



# QASHQAI 2022

MANUEL DU CONDUCTEUR et  
INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel et gardez-le dans le véhicule.

## AVERTISSEMENT CONCERNANT LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



### AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou tout-terrain peuvent conduire à une exposition à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, considérés par l'État de Californie comme responsables de l'apparition de cancers, d'anomalies congénitales ainsi que d'autres problèmes reproductifs. Pour minimiser votre exposition à ces substances, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne laissez

pas le moteur tourner au ralenti si cela n'est pas nécessaire, effectuez l'entretien du véhicule dans un endroit bien ventilé, portez des gants et lavez-vous fréquemment les mains lors de l'entretien de votre véhicule. Pour de plus amples informations, consultez la page [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).

## Avant-propos

Ce manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin que vous puissiez profiter longtemps du plaisir de conduite. Veuillez lire ce manuel avant de faire fonctionner votre véhicule.

Le Livret de renseignements sur la garantie fourni séparément explique en détail les garanties couvrant le véhicule. De plus, le Customer Care/Lemon Law Booklet (États-Unis uniquement) fourni séparément expliquera la façon de résoudre tout problème susceptible d'être rencontré avec votre véhicule, et fera la lumière sur vos droits selon la loi de votre province.

En plus des options installées en usine, votre véhicule peut également être équipé d'accessoires supplémentaires installés par NISSAN ou par votre concessionnaire NISSAN avant la livraison. Il est important de vous familiariser avec toutes les informations, les avertissements et les instructions concernant la bonne utilisation de tels accessoires avant d'utiliser le véhicule et/ou les accessoires. Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN pour les détails concernant les accessoires équipés sur votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN connaît parfaitement votre véhicule. Lorsque

vous nous demandez un service ou avez des questions, nous serons heureux de vous assister grâce à nos ressources mises à notre disposition.

## LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de conduire votre véhicule, lisez le Manuel du conducteur avec attention. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.



### AVERTISSEMENT

#### RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre sécurité et votre confort, de même que ceux de vos passagers.

- Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.

- Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.
- Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.
- Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.
- Consultez TOUJOURS ce manuel du conducteur pour vous reporter aux informations importantes concernant la sécurité.

### Conduite sur route et tout terrain

La tenue de route et la manœuvrabilité de ce véhicule sont différentes de celles d'un véhicule de tourisme traditionnel en raison du centre de gravité plus élevé. Au même titre que les autres véhicules de ce type, une conduite inappropriée est susceptible d'entraîner une perte de contrôle ou un accident. Lisez attentivement les sec-

tions «Précautions pour éviter tout risque de collision et de tonneau» et «Mesures de sécurité à observer lors de la conduite» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.

### MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. Tout changement peut en effet amoindrir les performances, la sécurité et la résistance du véhicule, voire enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou pertes de performance résultant de telles modifications ne sont pas couverts par la garantie NISSAN.



### AVERTISSEMENT

L'installation d'un dispositif enfichable de diagnostic embarqué (OBD) d'après-vente qui utilise le port pendant la conduite, par exemple la télésurveillance utilisée par les compagnies d'assurance, le diagnostic à distance du véhicule, la télématique ou la reprogrammation moteur, peut causer des interférences ou des

**dommages aux systèmes du véhicule. Nous ne recommandons ni n'approuvons l'utilisation d'aucun dispositif enfichable OBD d'après-vente, à moins qu'il n'ait été spécifiquement approuvé par NISSAN. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages causés par un dispositif enfichable d'après-vente.**

## NOTES AU SUJET DE CE MANUEL

**Ce manuel comprend des informations sur la totalité des fonctions et équipements disponibles sur ce modèle. Les fonctions et les équipements de votre véhicule peuvent varier selon le modèle, le niveau de finition, les options choisies, la commande, la date de fabrication, la région ou la disponibilité. Il est donc possible que vous trouviez des informations sur des fonctions et des équipements non inclus ou installés sur votre véhicule.**

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce manuel sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit de changer les spécifications, les performances, la conception ou les fournisseurs de composants sans préavis ni obligation. De temps en temps, NISSAN

peut mettre à jour ou modifier ce manuel pour fournir aux propriétaires les informations actuellement disponibles les plus précises. Veuillez lire attentivement et conserver avec ce manuel toutes les mises à jour de révision envoyées par NISSAN pour vous assurer d'avoir accès à des informations précises et mises à jour concernant votre véhicule. Les versions actuelles des Manuels du conducteur du véhicule et les mises à jours se trouvent sur la partie réservée aux propriétaires du site NISSAN à l'adresse <https://owners.nissanusa.com/nowners/navigation/manualsGuide>. Pour toute question concernant toute information de votre Manuel du conducteur, contactez le Service de la protection du consommateur NISSAN. Pour les informations de contact, reportez-vous à la page du PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE NISSAN de ce Manuel du conducteur.

## INFORMATIONS IMPORTANTES SUR CE MANUEL

Plusieurs symboles sont utilisés dans ce manuel. Ils ont les significations suivantes :



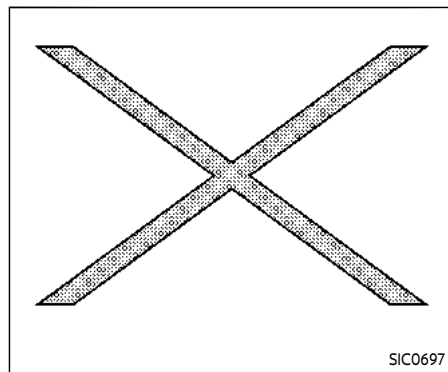
### AVERTISSEMENT

**Ceci vous met en garde contre des risques de blessures graves ou mortelles. Afin d'éviter ou de réduire les risques, les instructions doivent être suivies attentivement.**

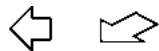


### MISE EN GARDE

**Ce terme est utilisé pour indiquer la présence d'un risque de blessures légères ou moyennement graves, ou de dommages au véhicule. Afin d'éviter ou de réduire ce risque, les instructions doivent être suivies attentivement.**



Le symbole ci-dessus signifie «**Ne faites pas ceci**» ou «**Ne laissez pas ceci se produire**».



Si vous voyez un de ces symboles dans une illustration, cela signifie que la flèche pointe vers l'avant du véhicule.



Les flèches d'une illustration similaires à celles qui se trouvent ci-dessus indiquent un mouvement ou une action.



Les flèches d'une illustration similaires à celles qui se trouvent ci-dessus sont destinées à attirer l'attention du lecteur sur un élément de l'illustration.

#### AVERTISSEMENT RELATIF AU PERCHLORATE EN CALIFORNIE

**Certaines pièces du véhicule, telles que les batteries au lithium, peuvent renfermer des matériaux contenant du perchlorate. L'avertissement suivant est indiqué : «Matériau contenant du perchlorate - une manipulation spéciale peut être nécessaire, reportez-vous à [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate).»**

© 2021 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel du conducteur ne peut être reproduite ou enregistrée dans un système de stockage de données, ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que cela soit, électronique, mécanique, photocopies, enregistrement ou autres, sans autorisation écrite préalable de Nissan Motor Co., Ltd.

## **PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE NISSAN**

### **NISSAN S'EN OCCUPE ...**

NISSAN et votre concessionnaire NISSAN se dévouent ensemble pour vous servir et vous assister quels que soient vos besoins en matière d'automobile. Car leur préoccupation première est que vous soyez satisfait de votre véhicule. Votre concessionnaire NISSAN est toujours prêt à vous aider aussi bien pour la vente que pour les services d'entretien.

Toutefois, si votre concessionnaire ne peut vous être d'aucun secours ou que vous souhaitez adresser vos commentaires ou vos questions directement à NISSAN, n'hésitez pas à appeler sans frais notre Service de la protection du consommateur NISSAN aux numéros de téléphone suivants :

**Pour les clients des États-Unis  
1-800-NISSAN-1**

**(1-800-647-7261)**

**Pour les clients du Canada  
1-800-387-0122**

Le Service de la protection du consommateur vous demandera de lui préciser :

- Votre nom, adresse et numéro de téléphone
- Numéro d'identification du véhicule (situé au-dessus du tableau de bord côté conducteur)
- La date d'achat
- Le relevé du compteur kilométrique
- Le nom de votre concessionnaire NISSAN
- Vos commentaires ou questions

OU

Vous pouvez écrire à NISSAN sans oublier de mentionner les informations nécessaires :

**Pour les clients des États-Unis  
Nissan North America, Inc.  
Consumer Affairs Department  
P.O. Box 685003  
Franklin, TN 37068-5003  
ou par e-mail à :  
nnaconsumeraffairs@nissan-usa.  
com**

**Pour les clients du Canada  
Nissan Canada Inc.  
5290 Orbitor Drive  
Mississauga, Ontario L4W 4Z5  
ou par e-mail à :  
information.centre@nissancanada.com**

Si vous préférez, visitez-nous au :

**www.nissanusa.com** (pour les clients des États-Unis) ou

**www.nissan.ca** (pour les clients du Canada)

Nous sommes sensibles à l'intérêt que vous portez à NISSAN et vous remercions d'avoir acheté un véhicule NISSAN de qualité.

# Table des matières

<b>Table des matières illustrée</b>	<b>0</b>
<b>Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire</b>	<b>1</b>
<b>Instruments et commandes</b>	<b>2</b>
<b>Vérifications et réglages avant démarrage</b>	<b>3</b>
<b>Moniteur, chauffage, climatisation, systèmes audio et de téléphone</b>	<b>4</b>
<b>Démarrage et conduite</b>	<b>5</b>
<b>En cas d'urgence</b>	<b>6</b>
<b>Aspect et entretien</b>	<b>7</b>
<b>Interventions à effectuer soi-même</b>	<b>8</b>
<b>Entretien et calendriers</b>	<b>9</b>
<b>Données techniques et informations au consommateur</b>	<b>10</b>
<b>Index</b>	<b>11</b>

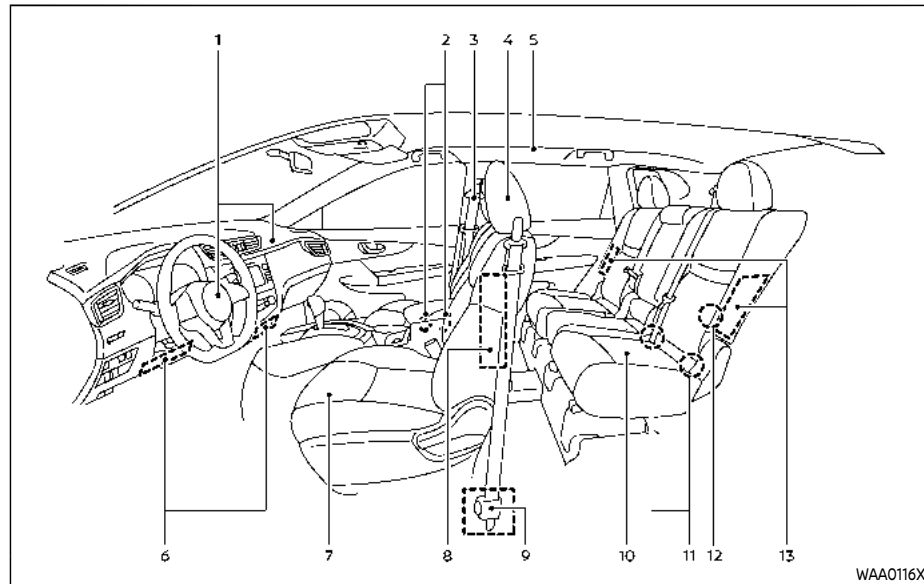




# 0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS) .....	0-2	Tableau de bord .....	0-8
Extérieur avant .....	0-3	Compteurs et indicateurs .....	0-9
Extérieur arrière .....	0-4	Compartiment moteur .....	0-10
Habitacle .....	0-5	Modèle avec moteur MR20DD .....	0-10
Poste de conduite .....	0-6	Témoins lumineux et d'avertissement .....	0-11

## SIÈGES, CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)

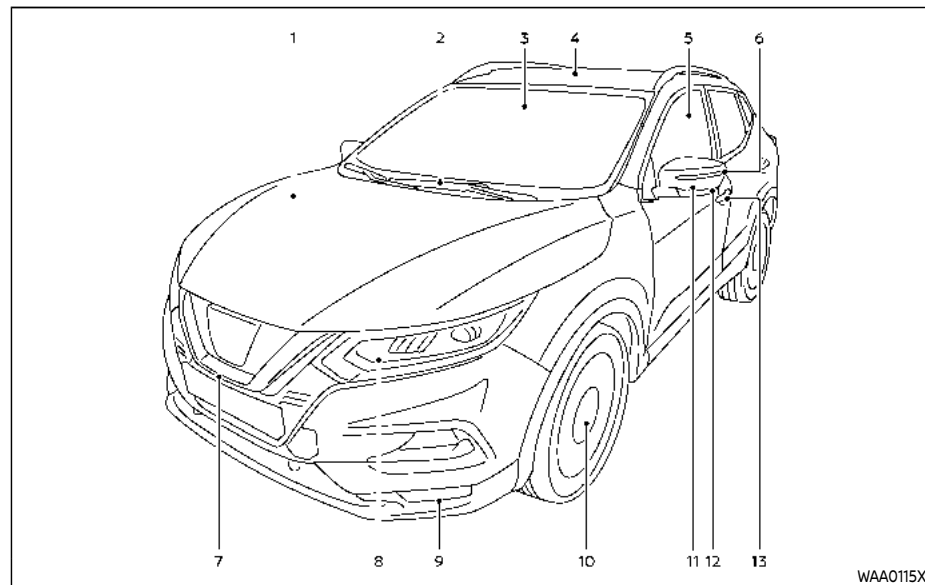


1. Airbags avant (P.1-47)
2. Capteurs de classification de l'occupant (capteurs de poids) (P.1-47)
3. Ceintures de sécurité (P.1-12)
4. Appuie-tête (P.1-8)
5. Airbags de fenêtre fixés au toit et airbags de protection en cas de tonneau (P.1-47)

6. Airbags de genoux conducteur et passager avant (P.1-47)
7. Sièges avant (P.1-4)
8. Airbags latéraux fixés au siège avant (P.1-47)
9. Prétensionneur de ceinture de sécurité (P.1-67)

10. Sièges arrière (P.1-7)  
— Dispositifs de retenue pour enfant (P.1-23)
11. Système LATCH (points d'ancrage inférieurs et lanières de maintien pour enfant (pour les sièges arrière) (P.1-26)
12. Point d'ancrage de dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien) (P.1-42)
13. Airbags latéraux fixés au siège arrière (P.1-47)

## EXTÉRIEUR AVANT



1. Capot (P.3-28)
2. Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise
  - Fonctionnement de la commande (P.2-55)
  - Liquide de lave-vitres (P.8-13)
3. Caméra avant\* (P.2-49, P.5-41, P.5-46, P.5-74, P.5-112)

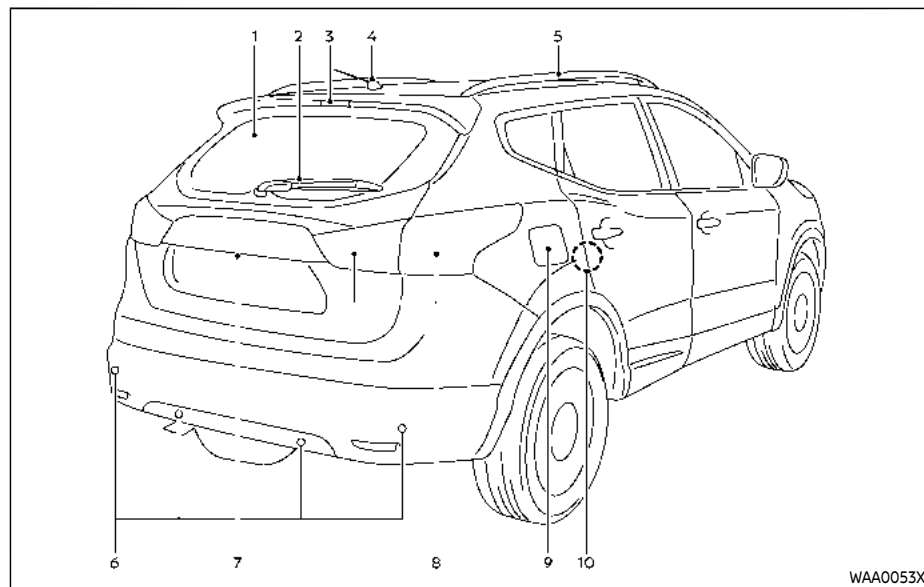
4. Toit ouvrant\* (P.2-88)
5. Lève-vitres électriques (P.2-85)
6. Clignotant latéral\* (P.2-66)
7. Caméra de vue avant\* (P.4-12)
8. Phares et clignotants (P.2-59)
9. Feux antibrouillards\* (P.2-66)
10. Pneus

- Roues et pneus (P.8-32, P.10-10)
- Crevaision (P.6-3)
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (P.2-17, P.5-6)
- 11. Rétroviseurs extérieurs (P.3-36)
- 12. Caméra de vue latérale\* (P.4-12)
- 13. Portières
  - Clés (P.3-3)
  - Serrures de portières (P.3-6)
  - Système de clé intelligente\* (P.3-13)
  - Système de verrouillage à télécommande sans clé\* (P.3-9)
  - Système de sécurité (P.2-52)
  - Démarrage à distance du moteur\* (P.3-25)

\* : si le véhicule en est équipé

WAA0115X

## EXTÉRIEUR ARRIÈRE

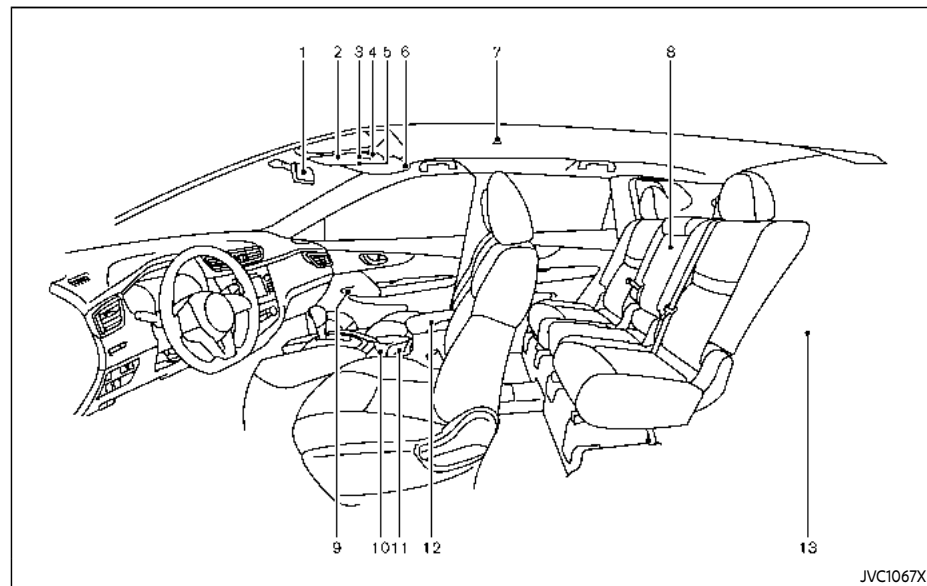


- |  |  |
|--|--|
| 1. Dégivrage de lunette arrière (P.2-58)         | 4. Antenne (P.4-40)                            |
| 2. Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière | 5. Galerie de toit* (P.2-84)                   |
| — Fonctionnement de la commande (P.2-57)         | 6. Sonar arrière                               |
| — Liquide de lave-vitres (P.8-13)                | — Système de sonar arrière (RSS) (P.5-156)     |
| 3. Feu de stop surélevé (P.8-28)                 | — Freinage automatique arrière (RAB) (P.5-133) |
|  | 7. Hayon (P.3-29)                              |

- Système de clé intelligente\* (P.3-13)
- Système de verrouillage à télécommande sans clé\* (P.3-9)
- Caméra de vue arrière\* (P.4-3, P.4-12)
- 8. Bloc optique arrière (P.8-28)
- 9. Trappe de réservoir à carburant (P.3-31)
- Informations relatives au carburant (P.10-5)
- 10. Verrouillage de sécurité enfant de portière arrière (P.3-8)

\* : si le véhicule en est équipé

## HABITACLE



1. Rétroviseur intérieur (P.3-35)  
— Émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel\* (P.2-93)
2. Espace de rangement pour lunettes de soleil (P.2-80)
3. Spots de lecture (P.2-90)  
— Microphone\*\*

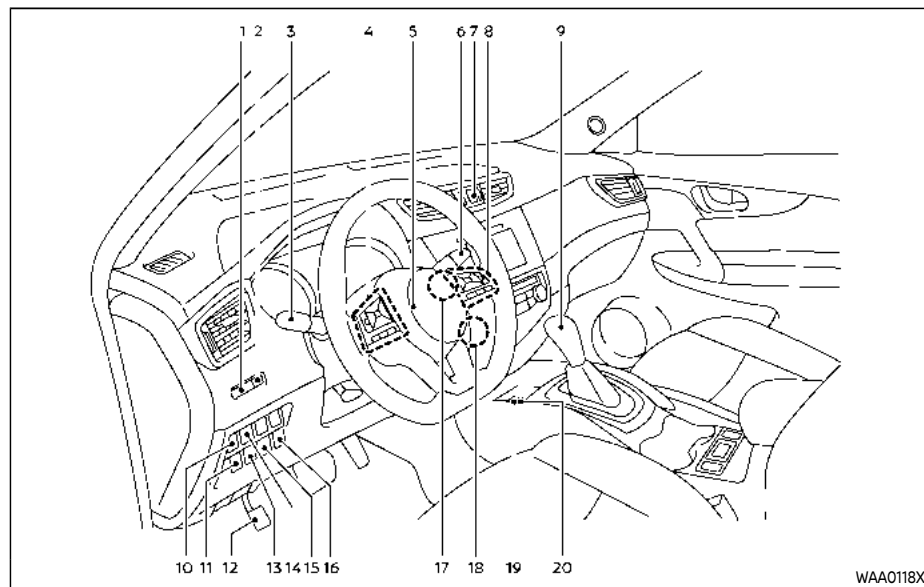
4. Commande de toit ouvrant\* (P.2-88)
5. Touche d'appel d'urgence (SOS)\* (P.2-75)
6. Pare-soleil (P.3-35)
7. Plafonnier (P.2-91)
8. Accoudoir arrière\* (P.1-8)  
— Porte-gobelets arrière (P.2-77)
9. Accoudoir de portière

- Commande de lève-vitre électrique (P.2-85)
- Commande de verrouillage électrique de portière (P.3-8)
- Télécommande de rétroviseur extérieur (côté conducteur) (P.3-36)
- 10. Porte-gobelets avant (P.2-77)
- 11. Commande de siège chauffant\* (P.2-68)
- 12. Rangement de console (P.2-80)  
— Prise électrique (P.2-73)  
— Connecteur de charge USB (bus série universel) (P.2-74)
- 13. Zone de chargement  
— Espace de rangement\* (P.2-77)  
— Crochets à bagages (P.2-81)  
— Plaque arrière\* (P.2-82)  
— Roue de secours\* (P.6-3)  
— Kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson\* (P.6-3)  
— Éclairage de zone de chargement (P.2-92)

\* : si le véhicule en est équipé

\*\* : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect<sup>MD</sup> fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

## POSTE DE CONDUITE



1. Commande de réglage de la luminosité des instruments (P.2-11)
2. Commande TRIP RESET (P.2-8)
3. Commande de phares et de clignotants (P.2-59)/commande de feux antibrouillards\* (P.2-66)
4. Commandes au volant (côté gauche)
  - Commande audio\*\*
5. Volant (P.3-34)
  - Commande d'écran d'informations du véhicule (P.2-23)
  - Avertisseur sonore (P.2-67)
6. Commande d'essue-glace et de lave-vitre (P.2-55)
7. Commande de feux de détresse (P.6-2)

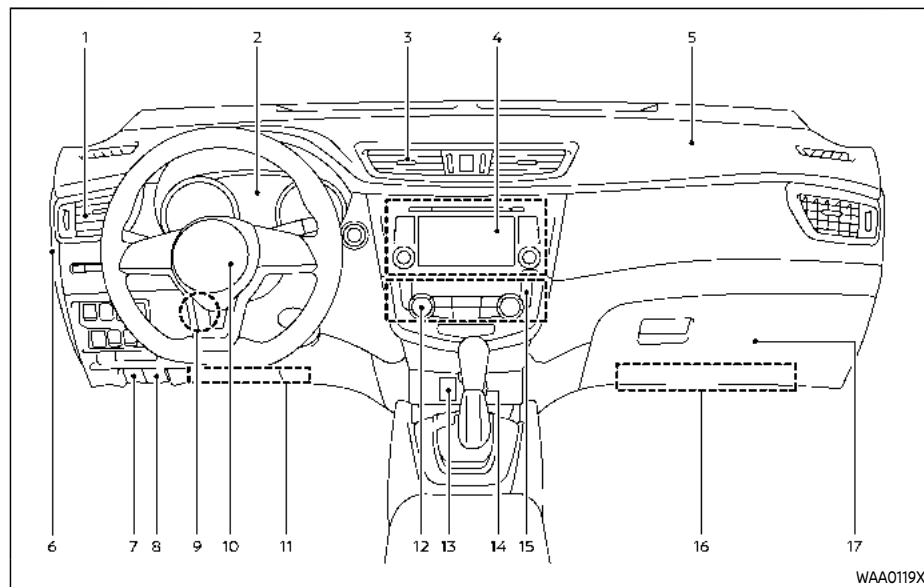
8. Commandes au volant (côté droit)
  - Système d'intervention de changement de voie intelligent (P.5-46)
  - Commandes de régulateur de vitesse\* (P.5-72)
  - Assistance ProPILOT\* (P.5-74)
  - Système de téléphone mains-libres Bluetooth<sup>MD</sup>\*\*
  - Commande du système de reconnaissance vocale\*\*
  - Siri Eyes Free\*\*
9. Levier de changement de vitesses
  - Transmission à variation continue (CVT) (P.5-24)
  - Boîte de vitesses manuelle (P.5-30)
10. Commande de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC) (P.2-70)
11. Commande de volant chauffant\* (P.2-67)
12. Frein de stationnement (type à pédale) (P.5-32)
13. Commande LOCK de système 4x4 intelligent\* (P.2-71)
14. Commande de conduite assistée\* (modèles avec assistance ProPILOT) (P.2-70, 5-74) ou commande d'assistance dynamique de conduite\* (modèles sans assistance ProPILOT) (P.2-69, 5-46)
15. Commande de mode SPORT\* (P.5-38)
16. Commande ECO (P.5-39)
17. Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système de clé intelligente) (P.5-17)

- 18. Contact d'allumage (modèle sans système de clé intelligente) (P.5-15)
- 19. Frein de stationnement (type à commande) (P.5-32)
- 20. Commande de maintien de frein automatique\* (P.5-35)

\* : si le véhicule en est équipé

\*\* : reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect<sup>MD</sup> fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

## TABLEAU DE BORD



- |   |   |
|---|---|
| 1. Bouche d'aération latérale (P.4-30)  | — Moniteur de vue environnante intelligent Around View <sup>MD</sup> * (P.4-12) |
| 2. Instruments et jauges (P.2-7)/Horloge (P.2-49)                                   | — Système de téléphone mains-libres Bluetooth <sup>MD</sup> **                  |
| 3. Bouche d'aération centrale (P.4-29)  |   |
| 4. Système audio** ou système de navigation**<br>— Moniteur de vue arrière* (P.4-3) | 5. Airbag passager avant (P.1-47)   |
|   | 6. Boîte à fusibles (P.8-23)  |
|   | 7. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant (P.3-31)           |

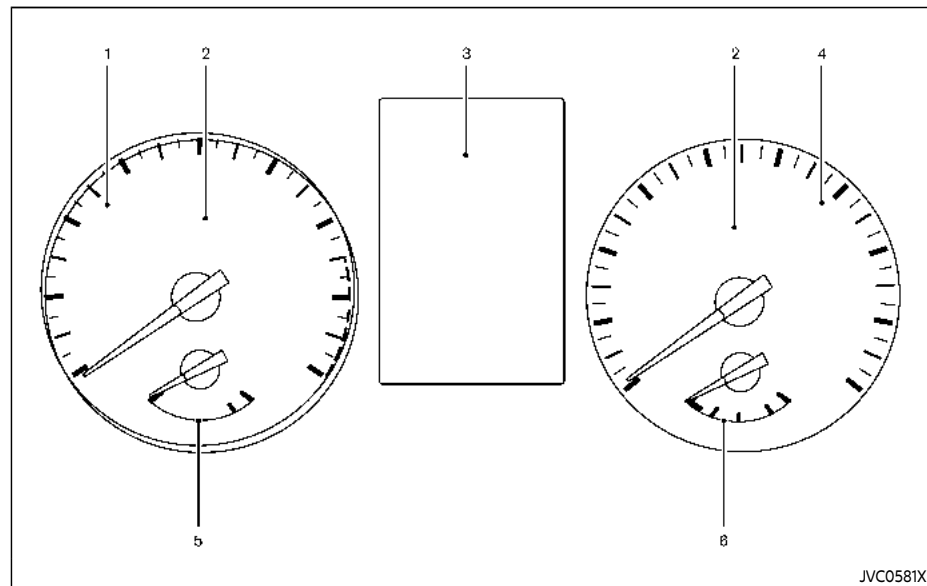
8. Poignée d'ouverture du capot (P.3-28)
9. Levier de blocage du volant (P.3-34)
10. Airbag avant côté conducteur (P.1-47)/Avertisseur sonore (P.2-67)
11. Airbag de genoux conducteur (P.1-47)
12. Commande de chauffage/climatisation (P.4-31)
13. Prise auxiliaire\*\* et port de connexion USB\*\*
14. Prise électrique (P.2-73)
15. Commande de dégivrage (P.2-58)
16. Airbag de genoux du passager avant (P.1-47)
17. Boîte à gants (P.2-80)

\* : si le véhicule en est équipé

\*\* : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect<sup>MD</sup> fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

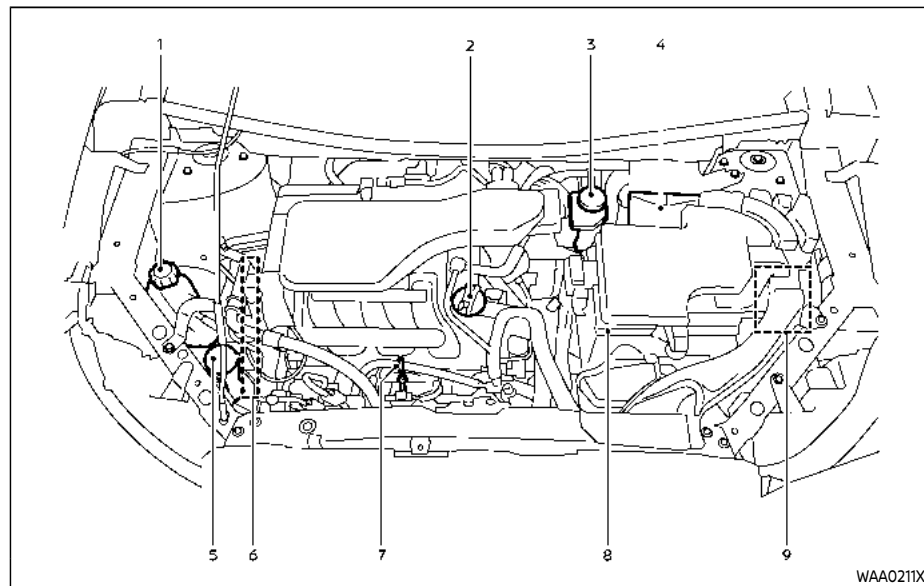


## COMPTEURS ET INDICATEURS



- |  |  |
|--|--|
| 1. Compte-tours (P.2-9)  | 5. Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur (P.2-9) |
| 2. Témoins lumineux/indicateurs (P.2-12)   | 6. Indicateur de niveau de carburant (P.2-10)                                |
| 3. Affichage d'informations sur le véhicule (P.2-23)<br>— Compteur kilométrique/Compteur journalier double (P.2-8) |  |
| 4. Indicateur de vitesse (P.2-8)   |  |

## COMPARTIMENT MOTEUR




















\* : Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle


### MODÈLE AVEC MOTEUR MR20DD








- |  |   |
|--|---|
| 1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P.8-7)  | 4. Filtre à air (P.8-18)                            |
| 2. Bouchon de réservoir d'huile moteur (P.8-9)             | 5. Réservoir de liquide de lave-vitres (P.8-13)     |
| 3. Réservoir de liquide de frein et d'em-brayage* (P.8-12) | 6. Courroie d'entraînement (P.8-16)                 |
|  | 7. Jauge d'huile moteur (P.8-8)                     |
|  | 8. Batterie (P.8-14)                                |
|  | 9. Boîte à fusibles/de raccords à fusibles (P.8-21) |

## TÉMOINS LUMINEUX ET D'AVERTISSEMENT

Témoin rouge	Nom	Page
	Témoin d'avertissement de frein	2-13
	Témoin d'avertissement de charge	2-14
	Témoin de frein de stationnement électronique (si le véhicule en est équipé)	2-14
	Témoin d'avertissement principal	2-14
	Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité	2-15
	Témoin de sécurité	2-15
	Témoin d'avertissement d'airbag	2-15

Témoin jaune	Nom	Page
	Témoin lumineux LOCK de transmission intégrale (AWD) (si le véhicule en est équipé)	2-16
	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)	2-16
	Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique	2-16
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique	2-16
	Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (si le véhicule en est équipé)	2-17
	Témoin d'avertissement de pression de pneu basse	2-17
	Témoin d'avertissement principal	2-19
	Témoin lumineux de défaut	2-19
	Témoin d'avertissement du système de freinage automatique arrière (RAB)	2-20
	Témoin lumineux de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC)	2-20

Témoin jaune	Nom	Page
	Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)	2-20

Autre témoin	Nom	Page
	Témoin de maintien de frein automatique (vert) (si le véhicule en est équipé)	2-21
	Témoin de maintien de frein automatique (blanc) (si le véhicule en est équipé)	2-21
	Témoin d'éclairage extérieur	2-21
	Témoin lumineux de feux antibrouillards avant (si le véhicule en est équipé)	2-21
	Témoin lumineux d'assistant de feux de route	2-21
	Témoin lumineux de feux de route	2-21
	Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse	2-21

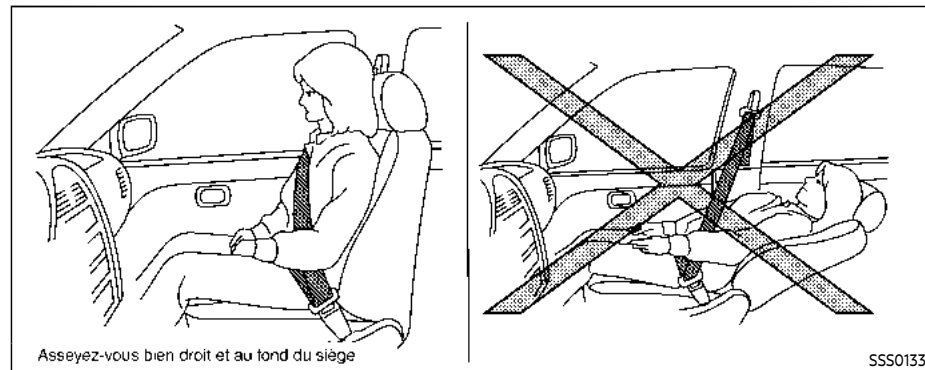
# 1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire

Sièges.....	1-3	Enfants de plus grande taille.....	1-22
Sièges avant.....	1-4	Dispositifs de retenue pour enfants.....	1-23
Sièges arrière.....	1-7	Précautions à prendre avec les dispositifs de retenue pour enfants.....	1-23
Accoudoir (si le véhicule en est équipé).....	1-8	Système d'ancrages inférieurs et attaches pour enfants (LATCH).....	1-26
Appuis-tête.....	1-8	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec système LATCH.....	1-29
Composants des appuis-têtes réglables.....	1-9	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec les ceintures de sécurité.....	1-31
Composants des appuis-têtes non-réglables.....	1-9	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec système LATCH.....	1-34
Retrait.....	1-10	Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec les ceintures de sécurité.....	1-38
Installation.....	1-10	Sièges d'appoint.....	1-43
Réglage.....	1-10	Système de retenue supplémentaire (SRS).....	1-47
Ceintures de sécurité.....	1-12	Précautions relatives au SRS.....	1-47
Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité.....	1-12	Système d'airbag avancé NISSAN (sièges avant).....	1-53
Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité.....	1-14	Airbag de genoux conducteur et passager avant.....	1-63
Femmes enceintes.....	1-15		
Personnes blessées.....	1-15		
Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur.....	1-15		
Rallonges de ceinture de sécurité.....	1-19		
Entretien des ceintures de sécurité.....	1-19		
Sécurité des enfants.....	1-20		
Nourrissons.....	1-21		
Enfants en bas âge.....	1-21		

Airbags latéraux fixés au siège avant et aux sièges latéraux arrière, airbags latéraux de fenêtre fixés au toit et airbags de protection en cas de tonneau .....	1-65
Ceintures de sécurité à prétensionneur (sièges avant et latéraux arrière) .....	1-67

Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable d'appoint .....	1-68
Témoin d'avertissement d'airbag .....	1-69
Procédure de réparation et de remplacement .....	1-70

## SIÈGES



### AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le dossier de siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule. Ceci serait dangereux. La ceinture thoracique ne reposerait pas contre le corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et blessé au cou ou subir d'autres blessures graves. Vous pourriez également glisser par-dessous la ceinture sous-abdominale et subir de graves blessures.

- Le dossier doit être vertical pour pouvoir assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule. Asseyez-vous toujours bien droit au fond du siège, avec les deux pieds au plancher et réglez correctement le siège. Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» (P.1-12).
- Après l'ajustement, faites-le basculer légèrement d'avant en arrière pour vérifier qu'il est bien bloqué.

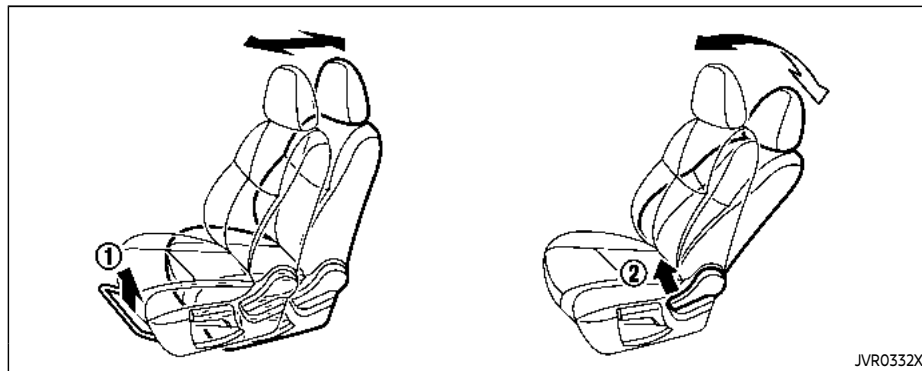
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.
- Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite afin de porter toute votre attention sur la route. Le siège risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont les plus efficaces lorsque le passager s'assied bien en arrière et bien droit dans le siège. Si le dossier de siège est incliné, le risque de glisser sous la ceinture de sécurité ainsi que le risque d'être blessé augmentent.



## MISE EN GARDE

Lorsque vous ajustez les positions de siège, veillez à ne pas toucher les parties mouvantes afin d'éviter des blessures éventuelles et/ou des endommagements.



JVR0332X

## SIÈGES AVANT

### Réglage du siège manuel avant

#### Vers l'avant et vers l'arrière :

- Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
- Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

#### Inclinaison :

- Tirez le levier de réglage vers le haut ②.

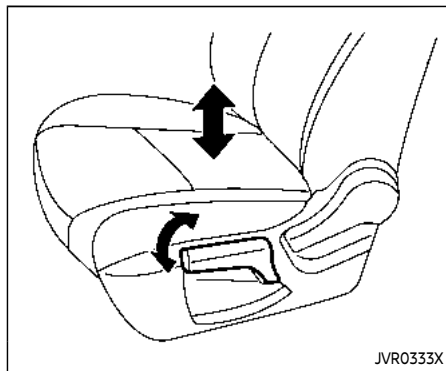
- Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.

- Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le dossier dans la position.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.





**Élévateur de siège (si le véhicule en est équipé) :**

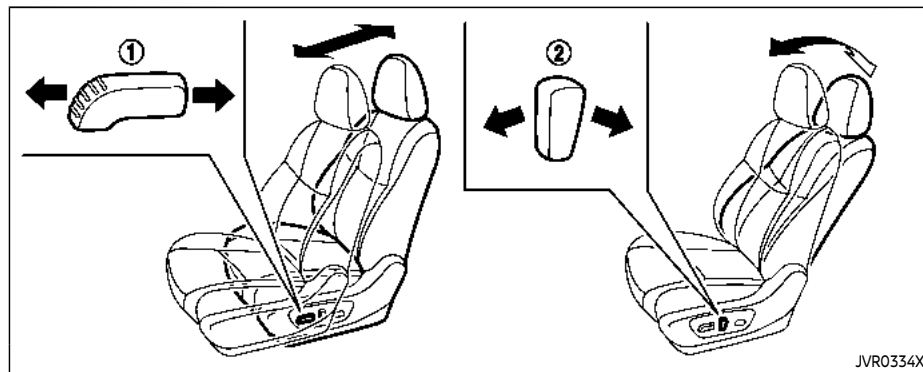
Tirez sur le levier de réglage ou enfoncez-le pour régler le siège sur la hauteur souhaitée.

**Réglage du siège électrique avant**

**Conseils d'utilisation :**

- Le moteur de siège comprend un circuit de protection et de remise sous tension en cas de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes, puis actionnez la commande à nouveau.
- Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne faites pas fonctionner le dispositif de réglage de siège pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.

Reportez-vous à «Mémoire de siège» (P.3-38).



JVR0334X

#### **Réglage vers l'avant et vers l'arrière :**

Poussez la commande de réglage vers l'avant ou l'arrière ① jusqu'à atteindre la position souhaitée.

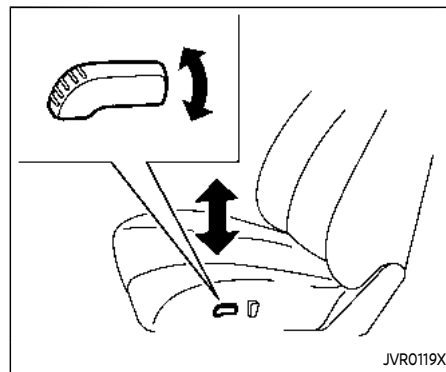
#### **Inclinaison du dossier :**

Poussez la commande de réglage vers l'avant ou l'arrière ② jusqu'à atteindre la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).)

Le dossier de siège peut être incliné afin

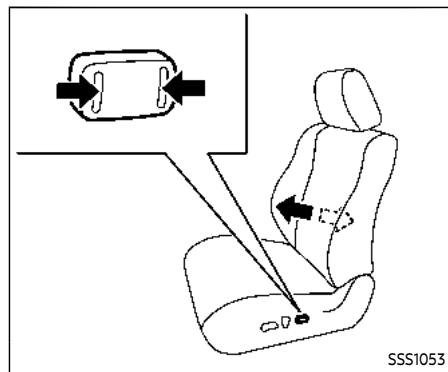
de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.



