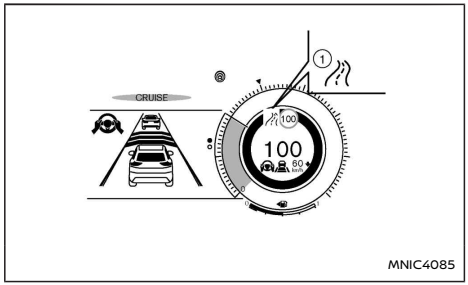
Il se peut que le système ne réduise pas toujours la vitesse à chaque courbe, jonction, rond-point ou sortie et que le conducteur doive appliquer un freinage supplémentaire à tout moment.

Lorsque le véhicule franchit la courbe, le rond-point ou la jonction, il accélère à nouveau pour atteindre la vitesse paramétrée. En sortant de la voie rapide à accès limité, le conducteur devra freiner à la fin de la sortie.

NOTE :

- **Le système ne fonctionne pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.**
- **Le système peut ne pas fonctionner en fonction de la distance définie par rapport au véhicule qui précède et aux véhicules détectés à l'avant.**

Écran et témoins du système:



Exemple

1. Témoin d'informations routières

   S'affiche lorsque le système ajuste la vitesse en fonction des virages ou des sorties.

	Courbes et jonctions
	Sortie à droite
	Sortie à gauche
	Rond-point

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régulateur lien Navi] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du moteur.

Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH). Le système ICC se désactive et un avertissement sonore retentit si votre véhicule reste immobile plus de 3 secondes environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur D (conduite) ni en mode Manuel.
- Le frein de stationnement électrique est activé.
- Lorsque le système ESP est désactivé.
- Le système AEB applique un freinage plus fort.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD).
- Une roue dérape.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.
- Lorsque le système de stationnement intelligent (IPA) (selon modèles) est activé.

Limites du système ICC

⚠ ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Le système ICC est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches et dégagées lorsque la circulation est modérée. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système ICC en circulation urbaine ou dense.**
- **Le système ICC ne s'adapte pas automatiquement aux conditions extérieures. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.**
- **La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce**

système ne permet pas de palier à une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.

- **Lorsque le système ICC arrête automatiquement votre véhicule, ce dernier peut accélérer automatiquement s'il a été arrêté pendant moins de 3 secondes environ et qu'un véhicule situé devant le vôtre s'éloigne. Soyez prêt à arrêter votre véhicule si nécessaire.**
- **Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. En fonction des circonstances, le système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance définie entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse définie.**
- **Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la circulation est dense et rapide ou sur les routes très sinueuses.**
  - **— Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— Lorsque de l'eau, de la neige ou de la saleté adhère sur l'avant du véhicule autour du capteur de distance.**
  - **— Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins).**
  - **— Sur des routes vallonnées.**
  - **— Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir une distance convenable entre les véhicules en raison d'accélérations et de décélérations fréquentes.**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.**
- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule.**
- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Restez toujours vigilant et évitez l'utilisation du système ICC lorsqu'elle n'est pas recommandée dans cette section d'avertissement.**

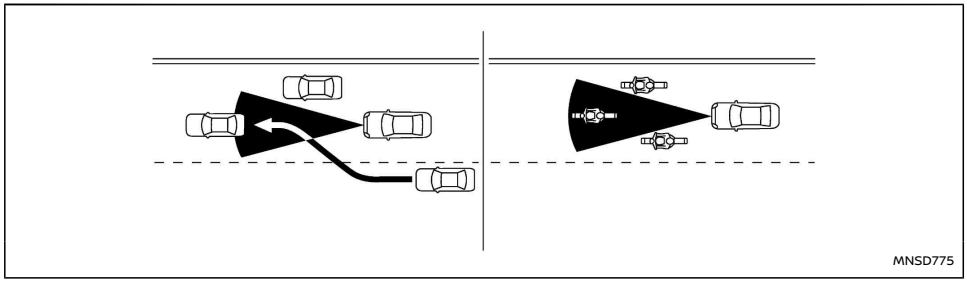
Le système ICC ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

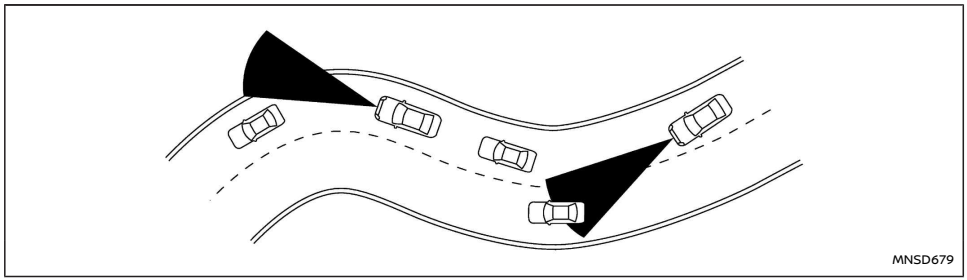
Dans les conditions suivantes entre autres, le capteur radar ne peut pas détecter correctement un véhicule situé devant et le système risque de ne pas fonctionner correctement :

- Lorsque le niveau de détection du capteur est réduit (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable et éclaboussures provoquées par d'autres véhicules).
- Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.
- Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.
- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.
- Un véhicule de forme complexe tel qu'une remorque porte-voiture ou un camion/une remorque à plateau se trouve à proximité du véhicule de devant.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur radar, dans la limite des capacités du système.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le système ICC maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci. Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Il est possible que des motos circulant dans la même voie ne soient pas détectées.


MNSD679

Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système de radar diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Le système ICC (avec ProPILOT Assist) fait usage d'une caméra avant multisensorielle. Dans les conditions suivantes, entre autres, la caméra risque de ne pas détecter correctement un véhicule ou de détecter le véhicule qui précède trop tard :

- Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).
- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant.
- Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible.
- Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent).

Système provisoirement indisponible

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Une portière est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH). Le système ICC se désactive et un avertissement sonore retentit si votre véhicule reste immobile plus de 3 secondes environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur D (conduite) ni en mode Manuel.
- Le frein de stationnement électronique est activé.
- Lorsque le système ESP est désactivé.
- Le système AEB applique un freinage plus fort
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD).
- Une roue dérape.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.

- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.
- Lorsque le système de stationnement intelligent (IPA) (selon modèles) est activé.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, désactivez le système à l'aide de la commande principale ProPILOT Assist. Réactivez le système ProPILOT Assist pour pouvoir l'utiliser.

NOTE :

Lorsque le système ICC est désactivé dans les conditions suivantes alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé :

- une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque la boîte de vitesses n'est pas sur D (conduite) ni en mode Manuel.
- Lorsque le système ESP est désactivé.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Condition B:

Le capteur radar est placé à l'avant du véhicule. Lorsque cette zone est couverte de saletés ou obstruée, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, appuyez sur la commande de position P pour passer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement) et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le moteur. Veuillez noter que le système nécessite un certain laps de temps avant de détecter que la zone est dorénavant propre et de se réinitialiser. Si le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] s'affiche à nouveau, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Condition C:

Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement du système et afficher le message [Temporairement désactivé Radar avant obstrué].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions de conduite ci-dessus ont disparu, réactivez le système.

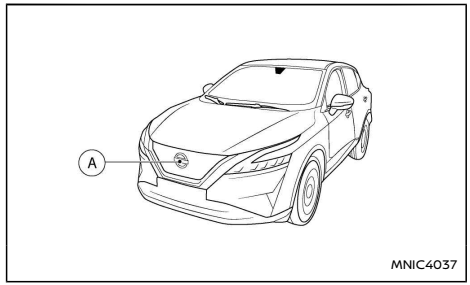
Dysfonctionnement du système ICC

En cas de dysfonctionnement du système ICC, il est automatiquement désactivé, un avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et l'avertissement d'état d'activation du contrôle de la vitesse (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement du système s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le moteur, redémarrez-le puis activez à nouveau le système ICC. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si le témoin reste allumé, un dysfonctionnement peut être présent. Bien qu'il soit possible de poursuivre la conduite, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du capteur ICC



Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule Ⓐ.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.558).

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

CONDUITE ASSISTÉE PROPILOT ASSIST

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte de la conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **La conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçue pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les performances du système de conduite assistée présentent certaines limites. Ne vous fiez donc jamais exclusivement à ce système. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, la conduite assistée peut ne pas fonctionner. Conduisez toujours prudemment, soyez attentif au fonctionnement du véhicule et contrôlez activement ce dernier, comme il est approprié de le faire.**
- **La conduite assistée a été conçue pour être utilisée sur des voies rapides et des autoroutes modernes, comportant des virages modérés, sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Pour éviter tout accident, n'utilisez pas ce système sur des routes régionales ou autres que les autoroutes.**
- **La conduite assistée dirige le véhicule uniquement afin de le maintenir au centre de la voie. La trajectoire du véhicule ne sera pas modifiée pour éviter des obstacles sur la route devant vous ou pour éviter un véhicule s'intercalant dans votre voie.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule. Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou**

de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.

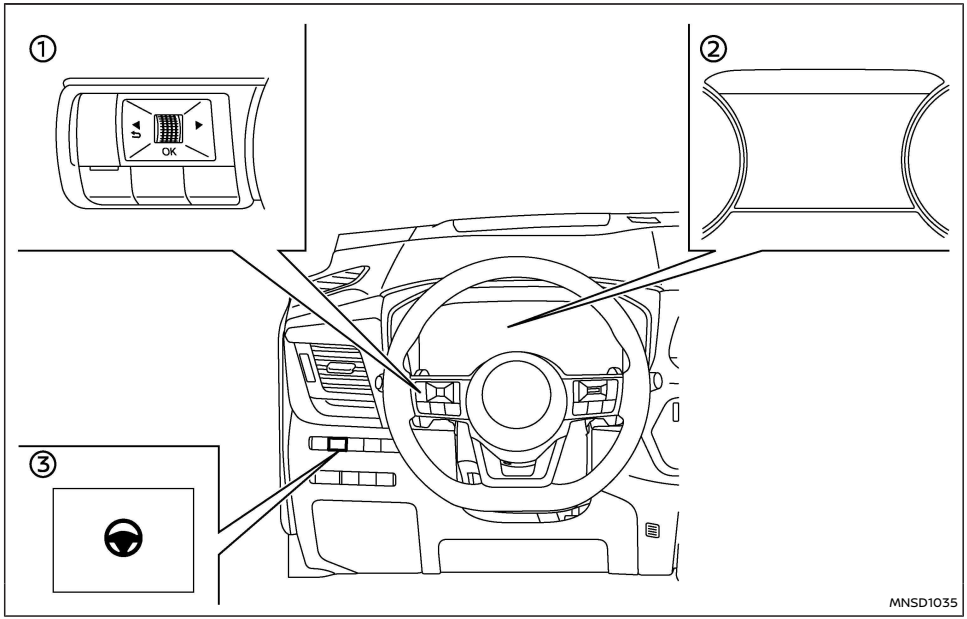
Fonctionnement de la conduite assistée ProPILOT Assist

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour plus d'informations, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules avec ProPILOT Assist)" (P.392).

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé et la vitesse paramétrée.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Votre véhicule roule à plus de 60 km/h (37 MPH), OU un véhicule est détecté devant le vôtre alors que vous roulez à moins de 60 km/h (37 MPH).
- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).

Commandes de conduite assistée ProPILOT Assist



① Commandes au volant (côté gauche)
② Écran d'informations du véhicule
③ Commande de conduite assistée

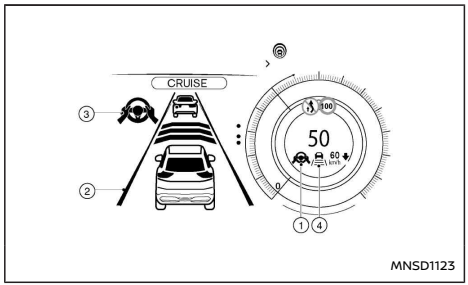
Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.

La commande de conduite assistée change l'état

du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Écran et témoins de la conduite assistée ProPILOT Assist



1. **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**

   Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement.

   - Aucun témoin : Conduite assistée inactive
   - Gris : Conduite assistée en veille
   - Indicateur vert : Conduite assistée active
   - Jaune : Dysfonctionnement de la conduite assistée
   - Indicateur rouge : Détection de l'absence des mains sur le volant

2. **Témoin de ligne de marquage**

   Indique si le système détecte la ligne de marquage.

   - Gris : Aucune ligne de marquage n'est détectée
   - Indicateur vert : Des lignes de marquage sont détectées
   - Jaune : Une sortie de la voie est détectée

3. **Témoin d'état de la conduite assistée**

   Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement.

   - Gris : Conduite assistée en veille
   - Indicateur vert : Conduite assistée active

4. **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

   Affiche l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin de ligne de marquage.

   - Témoin de ligne de marquage (aucune ligne) : Conduite assistée désactivée
   - Témoin de ligne de marquage (vert) : Conduite assistée active
   - Témoin de ligne de marquage (gris) : Conduite assistée en veille

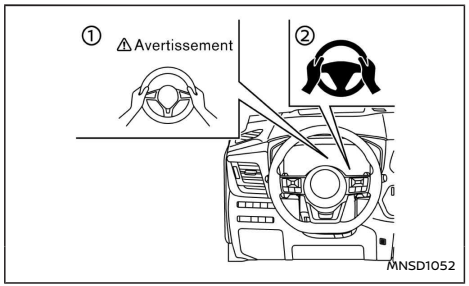
Lorsque la conduite assistée fonctionne, les témoins d'état de la conduite assistée ① et ③ et les témoins de ligne de marquage ② et ④ situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent verts. Un témoin sonore retentit lors de l'activation initiale de la conduite assistée.

Lorsque la conduite assistée passe en mode de veille,les témoins d'état de la conduite assistée ① et ③ et les témoins de ligne de marquage ② et ④ situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris. Si la conduite assistée a été désactivée automatiquement car les conditions d'activation ne sont plus réunies, un double témoin sonore retentit.

Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) PROPILOT ASSIST

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore d'avertissement retentit et le témoin lumineux du système ILI (jaune) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système ILI applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à ne pas sortir de la voie et à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT Assist" (P.428).

Détection des mains



Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① apparaît sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement ② s'allume.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Si le conducteur n'actionne toujours pas le volant, le système active l'aide d'urgence et applique un freinage temporaire pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule.

En l'absence d'une réponse de la part du conducteur, le système ProPILOT Assist active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Le conducteur peut interrompre cette décélération à tout moment en actionnant le volant, en freinant, en accélérant ou en actionnant la commande ProPILOT Assist.

⚠ ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Les capteurs peuvent ne pas détecter les mains du conducteur sur le volant dans les situations suivantes et une séquence d'avertissements peut se produire :

- **Conduite avec des gants.**
- **Revêtement protecteur sur le volant.**
- **Saisie de la partie du volant sans capteurs, y compris les jointures en cuir et les branches.**

Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande ProPILOT Assist au volant:

Appuyez sur la commande ProPILOT Assist. Cette action active l'ICC. Veuillez noter qu'il est possible que la conduite assistée soit déjà activée en fonction des paramètres du menu [Réglages]. Ces réglages sont mémorisés en cas de redémarrage du moteur.

Appuyez ensuite sur la touche **<SET–>** située sur le côté droit du volant pour paramétrer la vitesse du régulateur. Lorsque le système détecte des marquages de voie clairs, les icônes de conduite assistée deviennent vertes et le système de conduite assistée s'active. Pour la Turquie, un témoin sonore retentit au redémarrage de la conduite assistée.

L'icône de conduite assistée reste grise si le véhicule roule à moins de 60 km/h (37 MPH) et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Commande de conduite assistée:

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

NOTE :

- **Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.**
- **La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.**

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant ① jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule ②, puis appuyez sur la commande de défilement.

2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Assistance de direction] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver la conduite assistée.

NOTE :

- **Lorsque l'écran de conduite assistée est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].**
- **Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.**

Limites de la conduite assistée

⚠ ATTENTION

- **Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :**
  - **En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues**
  - **En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue**
  - **En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée**
  - **En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)**
  - **En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent**
  - **Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges**
- **N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
  - **En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)**
  - **Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules**
  - **Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra**
  - **Lorsque le verre devant la caméra est embué**
  - **Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra**
  - **Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité**
  - **Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)**
  - **En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée**
  - **Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux**
  - **En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier**

  - **— En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés**
  - **— En cas de conduite sur des routes vallonnées**
- **N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :**
  - **— Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)**
  - **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine**
  - **— Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra**
  - **— Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule**
  - **— Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée**
  - **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule**
- **Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.**

- **Pour que le système ProPILOT Assist fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.**

Conduite assistée temporairement en veille

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite:

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau. Pour la Turquie, un témoin sonore retentit au redémarrage de la conduite assistée.)

Mise en veille automatique:

Dans les cas suivants, un double témoin sonore retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau. Pour la Turquie, un témoin sonore retentit au redémarrage de la conduite assistée.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner.
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation.
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées.
- Lorsque le véhicule devant le vôtre n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 60 km/h (37 MPH).
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque la température est trop élevée.

NOTE :

Pour les véhicules équipés du système ProPILOT Assist avec Navi Link sur une autoroute à accès limité comme indiqué dans les données cartographiques de navigation, la Conduite assistée peut continuer de fonctionner avec les marqueurs de voie visibles des deux côtés même si le véhicule roule à moins de 60 km/h (37 MPH) et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Désactivation de la conduite assistée

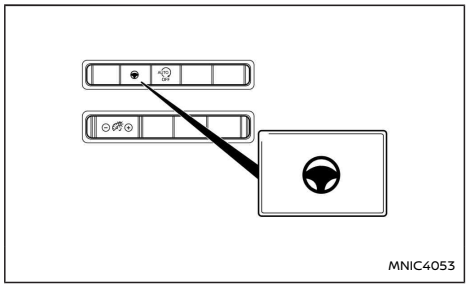
Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, un message d'avertissement s'affiche, un double témoin sonore retentit et les témoins de conduite assistée s'éteignent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires).
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système de conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord.

Dysfonctionnement de la conduite assistée



En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (jaune) et un message d'avertissement s'affiche dans l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, enclenchez le rapport P (stationnement), arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite, assurez-vous que le mode de conduite assistée est activé via la touche de conduite assistée située sur le tableau ou via le menu [Réglages] et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien de la conduite assistée

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT ASSIST (vitesse fixe)

NOTE :

ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

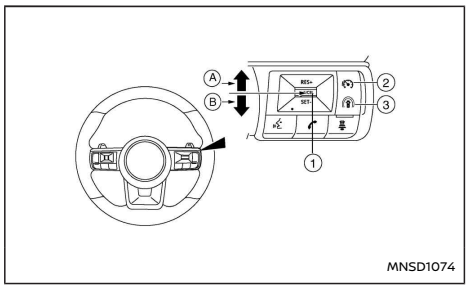
Ce mode permet une conduite à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 MPH) environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.**
- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.**
- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
  - **— Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie**
  - **— En cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie**
  - **— Sur des routes sinueuses ou vallonnées**
  - **— Sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
  - **— En cas de vent violent**
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

Commandes de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)



① **Commande <CANCEL>**

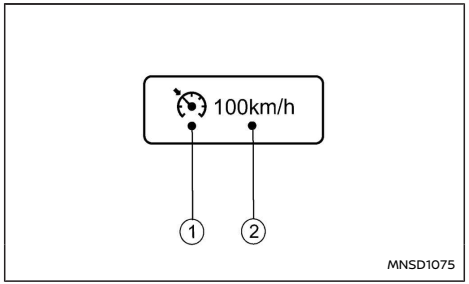
Ⓐ **Commande <RES+>** (Reprise)

Ⓑ **Commande <SET–>** (Régler)

② Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse (selon modèles)

③ Commande ProPILOT Assist.

Écran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

   Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.

   - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande ICC est activée.
   - Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie.
   - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

   Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

   - Gris : régulateur de vitesse en veille
   - Vert : régulateur de vitesse actif

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande ProPILOT Assist bleue appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande ProPILOT Assist bleue, l'affichage ainsi que les témoins du système ICC s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande ProPILOT Assist pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système ProPILOT Assist s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT Assist, le système se désactive complètement. Lorsque le contact est coupé, le système est aussi désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez

brièvement sur la commande ProPILOT Assist (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande ProPILOT Assist lorsque vous n'utilisez pas le système de régulateur de vitesse.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET->** et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche **<CANCEL>** . Le témoin de vitesse du véhicule définie et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Vous pouvez également désactiver complètement le système ProPILOT Assist. Désactivez la commande ProPILOT Assist bleue. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse du véhicule paramétrée s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur la commande **<SET->** .
- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** . Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<RES+>** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande **<SET->** et relâchez-la.
- Appuyez longuement sur la commande **<SET- >** . Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande **<SET->** . Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez brièvement sur la commande **<RES+>** . Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Système provisoirement indisponible

Un témoin sonore retentit et le régulateur est automatiquement désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsqu'une roue dérape.
- Lorsque le système ESP est désactivé.

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune, garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite et effectuez à nouveau le réglage.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

LIMITEUR DE VITESSE PROPILOT ASSIST (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

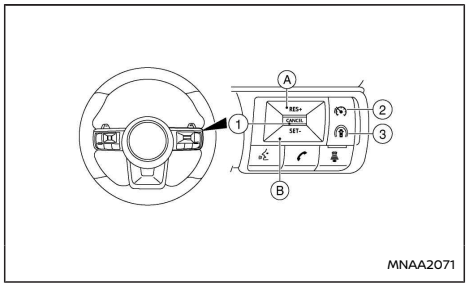
⚠ ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

Fonctions du limiteur de vitesse ProPILOT Assist



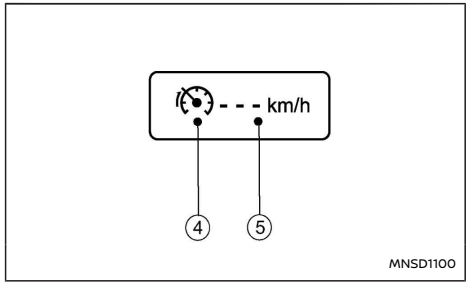
① **Commande <CANCEL>**

Ⓐ **Commande <RES+>** (Reprise)

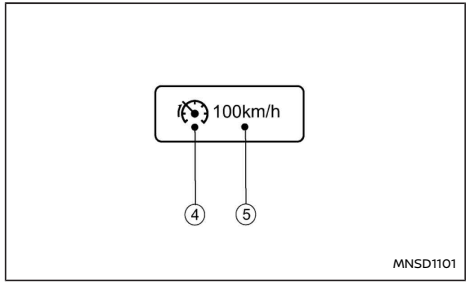
Ⓑ **Commande <SET–>** (Régler)

② Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse (selon modèles)

③ Commande ProPILOT Assist



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

④ Symbole du limiteur de vitesse

⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse:

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ②.

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Le fait d'activer le système de limiteur de vitesse permet d'activer simultanément les systèmes Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ces systèmes soient activés dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT Assist" (P.428) et "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.282).

Réglage de la vitesse limite:

Poussez la commande **<SET–>** .

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse:

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Appuyez brièvement sur la commande **<RES+>** (Reprise) ou la commande **<SET–>** . A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Appuyez longuement sur la commande **<RES +>** (Reprise) ou la commande **<SET–>** . La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse:

Pour désactiver la limite de vitesse définie, appuyez sur la touche **<CANCEL>** . Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

⚠ ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente:

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche **<RES+>** (reprise) Ⓐ.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est

émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse:

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande "marche/arrêt" bleue de ProPILOT Assist. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par l'affichage de l'écran ProPILOT Assist. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.391).
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et placez le contact d'allumage sur **OFF**.

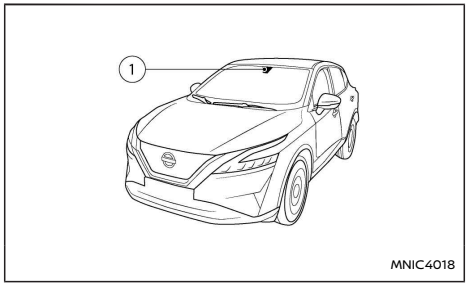
Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse:

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale d'activation/de désactivation ③ de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) PROPILOT ASSIST



Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

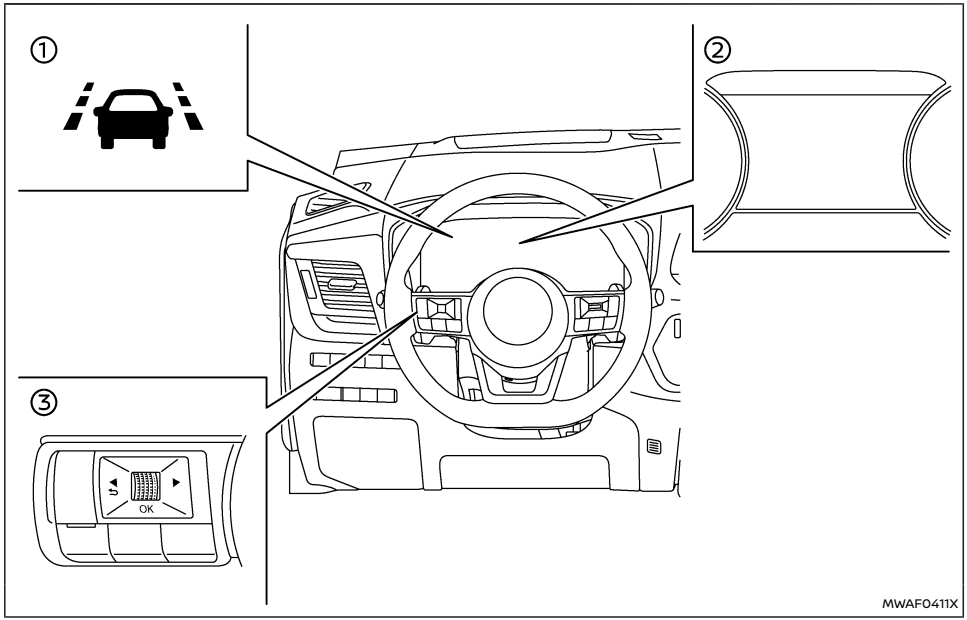
Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système LDW avertit le conducteur grâce à un témoin LDW sur l'écran d'informations du véhicule, à des vibrations du volant et à un témoin sonore signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.

⚠ ATTENTION

Le système LDW est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Fonctionnement du système LDW ProPILOT Assist



① Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)

② Écran d'informations du véhicule

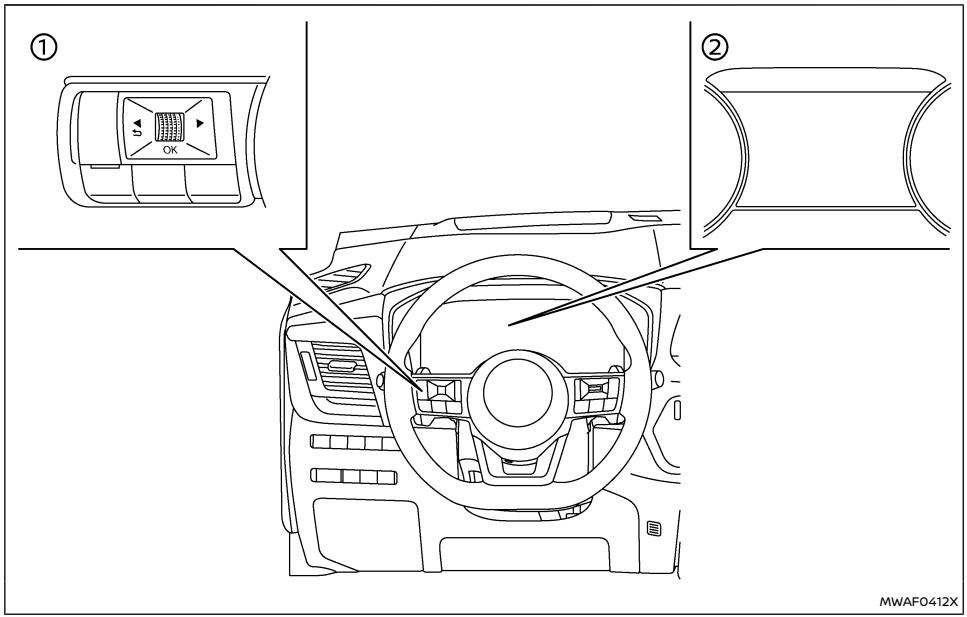
③ Commandes au volant (côté gauche)

Le système LDW offre une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore retentit (uniquement lorsque la conduite assistée est active) et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.



① Commandes au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Activation ou désactivation du système LDW:

Pour activer et désactiver le système LDW, utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Avertissement] et appuyez sur la commande de défilement.

NOTE :

- **Si vous désactivez le système LDW au moyen du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.**

⚠ ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation.**
- **Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.**
- **N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— En cas de conduite sur une surface**

glissante, comme le verglas ou la neige.

- **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
- **— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**
- **— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.**
- **— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.**
- **— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).**
- **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
- **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**

- **Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :**
  - **— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.**
  - **— Sur les routes sinueuses.**
  - **— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)**
  - **— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.**
  - **— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.**
  - **— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.**
  - **— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.**
  - **— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
  - **— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
  - **— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**

État désactivé temporaire du système LDW

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système LDW peut être automatiquement désactivé et le message [Indisponible Température caméra élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel deux secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse en dessous de 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) environ.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

Dysfonctionnement du système LDW

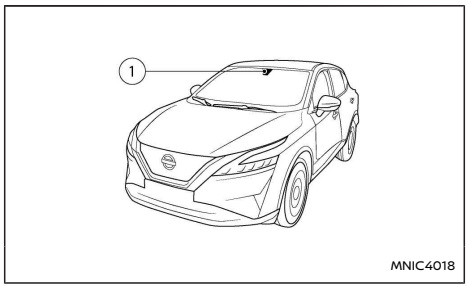
Lorsque le système LDW présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système LDW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle

Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente) PROPILOT ASSIST



⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ILI ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système ILI a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.**

Le système ILI doit être activé avec la commande ProPILOT Assist chaque fois que le contact d'allumage est placé sur ON.

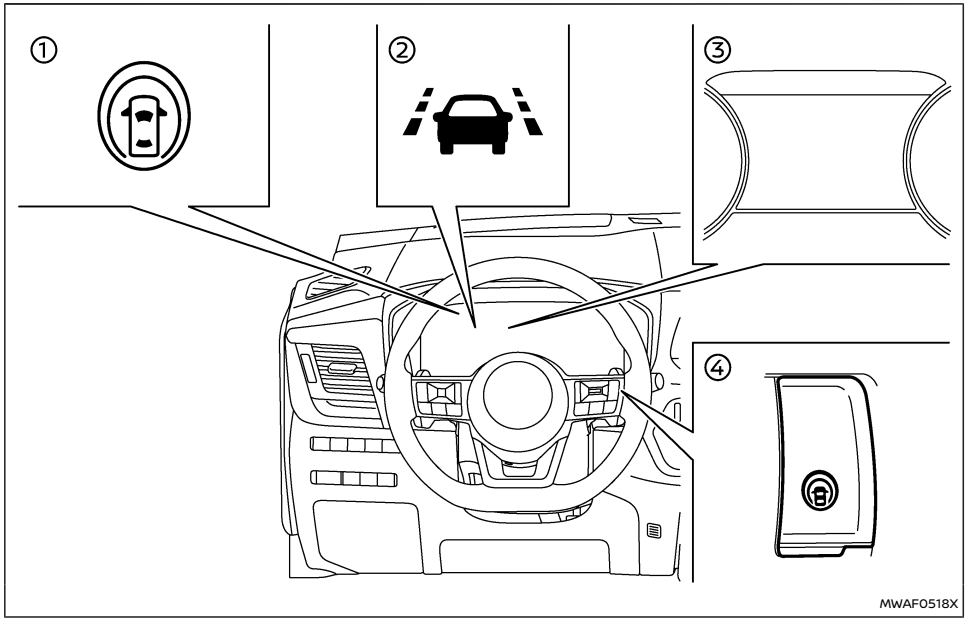
Le système ILI fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Le système ILI avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin ILI sur l'écran d'informations du véhicule, d'un témoin sonore (uniquement lorsque la conduite assistée est active) et de vibrations du volant. Le système aide le conducteur à ne pas sortir de la voie et à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système ILI contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) PROPILOT ASSIST



① Témoin ProPILOT Assist

② Témoin ILI (sur l'écran d'informations du véhicule). Apparaît uniquement lorsque le système s'active (clignote en jaune).

③ Écran d'informations du véhicule

④ Commande ProPILOT Assist

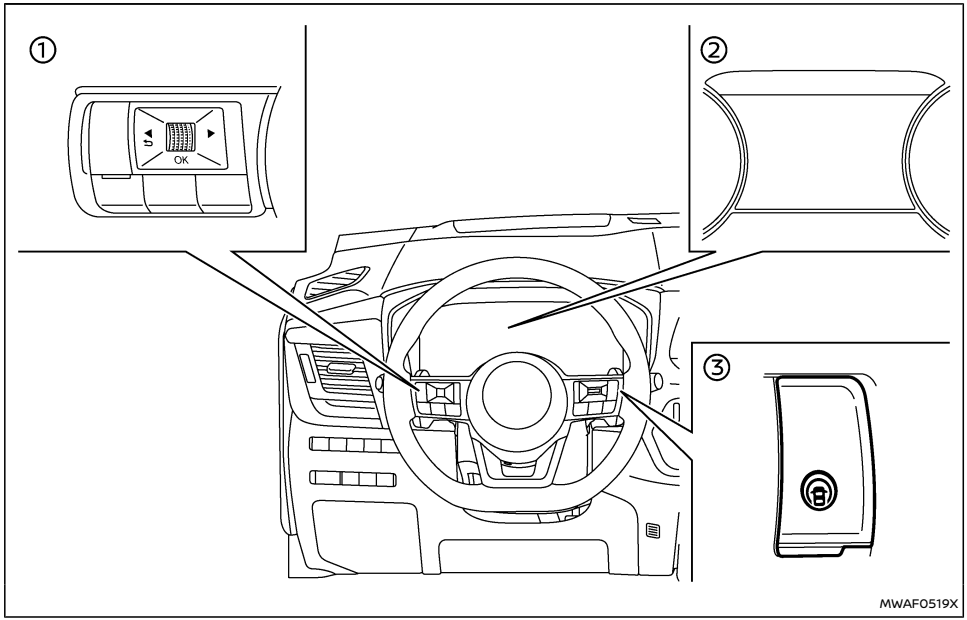
Le système Intelligent Lane Intervention (ILI, Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ :

- Pour l'Europe :
  60 km/h (37 MPH) environ
- Sauf pour l'Europe :
  70 km/h (45 MPH) environ

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore retentit (uniquement lorsque la conduite assistée est active) et le témoin ILI (jaune) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système ILI applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

Le système ILI s'active si la commande de ProPILOT Assist ou de limiteur de vitesse (selon modèles) au volant est enfoncée lorsque le paramètre ILI est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Le témoin ProPILOT Assist s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Activation/désactivation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) PROPILOT ASSIST



① Commande au volant (côté gauche)
② Écran d'informations du véhicule
③ Commande ProPILOT Assist

Le système ILI est activé lorsque vous appuyez sur la commande de ProPILOT Assist ou de limiteur de vitesse (selon modèles) au volant et que le paramètre ILI est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour désactiver le système ILI, appuyez à nouveau sur la même commande ou désactivez le système ILI dans le menu [Aide au conducteur]. Le système ILI se désactive automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt.

Pour activer ou désactiver le système ILI :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Intervention] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

- **L'activation du système ProPILOT Assist active le système ILI en même temps. Si le système ILI est désactivé dans le menu [Réglages], ILI s'active automatiquement lorsque le système ProPILOT Assist est actif.**
- **Lorsque le système ILI est activé dans le menu [Réglages], il est possible de l'activer ou de le désactiver en appuyant sur la commande principale de limiteur de vitesse (selon modèles).**
- **Lorsque le moteur est redémarré, le système conserve les réglages actuels sur l'écran d'informations du véhicule.**

Restrictions

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ILI peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.**
- **Étant donné que le système ILI peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.**
- **Lorsque le système ILI est en cours de fonctionnement, évitez les manœuvres de braquage excessives ou brusques afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule.**
- **Le système ILI ne fonctionne pas s'il ne peut pas détecter de marquages de voie ou lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe).**
- **N'utilisez pas le système ILI dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**
  - **Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.**
  - **En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
  - **Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**
  - **En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.**
  - **En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.**
  - **En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).**
  - **Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
  - **Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.**
  - **Sur les routes sinueuses.**
  - **Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système ILI peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)**
  - **Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.**
  - **Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.**
  - **Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.**
  - **Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.**
  - **Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
  - **Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la**

lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

- **— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**
- **— Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.**
- **— Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée.**
- **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**

NOTE :

Lorsque le système ILI est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système ILI fonctionne correctement.

