



QASHQAI 2018

MANUEL DU CONDUCTEUR ET
INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel
et gardez-le dans le véhicule.

Avant-propos

Ce manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin que vous puissiez profiter longtemps du plaisir de conduite. Veuillez lire ce manuel avant de faire fonctionner votre véhicule.

Le Livret de renseignements sur la garantie fourni séparément explique en détail les garanties couvrant le véhicule. De plus, le Customer Care/Lemon Law Booklet (États-Unis uniquement) fourni séparément expliquera la façon de résoudre tout problème susceptible d'être rencontré avec votre véhicule, et fera la lumière sur vos droits selon la loi de citron de votre province.

En plus des options installées en usine, votre véhicule peut également être équipé d'accessoires supplémentaires installés par NISSAN ou par votre concessionnaire NISSAN avant la livraison. Il est important de vous familiariser avec toutes les informations, les avertissements et les instructions concernant la bonne utilisation de tels accessoires avant d'utiliser le véhicule et/ou les accessoires. Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN pour les détails concernant les accessoires équipés sur votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN connaît parfaitement votre véhicule. Lorsque

vous nous demandez un service ou avez des questions, nous serons heureux de vous assister grâce à nos ressources mises à notre disposition.

LISEZ D'ABORD — CONDUISEZ EN-SUITE PRUDEMMENT

Avant de conduire votre véhicule, lisez attentivement votre Manuel du conducteur. Ceci vous permet de vous familiariser avec les commandes et l'entretien nécessaire, en vue d'un fonctionnement du véhicule en toute sécurité.



AVERTISSEMENT

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celles de vos passagers !

- **NE conduisez JAMAIS** sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.
- **Respectez TOUJOURS les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**

- **Accordez TOUJOURS votre entière attention à la conduite du véhicule et évitez d'utiliser les accessoires ou de faire autre chose qui pourrait vous distraire.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés. Tous les préadolescents doivent s'asseoir sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Relisez TOUJOURS ce Manuel du conducteur pour les informations de sécurité importantes.**

Conduite sur route et hors-route

Ce véhicule ne se conduit pas et ne répond pas de la même manière qu'une voiture de tourisme ordinaire, car il a un centre de gravité plus élevé. À l'instar des autres véhicules de ce type, une utilisation incorrecte de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle ou un accident. Veuillez à lire les sections «Éviter les collisions et les renversements» et «Précautions pour

une conduite en sécurité» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.

MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Toute modification de ce véhicule est déconseillée. Les modifications peuvent en effet amoindrir les performances, la sécurité et la résistance du véhicule, voire même enfreindre les réglementations gouvernementales. De plus, les dommages ou pertes de performance résultant de telles modifications ne sont pas couvertes par la garantie NISSAN.



AVERTISSEMENT

L'installation d'un dispositif enfichable de diagnostic embarqué (OBD) de marché secondaire utilisant le port durant la conduite normale, tels que la surveillance à distance des compagnies d'assurances, les diagnostics à distance du véhicule, les dispositifs télématiques ou la reprogrammation du moteur, peuvent provoquer des interférences ou des

endommagement aux systèmes du véhicule. Nous ne recommandons et n'approuvons pas l'utilisation de dispositifs enfichables OBD de marché secondaire, à moins qu'ils ne soient spécifiquement approuvés par NISSAN. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages provoqués par un dispositif enfichable de marché secondaire.

NOTES AU SUJET DE CE MANUEL

Ce manuel comprend des informations sur la totalité des fonctions et équipements disponibles sur ce modèle. Les fonctions et les équipements de votre véhicule peuvent varier selon le modèle, le niveau de finition, les options choisies, la commande, la date de fabrication, la région ou la disponibilité. Il est donc possible que vous trouviez des informations sur des fonctions et des équipements non inclus ou installés sur votre véhicule.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce manuel sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit de changer les spécifications, les performances, la conception ou les fournisseurs de composants sans préavis ni

obligation. De temps en temps, NISSAN peut mettre à jour ou modifier ce manuel pour fournir aux propriétaires les informations actuellement disponibles les plus précises. Veuillez lire attentivement et conserver avec ce manuel toutes les mises à jour de révision envoyées par NISSAN pour vous assurer d'avoir accès à des informations précises et mises à jour concernant votre véhicule. Les versions actuelles des Manuels du conducteur du véhicule et les mises à jours se trouvent sur la partie réservée aux propriétaires du site NISSAN à l'adresse <https://owners.nissanusa.com/nowners/navigation/manualsGuide>. Pour toute question concernant toute information de votre Manuel du conducteur, contactez le Service de la protection du consommateur NISSAN. Pour les informations de contact, reportez-vous à la page du PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE NISSAN de ce Manuel du conducteur.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR CE MANUEL

Plusieurs symboles sont utilisés dans ce manuel. Ils ont les significations suivantes :



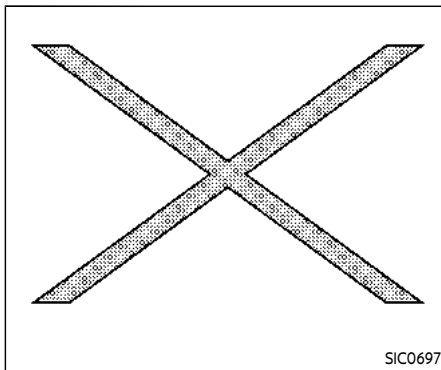
AVERTISSEMENT

Ceci vous met en garde contre des risques de blessures graves ou mortelles. Afin d'éviter ou de réduire les risques, les instructions doivent être suivies attentivement.

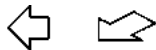


MISE EN GARDE

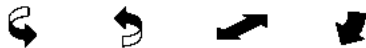
Ce terme est utilisé pour indiquer la présence d'un risque de blessures légères ou moyennement graves, ou de dommages au véhicule. Afin d'éviter ou de réduire ce risque, les instructions doivent être suivies attentivement.



Le symbole ci-dessus signifie «**Ne faites pas ceci**» ou «**Ne laissez pas ceci se produire**».



Si vous voyez un de ces symboles dans une illustration, cela signifie que la flèche pointe vers l'avant du véhicule.



Les flèches d'une illustration similaires à celles qui se trouvent ci-dessus indiquent un mouvement ou une action.



Les flèches d'une illustration similaires à celles qui se trouvent ci-dessus sont destinées à attirer l'attention du lecteur sur un élément de l'illustration.

MISES EN GARDE DE LA PROPOSITION 65 DE CALIFORNIE



AVERTISSEMENT

L'État de Californie reconnaît que les gaz d'échappement des véhicules, certains de leurs constituants, et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques pouvant provoquer le cancer et des malformations congénitales ou autres lésions de l'appareil reproducteur. De plus, l'État de Californie reconnaît que certains liquides contenus dans le véhicule et certains produits provenant de l'usure des composants contiennent ou émettent des substances chimiques pouvant causer un cancer de même que des malformations congénitales ou d'autres lésions de l'appareil reproducteur.

L'utilisation, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule tout terrain peut vous

exposer à des produits chimiques y compris le gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates, et le plomb, étant reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer et de malformations congénitales ou autres lésions de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti, sauf en cas de nécessité, procédez à l'entretien de votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment pendant l'entretien de votre véhicule. Pour plus d'informations, allez sur www.P65Warnings.ca.gov.

RECOMMANDATION DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE SUR LES PERCHLORATES

Certaines parties du véhicule, comme les batteries au lithium, peuvent contenir des perchlorates. La recommandation suivante y est associée : «Perchlorate Material - special handling may apply, see www.dtsca.gov/hazardouswaste/perchlorate.» (Contient des perchlorates - règles spéciales de manipulations. Reportez-vous au si-

te internet.)



Bluetooth^{MD} est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et autorisée sous licence à Visteon Corporation et à Robert Bosch GmbH.

Les services SiriusXM^{MD} nécessitent un abonnement après la période d'essai et sont vendus séparément ou en forfait. Le service par satellite est disponible uniquement dans les 48 États contigus des États-Unis et dans le district de Columbia. Le service par satellite SiriusXM^{MD} est également disponible au Canada : reportez-vous à www.siriusxm.ca.



© 2017 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel du conducteur ne peut être reproduite ou mise en mémoire dans un système de saisie de données, ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Nissan Motor Co., Ltd.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE NISSAN

NISSAN S'EN OCCUPE ...

NISSAN et votre concessionnaire NISSAN se dévouent ensemble pour vous servir et vous assister quels que soient vos besoins en matière d'automobile. Car leur préoccupation première est que vous soyez satisfait de votre véhicule. Votre concessionnaire NISSAN est toujours prêt à vous aider aussi bien pour la vente que pour les services d'entretien.

Toutefois, si votre concessionnaire ne peut vous être d'aucun secours ou que vous souhaitez adresser vos commentaires ou vos questions directement à NISSAN, n'hésitez pas à appeler sans frais notre Service de la protection du consommateur NISSAN aux numéros de téléphone suivants :

Pour les clients des États-Unis

1-800-NISSAN-1

(1-800-647-7261)

Pour les clients du Canada

1-800-387-0122

Le Service de la protection du consommateur vous demandera de lui préciser :

- Votre nom, adresse et numéro de téléphone
- Numéro d'identification du véhicule (situé au-dessus du tableau de bord côté conducteur)
- La date d'achat
- Le relevé du compteur kilométrique
- Le nom de votre concessionnaire NISSAN
- Vos commentaires ou questions

OU

Vous pouvez écrire à NISSAN sans oublier de mentionner les informations nécessaires :

Pour les clients des États-Unis

Nissan North America, Inc.

Consumer Affairs Department

P.O. Box 685003

Franklin, TN 37068-5003

ou par e-mail à :

nnaconsumeraffairs@nissan-usa.com

Pour les clients du Canada

Nissan Canada Inc.

5290 Orbitor Drive

Mississauga, Ontario L4W 4Z5

ou par e-mail à :

information.centre@nissancanada.com

Si vous préférez, visitez-nous au :

www.nissanusa.com (pour les clients des États-Unis) ou

www.nissan.ca (pour les clients du Canada)

Nous sommes sensibles à l'intérêt que vous portez à NISSAN et vous remercions d'avoir acheté un véhicule NISSAN de qualité.

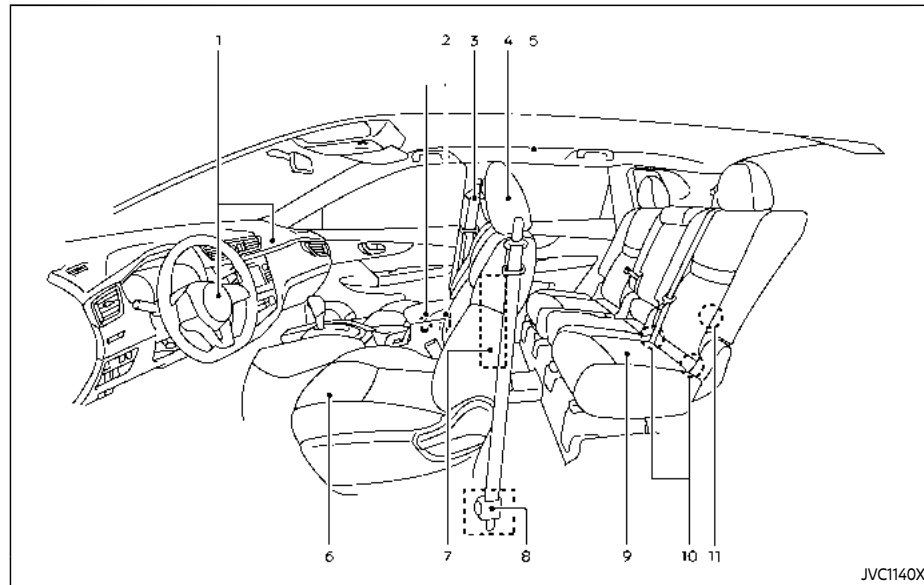
Table des matières

Table des matières illustrée	0
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire	1
Instruments et commandes	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Systèmes de chauffage, de climatisation, audio et de téléphone	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Aspect et entretien	7
Interventions à effectuer soi-même	8
Entretien et calendriers	9
Données techniques et informations au consommateur	10
Index	11

0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaire (SRS)	0-2	Tableau de bord	0-8
Extérieur avant	0-3	Compteurs et indicateurs	0-9
Extérieur arrière	0-4	Compartment moteur	0-10
Habitacle	0-5	Modèle à moteur MR20DD	0-10
Cabine	0-6	Témoins d'avertissement et indicateurs	0-11

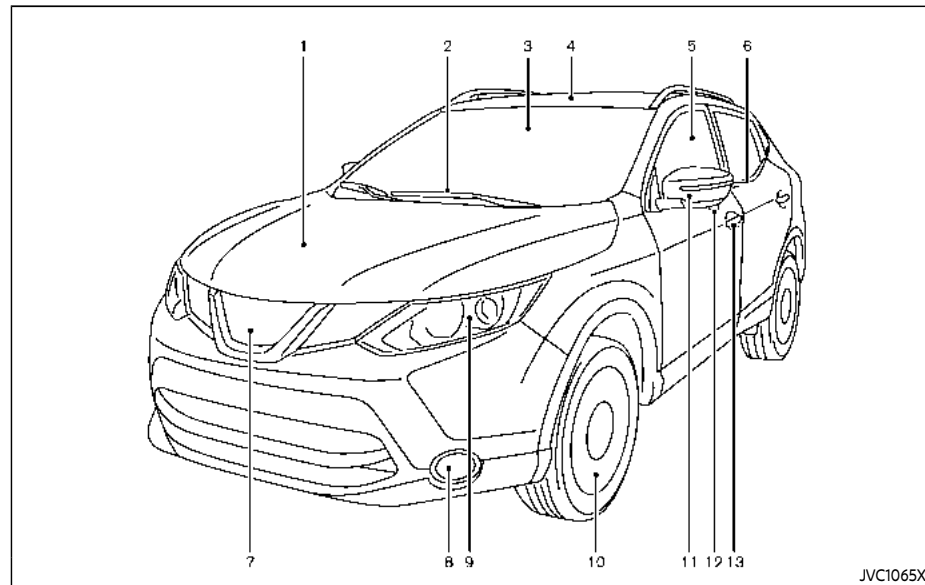
SIÈGES, CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)



1. Coussins gonflables d'appoint pour choc frontal (P.1-46)
2. Capteurs de classification d'occupant (capteurs de poids) (P.1-46)
3. Ceintures de sécurité (P.1-12)
4. Appuis-tête (P.1-8)
5. Coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux et renversement du côté rideau installés dans le toit (P.1-46)
6. Sièges avant (P.1-4)
7. Coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installés dans le siège avant (P.1-46)
8. Prétensionneur de ceinture de sécurité (P.1-64)

9. Sièges arrière (P.1-7)
 - Dispositifs de retenue pour enfants (P.1-23)
10. Système LATCH (ancrages inférieurs et attaches pour enfants) (pour sièges arrière) (P.1-25)
11. Point d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants (pour sangle d'ancrage supérieure) (P.1-42)

EXTÉRIEUR AVANT

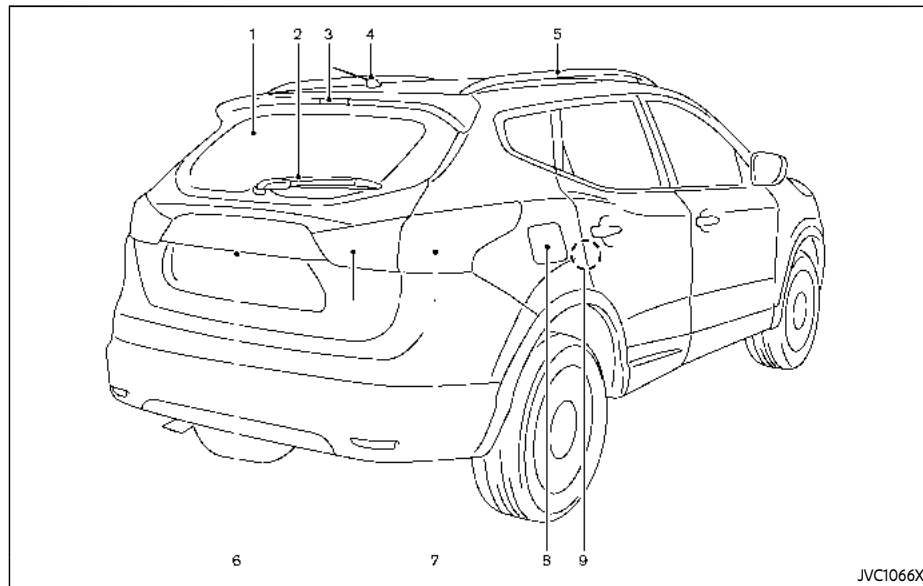


- | | |
|--|--|
| 1. Capot (P.3-28) | 6. Clignotant* (P.2-53) |
| 2. Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise
– Manipulation des interrupteurs (P.2-44)
– Liquide de lave-glace (P.8-12) | 7. Caméra de vue avant* (P.4-18) |
| 3. Caméra avant* (P.5-37, P.5-42, P.5-101) | 8. Antibrouillards* (P.2-53) |
| 4. Toit ouvrant opaque* (P.2-70) | 9. Phares et clignotants (P.2-47) |
| 5. Lève-vitres électriques (P.2-67) | 10. Pneus
– Roues et pneus (P.8-31, P.10-10)
– Crevaison (P.6-3) |

- Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) (P.2-14, P.5-6)
- 11. Rétroviseurs extérieurs (P.3-36)
- 12. Caméra de vue latérale* (P.4-18)
- 13. Portières
 - Clés (P.3-3)
 - Serrures de portière (P.3-6)
 - Système de clé intelligente* (P.3-13)
 - Système d'entrée sans clé par télécommande* (P.3-9)
 - Système de sécurité (P.2-41)
 - Démarrage du moteur à distance* (P.3-25)

* : si le véhicule en est équipé

EXTÉRIEUR ARRIÈRE

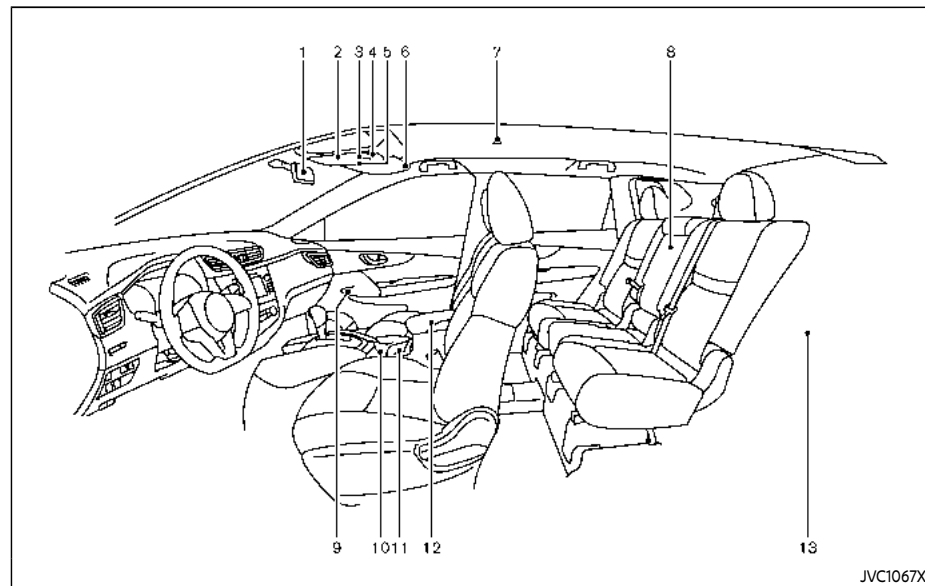


- | | |
|---|--|
| 1. Dégivreur de lunette arrière (P.2-47) | 5. Longeron de toit* (P.2-66) |
| 2. Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière
— Manipulation des interrupteurs (P.2-45)
— Liquide de lave-glace (P.8-12) | 6. Hayon (P.3-29)
— Système de clé intelligente* (P.3-13)
— Système d'entrée sans clé par télécommande* (P.3-9)
— Caméra de vue arrière* (P.4-11, P.4-18) |
| 3. Feu d'arrêt surélevé (P.8-27) | 7. Feu combiné arrière (P.8-27) |
| 4. Antenne (P.4-86) | |

8. Trappe de carburant (P.3-31)
— Informations sur le carburant (P.10-5)
9. Verrous de sécurité enfant de portières arrière (P.3-9)

* : si le véhicule en est équipé

HABITACLE



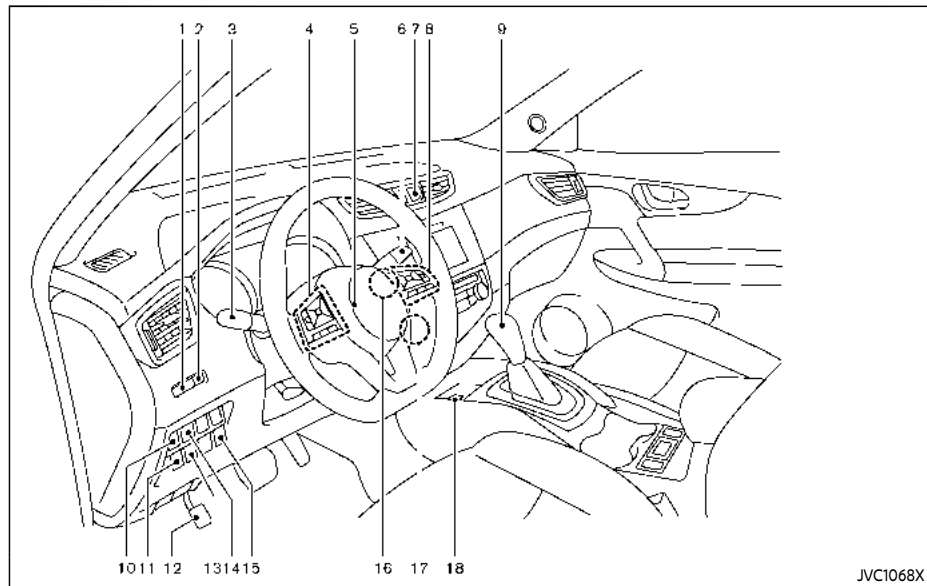
- | | |
|--|--|
| 1. Rétroviseur intérieur (P.3-35) | 5. Commande d'appel SOS** |
| 2. Pochette de rangement des lunettes de soleil (P.2-63) | 6. Pare-soleil (P.3-35) |
| 3. Lampes de lecture (P.2-72)
— Microphone (P.4-94, P.4-106, P.4-116) | 7. Plafonnier (P.2-74) |
| 4. Commande de toit ouvrant opaque* (P.2-70) | 8. Accoudoir arrière* (P.1-8)
— Porte-gobelets arrière (P.2-60) |
| | 9. Accoudoir de portières
— Commande de lève-vitres électriques |

- (P.2-67)
- Commande de serrure électrique des portières (P.3-8)
 - Commande électrique des rétroviseurs extérieurs (côté conducteur) (P.3-36)
10. Porte-gobelets avant (P.2-60)
11. Commutateur de siège chauffant* (P.2-55)
12. Boîtier de console (P.2-63)
13. Espace de chargement
- Espace (P.2-60)
 - Crochets à bagages (P.2-64)
 - Tablette (P.2-65)
 - Roue de secours (P.6-3)
 - Éclairage de chargement (P.2-75)

* : si le véhicule en est équipé

** : Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

CABINE



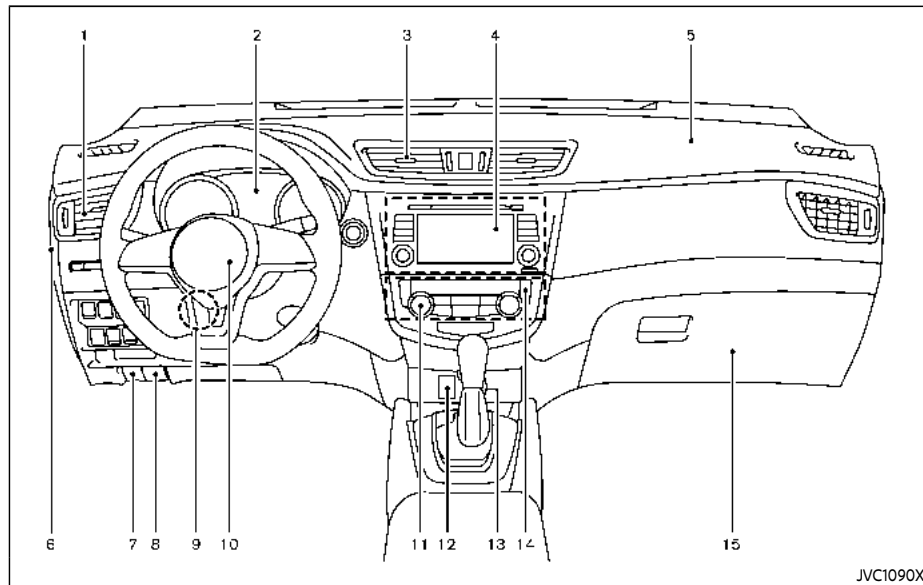
1. Commande de réglage de luminosité du tableau de bord (P.2-10)
2. Commutateur TRIP RESET (P.2-7)
3. Commande des phares et des clignotants (P.2-47)/Commande d'antibrouillard* (P.2-53)
4. Commandes intégrées au volant (côté gauche)

- Commande audio (P.4-84 ou système de navigation**)
 - Commande d'affichage d'informations sur le véhicule (P.2-22)
5. Volant (P.3-34)
 - Klaxon (P.2-54)
 6. Commande d'essuie-glace et de lave-glace (P.2-44)

7. Interrupteur de feux de détresse (P.6-2)
8. Commandes intégrées au volant (côté droit)
 - Commandes du régulateur de vitesse* (P.5-68)
 - Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* (P.5-70)
 - Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (sans système de navigation)* (P.4-94)
 - Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (avec système de navigation)* (P.4-106)
 - Commande du système de reconnaissance vocale* (P.4-114)
 - Siri^{MD} Eyes Free (P.4-89)
9. Levier de vitesses
 - Transmission à variation continue (CVT) (P.5-24)
 - Boîte de vitesses manuelle (B/M) (P.5-30)
10. Commande de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) (P.2-58)
11. Commande de volant chauffant* (P.2-54)
12. Frein de stationnement (type à pédale) (P.5-31)
13. Commande LOCK de système 4x4 intelligent* (P.2-58)
14. Commande de système d'intervention de changement de voie intelligent* (P.2-56, P.5-42) ou commande d'avertissement d'angle mort (BSW)* (P.2-57, P.5-49)
15. Interrupteur ECO (P.5-34)

16. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système de clé intelligente) (P.5-17)
 17. Contacteur d'allumage (modèle sans système de clé intelligente) (P.5-15)
 18. Frein de stationnement (type à interrupteur) (P.5-31)
- * : si le véhicule en est équipé
- ** : Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

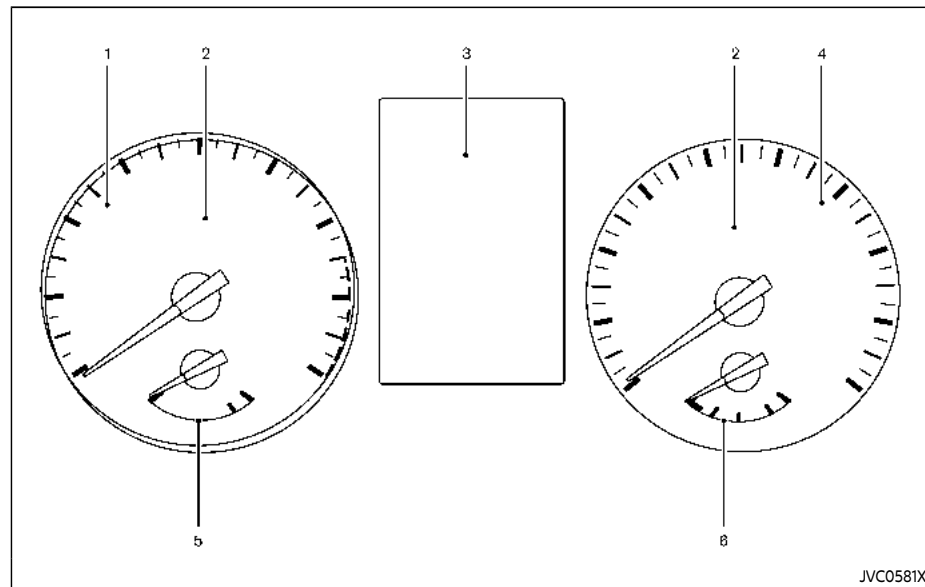
TABLEAU DE BORD



- | | |
|--|--|
| 1. Bouche d'aération latérale (P.4-35) | – Écran de visualisation du périmètre intelligent ^{MD*} (P.4-18) |
| 2. Compteurs et indicateurs (P.2-6)/Horloge (P.2-40) | – Système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD*} (P.4-94, P.4-106) |
| 3. Ventilateur central (P.4-34) | |
| 4. Système audio* (P.4-45) ou système de navigation**
– Moniteur de vue arrière* (P.4-11) | 5. Coussin gonflable d'appoint du passager avant (P.1-46) |
| | 6. Couvercle de la boîte à fusibles (P.8-22) |

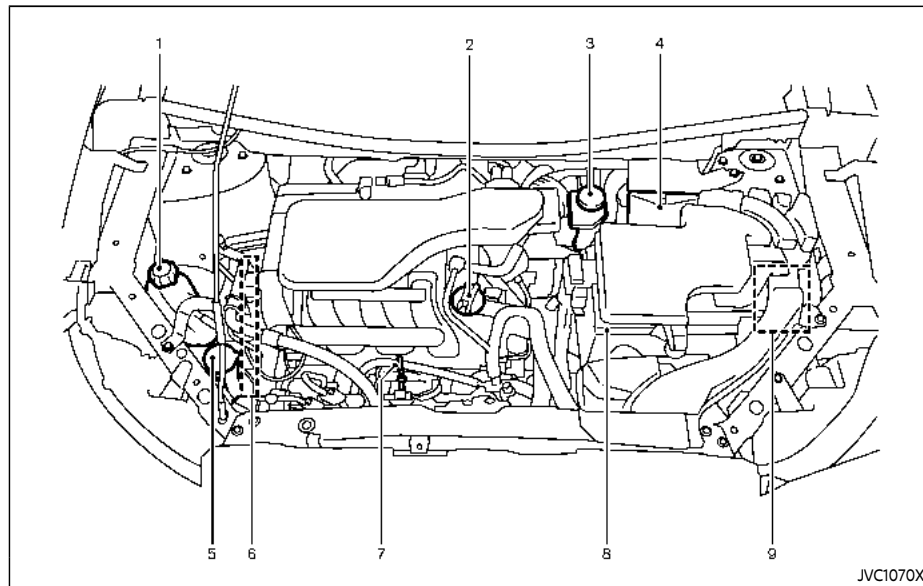
7. Poignée d'ouverture de la trappe de carburant (P.3-31)
 8. Poignée de déverrouillage du capot (P.3-28)
 9. Levier de blocage de l'inclinaison du volant (P.3-34)
 10. Coussin gonflable conducteur pour choc frontal (P.1-46)/Klaxon (P.2-54)
 11. Commande de chauffage/climatisation (P.4-36)
 12. Prise d'entrée auxiliaire (P.4-71) et port de connexion USB (P.4-68, P.4-78)
 13. Prise électrique (P.2-59)
 14. Commande de dégivreur (P.2-47)
 15. Boîte à gants (P.2-62)
- * : si le véhicule en est équipé
- ** : Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

COMPTEURS ET INDICATEURS



1. Compte-tours (P.2-8)
2. Témoins lumineux/indicateurs (P.2-11)
3. Affichage d'informations sur le véhicule (P.2-21)
 - Compteur kilométrique/Compteur journalier double (P.2-7)
4. Indicateur de vitesse (P.2-7)
5. Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur (P.2-8)
6. Indicateur de niveau de carburant (P.2-9)

COMPARTIMENT MOTEUR















*: Pour modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)










MODÈLE À MOTEUR MR20DD

- | | |
|--|--|
| 1. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur (P.8-6) | 4. Filtre à air (P.8-17) |
| 2. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P.8-8) | 5. Réservoir du liquide de lave-glace (P.8-12) |
| 3. Réservoir du liquide de frein et d'embrayage* (P.8-11) | 6. Courroie d'entraînement (P.8-15) |
| | 7. Jauge d'huile moteur (P.8-7) |
| | 8. Batterie (P.8-13) |
| | 9. Boîtier de fusibles/fils-fusibles (P.8-20) |

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Témoin d'avertissement	Nom	Page
	Témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS)	2-12
	Témoin d'avertissement des freins (rouge)	2-12
	Témoin d'avertissement de charge	2-13
	Témoin d'avertissement de servodirection électrique	2-13
	Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) (si le véhicule en est équipé)	2-13
	Témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (si le véhicule en est équipé)	2-14
	Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (si le véhicule en est équipé)	2-14
	Témoin d'avertissement de faible pression des pneus	2-14
	Témoin d'avertissement principal	2-16

Témoin d'avertissement	Nom	Page
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	2-17
	Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint	2-17
	Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)	2-18

Indicateur	Nom	Page
	Témoin indicateur de verrouillage toutes roues motrices (AWD) LOCK (si le véhicule en est équipé)	2-18
	Témoin d'éclairage extérieur	2-18
	Témoin indicateur d'anti-brouillards avant (si le véhicule en est équipé)	2-18
	Témoin indicateur d'assistance des feux de route (si le véhicule en est équipé)	2-18
	Témoin indicateur des feux de route	2-18
	Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)	2-19
	Témoin indicateur de sécurité	2-20
	Témoins indicateurs de clignotants/feux de détresse	2-20
	Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)	2-20

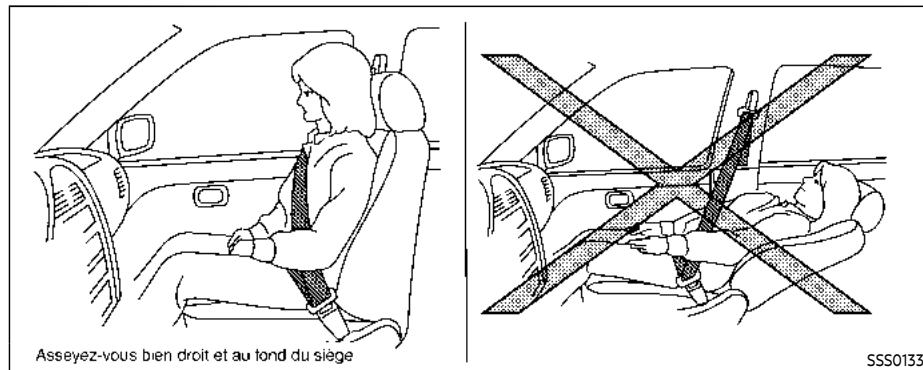
MÉMENTO

1 Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire

Sièges	1-3	Sécurité des enfants	1-20
Sièges avant	1-4	Nourrissons	1-21
Sièges arrière	1-7	Enfants en bas âge	1-21
Accoudoir (si le véhicule en est équipé)	1-8	Enfants de plus grande taille	1-21
Appuis-tête	1-8	Dispositifs de retenue pour enfants	1-23
Composants des appuis-têtes réglables	1-9	Précautions à prendre avec les dispositifs de retenue pour enfants	1-23
Composants des appuis-têtes non-réglables	1-9	Système d'ancrages inférieurs et attaches pour enfants (LATCH)	1-25
Retrait	1-10	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec système LATCH	1-29
Installation	1-10	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec les ceintures de sécurité	1-31
Réglage	1-10	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec système LATCH	1-34
Ceintures de sécurité	1-12	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec les ceintures de sécurité	1-38
Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité	1-12	Sièges d'appoint	1-43
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	1-14		
Femmes enceintes	1-15		
Personnes blessées	1-15		
Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur	1-15		
Rallonges de ceinture de sécurité	1-19		
Entretien des ceintures de sécurité	1-19		

Système de retenue supplémentaire (SRS)	1-46	Ceintures de sécurité à prétensionneurs (sièges avant)	1-64
Précautions concernant le système SRS	1-46	Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable d'appoint	1-66
Système avancé de coussins gonflables NISSAN (sièges avant)	1-53	Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint	1-66
Systèmes de coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installés dans les sièges avant et de coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux et renversement du côté rideau installés dans le toit	1-62	Procédure de réparation et de remplacement	1-67

SIÈGES



AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le dossier de siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule. Ceci serait dangereux. La ceinture thoracique ne reposerait pas contre le corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et blessé au cou ou subir d'autres blessures graves. Vous pourriez également glisser par-dessous la ceinture sous-abdominale et subir de graves blessures.

- Le dossier doit être vertical pour pouvoir assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule. Asseyez-vous toujours bien droit au fond du siège, avec les deux pieds au plancher et réglez correctement le siège. Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» (P.1-12).
- Après l'ajustement, faites-le basculer légèrement d'avant en arrière pour vérifier qu'il est bien bloqué.

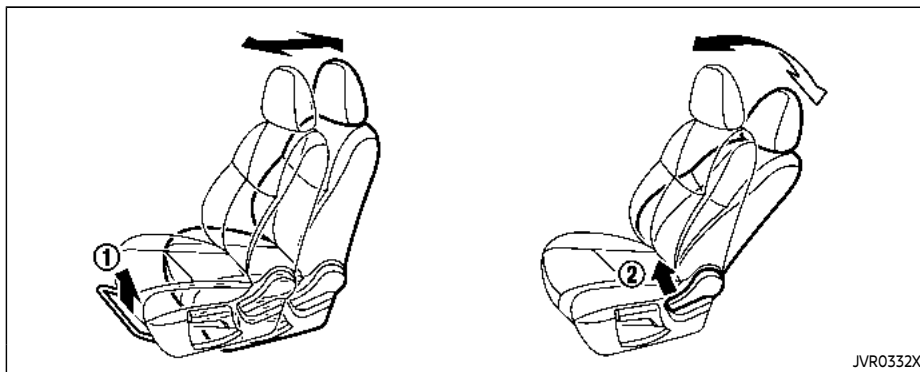
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.
- Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite afin de porter toute votre attention sur la route. Le siège risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont les plus efficaces lorsque le passager s'assied bien en arrière et bien droit dans le siège. Si le dossier de siège est incliné, le risque de glisser sous la ceinture de sécurité ainsi que le risque d'être blessé augmentent.



MISE EN GARDE

Lorsque vous ajustez les positions de siège, veillez à ne pas toucher les parties mouvantes afin d'éviter des blessures éventuelles et/ou des endommagements.



SIÈGES AVANT

Réglage du siège manuel avant

Vers l'avant et vers l'arrière :

- Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
- Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

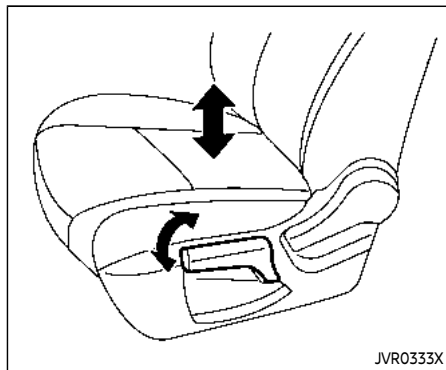
Inclinaison :

- Tirez le levier de réglage vers le haut ②.

- Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le dossier dans la position.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.



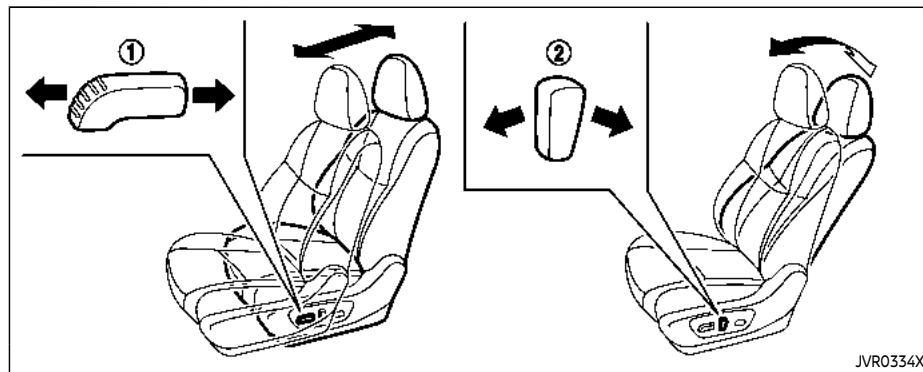
Élévateur de siège (si le véhicule en est équipé) :

Tirez sur le levier de réglage ou enfoncez-le pour régler le siège sur la hauteur souhaitée.

Réglage du siège automatique avant

Conseils d'utilisation :

- Le moteur du siège automatique est équipé d'un circuit de protection de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes puis réactivez la commande.
- N'actionnez pas les sièges automatiques pendant une période prolongée avec le moteur à l'arrêt : vous risqueriez de décharger la batterie.



Vers l'avant et vers l'arrière :

Actionnez la commande de réglage ① vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtention de la position souhaitée.

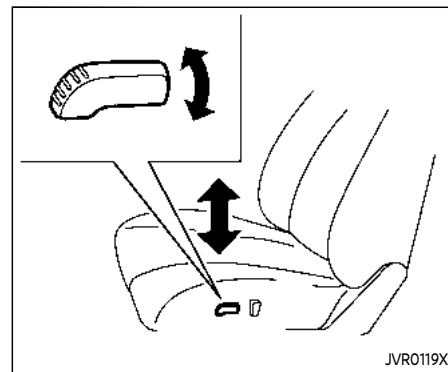
Inclinaison :

Actionnez la commande de réglage ② vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtention de la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).)

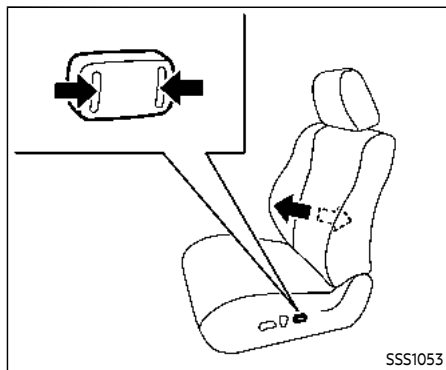
Le dossier de siège peut être incliné afin

de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.



Élévateur de siège :

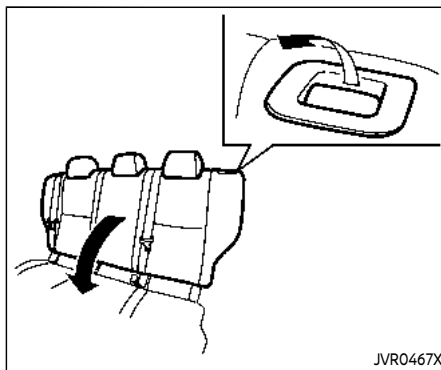
Actionnez la commande comme indiqué sur l'illustration pour régler le siège sur la hauteur souhaitée.



Support lombaire :

Le support lombaire permet de soutenir le bas du dos du conducteur.

Poussez sur la commande comme indiqué sur l'illustration pour régler la zone lombaire du siège sur la position souhaitée.



SIÈGES ARRIÈRE

Rabattement

1. Tirez le levier vers le haut et rabattez le dossier.
2. Pour remettre les sièges en position, poussez le dossier de siège vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez personne monter dans l'espace de chargement ou sur les sièges arrière lorsqu'ils sont ra-

battus. Les passagers assis dans ces zones sans retenue adaptée seraient exposés à des blessures graves en cas d'accident ou de freinage brusque.

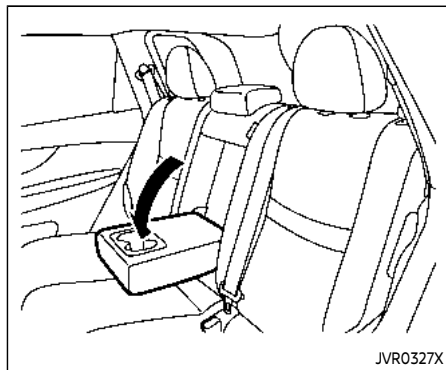
- Ne rabattez pas les sièges arrière en cas de présence d'occupants dans la zone de siège arrière ou de bagages sur les sièges arrière.
- Attachez correctement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou se renverse. La hauteur du chargement ne doit pas être supérieure à celle du dossier des sièges.
- Avant de remettre les dossiers de sièges dans leur position d'origine, vérifiez qu'ils sont bien verrouillés en place. Si le dossier est mal verrouillé, les passagers pourraient être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

APPUIS-TÊTE



AVERTISSEMENT

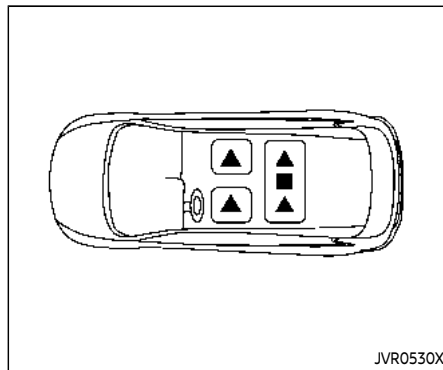
Les appuis-tête s'ajoutent aux autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent apporter une protection supplémentaire contre les blessures lors de certaines collisions arrière. Les appuis-têtes réglables doivent être ajustés correctement, comme spécifié dans cette section. Vérifiez leur réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. N'attachez rien aux tiges des appuis-tête et ne retirez pas les appuis-tête. N'utilisez pas le siège si l'appui-tête a été retiré. Si l'appui-tête a été retiré, installez et réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant n'utilise le siège. Ne pas observer ces instructions peut réduire l'efficacité des appuis-tête. Ceci peut augmenter les risques de blessures graves ou mortelles lors d'une collision.



Sièges arrière

ACCOUDOIR (si le véhicule en est équipé)

Baissez l'accoudoir comme indiqué sur l'illustration.



JVR0530X

L'illustration indique les positions de siège équipées d'appui-tête.

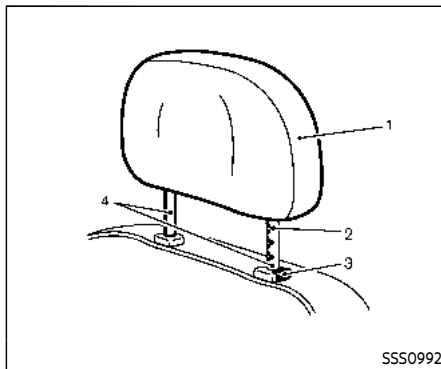
▲ Indique que la place est équipée d'un appui-tête.

■ Indique que la place est équipée d'un appui-tête.

+ Indique que la place n'est pas équipée d'un appui-tête d'appoint ni d'un appui-tête réglable.

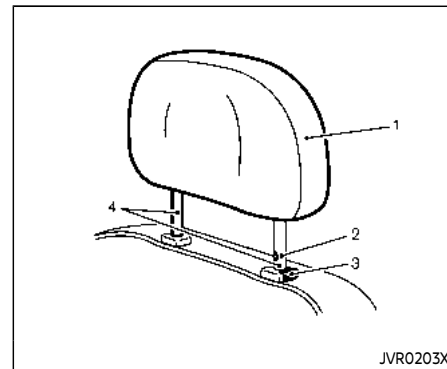
- Votre véhicule est équipé d'un appui-tête pouvant être intégré, réglable ou non-réglable.
- Les appuis-tête réglables disposent de plusieurs encoches le long de la tige pour les verrouiller dans la position souhaitée.

- Les appuis-tête non réglables ont une seule encoche de verrouillage pour les installer sur l'armature de siège.
- Réglage correct :
 - Pour le type réglable, alignez l'appui-tête de façon à ce que le centre de votre oreille soit environ au même niveau que le centre de l'appui-tête.
 - Si votre oreille reste plus haute que l'alignement recommandé, placez l'appui-tête sur la position la plus élevée.
- Si l'appui-tête a été retiré, assurez-vous qu'il soit réinstallé et verrouillé en place avant de vous asseoir sur ce siège.



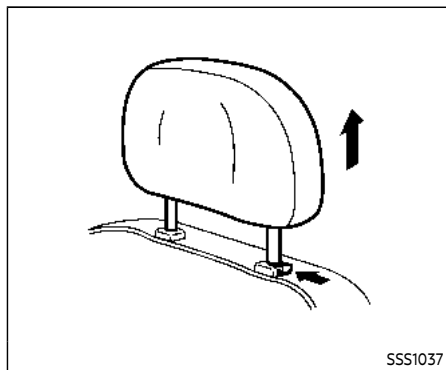
COMPOSANTS DES APPUIS-TÊTES RÉGLABLES

1. Appui-tête amovible
2. Multiples encoches
3. Levier de blocage
4. Tiges



COMPOSANTS DES APPUIS-TÊTES NON-RÉGLABLES

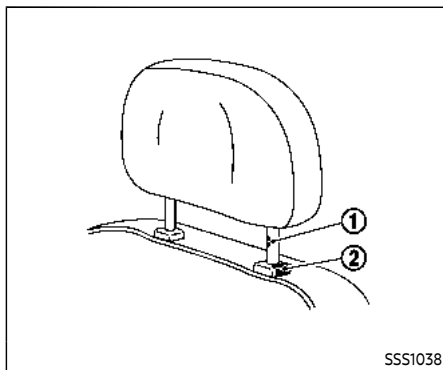
1. Appui-tête amovible
2. Encoche simple
3. Levier de blocage
4. Tiges



RETRAIT

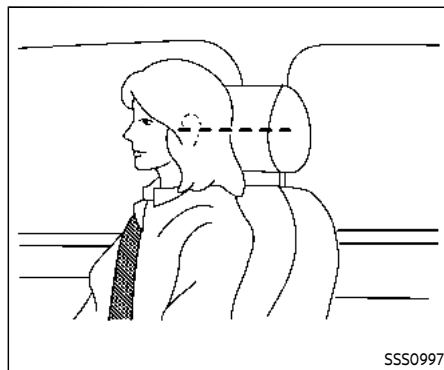
Utilisez la procédure suivante pour retirer les appuis-tête réglables.

1. Tirez l'appui-tête jusqu'à la position la plus haute.
2. Maintenez le levier de blocage appuyé.
3. Retirez l'appui-tête du siège.
4. Rangez l'appui-tête correctement en lieu sûr de sorte qu'il ne puisse pas se déplacer dans le véhicule.
5. Réinstallez et réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant n'utilise la position de siège.



INSTALLATION

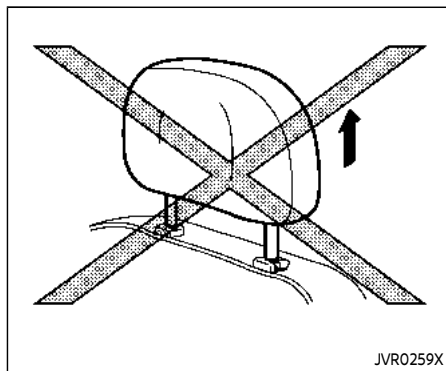
1. Alignez les tiges de l'appui-tête avec les trous dans le siège. Assurez-vous que l'appui-tête est orienté dans le bon sens. La tige avec l'encoche de réglage ① doit être insérée dans le trou où se trouve le levier de blocage ②.
2. Maintenez le levier de blocage appuyé et poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant ne prenne place sur le siège.



RÉGLAGE

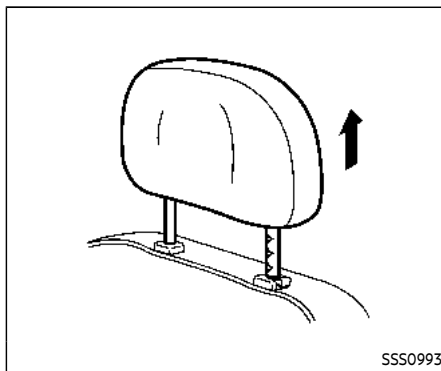
Pour les appuis-têtes réglables

Ajustez les appuis-tête de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau du centre de vos oreilles. Si votre oreille reste plus haute que l'alignement recommandé, placez l'appui-tête sur la position la plus élevée.



Pour les appuis-têtes non-réglables

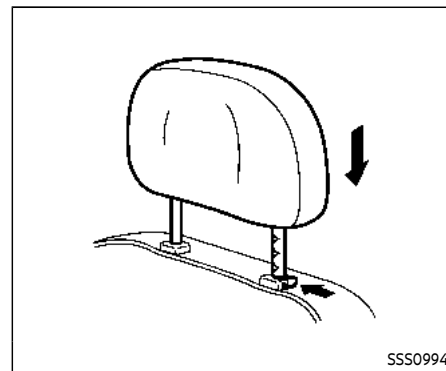
Assurez-vous que l'appui-tête est positionné de sorte que le levier de blocage soit engagé dans l'encoche avant de conduire dans la position désignée.



Lever l'appui-tête

Pour relever l'appui-tête, il vous suffit de le tirer vers le haut.

Assurez-vous que l'appui-tête est positionné de sorte que le levier de blocage soit engagé dans l'encoche avant de conduire dans la position désignée.



Abaisser l'appui-tête

Pour l'abaisser, appuyez et tenez enfoncé le levier de blocage et poussez l'appui-tête vers le bas.

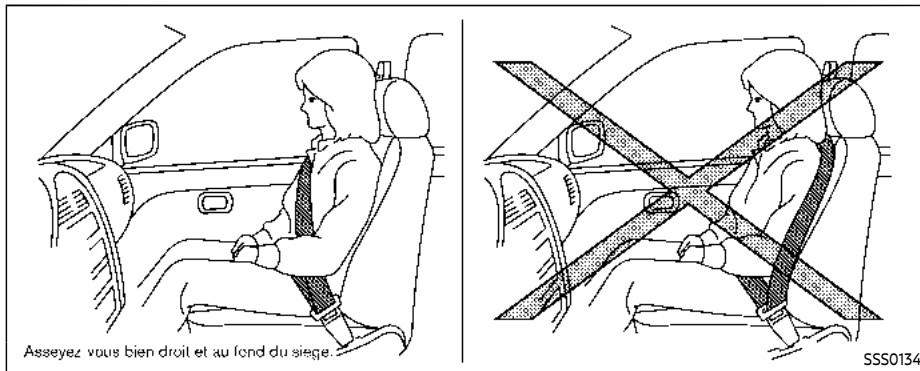
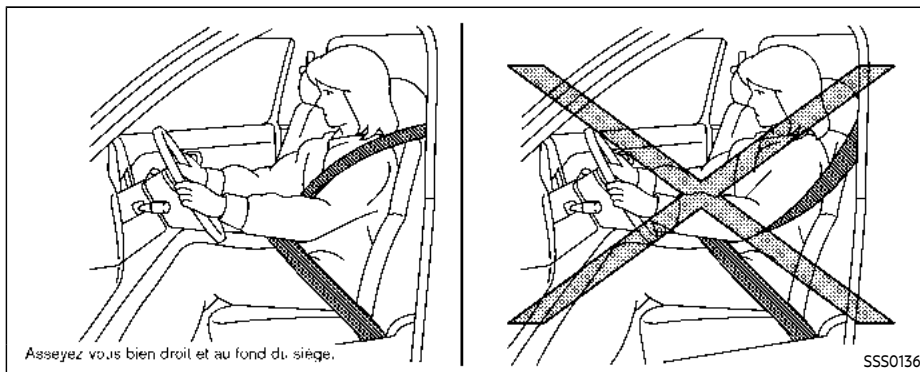
Assurez-vous que l'appui-tête est positionné de sorte que le levier de blocage soit engagé dans l'encoche avant de conduire dans la position désignée.

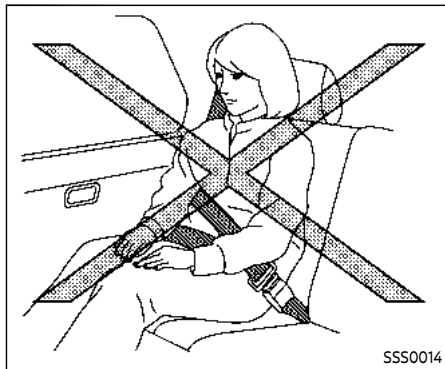
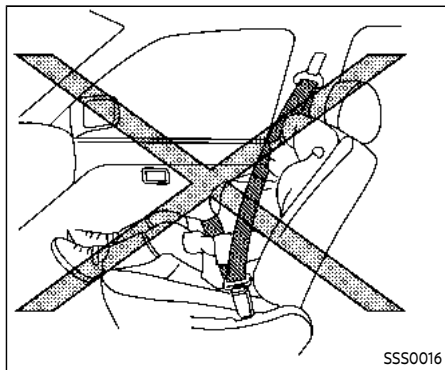
CEINTURES DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

En cas d'accident, les risques de blessure ou de mort et/ou la gravité des blessures seront considérablement réduits si la ceinture de sécurité est bouclée correctement et en restant assis bien au fond du siège avec les deux pieds sur le plancher. NISSAN recommande fortement aux passagers du véhicule de bien boucler leur ceinture pendant la conduite, même à la place qui comporte un coussin gonflable d'appoint.

Le port des ceintures de sécurité est obligatoire dans la plupart des provinces ou territoires du Canada et des états des États-Unis lorsqu'un véhicule est en marche.





AVERTISSEMENT

- Toute personne prenant place dans ce véhicule doit toujours porter une ceinture de sécurité. Les enfants doivent être correctement retenus sur le siège arrière et, le cas échéant, être assis sur un dispositif de retenue pour enfants.
- La ceinture de sécurité doit être correctement ajustée d'une façon confortable. Faut de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue en serait affectée, ce qui augmenterait les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident. Une ceinture de sécurité incorrectement portée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Il faut toujours faire passer la ceinture thoracique sur l'épaule et à travers la poitrine. Ne mettez jamais la ceinture derrière le dos, sous le bras ou à travers le cou. La ceinture doit se trouver loin du visage et du cou, mais ne doit pas tomber de l'épaule.

- Portez la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible et bien ajustée **AUTOUR DES HANCHES ET NON AUTOUR DE LA TAILLE**. Une ceinture sous-abdominale portée trop haut augmente les risques de blessures en cas d'accident.
- Assurez-vous que la languette de la ceinture de sécurité est bien engagée dans la boucle correspondante.
- Ne portez pas une ceinture de sécurité inversée ou torsadée. Dans de telles positions, elle perdrait son efficacité.
- Ne permettez pas à plus d'une personne d'utiliser la même ceinture de sécurité.
- Ne jamais laisser monter plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé alors que le contacteur est mis sur ON et que toutes les portières sont fermées et toutes les ceintures attachées, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se

rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- Ne modifiez sous aucun prétexte le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez pas de matériel et n'installez pas de dispositifs qui pourraient changer l'acheminement ou la tension de la ceinture de sécurité. Vous risqueriez d'affecter le fonctionnement du système de ceinture de sécurité. Modifier ou altérer le système de ceinture de sécurité peut résulter à de graves blessures.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité est enclenché, celui-ci ne peut pas être réutilisé et devra être remplacé en même temps que l'enrouleur. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. À la suite d'un accident, NISSAN recommande le

remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures ne présentent aucun dommage apparent et fonctionnent correctement. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement.

- Après une collision quelle qu'elle soit, il faudra inspecter les dispositifs de retenue pour enfants et tous les équipements de retenue. Conformez-vous scrupuleusement aux recommandations d'inspection et de remplacement données par le fabricant. Il faut remplacer les dispositifs de retenue pour enfants s'ils sont endommagés.



JVR0575X

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les sièges avant conducteur et passager sont tous deux équipés d'un témoin d'avertissement de ceinture de sécurité. Le témoin d'avertissement situé dans la zone des instruments et indicateurs indique l'état de la ceinture de sécurité conducteur et passager.

REMARQUE :

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité passager avant ne s'allume pas si le siège n'est pas occupé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoins d'avertissement, témoins indi-

cateurs et rappels sonores» (P.2-11).

FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande aux femmes enceintes d'utiliser les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture thoracique sur l'épaule et en travers de la poitrine. Ne mettez jamais la ceinture sous-abdominale/thoracique sur le ventre. Adressez-vous à votre médecin pour les autres recommandations particulières.

PERSONNES BLESSÉES

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité, selon les blessures. Vérifiez avec votre médecin pour toute autre recommandation particulière.

CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR



AVERTISSEMENT

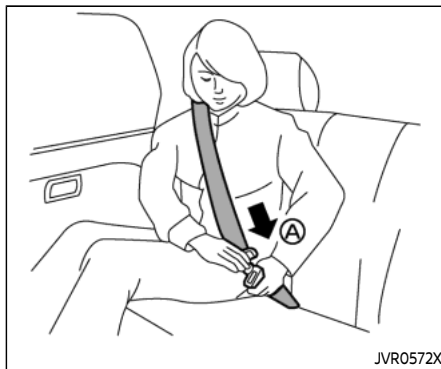
- **Toute personne prenant place dans ce véhicule doit toujours porter une ceinture de sécurité. Les enfants doivent être assis sur les sièges arrière et dans un dispositif de retenue approprié.**
- **Ne laissez pas le dossier de siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule. Ceci serait dangereux. La ceinture thoracique ne reposerait pas contre le corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et blessé au cou ou subir d'autres blessures graves. Vous pourriez également glisser pardessous la ceinture sous-abdominale et subir de graves blessures.**
- **Le dossier doit être vertical pour pouvoir assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule. Asseyez-vous toujours bien droit au fond du siège, les deux pieds au plancher, et réglez**

correctement la ceinture de sécurité.

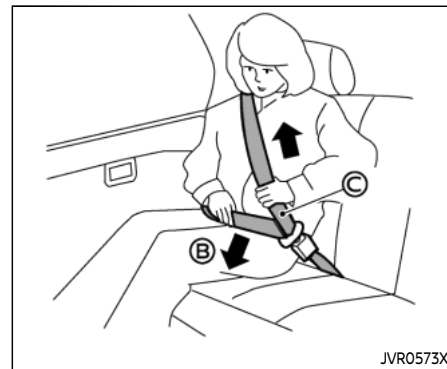
- **Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. La plupart des positions assises sont équipées de ceintures de sécurité en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR). Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant avec le mode ALR activé, l'enfant peut être blessé gravement ou tué si la ceinture se rétracte et devient serré. Cela peut se produire même si le véhicule est stationné. Débouclez la ceinture de sécurité pour libérer l'enfant. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être débouclée ou est déjà débouclée, libérez l'enfant en coupant la ceinture de sécurité avec un outil approprié (comme un couteau ou des ciseaux) pour libérer la ceinture de sécurité.**

Bouclage des ceintures de sécurité

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à «Sièges» (P.1-3).)



2. Faites sortir lentement la ceinture de sécurité de l'enrouleur et insérez la languette dans la boucle (A) jusqu'à ce que le loquet soit enclenché.
 - **L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt brusque ou de collision. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de bouger librement sur le siège.**
 - **Si la ceinture de sécurité ne peut être tirée lorsqu'elle est complètement rétractée, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Tirez ensuite doucement la ceinture hors de l'enrouleur.**



3. Placez la ceinture sous-abdominale **aussi bas que possible et bien ajustée sur les hanches (B)**, tel qu'illustré.
4. Tirez la ceinture thoracique vers l'enrouleur pour la tendre (C). Assurez-vous de faire passer la ceinture thoracique sur l'épaule et à travers la poitrine.

Les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage du siège du passager avant et des sièges arrière disposent de deux modes de fonctionnement :

- Enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR)
- Enrouleur de verrouillage automatique (ALR)

Le mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) permet de dérouler et de réenrouler la ceinture afin que le conducteur et les passagers conservent une certaine liberté de mouvement sur leur siège. L'ELR bloque la ceinture lorsque le véhicule freine brusquement ou en cas de certains chocs.

Le mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode du dispositif de retenue pour enfants) bloque la ceinture de sécurité pour pouvoir installer un dispositif de retenue pour enfants.

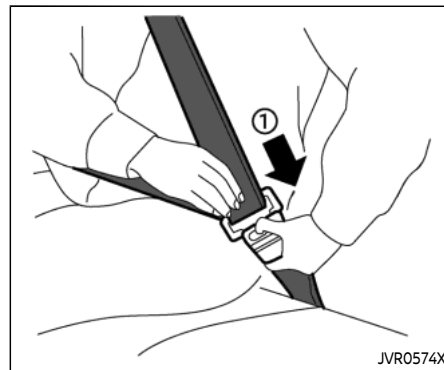
Ce mécanisme bloque automatiquement la ceinture de sécurité et l'enrouleur tant que le mode ALR est totalement enclenché. La ceinture repasse en mode ELR une fois qu'elle a été totalement réenroulée. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).

Utilisez le mode ALR uniquement pour poser un dispositif de retenue pour enfants. Pendant l'utilisation normale de la ceinture de sécurité par un occupant, le mode ALR ne doit pas être actionné. S'il était actionné, il pourrait causer une tension inconfortable de la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT

Avant de boucler la ceinture de sécurité, vérifiez que le dossier est bien enclenché dans le cran d'arrêt et verrouillé. Si le dossier est mal verrouillé, les passagers pourraient être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.



JVR0574X

Débouclage des ceintures de sécurité

Pour déboucler la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de la boucle ①. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

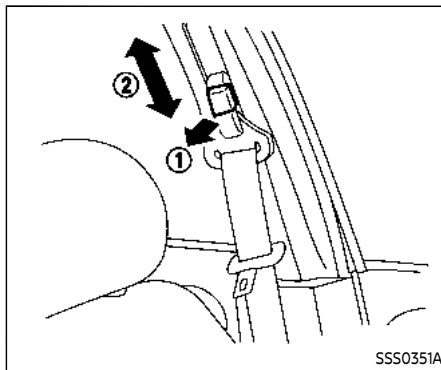
Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité via deux méthodes différentes :

- Lorsque la ceinture est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit rapidement.

Pour augmenter votre confiance envers les ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement de la manière suivante :

- Saisissez la ceinture thoracique et tirez-la rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas lors de cette vérification, faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service, ou pour en apprendre davantage sur le fonctionnement de la ceinture de sécurité.



Ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique (pour les sièges avant)

La hauteur d'ancrage de la ceinture thoracique doit être réglée de façon à bien s'ajuster à la personne. (Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» (P.1-12).)

Pour ajuster, pressez le bouton ①, et déplacez l'ancrage de la ceinture thoracique dans la position souhaitée ② afin que la ceinture passe par-dessus le centre de l'épaule. La ceinture doit se trouver loin du visage et du cou, mais ne doit pas tomber de l'épaule. Relâchez le bouton d'ajuste-

ment pour verrouiller l'ancrage de la ceinture thoracique.

La portée d'ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique peut varier selon le modèle.



AVERTISSEMENT

- **Après l'ajustement, relâchez le bouton d'ajustement et essayez de déplacer la ceinture thoracique de bas en haut pour vous assurer que l'ancrage de la ceinture est solidement fixé en position.**
- **La hauteur d'ancrage de la ceinture thoracique doit être réglée de façon à bien s'ajuster à la personne. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue en serait affectée, ce qui augmenterait les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.**

RALLONGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

S'il est impossible de bien mettre la ceinture sous-abdominale/thoracique en place et de l'attacher en raison de la corpulence de la personne ou de la position de conduite, une rallonge compatible aux ceintures de sécurité installées est disponible à l'achat. Cette rallonge permet d'allonger la ceinture d'environ 200 mm (8 po) et peut être utilisée pour le siège du conducteur et le siège du passager avant. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'achat d'une rallonge si vous en avez besoin.



AVERTISSEMENT

- **Il est recommandé d'utiliser uniquement des rallonges de ceinture de sécurité NISSAN, fabriquées par le fabricant d'origine pour rallonger les ceintures de sécurité NISSAN.**
- **Les adultes et les enfants qui peuvent utiliser les ceintures de sécurité sans rallonge ne devraient pas utiliser une rallonge. L'utilisation inutile des rallonges pourrait provoquer des blessures**

corporelles graves en cas d'accident.

- **N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants avec une rallonge. Si le dispositif n'est pas correctement arrimé, l'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué en cas de choc ou d'arrêt brusque.**

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Pour nettoyer la courroie de la ceinture de sécurité**, utilisez une solution de savon doux ou tout autre produit recommandé pour le nettoyage des garnitures intérieures ou des tapis. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures de sécurité s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Si de la saleté s'accumule dans le guide de la sangle thoracique** de la ceinture de sécurité, la rétraction des courroies pourrait être ralentie. Dans un tel cas, essuyez le guide de ceinture thoracique avec un chiffon propre et sec.

- **Vérifiez périodiquement le fonctionnement des ceintures et des dispositifs métalliques de ceintures de sécurité**, tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs, les fils flexibles et les ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres endommagements causés aux sangles, la ceinture entière doit être remplacée.

SÉCURITÉ DES ENFANTS



AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. La plupart des positions assises sont équipées de ceintures de sécurité en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR). Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant avec le mode ALR activé, l'enfant peut être blessé gravement ou tué si la ceinture se rétracte et devient serré. Cela peut se produire même si le véhicule est stationné. Débouclez la ceinture de sécurité pour libérer l'enfant. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être débouclée ou est déjà débouclée, libérez l'enfant en coupant la ceinture de sécurité avec un outil approprié (comme un couteau ou des ciseaux) pour libérer la ceinture de sécurité.

Les enfants ont besoin de la protection des adultes.

Ils doivent être retenus correctement.

En plus de l'information générale donnée dans ce présent manuel, des informations sur la sécurité des enfants sont disponibles chez de nombreuses autres sources, incluant les médecins, les professeurs, les

bureaux de sécurité routière gouvernementaux et les organisations communautaires. Chaque enfant est différent, assurez-vous donc de connaître la meilleure façon de transporter votre enfant.

Il existe trois types de dispositifs de retenue pour enfants :

- Dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière
- Dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant
- Siège d'appoint

Le dispositif de retenue approprié dépend de la taille de l'enfant. En règle générale, les nourrissons ayant jusqu'à un an environ et pesant moins de 9 kg [20 lb] doivent être placés dans des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière. Des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant sont disponibles pour les enfants qui ont au moins 1 an et qui sont devenus trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière. Les sièges d'appoint sont utilisés pour aider à attacher un enfant qui ne peut plus utiliser un dispositif de retenue pour enfants orientés vers l'avant avec une ceinture sous-abdominale/thoracique.



AVERTISSEMENT

Les nourrissons et les enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent en effet mal s'adapter à leur taille. La ceinture thoracique peut passer trop près de leur visage ou de leur cou. La ceinture sous-abdominale peut être trop grande pour la petite ossature de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal ajustée risque de causer des blessures graves ou mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.

Les provinces et territoires du Canada ainsi que les états des États-Unis rendent obligatoire le port de dispositifs de retenue pour enfants homologués pour les enfants en bas âge et nourrissons. Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).

Un dispositif de retenue pour enfants peut être fixé dans le véhicule en utilisant le système LATCH (ancrages inférieurs et sangles pour enfants) ou avec la ceinture de sécurité du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).

NISSAN recommande que tous les pré-adolescents et enfants soient correctement retenus dans le siège arrière. Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité s'ils sont retenus sur le siège arrière que sur le siège avant.

Ceci est particulièrement important car votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système de coussin gonflable) pour le passager avant. Reportez-vous à «Système de retenue supplémentaire (SRS)» (P.1-46).

NOURRISSONS

Les nourrissons d'un an et plus doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. NISSAN recommande que les nourrissons soient placés dans un dispositif de retenue pour enfants conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis. Choisissez un dispositif de retenue pour enfants convenant au véhicule et observez toujours les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

ENFANTS EN BAS ÂGE

Les enfants de plus d'un an pesant au moins 9 kg (20 lbs) doivent rester dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible jusqu'à la limite de taille ou de poids du dispositif de retenue pour enfants. Les enfants qui dépassent la taille et le poids limites du dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière et qui ont au moins un an doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec un harnais. Reportez-vous aux instructions du constructeur pour les recommandations de poids et taille minimum et maximum. NISSAN recommande que les enfants en bas âge soient placés dans un dispositif de retenue pour enfants conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis. Choisissez un dispositif de retenue pour enfants convenant au véhicule et observez toujours les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

ENFANTS DE PLUS GRANDE TAILLE

Les enfants doivent rester dans un dispositif de retenue avec harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent le poids et la taille limites permis par le fabricant du dispositif de retenue.

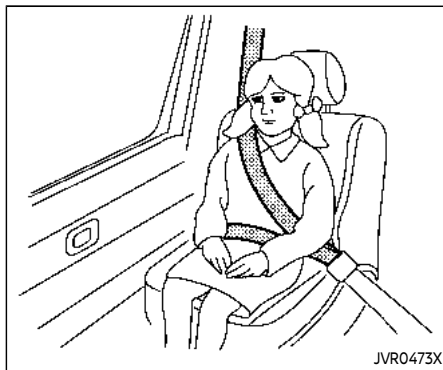
Une fois qu'un enfant a dépassé la taille et le poids limites du dispositif de retenue pour enfants équipé d'un harnais orienté vers l'avant, NISSAN recommande que l'enfant soit placé dans un siège d'appoint disponible dans le commerce afin d'obtenir un bon ajustement de la ceinture de sécurité. Pour un ajustement correct de la ceinture de sécurité, le siège d'appoint doit élever la position assise de l'enfant de manière à ce que la ceinture thoracique lui arrive sur la poitrine et à mi-épaule. La ceinture thoracique ne doit pas traverser le cou ou le visage ou glisser de l'épaule. La ceinture sous-abdominale doit être ajustée sur le bas des hanches ou le haut des cuisses, mais pas sur l'abdomen.

Un siège d'appoint peut seulement être utilisé sur les sièges qui disposent de ceinture de sécurité à trois points d'ancrage. Le siège d'appoint doit être adapté au siège du véhicule et doit porter une étiquette d'homologation attestant qu'il est conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety

Standards des États-Unis.

Un siège d'appoint doit être utilisé jusqu'à ce que l'enfant passe avec succès le test de ceinture de sécurité ci-dessous :

- Le dos et les hanches de l'enfant sont-ils appuyés contre le dossier de siège du véhicule ?
- L'enfant peut-il s'asseoir sans être avachi ?
- L'enfant peut-il plier facilement les genoux sur l'avant du siège en posant les pieds à plat sur le plancher ?
- L'enfant peut-il porter la ceinture de sécurité correctement (sangle sous-abdominale ajustée sur le bas des hanches et ceinture thoracique passant à mi-poitrine et en travers de l'épaule) ?
- L'enfant peut-il utiliser l'appui-tête correctement réglé ?
- L'enfant pourra-t-il rester dans cette position pendant tout le trajet ?



Si vous avez répondu par la négative à l'une de ces questions, l'enfant doit rester dans un siège d'appoint et utiliser une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage.

REMARQUE :

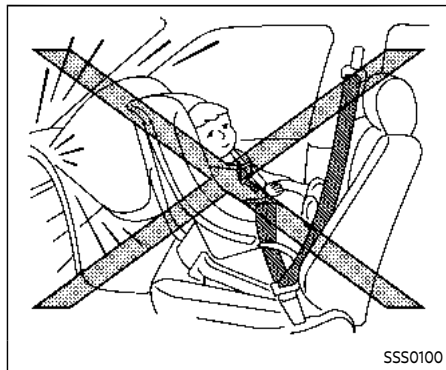
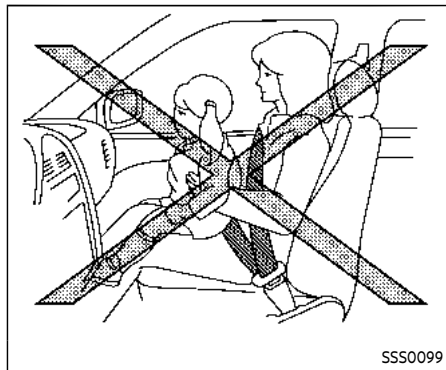
La loi en vigueur dans certains pays peut être différente. Avant de partir en voyage, consultez les réglementations locales et nationales en vigueur afin de vous assurer que votre enfant utilise un dispositif de retenue adéquat.



AVERTISSEMENT

Ne permettez jamais à un enfant de se tenir debout ou à genoux dans les espaces de chargement ou sur un siège. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas d'arrêt brusque ou de collision.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS



PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS



AVERTISSEMENT

- Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation et à l'installation correctes des systèmes de retenue pour enfants exposerait les enfants et les autres passagers à des risques de blessures graves voire mortelles en cas de freinage brusque ou de collision :
 - Utilisez et installez le dispositif de retenue pour enfants de manière adéquate. Pour la pose et l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants, respectez toujours toutes les directives du fabricant.
 - Les nourrissons/enfants ne doivent jamais être portés sur les genoux d'un passager. Personne, même l'adulte le plus fort, ne serait en mesure de résister aux forces engendrées par une collision.

- Ne permettez jamais qu'un enfant et un autre passager partagent la même ceinture de sécurité.
- NISSAN recommande d'installer tous les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité s'ils sont retenus sur le siège arrière que sur le siège avant. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant, reportez-vous à «Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec les ceintures de sécurité» (P.1-38).
- Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, n'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant. Le déploiement d'un coussin gonflable risquerait de blesser gravement voire mortellement l'enfant. Un dispositif de retenue orienté vers l'arrière ne doit être utilisé que sur le siège arrière.

- Assurez-vous d'acheter un dispositif de retenue adapté à l'enfant et au véhicule. Certains dispositifs de retenue pour enfants ne sont pas adaptés à votre véhicule.
- Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.
- N'utilisez jamais les points d'ancrage pour des ceintures de sécurité ou sangles pour adultes.

- Il est déconseillé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure sur le siège du passager avant.
- Maintenez les dossiers de siège dans leur position la plus droite possible après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants.
- Pendant la route, les nourrissons et les enfants devraient toujours être placés dans un dispositif de retenue pour enfants approprié.
- Lorsque vous n'utilisez pas le dispositif de retenue pour enfants, laissez-le fixé avec le système LATCH ou une ceinture de sécurité. En cas de freinage brusque ou de collision, les objets non attachés se trouvant dans le véhicule risqueraient de blesser les occupants ou d'endommager le véhicule.



MISE EN GARDE

Gardez à l'esprit qu'un dispositif de retenue pour enfants laissé dans un

véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez la surface du siège et les boucles avant de placer l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.

Ce véhicule est équipé d'un système universel d'ancrages pour dispositif de retenue pour enfants, connu sous le nom de système LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children - ancrages inférieurs et attaches pour enfants). Certains de ces dispositifs de retenue pour enfants comprennent les fixations rigides ou à sangles qui peuvent être arrimées à ces ancrages.

Pour plus de détails, reportez-vous à «Système d'ancrages inférieurs et attaches pour enfants (LATCH)» (P.1-25).

Si vous n'avez pas de dispositif de retenue pour enfants qui est compatible LATCH, il est possible d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

De nombreux fabricants vendent des dispositifs de retenue pour nourrissons et enfants de diverses tailles. Lors du choix d'un dispositif de retenue pour enfants, il est essentiel de tenir compte des points suivants :

- Ne choisissez qu'un dispositif de retenue pour enfants portant une étiquette d'homologation attestant qu'il

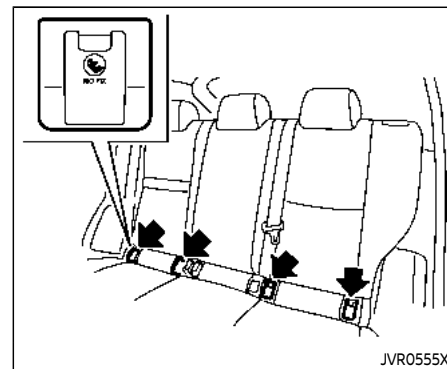
est conforme à la norme 213 de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou à la norme 213 des Federal Motor Vehicle Safety Standard des États-Unis.

- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est compatible avec le siège et le système de ceinture de sécurité du véhicule.
- Si le dispositif de retenue pour votre enfant est compatible avec votre véhicule, placez votre enfant dans le dispositif de retenue et vérifiez les réglages afin de vous assurer que le système est bien adapté à votre enfant. Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la taille et au poids de votre enfant. Respectez toujours les directives du fabricant du siège.
- Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est inférieur à 29,5 kg (65 lbs), vous pouvez utiliser soit les ancrages LATCH, soit la ceinture de sécurité pour installer le dispositif de retenue pour enfant (mais pas les deux à la fois).
- Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour in-

staller le dispositif de retenue pour enfant.

- Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

Dans toutes les provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis, la loi exige que les nourrissons et enfants en bas âge soient placés dans les dispositifs de retenue pour enfants appropriés pendant la conduite du véhicule. Les lois canadiennes exigent que la sangle d'attache supérieure des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant soit sécurisée au point d'ancrage correspondant du véhicule.



Emplacement de l'ancrage du système LATCH

SYSTÈME D'ANCRAGES INFÉRIEURS ET ATTACHES POUR ENFANTS (LATCH)

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés par les dispositifs de retenue pour enfant compatibles au système LATCH. Il est également mentionné sous l'appellation ISOFIX ou système compatible ISOFIX. Avec ce système, vous n'avez pas besoin d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour attacher le dispositif de retenue pour enfant à moins que le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné

de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.



MISE EN GARDE

Rangez les couvercles LATCH (par exemple dans le boîtier de console) dans un endroit où ils ne seront pas endommagés pour éviter de les perdre. (Reportez-vous à «Boîtier de console» (P.2-63).)

Ancrage inférieur LATCH



AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation et à l'installation correctes des dispositifs de retenue pour enfants exposerait les enfants et les autres passagers à des risques de blessures graves voire mortelles en cas de

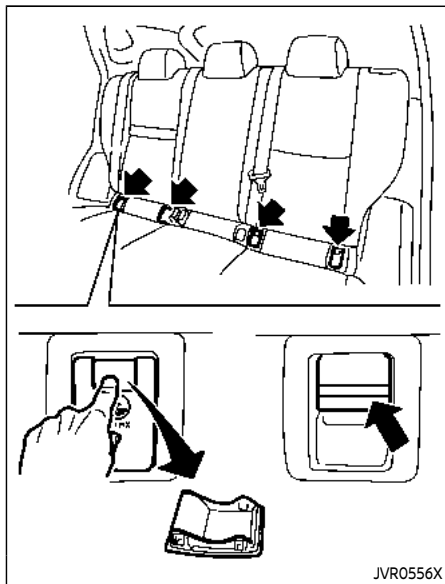
freinage brusque ou de collision :

- Fixez le système LATCH compatible avec le dispositif de retenue pour enfants exclusivement aux emplacements indiqués dans l'illustration.
- Ne calez pas le dispositif de retenue pour enfants à la place assise centrale du siège arrière avec les ancrages inférieurs LATCH. Dans cette position, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas correctement fixé.
- Inspectez les ancrages inférieurs en passant vos doigts dans la zone d'ancrage inférieur. Assurez-vous au toucher que rien n'entrave les ancrages (par exemple, sangle de ceinture de sécurité ou tissu du coussin de siège). Vous ne pouvez pas fixer correctement le dispositif de retenue pour enfants si les ancrages inférieurs ne sont pas dégagés.
- Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés

pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.

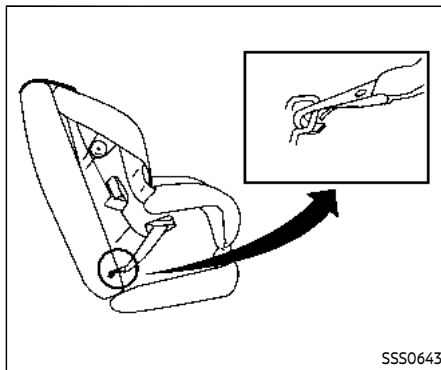
Emplacement de l'ancrage inférieur LATCH

Les points d'ancrage inférieurs LATCH permettent d'installer des dispositifs de retenue pour enfants sur les sièges avant latéraux uniquement. **Ne tentez pas d'utiliser les points d'ancrage inférieurs LATCH pour installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège central.**



Dépose des couvercles d'ancrage inférieur LATCH

Les points d'ancrage inférieurs LATCH sont situés sous les couvercles étiquetés ISOFIX au bas des coussins des sièges arrière latéraux. Pour accéder à un point d'ancrage inférieur LATCH, mettez votre doigt dans le couvercle et retirez le couvercle.

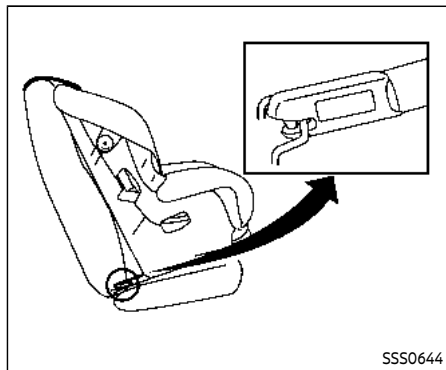


Fixation avec sangle LATCH

Installation de fixations d'ancrage inférieures pour dispositif de retenue pour enfants LATCH

Les dispositifs de retenue pour enfants compatibles LATCH comportent deux fixations rigides ou sangles qui peuvent être fixées aux deux ancrages situés sur certains sièges du véhicule. Avec ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour sécuriser le dispositif de retenue pour enfants. Vérifiez la compatibilité du système LATCH sur l'étiquette du dispositif de retenue. Cette information peut aussi se trouver dans les instructions fournies par

le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.



Fixation rigide LATCH

SS50644

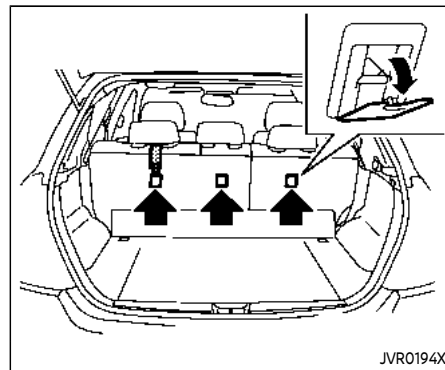
Lors de la pose d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez les instructions données dans ce manuel et celles qui accompagnent le dispositif.

Point d'ancrage supérieur



AVERTISSEMENT

Sécurisez correctement le chargement et faites en sorte qu'il n'entre pas en contact avec la sangle d'ancrage supérieure lorsqu'il est attaché au point d'ancrage supérieur. Un chargement qui est mal fixé ou un chargement qui rentre en contact avec la sangle d'ancrage supérieure peut endommager la sangle d'ancrage supérieure lors d'une collision. Si la tablette entre en contact avec la sangle d'attache supérieure lorsque celle-ci est attachée à l'ancrage de sangle supérieure, retirez la tablette du véhicule ou fixez-la sur le plancher de chargement sous son emplacement d'attache. Si la tablette n'est pas retirée, elle peut endommager la sangle d'attache supérieure lors d'une collision. Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'ancrage supérieure du dispositif de retenue pour enfants est endommagée.



JVR0194X

Emplacements des points d'ancrage supérieurs



AVERTISSEMENT

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des

dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.

Les points d'ancrage sont situés sur le côté arrière des dossiers de siège.

Si un dispositif de retenue pour enfants dispose d'une sangle d'attache supérieure, celle-ci doit être utilisée lors de l'installation avec les attaches ou les ceintures de sécurité de l'ancrage inférieur LATCH.

Il est conseillé de se rendre chez votre concessionnaire NISSAN si vous avez des questions concernant l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants à sangle d'ancrage supérieure sur le siège arrière.

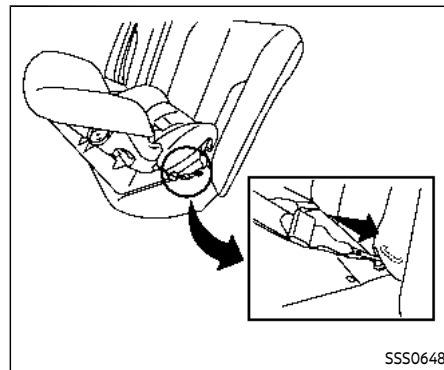
INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'ARRIÈRE AVEC SYSTÈME LATCH

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» et «Dispositifs de retenue pour enfants» avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

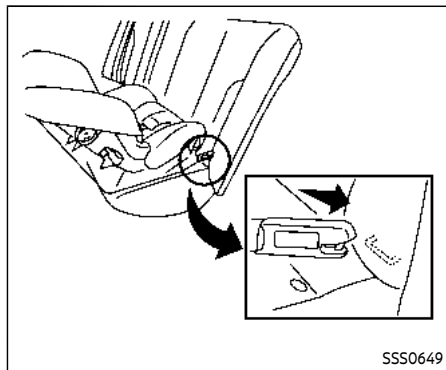
Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière à l'aide d'un système LATCH :

1. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.



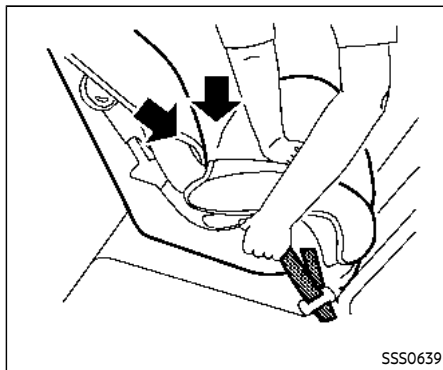
Orienté vers l'arrière avec fixation sur harnais –
étape 2

2. Fixez les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs LATCH. Assurez-vous que le système LATCH est correctement attaché aux ancrages inférieurs.



SSS0649

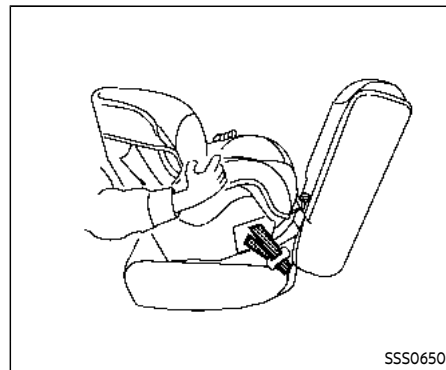
Orienté vers l'arrière avec fixation rigide — étape 2



SSS0639

Orienté vers l'arrière — étape 3

3. S'il en est équipé, retendez les sangles du dispositif de retenue pour enfants pour enlever l'excédent de mou des ancrages. Appuyez fermement avec votre main au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin du siège du véhicule ainsi que le dossier et tirez par en arrière pour resserrer la sangle des points d'ancrage.



SSS0650

Orienté vers l'arrière — étape 4

4. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage de la fixation LATCH. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que l'ancrage LATCH maintient le dispositif de retenue convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage l'ancrage LATCH selon la nécessité ou changez le dispositif de

retenue de place et essayez de nouveau. Il peut s'avérer nécessaire de tester différents dispositifs de retenue pour enfants ou d'essayer de les installer à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule (selon modèles). Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

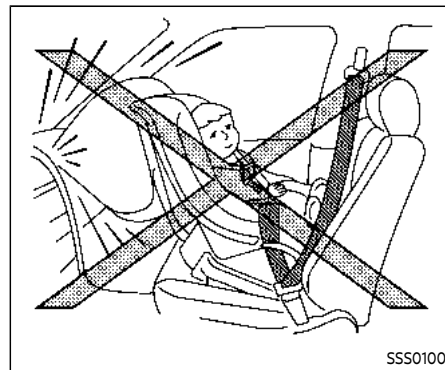
5. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas bien serré, répétez les étapes 1 à 4.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'ARRIÈRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

Utiliser la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur automatique de verrouillage (ALR) lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants. Si le mode ALR n'est pas bien utilisé, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas bien bloqué. Le dispositif de retenue risquerait en effet de basculer ou de se déplacer, exposant l'enfant à des risques de blessures en cas de freinage brusque ou de collision.



SSS0100

Orienté vers l'arrière — étape 1

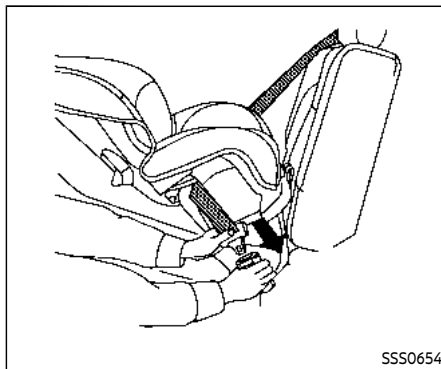
Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» (P.1-20) et «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions

données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

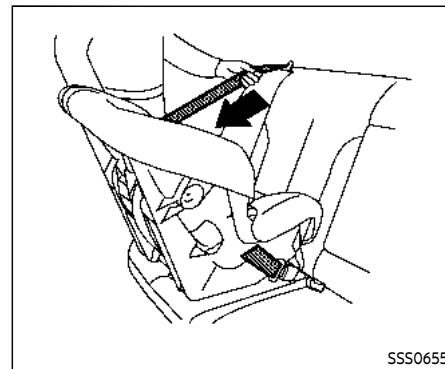
Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec les ceintures de sécurité des sièges arrière du véhicule :

1. **Les dispositifs de retenue pour nourrissons doivent être utilisés orientés vers l'arrière et par conséquent, ne doivent pas être utilisés sur le siège du passager avant.** Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue.



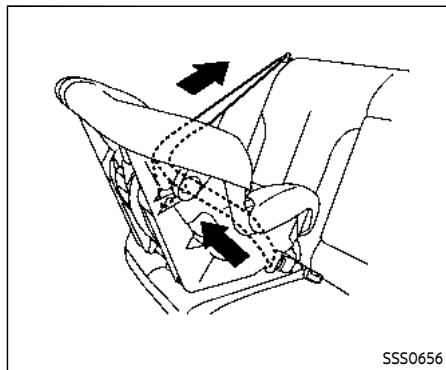
Orienté vers l'arrière — étape 2

2. Faites passer la languette dans le dispositif de retenue pour enfants et rentrez-la dans la boucle jusqu'à ce que le loquet soit enclenché. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'acheminement de la sangle.



Orienté vers l'arrière — étape 3

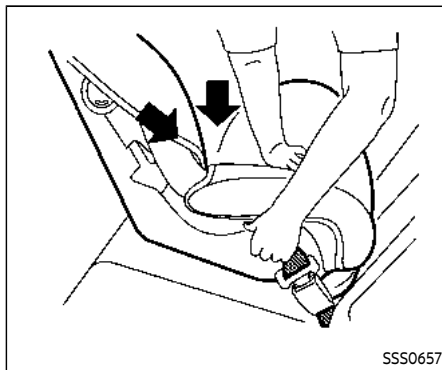
3. Tirez sur la ceinture thoracique jusqu'à ce que la sangle soit complètement déroulée. À ce moment, l'enrouleur de ceinture passe en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants). Il revient en mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) lorsque la ceinture de sécurité est complètement rétractée.



SSS0656

Orienté vers l'arrière — étape 4

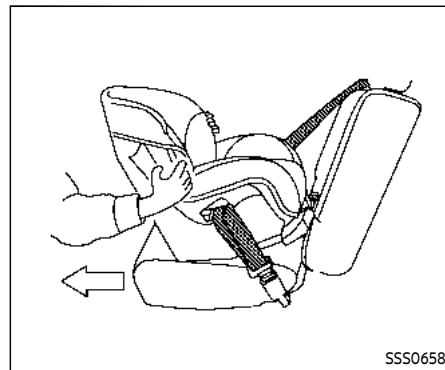
4. Laissez la ceinture de sécurité se ré-enrouler. Tirez sur la ceinture thoracique vers le haut pour qu'elle soit bien tendue.



SSS0657

Orienté vers l'arrière — étape 5

5. Enlevez l'excédent de mou de la ceinture de sécurité ; appuyez fermement vers le bas et vers l'arrière au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin et le dossier du siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



SSS0658

Orienté vers l'arrière — étape 6

6. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage des ceintures de sécurité. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que la ceinture le maintient convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage la ceinture de sécurité ou changez le dispositif de place et essayez de nouveau. Il sera

peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfant. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

7. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 1 à 6.

Le mode ALR (mode de dispositif de retenue pour enfants) s'annule lorsqu'on retire le dispositif de retenue pour enfants et que la ceinture est réenroulée.

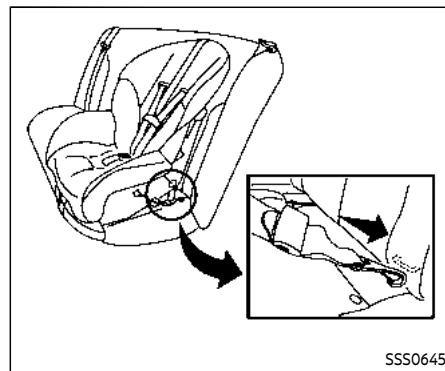
INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'AVANT AVEC SYSTÈME LATCH

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» et «Dispositifs de retenue pour enfants» avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant à l'aide d'un système LATCH :

1. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

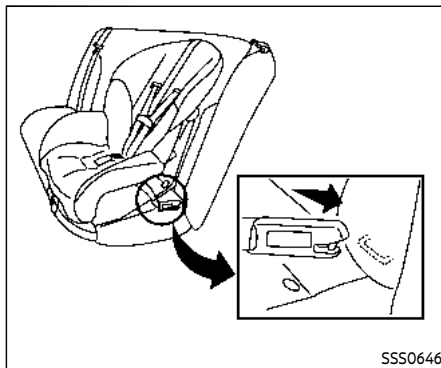


Orienté vers l'avant avec fixation sur harnais –
étape 2

2. Fixez les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs LATCH. Assurez-vous que le système LATCH est correctement attaché aux ancrages inférieurs.

Si le dispositif de retenue pour enfants est équipé d'une sangle d'attache supérieure, acheminez la sangle d'attache supérieure et fixez-la au point d'ancrage de la sangle. Reportez-vous à «Installation de la sangle d'ancrage supérieure» (P.1-37). N'installez pas un dispositif de retenue pour enfants nécessitant l'usage d'une sangle d'attache supérieure sur un siège qui ne

comporte pas d'ancrage de sangle supérieure.



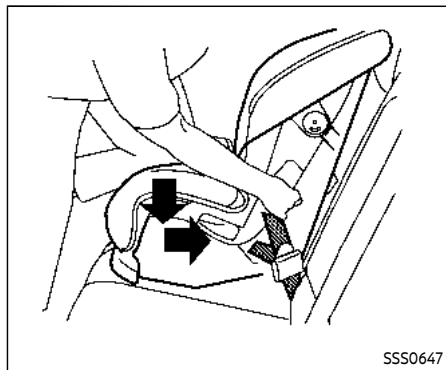
Orienté vers l'avant avec fixation rigide — étape 2

3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfants doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule.

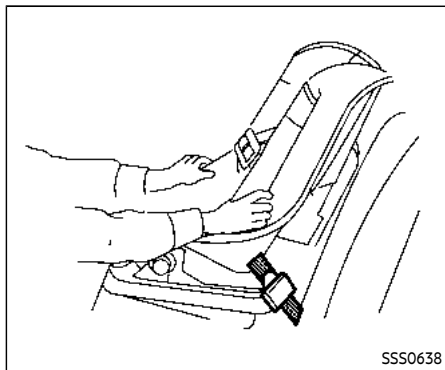
Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.** Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations sur le réglage des appuis-têtes.

Si le siège ne possède pas d'appui-tête et qu'il interfère avec l'ajustement adéquat du dispositif de retenue pour

enfants, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre dispositif de retenue pour enfants.



Orienté vers l'avant — étape 4

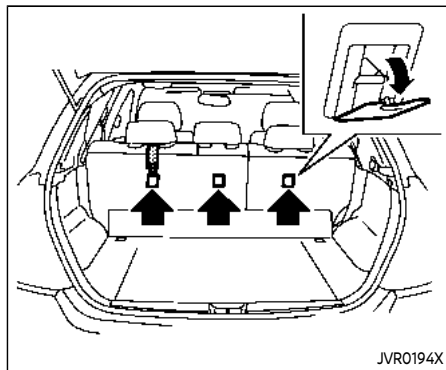


Orienté vers l'avant — étape 6

4. S'il en est équipé, retendez les sangles du dispositif de retenue pour enfants pour enlever l'excédent de mou des ancrages. Appuyez fermement avec votre genou au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin du siège du véhicule ainsi que le dossier et tirez par en arrière pour resserrer la sangle des points d'ancrage.
5. Tendez la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant pour reprendre le mou.
6. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage de la fixation LATCH. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que l'ancrage LATCH maintient le dispositif de retenue convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage l'ancrage LATCH selon la nécessité ou changez le dispositif de

retenue de place et essayez de nouveau. Il sera peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfant. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

7. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas bien serré, répétez les étapes 1 à 6.



Installation de la sangle d'ancrage supérieure



AVERTISSEMENT

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des

dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.

La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfants doit être utilisée lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations d'ancrage inférieur LATCH.

Tout d'abord, fixez le dispositif de retenue pour enfants avec les ancrages inférieurs LATCH (sièges arrière latéraux uniquement).

1. Enlevez l'appui-tête et rangez-le en lieu sûr. Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.

Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

2. Positionnez la sangle d'ancrage supérieure comme indiqué sur l'illustration.
3. Fixez la sangle d'ancrage supérieure au point d'ancrage de la sangle comme indiqué sur l'illustration.

4. Avant de serrer la sangle d'attache, consultez la procédure d'installation appropriée du dispositif de retenue pour enfants de cette section.

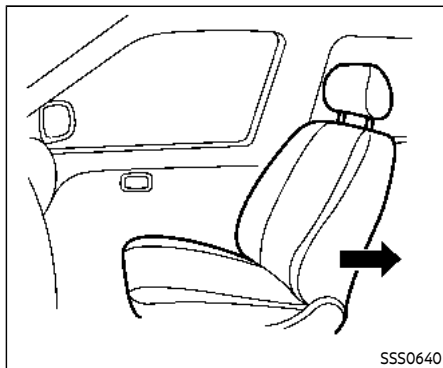
Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN si vous avez des questions concernant l'installation d'une sangle d'ancrage supérieure.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'AVANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

Utilisez la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur automatique de verrouillage (ALR) lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants. Si le mode ALR n'est pas bien utilisé, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas bien bloqué. Le dispositif de retenue risquerait en effet de basculer ou de se déplacer, exposant l'enfant à des risques de blessures en cas de freinage brusque ou de collision. Cela peut également changer le fonctionnement du coussin gonflable du passager avant. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et témoin d'état» (P.1-56).



Orienté vers l'avant (siège passager avant) — étape 1

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» et «Dispositifs de retenue pour enfants» avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions

données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue d'enfant orienté vers l'avant avec la ceinture de sécurité des sièges arrière ou du siège passager avant :

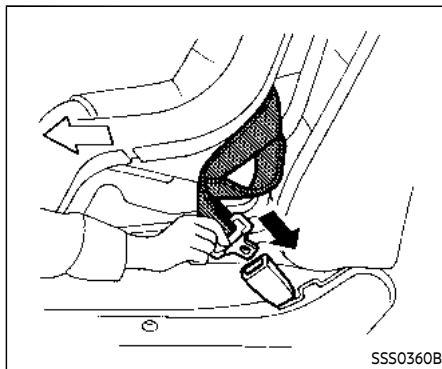
1. **Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, il devrait être installé uniquement orienté vers l'avant. Reculez le siège le plus loin possible. Les dispositifs de retenue pour nourrissons doivent être utilisés orientés vers l'arrière et par conséquent, ne doivent pas être utilisés sur le siège du passager avant.**
2. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

L'arrière du dispositif de retenue pour enfants devrait être bien fixé contre le dossier de siège.

Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous**

enlevez le dispositif de retenue pour enfants. Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

Si le siège ne possède pas d'appui-tête ajustable et qu'il interfère avec l'ajustement adéquat du dispositif de retenue pour enfants, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre dispositif de retenue pour enfants.

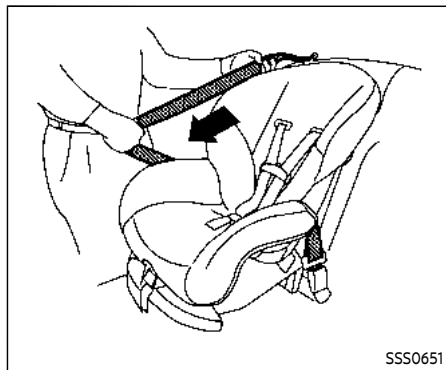


Orienté vers l'avant — étape 3

3. Faites passer la languette dans le dispositif de retenue pour enfants et rentrez-la dans la boucle jusqu'à ce que le loquet soit enclenché. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'acheminement de la sangle.

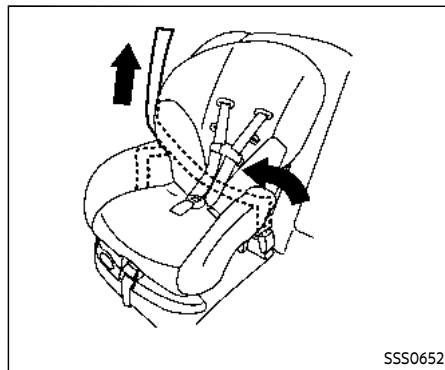
Si le dispositif de retenue pour enfants est équipé d'une sangle d'ancrage supérieure, dirigez la sangle d'ancrage supérieure et fixez-la au point d'ancrage de la sangle (seulement pour l'installation sur le siège arrière). Reportez-vous à «Installation de la sangle d'ancrage supérieure» (P.1-42).

N'installez pas un dispositif de retenue pour enfants nécessitant l'usage d'une sangle d'attache supérieure sur un siège qui ne comporte pas d'ancrage de sangle supérieure.



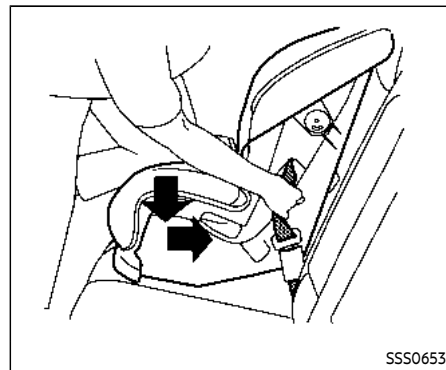
SSS0651

Orienté vers l'avant — étape 4



SSS0652

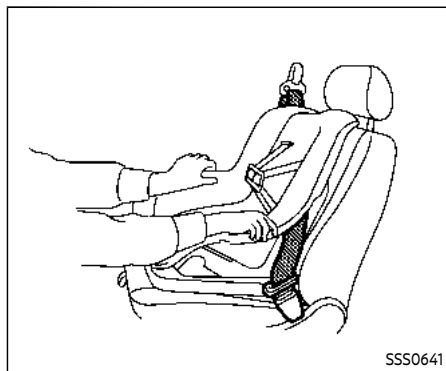
Orienté vers l'avant — étape 5



SSS0653

Orienté vers l'avant — étape 6

4. Tirez sur la ceinture thoracique jusqu'à ce que la sangle soit complètement déroulée. À ce moment, l'enrouleur de ceinture passe en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants). Il revient en mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) lorsque la ceinture de sécurité est complètement rétractée.
5. Laissez la ceinture de sécurité se réenrouler. Tirez sur la ceinture thoracique vers le haut pour qu'elle soit bien tendue.
6. Enlevez l'excédent de mou de la ceinture de sécurité ; avec votre genou, appuyez fermement vers le bas et vers l'arrière au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.
7. Tendez la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant pour reprendre le mou.



Orienté vers l'avant — étape 8


- Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage des ceintures de sécurité. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que la ceinture le maintient convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage la ceinture de sécurité ou changez le dispositif de place et essayez de nouveau. Il sera

peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfant. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

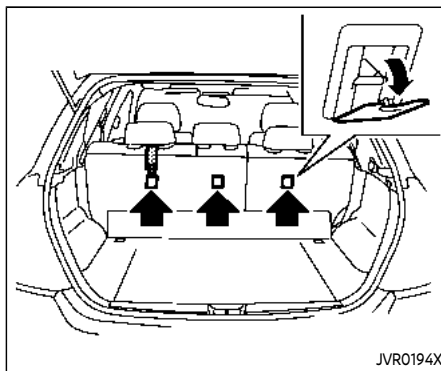
- Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 2 à 8.



Orienté vers l'avant — étape 10

- Si le dispositif de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant, placez le contacteur d'allumage en position ON. Le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant  devrait s'allumer. Si ce témoin ne s'allume pas, reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et témoin d'état» (P.1-56). **Installez le dispositif de retenue pour enfants sur un autre siège.** Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Le mode ALR (mode de dispositif de retenue pour enfants) s'annule lorsqu'on retire le dispositif de retenue pour enfants et que la ceinture est réenroulée complètement.



Installation de la sangle d'ancrage supérieure



AVERTISSEMENT

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des

dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.

La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfants doit être utilisée lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants avec les ceintures de sécurité.

Tout d'abord, fixez le dispositif de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité.

1. Enlevez l'appui-tête et rangez-le en lieu sûr. Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.

Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

2. Positionnez la sangle d'ancrage supérieure comme indiqué sur l'illustration.
3. Fixez la sangle d'ancrage supérieure au point d'ancrage de la sangle comme indiqué sur l'illustration.

4. Avant de serrer la sangle d'attache, consultez la procédure d'installation appropriée du dispositif de retenue pour enfants de cette section.

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN si vous avez des questions concernant l'installation d'une sangle d'ancrage supérieure.

SIÈGES D'APPOINT

Précautions à prendre avec les sièges d'appoint



AVERTISSEMENT

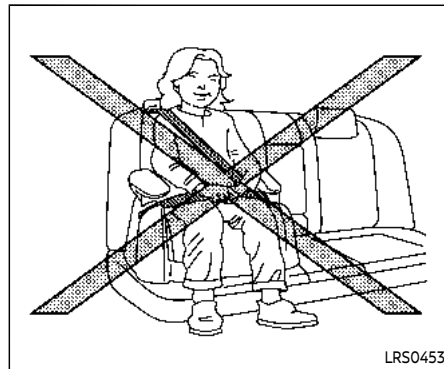
Si un siège d'appoint et la ceinture de sécurité ne sont pas utilisés correctement, le risque de blessure ou de mort d'un enfant lors d'un arrêt brusque ou d'une collision augmente considérablement :

- Assurez-vous que la sangle thoracique de la ceinture ne touche pas le visage ni le cou de l'enfant, et que la sangle sous-abdominale ne lui traverse pas l'abdomen.
- Assurez-vous que la ceinture thoracique n'est pas derrière l'enfant ou sous le bras de l'enfant.

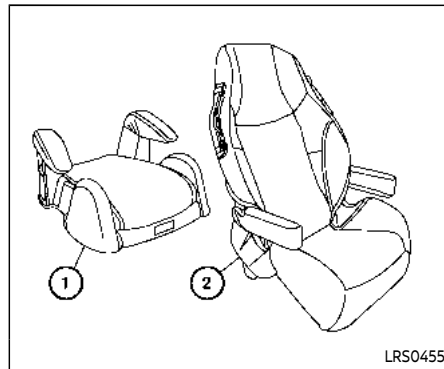
- **Un siège d'appoint doit seulement être installé dans une position qui offre une ceinture thoracique/sous-abdominale.**

Des sièges d'appoint de différentes grandeurs sont offertes par plusieurs fabricants. Lors du choix d'un siège d'appoint, il est essentiel de tenir compte des points suivants :

- Ne choisissez qu'un siège d'appoint portant une étiquette d'homologation attestant qu'il est conforme à la norme 213 de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou à la norme 213 des Federal Motor Vehicle Safety Standard des États-Unis.
- Assurez-vous que le siège d'appoint est compatible avec le siège et le système de ceinture de sécurité du véhicule.

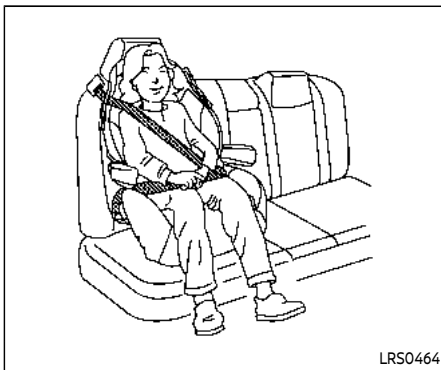


LRS0453



LRS0455

- Assurez-vous que la tête de l'enfant est bien supportée par le siège d'appoint ou le siège du véhicule. Le dossier de siège doit arriver au niveau des oreilles de l'enfant ou le dépasser. Par exemple, si un siège d'appoint à dos court ① est choisi, le dossier de siège doit arriver au niveau des oreilles de l'enfant ou le dépasser. Si le dossier de siège d'appoint n'arrive pas au niveau des oreilles de l'enfant, un siège d'appoint à dos allongé ② devrait être utilisé.
- Si le siège d'appoint est compatible avec votre véhicule, placez votre enfant dans le siège d'appoint et vérifiez les réglages afin de vous assurer que le siège est bien adapté à votre enfant. Respectez toujours les directives du fabricant du siège.



LRS0464

Dans toutes les provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis, la loi exige que les nourrissons et enfants en bas âge soient placés dans les dispositifs de retenue pour enfants appropriés pendant la conduite du véhicule.

Les instructions de ce chapitre concernent l'installation d'un siège d'appoint sur les sièges arrière ou sur le siège passager avant.

Installation d'un siège d'appoint

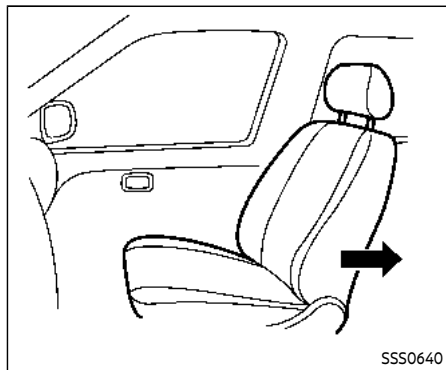


AVERTISSEMENT

Pour éviter de blesser l'enfant, n'utilisez pas le mode de blocage automatique (ALR) de la ceinture thoracique/sous-abdominale lorsque vous utilisez un siège d'appoint avec les ceintures de sécurité.

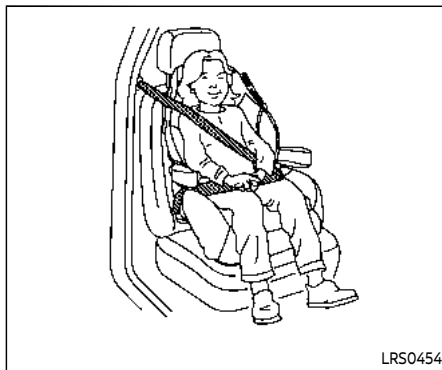
Lisez bien toutes les consignes de précaution et d'avertissement mentionnées dans les paragraphes «Sécurité enfants», «Dispositifs de retenue pour enfants» et «Sièges d'appoint» plus tôt dans cette section avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Suivez ces étapes pour installer un siège d'appoint sur le siège arrière ou sur le siège du passager avant :



SSS0640

1. Si un siège d'appoint doit être installé sur le siège passager avant, reculez le siège passager le plus loin possible.
2. Placez le siège d'appoint sur le siège. Placez-le vers l'avant seulement. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du siège d'appoint.



LRS0454

Emplacement du passager avant

3. Le siège d'appoint doit être placé sur le siège du véhicule pour qu'il soit stable.
 Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le siège d'appoint.** Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

Si le siège ne possède pas d'appui-tête et qu'il interfère avec l'ajustement

adéquat du siège d'appoint, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre siège d'appoint.

4. Placez la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible et bien ajustée sur les hanches de l'enfant. Suivez bien les instructions données par le fabricant du siège d'appoint pour le réglage de l'acheminement de la ceinture de sécurité.
5. Tirez la partie thoracique de la sangle de la ceinture vers l'enrouleur pour la tendre. Assurez-vous que la ceinture thoracique est bien placée et qu'elle traverse le milieu de la partie supérieure de l'épaule de l'enfant (mi-épaule). Suivez bien les instructions données par le fabricant du siège d'appoint pour le réglage de l'acheminement de la ceinture de sécurité.
6. Suivez les avertissements, les mises en garde et les instructions pour boucler correctement une ceinture de sécurité, indiqués dans «Ceintures de sécurité» (P.1-12).

PASSENGER
AIR BAG



SSS0676

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE SYSTÈME SRS

Cette section relative au système de retenue supplémentaire (SRS) contient des informations importantes concernant les systèmes suivants :

- Coussin gonflable d'appoint pour choc frontal du conducteur et du passager avant (Système avancé du coussin gonflable NISSAN)
- Coussin gonflable d'appoint pour chocs latéraux installé dans les sièges avant
- Coussin gonflable d'appoint pour chocs latéraux et renversement du côté rideau installé dans le toit
- Ceinture de sécurité avec pré-tensionneur (sièges avant)

Système du coussin gonflable d'appoint

pour choc frontal : Le système avancé de coussin gonflable NISSAN peut aider à diminuer la force de l'impact à la tête et à la poitrine du conducteur ainsi que du passager avant lors de certaines collisions frontales.

Système de coussin gonflable d'appoint

pour chocs latéraux installé dans les sièges avant : Ce système peut aider à amortir la force de l'impact à la poitrine et à la région pelvienne du conducteur et du passager avant lors de certaines colli-

sions latérales. Le coussin gonflable latéral est conçu pour se déployer sur le côté où le véhicule subit un choc.

Système de coussin gonflable d'appoint

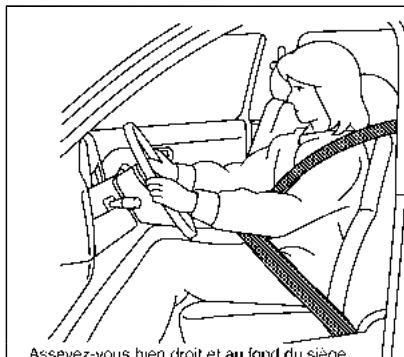
pour chocs latéraux et renversement du côté rideau installé dans le toit : Ce système peut aider à atténuer la force de l'impact au niveau de la tête des occupants des positions d'assise latérales avant et arrière lors de certaines collisions latérales ou de renversements. Lors d'un impact latéral, les coussins gonflables rideaux sont conçus pour se déployer sur le côté où le véhicule subit un choc. Lors d'un renversement, les coussins gonflables rideaux des deux côtés sont conçus pour se déployer. Dans des situations d'impacts latéraux de chaque côté et de renversement, les coussins gonflables rideaux restent gonflés pendant un court moment.

Ces systèmes de retenue d'appoint sont conçus pour **compléter** la protection des ceintures de sécurité du conducteur et du passager et **ne remplacent pas** les ceintures. Il faut toujours porter correctement les ceintures de sécurité, et l'occupant doit être assis à une distance correcte du volant, du tableau de bord et des garnitures de portière. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12) pour les directives et les précautions d'utilisation

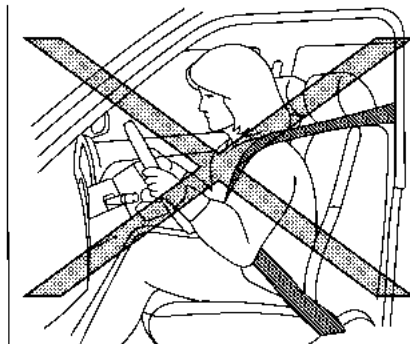
des ceintures de sécurité.)

Les coussins gonflables d'appoint ne fonctionnent que si le contacteur d'allumage est en position ON ou START.

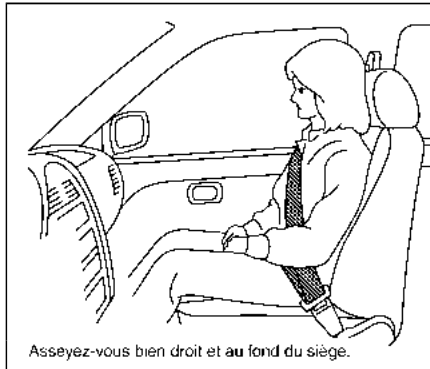
Après avoir placé le contacteur d'allumage en position ON, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume. Après environ 7 secondes, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'éteint si les systèmes fonctionnent.



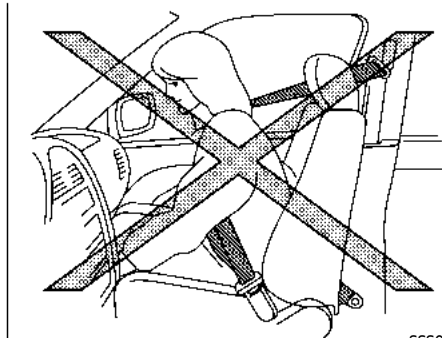
Asseyez-vous bien droit et au fond du siège.



SSS0131



Asseyez-vous bien droit et au fond du siège.



SSS0132



AVERTISSEMENT

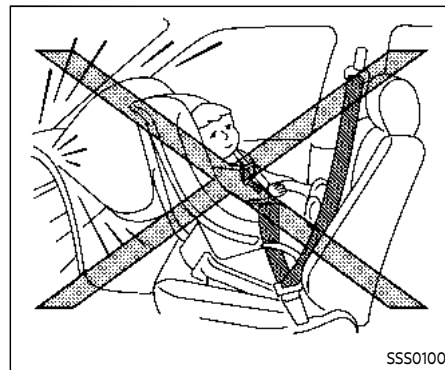
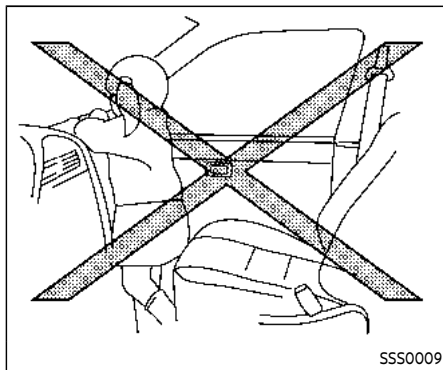
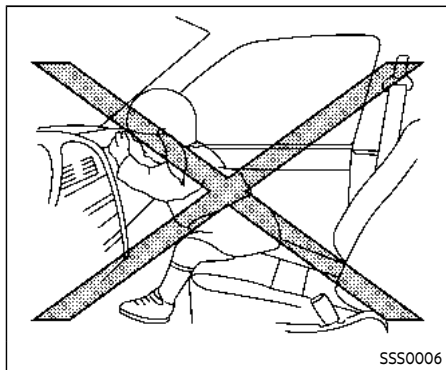
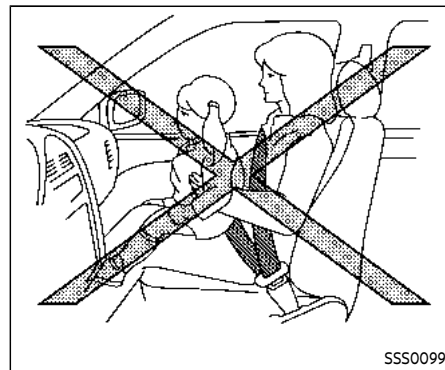
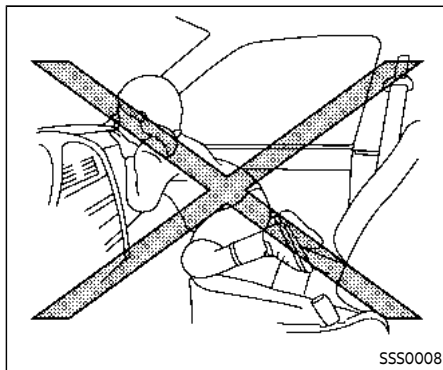
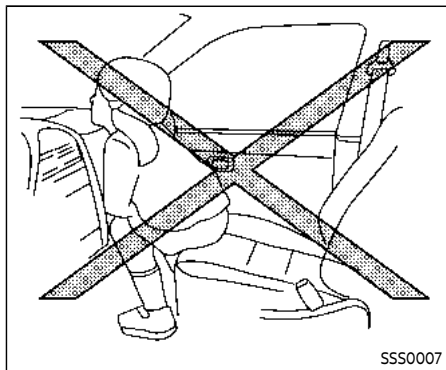
- Les coussins gonflables avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, arrière, de renversement ou lorsque la collision frontale est peu importante. Portez toujours les ceintures de sécurité pour réduire les risques ou l'importance des blessures en cas d'accident.
- Le coussin gonflable du passager avant ne se déploiera pas si le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant est allumé. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et témoin d'état» (P.1-56).
- Les ceintures de sécurité et les coussins gonflables avant atteignent leur efficacité maximum si le conducteur est assis le dos bien droit contre le dossier. Les coussins gonflables avant se déploient avec une force extrême. Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, les risques de blessure ou de mort en cas d'accident sont augmentés si le conducteur n'est pas retenu, s'il est penché en avant, assis sur le

côté ou en mauvaise position. Le coussin gonflable risque également de blesser gravement ou mortellement l'occupant qui se trouverait trop près au moment où le coussin gonflable se déploie. Il faut toujours s'asseoir avec le dos bien en arrière contre le dossier de siège aussi loin que possible du volant et du tableau de bord. Utilisez toujours les ceintures de sécurité.

- Les boucles des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont munies de capteurs qui détectent si les ceintures sont bouclées. Le système avancé du coussin gonflable étudie la gravité de l'impact puis fait déployer le coussin gonflable en fonction de l'utilisation ou non des ceintures de sécurité, si nécessaire. Si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées correctement, le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident sont augmentés.
- Le siège du passager avant est équipé des capteurs de classification d'occupant (capteurs de poids) qui désactivent le coussin gonflable passager avant dans

certaines conditions. Ces capteurs sont seulement utilisés pour ce siège. Si vous n'êtes pas assis correctement ou si les ceintures de sécurité ne sont pas bien bouclées, le risque et la gravité des blessures en cas d'accident sont augmentés. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et témoin d'état» (P.1-56).

- Gardez toujours les mains à l'extérieur du volant. Les placer à l'intérieur du volant augmente le risque de blessures en cas de déploiement du coussin gonflable avant.

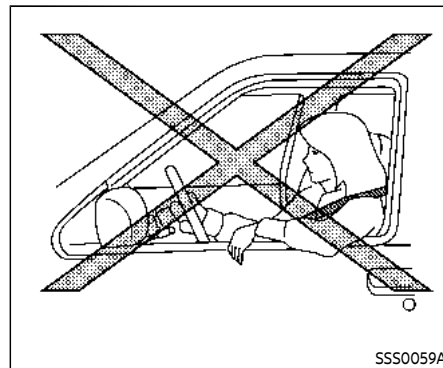




AVERTISSEMENT

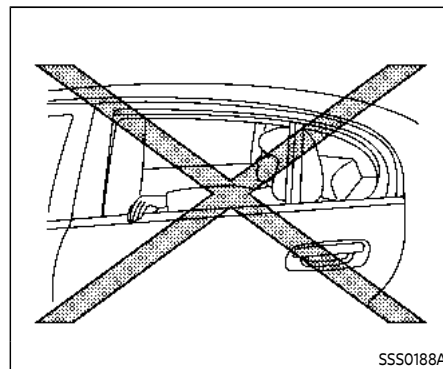
- Ne laissez jamais les enfants sans protection ou passer les mains ou le visage par la vitre. Ne les tenez pas sur les genoux ou dans les bras. Les illustrations retracent quelques exemples de positions de conduite dangereuses.
- S'ils ne sont pas correctement retenus, les enfants risquent d'être gravement voire mortellement blessés par le choc du déploiement des coussins gonflables avant, des coussins gonflables latéraux ou des coussins gonflables rideaux. Les pré-adolescents et enfants doivent être correctement retenus sur le siège arrière dans la mesure du possible.
- Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, n'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant. Le déploiement du coussin gonflable avant peut blesser gravement ou mortellement un enfant. Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) pour

de plus amples détails.

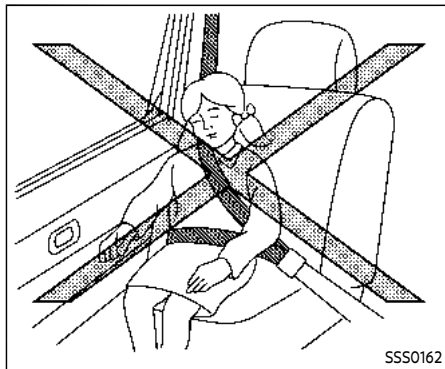
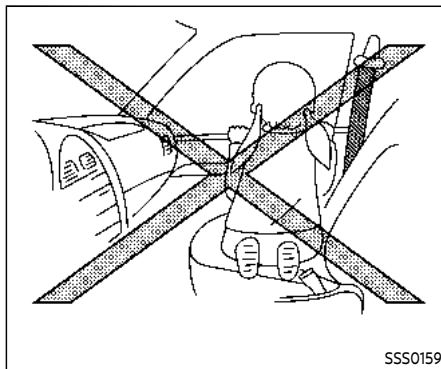
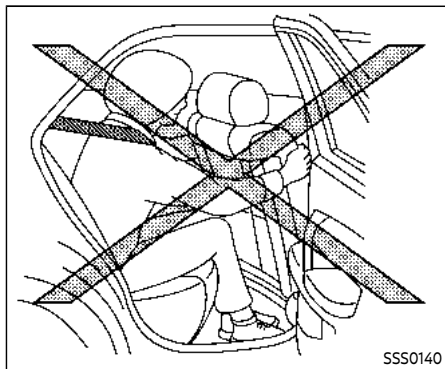


SSS0059A

Ne vous penchez pas contre les portières ou les vitres.



SSS0188A



AVERTISSEMENT

Coussins gonflables d'appont pour chocs latéraux installés dans les sièges avant et coussins gonflables d'appont pour chocs latéraux et renversement du côté rideau installés dans le toit :

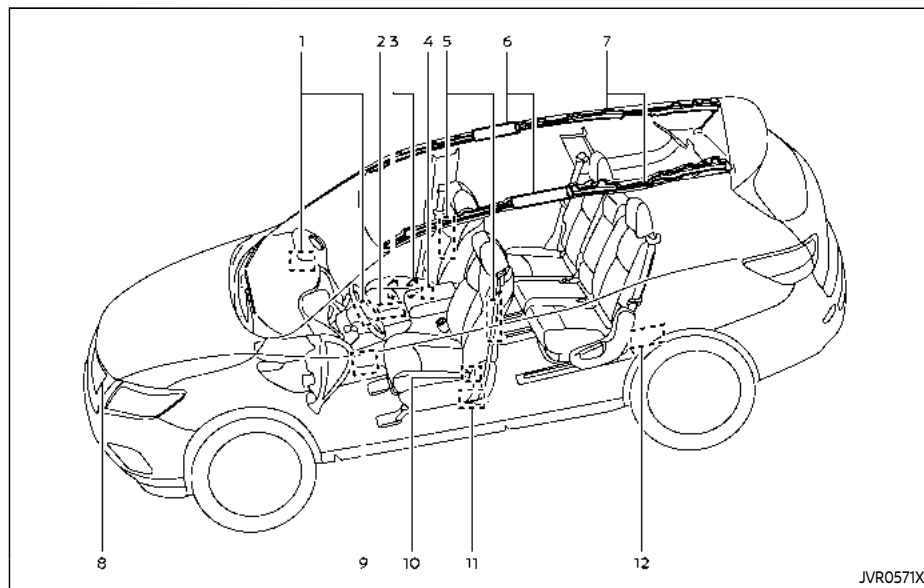
- Les coussins gonflables latéraux ne se déploient généralement pas en cas d'impact frontal, arrière, de renversement ou lorsque la collision latérale est peu importante. Portez toujours les ceintures de sécurité pour réduire

les risques ou l'importance des blessures en cas d'accident.

- Les coussins gonflables rideaux ne se déploient généralement pas en cas d'impact avant, arrière, ou lorsque la collision latérale est peu importante. Portez toujours les ceintures de sécurité pour réduire les risques ou l'importance des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité, les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables rideaux atteignent leur efficacité maximale si le conducteur est assis le dos bien droit contre le dossier. Les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables rideaux se déploient avec beaucoup de force. Ne laissez personne placer les mains, les jambes ou le visage près des coussins gonflables latéraux qui se trouvent sur le côté du dossier de siège avant ou près des longerons de toit latéraux. Ne laissez pas le passager avant ou les passagers qui occupent les sièges arrière latéraux passer la main par la vitre ou s'appuyer contre la portière. Les illustrations précédentes retracent quelques exemples de position

de conduite dangereuse.

- **Veillez à ce qu'aucun passager arrière ne se tienne au dossier de siège avant. Il risquerait d'être gravement blessé si le coussin gonflable d'appoint latéral se déployait. Il faut être particulièrement prudent avec les enfants qui doivent toujours être correctement retenus sur le siège. Les illustrations retracent quelques exemples de positions de conduite dangereuses.**
- **Ne mettez pas de housses sur les dossiers de siège avant. Elles pourraient gêner le déploiement du coussin gonflable latéral.**



- pour chocs latéraux et renversement du côté rideau installés dans le toit
8. Capteur de zone d'impact
 9. Capteurs de pression de portière avant (le côté conducteur est indiqué ; le côté passager est identique)
 10. Prétensionneurs externes de ceinture sous-abdominale
 11. Ceinture de sécurité avec prétensionneurs
 12. Capteurs satellites

SYSTÈME AVANCÉ DE COUSSINS GONFLABLES NISSAN (sièges avant)



AVERTISSEMENT

Pour garantir le bon fonctionnement du système avancé du coussin gonflable de passager, veuillez observer les points suivants.

- **Ne laissez aucun passager assis sur le siège arrière pousser ou tirer sur la poche du dossier de siège.**
- **Ne posez pas d'objets pesant plus de 4 kg (9,1 lbs) sur le dossier de siège, sur l'appui-tête ou dans la poche du dossier de siège.**
- **Assurez-vous que rien ne presse sur l'arrière du dossier, tel qu'un dispositif de retenue pour enfant**

1. Modules de coussins gonflables d'appoint pour choc frontal (système avancé de coussins gonflables NISSAN)
2. Unité de contrôle des coussins gonflables (ACU)
3. Capteurs de classification d'occupant (capteurs de poids)
4. Unité de contrôle du système de classifi-

5. Modules des coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installés sur le siège avant
6. Gonfleurs de coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux et renversement du côté rideau installés dans le toit
7. Modules de coussins gonflables d'appoint

installé dans le siège arrière ou un objet rangé sur le plancher.

- Assurez-vous qu'aucun objet n'est placé sous le siège du passager avant.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet placé entre le coussin de siège et la console centrale ou entre le coussin de siège et la portière.
- Assurez-vous que le siège du passager avant n'est pas en contact avec le siège arrière, le tableau de bord, etc., ou que l'appui-tête n'est pas en contact avec le toit.
- Ne positionnez pas le siège du passager avant de telle sorte qu'il entre en contact avec le siège arrière. Si le siège avant entrait en contact avec le siège arrière, le système de coussin gonflable risquerait de détecter par erreur un dysfonctionnement du capteur, le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant risquerait de s'allumer et le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint de clignoter.
- Si un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant est

installé sur le siège du passager avant, ne positionnez pas le siège du passager avant de telle sorte que le dispositif de retenue pour enfants entre en contact avec le tableau de bord. Si le dispositif de retenue pour enfants entrait en contact avec le tableau de bord, le système risquerait de déterminer par erreur que le siège est occupé, et le coussin gonflable du passager risquerait de se déployer en cas de collision. En outre, le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant risquerait de ne pas s'allumer. Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) pour de plus amples informations concernant l'installation et l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants.

- Confirmez l'état de fonctionnement avec le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant.
- Si vous remarquez que le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant ne fonctionne pas comme décrit dans cette section, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN

afin de faire contrôler le système avancé de coussin gonflable du siège passager.

- Faites s'asseoir les passagers sur les sièges arrière jusqu'à confirmation auprès de votre concessionnaire que votre coussin gonflable avancé de siège passager fonctionne correctement.

Ce véhicule est équipé du système avancé de coussin gonflable NISSAN pour les sièges du conducteur et du passager avant. Ce système est conçu pour satisfaire aux exigences d'homologation des règlements des États-Unis. Il est également autorisé au Canada. **Toutes les informations ou consignes de précautions et d'attentions données dans le présent manuel sont valables et doivent être suivies.**

Le coussin gonflable d'appoint pour choc frontal du conducteur est situé au centre du volant. Le coussin gonflable d'appoint pour choc frontal du passager avant est monté dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. Les coussins gonflables avant sont prévus pour se déployer en cas de collision frontale importante ; ils peuvent se déployer aussi lorsque l'impact d'une collision non frontale est identique à celui d'une forte collision

frontale. Il se peut qu'ils ne se déploient pas dans certaines collisions frontales. Le fonctionnement correct du coussin gonflable d'appoint avant ne dépend pas toujours des dommages subis par le véhicule (ou de l'absence de dommages).

Le système avancé de coussin gonflable NISSAN est équipé de gonfleurs de coussins gonflables en deux temps. Le système contrôle les informations provenant de l'unité de contrôle des coussins gonflables (ACU), des capteurs de boucle de ceinture de sécurité et des capteurs de classification d'occupant (capteurs de poids). Les coussins se déploient en fonction de la gravité de la collision et de l'utilisation de la ceinture de sécurité par le conducteur. Pour le passager avant, les capteurs de classification d'occupant sont aussi contrôlés. Selon l'information provenant des capteurs, un seul coussin gonflable avant peut se déployer lors d'une collision, selon la gravité de l'impact et de l'utilisation ou non des ceintures de sécurité. De plus, le coussin gonflable du passager avant peut être automatiquement désactivé dans certaines conditions, selon les informations reçues des capteurs de classification d'occupant. Si le coussin gonflable du passager avant est désactivé, le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant s'allume. (Reportez-vous à «Coussin gonflable du

passager avant et témoin d'état» (P.1-56) pour plus de détails.) Le déploiement d'un seul coussin gonflable avant ne constitue pas un indicateur d'anomalie de fonctionnement du système.

Si vous avez des questions concernant le système de coussins gonflables, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir des informations sur le système. Si vous considérez apporter des modifications à votre véhicule en raison d'un handicap, vous devriez également contacter un concessionnaire NISSAN. L'information sur les concessionnaires est incluse au début de ce Manuel du conducteur.

Le déploiement du coussin gonflable avant s'accompagne d'un grand bruit suivi d'une émission de fumée. La fumée n'est pas nocive et elle n'est pas non plus un signe d'incendie. Elle provoque cependant des irritations ou une sensation d'étouffement, et à ce titre il est recommandé d'éviter son inhalation. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent rapidement respirer de l'air frais.

Les coussins gonflables avant combinés aux ceintures de sécurité aident à amortir le choc à la tête et à la poitrine de l'occupant avant. Ils peuvent vous sauver la vie ou réduire la gravité de vos blessures.

Mais, en se déployant, ils peuvent aussi provoquer des éraflures au visage ou d'autres blessures. Les coussins gonflables avant n'assurent pas une retenue de la partie inférieure du corps.

Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, il faut boucler convenablement les ceintures de sécurité et placer le dossier du conducteur et du passager avant bien droit, aussi loin que possible du volant et du tableau de bord. Les coussins gonflables avant se déploient rapidement afin d'aider à protéger les occupants avant. À cause de cela, la force de déploiement du coussin gonflable avant peut augmenter les risques de blessures si l'occupant se trouve trop près ou contre les modules des coussins gonflables lors du déploiement.

Les coussins gonflables avant se dégonflent tout de suite après la collision.

Les coussins gonflables avant ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

Après avoir placé le contacteur d'allumage en position ON, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume. Après environ 7 secondes, le témoin d'avertissement s'éteint si le système fonctionne.



Témoin d'état du coussin gonflable du passager avant

Coussin gonflable du passager avant et témoin d'état




AVERTISSEMENT

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour se désactiver automatiquement dans certaines conditions. Lisez attentivement cette section afin d'apprendre comment il fonctionne. Pour une protection maximale, il est nécessaire de bien utiliser les sièges, les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue

pour enfants. Si vous ne suivez pas toutes les instructions dans ce manuel concernant l'utilisation des sièges, ceintures de sécurité et dispositifs de retenue pour enfants à la lettre, vous pouvez augmenter le risque ou la gravité d'une blessure lors d'un accident.