JVR0119X

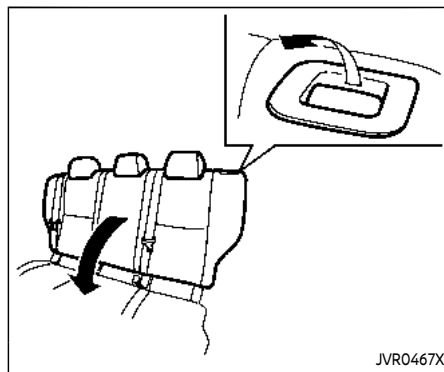
#### **Releveur de siège (si le véhicule en est équipé) :**

Déplacez la commande comme indiqué pour régler la hauteur du siège jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.



### Support lombaire (si le véhicule en est équipé) :

Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur. Appuyez sur la commande comme indiqué pour régler la partie lombaire du siège jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.



### SIÈGES ARRIÈRE

#### Rabattement

1. Tirez le levier vers le haut et rabattez le dossier.
2. Pour remettre les sièges en position, poussez le dossier de siège vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.



### AVERTISSEMENT

- Ne laissez personne monter dans l'espace de chargement ou sur les sièges arrière lorsqu'ils sont ra-

battus. Les passagers assis dans ces zones sans retenue adaptée seraient exposés à des blessures graves en cas d'accident ou de freinage brusque.

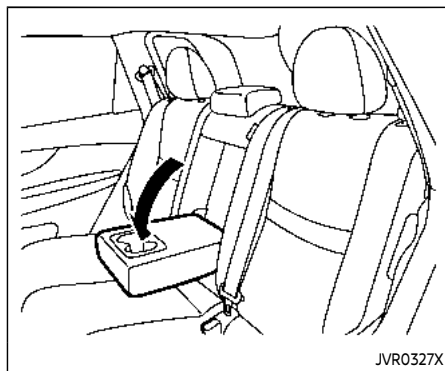
- Ne rabattez pas les sièges arrière en cas de présence d'occupants dans la zone de siège arrière ou de bagages sur les sièges arrière.
- Attachez correctement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou se renverse. La hauteur du chargement ne doit pas être supérieure à celle du dossier des sièges.
- Avant de remettre les dossiers de sièges dans leur position d'origine, vérifiez qu'ils sont bien verrouillés en place. Si le dossier est mal verrouillé, les passagers pourraient être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

## APPUIS-TÊTE



### AVERTISSEMENT

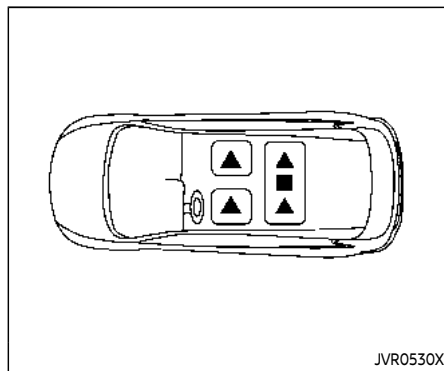
Les appuis-tête s'ajoutent aux autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent apporter une protection supplémentaire contre les blessures lors de certaines collisions arrière. Les appuis-têtes réglables doivent être ajustés correctement, comme spécifié dans cette section. Vérifiez leur réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. N'attachez rien aux tiges des appuis-tête et ne retirez pas les appuis-tête. N'utilisez pas le siège si l'appui-tête a été retiré. Si l'appui-tête a été retiré, installez et réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant n'utilise le siège. Ne pas observer ces instructions peut réduire l'efficacité des appuis-tête. Ceci peut augmenter les risques de blessures graves ou mortelles lors d'une collision.



Sièges arrière

ACCOUDOIR (si le véhicule en est équipé)

Baissez l'accoudoir comme indiqué sur l'illustration.



L'illustration indique les positions de siège équipées d'appui-tête.

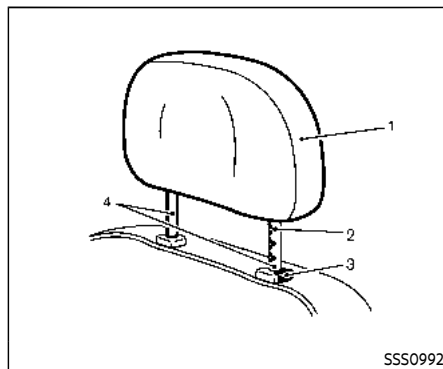
▲ Indique que la place est équipée d'un appui-tête.

■ Indique que la place est équipée d'un appui-tête.

+ Indique que la place n'est pas équipée d'un appui-tête d'appoint ni d'un appui-tête réglable.

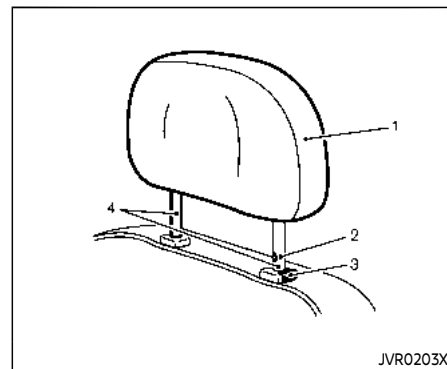
- Votre véhicule est équipé d'un appui-tête pouvant être intégré, réglable ou non-réglable.
- Les appuis-tête réglables disposent de plusieurs encoches le long de la tige pour les verrouiller dans la position souhaitée.

- Les appuis-tête non réglables ont une seule encoche de verrouillage pour les installer sur l'armature de siège.
- Réglage correct :
  - Pour le type réglable, alignez l'appui-tête de façon à ce que le centre de votre oreille soit environ au même niveau que le centre de l'appui-tête.
  - Si votre oreille reste plus haute que l'alignement recommandé, placez l'appui-tête sur la position la plus élevée.
- Si l'appui-tête a été retiré, assurez-vous qu'il soit réinstallé et verrouillé en place avant de vous asseoir sur ce siège.



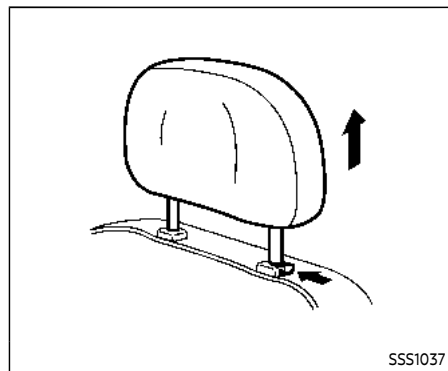
#### COMPOSANTS DES APPUIS-TÊTES RÉGLABLES

1. Appui-tête amovible
2. Multiples encoches
3. Levier de blocage
4. Tiges



#### COMPOSANTS DES APPUIS-TÊTES NON-RÉGLABLES

1. Appui-tête amovible
2. Encoche simple
3. Levier de blocage
4. Tiges

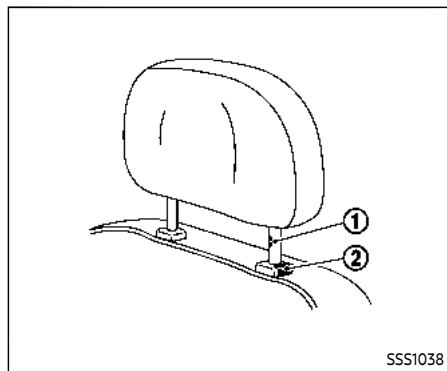


SSS1037

## RETRAIT

Utilisez la procédure suivante pour retirer les appuis-tête réglables.

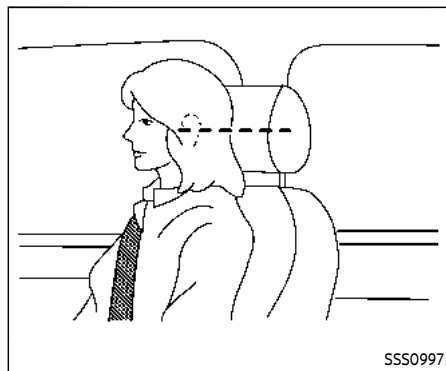
1. Tirez l'appui-tête jusqu'à la position la plus haute.
2. Maintenez le levier de blocage appuyé.
3. Retirez l'appui-tête du siège.
4. Rangez l'appui-tête correctement en lieu sûr de sorte qu'il ne puisse pas se déplacer dans le véhicule.
5. Réinstallez et réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant n'utilise la position de siège.



SSS1038

## INSTALLATION

1. Alignez les tiges de l'appui-tête avec les trous dans le siège. Assurez-vous que l'appui-tête est orienté dans le bon sens. La tige avec l'encoche de réglage ① doit être insérée dans le trou où se trouve le levier de blocage ②.
2. Maintenez le levier de blocage appuyé et poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant ne prenne place sur le siège.

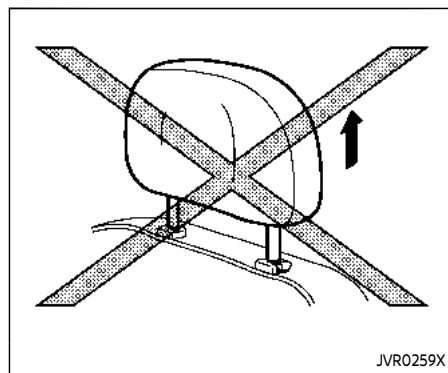


SSS0997

## RÉGLAGE

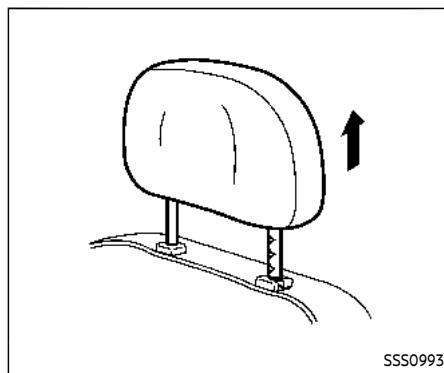
### Pour les appuis-têtes réglables

Ajustez les appuis-tête de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau du centre de vos oreilles. Si votre oreille reste plus haute que l'alignement recommandé, placez l'appui-tête sur la position la plus élevée.



#### **Pour les appuis-têtes non-réglables**

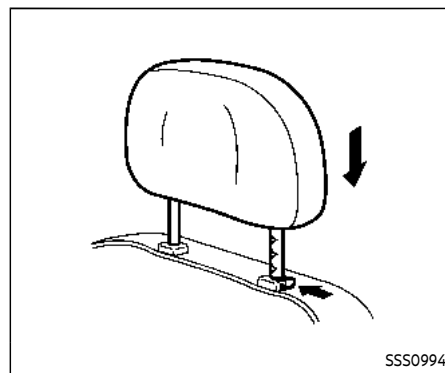
Assurez-vous que l'appui-tête est positionné de sorte que le levier de blocage soit engagé dans l'encoche avant de conduire dans la position désignée.



#### **Lever l'appui-tête**

Pour relever l'appui-tête, il vous suffit de le tirer vers le haut.

Assurez-vous que l'appui-tête est positionné de sorte que le levier de blocage soit engagé dans l'encoche avant de conduire dans la position désignée.



#### **Abaisser l'appui-tête**

Pour l'abaisser, appuyez et tenez enfoncé le levier de blocage et poussez l'appui-tête vers le bas.

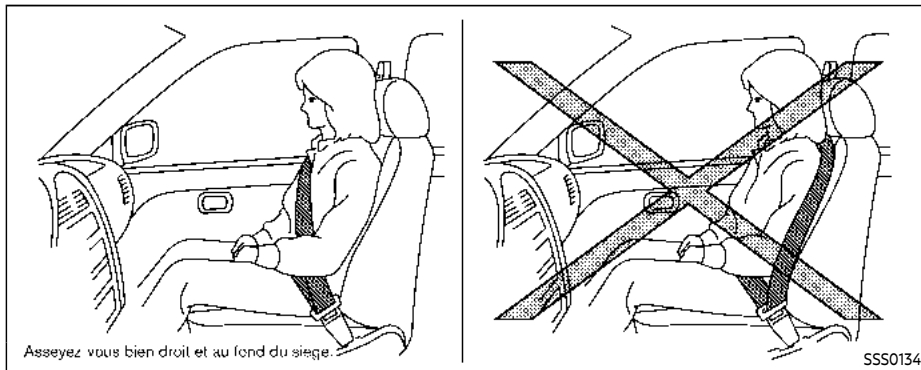
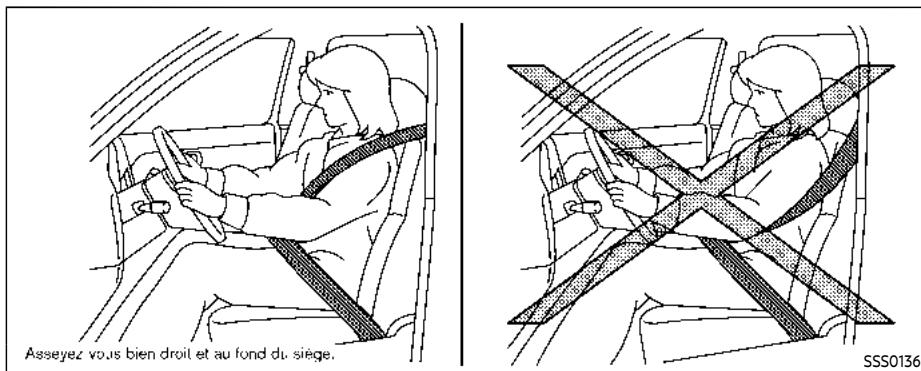
Assurez-vous que l'appui-tête est positionné de sorte que le levier de blocage soit engagé dans l'encoche avant de conduire dans la position désignée.

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

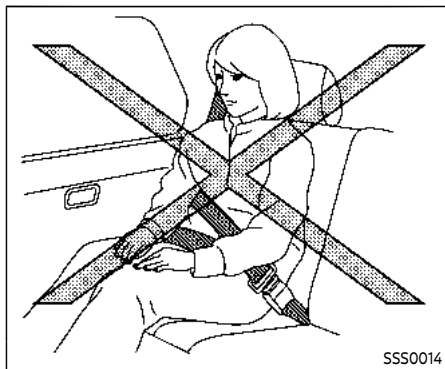
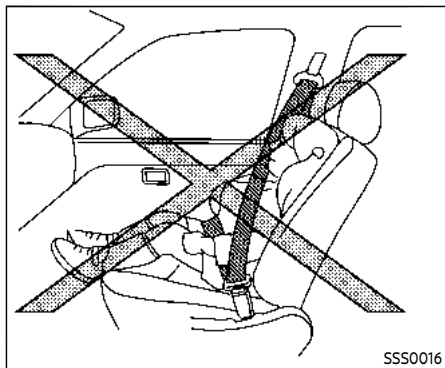
### PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

En cas d'accident, les risques de blessure ou de mort et/ou la gravité des blessures seront considérablement réduits si la ceinture de sécurité est bouclée correctement et en restant assis bien au fond du siège avec les deux pieds sur le plancher. NISSAN recommande fortement aux passagers du véhicule de bien boucler leur ceinture pendant la conduite, même à la place qui comporte un coussin gonflable d'appoint.

**Le port des ceintures de sécurité est obligatoire dans la plupart des provinces ou territoires du Canada et des états des États-Unis lorsqu'un véhicule est en marche.**







## AVERTISSEMENT

- Toute personne prenant place dans ce véhicule doit toujours porter une ceinture de sécurité. Les enfants doivent être correctement retenus sur le siège arrière et, le cas échéant, être assis sur un dispositif de retenue pour enfants.
- La ceinture de sécurité doit être correctement ajustée d'une façon confortable. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue en serait affectée, ce qui augmenterait les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident. Une ceinture de sécurité incorrectement portée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Il faut toujours faire passer la ceinture thoracique sur l'épaule et à travers la poitrine. Ne mettez jamais la ceinture derrière le dos, sous le bras ou à travers le cou. La ceinture doit se trouver loin du visage et du cou, mais ne doit pas tomber de l'épaule.

- Portez la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible et bien ajustée AUTOUR DES HANCHES ET NON AUTOUR DE LA TAILLE. Une ceinture sous-abdominale portée trop haut augmente les risques de blessures en cas d'accident.
- Assurez-vous que la languette de la ceinture de sécurité est bien engagée dans la boucle correspondante.
- Ne portez pas une ceinture de sécurité inversée ou torsadée. Dans de telles positions, elle perdrait son efficacité.
- Ne permettez pas à plus d'une personne d'utiliser la même ceinture de sécurité.
- Ne jamais laisser monter plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé alors que le contacteur est mis sur ON et que toutes les portières sont fermées et toutes les ceintures attachées, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se

rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- Ne modifiez sous aucun prétexte le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez pas de matériel et n'installez pas de dispositifs qui pourraient changer l'acheminement ou la tension de la ceinture de sécurité. Vous risqueriez d'affecter le fonctionnement du système de ceinture de sécurité. Modifier ou altérer le système de ceinture de sécurité peut résulter à de graves blessures.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité est enclenché, celui-ci ne peut pas être réutilisé et devra être remplacé en même temps que l'enrouleur. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. À la suite d'un accident, NISSAN recommande le

remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures ne présentent aucun dommage apparent et fonctionnent correctement. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement.

- Après une collision quelle qu'elle soit, il faudra inspecter les dispositifs de retenue pour enfants et tous les équipements de retenue. Conformez-vous scrupuleusement aux recommandations d'inspection et de remplacement données par le fabricant. Il faut remplacer les dispositifs de retenue pour enfants s'ils sont endommagés.



JVR0575X

## TÉMOIN D'AVERTISSEMENT ET TÉMOIN SONORE DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les sièges conducteur et passager avant sont équipés d'une fonction avancée de rappel de ceinture de sécurité. Si votre véhicule est équipé de la fonction avancée de rappel de ceinture de sécurité, un avertissement visuel et sonore est émis si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est détachée alors que la vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h (10 mi/h) ou plus dans les conditions suivantes :

- Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- La ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée et le siège est occupé par un passager pendant 7 secondes après avoir placé le contact d'allumage sur ON.
- La ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée et des objets ou une force externe sur le siège passager fait passer la classification du système de rappel de ceinture de sécurité sur «occupé».

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité clignote dans les conditions indiquées ci-dessus jusqu'à ce que la ceinture de sécurité nécessaire soit correctement attachée.

Un témoin sonore retentit pendant 95 secondes environ ou jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes soit satisfaite :

- La ceinture de sécurité non attachée du passager avant est correctement attachée.
  - La fonction de rappel de ceinture de sécurité du siège passager avant ne détecte plus que le siège du passager avant est occupé.
  - Le contact d'allumage est sur arrêt.
- Les situations ci-après peuvent entraîner l'activation du témoin d'avertissement de

ceinture de sécurité et du témoin sonore même si aucun occupant n'est présent sur le siège passager :

- Des objets lourds positionnés sur le siège.
- Une personne effectuant un effort de poussée ou de traction sur le siège passager avant.
- Un objet placé sous le siège passager avant.
- Un objet placé entre le coussin de siège et la console centrale ou entre le coussin de siège et la portière.
- Un objet accroché au siège ou placé dans le vide-poches de dossier de siège (si le véhicule en est équipé).
- Un dispositif de retenue pour enfant ou tout autre objet faisant pression sur l'arrière du dossier de siège.

### FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande aux femmes enceintes d'utiliser les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture thoracique sur l'épaule et en travers de la poitrine. Ne mettez jamais la ceinture sous-abdominale/thoracique sur le ventre. Adressez-vous à votre médecin pour les autres recommandations particulières.

res.

### PERSONNES BLESSÉES

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité, selon les blessures. Vérifiez avec votre médecin pour toute autre recommandation particulière.

### CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR



### AVERTISSEMENT

- **Toute personne prenant place dans ce véhicule doit toujours porter une ceinture de sécurité. Les enfants doivent être assis sur les sièges arrière et dans un dispositif de retenue approprié.**
- **Ne laissez pas le dossier de siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule. Ceci serait dangereux. La ceinture thoracique ne reposerait pas contre le corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et blessé au cou ou subir d'autres blessures graves. Vous pourriez également glisser par-dessous la ceinture sous-abdo-**

minale et subir de graves blessures.

- Le dossier doit être vertical pour pouvoir assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule. Asseyez-vous toujours bien droit au fond du siège, les deux pieds au plancher, et réglez correctement la ceinture de sécurité.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. La plupart des positions assises sont équipées de ceintures de sécurité en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR). Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant avec le mode ALR activé, l'enfant peut être blessé gravement ou tué si la ceinture se rétracte et devient serrée. Cela peut se produire même si le véhicule est stationné. Débouclez la ceinture de sécurité pour libérer l'enfant. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être débouclée ou est déjà débouclée, libérez l'enfant en coupant la ceinture de sécurité avec un outil approprié (comme un couteau ou des ciseaux) pour libérer la cein-

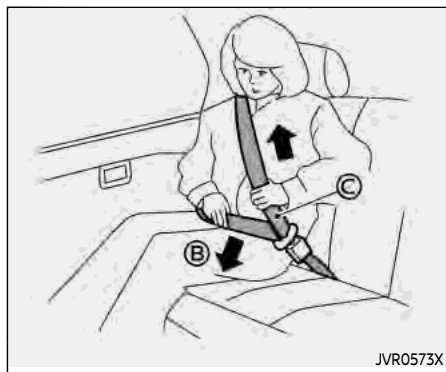
#### ture de sécurité.

#### Bouclage des ceintures de sécurité

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à «Sièges» (P.1-3).)



2. Faites sortir lentement la ceinture de sécurité de l'enrouleur et insérez la languette dans la boucle Ⓐ jusqu'à ce que le loquet soit enclenché.
- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt brusque ou de collision. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de bouger librement sur le siège.
  - Si la ceinture de sécurité ne peut être tirée lorsqu'elle est complètement rétractée, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Tirez ensuite doucement la ceinture hors de l'enrouleur.



3. Placez la ceinture sous-abdominale **aussi bas que possible et bien ajustée sur les hanches** **B**, tel qu'illustré.
4. Tirez la ceinture thoracique vers l'enrouleur pour la tendre **C**. Assurez-vous de faire passer la ceinture thoracique sur l'épaule et à travers la poitrine.

Les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage du siège du passager avant et des sièges arrière disposent de deux modes de fonctionnement :

- Enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR)

- Enrouleur de verrouillage automatique (ALR)

Le mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) permet de dérouler et de réenrouler la ceinture afin que le conducteur et les passagers conservent une certaine liberté de mouvement sur leur siège. L'ELR bloque la ceinture lorsque le véhicule freine brusquement ou en cas de certains chocs.

Le mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode du dispositif de retenue pour enfants) bloque la ceinture de sécurité pour pouvoir installer un dispositif de retenue pour enfants.

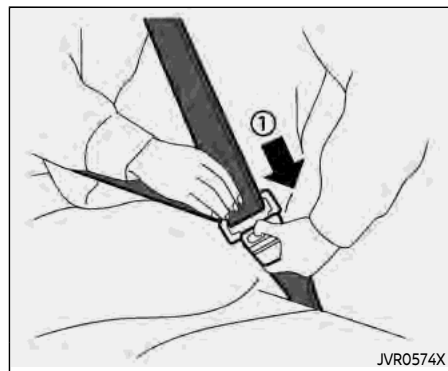
Ce mécanisme bloque automatiquement la ceinture de sécurité et l'enrouleur tant que le mode ALR est totalement enclenché. La ceinture repasse en mode ELR une fois qu'elle a été totalement réenroulée. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).

**Utilisez le mode ALR uniquement pour poser un dispositif de retenue pour enfants. Pendant l'utilisation normale de la ceinture de sécurité par un occupant, le mode ALR ne doit pas être actionné. S'il était actionné, il pourrait causer une tension inconfortable de la ceinture de sécurité.**



## AVERTISSEMENT

**Avant de boucler la ceinture de sécurité, vérifiez que le dossier est bien enclenché dans le cran d'arrêt et verrouillé. Si le dossier est mal verrouillé, les passagers pourraient être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.**



### Débouclage des ceintures de sécurité

Pour déboucler la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de la boucle ①. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

### Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité via deux méthodes différentes :

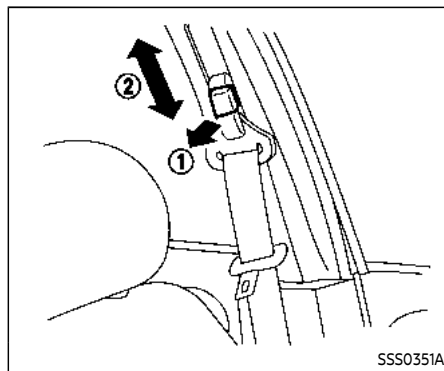
- Lorsque la ceinture est sortie rapidement de l'enrouleur.

- Lorsque le véhicule ralentit rapidement.

Pour augmenter votre confiance envers les ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement de la manière suivante :

- Saisissez la ceinture thoracique et tirez-la rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas lors de cette vérification, faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service, ou pour en apprendre davantage sur le fonctionnement de la ceinture de sécurité.



### Ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique (pour les sièges avant)

La hauteur d'ancrage de la ceinture thoracique doit être réglée de façon à bien s'ajuster à la personne. (Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» (P.1-12).)

Pour ajuster, pressez le bouton ①, et déplacez l'ancrage de la ceinture thoracique dans la position souhaitée ② afin que la ceinture passe par-dessus le centre de l'épaule. La ceinture doit se trouver loin du visage et du cou, mais ne doit pas tomber de l'épaule. Relâchez le bouton d'ajuste-

ment pour verrouiller l'ancrage de la ceinture thoracique.

La portée d'ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique peut varier selon le modèle.



## AVERTISSEMENT

- **Après l'ajustement, relâchez le bouton d'ajustement et essayez de déplacer la ceinture thoracique de bas en haut pour vous assurer que l'ancrage de la ceinture est solidement fixé en position.**
- **La hauteur d'ancrage de la ceinture thoracique doit être réglée de façon à bien s'ajuster à la personne. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue en serait affectée, ce qui augmenterait les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.**

## RALLONGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

S'il est impossible de bien mettre la ceinture sous-abdominale/thoracique en place et de l'attacher en raison de la corpulence de la personne ou de la position de conduite, une rallonge compatible aux ceintures de sécurité installées est disponible à l'achat. Cette rallonge permet d'allonger la ceinture d'environ 200 mm (8 po) et peut être utilisée pour le siège du conducteur et le siège du passager avant. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'achat d'une rallonge si vous en avez besoin.



## AVERTISSEMENT

- **Il est recommandé d'utiliser uniquement des rallonges de ceinture de sécurité NISSAN, fabriquées par le fabricant d'origine pour rallonger les ceintures de sécurité NISSAN.**
- **Les adultes et les enfants qui peuvent utiliser les ceintures de sécurité sans rallonge ne devraient pas utiliser une rallonge. L'utilisation inutile des rallonges pourrait provoquer des blessures**

**corporelles graves en cas d'accident.**

- **N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants avec une rallonge. Si le dispositif n'est pas correctement arrimé, l'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué en cas de choc ou d'arrêt brusque.**

## ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Pour nettoyer la courroie de la ceinture de sécurité**, utilisez une solution de savon doux ou tout autre produit recommandé pour le nettoyage des garnitures intérieures ou des tapis. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures de sécurité s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Si de la saleté s'accumule dans le guide de la sangle thoracique** de la ceinture de sécurité, la rétraction des courroies pourrait être ralentie. Dans un tel cas, essayez le guide de ceinture thoracique avec un chiffon propre et sec.

## SÉCURITÉ DES ENFANTS

- **Vérifiez périodiquement le fonctionnement des ceintures et des dispositifs métalliques de ceintures de sécurité**, tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs, les fils flexibles et les ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres endommagements causés aux sangles, la ceinture entière doit être remplacée.



### AVERTISSEMENT

**Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. La plupart des positions assises sont équipées de ceintures de sécurité en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR). Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant avec le mode ALR activé, l'enfant peut être blessé gravement ou tué si la ceinture se rétracte et devient serrée. Cela peut se produire même si le véhicule est stationné. Débouclez la ceinture de sécurité pour libérer l'enfant. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être débouclée ou est déjà débouclée, libérez l'enfant en coupant la ceinture de sécurité avec un outil approprié (comme un couteau ou des ciseaux) pour libérer la ceinture de sécurité.**

**Les enfants ont besoin de la protection des adultes.**

**Ils doivent être retenus correctement.**

En plus de l'information générale donnée dans ce présent manuel, des informations sur la sécurité des enfants sont disponibles chez de nombreuses autres sources, incluant les médecins, les professeurs, les

bureaux de sécurité routière gouvernementaux et les organisations communautaires. Chaque enfant est différent, assurez-vous donc de connaître la meilleure façon de transporter votre enfant.

Il existe trois types de dispositifs de retenue pour enfants :

- Dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière
- Dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant
- Siège d'appoint

Le dispositif de retenue approprié dépend de la taille de l'enfant. En règle générale, les nourrissons ayant jusqu'à un an environ et pesant moins de 9 kg [20 lb] doivent être placés dans des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière. Des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant sont disponibles pour les enfants qui ont au moins 1 an et qui sont devenus trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière. Les sièges d'appoint sont utilisés pour aider à attacher un enfant qui ne peut plus utiliser un dispositif de retenue pour enfants orientés vers l'avant avec une ceinture sous-abdominale/thoracique.





## AVERTISSEMENT

**Les nourrissons et les enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent en effet mal s'adapter à leur taille. La ceinture thoracique peut passer trop près de leur visage ou de leur cou. La ceinture sous-abdominale peut être trop grande pour la petite ossature de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal ajustée risque de causer des blessures graves ou mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.**

Les provinces et territoires du Canada ainsi que les états des États-Unis rendent obligatoire le port de dispositifs de retenue pour enfants homologués pour les enfants en bas âge et nourrissons. Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).

Un dispositif de retenue pour enfants peut être fixé dans le véhicule en utilisant le système LATCH (ancrages inférieurs et sangles pour enfants) ou avec la ceinture de sécurité du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).

**NISSAN recommande que tous les pré-adolescents et enfants soient correctement retenus dans le siège arrière. Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité s'ils sont retenus sur le siège arrière que sur le siège avant.**

**Ceci est particulièrement important car votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système de coussin gonflable) pour le passager avant. Reportez-vous à «Système de retenue supplémentaire (SRS)» (P.1-47).**

### NOURRISSONS

Les nourrissons d'un an et plus doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. NISSAN recommande que les nourrissons soient placés dans un dispositif de retenue pour enfants conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis. Choisissez un dispositif de retenue pour enfants convenant au véhicule et observez toujours les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

### ENFANTS EN BAS ÂGE

Les enfants de plus d'un an pesant au moins 9 kg (20 lbs) doivent rester dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible jusqu'à la limite de taille ou de poids du dispositif de retenue pour enfants. Les enfants qui dépassent la taille et le poids limites du dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière et qui ont au moins un an doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec un harnais. Reportez-vous aux instructions du constructeur pour les recommandations de poids et taille minimum et maximum. NISSAN recommande que les enfants en bas âge soient placés dans un dispositif de retenue pour enfants conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis. Choisissez un dispositif de retenue pour enfants convenant au véhicule et observez toujours les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

## ENFANTS DE PLUS GRANDE TAILLE

Les enfants doivent rester dans un dispositif de retenue avec harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent le poids et la taille limites permis par le fabricant du dispositif de retenue.

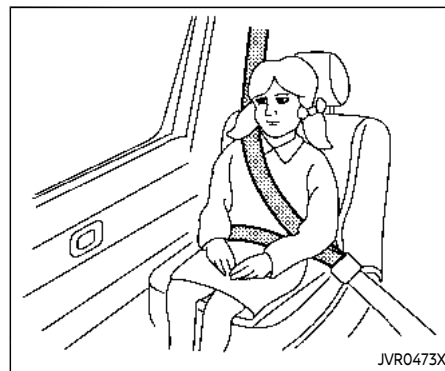
Une fois qu'un enfant a dépassé la taille et le poids limites du dispositif de retenue pour enfants équipé d'un harnais orienté vers l'avant, NISSAN recommande que l'enfant soit placé dans un siège d'appoint disponible dans le commerce afin d'obtenir un bon ajustement de la ceinture de sécurité. Pour un ajustement correct de la ceinture de sécurité, le siège d'appoint doit élever la position assise de l'enfant de manière à ce que la ceinture thoracique lui arrive sur la poitrine et à mi-épaule. La ceinture thoracique ne doit pas traverser le cou ou le visage ou glisser de l'épaule. La ceinture sous-abdominale doit être ajustée sur le bas des hanches ou le haut des cuisses, mais pas sur l'abdomen.

Un siège d'appoint peut seulement être utilisé sur les sièges qui disposent de ceinture de sécurité à trois points d'ancrage. Le siège d'appoint doit être adapté au siège du véhicule et doit porter une étiquette d'homologation attestant qu'il est conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety

Standards des États-Unis.

Un siège d'appoint doit être utilisé jusqu'à ce que l'enfant passe avec succès le test de ceinture de sécurité ci-dessous :

- Le dos et les hanches de l'enfant sont-ils appuyés contre le dossier de siège du véhicule ?
- L'enfant peut-il s'asseoir sans être avachi ?
- L'enfant peut-il plier facilement les genoux sur l'avant du siège en posant les pieds à plat sur le plancher ?
- L'enfant peut-il porter la ceinture de sécurité correctement (sangle sous-abdominale ajustée sur le bas des hanches et ceinture thoracique passant à mi-poitrine et en travers de l'épaule) ?
- L'enfant peut-il utiliser l'appui-tête correctement réglé ?
- L'enfant pourra-t-il rester dans cette position pendant tout le trajet ?



Si vous avez répondu par la négative à l'une de ces questions, l'enfant doit rester dans un siège d'appoint et utiliser une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage.

### REMARQUE :

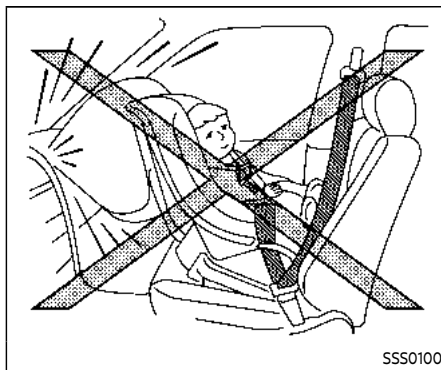
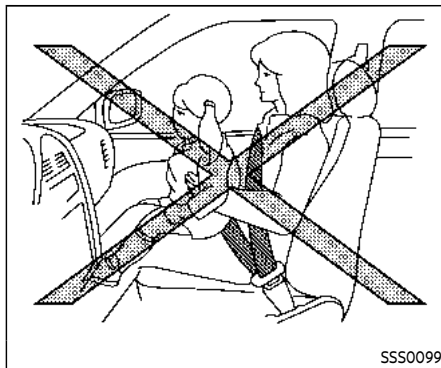
**La loi en vigueur dans certains pays peut être différente. Avant de partir en voyage, consultez les réglementations locales et nationales en vigueur afin de vous assurer que votre enfant utilise un dispositif de retenue adéquat.**

## DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS



### AVERTISSEMENT

Ne permettez jamais à un enfant de se tenir debout ou à genoux dans les espaces de chargement ou sur un siège. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas d'arrêt brusque ou de collision.



## PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS



### AVERTISSEMENT

- Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation et à l'installation correctes des systèmes de retenue pour enfants exposerait les enfants et les autres passagers à des risques de blessures graves voire mortelles en cas de freinage brusque ou de collision :
  - Utilisez et installez le dispositif de retenue pour enfants de manière adéquate. Pour la pose et l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants, respectez toujours toutes les directives du fabricant.
  - Les nourrissons/enfants ne doivent jamais être portés sur les genoux d'un passager. Personne, même l'adulte le plus fort, ne serait en mesure de résister aux forces engendrées par une collision.

- Ne permettez jamais qu'un enfant et un autre passager partagent la même ceinture de sécurité.
- NISSAN recommande d'installer tous les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité s'ils sont retenus sur le siège arrière que sur le siège avant. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant, reportez-vous à «Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec les ceintures de sécurité» (P.1-38).
- Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, n'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant. Le déploiement d'un coussin gonflable risquerait de blesser gravement voire mortellement l'enfant. Un dispositif de retenue orienté vers l'arrière ne doit être utilisé que sur le siège arrière.

- Assurez-vous d'acheter un dispositif de retenue adapté à l'enfant et au véhicule. Certains dispositifs de retenue pour enfants ne sont pas adaptés à votre véhicule.
- Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.
- N'utilisez jamais les points d'ancrage pour des ceintures de sécurité ou sangles pour adultes.

- Il est déconseillé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure sur le siège du passager avant.
- Maintenez les dossiers de siège dans leur position la plus droite possible après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants.
- Pendant la route, les nourrissons et les enfants devraient toujours être placés dans un dispositif de retenue pour enfants approprié.
- Lorsque vous n'utilisez pas le dispositif de retenue pour enfants, laissez-le fixé avec le système LATCH ou une ceinture de sécurité. En cas de freinage brusque ou de collision, les objets non attachés se trouvant dans le véhicule risqueraient de blesser les occupants ou d'endommager le véhicule.



## MISE EN GARDE

Gardez à l'esprit qu'un dispositif de retenue pour enfants laissé dans un

**véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez la surface du siège et les boucles avant de placer l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.**

Ce véhicule est équipé d'un système universel d'ancrages pour dispositif de retenue pour enfants, connu sous le nom de système LATCH (Lower Anchors and Tethers for CHildren - ancrages inférieurs et attaches pour enfants). Certains de ces dispositifs de retenue pour enfants comprennent les fixations rigides ou à sangles qui peuvent être arrimées à ces ancrages.

Pour plus de détails, reportez-vous à «Système d'ancrages inférieurs et attaches pour enfants (LATCH)» (P.1-26).

Si vous n'avez pas de dispositif de retenue pour enfants qui est compatible LATCH, il est possible d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

De nombreux fabricants vendent des dispositifs de retenue pour nourrissons et enfants de diverses tailles. Lors du choix d'un dispositif de retenue pour enfants, il est essentiel de tenir compte des points suivants :

- Ne choisissez qu'un dispositif de retenue pour enfants portant une étiquette d'homologation attestant qu'il

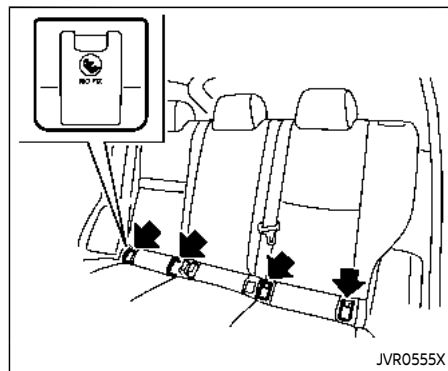
est conforme à la norme 213 de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou à la norme 213 des Federal Motor Vehicle Safety Standard des États-Unis.

- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est compatible avec le siège et le système de ceinture de sécurité du véhicule.
- Si le dispositif de retenue pour votre enfant est compatible avec votre véhicule, placez votre enfant dans le dispositif de retenue et vérifiez les réglages afin de vous assurer que le système est bien adapté à votre enfant. Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la taille et au poids de votre enfant. Respectez toujours les directives du fabricant du siège.
- Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est inférieur à 29,5 kg (65 lbs), vous pouvez utiliser soit les ancrages LATCH, soit la ceinture de sécurité pour installer le dispositif de retenue pour enfant (mais pas les deux à la fois).
- Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour in-

staller le dispositif de retenue pour enfant.

- Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

**Dans toutes les provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis, la loi exige que les nourrissons et enfants en bas âge soient placés dans les dispositifs de retenue pour enfants appropriés pendant la conduite du véhicule. Les lois canadiennes exigent que la sangle d'attache supérieure des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant soit sécurisée au point d'ancrage correspondant du véhicule.**



Emplacement de l'ancrage du système LATCH

## SYSTÈME D'ANCRAGES INFÉRIEURS ET ATTACHES POUR ENFANTS (LATCH)

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés par les dispositifs de retenue pour enfant compatibles au système LATCH. Il est également mentionné sous l'appellation ISOFIX ou système compatible ISOFIX. Avec ce système, vous n'avez pas besoin d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour attacher le dispositif de retenue pour enfant à moins que le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné

de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.



### MISE EN GARDE

Rangez les couvercles LATCH (par exemple dans le boîtier de console) dans un endroit où ils ne seront pas endommagés pour éviter de les perdre. (Reportez-vous à «Boîtier de console» (P.2-80).)

## Ancrage inférieur LATCH



### AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation et à l'installation correctes des dispositifs de retenue pour enfants exposerait les enfants et les autres passagers à des risques de blessures graves voire mortelles en cas de

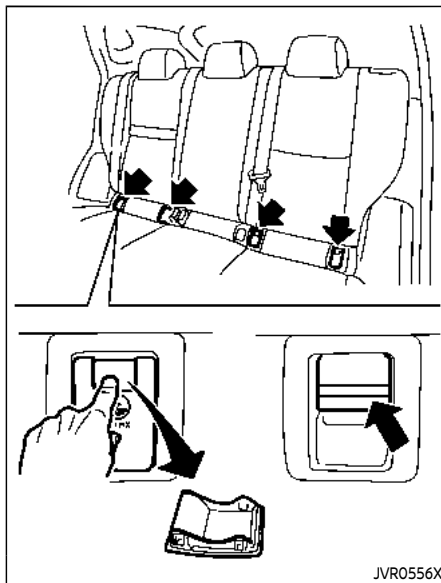
## freinage brusque ou de collision :

- Fixez le système LATCH compatible avec le dispositif de retenue pour enfants exclusivement aux emplacements indiqués dans l'illustration.
- Ne calez pas le dispositif de retenue pour enfants à la place assise centrale du siège arrière avec les ancrages inférieurs LATCH. Dans cette position, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas correctement fixé.
- Inspectez les ancrages inférieurs en passant vos doigts dans la zone d'ancrage inférieur. Assurez-vous au toucher que rien n'entrave les ancrages (par exemple, sangle de ceinture de sécurité ou tissu du coussin de siège). Vous ne pourrez pas fixer correctement le dispositif de retenue pour enfants si les ancrages inférieurs ne sont pas dégagés.
- Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés

pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.

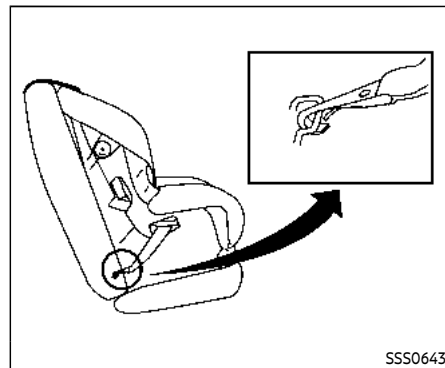
### Emplacement de l'ancrage inférieur LATCH

Les points d'ancrage inférieurs LATCH permettent d'installer des dispositifs de retenue pour enfants sur les sièges avant latéraux uniquement. **Ne tentez pas d'utiliser les points d'ancrage inférieurs LATCH pour installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège central.**



Dépose des couvercles d'ancrage inférieur LATCH

Les points d'ancrage inférieurs LATCH sont situés sous les couvercles étiquetés ISOFIX au bas des coussins des sièges arrière latéraux. Pour accéder à un point d'ancrage inférieur LATCH, mettez votre doigt dans le couvercle et retirez le couvercle.