Système ILI provisoirement indisponible

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système ILI ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système ILI est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse en dessous de 60 km/h (37 MPH) (pour l'Europe) ou 70 km/h (45 MPH) (sauf pour l'Europe) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système ILI n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère alors que le système ILI fonctionne.
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système ILI est réactivée.

Condition C :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système ILI est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Chaussée glissante] :
  Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.
- [Non Disponible Actuellement] :
  - — Lorsque le système ESP est mis sur **OFF**.
  - — Lorsque le mode [SNOW] ou le mode [OFF-ROAD] est sélectionné (modèles 4WD non équipés du système ELA)

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, activez le système ILI. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist à nouveau pour réactiver le système ILI.

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

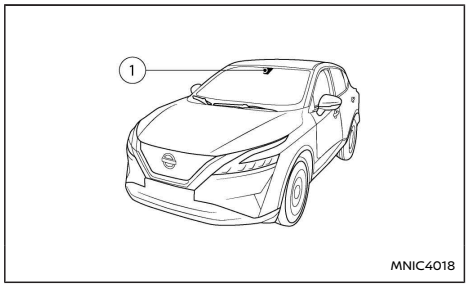
Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système ILI est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Température habitacle élevée] et un témoin sonore retentit.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement, le système ILI est automatiquement désactivé. Le témoin ILI (orange) s'allume, un témoin sonore retentit et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule,

faites contrôler le système ILI par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle



Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système ILI est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système ILI et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

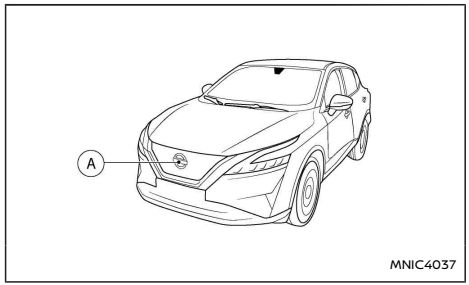
INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) (selon modèles)

⚠ ATTENTION

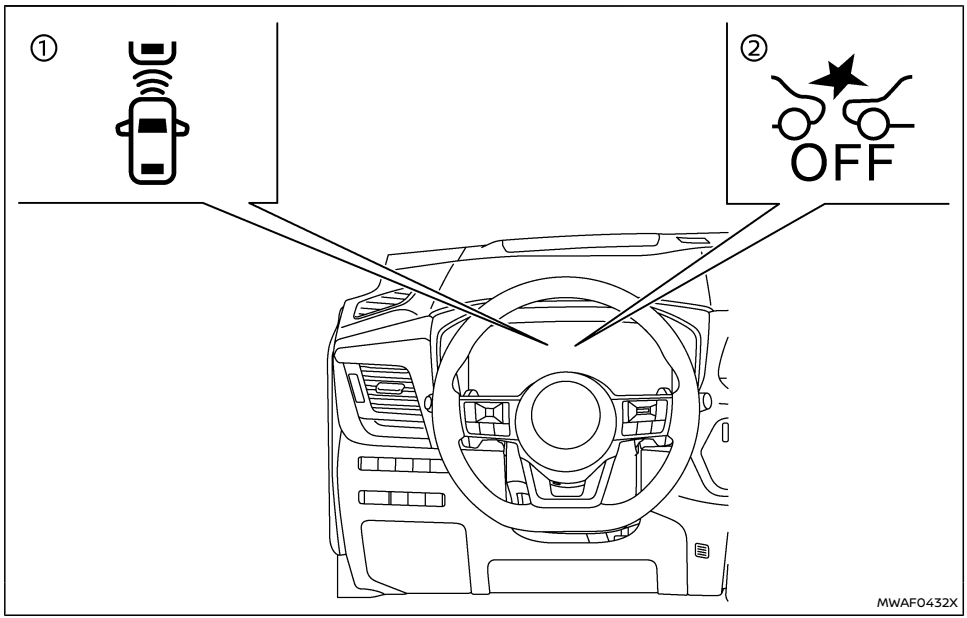
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système I-FCW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système I-FCW alerte le conducteur avant une collision mais ne permet pas d'éviter la collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**

Le système I-FCW peut alerter le conducteur en cas de freinage brusque d'un deuxième véhicule circulant devant le véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation.



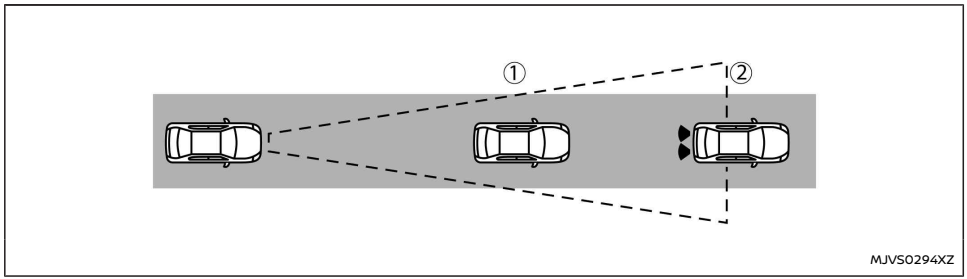
Le système I-FCW utilise un capteur radar Ⓐ situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport à un second véhicule qui précède dans la même voie de circulation.



① Témoin de détection de véhicule qui précède (sur l'écran d'informations du véhicule)

② Témoin d'avertissement de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (sur le tableau de bord)

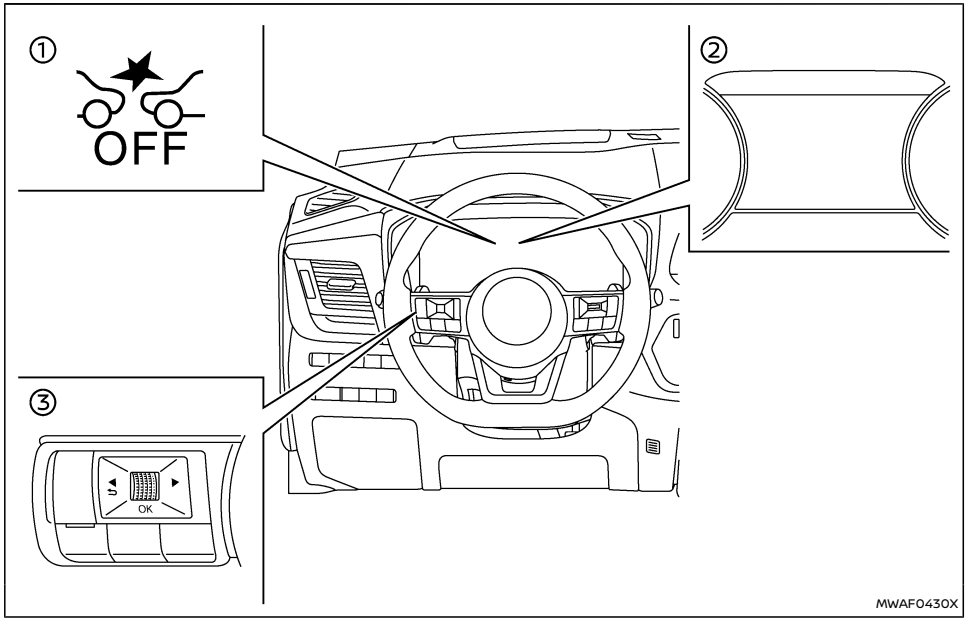
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME I-FCW



Le système I-FCW fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ 5 km/h (3 MPH).

En cas de risque potentiel de collision avant, le système I-FCW avertit le conducteur en faisant clignoter le témoin de détection de véhicule situé devant, et fait également retentir un avertissement sonore.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME I-FCW



① Témoin d'avertissement de désactivation du système AEB (sur le combiné d'instruments)

② Écran d'informations du véhicule

③ Commandes au volant (côté gauche)

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système I-FCW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Dans le menu [Aide au conducteur], mettez le paramètre [Freinage d'urgence] en surbrillance et appuyez sur la commande de défilement. Cette action active ou désactive le système AEB et le système I-FCW, si le véhicule n'est PAS équipé du freinage automatique arrière (RAB)
3. (Si seulement le freinage automatique arrière (RAB) est présent) : Sélectionnez [Avant] et utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système I-FCW est désactivé, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB (orange) s'allume.

NOTE :

- **Le système I-FCW est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.**
- **Le système I-FCW est intégré dans le système AEB. Il n'y a pas de sélection séparée pour le système I-FCW. Lorsque le système AEB est désactivé, le système I-FCW est également désactivé.**

LIMITES DU SYSTÈME I-FCW

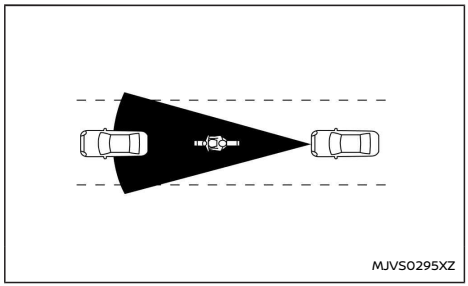


Illustration A

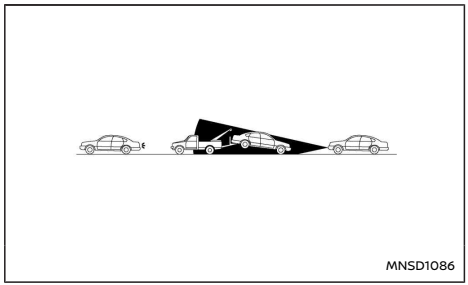


Illustration B

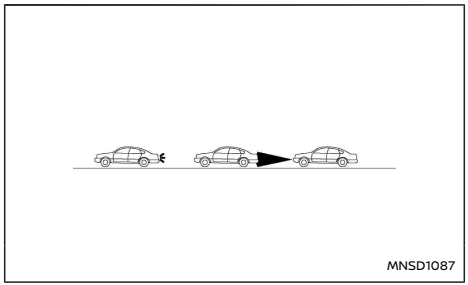


Illustration C

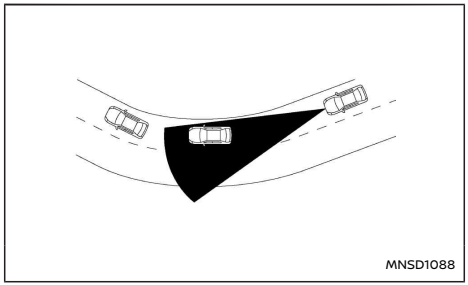


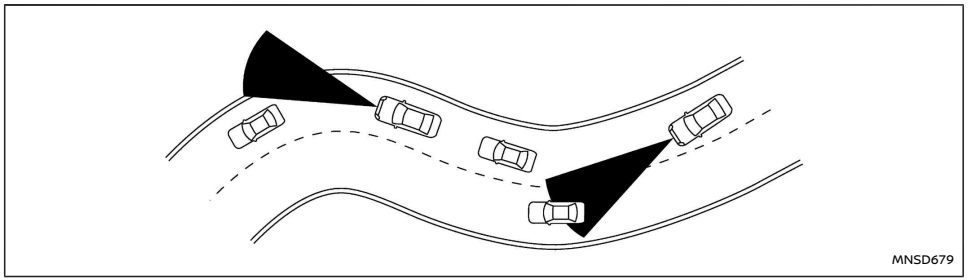
Illustration D

⚠ ATTENTION

Les limites du système I-FCW sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système I-FCW ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.**
- **Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :**
  - **— Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée**
  - **— Véhicules roulant en sens inverse**
  - **— Véhicules qui traversent**
- **(Illustration A) Le système I-FCW ne fonctionne pas lorsqu'un véhicule situé devant est un véhicule étroit, telle qu'une moto.**
- **(Illustration B) En cas de remorquage du véhicule situé devant le vôtre.**
- **Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :**
  - **— En cas de neige ou de pluie intense**
  - **— Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar**
  - **— En cas de projection de neige ou d'éclaboussures de la route par les autres véhicules**
  - **— Si vous conduisez dans un tunnel**
  - **— Attelage d'une remorque**
- **(Illustration C) Lorsque la distance par rapport au véhicule situé devant est trop proche, le faisceau du capteur radar est gêné.**

- **(Illustration D) Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.**
- **Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans certaines limites. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige ou des autocollants par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur.**
- **Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.**



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système I-FCW.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin de détection de véhicule qui précède et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système I-FCW est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB (orange) clignote.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système I-FCW reprend automatiquement.

Condition B

Dans les conditions suivantes, rendant impossible la détection de tout véhicule situé devant, le système I-FCW est automatiquement désactivé.

Le témoin d'avertissement de désactivation du système IEB (orange) clignote et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar

avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) clignote, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, appuyez sur la commande de position P pour engager la position P (stationnement) et arrêtez le moteur. Nettoyez le cache du radar situé à l'avant du véhicule à l'aide d'un chiffon doux, puis redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système I-FCW. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs)

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système I-FCW reprend automatiquement.

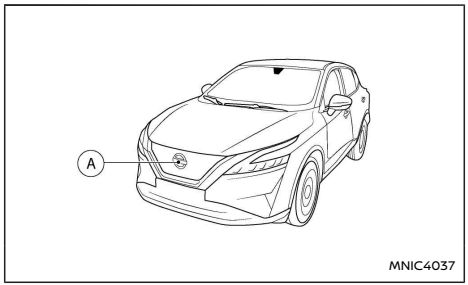
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système I-FCW, celui-ci se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement de désactivation du système IEB (orange) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système I-FCW. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Le capteur Ⓐ se trouve à l'avant du véhicule.

Pour que le système fonctionne correctement, respectez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de restaurer la zone du capteur, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

SYSTÈME D'INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système AEB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système AEB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.**
- **En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système AEB peut ne pas fonctionner.**

Trois types d'AEB sont disponibles. Le type installé sur votre véhicule dépend de ses spécifications :

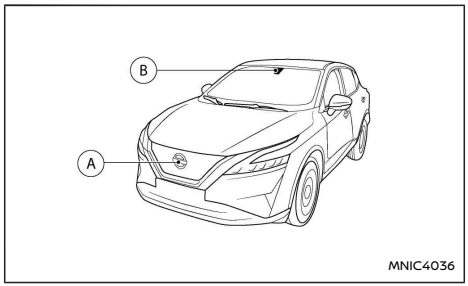
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec détection de piétons.
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec détection des piétons et cyclistes et aide à l'intersection.

En fonction des spécifications du système AEB installé sur votre véhicule, l'AEB permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec :

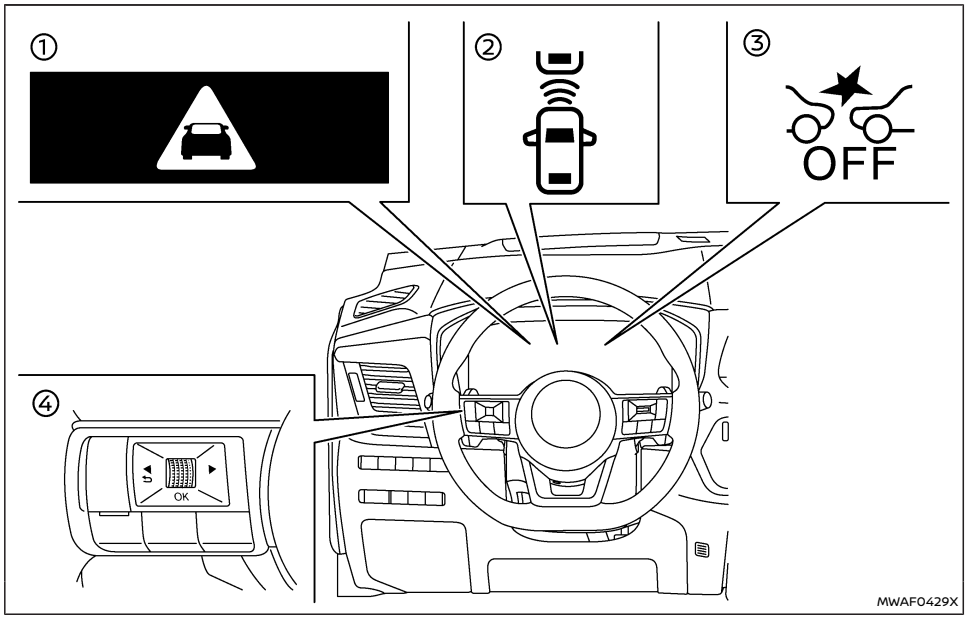
- Un véhicule situé devant dans la voie de circulation.
- Un piéton situé devant dans la voie de circulation (si la détection de piéton est installée).
- Un cycliste situé devant dans la voie de circulation (si la détection de cycliste est installée).

L'aide à l'intersection (selon modèles) permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant

- Lorsque vous tournez à droite ou à gauche et que vous croisez la trajectoire d'un véhicule roulant en sens inverse.
- Lorsque vous tournez à droite ou à gauche, qu'un piéton est détecté vers l'avant et est censé entrer dans la trajectoire de votre véhicule.



Le système AEB utilise un capteur radar Ⓐ situé à l'avant du véhicule et une caméra Ⓑ installée derrière le pare-brise pour mesurer la distance par rapport au véhicule, aux piétons et aux cyclistes qui précèdent dans la même voie de circulation (si la détection de piéton ou la détection de piéton et de cycliste est installée).



① Témoin d'urgence AEB
② Témoin de détection de véhicule qui précède (sur l'écran d'informations du véhicule)
③ Témoin d'avertissement de désactivation du système AEB (sur le combiné d'instruments)
④ Commandes au volant (côté gauche)

Vue d'ensemble des avertissements

Avertissement	Visuel	Sonore
Premier		Témoin sonore
Deuxième		Témoin sonore à tonalité aiguë

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AEB

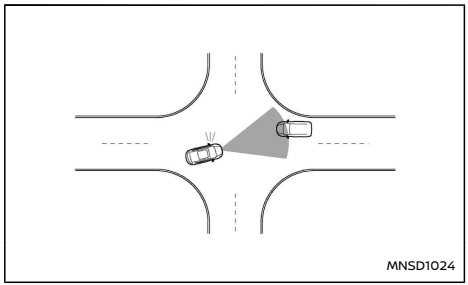
En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système AEB fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore, et en provoquant une impulsion du système de freinage (serrage partiel rapide). En outre, le système AEB applique un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système AEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système AEB émet un deuxième avertissement visuel (clignotant rouge et blanc) et un avertissement sonore, puis le système applique un freinage partiel quand les conditions l'autorisent. Si le risque de collision devient imminent, le système AEB effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

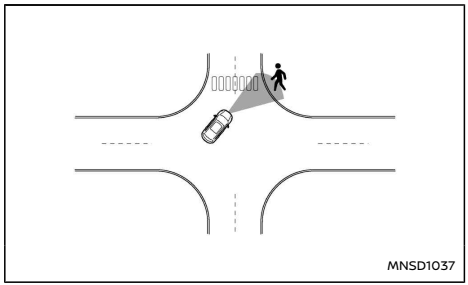
Le système AEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons et cyclistes (selon modèles), le système AEB fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 80 km/h (6 et 50 MPH).

L'aide à l'intersection (selon modèles) fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 25 km/h (6 et 16 MPH).

Lors d'un virage à gauche ou à droite, le clignotant doit être actionné pour s'assurer que les véhicules roulant en sens inverse puissent être détectés par l'aide à l'intersection.



Aide à l'intersection (selon modèles) pour un véhicule roulant en sens inverse



Aide à l'intersection (selon modèles) pour un piéton

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système AEB.**
- **Lorsque le système AEB détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement AEB, un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.**

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule, au piéton ou au cycliste situé devant, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à en atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système AEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

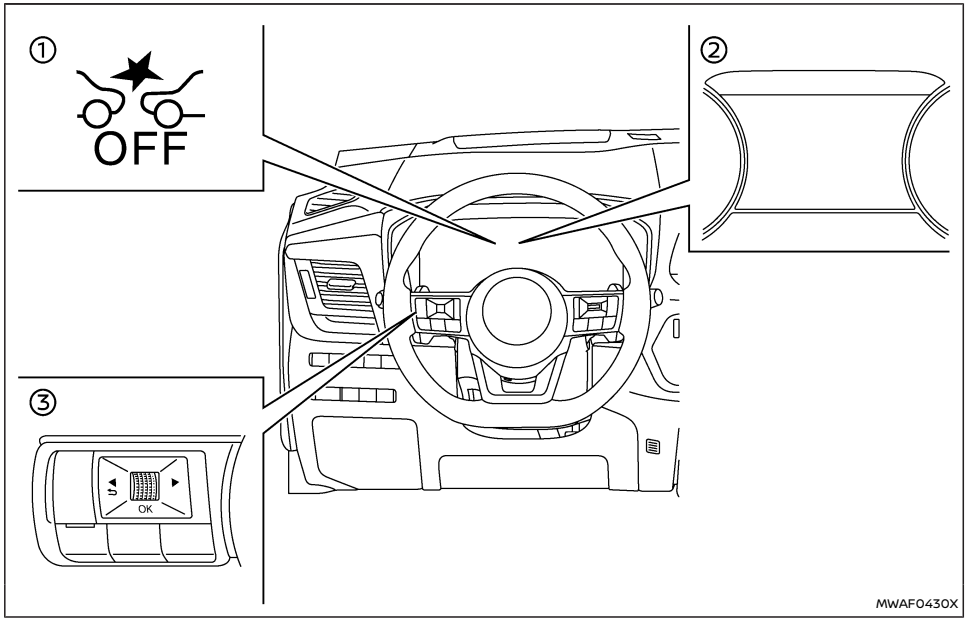
Si le système AEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

Si la pédale de frein est enfoncée alors que les freins sont appliqués par le système, vous risquez de sentir que la pression appliquée sur la pédale a changé, d'entendre un bruit et de ressentir une vibration. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. En outre, la force de freinage peut être augmentée en augmentant la pression appliquée sur la pédale.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton ou cycliste n'est détecté devant.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.

Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB))



① Témoin d'avertissement de désactivation du système AEB (sur le combiné d'instruments)

② Écran d'informations du véhicule

③ Commandes au volant (côté gauche)

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système AEB.

1. Appuyez sur la touche ◄ ► sur le côté gauche du volant jusqu'à l'affichage du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.

   Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88).

2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner le menu [Aide au conducteur], appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Dans le menu [Aide au conducteur], mettez le paramètre [Freinage d'urgence] en surbrillance et appuyez sur la commande de défilement. Cette action active ou désactive le système AEB, si le véhicule n'est PAS équipé du freinage automatique arrière (RAB).
4. (Si seulement le freinage automatique arrière (RAB) est présent) : Sélectionnez [Avant] et utilisez la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système AEB est désactivé, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume.

NOTE :

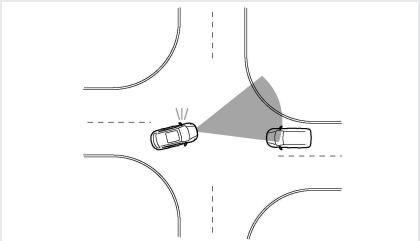
- **Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Le système AEB est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.**
- **Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) (I-FCW) est intégré dans le système AEB. Il n'y a pas de sélection séparée pour le système I-FCW. Lorsque le système AEB est désactivé, le système I-FCW l'est également.**

Limites du système AEB

⚠ ATTENTION

Les limites du système AEB sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système AEB ne peut pas détecter tous les véhicules, piétons et cyclistes dans toutes les conditions.**
- **Le système AEB ne détecte pas les objets suivants :**
  - **— Les piétons de petite taille (y compris les petits enfants) et les animaux.**
  - **— Les piétons en fauteuil roulant ou utilisant un moyen de transport mobile comme les scooters, les jouets actionnés par des enfants, ou les skateboards.**
  - **— Les piétons qui sont assis ou qui ne sont pas dans une position debout complètement verticale ou qui sont en train de marcher.**
  - **— Les véhicules qui traversent.**
  - **— Les obstacles au bord de la route.**
  - **— Véhicules en stationnement.**
- **L'aide à l'intersection (selon modèles) ne détecte pas ce qui suit :**
  - **— Un véhicule roulant en sens inverse devant votre véhicule.**



- **Les performance du système AEB sont limitées.**
  - **— Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 100 km/h (62 MPH).**
- **Le système AEB avec détection de piétons et de cyclistes (selon modèles) ne fonctionne pas pour les piétons et cyclistes se trouvant dans l'obscurité ou dans des tunnels, même si la zone dispose d'un éclairage public.**
- **Le système AEB peut ne pas fonctionner si le véhicule qui précède est étroit (une moto par exemple).**
- **Le système AEB peut ne pas fonctionner si la différence de vitesse entre les deux véhicules est trop faible.**
- **Le système AEB peut ne pas freiner quand la vitesse du véhicule est haute dans la plage de fonctionnement.**
- **Pour les piétons, le système AEB avec détection de piétons (selon modèles) n'émet pas le premier avertissement.**
- **Le système AEB peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste situé devant dans les conditions suivantes :**
  - **— Dans l'obscurité ou en cas de faible luminosité, comme la nuit ou dans les tunnels, y compris lorsque les phares de votre véhicule sont éteints ou que les feux arrière du véhicule devant vous sont éteints.**
  - **— Lorsque la direction de la caméra est mal orientée.**
  - **— Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).**
  - **— Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.**
  - **— Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.**
  - **— Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.**
  - **— La surface de la caméra du pare-brise est embuée, couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.**
  - **— Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route**

des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant. Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton ou cycliste, qui devient difficilement visible.

— Un changement soudain de luminosité se produit. Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent.

— Le faible contraste d'une personne par rapport à l'arrière-plan, par exemple, si la couleur ou le motif des vêtements sont semblables à l'arrière-plan.

— Le profil du piéton est en partie obscurci ou n'est pas identifiable car le piéton transporte des bagages, porte des vêtements ou des accessoires volumineux ou très large.

— Lorsque la position ou le mouvement de votre véhicule change rapidement ou de manière significative (par exemple, changement de voie, véhicule qui tourne, direction brusque, accélération ou décélération soudaine).

— Lorsque votre véhicule ou le véhicule, le piéton ou le cycliste qui vous précède se déplace rapidement ou de manière significative, de sorte que le système ne peut pas le détecter et réagir à temps (par exemple, un piéton se rapprochant rapidement du véhicule à courte distance, un véhicule qui s'engage, un changement de voie, un virage, une direction brusque, une accélération ou une décélération soudaine).

— Lorsque le véhicule, le piéton ou le cycliste est décalé de la trajectoire avant du véhicule.

— Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est faible.

— Pendant environ 15 secondes après le démarrage du moteur.

— Si le véhicule qui précède ou roulant en sens inverse a une forme unique ou inhabituelle, des hauteurs de dégagement extrêmement basses ou élevées, ou un chargement inhabituel ou est étroit (par exemple, une moto).

— Lorsque le véhicule, le piéton ou le cycliste se trouve à proximité d'un panneau de signalisation, d'une zone réfléchissante (par exemple, de l'eau sur la route), ou est dans l'ombre.

— Lorsque plusieurs piétons ou cyclistes sont regroupés.

— Lorsque la vue du piéton ou du cycliste est masquée par un véhicule ou un autre objet.

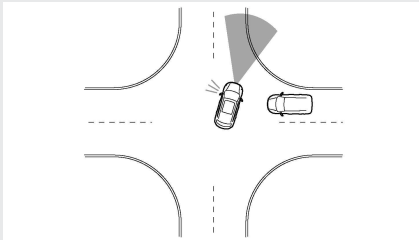
— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.

● L'aide à l'intersection (selon modèles) risque de ne pas fonctionner correctement ou de ne pas détecter un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton dans les conditions suivantes :

— Lorsque vous conduisez dans une voie de circulation séparée par plus de 2 voies des véhicules roulant en sens inverse lors d'un virage à droite ou à gauche

— Lorsque vous ne vous dirigez pas directement vers un véhicule roulant en sens inverse lors d'un virage à droite ou à gauche.

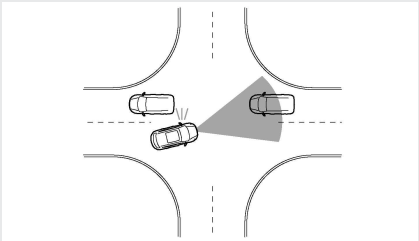
— Lorsque vous franchissez une voie de circulation en sens inverse et qu'un véhicule roulant en sens inverse s'approche.



— Lors d'un virage serré ou dans un virage très large.

— Lorsque la ligne centrale n'est pas reconnue par le système.

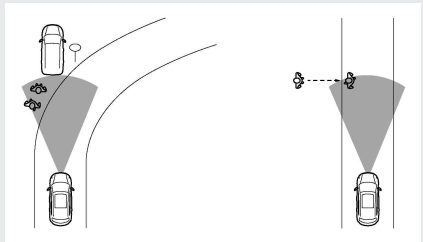
— Lorsque plusieurs véhicules roulant en sens inverse se suivent en ligne.



— Lorsque la voie est plus large ou plus étroite que la normale.

— Lorsque la ligne centrale est située à proximité d'une signalisation routière.

- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
  - — Le véhicule roule sur une route glissante.
  - — Le véhicule roule sur une pente.
  - — Des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
  - — Le système d'arrêt en roue libre est actif.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur (radar et caméra), dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur, comme le givre, la neige, les autocollants, etc. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'alerter le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la surface des capteurs.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système AEB peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut s'activer lorsque les éléments suivants sont similaires aux contours des piétons ou cyclistes, ou s'ils ont la même taille et la même position que les feux arrière d'un véhicule ou d'une moto.
  - — De la peinture, une ombre ou des motifs sur la route, sur le bord de la route ou sur un mur (marquages routiers ternis ou inhabituels y compris).
  - — La forme d'une structure routière située devant (tels des tunnels, des viaducs, des panneaux de signalisation, des réflecteurs installés sur les côtés d'un véhicule, des bandes réflectives et des rails de sécurité), des objets en bordure de route (arbres, immeubles) et des sources d'éclairage.
  - — Une forme formée par des objets situés au bord de la route, tels que des arbres, des éclairages, des ombres ou des immeubles.
- Le système AEB peut continuer à fonctionner lorsque le véhicule qui précède tourne à droite ou à gauche.
- Le système AEB peut fonctionner lorsque votre véhicule s'approche et dépasse un véhicule devant vous.
- En fonction de la forme de la route (route en courbe, entrée et sortie de courbe, route sinueuse, régulation des voies, en construction, etc.), le système peut fonctionner temporairement pour le véhicule venant en sens inverse devant votre véhicule.
- Le système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec système de détection des piétons (selon modèles) peut réagir quant aux :



  - — Objets sur le bord de la route (panneau

de signalisation, rail de sécurité, piéton, cycliste, moto, véhicule, etc.).

— Objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.).

— Objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.).

— Objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.).

— Piétons ou cyclistes ou motos s'approchant de la voie de circulation.

— Piétons et cyclistes lorsque le véhicule roue dans les allées étroites, par exemple.

— Piétons et cyclistes qui apparaissent brièvement dans la voie de circulation ou qui s'en approchent pour éviter les obstacles sur l'accotement.

— Objets sur la route tels que des arbres par exemple.

— Véhicules, piétons, cyclistes, motos ou objets dans la voie adjacente ou à proximité du véhicule.

— Piétons et cyclistes en approche.

- L'aide à l'intersection (selon modèles) peut réagir à ce qui suit lors d'un virage à droite ou à gauche :

  — Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton qui traverse a déjà quitté la trajectoire de votre véhicule.

  — Si vous vous trouvez juste devant un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton qui traverse.

  — Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton qui traverse s'arrête de s'engager dans la trajectoire de votre véhicule.

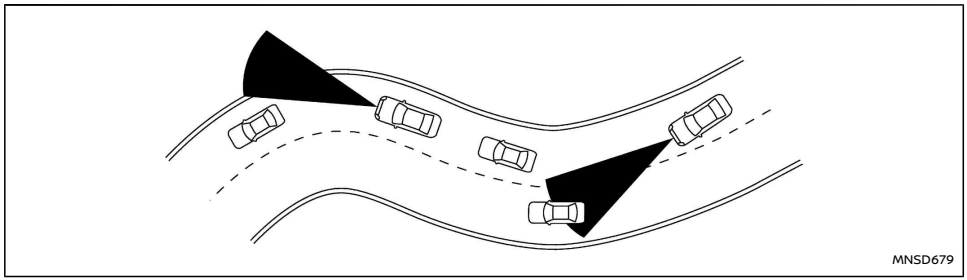
  — Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse tourne à droite ou à gauche devant votre véhicule.

- L'aide à l'intersection (selon modèles) peut également réagir à ce qui suit :

  — Lorsque le mouvement d'un véhicule roulant en sens inverse ne peut pas être prédit en raison de virages soudains à gauche ou à droite, ou lorsqu'il freine.

- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.

- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.



En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux ou lorsque vous conduisez sur une pente, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB clignote et le système est automatiquement désactivé.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage maximum ou de pare-brise chauffant pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) clignote, sans message d'accompagnement sur l'écran d'informations du véhicule.

- Une lumière intense brille sur l'avant du véhicule.
- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40 °C (104 °F) en plein soleil.
- Le capteur radar peut subir des interférences d'autres sources radar et recevoir des reflets excessifs d'autres véhicules (par exemple, lors du passage de véhicules dans un embouteillage).
- Le boîtier de caméra détecte un alignement incorrect.

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

NOTE :

Si la face interne du pare-brise devant la caméra est couverte de buée ou de givre, cela prend un certain temps pour les dégager, après l'activation de la climatisation. Si de la saleté apparaît sur cette surface, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition C :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) clignote et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) clignote, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur autour de l'emblème NISSAN situé au centre de la calandre est propre et, si nécessaire, nettoyez cette zone à l'avant du véhicule avec un chiffon doux. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement continue à clignoter après avoir roulé pendant quelques minutes, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition D :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) clignote et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) reprend automatiquement.

Condition E :

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système de freinage AEB ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Lorsque le système ESP est activé, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) se réactive automatiquement.

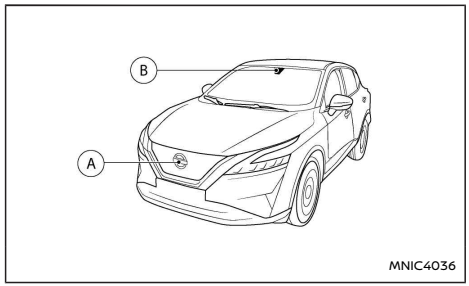
Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement, le système AEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, garez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système AEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Le capteur Ⓐ se trouve à l'avant du véhicule.

La caméra Ⓑ est située sur la partie supérieure du pare-brise.

Le capteur du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) Ⓐ est situé à l'avant du véhicule.

Pour que le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)

- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de restaurer la zone du capteur, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.558).

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est uniquement un avertissement visant à informer le conducteur d'un manque éventuel d'attention ou de somnolence. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle.**
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) ne détecte pas le manque d'attention ou la fatigue du conducteur ni ne fournit une alerte dans toutes les situations.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de :**
  - **— rester vigilant,**
  - **— conduire prudemment,**
  - **— maintenir le véhicule dans la voie de circulation,**
  - **— garder le contrôle du véhicule à chaque instant,**
  - **— d'éviter de conduire en cas de fatigue,**
  - **— d'éviter les distractions (envoi de messages, etc.).**

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) permet d'alerter le conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.