Témoin d'état :

Le siège du passager avant est équipé de capteurs de classification d'occupant (capteur de poids) qui activent ou désactivent le coussin gonflable du passager avant selon le poids appliqué sur le siège du passager avant. L'état du coussin gonflable du passager avant (ON ou OFF) est indiqué par le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant  qui se trouve sur le tableau de bord. Après que le contacteur d'allumage est placé sur la position ON, le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant s'allume pendant environ 7 secondes et s'éteint ou reste allumé selon que le siège du passager avant soit occupé ou non. Le témoin fonctionne comme indiqué ci-après :

CONDITION	DESCRIPTION	TÉMOIN INDICATEUR DU COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER ($\frac{GF}{OFF}$)	ÉTAT DU COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER AVANT
Vide	Siège du passager avant vide	ON (allumé)	INHIBÉ
Personne/Quelqu'un	Sac, enfant, dispositif de retenue pour enfant ou adulte de petite taille sur le siège du passager avant	ON (allumé)	INHIBÉ
Adulte	Adulte sur le siège du passager avant	OFF (sombre)	ACTIVÉ

En plus des situations décrites ci-dessus, certains objets placés sur le siège du passager avant peuvent également provoquer le déclenchement du témoin comme décrit ci-dessus en fonction de leur poids.

Pour de plus amples informations concernant le fonctionnement normal et le dépannage de ce système de capteurs de classification d'occupant, reportez-vous à «Fonctionnement normal» (P.1-59) et «Dépannage» (P.1-59) dans ce chapitre.

Coussin gonflable du passager avant :

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour se désactiver automatiquement lorsque le véhicule est utilisé dans certaines conditions tel que décrit ci-dessus et conformément aux réglementations des États-Unis. Si le

coussin gonflable côté passager est sur OFF, il ne se déploiera pas lors d'une collision. Le coussin gonflable côté conducteur et les autres coussins gonflables de votre véhicule ne font pas partie de ce système.

Le but de la réglementation est de réduire les risques de blessures ou de mort causés par le déploiement d'un coussin gonflable à certains occupants du siège passager avant, tels que les enfants, en nécessitant que le coussin gonflable soit automatiquement désactivé.

Les capteurs de classification d'occupant (capteurs de poids) sont situés sur le cadre de coussin du siège au-dessous du siège passager avant et sont conçus pour détecter un occupant ou des objets sur le siège. Par exemple, si un enfant est assis

dans le siège du passager avant, le système avancé de coussin gonflable est conçu pour désactiver le coussin gonflable conformément aux réglementations. Également, si un dispositif de retenue pour enfants du type spécifié dans les règlements est sur le siège, les capteurs de classification d'occupant le détecteront et le coussin gonflable se désactivera.

Les occupants adultes du siège du passager avant qui sont correctement assis et qui utilisent la ceinture de sécurité tel que décrit dans ce manuel ne causeront pas la désactivation automatique du coussin gonflable. Pour des adultes de petite taille, il peut être désactivé. Néanmoins, si l'occupant n'est pas assis correctement (par exemple, en n'étant pas bien assis droit, en étant assis sur le rebord du siège, ou en étant dans une mauvaise position), ceci pourrait causer la désactivation du coussin gonflable par les capteurs. Assurez-vous de toujours être assis et de toujours porter la ceinture de sécurité pour une protection maximale de la ceinture de sécurité et du coussin gonflable d'appoint.

NISSAN recommande que tous les pré-adolescents soient correctement retenus dans le siège arrière. NISSAN recommande également que tous les dis-

positifs de retenue pour enfants et sièges d'appoint soient installés correctement dans le siège arrière. Si cela n'est pas possible, les capteurs de classification d'occupant sont conçus pour fonctionner tel que décrit ci-dessus, en vue de désactiver le coussin gonflable du passager avant pour les dispositifs de retenue pour enfants spécifiés. Le fait de ne pas installer correctement les dispositifs de retenue pour enfants et de ne pas utiliser le mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants) peut faire basculer ou faire bouger le dispositif de retenue en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Cela peut également entraîner le déploiement du coussin gonflable passager au lieu d'être désactivé. (Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) pour des directives d'installation et d'utilisation appropriées.)

Si le siège passager avant n'est pas occupé, le coussin gonflable du passager est conçu pour ne pas se déployer en cas de collision. Toutefois, des objets lourds déposés sur le siège peuvent entraîner le déploiement du coussin gonflable à cause du poids des objets détectés par les capteurs de classification d'occupant. D'autres conditions pourraient causer le déploiement du coussin gonflable, par exemple si un enfant est debout sur un

siège ou si deux enfants sont assis sur le même siège, ce qui est contraire aux instructions données dans ce manuel. Soyez toujours assuré que vous et les occupants de votre véhicule sont bien assis et retenus convenablement sur leur siège.

Vous pouvez utiliser le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant pour contrôler lorsque le coussin gonflable du passager avant est automatiquement désactivé.

Si un occupant adulte se trouve sur le siège mais que le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant est allumé (indiquant que le coussin gonflable est désactivé), il se pourrait que la personne soit de petite taille ou qu'elle ne soit pas correctement assise sur le siège.


Si un dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé sur le siège avant, le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant peut ou peut ne pas s'allumer, selon la taille de l'enfant et le type de dispositif de retenue pour enfants utilisé. Si le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant ne s'allume pas (indiquant que le coussin gonflable pourrait se déployer en cas de collision), il se pourrait que le dispositif de retenue pour enfants ou que la ceinture de sécurité ne soit pas utilisée correctement. Assurez-vous que le dispositif de retenue

pour enfants est installé convenablement, que la ceinture de sécurité est utilisée convenablement et que le passager est convenablement positionné. Si le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant ne s'allume pas, déplacez l'occupant ou le dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière.

Si le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant ne s'allume pas même si le dispositif de retenue pour enfants, les ceintures de sécurité et le passager vous semblent bien placés, il est recommandé d'emmener votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN. Un concessionnaire NISSAN peut vérifier l'état du système en utilisant un outil spécial. En attendant confirmation par le concessionnaire que votre coussin gonflable marche correctement, positionnez le passager ou le dispositif de retenue dans un siège arrière.

Le système avancé de coussin gonflable NISSAN et le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant mettront quelques secondes avant de détecter un changement d'état du siège passager. C'est un fonctionnement normal du système qui n'indique en rien un défaut de fonctionnement.

Si une anomalie de fonctionnement se présente dans le système de coussin

gonflable du passager avant, le témoin d'avertissement du coussin gonflable d'appoint , situé dans la zone des instruments et indicateurs, s'allumera. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Fonctionnement normal :

Afin que le système de capteurs de classification d'occupant puisse classifier le passager avant en fonction du poids, veuillez suivre les précautions et étapes présentées ci-dessous :

Précautions :

- Assurez-vous qu'aucun objet pesant plus de 4 kg (9,1 lbs) ne se trouve sur le siège ou dans la poche du dossier de siège.
- Assurez-vous qu'un dispositif de retenue pour enfants ou tout autre objet ne presse pas contre l'arrière du dossier de siège.
- Assurez-vous que le passager arrière ne pousse ou ne tire pas sur l'arrière du siège du passager avant.
- Assurez-vous que le siège ou le dossier de siège du passager avant n'est pas forcé contre un objet sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.

- Assurez-vous qu'aucun objet n'est placé sous le siège du passager avant.
- Assurez-vous que l'appui-tête du siège du passager avant n'est pas en contact avec le toit lors du réglage du siège du passager avant.

Étapes :

1. Ajustez le siège comme indiqué. (Reportez-vous à «Sièges» (P.1-3).) Asseyez-vous droit, le dos contre le dossier de siège, au centre du coussin de siège, les pieds confortablement posés sur le sol.
2. Veillez à ce qu'il n'y ait aucun objet sur vos genoux.
3. Bouclez la ceinture de sécurité comme indiqué. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).) L'état de la boucle de ceinture de sécurité passager avant est contrôlé par le système de classification de l'occupant qui l'utilise pour déterminer l'état d'occupation du siège. Il est donc fortement recommandé que le passager avant attache sa ceinture de sécurité.
4. Restez dans cette position pendant environ 30 secondes pour permettre au système de classifier le passager avant que le véhicule ne commence à bouger.

5. Assurez une classification correcte en vérifiant le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant.

REMARQUE :

Le système de capteurs de classification d'occupant de ce véhicule laisse la classification verrouillée pendant la conduite, il est donc important que vous confirmiez que le passager avant est correctement classifié avant la conduite. De plus, le système de capteur de classification d'occupant peut recalculer le poids de l'occupant sous certaines conditions (à la fois pendant la conduite et à l'arrêt), de sorte que l'occupant du siège du passager avant doit rester assis comme indiqué ci-dessus.

Dépannage :

Si vous pensez que le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant est incorrect :

1. Si le témoin est allumé alors qu'un adulte occupe le siège du passager avant :
- L'occupant est un adulte de petite taille — le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant fonctionne comme prévu. Le coussin gonflable du passager avant est retiré.
- Toutefois, si l'occupant n'est pas un adulte de petite taille, cela peut venir des conditions suivantes qui peuvent inter-

férer avec les capteurs de poids :

- L'occupant n'est pas assis bien droit, le dos contre le dossier de siège, au centre du coussin de siège, les pieds confortablement posés sur le sol.
- Un dispositif de retenue pour enfants ou tout autre objet pressant contre l'arrière du dossier de siège.
- Un passager arrière poussant ou tirant sur l'arrière du siège du passager avant.
- Forcer le siège ou le dossier de siège du passager avant contre un objet sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Un objet placé sous le siège du passager avant.
- Un objet placé entre le coussin de siège et la console centrale ou entre le coussin de siège et la portière.

Si le véhicule roule, arrêtez-vous lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule et attendez une minute.

REMARQUE :

Une vérification du système, durant laquelle le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant restera allumé pendant environ 7 secondes initialement, sera effectuée.

Si le témoin reste allumé après cela, il est

fort déconseillé de s'asseoir sur le siège du passager avant, et il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.

2. Si le témoin est éteint alors qu'un adulte de petite taille, un enfant ou un dispositif de retenue pour enfants occupe le siège du passager avant.

Ceci peut être dû aux conditions suivantes, qui peuvent interférer avec les capteurs de poids :

- Un adulte de petite taille ou un enfant n'est pas assis bien droit, le dos contre le dossier de siège, au centre du coussin de siège, les pieds confortablement posés sur le sol.
- Le dispositif de retenue pour enfants n'est pas correctement installé, comme indiqué. (Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).)
- Un objet pesant plus de 4 kg (9,1 lbs) est suspendu au siège ou placé dans la poche du dossier de siège.
- Un dispositif de retenue pour enfants ou tout autre objet pressant contre l'arrière du dossier de siège.
- Un passager arrière poussant ou tirant sur l'arrière du siège du passager avant.
- Forcer le siège ou le dossier de siège du passager avant contre un objet sur

le siège ou le plancher derrière celui-ci.

- Un objet placé sous le siège du passager avant.
- Un objet placé entre le coussin de siège et la console centrale.
- L'appui-tête du siège du passager avant est en contact avec le toit.

Si le véhicule roule, arrêtez-vous lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule et attendez une minute.

REMARQUE :

Une vérification du système, durant laquelle le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant restera allumé pendant environ 7 secondes initialement, sera effectuée.

Si le témoin reste éteint après cela, l'adulte de petite taille, l'enfant ou le dispositif de retenue pour enfants doit être repositionné sur le siège arrière, et il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.

3. Si le témoin est éteint alors qu'aucun passager avant et objet ne se trouve sur le siège du passager avant, il faut faire vérifier le véhicule dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Autres précautions pour le coussin gonflable d'appoint pour choc frontal



AVERTISSEMENT

- Ne placez aucun objet sur le rembourrage du volant ni sur le tableau de bord. Ne mettez pas non plus d'objets entre un occupant du véhicule et le volant ou le tableau de bord. Ces objets risqueraient de se transformer en projectiles dangereux et de provoquer des blessures en cas de déploiement des coussins gonflables avant.
- Ne placez pas d'objets tranchants sur le siège. Ne placez pas non plus d'objets lourds qui pourraient laisser une empreinte permanente sur le siège. De tels objets pourraient endommager le siège ainsi que les capteurs de classification d'occupant (capteurs de poids). Cela peut affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.

- N'utilisez pas de nettoyants à l'eau ou acides (nettoyants à vapeur) sur le siège. Cela pourrait endommager le siège ou les capteurs de classification d'occupant. Cela peut également affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.
- Juste après le déploiement, plusieurs composants du système de coussins gonflables avant seront chauds. Ne les touchez pas ; vous risquez de vous brûler gravement.
- N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du coussin gonflable d'appoint. Ceci afin de ne pas provoquer le déploiement accidentel du coussin gonflable d'appoint ou l'endommagement du système des coussins gonflables d'appoint.
- N'effectuez aucune modification non autorisée à l'équipement électrique du véhicule, à la suspension ou à la partie structurelle avant. Ceci pourrait nuire au bon fonctionnement du système des coussins gonflables avant.

- Toute modification du système de coussin gonflable avant comporte des risques de blessures graves. Sont considérées comme modifications le remplacement pur et simple du volant ou du tableau de bord, le fait de les dénaturer en collant du tissu ou une matière quelconque sur le rembourrage du volant ou sur le tableau de bord, ou la pose de garnitures supplémentaires autour du système des coussins gonflables.
- Retirer ou modifier le siège de passager avant peut affecter le fonctionnement du système de coussin gonflable et être la cause de blessures graves.
- Modifier ou altérer le siège passager avant peut résulter à de graves blessures. Par exemple, il ne faut pas changer les sièges avant en plaçant quoi que ce soit sur le coussin de siège ou en ajoutant un garnissage, comme une housse, sur le siège, si elle n'est pas spécialement conçue pour assurer un fonctionnement normal du coussin gonflable. En outre, vous ne devez pas ranger d'objets sous le siège passager

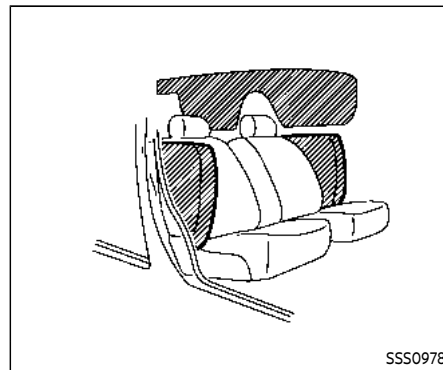
avant ou le coussin et le dossier. De tels objets peuvent interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de classification d'occupant.

- N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du système de ceinture de sécurité. Ceci pourrait affecter le système de coussins gonflables avant. Une intervention non autorisée sur le système de ceinture de sécurité peut se traduire par de graves blessures.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour effectuer une procédure sur ou autour du coussin gonflable avant. Il est également recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'installation d'un équipement électrique. Les faisceaux de fils* du système de retenue supplémentaire (SRS) ne doivent pas être modifiés ou débranchés. N'utilisez jamais de testeur électrique ou de dispositif de sondage non homologué sur le système de coussin gonflable.

- Si le pare-brise est fendu, faites-le remplacer immédiatement par un garagiste certifié. Si le pare-brise est fendu, le système de coussin gonflable d'appoint risque de ne pas pouvoir fonctionner normalement.

* Les connecteurs de faisceaux de fils SRS sont jaunes et oranges pour faciliter l'identification.

Si vous revendez votre véhicule, nous vous prions de donner toute information nécessaire au nouvel acheteur au sujet du système des coussins gonflables avant et de lui indiquer les sections se rapportant à ce système dans ce Manuel du conducteur.



SYSTÈMES DE COUSSINS GONFLABLES D'APPOINT POUR CHOC LATÉRAUX INSTALLÉS DANS LES SIÈGES AVANT ET DE COUSSINS GONFLABLES D'APPOINT POUR CHOC LATÉRAUX ET RENVERSEMENT DU CÔTÉ RIDEAU INSTALLÉS DANS LE TOIT

Les coussins gonflables latéraux se trouvent à l'extérieur des dossiers de sièges avant. Les coussins gonflables rideaux sont situés dans les longerons du toit latéral. **Toutes les informations ou consignes de précautions et d'attentions données dans le présent manuel sont**

valables et doivent être suivies. Les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables rideaux sont conçus pour se déployer en cas de collisions latérales importantes, bien qu'ils puissent aussi se déployer lorsque l'impact d'une collision non latérale est identique à celui d'une forte collision latérale. Ils sont conçus pour se déployer du côté où le véhicule subit le choc. Il se peut qu'ils ne se déploient pas durant certaines collisions latérales.

Les coussins gonflables rideaux sont également conçus pour se déployer dans certains types de collisions en renversement ou de presque renversement. Par conséquent, certains mouvements du véhicule (tels qu'en conduite sur terrain très accidenté) peuvent provoquer le déploiement des coussins gonflables rideaux.

Le fonctionnement correct des coussins gonflables latéraux et rideaux ne dépend pas toujours des dommages subis par le véhicule (ou de l'absence de dommages).

Le déploiement des coussins gonflables latéraux et des coussins gonflables rideaux s'accompagne d'un grand bruit suivi d'une émission de fumée. La fumée n'est pas nocive et elle n'est pas non plus un signe d'incendie. Elle provoque cependant des irritations ou une sensation

d'étouffement, et à ce titre il est recommandé d'éviter son inhalation. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent rapidement respirer de l'air frais.

Les coussins gonflables latéraux combinés aux ceintures de sécurité aident à amortir le choc à la poitrine et au bassin des occupants avant. Les coussins gonflables rideaux peuvent aider à amortir l'impact des chocs à la tête des occupants des sièges avant et arrière côté latéral. Ils peuvent vous sauver la vie ou réduire la gravité de vos blessures. Cependant, en se déployant, un coussin gonflable latéral ou un coussin gonflable rideau peut aussi provoquer des éraflures ou d'autres blessures. Les coussins gonflables latéraux et rideaux n'assurent pas une retenue de la partie inférieure du corps.

Les ceintures de sécurité doivent être correctement attachées et les dossiers du conducteur et du passager avant tenus bien droit, aussi loin que possible du coussin gonflable latéral. Les passagers à l'arrière doivent être assis aussi loin que possible des garnitures de portière et des longerons du toit latéral. Les coussins gonflables latéraux et rideaux se déploient rapidement afin d'aider à protéger les occupants. Pour cette raison, la force

du déploiement des coussins gonflables latéraux et des coussins gonflables rideaux peut augmenter les risques de blessures si l'occupant se trouve trop près ou contre les modules des coussins gonflables lors du déploiement. Le coussin gonflable latéral se dégonfle rapidement après la collision. Le coussin gonflable rideau reste gonflé pendant un court moment.

Les coussins gonflables latéraux et coussins gonflables rideaux ne fonctionnent que si le contacteur d'allumage est en position ON.

Après avoir mis le contacteur d'allumage en position ON, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume. Après environ 7 secondes, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'éteint si les systèmes fonctionnent.



AVERTISSEMENT

- **Ne placez pas d'objets près des dossiers des sièges avant. Il ne faut pas placer non plus d'objets (parapluie, sac, etc.) entre la garniture de portière avant et le siège avant. Ces objets risqueraient de se transformer en projectiles**

dangereux et de provoquer des blessures en cas de déploiement du coussin gonflable latéral.

- Juste après le déploiement, plusieurs composants du système des coussins gonflables latéraux et des coussins gonflables rideaux seront chauds. Ne les touchez pas ; vous risquez de vous brûler gravement.
- Aucun changement non autorisé ne doit être apporté aux éléments ou au câblage du système des coussins gonflables latéraux et coussins gonflables rideaux. Ceci, afin de ne pas provoquer l'endommagement ou le déploiement accidentel des systèmes de coussin gonflable latéraux et rideaux.
- N'effectuez aucune modification non autorisée sur l'équipement électrique du véhicule, la suspension ou un panneau latéral. Ceci pourrait nuire au bon fonctionnement du système des coussins gonflables latéraux et des coussins gonflables rideaux.
- Toute modification du système de coussin gonflable latéral comporte des risques de blessu-

res graves. Par exemple, il ne faut pas changer le siège avant en plaçant une matière près du dossier ou en ajoutant une matière de garnissage, comme une housse, autour des coussins gonflables latéraux.

- Retirer ou modifier le siège de passager avant peut affecter le fonctionnement du système de coussin gonflable et être la cause de blessures graves.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour effectuer une procédure sur ou autour du coussin gonflable latéral et du coussin gonflable rideau. Il est également recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'installation d'un équipement électrique. Les faisceaux de fils* du système de retenue supplémentaire (SRS) ne doivent pas être modifiés ou débranchés. N'utilisez jamais de testeur électrique ou de dispositif de sondage non homologué sur les systèmes des coussins gonflables latéraux ou des coussins gonflables rideaux.

*** Les connecteurs de faisceaux de fils SRS sont jaunes et oranges pour faciliter l'identification.**

Si vous revendez votre véhicule, nous vous prions de donner toute information nécessaire au nouvel acheteur au sujet du système des coussins gonflables latéraux et des coussins gonflables rideaux et de lui indiquer les sections se rapportant à ce système dans ce Manuel du conducteur.

CEINTURES DE SÉCURITÉ À PRÉTENSIONNEURS (sièges avant)



AVERTISSEMENT

- Les prétensionneurs ne peuvent être utilisés deux fois. Ils doivent être remplacés en même temps que l'enrouleur et la boucle après chaque intervention.
- Si le véhicule subit un choc qui n'engendre pas la mise en service du prétensionneur, faites vérifier le système du prétensionneur et, si nécessaire, faites-le réparer. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- **N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du système de prétensionneur. Ceci afin d'éviter tout dommage ou déclenchement accidentel des prétensionneurs. Altérer le système de prétensionneur peut se traduire par de graves blessures.**
- **Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour effectuer une procédure sur ou autour du système de prétensionneur. Il est également recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'installation d'un équipement électrique. N'utilisez jamais de testeur électrique ou de dispositif de sondage non homologué sur le système du prétensionneur.**
- **Si vous souhaitez jeter un prétensionneur ou mettre la voiture au rebut, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN pour ce service. Les prétensionneurs seront jetés en suivant les précautions indiquées dans le Manuel de réparation NISSAN. Un manquement à ces précautions pourrait provoquer**


des blessures.

Le système de prétensionneur peut s'activer avec le système de coussin gonflable d'appoint lors de certains types de collisions. Combiné avec l'enrouleur de la ceinture de sécurité, ce système contribue à tendre la ceinture de sécurité dès que le véhicule est soumis à certains types de collision afin de mieux retenir l'occupant du siège avant.

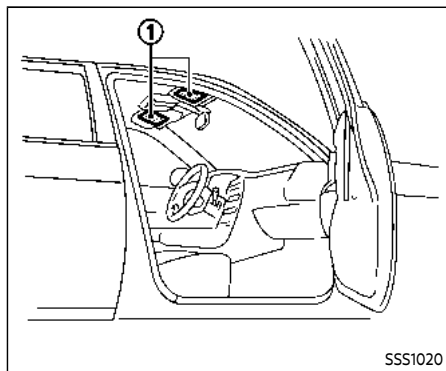
Le prétensionneur est encastré dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Ces ceintures de sécurité sont utilisées de la même manière que des ceintures de sécurité conventionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité se met en marche, il se produit un dégagement de fumée et un bruit fort peut se faire entendre. La fumée n'est pas nocive et elle n'est pas non plus un signe d'incendie. Elle provoque cependant des irritations ou une sensation d'étouffement, et à ce titre il est recommandé d'éviter son inhalation. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent rapidement respirer de l'air frais.

Après l'activation des prétensionneurs, les limiteurs de charge permettent aux ceintures de sécurité de s'allonger (au besoin) afin de réduire la force exercée sur la poitrine.

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint  est utilisé pour indiquer des anomalies dans le système de prétensionneur. Reportez-vous à «Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint» (P.1-66). Si l'éclairage du témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint indique qu'il y a un dysfonctionnement, faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Si vous revendez votre véhicule, nous vous prions de donner toute information nécessaire au nouvel acheteur au sujet des prétensionneurs et de lui indiquer les sections se rapportant à ce dispositif dans ce Manuel du conducteur.



SSS1020



AVERTISSEMENT

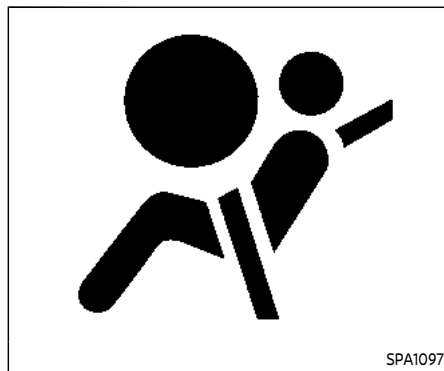
N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé à l'avant par un coussin gonflable. Si le coussin gonflable se déploie, cela peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT DU COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT

Les étiquettes d'avertissement concernant le système de coussin gonflable d'appoint pour choc frontal sont collées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.


① Coussin gonflable SRS

Les étiquettes d'avertissement sont situées sur la surface des pare-soleil.



SPA1097

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint, qui affiche  sur le tableau de bord, contrôle les circuits des systèmes de coussin gonflable, des prétensionneurs ainsi que de tous les câblages correspondants.

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume pendant environ 7 secondes puis s'éteint. Cela indique que le système est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes apparaît, ceci indique que les systèmes des coussins

sins gonflables et/ou des prétensionneurs nécessitent un entretien :

- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint ne s'allume pas du tout.

Dans ces conditions, les systèmes de coussins gonflables et/ou des prétensionneurs ne fonctionnent pas convenablement. Faites-les vérifier et faites effectuer les réparations nécessaires. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



AVERTISSEMENT

Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint est allumé, ceci peut signifier que les systèmes de coussin gonflable avant, latéral, rideaux et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter de graves blessures aux autres ou à vous-même, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Il est re-

commandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

PROCÉDURE DE RÉPARATION ET DE REMPLACEMENT

Les coussins gonflables avant, latéraux, rideaux ainsi que les prétensionneurs sont conçus pour fonctionner une seule fois. S'il n'est pas endommagé, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint restera allumé après le déploiement. Ces systèmes doivent être réparés et/ou remplacés dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Lorsque le véhicule nécessite un entretien, les coussins gonflables avant, latéraux, rideaux, les prétensionneurs ainsi que les pièces périphériques doivent être indiqués au mécanicien chargé de l'intervention. Le contacteur d'allumage doit toujours être en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou à l'intérieur du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Une fois que le coussin gonflable avant, latéral ou rideaux s'est déployé, son module ne peut plus

fonctionner et doit donc être remplacé. De plus, les prétensionneurs qui se sont activés doivent également être remplacés. Le module et le prétensionneur de coussin gonflable doivent être remplacés. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Toutefois, les modules de coussins gonflables et le système de prétensionneur ne peuvent pas être réparés.

- En cas de dommages à l'avant ou sur un côté du véhicule, faites toujours contrôler les systèmes de coussin gonflable avant, latéral et rideaux, ainsi que le système de prétensionneur. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Si vous souhaitez jeter un coussin gonflable d'appoint, un prétensionneur ou si vous mettez la voiture au rebut, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN. Les procédures d'élimination des systèmes de coussin gonflable d'appoint et de prétensionneur sont présentées dans le Manuel

de réparation NISSAN correspondant. Un manquement à ces précautions pourrait provoquer des blessures.

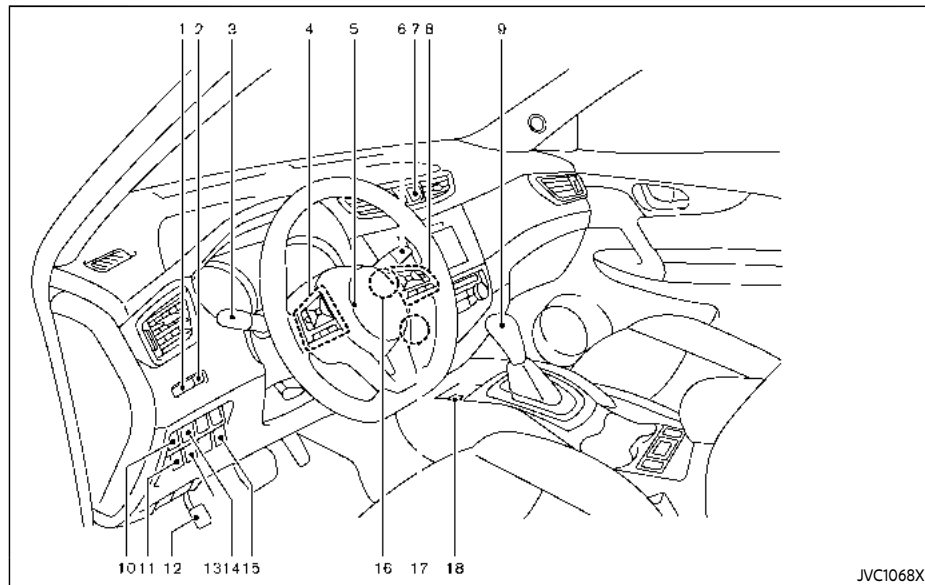
- En cas d'impact sur votre véhicule depuis n'importe quelle direction, votre capteur de classification d'occupant (OCS) devra être vérifié pour vérifier qu'il fonctionne toujours correctement. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. L'OCS doit être vérifié même si aucun coussin gonflable ne se déploie en raison de l'impact. Ne pas vérifier le bon fonctionnement de l'OCS peut provoquer un déploiement inadéquat du coussin gonflable entraînant des blessures ou la mort.

2 Instruments et commandes

Cabine.....	2-3	Avertissements et indicateurs de l'affichage d'informations sur le véhicule	2-31
Tableau de bord.....	2-5	Ordinateur de bord.....	2-38
Compteurs et indicateurs.....	2-6	Horloge et température de l'air extérieur	2-40
Indicateur de vitesse et compteur kilométrique	2-7	Systèmes de sécurité	2-41
Compte-tours	2-8	Système de sécurité du véhicule.....	2-41
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.....	2-8	Système antidémarrage du véhicule NISSAN.....	2-42
Indicateur de niveau de carburant.....	2-9	Commande d'essuie-glace et de lave-glace	2-44
Réglage de la luminosité du tableau de bord.....	2-10	Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace de pare-brise	2-45
Indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT) (si le véhicule en est équipé).....	2-10	Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière	2-45
Témoins d'avertissement, témoins indicateurs et rappels sonores.....	2-11	Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur	2-47
Vérification des ampoules	2-11	Commande des phares et des clignotants	2-47
Témoins d'avertissement	2-12	Commande des phares.....	2-47
Témoins indicateurs	2-18	Commande des clignotants	2-53
Rappels sonores	2-20	Commande d'antibrouillard (si le véhicule en est équipé)	2-53
Affichage d'informations sur le véhicule.....	2-21	Klaxon	2-54
Comment utiliser l'affichage d'informations sur le véhicule.....	2-22	Volant chauffant (si le véhicule en est équipé).....	2-54
Écran de démarrage	2-22	Sièges chauffants (si le véhicule en est équipé).....	2-55
Réglages	2-22		

Commande de système d'intervention de changement de voie intelligent (si le véhicule en est équipé).....	2-56	Porte-carte (côté conducteur).....	2-64
Commande d'avertissement d'angle mort (BSW) (si le véhicule en est équipé).....	2-57	Crochets à bagages.....	2-64
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC).....	2-58	Plage arrière.....	2-65
Commande LOCK de système 4x4 intelligent (si le véhicule en est équipé).....	2-58	Longeron de toit (si le véhicule en est équipé).....	2-66
Commande de mode ECO.....	2-59	Vitres.....	2-67
Prise électrique.....	2-59	Lève-vitres électriques.....	2-67
Rangement.....	2-60	Toit ouvrant opaque (si le véhicule en est équipé).....	2-70
Porte-gobelets.....	2-60	Toit ouvrant opaque électrique.....	2-70
Porte-bouteilles.....	2-61	Éclairages intérieurs.....	2-72
Espace de chargement (si le véhicule en est équipé).....	2-61	Commande d'éclairage intérieur.....	2-72
Boîte à gants.....	2-62	Éclairage de la console (si le véhicule en est équipé).....	2-73
Boîtier de console.....	2-63	Lampes de lecture.....	2-73
Pochette de rangement des lunettes de soleil.....	2-63	Plafonnier.....	2-74
		Éclairage du miroir de courtoisie (si le véhicule en est équipé).....	2-74
		Éclairage de chargement.....	2-75

CABINE



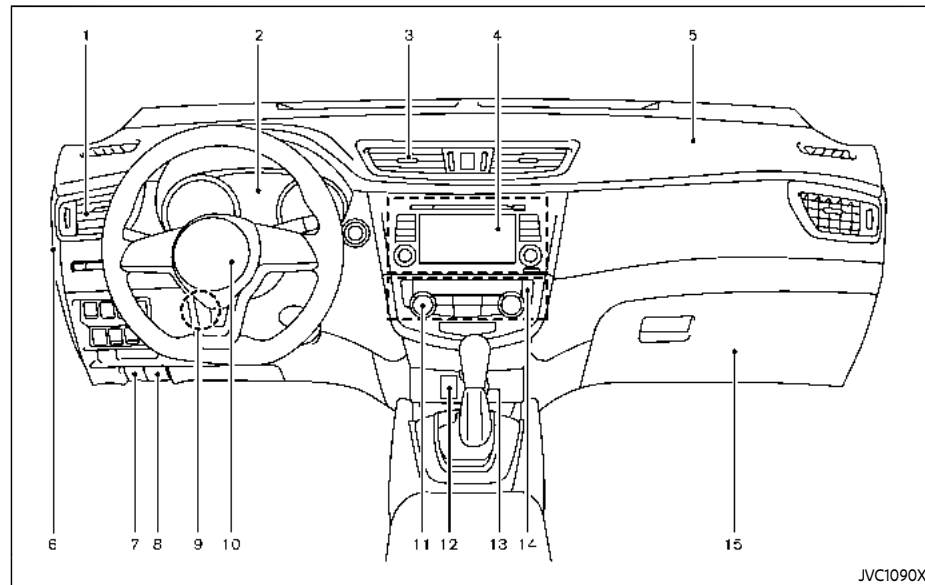
- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Réglage de luminosité du tableau de bord 2. Commutateur TRIP RESET 3. Commande des phares et des clignotants/commande d'antibrouillard* 4. Commandes intégrées au volant (côté gauche) <ul style="list-style-type: none"> – Commande audio* ou système de navigation** | <ul style="list-style-type: none"> – Commande d'affichage d'informations sur le véhicule <ol style="list-style-type: none"> 5. Volant <ul style="list-style-type: none"> – Klaxon 6. Commande d'essuie-glace et de lave-glace 7. Interrupteur de feux de détresse |
|--|---|
-
- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 8. Commandes intégrées au volant (côté droit) <ul style="list-style-type: none"> – Commandes du régulateur de vitesse* – Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* – Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (sans système de navigation)* – Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (avec système de navigation)* – Commande du système de reconnaissance vocale* – Siri^{MD} Eyes Free 9. Levier de vitesses <ul style="list-style-type: none"> – Transmission à variation continue (CVT) – Boîte de vitesses manuelle (B/M) 10. Commande de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) 11. Commande de volant chauffant* 12. Frein de stationnement (type à pédale) 13. Commande LOCK de système 4x4 intelligent* 14. Commande de système d'intervention de changement de voie intelligent* ou commande d'avertissement d'angle mort (BSW)* 15. Interrupteur ECO 16. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (modèles avec système de clé intelligente) 17. Contacteur d'allumage (modèles sans système de clé intelligente) |
|--|

18. Frein de stationnement (type à interrupteur)

* : si le véhicule en est équipé

** : Reportez-vous au mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

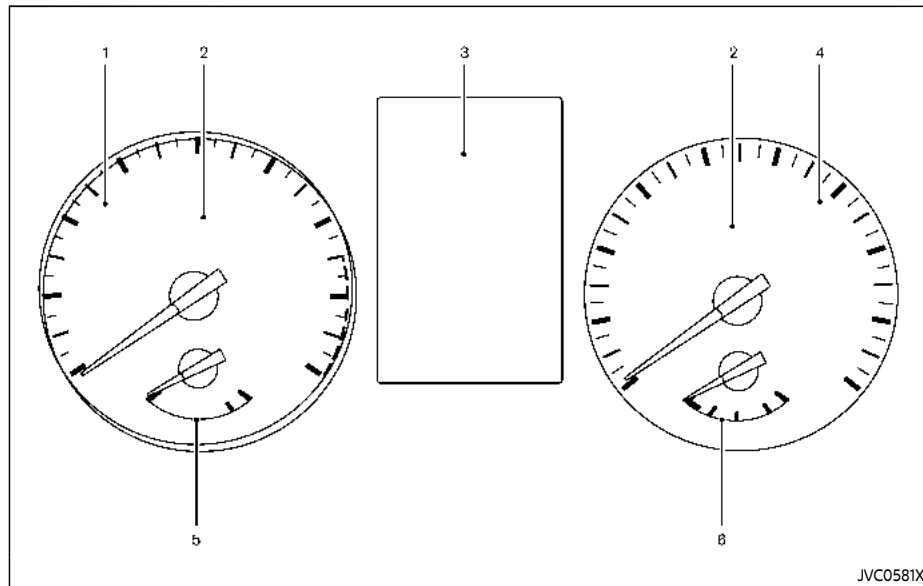
TABLEAU DE BORD



8. Poignée de déverrouillage du capot
 9. Levier de blocage de l'inclinaison du volant
 10. Coussin gonflable conducteur pour chocs avant/Klaxon
 11. Commande de chauffage/climatisation
 12. Prise d'entrée auxiliaire et port de connexion USB
 13. Prise électrique
 14. Commande de dégivreur
 15. Boîte à gants
- * : si le véhicule en est équipé
 ** : Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

1. Bouche d'aération latérale
2. Compteurs et jauges/Horloge
3. Ventilateur central
4. Système audio* ou système de navigation**
 — Moniteur de vue arrière*
 — Écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD*}
5. Coussin gonflable d'appoint du passager avant
6. Couvercle du boîtier à fusibles
7. Poignée d'ouverture de la trappe de carburant
8. — Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD*}

COMPTEURS ET INDICATEURS



1. Compte-tours
2. Témoins d'avertissement/indicateurs
3. Affichage d'informations sur le véhicule
– Compteur kilométrique/compteur journalier double
4. Indicateur de vitesse
5. Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur

6. Indicateur de niveau de carburant

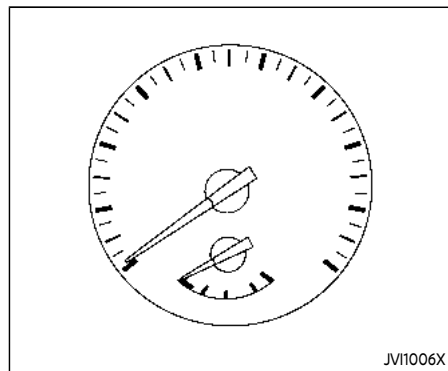
Il est possible que les indicateurs à aiguille bougent légèrement après le positionnement du contacteur d'allumage sur OFF ou LOCK. Ceci ne constitue pas une anomalie.

2-6 Instruments et commandes



MISE EN GARDE

- Pour le nettoyage, utilisez un linge doux imbibé d'eau. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, alcool, benzène, diluant ou tout type de solvant ni de serviettes en papier imbibées d'agent de nettoyage chimique. Ils pourraient rayer ou causer une décoloration de la lentille.
- Ne vaporisez aucun liquide tel que de l'eau sur la lentille du compteur. Vaporiser du liquide peut provoquer un dysfonctionnement du système.

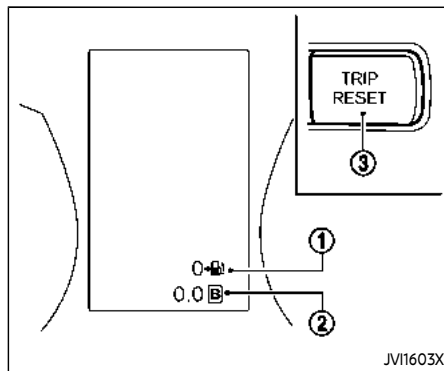


Indicateur de vitesse

INDICATEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule en kilomètre par heure (km/h) et en miles par heure (mi/h).



Distance jusqu'au prochain plein (dte – km ou mile)/Compteur kilométrique

Distance jusqu'au prochain plein (dte – km ou mile) :

La distance jusqu'au prochain plein (dte) ① indique la distance pouvant être parcourue avant de remettre de l'essence. Le dte se calcule en continu d'après la quantité de carburant restant dans le réservoir et la consommation réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode dte comprend un avertisseur de bas niveau. Si le niveau de carburant est faible, l'avertissement sera affiché à l'écran.

Lorsque le niveau de carburant chute encore plus, l'affichage dte indique «—».

- L'affichage continue d'indiquer la distance affichée juste avant d'avoir tourné le contact sur la position «OFF» si la quantité de carburant ajoutée est trop faible.
- L'affichage se modifie momentanément dans les montées ou dans les virages du fait que le niveau du carburant est décalé.

Compteur kilométrique/compteur journalier double :

Après avoir placé le contacteur d'allumage sur la position OFF ou LOCK à partir de la position ON, la distance jusqu'au prochain plein et le compteur kilométrique/compteur journalier double restent allumés pendant 30 secondes. Lorsque le contacteur d'allumage se trouve sur la position OFF et que vous ouvrez l'une des portières puis que vous fermez toutes les portières, le compteur kilométrique/compteur journalier double reste activé pendant 30 secondes.

Le compteur kilométrique/compteur

journalier double apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON.

Le compteur kilométrique ② affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier double ② affiche la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

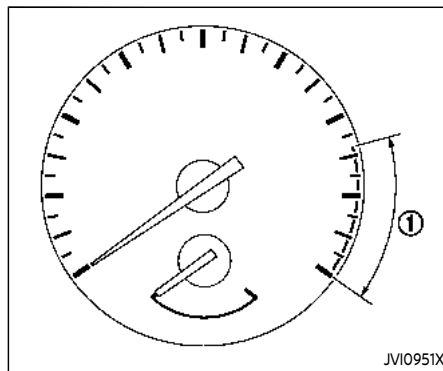
Modification de l'affichage :

Appuyez sur le commutateur TRIP RESET ③ (situé sur le tableau de bord) pour modifier l'affichage comme suit :

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

Remise à zéro du compteur journalier double :

Pour remettre le compteur journalier à zéro, appuyez sur le commutateur TRIP RESET ③ pendant plus d'une seconde.



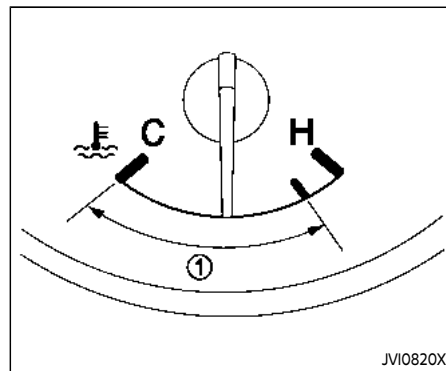
COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min). **Ne montez pas le moteur dans la zone rouge ①.**



MISE EN GARDE

Passez à un rapport supérieur ou réduisez la vitesse du moteur lorsque le régime du moteur approche la zone rouge. Le fonctionnement du moteur avec le compte-tours dans la zone rouge peut provoquer de sérieux dégâts.



INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

L'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

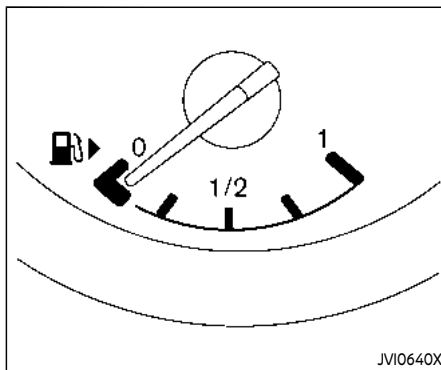
La température du liquide de refroidissement du moteur est dans la norme lorsque l'aiguille de l'indicateur se situe dans la zone ① montrée dans l'illustration.

La température du liquide de refroidissement du moteur varie en fonction de la température ambiante et des

conditions de conduite.

MISE EN GARDE


- Si l'indicateur montre que la température du liquide de refroidissement est près de la zone chaude (H) de la plage normale, réduisez la vitesse du véhicule pour faire diminuer la température.
- Si l'indicateur affiche une valeur hors de la plage normale, immobilisez prudemment le véhicule aussitôt que possible et laissez tourner le moteur au ralenti.
- Si le moteur surchauffe, la conduite prolongée du véhicule risque d'endommager gravement le moteur. (Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» (P.6-13) pour connaître les mesures à prendre immédiatement.)




INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

L'indicateur de niveau de carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON.

L'aiguille de l'indicateur peut se déplacer légèrement lors d'un freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

L'avertissement de bas niveau de carburant  s'allume sur l'affichage d'informations sur le véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient bas. Faites le plein dès que possible, de



préférence avant que l'indicateur n'atteigne 0 (vide).

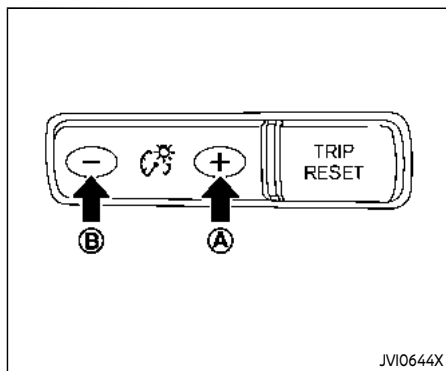
La flèche  indique l'emplacement de la trappe de carburant.

Faites le plein avant que l'indicateur n'atteigne la position 0 indiquant que le réservoir est vide.

Lorsque l'indicateur atteint la position vide (0), le réservoir contient encore une faible réserve.

MISE EN GARDE

- Il arrive que le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)  s'allume lorsque le véhicule est à court d'essence. Faites le plein dès que possible. Le témoin  s'éteindra après quelques tours de roues. S'il reste allumé, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» (P.2-19).



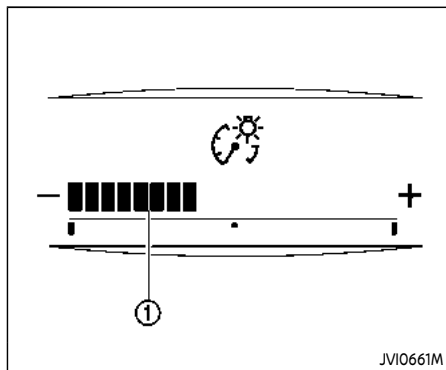
RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DU TABLEAU DE BORD

La commande de réglage de luminosité du tableau de bord est disponible lorsque le contacteur d'allumage est en position ON. Lorsque la commande est activée, l'affichage d'informations sur le véhicule se met en mode de réglage de la luminosité.

Appuyez sur le côté + de la commande Ⓐ pour un éclairage plus lumineux du tableau de bord. La barre ① se déplace vers le côté +.

Appuyez sur le côté - de la commande Ⓑ pour un éclairage plus sombre. La barre ① se déplace vers le côté -.
























L'affichage d'informations sur le véhicule revient à l'affichage normal lorsque la commande de réglage de luminosité du tableau de bord n'est pas utilisée pendant plus de 5 secondes.



INDICATEUR DE POSITION DE LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) (si le véhicule en est équipé)













L'indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT) indique la position du levier de vitesses lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, TÉMOINS INDICATEURS ET RAPPELS SONORES

 ABS	Témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement de faible pression des pneus		Témoin indicateur des feux de route
			Témoin d'avertissement principal		Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)
 BRAKE	Témoin d'avertissement des freins (rouge)		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité		Témoin indicateur de sécurité
			Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint		Témoins indicateurs de clignotants/ feux de détresse
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)		Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)
	Témoin d'avertissement de servodirection électrique		Témoin indicateur de verrouillage toutes roues motrices (AWD) LOCK (si le véhicule en est équipé)		
	Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) (si le véhicule en est équipé)		Témoin d'éclairage extérieur		
			Témoin indicateur d'antibrouillards avant (si le véhicule en est équipé)		
	Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (si le véhicule en est équipé)		Témoin indicateur d'assistance des feux de route (si le véhicule en est équipé)		

VÉRIFICATION DES AMPOULES



Toutes les portières fermées, serrez le frein de stationnement, bouclez vos ceintures de sécurité et placez le contacteur d'allumage en position ON sans démarrer le moteur. Les témoins suivants (si le véhicule en est équipé) s'allument :

, , **BRAKE** ou  (rouge), , 
 Les témoins suivants (si le véhicule en est équipé) s'allument brièvement, puis s'éteignent :
, , , , , **ABS** ou  (rouge),  (jaune).

Si un témoin ne s'allume pas ou fonc-

tionne d'une manière différente de celle décrite, cela peut indiquer une ampoule grillée et/ou un dysfonctionnement du système. Il est recommandé de faire vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.



TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

 ou  Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume et puis s'éteint. Cela signifie que l'ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume quand le moteur tourne ou pendant la conduite, il se peut que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

En cas de dysfonctionnement de l'ABS, la fonction antiblocage des roues est désactivée. Le système des freins fonctionnera ensuite normalement, mais sans assistance antiblocage. (Reportez-vous à «Système de freinage» (P.5-119).)

 ou  Témoin d'avertissement des freins (rouge)

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré ou la pédale de frein sollicitée.

Indicateur du frein de stationnement (modèles non équipés du système de frein de stationnement électronique) :

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré.

Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide de frein :

Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement des freins s'allume puis s'éteint (modèles équipés du système de frein de stationnement électronique). Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule sans que le frein de stationnement soit serré, arrêtez le moteur et procédez comme suit :

1. Vérifiez le niveau du liquide de frein. Si du liquide de frein est nécessaire, ajoutez du liquide et faites vérifier le système. Il est recommandé de faire effectuer ce service par un concessionnaire NISSAN. (Reportez-vous à «Liquide de frein et d'embrayage» (P.8-

11).)

2. Si le niveau du liquide de frein est adéquat, faites vérifier le système d'avertissement. Il est recommandé de faire effectuer ce service par un concessionnaire NISSAN.

Indicateur d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) :

Lorsque le frein de stationnement est desserré et que le niveau de liquide de frein est suffisant, si le témoin d'avertissement des freins et le témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS) s'allument, c'est peut-être que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système de freinage, et faites-le réparer si nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)» (P.2-12).)



AVERTISSEMENT

- Si ce témoin d'avertissement est allumé, il se peut que le système de frein ne fonctionne pas correctement. Il peut être dangereux de continuer à conduire dans cette condition. Si vous estimez

pouvoir le faire en toute sécurité, conduisez prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus proche pour faire effectuer les réparations. Sinon, faites remorquer le véhicule car il peut être dangereux de continuer à conduire dans cette condition.

- Appuyer sur la pédale de frein avec le moteur arrêté et/ou avec le niveau du liquide de frein bas pourrait augmenter la distance de freinage et demander un plus grand effort d'appui sur la pédale.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou MIN, n'utilisez pas le véhicule avant d'avoir fait réviser le système de freinage. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



Témoin d'avertissement de charge

Si le témoin de charge s'allume alors que le moteur tourne, il se peut que le système de charge ne fonctionne pas correctement. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie est

détendue, rompue, manquante ou si le témoin reste allumé, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



MISE EN GARDE

Ne continuez pas de rouler si la courroie d'alternateur est détendue, rompue ou manquante.



Témoin d'avertissement de servodirection électrique

Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON, le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume. Il s'éteint après le démarrage du moteur. Ceci indique que la servodirection électrique est opérationnelle.

L'apparition du témoin d'avertissement de servodirection électrique alors que le moteur est en marche peut indiquer que la servodirection électrique ne fonctionne pas correctement et nécessite une révision. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Lorsque le témoin d'avertissement de

servodirection électrique s'allume alors que le moteur tourne, l'assistance de la direction arrête de fonctionner mais vous conservez la maîtrise du véhicule. Dans ce cas, il est nécessaire de déployer de plus grands efforts pour tourner le volant, en particulier dans des virages serrés et à faible vitesse.

(Reportez-vous à «Servodirection électrique» (P.5-118).)



Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) (si le véhicule en est équipé)

Le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique fonctionne pour le système de frein de stationnement électronique. Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON, le témoin s'allume pendant quelques secondes. Si le témoin d'avertissement s'allume à un autre moment, cela peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système de freinage, et faites-le réparer si nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.


Témoin d'avertissement du frein de stationnement électro-

nique (si le véhicule en est équipé)

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique indique que le système de frein de stationnement électronique fonctionne.

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON, le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique s'allume. Lorsque le moteur est allumé et que le frein de stationnement est relâché, le témoin d'avertissement s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique reste allumé. Avant de conduire, assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique est éteint. (Reportez-vous à «Frein de stationnement» (P.5-31).)

Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique s'allume ou clignote pendant que le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique  (jaune) s'allume, cela peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système de freinage, et

faites-le réparer si nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (si le véhicule en est équipé)

Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement s'éteint.

Ce témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence automatique est réglé sur OFF sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence automatique est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à «Système de freinage d'urgence automatique» (P.5-93) ou «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-101).

Témoin d'avertissement de faible pression des pneus

Votre véhicule est équipé du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui surveille la pression de tous les pneus sauf celui de la roue de secours.

Le témoin d'avertissement de faible pression des pneus vous avertit d'une pression de gonflage faible ou indique que le système TPMS ne fonctionne pas correctement.

Après avoir mis le contacteur d'allumage en position ON, ce témoin s'allumera pendant 1 seconde avant de s'éteindre.

Avertissement de faible pression des pneus :

Le témoin s'allume pour indiquer que le véhicule roule avec un pneu dégonflé. L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» apparaît également sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume, arrêtez le véhicule et réglez la pression des pneus à FROID indiquée sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement. Le témoin d'avertissement de faible pression des pneus ne s'éteint pas automatiquement après l'ajustement de

pression. Après le réglage à la pression recommandée, conduisez à plus de 25 km/h (16 mi/h) pour activer le TPMS et éteindre le témoin d'avertissement de faible pression des pneus. Utilisez un manomètre de pneu pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» reste actif tant que le témoin d'avertissement de faible pression des pneus reste allumé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21), «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6) et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3).

Anomalie de fonctionnement du TPMS :

Si le TPMS ne fonctionne pas adéquatement, le témoin d'avertissement de faible pression des pneus clignotera pendant environ 1 minute lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Le message «Pression de pneu basse. Ajouter air» ne s'affiche pas si le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6).



AVERTISSEMENT

- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON, faites vérifier le véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service dès que possible.**
- **Si le témoin s'illumine en cours de conduite, évitez les manœuvres ou les freinages brusques, ralentissez, gardez le véhicule sur une aire de stationnement sûre et arrêtez le véhicule le plus vite possible. Le fait de conduire avec un pneu insuffisamment gonflé peut endommager les pneus de façon permanente et augmente les risques d'une panne. Le véhicule risque d'être gravement endommagé et de provoquer un accident causant des blessures corporelles graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à FROID comme indiqué sur l'étiquette des renseignements sur**

les pneus et le chargement pour désactiver le témoin d'avertissement de faible pression des pneus. Si le témoin reste allumé pendant la conduite juste après avoir ajusté la pression des pneus, un pneu est peut-être crevé ou le TPMS peut être défectueux. Si vous avez un pneu crevé, il faudra le remplacer rapidement par la roue de secours. Si aucun pneu n'est crevé, et que tous les pneus sont correctement gonflés, il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN.

- **Dans la mesure où la roue de secours n'est pas équipée du TPMS, le TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de faible pression clignote pendant environ 1 minute, lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Faites remplacer vos pneus et/ou réinitialiser votre système TPMS dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces services.**

- **Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.**



MISE EN GARDE

- **Le TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement la pression des pneus.**
- **Le TPMS ne peut pas fonctionner correctement lorsque le véhicule roule à une vitesse égale ou inférieure à 25 km/h (16 mi/h).**
- **Veillez à installer correctement les pneus de taille spécifiée aux quatre roues.**



Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si un des éléments suivants apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

- Avertissement Pas de clé détectée (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Passer en position P (modèles à transmission à variation continue (CVT)) (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Batterie de la clé faible (si le véhicule en est équipé)
- Indicateur de mise en marche du moteur pour système de clé intelligente (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement ID de la clé incorrect (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Desserrer frein à main
- Avertissement Niv. carb. bas
- Niveau lave-glace bas (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Portière et hayon ouverts
- Avertissement Erreur syst. clé : Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)
- Bouchon Réservoir à carburant mal vissé
- Avertissement Pression de pneu basse. Ajouter air
- Avertissement Basse press. huile arrêter véhicule
- Avertissement Erreur tract. int. Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Temp. tract. int. Haute Arrêter véhicule (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Pneu taille incorr. : Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Tension des batteries basse Recharger les batteries
- Avertissement Sur mode de transport Pousser pin c-circuit (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Coupure aliment. pour prolonger batt.
- Avertissement Aliment. coupée pour prolonger batterie
- Avertissement Rappel Éteindre phares
- Avertissement Erreur syst. Phares : Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)
- Indicateur Chrono Alerte - Prendre une pause ? (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Erreur syst. Contrôle de chassis : Voir Manuel cond.
- Avertissement Erreur CVT Voir Manuel cond. (pour les modèles à transmission à variation continue (CVT))
- Avertissement Défaut du système (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Non disponible haute temp. Habitacle (si le véhicule en est équipé)

équipé)

- Avertissement Non disponible Mauvais état de la route (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Non disponible (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Non disponible Obstruction radar frontale (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement Non disponible Obstruction radar latérale (si le véhicule en est équipé)
- Autre avertissement

Reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21).



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Ce témoin et ce carillon rappellent de boucler les ceintures. Le témoin s'allume quand le contacteur d'allumage est mis sur ON ou START, et il reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur soit bouclée. Au même moment, le carillon retentit pendant environ 6 secondes si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

Le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité du passager avant s'allumera si la ceinture n'est pas bouclée lorsque le

siège du passager avant est occupé.

Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12) pour les précautions d'utilisation des ceintures de sécurité.



Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint

Après avoir placé le contacteur d'allumage en position ON ou START, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume. Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume pendant 7 secondes environ, si les systèmes des coussins gonflables d'appoint pour chocs frontaux ou latéraux, des coussins gonflables du côté rideaux et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur sont fonctionnels.

Si une des conditions suivantes apparaît, cela peut signifier que les systèmes de coussins gonflables avant, latéraux, rideaux ainsi que de prétensionneur doivent être réparés.

- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint clignote par intermittence.

- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint ne s'allume pas du tout.

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces services.

S'ils ne sont pas vérifiés et réparés, les systèmes de retenue supplémentaire et/ou les prétensionneurs risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Système de retenue supplémentaire (SRS)» (P.1-46).



AVERTISSEMENT

Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint est allumé, ceci peut signifier que les systèmes de coussin gonflable avant, latéral, rideaux et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter de graves blessures aux autres ou à vous-même, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

Lorsque le contacteur d'allumage mis est en position ON, le témoin d'avertissement de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) s'allume puis s'éteint.

Le témoin clignote lorsque le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) ou le système de contrôle de la traction est en marche. Il sert à avertir le conducteur que le véhicule a atteint ses limites de traction. La surface de la route peut être glissante.

Si le témoin d'avertissement VDC s'allume alors que le système VDC est activé, ce témoin avertit le conducteur que le mode de sécurité intégrée du système VDC est en marche, par exemple s'il y a un problème sur le système VDC. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Une anomalie qui rendrait le système VDC hors service n'empêche pas de rouler avec le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.5-122) dans ce manuel.

TÉMOINS INDICATEURS



Témoin indicateur de verrouillage toutes roues motrices (AWD) LOCK (si le véhicule en est équipé)

Lors de la mise sur ON du contacteur d'allumage, le témoin indicateur de verrouillage toutes roues motrices (AWD) LOCK s'allume puis s'éteint.

Lorsque vous sélectionnez le mode LOCK pendant que le moteur tourne, le témoin indicateur LOCK s'allume. (Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-112).)





MISE EN GARDE

Ne conduisez pas sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK.



Témoin d'éclairage extérieur

Ce témoin s'allume lorsque la commande des phares est mise sur la position AUTO (si le véhicule en est équipé),  ou  et que les feux de stationnement avant, les feux combinés arrière, les feux de la plaque d'immatriculation ou les phares sont allumés. L'indicateur s'éteint lorsque tous

ces feux sont éteints également.



Témoin indicateur d'antibrouillards avant (si le véhicule en est équipé)

Le témoin indicateur d'antibrouillards avant s'allume lorsque lorsque les antibrouillards avant sont allumés. Reportez-vous à «Commande d'antibrouillard» (P.2-53).



Témoin indicateur d'assistance des feux de route (si le véhicule en est équipé)

Ce témoin indicateur s'allume lorsque les phares s'allument alors que la commande des phares est en position AUTO avec les feux de route sélectionnés. Ceci indique que le système d'assistance des feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à «Assistance des feux de route» (P.2-49).)



Témoin indicateur des feux de route


Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en feux de route et s'éteint lorsque les phares sont en feux de croisement.



Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)

Si le témoin indicateur de mauvais fonctionnement s'allume en continu ou clignote pendant que le moteur tourne, cela peut signifier un problème lié au dispositif antipollution et/ou un mauvais fonctionnement de la transmission à variation continue (CVT).



Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement reste allumé également si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas en place ou en cas de manque d'essence. Vérifiez que le bouchon du réservoir de carburant est correctement vissé et qu'il y a au moins 11,4 litres (3 gallons américains) d'essence dans le réservoir.

Le témoin  s'éteindra dès que vous aurez roulé un peu, à moins qu'il n'y ait un problème lié au dispositif antipollution.

Si le témoin indicateur reste continuellement allumé pendant 20 secondes, puis se met à clignoter pendant 10 secondes lorsque le moteur ne tourne pas, il indique que le véhicule n'est pas prêt pour le test d'inspection/d'entretien du dispositif antipollution. (Reportez-vous à «Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M)» (P.10-23).)

Fonctionnement :

Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement peut se mettre en marche d'une des deux façons suivantes :

- Témoin indicateur de mauvais fonctionnement allumé — Un problème est détecté dans le dispositif antipollution et/ou dans le CVT. Vérifiez le bouchon du réservoir de carburant si l'avertissement BOUCHON RÉSERVOIR À CARBURANT MAL VISSÉ apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Vissez le bouchon du réservoir de carburant dernier s'il est desserré ou manquant, ou mettez-le en place avant de reprendre la conduite. Le témoin  s'éteindra après quelques tours de roues. Si le témoin  ne s'éteint pas après quelques tours de roues, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire.
- Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement clignote — des ratés ont été détectés dans le moteur risquant d'endommager le dispositif antipollution.

Pour réduire ou éviter d'endommager celui-ci :

- 1) Évitez de rouler à plus de 72 km/h (45 mi/h).
- 2) Évitez les accélérations ou décélérations brusques.
- 3) Évitez les montées en pente raide.
- 4) Si possible, réduisez la charge transportée ou remorquée.

Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement devrait arrêter de clignoter et rester allumé.

Faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire.



MISE EN GARDE

Continuer de conduire le véhicule sans faire vérifier ni réparer le dispositif antipollution et/ou le système CVT risque de causer des problèmes de conduite, d'augmenter la consommation de carburant et d'endommager le dispositif antipollution.



Témoin indicateur de sécurité

Ce témoin clignote lorsque le contacteur d'allumage est en position OFF ou LOCK. Il indique que le système de sécurité équipant le véhicule est opérationnel.

En cas d'anomalie du système de sécurité, ce témoin reste allumé lorsque le contacteur d'allumage est en position ON. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Systèmes de sécurité» (P.2-41).



Témoins indicateurs de clignotants/feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque vous allumez les feux de détresse ou les clignotants.



Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin indicateur de désactivation du système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) s'allume puis s'éteint.

Le témoin s'allume lorsque vous basculez le commutateur d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) sur OFF. Il indique que le système VDC et le sys-

tème de contrôle de la traction ne fonctionnent pas.

RAPPELS SONORES

Carillon de rappel de clé de contact

Modèles avec clé intelligente :



Un carillon retentit si la portière du conducteur est ouverte pendant que le contacteur d'allumage est placé en position OFF avec la clé intelligente laissée dans le véhicule.

Assurez-vous que le contacteur d'allumage est placé en position LOCK, et emportez-la avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Modèles sans clé intelligente :

Un carillon retentit si la portière du conducteur est ouverte alors que la clé se trouve dans le contacteur d'allumage et que celui-ci est positionné sur OFF ou LOCK. Assurez-vous de retirer la clé et emportez-la avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Carillon de rappel d'extinction des phares

Un carillon de rappel d'extinction des phares retentit lorsque la portière du conducteur est ouverte alors que la commande des phares est en position  ou , et que le contacteur d'allu-

mage est réglé en position ACC, OFF ou LOCK.

Éteignez la commande d'éclairage avant de quitter le véhicule.

Sonnerie de portière de la clé intelligente NISSAN^{MD} (si le véhicule en est équipé)

La sonnerie de portière de la clé intelligente retentit si une des mauvaises opérations suivantes est effectuée.

- La clé intelligente est laissée à l'intérieur du véhicule lors du verrouillage des portières.
- La clé intelligente est laissée à l'extérieur du véhicule lors de l'utilisation du véhicule.

Lorsque la sonnerie se déclenche, vérifiez le véhicule et la clé intelligente. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13).

Avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont pourvues d'avertissements sonores d'usure. Lorsqu'il est temps de remplacer les plaquettes, l'indicateur d'usure produit un grincement aigu pendant la marche du véhicule. Ce bruit de grincement aigu se fera entendre dans un premier temps

AFFICHAGE D'INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE

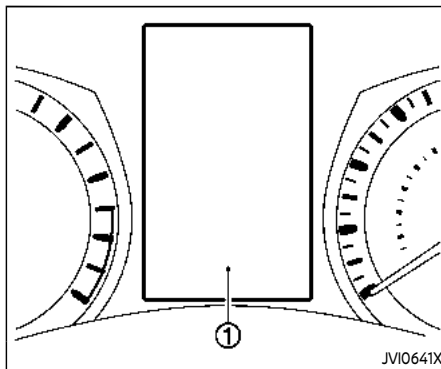
uniquement lorsque la pédale de frein est appuyée. Après plus d'usure des plaquettes de frein, le grincement se fera entendre en permanence même si la pédale de frein n'est pas appuyée. Si ce bruit se produit, faites vérifier les freins aussitôt que possible.

Carillon de rappel du frein de stationnement

Le carillon de rappel du frein de stationnement retentit si le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 mi/h) (modèles non équipés d'un frein de stationnement électronique) ou 4 km/h (2 mi/h) (modèles équipés d'un frein de stationnement électronique) avec le frein de stationnement serré. Arrêtez le véhicule et desserrez le frein de stationnement.

Carillon d'avertissement des ceintures de sécurité

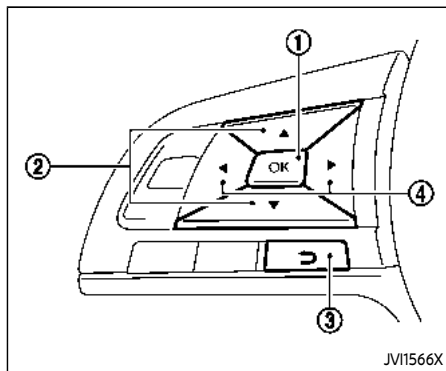
Le carillon d'avertissement des ceintures de sécurité sonnera pendant environ 6 secondes si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bien bouclée.



L'affichage d'informations sur le véhicule ① est situé entre le compte-tours et l'indicateur de vitesse, et il affiche des avertissements et des informations. Les éléments suivants sont également affichés si le véhicule en est équipé :

- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Assistance au conducteur
- Informations sur le système de régulateur de vitesse
- Système du régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Informations sur le fonctionnement de la clé intelligente

- Informations sur le système audio
- Navigation - tour par tour
- Indicateurs et avertissements
- Informations sur la pression des pneus
- Contrôle dynamique
- Autres informations



COMMENT UTILISER L’AFFICHAGE D’INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE

Vous pouvez changer l’affichage d’informations sur le véhicule en utilisant les boutons OK ①, ⬆️ ②, ➡️ ③, et ◀️ ▶️ ④ situés sur le volant.

- ① OK - modifiez ou sélectionnez un élément sur l’affichage d’informations sur le véhicule
- ② ⬆️ - naviguez à travers les éléments de l’affichage d’informations sur le véhicule
- ③ ➡️ - retournez au menu précédent
- ④ ◀️ ▶️ - passez d’un écran au suivant (c’est-à-dire trajet, économie de carburant)

ÉCRAN DE DÉMARRAGE

Lorsque le contacteur d’allumage est mis en position ON, les écrans d’affichage d’informations sur le véhicule indiquent les éléments suivants :

- Ordinateur de bord
- Consommation de carburant
- Avertissements

Les avertissements ne s’affichent que s’il y en a. Pour plus d’informations sur les avertissements et les indicateurs, reportez-vous à «Avertissements et indicateurs de l’affichage d’informations sur le véhicule» (P.2-31).

Pour contrôler quels éléments apparaissent sur l’affichage d’informations sur le véhicule, reportez-vous à «Réglages» (P.2-22).

RÉGLAGES

Le mode de réglage vous permet de modifier les informations affichées sur l’affichage d’informations sur le véhicule :

- Assist. au conduct. (si le véhicule en est équipé)
- Horloge
- Paramètres du mètre
- Réglages véhicule
- Entretien

- Alarme (si le véhicule en est équipé)
- Pression des pneus
- Unité
- Langue
- Réinitialisation Usine

Assist. au conduct. (si le véhicule en est équipé)

Pour modifier l’état, les avertissements ou pour activer ou désactiver l’un des systèmes/avertissements affichés dans le menu «Assist. au conduct.», utilisez les boutons ⬆️ ② pour la sélection et OK ① pour modifier un élément du menu :

- Aides au conduct. (si le véhicule en est équipé)
- Aides stationnement (si le véhicule en est équipé)
- Contrôle dynamique (si le véhicule en est équipé)
- Énergie volant (si le véhicule en est équipé)



Aides au conduct. (si le véhicule en est équipé) :

Pour modifier l’état, les avertissements ou pour activer ou désactiver l’un des systèmes/avertissements affichés dans le menu «Aides au conduct.», utilisez les boutons ⬆️ ② pour la sélection et OK ① pour modifier un élément du menu :

- Frein d'urg. (si le véhicule en est équipé)
 - Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver le système de freinage d'urgence automatique.
- Voie (si le véhicule en est équipé)
 - Avertissement
 Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver le système d'avertissement du départ de couloir (LDW).
- Angle mort (si le véhicule en est équipé)
 - Avertissement
 Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver le système d'avertissement d'angle mort (BSW).

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de freinage d'urgence automatique» (P.5-93), «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-101), «Avertissement du départ de couloir (LDW)» (P.5-37) et «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-49).

Aides stationnement (si le véhicule en est équipé) :

Pour modifier l'état ou pour activer ou désactiver l'un des systèmes affichés dans le menu «Aides stationnement», utilisez les boutons   pour la sélection et OK ① pour modifier un élément du



menu :

- Objet en mouv. (si le véhicule en est équipé)
 - Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver la détection d'objets en mouvement (MOD).
- Traverser Trafic (si le véhicule en est équipé)
 - Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver le système d'Alerte de circulation transversale arrière (RCTA).

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Fonction de Détection d'Objets en Mouvement (MOD)» (P.4-30) et «Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)» (P.5-59).

Contrôle dynamique :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer ou désactiver l'un des systèmes/avertissements affichés dans le menu «Contrôle dynamique».



Utilisez les boutons   pour la sélection et OK ① pour modifier un élément du menu :

- Assist. Stab. Act.
 - Reportez-vous à «Système de contrôle en virage intelligent» (P.5-124) pour plus d'informations.
- Ass. Maniab. Act. (si le véhicule en est équipé)

- Reportez-vous à «Système de frein moteur intelligent (modèles à transmission à variation continue (CVT))» (P.5-126) pour plus d'informations.

Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver.

Énergie volant :

Utilisez les boutons   pour la sélection et OK ① pour modifier un élément du menu :

- NORMAL
 - Le mode NORMAL est recommandé pour une conduite normale.
- SPORT
 - Le mode SPORT permet de régler la direction pour améliorer les performances.

Horloge

Pour régler l'horloge, reportez-vous à «Affichage du menu des réglages» (P.4-7), «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-55) ou «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-72) dans ce manuel ou au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

Paramètres du mètre

Les réglages du compteur permettent au client de choisir parmi les différentes sélections de compteur.

Les réglages des compteurs peuvent être changés en utilisant les boutons \updownarrow ② et OK ①.

Choix Menu principal :

Les éléments qui s'affichent lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON peuvent être activés/désactivés. Pour modifier les éléments qui s'affichent, utilisez \updownarrow ② pour faire défiler et OK ① pour sélectionner un élément du menu.

Couleur Symboles :

La couleur du véhicule qui s'affiche sur l'affichage d'informations sur le véhicule lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ON peut être modifiée.

1. Utilisez les boutons \updownarrow ② jusqu'à ce que «Couleur Symboles» soit sélectionné, puis appuyez sur OK ①.
2. Sélectionnez la couleur de la carrosserie en utilisant les boutons \updownarrow ② et appuyez sur OK ①.

Réglages mode ECO :

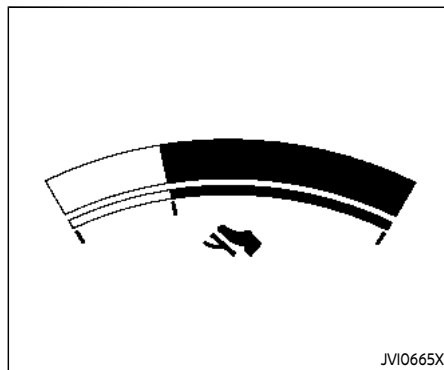
Ce réglage permet au client de modifier les réglages du système du mode ECO.

Utilisez les boutons \updownarrow ② jusqu'à ce que «Réglages mode ECO» soit sélectionné, puis appuyez sur OK ①.

- Témoin ECO

Ce réglage permet au client d'activer/désactiver l'indicateur ECO ambiant de l'affichage d'informations sur le véhicule.

1. Utilisez les boutons \updownarrow ② pour sélectionner «Témoin ECO».
2. Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver l'ECO ambiant sur l'affichage d'informations sur le véhicule.



- Mode affich

Ce réglage permet au client d'activer/désactiver la fonction de guide de pédale ECO.

1. Utilisez les boutons \updownarrow ② pour sélectionner «Mode affich».
2. Appuyez sur OK ① pour sélectionner «Pédale» ou «Econ. Carb».




Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Système de mode ECO» (P.5-34).

Rapport de conduite ECO :

- Affichage

Ce réglage permet au client d'activer/désactiver le rapport de conduite ECO de

l'affichage d'informations sur le véhicule.

1. Utilisez les boutons   pour sélectionner «Affichage».
2. Appuyez sur OK  pour activer/désactiver l'affichage de gestion ECO sur l'affichage d'informations sur le véhicule.







- Voir historique

Ce réglage permet au client de réinitialiser l'historique de l'économie de carburant et de la meilleure économie de carburant.

Effet Bienvenue :

Vous pouvez choisir d'afficher ou de ne pas afficher l'écran de bienvenue lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON. Vous pouvez également choisir l'une des options suivantes pour définir de quoi l'écran de bienvenue a l'air :




- Effet cadran
- Effet affichage

Sélectionnez «Effet Bienvenue» à l'aide des boutons   et appuyez sur OK  pour sélectionner ce menu. Utilisez les boutons   pour naviguer entre les options du menu et appuyez sur OK  pour activer/désactiver chaque fonction.

Réglages véhicule



Les réglages du véhicule permettent au client de changer les réglages suivants.




- Lumière
- Clignotant
- Verrouillage
- Essuie-glaces
- Démr mot téléc (si le véhicule en est équipé)

Les réglages du véhicule peuvent être changés en utilisant les boutons   et OK .


Lumière :

Le menu «Lumière» dispose des options suivantes :


- Eclair. Bienvenue
L'éclairage de bienvenue peut être réglé sur ON ou OFF. A partir du menu «Lumière», sélectionnez «Eclair. Bienvenue». Utilisez OK  pour activer ou désactiver cette fonction.
- Plafonnier Auto
La minuterie de l'éclairage intérieur peut être réglée sur ON ou OFF. Dans le menu «Lumière», sélectionnez «Plafonnier Auto». Utilisez OK  pour activer ou désactiver cette fonction.
- Sensibilité Plaf. (si le véhicule en est équipé)

La sensibilité des phares automatiques intelligents peut être réglée. Dans le menu «Lumière», sélectionnez «Sensibilité Plaf.». Utilisez les boutons   et OK  pour sélectionner la sensibilité requise. Les options suivantes sont disponibles :

- Allumage le plus tôt
- Allumage plus tôt
- Allumage standard
- Allumage plus tard
- Délai d'extinct. Éclair. (si le véhicule en est équipé)

La durée des phares automatiques peut être modifiée dans un intervalle allant de 0 à 180 secondes. Dans le menu «Lumière», sélectionnez «Délai d'extinct. Éclair.». Utilisez OK  pour changer la durée.


Clignotant :

La fonction de dépassement «3 clignotements» peut être réglée sur ON ou OFF. A partir du menu «Clignotant», sélectionnez «3 clignotements». Utilisez OK  pour activer ou désactiver cette fonction.


Verrouillage :

Le menu «Verrouillage» dispose des options suivantes :

- Verr. porte I-KEY (si le véhicule en est équipé)

Lorsque cet élément est activé, l'interrupteur de demande sur la portière est activée. A partir du menu «Verrouillage», sélectionnez «Verr. porte I-KEY». Utilisez le bouton OK  pour activer ou désactiver cette fonction.

- (Dé)Verr. tt port.

Lorsque cet élément est activé et que l'interrupteur de demande de la poignée de portière côté conducteur ou passager avant est enfoncé, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si l'interrupteur de demande de la poignée de portière est enfoncé à nouveau dans la minute qui suit. Lorsque cet élément est désactivé, toutes les portières seront déverrouillées lorsque l'interrupteur de demande de la poignée de portière est enfoncé une fois. A partir du menu «Verrouillage», sélectionnez «(Dé)Verr. tt port.». Utilisez le bouton OK  pour activer ou désactiver cette fonction.

- Dvr porte auto

La fonction «Dvr porte auto» permet au client de personnaliser les options de déverrouillage automatique des portières.

– Contact sur Off

– Passer en position P (modèles à transmission à variation continue (CVT))


– Désactivé

- Klaxon de rép. (si le véhicule en est équipé)


Lorsque le klaxon de réponse est activé, le klaxon retentit une fois et les feux de détresse clignotent deux fois lorsque vous verrouillez le véhicule avec la clé intelligente ou la fonction d'entrée sans clé par télécommande.

Essuie-glaces :

- E-g av vit bal


La fonction «E-g av vit bal» peut être activée ou désactivée. A partir du menu «Essuie-glaces», sélectionnez «E-g av vit bal». Utilisez OK  pour activer ou désactiver cette fonction.

- E-g Arr. en inv.

La fonction d'essuie-glace «E-g Arr. en inv.» peut être réglée sur ON ou OFF. A partir du menu «Essuie-glaces», sélectionnez «E-g Arr. en inv.». Utilisez OK  pour activer ou désactiver cette

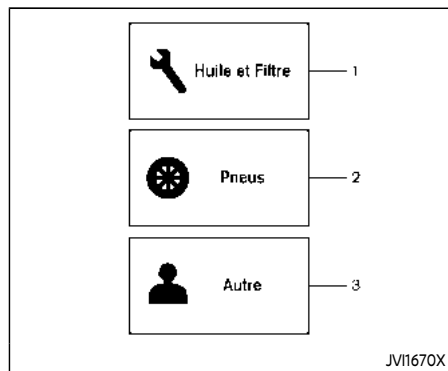
fonction.

- E-g intermittent

La fonction «E-g intermittent» peut être réglée sur ON ou OFF. A partir du menu «Essuie-glaces», sélectionnez «E-g intermittent». Utilisez OK  pour activer ou désactiver cette fonction.

Démr mot téléc (si le véhicule en est équipé) :

La fonction «Démr mot téléc» permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le démarrage du moteur à distance. Lorsqu'elle est activée, le moteur peut être redémarré à distance. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Démarrage du moteur à distance» (P.3-25).



1. Huile et Filtre
2. Pneus
3. Autre

Entretien

Le mode d'entretien vous permet de définir des alertes pour le rappel des intervalles d'entretien. Pour modifier un élément :

Sélectionnez «Entretien» en utilisant la commande et appuyez sur OK .

Huile et Filtre :

Cet indicateur apparaît lorsque la distance réglée par le client pour changer l'huile moteur et le filtre est atteinte. Vous

pouvez régler ou remettre à zéro la distance pour vérifier ou remplacer ces éléments. Pour les éléments et intervalles d'entretien programmés, reportez-vous à la section «9. Entretien et calendriers».

Pneus :

Cet indicateur apparaît lorsque la distance réglée par le client pour remplacer les pneus est atteinte. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain remplacement des pneus.



AVERTISSEMENT

L'indicateur de remplacement des pneus ne dispense pas de vérifier régulièrement vos pneus, ainsi que leur pression. Reportez-vous à «Remplacement des roues et pneus» (P.8-39). De nombreux facteurs, comme le gonflage de pneu, l'alignement, les habitudes de conduite et les conditions de route influent sur l'usure des pneus et quand on doit les remplacer. Régler l'indicateur de remplacement des pneus pour une certaine distance de conduite ne signifie pas que vos pneus vont durer pendant aussi longtemps. Utilisez l'indicateur de remplacement des pneus seulement comme un guide et




vérifiez régulièrement vos pneus. Ne pas vérifier régulièrement vos pneus, ainsi que leur pression, peut causer une crevaison du pneu. Le véhicule risque d'être gravement endommagé et de provoquer une collision causant des blessures corporelles graves ou la mort.

Autre :

Cet indicateur apparaît lorsque la distance réglée par le client pour vérifier ou remplacer des éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile ou les pneus est atteinte. D'autres éléments d'entretien peuvent inclure des choses telles que le filtre à air ou la permutation de pneus. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance pour vérifier ou remplacer ces éléments.







Alerte (si le véhicule en est équipé)

Ce réglage permet au client de régler des alarmes.

Sélectionnez «Alerte» en utilisant les boutons   et appuyez sur le bouton OK .




Chrono Alerte (si le véhicule en est équipé) :

Ce réglage permet au client de définir une alerte pour signaler au conducteur que l'heure réglée a été atteinte.

1. Utilisez le bouton   pour sélectionner «Chrono Alerte».
2. Appuyez sur le bouton OK .
3. Pour changer le temps de la minuterie, utilisez le bouton   et OK  pour enregistrer le temps sélectionné.

Navigation (si le véhicule en est équipé) :




Ce réglage permet au client d'activer/désactiver l'alerte de navigation de l'affichage d'informations sur le véhicule.

1. Utilisez le bouton   pour sélectionner «Navigation».
2. Appuyez sur le bouton OK  pour activer/désactiver l'alerte.

Phone (si le véhicule en est équipé) :




Ce réglage permet au client d'activer/désactiver l'alerte d'appel entrant de l'af-

fichage d'informations sur le véhicule.

1. Utilisez le bouton   pour sélectionner «Phone».
2. Appuyez sur le bouton OK  pour activer/désactiver l'alerte.

Courrier (si le véhicule en est équipé) :

Ce réglage permet au client d'activer/désactiver l'alerte de navigation de l'affichage d'informations sur le véhicule.

1. Utilisez le bouton   pour sélectionner «Courrier».
2. Appuyez sur le bouton OK  pour activer/désactiver l'alerte.

Pression des pneus

Les réglages du menu «Pression des pneus» sont tous liés au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). (Reportez-vous à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6), «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3), «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.8-31).)

Unités :

L'unité de pression des pneus qui s'affiche dans l'affichage d'informations sur le véhicule peut être modifié sur :

- psi
- kPa
- bar
- Kg/cm²

Utilisez les boutons   et OK  pour sélectionner et changer l'unité.

Si nécessaire, reportez-vous au tableau suivant pour convertir entre les unités.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4
kgf/cm ²	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4

JVI0938X

Température :

La température affichée sur l'affichage d'informations sur le véhicule peut être changée et mise sur :

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilisez le bouton   pour changer la sélection.





Langue

La langue de l'affichage d'informations sur le véhicule peut être modifiée.

Utilisez les boutons   et OK  pour sélectionner et changer la langue de l'affichage d'informations sur le véhicule.

Réinitialisation Usine

Les réglages de l'affichage d'informations sur le véhicule peuvent être réinitialisés aux paramètres d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'affichage d'informations sur le véhicule :

1. Sélectionnez «Réinitialisation Usine» en utilisant le bouton   et appuyez sur le bouton OK .
2. Sélectionnez «OUI» pour rétablir tous les paramètres par défaut en appuyant sur le bouton OK .

Unité

Les unités affichées dans l'affichage d'informations sur le véhicule peuvent être modifiées pour les éléments suivants :

- Distances
- Pression des pneus
- Température

Utilisez les boutons   et OK  pour sélectionner et changer les unités de l'affichage d'informations sur le véhicule.

Distances :





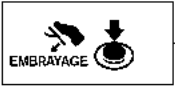

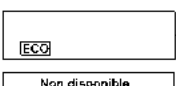




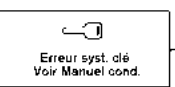



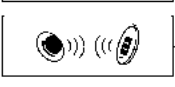




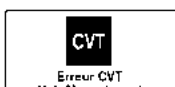
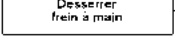

Il est possible de modifier l'unité de kilométrage qui s'affiche sur l'affichage d'informations sur le véhicule sur :

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG

Utilisez les boutons   et OK  pour sélectionner et changer l'unité.

Pression des pneus :

Reportez-vous à «Pression des pneus» (P.2-28).

 FREIN	1	 Niveau carburant bas	9	AWD Erreur tract. int. Voir Manuel cond.	16	 Rappel Éteindre phares	23	 Défaut du système	31
 EMBRAYAGE	2	 Niveau lavo-glace bas	10	AWD Temp. tract. int. Haute Arrêter véhicule	17	Erreur syst. Phares Voir Manuel cond.	24		32
 Pas de clé détectée	3		11	AWD Pneu taille incorr. Voir Manuel cond.	18	 Prendre une pause ?	25	Non disponible haute temp. Habitacle	33
 Passer en position P	4	 Erreur syst. clé Voir Manuel cond.	12	Tension des batteries basse Recharger les batteries	19	Erreur syst. Contrôle de châssis Voir Manuel cond.	26	Non disponible Mauvais état de la route	34
 Batterie de la clé faible	5	 Bouchon Réservoir à carburant mal vissé	13	Sur mode de transport Pousser pin c-circuit	20		27	Non disponible Non disponible Obstruction radar frontale	35
 6	6	 Pression de pneu basse. Ajouter air	14	Coupeur aliment. pour prolonger batt.	21		28	Non disponible Obstruction radar latérale	37
 ID de la clé incorrect	7	 Basse press. huile arrêter véhicule	15	Aliment. coupée pour prolonger batterie	22		29	Appuyer sur Pédale de frein	38
 Desserrer frein à main	8					 CVT Erreur CVT Voir Manuel cond.	30		

JV1608X

AVERTISSEMENTS ET INDICATEURS DE L’AFFICHAGE D’INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE

1. Indicateur de mise en marche du moteur (pour les modèles à transmission à variation continue (CVT))

Cet indicateur apparaît lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

Cet indicateur signifie que le moteur démarrera en appuyant sur le contacteur d’allumage tout en enfonçant la pédale de frein. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contacteur d’allumage.

2. Indicateur de mise en marche du moteur (pour les modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M))

Cet indicateur signifie que le moteur démarrera en appuyant sur le contacteur d’allumage tout en enfonçant la pédale d’embrayage. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contacteur d’allumage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le contacteur d’allumage avec la pédale de frein enfoncée lorsque le levier de vitesses est sur la

position N (point mort).

3. Avertissement Pas de clé détectée (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque la portière est fermée alors que la clé intelligente est laissée à l’extérieur du véhicule et que le contacteur d’allumage est en position ON. Assurez-vous que la clé intelligente se trouve à l’intérieur du véhicule.

Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13) pour plus de détails.

4. Avertissement Passer en position P (modèles CVT) (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque le contacteur d’allumage est enfoncé pour arrêter le moteur alors que le levier de vitesses se trouve dans une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, placez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou mettez le contacteur d’allumage sur ON.

Un carillon d’avertissement retentit également à l’intérieur du véhicule. (Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13).)

5. Avertissement Batterie de la clé faible (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque la pile de la clé intelligente commence à être déchargée.

Si cet indicateur apparaît, remplacez la pile par une nouvelle. Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» (P.8-25).

6. Indicateur de mise en marche du moteur pour système de clé intelligente (si le véhicule en est équipé)

Cet indicateur apparaît lorsque la pile de la clé intelligente commence à être déchargée et lorsque le système de clé intelligente et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si cet indicateur apparaît, touchez le contacteur d’allumage avec la clé intelligente tout en enfonçant la pédale de frein. (Reportez-vous à «Pile de la clé intelligente déchargée» (P.5-20).)

7. Avertissement ID de la clé incorrect (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque le contacteur d’allumage est tourné depuis la position LOCK et que la clé intelligente n’est pas reconnue par le système. Vous

ne pouvez démarrer le moteur avec une clé non enregistrée. Utilisez la clé intelligente enregistrée.

Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13).

8. Avertissement Desserrer frein à main

Cet avertissement apparaît lorsque le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 mi/h) (modèles non équipés de freins de stationnement électroniques) ou 4 km/h (2 mi/h) (modèles équipés de freins de stationnement électroniques) avec le frein de stationnement serré. Arrêtez le véhicule et desserrez le frein de stationnement.

9. Avertissement Niv. carb. bas

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant baisse dans le réservoir de carburant. Faites le plein dès que possible, de préférence avant que l'indicateur de niveau de carburant n'indique 0 (vide). Toutefois, lorsque l'aiguille de l'indicateur de niveau de carburant atteint le repère 0 (vide), il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir.

10. Avertissement Niveau lave-glace bas (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement s'affiche lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas. Ajoutez au besoin du liquide de lave-glace. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Liquide de lave-glace» (P.8-12).

11. Avertissement Portière et hayon ouverts

Cet avertissement apparaît lorsqu'une des portières et/ou le hayon est ouvert ou mal fermé. L'icône du véhicule indique à l'écran la portière ou le hayon ouvert.

12. Avertissement Erreur syst. clé Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît en cas de dysfonctionnement du système de clé intelligente.

Si cet avertissement apparaît lorsque le moteur est arrêté, le moteur ne peut pas être démarré. Si cet avertissement apparaît lorsque le moteur est en marche, vous pouvez conduire le véhicule. Il est cependant recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour effectuer les réparations le plus vite possible.

13. Avertissement Bouchon Réservoir à carburant mal vissé

Cet avertissement apparaît lorsque le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement serré après avoir fait le plein. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Bouchon de réservoir à carburant» (P.3-32)

14. Avertissement Pression de pneu basse. Ajouter air

Cet avertissement apparaît lorsque le témoin d'avertissement de faible pression des pneus situé sur le compteur s'allume et une faible pression des pneus est détectée. Cet avertissement apparaît à chaque fois que le contacteur d'allumage est placé sur la position ON tant que le témoin d'avertissement de faible pression des pneus est allumé. Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule et réglez la pression à FROID indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement de faible pression des pneus» (P.2-14) et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6).)

15. Avertissement Basse press. huile arrêter véhicule

Cet avertissement apparaît si une faible pression d'huile moteur est détectée. Si l'avertissement apparaît en cours de conduite, gardez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation et arrêtez le moteur immédiatement. Il est recommandé d'appeler un concessionnaire NISSAN.

L'avertissement de faible pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer un bas niveau d'huile. Pour connaître le niveau d'huile, utilisez la jauge d'huile. (Reportez-vous à «Huile moteur» (P.8-7).)



MISE EN GARDE

Le fonctionnement du moteur lorsque l'avertissement de pression d'huile moteur est affiché risque de provoquer de graves dommages au niveau du moteur.

16. Avertissement Erreur tract. int. Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque le système toutes roues motrices (AWD) ne fonctionne pas correctement lorsque le

moteur est en marche. Réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-112).

17. Avertissement Temp. tract. int. Haute Arrêter véhicule (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement peut apparaître lors de la tentative de dégagement d'un véhicule bloqué en raison de l'augmentation de la température de l'huile. Le mode de conduite passe en mode deux roues motrices (2WD). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule, le moteur tournant au ralenti, dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Si l'avertissement s'éteint alors, vous pouvez reprendre la conduite. Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-112).

18. Avertissement Pneu taille incorr. Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement peut apparaître si il y a une grande différence entre les diamètres des roues et pneus avant et arrière. Arrêtez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, avec le moteur tournant au ralenti. Vérifiez que les pneus ont tous la

même taille, que la pression est correcte et que les pneus ne sont pas excessivement usés. Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-112).

19. Avertissement Tension des batteries basse Recharger les batteries

Cet avertissement apparaît lorsque la tension de la batterie est faible et que la batterie doit être chargée.

20. Avertissement Sur mode de transport Pousser pin c-circuit (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement peut apparaître si la commande de stockage prolongé des fusibles n'est pas activée (allumée). Lorsque cet avertissement apparaît, appuyez sur (allumez) la commande de stockage prolongé des fusibles pour l'éteindre. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Commande de stockage prolongé des fusibles» (P.8-23).

21. Avertissement Coupure aliment. pour prolonger batt.

Cet avertissement apparaît après que le contacteur d'allumage est sur la position ON pour une certaine période de temps.

22. Avertissement Aliment. coupée pour prolonger batterie

Cet avertissement apparaît après que le contacteur d'allumage est automatiquement désactivé pour économiser la batterie.

23. Avertissement Rappel Éteindre phares

Cet avertissement apparaît lorsque la portière du conducteur est ouverte alors que la commande des phares est encore sur ON et que le contacteur d'allumage est placé en position OFF ou LOCK. Placez la commande des phares en position OFF ou AUTO (si le véhicule en est équipé). Pour plus d'informations, reportez-vous à «Commande des phares et des clignotants» (P.2-47).

24. Avertissement Erreur syst. Phares : Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

25. Indicateur Chrono Alerte - Prendre une pause ?

Cet indicateur apparaît lorsque l'indicateur programmé «Prendre une pause ?» est activé. Vous pouvez régler la durée jusqu'à une période de 6 heures.

26. Avertissement Erreur syst. Contrôle de châssis Voir Manuel cond.

Cet avertissement apparaît si le module de contrôle dynamique détecte une erreur dans le système de contrôle dynamique. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Contrôle dynamique» (P.5-124).)

27. Indicateur de régulateur de vitesse (si le véhicule en est équipé)

Cet indicateur montre l'état du système de régulateur de vitesse. L'état est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à «Régulateur de vitesse» (P.5-68) pour plus de détails.

28. Indicateur du régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé)

Cet indicateur montre l'état du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). L'état est indiqué par la couleur. (Reportez-vous à «Régulateur de vitesse intelligent (ICC)» (P.5-70).)

29. Indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT) (modèles CVT)

Cet indicateur montre la position de passage automatique de vitesse.

En mode de changement de vitesse manuel, lorsque la boîte de vitesses ne passe pas à la vitesse sélectionnée du fait d'un mode de protection de la boîte de vitesses, l'indicateur de position CVT se met à clignoter et un carillon retentit.

Reportez-vous à «Transmission à variation continue (CVT)» (P.5-24) pour plus de détails.

30. Avertissement Erreur CVT Voir Manuel cond. (modèles CVT)

Cet avertissement apparaît en cas de dysfonctionnement du système CVT. Si cet avertissement apparaît, faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

31. Avertissement Défaut du système (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque les systèmes suivants sont défectueux.

- Avertissement du déport de couloir (LDW)
- Système d'intervention de changement de voie intelligent
- Avertissement d'angle mort (BSW)
- Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Système de freinage d'urgence automatique
- Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons

Pour plus de détails, reportez-vous à «Avertissement du déport de couloir (LDW)» (P.5-37), «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-42), «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-49), «Alerte de circulation trans-

versale arrière (RCTA)» (P.5-59), «Système de freinage d'urgence automatique» (P.5-93) ou «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-101).

32. Indicateur de mode ECO

L'indicateur de mode ECO s'allume lorsque le système de mode ECO est activé. (Reportez-vous à «Système de mode ECO» (P.5-34).)

33. Avertissement Non disponible haute temp. Habitacle (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît si la température intérieure du véhicule a atteint une température si élevée que le capteur pour les systèmes d'avertissement du déport de couloir (LDW) ou d'intervention de changement de voie intelligent ne peuvent plus fonctionner de manière fiable. Une fois que la température intérieure atteint un niveau normal, l'avertissement devrait disparaître.

Si l'avertissement reste affiché, faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Avertissement du déport de couloir

(LDW)» (P.5-37) ou «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-42).

34. Avertissement Non disponible Mauvais état de la route (si le véhicule en est équipé)

Ce message apparaît lorsque le système d'intervention de changement de voie intelligent est indisponible car la route est glissante. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-42).

35. Avertissement Non disponible (si le véhicule en est équipé)

Ce message apparaît lorsque le système d'intervention de changement de voie intelligent est indisponible car le système VDC est désactivé. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-42).

36. Avertissement Non disponible Obstruction radar frontale (si le véhicule en est équipé)

Si la zone du capteur de pare-chocs avant est recouverte de poussière ou bloquée, rendant impossible la détection d'un véhicule devant vous, le système de frei-

nage d'urgence automatique, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ou le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) se désactive automatiquement. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume, et le message d'avertissement apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Garez le véhicule dans un endroit sûr et éteignez le moteur dès que le message d'avertissement (orange) apparaît.

Vérifiez si la zone du capteur de pare-chocs avant est bloquée. Si la zone du capteur de pare-chocs avant est bloquée, retirez l'objet qui bloque. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé ou si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système de freinage d'urgence automatique, le système de freinage d'urgence automatique avec détection de piétons ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC). Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de freinage d'urgence automatique» (P.5-93), «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-101) ou «Régulateur de vitesse intelligent (ICC)» (P.5-70).

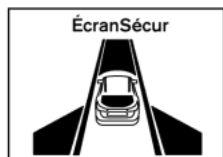
37. Avertissement Non disponible Obstruction radar latérale (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque le système d'avertissement d'angle mort (BSW)/d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) devient indisponible en raison de la détection d'un blocage du radar. (Reportez-vous à «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-49) ou «Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)» (P.5-59).)

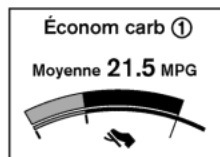
38. Avertissement Appuyer sur Pédale de frein (pour les modèles équipés d'un frein de stationnement électronique)

Cet indicateur apparaît dans les situations suivantes :

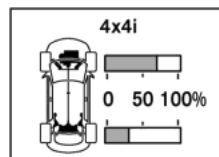
- Le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électronique manuellement sans enfoncer la pédale de frein.
- Le véhicule est à l'arrêt sur une pente raide et il est possible de reculer, même si le frein de stationnement électronique est serré.



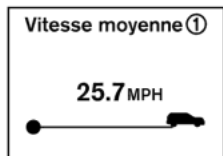
1



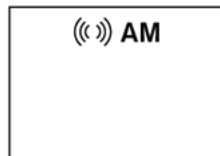
5



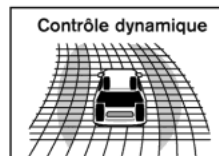
9



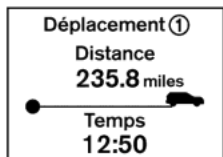
2



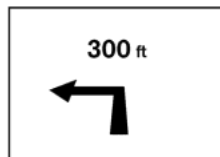
6



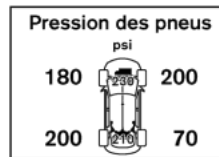
10



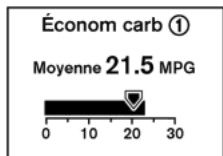
3



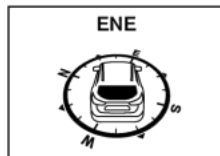
7



11



4



8

ORDINATEUR DE BORD

1. ÉcranSécur (si le véhicule en est équipé)



Le mode ÉcranSécur indique la condition de fonctionnement des systèmes suivants.

- Avertissement du déport de couloir (LDW) (si le véhicule en est équipé)
- Système d'intervention de changement de voie intelligent (si le véhicule en est équipé)
- Avertissement d'angle mort (BSW) (si le véhicule en est équipé)
- Système de freinage d'urgence automatique (si le véhicule en est équipé)
- Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons (si le véhicule en est équipé)



Pour plus de détails, reportez-vous à «Avertissement du déport de couloir (LDW)» (P.5-37), «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-42), «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-49), «Système de freinage d'urgence automatique» (P.5-93) ou «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-101).

2. Vitesse moyenne 1 et 2 (km/h ou mi/h)

Le mode de vitesse moyenne 1 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation. Le mode de vitesse moyenne 2 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis le dernier positionnement sur ON du contacteur d'allumage. La vitesse moyenne 2 se réinitialise automatiquement chaque fois que le contacteur d'allumage est placé sur OFF.

La réinitialisation peut être effectuée en appuyant sur le bouton OK . Lorsque vous appuyez sur le bouton OK , les éléments de menu suivants s'affichent.

- Annuler
 - Revenez à l'écran précédent sans réinitialiser.
- Vitesse moyenne
 - Réinitialisez la vitesse moyenne.
- Tous
 - Réinitialise tous les éléments de «Vitesse moyenne», «Temps écoulé et compteur journalier» et «Économ carb».

Une fois que «Vitesse moyenne 1» est affiché, vous pouvez utiliser les boutons   pour passer entre «Vitesse moyenne 1» et «Vitesse moyenne 2».

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'affichage indique «—» pendant les 30 premières secondes suivant une réinitialisation.

3. Temps écoulé et compteur journalier 1 et 2 (km ou mile)



Temps écoulé :

Le mode de temps écoulé 1 indique le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro. Le mode de temps écoulé 2 indique le temps écoulé depuis la mise sur ON du contacteur d'allumage. (Le compteur journalier est également remis à zéro en même temps.)

Compteur journalier :



Le mode de compteur journalier 1 indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation. Le mode de compteur journalier 2 affiche la distance totale parcourue par le véhicule depuis la mise sur ON du contacteur d'allumage. (Le temps écoulé est également remis à zéro en même temps.)

Le temps écoulé et le compteur journalier 2 se réinitialisent automatiquement chaque fois que le contacteur d'allumage est placé sur OFF.

La réinitialisation peut être effectuée en appuyant sur le bouton OK . Lorsque vous appuyez sur le bouton OK , les

éléments de menu suivants s'affichent.

- Annuler
 - Revenez à l'écran précédent sans réinitialiser.
- Distance
 - Réinitialisez le temps écoulé et le compteur journalier.
- Tous
 - Réinitialise tous les éléments de «Vitesse moyenne», «Temps écoulé et compteur journalier» et «Économ carb».

Une fois que «Temps écoulé et compteur journalier 1» est affiché, vous pouvez utiliser les boutons   pour passer entre «Temps écoulé et compteur journalier 1» et «Temps écoulé et compteur journalier 2».

4-5. Économ carb 1 et 2 (MPG, l (litre)/100 km ou km/l(litre))



Consommation actuelle de carburant :

Le mode de consommation actuelle de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.



Consommation moyenne de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant 1 indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation. Le mode de consomma-

tion moyenne de carburant 2 affiche la consommation moyenne de carburant depuis la mise sur ON du contacteur d'allumage. La consommation moyenne de carburant 2 se réinitialise automatiquement chaque fois que le contacteur d'allumage est placé sur OFF.

La réinitialisation peut être effectuée en appuyant sur le bouton OK . Lorsque vous appuyez sur le bouton OK , les éléments de menu suivants s'affichent.

- Annuler
 - Revenez à l'écran précédent sans réinitialiser.
- Économ carb
 - Réinitialise la consommation de carburant.
- Tous
 - Réinitialise tous les éléments de «Vitesse moyenne», «Temps écoulé et compteur journalier» et «Économ carb».

Une fois que «Économ carb 1» est affiché, vous pouvez utiliser les boutons   pour passer entre «Économ carb 1» et «Économ carb 2».

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'affichage indique «—» pendant les 500 premiers mètres (1/3 mi) qui suivent une remise à zéro.

6. Audio

Le mode audio affiche l'état des informations audio.

7. Navigation (si le véhicule en est équipé)

Lorsque le guidage d'itinéraire est défini dans le système de navigation, cette option affiche les informations de trajet de navigation.

8. Boussole (si le véhicule en est équipé)

Cet affichage indique la direction que prend le véhicule.

9. Affichage de la répartition du couple du système 4x4 intelligent (si le véhicule en est équipé)

Lorsque l'affichage de la répartition du couple du système 4x4 intelligent est sélectionné, vous pouvez voir le rapport de distribution du couple de la transmission aux roues avant et arrière lors de la conduite.

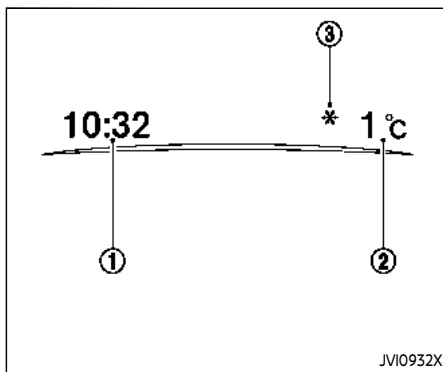
10. Contrôle dynamique

Lorsque le système de contrôle en virage intelligent, le système de frein moteur intelligent (modèles à transmission à variation continue (CVT)) ou de réglage actif de la transmission est actionné, cela indique la condition de fonctionnement. L'état de fonctionnement de l'assistance de démarrage en côte est également indiqué. Reportez-vous à «Système de contrôle en virage intelligent» (P.5-124), «Système de frein moteur intelligent (modèles à transmission à variation continue (CVT))» (P.5-127), «Réglage actif de la transmission» (P.5-127) ou «Système d'assistance de démarrage en côte» (P.5-128) pour plus de détails.

11. Pression des pneus

Le mode de pression des pneus affiche la pression des quatre pneus pendant la conduite du véhicule.

Lorsque l'avertissement Pression de pneu basse. Ajouter air apparaît, il est possible de changer l'écran pour le mettre sur le mode de pression des pneus en appuyant sur le bouton OK ① pour révéler plus de détails sur l'avertissement affiché.



HORLOGE ET TEMPÉRATURE DE L'AIR EXTÉRIEUR

L'horloge ① et la température de l'air extérieur ② sont affichées sur le côté supérieur de l'affichage d'informations sur le véhicule.

Horloge

Pour régler l'horloge, reportez-vous à «Affichage du menu des réglages» (P.4-7), «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-55) ou «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-72) dans ce manuel ou au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

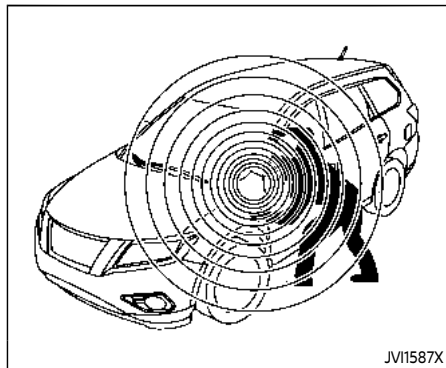
Température de l'air extérieur (°C ou °F)

La température de l'air extérieur s'affiche en °C ou en °F entre -40 et 60°C (-40 et 140°F).

Le mode de température de l'air extérieur comprend un avertisseur de basse température. Si la température de l'air extérieur est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement ③ sera affiché (si le véhicule en est équipé).

Le capteur de température extérieure se trouve face au radiateur. Le capteur est altéré par la chaleur que dégage la route et le moteur, par la direction du vent et autres éléments extérieurs. La température affichée ne correspond donc pas tout à fait à la température extérieure ou à la température annoncée sur les différents panneaux d'affichage.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ



Ce véhicule est équipé des deux types de systèmes de sécurité suivants :

- Système de sécurité du véhicule
- Système antidémarrage du véhicule NISSAN

L'état du dispositif anti-ivol est indiqué par le témoin indicateur de sécurité.

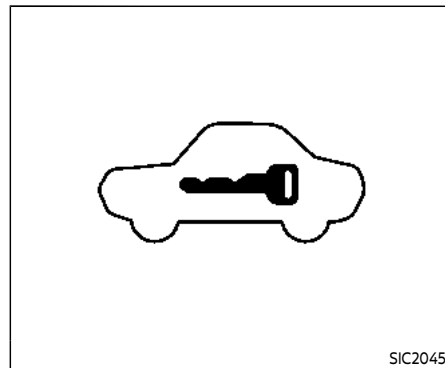
SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE

Le système de sécurité du véhicule fournit des signaux d'alarme visuelle et sonore si quelqu'un ouvre les portières, le capot (si le véhicule en est équipé) et le hayon lorsque le système est armé. Il ne constitue toutefois, un système de type

détecteur de mouvement qui s'active lorsque le véhicule est déplacé ou lorsqu'une vibration se fait sentir.

Le système aide à dissuader le vol de véhicules mais ne peut l'empêcher, de même qu'il ne peut empêcher le vol de composants intérieurs ou extérieurs du véhicule dans toutes les situations. Verrouillez toujours votre véhicule même si vous n'êtes stationné que pour une courte période. Ne laissez jamais vos clés dans le véhicule et verrouillez toujours le véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas. Soyez conscient de votre environnement et stationnez votre véhicule dans des endroits sûrs et bien éclairés, aussi souvent que possible.

De nombreux dispositifs offrant une protection supplémentaire, tels que des verrous à composants, des marqueurs d'identification et des systèmes de repérage, sont disponibles dans les magasins d'approvisionnement en pièces automobiles et les boutiques spécialisées. Les concessionnaires NISSAN peuvent également vous fournir de tels équipements. Vérifiez avec votre compagnie d'assurance pour voir si vous êtes éligible à des rabais pour divers équipements de protection contre le vol.



Comment armer le système de sécurité du véhicule

1. Fermez toutes les vitres. **Le système fonctionne même si les vitres sont ouvertes.**
2. Retirez les clés du véhicule.
3. Fermez toutes les portières, le capot (si le véhicule en est équipé) et le hayon. Verrouillez toutes les portières. Les portières peuvent être verrouillées avec la télécommande de clé (si le véhicule en est équipé), la clé intelligente (si le véhicule en est équipé), l'interrupteur de demande de la poignée de portière (si le véhicule en est

équipé), la commande de serrure électrique des portières ou avec la clé mécanique.

4. Confirmez que le témoin indicateur de sécurité reste allumé pendant 30 secondes environ. Le système de sécurité du véhicule est maintenant pré-activé. Le système de sécurité du véhicule passe automatiquement en phase d'armement. Le témoin de sécurité commence à clignoter une fois toutes les 3 secondes. Si l'un des événements suivants se produit pendant la phase de pré-armement, le système ne s'arme pas :
 - Une portière est déverrouillée avec la télécommande de clé (si le véhicule en est équipé), la clé intelligente (si le véhicule en est équipé), la clé mécanique, ou l'interrupteur de demande de portière.
 - Le contacteur d'allumage est mis en position ON.

Le système est activé même si le conducteur et/ou les passagers sont dans le véhicule, si toutes les portières, le capot (si le véhicule en est équipé) et le capot sont verrouillés, et si le contacteur d'allumage est placé en position LOCK. Pour libérer le système, tournez le contacteur d'allumage sur la position ON.

Activation du système de sécurité du véhicule


Le système de sécurité du véhicule est constitué des alarmes suivantes :

- Clignotement des phares et klaxon intermittent.
- L'alarme s'arrête automatiquement au bout de 50 secondes environ. Toutefois, elle se remet en marche si quelqu'un tente à nouveau de toucher au véhicule.

L'alarme se met en marche :

- en ouvrant une portière, le capot (si le véhicule en est équipé) ou le hayon sans utiliser la clé ou la clé intelligente (même si la portière est déverrouillée en lâchant le loquet intérieur de portière).

Comment arrêter une alarme activée

L'alarme s'arrête seulement par déverrouillage d'une portière ou du hayon avec la clé mécanique, par pression sur le bouton UNLOCK  de la télécommande de clé (si le véhicule en est équipé) ou de la clé intelligente (si le véhicule en est équipé), ou en appuyant sur l'interrupteur de demande (si le véhicule en est équipé) sur la portière du conducteur ou du passager à portée de la poignée de portière.

SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DU VÉHICULE NISSAN

Il n'est pas possible de mettre le moteur en marche sans la clé de contact enregistrée dans le système antidémarrage du véhicule NISSAN.

Si le moteur ne démarre pas avec la clé enregistrée, il peut s'agir d'une interférence provoquée par une autre clé enregistrée, un dispositif de péage automatique sur une autoroute ou un dispositif de paiement automatique sur le trousseau de clés. Démarrez en procédant comme suit :

1. Laissez le contacteur d'allumage sur la position ON pendant 5 secondes environ.
2. Placez le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK et attendez environ 10 secondes.
3. Répétez à nouveau les étapes 1 et 2.
4. Redémarrez le moteur en plaçant le dispositif (celui qui a a priori causé l'interférence) à l'écart de la clé de contact enregistrée.

Si le moteur démarre ainsi, NISSAN vous recommande de placer la clé enregistrée sur un trousseau de clés séparé pour éviter toute interférence d'autres dispositifs.

Déclaration relative à l'article 15 des règles FCC pour le système antidémarrage du véhicule NISSAN (CONT ASSY-BCM. ANT ASSY-IMMOBILISER)

Avertissement FCC :

Pour les États-Unis :

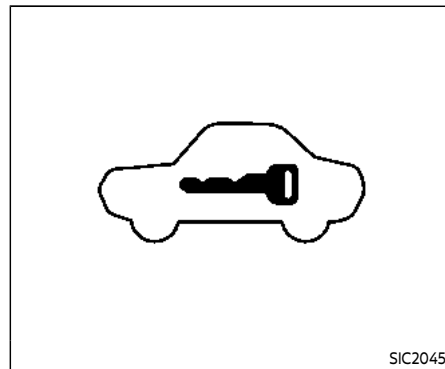
Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible

d'en compromettre le fonctionnement.



Témoin indicateur de sécurité

Le témoin indicateur de sécurité clignote à chaque fois que le contacteur d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK.

Cette fonction indique que le système antidémarrage NISSAN est opérationnel.

Si le système antidémarrage NISSAN est défectueux, le témoin reste allumé pendant que le contacteur d'allumage est placé en position «ON».

Si le témoin reste allumé et/ou si le moteur ne démarre pas, faites contrôler le système antidémarrage du véhicule NISSAN dès que possible. Veuillez apporter toutes les clés enregistrées que

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

vous possédez. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



AVERTISSEMENT

En cas de gel, la solution du lave-glace risque de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Avant de laver le pare-brise, mettez le dégivreur en marche pour chauffer le pare-brise.



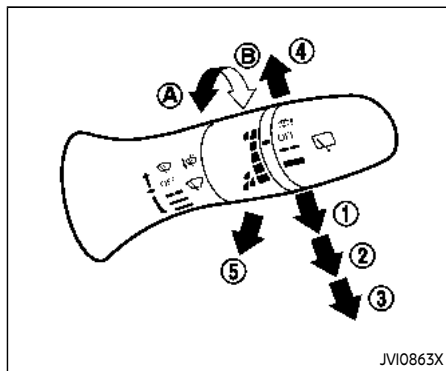
MISE EN GARDE

- N'actionnez pas le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-glace lorsque le réservoir est vide.
- Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.
- Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux re-

commandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.

Par mesure de précaution envers le moteur, la raclette d'essuie-glace de pare-brise s'arrête lorsque l'essuie-glace est bloqué par de la neige ou de la glace. Si ceci se produit, placez la commande d'essuie-glace en position OFF et éliminez la neige ou la glace emprisonnant les bras d'essuie-glace. Après environ 1 minute, actionnez à nouveau la commande pour mettre l'essuie-glace en marche.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LA LUNETTE ARRIÈRE



FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

Les essuie-glace et le lave-glace fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

Abaissez le levier pour actionner les essuie-glace aux vitesses suivantes :

- ① Intermittent — la durée de la pause entre les balayages des essuie-glaces peut être réglée en tournant la molette vers ④ (plus lent) ou vers ③ (plus rapide). La vitesse de fonctionnement intermittent varie elle aussi en fonction de la vitesse de déplacement du véhicule. (Par exemple, lorsque le véhicule se déplace à vitesse élevée, la

vitesse de fonctionnement intermittent est plus rapide.)

- ② Lent — fonctionnement lent en continu
- ③ Rapide — fonctionnement rapide en continu

Levez le levier ④ pour un simple balayage d'essuie-glace.

Pour mettre le lave-glace en marche, tirez le levier vers vous ⑤. L'essuie-glace amorcera également une série de va-et-vient.

Après un court délai, la fonction d'essuyage des gouttes actionne une fois de plus l'essuie-glace pour essuyer le reste de liquide de lave-glace de pare-brise du pare-brise.

REMARQUE :

Il est possible de désactiver la fonction d'essuie-glace en fonction de la vitesse du véhicule et la fonction d'essuie-goutte. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21) dans cette section.



AVERTISSEMENT

En cas de gel, la solution du lave-glace risque de geler sur la lunette arrière et de gêner la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Avant de laver la lunette arrière, mettez le dégivreur en marche pour chauffer la lunette arrière.

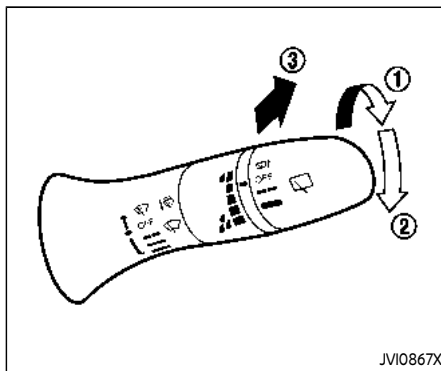


MISE EN GARDE

- N'actionnez pas le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-glace lorsque le réservoir est vide.
- Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.
- Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux re-

commandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.

Afin d'en protéger le moteur, l'essuie-glace de lunette arrière peut s'arrêter lorsqu'il est bloqué par de la neige ou de la glace. Si ceci se produit, placez la commande d'essuie-glace en position OFF et éliminez la neige ou la glace emprisonnant les bras d'essuie-glace. Après environ 1 minute, actionnez à nouveau la commande pour mettre l'essuie-glace en marche.



L'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON. Pour faire fonctionner les essuie-glace, tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position OFF.

- ① Intermittent (INT) – fonctionnement intermittent (non réglable)
- ② Lent (ON) – fonctionnement lent en continu

Pour faire fonctionner le lave-glace, appuyez sur la commande vers l'avant ③. L'essuie-glace amorcera également une série de va-et-vient.

Fonction E-g Arr. en inv. :

Lorsque la commande d'essuie-glace est activée, déplacer le levier de vitesses sur la position R (marche arrière) activera l'essuie-glace arrière.

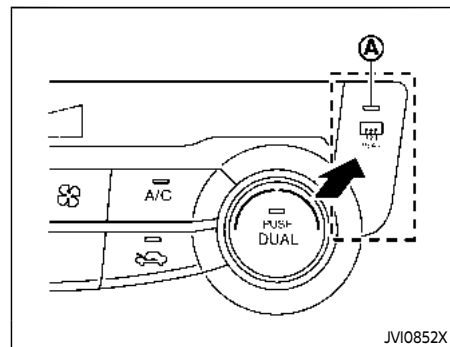
REMARQUE :

Il est possible que la fonction d'essuie-glace inversé soit désactivée. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21).

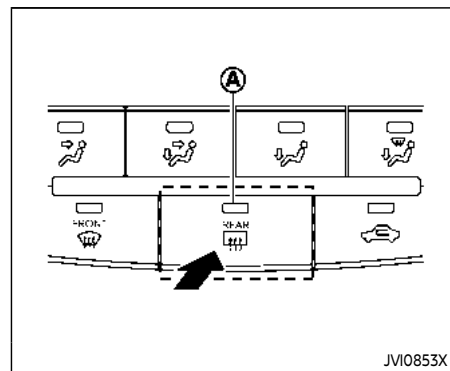
Système essuie-goutte d'essuie-glace :

L'essuie-glace fonctionnera également une fois après environ 3 secondes de l'utilisation du lave-vitre et de l'essuie-glace. Cette opération a pour but d'essuyer le liquide de lave-glace qui aurait goutté sur le pare-brise.

COMMANDE DE DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE ET DE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR



Type A



Type B

Pour désembuer/dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est équipé), démarrez le moteur et appuyez sur la commande. Le témoin indicateur **A** s'allume. Appuyez de nouveau sur la commande pour arrêter le dégivreur.

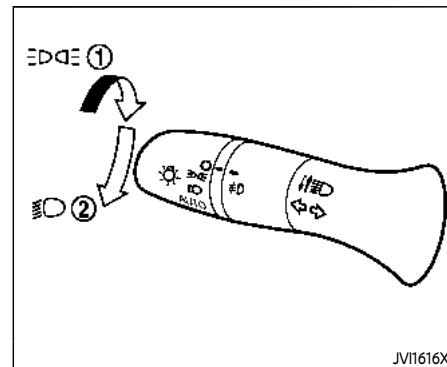
Le dégivreur s'arrêtera automatiquement après environ 15 minutes.



MISE EN GARDE

Veillez à ne pas rayer ou endommager le dégivreur de lunette arrière lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette arrière.

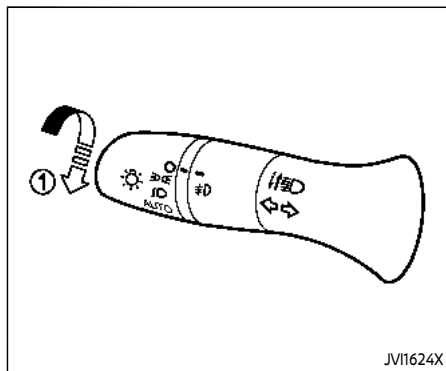
COMMANDE DES PHARES ET DES CLIGNOTANTS



COMMANDE DES PHARES

Éclairage

- ① Tournez la commande dans la position **OFF** : les feux de stationnement avant, les feux arrière, les feux de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.
- ② Tournez la commande dans la position **HEADLIGHTS** : les phares s'allument et tous les autres éclairages restent allumés.



Système de phares automatiques intelligents (si le véhicule en est équipé)

Le système de phares automatiques intelligents permet de régler les phares pour qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement.

Pour régler le système de phares automatiques intelligents :

1. Assurez-vous que la commande des phares est en position AUTO ①.
2. Placez le contacteur d'allumage en position ON.

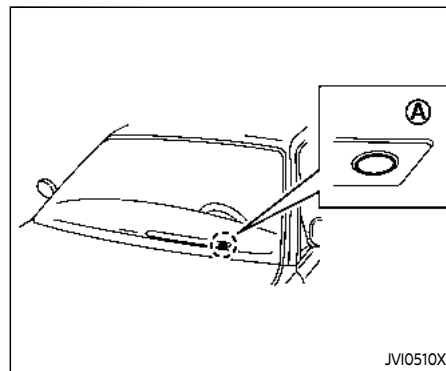
3. Le système de phares automatiques intelligents allume et éteint les phares automatiquement.

Pour couper l'alimentation du système de phares automatiques intelligents, tournez la commande en position OFF, ou en position OFF.

Le système de phares automatiques intelligents peut allumer automatiquement les phares lorsqu'il fait sombre, et les éteindre lorsqu'il fait jour.

Les phares seront également allumés automatiquement au crépuscule ou par temps pluvieux (lorsque les essuie-glaces sont actionnés continuellement).

Si le contacteur d'allumage est en position OFF et qu'une des portières reste ouverte, les phares restent allumés pendant 5 minutes.



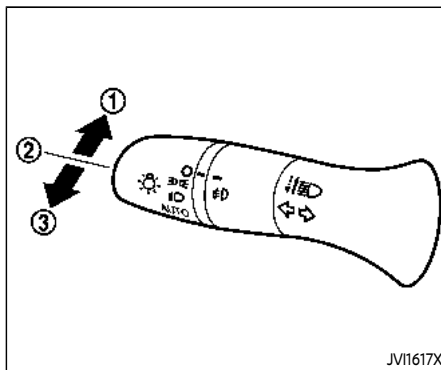
Veillez à ne pas couvrir le photocapteur [Ⓐ] **situé en haut du tableau de bord. Le photocapteur commande le système de phares automatiques intelligents. S'il est couvert, il réagira comme s'il faisait noir et les phares s'allumeront.**

Délai d'extinction automatique des phares (si le véhicule en est équipé) :

Vous pouvez laisser les phares allumés jusqu'à 180 secondes après la mise du contacteur d'allumage sur OFF et l'ouverture d'une portière, puis la fermeture de toutes les portières. Vous pouvez régler la durée du délai d'extinction automatique des phares entre 0 seconde (éteint) et 180 secondes. Le réglage par

défaut en usine est de 45 secondes.

Pour le réglage du délai d'extinction automatique des phares, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).



Sélection de phare

- ① Pour sélectionner les feux de route, poussez le levier vers l'avant. Les feux de route et le témoin s'allument.
- ② Tirez le levier vers vous pour sélectionner les feux de croisement.
- ③ Tirez et relâchez le levier afin de faire clignoter les feux de route une fois.

Assistance des feux de route (si le véhicule en est équipé)

Le système d'assistance des feux de route fonctionne lorsque le véhicule est conduit à des vitesses supérieures ou égales à environ 30 km/h (19 mi/h). Si un véhicule arrivant en sens inverse ou le véhicule étant devant vous apparaît à l'avant de votre véhicule lorsque les feux de route sont activés, les phares passent automatiquement aux feux de croisement.

Précautions à prendre avec l'assistance des feux de route :



AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance des feux de route est un dispositif utile mais il ne dispense pas de conduire prudemment. Le conducteur doit toujours rester vigilant, conduire prudemment et changer entre les feux de route et les feux de croisement lorsque cela est nécessaire.
- Le changement entre les feux de route et de croisement peut ne pas se faire automatiquement dans les conditions suivantes. Changez manuellement entre les

feux de route et de croisement.

- Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).
- Lorsqu'une source de lumière semblable à un phare ou à un feu arrière est à proximité du véhicule.
- Lorsque les phares du véhicule venant en sens inverse ou du véhicule étant devant vous sont éteints, lorsque la couleur des éclairages est affectée en raison de matériaux étrangers sur les éclairages, ou lorsque le faisceau lumineux est hors de position.
- Lorsqu'il y a un changement soudain et continu de la luminosité.
- Lors de la conduite sur une route qui passe au-dessus de collines, ou sur une route qui a des hauteurs différentes.
- Lors de la conduite sur une route qui a de nombreux virages.
- Lorsqu'un panneau ou une surface semblable à celle d'un miroir réfléchit une lumière intense vers l'avant du véhicule.

– Lorsque le conteneur, etc. tracté par le véhicule devant vous reflète une lumière intense.

– Lorsqu'un phare sur votre véhicule est endommagé ou sale.

– Lorsque le véhicule est incliné à un angle en raison d'un pneu crevé, parce qu'il est remorqué, etc.

- Le timing de changement entre les feux de route et de croisement peut varier dans les situations suivantes.

– La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule situé devant vous.

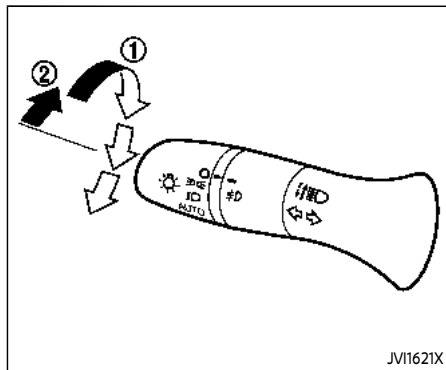
– Le mouvement et la direction d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule situé devant vous.

– Lorsqu'un seul éclairage est allumé sur un véhicule arrivant en sens inverse et un véhicule situé devant vous.

– Lorsque le véhicule venant en sens inverse ou le véhicule situé devant vous est un véhicule à deux roues.


– Conditions de la route (pente, virage, la surface de la route, etc.).

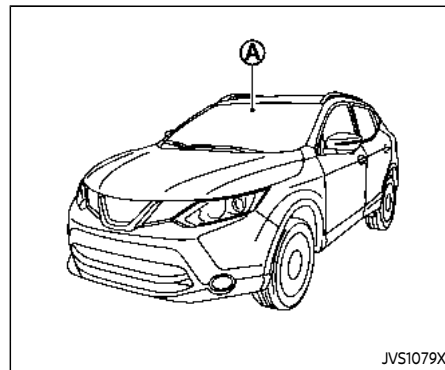
– Le nombre de passagers et la quantité de bagages.



NISSAN.

Lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous d'environ 20 km/h (13 mi/h), le phare reste en position de feu de croisement.

Pour éteindre le système d'assistance des feux de route, mettez la commande des phares sur la position  ou sélectionnez la position des feux de croisement en plaçant le levier sur la position neutre.



Fonctionnement de l'assistance des feux de route :

Pour activer le système d'assistance des feux de route, mettez la commande des phares sur la position AUTO ① et poussez le levier vers l'avant ② (position de feux de route). Le témoin indicateur d'assistance des feux de route sur le compteur s'allume pendant que les phares sont activés.

Si le témoin indicateur d'assistance des feux de route ne s'allume pas dans la condition ci-dessus, cela peut indiquer que le système ne fonctionne pas correctement. Il est recommandé de faire vérifier le système par un concessionnaire

Entretien du capteur d'image ambiante :





Le capteur d'image ambiante ④ pour le système d'assistance des feux de route est situé devant le rétroviseur intérieur. Pour que le système d'assistance des feux de route fonctionne correctement et pour empêcher toute défectuosité, respectez bien les instructions suivantes :

- Maintenez toujours le pare-brise en bon état de propreté.
- Ne collez pas d'étiquette (y compris les étiquettes transparentes) et n'installez pas d'accessoires près du capteur d'image ambiante.

- Ne cognez et n'endommagez pas l'entour des capteurs d'image ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur qui se trouve sur le capteur d'image ambiante.

Si le capteur d'image ambiante est endommagé lors d'un accident, il est conseillé de contacter un concessionnaire NISSAN.

Système d'économie de batterie

- Lorsque la commande des phares se trouve en position  ou  et que le contacteur d'allumage est en position ON, les phares s'éteignent automatiquement après un certain temps après avoir placé le contacteur d'allumage en position OFF.
- Lorsque la commande des phares demeure en position  ou  après que les phares se sont éteints automatiquement, ils s'allument automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON.





MISE EN GARDE

- Lorsque vous remettez la commande des phares en marche après que les feux se sont éteints automatiquement, les feux ne s'éteignent pas auto-

matiquement. Mettez la commande d'éclairage en position OFF avant de vous éloigner du véhicule pendant une longue période de temps, sinon la batterie se déchargera.

- **Ne laissez jamais la commande d'éclairage activée pendant trop longtemps lorsque le moteur est arrêté même si les phares s'éteignent automatiquement.**

Système de phares de jour (DRL)

La partie LED des phares s'allume automatiquement à son intensité maximum lors du démarrage du moteur avec le frein de stationnement desserré. Le phare de jour LED (DRL) fonctionne lorsque la commande des phares est en position OFF ou . Lorsque vous tournez la commande des phares sur la position  pour un éclairage intégral, les phares LED passent du système DRL LED vers la fonction de stationnement.

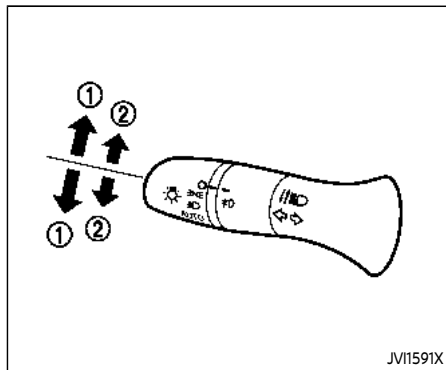
Si le frein de stationnement est serré avant le démarrage du moteur, le système DRL LED ne s'allume pas. Le système DRL LED s'allume lorsque l'on desserre le frein de stationnement. Le système DRL LED reste allumé jusqu'à ce l'on place le contacteur d'allumage en position OFF.

Lorsque la nuit tombe, il est nécessaire de mettre la commande des phares sur ON pour allumer les commandes et les interrupteurs intérieurs, car ils restent éteints lorsque la commande est dans la position OFF.



AVERTISSEMENT

Les feux arrière du véhicule ne s'allument pas lorsque le système DRL DEL est en marche. Il faut allumer les phares dès que la nuit tombe. Ne pas le faire pourrait provoquer un accident et vous blesser et blesser d'autres personnes.



JVI1591X

COMMANDE DES CLIGNOTANTS

① Clignotant

Tirez le levier vers le haut ou vers le bas pour signaler la direction dans laquelle vous vous dirigez. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

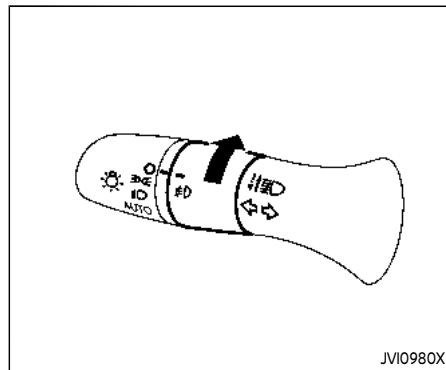
② Indicateur de changement de voie

Poussez le levier vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le clignotant se mette en marche, mais sans que le levier ne s'enclenche, pour signaler un changement de voie. Maintenez le levier jusqu'à ce vous

ayez effectué le changement de voie.



Poussez le levier vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le clignotant se mette en marche, mais sans que le levier ne s'enclenche, et relâchez le levier. Le clignotant s'active automatiquement trois fois.


Choisissez la méthode appropriée pour signaler un changement de voie en fonction des conditions de route et de circulation.



JVI0980X

COMMANDE D'ANTIBROUILLARD (si le véhicule en est équipé)

Pour allumer les antibrouillards, tournez la commande des phares en position , puis tournez la commande d'antibrouillard en position .

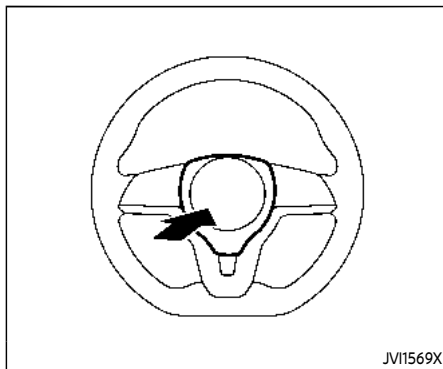
Pour allumer les antibrouillards avec la commande des phares en position AUTO, les phares doivent être allumés. Tournez ensuite la commande d'antibrouillard en position .

Pour les éteindre, il vous suffit de tourner la commande d'antibrouillard en position OFF.

Les phares doivent être allumés pour que

les antibrouillards fonctionnent. Les antibrouillards s'éteignent automatiquement lorsque les feux de route sont sélectionnés.

KLAXON



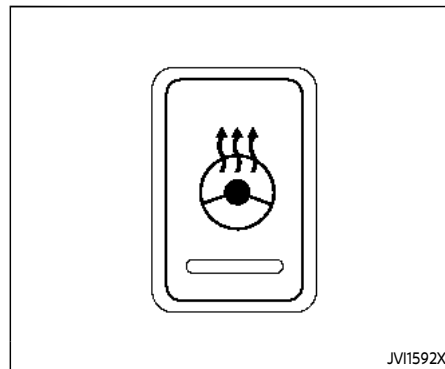
Pour klaxonner, appuyez sur la partie rembourrée au centre du volant.



AVERTISSEMENT

Ne démontez pas le klaxon. Ceci pourrait nuire au fonctionnement du système des coussins gonflables d'appont avant. Toute modification du coussin gonflable d'appont avant peut provoquer des risques de blessures graves.

VOLANT CHAUFFANT (si le véhicule en est équipé)



Le système de volant chauffant a été conçu pour fonctionner uniquement lorsque la température de la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F).

Appuyez sur la commande de volant chauffant pour réchauffer le volant après le démarrage du moteur. Le témoin indicateur sur la commande s'allume.

Si la température de la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F), le système chauffe le volant puis alterne les périodes d'activation et de désactivation afin que la température reste supérieure à 20°C (68°F). Le témoin indicateur reste allumé tant que le système est activé.

Appuyez sur la commande à nouveau

pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin indicateur s'éteint.

REMARQUE :

Si la température de la surface du volant est supérieure à 20°C (68°F) lorsque la commande est activée, le système ne chauffe pas le volant. Ceci ne constitue pas une anomalie.

SIÈGES CHAUFFANTS (si le véhicule en est équipé)



AVERTISSEMENT

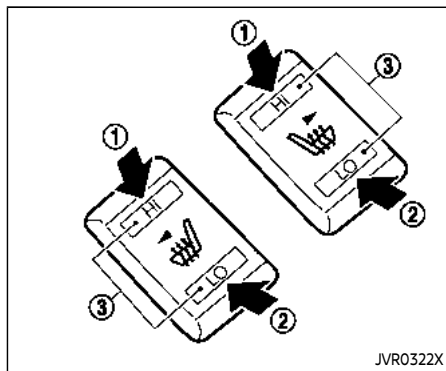
N'utilisez pas et ne laissez pas les occupants utiliser le siège chauffant si vous ou les occupants ne pouvez pas contrôler la température élevée du siège ou êtes incapables de sentir la douleur dans les parties du corps qui sont au contact avec le siège. L'utilisation du système de chauffage par ces personnes peut résulter à des blessures graves.



MISE EN GARDE

- La batterie risque de se décharger si le système de chauffage est mis en marche alors que le moteur ne tourne pas.
- N'utilisez pas le système de chauffage pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.
- Ne posez sur le siège aucun article risquant d'accumuler la chaleur, tel que couverture, coussin, housse, etc. Sinon, une surchauffe du siège risquerait de se produire.

- Ne placez rien de dur ou de lourd sur le siège, ne le percez pas avec une épingle ou un objet similaire. Vous risquez d'endommager le système de chauffage.
- Tout liquide renversé sur le siège chauffant doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.
- Au cours de l'entretien du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant chimique ou d'autres produits du même type.
- En cas de dysfonctionnement du siège chauffant, placez le commutateur sur arrêt et faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



Les sièges sont chauffés grâce à un dispositif de chauffage incorporé. Les commutateurs sont installés sur la console centrale arrière et peuvent être commandés individuellement.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez l'intensité du chauffage.
 - ① Appuyez sur la partie HI (élevée) du commutateur pour un chauffage rapide.
 - ② Appuyez sur la partie LO (basse) du commutateur pour un chauffage lent.

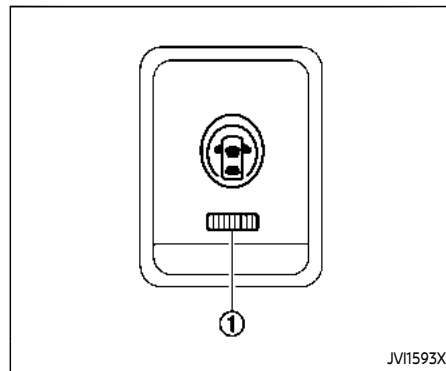
Le témoin indicateur sur le commutateur ③ s'allume lorsque le chauffage est allumé.

3. Pour éteindre le chauffage, remettez le commutateur en position neutre. Assurez-vous que le témoin indicateur s'éteint.

Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui active et désactive le chauffage automatiquement. Le témoin indicateur reste allumé tant que la commande est activée.

Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud, ou avant de quitter le véhicule, veillez à éteindre la commande.

COMMANDE DE SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT (si le véhicule en est équipé)



La commande de système d'intervention de changement de voie intelligent est utilisée pour activer et désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent.

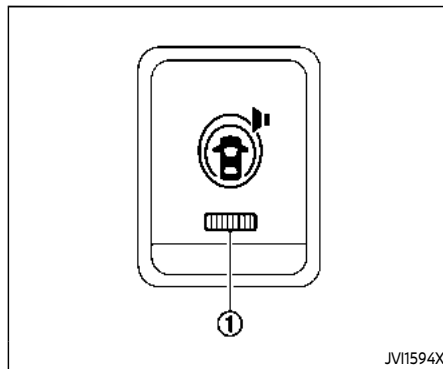
Le système d'intervention de changement de voie intelligent doit être activé à l'aide de la commande du système d'intervention de changement de voie intelligent chaque fois que le contact est placé sur la position ON.

Lorsque la commande du système d'intervention de changement de voie intelligent est désactivée, l'indicateur ① de la commande s'éteint.

Le système d'intervention de change-

COMMANDE D'AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW) (si le véhicule en est équipé)

ment de voie intelligent avertit le conducteur par un témoin d'avertissement et un carillon et permet au conducteur de remettre le véhicule au centre du couloir de conduite en actionnant les freins individuellement pour les roues de gauche ou droite (pour une courte période). Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-42).



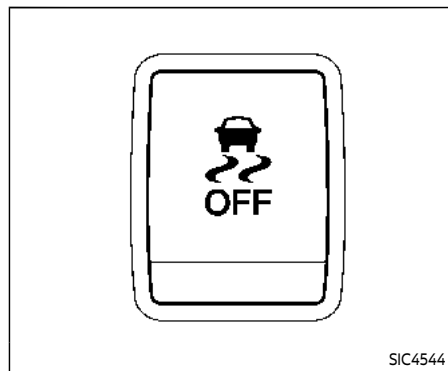
tions, reportez-vous à «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-49).

La commande d'avertissement d'angle mort (BSW) est utilisée pour activer ou désactiver temporairement le système BSW qui est activé en utilisant le menu des réglages de l'affichage d'informations sur le véhicule.

Lorsque la commande BSW est désactivée, l'indicateur ① de la commande s'éteint. L'indicateur est également éteint en cas de désactivation du système BSW à l'aide de l'affichage d'informations sur le véhicule.


Le système BSW aide à alerter le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lorsque vous changez de voie. Pour plus d'informa-

COMMANDE D'ANNULATION DU CONTRÔLE DE DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)



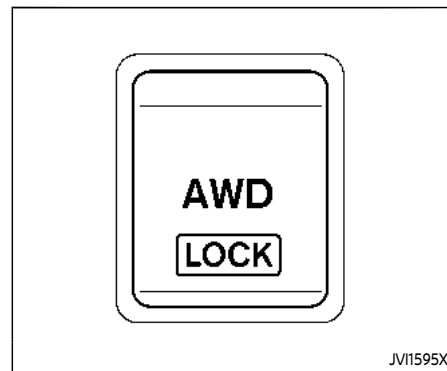
Dans la plupart des cas de conduite, il est préférable de mettre le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) en marche.

Le système VDC abaisse le régime du moteur si le véhicule est bloqué dans la boue ou la neige afin de réduire le patinage des roues. La vitesse du moteur sera réduite même si vous appuyez à fond sur l'accélérateur. Désactivez le système VDC si vous voulez dégager le véhicule en utilisant la puissance du moteur à son maximum.

Pour désactiver le système VDC, appuyez sur le commutateur VDC OFF. Le témoin indicateur  s'active.

Pour remettre le système en marche, appuyez de nouveau sur le commutateur VDC OFF ou remettez le moteur en marche. (Reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.5-122).)

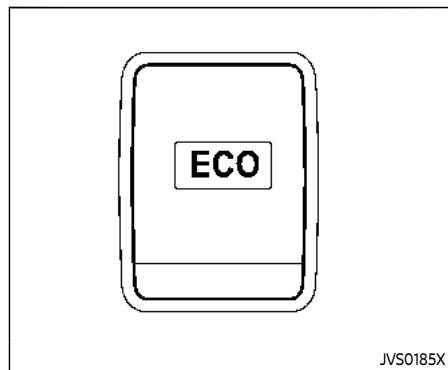
COMMANDE LOCK DE SYSTÈME 4X4 INTELLIGENT (si le véhicule en est équipé)



La commande LOCK de système 4x4 intelligent est située sur le tableau de bord. Le témoin indicateur AWD LOCK s'allume lorsque la commande est activée. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-112).

À chaque pression sur la commande, le mode AWD change : AUTO → LOCK → AUTO.

COMMANDE DE MODE ECO



Le système de mode ECO aide à améliorer l'économie de carburant par le contrôle automatique du moteur et du fonctionnement du CVT (pour les modèles CVT) pour éviter toute accélération rapide.

Pour allumer le système de mode ECO, appuyez sur la commande ECO. L'indicateur de mode ECO s'affiche sur le compteur.

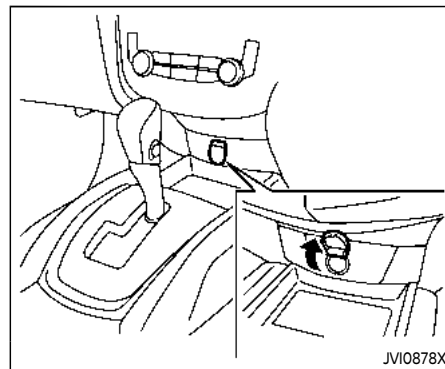
Pour désactiver le mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande ECO. L'indicateur du mode ECO s'éteint.

- Le système de mode ECO ne peut pas être éteint lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée même si la commande ECO est mise sur OFF.

Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver le système de mode ECO.

- Le système de mode ECO s'éteint automatiquement en cas de dysfonctionnement dans le système.
- Éteignez le système de mode ECO lorsqu'une accélération est requise comme lorsque :
 - vous conduisez avec une charge lourde comprenant les passagers ou le chargement du véhicule
 - vous conduisez sur une pente montante raide

PRISE ÉLECTRIQUE



Une prise électrique est située sur le tableau de bord.



MISE EN GARDE

- La prise et la fiche peuvent devenir chaudes lors de l'utilisation ou juste après.
- N'utilisez pas cette prise pour des accessoires utilisant un courant supérieur à 12 volts, 120 W (10 A). Il ne faut pas y brancher d'adaptateurs doubles, ou plusieurs accessoires électriques en même temps.

- Utilisez la prise d'alimentation seulement lorsque le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.
- Évitez d'utiliser la prise électrique lorsque la climatisation, les phares ou le dégivreur de lunette arrière fonctionnent.
- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec un allume-cigare.
- Enfoncez complètement la fiche. Si le contact n'est pas établi, la fiche risque de surchauffer ou le fusible de température interne de sauter.
- Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'accessoire électrique utilisé est éteint.
- Lorsque la prise n'est pas utilisée, replacez le couvercle. Veillez à ce que de l'eau ou tout autre liquide n'entre pas en contact avec la prise.

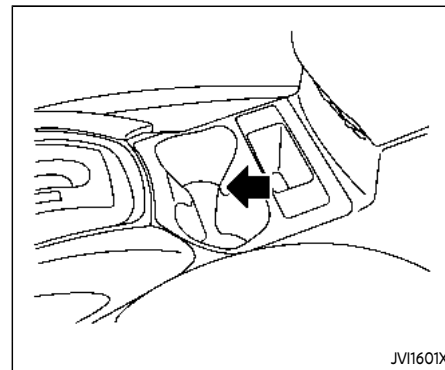
RANGEMENT

PORTE-GOBELETS



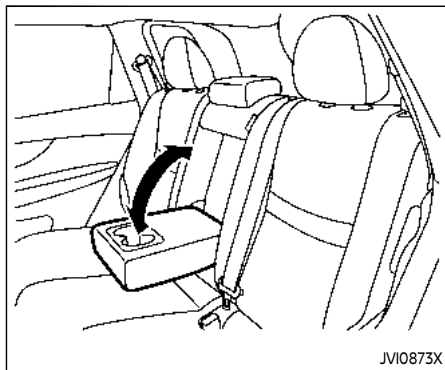
MISE EN GARDE

- Évitez les démarrages ou coups de frein brusques lorsque le porte-tasses est chargé afin de ne pas renverser le liquide. Un liquide chaud peut brûler le conducteur ou le passager.
- Dans le porte-tasses, n'utilisez que des tasses en matière molle. Des objets durs peuvent causer des blessures en cas d'accident.



Console centrale

Avant



Siège arrière (si le véhicule en est équipé)

Les porte-gobelets des sièges arrière se trouvent sur l'accoudoir repliable arrière.

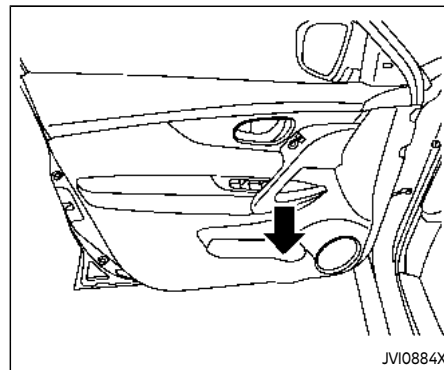
PORTE-BOUTEILLES



MISE EN GARDE

- N'utilisez pas le porte-bouteille pour d'autres types d'objets qui pourraient être éjectés à bord et causer des blessures lors d'un freinage brusque ou d'un accident.

- N'utilisez pas le porte-bouteille pour des récipients de liquide ouverts.



Portière (avant et arrière)

ESPACE DE CHARGEMENT (si le véhicule en est équipé)

Vous pouvez utiliser l'espace de chargement de diverses façons en utilisant les planches à bagages flexibles.



AVERTISSEMENT

Ne placez pas d'objets de plus de 50 kg (110 lbs) sur le plancher de chargement.

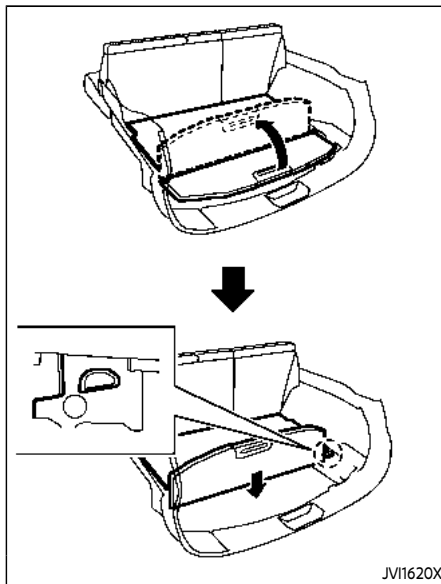


MISE EN GARDE

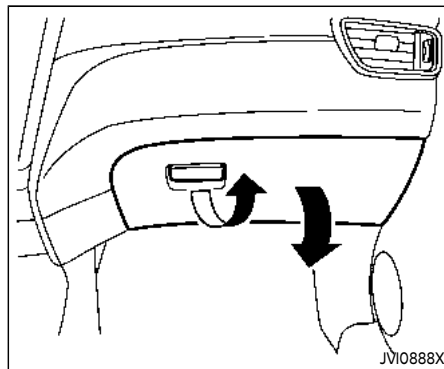
- Ne poussez pas en forçant sur le bord avant du plancher à bagages. Cela peut incliner le plancher à bagages, et ainsi entraîner des blessures.
- Ne manipulez pas le plancher à bagages en forçant dessus. Cela pourrait le déformer.
- En position supérieure, n'inclinez pas le dossier des sièges.
- La hauteur du chargement ne doit pas être supérieure à celle du dossier des sièges. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

REMARQUE :

La diversité de l'espace de chargement peut être limitée selon l'équipement de chaque véhicule.



1. Tirez la planche extérieure vers le haut à 90°.
2. Enfoncez la planche jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



BOÎTE À GANTS

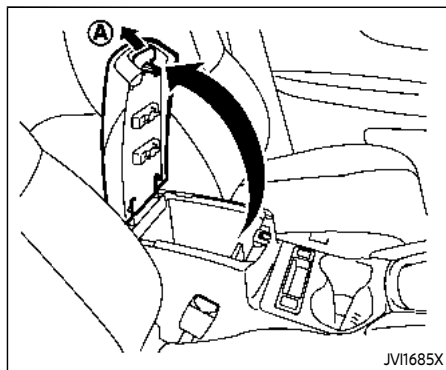


AVERTISSEMENT

Pour ne pas risquer de vous blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, gardez le couvercle de la boîte à gants fermé.

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la manette.

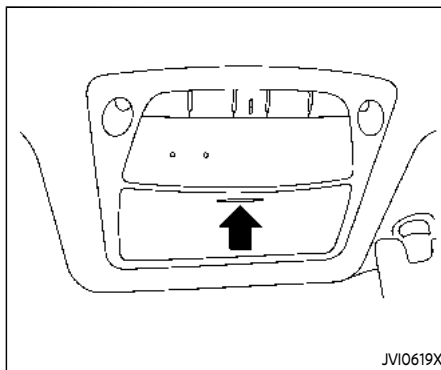
Pour fermer, poussez le couvercle jusqu'à enclenchement. Le témoin de la boîte à gants s'allume lorsque la commande des phares est activée.



BOÎTIER DE CONSOLE

Pour ouvrir le couvercle du boîtier de console, levez le bouton A et soulevez le couvercle.

Pour le fermer, poussez le couvercle vers le bas jusqu'à enclenchement.



POCHETTE DE RANGEMENT DES LUNETTES DE SOLEIL



AVERTISSEMENT

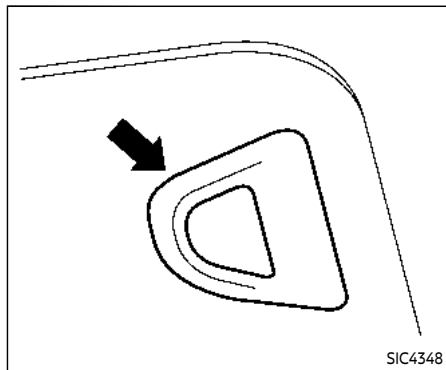
Laissez la pochette de rangement des lunettes de soleil fermée pendant la conduite afin de ne pas entraver la visibilité du conducteur et d'éviter tout accident.



MISE EN GARDE

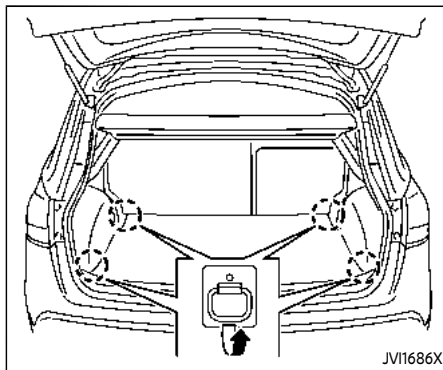
- Ne l'utilisez pas pour ranger autre chose que des lunettes de soleil.
- Ne laissez pas de lunettes de soleil dans la pochette de rangement lorsque vous êtes stationné en plein soleil. La chaleur pourrait les endommager.

Pour ouvrir la pochette de rangement des lunettes de soleil, appuyez puis relâchez. Ne stockez qu'une seule paire de lunettes de soleil dans la pochette.



PORTE-CARTE (côté conducteur)

Glissez une carte dans le porte-carte.



Espace de chargement

CROCHETS À BAGAGES

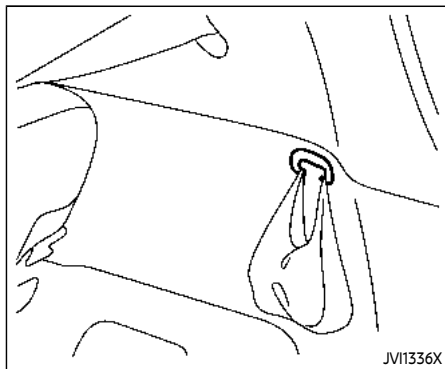
Pour utiliser le crochet, levez-le comme indiqué sur l'illustration.

- **N'appliquez pas une charge totale supérieure à 10 kg (22 lb) sur un seul crochet.**



AVERTISSEMENT

- **Assurez-vous toujours que les bagages sont attachés correctement. Utilisez des sangles et des crochets appropriés.**
- **S'ils sont mal attachés, ils risquent de constituer des projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.**



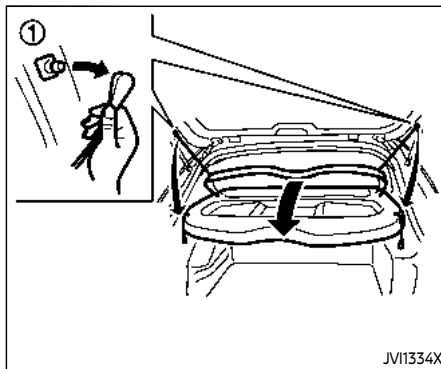
Espace de chargement (crochets pour les sacs à provisions, etc.)

JVI1336X



AVERTISSEMENT

N'appliquez pas un poids de plus de 3 kg (7 lb) sur les crochets.



PLAGE ARRIÈRE

JVI1334X



AVERTISSEMENT

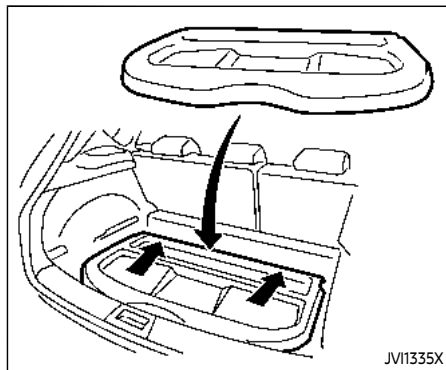
- Ne posez aucun objet, même de petite taille, sur la plage arrière. Tout objet posé dessus pourrait provoquer des blessures ou un accident en cas de freinage brusque.
- Ne laissez pas la plage arrière en place lorsqu'elle n'est pas engagée dans les fentes.
- Attachez correctement tout chargement afin d'éviter qu'il ne

glisse ou se renverse. La hauteur du chargement ne doit pas être supérieure à celle du dossier des sièges. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un chargement mal attaché risquerait de provoquer des blessures.

- La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfant pourrait être endommagée au contact avec la tablette ou des objets se trouvant dans l'espace de chargement. Retirez la plage arrière du véhicule ou rangez-la dans l'espace prévu à cet effet. Attachez également tous les objets non fixés se trouvant dans l'espace de chargement. Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'attache supérieure était endommagée.

Retrait

1. Ouvrez le hayon. (Reportez-vous à «Hayon» (P.3-29).)
2. Détachez les deux sangles (gauche et droite) ① de l'intérieur du hayon.
3. Détachez la plage arrière en la tirant vers l'arrière par l'ouverture du hayon.



MISE EN GARDE

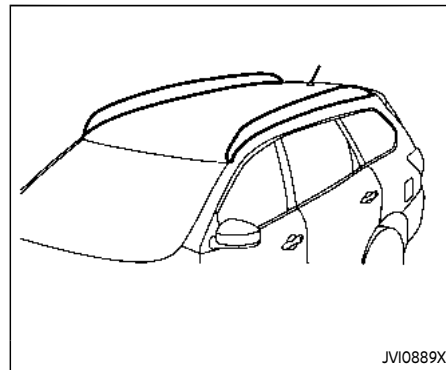
Veillez à bien ranger la plage arrière lorsque vous ne l'utilisez pas afin d'éviter tout dommage.

Mise en place

1. Ouvrez le hayon.
2. Insérez la plage arrière en la poussant vers l'avant aussi loin que possible par l'ouverture du hayon.
3. Fixez les sangles correspondantes de chaque côté ① du hayon.

4. Fermez le hayon.

LONGERON DE TOIT (si le véhicule en est équipé)



Ne posez pas de charge directement sur les longerons de toit. Installez les barres transversales avant de poser une charge/ un paquet/un bagage sur le toit du véhicule. Des barres transversales pour accessoires NISSAN d'origine sont disponibles chez les concessionnaires NISSAN. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour plus d'informations.

La capacité de charge sur les longerons de toit est de 68 kg (150 lb). Toutefois, ne dépassez pas la capacité de charge sur les barres transversales pour accessoires. Veillez à ce que votre véhicule ne dépasse pas le Poids Nominal Brut du Véhicule

(PNBV) ni son Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME avant et arrière). Le PNBV et le PTME sont indiqués sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A. C. (située sur le montant de la portière du conducteur). Pour plus d'informations concernant le PNBV et le PTME, reportez-vous à «Renseignements sur le chargement du véhicule» (P.10-14).



AVERTISSEMENT

- Installez toujours les barres transversales sur les longerons de toit avant d'installer tout chargement. Poser le chargement directement sur les longerons de toit ou sur le toit risquerait d'endommager le véhicule.
- Conduisez très prudemment lorsque le véhicule est chargé à sa capacité maximum ou presque, en particulier si une partie significative de ce chargement est transportée sur les barres transversales.
- Un chargement lourd sur les barres transversales risque d'affecter la stabilité du véhicule ainsi que sa maniabilité lors de ma-

noeuvres brusques ou inhabituelles.

- Les barres transversales de longeron de toit doivent être réparties de manière uniforme.
- Ne dépassez pas la charge maximum sur les barres transversales du longeron de toit.
- Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

VITRES

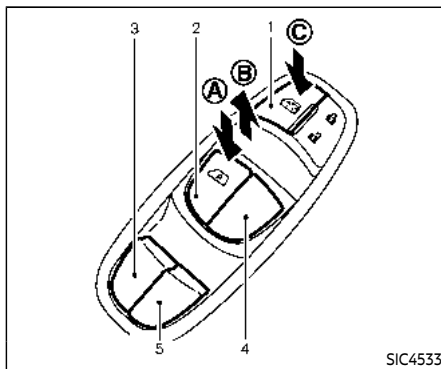
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite du véhicule et avant de relever les vitres, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule. Utilisez le bouton de blocage des lève-vitres pour empêcher une utilisation imprévue des lève-vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, entraînant notamment un coincement dans les vitres ou une activation accidentelle du verrouillage des portières, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON et fonctionnent pendant 45 secondes après avoir placé le contacteur d'allumage en position OFF. Si pendant cet intervalle de 45 secondes environ, la portière du conducteur ou du passager avant est ouverte, le fonctionnement des lève-vitres est annulé.



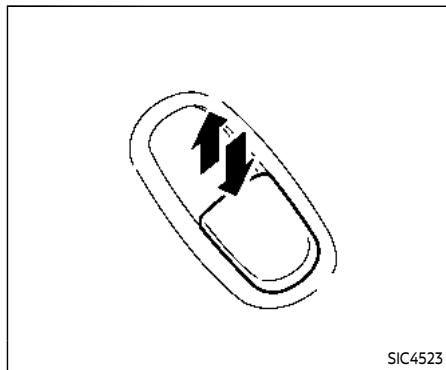
1. Bouton de blocage des lève-vitres
2. Vitre côté conducteur
3. Vitre côté passager arrière gauche
4. Vitre côté passager avant
5. Vitre côté passager arrière droit

Commande de lève-vitres principale (côté conducteur)

Pour abaisser ou relever une vitre, maintenez la commande enfoncée **A** ou relevée **B**. La commande principale (côté conducteur) permet d'abaisser ou de relever toutes les vitres.

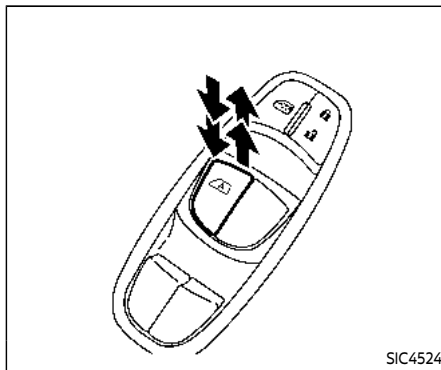
Verrouillage de la vitre du passager

Lorsque le bouton de blocage **C** est enfoncé, seule la vitre du conducteur peut être abaissée ou relevée. Pour déverrouiller la vitre, exercez une seconde pression sur le bouton.



Commande de lève-vitres côté passager

Les commandes des passagers ne permettent que d'abaisser et de relever les vitres correspondantes. Pour abaisser ou relever une vitre, maintenez la commande enfoncée ou relevée.



Fonctionnement automatique

Le fonctionnement automatique est disponible pour l'interrupteur portant la marque /A|.

Pour abaisser ou relever entièrement la vitre, appuyez complètement sur la commande ou soulevez-la et relâchez-la ; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. La vitre s'abaissera ou se relèvera complètement automatiquement. Pour arrêter la vitre, il suffit d'appuyer sur le côté opposé de la commande ou de la soulever.

Appuyer sur la commande ou la lever légèrement permet d'ouvrir ou de fermer le

lâchée.

Fonction d'inversement automatique



AVERTISSEMENT

Sur une certaine hauteur, lorsque la vitre est proche de la position fermée, le système ne peut pas détecter les objets coincés. Avant de relever les vitres, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.

Lorsque l'unité de commande détecte un objet qui gêne la fermeture de la vitre du conducteur, celle-ci s'abaisse automatiquement.

L'inversion automatique peut être activée quand la vitre est fermée automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON ou pendant 45 secondes après que le contacteur d'allumage a été mis en position OFF.

Selon l'environnement ou les conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut s'activer en cas d'impact ou de charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger se coince dans

TOIT OUVRANT OPAQUE (si le véhicule en est équipé)

la vitre.

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement

Si les lève-vitres électriques (fermeture seulement) ne fonctionnent pas correctement, exécutez la procédure suivante pour initialiser le système de lève-vitres électrique.

1. Démarrez le moteur.
2. Refermez la portière.
3. Après avoir démarré le moteur, ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur la commande de lève-vitres électriques et maintenez-la pour fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant 3 secondes après que la vitre soit fermée complètement.
5. Relâchez la commande de lève-vitres électriques. Faites fonctionner la vitre par sa fonction automatique pour confirmer que l'initialisation est complétée.

Si la fonction automatique des lève-vitres électriques ne fonctionne pas correctement après avoir exécuté la procédure ci-dessus, il est recommandé de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.



AVERTISSEMENT

- **En cas d'accident, l'occupant peut être projeté du véhicule par le toit ouvrant opaque. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.**
- **Ne laissez personne se mettre debout ou passer une partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant opaque lorsque le véhicule est en mouvement ou pendant la fermeture du toit ouvrant opaque.**



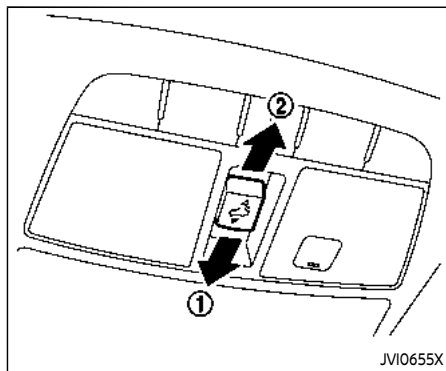
MISE EN GARDE

- **Enlevez l'eau, la neige, la glace et le sable du toit ouvrant opaque avant de l'ouvrir.**
- **Ne placez pas d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant opaque ni à proximité.**

TOIT OUVRANT OPAQUE ÉLECTRIQUE

Le toit ouvrant opaque ne s'ouvre ou ne se ferme que si le contacteur d'allumage est en position ON.

Le toit ouvrant opaque fonctionne pendant 45 secondes environ, même si le contacteur d'allumage est mis en position OFF. Si pendant cet intervalle de 45 secondes environ, la portière du conducteur ou du passager est ouverte, la capacité d'action du toit ouvrant opaque est annulée.



Pare-soleil

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement en même temps que le toit ouvrant opaque. Par contre, sa fermeture est manuelle.

Inclinaison du toit ouvrant opaque

Pour incliner le toit ouvrant opaque vers le haut, commencez par le fermer, puis appuyez sur le côté d'inclinaison vers le haut ① de la commande et relâchez-le ; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. Pour abaisser le toit ouvrant opaque, appuyez sur le côté d'inclinaison vers le bas ② de la commande.

Coulissement du toit ouvrant opaque

Pour ouvrir ou fermer complètement le toit ouvrant opaque, appuyez sur le côté d'ouverture ② ou de fermeture ① de la commande et relâchez-le ; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. Le toit s'ouvre ou se ferme à fond automatiquement. Pour immobiliser le toit, appuyez de nouveau sur la commande pendant l'ouverture ou la fermeture du toit.

Fonction d'inversion automatique



AVERTISSEMENT

Sur une certaine hauteur, lorsque la vitre est proche de la position fermée, le système ne peut pas détecter les objets coincés. Avant de fermer le toit ouvrant opaque, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.

Lorsque l'unité de commande détecte un objet qui gêne la fermeture du toit ouvrant opaque, celui-ci s'ouvrira automatiquement.

L'inversion automatique peut être activée lorsque le toit ouvrant opaque est fermé

automatiquement et lorsque le contacteur d'allumage est en position ON ou pendant 45 secondes après que le contacteur d'allumage est mis en position OFF.

S'il n'est pas possible de fermer automatiquement le toit ouvrant opaque lorsque la fonction d'inversion automatique est activée en raison d'un dysfonctionnement, maintenez le côté de fermeture ① de la commande de toit ouvrant opaque enfoncé.

Dans certaines conditions d'environnement ou de conduite, la fonction d'inversion automatique peut aussi s'activer en cas d'impact ou si une masse apparentée à un corps étranger reste coincée dans le toit ouvrant opaque.

Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas

Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas correctement, exécutez la procédure suivante pour initialiser le système de fonctionnement du toit ouvrant opaque.

1. Si le toit ouvrant opaque est ouvert, fermez-le entièrement en appuyant à plusieurs reprises sur le côté de fermeture ① la commande de toit ouvrant opaque afin d'incliner le toit ouvrant opaque vers le haut.

ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

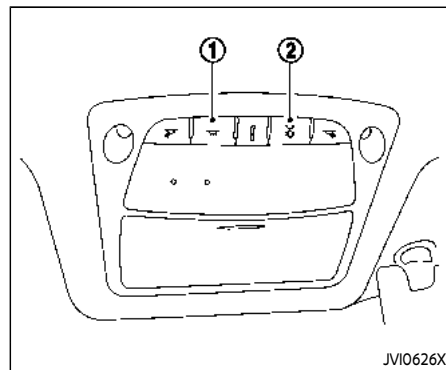
- Maintenez le côté de fermeture ① de la commande enfoncé.
- Relâchez la commande du toit ouvrant opaque après qu'il se relève ou s'abaisse légèrement.
- Maintenez le côté d'ouverture ② de la commande enfoncé pour incliner entièrement le toit ouvrant opaque vers le bas.
- Vérifiez si la commande du toit ouvrant opaque fonctionne normalement.

Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas correctement après avoir exécuté la procédure ci-dessus, faites vérifier et réparer votre toit ouvrant opaque. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



MISE EN GARDE

- Ne laissez pas la commande d'éclairage activée pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
- Éteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.

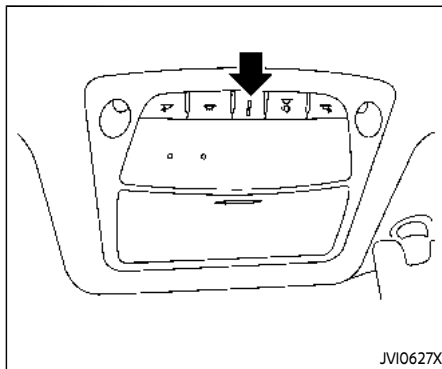


JVI0626X

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

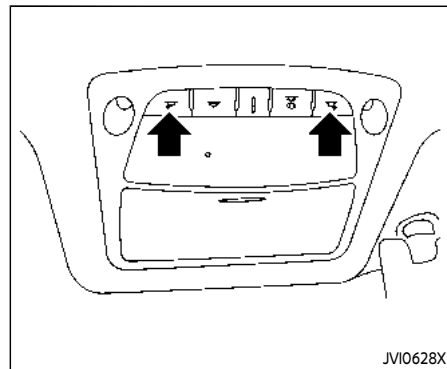
- L'éclairage intérieur peut être activé quelle que soit la position de la portière. L'éclairage s'éteint au bout d'un moment, sauf si le contacteur d'allumage est mis en position ON lorsqu'une portière est ouverte.
- Vous pouvez régler les éclairages intérieurs pour s'allumer lorsque les portières sont ouvertes. Pour éteindre les éclairages intérieurs lorsqu'une portière est ouverte, appuyez sur la commande, et les éclairages intérieurs ne s'allumeront pas, quelle que soit la position de la portière. Les éclairages s'éteignent lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON ou lorsque la portière du

conducteur est fermée et verrouillée. Les éclairages s'éteignent également après un certain moment lorsque les portières sont ouvertes.



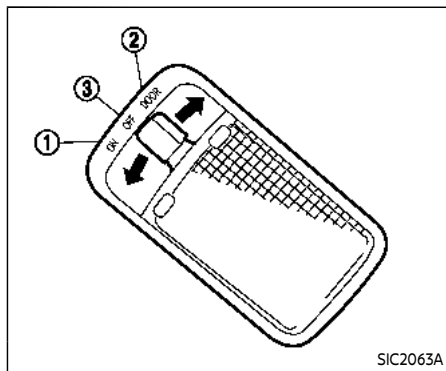
ÉCLAIRAGE DE LA CONSOLE (si le véhicule en est équipé)

L'éclairage de la console s'allume dès que les feux de stationnement ou les phares sont allumés.



LAMPES DE LECTURE

Appuyez sur le bouton pour allumer les lampes de lecture. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.



PLAFONNIER

Le plafonnier a trois positions de réglage. Lorsque la commande est sur la position ON ①, le plafonnier s'allume.

Lorsque la commande est sur la position DOOR ②, le plafonnier s'allume à l'ouverture d'une portière.

Le temporisateur de plafonnier maintient l'éclairage actif pendant environ 15 secondes lorsque :

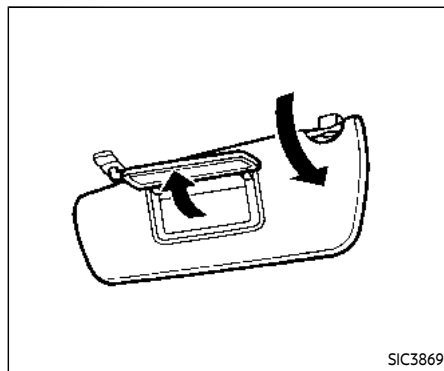
- La clé est retirée du contacteur d'allumage alors que la portière du conducteur est fermée. (modèle sans système de clé intelligente)

- Le contacteur d'allumage est mis en position OFF. (modèle avec système de clé intelligente)

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière du conducteur est verrouillée.
- Le contacteur d'allumage est mis en position ON.

Lorsque la commande est sur la position OFF ③, le plafonnier reste éteint en toutes circonstances.



ÉCLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE (si le véhicule en est équipé)

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque le cache du miroir de courtoisie est relevé.

Quand le cache est refermé, l'éclairage s'éteint.

Les éclairages s'éteignent également au bout d'un certain temps afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

ÉCLAIRAGE DE CHARGEMENT

Les éclairages de chargement s'allument lorsque le hayon est ouvert. Ils s'éteignent à sa fermeture.

L'éclairage s'éteint également après une période de temps lorsque l'éclairage reste allumé après la mise du contacteur d'allumage sur la position OFF pour empêcher la batterie de se décharger.

MÉMENTO

3 Vérifications et réglages avant démarrage

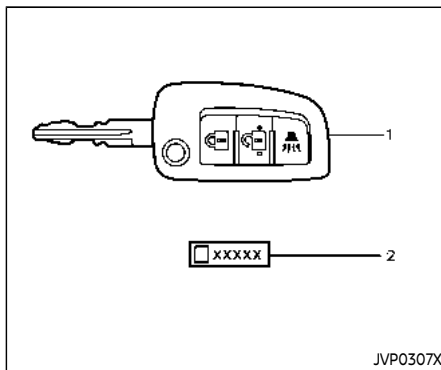
Clés	3-3	Comment utiliser la fonction d'entrée sans clé par télécommande	3-21
Clé du système antidémarrage du véhicule NISSAN (si le véhicule en est équipé)	3-3	Démarrage du moteur à distance (si le véhicule en est équipé)	3-25
Clé intelligente (si le véhicule en est équipé)	3-4	Plage de détection du démarrage du moteur à distance	3-25
Portières	3-6	Démarrage du moteur à distance	3-26
Verrouillage avec la clé	3-7	Prolongation de la durée de fonctionnement du moteur	3-26
Verrouillage avec le loquet intérieur	3-7	Annulation d'un démarrage à distance	3-26
Verrouillage avec la commande de serrure électrique des portières	3-8	Conditions empêchant le fonctionnement du démarrage du moteur à distance	3-27
Verrouillages automatiques des portières	3-8	Capot	3-28
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-9	Hayon	3-29
Système d'entrée sans clé par télécommande (si le véhicule en est équipé)	3-9	Levier de déverrouillage de hayon	3-30
Comment utiliser le système d'entrée sans clé par télécommande	3-10	Trappe de réservoir à carburant	3-31
Système de clé intelligente (si le véhicule en est équipé)	3-13	Ouverture de la trappe du réservoir de carburant	3-31
Champ d'opération de la clé intelligente	3-15	Bouchon de réservoir à carburant	3-32
Précautions à prendre pour le verrouillage/déverrouillage de portière	3-15	Volant inclinable/télescopique	3-34
Fonctionnement de la clé intelligente	3-16	Inclinaison ou positionnement avant-arrière	3-34
Système d'économie de batterie	3-18	Pare-soleil	3-35
Témoins d'avertissement et rappels sonores	3-18	Rétroviseurs	3-35
Guide de dépannage	3-19	Rétroviseur intérieur	3-35
		Rétroviseurs extérieurs	3-36

Miroir de courtoisie 3-37

CLÉS

Vos clés vous sont données avec une plaquette de numéro de clé. Notez le numéro de clé et conservez-le dans un endroit sûr (portefeuille, par exemple), et non dans le véhicule. Si vous perdez les clés de votre véhicule, il est recommandé de rendre chez un concessionnaire NISSAN pour obtenir des doubles de clés en utilisant le numéro de clé. NISSAN n'enregistre pas les numéros de clés, il est donc important d'effectuer un suivi de la plaquette numérotée de votre clé.

Un numéro de clé n'est nécessaire que si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas de clé afin d'en faire un double. Si vous en possédez encore une, elle peut être dupliquée sans connaître le numéro de clé.



1. Clé principale (2)
2. Plaquette de numéro de clé (1)

CLÉ DU SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DU VÉHICULE NISSAN (si le véhicule en est équipé)

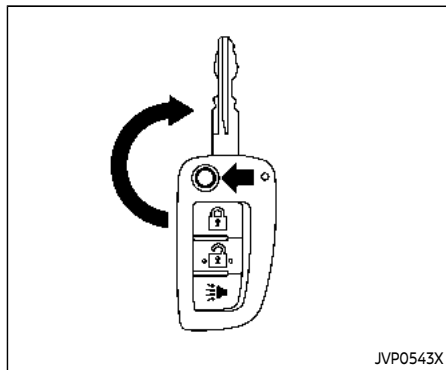
Votre véhicule ne peut être mis en marche qu'à l'aide des clés principales enregistrées dans les composants du système antidémarrage du véhicule NISSAN. Quatre clés principales maximum peuvent être enregistrées et utilisées sur un véhicule. Avant de pouvoir être utilisées avec le système central de votre véhicule, les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN. L'enregistrement de nouvelles clés nécessite

d'effacer toute la mémoire des composants centraux ; par conséquent, veillez à confier au concessionnaire NISSAN toutes les clés principales en votre possession.



MISE EN GARDE

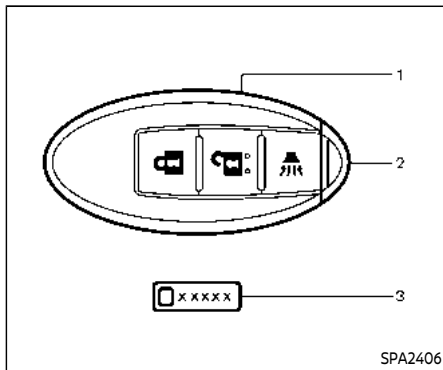
Ne laissez pas les clés du système antidémarrage du véhicule NISSAN entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elles contiennent un transpondeur électrique. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.



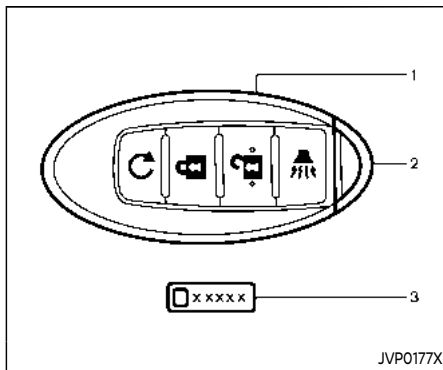
Clé mécanique

Pour faire sortir la clé du boîtier, appuyez sur le bouton de déverrouillage.

Lorsque vous rangez la clé, appuyez sur le bouton de déverrouillage et poussez la clé pour la réinsérer dans la fente du boîtier.



Type A



Type B

1. Clé intelligente (2 jeux)
2. Clé mécanique (intégrée à la clé intelligente) (2 jeux)
3. Plaquette de numéro de clé

CLÉ INTELLIGENTE (si le véhicule en est équipé)

Votre véhicule ne peut être conduit qu'avec les clés intelligentes enregistrées avec les composants du système de clé intelligente de votre véhicule ainsi que les composants du système antidémarrage du véhicule NISSAN. Jusqu'à 4 clés intelligentes peuvent être enregistrées avec le véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN avant d'utiliser le système de clé intelligente et le système antidémarrage NISSAN de votre véhicule. Dans la mesure où le procédé d'enregistrement requiert l'effacement de la mémoire des composants des clés intelligentes, au moment de l'enregistrement de nouvelles clés, assurez-vous de présenter au concessionnaire NISSAN toutes les clés intelligentes dont vous disposez.



MISE EN GARDE

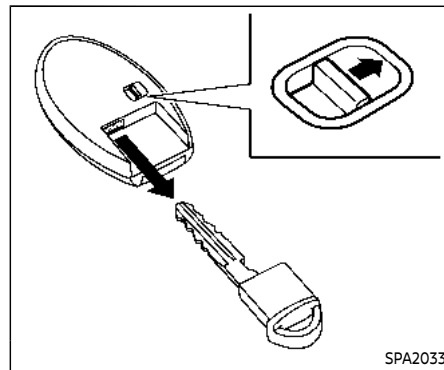
- Assurez-vous de toujours porter sur vous la clé intelligente lorsque vous conduisez. La clé intelligente

est un dispositif de précision muni d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, veuillez noter ce qui suit.

- La clé intelligente est résistante à l'eau, cependant l'humidité peut l'endommager. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Ne faites pas tomber et ne pliez ou ne frappez pas la clé intelligente contre un autre objet.
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de la clé intelligente risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dont les températures dépassent 60°C (140°F).
- Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.
- N'utilisez pas un porte-clés magnétique.
- Ne placez pas la clé intelligente près d'un appareil

électrique comme un téléviseur, un ordinateur ou un téléphone cellulaire.

- Ne laissez pas la clé intelligente entrer en contact avec de l'eau (salée ou non), et ne la mettez pas à la machine à laver. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.
- En cas de perte ou de vol d'une clé intelligente, NISSAN recommande d'effacer immédiatement le code d'identification de cette clé. Ceci afin d'empêcher qu'il ne puisse être utilisé pour ouvrir le véhicule. Pour de plus amples informations relatives à la procédure d'effacement, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.



Clé mécanique

Pour retirer la clé mécanique, relâchez la touche de verrouillage située à l'arrière de la clé intelligente.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans la clé intelligente jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à «Portières» (P.3-6).)

PORTIÈRES



MISE EN GARDE

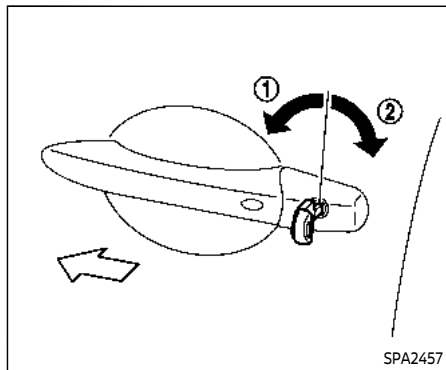
Portez toujours la clé mécanique installée dans la clé intelligente.



AVERTISSEMENT

- Verrouillez toujours les portières quand vous conduisez. Cette précaution, de même que l'usage des ceintures de sécurité, protège des risques d'éjection en cas d'accident. Ceci protégera aussi les enfants ainsi que les autres passagers d'une ouverture accidentelle des portières, et empêchera l'intrusion d'un tiers.
- Avant d'ouvrir la portière, vérifiez toujours l'extérieur du véhicule afin d'anticiper la venue d'un véhicule.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, entraînant notamment un coincement dans les vitres ou une activation accidentelle du verrouillage des portières, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapi-

dement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.

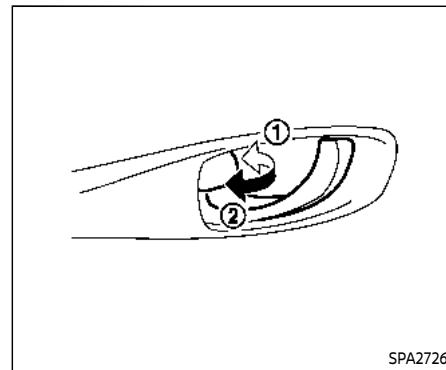


VERROUILLAGE AVEC LA CLÉ

Le système de serrure électrique des portières permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières en même temps.

- Le fait de tourner le barillet de serrure vers l'avant du véhicule ① verrouille toutes les portières et le hayon.
- Le fait de tourner le barillet de serrure une fois vers l'arrière du véhicule ② déverrouille la portière côté conducteur. Après avoir remis la clé en position neutre, la tourner à nouveau vers l'arrière dans les 5 secondes qui suivent déverrouillera toutes les portières et le hayon.

- Vous pouvez faire passer le système de verrouillage dans un mode vous permettant d'ouvrir toutes les portières en tournant la clé une fois. (Reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).)

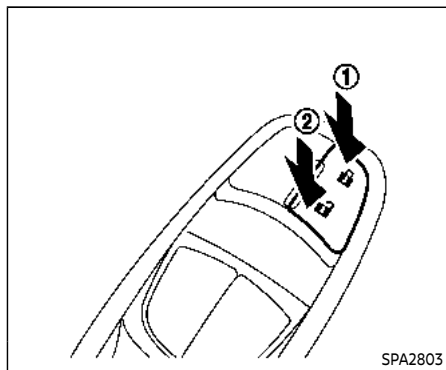


VERROUILLAGE AVEC LE LOQUET INTÉRIEUR

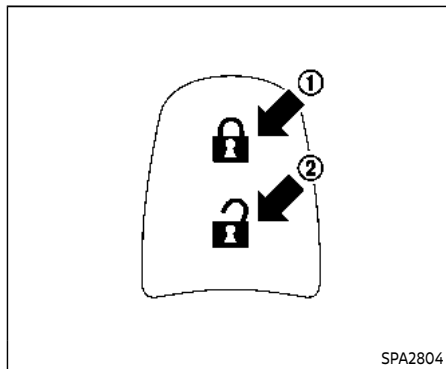
Pour verrouiller la portière sans la clé, placez le loquet intérieur de la portière sur la position de verrouillage ①, puis fermez la portière.

Pour déverrouiller la portière, tirez le loquet intérieur de la portière vers le haut sur la position de déverrouillage ②.

Lors du verrouillage de la portière sans clé, assurez-vous de ne pas laisser la clé à l'intérieur du véhicule.



Accoudoir du conducteur



Accoudoir du passager

VERROUILLAGE AVEC LA COMMANDE DE SERRURE ÉLECTRIQUE DES PORTIÈRES

La commande de serrure électrique des portières (située sur l'accoudoir de la portière du conducteur et du passager avant) permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières.

Pour verrouiller les portières, placez la commande de serrure électrique des portières en position verrouillée ① avec les portières du conducteur et du passager avant ouvertes, puis fermez la portière.

Quand la portière est verrouillée de cette façon, veillez à ne pas laisser la clé à l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller les portières, enfoncez la commande de serrure électrique des portières en position de déverrouillage ②.

Protection anti-enfermement

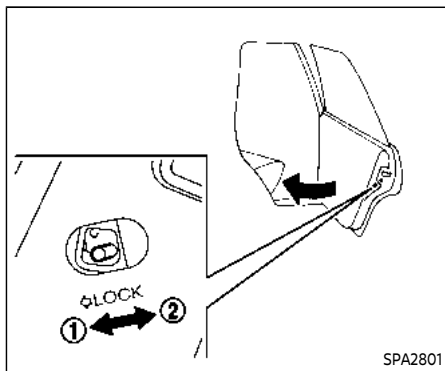
La fonction de protection anti-enfermement aide à éviter de laisser accidentellement la clé à l'intérieur du véhicule.

Lorsque la commande de serrure électrique des portières (du côté du conducteur ou du passager avant) est déplacée sur la position de verrouillage et que la clé intelligente est laissée dans le véhicule

(modèles avec système de clé intelligente) ou que la clé est laissée dans le contacteur d'allumage (modèles sans système de clé intelligente) et qu'une portière est ouverte, toutes les portières se déverrouillent automatiquement et un carillon retentit après la fermeture de la portière.

VERROUILLAGES AUTOMATIQUES DES PORTIÈRES

- Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint 24 km/h (15 mi/h).
- Toutes les portières se déverrouillent automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est mis en position OFF ou lorsque le levier de vitesses est mis sur la position P (stationnement), si celle-ci est sélectionnée (modèle CVT).



VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT DE PORTIÈRES ARRIÈRE

Les verrouillages de sécurité enfant de portières arrière permettent d'empêcher les portières d'être ouvertes accidentellement, en particulier lorsque des enfants en bas âge sont dans le véhicule.

Lorsque les leviers sont en position de verrouillage ①, les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur.

Pour déverrouiller la portière, déplacez les leviers en position de déverrouillage ②.

SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ PAR TÉLÉCOMMANDE (si le véhicule en est équipé)

Il est possible de verrouiller/déverrouiller toutes les portières (y compris le hayon), et d'activer l'alarme d'urgence avec la télécommande de clé depuis l'extérieur du véhicule.

Avant de verrouiller les portières, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.

La télécommande de clé fonctionne dans un rayon d'environ 10 m (33 pi) autour du véhicule. (La distance réelle dépend bien entendu de l'environnement dans lequel se trouve le véhicule.)

Un maximum de 4 télécommandes de clés peuvent être utilisées sur un véhicule. Pour plus de renseignements concernant l'achat et l'utilisation de télécommandes de clés supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN.

La télécommande de clé ne fonctionne pas :

- Lorsque la télécommande de clé se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou mal fermées.
- Lorsque la clé est dans le contacteur d'allumage.
- Lorsque la pile est déchargée.



AVERTISSEMENT

La télécommande du système d'entrée sans clé par télécommande transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il se peut que les ondes radio affectent la navigation des vols d'avion ainsi que les systèmes de communication. **Ne faites pas fonctionner la télécommande de clé dans un avion. Veillez bien à ce que les boutons ne soient pas activés accidentellement lorsque la clé est rangée au cours d'un vol.**



MISE EN GARDE

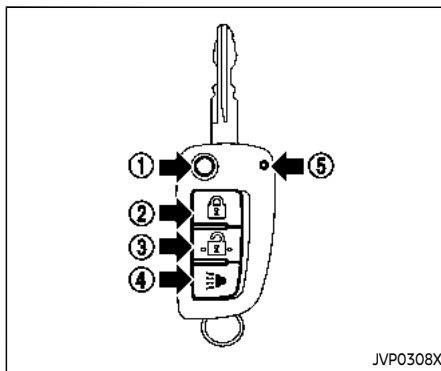
Les circonstances ou faits suivants peuvent endommager la télécommande de clé.




- Ne mettez pas la télécommande de clé au contact de l'eau ou de toute autre source d'humidité.
- Ne faites pas tomber la télécommande de clé.
- Ne frappez pas la télécommande de clé contre un autre objet.

- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de la télécommande de clé risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne laissez pas la télécommande de clé pendant une durée prolongée dans un lieu où la température dépasse 60°C (140°F).

En cas de perte ou de vol d'une télécommande de clé, NISSAN recommande d'effacer immédiatement le code d'identification de cette télécommande de clé. Ceci empêchera qu'elle ne puisse être utilisée de manière illégale pour ouvrir le véhicule. Pour de plus amples informations relatives à la procédure d'effacement, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.

Pour de plus amples informations relatives au remplacement de la pile, reportez-vous à «Remplacement de la pile de la télécommande de clé» (P.8-23).





- ① Bouton de déverrouillage de clé de type rétractable
- ② Bouton LOCK 
- ③ Bouton UNLOCK 
- ④ Bouton PANIC 
- ⑤ Témoin indicateur de pile


COMMENT UTILISER LE SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ PAR TÉLÉ-COMMANDE

Fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie



Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les phares de jour, les feux de stationnement et les feux arrière s'allument pendant un moment. La fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie peut être désactivée. Pour de plus amples informations concernant la désactivation de la fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).

Verrouillage des portières


1. Retirez la clé du contacteur d'allumage.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur le bouton LOCK  ② de la télécommande de clé.
4. Toutes les portières se verrouillent.
Toutes les portières se verrouillent lorsqu'on appuie sur le bouton LOCK , même si une portière est restée ouverte.

5. Les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon émet un son.
- Si le bouton LOCK  est enfoncé alors que toutes les portières sont verrouillées, les feux de détresse clignotent à deux reprises et le klaxon se fait entendre une fois pour signaler que les portières sont déjà verrouillées.
- Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Déverrouillage des portières

1. Appuyez sur le bouton UNLOCK  ③ de la télécommande de clé.
 - La portière du conducteur se déverrouille.
 - Les feux de détresse clignotent une fois si toutes les portières sont complètement fermées.
2. Appuyez encore sur le bouton UNLOCK  dans les 5 secondes qui suivent.
 - Toutes les portières et le hayon se déverrouillent.
 - Les feux de détresse clignotent une fois si toutes les portières sont complètement fermées.

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des

actions suivantes soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur le bouton UNLOCK .


- Une portière ou le hayon est ouvert.
- Le contacteur d'allumage est mis en position ON.

REMARQUE :


Le déverrouillage peut être mis en mode de déverrouillage sélectif dans le menu Réglages véhicule de l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).

Utilisation de l'alarme d'urgence

En cas de danger ou de menace alors que vous vous trouvez à proximité du véhicule, actionnez l'alarme comme suit pour attirer l'attention :



1. Appuyez sur le bouton PANIC  ④ de la télécommande de clé pendant **plus de 0,5 seconde**.
2. L'alarme antivol et les phares s'allument pendant 25 secondes.
3. L'alarme d'urgence se désactive :
 - Après 25 secondes, ou
 - En cas de pression sur un des boutons de la télécommande de clé. (Remarque : le bouton PANIC doit être enfoncé pendant plus de 1 seconde.)

Témoin indicateur de pile



Le témoin indicateur de pile  s'allume lorsque vous appuyez sur n'importe quel bouton. Si le témoin ne s'allume pas, la pile est déchargée ou doit être remplacée. Pour de plus amples informations sur le remplacement de la pile, reportez-vous à «Remplacement de la pile de la télécommande de clé» (P.8-23).



Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon

À son acquisition, ce véhicule est réglé en mode de feux de détresse et de klaxon.





En mode de feux de détresse et de klaxon, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK  ②, les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon émet un faible son. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK  ③, les feux de détresse clignotent une fois.

Si le klaxon n'est pas nécessaire, vous pouvez passer en mode de feux de détresse seul en procédant comme suit.

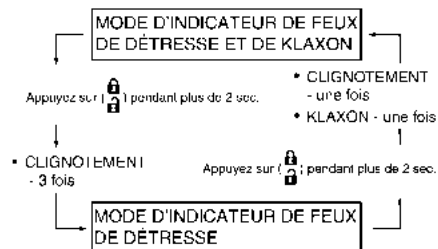
En mode de feux de détresse seul, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK , les feux de détresse clignotent deux fois. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK , ni les feux de détresse, ni le klaxon ne fonctionnent.

Mode (appuyer sur le bouton  ou )	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES
Mode de feux de détresse et de klaxon	CLIGNOTEMENT - deux fois KLAXON - une fois	CLIGNOTEMENT - une fois KLAXON - aucun
Mode de feux de détresse	CLIGNOTEMENT - deux fois	CLIGNOTEMENT - aucun

Comment changer de mode :

Pour activer la fonction feux de détresse et klaxon, appuyez simultanément sur les boutons LOCK   et UNLOCK   de la télécommande de clé pendant plus de 2 secondes.

- Lorsque le mode de feux de détresse est activé, les feux de détresse clignotent 3 fois.
- Les feux de détresse clignotent et le klaxon retentit une fois lorsque l'on règle le mode de feux de détresse et de klaxon.



L'actionnement du klaxon peut également être activé ou désactivé sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).

SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE (si le véhicule en est équipé)



AVERTISSEMENT

- Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement du matériel électrique médical. Avant l'utilisation, les personnes possédant un stimulateur cardiaque doivent consulter le fabricant de l'équipement électrique médical s'agissant des interférences éventuelles.
- La clé intelligente transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il se peut que les ondes radio affectent la navigation des vols d'avion ainsi que les systèmes de communication. Ne faites pas fonctionner la clé intelligente dans un avion. Veillez bien à ce que les boutons ne soient pas activés accidentellement lorsque la clé est rangée au cours d'un vol.

Le système de clé intelligente peut actionner les serrures de toutes les portières à l'aide de la fonction de télécommande ou en appuyant sur l'interrupteur de demande du véhicule, sans avoir à sortir la clé de la poche ou du sac. L'environnement de fonctionnement et/

ou les conditions peuvent affecter le champ d'application du système de la clé intelligente.

Veillez lire ce qui suit avant d'utiliser le système de clé intelligente.



MISE EN GARDE

- Assurez-vous de toujours avoir sur vous la clé intelligente lorsque vous conduisez.
- Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule quand vous en sortez.

La clé intelligente est en communication permanente avec le véhicule dans la mesure où elle reçoit des ondes radio-électriques. Le système de clé intelligente transmet des ondes radio de faible intensité. Les conditions environnementales peuvent nuire au fonctionnement du système de clé intelligente dans les conditions de fonctionnement suivantes.

- À proximité d'un endroit où de fortes ondes radioélectriques sont émises, comme une tour de télévision, un poste de transformation ou une station de radiodiffusion.

- Si vous êtes en possession d'un appareil sans fil, comme un téléphone cellulaire, un émetteur et un poste de radio BP.
- Lorsque la clé intelligente est en contact ou recouverte d'un matériau métallique.
- Lorsqu'une télécommande à onde radioélectrique est utilisée à proximité.
- Lorsque la clé intelligente est près d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parc-mètre.

Dans de tels cas, modifiez les conditions de fonctionnement avant d'utiliser la clé intelligente, ou utilisez la clé mécanique.

Même si la durée de vie de la pile dépend des conditions de fonctionnement, elle est d'environ 2 ans. Si la pile est déchargée, remplacez-le par une neuve.

Dans la mesure où la clé intelligente reçoit constamment des ondes radio-électriques, si on la laisse à proximité d'un appareil émettant de fortes ondes radio-électriques, tel qu'un téléviseur ou un ordinateur, la durée de vie de la pile peut être plus courte.

Pour de plus amples informations sur le remplacement de la pile, reportez-vous au paragraphe «Remplacement de la pile

de la clé intelligente» (P.8-25).

Jusqu'à 4 clés intelligentes peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Pour plus de renseignements concernant l'achat et l'utilisation de clés intelligentes supplémentaires, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.



MISE EN GARDE

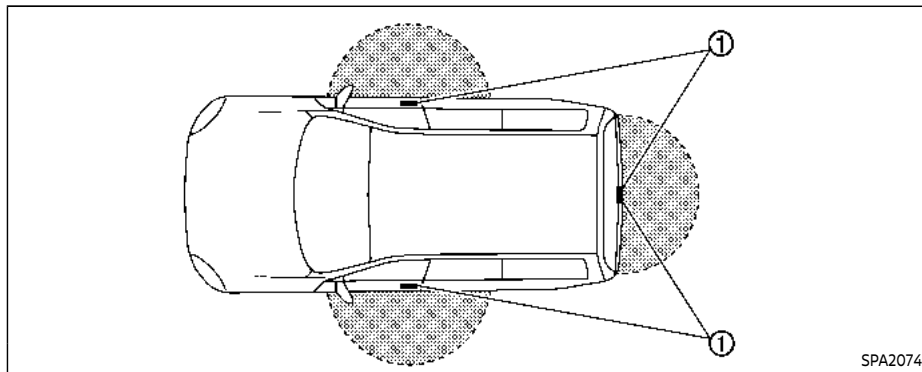
- Évitez de mettre la clé intelligente, qui contient des composants électriques, en contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber la clé intelligente.
- Ne frappez pas la clé intelligente contre un objet dur.
- Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.
- L'humidité peut endommager la clé intelligente. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de la clé intelligente risque de ne pas

fonctionner correctement.

- Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dépassant 60°C (140°F).
- Ne placez pas la clé intelligente sur un porte-clés contenant un aimant.
- Ne placez pas la clé intelligente à proximité d'un équipement produisant un champ magnétique tel qu'un téléviseur, un appareil audio, un ordinateur ou un téléphone cellulaire.

NISSAN recommande d'effacer tout de suite le code d'identification de la clé intelligente du véhicule si vous venez de la perdre ou de vous la faire voler. Ceci évite toute utilisation non-autorisée de la clé intelligente pour faire fonctionner le véhicule. Pour de plus amples informations relatives à la procédure d'effacement, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.

Le fonctionnement de la clé intelligente peut être annulé. Pour de plus amples informations relatives à la désactivation de la fonction de clé intelligente, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.



CHAMP D'OPÉRATION DE LA CLÉ INTELLIGENTE

Les fonctions de la clé intelligente ne peuvent être utilisées que lorsque la clé intelligente se trouve dans son champ d'opération spécifique depuis l'interrupteur de demande ①.

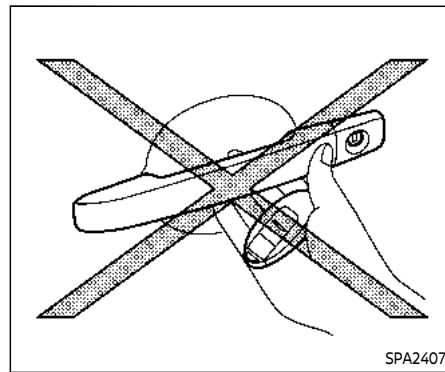
Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée ou s'il existe de fortes ondes radioélectriques à proximité, le champ d'opération du système de la clé intelligente se réduit et la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

Le champ d'opération est de 80 cm (31,50 po) autour de chaque interrupteur de

demande ①.

Si la clé intelligente est trop près de la vitre de la portière, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les interrupteurs de demande peuvent ne pas fonctionner.

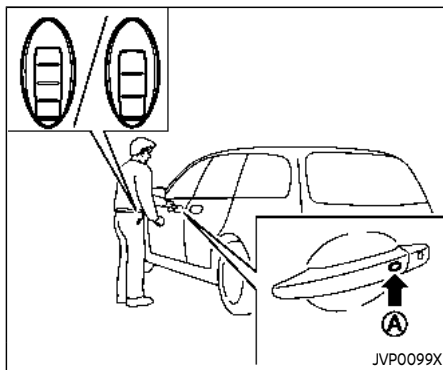
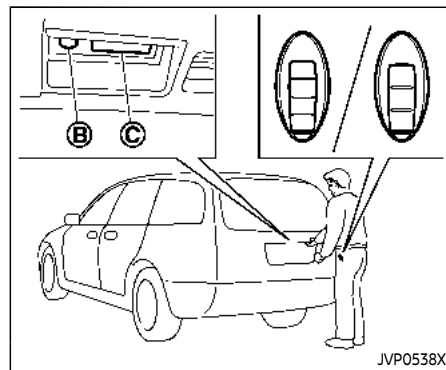
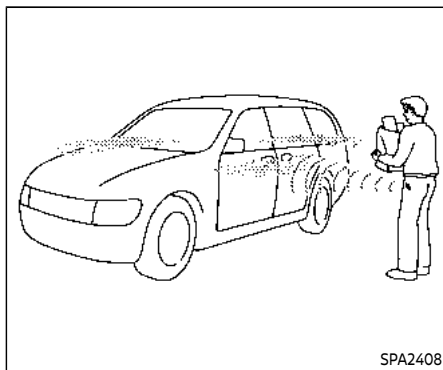
Si la clé intelligente se situe dans son champ d'opération, il est possible même pour quelqu'un n'ayant pas sur soi la clé de verrouiller/déverrouiller les portières y compris le hayon en pressant l'interrupteur de demande.



PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR LE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE PORTIÈRE

- N'appuyez pas sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière avec la clé intelligente tenue dans la main comme illustré. La proximité de la poignée de portière empêchera le système de clé intelligente de détecter correctement la présence de la clé intelligente à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière, vérifiez que les portières sont bien verrouillées.

- Pour éviter de laisser par mégarde la clé intelligente à l'intérieur du véhicule, assurez-vous d'avoir la clé en main et verrouillez ensuite les portières.
- Ne tirez pas sur la poignée de portière avant d'appuyer sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière. La portière sera déverrouillée mais ne s'ouvrira pas. Relâchez la poignée de portière un moment puis tirez-la à nouveau pour ouvrir la portière.



FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ INTELLIGENTE

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portières sans retirer la clé de votre poche ou de votre sac à main.

Si vous portez la clé intelligente sur vous, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller toutes les portières en appuyant sur l'interrupteur de demande de la poignée de la portière du conducteur ou du passager avant Ⓐ ou sur l'interrupteur de demande du hayon Ⓑ dans le champ d'opération de la clé.

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent et le klaxon (ou le carillon exté-

rieur) se fait entendre pour confirmer. Pour plus de détails, reportez-vous à «Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon» (P.3-23).

Fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les phares de jour, les feux de stationnement et les feux arrière s'allument pendant un moment. La fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie peut être désactivée. Pour de plus amples informations concernant la désactivation de la fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).

Verrouillage des portières

1. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles à transmission à variation continue (CVT)), ou sur la position N (point mort) (modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)), placez le contacteur d'allumage sur la position OFF et assurez-vous d'avoir la clé intelligente sur vous.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur n'importe quel interrupteur de demande de la poignée de portière tout en portant la clé in-

telligente sur vous.

4. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
5. Les feux de détresse clignotent deux fois et le signal et le signal sonore extérieur retentit deux fois.

REMARQUE :

- **Les interrupteurs de demande pour toutes les portières et le hayon peuvent être désactivés lorsque le réglage Verr. porte I-KEY est désactivé dans le menu Réglages véhicule de l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).**
- **Les portières se verrouillent avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière pendant que le contacteur d'allumage n'est pas en position LOCK.**
- **Les portières ne se verrouillent pas en appuyant sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière pendant qu'une portière est ouverte. Toutefois, les portières se verrouillent avec la clé mécanique même si une portière est ouverte.**
- **Les portières ne se verrouillent pas avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière lorsque la clé intelligente se trouve à l'intérieur du**



véhicule et un bip sonore retentit pour vous avertir. Toutefois, lorsqu'une clé intelligente est à l'intérieur du véhicule, les portières peuvent être verrouillées avec une autre clé intelligente.




MISE EN GARDE

- **Après verrouillage des portières à l'aide de l'interrupteur de demande, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées de portière ou la commande d'ouverture de hayon.**
- **Lors du verrouillage des portières à l'aide de l'interrupteur de demande, assurez-vous d'être en possession de la clé intelligente avant d'actionner l'interrupteur de demande, afin d'éviter d'oublier la clé intelligente dans le véhicule.**
- **L'interrupteur de demande est opérationnel uniquement lorsque la clé intelligente a été détectée par le système.**

Déverrouillage des portières

1. Enfoncez l'interrupteur de demande de la portière  ou l'interrupteur de demande du hayon  tout en ayant la clé intelligente sur vous.
2. Les feux de détresse clignotent une fois et le carillon sonne une fois. La portière correspondante ou le hayon se déverrouille.
3. Enfoncez de nouveau l'interrupteur de demande dans la minute qui suit.
4. Les feux de détresse clignotent une fois et le carillon extérieur sonne encore une fois. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.


Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des actions suivantes ne soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur l'interrupteur de demande de la portière lorsque les portières sont bloquées.

- Ouverture d'une portière.
 - Appuyer sur le contacteur d'allumage.
- Lorsqu'au cours de cette minute, le bouton UNLOCK  de la clé intelligente est pressé, toutes les portières se verrouilleront automatiquement après un nouveau délai de 1 minute.

REMARQUE :

Le déverrouillage peut être mis en mode de déverrouillage sélectif dans le menu Réglages véhicule de l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).

Ouverture du hayon

1. Portez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur la commande d'ouverture de hayon .
3. Le hayon se déverrouille.

SYSTÈME D'ÉCONOMIE DE BATTERIE

Lorsque, pendant un certain temps, toutes les conditions suivantes sont remplies, le système d'économie de batterie coupera l'alimentation électrique pour empêcher que la batterie ne se décharge.

- Le contacteur d'allumage est en position ON. (Reportez-vous à «Positions du contacteur d'allumage à bouton-poussoir» (P.5-19).)
- Toutes les portières sont fermées, et
- Le levier de vitesses est en position P (stationnement) (modèle CVT) ou N (point mort) (modèle B/M).

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET RAPPELS SONORES

Pour aider à empêcher le véhicule de se déplacer d'une manière inattendue par une opération erronée de la clé intelligente telle que celles répertoriées dans le tableau suivant ou pour aider à empêcher le véhicule d'être volé, des carillons et des bips retentissent à l'intérieur et l'extérieur du véhicule et l'avertissement apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Lorsqu'un carillon ou un bip retentit ou que l'avertissement apparaît, assurez-vous de vérifier le véhicule et la clé intelligente.

Reportez-vous à «Guide de dépannage» (P.3-19) et «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21).

GUIDE DE DÉPANNAGE

Vérifiez l'emplacement de toutes les clés intelligentes qui sont programmées pour le véhicule. Si une autre clé intelligente est à portée ou à l'intérieur du véhicule, le système du véhicule peut répondre différemment que prévu.

	Symptôme	Cause possible	Ce qu'il faut faire
Lors de l'arrêt du moteur (modèle CVT)	L'avertissement Passer en position P s'affiche sur l'écran et le carillon avertisseur intérieur retentit en continu.	Le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement).	Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
Lorsque vous ouvrez la portière du conducteur pour sortir du véhicule	L'avertissement de portière/hayon ouvert s'affiche sur l'écran.	Le contacteur d'allumage est en position ON.	Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	L'avertissement Pas de clé détectée s'affiche sur l'écran, le carillon extérieur retentit trois fois et le carillon avertisseur intérieur retentit pendant 3 secondes environ.	Le contacteur d'allumage est en position ON.	Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
	L'avertissement Passer en position P rouge s'affiche sur l'écran et le carillon latéral intérieur retentit en continu. (Modèle CVT)	Le contacteur d'allumage est positionné sur ON et le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement).	Déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement) et placez le contacteur d'allumage en position OFF.
Lorsque vous fermez la portière avec le loquet intérieur sur LOCK	Le carillon extérieur se fait entendre pendant environ trois secondes et toutes les portières se déverrouillent.	La clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule.	Portez la clé intelligente sur vous.
Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière ou sur le bouton LOCK de la clé intelligente pour verrouiller la portière	Le carillon extérieur se fait entendre pendant environ trois secondes.	La clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule.	Portez la clé intelligente sur vous.
Lorsque vous tournez le contacteur d'allumage pour démarrer le moteur	L'avertissement Batterie de la clé faible s'affiche sur l'écran.	Le niveau de charge de la batterie est faible.	Remplacez la pile par une neuve. (Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» (P.8-25).)
	L'avertissement ID de la clé incorrect s'affiche sur l'écran.	La clé intelligente n'est pas à l'intérieur du véhicule.	Portez la clé intelligente sur vous.

Lorsque le contact d'allumage est pressé	L'avertissement Erreur syst. clé s'affiche sur l'écran.	Il indique une anomalie du système de clé intelligente.	Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.
--	---	---	---

COMMENT UTILISER LA FONCTION D'ENTRÉE SANS CLÉ PAR TÉLÉ-COMMANDE



AVERTISSEMENT

- Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement du matériel électrique médical. Avant l'utilisation, les personnes possédant un stimulateur cardiaque doivent consulter le fabricant de l'équipement électrique médical s'agissant des interférences éventuelles.
- La clé intelligente transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il se peut que les ondes radio affectent la navigation des vols d'avion ainsi que les systèmes de communication. Ne faites pas fonctionner la clé intelligente dans un avion. Veillez bien à ce que les boutons ne soient pas activés accidentellement lorsque la clé est rangée au cours d'un vol.



MISE EN GARDE

- Évitez de mettre la clé intelligente, qui contient des composants électriques, en contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber la clé intelligente.
- Ne frappez pas la clé intelligente contre un objet dur.
- Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.
- L'humidité peut endommager la clé intelligente. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de la clé intelligente risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dépassant 60°C (140°F).
- Ne placez pas la clé intelligente sur un porte-clés contenant un

aimant.

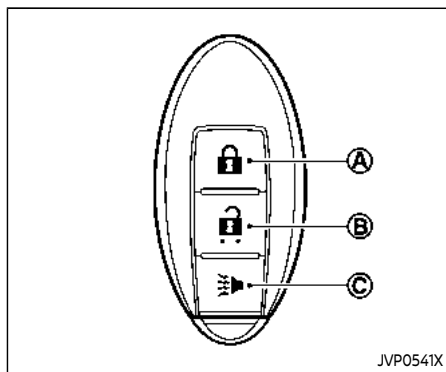
- Ne placez pas la clé intelligente à proximité d'un équipement produisant un champ magnétique tel qu'un téléviseur, un appareil audio, un ordinateur ou un téléphone cellulaire.

La fonction d'entrée sans clé par télécommande de la clé intelligente permet de commander les verrouillages de toutes les portes. La fonction d'entrée sans clé par télécommande est opérationnelle à une distance d'environ 10 m (33 pi) du véhicule. (La distance réelle dépend bien entendu de ce qui entoure le véhicule.)

La fonction d'entrée sans clé par télécommande ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

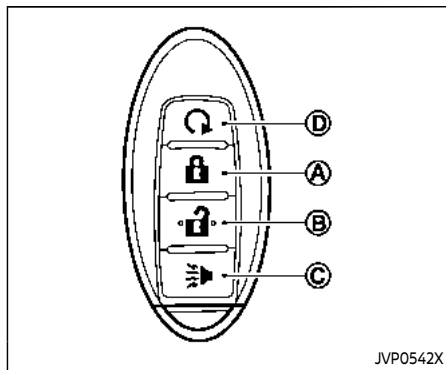
- Lorsque la clé intelligente ne se trouve pas dans la plage de détection.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou mal fermées.
- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.

La fonction d'entrée sans clé par télécommande permet également de commander l'alarme du véhicule.



Type A

JVP0541X



Type B

JVP0542X

- Ⓐ Bouton LOCK
- Ⓑ Bouton UNLOCK
- Ⓒ Bouton PANIC
- Ⓓ Bouton de démarrage du moteur à distance

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les feux de détresse clignotent et le klaxon (ou le carillon extérieur) retentit en guise de confirmation. Pour plus de détails, reportez-vous à «Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon» (P.3-23).

Verrouillage des portières

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Portez la clé intelligente sur vous.*
3. Fermez toutes les portières.
4. Appuyez sur le bouton LOCK Ⓐ de la clé intelligente.
5. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
6. Les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon émet un son.

*: Les portières se verrouillent avec la clé intelligente pendant que le contacteur d'allumage est en position ON.

Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Déverrouillage des portières

1. Appuyez une fois sur le bouton UNLOCK Ⓑ de la clé intelligente.
2. Les feux de détresse clignotent une fois. La portière du conducteur se déverrouille.
3. Appuyez encore sur le bouton UNLOCK dans les 5 secondes qui suivent.
4. Les feux de détresse clignotent une fois. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des actions suivantes ne soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur le bouton UNLOCK lorsque la portière est bloquée.

- Ouverture d'une portière (y compris le hayon).
- Appuyer sur le contacteur d'allumage.

Si pendant ce délai de 1 minute, on appuie sur le bouton UNLOCK , toutes les portières se verrouilleront automatiquement après un nouveau délai de 1 minute.


REMARQUE :

Le déverrouillage peut être mis en mode de déverrouillage sélectif dans le menu Réglages véhicule de l'affichage


d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).

Utilisation de l'alarme d'urgence

En cas de danger ou de menace alors que vous vous trouvez à proximité du véhicule, actionnez l'alarme comme suit pour attirer l'attention :



1. Appuyez sur le bouton PANIC  de la clé intelligente pendant **plus de 0,5 seconde**.
2. L'alarme antivol et les phares s'allument pendant 25 secondes.
3. L'alarme d'urgence se désactive :
 - Après 25 secondes, ou
 - Si un des boutons de la clé intelligente est appuyé. (Remarque : le bouton PANIC doit être enfoncé pendant plus de 0,5 seconde.)

Démarrage du moteur à distance (si le véhicule en est équipé)



Le bouton de démarrage du moteur à distance  est sur la clé intelligente si le véhicule dispose de la fonction de démarrage du moteur à distance. Cette fonction permet de commander le démarrage du moteur depuis l'extérieur du véhicule. Reportez-vous à «Démarrage du moteur à distance» (P.3-25).

Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon



À son acquisition, ce véhicule est réglé en mode de feux de détresse et de klaxon.

En mode de feux de détresse et de klaxon, les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon retentit une fois lorsque le bouton LOCK  est enfoncé. Lorsque le bouton UNLOCK  est enfoncé, les feux de détresse clignotent une fois.



Si le klaxon n'est pas nécessaire, le système peut être permuté en mode de feux de détresse.

En mode de feux de détresse, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK , les feux de détresse clignotent deux fois. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK , ni les feux de détresse, ni le klaxon ne fonctionnent.





Mode de feux de détresse et de klaxon :

Fonctionnement	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES
Enfoncez l'interrupteur de demande de la poignée de portière ou l'interrupteur de demande du hayon	CLIGNOTEMENT - deux fois CARILLON EXTÉRIEUR - deux fois	CLIGNOTEMENT - une fois CARILLON EXTÉRIEUR - une fois
Appuyer sur le bouton  ou 	CLIGNOTEMENT - deux fois KLAXON - une fois	CLIGNOTEMENT - une fois KLAXON - aucun

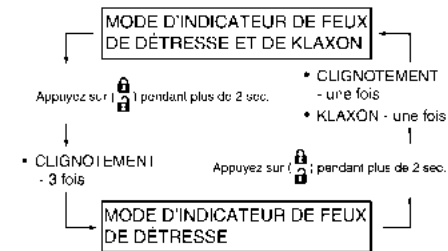
Mode de feux de détresse :

Fonctionnement	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES
Enfoncez l'interrupteur de demande de la poignée de portière ou l'interrupteur de demande du hayon	CLIGNOTEMENT - deux fois CARILLON EXTÉRIEUR - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun CARILLON EXTÉRIEUR - aucun
Appuyer sur le bouton  ou 	CLIGNOTEMENT - deux fois KLAXON - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun KLAXON - aucun

Comment changer de mode :

Appuyez en même temps sur les boutons LOCK   et UNLOCK   de la clé intelligente pendant plus de 2 secondes pour mettre en marche la fonction de feux de détresse et de klaxon (carillon).

- Lorsque le mode de feux de détresse est activé, les feux de détresse clignotent 3 fois.
- Les feux de détresse clignotent et le klaxon retentit une fois lorsque l'on règle le mode de feux de détresse et de klaxon.



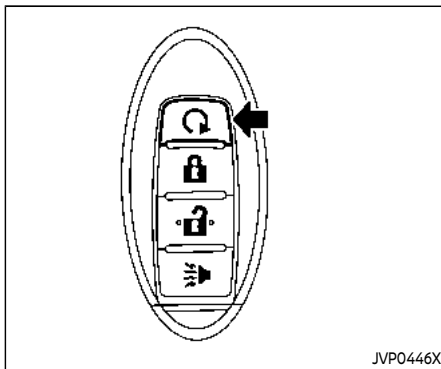
L'actionnement du klaxon peut également être activé ou désactivé sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-25).


DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE (si le véhicule en est équipé)



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les risques de blessures graves voire mortelles, n'utilisez pas la fonction de démarrage du moteur à distance lorsque le véhicule se trouve dans un lieu fermé tel qu'un garage.



Le bouton de démarrage du moteur à distance  se trouve sur la clé intelligente si le véhicule est équipé de la fonction de démarrage du moteur à distance. Cette fonction permet de commander le démarrage du moteur depuis l'extérieur du véhicule.

Certains systèmes, tels que le système de climatisation, s'activent en cas de démarrage à distance s'ils étaient en marche lors de la dernière mise sur OFF du contacteur d'allumage.

La législation de certains pays peut limiter l'utilisation des systèmes de démarrage à distance. Ainsi, certaines lois stipulent que la personne utilisant le démarrage à dis-

tance doit avoir le véhicule dans son champ de vision. Vérifiez les réglementations locales pour toutes les exigences.

D'autres conditions peuvent affecter la fonction de démarrage du moteur à distance. Reportez-vous à «Conditions empêchant le fonctionnement du démarrage du moteur à distance» (P.3-27).

D'autres conditions peuvent affecter les performances du transmetteur de la clé intelligente. Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13) pour plus d'informations.

PLAGE DE DÉTECTION DU DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE

La fonction de démarrage du moteur à distance ne peut être utilisée que lorsque la clé intelligente se trouve dans la plage de détection spécifique autour du véhicule.




Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée ou en présence de puissantes ondes radio à proximité de sa plage de détection, la plage de détection du système de clé intelligente rétrécit et la clé intelligente risque ne pas fonctionner correctement.

La plage de détection du démarrage du moteur à distance est d'environ 60 m (197

pi) depuis le véhicule.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE

Pour utiliser la fonction de démarrage du moteur à distance afin de démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Orientez la clé intelligente vers le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton LOCK  afin de verrouiller toutes les portières.
3. Dans les 5 secondes qui suivent, maintenez le bouton de démarrage du moteur à distance  enfoncé jusqu'à ce que les clignotants clignotent et que les feux arrière s'allument. Si le véhicule ne se trouve pas dans votre champ de vision, maintenez le bouton de démarrage du moteur à distance  enfoncé pendant au moins 2 secondes.

Ce qui suit se produit lorsque le moteur démarre :

- Les feux de stationnement avant s'allument et restent allumés tant que le moteur tourne.
- Les portières se verrouillent et il est possible que le système de climatisation se mette en marche.
- Le moteur continue de tourner pendant environ 10 minutes. Répétez les

étapes afin de prolonger cette durée de 10 minutes supplémentaires. Reportez-vous à «Prolongation de la durée de fonctionnement du moteur» (P.3-26).

Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis placez le contacteur d'allumage sur la position ON avant de conduire. Pour des instructions supplémentaires, reportez-vous à «Conduite du véhicule» (P.5-24).

PROLONGATION DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Il est possible de prolonger une fois la fonction de démarrage du moteur à distance en effectuant les étapes décrites sous «Démarrage du moteur à distance» (P.3-26). La durée de fonctionnement est calculée comme suit :

- Le décompte des 10 premières minutes de fonctionnement commence lorsque la fonction de démarrage du moteur à distance est activée.
- Le décompte des 10 minutes supplémentaires de fonctionnement commence lorsque la fonction de démarrage du moteur à distance est activée. Ainsi, si le moteur a tourné pendant 5 minutes et que 10 minutes supplémentaires sont ajoutées, le moteur tournera pendant 15 minutes

au total.


- Le fait de prolonger la durée de fonctionnement du moteur compte dans le calcul de la limite de deux démarrages à distance.

Un maximum de deux démarrages à distance, ou un démarrage simple et une prolongation, sont autorisés pour chaque cycle de démarrage.

Le contacteur d'allumage doit être mis sur ON puis sur OFF avant de pouvoir effectuer à nouveau la procédure de démarrage du moteur à distance.

ANNULATION D'UN DÉMARRAGE À DISTANCE

Les opérations suivantes provoquent l'annulation du démarrage à distance :

- Orientez la clé intelligente vers le véhicule et maintenez le bouton de démarrage du moteur à distance  enfoncé jusqu'à ce que les feux de stationnement avant s'éteignent.
- Allumez les feux de détresse.
- Mettez le contacteur d'allumage sur ON puis sur OFF.
- Fin de la durée de fonctionnement prolongé du moteur.
- Fin du décompte des 10 premières minutes.




- Ouverture du capot du moteur.
- Levier de vitesses sorti de la position P (stationnement).
- Retentissement de l'alarme antivol en raison d'une intrusion illégale dans le véhicule.
- Contacteur d'allumage enfoncé alors qu'aucune clé intelligente ne se trouve dans le véhicule.
- Contacteur d'allumage enfoncé alors qu'une clé intelligente se trouve dans le véhicule mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

CONDITIONS EMPÊCHANT LE FONCTIONNEMENT DU DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE

Le démarrage du moteur à distance ne fonctionne pas si l'une des conditions suivantes se présente :

- Le contacteur d'allumage est mis en position ON.
- Le capot n'est pas correctement fermé.
- Les feux de détresse sont allumés.
- Le moteur est encore en marche. Le moteur doit être à l'arrêt complet. Patientez au moins 6 secondes si le moteur passe de l'état de marche à l'arrêt. Ceci ne s'applique pas lorsque l'on prolonge la durée de marche du

moteur.

- Le bouton de démarrage du moteur à distance  n'est pas maintenu enfoncé pendant au moins 2 secondes.
- Le bouton de démarrage du moteur à distance  n'est pas maintenu enfoncé dans les 5 secondes qui suivent la pression sur le bouton LOCK .
- La pédale de frein est enfoncée.
- Les portières ne sont pas fermées et verrouillées.
- Le hayon est ouvert.
- Le message d'avertissement Erreur syst. clé reste affiché sur l'affichage d'informations sur le véhicule.
- Une clé intelligente reste à l'intérieur du véhicule.
- Retentissement de l'alarme antivol en raison d'une intrusion illégale dans le véhicule.
- Deux démarrages du moteur à distance ou un démarrage à distance avec prolongation ont déjà été effectués.
- Le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement).
- La fonction de démarrage à distance a été mise en position OFF dans le menu Réglages véhicule de l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Ré-

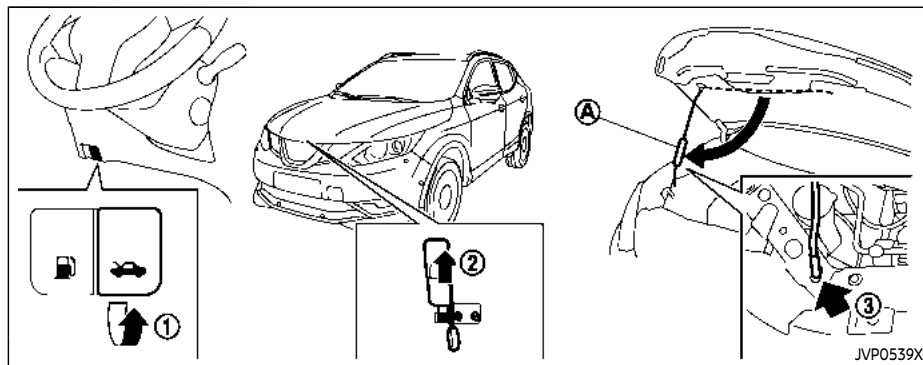
glages véhicule» (P.2-25).

Il est possible que le démarrage du moteur à distance affiche un avertissement ou un témoin sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour des explications sur l'avertissement ou le témoin, reportez-vous à «Avertissements et indicateurs de l'affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-31).



AVERTISSEMENT

- Avant de conduire, assurez-vous que le capot est complètement fermé et enclenché. Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir pendant la conduite et provoquer un accident.
- N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, afin d'éviter toute blessure.



1. Tirez la poignée de déverrouillage du capot ① située sous le tableau de bord du côté conducteur jusqu'à ce que le capot s'ouvre.
2. Placez le levier ② entre le capot et la calandre et poussez le levier vers le haut du bout des doigts.
3. Soulevez le capot.
4. Enlevez la barre de support et insérez-la dans la fente ③.

Maintenez la tige de support par sa partie recouverte ④ lors de sa manipulation. Évitez tout contact direct avec les pièces métalliques, car elles peuvent être chaudes immédiatement après l'arrêt du moteur.

Durant la fermeture de la portière arrière :

1. Tout en soutenant le capot, ramenez la barre de support dans sa position originale.
2. Abaissez lentement le capot à environ 20 à 30 cm (8 à 12 in) au dessus du verrou du capot, puis laissez-le se fermer.
3. Assurez-vous qu'il est correctement enclenché.

HAYON



AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours que le hayon est bien fermé et qu'il ne risque pas de s'ouvrir pendant la conduite.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Vous risqueriez d'attirer des gaz d'échappement dangereux à l'intérieur de l'habitacle du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)» (P.5-5).
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, entraînant notamment un coincement dans les vitres ou une activation accidentelle du verrouillage des portières, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les

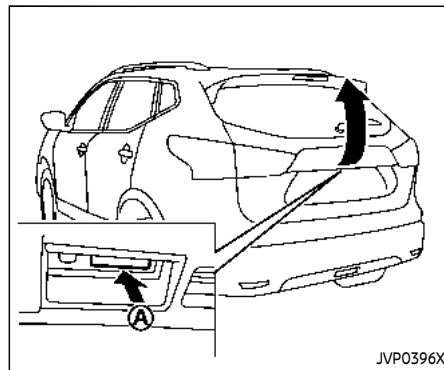
animaux.

- Assurez-vous toujours que les mains et les pieds ne se trouvent pas dans le cadre du hayon pour éviter les blessures lors de la fermeture du hayon.




MISE EN GARDE


N'utilisez pas de transporteurs d'accessoires qui se fixent au hayon. Vous risqueriez d'endommager le véhicule.



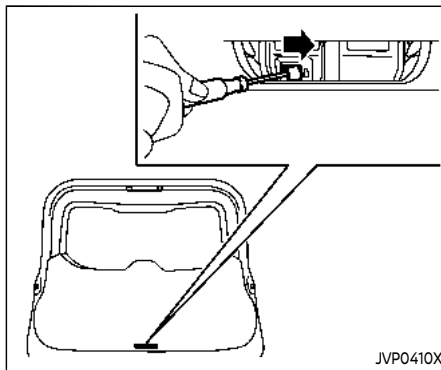
JVP0396X

Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le puis appuyez sur la commande d'ouverture . Soulevez le hayon pour l'ouvrir.

Le hayon peut être déverrouillé de la manière suivante :

- en appuyant sur le bouton UNLOCK  de la clé.
- en appuyant sur l'interrupteur de demande de hayon (si le véhicule en est équipé).
- en appuyant sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière (si le véhicule en est équipé).
- en plaçant la commande de serrure électrique des portières en position de déverrouillage.

Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement.



LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE HAYON

S'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon au moyen de la commande de serrure électrique des portières pour cause de batterie déchargée, suivez les étapes suivantes.

1. Repliez les sièges arrière. Reportez-vous à «Sièges» (P.1-3).
2. Retirez le couvercle de protection du verrou à l'aide d'un outil approprié.
3. Déplacez le levier de déverrouillage vers la droite à l'aide d'un outil adéquat comme illustré. Le hayon est alors déverrouillé.

4. Levez le hayon pour l'ouvrir.

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN dès que possible pour effectuer les réparations nécessaires.

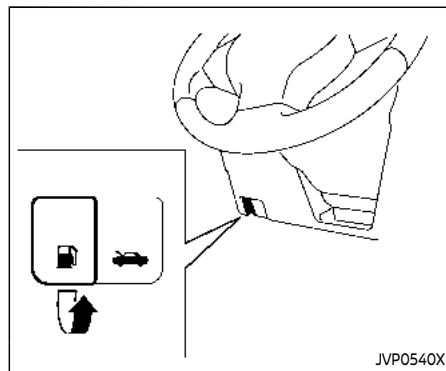
TRAPPE DE RÉSERVOIR À CARBURANT



AVERTISSEMENT

- Le carburant est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions. En l'utilisant ou en le manipulant incorrectement, vous vous exposez à des brûlures ou à de graves blessures. Lorsque vous faites le plein de carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez jamais et écarterez toute source de flammes ou d'étincelles du véhicule.
- Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour, et attendez l'arrêt de tout «sifflement» afin d'éviter des éclaboussures de carburant susceptibles d'occasionner des blessures. Retirez ensuite le bouchon.
- Ne remplacez le bouchon du réservoir de carburant que par un autre bouchon identique à l'original. Ce bouchon est muni d'une soupape de sécurité qui est indispensable au bon fonctionnement du circuit de carburant et du dispositif antipollution. Un bouchon mal adapté risque d'entraîner de graves problèmes de

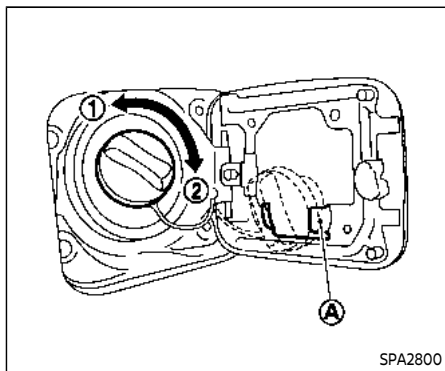
fonctionnement, voire des blessures.



JVP0540X

OUVERTURE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Pour ouvrir la trappe du réservoir de carburant, tirez sur la poignée d'ouverture située sous le tableau de bord. Pour la verrouiller, fermez-la fermement.



BOUCHON DE RÉSERVOIR À CARBURANT

Pour retirer le bouchon du réservoir à carburant :

1. Pour retirer le bouchon du réservoir à carburant, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ①.
2. Lorsque vous faites le plein, placez le bouchon du réservoir de carburant sur le support de bouchon ②.

Pour remettre le bouchon du réservoir à carburant :

1. Insérez le bouchon du réservoir à carburant bien droit dans le tube du réservoir à carburant.

2. Tournez le bouchon du réservoir à carburant dans le sens des aiguilles d'une montre ② jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



AVERTISSEMENT

- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions. En l'utilisant ou en la manipulant incorrectement, vous vous exposez à des brûlures ou à de graves blessures. Lors du plein du réservoir, il faut toujours arrêter le moteur et il ne faut pas fumer ni approcher de flamme vive près du véhicule.
- Ne continuez pas à remplir le réservoir de carburant une fois que le pistolet du distributeur de carburant s'est automatiquement fermé. Autrement, le carburant risque de déborder, provoquant ainsi éclaboussures et risque d'incendie.
- Ne remplacez le bouchon du réservoir de carburant que par un autre bouchon identique à l'original. Ce bouchon est muni d'une soupape de sécurité qui est indispensable au bon fonctionnement du circuit de carburant et du dispositif antipollution. Un bouchon mal adapté risque d'entraîner de graves problèmes de fonctionnement, voire des blessures. Il peut également activer le témoin indicateur de mauvais fonctionnement.
- Ne versez jamais de carburant dans le boîtier papillon pour essayer de mettre le moteur en marche.
- Ne remplissez pas de jerrican de carburant dans le véhicule ou sur une remorque. L'électricité statique pourrait provoquer une explosion en cas de présence de combustible, gaz ou vapeur inflammable. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles lorsque vous remplissez un jerrican de carburant :
 - Posez toujours le récipient au sol pendant le remplissage.
 - N'utilisez pas d'appareils électroniques pendant le remplissage.
 - Ne soulevez pas la buse de la pompe hors du jerrican pendant le remplissage.

- Utilisez uniquement des jerricans homologués pour contenir des combustibles.



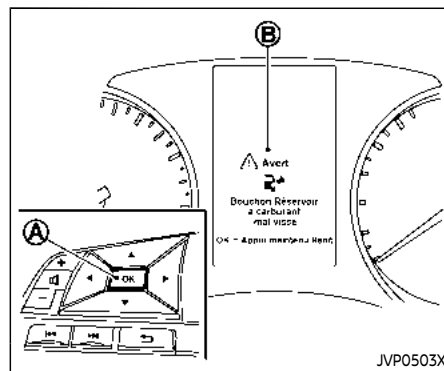
MISE EN GARDE

- En cas d'éclaboussures d'essence sur la carrosserie du véhicule, rincez abondamment à l'eau claire pour éviter que la peinture ne s'abîme.
- Insérez le bouchon droit dans le tube du réservoir de carburant, puis serrez jusqu'à ce que le réservoir de carburant clique. Si le bouchon de carburant est mal serré, le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) peut s'allumer. Si le témoin s'est allumé à cause du bouchon du réservoir de carburant, vissez ce dernier s'il est desserré ou remettez-le en place s'il est tombé avant de reprendre la conduite. Le témoin s'éteindra après quelques tours de roues. Si le témoin ne s'éteint pas après quelques tours de roues, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire

NISSAN pour ce service.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» (P.2-19).

- Le message d'avertissement BOUCHON RÉSERVOIR À CARBURANT MAL VISSÉ s'affiche si le bouchon du réservoir à carburant n'est pas serré correctement. Il peut falloir plusieurs trajets avant que ce message ne s'affiche. Si le bouchon du réservoir à carburant reste mal serré après l'affichage du message d'avertissement BOUCHON RÉSERVOIR À CARBURANT MAL VISSÉ, le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) risque de s'allumer.




Message d'avertissement BOUCHON RÉSERVOIR À CARBURANT MAL VISSÉ

Le message d'avertissement Bouchon Réservoir à carburant mal vissé **B** apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule lorsque le bouchon du réservoir à carburant n'est pas serré correctement après le ravitaillement du véhicule. Il peut falloir plusieurs trajets avant que ce message ne s'affiche. Pour éteindre le message d'avertissement, effectuez la procédure suivante :

1. Retirez et posez le bouchon du réservoir à carburant dès que possible.

VOLANT INCLINABLE/TÉLESCOPIQUE

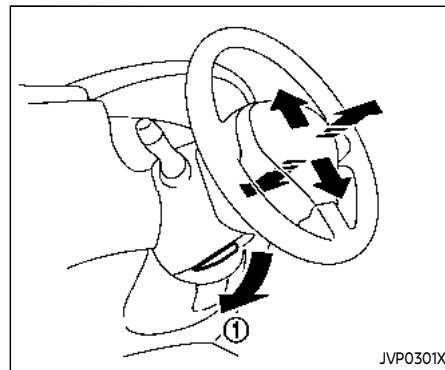
Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Bouchon de réservoir à carburant» (P.3-32)

2. Serrez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Appuyez sur le bouton OK  sur le volant pendant environ 1 seconde pour éteindre le message d'avertissement Bouchon Réservoir à carburant mal vissé après avoir serré le bouchon de carburant.



AVERTISSEMENT

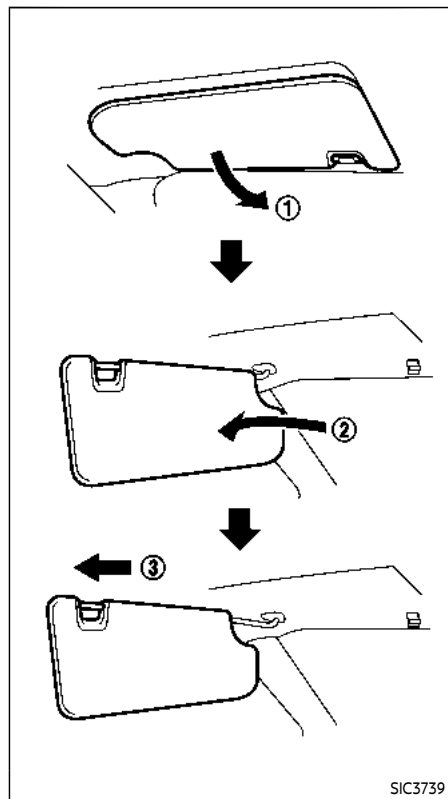
Ne réglez pas le volant pendant la conduite du véhicule. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.



INCLINAISON OU POSITIONNEMENT AVANT-ARRIÈRE

Tirez le levier de verrouillage ① vers le bas et réglez le volant à la position désirée (haut, bas, avant, arrière). Levez le levier de verrouillage pour bloquer le volant.

PARE-SOLEIL



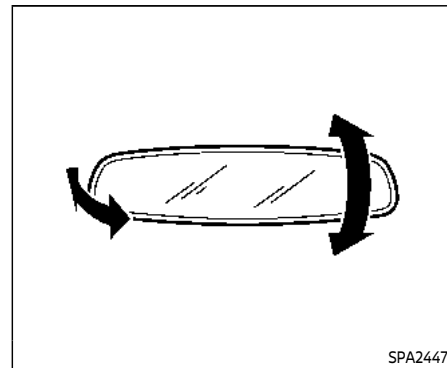
1. Pour vous protéger contre un éblouissement frontal, abaissez le pare-soleil ①.
2. Pour vous protéger contre un éblouissement latéral, dégagez le pare-soleil principal du support central et tournez-le vers le côté ②.
3. Faites glisser le pare-soleil ③ à l'intérieur ou à l'extérieur comme souhaité.



MISE EN GARDE

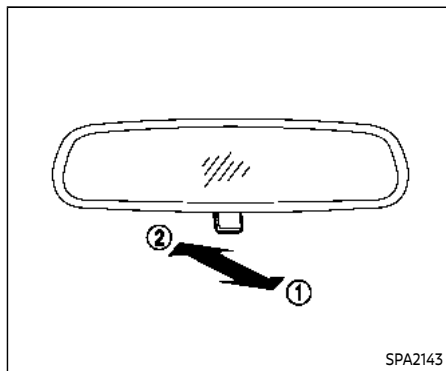
- Ne rabattez pas le pare-soleil avant d'avoir remis la rallonge dans sa position d'origine.
- Ne tirez pas la rallonge de pare-soleil vers le bas en forçant.

RÉTROVISEURS



RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Ajustez l'angle du rétroviseur intérieur à la position souhaitée.



La position de nuit ① réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent dans la nuit.

Utilisez la position de jour ② lorsque vous conduisez durant les heures d'ensoleillement.

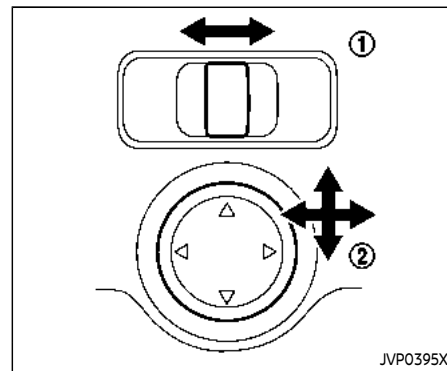
AVERTISSEMENT

N'utilisez la position de nuit que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

AVERTISSEMENT

Les objets que l'on peut voir dans le rétroviseur extérieur du côté du passager sont plus rapprochés qu'ils ne semblent. Usez de prudence lors d'un déplacement vers la droite. L'utilisation seule de ce rétroviseur peut causer un accident. Servez-vous du rétroviseur intérieur ou jetez un coup d'œil derrière pour jauger correctement les distances.



Régler les rétroviseurs extérieurs

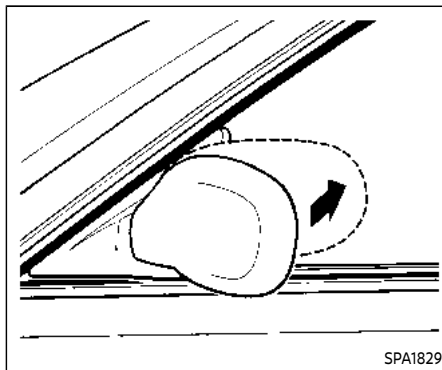
La commande de rétroviseur extérieur se trouve sur l'accoudoir du conducteur.

Le rétroviseur extérieur ne fonctionne que si le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.

Déplacez la commande vers la droite ou vers la gauche pour sélectionner le rétroviseur de droite ou de gauche ①, puis ajustez ② en utilisant l'interrupteur de contrôle.

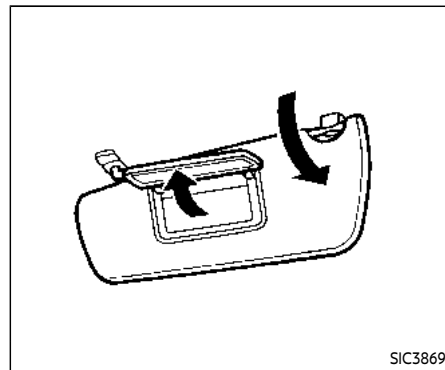
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est équipé)

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de dégivreur de lunette arrière est activée. (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» (P.2-47).)



Rétroviseurs extérieurs rabattables

Rabattez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.



MIROIR DE COURTOISIE

Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, tirez le pare-soleil vers le bas et relevez le couvercle.

MÉMENTO

4 Systèmes de chauffage, de climatisation, audio et de téléphone

Consignes de sécurité	4-4	Écran de visualisation du périmètre intelligent ^{MD} (si le véhicule en est équipé)	4-18
Boutons de commande et fonctions (modèles avec système de navigation)	4-5	Fonctionnement du système d'écran de visualisation du périmètre intelligent ^{MD}	4-20
Comment utiliser l'écran tactile	4-5	Différence entre les distances estimées et réelles	4-23
Comment utiliser le bouton BACK	4-6	Comment se garer à l'aide des lignes d'alignement calculées	4-25
Comment utiliser le bouton APPS-i	4-7	Comment changer l'affichage	4-26
Comment utiliser le bouton de réglage de la luminosité	4-10	Réglage de l'écran	4-27
Comment utiliser la molette POWER/VOLUME	4-10	Limites du système d'écran de visualisation du périmètre intelligent ^{MD}	4-27
Comment utiliser la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL	4-10	Entretien du système	4-29
Moniteur de vue arrière (si le véhicule en est équipé)	4-11	Fonction de Détection d'Objets en Mouvement (MOD) (si le véhicule en est équipé)	4-30
Fonctionnement du système de moniteur de vue arrière	4-12	Fonctionnement du système MOD	4-31
Comment interpréter les lignes de l'affichage	4-12	Activation et désactivation du système MOD	4-32
Différence entre les distances estimées et réelles	4-13	Limites du système MOD	4-32
Réglage de l'écran	4-15	Entretien du système	4-33
Limitations du système de moniteur de vue arrière	4-16	Bouches d'aération	4-34
Entretien du système	4-17	Bouches d'aération centrales	4-34
		Bouches d'aération latérales	4-35
		Bouches d'aération arrière (si le véhicule en est équipé)	4-35

Chauffage et climatisation.....	4-36	Connecter le téléphone	4-88
Climatisation et chauffage de type manuel	4-37	Téléchargement de l'application	4-88
Climatisation et chauffage de type automatique	4-41	NissanConnect ^{MS} Services (si le véhicule en est équipé).....	4-88
Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique).....	4-44	Siri ^{MD} Eyes Free	4-89
Entretien de la climatisation	4-44	Informations générales	4-89
Système audio	4-45	Exigences	4-89
Précautions de fonctionnement du système audio	4-45	Activation de Siri ^{MD} Eyes Free	4-89
Radio FM-AM avec lecteur de disques compacts (CD)	4-55	Fonctionnement de Siri ^{MD} Eyes Free.....	4-90
Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) (Type A) (si le véhicule en est équipé).....	4-63	Modifier les réglages Siri ^{MD} Eyes Free Settings (modèles avec système de navigation)	4-90
Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) (Type B) (si le véhicule en est équipé).....	4-72	Modifier les réglages Siri ^{MD} Eyes Free (modèles sans système de navigation)	4-90
Port de connexion USB (Universal Serial Bus)	4-83	Guide de dépannage	4-92
Prise d'entrée AUX (auxiliaire).....	4-84	Radiotéléphone ou poste de radio BP	4-94
Commande du volant pour contrôle audio	4-84	Système téléphonique mains-libres Bluetooth ^{MD} (modèles sans système de navigation).....	4-94
Antenne	4-86	Informations légales	4-96
Entretien et nettoyage du CD/dispositif USB	4-87	Utilisation du système	4-96
Intégration de smartphone par applications mobiles NissanConnect ^{MS} (si équipé).....	4-87	Système téléphonique mains-libres Bluetooth ^{MD} (modèles avec système de navigation).....	4-106
S'inscrire aux applications mobiles NissanConnect ^{MS}	4-87	Informations légales	4-107
		Boutons de commande et microphone.....	4-108
		Commande vocale	4-108
		Procédure de connexion	4-109
		Répertoire téléphonique du véhicule	4-109
		Passer un appel	4-110

Recevoir un appel	4-110	Commandes vocales du système	
Durant un appel	4-110	de navigation	4-117
Terminer un appel	4-110	Commandes vocales du	
Messagerie textuelle (si disponible)	4-110	système audio	4-118
Réglages téléphoniques et Bluetooth ^{MD}	4-112	Commandes vocales d'information	4-118
Système de reconnaissance vocale NISSAN		Commandes vocales pour	
(modèles avec système de navigation)	4-114	Mes applications	4-118
Utilisation du système	4-114	Commandes vocales d'aide	4-118
Caractéristiques du système	4-116	Guide de dépannage	4-119
Commandes vocales du téléphone	4-116		

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

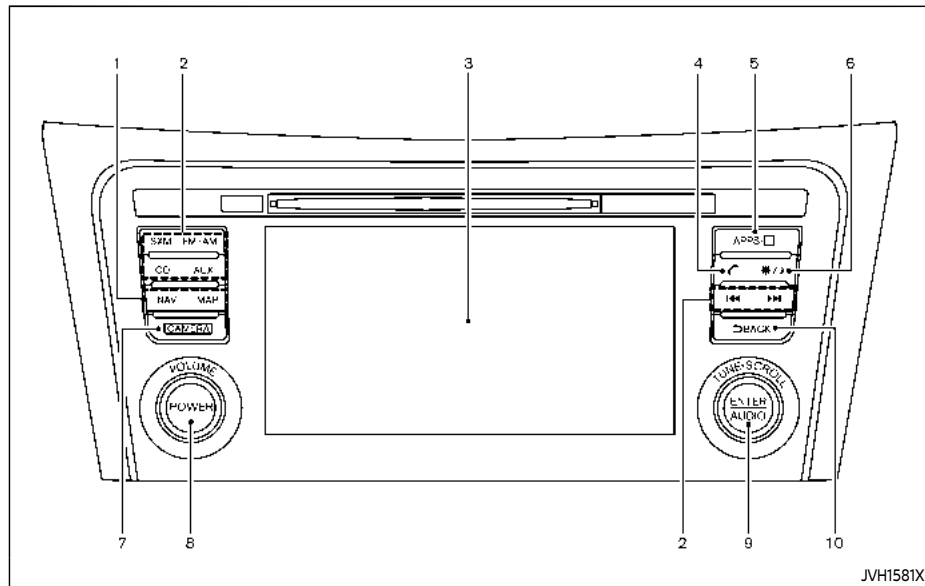




AVERTISSEMENT

- Ne démontez et n'apportez aucune modification à ce système. Vous risquez autrement de provoquer des accidents, des incendies ou des chocs électriques.
- N'utilisez pas ce système si vous constatez une anomalie de fonctionnement, comme un gel de l'écran ou si le son est étrangement faible. Vous risquez autrement de provoquer des accidents, des incendies ou des chocs électriques.
- Si vous constatez la présence d'un corps étranger dans le système, si vous renversez du liquide dessus ou que de la fumée ou une odeur suspecte s'en dégage, arrêtez tout de suite de l'utiliser. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision. Un manque à de telles précautions pourrait provoquer des accidents, des incendies ou des chocs électriques.

N'utilisez pas le système sous des températures extrêmes (inférieures à -20°C [-4°F] ou supérieures à 70°C [158°F]). Faire fonctionner le système sous ces conditions peut entraîner des défauts.

BOUTONS DE COMMANDE ET FONCTIONS (modèles avec système de navigation)



1. Pour les informations concernant les boutons de commande du système de navigation, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.
2. Boutons de commande audio (P.4-72)
3. Écran tactile (P.4-5)
4. Bouton  (P.4-106)
5. Bouton APPS-i (P.4-7)
6. Bouton  (réglage de la luminosité) (P.4-10)
7. Bouton CAMERA (P.4-18)
8. Molette POWER/VOLUME (P.4-10)
9. Molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL (P.4-10)

10. Bouton BACK (P.4-6)

Lorsque vous utilisez ce système, veillez à ce que le moteur soit en marche.

Si vous utilisez le système lorsque le moteur n'est pas en marche pendant une longue période, cela décharge la batterie, et le moteur ne démarre pas.

Symboles de référence :

«Exemple» – Les mots entre guillemets se rapportent à une touche affichée uniquement sur l'écran. Ces touches peuvent être sélectionnées en appuyant sur l'écran.

COMMENT UTILISER L'ÉCRAN TACTILE



MISE EN GARDE

- L'écran de verre sur l'affichage à cristaux liquides peut se briser s'il est frappé par un objet dur ou pointu. Si le verre se brise, n'y touchez pas. Vous risqueriez de vous blesser.
- Pour nettoyer l'écran, n'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, de benzine, de diluant ou tout type de solvant ni de serviettes en papier imbibées d'agent de nettoyage chimique. Ils

égratigneraient et endommageraient le panneau.

- **Ne renversez pas de liquides tels que de l'eau ou du parfum pour voitures sur l'écran. Le contact avec le liquide pourrait causer un mauvais fonctionnement du système.**

Pour assurer une conduite prudente, certaines fonctions ne peuvent être actionnées lors de la conduite.

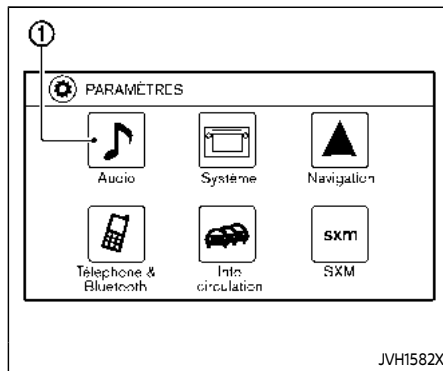
Les fonctions à l'écran qui ne sont pas disponibles lors de la conduite seront affichées «en gris» ou mises en sourdine.

Stationnez le véhicule dans un endroit sûr puis faites fonctionner le système de navigation.



AVERTISSEMENT

- **Consacrez TOUJOURS toute votre attention à la conduite.**
- **Évitez d'utiliser les fonctions du véhicule susceptibles de vous distraire. Si vous n'êtes pas totalement concentré sur la conduite, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.**



Fonctionnement de l'écran tactile

Sélection d'un élément :

Touchez un élément pour le sélectionner. Pour sélectionner la touche «Audio», appuyer sur la touche «Audio» ① sur l'écran.

Réglage de l'élément :

Appuyez sur la touche «+» ou «-» pour modifier les réglages d'un élément. Appuyez sur la flèche vers le haut pour faire défiler la page vers le haut. Appuyez sur la flèche vers le bas pour faire défiler la page vers le bas.

Saisie de caractères :

Appuyez sur la touche de la lettre ou du

numéro. Certaines options sont disponibles lors de la saisie de caractères.

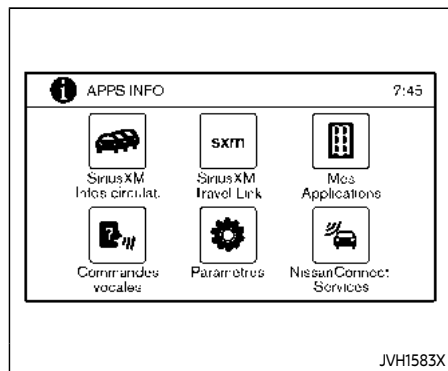
- **123/ABC :**
Change le clavier entre les chiffres et l'alphabet.
- **Espace :**
Insère un espace.
- **Effacer :**
Efface le dernier caractère saisi en une seule touche. Maintenez enfoncée la touche «Effacer» pour effacer tous les caractères.
- **OK :**
Termine la saisie de caractères.

Entretien de l'écran tactile

Si vous nettoyez l'écran tactile, utilisez un chiffon doux et sec. Si un nettoyage supplémentaire est nécessaire, utilisez une petite quantité de détergent neutre avec un chiffon doux. Ne vaporisez jamais l'écran avec de l'eau ou un détergent. Imbibez le chiffon puis essuyez l'écran.

COMMENT UTILISER LE BOUTON BACK

Appuyez sur le bouton BACK pour retourner à l'écran précédent.



Exemple

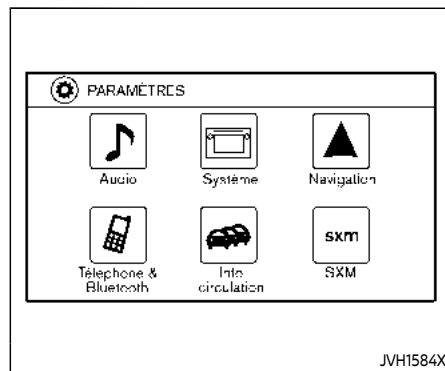
COMMENT UTILISER LE BOUTON APPS-i

Pour des informations sur les fonctions «SiriusXM Travel Link», «SiriusXM Infos circulat.» et «NissanConnect Services» (si le véhicule en est équipé), reportez-vous au mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

Pour des informations sur la touche «Mes Applications», reportez-vous à «Intégration de smartphone par applications mobiles NissanConnect^{MS}» (P.4-87).

Pour des informations sur la touche «Commandes vocales», reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale

NISSAN (modèles avec système de navigation)» (P.4-114).




Affichage du menu des réglages

Pour sélectionner et/ou régler plusieurs fonctions, options et modes qui sont disponibles pour votre véhicule :


1. Appuyez sur le bouton APPS-i.
2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
3. Appuyez sur l'élément de votre choix.


Les éléments de réglage disponibles peuvent varier selon les modèles et les spécifications.

Élément du menu			Résultat
Audio			Pour plus de détails, reportez-vous à «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-72).
Système	Affichage	Luminosité	Règle la luminosité de l'écran.
		Mode d'affichage	Permet de régler le niveau d'éclairage à l'intérieur du véhicule. Appuyez sur la touche pour parcourir les options. Les modes «Jour» et «Nuit» sont adaptés aux heures respectives de la journée, alors que «Auto» règle l'affichage automatiquement.
		Sens de défilement	Réglez le sens de défilement de la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL. Choisissez entre le défilement vers le haut ou le bas.
	Heure/Date	Format heure	L'horloge peut être réglée sur 12 ou 24 heures.
		Format de la date	Le format de la date, du mois et de l'année peut être sélectionné.
		Mode d'heure	Règle le mode pour l'horloge. «Auto» utilise le GPS du système pour automatiquement rester sur l'heure correcte. «Manuel» vous permet de régler l'horloge en utilisant la touche «Régler l'heure/la date manuellement». Sélectionnez «Fuseau horaire» pour régler l'heure sur un fuseau horaire spécifique.
		Régler l'heure/la date manuellement	Réglez l'horloge manuellement. Appuyez sur les touches «+» ou «-» pour régler les heures, les minutes, le jour, le mois et l'année vers le haut ou vers le bas. «Mode d'heure» doit être réglé sur «Manuel» pour que cette option soit disponible. Lorsque «Format heure» est réglé sur «12h», passer entre «AM» et «PM» peut être effectué en appuyant sur «MODE».
		Heure d'été	Active ou désactive l'heure d'été. «Mode d'heure» doit être réglé sur «Fuseau horaire» pour que cette option soit disponible.
		Fuseau horaire	Choisissez votre fuseau horaire parmi la liste.
	Langue		Appuyez sur cette touche pour changer la langue à l'écran.
	Paramètres NissanConnect Services		Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément pour obtenir des informations détaillées.
	Paramètres caméra	Mode d'affichage	Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode d'affichage de l'écran de la caméra (jour, nuit ou automatique).

Élément du menu		Résultat
	Luminosité	Règle la luminosité de l'écran de la caméra.
	Contraste	Règle le contraste de l'écran de la caméra.
	Couleur	Règle la couleur de l'écran de la caméra.
	Unité de température	Appuyez sur cette touche pour changer l'unité de température affichée (Fahrenheit ou Celsius).
	Clic tactile	Active ou désactive la fonction de clic de l'écran tactile. Lorsque cette fonction est activée, un son de clic sera entendu à chaque pression sur une touche de l'écran.
	Bruits sonores	Active ou désactive la fonction de bip du système. Lorsque cette fonction est activée, un bip sonore retentit lorsqu'un message contextuel apparaît sur l'écran ou lorsqu'un bouton du système (tel que le bouton ) est maintenu enfoncé pendant quelques secondes.
	Rétablir paramètres d'orig./Effacer mémoire	Appuyez sur cette touche pour remettre tous les paramètres à leur valeur par défaut et pour effacer la mémoire.
	Licences des logiciels	Appuyez sur cette touche pour afficher les informations de licence du logiciel.
Minimiser la Rétroaction Vocale	Utilisez cette fonction pour réduire la quantité de messages énoncés par le système.	
Version du logiciel du système	Cette option affiche la version du logiciel de votre système de navigation qui est en cours d'exécution.	
Navigation		Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément pour obtenir des informations détaillées.
Téléphone & Bluetooth		Pour plus de détails, reportez-vous à «Réglages téléphoniques et Bluetooth ^{MD} » (P.4-112).
Info circulation		Appuyez sur cette touche pour afficher les réglages de circulation. Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément pour obtenir plus d'informations.
SXM		Appuyez sur cette touche pour afficher les informations sur l'état du SXM. Pour le réglage du SXM, reportez-vous à «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-72).

COMMENT UTILISER LE BOUTON DE RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

Appuyez sur le bouton  pour changer la luminosité de l'affichage entre le mode Auto et le mode Nuit. La barre de commande de la luminosité sera également affichée. Pendant l'affichage de la barre de commande de la luminosité, la luminosité peut être réglée à l'aide de la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL.

Appuyez sur le bouton  pour éteindre l'écran. Appuyez de nouveau sur le bouton pour allumer l'écran.

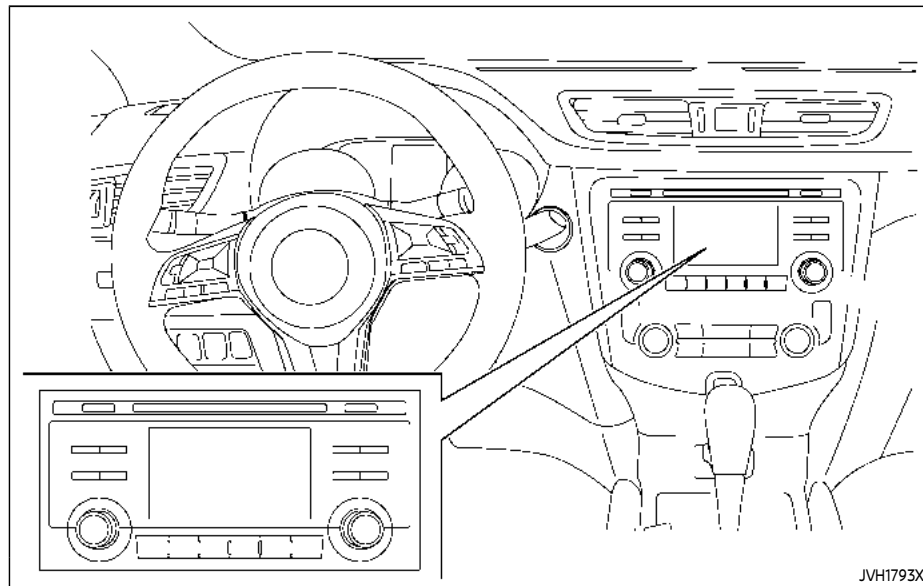
COMMENT UTILISER LA MOLETTE POWER/VOLUME

Appuyez sur la molette POWER/VOLUME pour activer ou désactiver la fonction audio. Pour régler le volume, tournez la molette POWER/VOLUME. (Reportez-vous à «Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) (Type B)» (P.4-72)

COMMENT UTILISER LA MOLETTE ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL

Tournez la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL pour sélectionner les éléments sur l'écran et régler les niveaux des éléments de réglage. Appuyez sur le cadran pour confirmer l'élément ou le réglage sélectionné. (Reportez-vous à «Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) (Type B)» (P.4-72)

MONITEUR DE VUE ARRIÈRE (si le véhicule en est équipé)



AVERTISSEMENT

- Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation correcte du moniteur de vue arrière peut être à l'origine

de blessures graves ou mortelles.

- Le moniteur de vue arrière est une fonction utile mais il ne dispense pas de reculer correctement. Assurez-vous toujours qu'il est possible de se déplacer en toute sécurité avant de conduire



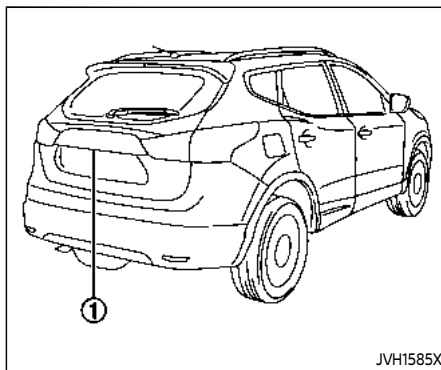
MISE EN GARDE

Ne rayez pas la lentille de la caméra lorsque vous enlevez de la neige ou de la poussière de l'avant de la caméra.

le véhicule, en regardant par les vitres, en vous retournant et en vérifiant les rétroviseurs. Reculez toujours lentement.

- Le système est conçu comme une aide au conducteur pour afficher de grands objets stationnaires directement derrière le véhicule, pour aider à empêcher l'endommagement du véhicule.
- La ligne qui indique la distance ainsi que la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées uniquement à titre de référence lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. Les distances affichées sur le moniteur sont indiquées en tant que référence seulement et peuvent être différentes des distances réelles entre le véhicule et les objets affichés.

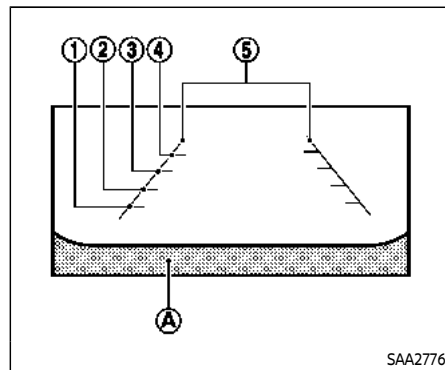
Le système de moniteur de vue arrière montre automatiquement une vue de l'arrière du véhicule lorsque le levier de vitesses est en position R (marche arrière). Vous pouvez toujours écouter la radio pendant que le moniteur de vue arrière est actif.



Pour afficher la vue arrière, le système de moniteur de vue arrière utilise une caméra située juste au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule ①.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

Lorsque le contacteur de démarrage est placé en position ACC ou ON, placez le levier de vitesses sur la position R (marche arrière) pour utiliser le moniteur de vue arrière.



COMMENT INTERPRÉTER LES LIGNES DE L'AFFICHAGE

Le moniteur affiche des lignes de guidage qui indiquent la largeur du véhicule et les distances des objets par rapport à la ligne du pare-chocs ⑤.

Lignes de distance :

Indiquent la distance à partir du pare-chocs.

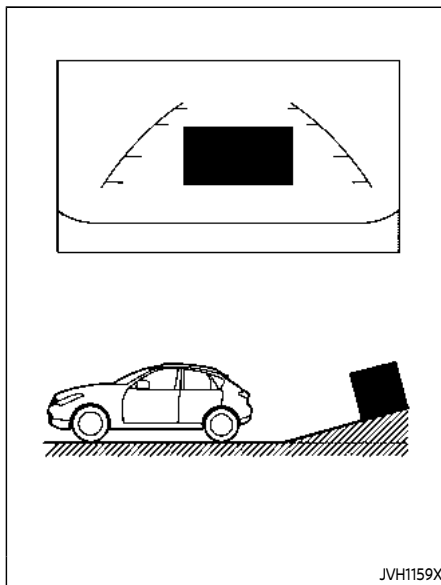
- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 pi)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 pi)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 pi)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 pi)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lors d'une marche arrière.

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES ESTIMÉES ET RÉELLES

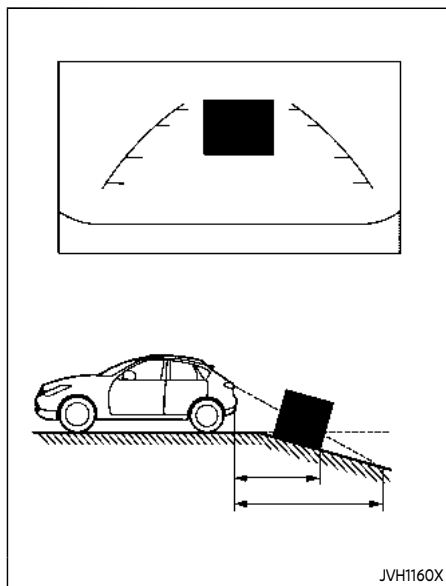
Les lignes de guidage affichées ainsi que leur emplacement au sol sont indiqués à titre indicatif uniquement. Dans la réalité, les objets situés sur une pente ascendante ou descendante ainsi que les objets saillants se trouvent à une distance différente de celle affichée sur le moniteur par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez, ou gardez-vous et descendez du véhicule afin de vérifier où se trouvent les objets derrière le véhicule.



trouve en réalité plus loin que ce qui apparaît à l'écran.

Marche arrière sur une montée en pente raide

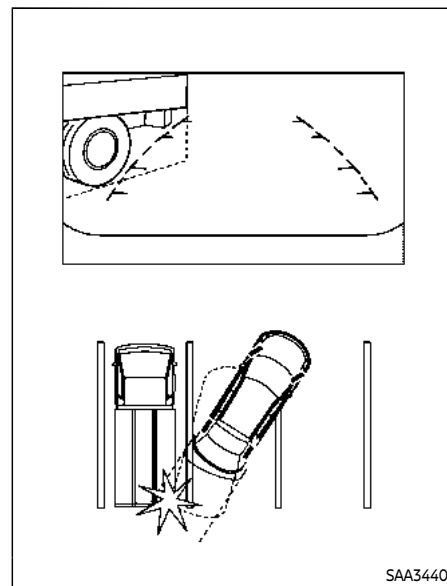
Lorsque vous faites marche arrière en montée, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus proches que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente se



plus proche sur l'écran qu'il n'apparaît.

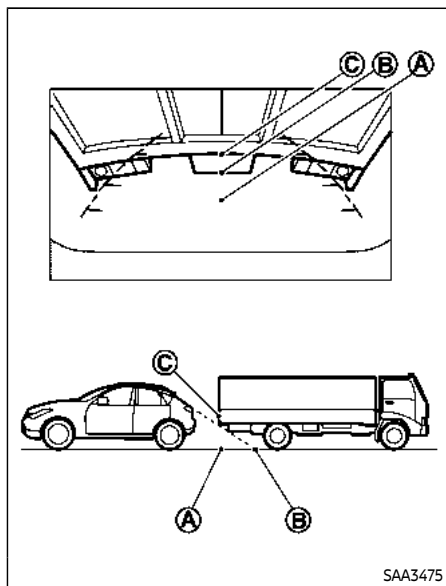
Marche arrière sur une descente en pente raide

Lorsque vous faites marche arrière en descente, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus loin que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble



Reculer à proximité d'un objet saillant

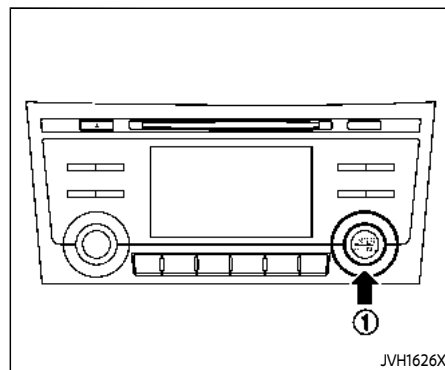
Le véhicule peut sembler faire quasiment disparaître l'objet sur l'affichage. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet s'il recule au-dessus de l'alignement réel.



Reculer derrière un objet saillant

La position ③ apparaît plus loin que la position ② sur l'écran. Cependant, la position ③ est en fait à la même distance que la position ①. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lorsqu'il recule vers la position ① si l'objet dépasse au-dessus

de la trajectoire réelle empruntée en reculant.



RÉGLAGE DE L'ÉCRAN

1. Appuyez sur le bouton ENTER SETTING ① pendant que l'écran du moniteur de vue arrière est affiché.
2. Réglez la luminosité à l'aide du bouton ENTER SETTING ①.
3. Appuyez sur le bouton ENTER SETTING ① et réglez le contraste à l'aide de ce même bouton ①.
4. Appuyez sur le bouton ENTER SETTING ① pour retourner à l'écran du moniteur de vue arrière.

REMARQUE :

Ne réglez pas les paramètres de l'écran du moniteur de vue arrière lors de la conduite. Veillez à bien serrer le frein de stationnement.

LIMITATIONS DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE



AVERTISSEMENT

Ci-dessous sont énumérées les limitations de système pour le moniteur de vue arrière. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ne peut pas éliminer complètement les angles morts et ne peut pas afficher tous les objets.
- Vous ne pouvez pas apercevoir le pare-choc et les coins du pare-choc sur le moniteur de vue arrière à cause de sa limite de surveillance. Le système n'affiche pas les petits objets se trouvant sous le pare-chocs, et peut ne pas afficher les objets se trouvant à proximité du pare-chocs ou au sol.

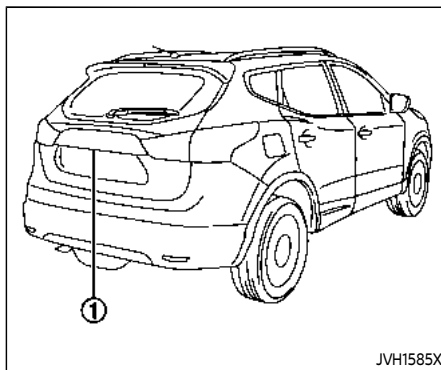
- La distance réelle des objets dif-fusés par le moniteur de vue ar-rrière diffère car il utilise des lentilles à grand angle.
- Les objets visualisés sur le moni-teur de vue arrière apparaissent inversés par rapport à leur image rendue par les rétroviseurs de vue arrière et extérieurs.
- Utilisez les lignes affichées en tant que référence. Les lignes sont très affectées par le nombre d'occupants, le niveau de carbu-rant, la position du véhicule, les conditions de la route et le nivel-lement.
- Assurez-vous que le hayon est bien fermé lorsque vous reculez.
- Ne placez aucun objet sur la ca-méra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-des-sus de la plaque d'immatricula-tion.
- Faites attention de ne pas arroser directement la caméra lorsque vous lavez le véhicule avec un jet à forte pression. Ceci afin d'éviter les risques de condensation d'eau sur l'objectif, les risques d'en-dommagement, les risques d'in-cendie ou de choc électrique.

- **Ne cognez pas la caméra. La ca-méra est un instrument de pré-ci-sion. Sinon, cela peut provoquer sa défectuosité, un incendie ou un choc électrique.**

Les indications suivantes sont des limita-tions d'utilisation et ne constituent pas un dysfonctionnement du système :

- L'affichage risque d'être brouillé dans un environnement extrêmement chaud ou froid.
- L'affichage risque d'être brouillé lors-que la caméra reçoit un rayon lumi-neux intense.
- Les objets sont quelquefois rayés par des lignes verticales. Ce phénomène est dû aux reflets de la lumière sur le pare-chocs.
- L'écran scintille sous l'effet d'une lu-mière fluorescente.
- La couleur des objets n'est pas tou-jours reproduite avec exactitude dans le moniteur de vue arrière.
- Les objets reproduits sur le moniteur n'apparaissent pas toujours claire-ment lorsque le véhicule est dans un environnement sombre.
- Le passage d'une vue à l'autre peut prendre un peu de temps.

- Le moniteur de vue arrière n'affichera pas une image distincte si le moniteur de vue arrière est recouvert de poussière, d'eau de pluie ou de neige. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas de la cire sur la lentille de la caméra. Essayez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.



JVH1585X

de neige. Nettoyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un mélange d'eau et de produit de nettoyage doux, puis essuyez-la avec un chiffon sec.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

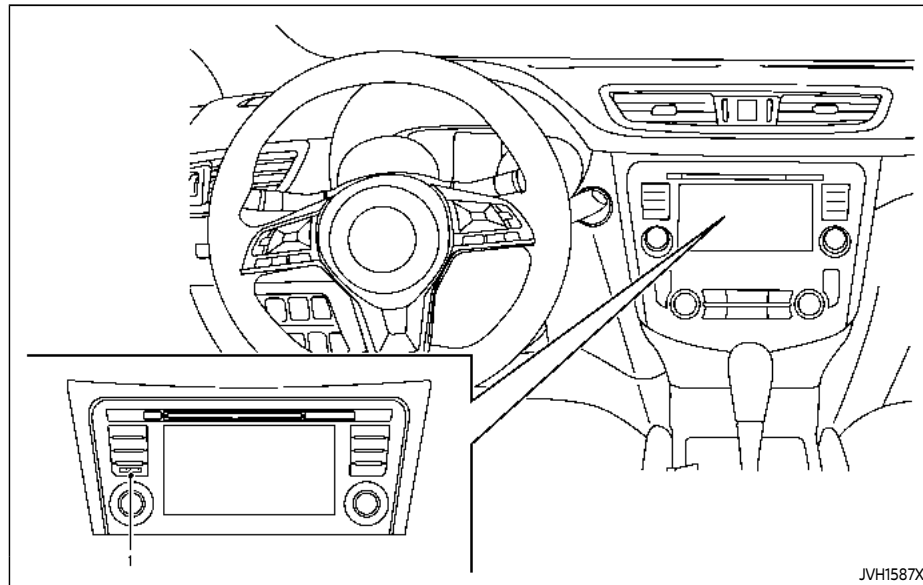


MISE EN GARDE

- **Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration.**
- **Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.**

Le moniteur de vue arrière n'affichera pas une image claire si la caméra ① est recouverte de poussière, d'eau de pluie ou

ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE INTELLIGENT^{MD} (si le véhicule en est équipé)



1. Bouton CAMERA



AVERTISSEMENT

- Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation correcte du système d'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- L'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} est un dispositif utile, qui ne saurait se substituer à une conduite correcte du véhicule, en raison de l'existence de zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Les quatre coins du véhicule en particulier, sont des zones où les objets n'apparaissent pas toujours en vue à vol d'oiseau, vue avant ou vue arrière. Vérifiez toujours votre environnement afin de vous assurer que vous pouvez effectuer votre manœuvre en toute sécurité. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Assurez-vous toujours qu'il est possible de se déplacer en toute sécurité, en regardant par les vitres et en vérifiant les rétroviseurs.

- **Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lorsqu'il se gare ou qu'il effectue d'autres manœuvres.**



MISE EN GARDE

Ne rayez pas la lentille de la caméra lorsque vous enlevez de la neige ou de la poussière de l'avant de la caméra.

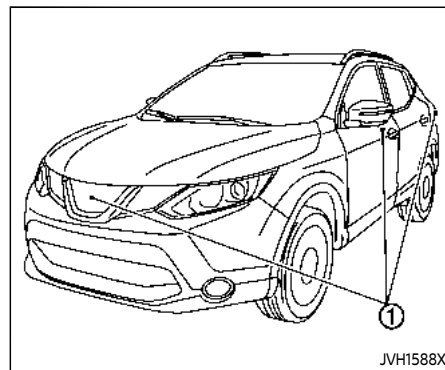
L'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} est conçu pour aider le conducteur lors de situations comme un créneau ou un stationnement en parallèle.