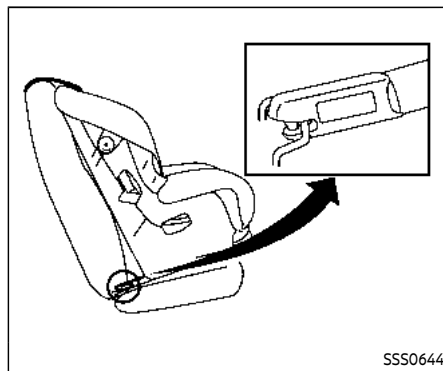


Fixation avec sangle LATCH

### Installation de fixations d'ancrage inférieures pour dispositif de retenue pour enfants LATCH

Les dispositifs de retenue pour enfants compatibles LATCH comportent deux fixations rigides ou sangles qui peuvent être fixées aux deux ancrages situés sur certains sièges du véhicule. Avec ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour sécuriser le dispositif de retenue pour enfants. Vérifiez la compatibilité du système LATCH sur l'étiquette du dispositif de retenue. Cette information peut aussi se trouver dans les instructions fournies par

le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.



Fixation rigide LATCH

Lors de la pose d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez les instructions données dans ce manuel et celles qui accompagnent le dispositif.

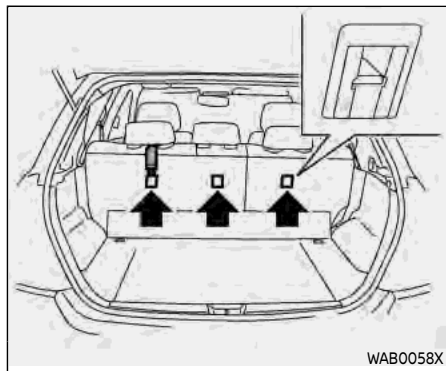
## Ancrage de lanière supérieure de maintien



### AVERTISSEMENT

Fixez le chargement correctement et ne le laissez pas entrer en contact avec la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est fixée à l'ancrage supérieur de maintien. La lanière supérieure de maintien risque d'être endommagée en cas de collision, si les bagages la touchent ou s'ils sont mal fixés. Si la plage arrière (si le véhicule en est équipé) touche la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est attachée au point d'ancrage, retirez la plage arrière du véhicule ou fixez-la sur le plancher de la zone de chargement, sous les emplacements de fixation prévus. Si la plage arrière n'est pas retirée, elle pourrait endommager la lanière supérieure de maintien en cas de collision. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué, si la lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant est endommagée.





Emplacements des points d'ancrage supérieurs



## AVERTISSEMENT

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des

**dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.**

Les points d'ancrage sont situés sur le côté arrière des dossiers de siège.

Si un dispositif de retenue pour enfants dispose d'une sangle d'attache supérieure, celle-ci doit être utilisée lors de l'installation avec les attaches ou les ceintures de sécurité de l'ancrage inférieur LATCH.

**Il est conseillé de se rendre chez votre concessionnaire NISSAN si vous avez des questions concernant l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants à sangle d'ancrage supérieure sur le siège arrière.**

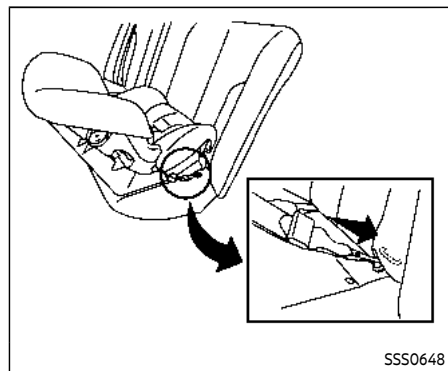
## INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'ARRIÈRE AVEC SYSTÈME LATCH

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» et «Dispositifs de retenue pour enfants» avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

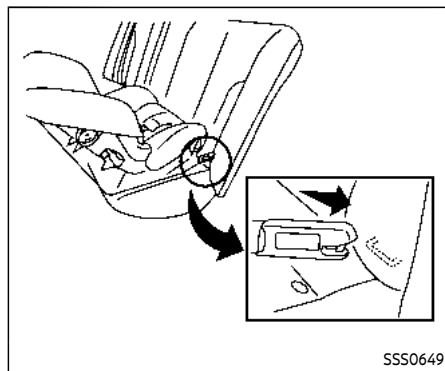
Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière à l'aide d'un système LATCH :

1. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

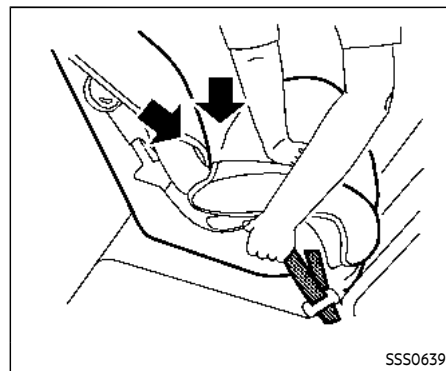


Orienté vers l'arrière avec fixation sur harnais — étape 2

2. Fixez les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs LATCH. Assurez-vous que le système LATCH est correctement attaché aux ancrages inférieurs.

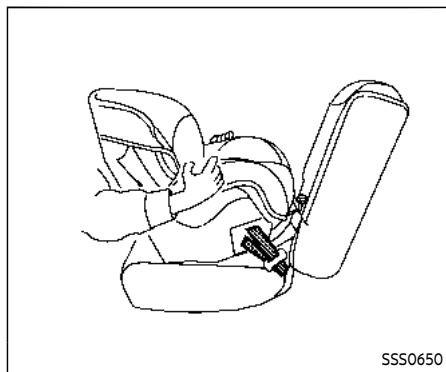


Orienté vers l'arrière avec fixation rigide — étape 2



Orienté vers l'arrière — étape 3

3. S'il en est équipé, retendez les sangles du dispositif de retenue pour enfants pour enlever l'excédent de mou des ancrages. Appuyez fermement avec votre main au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin du siège du véhicule ainsi que le dossier et tirez par en arrière pour resserrer la sangle des points d'ancrage.



Orienté vers l'arrière — étape 4

4. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage de la fixation LATCH. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que l'ancrage LATCH maintient le dispositif de retenue convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage l'ancrage LATCH selon la nécessité ou changez le dispositif de

retenue de place et essayez de nouveau. Il peut s'avérer nécessaire de tester différents dispositifs de retenue pour enfants ou d'essayer de les installer à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule (selon modèles). Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

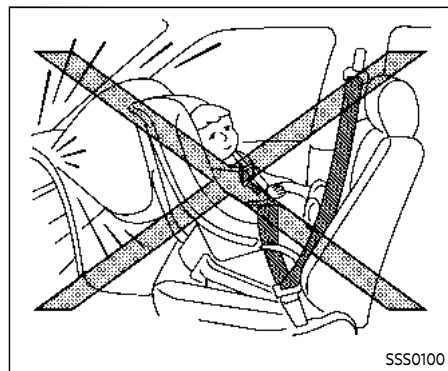
5. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas bien serré, répétez les étapes 1 à 4.

## INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'ARRIÈRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



### AVERTISSEMENT

Utilisez la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur automatique de verrouillage (ALR) lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants. Si le mode ALR n'est pas bien utilisé, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas bien bloqué. Le dispositif de retenue risquerait en effet de basculer ou de se déplacer, exposant l'enfant à des risques de blessures en cas de freinage brusque ou de collision.



Orienté vers l'arrière — étape 1

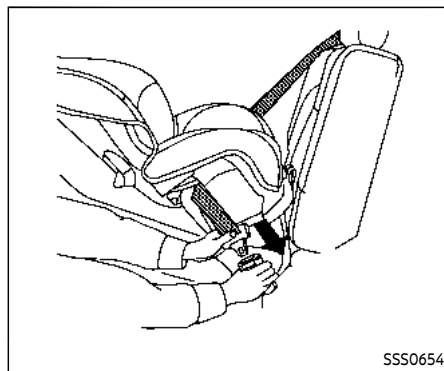
Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» (P.1-20) et «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions

données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

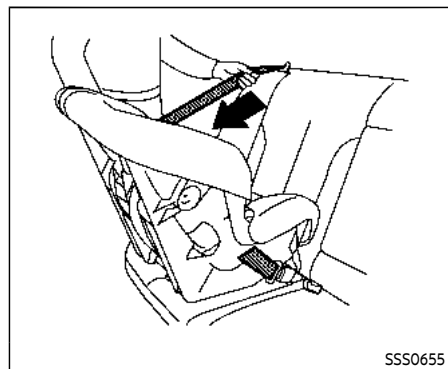
Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec les ceintures de sécurité des sièges arrière du véhicule :

1. **Les dispositifs de retenue pour nourrissons doivent être utilisés orientés vers l'arrière et par conséquent, ne doivent pas être utilisés sur le siège du passager avant.** Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue.



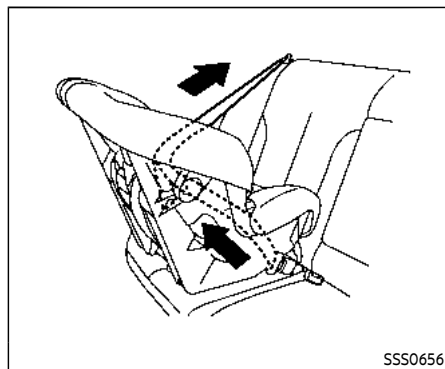
Orienté vers l'arrière — étape 2

2. Faites passer la languette dans le dispositif de retenue pour enfants et rentrez-la dans la boucle jusqu'à ce que le loquet soit enclenché. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'acheminement de la sangle.



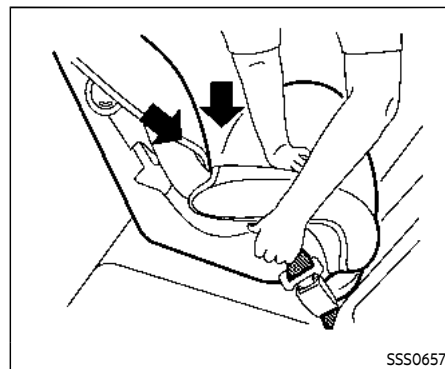
Orienté vers l'arrière — étape 3

3. Tirez sur la ceinture thoracique jusqu'à ce que la sangle soit complètement déroulée. À ce moment, l'enrouleur de ceinture passe en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants). Il revient en mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) lorsque la ceinture de sécurité est complètement rétractée.



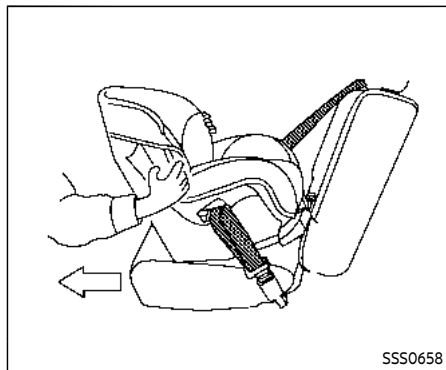
Orienté vers l'arrière — étape 4

4. Laissez la ceinture de sécurité se réenrouler. Tirez sur la ceinture thoracique vers le haut pour qu'elle soit bien tendue.



Orienté vers l'arrière — étape 5

5. Enlevez l'excédent de mou de la ceinture de sécurité ; appuyez fermement vers le bas et vers l'arrière au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin et le dossier du siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Orienté vers l'arrière — étape 6

peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfant. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

7. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 1 à 6.

Le mode ALR (mode de dispositif de retenue pour enfants) s'annule lorsqu'on retire le dispositif de retenue pour enfants et que la ceinture est réenroulée.

6. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage des ceintures de sécurité. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que la ceinture le maintient convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage la ceinture de sécurité ou changez le dispositif de place et essayez de nouveau. Il sera

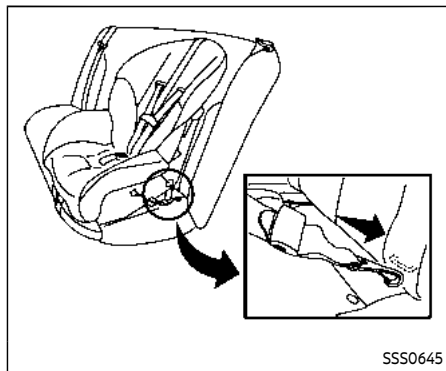
## INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'AVANT AVEC SYSTÈME LATCH

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» et «Dispositifs de retenue pour enfants» avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant à l'aide d'un système LATCH :

1. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

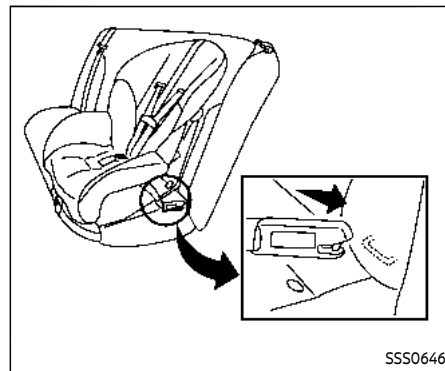


Orienté vers l'avant avec fixation sur harnais —  
étape 2

2. Fixez les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs LATCH. Assurez-vous que le système LATCH est correctement attaché aux ancrages inférieurs.

Si le dispositif de retenue pour enfants est équipé d'une sangle d'attache supérieure, acheminez la sangle d'attache supérieure et fixez-la au point d'ancrage de la sangle. Reportez-vous à «Installation de la sangle d'ancrage supérieure» (P.1-37). N'installez pas un dispositif de retenue pour enfants nécessitant l'usage d'une sangle d'attache supérieure sur un siège qui ne

comporte pas d'ancrage de sangle supérieure.



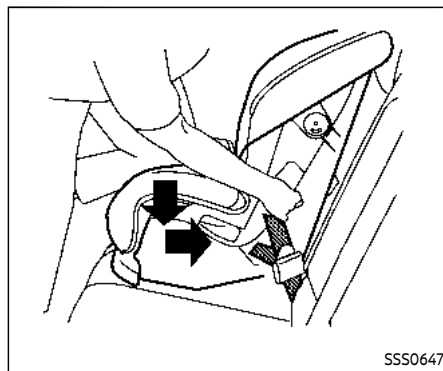
Orienté vers l'avant avec fixation rigide — étape 2

3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfants doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule.

Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.** Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations sur le réglage des appuis-têtes.

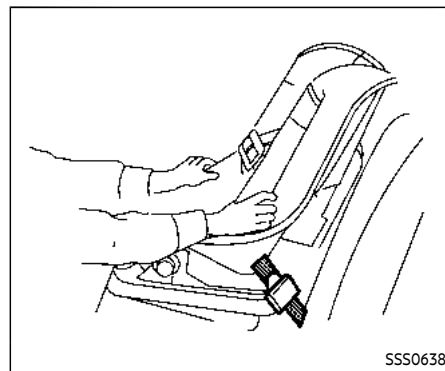
Si le siège ne possède pas d'appui-tête et qu'il interfère avec l'ajustement adéquat du dispositif de retenue pour

enfants, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre dispositif de retenue pour enfants.



Orienté vers l'avant — étape 4

4. S'il en est équipé, retendez les sangles du dispositif de retenue pour enfants pour enlever l'excédent de mou des ancrages. Appuyez fermement avec votre genou au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin du siège du véhicule ainsi que le dossier et tirez par en arrière pour resserrer la sangle des points d'ancrage.
5. Tendez la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant pour reprendre le mou.



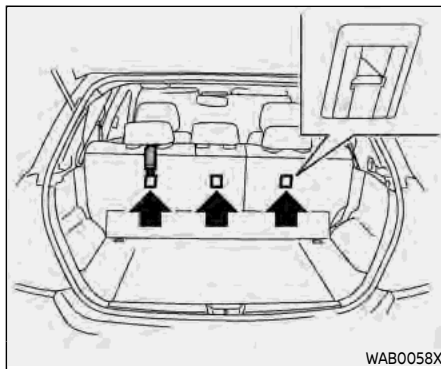
Orienté vers l'avant — étape 6

6. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage de la fixation LATCH. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que l'ancrage LATCH maintient le dispositif de retenue convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage l'ancrage LATCH selon la nécessité ou changez le dispositif de



retenue de place et essayez de nouveau. Il sera peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfant. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

7. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas bien serré, répétez les étapes 1 à 6.



Installation de la sangle d'ancrage supérieure



## AVERTISSEMENT

**Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des**

**dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.**

La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfants doit être utilisée lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations d'ancrage inférieur LATCH.

Tout d'abord, fixez le dispositif de retenue pour enfants avec les ancrages inférieurs LATCH (sièges arrière latéraux uniquement).

1. Enlevez l'appui-tête et rangez-le en lieu sûr. Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.

Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

2. Positionnez la sangle d'ancrage supérieure comme indiqué sur l'illustration.
3. Fixez la sangle d'ancrage supérieure au point d'ancrage de la sangle comme indiqué sur l'illustration.

4. Avant de serrer la sangle d'attache, consultez la procédure d'installation appropriée du dispositif de retenue pour enfants de cette section.

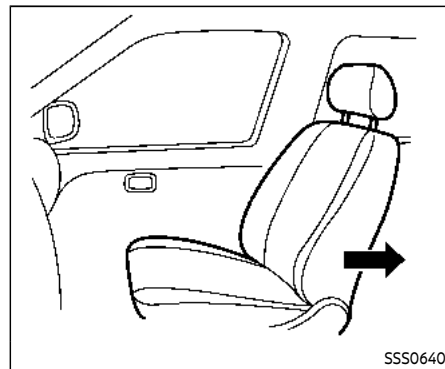
**Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN si vous avez des questions concernant l'installation d'une sangle d'ancrage supérieure.**

## INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'AVANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



### AVERTISSEMENT

Utilisez la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur automatique de verrouillage (ALR) lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants. Si le mode ALR n'est pas bien utilisé, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas bien bloqué. Le dispositif de retenue risquerait en effet de basculer ou de se déplacer, exposant l'enfant à des risques de blessures en cas de freinage brusque ou de collision. Cela peut également changer le fonctionnement du coussin gonflable du passager avant. Reportez-vous à «Témoin d'état d'activation et de l'airbag passager avant» (P.1-56).



SSS0640

#### Orienté vers l'avant (siège passager avant) — étape 1

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» et «Dispositifs de retenue pour enfants» avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

N'utilisez pas les ancrages inférieurs si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants dépasse 29,5 kg (65 lbs). Si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29,5 kg (65 lbs), utilisez la ceinture de sécurité du véhicule (et pas les ancrages inférieurs) pour installer le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous de bien suivre les instructions

données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'installation.

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue d'enfant orienté vers l'avant avec la ceinture de sécurité des sièges arrière ou du siège passager avant :

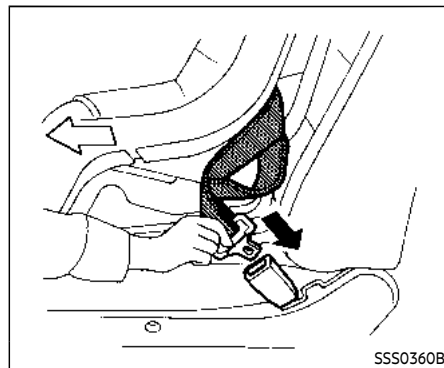
1. **Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, il devrait être installé uniquement orienté vers l'avant. Reculez le siège le plus loin possible. Les dispositifs de retenue pour nourrissons doivent être utilisés orientés vers l'arrière et par conséquent, ne doivent pas être utilisés sur le siège du passager avant.**
2. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

L'arrière du dispositif de retenue pour enfants devrait être bien fixé contre le dossier de siège.

Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous**

**enlevez le dispositif de retenue pour enfants.** Reportez-vous à «Appui-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

Si le siège ne possède pas d'appui-tête ajustable et qu'il interfère avec l'ajustement adéquat du dispositif de retenue pour enfants, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre dispositif de retenue pour enfants.

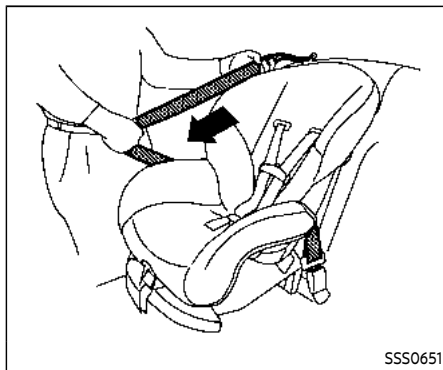


Orienté vers l'avant — étape 3

3. Faites passer la languette dans le dispositif de retenue pour enfants et rentrez-la dans la boucle jusqu'à ce que le loquet soit enclenché. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'acheminement de la sangle.

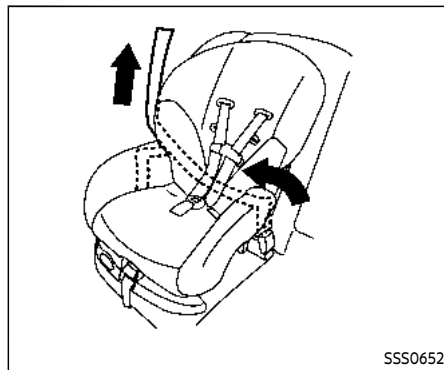
Si le dispositif de retenue pour enfants est équipé d'une sangle d'ancrage supérieure, dirigez la sangle d'ancrage supérieure et fixez-la au point d'ancrage de la sangle (seulement pour l'installation sur le siège arrière). Reportez-vous à «Installation de la sangle d'ancrage supérieure» (P.1-42).

N'installez pas un dispositif de retenue pour enfants nécessitant l'usage d'une sangle d'attache supérieure sur un siège qui ne comporte pas d'ancrage de sangle supérieure.



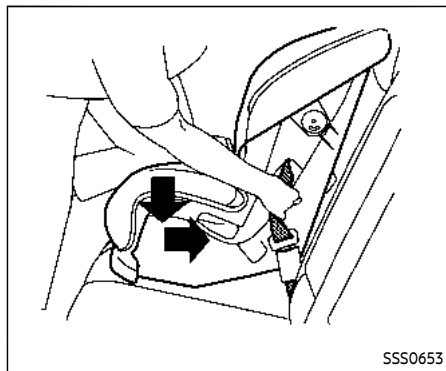
Orienté vers l'avant — étape 4

4. Tirez sur la ceinture thoracique jusqu'à ce que la sangle soit complètement déroulée. À ce moment, l'enrouleur de ceinture passe en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants). Il revient en mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) lorsque la ceinture de sécurité est complètement rétractée.



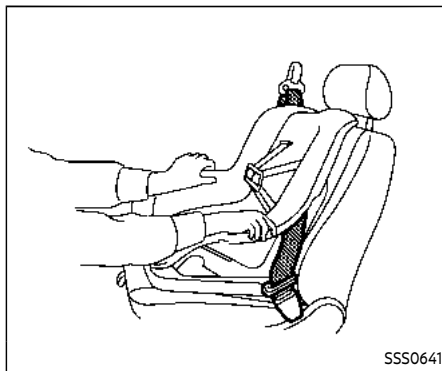
Orienté vers l'avant — étape 5

5. Laissez la ceinture de sécurité se réenrouler. Tirez sur la ceinture thoracique vers le haut pour qu'elle soit bien tendue.



**Orienté vers l'avant — étape 6**

6. Enlevez l'excédent de mou de la ceinture de sécurité ; avec votre genou, appuyez fermement vers le bas et vers l'arrière au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.
7. Tendez la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant pour reprendre le mou.



**Orienté vers l'avant — étape 8**

8. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage des ceintures de sécurité. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que la ceinture le maintient convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage la ceinture de sécurité ou changez le dispositif de place et essayez de nouveau. Il sera

peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfant. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

9. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 2 à 8.


PASSENGER  
AIR BAG

OFF



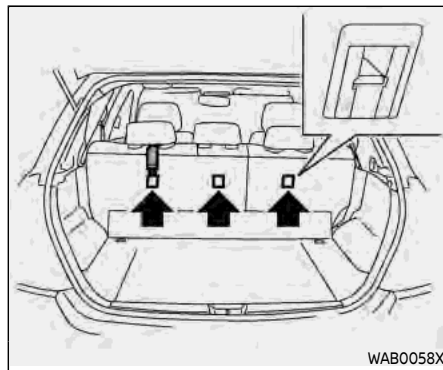
SSS0676

Orienté vers l'avant — étape 10

10. Si le dispositif de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant, placez le contacteur d'allumage en position ON. Le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant  devrait s'allumer. Si ce témoin ne s'allume pas, reportez-vous à «Témoin d'état d'activation et de l'airbag passager avant» (P.1-56). **Installez le dispositif de retenue pour enfants sur un autre siège.** Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Le mode ALR (mode de dispositif de retenue pour enfants) s'annule lorsqu'on

retire le dispositif de retenue pour enfants et que la ceinture est réenroulée complètement.



WAB0058X

Installation de la sangle d'ancrage supérieure



## AVERTISSEMENT

Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement ajustés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour attacher les ceintures de sécurité pour adultes, ou d'autres objets ou de l'équipement au véhicule. Ceci pourrait causer des

**dommages aux ancrages des dispositifs de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé avec un ancrage endommagé, et un enfant pourrait être gravement blessé ou tué dans une collision.**

La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfants doit être utilisée lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants avec les ceintures de sécurité.

Tout d'abord, fixez le dispositif de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité.

1. Enlevez l'appui-tête et rangez-le en lieu sûr. Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.

Reportez-vous à «Appuis-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

2. Positionnez la sangle d'ancrage supérieure comme indiqué sur l'illustration.
3. Fixez la sangle d'ancrage supérieure au point d'ancrage de la sangle comme indiqué sur l'illustration.

4. Avant de serrer la sangle d'attache, consultez la procédure d'installation appropriée du dispositif de retenue pour enfants de cette section.

**Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN si vous avez des questions concernant l'installation d'une sangle d'ancrage supérieure.**

## SIÈGES D'APPOINT

Précautions à prendre avec les sièges d'appoint



### AVERTISSEMENT

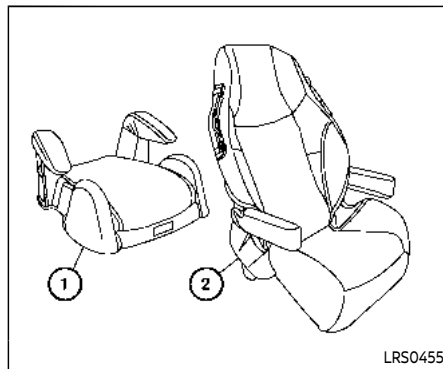
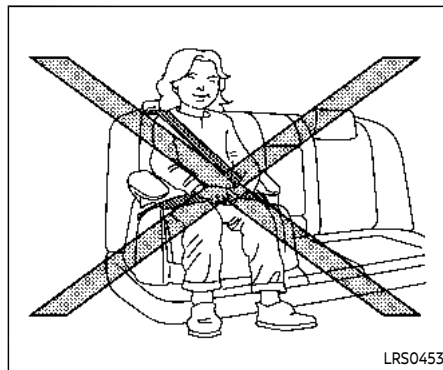
**Si un siège d'appoint et la ceinture de sécurité ne sont pas utilisés correctement, le risque de blessure ou de mort d'un enfant lors d'un arrêt brusque ou d'une collision augmente considérablement :**

- **Assurez-vous que la sangle thoracique de la ceinture ne touche pas le visage ni le cou de l'enfant, et que la sangle sous-abdominale ne lui traverse pas l'abdomen.**
- **Assurez-vous que la ceinture thoracique n'est pas derrière l'enfant ou sous le bras de l'enfant.**
- **Un siège d'appoint doit seulement être installé dans une position qui offre une ceinture thoracique/sous-abdominale.**

Des sièges d'appoint de différentes grandeurs sont offertes par plusieurs fabricants. Lors du choix d'un siège d'appoint, il est essentiel de tenir compte

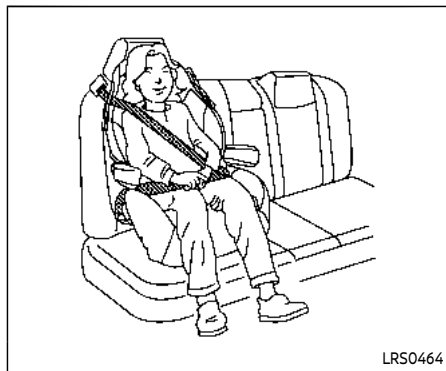
des points suivants :

- Ne choisissez qu'un siège d'appoint portant une étiquette d'homologation attestant qu'il est conforme à la norme 213 de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou à la norme 213 des Federal Motor Vehicle Safety Standard des États-Unis.
- Assurez-vous que le siège d'appoint est compatible avec le siège et le système de ceinture de sécurité du véhicule.



- Assurez-vous que la tête de l'enfant est bien supportée par le siège d'appoint ou le siège du véhicule. Le dossier de siège doit arriver au niveau des oreilles de l'enfant ou le dépasser. Par exemple, si un siège d'appoint à dos court ① est choisi, le dossier de siège doit arriver au niveau des oreilles de l'enfant ou le dépasser. Si le dossier de siège d'appoint n'arrive pas au niveau des oreilles de l'enfant, un siège d'appoint à dos allongé ② devrait être utilisé.
- Si le siège d'appoint est compatible avec votre véhicule, placez votre enfant dans le siège d'appoint et vérifiez les réglages afin de vous assurer que le siège est bien adapté à votre enfant. Respectez toujours les directives du fabricant du siège.





LRS0464

**Dans toutes les provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis, la loi exige que les nourrissons et enfants en bas âge soient placés dans les dispositifs de retenue pour enfants appropriés pendant la conduite du véhicule.**

Les instructions de ce chapitre concernent l'installation d'un siège d'appoint sur les sièges arrière ou sur le siège passager avant.

## Installation d'un siège d'appoint

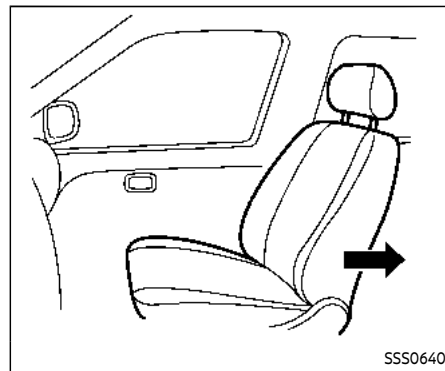


### AVERTISSEMENT

**Pour éviter de blesser l'enfant, n'utilisez pas le mode de blocage automatique (ALR) de la ceinture thoracique/sous-abdominale lorsque vous utilisez un siège d'appoint avec les ceintures de sécurité.**

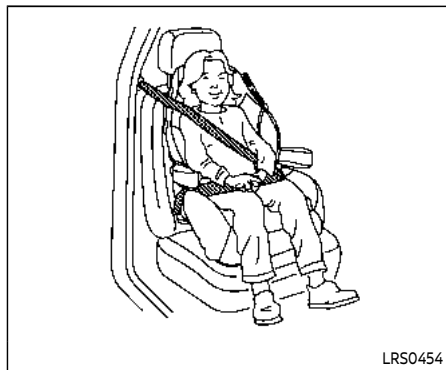
Lisez bien toutes les consignes de précaution et d'avertissement mentionnées dans les paragraphes «Sécurité enfants», «Dispositifs de retenue pour enfants» et «Sièges d'appoint» plus tôt dans cette section avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Suivez ces étapes pour installer un siège d'appoint sur le siège arrière ou sur le siège du passager avant :



SSS0640

1. **Si un siège d'appoint doit être installé sur le siège passager avant, reculez le siège passager le plus loin possible.**
2. Placez le siège d'appoint sur le siège. Placez-le vers l'avant seulement. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du siège d'appoint.



Emplacement du passager avant

3. Le siège d'appoint doit être placé sur le siège du véhicule pour qu'il soit stable.

Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le siège d'appoint.** Reportez-vous à «Appui-tête» (P.1-8) pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.


Si le siège ne possède pas d'appui-tête et qu'il interfère avec l'ajustement

adéquat du siège d'appoint, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre siège d'appoint.

4. Placez la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible et bien ajustée sur les hanches de l'enfant. Suivez bien les instructions données par le fabricant du siège d'appoint pour le réglage de l'acheminement de la ceinture de sécurité.
5. Tirez la partie thoracique de la sangle de la ceinture vers l'enrouleur pour la tendre. Assurez-vous que la ceinture thoracique est bien placée et qu'elle traverse le milieu de la partie supérieure de l'épaule de l'enfant (mi-épaule). Suivez bien les instructions données par le fabricant du siège d'appoint pour le réglage de l'acheminement de la ceinture de sécurité.
6. Suivez les avertissements, les mises en garde et les instructions pour boucler correctement une ceinture de sécurité, indiqués dans «Ceintures de sécurité» (P.1-12).



SSS0676

7. Si le siège d'appoint est installé sur le siège passager avant, placez le contacteur d'allumage en position ON. Le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant  peut s'allumer ou non, selon la taille de l'enfant et le type de siège d'appoint utilisé. Reportez-vous à «Témoin d'état d'activation et de l'airbag passager avant» (P.1-56).

## SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

### PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SRS

La section SRS contient des informations importantes concernant les systèmes suivants :

- Airbag avant conducteur et passager avant (système d'airbag avancé NISSAN)
- Airbag de genoux conducteur et passager avant
- Airbag latéral fixé au siège avant
- Airbag latéral fixé au siège latéral arrière
- Airbag latéral de fenêtre fixé au toit et airbag de protection en cas de tonneau
- Ceinture de sécurité à prétensionneur (sièges avant et latéraux arrière)

**Système d'airbag avant :** Le système d'airbag avancé NISSAN contribue à amortir l'impact au niveau de la tête et de la poitrine du conducteur et du passager avant, dans le cadre de certaines collisions frontales.

**Système d'airbag de genoux conducteur et passager avant :** Ce système contribue à amortir la force d'impact sur les genoux du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions.

**Système d'airbag latéral fixé au siège avant :** Ce système contribue à amortir la

force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

**Système d'airbag latéral fixé au siège latéral arrière :** Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste des occupants des sièges latéraux arrière, lors de certaines collisions latérales. Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

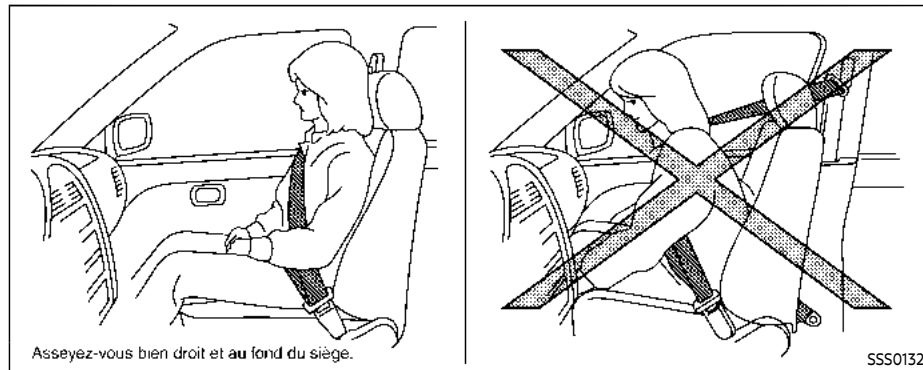
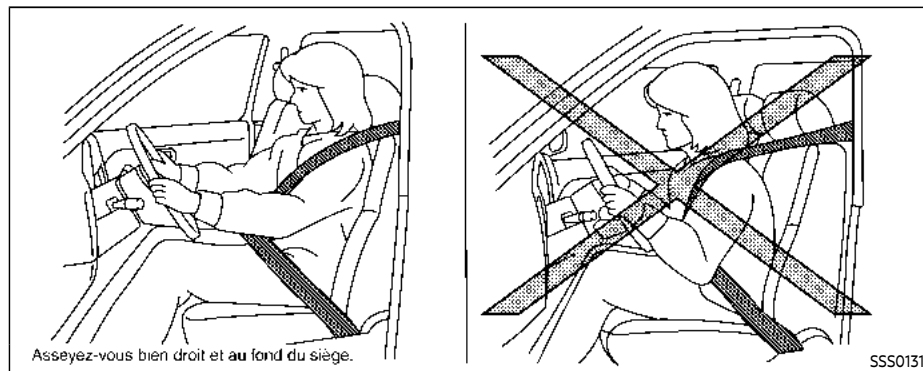
**Système d'airbag de fenêtre fixé au toit et d'airbag de protection en cas de tonneau :** Ce système contribue à amortir la force d'impact sur la tête des occupants des sièges avant et latéraux arrière, lors de certaines collisions latérales ou en cas de tonneau. En cas d'impact latéral, les airbags de fenêtre sont conçus pour se déployer du côté où le véhicule est percuté. Les airbags de fenêtre, présents des deux côtés, sont conçus pour se déployer en cas de tonneau. En cas d'impact latéral ou de tonneau, les airbags de fenêtre restent gonflés pendant un court instant.

Ces systèmes sont conçus pour **renforcer** la protection apportée par les ceintures de sécurité au conducteur, au passager avant et aux passagers des sièges latéraux arrière, mais **ne peuvent**

**en aucun cas se substituer** à elles. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées. L'occupant doit être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord et des garnitures de portières. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12) pour les instructions et les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.)

**Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact d'allumage est en position ON ou START.**

**Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si les systèmes sont opérationnels.**



## AVERTISSEMENT

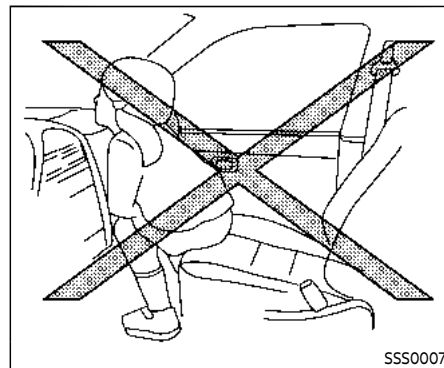
- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneaux ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures dans tout type d'accident.
- L'airbag passager avant et l'airbag de genoux passager avant ne se déploient pas si le témoin d'airbag passager avant est allumé. Reportez-vous à «Témoin d'état d'activation et de l'airbag passager avant» (P.1-56).
- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège et avec les deux pieds posés sur le plancher. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Bien que le véhicule soit équipé du système d'airbag avancé NISSAN, si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur

le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures ou de décès sont accrus en cas d'accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent également être provoquées par l'airbag avant si vous êtes appuyé contre celui-ci au moment de son déploiement. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant ou du tableau de bord. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.

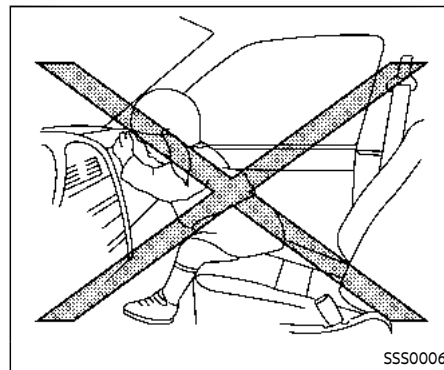
- Les boucles de ceinture de sécurité conducteur et passager avant sont équipées de capteurs qui détectent si les ceintures de sécurité sont attachées. Le système d'airbag avancé contrôle la gravité de la collision et l'utilisation des ceintures de sécurité, puis déclenche les airbags si nécessaire. Le port incorrect des ceintures de sécurité peut accroître le risque ou la gravité des blessures lors d'un accident.
- Le siège passager avant est équipé de capteurs de classification de l'occupant (capteurs de poids) qui désactivent l'airbag passager avant et l'airbag de ge-

noux du passager avant dans certaines conditions. Ces capteurs sont utilisés uniquement sur ce siège. Une mauvaise position d'assise et le port incorrect des ceintures de sécurité peuvent accroître le risque ou la gravité des blessures lors d'un accident. Reportez-vous à «Témoin d'état d'activation et de l'airbag passager avant» (P.1-56).

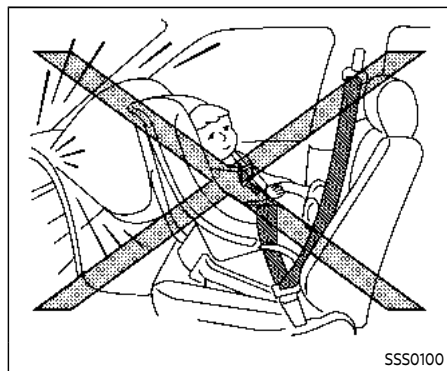
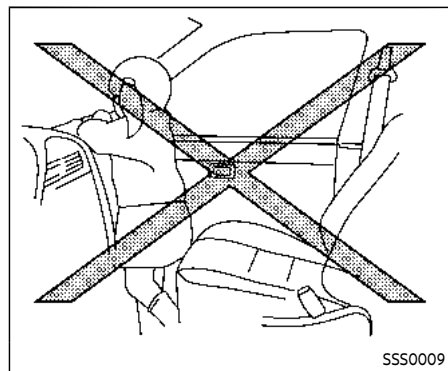
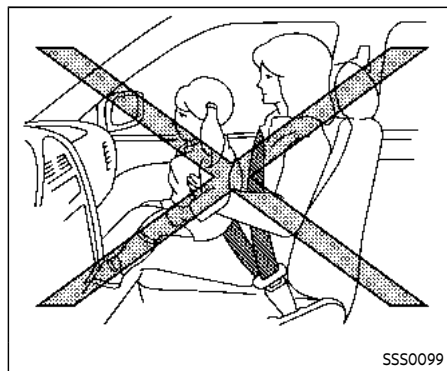
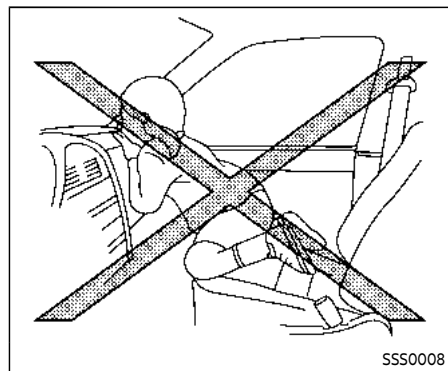
- Tenez le volant en plaçant vos mains sur l'extérieur de celui-ci. Si vous tenez le volant par l'intérieur, le risque de blessures en cas de déploiement de l'airbag avant est accru.