Le système contrôle le style de conduite et le comportement de la direction pendant un certain temps, et détecte les changements par rapport au schéma normal. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur pendant un certain temps, il envoie un avertissement sonore et visuel pour lui suggérer de faire une pause.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

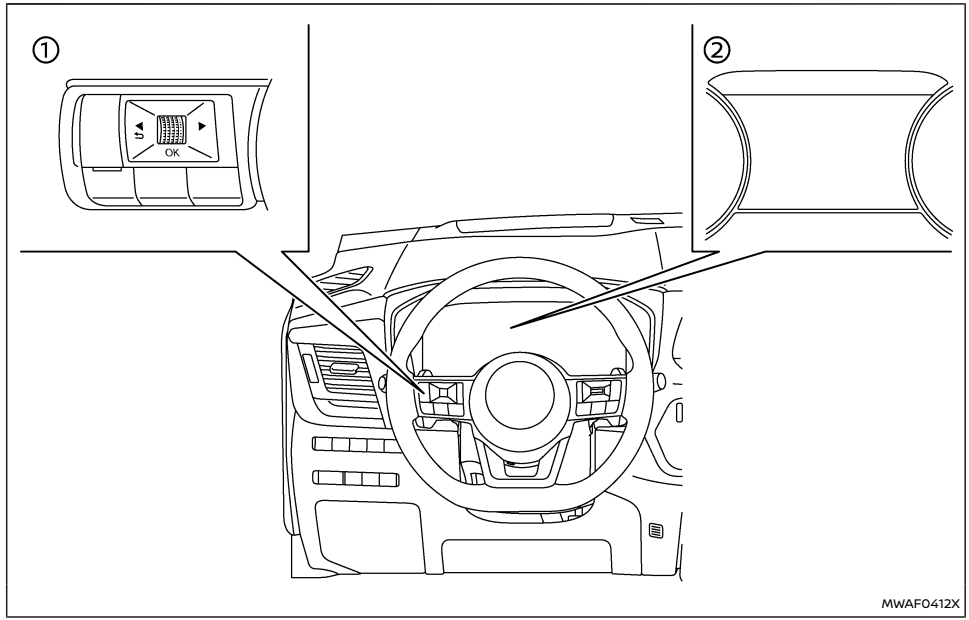
Si le système détecte une fatigue ou une baisse d'attention du conducteur, le message [Faire une pause?] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure à 60 km/h (37 MPH).

Le système surveille en permanence l'attention du conducteur et peut fournir plusieurs avertissements par trajet.

Le système se réinitialise et fournit à nouveau une assistance relative au style de conduite et au comportement de la direction lorsque le contact effectue le cycle suivant : de **ON** à **OFF** et de nouveau sur **ON**.

Le système ne fonctionne pas lorsque le système de conduite assistée est activé.

Activation/Désactivation du système



Réalisez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).

1. Utilisez les touches ◀ ou ▶ du volant de manière à faire apparaître [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.

3. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Alerte Vigilance cond.]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.

NOTE :

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.**
- **Tant que la conduite assistée (selon modèles) est activée, le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est désactivé. Le fait de désactiver la conduite assistée réactive le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).**

Limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fonctionner correctement et ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**
  - **— Route en mauvais état, par exemple inégalité de la chaussée ou nids de poule.**
  - **— Vent fort latéral.**
  - **— Si vous adoptez un style de conduite sportif avec prises de virages à vitesses élevées ou accélérations poussées.**
  - **— Changements fréquents de voie ou de la vitesse du véhicule.**
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**
  - **— Des vitesses inférieures à 60 km/h (37 MPH).**
  - **— Courts relâchements de l'attention.**
  - **— Distractions soudaines comme la chute d'un objet.**
  - **— Lorsque la conduite assistée est activée.**

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent), le message d'avertissement [Erreur système Alerte Attention du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et la fonction se désactive automatiquement.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, et éteignez puis redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement continue de s'afficher, faites vérifier le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

- **Ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usés ou des chiffons. Ils pourraient s'enflamment et provoquer un incendie.**
- **Le stationnement en toute sécurité du véhicule nécessite le respect des points suivants :**
  - **— Le frein de stationnement est serré.**
  - **— La boîte de vitesses est placée sur un rapport approprié, pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle.**
  - **— Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic, la boîte de vitesses est placée sur la position P (stationnement).**

  Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer un accident.
- **Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou déplacer le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne**

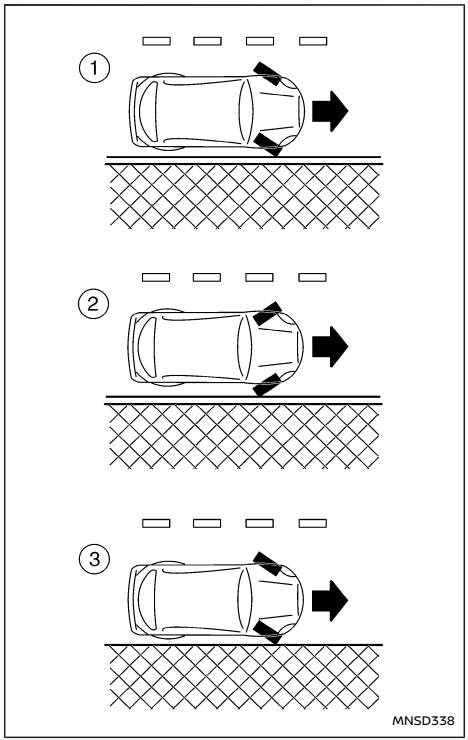
laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

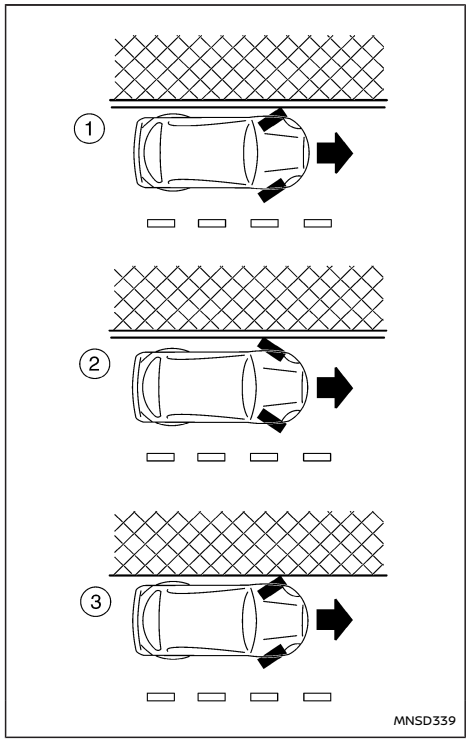
Appuyez sur la pédale d'embrayage et placez la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière). Pour stationner en côte, placez la boîte de vitesses sur le 1er rapport (rapport lent).

Modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic :

Enfoncez la pédale de frein au maximum et appuyez sur la commande de position P pour passer en position P (stationnement).



Modèles avec conduite à gauche



Modèles avec conduite à droite

Lors d'un stationnement en pente, braquez les roues de sorte que le véhicule ne puisse pas aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer.

EN DESCENTE :①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTÉE :②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTÉE OU EN DESCENTE, SANS TROTTOIR :③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

Placez le contact d'allumage sur arrêt.

Coupez toujours le contact après avoir garé un véhicule équipé du système Stop/Start, afin d'éviter une possible décharge de la batterie.

NOTE :

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet. Le système Stop/Start ne désactive pas l'allumage automatiquement à la fin du trajet.

⚠ ATTENTION

- **Le système de stationnement intelligent (IPA) est un système de guidage destiné à aider le conducteur lors du stationnement du véhicule. Toutefois, il n'ajuste pas la vitesse ou n'évite pas d'obstacles de manière automatique. Comme pour tout stationnement normal, vérifiez toujours les alentours du véhicule ainsi que l'état de la route dans le rétroviseur ou en tournant la tête. Déplacez lentement le véhicule pendant le fonctionnement du système et freinez si nécessaire (par exemple, lorsque le véhicule est susceptible d'entrer en contact avec des autres véhicule, des obstacles, des piétons, etc.).**
- **Pendant le fonctionnement du système IPA, ne tenez pas le volant par les branches. Vous risqueriez de vous blesser au niveau des mains et des doigts. En outre, soyez vigilant si vous portez une cravate, une écharpe, etc. qui peuvent également se retrouver coincées et entraîner des blessures.**
- **Ne regardez jamais uniquement l'écran lors de la conduite. Le véhicule peut entrer en contact avec des obstacles ou causer des accidents.**
- **Lorsque le guidage fourni par le système IPA n'est plus nécessaire, sélectionnez [Cancel] sur l'écran pour désactiver la fonction. Si le système IPA reste activé, le volant risque de bouger de manière automatique et de causer un accident.**
- **Avant d'utiliser le système IPA, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour du véhicule pour effectuer la manœuvre.**

Le système IPA commande la direction afin de guider le véhicule lors d'un stationnement :

- en bataille
- en créneau

NOTE :

Le système IPA peut vous demander d'arrêter le véhicule, de conduire en marche avant ou de conduire en marche arrière. Suivez les instructions données par le système.

Le système IPA ne peut pas vous aider à garer le véhicule lorsque la vitesse de ce dernier pendant la manœuvre de stationnement est supérieure à 7 km/h (4 MPH).

PRECAUTION

N'utilisez pas le système IPA dans les conditions suivantes :

- **Sur des routes non pavées.**
- **Sur des routes couvertes de neige ou gelées.**
- **Sur des routes inégales, inclinées, présentant des bosses, bordées de trottoirs, comportant des voies pour les roues, etc.**
- **Dans les parcs de stationnement mécanique.**
- **Lorsque des chaînes de pneus ou la roue de secours sont installées.**

- **En cas de remorquage du véhicule.**
- **Lorsque les portières (hayon compris) ne sont pas fermées.**

Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du système à détecter d'autres véhicules :

- **Mauvais temps.**
- **Eclaboussures provenant de la chaussée.**
- **Glace accumulée sur le véhicule.**
- **Givre sur le véhicule.**
- **Saletés sur le véhicule.**

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs du sonar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du système à détecter d'autres véhicules.

Les capteurs du sonar détectent les objets immobiles situés derrière le véhicule. Les capteurs du sonar risquent de ne pas détecter :

- **Les petits objets ou les objets en mouvement.**
- **Les objets cunéiformes.**
- **Les objets proches du pare-chocs.**
- **Les objets fins tels qu'une corde, un câble ou une chaîne.**

NOTE :

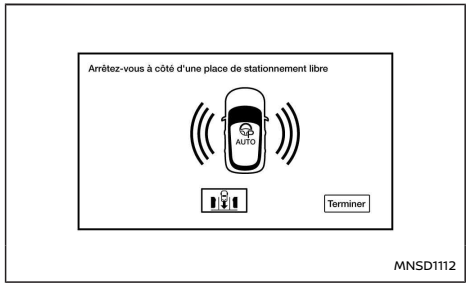
Dans les conditions suivantes, l'IPA risque de ne pas pouvoir prévoir précisément les manœuvres et de ne pas fonctionner correctement. Il peut arriver que des objets environnants et des véhicules apparaissent à l'intérieur des lignes de guidage d'espacement (rouges), ou que le véhicule ne puisse pas être garé à l'emplacement correct en suivant les instructions de l'IPA.

- **Lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé pendant la conduite.**
- **En cas de démarrage, d'arrêt ou de déplacement brutal du levier de changement de vitesses.**
- **Lorsque la pression des pneus est trop basse ou que l'un des pneus est très usé.**
- **Lorsque les pneus installés sont de taille différente des pneus montés en usine.**
- **Lorsque le véhicule est lourdement chargé.**

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME IPA

L'IPA se désactive dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est actionné manuellement.
- Lorsque 5 secondes se sont écoulées depuis le positionnement de la boîte de vitesses sur N (point mort).
- Si plus de 15 marches arrière sont effectuées pour corriger une manœuvre.
- Lorsque le système estime que l'état de l'un des éléments (pneus usés ou dont la pression est basse, état de la route, par exemple) n'est pas approprié à des conseils de manœuvre corrects.
- Si le véhicule recule jusqu'à un emplacement se trouvant derrière l'emplacement auquel le fonctionnement de l'IPA a commencé.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 7 km/h (4 MPH).
- Lorsque le conducteur ne suit pas le guidage de l'IPA.



Ecran d'interruption de la caméra

Désactivation automatique

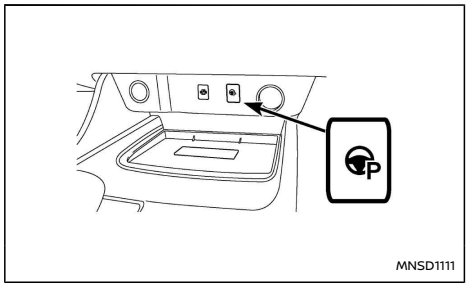
Lorsque la boîte de vitesses n'est pas placée sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), la vue du système de stationnement intelligent est suspendue pour empêcher l'affichage d'images vidéo pendant la conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 MPH) environ, la vue du système de stationnement intelligent est suspendue et le système revient à la source précédemment sélectionnée.

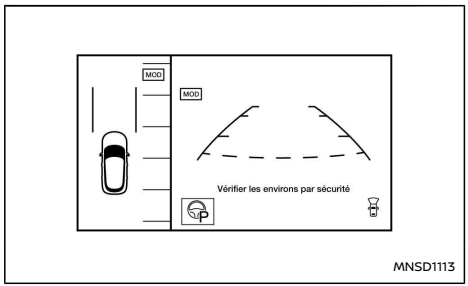
NOTE :

Lorsque les essuie-glaces fonctionnent ou que de l'eau ou d'autres substances sont détectées sur l'objectif de la caméra, s'affiche. Quand vous appuyez sur la touche est affiché, les places de stationnement pouvant être détectées sont restreintes.

PROCÉDURE DE STATIONNEMENT À L'AIDE DU SYSTÈME IPA



Commande IPA (selon modèles)

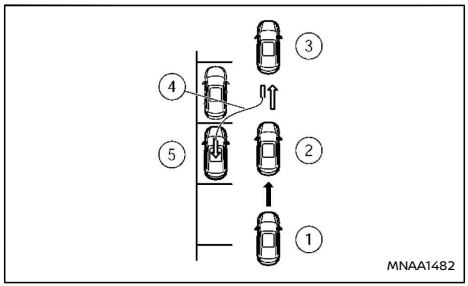


À l'aide de messages textuels, le système fournit les instructions relatives au stationnement, étape par étape.

Les touches IPA sont situées dans la partie centrale inférieure de l'écran.

Stationnement en créneau

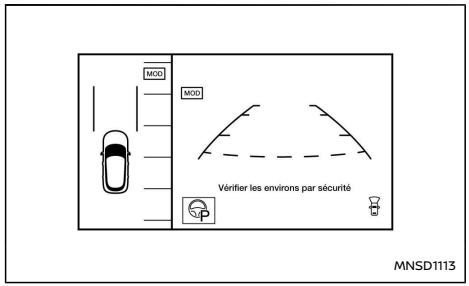
Le système détecte les espaces de stationnement et affiche le statut en affichant des messages textuels.



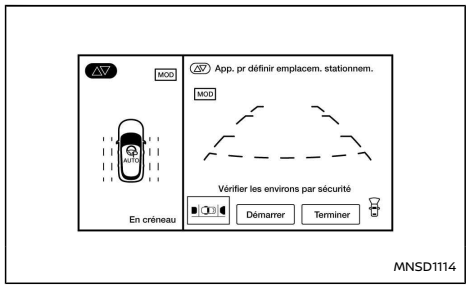
Manœuvre de stationnement en créneau

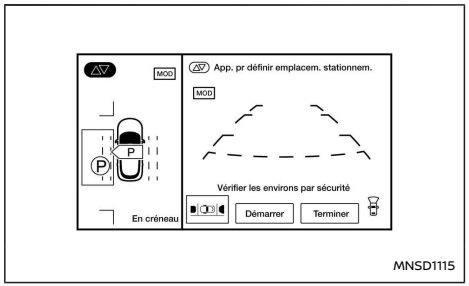
1. Appuyez sur la touche **<CAMERA>** pour afficher l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) sur l'affichage central.

   Appuyez sur la touche IPA à l'écran ou sur la commande IPA (selon modèles) dans la partie inférieure du tableau de bord.



2. Appuyez sur la touche Mode de stationnement , puis vérifiez que le mode de stationnement en créneau s'affiche.





MNSD1115

NOTE :

Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté du véhicule que le système IPA doit utiliser pour trouver une place de stationnement. La zone de détection passe d'un côté à l'autre, en fonction de la position de la commande de clignotants.

Conduisez le véhicule en marche avant à une allure régulière, le long des véhicules en stationnement. Le système recherche une place de stationnement. Lorsque le système IPA trouve une place de stationnement appropriée, il vous en informe. Lorsque des places de parking ne peuvent pas être détectées, un rectangle de stationnement cible s'affiche sur une position par défaut en appuyant sur la touche . Vous pouvez ensuite appuyer sur [Start].

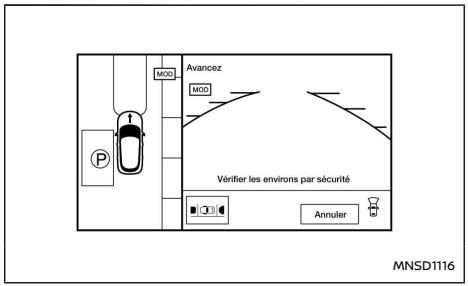
3. Déplacez lentement le véhicule vers l'avant jusqu'à la position correcte, lorsque le système IPA vous demande de vous arrêter et engagez la marche arrière.

⚠ ATTENTION

En cas de doutes concernant la zone située autour de la place de stationnement et/ou si la place de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.

NOTE :

Veillez à arrêter complètement le véhicule avant de passer sur la position R (marche arrière).



MNSD1116

4. Suivez les instructions données par le système. Sélectionnez la position R (marche arrière).

   Placez vos mains sur le volant et reculez lentement le véhicule en direction de la place de stationnement.

   Le braquage est effectué automatiquement.

   Accélérez prudemment et progressivement tout en vérifiant les environs.

   Ne tournez pas le volant.

   Le système indique la fin de la procédure de stationnement.

NOTE :

- **Seul le volant tourne automatiquement.**
- **Suivez les instructions données par le système.**
- **Accélérez prudemment et progressivement tout en vérifiant les environs.**
- **L'utilisation du volant désactive le fonctionnement de l'IPA.**

5. Lorsque le véhicule se trouve dans la place de stationnement cible, effectuez une vérification, puis appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

   Lorsque le véhicule atteint la zone approximative de la place de stationnement cible, un témoin sonore retentit, [Park assist finished] apparaît sur l'affichage central et le fonctionnement de l'IPA s'arrête automatiquement.

   Un ajustement manuel final peut être nécessaire, après avoir vérifié les environs du véhicule.

NOTE :

Le système peut être désactivé à tout moment :

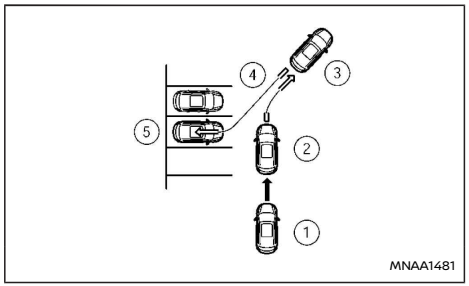
- **En engageant la position P (Stationnement).**
- **En engageant la position N (Point mort).**

- **En annulant la manœuvre de braquage.**
- **En appuyant sur la touche [Cancel] sur l'affichage central.**

Stationnement en bataille

Le système détecte les lignes sur le sol pour les places de parking en traitant les images provenant de la caméra, et affiche un rectangle au centre des lignes de stationnement afin de définir une cible pour le stationnement.

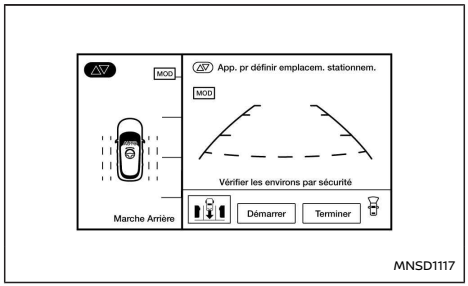
Lorsqu'aucune ligne de stationnement n'est indiquée sur les places de parking ou lorsque les lignes de stationnement sur les places de parking ne peuvent pas être détectées, un rectangle de stationnement cible s'affiche sur une position par défaut en appuyant sur la touche [△▽] .



Manœuvre de stationnement en bataille

1. Arrêtez le véhicule à proximité de l'espace dans lequel vous souhaitez garer le véhicule.
2. Appuyez sur la touche **<CAMERA>** puis sur la touche IPA [P] à l'écran ou sur la commande IPA (selon modèles) dans la partie inférieure du tableau de bord.

   Appuyez sur la touche Mode de stationnement [P] puis vérifiez que le mode de stationnement en bataille s'affiche.

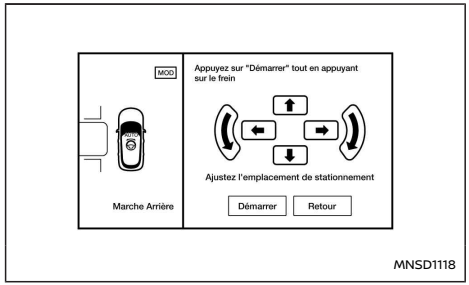


NOTE :

- **Si la vue à vol d'oiseau n'est pas affichée du côté passager avant de l'écran, appuyez sur la touche <CAMERA> jusqu'à ce que la vue à vol d'oiseau s'affiche.**
- **Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté du véhicule où se trouve la place de stationnement.**

3. Le mode de stationnement en bataille s'affiche. Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté du véhicule où se trouve la place de stationnement.

   Arrêtez le véhicule le long de l'emplacement à 1 m (3 ft) de distance. Le système recherche une place de stationnement. Lorsque le système IPA trouve une place de stationnement appropriée, il vous en informe. Lorsqu'aucune ligne de stationnement n'est indiquée sur les places de parking ou lorsque les lignes de stationnement sur les places de parking ne peuvent pas être détectées, un rectangle de stationnement cible s'affiche sur une position par défaut en appuyant sur la touche [△▽] . Vous pouvez ensuite appuyer sur [Start].



   Ajustez le rectangle de stationnement cible à l'aide des touches de flèches sur l'écran, afin que les lignes de guidage d'espacement ne soient superposées à aucun obstacle autour du véhicule.

PRECAUTION

Après avoir appuyé sur [Start], le véhicule se gare dans la zone de stationnement bleue. Assurez-vous que cette zone ne comporte aucun obstacle.

4. Appuyez sur [Start].

   Le véhicule démarre la procédure de stationnement. Le fonctionnement de l'IPA peut commencer lorsque les conditions suivantes sont remplies :

   - Le véhicule est complètement arrêté en appuyant sur la pédale de frein.
   - Le volant est en position droite.
   - La boîte de vitesses est sur la position D (conduite).

NOTE :

Si le véhicule dévie du rectangle de stationnement pendant la manœuvre de stationnement, arrêtez le véhicule et ajustez sa position.

⚠ ATTENTION

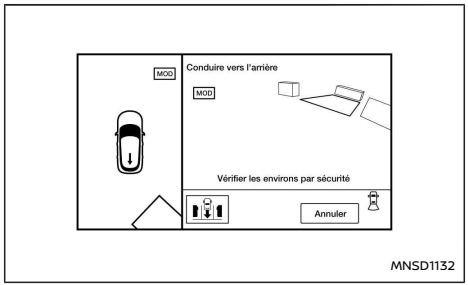
En cas de doutes concernant la zone située autour de la place de stationnement et/ou si la place de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.

5. Placez vos mains sur le volant et avancez lentement le véhicule jusqu'à la position correcte indiquée en vert, en préparation de la marche arrière.

   Arrêtez le véhicule.

   Le volant tourne automatiquement en direction du rectangle de position de début de marche arrière (vert).

   Appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule lorsqu'il s'approche d'un autre véhicule ou objet, ou lorsque le véhicule atteint la position de début de marche arrière.



MNSD1132

6. Sélectionnez la position R (marche arrière).

   Placez vos mains sur le volant et reculez lentement jusqu'à l'espace de stationnement.

   Le braquage est effectué automatiquement.

   NOTE :
   - **Seul le volant tourne automatiquement.**
   - **Suivez les instructions données par le système.**
   - **Accélérez prudemment et progressivement tout en vérifiant les environs.**
   - **L'utilisation du volant désactive le fonctionnement de l'IPA.**

7. Lorsque le véhicule se trouve dans la place de stationnement cible, effectuez une vérification, puis appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

   Lorsque le véhicule atteint la zone approximative de la place de stationnement cible, un témoin sonore retentit, [Park assist finished] apparaît sur l'affichage central et le fonctionnement de l'IPA s'arrête automatiquement.

   Un ajustement manuel final peut être nécessaire, après avoir vérifié les environs du véhicule.

NOTE :

Le système peut être désactivé à tout moment :
- **En engageant la position P (Stationnement).**
- **En engageant la position N (Point mort).**
- **En annulant la manœuvre de braquage.**
- **En appuyant sur la touche [Cancel] sur l'affichage central.**

CONSEILS D'UTILISATION

- L'écran affiché sur l'IAVM revient automatiquement à l'écran précédent trois minutes après que vous avez appuyé sur la touche **<CAMERA>** et que la boîte de vitesses est dans une position autre que R (marche arrière).
- En cas de changement de vue, l'affichage des images sur l'écran risque d'être retardé.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne

pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- La couleur des objets affichés sur l'IAVM peut différer légèrement de la couleur des objets réels. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un environnement sombre. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des différentes vues peuvent être plus ou moins nettes.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, l'IAVM risque de ne pas afficher correctement les objets. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez-la à l'aide d'un chiffon humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez-la à l'aide d'un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.
- Un clic retentit à chaque étape lorsque le véhicule se rapproche de la position cible. Arrêtez le véhicule lorsque le clic retentit et suivez le guidage suivant.
- Selon la situation, plusieurs manœuvres de stationnement peuvent être nécessaires.

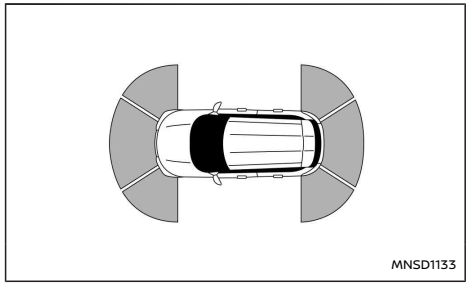
Dysfonctionnement de l'IPA

Un message d'avertissement s'affiche et le système met fin à l'opération si un dysfonctionnement est détecté dans le système IPA.

Si le message d'avertissement s'affiche pendant le fonctionnement de l'IPA, garez le véhicule dans un endroit sûr et redémarrez le moteur.

Si le message d'avertissement est indiqué à plusieurs reprises sur l'affichage ou si l'IPA ne fonctionne pas après avoir redémarré le moteur, ceci peut indiquer que le système présente un dysfonctionnement. Cela ne devrait pas empêcher une conduite normale, mais le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE À ULTRASONS (selon modèles)



Selon modèles

Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) fait retentir un avertissement sonore pour alerter le conducteur de la présence d'obstacles autour du véhicule détectés par les capteurs de stationnement (sonar) situés dans les pare-chocs avant et arrière.

Lorsque le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est activé, la vue du capteur de stationnement apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **En cas de doutes concernant la zone située autour de l'espace de stationnement et/ou si la zone de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement est un dispositif de commodité mais ne suffit pas à lui seul à stationner le véhicule correctement. Le conducteur est**

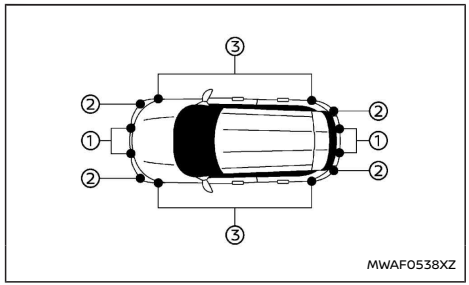
toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

- Lisez attentivement les informations relatives au système de capteur d'aide au stationnement contenues dans ce chapitre, afin de comprendre les limites du système. Les couleurs du témoin de capteur d'angle et les lignes de distance en vue avant (selon modèles)/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet. Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion, le son de l'avertisseur sonore ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Certains types de trottoirs peuvent également être détectés.
- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 12 km/h (7,5 MPH). Il se réactive en deçà de 10 km/h (6 MPH).
- Ce système, dont l'utilisation doit être associée à celle de vos rétroviseurs, constitue une aide au stationnement.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants.
  - Les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc.
  - Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.
  - Les objets cunéiformes.

PRECAUTION

- Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.
- Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.
- Dans certaines conditions (par exemple après lavage du véhicule ou en cas de pluie), de l'eau risque de s'accumuler autour des capteur de stationnement (sonar) et de réduire les performances du système ou d'entraîner une activation inopinée du système. L'eau accumulée s'évacue automatiquement pendant la conduite et le système peut à nouveau fonctionner normalement.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace ou la poussière s'accumuler à la surface des capteurs de stationnement (sonar) (situés sur la garniture des pare-chocs avant et arrière). Ne rayez pas la surface des capteurs en nettoyant. Si les capteurs sont couverts, le capteur de stationnement (sonar) fonctionnera de manière moins précise.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



① Capteurs de stationnement centraux
② Capteurs de stationnement d'angle

③ Capteurs de stationnement latéraux (selon modèles)

Le système utilise une alerte visuelle et sonore pour informer de :

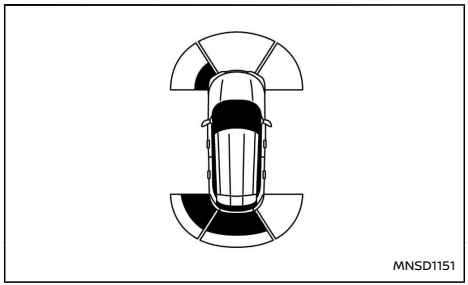
- La présence d'obstacles situés à l'avant lorsque la boîte de vitesses est sur la position D (conduite)
- La présence d'obstacles situés à l'avant ou à l'arrière lorsque la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière)

Comment le système alerte-t-il de la présence d'obstacles :

Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 12 km/h (7,5 MPH). Il se réactive en deçà de 10 km/h (6 MPH).

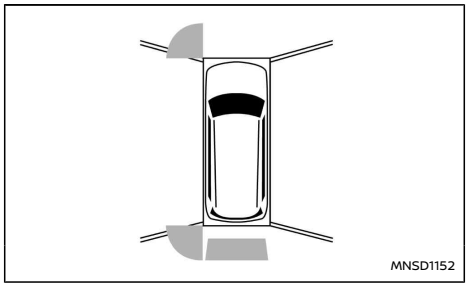
Le signal sonore intermittent s'arrête après quelques secondes lorsque l'obstacle est identifié uniquement par le capteur d'angle. Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.

Lorsque l'objet est détecté, le témoin (vert) apparaît et se met à clignoter, et le signal sonore retentit par intermittence. Lorsque le véhicule se rapproche de l'objet, le témoin devient jaune et la fréquence du clignotement augmente. Lorsque le véhicule est très proche de l'objet, le témoin arrête de clignoter et devient rouge, et le signal sonore est continu.



Exemple

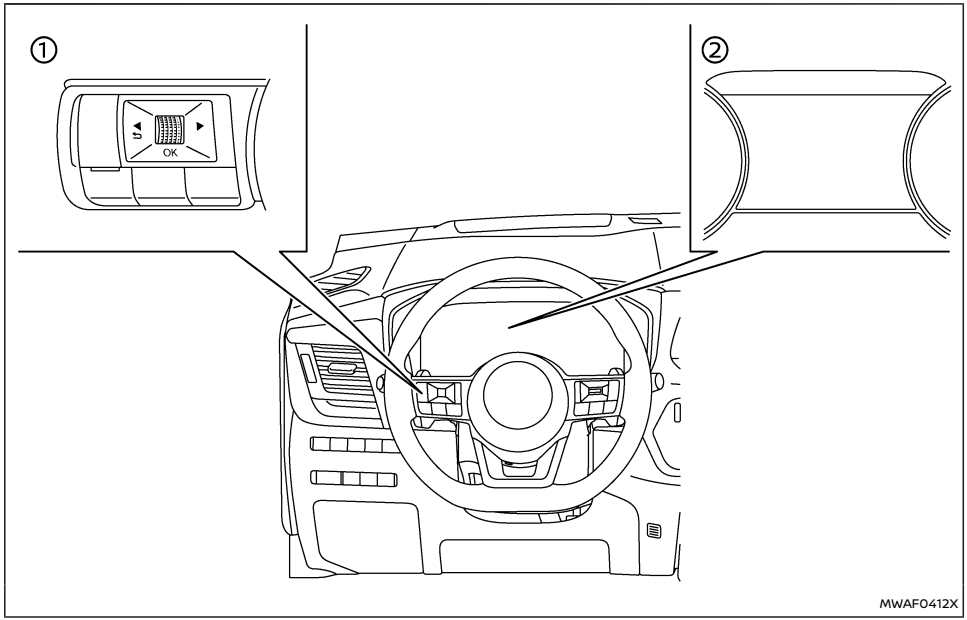
Lorsque le véhicule se rapproche d'un obstacle, le témoin de capteur de stationnement (sonar) (zone de détection) apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.



Exemple

Le témoin de capteur de stationnement (sonar) apparaît également sur la vue de caméra de l'écran central.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)



① Commande au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Le système est automatiquement activé lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que la boîte de vitesses est sur la position D (conduite) ou R (marche arrière).

NOTE :

Lorsque la boîte de vitesses est sur R (marche arrière) et que l'écran [Aides stationn] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) peut être désactivé temporairement en appuyant sur la commande <OK> au volant.

Effectuez les étapes suivantes pour régler le fonctionnement du capteur d'aide au stationnement (sonar).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Aides stationn] et appuyez sur la commande de défilement.

3. Utilisez la commande de défilement pour naviguer dans le menu et sélectionner ou modifier un élément :
   - [Objet en mouv.]
     — Active/désactive la Détection d'objets en mouvement (MOD) (reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (MOD) " (P.196).)
   - [Affichage]
     — Affiche l'écran du capteur d'aide au stationnement (sonar) dans l'écran d'informations du véhicule lorsque le système est activé
   - [Avant] (selon modèles)
     — Active/désactive les capteurs de stationnement avant
   - [Arrière]
     — Active/désactive les capteurs de stationnement arrière
   - [Latéral] (selon modèles)
     — Active/désactive les capteurs de stationnement latéraux
   - [Distance]
     — Modifie la distance de détection des capteurs de stationnement sur [Loin], [Moyen] ou [Proche]
   - [Volume]
     — Modifie le volume de la tonalité de l'avertissement sonore sur [Fort], [Moy.] ou [Bas]

LIMITES DU SYSTÈME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)

⚠ ATTENTION

Les limites du système de capteurs de stationnement (sonar) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) données dans ce chapitre. Le mauvais temps peut altérer le fonctionnement du système ; cela peut entraîner une baisse des performances ou une activation inappropriée.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 12 km/h (7,5 MPH). Il se réactive en deçà de 10 km/h (6 MPH).**
- **Les intempéries ou les sources d'ultrasons telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système de capteur de stationnement (sonar) ; cela peut inclure des performances réduites ou une fausse activation.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçu pour éviter les objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détectera pas les petits objets sous le pare-chocs ou sur le sol.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants : objets pelucheux tels que neige, tissu, coton, laine de verre, etc., objets fins tels que corde, fil métallique et chaîne, etc. ; ou des objets taillés en biseau, objets de forme complexe ou plusieurs objets à proximité.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 MPH) et peut ne pas détecter certains objets anguleux ou en mouvement.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants :**
  - **— Piétons s'approchant des parties latérales du véhicule.**
  - **— Objets placés à côté du véhicule.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la pluie, la neige, le givre, la saleté, etc. adhèrent au capteur de stationnement.**
  - **— Lorsqu'un bruit fort est entendu dans la zone autour du véhicule.**
  - **— Lorsque la surface de l'obstacle est en diagonale par rapport à l'avant ou à l'arrière du véhicule.**

— **Lorsqu'un capteur de stationnement ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide.**

- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut fonctionner involontairement dans les conditions suivantes :**
  - **Lorsque la zone autour du véhicule est envahie de hautes herbes.**
  - **Lorsqu'une surface (un mur, un poste de péage, un tunnel étroit ou le portique d'un parking) est proche de la partie latérale du véhicule.**
  - **Lorsqu'il y a des bosses, des saillies ou des plaques d'égout sur la chaussée.**
  - **Lorsque le véhicule traverse un drapeau drapé ou un rideau.**
  - **Lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace derrière le véhicule.**
  - **Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'un blocage du capteur de stationnement est détecté, le système est automatiquement désactivé.