Le moniteur affiche différentes vue de la position du véhicule en format d'écran partagé. Toutes les vues ne sont pas disponibles en tout temps.

Vues disponibles :

- Vue avant
Vue de l'avant du véhicule sur environ 150 degrés.
- Vue arrière
Vue de l'arrière du véhicule sur environ 150 degrés.

- Vue à vol d'oiseau
Vue environnante depuis le dessus du véhicule.
- Vue de côté avant
Vue autour et au-dessus de la roue côté passager avant.



JVH1588X

Pour afficher les multiples vues, le système d'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} utilise des caméras ① situées dans la calandre avant, sur les rétroviseurs extérieurs du véhicule ainsi qu'une caméra située au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE INTELLIGENT^{MD}

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ACC ou ON, appuyez sur le bouton CAMERA sur le tableau de bord ou positionnez le levier de vitesses sur R (marche arrière) pour utiliser l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD}.

L'écran affiché sur l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} retourne automatiquement à l'écran précédent trois minutes après que le bouton CAMERA est enfoncé avec le levier de vitesses dans une position autre que R (marche arrière).

Vues disponibles



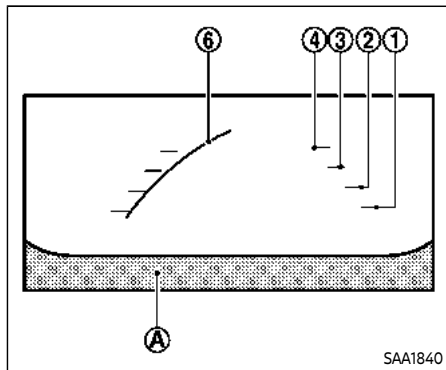
AVERTISSEMENT

- Les lignes qui indiquent les distances ainsi que la largeur du véhicule devraient être utilisées uniquement à titre de référence lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. Les distances affichées sur le moniteur sont indiquées en tant que référence seulement et peuvent être différentes des distances

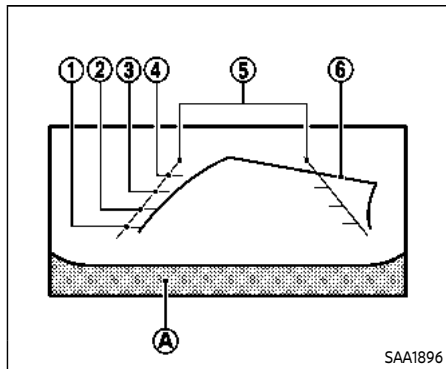
réelles entre le véhicule et les objets affichés.

- Servez-vous des lignes affichées et de la vue à vol d'oiseau comme référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau sont très affectées par le nombre d'occupants, le niveau de carburant, la position du véhicule, l'état de la route et son nivellement.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes d'alignement calculées et la vue à vol d'oiseau risquent de s'afficher de manière incorrecte.
- Lorsque vous conduisez le véhicule en côte, les objets visualisés sur le moniteur sont plus éloignés qu'ils n'apparaissent. Lorsque vous conduisez le véhicule dans une descente, les objets visualisés sur le moniteur sont plus proches qu'ils n'apparaissent.
- Les objets visualisés sur le moniteur apparaissent inversés par rapport à leur image rendue par les rétroviseurs de vue arrière et extérieurs.
- Utilisez les rétroviseurs ou jugez par vous-même les distances jusqu'aux autres objets.

- La distance réelle des objets affichés par le moniteur de vue arrière diffère car il est doté d'une lentille à grand angle.
- Sur des routes enneigées ou glissantes, il peut y avoir une légère différence entre la ligne d'alignement calculée et la ligne d'alignement réelle.
- Les lignes qui indiquent la largeur du véhicule et les lignes d'alignement calculées sont plus larges que la largeur et l'alignement réels.
- Les lignes apparaissent légèrement sur la droite sur la vue arrière car la caméra de vue arrière n'est pas installée au milieu et à l'arrière du véhicule.



Vue avant



Vue arrière

Vue avant et vue arrière :

Le moniteur affiche des lignes de guidage qui indiquent la largeur du véhicule et les distances des objets avec référence à la ligne du véhicule ⑤.

Lignes de distance :

Indiquent les distances depuis la ligne du véhicule.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 pi)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 pi)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 pi)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 pi)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lors d'une marche arrière.

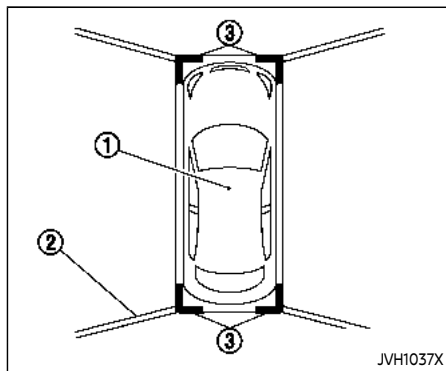
Lignes d'alignement calculées ⑥ :

Indiquent la ligne d'alignement lors de la conduite du véhicule. Lorsque le moniteur affiche la vue arrière, les lignes d'alignement calculées s'affichent sur le moniteur si le volant est tourné. Les lignes d'alignement calculées changent selon l'angle dans lequel vous tournez le volant et n'apparaissent pas lorsque le volant est en position neutre.

La vue avant ne s'affiche pas lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

REMARQUE :

- Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné à environ 90 degrés ou moins depuis la position neutre, les lignes d'alignement calculées ⑥ de gauche et de droite s'affichent. Lorsque le volant est tourné à 90 degrés ou plus, la ligne d'alignement calculée s'affiche seulement sur le côté opposé au virage.



JVH1037X

Vue à vol d'oiseau :

La vue à vol d'oiseau représente une vue aérienne du véhicule, qui aide le conducteur à vérifier l'emplacement du véhicule et l'alignement calculé jusqu'à une place de stationnement.

L'icône du véhicule ① affiche la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets visualisée sur la vue arrière diffère de la distance réelle.

Les zones non couvertes par les caméras ② sont indiquées en noir.

Après que le contacteur d'allumage est mis sur la position ACC ou ON, la zone non visible ② est affichée en jaune pendant quelques secondes après que la vue

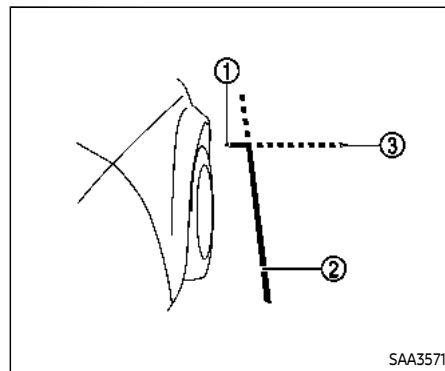
à vol d'oiseau est affichée.

En outre, les coins non visibles sont affichés en rouge (ils clignotent pendant les premières secondes) ③ pour rappeler au conducteur d'être prudent.



AVERTISSEMENT

- Les objets affichés sur la vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés que dans la réalité.
- Les objets de grande taille, tels qu'un trottoir ou un véhicule, peuvent être mal alignés ou ne pas s'afficher au point de jonction des vues.
- Les objets au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- La vue en vol d'oiseau peut être mal alignée en cas de changement de la position de la caméra.
- Les lignes tracées au sol peuvent apparaître mal alignées ou déformées si elles se trouvent au bord du champ de la caméra. Le désalignement augmente au fur et à mesure que la ligne s'éloigne du véhicule.



SAA3571

Vue de côté avant :

Lignes de guidage :

Les lignes de guidage indiquant la largeur approximative et l'extrémité avant du véhicule s'affichent sur le moniteur.

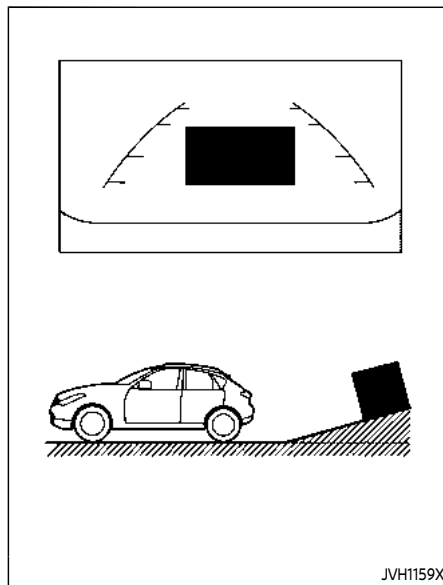
La ligne d'avant du véhicule ① représente la partie avant du véhicule.

La ligne latérale du véhicule ② représente la largeur du véhicule, rétroviseurs extérieurs inclus.

Les extensions ③ des lignes avant ① et de côté ② s'affichent à l'aide d'une ligne verte en pointillé.

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES ESTIMÉES ET RÉELLES

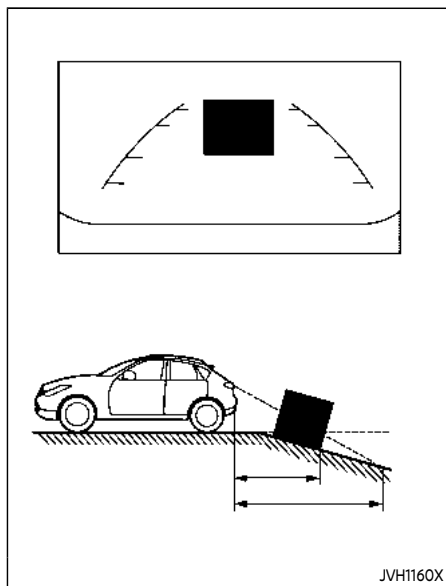
Les lignes de guidage affichées ainsi que leur emplacement au sol sont indiqués à titre indicatif uniquement. Dans la réalité, les objets situés sur une pente ascendante ou descendante ainsi que les objets saillants se trouvent à une distance différente de celle affichée sur le moniteur par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez, ou gardez-vous et descendez du véhicule afin de vérifier où se trouvent les objets derrière le véhicule.



trouve en réalité plus loin que ce qui apparaît à l'écran.

Marche arrière sur une montée en pente raide

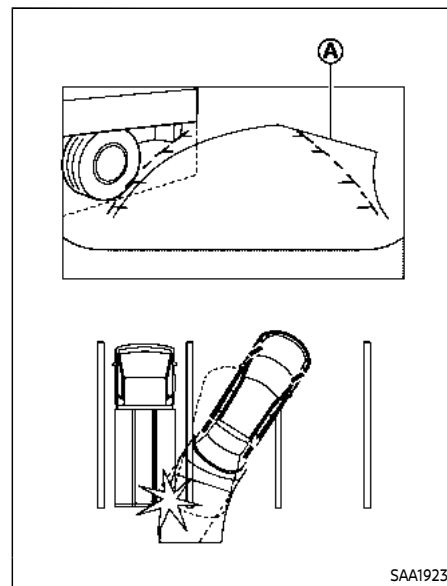
Lorsque vous faites marche arrière en montée, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus proches que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente se



plus proche sur l'écran qu'il n'apparaît.

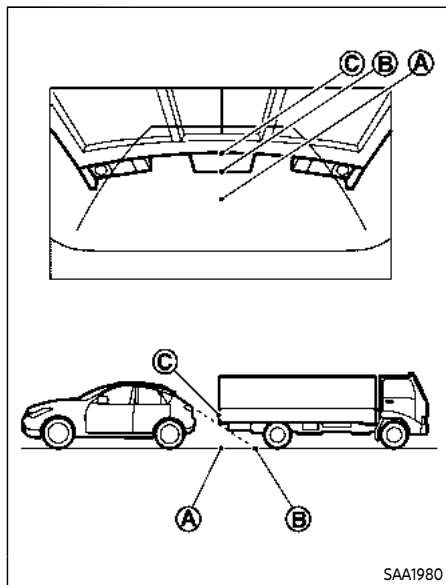
Marche arrière sur une descente en pente raide

Lorsque vous faites marche arrière en descente, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus loin que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble



Reculer à proximité d'un objet saillant

Les lignes d'alignement calculées Ⓐ ne touchent pas l'objet sur l'affichage. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet s'il recule au-dessus de l'alignement réel.



Reculer derrière un objet saillant

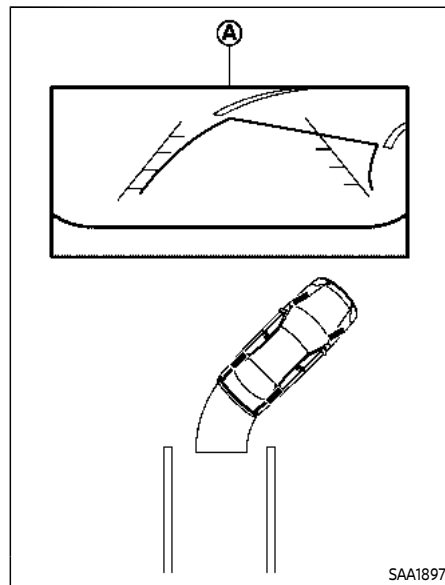
La position © apparaît plus loin que la position © sur l'écran. Cependant, la position © est en fait à la même distance que la position ©. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lorsqu'il recule vers la position © si l'objet dépasse au-dessus

de l'alignement réel en mouvement.
COMMENT SE GARER À L'AIDE DES LIGNES D'ALIGNEMENT CALCULÉES

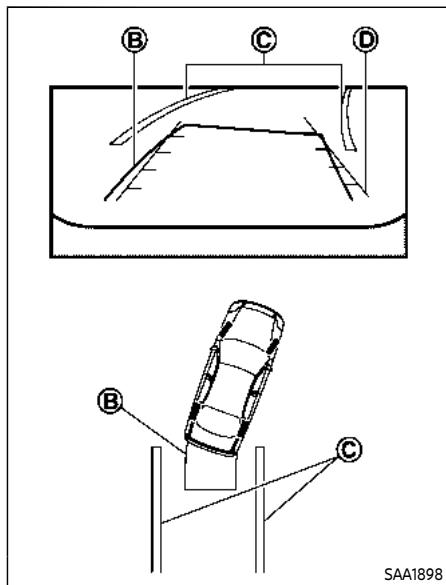


AVERTISSEMENT

- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes d'alignement calculées risquent de s'afficher de manière incorrecte.
- Sur des routes enneigées ou glissantes, il peut y avoir une légère différence entre la ligne d'alignement calculée et la ligne d'alignement réelle.



1. Contrôlez visuellement la place de stationnement afin de vous assurer que vous pouvez y garer votre véhicule en toute sécurité.
2. La vue de l'arrière du véhicule s'affiche à l'écran © lorsque le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière).



3. Reculez lentement le véhicule en ajustant le volant de sorte que les lignes d'alignement calculées ② entrent dans la place de stationnement ③.
4. Manœuvrez le volant de sorte que les lignes de largeur du véhicule ① soient parallèles à la place de stationnement ③ tout en vous référant aux lignes

d'alignement calculées.

5. Une fois le véhicule complètement garé sur la place de stationnement, placez le levier de vitesses sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.

COMMENT CHANGER L'AFFICHAGE

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur ACC ou ON, appuyez sur le bouton CAMERA ou positionnez le levier de vitesses sur la position R (marche arrière) pour utiliser l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD}.

L'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} affiche plusieurs types de vues sur écran divisé en fonction de la position du levier de vitesses. Appuyez sur le bouton CAMERA pour commuter entre les vues disponibles.

Si le levier de vitesses est sur R (marche arrière), les vues disponibles seront :

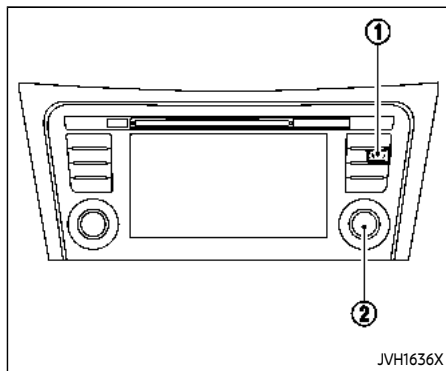
- Écran divisé de vue arrière/vue à vol d'oiseau
- Écran divisé de vue arrière/de côté avant
- Vue arrière

Si le levier de vitesses est sur P (stationnement), les vues disponibles sont les suivantes :


- Écran divisé de vue avant/vue à vol d'oiseau
- Écran divisé de vue avant/de côté avant

L'affichage de l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} est remplacé par un autre affichage dans les situations suivantes :

- Le levier de vitesses est sur la position D (conduite) et la vitesse du véhicule augmente à plus de 10 km/h (6 mi/h).
- Un écran différent est sélectionné (lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur «R» (marche arrière).)



RÉGLAGE DE L'ÉCRAN

Pour régler la luminosité lorsque l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} est affiché, appuyez sur le bouton  ①.

Réglez la luminosité sur le réglage de votre choix en utilisant la molette ENTER AUDIO/TUNE:SCROLL ②.

Les réglages de l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} peuvent également être ajustés à partir de menu «Paramètres». (Reportez-vous à «Affichage du menu des réglages» (P.4-7).)

REMARQUE :

Ne modifiez pas les réglages de l'écran de visualisation du périmètre in-

telligent^{MD} lorsque le véhicule est en marche. Veillez à bien serrer le frein de stationnement.

LIMITES DU SYSTÈME D'ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE INTELLIGENT^{MD}

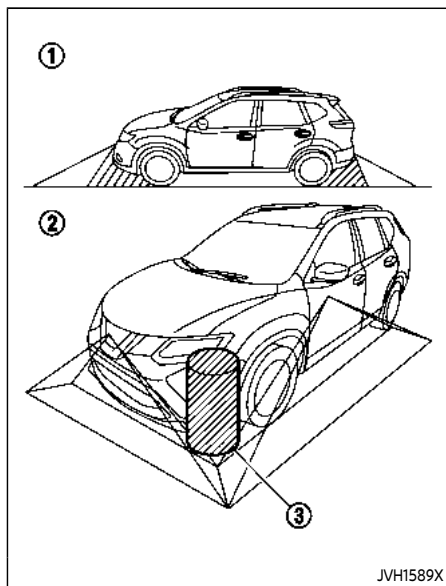


AVERTISSEMENT

Ci-dessous sont énumérées les limites de système pour l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD}. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- N'utilisez pas l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} avec les rétroviseurs extérieurs repliés, et assurez-vous que le hayon est bien fermé lorsque vous conduisez le véhicule en utilisant l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD}.
- La distance entre les objets affichés par l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} ne correspond pas à la distance réelle.

- Les caméras sont installées au dessus de la calandre avant, des rétroviseurs extérieurs et de la plaque d'immatriculation à l'arrière. Ne placez aucun objet sur les caméras.
- Faites attention de ne pas arroser directement les caméras lorsque vous lavez le véhicule avec un jet à forte pression. Ceci afin d'éviter les risques de condensation d'eau sur l'objectif, les risques d'endommagement, les risques d'incendie ou de choc électrique.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Ceci afin de ne pas provoquer leur défectuosité, un incendie ou un choc électrique.



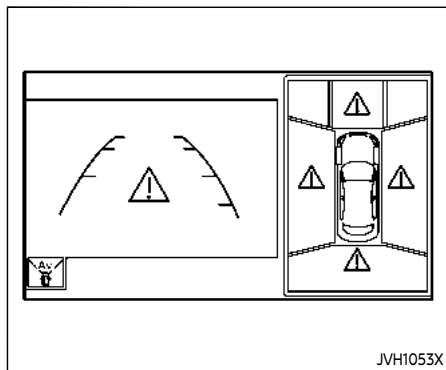
Il existe certaines zones où le système ne montrera pas les objets et n'avertira pas de la présence d'objets en mouvement. Durant l'affichage de la vue avant ou de la vue arrière, un objet sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être vu ①. En vue à vol d'oiseau, un grand objet proche du point de jonction des zones de vue de la

caméra ③ n'apparaîtra pas sur le moniteur ②.


Les indications suivantes sont des limitations d'utilisation et ne constituent pas un dysfonctionnement du système :

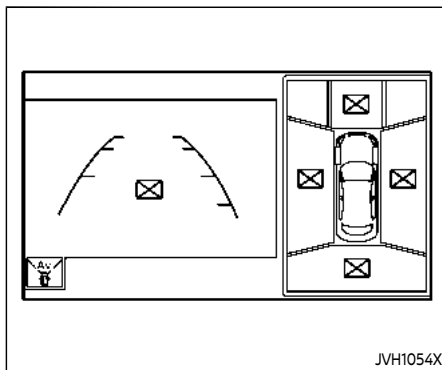
- Lorsque vous changez de vue, les images de l'affichage à l'écran peuvent s'afficher avec un peu de retard.
- L'écran peut ne pas afficher les objets correctement dans un environnement extrêmement chaud ou froid.
- Les objets risquent de ne pas s'afficher clairement en cas de rayon lumineux intense direct sur la caméra.
- L'écran scintille sous l'effet d'une lumière fluorescente.
- La couleur des objets sur l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} peut différer de la couleur réelle des objets.
- Il se peut que les objets sur le moniteur ne soient pas bien visibles et que la couleur de l'objet soit différente dans un endroit sombre.
- Il peut y avoir des différences de netteté entre chaque vue de caméra de la vue à vol d'oiseau.
- N'utilisez pas de la cire sur la lentille de la caméra. Essayez les résidus de cire avec un chiffon trempé dans de l'eau additionnée d'un produit de net-


toyage doux.

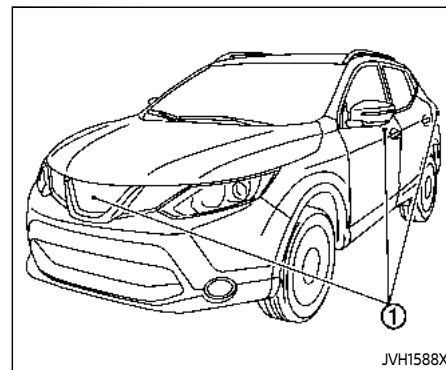


Système temporairement indisponible

Lorsque l'icône «  » s'affiche sur l'écran, ceci indique des conditions anormales de l'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD}. Ceci n'empêche pas une conduite normale mais le système devrait être examiné. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.



Lorsque l'icône «  » s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut subir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs alentour. Ceci n'empêche pas une conduite normale mais le système devrait être examiné. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.



ENTRETIEN DU SYSTÈME



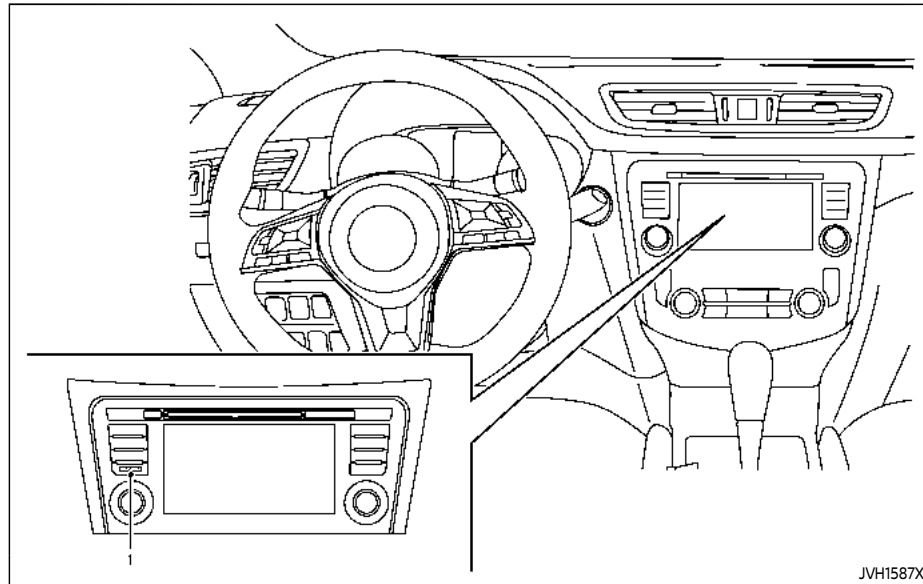
MISE EN GARDE

- **Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration.**
- **Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.**

L'écran de visualisation du périmètre intelligent^{MD} peut ne pas afficher les objets clairement si l'une des caméras ① est re-

FONCTION DE DÉTECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (MOD) (si le véhicule en est équipé)

couverte de poussière, d'eau de pluie ou de neige. Nettoyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un mélange d'eau et de produit de nettoyage doux, puis essuyez-la avec un chiffon sec.



1. Bouton CAMERA



AVERTISSEMENT

- Le non-respect des avertissements et des instructions permettant une utilisation correcte du système de Détection d'Objets en Mouvement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Le système MOD ne remplace pas une utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour empêcher le contact avec les objets entourant le véhicule. Lors de la manœuvre, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur de vue arrière, et retournez-vous pour vérifier les alentours pour vous assurer qu'il est possible de manœuvrer le véhicule en toute sécurité.
- Le système se désactive à plus de 8 km/h (5 mi/h). Il est réactivé une fois que la vitesse a baissé.
- Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles des alentours.

Le système MOD peut informer le conducteur des objets en mouvement près du véhicule lorsque vous sortez de garages, lorsque vous effectuez des manœu-

vres dans les parcs de stationnement, et dans d'autres situations de ce genre.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant une technologie de traitement d'image sur l'image apparaissant dans l'affichage.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME MOD

Le système MOD s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de vitesses est sur R (marche arrière).
- Lorsque le bouton CAMERA est enfoncé pour passer à la vue de la caméra sur l'écran.
- Lorsque la vitesse du véhicule descend au-dessous de 8 km/h (5 mi/h).

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de caméra est affichée :

- Lorsque le levier de vitesses est sur P (stationnement) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si une des portières est ouverte. Si les rétroviseurs extérieurs sont repliés, le système MOD peut ne pas fonctionner correctement.

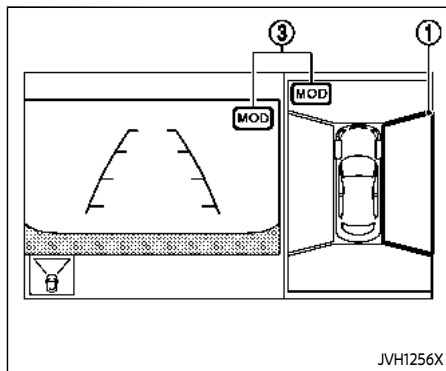
- Lorsque le levier de vitesses est sur D (conduite) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h) environ, le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue avant.
- Lorsque le levier de vitesses est sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est au-dessous de 8 km/h (5 mi/h) environ, le système MOD détecte les objets en mouvement dans la vue arrière. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement sur la vue de côté avant. L'icône MOD ne s'affiche pas à l'écran lorsque vous utilisez cette vue.

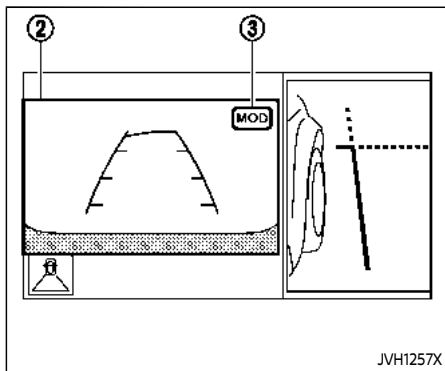
Lorsque le système MOD détecte un objet mobile près du véhicule, le cadre jaune va s'afficher sur la vue où les objets sont détectés et un carillon va sonner une fois. Tant que le système MOD continue de détecter des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

REMARQUE :

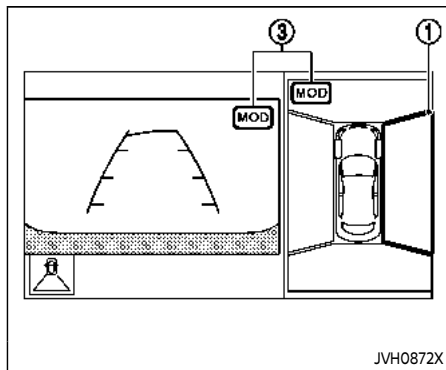
Pendant que le carillon du système RCTA (si le véhicule en est équipé) émet un bip sonore, le carillon du système MOD ne retentit pas.



Vues avant et à vol d'oiseau



Vues arrière et avant-latérale



Vues arrière et à vol d'oiseau

Dans la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune ① s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche) en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Le cadre jaune ② s'affiche sur chaque vue en mode de vue avant et en mode de vue arrière.

Une icône MOD bleue ③ s'affiche sur la vue où le système MOD est en fonction. Une icône MOD grise ③ s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas en fonction.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD ③ ne s'affiche pas.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME MOD

Le système MOD peut être activé ou désactivé en utilisant l'affichage d'informations sur le véhicule. (Reportez-vous à «Assist. au conduct.» (P.2-22).)

LIMITES DU SYSTÈME MOD



AVERTISSEMENT

Ci-dessous sont énumérées les limitations du système MOD. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- Un niveau sonore trop élevé (par exemple, le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) interfère avec le carillon, qui risque de ne pas être audible.
- Les performances du système MOD seront limitées en fonction des conditions environnementales et des objets alentour comme dans les cas suivants :
 - Lorsqu'il y a un faible contraste entre le décor et les objets mouvants.

- Lorsqu'il y a une source de clignotement de lumière.
- En présence d'une lumière forte telle que les phares d'une voiture ou le soleil.
- Lorsque la caméra n'est pas positionnée dans son orientation habituelle, comme lorsque le rétroviseur extérieur est replié.
- Lorsqu'il y a de la saleté, des gouttes d'eau ou de la neige sur la lentille de la caméra.
- Lorsque la position des objets en mouvement dans l'affichage ne change pas.
- Le système MOD pourrait détecter des gouttelettes d'eau s'écoulant sur la lentille de la caméra, de la fumée provenant du tube d'échappement, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD peut ne pas fonctionner correctement en fonction de la vitesse, de la direction, de la distance ou de la forme des objets en mouvement.
- En cas de dommage au niveau de l'endroit où est installée la caméra, la rendant décalée ou tordue, la zone de détection risque de se

trouver altérée et il se peut que le système MOD ne détecte pas correctement les objets.

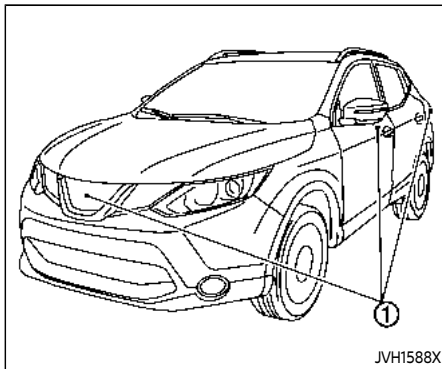
- L'écran peut ne pas afficher les objets correctement dans un environnement extrêmement chaud ou froid. Ceci ne constitue pas un dysfonctionnement.

REMARQUE :

L'icône MOD bleue passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente.

- Lorsque le système ne fonctionne pas correctement.
- Lorsque la température du composant atteint un niveau élevé (l'icône se met à clignoter).
- Lorsque la caméra de vue arrière détecte un blocage (l'icône se met à clignoter).

Si l'icône est toujours allumée en orange, faites vérifier le système MOD. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



JVH1588X

ENTRETIEN DU SYSTÈME



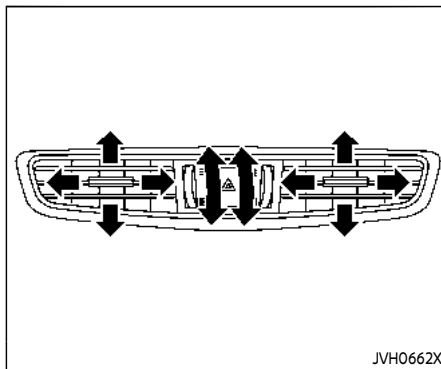
MISE EN GARDE

- Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration.
- Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.

Le système MOD peut ne pas fonctionner correctement si l'une des caméras ① est recouverte de poussière, d'eau de pluie ou

BOUCHES D'AÉRATION



de neige. Nettoyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un mélange d'eau et de produit de nettoyage doux, puis essuyez-la avec un chiffon sec.



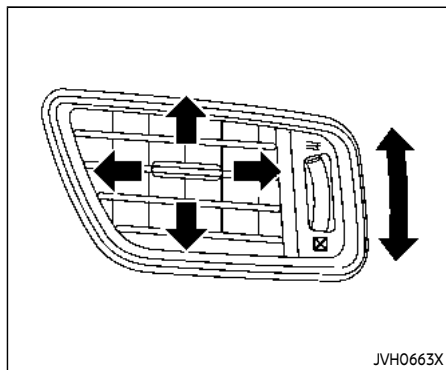
bouton central (haut/bas, gauche/droite) jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.

BOUCHES D'AÉRATION CENTRALES

Ouvrez/Fermez les bouches d'aération en actionnant la commande dans la direction souhaitée.

-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne l'ouverture des bouches d'aération.
-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne la fermeture des bouches d'aération.

Réglez la répartition du débit d'air des bouches d'aération en actionnant le



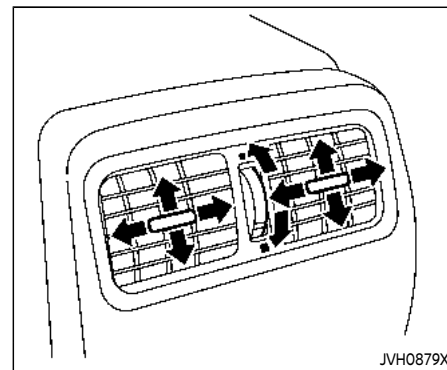
BOUCHES D'AÉRATION LATÉRALES

Ouvrez/Fermez les bouches d'aération en actionnant la commande dans la direction souhaitée.

- ≡ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne l'ouverture des bouches d'aération.
- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne la fermeture des bouches d'aération.

Réglez la répartition du débit d'air des bouches d'aération en actionnant le

bouton central (haut/bas, gauche/droite) jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.



BOUCHES D'AÉRATION ARRIÈRE (si le véhicule en est équipé)

Ouvrez/Fermez les bouches d'aération en actionnant la commande dans la direction souhaitée.

- ≡ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. L'actionnement de la commande latérale dans cette direction entraîne l'ouverture des bouches d'aération.
- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. L'actionnement de la commande latérale dans cette direction entraîne la fermeture des bouches d'aération.

Réglez la répartition du débit d'air des

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

bouches d'aération en actionnant le bouton central (haut/bas, gauche/droite) jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.



AVERTISSEMENT

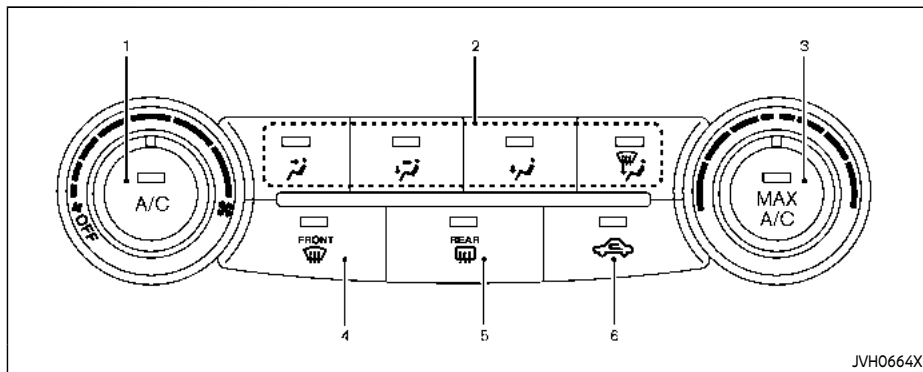
- **Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.**
- **Ne laissez jamais d'enfants ou d'adultes ayant habituellement besoin des autres seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus rester seuls dans le véhicule. Ils risqueraient en effet d'activer fortuitement des interrupteurs ou commandes, risquant ainsi de provoquer un accident grave ou de se blesser. Si le véhicule est stationné au soleil par temps chaud, toutes vitres fermées, la température de l'habitacle augmente rapidement et constitue un danger mortel pour les personnes ou les animaux qui sont dans le véhicule.**
- **N'utilisez pas le mode de recyclage d'air pendant trop longtemps car l'air de l'habitacle devient confiné et les vitres se couvrent de buée.**
- **Ne réglez pas le chauffage ni la climatisation lors de la conduite ; concentrez toute votre attention**

sur la conduite du véhicule.

Le chauffage et la climatisation fonctionnent quand le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne même si le moteur est éteint et le contact d'allumage est placé en position ON.

REMARQUE :

- **Les odeurs provenant de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. L'odeur peut entrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.**
- **Lors du stationnement, réglez les commandes de chauffage et de climatisation pour désactiver le recyclage de l'air, pour laisser entrer de l'air frais dans l'habitacle. Cela devrait aider à réduire les odeurs dans le véhicule.**



1. Bouton A/C/Molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀
2. Boutons de réglage du débit d'air
3. Bouton MAX A/C/Commande de réglage de la température
4. Bouton de dégivrage avant 🚗
5. Bouton de dégivrage arrière 🚗 (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» (P.2-47).)
6. Bouton de recyclage d'air 🔄

CLIMATISATION ET CHAUFFAGE DE TYPE MANUEL

Contrôles

Allumer/éteindre le système :

Pour allumer le système, sortez la molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀 de la position OFF en la tournant. Tournez la commande dans le sens antihoraire jusqu'à la position OFF pour éteindre le système.

Réglage de la vitesse du ventilateur :

Pour augmenter la vitesse du ventilateur, tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀 dans le sens des ai-

guilles d'une montre.

Pour diminuer la vitesse du ventilateur, tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Réglage de la température :


Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position droite pour sélectionner la plage de températures chaudes. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position gauche pour sélectionner la plage de températures froides.

Réglage du débit d'air :

Appuyez sur un des boutons de réglage du débit d'air pour sélectionner les sorties d'air.

- 🌀 — L'air sort principalement des ventilateurs centraux et latéraux.
- 🌀 — L'air sort principalement des ventilateurs centraux et latéraux et des bouches d'air au plancher.
- 🌀 — L'air sort principalement par les bouches d'air au plancher et partiellement par le dégivreur.
- 🌀 — L'air sort principalement par le dégivreur et par les bouches d'air au plancher.

Réglage de l'admission d'air :

Le mode de commande de réglage d'admission d'air change à chaque fois que le bouton de recyclage de l'air  est enfoncé.


- Lorsque le témoin indicateur est allumé, l'air est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque le témoin indicateur est éteint, l'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement de la climatisation (A/C) :

Appuyez sur le bouton A/C pour activer ou désactiver la climatisation. Lorsque la climatisation est activée, le témoin indicateur A/C sur le bouton s'allume.

Fonctionnement de MAX A/C (climatisation rapide) :

Appuyez sur le bouton MAX A/C pour un refroidissement et une déshumidification maximum.

Lorsque le mode MAX A/C est activé, l'indicateur de mode de débit d'air s'éteint avec le mode de débit d'air réglé sur .

Au même moment, le témoin indicateur situé sur le bouton A/C s'allume et le mode de recyclage d'air s'active.




Appuyez à nouveau sur le bouton MAX A/C pour désactiver le mode MAX A/C.

Lorsque le mode MAX A/C est désactivé, la plupart des réglages reviennent à l'état précédent, et le témoin indicateur situé sur le bouton A/C reste allumé.

Fonctionnement du chauffage




Chauffage :

Ce mode permet de dispenser de l'air chaud par les sorties de plancher. Une petite quantité d'air circule à partir des bouches de dégivrage et des bouches d'aération latérales.

1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air  pour une utilisation normale du chauffage. (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée, entre la position intermédiaire et la position de chauffage (droite).



Ventilation :

Ce mode permet de dispenser l'air venant de l'extérieur par les bouches d'aération centrales et latérales.


1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

Dégivrage ou désembuage :

Ce mode permet de dispenser de l'air au niveau des sorties du dégivreur pour dégivrer/désembuer les vitres.

1. Enfoncez le bouton du dégivreur avant . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
3. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée, entre la position intermédiaire et la position de chauffage (droite).




Pour un dégivrage rapide du pare-brise, tournez la commande de réglage de la température sur la position de chaleur maximum (vers la droite) et la molette de réglage de vi-

tesse de ventilation  sur la position de vitesse maximum.

Lorsque le mode de dégivrage avant est sélectionné, la climatisation s'active automatiquement si la température extérieure est supérieure à 2°C (36°F). Cela permet de déshumidifier l'air ambiant et de désembuer le pare-brise. L'indicateur de recyclage d'air se désactive automatiquement, ce qui permet à l'air extérieur d'être insufflé dans l'habitacle afin d'améliorer le désembuage. Le mode de recyclage ne peut être activé en mode de dégivrage avant.



Chauffage à deux niveaux :


Le mode à 2 niveaux dirige l'air réchauffé vers les bouches d'aération latérales et centrales et vers les sorties d'air au plancher avant et arrière.

1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

Chauffage et désembuage :

Ce mode réchauffe l'intérieur et désembue les vitres.


1. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
3. Tournez la commande de réglage de la température sur la position de chaleur maximum (droite).

Lorsque le bouton  est enfoncé, la climatisation s'active automatiquement si la température extérieure est supérieure à 2°C (36°F). Cela permet de déshumidifier l'air ambiant et de désembuer le pare-brise. L'indicateur de recyclage d'air se désactive automatiquement, ce qui permet à l'air extérieur d'être insufflé dans l'habitacle afin d'améliorer le désembuage.

REMARQUE :



Retirez la neige et la glace accumulées sur les balais d'essuie-glace et sur l'entrée d'air située devant le pare-brise. Ceci améliore le fonctionnement du chauffage.

Fonctionnement de la climatisation


Démarrez le moteur, tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  sur la position de votre choix, puis appuyez sur le bouton A/C pour activer le climatiseur. Lorsque la climatisation est activée, les fonctions de refroidissement et de déshumidification viennent s'ajouter au fonctionnement du chauffage. La fonction de refroidissement de la climatisation ne fonctionne que si le moteur est en marche.

Refroidissement :

Ce mode permet de refroidir et de déshumidifier l'air.




1. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
3. Appuyez sur le bouton A/C. (Le témoin indicateur s'allume.)
4. Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position de froid (gauche).

Pour un refroidissement rapide, appuyez sur le bouton MAX A/C. Le fait d'appuyer sur le bouton MAX A/C active le mode de recyclage d'air. La quantité d'air sortant

des bouches d'aération est au maximum possible en mode MAX A/C, et ce quelle que soit la position de la commande de réglage de vitesse de ventilation .



Chauffage sec :

Ce mode permet de réchauffer et de déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Enfoncez le bouton A/C. (Le témoin indicateur s'allume.)
5. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée, entre la position intermédiaire et la position de chauffage (droite).


Désembuage avec déshumidification :


Ce mode permet de désembuer les vitres et de déshumidifier l'air.

1. Enfoncez le bouton du dégivreur avant . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position

souhaitée.

3. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

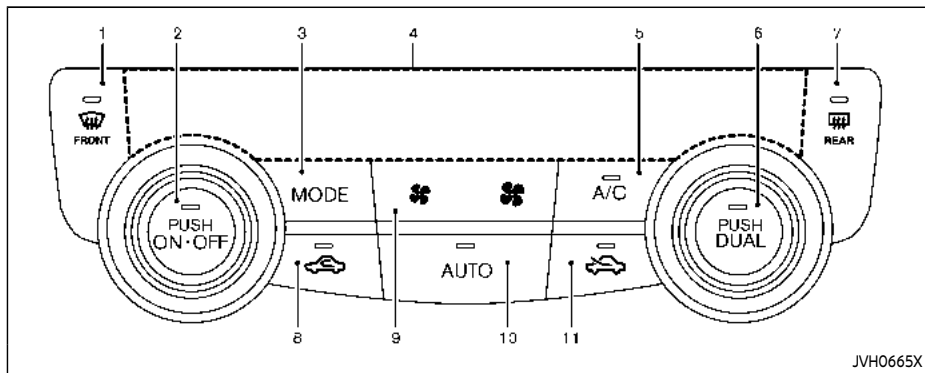
Lorsque le mode de dégivrage avant ou  est sélectionné, le climatiseur s'allume automatiquement si la température extérieure est supérieure à 2°C (36°F). Cela permet de déshumidifier l'air ambiant et de désembuer le pare-brise. Le mode de recyclage d'air se désactive automatiquement, ce qui permet à l'air extérieur d'être insufflé dans l'habitacle afin d'améliorer le désembuage.

La climatisation est toujours activée en mode de dégivrage avant ou en mode , que le témoin indicateur soit allumé ou éteint.

REMARQUE :

- **Le système de climatisation doit être activé pendant environ 10 minutes au moins une fois par mois. Cela aide à prévenir les dommages au système de climatisation pouvant être provoqués par un manque de lubrification.**
- **Il est possible que de la vapeur sorte des bouches d'aération par temps chaud et humide car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement.**

- **Si la température du liquide de refroidissement devient excessive, le mode de recyclage d'air s'active et le témoin indicateur s'allume automatiquement.**
- **Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur indique une température de liquide de refroidissement moteur supérieure à la plage normale, désactivez la climatisation. (Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» (P.6-13).)**



1. Bouton de dégivrage avant
2. Bouton ON-OFF/Commande de réglage de la température (côté conducteur)
3. Bouton MODE
4. Écran d'affichage
5. Bouton de la climatisation (A/C)
6. Bouton DUAL/Commande de réglage de la température (côté passager)
7. Bouton de dégivrage arrière (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» (P.2-47).)
8. Bouton de recyclage d'air
9. Bouton de réglage de vitesse de ventilation
10. Bouton AUTO

11. Bouton de circulation d'air extérieur

CLIMATISATION ET CHAUFFAGE DE TYPE AUTOMATIQUE

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé tout au long de l'année, car le système contrôle automatiquement la climatisation pour qu'elle reste à une température constante, la distribution du débit d'air et la vitesse de ventilation après le réglage manuel de la température souhaitée.




Refroidissement et chauffage sec :

1. Appuyez sur le bouton AUTO (le témoin indicateur s'éteint).
2. Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.
 - Lorsque le témoin indicateur DUAL n'est pas allumé, appuyer sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'allume) permet à l'utilisateur de changer la température des côtés conducteur et passager de façon indépendante avec la commande de réglage de température correspondante.
 - Pour annuler le réglage séparé des températures, appuyez sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'éteint) : la température du côté conducteur sera appliquée au côté conducteur et au côté passager.

La température de l'habitacle sera automatiquement maintenue. La distribution du débit d'air et la vitesse de ventilation sont également contrôlées automatiquement.

Il est possible que de la vapeur sorte des bouches d'aération par temps chaud et humide car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement.



Dégivrage/désembuage avec assèchement de l'air :

1. Appuyez sur le bouton de dégivrage avant  (Le témoin indicateur situé sur le bouton de dégivrage avant  s'allume).
 2. Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.
- Pour enlever rapidement le givre de la surface du pare-brise, réglez la température et la vitesse du ventilateur au niveau maximum.
 - Une fois le pare-brise nettoyé, appuyez sur le bouton AUTO (le témoin indicateur AUTO s'allume).
 - Lorsque le bouton de dégivrage avant  est enfoncé, la climatisation s'active lorsque la température extérieure est supérieure à environ 2°C (36°F), afin de désembuer le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air se désactive automatiquement. Le mode de circulation d'air extérieur est sélectionné pour une meilleure performance de désembuage.
- Ne réglez pas la température à un niveau trop bas lorsque le mode de dégivrage avant est activé (le témoin indicateur est allumé), parce que cela pourrait embuer le pare-brise.

Fonctionnement manuel

Il est possible d'utiliser le mode manuel pour régler le chauffage et la climatisation comme vous le souhaitez.





Réglage de la vitesse du ventilateur :

Pour modifier manuellement la vitesse du ventilateur, appuyez sur le bouton de réglage de vitesse de ventilation (sur le côté  ou ).

Appuyez sur le bouton AUTO pour faire passer la commande de vitesse de ventilation en mode automatique.

Réglage du débit d'air :

Appuyez sur le bouton MODE pour sélectionner le mode de votre choix :

-  – L'air sort principalement des bouches d'aération centrales et latérales.
-  – L'air sort principalement des bouches d'aération centrales et latérales et des bouches d'air au plancher.
-  – L'air sort principalement par les bouches d'air au plancher et partiellement par le dégivreur.
-  – L'air sort principalement par les sorties de dégivreur avant et les bouches d'air au plancher.

Réglage de la température :


Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

- Lorsque le témoin indicateur DUAL n'est pas allumé, appuyer sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'allume) permet à l'utilisateur de changer la température des côtés conducteur et passager de façon indépendante avec la commande de réglage de température correspondante.


Tourner la commande de réglage de la température côté passager change uniquement la température côté passager avant. (Le témoin indicateur DUAL s'allume et DUAL apparaît sur l'affichage.)





- Pour annuler le réglage séparé des températures, appuyez sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'éteint) : la température du côté conducteur sera appliquée au côté conducteur et au côté passager.

Réglage de l'admission d'air :

- Appuyez sur le bouton de recyclage d'air  pour recycler l'air à l'intérieur du véhicule. Le témoin indicateur situé sur le bouton s'allume.

Il n'est pas possible d'activer le recyclage d'air lorsque la climatisation est en mode de dégivrage avant.

- Appuyez sur le bouton de circulation d'air extérieur  pour diffuser l'air extérieur dans l'habitacle. Le témoin indicateur situé sur le bouton s'allume.

- Pour contrôler l'admission d'air automatiquement, maintenez le bouton de recyclage d'air  ou le bouton de circulation d'air extérieur  appuyé (en fonction du bouton dont le témoin indicateur est allumé). Les témoins indicateurs (des boutons de recyclage d'air  et de circulation d'air extérieur ) clignotent deux fois, puis l'admission d'air passe au mode de contrôle automatique. Lorsque le contrôle automatique est réglé, le système alterne automatiquement entre les modes de circulation d'air extérieur et de recyclage de l'air. (Le témoin indicateur du mode actif s'allume.)

REMARQUE :

Même si le système est réglé manuellement sur le mode de recyclage d'air, lorsque les températures extérieures et du liquide de refroidissement sont toutes deux basses, le système peut automatiquement passer sur le mode de circulation d'air extérieur.

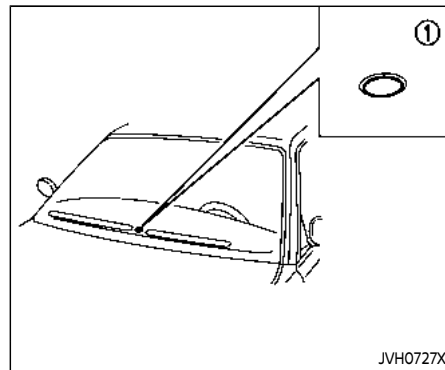
Pour désactiver le système :

Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur le bouton ON-OFF.

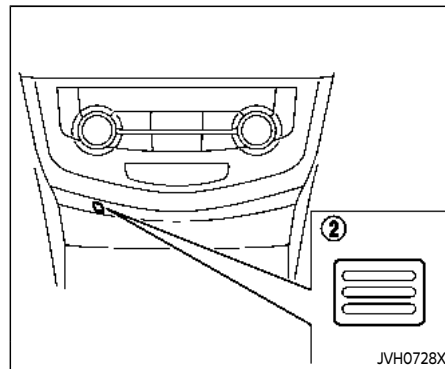
Appuyez à nouveau sur le bouton ON-OFF : le système s'allume dans le mode qui a été utilisé immédiatement avant de désactiver le système.

Logique de démarrage du moteur à distance (si le véhicule en est équipé)

Lorsque la fonction de démarrage à distance du moteur est activée, les véhicules équipés du climatiseur et du chauffage automatiques peuvent passer en mode de chauffage ou de refroidissement automatique en fonction des températures extérieures et de l'habitacle. Au cours de cette période, l'affichage et les boutons seront inutilisables jusqu'à ce que le contacteur d'allumage soit placé en position ON. Lorsque la température est basse, le dégivreur arrière et le volant chauffant (si le véhicule en est équipé) peuvent également être activés automatiquement avec l'activation de la fonction de démarrage du moteur à distance. (Reportez-vous à «Démarrage du moteur à distance» (P.3-25).)



JVH0727X



JVH0728X

CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)

Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur et la température de l'air extérieur sont basses, le débit d'air provenant des bouches d'air au plancher peut ne pas fonctionner pendant un maximum de 150 secondes. Toutefois, ceci ne constitue pas une anomalie. Une fois le liquide de refroidissement du moteur monté en température, l'air sort normalement des bouches d'air au plancher.

Les capteurs ① et ②, situés sur le tableau de bord, facilitent le maintien d'une température constante. Ne posez rien sur ou autour des capteurs.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION



AVERTISSEMENT

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Pour éviter tout risque de blessures, les interventions sur la climatisation ne doivent être effectuées que par un technicien expérimenté correctement outillé.

Le système de climatisation de votre véhicule contient un réfrigérant mis au point en tenant compte de l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il peut toutefois contribuer légèrement au réchauffement climatique.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation d'un réfrigérant ou lubrifiant inadapté risque d'endommager gravement le système de climatisation. (Reportez-vous à «Réfrigérant et lubrifiants du système de climatisation recommandés» (P.10-9).)

Un concessionnaire NISSAN possède l'équipement nécessaire à l'entretien de votre système de climatisation, dans le respect de l'environnement.

Microfiltre à l'intérieur de l'habitacle

Le système de climatisation est équipé d'un microfiltre à l'intérieur de l'habitacle. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés, indiqués dans la section «9. Entretien et calendriers». Il est recommandé de se rendre chez un con-

cessionnaire NISSAN pour faire remplacer le filtre.

Remplacez le filtre en cas de diminution significative du débit d'air, ou si les vitres s'embruent facilement lors du fonctionnement du chauffage ou de la climatisation.

SYSTÈME AUDIO

PRÉCAUTIONS DE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

Radio

Placez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON puis appuyez sur le bouton FM-AM pour allumer la radio. Pour écouter la radio, moteur à l'arrêt, placez le contacteur d'allumage en position ACC.

La qualité de réception radio dépend de la puissance du signal de la station écoutée, de la distance par rapport à l'émetteur, de la présence d'immeubles, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les changements intermittents de qualité de réception sont en général le fait de ces interférences externes.

L'usage de téléphones cellulaires dans le véhicule ou dans ses environs peut créer des interférences qui gênent les réceptions radiophoniques.

Réception radio :

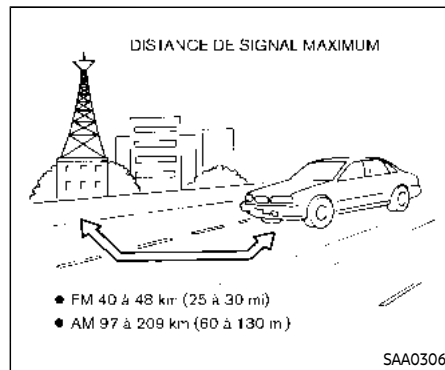
Le système de radio de votre véhicule est équipé de circuits électroniques de pointe qui améliorent considérablement la qualité de réception radio. Ces circuits sont conçus pour étendre la gamme de réception et améliorer la qualité de réception.

Cependant, certaines caractéristiques des signaux FM et AM peuvent affecter la

qualité de réception radio sur un véhicule en mouvement, même avec un appareil haut de gamme. Ces caractéristiques sont tout à fait normales dans des zones de réception données et ne signalent pas un mauvais fonctionnement du système de radio de votre véhicule.

À cause du déplacement, les conditions de réception sont sans cesse modifiées. Les immeubles, les terrains, les distances entre les signaux et l'interférence des autres véhicules sont autant d'éléments qui jouent en défaveur d'une réception idéale. Nous décrivons ci-après les principaux facteurs qui peuvent affecter la qualité de réception radio.

Certains téléphones cellulaires ou autres dispositifs peuvent causer des interférences ou un son de sifflement provenant des enceintes du système audio. Placer le dispositif dans un autre endroit peut réduire ou éliminer le bruit.



Réception radio FM :

Gamme : Le rayon d'une gamme FM est normalement limité à 40 à 48 km (25 à 30 mi) en mono (station simple), tout en étant légèrement supérieur au rayon d'une gamme FM en stéréo. Certains interférences troublent quelquefois la réception des stations FM même si la station est dans un rayon de 40 km (25 mi). La force des signaux FM est directement liée à la distance entre l'émetteur et le récepteur. Les signaux FM suivent une trajectoire en ligne de mire et partagent de nombreuses caractéristiques communes avec la lumière. Par exemple, leur capacité de réfléchir sur les objets.

Affaiblissement et dérive : La puissance des signaux tend à diminuer et/ou s'affaiblit lorsque le véhicule s'éloigne de l'émetteur.

Parasites et vibrations : En cas d'interférence causée par des immeubles, des collines ou par la position de l'antenne, en général combinée avec l'augmentation de la distance de l'émetteur, la réception est brouillée par des parasites ou émet des vibrations. Il est possible de réduire ce phénomène en diminuant le réglage des aigus.

Réception multivoies : Étant donné les caractéristiques de réflexion des signaux FM, les signaux directs et réfléchis atteignent le récepteur en même temps. Les signaux peuvent s'annuler les uns les autres, provoquant des vibrations momentanées ou la perte totale du son.

Réception radio AM :

Les signaux AM étant des signaux de basse fréquence, ils se distordent autour des objets et glissent sur le sol. De plus, ces signaux sont envoyés vers l'ionosphère et renvoyés vers la terre. En raison de ces caractéristiques, les signaux AM sont également exposés à des perturbations au cours de leur trajectoire de l'émetteur et au récepteur.

Affaiblissement : Survient lorsque le véhi-

cule passe sous des ponts d'autoroutes ou dans des zones très construites. Survient également pendant quelques secondes lors de turbulences ionosphériques, même si vous êtes dans une zone sans obstacles.

Parasites : Engendrés par les orages, les lignes électriques, les signaux électriques et même les feux de circulation.

Réception radio satellite (si le véhicule en est équipé) :

Il se peut que la radio satellite n'émette pas correctement après une première installation ou après le remplacement de la batterie. Ceci ne constitue pas une anomalie. Attendez plus de 10 minutes avec la radio satellite en marche et le véhicule à l'écart de tout édifice métallique ou de grande taille, pour garantir la réception de toutes les données nécessaires.

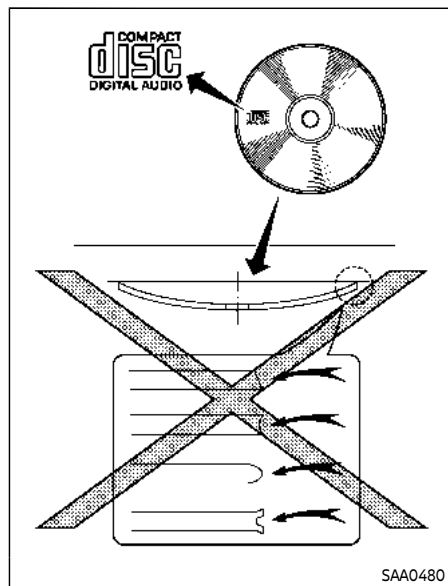
Le mode de radio satellite requiert un abonnement en cours à la radio satellite SiriusXM. La radio satellite n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï et à Guam.

La performance de la radio satellite peut être affectée si le chargement sur le toit de la voiture bloque le signal radio.

Si possible, ne mettez pas de chargement près de l'antenne satellite.

Un amas de glace sur l'antenne de radio

satellite peut affecter la bonne performance de la radio satellite. Retirez la glace pour retrouver une bonne réception de radio satellite.



Lecteur de disques compacts (CD)

- **Ne forcez pas le disque compact (CD) dans le logement de CD.** Ceci pourrait endommager le CD et/ou le lecteur CD.
- **Par temps froid ou pluvieux, l'humidité peut entraîner un mauvais**

fonctionnement du lecteur de disques. Il faudra alors retirer le CD et le faire sécher ou aérer complètement le lecteur.

- Il arrive que le disque saute si le véhicule roule sur terrain accidenté.
- Le lecteur de CD s'arrête parfois lorsque la température de l'habitacle est trop élevée. Attendez que la température baisse avant de remettre l'appareil en marche.
- Utilisez uniquement des disques de 12 cm (4,7 po) portant le logo «COMPACT disc DIGITAL AUDIO» sur le dessus ou sur l'emballage.
- N'exposez pas le CD aux rayons directs du soleil.
- Un CD de mauvaise qualité, souillé, égratigné, maculé de traces de doigts ou troué risque de ne pas marcher correctement.
- Les CD suivants risquent de ne pas fonctionner correctement :
 - Disques compacts à commande de duplication (CCDD)
 - Disques compacts enregistrables (CD-R)
 - Disques compacts réinscriptibles (CD-RW)
- N'utilisez pas les CD suivants car cela risque d'engendrer une anomalie de


fonctionnement du lecteur CD.

- Disques de 8 cm (3,1 po)
- CD qui ne sont pas ronds
- CD avec une étiquette en papier
- CD dont les bordures sont gaufrées, rayées ou anormales
- Ce système audio peut seulement lire les CD préenregistrés. Il n'est pas capable d'enregistrer ou de graver des CD.
- Si le CD ne peut être lu, des messages d'erreur apparaîtront, tels que les exemples ci-dessous.

Check Disc (vérifier disque) :

- Confirmez que le CD a été inséré correctement (la face de l'étiquette vers le haut, etc.).
- Confirmez que le CD n'est pas tordu ou gondolé et qu'il ne soit pas rayé.

Push Eject (appuyez sur éjection) :

Cette erreur est causée par une température trop élevée à l'intérieur du lecteur de disques. Enlevez le CD en appuyant sur le bouton  (éjection de CD), puis réinsérez le CD au bout d'un court moment. Le CD peut être lu lorsque la température du lecteur revient à la normale.

Unplayable track (piste illisible) :

La lecture de ce fichier est impossible dans ce système audio (seulement CD MP3 ou WMA).

Port de connexion USB (Universal Serial Bus)



AVERTISSEMENT

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'actionnez pas le dispositif USB pendant la conduite. Ceci pourrait vous distraire. Si vous n'êtes pas totalement concentré sur la conduite, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule, de causer un accident ou des blessures graves.



MISE EN GARDE

- Ne forcez pas lorsque vous insérez le dispositif USB dans le port de connexion USB. Si vous insérez le dispositif USB en l'inclinant ou à l'envers dans le port USB, vous risquez d'endommager le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port de connexion

USB.

- Ne saisissez pas le couvercle du port de connexion USB (si le véhicule en est équipé) lorsque vous retirez le dispositif USB du port. Vous risqueriez d'endommager le port et le couvercle.
- Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où on pourrait tirer dessus involontairement. Tirer sur le câble peut endommager le port.

Le véhicule n'est pas équipé d'un dispositif USB. Le dispositif USB doit être acheté séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater les dispositifs USB. Utilisez un ordinateur pour le formatage de dispositifs USB.

Dans certains états/zones, les dispositifs USB des sièges avant ne jouent que la musique sans afficher les images pour des raisons réglementaires, même si le véhicule est garé.

Ce système prend en charge plusieurs types de dispositifs USB, lecteurs de disque dur USB et lecteurs iPod. Certains dispositifs USB ne sont pas pris en charge par ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés risquent de ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) ne s'affichent pas correctement sur l'écran. L'utilisation de caractères anglais avec un dispositif USB est recommandée.

Notes générales pour l'utilisation de l'USB :

Reportez-vous aux informations du fabricant du dispositif concernant l'utilisation et l'entretien corrects du dispositif.

Notes pour l'utilisation de l'iPod:

«Made for iPod», «Made for iPhone», et «Made for iPad» signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être connecté spécifiquement à un iPod, un iPhone, ou un iPad, respectivement, et a été certifié par le développeur comme répondant aux standards de performance.

Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ni de sa conformité aux normes de sécurité et à la réglementation.

Veillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPod, un iPhone ou un iPad peut affecter les performances sans fil.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle et iPod touch sont des marques d'Apple Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

- Un mauvais branchement de l'iPod peut causer un affichage irrégulier d'une coche (scintillement). Assurez-vous toujours que l'iPod est correctement connecté.
- L'iPod nano (1ère génération) peut rester en mode de lecture rapide ou de retour en arrière s'il est branché pendant une opération de recherche. Le cas échéant, réinitialisez l'iPod manuellement.
- L'iPod nano (2ème génération) continuera une avance rapide ou un retour en arrière s'il est débranché pendant une opération de recherche.
- Un titre incorrect de plage peut apparaître lorsque le mode de lecture est changé à l'aide de l'iPod nano (2ème génération).
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre autre que celui affiché sur l'iPod.
- Les fichiers vidéo de grande taille ralentissent le fonctionnement de l'iPod. L'écran peut s'éteindre momentanément, mais il reviendra rapidement à son état normal.

- Si l'iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de grande taille en mode shuffle, l'affichage peut s'éteindre momentanément mais il reviendra rapidement à son état normal.

Fichiers audio comprimés (MP3/WMA)

Explications des termes :

- MP3 – MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichier audio digital compressé le plus connu. Ce format permet d'obtenir une qualité de son proche de celle du CD, mais à une fraction de la taille des fichiers audio normaux. La conversion MP3 d'une plage audio permet de réduire la taille du fichier selon un rapport approximatif de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, Débit binaire : 128 kbps) avec aucune perte perceptible de qualité. La compression permet de réduire la présence de certains sons, inaudibles le plus souvent.
- WMA – Windows Media Audio (WMA) est un format audio compressé créé par Microsoft comme alternative au format MP3. Le codec WMA permet une compression des fichiers plus importante que le codec MP3, ce qui permet d'enregistrer davantage de

plages audio digitales dans le même espace avec une qualité identique.

Ce produit est protégé par certains droits de propriété intellectuelle détenus par Microsoft Corporation et des tiers. L'utilisation ou la distribution de cette technologie en dehors de ce produit est interdite sans une licence accordée par Microsoft ou une filiale autorisée de Microsoft et des tiers.

- Débit binaire – Le débit binaire indique le nombre de bits par seconde utilisés par un fichier musical digital. La taille et la qualité d'un fichier audio digital compressé dépendent du débit binaire lors du codage du fichier.
- Taux d'échantillonnage – Taux d'échantillonnage par seconde auquel les échantillons d'un signal sont convertis du système analogique au système numérique (conversion A/D).
- Multi-session – La multi-session est une méthode d'enregistrement de données sur un support média. On appelle l'enregistrement de données sur un support média en une seule fois la simple session. L'enregistrement de données en plusieurs fois s'appelle la multi-session.
- Étiquette ID3/WMA – L'étiquette ID3/WMA est la partie du fichier MP3 ou WMA codé qui contient les informa-

Tableau de spécification (modèles sans système de navigation) :

Supports média compatibles		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
Systèmes de fichiers compatibles		CD, CD-R, CD-RW : ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquet) n'est pas compatible. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System (sur les ordinateurs Windows Vista intégré) ne sont pas compatibles.	
		Clé USB : FAT16, FAT32	
Version compatibles*1	MP3	Version	MPEG1 Audio Layer 3
		Taux d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Taux d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (WMA9 uniquement)
Informations d'étiquette (titre du morceau et nom de l'artiste)		Étiquette ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 uniquement)	
		Étiquette WMA (WMA uniquement)	
Niveaux de dossier		CD, CD-R, CD-RW	Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 255, Fichiers : 999 (max. 255 fichiers par dossier)
		USB	Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 255, Fichiers : 2500 (max. 255 fichiers par dossier) Taille de la mémoire : 4GB
Codes de caractères affichables*3		01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05 : UNICODE (UTF-8)	

*1 Les fichiers créés avec une combinaison de 48 kHz de taux d'échantillonnage et de 64 kbps de débit binaire ne sont pas compatibles.

*2 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent être lus.

*3 Les codes disponibles dépendent de quels types de média, version et information seront affichés.

*4 Lorsque des fichiers VBR sont lus, le temps de lecture peut ne pas s'afficher correctement.

Tableau de spécification (modèles avec système de navigation) :

Supports média compatibles		CD, CD-R, CD-RW	
Systèmes de fichiers compatibles		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquet) n'est pas compatible.	
Versions compatibles*1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Taux d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Taux d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	48 kbps - 192 kbps, VBR
Informations d'étiquette		Étiquette ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 uniquement)	
Niveaux de dossier		Niveaux de dossier : 8, Maximum de dossiers : 255 (racine du dossier incluse), Fichiers : 512 (max. 255 fichiers par dossier)	
Limitation du nombre de caractères de texte		128 caractères	
Codes de caractères affichables*3		01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05 : UNICODE (UTF-8), 06 : UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 Les fichiers créés avec une combinaison de 48 kHz de taux d'échantillonnage et de 64 kbps de débit binaire ne sont pas compatibles.

*2 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent être lus.

*3 Les codes disponibles dépendent de quels types de média, version et information seront affichés.

Guide de dépannage :

Symptôme	Cause et solution
Lecture impossible	Vérifiez si le disque ou le dispositif USB a été inséré correctement.
	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
	Vérifiez la présence éventuelle de condensation à l'intérieur du lecteur. Le cas échéant, attendez (environ une heure) que la condensation ait disparu avant d'utiliser le lecteur.
	En cas d'erreur indiquant une hausse de température, le lecteur CD reprend la lecture normale une fois revenu à température normale.
	Si le CD comporte un mélange de fichiers CD musicaux (données CD audio) et de fichiers MP3/WMA, seuls les fichiers CD musicaux (données CD-DA) seront lus.
	Les fichiers dont l'extension est différente de «.MP3», «.WMA», «.mp3» ou «.wma» ne peuvent pas être lus. D'autre part, assurez-vous que les noms de dossiers et de fichiers respectent les limites concernant les codes et le nombre maximum de caractères.
	Vérifiez si le processus de finalisation, tel que la fermeture de session et de disque, est fait pour le disque.
Son de mauvaise qualité	Vérifiez si le disque ou le dispositif USB n'est pas protégé par les lois sur les droits d'auteur.
	Le débit binaire peut être trop bas.
Le délai d'attente avant que la lecture commence est relativement long.	Ce délai peut être nécessaire avant la lecture des MP3/WMA ayant de nombreux niveaux de dossiers ou de fichiers, pour celle des disques multisession ou pour celle d'un dispositif USB.
La lecture s'arrête ou saute.	Il est possible que le logiciel et le matériel de gravure ne soient pas compatibles, ou que la vitesse, la profondeur, la largeur de gravure, etc., ne correspondent pas aux spécifications. Essayez d'utiliser la vitesse de gravure la moins élevée.
La lecture des fichiers ayant un débit binaire élevé saute.	Il est possible que des sauts de lecture se produisent en cas de grandes quantités de données, comme les données à débit binaire élevé.
Passes immédiatement à la plage suivante durant la lecture.	Lorsqu'un fichier n'ayant pas le format MP3/WMA possède une extension «.MP3», «.WMA», «.mp3» ou «.wma», ou lorsque la lecture est empêchée au titre de la protection des droits de la propriété intellectuelle, le lecteur passe au titre suivant après un silence de cinq secondes environ.
Les plages ne sont pas lues dans l'ordre souhaité.	L'ordre de lecture correspond à l'ordre dans lequel les fichiers ont été enregistrés par le logiciel de gravure. Par conséquent, il est possible qu'il ne corresponde pas à l'ordre souhaité.

Lecteur audio Bluetooth^{MD}

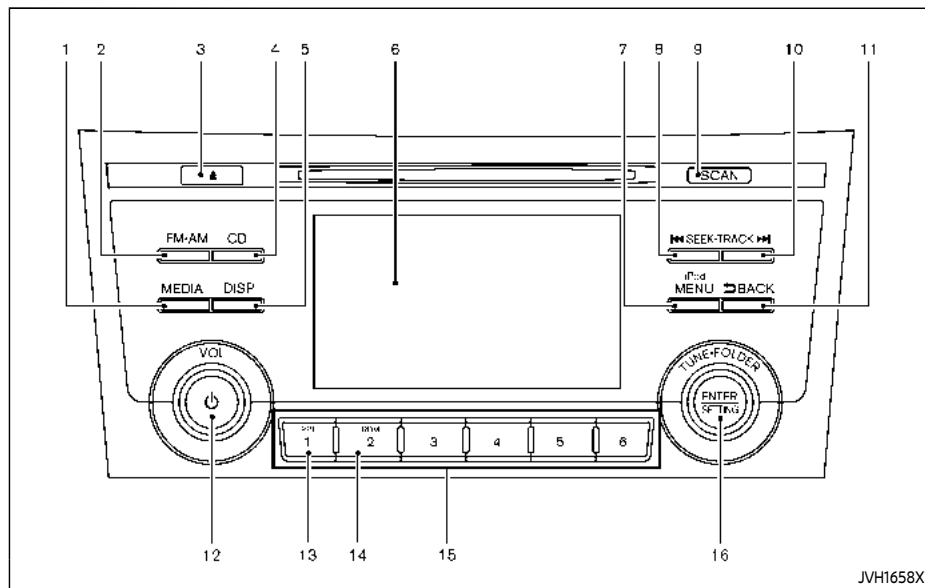


Bluetooth^{MD} est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc et autorisée sous licence à Robert Bosch GmbH et Visteon Corporation.

- Certains périphériques audio Bluetooth^{MD} risquent de ne pas être reconnus par le système audio du véhicule.
- Il est nécessaire de paramétrer la connexion sans fil entre un périphérique audio Bluetooth^{MD} compatible et le module Bluetooth^{MD} du véhicule avant d'utiliser le lecteur audio Bluetooth^{MD}.
- La procédure de fonctionnement du lecteur audio Bluetooth^{MD} varie en fonction du périphérique. Assurez-vous de savoir utiliser le dispositif audio avant de l'utiliser avec ce système.
- Le lecteur audio Bluetooth^{MD} peut cesser de fonctionner dans les cas suivants :
 - Réception d'un appel en mode mains libres.
 - Vérification du branchement du téléphone mains libres.
- Ne placez pas le périphérique audio Bluetooth^{MD} dans un endroit entouré de métal ou éloigné du module Blue-

tooth^{MD} du véhicule pour éviter une dégradation de la qualité de la tonalité et une interruption de la connexion sans fil.

- Lorsqu'un périphérique audio est branché par le biais d'une connexion sans fil Bluetooth^{MD}, il est possible que la pile du périphérique se décharge plus rapidement que d'habitude.
- Ce système prend en charge le Bluetooth^{MD} Audio Distribution Profile (A2DP, AVRCP).
- Le LAN sans-fil (Wi-Fi) et les fonctions Bluetooth^{MD} partagent la même bande de fréquence (2,4 GHz). Utiliser les fonctions Bluetooth^{MD} et LAN sans-fil en même temps peut ralentir ou déconnecter la communication et provoquer du bruit indésirable. Il est recommandé que vous éteignez le LAN sans-fil (Wi-Fi) lorsque vous utilisez les fonctions Bluetooth^{MD}.



15. Boutons de présélection de la station de radio

16. Molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER

RADIO FM-AM AVEC LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD)

Reportez-vous à «Précautions de fonctionnement du système audio» (P.4-45) pour connaître les précautions de fonctionnement.

Fonctionnement principal du système audio

Le système audio fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ACC ou ON.

Unité centrale :

Le circuit de sonorité automatique améliore automatiquement les gammes de fréquences basses et hautes.

Molette Power/VOL :


Appuyez sur la molette Power/VOL pour activer ou désactiver le système audio.



Pour régler le volume, tournez la molette Power/VOL.

Réglages audio :

L'écran des réglages apparaît lorsque la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER est enfoncée.

Les éléments suivants sont disponibles

1. Bouton MEDIA
2. Bouton FM-AM
3. Bouton  (éjection de CD)
4. Bouton CD
5. Bouton DISP (affichage)
6. Affichage couleur
7. Bouton MENU de l'iPod

8. Bouton  (recherche vers l'arrière)
9. Bouton SCAN
10. Bouton  (recherche vers l'avant)
11. Bouton BACK
12. Molette Power/VOL (volume)
13. Bouton RPT (répétition)
14. Bouton RDM (aléatoire)

sur l'écran de réglages.

- Bluetooth
Il est possible d'effectuer les réglages Bluetooth^{MD}. Pour des détails sur le fonctionnement du lecteur audio Bluetooth^{MD}, reportez-vous à «Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth^{MD}» (P.4-61).
- Graves, Aigus, Équilibre et Fondu
Contrôle le son du système audio. L'équilibre règle le son entre les haut-parleurs gauche et droit. Le fondu règle le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
Sélectionnez «Graves», «Aigus», «Équilibre» ou «Fondu» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Tournez la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour régler sur l'écran les graves, les aigus, l'équilibre et le fondu au niveau souhaité. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.
- Luminosité et Contraste
Réglez la luminosité et le contraste de l'écran.
Sélectionnez «Luminosité» ou «Contraste» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez

sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Tournez la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour régler la luminosité et le contraste de l'écran au niveau souhaité. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.

- Réglage horloge
Réglez l'horloge en suivant la procédure suivante.
 - 1) Sélectionnez «Réglage horloge» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER.
 - 2) Réglez le chiffre des heures en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER.
 - 3) Réglez le chiffre des minutes en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER.

L'horloge de 24 heures n'est pas disponible.

- Horloge à l'écran
Lorsque cet élément est activé, l'horloge est toujours affichée dans le coin supérieur droit de l'écran.

Sélectionnez «Horloge à l'écran» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Vous pouvez basculer entre «ON» et «OFF» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.

- Affichage RDS
Les informations du système RDS (Radio Data System - système de données radio) peuvent être affichées sur l'écran. Sélectionnez «Affichage RDS» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Vous pouvez basculer entre «ON» et «OFF» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.
- Vol. selon vitesse
Sélectionnez «Vol. selon vitesse» à l'aide de la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur cette même molette. Pour changer la correction du volume selon la vitesse (Vol. selon vitesse) de éteint (0) à 5, tournez la commande ENTER SETTING/

TUNE-FOLDER. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.

- Vol. AUX



Contrôle le niveau de volume du son entrant lorsqu'un périphérique auxiliaire est connecté au système. Sélectionnez «Vol. AUX» à l'aide de la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur cette même molette. Choisissez une valeur comprise entre +1 et +3 ou choisissez 0 pour désactiver la fonction entièrement. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.

- Sélection langue


Les réglages de langue peuvent être changés.

Sélectionnez «Sélection langue» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Utilisez la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour sélectionner la langue de votre choix. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.

Bouton DISP :

L'affichage de l'écran peut être annulé en appuyant sur le bouton . Vous pouvez continuer à écouter de la musique en cours de lecture même lorsque l'affichage de l'écran est éteint. Si vous souhaitez afficher à nouveau l'écran, appuyez une nouvelle fois sur le bouton . Une pression sur certains boutons de source audio permet également d'allumer l'écran et d'afficher les écrans des sources correspondantes.


Bouton MEDIA :

Une pression sur le bouton  change la source audio comme suit :

USB/iPod → Audio Bluetooth → AUX → USB/iPod

Fonctionnement de la radio FM-AM

Sélection de bande radio (FM-AM) :

Appuyez sur le bouton  pour changer la fréquence comme suit :

AM → FM1 → FM2 → AM

L'indicateur de stéréo FM (STEREO) est affiché à l'écran lors de la réception de la stéréo FM. Lorsque le signal stéréo est trop faible, la radio passe automatiquement de la réception stéréo à la

réception mono.

TUNE (syntonisation) :



Tournez la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour la recherche manuelle des stations.

Système de données radio (RDS) :

RDS est l'abréviation de Radio Data System (Système de données radio). Il s'agit d'un service d'information transmis par certaines stations radio sur la bande FM (pas sur la bande AM), encodé dans une diffusion radio normale. Actuellement, la plupart des stations RDS sont dans les grandes villes, mais de nombreuses stations envisagent maintenant la radio-diffusion de données RDS.

Le nom de la station, tel que «The Groove», est affiché sur l'écran.

Syntonisation par recherche (SEEK) :

Appuyez sur le bouton  ou  afin de syntoniser les hautes fréquences vers les basses fréquences et inversement, et de vous arrêter sur la station de radio-diffusion suivante.

SCAN Syntonisation par balayage

(SCAN) :

Appuyez sur le bouton **SCAN** afin de syntoniser les basses fréquences vers les hautes fréquences et de vous arrêter à chaque station de radiodiffusion pendant quelques secondes. Pour arrêter la syntonisation par balayage, appuyez de nouveau sur le bouton **SCAN** pendant cet intervalle de quelques secondes ; la radio reste réglée sur cette station.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton **SCAN** durant cette période, la syntonisation par balayage passe sur la chaîne suivante.

1 à **6** Opération de mémorisation des stations :

Vous pouvez régler jusqu'à 12 stations pour la bande FM (6 pour FM1 et pour FM2) et 6 stations pour la bande AM.

1. Sélectionnez la bande radio à l'aide du bouton **FM/AM**.
2. Accordez-vous sur la station souhaitée.
3. Maintenez enfoncé le bouton de réglage de la station radio souhaitée **1** à **6** jusqu'à entendre un bip sonore.
4. L'indicateur de station se met alors en marche. La station est à présent ré-

glée dans la mémoire du bouton.

5. Les autres boutons peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible a grillé, la mémoire de station sera effacée. Dans ce cas, reprogrammez les stations souhaitées.

Fonctionnement du lecteur CD

Placez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON. Chargez le disque compact (CD) dans la fente avec l'étiquette tournée vers le haut. Le CD est automatiquement entraîné dans la fente et la lecture commence.

Une fois que le CD est chargé dans l'appareil, le nombre de morceaux et la durée du CD apparaissent dans l'affichage.

Si une autre source audio est déjà en marche, elle s'arrête automatiquement et la lecture du CD commence.

Si l'appareil vient de s'éteindre alors que le CD était en marche, pressez la molette Power/VOL pour réactiver le CD.

CD LECTURE :

Lorsque le bouton CD est enfoncé lorsqu'un CD est inséré, le CD se met en route.

Mode d'affichage CD/MP3 :

Lors de l'écoute d'un CD contenant des

fichiers MP3/WMA, du texte peut s'afficher à l'écran si le CD a été encodé avec des informations textuelles. En fonction de la manière dont le CD contenant des fichiers MP3/WMA est encodé, des informations telles que Artiste, Morceau et Dossier s'affichent. Le numéro de piste et le nombre total de pistes dans le dossier ou sur le disque en cours s'affichent également à l'écran.

RECHERCHE/PISTE :

Lorsque le bouton **RECHERCHE** ou **PISTE** est maintenu enfoncé pendant qu'un CD est en cours de lecture, le CD est lu tout en étant en avance rapide ou en retour rapide. Le CD revient à la vitesse normale dès que le bouton est relâché.

Lorsque le bouton **RECHERCHE** ou **PISTE** est enfoncé pendant qu'un CD est en cours de lecture, la piste suivante ou le début du morceau en cours de lecture sur le CD sera lu. Appuyez à nouveau sur le bouton **RECHERCHE** pour sélectionner la piste précédente.

RPT Répétition (RPT) :

Lorsque le bouton **RPT** est enfoncé pendant la lecture du CD, le mode de lecture peut être changé comme suit :

(CD)

(Normal) ↔ Répéter piste

(CD comprenant des fichiers audio comprimés)

(Normal) → Répéter dossier → Répéter piste → (Normal)

ALÉATOIRE (RDM) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture d'un CD, le mode de lecture peut être changé comme suit :


(CD)

(Normal) ⇔ Disque aléatoire

(CD comprenant des fichiers audio comprimés)

(Normal) → Disque aléatoire → Dossier aléatoire → (Normal)

Éjection de CD :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant que le CD est chargé, le CD est éjecté.

Si le CD est sorti mais pas retiré, il retournera dans la fente du lecteur pour être protégé.

Fonctionnement du lecteur de dispositif USB

Fonctionnement principal du dispositif USB :



Le port de connexion USB se trouve sur la partie basse du tableau de bord. (Reportez-vous à «Port de connexion USB (Universal Serial Bus)» (P.4-83).) Branchez un dispositif USB dans le port. Lorsque le système audio est en marche, le système passe automatiquement au mode de mémoire USB.

En cas de désactivation du système alors que le dispositif USB était en cours d'utilisation, appuyez sur la molette Power/VOL pour réactiver la clé USB.




LECTURE :

Pour modifier le mode de mémoire USB, appuyez sur le bouton  avec un dispositif USB branché jusqu'à ce que le mode de mémoire USB soit sélectionné.

Fichier suivant/précédent et Avance/Retour rapide :

Lorsque le bouton  ou  est maintenu enfoncé pendant qu'un dispositif USB est en cours de lecture, le dispositif USB est lu en avance ou en retour. Lorsque le bouton est relâché, le dispositif


USB reprend une vitesse de lecture normale.

Lorsque le bouton  ou  est enfoncé pendant qu'un dispositif USB est en cours de lecture, la piste suivante ou le début du morceau en cours de lecture sur le dispositif USB sera lu. Appuyez à nouveau sur le bouton  pour sélectionner la piste précédente.

Sélection de dossier :


Pour passer à un autre dossier du dispositif USB, choisissez un dossier affiché sur l'écran en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE/FOLDER.

Répétition (RPT) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture du dispositif USB, le mode de lecture peut être changé comme suit.

(Normal) → Répéter dossier → Répéter piste → (Normal)

ALÉATOIRE (RDM) :

Une pression sur le bouton  pendant la lecture d'un dispositif USB permet de changer le mode de lecture comme suit.

(Normal) → Aléatoire → Dossier aléatoire → (Normal)

BACK Bouton BACK (retour) :

Lorsque le bouton BACK est appuyé, vous revenez à l'affichage précédent.

Fonctionnement du lecteur iPod

Connecter l'iPod :

Le port de connexion USB se trouve sur la partie basse du tableau de bord. (Reportez-vous à «Port de connexion USB (Universal Serial Bus)» (P.4-83).) Branchez le câble de l'iPod dans le port de connexion USB. Lorsque le système audio est en marche, il passe automatiquement en mode iPod. La batterie de l'iPod se charge lorsque celui-ci est branché au véhicule.

En fonction de la version de l'iPod, l'affichage sur l'iPod affiche un écran NISSAN ou un écran d'accessoires liés, lorsque la connexion est terminée. Lorsque l'iPod est connecté au véhicule, la bibliothèque musicale de l'iPod ne peut être commandée qu'à partir des commandes audio du véhicule.

Compatibilité :

Les modèles suivants sont compatibles :

- iPod nano 1G (version de firmware 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (version de firmware 1.1.3 -)

- iPod nano 3G (version de firmware 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (version de firmware 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (version de firmware 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (version de firmware 1.0 -)
- iPod nano 7G (version de firmware 1.0.0 -)
- iPod 5G (version de firmware 1.2.1 -)
- iPod classic (version de firmware 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

Les opérations attribuables à la mise à jour de firmware par Apple ne sont pas garanties.

Fonction principale de l'iPod :

Le système fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ACC ou ON. Appuyez sur le bouton **MEDIA** à plu-

sieurs reprises ou appuyez sur le bouton **iPod MENU** pour passer en mode iPod.

Si le système a été éteint alors que l'iPod était en cours de lecture, appuyer sur la molette Power/VOL démarrera l'iPod.

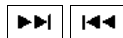
Si une autre source audio est en cours de lecture et que l'iPod est connecté, appuyez sur le bouton **MEDIA** à plusieurs reprises ou appuyez sur le bouton **iPod MENU** pour passer en mode iPod.

Lorsque le bouton **iPod MENU** est enfoncé alors que l'iPod est connecté, l'interface de fonctionnement de l'iPod s'affiche sur l'écran. Les éléments de la liste de menu peuvent être parcourus en tournant la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pendant que l'iPod est en marche. Pour sélectionner un élément, appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER. Les éléments du menu de l'iPod apparaissent sur l'affichage dans l'ordre suivant.



- En lecture
- Listes
- Artistes
- Albums
- Morceaux
- Podcasts
- Genres




- Compositeurs
- Livres audio
- Mix de morceaux

Pour plus d'informations au sujet de chaque élément, reportez-vous au mode d'emploi de l'iPod.




Piste suivante/précédente et Avance/Retour rapide :

Lorsque le bouton  ou  est maintenu enfoncé pendant que l'iPod est en cours de lecture, l'iPod est lu tout en étant en avance rapide ou en retour rapide. L'iPod revient à la vitesse de lecture normale dès que le bouton est relâché.


Lorsque le bouton  ou  est enfoncé pendant que l'iPod est en cours de lecture, la piste suivante ou le début du morceau en cours de lecture sur l'iPod sera lu. Appuyez à nouveau sur le bouton  pour sélectionner la piste précédente.

RPT Répétition (RPT) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture d'une piste, le mode de lecture peut être changé comme suit :

(Arrêter Répéter) → Répéter piste → Répéter tout → (Arrêter Répéter)

RDM ALÉATOIRE (RDM) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture d'une piste, le mode de lecture peut être changé comme suit :

(Arrêter aléatoire) → Piste aléatoire → (Arrêter aléatoire)

BACK Bouton BACK (retour) :

L'affichage retourne à l'écran précédent.

Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth^{MD}

Si vous avez un dispositif audio Bluetooth^{MD} compatible qui est capable de lire les fichiers audio, le dispositif peut être branché au système audio du véhicule pour pouvoir lire les fichiers audio du dispositif via les haut-parleurs du véhicule.

Informations légales :

Marque de commerce Bluetooth^{MD} :

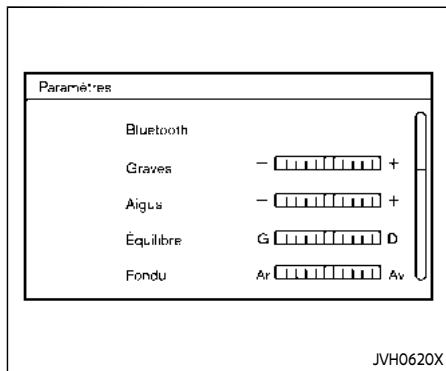


Bluetooth^{MD} est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et autorisée sous licence à Visteon Corporation.

Connexion d'un appareil Bluetooth^{MD} :

Pour connecter votre appareil Bluetooth^{MD} au véhicule, suivez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER.



2. Sélectionnez «Bluetooth».
3. Sélectionnez «Ajouter un téléphone». Vous pouvez accéder à ce même écran pour enlever, remplacer ou sélectionner un appareil Bluetooth^{MD} différent.
4. Le système reconnaît la commande et vous demande d'initialiser la connexion à partir de l'appareil Bluetooth^{MD}. La procédure de connexion de l'appareil Bluetooth^{MD} varie selon chaque téléphone cellulaire. Reportez-vous au manuel du dispositif Bluetooth^{MD} pour plus de détails.

Fonctionnement principal du système audio Bluetooth^{MD} :

Pour passer au mode audio Bluetooth^{MD}, appuyez plusieurs fois sur le bouton **MEDIA** jusqu'à ce que le mode audio Bluetooth^{MD} s'affiche à l'écran.

Les commandes d'audio Bluetooth^{MD} sont affichées sur l'écran. Utilisez le bouton de pré-réglage **3** pour démarrer et utilisez le bouton de pré-réglage **4** pour mettre en pause.

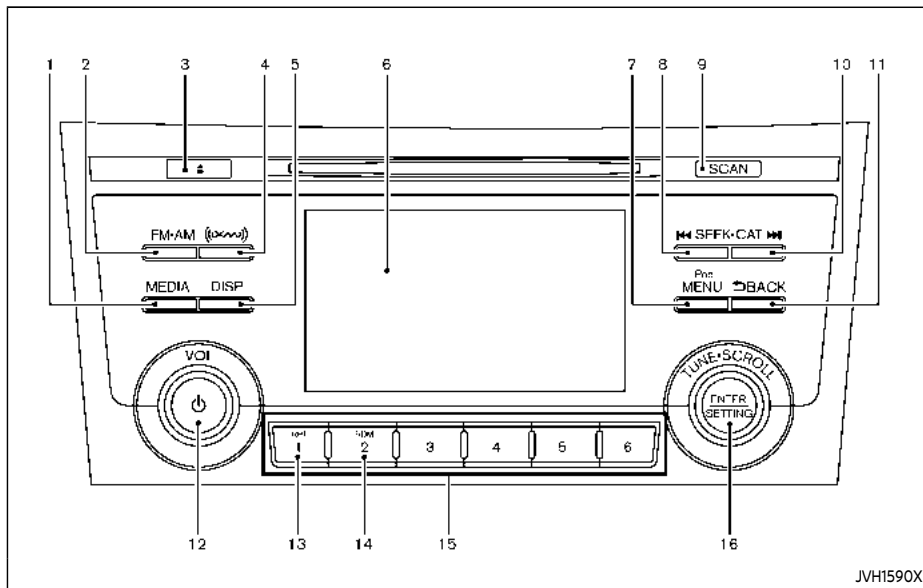
Fonctionnement du lecteur de dispositif AUX




La prise d'entrée AUX est située sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à «Prise d'entrée AUX (auxiliaire)» (P.4-84).) La prise d'entrée AUX accepte tout type d'entrée audio analogique standard tel qu'un magnétophone/lecteur de CD portable, lecteur MP3 ou ordinateur portable.

Appuyez sur le bouton **MEDIA** à plusieurs reprises pour lire un appareil compatible lorsque celui-ci est connecté à la prise d'entrée AUX.

NISSAN vous recommande fortement d'utiliser un câble stéréo mini-jack lorsque vous branchez votre lecteur de musique au système audio. La musique peut ne pas être lue correctement si vous utilisez

un câble mono.



- | | |
|--|--|
| 1. Bouton MEDIA | 8. Bouton  (recherche vers l'arrière) |
| 2. Bouton FM-AM | 9. Bouton SCAN |
| 3. Bouton  (éjection de CD) | 10. Bouton  (recherche vers l'avant) |
| 4. Bouton XM | 11. Bouton BACK |
| 5. Bouton DISP (affichage) | 12. Molette Power/VOL (volume) |
| 6. Affichage couleur | 13. Bouton RPT (répétition) |
| 7. Bouton MENU de l'iPod | 14. Bouton RDM (aléatoire) |

15. Boutons de présélection de la station de radio

16. Molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL

RADIO FM-AM-SAT AVEC LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD) (Type A) (si le véhicule en est équipé)

Reportez-vous à «Précautions de fonctionnement du système audio» (P.4-45) pour connaître les précautions de fonctionnement.

- Aucune réception radio satellite n'est disponible lorsque l'option de bande SAT est sélectionnée à moins que le récepteur satellite optionnel et l'antenne ne soient installés, et qu'il y ait un abonnement actif à la radio satellite SiriusXM.
- Le mode de radio satellite requiert un abonnement en cours à la radio satellite SiriusXM. La radio satellite n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï et à Guam.
- Il peut falloir un certain temps avant de recevoir le signal d'activation, après avoir souscrit auprès de la radio satellite SiriusXM. Après avoir reçu le signal d'activation, la radio sera automatiquement actualisée avec les canaux disponibles. Poussez le contacteur d'allumage de LOCK vers ACC pour actualiser la liste des canaux.

Fonctionnement principal du système audio

Le système audio fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ACC ou ON.

Unité centrale :

Le circuit de sonorité automatique améliore automatiquement les gammes de fréquences basses et hautes.

Molette Power/VOL :

Appuyez sur la molette Power/VOL pour activer ou désactiver le système audio.

Pour régler le volume, tournez la molette Power/VOL.

Réglages audio :

L'écran des réglages apparaît lorsque vous appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL.

Les éléments suivants sont disponibles sur l'écran de réglages.

• Bluetooth

Il est possible d'effectuer les réglages Bluetooth^{MD}. Pour des détails sur le fonctionnement du lecteur audio Bluetooth^{MD}, reportez-vous à «Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth^{MD}» (P.4-70).

- Graves, Aigus, Équilibre et Fondu
Contrôle le son du système audio. L'équilibre règle le son entre les haut-parleurs gauche et droit. Le fondu règle le son entre les haut-parleurs avant et arrière.

Sélectionnez «Graves», «Aigus», «Équilibre» ou «Fondu» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Tournez la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour régler sur l'écran les graves, les aigus, l'équilibre et le fondu sur le niveau souhaité. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour appliquer le réglage.

- Luminosité et Contraste
Réglez la luminosité et le contraste de l'écran.

Sélectionnez «Luminosité» ou «Contraste» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Tournez la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour régler la luminosité et le contraste de l'écran au niveau souhaité. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour appliquer le réglage.

- Réglage horloge
Réglez l'horloge en suivant la pro-

cédures suivantes.

- 1) Sélectionnez «Réglage horloge» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL.
- 2) Réglez le chiffre des heures en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL.
- 3) Réglez le chiffre des minutes en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL.

L'horloge de 24 heures n'est pas disponible.

- Horloge à l'écran

Lorsque cet élément est activé, l'horloge est toujours affichée dans le coin supérieur droit de l'écran.

Sélectionnez «Horloge à l'écran» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Vous pouvez basculer entre «ON» et «OFF» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-FOLDER pour appliquer le réglage.

- **Affichage RDS**

Les informations du système RDS (Radio Data System - système de données radio) peuvent être affichées sur l'écran. Sélectionnez «Affichage RDS» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Vous pouvez basculer entre «ON» et «OFF» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour appliquer le réglage.

- **Vol. selon vitesse**

Sélectionnez «Vol. selon vitesse» à l'aide de la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur cette même molette. Pour changer la correction du volume selon la vitesse (Vol. selon vitesse) de éteint (0) à 5, tournez la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour valider le réglage.

- **Vol. AUX**

Contrôle le niveau de volume du son entrant lorsqu'un périphérique auxiliaire est connecté au système. Sélectionnez «Vol. AUX» à l'aide de la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur cette

même molette. Choisissez une valeur comprise entre +1 et +3 ou choisissez 0 pour désactiver la fonction entièrement. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour valider le réglage.

- **Sélection langue**

Les réglages de langue peuvent être changés.

Sélectionnez «Sélection langue» en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL puis appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Utilisez la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour sélectionner la langue de votre choix. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour appliquer le réglage.

DISP Bouton DISP :

L'affichage de l'écran peut être annulé en appuyant sur le bouton **DISP**. Vous pouvez continuer à écouter de la musique en cours de lecture même lorsque l'affichage de l'écran est éteint. Si vous souhaitez afficher à nouveau l'écran, appuyez une nouvelle fois sur le bouton **DISP**. Une pression sur certains boutons de source audio permet également d'allumer l'écran et d'afficher les écrans des sources correspondantes.

MEDIA Bouton MEDIA :

Une pression sur le bouton **MEDIA** change la source audio comme suit :

CD → USB/iPod → Audio Bluetooth → AUX → CD

Fonctionnement de la radio FM-AM-SAT

FM+AM Sélection de bande radio (FM+AM) :

Lorsque vous appuyez sur le bouton **FM+AM**, la bande change comme suit :

AM → FM1 → FM2 → AM

L'indicateur de stéréo FM (STEREO) est affiché à l'écran lors de la réception de la stéréo FM. Lorsque le signal stéréo est trop faible, la radio passe automatiquement de la réception stéréo à la réception mono.

XM Sélection de bande radio (SAT) :

Une pression sur le bouton XM change la bande comme suit :

XM1 → XM2 → XM3 → XM1 (satellite, si le véhicule en est équipé)

Lorsque vous appuyez sur le bouton XM alors que le contacteur d'allumage est sur la position ACC ou ON, la radio s'allume sur le dernier canal écouté.

Le dernier canal écouté s'allume également lorsque la molette Power/VOL est enfoncée pour allumer le système audio.

La radio satellite n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï et à Guam.

La source audio en cours de lecture au moment où vous appuyez sur le bouton XM pour écouter la radio s'éteint automatiquement. La radio se règle sur le dernier canal écouté.

Lorsque le signal stéréo est trop faible, la radio passe automatiquement de la réception stéréo à la réception mono.

TUNE (syntonisation) :

- Pour la radio AM et FM
Tournez la commande ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour rechercher manuellement des stations.
- Pour la radio satellite SiriusXM (si le véhicule en est équipé)
Réglez la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pour rechercher des canaux de toutes les catégories lorsqu'aucune catégorie n'est sélectionnée.





Système de données radio (RDS) :

RDS est l'abréviation de Radio Data System (Système de données radio). Il s'agit d'un service d'information transmis par certaines stations radio sur la bande FM



(pas sur la bande AM), encodé dans une diffusion radio normale. Actuellement, la plupart des stations RDS sont dans les grandes villes, mais de nombreuses stations envisagent maintenant la radiodiffusion de données RDS.

Le nom de la station, tel que «The Groove», est affiché sur l'écran.


Syntonisation par recherche/catégorie :

- Pour la radio AM et FM
Appuyez sur le bouton  ou  afin de syntoniser les hautes fréquences vers les basses fréquences et inversement, et de vous arrêter sur la station de radiodiffusion suivante.
- Pour la radio satellite SiriusXM
Appuyez sur le bouton  ou  pour syntoniser le premier canal de la catégorie précédente ou suivante.

Syntonisation par balayage




(SCAN) :
Appuyez sur le bouton  afin de syntoniser les basses fréquences vers les hautes fréquences et de vous arrêter à chaque station de radiodiffusion pendant quelques secondes. Pour arrêter la syntonisation par balayage, appuyez de nouveau sur le bouton  pendant cet

intervalle de quelques secondes ; la radio reste réglée sur cette station.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton  dans les cinq secondes, la syntonisation par balayage passe à la station suivante.

à Opération de mémorisation des stations :

Il est possible de régler jusqu'à 6 stations pour la bande AM. Il est possible de régler jusqu'à 12 stations pour la bande FM (6 pour FM1, 6 pour FM2). Il est possible de régler jusqu'à 18 stations pour la radio satellite (6 pour XM1, 6 pour XM2, 6 pour XM3).

1. Sélectionnez la bande radio à l'aide du bouton  ou du bouton XM.
2. Réglez la station ou le canal souhaité.
3. Maintenez enfoncé le bouton de pré-réglage de la station ou du canal souhaité  à  jusqu'à entendre un bip sonore.
4. L'indicateur de station ou de canal s'allume alors. La mise en mémoire est maintenant terminée.
5. Les autres boutons peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible a grillé, la mémoire de station sera effacée. Dans ce cas, reprogrammez les stations ou les canaux souhaités.

Fonctionnement du lecteur CD


Tournez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON et insérez le disque compact (CD) dans la fente, étiquette orientée vers le haut. Le CD est automatiquement entraîné dans la fente et la lecture commence.

Une fois que le CD est chargé dans l'appareil, le nombre de morceaux et la durée du CD apparaissent dans l'affichage.

Si une autre source audio est déjà en marche, elle s'arrête automatiquement et la lecture du CD commence.

Si le système a été éteint alors que le CD était en cours de lecture, appuyer sur la molette Power/VOL démarrera le CD.

LECTURE :



Lorsqu'un CD est chargé, appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que le mode de CD apparaisse à l'écran.




Mode d'affichage CD/MP3 :

Lors de l'écoute d'un CD contenant des fichiers MP3/WMA, du texte peut s'afficher à l'écran si le CD a été encodé avec des informations textuelles. En fonction de la manière dont le CD contenant des fichiers MP3/WMA est encodé, des informations telles que Artiste, Morceau et Dossier s'affichent. Le numéro de piste et le


nombre total de pistes dans le dossier ou sur le disque en cours s'affichent également à l'écran.

RECHERCHE/PISTE :

Lorsque le bouton  ou  est maintenu enfoncé pendant qu'un CD est en cours de lecture, le CD est lu tout en étant en avance rapide ou en retour rapide. Le CD revient à la vitesse normale dès que le bouton est relâché.

Lorsque le bouton  ou  est enfoncé pendant qu'un CD est en cours de lecture, la piste suivante ou le début du morceau en cours de lecture sur le CD sera lu. Appuyez à nouveau sur le bouton  pour sélectionner la piste précédente.

Répétition (RPT) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture du CD, le mode de lecture peut être changé comme suit :

(CD)

(Normal) ⇔ Répéter piste

(CD comprenant des fichiers audio comprimés)

(Normal) → Répéter dossier → Répéter piste → (Normal)

ALÉATOIRE (RDM) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture d'un CD, le mode de lecture peut être changé comme suit :


(CD)

(Normal) ⇔ Disque aléatoire

(CD comprenant des fichiers audio comprimés)

(Normal) → Disque aléatoire → Dossier aléatoire → (Normal)

Éjection de CD :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant que le CD est chargé, le CD est éjecté.

Si le CD est sorti mais pas retiré, il retournera dans la fente du lecteur pour être protégé.

Fonctionnement du lecteur de dispositif USB

Fonctionnement principal du dispositif USB :



Le port de connexion USB se trouve sur la partie basse du tableau de bord. (Reportez-vous à «Port de connexion USB (Universal Serial Bus)» (P.4-83).) Branchez un dispositif USB dans le port. Lorsque le système audio est en marche, le système passe automatiquement au mode de mémoire USB.

En cas de désactivation du système alors que le dispositif USB était en cours d'utilisation, appuyez sur la molette Power/VOL pour réactiver le dispositif USB.




LECTURE :

Pour modifier le mode de mémoire USB, appuyez sur le bouton  avec un dispositif USB branché jusqu'à ce que le mode de mémoire USB soit sélectionné.

Fichier suivant/précédent et Avance/Retour rapide :

Lorsque le bouton  ou  est maintenu enfoncé alors qu'un dispositif USB est lu en avance ou en retour rapide. Lorsque le bouton est relâché, le dispositif


USB reprend une vitesse de lecture normale.

Lorsque le bouton  ou  est enfoncé pendant qu'un dispositif USB est en cours de lecture, la piste suivante ou le début du morceau en cours de lecture sur le dispositif USB sera lu. Appuyez à nouveau sur le bouton  pour sélectionner la piste précédente.


Sélection de dossier :

Pour passer à un autre dossier du dispositif USB, choisissez un dossier affiché sur l'écran en utilisant la molette ENTER SETTING/TUNE:SCROLL.

Répétition (RPT) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture du dispositif USB, le mode de lecture peut être changé comme suit.
(Normal) → Répéter dossier → Répéter piste → (Normal)

ALÉATOIRE (RDM) :

Une pression sur le bouton  pendant la lecture d'un dispositif USB permet de changer le mode de lecture comme suit.
(Normal) → Aléatoire → Dossier aléatoire → (Normal)

Bouton BACK (retour) :

Lorsque le bouton BACK est appuyé, vous revenez à l'affichage précédent.

Fonctionnement du lecteur iPod

Connecter l'iPod :

Le port de connexion USB se trouve sur la partie basse du tableau de bord. (Reportez-vous à «Port de connexion USB (Universal Serial Bus)» (P.4-83).) Branchez le câble de l'iPod dans le port de connexion USB. Lorsque le système audio est en marche, il passe automatiquement en mode iPod. La batterie de l'iPod se charge lorsque celui-ci est branché au véhicule.

En fonction de la version de l'iPod, l'affichage sur l'iPod affiche un écran NISSAN ou un écran d'accessoires liés, lorsque la connexion est terminée. Lorsque l'iPod est connecté au véhicule, la bibliothèque musicale de l'iPod ne peut être commandée qu'à partir des commandes audio du véhicule.

Compatibilité :


Les modèles suivants sont compatibles :


- iPod nano 1G (version de firmware 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (version de firmware 1.1.3 -)

- iPod nano 3G (version de firmware 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (version de firmware 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (version de firmware 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (version de firmware 1.0 -)
- iPod nano 7G (version de firmware 1.0.0 -)
- iPod 5G (version de firmware 1.2.1 -)
- iPod classic (version de firmware 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)



Les opérations attribuables à la mise à jour de firmware par Apple ne sont pas garanties.


Fonction principale de l'iPod :

Le système fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ACC ou ON. Appuyez sur le bouton  à plu-

sieurs reprises ou appuyez sur le bouton  pour passer en mode iPod.

Si le système a été éteint alors que l'iPod était en cours de lecture, appuyer sur la molette Power/VOL démarrera l'iPod.

Si une autre source audio est en cours de lecture et que l'iPod est connecté, appuyez sur le bouton  à plusieurs reprises ou appuyez sur le bouton  pour passer en mode iPod.



Lorsque le bouton  est enfoncé alors que l'iPod est connecté, l'interface de fonctionnement de l'iPod s'affiche sur l'écran. Les éléments de la liste de menu peuvent être parcourus en tournant la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL pendant que l'iPod est en marche. Pour sélectionner un élément, appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL. Les éléments du menu de l'iPod apparaissent sur l'affichage dans l'ordre suivant.




- En lecture
- Listes
- Artistes
- Albums
- Morceaux
- Podcasts
- Genres

- Compositeurs
- Livres audio
- Mix de morceaux


Pour plus d'informations au sujet de chaque élément, reportez-vous au mode d'emploi de l'iPod.

Piste suivante/précédente et Avance/Retour rapide :

Lorsque le bouton  ou  est maintenu enfoncé pendant que l'iPod est en cours de lecture, l'iPod est lu tout en étant en avance rapide ou en retour rapide. L'iPod revient à la vitesse de lecture normale dès que le bouton est relâché.

Lorsque le bouton  ou  est enfoncé pendant que l'iPod est en cours de lecture, la piste suivante ou le début du morceau en cours de lecture sur l'iPod sera lu. Appuyez à nouveau sur le bouton  pour sélectionner la piste précédente.

Répétition (RPT) :

Lorsque le bouton  est enfoncé pendant la lecture d'une piste, le mode de lecture peut être changé comme suit : (Arrêter Répéter) → Répéter piste → Répéter tout → (Arrêter Répéter)

RDM ALÉATOIRE (RDM) :

Lorsque le bouton **RDM** est enfoncé pendant la lecture d'une piste, le mode de lecture peut être changé comme suit :

(Arrêter aléatoire) → Piste aléatoire → (Arrêter aléatoire)

BACK Bouton BACK (retour) :

L'affichage retourne à l'écran précédent.

Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth^{MD}

Si vous avez un dispositif audio Bluetooth^{MD} compatible qui est capable de lire les fichiers audio, le dispositif peut être branché au système audio du véhicule pour pouvoir lire les fichiers audio du dispositif via les haut-parleurs du véhicule.

Informations légales :

Marque de commerce Bluetooth^{MD} :

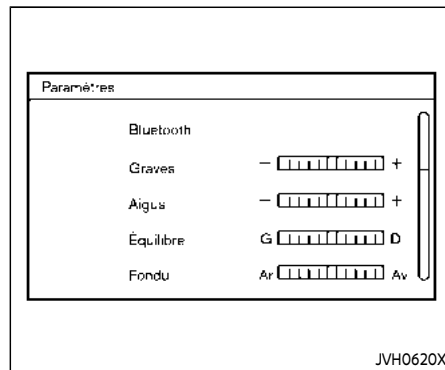


Bluetooth^{MD} est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et autorisée sous licence à Visteon Corporation.

Connexion d'un appareil Bluetooth^{MD} :


Pour connecter votre appareil Bluetooth^{MD} au véhicule, suivez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la molette ENTER SETTING/TUNE-SCROLL.



2. Sélectionnez «Bluetooth».
3. Sélectionnez «Ajouter un téléphone». Vous pouvez accéder à ce même écran pour enlever, remplacer ou sélectionner un appareil Bluetooth^{MD} différent.
4. Le système reconnaît la commande et vous demande d'initialiser la connexion à partir de l'appareil Bluetooth^{MD}. La procédure de connexion de l'appareil Bluetooth^{MD} varie selon chaque téléphone cellulaire. Reportez-vous au manuel du dispositif Bluetooth^{MD} pour plus de détails.


Fonctionnement principal du système audio Bluetooth^{MD} :

Pour passer au mode audio Bluetooth^{MD}, appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que le mode audio Bluetooth^{MD} s'affiche à l'écran.

Les commandes d'audio Bluetooth^{MD} sont affichées sur l'écran. Utilisez le bouton de préréglage 3 pour démarrer et utilisez le bouton de préréglage 4 pour mettre en pause.

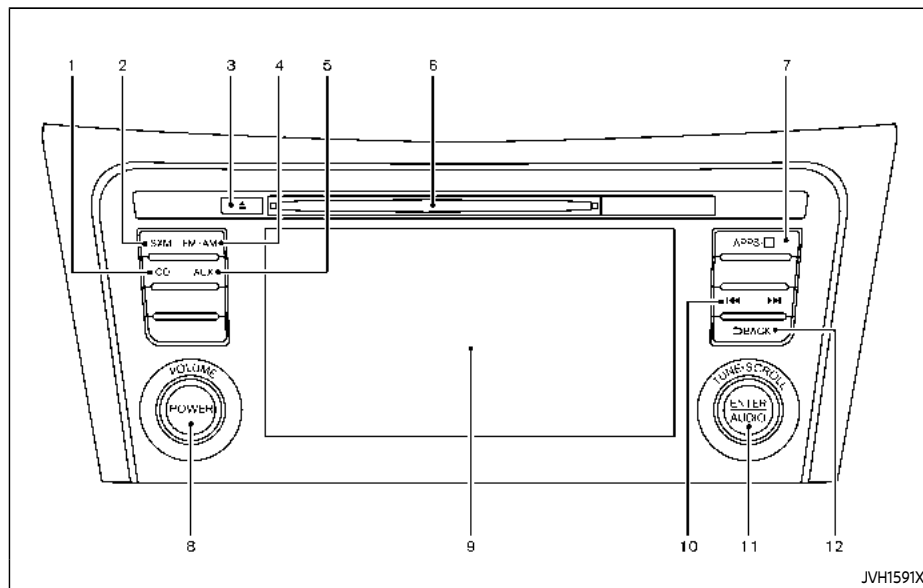
Fonctionnement du lecteur de dispositif AUX

La prise d'entrée AUX est située sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à «Prise d'entrée AUX (auxiliaire)» (P.4-84).) La prise d'entrée AUX accepte tout type d'entrée audio analogique standard tel qu'un magnétophone/lecteur de CD portable, lecteur MP3 ou ordinateur portable.

Appuyez sur le bouton  à plusieurs reprises pour lire un appareil compatible lorsque celui-ci est connecté à la prise d'entrée AUX.

NISSAN vous recommande fortement d'utiliser un câble stéréo mini-jack lorsque vous branchez votre lecteur de musique au système audio. La musique peut ne pas être lue correctement si vous utilisez

un câble mono.



- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Bouton CD | 8. Molette POWER/VOLUME |
| 2. Bouton SXM* | 9. Écran tactile |
| 3. Bouton ▲ (éjection de CD) | 10. Bouton ◀◀ (recherche vers l'arrière)/
bouton ▶▶ (recherche vers l'avant) |
| 4. Bouton FM-AM | 11. Molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL |
| 5. Bouton AUX | 12. Bouton BACK |
| 6. Logement de CD | |
| 7. Bouton APPS-i | |

RADIO FM-AM-SAT AVEC LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD) (Type B) (si le véhicule en est équipé)

*Aucune réception de la radio par satellite n'est disponible lorsque le bouton SXM est enfoncé pour accéder aux canaux de radio par satellite à moins qu'un récepteur et une antenne satellite en option soient installés et qu'un abonnement au service radio par satellite SiriusXM soit actif. La radio satellite n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï et à Guam.

Reportez-vous à «Précautions de fonctionnement du système audio» (P.4-45) pour connaître les précautions de fonctionnement.

Fonctionnement principal du système audio

Molette **POWER/VOLUME** :

Mettez le contacteur d'allumage sur la position ACC ou ON et appuyez sur la molette POWER/VOLUME pendant que le système est arrêté pour remettre en marche la source audio activée juste avant l'arrêt du système.

Pour éteindre le système, appuyez sur la molette POWER/VOLUME.

Pour régler le volume, tournez la molette POWER/VOLUME.

Ce véhicule peut être équipé de la fonction de volume sensible à la vitesse. Lorsque cette fonction est activée, le volume sonore change selon la vitesse de conduite.

Réglages audio :

Pour les réglages audio, suivez la procédure ci-dessous.

1. Appuyez sur le bouton APPS-i.
2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
3. Appuyez sur la touche «Audio».
Réglez les éléments suivants sur le niveau souhaité.
 - Graves :
Règle les graves sur le niveau souhaité.
 - Aigus :
Règle les aigus sur le niveau souhaité.
 - Équilibre :
Règle l'équilibre sur le niveau souhaité. L'équilibre règle le niveau sonore entre le haut-parleur gauche et droit.
 - Fondu :
Règle l'équilibre sur le niveau souhaité. Le fondu règle le niveau sonore entre les haut-parleurs gauche et droite.

- Vol. selon vitesse :
Règle la fonction de volume sensible à la vitesse, qui augmente le volume du système audio lorsque la vitesse du véhicule augmente. Réglez sur «0» pour désactiver la fonction. Plus le réglage est élevé, plus le volume augmente avec la vitesse du véhicule.
- Niveau AUX :
Contrôle le niveau de volume du son entrant lorsqu'un périphérique auxiliaire est connecté au système. Les options disponibles sont Bas, Moyen, et Fort.

Les graves, les aigus, l'équilibre et le fondu peuvent également être réglés en appuyant sur la molette ENTER AUDIO/TU-NE-SCROLL.

Réglages SXM :

Pour afficher les réglages SXM, suivez la procédure ci-dessous.

1. Appuyez sur le bouton APPS-i.
 2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
 3. Appuyez sur la touche «SXM».
- La force du signal, l'état d'activation et d'autres informations sont affichées à l'écran.

Fonctionnement de la radio FM/AM/SAT

Sélection de bande radio (FM-AM) :

Appuyez sur le bouton FM-AM pour changer la fréquence comme suit :

AM → FM1 → FM2 → AM

Si une autre source audio est en marche au moment où vous appuyez sur le bouton FM-AM, la source audio en cours de lecture est désactivée automatiquement et la dernière station de radio écoutée se met en marche.

L'indicateur de stéréo FM (ST) est affiché à l'écran lors de la réception de la stéréo FM. Lorsque le signal stéréo est trop faible, la radio passe automatiquement de la réception stéréo à la réception mono.

Sélection de bande radio (SXM) :

Une pression sur le bouton SXM change la fréquence comme suit :

SXM1 → SXM2 → SXM3 → SXM1 (satellite, si le véhicule en est équipé)

Lorsque le bouton SXM est enfoncé alors que le contacteur d'allumage est placé en position ACC ou ON, la radio s'allume sur le dernier canal écouté.

Le dernier canal écouté s'allume également lorsque la molette POWER/VOLUME est enfoncée.

Si un CD est en cours de lecture au moment où vous appuyez sur le bouton SXM, la lecture du CD cesse automatiquement. La radio se règle sur le dernier canal écouté.

Lorsque la radio est en mode SXM, vous pouvez en contrôler le fonctionnement via l'écran tactile. Appuyez sur la touche «Chaînes» pour afficher une liste de canaux. Appuyez sur un canal affiché dans la liste pour passer à ce canal. Appuyez sur la touche «Catégories» pour afficher une liste de catégories. Appuyez sur une catégorie affichée dans la liste pour afficher les options au sein de cette catégorie.

Syntonisation avec l'écran tactile :

En mode AM ou FM, la radio peut être syntonisée à l'aide de l'écran tactile. Pour faire apparaître le syntoniseur visuel, appuyez sur la touche «Syntoniser» située dans le coin inférieur droit de l'écran. Un écran apparaît avec une barre allant des fréquences basses sur la gauche aux fréquences élevées sur la droite. Appuyez sur l'écran à l'endroit de la fréquence que vous souhaitez syntoniser et la station passera à cette fréquence. Pour revenir à l'écran normal de la radio, appuyez sur la touche «OK».

Syntonisation avec la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL :

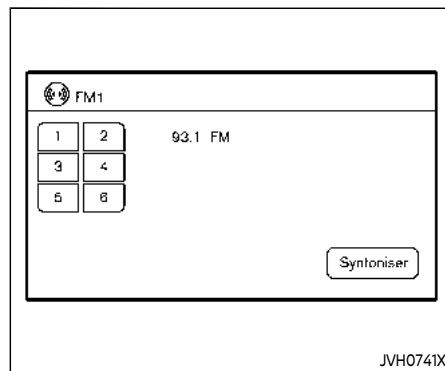
Vous pouvez également syntoniser la radio à l'aide de la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL. En mode FM ou AM, tournez la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL vers la gauche pour des fréquences plus basses ou vers la droite pour des fréquences plus hautes. En mode SXM, tournez la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL pour changer de canal.



Syntonisation par recherche (SEEK) :

En mode FM ou AM, appuyez sur le bouton ◀◀ ou ▶▶ afin de syntoniser des basses fréquences vers les hautes fréquences ou inversement, et de vous arrêter sur la station de radiodiffusion suivante.

En mode SXM, appuyez sur le bouton ◀◀ ou ▶▶ pour changer de catégorie.



JVH0741X

Stations 1 à 6 ou opérations de mémorisation de canal :

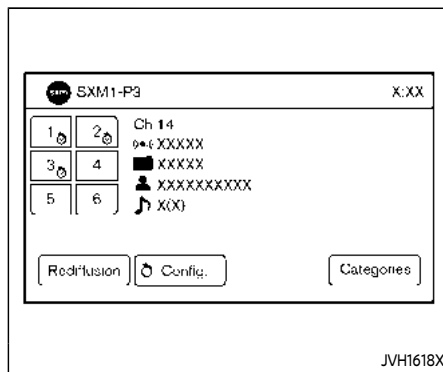
Vous pouvez régler 12 stations pour la bande FM (6 pour FM1 et 6 pour FM2) et 6 stations pour la bande AM. Vous pouvez régler 18 canaux pour la bande SXM (6 pour SXM1, 6 pour SXM2 et 6 pour SXM3).

1. Sélectionnez la bande radio AM, FM1 ou FM2 en utilisant le bouton FM/AM ou sélectionnez la bande radio SXM1, SXM2 ou SXM3 en utilisant le bouton SXM.
2. Syntonisez la station ou le canal souhaité à l'aide de la syntonisation manuelle ou par recherche. Maintenez enfoncée une des touches de mémo-

risation de station ou de canal (1-6) jusqu'à ce qu'un bip retentisse. L'indicateur de station ou de canal s'allume alors.

3. Les autres touches peuvent être programmées de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché ou si le fusible a grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans ce cas, reprogrammez les stations ou les canaux souhaités.



Préréglage Smart Favorites (si le véhicule en est équipé) :

La fonction Smart Favorites permet à l'utilisateur de sélectionner des préréglages, sur les bandes SXM1, SXM2 et SXM3 et de les programmer comme «Smart Favorites». Lorsque l'un des préréglages Smart Favorite est sélectionné, le morceau en cours de lecture sur ce canal est lu depuis le début du morceau.

Pour programmer un préréglage Smart Favorite :

1. Appuyez sur le bouton SXM.
2. Appuyez sur la touche «Config.».

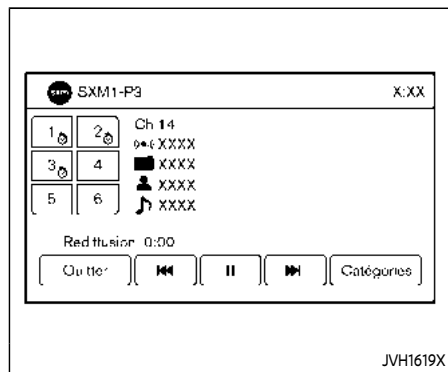
3. Appuyez sur la touche «Tune Start» afin d'activer (ON) ou de désactiver (OFF) la fonction Smart Favorites.
4. Appuyez sur la touche «Ajout. Présél.» afin de sélectionner un préréglage disponible.

Pour plus d'informations concernant les opérations de mémorisation de préréglage, reportez-vous à «Stations 1 à 6 ou opérations de mémorisation de canal» (P.4-74) dans cette section.

REMARQUE :

- **Smart Favorites commence à fonctionner quelques minutes après la mise en marche de l'unité audio.**
- **Tune Start est uniquement compatible avec les canaux musicaux.**

Écran de rediffusion



L'écran de rediffusion donne à l'utilisateur la possibilité de réécouter, sauter, faire une pause ou un retour rapide du programme actuellement diffusé.

L'écran de rediffusion s'affiche lorsque l'on appuie sur la touche «Rediffusion».

Pour relire un morceau depuis le début, appuyez sur la touche « ⏮ ». L'utilisateur peut continuer à appuyer sur la touche « ⏮ » pour rejouer les morceaux précédents, mais il ne peut revenir en arrière qu'aussi loin que le système le permet. Le système prévient l'utilisateur lorsqu'il n'est plus possible d'aller plus loin en arrière en affichant «Fin atteinte» dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Pour sauter un morceau, appuyez sur la touche « ⏭ ». «En direct» s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran afin de différencier l'écoute en mode lecture de l'écoute en direct.

Pour effectuer une avance ou un retour rapide sur un morceau, maintenez la touche « ⏮ » ou « ⏭ » enfoncée.

Pour mettre la lecture d'un morceau en pause, appuyez sur la touche « ⏸ ».

Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD)

Insérez un CD dans le logement avec l'étiquette vers le haut. Le CD est automatiquement dirigé vers l'emplacement du lecteur et se met en marche. Si la radio est déjà en marche, elle s'arrête automatiquement et la lecture du disque compact (CD) commence.

CD LECTURE :

Lorsque le bouton CD est enfoncé, que le système est désactivé et le CD chargé, le système se remet en marche et la lecture du CD commence.



Lorsque le bouton CD est enfoncé alors qu'un CD est chargé et que la radio en marche, la radio s'arrête automatiquement et la lecture du CD commence.





Mode d'affichage CD/MP3/WMA :

Lorsque vous écoutez un CD ou un CD contenant des fichiers MP3/WMA, certains textes peuvent s'afficher (lorsqu'un CD encodé avec du texte est en cours d'utilisation). Selon la façon dont le CD ou le CD contenant des fichiers MP3/WMA est encodé, le texte montrant le nom de l'artiste, le titre de l'album et du morceau est affiché. D'autres touches sont affichées à l'écran lorsqu'un CD est en cours de lecture.


Élément du menu		
Mode d'affichage CD/MP3	Aléatoire	Appuyez sur la touche «Aléatoire» pour appliquer un mode de lecture aléatoire au CD. Si un CD comprenant des fichiers MP3 est en cours de lecture, appuyer sur la touche «Aléatoire» permet d'alterner entre Dossier aléatoire et Tout aléatoire. Ce texte apparaît à l'écran. Pour annuler le mode Aléatoire, appuyez sur la touche «Aléatoire» jusqu'à ce que la touche ne soit plus sélectionnée.
	Répéter	Appuyez sur la touche «Répéter» pour appliquer un mode de lecture en répétition au CD. Si un CD MP3 est en cours de lecture, appuyer sur la touche «Répétition» permet d'alterner entre la répétition de la chanson en cours de lecture et la répétition du dossier en cours de lecture. Ce texte apparaît à l'écran. Pour annuler le mode Répétition, appuyez sur la touche «Répétition» jusqu'à ce que la touche ne soit plus sélectionnée.
	Parcourir	Appuyez sur la touche «Parcourir» pour afficher les titres du CD au format liste. Appuyez sur le titre d'un morceau de la liste pour commencer à jouer ce morceau. Si un CD contenant des fichiers MP3 est en cours de lecture, appuyer sur la touche «Parcourir» affiche également une liste des dossiers sur le disque. Suivez la procédure de sélection d'une chanson avec l'écran pour choisir un dossier.

SEEK TRACK :

Maintenez la touche  ou  appuyée pendant la lecture d'un CD pour effectuer une avance rapide ou un retour rapide sur la piste.

Appuyez sur le bouton  pendant qu'un CD ou un CD comprenant des fichiers MP3/WMA est en cours de lecture pour retourner au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur le bouton  plusieurs fois pour reculer de plusieurs pistes. Appuyez sur le bouton  pendant qu'un CD ou un CD comprenant des fichiers MP3/WMA est en cours de lecture pour avancer d'une piste. Appuyez sur le bouton  plusieurs fois pour avancer de plusieurs pistes. Si la dernière piste d'un CD est sautée, la première piste sur le disque est lue. Si la dernière piste dans un dossier d'un CD comprenant des fichiers MP3/WMA est sautée, la première piste du dossier suivant est jouée.

Éjection de CD :

Lorsque le bouton  est enfoncé avec un CD chargé, le CD est éjecté et la dernière source sera jouée.

Le disque sera réinséré dans le lecteur si vous ne le retirez pas en moins de 10 secondes.

Fonctionnement du lecteur de dispositif USB

Brancher un dispositif au port de connexion USB :

Le port de connexion USB se trouve sur la partie basse du tableau de bord. Insérez la clé USB dans le port. (Reportez-vous à «Port de connexion USB (Universal Serial Bus)» (P.4-83).)

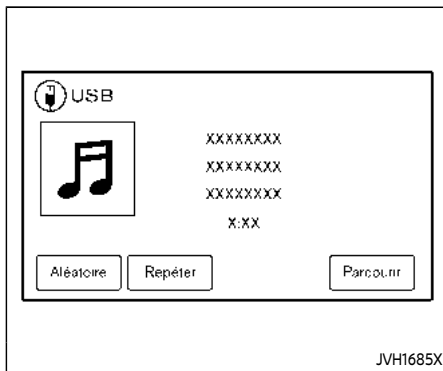
Lorsqu'un dispositif de stockage compatible est branché dans le port, les fichiers audio compatibles sur ce dispositif seront lus par le système audio du véhicule.

Fonctionnement des fichiers audio :

Bouton AUX :

Placez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON puis appuyez sur le bouton AUX pour passer au mode d'entrée de mémoire USB. Si une autre source audio est lue et qu'un dispositif USB est inséré, appuyer sur le bouton AUX de façon répétée permet au système de passer au mode de dispositif USB.

En cas de désactivation du système alors que le dispositif USB était en cours d'utilisation, appuyez sur la molette POWER/VOLUME pour redémarrer le dispositif USB.



Information de lecture :

Les informations sur les fichiers audio en cours de lecture sont affichées sur l'écran du système audio du véhicule. Appuyez sur «Parcourir» pour afficher la liste des catégories pouvant être utilisées pour affiner la recherche. Appuyez sur le titre d'un morceau sur l'écran pour commencer à jouer ce morceau.



Bouton de recherche :

Appuyez sur le bouton ◀◀ lorsqu'un fichier audio sur la clé USB est en cours de lecture pour revenir au début de la piste actuelle. Appuyez sur le bouton ◀ plusieurs fois pour reculer de plusieurs pis-

tes.

Appuyez sur le bouton ▶▶ lorsqu'un fichier audio sur la clé USB est en cours de lecture pour avancer d'une piste. Appuyez sur le bouton ▶▶ plusieurs fois pour avancer de plusieurs pistes. Si la dernière piste d'un dossier sur la clé USB est passée, la première piste du dossier suivant est jouée.

Mode de lecture aléatoire et répété :

Lors de la lecture de fichiers sur la clé USB, la méthode de lecture peut être modifiée de sorte que les chansons soient répétées ou lues dans un ordre aléatoire.

- Aléatoire :
Appuyez sur la touche «Aléatoire» pour appliquer une méthode de lecture aléatoire pour la clé USB. Pour annuler le mode aléatoire, appuyez à nouveau sur la touche «Aléatoire».
- Répéter :
Appuyez sur la touche «Répéter» pour appliquer une méthode de lecture répétée pour la clé USB. Pour annuler le mode Répéter, appuyez à nouveau sur la touche «Répéter».

Fonctionnement du lecteur iPod

Connecter l'iPod :

Pour brancher un iPod au véhicule de façon à pouvoir le contrôler avec les commandes du système audio et l'écran tactile, utilisez le port de connexion USB situé sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à «Port de connexion USB (Universal Serial Bus)» (P.4-83).) Branchez l'extrémité pour iPod du câble à l'iPod et l'extrémité USB du câble au port de connexion USB du véhicule. Si votre iPod prend en charge le chargement via une connexion USB, sa batterie sera chargée lorsqu'il est branché au véhicule avec le contacteur d'allumage en position ACC ou ON.

Lorsque l'iPod est connecté au véhicule, il ne peut être commandé qu'à partir des commandes audio du véhicule.

Pour débrancher l'iPod du véhicule, débranchez l'extrémité USB du câble du port de connexion USB du véhicule, puis débranchez le câble de l'iPod.

Compatibilité :

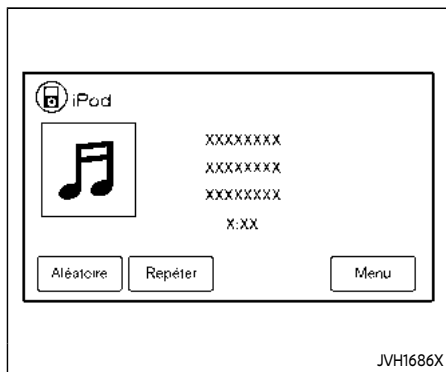
Les modèles suivants sont compatibles :

- iPod Classic de 5ème génération (version de firmware 1.3.0 ou plus récent)

- iPod Classic de 6ème génération (version de firmware 2.0.1 ou plus récent)
- iPod Classic de 6ème génération (6.1) (version de firmware 2.0.1 ou plus récent)
- iPod Classic de 6ème génération (6.2) (version de firmware 2.0.4 ou plus récent)
- iPod Touch de 2ème génération (version de firmware 4.2.1 ou plus récent)*
- iPod Touch de 3ème génération (version de firmware 5.1.1 ou plus récent)
- iPod Touch de 4ème génération (version de firmware 6.1.3 ou plus récent)
- iPod Touch de 5ème génération (version de firmware 6.1.3 ou plus récent)
- iPod nano - 2ème génération (version de firmware 1.1.3 ou plus récent)
- iPod nano - 3ème génération (version de firmware 1.1.3 ou plus récent)
- iPod nano - 4ème génération (version de firmware 1.0.4 ou plus récent)
- iPod nano - 5ème génération (version de firmware 1.0.2 ou plus récent)
- iPod nano - 6ème génération (version de firmware 1.2 ou plus récent)
- iPod nano - 7ème génération (version de firmware 1.2 ou plus récent)

- iPhone 3G (version de firmware 4.2.1 ou plus récent)
- iPhone 3GS (version de firmware 5.1 ou plus récent)
- iPhone 4 (version de firmware 6.1.3 ou plus récent)
- iPhone 4S (version de firmware 6.1.3 ou plus récent)
- iPhone 5 (version de firmware 6.1.3 ou plus récent)

* Certaines fonctions de cet iPod peuvent ne pas être complètement fonctionnelles. Assurez-vous que le firmware de votre iPod est mis à jour à la version indiquée ci-dessus.



pressions répétées sur le bouton AUX font passer le système en mode iPod.

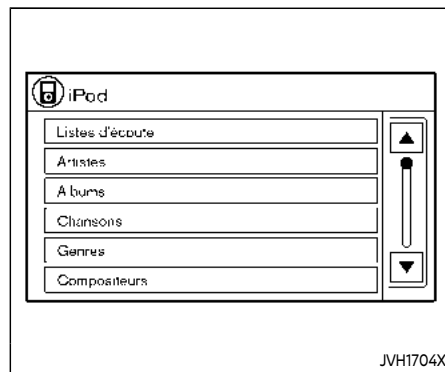
Fonctionnement principal du système audio :

Placez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON. Appuyez sur le bouton AUX à plusieurs reprises pour passer en mode iPod.

En cas de désactivation du système alors que l'iPod était en cours de lecture, une pression sur la molette POWER/VOLUME réactivera l'iPod.

Bouton AUX :

Lorsque le bouton AUX est enfoncé avec le système hors marche et l'iPod connecté, le système se mettra en marche. Si une autre source audio est en cours de lecture et que l'iPod est connecté, des



Interface :

L'interface pour le fonctionnement de l'iPod de l'écran du système audio du véhicule est similaire à l'interface de l'iPod. Utilisez l'écran tactile, le bouton BACK ou la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL pour naviguer dans les menus à l'écran.

Lorsque l'iPod est en cours de lecture, appuyez sur la touche «Menu» pour afficher l'interface de l'iPod.

Selon le modèle de l'iPod, les éléments suivants sont disponibles sur l'écran de la liste des menus. Pour plus d'informations au sujet de chaque élément, reportez-vous au mode d'emploi de l'iPod.

- Listes
- Artistes
- Albums
- Morceaux
- Genres
- Compositeurs
- Livres audio
- Podcasts
- Mettre à jour la musicothèque

Mode de lecture aléatoire et répété :

Pendant la lecture de l'iPod, le mode de lecture peut être modifié de sorte que les chansons soient répétées ou jouées de manière aléatoire.

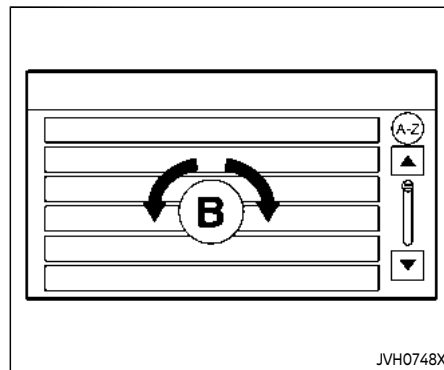
- **Aléatoire :**
Appuyez sur la touche «Aléatoire» pour appliquer un mode de lecture aléatoire à l'iPod. Pour annuler le mode de lecture aléatoire, appuyez à nouveau sur la touche «Aléatoire».
- **Répéter :**
Appuyez sur la touche «Répéter» pour appliquer un mode de lecture en répétition à l'iPod. Pour annuler le mode Répéter, appuyez à nouveau sur la touche «Répéter».



Bouton de recherche :

Appuyez sur le bouton ◀◀ ou ▶▶ pour sauter la piste précédente ou suivante.

Maintenez le bouton ◀◀ ou ▶▶ enfoncé pendant 1,5 secondes pendant la lecture d'une piste pour effectuer un retour ou une avance rapide dans la piste en cours de lecture. La plage est lue à une vitesse accrue pendant le retour ou l'avance rapide. La plage revient à la vitesse normale dès que le bouton est relâché.



JVH0748X

Menus de défilement :

En naviguant dans une longue liste d'artistes, d'albums ou de chansons dans le menu musique, il est possible de faire défiler la liste avec la première lettre dans le nom. Pour activer l'indexation alphabétique, appuyez sur la touche «A-Z» sur le coin supérieur droit de l'écran. Tournez la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL pour choisir le chiffre ou la lettre à laquelle vous souhaitez vous rendre dans la liste, puis appuyez sur la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL.

Si aucun caractère n'est sélectionné au bout de quelques secondes, l'affichage revient à la normale.

Système audio en flux Bluetooth^{MD}

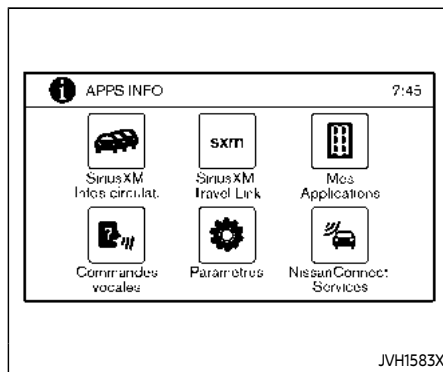
Si vous possédez un dispositif audio Bluetooth^{MD} compatible pouvant lire des fichiers audio, cet appareil peut être connecté au système audio du véhicule pour pouvoir jouer les fichiers audio via les haut-parleurs du véhicule.

Informations légales :

Marque de commerce Bluetooth^{MD} :



Bluetooth^{MD} est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et autorisée sous licence à Robert Bosch GmbH.

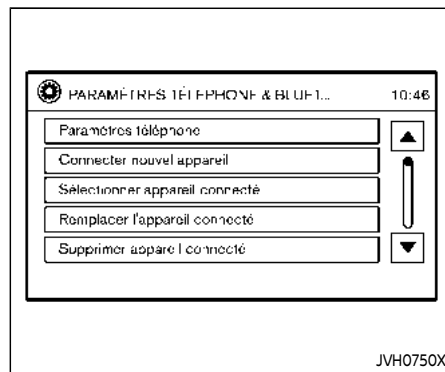


Exemple

Brancher un dispositif audio Bluetooth^{MD} :

Pour connecter votre dispositif audio Bluetooth^{MD} au véhicule, effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur le bouton APPS-i.
2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
3. Appuyez sur la touche «Téléphone & Bluetooth».