SSS0007

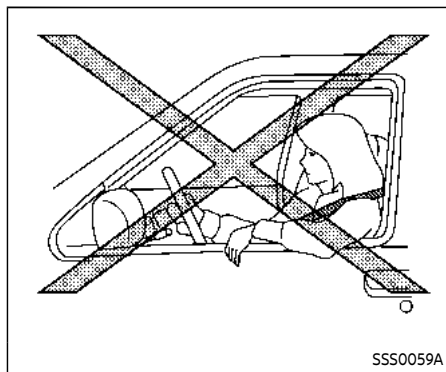


SSS0006

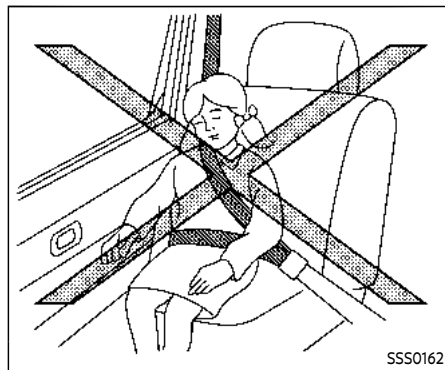
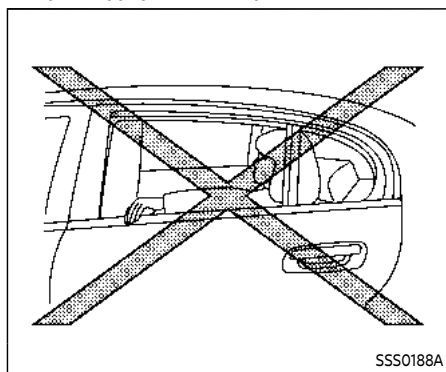
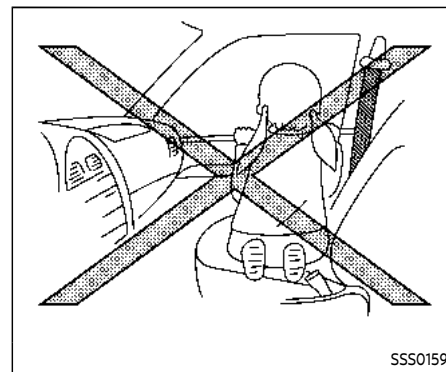
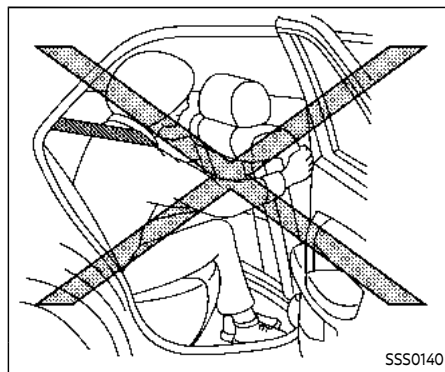


## AVERTISSEMENT

- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.
- Les enfants risquent des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement des airbags avant, latéraux ou de fenêtre s'ils ne sont pas attachés correctement. Les préadolescents et les enfants doivent être correctement retenus sur le siège arrière, si possible.
- Même avec un système d'airbag avancé NISSAN, n'installez jamais de dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège avant. Le déploiement de l'airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) pour plus de détails.



Ne pas s'appuyer contre la portière ou les vitres.



## AVERTISSEMENT

Airbags latéraux fixés au siège avant et aux sièges latéraux arrière, airbags latéraux de fenêtre fixés au toit et airbags de protection en cas de tonneau :

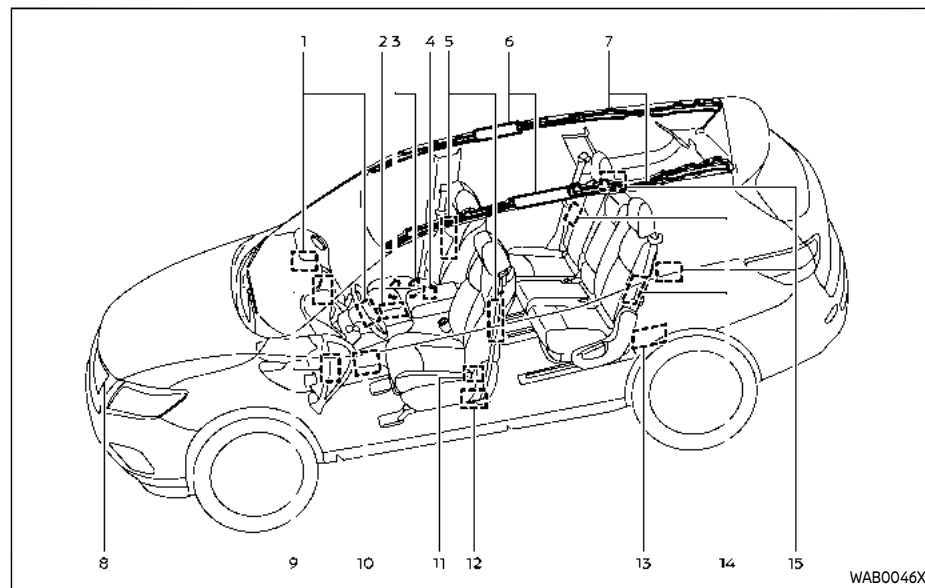
- En général, les airbags latéraux ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures dans tout

type d'accident.

- En général, les airbags de fenêtre ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures dans tout type d'accident.
- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre se déploient avec une force considérable. Veillez à ce que personne ne place ses mains, ses jambes ou son visage à proximité des airbags latéraux, situés sur le côté du dossier des sièges avant et arrière, ou des rails latéraux de toit. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la portière. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations précédentes.

- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. En cas de déploiement de l'airbag latéral, ils pourraient être gravement blessés. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.
- Ne recouvrez pas les dossiers des sièges avant et arrière de housses. Ceci pourrait gêner le déploiement de l'airbag latéral.





8. Capteur de zone d'impact
9. Airbag de genoux conducteur et passager avant
10. Capteurs de pression de portière avant (côté conducteur sur l'illustration ; côté passager avant similaire)
11. Prétensionneurs extérieurs de sangles sous-abdominales
12. Ceintures de sécurité à prétensionneur (sièges avant)
13. Capteurs satellite
14. Modules d'airbag latéral fixé aux sièges latéraux arrière
15. Ceintures de sécurité à prétensionneur (sièges latéraux arrière)

### SYSTÈME D'AIRBAG AVANCÉ NISSAN (sièges avant)



#### AVERTISSEMENT

**Pour assurer le fonctionnement correct du système d'airbag avancé côté passager, respectez les recommandations suivantes.**

- **Ne laissez pas un passager assis sur le siège arrière appuyer ou tirer sur la poche de siège.**
- **Ne placez pas de charges lourdes, de plus de 4 kg (9,1 lbs), sur le dossier de siège, l'appui-tête ou dans la poche du dossier de siège.**

1. Modules d'airbags avant (airbags avancés NISSAN)
2. Boîtier de commande de coussin gonflable (ACU)
3. Capteurs de classification de l'occupant (capteurs de poids)
4. Boîtier de commande du système de classification de l'occupant
5. Modules d'airbags latéraux fixés au siège avant
6. Systèmes de gonflage d'airbag de fenêtre fixé au toit et d'airbag de protection en cas de tonneau
7. Modules d'airbag latéral de fenêtre fixé au toit et d'airbag de protection en cas de tonneau

ge.

- Assurez-vous que rien n'appuie contre l'arrière du dossier de siège, un dispositif de retenue pour enfants installé sur le siège arrière ou un objet posé sur le sol, par exemple.
- Assurez-vous qu'aucun objet n'est placé sous le siège passager avant.
- Assurez-vous qu'aucun objet n'est placé entre le coussin de siège et la console centrale ou entre le coussin de siège et la portière.
- Assurez-vous que le siège passager avant n'entre pas en contact avec le siège arrière, le tableau de bord, etc. et que l'appuie-tête ne touche pas le toit.
- Placez le siège passager avant de manière à ce qu'il ne touche pas le siège arrière. Si le siège avant touche le siège arrière, le système d'airbag peut déterminer qu'un dysfonctionnement du capteur s'est produit, le témoin d'état de l'airbag du passager avant risque de s'allumer et le témoin d'avertissement de l'airbag risque de clignoter.

- Si un dispositif de retenue pour enfant face à la route est installé sur le siège passager avant, placez le siège passager avant de manière à ce que le dispositif de retenue pour enfant ne touche pas le tableau de bord. Si le dispositif de retenue pour enfant touche le tableau de bord, le système peut déterminer que le siège est occupé et l'airbag passager et l'airbag de genoux du passager avant risquent de se déployer en cas de collision. Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant risque également de ne pas s'allumer. Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) pour plus d'informations relatives à l'installation et à l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant.
- Vérifiez le fonctionnement à l'aide du témoin d'état d'airbag passager avant.
- Si vous remarquez que le témoin d'état de l'airbag passager avant ne fonctionne pas de la manière décrite dans ce chapitre, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN,

afin de faire vérifier le système d'airbag avancé du siège passager.

- Faites asseoir les occupants sur les sièges arrière jusqu'à ce que votre concessionnaire confirme que le système d'airbag avancé du siège passager fonctionne correctement.

Ce véhicule est équipé d'un système d'airbag avancé NISSAN pour les sièges conducteur et passager avant. Ce système est conçu pour répondre aux exigences de certification de la réglementation américaine. Il est également autorisé au Canada. **Toutes les informations, précautions ainsi que tous les avertissements mentionnés dans ce manuel doivent toujours être suivis.**

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. Les airbags avant sont conçus pour se déployer en cas de collisions frontales violentes. Toutefois, ils peuvent se déployer si la force du choc subi lors d'un autre type de collision équivaut à celle d'une collision frontale violente. Il est également possible qu'ils ne se déploient pas lors de certaines collisions frontales. Les dommages sur le vé-

hicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement de l'airbag avant.

Le système d'airbag avancé NISSAN est équipé de dispositifs de déploiement d'airbag à double détente. Le système contrôle les informations envoyées par le boîtier de commande d'airbag (ACU), les capteurs de boucle de ceinture de sécurité et les capteurs de classification de l'occupant (capteurs de poids). Le fonctionnement du dispositif de déploiement dépend de la gravité de la collision et de l'utilisation de la ceinture de sécurité par le conducteur. Les capteurs de classification de l'occupant sont également contrôlés pour le passager avant. En fonction des informations envoyées par les capteurs, il est possible qu'un seul airbag avant ne se déploie en cas d'accident. Tout dépend de la gravité de l'accident et du fait que les occupants des sièges avant soient attachés ou pas. De plus, l'airbag passager avant et l'airbag de genoux du passager avant risquent d'être automatiquement désactivés dans certaines conditions, en fonction des informations envoyées par les capteurs de classification de l'occupant. Lorsque l'airbag passager avant et l'airbag de genoux du passager avant sont désactivés, le témoin d'état de l'airbag passager avant s'allume. (Reportez-vous à «Témoin d'état

d'activation et de l'airbag passager avant» (P.1-56) pour de plus amples détails.) Le déploiement d'un seul airbag à l'avant n'indique pas de dysfonctionnement du système.

Pour toute question concernant le système d'airbags, nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir des informations. Si vous envisagez de modifier votre véhicule en raison d'un handicap, vous pouvez également contacter NISSAN. Les coordonnées se trouvent sur la couverture du présent manuel du conducteur.

Le déploiement d'un airbag avant peut être accompagné d'un bruit assez fort et suivi d'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

Les airbags avant, associés à l'utilisation des ceintures de sécurité, contribuent à amortir la force d'impact au niveau de la tête et du buste des occupants à l'avant. Ils peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Toutefois, le déploiement des airbags avant peut occa-

sionner des écorchures au visage ou d'autres blessures. Les airbags avant, autres que les airbags de genoux conducteur et passager avant, n'offrent aucune protection à la partie inférieure du corps.

Même avec les airbags avancés NISSAN, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement et le conducteur et le passager doivent être assis en position droite, aussi loin que possible du volant et du tableau de bord. Les airbags avant se déploient rapidement, de façon à protéger les personnes assises à l'avant. De ce fait, la force de déploiement des airbags avant peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre les modules d'airbag lors de leur déploiement.

Les airbags avant se dégonflent rapidement après une collision.

**Les airbags avant fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.**

**Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ, si le système est opérationnel.**

**PASSENGER  
AIR BAG**



**OFF**

SSS0676

Témoin d'état d'activation de l'airbag passager  
avant

Témoin d'état d'activation et de  
l'airbag passager avant





## **AVERTISSEMENT**

L'airbag passager avant et l'airbag de genoux du passager avant sont conçus pour se désactiver automatiquement dans certaines conditions. Lisez correctement cette section afin d'apprendre comment il fonctionne. Une utilisation correcte des sièges, des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour

enfants est nécessaire à une protection efficace. Ne pas suivre toutes les instructions données dans ce manuel concernant l'utilisation des sièges, des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants risque d'augmenter le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident.

### Témoin d'état d'activation :

Le siège passager avant est équipé de capteurs de classification de l'occupant (capteurs de poids) qui activent/désactivent l'airbag passager avant et l'airbag de genoux du passager avant en fonction du poids appliqué au siège passager avant. L'état d'activation de l'airbag passager avant et de l'airbag de genoux passager avant (activé ou désactivé) est indiqué par le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant  situé sur le tableau de bord. Après avoir placé le contact d'allumage sur ON, le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'occupation du siège passager avant. Le témoin fonctionne de la manière suivante :

CONDITION	DESCRIPTION	AIRBAG PASSAGER TÉMOIN LUMINEUX (  )	TÉMOIN D'ÉTAT D'ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER AVANT ET DE L'AIRBAG DE GENOUX DU PASSA- GER AVANT
Vide	Siège passager avant vide	ON (allumé)	BLOQUÉ
Personne/Quelqu'un	Sac, enfant, dispositif de retenue pour enfant ou adulte de petite taille sur le siège passager avant	ON (allumé)	BLOQUÉ
Adulte	Adulte sur le siège passager avant	OFF (éteint)	ACTIVÉ

En plus de ce qui précède, certains objets placés sur le siège passager avant peuvent également entraîner l'activation du témoin, comme décrit ci-dessus, en fonction de leur poids.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement normal et le dépannage de ce système de capteur de classification de l'occupant, reportez-vous à «Fonctionnement normal» (P.1-59) et «Détection des pannes» (P.1-60) dans cette section.

### **Airbag passager avant :**

L'airbag passager avant est conçu pour se désactiver automatiquement lorsque le véhicule est utilisé dans certaines conditions, tel que décrit ci-dessous, dans la mesure permise par la réglementation américaine. Si l'airbag passager avant est désactivé, il ne se déploiera pas en cas d'accident. L'airbag conducteur et les autres airbags de votre véhicule ne font pas partie de ce système.

L'objectif de cette réglementation est de réduire les risques de blessure et de décès entraînés par le déploiement de l'airbag lorsque le siège passager avant est occupé par un enfant, par exemple, en exigeant une désactivation automatique de l'airbag.

Les capteurs de classification de l'occupant (capteurs de poids) sont situés dans le cadre du coussin de siège, sous le siège passager avant, et sont conçus pour détecter un occupant et des objets présents sur le siège. Par exemple, si un enfant est assis sur le siège passager avant, le système d'airbag avancé est conçu pour désactiver l'airbag passager, en fonction des réglementations. De même, si un dispositif de retenue pour enfant du type spécifié dans la réglementation se trouve sur le siège, les capteurs de classification de l'occupant le détectent et désactivent

l'airbag.

Si un adulte est correctement assis sur le siège passager avant et utilise la ceinture de sécurité de la manière décrite dans ce manuel, l'airbag passager et l'airbag de genoux du passager avant ne devraient pas se désactiver automatiquement. Il risque de se désactiver en présence d'adultes de petite taille. Si un passager n'est pas assis correctement sur le siège (s'il est assis de travers, sur le bord du siège ou de manière incorrecte), les capteurs pourraient également désactiver l'airbag. Assurez-vous toujours d'être correctement assis et de porter la ceinture de sécurité, afin d'obtenir une protection optimale, grâce à la ceinture et à l'airbag.

NISSAN recommande que les pré-adolescents et les enfants soient correctement attachés sur le siège arrière. NISSAN recommande également d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant ou un rehausseur approprié, correctement installé sur le siège arrière. Si cela n'est pas possible, les capteurs de classification de l'occupant sont conçus pour fonctionner de la manière décrite ci-dessus, en désactivant l'airbag passager avant et l'airbag de genoux passager avant si l'un des dispositifs de retenue pour enfant spécifiés est installé sur le siège. Fixer un dispositif de retenue pour enfant et utili-

ser l'enrouleur à blocage automatique (ALR) (mode de retenue pour enfant) de manière incorrecte risque d'entraîner le basculement ou le déplacement du dispositif, en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Ceci pourrait également provoquer le déploiement de l'airbag passager avant et de l'airbag de genoux du passager avant en cas d'accident, au lieu de leur désactivation. (Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23) pour des détails relatifs à une utilisation et une installation appropriées.)

Si le siège passager avant n'est pas occupé, l'airbag passager et l'airbag de genoux du passager avant sont conçus pour ne pas se déployer en cas d'accident. Toutefois, la présence d'objets lourds sur le siège pourrait entraîner un déploiement de l'airbag, car ces derniers seraient détectés par les capteurs de classification de l'occupant. D'autres éléments risquent également d'entraîner le déploiement de l'airbag : si un enfant est debout sur le siège par exemple, ou si deux enfants sont assis sur le même siège, contrairement aux recommandations données dans ce manuel. Assurez-vous toujours que toutes les personnes présentes dans le véhicule (conducteur compris) sont correctement assises et attachées.

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant vous permet de vérifier si l'airbag passager avant et l'airbag de genoux du passager avant sont automatiquement désactivés.


Si un adulte est assis sur le siège mais que le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant est allumé (indiquant que l'airbag passager avant et l'airbag de genoux du passager avant sont désactivés), il est possible que cette personne soit de petite taille ou qu'elle soit assise de manière incorrecte sur le siège.

Si un dispositif de retenue pour enfant doit être installé sur le siège avant, le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant peut s'allumer ou non, en fonction de la taille de l'enfant et du type du dispositif de retenue utilisé. Si le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant est éteint (indiquant que l'airbag risque de se déployer en cas d'accident), il est possible que le dispositif de retenue pour enfant ou la ceinture de sécurité soit utilisé(e) de manière incorrecte. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant est correctement installé, que la ceinture de sécurité est utilisée correctement et que le passager est correctement assis. Si le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant est éteint, demandez au passager de s'as-

seoir correctement ou installez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière.

Si le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant ne s'allume pas alors que vous pensez que le dispositif de retenue pour enfants, les ceintures de sécurité et l'occupant sont correctement positionnés, il est recommandé d'emmener votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN. Les concessionnaires NISSAN sont en mesure de vérifier l'état du système à l'aide d'un outil spécial. Toutefois, installez vos passagers et les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière tant que votre concessionnaire ne vous a pas confirmé que l'airbag fonctionne correctement.

Quelques secondes sont nécessaires au système d'airbag avancé NISSAN et au témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant pour enregistrer une modification de l'état du siège passager. Ceci est normal, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

En cas de dysfonctionnement dans le système d'airbag passager avant, le témoin d'avertissement de l'airbag , situé au niveau des instruments et des jauges, s'allume. Faites vérifier le système. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour

procéder à cet entretien.

### Fonctionnement normal :

Afin que le système de capteur de classification de l'occupant puisse classer le passager avant en fonction de son poids, veuillez suivre les précautions et les étapes décrites ci-dessous :

### Précautions :

- Assurez-vous qu'aucun objet de plus de 4 kg (9,1 lbs) n'est suspendu au siège ou placé dans la poche du dossier.
- Assurez-vous qu'aucun dispositif de retenue pour enfant et aucun autre objet n'appuie sur l'arrière du dossier de siège.
- Assurez-vous que le passager arrière n'appuie ou ne tire pas sur l'arrière du siège passager avant.
- Assurez-vous que le siège ou le dossier du passager avant n'est pas poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Assurez-vous qu'aucun objet n'est placé sous le siège passager avant.
- Assurez-vous que l'appuie-tête du siège passager avant ne touche pas le toit lors du réglage du siège passager avant.

### Étapes :

1. Réglez le siège de la manière décrite. (Reportez-vous à «Sièges» (P.1-3).) Assseyez-vous le dos droit, appuyé contre le dossier du siège et centré sur le coussin d'assise, les pieds confortablement posés sur le sol.
2. Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur vos genoux.
3. Attachez la ceinture de sécurité de la manière décrite. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).) L'état de la boucle de la ceinture de sécurité du passager avant est contrôlé par le système de classification de l'occupant et constitue le premier élément permettant de déterminer la présence d'un occupant. Il est donc vivement recommandé au passager avant d'attacher sa ceinture de sécurité.
4. Restez dans cette position pendant 30 secondes pour permettre au système de détecter le passager avant, avant d'entamer la conduite du véhicule.
5. Assurez-vous de la détection correcte en vérifiant le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant.

### REMARQUE :

**Le système de capteur de classification de l'occupant de ce véhicule inhibe la classification pendant la conduite. Il est donc important de confirmer la détection correcte du passager avant avant d'entamer la conduite. Le système de capteur de classification de l'occupant peut en outre recalculer le poids de l'occupant dans certaines conditions (pendant la conduite et à l'arrêt). Il convient donc que l'occupant du siège passager avant reste assis tel qu'indiqué ci-dessus.**

#### Détection des pannes :

Si vous soupçonnez un dysfonctionnement du témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant :

1. Si le témoin est allumé et qu'un adulte se trouve sur le siège passager avant :
  - Le siège est occupé par un adulte de petite taille — le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant fonctionne de la manière prévue. L'airbag passager avant et l'airbag de genoux du passager avant sont désactivés.

Toutefois, si l'occupant n'est pas un adulte de petite taille, cela peut être dû aux conditions suivantes, susceptibles d'empêcher le fonctionnement correct des capteurs de poids :

- L'occupant n'est pas assis le dos droit, appuyé contre le dossier du siège et centré sur le coussin d'assise, les pieds confortablement posés sur le sol.
- Un dispositif de retenue pour enfant ou tout autre objet faisant pression sur l'arrière du dossier de siège.
- Un passager arrière appuie ou tire sur l'arrière du siège passager avant.
- Le siège ou le dossier avant est poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Un objet placé sous le siège passager avant.
- Un objet placé entre le coussin de siège et la console centrale ou entre le coussin de siège et la portière.

Si le véhicule est en mouvement, arrêtez-vous lorsqu'il est sûr de le faire. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule et attendez 1 minute.

### REMARQUE :

**Une vérification du système est effectuée, au cours de laquelle le témoin d'état de l'airbag du passager avant**



**reste allumé pendant environ 7 secondes.**

Si le témoin est toujours allumé après cela, il est déconseillé d'utiliser le siège passager avant et il est recommandé de faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire NISSAN dès que possible.

2. Si le témoin est éteint alors qu'un adulte de petite taille, un enfant ou un dispositif de retenue pour enfant se trouve sur le siège passager avant.  
Cela peut être dû aux conditions suivantes, susceptibles d'empêcher le fonctionnement correct des capteurs de poids :

- L'adulte de petite taille ou l'enfant n'est pas assis le dos droit, appuyé contre le dossier du siège et centré sur le coussin d'assise, les pieds confortablement posés sur le sol.
- Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, de la manière décrite. (Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» (P.1-23).)
- Un objet de plus de 4 kg (9,1 lbs) est suspendu au siège ou placé dans la poche du dossier.
- Un dispositif de retenue pour enfant ou tout autre objet faisant pression sur l'arrière du dossier de siège.
- Un passager arrière appuie ou tire sur l'arrière du siège passager avant.

- Le siège ou le dossier avant est poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Un objet placé sous le siège passager avant.
- Un objet est placé entre le coussin de siège et la console centrale.
- L'appuie-tête du passager avant touche le toit.

Si le véhicule est en mouvement, arrêtez-vous lorsqu'il est sûr de le faire. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule et attendez 1 minute.

#### **REMARQUE :**

**Une vérification du système est effectuée, au cours de laquelle le témoin d'état de l'airbag du passager avant reste allumé pendant environ 7 secondes.**

Si le témoin est toujours éteint après cela, l'adulte de petite taille, l'enfant ou le dispositif de retenue pour enfant doit être placé sur le siège arrière et il est recommandé de faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire NISSAN dès que possible.

3. Si le témoin est éteint alors qu'aucun passager ou objet ne se trouve sur le siège passager avant, le véhicule doit être inspecté dès que possible. Nous vous recommandons de vous rendre chez un

concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

**Autres précautions pour le coussin gonflable d'appoint pour choc frontal**



#### **AVERTISSEMENT**

- **Ne placez aucun objet sur le rembourrage du volant ni sur le tableau de bord. Ne mettez pas non plus d'objets entre un occupant du véhicule et le volant ou le tableau de bord. Ces objets risqueraient de se transformer en projectiles dangereux et de provoquer des blessures en cas de déploiement des coussins gonflables avant.**
- **Ne placez pas d'objets tranchants sur le siège. Ne placez pas non plus d'objets lourds qui pourraient laisser une empreinte permanente sur le siège. De tels objets pourraient endommager le siège ainsi que les capteurs de classification d'occupant (capteurs de poids). Cela peut affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.**

- N'utilisez pas de nettoyeurs à l'eau ou acides (nettoyeurs à vapeur) sur le siège. Cela pourrait endommager le siège ou les capteurs de classification d'occupant. Cela peut également affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.
- Juste après le déploiement, plusieurs composants du système de coussins gonflables avant seront chauds. Ne les touchez pas ; vous risquez de vous brûler gravement.
- N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du coussin gonflable d'appoint. Ceci afin de ne pas provoquer le déploiement accidentel du coussin gonflable d'appoint ou l'endommagement du système des coussins gonflables d'appoint.
- N'effectuez aucune modification non autorisée à l'équipement électrique du véhicule, à la suspension ou à la partie structurelle avant. Ceci pourrait nuire au bon fonctionnement du système des coussins gonflables avant.

- Toute modification du système de coussin gonflable avant comporte des risques de blessures graves. Sont considérées comme modifications le remplacement pur et simple du volant ou du tableau de bord, le fait de les dénaturer en collant du tissu ou une matière quelconque sur le rembourrage du volant ou sur le tableau de bord, ou la pose de garnitures supplémentaires autour du système des coussins gonflables.
- Retirer ou modifier le siège de passager avant peut affecter le fonctionnement du système de coussin gonflable et être la cause de blessures graves.
- Modifier ou altérer le siège passager avant peut résulter à de graves blessures. Par exemple, il ne faut pas changer les sièges avant en plaçant quoi que ce soit sur le coussin de siège ou en ajoutant un garnissage, comme une housse, sur le siège, si elle n'est pas spécialement conçue pour assurer un fonctionnement normal du coussin gonflable. En outre, vous ne devez pas ranger d'objets sous le siège passager

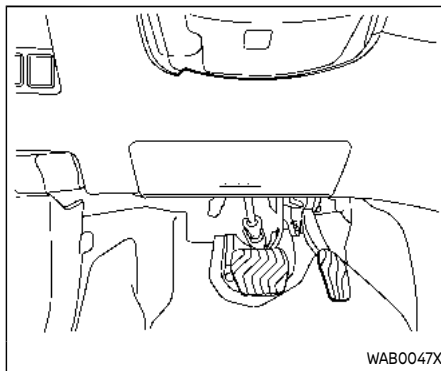
avant ou le coussin et le dossier. De tels objets peuvent interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de classification d'occupant.

- N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du système de ceinture de sécurité. Ceci pourrait affecter le système de coussins gonflables avant. Une intervention non autorisée sur le système de ceinture de sécurité peut se traduire par de graves blessures.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour effectuer une procédure sur ou autour du coussin gonflable avant. Il est également recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'installation d'un équipement électrique. Les faisceaux de fils\* du système de retenue supplémentaire (SRS) ne doivent pas être modifiés ou débranchés. N'utilisez jamais de testeur électrique ou de dispositif de sondage non homologué sur le système de coussin gonflable.

- Si le pare-brise est fendu, faites-le remplacer immédiatement par un garagiste certifié. Si le pare-brise est fendu, le système de coussin gonflable d'appont risque de ne pas pouvoir fonctionner normalement.

\* Les connecteurs de faisceaux de fils SRS sont jaunes et oranges pour faciliter l'identification.

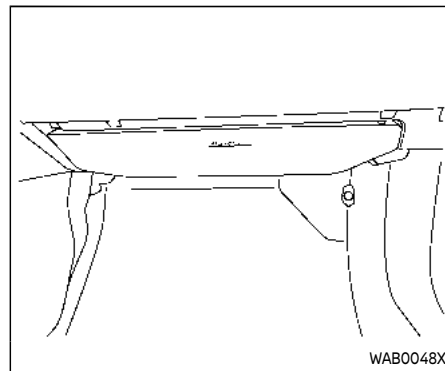
Si vous revendez votre véhicule, nous vous prions de donner toute information nécessaire au nouvel acheteur au sujet du système des coussins gonflables avant et de lui indiquer les sections se rapportant à ce système dans ce Manuel du conducteur.



Côté conducteur

#### AIRBAG DE GENOUX CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT

L'airbag de genoux se situe au niveau des appuie-genoux, des côtés conducteur et passager. **Toutes les informations, précautions ainsi que tous les avertissements mentionnés dans ce manuel doivent toujours être suivis.** L'airbag de genoux est conçu pour se déployer en cas de collisions frontales violentes. Toutefois, il peut se déployer si la force du choc subi lors d'un autre type de collision équivaut à celle d'une collision frontale violente. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions.



Côté passager

Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement de l'airbag de genoux.

Le déploiement de l'airbag de genoux peut s'accompagner d'un bruit assez intense, suivi d'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

L'airbag de genoux amortit la force d'impact au niveau des genoux du conduc-

teur et du passager. Il peut réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement de l'airbag de genoux peut provoquer des écorchures ou d'autres blessures. L'airbag de genoux n'offre pas de retenue pour la partie inférieure du corps.

L'airbag de genoux se déploie rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement de l'airbag de genoux peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ce module d'airbag lors de son déploiement. L'airbag de genoux se dégonfle rapidement après la collision OU il reste gonflé pendant une courte période.

**L'airbag de genoux fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.**

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ, si le système est opérationnel.



## AVERTISSEMENT

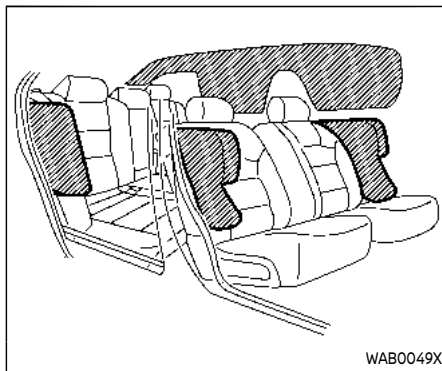
- Ne placez aucun objet entre les appuie-genoux et le siège conducteur ou passager. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et provoquer des blessures si un airbag de genoux se déploie.
- Les composants du système d'airbag de genoux sont très chauds après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag de genoux. Ceci permet d'éviter d'endommager ou de déployer accidentellement le système d'airbag de genoux.
- N'effectuez aucune modification non autorisée sur le système électrique ou la suspension de votre véhicule. Ceci pourrait compromettre le bon fonctionnement du système d'airbag de genoux.

- L'altération du système d'airbag de genoux peut entraîner de graves blessures. Par exemple, ne modifiez pas les appuie-genoux conducteur ou passager et n'installez pas de garniture supplémentaire autour de l'airbag de genoux.
- Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour toute intervention sur ou autour de l'airbag de genoux. Nous vous recommandons également de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'installation d'un équipement électrique. Ne modifiez/débranchez pas les faisceaux de câblage\* des systèmes de retenue supplémentaires (SRS). Aucun équipement de test électrique ou appareil de sondage non autorisé ne doit être utilisé sur le système d'airbag de genoux.

\*Le faisceau de câblage ou les connecteurs des systèmes de retenue supplémentaires sont jaunes ou orange pour faciliter leur identification.

Si vous revendez votre véhicule, veuillez informer l'acheteur de la présence du

système d'airbag de genoux et attirer son attention sur les sections correspondantes du présent manuel.



#### AIRBAGS LATÉRAUX FIXÉS AU SIÈGE AVANT ET AUX SIÈGES LATÉRAUX ARRIÈRE, AIRBAGS LATÉRAUX DE FENÊTRE FIXÉS AU TOIT ET AIRBAGS DE PROTECTION EN CAS DE TONNEAU

Les airbags latéraux sont situés sur le côté externe du dossier des sièges avant et arrière. Les airbags de fenêtre sont situés dans les longerons latéraux de toit. **Toutes les informations, précautions ainsi que tous les avertissements mentionnés dans ce manuel doivent toujours être suivis.** Les airbags latéraux et de fenêtre sont conçus pour se déployer

en cas de collisions latérales violentes. Toutefois, ils peuvent se déployer si la force du choc subi lors d'un autre type de collision équivaut à celle d'une collision latérale violente. Ils sont conçus pour se déployer du côté où le véhicule est percuté. Il est également possible qu'ils ne se déploient pas lors de certaines collisions latérales.

Les airbags de fenêtre sont également conçus pour se déployer dans certains types de collisions entraînant des tonneaux ou sur le point d'entraîner des tonneaux. Par conséquent, certains mouvements du véhicule (par exemple, en cas de conduite sur terrain très accidenté) peuvent causer le déploiement des airbags de fenêtre.

L'endommagement du véhicule (ou l'absence de dommage) n'indique pas forcément que l'airbag latéral et l'airbag de fenêtre fonctionnent correctement.

Le déploiement des airbags latéraux ou des airbags de fenêtre peut s'accompagner d'un bruit assez intense, suivi d'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiate-

ment de l'air frais.

Les airbags latéraux, associés à l'utilisation des ceintures de sécurité, contribuent à amortir la force d'impact au niveau du buste et du bassin des occupants des sièges avant et latéraux arrière. Les airbags de fenêtre permettent de mieux absorber la force d'impact au niveau de la tête des occupants aux places latérales avant et arrière. Ils peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Toutefois, le déploiement de l'airbag latéral ou de l'airbag de fenêtre peut occasionner des écorchures ou d'autres blessures. Les airbags latéraux et de fenêtre n'offrent pas de retenue pour la partie inférieure du corps.

Les ceintures de sécurité doivent être portées convenablement et le conducteur, le passager avant et les occupants des sièges latéraux arrière doivent être assis en position droite aussi loin que possible des airbags latéraux. Les passagers des sièges arrière doivent se tenir aussi loin que possible des garnitures de portières et des longerons latéraux de toit. Les airbags latéraux et de fenêtre se déploient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags latéraux et des airbags de fenêtre peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop

près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. L'airbag latéral se dégonfle rapidement après la collision. L'airbag de fenêtre reste gonflé pendant un court instant.

**Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.**

**Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si les systèmes sont opérationnels.**



## AVERTISSEMENT

- **Ne placez aucun objet à proximité des dossiers des sièges avant et arrière. De la même manière, ne placez aucun objet (parapluie, sac, etc.) entre la garniture des portières avant et arrière et les sièges avant et arrière. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si un airbag latéral se déploie.**
- **De nombreux composants des airbags latéraux ou de fenêtre**

**sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.**

- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage des systèmes d'airbag latéral et de fenêtre. Ceci afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag avant, latéral ou de fenêtre, ou l'endommagement de ces systèmes.**
- **N'effectuez pas de modifications non autorisées au niveau du dispositif électrique de votre véhicule, du système de suspension, ou du panneau latéral. Ceci pourrait affecter le bon fonctionnement des systèmes d'airbag latéral et de fenêtre.**
- **La détérioration du système d'airbag latéral risque de provoquer des blessures graves. Par exemple, ne modifiez pas les sièges avant et arrière en plaçant des matériaux à proximité des dossiers de siège, ou en installant des garnitures supplémentaires telles que des housses de siège autour de l'airbag latéral.**

- Retirer ou modifier les sièges passager avant et arrière peut affecter le fonctionnement du système d'airbag et entraîner des blessures graves.
- Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour toute intervention sur et autour de l'airbag latéral et de fenêtre. Nous vous recommandons également de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'installation d'un équipement électrique. Ne modifiez pas et ne débranchez pas les faisceaux de câblage du système de retenue supplémentaire (SRS)\*. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologués sur les systèmes d'airbag latéral ou d'airbag de fenêtre.

\*Les connecteurs de faisceau du câblage des systèmes de retenue supplémentaire sont de couleur jaune et orange afin de faciliter leur identification.

Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur sur les systèmes d'airbag latéral et de fenêtre et d'attirer son attention sur les sections

correspondantes dans le manuel du conducteur.

**CEINTURES DE SÉCURITÉ À PRÉTENSIONNEUR** (sièges avant et latéraux arrière)



## AVERTISSEMENT

- Les prétensionneurs ne peuvent pas être réutilisés après activation du système. Ils doivent être remplacés avec la boucle et l'enrouleur comme un ensemble.
- Si le véhicule fait l'objet d'une collision mais qu'aucun prétensionneur n'a été activé, veillez à faire contrôler et, le cas échéant, réparer le système de prétensionneurs. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système de prétensionneurs. Ceci afin d'éviter tout endommagement dû à une activation accidentelle des prétensionneurs. L'altération du système de pré-

tensionneur peut être à l'origine de blessures graves.

- Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour toute intervention sur ou autour du système de prétensionneur. Nous vous recommandons également de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour l'installation d'un équipement électrique. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de prétensionneurs.
- Si un prétensionneur ou le véhicule doit être mis au rebut ou à la casse, il est recommandé de faire appel à un concessionnaire NISSAN. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.


Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions. Associé à l'enrouleur de ceinture de sécurité,

il permet de tendre la ceinture de sécurité lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions, afin de maintenir les passagers des sièges latéraux avant et arrière plaqués contre leur siège.

Le prétensionneur et l'enrouleur de ceinture de sécurité se trouvent dans le même boîtier. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

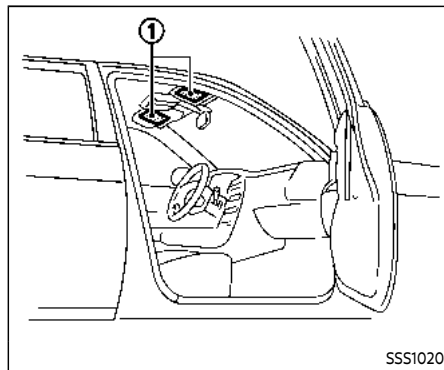
Lorsqu'un prétensionneur est activé, le système dégage de la fumée parfois accompagnée d'un bruit sourd. La fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

Après activation du prétensionneur, les limiteurs de charge laissent la ceinture relâcher la sangle (si nécessaire) pour réduire la pression exercée contre le thorax.

Le témoin d'avertissement d'airbag  est utilisé pour indiquer des dysfonctionnements du système de prétensionneurs. Reportez-vous à «Témoin d'avertissement d'airbag» (P.1-69). Si le témoin d'avertissement d'airbag indique un dysfonctionnement, faites vérifier le sys-

tème. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur sur le système de prétensionneur et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.



## ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT DU COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT

Les étiquettes d'avertissement concernant le système de coussin gonflable d'appoint pour choc frontal sont collées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

### ① Coussin gonflable SRS

Les étiquettes d'avertissement sont situées sur la surface des pare-soleil.






## AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé à l'avant par un coussin gonflable. Si le coussin gonflable se déploie, cela peut provoquer des blessures graves ou mortelles.



SPA1097

### TÉMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIR-BAG

Le témoin d'avertissement d'airbag,  sur le tableau de bord, contrôle les circuits des systèmes d'airbags, des prétensionneurs et de tous les câblages liés.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Cela signifie que le système est opérationnel.

L'apparition de l'une des conditions suivantes indique qu'un entretien des systèmes d'airbags et/ou de ceintures de sécurité à prétensionneur est nécessaire :

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbags et/ou de ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



## AVERTISSEMENT

**Si le témoin d'avertissement d'airbag est allumé, cela peut signifier que les systèmes d'airbag avant, d'airbag de genoux, d'airbag latéral, d'airbag de fenêtre et/ou de ceintures de sécurité à prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter que vous ne soyez blessé ou que d'autres personnes ne le soient, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.**

## PROCÉDURE DE RÉPARATION ET DE REMPLACEMENT

Les airbags avant, les airbags de genoux, les airbags latéraux, les airbags de fenêtre et les prétensionneurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après le déploiement, en guise de rappel, sauf s'il est endommagé. Faites réparer et/ou remplacer ces systèmes dès que possible. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

Lorsqu'une opération d'entretien s'avère nécessaire sur le véhicule, indiquez la présence des airbags avant, des airbags de genoux, des airbags latéraux, des airbags de fenêtre, des prétensionneurs et des pièces connexes à la personne s'occupant de l'entretien. Le contact d'allumage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.



### AVERTISSEMENT

- Une fois l'airbag avant, l'airbag de genoux, l'airbag latéral ou l'airbag de fenêtre déployé, le module d'airbag ne fonctionne plus et

doit être remplacé. De plus, les prétensionneurs activés doivent également être remplacés. Le module d'airbag et le prétensionneur doivent être remplacés. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien. Les modules d'airbags et les prétensionneurs ne peuvent pas être réparés.

- Les systèmes d'airbag avant, d'airbag de genoux, d'airbag latéral, d'airbag de fenêtre et de prétensionneur doivent être inspectés en cas d'endommagement de l'avant ou des parties latérales du véhicule. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.
- Si un airbag ou un prétensionneur doit être mis au rebut ou que le véhicule doit être envoyé à la casse, il est recommandé de faire appel à un concessionnaire NISSAN. Les procédures correctes de mise au rebut des systèmes d'airbags et de prétensionneurs sont décrites dans le manuel de réparation

NISSAN. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

- Si votre véhicule subit un impact, quel que soit son angle, le fonctionnement du capteur de classification de l'occupant (OCS) doit être vérifié. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien. Le système OCS doit être vérifié même si aucun airbag ne s'est déployé suite à l'impact. Ne pas faire vérifier le fonctionnement du système OCS peut conduire à un déploiement incorrect de l'airbag, entraînant des blessures, voire la mort.