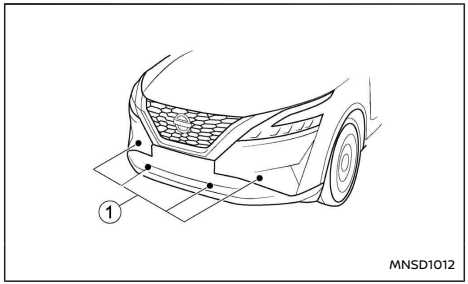
Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs de stationnement peuvent être bloqués par certaines conditions ambiantes temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs.

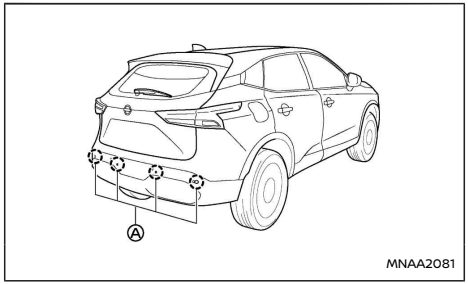
Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Selon modèles



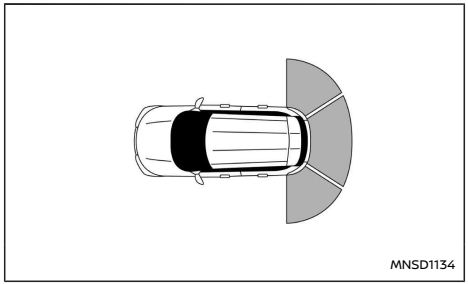
Selon modèles

Les capteurs de stationnement Ⓐ et Ⓑ sont situés sur les pare-chocs avant et arrière.

- La zone autour des capteurs sonar doit toujours rester propre.
- Si les capteurs de stationnement sont sales, essuyez-les avec un chiffon doux en faisant attention à ne pas les endommager.
- Les capteurs de stationnement peuvent être bloqués par certaines conditions ambiantes temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs sonar. Vérifiez la zone entourant les capteurs et retirez tout corps étranger.
- Ne soumettez pas la zone autour des capteurs de stationnement à des chocs violents. De même, ne retirez pas et ne démontez pas les capteurs. Si les capteurs de stationnement et les zones périphériques sont déformés suite à un accident, etc., faites vérifier les capteurs. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.
- Ne collez pas d'autocollants (y compris des matériaux transparents), n'installez pas d'accessoires et n'appliquez pas de peinture supplémentaire sur les capteurs de stationnement et leurs zones périphériques. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un mauvais fonctionnement.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression, n'appliquez pas de pression directe sur les capteurs de stationne-

CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE À ULTRASONS (selon modèles)

ment. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des capteurs.



Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) émet un signal sonore pour avertir le conducteur de la présence d'obstacles à proximité du pare-chocs arrière.

Lorsque le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est activé, la vue du sonar apparaît automatiquement sur l'écran d'informations du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est un dispositif de commodité, mais il ne peut en aucun cas remplacer le conducteur lors du stationnement du véhicule.**
- **Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.**
- **Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) données dans ce chapitre. Les couleurs du témoin du sonar indiquent différentes distances par rapport à l'objet.**
- **Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est conçu pour aider le conducteur à détecter les gros objets immobiles afin d'éviter d'endommager le véhicule.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçu pour éviter les objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants : objets pelucheux tels que neige, tissu, coton, verre, laine, etc., objets fins tels que corde, fil métallique et chaîne, etc. ; ou des objets taillés en biseau.**

PRECAUTION

- **Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.**
- **Veillez à éviter toute accumulation de neige, de glace et de saleté sur les capteurs d'aide au stationnement (sonar) (situés sur la garniture de pare-chocs avant et arrière). Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets tranchants. Si les capteurs sont couverts, la précision du sonar est réduite.**
- **Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.**

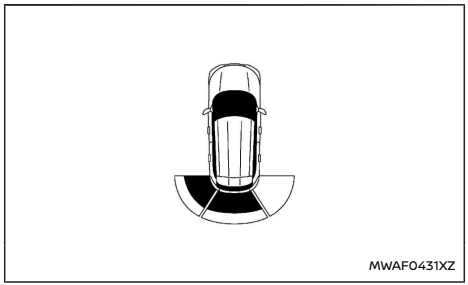
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Le système informe le conducteur des obstacles se trouvant à l'arrière du véhicule au moyen d'une alerte visuelle et sonore lorsque la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).

Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 12 km/h (7,5 MPH). Il se réactive en deçà de 10 km/h (6 MPH).

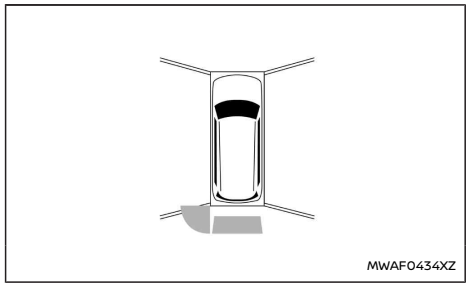
Le signal sonore intermittent s'arrête après quelques secondes lorsqu'un obstacle est identifié uniquement par le capteur d'angle. Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.

Lorsque l'objet est détecté, le témoin (vert) apparaît et se met à clignoter, et le signal sonore retentit par intermittence. Lorsque le véhicule se rapproche de l'objet, le témoin devient jaune et la fréquence du clignotement augmente. Lorsque le véhicule est très proche de l'objet, le témoin arrête de clignoter et devient rouge, et le signal sonore est continu.



Exemple

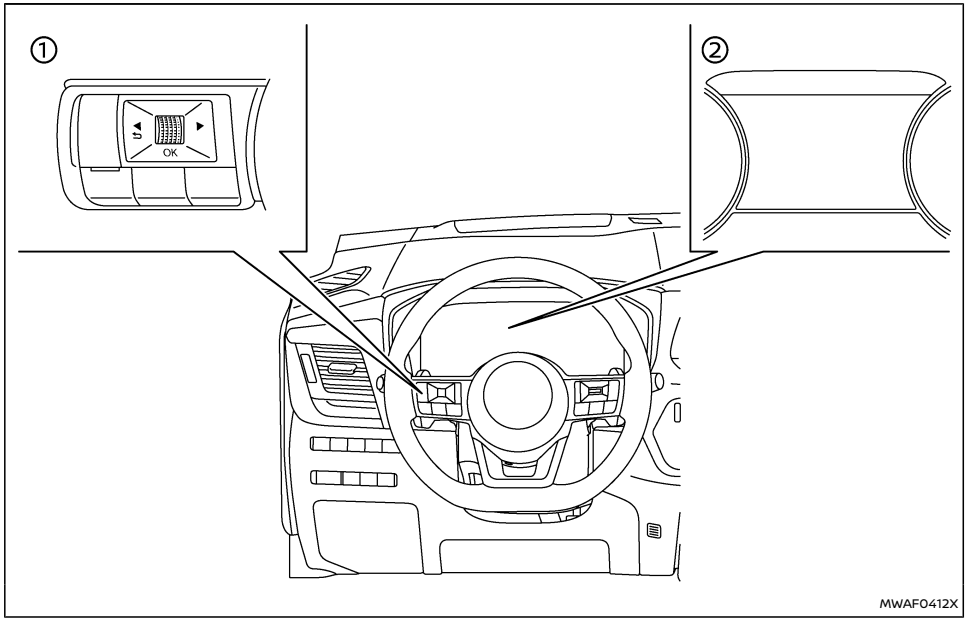
Lorsque l'arrière du véhicule se rapproche d'un obstacle, le témoin de capteur de stationnement (sonar) apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.



Exemple

Le témoin de capteur de stationnement (sonar) apparaît également sur la vue de caméra de l'écran central.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)



① Commande au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Le système est automatiquement activé lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).

NOTE :

Lorsque la boîte de vitesses est sur R (marche arrière) et que l'écran [Aides stationn] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) peut être désactivé temporairement en appuyant sur la commande <OK> au volant.

Effectuez les étapes suivantes pour régler le fonctionnement du capteur d'aide au stationnement (sonar) :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Aides stationn] et appuyez sur la commande de défilement.

3. Utilisez la commande de défilement pour naviguer dans le menu et sélectionner ou modifier un élément :
   - [Objet en mouv.]
     — Active/désactive la Détection d'objets en mouvement (MOD) (reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (MOD) " (P.196).)
   - [Arrière]
     — Active/désactive le système de capteur d'aide au stationnement (sonar)
   - [Distance]
     — Modifie la distance de détection des capteurs du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) sur [Loin], [Moy.] ou [Proche]
   - [Volume]
     — Modifie le volume de la tonalité de l'avertissement sonore sur [Fort], [Moy.] ou [Bas]

LIMITES DU SYSTÈME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)

⚠ ATTENTION

Les limites du système de capteurs de stationnement (sonar) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) données dans ce chapitre. Le mauvais temps peut altérer le fonctionnement du système de capteur d'aide au stationnement (sonar), et entraîner une baisse des performances ou une activation inappropriée.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 12 km/h (7,5 MPH). Il se réactive en deçà de 10 km/h (6 MPH).**
- **Les intempéries ou les sources d'ultrasons telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système de capteur de stationnement (sonar) ; cela peut inclure des performances réduites ou une fausse activation.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçu pour éviter les objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détectera pas les petits objets sous le pare-chocs ou sur le sol.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants : objets pelucheux tels que neige, tissu, coton, laine de verre, etc., objets fins tels que corde, fil métallique et chaîne, etc. ; ou des objets taillés en biseau, objets de forme complexe ou plusieurs objets à proximité.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 MPH) et peut ne pas détecter certains objets anguleux ou en mouvement.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la pluie, la neige, le givre, la saleté, etc. adhèrent au capteur sonar.**
  - **— Lorsqu'un bruit fort est entendu dans la zone autour du véhicule.**
  - **— Lorsque la surface de l'obstacle est en diagonale par rapport l'arrière du véhicule.**
  - **— Lorsqu'un capteur sonar ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut fonctionner involontairement dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la zone autour du véhicule est envahie de hautes herbes.**
  - **— Lorsqu'il y a des bosses, des saillies ou des plaques d'égout sur la chaussée.**
  - **— Lorsque le véhicule traverse un drapeau drapé ou un rideau.**
  - **— Lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace derrière le véhicule.**
  - **— Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du capteur est détectée, le système est automatiquement désactivé.

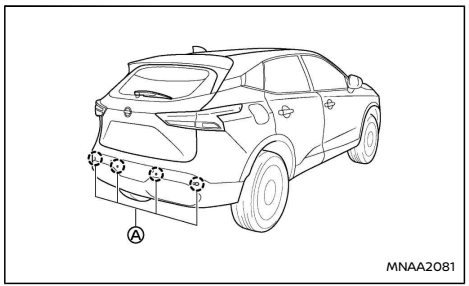
Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs de stationnement (sonar) peuvent être bloqués par des conditions ambiantes temporaires telles que des projections d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Selon modèles

Les capteurs de stationnement (sonar) Ⓐ sont situés sur le pare-chocs arrière.

- La zone autour des capteurs sonar doit toujours rester propre.
- Si les capteurs sont sales, essuyez-les avec un chiffon doux en faisant attention à ne pas les endommager.
- Les capteurs peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs sonar. Vérifiez la zone entourant les capteurs et retirez tout corps étranger.
- Ne soumettez pas la zone autour des capteurs de stationnement à des chocs violents. De même, ne retirez pas et ne démontez pas les capteurs. Si les capteurs et les zones périphériques sont déformés suite à un accident, etc., faites vérifier les capteurs. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.
- Ne collez pas d'autocollants (y compris des matériaux transparents), n'installez pas d'accessoires et n'appliquez pas de peinture supplémentaire sur les capteurs et leurs zones périphériques. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un mauvais fonctionnement.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression, n'appliquez pas de pression directe sur les capteurs. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des capteurs.

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque ajoute des contraintes supplémentaires au niveau du moteur, du train de roulement, de la direction, des freins, etc. Certains facteurs extérieurs modifiant les conditions de conduite sont amplifiés tels que les déports provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou le dépassement des camions. Il est donc nécessaire d'adapter le style de conduite et la vitesse aux circonstances environnantes. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Evitez d'atteler une remorque en période de rodage.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.
- Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour de plus amples détails concernant le remorquage, en particulier avant la traction d'une remorque sur des pentes raides et sur de longues distances.

- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le dispositif d'attelage de remorque.

  Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour en savoir plus à ce sujet.
- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux, et le plus bas possible sur la remorque. Une mauvaise répartition de la charge peut sérieusement menacer la stabilité de la remorque et du véhicule qui la tracte.
- La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Ne dépassez pas le poids brut maximal du véhicule. Il s'agit du poids combiné du véhicule, du conducteur, des passagers, du chargement et de la charge sur le dispositif d'attelage (selon modèles). Vous trouverez le poids total en charge maximum du véhicule sur la plaque d'identification du véhicule (reportez-vous à "Étiquette d'identification du véhicule" (P.549).).
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.
- Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque à l'aide de cales lors du stationnement. Serrez le frein de stationnement (selon modèles) de la remorque. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

  S'il est inévitable de garer votre véhicule dans une pente raide, il est conseillé d'enclencher un rapport ou de sélectionner P (stationnement, pour les modèles avec boîte de vitesses Xtronic) et de tourner les roues avant vers le trottoir (en plus des autres précautions indiquées). Avant de garer votre véhicule dans une pente raide, évaluez-en la déclivité (le poids des chargements remorqués indiqués correspondent à une pente de 12%).
- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.
- Lors de l'attelage d'une remorque, observez les restrictions suivantes en termes de vitesse :

  Vitesse : inférieure à 100 km/h (62 MPH)

PRECAUTION

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement la jauge de température de liquide de refroidissement moteur pour éviter que le moteur ne surchauffe.

PRESSION DES PNEUS

Lors d'un remorquage, gonflez les pneus à la pression maximale A FROID recommandée, comme indiqué sur l'étiquette des pneus (charge totale indiquée sur l'étiquette des pneus). Assurez-vous que la pression des pneus de la remorque est correcte.

PRECAUTION

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être fixée au dispositif d'attelage de la remorque, non au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages. La chaîne ne doit pas traîner sur le sol ; placer la chaîne en travers du dispositif de remorquage peut être la meilleure solution, en fonction du type de remorque utilisé.

FREINS DE REMORQUE

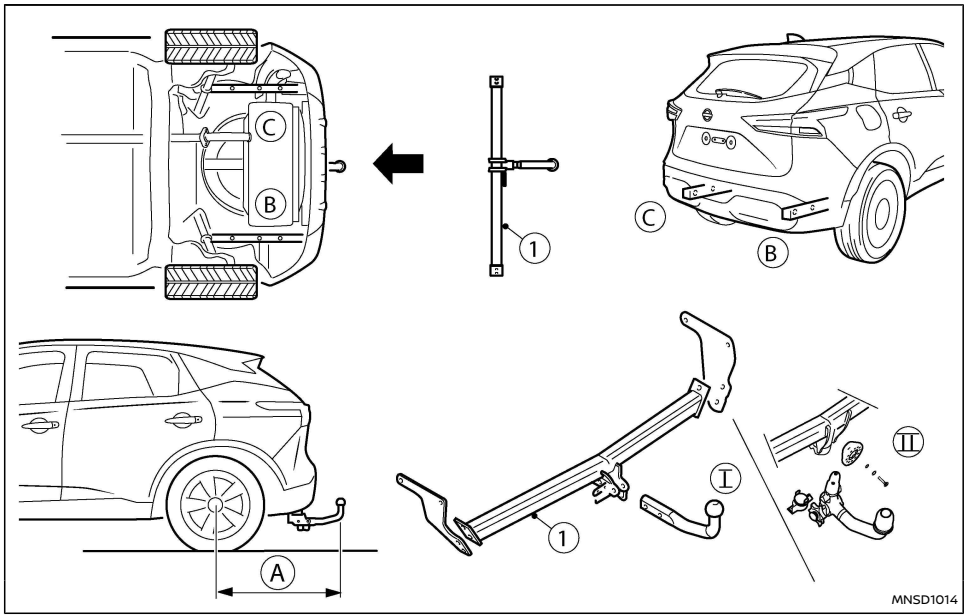
Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- Charge verticale maximum admissible sur le dispositif d'attelage : 981 N (100 kg, 220 lb)
- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.



Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage :

A	744 mm (29,3 in)
I	Barre de remorquage fixe
II	Barre de remorquage détachable

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Retirez et emportez toujours avec vous l'Intelligent Key (selon modèles) - même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. La nuit, garez-le dans une zone bien éclairée.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme ou anti-démarrage, activez-le, même pour un très court moment.
- Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez pas d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Prenez-les toujours avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, rangez-le dans le coffre à bagages ou cachez-le soigneusement.
- Ne laissez pas les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci. En cas de vol, la revente du véhicule serait alors facilitée pour le voleur.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit car il serait particulièrement exposé. Si possible, retirez les objets de la galerie et enfermez-les dans le véhicule.
- Ne laissez pas le double de la clé ou de l'Intelligent Key dans le véhicule ; gardez-les chez vous, en lieu sûr.
- Ne laissez aucun papier avec le numéro de clé de votre véhicule dans celui-ci. Un voleur pourrait forcer votre véhicule, noter le numéro de la clé, puis revenir avec une nouvelle clé et partir au volant du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Il sera plus difficile de tourner le volant.**
- **Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.**

Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

NOTE :

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, la rotation du volant est plus difficile. Lorsque la température du système de direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Evitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourrait provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre du bruit si vous tournez

le volant rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée électrique" (P.78).)

Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des circuits, la capacité de freinage est toujours disponible sur deux roues.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Freins assistés par dépression

L'assistance de freinage facilite le freinage en utilisant la dépression du moteur ou la dépression provenant d'une pompe entraînée par le moteur. En cas de calage du moteur ou de rupture de la courroie d'entraînement, l'immobilisation du véhicule est possible par enfoncement de la pédale de frein. Cependant, une pression plus importante doit être exercée sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance de freinage est plus longue.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Evitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Cela provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et une consommation accrue de carburant.

Pour contribuer à réduire l'usure des freins et prévenir toute surchauffe des freins, réduisez la vitesse et passez à un rapport inférieur avant de vous engager sur une pente abrupte ou longue. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

PRECAUTION

Lors d'une conduite sur chaussée glissante, soyez particulièrement prudent avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Les freinages appuyés et accélérations soutenues peuvent entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.

Sachez que les freins seront moins efficaces en cas de freinages brusques et répétés.

Conduite en montée

Lors d'un démarrage en côte abrupte, il est parfois difficile d'actionner les freins ou les freins et l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Utilisez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule. Ne faites pas patiner l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Lorsque vous êtes prêt à démarrer, assurez-vous que la boîte de vitesses est placée sur un rapport de marche avant ou arrière approprié, relâchez le frein de stationnement lentement tout en ap-

puyant sur la pédale d'accélérateur et en relâchant l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic). Si votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique, celui-ci est automatiquement relâché lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que vous relâchez l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) ou que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).

Conduite en descente

En descente, il est judicieux de profiter au maximum du frein moteur pour contrôler la vitesse du véhicule.

La boîte de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) doit être placée sur un rapport suffisamment bas pour obtenir le frein moteur nécessaire.

Pour les modèles avec boîte de vitesses Xtronic, un rapport suffisamment bas doit être enclenché en mode manuel de changement des vitesses, pour obtenir le frein moteur nécessaire.

⚠ ATTENTION

- **Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi qu'en cas d'utilisation de chaînes à neige. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.**
- **Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.**
  - **— Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**
  - **— Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. (Reportez-vous à "Identification du véhicule" (P.549).)**
  - **— Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Roues et pneus" (P.536).**

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

UTILISATION DU SYSTÈME

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.

⚠ ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

FONCTION D'ESSAI AUTOMATIQUE

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est

normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FONCTIONNEMENT NORMAL

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

Lorsque le véhicule accélère sur des surfaces glissantes, le programme électronique de stabilité (ESP) détecte le patinage des roues et, donc, une perte de traction. Le système intervient en réduisant le couple moteur et en appliquant une pression de freinage au niveau des roues afin de stabiliser la roue qui patine et récupérer la traction.

Lorsque le véhicule roule sur des routes glissantes ou évite soudainement des obstacles sur la chaussée, il est possible que le véhicule commence à perdre de l'adhérence. Le programme électronique de stabilité (ESP) contrôle le système en permanence et compare la vitesse souhaitée par le conducteur et la direction du trajet avec les données réelles communiquées par les capteurs de mesure. Si le système détecte que le véhicule devient instable, il intervient en réduisant le couple pour ralentir le véhicule et applique une pression de freinage appropriée au niveau des roues afin de le stabiliser.

- Quand le système ESP est actif, le témoin lumineux de faible adhérence ( ) clignote sur le combiné d'instruments.
- Lorsque seul le système de traction asservie du système ESP fonctionne, le témoin lumineux de faible adhérence ( ) clignote également sur le combiné d'instruments.
- Si le témoin lumineux de faible adhérence ( ) clignote, la route est glissante. Veillez à conduire prudemment. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.75).
- Témoin lumineux

  Si un défaut de fonctionnement se produit dans le système, le témoin de faible adhérence ( ) s'allume sur le combiné d'instruments.

  Tant que ces témoins sont allumés, le système de contrôle de motricité est désactivé.

Le système ESP comprend un dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) permettant d'améliorer la traction du véhicule. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) fonctionne lorsqu'une des roues motrices patine sur une surface glissante. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) freine la roue qui patine afin de distribuer la puissance à l'autre roue motrice.

Si le véhicule est conduit alors que le système ESP est désactivé, toutes les fonctions ESP et TCS sont désactivées. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) et le système ABS continuent à fonctionner lorsque le système ESP est désactivé. Si le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) est activé, le témoin de faible adhérence ( ) clignote et vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Lorsque le système ESP fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit ou des vibrations provenant de l'actionneur situé sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.

Le calculateur d'ESP dispose d'une fonctionnalité intégrée qui teste le système à chaque fois que le moteur est démarré et se déplace à faible vitesse vers l'avant ou vers l'arrière. Pendant la réalisation

de l'essai automatique, il peut se produire un bruit sourd et/ou une sensation de pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

⚠ ATTENTION

- **Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite mais il ne permet pas d'éviter les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite inconsciente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et effectuez des virages sur des surfaces glissantes. Conduisez toujours prudemment.**
- **Si les pièces liées au moteur, comme le silencieux, ne sont pas des équipements standard ou sont très abîmées, le témoin lumineux de faible adhérence ( ) peut s'allumer.**
- **Si les pièces liées aux freins, telles que les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas de série ou sont extrêmement détériorées, le système ESP peut ne pas fonctionner correctement et le témoin de faible adhérence ( ) peut s'allumer.**
- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les éléments de suspension tels que les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices et les paliers ne sont pas des pièces homologuées NISSAN ou sont fortement détériorés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule, et le témoin de faible adhérence ( ) peut s'allumer.**
- **Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et le témoin lumineux de faible adhérence ( ) peut s'allumer. Ne conduisez pas sur ces types de routes. Si le témoin lumineux de désactivation de l'ESP s'allume après avoir conduit sur des routes accidentées, redémarrez le moteur pour réinitialiser le système ESP.**
- **Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin lumineux de faible adhérence ( ) peut s'allumer.**
- **Le système ESP ne remplace pas les pneus hiver ou les chaînes sur les surfaces enneigées.**

NOTE :

- **Le système ESP devrait être activé dans des conditions normales bien qu'il puisse être avantageux de désactiver le système ESP pour permettre le patinage des roues dans certaines conditions :**
  - **Lorsque vous conduisez sur une couche épaisse de neige ou de boue.**
  - **En cas de poussée du véhicule suite à un enlisement dans la neige.**
  - **Si vous conduisez avec des chaînes à neige.**
- **Si le système ESP a été désactivé, conduisez prudemment à vitesse réduite. Réactivez le système ESP lorsque l'état de la route le permet.**

DÉSACTIVATION DU PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Si le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, utilisez l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88) pour plus de détails. Le témoin lumineux de désactivation de l'ESP ( ) s'allume.

NOTE :

Le système ESP ne peut pas être désactivé lorsqu'il est en cours de fonctionnement et que le témoin de faible adhérence ( ) clignote.

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (IEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles). Le témoin d'avertissement AEB ( ) s'allume. Reportez-vous à "Sys-

tème d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.440) pour plus de détails.

Pour activer le système, utilisez l'écran d'informations du véhicule ou redémarrez le moteur. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88) pour plus de détails.

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

⚠ ATTENTION

Il est possible que l'Intelligent Trace Control ne soit pas efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Ce système détecte la conduite en fonction des schémas de braquage, d'accélération et de freinage du conducteur, et contrôle la pression des freins au niveau de chaque roue afin de faciliter la trajectoire dans les virages et d'assouplir la réponse du véhicule.

Lorsque le système ESP est désactivé, le système Intelligent Trace Control est également désactivé.

Le degré de contrôle des freins est modifié en fonction du mode sélectionné par le [Sélect. mode cond.].

Lorsque le système Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement principal s'allume et un message d'avertissement [Err. syst. contr. dyn. Consulter manuel du cond.] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

Lorsque l'Intelligent Trace Control fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Trace Control fonctionne correctement. Vous pouvez également ressentir une décélération lorsque l'Intelligent Trace Control est en cours de fonctionnement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Ce système détecte le mouvement de la partie supérieure de la carrosserie et contrôle la pression de freinage au niveau des quatre roues. Il augmente le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie lors de la conduite sur des revêtements routiers onduleux. Lorsque le système ESP est désactivé, le système Intelligent Ride Control est également désactivé. L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Ride Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA) (selon modèles)

⚠ ATTENTION

L'Intelligent Ride Control peut ne pas être efficace en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Lorsque l'Intelligent Ride Control fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Ride Control fonctionne correctement. Vous pouvez également ressentir une décélération lorsque l'Intelligent Ride Control est en cours de fonctionnement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

⚠ ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- La boîte de vitesses est positionnée sur un rapport de marche avant (le véhicule se trouve sur une pente ascendante) ou de marche arrière (le véhicule se trouve sur une pente descendante).
- Le véhicule est complètement arrêté en côte par le biais de la pédale de frein.
- La déclivité de la côte est supérieure à 3 degrés.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin lumineux du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur les instruments, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.85).)

⚠ ATTENTION

- **Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.**
- **Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.**
- **En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.**
- **La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Evitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.**
- **Faites attention aux plaques de verglas (glace noire). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Evitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur le verglas.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse (selon modèles) sur route glissante.**
- **A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.**

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" (P.523).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" (P.517).

ÉQUIPEMENT DES PNEUS

1. Les pneus SUMMER (ETE) sont dotés d'une bande de roulement permettant des performances supérieures sur route sèche. Cependant, les performances de ces pneus sont fortement réduites en cas de conduite sur surfaces enneigées ou gelées. NISSAN vous recommande alors l'utilisation de pneus MUD AND SNOW (BOUE ET NEIGE) ou ALL SEASON (TOUTE SAISON) sur les quatre roues. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations sur les pneus (type, taille, classe de vitesse et disponibilité).
2. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Avant de monter des pneus cloutés, vérifiez la réglementation locale en vigueur.

PRECAUTION

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

3. Les chaînes peuvent être utilisées si vous le souhaitez. Mais l'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Vérifiez en conséquence la réglementation locale en matière d'installation de chaînes à neige. Lorsque des chaînes à neige sont montées, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées de la manière indiquée par le fabricant. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons d'extrémité flottants de chaînes à neige doivent être fixés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de conserver les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlisement dans la neige.
- Une réserve de liquide de lave-glace pour remplir le réservoir.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, le plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" (P.508).

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

MEMO

6 En cas d’urgence

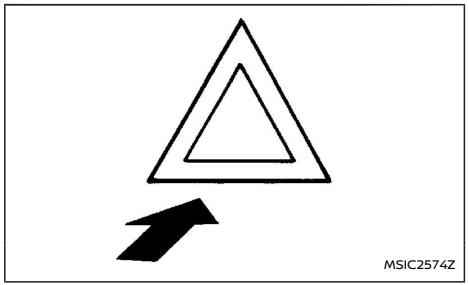
Commande de feux de détresse 484
Système eCall/SOS d’appel aux services d’urgence (selon modèles) 484
- eCall automatique 484
- eCall manuel (touche SOS) 486
- Témoin d’état d’activation du système 486
- Modalités d’exercice des droits des personnes concernées 487

Roue de secours 487
- Roue de secours à usage temporaire (selon modèles) 487
- Roue de secours de type conventionnel (selon modèles) 488

Pneu à plat 488
- Immobilisation du véhicule 488
- Remplacement d’un pneu crevé (modèles avec roue de secours, selon modèles) 489
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) 492
- Réparation d’un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d’urgence en cas de crevaison) 493

Démarrage à l’aide d’une batterie de secours 496
Démarrage par poussée 498
Si votre véhicule surchauffe 498
Remorquage du véhicule 499
- Précautions pour le remorquage 499
- Recommandations pour le remorquage des modèles à deux roues motrices (4x2) 500
- Recommandations pour le remorquage des modèles à quatre roues motrices (4x4) 500
- Œil de remorquage 501
- Dégager le véhicule du sable, de la neige ou de la boue 501

COMMANDE DE FEUX DE DÉTRESSE



La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position de l'allumage, sauf si la batterie est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez sur la commande à nouveau.

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse clignotent automatiquement. Si vous appuyez sur la commande de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

⚠ ATTENTION

Ne désactivez pas la commande de feux de détresse avant d'être certain qu'il n'y a aucun risque. En fonction de la force du choc, il est possible que les feux de détresse ne clignotent pas.

SYSTÈME ECALL/SOS D'APPEL AUX SERVICES D'URGENCE (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un système d'appel d'urgence embarqué (eCall) basé sur le numéro 112. En cas d'urgence suite à un grave accident de circulation, un appel automatique peut être effectué à un opérateur des services d'urgence. Le système peut également être utilisé manuellement pour appeler l'opérateur des services d'urgence.

Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

NISSAN est uniquement responsable des performances techniques du système de communication d'urgence en cas d'accident se produisant pendant la période de garantie.

ECALL AUTOMATIQUE

Si le boîtier de commande d'airbag détecte une collision frontale, une collision latérale ou une collision arrière (selon modèles), le système envoie automatiquement un appel d'urgence au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées. Dès que le centre d'appel d'urgence reçoit un appel d'urgence, l'opérateur essaie de parler avec l'occupant du véhicule.

NOTE :

- **Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.**
- **Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.**

Le système eCall est toujours activé par défaut. Il est activé automatiquement au moyen de capteurs embarqués en cas d'accident grave.

Le système eCall n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE et 2002/58/CE et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point (d), de la directive 95/46/CE.

Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les informations suivantes seront envoyées au centre d'appel d'urgence par le système d'appel d'urgence si une collision se produit :

- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Type de véhicule
- Type de carburant
- Type d'activation (automatique/manuel)
- Type d'appel (test/urgence)
- Position (fiable/confiance faible)
- L'horodatage (le moment où la collision ou l'événement se sont produits)
- Les trois dernières positions du véhicule et la direction suivie
- Vitesse du véhicule
- (selon modèles) Nombre de passagers

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.

PRECAUTION

- **L'appel d'urgence automatique ne peut être déclenché que si le système d'airbags du véhicule est activé pendant la collision.**
- **Si l'appel d'urgence automatique a été déclenché, veuillez amener votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Ceci est nécessaire car le système d'appel d'urgence automatique doit être réinitialisé pour éviter tout appel d'urgence eCall involontaire.**
- **Le fournisseur de réseau mobile qui gère la connexion du véhicule au centre d'appel d'urgence est spécifié et contrôlé en dehors du système d'appel d'urgence du véhicule.**
- **Dans la minute suivant un quelconque appel d'urgence, l'opérateur détermine si l'appel est authentique. Si l'opérateur détermine que l'appel n'est pas authentique, l'appel est interrompu, et aucune autre tentative n'est faite pour rappeler le véhicule. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.**

La fonction d'appel d'urgence ne peut pas être utilisée dans les conditions suivantes :

- **Le véhicule se trouve en dehors de la zone de réception du service de réseau mobile.**
- **Le véhicule se trouve dans un endroit où la réception du signal est mauvaise, comme dans des tunnels, des parkings souter-**

rains, entre des immeubles ou dans des régions montagneuses.

- **La TCU (unité de contrôle télématique) ou d'autres systèmes du véhicule ne fonctionnent pas correctement.**
- **Le fournisseur de réseau mobile disponible à l'emplacement du véhicule n'est pas indiqué pour être utilisé pour un appel d'urgence.**
- **La ligne de communication du centre d'appel d'urgence est occupée.**

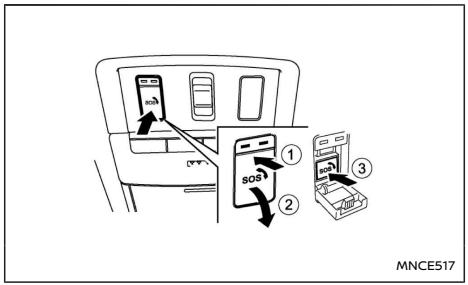
ECALL MANUEL (touche SOS)

L'appel eCall manuel peut être passé quand le contact d'allumage est placé en position **ON**en appuyant sur la touche <SOS> ③ située sur le panneau de commande de plafond.

Une fois que l'allumage est positionné sur **OFF**, le système eCall se désactive si aucun appel d'urgence n'a été effectué.

PRECAUTION

- **Garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant d'actionner la touche <SOS>.**
- **Utilisez ce service uniquement en cas d'urgence. L'utilisation inappropriée de ce service peut être sanctionnée.**



MNCE517

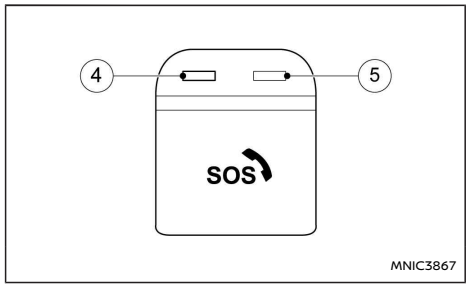
1. Placez le contact d'allumage sur **ON**
2. Appuyez sur ① pour ouvrir le couvercle **<SOS>**②.
3. Appuyez sur la touche **<SOS>**③. Un appel d'urgence est envoyé au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées.
4. Lorsque l'appel est connecté, vous pouvez parler à l'équipe de soutien d'urgence.

Si vous souhaitez annuler l'appel d'urgence, appuyez en continu sur la touche **<SOS>** pendant quelques secondes. L'appel ne peut pas être annulé une fois la connexion établie.

NOTE :

- **Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.**
- **Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.**
- **Après avoir appuyé sur la touche <SOS>, cela peut prendre du temps avant que le système établisse une connexion, selon l'environnement technique et si la TCU est utilisée par d'autres services.**
- **Pour éviter de déconnecter l'appel, n'arrêtez pas le moteur.**
- **Pendant l'appel d'urgence, la connexion du téléphone mains-libres Bluetooth® est désactivée et l'utilisation du téléphone est uniquement disponible sur le téléphone mobile.**
- **Si l'appel d'urgence est déconnecté pour une raison quelconque, le centre d'appel d'urgence peut rappeler. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.**

TÉMOIN D'ÉTAT D'ACTIVATION DU SYSTÈME



MNIC3867

Les témoins lumineux ④ et ⑤ au-dessus de la touche **<SOS>** indiquent l'état du système d'appel d'urgence du véhicule. Si le témoin est allumé en

rouge ou si aucun témoin n'est allumé, l'appel d'urgence risque de ne pas se connecter au centre d'appel d'urgence quand la touche **<SOS>** est activée. En outre, un appel d'urgence automatique risque de ne pas être envoyé lorsqu'une collision se produit.

- Pendant le démarrage du véhicule, le système effectue un autodiagnostic et le témoin lumineux rouge s'allume pour une durée maximale de 15 secondes.
- À tout autre moment, si le témoin lumineux rouge est allumé, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir de l'aide. En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, le témoin lumineux rouge est allumé en guise d'avertissement.