4. Appuyez sur la touche «Connecter nouvel appareil».

5. Le système reconnaît la commande et vous demande d'initialiser la connexion à partir du combiné téléphonique. La procédure de connexion de téléphones cellulaires varie selon chaque modèle de téléphone cellulaire. Reportez-vous au manuel d'instructions du téléphone cellulaire pour plus de détails. Vous pouvez également vous rendre sur www.nissanusa.com/bluetooth ou www.nissan.ca/bluetooth pour des instructions sur la connexion de téléphones cellulaires recommandés par NISSAN.

Fonctionnement principal du système audio :

Pour passer au mode audio Bluetooth^{MD}, appuyez sur le bouton AUX à plusieurs reprises jusqu'à ce que le mode audio Bluetooth^{MD} soit affiché à l'écran.

Les commandes d'audio Bluetooth^{MD} sont affichées sur l'écran.

Fonctionnement du lecteur de dispositif AUX

La prise d'entrée AUX est située sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à «Prise d'entrée AUX (auxiliaire)» (P.4-84).) La prise d'entrée AUX accepte tout type d'entrée audio analogique standard tel qu'un magnétophone/lecteur de CD portable, lecteur MP3 ou ordinateur portable. Appuyez sur le bouton AUX pour lire un dispositif compatible branché à la prise d'entrée AUX.

NISSAN vous recommande fortement d'utiliser un câble stéréo mini-jack lorsque vous branchez votre lecteur de musique au système audio. La musique peut ne pas être lue correctement si vous utilisez un câble mono.

PORT DE CONNEXION USB (Universal Serial Bus)



AVERTISSEMENT

Ne branchez pas, ne déconnectez pas ou n'utilisez pas un dispositif USB pendant la conduite. Ceci pourrait vous distraire. Si vous n'êtes pas totalement concentré sur la conduite, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule, de causer un accident ou des blessures graves.



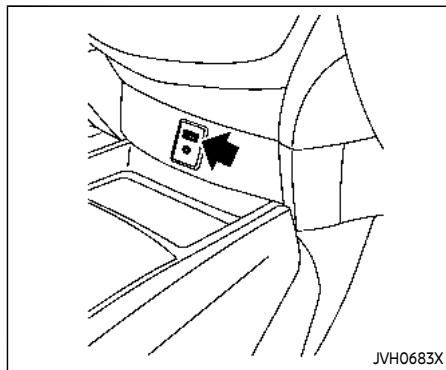
MISE EN GARDE

- **Ne forcez pas lorsque vous insérez le dispositif USB dans le port de connexion USB. Si vous insérez le dispositif USB en l'inclinant ou à l'envers dans le port, vous risquez de l'endommager. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché dans le port de connexion USB.**
- **Ne saisissez pas le couvercle du port de connexion USB (si le véhicule en est équipé) lorsque vous retirez un dispositif USB du port.**

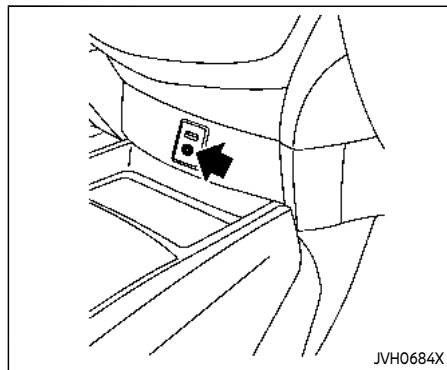
Vous risqueriez d'endommager le port et le couvercle.

- **Ne laissez pas un câble USB dans un endroit où on pourrait tirer dessus involontairement. Tirer sur le câble peut endommager le port.**

Reportez-vous aux informations du fabricant du dispositif concernant l'utilisation et l'entretien corrects du dispositif.

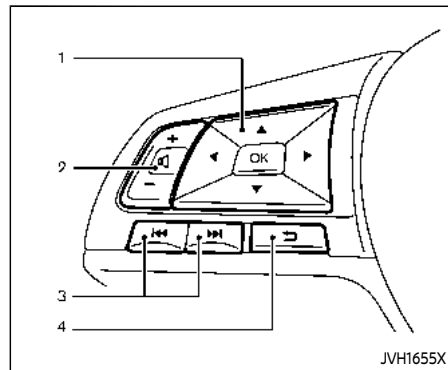


Le port de connexion USB se trouve sur la partie basse du tableau de bord. Insérez une clé USB ou un connecteur iPod dans ce port.



PRISE D'ENTRÉE AUX (auxiliaire)

La prise d'entrée AUX est située sur la partie inférieure du tableau de bord. La prise d'entrée AUX accepte tout type d'entrée audio analogique standard tel qu'un magnétophone/lecteur de CD portable, lecteur MP3 ou ordinateur portable.



1. Boutons de commande du menu/bouton OK
2. Boutons de réglage de volume
3. Boutons de réglage
4. Bouton de retour

COMMANDE DU VOLANT POUR CONTRÔLE AUDIO

Le système audio peut être contrôlé à l'aide des commandes qui se trouvent sur le volant.

Boutons de commande du menu/ bouton OK

Appuyez sur les boutons ◀ / ▶ pour basculer l'affichage d'informations sur le véhicule sur le mode audio. Appuyez sur le bouton OK jusqu'à ce que la source audio disponible souhaitée soit sélectionnée.

Boutons de commande de volume

Appuyez sur le bouton + ou – pour augmenter ou diminuer le volume.

Boutons de réglage

(modèles sans système de navigation)

La disponibilité des fonctions peut varier selon le support et l'appareil.

Radio AM et FM :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner la station présélectionnée suivante ou précédente.
- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour rechercher la station suivante vers l'avant ou vers l'arrière.

Fonctionnement du mode SXM (si le véhicule en est équipé) :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner le canal présélectionné suivant ou précédent.
- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant plus de 1,5 secondes pour sélectionner le canal disponible suivant ou précédent.

iPod :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner la piste suivante ou précédente.

CD ou audio Bluetooth^{MD} :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner la piste suivante ou précédente.
- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant plus de 1,5 secondes pour une avance ou un retour rapide dans la piste en cours de lecture.

CD-MP3 ou dispositif USB :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner la piste suivante ou précédente.

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant plus de 1,5 secondes pour sélectionner le dossier suivant ou précédent.

Boutons de réglage

(modèles avec système de navigation)

La disponibilité des fonctions peut varier selon le support et l'appareil.

Radio AM et FM :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner la station présélectionnée suivante ou précédente et afficher une liste des stations présélectionnées.
- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour rechercher la station suivante vers l'avant ou vers l'arrière.

Fonctionnement du mode SXM (si le véhicule en est équipé) :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner le canal présélectionné suivant ou précédent.
- Appuyez sur le bouton ►► / ◀◀ pendant plus de 1,5 secondes pour vous

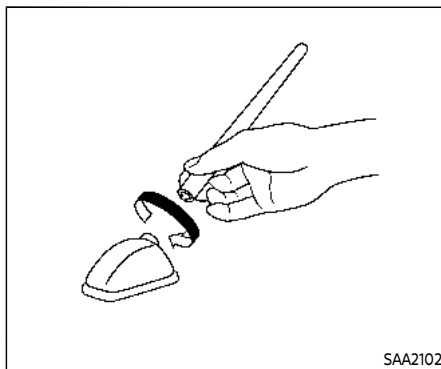
rendre à la catégorie suivante ou précédente.

CD, iPod, dispositif USB ou audio Bluetooth^{MD} :

- Appuyez sur le bouton ►► / ◄◄ pendant moins de 1,5 secondes pour sélectionner la piste suivante ou précédente.
- Appuyez sur le ►► / ◄◄ pendant plus de 1,5 secondes pour une avance ou un retour rapide dans la piste en cours de lecture.

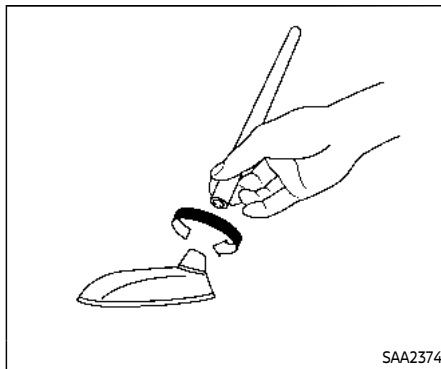
Bouton de retour (modèles avec système de navigation)

Appuyez sur le bouton de retour pour revenir à l'écran précédent ou pour annuler la sélection actuelle.



SAA2102

Type A (si le véhicule en est équipé)



SAA2374

Type B (si le véhicule en est équipé)

ANTENNE

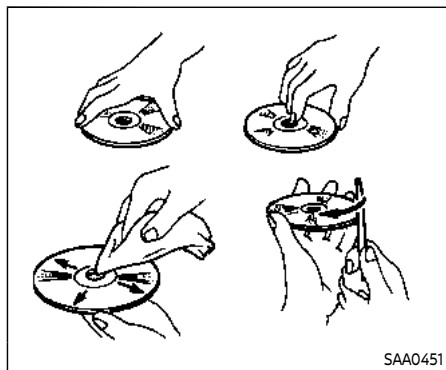
Pour retirer l'antenne, saisissez-la par sa partie inférieure et faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour installer l'antenne, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre afin de la serrer.



MISE EN GARDE

- Pour éviter d'endommager ou de déformer l'antenne, retirez toujours cette dernière dans les conditions suivantes.
 - Avant d'engager le véhicule dans un garage bas de plafond.
 - Avant de couvrir le véhicule avec une bâche.
- N'oubliez pas d'enlever l'antenne avant de passer le véhicule dans un lave-auto.
- Serrez toujours bien la tige d'antenne lors de l'installation. Dans le cas contraire, la tige d'antenne risquerait de se casser pendant la conduite du véhicule.



ENTRETIEN ET NETTOYAGE DU CD/ DISPOSITIF USB

CD

- Tenez les disques par les bords. Ne touchez jamais la surface du disque. Ne tordez pas le disque.
- Rangez toujours les disques dans leur étui lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Pour nettoyer un disque, passez un chiffon propre et doux sur le disque en partant du centre et en allant vers le bord. N'essuyez pas en mouvements circulaires.

N'utilisez jamais de produit de nettoyage pour disques conventionnels

ou d'alcool industriel.

- Sur les disques neufs, les bordures internes et externes sont quelquefois rêches. Égalisez les bordures rêches à l'aide d'un crayon ou d'un stylo comme indiqué sur l'illustration.

Dispositif USB

- Ne touchez pas la partie des broches du dispositif USB.
- Ne posez pas d'objets lourds sur le dispositif USB.
- Ne stockez pas le dispositif USB dans des endroits très humides.
- N'exposez pas le dispositif USB directement au soleil.
- Ne renversez pas de liquide sur le dispositif USB.

Reportez-vous au mode d'emploi du dispositif USB pour de plus amples détails.

INTÉGRATION DE SMARTPHONE PAR APPLICATIONS MOBILES NISSANCONNECT^{MS} (si équipé)

Ce véhicule est équipé de la technologie d'intégration de smartphone. Cela permet à de nombreuses applications smartphones compatibles d'être affichées et contrôlées aisément via l'écran tactile du véhicule.

REMARQUE :

Un smartphone compatible et une inscription sont nécessaires pour utiliser les applications mobiles ou pour accéder aux fonctions connectées de certaines applications du véhicule.

S'INSCRIRE AUX APPLICATIONS MOBILES NISSANCONNECT^{MS}

L'utilisateur doit s'inscrire afin de pouvoir utiliser la fonction d'intégration de smartphone. Pour vous inscrire, rendez-vous sur le site Internet de NissanConnect^{MS}, et inscrivez-vous ou créez un compte à l'aide des notifications des applications mobiles NissanConnect^{MS}. Une fois inscrit, téléchargez les applications mobiles NissanConnect^{MS} à partir de la source de téléchargement d'applications compatible avec votre téléphone puis connectez-vous à l'application. Si vous possédez déjà un compte créé via l'application, veuillez vous connecter.

Site Internet NissanConnect^{MS} :

Pour les États-Unis

www.nissanusa.com/connect/

Pour le Canada

www.nissan.ca/nissanconnect (anglais)

www.nissan.ca/nissanconnect/fr (français)

CONNECTER LE TÉLÉPHONE

Pour utiliser cette fonction, un smartphone compatible doit être connecté via Bluetooth^{MD} ou le port de connexion USB au véhicule. Pour plus de détails sur la connexion de votre téléphone, reportez-vous à «Système téléphonique mains-libres Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)» (P.4-106).

REMARQUE :

- **Pour les iPhone, les applications mobiles NissanConnect^{MS} NÉCESSITENT que le téléphone soit branché par USB.**
- **Pour les téléphones Android, les applications mobiles NissanConnect^{MS} NÉCESSITENT que le téléphone soit couplé via Bluetooth^{MD}.**

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION

Une fois connectées, les applications mobiles NissanConnect^{MS} vont effectuer une recherche des applications sur votre téléphone pour déterminer quelles ap-

plications compatibles sont actuellement installées. L'utilisateur peut alors choisir quelles applications ils souhaitent mettre dans leur véhicule à partir de la liste d'applications de la section «Manage My Apps» de l'application mobile NissanConnect^{MS} sur leur smartphone. Le véhicule télécharge alors l'interface pour véhicule de chacune de ces applications compatibles. Une fois le téléchargement effectué, l'utilisateur peut accéder à ses applications pour smartphone sélectionnées via l'écran tactile du véhicule. Pour plus d'informations sur les applications disponibles, rendez-vous sur le site Internet de NissanConnect^{MS}.

Site Internet NissanConnect^{MS} :

Pour les États-Unis

www.nissanusa.com/connect/

Pour le Canada

www.nissan.ca/nissanconnect (anglais)


www.nissan.ca/nissanconnect/fr (français)

NISSANCONNECT^{MS} SERVICES (si le véhicule en est équipé)

NissanConnect^{MS} Services est une suite d'outils télématiques offrant une préparation aux situations d'urgence, un accès à distance, des alertes personnalisables et des services pratiques. Cette fonction est une option sur les véhicules équipés du système de navigation. Pour plus d'informations, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

SIRI^{MD} EYES FREE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'assistant personnel Siri^{MD} Eyes Free d'Apple est accessible depuis le véhicule. Il est possible d'accéder à Siri^{MD} Eyes Free en mode Siri^{MD} Eyes Free afin de réduire la distraction de l'utilisateur. Dans ce mode, Siri^{MD} Eyes Free peut être utilisé par commande vocale. Après avoir branché un dispositif Apple compatible en utilisant Bluetooth^{MD}, Siri^{MD} Eyes Free peut être activé à l'aide du bouton  situé sur le volant.

Siri^{MD} est une marque de commerce de Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.



INFORMATION :

- Certaines fonctions Siri^{MD} Eyes Free, telles les applications d'ouverture, peuvent ne pas être disponibles pendant la conduite.
- Pour des résultats optimaux, actualisez toujours votre dispositif afin de disposer de la version logicielle la plus récente.
- Gardez l'habitacle du véhicule aussi silencieux que possible. Fermez les vitres pour éliminer les bruits ambiants (bruits de circulation, vibrations, etc.) qui peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les com-

mandes vocales.

- Pour les fonctions pouvant être utilisées dans Siri^{MD} Eyes Free, veuillez vous reporter au site Internet d'Apple.

EXIGENCES

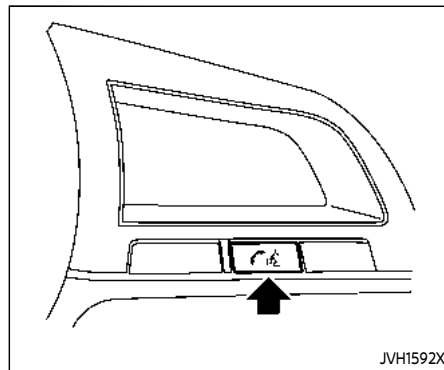
Siri^{MD} est disponible sur l'iPhone 4S et les modèles ultérieurs. Les dispositifs antérieurs à l'iPhone 4S ne sont pas pris en charge par le système Siri^{MD} Eyes Free.

Rendez-vous sur le site www.apple.com/ios/siri pour des détails sur les dispositifs compatibles.


Siri^{MD} doit être activé sur le téléphone. Veuillez contrôler les paramètres du téléphone.


Si le dispositif est équipé d'un écran verrouillable, Siri^{MD} doit être accessible depuis l'écran verrouillable. Veuillez contrôler les paramètres du téléphone.

Pour des résultats optimaux, actualisez toujours votre dispositif afin de disposer de la version logicielle la plus récente.



ACTIVATION DE SIRI^{MD} EYES FREE


La fonction Siri^{MD} Eyes Free peut être activée à l'aide du bouton  sur le volant.


1. Connectez un iPhone^{MD} sur lequel Siri^{MD} Eyes Free est activé au véhicule. (Reportez-vous à «Procédure de connexion» (P.4-109) ou «Initialisation» (P.4-97).)
2. Après que la connexion Bluetooth^{MD} est établie, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction Siri^{MD} Eyes Free.

Selon le modèle, l'option d'activation de Siri^{MD} Eyes Free («Press. courte» ou «Press. longue») peut être sé-


lectionnée après avoir connecté l'i-Phone. L'option d'activation peut également être modifiée à partir du menu de réglages du téléphone ou Bluetooth^{MD}. (Reportez-vous à «Modifier les réglages Siri^{MD} Eyes Free Settings (modèles avec système de navigation)» (P.4-90) ou «Modifier les réglages Siri^{MD} Eyes Free (modèles sans système de navigation)» (P.4-90).)

FONCTIONNEMENT DE SIRI^{MD} EYES FREE

1. Appuyez sur le bouton  ou maintenez-le enfoncé.
2. Énoncez votre commande, puis écoutez la réponse de Siri^{MD} Eyes Free.

Après avoir démarré Siri^{MD} Eyes Free, appuyez à nouveau sur le bouton  dans les cinq secondes suivant la fin de l'annonce de Siri^{MD} Eyes Free afin de poursuivre la session.

Exemple 1 - Écouter de la musique

1. Appuyez sur le bouton  ou maintenez-le enfoncé.
2. Énoncez «Jouer (nom d'artiste, titre de morceau, etc.)».
3. Votre véhicule passe automatiquement en mode Bluetooth^{MD} audio ou iPod^{MD}* lorsqu'elle la musique

commence à être lue. La sélection du mode est déterminée par le téléphone.


* : Si l'iPhone^{MD} est également connecté au câble USB.

Si la lecture de la piste audio ne commence pas automatiquement après le fonctionnement de Siri^{MD} Eyes Free, tentez de changer de piste ou de source audio afin de reprendre la lecture.

REMARQUE :

Pour un résultat optimal, utilisez l'application musicale native. Les performances de la fonction de commande de la musique lors de l'utilisation de podcasts, de livres audio ou d'autres applications musicales tierces peuvent varier et sont contrôlées par l'iPhone.

Exemple 2 - Répondre à des messages textuels

1. Si un iPhone^{MD} compatible est connecté et que «Afficher notifications» est activé dans les paramètres de l'iPhone^{MD}, le véhicule affiche une notification lors de la réception de nouveaux messages textuels.
2. Une fois le message lu, appuyez sur le bouton  ou maintenez-le enfoncé pour répondre en utilisant Siri^{MD} Eyes Free.

3. Lorsque vous entendez un bip, énoncez «Message-texte» ou une commande similaire afin de répondre à l'aide de Siri^{MD} Eyes Free.

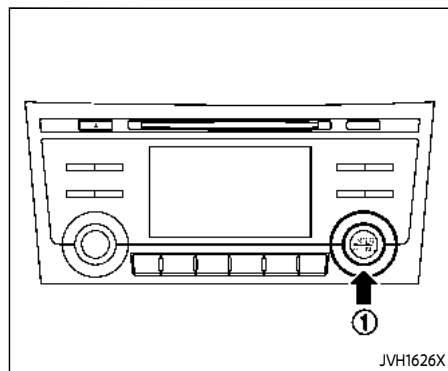
MODIFIER LES RÉGLAGES SIRI^{MD} EYES FREE SETTINGS (modèles avec système de navigation)

Les réglages de Siri^{MD} Eyes Free sont accessibles via le menu de réglages Bluetooth^{MD}.

1. Appuyez sur le bouton APPS*i*.
2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
3. Appuyez sur la touche «Téléphone & Bluetooth».
4. Appuyez sur la touche «Paramètres téléphone».
5. Appuyez sur la touche «Démarrer Siri par».
6. Sélectionnez «Press. courte» ou «Press. longue» pour régler l'activation.




MODIFIER LES RÉGLAGES SIRI^{MD} EYES FREE (modèles sans système de navigation)



Les réglages de Siri^{MD} Eyes Free sont accessibles via le menu de réglages Bluetooth^{MD}.



1. Appuyez sur le bouton ENTER SETTING ①.
2. Utilisez le bouton ENTER SETTING ① pour sélectionner «Bluetooth» puis appuyez sur le bouton ENTER/SETTING ①.
3. Utilisez le bouton ENTER SETTING ① pour sélectionner «Siri» puis appuyez sur le bouton ENTER/SETTING ①.
4. Sélectionnez «Press. courte» ou «Press. longue» en utilisant le bouton ENTER SETTING ① puis appuyez sur le bouton ENTER SETTING ①.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Symptôme	Cause et solution
Impossible d'accéder à Siri ^{MD} Eyes Free depuis la commande située sur le volant	Vérifiez si une connexion Bluetooth ^{MD} est établie entre l'iPhone ^{MD} et le système.
	Vérifiez si Siri ^{MD} est activé sur le dispositif. Sur votre téléphone, allez dans les réglages Siri ^{MD} .
	Vérifiez que Siri ^{MD} est accessible depuis l'écran de verrouillage du dispositif. Ceci peut être paramétré dans le menu de réglages de votre téléphone.
	Vérifiez les réglages d'activation de Siri ^{MD} Eyes Free sur le système audio du véhicule. Si le réglage sélectionné est «Press. longue», vous devez maintenir le bouton  situé sur le volant enfoncé pendant plus de 1,5 secondes pour activer Siri ^{MD} Eyes Free. Si le réglage sélectionné est «Press. courte», appuyez brièvement sur le bouton pour activer Siri ^{MD} Eyes Free.
La source audio ne passe pas directement en mode iPod ^{MD} ou Bluetooth ^{MD} Audio	Pour un résultat optimal, utilisez l'application musicale native. Les performances de la fonction de commande de la musique lors de l'utilisation de podcasts, de livres audio ou d'autres applications musicales tierces peuvent varier.
	Pour un résultat optimal, lisez des fichiers déjà enregistrés sur votre dispositif. La lecture de fichiers musicaux stockés en ligne risque d'affecter les performances.
	Modèles avec système de navigation : Changez manuellement de source en appuyant sur le bouton AUX du système audio du véhicule ou sur les boutons de commande du menu/le bouton OK du volant. Modèles sans système de navigation : Changez manuellement de source en appuyant sur le bouton  ou  du système audio du véhicule ou sur les boutons de commande du menu/le bouton OK du volant.
Les fonctions de lecture, pause, passage à la piste suivante, passage à la piste précédente ou temporisateur de lecture ne fonctionnent pas	Pour un résultat optimal, utilisez l'application musicale native. Les performances de la fonction de commande de la musique lors de l'utilisation de podcasts, de livres audio ou d'autres applications musicales tierces peuvent varier et sont contrôlées par l'appareil.
Les fichiers musicaux/audio lus depuis un iPhone connecté sont inaudibles	Vérifiez que la source audio est réglée sur le mode Bluetooth ^{MD} Audio ou iPod. Une connexion USB est nécessaire pour le mode iPod.
Les instructions de guidage virage après virage d'un iPhone connecté sont inaudibles	Vérifiez que la source audio est réglée sur le mode Bluetooth ^{MD} Audio ou iPod. Une connexion USB est nécessaire pour le mode iPod.

Impossible de recevoir des notifications de messages textuels sur le système audio du véhicule	Vérifiez si «Afficher notifications» est activé sur votre téléphone. Sur votre téléphone, allez dans les réglages Bluetooth ^{MD} . Recherchez le nom du dispositif (par exemple, «Mon véhicule»). Appuyez sur l'icône  de votre téléphone. Activez «Afficher notifications».
Impossible de répondre aux notifications de messages textuels à l'aide de Siri ^{MD} Eyes Free	Lorsque vous recevez un message textuel entrant, suivez les instructions à l'écran. Maintenez le bouton  du volant enfoncé pour activer Siri ^{MD} Eyes Free. Après avoir activé Siri ^{MD} Eyes Free, énoncez «Message-texte».

RADIOTÉLÉPHONE OU POSTE DE RADIO BP

Lors de la pose d'un radiotéléphone ou d'un poste de radio BP dans votre véhicule, n'oubliez pas de procéder tel qu'il est indiqué ci-dessous, pour éviter toute interférence avec les modules de commande électroniques et le faisceau du système de commande électronique.



AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le téléphone cellulaire en conduisant afin de rester concentré sur la conduite. Certaines autorités interdisent l'usage des téléphones cellulaires pendant la conduite.
- Si vous devez faire un appel téléphonique pendant que le véhicule roule, nous vous recommandons d'utiliser le mode mains libres de votre téléphone cellulaire (si le véhicule en est équipé). Restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.
- Pour prendre des notes pendant la communication téléphonique, arrêtez d'abord votre véhicule sur le bas-côté de la route en lieu sûr.



MISE EN GARDE

- Placez l'antenne aussi loin que possible des modules de commande électronique.
- Placez le fil de l'antenne à plus de 20 cm (8 po) des faisceaux du système de commande électronique. Ne dirigez pas le fil de l'antenne à proximité d'un autre faisceau électrique du véhicule.
- Réglez le rapport d'onde stationnaire de l'antenne conformément aux recommandations du fabricant.
- Reliez le fil de masse du châssis de la radio BP à la carrosserie.
- Pour plus de détails, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.



AVERTISSEMENT

- N'utilisez le téléphone qu'après avoir immobilisé votre véhicule dans un endroit sécurisé. Si vous devez utiliser le téléphone lors de la conduite, restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.
- Si vous n'êtes pas capable de porter toute votre attention à la route lorsque vous parlez au téléphone, rangez-vous sur l'accotement à un endroit sûr et immobilisez votre véhicule.



MISE EN GARDE

Afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone seulement après avoir démarré le moteur.

Votre véhicule est équipé du système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}. Si vous possédez un téléphone cellulaire Bluetooth^{MD}, vous pouvez installer votre

connexion sans fil entre votre téléphone cellulaire et le module téléphonique intégré. Grâce à la technologie sans fil Bluetooth^{MD}, vous pouvez effectuer ou recevoir des appels sur votre téléphone cellulaire lorsque celui-ci se trouve dans votre poche.

Une fois que votre téléphone cellulaire est connecté avec le module téléphonique intégré, aucune autre procédure de connexion n'est requise. Votre téléphone est automatiquement connecté au module téléphonique intégré lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ACC ou ON avec le téléphone cellulaire précédemment connecté activé et se trouvant à l'intérieur du véhicule.

REMARQUE :

Certains appareils nécessitent l'accord de l'utilisateur pour se connecter à d'autres appareils Bluetooth^{MD}. Si votre téléphone ne parvient pas à se connecter automatiquement au système, consultez le manuel d'instructions du téléphone pour plus de détails relatifs au fonctionnement de l'appareil.

Vous pouvez connecter jusqu'à cinq téléphones cellulaires Bluetooth^{MD} différents sur le module téléphonique intégré. Toutefois, vous ne pouvez parler que sur un téléphone cellulaire à la fois.

Reportez-vous aux indications suivantes avant d'utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}.

- Réglez la connexion sans fil entre un téléphone cellulaire compatible et le module téléphonique intégré au véhicule avant d'utiliser le système téléphonique mains libres.
- Certains téléphones cellulaires Bluetooth^{MD} peuvent ne pas être reconnus par le module téléphonique intégré. Veuillez consulter le site www.nissanusa.com/bluetooth ou www.nissan.ca/bluetooth pour obtenir une liste des téléphones recommandés.
- Vous ne pourrez pas utiliser de téléphone mains libres dans les conditions suivantes :
 - Votre véhicule se trouve à l'extérieur de la zone de votre service portable.
 - Votre véhicule se trouve dans un endroit où il est difficile de recevoir un signal cellulaire, tel que dans un tunnel, dans un garage de stationnement souterrain, à proximité d'un bâtiment élevé ou dans une zone montagneuse.
 - Votre téléphone cellulaire est verrouillé pour éviter qu'un numéro ne soit composé accidentellement.

- Lorsque la réception est trop mauvaise ou que le niveau sonore ambiant est trop fort, il peut s'avérer difficile d'entendre la voix de l'autre personne durant un appel.
- Ne placez pas votre téléphone cellulaire dans un endroit entouré de métal ou éloigné du module téléphonique intégré pour éviter une dégradation de la qualité de la tonalité et une interruption de la connexion sans fil.
- Lorsqu'un téléphone cellulaire est branché à travers une connexion sans fil Bluetooth^{MD}, il se peut que la batterie du téléphone se décharge plus rapidement que d'habitude. Le système de téléphone mains libres Bluetooth^{MD} ne peut pas charger des téléphones portables.
- Si le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} semble présenter un dysfonctionnement, consultez le site www.nissanusa.com/bluetooth ou www.nissan.ca/bluetooth pour obtenir de l'aide de dépannage.
- Certains téléphones cellulaires ou autres dispositifs peuvent causer des interférences ou un son de sifflement provenant des enceintes du système audio. Placer le dispositif dans un autre endroit peut réduire ou éliminer le bruit.

- Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du téléphone cellulaire concernant le chargement du téléphone, l'antenne et le corps du téléphone, etc.

INFORMATIONS LÉGALES

Informations légales de la FCC

- **ATTENTION** : Pour être en conformité avec les règles d'exposition RF (radiofréquences) de la FCC, utilisez uniquement l'antenne fournie. Une antenne non autorisée, des modifications ou des ajouts peuvent endommager le transmetteur et entraîner la violation des réglementations FCC.
- L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
 - 1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et
 - 2) ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles qui pourraient provoquer un fonctionnement non souhaitable de l'appareil.

Informations légales IC

- L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- Cet appareil numérique de Classe B satisfait toutes les exigences des Réglementations canadiennes sur l'équipement émettant des interférences.

Marque de commerce Bluetooth^{MD}

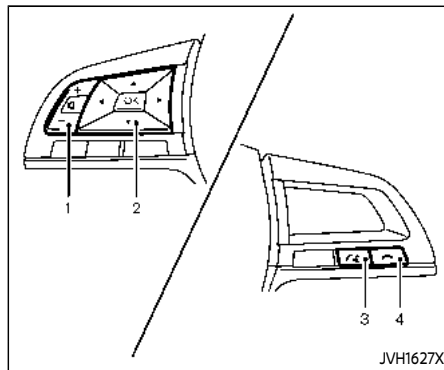


Bluetooth^{MD} est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc et autorisée sous licence à Visteon Corporation.

UTILISATION DU SYSTÈME

Le système de reconnaissance vocale permet d'utiliser en mains libres le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}.

Certaines commandes ne sont pas disponibles pendant que le véhicule roule afin que vous concentriez toute votre attention sur la conduite.



Boutons de commande et microphone


Boutons de commande :

Les boutons de commande pour le système téléphonique mains-libres Bluetooth^{MD} sont situés sur le volant.

1. Boutons de commande de volume
2. Boutons de commande du menu/ bouton OK


Lors de l'utilisation du système de reconnaissance vocale, appuyez sur les boutons ▼ / ▲ pour commander manuellement le système téléphonique.


3. Bouton

Appuyez sur le bouton  pour commencer une séance de reconnaissance vocale ou pour répondre à un appel entrant.




INFORMATION :

Si «Siri» est réglé sur «Press. courte» dans le menu de réglages Bluetooth^{MD}, une pression prolongée sur le bouton  permet de lancer une session de fonctionnement avec reconnaissance vocale pour une utilisation en mains libres. (Reportez-vous à «Réglages Bluetooth^{MD}» (P.4-104).)

Vous pouvez également utiliser le bouton  pour interrompre le retour d'information du système et énoncer immédiatement une commande. Reportez-vous à «Dicter des commandes vocales» (P.4-98) dans cette section pour plus d'informations.

4. Bouton


Appuyez sur le bouton  pour refuser l'appel.



Lorsque le système de reconnaissance vocale est actif, maintenez le bouton  enfoncé pour quitter le système de reconnaissance vocale à n'importe quel moment.

Microphone :

Le microphone est situé à côté des lampes de lecture.

Réglage manuel :

Lors de l'utilisation du système de reconnaissance vocale, il est également possible de sélectionner manuellement des options de menu à l'aide des commandes du volant au lieu d'énoncer des commandes vocales. Pour activer le mode de commande manuelle, appuyez sur le bouton  sur le volant pour accéder au menu de téléphone puis appuyez sur les boutons de commande du menu.

Le mode de commande manuel ne permet pas de composer un numéro de téléphone en entrant des chiffres. L'utilisateur doit sélectionner une entrée dans le répertoire ou dans la liste des appels récents. Pour réactiver la reconnaissance vocale, quittez le mode de réglage manuel en maintenant le bouton  enfoncé. À ce moment, une pression sur le bouton  démarre le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}.


Choisir une langue

Vous pouvez interagir avec le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} dans les différentes langues disponibles. Pour les fonctions de changements de langage, reportez-vous à «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-55) ou «Fonctionnement principal du système audio» (P.4-64).

Changer le volume du retour de la voix

Si vous souhaitez régler le volume du retour vocal, appuyez sur les boutons de commande de volume sur le volant pendant la réception du retour vocal. Vous pouvez également utiliser la molette Power/VOL du panneau de commande.

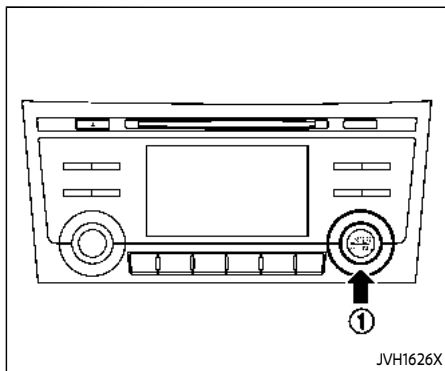
Initialisation

Lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ACC ou ON, la reconnaissance vocale s'initialise, ce qui prend quelques secondes. Si le bouton  est enfoncé avant que l'initialisation soit terminée, le système annonce «Le système téléphonique mains libres n'est pas prêt» et il ne réagira pas aux commandes vocales.

Procédure de connexion :

REMARQUE :

La procédure de connexion doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le véhicule commence à bouger au cours de la procédure, la procédure est annulée.




Pour connecter un téléphone au système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} :

1. Appuyez sur le bouton ENTER SETTING ①.
2. Utilisez le bouton ENTER SETTING ① pour sélectionner «Bluetooth» puis appuyez sur le bouton ENTER/SETTING ①.
3. Sélectionnez «Ajouter un téléphone» puis appuyez sur le bouton ENTER SETTING ①.
4. Lorsqu'un message avec un code PIN apparaît à l'écran, utilisez le téléphone Bluetooth^{MD} pour entrer le code PIN.

La procédure de connexion varie selon les téléphones. Reportez-vous au manuel


d'instructions du téléphone pour plus de détails.

Dictée des commandes vocales

Pour opérer le système de reconnaissance vocale, appuyez et relâchez le bouton  situé sur le volant. Après la tonalité, dictez une commande.


La commande donnée est captée par le microphone, et un retour vocal est donné lorsqu'elle est correctement reconnue.

- Si vous avez besoin d'entendre les commandes disponibles dans le menu actuel encore une fois, dites «Aide» et le système vous les répétera.
- Si une commande n'est pas reconnue, le système annoncera «La commande n'a pas été reconnue. Veuillez réessayer.» Assurez-vous d'énoncer les commandes exactement comme celles affichées par le système et répétez la commande d'une voix claire.
- Si vous désirez revenir à la commande précédente, vous pouvez dicter «Revenir» ou «Correction» à tout moment lorsque le système est en attente d'une réponse.
- Vous pouvez annuler une commande lorsque le système est en attente d'une réponse en dictant «Annuler» ou «Quitter». Le système annonce «Annuler» ou «Quitter» et termine la


séance de reconnaissance vocale. Vous pouvez également maintenir le bouton  du volant enfoncé à tout moment pour annuler la séance de reconnaissance vocale. Lorsque la séance de reconnaissance vocale est annulée, deux bips sonores retentissent afin d'indiquer que vous avez quitté le système.

- Si vous souhaitez régler le volume du retour vocal, appuyez sur les boutons de commande de volume sur le volant pendant la réception du retour vocal. Vous pouvez également utiliser la molette Power/VOL du panneau de commande.

Interruption de l'annonce vocale :

Dans la plupart des cas, vous pouvez interrompre le retour vocal pour dicter la commande suivante en appuyant sur le bouton  du volant. Après l'interruption du système, attendez qu'un bip retentisse avant d'énoncer votre commande.

Appeler tout de suite :


Pour utiliser le système plus vite, vous pouvez dicter les commandes de deuxième niveau en plus des commandes du menu principal dans le menu principal. Par exemple, appuyez sur le bouton , et après la tonalité, dictez «Appeler Re-composer».

Conseils d'utilisation :

Pour que le système de reconnaissance vocale NISSAN fonctionne parfaitement, il est conseillé de respecter les instructions suivantes :

- Gardez l'habitacle du véhicule aussi silencieux que possible. Fermez les vitres pour éliminer les bruits ambiants (bruits de circulation, vibrations de roulement, etc.), qui peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les commandes vocales.
- Attendez jusqu'à ce que la tonalité se fasse entendre avant de dicter une commande. Sinon, la commande ne sera pas reçue correctement.
- Commencez à énoncer une commande dans les cinq secondes suivant la tonalité.
- Parlez normalement sans faire de pause entre les mots.

Commandes vocales

Les commandes vocales peuvent servir à utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}. Appuyez sur le bouton  pour afficher le menu des commandes du téléphone. Les options disponibles sont :

- Appeler
- Répertoire
- Appels récents
- Messagerie (si disponible)
- Choisir un téléphone

Appeler :

Pour plus d'informations sur la commande «Appeler», reportez-vous à «Passer un appel» (P.4-101).

Répertoire :

Les commandes suivantes sont disponibles sous «Répertoire» :

- (Un nom)
Énoncez un nom dans le répertoire pour afficher une liste d'options pour cette entrée du répertoire. Le système va énoncer le nom qu'il a interprété d'après la commande vocale fournie. Si le nom est incorrect, dites «Correction» pour entendre un autre nom.
Une fois que l'entrée correcte du répertoire est identifiée, dites «Compo-

ser» pour composer le numéro ou «Envoyer message» pour envoyer un message à ce numéro. Énoncez «Enregistrer un nom» pour enregistrer un nom pour l'entrée du répertoire. Dites «Supprimer l'enregistrement» afin d'effacer un nom enregistré pour l'entrée de répertoire.

- Lister les noms

Énoncez cette commande pour que le système liste les noms dans le répertoire un par un dans l'ordre alphabétique. Dites «Composer» afin de composer le numéro du nom actuel ou «Envoyer message» pour envoyer un message à ce numéro. Dites «Entrée suivante» ou «Entrée précédente» pour afficher la liste dans l'ordre alphabétique. Dites «Enregistrer un nom» afin d'enregistrer un nom pour l'entrée de répertoire actuelle. Dites «Supprimer l'enregistrement» afin d'effacer un nom enregistré pour l'entrée de répertoire actuelle.

- Transférer une entrée

Cette commande peut être utilisée pour transférer plusieurs contacts en une fois. Pour activer la capacité de transfert de contacts manuel, réglez «Téléchargement du répertoire» sur «Off» dans le menu de réglages. La possibilité de transfert des contacts

via le profil OPP Bluetooth^{MD} dépend de votre téléphone mobile. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'instructions de votre téléphone.

- Supprimer l'entrée

Énoncez cette commande pour effacer une entrée dans le répertoire. Choisissez une entrée à effacer en énonçant le nom souhaité ou dites «Lister les noms».

Appels récents :

Les commandes suivantes sont disponibles sous «Appels récents» :

- Appels entrants

Énoncez cette commande pour lister les cinq derniers appels entrants du véhicule. Si l'appel provient d'une entrée dans le répertoire, le nom s'affiche. Autrement, le numéro de téléphone de l'appel entrant s'affiche. Dites «Composer» afin d'appeler le numéro ou «Envoyer message» pour envoyer un message à ce numéro. Dites «Entrée suivante» ou «Entrée précédente» pour afficher la liste des appels entrants.

- Appels manqués

Énoncez cette commande pour lister les cinq derniers appels manqués du véhicule. Si l'appel provient d'une entrée dans le répertoire, le nom s'affiche.

Autrement, le numéro de téléphone de l'appel manqué s'affiche. Dites «Composer» afin d'appeler le numéro ou «Envoyer message» pour envoyer un message à ce numéro. Dites «Entrée suivante» ou «Entrée précédente» pour afficher la liste des appels manqués.

- Appels sortants

Énoncez cette commande pour lister les cinq derniers appels sortants du véhicule. Si l'appel était destiné à une entrée dans le répertoire, le nom s'affiche. Autrement, le numéro de téléphone de l'appel sortant s'affiche.

Dites «Composer» afin d'appeler le numéro ou «Envoyer message» pour envoyer un message à ce numéro. Dites «Entrée suivante» ou «Entrée précédente» pour afficher la liste des appels sortants.

- Recomposer

Énoncez cette commande pour appeler le dernier numéro composé.

- Rappeler

Énoncez cette commande pour appeler le numéro du dernier appel entrant dans le véhicule.

Messagerie (si le véhicule en est équipé) :

Énoncez cette commande pour accéder


aux fonctions de message textuel. Pour plus d'informations sur ces commandes, reportez-vous à «Messagerie textuelle (si disponible)» (P.4-102).

Choisir un téléphone :

Énoncez cette commande pour sélectionner un téléphone à utiliser dans la liste des téléphones connectés au véhicule.

Passer un appel

Pour passer un appel depuis un téléphone connecté au système téléphonique mains-libres Bluetooth^{MD} du véhicule :

1. Appuyez sur le bouton .
2. Le système vous indique la commande. Dites «Appeler».
3. Sélectionnez l'une des commandes vocales disponibles pour continuer :
 - (Un nom)

Énoncez le nom d'une entrée du répertoire pour faire un appel vers cette entrée. Le système répond avec le nom interprété par votre commande et vous indique de confirmer que le nom est correct. Énoncez «Composer» pour passer l'appel ou «Correction» pour revenir à l'écran précédent.

- Lister les noms
Sélectionnez cette commande pour appeler un numéro de téléphone enregistré dans le répertoire.

- Numéro de téléphone
Énoncez cette commande pour passer un appel en saisissant les chiffres.



Pour les numéros de téléphone à 7 et 10 chiffres, énoncez les numéros. Lorsque vous avez terminé, dites «Composer» pour faire l'appel. Dites «Correction» à n'importe quel moment de la procédure pour corriger un nombre mal composé ou mal interprété.

Pour les numéros de téléphone comprenant plus de chiffres ou des caractères spéciaux, énoncez «Spécial numéro», puis énoncez les chiffres. Un maximum de 24 chiffres peuvent être entrés. Les caractères spéciaux disponibles sont «étoile», «dièse», «plus» et «pause». Lorsque vous avez terminé, dites «Composer» pour faire l'appel. Dites «Correction» à n'importe quel moment de la procédure pour corriger un chiffre ou un caractère mal composé ou mal interprété.


- Recomposer
Énoncez cette commande pour appeler le numéro du dernier appel sortant. Le système affiche "Recomposer". Le nom de l'entrée de répertoire s'affiche s'il est disponible. Sinon, le numéro en train d'être recomposé sera affiché.
- Rappeler
Énoncez cette commande pour appeler le numéro du dernier appel entrant. Le système affiche "Recomposer". Le nom de l'entrée de répertoire s'affiche s'il est disponible. Sinon, le numéro en train d'être rappelé sera affiché.


Recevoir un appel



Lorsqu'un appel est reçu par le téléphone connecté au système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} du véhicule, les informations d'appel sont affichées soit seulement sur l'affichage d'informations sur le véhicule, soit sur l'affichage d'informations sur le véhicule et sur l'affichage couleur.

Appuyez sur le bouton  pour accepter l'appel. Appuyez sur le bouton  pour refuser l'appel.


Durant un appel

Lorsqu'un appel est en cours, appuyez sur le bouton  pour accéder aux options supplémentaires. Énoncez l'une des commandes suivantes :



- Envoyer
Énoncez cette commande suivie des chiffres à composer durant l'appel.
- Sourdine activée ou Sourdine désactivée
Énoncez cette commande pour activer ou couper le son du système.
- Renvoi d'appel
Énoncez cette commande pour transférer un appel au combiné. Pour transférer à nouveau l'appel du combiné vers le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, appuyez sur le bouton  et confirmez lorsque le système vous le demande.

Si cette fonction est prise en charge par le téléphone, le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} permet la fonction d'attente d'appel. Si vous recevez un appel alors qu'un autre appel est en cours, un message s'affiche à l'écran. Appuyez sur le bouton  pour mettre l'appel en cours en attente et passer au second appel. Appuyez sur le bouton  pour refuser le second appel.


Lorsque le deuxième appel est actif, ap-

puyer sur le bouton  donne accès aux mêmes commandes que celles disponibles lors d'un appel normal, ainsi qu'à deux commandes supplémentaires :

- Revenir appel en attente
Énoncez cette commande pour mettre le second appel en attente et revenir au premier appel.
- Terminer l'autre appel
Énoncez cette commande pour rester avec le second appel et mettre fin au premier appel.

Appuyez sur le bouton  pour accepter l'appel. Appuyez sur le bouton  pour refuser l'appel.

Terminer un appel

Pour terminer un appel en cours, appuyez sur le bouton .

Messagerie textuelle (si disponible)



AVERTISSEMENT

- **Les lois de certaines juridictions peuvent restreindre l'utilisation de certaines applications ou fonctions, telles que les réseaux sociaux et la messagerie textuelle.**

- **Les lois de certaines juridictions peuvent restreindre l'utilisation de la fonction «Text-to-Speech» (conversion du texte en discours). Vérifiez les réglementations locales avant d'utiliser cette fonction.**
- **N'utilisez la fonction de messagerie textuelle qu'après avoir immobilisé votre véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser cette fonction lors de la conduite, restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.**
- **Si vous êtes incapable de porter toute votre attention à la route lorsque vous utilisez la fonction de messagerie textuelle, rangez-vous sur l'accotement à un endroit sûr et immobilisez votre véhicule.**


REMARQUE :

- Cette fonction est automatiquement désactivée si l'appareil connecté ne prend pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP). Reportez-vous au manuel d'instructions du téléphone pour plus de détails et pour des instructions.

- **De nombreux téléphones peuvent nécessiter une autorisation spéciale pour activer la messagerie textuelle. Contrôlez l'écran du téléphone lors du jumelage Bluetooth^{MD}. Sur certains téléphones, il peut être nécessaire d'activer «Notifications» dans le menu Bluetooth^{MD} du téléphone afin que les messages textuels s'affichent sur le système audio du véhicule. Reportez-vous au manuel d'instructions du téléphone pour plus de détails. L'intégration des messages textuels nécessite que le téléphone prenne en charge le profil MAP (Message Access Profile, profil d'accès aux messages) pour les messages textuels entrants et sortants. Il est possible que certains téléphones ne prennent pas en charge toutes les fonctions de messagerie textuelle. Reportez-vous à www.nissanusa.com/bluetooth ou www.nissan.ca/bluetooth pour obtenir des informations sur la compatibilité, ainsi qu'au manuel d'instructions de votre appareil.**

Le système permet l'envoi et la réception de messages textuels via l'interface du véhicule.

Envoi d'un message textuel :

1. Appuyez sur le bouton .
2. Énoncez «Téléphone».
3. Énoncez «Envoyer message».
4. Le système fournit alors une liste des commandes disponibles afin de déterminer le destinataire du message textuel. Choisissez l'une des options suivantes :
 - À (un nom)
 - Entrez le numéro
 - Appels entrants
 - Appels sortants
 - Appels manqués

Si vous sélectionnez «Appels entrants», «Appels sortants» ou «Appels manqués», les commandes supplémentaires suivantes s'affichent :

- Envoyer message
- Entrée suivante
- Entrée précédente

Pour plus d'informations sur ces commandes, reportez-vous à «Commandes vocales» (P.4-99).


5. Une fois le destinataire choisi, le système vous demande quel message vous souhaitez envoyer. Cinq messages prédéfinis sont disponibles ainsi que trois messages personnalisés. Pour choisir l'un des messages pré-

définis, énoncez l'une des commandes suivantes :



- «Au volant, impossible de communiquer»
- «Appelez-moi»
- «En route»
- «En retard»
- «Ok»
- «Oui»
- «Non»
- «Où êtes-vous?»
- «Quand ?»
- «Messages personnalisés»

Pour envoyer un des messages personnalisés, énoncez «Messages personnalisés». Si plus d'un message personnalisé est enregistré, le système vous demande le numéro du message personnalisé. Pour plus d'informations sur le réglage et la gestion des messages textuels personnalisés, reportez-vous à «Réglages Bluetooth^{MD}» (P.4-104).

Lire un message textuel reçu :

1. Appuyez sur le bouton .
2. Énoncez «Téléphone».
3. Énoncez «Lire message».

Le message textuel, l'expéditeur et l'heure de réception s'affichent sur l'écran. Utilisez les boutons de commande du menu

sur le volant pour faire défiler tous les messages textuels si plusieurs sont disponibles. Appuyez sur le bouton  pour quitter l'écran de message textuel. Appuyez sur le bouton  pour accéder aux options suivantes pour répondre au message :

- **Rappeler**
Énoncez cette commande pour appeler l'expéditeur du message textuel en utilisant le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}.
- **Envoyer message**
Énoncez cette commande pour envoyer une réponse par message textuel à l'expéditeur du message textuel.
- **Lire message**
Énoncez cette commande pour lire à nouveau le message textuel.
- **Message précédent**
Énoncez cette commande pour passer au message textuel précédent (si disponible).
- **Message suivant**
Énoncez cette commande pour passer au message textuel suivant (si disponible).

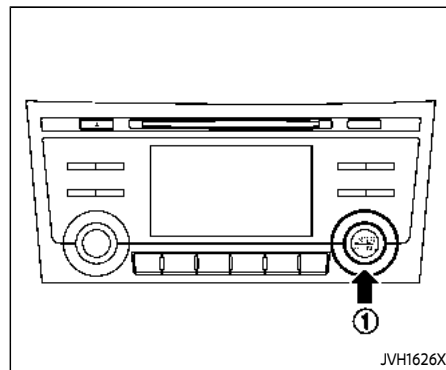
REMARQUE :

- **Les messages texte ne sont affichés que si la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 MPH).**

- **Les iPhone peuvent uniquement envoyer des messages textuels via Siri^{MD} Eyes Free.**

Création de messages personnalisés avec Siri^{MD} Eyes Free :

Si un iPhone connecté est équipé de Siri^{MD}, il est également possible de l'utiliser pour créer des messages personnalisés. (Reportez-vous à «Siri^{MD} Eyes Free» (P.4-89).)




Réglages Bluetooth^{MD}

Pour accéder aux réglages du système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} et les modifier :

1. Appuyez sur le bouton ENTER SETTING ①.
2. Utilisez le bouton ENTER SETTING ① pour sélectionner «Bluetooth» puis appuyez sur le bouton ENTER SETTING ① :
 - **Bluetooth**
Sélectionnez «Activer» ou «Désactiver» pour allumer ou éteindre le système Bluetooth^{MD} du véhicule.

- Ajouter un téléphone
Pour connecter un téléphone au système, reportez-vous à «Initialisation» (P.4-97).
- Supprimer le téléphone
Sélectionnez cette option pour effacer un téléphone de la liste affichée. Le système va vous demander de confirmer avant d'effacer le téléphone.
- Remplacer le téléphone
Sélectionnez cette option pour remplacer un téléphone de la liste affichée. Lorsque la sélection est faite, le système va vous demander de confirmer avant de procéder. Le répertoire enregistré pour le téléphone effacé est sauvegardé tant que le répertoire du nouveau téléphone est le même que celui de l'ancien.
- Choisir un téléphone
Sélectionnez cette option pour vous connecter à un téléphone précédemment connecté de la liste affichée.
- Téléchargement du répertoire
Sélectionnez cette option pour activer ou désactiver le téléchargement automatique d'un répertoire de téléphone connecté.

- Siri
Sélectionnez le fonctionnement du bouton  pour la fonction Siri^{MD} Eyes Free entre «Press. courte» et «Press. longue». (Reportez-vous à «Modifier les réglages Siri^{MD} Eyes Free (modèles sans système de navigation)» (P.4-90).)
«Siri» s'affiche uniquement lorsqu'un iPhone sur lequel Siri^{MD} Eyes Free est activé est connecté au véhicule.
- Montrer les appels entrants
Sélectionnez «Conducteur» pour afficher les informations de l'appelant uniquement sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Sélectionnez «Les deux» pour que les informations s'affichent sur l'affichage d'informations sur le véhicule et sur l'affichage couleur.
- Messages (si disponible)
Sélectionnez cette option pour activer ou désactiver la fonction de messagerie textuelle du véhicule.
- Son nouveau message
Sélectionnez cette option pour régler le volume sonore de l'avertissement qui retentit lorsque vous recevez un nouveau message textuel sur un téléphone connecté

au système téléphonique mais libres Bluetooth^{MD}. Le réglage sur l'extrême gauche indique que la sonnerie de nouveau message a été désactivée.

- Afficher message reçu (si disponible)
Sélectionnez «Conducteur» pour afficher les informations de l'expéditeur uniquement sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Sélectionnez «Les deux» pour que les informations s'affichent sur l'affichage d'informations sur le véhicule et sur l'affichage couleur. Sélectionnez «Aucun» pour que les informations sur l'expéditeur ne soient pas affichés.
- Éditer les messages personnalisés (si le véhicule en est équipé)
Sélectionnez cette option pour configurer un message personnalisé qui sera disponible avec les options standard lors de l'envoi d'un message textuel. Pour configurer un message personnalisé, envoyez un message textuel à votre propre numéro de téléphone pendant que le téléphone est connecté au système. Trois messages personnalisés peuvent être créés. Les messages personnalisés ne

SYSTÈME TÉLÉPHONIQUE MAINS-LIBRES Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)

peuvent être envoyés que lorsque le véhicule est immobile.

- La réponse auto (si le véhicule en est équipé)

Sélectionnez cette option pour activer ou désactiver la fonction de réponse automatique. Lorsqu'elle est activée, le véhicule envoie automatiquement un message textuel prédéfini à l'expéditeur lorsque vous recevez un message pendant la conduite.

- Le message auto de réponse (si le véhicule en est équipé)

Sélectionnez cette option pour choisir le message qui sera envoyé lorsque la fonction de réponse automatique est activée. Choisissez à partir de «Au volant» ou d'un des trois messages personnalisés enregistrés dans le système.

- Signature de véhicule activée/désactivée (si le véhicule en est équipé)

Sélectionnez cette option pour choisir si la signature du véhicule doit être ajoutée aux messages textuels sortants du véhicule ou non. Ce message ne peut être changé ou personnalisé.



AVERTISSEMENT

- **N'utilisez le téléphone qu'après avoir immobilisé votre véhicule dans un endroit sécurisé. Si vous devez utiliser le téléphone lors de la conduite, restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.**
- **Si vous n'êtes pas capable de porter toute votre attention à la route lorsque vous parlez au téléphone, rangez-vous sur l'accotement à un endroit sûr et immobilisez votre véhicule.**



MISE EN GARDE

Afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone seulement après avoir démarré le moteur.

Votre véhicule est équipé du système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}. Si vous possédez un téléphone cellulaire Bluetooth^{MD}, vous pouvez installer votre

connexion sans fil entre votre téléphone cellulaire et le module téléphonique intégré. Grâce à la technologie sans fil Bluetooth^{MD}, vous pouvez effectuer ou recevoir des appels sur votre téléphone cellulaire lorsque celui-ci se trouve dans votre poche.

Une fois que votre téléphone cellulaire est connecté avec le module téléphonique intégré, aucune autre procédure de connexion n'est requise. Votre téléphone est automatiquement connecté au module téléphonique intégré lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON avec le téléphone cellulaire connecté activé et se trouvant à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à cinq téléphones cellulaires Bluetooth^{MD} différents dans le module téléphonique intégré. Toutefois, vous ne pouvez parler que sur un téléphone cellulaire à la fois.

Le système de reconnaissance vocale NISSAN prend en charge les commandes vocales. Il est donc possible de composer un numéro de téléphone avec votre voix. Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» (P.4-114).

Reportez-vous aux indications suivantes avant d'utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}.

- Réglez la connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le module téléphonique intégré au véhicule avant d'utiliser le système téléphonique mains libres.
- Certains téléphones cellulaires Bluetooth^{MD} peuvent ne pas être reconnus par le module téléphonique intégré. Veuillez consulter le site www.nissanusa.com/bluetooth ou www.nissan.ca/bluetooth pour obtenir une liste des téléphones recommandés ainsi que des informations sur la connexion.
- Vous ne pourrez pas utiliser de téléphone mains libres dans les conditions suivantes :
 - Votre véhicule se trouve à l'extérieur de la zone de votre service portable.
 - Votre véhicule se trouve dans un endroit où il est difficile de recevoir du signal cellulaire, tel que dans un tunnel, dans un garage de stationnement souterrain, à proximité d'un bâtiment élevé ou dans une zone montagneuse.
 - Votre téléphone cellulaire est verrouillé pour éviter qu'un numéro ne soit composé accidentellement.
- Lorsque la réception est trop mauvaise ou que le niveau sonore ambiant

est trop fort, il peut s'avérer difficile d'entendre la voix de l'autre personne durant un appel.

- Immédiatement après que le contacteur d'allumage a été mis en position ON, il peut devenir très difficile de recevoir un appel pendant un court laps de temps.
- Ne placez pas votre téléphone cellulaire dans un endroit entouré de métal ou éloigné du module téléphonique intégré pour éviter une dégradation de la qualité de la tonalité et une interruption de la connexion sans fil.
- Lorsqu'un téléphone cellulaire est connecté à travers une connexion sans fil Bluetooth^{MD}, il se peut que la batterie du téléphone se décharge plus rapidement que d'habitude. Le système de téléphone mains libres Bluetooth^{MD} ne peut pas charger des téléphones portables.
- Si le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} semble présenter un dysfonctionnement, consultez le site www.nissanusa.com/bluetooth ou www.nissan.ca/bluetooth pour obtenir de l'aide de dépannage.
- Certains téléphones cellulaires ou autres dispositifs peuvent causer des interférences ou un son de sifflement provenant des enceintes du système

audio. Placer le dispositif dans un autre endroit peut réduire ou éliminer le bruit.

- Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du téléphone cellulaire concernant le chargement du téléphone, l'antenne et le corps du téléphone, etc.
- L'affichage de la force de signal sur le moniteur ne coïncide pas avec l'affichage de la force de signal sur certains téléphones portables.

INFORMATIONS LÉGALES

Informations légales de la FCC

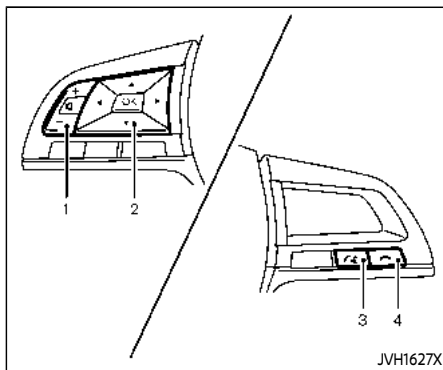
- ATTENTION : Pour être en conformité avec les règles d'exposition RF (radiofréquences) de la FCC, utilisez uniquement l'antenne fournie. Une antenne non autorisée, des modifications ou des ajouts peuvent endommager le transmetteur et entraîner la violation des réglementations FCC.
- L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
 - 1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences et
 - 2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radio-électrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations légales IC

- L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- Cet appareil numérique de classe B répond à toutes les exigences de la réglementation canadienne sur les équipements provoquant des interférences.



Bluetooth^{MD} est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et autorisée sous licence à Robert Bosch GmbH.



BOUTONS DE COMMANDE ET MICROPHONE

Boutons de commande :

1. Boutons de commande de volume
2. Boutons de commande du menu/ bouton OK

Lors de l'utilisation du système de reconnaissance vocale, appuyez sur les boutons ▼ / ▲ pour commander manuellement le système téléphonique.

3. Bouton

Appuyez sur le bouton pour commencer une séance de reconnaissance vocale ou pour répondre à

un appel entrant.



INFORMATION :

Si «Siri» sur le menu de réglages du téléphone est réglé sur «Press. courte», appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé démarre une séance de reconnaissance vocale pour l'utilisation du téléphone mains libres. (Reportez-vous à «Réglages du téléphone» (P.4-113).)

4. Bouton

Appuyez sur le bouton pour refuser l'appel.

Le bouton situé sur le panneau de commande peut également être utilisé pour faire fonctionner le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}.


Microphone :

Le microphone est situé à côté des lampes de lecture.


COMMANDE VOCALE

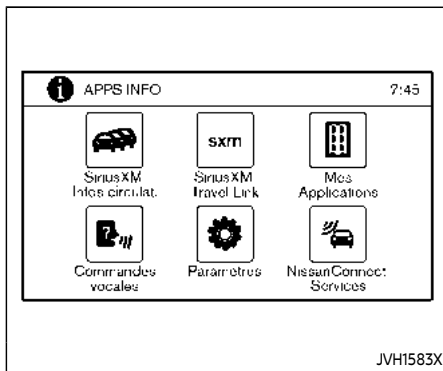
Vous pouvez utiliser des commandes vocales pour utiliser diverses fonctions du système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} à l'aide du système de reconnaissance vocale NISSAN. Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» (P.4-114).

Interruption de l'annonce vocale

Lors de l'utilisation du système de reconnaissance vocale, la voix du système peut être interrompue pour permettre à l'utilisateur d'énoncer des commandes vocales. Lorsque le système parle, appuyez sur le bouton  du volant. La voix du système s'arrête et une tonalité retentit. Après la tonalité, dictez la commande de votre choix (affichée sur l'écran tactile).

Appeler tout de suite

Pour utiliser le système plus vite, vous pouvez dicter les commandes de deuxième niveau en plus des commandes du menu principal dans le menu principal. Par exemple, appuyez sur le bouton , et après la tonalité, dictez «Appeler Re-composer».




Exemple

PROCÉDURE DE CONNEXION

REMARQUE :

La procédure de connexion doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le véhicule commence à bouger au cours de la procédure, la procédure est annulée.


1. Appuyez sur le bouton APPS  du panneau de commande.
2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
3. Appuyez sur la touche «Téléphone & Bluetooth».
4. Appuyez sur la touche «Connecter nouvel appareil».

5. Lancez le processus de connexion à partir du combiné. Le système affiche le message. Si le code PIN s'affiche sur votre appareil Bluetooth^{MD}, sélectionnez «Oui» pour terminer le processus de connexion.

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'appareil Bluetooth^{MD}.

RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE DU VÉHICULE

Pour accéder au répertoire du véhicule :


1. Appuyez sur le bouton  situé sur le panneau de commande.
2. Appuyez sur la touche «Répertoire».
3. Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste affichée.
4. Le numéro de l'entrée sera affiché à l'écran. Appuyez sur le numéro pour lancer la numérotation.

REMARQUE :

Pour défiler rapidement dans la liste, appuyez sur la touche «A-Z» sur le coin supérieur droit de l'écran. Tournez la molette ENTER AUDIO/TUNE-SCROLL pour choisir une lettre ou un chiffre puis appuyez sur cette même molette. Le système vous amène alors à la première entrée de la liste commençant par ce chiffre ou cette lettre.

PASSER UN APPEL



Pour effectuer un appel, suivez la procédure ci-dessous :

1. Appuyez sur le bouton  situé sur le panneau de commande. L'écran «TÉLÉPHONE» s'affiche.
2. Sélectionnez l'une des options suivantes pour effectuer un appel :
 - «Annuaire. tél.» : Sélectionnez le nom d'une entrée enregistrée dans le répertoire du véhicule.
 - «Liste d'app.» : Sélectionnez le nom ou le numéro à partir des appels entrants, sortants ou manqués.
 - «Recompos.» : Composez le dernier appel sortant du véhicule.
 - "☎" : Saisissez manuellement le numéro de téléphone en utilisant le clavier affiché à l'écran. Pour de plus amples informations concernant l'utilisation de l'écran tactile, reportez-vous à «Comment utiliser l'écran tactile» (P.4-5).



RECEVOIR UN APPEL

Lorsqu'un appel est reçu sur le téléphone connecté, l'affichage passe en mode téléphone.

Pour accepter l'appel entrant :


- Appuyez sur le bouton  situé sur le volant.
- Appuyez sur l'icône de prise d'appel () de l'écran.

Pour refuser l'appel entrant :



- Appuyez sur le bouton  situé sur le volant.
- Appuyez sur l'icône de fin d'appel () de l'écran.

DURANT UN APPEL

Lors d'un appel, les options suivantes sont disponibles sur l'écran :

- «Téléphone»
Sélectionnez cette option pour donner le contrôle de l'appel au combiné.
- «Mic. muet»
Sélectionnez cette option pour mettre le microphone en sourdine. Sélectionnez de nouveau cette option pour réactiver le microphone.
- Icône de fin d'appel ()
Sélectionnez cette icône pour mettre un terme à l'appel.

TERMINER UN APPEL

Pour mettre fin à un appel téléphonique, sélectionnez l'icône de fin d'appel () sur l'écran ou appuyez sur le bouton  situé sur le volant.

MESSAGERIE TEXTUELLE (si disponible)



AVERTISSEMENT

- **Les lois de certaines juridictions peuvent restreindre l'utilisation de certaines applications ou fonctions, telles que les réseaux sociaux et la messagerie textuelle.**
- **Les lois de certaines juridictions peuvent restreindre l'utilisation de la fonction «Text-to-Speech» (conversion du texte en discours). Vérifiez les réglementations locales avant d'utiliser cette fonction.**
- **N'utilisez la fonction de messagerie textuelle qu'après avoir immobilisé votre véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser cette fonction lors de la conduite, restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaite-**

ment concentré sur votre conduite à tout moment.

- Si vous êtes incapable de porter toute votre attention à la route lorsque vous utilisez la fonction de messagerie textuelle, rangez-vous sur l'accotement à un endroit sûr et immobilisez votre véhicule.


REMARQUE :

De nombreux téléphones peuvent nécessiter une autorisation spéciale pour activer la messagerie textuelle. Contrôlez l'écran du téléphone lors du jumelage Bluetooth^{MD}. Sur certains téléphones, il peut être nécessaire d'activer «Notifications» dans le menu Bluetooth^{MD} du téléphone afin que les messages textuels s'affichent sur le système audio du véhicule. Reportez-vous au manuel d'instructions du téléphone pour plus de détails. L'intégration des messages textuels nécessite que le téléphone prenne en charge le profil MAP (Message Access Profile, profil d'accès aux messages) pour les messages textuels entrants et sortants. Il est possible que certains téléphones ne prennent pas en charge toutes les fonctions de messagerie textuelle. Reportez-vous à www.nissanusa.com/

bluetooth ou www.nissan.ca/bluetooth pour obtenir des informations sur la compatibilité, ainsi qu'au manuel d'instructions de votre appareil.

Le système permet l'envoi et la réception de messages textuels via l'interface du véhicule.

Envoi d'un message textuel

1. Appuyez sur le bouton  situé sur le volant.
2. Dicter «Téléphone» après la tonalité.
3. Dicter «Envoyer message» après la tonalité.
4. Le système fournit alors une liste des commandes disponibles afin de déterminer le destinataire du message textuel. Choisissez l'une des options suivantes :
 - À (un nom)
 - Entrez le numéro
 - Appels manqués
 - Appels entrants
 - Appels sortants

Pour de plus amples informations concernant ces options, reportez-vous à «Commandes vocales du téléphone» (P.4-116).

5. Une fois le destinataire choisi, le système vous demande quel message vous souhaitez envoyer. Plusieurs

messages prédéfinis et personnalisés sont disponibles. Pour choisir un des messages prédéfinis, énoncez une des commandes suivantes après la tonalité :


- «Au volant, impossible de communiquer»
- «Appelez-moi»
- «En route»
- «En retard»
- «Ok»
- «Oui»
- «Non»
- «Où êtes-vous?»
- «Quand ?»
- «Messages personnalisés»



Pour envoyer un des messages personnalisés, énoncez «Messages personnalisés». Si plus d'un message personnalisé est enregistré, le système vous demande le numéro du message personnalisé. Pour plus d'informations sur le réglage et la gestion des messages textuels personnalisés, reportez-vous à «Réglages du téléphone» (P.4-113).

REMARQUE :

Les iPhone peuvent uniquement envoyer des messages textuels via Siri^{MD} Eyes Free. (Reportez-vous à «Siri^{MD} Eyes Free» (P.4-89).)

Lire un message textuel reçu

1. Appuyez sur le bouton  situé sur le volant.
2. Dicter «Téléphone» après la tonalité.
3. Dicter «Lire message» après la tonalité.

Le message textuel, l'expéditeur et l'heure de réception s'affichent sur l'écran. Utilisez les boutons de commande du menu pour faire défiler tous les messages textuels si plusieurs sont disponibles. Appuyez sur le bouton  pour quitter l'écran de message textuel. Appuyez sur le bouton  pour accéder aux options suivantes pour répondre au message :

- Rappeler
Énoncez cette commande pour appeler l'expéditeur du message textuel en utilisant le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}.
- Envoyer message
Énoncez cette commande pour envoyer une réponse par message textuel à l'expéditeur du message textuel.
- Lire message
Énoncez cette commande pour lire à nouveau le message textuel.
- Message précédent
Énoncez cette commande pour passer au message textuel précédent (si

disponible).

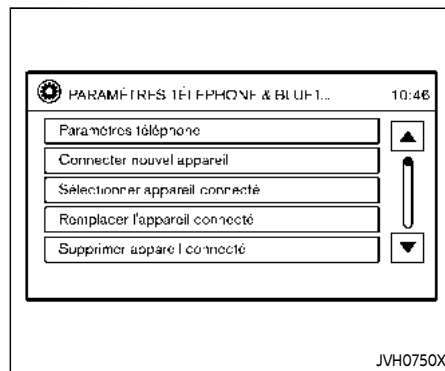
- Message suivant
Énoncez cette commande pour passer au message textuel suivant (si disponible).

REMARQUE :

Les messages texte ne sont affichés que si la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 MPH).

Création de messages personnalisés avec Siri^{MD} Eyes Free

Si un iPhone connecté est équipé de Siri^{MD}, il est également possible de l'utiliser pour créer des messages personnalisés. (Reportez-vous à «Siri^{MD} Eyes Free» (P.4-89).)



RÉGLAGES TÉLÉPHONIQUES ET Bluetooth^{MD}

Pour accéder aux réglages téléphoniques et Bluetooth^{MD} :

1. Appuyez sur le bouton APPS*i*.
2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
3. Appuyez sur la touche «Téléphone & Bluetooth».

Élément du menu	Résultat
Paramètres téléphone	Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages du téléphone» (P.4-113).
Connecter nouvel appareil	Appuyez sur cet élément pour connecter un dispositif Bluetooth ^{MD} au système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD} . (Reportez-vous à «Procédure de connexion» (P.4-109).)
Sélectionner appareil connecté	Appuyez sur cet élément pour choisir un dispositif Bluetooth ^{MD} à partir de la liste de ces appareils connectés au système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD} .
Remplacer l'appareil connecté	Appuyez sur cet élément pour remplacer un dispositif Bluetooth ^{MD} à partir de la liste de ces appareils connectés au système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD} .
Supprimer appareil connecté	Appuyez sur cet élément pour supprimer un dispositif Bluetooth ^{MD} à partir de la liste de ces appareils connectés au système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD} .
Bluetooth	Appuyez sur cet élément pour activer ou désactiver Bluetooth ^{MD} .

Réglages du téléphone

Pour accéder aux réglages téléphoniques :


1. Appuyez sur le bouton APPS*i*.
2. Appuyez sur la touche «Paramètres».
3. Appuyez sur la touche «Téléphone & Bluetooth».
4. Appuyez sur la touche «Paramètres téléphone» et réglez les paramètres suivants selon vos préférences :

- Démarrez Siri par :
Appuyez sur «Press. courte» ou «Press. longue» afin de déterminer comment activer Siri^{MD} depuis la commande au volant.
- Trier annuaire tél. par :
Appuyez sur la touche «Prénom» ou «Nom» pour choisir comment les entrées du répertoire sont affichées alphabétiquement à l'écran.
- Utiliser annuaire tél. :
Appuyez sur la touche «Combiné» pour utiliser le répertoire du téléphone. Sélectionnez «SIM» pour utiliser le répertoire de la carte SIM. Appuyez sur «Les deux» pour utiliser les deux sources.
- Télécharger annuaire téléphonique :
Appuyez sur cette touche pour télécharger le répertoire à partir d'une source choisie.
- Ajouter raccourci vocal au n° de tél. :
Appuyez sur cette touche pour enregistrer un nom pour une entrée du répertoire à utiliser avec le système de reconnaissance vocale NISSAN.
- Notifications tél. pour :
Appuyez sur la touche «Conducteur» pour afficher les annonces téléphoniques sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Appuyez sur «Les deux» pour que les notifications du téléphone s'affichent sur l'affichage d'informations sur le véhicule et sur l'écran tactile.
- Service message-texte (si le véhicule en est équipé) :
Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver la fonction de messagerie texte.
- Afficher texte entrant pr (si le véhicule en est équipé) :
Appuyez sur la touche «Conducteur» pour afficher les annonces de textes entrants sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Appuyez sur «Les deux» pour que les notifications de messages textuels s'affichent sur l'affichage d'informations sur le véhicule et sur l'écran tactile. Appuyez sur «OFF» pour désactiver toutes les notifications de messages textuels.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE NISSAN (modèles avec système de navigation)


- Réponse automatique (si le véhicule en est équipé) :
Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver la fonction de réponse automatique.
- Message de réponse automatique (si le véhicule en est équipé) :
Appuyez sur cette touche pour sélectionner le message souhaité à envoyer lorsque la fonction «Réponse automatique» est activée.
- Ajouter la signature du véhicule (si le véhicule en est équipé) :
Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver l'ajout de la signature du véhicule aux messages sortants.
- Messages-texte personnalisés (si le véhicule en est équipé) :
Appuyez sur cette option pour sélectionner un message personnalisé à modifier. Il y a plusieurs emplacements disponibles pour les messages personnalisés.

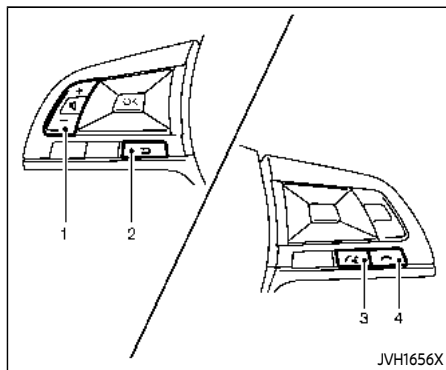
Le système de reconnaissance vocale NISSAN permet des opérations mains-libres des systèmes équipés sur le véhicule, tels que les systèmes téléphoniques et de navigation.



Pour faire fonctionner la reconnaissance vocale NISSAN, appuyez sur le bouton  situé sur le volant. Lorsque le système vous le demande, énoncez la commande pour le système que vous souhaitez activer. La commande énoncée est captée par le microphone et exécutée lorsqu'elle est correctement reconnue. La reconnaissance vocale NISSAN fournit une réponse vocale ainsi qu'un message sur l'écran tactile pour vous informer des résultats de la commande.

UTILISATION DU SYSTÈME

Initialisation


Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ACC ou ON, la reconnaissance vocale NISSAN est initialisée, ce qui prend quelques secondes. Une fois l'initialisation terminée, le système est prêt à recevoir les commandes vocales. Si le bouton  est enfoncé avant que l'initialisation ne soit terminée, le système annonce : «Le système de reconnaissance vocale n'est pas prêt. Veuillez patienter.»




1. Boutons de réglage de volume
2. Bouton de retour
3. Bouton 
4. Bouton 

Dicter des commandes vocales

Suivez la procédure ci-dessous pour mener une opération de reconnaissance vocale :

1. Appuyez sur le bouton .
2. Le système annonce : «Veuillez dire une catégorie telle que téléphone ou une commande telle que points d'intérêt, accompagnée d'un nom de marque». Une liste des commandes disponibles est alors énoncée par le

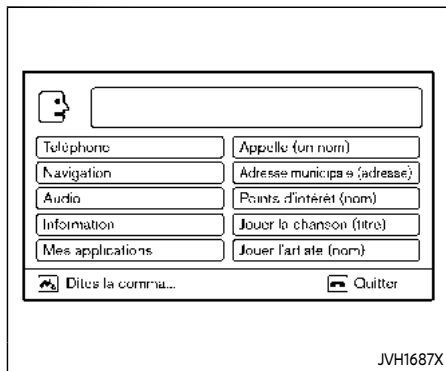
système.

3. Une fois que la tonalité a retenti et que l'icône en forme de visage affichée à l'écran a changé, énoncez une commande. Les commandes disponibles sont décrites dans ce chapitre.
4. Une confirmation vocale et sur l'affichage vous informe lorsque la commande est acceptée.
 - Si vous souhaitez revenir au menu de commandes précédent, appuyez sur le bouton  sur le volant, sur le bouton de retour sur le volant ou sur le bouton BACK du panneau de commande. Le système annonce : «Revenir» en fonction du niveau de menu actuel.
 - Si vous souhaitez ajuster le volume du retour vocal, utilisez les boutons de réglage de volume situés sur le volant ou utilisez la molette POWER/VOLUME du panneau de commande.
 - Vous pouvez également accéder à l'écran de commandes vocales à l'aide de l'écran tactile :
 - 1) Appuyez sur le bouton APPS.i.
 - 2) Appuyez sur la touche «Commandes vocales».

Conseils d'utilisation

Pour que le système de reconnaissance vocale NISSAN fonctionne parfaitement, il est conseillé de :

- Garder l'habitacle du véhicule aussi silencieux que possible. Fermez les vitres pour éliminer les bruits ambiants (bruits de circulation, vibrations, etc.) qui peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les commandes vocales.
- Attendez qu'une tonalité retentisse avant d'énoncer une commande. Sinon, la commande ne sera pas reçue correctement.
- Commencez à dicter une commande dans les 3,5 secondes suivant la tonalité.
- Parlez normalement sans faire de pause entre les mots.



CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

La reconnaissance vocale NISSAN peut activer les systèmes suivants :

- Téléphone
- Navigation
- Audio
- Information
- Mes applications
- Aide

Pour des informations supplémentaires sur le système de navigation, reportez-vous au mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

Comment énoncer les chiffres

Les commandes vocales doivent être dictées d'une certaine façon dans le système de reconnaissance vocale NISSAN. Reportez-vous aux exemples suivants.

Règle générale : Vous pouvez énoncer «zéro» pour le chiffre «0».

Numéros de téléphone :


Énoncez les numéros de téléphone selon l'exemple suivant. Pour le numéro 1-800-662-6200, énoncez «Composer le numéro», puis énoncez le numéro de téléphone selon l'un des formats suivants :

- «Un huit zéro zéro six six deux six deux zéro zéro»
- «Un huit cent six six deux six deux zéro zéro»
- «Un huit zéro zéro six six deux six deux zéro zéro»

Pour une reconnaissance vocale optimale de la composition du numéro, énoncez les numéros de téléphone un chiffre à la fois. En outre, les nombres entiers ne peuvent être prononcés que pour «800». Par exemple, vous ne pouvez pas dire «cinq cinq cinq six mille» pour 555-6000.

COMMANDES VOCALES DU TÉLÉPHONE

Pour accéder aux commandes vocales du téléphone :

1. Appuyez sur le bouton .
2. Ditez «Appeler» puis un nom du répertoire pour appeler cette entrée. Sinon, dites «Téléphone» pour accéder à de diverses commandes téléphoniques.

Si Bluetooth^{MD} a été réglé sur «OFF», le système annonce : «Le système Bluetooth^{MD} est désactivé. Aimerez-vous activer le système Bluetooth^{MD} ?

Si aucun téléphone n'est connecté au système et que le véhicule est à l'arrêt, le système annonce : «Aucun téléphone n'est connecté. Aimerez-vous connecter un téléphone maintenant?» Dites «Oui» pour connecter un téléphone. Toutes les commandes vocales supplémentaires du téléphone ne sont disponibles que si un téléphone est connecté.

Si un téléphone est connecté et que Bluetooth^{MD} est réglé sur «ON», les commandes vocales suivantes sont disponibles :

- Appeler (un nom)
Dites le nom du contact que vous souhaitez appeler. Le système con-

firme que le contact est correct. Dicter «Composer» pour lancer la numérotation.

- **Composer numéro**
Permet de composer jusqu'à 24 chiffres. Après la saisie du numéro, dictez «Composer» pour lancer la numérotation. Dicter «Correction» pour corriger le numéro saisi. Dicter «Revenir» pour revenir au menu principal.
- **Liste du répertoire téléphonique**
En commençant par la première entrée alphabétique dans le répertoire du véhicule, le système demande une commande supplémentaire. Dicter «Composer» pour appeler le numéro de l'entrée du répertoire. Dicter «Envoyer message» pour envoyer un message textuel au numéro correspondant à l'entrée du répertoire. Dicter «Entrée suivante» pour passer à la prochaine entrée alphabétique dans le répertoire du véhicule, où les mêmes options seront alors disponibles.
- **Appels récents**
Le système demande une commande supplémentaire. Dicter «Appels manqués», «Appels entrants» ou «Appels sortants» pour afficher la liste de ces appels sur l'écran.
Dictez le numéro de l'entrée affichée à l'écran pour composer ce numéro ou

dictez «Page suivante» pour voir les entrées de la page suivante (si celle-ci est disponible).

- **Recomposer**
Recompose le dernier numéro appelé.
- **Lire message (si le véhicule en est équipé)**
Lit un message textuel reçu. Pour de plus amples informations concernant la messagerie textuelle du système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, reportez-vous à «Messagerie textuelle (si disponible)» (P.4-110).
- **Envoyer message (si disponible)**
Envoie un message textuel. Pour de plus amples informations concernant la messagerie textuelle du système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, reportez-vous à «Messagerie textuelle (si disponible)» (P.4-110).
- **Choisir un téléphone**
Le système annonce «Veuillez utiliser des commandes manuelles pour continuer». Utilisez les commandes manuelles pour changer de téléphone actif parmi les téléphones répertoriés connectés au véhicule.
- **Siri (si disponible)**
Permet d'activer la fonction Siri^{MD} Eyes Free. Reportez-vous à «Siri^{MD} Eyes Free» (P.4-89) pour plus de détails.

Pour plus d'informations sur le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, reportez-vous à «Système téléphonique mains-libres Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)» (P.4-106).

COMMANDES VOCALES DU SYSTÈME DE NAVIGATION


Les commandes vocales suivantes sont disponibles pour le système de navigation :

- Adresse municipale (adresse)
- Points d'intérêt (nom)
- Rechercher par catégorie
- Domicile
- Carnet d'adresses
- Destinations précédentes
- Adresse en segments
- Annuler l'itinéraire

Pour de plus amples informations concernant ces commandes, reportez-vous au mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

COMMANDES VOCALES DU SYSTÈME AUDIO

Pour accéder aux commandes vocales du système audio :

1. Appuyez sur le bouton .
2. Énoncez «Audio».
3. Énoncez une commande parmi celles disponibles ci-dessous :
 - Lecture (AM, FM, etc.)
Permet à l'utilisateur de sélectionner une bande radio
 - Syntoniser AM (numéro)
Permet à l'utilisateur de s'accorder directement à la fréquence AM souhaitée
 - Syntoniser FM (numéro)
Permet à l'utilisateur de s'accorder directement à la fréquence FM souhaitée
 - Chaîne SXM (numéro)
Permet à l'utilisateur de s'accorder directement au canal SXM souhaité (si le véhicule en est équipé).
 - Piste de CD (numéro)
Permet à l'utilisateur de sélectionner la piste à jouer
 - Lire la chanson (nom)
Permet à l'utilisateur de sélectionner le titre du morceau à jouer

- Lire l'artiste (nom)
Permet à l'utilisateur de sélectionner un artiste à jouer
- Lire l'album (nom)
Permet à l'utilisateur de sélectionner le titre de l'album à jouer

Pour plus d'informations sur le système audio, reportez-vous à «Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) (Type B)» (P.4-72).

COMMANDES VOCALES D'INFORMATION

Les commandes vocales suivantes sont disponibles pour les fonctions d'information du système de navigation :

- Info circulation
 - Prix du carburant
 - Sports
 - Action
 - Listes des films
 - Météo actuelle
 - Carte météorologique
 - Prévisions pour les cinq prochains jours
 - Prévisions pour les six prochaines heures
 - Connexion au menu vocal (si le véhicule en est équipé)
- Pour de plus amples informations con-

cernant ces commandes, reportez-vous au mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

COMMANDES VOCALES POUR MES APPLICATIONS

Vous pouvez accéder à plusieurs applications en utilisant cette commande vocale. Pour de plus amples informations concernant l'intégration des smartphones, reportez-vous à «Intégration de smartphone par applications mobiles NissanConnect^{MS}» (P.4-87).

COMMANDES VOCALES D'AIDE

Les commandes vocales suivantes peuvent être dictées pour que le système vous fournisse des instructions et des conseils pour utiliser le système de reconnaissance vocale NISSAN.

- Énumérer les commandes
- Qu'est-ce que je peux dire ?
- Aide générale
- Quitter
- Exit (sortie)
- Aide

GUIDE DE DÉPANNAGE

Le système doit répondre correctement à toutes les commandes vocales sans difficulté. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les solutions fournies dans ce guide pour l'erreur rencontrée. Lorsque les solutions proposées sont numérotées, essayez tour à tour chacune d'elle à partir du numéro un, jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Symptôme/message d'erreur	Solution
Le système répond «La commande n'a pas été reconnue» ou le système ne reconnaît pas la commande correctement.	1. Assurez-vous que le format de la commande est valide. Utilisez les commandes «Énumérer les commandes» ou «Qu'est-ce que je peux dire ?» sous le menu «Aide».
	2. Parlez clairement sans pause entre les mots à un niveau adapté au niveau sonore ambiant.
	3. Vérifiez que le niveau sonore ambiant n'est pas trop fort (fenêtres ouvertes par exemple ou dégivreur activé). REMARQUE : Si l'environnement est trop bruyant pour le téléphone, il est vraisemblable que les commandes vocales ne seront pas reconnues.
	4. Si vous n'avez pas utilisé les mots facultatifs dans votre commande, réessayez avec ces mots.

5 Démarrage et conduite

Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	5-5	Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (modèles avec système de clé intelligente)	5-17
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	5-5	Champ d'opération de démarrage du moteur	5-17
Catalyseur à trois voies	5-6	Fonctionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir	5-17
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	5-6	Positions du contacteur d'allumage à bouton-poussoir	5-19
Pour éviter une collision ou un renversement	5-10	Extinction d'urgence du moteur	5-19
Précautions de conduite sur route et hors-route	5-10	Pile de la clé intelligente déchargée	5-20
Récupération hors route	5-11	Avant de démarrer le moteur	5-20
Perte rapide de pression d'air	5-11	Démarrage du moteur (modèles sans système de clé intelligente)	5-21
Consommation d'alcool/de drogues et conduite	5-12	Démarrage du moteur (modèles avec système de clé intelligente)	5-22
Précautions relatives à la sécurité lors de la conduite	5-12	Démarrage du moteur à distance (si le véhicule en est équipé)	5-23
Contacteur d'allumage (modèles sans système de clé intelligente)	5-15	Conduite du véhicule	5-24
Transmission à variation continue (CVT)	5-15	Transmission à variation continue (CVT)	5-24
Boîte de vitesses manuelle (B/M)	5-16	Boîte de vitesses manuelle (B/M)	5-30
Positions de la clé	5-16	Frein de stationnement	5-31
		Type à pédale	5-32
		Type à interrupteur (modèles avec système de frein de stationnement électronique)	5-32

Système de mode ECO	5-34	Comment activer/désactiver le système BSW	5-52
Fonction de guide de pédale ECO	5-35	Limites du système BSW	5-53
ECO ambient	5-36	Situations de conduite BSW	5-54
Rapport de conduite ECO	5-36	Système temporairement indisponible	5-57
Avertissement du déport de couloir (LDW) (si le véhicule en est équipé)	5-37	Dysfonctionnement du système	5-58
Fonctionnement du système LDW	5-38	Entretien du système	5-58
Comment activer/désactiver le système LDW	5-39	Alerte de circulation transversale arrière (RCTA) (si le véhicule en est équipé)	5-59
Limites du système LDW	5-40	Fonctionnement du système RCTA	5-60
Système temporairement indisponible	5-41	Comment activer/désactiver le système RCTA	5-62
Dysfonctionnement du système	5-41	Limites du système RCTA	5-63
Entretien du système	5-42	Système temporairement indisponible	5-66
Système d'intervention de changement de voie intelligent (si le véhicule en est équipé)	5-42	Dysfonctionnement du système	5-67
Fonctionnement du système d'intervention de changement de voie intelligent	5-44	Entretien du système	5-67
Comment activer/désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent	5-45	Régulateur de vitesse (si le véhicule en est équipé)	5-68
Limites du système d'intervention de changement de voie intelligent	5-46	Précautions à prendre avec le régulateur de vitesse	5-69
Système temporairement indisponible	5-47	Fonctionnement du régulateur de vitesse	5-69
Dysfonctionnement du système	5-48	Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé)	5-70
Entretien du système	5-49	Comment sélectionner le mode du régulateur de vitesse	5-72
Avertissement d'angle mort (BSW) (si le véhicule en est équipé)	5-49	Mode de contrôle de la distance entre les véhicules	5-73
Fonctionnement du système BSW	5-51		

Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)	5-88	Période de rodage	5-110
Système de freinage d'urgence automatique (si le véhicule en est équipé)	5-93	Conseils de conduite en mode économie de carburant	5-111
Fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique	5-94	Amélioration des économies de carburant	5-112
Activation/désactivation du système de freinage d'urgence automatique	5-96	Système 4x4 intelligent (si le véhicule en est équipé)	5-112
Limites du système de freinage d'urgence automatique	5-97	Utilisations de la commande LOCK de système 4x4 intelligent	5-114
Système temporairement indisponible	5-98	Stationnement/stationnement en côte	5-117
Dysfonctionnement du système	5-99	Servodirection électrique	5-118
Entretien du système	5-100	Système de freinage	5-119
Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons	5-101	Précautions à prendre lors du freinage	5-119
Fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons	5-102	Assistance au freinage	5-120
Activation/désactivation du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons	5-104	Assistance au freinage	5-120
Limites du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons	5-105	Système antiblocage des roues (ABS)	5-120
Système temporairement indisponible	5-108	Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)	5-122
Dysfonctionnement du système	5-109	Contrôle dynamique	5-124
Entretien du système	5-109	Système de contrôle en virage intelligent	5-124
		Système de frein moteur intelligent (modèles à transmission à variation continue (CVT))	5-126
		Réglage actif de la transmission	5-127
		Système d'assistance de démarrage en côte	5-128

Conduite par temps froid	5-129
Libération d'un verrouillage de portière gelé	5-129
Antigel	5-129
Batterie	5-129

Vidange du liquide de refroidissement.....	5-129
Équipement des pneus	5-129
Équipement spécial pour l'hiver	5-129
Conduite sur la neige ou sur la glace	5-130

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE



AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'enfants ou d'adultes ayant habituellement besoin des aides des autres personnes seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus rester seuls dans le véhicule. Ils risquent de se blesser ou de blesser d'autres personnes en actionnant par inadvertance des fonctions du véhicule. De plus, si le véhicule est stationné au soleil par temps chaud, toutes vitres fermées, la température de l'habitacle augmente rapidement et constitue un danger mortel pour les personnes ou les animaux qui sont dans le véhicule.
- Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)



AVERTISSEMENT

- N'inhalez pas les gaz d'échappement : ils contiennent du monoxyde de carbone, qui est un gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il peut causer des pertes de conscience ou la mort.
- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée dans l'habitacle, conduisez avec toutes les vitres ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu clos, comme un garage.
- Après avoir garé votre véhicule, ne laissez pas tourner le moteur pendant une période prolongée.
- Conduisez toujours avec le hayon fermé pour éviter les risques de pénétration de gaz d'échappement dans l'habitacle. Si vous vous trouvez dans l'obligation de conduire avec le hayon

ouvert, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez toutes les vitres.
- Désactivez le mode de recyclage d'air et placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur la vitesse maximum, pour garantir la circulation d'air.
- En cas d'ajout de pièces de carrosserie ou d'autre équipement dans un but récréatif ou de toute autre nature, suivez les recommandations du fabricant pour empêcher toute introduction de monoxyde de carbone dans le véhicule. (Certains appareils de camping tels que les fours, les réfrigérateurs ou les chauffages dégagent également du monoxyde de carbone.)
- Faites vérifier la carrosserie et le circuit d'échappement par un technicien compétent lorsque :
 - Votre véhicule est mis sur chandelles à l'occasion d'une opération d'entretien.
 - Vous soupçonnez une pénétration de gaz d'échappement dans l'habitacle du véhicule.

- Vous remarquez un changement de bruit du circuit d'échappement.
- Un accident a endommagé le circuit d'échappement, le dessous de caisse ou l'arrière du véhicule.

die.



MISE EN GARDE

- N'utilisez pas d'essence à teneur en plomb. Les dépôts laissés par l'essence au plomb réduisent considérablement l'aptitude du catalyseur à trois voies à éliminer les éléments polluants de l'échappement.
- Gardez toujours votre moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non brûlé dans le catalyseur à trois voies et le faire surchauffer. Ne continuez pas à conduire si le moteur a des irrégularités ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel. Faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas. Une panne sèche peut provoquer des irrégularités du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.

gularités du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.

- N'emballiez pas le moteur pendant son réchauffement.
- Il ne faut ni pousser ni remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

CATALYSEUR À TROIS VOIES

Le catalyseur à trois voies est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du catalyseur à trois voies sont brûlés à haute température pour réduire au minimum les éléments polluants.



AVERTISSEMENT

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. Tenez toute personne, animal et matériau inflammable à l'écart des composants du système d'échappement.
- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Vérifiez tous les mois la pression de chaque pneu à froid, y compris celui de la roue de secours (le cas échéant), et gonflez les pneus à la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage adéquate pour ces pneus.)

Pour davantage de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin indicateur lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont fortement dégonflés. Par conséquent, lorsque le témoin indicateur de faible pression des pneus s'allume, arrêtez le véhicule, vérifiez la pression des pneus dès que possible et gonflez-les à la pression adéquate. Lors

de la conduite, un pneu insuffisamment gonflé peut surchauffer et se crever. En outre, un pneu insuffisamment gonflé augmente la consommation de carburant, s'use plus rapidement et risque d'affecter la conduite et la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression des pneus adéquate, même si les pneus ne sont pas assez dégonflés pour faire allumer le témoin indicateur de faible pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également doté d'un indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS afin d'indiquer quand le système ne fonctionne pas adéquatement. Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS est combiné au témoin indicateur de faible pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie de fonctionnement, le témoin indicateur clignotera pendant environ une minute puis restera allumé. Le témoin continuera de s'allumer de cette façon à tous les démarrages subséquents du véhicule jusqu'à ce que l'anomalie de fonctionnement soit réglée. Lorsque le témoin indicateur de mauvais fonctionnement est allumé, le système ne pourra pas détecter ou signaler la faible pression des pneus.

Les anomalies de fonctionnement du système TPMS peuvent survenir pour plusieurs raisons, incluant l'installation de pneus de rechange ou d'autres roues sur le véhicule qui empêcheraient le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours l'indicateur de mauvais fonctionnement du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus ou roues de rechange permettent au système TPMS de fonctionner correctement.

Renseignements supplémentaires

- Dans la mesure où la roue de secours n'est pas équipée du TPMS, ce dernier ne surveille pas la pression de pneu de la roue de secours.
- Le TPMS ne fonctionne que si le véhicule roule à plus de 25 km/h (16 mi/h). Le système n'est pas toujours capable de détecter les chutes brusques de pression des pneus (par exemple, un pneu crevé pendant la conduite).
- Le témoin d'avertissement de faible pression des pneus ne s'éteint pas automatiquement après l'ajustement de pression. Après le réglage à la pression recommandée, conduisez à plus de 25 km/h (16 mi/h) pour activer le TPMS et éteindre le témoin d'avertissement de faible pression. Utili-

sez un manomètre de pneu pour vérifier la pression des pneus.

- L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume et qu'une faible pression des pneus est détectée. L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» se désactive lorsque le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'éteint.

Le message «Pression de pneu basse. Ajouter air» ne s'affiche pas si le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

- La pression des pneus augmente et diminue en fonction de la chaleur causée par le fonctionnement du véhicule et la température extérieure. Ne réduisez pas la pression des pneus après la conduite car elle augmente. La température extérieure pourrait baisser la température de l'air à l'intérieur du pneu, ce qui peut diminuer la pression de gonflage du pneu. Le témoin d'avertissement de faible pression des pneus risque alors de s'allumer. Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température ambiante est basse, vérifiez la pression

de chacun des quatre pneus.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoin d'avertissement de faible pression des pneus» (P.2-14) et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3).



AVERTISSEMENT

- Si le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume en cours de conduite, évitez les manœuvres ou les freinages brusques, ralentissez, conduisez le véhicule à l'écart de la circulation dans un endroit sûr et arrêtez-le au plus vite. Le fait de conduire avec un pneu insuffisamment gonflé peut endommager les pneus de façon permanente et augmente les risques d'une panne. Le véhicule risque d'être gravement endommagé et de provoquer un accident causant des blessures corporelles graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à FROID comme indiqué sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement pour désactiver le témoin d'avertisse-

ment de faible pression des pneus. Si vous avez un pneu crevé, il faudra le remplacer rapidement par la roue de secours. (Reportez-vous à «Crevaision» (P.6-3) pour savoir comment remplacer un pneu crevé.)

- Dans la mesure où la roue de secours n'est pas équipée du TPMS, le TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de faible pression clignote pendant environ 1 minute, lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Faites remplacer vos pneus et/ou réinitialiser votre système TPMS dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces services.
- Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.
- N'injectez pas de liquide ou d'aérosols de scellement des pneus dans les pneus, car ces produits risquent de provoquer un dysfonctionnement des capteurs de

pression.



MISE EN GARDE

- Le TPMS peut ne pas fonctionner lorsque les roues sont équipées de chaînes ou que les roues sont recouvertes de neige.
- Ne posez pas de pellicule métallisée ou de pièces en métal (antennes etc.) sur les vitres. Ceci pourrait causer une mauvaise réception des signaux émis par les capteurs de pression de pneus, ce qui provoquerait un dysfonctionnement du TPMS.

Certains appareils et transmetteurs risquent d'interférer momentanément avec le fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'allumage du témoin d'avertissement de faible pression des pneus. Par exemple :

- Un équipement ou appareil électrique utilisant des fréquences radio similaires se trouve proche de votre véhicule.
- Un transmetteur réglé aux fréquences similaires est utilisé près ou dans votre véhicule.

- Un ordinateur (ou équipement similaire) ou un convertisseur CD/CC est utilisé près du véhicule.

Le témoin d'avertissement de faible pression des pneus peut s'allumer dans les cas suivants.

- Si le véhicule est équipé d'une roue et d'un pneu sans TPMS.
- Si le TPMS a été remplacé et le code d'identification n'a pas été enregistré.
- Si la roue n'est pas spécifiée d'origine par NISSAN.

Avertissement FCC :

Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

TPMS avec système Easy Fill Tire Alert

Lors du gonflage d'un pneu dégonflé, le TPMS avec Easy Fill Tire Alert émet des signaux visuels et sonores hors du véhicule afin de vous aider à gonfler les pneus à la pression recommandée À FROID.

Réglage du véhicule :

1. Stationnez le véhicule dans un endroit sûr et plat.
2. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en position P (stationnement) (modèle CVT) ou N (point mort) (modèle B/M).
3. Placez le contacteur d'allumage en position ON. Ne démarrez pas le moteur.

Fonctionnement :

1. Gonfliez le pneu.
 2. Au bout de quelques secondes, les feux de détresse commencent à clignoter.
 3. Lorsque la pression adéquate est atteinte, le klaxon retentit une fois et les feux de détresse cessent de clignoter.
 4. Effectuez les étapes ci-dessus pour chaque pneu.
- En cas de sur-gonflage du pneu de plus de 30 kPa (4 psi) environ, le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent 3 fois. Pour corriger la pression, appuyez brièvement sur l'axe intérieur de la valve afin de relâcher la pression. Lorsque la pression atteint la valeur adéquate, le klaxon retentit une fois.
 - Si les feux de détresse ne clignotent pas dans les 15 secondes environ suivant le début du gonflage, le TPMS avec Easy Fill Tire Alert ne fonctionne pas.
 - Le TPMS n'active pas le système Easy Fill Tire Alert dans les conditions suivantes :
 - En cas d'interférence avec un dispositif externe ou un transmetteur

- Si la pression d'air de l'appareil de gonflage (par exemple, les appareils dotés d'une prise électrique) n'est pas suffisante pour gonfler le pneu
- En cas d'utilisation d'un équipement électrique à l'intérieur ou à proximité du véhicule
- En cas de dysfonctionnement du système TPMS
- En cas de dysfonctionnement du klaxon ou des feux de détresse
- Si le TPMS avec Easy Fill Tire Alert ne fonctionne pas en raison d'une interférence avec le TPMS, avancez ou reculez le véhicule d'environ 1 m (3 pi), puis essayez à nouveau.

Si le TPMS avec Easy Fill Tire Alert ne fonctionne pas, utilisez un manomètre de pneu.

POUR ÉVITER UNE COLLISION OU UN RENVERSEMENT



AVERTISSEMENT

Si ce véhicule n'est pas manipulé prudemment et de manière sûre, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de provoquer un accident.

Soyez vigilant et conduisez toujours prudemment.

Respectez tous les codes de la route. Évitez des vitesses excessives, ne prenez pas des virages à grande vitesse et ne braquez pas trop brusquement car de telles pratiques peuvent faire perdre le contrôle du véhicule. **Comme pour tous les véhicules, une perte de contrôle peut entraîner une collision avec d'autres véhicules ou des obstacles, ou provoquer le renversement du véhicule. Ce risque est accentué si la perte de contrôle fait faire une embardée au véhicule.** Il faut rester toujours attentif et ne pas conduire lorsque vous êtes fatigué. Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou de médicaments (médicaments vendus sous ordonnance ou sans ordonnance susceptibles de provoquer une somnolence). Portez toujours votre ceinture de sécurité tel qu'il est indiqué au chapitre «Ceintures de sécurité» (P.1-12) de ce manuel et demandez à vos passagers de faire de même.

Les ceintures de sécurité aident à réduire les risques de blessures en cas de collision et de renversement. **Lors d'une collision où le véhicule se retourne, un individu non attaché ou mal attaché est significativement plus susceptible d'être blessé ou tué qu'un individu dont la ceinture de sécurité est bien attachée.**

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE SUR ROUTE ET HORS-ROUTE

Les véhicules utilitaires possèdent un taux de renversement plus élevé que d'autres types de véhicules.

Ils présentent une garde au sol plus élevée que celle des véhicules passager, ce qui leur permet d'exécuter une grande diversité d'applications en conduite sur route et tout-terrain. Cette particularité donne à ces véhicules un centre de gravité plus élevé que les voitures ordinaires. Un dégagement au sol plus haut permet une meilleure visibilité de route, et vous aide à anticiper les problèmes. Cependant, ces véhicules ne sont pas conçus pour prendre des virages à la même vitesse que des véhicules passager conventionnels, ce, pas plus que des voitures de sport rabaisées ne permettent d'assurer des conditions satisfaisantes sous conduite tout-terrain. Si possible, évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques, en particulier à vitesse élevée. À l'instar d'autres véhicules de ce type, le fait de ne pas conduire ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle ou le renversement du véhicule. Les ceintures de sécurité aident à réduire les risques de blessures en cas de collision et de renversement. Lors d'une collision où le véhicule se retourne, un

individu non attaché ou mal attaché est significativement plus susceptible d'être blessé ou tué qu'un individu dont la ceinture de sécurité est bien attachée.

Veillez à lire la section «Précautions relatives à la sécurité lors de la conduite» (P.5-12).

RÉCUPÉRATION HORS ROUTE

Si les roues de droite ou de gauche mordent sur le bas côté de la route, conservez la maîtrise du véhicule en respectant la procédure ci-dessous. À noter que cette procédure n'est qu'un conseil d'ordre général. Vous devez conduire le véhicule de manière adaptée à son état, à l'état de la route et à la densité du trafic.

1. Restez calme et ne réagissez pas exagérément.
2. N'appuyez pas sur le frein.
3. Maintenez fermement le volant des deux mains et essayez de garder la ligne droite.
4. Lorsque c'est possible, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir le véhicule progressivement.
5. Si la route est libre, dirigez le véhicule pour suivre la route tout en ralentissant. N'essayez pas de ramener le véhicule sur la route tant que la vitesse n'a pas baissé.

6. Lorsque la sécurité le permet, tournez le volant graduellement jusqu'à ce que les deux roues reviennent sur la chaussée. Lorsque toutes les roues sont sur la route, dirigez le véhicule pour qu'il reste sur la voie appropriée.

- Si vous estimez qu'il n'est pas sûr de ramener le véhicule sur la chaussée en fonction de l'état du véhicule, de la route ou du trafic, ralentissez progressivement le véhicule jusqu'à l'arrêt à un endroit sûr sur le côté de la route.

PERTE RAPIDE DE PRESSION D'AIR

Une perte rapide de pression d'air ou un «éclatement» peut se produire si le pneu est percé ou endommagé suite à un impact contre une bordure ou un nid de poule. Une perte rapide de la pression d'air peut également être provoquée en roulant avec des pneus sous-gonflés.

Une perte rapide de pression des pneus peut affecter la manœuvre et la stabilité du véhicule, notamment en vitesse autoroutière.

Évitez toute perte de pression d'air rapide en maintenant la pression de gonflage correcte et en inspectant visuellement les pneus de leurs usures et endommagements. Reportez-vous à «Roues et pneus» (P.8-31) dans ce manuel.

Si un pneu perd rapidement de la pression d'air ou «éclate» pendant la conduite, maintenez le contrôle du véhicule en suivant la procédure ci-dessous. À noter que cette procédure n'est qu'un conseil d'ordre général. Vous devez conduire le véhicule de manière adaptée à son état, à l'état de la route et à la densité du trafic.



AVERTISSEMENT

Les actions suivantes peuvent augmenter le risque de perdre le contrôle du véhicule s'il y a une perte de pression d'air soudaine des pneus. La perte de contrôle du véhicule peut provoquer une collision et résulter à des blessures.

- **Le véhicule se déplace ou tire généralement dans la direction du pneu crevé.**
- **N'appuyez pas sur le frein rapidement.**
- **Ne relâchez pas la pédale d'accélérateur brutalement.**
- **Ne tournez pas le volant rapidement.**

1. Restez calme et ne réagissez pas exagérément.

- Maintenez fermement le volant des deux mains et essayez de garder la ligne droite.
- Lorsque c'est possible, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir le véhicule progressivement.
- Dirigez progressivement le véhicule vers un endroit sûr sur le côté de la route et à l'écart du trafic si possible.
- Appuyez délicatement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule progressivement.
- Allumez les feux de détresse et contactez un service de dépannage routier d'urgence pour changer le pneu ou reportez-vous à la partie «Remplacement du pneu crevé» (P.6-4) du Manuel du conducteur.

CONSOMMATION D'ALCOOL/DE DROGUES ET CONDUITE



AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues. La présence d'alcool dans le sang réduit la coordination, retarde les réflexes et fausse le jugement. Conduire après la consommation d'alcool augmente les risques d'être impliqué dans un

accident résultant à des blessures, subies ou infligées aux autres. À noter de plus qu'en cas d'accident, l'alcool risque d'accroître la gravité des blessures subies.

NISSAN s'est engagé à promouvoir la conduite en toute sécurité. Cependant, ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool. Chaque année, des milliers de personnes sont blessées ou tuées dans des accidents liés à la consommation d'alcool. Bien que les règlements locaux définissent de manière différente l'état d'ivresse légal, le fait est que les effets de l'alcool varient considérablement selon les individus, et que la majorité des gens ont tendance à sous-estimer les effets de l'alcool.

N'oubliez pas que boire et conduire ne vont pas ensemble! Ceci est également vrai pour les médicaments et les drogues (médicaments en vente libre ou sous ordonnance médicale et drogues illégales). Ne conduisez pas en état d'ivresse ou sous l'emprise d'un stupéfiant, ou si vos aptitudes sont diminuées par toute autre condition physique.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ LORS DE LA CONDUITE

Votre véhicule est conçu aussi bien pour une utilisation normale que tout terrain. Toutefois, évitez de conduire dans des eaux profondes ou dans la boue, dans la mesure où votre véhicule est principalement conçu pour les loisirs, contrairement à un véhicule tout terrain conventionnel.

Rappelez-vous que les modèles à deux roues motrices (2WD) ont plus de difficulté que les modèles à traction intégrale (AWD) à conduire sur des chaussées déformées ou à se dégager d'une épaisse couche de neige, de boue, etc.

Veillez suivre les précautions suivantes :



AVERTISSEMENT

- Conduisez prudemment lorsque vous faites du tout-terrain, et évitez les zones dangereuses. Le conducteur et tous les occupants du véhicule doivent être assis avec leur ceinture de sécurité bouclée. Le conducteur et les passagers sont ainsi retenus en place lors de la conduite sur terrain accidenté.**

- Ne conduisez pas en travers de pentes abruptes. Au contraire, orientez le véhicule droit vers le haut ou vers le bas. Les véhicules tout-terrain peuvent se renverser sur les côtés beaucoup plus facilement que par l'avant ou par l'arrière.
- De nombreuses pentes sont beaucoup trop accentuées pour tout type de véhicule. Vous risquez de caler en tentant de les monter. Vous risquez de perdre le contrôle de la vitesse en tentant de les descendre. Vous risquez de faire des tonneaux en les traversant.
- Ne passez pas les vitesses lors de la conduite en descente : vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- Restez vigilant lors de la conduite vers un sommet. Le sommet peut en effet cacher une descente ou autre danger susceptible de provoquer un accident.
- Si votre moteur cale ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet, ne tentez pas de faire demi-tour. Votre véhicule risquerait de se renverser ou de faire des ton-

neaux. Faites toujours marche arrière en vous dirigeant tout droit vers le bas, levier sélecteur sur R (marche arrière). Ne faites jamais marche arrière en position N (point mort) en utilisant uniquement les freins : vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.

- Un freinage intensif en descente risquerait de provoquer la surchauffe et l'affaiblissement des freins, pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Freinez légèrement et utilisez un rapport de vitesse bas pour contrôler votre vitesse.
- Les chargements non attachés risquent de se trouver projetés lors de la conduite sur piste. Attachez solidement tout chargement, de sorte qu'il ne soit pas projeté vers l'avant, risquant de blesser le conducteur ou les passagers.
- Pour éviter de relever excessivement le centre de gravité, ne dépassez pas la capacité nominale du longeron de toit (si le véhicule en est équipé) et répartissez uniformément la charge. Attachez les charges lourdes dans l'espace

de chargement, en les positionnant le plus en avant et le plus bas possible. Ne montez pas sur le véhicule de pneus plus grands que spécifié dans le présent manuel. Ceci risquerait de provoquer le renversement du véhicule.

- Ne tenez pas le volant par l'intérieur ni par ses rayons lors de la conduite tout-terrain. Le volant pourrait tourner brusquement, vous blessant au niveau des mains. Conduisez en posant vos doigts et pouces sur l'extérieur de la garniture.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le conducteur et tous les passagers ont bien bouclé leur ceinture de sécurité.
- Conduisez toujours avec les tapis de sol en place, car le plancher peut devenir très chaud.
- Ralentissez en cas de forts vents latéraux. Son centre de gravité plus élevé rend votre véhicule plus sensible à un fort vent latéral. Une conduite à une vitesse inférieure permet un meilleur contrôle du véhicule.

- Ne conduisez pas en surpassant la capacité de performance des pneus, même en mode AWD.
- Avec un véhicule AWD, n'essayez pas de soulever deux roues du sol en plaçant la transmission dans une position de conduite ou en marche arrière. Vous risqueriez d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager gravement ce dernier ou de provoquer des blessures.
- Ne tentez pas de tester un véhicule équipé AWD sur un dynamomètre pour deux roues motrices (comme ceux utilisés dans certains états pour les essais de contrôle des émissions) ou tout autre équipement similaire, même si les deux autres roues sont soulevées. N'oubliez pas de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test, que votre véhicule est équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. Vous risqueriez autrement d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager gravement la

transmission voire de provoquer des blessures.

- Si vous roulez sur une surface non nivelée et qu'une roue est soulevée du sol, ne tournez pas le volant excessivement (modèle AWD).
- Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule en cas d'accélération, de manœuvres ou de freinage brusques.
- Si possible, évitez les virages serrés, en particulier à vitesse élevée. Votre véhicule présente un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme conventionnels. Ce véhicule n'est pas conçu pour prendre les virages à la même vitesse que les véhicules de tourisme conventionnels. Une utilisation inappropriée du véhicule risquerait d'entraîner une perte de contrôle et/ou son renversement.
- Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, conception (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et de mêmes sculptures sur les quatre roues. En cas de conduite sur des routes glissantes, mettez des chaînes

sur les roues avant et conduisez prudemment.

- Contrôlez toujours les freins juste après la conduite dans la boue ou dans l'eau. Reportez-vous à «Système de freinage» (P.5-119) pour des informations relatives aux freins humides.
- Évitez de stationner votre véhicule sur un terrain à forte déclivité. Vous risqueriez d'être blessé si vous sortiez du véhicule et que ce dernier se déplaçait intempestivement vers l'avant, vers l'arrière ou sur le côté.
- Dès que vous conduisez en tout-terrain dans du sable, de la boue ou de l'eau arrivant au niveau du moyeu de roue, il peut devenir nécessaire de rapprocher les intervalles d'entretien du véhicule. Reportez-vous au calendrier d'entretien présenté dans la section «9. Entretien et calendriers».
- Faire patiner les roues avant sur des surfaces glissantes peut provoquer l'affichage du message d'avertissement AWD, et le système de traction intégrale (AWD) peut passer automatiquement du mode de trac-

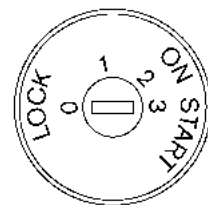
tion intégrale (AWD) au mode 2 roues motrices (2WD). Ceci risque de réduire la traction. (Modèles à traction intégrale (AWD))

CONTACTEUR D'ALLUMAGE (modèles sans système de clé intelligente)



AVERTISSEMENT

Ne retirez jamais la clé et ne placez jamais le contacteur d'allumage en position LOCK pendant la conduite. Ceci entraînerait un verrouillage du volant et la perte de contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait gravement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.



JVS1067X

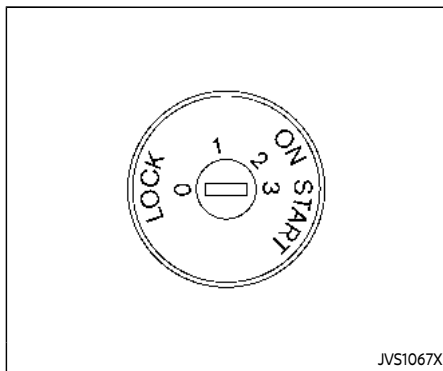
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

La serrure de contacteur d'allumage est prévue pour que le contacteur d'allumage ne puisse pas être mis sur la position LOCK avant que le levier de vitesses ne soit sur la position P (stationnement). Lorsque vous positionnez le contacteur d'allumage sur LOCK, assurez-vous que le levier de vitesses est placé sur P (stationnement) avant de retirer la clé du contacteur d'allumage.

Lorsque le contacteur d'allumage ne peut être placé en position LOCK :

1. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Tournez légèrement le contacteur d'allumage vers ON.
3. Placez le contacteur d'allumage en position LOCK.
4. Retirez la clé.

Si le contacteur d'allumage est en position LOCK, le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement). Il est possible de déplacer le levier de vitesses lorsque le contacteur d'allumage est en position ON et que la pédale de frein est enfoncée.



BOÎTE DE VITESSES MANUELLE (B/M)

Le contacteur d'allumage est doté d'un dispositif qui empêche le retrait accidentel de la clé pendant la conduite.

La clé ne peut être retirée du contacteur d'allumage que dans la position LOCK.

POSITIONS DE LA CLÉ

LOCK : Position normale de stationnement (0)

OFF : (Non utilisé) (1)

Cette position active les accessoires électriques comme la radio lorsque le moteur ne tourne pas.

ON : Position normale de fonctionnement (2)

Cette position active le système d'allumage et les accessoires électriques.

START : (3)

Cette position démarre le moteur. Dès que le moteur a démarré, relâchez la clé. Elle revient automatiquement à la position ON.

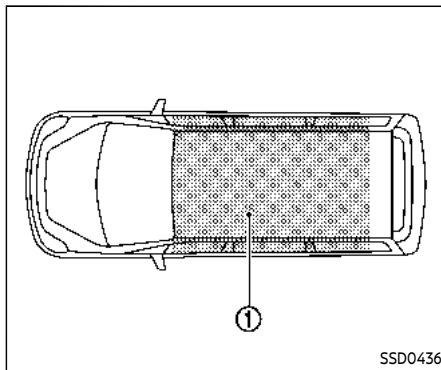
CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR (modèles avec système de clé intelligente)



AVERTISSEMENT

N'actionnez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en conduisant le véhicule sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrêtera lorsque le contacteur d'allumage est appuyé 3 fois de suite ou lorsque le contacteur est maintenu enfoncé pendant plus de 2 secondes.) Si le moteur s'arrête pendant la conduite, cela pourrait entraîner un accident ainsi que des blessures graves.

Avant d'utiliser le contacteur d'allumage à bouton-poussoir, assurez-vous de décaler le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (pour les modèles à transmission à variation continue (CVT)) ou sur la position N (point mort) (pour les modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)).



CHAMP D'OPÉRATION DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

La clé intelligente peut être utilisée pour démarrer le moteur uniquement lorsqu'elle se trouve dans la plage de détection spécifique ①.

Lorsque la pile de la clé intelligente est presque déchargée ou s'il existe de fortes ondes radioélectriques à proximité, le champ d'opération du système de la clé intelligente se réduit et la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

Si la clé intelligente se situe dans son champ d'opération, il est possible même pour quelqu'un ne portant pas sur soi la clé intelligente de démarrer le moteur en

enfonçant le contacteur d'allumage.

- La zone de chargement n'est pas incluse dans le champ d'opération mais la clé intelligente pourrait fonctionner.
- Si la clé intelligente est mise sur le tableau de bord, à l'intérieur de la boîte à gants ou du vide-poches de la portière, elle peut ne pas fonctionner.
- Si la clé intelligente est mise près de la portière ou de la vitre à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

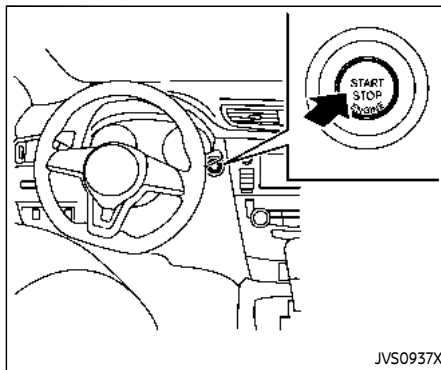
FONCTIONNEMENT DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR



MISE EN GARDE

- **Ne laissez pas le contacteur d'allumage sur ON pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. Cela déchargerait la batterie.**
- **Utilisez des accessoires électriques seulement lorsque le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur n'est pas en marche, ne les utilisez pas pendant des périodes**

prolongées et n'utilisez pas de multiples accessoires électriques en même temps.



Lorsque le contacteur d'allumage est appuyé avec la pédale de frein (modèles CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles B/M) non enfoncée, le contacteur d'allumage s'allumera.

Appuyez sur le milieu du contacteur d'allumage :

- une fois pour passer sur ON.
- deux fois pour passer sur OFF.

Le contacteur d'allumage revient automatiquement à la position LOCK lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contacteur est sur OFF.

Modèles à transmission à variation continue (CVT)

Le verrouillage de l'allumage est conçu afin que le contacteur d'allumage ne puisse pas être placé sur la position OFF, tant que le levier de vitesses n'est pas sur P (stationnement).

Lorsque le contacteur d'allumage ne peut pas être mis sur la position OFF, procédez comme suit :

1. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Appuyez sur le contacteur d'allumage. La position du contacteur d'allumage passe sur ON.
3. Placez à nouveau le contacteur d'allumage sur la position OFF.

Il est possible de déplacer le levier de vitesses à partir de la position P (stationnement) lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON et que la pédale de frein est enfoncée.

POSITIONS DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSOIR

LOCK (Position normale de stationnement)

Le contacteur d'allumage ne peut être verrouillé que dans cette position.

Le contacteur d'allumage verrouille toute portière ouverte ou fermée avec le contacteur éteint.

ON (Position normale de fonctionnement)

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

La position ON est dotée d'une fonction d'économie de batterie qui met le contacteur d'allumage en position OFF si le véhicule n'est pas en marche, lorsque les conditions suivantes sont réunies pendant un certain temps :

- Toutes les portières sont fermées.
- Le levier de vitesses est en position P (stationnement) (modèle CVT) ou N (point mort) (modèle B/M).

La fonction d'économie de batterie sera annulée si l'un des cas suivants se produit :

- Une portière est ouverte.
- Le levier de vitesses est sorti de la position P (stationnement) (modèles CVT).
- Le contacteur d'allumage est mis sur une autre position.

Position OFF

Le moteur est éteint dans cette position.

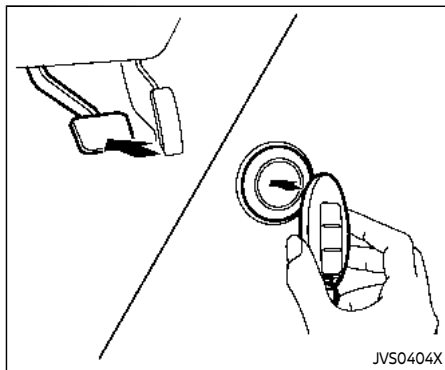
Position Auto ACC

Lorsque le véhicule est en position P (stationnement) (modèles CVT) ou N (point mort) (modèles B/M), que vous portez la clé intelligente sur vous et que le contact est mis de ON à OFF, la radio peut toujours être utilisée pendant un certain temps, ou jusqu'à l'ouverture de la portière conducteur. Après un certain temps, les fonctions telles que la radio, la navigation (si le véhicule en est équipé), et le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} peuvent être redémarrées en allumant le système audio (reportez-vous à «Système audio» (P.4-45) dans ce manuel) ou par le bouton UNLOCK de la clé intelligente pour une durée pouvant aller jusqu'à 30 minutes.

EXTINCTION D'URGENCE DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur dans une situation d'urgence lors de la conduite, exécutez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir 3 fois de suite en moins de 1,5 secondes, ou
- Appuyez et maintenez enfoncé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 2 secondes.



PILE DE LA CLÉ INTELLIGENTE DÉCHARGÉE

Si la pile de la clé intelligente est déchargée ou si les conditions environnementales interfèrent avec le fonctionnement de la clé intelligente, démarrez le moteur en effectuant la procédure suivante :

1. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (pour les modèles CVT) ou sur la position N (point mort) (pour les modèles B/M).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.

3. Mettez la clé intelligente contre le contacteur d'allumage comme illustré. (Un carillon retentit.)
4. Poussez le contacteur d'allumage en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes qui suivent le carillon. Le moteur démarre.

Après que l'étape 3 a été exécuté et que le contacteur d'allumage est poussé sans appuyer sur la pédale de frein, la position du contacteur d'allumage passera sur ACC.

REMARQUE :

- **Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage sur ON ou que vous démarrez le moteur en suivant la procédure ci-dessus, l'avertissement «Batterie de la clé faible» s'affiche (sur l'affichage d'informations sur le véhicule) même si la clé intelligente se trouve dans le véhicule. Ceci ne constitue pas une anomalie. Pour éteindre l'avertissement, placez à nouveau la clé intelligente contre le contacteur d'allumage.**
- **SI l'avertissement «Batterie de la clé faible» apparaît (sur l'affichage d'informations sur le véhicule), remplacez la pile dès que possible. (Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» (P.8-25).)**

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

- Procédez à une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Vérifiez les niveaux des liquides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et le liquide de lave-glace aussi souvent que possible ou au moins lorsque vous faites le plein du réservoir.
- Assurez-vous que toutes les vitres et lumières sont propres.
- Vérifiez l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également les pressions de gonflage.
- Verrouillez toutes les portières.
- Réglez les sièges et les appuis-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Bouclez les ceintures de sécurité et demandez à tous les passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON. (Reportez-vous à «Témoins d'avertissement, témoins indicateurs et rappels sonores» (P.2-11).)

DÉMARRAGE DU MOTEUR (modèles sans système de clé intelligente)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou N (point mort). (La position P est recommandée.)

Le démarreur est conçu pour ne fonctionner que si le levier de vitesses est dans une des positions ci-dessus.

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort) et appuyez à fond sur la pédale d'embrayage tout en faisant démarrer le moteur.

3. Lancez le moteur **sans appuyer sur la pédale d'accélérateur**, en tournant le contacteur d'allumage sur la position START. Relâchez le contacteur dès que le moteur démarre. Si le moteur démarre mais ne tourne pas, répétez l'opération ci-dessus.
 - Si le moteur a du mal à partir par temps très froid ou lors d'un redémarrage, enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur (de 1/3 vers le plancher environ), maintenez-la à cette position et lancez le moteur. Relâchez la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.

- Si le moteur est noyé et a du mal à démarrer, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position. Tentez de démarrer le moteur pendant 5 - 6 secondes. Une fois que le moteur est lancé, relâchez la pédale d'accélérateur. Lancez le moteur **sans appuyer sur la pédale d'accélérateur**, en tournant le contacteur d'allumage sur la position START. Relâchez le contacteur d'allumage dès que le moteur démarre. Si le moteur démarre mais ne tourne pas, répétez l'opération ci-dessus.



MISE EN GARDE

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, désactivez le contacteur d'allumage et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative afin d'éviter d'endommager le démarreur.

Ne mettez pas le contacteur d'allumage sur la position START avant que le moteur et le démarreur ne se soient immobilisés. Si vous tentez de démarrer le moteur alors que le moteur ou le démarreur tourne, vous risquez d'endommager le véhicule.

4. **Montée en température**

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. N'emballez pas le moteur pendant son réchauffement. Conduisez à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid. Par temps froid, laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes minimum avant de l'arrêter. Démarrer et arrêter le moteur durant une courte période peut rendre celui-ci difficile à démarrer.

5. Pour arrêter le moteur, placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles CVT) ou N (point mort) (modèles B/M) et tournez le contacteur d'allumage sur la position OFF.

REMARQUE :

Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**

DÉMARRAGE DU MOTEUR (modèles avec système de clé intelligente)

2. Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.

Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.

1. Serrez le frein de stationnement.
2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou N (point mort). (La position P est recommandée.)

Le démarreur est conçu pour ne fonctionner que si le levier de vitesses est dans une des positions ci-dessus.

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort). Enfoncez la pédale d'embrayage complètement au plancher.

Le démarreur ne fonctionnera que si la pédale d'embrayage est enfoncée à fond.

Le conducteur doit être en possession de la clé intelligente lorsqu'il actionne le contacteur d'allumage.

3. Tournez le contacteur d'allumage en position ON. Enfoncez la pédale de frein (modèles avec CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles avec BVM) et appuyez sur le contacteur d'allumage pour démarrer le moteur.

Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez et relâchez le contacteur d'allumage tout en enfonçant la

pédale de frein (modèles CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles B/M) avec le contacteur d'allumage dans n'importe quelle position.

- Si le moteur a du mal à partir, par temps très froid ou lors d'un redémarrage, enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur (de 1/3 vers le plancher environ) et lancez le moteur en maintenant cette position. Relâchez la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.
- Si le moteur est noyé et a du mal à démarrer, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position. Poussez le contacteur d'allumage en position ON pour démarrer le moteur. Après 5 ou 6 secondes, arrêtez de lancer le moteur en poussant le contacteur d'allumage sur OFF. Une fois que le moteur est lancé, relâchez la pédale d'accélérateur. Faites démarrer **le moteur avec votre pied enlevé de la pédale d'accélérateur** en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Si le moteur démarre mais ne tourne pas, répétez l'opération ci-dessus.



MISE EN GARDE

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, poussez le contacteur d'allumage sur OFF et attendez 10 secondes avant de lancer le moteur à nouveau afin d'éviter d'endommager le démarreur.

4. Montée en température

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. N'emballez pas le moteur pendant son réchauffement. Conduisez à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid. Par temps froid, laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes minimum avant de l'arrêter. Démarrer et arrêter le moteur durant une courte période peut rendre celui-ci difficile à démarrer.

Lorsque vous faites tourner le moteur à 4.000 tr/min ou plus en marche à vide, le moteur entre en mode d'arrêt d'essence.

5. Pour arrêter le moteur, mettez le levier de vitesses en position P (stationnement) (modèles avec CVT) ou le levier de vitesses en position N (point mort)

(modèles B/M) et mettez le contacteur d'allumage en position OFF.

REMARQUE :

Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE (si le véhicule en est équipé)

Les véhicules démarrés avec la fonction de démarrage du moteur à distance nécessitent que le contacteur d'allumage soit placé sur la position ON avant que le levier de vitesses puisse être sorti de la position P (stationnement). Pour placer le contacteur d'allumage en position ON, effectuez les étapes suivantes :

1. Assurez-vous d'avoir la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez une fois le contacteur d'allumage en position ON.

Pour plus d'informations sur la fonction de démarrage du moteur à distance, reportez-vous à «Démarrage du moteur à distance» (P.3-25).

CONDUITE DU VÉHICULE

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

La transmission à variation continue (CVT) de votre véhicule est contrôlée électroniquement pour garantir une puissance maximale et un fonctionnement régulier.

Dans les pages suivantes, nous indiquons les procédés de manipulation recommandés pour votre boîte de vitesses. Nous vous demandons de bien les suivre pour obtenir les meilleures performances de votre véhicule tout en profitant d'une conduite agréable.

La puissance du moteur peut être automatiquement réduite pour protéger le CVT si le régime moteur augmente rapidement lorsqu'on circule sur des routes glissantes ou lors d'un test sur un dynamomètre.

Démarrage du véhicule

1. Une fois le moteur démarré, appuyez à fond sur la pédale de frein avant de déplacer le levier de vitesses hors de la position P (stationnement).

Ce CVT est conçu de telle façon qu'il faut appuyer à fond sur la pédale de frein avant de passer de P (stationnement) à tout autre vitesse lorsque le contacteur d'allumage est

réglé sur la position ON.

Le levier de vitesses ne peut être déplacé depuis la position P (stationnement) vers une autre position lorsque le contacteur d'allumage est placé sur LOCK ou OFF.

2. Tout en continuant à appuyer sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesses en position de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pression sur la pédale de frein, et commencez à faire rouler lentement le véhicule.



AVERTISSEMENT

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du passage de la position P (stationnement) ou N (point mort) à la position R (marche arrière) ou D (conduite), ou au mode de changement de vitesse manuel. Enfoncez toujours la pédale de frein jusqu'à ce que le changement de vitesse soit terminé. Vous risqueriez autrement de perdre le contrôle du véhicule et d'avoir un accident.
- La vitesse de ralenti du moteur à froid est rapide. Faites très attention lors du passage au pre-

mier rapport ou en marche arrière avant que le moteur ne soit chaud.

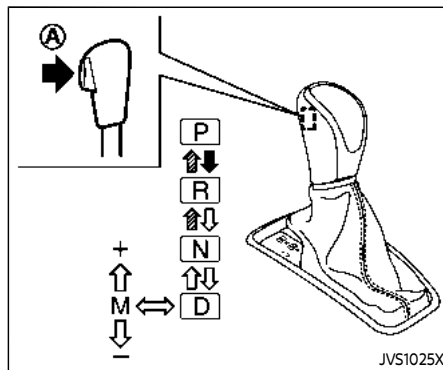
- Ne passez jamais à la position P (stationnement) ou R (marche arrière) pendant que le véhicule roule en marche avant et à la position P (stationnement) ou D (conduite) pendant que le véhicule roule en marche arrière. Cela pourrait provoquer un accident ou endommager la boîte de vitesses.
- Ne rétrogradez pas brusquement sur des routes glissantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.



MISE EN GARDE

- Pour éviter des dommages potentiels à votre véhicule, lorsque vous arrêtez le véhicule en montée, ne maintenez pas le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Utilisez toujours la pédale de frein à cet effet.

- Sauf en cas d'urgence, ne passez pas en position N (point mort) lors de la conduite. Rouler en roue libre avec la boîte de vitesse en position N (point mort) peut causer de graves dommages à la boîte de vitesse.



Pour déplacer le levier de vitesses,

- ➔ : Appuyez sur le bouton A tout en enfonçant la pédale de frein.
- ➔ (hatched) : Appuyez sur le bouton A.
- ➔ : Déplacez simplement le levier sélecteur.

Changement de vitesse

Après avoir démarré le moteur, appuyez à fond sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton du levier de vitesses et déplacez-le de la position P (stationnement) à la position voulue.



AVERTISSEMENT

Serrez le frein de stationnement si le levier de vitesses est dans une position quelconque et que le moteur est arrêté. Dans le cas contraire, le véhicule risquerait de se mettre brusquement en mouvement ou de dévaler une pente et de causer des blessures graves ou un accident.



MISE EN GARDE

Utilisez la position P (stationnement) ou R (marche arrière) uniquement lorsque le véhicule est complètement immobile.

Si pour une raison quelconque le contacteur d'allumage est placé sur la position OFF ou ACC alors que le levier de vitesses est dans une position autre que P (stationnement), le contacteur d'allumage ne pourra pas être placé en position LOCK.

Si le contacteur d'allumage ne peut pas être placé en position LOCK, procédez de la manière suivante :

1. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule est arrêté.
2. Placez le contacteur d'allumage en position ON tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
4. Placez le contacteur d'allumage en position LOCK.



MISE EN GARDE

Pour éviter l'endommagement de la boîte de vitesse, déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou en position R (marche arrière) seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt complet.

P (stationnement) :

Utilisez cette position pour garer le véhicule ou faire démarrer le moteur. Assurez-vous que le véhicule est arrêté complètement. **Pour déplacer le levier de vitesses de N (point mort) ou d'une quelconque position de conduite à P (stationnement), il faut appuyer sur la**

pédale de frein ainsi que sur le bouton du levier de vitesses. Serrez le frein de stationnement. Si vous vous gardez en côte, serrez d'abord le frein de stationnement et déplacez ensuite le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

R (marche arrière) :

Utilisez cette position du levier sélecteur pour faire une marche arrière. Vérifiez toujours que le véhicule est complètement arrêté avant de sélectionner la position R (marche arrière). **Pour déplacer le levier de vitesses de P (stationnement), N (point mort) ou d'une quelconque position de conduite à R (marche arrière), appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton du levier de vitesses.**

N (point mort) :

Aucun rapport de marche avant ou de marche arrière n'est engagé. Le moteur peut être démarré dans cette position. Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, placez le levier sur N (point mort) et redémarrez.

D (conduite) :

Placez le levier sélecteur dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Mode de changement de vitesse manuel

Lorsque le levier de vitesses est déplacé de la position D (conduite) vers le portillon de changement de vitesse manuel, la transmission entre en mode manuel. Les rapports de vitesse peuvent être sélectionnés manuellement en déplaçant le levier de vitesses vers le haut ou vers le bas.

En mode manuel, le rapport sélectionné s'affiche sur l'indicateur de position du compteur.

Passer les vitesses une par une comme suit :

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7
← ← ← ← ← ← ← ←

- Lorsque vous passez à une vitesse supérieure, déplacez le levier de vitesses du côté du signe + (vers le haut). La transmission passe à la vitesse supérieure.
- Lorsque vous passez à une vitesse inférieure, déplacez le levier de vitesses du côté du signe - (vers le bas). La transmission passe à la vitesse inférieure.
- Pour passer plusieurs vitesses à la suite, déplacez le levier de vitesses deux fois du même côté. Cependant, si ce mouvement est réalisé trop rapi-

dement, le second passage peut ne pas se produire correctement.

- Lorsque vous annulez le mode de changement de vitesse manuel, ramenez le levier de vitesses en position D (conduite). La boîte de vitesses revient en mode normal de conduite.

M7 (7ème) :

Utilisez cette position pour la conduite normale en marche avant du véhicule.

Cependant, vous devez passer à la vitesse inférieure manuellement pour accélérer ou dépasser un autre véhicule.

M6 (6ème) et M5 (5ème) :

Utilisez ces positions pour monter de longues pentes ou pour utiliser le frein moteur lors de longues descentes.

M4 (4ème), M3 (3ème) et M2 (2ème) :

Utilisez ces positions en montée ou pour bénéficier du frein moteur en descente.

M1 (1ère) :

Utilisez cette position lorsque vous conduisez doucement en montée ou dans de la neige profonde, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en descente.

- Ne conduisez jamais à grande vitesse pendant longtemps à un rapport inférieur à la 7ème (M7). Ceci augmenterait

la consommation de carburant.

- **En mode de changement de vitesse manuel, il arrive que la transmission ne passe pas sur le rapport sélectionné. Ceci permet de préserver les performances de conduite et de réduire les risques de dommages ou de perte de contrôle du véhicule.**
- **En mode de changement de vitesse manuel, la boîte de vitesses revient automatiquement en 1ère avant l'arrêt complet du véhicule. Lorsque vous accélérez de nouveau, il est nécessaire de passer à une vitesse supérieure appropriée.**
- Lorsque la température du liquide de CVT est très basse, le mode manuel peut ne pas fonctionner et passer automatiquement les vitesses en mode de conduite. Ceci ne constitue pas une anomalie. Dans ce cas, replacez le levier de vitesses en position D (conduite) et conduisez ainsi pendant un moment, puis passez alors en mode manuel.
- Lorsque la température du liquide de CVT est élevée, la transmission peut passer à une vitesse supérieure à un régime moteur plus bas que de coutume. Ceci ne constitue pas une anomalie.

Rétrogradation à l'aide de l'accélérateur — En position D —

Pour monter ou pour doubler en côte, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher. La boîte de vitesses rétrograde en fonction de la vitesse du véhicule.

Mode de protection en cas de température élevée du liquide

Cette boîte de vitesses est équipée d'un mode de protection en cas de température élevée de liquide. Si la température du liquide devient excessive (par exemple, dans une montée s'il fait chaud et que le véhicule est très chargé), la puissance du moteur et dans certains cas, la vitesse du véhicule, diminueront automatiquement pour réduire les possibilités d'endommager la transmission. La vitesse du véhicule peut être contrôlée par la pédale d'accélérateur, mais la vitesse du moteur et du véhicule peuvent être limitées.