## 2 Instruments et commandes

Poste de conduite .....	2-4	Écran d'informations du véhicule .....	2-23
Tableau de bord .....	2-6	Comment utiliser l'affichage d'informations sur le véhicule .....	2-23
Compteurs et indicateurs .....	2-7	Écran de démarrage .....	2-24
Indicateur de vitesse et compteur kilométrique .....	2-8	Réglages .....	2-24
Compte-tours .....	2-9	Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule .....	2-35
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur .....	2-9	Ordinateur de bord .....	2-46
Indicateur de niveau de carburant .....	2-10	Horloge et température de l'air extérieur .....	2-49
Réglage de la luminosité du tableau de bord .....	2-11	Reconnaissance des panneaux de signalisation (si le véhicule en est équipé) .....	2-49
Indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT) (si le véhicule en est équipé) .....	2-11	Systèmes de sécurité .....	2-52
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel .....	2-12	Système de sécurité du véhicule .....	2-52
Vérification des témoins .....	2-13	Système antidémarrage du véhicule NISSAN .....	2-54
Témoins d'avertissement/lumineux (rouge) .....	2-13	Commande d'essuie-glace et de lave-glace .....	2-55
Témoins d'avertissement/lumineux (jaune) .....	2-16	Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace de pare-brise .....	2-56
Témoins d'avertissement/lumineux (autres) .....	2-21	Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière .....	2-57
Rappels sonores .....	2-21	Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur .....	2-58
		Commande des phares et des clignotants .....	2-59
		Commande des phares .....	2-59

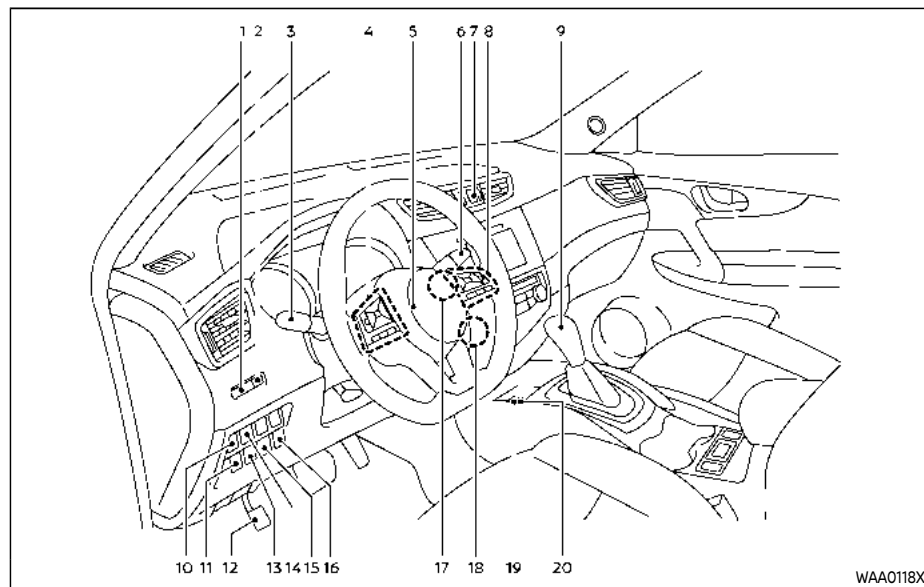
Commande de clignotants .....	2-66
Commande de feux antibrouillards (si le véhicule en est équipé) .....	2-66
Klaxon .....	2-67
Volant chauffant (si le véhicule en est équipé) .....	2-67
Sièges chauffants (si le véhicule en est équipé) .....	2-68
Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans assistance ProPILOT) .....	2-69
Commande de conduite assistée (modèles avec assistance ProPILOT) .....	2-70
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) .....	2-70
Commande LOCK de système 4x4 intelligent (si le véhicule en est équipé) .....	2-71
Alerte de portière arrière .....	2-71
Commande de mode ECO .....	2-73
Prise électrique .....	2-73
Connecteur de charge USB (bus série universel) .....	2-74
Touche d'appel d'urgence (SOS) (si le véhicule en est équipé) .....	2-75
Assistance d'urgence .....	2-75
Rangement .....	2-77
Porte-gobelets .....	2-77
Porte-bouteilles .....	2-78
Plancher de compartiment à bagages modulable (si le véhicule en est équipé) .....	2-79

Boîte à gants .....	2-80
Boîtier de console .....	2-80
Pochette de rangement des lunettes de soleil .....	2-80
Porte-carte (côté conducteur) .....	2-81
Crochets à bagages .....	2-81
Plage arrière (si le véhicule en est équipé) .....	2-82
Longeron de toit (si le véhicule en est équipé) .....	2-84
Vitres .....	2-85
Lève-vitres électriques .....	2-85
Toit ouvrant opaque (si le véhicule en est équipé) .....	2-88
Toit ouvrant opaque électrique .....	2-88
Éclairages intérieurs .....	2-90
Commande d'éclairage intérieur .....	2-90
Éclairage de la console (si le véhicule en est équipé) .....	2-91
Lampes de lecture .....	2-91
Plafonnier .....	2-91
Éclairage du miroir de courtoisie (si le véhicule en est équipé) .....	2-92
Éclairage de chargement .....	2-92
Émetteur-récepteur HomeLink <sup>MD</sup> universel (si le véhicule en est équipé) .....	2-93
Programmation HomeLink <sup>MD</sup> .....	2-93
Programmation de HomeLink <sup>MD</sup> pour les dispositifs d'ouverture de portails ; clients canadiens .....	2-95

Utilisation de l'émetteur-récepteur HomeLink <sup>MD</sup> universel .....	2-96
Dépistage des pannes liées à la programmation .....	2-96

Suppression des informations programmées .....	2-96
Reprogrammation d'une touche du dispositif HomeLink <sup>MD</sup> .....	2-97
En cas de vol de votre véhicule .....	2-97

## POSTE DE CONDUITE



- |   |   |
|---|---|
| 1. Commande de luminosité des instruments                                   | — Commande d'écran d'informations du véhicule |
| 2. Commande TRIP RESET  | 5. Volant                                     |
| 3. Commande des phares et des clignotants/commande de feux antibrouillards* | — Avertisseur sonore                          |
| 4. Commandes au volant (côté gauche)  | 6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre   |
| — Commande audio**  | 7. Commande de feux de détresse               |
|   | 8. Commandes au volant (côté droit)           |

- Système d'intervention de changement de voie intelligent
- Commandes de régulateur de vitesse\*
- Assistance ProPILOT\*
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth<sup>MD</sup>\*\*
- Commande du système de reconnaissance vocale\*\*
- Siri Eyes Free\*\*

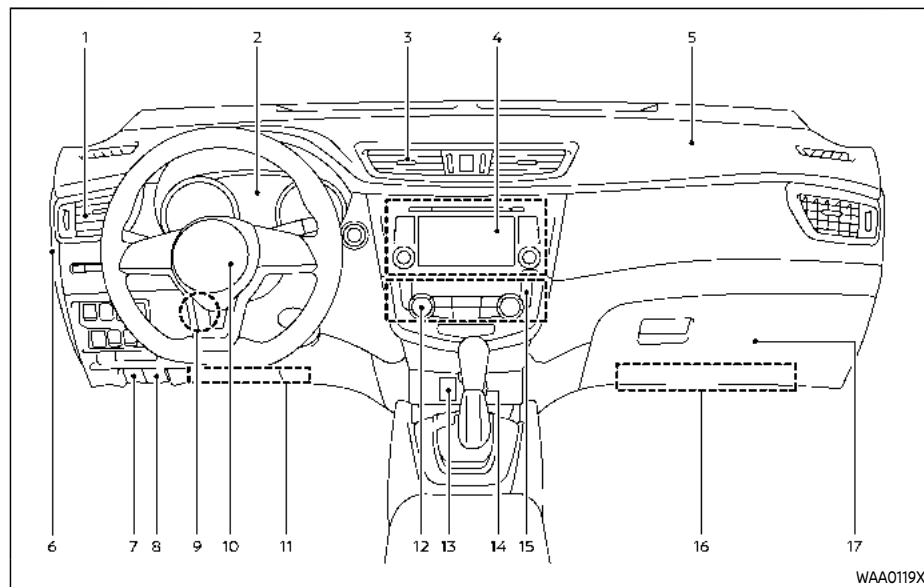
9. Levier de changement de vitesses
  - Transmission à variation continue (CVT)
  - Boîte de vitesses manuelle
10. Commande de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC)
11. Commande de volant chauffant\*
12. Frein de stationnement (type à pédale)
13. Commande LOCK de système 4x4 intelligent\*
14. Commande de conduite assistée\* (modèles avec assistance ProPILOT) ou commande d'assistance dynamique de conduite\* (modèles sans assistance ProPILOT)
15. Commande de mode SPORT\*
16. Commande ECO
17. Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système de clé intelligente)
18. Contact d'allumage (modèle sans système de clé intelligente)
19. Frein de stationnement (type à commande)

20. Commande de maintien de frein automatique\*

\* : si le véhicule en est équipé

\*\* : reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect<sup>MD</sup> fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

## TABLEAU DE BORD



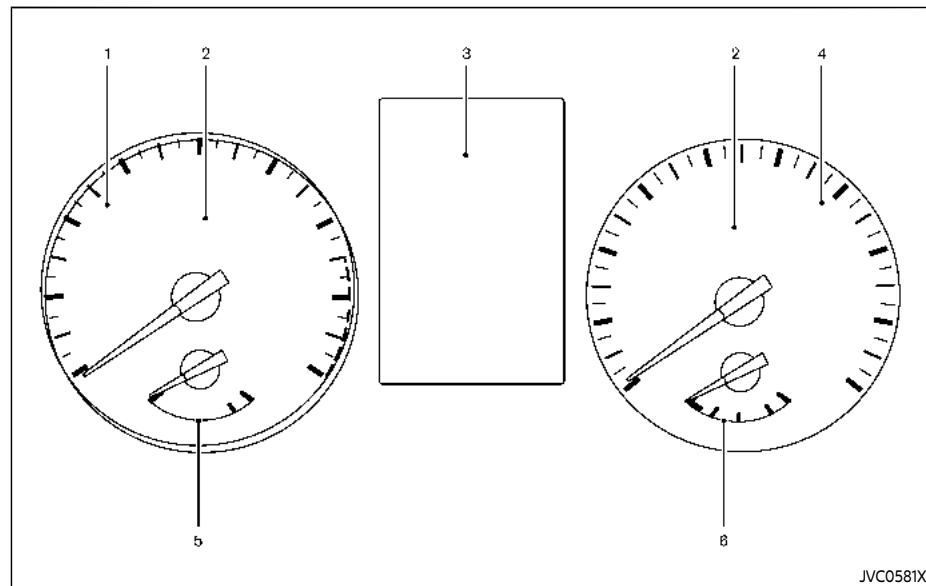
1. Bouche d'aération latérale
2. Jauges et instruments/Montre
3. Bouche d'aération centrale
4. Système audio\*\* ou système de navigation\*\*
  - Moniteur de vue arrière\*
  - Moniteur de vue environnante intelligent Around View<sup>MD</sup>\*

- Système de téléphone mains-libres Bluetooth<sup>MD</sup>\*\*
5. Airbag côté passager avant
6. Couvercle de boîte à fusibles
7. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant
8. Poignée d'ouverture du capot

9. Levier de blocage du volant
  10. Airbag avant côté conducteur/Avertisseur sonore
  11. Airbag de genoux conducteur
  12. Commande de réglage de chauffage/climatisation
  13. Prise auxiliaire\*\* et port de connexion USB\*\*
  14. Prise électrique
  15. Commande de dégivrage
  16. Airbag de genoux du passager avant
  17. Boîte à gants
- \* : si le véhicule en est équipé
- \*\* : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect<sup>MD</sup> fourni séparément (si le véhicule en est équipé).



## COMPTEURS ET INDICATEURS



1. Compte-tours
2. Témoins d'avertissement/indicateurs
3. Affichage d'informations sur le véhicule  
— Compteur kilométrique/compteur journalier double
4. Indicateur de vitesse
5. Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur

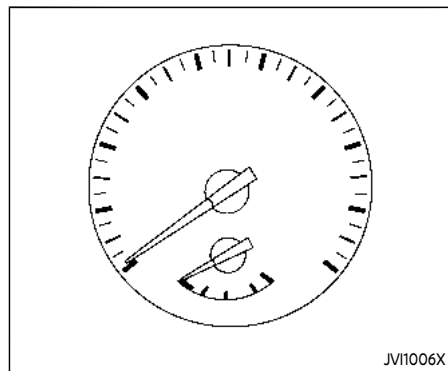
6. Indicateur de niveau de carburant

**Il est possible que les indicateurs à aiguille bougent légèrement après le positionnement du contacteur d'allumage sur OFF ou LOCK. Ceci ne constitue pas une anomalie.**



### MISE EN GARDE

- Pour le nettoyage, utilisez un linge doux imbibé d'eau. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, alcool, benzine, diluant ou tout type de solvant ni de serviettes en papier imbibées d'agent de nettoyage chimique. Ils pourraient rayer ou causer une décoloration de la lentille.
- Ne vaporisez aucun liquide tel que de l'eau sur la lentille du compteur. Vaporiser du liquide peut provoquer un dysfonctionnement du système.

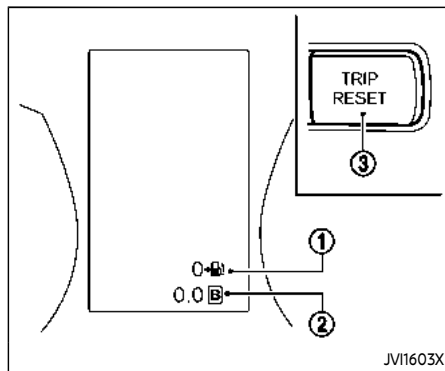


Indicateur de vitesse

## INDICATEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

### Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule en kilomètre par heure (km/h) et en miles par heure (mi/h).



Distance jusqu'au prochain plein (dte — km ou mile)/Compteur kilométrique

### Distance jusqu'au prochain plein (dte — km ou mile) :

La distance jusqu'au prochain plein (dte) ① indique la distance pouvant être parcourue avant de remettre de l'essence. Le dte se calcule en continu d'après la quantité de carburant restant dans le réservoir et la consommation réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode dte comprend un avertisseur de bas niveau. Si le niveau de carburant est faible, l'avertissement sera affiché à l'écran.

Lorsque le niveau de carburant chute encore plus, l'affichage dte indique «—».

- L'affichage continue d'indiquer la distance affichée juste avant d'avoir tourné le contact sur la position «OFF» si la quantité de carburant ajoutée est trop faible.
- L'affichage se modifie momentanément dans les montées ou dans les virages du fait que le niveau du carburant est décalé.

### Compteur kilométrique/compteur journalier double :

Après avoir placé le contacteur d'allumage sur la position OFF ou LOCK à partir de la position ON, la distance jusqu'au prochain plein et le compteur kilométrique/compteur journalier double restent allumés pendant 30 secondes. Lorsque le contacteur d'allumage se trouve sur la position OFF et que vous ouvrez l'une des portières puis que vous fermez toutes les portières, le compteur kilométrique/compteur journalier double reste activé pendant 30 secondes.

Le compteur kilométrique/compteur

journalier double apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON.

Le compteur kilométrique ② affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier double ② affiche la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

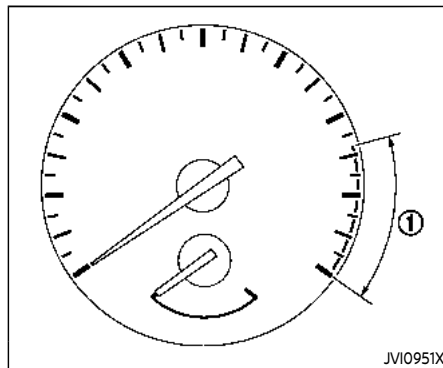
#### Modification de l'affichage :

Appuyez sur le commutateur TRIP RESET ③ (situé sur le tableau de bord) pour modifier l'affichage comme suit :

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

#### Remise à zéro du compteur journalier double :

Pour remettre le compteur journalier à zéro, appuyez sur le commutateur TRIP RESET ③ pendant plus d'une seconde.



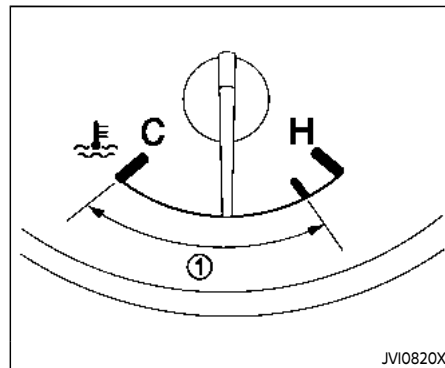
#### COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min). **Ne montez pas le moteur dans la zone rouge ①.**



#### MISE EN GARDE

**Passez à un rapport supérieur ou réduisez la vitesse du moteur lorsque le régime du moteur approche la zone rouge. Le fonctionnement du moteur avec le compte-tours dans la zone rouge peut provoquer de sérieux dégâts.**



#### INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

L'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

La température du liquide de refroidissement du moteur est dans la norme lorsque l'aiguille de l'indicateur se situe dans la zone ① montrée dans l'illustration.

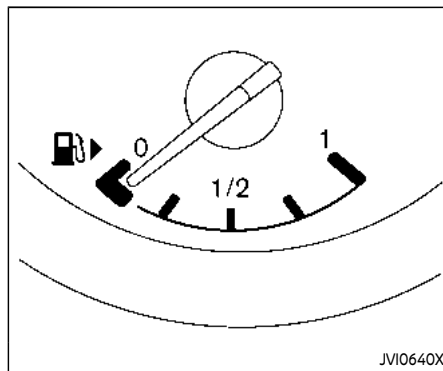
La température du liquide de refroidissement du moteur varie en fonction de la température ambiante et des

conditions de conduite.



## MISE EN GARDE


- Si l'indicateur montre que la température du liquide de refroidissement est près de la zone chaude (H) de la plage normale, réduisez la vitesse du véhicule pour faire diminuer la température.
- Si l'indicateur affiche une valeur hors de la plage normale, immobilisez prudemment le véhicule aussitôt que possible et laissez tourner le moteur au ralenti.
- Si le moteur surchauffe, la conduite prolongée du véhicule risque d'endommager gravement le moteur. (Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» (P.6-18) pour connaître les mesures à prendre immédiatement.)




### INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

L'indicateur de niveau de carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON.

L'aiguille de l'indicateur peut se déplacer légèrement lors d'un freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

L'avertissement de bas niveau de carburant  s'allume sur l'affichage d'informations sur le véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient bas. Faites le plein dès que possible, de

préférence avant que l'indicateur n'atteigne 0 (vide).



La flèche  indique l'emplacement de la trappe de carburant.

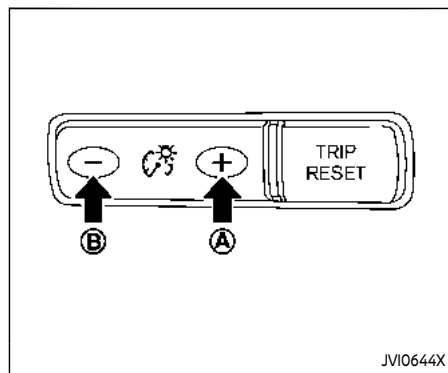
**Faites le plein avant que l'indicateur n'atteigne la position 0 indiquant que le réservoir est vide.**

Lorsque l'indicateur atteint la position vide (0), le réservoir contient encore une faible réserve.



## MISE EN GARDE

- Il arrive que le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)  s'allume lorsque le véhicule est à court d'essence. Faites le plein dès que possible. Le témoin  s'éteindra après quelques tours de roues. S'il reste allumé, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» (P.2-19).



## RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DU TABLEAU DE BORD

La commande de réglage de luminosité du tableau de bord est disponible lorsque le contacteur d'allumage est en position ON. Lorsque la commande est activée, l'affichage d'informations sur le véhicule se met en mode de réglage de la luminosité.

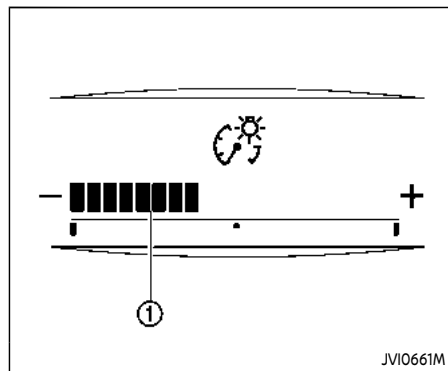
Appuyez sur le côté + de la commande Ⓐ pour un éclairage plus lumineux du tableau de bord. La barre ① se déplace vers le côté +.

Appuyez sur le côté - de la commande Ⓑ pour un éclairage plus sombre. La barre ① se déplace vers le côté -.





























L'affichage d'informations sur le véhicule revient à l'affichage normal lorsque la commande de réglage de luminosité du tableau de bord n'est pas utilisée pendant plus de 5 secondes.

## INDICATEUR DE POSITION DE LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) (si le véhicule en est équipé)

L'indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT) indique la position du levier de vitesses lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.






## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, TÉMOINS LUMINEUX ET TÉMOINS SONORES DE RAPPEL






Témoin d'avertissement de sécurité (rouge)		Témoin d'avertissement de sécurité (jaune)		Témoin d'avertissement de sécurité (autre)	
			Témoin lumineux LOCK de transmission intégrale (AWD) (si le véhicule en est équipé)		Témoin de maintien de frein automatique (vert) (si le véhicule en est équipé)
	Témoin d'avertissement de frein				Témoin de maintien de frein automatique (blanc) (si le véhicule en est équipé)
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)		Témoin d'éclairage extérieur
			Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique		Témoin lumineux de feux antibrouillards avant (si le véhicule en est équipé)
	Témoin de frein de stationnement électronique (si le véhicule en est équipé)		Témoin d'avertissement de direction assistée électrique		Témoin lumineux d'assistant de feux de route
	Témoin d'avertissement principal		Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (si le véhicule en est équipé)		Témoin lumineux de feux de route
	Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité		Témoin d'avertissement de pression de pneu basse		Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse
	Témoin de sécurité		Témoin d'avertissement principal		
	Témoin d'avertissement d'airbag		Témoin lumineux de défaut		
			Témoin d'avertissement du système de freinage automatique arrière (RAB)		
			Témoin lumineux de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC)		
			Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)		

## VÉRIFICATION DES TÉMOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et positionnez le contact d'allumage sur ON sans démarrer le moteur. Les témoins suivants (si le véhicule en est équipé) s'allument :

 BRAKE ou  (rouge), PARK ou ,

Les témoins suivants (si le véhicule en est équipé) s'allument brièvement, puis s'éteignent :

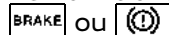
, ABS ou , , , , (rouge).

Si l'un des témoins ne s'allume pas ou s'active d'une manière autre de celle décrite, cela peut indiquer qu'une ampoule est grillée et/ou qu'un système est défectueux. Nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT/LUMIÈRES (rouge)

Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).

## Témoin d'avertissement de frein



Ce témoin fonctionne pour les systèmes de frein de stationnement et de frein à pédale.

## Témoin de frein de stationnement (modèles non équipés du système de frein de stationnement électronique) :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

## Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement de frein s'allume, puis s'éteint (modèles équipés du système de frein de stationnement électronique). Si le témoin s'allume lorsque le moteur tourne sans que le frein de stationnement ne soit serré, arrêtez le véhicule et procédez comme suit :

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si du liquide de frein est nécessaire, ajoutez du liquide et faites vérifier le système. Il est recommandé que l'entretien soit effectué chez un concessionnaire NISSAN. (Reportez-vous à «Liquide de frein et d'embrayage» (P.8-12).)

2. Si le niveau du liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement. Il est recommandé que l'entretien soit effectué chez un concessionnaire NISSAN.

## Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) :

Si le témoin d'avertissement de frein et le témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS) s'allument alors que le frein de stationnement est relâché et que le niveau de liquide de frein est suffisant, il est possible que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)» (P.2-16).)



## AVERTISSEMENT

- Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Si vous estimez que cela est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-ser-

vice la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le moteur est à l'arrêt et/ou que le niveau de liquide de frein est bas peut entraîner une augmentation de la distance de freinage, de la course de la pédale et de l'effort nécessaire pour actionner la pédale.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou MIN du réservoir de liquide de frein, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



Témoin d'avertissement de charge

Si le témoin de charge s'allume alors que le moteur tourne, il se peut que le système de charge ne fonctionne pas correctement. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie est

détendue, rompue, manquante ou si le témoin reste allumé, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



## MISE EN GARDE

**Ne continuez pas de rouler si la courroie d'alternateur est détendue, rompue ou manquante.**



ou **PARK** Témoin de frein de stationnement électronique (si le véhicule en est équipé)

Le témoin de frein de stationnement électronique indique que le système de frein de stationnement électronique est activé.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin de frein de stationnement électronique s'allume. Lors du démarrage du moteur et du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin de frein de stationnement électronique reste allumé. Assurez-vous que le témoin de frein

de stationnement électronique est éteint avant de conduire. (Reportez-vous à «Frein de stationnement» (P.5-32).)

Si le témoin de frein de stationnement électronique s'allume ou clignote alors que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (P) ou (P) (jaune) est allumé, le système de frein de stationnement électronique peut présenter un dysfonctionnement. Faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).





## Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité

Le témoin lumineux et le témoin sonore vous rappellent d'attacher les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant.

Il s'active dès que le contact d'allumage est positionné sur ON et reste allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité avant soient attachées.

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h), le témoin clignote à moins que les ceintures de sécurité avant ne soient bien attachées.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin sonore retentit pendant 6 secondes environ si la ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas attachée correctement.

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h), le témoin sonore retentit à moins que les ceintures de sécurité avant ne soient bien attachées. Le témoin sonore continue de retentir pendant environ 95 secondes jusqu'à ce que les ceintures de sécurité avant soient attachées.

Pour de plus amples informations, re-

portez-vous à «Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité» (P.1-14).



## Témoin indicateur de sécurité

Ce témoin clignote lorsque le contacteur d'allumage est en position OFF ou LOCK. Il indique que le système de sécurité équipant le véhicule est opérationnel.

En cas d'anomalie du système de sécurité, ce témoin reste allumé lorsque le contacteur d'allumage est en position ON. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Systèmes de sécurité» (P.2-52).



## Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint

Après avoir placé le contacteur d'allumage en position ON ou START, le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume. Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint s'allume pendant 7 secondes environ, si les systèmes des coussins gonflables d'appoint pour chocs frontaux ou latéraux, des coussins gonflables du côté rideaux et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur sont fonctionnels.

Si une des conditions suivantes apparaît, cela peut signifier que les systèmes de

coussins gonflables avant, latéraux, rideaux ainsi que de prétensionneur doivent être réparés.

- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint ne s'allume pas du tout.

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces services.

S'ils ne sont pas vérifiés et réparés, les systèmes de retenue supplémentaire et/ou les prétensionneurs risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Système de retenue supplémentaire (SRS)» (P.1-47).



## AVERTISSEMENT

**Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint est allumé, ceci peut signifier que les systèmes de coussin gonflable avant, latéral, rideaux et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas**

en cas d'accident. Afin d'éviter de graves blessures aux autres ou à vous-même, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



## MISE EN GARDE

Ne conduisez pas sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK.

### TÉMOINS D'AVERTISSEMENT/LUMI-NEUX (jaune)

Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).



Témoin indicateur de verrouillage toutes roues motrices (AWD) LOCK (si le véhicule en est équipé)

Lors de la mise sur ON du contacteur d'allumage, le témoin indicateur de verrouillage toutes roues motrices (AWD) LOCK s'allume puis s'éteint.

Lorsque vous sélectionnez le mode LOCK pendant que le moteur tourne, le témoin indicateur LOCK s'allume. (Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-141).)



Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume et puis s'éteint. Cela signifie que l'ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume quand le moteur tourne ou pendant la conduite, il se peut que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

En cas de dysfonctionnement de l'ABS, la fonction antiblocage des roues est désactivée. Le système des freins fonctionnera ensuite normalement, mais sans assistance antiblocage. (Reportez-vous à «Système de freinage» (P.5-148).)



Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique s'allume. Le témoin s'éteint après démarrage du moteur.

Ce témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-112) ou «Détecteur de collision frontale intelligent» (P.5-123).



Témoin d'avertissement de servodirection électrique



Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON, le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume. Il s'éteint après le démarrage du moteur. Ceci indique que la servodirection élec-

trique est opérationnelle.

L'apparition du témoin d'avertissement de servodirection électrique alors que le moteur est en marche peut indiquer que la servodirection électrique ne fonctionne pas correctement et nécessite une révision. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.


Lorsque le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume alors que le moteur tourne, l'assistance de la direction arrête de fonctionner mais vous conservez la maîtrise du véhicule. Dans ce cas, il est nécessaire de déployer de plus grands efforts pour tourner le volant, en particulier dans des virages serrés et à faible vitesse.

(Reportez-vous à «Servodirection électrique» (P.5-147).)

 ou  Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (si le véhicule en est équipé)

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique indique l'état du système de frein de stationnement électronique. L'activation du témoin d'avertissement peut indiquer que le sys-

tème de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

 Témoin d'avertissement de pression de pneu basse

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS) qui contrôle la pression de tous les pneus à l'exception de celle de la roue de secours (si le véhicule en est équipé).

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse signale une pression de pneu basse ou indique que le système TPMS ne fonctionne pas correctement.

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, ce témoin s'allume pendant environ 1 seconde et s'éteint.

#### **Avertissement de pression de pneu basse :**

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume. L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» apparaît également sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et aux capacités de charge. Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, le véhicule doit être conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 mi/h) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» est actif tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23), «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6) et «Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3).

#### **Dysfonctionnement du système TPMS :**

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pen-

dant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien. L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» n'apparaît pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour signaler un dysfonctionnement au niveau du TPMS.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6).



## AVERTISSEMENT

- Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, faites vérifier le véhicule. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder dès que possible à cet entretien.
- Si le témoin s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès

que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et aux capacités de charge, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé ou que le système TPMS soit défectueux. En cas de pneu crevé, remplacez la roue par une roue de secours (si le véhicule en est équipé) ou réparez-le avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaisin (si le véhicule en est équipé) le plus tôt possible. En l'absence de crevaisin et si tous les pneus sont correctement gonflés, il est recommandé de

contacter un concessionnaire NISSAN.

- La roue de secours (si le véhicule en est équipé) n'étant pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites remplacer les pneus de votre véhicule et/ou réinitialiser le système TPMS dès que possible. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.



## MISE EN GARDE

- Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulière-

ment.

- **Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 mi/h), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**



### Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.


Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).



### Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)

Si le témoin indicateur de mauvais fonctionnement s'allume en continu ou clignote pendant que le moteur tourne, cela peut signifier un problème lié au dispositif antipollution et/ou un mauvais fonctionnement de la transmission à variation continue (CVT).



Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement reste allumé également si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas en place ou en cas de manque d'essence. Vérifiez que le bouchon du réservoir de carburant est correctement vissé et qu'il y a au moins 11,4 litres (3 gallons américains) d'essence dans le réservoir.

Le témoin  s'éteindra dès que vous aurez roulé un peu, à moins qu'il n'y ait un problème lié au dispositif antipollution.

Si le témoin indicateur reste continuellement allumé pendant 20 secondes, puis se met à clignoter pendant 10 secondes lorsque le moteur ne tourne pas, il indique que le véhicule n'est pas prêt pour le test d'inspection/d'entretien du dispositif antipollution. (Reportez-vous à «Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M)» (P.10-24).)

### Fonctionnement :

Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement peut se mettre en marche d'une des deux façons suivantes :

- **Témoin indicateur de mauvais fonctionnement allumé** — Un problème est détecté dans le dispositif antipollution et/ou dans le CVT. Vérifiez le bouchon du réservoir de carburant si l'avertissement BOUCHON RÉSERVOIR À CARBURANT MAL VISSÉ apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Vissez le bouchon du réservoir de carburant dernier s'il est desserré ou manquant, ou mettez-le en place avant de reprendre la conduite. Le témoin  s'éteindra après quelques tours de roues. Si le témoin  ne s'éteint pas après quelques tours de roues, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire.
- **Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement clignote** — des ratés ont été détectés dans le moteur risquant d'endommager le dispositif antipollution. Pour réduire ou éviter d'endommager celui-ci :

- 1) Évitez de rouler à plus de 72 km/h (45 mi/h).
- 2) Évitez les accélérations ou décélérations brusques.
- 3) Évitez les montées en pente raide.
- 4) Si possible, réduisez la charge transportée ou remorquée.

Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement devrait arrêter de clignoter et rester allumé.

Faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire.



## MISE EN GARDE

**Continuer de conduire le véhicule sans faire vérifier ni réparer le dispositif antipollution et/ou le système CVT risque de causer des problèmes de conduite, d'augmenter la consommation de carburant et d'endommager le dispositif antipollution.**



### Témoin d'avertissement du système de freinage automatique arrière (RAB)

Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON. Il s'éteint une fois que le moteur a démarré.

Ce témoin s'allume lorsque le système RAB est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système RAB est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Freinage automatique arrière (RAB)» (P.5-133).



### Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin indicateur de désactivation du système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) s'allume puis s'éteint.

Le témoin s'allume lorsque vous basculez le commutateur d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) sur OFF. Il indique que le système VDC et le sys-

tème de contrôle de la traction ne fonctionnent pas.



### Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

Lorsque le contacteur d'allumage mis est en position ON, le témoin d'avertissement de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) s'allume puis s'éteint.

Le témoin clignote lorsque le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) ou le système de contrôle de la traction est en marche. Il sert à avertir le conducteur que le véhicule a atteint ses limites de traction. La surface de la route peut être glissante.

Si le témoin d'avertissement VDC s'allume alors que le système VDC est activé, ce témoin avertit le conducteur que le mode de sécurité intégrée du système VDC est en marche, par exemple s'il y a un problème sur le système VDC. Faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. Une anomalie qui rendrait le système VDC hors service n'empêche pas de rouler avec le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.5-150) dans ce manuel.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT/LUMI-NEUX (autres)

Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).



**Témoin de maintien de frein automatique (vert)** (si le véhicule en est équipé)

Le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est actif. (Reportez-vous à «Maintien de frein automatique» (P.5-35).)





**Témoin de maintien de frein automatique (blanc)** (si le véhicule en est équipé)

Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est en veille. (Reportez-vous à «Maintien de frein automatique» (P.5-35).)



**Témoin d'éclairage extérieur**

Ce témoin s'allume lorsque la commande de phares est placée sur AUTO,  ou , alors que les feux de stationnement avant, les blocs optiques arrière, les éclairages de plaque d'immatriculation ou les phares sont allumés. Le témoin s'éteint lorsque ces éclairages sont désactivés.




**Témoin indicateur d'anti-brouillards avant** (si le véhicule en est équipé)

Le témoin indicateur d'anti-brouillards avant s'allume lorsque les anti-brouillards avant sont allumés. Reportez-vous à «Commande de feux anti-brouillards» (P.2-66).)



**Témoin lumineux d'assistant de feux de route**

Ce témoin s'allume lorsque les phares s'allument alors que la commande de phares est en position AUTO ou  (type B) avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistant de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à «Assistant de feux de route» (P.2-62).)



**Témoin indicateur des feux de route**

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en feux de route et s'éteint lorsque les phares sont en feux de croisement.



**Témoins indicateurs de clignotants/feux de détresse**

Ce témoin clignote lorsque vous allumez les feux de détresse ou les clignotants.

## RAPPELS SONORES

**Témoin sonore d'avertissement de verrouillage de portières**



**Modèles avec système de clé intelligente :**

Lorsque le témoin sonore retentit, vérifiez le véhicule et la clé intelligente. (Reportez-vous à «Guide des pannes» (P.3-19).)

**Modèles sans système de clé intelligente :**

Un témoin sonore retentit si la portière conducteur est ouverte alors que la clé se trouve sur le contact d'allumage et que celui-ci est en position arrêt ou LOCK. Assurez-vous de retirer la clé et de l'emporter lorsque vous quittez le véhicule.

## Rappel sonore d'éclairage

Le rappel sonore d'éclairage retentit lorsque la portière du conducteur est ouverte avec la commande de phares en position  ou  et le contact d'allumage en position ACC, arrêt ou LOCK.

Tournez la commande d'éclairage sur la position d'arrêt (si le véhicule en est équipé) ou AUTO lorsque vous quittez le véhicule.

## Témoins sonores d'aide à la conduite (si le véhicule en est équipé)

Une alerte/un témoin sonore retentit lorsque l'un des systèmes suivants est actif :

- Système de freinage d'urgence automatique avec détection de piétons
- Détecteur de collision frontale intelligent
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Système d'intervention de changement de voie intelligent
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Assistance ProPILOT

- Freinage automatique arrière (RAB)
  - Système de sonar arrière (RSS)
- Pour des informations complémentaires, reportez-vous au chapitre «Démarrage et conduite» de ce manuel.

## Sonnerie de portière de la clé intelligente NISSAN<sup>MD</sup> (si le véhicule en est équipé)

La sonnerie de portière de la clé intelligente retentit si une des mauvaises opérations suivantes est effectuée.

- La clé intelligente est laissée à l'intérieur du véhicule lors du verrouillage des portières.
- La clé intelligente est laissée à l'extérieur du véhicule lors de l'utilisation du véhicule.

Lorsque la sonnerie se déclenche, vérifiez le véhicule et la clé intelligente. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13).

## Avertissement d'usure de plaque de frein

Les plaquettes de frein sont pourvues d'avertissements sonores d'usure. Lorsqu'il est temps de remplacer les plaquettes, l'indicateur d'usure produit un grincement aigu pendant la marche du véhicule. Ce bruit de grincement aigu se

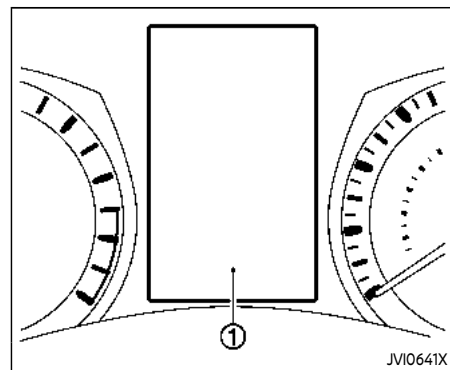
fera entendre dans un premier temps uniquement lorsque la pédale de frein est appuyée. Après plus d'usure des plaquettes de frein, le grincement se fera entendre en permanence même si la pédale de frein n'est pas appuyée. Si ce bruit se produit, faites vérifier les freins aussitôt que possible.

## Carillon de rappel du frein de stationnement

Le carillon de rappel du frein de stationnement retentit si le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 mi/h) (modèles non équipés d'un frein de stationnement électronique) ou 4 km/h (2 mi/h) (modèles équipés d'un frein de stationnement électronique) avec le frein de stationnement serré. Arrêtez le véhicule et desserrez le frein de stationnement.



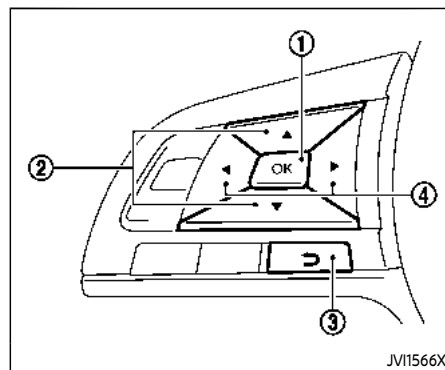
## ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE



L'écran d'informations du véhicule ① se situe entre le compte-tours et le compteur de vitesse, et affiche les avertissements et autres informations. Les éléments suivants s'affichent également si le véhicule en est équipé :

- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Assist. au conduct.
- Informations du système de régulateur de vitesse
- Assistance ProPILOT
- Informations relatives au fonctionnement de la clé intelligente Key

- Informations audio
- Navigation - pas à pas
- Témoins et avertissements
- Informations relatives à la pression des pneus
- Contrôle dynamique
- Autres informations



## COMMENT UTILISER L'AFFICHAGE D'INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE

Vous pouvez changer l'affichage d'informations sur le véhicule en utilisant les boutons OK ①, ↑ ②, ↵ ③, et ◀ ▶ ④ situés sur le volant.

- ① OK - modifiez ou sélectionnez un élément sur l'affichage d'informations sur le véhicule
- ② ↑ - naviguez à travers les éléments de l'affichage d'informations sur le véhicule
- ③ ↵ - retournez au menu précédent
- ④ ◀ ▶ - passez d'un écran au suivant (c'est-à-dire trajet, économie de carburant)

## ÉCRAN DE DÉMARRAGE

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, les écrans suivants peuvent s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule si le véhicule est équipé des fonctions correspondantes :

- Accueil
- Ordinateur de conduite — Vitesse moyenne-Déplacement (Distance et temps)-Économ carb
- Boussole ou navigation
- Audio
- Assistance ProPILOT
- Aides au conducteur
- Pression des pneus
- 4x4-i
- Contrôle dynamique
- Avertissements
- Réglages

Les avertissements s'affichent uniquement en cas d'avertissements. Pour des détails sur les avertissements et les témoins, reportez-vous à «Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule» (P.2-35).


Pour contrôler les paramètres affichés sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à «Réglages» (P.2-24).

## RÉGLAGES

Le mode de réglage vous permet de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule :

- Assist. au conduct.
- Horloge
- Paramètres du metre
- Réglages véhicule
- Entretien
- Alerte (si le véhicule en est équipé)
- Pression des pneus
- Unité
- Langues
- Réinitialisation Usine


### Assistance au conducteur

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu «Assist. au conduct.», utilisez les touches  ② pour effectuer une sélection, puis la touche OK ① pour modifier un paramètre du menu :

- Aides au conducteur
- Aides stationnement (si le véhicule en est équipé)
- Contrôle dynamique (si le véhicule en est équipé)

- Attention du conducteur (si le véhicule en est équipé)
- Info. vitesse limite (si le véhicule en est équipé)

### Aides au conducteur :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu «Aides au conducteur», utilisez les touches  ② pour effectuer une sélection, puis la touche OK ① pour modifier un paramètre du menu :

- Conduite assistée (si le véhicule en est équipé)  
Cela permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver la conduite assistée.
- Frein d'urg.
  - Avant  
Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons et le détecteur de collision frontale intelligent
  - Arrière  
Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le système de freinage automatique arrière (RAB).
- Voie
  - DétSortieVoie  
Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le système d'alerte de

sortie de voie (LDW).

— PrévSortieVoie

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent.




● Alerte

— Angle Mort


Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système d'avertissement d'angle mort (BSW).

Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Assistance ProPILOT» (P.5-74), «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-112), «Freinage automatique arrière (RAB)» (P.5-133), «Alerte de sortie de voie (LDW)» (P.5-41), «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-99), et «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-54).


**Aides stationnement (si le véhicule en est équipé) :**

Pour modifier l'état ou activer/désactiver l'un des systèmes affichés dans le menu «Aide Stationnement», utilisez les touches   pour effectuer une sélection, puis la touche OK  pour modifier un paramètre du menu :

- Objet en mouv. (si le véhicule en est équipé)

Appuyez sur la touche OK  pour activer/désactiver le système de détection d'objets en mouvement (MOD).

● Traverser Trafic

Appuyez sur la touche OK  pour activer/désactiver l'alerte de trafic transversal arrière (RCTA).

● Capteur arrière (si le véhicule en est équipé)

Cela permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le capteur arrière.

● Affichage (si le véhicule en est équipé)

Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'affichage du système de sonar arrière (RSS).

● Volume (si le véhicule en est équipé)

Cela permet à l'utilisateur de régler le volume du capteur (élevé, moyen ou bas).




● Dist. Délect. (si le véhicule en est équipé)

Cela permet à l'utilisateur de sélectionner la plage du capteur (longue, moyenne ou courte).

Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Fonction de Détection d'Objets en Mouvement (MOD)» (P.4-25), «Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)» (P.5-64) et «Système de sonar arrière (RSS)» (P.5-156).

**Contrôle dynamique :**

Pour modifier l'état d'activation et les avertissements ou pour activer ou désactiver l'un des systèmes/avertissements affichés dans le menu «Contrôle dynamique».


Utilisez les touches   pour effectuer une sélection, puis la touche OK  pour modifier un paramètre du menu :

● Cont. stab. act.

— Reportez-vous à «Système de contrôle en virage intelligent» (P.5-152) pour plus d'informations.

● Ass. Maniab. Act. (si le véhicule en est équipé)

— Reportez-vous à «Système de frein moteur intelligent (modèles à transmission à variation continue (CVT))» (P.5-153) pour plus d'informations.

Appuyez sur la touche OK  pour activer/désactiver.

**Attention du conducteur (si le véhicule en est équipé) :**

Ce menu permet au client d'activer ou de désactiver le système d'alerte vigilance conducteur intelligent. Reportez-vous à «Système d'alerte vigilance conducteur intelligent» (P.5-108).

### **Info. vitesse limite (si le véhicule en est équipé) :**

Ce menu permet au client d'activer ou de désactiver la reconnaissance des panneaux de signalisation. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Reconnaissance des panneaux de signalisation» (P.2-49).



### **Horloge**

Permet à l'utilisateur de régler les paramètres de l'horloge et l'heure sur l'écran d'informations du véhicule. Les ajustements possibles comprennent le réglage automatique de l'heure, le choix du format 12H/24H, l'heure d'été, le fuseau horaire et le réglage manuel de l'heure (en fonction de l'équipement du véhicule).



L'horloge peut également être réglée sur l'affichage central. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect<sup>MD</sup> fourni séparément.

### **Réglages des instruments**

Les réglages des instruments permettent à l'utilisateur de faire un choix parmi les nombreuses sélections d'instruments.





Les réglages des instruments peuvent être modifiés au moyen des touches   ② et OK ①.

#### **Sélection menu princ. :**

Les paramètres affichés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON peuvent être activés/désactivés. Pour modifier les options affichées, utilisez la touche   ② pour les faire défiler, puis la touche OK ① pour sélectionner une option du menu.