NOTE :

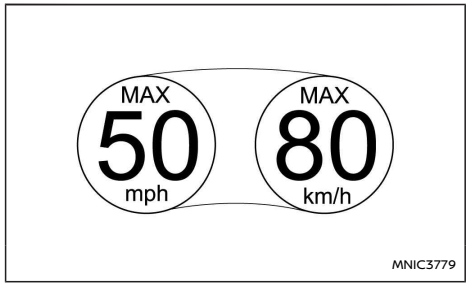
Si le témoin s'allume en rouge ou qu'aucun témoin n'est allumé, les services d'urgence (comme la police ou autres organismes) doivent être contactés au moyen d'autres dispositifs de communication habituels (un téléphone par exemple) en cas d'accident.

MODALITÉS D'EXERCICE DES DROITS DES PERSONNES CONCERNÉES

La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE (selon modèles)



Etiquette de roue de secours à usage temporaire

La roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence. Cette roue de secours doit être utilisée UNIQUEMENT pour des périodes très courtes et ne doit JAMAIS être utilisée pour des longs trajets ou pendant une période prolongée.

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours à usage temporaire. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.

⚠ ATTENTION

Une utilisation prolongée sur route de ce type de roue peut entraîner sa détérioration, une perte de contrôle du véhicule et des blessures éventuelles.

PRECAUTION

- **La roue de secours à usage temporaire doit être utilisée uniquement en cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.**
- **Conduisez prudemment et ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).**
- **Évitez de rouler sur des obstacles. Par ailleurs, ne conduisez pas le véhicule dans un portique de lavage automatique.**
- **Évitez les virages serrés ou les freinages brusques.**
- **Ne dépassez pas l'indice de charge maximum du véhicule ou l'indice de charge utile indiqué sur le flanc de la roue de secours à usage temporaire.**
- **N'utilisez pas de chaîne à neige sur cette roue car elle ne peut pas s'adapter correctement. Ceci risque d'endommager le véhicule et d'entraîner la perte de la chaîne.**
- **N'utilisez pas la roue de secours à usage temporaire sur d'autres véhicules car elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.**
- **Ne conduisez pas le véhicule avec plus d'une roue de secours à usage temporaire.**
- **Ne tractez pas de remorque.**
- **Comme pour toute roue de secours, la roue de secours à usage temporaire doit être vérifiée régulièrement afin d'assurer la correspondance des pressions.**

Pour obtenir les détails concernant la pression, reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur.

ROUE DE SECOURS DE TYPE CONVENTIONNEL (selon modèles)

Une roue et un pneu standard sont fournis avec votre véhicule.

En cas de crevaison, suivez la procédure décrite ci-après :

IMMOBILISATION DU VÉHICULE

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous de serrer correctement le frein de stationnement.**
- **Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : Assurez-vous que la boîte de vitesses est positionné sur R (marche arrière).**

  Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic : Assurez-vous que la boîte de vitesse se trouve sur la position P (stationnement).
- **Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve en pente ou sur une surface glissante (verglacée ou autre). Ceci est dangereux.**
- **Ne changez jamais les roues si le véhicule est exposé aux dangers de la circulation. Attendez les services d'assistance routière.**

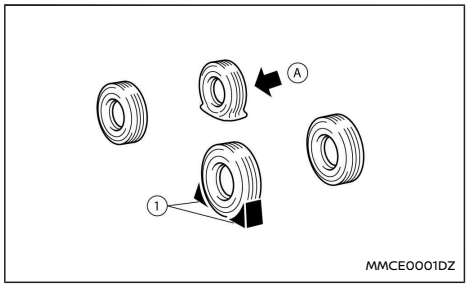
1. Ecartez prudemment votre véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Placez la boîte de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic, appuyez sur le bouton P (stationnement)

pour placer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement)).

6. Arrêtez le moteur.
7. Ouvrez le capot (pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.164)) afin :
   - Avertir les autres conducteurs.
   - Indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

REMPLACEMENT D'UN PNEU CREVÉ (modèles avec roue de secours, selon modèles)

Blocage des roues



MMCE0001DZ

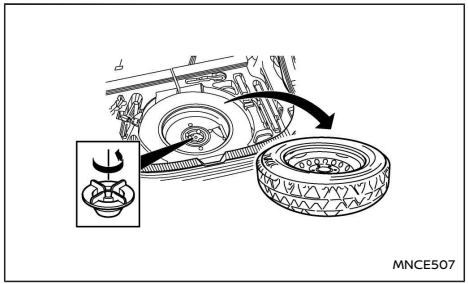
⚠ ATTENTION

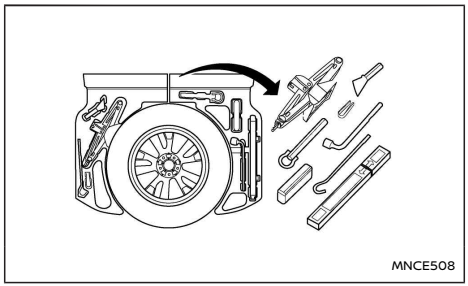
Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé Ⓐ pour éviter le déplacement du véhicule lorsqu'il repose sur cric.

Extraction de la roue de secours et des outils

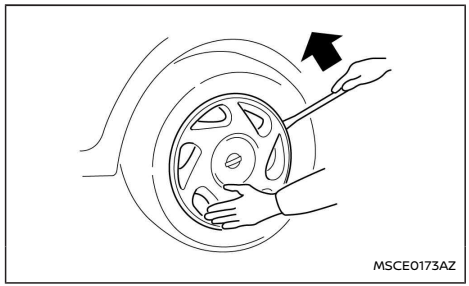
La roue de secours, le cric et les outils se trouvent à l'intérieur du compartiment à bagages.


MNCE507


MNCE508

1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez les planches de compartiment à bagages et la protection du plancher de compartiment à bagages.
3. Retirez la pièce de retenue en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Si un haut-parleur de caisson de basse est monté, soulevez-le avec précaution et placez-le dans un endroit sûr à l'écart de la roue de secours. **Ne tendez pas le câble fixé au caisson de basse.**.
5. Retirez le cric, les outils et la roue de secours.

Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles)


MSCE0173AZ

⚠ ATTENTION

Prenez garde lors du retrait de l'enjoliveur ; ce dernier peut se détacher soudainement.

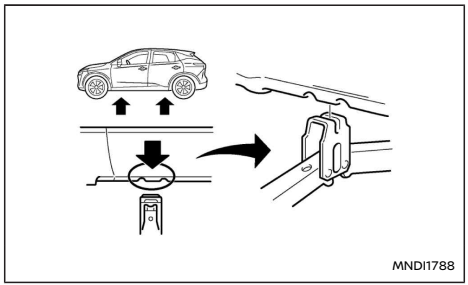
Retirez l'enjoliveur de roue comme indiqué sur

l'illustration, à l'aide de l'outil adéquat ou enlevez-le soigneusement avec les deux mains.

Retrait de la roue

⚠ ATTENTION

- **Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.**
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- **N'utilisez jamais un cric qui n'était pas fourni avec votre véhicule.**
- **Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue.**
- **Utilisez les points de levage corrects. Ne faites reposer aucune autre partie du véhicule sur le cric.**
- **Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.**
- **Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.**
- **Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.**
- **N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.**
- **Retirez tout chargement avant de lever le véhicule à l'aide du cric.**



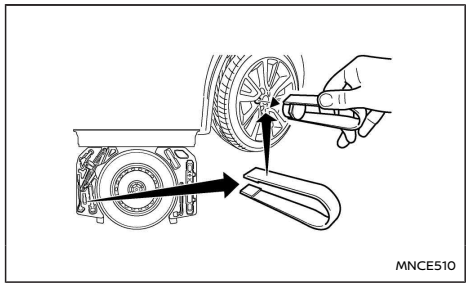
Points de levage

1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

PRECAUTION

Posez le cric sur un sol plat et dur.

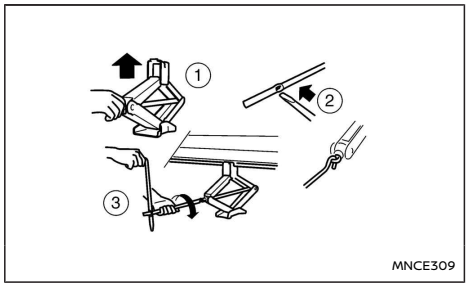
2. Alignez le centre de la tête du cric avec les encoches du point de levage comme indiqué.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les deux encoches, comme indiqué.



4. **Jantes en alliage (selon modèles)**: Les boulons des roues en alliage sont munis d'un capuchon en plastique pouvant être retirés à l'aide d'une pince (selon modèles) incluse dans la trousse à outils.

   Desserrez tous les boulons de la roue d'un ou deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

   Ne retirez pas les écrous de roue avant que la roue n'ait quitté le sol.



5. Pour soulever le véhicule, maintenez fermement et tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué sur l'illustration.
6. Levez le véhicule avec prudence jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol.
7. Retirez les boulons de roue, puis la roue dont le pneu est crevé.

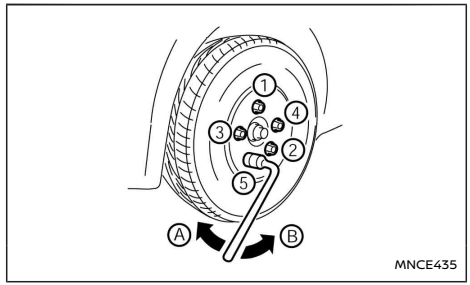
PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter les blessures, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants, si nécessaire.

Montage de la roue

⚠ ATTENTION

- **La roue de secours à usage temporaire (selon modèles) est conçue pour les cas d'urgence. Reportez-vous à "Roue de secours" (P.487).**
- **Utilisez uniquement les boulons de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue inappropriés ou un mauvais serrage des écrous de roue risque de provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.**
- **Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue. Le cas échéant, les écrous de roue risqueraient de se desserrer.**



Ⓐ Serrer
Ⓑ Desserrer

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez la roue avec précaution et serrez les boulons de roue à la main. Vérifiez que tous les boulons de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue et la face chanfreinée.
3. Avec la clé pour écrous de roue, serrez les écrous de roue de façon alternée et égale selon l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ⑤) jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
5. Serrez correctement les boulons de roue à l'aide de la clé pour écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.
7. Installez l'enjoliveur de roue (selon modèles).

NOTE :
Avant installation, aligner le logo NISSAN (chapeau central) avec les boulons de roue/ ou perpendiculairement à l'orifice de la valve (selon modèles), afin que le chapeau central soit correctement aligné au centre.
Couple de serrage des écrous de roue :
113 N·m (12 kg-m, 83 ft-lb)

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

⚠ ATTENTION

Resserrez les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération d'entretien.

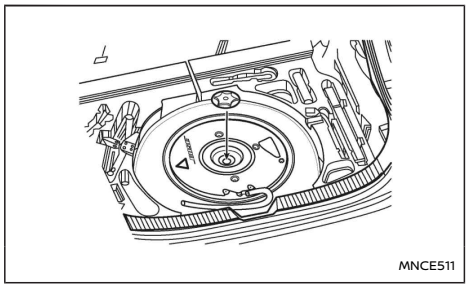
Réglez la pression des pneus à FROID.

La pression des pneus à FROID est la pression mesurée lorsque le véhicule est stationné depuis plus de trois heures ou s'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mile).

Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

Rangement de la roue et des outils

Rangez correctement la roue dont le pneu est crevé, le cric et les outils dans l'espace de rangement spécifique.

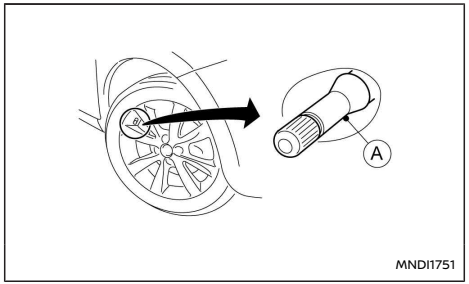


Haut-parleur de caisson de basse

PRECAUTION

Faites attention lorsque vous remettez le caisson de basse dans la roue de secours. Il est important d'aligner le haut-parleur comme indiqué pour s'assurer que le câble n'est pas tendu. Vérifiez que le câble fixé au haut-parleur n'est pas sous tension.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



Ⓐ Valve du pneu avec capteur

⚠ ATTENTION

- **Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :**
  - **— évitez les manœuvres de braquage brusques**
  - **— évitez les freinages brusques**
  - **— réduisez la vitesse du véhicule**
  - **— éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité**
  - **— arrêtez le véhicule dès que possible**
- **Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.**
- **Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible.**
- **Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et que le système TPMS est installé correctement.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.**
- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec**

votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRECAUTION

- **Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.**
- **Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.**

  Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

  — Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.

  — Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

  — Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- **Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.**
- **Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.**
- **N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.**
- **Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.**
- **N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.**
- **Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de 1,4 ± 0,1 N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.**

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression des quatre pneus sauf la roue de secours. Lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume en même temps que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS (sur le tableau de bord), un ou plusieurs pneus sont considérablement sous-gonflés. Si vous conduisez le véhicule alors que la pression des pneus est insuffisante, le TPMS s'active et le témoin lumineux du système TPMS ainsi que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS restent allumés. Ce système se désactive uniquement lorsque la pression des pneus est corrigée et que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.246).

RÉPARATION D'UN PNEU CREVÉ (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)

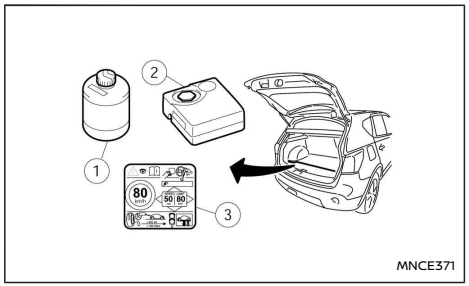
Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRECAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- **Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée**
- **Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus**
- **Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée**
- **Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu**
- **Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante**
- **Lorsque la jante de la roue est endommagée**
- **Lorsque deux pneus ou plus sont crevés**

Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison



Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison du compartiment à bagages. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu
② Compresseur d'air
③ Autocollant de limitation de vitesse

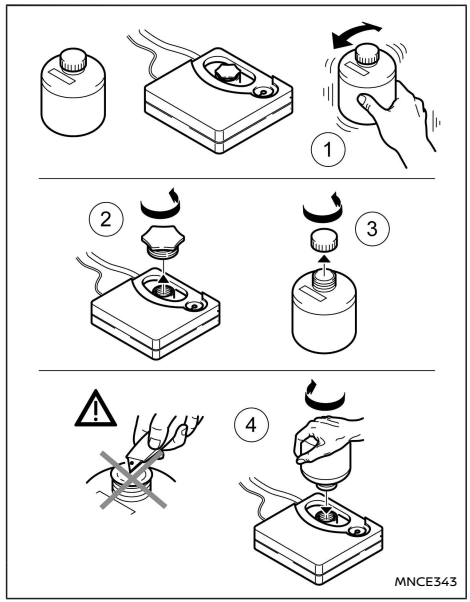
NOTE :

Les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ne sont pas équipés de série d'une roue de secours, d'un cric et d'une tige de cric. Ces pièces sont proposées par le concessionnaire en option. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez obtenir ces pièces. Reportez-vous à "Retrait de la roue" (P.490) pour l'utilisation des outils de levage et le remplacement des pneus.

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

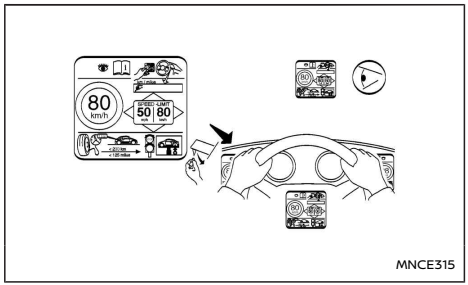
- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, **ne le retirez pas**.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

Réparation du pneu

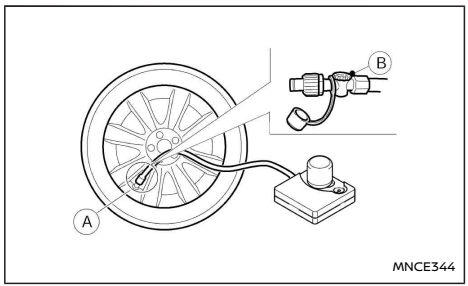


1. Secouez bien la bouteille de produit d'étanchéité ①.
2. Retirez le bouchon de la bouteille ③ et le bouchon orange ② sur le dessus du compresseur.
3. Vissez la bouteille ④ dans l'ouverture du

compresseur (à l'emplacement du bouchon orange).



4. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur, puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur pendant la conduite.



5. Vissez correctement le tuyau d'air Ⓐ du compresseur sur la valve du pneu. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air est désactivée (0) et que la valve de décharge Ⓑ est correctement fermée.
6. Insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule. Assurez-vous qu'aucun autre accessoire n'est branché sur la prise électrique. Pour plus de détails, reportez-vous à "Prises électriques" (P.127).
7. Placez le contact d'allumage sur ON.
8. Activez le compresseur, et gonflez le pneu à la pression spécifiée sur l'étiquette des pneus, apposée sur le montant central, côté conducteur.

PRECAUTION

N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.

Si la pression des pneus n'augmente pas à la pression spécifiée **dans les 10 minutes qui suivent**, le pneu est peut-être gravement endommagé et **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation**. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

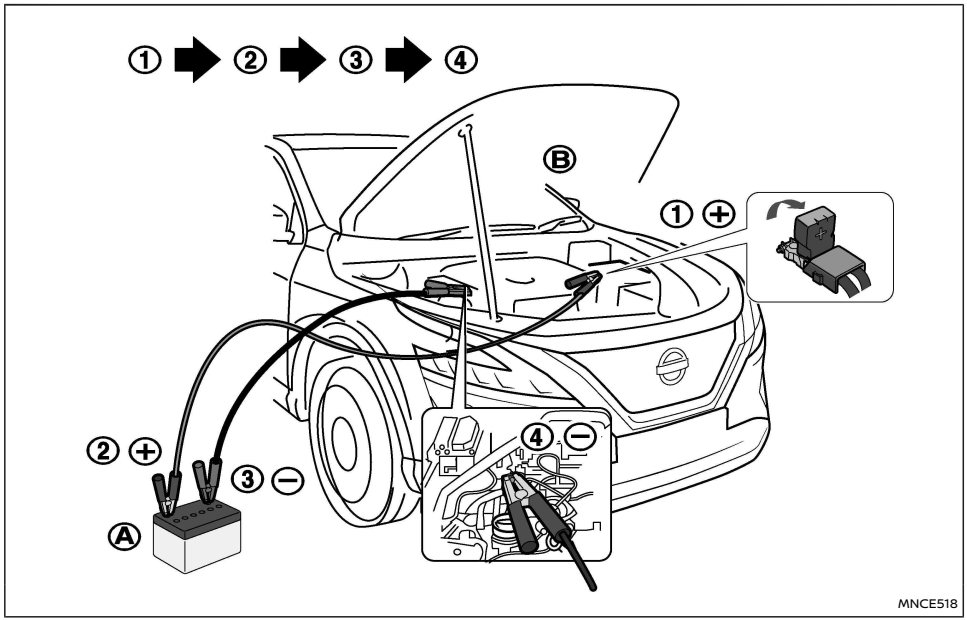
9. Retirez le compresseur d'air de la valve du pneu. Conduisez immédiatement, à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) maximum.
10. Après avoir roulé 10 minutes ou 10 km (6 miles), vérifiez la pression du pneu. La réparation temporaire est terminée si la pression du pneu ne chute pas.

    Si la pression du pneu est inférieure à celle spécifiée, répétez les étapes à partir de l'étape **5**.

    Si la pression rechute ou descend en deçà de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation**. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Après réparation du pneu

Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour la réparation/le remplacement des pneus et l'inspection/le remplacement du capteur TPMS, et pour obtenir une bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et un flexible neufs, dès que possible.



⚠ ATTENTION

- **Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.**
- **Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie.**
- **Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.**
- **Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.**
- **Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.**
- **Conservez la batterie hors de portée des enfants.**
- **La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.**
- **Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.**

1. Vérifiez que le frein de stationnement est serré.

   Dans la négative, après avoir raccordé le véhicule à la batterie de secours (après l'étape 8), serrez le frein de stationnement.

   Le véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique, pour plus d'informations, reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.167).
2. Préparez le véhicule Ⓐ sur lequel se trouve la batterie de secours pour le véhicule dont la batterie est déchargée Ⓑ.

PRECAUTION

Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

3. Placez la boîte de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic, appuyez sur le bouton P (stationnement) pour placer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement)).
4. Désactivez tous les systèmes électriques qui ne sont pas nécessaires (phares, feux de détresse, etc.).
5. Assurez-vous que le contact du véhicule démarré à l'aide de la batterie de secours est coupé.
6. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.164).
7. Retirez les capuchons (selon modèles) sur la batterie et couvrez la batterie d'un chiffon.
8. Raccordez les câbles de batterie de secours dans l'ordre (① → ② → ③ → ④) comme illustré.

PRECAUTION

- **Branchez toujours la borne positive ⊕ ① à la borne positive ⊕ ② et la borne négative ⊖ ③ à la terre de carrosserie ④ (par exemple sur le support moteur, etc.), et non sur la borne négative de la batterie ⊖.**
- **Un branchement incorrect risque d'endommager le système de charge.**
- **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.**
- **Veillez à ne jamais laisser entrer en contact la borne positive de câble avec la borne négative ou la carrosserie lors du branchement ou du débranchement.**

9. Démarrez le moteur de l'autre véhicule Ⓐ et laissez-le tourner pendant quelques minutes. Maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.
10. Démarrez normalement le moteur de votre véhicule Ⓑ.

PRECAUTION

N'activez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, placez le contact d'allumage en position d'arrêt, et attendez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

11. Une fois le moteur de votre véhicule démarré, débranchez d'abord le câble de la borne négative avec précaution, puis le câble de la borne positive (④ → ③ → ② → ①).
12. Retirez et mettez au rebut le chiffon utilisé pour protéger les orifices de remplissage de liquide de batterie, car il est possible qu'il soit contaminé par de l'acide corrosif.
13. Remontez les capuchons de la batterie (selon modèles).
14. Fermez le capot.

NOTE :

Pour les modèles équipés du système Stop/Start :

- **Assurez-vous que la batterie installée correspond à la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une autre batterie avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément et le système Stop/Start présenter des dysfonctionnements. Il est recommandé d'installer une batterie NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Si la borne de la batterie est débranchée (pour le remplacement de la batterie, etc.), puis rebranchée, la réactivation du système Stop/Start peut être retardée.**

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

Ne tentez pas de faire démarrer le véhicule par poussée.

PRECAUTION

- **La démarrage du moteur par poussée pourrait endommager le catalyseur à trois voies.**
- **Les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic ne peuvent pas être démarrés par poussée. Ceci pourrait endommager la transmission.**
- **N'essayez jamais de démarrer le moteur en remorquant le véhicule ; lorsque le moteur démarre, les soubresauts du véhicule pourraient provoquer une collision avec le véhicule remorqueur.**

SI VOTRE VÉHICULE SURCHAUFFE

⚠ ATTENTION

- **Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe du moteur. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.**
- **N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.**
- **Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De l'eau chaude sous pression risquerait alors de jaillir et de provoquer des blessures (brûlures ou autres).**
- **Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappent du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin d'éviter d'éventuelles blessures.**
- **Le ventilateur de refroidissement moteur s'active dès que la température du liquide de refroidissement atteint une certaine température.**
- **Veillez à éviter tout contact entre vos mains, cheveux, bijoux et vêtements, et le ventilateur de refroidissement ainsi que les courroies d'entraînement.**

En cas de surchauffe du moteur de votre véhicule (indiquée par la jauge de température de liquide de refroidissement moteur), de puissance de moteur insuffisante, d'apparition d'un bruit inhabituel, etc., procédez de la manière suivante :

1. Ecartez le véhicule de la circulation et garez-vous prudemment.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez la boîte de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position N (point mort), modèles avec boîte de vitesses Xtronic : appuyez sur le bouton P (stationnement) pour placer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement).

   N'ARRETEZ PAS LE MOTEUR.
5. Ouvrez toutes les vitres.
6. Arrêtez le système de climatisation (selon modèles).
7. Réglez la commande de température de climatisation ou de chauffage sur la position de température maximum et la commande de vitesse de ventilation sur la vitesse maximum.
8. Sortez du véhicule.
9. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.
10. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.164).
11. Vérifiez visuellement si le ventilateur de refroidissement fonctionne.
12. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des flexibles de radiateur à la recherche d'éventuelles fuites.

⚠ ATTENTION

En cas de fuite de liquide de refroidissement, de courroie de ventilateur de refroidissement manquante ou détendue ou de ventilateur de refroidissement en panne, arrêtez le moteur.

13. Lorsque le moteur a refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement moteur avec le moteur en marche.
14. Si le niveau est bas, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez lentement du liquide de refroidissement dans le réservoir. Après avoir rempli le réservoir jusqu'au niveau MAX, reposez le bouchon de radiateur.

⚠ ATTENTION

Avant de retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur et pour éviter tout risque de brûlures, couvrez le bouchon du réservoir avec un chiffon, desserrez d'abord le bouchon d'un cran afin de laisser la vapeur s'échapper, puis desserrez complètement le bouchon.

15. Fermez le capot.

Faites vérifier ou réparer votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout dommage accidentel, NISSAN recommande de confier les opérations de remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire attentivement les précautions suivantes.

Si vous êtes abonné aux services NissanConnect, vous recevrez une notification sur votre appareil connecté via l'application des services NissanConnect vous informant du remorquage.

⚠ ATTENTION

- **N'autorisez aucun passager à rester dans le véhicule lors du remorquage.**
- **Ne vous glissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.**

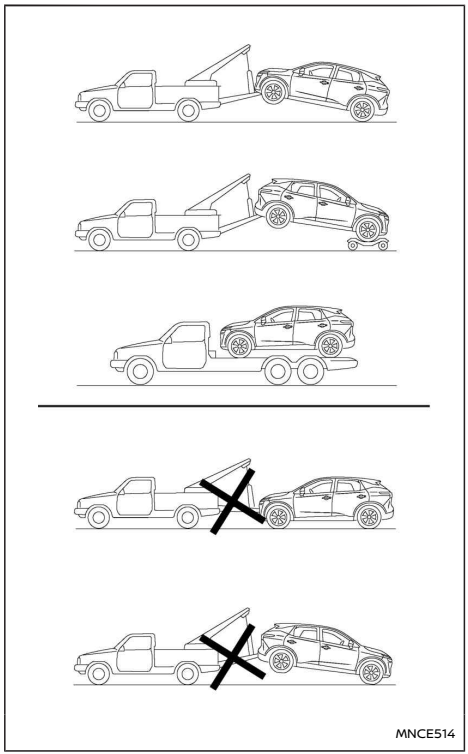
PRÉCAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- **Lors du remorquage :** Assurez-vous que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'une de ces pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plateforme de remorquage.
- Relâchez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses sur la position N (point mort) avant de commencer à remorquer le véhicule.
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.

NOTE :

Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic : Lorsque le contact est coupé, le véhicule passe automatiquement sur la position P (stationnement). Vous pouvez éviter cela en utilisant la fonction de maintien au point mort. Reportez-vous à "Conduite avec boîte de vitesses Xtronic" (P.259).

RECOMMANDATIONS POUR LE REMORQUAGE DES MODÈLES À DEUX ROUES MOTRICES (4x2)



Modèles 4x2

PRECAUTION

Ne remorquez JAMAIS un véhicule équipé d'une boîte de vitesses Xtronic avec les quatre roues posées au sol ni avec les quatre roues au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela peut endommager sérieusement la boîte de vitesses et occasionner des frais importants. S'il est nécessaire de remorquer le véhicule avec les roues arrière surélevées, placez toujours un chariot de remorquage sous les roues avant.

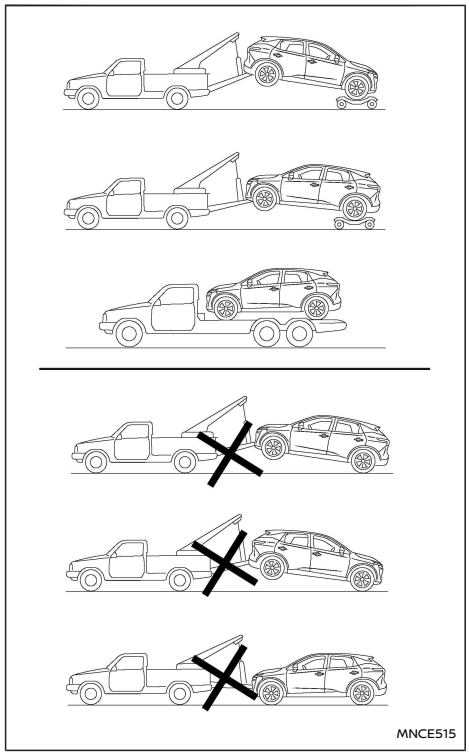
NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) levées ou de placer le véhicule sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

Lors du remorquage avec les roues avant – posées au sol (modèles avec boîte de vitesses manuelle uniquement) ou – sur des chariots de remorquage :

Remorquage avec les roues posées sur des chariots de remorquage :

Placez le contact d'allumage sur **OFF**, puis bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.

RECOMMANDATIONS POUR LE REMORQUAGE DES MODÈLES À QUATRE ROUES MOTRICES (4x4)



Modèles 4x4

PRECAUTION

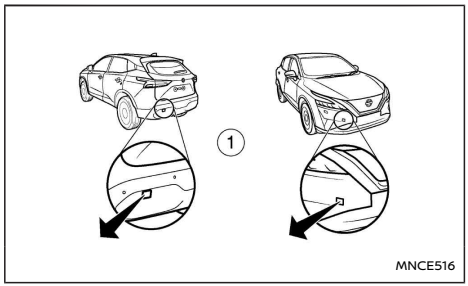
Ne remorquez JAMAIS le véhicule avec les roues posées au sol car cela provoquerait de graves et onéreux dommages sur la transmission.

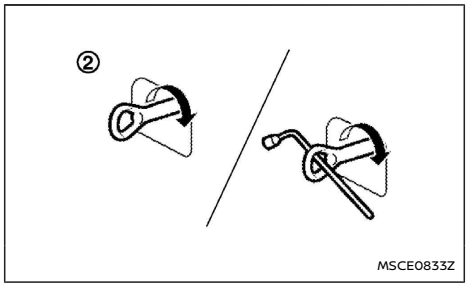
NISSAN recommande l'utilisation de chariots de remorquage lors du dépannage du véhicule ou que celui-ci soit placé sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

Remorquage avec les roues posées sur des chariots de remorquage :

Placez le contact d'allumage sur **OFF**, puis bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.

ŒIL DE REMORQUAGE





L'œil de remorquage est rangé avec les outils du véhicule, sous le logement de roue de secours (zone de compartiment à bagages).

① Retirez la garniture de pare-chocs.

② Installez avec soin l'œil de remorquage comme indiqué sur l'illustration.

Assurez-vous que l'œil de remorquage est correctement remis en place dans son espace de rangement, après utilisation.

NOTE :

- **Assurez-vous que l'œil de remorquage est bien fixé au véhicule.**
- **Votre véhicule peut être fourni avec deux yeux de remorquage. Dans ce cas, utilisez l'œil le plus long à l'avant du véhicule et l'œil le plus court à l'arrière du véhicule.**

DÉGAGER LE VÉHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.**
- **Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait endommager sérieusement les roues et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.**

Utilisation de l'œil de remorquage

L'œil de remorquage doit être utilisé si votre véhicule se retrouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans être tracté par le biais de l'œil de remorquage.

- Utilisez l'œillet de remorquage **uniquement**, pas d'autres parties du véhicule. Dans le cas contraire, ceci pourrait endommager la carrosserie du véhicule.
- **Utilisez uniquement** l'œillet de remorquage pour dégager un véhicule coincé dans du sable, de la neige, de la boue, etc.
- Ne remorquez jamais le véhicule sur une longue distance en utilisant uniquement l'œil de remorquage.
- L'œil de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager un véhicule. Tirez toujours le câble de manière rectiligne vers l'avant du

véhicule. Ne tirez jamais sur l'œil de remorquage de biais.

PRECAUTION

Afin d'éviter la rupture du câble de remorquage, tendez-le lentement.

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur 504
- Lavage 504
- Élimination des taches 504
- Lustrage 504
- Nettoyage des vitres 505
- Nettoyage de la caméra de vue arrière (selon modèles) 505
- Dessous de caisse 505
- Entretien des roues 505
- Nettoyage des jantes en alliage d'aluminium 505
- Chromes 506

Nettoyage intérieur 506
- Désodorisants 506
- Tapis de sol 506
- Nettoyage des vitres 507
- Pièces en plastique 507
- Ceintures de sécurité 507

Nettoyage du moteur 508

Protection contre la corrosion 508
- Facteurs de corrosion les plus courants 508
- Facteurs environnementaux influençant la corrosion 508
- Protection du véhicule contre la corrosion 508

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, garez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, garez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après une averse, afin d'éviter les dommages provoqués par les pluies acides.
- En cas de conduite sur une route côtière.
- En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève, des particules métalliques ou des insectes.
- En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.

1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mélange d'eau propre et tiède (jamais chaude) et de savon doux, ou d'une lotion de nettoyage spéciale pour véhicules.

PRECAUTION

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
4. Séchez les surfaces peintes à l'aide d'une peau de chamois, afin d'éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Les pliures et les articulations des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.
- Les pliures et les articulations des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.
- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.
- Lors de l'utilisation d'un jet d'eau haute pression, conformez-vous toujours aux recommandations présentes sur l'équipement (pression et distance du jet).
- En cas d'endommagement de certaines parties du véhicule, (pare-chocs peints ou ensemble de phare par exemple), il est recommandé de ne pas diriger le jet d'eau haute pression directement sur celles-ci. Lavez ces parties avec précaution à la main.
- Évitez de faire entrer de l'eau dans les serrures.

ÉLIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les concessionnaires NISSAN ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à base de cire permet de protéger la peinture et de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, un polissage est recommandé afin d'éliminer les résidus accumulés.

Les concessionnaires NISSAN ou ateliers qualifiés sont en mesure de vous aider dans le choix du produit approprié.

PRECAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**
- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**
- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**
- **Si la surface du véhicule est difficile à polir, appliquez un nettoyant pour goudron de route avant de cirer le véhicule.**
- **L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.**

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

NETTOYAGE DE LA CAMÉRA DE VUE ARRIÈRE (selon modèles)

Nettoyez le cache transparent de la caméra régulièrement. En cas de présence de poussière, d'eau ou de neige sur le cache, l'affichage à l'écran peut être flou.

PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer le cache transparent de la caméra. Cela la décolorerait. Pour nettoyer le cache, utilisez d'abord un tissu imbibé d'un produit de nettoyage doux dilué, puis essuyez à l'aide d'un chiffon sec.**
- **N'utilisez pas de cire pour carrosserie sur le cache transparent de la caméra.**
- **Lors du lavage du véhicule à l'eau sous pression, assurez-vous de ne pas asperger le cache transparent de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de caméra, provoquant de la condensation sur la lentille et pouvant entraîner des dysfonctionnements ou courts-circuits.**

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ce nettoyage évite que la boue et le sel ne s'accumulent et ne corrodent les suspensions et le dessous de caisse.

Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement antirouille renouvelé si nécessaire.

ENTRETIEN DES ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs pour laver les roues.
- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

NETTOYAGE DES JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

PRECAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter une oxydation ou une décoloration des jantes.

- **N'utilisez pas de nettoyant à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**

- **N'appliquez pas de nettoyant pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer le nettoyant dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez attentivement les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauges.

PRECAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**
- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**
- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela peut les endommager.**

DÉSODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

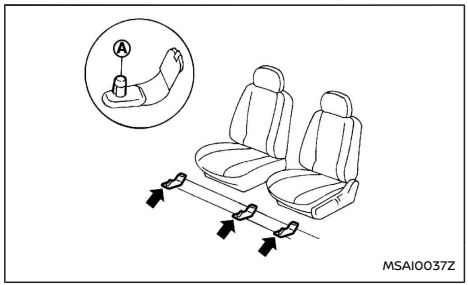
TAPIS DE SOL

NISSAN recommande d'utiliser des tapis de sol NISSAN d'origine.