Sécurité intégrée

Il arrive que le système de sécurité intégré se mette en marche lorsque le véhicule roule dans des conditions de conduite très difficiles, comme un patinage avec freinages consécutifs brusques par exemple. Le MIL pourrait s'allumer pour indiquer que le mode de

sécurité intégré est en marche. (Reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» (P.2-19).) Même si le système électrique fonctionne parfaitement, le système de sécurité intégré se met en marche. Dans ce cas, placez le contacteur d'allumage en position OFF et patientez 10 secondes. Placez à nouveau le contacteur d'allumage en position ON. Le véhicule doit revenir aux réglages de conduite normaux. S'il ne revient pas aux réglages de conduite normaux, faites vérifier et réparer la boîte de vitesses, si nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



AVERTISSEMENT

Lorsque le mode de protection du liquide contre les hautes températures ou le mode de sécurité intégré se met en marche, la vitesse du véhicule peut se voir progressivement réduite. La vitesse ainsi réduite peut être inférieure à celle des autres véhicules, ce qui augmente la probabilité d'une collision. Soyez tout particulièrement prudent en conduisant. Si nécessaire, rangez-vous sur le côté à un endroit sûr et attendez

que la transmission revienne à son état normal, ou le cas échéant, faites-la réparer.

Contrôle adaptatif des passages de rapports (ASC)

Le contrôle adaptatif des passages de rapports se met automatiquement en marche lorsque la boîte de vitesses est en position «D» (conduite) et sélectionne une vitesse appropriée selon les conditions de la route, comme les montées ou descentes.

Contrôle sur les montées et sur les routes sinueuses :

Un rapport bas convenant à l'angle de la pente est maintenu pour permettre une conduite en douceur avec un nombre limité de changements de vitesse.

Contrôle sur les descentes :

Le contrôle adaptatif des passages de rapports passe à un rapport bas convenant à l'angle de la pente lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, et utilise le frein moteur pour assister la conduite en descente.

Contrôle sur routes sinueuses :

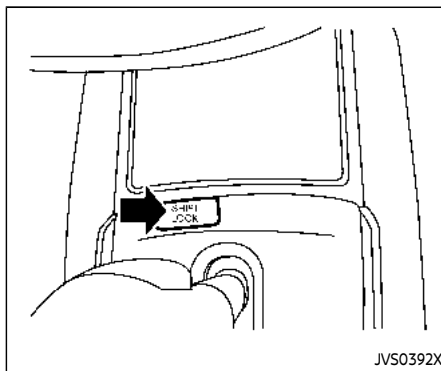
Un rapport bas est maintenu lors de virages continus nécessitant des accélérations

et ralentissements répétés, de sorte à ce qu'une accélération en douceur soit disponible instantanément lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

REMARQUE :

- Le contrôle adaptatif des passages de rapports peut ne pas fonctionner lorsque la température de l'huile de transmission est basse immédiatement après le début de la conduite ou lorsqu'il fait très chaud.
- Lors de certaines situations de conduite, par exemple en cas de freinage brutal, le contrôle adaptatif des passages de rapports peut se mettre automatiquement en marche. La boîte de vitesses peut automatiquement passer à un rapport inférieur pour obtenir un effet de frein moteur. Cela augmente le régime moteur mais pas la vitesse du véhicule. La vitesse du véhicule est contrôlée par la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est en mode de contrôle adaptatif des passages de rapports.
- Lorsque le contrôle adaptatif des passages de rapports fonctionne, la boîte de vitesses maintient parfois un rapport inférieur pour une période plus longue que lorsque le contrôle adaptatif des passages de

rappports ne fonctionne pas. Le régime moteur sera plus élevé pour une vitesse spécifique du véhicule pendant le fonctionnement du contrôle adaptatif des passages de rapports, que lorsque ce dernier ne fonctionne pas.



Déverrouillage du sélecteur

Si la batterie est faible ou à plat, le levier de vitesses pourrait ne pas pouvoir se déplacer de la position P (stationnement) même en appuyant sur la pédale de frein et sur le bouton du levier de vitesses.

Pour déplacer le levier de vitesses, exécutez la procédure suivante :

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Enlevez le couvercle du bouton de déverrouillage du sélecteur (comme indiqué sur l'illustration ci-dessus) en vous servant d'un outil approprié.

4. Insérez la clé mécanique et enfoncez le bouton de déverrouillage du sélecteur.
5. Appuyez sur le bouton du levier de vitesses et déplacez-le en position N (point mort) tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du sélecteur.

Placez le contacteur d'allumage en position ON. Vous pouvez déplacer le véhicule à l'endroit désiré.

Remplacez le couvercle du bouton de déverrouillage du sélecteur enlevé après opération.

Si le levier de vitesses ne peut pas être dégagé de la position P (stationnement), faites vérifier le système CVT dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



AVERTISSEMENT

Si le levier de vitesses ne peut pas être dégagé de la position P (stationnement) alors que le moteur est en marche et la pédale de frein enfoncée, les feux d'arrêt pourraient ne pas fonctionner. Le mauvais fonctionnement des feux d'arrêt peut provoquer un accident dans lequel des personnes, dont vous-même,

pourraient être blessées.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE (B/M)

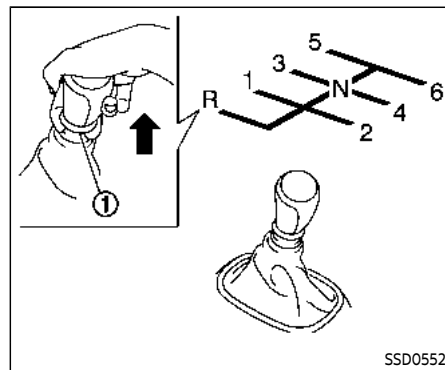
AVERTISSEMENT

- Ne rétrogradez pas brusquement sur des routes glissantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- N'emballez pas le moteur lors du passage à un rapport inférieur. Ceci pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule ou endommager le moteur.
- Lorsque le mode de protection du liquide contre les hautes températures ou le mode de sécurité intégré se met en marche, la vitesse du véhicule peut se voir progressivement réduite. La vitesse ainsi réduite peut être inférieure à celle des autres véhicules, ce qui augmente la probabilité d'une collision. Soyez tout particulièrement prudent en conduisant. Si nécessaire, rangez-vous sur le côté à un endroit sûr et attendez que la transmission revienne à son état normal,

ou le cas échéant, faites-la réparer.

MISE EN GARDE

- Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Vous risquez d'endommager l'embrayage.
- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de vitesses afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.
- Immobilisez le véhicule complètement avant de passer en R (marche arrière).
- Lors d'un arrêt long du véhicule, à un feu rouge par exemple, passez sur N (point mort) et relâchez la pédale d'embrayage tout en maintenant la pédale de frein enfoncée.



SSD0552

Changement de vitesse

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée. Relâchez ensuite lentement et régulièrement la pédale d'embrayage.

Pour un changement de vitesse en douceur, assurez-vous d'enfoncer complètement la pédale d'embrayage avant d'actionner le levier de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée avant le changement de rapport, un bruit d'engrenage risque de se produire. La boîte de vitesses risque d'être endommagée.

FREIN DE STATIONNEMENT

Démarrez le moteur en 1ère puis passez graduellement en 2ème, 3ème, 4ème, 5ème et 6ème en fonction de la vitesse du véhicule.

Pour faire marche arrière, tirez l'anneau de levier de vitesses ① en haut puis déplacez-le à la position R (marche arrière) après l'arrêt complet du véhicule.

L'anneau de levier de vitesses revient à la position originale lorsque le levier de vitesses est déplacé en position N (point mort).

S'il est difficile de déplacer le levier de vitesses en première ou R (marche arrière), passez à la position N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Appuyez complètement sur la pédale de débrayage et passez en R (marche arrière) ou en première.

Vitesse maximum suggérée pour chaque rapport

Rétrogradez si le moteur ne tourne pas régulièrement ou s'il vous faut accélérer.

Ne dépassez pas la vitesse maximale suggérée (ci-dessous) dans aucun des rapports. Lorsque vous conduisez sur une route plane, utilisez le rapport le plus élevé pour la vitesse donnée. Respectez toujours les limites de vitesse imposées et conduisez en fonction des conditions de

la route afin que la sécurité soit toujours assurée. N'emballez pas le moteur quand vous rétrogradez, car vous risqueriez d'endommager le moteur ou de perdre le contrôle du véhicule.

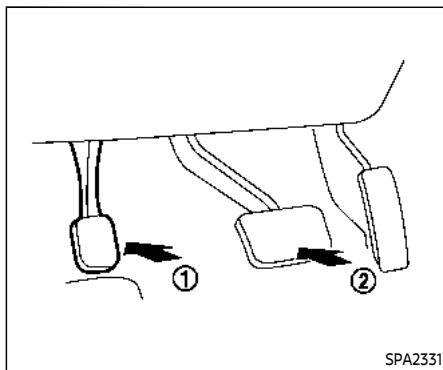
Rapport	km/h (mi/h)
1ère	46 (28)
2ème	81 (50)
3ème	112 (70)
4ème	90 (145)
5ème	—
6ème	—



AVERTISSEMENT

- **Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré. Le frein risque de surchauffer et de ne plus fonctionner, ce qui peut entraîner un accident.**
- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Si le véhicule bougeait, il vous serait impossible d'appuyer sur la pédale de frein, et il pourrait se produire un accident.**
- **N'utilisez jamais le levier de vitesses à la place du frein de stationnement. Lors d'un stationnement, assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'aug-**

menter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.

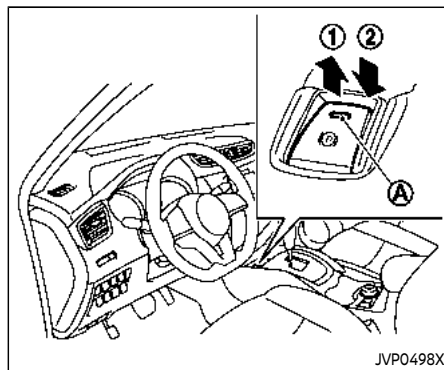


TYPE À PÉDALE

Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez fermement la pédale de frein de stationnement ①.

Pour relâcher le frein de stationnement, enfoncez et maintenez la pédale de frein ② puis enfoncez et relâchez la pédale de frein de stationnement ①.

Avant de conduire, assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins est éteint.



TYPE À INTERRUPTEUR (modèles avec système de frein de stationnement électronique)

Le frein de stationnement électronique peut être appliqué ou libéré automatiquement ou en actionnant la commande de frein de stationnement.

Fonctionnement automatique

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement lors de l'extinction du moteur avec le contacteur d'allumage.

Le frein de stationnement électronique est libéré automatiquement dès que le véhicule démarre alors que la pédale

d'accélérateur est enfoncée.



AVERTISSEMENT

- Le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué automatiquement lorsque le moteur est arrêté sans utiliser le contacteur d'allumage (par exemple, par calage du moteur).

Lorsque le véhicule n'est pas à l'arrêt, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué automatiquement même si le moteur est éteint avec le contacteur d'allumage.

- Avant de quitter le véhicule, mettez le levier de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche arrière) et vérifiez que le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique est allumé pour confirmer que le frein de stationnement électronique est appliqué. Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique reste allumé pendant un certain moment après le verrouillage de la portière conducteur.



MISE EN GARDE

Lors du stationnement dans une zone où la température est inférieure à 0 °C (32 °F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle.

Pour un stationnement sûr, placez le levier de vitesses sur 1 (1ère) ou R (marche arrière) et bloquez bien les roues.

REMARQUE :

- Pour maintenir le frein de stationnement électronique relâché après avoir éteint le moteur, placez le contacteur d'allumage sur la position OFF, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande de frein de stationnement avant d'ouvrir la portière du conducteur.
- Si un dysfonctionnement survient dans le système de frein de stationnement électronique (par exemple, en raison d'une décharge de la batterie), il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.

Fonctionnement manuel

Le frein de stationnement électronique ne sera pas appliqué automatiquement si le moteur est arrêté sans utiliser le contacteur d'allumage (par exemple, par calage du moteur). Dans un tel cas, vous devez appliquer le frein de stationnement manuellement.

Pour serrer le frein : Tirez la commande vers le haut ①. Le témoin indicateur ④ s'allume.

Pour desserrer le frein : Avec le contacteur d'allumage en position ON, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande ②. Le témoin indicateur ④ s'éteint.

Avant de commencer à rouler, vérifiez que le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique ④ s'éteint. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoins d'avertissement, témoins indicateurs et rappels sonores» (P.2-11).

REMARQUE :

- Un avertisseur sonore retentit si le véhicule est conduit sans desserrer le frein de stationnement. Reportez-vous à «Rappels sonores» (P.2-20).
- Lorsque le frein de stationnement électronique est appliqué ou libéré, un son de fonctionnement se fait entendre du côté inférieur du siège arrière. C'est un phénomène tout à

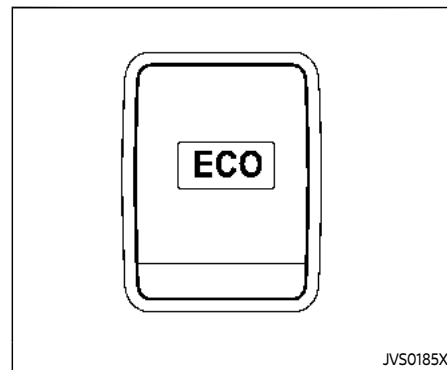
fait normal qui n'indique en rien un défaut de fonctionnement.

- Lorsque le frein de stationnement électronique est fréquemment appliqué et libéré en un court laps de temps, le frein de stationnement peut ne pas fonctionner afin d'éviter que le système de frein de stationnement ne surchauffe. Si cela se produit, actionnez la commande de frein de stationnement électronique à nouveau après avoir attendu environ une minute.
- Si le frein de stationnement électronique doit être appliqué pendant la conduite en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande de frein de stationnement. Lorsque vous relâchez la commande de frein de stationnement, le frein de stationnement doit être relâché.
- Tout en tirant la commande de frein de stationnement électronique vers le haut lors de la conduite, le frein de stationnement est appliqué et un carillon retentit. Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique du compteur et sur la commande de frein de stationnement s'allume. Ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement. Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique du

compteur et sur la commande de frein de stationnement s'éteint lorsque le frein de stationnement est relâché.

- Lorsque vous tirez la commande de frein de stationnement électronique vers le haut alors que le contacteur d'allumage est sur la position OFF ou ACC, le témoin indicateur de la commande du frein de stationnement reste allumé pendant un bref instant.

SYSTÈME DE MODE ECO



Le système de mode ECO aide à améliorer l'économie de carburant par le contrôle automatique du moteur et du fonctionnement du CVT (pour les modèles CVT) pour éviter toute accélération rapide.

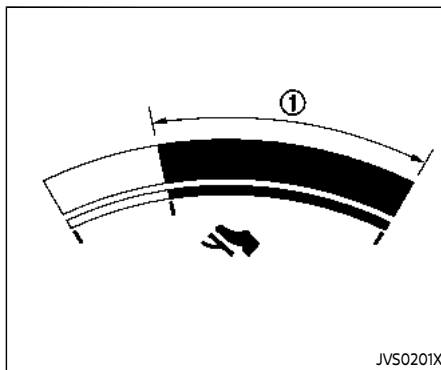
Pour allumer le système de mode ECO, appuyez sur la commande ECO. L'indicateur de mode ECO s'affiche sur le compteur.

Pour désactiver le mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande de mode ECO. L'indicateur du mode ECO s'éteint.

- Le système de mode ECO ne peut pas être éteint lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée même si la commande ECO est mise sur OFF.

Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver le système de mode ECO.

- Le système de mode ECO s'éteint automatiquement en cas de dysfonctionnement dans le système.
- Éteignez le système de mode ECO lorsque l'accélération est requise comme lorsque :
 - vous conduisez avec une charge lourde comprenant les passagers ou le chargement du véhicule
 - vous conduisez sur une pente montante raide



FUNCTION DE GUIDE DE PÉDALE ECO

Utilisez la fonction de guide de pédale ECO pour améliorer l'économie de carburant.

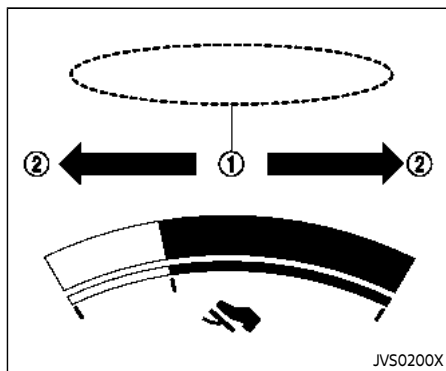
Lorsque la barre du guide de pédale ECO est dans la plage verte ①, elle indique que le véhicule est conduit dans la plage de conduite économique.

Si la barre du guide de pédale ECO sort de la plage verte, cela indique que la pédale d'accélérateur est enfoncée au-delà de la plage de conduite économique.

La barre du guide de pédale ECO n'est pas affichée lorsque :

- Le système de régulateur de vitesse (si le véhicule en est équipé) est en marche.
- Le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé) est en marche.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) environ.
- Le levier de vitesses est en position P (stationnement) (modèles CVT), N (point mort) ou R (marche arrière).

Pour activer ou désactiver la fonction de guide de pédale ECO, reportez-vous à «Réglages» (P.2-22).



JVS0200X

ECO AMBIANT

L'ECO ambient ① est affiché selon le fonctionnement de la pédale d'accélérateur, en conduisant le véhicule en mode ECO.

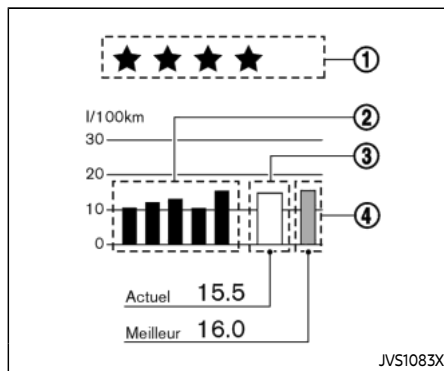
L'ECO ambient s'allume en direction de ② à mesure que les habitudes de conduite deviennent plus écologiques.

Pour activer ou désactiver l'ECO ambient, reportez-vous à «Réglages» (P.2-22).

L'ECO ambient n'est pas affiché dans les conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

- Le levier de vitesses est en position P (stationnement) (modèles CVT), N (point mort) ou R (marche arrière).
- Le système de régulateur de vitesse (si le véhicule en est équipé) est en marche.
- Le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé) est en marche.



JVS1083X

RAPPORT DE CONDUITE ECO

Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position OFF, l'affichage de gestion ECO apparaît.

- ① Évaluation ECO
- ② 5 fois précédentes (historique)
- ③ Économie de carburant actuelle
- ④ Meilleure économie de carburant

Le résultat de l'évaluation ECO est affiché lorsque le véhicule est conduit pendant 10 minutes ou plus.

① : Plus vous conduisez de façon économique, plus ★ s'affiche.

② : L'économie de carburant moyenne des 5 fois précédentes est affichée.

AVERTISSEMENT DU DÉPORT DE COULOIR (LDW) (si le véhicule en est équipé)

③ : L'économie de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation est affichée.

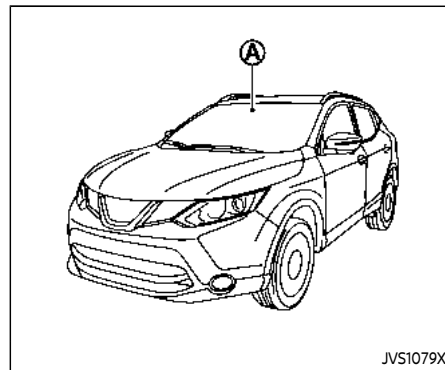
④ : La meilleure économie de carburant de l'historique passé est affichée.



AVERTISSEMENT

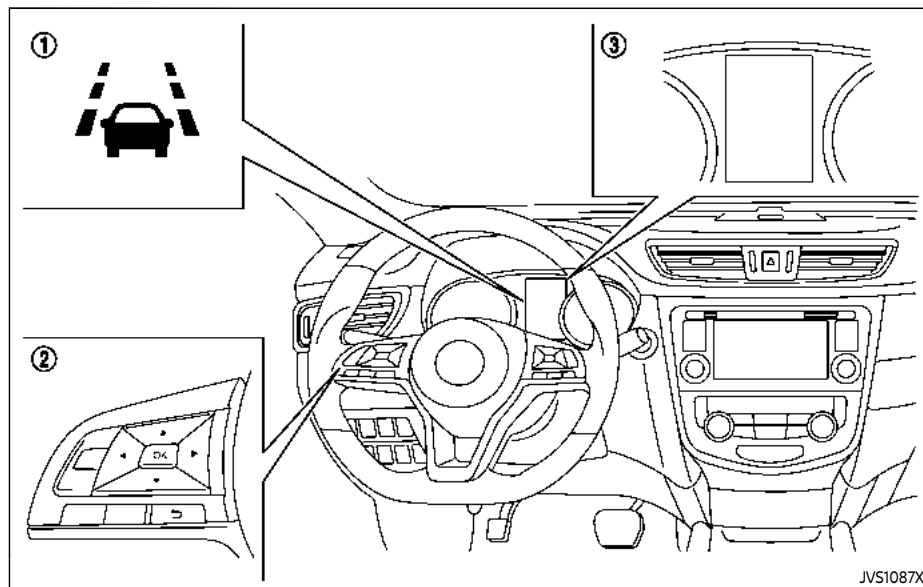
Le non-respect des avertissements et des instructions pour une utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Ce système n'est qu'un dispositif d'avertissement servant à informer le conducteur d'une possible sortie de voie involontaire. Ce système ne dirige pas le véhicule et n'empêche pas la perte de contrôle. Le conducteur est tenu de rester vigilant, de conduire prudemment, de maintenir le véhicule dans la voie de circulation et de garder le contrôle du véhicule en toutes circonstances.**



Le système LDW avertit le conducteur avec l'indicateur LDW sur l'affichage d'informations sur le véhicule et un carillon que le véhicule commence à quitter la voie de circulation.

Le système LDW contrôle le marquage de la voie de circulation à l'aide de l'unité de caméra ④ située au-dessus du rétroviseur intérieur.



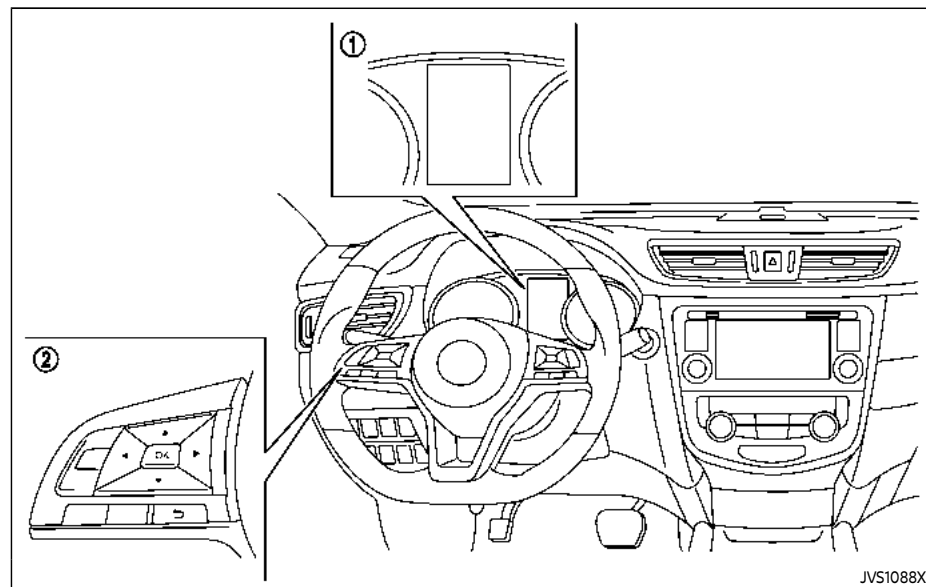
- ① Indicateur LDW (sur l'affichage d'informations sur le véhicule)
- ② Commandes intégrées au volant (côté gauche)
- ③ Affichage d'informations sur le véhicule

JVS1087X

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME LDW

Le système LDW fonctionne à des vitesses supérieures à environ 60 km/h (37 mi/h) et lorsque les marquages de couloir sont apparents. Lorsque le véhicule approche du côté gauche ou droit de la voie, un carillon retentit et l'indicateur LDW de l'affichage d'informations sur le véhicule clignote pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement s'arrête lorsque le véhicule revient à l'intérieur des marquages de la voie.



- ① Affichage d'informations sur le véhicule
- ② Commandes intégrées au volant (côté gauche)

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME LDW

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système LDW.

1. Appuyez sur le bouton ◀ ▶ jusqu'à ce que «Paramètres» apparaisse sur l'affichage d'informations sur le véhicule, puis appuyez sur le bouton «OK». Utilisez le bouton ⬆ pour sélectionner «Aide à la conduite». Appuyez ensuite sur le bouton «OK».
2. Sélectionnez «Aides à la Conduite» et appuyez sur le bouton «OK».
3. Utilisez les boutons ⬆ pour naviguer dans le menu et utilisez le bouton «OK» pour sélectionner ou modifier un élément :
 - Sélectionnez «Voie» et appuyez sur le bouton «OK».
 Utilisez le bouton «OK» pour cocher/décocher la case «Avertissement».

REMARQUE :

Si vous désactivez le système LDW, le système reste désactivé la prochaine fois que vous démarrez le moteur du véhicule.

LIMITES DU SYSTÈME LDW



AVERTISSEMENT

Les limites du système LDW sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des avertissements et des instructions pour une utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à environ 60 km/h (37 mi/h) ou s'il ne peut pas détecter les marquages de voie.
- Tout excès de bruit peut interférer avec le carillon avertisseur, et il se peut que vous ne l'entendiez pas.
- N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur des routes glissantes, par exemple verglacées ou recouvertes de neige.

- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou dont la surface est irrégulière.
- Lorsque l'une des voies est fermée à cause de travaux sur la route.
- En cas de conduite sur une voie temporaire.
- En cas de conduite sur des routes dont les voies sont trop étroites.
- En cas de conduite avec des pneus dont l'état est anormal (par exemple, pneu usé, pression de pneu basse, utilisation de la roue de secours, utilisation de chaînes, roues non standard).
- Lorsque des pièces n'étant pas d'origine sont montées sur le système de freinage ou de suspension du véhicule.
- Le système peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où il y a plusieurs lignes de voie parallèles ; lorsque les lignes de voies sont délavées ou non peintes clairement ; lorsque les lignes de voie sont peintes

en jaune ; lorsque les lignes de voie sont non standard ; ou lorsque les lignes de voie sont recouvertes d'eau, de saleté, de neige, etc.

- Sur les routes où un marquage discontinu des voies est toujours détectable.
- Sur les routes avec des virages serrés.
- Sur des routes comprenant des objets contrastés, tels que des ombres, de la neige, de l'eau, des nids de poule, des fissures ou des lignes après des réparations. (Le système LDW pourrait considérer ces éléments comme des marquages de voie.)
- Sur des routes où les voies fusionnent ou se séparent.
- Lorsque la direction du véhicule ne suit pas les marquages de voies.
- Lorsque vous voyagez à proximité du véhicule devant vous, qui bloque la portée de détection de l'unité de caméra de la voie.
- Lorsque de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules se trouvent sur la partie

du pare-brise située devant l'unité de caméra de voie.

- Lorsque les phares ne sont pas clairs à cause de poussière sur l'objectif ou si les faisceaux ne sont pas réglés correctement.
- Lorsqu'une forte lumière entre dans l'unité de caméra de la voie. (Par exemple, une luminosité intense frappe directement l'avant du véhicule au lever ou au coucher du soleil.)
- Lorsqu'un changement soudain de luminosité se produit. (Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou sous un pont.)

SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Situation A :

Si le véhicule est garé en plein soleil dans des conditions de température élevée (supérieure à environ 40°C (104°F) puis qu'il est démarré, le système LDW peut être désactivé automatiquement, l'indicateur LDW clignote et le message suivant apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. - «Non disponible haute temp. Habitacle»

Lorsque la température intérieure est réduite, le système LDW reprendra automatiquement son fonctionnement, et l'indicateur LDW arrête de clignoter.

Situation B :

La fonction d'avertissement du système LDW n'est pas conçue pour fonctionner sous les conditions suivantes.

- Lorsque vous actionnez l'indicateur de changement de voie et que vous changez de voie dans la direction du signal. (Le système LDW redeviendra utilisable environ 2 secondes après que l'indicateur de changement de voie soit éteint.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 mi/h) environ.

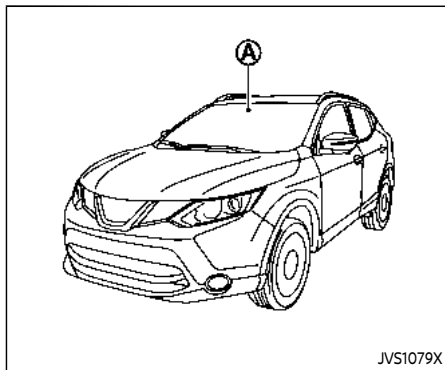
Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont remplies, le fonctionnement du système LDW reprend.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système LDW, celui-ci se désactive automatiquement et le message «Défaut du système» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Si le message

«Défaut du système» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule, conduisez le véhicule à l'écart de la circulation dans un endroit sûr et arrêtez-le au plus vite. Placez le contacteur d'allumage sur OFF et redémarrez le moteur. Si «Défaut du système» continue à apparaître sur l'affichage d'informations sur le véhicule, faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



ENTRETIEN DU SYSTÈME

L'unité de caméra de détection des voies **A** du système LDW se trouve au-dessus du rétroviseur intérieur.

Pour que le système LDW fonctionne correctement et pour en empêcher tout dysfonctionnement, respectez les instructions suivantes :

- Maintenez toujours le pare-brise en bon état de propreté.
- Ne collez pas d'étiquette (même transparente) et n'installez pas d'accessoires près de l'unité de caméra.
- Ne placez aucun objet réfléchissant, tel que du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Le reflet du

soleil risque d'affecter la capacité de l'unité de caméra à détecter le marquage des voies.

- Ne frappez et n'endommagez pas les zones autour de l'unité de la caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur l'unité de caméra. Si l'unité de caméra a été endommagée dans un accident, nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.

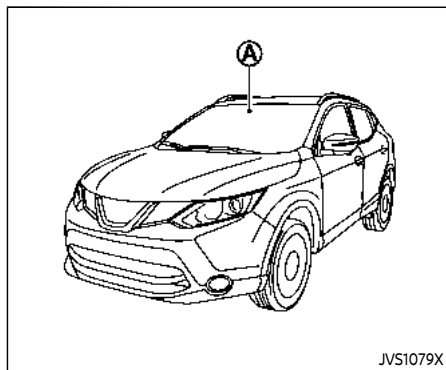
SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT (si le véhicule en est équipé)




AVERTISSEMENT

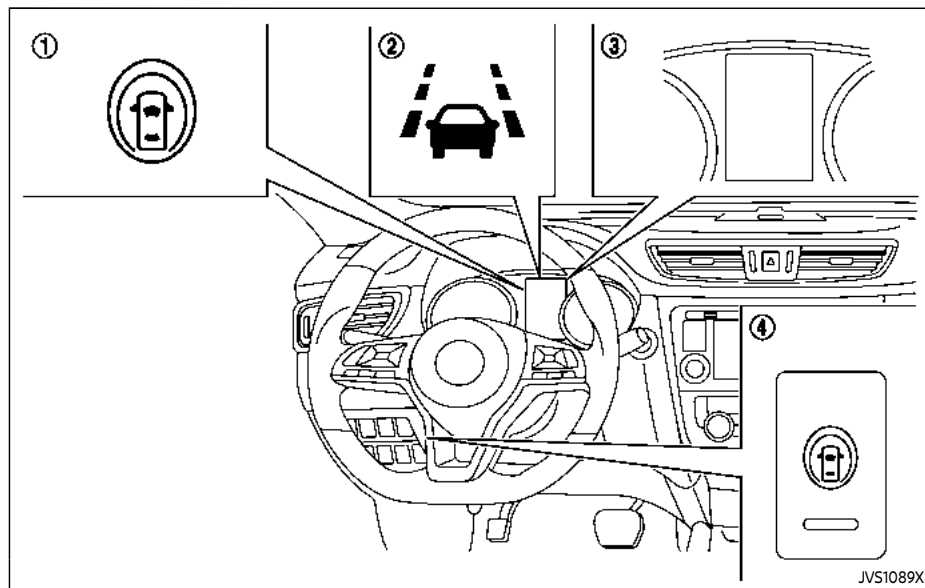
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'intervention de changement de voie intelligent peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système d'intervention de changement de voie intelligent ne permet pas de diriger le véhicule et n'empêche pas une perte de contrôle. Le conducteur est tenu de rester vigilant, de conduire prudemment, de garder le véhicule au milieu de la voie, et de garder le contrôle de son véhicule en toutes circonstances.
- Le système d'intervention de changement de voie intelligent a d'abord été conçu pour une utilisation sur des routes et des autoroutes correctement entretenues. Il risque de ne pas détecter le marquage des voies sur certaines routes, en fonction des conditions météorologiques ou des conditions de circulation.



Le système d'intervention de changement de voie intelligent avertit le conducteur si le véhicule a quitté le centre du couloir de conduite par l'indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent et un carillon et permet au conducteur de remettre le véhicule au centre du couloir de conduite en actionnant les freins individuellement pour les roues de gauche ou droite (pour une courte période).

Le système d'intervention de changement de voie intelligent contrôle le marquage de la voie de circulation à l'aide de l'unité de caméra  située au-dessus du rétroviseur intérieur.



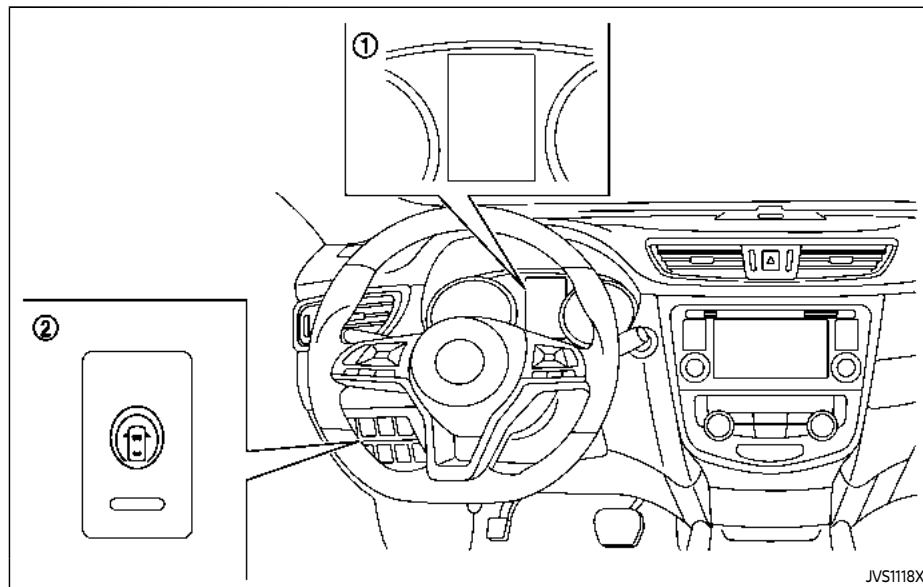
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT

Le système d'intervention de changement de voie intelligent fonctionne au-dessus d'environ 60 km/h (37 mi/h) et lorsque les marquages de couloir sont apparents. Lorsque le véhicule approche du côté gauche ou droit de la voie, un carillon retentit et l'indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) de l'affichage d'informations sur le véhicule clignote pour alerter le conducteur. Le système d'intervention de changement de voie intelligent actionne ensuite automatiquement les freins pendant un court laps de temps pour aider le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.

- ① Indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent (sur l'affichage d'informations sur le véhicule)
- ② Indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (sur l'affichage d'informations sur le véhicule)
- ③ Affichage d'informations sur le véhicule
- ④ Commande du système d'intervention de changement de voie intelligent

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLI- GENT

Pour activer le système d'intervention de changement de voie intelligent, appuyez sur la commande du système d'intervention de changement de voie intelligent sur le tableau de bord après le démarrage du moteur. L'indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Appuyez à nouveau sur la commande du système d'intervention de changement de voie intelligent pour désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent. L'indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent s'éteint sur l'affichage d'informations sur le véhicule.



- ① Affichage d'informations sur le véhicule
- ② Commande du système d'intervention de changement de voie intelligent

LIMITES DU SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT



AVERTISSEMENT

Les limites du système d'intervention de changement de voie intelligent sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'intervention de changement de voie intelligent peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système d'intervention de changement de voie intelligent risque de s'activer si vous changez de voie sans avoir activé le clignotant ou si des travaux sur la route vous obligent à passer sur le marquage d'une voie par exemple. Dans de tels cas, un mouvement du volant permettant de corriger la direction du véhicule peut être nécessaire afin d'effectuer le changement de voie.
- Comme expliqué dans cette section, le système d'intervention de changement de voie intelligent

risque de ne pas s'activer en fonction de l'état de la route, des conditions météorologiques et de l'état du marquage de la voie. Il risque donc de ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule s'éloigne du centre de la voie. Dans ce cas, il vous faudra tourner le volant pour corriger la direction du véhicule.

- Le système d'intervention de changement de voie intelligent ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à environ 60 km/h (37 mi/h) ou s'il ne peut pas détecter les marquages de voie.
- N'utilisez pas le système d'intervention de changement de voie intelligent dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur des routes glissantes, par exemple verglacées ou recouvertes de neige.
 - En cas de conduite sur des routes sinueuses ou dont la surface est irrégulière.

– Lorsque l'une des voies est fermée à cause de travaux sur la route.

– En cas de conduite sur une voie temporaire.

– En cas de conduite sur des routes dont les voies sont trop étroites.

– En cas de conduite avec des pneus dont l'état est anormal (par exemple, pneu usé, pression de pneu basse, utilisation de la roue de secours, utilisation de chaînes, roues non standard).

– Lorsque des pièces n'étant pas d'origine sont montées sur le système de freinage ou de suspension du véhicule.

- Le système peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où il y a plusieurs lignes de voie parallèles ; lorsque les lignes de voies sont délavées ou non peintes clairement ; lorsque les lignes de voie sont peintes en jaune ; lorsque les lignes de voie sont non standard ; ou lorsque les lignes de voie sont recouvertes d'eau, de saleté,

de neige, etc.

- Sur les routes où un marquage discontinu des voies est toujours détectable.
- Sur les routes avec des virages serrés.
- Sur des routes comprenant des objets contrastés, tels que des ombres, de la neige, de l'eau, des nids de poule, des fissures ou des lignes après des réparations. (Le système d'intervention de changement de voie intelligent pourrait considérer ces éléments comme des marquages de voies.)
- Sur des routes où les voies fusionnent ou se séparent.
- Lorsque la direction du véhicule ne suit pas les marquages de voies.
- Lorsque vous voyagez à proximité du véhicule devant vous, qui bloque la portée de détection de l'unité de caméra de la voie.
- Lorsque la pluie, la neige ou la poussière recouvre le pare-brise qui se trouve devant l'unité de caméra de la voie.

– Lorsque les phares ne sont pas clairs à cause de poussière sur l'objectif ou si les faisceaux ne sont pas réglés correctement.

- Lorsqu'une forte lumière entre dans l'unité de caméra de la voie. (Par exemple, une luminosité intense frappe directement l'avant du véhicule au lever ou au coucher du soleil.)
- Lorsqu'un changement soudain de luminosité se produit. (Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou sous un pont.)
- Tout excès de bruit peut interférer avec le carillon avertisseur, et il se peut que vous ne l'entendiez pas.

Pendant le fonctionnement du système d'intervention de changement de voie intelligent, vous risquez d'entendre un bruit de freinage. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système d'intervention de changement de voie intelligent fonctionne correctement.

SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Situation A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système d'intervention de changement de voie intelligent ne sont pas conçues pour fonctionner dans les situations suivantes :

- Lorsque vous actionnez l'indicateur de changement de voie et que vous changez de voie dans la direction de l'indicateur. (Le système d'intervention de changement de voie intelligent est désactivé pendant environ 2 secondes après que l'indicateur de changement de voie est éteint.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 mi/h) environ.

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont remplies, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Situation B :

La fonction d'assistance du système d'intervention de changement de voie intelligent n'est pas conçue pour fonctionner dans les situations suivantes (l'avertissement reste fonctionnel) :

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque vous avez suffisamment tourné le volant pour que le véhicule change de voie.
- Lorsque d'accélération pendant le fonctionnement du système d'intervention de changement de voie intelligent.
- En cas d'intervention de l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de conduite en virage à vitesse élevée.

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont remplies, l'actionnement des freins par le système d'intervention de changement de voie intelligent reprend.

Situation C :

Si les messages suivants apparaissent sur l'affichage d'informations sur le véhicule, un carillon retentit et le système d'intervention de changement de voie intelligent est désactivé automatiquement.

- «Indisponible Mauvais état de la route» :
Lorsque le système VDC (sauf la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS fonctionne.
- «Non disponible» :
Lorsque le système VDC est désactivé.

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent, désactivez le système d'intervention de changement de voie intelligent. Appuyez à nouveau sur la commande du système d'intervention de changement de voie intelligent pour réactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent.

État temporairement désactivé à cause de la température élevée :

Si le véhicule est garé en plein soleil dans des conditions de température élevée (supérieure à environ 40°C (104°F)) puis que le système d'intervention de changement de voie intelligent est activé, le système d'intervention de changement de voie intelligent peut être désactivé

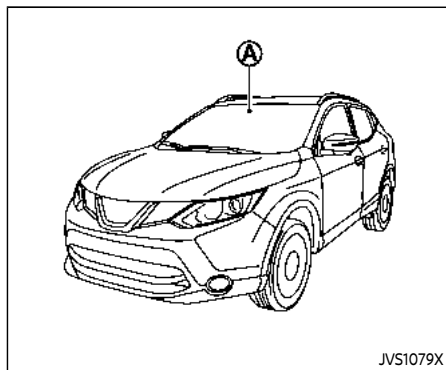
automatiquement et le message suivant apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule : «Non disponible haute temp. Habitacle» Lorsque la température de l'habitacle baisse, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système d'intervention de changement de voie intelligent ne fonctionne pas normalement, il est automatiquement désactivé. L'indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) s'allume et le message d'avertissement «Défaut du système» s'affiche à l'écran.

Si l'indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) s'allume sur l'affichage, rangez-vous sur l'accotement à un endroit sûr. Arrêtez le moteur et redémarrez-le. Si l'indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) reste allumé, faites vérifier le système d'intervention de changement de voie intelligent. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW) (si le véhicule en est équipé)



ENTRETIEN DU SYSTÈME

L'unité de caméra de détection des voies **A** du système d'intervention de changement de voie intelligent se trouve au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour maintenir le fonctionnement correct du système d'intervention de changement de voie intelligent et éviter un dysfonctionnement du système, veillez à respecter ce qui suit :

- Maintenez toujours le pare-brise en bon état de propreté.
- Ne collez pas d'étiquette (même transparente) et n'installez pas d'accessoires près de l'unité de caméra.

- Ne placez aucun objet réfléchissant, tel que du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Le reflet du soleil risque d'affecter la capacité de l'unité de caméra à détecter le marquage des voies.
- Ne frappez et n'endommagez pas les zones autour de l'unité de la caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur l'unité de caméra. Si l'unité de caméra a été endommagée dans un accident, nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.

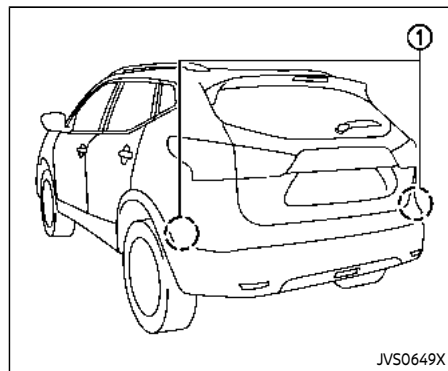


AVERTISSEMENT

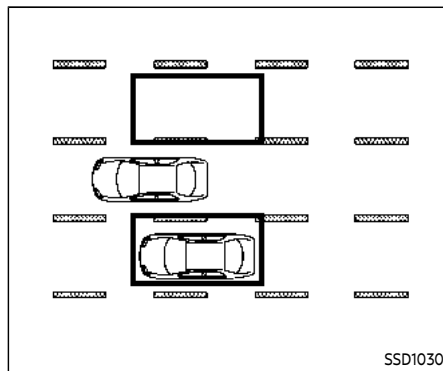
Le non-respect des avertissements et des instructions permettant une utilisation correcte du système BSW pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système BSW ne dispense pas de conduire correctement et n'est pas conçu pour empêcher le véhicule d'entrer en contact avec les véhicules ou les objets. Lorsque vous changez de voie, utilisez systématiquement les rétroviseurs extérieurs et intérieur, tournez-vous et regardez dans la direction où vous souhaitez aller pour vous assurer que vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Ne vous fiez jamais uniquement au système BSW.**

Le système BSW aide à alerter le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lorsque vous changez de voie.

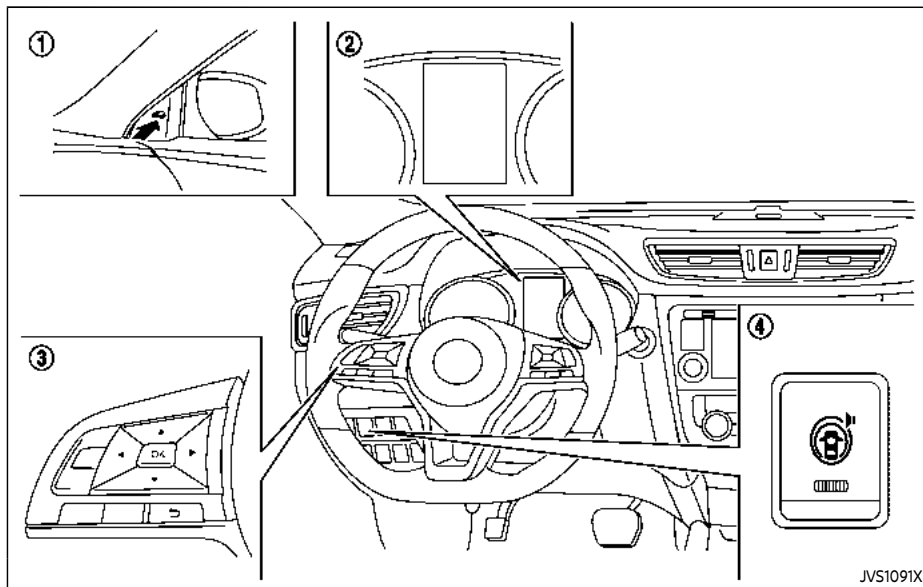


Le système BSW utilise des capteurs radars ① installés à proximité du pare-chocs arrière pour détecter les véhicules présents dans les voies adjacentes.



Zone de détection

Les capteurs radars permettent de détecter les véhicules présents de chaque côté de votre véhicule, dans la zone de détection indiquée sur l'illustration. Cette zone de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 pi) derrière le pare-chocs arrière, et jusqu'à environ 3 m (10 pi) sur les côtés.



- ① Témoin indicateur latéral
- ② Affichage d'informations sur le véhicule
- ③ Commandes intégrées au volant (côté gauche)
- ④ Commande d'avertissement d'angle mort (BSW) (si le véhicule en est équipé)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME BSW

Le système BSW fonctionne au-dessus de 32 km/h (20 mi/h) environ.

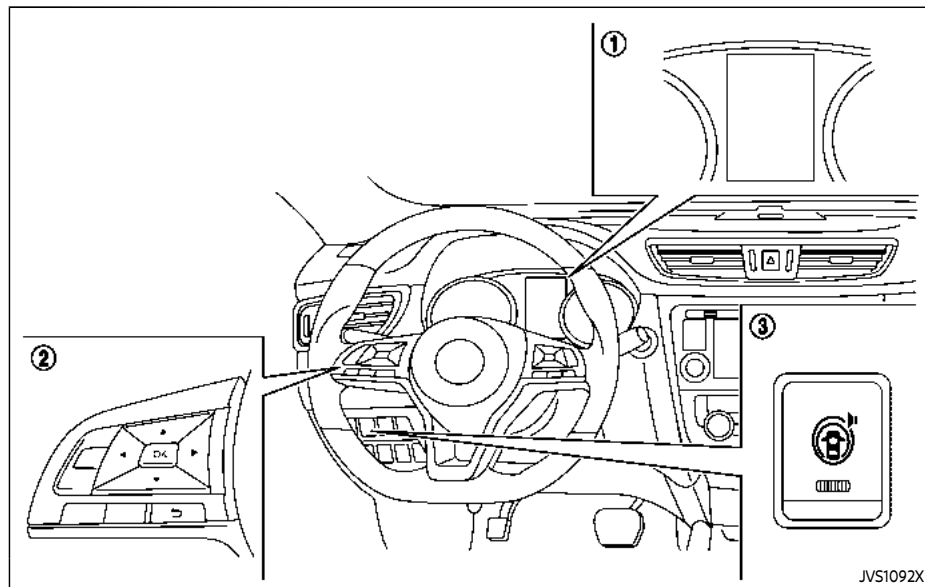
Si les capteurs radars détectent un véhicule dans la zone de détection, le témoin indicateur latéral ① s'allume.

Si le clignotant est activé, le carillon du système retentit (deux fois) et le témoin indicateur latéral clignote. Le témoin indicateur latéral continue à clignoter jusqu'à ce que le véhicule détecté quitte la zone de détection.

Le témoin indicateur latéral s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

La luminosité du témoin indicateur latéral s'ajuste automatiquement selon la luminosité ambiante.

Si un véhicule entre dans la zone de détection après que le conducteur ait activé le clignotant, seul le témoin indicateur latéral clignote et aucun carillon ne retentit. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Situations de conduite BSW» (P.5-54).



- ① Affichage d'informations sur le véhicule
- ② Commandes intégrées au volant (côté gauche)
- ③ Commande d'avertissement d'angle mort (BSW) (si le véhicule en est équipé)

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME BSW

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Appuyez sur le bouton ◀ ▶ jusqu'à ce que «Paramètres» apparaisse sur l'affichage d'informations sur le véhicule, puis appuyez sur le bouton «OK». Utilisez le bouton ⬆ pour sélectionner «Aide à la conduite». Appuyez ensuite sur le bouton «OK».
2. Sélectionnez «Aides à la Conduite» et appuyez sur le bouton «OK».
3. Utilisez les boutons ⬆ pour naviguer dans le menu et utilisez le bouton «OK» pour sélectionner ou modifier un élément.
 - Sélectionnez «Angle mort» et appuyez sur le bouton «OK».
 Utilisez le bouton «OK» pour cocher/décocher la case «Avertissement».

Pour modèles avec la commande BSW :

Pour activer le système BSW, appuyez sur la commande d'avertissement d'angle mort (BSW) sur le tableau de bord après le démarrage du moteur.

L'indicateur BSW ON apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Appuyez à nouveau sur la commande BSW

pour désactiver le système BSW. L'indicateur BSW ON s'éteint sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

REMARQUE :

Le système conserve les réglages actuels de l'affichage d'informations sur le véhicule même si le moteur est redémarré.

LIMITES DU SYSTÈME BSW



AVERTISSEMENT

Les limites du système BSW sont indiquées ci-dessous. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système BSW n'est pas en mesure de détecter tous les véhicules, dans toutes les situations.
- Les capteurs radars risquent de ne pas pouvoir effectuer une détection correcte et d'activer le BSW dans certains cas, notamment en présence de :
 - Piétons, vélos, animaux.
 - Véhicules tels que les motos, véhicules dont la hauteur est faible ou dont la garde au sol

est élevée.

- Véhicules venant en sens inverse.
 - Véhicules demeurant dans la zone de détection lorsque vous accélérez après un arrêt.
 - Véhicule s'insérant dans une voie adjacente à une vitesse approximativement égale à celle de votre véhicule.
 - Un véhicule approchant rapidement depuis l'arrière.
 - Un véhicule que votre véhicule dépasse rapidement.
 - Véhicule passant dans la zone de détection rapidement.
 - Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la suite, les véhicules se trouvant derrière le premier véhicule risquent de ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.
- La zone de détection des capteurs radars a été conçue à partir de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules dans les voies adjacentes. Lorsque vous conduisez

sur une voie plus étroite, les capteurs radars risquent de détecter les véhicules décalés de deux voies.

- Les capteurs radars ont été conçus pour ignorer la plupart des objets stationnaires. Toutefois, des rambardes, des murs, des feuillages et des véhicules en stationnement peuvent parfois être détectés. Ceci est considéré comme normal.
- Les conditions suivantes risquent de réduire la capacité des radars à détecter les autres véhicules :
 - Mauvaises conditions météorologiques
 - Éclaboussures provenant de la route
 - Accumulation de glace/gel/saleté sur le véhicule
- Ne placez aucune étiquette (même transparente), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture à proximité des capteurs radars. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter les autres véhicules.
- Un niveau sonore trop élevé (par exemple, le volume du système

audio, une vitre de véhicule ouverte) peut interférer avec le carillon et empêcher qu'il soit entendu.

SITUATIONS DE CONDUITE BSW

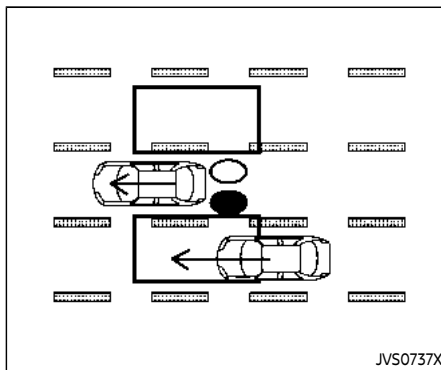
Indicateur activé



Indicateur désactivé



Indicateur qui clignote

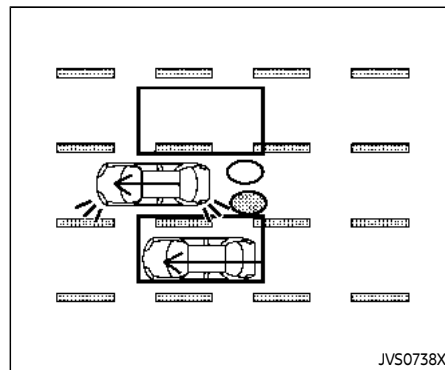


JVS0737X

Illustration 1 - Approche depuis l'arrière

Un autre véhicule approche depuis l'arrière

Illustration 1 : Le témoin indicateur latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone de détection depuis l'arrière, dans une voie adjacente.



JVS0738X

Illustration 2 - Approche depuis l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le carillon du système retentit (deux fois) et le témoin indicateur latéral clignote.

REMARQUE :

- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter des véhicules approchant rapidement depuis l'arrière.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans la zone de détection, le témoin indicateur latéral clignote mais aucun carillon ne retentit lorsque l'autre véhicule est détecté.

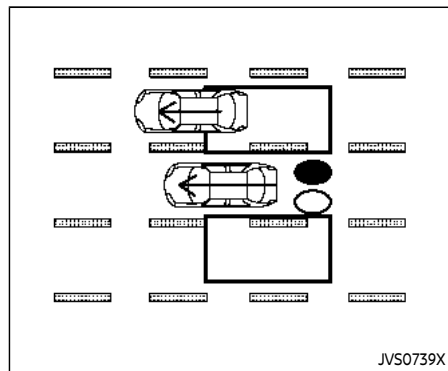


Illustration 3 – Dépassement d'un autre véhicule

Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 3 : Le témoin indicateur latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que celui-ci reste dans la zone de détection pendant environ 2 secondes.

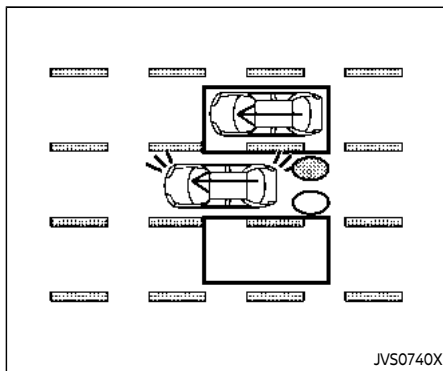


Illustration 4 – Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 4 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le carillon du système retentit (deux fois) et le témoin indicateur latéral clignote.

REMARQUE :

- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la suite, les véhicules se trouvant derrière le premier véhicule risquent de ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.
- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter des véhicules se déplaçant lentement si vous les dépassez rapidement.

- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans la zone de détection, le témoin indicateur latéral clignote mais aucun carillon ne retentit lorsque l'autre véhicule est détecté.

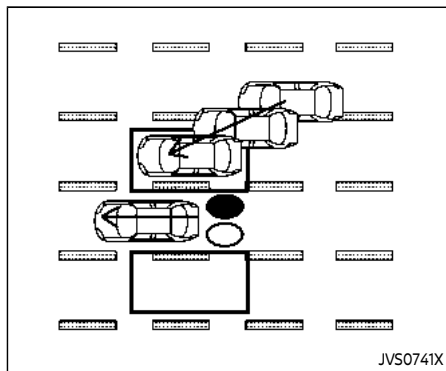


Illustration 5 - Insertion latérale

Insertion latérale

Illustration 5 : Le témoin indicateur latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone de détection depuis l'un des côtés.

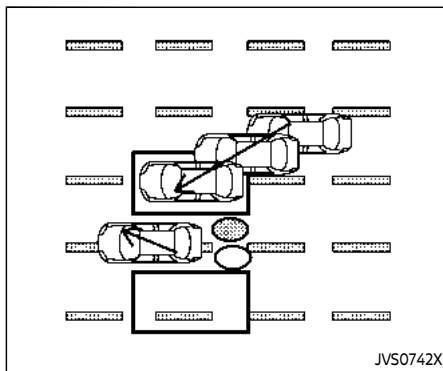


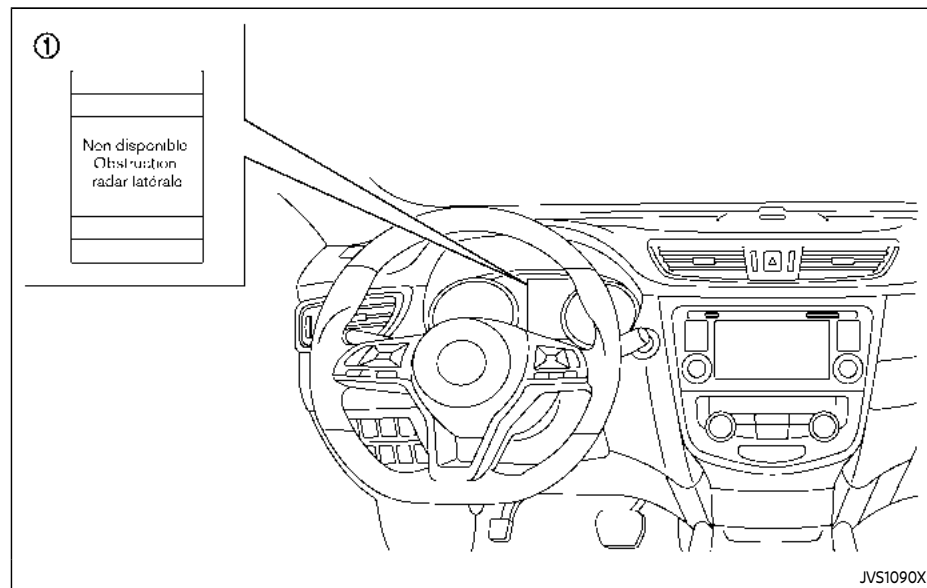
Illustration 6 - Insertion latérale

Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le carillon du système retentit (deux fois) et le témoin indicateur latéral clignote.

REMARQUE :

- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter un véhicule circulant à une vitesse approximativement égale à celle de votre véhicule lorsqu'il entre dans la zone de détection.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans la zone de détection, le témoin indicateur latéral clignote mais aucun carillon ne retentit lorsque l'autre

véhicule est détecté.



① Affichage d'informations sur le véhicule

SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système BSW se désactive automatiquement, un carillon retentit et le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar latérale» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule ①.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que les conditions disparaissent.

Les capteurs radars risquent d'être obstrués par certaines conditions temporaires, telles que des éclaboussures d'eau ou la présence de brume ou de brouillard. L'obstruction peut également être provoquée par une accumulation de glace, de gel ou de saletés sur les capteurs radars.

REMARQUE :

Si le fonctionnement du système BSW s'arrête, le fonctionnement du système RCTA s'arrête également.

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions précédentes disparaissent, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

Si le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar latérale» reste affiché, faites contrôler le système. Il est

recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

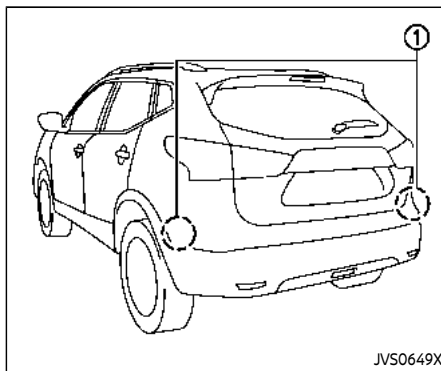
En cas de dysfonctionnement du système BSW, celui-ci se désactive automatiquement et le message d'avertissement de dysfonctionnement du système apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

REMARQUE :

Si le fonctionnement du système BSW s'arrête, le fonctionnement du système RCTA s'arrête également.

Ce qu'il faut faire :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites vérifier le système BSW. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



ENTRETIEN DU SYSTÈME

Les deux capteurs radars ① du système BSW sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone située à proximité des capteurs radars doit toujours rester propre.

Les capteurs radars risquent d'être obstrués par certaines conditions temporaires, telles que des éclaboussures d'eau ou la présence de brume ou de brouillard.

L'obstruction peut également être provoquée par une accumulation de glace, de gel ou de saletés sur les capteurs radars.

Si, après vérification, des objets obstruent la zone autour des capteurs radars, reti-

rez-les.

Ne placez aucune étiquette (même transparente), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture à proximité des capteurs radars.

N'infligez aucun impact à la zone autour des capteurs radars et ne l'endommagez pas.

Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un autre atelier de réparation autorisé si la zone autour des capteurs radars est endommagée suite à une collision.

Déclaration relative aux fréquences radio

Pour les États-Unis

FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité aux ré-

gements peut conduire à l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de cet appareil.

Pour le Canada

Loi applicable : Canada 310

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bandes de fréquence : 24.05 – 24.25 GHz

Puissance de sortie : inférieure à 20 milliwatts

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTA) (si le véhicule en est équipé)

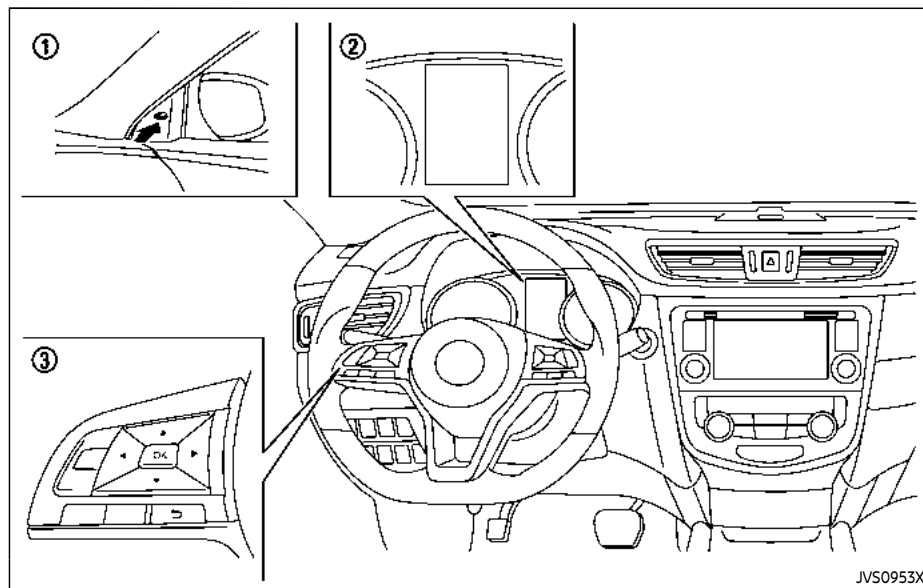


AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements et des instructions permettant une utilisation correcte du système RCTA pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système RCTA ne dispense pas de conduire correctement et n'est pas conçu pour empêcher le véhicule d'entrer en contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs, tournez-vous et regardez dans la direction dans laquelle le véhicule se déplace. Ne vous fiez jamais uniquement au système RCTA.

Le système RCTA vous assiste lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière. Lorsque le véhicule est en marche arrière, le système est conçu pour détecter les autres véhicules approchant depuis la droite ou la gauche du véhicule. Le système vous avertit s'il détecte la présence d'une circulation transversale.



JVS0953X

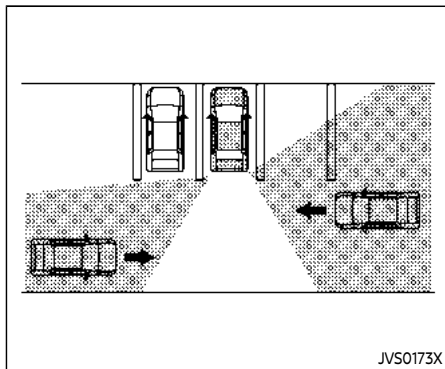
- ① Témoin indicateur latéral
- ② Affichage d'informations sur le véhicule
- ③ Commandes intégrées au volant (côté gauche)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RCTA

Lorsque le véhicule sort d'un espace de stationnement en marche arrière, le système RCTA avertit le conducteur si un autre véhicule s'approche.

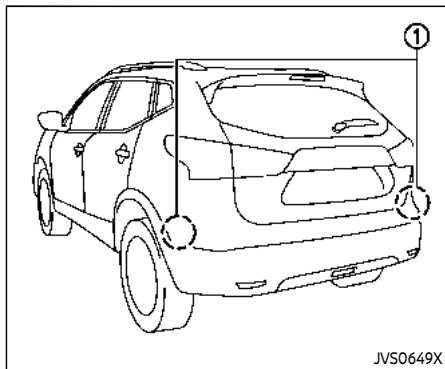
Lorsque le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 mi/h), le système RCTA est opérationnel.

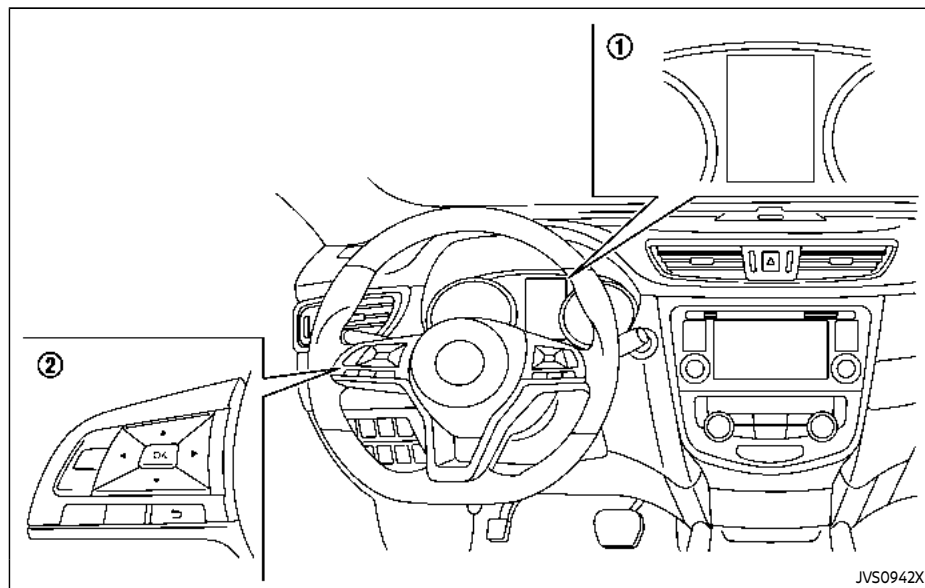
Si le radar détecte un véhicule approchant sur l'un des côtés, le carillon du système retentit (une fois) et le témoin indicateur latéral clignote du côté duquel le véhicule s'approche.



Le système RCTA utilise des capteurs radars ① installés à proximité du pare-chocs arrière, des deux côtés du véhicule, pour détecter les véhicules approchant.

Les capteurs radars ① peuvent détecter un véhicule approchant à partir d'une distance d'environ 20 m (66 pi).





- ① Affichage d'informations sur le véhicule
- ② Commandes intégrées au volant (côté gauche)

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME RCTA

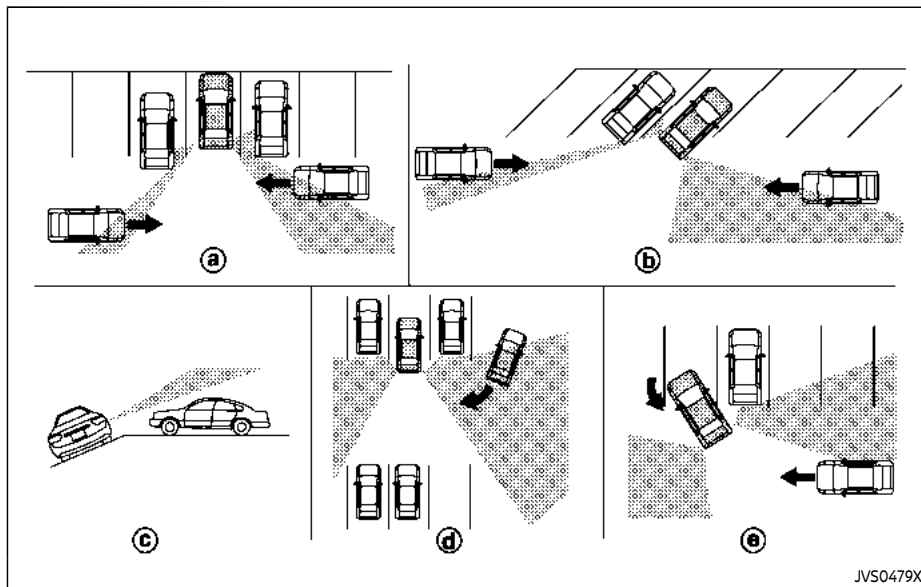
Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système RCTA.

1. Appuyez sur le bouton ◀ ▶ jusqu'à ce que «Paramètres» apparaisse sur l'affichage d'informations sur le véhicule, puis appuyez sur le bouton «OK». Utilisez le bouton ⬆ pour sélectionner «Aide à la conduite», puis appuyez sur le bouton «OK».
2. Utilisez le bouton pour sélectionner «Aides stationnement», puis appuyez sur le bouton «OK».
3. Sélectionnez «Traverser Trafic», puis appuyez sur le bouton «OK».
4. Utilisez le bouton «OK» pour activer ou désactiver le système.

REMARQUE :

Le réglage du système sera conservé même si le moteur est redémarré.

LIMITES DU SYSTÈME RCTA



AVERTISSEMENT

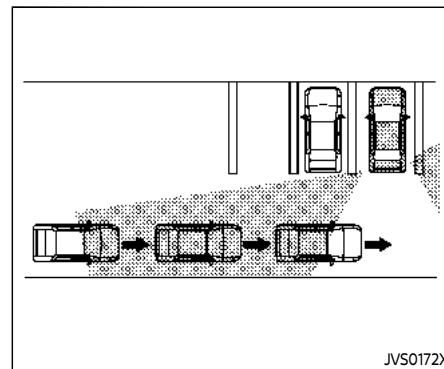
Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule avant d'effectuer une marche arrière. Les capteurs radars détectent les véhicules approchant (en mouvement). Les capteurs radars ne sont pas en mesure de détecter :
 - Les piétons, les vélos, les motos, les animaux et les voitures téléguidées
 - Les véhicules circulant à des vitesses supérieures à environ 30 km/h (19 mi/h)
 - Les véhicules circulant à des vitesses inférieures à environ 8 km/h (5 mi/h)
- Dans certaines situations, les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules approchant :

- Illustration ③ : Lorsqu'un véhicule garé à côté du vôtre bloque le faisceau du capteur radar.
- Illustration ④ : Lorsque le véhicule est garé dans un espace de stationnement en épi.
- Illustration ⑤ : Lorsque le véhicule est garé sur une surface inclinée.
- Illustration ⑥ : Lorsqu'un véhicule approchant s'engage dans l'allée de stationnement dans laquelle se trouve votre véhicule.
- Illustration ⑦ : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et le véhicule approchant est faible
- Les conditions suivantes risquent de réduire la capacité des radars à détecter les autres véhicules :
 - Mauvaises conditions météorologiques
 - Éclaboussures provenant de la route
 - Accumulation de glace/gel/saleté sur le véhicule
- Ne placez aucune étiquette (même transparente), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture à proximité des cap-

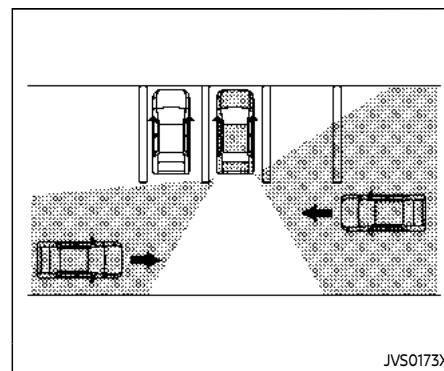
teurs radars. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter les autres véhicules

- Un niveau sonore trop élevé (par exemple, le volume du système audio, une vitre ouverte) peut vous empêcher d'entendre le carillon.



JVS0172X

Illustration 1

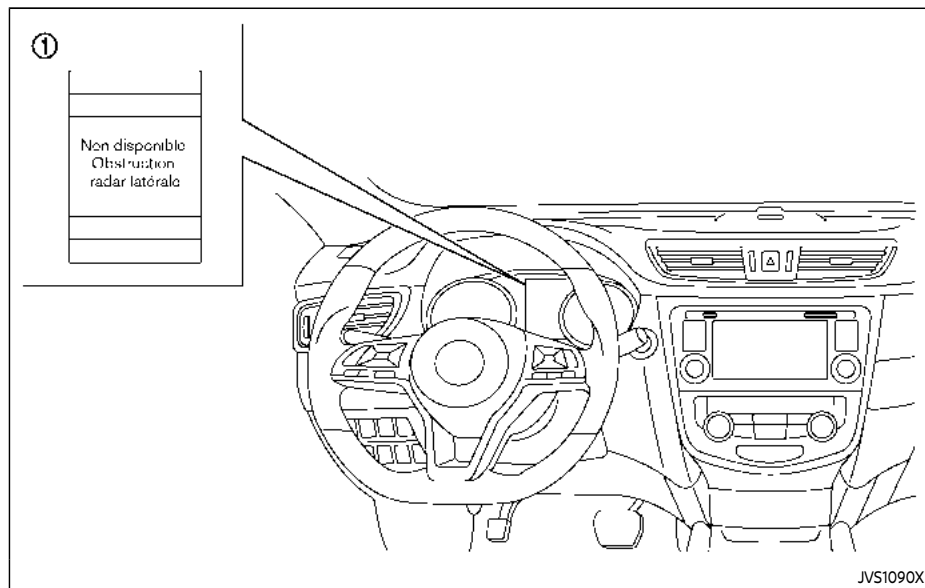


JVS0173X

Illustration 2

REMARQUE :

Lorsque plusieurs véhicules s'approchent successivement (Illustration 1) ou dans la direction opposée (Illustration 2), le carillon risque de ne plus être activé par le système RCTA une fois que le premier véhicule a dépassé la zone de détection des capteurs.



① Affichage d'informations sur le véhicule

SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar latérale» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Les systèmes restent indisponibles jusqu'à ce que les conditions disparaissent.

Les capteurs radars risquent d'être obstrués par certaines conditions temporaires, telles que des éclaboussures d'eau ou la présence de brume ou de brouillard.

L'obstruction peut également être provoquée par une accumulation de glace, de gel ou de saletés sur les capteurs radars.

REMARQUE :

Si le fonctionnement du système BSW s'arrête, le fonctionnement du système RCTA s'arrête également.

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions précédentes disparaissent, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

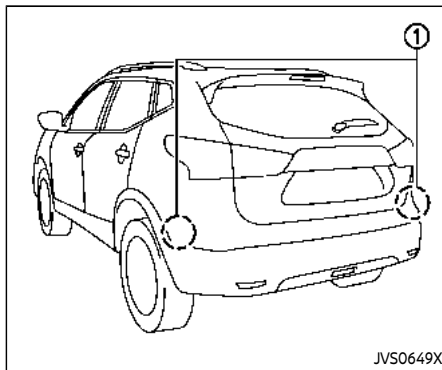
Lorsque le système RCTA ne fonctionne pas normalement, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement de dysfonctionnement du système apparaîtra sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

REMARQUE :

Si le fonctionnement du système BSW s'arrête, le fonctionnement du système RCTA s'arrête également.

Ce qu'il faut faire :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



ENTRETIEN DU SYSTÈME

Les deux capteurs radar ① pour le système RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone située à proximité des capteurs radars doit toujours rester propre.

Les capteurs radars risquent d'être obstrués par certaines conditions temporaires, telles que des éclaboussures d'eau ou la présence de brume ou de brouillard.

L'obstruction peut également être provoquée par une accumulation de glace, de gel ou de saletés sur les capteurs radars.

Si, après vérification, des objets obstruent la zone autour des capteurs radars, reti-

rez-les.

Ne placez aucune étiquette (même transparente), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture à proximité des capteurs radars.

N'infligez aucun impact à la zone autour des capteurs radars et ne l'endommagez pas. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN si la zone autour des capteurs radars est endommagée suite à une collision.

Déclaration relative aux fréquences radio

Pour les États-Unis

FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité aux réglementations peut conduire à l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir

RÉGULATEUR DE VITESSE (si le véhicule en est équipé)

de cet appareil.

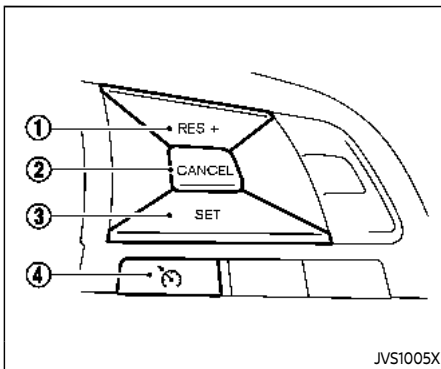
Pour le Canada

Loi applicable : Canada 310

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bandes de fréquence : 24.05 – 24.25 GHz

Puissance de sortie : inférieure à 20 milliwatts



1. Commande RES+/-
2. Commande CANCEL
3. Commande SET/-
4. Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT

- Respectez toujours les limites de vitesse affichées et ne réglez pas la vitesse à une valeur supérieure à ces limites.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes. Cela risquerait de provoquer une

perte de contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

- Lorsqu'il n'est pas possible de maintenir le véhicule à une vitesse constante
- Lors de la conduite dans une circulation dense
- Lors de la conduite dans une circulation à vitesse variable
- Lors de la conduite dans des zones venteuses
- Lors de la conduite sur des routes sinueuses ou vallonnées
- Lors de la conduite sur des routes glissantes (pluie, neige, glace, etc.)



MISE EN GARDE

Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M), ne passez pas à la position N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse est actionné. Dans ce cas, enfoncez la pédale d'embrayage et éteignez la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse immédiatement. À défaut, vous risqueriez

d'endommager le moteur.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LE RÉGULATEUR DE VITESSE

- Si le régulateur de vitesse ne fonctionne pas normalement, il s'annule automatiquement. L'indicateur CRUISE sur l'affichage d'informations sur le véhicule clignotera pour avertir le conducteur.
- Si l'indicateur CRUISE clignote, désactivez la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse et faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- L'indicateur CRUISE peut clignoter lorsque la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse est mise sur ON en même temps que la commande RES/+, SET/- ou CANCEL est enfoncée. Pour ajuster correctement le régulateur de vitesse, procédez de la manière suivante.

FONCTIONNEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement si le véhicule ralentit à plus de 13 km/h (8 mi/h) environ en dessous de la vitesse programmée.

Placer le levier de vitesses sur N (point mort) désactive le régulateur de vitesse.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. L'indicateur CRUISE apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Réglage de la vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée.
2. Appuyez sur la commande SET/-, puis relâchez-la.
3. Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule maintient alors la vitesse choisie.

Pour doubler un autre véhicule :

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Dès que vous relâchez la pé-

dale, le véhicule revient à la vitesse précédemment réglée.

Il est possible que le véhicule ne maintienne pas la vitesse réglée lors de la montée et de la descente de côtes abruptes. Dans de tels cas, conduisez sans le régulateur de vitesse.

Réglage sur une vitesse inférieure :

Pour régler à une vitesse inférieure, utilisez l'une des méthodes suivantes.

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.
- Maintenez la commande SET/- appuyée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, lâchez la commande SET/-.
- Appuyez puis relâchez rapidement la commande SET/-. Cela permet de réduire la vitesse du véhicule d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

Réglage sur une vitesse supérieure :

Pour régler à une vitesse supérieure, utilisez l'une des méthodes suivantes.

- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (si le véhicule en est équipé)



AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements et des instructions permettant une utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ICC n'est pas un dispositif anticollision ou un dispositif d'avertissement. Il doit être utilisé uniquement sur l'autoroute et il n'a pas été conçu pour une utilisation dans les zones embouteillées ou en ville. Un accident pourrait se produire si vous n'appliquez pas les freins.
- Le système ICC n'est qu'une aide servant à assister le conducteur. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Respectez toujours les limites de vitesse affichées et ne réglez pas la vitesse sur une valeur supérieure à ces limites.
- Conduisez toujours prudemment et restez vigilant lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse,

quel que soit le mode activé. Assurez-vous de lire et de bien comprendre le manuel d'instructions du système de régulateur de vitesse avant de l'utiliser. Pour éviter des blessures graves ou la mort, ne vous fiez pas au système pour éviter des accidents ou contrôler la vitesse du véhicule dans les situations d'urgence. Utilisez le régulateur de vitesse uniquement lorsque l'état de la route et les conditions de circulation le permettent.

- En mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), un carillon avertisseur retentit pour vous avertir lorsque vous êtes trop proche du véhicule précédent. Soyez particulièrement attentif à la distance entre votre véhicule et le véhicule précédent afin d'éviter toute collision.

Le système ICC maintient la distance sélectionnée entre votre véhicule et celui qui le précède, à une vitesse comprise entre 0 et 144 km/h (0 et 90 mi/h) jusqu'à la vitesse réglée.

La vitesse réglée peut être sélectionnée par le conducteur, sur une gamme allant de 32 à 144 km/h (20 à 90 mi/h).

- Appuyez et maintenez enfoncée la commande RES/+. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, lâchez la commande RES/+.
- Appuyez puis relâchez rapidement la commande RES/+. Cela permet d'augmenter la vitesse du véhicule d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

Retour à la vitesse pré réglée :

Appuyez puis relâchez la commande RES/+.

Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h), le véhicule reprendra la vitesse précédemment réglée.

Annulation de la vitesse de croisière

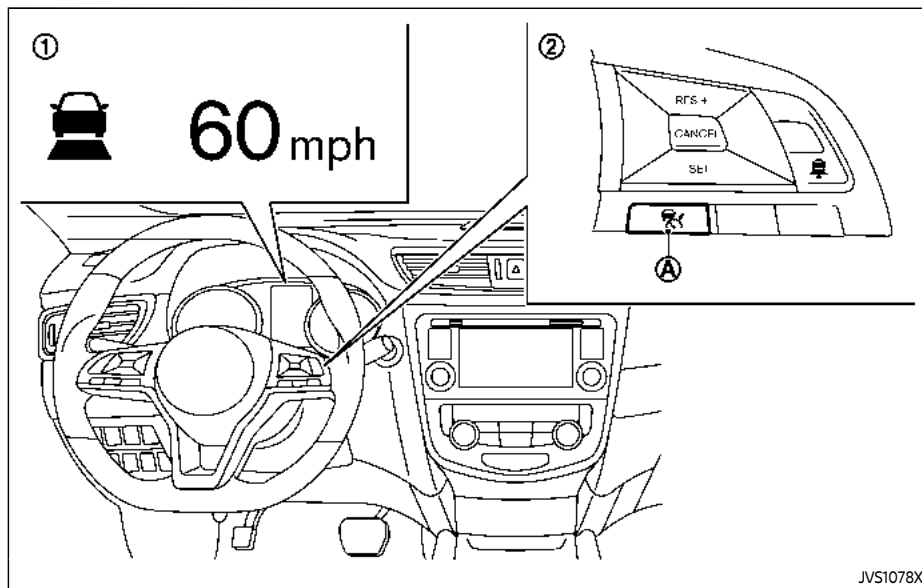
Pour annuler la vitesse réglée, utilisez l'une des méthodes suivantes.

- Appuyez sur la commande CANCEL.
- Appuyez une fois sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. L'indicateur CRUISE s'éteint.

Le véhicule circule à la vitesse réglée lorsque la route est dégagée devant lui.

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes du régulateur de vitesse.

- Mode de contrôle de la distance entre les véhicules :
Pour maintenir la distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse préréglée.
- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :
Pour circuler à la vitesse préréglée.



- ① Affichages et indicateurs
- ② Commandes ICC
- Ⓐ Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse Ⓐ pour choisir le mode du régulateur de vitesse : mode de contrôle de la distance

entre les véhicules ou mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

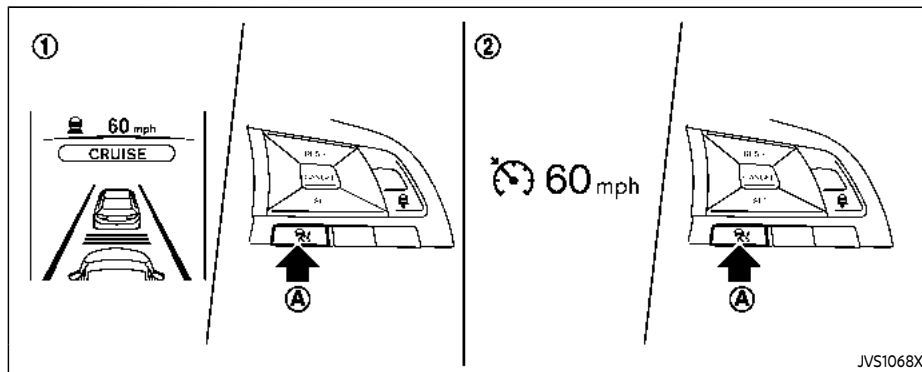
Une fois que l'un des modes du régulateur de vitesse a été activé, il n'est pas possible de passer à l'autre mode. Pour changer de mode, appuyez une fois sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse Ⓐ pour désactiver le sys-

tème. Appuyez ensuite sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse **A** à nouveau pour réactiver le système. Sélectionnez ensuite le mode du régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage sur l'affichage du système ICC.

Pour des détails sur le mode de contrôle de la distance entre les véhicules, reportez-vous à «Mode de contrôle de la distance entre les véhicules» (P.5-73).

Pour des détails sur le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à «Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)» (P.5-88).



COMMENT SÉLECTIONNER LE MODE DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Sélection du mode de contrôle de la distance entre les véhicules

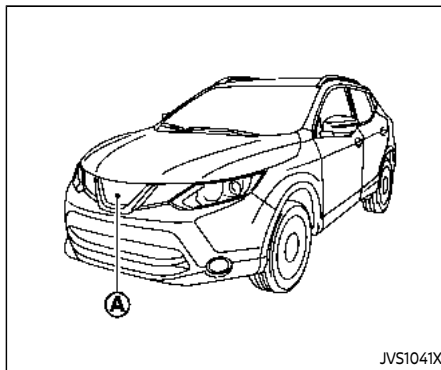
Pour choisir le mode de contrôle de la distance entre les véhicules ①, appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse **A** puis relâchez-la rapidement.

Sélection du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)


Pour choisir le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ②, maintenez la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse **A** appuyée pendant plus de 1,5 secondes environ. Reportez-vous à «Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)» (P.5-88).

MODE DE CONTRÔLE DE LA DISTANCE ENTRE LES VÉHICULES

En mode de contrôle de la distance entre les véhicules, le système ICC maintient automatiquement la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède, en fonction de la vitesse de ce dernier (sans dépasser la vitesse réglée), ou de la vitesse réglée lorsque la route est dégagée.



Le système a été conçu pour améliorer le fonctionnement du véhicule lorsqu'il suit un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar  détecte un véhicule se déplaçant plus lentement devant votre véhicule, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin qu'il puisse suivre le véhicule qui précède tout en maintenant la distance sélectionnée.

L'accélération et l'application des freins (jusqu'à environ 40% de la puissance de freinage du véhicule) sont automatiquement contrôlées par le système, si nécessaire.

La plage de détection du capteur est

d'environ 200 m (650 pi) à l'avant.

Fonctionnement du mode de contrôle de la distance entre les véhicules

Le mode de contrôle de la distance entre les véhicules est conçu pour maintenir une certaine distance entre les véhicules et adapter votre vitesse à celle du véhicule précédant le vôtre lorsque celui-ci roule plus lentement. Le système fait ralentir le véhicule selon les besoins, et l'immobilise en cas d'arrêt du véhicule vous précédant. Le système ICC n'est toutefois pas en mesure d'appliquer plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système devrait être utilisé uniquement lorsque les conditions de circulation permettent le maintien d'une vitesse relativement constante ou lorsque la vitesse du véhicule change de manière graduelle. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule circulant devant le vôtre ralentit rapidement, la distance entre les véhicules peut se raccourcir car le système ICC n'est pas en mesure de ralentir le véhicule suffisamment rapidement. Dans ce cas, le système ICC active un carillon d'avertissement et fait clignoter l'affichage du système afin de prévenir le conducteur

que la prise de certaines mesures est nécessaire.

Le système se désactive et un carillon d'avertissement retentit lorsque la vitesse est inférieure à environ 24 km/h (15 mi/h) et qu'aucun véhicule n'est détecté à l'avant. Le système se désactive également lorsque le véhicule dépasse la vitesse maximale réglée.

Reportez-vous à «Avertissement d'approche» (P.5-81).

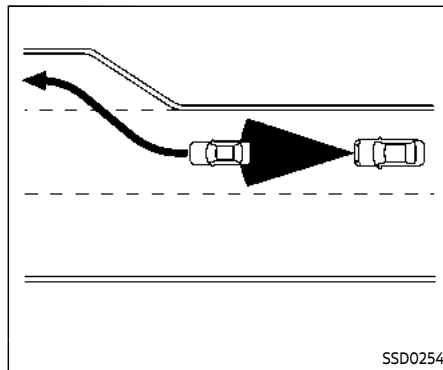
En mode de contrôle de la distance entre les véhicules, les points suivants sont contrôlés :

- Lorsqu'aucun véhicule ne circule devant le vôtre, le mode de contrôle de la distance entre les véhicules maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de réglage de la vitesse est la suivante.
 - 32 à 144 km/h (20 à 90 mi/h)
- Lorsqu'un véhicule circule devant le vôtre, le mode de contrôle de la distance entre les véhicules ajuste la vitesse afin de pouvoir maintenir la distance sélectionnée par le conducteur, par rapport au véhicule qui précède. La plage d'ajustement de la vitesse ne peut pas dépasser la vitesse réglée. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit puis s'ar-

rête également, dans les limites permises par le système. Le système se désactive lorsqu'il estime que le véhicule est à l'arrêt et il active un carillon d'avertissement.

- Lorsque le véhicule circulant devant a quitté la voie de circulation, le mode de contrôle de la distance entre les véhicules accélère votre véhicule puis maintient sa vitesse, sans dépasser la vitesse réglée.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse du véhicule et ne vous avertit pas à l'approche de véhicules à l'arrêt ou se déplaçant lentement. Soyez vigilant pendant la conduite afin de maintenir une distance correcte par rapport aux véhicules qui précèdent, à l'approche de barrières de péage ou en cas d'embouteillage.

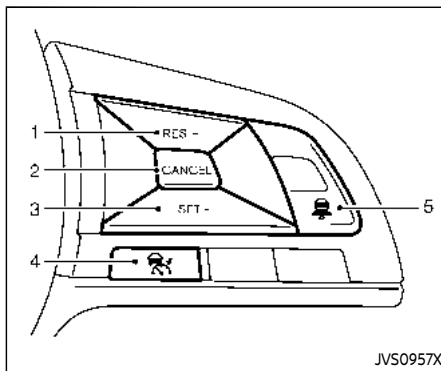


Pendant la conduite sur autoroute à la vitesse réglée, lorsque votre véhicule s'approche d'un véhicule plus lent circulant à l'avant, le système ICC ajuste la vitesse afin de maintenir la distance réglée par le conducteur entre votre véhicule et le véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou quitte l'autoroute, le système ICC accélère votre véhicule jusqu'à la vitesse réglée puis maintient cette vitesse. Soyez vigilant pendant la conduite afin de conserver le contrôle du véhicule pendant l'accélération permettant d'atteindre la vitesse réglée.

Il est possible que le véhicule ne maintienne pas la vitesse réglée lors de la

montée et de la descente de côtes abruptes. Dans de tels cas, ajustez la vitesse du véhicule vous-même.

Pendant le fonctionnement normal du contrôle de la distance par rapport au véhicule qui précède, le système accélère ou ralentit automatiquement votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur l'accélérateur afin d'augmenter suffisamment la vitesse du véhicule lorsqu'une accélération est requise pendant un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire pour maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède, après un freinage soudain de ce dernier ou l'insertion brutale d'un autre véhicule dans la voie. Restez toujours vigilant lors de l'utilisation du système ICC.

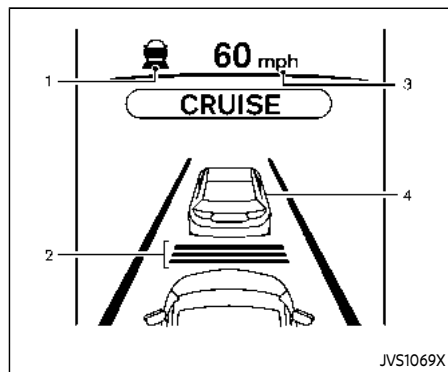


Commandes du mode de contrôle de la distance entre les véhicules

Le système peut être actionné grâce à la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse et à quatre commandes de réglage, toutes intégrées au volant.

1. Commande RES/+ :
Permet de rétablir la vitesse réglée et d'augmenter la vitesse par incréments.
2. Commande CANCEL :
Permet de désactiver le système sans supprimer la vitesse réglée.

3. Commande SET/- :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée et de réduire la vitesse par incréments.
4. Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse :
Commande principale d'activation du système
5. Commande de distance :
Permet de modifier la distance par rapport au véhicule qui précède comme suit :
 - Longue
 - Moyenne
 - Courte



Affichage et indicateurs du mode de contrôle de la distance entre les véhicules

L'affichage se trouve entre l'indicateur de vitesse et le compte-tours.

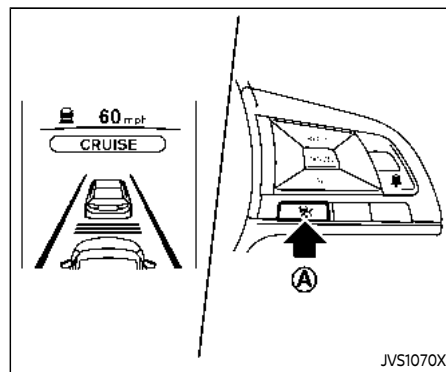
1. Cet indicateur montre l'état du système ICC par le biais de couleurs.
 - Indicateur d'activation du système ICC (gris) :
Indique que la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse est activée.
 - Indicateur de réglage du système ICC (vert) :

Indique qu'une vitesse de croisière a été réglée

- Avertissement du système ICC (jaune) :

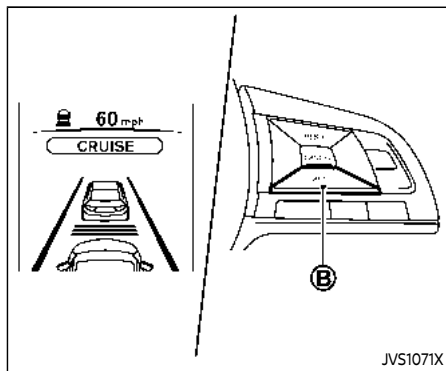
Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système ICC.

2. Indicateur de distance réglée :
Affiche la distance entre les véhicules réglée à l'aide de la commande de distance.
3. Indicateur de vitesse réglée pour le véhicule :
Indique la vitesse réglée pour le véhicule.
4. Indicateur de détection de véhicule à l'avant :
Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre.



Utilisation du mode de contrôle de la distance entre les véhicules

Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse **A** puis relâchez-la rapidement. L'indicateur d'activation du système ICC (gris), l'indicateur de distance réglée et l'indicateur de vitesse réglée pour le véhicule s'allument et passent en mode veille pendant le réglage.



Pour régler le régulateur de vitesse, accélérez votre véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET/- **B** puis relâchez-la. (L'indicateur de réglage du système ICC (vert), l'indicateur de détection de véhicule à l'avant, l'indicateur de distance réglée et l'indicateur de vitesse réglée pour le véhicule s'allument.) Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule est maintenu à la vitesse mémorisée.

Lorsque vous appuyez sur la commande SET/- **B** dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et les indicateurs ICC clignotent pendant environ 2 secondes :

- Lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h) et qu'aucun véhicule n'est détecté à l'avant
- Lorsque le levier de vitesse n'est pas placé sur D (conduite) ou en mode de passage manuel des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué
- Lorsque les freins sont appliqués par le conducteur

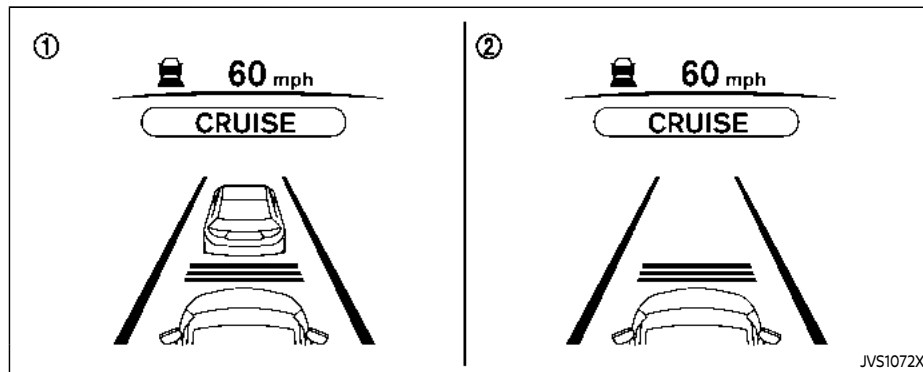
Lorsque vous appuyez sur la commande SET/- **B** dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

Un carillon d'avertissement retentit et un message s'affiche :

- Lorsque le système VDC est désactivé (pour utiliser le système ICC, activez le système VDC. Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse pour désactiver le système ICC et réinitialisez ce même système en appuyant à nouveau sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse.)

Pour plus d'informations sur le système VDC, reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.5-122).

- Lorsque le système ABS ou VDC (système de contrôle de traction inclus) fonctionne
- Lorsqu'une roue patine (pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)



- ① Affichage du réglage du système lorsqu'un véhicule se trouve devant
- ② Affichage du réglage du système lorsqu'aucun véhicule ne se trouve devant

Le conducteur règle la vitesse souhaitée pour le véhicule en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse réglée pour le véhicule de la même manière que le système de régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté dans la voie, à l'avant du véhicule.

Le système ICC affiche la vitesse réglée.

Véhicule détecté à l'avant :

Lorsqu'un véhicule est détecté dans la voie à l'avant de votre véhicule, le système ICC ralentit ce dernier en contrôlant son accélération et en appliquant les freins afin d'adapter sa vitesse à celle d'un véhicule plus lent circulant à l'avant. Le système contrôle ensuite la vitesse du véhicule en fonction de la vitesse du véhicule circulant devant, afin de maintenir la distance réglée par le conducteur.

REMARQUE :

- Lorsque le système ICC freine le véhicule, les feux d'arrêt s'allument.
- Lorsque les freins fonctionnent, un bruit peut être perçu. Ceci ne con-

stitue pas une anomalie.

Lorsqu'un véhicule est détecté à l'avant, l'indicateur de véhicule détecté à l'avant s'allume. Le système ICC affiche également la vitesse réglée et la distance sélectionnée.

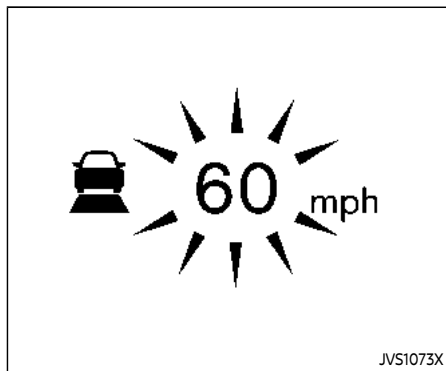
Aucun véhicule détecté à l'avant :


Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté à l'avant, le système ICC augmente progressivement la vitesse de votre véhicule jusqu'à atteindre la vitesse précédemment réglée. Le système ICC maintient ensuite la vitesse réglée.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, l'indicateur de véhicule détecté à l'avant s'éteint.

Si un véhicule apparaît à l'avant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse réglée ou lorsque le système ICC fonctionne, le système contrôle la distance jusqu'à ce véhicule.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 24 km/h (15 mi/h), le système se désactive.



Lorsque vous dépassez un autre véhicule, l'indicateur de vitesse réglée pour le véhicule  clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse réglée. L'indicateur de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone à l'avant du véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse précédemment réglée.

Vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération rapide est nécessaire, même lorsqu'une vitesse a été réglée pour votre véhicule à l'aide du système ICC.

Comment modifier la vitesse réglée pour le véhicule

Pour désactiver la vitesse pré-réglée, utilisez l'une de ces méthodes :

- Appuyez sur la commande CANCEL. L'indicateur de vitesse réglée pour le véhicule s'éteint.
- Appuyez sur la pédale de frein. L'indicateur de vitesse réglée pour le véhicule s'éteint.
- Désactivez la commande d'activation/ de désactivation du régulateur de vitesse. Les indicateurs ICC s'éteignent.

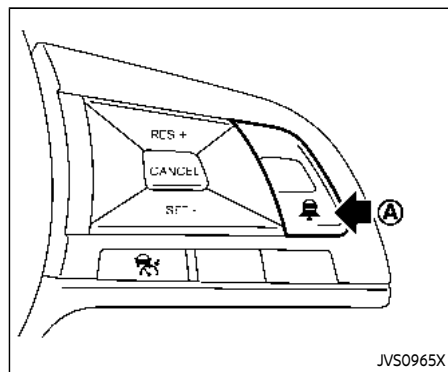
Pour régler à une vitesse de croisière supérieure, procédez selon l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.
- Maintenez la commande RES/+ appuyée. La vitesse du véhicule augmente d'environ 5 km/h (5 mi/h).
- Appuyez sur la commande RES/+ puis relâchez-la rapidement. Chaque pression augmente la vitesse programmée d'environ 1 km/h (1 mi/h).

Pour régler à une vitesse de croisière inférieure, procédez selon l'une des méthodes suivantes :


- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.
- Maintenez la commande SET/- appuyée. La vitesse réglée pour le véhicule diminue d'environ 5 km/h (5 mi/h).
- Appuyez sur la commande SET/- puis relâchez-la rapidement. Chaque pression diminue la vitesse programmée d'environ 1 km/h (1 mi/h).




Pour rétablir la vitesse pré-réglée, appuyez sur la commande RES/+ et relâchez-la. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h), il reprend la vitesse précédemment réglée.



Comment modifier la distance réglée par rapport au véhicule qui précède

La distance jusqu'au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment, en fonction des conditions de circulation.

Chaque fois que vous appuyez sur la commande de distance , la distance réglée passe à longue, moyenne ou courte puis revient à longue, dans cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à 100 km/h (60 mi/h) [m (p)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

JVS1093X

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Si le moteur est arrêté, la distance réglée passe à «longue». (À chaque démarrage du moteur, la distance initiale réglée passe à «longue».)

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède suite à un ralentissement rapide de ce dernier ou à l'insertion d'un autre véhicule dans la voie, le système vous avertit à l'aide d'un carillon et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède si :

- Le carillon retentit.
- L'indicateur de détection de véhicule à l'avant clignote.

Le carillon risque de ne pas retentir dans certains cas, lorsque la distance entre les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules circulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente
- Lorsqu'un véhicule s'insère dans la voie à proximité de votre véhicule

Le carillon ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant ainsi le système.

REMARQUE :

Le carillon d'avertissement d'approche risque de retentir et l'affichage du système risque de clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou de la route. Ceci peut entraîner un ralentissement ou une accélération du véhicule par le système ICC. Le capteur radar risque de détecter ces objets lorsque le véhicule circule sur des routes sinueuses, étroites ou vallonnées ou en entrant dans/en sortant d'un virage. Dans de tels cas, ajustez la distance par rapport au véhicule qui précède vous-même.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le fonctionnement du véhicule (manœuvre de braquage ou position dans la voie), par la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, si le véhicule est utilisé malgré un endommagement).

Désactivation automatique

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, un carillon retentit et le contrôle est automatiquement désactivé.

- Lorsque le véhicule qui précède n'est pas détecté et que votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 24 km/h (15 mi/h)

- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt
- Lorsque le levier de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode de passage manuel des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué
- Lorsque le système VDC est désactivé
- Lorsque le système VDC (système de contrôle de traction inclus) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance devient impossible à cause de l'accumulation de saleté sur le capteur ou de l'obstruction de ce dernier
- Lorsque l'une des roues patine
- Lorsque le signal du radar est temporairement interrompu

Limites du mode de contrôle de la distance entre les véhicules



AVERTISSEMENT

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système a d'abord été conçu pour une utilisation sur les routes droites, sèches et dégagées, sur**

lesquelles la circulation est faible. Il n'est pas recommandé d'utiliser le système en ville ou dans les zones embouteillées.

- Le système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de circulation. Ce système devrait être utilisé lorsque la circulation est fluide. N'utilisez pas le système sur des routes comportant des virages serrés ou verglacées ou en cas de fortes pluies ou de brouillard.
- Les performances de la fonction de contrôle de la distance présentent certaines limites, ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne permet pas de corriger une attitude imprudente, inattentive ou distraite pendant la conduite ni de compenser une mauvaise visibilité provoquée par de la pluie, du brouillard ou de mauvaises conditions météorologiques. Ralentissez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance entre votre véhicule et le véhicule qui précède et de la situation environnante, afin de maintenir une distance sûre entre les véhicules.

- Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit puis s'arrête également, dans les limites permises par le système. Le système se désactive une fois qu'il estime que le véhicule est à l'arrêt puis il active un carillon d'avertissement. Afin d'éviter que le véhicule ne se déplace, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein.
- Soyez toujours attentif au fonctionnement du véhicule et tenez-vous prêt à ajuster la distance de sécurité vous-même. Dans certaines conditions, le mode de contrôle de la distance entre les véhicules du système ICC risque de ne pas être en mesure de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse réglée pour le véhicule.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui précède en fonction des conditions de circulation et des conditions météorologiques. Pour éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :

- Sur les routes où la circulation est dense ou comportant des virages serrés
 - Sur les routes glissantes, gélées ou recouvertes de neige, etc.
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Lorsque de la pluie, de la neige ou de la saleté s'est accumulée sur le capteur du système
 - Dans les descentes raides (le véhicule risque de dépasser la vitesse réglée et des freinages fréquents pourraient entraîner une surchauffe des freins)
 - Sur les routes très vallonnées
 - Lorsque les conditions de circulation rendent difficile le maintien d'une distance de sécurité optimale entre les véhicules à cause des accélérations et des ralentissements fréquents
 - Interférence par d'autres sources radar.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut soudainement se trouver dans la

zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il peut être nécessaire de contrôler la distance par rapport aux autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez vigilant quelle que soit la situation et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé, comme indiqué dans cette section.

Le capteur radar n'est pas en mesure de détecter :

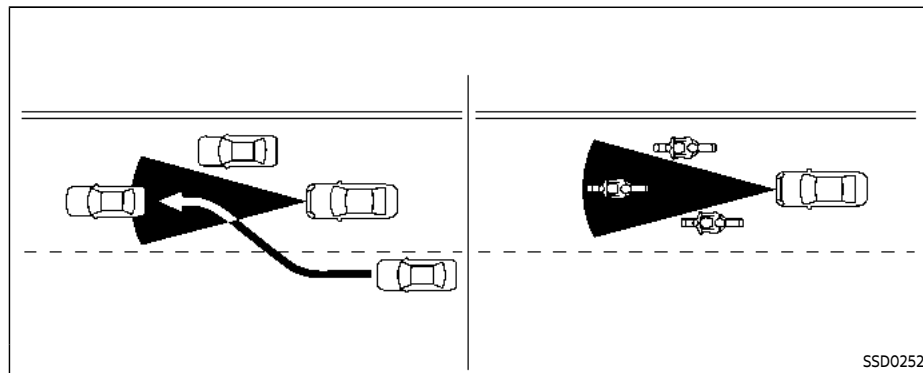
- Les véhicules à l'arrêt ou se déplaçant lentement
- Les piétons ou les objets se trouvant sur la chaussée
- Les véhicules venant en sens inverse dans la même voie
- Les motos circulant de manière décalée dans la voie de circulation

En général, le capteur détecte les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne détecte pas de signal réfléchi sur le véhicule qui précède, le système ICC risque de ne pas maintenir la distance sélectionnée.

Le capteur n'est pas en mesure de détecter les signaux dans les conditions suivantes, notamment :

- Lorsque de la neige ou des éclaboussures provenant des véhicules en circulation réduisent la plage de détection du capteur
- Lorsque vous avez chargé des bagages trop lourds sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement de votre véhicule

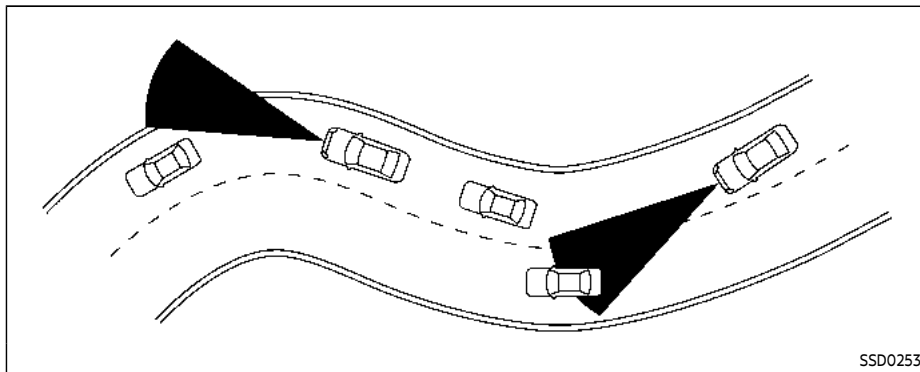
Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans les limites permises par le système. Lorsque le capteur est recouvert de saleté ou qu'il est obstrué, le système est automatiquement désactivé. Si le capteur est recouvert de glace, d'un sac en plastique transparent ou translucide, etc., le système ICC risque de ne pas les détecter. Dans de tels cas, le mode de contrôle de la distance entre les véhicules risque de rester activé et de ne pas être en mesure de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Assurez-vous d'inspecter et de nettoyer le capteur régulièrement.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule circulant à l'avant doit se trouver dans la zone de détection afin que le mode de contrôle de la distance entre les véhicules puisse maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Le véhicule qui précède risque de sortir de la zone de détection à cause de sa position dans la même voie de circulation. Les motos risquent de ne pas être détectées lorsqu'elles se trouvent à l'avant du véhicule, dans la même voie, et qu'elles circulent de manière décalée par rapport au centre de la voie. Un véhicule s'insérant à l'avant, dans la même voie de circulation, risque de ne pas être détecté avant d'être

entré complètement dans la voie. **Si ceci se produit, le système ICC risque de vous avertir en faisant clignoter l'indicateur du système et retentir le carillon. Le conducteur risque d'avoir à contrôler lui-même la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.**



Système temporairement indisponible

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible lorsque les conditions suivantes sont remplies. Dans de tels cas, le système ICC risque de rester activé et de ne pas être en mesure de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Situation A :

Dans les situations suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un carillon retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Lorsque le système VDC est désactivé
- Lorsque le système ABS ou VDC (système de contrôle de traction inclus) fonctionne
- Lorsqu'un véhicule qui précède n'est pas détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à 24 km/h (15 mi/h)
- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt
- Lorsque le levier de vitesse n'est pas placé sur D (conduite) ou en mode de passage manuel des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué

Sur certaines routes, notamment les routes sinueuses, vallonnées, comportant de nombreux virages, étroites ou en travaux, le capteur radar risque de détecter les véhicules circulant dans une autre voie. Il risque également de ne pas détecter temporairement le véhicule qui le précède. Ceci peut entraîner un ralentissement ou une accélération du véhicule par le système ICC.

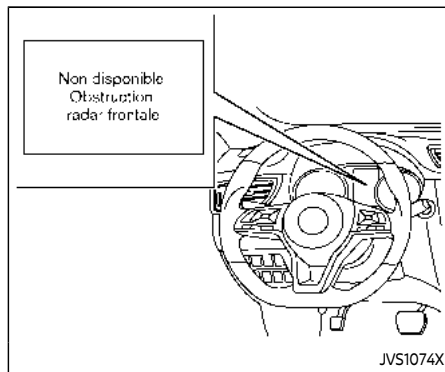
La détection des véhicules risque également d'être affectée par le fonctionnement (manœuvre de braquage ou position dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule. **Si ceci se produit, le système ICC risque de vous avertir en faisant clignoter l'indicateur du système et re-**

tentir le carillon de manière inattendue. Vous devez alors contrôler vous-même la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.

- Lorsque l'un des pneus patine
- Lorsque le signal du radar est temporairement interrompu

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions indiquées ci-dessus disparaissent, réactivez le système ICC pour l'utiliser.



Situation B :

Le carillon retentit et le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar frontale» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

- Lorsque la zone du capteur radar est recouverte de saleté ou obstruée, rendant la détection du véhicule qui précède impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Ce qu'il faut faire :

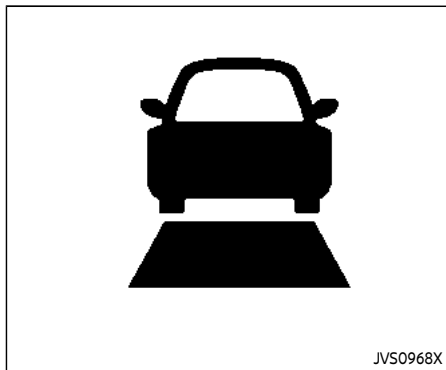
Garez le véhicule dans un endroit sûr et éteignez le moteur si le message d'avertissement apparaît. Lorsque le signal radar est temporairement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redé-

marrez le moteur. Si le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar frontale» reste affiché, faites vérifier le système ICC. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- Lorsque vous conduisez sur des routes avec des structures routières limitées ou des bâtiments (par exemple, des ponts longs, des déserts, des champs de neige, ou lors d'une conduite près de longs murs), le système peut allumer l'avertissement du système ICC (jaune) et afficher le message «Non disponible Obstruction radar frontale».

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions indiquées ci-dessus disparaissent, réactivez le système ICC pour l'utiliser.



JVS0968X

Situation C :

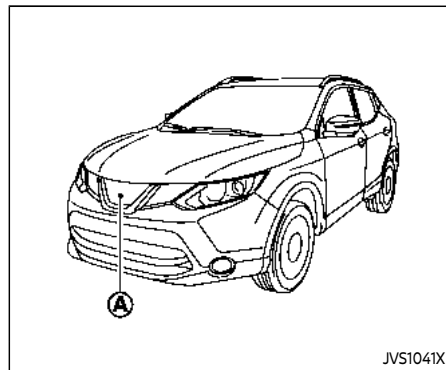
Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le carillon retentit et l'avertissement du système ICC (jaune) s'affiche.

Ce qu'il faut faire :

Si l'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le moteur puis redémarrez-le, reprenez la conduite et réglez le système ICC à nouveau.


S'il n'est pas possible de régler le système ou que l'avertissement reste activé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que la conduite du véhicule reste possible dans des condi-

tions normales, faites vérifier le véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



JVS1041X

Entretien du système

Le capteur du système ICC  se trouve à l'avant du véhicule.

Pour que le système ICC continue à fonctionner correctement, assurez-vous de vous conformer à ce qui suit :

- Faites en sorte que la zone du capteur soit toujours propre.
- N'infligez aucun impact à la zone autour du capteur et ne l'endommagez pas.
- Ne couvrez pas la zone à proximité du capteur et n'y apposez pas d'étiquettes ou d'autres dispositifs similaires. Cela pourrait entraîner une panne

ou un dysfonctionnement.

- Ne fixez aucun objet métallique à proximité de la zone du capteur (pare-broussailles, etc.). Cela pourrait entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne modifiez/retirez/peignez pas le pare-chocs avant. Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN avant toute personnalisation ou restauration du pare-chocs avant.

Déclaration relative aux fréquences radio

Pour les États-Unis

FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité aux réglementations peut conduire à l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de cet appareil.

5-88 Démarrage et conduite

Pour le Canada

Loi applicable : Canada 310

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bandes de fréquence : 24.05 – 24.25 GHz

Puissance de sortie : inférieure à 20 milliwatts

MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

Ce mode permet de rouler à une vitesse comprise entre 40 et 144 km/h (25 et 90 mi/h) sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur.

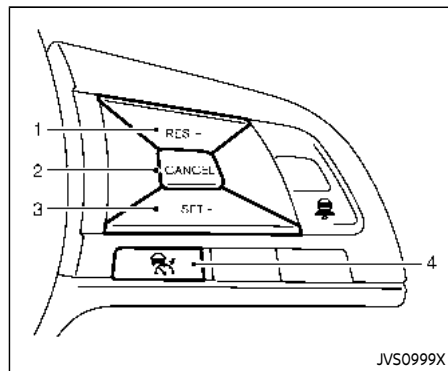


AVERTISSEMENT

- En mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun carillon d'avertissement ne retentit pour vous avertir lorsque votre véhicule est trop proche du véhicule qui précède, puisque ce

dernier n'est pas détecté et que la distance entre les véhicules n'est pas mesurée.

- Soyez particulièrement attentif à la distance entre votre véhicule et le véhicule précédent afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'affichage du système ICC.
- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes :
 - lorsqu'il est impossible de maintenir la vitesse du véhicule constante
 - en circulation dense ou dont la vitesse varie
 - sur des routes sinueuses ou vallonnées
 - sur routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
 - dans des zones venteuses
- Cela risquerait de provoquer une perte de contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

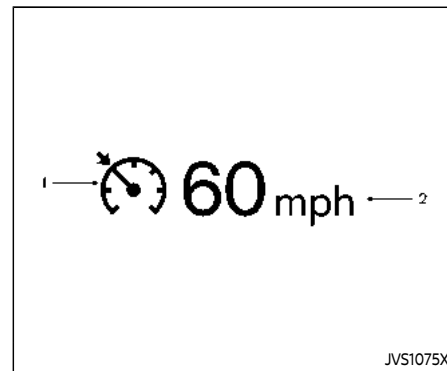


Type A

Commandes de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

1. Commande RES/+ :
Permet de rétablir la vitesse réglée et d'augmenter la vitesse par incréments.
2. Commande CANCEL :
Permet de désactiver le système sans supprimer la vitesse réglée.
3. Commande SET/- :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée et de réduire la vitesse par incréments.

4. Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse :
Commande principale d'activation du système.

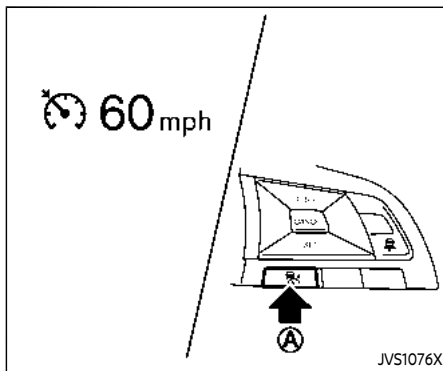


Affichage et indicateurs du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)


L'écran fait partie de l'affichage d'informations sur le véhicule.

1. Indicateur de régulateur de vitesse :
Cet indicateur montre l'état du système ICC par le biais de couleurs.
 - Indicateur de régulateur de vitesse allumé (gris) :
Indique que la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse est activée.

- Indicateur de réglage du régulateur de vitesse (vert) :
S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est contrôlée par le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.
 - Avertissement du système de régulateur de vitesse (jaune) :
Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système ICC.
2. Indicateur de vitesse réglée pour le véhicule:
Cet indicateur montre la vitesse réglée pour le véhicule.



Utilisation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse  appuyée pendant plus de 1,5 secondes environ.

Lorsque la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse est activée, l'affichage et les indicateurs du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) apparaissent sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Lorsque la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse est maintenue appuyée pendant plus de 1,5 secondes environ, l'affichage du système ICC s'éteint. L'indicateur du régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Appuyer sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse à nouveau permet de désactiver complètement le système.

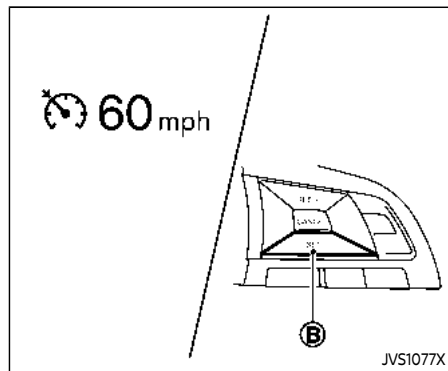
Lorsque le contacteur d'allumage est réglé en position OFF, le système se désactive également automatiquement.


Pour réactiver le système ICC, appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse puis relâchez-la rapidement (mode de contrôle de la distance entre les véhicules) ou maintenez-la appuyée (mode de régulateur de vitesse conventionnel) à nouveau pour l'activer.



MISE EN GARDE

Afin d'éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.



Pour régler le régulateur de vitesse, accélérez votre véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET/-  puis relâchez-la. (La couleur de l'indicateur du régulateur de vitesse passe au vert et l'indicateur de vitesse réglée pour le véhicule s'allume.) Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule est maintenu à la vitesse mémorisée.

- **Pour dépasser un autre véhicule**, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment réglée.
- Il est possible que le véhicule ne maintienne pas la vitesse réglée lors de la montée et de la descente de

côtes abruptes. Dans ce cas, maintenez la vitesse du véhicule vous-même.

Pour désactiver la vitesse pré-réglée, utilisez l'une des méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la commande CANCEL. L'indicateur de vitesse du véhicule s'éteint.
2. Appuyez sur la pédale de frein. L'indicateur de vitesse du véhicule s'éteint.
3. Désactivez la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. L'indicateur du régulateur de vitesse et l'indicateur de vitesse réglée pour le véhicule s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière plus élevée, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.
2. Maintenez la commande RES/+ appuyée. Relâchez la commande lorsque le véhicule atteint la vitesse désirée.
3. Appuyez sur la commande RES/+ puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que vous faites cela, la vitesse réglée augmente d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

Pour régler une vitesse de croisière plus basse, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.
2. Maintenez la commande SET/- appuyée. Relâchez la commande lorsque le véhicule a atteint la vitesse choisie.
3. Appuyez sur la commande SET/- puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que vous faites cela, la vitesse réglée diminue d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

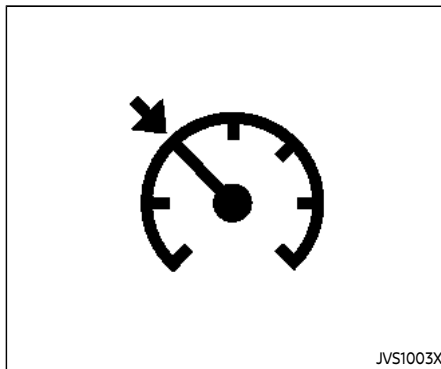
Pour rétablir la vitesse pré-réglée, appuyez sur la commande RES/+ et relâchez-la. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h), le véhicule reprendra la vitesse précédemment réglée.

Système temporairement indisponible

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, un carillon retentit et le contrôle est automatiquement désactivé.

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure de plus de 13 km/h (8 mi/h) à la vitesse réglée

- Lorsque le levier de vitesse n'est pas placé sur D (conduite) ou en mode de passage manuel des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le système VDC (système de contrôle de traction inclus) fonctionne
- Lorsque l'une des roues patine



JVS1003X

sible dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Avertissement

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le carillon retentit et la couleur de l'indicateur de régulateur de vitesse devient jaune.

Ce qu'il faut faire :

Si la couleur de l'indicateur de régulateur de vitesse passe au jaune, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le moteur puis redémarrez-le, reprenez la conduite et effectuez le réglage à nouveau.

S'il n'est pas possible d'effectuer le réglage ou si l'indicateur reste activé, le système est peut-être défectueux. Bien que la conduite du véhicule reste pos-

SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE (si le véhicule en est équipé)

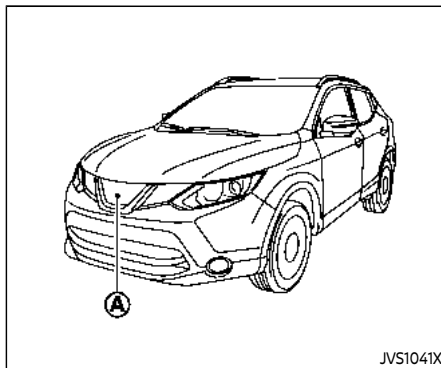



AVERTISSEMENT

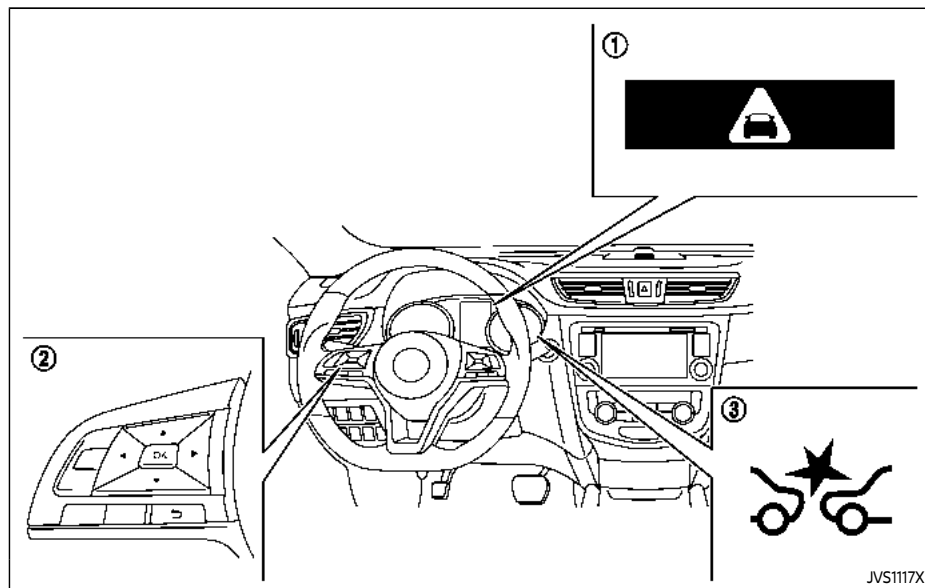
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de freinage d'urgence automatique peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système de freinage d'urgence automatique est une aide supplémentaire pour le conducteur. Il ne dispense pas le conducteur de faire attention aux conditions de circulation et de conduire prudemment. Il ne peut pas empêcher les accidents dus à une négligence ou à des techniques de conduite dangereuses.
- Le système de freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas toujours, en fonction des conditions de conduite, de circulation et météorologiques et de l'état de la route.

Le système de freinage d'urgence automatique peut aider le conducteur quand il y a un risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation.



Le système de freinage d'urgence automatique utilise un capteur radar  situé à l'avant du véhicule afin de mesurer la distance par rapport au véhicule situé devant dans la voie de circulation.



- ① Indicateur d'avertissement d'urgence du système de freinage d'urgence automatique
- ② Commandes intégrées au volant (côté gauche)
- ③ Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Le système de freinage d'urgence automatique fonctionne lorsque votre véhicule est conduit à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 mi/h).

Si un risque de collision frontale est détecté, le système de freinage d'urgence automatique fournit d'abord la première alerte au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'affichage d'informations sur le véhicule et en émettant une alerte sonore.

Si le conducteur actionne les freins rapidement et avec force après l'avertissement, et que le système de freinage d'urgence automatique détecte qu'il y a encore la possibilité d'une collision avant, le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne prend pas de mesures, le système de freinage d'urgence automatique émet le deuxième avertissement visuel (clignotement) (rouge) et sonore. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système applique un freinage partiel.

Si le risque de collision est imminent, le système de freinage d'urgence automatique applique automatiquement un

freinage plus fort.

Pendant le fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique, vous risquez d'entendre un bruit de freinage. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système de freinage d'urgence automatique fonctionne correctement.

REMARQUE :

Les feux d'arrêt du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système de freinage d'urgence automatique.

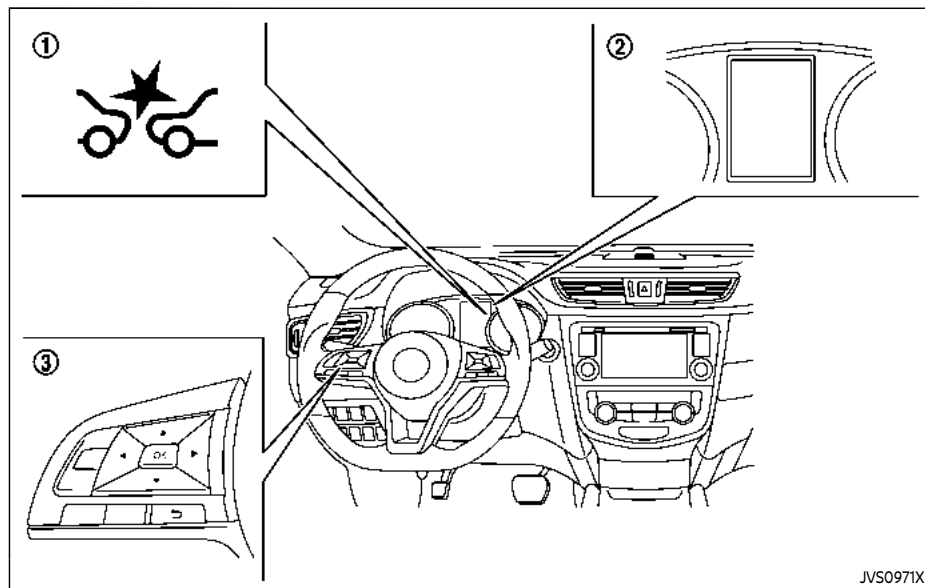
En fonction de la vitesse du véhicule, de la distance par rapport au véhicule qui précède, des conditions de conduite et de l'état de la chaussée, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences d'une collision si celle-ci est inévitable.

Si le conducteur tourne le volant, accélère ou freine, le système de freinage d'urgence automatique s'active plus tard ou ne s'active pas.

Le freinage automatique cessera dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous avez suffisamment tourné le volant pour éviter une collision.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant vous.

Si le système de freinage d'urgence automatique a arrêté le véhicule, le véhicule restera à l'arrêt pendant environ 2 secondes avant que les freins ne soient relâchés.



- ① Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)
- ② Affichage d'informations sur le véhicule
- ③ Commandes intégrées au volant (côté gauche)

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système de freinage d'urgence automatique.

1. Appuyez sur le bouton ◀ ▶ jusqu'à ce que «Paramètres» apparaisse sur l'affichage d'informations sur le véhicule, puis appuyez sur le bouton «OK». Utilisez le bouton ⬆ pour sélectionner «Aide à la conduite». Appuyez ensuite sur le bouton «OK».
2. Sélectionnez «Aides à la Conduite» et appuyez sur le bouton «OK».
3. Utilisez le bouton «OK» pour cocher/décocher la case «Frein d'urg.».

Lorsque le système de freinage d'urgence automatique est désactivé, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) ① s'allume.

REMARQUE :

Le système de freinage d'urgence automatique est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT

Les limites du système de freinage d'urgence automatique sont indiquées ci-dessous. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

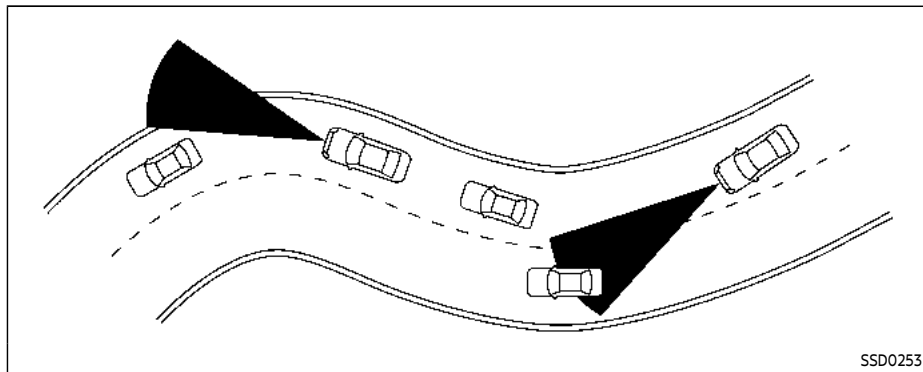
- Le système de freinage d'urgence automatique n'est pas en mesure de détecter tous les véhicules, dans toutes les situations.
- Le capteur radar ne détectera pas les objets suivants :
 - Les piétons, animaux ou obstacles sur la chaussée
 - Des véhicules venant en sens inverse
 - Des véhicules traversant devant vous
- Le capteur radar a certaines limitations de performances. Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système de freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse

supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).

- Le capteur radar ne peut pas détecter un véhicule devant dans les conditions suivantes :
 - De la poussière, de la glace, de la neige ou tout autre matériel recouvre le capteur radar.
 - Interférence par d'autres sources radar.
 - Neige ou éclaboussures provenant des autres véhicules en circulation.
 - Si le véhicule de devant est étroit (par exemple, une moto)
 - Lorsque vous conduisez sur des routes en descente raide ou avec des virages dangereux.
- Sur certaines routes ou dans certaines conditions de circulation, le système de freinage d'urgence automatique peut appliquer de manière inattendue un freinage partiel. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à appuyer sur la pédale d'accélérateur pour annuler le fonctionnement du système.
- Le système de freinage d'urgence automatique peut réagir aux ob-

jets situés sur le bord de la route (panneaux de signalisation, rails de sécurité, etc.).

- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Ce système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, avec certaines limites. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstruction dans la zone du capteur, comme par exemple la glace, la neige ou des autocollants. Dans ces cas, le système peut ne pas être capable d'avertir correctement le conducteur. Assurez-vous d'inspecter, de nettoyer et de dégager régulièrement la zone du capteur.
- Tout excès de bruit peut interférer avec le carillon avertisseur, et il se peut que vous ne l'entendiez pas.



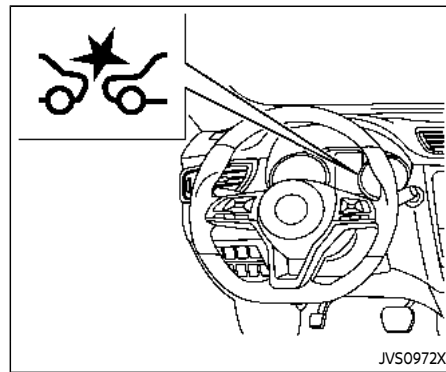
SSD0253

Sur certaines routes, notamment les routes sinueuses, vallonnées, comportant de nombreux virages, étroites ou en travaux, le capteur risque de détecter les véhicules circulant dans une autre voie. Il risque également de ne pas détecter temporairement le véhicule qui le précède. Ceci peut entraîner un fonctionnement inapproprié du système.

La détection des véhicules risque également d'être affectée par le fonctionnement (manœuvre de braquage ou position dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter l'indicateur du système et en déclenchant le carillon de manière inattendue.**

5-98 Démarrage et conduite

Vous devez alors contrôler vous-même la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.



JVS0972X

SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Situation A

Lorsque le capteur radar détecte des interférences provenant d'une autre source radar, rendant la détection du véhicule devant vous impossible, le système de freinage d'urgence automatique est automatiquement désactivé.

Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume.

Ce qu'il faut faire

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de

freinage d'urgence automatique reprend automatiquement.

Situation B

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume et le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar frontale» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

- La zone du capteur à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou obscurcie.

Ce qu'il faut faire

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et coupez le moteur si le témoin d'avertissement (orange) s'allume. Nettoyez le couvercle de radar à l'avant du véhicule avec un chiffon doux, et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système de freinage d'urgence automatique. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- En cas de conduite sur des routes autour desquelles le nombre d'infrastructures ou de bâtiments est limité (par exemple, ponts longs, déserts, étendues recouvertes de neige, conduite à proximité de longs murs).

Ce qu'il faut faire

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique reprend automatiquement.

Situation C

Lorsque le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) est éteint, le freinage du système de freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas. Dans ce cas, seul l'avertissement visuel et sonore fonctionne. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume.

Ce qu'il faut faire

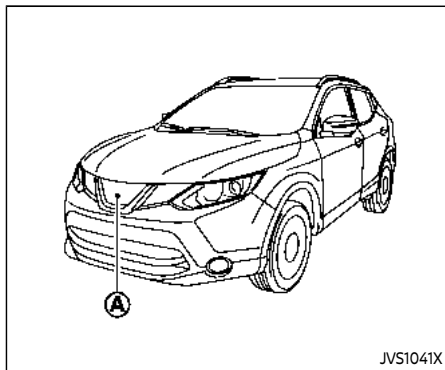
Lorsque le système VDC est activé, le fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système de freinage d'urgence automatique fonctionne mal, il se désactive automatiquement, un carillon retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume et le message d'avertissement «Défaut du système» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Ce qu'il faut faire :

Si le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur et redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système de freinage d'urgence automatique. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



ENTRETIEN DU SYSTÈME

Le capteur Ⓐ se trouve à l'avant du véhicule.

Pour que le système continue à fonctionner correctement, assurez-vous de vous conformer à ce qui suit :

- La zone du capteur à l'avant du véhicule doit toujours rester propre.
- N'infligez aucun impact à la zone autour du capteur et ne l'endommagez pas.
- Ne couvrez pas la zone à proximité du capteur, à l'avant du véhicule, et n'y apposez pas d'étiquettes ou d'autres objets similaires. Cela pourrait entraîner une panne ou un dysfonctionnement.

nement.

- Ne fixez aucun objet métallique à proximité de la zone du capteur (pare-broussailles, etc.). Cela pourrait entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne modifiez/retirez/peignez pas la zone à proximité du capteur, à l'avant du véhicule. Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN avant toute personnalisation ou restauration de la zone du capteur.

Déclaration relative aux fréquences radio

Pour les États-Unis

FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité aux réglementations peut conduire à l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir

de cet appareil.

Pour le Canada

Loi applicable : Canada 310

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bandes de fréquence : 24.05 – 24.25 GHz

Puissance de sortie : inférieure à 20 milliwatts

SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS*

* : si le véhicule en est équipé



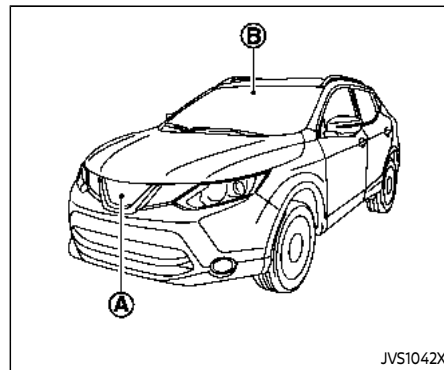
AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est une aide supplémentaire pour le conducteur. Il ne dispense pas le conducteur de faire attention aux conditions de circulation et de conduire prudemment. Il ne peut pas empêcher les accidents dus à une négligence ou à des techniques de conduite dangereuses.
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne fonctionne pas toujours, en fonction des conditions de conduite, de circulation et météorologiques et de l'état de la route.