#### **Couleur Symboles :**

La couleur du véhicule affichée sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON peut être modifiée.

1. Utilisez les touches   ② jusqu'à ce que «Couleur Symboles» soit sélectionné, puis appuyez sur la touche OK ①.
2. Sélectionnez la couleur de carrosserie à l'aide des touches   ②, puis appuyez sur OK ①.



### **Réglages mode ECO :**

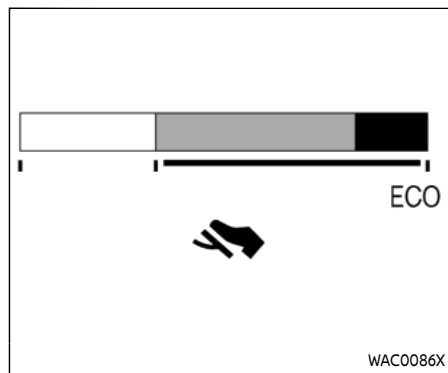
Ce réglage permet à l'utilisateur de modifier les paramètres du système de mode ECO.

Utilisez les touches   ② jusqu'à ce que «Réglages mode ECO» soit sélectionné, puis appuyez sur la touche OK ①.

#### **- Témoin ECO**

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le témoin ECO ambiant sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les touches   ② pour sélectionner «Témoin ECO».
2. Appuyez sur la touche OK ① pour activer/désactiver le mode ECO ambiant sur l'écran d'informations du véhicule.



### - Mode affich

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver la fonction de guide de pédale ECO.

1. Utilisez les touches  $\uparrow$  ② pour sélectionner «Mode affich».
2. Appuyez sur la touche OK ① pour sélectionner «Pédale» ou «Econ. Carb».

Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Système de mode ECO» (P.5-39).

### Rapport de conduite Eco :

#### - Affichage

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le rapport de conduite ECO

sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les touches  $\uparrow$  ② pour sélectionner «Affichage».
2. Appuyez sur OK ① pour activer/désactiver l'affichage de gestion ECO sur l'écran d'informations du véhicule.

#### - Voir historique

Ce réglage permet à l'utilisateur de réinitialiser l'historique de la consommation de carburant et de la meilleure consommation de carburant.

#### Effet Bienvenue :

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage de l'écran de bienvenue lors du passage du contact d'allumage sur la position ON. Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :

- Effet cadran
- Effet affichage

Sélectionnez «Effet Bienvenue» à l'aide des touches  $\uparrow$  ② et appuyez sur la touche OK ① pour sélectionner ce menu. Utilisez les touches  $\uparrow$  ② pour naviguer parmi les options du menu et appuyez sur la touche OK ① pour activer ou désactiver chaque fonction.

### Réglages véhicule

Les réglages du véhicule permettent à l'utilisateur de modifier les réglages suivants.

- Lumière
- Clignotant
- Verrouillage
- Essuie-glaces
- Posi. Conduite (si le véhicule en est équipé)
- Alerte porte arrière
- Démarr. mot téléc (si le véhicule en est équipé)

Les réglages du véhicule peuvent être modifiés au moyen des touches  $\uparrow$  ② et OK ①.

#### Lumière :

Le menu «Éclairage» dispose des options suivantes :

- Eclair. Bienvenue  
L'éclairage de bienvenue peut être activé ou désactivé. Dans le menu «Éclairage», sélectionnez «Eclair. Bienvenue». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- Plafonnier Auto

Le temporisateur de l'éclairage intérieur peut être activé ou désactivé. Dans le menu «Éclairage», sé-

lectionnez «Plafonnier Auto». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- Sensibilité lumineuse

La sensibilité du système de feux automatiques intelligents peut être réglée. Dans le menu «Éclairage», sélectionnez «Sensibilité Plaf.». Utilisez les touches ⬆ ② et OK ① pour sélectionner la sensibilité souhaitée. Les options suivantes sont disponibles :

- Allumer plus tôt
- Allumage plus tôt
- Allumer normal
- Allumer plus tard

- Délai d'extinction

La durée d'allumage des phares automatiques peut être modifiée sur une gamme de 0 à 180 secondes. Dans le menu «Éclairage», sélectionnez «Délai d'extinction». Utilisez la touche OK ① pour modifier la durée.

### Clignotant :

La fonction de dépassement «3 clign. ch. Voie» peut être activée ou désactivée. Dans le menu «Clignotant», sélectionnez «3 clign. ch. Voie». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

### Verrouillage :

Le menu «Verrou. Sélectif» présente les

options suivantes :

- Verr. porte I-KEY (si le véhicule en est équipé)

Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Dans le menu «Verrou. Sélectif», sélectionnez «i-Key inhibée». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- (Dé)Verr. tt port.

Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager avant, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps d'1 minute. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Dans le menu «Verrouillage», sélectionnez «Déverr. Selectif». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- Dvr porte auto

La fonction «Dvr porte auto» permet au client de personnaliser les options de déverrouillage automatique des portières.

— Contact sur Off

— Passer en position P (modèles avec transmission à variation continue (CVT))

— Off

- Klaxon de rép. (si le véhicule en est équipé)

Lorsque le klaxon de réponse est activé, l'avertissement sonore retentit et les feux de détresse clignotent deux fois lors du verrouillage du véhicule à l'aide de la clé intelligente ou de la fonction de verrouillage à télécommande sans clé.

### Essuie-glaces :

- E-g av vit bal

La fonction «Selon vitesse» peut être activée ou désactivée. Dans le menu «Essuie-glace», sélectionnez «Selon vitesse». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- E-g Arr. en inv.

La fonction d'essuie-glace «Ess. Arr. Auto.» peut être activée ou désactivée. Dans le menu «Essuie-glace», sélectionnez «Ess. Arr. Auto.». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- E-g intermittent

La fonction «E-g intermittent» peut être activée ou désactivée. Dans le

menu «Essuie-glaces», sélectionnez «E-g intermittent». Utilisez la touche OK ① pour activer ou désactiver cette fonction.

### **Posi. Conduite (si le véhicule en est équipé) :**

- Dépl Lat.Siège  
Lorsque cet élément est activé, le siège conducteur se déplace vers l'arrière pour vous permettre de sortir plus facilement du véhicule lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt et que la portière conducteur est ouverte. Après être monté dans le véhicule et avoir positionné le contact d'allumage sur ON, le siège conducteur revient à la position précédente. Reportez-vous à «Mémoire de siège» (P.3-38).

### **Alerte porte arrière :**

- Avertissement et Klaxon  
Lorsque cette option est sélectionnée, l'alerte est affichée et l'avertisseur sonore retentit.
- Seul avertissement  
Lorsque cette option est sélectionnée, seule l'alerte est affichée.
- OFF  
Lorsque cette option est sélectionnée, aucune alerte et aucun avertisseur

sonore ne sont activés.


Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Alerte de portière arrière» (P.2-71).

### **Démr mot téléc (si le véhicule en est équipé) :**

L'option «Démr mot téléc» permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le démarrage du moteur à distance. Lorsque cette option est activée, le moteur peut être redémarré à distance. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Fonction de démarrage à distance du moteur» (P.3-25).

### **Entretien**

Le mode d'entretien vous permet de définir des alertes pour le rappel des intervalles d'entretien. Pour modifier un élément :

Sélectionnez «Entretien» en utilisant la commande  ② et appuyez sur OK ①.

### **Huile et Filtre :**

Cet indicateur apparaît lorsque la distance réglée par le client pour changer l'huile moteur et le filtre est atteinte. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance pour vérifier ou remplacer ces éléments. Pour les éléments et intervalles d'entretien programmés, reportez-vous à la section «9. Entretien et calendriers».

### **Pneus :**

Cet indicateur apparaît lorsque la distance réglée par le client pour remplacer les pneus est atteinte. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain remplacement des pneus.



## **AVERTISSEMENT**

L'indicateur de remplacement des pneus ne dispense pas de vérifier régulièrement vos pneus, ainsi que leur pression. Reportez-vous à «Remplacement des roues et pneus» (P.8-40). De nombreux facteurs, comme le gonflage de pneu, l'alignement, les habitudes de conduite et les conditions de route influent sur l'usure des pneus et quand on doit les remplacer. Régler l'indicateur de remplacement des pneus pour une certaine distance de conduite ne signifie pas que vos pneus vont durer pendant aussi longtemps. Utilisez l'indicateur de remplacement des pneus seulement comme un guide et vérifiez régulièrement vos pneus. Ne pas vérifier régulièrement vos pneus, ainsi que leur pression, peut causer une crevaison du pneu. Le véhicule risque d'être gravement endommagé et de provoquer une collision




**causant des blessures corporelles graves ou la mort.**

#### **Autre :**

Cet indicateur apparaît lorsque la distance réglée par le client pour vérifier ou remplacer des éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile ou les pneus est atteinte. D'autres éléments d'entretien peuvent inclure des choses telles que le filtre à air ou la permutation de pneus. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance pour vérifier ou remplacer ces éléments.







#### **Alerte (si le véhicule en est équipé)**

Ce réglage permet à l'utilisateur de paramétrer des alarmes.

Sélectionnez «Alerte» à l'aide de touche   et appuyez sur la touche OK .

#### **Chrono Alerte (si le véhicule en est équipé) :**




Ce réglage permet à l'utilisateur de régler une alerte afin de prévenir le conducteur que le délai réglé a été atteint.

1. Utilisez la touche   pour sélectionner «Chrono Alerte».
2. Appuyez sur la touche OK .
3. Pour modifier le délai d'alerte, utilisez la touche   et la touche OK .

pour enregistrer le délai sélectionné.




#### **Navigation (si le véhicule en est équipé) :**

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de navigation sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la touche   pour sélectionner «Navigation».
2. Appuyez sur la touche OK  pour activer/désactiver l'alerte.




#### **Téléphone (si le véhicule en est équipé) :**

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de réception d'appel sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la touche   pour sélectionner «Téléphone».
2. Appuyez sur la touche OK  pour activer/désactiver l'alerte.

#### **Courrier (si le véhicule en est équipé) :**

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de réception de courrier entrant sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez la touche   pour sélectionner «Courrier».
2. Appuyez sur la touche OK  pour activer/désactiver l'alerte.

#### **Pression des pneus**

Les réglages du menu «Pression des pneus» sont tous liés au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). (Reportez-vous à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6), «Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3), «Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)» (P.8-32).)



### Unités :

L'unité de pression des pneus qui s'affiche dans l'affichage d'informations sur le véhicule peut être modifié sur :

- psi
- kPa
- bar
- Kg/cm<sup>2</sup>

Utilisez les boutons   et OK  pour sélectionner et changer l'unité.

Si nécessaire, reportez-vous au tableau suivant pour convertir entre les unités.




kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4
kg/cm <sup>2</sup>	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4

JV10938X

### Unité

Les unités affichées sur l'écran d'informations du véhicule peuvent être modifiées :




- Kilométrage
- Pression des pneus
- Température

Utilisez la touche   et la touche OK  pour sélectionner et changer les unités de l'écran d'informations du véhicule.

### Kilométrage :

L'unité de kilométrage affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG

Utilisez la touche   et la touche OK  pour sélectionner et changer l'unité.

### Pression des pneus :



Reportez-vous à «Pression des pneus» (P.2-30).

### Température :

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- °C (Celsius)

- °F (Fahrenheit)

Utilisez la touche   pour basculer entre les sélections.





## Langue















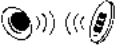




La langue de l'affichage d'informations sur le véhicule peut être modifiée.

Utilisez les boutons   et OK  pour sélectionner et changer la langue de l'affichage d'informations sur le véhicule.

## Réinitialisation Usine

Les réglages de l'affichage d'informations sur le véhicule peuvent être réinitialisés aux paramètres d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'affichage d'informations sur le véhicule :

1. Sélectionnez «Réinitialisation Usine» en utilisant le bouton   et appuyez sur le bouton OK .
2. Sélectionnez «OUI» pour rétablir tous les paramètres par défaut en appuyant sur le bouton OK .

	1		7		14		29
	2	Desserrer frein à main	8		15	Couper alimentateur pré-chauffage	22
	3	Niveau carburant bas	9		16	Alarme L. coupée pour pré-chauffage batterie	23
	4		10	<b>AWD</b> Erreur tract. int. Voir Manuel cond.	17		24
	5		11	<b>AWD</b> Temp. tract. int. Haute Arrêter véhicule	18		25
	6		12	<b>AWD</b> Pression pneu basse Voir Manuel cond.	19		26
			13	Tension des batteries basse Recharger les batteries	20		28
						<b>Erreur CVT</b> Voir Manuel cond.	31
						Défaut du système	32
						<b>ECO</b> <b>SPORT</b>	33
						Von disponible route temp. Habitacle	34
						Non disponible Mauvais état de la route	35

WAC0175X

Non disponible	36		42	Non disponible Obstruction radar avant	49	MAINTIEN AUTO	55
A dus à la bordure: Temps de réaction Capteur avant bloqué	37		43	Non disponible Frein de stationnement serré	50	Pensez à Serrer le frein	
Non disponible Obstruction radar frontale	37	Alerte de porte arrière est activée	44	Non disponible Ceinture de sécurité non bouclée	51	DAA	56
Non disponible Obstruction radar latérale	38	Rejetez le message Désactiver Alerte	44		52	Défaut du système	57
Appuyez sur Pédale de frein	39	Vérifiez sur le site pour tous articles	45	Appuyez sur Pédale de frein	52	Parking Sensor Error	58
	40	Captur de stationn.	46	MAINTIEN AUTO	53	Voir Manuel cond.	
	41		47	MAINTIEN AUTO	54		
		95 cm		Avertissement Pensez à			
		Non disponible Mauvais temps	48				

## AVERTISSEMENTS ET TÉMOINS DE L'ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE

Les images affichées peuvent varier en fonction du modèle.

### 1. Indicateur de mise en marche du moteur (pour les modèles à transmission à variation continue (CVT))

Cet indicateur apparaît lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).

Cet indicateur signifie que le moteur démarrera en appuyant sur le contacteur d'allumage tout en enfonçant la pédale de frein. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

### 2. Indicateur de mise en marche du moteur (pour les modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M))

Cet indicateur signifie que le moteur démarrera en appuyant sur le contacteur d'allumage tout en enfonçant la pédale d'embrayage. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le contacteur d'al-

lumage avec la pédale de frein enfoncée lorsque le levier de vitesses est sur la position N (point mort).

### 3. Avertissement Pas de clé détectée (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque la portière est fermée alors que la clé intelligente est laissée à l'extérieur du véhicule et que le contacteur d'allumage est en position ON. Assurez-vous que la clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13) pour plus de détails.

### 4. Avertissement Passer en position P (modèles CVT) (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque le contacteur d'allumage est enfoncé pour arrêter le moteur alors que le levier de vitesses se trouve dans une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, placez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou mettez le contacteur d'allumage sur ON.

Un carillon d'avertissement retentit également à l'intérieur du véhicule. (Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-

13).)

### 5. Avertissement Batterie de la clé faible (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque la pile de la clé intelligente est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» (P.8-26).

### 6. Indicateur de mise en marche du moteur pour système de clé intelligente (si le véhicule en est équipé)

Cet indicateur apparaît lorsque la pile de la clé intelligente commence à être déchargée et lorsque le système de clé intelligente et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si cet indicateur apparaît, touchez le contacteur d'allumage avec la clé intelligente tout en enfonçant la pédale de frein. (Reportez-vous à «Pile de la clé intelligente déchargée» (P.5-20).)

## 7. Avertissement ID de la clé incorrect (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque le contacteur d'allumage est tourné depuis la position LOCK et que la clé intelligente n'est pas reconnue par le système. Vous ne pouvez démarrer le moteur avec une clé non enregistrée. Utilisez la clé intelligente enregistrée.

Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13).

## 8. Avertissement Desserrer frein à main

Cet avertissement apparaît lorsque le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 mi/h) (modèles non équipés de freins de stationnement électroniques) ou 4 km/h (2 mi/h) (modèles équipés de freins de stationnement électroniques) avec le frein de stationnement serré. Arrêtez le véhicule et desserrez le frein de stationnement.

## 9. Avertissement Niveau carburant bas

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant baisse dans le réservoir de carburant. Faites le plein dès que possible, de préférence avant que l'indicateur de niveau de carburant n'in-

dique 0 (vide). Toutefois, lorsque l'aiguille de l'indicateur de niveau de carburant atteint le repère 0 (vide), il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir.

## 10. Avertissement Liqu. lave-glace bas (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement s'affiche lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas. Ajoutez au besoin du liquide de lave-glace. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Liquide de lave-glace» (P.8-13).

## 11. Avertissement Portière et hayon ouverts

Cet avertissement apparaît lorsqu'une des portières et/ou le hayon est ouvert ou mal fermé. L'icône du véhicule indique à l'écran la portière ou le hayon ouvert.

## 12. Avertissement de ceinture de sécurité arrière

Cet avertissement de ceinture de sécurité arrière s'affiche une fois que le contact d'allumage est placé sur ON. Si la ceinture de sécurité de l'un des passagers arrière n'est pas attachée, l'icône de siège s'allume en rouge afin d'indiquer la ceinture concernée. L'icône de siège reste allumée en rouge jusqu'à ce que la ceinture du passager arrière concerné soit attachée.

L'avertissement se désactive automatiquement après 35 secondes environ. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (10 mi/h) et que la ceinture de sécurité de l'un des passagers arrière n'est pas attachée, un témoin sonore retentit et l'icône de siège s'allume en rouge. L'icône de siège s'allume en rouge jusqu'à ce que la ceinture du passager arrière concerné soit attachée. L'avertissement se désactive automatiquement après 35 secondes environ. Pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).

## 13. Avertissement Erreur syst. clé Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système de clé intelligente.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Nous vous recommandons toutefois de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN dès que possible pour la réparation.

#### 14. Avertissement Bouchon Réservoir à carburant mal vissé

Cet avertissement apparaît lorsque le bouchon de réservoir de carburant n'est pas serré correctement, après avoir ajouté du carburant dans le véhicule. Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Bouchon de réservoir à carburant» (P.3-32).

#### 15. Avertissement Pression de pneu basse. Ajouter air

Cet avertissement apparaît lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur les instruments et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement s'affiche chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position ON tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression A FROID recommandée indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et aux capacités de charge. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement de pression de pneu basse» (P.2-17) et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6).)

#### 16. Avertissement Basse press. huile arrêter véhicule

Cet avertissement apparaît en cas de détection d'une pression basse d'huile moteur. Si l'avertissement s'allume dans des conditions de conduite normales, gardez le véhicule dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation, et arrêtez le moteur immédiatement. Nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire NISSAN.

L'avertissement de pression d'huile basse n'est pas conçu pour indiquer un niveau d'huile bas. Utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile. (Reportez-vous à «Huile moteur» (P.8-8).)



### MISE EN GARDE

**Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est affiché risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.**

#### 17. Avertissement Erreur tract. int. Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît lorsque le système de transmission intégrale (AWD) ne fonctionne pas correctement alors que le moteur tourne. Réduisez la vitesse du véhicule et faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien. Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-141).

#### 18. Avertissement Temp. tract. int. Haute Arrêter véhicule (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement risque de s'afficher lorsque vous essayez de dégager un véhicule bloqué et que la température de l'huile est élevée. Le mode de conduite risque de passer au mode deux roues motrices (4x2). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule avec le moteur au ralenti dès que la sécurité le permet. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire. Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-141).

## 19. Avertissement Pneu taille incorr. Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues avant et des roues arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que les pneus sont tous de taille identique, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés. Reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-141).

## 20. Avertissement Tension des batteries basse Recharger les batteries

Cet avertissement s'affiche lorsque la tension de la batterie est basse et que cette dernière doit être rechargée.

## 21. Avertissement Sur mode de transport Pousser pin c-circuit (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement peut apparaître si le contact de fusible de stockage étendu n'est pas enfoncé (activé). Lorsque cet avertissement apparaît, enfoncez (activez) le fusible de stockage étendu pour

désactiver l'avertissement. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Fusible-interrupteur de stockage étendu» (P.8-24).

## 22. Avertissement Coupure aliment. pour prolonger batt.

Cet avertissement apparaît si le contact d'allumage est placé sur ON pendant un certain laps de temps.

## 23. Avertissement Aliment. coupée pour prolonger batterie

Ce témoin d'avertissement apparaît après que le contact d'allumage est tourné sur la position d'arrêt pour économiser la batterie.

## 24. Avertissement Rappel Éteindre phares

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est encore en position de marche et que le contact d'allumage est placé sur arrêt ou LOCK. Placez la commande de phares en position d'arrêt (si le véhicule en est équipé) ou AUTO. Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Commande des phares et des clignotants» (P.2-59).

## 25. Avertissement Erreur syst. Phares Voir Manuel cond. (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

## 26. Témoin Chrono Alerte — Prendre une pause ?

Ce témoin s'affiche lorsque le témoin «Prendre une pause ?» réglé s'active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum.

## 27. Avertissement Erreur syst. Contrôle de châssis Voir Manuel cond.

Cet avertissement s'affiche si le module de commande du châssis détecte une erreur au niveau du système de commande du châssis. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à «Contrôle dynamique» (P.5-152).)



### 28. Témoin de régulateur de vitesse (si le véhicule en est équipé)

Ce témoin indique l'état d'activation du régulateur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à «Régulateur de vitesse» (P.5-72) pour plus de détails.

### 29. Témoin du régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé)

Ce témoin indique l'état d'activation du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). L'état d'activation est indiqué par la couleur. (Reportez-vous à «Régulateur de vitesse intelligent (ICC)» (P.5-86).)

### 30. Témoin de position de la transmission à variation continue (CVT) (modèles avec boîte CVT)

Ce témoin indique la position du rapport de boîte de vitesses automatique.

En mode manuel de changement de vitesses, lorsque la boîte de vitesses ne passe pas au rapport sélectionné en raison d'un mode de protection, le témoin de position de boîte CVT clignote et un témoin sonore retentit.

Reportez-vous à «Transmission à varia-

tion continue (CVT)» (P.5-24) pour plus de détails.

### 31. Avertissement Erreur CVT Voir Manuel cond. (modèles avec boîte CVT)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système CVT. Si cet avertissement s'allume, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

### 32 Avertissement de Défaut du système

Cet avertissement apparaît en présence d'un dysfonctionnement des systèmes suivants.

- Alerte de sortie de voie (LDW)
- Système d'intervention de changement de voie intelligent
- Avertissement d'angle mort (BSW)
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons
- Détecteur de collision frontale intelligent
- Freinage automatique arrière (RAB)

Pour plus de détails, reportez-vous à «Alerte de sortie de voie (LDW)» (P.5-41),

«Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46), «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-54), «Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)» (P.5-64), «Assistance ProPILOT» (P.5-74), «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-112), «Détecteur de collision frontale intelligent» (P.5-123) ou «Freinage automatique arrière (RAB)» (P.5-133).

### 33. Témoins de mode de conduite

Ces témoins s'allument sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le mode ECO ou SPORT est sélectionné.

Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Commande de mode SPORT» (P.5-38) ou «Système de mode ECO» (P.5-39).

### 34. Avertissement Non disponible haute temp. Habitacle

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que le capteur des systèmes d'avertissement de franchissement de ligne, système d'intervention de changement de voie intelligent ou de reconnaissance des panneaux de signalisation (si le véhicule en est équipé) n'est plus à même de fonctionner de manière fiable. Une fois la température de

l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Alerte de sortie de voie (LDW)» (P.5-41), «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-99) ou «Reconnaissance des panneaux de signalisation» (P.2-49).

### 35. Avertissement Non disponible Mauvais état de la route (si le véhicule en est équipé)

Ce message apparaît lorsque le système d'intervention de changement de voie intelligent ou de régulateur de vitesse intelligent (ICC) devient indisponible car la route est glissante. Reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46) ou «Régulateur de vitesse intelligent (ICC)» (P.5-86).

### 36. Avertissement Actuellement indisponible

Ce message apparaît lorsque le système d'intervention de changement de voie intelligent ou le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) devient indispo-

nible car le système VDC est désactivé ou fonctionne. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46) ou «Régulateur de vitesse intelligent (ICC)» (P.5-86).

### 37. Avertissement Aides à la conduite Tempor désactivées Capteur avant bloqué/Non disponible Obstruction radar frontale

Ce message apparaît lorsque le capteur radar avant est possiblement obstrué en raison de :

- boue, saleté, neige, glace, etc.
- mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)

Toutes les aides à la conduite sont temporairement désactivées jusqu'à ce que le système détecte que le capteur radar avant n'est plus obstrué.

Reportez-vous à «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-112), «Détecteur de collision frontale intelligent» (P.5-123) ou «Assistance ProPILOT» (P.5-74).

### 38. Avertissement Non disponible Obstruction radar latérale

Cet avertissement s'affiche lorsque le système d'avertissement d'angle mort (BSW)/d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) devient indisponible car une obstruction du radar est détectée. (Reportez-vous à «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-54) ou «Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)» (P.5-64).)

### 39. Avertissement Appuyer sur Pédale de frein (pour les modèles équipés d'un frein de stationnement électronique)

Ce témoin s'affiche dans les situations suivantes :

- Le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électronique manuellement, sans appuyer sur la pédale de frein.
- En cas d'arrêt du véhicule dans une pente abrupte et s'il risque de se déplacer vers l'arrière, même si le frein de stationnement électronique est serré.
- Cet avertissement s'affiche en cas de déplacement du véhicule alors que le maintien de frein automatique (si le véhicule en est équipé) est activé.

#### 40. Avertissement de franchissement de ligne/témoin de système d'intervention de changement de voie intelligent

Ce témoin s'allume lors les systèmes LDW et/ou d'intervention de changement de voie intelligent sont opérationnels.

Reportez-vous à «Alerte de sortie de voie (LDW)» (P.5-41) ou «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46).

#### 41. Indicateur de conduite assistée (si le véhicule en est équipé)

Ce témoin s'affiche lorsque le système de conduite assistée est activé.

Reportez-vous à «Assistance ProPILOT» (P.5-74).

#### 42. Alerte de conduite assistée (si le véhicule en est équipé)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

Cela se produit dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous ne tenez pas le volant ou que le volant n'est pas actionné.

Tenez le volant immédiatement. Lorsqu'une rotation du volant est détectée,

l'avertissement se désactive et la fonction de conduite assistée est automatiquement réactivée. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Assistance ProPILOT» (P.5-74).

#### 43. Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique

Ce témoin s'allume lorsque le système détecte un risque de collision à l'avant. Un témoin d'avertissement sonore retentit également.

Reportez-vous à «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-112).

#### 44. Alerte de portière arrière est activée

Si le système est activé, ce message apparaît lorsque le système d'alerte de portière arrière est actif, afin de rappeler au conducteur de vérifier le siège arrière.

- A l'aide de la commande au volant, le conducteur peut sélectionner «Rejeter le message» afin d'effacer temporairement le message affiché. Si aucune sélection n'est effectuée, ce message se désactive automatiquement après un certain laps de temps.

- A l'aide de la commande au volant, le conducteur peut sélectionner «Désactiver Alerte» afin de désactiver l'alerte sonore pendant toute la durée du trajet en cours.

Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Alerte de portière arrière» (P.2-71).



### AVERTISSEMENT

**Sélectionner «Rejeter le message» pendant un arrêt au cours d'un trajet permet d'effacer temporairement le message, sans désactiver le système. Des alertes peuvent être programmées pour d'autres arrêts pendant le trajet. Sélectionner «Désactiver Alerte» permet de désactiver le système d'alerte de portière arrière pendant le reste du trajet. Aucune alerte sonore ne sera émise.**

#### REMARQUE :

**Ce système demeure inactif tant que le conducteur ne l'active pas à l'aide de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).**

#### 45. Vérifiez sur le arrière pour tous articles

Si le système est activé, ce message apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt complet, que le levier de changement de vitesses est placé de la position D (conduite) à la position P (stationnement), et que le conducteur sort du véhicule. Ce message rappelle au conducteur, après un certain laps de temps, de vérifier l'absence d'objets sur le siège arrière, après que l'alerte sonore ait retenti.

#### REMARQUE :

**Ce système demeure inactif tant que le conducteur ne l'active pas à l'aide de l'écran d'informations du véhicule. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Réglares véhicule» (P.2-27).**

#### 46. Témoin de freinage automatique arrière (RAB)

Ce témoin s'allume pour indiquer l'état d'activation du système de freinage automatique arrière (RAB).

Reportez-vous à «Freinage automatique arrière (RAB)» (P.5-133).

#### 47. Témoin du système de sonar arrière (RSS)

Ce témoin s'allume pour indiquer l'état du système de sonar arrière.

Reportez-vous à «Système de sonar arrière (RSS)» (P.5-156).

#### 48. Non disponible Mauvais temps (si le véhicule en est équipé)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée est automatiquement désactivé :

- Lorsque l'essuie-glace fonctionne à vitesse lente ou rapide.
- Lorsque les lignes de marquage de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses telles que la présence d'ornières de neige, le reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou des lignes de marquage peu claires.

Si vous souhaitez utiliser le système de conduite assistée, désactivez puis réactivez le système d'assistance ProPILOT lorsque les lignes de marquage sont visibles à nouveau.

#### 49. Non disponible Obstruction radar avant (si le véhicule en est équipé)

Ce message peut s'afficher lorsque le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé :

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, d'eau, de gouttelettes, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte, par exemple les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse, pénètre dans la caméra avant

#### 50. Non disponible Frein de stationnement serré (si le véhicule en est équipé)

Ce message peut s'afficher lorsque le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé.

Lorsque la condition suivante est remplie, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Le frein de stationnement électronique est activé.

Le système mentionné ci-dessus ne peut pas être utilisé lorsque le frein de sta-

tionnement électronique est activé.

#### 51. Non disponible Ceinture de sécurité non bouclée (si le véhicule en est équipé)

Ce message peut s'afficher lorsque le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé.

Lorsque la condition suivante est remplie, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Le système ICC ne peut pas être utilisé lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

#### 52. Appuyer sur Pédale de frein (si le véhicule en est équipé)

Ce message peut s'afficher lorsque le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé.

Cela se produit dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule a été arrêté par le système ICC, la portière du conducteur est ouverte mais le frein de stationnement électronique n'a pas été activé.

Freinez immédiatement.

#### 53. Avertissement Serrez frein pour actionner interrupteur (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement s'affiche si vous appuyez sur la commande de maintien de frein automatique sans appuyer sur la pédale de frein pendant que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour plus de détails, reportez-vous à «Maintien de frein automatique» (P.5-35).

#### 54. Témoin MAINTIEN AUTO Avertissement Pente raide (si le véhicule en est équipé)

Ce témoin s'affiche lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée pendant que le véhicule se trouve sur une pente raide.

#### 55. Avertissement Pente raide Serrez frein, visant au maintien du véhicule (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement s'affiche avant que le frein de stationnement électronique ne soit activé et que la force de freinage

exercée par la fonction de maintien de frein automatique ne soit relâchée pour éviter que le véhicule ne se mette à rouler lorsqu'il se trouve sur une pente abrupte.

#### 56. Avertissement de défaut du système d'alerte vigilance conducteur intelligent (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système d'alerte vigilance conducteur intelligent. Reportez-vous à «Système d'alerte vigilance conducteur intelligent» (P.5-108).

#### 57. Avertissement de défaut de la reconnaissance des panneaux de signalisation (si le véhicule en est équipé)

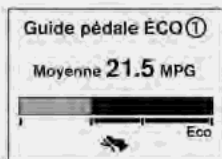
Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Pour de plus amples détails, reportez-vous à «Reconnaissance des panneaux de signalisation» (P.2-49).

#### 58. Avertissement d'erreur de capteur d'aide au stationnement (si le véhicule en est équipé)

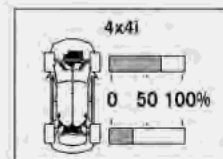
Cet avertissement s'allume en cas de dysfonctionnement du système de sonar arrière (RSS). Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Système de sonar arrière (RSS)» (P.5-156).



1



5



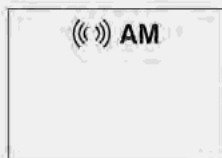
9



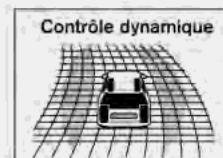
13



2



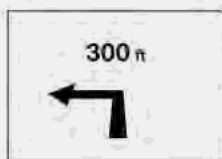
6



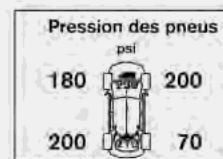
10



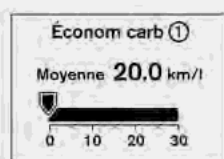
3



7



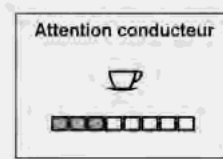
11



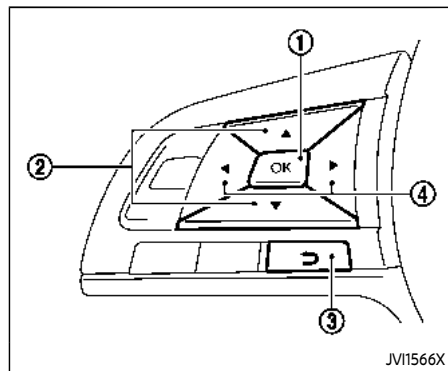
4



8



12



## ORDINATEUR DE BORD

L'affichage de l'ordinateur de bord peut être modifié à l'aide des touches OK ①, ↑ ②, → ③, et ← ④ situées sur le volant.

- ① OK - permet de modifier ou de sélectionner un élément sur l'écran d'informations du véhicule
- ② ↑ - permet de faire défiler les paramètres de l'écran d'informations du véhicule
- ③ → - permet de retourner au menu précédent
- ④ ← - permet de passer d'un écran à l'autre

## 1. Safety Shield

Le mode Safety Shield indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Alerte de sortie de voie (LDW)
- Système d'intervention de changement de voie intelligent
- Avertissement d'angle mort (BSW)
- Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons

Pour plus de détails, reportez-vous à «Alerte de sortie de voie (LDW)» (P.5-41), «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46), «Avertissement d'angle mort (BSW)» (P.5-54) ou «Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons» (P.5-112).

## 2. Vitesse moyenne 1 et 2 (km/h ou mi/h)

Le mode de vitesse moyenne 1 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation. Le mode de vitesse moyenne 2 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis le dernier positionnement sur ON du contacteur d'allumage. La vitesse moyenne 2 se réinitialise automatiquement chaque fois que le contacteur d'allumage est placé sur OFF.

La réinitialisation peut être effectuée en

appuyant sur le bouton OK ①. Lorsque vous appuyez sur le bouton OK ①, les éléments de menu suivants s'affichent.

- Annuler
  - Revenez à l'écran précédent sans réinitialiser.
- Vitesse moyenne
  - Réinitialisez la vitesse moyenne.
- Tous
  - Réinitialise tous les éléments de «Vitesse moyenne», «Temps écoulé et compteur journalier» et «Économ carb».

Une fois que «Vitesse moyenne 1» est affiché, vous pouvez utiliser les boutons ↑ ② pour passer entre «Vitesse moyenne 1» et «Vitesse moyenne 2».

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'affichage indique «—» pendant les 30 premières secondes suivant une réinitialisation.



### 3. Temps écoulé et compteur journalier 1 et 2 (km ou mile)

#### Temps écoulé :

Le mode de temps écoulé 1 indique le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro. Le mode de temps écoulé 2 indique le temps écoulé depuis la mise sur ON du contacteur d'allumage. (Le compteur journalier est également remis à zéro en même temps.)


#### Compteur journalier :

Le mode de compteur journalier 1 indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation. Le mode de compteur journalier 2 affiche la distance totale parcourue par le véhicule depuis la mise sur ON du contacteur d'allumage. (Le temps écoulé est également remis à zéro en même temps.)

Le temps écoulé et le compteur journalier 2 se réinitialisent automatiquement chaque fois que le contacteur d'allumage est placé sur OFF.

La réinitialisation peut être effectuée en appuyant sur le bouton OK ①. Lorsque vous appuyez sur le bouton OK ①, les éléments de menu suivants s'affichent.

- Annuler
  - Revenez à l'écran précédent sans réinitialiser.
- Distance
  - Réinitialisez le temps écoulé et le compteur journalier.
- Tous
  - Réinitialise tous les éléments de «Vitesse moyenne», «Temps écoulé et compteur journalier» et «Économ carb».

Une fois que «Temps écoulé et compteur journalier 1» est affiché, vous pouvez utiliser les boutons  ② pour passer entre «Temps écoulé et compteur journalier 1» et «Temps écoulé et compteur journalier 2».

### 4-5. Économ carb/Guide pédale ÉCO

#### Consommation actuelle de carburant :

Le mode de consommation actuelle de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.


#### Consommation moyenne de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant 1 indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Le mode de consommation moyenne de carburant 2 indique la con-

sommation moyenne de carburant depuis la mise sur ON du contact d'allumage. La consommation moyenne de carburant 2 se remet automatiquement à zéro à chaque mise sur arrêt du contact d'allumage.

Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la touche OK ①. Une pression sur la touche OK ① entraîne l'affichage des options de menu suivantes.

- Annuler
  - Retour à l'écran précédent sans remise à zéro.
- Économie de carburant
  - Réinitialise la consommation de carburant.
- Tous
  - Remise à zéro de toutes les options de «Vitesse moyenne», «Temps écoulé et compteur journalier» et «Consomm. carb.».

Lorsque «Consomm. carb. 1» est affiché, vous pouvez utiliser les touches  ② pour commuter entre «Consomm. carb. 1» et «Consomm. carb. 2».

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Pendant les 500 premiers mètres (1/3 mile) environ après une réinitialisation, l'écran affiche «—».

## 6. Audio

Le mode audio affiche l'état des informations audio.

## 7. Navigation (si le véhicule en est équipé)

Lorsque le guidage d'itinéraire est défini dans le système de navigation, cette option affiche les informations de trajet de navigation.

## 8. Boussole (si le véhicule en est équipé)

Cet affichage indique la direction que prend le véhicule.

## 9. Affichage de la répartition du couple du système 4x4 intelligent (si le véhicule en est équipé)

Lorsque l'affichage de la répartition du couple du système 4x4 intelligent est sélectionné, vous pouvez voir le rapport de distribution du couple de la transmission aux roues avant et arrière lors de la conduite.

## 10. Contrôle dynamique

Lorsque le système de contrôle en virage intelligent, le système de frein moteur intelligent (modèles avec transmission à variation continue [CVT]) ou de contrôle actif de suspension est actionné, ce paramètre indique les conditions de fonctionnement. Il indique également les conditions de fonctionnement du système d'aide au démarrage en côte. Les conditions de fonctionnement de la fonction de maintien de frein automatique (si le véhicule en est équipé) s'affichent également. Reportez-vous à «Système de contrôle en virage intelligent» (P.5-152), «Système de frein moteur intelligent (modèles à transmission à variation continue [CVT])» (P.5-153), «Réglage actif de la transmission» (P.5-154), «Système d'assistance de démarrage en côte» (P.5-155) ou «Maintien de frein automatique» (P.5-35) pour plus de détails.

## 11. Pression des pneus

Le mode de pression des pneus affiche la pression des quatre pneus pendant la conduite du véhicule.

Lorsque l'avertissement Pression de pneu basse. Ajouter air apparaît, il est possible de changer l'écran pour le mettre sur le mode de pression des pneus en appuyant

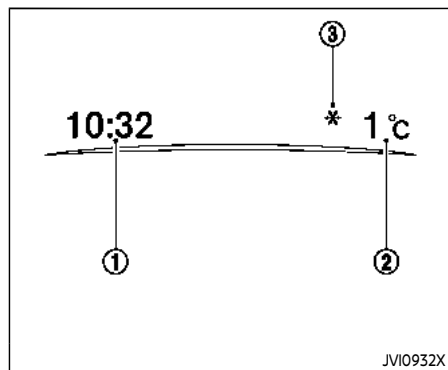
sur le bouton OK ⓘ pour révéler plus de détails sur l'avertissement affiché.

## 12. Système d'alerte vigilance conducteur intelligent (si le véhicule en est équipé)

Lorsque l'écran «Attent. du cond.» est sélectionné, vous pouvez voir votre niveau d'attention, tel que détecté par le système. (Reportez-vous à «Système d'alerte vigilance conducteur intelligent» (P.5-108).)

## 13. Reconnaissance des panneaux de signalisation (si le véhicule en est équipé)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Reportez-vous à «Reconnaissance des panneaux de signalisation» (P.2-49) pour plus de détails.



## HORLOGE ET TEMPÉRATURE DE L'AIR EXTÉRIEUR

L'horloge ① et la température de l'air extérieur ② sont affichées sur le côté supérieur de l'affichage d'informations sur le véhicule.

### Horloge

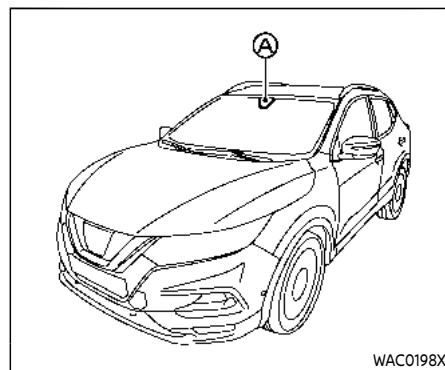
Pour plus d'informations sur le réglage de l'horloge, reportez-vous à «Horloge» (P.2-26) ou au manuel d'utilisation Nissan-Connect<sup>MD</sup> fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

## Température de l'air extérieur (°C ou °F)

La température de l'air extérieur s'affiche en °C ou en °F entre -40 et 60°C (-40 et 140°F).

Le mode de température de l'air extérieur comprend un avertisseur de basse température. Si la température de l'air extérieur est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement ③ sera affiché (si le véhicule en est équipé).

Le capteur de température extérieure se trouve face au radiateur. Le capteur est altéré par la chaleur que dégage la route et le moteur, par la direction du vent et autres éléments extérieurs. La température affichée ne correspond donc pas tout à fait à la température extérieure ou à la température annoncée sur les différents panneaux d'affichage.



## RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (si le véhicule en est équipé)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle A située sur le pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du

système de navigation et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont toujours affichées en haut sur l'écran d'informations du véhicule et, de manière facultative, sur la zone centrale principale de l'écran.

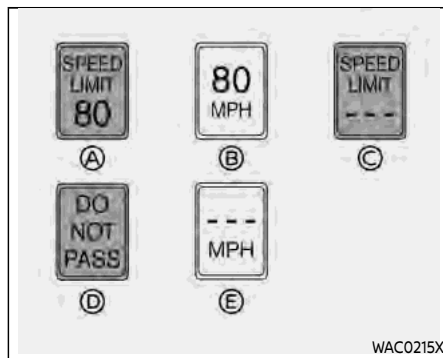
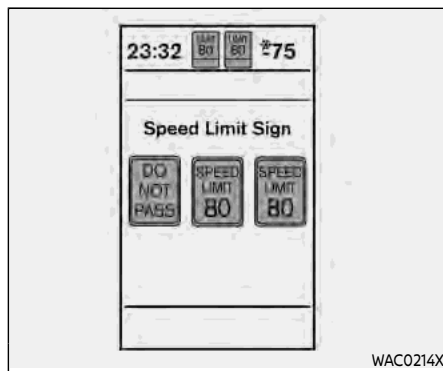


## AVERTISSEMENT

Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours faire acte de prudence.