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine (selon modèles) peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales à aucun moment.

Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Aide pour le positionnement du tapis de sol



Notez que l'illustration ci-dessus correspond aux modèles avec conduite à gauche.

Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol Ⓐ avant permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN d'origine ont été spécialement conçus pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis dans la zone prévue à cet effet.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager des conducteurs électriques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Ne collez pas d'étiquettes sur la surface intérieure de la vitre. Elles pourraient en cas de retrait endommager les conducteurs électriques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Veillez à ce qu'aucun objet rangé dans le compartiment à bagages ne puisse être en contact avec la surface intérieure de la lunette arrière. Ceci afin d'éviter d'endommager les conducteurs électriques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles)

Utilisez un tissu doux mouillé à l'eau uniquement pour nettoyer le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles).

PRECAUTION

N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altèrerait le fonctionnement.

PIÈCES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées à l'aide d'une solution savonneuse douce. Si la poussière ne s'enlève pas facilement, utilisez un produit de nettoyage pour plastique. N'utilisez pas de solvant.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.**
- **N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.**

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser.

NETTOYAGE DU MOTEUR

PRECAUTION

Faites attention lorsque vous nettoyez le compartiment moteur. Evitez d'utiliser de l'eau ou des liquides dans cette zone, en particulier sur les composants électriques. L'application d'eau ou de liquides sur ces composants peut entraîner un problème de démarrage du moteur, un dysfonctionnement, un incendie ou un choc électrique.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement des surfaces peintes et enduits protecteurs, provoqué par les graviers ou de légers accrochages.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENÇANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule. Il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste positive et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel sont très élevés.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

La corrosion est également accélérée dans les zones où les températures se maintiennent au-dessus de zéro degré.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Assurez-vous toujours que les surfaces peintes ne présentent pas de détériorations, même mineures. Dans le cas contraire, effectuez les réparations nécessaires dès que possible.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières et du hayon ne soient pas obstrués, de façon à éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils

accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

MEMO

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien 513
Entretien périodique 513
Entretien général 513
Où faire réviser votre véhicule ? 513
Entretien général 513
Présentation des éléments d'entretien général 513
Précautions d'entretien 516
Compartiment moteur 517
Circuit de refroidissement du moteur 517
Vérification du niveau de liquide de refroidissement moteur 517
Remplacement du liquide de refroidissement moteur 518
Huile moteur 518
Vérification du niveau d'huile moteur 518
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile 519
Protection de l'environnement 521
Liquide de boîte de vitesses Xtronic 521
Freins 522
Vérification du frein de stationnement 522
Vérification de la pédale de frein 522
Liquide de frein et d'embrayage 522
Liquide de lave-vitres 523
Batterie 523
Batterie du véhicule 524
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 526
Remplacement de la pile de l'Intelligent Key 526
Courroies d'entraînement 528
Bougies d'allumage 528
Remplacement des bougies d'allumage 528
Filtre à air 529
Elément de filtre en papier sec 529
Balais d'essuie-glaces 529
Nettoyage 529
Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise 530
Remplacement de l'essuie-glace de lunette arrière 530
Gicleur de lave-vitre de pare-brise 530
Fusibles 530
Habitacle 530
Compartiment moteur 532
Éclairages 533
Phares 533
Eclairages extérieurs 533
Éclairages intérieurs 533
Emplacement des ampoules 534
Roues et pneus 536

Pression des pneus 536
Types de pneus 537
Chaînes à neige 537
Permutation des roues 538
Usure et endommagement des pneus 538
Vieillissement des pneus 538
Remplacement des pneus et des roues 538
Modèles à quatre roues motrices (4x4) 539
Équilibrage des roues 539
Roue de secours 539
Entretien des roues 540

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'entretien périodique et l'entretien général soient effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce carnet afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

Les vérifications de l'entretien général requièrent un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils courants pour l'automobile.

Ces vérifications ou inspections peuvent être faites par vous-même, par un technicien qualifié, ou par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, selon votre convenance.

OÙ FAIRE RÉVISER VOTRE VÉHICULE ?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez la présence de bruits, vibrations ou odeurs inhabituels, veillez à en rechercher l'origine ou demandez à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié de le faire sans délai. En outre, si des réparations doivent être effectuées, vous devez le signaler à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, observez soigneusement les "Précautions d'entretien" figurant plus loin dans ce chapitre.

PRÉSENTATION DES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN GÉNÉRAL

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque (*) figurent plus loin dans ce chapitre.

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Extérieur du véhicule

Hayon, portières et capot:

Vérifiez que le hayon, toutes les portières et le capot fonctionnent correctement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez les charnières et pênes, si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé.

Lors de la conduite sur des routes traitées avec

des produits de salage ou d'autres matériaux corrosifs, effectuez ces contrôles de lubrification plus fréquemment.

Eclairages*:

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus*:

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) à l'aide de l'indicateur de pression d'une station-service et ajustez-la, si nécessaire. Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues*:

Dans le cas d'un modèle à deux roues motrices (4x2), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Dans le cas d'un modèle à quatre roues motrices (4x4), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 5 000 km (3 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente, les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Composants du transmetteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles):

Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de 1,4 ± 0,1 N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

Parallélisme et équilibrage des roues:

Si le véhicule dévie d'un côté ou de l'autre, lors d'une conduite sur route droite et plane, ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, faites contrôler le parallélisme et faites remplacer le(s) pneu(s), si nécessaire. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Boulons de roue:

Lors de la vérification des pneus, assurez-vous que les boulons de roue sont correctement serrés, et qu'il n'en manque aucun. Resserrez-les si nécessaire.

Pare-brise:

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Si le pare-brise est endommagé, faites-le réparer par une entreprise qualifiée.

Balais d'essuie-glace*:

Vérifiez la présence de craquelures ou d'usure s'ils ne nettoient pas correctement.

Sous le capot et le véhicule

Les éléments ci-après doivent être révisés à intervalles réguliers, par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou à chaque réapprovisionnement en carburant.

Batterie (sauf batteries sans entretien)*:

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères <SUPERIEUR> et <INFERIEUR>. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau(x) DE LIQUIDE DE FREIN (et d'embrayage) *:

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que les niveaux de liquide de frein et d'embrayage se situent entre les repères <MAX> et <MIN> des réservoirs.

Sauf pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que le niveau de liquide de frein se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Reportez-vous à "Liquide de frein et d'embrayage" (P.522).

Niveau de liquide de refroidissement moteur*:

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" (P.517).

Courroies d'entraînement du moteur*:

Assurez-vous que la courroie d'entraînement n'est pas effilochée, usée, fendue ou recouverte d'huile.

Niveau d'huile moteur*:

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule sur une surface plane et avoir arrêté le moteur.

Reportez-vous à "Huile moteur" (P.518).

Fuites de liquide:

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une quelconque fuite ou la présence de vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Liquide de lave-vitres*:

Vérifiez que le liquide approprié se trouve dans le réservoir.

Reportez-vous à "Liquide de lave-vitres" (P.523).

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple lors de l'entretien périodique, du nettoyage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur:

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein*:

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups. Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement, si elle semble "molle" ou encore si la distance de freinage semble longue, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Frein de stationnement*:

Assurez-vous que votre véhicule peut être bien maintenu en place lors d'un stationnement en côte, si seul le frein de stationnement est serré.

Sièges:

Vérifiez les commandes de réglage des sièges, telles que le dispositif de réglage de siège, le dossier inclinable, etc., afin de vous assurer qu'elles fonctionnent librement et qu'elles se verrouillent correctement sur toutes les positions. Vérifiez que les appuie-tête actifs bougent librement vers le haut et vers le bas, et que les dispositifs de blocage les verrouillent correctement sur toutes les positions.

Ceintures de sécurité:

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.28) pour plus de détails.

Volant:

Recherchez toute modification au niveau de la direction (jeu excessif, direction dure, bruits inhabituels, par exemple).

Témoins d'avertissement et témoins sonores de rappel:

Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement/lumineux et les témoins sonores de rappel fonctionnent correctement.

Désembuage de pare-brise:

Vérifiez que l'air s'échappe correctement des sorties de désembuage, lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise*:

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glaces et de lave-vitres fonctionnent correctement et que les essuie-glaces ne laissent pas de stries sur le pare-brise.

PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule. Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle, passez la boîte de vitesses sur la position N (point mort). Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic : Appuyez sur le bouton P (stationnement) pour passer la boîte de vitesses sur la position P (stationnement).**
- **Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.**
- **Veillez à couper le contact.**

  Lorsque le contact est mis, le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche soudainement même si le moteur ne tourne pas. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du moteur.
- **Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, cheveux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.**
- **Il est fortement conseillé de retirer cravate et bijoux (bagues, montres, etc.) avant de travailler sur le véhicule.**
- **Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'une ventilation suffisante pour l'évacuation des gaz d'échappement.**
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- **Ne fumez pas à proximité du carburant et de la batterie, et n'en approchez aucune flamme ou étincelle.**
- **Ne branchez et ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor lorsque le contact est mis.**
- **Ne laissez jamais un connecteur de faisceau d'un composant lié au moteur ou à la boîte de vitesses débranché lorsque le contact est mis.**
- **Pour les modèles à essence avec le système d'injection de carburant multipoint (MFI), il est conseillé de faire effectuer les interventions sur le filtre à carburant ainsi que sur les conduits d'alimentation en carburant par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié car ces conduits sont sous haute pression, même lorsque le moteur est à l'arrêt.**
- **Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.**
- **Le non-respect de ces consignes et des autres précautions de bon sens peut être à l'origine de blessures graves ou de dommages sur le véhicule.**

L'huile moteur et/ou les autres liquides provenant du véhicule et mis au rebut de manière incorrecte risquent de polluer l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant d'un véhicule.

Ce chapitre donne des instructions concernant uniquement des interventions d'entretien routinières faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect risque d'entraîner des problèmes de fonctionnement ou des émissions excessives et qu'il pourrait affecter la couverture de la garantie. **En cas de doute relatif à l'entretien, contactez toujours un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" (P.15).

⚠ ATTENTION

- **Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être occasionnées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.**
- **Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.**

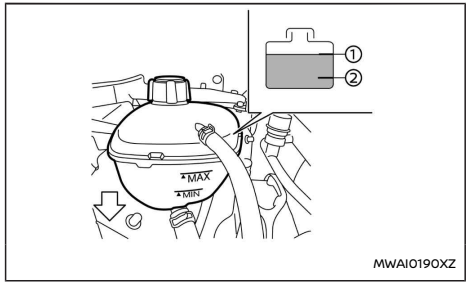
Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine à l'aide d'un liquide de refroidissement moteur de haute qualité, toute saison et longue conservation. Il contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. L'ajout d'additifs est par conséquent inutile.

PRECAUTION

- **Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.**
- **Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement moteur, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN, ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange. L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.**

Température extérieure jusqu'à		Composition	
°C	°F	Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
–15	5	30%	70%
–35	–30	50%	50%

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau de liquide de refroidissement est en des-

sous du repère MIN ②, faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①.

PRECAUTION

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Des réparations ou une vidange incorrectes peuvent affecter les performances du dispositif de chauffage et entraîner une surchauffe du moteur.

⚠ ATTENTION

- **Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être occasionnées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.**
- **Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.**
- **Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.**
- **Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.**

NISSAN Blue Citizenship

Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

Huile moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

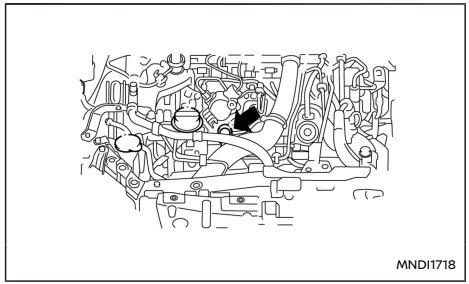
PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Une quantité d'huile insuffisante risque de provoquer des dommages au niveau du moteur, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.

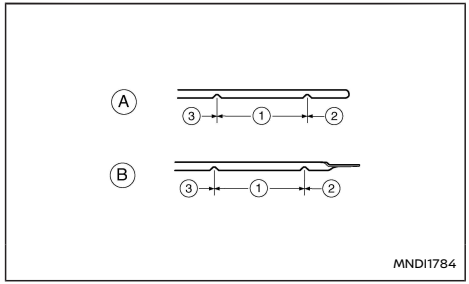
NOTE :

Certains modèles utilisent la fonction de contrôle de l'état de l'huile (OCS). D'autres modèles disposent d'un rappel d'entretien réglé manuellement par l'utilisateur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "[Entretien]" (P.98).



Moteur HR13DDT



① Plage normale
② Niveau MIN.
③ Niveau MAX.
Ⓐ Jauge type A
Ⓑ Jauge type B

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.

2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez la jauge puis essuyez-la.
6. Introduisez-la à nouveau complètement.
7. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage normale ①.
8. Si le niveau d'huile est au-dessous du repère minimum ②, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et versez l'huile recommandée à travers l'ouverture. **Ne remplissez pas excessivement ③.**
9. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Il est normal d'ajouter de l'huile moteur entre deux vidanges en fonction des conditions de conduite et sollicitations ou des caractéristiques de l'huile utilisée. Les accélérations/décélérations fréquentes augmentent la consommation d'huile, particulièrement lorsque le régime moteur est élevé. Il est également probable que la consommation soit plus importante lorsque le moteur est neuf. Si la quantité d'huile consommée après les 5 000 premiers kilomètres (3 000 miles) est supérieure à 0,5 litre par 1 000 km (621 miles), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE À HUILE

⚠ ATTENTION

NISSAN Blue Citizenship

Ne déversez pas d'huile usagée sur le sol, dans les caniveaux ou les rivières, etc. Elle doit être éliminée dans une décharge aménagée à cet effet.

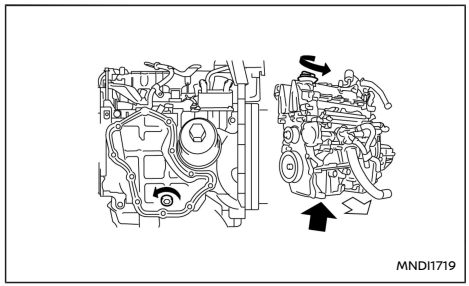
- **NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour les opérations d'entretien liées à l'huile moteur.**
- **Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.**
- **Tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.**
- **Évitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.**
- **Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.**

PRECAUTION

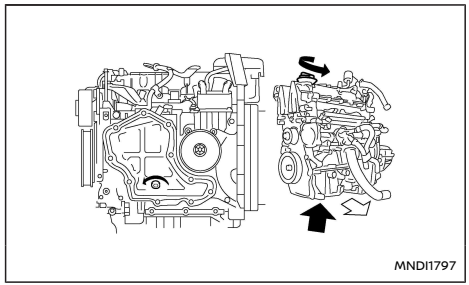
L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée.

Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

Remplacement de l'huile moteur



Modèles avec boîte de vitesses manuelle



Modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).

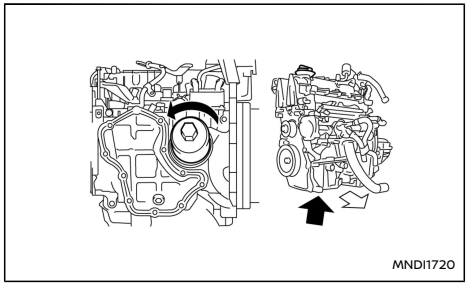
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez le couvercle de dessous de caisse (selon modèles).
6. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
7. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.
8. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

   Si le filtre à huile moteur doit être remplacé, retirez-le et remplacez-le lors de la vidange. Reportez-vous à "Remplacement du filtre à huile moteur" (P.520).
9. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. **Ne serrez pas excessivement.**

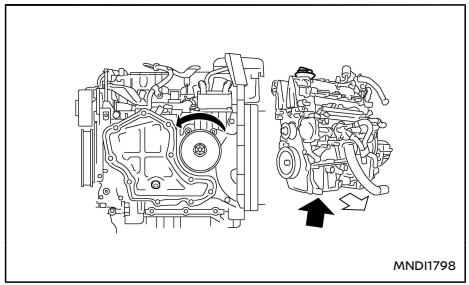
   Moteur HR13DDT :
   50 N·m (5,1 kg-m, 36,9 ft-lb)
10. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.543).)

    Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur.
11. Reposez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile moteur.
12. Démarrez le moteur.
13. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange. Corrigez le problème, si nécessaire.
14. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" (P.518).

Remplacement du filtre à huile moteur



Modèles avec boîte de vitesses manuelle



Modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Arrêtez le moteur.
3. Vidangez l'huile moteur en respectant la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" (P.519).)
4. Desserrez le filtre à huile moteur à l'aide d'une clé à filtre à huile.

   Selon le type de moteur, une clé spéciale à douille peut être nécessaire. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.
5. Dévissez ensuite le filtre à huile moteur à la main.
6. Essuyez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.

   Veillez à retirer toute trace de joint usagé adhérant à la surface de fixation.

7. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint du filtre à huile neuf.
8. Vissez le filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire pour fixer le filtre à huile correctement.

   Couple de serrage :
   32 N·m (3,3 kg-m, 24 ft-lb)
9. Remplissez avec l'huile moteur. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" (P.519).)
10. Faites démarrer le moteur et vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du filtre à huile. Corrigez le problème, si nécessaire.
11. Arrêtez le moteur et attendez quelques minutes.
12. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" (P.518).)

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

NISSAN Blue Citizenship

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez des équipements de récupération agréés, y compris les décharges publiques et les garages équipés des installations nécessaires pour récupérer les huiles et les filtres à huile usagés. En cas de doute, contactez les autorités locales pour en savoir plus sur les réglementations en vigueur relatives à la mise au rebut des huiles et filtres à huile usagés.

Les réglementations relatives à la protection de l'environnement varient d'un pays à l'autre.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **Utilisez uniquement le liquide d'origine NISSAN NS3 CVT Fluid*. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.**
- **Le fait d'utiliser du liquide de boîte de vitesses autre que le liquide d'origine NISSAN NS3 CVT Fluid* endommagerait la boîte Xtronic. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.**

*** : Pour plus de détails, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

VÉRIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

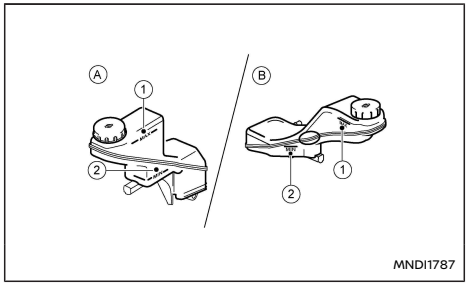
Vérifiez régulièrement la capacité d'immobilisation du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir immobilisé en utilisant uniquement le frein de stationnement. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

VÉRIFICATION DE LA PÉDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle", ou encore si le véhicule met plus longtemps à s'arrêter, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'auto-ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.



Ⓐ Modèles avec conduite à gauche
Ⓑ Modèles avec conduite à droite

⚠ ATTENTION

- **Utilisez uniquement du liquide non usagé. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure risquent d'endommager les systèmes de freinage et d'embrayage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.**
- **Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.**
- **Les liquides de frein et d'embrayage sont toxiques et doivent être conservés avec précaution dans des bidons étiquetés tenus hors de portée des enfants.**

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est entre le repère MIN ② et MAX ① ou si le témoin d'avertissement des freins s'allume, ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX.

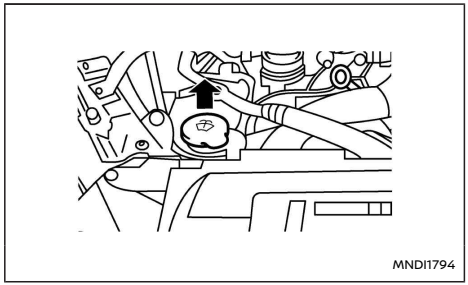
Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.543) pour le type de liquide de frein et d'embrayage recommandé.

Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **NISSAN recommande que l'appoint et le contrôle des systèmes de freinage et d'embrayage soient confiés à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié disposant des liquides et des compétences techniques nécessaires.**
- **Évitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide est renversé sur une surface peinte, lavez cette dernière à l'eau.**

LIQUIDE DE LAVE-VITRES


MNDI1794

⚠ ATTENTION

L'antigel pour lave-vitres est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

- Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de lave-vitres. Si le niveau de liquide est bas ou si le témoin d'avertissement de liquide de lave-vitres (selon modèles) s'allume, ajoutez du liquide de lave-vitres au maximum.
- Faites l'appoint plus fréquemment lorsque les conditions de conduite nécessitent une consommation plus importante de liquide de lave-vitres.
- Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitres. Respectez les instructions du fabricant relatives à la richesse du mélange.

PRECAUTION

- **Ne substituez pas le liquide de refroidissement moteur antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.**
- **Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.**

BATTERIE

Symboles de précaution pour la batterie			⚠ ATTENTION
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

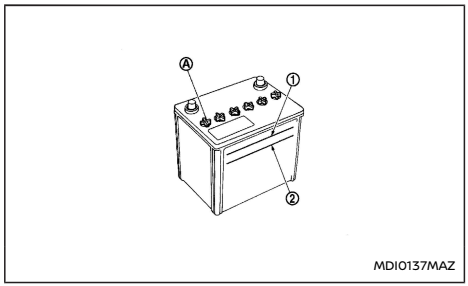
BATTERIE DU VÉHICULE

⚠ ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

- Maintenez la surface de la batterie propre et sèche. Toute trace de corrosion doit être nettoyée à l'aide d'un mélange d'eau et de bicarbonate.
- Veillez à ce que les connexions des bornes soient propres et correctement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débranchez le câble de la borne négative "–" de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.
- Si un remplacement ou un contrôle s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

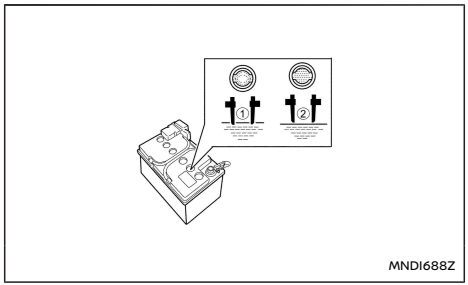
Batterie (type A)



Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères de niveau SUPERIEUR ① et INFERIEUR ②.

Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez uniquement de l'eau distillée de façon à amener le niveau dans chaque ouverture de remplissage jusqu'au repère. **Ne remplissez pas excessivement.**

1. Retirez les bouchons des éléments Ⓐ à l'aide d'un outil adéquat.



Témoin

① CORRECT
② AJOUTER

2. Ajoutez de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau SUPERIEUR ①.

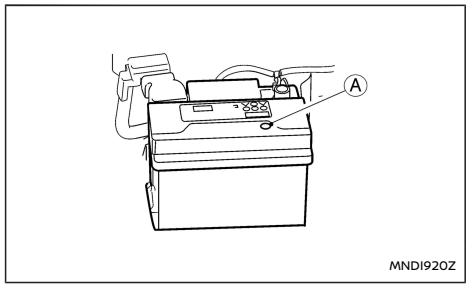
   Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau d'eau électrolyte en regardant directement au-dessus de chaque élément, comme indiqué sur l'illustration.

3. Resserrez les bouchons des éléments.

PRECAUTION

Ne remplissez pas excessivement les éléments. Un trop-plein d'électrolyte risque de déborder de la batterie lors de la charge de cette dernière et d'endommager la peinture.

Batterie sans entretien (type B)



Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cependant, NISSAN recommande d'effectuer régulièrement une vérification visuelle de l'état du témoin vert Ⓐ. S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Procédure de réinitialisation après le rebranchement de la batterie

Si la batterie a été rebranchée, vérifiez les éléments suivants :

- Réglage de la montre (selon modèles).
- Réglez les stations de radio souhaitées avec les touches de présélection.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.88) ou au manuel du conducteur NissanConnect fourni séparément ou aux descriptions du dispositif audio de la section "Radio FMAM (avec DAB) (selon modèles)" (P.213).

Modèles avec système Stop/Start

- Assurez-vous que la batterie installée correspond à la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une autre batterie avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément et le système Stop/Start présenter des dysfonctionnements. Il est recommandé d'installer une batterie NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Si la borne de la batterie est débranchée (pour le remplacement de la batterie, etc.), puis rebranchée, la réactivation du système Stop/Start peut être retardée.

Empêcher la décharge de la batterie

Durant de longues périodes d'immobilisation, la batterie du véhicule se décharge lentement. Il existe plusieurs moyens d'empêcher la batterie de se décharger à un niveau tel que le véhicule ne peut pas être démarré :

- Chargez la batterie à l'aide d'un chargeur d'entretien/intelligent. N'utilisez pas de chargeur rapide car cela peut endommager la batterie. Suivez les instructions fournies avec le chargeur de batterie.
- Il est recommandé de conduire le véhicule pendant 15 minutes au moins toutes les 2 semaines.
- S'il n'est pas possible de conduire le véhicule, démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant 25 à 30 minutes une fois par mois.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.496). Si le moteur ne démarre pas de cette façon, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE L'INTELLIGENT KEY

PRECAUTION

- **La touche ⚠ figurant sur l'Intelligent Key est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes relatives au fonctionnement et à la maintenance (entretien) dans la documentation accompagnant l'appareil.**
- **Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.**
- **Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.**
- **N'exposez pas la pile à une chaleur excessive, par exemple en plein soleil ou au feu.**
- **N'écrasez pas et ne coupez pas la pile.**
- **Ne soumettez pas la pile à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude.**
- **Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.**
- **Veillez à ne pas toucher les circuits imprimés ni les bornes de la pile.**

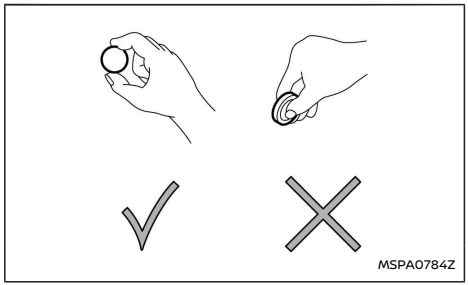
Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

- **L'Intelligent Key est étanche ; il est cependant recommandé de ne pas la mouiller et de l'essuyer complètement en cas d'humidité. Pour remplacer la pile, ouvrez l'Intelligent Key avec soin et suivez la procédure indiquée sur l'illustration.**
- **Veillez à ce que l'Intelligent Key ne soit pas contaminée par de la poussière ou de l'huile lorsque vous remplacez la pile.**

⚠ ATTENTION

- **N'ingérez pas la pile, il existe un risque de brûlures chimiques. (La télécommande fournie avec) ce produit contient une pile bouton. Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.**
- **Tenez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.**

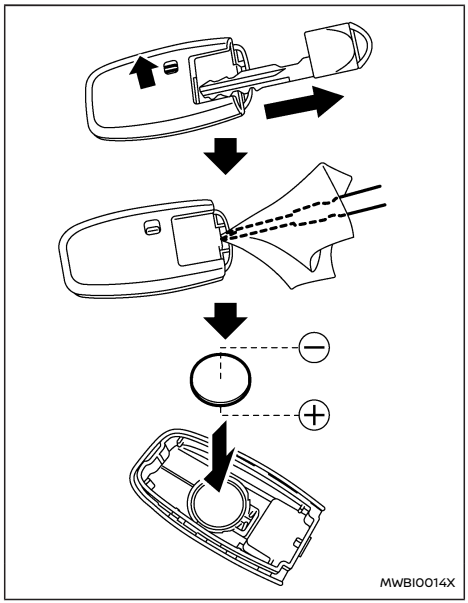
- **Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.**



PRECAUTION

Tenez toujours la pile par les bords comme indiqué sur l'illustration. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.

Remplacement



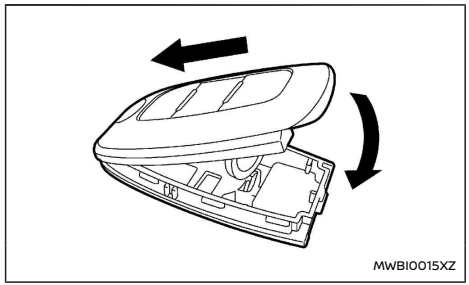
Intelligent Key

1. Faites coulisser le bouton de verrouillage sur la position de déverrouillage.
2. Retirez la clé.
3. Insérez un tournevis à lame plate ou un outil approprié dans la fente et tournez-le pour ouvrir le cache.
4. Remplacez la pile par une pile neuve ayant les mêmes spécifications.

   Utilisez le type de pile suivant :

   CR2032

   - Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
   - Assurez-vous que les bornes positives sont orientées vers le bas du logement, comme indiqué sur l'illustration.



5. Superposez les parties supérieure et inférieure, puis appuyez pour fermer correctement le boîtier.
6. Actionnez les boutons pour vérifier que la clé fonctionne correctement.

   Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

COURROIES D'ENTRAÎNEMENT

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le contact est coupé. Si tel n'est pas le cas, le ventilateur de refroidissement ou le moteur risque subitement de se mettre en marche.

1. Examinez les courroies de façon à déceler toute trace éventuelle d'usure, de coupure, de détérioration ou de desserrage. Si la courroie est en mauvais état ou détendue, faites-la remplacer ou ajuster par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
2. Faites régulièrement vérifier la tension et l'état des courroies, conformément au programme d'entretien figurant dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.

BOUGIES D'ALLUMAGE

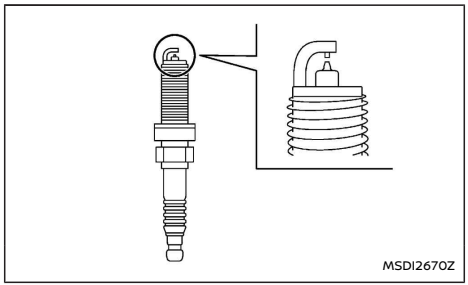
⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré correctement.

PRECAUTION

- **Utilisez toujours une douille adaptée pour démonter les bougies d'allumage. Une douille incorrecte peut endommager les bougies d'allumage.**
- **Remplacez toujours les bougies d'allumage par des bougies du type recommandé ou équivalent.**

REMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

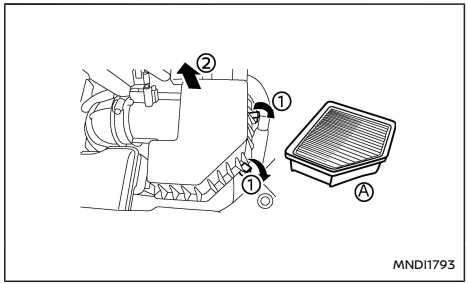


Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour faire faire cette opération.

Bougies d'allumage à électrodes iridium platine

Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrodes iridium platine aussi fréquemment que les bougies d'allumage conventionnelles car leur durée de vie est beaucoup plus longue. Suivez le programme d'entretien indiqué dans le carnet d'entretien séparé. Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrodes iridium platine en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.

FILTRE À AIR



⚠ ATTENTION

- **Le fonctionnement du moteur sans filtre à air peut vous exposer, vous ou d'autres personnes, à des risques de brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé.**
- **Ne roulez pas sans le filtre à air.**
- **Soyez prudent lorsque vous travaillez sur le moteur sans filtre à air.**

ELÉMENT DE FILTRE EN PAPIER SEC

Pour retirer le filtre, relâchez les agrafes de blocage ① et tirez le cache du filtre ② vers le haut.

Vérifiez si la cartouche de filtre Ⓐ est sale. Si tel est le cas, secouez la cartouche pour en retirer la poussière.

Nettoyez ou remplacez-la conformément au programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Lors du nettoyage ou du remplacement du filtre, essuyez l'intérieur du boîtier de filtre et du couvercle avec un chiffon humide.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

NETTOYAGE

Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est pas propre après utilisation du lave-vitres ou si un balai d'essuie-glace crisse en mouvement, il doit s'agir d'un dépôt sur le balai ou le pare-brise.

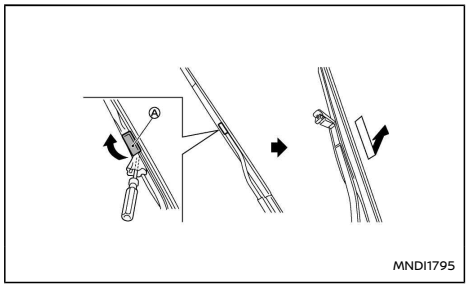
Nettoyez l'extérieur du pare-brise ou de la lunette de hayon avec du liquide de lave-vitres ou un détergent doux. Le pare-brise ou la lunette de hayon est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme à la surface après rinçage à l'eau claire.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez ensuite le balai à l'eau claire. Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est toujours pas propre après nettoyage des balais et fonctionnement de l'essuie-glace, remplacez les balais.

PRECAUTION

- **Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, il risquerait d'être endommagé lors de l'ouverture du capot.**
- **Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en contact avec la vitre. Si tel n'est pas le cas, la pression du vent risquerait d'endommager le bras d'essuie-glace.**

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE



1. Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
2. Ouvrez Ⓐ à l'aide d'un outil approprié, puis déplacer le balai d'essuie-glace vers le bas, comme illustré, afin de le retirer.
3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace dans le sens inverse du démontage.
4. Faites coulisser le balai neuf sur le bras et poussez-le jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.
5. Fermez Ⓐ.

REMPLACEMENT DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE

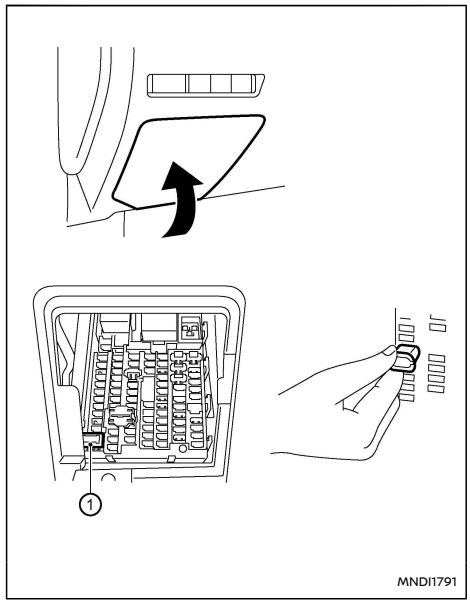
Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si une vérification ou un remplacement est nécessaire.

GICLEUR DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE

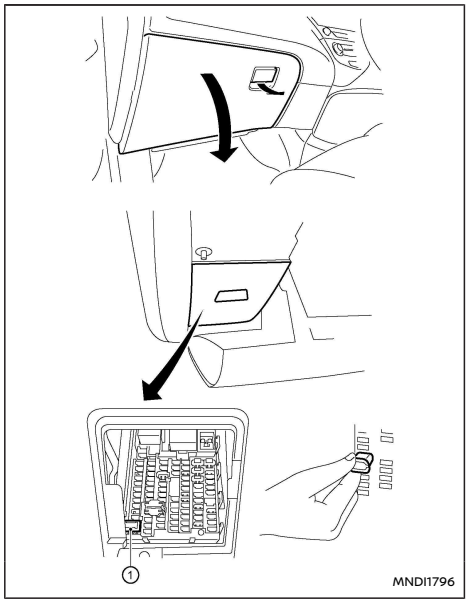
Les gicleurs de lave-vitre de pare-brise sont intégrés dans les bras.

Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si un gicleur de lave-vitre est bouché ou en cas de dysfonctionnement. N'essayez pas de nettoyer le gicleur à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle. Vous risqueriez d'endommager le gicleur.

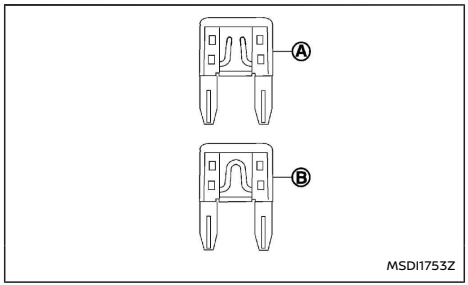
HABITACLE



Modèles avec conduite à gauche



Modèles avec conduite à droite



PRECAUTION

- **N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.**
- **Ne tirez jamais le faisceau ou les câbles lorsque vous débranchez le connecteur.**
- **Veillez à ne pas endommager le support du connecteur lorsque vous débranchez le connecteur.**

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

Modèles avec conduite à gauche : la boîte à fusibles est située dans la partie inférieure du côté gauche du tableau de bord.