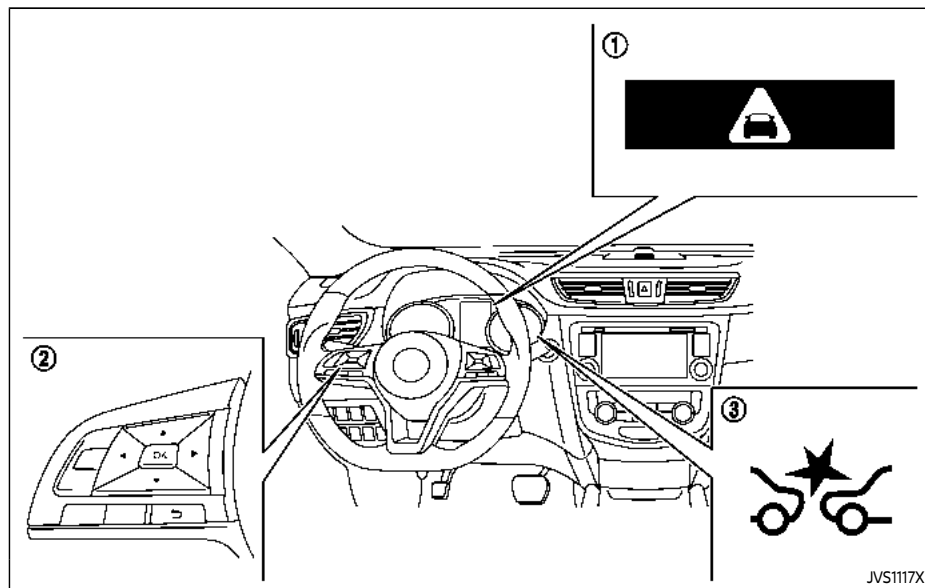
Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut aider le conducteur quand il y a un risque

de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton.



Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons utilise un capteur radar **A** situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation.

Pour la détection des piétons, le système de freinage d'urgence automatique utilise une caméra **B** installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.



- ① Indicateur d'avertissement d'urgence du système de freinage d'urgence automatique
- ② Commandes intégrées au volant (côté gauche)
- ③ Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne lorsque votre véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h) environ.

Pour la fonction de détection des piétons, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 60 km/h (6 et 37 mi/h).

Si un risque de collision frontale est détecté, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fournira d'abord la première alerte au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'affichage d'informations sur le véhicule et en émettant une alerte sonore.

Si le conducteur actionne les freins rapidement et avec force après l'avertissement, et que le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons détecte qu'il y a toujours la possibilité d'une collision frontale, le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne prend pas de mesures, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons émet le deuxième avertissement visuel (clignotement) (rouge) et sonore. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système applique un freinage partiel.

Si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons applique automatiquement un freinage plus fort.

Pendant que le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est en marche, il se peut que vous entendiez un bruit d'enclenchement du frein. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne correctement.

REMARQUE :

Les feux d'arrêt du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons.

En fonction de la vitesse du véhicule, de la distance par rapport au véhicule qui précède ou à un piéton détecté devant le véhicule, des conditions de conduite et de l'état de la chaussée, le système peut ai-

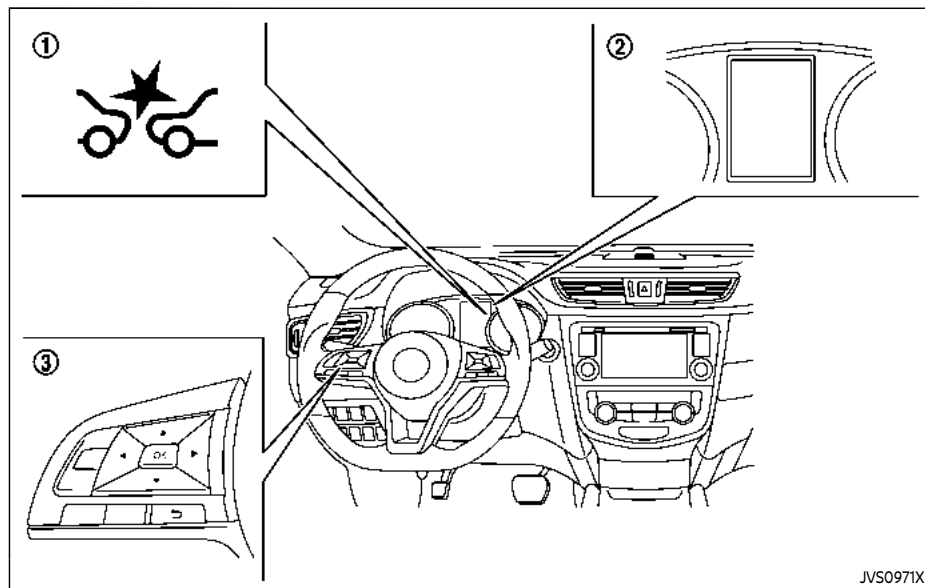
der le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences d'une collision si celle-ci est inévitable.

Si le conducteur utilise le volant, accélère ou freine, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne plus tard ou ne fonctionne pas.

Le freinage automatique cessera dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous avez suffisamment tourné le volant pour éviter une collision.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton n'est détecté à l'avant.

Si le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons a arrêté le véhicule, le véhicule restera à l'arrêt pendant environ 2 secondes avant que les freins soient relâchés.



JVS0971X

- ① Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)
- ② Affichage d'informations sur le véhicule
- ③ Commandes intégrées au volant (côté gauche)

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons.

1. Appuyez sur le bouton ◀ ▶ jusqu'à ce que «Paramètres» apparaisse sur l'affichage d'informations sur le véhicule, puis appuyez sur le bouton «OK». Utilisez le bouton ⬆ pour sélectionner «Aide à la conduite». Appuyez ensuite sur le bouton «OK».
2. Sélectionnez «Aides à la Conduite» et appuyez sur le bouton «OK».
3. Utilisez le bouton «OK» pour cocher/décocher la case «Frein d'urg.».

Lorsque le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est éteint, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons s'allume ①.

REMARQUE :

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS



AVERTISSEMENT

Ci-dessous sont énumérées les limites du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne peut pas détecter tous les véhicules ou piétons dans toutes les conditions.
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne détecte pas les objets suivants :
 - Les piétons de petite taille (enfants de petite taille inclus), les animaux et les cyclistes.
 - Les piétons en fauteuil roulant ou se déplaçant en scooter ou en skateboard, les voitures téléguidées.

- Les piétons assis ou ne se tenant pas debout ou en position de marche.
- Des obstacles sur la chaussée
- Des véhicules venant en sens inverse
- Des véhicules traversant devant vous
- Des obstacles sur le côté de la route
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons a certaines limites de performances.
 - Si un véhicule à l'arrêt est dans le chemin du véhicule, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 80 km/h (50 mi/h).
 - Pour la détection des piétons, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 60 km/h (37 mi/h) ou inférieure à en-

viron 10 km/h (6 mi/h).

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut ne pas fonctionner pour les piétons dans l'obscurité ou dans les tunnels, même s'il y a l'éclairage des rues dans les environs.
- Pour les piétons, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons n'émet pas le premier avertissement.
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut ne pas fonctionner si le véhicule qui précède est étroit (par exemple une moto).
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut ne pas fonctionner si la différence de vitesse entre les deux véhicules est trop faible.
- Le capteur radar ne peut pas fonctionner correctement ou détecter un véhicule devant dans les conditions suivantes :
 - Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable ou éclaboussures provenant

des autres véhicules)

- Routes en descente raide ou comportant des virages serrés.
- Routes à la surface bosselée, telles que les routes en terre, irrégulières.
- Si de la poussière, de la glace, de la neige ou toute autre substance recouvre la zone du capteur radar.
- Interférence par d'autres sources radar.
- La caméra ne peut pas fonctionner correctement ou détecter un véhicule devant dans les conditions suivantes :
 - La zone de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de glace, de neige, etc.
 - Une lumière forte (par exemple, rayons du soleil ou feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est orientée vers la caméra avant. À cause d'une lumière forte, la zone dans laquelle se trouve le piéton est plongée dans l'obscurité, rendant sa détection difficile.

– Un changement soudain de luminosité se produit. (Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone sombre ou lorsque des éclairages apparaissent.)

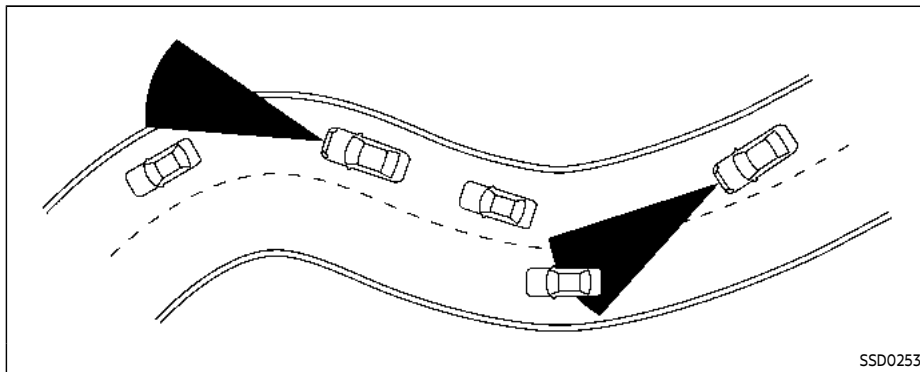
– Un manque de contraste entre la personne et l'environnement autour d'elle, par exemple lorsqu'elle porte des vêtements dont la couleur ou les motifs sont identiques à ceux de l'arrière-plan.

– La silhouette du piéton est partiellement masquée ou non identifiable si le piéton transporte des bagages, ou s'il porte des vêtements ou des accessoires volumineux ou très amples.

- Les performances du système peuvent se dégrader dans les situations suivantes :
 - Le véhicule roule sur une route glissante.
 - Le véhicule roule sur une route en pente.
 - Chargement de bagages trop lourds sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement de votre véhicule.

- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur (radar et caméra), dans le cadre de certaines limites. Le système risque de ne pas détecter une obstruction de la zone du capteur, lorsque celle-ci est par exemple recouverte de glace ou de neige ou par des autocollants. Dans ces cas, le système peut ne pas être capable d'avertir correctement le conducteur. Assurez-vous d'inspecter, de nettoyer et de dégager régulièrement la zone du capteur.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système de freinage d'urgence automatique risque d'appliquer un freinage partiel de façon inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour annuler le fonctionnement du système.
- Le système de freinage d'urgence automatique risque de s'activer en présence d'un objet sur le bord de la route (panneau de signalisation, glissière de sécurité, etc.)

- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Tout excès de bruit peut interférer avec le carillon avertisseur, et il se peut que vous ne l'entendiez pas.

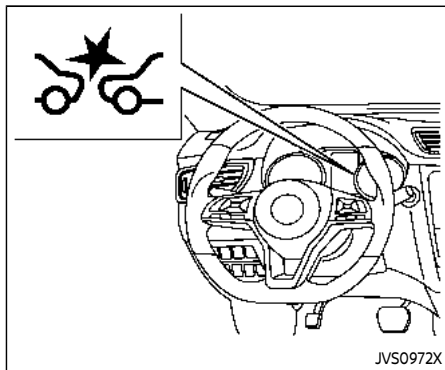


SSD0253

Sur certaines routes, notamment les routes sinueuses, vallonnées, comportant de nombreux virages, étroites ou en travaux, le capteur risque de détecter les véhicules circulant dans une autre voie. Il risque également de ne pas détecter temporairement le véhicule qui le précède. Ceci peut entraîner un fonctionnement inapproprié du système.

La détection des véhicules risque également d'être affectée par le fonctionnement (manœuvre de braquage ou position dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter l'indicateur du système et en déclenchant le carillon de manière inattendue.**

Vous devez alors contrôler vous-même la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.



SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Situation A

Dans les situations suivantes, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume et le système se désactive automatiquement.

- Le capteur radar détecte des interférences provenant d'une autre source radar.
- La zone de la caméra du pare-brise est embuée ou gelée.

- Une lumière forte est émise depuis l'avant.
- L'habitacle, exposé à la lumière directe du soleil, présente une température supérieure à environ 40°C (104°F).
- La zone de la caméra du pare-brise est recouverte en permanence de saleté, etc.

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions précédentes disparaissent, le fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons reprend automatiquement.

REMARQUE :

Lorsque de la buée ou du givre se trouve sur la face intérieure du pare-brise, au niveau de la caméra, un certain laps de temps sera nécessaire pour les retirer après l'activation de la climatisation. Si de la saleté apparaît sur cette zone, nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.

Situation B

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume et le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar frontale» apparaît sur l'affichage d'informations sur le

véhicule.

- La zone du capteur à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou obstruée

Ce qu'il faut faire :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et coupez le moteur si le témoin d'avertissement (orange) s'allume. Nettoyez le couvercle de radar à l'avant du véhicule avec un chiffon doux, et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- En cas de conduite sur des routes autour desquelles le nombre d'infrastructures ou de bâtiments est limité (par exemple, ponts longs, déserts, étendues recouvertes de neige, conduite à proximité de longs murs).

Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions précédentes disparaissent, le fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons reprend automatiquement.

Situation C

Lorsque le système VDC est désactivé, le freinage du système de freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas. Dans ce cas, seul l'avertissement visuel et sonore fonctionne. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume.

Ce qu'il faut faire :

Lorsque le système VDC est activé, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons reprend automatiquement son fonctionnement.

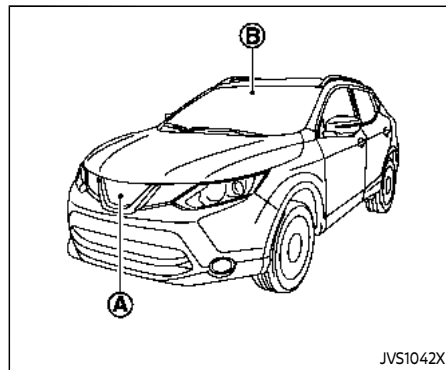
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne mal, il est désactivé automatiquement, un carillon retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume, et le message d'avertissement «Défaut du système» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Ce qu'il faut faire :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur et redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement

reste allumé, faites contrôler le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



ENTRETIEN DU SYSTÈME

Le capteur radar (A) se trouve à l'avant du véhicule. La caméra (B) se trouve sur le côté supérieur du pare-brise.

Pour que le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne correctement, il est impératif de respecter ce qui suit :

- La zone du capteur à l'avant du véhicule et sur le pare-brise doit toujours rester propre.
- Ne cognez et n'endommagez pas les zones autour des capteurs (par exemple le pare-chocs ou le pare-brise).

- Ne couvrez pas la zone à proximité du capteur, à l'avant du véhicule, et n'y apposez pas d'étiquettes ou d'autres objets similaires. Cela pourrait entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne fixez aucun objet métallique à proximité de la zone du capteur radar (pare-broussailles, etc.). Cela pourrait entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne placez aucun objet réfléchissant, tel que du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Le reflet du soleil peut affecter la capacité de détection de l'unité de caméra.
- Ne modifiez/retirez/peignez pas la zone à proximité du capteur, à l'avant du véhicule. Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN avant toute personnalisation ou restauration de la zone du capteur.

Déclaration relative aux fréquences radio

Pour les États-Unis

FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil

doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité aux réglementations peut conduire à l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de cet appareil.

Pour le Canada

Loi applicable : Canada 310

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bandes de fréquence : 24.05 – 24.25 GHz

Puissance de sortie : inférieure à 20 milliwatts

PÉRIODE DE RODAGE



MISE EN GARDE

Respectez les recommandations suivantes au cours des 2.000 premiers kilomètres (1.200 mi) pour obtenir les meilleures performances du moteur et pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Dans le cas contraire, la durée de vie de votre moteur serait réduite et ses performances amoindries.

- Évitez de conduire à vitesse constante rapide ou lente pendant trop longtemps. Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4.000 tr/min.
- N'accélérez pas à plein gaz, quelle que soit la vitesse.
- Évitez les démarrages rapides.
- Évitez les freinages brusques dans la mesure du possible.

CONSEILS DE CONDUITE EN MODE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Suivez ces conseils de conduite faciles à utiliser pour réussir à obtenir la plus grande économie de carburant pour votre véhicule.

1. Effectuez une application en douceur de la pédale d'accélérateur et de frein.
 - Évitez les démarrages et arrêts brusques.
 - Effectuez une application en douceur de l'accélérateur et du frein dès que c'est possible.
 - Maintenez une vitesse constante lors de la conduite et roulez en roue libre dès que c'est possible.
2. Maintenez une vitesse constante.
 - Regardez à l'avant pour essayer d'anticiper et de minimiser les arrêts.
 - Synchroniser votre vitesse avec les feux de circulation vous permet de réduire le nombre de vos arrêts.
 - Maintenir une vitesse régulière peut minimiser les arrêts aux feux rouges et améliorer l'économie de consommation en carburant.
3. Utilisez la climatisation (A/C) lors de la conduite à grande vitesse.
 - En dessous de 64 km/h (40 MPH), il est plus efficace d'ouvrir les vitres pour rafraîchir le véhicule en raison de la charge réduite de consommation de carburant.
4. Conduisez à des distances et des vitesses économiques.
 - Respecter les limitations de vitesse et ne pas dépasser les 97 km/h (60 MPH) (là où la loi le permet) peut améliorer l'économie de consommation en carburant en raison de la réduction de la résistance aérodynamique.
 - Conserver une distance de sécurité derrière les autres véhicules réduit les freinages inutiles.
 - La surveillance du trafic pour anticiper les changements de vitesse permet de réduire les freinages et les changements d'accélération.
 - Utilisez les rapports de la transmission en fonction des conditions de conduite.
5. Utilisez le régulateur de vitesse.
 - Au-dessus de 64 km/h (40 MPH), il est plus efficace d'utiliser la climatisation pour rafraîchir le véhicule en raison de l'augmentation de la résistance aérodynamique.
 - Le recyclage de l'air frais dans l'habitacle lorsque la climatisation est activée réduit la charge de refroidissement.
6. Planifiez un itinéraire le plus court possible.
 - Utilisez une carte ou un système de navigation pour déterminer la meilleure route et gagner du temps.
7. Évitez la marche au ralenti.
 - Éteindre votre moteur lorsqu'en sécurité pour des arrêts de plus de 30-60 secondes économise du carburant et évite de trop polluer.
8. Achetez un laissez-passer automatique pour les routes à péage.
 - Le laissez-passer automatique permet aux conducteurs d'utiliser des voies spéciales pour maintenir la vitesse de croisière à travers le péage, et d'éviter l'arrêt et le démarrage.
9. Chauffage en hiver.
 - Évitez la marche au ralenti pour minimiser l'impact sur la consommation de carburant.

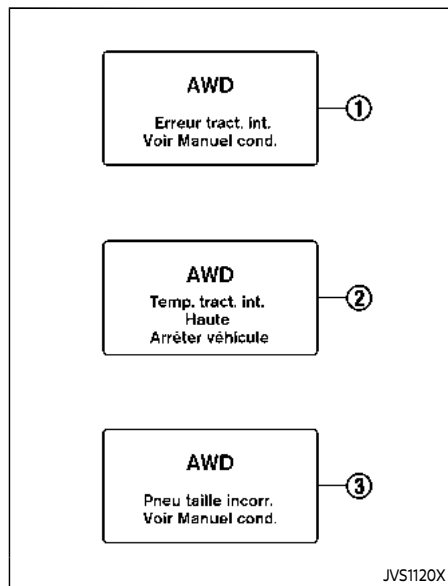
AMÉLIORATION DES ÉCONOMIES DE CARBURANT

- Les véhicules n'ont généralement pas besoin de plus de 30 secondes de marche au ralenti au démarrage pour pouvoir faire circuler efficacement l'huile du moteur avant de conduire.
 - Votre véhicule atteindra sa température de fonctionnement idéale plus rapidement lorsque vous conduisez plutôt qu'en étant au ralenti.
10. Gardez votre véhicule au frais.
- Garez votre véhicule dans un parking couvert ou à l'ombre dans la mesure du possible.
 - Lorsque vous entrez dans un véhicule chaud, ouvrir les vitres peut aider à réduire la température intérieure rapidement, ce qui réduit votre besoin d'utiliser le système de climatisation.

SYSTÈME 4X4 INTELLIGENT (si le véhicule en est équipé)

Si une défaillance survient dans le système 4x4 intelligent alors que le moteur est en marche, des messages d'avertissement apparaissent sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

- Gardez toujours votre moteur bien réglé.
- Suivez les recommandations d'entretien prévues.
- Maintenez les pneus gonflés selon la pression appropriée. Une faible pression augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Maintenez la géométrie des roues avant bien réglée. Un mauvais alignement augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Utilisez l'huile moteur recommandée. (Reportez-vous à «Recommandations relatives à l'huile moteur et au filtre à huile» (P.10-8).)



Si l'avertissement «Erreur tract. int.» ① apparaît, il se peut que le système 4x4 intelligent ne fonctionne pas correctement. Réduisez la vitesse de votre véhicule et faites-le contrôler par un concessionnaire NISSAN le plus rapidement possible.

L'avertissement «Temp. tract. int. Haute

arrêter véhicule» (haute température) ② peut apparaître lors de la tentative de dégagement d'un véhicule bloqué en raison de l'augmentation de la température de l'huile. Le mode de conduite passe en mode deux roues motrices (2WD). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule, le moteur tournant au ralenti, dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Si l'avertissement s'éteint alors, vous pouvez reprendre la conduite.

L'avertissement «Pneu taille incorr.» ③ peut apparaître si il y a une grande différence entre les diamètres des roues avant et arrière. Arrêtez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, avec le moteur tournant au ralenti. Vérifiez que les pneus ont tous la même taille, que la pression est correcte et que les pneus ne sont pas excessivement usés. Désactivez la commande LOCK de système 4x4 intelligent et ne conduisez pas à vitesse élevée.

Si un message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.



AVERTISSEMENT

- Avec un véhicule AWD, n'essayez pas de soulever deux roues du sol

en plaçant la transmission dans une position de conduite ou en marche arrière. Vous risqueriez d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager gravement ce dernier ou de provoquer des blessures.

- Ne tentez pas de tester un véhicule équipé AWD sur un dynamomètre pour deux roues motrices (comme ceux utilisés dans certains états pour les essais de contrôle des émissions) ou tout autre équipement similaire, même si les deux autres roues sont soulevées. Assurez-vous de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test que votre véhicule est un véhicule équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. En utilisant un équipement inapproprié, vous risqueriez d'endommager le groupe motopropulseur ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule, ce qui pourrait l'endommager gravement ou provoquer des blessures corporelles.



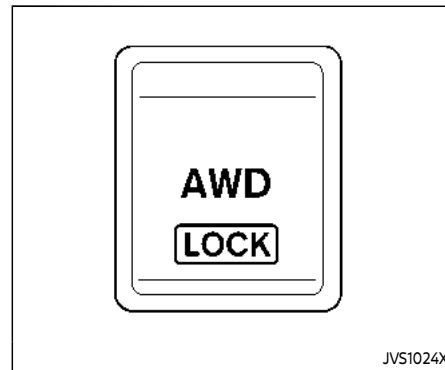
MISE EN GARDE

- Ne faites pas fonctionner le moteur sur rouleur libre lorsque l'une des roues est levée.
- Le groupe motopropulseur risque d'être endommagé si vous continuez à conduire alors que l'avertissement «Erreur tract. int.» reste affiché.
- Si le message d'avertissement reste affiché après l'opération ci-dessus, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Si l'avertissement «Erreur tract. int.» apparaît pendant la conduite, il se peut que le système AWD ne fonctionne pas correctement.

Réduisez la vitesse de votre véhicule et faites-le contrôler dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- Ne conduisez jamais sur des surfaces sèches et dures en mode LOCK : ceci imposerait une sur-

charge sur le groupe motopropulseur et risquerait de provoquer un dysfonctionnement.



UTILISATIONS DE LA COMMANDE LOCK DE SYSTÈME 4X4 INTELLIGENT

La commande LOCK de système 4x4 intelligent se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Cette commande est utilisée pour sélectionner le mode AUTO ou LOCK selon les conditions de conduite.


Mode LOCK :

Le témoin indicateur AWD LOCK s'allume.

Mode AUTO :

Le témoin indicateur AWD LOCK s'éteint.

À chaque pression sur la commande, le mode AWD change : AUTO → LOCK → AUTO.

Mode AWD	Roues motrices	Témoin indicateur AWD LOCK	Conditions d'utilisation
AUTO	La distribution du couple de traction commute automatiquement entre les roues avant et arrière, en fonction des conditions de la route [ratio ; 100 : 0 ←→ 50 : 50]. Ce mode permet de bénéficier d'une plus grande stabilité de conduite.*1	-	Pour conduire sur des revêtements pavés ou glissants
LOCK	Toutes roues motrices (AWD) *2*3*		Pour conduite sur les routes en mauvais état

*1 : Lorsque la différence de rotation entre les roues avant et arrière est importante, il est possible que le mode AWD passe de AUTO à LOCK pendant un certain temps. Ceci n'est pas signe de dysfonctionnement.

*2 : Le mode LOCK passe automatiquement en mode AUTO en cas de conduite du véhicule à vitesse élevée. Le témoin indicateur AWD LOCK s'éteint.

*3 : Le mode LOCK s'annule automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position OFF.

- La distribution de couple de la traction intégrale (AWD) entre les roues avant et arrière peut être affichée sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21).
- Si la commande LOCK de système 4x4 intelligent est actionnée alors que le véhicule accélère ou décélère, ou si le contacteur d'allumage est placé sur arrêt, vous risquez de sentir une secousse. Ceci est normal.
- La température de l'huile de groupe motopropulseur augmente lorsque le véhicule fonctionne constamment dans des conditions où il y a une grande différence de rotation entre les roues avant et arrière (les roues dérapent), par exemple lors de la conduite dans le sable, la boue, l'eau ou lors du désenlisement d'un véhicule. Dans de tels cas, le témoin d'avertissement principal s'allume et le mode AWD passe en 2WD afin de protéger les pièces du groupe motopropulseur. Si vous cessez de conduire avec le moteur au ralenti et que vous attendez que le témoin d'avertissement s'éteigne, la traction intégrale (AWD) revient en mode AUTO. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler votre véhicule au plus vite. Il est recommandé de se rendre

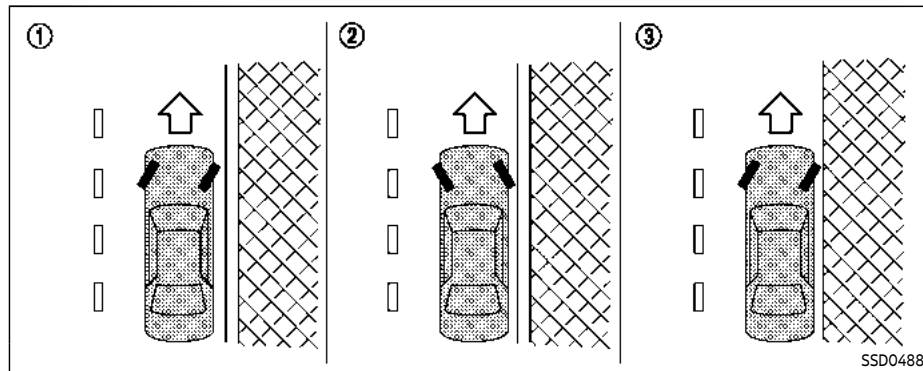
chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



AVERTISSEMENT

- **Lorsque vous conduisez en ligne droite, placez la commande LOCK de système 4x4 intelligent sur AUTO. N'actionnez pas la commande LOCK de système 4x4 intelligent dans un virage ou en marche arrière.**
- **N'actionnez pas la commande LOCK de système 4x4 intelligent lorsque les roues avant patinent.**
- **Le régime de ralenti du moteur est élevé lors de la montée en température du moteur. Soyez particulièrement prudent lors du démarrage ou de la conduite sur des surfaces glissantes.**
- **Lors des virages en mode LOCK sur routes pavées, vous pouvez ressentir un effet de freinage. Il s'agit du comportement normal du modèle AWD.**

STATIONNEMENT/ STATIONNEMENT EN CÔTE



AVERTISSEMENT

- Il ne faut ni arrêter ni stationner le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des vieux papiers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhi-

cule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.

- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une

journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.

- Pour assurer la sécurité au stationnement, serrez toujours le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses sur P (stationnement) pour le modèle à transmission à variation continue (CVT) ou sur le rapport approprié dans le cas du modèle à boîte de vitesses manuelle (B/M). Dans le cas contraire, le véhicule risquerait de se mettre brusquement en mouvement ou de dévaler une pente et de causer un accident.
- Assurez-vous que le levier de vitesses CVT a été poussé le plus loin possible en avant et qu'il ne peut être déplacé sans appuyer sur la pédale de frein.

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**
Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

Placez le levier de vitesses sur R (marche arrière). Pour stationner en montée, placez le levier de vitesses en première.

3. Pour éviter le déplacement inopiné du véhicule garé en côte, il est bon de tourner les roues comme illustré.

- EN DESCENTE AVEC TROTTOIR : ①

Tournez les roues vers le trottoir et faites avancer le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le trottoir.

- EN MONTÉE AVEC TROTTOIR : ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et faites reculer le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le trottoir.

- EN MONTÉE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR : ③

Tournez les roues vers le côté de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée, en cas de déplacement accidentel.

4. **Modèles avec système de clé intelligente :**

Placez le contacteur d'allumage en position OFF.

Modèles sans système de clé intelligente :

Placez le contacteur d'allumage sur LOCK et retirez la clé.

SERVODIRECTION ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT

- Si le moteur ne tourne pas ou s'il s'arrête pendant la conduite, la servodirection du volant ne fonctionne pas. Le volant est alors plus difficile à manœuvrer.
- Lorsque le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume alors que le moteur est en marche, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. Vous pourrez toujours contrôler le véhicule, mais la direction sera plus dure.

La servodirection électrique est conçue pour procurer une direction assistée, en diminuant l'effort nécessaire pour actionner le volant.

Si le volant est utilisé de façon répétée ou continue, par exemple lorsqu'on se gare ou si l'on conduit à très faible vitesse, la servodirection du volant diminue. Ceci est prévu pour éviter une surchauffe de la servodirection électrique et éviter de l'endommager. Lorsque la servodirection diminue, le maniement du volant devient plus dur. Lorsque la température de la servodirection électrique diminue, le niveau de la direction assistée redevient

SYSTÈME DE FREINAGE

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU FREINAGE

Le système de freinage comporte deux circuits hydrauliques séparés. Si l'un des deux circuits ne fonctionne pas correctement, l'autre circuit assure un freinage sur deux roues.

Freins assistés à dépression

Les freins assistés facilitent le freinage en faisant appel à la dépression du moteur. Si le moteur s'arrête, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein. Cependant, il vous faudra appuyer davantage sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance d'arrêt sera plus longue.


Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci fait surchauffer les freins, use les plaquettes plus rapidement et augmente la consommation de carburant du véhicule.

Afin d'économiser les plaquettes de frein et d'empêcher les freins de surchauffer, réduisez votre vitesse et rétrogradez avant de prendre une descente ou une longue pente. Le freinage est amoindri si les freins chauffent trop, ce qui risque d'entraîner la perte du contrôle de véhicule.

normal. Évitez de répéter de telles manœuvres avec le volant qui pourraient provoquer une surchauffe de la servodirection électrique.

Il est possible que vous entendiez un bruit en cas de manœuvre rapide du volant. Toutefois, ceci ne constitue pas une anomalie.

L'apparition du témoin d'avertissement de servodirection électrique  alors que le moteur est en marche peut indiquer que la servodirection électrique ne fonctionne pas correctement et nécessite une révision. Faites vérifier la servodirection électrique. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement de servodirection électrique» (P.2-13).)

Lorsque le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume alors que le moteur est en marche, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. Vous garderez le contrôle du véhicule. Le volant sera cependant plus difficile à manœuvrer, notamment en cas de virage serré ou à vitesse peu élevée.

Le mode de la servodirection peut être changé sur :

- NORMAL
- SPORT

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21).



AVERTISSEMENT

- **En cas de conduite sur chaussée glissante, faites attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage brusque ou une accélération soudaine peut causer un patinage des roues et résulter à un accident.**
- **Si le moteur ne tourne pas ou s'il s'arrête pendant la conduite, la direction assistée des freins ne fonctionne pas. Le freinage est alors plus dur.**

Freins humides

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Par conséquent, les distances de freinage seront plus longues et le véhicule risque de tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez le véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour les réchauffer. Procédez de cette manière jusqu'à ce que les freins reviennent à leur état normal. Évitez de conduire à grande vitesse tant que les freins ne serrent pas correctement.

Rodage du frein de stationnement

Rodez les patins de frein de stationnement à chaque fois que l'immobilisation effectuée par le frein de stationnement est affaiblie ou à chaque fois que les patins et/ou les tambours/rotors du frein de stationnement doivent être remplacés, afin de vous assurer un meilleur freinage.

Cette procédure est décrite dans le manuel de réparation du véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

ASSISTANCE AU FREINAGE

ASSISTANCE AU FREINAGE

Lorsque la force appliquée sur la pédale de frein dépasse un certain niveau, l'assistance au freinage s'active et engendre une force de freinage supérieure à celle d'un servofrein classique, même avec une légère pression sur la pédale.



AVERTISSEMENT

Le système d'assistance au freinage constitue seulement une aide au freinage. Il ne joue pas le rôle d'un avertisseur anti-collision et ne permet pas d'éviter les accidents. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en permanence.

SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)



AVERTISSEMENT

- **Le système antiblocage des roues (ABS) est un dispositif de pointe extrêmement élaboré, mais il ne peut en aucune manière prévenir les accidents dus à la négligence**

ou à l'imprudence du conducteur. Il peut aider à conserver le contrôle du véhicule pendant le freinage sur une surface glissante. Il ne faut pas oublier que la distance d'arrêt sur une route glissante est plus grande que sur une surface normale et ce, même avec l'ABS. La distance d'arrêt est supérieure quand vous roulez sur des routes accidentées, du gravier ou des routes enneigées ou en cas d'utilisation des chaînes. **Maintenez toujours une distance raisonnable avec le véhicule qui se trouve devant. Le conducteur est seul responsable de la sécurité.**

- **Le type et l'état des pneus influencent aussi la capacité de freinage réel.**
 - Lors du remplacement des pneus, posez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
 - En cas de pose d'un pneu de rechange, assurez-vous que le pneu est de taille et type appropriés comme spécifié sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement. Reportez-vous à

«Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement» (P.10-13) dans ce manuel.

- Pour des informations détaillées, reportez-vous à «Roues et pneus» (P.8-31) dans ce manuel.

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins afin d'empêcher le blocage des roues lors d'un freinage brusque ou lors d'un freinage sur une route glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et fait varier la pression du liquide de frein en conséquence afin d'empêcher que les roues ne se bloquent ou ne patinent. En empêchant le blocage des roues, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées ou le patinage du véhicule sur route glissante.

Utilisation du système

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur la pédale de frein avec une pression ferme et constante, mais ne pompez pas les freins. L'ABS se mettra en route pour empêcher les roues de se bloquer. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.



AVERTISSEMENT

Ne pompez pas la pédale de frein. Cette action aurait pour effet d'augmenter la distance d'arrêt.

Fonction d'essai automatique

L'ABS comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques et des électrovalves hydrauliques, le tout contrôlé par un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant l'essai automatique, la pédale de frein risque de faire du «bruit» et/ou de provoquer une sensation de pulsation. C'est un phénomène tout à fait normal qui n'indique en rien un défaut de fonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactivera l'ABS, et le témoin d'avertissement ABS s'allumera sur le tableau de bord. Le système des freins fonctionnera ensuite normalement, mais sans assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume durant l'essai automatique ou lors de la conduite, faites vérifier le véhicule. Il est

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Fonctionnement normal

L'ABS fonctionne à des vitesses supérieures à 5 à 10 km/h (3 à 6 mi/h). La vitesse d'activation dépend des conditions de route.


Lorsque l'ABS détecte qu'une roue est prête à se bloquer, le vérin applique et libère rapidement une pression hydraulique. Cette action est similaire à pomper les freins très rapidement. Pendant que le vérin fonctionne, une sensation de pulsation de la pédale de frein peut être ressentie et le vérin sous le capot peut produire un bruit ou des vibrations. Ceci est un phénomène normal qui indique que l'ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent indiquer, cependant, que les conditions de la route sont dangereuses et il est alors conseillé de conduire avec la plus grande prudence.

Le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) utilise des capteurs variés pour surveiller les saisies du conducteur et le mouvement du véhicule. Sous certaines conditions de conduite, le système VDC aide à effectuer les fonctions suivantes.


- Il contrôle la pression de freinage pour réduire le patinage de la roue qui patine en transférant la puissance sur une roue motrice qui ne patine pas du même essieu.
- Il contrôle la pression de freinage et la puissance du moteur afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (fonction de commande de traction).
- Il contrôle la pression de freinage au niveau de chaque roue et la puissance du moteur afin de permettre au conducteur de garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
 - sous-virage (le véhicule a tendance à ne pas suivre la trajectoire malgré des consignes de direction accrues)
 - survirage (le véhicule a tendance à patiner sur certaines routes ou dans certaines conditions de conduite).


Le système VDC peut aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule, mais il ne peut pas empêcher une perte de contrôle



du véhicule dans toutes les situations de conduite.

Lorsque le système VDC fonctionne, le témoin d'avertissement VDC  situé sur le tableau de bord clignote. Veuillez noter ce qui suit :

- La route peut être glissante ou le système peut déterminer qu'une action est nécessaire afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire.
- Vous pouvez ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendre un bruit ou des vibrations provenant du dessous de capot. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système VDC fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

En cas de dysfonctionnement au niveau du système, le témoin d'avertissement VDC  s'allume sur le tableau de bord. Le système VDC se désactive automatiquement.

La commande VDC OFF est utilisée pour désactiver le système VDC. L'indicateur d'arrêt du VDC  s'allume pour indiquer que le système VDC est désactivé. Lorsque la commande VDC est utilisée pour désactiver le système, le système VDC continue de fonctionner afin d'empêcher une roue motrice de patiner en trans-

férant la puissance sur une roue motrice qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement VDC  clignote si cela se produit. Toutes les autres fonctions sont désactivées, et le témoin d'avertissement VDC  ne clignote pas. Le système VDC est réinitialisé automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur la position OFF puis à nouveau sur ON.

Reportez-vous à «Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.2-18) et à «Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.2-20).



Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant l'essai automatique, la pédale de frein risque de faire du «bruit» et/ou de provoquer une sensation de pulsation. Ceci est un phénomène normal et n'indique pas une anomalie.







AVERTISSEMENT

- Le système VDC est conçu pour aider à améliorer la stabilité de conduite, mais il n'empêche pas les accidents causés par une

manœuvre brutale du volant à grande vitesse ou par des techniques de conduite imprudentes ou dangereuses. Avant de négocier un virage ou de passer sur une route glissante, réduisez la vitesse et conduisez toujours prudemment.

- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si des pièces de la suspension comme les amortisseurs, les jambes de force, les ressorts, les barres stabilisatrices, les bagues et les roues ne sont pas recommandées par NISSAN pour votre véhicule ou si elles sont extrêmement endommagées, le système VDC pourrait ne pas fonctionner correctement. Ceci pourrait affecter la conduite du véhicule et le témoin d'avertissement VDC  pourrait s'allumer.
- Si les pièces relatives aux freins, comme les plaquettes de freins, les disques et les patins, ne sont pas recommandées par NISSAN ou qu'elles sont très abîmées, le système VDC peut ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement VDC  pourrait s'allumer.

- Si les pièces liées à la gestion du moteur ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement VDC  peut s'allumer.
- Lorsque vous conduisez sur des routes en pente très raide, dans des virages surélevés par exemple, le système VDC peut ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement VDC  peut s'allumer. Ne conduisez pas sur ce type de routes.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables, comme une plaque tournante, un ferry, un monte-charge ou une rampe, le témoin d'avertissement VDC  peut s'allumer. Ceci ne constitue pas une anomalie. Redémarrez le moteur lorsque vous revenez sur une surface stable.
- Si vous utilisez des roues ou pneus autres que ceux recommandés par NISSAN, le système VDC risque de ne pas fonctionner correctement et il est possible que le témoin d'avertissement VDC  s'allume.

- **Le système VDC ne dispense pas de mettre les pneus hiver ou les chaînes sur les routes enneigées.**

CONTRÔLE DYNAMIQUE

Le contrôle dynamique est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

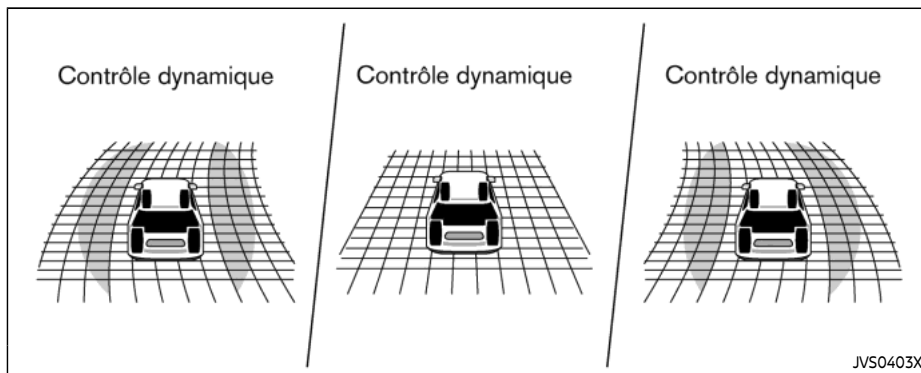
- Système de contrôle en virage intelligent
- Système de frein moteur intelligent
- Réglage actif de la transmission

SYSTÈME DE CONTRÔLE EN VIRAGE INTELLIGENT

Ce système détecte la conduite en se basant sur les manœuvres du conducteur et sur les comportements d'accélération/ de freinage, et contrôle la pression de freinage de chaque roue pour aider au tracé dans les virages et pour une réponse en douceur du moteur.

Le système de contrôle en virage intelligent peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé) via la page «Paramètres» sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21) pour plus d'informations.

Lorsque la commande de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) est utilisée pour éteindre le système VDC, le système de contrôle en virage intelligent est également éteint.



système de contrôle en virage intelligent fonctionne correctement.

Même si le système de contrôle en virage intelligent est mis sur OFF, certaines fonctions restent activées pour aider le conducteur (par exemple pour les évitements).

Lorsque le système de contrôle en virage intelligent est activé et que le mode «Contrôle dynamique» est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs au système de contrôle en virage intelligent s'affichent sur l'affichage d'informations sur le véhicule. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» (P.2-38).)

Si le message d'avertissement de contrôle dynamique apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule, cela peut indiquer que le système de contrôle en virage intelligent ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système au plus vite. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Avertissements et

indicateurs de l'affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-31).)



AVERTISSEMENT

Le système de contrôle en virage intelligent peut ne pas être efficace en fonction de la condition de conduite. Conduisez toujours prudemment et attentivement.

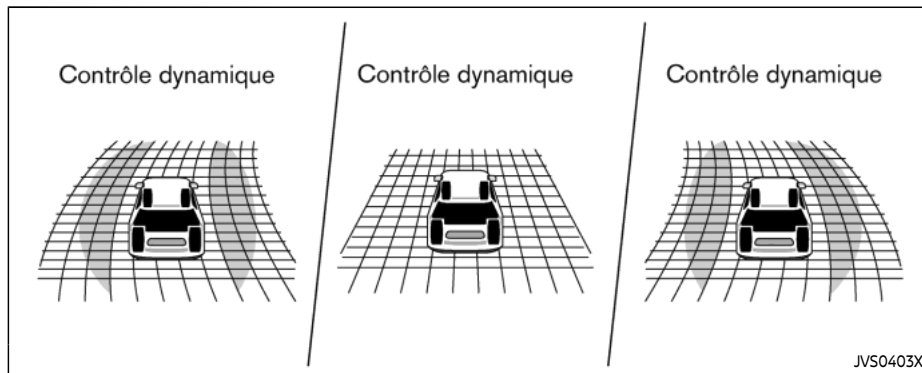
Lorsque le système de contrôle en virage intelligent est en marche, vous pouvez ressentir une pulsation de la pédale de frein et entendre un bruit. Ceci est un phénomène normal qui indique que le

SYSTÈME DE FREIN MOTEUR INTELLIGENT (modèles à transmission à variation continue (CVT))

Le système de frein moteur intelligent fournit des décélérations subtiles en contrôlant le rapport de vitesses CVT, selon les conditions de virage calculées à partir des mouvements de volant du conducteur et de plusieurs capteurs. Cela facilite la traçabilité et réduit le travail de réglage de vitesse lors des freinages dans les virages.

Le système de frein moteur intelligent fournit également des décélérations subtiles en contrôlant le rapport de vitesses selon l'utilisation de la pédale de frein par le conducteur.

Le système de frein moteur intelligent peut être mis sur ON (activé) ou OFF (désactivé) à partir de la page «Paramètres» de l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-21) pour plus d'informations.



Lorsque le système de frein moteur intelligent est utilisé lors de virages et que le mode «Contrôle dynamique» est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques du système de frein moteur intelligent sont affichés sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Ordinateur de bord» (P.2-38).

Si le message d'avertissement de contrôle dynamique apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule, cela peut indiquer que le système de frein moteur intelligent ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système au plus vite. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce ser-

vice.



AVERTISSEMENT

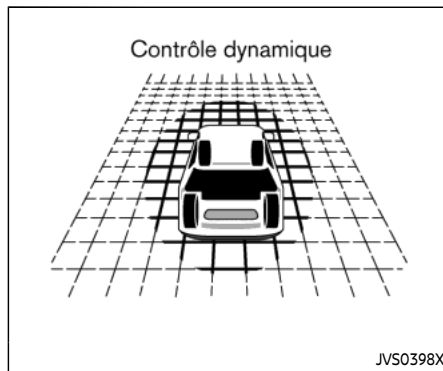
Le système de frein moteur intelligent peut ne pas être efficace en fonction de la condition de conduite. Conduisez toujours prudemment et attentivement.

Lorsque le système de frein moteur intelligent est en marche, l'aiguille du compte-tours se lève et il se peut que vous entendiez un bruit venant du moteur. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système de frein moteur

intelligent fonctionne correctement.

RÉGLAGE ACTIF DE LA TRANSMISSION

Ce système détecte les mouvements de la partie supérieure du corps en se basant sur les informations sur la vitesse des roues et contrôle le couple moteur et la pression de freinage des quatre roues pour améliorer votre confort de conduite dans un effort visant à restreindre les mouvements inconfortables de la partie supérieure du corps. Ce système s'active au-dessus de 40 km/h (25 mi/h). Lorsque la commande VDC OFF est utilisée pour éteindre le système VDC, le réglage actif de la transmission s'éteint également.



Lorsque le contrôle des freins du réglage actif de la transmission est utilisé et que le mode «Contrôle dynamique» est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques du réglage actif de la transmission sont affichés sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Ordinateur de bord» (P.2-38).

Si le message d'avertissement de contrôle dynamique apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule, cela peut indiquer que le réglage actif de la transmission ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système au plus vite. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce

service.

Lorsque le réglage actif de la transmission est en marche, vous pouvez entendre du bruit et ressentir une légère décélération. Ceci est un phénomène normal qui indique que le réglage actif de la transmission fonctionne correctement.

SYSTÈME D'ASSISTANCE DE DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez jamais uniquement au système d'assistance de démarrage en côte pour empêcher un véhicule de reculer en pente. Conduisez toujours prudemment et attentivement. Appuyez sur la pédale de frein quand le véhicule est arrêté en pente abrupte. Soyez tout spécialement prudent en étant arrêté sur des routes gelées ou boueuses. Le non contrôle du véhicule reculant peut résulter en une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures graves ou la mort.
- Le système d'assistance de démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule immobile en pente. Appuyez sur la pédale de frein quand le véhicule est arrêté en pente abrupte. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait reculer et provoquer une collision ou des blessures corporelles graves.
- Le système d'assistance de démarrage en côte peut ne pas empêcher le véhicule de reculer dans une pente dans toutes les

conditions de charge ou de route. Soyez toujours préparé à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Si vous ne le faites pas, cela peut entraîner une collision ou des blessures personnelles graves.

Le système d'assistance de démarrage en côte garde automatiquement les freins serrés pour aider à empêcher que le véhicule ne recule pendant le moment qu'il faut au conducteur pour relâcher la pédale de frein et appliquer l'accélérateur quand le véhicule est arrêté en pente.

Le système d'assistance de démarrage en côte fonctionne automatiquement dans les conditions suivantes :

- La transmission est passée en marche avant ou arrière.
- Le véhicule est arrêté complètement en pente en appuyant sur les freins.

Le temps maximum de maintien est de 2 secondes. Après 2 secondes, le véhicule commencera à reculer et le système d'assistance de démarrage en côte arrêtera de fonctionner complètement.

Le système d'assistance de démarrage en côte ne fonctionnera pas quand la transmission est passée sur N (point mort) ou P (stationnement) (modèles CVT)

ou sur une route plate et régulière.

Lorsque le témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) s'allume sur le compteur, le système d'assistance de démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.2-18).)

CONDUITE PAR TEMPS FROID

LIBÉRATION D'UN VERROUILLAGE DE PORTIÈRE GELÉ

Pour éviter le gel des serrures de portière, introduisez un liquide dégivrants dans le trou de la serrure. Si la serrure gèle, chauffez la clé avant de l'introduire dans le trou de la serrure ou utilisez le système de clé intelligente ou la télécommande d'entrée sans clé.

ANTIGEL

En hiver, lorsque la température extérieure descend au-dessous de 0°C (32°F), vérifiez la concentration de l'antigel pour assurer la protection appropriée du moteur. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» (P.8-5).

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifiez régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement maximum. Pour plus d'information, reportez-vous à «Batterie» (P.8-13).

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le système de refroidissement incluant le bloc moteur. Remplissez-le à nouveau avant de remettre le véhicule en service. Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» (P.8-5).

ÉQUIPEMENT DES PNEUS

Les pneus SUMMER (été) ont des sculptures qui augmentent la performance de roulement sur pavé sec. Cependant, la performance de ces pneus est amoindrie sur les surfaces enneigées ou gelées. Si vous faites fonctionner votre véhicule sur les routes enneigées ou verglacées, NISSAN vous recommande alors de chausser les quatre roues de pneus MUD & SNOW (boue et neige) ou ALL SEASON (toutes saisons). Concernant le type, la taille, la vitesse et autres informations, il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN.

Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes glacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Néanmoins, certaines provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis interdisent leur utilisation. Avant de poser des pneus à crampons, vérifiez les

réglementations locales et provinciales.

Sur chaussées sèches ou mouillées, les pneus hiver à crampons ne donneront qu'une adhérence médiocre et risquent de faciliter le dérapage des roues comparés aux pneus hiver sans crampons.

Des chaînes antidérapantes peuvent être utilisées sur les pneus. Pour plus de détails, reportez-vous à «Chaînes antidérapantes» (P.8-39) de ce manuel.

Modèles toutes roues motrices (AWD)

Si vous installez des pneus neige, ils doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture aux quatre roues.

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige du pare-brise, des vitres et des essuie-glaces.
- Une planche épaisse et solide à placer sous le cric pour le supporter fermement.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.

- Liquide de lave-glace en réserve pour pouvoir remplir le réservoir.

CONDUITE SUR LA NEIGE OU SUR LA GLACE



AVERTISSEMENT

- La glace fondue (0°C, 32°F et pluie gelée), la neige très froide et la glace sont particulièrement glissantes. Dans ces conditions, la traction ou la tenue de route du véhicule sera beaucoup diminuée. N'empruntez pas les routes recouvertes de glace fondue avant qu'elles ne soient revêtues de sel ou de sable.
- Roulez toujours prudemment quelles que soient les conditions. Accélérez et ralentissez avec précaution. Si vous accélérez ou vous rétrogradez trop vite, les roues motrices perdent de leur traction.
- Gardez une plus grande distance de freinage dans ces conditions. Il faut entamer le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- Augmentez la distance entre votre véhicule et les véhicules qui

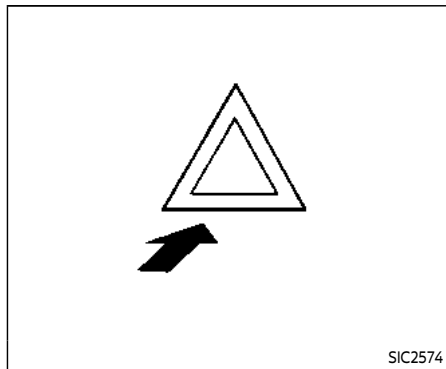
précèdent.

- Faites attention aux plaques de glace (verglas). Elles risquent d'apparaître dans les parties ombragées de la route. Si vous détectez une zone verglacée, freinez avant de rouler dessus. Ne freinez pas lorsque vos pneus sont directement en contact avec des chaussées glacées et évitez toute manœuvre brusque.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse de croisière sur des routes glissantes.
- La neige peut emprisonner des gaz d'échappement dangereux sous le véhicule. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de neige près du tuyau d'échappement ni autour du véhicule.

6 En cas d'urgence

Commande des feux de détresse	6-2	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-10
Programme d'assistance routière	6-2	Démarrage par poussée	6-12
Extinction d'urgence du moteur (modèles avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir)	6-3	Si le moteur surchauffe	6-13
Crevaison	6-3	Remorquage du véhicule	6-14
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	6-3	Remorquage recommandé par NISSAN	6-15
Remplacement du pneu crevé	6-4	Récupération du véhicule (libérer un véhicule coincé)	6-17

COMMANDE DES FEUX DE DÉTRESSE



Appuyez sur la commande pour avertir les autres usagers de la route lorsque le véhicule doit être immobilisé en cas d'urgence. Tous les clignotants fonctionnent simultanément.



AVERTISSEMENT

- En cas d'arrêt d'urgence, dégagez toujours le véhicule hors de la voie de circulation.
- N'utilisez pas les feux de détresse en cours de déplacement à moins que des circonstances inhabituelles obligent à conduire si lentement que le véhicule pose

un risque pour les autres automobilistes.

- **Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les témoins indicateurs de feux de détresse sont allumés.**

Les feux de détresse peuvent être activés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Il est possible que la réglementation de certains pays interdise l'utilisation de la commande des feux de détresse pendant la conduite.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE

En cas d'urgence sur la route, le service d'assistance routière est à votre disposition. Veuillez vous reporter à votre Livret de renseignements sur la garantie (États-Unis) ou au Livret de renseignements sur la garantie et l'assistance routière (Canada) pour plus de détails.

EXTINCTION D'URGENCE DU MOTEUR (modèles avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir)

Pour arrêter le moteur dans une situation d'urgence lors de la conduite, exécutez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir 3 fois de suite en moins de 1,5 secondes, ou
- Appuyez et maintenez enfoncé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 2 secondes.

CREVAISON

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS). Il permet de contrôler la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours. Lorsque le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume et que l'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» apparaît sur l'affichage d'information sur le véhicule, le gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisant. Si le véhicule roule avec un pneu pratiquement dégonflé, le TPMS fonctionne et vous le signale en allumant le témoin d'avertissement de faible pression des pneus. Le système ne fonctionne que si le véhicule roule à plus de 25 km/h (16 mi/h). Pour plus de détails, reportez-vous à «Témoins d'avertissement, témoins indicateurs et rappels sonores» (P.2-11) et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6).



AVERTISSEMENT

- Si le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume en cours de conduite, évitez les manœuvres ou les freinages

brusques, ralentissez, conduisez le véhicule à l'écart de la circulation dans un endroit sûr et arrêtez-le au plus vite. Le fait de conduire avec un pneu insuffisamment gonflé peut endommager les pneus de façon permanente et augmente les risques d'une panne. Le véhicule risque d'être gravement endommagé et de provoquer un accident causant des blessures corporelles graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à FROID comme indiqué sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement pour désactiver le témoin d'avertissement de faible pression des pneus. Si le témoin s'illumine encore pendant la conduite juste après avoir ajusté la pression des pneus, un pneu est peut-être crevé. Si vous avez un pneu crevé, il faudra le remplacer rapidement par la roue de secours.

- Dans la mesure où la roue de secours n'est pas équipée du TPMS, le TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de faible pression clignote pendant envi-

ron 1 minute, lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Faites remplacer vos pneus et/ou réinitialiser votre système TPMS dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces services.

- Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.
- N'injectez pas de liquide ou d'aérosols de scellement des pneus dans les pneus, car ces produits risquent de provoquer un dysfonctionnement des capteurs de pression.

REPLACEMENT DU PNEU CREVÉ

Procédez comme suit en cas de crevaison.

Arrêt du véhicule

1. Amenez le véhicule hors de la route, dans un endroit sûr et dégagé de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Stationnez sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
4. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

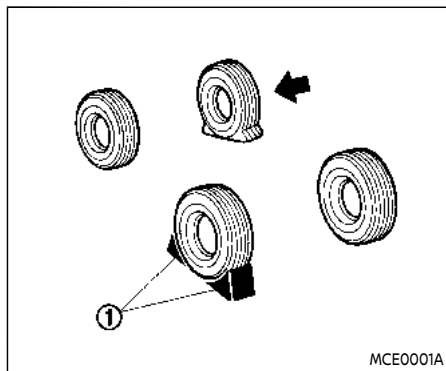
Déplacez le levier de vitesses en position R (marche arrière).

5. Arrêtez le moteur.
6. Levez le capot pour prévenir les autres automobilistes et pour signaler que vous avez besoin d'aide.
7. Demandez à tous les passagers de descendre du véhicule et de se tenir prudemment à l'écart de la circulation et du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, et que la boîte de vitesses manuelle est placée sur R (marche arrière), ou que la CVT est placée sur P (stationnement).
- Ne changez jamais de roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.
- Ne changez jamais de roue si le véhicule n'est pas suffisamment éloigné de la circulation. Attendez l'assistance routière professionnelle.



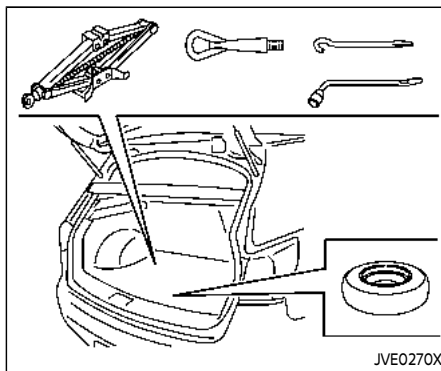
Calage des roues

Placez des cales ① à l'avant et à l'arrière de la roue diamétralement opposée au pneu à plat afin d'empêcher le véhicule de rouler lorsque vous le mettez sur le cric.



AVERTISSEMENT

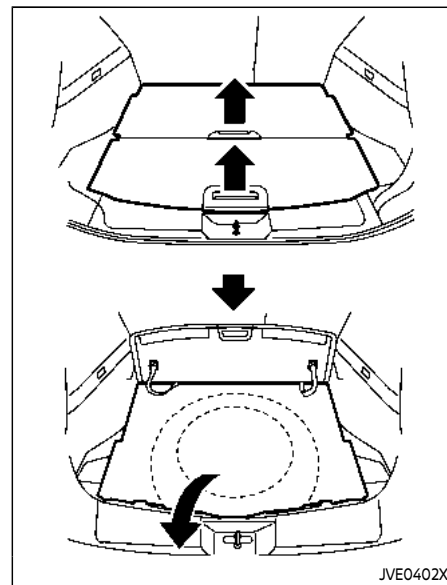
Veillez bien à caler la roue, sinon le véhicule risque de se déplacer et de causer des blessures.



Sortir la roue de secours et les outils

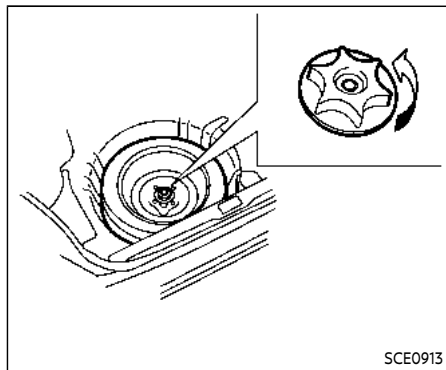
Retirez le cric, les outils nécessaires et la roue de secours depuis l'espace de stockage.

La roue de secours, le cric et les outils sont situés sous les planches à bagages flexibles (si le véhicule en est équipé) et le couvercle.

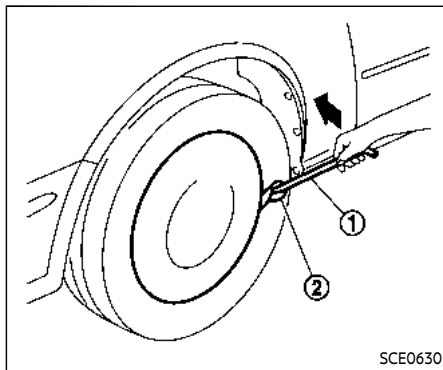


Soulevez les planches à bagages flexibles (si le véhicule en est équipé) et le couvercle.

Retirez le cric et les outils de l'espace de stockage.



Retirez les pinces maintenant la roue de secours.



Enlevez la housse de la roue (si le véhicule en est équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais vos mains pour retirer la housse de roue. Ceci pourrait causer des blessures.

Pour retirer la housse de roue, utilisez la barre de cric ① comme illustré.

Appliquez un tissu ② entre la roue et la barre de cric afin de prévenir tout endommagement de la roue et de la housse de roue.

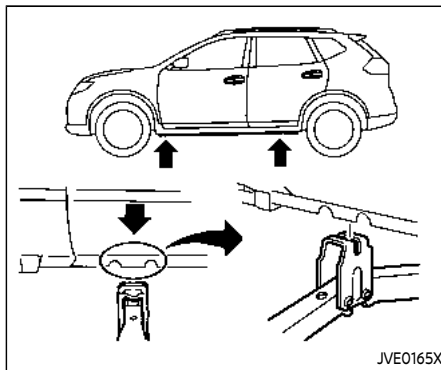
Lever le véhicule et enlever le pneu endommagé

⚠ AVERTISSEMENT

- Il ne faut jamais vous placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric. Pour tout travail sous le véhicule, supportez la carrosserie avec des chandelles de soutien.
- Utilisez uniquement le cric qui est fourni avec ce véhicule pour le soulever. N'utilisez pas le cric de ce véhicule sur un autre véhicule. Le cric est uniquement conçu pour soulever ce véhicule lors d'un changement de pneu.
- Utilisez les points de levage appropriés. Ne soulevez jamais le véhicule à d'autres endroits qu'aux points de levage prévus.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.
- Ne posez jamais de cale sur ou sous le cric.
- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.

- Ne laissez pas de passager dans le véhicule pendant le levage.

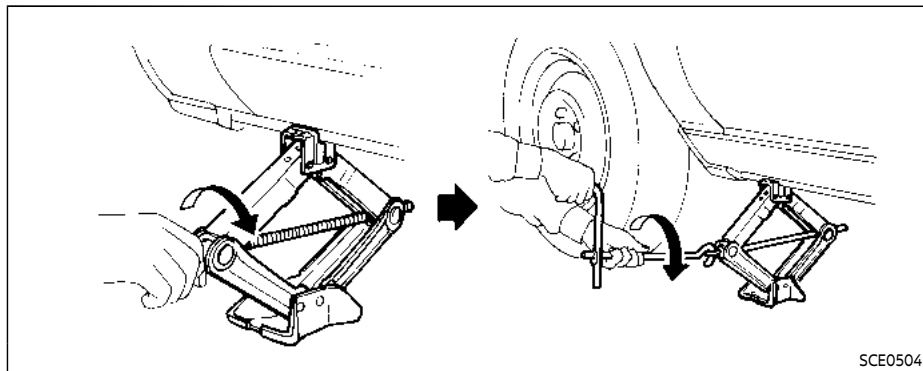
Lisez attentivement l'étiquette de précaution qui se trouve sur le cric et suivez les instructions suivantes.



Point de levage

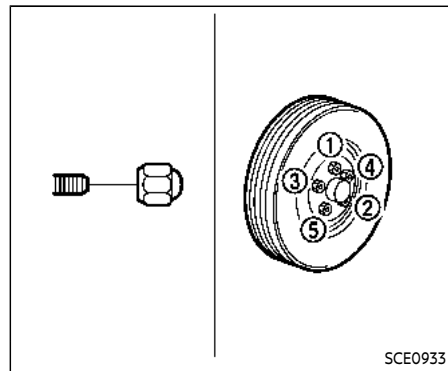
1. Placez le cric directement sur le point de levage comme illustré de manière à ce que le haut du cric touche le point de levage du véhicule. Alignez la tête de cric entre les deux encoches à l'avant et à l'arrière comme illustré. Placez également la gorge de la tête du cric entre les deux encoches comme illustré.

Posez le cric sur un sol plat et dur.



SCE0504

2. Desserrez tous les écrous de la roue, d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé à écrous de roue. **Ne retirez pas les écrous tant que le pneu n'est pas dégagé du sol.**
3. Maintenez fermement des deux mains le levier et la tige du cric puis levez le véhicule, comme indiqué sur le schéma. Levez le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirez les écrous puis retirez la roue.



SCE0933

Installation de la roue de secours

La roue de secours est conçue pour un dépannage uniquement. (Reportez-vous aux instructions détaillées de la rubrique «Roues et pneus» (P.8-31).)

1. Enlevez la boue et la saleté des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Mettez soigneusement la roue de secours en place, serrez les écrous à la main et vérifiez le serrage. Vérifiez que tous les écrous de la roue entrent bien en contact horizontal avec la surface de la roue.

3. Serrez les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue dans l'ordre illustré (①, ②, ③, ④, ⑤) plus de 2 fois jusqu'au serrage complet.
4. Abaissez lentement le véhicule jusqu'à ce que le pneu touche le sol. Serrez ensuite les écrous fermement avec la clé à écrous de roue et dans l'ordre illustré. Abaissez complètement le véhicule.



AVERTISSEMENT

- Des écrous de roue non adaptés ou mal serrés risquent de se desserrer ou de laisser la roue s'échapper. Ceci peut causer un accident.
- N'utilisez pas d'huile ou de graisse sur les goujons de roue ou sur les écrous. Ceci pourrait provoquer un desserrage des écrous.
- Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir roulé sur une distance de 1.000 km (600 mi) (également applicable en cas de pneu crevé, etc.)
- Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié

à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue :

108 N·m (80 ft·lb)

Les écrous de roues doivent rester serrés au couple en permanence. Il est recommandé de resserrer chaque écrou en fonction des spécifications à chaque vidange.

- Réglez la pression de gonflage des pneus à FROID.

Pression à FROID :

Après que le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi).

Les pressions des pneus à FROID sont inscrites sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement, collée sur le montant central du côté conducteur.

Rangement de la roue endommagée et des outils

1. Rangez bien le cric, les outils et la roue endommagée dans le compartiment prévu à cet effet.
2. Remettez les planches à bagages flexibles (si le véhicule en est équipé) et le couvercle en place.

3. Fermez le hayon.



AVERTISSEMENT

- Après utilisation, il faut toujours bien ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule. S'ils sont mal rangés, ces objets risquent de constituer des projectiles dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- La roue de secours est conçue pour un dépannage uniquement. Reportez-vous aux instructions détaillées de la rubrique «Roues et pneus» (P.8-31).

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

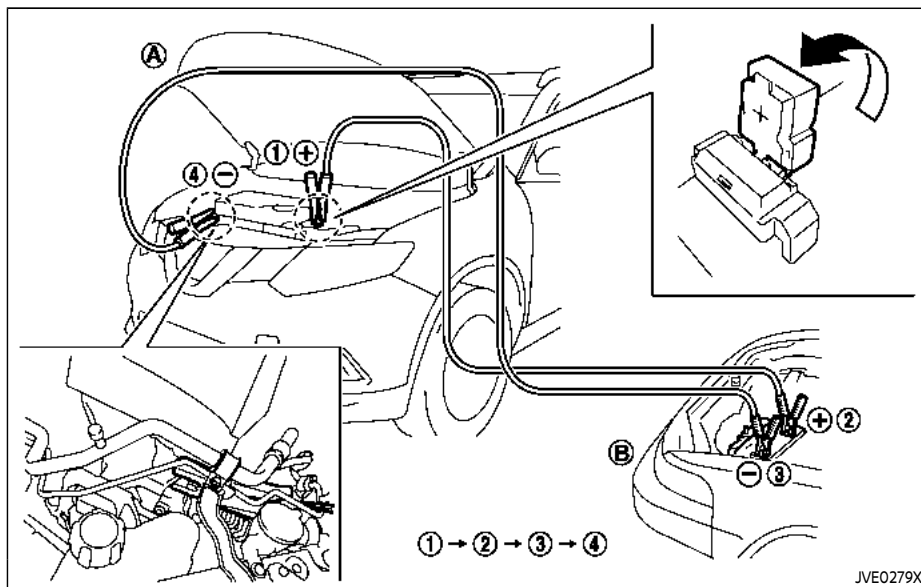
Pour démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours, suivez les instructions et les précautions suivantes.



AVERTISSEMENT

- Le démarrage du moteur à l'aide d'une batterie de secours peut faire exploser la batterie et causer des blessures graves voire mortelles s'il n'est pas effectué convenablement. Ceci peut également endommager le véhicule.
- Il y a toujours des émanations de gaz hydrogène explosif à proximité de la batterie. Gardez la batterie à distance de toute flamme vive ou étincelles.
- Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est un composé d'acide sulfurique corrosif qui peut engendrer des brûlures graves. En cas de contact avec le liquide de batterie, lavez immédiatement la surface affectée à grande eau.
- Tenez la batterie hors de portée des enfants.

- La tension nominale de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de tension nominale incorrecte peut endommager le véhicule.
- Pour travailler à proximité des batteries, portez toujours des lunettes de sécurité appropriées et retirez bagues, bracelets métalliques et autres bijoux. Il ne faut pas vous pencher sur la batterie lors du démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- N'essayez pas de tenter un démarrage à l'aide d'une batterie de secours lorsque la batterie est gelée. Celle-ci pourrait exploser et causer de graves blessures.
- Ce véhicule est doté d'un ventilateur de refroidissement du moteur automatique. Ce ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. N'approchez jamais les mains ou d'autres objets du ventilateur.



AVERTISSEMENT

Procédez toujours comme il est indiqué ci-dessous. Autrement, le système de charge pourrait être endommagé et causer des blessures

graves.

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule **B**, placez les deux véhicules (**A** et **B**) de sorte que les batteries soient aussi proches que possible l'une de l'autre.

Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).

4. Éteignez tous les systèmes électriques non nécessaires (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Enlevez les bouchons de la batterie (si le véhicule en est équipé). Recouvrez la batterie d'un chiffon bien essoré pour réduire le danger d'explosion.
6. Branchez les câbles volants tel qu'illustré (1 → 2 → 3 → 4).



MISE EN GARDE

- Branchez toujours la borne positive (+) au positif (+) et la borne négative (-) à la masse du châssis (par exemple, tel qu'illustré) et non pas à la batterie.

- **Assurez-vous que les câbles ne touchent aucune pièce mobile dans le compartiment moteur et que les pinces de câble ne touchent aucune autre pièce métallique.**

7. Mettez le moteur de l'autre véhicule ③ en marche et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
8. Maintenez le régime du moteur ③ à environ 2.000 tr/min et démarrez le moteur en panne ④ de manière normale.



MISE EN GARDE

N'utilisez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, mettez le contacteur d'allumage en position OFF et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative.

9. Après le démarrage du moteur, débranchez prudemment le câble négatif puis le câble positif (④ → ③ → ② → ①).
10. Reposez les bouchons de la batterie (si le véhicule en est équipé). Jetez le

chiffon utilisé pour couvrir les trous des éléments de la batterie, car il se peut qu'il soit imbibé d'acide corrosif.

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

N'essayez jamais de démarrer le moteur en le poussant.



MISE EN GARDE

- **Les modèles à transmission à variation continue (CVT) ne peuvent pas être poussés ou remorqués pour les faire démarrer. Une telle manœuvre pourrait endommager gravement la boîte de vitesses.**
- **Les véhicules équipés de catalyseur à trois voies ne doivent pas être démarrés par poussée, car le catalyseur à trois voies serait endommagé.**
- **N'essayez jamais de démarrer le véhicule en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.**

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE



AVERTISSEMENT

- Ne continuez jamais à conduire si votre véhicule surchauffe. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.
- N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur s'en échappe.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir du liquide de refroidissement pendant que le moteur est chaud. Sinon, le jet d'eau chaude sous pression qui s'en échappe pourrait vous brûler, vous ébouillanter ou vous provoquer de graves blessures.
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule pour éviter de vous brûler.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut entrer en fonction à n'importe quel moment lorsque la température du liquide de refroidissement dépasse la valeur prédéterminée.
- Veillez à ne pas mettre vos mains, cheveux, bijoux ou vêtements au

contact des courroies, du ventilateur ou des autres pièces en mouvement.

Si votre véhicule surchauffe (d'après la mesure d'une température extrêmement élevée sur la jauge), ou si vous remarquez une diminution de la puissance du moteur, un bruit anormal, etc., procédez de la manière suivante :

1. Garez le véhicule à l'écart de la route et serrez le frein de stationnement.

2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).

N'arrêtez pas le moteur.

3. Arrêtez la climatisation (si le véhicule en est équipé). Baissez toutes les vitres, poussez le curseur de température du chauffage ou de la climatisation à fond vers la position chaude et réglez le ventilateur en vitesse rapide.

4. Sortez du véhicule. Avant d'ouvrir le capot, regardez et écoutez si des va-

peurs ou du liquide de refroidissement ne fuient pas du radiateur. (Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du véhicule, éteignez le moteur.) N'ouvrez pas le capot lorsqu'il y a de la vapeur ou du liquide de refroidissement qui s'en échappe.

5. Ouvrez le capot du moteur.



AVERTISSEMENT

Si de la vapeur ou de l'eau jaillit du moteur, tenez-vous à l'écart pour éviter tout risque de brûlure.

6. Faites une inspection visuelle des courroies d'entraînement pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées ou desserrées. Vérifiez aussi si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir. Si le liquide de refroidissement fuit ou si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, arrêtez le moteur.



AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas approcher les mains, les cheveux, les bijoux ou les vêtements des courroies du mo-

teur ou du ventilateur du radiateur. Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche à n'importe quel moment.

7. Lorsque le moteur est refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir, moteur en marche. Au besoin, ajoutez du liquide au réservoir. Faites réparer votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

En cas de remorquage de votre véhicule, toutes les réglementations fédérales et locales doivent être suivies. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Des directives de remorquage peuvent être obtenues auprès d'un concessionnaire NISSAN. Les services de remorquage locaux sont généralement au courant de la législation en vigueur et des méthodes à suivre. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à une entreprise de dépannage. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.



AVERTISSEMENT

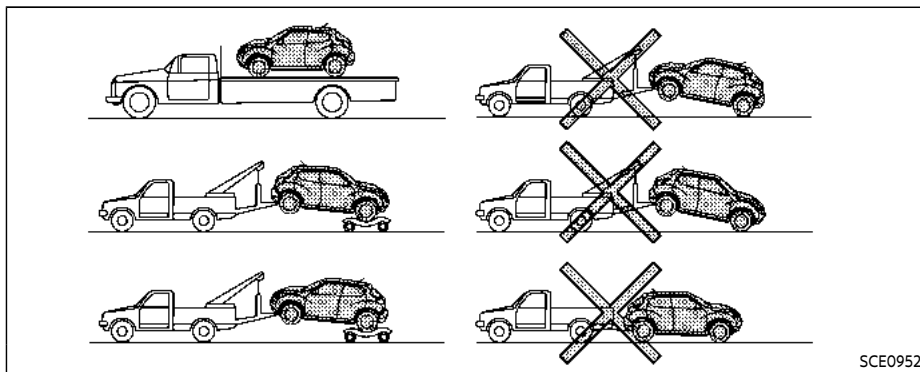
- **Ne roulez jamais dans un véhicule remorqué.**
- **Ne passez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé par une remorqueuse.**



MISE EN GARDE

- **Durant le remorquage, assurez-vous que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état de fonctionnement. Si l'une de ces conditions se produit, utilisez des chariots de remorquage ou un camion à plateau.**
- **Fixez toujours des chaînes de sécurité avant le remorquage.**

Pour des informations au sujet du remorquage de votre véhicule derrière un véhicule de camping, reportez-vous à «Remorquage à plat pour véhicules toutes roues motrices» (P.10-19) dans ce manuel.



SCE0952

Modèles toutes roues motrices

REMORQUAGE RECOMMANDÉ PAR NISSAN

Modèles toutes roues motrices (AWD)

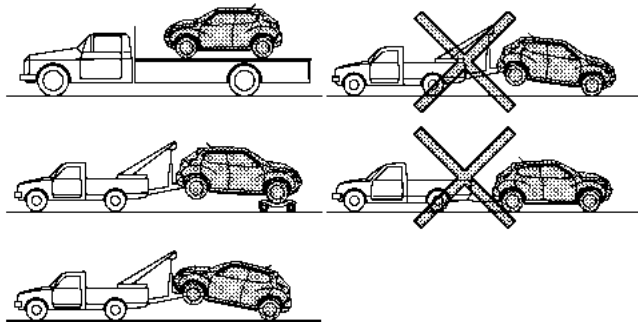
NISSAN recommande d'utiliser des chariots de remorquage pour remorquer le véhicule ou de placer ce dernier sur un camion à plateau tel qu'illustré.

mager gravement le groupe motopropulseur et d'entraîner des réparations onéreuses.



MISE EN GARDE

Ne remorquez jamais les modèles AWD avec l'une des roues reposant sur le sol : vous risqueriez d'endom-



SCE0950

Modèles deux roues motrices

Modèles deux roues motrices (2WD)
 NISSAN recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées ou de le transporter sur un camion à plateau comme illustré.



MISE EN GARDE

- Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une boîte CVT avec les roues avant ou les quatre roues au sol (en avant ou en arrière) : ceci risquerait d'endommager la boîte de vitesses et d'entraîner des réparations onéreuses. Si le

véhicule doit être remorqué avec les roues arrière soulevées, placez toujours les roues avant sur des chariots.

- En cas de remorquage de modèles CVT avec les roues avant placées sur des chariots : Placez le contacteur d'allumage en position OFF, et fixez le volant en position de marche en ligne droite avec une sangle ou un objet similaire. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).

- En cas de remorquage d'un modèle CVT avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : desserrez toujours le frein de stationnement.
- En cas de remorquage d'un modèle B/M avec les roues avant au sol : Placez le contacteur d'allumage en position OFF, et fixez le volant en position de marche en ligne droite avec une sangle ou un objet similaire. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
- En cas de remorquage d'un modèle B/M avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : desserrez toujours le frein de stationnement.

Roues avant posées au sol :

NISSAN recommande d'utiliser un chariot de remorquage sous les roues avant pour remorquer un véhicule ou de placer ce dernier sur un camion à plateau tel qu'il est illustré.



MISE EN GARDE

Ne remorquez jamais un modèle à transmission à variation continue (CVT) avec les roues avant au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
3. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
4. Relâchez le frein de stationnement.
5. À chaque remorquage, attachez les chaînes de sécurité.

Roues arrière posées au sol :

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

4. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Les quatre roues au sol :

NISSAN recommande de placer le véhicule sur un camion à plateau tel qu'il est illustré.



MISE EN GARDE

Ne remorquez jamais un modèle CVT avec les quatre roues au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE (libérer un véhicule coincé)



AVERTISSEMENT

Pour éviter des endommagements au véhicule, des blessures graves ou la mort lorsque vous récupérez un véhicule coincé :

- **Contactez un service de remorquage professionnel pour récupérer le véhicule si vous avez des questions concernant la procédure de récupération.**
- **Les chaînes ou câbles de remorquage doivent être attachés uniquement sur les poutres de charpente du véhicule.**
- **N'utilisez pas les crochets de remorquage du véhicule pour remorquer ou libérer un véhicule coincé.**
- **Utilisez uniquement des dispositifs spécifiquement conçus pour la récupération de véhicule et suivez les instructions du fabricant.**
- **Tirez toujours le dispositif de récupération droit en avant du véhicule. Ne tirez jamais en**

diagonale.

- Dirigez les dispositifs de récupération de sorte à ce qu'ils ne touchent aucune partie du véhicule, à l'exception du point d'attache.

Si votre véhicule est coincé dans du sable, de la neige, de la boue, etc., utilisez une sangle de remorquage ou un autre dispositif conçu spécifiquement pour la récupération de véhicule. Reportez-vous toujours aux instructions du fabricant pour le dispositif de récupération.

Faire balancer un véhicule bloqué



AVERTISSEMENT

- Écartez-vous du véhicule lorsque vous essayez de le dégager.
- Ne faites pas tourner vos roues à grande vitesse. Ceci pourrait faire exploser les pneus et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule pourraient également surchauffer ou être endommagées.

Si votre véhicule est coincé dans le sable, la neige, la boue, etc., suivez les procédures suivantes :

1. Arrêtez le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC).
2. Assurez-vous que l'avant et l'arrière du véhicule ne sont pas obstrués.
3. Tournez le volant à droite et à gauche afin de libérer les pneus avant.
4. Faites basculer doucement le véhicule vers l'avant et vers l'arrière.
 - Effectuez des aller-retour entre R (marche arrière) et D (conduite) (modèles à transmission à variation continue (CVT)) ou la 1ère et R (marche arrière) (modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)).
 - Appuyez le plus faiblement possible sur l'accélérateur afin de conserver le mouvement de bascule du véhicule.
 - Relâchez la pédale d'accélérateur avant de passer entre R et D (modèles CVT) ou la 1ère et R (modèles B/M).
 - Évitez de faire tourner les roues à plus de 55 km/h (35 mi/h).
5. Si le véhicule ne peut être libéré après quelques essais, contactez un service de remorquage professionnel afin de remorquer le véhicule.



AVERTISSEMENT

- Écartez-vous du véhicule lorsque vous essayez de le dégager.
- Ne faites pas tourner vos roues à grande vitesse. Ceci pourrait faire exploser les pneus et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule pourraient également surchauffer ou être endommagées.

7 Aspect et entretien

Nettoyage de l'extérieur	7-2	Nettoyage de l'intérieur	7-5
Lavage	7-2	Désodorisants	7-5
Cirage	7-2	Tapis de sol	7-6
Suppression des taches	7-3	Ceintures de sécurité	7-7
Dessous de caisse	7-3	Nettoyage des rails des sièges	7-7
Vitres	7-3	Protection contre la corrosion	7-8
Roues	7-3	Facteurs de corrosion du véhicule les plus courants	7-8
Roues en alliage d'aluminium	7-4	Influence des facteurs environnementaux sur le taux de corrosion	7-8
Parties chromées	7-4	Protection du véhicule contre la corrosion	7-8
Revêtement de pneu	7-4		

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Pour maintenir l'apparence du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Afin de protéger la surface de la peinture, lavez votre véhicule dès que possible :

- après la pluie pour éviter tout dommage éventuel par des précipitations acides
- après avoir conduit en bord de mer
- si les surfaces peintes sont salies par de la fiente d'oiseau, de la suie, de la sève d'arbre, des insectes ou des particules de métal
- lorsque de la poussière ou de la boue s'accumule sur la carrosserie

Dans la mesure du possible, nous vous recommandons de mettre votre véhicule dans un garage ou sous un abri couvert.

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur, mettez-le à l'ombre ou recouvrez-le d'une housse de protection.

Faites très attention de ne pas rayer la peinture lors de la pose ou du retrait de la housse.

LAVAGE

Enlevez la saleté du véhicule avec une éponge humide et beaucoup d'eau. Nettoyez le véhicule soigneusement avec du savon doux tel qu'un savon spécial pour voiture ou un produit de lavage de vaisselle mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).



MISE EN GARDE

- **N'utilisez pas de lave-auto utilisant des détergents acides. Certains lave-autos, particulièrement ceux sans brosse, utilisent de l'acide pour nettoyer le véhicule. Cet acide peut réagir avec certains composants en plastique du véhicule et causer des craquelures. Cela affecterait leur apparence ainsi éventuellement que leur bon fonctionnement. Faites toujours confirmer que votre lave-auto n'utilise pas d'acide.**
- **N'utilisez ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.**
- **Ne lavez pas le véhicule aux rayons directs du soleil ou lorsque la carrosserie est chaude pour éviter un tachage par l'eau.**

- **Évitez l'utilisation de chiffons pelucheux ou rêches tels que des gants de nettoyage. Faites attention de ne pas rayer ou abîmer les surfaces peintes en enlevant les plaques de boue ou autres corps étrangers.**

Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portières, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Assurez-vous que les trous d'évacuation dans le bord inférieur de la portière soient ouverts. Lavez la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sel.

Évitez de laisser des taches d'eau sur la peinture en utilisant une peau de chamois mouillée pour sécher le véhicule.

CIRAGE

Un entretien à base de cire protégera la peinture et aidera votre véhicule à garder son apparence neuve. Il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cerne et les accumulations de cire avant de faire le cirage.

Un concessionnaire NISSAN peut vous aider à choisir un produit approprié.

- Ne cirez votre véhicule qu'après l'avoir bien lavé. Suivez les instructions fournies avec la cire.
- N'utilisez pas de cire contenant des abrasifs, des pâtes de nettoyage rugueuses ou des nettoyants qui risqueraient d'endommager le rendu final de votre véhicule.

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

SUPPRESSION DES TACHES

Éliminez le plus vite possible les taches de goudron, les taches d'huile, les poussières industrielles, les insectes et la sève des arbres sur les surfaces peintes pour éviter qu'elles ne s'y fixent. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez un concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobiles. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces produits.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où l'on utilise du sel pour dégeler les routes en hiver, le dessous de caisse doit être régulièrement nettoyé. Ceci empêche les amoncellements de saletés et de sel qui accélèrent la corrosion du dessous de caisse et de la suspension. Avant l'hiver et au début du printemps, le dessous de la caisse doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour verre afin de supprimer les pellicules de fumée et de poussière sur les surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été stationné au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de supprimer cette pellicule.



MISE EN GARDE

Lorsque vous nettoyez l'intérieur des vitres, n'utilisez pas d'outil à bord coupant, de produit abrasif ni de désinfectant à base de chlore. Ces produits risquent d'endommager les conducteurs électriques, les éléments de l'antenne radio ou les élé-

ments de dégivreur de lunette arrière.

ROUES

Lavez les roues lors du lavage du véhicule pour les garder propres.

- Nettoyez le côté intérieur des roues lorsque les roues sont déposées ou lors du lavage du bas de caisse du véhicule.
- Inspectez régulièrement les jantes de roue pour vérifier qu'il n'y a pas de déformation ou de corrosion. Ce genre de dommage pourrait entraîner une perte de pression des pneus ou une mauvaise étanchéité des talons.
- NISSAN recommande de cirer les flancs des roues pour les protéger des sels de route dans les régions où de tels sels sont utilisés pendant l'hiver.



MISE EN GARDE

N'utilisez pas de produits abrasifs pour nettoyer les roues.

ROUES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

Lavez les roues régulièrement avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues s'ils ne sont pas enlevés.



MISE EN GARDE

Respectez les instructions suivantes pour éviter de tacher ou de décolorer les roues :

- **N'employez pas de produit de nettoyage trop acide ou alcalin pour le nettoyage des roues.**
- **N'appliquez pas de détergents sur les roues lorsqu'elles sont chaudes. La température de la roue devrait être pareille à la température ambiante.**
- **Rincez abondamment la roue afin de retirer le produit de nettoyage 15 minutes après l'application du produit.**

PARTIES CHROMÉES

Nettoyez toutes les parties chromées régulièrement avec un produit spécial pour le chrome afin d'en préserver le lustre.

REVÊTEMENT DE PNEU

NISSAN ne recommande pas l'utilisation de revêtements de pneu. Les fabricants de pneus appliquent une couche sur les pneus pour éviter la décoloration du caoutchouc. Si un revêtement est appliqué sur les pneus, une réaction peut se produire avec la couche et former un composé. Ce composé peut se détacher du pneu lors de la conduite et se fixer à la peinture du véhicule.

Si vous choisissez d'utiliser un revêtement de pneu, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez un revêtement de pneu à base d'eau. La couche sur le pneu se dissout plus facilement avec un revêtement de pneu à base d'huile.
- Appliquez une fine couche de revêtement de pneu pour éviter qu'il ne s'insère dans les sculptures ou les rainures du pneu (ce qui serait difficile à retirer).
- Essayez l'excès de revêtement de pneu à l'aide d'une serviette sèche. Assurez-vous que le revêtement de pneu est complètement retiré des

sculptures ou des rainures.

- Laissez le revêtement de pneu sécher tel que recommandé par le fabricant de revêtement de pneu.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Nettoyez de temps en temps l'intérieur du véhicule, les pièces en plastique et les sièges avec une brosse hérissée douce ou un aspirateur. Essuyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien et un nettoyage réguliers sont nécessaires pour conserver l'aspect du cuir.

Respectez toujours les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit protecteur pour tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent tacher ou décolorer les tissus des sièges.

Utilisez un chiffon trempé dans l'eau seulement pour nettoyer les instruments de bord.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de nettoyants à l'eau ou acides (nettoyants à vapeur) sur le siège. Cela pourrait endommager le siège ou les capteurs de classification d'occupant. Cela peut également affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.



MISE EN GARDE

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant à peinture ni d'autres solvants semblables.**
- **Pour le nettoyage, utilisez un linge doux imbibé d'eau. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, alcool, benzine, diluant ou tout type de solvant ni de serviettes en papier imbibées d'agent de nettoyage chimique. Ils pourraient rayer ou causer une décoloration de la lentille.**
- **Ne vaporisez aucun liquide tel que de l'eau sur la lentille du compteur. Vaporiser du liquide peut provoquer un dysfonctionnement du système.**
- **Des petites particules de saletés peuvent être très abrasives et peuvent endommager les surfaces en cuir et doivent aussitôt être enlevées. N'utilisez pas de savon spécial pour cuir de sellerie, de cires ou de produits de lustrage pour véhicules, d'huiles, de produits de nettoyage, de solvants, de détergents ou de produits à base d'ammoniac, car ils endommageraient la finition**

naturelle du cuir.

- **N'utilisez jamais de produit protecteur pour tissus sauf si celui-ci est recommandé par le constructeur.**
- **N'utilisez pas de nettoyant à vitres ou de nettoyant pour plastique sur les cadrans des instruments et des indicateurs. Ce genre de nettoyant risque d'endommager les cadrans.**

DÉSODORISANTS

La plupart des désodorisants utilisent du solvant qui pourrait nuire à l'intérieur du véhicule. Si vous utilisez un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants de type à suspendre peuvent causer une décoloration permanente s'ils entrent en contact avec les surfaces intérieures du véhicule. Placez le désodorisant dans un endroit où il peut être suspendu sans entrer en contact avec la surface intérieure.
- Les désodorisants de type liquide s'accrochent généralement sur les fentes. Ces produits peuvent causer des dommages immédiats et une décoloration s'ils sont renversés sur les surfaces intérieures.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser des désodorisants.

TAPIS DE SOL



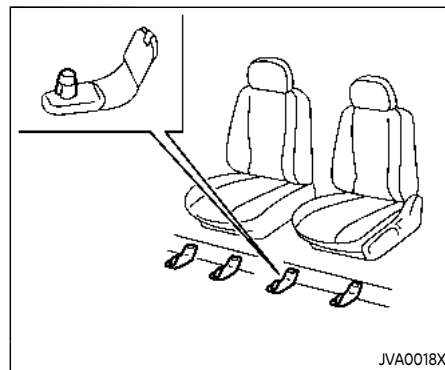
AVERTISSEMENT

Pour éviter toute interférence potentielle avec les pédales pouvant provoquer une collision, des blessures ou la mort :

- Ne superposez JAMAIS deux tapis de sol l'un sur l'autre à la place du conducteur, et ne les installez pas à l'envers.
- Il est recommandé d'utiliser uniquement des tapis de sol NISSAN d'origine spécifiquement conçus pour une utilisation dans le modèle de votre véhicule et l'année du modèle.
- Positionnez les tapis correctement dans les logements de plancher, à l'aide des crochets de mise en place des tapis de sol. Reportez-vous à «Installation des tapis de sol» (P.7-6).
- Assurez-vous que le tapis de sol n'interfère pas avec le fonctionnement des pédales.

- Vérifiez les tapis de sol régulièrement afin de vous assurer qu'ils sont correctement installés.
- Après avoir nettoyé l'intérieur du véhicule, vérifiez les tapis de sol régulièrement afin de vous assurer qu'ils sont correctement installés.

L'utilisation de tapis NISSAN d'origine peut contribuer à maintenir la moquette de votre véhicule en bon état et à faciliter le nettoyage de l'habitacle. Les tapis doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.



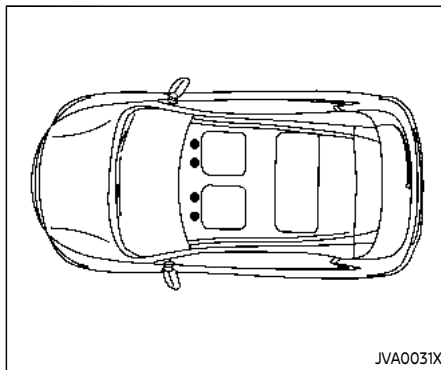
Installation des tapis de sol

Votre véhicule est équipé d'un (de) crochet(s) de positionnement de tapis de sol. Le nombre et la forme du (des) crochet(s) de positionnement de tapis de sol varie en fonction du véhicule pour chaque position d'assise.

Lorsque vous installez des tapis de sol NISSAN d'origine, suivez les instructions d'installation suivantes fournies avec le tapis de sol et ce qui suit :

1. Placez le tapis de sol dans le logement de plancher de sorte à ce que les œillets du tapis de sol soient alignés avec le(s) crochet(s).

2. Sécurisez les œilletons dans le(s) crochet(s) et assurez-vous que le tapis de sol est correctement positionné.
3. Assurez-vous que le tapis de sol n'interfère pas avec le fonctionnement des pédales. Enfoncez puis relâchez toutes les pédales lorsque le contacteur est sur la position OFF et le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)) ou le levier de vitesses sur la position N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle (B/M)). Le tapis de sol ne doit pas interférer avec le fonctionnement des pédales ou empêcher la pédale de revenir à sa position d'origine. Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN pour des détails sur l'installation des tapis de sol dans votre véhicule.



Crochet(s) de positionnement

L'illustration montre l'emplacement du (des) crochet(s) de tapis de sol.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce. Laissez sécher complètement les ceintures avant de les utiliser.

Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).



AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais des ceintures de sécurité humides s'enrouler dans les enrouleurs. N'utilisez JAMAIS de javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures de sécurité, car de tels produits en amoindrieraient la résistance.

NETTOYAGE DES RAILS DES SIÈGES



MISE EN GARDE

Nettoyez régulièrement les rails des sièges afin de garantir une bonne mobilité des sièges.

Nettoyez régulièrement à l'aide d'un aspirateur haute puissance. La poussière et les débris risquent de réduire la capacité à régler le siège. Il est possible d'utiliser un produit de nettoyage humide si nécessaire.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

FACTEURS DE CORROSION DU VÉHICULE LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussières humides et de débris sur les panneaux de la carrosserie, dans les cavités et sur l'ensemble du véhicule.
- Dégâts à la peinture ou aux autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

INFLUENCE DES FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX SUR LE TAUX DE CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule peut accélérer la corrosion. Les tapis humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule, et il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au-dessus du point de congélation et où la pollution atmosphérique ou l'emploi de sels de route sont très élevés.

7-8 Aspect et entretien

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence du sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et polissez le véhicule souvent et maintenez-le propre.
- Vérifiez toujours les petits dégâts à la peinture et réparez-les au plus vite.
- Dégagez les orifices de drainage au bas des portières pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez le dessous de caisse afin qu'il n'y ait pas d'accumulation de sable, de saletés ou de sel. Lavez à l'eau dès que possible si le dessous de caisse est sale.



MISE EN GARDE

- **N'enlevez JAMAIS la saleté, le sable et d'autres débris de l'habitacle au jet d'eau. Utilisez un aspirateur pour enlever la saleté.**
- **Il ne faut surtout pas laisser d'eau ou tout autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule, car ceci pourrait les endommager.**

Les produits chimiques qui servent à décongeler les routes sont extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la formation de rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie tels que le circuit d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, la surface extérieure du plancher et les ailes.

En hiver, il est nécessaire de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule.

Pour assurer une protection supplémentaire au véhicule contre la formation de rouille ou la corrosion qui peuvent être nécessaires dans certaines régions, il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN.

MÉMENTO

MÉMENTO

8 Interventions à effectuer soi-même

Précautions d'entretien	8-2	Balais d'essuie-glace de pare-brise	8-18
Points de vérification du compartiment moteur	8-4	Nettoyage	8-18
Modèle à moteur MR20DD	8-4	Remplacement	8-18
Système de refroidissement du moteur	8-5	Balai d'essuie-glace arrière	8-19
Vérification du niveau du liquide de refroidissement du moteur	8-6	Freins	8-19
Vidange du liquide de refroidissement du moteur	8-6	Freins à autorégulation	8-19
Huile moteur	8-7	Avertissement d'usure de plaquette de frein	8-19
Vérification du niveau d'huile moteur	8-7	Fusibles	8-20
Remplacement du filtre et de l'huile moteur	8-8	Compartiment moteur	8-20
Liquide de la transmission à variation continue (CVT)	8-10	Habitacle	8-22
Liquide de frein et d'embrayage (si le véhicule en est équipé)	8-11	Remplacement de la pile de la télécommande de clé	8-23
Liquide de lave-glace	8-12	Remplacement de la pile de la clé intelligente	8-25
Batterie	8-13	Éclairages	8-27
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	8-14	Phares	8-27
Système de contrôle du voltage variable	8-15	Ampoules extérieures et intérieures	8-29
Courroie d'entraînement	8-15	Roues et pneus	8-31
Bougies d'allumage	8-16	Pression de gonflage des pneus	8-31
Remplacement des bougies d'allumage	8-16	Étiquette de pneu	8-35
Filtre à air	8-17	Types de pneus	8-37
		Chaînes antidérapantes	8-39
		Remplacement des roues et pneus	8-39

PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter le risque de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.



AVERTISSEMENT

- Stationnez le véhicule sur une surface horizontale, serrez fermement le frein de stationnement et calez les roues pour éviter tout mouvement du véhicule. Déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement) (modèle CVT) ou le levier de vitesses en position N (point mort) (modèle B/M).
- N'oubliez pas de placer le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK lors d'un remplacement ou d'une réparation.
- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, n'approchez pas les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.
- Avant toute intervention sur le véhicule, nous vous conseillons

d'attacher ou de retirer les vêtements amples, et de retirer bagues, montres et autres bijoux.

- Portez toujours un accessoire de protection des yeux lorsque vous travaillez sur le véhicule.
- Si le moteur doit être démarré dans un lieu clos, comme un garage par exemple, assurez-vous que ce local est adéquatement aéré, permettant au gaz d'échappement de s'échapper.
- Il ne faut jamais vous placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric. Pour tout travail sous le véhicule, supportez la carrosserie avec des chandelles de soutien.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision du filtre à carburant et des canalisations d'alimentation, car celles-ci sont sous haute pression même lorsque le moteur est éteint.
- Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.

- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, n'approchez pas les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.
- Maintenez à l'écart du carburant et de la batterie tous types de matériaux fumigènes, flammes ou étincelles.
- Sur les modèles à moteur à essence équipés d'un système à injection de carburant multipoint (MFI), le filtre et les conduites de carburant doivent être révisés, car les conduites de carburant demeurent sous une forte pression même lorsque le moteur est arrêté. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le contacteur d'allumage est placé sur OFF et que le moteur ne tourne pas. Pour éviter des blessures éventuelles lors d'une intervention autour du ventilateur, commencez toujours par débrancher

le câble négatif de la batterie.

- Évitez tout contact direct avec de l'huile moteur et du liquide de refroidissement usagés. Le déversement incontrôlé de liquides de refroidissement, huiles moteur et/ou autres fluides du véhicule nuit à l'environnement. Respectez toujours les réglementations locales applicables au déversement des liquides de véhicules.



MISE EN GARDE

- Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.
- Évitez tout contact direct avec de l'huile moteur et du liquide de refroidissement usagés. Des fluides comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, et/ou d'autres liquides du véhicule jetés sans précaution risquent de nuire à l'environnement. Les fluides de véhicule devront être jetés conformément aux réglementations locales.

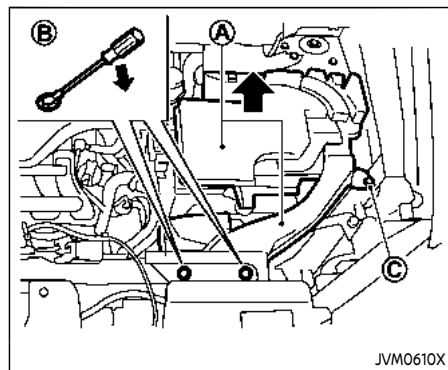
- Ne laissez jamais les connecteurs des faisceaux électriques du moteur ou des organes du CVT débranchés lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.
- Il ne faut jamais brancher ni débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut se mettre en marche à tout moment sans prévenir, même si la clé de contact est en position OFF et le moteur à l'arrêt. Pour éviter des blessures éventuelles lors d'une intervention autour du ventilateur, commencez toujours par débrancher le câble négatif de la batterie.

Cette section «8. Interventions à effectuer soi-même» donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

Un manuel de réparation d'origine NISSAN est également disponible. (Reportez-vous à «Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation» (P.10-24).)

N'oubliez jamais qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et risque d'affecter la garantie. **En cas de doutes concernant l'entretien, il est recommandé de faire appel à un concessionnaire NISSAN.**

POINTS DE VÉRIFICATION DU COMPARTIMENT MOTEUR

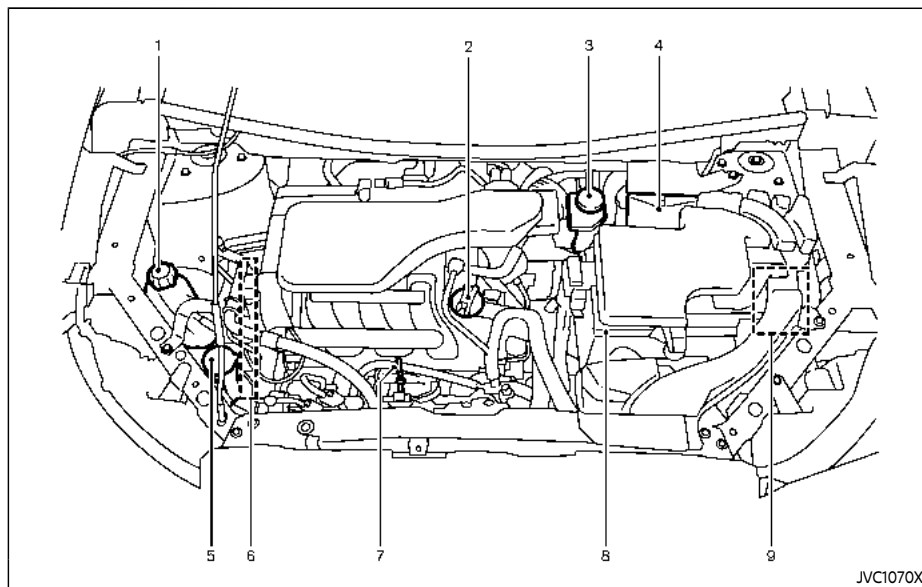


Si nécessaire, retirez le tube de ventilation.

Pour retirer le tube de ventilation A :

1. Retirez les clips B avec un outil approprié.
2. Desserrez le boulon C avec un outil approprié.
3. Tirez le tube de ventilation vers le haut puis sur le côté.

Pour installer le tube de ventilation, effectuez la procédure d'installation dans le sens inverse.



MODÈLE À MOTEUR MR20DD

1. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur
3. Réservoir du liquide de frein et d'embrayage*
4. Filtre à air

5. Réservoir du liquide de lave-glace
6. Courroie d'entraînement
7. Jauge d'huile moteur
8. Batterie
9. Boîtier de fusibles/fils-fusibles

* : Pour modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le système de refroidissement du moteur est rempli en usine d'un mélange pré-dilué composé de 50% de liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) et de 50% d'eau pour assurer une solution de liquide de refroidissement et d'antigel permanente. La solution antigel contient des produits antirouille et anti-corrosion. Il est donc inutile d'y ajouter d'autres additifs.



AVERTISSEMENT

- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir du liquide de refroidissement pendant que le moteur est chaud. Attendez que le moteur et le radiateur soient froids. Des brûlures graves peuvent être causées par le liquide du radiateur soumis à une forte pression. Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» (P.6-13) de ce manuel.
- Le radiateur est doté d'un bouchon spécial pression. N'utilisez qu'un bouchon du radiateur d'origine NISSAN pour ne pas endommager le moteur.
- En cas d'arrêt rapide du moteur une fois le moteur chaud, il est

possible que le ventilateur de refroidissement fonctionne pendant environ 10 minutes après l'arrêt du moteur, afin de refroidir les composants situés dans le compartiment moteur. Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne, veillez à ne pas y coincer vos mains ni aucun objet.



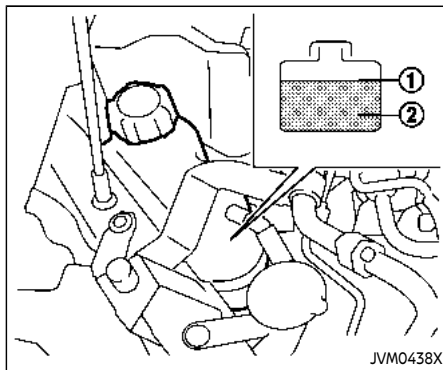
MISE EN GARDE

- N'utilisez jamais d'additifs dans le liquide de refroidissement tel qu'un vernis de radiateur. Des additifs peuvent obstruer le système de refroidissement et causer des dommages aux systèmes de moteur, de transmission et/ou de refroidissement.
- Lorsque vous ajoutez ou renouvelez du liquide de refroidissement, utilisez toujours du liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou un produit équivalent. Le liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) est pré-dilué pour fournir une pro-

tection contre le gel jusqu'à -37°C (-34°F). Si une protection antigel supplémentaire est nécessaire pour votre véhicule, ajoutez du concentré de liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) en respectant les instructions figurant sur le bidon. Si vous utilisez un liquide de refroidissement équivalent autre que du liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu), suivez les instructions du fabricant du liquide de refroidissement pour maintenir une protection contre le gel minimum jusqu'à -37°C (-34°F). L'utilisation de types de solutions d'antigel autres que le liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou un produit équivalent risque d'endommager le système de refroidissement du moteur.

- La durée de vie du liquide de refroidissement rempli en usine est de 168.000 km (105.000 miles) ou 7 ans. Mélanger tout autre type de liquide de refroidissement que le liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'ori-

gine (bleu), le liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (vert) y compris, ou utiliser de l'eau non distillée réduit la durée de vie du liquide de refroidissement rempli en usine. Reportez-vous à la section «9. Entretien et calendriers» de ce manuel pour plus de détails.



VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement **dans le réservoir lorsque le moteur est froid**. Si le niveau du liquide est au-dessous du repère MIN ②, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. S'il n'y a pas assez de liquide de refroidissement dans le radiateur, faites l'appoint jusqu'à l'ouverture de remplissage et ajoutez également du liquide

de refroidissement dans le réservoir jusqu'au niveau MAX ①.

Serrez fermement le bouchon après avoir ajouté le refroidissement du moteur.

Si le système de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Un concessionnaire NISSAN peut vidanger le liquide de refroidissement du moteur. La méthode d'entretien est indiquée dans le Manuel de réparation NISSAN.

Une réparation mal effectuée peut entraîner une diminution des performances du chauffage et une surchauffe du moteur.



AVERTISSEMENT

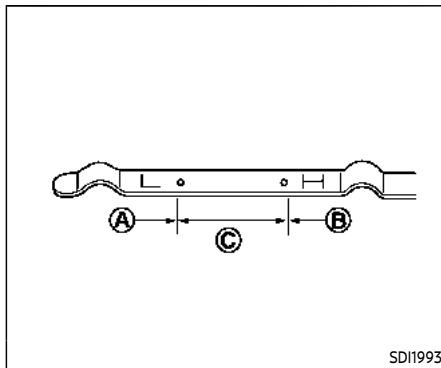
- Pour ne pas vous brûler, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir du liquide de refroidissement pen-

HUILE MOTEUR

dant que le moteur est chaud. Des brûlures graves peuvent être causées par le liquide du radiateur soumis à une forte pression.

- Évitez de toucher le liquide de refroidissement usagé. En cas de contact avec la peau, lavez soigneusement avec du savon ou un produit de dégraissage pour les mains dès que possible.
- Ne laissez pas le liquide de refroidissement usagé à la portée des enfants et des animaux domestiques.

Le liquide de refroidissement du moteur devra être jeté conformément aux réglementations locales. Vérifiez les règlements locaux en la matière.



VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Rangez le véhicule sur un terrain plat et serrez le frein de stationnement.
2. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêtez le moteur. **Attendez plus de 10 minutes pour que l'huile retourne dans le carter.**
4. Retirez la jauge et essuyez-la avec un linge propre. Remettez ensuite la jauge en place.

5. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau doit se situer dans la plage C. Si le niveau d'huile est au-dessous de A, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et rétablissez le niveau avec l'huile recommandée. **Ne remplissez pas excessivement B.**
6. Vérifiez de nouveau le niveau d'huile avec la jauge.

Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage, en fonction des conditions de conduite.



MISE EN GARDE

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur, or, de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

REPLACEMENT DU FILTRE ET DE L'HUILE MOTEUR



AVERTISSEMENT

- L'huile usagée doit être éliminée de manière appropriée. Ne déversez et ne rejetez jamais de l'huile au sol, dans des canaux, rivières, etc. Elle doit être éliminée par des installations contrôlées. NISSAN recommande de faire effectuer la vidange d'huile par un concessionnaire NISSAN.
- Faites attention aux risques de brûlures car l'huile moteur est chaude.
- Un contact prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau.
- Évitez tout contact avec la peau. En cas de contact, lavez-vous dès que possible avec du savon ou un détergent pour les mains et de l'eau en abondance.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.

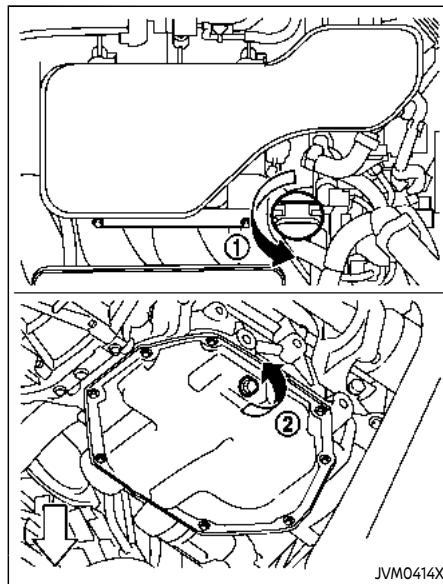
Réglage du véhicule

1. Rangez le véhicule sur un terrain plat et serrez le frein de stationnement.
2. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêtez le moteur et attendez plus de 10 minutes.
4. Soulevez et supportez le véhicule à l'aide d'un cric et de chandelles de soutien pour cric appropriées.
 - Placez les chandelles de soutien pour cric sous les points de levage du véhicule.
 - Un adaptateur approprié doit être fixé à la selle des chandelles de soutien pour cric.

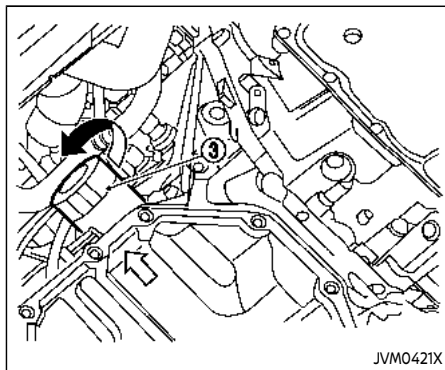


MISE EN GARDE

Assurez-vous que les points de levage et de support sont bien utilisés afin de prévenir tout dommage au véhicule.



JVM0414X



1. Bouchon de remplissage d'huile
2. Bouchon de vidange d'huile
3. Filtre à huile

Huile moteur et filtre

1. Placez un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
2. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Enlevez le bouchon de vidange avec une clé et vidangez l'huile complètement.



MISE EN GARDE

Faites attention aux risques de brûlures car l'huile moteur est très chaude.

- L'huile usagée devra être jetée conformément aux réglementations locales.
- Vérifiez les règlements locaux en la matière.

(Exécutez les étapes 4 à 7 seulement lorsque le changement du filtre à huile est nécessaire.)

4. Desserrez le filtre à huile avec une clé à démonter les filtres à huile. Enlevez ensuite le filtre en le tournant à la main.
5. Nettoyez avec un linge propre la surface de montage du filtre à huile moteur.



MISE EN GARDE

Enlevez toute trace de joint usagé restant sur la surface de montage du moteur. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le moteur.

6. Enduisez le joint du filtre neuf avec de l'huile moteur propre.
7. Vissez le filtre en place dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, et serrez ensuite de plus de 2/3 de tour.

Couple de serrage du filtre à huile :
14,7 à 20,5 N·m
(11 à 15 ft·lb)

8. Nettoyez le bouchon de vidange et remettez-le en place avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange avec une clé.

Couple de serrage du bouchon de vidange :
29 à 39 N·m
(22 à 29 ft·lb)

Ne serrez pas excessivement.

9. Remplissez le moteur avec l'huile recommandée à travers l'orifice de remplissage d'huile, puis replacez le bouchon fermement.

Reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) pour des informations sur la vidange et les contenances. La vidange et la contenance dépendent de la température de l'huile et de la période de la vidange. N'utilisez ces

spécifications qu'à titre indicatif seulement. Utilisez toujours la jauge pour déterminer s'il y a suffisamment d'huile dans le moteur.

- Démarrez le moteur et vérifiez que le filtre à huile moteur et le bouchon de vidange ne coulent pas. Corrigez au besoin.
- Arrêtez le moteur et attendez plus de 10 minutes. Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge. Ajoutez-en si nécessaire.

Après cette manipulation

- Abaissez soigneusement le véhicule au sol.
- Jetez l'huile et le filtre usagés de manière appropriée.



AVERTISSEMENT

- Un contact prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau.
- Évitez autant que possible de toucher l'huile. En cas de contact avec la peau, lavez soigneusement avec du savon ou un produit de dégraissage pour les mains dès que possible.

- Ne laissez pas l'huile moteur usagée à la portée des enfants.**

LIQUIDE DE LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

Pour toute vérification ou remplacement, nous vous recommandons de faire appel aux services d'un concessionnaire NISSAN.



MISE EN GARDE

- NISSAN recommande l'utilisation d'un liquide CVT NISSAN NS-3 d'origine (ou équivalent) UNIQUEMENT pour les CVT NISSAN. Ne le mélangez pas avec d'autres liquides.
- N'utilisez pas le liquide de boîte de vitesses automatique (ATF) ou le liquide de boîte de vitesses manuelle dans une CVT NISSAN, car ces liquides pourraient endommager la CVT. Les dégâts causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.
- L'utilisation de liquides non équivalents au liquide CVT NISSAN NS-3 d'origine peut aussi endommager la CVT. Les dégâts causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.

LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE (si le véhicule en est équipé)

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et d'embrayage, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) de ce manuel.



AVERTISSEMENT

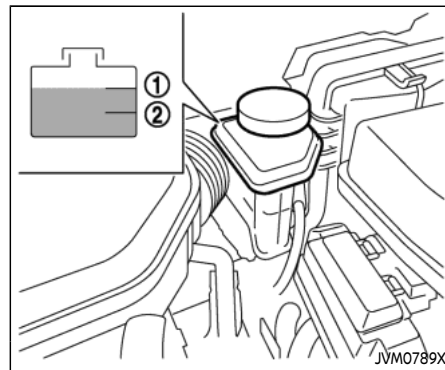
- N'utilisez que du liquide propre provenant d'un contenant scellé. Un liquide usagé, de qualité inférieure ou souillé peut endommager les systèmes de frein et d'embrayage. L'utilisation de liquides non adéquats risque d'endommager les systèmes de frein et d'embrayage et de réduire la capacité d'immobilisation du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de l'enlever.
- Le liquide de frein et d'embrayage est nocif et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.



MISE EN GARDE

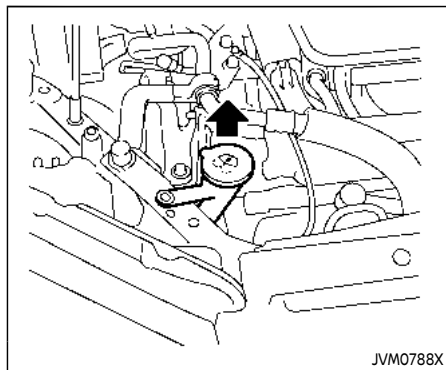
Ne faites pas tomber de liquide sur les surfaces peintes. Vous risquez d'endommager la peinture. Si du li-

quide tombe sur la peinture, lavez immédiatement la surface avec de l'eau claire.

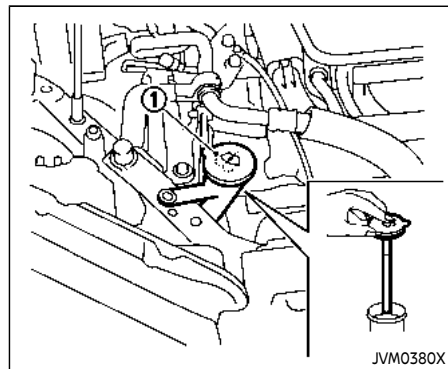


Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Si le niveau est au-dessous du repère MIN ② ou si le témoin d'avertissement des freins s'allume, ajoutez du liquide de frein de service intensif NISSAN d'origine ou équivalent **DOT 3** jusqu'au repère MAX ①. Si du liquide doit être ajouté fréquemment, faites vérifier le circuit. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Type A



Type B

Type A : Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide est bas, ajoutez du liquide de lave-glace.

Type B : Pour vérifier le niveau de liquide, utilisez votre doigt pour boucher l'orifice central ① du bouchon/tuyau puis retirez-le du réservoir. S'il n'y a pas de liquide dans le tuyau, ajoutez-en.

Ajoutez un solvant de nettoyage dans le lave-glace pour améliorer la capacité de nettoyage. En hiver, ajoutez un antigel de lave-glace. Reportez-vous aux recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

Remplissez régulièrement le réservoir du liquide de lave-glace.

Ajoutez du liquide lorsque l'avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace s'affiche (si le véhicule en est équipé).

Remplissez le réservoir plus fréquemment lorsque les conditions de conduite exigent une plus grande quantité de liquide de lave-glace.

Liquide recommandé :

Concentré de lavage de lave-glace de pare-brise et antigel NISSAN d'origine ou équivalent



MISE EN GARDE

- N'utilisez pas d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans le lave-glace. Vous risquez d'endommager la peinture.
- Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.
- Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux recommandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.

BATTERIE

- La surface de la batterie doit toujours être propre et sèche. Nettoyez-la avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Assurez-vous que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant 30 jours ou plus, débranchez le câble de la borne négative \ominus de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

REMARQUE :

Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.

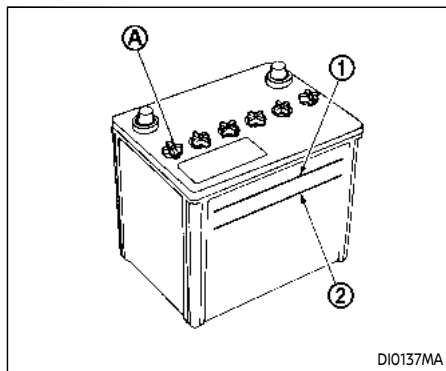


AVERTISSEMENT

- **N'exposez pas la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. La batterie dégage des gaz hydrogènes qui risquent d'exploser. Évitez tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne vous frottez pas les yeux. Lavez-vous bien les mains. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes et veuillez consulter un médecin.**
- **N'utilisez pas le véhicule si le liquide de la batterie est à un niveau bas. S'il n'y a pas suffisamment de liquide dans la batterie, la charge risque d'être trop élevée et ainsi créer de la chaleur, réduire la durée de vie de la batterie, voire provoquer une explosion.**
- **Lorsque vous travaillez sur la batterie ou à proximité, portez toujours une protection des yeux**

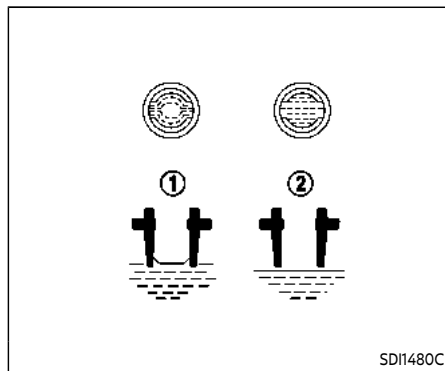
adéquate et enlevez vos bijoux.

- **Les cosses et les bornes de batterie et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir touchés.**
- **Tenez la batterie hors de portée des enfants.**



Vérifiez le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères de UPPER LEVEL (niveau supérieur) ① et de LOWER LEVEL (niveau inférieur) ②.

Si le niveau de liquide de batterie est insuffisant, ajoutez de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne remplissez pas trop.**



1. Retirez les bouchons des éléments ④.
2. Versez de l'eau distillée jusqu'au repère UPPER LEVEL (niveau supérieur) ①.

Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau de l'eau distillée depuis le haut de l'élément tel qu'il est illustré ; la condition ① indique OK et la condition ② nécessite un rajout.

3. Remontez les bouchons ④.

Le niveau de liquide de la batterie devra être vérifié plus fréquemment dans le cas des véhicules utilisés sous un climat très chaud ou dans des conditions d'utilisation difficiles.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le moteur doit être démarré à l'aide d'une batterie de secours, reportez-vous à «Démarrage à l'aide d'une batterie de secours» (P.6-10). Si le moteur ne démarre pas de cette façon, un remplacement de la batterie du véhicule peut être nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DU VOLTAGE VARIABLE

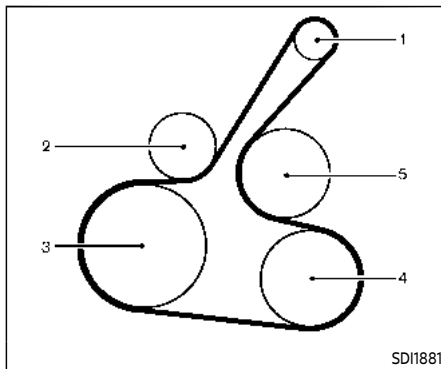


MISE EN GARDE

- Ne reliez pas d'accessoires directement aux bornes de la batterie. Ceci pourrait contourner le système de contrôle de voltage variable et la batterie risquerait de ne pas se recharger complètement.
- Utilisez des accessoires électriques seulement lorsque le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Le système de contrôle de voltage variable mesure la quantité de décharge électrique de la batterie et contrôle le voltage généré par le générateur.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



1. Alternateur
2. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
3. Poulie de vilebrequin
4. Compresseur de la climatisation
5. Pompe à eau



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position OFF ou LOCK avant d'effectuer l'entretien des courroies d'entraînement. Le moteur pourrait autrement se mettre brusquement en marche.

1. Examinez visuellement les courroies pour détecter des traces d'usure, de coupures, de détérioration, ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, faites-la remplacer ou régler. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
2. Faites vérifier régulièrement l'état de la courroie.

BOUGIES D'ALLUMAGE



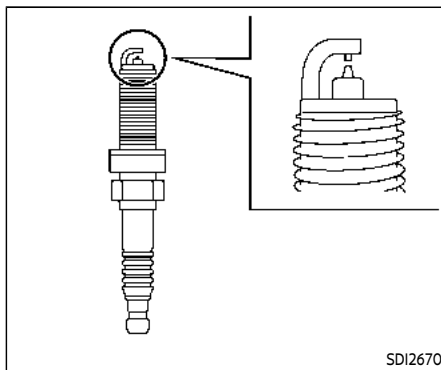
AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contacteur d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré.



MISE EN GARDE

Utilisez une douille correspondant bien aux bougies d'allumage qui seront retirées. Une douille mal adaptée risque d'endommager les bougies d'allumage.



platine iridié après nettoyage ou ajustement de l'écartement de leurs électrodes.

Remplacez toujours les bougies d'allumage par des bougies recommandées ou équivalentes.

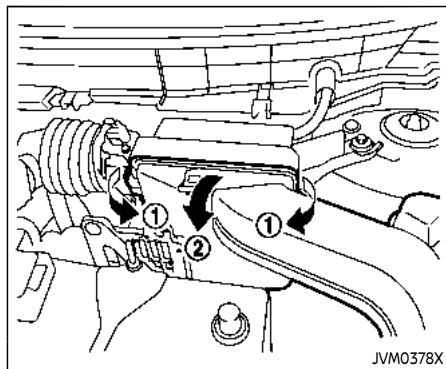
REPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Si un remplacement est nécessaire, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Bougies d'allumage à extrémité en platine iridié

La longévité des bougies d'allumage à extrémité en platine iridié étant supérieure à celle des bougies d'allumage conventionnelle, il est inutile de les remplacer aussi souvent. Suivez le calendrier d'entretien présenté dans la section «9. Entretien et calendriers». Ne réutilisez pas des bougies d'allumage à extrémité en

FILTRE À AIR



Exemple

Pour retirer le filtre, déverrouillez les clips de maintien ①, et tirez le couvercle ② vers le haut.

Le filtre à air n'est pas lavable ni réutilisable. Remplacez-le conformément au calendrier d'entretien présenté dans la section «9. Entretien et calendriers». Lors du remplacement du filtre, essuyez l'intérieur et le dessus du boîtier du filtre à air avec un chiffon mouillé.



AVERTISSEMENT

- Le fonctionnement du moteur sans filtre à air vous expose -

vous-même ou des tierces personnes - à des risques de brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé. Ne conduisez jamais sans filtre à air. Faites attention si vous travaillez sur le moteur alors que le filtre à air est démonté.

- Il ne faut jamais verser de carburant dans le boîtier de papillon ou essayer de mettre le moteur en marche avec le filtre à air retiré. Ceci pourrait résulter à de graves blessures.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

NETTOYAGE

Si le pare-brise n'est toujours pas propre malgré l'utilisation du lave-glace ou qu'un balai d'essuie-glace broute, cela signifie qu'il doit y avoir de la cire ou un autre matériau sur le balai ou sur le pare-brise.

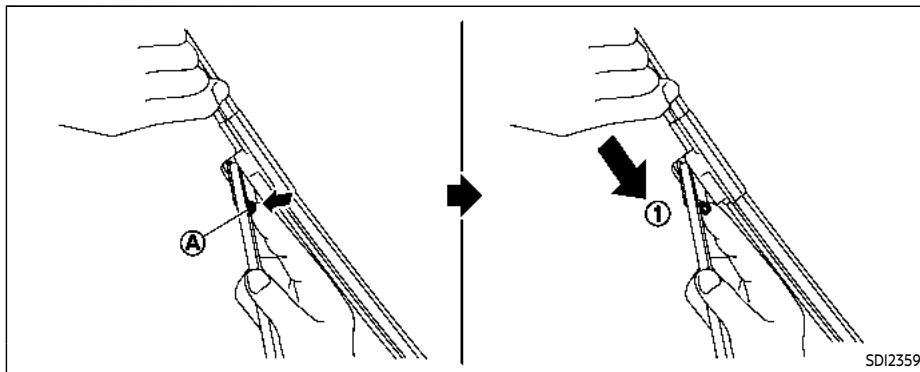
Nettoyez l'extérieur du pare-brise avec une solution de lave-glace ou un détergent doux. Votre pare-brise est propre lorsqu'aucune goutte ne se forme avec l'eau de rinçage.

Essayez les balais avec un chiffon imbibé d'une solution de lavage ou d'un détergent doux. Rincez ensuite à l'eau claire. Remplacez les balais si le pare-brise n'est pas correctement nettoyé alors que les balais sont propres.



MISE EN GARDE

Les balais d'essuie-glace usés peuvent rayer le pare-brise et gêner la visibilité du conducteur.



REPLACEMENT

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsqu'ils sont usés.

1. Soulevez le bras de l'essuie-glace de la surface du pare-brise.
2. Enfoncez et maintenez le bouton de libération **A**, puis déplacez le balai d'essuie-glace vers le bas du bras **1**.
3. Insérez un nouveau balai sur le bras d'essuie-glace et poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
4. Permutez les balais d'essuie-glace pour que l'encoche demeure dans la rainure.

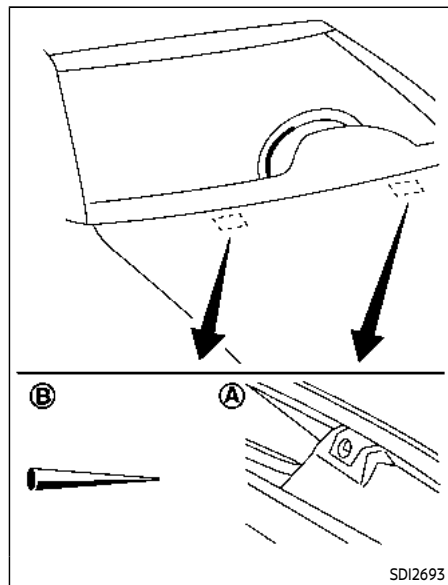


MISE EN GARDE

- Après le remplacement des balais, remplacez le bras dans sa position d'origine ; dans le cas contraire, il pourrait être endommagé à l'ouverture du capot.
- Assurez-vous que le balai de l'essuie-glace touche le pare-brise ; si ce n'est pas le cas, le bras risque d'être endommagé par la pression du vent.

BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

FREINS



Veillez à ne pas boucher le gicleur du lave-glace Ⓐ. Ceci pourrait causer un mauvais fonctionnement du lave-glace de pare-brise. Si le gicleur est bouché, enlevez tout objet avec une aiguille ou une petite épingle Ⓑ. Veillez à ne pas endommager le gicleur.

Si une vérification ou un remplacement est nécessaire, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.

Si les freins ne fonctionnent pas convenablement, il est recommandé de les faire vérifier par un concessionnaire NISSAN.

FREINS À AUTORÉGULATION

Votre véhicule est équipé de freins à autorégulation.

Les freins à disque sont auto-réglés à chaque pression sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT

Faites vérifier le système de freinage si la course de la pédale de frein ne revient pas à la normale. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

AVERTISSEMENT D'USURE DE PLAQUETTE DE FREIN

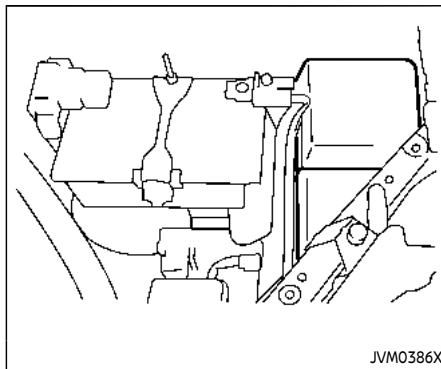
Les plaquettes de frein sont pourvues d'avertissements sonores d'usure. Lorsqu'il est temps de remplacer les plaquettes, l'indicateur d'usure produit un grincement aigu pendant la marche du véhicule. Ce bruit de grincement aigu se fera entendre dans un premier temps uniquement lorsque la pédale de frein est appuyée. Après plus d'usure des plaquettes de frein, le grincement se fera

FUSIBLES

entendre en permanence même si la pédale de frein n'est pas appuyée. Si le bruit d'avertissement d'usure se produit, faites vérifier les freins aussitôt que possible.

Dans certaines conditions climatiques ou de conduite, il se peut que les freins produisent occasionnellement des bruits tels que couinement ou sifflement. Un bruit occasionnel des freins lors d'un freinage léger ou modéré est normal et n'affecte pas le fonctionnement ou les performances du circuit de freinage.

Faites effectuer les contrôles périodiques des freins aux intervalles indiqués. Pour des informations supplémentaires, reportez-vous au calendrier d'entretien présenté dans la section «9. Entretien et calendriers».



COMPARTIMENT MOTEUR

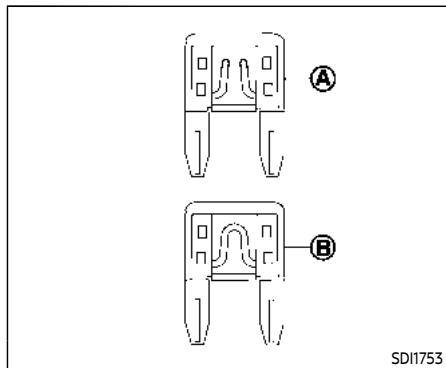


AVERTISSEMENT

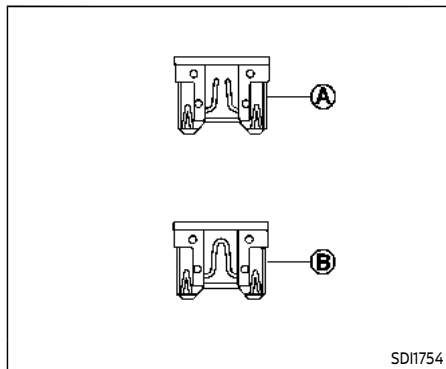
N'utilisez jamais un fusible d'ampérage supérieur ou inférieur à celui qui est spécifié sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci pourrait endommager le circuit électrique ou les unités de contrôle électronique, ou causer un incendie.

Si un des dispositifs électriques ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible n'a pas sauté.

1. Assurez-vous que le contacteur d'allumage et la commande des phares soient désactivés.
2. Ouvrez le capot du moteur.
3. Retirez le couvercle du porte-fusibles/fils-fusibles à l'aide d'un outil approprié et en appuyant sur l'onglet.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible en utilisant l'extracteur inclus dans la boîte à fusibles de l'habitacle.

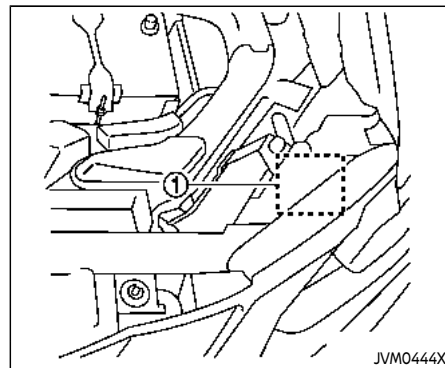


Type A



Type B

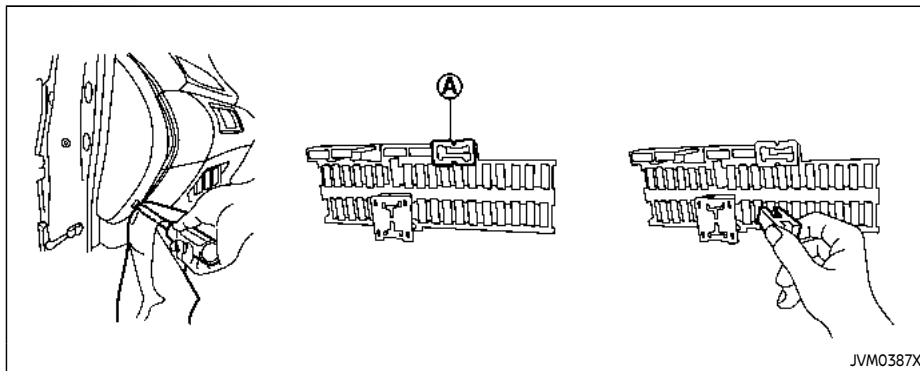
6. Si le fusible a sauté Ⓐ, remplacez-le par un fusible neuf Ⓑ.
7. Si le fusible neuf saute de nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



L'étui ① contient aussi les fusibles. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une vérification et/ou un remplacement.

Fils-fusibles

Si un équipement électrique quelconque ne fonctionne pas et que les fusibles sont en bon état, vérifiez les fils-fusibles. Si des fils-fusibles ont fondu, remplacez-les uniquement par des pièces NISSAN d'origine. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour la vérification et le remplacement des fils-fusibles.



JVM0387X

HABITACLE

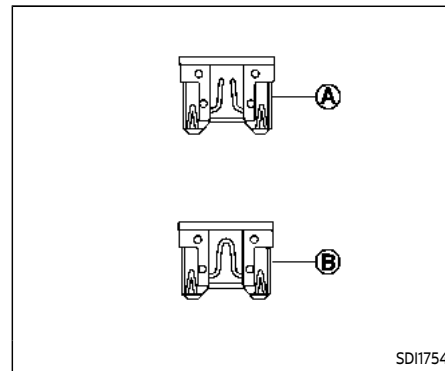


AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un fusible d'ampérage supérieur ou inférieur à celui qui est spécifié sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci pourrait endommager le circuit électrique ou les unités de contrôle électronique, ou causer un incendie.

Si un des dispositifs électriques ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible n'a pas sauté.

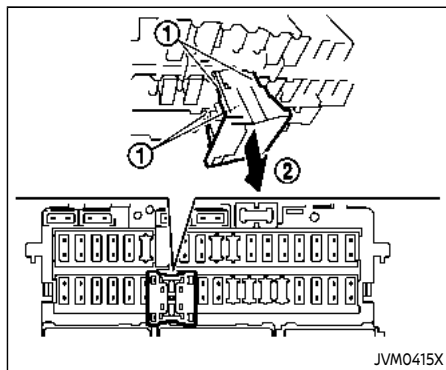
8-22 Interventions à effectuer soi-même



SDI1754

1. Assurez-vous que le contacteur d'allumage et la commande des phares soient désactivés.
2. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirez le fusible avec l'extracteur à fusibles ⓐ.
4. Si le fusible a sauté ⓐ, remplacez-le par un fusible neuf ⓑ.
5. Si le fusible neuf saute de nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE DE CLÉ



Commande de stockage prolongé des fusibles (si le véhicule en est équipé)

Pour réduire la décharge de la batterie, la commande de stockage prolongé des fusibles sort de l'usine désactivée. Avant de vous livrer votre véhicule, la commande est activée (mise sur ON) et doit rester activée.

Si la commande de stockage prolongé des fusibles n'est pas activée, il se peut que le compteur affiche un message d'avertissement. Reportez-vous à «20. Avertissement Sur mode de transport Pousser pin c-circuit» (P.2-33).

Si un des dispositifs électriques ne fonctionne pas, retirez la commande de stockage prolongé des fusibles et vérifiez si un fusible n'a pas sauté.

REMARQUE :

Si la commande de stockage prolongé des fusibles fonctionne mal ou si le fusible a sauté, il n'est pas nécessaire de remplacer la commande. Dans ce cas, retirez la commande de stockage prolongé des fusibles et remplacez-la par un fusible neuf de même qualité.