## Fonctionnement du système

Le système de reconnaissance de signalisation routière affiche les types suivants de signalisation routière :



- Ⓐ Dernière limitation de vitesse détectée
- Ⓑ Avertissement de baisse de la limitation de vitesse (orange)
- Ⓒ Aucune information relative à la limitation de la vitesse
- Ⓓ Zone de dépassement interdit
- Ⓔ Avertissement de baisse de la limitation de vitesse (sans information relative à la limitation de la vitesse) (orange)



## MISE EN GARDE

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Il est possible que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
  - Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, devant le boîtier de la caméra du système TSR.

- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Dans les zones non couvertes par le système de navigation.
- En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.

## Activation et désactivation du système TSR

Utilisez le menu «Réglages» sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système TSR. Pour plus de détails, reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSR :

1. Dans le menu «Réglages», sélectionnez «Assist. au conduct.».
2. Appuyez sur «Info. vitesse limite» pour activer/désactiver le système.

## Système temporairement indisponible

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSR risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement «Non disponible haute temp. Habitacle» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

### Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

## Dysfonctionnement du système

Si le système TSR présente un dysfonctionnement, il est désactivé automatiquement et le message d'avertissement «Défectuosité» du système TSR s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

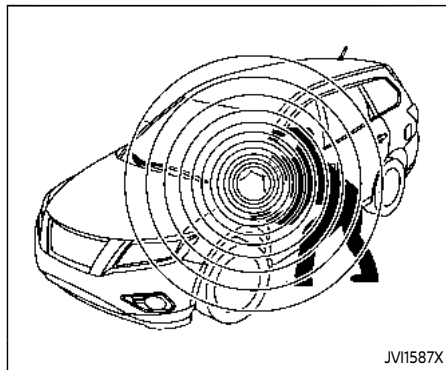
### Action à effectuer :

Si le message d'avertissement «Défectuosité» du système TSR s'affiche, éloignez le véhicule de la circulation et gardez-le dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message «Défectuosité» du système TSR reste affiché, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

## Entretien

Le système TSR utilise la même caméra avant multisensorielle que celle utilisée par le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW), située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à «Entretien du système» (P.5-46).

## SYSTÈMES DE SÉCURITÉ



Ce véhicule est équipé des deux types de systèmes de sécurité suivants :

- Système de sécurité du véhicule
- Système antidémarrage du véhicule NISSAN

L'état du dispositif antivol est indiqué par le témoin indicateur de sécurité.

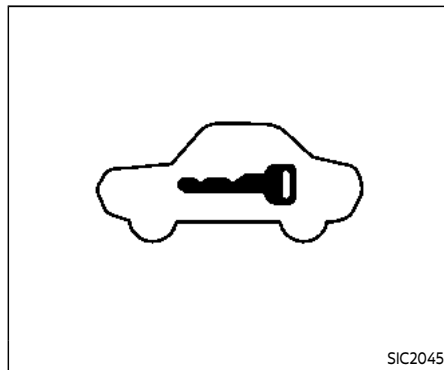
### SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE

Le système de sécurité du véhicule fournit des signaux d'alarme visuelle et sonore si quelqu'un ouvre les portières, le capot (si le véhicule en est équipé) et le hayon lorsque le système est armé. Il ne constitue pas, toutefois, un système de type

détecteur de mouvement qui s'active lorsque le véhicule est déplacé ou lorsqu'une vibration se fait sentir.

Le système aide à dissuader le vol de véhicules mais ne peut l'empêcher, de même qu'il ne peut empêcher le vol de composants intérieurs ou extérieurs du véhicule dans toutes les situations. Verrouillez toujours votre véhicule même si vous n'êtes stationné que pour une courte période. Ne laissez jamais vos clés dans le véhicule et verrouillez toujours le véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas. Soyez conscient de votre environnement et stationnez votre véhicule dans des endroits sûrs et bien éclairés, aussi souvent que possible.

De nombreux dispositifs offrant une protection supplémentaire, tels que des verrous à composants, des marqueurs d'identification et des systèmes de repérage, sont disponibles dans les magasins d'approvisionnement en pièces automobiles et les boutiques spécialisées. Les concessionnaires NISSAN peuvent également vous fournir de tels équipements. Vérifiez avec votre compagnie d'assurance pour voir si vous êtes éligible à des rabais pour divers équipements de protection contre le vol.



### Comment amorcer le système de sécurité du véhicule

1. Fermez toutes les vitres. **Le système peut être amorcé même si les vitres sont ouvertes.**
2. Retirez les clés du véhicule.
3. Fermez toutes les portières, le capot (si le véhicule en est équipé) et le hayon. Verrouillez toutes les portières. Les portières peuvent être verrouillées au moyen de la télécommande (si le véhicule en est équipé), la clé intelligente (si le véhicule en est équipé), le contact extérieur (si le véhicule en est équipé), ou la commande de ver-

rouillage électrique de portière.

4. Vérifiez que le témoin de sécurité reste allumé pendant environ 30 secondes. Le système de sécurité du véhicule est à présent pré-amorcé. Le système de sécurité du véhicule passe automatiquement en phase d'amorçage. Le témoin de sécurité commence à clignoter une fois toutes les 3 secondes. Si, pendant la phase de pré-amorçage, l'une des situations suivantes se produit, le système ne s'amorce pas :
  - Une des portières est déverrouillée au moyen de la télécommande (si le véhicule en est équipé), de la clé intelligente (si le véhicule en est équipé), ou du contact extérieur de portière (si le véhicule en est équipé).
  - Le contact d'allumage est placé sur la position ON.

**Même si le conducteur et/ou les passagers se trouvent dans le véhicule, le système s'active lorsque toutes les portières, le capot (si le véhicule en est équipé) et le hayon sont verrouillés et que le contact d'allumage est placé sur la position LOCK. Lorsque vous placez le contact d'allumage sur la position ON, le système est désactivé.**

## Activation du système de sécurité du véhicule


Le système de sécurité du véhicule vous prévient de la manière suivante :

- Les phares clignotent et l'avertisseur sonore retentit de manière intermittente.
- L'alarme s'arrête automatiquement après 50 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.


L'alarme se déclenche lorsque :

- Vous ouvrez une des portières, le capot ou le hayon (si le véhicule en est équipé) sans utiliser la clé ou la clé intelligente (même si la portière est déverrouillée en relâchant le bouton de verrouillage intérieur de la portière ou au moyen de la clé mécanique).

## Comment arrêter une alarme activée

L'alarme ne s'arrête que lorsque vous déverrouillez une portière ou le hayon en appuyant sur le bouton de déverrouillage  de la télécommande (si le véhicule en est équipé) ou de la clé intelligente (si le véhicule en est équipé), ou en appuyant sur le contact extérieur (si le véhicule en est équipé) sur la portière du conducteur ou du passager dans la plage de détection de la poignée de portière.

### Si la pile de la clé intelligente est déchargée :

Si la pile de la clé intelligente est déchargée, vous ne pouvez pas arrêter l'alarme en appuyant sur le bouton de déverrouillage  de la télécommande (si le véhicule en est équipé) ou de la clé intelligente (si le véhicule en est équipé), ou en appuyant sur le contact extérieur (si le véhicule en est équipé) sur la portière du conducteur ou du passager dans la plage de détection de la poignée de portière. Le cas échéant, déverrouillez la portière conducteur à l'aide de la clé mécanique et touchez le contact d'allumage avec la clé intelligente pour arrêter l'alarme. (Reportez-vous à «Pile de la clé intelligente déchargée» (P.5-20).)

## SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DU VÉHICULE NISSAN

Il n'est pas possible de mettre le moteur en marche sans la clé de contact enregistrée dans le système antidémarrage du véhicule NISSAN.

Si le moteur ne démarre pas avec la clé enregistrée, il peut s'agir d'une interférence provoquée par une autre clé enregistrée, un dispositif de péage automatique sur une autoroute ou un dispositif de paiement automatique sur le troussseau de clés. Démarrez en procédant comme suit :

1. Laissez le contacteur d'allumage sur la position ON pendant 5 secondes environ.
2. Placez le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK et attendez environ 10 secondes.
3. Répétez à nouveau les étapes 1 et 2.
4. Redémarrez le moteur en plaçant le dispositif (celui qui a a priori causé l'interférence) à l'écart de la clé de contact enregistrée.

Si le moteur démarre ainsi, NISSAN vous recommande de placer la clé enregistrée sur un troussseau de clés séparé pour éviter toute interférence d'autres dispositifs.

**Déclaration relative à l'article 15 des règles FCC pour le système antidémarrage du véhicule NISSAN (CONT ASSY-BCM. ANT ASSY-IMMOBILISER)**

**Avertissement FCC :**

**Pour les États-Unis :**

**Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.**

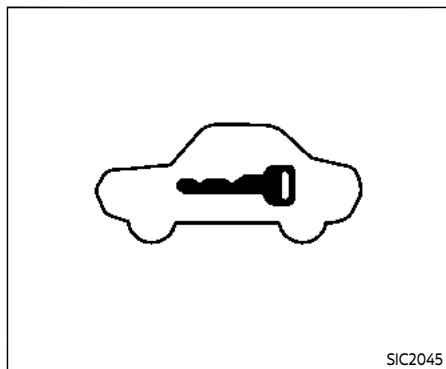
**Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.**

**Pour le Canada :**

**Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible**

**d'en compromettre le fonctionnement.**





### Témoin indicateur de sécurité

Le témoin indicateur de sécurité clignote à chaque fois que le contacteur d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK.

Cette fonction indique que le système antidémarrage NISSAN est opérationnel.

Si le système antidémarrage NISSAN est défectueux, le témoin reste allumé pendant que le contacteur d'allumage est placé en position «ON».

**Si le témoin reste allumé et/ou si le moteur ne démarre pas, faites contrôler le système antidémarrage du véhicule NISSAN dès que possible. Veuillez apporter toutes les clés enregistrées que**

**vous possédez. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.**

## COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



### AVERTISSEMENT

En cas de gel, la solution du lave-glace risque de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Avant de laver le pare-brise, mettez le dégivreur en marche pour chauffer le pare-brise.

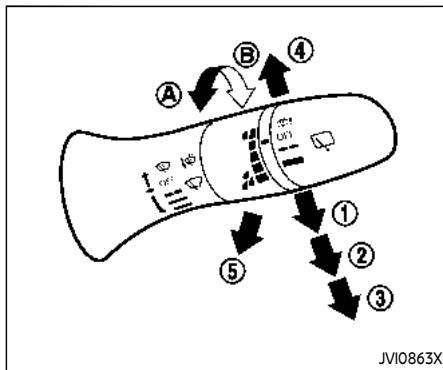


### MISE EN GARDE

- N'actionnez pas le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-glace lorsque le réservoir est vide.
- Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.
- Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux re-

commandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.

Par mesure de précaution envers le moteur, la raclette d'essuie-glace de pare-brise s'arrête lorsque l'essuie-glace est bloqué par de la neige ou de la glace. Si ceci se produit, placez la commande d'essuie-glace en position OFF et éliminez la neige ou la glace emprisonnant les bras d'essuie-glace. Après environ 1 minute, actionnez à nouveau la commande pour mettre l'essuie-glace en marche.



#### FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

Les essuie-glace et le lave-glace fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

Abaissez le levier pour actionner les essuie-glace aux vitesses suivantes :

- ① Intermittent — la durée de la pause entre les balayages des essuie-glaces peut être réglée en tournant la molette vers (A) (plus lent) ou vers (B) (plus rapide). La vitesse de fonctionnement intermittent varie elle aussi en fonction de la vitesse de déplacement du véhicule. (Par exemple, lorsque le véhicule se déplace à vitesse élevée, la

vitesse de fonctionnement intermittent est plus rapide.)

- ② Lent — fonctionnement lent en continu
- ③ Rapide — fonctionnement rapide en continu

Levez le levier ④ pour un simple balayage d'essuie-glace.

Pour mettre le lave-glace en marche, tirez le levier vers vous ⑤. L'essuie-glace amorcera également une série de va-et-vient.

Après un court délai, la fonction d'essuyage des gouttes actionne une fois de plus l'essuie-glace pour essuyer le reste de liquide de lave-glace de pare-brise du pare-brise.

#### REMARQUE :

**Il est possible de désactiver la fonction d'essuie-glace en fonction de la vitesse du véhicule et la fonction d'essuie-goutte. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23) dans cette section.**

## COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LA LUNETTE ARRIÈRE



### AVERTISSEMENT

En cas de gel, la solution du lave-glace risque de geler sur la lunette arrière et de gêner la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Avant de laver la lunette arrière, mettez le dégivreur en marche pour chauffer la lunette arrière.

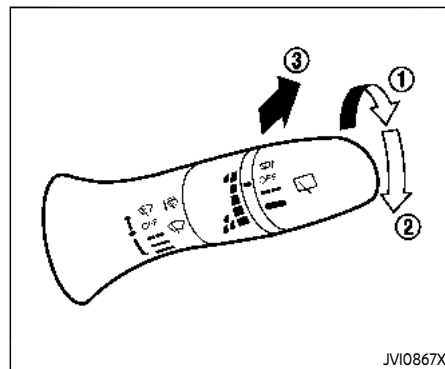


### MISE EN GARDE

- N'actionnez pas le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-glace lorsque le réservoir est vide.
- Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.
- Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux re-

commandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.

Afin d'en protéger le moteur, l'essuie-glace de lunette arrière peut s'arrêter lorsqu'il est bloqué par de la neige ou de la glace. Si ceci se produit, placez la commande d'essuie-glace en position OFF et éliminez la neige ou la glace emprisonnant les bras d'essuie-glace. Après environ 1 minute, actionnez à nouveau la commande pour mettre l'essuie-glace en marche.



L'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

Pour faire fonctionner les essuie-glace, tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position OFF.

- ① Intermittent (INT) — fonctionnement intermittent (non réglable)
- ② Lent (ON) — fonctionnement lent en continu

Pour faire fonctionner le lave-glace, appuyez sur la commande vers l'avant ③. L'essuie-glace amorcera également une série de va-et-vient.

## COMMANDE DE DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE ET DE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

### Fonction E-g Arr. en inv. :

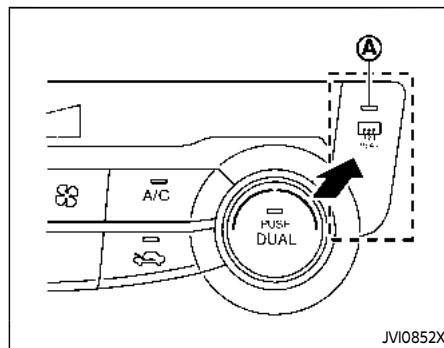
Lorsque la commande d'essuie-glace est activée, déplacer le levier de vitesses sur la position R (marche arrière) activera l'essuie-glace arrière.

### REMARQUE :

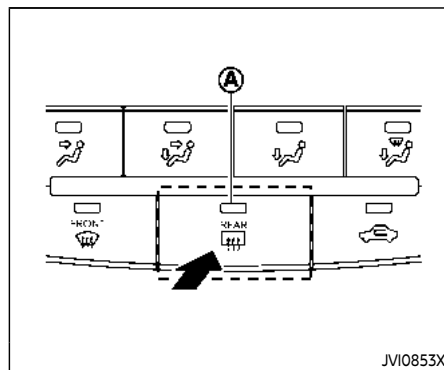
Il est possible que la fonction d'essuie-glace inversé soit désactivée. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).

### Système essuie-goutte d'essuie-glace :

L'essuie-glace fonctionnera également une fois après environ 3 secondes de l'utilisation du lave-vitre et de l'essuie-glace. Cette opération a pour but d'essuyer le liquide de lave-glace qui aurait goutté sur le pare-brise.



Type A



Type B

Pour désembuer/dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est équipé), démarrez le moteur et appuyez sur la commande. Le témoin indicateur **A** s'allume. Appuyez de nouveau sur la commande pour arrêter le dégivreur.

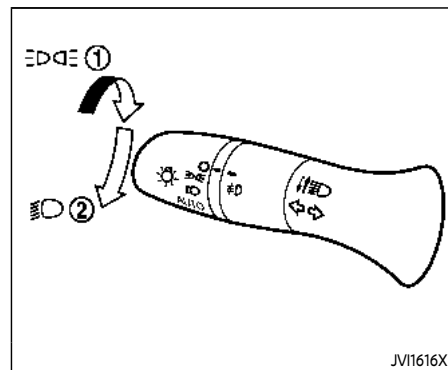
Le dégivreur s'arrêtera automatiquement après environ 15 minutes.



### MISE EN GARDE

Veillez à ne pas rayer ou endommager le dégivreur de lunette arrière lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette arrière.

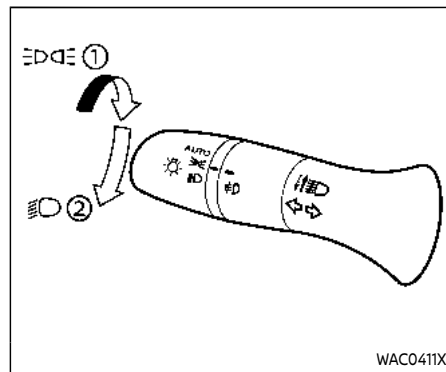
## COMMANDE DES PHARES ET DES CLIGNOTANTS





### COMMANDE DES PHARES

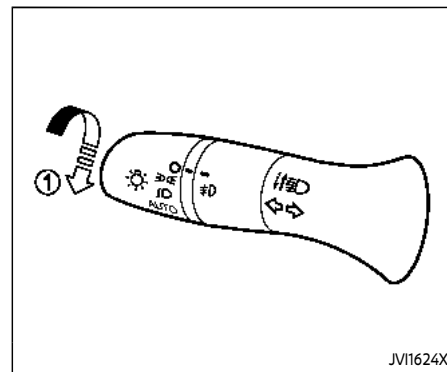
#### Éclairage

#### Type A :



#### Type B :

- ① Tournez la commande sur la position , les feux de stationnement avant, les feux arrière, et les éclairages de plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument. Le système de phares automatiques intelligents est également réglé (type B).
- ② Tournez la commande sur la position , les phares s'allument et tous les autres éclairages restent allumés.



### Système de phares automatiques intelligents



#### Type A :

Le système de phares automatiques intelligents permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement.

Pour paramétrer le système de phares automatiques intelligents :

1. Assurez-vous que la commande de phares est en position AUTO ①.
2. Placez le contact d'allumage sur la position ON.

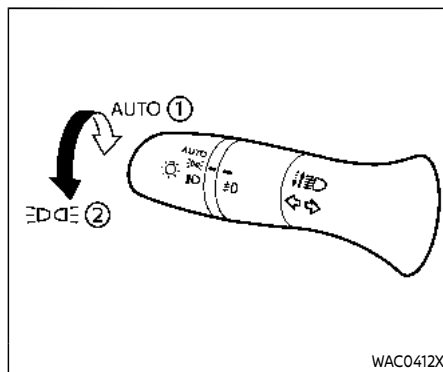
3. Le système de phares automatiques intelligents allume et éteint les phares automatiquement.

Pour désactiver le système de phares automatiques intelligents, positionnez la commande sur OFF,  ou .

Le système de phares automatiques intelligents peut allumer les phares automatiquement lorsqu'il fait sombre et les éteindre lorsqu'il fait clair.

Les phares s'allument également automatiquement le soir et par temps pluvieux (lorsque l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en continu).


Si le contact d'allumage est placé sur arrêt, que l'une des portières est ouverte et que cette condition perdure, les phares restent allumés pendant 5 minutes.




#### Type B :

Le système de phares automatiques intelligents permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement.

Pour paramétrer le système de phares automatiques intelligents :


1. Assurez-vous que la commande de phares est en position AUTO ① ou .
2. Placez le contact d'allumage sur la position ON.
3. Le système de phares automatiques intelligents allume et éteint les phares automatiquement.

Pour désactiver le système de phares automatiques intelligents, positionnez la commande sur la position .

Le système de phares automatiques intelligents peut allumer les phares automatiquement lorsqu'il fait sombre et les éteindre lorsqu'il fait clair.

Les phares s'allument également automatiquement le soir et par temps pluvieux (lorsque l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en continu).

Si le contact d'allumage est positionné sur ON lorsque le frein de stationnement est serré, les phares restent éteints.

Avec la position  sélectionnée, les phares s'éteignent lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, que le levier de vitesses est placé sur P (stationnement) ou que le frein de stationnement est serré. (Les feux de position avant, les feux arrière, les éclairages de plaque d'immatriculation et les éclairages de tableau de bord s'allument.)

Comment éteindre tous les éclairages :

Lorsque la position AUTO est sélectionnée, tous les éclairages s'éteignent lorsque le moteur est redémarré une fois le frein de stationnement serré.

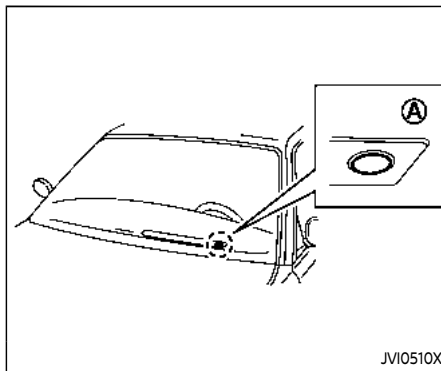
**REMARQUE :**

**Lorsque vous conduisez de nuit, les phares restent allumés et ne peuvent pas être éteints.**

**Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les phares peuvent être éteints lorsque la commande de phares est en position**

**POUR .**

Lorsque la position AUTO est sélectionnée (les phares sont allumés), les phares restent allumés pendant 5 minutes lorsque le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt et que l'une des portières est ouverte.



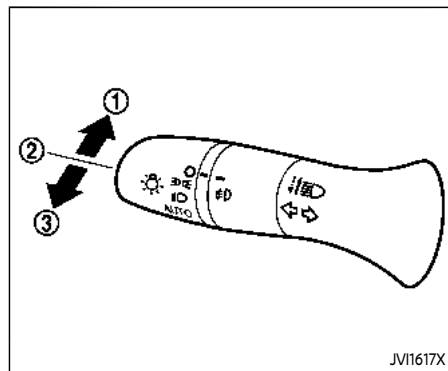
**Assurez-vous de ne rien poser sur le capteur optique A situé sur la partie supérieure du tableau de bord. Le capteur optique commande le système de phares automatiques intelligents ; s'il est couvert, le capteur optique agit comme s'il faisait sombre et active les phares.**

**Retardateur de désactivation automatique des phares :**

Les phares peuvent rester allumés 180 secondes maximum après le positionnement sur arrêt du contact d'allumage, l'ouverture de l'une des portières et la fermeture de toutes les portières. Vous pouvez régler la durée du retardateur de

désactivation automatique des phares de 0 seconde (désactivé) à 180 secondes. Le réglage d'usine par défaut est de 45 secondes.

Pour paramétrer le délai de désactivation automatique des phares, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).



Exemple

### Sélection du faisceau de phares

- ① Pour sélectionner la position de feux de route, poussez le levier vers l'avant. Les feux de route et le témoin s'allument.
- ② Tirez le levier vers l'arrière pour sélectionner les feux de croisement.
- ③ Tirer et relâcher le levier permet d'activer et de désactiver les feux de route.

### Assistant de feux de route

L'assistant de feux de route fonctionne lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 30 km/h (19 mi/h) environ. Si un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre apparaît et que vos feux de route sont allumés, les feux de route passent directement en position de feux de croisement.

### Précautions relatives à l'assistant de feux de route :



### AVERTISSEMENT

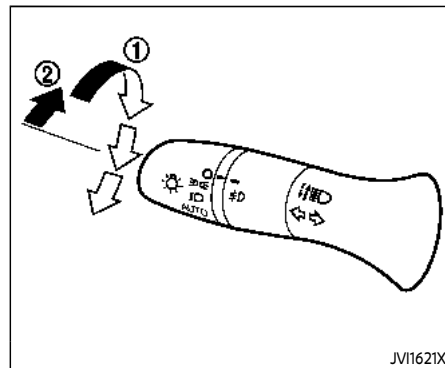
- L'assistant de feux de route est un dispositif de confort mais il ne dispense en aucun cas de conduire prudemment. Le conducteur doit rester vigilant à tout moment, adopter une conduite prudente et commuter les feux de route et les feux de croisement manuellement lorsque cela s'avère nécessaire.
- Les feux de route ou feux de croisement peuvent ne pas commuter automatiquement dans les conditions suivantes. Commutez les feux de route et feux de croisement manuellement.

- En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).
- Lorsqu'une source d'éclairage similaire aux phares ou aux feux arrière se trouve à proximité du véhicule.
- Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont éteints, lorsque la couleur des phares est affectée par des particules y adhérant ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- En cas de changement brusque et continu de la luminosité.
- Si vous conduisez sur une route vallonnée ou sur une route présentant des différences de niveaux.
- Si vous conduisez sur une route contenant de nombreux virages.
- En cas de réflexion intense d'une source d'éclairage vers l'avant du véhicule.
- Si un conteneur, etc. tracté par un véhicule se trouvant devant le vôtre réfléchit une lumière intense.

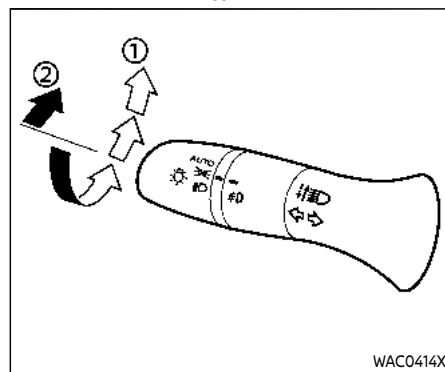


- Si un phare de votre véhicule est endommagé ou sale.
- Lorsque le véhicule est incliné en raison d'une crevaison, d'un remorquage, etc.
- La temporisation des feux de croisement et des feux de route peut changer dans les situations suivantes.
  - La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
  - Les mouvements et le sens de circulation d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
  - Lorsque seul un éclairage d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre est allumé.
  - Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre est un véhicule à deux roues.
  - Conditions de la route (inclinaison, virages, surface de la route, etc.).

- Nombre de passagers et poids du chargement.




Type A




Type B

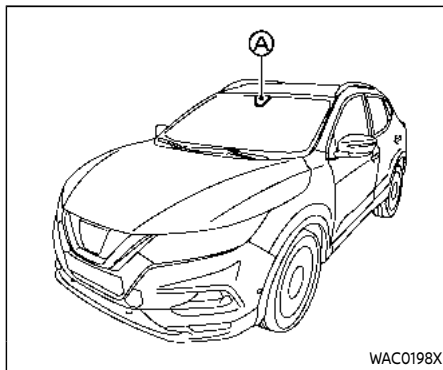
### Fonctionnement de l'assistant de feux de route :

Pour activer le système de l'assistant de feux de route, placez la commande de phares sur la position AUTO ① ou  (type B) et poussez le levier vers l'avant ② (position de feux de route). Le témoin d'assistant de feux de route s'allume dans les instruments lorsque les phares sont activés.

Si le témoin d'assistant de feux de route ne s'allume pas dans les conditions ci-dessus, le système peut être défectueux. Nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (13 mi/h) environ, les phares restent réglés sur feux de croisement.

Pour désactiver le système d'assistant de feux de route, tournez la commande de phares sur la position  ou sélectionnez la position de feux de croisement en plaçant le levier en position neutre.



### Entretien du capteur de lumière ambiante :





Le capteur de lumière ambiante A de l'assistant de feux de route est situé devant le rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement de l'assistant de feux de route et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise reste propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur de lumière ambiante.

- Ne heurtez pas ou n'endommagez pas les surfaces autour du capteur de lumière ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur située sur le capteur de lumière ambiante.

Si le capteur de lumière ambiante est endommagé suite à un accident, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.

### Système d'économiseur de batterie

- Lorsque la commande de phares est positionnée sur  ou  et que le contact d'allumage est placé sur ON, les phares s'éteignent automatiquement quelques instants après que le contact d'allumage a été placé sur arrêt.
- Lorsque la commande de phares reste sur la position  ou  après que les phares se soient éteints automatiquement, les phares s'allument lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.



### MISE EN GARDE



- Lorsque vous activez à nouveau la commande de phares après que les phares se sont éteints automatiquement, les phares ne s'éteignent pas auto-

matiquement. Assurez-vous de positionner la commande d'éclairage sur OFF (si le véhicule en est équipé) ou AUTO lorsque vous quittez le véhicule pendant une période prolongée, afin de ne pas décharger la batterie.

- Ne laissez jamais la commande d'éclairage activée lorsque le moteur ne tourne pas pendant des périodes prolongées même si les phares s'éteignent automatiquement.

## Système d'éclairage de jour (DRL)

### Type A :

La partie LED des phares s'allume automatiquement à 100 % d'intensité lorsque le moteur est démarré et le frein de stationnement relâché. Les éclairages de jour (DRL) fonctionnent avec la commande de phares positionnée sur AUTO (lorsque les phares sont éteints), OFF ou . Lorsque la commande de phares est placée sur  pour un éclairage complet, la commande des éclairages LED passe de l'éclairage de jour LED à la fonction de stationnement.

Si le frein de stationnement est serré avant le démarrage du moteur, l'éclairage de jour LED ne s'allume pas. L'éclairage de

jour LED s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché. L'éclairage de jour LED reste allumé jusqu'à ce que le contact d'allumage soit placé sur la position d'arrêt.



Au crépuscule, il est nécessaire d'allumer la commande des phares pour que les commandes et les touches intérieures s'allument, car elles restent éteintes lorsque la commande est à la position d'arrêt.



## AVERTISSEMENT

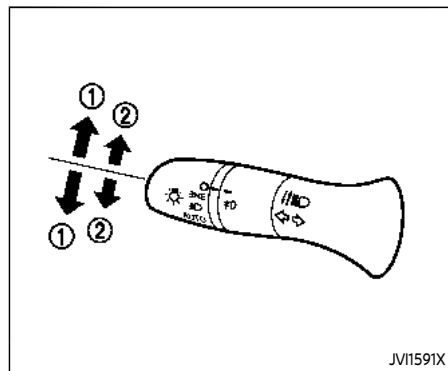
**Lorsque le système d'éclairage de jour LED est actif, les feux arrière de votre véhicule sont éteints. Il est nécessaire d'allumer les phares lorsque la nuit tombe. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser et/ou de blesser des tiers.**

### Type B :

La partie LED des phares s'allume automatiquement à 100 % d'intensité lorsque le moteur est démarré et le frein de stationnement relâché. Les éclairages de jour fonctionnent lorsque la commande de phares est en position AUTO ou  ; les phares doivent être éteints. Lorsque la commande de phares est placée sur 

pour un éclairage complet, la commande des éclairages LED passe de l'éclairage de jour LED à la fonction de stationnement.

Si le frein de stationnement est serré avant le démarrage du moteur, l'éclairage de jour LED ne s'allume pas. L'éclairage de jour LED s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché. L'éclairage de jour LED reste allumé jusqu'à ce que le contact d'allumage soit placé sur arrêt ou que les phares s'allument.



Exemple

## COMMANDE DE CLIGNOTANTS

### ① Clignotant

Tirez le levier vers le haut ou vers la bas pour signaler la direction dans laquelle vous vous dirigez. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

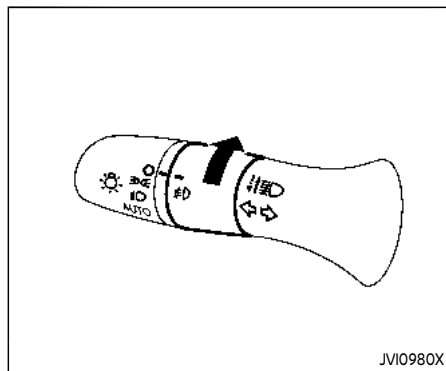
### ② Indicateur de changement de voie

Poussez le levier vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le clignotant se mette en marche, mais sans que le levier ne s'enclenche, pour signaler un changement de voie. Maintenez le levier jusqu'à ce vous

ayez effectué le changement de voie.



Poussez le levier vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le clignotant se mette en marche, mais sans que le levier ne s'enclenche, et relâchez le levier. Le clignotant s'active automatique trois fois.



Choisissez la méthode appropriée pour signaler un changement de voie en fonction des conditions de route et de circulation.



Exemple

## COMMANDE DE FEUX ANTIBROUIL-LARDS (si le véhicule en est équipé)

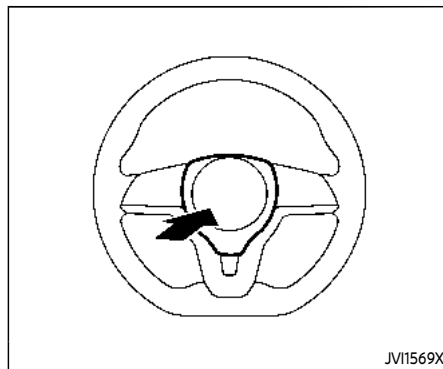
Pour allumer les feux antibrouillards, placez la commande de phares sur , puis placez la commande de feux antibrouillards sur .

Pour allumer les feux antibrouillards lorsque la commande de phares est sur la position AUTO ou  (type B), les phares doivent être allumés ; placez ensuite la commande de feux antibrouillards sur .

Pour éteindre les feux antibrouillards, positionnez la commande correspondante sur OFF.

Les phares doivent être allumés pour que les feux antibrouillards fonctionnent. Les feux antibrouillards s'éteignent automatiquement lorsque les feux de route sont sélectionnés.

## KLAXON



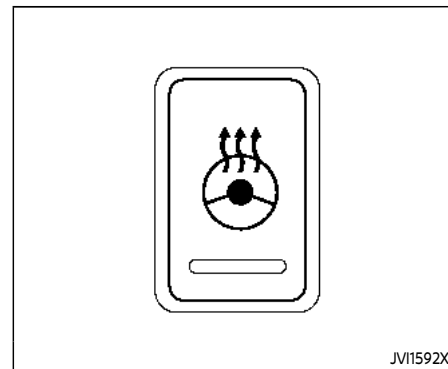
Pour klaxonner, appuyez sur la partie rembourrée au centre du volant.



### AVERTISSEMENT

**Ne démontez pas le klaxon. Ceci pourrait nuire au fonctionnement du système des coussins gonflables d'appoint avant. Toute modification du coussin gonflable d'appoint avant peut provoquer des risques de blessures graves.**

## VOLANT CHAUFFANT (si le véhicule en est équipé)



Le système de volant chauffant a été conçu pour fonctionner uniquement lorsque la température de la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F).

Appuyez sur la commande de volant chauffant pour réchauffer le volant après le démarrage du moteur. Le témoin indicateur sur la commande s'allume.

Si la température de la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F), le système chauffe le volant puis alterne les périodes d'activation et de désactivation afin que la température reste supérieure à 20°C (68°F). Le témoin indicateur reste allumé tant que le système est activé.

Appuyez sur la commande à nouveau

## SIÈGES CHAUFFANTS (si le véhicule en est équipé)

pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin indicateur s'éteint.

### REMARQUE :

Si la température de la surface du volant est supérieure à 20°C (68°F) lorsque la commande est activée, le système ne chauffe pas le volant. Ceci ne constitue pas une anomalie.



### AVERTISSEMENT

N'utilisez pas et ne laissez pas les occupants utiliser le siège chauffant si vous ou les occupants ne pouvez pas contrôler la température élevée du siège ou êtes incapables de sentir la douleur dans les parties du corps qui sont au contact avec le siège. L'utilisation du système de chauffage par ces personnes peut résulter à des blessures graves.

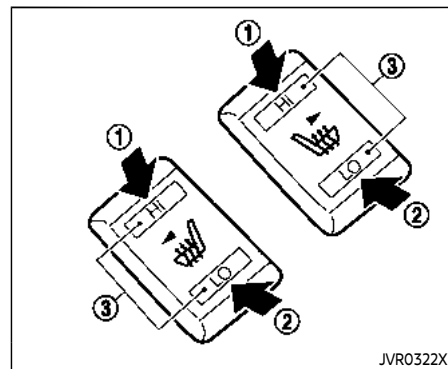


### MISE EN GARDE

- La batterie risque de se décharger si le système de chauffage est mis en marche alors que le moteur ne tourne pas.
- N'utilisez pas le système de chauffage pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.
- Ne posez sur le siège aucun article risquant d'accumuler la chaleur, tel que couverture, coussin, housse, etc. Sinon, une surchauffe du siège risquerait de se produire.

- Ne placez rien de dur ou de lourd sur le siège, ne le percez pas avec une épingle ou un objet similaire. Vous risquez d'endommager le système de chauffage.
- Tout liquide renversé sur le siège chauffant doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.
- Au cours de l'entretien du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant chimique ou d'autres produits du même type.
- En cas de dysfonctionnement du siège chauffant, placez le commutateur sur arrêt et faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

## COMMANDE D'ASSISTANCE DYNAMIQUE DE CONDUITE (modèles sans assistance ProPILOT)



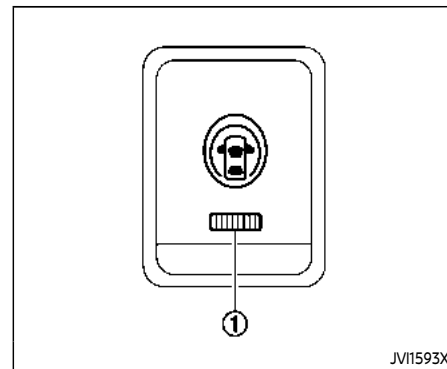
Les sièges sont chauffés grâce à un dispositif de chauffage incorporé. Les commutateurs sont installés sur la console centrale arrière et peuvent être commandés individuellement.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez l'intensité du chauffage.
  - ① Appuyez sur la partie HI (élevée) du commutateur pour un chauffage rapide.
  - ② Appuyez sur la partie LO (basse) du commutateur pour un chauffage lent.Le témoin indicateur sur le commutateur ③ s'allume lorsque le chauffage est allumé.

3. Pour éteindre le chauffage, remettez le commutateur en position neutre. Assurez-vous que le témoin indicateur s'éteint.

Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui active et désactive le chauffage automatiquement. Le témoin indicateur reste allumé tant que la commande est activée.

Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud, ou avant de quitter le véhicule, veillez à éteindre la commande.



La commande d'assistance dynamique de conduite est utilisée pour activer ou désactiver temporairement le système d'intervention de changement de voie intelligent.

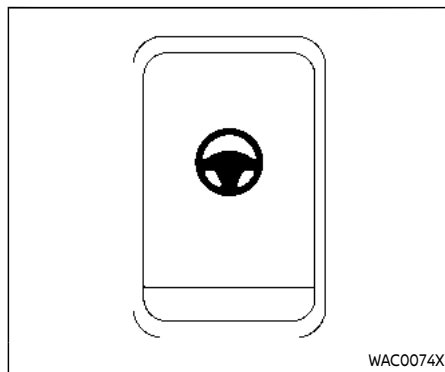
Le système d'intervention de changement de voie intelligent doit être activé avec la commande d'assistance dynamique de conduite chaque fois que l'allumage est positionné sur ON.

Lorsque la commande d'assistance dynamique de conduite est désactivée, le témoin ① situé sur la commande s'éteint. Le témoin s'éteint également si le système d'intervention de changement de voie intelligent est désactivé sur l'écran

d'informations du véhicule.

Le système d'intervention de changement de voie intelligent avertit le conducteur au moyen d'un témoin lumineux et d'un témoin sonore et l'aide à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation, en actionnant les freins des roues gauche ou droite individuellement (pendant un bref moment). Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46).

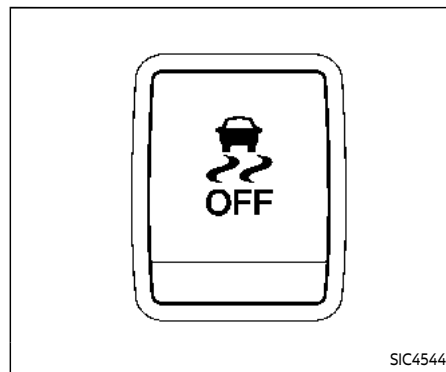
## COMMANDE DE CONDUITE ASSISTÉE (modèles avec assistance ProPILOT)



La commande de conduite assistée est utilisée pour activer et désactiver temporairement le système de conduite assistée.


Le système de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Assistance ProPILOT» (P.5-74).

## COMMANDE D'ANNULATION DU CONTRÔLE DE DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)



Dans la plupart des cas de conduite, il est préférable de mettre le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) en marche.

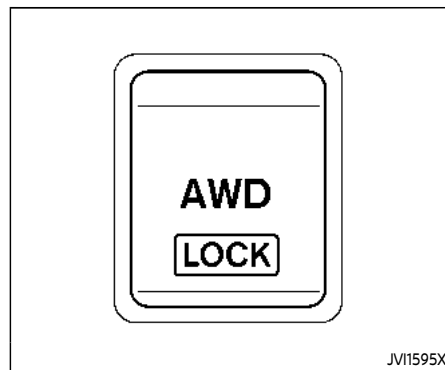
Le système VDC abaisse le régime du moteur si le véhicule est bloqué dans la boue ou la neige afin de réduire le patinage des roues. La vitesse du moteur sera réduite même si vous appuyez à fond sur l'accélérateur. Désactivez le système VDC si vous voulez dégager le véhicule en utilisant la puissance du moteur à son maximum.

Pour désactiver le système VDC, appuyez sur le commutateur VDC OFF. Le témoin indicateur  s'active.



## COMMANDE LOCK DE SYSTÈME 4X4 INTELLIGENT (si le véhicule en est équipé)

Pour remettre le système en marche, appuyez de nouveau sur le commutateur VDC OFF ou remettez le moteur en marche. (Reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.5-150).)



La commande LOCK de système 4x4 intelligent est située sur le tableau de bord. Le témoin indicateur AWD LOCK s'allume lorsque la commande est activée. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système 4x4 intelligent» (P.5-141).

À chaque pression sur la commande, le mode AWD change : AUTO → LOCK → AUTO.

## ALERTE DE PORTIÈRE ARRIÈRE

Le système d'alerte de portière arrière fonctionne dans certaines conditions, pour indiquer qu'un objet ou un passager se trouve sur le ou les siège(s) arrière. Vérifiez le ou les siège(s) avant de sortir du véhicule.

Par défaut, le système d'alerte de portière arrière est désactivé. Le conducteur peut activer le système sur l'écran d'informations du véhicule. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).

Lorsque le système est activé :

- Le système est activé lorsque l'une des portières arrière est ouverte et fermée dans les 10 minutes suivant le démarrage du véhicule. Lorsque le véhicule démarre et que le système est activé, un message apparaît sur l'écran d'informations du véhicule. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «44. Alerte de portière arrière est activée» (P.2-41).
- Si l'une des portières arrière est ouverte et fermée mais que le véhicule n'est pas conduit dans un laps de temps de 10 minutes environ, le système ne sera pas activé. L'une des portières arrière doit être ouverte et fermée et le véhicule doit être conduit dans les 10 minutes suivantes pour que le système soit activé.

Lorsque le système d'alerte de portière arrière est activé et que le conducteur sort du véhicule après être arrivé à destination :

- Lorsque le conducteur place le levier de changement de vitesses sur P (stationnement), un message apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, invitant le conducteur à «Rejeter le message» ou «Désactiver Alerte» s'il le souhaite.
- Lorsque le système est activé, une alerte (avertisseur sonore) se déclenche lorsque le conducteur quitte le véhicule, à moins que l'une des portières arrière ne soit ouverte et fermée dans un court laps de temps pour désactiver l'alerte.
- Si les portières sont verrouillées avant que l'alerte ne soit désactivée par l'ouverture de l'une des portières arrière, l'avertisseur sonore retentit.
- Si le système est activé mais que le hayon est ouvert avant l'une des portières arrière, l'activation de l'avertisseur sonore est retardée jusqu'à ce que le hayon soit fermé.
- Si l'avertisseur sonore retentit, un message apparaît également sur l'écran d'informations du véhicule, indiquant : «Vérifiez sur le arrière pour tous articles». Pour des informations

complémentaires, reportez-vous à «45. Vérifiez sur le arrière pour tous articles» (P.2-42).