Modèles avec conduite à droite : la boîte à fusibles se trouve derrière la boîte à gants.

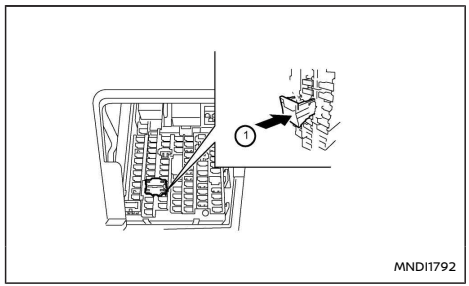
Les circuits concernés sont visibles sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.

1. Assurez-vous que le contact est coupé et que la commande de phares est sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Localisez et retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles ① (selon modèles).

   NOTE :
   L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles.
4. Si le fusible est grillé Ⓐ, remplacez-le par un fusible neuf Ⓑ.
5. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles.

   NOTE :
   Si le fusible neuf grille à nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Fusible-interrupteur de stockage étendu



Pour réduire les pertes énergétiques de la batterie,

le fusible-interrupteur de stockage étendu ① est désactivé à la sortie d'usine du véhicule. Avant la livraison de votre véhicule, l'interrupteur est enfoncé (activé) et devrait toujours rester activé.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

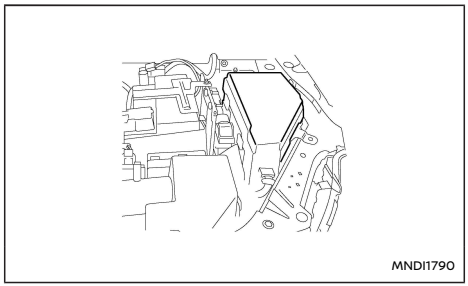
NOTE :

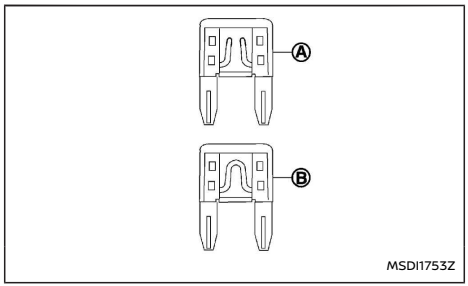
En cas de dysfonctionnement du fusible-interrupteur de stockage étendu, ou si le fusible est grillé, il n'est pas nécessaire de remplacer l'interrupteur. Dans ce cas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et remplacez le fusible par un fusible neuf de même puissance.

Comment retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu:

1. Pour retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu, assurez-vous que le contact est coupé.
2. Assurez-vous que la commande de phares est placée sur OFF.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les pattes de blocage se trouvant de chaque côté du fusible-interrupteur de stockage étendu ③.
5. Retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu de la boîte à fusibles en le tenant droit.

COMPARTIMENT MOTEUR


MNDI1790



MSDI1753Z

PRECAUTION

N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact est coupé et que la commande de phares est sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.164).
3. Retirez les couvercles de raccords à fusibles.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles (selon modèles). L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles de l'habitacle.
6. Si le fusible est grillé Ⓐ, remplacez-le par un fusible neuf Ⓑ.
7. Installez les couvercles de raccords à fusibles.
8. Installez le conduit d'air dans le sens inverse du démontage.
9. Fermez le capot.

NOTE :
Si le fusible neuf grille à nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ÉCLAIRAGES

PHARES

Phare LED

Le phare LED utilise un module LED sans pièces réparables.

PRECAUTION

- **Afin d'éviter tout risque de décharge électrique, ne tentez jamais de modifier ou de démonter les phares LED.**
- **Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de l'optique, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

Élément	Puissance (W)
Bloc optique avant	
Eclairage de jour *1	LED
Phare (feux de route)*1	LED
Phare (feux de croisement) *1	LED
Clignotant avant *1	21 ou LED
Feu de position avant *1	LED
Feu antibrouillard avant *1	LED
Clignotant latéral *1	LED
Bloc optique arrière *1	
Clignotant *1	21 ou LED
Feu stop/arrière *1	LED
Feu de recul *1	16
Feu de stop surélevé *1	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	5 ou LED
Feu antibrouillard arrière *1	LED

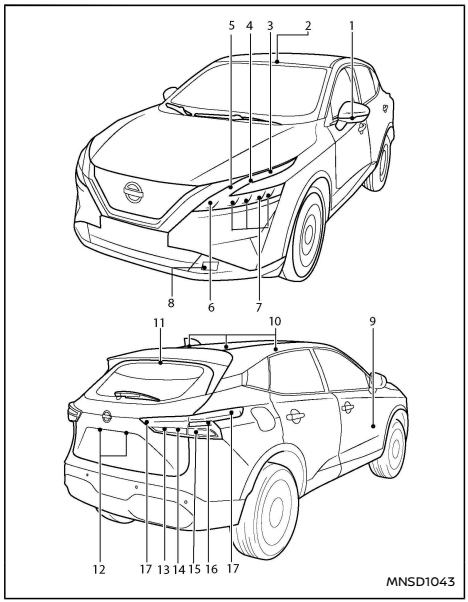
*1 : Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

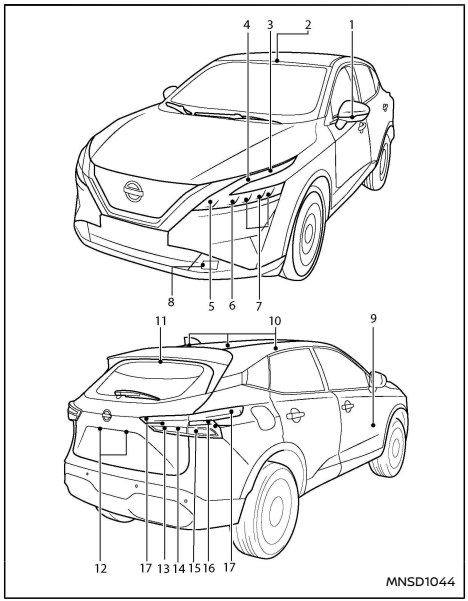
Élément	Puissance (W)
Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)	5
Lampes de lecture — arrière (selon modèles) *1	5
Plafonnier arrière (selon modèles)	5
Éclairage de compartiment à bagages	5

*1 : Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

EMPLACEMENT DES AMPOULES



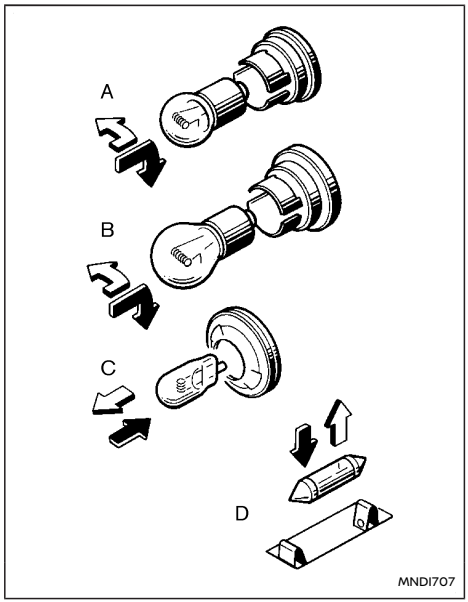
Emplacement des éclairages (Type A)



Emplacement des éclairages (Type B)

① Clignotant latéral
② Plafonnier / Spots de lecture (selon modèles)
③ Eclairage de jour (DRL)
④ Feu de position avant
⑤ Clignotant avant
⑥ Feux de route/Feux de route adaptatifs (Type A uniquement)
⑦ Feu de croisement
⑧ Feu antibrouillard avant (selon modèles)
⑨ Eclairages de plancher (selon modèles)
⑩ Plafonnier / Lampes de lecture — arrière (selon modèles)
⑪ Feu de stop surélevé
⑫ Eclairage de plaque d'immatriculation
⑬ Feu antibrouillard arrière (selon modèles)
⑭ Feu de recul
⑮ Clignotant arrière
⑯ Feu de stop
⑰ Feu arrière

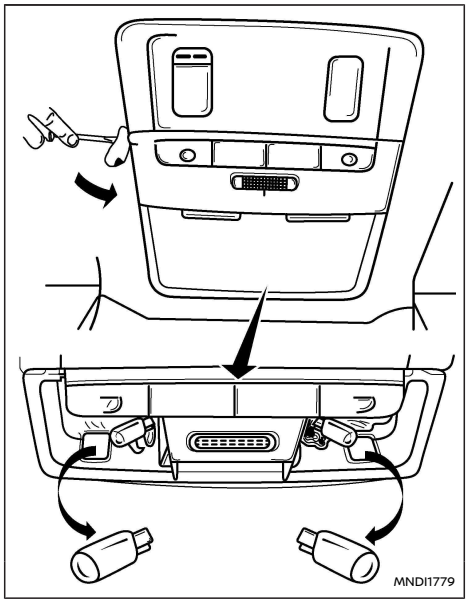
Méthodes de remplacement



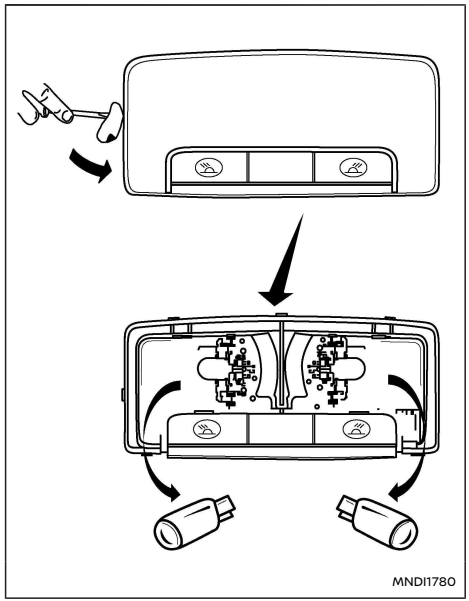
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D ou LED.

⇨: RETIRER

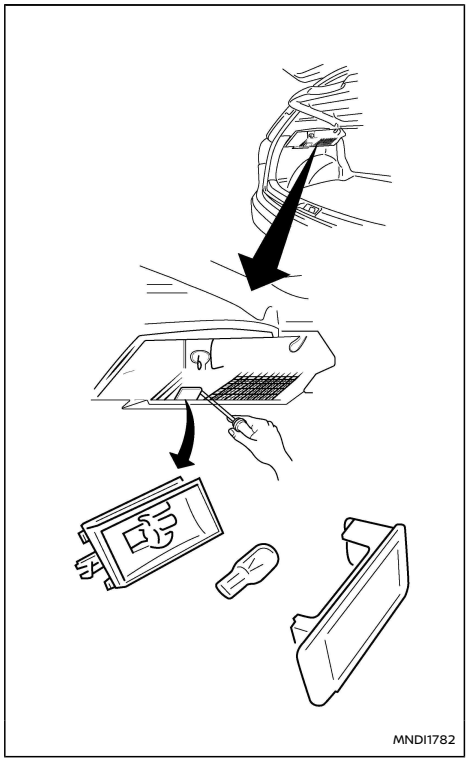
➡: REMONTER



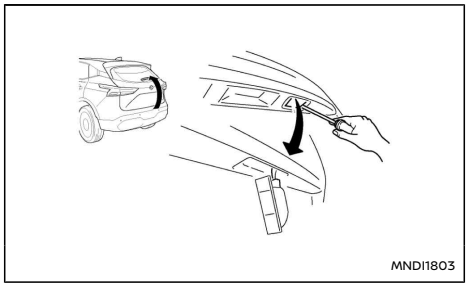
Plafonnier / Spots de lecture (selon modèles)



Plafonnier — arrière (selon modèles)



Eclairage de compartiment à bagages



Eclairage de plaque d'immatriculation

En cas de crevaison, reportez-vous à "Pneu à plat" (P.488).

PRESSION DES PNEUS

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. Après avoir ajusté la pression des pneus, procédez à un étalonnage de la température du TPMS (reportez-vous à "Etalonnage de la température du TPMS (selon modèles)" (P.250)).

NOTE :

Des pneus insuffisamment gonflés peuvent entraîner une mauvaise manœuvrabilité, pouvant laisser penser à un problème de direction : veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.

La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.

TYPES DE PNEUS

PRECAUTION

- **Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même modèle (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure.**
- **Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié est à même de vous aider pour toute information concernant le type de pneu, la taille, l'indice de vitesse, et la disponibilité.**
- **Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.**
- **L'étalonnage du compteur de vitesse peut être affecté si des roues et/ou des pneus d'une taille différente de celle des roues et/ou pneus équipés en usine sont montés sur le véhicule (pneus hiver, par exemple). Consultez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant de monter des roues et/ou des pneus d'une autre taille.**

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc.

Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN considère les pneus été comme standard. Ces pneus offrent de meilleures performances par temps doux normal.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule dans des conditions météorologiques neigeuses ou de gel, NISSAN recommande l'utilisation de pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toute saison) sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certaines provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Avant de poser des chaînes, vérifiez la réglementation locale. Lors du montage des chaînes, assurez-vous que leur taille est adaptée aux roues de votre véhicule et montez-les en suivant les conseils du fabricant. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les extrémités libres de fixation de chaînes à neige doivent être fixées ou retirées afin de prévenir tout risque de fouettement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse.

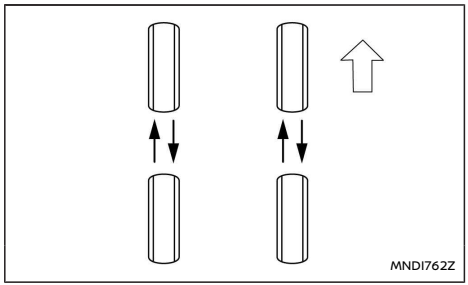
En outre, conduisez à vitesse réduite. Dans le cas contraire, votre véhicule peut être endommagé et/ou la tenue de route et les performances peuvent être affectées.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, pas sur les roues arrière.

PRECAUTION

- **N'installez jamais de chaînes à neige sur une roue de secours de type temporaire ou de petite taille.**
- **Ne conduisez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées déneigées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs. Lorsque vous conduisez sur des routes pavées dégagées, veillez à activer le mode 2WD (4x2), reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" (P.272).**

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les véhicules à deux roues motrices (4x2) et tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les véhicules à quatre roues motrices (4x4).

Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. Reportez-vous à "Pneu à plat" (P.488) pour en savoir plus sur la procédure de remplacement des roues.

⚠ ATTENTION

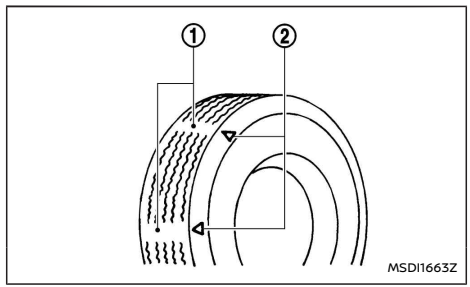
- **Après avoir permuté les roues, réglez la pression.**
- **Resserrez les écrous de roue après les 1 000 premiers kilomètres (600 miles) (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).**
- **N'incluez pas la roue de secours de type temporaire dans la rotation des pneus.**
- **Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire NISSAN ou de votre revendeur de pneus.**

NOTE :

Modèles avec système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Activation" (P.249).

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de détection d'une usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure de bandes de roulement ①. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Les emplacements d'indicateur d'usure sont indiqués par les repères de positionnement ②.

VIEILLISSEMENT DES PNEUS

N'oubliez pas que les pneus subissent un vieillissement. N'utilisez jamais des pneus de plus de six ans, qu'ils aient été utilisés ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et selon l'utilisation qui en est faite. Faites vérifier et équilibrer les roues fréquemment chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Faites-lui part de tout incident, même mineur, concernant les pneus.

REMPLACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES

⚠ ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge identiques à ceux du pneu d'origine. Les types et dimensions recommandés sont indiqués dans la section "Roues et pneus" (P.548).

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter le confort, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux des phares et la hauteur des pare-chocs.

⚠ ATTENTION

Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

Si les roues doivent être changées pour une raison quelconque, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent provoquent l'usure prématurée des pneus, affectent la tenue de route du véhicule et/ou ont une incidence sur les disques de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes de frein.

MODÈLES À QUATRE ROUES MOTRICES (4x4)

PRECAUTION

- **Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel.**
- **Utilisez UNIQUEMENT des roues de secours conformes aux modèles à quatre roues motrices (4x4).**

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

L'équilibrage des roues doit être effectué lorsque les roues du véhicule sont démontées. La réalisation de l'équilibrage des roues avant sur le véhicule peut endommager le véhicule.

ROUE DE SECOURS

Roue de secours de type conventionnel (selon modèles)

Une roue/un pneu standard est fourni(e) avec votre véhicule.

Pneu/roue de secours de type temporaire (selon modèles)

Le pneu/La roue de secours à usage temporaire est identifiable par son étiquette spécifique qui le/la différencie des roues standard. En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou reportez-vous à "Roue de secours" (P.487).

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRECAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- **Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité) est dépassée**
- **Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus**
- **Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée**
- **Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu**
- **Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante**
- **Lorsque la jante de la roue est endommagée**
- **Lorsque deux pneus ou plus sont crevés**

Reportez-vous à “Roue de secours” (P.487) pour plus de détails.

ENTRETIEN DES ROUES

Pour plus de détails, reportez-vous à “Entretien des roues” (P.505).

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés 543
Informations relatives au carburant 547
Indice de viscosité SAE recommandé 547
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation 548
Moteur 548
Roues et pneus 548
Dimensions 549
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays 549
Identification du véhicule 549
Étiquette d'identification du véhicule 549
Numéro d'identification du véhicule (VIN) (numéro de châssis) 550
Numéro de série du moteur 550
Étiquette des pneus 550
Etiquette signalétique de la climatisation (selon modèles) 550
Enregistrement de données supplémentaires (selon modèles) 550
Installation d'un émetteur RF 551
Numéros d'homologation 552
Système d'Intelligent Key 552
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (transmetteur) 553
Systèmes radar 555
Systèmes audio 556
Unité de contrôle télématique (selon modèles) 557
Homologation des fréquences radio 558
Détails d'homologation CE 559
Détails d'homologation UKCA 562

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes sont des contenances approximatives. Les quantités exactes peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même” pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide			Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	Liquides/lubrifiants recommandés
Carburant			55 L	14–1/2 gal	12-1/8 gal	● Reportez-vous à “Informations relatives au carburant” (P.547).
Huile moteur	HR13DDT	Avec remplacement du filtre à huile	5,4 L	5-5/8 qt	4-1/2 qt	● L’huile moteur “NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 ACEA C3 RN17” d’origine est recommandée ● Si l’huile moteur mentionnée ci-dessus n’est pas disponible, utilisez l’huile moteur “NISSAN Motor oil” ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : 5W-30 ACEA C3 RN17 ou 0W-20 ACEA C5 RN17 FE.
		Sans remplacement du filtre à huile	5L	5-1/4 qt	4-3/8 qt	

Liquide de refroidissement moteur avec réservoir	HR13DDT	Modèles avec boîte de vitesses manuelle	7.4L	7-7/8 qt	6-1/2 qt	● Liquide de refroidissement moteur "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N" ou équivalent ● Utilisez le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN L255N ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur due à l'utilisation d'un liquide de refroidissement moteur non d'origine. **Toutes les réparations du circuit de refroidissement moteur nécessaires en raison de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.** Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute information relative aux types de liquides de refroidissement et aux quantités. ● S'il s'avère nécessaire de diluer du liquide de refroidissement non usagé pour obtenir la concentration correcte, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou de l'eau distillée.
		Modèles Xtronic	8.1L	8-5/8 qt	7-1/8 qt	
	Réservoir	Niveau max	0,8 L	7/8 qt	3/4 qt	

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle		1,35 L	1-4/9 qt	1-1/6 qt	● Huile pour engrenages "NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W" d'origine ou un équivalent exact.
Liquide de boîte de vitesses Xtronic		—	—	—	● Liquide de boîte de vitesses d'origine "NISSAN NS-3 CVT fluid" ● **Utilisez uniquement le liquide pour boîte CVT d'origine "NISSAN NS-3 CVT Fluid". Le fait d'utiliser du liquide de boîte de vitesses autre que le liquide d'origine "NISSAN NS-3 CVT Fluid" endommagerait la boîte Xtronic. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.** ● Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des détails ou des informations sur la procédure d'entretien.
Huile pour engrenages de transfert	4WD Xtronic	0,31 L	1/3 qt	3/8 qt	● Liquide pour différentiel d'origine "Nissan Differential Fluid 75W-90 Synthetic API GL-5" ou un équivalent exact.
Huile pour engrenages de différentiel	4WD Xtronic	0,50 L	5/8 qt	1/2 qt	● Huile hypoïde d'origine "NISSAN Hypoid fluid *S1" ou API GL5. Viscosité SAE 75W-80
Huile pour engrenage d'accouplement	4WD Xtronic	0,58 L	3/5 qt	1/2 qt	● Liquide de boîte de vitesses LSC 12-301 (numéro de pièce BorgWarner 118127)
Liquide de frein et d'embrayage		Remplir jusqu'au niveau correct, conformément aux instructions figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			● Liquide de frein d'origine "NISSAN Brake Fluid" ou équivalent ● DOT 4 (US FMVSS n|SD 116)
Graisse multiusages		–	–	–	● NLGI Nº2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant du système de climatisation			550 g		● Pour l'Europe : HFO-1234yf
			500 g		● Sauf pour l'Europe : HFC-134a (R-134a)

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	
Lubrifiants du système de climatisation	–	–	–	● Huile SP-A2 ou équivalent

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

Carburants compatibles pour moteurs à essence	
Les moteurs à essence sont compatibles avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.	
E5	Essence conforme à EN228 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN15376. (Applicable uniquement en Europe, en Turquie, au Chili, en Nouvelle-Calédonie, à Tahiti, à Hong Kong, à Singapour. Non applicable au Maroc, en Algérie, en Tunisie, en Mongolie, en Ukraine.)
E10	

Pour l'Europe, la Turquie, le Chili, la Nouvelle-Calédonie, Tahiti, Hong Kong, Singapour :

Utilisez uniquement du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

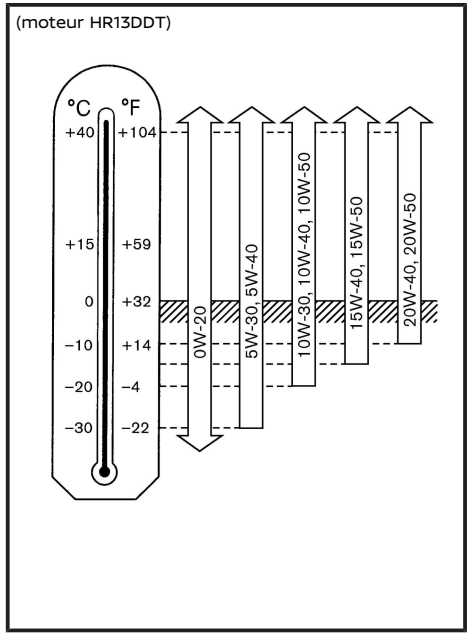
Pour le Maroc, l'Algérie, la Tunisie, la Mongolie, l'Ukraine, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, l'Afrique du Sud et autres destinations :

Si le SUPERCARBURANT SANS PLOMB n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'ESSENCE ORDINAIRE SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON) à un niveau de performance légèrement réduit. Cependant, pour obtenir un niveau de performance maximum du véhicule et le meilleur confort de conduite, l'utilisation de supercarburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON) est recommandée.

INDICE DE VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉ

Plage de températures extérieures prévues avant la vidange suivante

(moteur HR13DDT)



Huile moteur

- **Moteur HR13DDT :**

  L'huile 5W-30 est recommandée. Si les huiles 5W-30 ou 0W-20 ne sont pas disponibles, sélectionnez la viscosité, dans le tableau, qui est adaptée à la plage de températures extérieures.

MOTEUR

RÉFRIGÉRANT ET LUBRIFIANT DE SYSTÈME DE CLIMATISATION

Pour l'Europe : Le système de climatisation de votre véhicule doit être rempli avec le réfrigérant HFO1234yf (R1234yf) et l'huile pour système de climatisation NISSAN de type SP-A2 ou équivalent.

Sauf pour l'Europe : Le système de climatisation de votre véhicule doit être rempli avec le réfrigérant HFC-134a et le lubrifiant pour système de climatisation NISSAN de type SP-A2 ou équivalent.

PRECAUTION

L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants endommagerait le système, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation.

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. NISSAN recommande de récupérer et de recycler correctement le réfrigérant. Le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés afin de garantir un fonctionnement correct et sûr. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute intervention sur le système de climatisation.

Modèle		HR13DDT
Type		A essence, 4 temps
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne
Alésage x course	mm (in)	72,2 x 81,35 (2,84 x 3,20)
Cylindrée	cm^3 (cu in)	1 332 (81,28)
Régime de ralenti	tr/mn	
Boîte de vitesses manuelle		750
Boîte Xtronic en position N		750
Bougie d'allumage	Standard	SILZKFR8D7G
Ecartement des électrodes de bougies	mm (in)	0,7 (0,028)
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution

ROUES ET PNEUS

Unité : mm (in)

	Élément	Taille	Déport
Roue	Acier	17 x 7,0J	37 (1,46)
		17 x 4T *1	30 (1,18)
		18 X 4T*1	30 (1,18)
	Aluminium*	17 x 7,0J*	40 (1,57)
		18 x 7.5J	45 (1,77)
		19 x 7,5J	45 (1,77)
		20 x 8.0J	40 (1,57)
Dimension des pneus	Conventionnel	215/65R17 99V 235/55R18 100V* 235/50R19 99V* 235/45R20 100V XL*	
	Roue de secours	Conventionnel * 155/90R17 112M *1	

* : selon modèles

*1 : Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)

DIMENSIONS

Unité : mm (in)

		mm (in.)
Longueur hors tout		4 425 (174,2)
Largeur hors tout	sans les rétro-viseurs	1 835 (72,2)
	avec les rétro-viseurs	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	avec l'antenne	1 625 (64,0)
	sans l'antenne	1 610 (63,4)
Voie avant	Jantes 18″ et 19″	1 580 (62,2)
	Jantes 17″ (alliage) et 20″	1 590 (62,6)
	Jantes 17″ (acier)	1 596 (62,8)
Voie arrière (suspension à barre)	Jantes 18″ et 19″	1 580 (62,2)
	Jantes 17″ (alliage)	1 590 (62,6)
	Jantes 17″ (acier)	1 596 (62,8)
Voie arrière (suspension à bras multiples)	Jantes 18″ et 19″	1 586 (62,4)
	Jantes 17″ (alliage) et 20″	1 596 (62,8)
	Jantes 17″ (acier)	1 602 (63,1)
Empattement		2 665 (104,9)

EN CAS DE DÉPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Si vous envisagez de voyager dans un autre pays, vérifiez d'abord si le carburant disponible est conforme au moteur de votre véhicule.

L'emploi d'un carburant ayant un indice d'octane insuffisant peut endommager le moteur. Par conséquent, évitez d'emmener votre véhicule dans les pays où le carburant nécessaire n'est pas en vente.

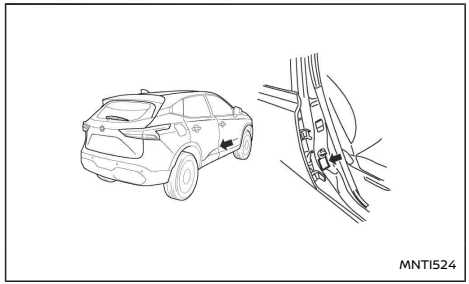
Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un autre pays, vérifiez auprès des autorités compétentes que le véhicule est conforme à la législation en vigueur car il peut être impossible de l'adapter. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter le véhicule aux normes légales et dans d'autres cas, il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations spécifiques.

Les lois et réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

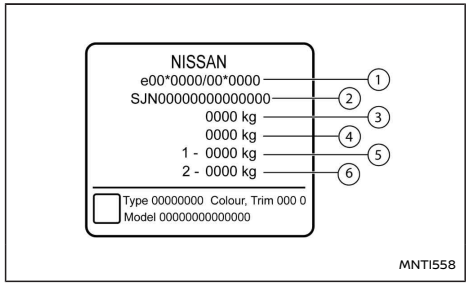
NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant survenir lors du déplacement et de l'immatriculation du véhicule dans un autre pays. Les modifications nécessaires, le transport ainsi que l'immatriculation sont à la charge du propriétaire.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE


MNTI524

L'étiquette est apposée sur le montant B comme indiqué.

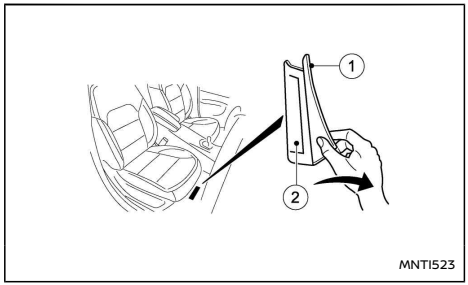


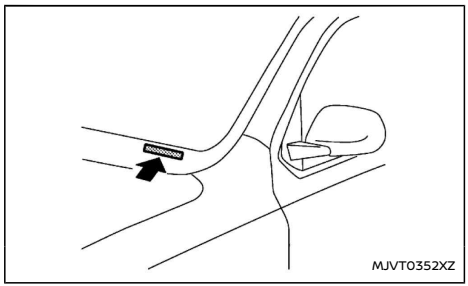
MNTI558

① Numéro d'homologation du véhicule
② Numéro d'identification du véhicule (VIN)
③ Poids total en charge maximum du véhicule

④ Masse maximale en charge combinée
⑤ Masse maximale sur l'essieu avant
⑥ Masse maximale sur l'essieu arrière

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) (numéro de châssis)

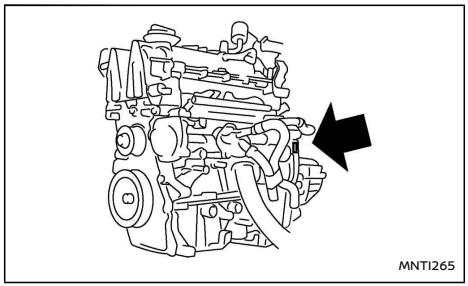




Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est situé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

Pour accéder au numéro d'identification du véhicule (VIN) estampé sur la traverse du plancher, tirez sur le tapis ① pour exposer le VIN ②.

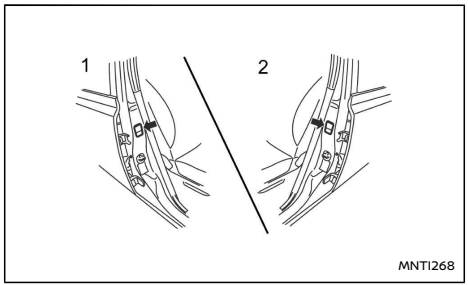
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



Moteur HR13DDT

Le numéro est gravé sur le moteur comme indiqué sur l'illustration.

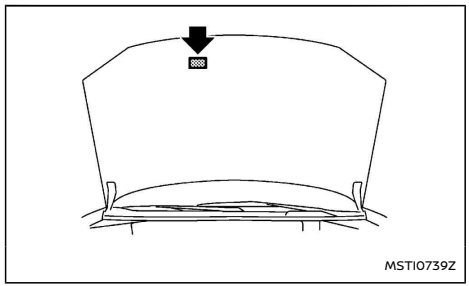
ÉTIQUETTE DES PNEUS



1 Modèles avec conduite à droite
2 Modèles avec conduite à gauche

La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur la partie latérale du montant central côté conducteur.

ETIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION (selon modèles)



Ouvrez le capot. L'étiquette est apposée sur la partie avant du capot.

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT Assist, il est également équipé d'une fonction d'enregistrement de données supplémentaires dont le but est de vous aider à comprendre le fonctionnement du système ProPILOT Assist dans certaines situations de collision significative ou de quasi-collision. L'enregistrement supplémentaire est en particulier conçu pour collecter les données suivantes :

- État d'actionnement de l'accélérateur, des freins, de la direction, etc., par le conducteur.
- Etat de détection d'un véhicule situé devant le vôtre et des marquages de voie.
- Informations relatives au véhicule comprenant la distance par rapport au véhicule situé devant le vôtre et la position latérale.
- Informations sur le fonctionnement du système ProPILOT Assist et autres dispositifs d'évitement de collisions.
- Informations de diagnostic des dysfonctionnements du système ProPILOT Assist.
- Images externes provenant de la caméra avant multisensorielle (disponibles uniquement lorsque le système d'airbag du SRS ou AEB est activé).

Le système ProPILOT Assist n'enregistre pas les conversations, les bruits ou les images de l'intérieur du véhicule.

La lecture des données supplémentaires nécessite un équipement spécial ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'unité d'enregistrement. Les données supplémentaires ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise.

Si elles ont été téléchargées, NISSAN et des tiers délégués par NISSAN peuvent utiliser les données téléchargées dans le but d'améliorer les performances du véhicule en matière de sécurité.

NISSAN et les tiers délégués par NISSAN ne divulguera/communiquera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec l'accord du propriétaire du véhicule ou du locataire.
- En réponse à une demande officielle des services de police, d'une décision de justice, d'une agence gouvernementale, ou toute autre demande légalement exécutoire.
- À des fins de recherche, suite à une modification des données de telle sorte qu'elles ne sont plus liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier (anonymement).

Pour les pays se conformant au règlement nº10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veillez à vérifier auprès de votre concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

NUMÉROS D'HOMOLOGATION

Tous les éléments à fréquence radio ou audio utilisés pour la gamme NISSAN pendant la production sont conformes aux exigences de la directive R&TTE.

SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

Boîtier manuel Intelligent Key (selon modèles)

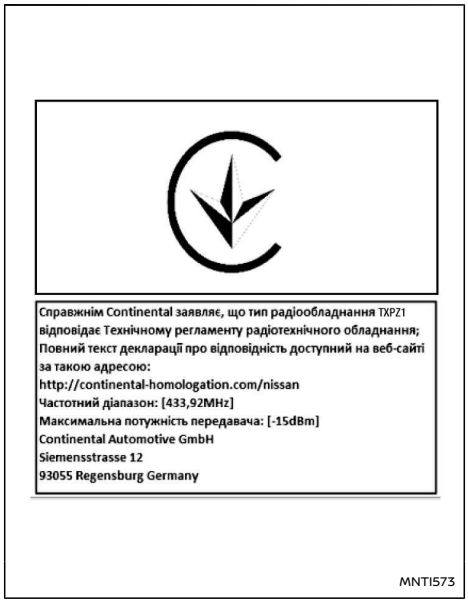
Modèle TXN1, Système passif d'entrée (boîtier manuel):

Par la présente, Continental Automotive GmbH. déclare que l'équipement radio de type TXN1 est conforme à la directive 2014/53/EU.

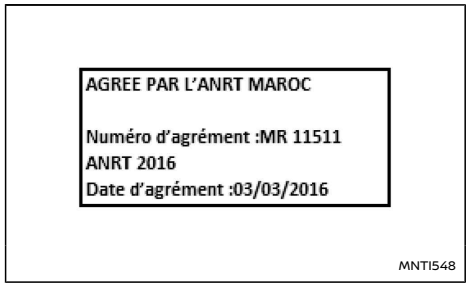
Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

https://continental-homologation.com/nissan

- Nom du fabricant :
  Continental Automotive GmbH
- Nom et adresse de l'importateur :
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement : 433,92 MHz.
- Puissance de fréquence radio maximum : ≤ 10 dBm



Pour l'Ukraine



Pour le Maroc

Boîtier de commande du système Intelligent Key (selon modèles)

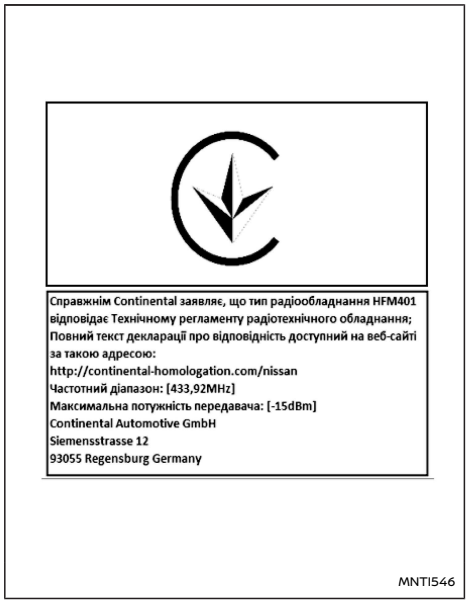
Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type HFM401 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

https://continental-homologation.com/nissan

- Nom et adresse du fabricant :
  Continental Automotive GmbH
  Siemensstraße 12, D-93055
  Regensburg, Allemagne
- Nom et adresse de l'importateur :
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement : 433,92 MHz.