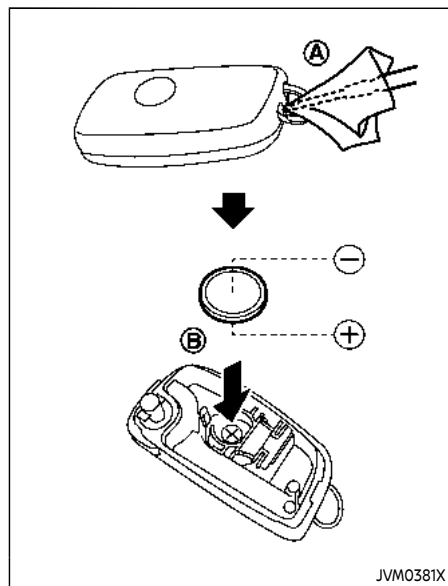
Comment retirer la commande de stockage prolongé des fusibles :

1. Pour retirer la commande de stockage prolongé des fusibles, assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position OFF ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande des phares est en position OFF.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les onglets de verrouillage ① qui se trouvent de chaque côté de la commande de stockage prolongé des fusibles.
5. Sortez la commande de stockage prolongé des fusibles directement de la boîte à fusibles ②.



MISE EN GARDE

- Ne laissez pas les enfants se mettre la pile et les petites pièces dans la bouche.
- Une mise au rebut incorrecte des piles présente un danger pour l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Il y a un risque d'explosion si la pile au lithium est mal remplacée. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile équivalente.



Pour remplacer la pile :

1. Insérez un petit tournevis dans la fente **A** pour ouvrir le couvercle. Utilisez un chiffon pour protéger le boîtier.
2. Remplacez la pile par une neuve.
Pile recommandée : CR2032 ou équivalent.

- Ne touchez pas au circuit interne et aux pôles électriques car vous pourriez causer un dysfonctionnement.
 - Tenez la pile par les bords. Manipuler la pile en se servant des points de contact diminue grandement sa capacité de stockage.
 - Assurez-vous d'orienter le côté **+** de la pile vers le fond du boîtier **B**.
3. Refermez le couvercle correctement.
 4. Actionnez les boutons pour vérifier leur bon fonctionnement.

Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN si vous avez besoin d'aide pour le remplacement.

Avertissement FCC :

Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit

de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

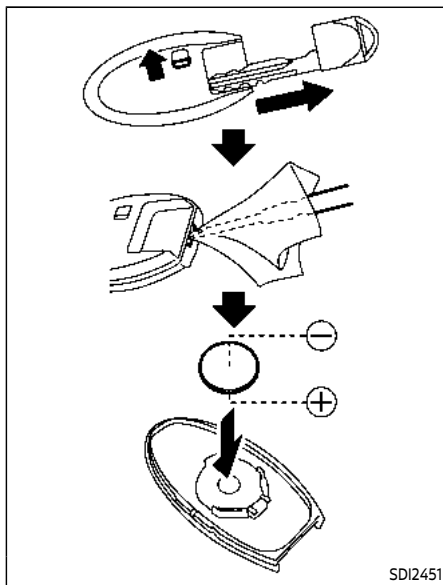
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ INTELLIGENTE



MISE EN GARDE

- Ne laissez pas les enfants se mettre la pile et les petites pièces dans la bouche.
- Une mise au rebut incorrecte des piles présente un danger pour l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Il y a un risque d'explosion si la pile au lithium est mal remplacée. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile équivalente.



Remplacez la pile de la clé intelligente comme suit :

1. Retirez la clé mécanique de la clé intelligente.
2. Insérez un petit tournevis dans la fente du coin et faites-le pivoter pour séparer les parties supérieure et inférieure.

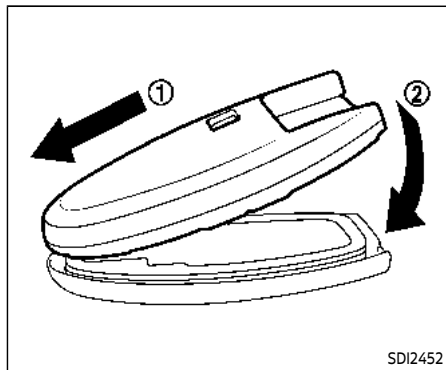
rieure. Utilisez un chiffon pour protéger le boîtier.

3. Remplacez la pile par une neuve.

Pile recommandée :

CR2032 ou équivalent.

- Ne touchez pas au circuit interne et aux pôles électriques car vous pourriez causer un dysfonctionnement.
- Tenez la pile par les bords. Manipuler la pile en se servant des points de contact diminue grandement sa capacité de stockage.
- Assurez-vous que le côté ⊕ est orienté vers le bas de la boîte.



- Alignez les extrémités des parties inférieures et supérieures ①, puis mettez-les l'une dans l'autre ② jusqu'à ce que le tout soit bien fermé.
- Actionnez les boutons pour vérifier leur bon fonctionnement.

Si vous avez besoin d'aide pour effectuer un remplacement, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Avvertissement FCC :

Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas
8-26 Interventions à effectuer soi-même

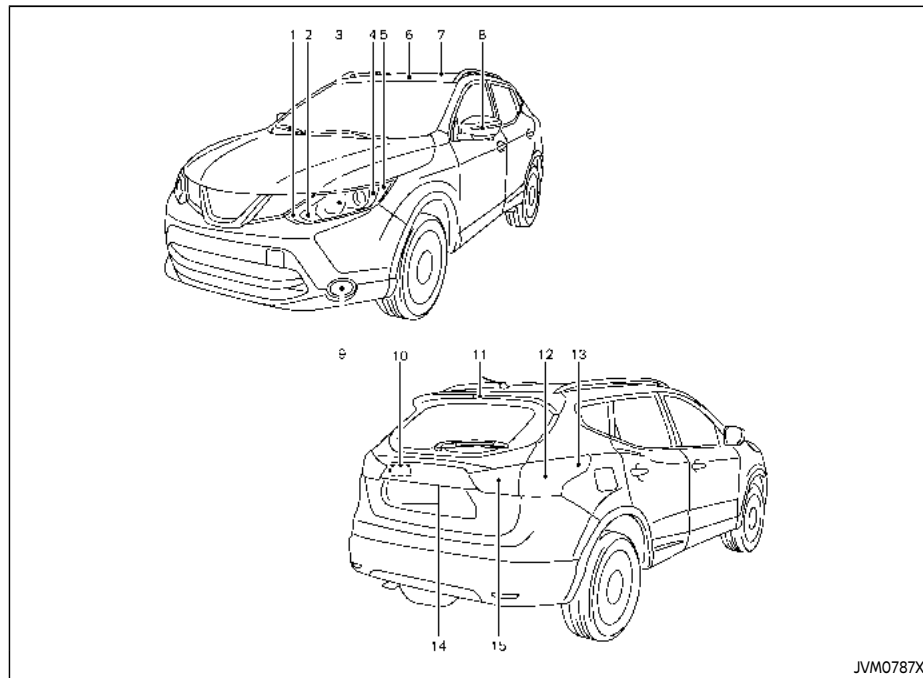
causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ÉCLAIRAGES



1. Feu de gabarit avant/phare de jour
2. Clignotant avant
3. Phare (feux de route)
4. Phare (feux de croisement)
5. Feu de gabarit avant
6. Lampe de lecture et plafonnier avant
7. Plafonnier
8. Clignotant latéral (si le véhicule en est équipé)
9. Antibrouillard avant (si le véhicule en est équipé)
10. Éclairage de chargement
11. Feu d'arrêt surélevé
12. Feu combiné arrière (feu arrière, feu d'arrêt, clignotant arrière)
13. Feu de gabarit arrière
14. Feu de la plaque d'immatriculation
15. Feu de recul/Feu arrière

PHARES

De la buée peut se former temporairement sur la lentille des phares extérieurs sous la pluie ou dans un lave-auto. Cette buée est provoquée par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la lentille. Ceci ne constitue pas une anomalie. Si de large gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de la lentille, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision.

Remplacement

Modèle à phares LED :

Si un remplacement du phare à LED est nécessaire, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Modèle à phares halogènes :

Le phare est un type de faisceau semi-scélé utilisant une ampoule (halogène) remplaçable.



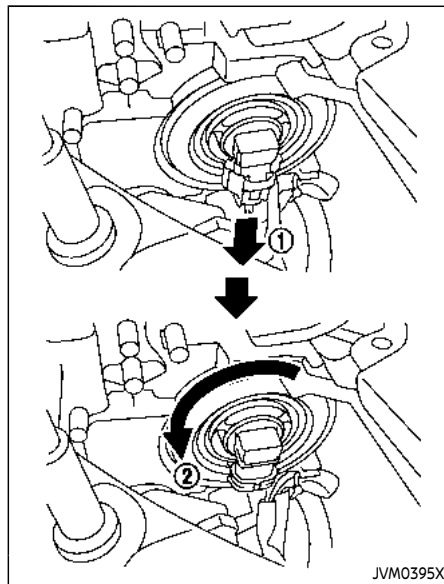
MISE EN GARDE

- Ne laissez pas l'ampoule trop longtemps en dehors du réflecteur. La poussière, l'humidité, la fumée, etc., pénétrant dans le phare pourraient réduire ses performances.
- L'ampoule halogène est scellée avec du gaz halogène sous haute pression. L'ampoule risque de se briser en cas de chute ou de fêlure du verre.
- Lorsque vous manipulez l'ampoule, ne touchez que la base. Ne touchez jamais la partie en verre. Le fait de toucher la partie en verre peut affecter significativement la durée de vie de

l'ampoule et/ou la performance du phare.

- Un réglage des faisceaux n'est pas nécessaire après le remplacement d'une ampoule. Si un réglage des faisceaux est nécessaire, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine, tel qu'indiqué dans le tableau.



Feux de croisement/Feux de route :

1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Débranchez le connecteur électrique ① de l'extrémité arrière de l'ampoule.
3. Retirez l'ampoule de phare ② en la faisant tourner dans le sens anti-horaire. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.

4. Montez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

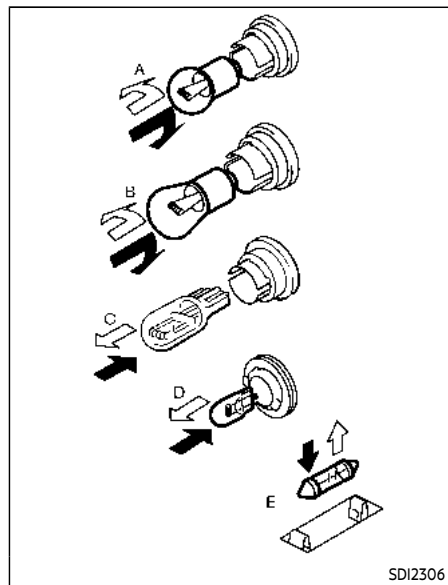
AMPOULES EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES

Ampoules	Puissance (watt)	Numéro de l'ampoule
Feux de route/de croisement (de phare halogène)	65/55	H9/H11
Feux de route/de croisement (LED)*	LED	-
Clignotant avant*	21	WY21W
Feu de stationnement avant*	LED	-
Feu de positionnement avant*	LED	-
Antibrouillard avant (si le véhicule en est équipé)*	55	H11
Clignotant latéral (si le véhicule en est équipé)*	LED	-
Phare de jour*	LED	-
Feu combiné arrière*		
Clignotant	21	W21W
Feu de stop/feu arrière	21/5	W21/5W
Feu arrière	3,8	W3.8W
Feu de recul	16	W16W
Feu de position arrière*	5	W5W
Feu de la plaque d'immatriculation*	5	W5W
Lampe de lecture*	LED	—
Éclairage du miroir de courtoisie (si le véhicule en est équipé)*	1,8	—
Feu d'arrêt surélevé*	LED	—
Plafonnier	8	—
Éclairage du chargement	5	—
Éclairage de la boîte à gants*	1,4	—

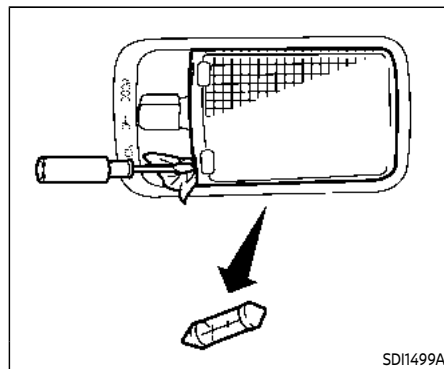
*: Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour un remplacement.

REMARQUE :

Il est recommandé de consulter le service de pièces détachées de votre concessionnaire NISSAN pour les dernières informations concernant les pièces détachées.

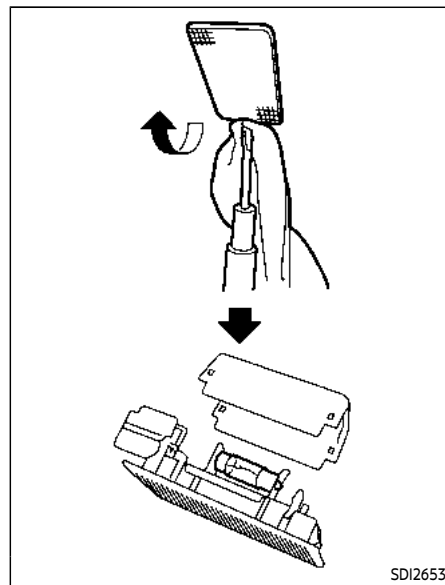


SDI2306



Plafonnier

SDI1499A



Éclairage du chargement

SDI2653

- : RETIRER
- : INSTALLER

Procédures de remplacement

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D ou E. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.

8-30 Interventions à effectuer soi-même

ROUES ET PNEUS

Si vous avez un pneu crevé, reportez-vous à «Crevaision» (P.6-3).

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)

Ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS). Il permet de contrôler la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours. Lorsque le témoin d'avertissement de faible pression des pneus s'allume et que l'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» apparaît sur l'affichage d'information sur le véhicule, cela signale le gonflage insuffisant d'un ou de plusieurs pneus.

Le TPMS ne fonctionne que si le véhicule roule à plus de 25 km/h (16 mi/h). Le système n'est pas toujours capable de détecter les chutes brusques de pression des pneus (par exemple, un pneu crevé pendant la conduite).

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoin d'avertissement de faible pression des pneus» (P.2-14), «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6) et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3).

Pression de gonflage des pneus
Vérifiez souvent la pression des pneus (y compris celui de la roue de secours) et impérativement avant de prendre la route pour un long voyage. Les spécifications recommandées de pression des pneus figurent sur l'étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement sous l'intitulé «Pression des pneus à froids». L'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement est collée sur le montant central du côté conducteur. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement pour les raisons suivantes :

- La plupart des pneus se dégonflent naturellement avec le temps.
- Les pneus peuvent se dégonfler subitement si vous roulez sur des nids de poules ou sur tout autre objet ou si vous percutez le bord du trottoir en vous garant.

La pression des pneus doit être

vérifiée à froid. Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi) à vitesse modérée.

Le TPMS avec Easy Fill Tire Alert émet des signaux visuels et audibles hors du véhicule afin de gonfler les pneus à la pression recommandée À FROID. (Reportez-vous à «TPMS avec système Easy Fill Tire Alert» (P.5-9).)

Une mauvaise pression de gonflage ou une pression insuffisante peut affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule.



AVERTISSEMENT

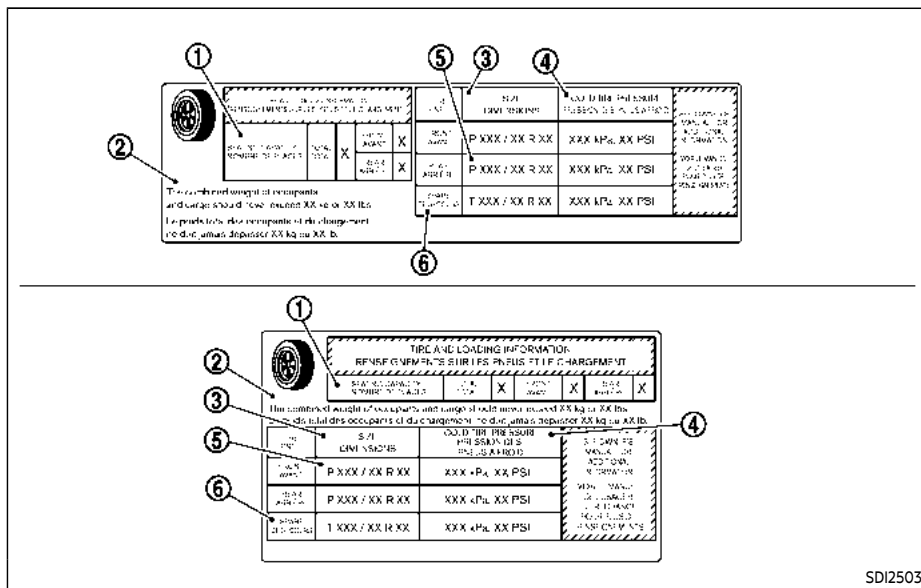
- **Des pneus mal gonflés peuvent éclater soudainement et causer un accident.**
- **Le PNBV (Poids Nominal Brut du Véhicule) est situé sur l'étiquette d'homologation F. M.V.S.S./N.S.V.A.C. La charge utile de votre véhicule est**

spécifiée sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement. Ne dépassez pas la charge utile du véhicule. Une surcharge de votre véhicule risque de se traduire par une usure rapide des pneus, un fonctionnement peu sûr par suite d'une rupture prématurée des pneus ou des caractéristiques médiocres de tenue de route, ceci pouvant également mener à un accident grave. Un chargement au-delà de la capacité spécifiée risque également de se traduire par un mauvais fonctionnement des autres organes du véhicule.

- Avant de partir pour un long voyage, ou chaque fois que le véhicule est lourdement chargé, vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre pour vous assurer qu'elle correspond bien aux

spécifications.

- Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.



Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement

① Nombre de sièges : le nombre maximum d'occupants pouvant être assis dans le véhicule.

② Limite de charge du véhicule : Reportez-vous à «Renseignements sur le chargement du véhicule» (P.10-14).

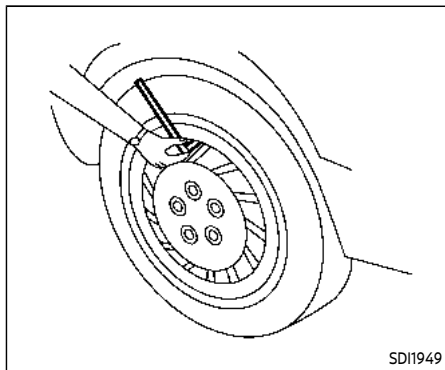
③ Taille du pneu d'origine : la taille des pneus montés sur

le véhicule en usine.

④ Pression de gonflage recommandée des pneus froids : Gonflez les pneus à cette pression lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi) à vitesse modérée. Le gonflement à froid recommandé d'un pneu est défini par le fabricant pour obtenir la meilleure usure et les meilleures caractéristiques de manœuvre du véhicule, la motricité adéquate, le bruit, etc., selon le PNBV du véhicule.

⑤ Taille du pneu – reportez-vous à «Étiquette de pneu» (P.8-35).

⑥ Taille de la roue de secours ou de la roue de secours compacte (si le véhicule en est équipé)

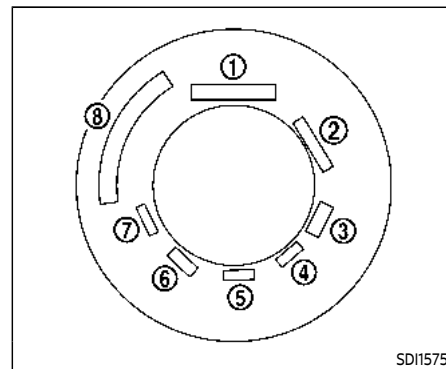


Vérification de la pression des pneus

1. Retirez le capuchon de valve de la roue.
2. Appliquez la jauge du manomètre de gonflage dans l'axe de la valve. N'enfonchez pas l'embout trop fortement et ne forcez pas sur les parois de la valve car de l'air pourrait s'échapper. Si un bruit de fuite d'air se fait entendre du pneu lors du gonflage, ajustez l'embout de gonflage afin d'arrêter la fuite.

3. Retirez l'indicateur.
4. Lisez la pression du pneu sur l'indicateur et comparez-la à la valeur spécifiée sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.
5. Ajoutez de la pression si nécessaire. S'il y a surpression, appuyez brièvement sur l'axe intérieur de la valve avec l'extrémité de l'indicateur afin de libérer l'excès de pression. Contrôlez à nouveau la pression et ajoutez ou libérez de la pression si besoin.
6. Remettez le capuchon sur la valve.
7. Vérifiez la pression de tous les autres pneus, y compris le pneu de secours.

	TAILLE	PRESSIION DE GON- FLAGE DE PNEUS À FROID
PNEU D'ORIGINE AVANT	215/65 R16 98H	230 kPa, 33 psi
	215/60 R17 96H	230 kPa, 33 psi
	225/45 R19 92W	240 kPa, 35 psi
PNEU D'ORIGINE ARRIÈRE	215/65 R16 98H	230 kPa, 33 psi
	215/60 R17 96H	230 kPa, 33 psi
	225/45 R19 92W	240 kPa, 35 psi
ROUE DE SECOURS	T145/90 D16 106M	420 kPa, 60 psi

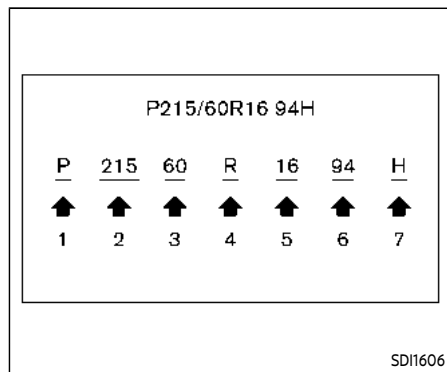


SDI1575

Exemple

ÉTIQUETTE DE PNEU

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certaines normes sur le flanc des pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques de base du pneu ainsi que son numéro d'identification (TIN) qui permettront de certifier les normes de sécurité. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



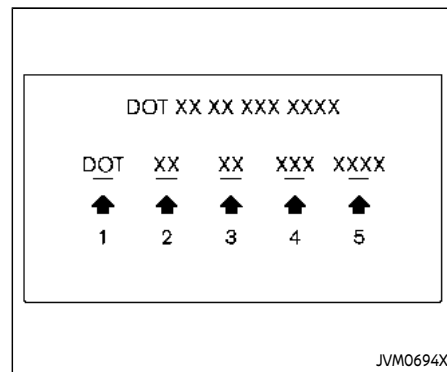
Exemple

① Taille du pneu (exemple : P215/60R16 94H)

1. P : La lettre «P» indique un pneu destiné aux véhicules de tourisme. (Tous les pneus n'ont pas cette information.)
2. Numéro à trois chiffres (215) : Ce numéro indique la largeur en millimètres du pneu de bord de flanc à bord de flanc.
3. Numéro à deux chiffres (60) : Ce numéro connu sous le nom de rapport d'aspect indique le rap-

port entre la hauteur et la largeur du pneu.

4. R : «R» signifie radial.
5. Numéro à deux chiffres (16) : Ce chiffre est le diamètre de la roue ou de la jante en pouces.
6. Numéro à deux ou trois chiffres (94) : Cette valeur représente l'indice de charge du pneu. C'est la mesure du poids que peut supporter chaque pneu. Ce renseignement n'est pas indiqué sur tous les pneus car il n'est pas exigé par la loi.
7. H : Indice de vitesse du pneu. Vous ne devriez pas conduire le véhicule à une vitesse dépassant l'indice de vitesse du pneu.



Exemple

② TIN (Numéro d'identification du pneu) sur les pneus neufs (exemple : DOT XX XX XXX XXXX)

1. DOT : Abréviation de «Department of Transportation» (Ministère des transports). Le symbole peut être placé au-dessus, au-dessous, à gauche ou à droite du numéro d'identification du pneu.
2. Code à deux chiffres : Identifiant du fabricant

3. Code à deux chiffres : Taille du pneu
4. Code à trois chiffres : Code de type de pneu (en option)
5. Quatre chiffres indiquant la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, les chiffres 3103 indiquent la 31^{ème} semaine de 2003. Si vous ne trouvez pas ces chiffres, vérifiez l'autre côté du pneu.

③ Composition et matériaux des plis de pneu

Le nombre de plis ou le nombre de couches de tissu caoutchouté sur le pneu.

Les fabricants doivent également mentionner le matériau du pneu, qui comprend acier, nylon, polyester et autres matériaux.

④ La pression de gonflage maximum autorisée

Ce chiffre indique la quantité maximum d'air pouvant être mise dans le pneu. Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximum

autorisée.

⑤ Limite de charge maximum

Ce chiffre indique la charge maximum en kilogrammes et en livres pouvant être supportée par un pneu. Lors du remplacement d'un pneu sur le véhicule, utilisez toujours un pneu ayant le même indice de charge que celui du pneu d'origine.

⑥ Termes «sans chambre» ou «avec chambre»

Indique si le pneu doit être équipé d'une chambre à air («avec chambre») ou non («sans chambre», dit aussi «tubeless»).

⑦ Le terme «radial»

Le terme «radial» est indiqué si la structure du pneu est radiale.

⑧ Fabricant ou marque

Indique le nom du fabricant ou de la marque.

Autres termes relatifs aux pneus :

En plus des termes nombreux définis au cours de cette section, Flanc Extérieur désigne (1) le flanc comportant un flanc blanc, comportant des lettres blanches ou la moulure du nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle en plus grand ou plus profond que la même moulure sur l'autre flanc du pneu, ou (2) le flanc extérieur d'un pneu asymétrique comportant un côté particulier devant toujours être dirigé vers l'extérieur lors de la pose sur un véhicule.

TYPES DE PNEUS



AVERTISSEMENT

- En cas de remplacement et de changement d'un ou des pneus, assurez-vous que les quatre pneus sont de même type (exemple : pneus été, pneus toutes saisons ou pneus neige) et de même structure. Les concessionnaires NISSAN sont en mesure de vous donner toutes les informations utiles concernant le type, la

taille, la classification de vitesse et la disponibilité des pneus.

- Les pneus de rechange ont quelquefois une vitesse de référence inférieure à celle de la classification des pneus montés en usine et ne correspondent pas à la vitesse maximum du véhicule. Ne dépassez jamais la vitesse de classification inscrite sur le pneu.
- Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.
- Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.
- Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, conception et sculptures sur les quatre roues. À défaut, les roues des essieux avant et arrière risquent de ne plus être de même circonférence, ce qui provoquerait un dysfonctionnement du système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) sus-

ceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, une usure excessive des pneus et un endommagement possible de la boîte de vitesses, du carter et des engrenages du différentiel.

Pneus toutes saisons

NISSAN recommande les pneus toutes saisons sur certains modèles afin de bénéficier de bonnes performances toute l'année, même sur les routes enneigées ou glacées. Les pneus toutes saisons sont reconnaissables à l'inscription ALL SEASON et/ou M&S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure traction que les pneus toutes saisons et seront plus appropriés dans certaines zones.

Pneus été

NISSAN recommande les pneus été sur certains modèles afin de bénéficier de meilleures performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S (boue et neige) sur la paroi latérale.

Si vous prévoyez de conduire sur routes enneigées ou gelées, NISSAN re-

commande de prévoir à l'avance les pneus NEIGE ou ALL SEASON sur les quatre roues.

Pneus neige

Si les roues doivent être chaussées de pneus neige, choisissez des pneus de taille et de charge équivalentes à celles des pneus d'origine. Sinon, vous risquez de mettre en cause la sécurité et la tenue de route du véhicule.

En principe, les pneus neige ont des vitesses de classification inférieure à celle des pneus montés en usine et risquent par conséquent de ne pas correspondre à la vitesse maximum du véhicule. Ne dépassez jamais la vitesse de classification inscrite sur le pneu.

Si vous installez des pneus neige, ils doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture aux quatre roues.

Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes glacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Néanmoins, certaines provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis interdisent leur utilisation. Avant de poser des pneus à crampons, vérifiez les réglementations locales et provinciales. Sur chaussées sèches ou mouillées, les pneus hiver à crampons ne donneront qu'une adhérence médiocre et risquent

de faciliter le dérapage des roues comparés aux pneus hiver sans crampons.

CHAÎNES ANTIDÉRAPANTES

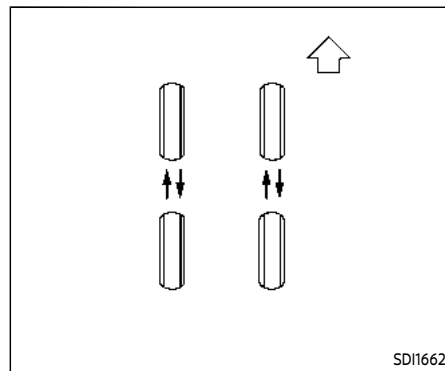
Dans certaines régions ou pays, les chaînes antidérapantes sont interdites. Vérifiez les réglementations locales avant de poser les chaînes. Vérifiez que les chaînes sont de la bonne taille pour votre véhicule et posez-les en suivant les recommandations du fabricant. **Utilisez uniquement des chaînes SAE de classe S.** Les chaînes de classe «S» sont utilisées sur les véhicules dont le dégagement entre le pneu et le véhicule est limité. Les véhicules pouvant utiliser les chaînes de classe «S» sont conçus conformément à la norme SAE sur le dégagement minimum entre pneu et suspension la plus proche ou entre pneu et organe de carrosserie le plus proche, lequel dégagement est nécessaire pour accrocher les dispositifs de traction en hiver (chaînes antidérapantes ou câbles). Le dégagement minimum est déterminé en fonction de la taille du pneu monté en usine. Les autres types de chaînes risquent d'endommager le véhicule. Utilisez des tendeurs de chaînes lorsque le fabricant de chaînes de pneus le préconise afin de garantir un serrage approprié. Les mailons d'extrémité de la chaîne doivent être bien serrés ou retirés pour empêcher le

frottement sur les ailes ou sur le dessous de la caisse. Dans la mesure du possible, évitez de trop charger le véhicule lorsque les chaînes sont posées. En outre, conduisez à vitesse réduite. Sinon, votre véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, jamais sur les roues arrière.

Ne posez jamais de chaînes sur la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT.

N'utilisez pas les chaînes sur des routes sèches. Si vous conduisez dans de telles conditions, vous risquez d'endommager les divers mécanismes du véhicule, à cause d'une surcharge.



REPLACEMENT DES ROUES ET PNEUS

Permutation des pneus

NISSAN recommande de permuter les pneus tous les 8.000 km (5.000 miles). (Reportez-vous à «Crevaision» (P.6-3) pour les méthodes de remplacement des pneus.)

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue :
108 N·m (80 ft·lb)

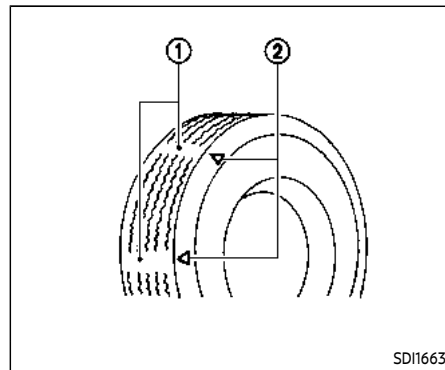
Les écrous de roues doivent rester serrés au couple spécifié en permanence. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque permutation des pneus.



AVERTISSEMENT

- Vérifiez et réglez la pression des pneus après avoir permuté les roues.
- Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir roulé sur une distance de 1.000 km (600 mi) (également applicable en cas de pneu crevé, etc.)
- N'incluez pas la roue de secours dans la permutation des pneus.

- Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.



SD11663

1. Indicateur d'usure
2. Marque d'emplacement de l'indicateur d'usure

Usure et état des pneus



AVERTISSEMENT

- Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour détecter les traces d'usure, de fendillement, de boursoufflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure

excessive, de craquelures, de boursouflures ou de coupures profondes, les pneus doivent être remplacés.

- Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure intégré. Lorsque les indicateurs d'usure sont visibles, les pneus doivent être remplacés.
- Avec le temps et l'utilisation, les pneus s'usent. Faites vérifier les pneus, y compris le pneu de la roue de secours, qui ont plus de 6 ans par un mécanicien, car certains endommagements peuvent ne pas être visibles. Remplacez, au besoin, les pneus pour éviter une crevaison et de possibles blessures.
- Une réparation mal effectuée de la roue de secours risque de provoquer de graves blessures. Si une réparation de la roue de secours

est nécessaire, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.

Remplacement des roues et des pneus

Lors du remplacement d'un pneu, montez toujours un pneu de même taille, sculptures et de même indice de charge que le pneu d'origine. (Reportez-vous à «Spécifications» (P.10-10) qui donne les types et tailles recommandés des pneus et des roues.)



AVERTISSEMENT

- L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou le montage de pneus de marques,

construction (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de type différent, peut affecter la conduite, le freinage, la tenue de route, le système VDC, la garde au sol, l'espace entre les pneus et la carrosserie, l'espace libre pour les chaînes de pneu, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs. Ceci peut entraîner des accidents avec risques de blessures graves.

- Pour les modèles à deux roues motrices (2WD), si votre véhicule était initialement équipé de 4 roues de même taille et que vous remplacez uniquement 2 des 4 roues, installez les nouveaux pneus sur l'essieu arrière. Placer de nouveaux pneus sur l'essieu avant risque de causer la perte de contrôle du véhicule dans certaines conditions de conduite et de provoquer ainsi un accident et des blessures.
- Si les roues doivent être changées pour une raison ou une autre, remplacez toujours par des roues au déport identique. Des roues de déport différent provoquent une usure prématurée

des pneus, dégradent les caractéristiques du comportement routier et/ou réduisent l'efficacité des disques/tambours de frein. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/patins des freins. Reportez-vous à «Roues et pneus» (P.10-10) dans ce manuel pour les dimensions de déport des roues.

- Dans la mesure où la roue de secours n'est pas équipée du TPMS, le TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de faible pression clignote pendant environ 1 minute, lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Faites remplacer vos pneus et/ou réinitialiser votre système TPMS dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces services.
- Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.

- Le capteur TPMS peut être endommagé s'il n'est pas manipulé correctement. Faites attention lorsque vous manipulez le capteur TPMS.
- Lorsque vous remplacez le capteur TPMS, l'enregistrement du code d'identification peut être nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'enregistrement du code d'identification.
- N'utilisez pas un capuchon de valve de roue qui n'est pas spécifié par NISSAN. Le capuchon de valve de la roue peut rester bloqué.
- Assurez-vous que les capuchons de valve de la roue sont correctement placés. Autrement, la valve peut être bouchée par de la saleté et provoquer un dysfonctionnement ou une perte de pression.
- Ne montez pas une roue ni un pneu endommagé ou déformé même après une réparation. De telles roues ou pneus peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

- Il est déconseillé d'utiliser des pneus rechapés.
- Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.

Modèles toutes roues motrices (AWD)



MISE EN GARDE

- Utilisez toujours des pneus de même taille, marque, conception (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et de mêmes sculptures sur les quatre roues. À défaut, les roues des essieux avant et arrière ne seraient plus de même circonférence, les pneus s'useraient plus vite et la boîte de vitesses, le carter et les engrenages du différentiel arrière risqueraient d'être endommagés.
- Utilisez uniquement des pneus de secours conçus pour les modèles

AWD.

Si les pneus sont trop usés, nous recommandons de remplacer les quatre pneus en même temps, en utilisant des pneus de même taille, marque, conception et sculpture des bandes de roulement. La pression de gonflage et le parallélisme devront être réglés et corrigés si nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées amoindrissent la tenue de route du véhicule et la durabilité des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

L'équilibrage des roues doit être effectué avec les roues retirées du véhicule. Équilibrer les roues alors qu'elles sont encore montées sur le véhicule risque d'endommager les organes mécaniques.

Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de rensei-

gnements sur la garantie.

Entretien des roues

Pour les informations sur l'entretien des roues, reportez-vous à «Nettoyage de l'extérieur» (P.7-2).

Roue de secours

La roue de secours n'étant pas équipée du système TPMS, ce dernier ne fonctionne pas lorsque vous montez une roue de secours (UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT).

En cas de pose d'une roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT, nous vous recommandons de suivre les précautions ci-après destinées à protéger votre véhicule contre tout risque de dommage ou d'accident.



AVERTISSEMENT

- La roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT doit être utilisée uniquement en cas d'urgence. Elle doit être remplacée par un pneu standard dès que l'occasion se présente afin d'éviter des endommagements possibles aux pneus ou au différentiel.

- Conduisez avec précaution quand la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT est montée. Évitez les virages serrés et les freinages brusques en conduisant.
- Vérifiez régulièrement la pression du pneu de la roue de secours. Maintenez toujours la pression du pneu de la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT à 420 kPa (60 psi, 4,2 bar).
- Lorsque la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT est installée, ne conduisez pas votre véhicule à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 mi/h).
- En cas de conduite sur neige ou sur glace, il est préférable d'utiliser la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT pour la roue arrière et de garder les pneus d'origine pour la roue avant (roues d'entraînement). Ne posez des chaînes que sur les roues avant d'origine.
- La bande de roulement du pneu de la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT

s'use plus vite que celle du pneu standard. Remplacez le pneu de la roue de secours dès que l'indicateur d'usure apparaît.

- N'utilisez pas la roue de secours sur d'autres véhicules.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours à la fois.



MISE EN GARDE

- Ne posez jamais de chaînes sur la roue de secours à **UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT**. Elles ne peuvent se fixer correctement et risquent d'endommager le véhicule.
- Étant donné que la roue de secours à **UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT** est plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Ne roulez pas sur des obstacles afin de ne pas endommager le véhicule. En outre, ne conduisez pas le véhicule dans un lave-auto car la roue de secours pourrait se coincer.

9 Entretien et calendriers

Entretien nécessaire	9-2	Calendriers d'entretien	9-7
Entretien ordinaire	9-2	Éléments d'entretien supplémentaires pour conditions de fonctionnement rigoureuses	9-7
Entretien périodique	9-2	Entretien standard	9-8
Où faire réviser votre véhicule	9-2	Entretien du dispositif antipollution	9-9
Entretien ordinaire	9-2	Entretien du châssis et de la carrosserie	9-12
Explication des pièces d'entretien général	9-2	Entretien dans des conditions de conduites rigoureuses	9-15
Explication des pièces d'entretien programmé	9-5	Livret d'entretien	9-16
Entretien du dispositif antipollution	9-6		
Entretien du châssis et de la carrosserie	9-6		

ENTRETIEN NÉCESSAIRE

Il est indispensable d'effectuer quelques vérifications au jour le jour d'une façon régulière car elles vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état mécanique et de conserver un bon rendement du système d'échappement et du moteur.

Le propriétaire est responsable de l'entretien périodique ainsi que de l'entretien ordinaire de son véhicule.

Vous êtes, en tant que propriétaire du véhicule, le seul à pouvoir garantir que votre véhicule a été correctement entretenu. Vous êtes un maillon essentiel de la chaîne de l'entretien.

ENTRETIEN ORDINAIRE

L'entretien ordinaire englobe les vérifications journalières devant être effectuées à chaque utilisation normale. Elles sont essentielles pour un fonctionnement adéquat du véhicule. La responsabilité de procéder régulièrement aux révisions telles qu'elles sont prescrites vous incombe.

Les vérifications d'entretien ordinaire exigent des connaissances mécaniques réduites et un outillage automobile des plus courants.

Nous vous donnons quelques conseils pour les effectuer vous-même, mais vous pouvez les demander à un spécialiste ou si vous préférez à un concessionnaire

NISSAN.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Les éléments d'entretien énumérés dans cette section nécessitent une révision à intervalles réguliers. Toutefois, dans des conditions de conduite extrêmes, un entretien supplémentaire ou plus fréquent sera nécessaire.

OÙ FAIRE RÉVISER VOTRE VÉHICULE

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou s'il présente un dysfonctionnement, faites vérifier et réviser les systèmes. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Les techniciens NISSAN sont des spécialistes ayant reçu une solide formation, et sont tenus au courant des toutes dernières nouveautés par l'intermédiaire de bulletins techniques, de conseils de services et de programmes d'entraînement. Ils sont tout à fait qualifiés pour s'occuper des véhicules NISSAN **avant** de commencer à travailler dessus.

Vous pouvez faire confiance au service d'entretien des détaillants NISSAN car ils sauront s'occuper de votre véhicule.

ENTRETIEN ORDINAIRE

L'entretien ordinaire doit être effectué d'une façon régulière, chaque fois que le véhicule est utilisé. Nous vous recommandons de suivre les indications qui vous sont données dans ce chapitre. Dès que vous détectez un bruit, des vibrations ou une odeur inhabituels, cherchez-en la cause ou faites rapidement vérifier votre véhicule. En outre, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN si vous estimez que des réparations sont nécessaires.

Si vous effectuez vous-même certaines révisions et interventions, reportez-vous à «Précautions d'entretien» (P.8-2).

EXPLICATION DES PIÈCES D'ENTRETIEN GÉNÉRAL

«*» indique que des renseignements supplémentaires sont donnés à ce sujet dans la section «8. Interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.

Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, il est recommandé de procéder à l'entretien périodique des éléments répertoriés.

Portières et capot du moteur : Assurez-vous que toutes les portières et le capot moteur fonctionnent convenablement. Assurez-vous également que toutes les serrures fonctionnent convenablement.

Graissez les charnières, les serrures, les axes de verrouillage, les rouleaux et les maillons au besoin. Assurez-vous que le loquet de sécurité du capot l'empêche de s'ouvrir lorsque le loquet principal est libéré.

Vérifiez fréquemment la lubrification lorsque le véhicule est utilisé dans des régions où les routes sont désenneigées avec du sel ou autres matériaux corrosifs.

Éclairages* : Nettoyez les phares régulièrement. Assurez-vous que tous les phares, feux d'arrêt, feux arrière, clignotants et autres dispositifs d'éclairage fonctionnent convenablement et sont fermement montés. Vérifiez également l'orientation des faisceaux des phares.

Écrous de roues de roulement (écrous de réglage)* : Lors de la vérification des pneus, assurez-vous qu'aucun écrou de roue ne manque et vérifiez le serrage. Resserrez au besoin.

Permutation des pneus* : Les pneus devraient être permutés tous les 8.000 km (5.000 miles).

Pneus* : Contrôlez souvent la pression à l'aide d'un manomètre, et à chaque fois que vous allez entreprendre un long trajet. Si nécessaire, réglez la pression de tous les pneus y compris celui de la roue de secours à la pression préconisée. Vé-

rifiez les pneus pour déceler toute trace de dégât, de coupure ou d'usure excessive.

Composants émetteurs du système de surveillance de pression des pneus (TPMS) : Remplacez le joint de la rondelle, l'obus de valve et le couvercle de l'émetteur TPMS lors du remplacement des pneus dû à l'usure ou en fin de vie.

Alignement des roues et équilibre : Si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre en ligne droite et sur une route plane, ou en cas d'usure anormale et irrégulière des pneus, il peut être nécessaire de régler l'alignement des roues.

Si le volant ou les sièges vibrent à vitesse normale de croisière, l'équilibrage des roues peut être nécessaire.

Pour plus d'informations concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie NISSAN.

Pare-brise : Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins une fois tous les six mois s'il n'est pas lézardé ou endommagé. Faites réparer si nécessaire par un garage certifié.

Balais d'essuie-glace de pare-brise* : Recherchez des traces d'usure ou des

fissures s'ils n'essuient pas correctement.

Intérieur du véhicule

Les vérifications suivantes doivent être effectuées régulièrement au moment de l'entretien programmé ou du lavage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur : Assurez-vous que la pédale fonctionne normalement, qu'elle ne se coince pas et ne nécessite pas un effort inhabituel pour la manœuvrer. Assurez-vous que les tapis sont bien dégagés de la pédale.

Pédale de frein : Vérifiez le fonctionnement de la pédale. Si la course de la pédale s'enfonce plus loin que d'habitude, si elle semble spongieuse ou si le véhicule semble s'arrêter plus lentement que d'habitude, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Assurez-vous que les tapis sont bien dégagés de la pédale.

Freins : Assurez-vous que les freins ne tirent pas d'un côté lors du freinage.

Mécanisme de P (stationnement) de la transmission à variation continue (CVT) : Assurez-vous que le véhicule est fermement immobilisé en pente lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement) sans serrer les freins.

Frein de stationnement : Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le véhicule devrait pouvoir être immobilisé fermement en pente avec seulement le frein de stationnement serré. Si le frein de stationnement doit être ajusté, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Ceintures de sécurité : Assurez-vous que tous les éléments des ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, les dispositifs de réglage et les enrouleurs) fonctionnent normalement et sans difficulté, et sont fermement montés. Assurez-vous que les sangles et les ceintures ne sont pas usées, effilochées ni endommagées.

Sièges : Vérifiez le fonctionnement des commandes des sièges comme les dispositifs de réglage du siège, les dossiers inclinables , etc., pour vous assurer qu'ils fonctionnent convenablement et que tous les loquets fonctionnent dans toutes les positions. Vérifiez le réglage et le blocage (si le véhicule en est équipé) des appuis-tête dans toutes les positions.

Volant : Vérifiez s'il n'y a pas de changement dans les conditions de la direction telles que jeu libre, dureté de la direction ou bruits anormaux.

Témoins d'avertissement et carillons : Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement et les carillons fonctionnent correctement.

Dégivreur de pare-brise : Assurez-vous que l'air sort des bouches de dégivreur en quantité suffisante lorsque le chauffage ou la climatisation fonctionne.

Essuie-glaces et lave-glace* : Assurez-vous que les essuie-glace et que le lave-glace fonctionnent convenablement et que les essuie-glaces ne laissent pas de traces sur le pare-brise.

Sous le capot et sous le véhicule

Les vérifications suivantes doivent être effectuées régulièrement (par exemple, lors de chaque plein du réservoir ou de la vidange de l'huile moteur).

Batterie* : Vérifiez le niveau d'électrolyte dans chaque élément.

Il doit être compris entre les repères MAX et MIN. Le niveau de liquide de la batterie devra être vérifié plus fréquemment dans le cas des véhicules utilisés sous un climat très chaud ou dans des conditions d'utilisation difficiles.

REMARQUE :

Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et

de mauvaises conditions de démarrage telles que:

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.

Niveau du liquide de frein et d'embrayage* : Assurez-vous que le niveau du liquide de frein et d'embrayage se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Niveau du liquide de refroidissement du moteur* : Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Courroie d'entraînement du moteur* : Assurez-vous que la courroie d'entraînement du moteur ne soit ni effilochée, ni usée, ni déchirée ni graisseuse.

Niveau d'huile moteur* : Vérifiez le niveau après avoir immobilisé le véhicule sur une surface plane et avoir arrêté le moteur. Attendez plus de 10 minutes pour que l'huile retourne dans le carter.

EXPLICATION DES PIÈCES D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Système d'échappement : Assurez-vous qu'aucun dispositif de fixation n'est desserré, fêlé ou percé. Si le bruit de l'échappement semble anormal ou si des odeurs de gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle du véhicule, faites immédiatement vérifier le système d'échappement. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite» (P.5-5) en ce qui concerne les gaz d'échappement [monoxyde de carbone].)

Fuites de liquide : Recherchez les traces de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autre liquide sous le véhicule après une période de stationnement. Il est normal que de l'eau goutte sous la climatisation. En cas de fuite ou d'odeur d'essence, faites effectuer les réparations qui s'imposent immédiatement.

Radiateur et durites : Assurez-vous que l'avant du radiateur est propre et nettoyez toutes saletés, restes d'insectes, de crasse, de feuilles mortes, etc., qui ont pu s'accumuler. Assurez-vous que les durites ne sont pas fêlées, déformées, détériorées ou desserrées.

Dessous de caisse : Le dessous de caisse est souvent exposé à des produits corrosifs comme ceux qui sont utilisés sur les

routes glacées ou pour contrôler la poussière. Il est très important d'éliminer ces produits pour empêcher la formation de rouille sur les tôles de plancher, le châssis, les canalisations d'alimentation et le circuit d'échappement. À la fin de l'hiver, le dessous de caisse doit être abondamment lavé à l'eau courante en nettoyant, en particulier, les zones d'accumulation rapide de boue et de corps étrangers. Pour plus d'information, reportez-vous à «Nettoyage de l'extérieur» (P.7-2).

Liquide de lave-glace* : Assurez-vous que le réservoir de lave-glace est suffisamment rempli dans le réservoir.

Les descriptions suivantes sont fournies pour vous aider à mieux comprendre les pièces d'entretien programmé qui doivent être vérifiées et remplacées régulièrement. Le calendrier d'entretien indique à quels intervalles de kilométrage/temps chaque pièce doit être révisée.

En plus de l'entretien programmé, certaines pièces de votre véhicule nécessitent une vérification durant une utilisation quotidienne. Reportez-vous à «Entretien ordinaire» (P.9-2).

Les pièces marquées d'un «*» sont recommandées par NISSAN pour un fonctionnement sûr du véhicule. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un entretien sur ces pièces pour conserver les garanties qui sont fournies avec votre véhicule. D'autres pièces et intervalles d'entretien sont nécessaires.

Lorsque cela est applicable, vous pouvez trouver des informations supplémentaires dans la section «8. Interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.

REMARQUE :

NISSAN ne préconise pas l'utilisation de systèmes de rinçage de marché secondaire non-approuvés par le fabricant et déconseille vivement l'exécution de ces services sur un produit NISSAN. De nombreux systèmes de

rinçage de marché secondaire utilisent des produits chimiques ou des solvants non-approuvés par le fabricant, dont l'utilisation n'a pas été validée par NISSAN.

Pour des recommandations sur le carburant, les lubrifiants, les liquides, la graisse et le réfrigérant, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) dans ce manuel.

ENTRETIEN DU DISPOSITIF ANTI-POLLUTION

Courroie d'entraînement* :

Vérifiez la présence éventuelle d'usure, d'effilochage ou de fissures sur la courroie d'entraînement du moteur et si leur tension est correcte. Remplacez toute courroie d'entraînement endommagée.

Filtre à air du moteur :

Remplacez aux intervalles spécifiés. Veuillez vérifier/remplacer le filtre plus fréquemment lorsque vous conduisez pendant des périodes prolongées dans des environnements poussiéreux.

Liquide de refroidissement du moteur* :

Remplacez le liquide de refroidissement à l'intervalle spécifié. Lorsque vous ajoutez ou remplacez du liquide de refroidissement, assurez-vous d'utiliser

uniquement du liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou un produit équivalent disposant du même mélange. (Reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» (P.8-5) afin de déterminer le bon mélange pour votre région.)

REMARQUE :

Mélanger un autre type de liquide de refroidissement ou utiliser une eau non-distillée peut réduire l'intervalle de révision recommandé du liquide de refroidissement.

Huile moteur et filtre à huile :

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile aux intervalles spécifiés. Pour les catégories et viscosités d'huile recommandées, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3).

Jeu de soupapes du moteur* :

Inspectez uniquement l'augmentation des bruits de soupapes.

Ajustez le jeu de soupapes si nécessaire.

Conduites de vapeur antipollution par évaporation* :

Vérifiez que les conduites de vapeur ne fuient pas et ne sont pas détendues. Serrez les raccords ou remplacez les piè-

ces au besoin.

Filtre à huile

Il n'est pas nécessaire d'effectuer un entretien périodique (filtre intégré au réservoir).

Conduites de carburant* :

Vérifiez les flexibles de carburant, les canalisations et raccords pour détecter la présence de fuites, un desserrage, ou une détérioration. Serrez les raccords ou remplacez les pièces au besoin.

Bougies d'allumage :

Remplacez aux intervalles spécifiés. Installez de nouvelles bougies du même type que celles d'origine.

ENTRETIEN DU CHÂSSIS ET DE LA CARROSSERIE

Conduites et câbles de frein :

Contrôlez visuellement que l'installation est correcte. Vérifiez la présence de frottements, de fissures, de détérioration et de signes de fuite. Remplacez immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Plaquettes et disques de frein :

Vérifiez la présence d'usure, de détérioration et de fuites de liquide. Remplacez immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

CALENDRIERS D'ENTRETIEN

Système d'échappement :

Contrôlez visuellement les tuyaux d'échappement, le silencieux et les supports pour détecter la présence de fuites, de fissures, de détérioration, et de dommages. Serrez les raccords ou remplacez les pièces au besoin.

Microfiltre à l'intérieur de l'habitacle :

Remplacez aux intervalles spécifiés. Veuillez remplacer le filtre plus fréquemment lorsque vous conduisez pendant des périodes prolongées dans des environnements poussiéreux.

Arbre(s) de transmission :

Vérifiez la présence de dommages, de desserrage, et de fuite de graisse. (AWD)

Mécanisme et tringlerie de direction, essieu et pièces de la suspension, soufflets d'arbre d'entraînement :

Vérifiez la présence de dommages, de desserrage, et de fuite d'huile ou de graisse. Dans des conditions de conduite difficiles, contrôlez plus fréquemment.

Permutation des pneus :

Les pneus doivent être permutés tous les 8.000 km (5.000 mi) selon les instructions de la section «Explication des pièces d'entretien général» (P.9-2). Lors de la permutation des pneus, vérifiez la présence de dommages ou d'usure inégale.

Remplacez si nécessaire.

Liquide/huile de boîte de vitesses, huile de différentiel et huile de boîte de transfert :

Contrôlez visuellement la présence de traces de fuite aux intervalles spécifiés.

Si vous utilisez un porte-bagages, ou que vous conduisez sur des routes rugueuses ou boueuses :

- Remplacez l'huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle tous les 32.000 km (20.000 miles) ou tous les 24 mois.
- Remplacez le liquide CVT tous les 96.000 km (60.000 mi) ou demandez à un concessionnaire de vérifier les données de détérioration du liquide à l'aide de CONSULT. Si les données de détérioration sont plus élevées que 210.000, remplacez le liquide CVT.

Pour aider à assurer une conduite souple, sans heurt, sûre et économique, NISSAN offre deux calendriers d'entretien pouvant être utilisés, selon les conditions dans lesquelles vous conduisez généralement. Ces calendriers contiennent à la fois des intervalles de distance et de temps, jusqu'à 192.000 km (120.000 mi)/144 mois. Pour la plupart des gens, le compteur indique quand l'entretien est nécessaire. Toutefois, si vous conduisez très peu, votre véhicule doit être révisé aux intervalles de temps réguliers présentés dans le calendrier.

Après 192.000 km (120.000 mi)/144 mois, continuez l'entretien aux mêmes intervalles de kilométrage/temps.

ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN SUPPLÉMENTAIRES POUR CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT RIGOUREUSES

Les éléments d'entretien supplémentaires pour conditions de fonctionnement rigoureuses doivent être effectués sur des véhicules conduits dans des conditions particulièrement difficiles. Les éléments d'entretien supplémentaires doivent être effectués si vous utilisez votre véhicule principalement dans les conditions suivantes :

- Voyages courts répétés de moins de 8 km (5 mi).

ENTRETIEN STANDARD

- Voyages courts répétés de moins de 16 km (10 mi) avec des températures extérieures en-dessous du point de congélation.
- Utilisation par temps chaud «à l'heure de pointe» en arrêts-départs continus.
- Longue période de ralenti et/ou conduite à vitesse réduite sur de longues distances, comme pour la police, les taxis ou les livraisons à domicile.
- Conduite en milieu poussiéreux.
- Conduite sur routes accidentées, boueuses ou sur lesquelles on a répandu du sel.
- Utilisation d'une galerie de toit.

REMARQUE :

Pour les véhicules utilisés au Canada, les éléments d'entretien standards et rigoureux doivent être effectués à chaque intervalle.

Les tableaux suivants indiquent le calendrier d'entretien standard. Selon les conditions climatiques et atmosphériques, les surfaces routières variables, les habitudes de conduite et l'utilisation du véhicule, un entretien supplémentaire ou plus fréquent peut être nécessaire.

Après 192.000 km (120.000 mi)/144 mois, continuez l'entretien aux mêmes intervalles de kilométrage/temps.

ENTRETIEN DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPÉRATION D'ENTRETIEN Effectuez au nombre de kilomètres, miles ou mois, selon la première éventualité.	Km × 1.000 (mi × 1.000) Mois	INTERVALLE D'ENTRETIEN											
		8 (5) 6	16 (10) 12	24 (15) 18	32 (20) 24	40 (25) 30	48 (30) 36	56 (35) 42	64 (40) 48	72 (45) 54	80 (50) 60	88 (55) 66	96 (60) 72
Courroie d'entraînement	Reportez-vous à la RE-MARQUE (1)								I*		I*		I*
Filtre à air	Reportez-vous à la RE-MARQUE (2)						R						R
Conduites de vapeur EVAP					I*				I*				I*
Conduites de carburant					I*				I*				I*
Filtre à huile	Reportez-vous à la RE-MARQUE (3)												
Liquide de refroidissement du moteur*	Reportez-vous à la RE-MARQUE (4)(5)												
Huile moteur		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile moteur		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougies d'allumage	Reportez-vous à la RE-MARQUE (6)	Remplacez tous les 168.000 km (105.000 mi)											
Jeu de soupape d'admission et d'échappement*	Reportez-vous à la RE-MARQUE (7)												

OPÉRATION D'ENTRETIEN Effectuez au nombre de kilomètres, miles ou mois, selon la première éventualité.	Km × 1.000 (mi × 1.000) Mois	INTERVALLE D'ENTRETIEN											
		104 (65) 78	112 (70) 84	120 (75) 90	128 (80) 96	136 (85) 102	144 (90) 108	152 (95) 114	160 (100) 120	168 (105) 126	176 (110) 132	184 (115) 138	192 (120) 144
Courroie d'entraînement	Reportez-vous à la RE-MARQUE (1)		I*		I*		I*		I*		I*		I*
Filtre à air	Reportez-vous à la RE-MARQUE (2)						R						R
Conduites de vapeur EVAP					I*				I*				I*
Conduites de carburant					I*				I*				I*
Filtre à huile	Reportez-vous à la RE-MARQUE (3)												
Liquide de refroidissement du moteur*	Reportez-vous à la RE-MARQUE (4)(5)												
Huile moteur		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile moteur		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougies d'allumage	Reportez-vous à la RE-MARQUE (6)	Remplacez tous les 168.000 km (105.000 mi)											
Jeu de soupape d'admission et d'échappement*	Reportez-vous à la RE-MARQUE (7)												

REMARQUE :

(1) Après 64.000 km (40.000 mi) ou 48 mois, contrôlez tous les 16.000 km (10.000 mi) ou 12 mois. Remplacez la courroie d'entraînement si elle est endommagée.

(2) Si vous conduisez principalement dans des environnements poussiéreux, un entretien plus fréquent peut être nécessaire.

(3) Un entretien périodique n'est pas requis.

(4) Le premier intervalle de remplacement est de 168.000 km (105.000 mi) ou 84 mois. Après le premier remplacement, remplacez tous les 120.000 km (75.000 miles) ou 60 mois.

(5) Utilisez uniquement du liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou un produit équivalent contenant un rapport de mélange correct de 50% d'antigel et de 50% d'eau déminéralisée ou distillée. Mélanger tout autre type de liquide de refroidissement ou utiliser de l'eau non distillée peut réduire la durée de vie du liquide de refroidissement rempli en usine.

(6) Remplacez la bougie d'allumage lorsque l'écartement des électrodes dépasse 1,35 mm (0,053 po) même si

vous n'avez pas dépassé le kilométrage de remplacement spécifié.

(7) Un entretien périodique n'est pas requis. Toutefois, si le bruit de la soupape augmente, contrôlez le jeu de soupape.

* : Les éléments d'entretien et les intervalles marqués d'un «*» sont recommandés par NISSAN pour un fonctionnement fiable du véhicule. Le propriétaire n'a pas besoin d'effectuer ce travail d'entretien pour conserver la garantie antipollution ou la responsabilité de rappel du fabricant. D'autres pièces et intervalles d'entretien sont nécessaires.

ENTRETIEN DU CHÂSSIS ET DE LA CARROSSERIE

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPÉRATION D'ENTRETIEN Effectuez au nombre de kilomètres, miles ou mois, selon la première éventualité.	Km × 1.000 (mi × 1.000) Mois	INTERVALLE D'ENTRETIEN											
		8 (5) 6	16 (10) 12	24 (15) 18	32 (20) 24	40 (25) 30	48 (30) 36	56 (35) 42	64 (40) 48	72 (45) 54	80 (50) 60	88 (55) 66	96 (60) 72
Conduites et câbles de frein			I		I		I		I		I		I
Plaquettes et disques de freins★			I		I		I		I		I		I
Liquide de frein★					R				R				R
Liquide CVT	Reportez-vous à la REMARQUE (1)		I		I		I		I		I		I
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle	Reportez-vous à la REMARQUE (2)		I		I		I		I		I		I
Liquide de transfert et huile pour engrenages de différentiel	Reportez-vous à la REMARQUE (2)		I		I		I		I		I		I
Mécanisme et tringlerie de direction, essieu et pièces de la suspension★					I				I				I
Permutation des pneus	Reportez-vous à la REMARQUE (3)												
Soufflets d'arbre de transmission (modèles AWD) et d'arbre d'entraînement★			I		I		I		I		I		I
Système d'échappement★					I				I				I
Microfiltre à l'intérieur de l'habitacle				R			R			R			R
Pile de la clé intelligente				R			R			R			R

OPÉRATION D'ENTRETIEN Effectuez au nombre de kilomètres, miles ou mois, selon la première éventualité.	Km × 1.000 (mi × 1.000) Mois	INTERVALLE D'ENTRETIEN											
		104 (65) 78	112 (70) 84	120 (75) 90	128 (80) 96	136 (85) 102	144 (90) 108	152 (95) 114	160 (100) 120	168 (105) 126	176 (110) 132	184 (115) 138	192 (120) 144
Conduites et câbles de frein			I		I		I		I		I		I
Plaquettes et disques de freins★			I		I		I		I		I		I
Liquide de frein★					R				R				R
Liquide CVT	Reportez-vous à la REMARQUE (1)		I		I		I		I		I		I
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle	Reportez-vous à la REMARQUE (2)		I		I		I		I		I		I
Liquide de transfert et huile pour engrenages de différentiel	Reportez-vous à la REMARQUE (2)		I		I		I		I		I		I
Mécanisme et tringlerie de direction, essieu et pièces de la suspension★					I				I				I
Permutation des pneus	Reportez-vous à la REMARQUE (3)												
Soufflets d'arbre de transmission (modèles AWD) et d'arbre d'entraînement★			I		I		I		I		I		I
Système d'échappement★					I				I				I
Microfiltre à l'intérieur de l'habitacle				R			R		R				R
Pile de la clé intelligente				R			R		R				R

REMARQUE :

Les éléments d'entretien marqués d'un «★» doivent être effectués plus fréquemment selon «Entretien dans des conditions de conduites rigoureuses» (P.9-15).

(1) Si vous utilisez un porte-bagages, ou conduisez sur des routes rugueuses ou boueuses, inspectez l'état du liquide CVT tous les 96 000 km (60 000 mi), puis vidangez le liquide CVT si nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Si l'inspection n'est pas effectuée, vidangez (ne faites pas que contrôler) le liquide CVT tous les 96.000 km (60.000 mi).

(2) Si vous utilisez un porte-bagages, ou conduisez sur des routes rugueuses ou boueuses, vidangez (ne faites pas que contrôler) l'huile tous les 32.000 km (20.000 mi) ou 24 mois.

(3) Reportez-vous à «Permutation des pneus» sous «Entretien ordinaire» (P.9-2).

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITES RIGOREUSES

Les intervalles d'entretien indiqués dans les pages précédentes sont pour des conditions normales de fonctionnement. Si le véhicule est principalement utilisé dans des conditions de conduite rigoureuses telles que celles indiquées ci-dessous, un entretien doit être effectué plus fréquemment sur les éléments suivants comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite rigoureuses

- Voyages courts répétés de moins de 8 km (5 mi).
- Voyages courts répétés de moins de 16 km (10 mi) avec des températures extérieures en-dessous du point de congélation.
- Utilisation par temps chaud «à l'heure de pointe» en arrêts-départs continus.
- Longue période de ralenti et/ou conduite à vitesse réduite sur de longues distances, comme pour la police, les taxis ou les livraisons à domicile.
- Conduite en milieu poussiéreux.
- Conduite sur routes accidentées, boueuses, ou sur lesquelles on a répandu du sel.
- Utilisation d'une galerie de toit.

Opération d'entretien : Inspecter = Inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire.

Élément d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Liquide de frein	Remplacer	Tous les 16.000 km (10.000 mi) ou 12 mois
Plaquettes & disques de freins	Inspecter	Tous les 8.000 km (5.000 miles) ou 6 mois
Mécanisme & tringlerie de direction, essieu & pièces de la suspension	Inspecter	Tous les 8.000 km (5.000 miles) ou 6 mois
Soufflets d'arbre de transmission (modèles AWD) & d'arbre d'entraînement	Inspecter	Tous les 8.000 km (5.000 miles) ou 6 mois
Système d'échappement	Inspecter	Tous les 8.000 km (5.000 miles) ou 6 mois

LIVRET D'ENTRETIEN

8.000 km (5.000 mi) ou 6 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :	16.000 km (10.000 miles) ou 12 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :	24.000 km (15.000 miles) ou 18 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :
32.000 km (20.000 miles) ou 24 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :	40.000 km (25.000 miles) ou 30 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :	48.000 km (30.000 miles) ou 36 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :
56.000 km (35.000 miles) ou 42 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :	64.000 km (40.000 miles) ou 48 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :	72.000 km (45.000 miles) ou 54 mois Nom du détaillant : Date : Kilométrage : Tampon du détaillant :

<p>80.000 km (50.000 miles) ou 60 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>88.000 km (55.000 miles) ou 66 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>96.000 km (60.000 miles) ou 72 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>
<p>104.000 km (65.000 miles) ou 78 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>112.000 km (70.000 miles) ou 84 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>120.000 km (75.000 miles) ou 90 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>
<p>128.000 km (80.000 miles) ou 96 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>136.000 km (85.000 miles) ou 102 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>144.000 km (90.000 miles) ou 108 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>

<p>152.000 km (95.000 miles) ou 114 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>160.000 km (100.000 miles) ou 120 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>168.000 km (105.000 miles) ou 126 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>
<p>176.000 km (110.000 miles) ou 132 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>184.000 km (115.000 miles) ou 138 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>	<p>192.000 km (120.000 miles) ou 144 mois</p> <p>Nom du détaillant :</p> <p>Date :</p> <p>Kilométrage :</p> <p>Tampon du détaillant :</p>

10 Données techniques et informations au consommateur

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés	10-3	Installation de la plaque d'immatriculation frontale	10-14
Informations sur le carburant	10-5	Renseignements sur le chargement du véhicule	10-14
Recommandations relatives à l'huile moteur et au filtre à huile	10-8	Expressions	10-14
Réfrigérant et lubrifiants du système de climatisation recommandés	10-9	Capacité de charge du véhicule	10-15
Spécifications	10-10	Fixation de la charge	10-17
Moteur	10-10	Conseils de chargement	10-18
Roues et pneus	10-10	Détermination du poids	10-18
Dimensions et poids	10-11	Traction d'une remorque	10-19
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays	10-11	Remorquage à plat	10-19
Identification du véhicule	10-11	Remorquage à plat pour véhicules toutes roues motrices (si le véhicule en est équipé)	10-19
Plaque portant le numéro d'identification du véhicule (VIN)	10-11	Remorquage à plat pour véhicules à traction avant (si le véhicule en est équipé)	10-19
Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)	10-12	Classification uniforme de la qualité des pneus	10-20
Numéro de série du moteur	10-12	Usure de la bande de roulement (treadwear)	10-20
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.	10-12	Tractions AA, A, B et C	10-21
Étiquette du dispositif antipollution	10-13	Températures A, B et C	10-21
Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement	10-13	Garantie du dispositif antipollution	10-21
Étiquette signalétique de la climatisation	10-13	Déclaration des défauts de sécurité	10-22

Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M).....	10-23
Enregistreurs de données (EDR).....	10-24

Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation	10-24
---	-------

CONTENANCES ET LIQUIDES/ LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs indiquées ci-dessous sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Lors du remplissage, suivez la procédure donnée dans la section «8. Interventions à effectuer soi-même» pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesure des États-Unis	Mesure impériale	
Carburant		55 L	14-1/2 gal	12-1/8 gal	· Reportez-vous à «Informations sur le carburant» (P.10-5).
Huile moteur ¹ Vidange et contenance ¹ : Pour plus d'informations, reportez-vous à «Remplacement du filtre et de l'huile moteur» (P.8-8).	Avec changement de filtre à huile	3,8 L	4 qt	3-3/8 qt	· L'huile moteur «NISSAN Motor Oil 0W-20 SN» d'origine est recommandée. · Si l'huile moteur ci-dessus n'est pas disponible, utilisez une huile moteur équivalente qui correspond à la catégorie et viscosité ci-dessus. Pour de plus amples renseignements, reportez-vous à «Recommandations relatives à l'huile moteur et au filtre à huile» (P.10-8).
	Sans remplacement du filtre à huile	3,6 L	3-7/8 qt	3-1/8 qt	
Liquide de refroidissement du moteur	Avec réservoir	Modèle CVT	8,7 L	9-1/4 qt	· Liquide de refroidissement/antigel pré-dilué longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou équivalent
		Modèle B/M	8,5 L	8-3/8 qt	
	Réservoir	0,6 L	5/8 qt	1/2 qt	
Liquide de la transmission à variation continue (CVT)		—	—	—	· Liquide CVT NISSAN NS-3 d'origine · NISSAN recommande l'utilisation d'un liquide CVT NISSAN NS-3 d'origine (ou équivalent) UNIQUEMENT pour les CVT NISSAN. Ne le mélangez pas avec d'autres liquides. L'utilisation de liquides non équivalents au liquide CVT NISSAN NS-3 d'origine peut endommager la CVT. Les dégâts causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.
Huile pour engrenage de boîte de vitesses manuelle (B/M)		—	—	—	· Liquide de boîte de vitesses manuelle (MTF) TRANSELF NFJ 75W-80 ou équivalent · Si le liquide de boîte de vitesses manuelle (MTF) TRANSELF NFJ n'est pas disponible, l'huile API GL-4, viscosité SAE 75W-80 peut être utilisée temporairement. Toutefois, utilisez du liquide de boîte de vitesses manuelle (MTF) TRANSELF NFJ dès que celui-ci est disponible.
Huile pour engrenages de différentiel		—	—	—	· Huile hypoidée Super GL-5 80W-90 pour différentiel NISSAN d'origine ou huile conventionnelle équivalente (non-synthétique)
Liquide de boîte de transfert		—	—	—	
Liquide de frein et d'embrayage		Remplissez au niveau approprié conformément aux directives de la section «8. Interventions à effectuer soi-même».			· Liquide de frein de service intensif NISSAN d'origine ² ou équivalent DOT 3 ² : Disponible sur l'ensemble du territoire continental des U.S.A. auprès des concessionnaires NISSAN.

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesure des États-Unis	Mesure impériale	
Graisse multiusage	—	—	—	· NLGI N22 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant du système de climatisation	—	—	—	· Reportez-vous à «Identification du véhicule» (P.10-11) pour de plus amples renseignements sur l'étiquette signalétique de la climatisation, . · HFC-134a (R-134a) ou HFO-1234yf (R-1234yf)
Lubrifiants du système de climatisation	—	—	—	· Reportez-vous à «Identification du véhicule» (P.10-11) pour de plus amples renseignements sur l'étiquette signalétique de la climatisation, . · Huile pour système de climatisation ND-OIL8(PAG) ou ND-OIL12(PAG) ou équivalent
Liquide de lave-glace	4,5 L	1-1/4 gal	1 gal	· Concentré de lavage de lave-glace de pare-brise et antigel NISSAN d'origine ou équivalent

INFORMATIONS SUR LE CARBURANT

Utilisez de l'essence sans plomb régulière avec un indice d'octane d'au moins 87 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane recherche de 91).



MISE EN GARDE

- L'utilisation d'un carburant différent risque d'endommager gravement le dispositif antipollution et peut également influencer sur la couverture de la garantie.
- N'utilisez jamais d'essence à plomb, car le catalyseur à trois voies serait irrémédiablement endommagé.
- N'utilisez pas de carburant E-15 ou E-85 pour votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler avec du carburant E-15 ou E-85. L'utilisation du carburant E-15 ou E-85 avec un véhicule non conçu expressément pour le carburant E-15 ou E-85 peut affecter les dispositifs de contrôle des émissions et les systèmes du véhicule. Les dommages causés par ces carburants ne sont pas cou-

verts par la garantie limitée NISSAN.

- N'utilisez pas de carburant contenant l'améliorateur de l'indice d'octane méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT). L'utilisation de carburant contenant du MMT pourrait affecter les performances du véhicule ainsi que ses émissions. Certaines pompes à essence n'indiquent pas si le carburant contient ou non du MMT ; il peut donc être nécessaire de consulter votre détaillant d'essence pour de plus amples informations. Veuillez noter que les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans l'essence reformulée.
- Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

Spécifications essence

NISSAN vous recommande d'utiliser de l'essence qui rencontre les spécifications du World-Wide Fuel Charter (WWFC) si disponible. De nombreux constructeurs automobiles ont développé cette spécification afin d'améliorer les dispositifs de contrôle des émissions et la performance des véhicules. Demandez au gérant de la station service si l'essence est conforme aux spécifications WWFC.

Essence de nouvelle formule

Certains fournisseurs de carburant produisent maintenant des essences de nouvelle formule. Ces essences sont spécialement conçues pour réduire les émissions du véhicule. NISSAN appuie tous les efforts qui sont faits pour obtenir un air plus propre et, lorsqu'elles sont disponibles, nous vous suggérons d'utiliser ces nouvelles essences.

Essence contenant des substances oxygénées

Certains stations-service vendent de l'essence qui contient des substances oxygénées tels que de l'éthanol, du MTBE ou du méthanol, mais n'en avertissent pas toujours clairement le client. NISSAN ne saurait recommander un carburant dont la teneur en substances oxygénées

et la compatibilité avec votre véhicule ne sont pas clairement définies. En cas de doutes, demandez au gérant de la station service.

Si vous utilisez un mélange d'essence, veuillez prendre les précautions suivantes qui vous permettront d'éviter les problèmes de performance et/ou les pannes du circuit de carburant de votre véhicule.

- **Prenez un carburant sans plomb dont l'indice d'octane ne dépasse pas les valeurs recommandées pour les essences sans plomb.**
- **En cas d'utilisation d'un mélange oxygéné, ce dernier ne doit pas contenir plus de 10% de produits oxygénés sauf s'il s'agit d'un mélange à l'alcool méthylique. (Le taux de MTBE peut cependant aller jusqu'à 15%.)**
- **Le carburant E-15 contient plus de 10% de produits oxygénés. Le carburant E-15 va affecter les dispositifs de contrôle des émissions et les systèmes du véhicule et ne devrait pas être utilisé. Les dommages causés par ces carburants ne sont pas couverts par la garantie limitée NISSAN.**
- **Les mélanges au méthanol ne doivent pas contenir plus de 5% de méthanol (alcool méthylique, alcool**

de bois). Il doit également contenir un taux convenable de cosolvants et d'inhibiteurs de corrosion en conséquence. Si le mélange n'est pas correctement formulé et ne contient pas les cosolvants et inhibiteurs de corrosion convenables, cela risque d'endommager le circuit de carburant et/ou de diminuer les performances du véhicule. Actuellement, il n'est pas possible de définir si tous les mélanges au méthanol sont adaptés aux véhicules NISSAN.

Si après avoir utilisé un mélange vous constatez des problèmes tels que calage du moteur ou démarrage difficile alors que le moteur est chaud, remplacez immédiatement par une essence non-oxygénée ou un mélange à faible teneur en MTBE.

Veillez à ne pas faire couler d'essence pendant le remplissage. L'essence contient des gaz oxygénés qui abiment la peinture.

Carburant E-15

Le carburant E-15 est un mélange composé d'environ 15% d'éthanol-carburant et de 85% d'essence sans plomb. Le carburant E-15 ne peut être utilisé qu'avec des véhicules conçus pour rouler avec du carburant E-15. N'utilisez pas de carburant E-15 pour votre véhicule. Les réglementations gouvernementales des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol-carburant soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

Carburant E-85

Le carburant E-85 est un mélange composé d'environ 85% d'éthanol-carburant et de 15% d'essence sans plomb. Le carburant E-85 peut être utilisé pour les véhicules à carburant mixte (FFV). N'utilisez pas de carburant E-85 pour votre véhicule. Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol-carburant soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

Carburant contenant du MMT

Le MMT, ou méthylcyclopentadiényle tri-carbonyle de manganèse, est un améliorateur de l'indice d'octane. NISSAN ne recommande pas l'utilisation de carburant contenant du MMT. Un tel carburant risquerait d'affecter les performances du véhicule, y compris celles du dispositif antipollution. Gardez à l'esprit que certaines pompes à essence n'indiquent pas si le carburant contient ou non du MMT ; il peut donc être nécessaire de consulter votre détaillant d'essence pour de plus amples informations.

Additifs génériques pour carburant

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'additifs pour carburant (par exemple, détergent pour le système d'injection, améliorateur de l'indice d'octane, décapant pour éliminer les dépôts de la soupape d'admission, etc.) vendus dans le commerce. Beaucoup de ces additifs sont conçus pour l'élimination du caoutchouc, du vernis ou d'un dépôt et peuvent contenir un solvant actif ou des ingrédients similaires pouvant être dangereux pour le système de carburant et le moteur.

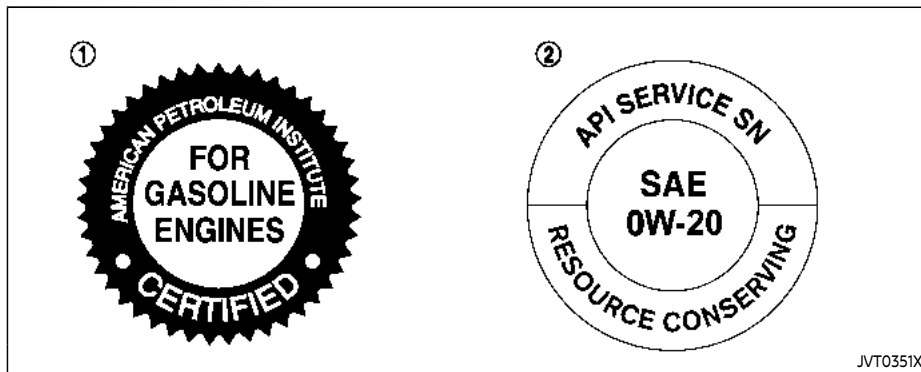
Conseils pour l'indice d'octane

L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice antidétonant inférieur à l'indice recommandé peut provoquer des «cliquetis persistants». (Les cliquetis sont des bruits métalliques dans le moteur.) De tels cliquetis peuvent finir par endommager le moteur. En cas de cliquetis importants et persistants, même lors de l'utilisation d'essence ayant un indice d'octane approprié, ou si les cliquetis se manifestent à vitesse de croisière sur route plane, il est recommandé de faire effectuer les réparations qui s'imposent par un concessionnaire NISSAN. Le fait de négliger de faire effectuer de telles réparations constitue une utilisation abusive du véhicule dont NISSAN ne peut être tenu pour responsable.

Un mauvais calage de l'allumage provoque des cliquetis, l'auto-allumage du moteur et/ou sa surchauffe, qui peuvent entraîner une consommation excessive de carburant ou endommager le moteur. Si vous rencontrez de tels symptômes, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision.

Cependant, il est possible que vous remarquiez de légers cognements dans le moteur de temps en temps au cours

d'une accélération ou en côte. Ceci n'est pas un problème, et lorsque le moteur est à pleine charge ces légers cognements permettent même de réduire la consommation de carburant.



- ① Repère d'homologation API
② Symbole de service API

RECOMMANDATIONS RELATIVES À L'HUILE MOTEUR ET AU FILTRE À HUILE

Choix d'huile appropriée

Pour assurer une longue durée de service et de bonnes performances au moteur, il est essentiel de choisir une huile de catégorie, de qualité et de viscosité convenables. Reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3). NISSAN recommande l'utilisation d'une huile à conservation d'énergie afin de réduire la consommation en carburant.

10-8 Données techniques et informations au consommateur

Ne sélectionnez qu'une huile moteur conforme aux normes d'homologation de l'American Petroleum Institute (API) ou de l'International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC) et d'indice de viscosité standard SAE. Les huiles portent le repère d'homologation de l'API à l'avant du bidon. Les huiles n'ayant pas l'étiquette de qualité spécifiée ne doivent pas être utilisées car elles peuvent causer des endommagements au moteur.

Additifs d'huile

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'additifs d'huile. Ils ne sont pas nécessaires si vous utilisez le bon type d'huile et si vous observez les périodicités

d'entretien.

Toute huile renfermant des impuretés ou qui a déjà servi ne doit pas être utilisée une seconde fois.

Viscosité d'huile

L'indice de viscosité de l'huile ou son épaisseur varie suivant la température. Pour cette raison, il est essentiel que l'indice de viscosité de l'huile moteur soit choisi suivant la température extérieure dans laquelle le véhicule est appelé à rouler jusqu'à la prochaine vidange d'huile. Le fait de choisir un indice de viscosité autre que celui qui est recommandé risque de causer de graves endommagements au moteur.

Choix du filtre à huile approprié

Votre véhicule neuf NISSAN est équipé d'un filtre à huile d'origine NISSAN de haute qualité. Pour effectuer le remplacement du filtre à huile, utilisez un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent, pour les raisons décrites dans le paragraphe «Intervalles de remplacement».

Intervalles de remplacement

Les intervalles de remplacement de l'huile et du filtre à huile de votre moteur sont basés sur l'utilisation d'huiles et de filtres de qualité recommandée. L'utilisation d'une huile moteur et d'un filtre de qualité différente, ou le dépassement des intervalles de remplacement de l'huile et du filtre peuvent réduire la durée de vie du moteur. Les endommagements provoqués à un moteur à la suite d'un entretien inapproprié ou de l'utilisation d'une huile et d'un filtre à huile de qualité et/ou d'indice de viscosité inappropriés ne sont pas des cas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.

Votre moteur a été rempli d'une huile moteur de première qualité à la fin de son assemblage. L'huile n'a pas lieu d'être remplacée avant le premier intervalle de vidange recommandé.

RÉFRIGÉRANT ET LUBRIFIANTS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION RECOMMANDÉS

Le système de climatisation de votre véhicule NISSAN doit être chargé du réfrigérant et de l'huile pour compresseurs spécifiés ou de produits équivalents. Reportez-vous à l'étiquette signalétique de la climatisation. (Reportez vous à «Étiquette signalétique

de la climatisation» (P.10-13).)

- Type A
 - HFC-134a (R-134a)
 - Huile pour système de climatisation ND-OIL8(PAG) ou équivalent
- Type B
 - HFO-1234yf (R-1234yf)
 - Huile pour système de climatisation ND-OIL12(PAG) ou équivalent



MISE EN GARDE

L'utilisation de tout autre réfrigérant ou huile peut porter gravement préjudice au système de climatisation et peut nécessiter le remplacement des éléments de la climatisation.

Le réfrigérant HFC-134a (R-134a) ou HFO-1234yf (R-1234yf) utilisé sur votre véhicule NISSAN ne nuit pas à la couche d'ozone. Bien que ce réfrigérant n'affecte pas l'atmosphère terrestre, certaines réglementations gouvernementales exigent que les réfrigérants vidangés lors de l'entretien des systèmes de climatisation automobile soient récupérés et recyclés. Les concessionnaires NISSAN disposent de techniciens formés et de l'équipement nécessaire pour récupérer et recycler le réfrigérant du système de climatisation.

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision de votre système de climatisation.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle		MR20DD
Type		À essence, 4 temps, DOHC
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne
Alésage × Course	mm (po)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)
Cylindrée	cm ³ (po ³)	1.997 (121,86)
Ordre d'allumage		1-3-4-2
Régime de ralenti	tr/min	
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)	degrés/ tr/min	Aucun réglage n'est nécessaire.
Bougies d'allumage	Standard	DILKAR7D11H
Écartement des électrodes des bougies d'allumage (normal)	mm (po)	1,1 (0,043)
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution

Ce système d'allumage par étincelles est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

ROUES ET PNEUS

Roue

Type	Taille	Déport mm (po)
Conventionnel	16 × 6.5JJ	40 (1,57)
	17 × 7J	40 (1,57)
	19 × 7J	40 (1,57)
Roue de secours	16 × 4T	30 (1,18)

Pneu

Type	Taille	Pression kPa (psi) (à froid)
Conventionnel	215/65R16 98H	230 (33)
	215/60R17 96H	230 (33)
	225/45R19 92W	240 (35)
Roue de secours	T145/90 D16 106M	420 (60)

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout	mm (po)	4.380 (172,4)
Largeur hors tout	mm (po)	1.838 (72,3)
Hauteur hors tout	mm (po)	1.587 (62,5)
Voie avant	mm (po)	1.607 (63,3)*
Voie arrière	mm (po)	1.585 (62,4)
Empattement	mm (po)	2.646 (104,2)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	kg (lb)	Reportez-vous à l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S. ou N.S.V.A.C. collée sur le montant central du côté du conducteur.
Poids technique maximal sous essieu (PTME)		
Avant	kg (lb)	
Arrière	kg (lb)	

* : Modèle équipé d'un longeron de toit

EN CAS DE DÉPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Lorsque vous prévoyez de vous déplacer à l'étranger, assurez-vous que vous y rencontrerez le carburant approprié au véhicule.

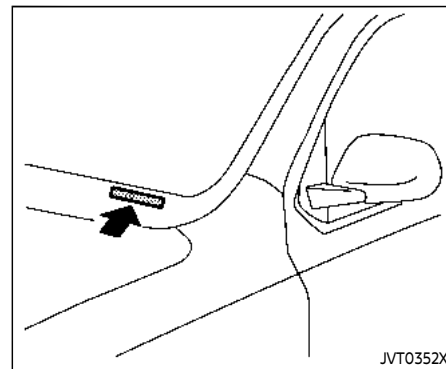
L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane insuffisant risque d'endommager le moteur. Tous les véhicules à essence doivent être remplis avec une essence sans plomb. Par conséquent, évitez de voyager avec votre véhicule dans des pays où vous ne trouverez pas d'essence convenable.

Lors du transfert d'immatriculation du véhicule dans un autre pays, état, province ou district, il peut s'avérer indispensable de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

Les lois et règlements régissant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

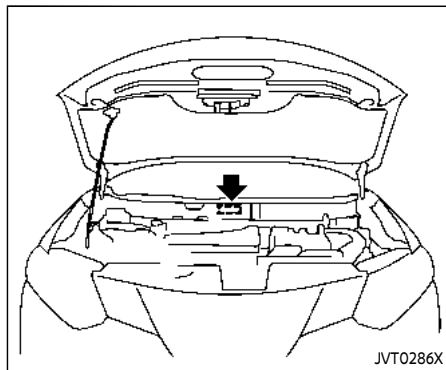
Lorsqu'un véhicule doit être transféré dans un autre pays, état, province ou département, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'immatriculation sont à la charge de l'utilisateur. NISSAN ne peut être tenu responsable des désagréments qui peuvent en résulter.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



PLAQUE PORTANT LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

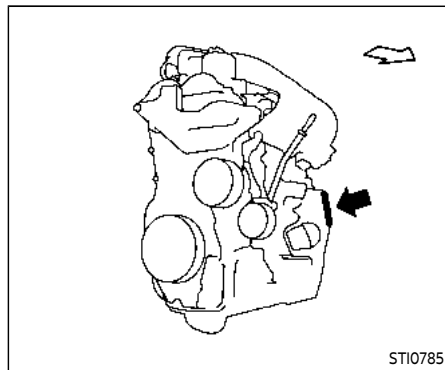
La plaque portant le numéro d'identification du véhicule est fixée à l'endroit illustré. Ce numéro constitue l'identification du véhicule et sert à son immatriculation.



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (numéro de châssis)

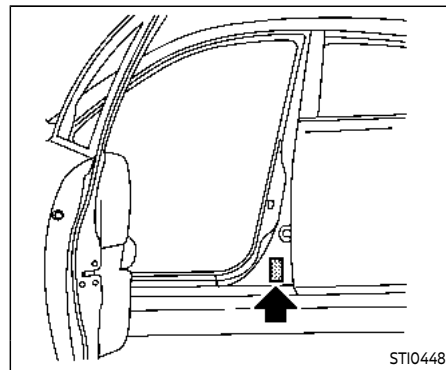
L'emplacement du numéro d'identification du véhicule est indiqué sur la figure ci-dessus.

Soulevez le capot pour accéder au numéro.



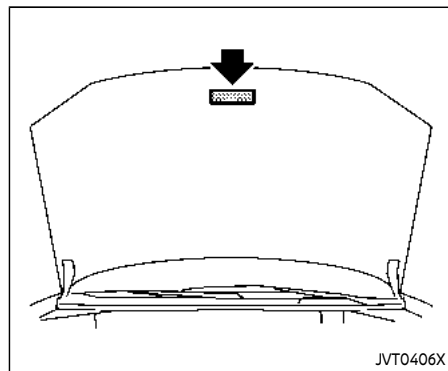
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.



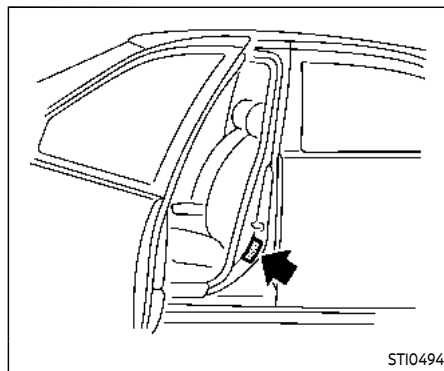
ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.

L'étiquette d'homologation des Normes de Sécurité des Véhicules Automobiles du Canada (N.S.V.A.C.) et des normes de Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis (F.M.V.S.S.) est collée sur l'emplacement tel qu'illustré. Cette étiquette contient des informations précieuses concernant votre véhicule, comme : le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV), le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME), le mois et l'année de fabrication, le Numéro d'Identification du Véhicule (VIN) etc. Veuillez la consulter en détail.



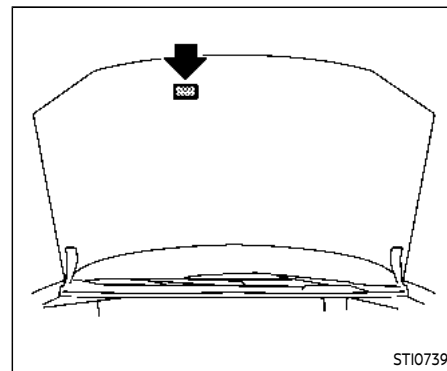
ÉTIQUETTE DU DISPOSITIF ANTI-POLLUTION

L'étiquette du dispositif antipollution est placée à l'intérieur du capot comme illustré.



ÉTIQUETTE DES RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

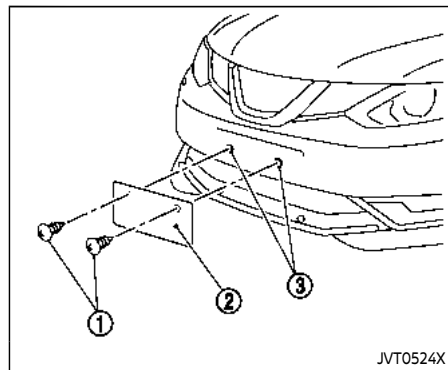
Les pressions des pneus à froid sont indiquées sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement, qui est collée sur le montant comme illustré.



ÉTIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION

L'étiquette signalétique de la climatisation est collée sous le capot comme indiqué.

INSTALLATION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRONTALE



Pour monter la plaque d'immatriculation frontale ②, fixez la plaque d'immatriculation aux marques d'emplacement (petites cavités) ③ du pare-chocs en utilisant les deux vis ① fournies.

RENSEIGNEMENTS SUR LE CHARGEMENT DU VÉHICULE



AVERTISSEMENT

- **Il est extrêmement dangereux de se placer dans l'espace de chargement du véhicule. En cas de collision, les personnes assises dans cet espace courent davantage le risque d'être gravement blessées ou tuées.**
- **Ne laissez personne s'asseoir dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.**
- **Veillez à ce que toutes les personnes dans votre véhicule soient sur leur siège et utilisent correctement leur ceinture de sécurité.**

EXPRESSIONS

Avant de charger le véhicule, il est important de vous familiariser avec les expressions suivantes :

- Poids en ordre de marche (poids réel de votre véhicule) - poids du véhicule incluant : les équipements standard et optionnels, les liquides, les équipements de secours et l'ensemble de roue de secours. Ce poids n'inclut **pas** les passagers ni la charge.
- PBV (Poids Brut du Véhicule) - poids en ordre de marche plus poids total des passagers et du chargement.
- PNBV (Poids Nominal Brut du Véhicule) - égal au poids total maximum du véhicule vide plus le poids des passagers, des bagages, de l'attelage, du poids au timon de la remorque et de tout autre équipement supplémentaire. Ces informations figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.

- PTME (Poids Technique Maximal sous Essieu) - poids maximal (véhicule chargé) spécifié pour l'essieu avant ou arrière. Ces informations figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S. S./N.S.V.A.C.
- PTMC (Poids Technique Maximal Combiné) - Poids nominal total maximal du véhicule, des passagers, de la charge et de la remorque.
- Poids utile du véhicule, limite de charge, capacité maximum de charge - poids total maximum de la charge (passagers et chargement) du véhicule. Ceci correspond au poids maximum combiné des passagers et du chargement qui peuvent entrer dans le véhicule. Si le véhicule est utilisé pour un remorquage, le poids au timon de la remorque doit être compris dans la charge du véhicule. Ces informations figurent sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.

- Capacité de chargement - poids autorisé de chargement, soit la limite de charge moins le poids des occupants.

CAPACITÉ DE CHARGE DU VÉHICULE

Ne dépassez pas la limite de charge de votre véhicule indiquée en «Poids combiné des occupants et du chargement» sur l'étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement. Ne dépassez pas le nombre d'occupants indiqué dans «Nombre de places» sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.

Pour avoir le «poids combiné des occupants et du chargement», ajoutez le poids des occupants et ajoutez le poids total des bagages. Quelques exemples sont donnés dans l'illustration suivante.

Exemple

$$\begin{array}{l} \text{Charge} \\ \text{limitée à} \\ \text{640 kg} \\ \text{(1.400 lb)} \end{array} - \left(\begin{array}{l} \text{Occupants} \\ \begin{array}{c} \text{○} \quad \text{○} \\ \text{○} \quad \text{○} \end{array} \\ 70 \text{ kg} \times 2 = 135 \text{ kg} \\ (150 \text{ lb}) \quad (300 \text{ lb}) \end{array} + \begin{array}{l} \text{Bagages} \\ \begin{array}{c} \text{□} \quad \text{□} \\ \text{□} \quad \text{□} \end{array} \\ 14 \text{ kg} \times 2 = 27 \text{ kg} \\ (30 \text{ lb}) \quad (60 \text{ lb}) \end{array} \right) = \begin{array}{l} \text{Capacité de charge} \\ \text{disponible pour} \\ \text{les bagages et} \\ \text{le chargement} \\ 472 \text{ kg} \\ (1.040 \text{ lb}) \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{Charge} \\ \text{limitée à} \\ \text{640 kg} \\ \text{(1.400 lb)} \end{array} - \left(\begin{array}{l} \text{Occupants} \\ \begin{array}{c} \text{○} \quad \text{○} \quad \text{○} \quad \text{○} \quad \text{○} \\ \text{○} \quad \text{○} \quad \text{○} \quad \text{○} \quad \text{○} \end{array} \\ 70 \text{ kg} \times 5 = 340 \text{ kg} \\ (150 \text{ lb}) \quad (750 \text{ lb}) \end{array} + \begin{array}{l} \text{Bagages} \\ \begin{array}{c} \text{□} \quad \text{□} \quad \text{□} \quad \text{□} \quad \text{□} \\ \text{□} \quad \text{□} \quad \text{□} \quad \text{□} \quad \text{□} \end{array} \\ 14 \text{ kg} \times 5 = 70 \text{ kg} \\ (30 \text{ lb}) \quad (150 \text{ lb}) \end{array} \right) = \begin{array}{l} \text{Capacité de charge} \\ \text{disponible pour} \\ \text{les bagages et} \\ \text{le chargement} = \\ 227 \text{ kg} \\ (500 \text{ lb}) \end{array}$$

ST10447

Étapes de définition de la limite de charge correcte

1. Trouvez la phrase «Le poids combiné des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres» sur

l'étiquette de votre véhicule.

2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui monteront à bord de votre véhicule.

3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers des XXX kg ou XXX livres.

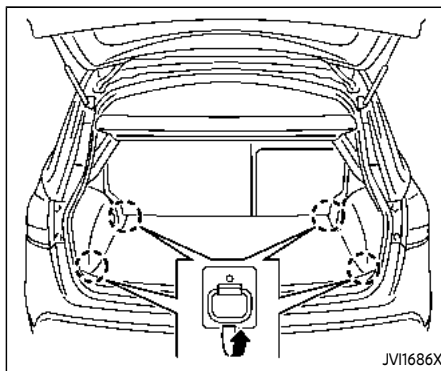
4. Le chiffre obtenu correspond à la capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement. Si par exemple, XXX correspond à 640 kg (1.400 lbs.) et qu'il y a cinq passagers de 70 kg (150 lb.), le montant de chargement et la charge utile de bagages disponibles seront de 300 kg (650 lbs). $(640 - 340 (5 \times 70) = 300 \text{ kg}$ ou $1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs.}$)

5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement du véhicule. Par mesure de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge des bagages et du chargement calculée à l'étape 4.

Avant de démarrer avec un véhicule chargé, vérifiez que vous n'avez pas dépassé le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) ou le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME) spécifiés pour votre véhi-

cule. Reportez-vous à «Détermination du poids» (P.10-18.)

Vérifiez également la pression de gonflage recommandée. Reportez-vous à l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.



FIXATION DE LA CHARGE

Des crochets à bagages sont situés dans l'espace de chargement comme indiqué. Les crochets peuvent être utilisés pour arrimer une charge à l'aide de cordes ou d'autres types d'attaches.

N'appliquez pas un poids de plus de 10 kg (22 lbs) sur un seul crochet métallique de plancher lorsque vous arrimez la charge.



AVERTISSEMENT

- Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des

sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

- La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfant pourrait être endommagée au contact des objets se trouvant dans l'espace de chargement. Attachez tous les objets se trouvant dans l'espace de chargement. Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'attache supérieure était endommagée.
- Ne chargez pas le véhicule au-delà de son PNBV ou au-delà du PTME arrière et avant maximum. Cela risquerait de casser certaines pièces, d'endommager les pneus, ou de modifier le comportement du véhicule, pouvant entraîner la perte de contrôle avec blessure corporelle. Ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et infliger de graves blessures.

CONSEILS DE CHARGEMENT

- Le PNBV ne doit pas dépasser le PNBV ou le PTME qui figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V. S.S./N.S.V.A.C.
- Ne chargez pas les essieux avant et arrière jusqu'à la valeur du PTME. Le PNBV serait sinon dépassé.



AVERTISSEMENT

- **Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **Ne chargez pas le véhicule au-delà de son PNBV ou au-delà du PTME arrière et avant maximum. Cela ris-**

querait de casser certaines pièces, d'endommager les pneus, ou de modifier le comportement du véhicule. Ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et infliger de graves blessures.

- **Une surcharge peut non seulement écourter la durée de vie de votre véhicule et des pneus, mais aussi rendre la conduite dangereuse et rallonger les distances de freinage. Ceci pourrait causer une défaillance prématurée du pneu et entraîner un accident grave et des blessures. Les pannes provoquées par une surcharge ne sont pas couvertes par la garantie du véhicule.**

DÉTERMINATION DU POIDS

Fixez les objets ballants afin qu'aucun déplacement de poids n'affecte l'équilibre du véhicule. Une fois que le véhicule est chargé, conduisez-le sur une balance et pesez les roues avant et arrière séparément pour déterminer le poids sur chacun des essieux. Le poids ne doit pas dépasser le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME) indiqué pour chacun des essieux. Le poids ne doit pas dépasser le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) sur la totalité des essieux. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. En cas de dépassement de charge, déplacez ou retirez une partie du chargement selon le cas jusqu'à ce que toutes les charges soient inférieures aux valeurs nominales spécifiées.

TRACTION D'UNE REMORQUE

Ne tirez pas de remorque avec votre véhicule.

REMORQUAGE À PLAT

REMORQUAGE À PLAT POUR VÉHICULES TOUTES ROUES MOTRICES (si le véhicule en est équipé)

On appelle quelquefois remorquage à plat le remorquage d'un véhicule dont les quatre roues sont posées au sol. Cette méthode est parfois utilisée pour remorquer un véhicule de plaisance du genre caravane.



MISE EN GARDE

- Le manquement à observer ces directives risque d'abîmer gravement la boîte de vitesses.
- Ne remorquez jamais votre véhicule toutes roues motrices (AWD) à plat.
- **NE remorquez PAS un véhicule toutes roues motrices (AWD) avec une ou des roues sur le sol. Cela peut provoquer des dommages graves et onéreux au groupe moto-propulseur.**
- Pour les procédures de remorquage d'urgence, reportez-vous à «Remorquage recommandé par NISSAN» (P.6-15).

REMORQUAGE À PLAT POUR VÉHICULES À TRACTION AVANT (si le véhicule en est équipé)

On appelle quelquefois remorquage à plat le remorquage d'un véhicule dont les quatre roues sont posées au sol. Cette méthode est parfois utilisée pour remorquer un véhicule de plaisance du genre caravane.



MISE EN GARDE

- Le manquement à observer ces directives risque d'abîmer gravement la boîte de vitesses.
- En cas de remorquage à plat, tirez toujours le véhicule vers l'avant, jamais vers l'arrière.
- Ne remorquez jamais votre véhicule à traction avant avec les roues avant sur le sol. Cela peut provoquer des dommages graves et onéreux au groupe moto-propulseur.
- **NE remorquez PAS votre véhicule à traction avant et transmission à variation continue (CVT) avec les quatre roues au sol (remorquage à plat). Vous risquez d'ENDOMMAGER les organes internes de la**

boîte de vitesse par manque de lubrification.

- **Pour les procédures de remorquage de secours, reportez-vous à «Remorquage recommandé par NISSAN» dans la section «En cas d'urgence» de ce manuel.**

ner le moteur au ralenti après chaque 800 km (500 miles) de remorquage peut provoquer des dégâts aux pièces internes de la boîte de vitesses.

Transmission à variation continue (CVT)

Pour remorquer un véhicule équipé d'une CVT, un chariot pour véhicule approprié **DOIT** être placé sous les roues motrices du véhicule remorqué. Conformez-vous **toujours** aux recommandations du fabricant de chariot lorsque vous utilisez le produit.

Boîte de vitesses manuelle (B/M)

- Remorquez toujours avec la boîte de vitesses manuelle au point mort.
- La vitesse de votre véhicule ne doit jamais dépasser 112 km/h (70 mi/h) pendant le remorquage à plat de votre véhicule.
- Après avoir remorqué sur 800 km (500 miles), démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti avec la boîte de vitesses au point mort pendant deux minutes. Ne pas faire tour-

CLASSIFICATION UNIFORME DE LA QUALITÉ DES PNEUS

Classification de la qualité d'après le DOT (Ministère des transports) : En plus des classifications suivantes, tous les pneus des voitures de tourisme doivent se conformer aux conditions fédérales relatives à la sécurité.

Le classement de qualité des pneus est indiqué sur le flanc du pneu entre l'épaulement de bande de roulement et la largeur de section maximum. Par exemple :

Treadwear (usure de la bande de roulement) 200 Traction AA Température A

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT (treadwear)

La classification relative à l'usure de la bande de roulement est un comparatif basé sur la rapidité d'usure d'un pneu lorsqu'il est mis à l'essai dans des conditions contrôlées sur des parcours d'essai officiels. Par exemple, la bande de roulement d'un pneu classé 150 aura une résistance à l'usure une fois et demie

(1 1/2) supérieure à celle d'un pneu classé 100 lorsqu'il sera mis à l'essai sur le parcours officiel. Toutefois, les performances relatives d'un pneu dépendent des conditions réelles de conduite, qui peuvent considérablement varier par rapport à la normale suite aux différentes habitudes de conduite, pratiques d'entretien et caractéristiques climatiques et de la

GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

chaussée.

TRACTIONS AA, A, B ET C

Les classifications des tractions, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Ces classifications représentent la capacité des pneus à s'arrêter sur une chaussée mouillée qui a été mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton officielles. Il se peut qu'un pneu classifié C ait de mauvaises performances de traction.



AVERTISSEMENT

La classification de traction attribuée aux pneus est basée sur des essais de traction freinage en ligne droite. Elle ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, braquage, aquaplanage ou traction de pointe.

TEMPÉRATURES A, B ET C

Les classifications des températures sont A (la plus élevée), B et C. Elles représentent la résistance d'un pneu suite à l'accumulation de chaleur et à sa capacité de dissiper la chaleur lorsqu'il est mis à l'essai dans des conditions contrôlées et spécifiées en laboratoire. Des températures élevées constantes risquent de causer la dégradation des matériaux qui com-

posent le pneu, et réduire la durée de vie du pneu, et des températures excessives risquent de causer une défaillance soudaine du pneu. La classification C correspond à des niveaux de performances auxquels tous les pneus des véhicules de tourisme doivent répondre et ceci conformément à la Norme fédérale F.M.V.S.S. N° 109 concernant la sécurité des véhicules à moteur. Les classifications A et B représentent, par rapport au minimum requis par la loi, les niveaux les plus élevés en performances lors d'essais en laboratoire.



AVERTISSEMENT

La classification de température est établie pour des pneus correctement gonflés et sans surcharge. Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou un chargement excessif, individuellement ou combinés, peuvent causer un échauffement et même l'éclatement d'un pneu.

Votre véhicule fait l'objet des garanties suivantes concernant le dispositif antipollution.

Pour les États-Unis :

- Emission Defects Warranty
- Emission Performance Warranty

Les détails de ces garanties, ainsi que des autres garanties applicables au véhicule, se trouvent dans le Livret de renseignements sur la garantie fourni avec votre véhicule. Si vous n'avez pas reçu ce livret ou si vous l'avez perdu, adressez-vous aux bureaux suivants :

- Nissan North America, Inc.
Consumer Affairs Department
P.O. Box 685003
Franklin, TN 37068-5003

Pour le Canada :

Garanties du dispositif antipollution

Les détails de cette garantie, ainsi que des autres garanties applicables au véhicule, se trouvent dans le Livret de renseignements sur la garantie fourni avec votre véhicule. Si vous n'avez pas reçu ce livret ou si vous l'avez perdu, adressez-vous aux bureaux suivants :

- Nissan Canada Inc.
5290 Orbitor Drive
Mississauga, Ontario,
L4W 4Z5

DÉCLARATION DES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Pour les États-Unis

Si vous croyez que votre véhicule possède un défaut de sécurité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait causer des blessures mortelles ou non, vous devriez immédiatement avvertir la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'aviser NISSAN.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, une enquête pourrait être ouverte et si la NHTSA découvre qu'un défaut de sécurité existe pour une série de véhicules, celui-ci peut ordonner une campagne de rappel de véhicules. Toutefois, la NHTSA ne peut être impliquée dans les problèmes individuels entre vous et votre concessionnaire ou NISSAN.

Pour contacter la NHTSA, vous pouvez téléphoner à la ligne d'assistance en matière de sécurité automobile (Vehicle Safety Hotline) sans frais au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) ; allez sur [http://](http://www.safercar.gov)

www.safercar.gov ; ou écrivez à l'attention de : Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres informations sur la sécurité des véhicules motorisés en vous rendant sur le site <http://www.safercar.gov>.

Vous pouvez aviser NISSAN en contactant notre Service de la protection du consommateur, au numéro gratuit 1-800-NISSAN-1.

Pour le Canada

Si vous croyez que votre véhicule possède un défaut de sécurité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait causer des blessures mortelles ou non, vous devriez immédiatement avvertir Transport Canada en plus d'aviser NISSAN.

Si Transport Canada reçoit des plaintes similaires, une enquête pourrait être ouverte et si Transport Canada découvre qu'un défaut de sécurité existe pour une série de véhicules, celui-ci peut ordonner

une campagne de rappel de véhicules. Toutefois, Transport Canada ne peut être impliqué dans les problèmes individuels entre vous et votre concessionnaire ou NISSAN.

Vous pouvez contacter la division Enquêtes sur les défauts et rappels de Transport Canada au numéro gratuit 1-800-333-0510. Vous pouvez également signaler des défauts de sécurité en ligne : <https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/fc-cp.aspx?lang=eng> (anglophones) ou <https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/fc-cp.aspx?lang=fra> (francophones).

Vous pouvez obtenir des informations complémentaires concernant la sécurité des véhicules motorisés en contactant le Centre d'informations sur la sécurité sur la route du Canada au numéro 1-800-333-0371 ou en ligne à l'adresse www.tc.gc.ca/roadsafety (pour les anglophones) ou à l'adresse www.tc.gc.ca/securiteroutiere (pour les

PRÉPARATION POUR LE TEST D'INSPECTION/D'ENTRETIEN (I/M)

francophones).

Pour informer NISSAN de toute préoccupation concernant la sécurité, veuillez contacter notre Centre d'information des consommateurs sans frais au 1-800-387-0122.



AVERTISSEMENT

Un véhicule équipé d'un système toutes roues motrices (AWD) ne doit jamais être testé avec un dynamomètre à deux roues (tels que ceux utilisés dans certains états pour l'essai de contrôle des émissions), ou tout autre équipement similaire. N'oubliez pas de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test, que votre véhicule est équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. Utiliser le mauvais testeur pourrait endommager la boîte de vitesses ou provoquer un mouvement inattendu du véhicule et l'endommager gravement ou provoquer des blessures corporelles.

En raison de la réglementation dans certaines zones/états, votre véhicule devra être «préparé» pour ce que l'on appelle le test d'inspection/d'entretien (I/M) du dispositif antipollution.

Le véhicule est «préparé» lorsqu'il est conduit en utilisant plusieurs modes. Habituellement, le véhicule est «préparé» lorsqu'il est utilisé comme d'habitude.

Si l'un des composants du système du groupe propulseur est réparé ou si la

batterie est débranchée, il est possible que le véhicule soit en état «non préparé». Avant de passer le test I/M, vérifiez l'état de préparation au test d'inspection/d'entretien du véhicule. Placez le contacteur d'allumage en position ON sans démarrer le moteur. Si le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) s'allume pendant 20 secondes, puis se met à clignoter pendant 10 secondes, l'état du véhicule pour le test I/M sera «non préparé». Si le MIL s'arrête de clignoter après 20 secondes, l'état du véhicule pour le test I/M est «préparé».

Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN afin de définir la «condition préparée» ou pour préparer le véhicule à être testé.

ENREGISTREURS DE DONNÉES (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données (EDR). La fonction principale de l'EDR est d'enregistrer des données, en cas de collision ou de situations similaires, telles le déploiement d'un coussin gonflable ou une collision avec un obstacle sur la route. Ces données permettent d'évaluer la performance des systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer les données concernant la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant une courte période de temps, normalement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer les données telles que :

- Le fonctionnement de divers systèmes dans votre véhicule au moment de la collision ;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées ;
- La force exercée (le cas échéant) par le conducteur sur l'accélérateur et/ou la pédale de frein ; et,
- La vitesse du véhicule à ce moment.
- Les sons ne sont pas enregistrés.

Ces données aident à mieux comprendre les circonstances entourant les accidents et les blessures.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule seulement dans le cas d'une collision importante.

Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucun renseignement personnel (par ex., nom, sexe, âge, lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant d'autres personnes, telle que la police, peuvent combiner les données EDR avec les données d'identification personnelle normalement acquises au cours d'une enquête suivant une collision.

Un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'EDR sont nécessaires pour consulter les données EDR. En plus du fabricant du véhicule et du concessionnaire NISSAN, d'autres personnes ayant accès à l'équipement spécial, telle que la police, peuvent consulter les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR. Les données EDR peuvent aussi être consultées avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, suivant une demande de la police ou tel qu'exigé ou permis selon la loi.

INFORMATIONS SUR LA COMMANDE DU MANUEL DU CONDUCTEUR/DE RÉPARATION

Les Manuels de réparation NISSAN d'origine des modèles de cette année et antérieurs peuvent être achetés. Le Manuel de réparation NISSAN d'origine est une source inépuisable d'information concernant l'entretien et les réparations de votre véhicule. Ce manuel est le même que celui qu'utilisent les techniciens ayant reçu une formation à l'usine et qui travaillent chez un concessionnaire NISSAN. Les Manuels du conducteur NISSAN d'origine peuvent être également achetés.

Aux États-Unis :

Pour connaître les prix actualisés et la disponibilité des **NISSAN Service Manuals** d'origine, contactez :

www.nissan-techinfo.com

Pour connaître les prix actualisés et la disponibilité des **NISSAN Owner's Manuals** d'origine, contactez :

1-800-247-5321

Au Canada :

Pour vous procurer un exemplaire du Manuel de réparation ou du conducteur NISSAN d'origine des modèles de cette année et antérieurs, contactez un concessionnaire NISSAN le plus proche. Pour le numéro de téléphone et l'adresse d'un concessionnaire NISSAN dans votre région, appelez le Centre d'information

NISSAN au 1-800-387-0122 où des représentants NISSAN bilingues sont à votre disposition pour vous renseigner.

MÉMENTO

11 Index

A

ABS (Système antibloquage des roues).....	5-120
Accouder.....	1-8
Affichage	
Affichage d'informations sur le véhicule.....	2-21
Affichage d'informations sur le véhicule ...	2-21
Comment utiliser l'affichage d'informations sur le véhicule.....	2-22
Réglages.....	2-22
Affichage d'informations sur le véhicule	
Avertissements et indicateurs de l'affichage d'informations sur le véhicule.....	2-31
Écran de démarrage.....	2-22
Ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique, Pour les sièges avant.....	1-18
Ajustement manuel du siège avant.....	1-4
Alarme d'urgence.....	3-11, 3-23
Alarme, Comment arrêter une alarme (voir système de sécurité du véhicule).....	2-42
Alcool, drogues et conduite.....	5-12
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA).....	5-59
Antenne.....	4-86
Appeler tout de suite.....	4-98, 4-109
Appuis-tête.....	1-8
Assistance des feux de route.....	2-49
Automatique	
Verrouillages des portières.....	3-8
Avant de démarrer le moteur.....	5-20
Avertissement	
Affichage d'informations sur le véhicule.....	2-21

Avertissement de faible pression des pneus.....	2-32
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS).....	5-6, 6-3
Témoins.....	2-12
Témoins d'avertissement, témoins indicateurs et rappels sonores.....	2-11
Avertissement d'angle mort (BSW).....	5-49
Avertissement de bouchon de réservoir de carburant desserré.....	3-33
Avertissement de faible pression des pneus.....	2-32
Avertissement de faible pression des pneus (Pression de pneu basse).....	2-32
Avertissement du déport de couloir (LDW).....	5-37

B

Batterie.....	8-13
Système de contrôle du voltage variable.....	8-15
Système d'économie de batterie.....	2-52
Boîte à gants.....	2-62
Boîte de vitesses	
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	5-30
Liquide de la transmission à variation continue (CVT).....	8-10
Boîte de vitesses manuelle (B/M).....	5-16
Boîtier de console.....	2-63
Boîtier du filtre à air.....	8-17
Bouches d'aération.....	4-34
Bouchon de gaz.....	3-31
Bougies d'allumage.....	8-16
Boutons de commande et fonction.....	4-5

C

Cabine.....	2-3
Calendriers d'entretien.....	9-7
Carburant	
Bouchon de réservoir à carburant.....	3-31
Consommation de carburant.....	5-112
Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Indice d'octane du carburant.....	10-5
Informations sur le carburant.....	10-5
Jauge.....	2-9
Trappe de réservoir à carburant.....	3-31
Carillons, Rappels sonores.....	2-20
Catalyseur à trois voies.....	5-6
Ceinture(s) de sécurité	
Ceintures de sécurité.....	1-12
Ceintures de sécurité à prétensionneurs.....	1-64
Enfants de grande taille.....	1-21
Enfants en bas âge.....	1-21
Entretien des ceintures de sécurité.....	1-19
Femmes enceintes.....	1-15
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	7-7
Nourrissons.....	1-21
Personnes blessées.....	1-15
Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité.....	1-12
Rallonges de ceinture de sécurité.....	1-19
Réglage de la hauteur de la ceinture thoracique.....	1-18
Sécurité enfant.....	1-20
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité.....	1-14, 2-17

Type à trois points d'ancrage avec enrouleur.....	1-15	Commande d'avertissement d'angle mort (BSW).....	2-57	Commandes vocales du système de navigation.....	4-117
Chauffage		Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur.....	2-47	Commandes, Commandes audio au volant.....	4-84
Fonctionnement du chauffage et de la climatisation.....	4-36	Commande de serrure électrique des portières.....	3-8	Compte-tours.....	2-8
Cirage.....	7-2	Commande de système de phares automatiques intelligents.....	2-48	Compteur journalier.....	2-38
Classification uniforme de la qualité des pneus.....	10-20	Commande des clignotants.....	2-53	Compteur kilométrique.....	2-7
Clé		Commande des feux de détresse.....	6-2	Compteurs et indicateurs.....	2-6
Contacteur d'allumage (modèles sans système de clé intelligente).....	5-15	Commande des phares.....	2-47	Réglage de la luminosité du tableau de bord.....	2-10
Positions du contacteur d'allumage.....	5-17	Commande LOCK de système 4x4 intelligent.....	2-58	Conduite	
Clé du système antidémarrage du véhicule NISSAN.....	3-3	Contacteur d'allumage.....	5-15	Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	5-30
Clé mécanique (système antidémarrage du véhicule NISSAN).....	3-4	Système d'intervention de changement de voie intelligent.....	2-56	Conduite avec CVT (transmission à variation continue).....	5-24
Clé mécanique (système de clé intelligente).....	3-5	Commande d'antibrouillard.....	2-53	Conduite par temps froid.....	5-129
Clés.....	3-3	Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur.....	2-47	Conduite sur route et hors route.....	5-10
Pour système de la clé intelligente.....	3-13	Commande de dégivreur, Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur.....	2-47	Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	5-5
Climatisation		Commande de lave-glace		Précautions relatives à la sécurité.....	5-12
Entretien de la climatisation.....	4-44	Commande d'essuie-glace et de lave-glace.....	2-44	Système 4x4 intelligent.....	5-112
Étiquette signalétique de la climatisation.....	10-13	Commande de mode ECO.....	2-59	Conduite par temps froid.....	5-129
Fonctionnement de la climatisation.....	4-36	Commande d'éclairage intérieur.....	2-72	Conseils de conduite en mode économie de carburant.....	5-111
Réfrigérant et lubrifiants du système de climatisation recommandés.....	4-44, 10-9	Commande des clignotants.....	2-53	Consommation, Carburant.....	5-112
Climatisation automatique.....	4-41	Commande des feux de détresse.....	6-2	Contacteur d'allumage.....	5-17
Climatisation et chauffage de type manuel.....	4-37	Commande d'essuie-glace		Contacteur d'allumage (modèle sans système de clé intelligente).....	5-15
Commande		Commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière.....	2-45	Contacteur d'allumage à bouton-poussoir.....	5-17
Commande au volant de contrôle audio.....	4-84	Commande d'essuie-glace et de lave-glace.....	2-44	Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC).....	2-58	Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière.....	2-45	Contrôle dynamique.....	2-40, 5-124
Commande d'antibrouillard.....	2-53			Courroie d'entraînement.....	8-15
				Coussin gonflable du passager avant et témoin d'état.....	1-56
				Crevaillon.....	6-3

Crochet	
Crochet à bagages.....	2-64
Crochets à bagages.....	2-64
CVT, Conduite avec CVT (transmission à variation continue).....	5-15, 5-24

D

Déclaration des défauts de sécurité.....	10-22
Démarrage	
Avant de démarrer le moteur.....	5-20
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	6-10
Démarrage du moteur.....	5-21, 5-22
Démarrage par poussée.....	6-12
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	5-5
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	6-10
Démarrage du moteur à distance.....	3-25
Démarrage par poussée.....	6-12
Déplacement ou transfert d'immatriculation dans un autre pays....	10-11
Détection d'Objets en Mouvement (MOD).....	4-30
Déverrouillage du sélecteur	
Transmission.....	5-29
Dictée des commandes vocales.....	4-115
Dimensions et poids.....	10-11
Direction	
Commande du volant pour contrôle audio.....	4-84
Servodirection électrique.....	5-118
Disjoncteur, Fils-fusibles.....	8-21
Dispositif de retenue pour enfants ISOFIX.....	1-25

Dispositifs de retenue pour enfants.....	1-23
Précautions à prendre avec les dispositifs de retenue pour enfants.....	1-23
Sièges d'appoint.....	1-43
Système LATCH.....	1-25

E

Éclairage	
Commande d'antibrouillard.....	2-53
Commande des phares.....	2-47
Éclairages du miroir de courtoisie.....	2-74
Éclairages intérieurs.....	2-72
Lampes de lecture.....	2-73
Plafonnier.....	2-74
Remplacement.....	8-27
Remplacement d'ampoule.....	8-27
Remplacement des ampoules de phares.....	8-27
Éclairage de la console.....	2-73
Éclairages du miroir de courtoisie.....	2-74
Éclairages intérieurs.....	2-72
Éclairages, Remplacement des ampoules extérieures et intérieures.....	8-29
Écran de visualisation du périmètre intelligent ^{MD}	4-18
Écran tactile.....	4-5
Électrique	
Lève-vitres électriques.....	2-67
Prise électrique.....	2-59
Servodirection électrique.....	5-118
Verrouillage électrique des portières.....	3-6
Enregistreurs de données (EDR).....	10-24
Enregistreurs, Données.....	10-24
Entrée sans clé	
(Voir Système d'entrée sans clé par télécommande).....	3-9

Avec système de clé intelligente (voir Système de clé intelligente).....	3-21
Entretien	
Batterie.....	8-13
Calendriers d'entretien.....	9-7
Entretien dans des conditions de conduites rigoureuses.....	9-15
Entretien des ceintures de sécurité.....	1-19
Entretien ordinaire.....	9-2
Entretien standard.....	9-8
Entretiens nécessaires.....	9-2
Extérieur du véhicule.....	9-2
Intérieur du véhicule.....	9-3
Livret d'entretien.....	9-16
Précautions d'entretien.....	8-2
Entretien de la climatisation.....	4-44
Entretien de l'aspect	
Entretien de l'aspect extérieur.....	7-2
Entretien de l'aspect intérieur.....	7-5
Entretien du châssis et de la carrosserie.....	9-12
Entretien du dispositif antipollution.....	9-9
Entretien et nettoyage du CD/dispositif USB.....	4-87
Entretien ordinaire.....	9-2
Entretien standard.....	9-8
Espace de chargement.....	2-61
Essuie-glace	
Balai d'essuie-glace arrière.....	8-19
Balais d'essuie-glace.....	8-18
Commande d'essuie-glace et de lave-glace.....	2-44
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière.....	2-45
Étiquette	
d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.....	10-12
Étiquette du dispositif antipollution.....	10-13

Étiquettes

Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement	8-33, 10-13
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.....	10-12
Étiquette du dispositif antipollution.....	10-13
Étiquette signalétique de la climatisation.....	10-13
Étiquettes d'avertissement de coussin gonflable	1-66
Numéro de série du moteur.....	10-12
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	10-11
Étiquettes d'avertissement de coussin gonflable	1-66
Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable d'appoint.....	1-66
Étiquettes d'avertissement, Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable.....	1-66
Explication des pièces d'entretien programmé.....	9-5

F

Feux (voir Commande des feux de détresse).....	6-2
Feux de détresse	
Commande des feux de détresse.....	6-2
Fils-fusibles.....	8-21
Filtre	
Boîtier du filtre à air	8-17
Remplacement du filtre et de l'huile moteur	8-8

Fonction d'entrée sans clé par télécommande, Pour système de clé intelligente.....	3-21
Frein	
Avertissement Appuyer sur Pédale de frein (pour les modèles équipés d'un frein de stationnement électronique).....	2-36
Frein de stationnement.....	5-31
Liquide de frein et d'embrayage.....	8-11
Système antiblocage des roues (ABS).....	5-120
Système de freinage.....	5-119
Témoin d'avertissement.....	2-12
Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique.....	2-13
Frein de stationnement	
Témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique.....	2-14
Fusibles.....	8-20

G

Garantie du dispositif antipollution.....	10-21
Garantie, Garantie du dispositif antipollution.....	10-21
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone).....	5-5

H

Hayon	
Lever de déverrouillage de hayon.....	3-30
Utilisation du hayon manuel.....	3-29
Horloge.....	2-40

Huile

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Huile moteur.....	8-7
Remplacement du filtre et de l'huile moteur.....	8-8
Vérification du niveau d'huile moteur.....	8-7
Viscosité d'huile moteur.....	10-8

I

Indicateur

Affichage d'informations sur le véhicule.....	2-21
Compte-tours.....	2-8
Compteur kilométrique	2-7
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.....	2-8
Indicateur de vitesse.....	2-7
Indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT).....	2-10
Indicateur de température, Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.....	2-8
Indicateur de vitesse.....	2-7
Indicateur du régulateur de vitesse intelligent (ICC).....	2-34
Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation.....	10-24
Intégration de smartphone par applications mobiles NissanConnect.....	4-87
Interruption de l'annonce vocale.....	4-98, 4-109

J

Jauge.....	2-6
Indicateur de niveau de carburant.....	2-9

K

Klaxon.....	2-54
-------------	------

L

Lampes de lecture.....	2-73
Lavage.....	7-2
Levier de vitesses	
Déverrouillage du sélecteur.....	5-29
Libération du capot.....	3-28
Liquide	
Contenances et	
liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Huile moteur.....	8-7
Liquide de frein et d'embrayage.....	8-11
Liquide de la transmission à variation	
continue (CVT).....	8-10
Liquide de lave-glace.....	8-12
Liquide de refroidissement	
du moteur.....	8-5
Liquide de la transmission à variation	
continue (CVT).....	8-10
Liquide de lave-glace.....	8-12
Liquide de refroidissement	
Contenances et	
liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Vérification du niveau du liquide de	
refroidissement du moteur.....	8-6
Vidange du liquide de refroidissement	
du moteur.....	8-6
Liquide d'embrayage.....	8-11

Longeron de toit.....	2-66
-----------------------	------

M

Miroir de courtoisie.....	3-37
Modèle à moteur MR20DD.....	8-4
Moniteur de vue arrière.....	4-11
Moteur	
Avant de démarrer le moteur.....	5-20
Contenances et	
liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Démarrage du moteur.....	5-21, 5-22
Extinction du moteur dans une	
situation d'urgence.....	5-19
Extinction d'urgence du moteur.....	6-3
Huile moteur.....	8-7
Indicateur de mise en marche du	
moteur (pour les modèles à boîte de	
vitesses manuelle (B/M)).....	2-31
Indicateur de mise en marche du	
moteur (pour les modèles à	
transmission à variation	
continue (CVT)).....	2-31
Indicateur de température du liquide	
de refroidissement.....	2-8
Numéro de série du moteur.....	10-12
Période de rodage.....	5-110
Points de vérification du	
compartiment moteur.....	8-4
Recommandations relatives à l'huile	
moteur et au filtre à huile.....	10-8
Remplacement du filtre et de	
l'huile moteur.....	8-8
Si le moteur surchauffe.....	6-13
Spécifications du moteur.....	10-10
Système de refroidissement	
du moteur.....	8-5

Vérification du niveau d'huile moteur....	8-7
Vérification du niveau du liquide de	
refroidissement du moteur.....	8-6
Vidange du liquide de refroidissement	
du moteur.....	8-6
Viscosité d'huile moteur.....	10-8

N

Nettoyage de l'extérieur et	
de l'intérieur.....	7-2, 7-5
Nettoyage des tapis de sol.....	7-6
Nettoyage du dessous de caisse.....	7-3
Nouveau rodage du véhicule.....	5-110

O

Ordinateur de bord.....	2-38
-------------------------	------

P

Pare-soleil.....	3-35
Passage des vitesses	
Boîte de vitesses manuelle.....	5-30
CVT (transmission à	
variation continue).....	5-24
Période de rodage.....	5-110
Perte rapide de pression d'air.....	5-11
Phares	
Commande des phares.....	2-47
Remplacement des ampoules.....	8-27
Pile	
Remplacement de pile,	
Clé intelligente.....	8-25
Remplacement de pile, Télécommande	
de clé.....	8-23
Plafonnier.....	2-74

Plage arrière	2-65
Plaque d'immatriculation, Installation de la plaque d'immatriculation frontal	10-14
Pneus	
Chaînes antidérapantes	8-39
Classification uniforme de la qualité des pneus	10-20
Crevaison	6-3
Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement	8-33, 10-13
Permutation des pneus	8-39
Pression des pneus	8-31
Revêtement de pneu	7-4
Roues et pneus	8-31
Système d'avertissement de faible pression des pneus	5-6
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	5-6, 6-3
Taille des roues/pneus	10-10
Types de pneus	8-37
Pochette de rangement des lunettes de soleil	2-63
Poids (voir Dimensions et poids)	10-11
Port de connexion USB (Universal Serial Bus)	4-83
Porte-bouteilles	2-61
Porte-carte	2-64
Porte-gobelets	2-60
Positions de la clé	5-16
Positions du contacteur d'allumage	5-17
Pot catalytique, Catalyseur à trois voies	5-6
Pour éviter une collision ou un renversement	5-10
Précautions	
Conduite sur route et hors route	5-10
Dispositifs de retenue pour enfants	1-23
Entretien	8-2
Fonctionnement du système audio	4-45
Lors du démarrage et de la conduite	5-5
Précautions à prendre lors du freinage	5-119
Précautions relatives à la sécurité	5-12
Régulateur de vitesses	5-69
SRS	1-46
Utilisation des ceintures de sécurité	1-12
Précautions de fonctionnement du système audio	4-45
Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M)	10-23
Pression des pneus, Témoin d'avertissement de faible pression des pneus	2-14
Prise d'entrée AUX (auxiliaire)	4-84
Programme d'assistance routière	6-2
Protection contre la corrosion	7-8
R	
Radio	4-45
Commandes audio au volant	4-84
Radiotéléphone ou poste de radio BP	4-94
Radio FM-AM avec lecteur de disques compacts (CD)	4-55
Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) (Type B)	4-72
Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (Type A)	4-63
Radiotéléphone ou poste de radio BP	4-94
Rangement	2-60
Rappels sonores	2-20
Récupération hors route	5-11
Réglage actif de la transmission	5-127
Réglage de la luminosité	
Tableau de bord	2-10
Réglage de la luminosité du tableau de bord	2-10
Réglage du siège	
Réglage du siège manuel avant	1-4
Sièges avant	1-4
Réglage du siège manuel avant	1-4
Réglages du téléphone	4-113
Réglages téléphoniques et Bluetooth ^{MD}	4-112
Régulateur de vitesse	5-68
Régulateur de vitesse à vitesse fixe (sur système ICC)	5-88
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)	5-70
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)	5-70
Remorquage	
Remorquage par dépanneuse	6-14
Remorquage à plat	10-19
Remplacement d'ampoule	8-27
Remplacement des ampoules intérieures	8-29
Renseignements sur le chargement (voir Renseignements sur le chargement du véhicule)	10-14
Renversement	5-10
Rétroviseur	
Miroir de courtoisie	3-37
Rétroviseur intérieur	3-35
Rétroviseurs extérieurs	3-36
Rétroviseur intérieur	3-35
Rétroviseurs extérieurs	3-36
Roue de secours	8-43, 10-10
Roues et pneus	8-31
Entretien des roues	7-3

Nettoyage des roues en
alliage d'aluminium..... 7-4

S

Sécurité

Ceintures de sécurité pour enfants..... 1-20
Déclaration des défauts
de sécurité..... 10-22
Sécurité des enfants..... 1-20
Servodirection électrique..... 5-118
Siège avant, Réglage du siège avant..... 1-4
Siège(s)
Sièges..... 1-3
Sièges chauffants..... 2-55
Sièges arrière..... 1-7
Sièges chauffants..... 2-55
Sièges d'appoint..... 1-43
S'inscrire aux applications
mobiles NissanConnect..... 4-87
Sir^{MD} Eyes Free..... 4-89
SRS
Précautions concernant le
système SRS..... 1-46
Stationnement
Frein de stationnement..... 5-31
Rodage des freins..... 5-120
Stationnement en côte..... 5-117
Surchauffe, Si le moteur surchauffe..... 6-13
Système 4x4 intelligent..... 5-112
Système antiblocage des roues (ABS)..... 5-120
Système antidémarrage..... 2-42
Système antidémarrage du
véhicule NISSAN..... 2-42
Système audio..... 4-45
Commandes audio au volant..... 4-84

Système avancé de
coussins gonflables..... 1-53
Système d'assistance de démarrage
en côte..... 5-128
Système d'avertissement de faible
pression des pneus (Voir Système de
surveillance de pression des
pneus (TPMS))..... 5-6
Système de clé intelligente..... 3-13
Champ d'opération de la
clé intelligente..... 3-15
Fonctionnement de la
clé intelligente..... 3-16
Fonctionnement d'entrée sans clé
par télécommande..... 3-21
Système de contrôle du
volage variable..... 8-15
Système de contrôle en
virage intelligent..... 5-124
Système de coussins gonflables
Coussin gonflable du passager avant
et témoin d'état..... 1-56
Système avancé de
coussins gonflables..... 1-53
Système de coussins gonflables
d'appoint pour chocs latéraux du côté
rideau installés dans le toit..... 1-62
Système de coussins gonflables
d'appoint pour chocs latéraux installés
dans le siège avant..... 1-62
Système de frein moteur intelligent..... 5-126
Système de freinage
d'urgence automatique..... 5-93
Système de freinage d'urgence
automatique avec détection
des piétons..... 5-101
Système de mode ECO..... 5-34

ECO ambiant..... 5-36
Fonction de guide de pédale ECO..... 5-35
Rapport de conduite ECO..... 5-36
Système de phares
automatiques intelligents..... 2-48
Système de phares de jour (DRL)..... 2-52
Système de reconnaissance
vocale NISSAN..... 4-114
Système de retenue
supplémentaire (SRS)..... 1-46
Système de sécurité (Système
antidémarrage du véhicule NISSAN),
Démarrage du moteur..... 2-42
Système de sécurité, Système de sécurité
du véhicule..... 2-41
Système d'entrée sans clé
par télécommande..... 3-9
Système d'intervention de changement de
voie intelligent..... 5-42
Système LATCH..... 1-25
Système téléphonique mains
libres Bluetooth^{MD}..... 4-94, 4-106

T

Tableau de bord..... 2-5
Taille des roues/pneus..... 10-10
Téléchargement de l'application..... 4-88
Télécommande (Voir Système
d'entrée sans clé par télécommande)..... 3-9
Télécommande, Avec système de clé
intelligente (voir Système de
clé intelligente)..... 3-21
Téléphone
Radiotéléphone ou poste de
radio BP..... 4-94

Témoin			
Témoin d'avertissement de coussin gonflable	1-66		
Témoins d'avertissement/indicateurs et rappels sonores	2-12		
Témoins indicateurs	2-18		
Témoin d'avertissement			
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	1-14, 2-17		
Témoin d'avertissement de coussin gonflable	1-66, 2-17		
Témoin d'avertissement de faible pression des pneus	2-14		
Témoin d'avertissement de frein	2-12		
Témoin d'avertissement de servodirection électrique	2-13		
Témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique	2-14		
Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)	2-12		
Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique	2-13		
Témoin d'avertissement de coussin gonflable	1-66, 2-17		
Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint	1-66, 2-17		
Témoin d'avertissement de faible pression des pneus	2-14		
Témoin d'avertissement de servodirection électrique	2-13		
Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)	2-12		
Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique	2-14		
Témoin d'avertissement principal	2-16		
Témoin d'état, Coussin gonflable du passager avant	1-56		
Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)	2-19		
Témoins indicateurs	2-18		
Température de l'air extérieur	2-40		
Temps écoulé	2-38		
Temps écoulé et compteur journalier	2-38		
Test d'inspection/d'entretien (I/M)	10-23		
Toit			
Toit ouvrant opaque	2-71		
Toit ouvrant opaque	2-70		
Toit ouvrant opaque électrique	2-70		
TPMS, Système d'avertissement de pression des pneus	6-3		
TPMS, Système de surveillance de pression des pneus	5-6		
TPMS avec Easy Fill Tire Alert	5-9		
Traction			
Traction d'une remorque	10-19		
Traction d'une remorque	10-19		
Transfert d'immatriculation dans un autre pays	10-11		
Transmission			
Conduite avec CVT (transmission à variation continue)	5-24		
Déverrouillage du levier sélecteur de boîte de vitesses	5-29		
Transmission à variation continue	5-15		
V			
Véhicule			
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)	2-58		
Dimensions et poids	10-11		
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	10-11		
Récupération du véhicule (libérer un véhicule coincé)	6-17		
Renseignements sur le chargement du véhicule	10-14		
Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)	5-122		
Système de sécurité	2-41		
Vérification des ampoules/tableau de bord	2-11		
Verrouillage			
Verrouillage électrique des portières	3-6		
Verrouillages automatiques des portières	3-8		
Verrouillages des portières	3-6		
Verrouillage de portière arrière, Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-9		
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-9		
Vitesse moyenne	2-38		
Vitre(s)			
Lève-vitres électriques	2-67		
Nettoyage	7-3		
Vol (Système antidémarrage du véhicule NISSAN), Démarrage du moteur	2-42		
Volant			
Volant chauffant	2-54		
Volant inclinable/télescopique	3-34		
Volant chauffant	2-54		
Volant inclinable/télescopique	3-34		

MÉMENTO

MÉMENTO

MÉMENTO

MÉMENTO

MÉMENTO

MÉMENTO

MÉMENTO

RENSEIGNEMENTS POUR STATION SERVICE

INFORMATIONS SUR LE CARBURANT :

Utilisez de l'essence sans plomb régulière avec un indice d'octane d'au moins 87 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane recherche de 91).



MISE EN GARDE

- L'utilisation d'un carburant différent risque d'endommager gravement le dispositif antipollution et peut également influencer sur la couverture de la garantie.
- N'utilisez jamais d'essence à plomb, car le catalyseur à trois voies serait irrémédiablement endommagé.
- N'utilisez pas de carburant E-15 ou E-85 pour votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler avec du carburant E-15 ou E-85. L'utilisation du carburant E-15 ou E-85 avec un véhicule non conçu expressément pour le carburant E-15 ou E-85 peut affecter les dispositifs de contrôle des émissions et les systèmes du véhicule. Les dommages causés par

ces carburants ne sont pas couverts par la garantie limitée NISSAN.

- N'utilisez pas de carburant contenant l'améliorateur de l'indice d'octane méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT). L'utilisation de carburant contenant du MMT pourrait affecter les performances du véhicule ainsi que ses émissions. Certaines pompes à essence n'indiquent pas si le carburant contient ou non du MMT ; il peut donc être nécessaire de consulter votre détaillant d'essence pour de plus amples informations. Veuillez noter que les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans l'essence reformulée.
- Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3).

SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR RECOMMANDÉE :

Huile moteur «Nissan Motor Oil 0W-20 SN» d'origine

Reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) pour les recommandations relatives à l'huile moteur et au filtre à huile.

PRESSIONS DES PNEUS À FROIDS :

L'étiquette se trouve normalement sur le montant central du côté conducteur. Pour plus d'information, reportez-vous à «Roues et pneus» (P.8-31).

MÉTHODE RECOMMANDÉE DE RODAGE DU VÉHICULE NEUF :

Pendant les premiers 2.000 km (1.200 mi) d'utilisation du véhicule, suivez les recommandations énoncées dans la rubrique «Période de rodage» (P.5-110) de ce Manuel du conducteur. Veuillez vous conformer à ces recommandations pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf.



Printing : Novembre 2017
Publication n^o.: OM18F0 0J11C0
Imprimé aux États-Unis
T00UM-6MF1D

J11-M