- Puissance de fréquence radio maximum : ≤ 10 dBm



Pour l'Ukraine

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (transmetteur)

Ce dispositif est conforme à la section 15 de la réglementation FCC (Commission fédérale de communication des Etats-Unis d'Amérique). Son utilisation est sujette aux conditions suivantes :

1) ce dispositif ne provoque pas d'interférences dangereuses et
2) ce dispositif supporte toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer une opération indésirable.

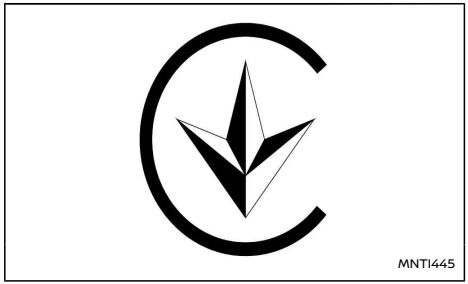
PRÉCAUTIONS À SUIVRE POUR LES UTILISATEURS : Toute altération ou modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler les droits de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TIS-09DL est conforme à la directive 2014/53/EU.

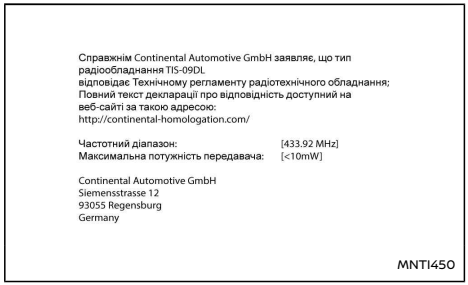
Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

https://continental-homologation.com/nissan

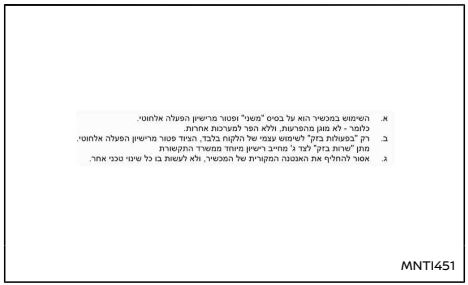
- Bande de fréquences : 433,92 MHz.
- Puissance maximale de l'émetteur : –17 dBm



Pour l'Ukraine



Pour l'Ukraine



Pour Israël

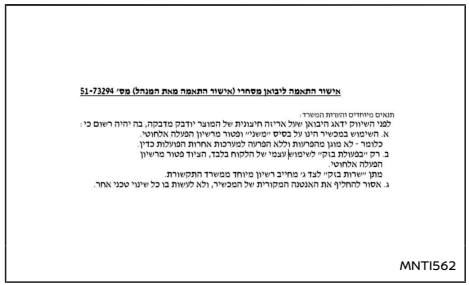
Pour Israël

Pour Israël

Pour le Maroc

Pour la Palestine

Pour l'Ukraine



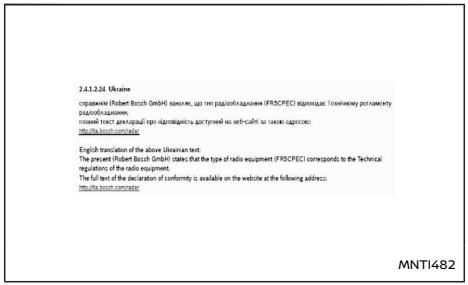
Pour Israël

SYSTÈMES RADAR

Capteur radar avant (selon modèles)

Déclaration européenne simplifiée de conformité	Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type FR5CPEC est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet : http://eu-doc.bosch.com

Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type FR5CPEC est conforme à la réglementation sur les équipements radio de 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive du Royaume Uni est disponible à l'adresse internet suivante : https://ita.bosch.com



Pour l'Ukraine

Pour le Maroc

Capteur radar latéral (selon modèles)

Déclaration européenne simplifiée de conformité	Par la présente, APTIV, 42367 Wuppertal déclare que ce système RN5TR est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables de la Directive 2014/53/UE (RED). La déclaration de conformité initiale est accessible à l'adresse Internet suivante : www.aptiv.com/automotive-homologation
	Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 76-77 GHz
	Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 30 dBm (1 W)

Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type RN5TR est conforme à la réglementation sur les équipements radio de 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive du Royaume Uni est disponible à l'adresse internet suivante : https://ita.bosch.com

Pour l'Ukraine

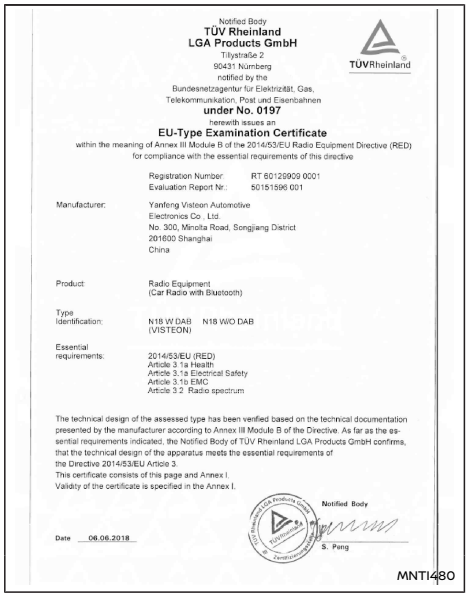
Pour l'Ukraine

Pour le Maroc

SYSTÈMES AUDIO

Radio FM AM (selon modèles)

Déclaration européenne simplifiée de conformité	Par la présente, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. déclare que ce système est conforme à la directive 2014/53/UE.
	Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 2400 – 2483,5 MHz
	Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : Bluetooth <10 mW (EIRP)



Notified Body
TÜV Rheinland
LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas,
Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
under No. 0197
herewith issues an
EU-Type Examination Certificate
within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60129909 0001
Evaluation Report Nr.: 50151596 001

Manufacturer: Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co. Ltd.
No. 300, Minolta Road, Songjiang District
201600 Shanghai
China

Product: Radio Equipment
(Car Radio with Bluetooth)

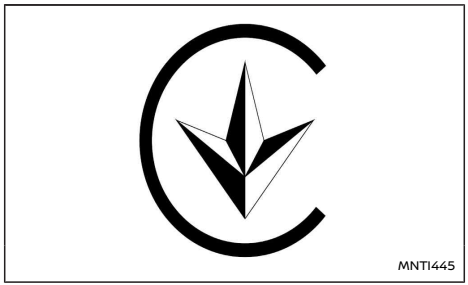
Type Identification: N18 W DAB N18 W/O DAB
(VISTEON)

Essential requirements: 2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.1b EMC
Article 3.2 Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.
This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

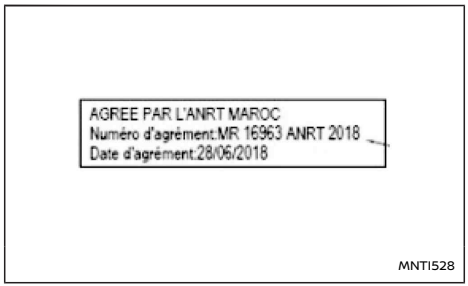
Notified Body
Date 06.06.2018
S. Peng

MNTI480



MNTI445

Pour l'Ukraine



MNTI528

Pour le Maroc

UNITÉ DE CONTRÔLE TÉLÉMATIQUE (selon modèles)

Par la présente, Valeo déclare que l'équipement radio de type A-IVC-EU-01 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type IVC, unité de contrôle télématique, est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

http://www.continental-homologation.com/nissan

MNTI572

Pour Israël

HOMOLOGATION DES FRÉQUENCES RADIO

Tous les dispositifs à fréquence radio utilisés pour la gamme de véhicules pendant la production sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/EU concernant les équipements radioélectriques (RED).

Les pays couverts par cette directive ou ceux qui l'acceptent sont les suivants : Albanie, Allemagne, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, Espagne, Danemark, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Guadeloupe, Guyane française, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, République Tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Saint Pierre et Miquelon, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie, Tuvalu.

FONCTIONS RADIO DU VEHICULE		
Plage de fréquences	**Technologie**	**Puissance / Champ magnétique**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Bague de transpondeur de système de verrouillage à télécommande sans clé	≤ 42 dBµA/m à 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Contrôle de pression des pneus	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Verrouillage à télécommande sans clé	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Système de démarrage sans clé	≤ 72 dBµA/m à 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW p.i.r.e.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm p.i.r.e.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm p.i.r.e.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm p.i.r.e.
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW p.i.r.e.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. moyen ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. maximum
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm p.i.r.e.

DÉTAILS D'HOMOLOGATION CE

CE

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	N° de certificat CE	Lien vers le certificat	Importateur	Adresse de l'importateur
Telematics Control Unit (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
Telematics Control Unit (TCU) Model A-IVC-EU-01	Valeo	VALEO Telematik und Akustik GmbH Max-Planck-Straße 32, 61381 Friedrichsdorf, Germany	Se reporter au lien	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Front Radar Sensor Model FR5CPEC	Robert Bosch GmbH	Postfach 166 71226, Leonberg Germany	T.2021.04.0014	https://ita.bosch.com		
Side Radar Sensor Model RN5TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal Germany	Se reporter au lien	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Model AIVIP33A0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Germany	Se reporter au lien	https://doc-ita.bosch.com/		
Intelligent Key system control unit Model HFM401	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Passive Entry System Model TXPZ1 (Hand Unit)	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Intelligent Key System (iKey)	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

MNPB297

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	N° de certificat CE	Certificat	Importateur	Adresse de l'importateur
Body Control Module (BCM) Model 40406557	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
Audio Head Unit Model N18	Visteon corporation (China)	Yanfeng Visteon automotive electric Co.,Ltd. No.300,Minolta Road, Songjiang District, Shanghai 201600, P.R.China.	Se reporter au certificat	**Simplified EU declaration of conformity** Hereby Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. declares that this system is in compliance with Directive 2014/53/EU.		
				Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2400–2483.5 MHz		
				Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: Bluetooth <10 mW (EIRP)		

MNPB298

DÉTAILS D'HOMOLOGATION UKCA

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	N° de certificat UKCA	Lien vers le certificat	Importateur	Adresse de l'importateur
Telematics Control Unit (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Telematics Control Unit (TCU) Model A-IVC-EU-01	Valeo	VALEO Telematik und Akustik GmbH Max-Planck-Straße 32, 61381 Friedrichsdorf, Germany	Se reporter au lien	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Front Radar Sensor Model FR5CPEC	Robert Bosch GmbH	Postfach 166 71226, Leonberg Germany	10385	https://ita.bosch.com		
Side Radar Sensor Model RN5TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal Germany	Se reporter au lien	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Model AIVIP33A0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Germany	Se reporter au lien	https://doc-ita.bosch.com/		
Intelligent Key system control unit Model HFM401	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Passive Entry System Model TXPZ1 (Hand Unit)	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Intelligent Key System (iKey)	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

MNPB299

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	N° de certificat UKCA	Certificat	Importateur	IAdresse de l'importateur
Body Control Module (BCM) Model 40406557	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Se reporter au lien	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Audio Head Unit Model N18	Visteon corporation (China)	Yanfeng Visteon automotive electric Co.,Ltd. No.300,Minolta Road, Songjiang District, shanghai 201600, P.R.China.	TUVS19-UK/17 SEP 2021/Rev A	Certification ID:TUVS19-UK/17 SEP 2021/Rev A		
				Satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of UK Radio Equipment Regulations (SI 2017/1206); UK Electrical Equipment (Safety) Regulations (SI 2016/1101); and UK electromagnetic Compatibility Regulations (SI 2016/1091) and declare that the same application has not been lodged with any other UK Approved Body.		
				Bluetooth frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2402-2480 MHz		
				Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: Bluetooth < 5.86 dBm(EIRP)		

MNPB300

10 Informations relatives à la réglementation

Informations environnementales 566
- Préoccupations environnementales 566
- Conformité à chaque étape 566
- Le recyclage est présent à notre esprit lorsque nous construisons nos véhicules 566
- Informations relatives à la sécurité du consommateur et de l'utilisateur (REACh) 566
- Protégez l'environnement pendant la conduite 567

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles) 568

PRÉOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES

Aujourd'hui, les efforts réalisés par NISSAN pour faire face à nos responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production, est encouragé.

CONFORMITÉ À CHAQUE ÉTAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRÉSENT À NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VÉHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95 %. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN . NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de construction

Les usines NISSAN basées au Royaume-Uni ont déjà atteint un taux de recyclage de plus de 90%, et étudient les possibilités d'améliorer ce chiffre. L'usine située au Royaume-Uni dispose de 10 éoliennes permettant une diminution des émissions de dioxyde de carbone de ses centrales électriques de plus de 3 000 tonnes par an.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution. NISSAN encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. NISSANa pour objectif d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées au Japon et dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les concessionnaires NISSAN représentent un point de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services de grande qualité et sont conscients de leur responsabilité en matière de protection de l'environnement. NISSAN encourage le recyclage des déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et qu'il n'est plus approprié à une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations concernant la manière dont vous pouvez mettre votre VHU au rebut, et les lieux appropriés pour le faire, contactez le concessionnaire NISSAN le plus proche concessionnaire NISSAN ou consultez le site : www.nissan-europe.com.

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ DU CONSOMMATEUR ET DE L'UTILISATEUR (REACh)

REACh est un règlement européen sur l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et les restrictions de produits chimiques fabriqués ou importés dans l'espace économique européen. Nissan respecte les obligations issues de REACh et soutient totalement ses objectifs fondamentaux : protéger la santé humaine et l'environnement des risques posés par les produits chimiques. Pour plus d'informations, rendez-vous sur :

www.nissan-safetysheets.com

Ce site internet fournit des informations sur les substances présentes dans le(s) produit(s) Nissan que vous achetez, ainsi que les recommandations pour les utiliser en toute sécurité.

PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de carburant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions :

Conduite économique

Anticiper les conditions de circulation et agir en conséquence permet de réduire la consommation de carburant, et de protéger notre environnement naturel. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Evitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentissez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à 100 km/h (62 MPH) augmente la consommation de carburant jusqu'à 4%. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Utilisez la galerie de toit seulement lorsque cela est nécessaire

N'installez la galerie de toit qu'en cas de réelle nécessité. Rangez-la dans votre véhicule ou votre garage lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne conduisez pas avec une galerie de toit/un support à kayak/un porte-skis vide. Vous réduirez ainsi la résistance aérodynamique de manière significative.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser la pédale d'accélérateur pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire NISSANou dans un atelier qualifié pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY1042

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على المقعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY1043

MEMO

11 Index

A

ABS (système antiblocage des roues) 475
- Témoin d'avertissement 77

Accident
- Système de réponse d'urgence 484

Accoudoirs 26
- Espace de rangement 131

Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec lecteur CD 232

Affichage
- Affichage tête haute 114
- Informations relatives au véhicule 88
- Moniteur de vue arrière 181

Affichage tête haute 114

Aide au démarrage en côte (HSA) 479
- Témoin lumineux 85

Aides
- Aide au démarrage en côte (HSA) 479
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW) 306, 381, 424
- Capteurs de stationnement à ultrasons 460, 465
- Contrôle dynamique 478
- Détection d'objets en mouvement (MOD) 196
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) (IAVM) 187
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 282
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) 440
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) 433
- Présentation générale 16
- Surveillance d'angle mort (BSW) 282
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) 295
- Système d'assistance au changement de voie d'urgence 318
- Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 312, 385, 428
- Système de capteur d'aide au stationnement arrière à ultrasons 466
- Système de stationnement intelligent (IPA) 454

Airbags
- Réparation et remplacement 66
- Systèmes de retenue supplémentaires 55

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Fonctionnement 296

Allumage
- Commande 253
- Contact — positions 254

Allumage à bouton-poussoir 253

Antenne 212

Appuie-tête 26
- Démontage 27
- Installation 27
- Réglage 28

Audio 209
- Commandes au volant 231
- Fonctionnement du lecteur iPod® 219
- NissanConnect 225
- Paramètres 214
- Port de connexion USB 217
- Précautions 209
- Radio FM AM 214
- Radio FM AM avec USB 213
- Transmission audio Bluetooth® 222

Avertissement de franchissement de ligne (LDW) 306, 381, 424
- Fonctionnement 307, 382, 425

Avertisseur sonore 126

B

Batterie 523
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 496
- Etiquette d'avertissement 523
- Informations 524
- Pile de l'Intelligent Key déchargée 255
- Remplacement de la pile de la clé 526
- Système d'économiseur 254
- Témoin d'avertissement 78

Bluetooth® 227
- Fonctionnement 221
- Messagerie texte 227
- Paramètres 221
- Précautions 212
- Réglages du téléphone 232
- Système de téléphone mains-libres 232
- Transmission audio 222

Boîte à gants ... 130
Boîte de vitesses
- Conduite — Boîte de vitesses manuelle ... 257
- Conduite — Xtronic ... 259
- Liquide de boîte de vitesses Xtronic ... 521
Boîte de vitesses manuelle
- Conduite ... 257
Boîte de vitesses Xtronic
- Conduite ... 259
- Liquide ... 521
Bouches d'aération ... 199
Bougies d'allumage ... 528

C

Capot
- Déverrouillage ... 164
Carburant
- Contenances ... 543
- Informations ... 547
- Jauge ... 73
Catalyseur à trois voies
- Informations ... 251
- Précautions ... 251
Ceintures de sécurité ... 28, 33
- Avertissements ... 31
- Enfants - bébés ... 37
- Enfants - enfants de plus grande taille ... 38
- Entretien ... 35
- Exigences légales ... 38
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant ... 48
- Nettoyage ... 507
- Position centrale arrière ... 35
- Précautions ... 28
- Rappel ... 31
- Réglage ... 34
- Sécurité enfant ... 30, 37
- Témoin d'avertissement ... 75, 83
Chaînes à neige ... 537
Chauffage et climatisation ... 200
- Bouches d'aération ... 199
- Climatisation automatique ... 205
- Climatisation manuelle ... 202
- Entretien ... 209
Clés ... 145
- Clé de secours ... 146
- Clé mécanique ... 146
- Détection des pannes ... 153
- Dysfonctionnement ... 149
- Fonctionnement (Intelligent Key) ... 151
- Informations relatives au numéro d'homologation radio ... 552
- Intelligent Key ... 149, 253
- Périmètre de fonctionnement (Intelligent Key) ... 150
- Pile de l'Intelligent Key déchargée ... 255
- Remplacement de la pile ... 526
- Système antivol NISSAN (NATS) ... 145
- Système d'antidémarrage ... 145
- Système de verrouillage à télécommande sans clé ... 147
Clignotant
- Fonctionnement ... 124
Climatisation
- Automatique ... 205
- Chauffage et climatisation ... 200
- Entretien ... 209
- Étiquette de spécifications ... 550
- Manuelle ... 202
Coffre ... 135
Commande de feux de détresse ... 484
Commande SOS ... 484
Commandes
- Airbag passager avant ... 61
- Allumage à bouton-poussoir ... 253
- Désembuage ... 119
- eCall ... 484
- Essuie-glace et lave-vitre ... 116
- Feu antibrouillard ... 124
- Feux de détresse ... 484
- Frein de stationnement électrique ... 167
- Maintien de frein automatique ... 169
- Phare et clignotant ... 120
- Réglage des faisceaux de phares ... 125
- SOS ... 484
- ThermaClear ... 118
- Verrouillage électrique de portière ... 157
- Volant — Audio ... 231
- Volant — Téléphone ... 232
Compartiment à bagages ... 135
Compte-tours ... 72
Compteur de vitesse ... 71
Compteur kilométrique/compteur journalier/ compteur journalier jumelé ... 72
Conduite ... 257
- Boîte de vitesses manuelle ... 257
- Conduite sans danger en mode quatre roues motrices (4x4) ... 274
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ... 440
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) ... 433
- Précautions ... 245, 250, 252
- Route humide ... 252
- Système Stop/Start ... 265

- Technologie du système hybride léger 272
- Temps froid 480
- Temps hivernal 253
- [Sélect. mode cond.] 275
Conduite assistée 369
- Fonctionnement 371
Contenances et recommandations 543
- Carburant 547
- Huile 543
- Liquide de frein et d'embrayage 543
- Liquide de refroidissement 543
- Réfrigérant 543
Contrôle dynamique 478
- Intelligent Ride Control 478
- Intelligent Trace Control 478
Courroies d'entraînement 528

D

Démarrage
- Avant de commencer 244
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 496
- Démarrage par poussée 498
- Moteur 256
- Précautions 245
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 496
Démarrage par poussée 498
Déplacement 549
Désembuage
- Commande 119
Détection d'objets en mouvement (MOD) 196
Détection des pannes
- Clés 153
Dimensions 549
- Moteur 548
Direction assistée électrique 473
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock 155
- Déverrouillage d'urgence 155
Dispositifs de retenue pour enfant 38
- Installation d'une ceinture de sécurité 48
- Installation ISOFIX 46
- ISOFIX 45
- Points d'ancrage 45
- Précautions 38
Données cartographiques 228

E

eCall 484
Emetteur radio 551
Entretien
- Boîtier de caméra 311, 317, 385, 390, 428, 433
- Ceintures de sécurité 35
- Climatisation 209
- ELA 324
- Entretien général 513
- Exigences 513
- Précautions 516
Espace de rangement 130
- Boîte à gants 130
- Coffre 135
- Crochets à bagages 136
- Longeron de toit 132
- Plateaux 130
- Poche de siège 132
- Porte-bouteille 131
- Porte-gobelets 131
- Porte-vêtements 132
- Rangement de console 131
- Vide-poches 132
Essence
- Huile moteur 547
- Informations 547
- Jauge 73
Essuie-glaces 116
- Essuie-glace automatique à détecteur de pluie 117
- Fonctionnement (lunette arrière) 117
- Fonctionnement (pare-brise) 116
- Gicleur de lave-vitres 530
- Liquide de lave-vitres 523
- Remplacements des balais 529
- Synchronisation avec la marche arrière 118
Etiquettes d'avertissement
- Airbag 59
Exigences légales 38
Extérieur
- Éclairages 533
- Nettoyage 504

É

Éclairages
- Commande de clignotants 124
- Commande de feux antibrouillard 124
- Commande de feux de détresse 484
- Commande de phares 120
- Commande de phares et de clignotants 120
- Emplacements 534
- Extérieur 533
- Intérieur 140, 533
- Phare LED 533
- Phares 533

- Réglage des faisceaux de phares 125
- Remplacement 535
- Témoins d'avertissement 75
- Témoins lumineux 75
Écran d'informations du véhicule 88
Électrique
- Commande de verrouillage de portière 157
- Direction assistée électrique 473
- Prise 127
- Vitres 137

F

Femmes enceintes 31
Feux antibrouillard 533
- Arrière — Emplacement 534
- Arrière — Fonctionnement 124
- Arrière — Remplacement 535
- Avant — Emplacement 534
- Avant — Fonctionnement 124
Filtre
- Filtre à air 529
- Huile moteur 519
Filtre à air 529
Filtre à particules pour moteur à essence 251
Fonctionnement du système audio
- Précautions 228
Freinage automatique arrière (RAB) 300
Freins 474, 522
- Frein de stationnement électrique 167
- Freinage automatique arrière (RAB) 300
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) 440
- Liquide 522
- Maintien de frein automatique 169
- Précautions 474
- Réglage 522
- Remorque 471
- Système antiblocage des roues (ABS) 475
- Témoin d'avertissement 77
- Vérification 522
Fusibles 530
- Compartiment moteur 532
- Habitacle 530
- Stockage étendu 531

G

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone) 245

H

Huile
- Contenances et recommandations 543
- Huile moteur 518
- Indice de viscosité SAE 547
- Mise au rebut 521
- Remplacement de l'huile moteur 519
- Témoin d'avertissement 79
- Vérification du niveau d'huile moteur 518

I

ICC et conduite assistée 349
- Fonctionnement 350
Identification du véhicule 549
- Étiquette 549
- Étiquette de climatisation 550
- Étiquette des pneus 550
- Numéro (VIN) (numéro du châssis) 550
- Numéro de série du moteur 550
Indice de viscosité SAE 547
Informations relatives à la sécurité 226
Instruments et jauges 69
- Carburant 73
- Compte-tours 72
- Compteur de vitesse 71
- Compteur kilométrique/compteur journalier/compteur journalier jumelé 72
- Température du liquide de refroidissement moteur 72
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) 187
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 282
- Témoin d'avertissement 77
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) 440
- Activation 443
- Fonctionnement 441
- Témoin d'avertissement 80, 443
Intelligent Key 149, 253
- Décharge de la batterie 255
- Démarrage 153
- Déverrouillage 148, 152
- Dysfonctionnement 149
- Fonctionnement 151
- Périmètre de fonctionnement 150
- Remplacement de la pile 526
- Système de verrouillage à télécommande sans clé 147
- Verrouillage 148, 151
Intelligent Ride Control 478
Intelligent Trace Control 478
Intérieur
- Eclairages — fonctionnement 140
- Eclairages — Informations 533
iPod®
- Fonctionnement 219

ISOFIX
- Dispositifs de retenue pour enfant 45
- Emplacement des points d'ancrage 45
- Installation 46

J

Jauges
- Carburant 73
- Compte-tours 72
- Compteur de vitesse 71
- Instruments et jauges 69
- Température du liquide de refroidissement moteur 72

K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison 539
- Emplacement 494

L

Lavage 504
Licences 231
Limiteur de vitesse 328, 378, 422
- Fonctionnement 329, 379, 422
Liquide d'embrayage 522
Liquide de refroidissement
- Circuit de refroidissement du moteur 517
- Jauge de température 72
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur 518
- Temps froid 480
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement 517

Liquides
- Boîte de vitesses Xtronic 521
- Embrayage 522
- Frein 522
- Lave-vitres 523

Longeron de toit 132
Luminosité
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) 194

Lustrage 504

M

Maintien de frein automatique 169
Marques 230
Messagerie texte 227
Moniteur de vue arrière 181
- Lignes de guidage 183
- Paramètres 185

Moteur
- Avant de commencer 244
- Bougies d'allumage 528
- Catalyseur à trois voies 251
- Circuit de refroidissement 517
- Démarrage 256
- Démarrage à froid 252
- Données 548
- Filtre à air 529
- Huile 518
- Jauge de température de liquide de refroidissement 72
- Numéro de série 550
- Remplacement de l'huile moteur 519
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur 518
- Surchauffe du moteur 498
- Turbocompresseur 252
- Vérification du niveau d'huile moteur 518
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement 517

N

Nettoyage
- Chromes 506
- Compartiment moteur 508
- Dessous de caisse 505
- Élimination des taches 504
- Extérieur 504
- Intérieur 506
- Jantes en alliage 505
- Lavage 504
- Lustrage 504
- Optique de la caméra de vue arrière 505
- Pièces en plastique 507
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique 507
- Roues 505
- Vitres 505, 507

Nettoyage des vitres 505
Numéros d'homologation 552
Numéros d'homologation des fréquences 228, 558

O

Outils 489

P

Paramètres
- Détection d'objets en mouvement (MOD) 196
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM -

Vision intelligente à 360°) (IAVM) 187
Pare-brise chauffant 118
Pare-brise chauffant ThermaClear
- Fonctionnement 118
Pare-soleil 175
- Fonctionnement 139
Période de rodage 244
Personnes blessées 31
Phares
- Commande 120
- Feux de route adaptatifs 122
- Fonctionnement 120
- Réglage des faisceaux 125
- Remplacement (ampoule) 533
- Système d'assistance dynamique des feux de route 121
Plage arrière 133
- Démontage 134
- Installation 134
Plancher 135
Pneu à plat 488
Pneumatiques
- Age 538
- Chaînes à neige 537
- Equipement 480
- Étiquette 550
- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison 493, 539
- Pneu à plat 488
- Pression de gonflage 536
- Pression des pneus de la remorque 471
- Remplacement des pneus et des roues 538
- Réparation d'un pneu à plat 493
- Rotation 538
- Roue de secours 487, 539
- Roue de secours à usage temporaire 487
- Roues et pneus 536
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) 492
- Tailles 548
- Types 537
- Usure et endommagement 538
Porte-gobelets 131
- Porte-bouteille 131
Porte-vêtements 132
Portières
- Commande de verrouillage électrique de portière 157
- Précautions 151
- Sécurité enfant 157
- Système de verrouillage à télécommande sans clé 147
- Verrouillages 155
- Vide-poches 132
Précautions
- Audio 209
- Ceintures de sécurité 28
- Conduite sur route 250
- Conduite tout-terrain 250
- Contact d'allumage à bouton-poussoir 253
- Démarrage et conduite 245
- Dispositifs de retenue pour enfant 38
- Entretien 516
- Freins 474
- Gaz d'échappement 245
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) 440
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) 433
- Lignes de manœuvre conseillée 183
- Régulateur de vitesse 326
- Remorquage 499
- Remorque 470
- Sécurité 181
- Serrures de portières 151
- Système de stationnement intelligent (IPA) 454
- Systèmes de retenue supplémentaires 55
Programme électronique de stabilité (ESP) 476
- Désactivation 477
ProPILOT Assist 391
- Fonctionnement 392
Protection
- Corrosion 481
- Environnement 521
Protection contre la corrosion 508
- Facteurs environnementaux 508

Q

Quatre roues motrices (4x4) 272
- Conduite sans danger en mode quatre roues motrices (4x4) 274
- Modèle à quatre roues motrices (4x4) (pneus) 539

R

Radio
- Informations relatives au numéro d'homologation 552
- NissanConnect 225
- Radio FM AM 214
- Radio FM AM avec USB 213
Rangement de console 131
Reconnaissance des panneaux de

signalisation (TSR) 278
Régulateur de vitesse 325
- Fonctionnement 326, 332, 354
- Précautions 326
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) 331
Remorquage
- Œil 501
- Installation de la barre d'attelage 472
- Précautions 499
- Remorquage des modèles à deux roues motrices (4x2) 500
- Remorquage des modèles à quatre roues motrices (4x4) 500
- Remorquage par une dépanneuse 499
- Remorque 470
Remorque
- Freins 471
- Installation de la barre d'attelage 472
- Précautions 470
- Remorquage 470
Remplacement
- Airbags 66
- Balais d'essuie-glaces 529
- Bougies d'allumage 528
- Filtre à air 529
- Filtre à huile moteur 519
- Huile moteur 519, 519
- Liquide de refroidissement moteur 518, 518
- Pneus et roues 538
Réparation
- Phares 533
- Pneu à plat 493
Rétroviseur intérieur 175
Rétroviseurs 175
- Anti-éblouissement automatique 176
- Miroir de courtoisie 177
- Rabattement 176
- Réglage (électrique) 176
- Rétroviseur (extérieur) 176
- Rétroviseur (intérieur) 175
Roue de secours 487
Roues
- Balance 539
- Blocage 489
- Démontage 490
- Enjoliveur 489
- Installation 491
- Outils et roue de secours 489
- Précautions 505
- Rangement 492
- Remplacement des pneus et des roues 538
- Roues et pneus 536
- Tailles 548

S

Sécurité
- Appuie-tête 26
- Chaînes (remorque) 471, 471
- Enfants 30, 37
- Femmes enceintes 31
- Personnes blessées 31
- Précautions 181
- Système de réponse d'urgence en cas d'accident de la route 484
- Verrouillage de sécurité enfant de portière arrière 157
Sécurité du véhicule 163, 473
- Capteurs de mouvement dans l'habitacle 163
- Système d'alarme 163
Sécurité enfant 30, 37
[Sélect. mode cond.] 275
Sièges 20
- Appuie-tête 26
- Arrière 25
- Chauffage 126
- Dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX 39
- Réglage (électrique) 23
- Réglage (manuel) 22
Sièges arrière 25
- Rabattement 25
Sièges chauffants
- Fonctionnement 126
- Précautions 126
Stationnement 452
- Capteurs de stationnement à ultrasons 460
- Frein 167
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) 187
- Système de capteur d'aide au stationnement arrière à ultrasons 466
Surchauffe
- Surchauffe du moteur 498
Surveillance d'angle mort (BSW) 282
- Situations de conduite 291
- Témoin d'avertissement 77
Surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision
- Situations de conduite 291
Système antivol (NISSAN) 163
Système antivol NISSAN (NATS)
- Clé NATS 145
- Informations relatives au numéro d'homologation radio 552

Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) ... 295
Système d'antidémarrage
- Système antivol NISSAN (NATS) ... 163
Système d'assistance au changement de voie d'urgence ... 318
Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ... 312, 385, 428
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) ... 246
- Informations relatives aux instruments ... 248
- Paramètres ... 250
Système de mémoire de position de conduite
- Fonction de mémorisation ... 172
- Fonctionnement du système ... 173
Système de sécurité
- Capteurs de mouvement dans l'habitacle ... 163
- Système antivol NISSAN (NATS) ... 145, 163
- Système d'alarme ... 163
Système de stationnement intelligent (IPA) ... 454
- Conseils ... 459
- Désactivation ... 455
- Dysfonctionnement ... 460
- Fonctionnement ... 456
- Interruption ... 455
- Précautions ... 454
- Stationnement en bataille ... 458
- Stationnement en créneau ... 456
Système de téléphone mains-libres ... 232, 232
Système de verrouillage à télécommande sans clé ... 147
- Fonctionnement ... 148
Système Stop/Start ... 265
- Témoin lumineux ... 86
Systèmes de retenue supplémentaires ... 55

T

Tapis de sol ... 506
Technologie du système hybride léger ... 272
Téléphone
- Adaptation du téléphone mobile ... 232
- Bluetooth® ... 227
- Messagerie texte ... 227
- Système de téléphone mains-libres ... 227
- Système mains-libres Bluetooth® ... 232
Témoins d'avertissement
- Airbag - Passager ... 60
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel ... 75
Témoins lumineux ... 75
Témoins sonores de rappel ... 86
Temps froid ... 480
- Batterie ... 480
- Equipement ... 480
- Equipement pour l'hiver ... 481
- Liquide de refroidissement moteur ... 480
- Protection contre la corrosion ... 481
Toit
- Fonctionnement du dispositif pare-soleil ... 139
- Vitres ... 139
Toit en verre ... 139
- Fonctionnement du dispositif pare-soleil ... 139
Tout-terrain
- Précautions ... 250
Transfert d'immatriculation dans un autre pays ... 549
TSR ... 278
Turbocompresseur ... 252

U

Urgence
- Système de réponse ... 484
USB (bus série universel)
- Fonctionnement ... 217
- Port de connexion ... 217
- Précautions ... 210

V

Vérification
- Frein de stationnement ... 522
- Niveau d'huile moteur ... 518
- Niveau de liquide de refroidissement ... 517
- Pédale de frein ... 522
Verrouillages
- Batterie du véhicule déchargée ... 156
- Commande de verrouillage électrique de portière ... 157
- Direction ... 255
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock ... 155
- Poignée de portière intérieure ... 156
- Portières ... 155
- Sécurité enfant ... 157
Vitres ... 137
- Électrique ... 137
- Fonctionnement automatique ... 138
- Verrouillage ... 137
Volant
- Chauffage ... 126
- Commandes — Commande audio ... 231

- Commandes - Commande de téléphone mains-libres 232
- Direction assistée électrique 473
- Réglage 174
- Témoin d'avertissement 78
- Verrouillage 255

Volant chauffant
- Fonctionnement 126
- Précautions 126

Volant réglable 174

Z

Zone de chargement
- Plancher de la zone de chargement 135

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... P.484
  (crevaison, impossibilité de démarrer, surchauffe, remorquage)
- Comment démarrer le moteur... P.256
- Comment relever les instruments et jauges ... P.69
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ...P.513
- Données techniques ...P.543

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veuillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la radio (selon modèles)

Numéro de clé

Code de clé pour écrou antivol de roue (selon modèles)

Retirez cette page du manuel et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.