## AVERTISSEMENT

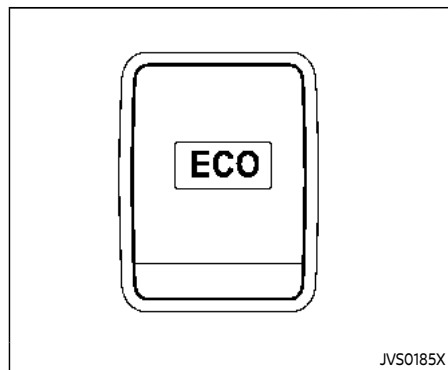
- Si le conducteur sélectionne «Désactiver Alerte», aucune alerte sonore n'est émise, que la portière arrière soit ouverte ou fermée.
- Dans certains cas, l'alerte sonore ne retentit pas malgré la présence d'un objet ou d'un passager sur le ou les siège(s) arrière. Ceci risque par exemple de se produire si les passagers présents sur le siège arrière entrent dans le véhicule ou en sortent au cours du trajet.
- Le système ne détecte pas directement les objets et les passagers présents sur le ou les siège(s) arrière. Au lieu de cela, le système détecte qu'une portière arrière a été ouverte puis fermée, indiquant qu'un objet ou qu'une personne risque de se trouver sur le ou les siège(s) arrière.

### REMARQUE :

**Il est également possible que l'avertisseur sonore retentisse alors qu'aucun objet ou passager ne se trouve sur le ou les siège(s) arrière.**

Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «44. Alerte de portière arrière est activée» (P.2-41).

## COMMANDE DE MODE ECO



Le système de mode ECO aide à améliorer l'économie de carburant par le contrôle automatique du moteur et du fonctionnement du CVT (pour les modèles CVT) pour éviter toute accélération rapide.

Pour allumer le système de mode ECO, appuyez sur la commande ECO. L'indicateur de mode ECO s'affiche sur le compteur.

Pour désactiver le mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande ECO. L'indicateur du mode ECO s'éteint.

- Le système de mode ECO ne peut pas être éteint lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée même si la commande ECO est mise sur OFF.

Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver le système de mode ECO.

- Le système de mode ECO s'éteint automatiquement en cas de dysfonctionnement dans le système.
- Éteignez le système de mode ECO lorsqu'une accélération est requise comme lorsque :
  - vous conduisez avec une charge lourde comprenant les passagers ou le chargement du véhicule
  - vous conduisez sur une pente montante raide

## PRISE ÉLECTRIQUE

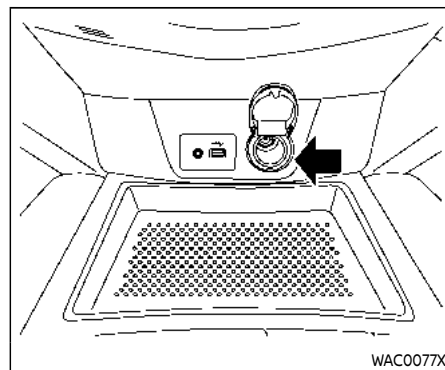
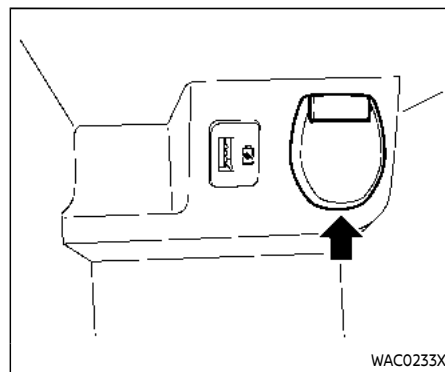


Tableau de bord



Boîtier de console centrale

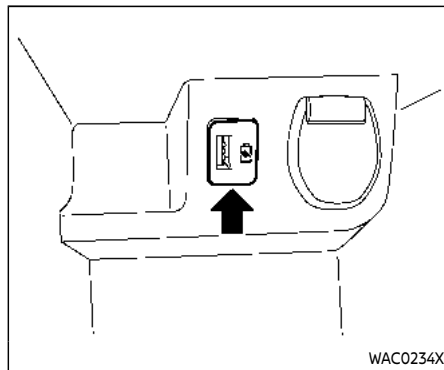
La prise électrique est située sur le tableau de bord, dans le boîtier de la console centrale.



## MISE EN GARDE

- La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12 volts, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez la prise électrique avec le moteur en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.
- Évitez d'utiliser la prise électrique lorsque la climatisation, les phares ou le dégivrage de lunette arrière sont en marche.
- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- Enfoncez complètement la prise. Si le contact n'est pas bon, la prise de l'appareil risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.

- Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'appareil électrique utilisé est sur la position d'arrêt.
- Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Évitez tout contact de la prise avec de l'eau ou d'autres liquides.



## CONNECTEUR DE CHARGE USB (bus série universel)

Le connecteur de charge USB est situé dans le boîtier de console centrale.

Le connecteur de charge USB peut être utilisé uniquement pour charger un dispositif externe.

Branchez un dispositif USB sur le connecteur. La charge commence automatiquement (sortie maximum de 5 volts, 12W, 2,4A).

Le dispositif externe se charge de manière continue lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ACC ou ON. Certains dispositifs mobiles ne peuvent

pas être chargés, en fonction de leurs spécifications.



## MISE EN GARDE

- **Ne tentez pas de brancher le dispositif USB en force dans le connecteur. Insérer un dispositif USB de manière inclinée ou à l'envers dans le connecteur pourrait endommager le connecteur. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au connecteur.**
- **N'utilisez pas de câble USB réversible. Utiliser un câble USB réversible pourrait endommager le connecteur.**

## TOUCHE D'APPEL D'URGENCE (SOS) (si le véhicule en est équipé)

### ASSISTANCE D'URGENCE

Les Services NissanConnect<sup>MD</sup> proposent plusieurs services d'aide en situation d'urgence pour le véhicule abonné et son conducteur.

Par exemple, en cas de maladie ou de blessure grave, vous pouvez obtenir de l'aide en appuyant la touche d'appel d'urgence (SOS) dans le véhicule et en vous connectant aux Services NissanConnect<sup>MD</sup>. Les Services NissanConnect<sup>MD</sup> peuvent préciser l'emplacement du véhicule via GPS, et envoyer les informations à la police ou autres organismes si nécessaire.

Pour obtenir des informations concernant d'autres services liés à l'assistance d'urgence des Services NissanConnect<sup>MD</sup>, reportez-vous au site Internet des Services NissanConnect<sup>MD</sup> ou contactez la ligne d'assistance clientèle NissanConnect<sup>MD</sup>.

### Site Internet des Services NissanConnect<sup>MD</sup> :

Pour les États-Unis

[www.nissanusa.com/connect](http://www.nissanusa.com/connect)

Pour le Canada

<http://www.nissan.ca/nissanconnect> (en anglais)

[www.nissan.ca/nissanconnect/fr](http://www.nissan.ca/nissanconnect/fr) (en

français)

**Ligne d'assistance clientèle NissanConnect<sup>MD</sup> :**

1-855-426-6628



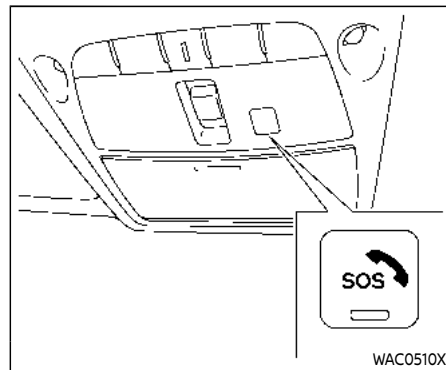
## AVERTISSEMENT

- **Veillez noter que le service de notification automatique de collision et la fonction d'appel d'urgence ne peuvent pas être utilisés dans les conditions suivantes :**
  - Les fonctions et services d'urgence ne sont pas disponibles sans un abonnement payant aux Services NissanConnect<sup>MD</sup>.
  - Le réseau des Services NissanConnect<sup>MD</sup> est désactivé.
  - Le véhicule sort de la zone de service de la connexion de la TCU (unité de contrôle télématique) au système.
  - Le véhicule se trouve en dehors de la zone de réception du service de réseau cellulaire.
  - Le véhicule se trouve dans un endroit où la réception du signal est mauvaise, comme

dans des tunnels, des parkings souterrains, derrière des immeubles ou dans des régions montagneuses.

- La ligne est occupée.
- La TCU (unité de contrôle télématique) ou d'autres systèmes du véhicule ne fonctionnent pas correctement.
- Il peut s'avérer impossible d'effectuer un appel d'urgence en fonction de la gravité de la collision et/ou de l'urgence.
- **Garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant d'actionner la touche d'appel d'urgence (SOS).**
- **Utilisez ce service uniquement en cas d'urgence. L'utilisation inappropriée de ce service peut être sanctionnée.**
- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Les personnes qui utilisent des stimulateurs cardiaques doivent contacter le fabricant du dispositif en ce qui concerne les effets possibles avant d'utiliser le système.**

- L'antenne de la TCU (unité de contrôle télématique) est installée à l'intérieur de la partie centrale supérieure du tableau de bord. Un occupant ne doit jamais s'approcher plus près de l'antenne que la distance spécifiée par le fabricant du stimulateur cardiaque. Les ondes radio provenant de l'antenne de la TCU peuvent affecter le fonctionnement d'un stimulateur cardiaque lors de l'utilisation des Services NissanConnect<sup>MD</sup>.



### Réaliser un appel d'urgence

Le design peut varier de celui des illustrations selon les modèles et les spécifications.

1. Appuyez sur la touche d'appel d'urgence (SOS).
2. Lorsque la ligne est connectée, parlez au spécialiste d'intervention.

Si vous souhaitez annuler l'appel d'urgence, maintenez la touche d'appel d'urgence (SOS) appuyée pendant quelques secondes.

La touche d'appel d'urgence (SOS) est située près du spot de lecture.

## RANGEMENT

### PORTE-GOBELETS



#### MISE EN GARDE

- Évitez les démarrages ou coups de frein brusques lorsque le porte-tasses est chargé afin de ne pas renverser le liquide. Un liquide chaud peut brûler le conducteur ou le passager.
- Dans le porte-tasses, n'utilisez que des tasses en matière molle. Des objets durs peuvent causer des blessures en cas d'accident.

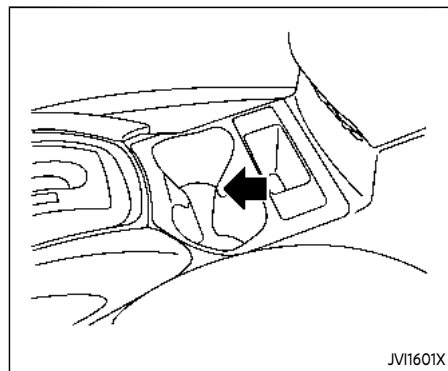
#### REMARQUE :

- Lorsque vous passez un appel d'urgence, assurez-vous que le contact d'allumage est en position ON. L'appel d'urgence ne peut pas être activé lorsque le contact d'allumage est en position arrêt.
- Après avoir appuyé sur la touche d'appel d'urgence (SOS), cela peut prendre du temps avant que le système établisse une connexion, selon l'environnement technique et si la TCU (unité de contrôle télématique) est utilisée par d'autres services.
- Un témoin lumineux sur la touche d'appel d'urgence (SOS) indique si le système de soutien d'urgence est prêt. Si le témoin lumineux n'est pas allumé, le fait d'appuyer sur la touche d'appel d'urgence (SOS) ne connecte pas votre véhicule au spécialiste d'intervention.

Le témoin lumineux clignote en cas de connexion au Centre d'intervention des Services NissanConnect<sup>MD</sup>.

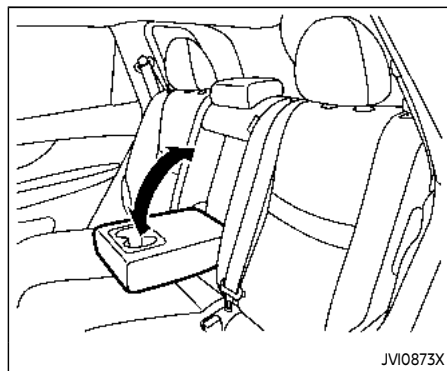
- Même lorsque le témoin lumineux est allumé, la connexion au Centre d'intervention des Services NissanConnect<sup>MD</sup> peut ne pas être possible. Si cela se produit pendant une situation d'urgence, contactez les autorités par d'autres moyens.

- Pour éviter de déconnecter la ligne, n'arrêtez pas le moteur ou le système hybride.



Console centrale

Avant



Siège arrière (si le véhicule en est équipé)

Les porte-gobelets des sièges arrière se trouvent sur l'accoudoir repliable arrière.

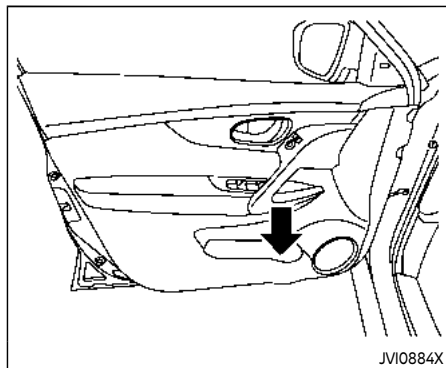
## PORTE-BOUTEILLES



### MISE EN GARDE

- N'utilisez pas le porte-bouteille pour d'autres types d'objets qui pourraient être éjectés à bord et causer des blessures lors d'un freinage brusque ou d'un accident.
- N'utilisez pas le porte-bouteille pour des récipients de liquide ouverts.





Portière (avant et arrière)

### PLANCHER DE COMPARTIMENT À BAGAGES MODULABLE (si le véhicule en est équipé)

Vous pouvez utiliser la zone de chargement de différentes manières en utilisant le plancher de compartiment à bagages modulable.



### AVERTISSEMENT

**Ne placez pas d'objets dont le poids est supérieur à 50 kg (110 lbs) sur le plancher de chargement.**

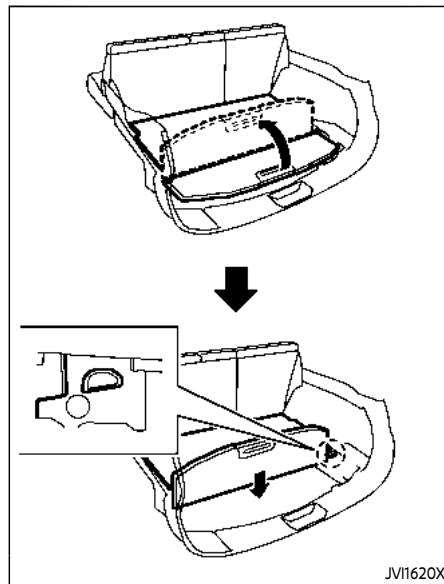


### MISE EN GARDE

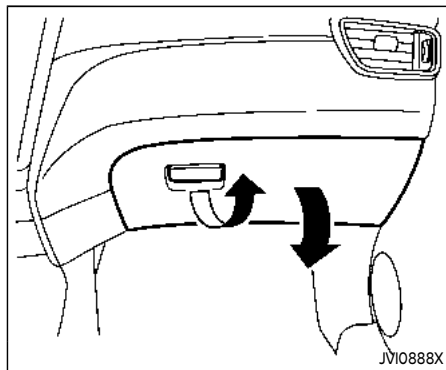
- Ne poussez pas excessivement sur le bord avant du plancher de compartiment à bagages. Vous risquez de faire basculer le plancher de compartiment à bagages et de vous blesser.
- Ne forcez pas sur le plancher de compartiment à bagages ; vous risqueriez de le déformer.
- Lorsque le plancher se trouve en position relevée, n'inclinez pas les dossiers de sièges.
- La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

### REMARQUE :

La modulabilité de la zone de chargement peut être restreinte en fonction de l'équipement de chaque véhicule.



1. Tirez le panneau extérieur vers le haut à un angle de 90°.
2. Poussez le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête.



### BOÎTE À GANTS

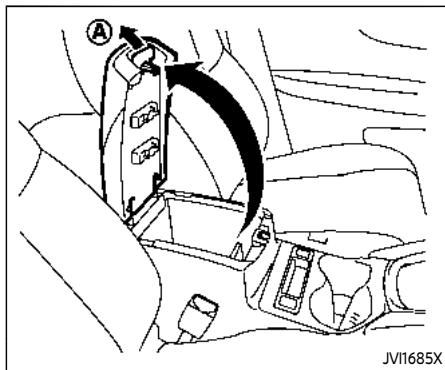


#### AVERTISSEMENT

**Pour ne pas risquer de vous blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, gardez le couvercle de la boîte à gants fermé.**

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la manette.

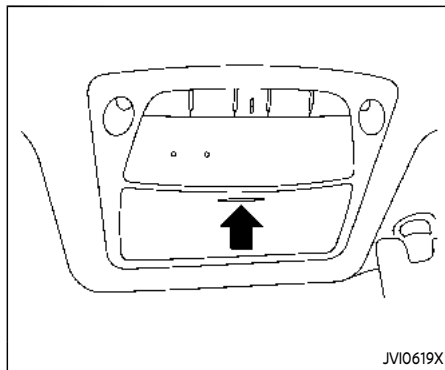
Pour fermer, poussez le couvercle jusqu'à enclenchement. Le témoin de la boîte à gants s'allume lorsque la commande des phares est activée.



### BOÎTIER DE CONSOLE

Pour ouvrir le couvercle du boîtier de console, levez le bouton A et soulevez le couvercle.

Pour le fermer, poussez le couvercle vers le bas jusqu'à enclenchement.



### POCHETTE DE RANGEMENT DES LUNETTES DE SOLEIL



#### AVERTISSEMENT

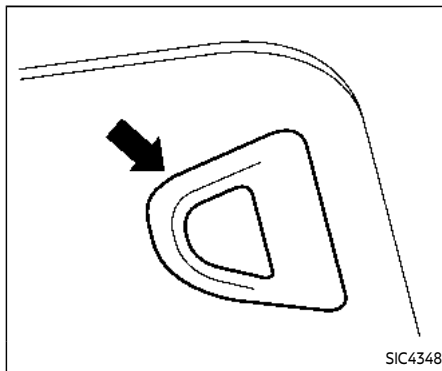
**Laissez la pochette de rangement des lunettes de soleil fermée pendant la conduite afin de ne pas entraver la visibilité du conducteur et d'éviter tout accident.**



## MISE EN GARDE

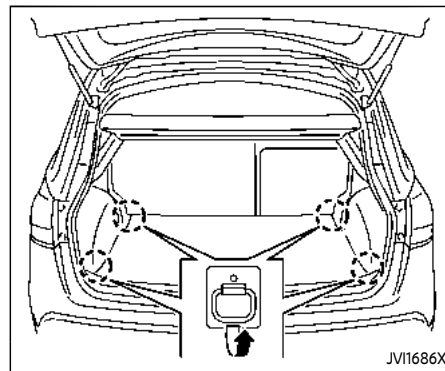
- Ne l'utilisez pas pour ranger autre chose que des lunettes de soleil.
- Ne laissez pas de lunettes de soleil dans la pochette de rangement lorsque vous êtes stationné en plein soleil. La chaleur pourrait les endommager.

Pour ouvrir la pochette de rangement des lunettes de soleil, appuyez puis relâchez. Ne stockez qu'une seule paire de lunettes de soleil dans la pochette.



### PORTE-CARTE (côté conducteur)

Glissez une carte dans le porte-carte.



### Espace de chargement

### CROCHETS À BAGAGES

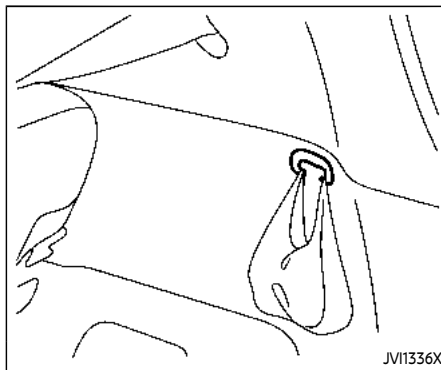
Pour utiliser le crochet, levez-le comme indiqué sur l'illustration.



## AVERTISSEMENT

- Assurez-vous toujours que les bagages sont attachés correctement. Utilisez des sangles et des crochets appropriés.
- S'ils sont mal attachés, ils risquent de constituer des projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.

- N'appliquez pas une charge totale supérieure à 10 kg (22 lb) sur un seul crochet.

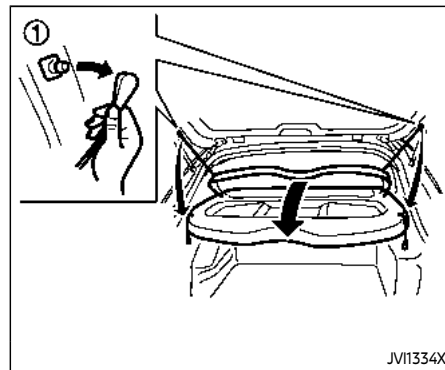


Espace de chargement (crochets pour les sacs à provisions, etc.)



## AVERTISSEMENT

N'appliquez pas un poids de plus de 3 kg (7 lb) sur les crochets.



PLAGE ARRIÈRE (si le véhicule en est équipé)



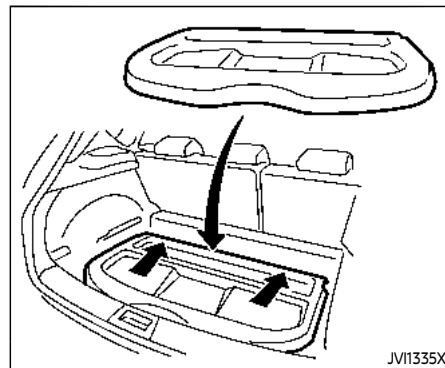
## AVERTISSEMENT

- Ne posez aucun objet sur la plage arrière, aussi petit soit-il. Tout objet posé sur celui-ci risquerait de provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne laissez pas la plage arrière en position lorsqu'il est dégagé des rainures.

- Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement de la plage arrière ou d'autres objets situés dans la zone de chargement. Retirez la plage arrière du véhicule ou rangez-le dans son espace de rangement. Veillez également à attacher tout objet non arrimé dans la zone de chargement. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

### Retrait

1. Ouvrez le hayon. (Reportez-vous à «Hayon» (P.3-29).)
2. Détachez les deux sangles (gauche et droite) ① de l'intérieur du hayon.
3. Détachez la plage arrière en la tirant vers l'arrière par l'ouverture du hayon.



### MISE EN GARDE

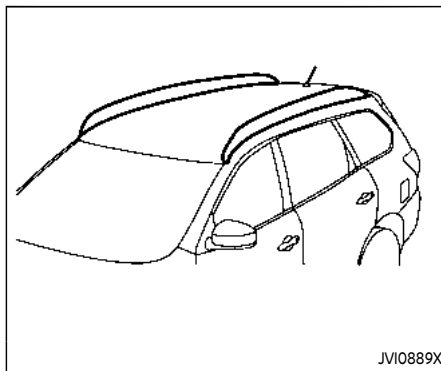
**Veillez à bien ranger la plage arrière lorsque vous ne l'utilisez pas afin d'éviter tout dommage.**

### Mise en place

1. Ouvrez le hayon.
2. Insérez la plage arrière en la poussant vers l'avant aussi loin que possible par l'ouverture du hayon.
3. Fixez les sangles correspondantes de chaque côté ① du hayon.

## LONGERON DE TOIT (si le véhicule en est équipé)

4. Fermez le hayon.



Ne posez pas de charge directement sur les longerons de toit. Installez les barres transversales avant de poser une charge/ un paquet/ un bagage sur le toit du véhicule. Des barres transversales pour accessoires NISSAN d'origine sont disponibles chez les concessionnaires NISSAN. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour plus d'informations.

La capacité de charge sur les longerons de toit est de 68 kg (150 lb). Toutefois, ne dépassez pas la capacité de charge sur les barres transversales pour accessoires. Veillez à ce que votre véhicule ne dépasse pas le Poids Nominal Brut du Véhicule

(PNBV) ni son Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME avant et arrière). Le PNBV et le PTME sont indiqués sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A. C. (située sur le montant de la portière du conducteur). Pour plus d'informations concernant le PNBV et le PTME, reportez-vous à «Renseignements sur le chargement du véhicule» (P.10-15).



### AVERTISSEMENT

- **Installez toujours les barres transversales sur les longerons de toit avant d'installer tout chargement. Poser le chargement directement sur les longerons de toit ou sur le toit risquerait d'endommager le véhicule.**
- **Conduisez très prudemment lorsque le véhicule est chargé à sa capacité maximum ou presque, en particulier si une partie significative de ce chargement est transportée sur les barres transversales.**
- **Un chargement lourd sur les barres transversales risque d'affecter la stabilité du véhicule ainsi que sa maniabilité lors de ma-**

nœuvres brusques ou inhabituelles.

- Les barres transversales de longeron de toit doivent être réparties de manière uniforme.
- Ne dépassez pas la charge maximum sur les barres transversales du longeron de toit.
- Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

## VITRES

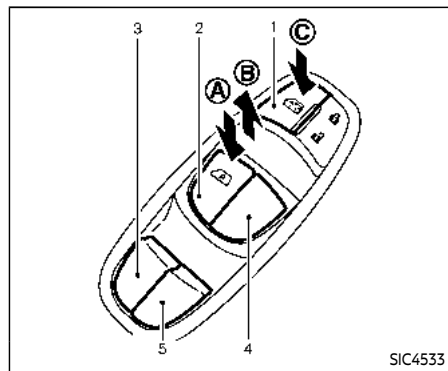
### LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



#### AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite du véhicule et avant de relever les vitres, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule. Utilisez le bouton de blocage des lève-vitres pour empêcher une utilisation imprévue des lève-vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, entraînant notamment un coincement dans les vitres ou une activation accidentelle du verrouillage des portières, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON et fonctionnent pendant 45 secondes après avoir placé le contacteur d'allumage en position OFF. Si pendant cet intervalle de 45 secondes environ, la portière du conducteur ou du passager avant est ouverte, le fonctionnement des lève-vitres est annulé.



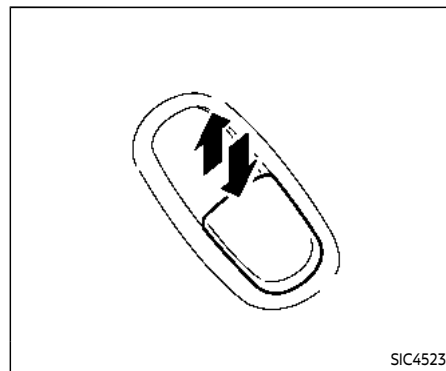
1. Bouton de blocage des lève-vitres
2. Vitre côté conducteur
3. Vitre côté passager arrière gauche
4. Vitre côté passager avant
5. Vitre côté passager arrière droit

### Commande de lève-vitres principale (côté conducteur)

Pour abaisser ou relever une vitre, maintenez la commande enfoncée **A** ou relevée **B**. La commande principale (côté conducteur) permet d'abaisser ou de relever toutes les vitres.

### Verrouillage de la vitre du passager

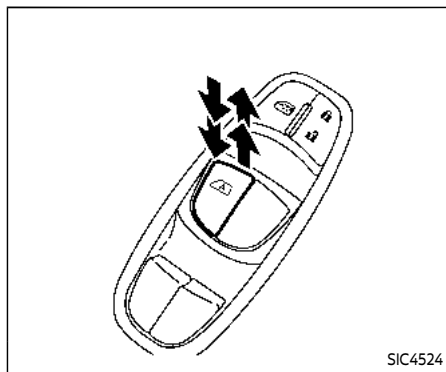
Lorsque le bouton de blocage **C** est enfoncé, seule la vitre du conducteur peut être abaissée ou relevée. Pour déverrouiller la vitre, exercez une seconde pression sur le bouton.



### Commande de lève-vitres côté passager

Les commandes des passagers ne permettent que d'abaisser et de relever les vitres correspondantes. Pour abaisser ou relever une vitre, maintenez la commande enfoncée ou relevée.





## Fonctionnement automatique

Le fonctionnement automatique est disponible pour l'interrupteur portant la marque /A/.

Pour abaisser ou relever entièrement la vitre, appuyez complètement sur la commande ou soulevez-la et relâchez-la ; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. La vitre s'abaissera ou se relèvera complètement automatiquement. Pour arrêter la vitre, il suffit d'appuyer sur le côté opposé de la commande ou de la soulever.

Appuyer sur la commande ou la lever légèrement permet d'ouvrir ou de fermer le toit jusqu'à ce que la commande soit re-

lâchée.

Fonction d'inversement automatique



## AVERTISSEMENT

**Sur une certaine hauteur, lorsque la vitre est proche de la position fermée, le système ne peut pas détecter les objets coincés. Avant de relever les vitres, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.**

Lorsque l'unité de commande détecte un objet qui gêne la fermeture de la vitre du conducteur, celle-ci s'abaisse automatiquement.

L'inversion automatique peut être activée quand la vitre est fermée automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON ou pendant 45 secondes après que le contacteur d'allumage a été mis en position OFF.

**Selon l'environnement ou les conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut s'activer en cas d'impact ou de charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger se coince dans**

**la vitre.**

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement

Si les lève-vitres électriques (fermeture seulement) ne fonctionnent pas correctement, exécutez la procédure suivante pour initialiser le système de lève-vitres électrique.

1. Démarrez le moteur.
2. Refermez la portière.
3. Après avoir démarré le moteur, ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur la commande de lève-vitres électriques et maintenez-la pour fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant 3 secondes après que la vitre soit fermée complètement.
5. Relâchez la commande de lève-vitres électriques. Faites fonctionner la vitre par sa fonction automatique pour confirmer que l'initialisation est complétée.

Si la fonction automatique des lève-vitres électriques ne fonctionne pas correctement après avoir exécuté la procédure ci-dessus, il est recommandé de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.

## TOIT OUVRANT OPAQUE (si le véhicule en est équipé)



### AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, l'occupant peut être projeté du véhicule par le toit ouvrant opaque. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.
- Ne laissez personne se mettre debout ou passer une partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant opaque lorsque le véhicule est en mouvement ou pendant la fermeture du toit ouvrant opaque.



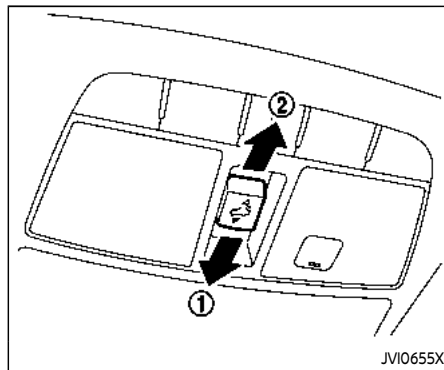
### MISE EN GARDE

- Enlevez l'eau, la neige, la glace et le sable du toit ouvrant opaque avant de l'ouvrir.
- Ne placez pas d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant opaque ni à proximité.

## TOIT OUVRANT OPAQUE ÉLECTRIQUE

Le toit ouvrant opaque ne s'ouvre ou ne se ferme que si le contacteur d'allumage est en position ON.

Le toit ouvrant opaque fonctionne pendant 45 secondes environ, même si le contacteur d'allumage est mis en position OFF. Si pendant cet intervalle de 45 secondes environ, la portière du conducteur ou du passager est ouverte, la capacité d'action du toit ouvrant opaque est annulée.



## Pare-soleil

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement en même temps que le toit ouvrant opaque. Par contre, sa fermeture est manuelle.

## Inclinaison du toit ouvrant opaque

Pour incliner le toit ouvrant opaque vers le haut, commencez par le fermer, puis appuyez sur le côté d'inclinaison vers le haut ① de la commande et relâchez-le ; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. Pour abaisser le toit ouvrant opaque, appuyez sur le côté d'inclinaison vers le bas ② de la commande.

## Coulissement du toit ouvrant opaque

Pour ouvrir ou fermer complètement le toit ouvrant opaque, appuyez sur le côté d'ouverture ② ou de fermeture ① de la commande et relâchez-le ; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. Le toit s'ouvre ou se ferme à fond automatiquement. Pour immobiliser le toit, appuyez de nouveau sur la commande pendant l'ouverture ou la fermeture du toit.

## Fonction d'inversion automatique



### AVERTISSEMENT

**Sur une certaine hauteur, lorsque la vitre est proche de la position fermée, le système ne peut pas détecter les objets coincés. Avant de fermer le toit ouvrant opaque, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.**

Lorsque l'unité de commande détecte un objet qui gêne la fermeture du toit ouvrant opaque, celui-ci s'ouvrira automatiquement.

L'inversion automatique peut être activée lorsque le toit ouvrant opaque est fermé

automatiquement et lorsque le contacteur d'allumage est en position ON ou pendant 45 secondes après que le contacteur d'allumage est mis en position OFF.

S'il n'est pas possible de fermer automatiquement le toit ouvrant opaque lorsque la fonction d'inversion automatique est activée en raison d'un dysfonctionnement, maintenez le côté de fermeture ① de la commande de toit ouvrant opaque enfoncé.

**Dans certaines conditions d'environnement ou de conduite, la fonction d'inversion automatique peut aussi s'activer en cas d'impact ou si une masse apparentée à un corps étranger reste coincée dans le toit ouvrant opaque.**

Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas

Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas correctement, exécutez la procédure suivante pour initialiser le système de fonctionnement du toit ouvrant opaque.

1. Si le toit ouvrant opaque est ouvert, fermez-le entièrement en appuyant à plusieurs reprises sur le côté de fermeture ① la commande de toit ouvrant opaque afin d'incliner le toit ouvrant opaque vers le haut.

2. Maintenez le côté de fermeture ① de la commande enfoncé.
3. Relâchez la commande du toit ouvrant opaque après qu'il se relève ou s'abaisse légèrement.
4. Maintenez le côté d'ouverture ② de la commande enfoncé pour incliner entièrement le toit ouvrant opaque vers le bas.
5. Vérifiez si la commande du toit ouvrant opaque fonctionne normalement.

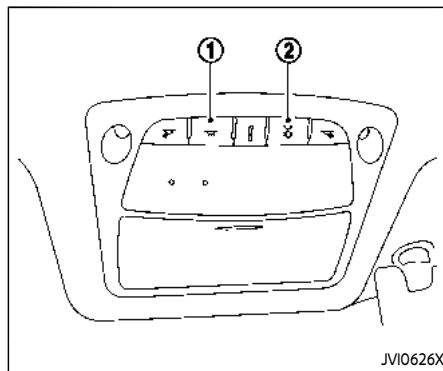
Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas correctement après avoir exécuté la procédure ci-dessus, faites vérifier et réparer votre toit ouvrant opaque. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

## ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS



### MISE EN GARDE

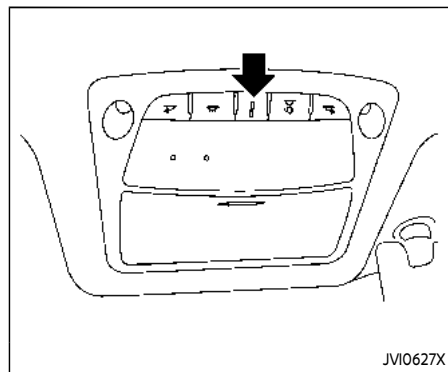
- Ne laissez pas la commande d'éclairage activée pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
- Éteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.



conducteur est fermée et verrouillée. Les éclairages s'éteignent également après un certain moment lorsque les portières sont ouvertes.

### COMMANDE D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

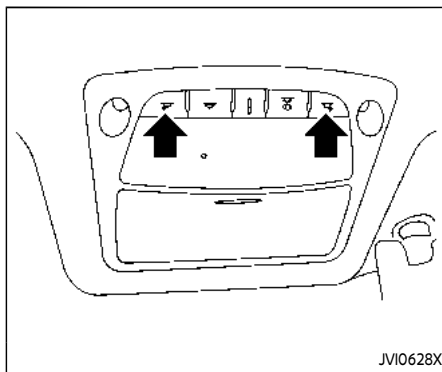
- ① L'éclairage intérieur peut être activé quelle que soit la position de la portière. L'éclairage s'éteint au bout d'un moment, sauf si le contacteur d'allumage est mis en position ON lorsqu'une portière est ouverte.
- ② Vous pouvez régler les éclairages intérieurs pour s'allumer lorsque les portières sont ouvertes. Pour éteindre les éclairages intérieurs lorsqu'une portière est ouverte, appuyez sur la commande, et les éclairages intérieurs ne s'allumeront pas, quelle que soit la position de la portière. Les éclairages s'éteignent lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON ou lorsque la portière du



JVI0627X

### ÉCLAIRAGE DE LA CONSOLE (si le véhicule en est équipé)

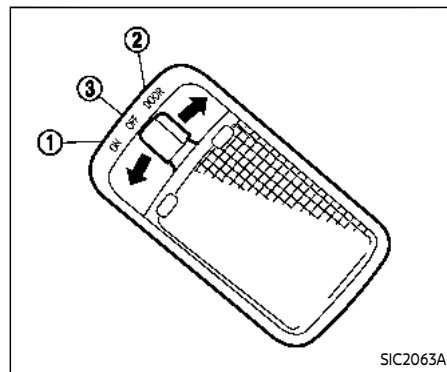
L'éclairage de la console s'allume dès que les feux de stationnement ou les phares sont allumés.



JVI0628X

### LAMPES DE LECTURE

Appuyez sur le bouton pour allumer les lampes de lecture. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.



SIC2063A

### PLAFONNIER

Le plafonnier a trois positions de réglage. Lorsque la commande est sur la position ON ①, le plafonnier s'allume.

Lorsque la commande est sur la position DOOR ②, le plafonnier s'allume à l'ouverture d'une portière.

Le temporisateur de plafonnier maintient l'éclairage actif pendant environ 15 secondes lorsque :

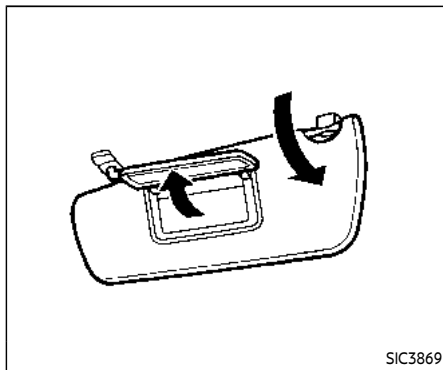
- La clé est retirée du contacteur d'allumage alors que la portière du conducteur est fermée. (modèle sans système de clé intelligente)

- Le contacteur d'allumage est mis en position OFF. (modèle avec système de clé intelligente)

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière du conducteur est verrouillée.
- Le contacteur d'allumage est mis en position ON.

Lorsque la commande est sur la position OFF ③, le plafonnier reste éteint en toutes circonstances.



SIC3869

### ÉCLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE (si le véhicule en est équipé)

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque le cache du miroir de courtoisie est relevé.

Quand le cache est refermé, l'éclairage s'éteint.

**Les éclairages s'éteignent également au bout d'un certain temps afin d'éviter que la batterie ne se décharge.**

### ÉCLAIRAGE DE CHARGEMENT

Les éclairages de chargement s'allument lorsque le hayon est ouvert. Ils s'éteignent à sa fermeture.

**L'éclairage s'éteint également après une période de temps lorsque l'éclairage reste allumé après la mise du contacteur d'allumage sur la position OFF pour empêcher la batterie de se décharger.**

## EMETTEUR-RÉCEPTEUR HomeLink<sup>MD</sup> UNIVERSEL (si le véhicule en est équipé)

L'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel offre un moyen pratique de regrouper les fonctions de trois émetteurs portables individuels au maximum, dans un seul appareil intégré.

Emetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel :

- Permet l'utilisation de la plupart des dispositifs à radiofréquence (RF), tels que les portes de garage, les barrières, l'éclairage domestique et de bureau, les serrures de portes et les systèmes de sécurité.
- Est alimenté par la batterie de votre véhicule. Aucune autre batterie n'est nécessaire. Si la batterie du véhicule est déchargée ou débranchée, la programmation du système HomeLink<sup>MD</sup> sera conservée.

**Lorsque l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel est programmé, conservez l'émetteur d'origine pour les procédures de programmation futures (exemple : achats de véhicules neufs). Lors de la vente du véhicule, les touches programmées de l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel doivent être effacées pour des raisons de sécurité. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à « Programmation HomeLink<sup>MD</sup> » (P.2-93).**



### AVERTISSEMENT

- **N'utilisez pas l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel avec un dispositif d'ouverture de garage dépourvu d'une butée de sécurité et de fonctions de mouvement inverse, comme l'exigent les normes de sécurité fédérales. (Ces normes sont entrées en vigueur pour les dispositifs d'ouverture fabriqués après le 1<sup>er</sup> avril 1982.) Un dispositif d'ouverture de garage ne détectant pas les objets sur le passage de la porte lorsqu'elle se ferme, et ne permettant pas d'arrêter et d'inverser automatiquement le mouvement de la porte, ne répond pas aux normes de sécurité fédérales en vigueur. Utiliser un dispositif d'ouverture de garage ne disposant pas de ces caractéristiques augmente le risque de blessures graves et de décès.**
- Pendant la procédure de programmation, la porte de garage ou le portail de sécurité s'ouvre et se ferme (si l'émetteur se trouve dans le périmètre). Assurez-vous qu'aucune personne et aucun

**objet ne se trouve sur le passage de la porte, du portail, etc. en cours de programmation.**

- **Le moteur de votre véhicule doit être coupé pendant la programmation de l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel. N'inhalez pas les gaz d'échappement, car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.**

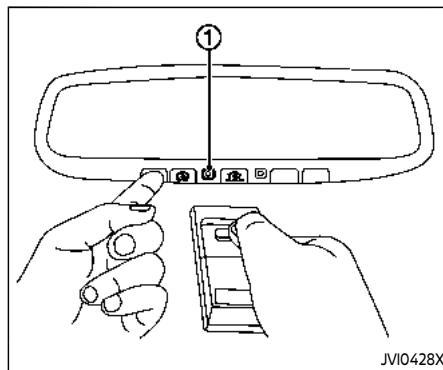
### PROGRAMMATION HomeLink<sup>MD</sup>

Les étapes suivantes donnent des instructions générales sur la manière de programmer une touche HomeLink<sup>MD</sup>. Pour toute question ou si vous rencontrez des difficultés pour programmer les touches HomeLink<sup>MD</sup>, consultez le site Web HomeLink<sup>MD</sup> [www.homelink.com/nissan](http://www.homelink.com/nissan) ou appelez le 1-800-355-3515.

#### REMARQUE :

**Il est également recommandé de placer une pile neuve dans l'émetteur portable du dispositif programmé avec HomeLink<sup>MD</sup>, pour une programmation plus rapide et une transmission précise des radiofréquences.**

1. Positionnez l'extrémité de votre émetteur portable à une distance de 26-76 mm (1-3 po) de la surface du dispositif HomeLink<sup>MD</sup>, en faisant en sorte que le témoin lumineux HomeLink<sup>MD</sup> ① demeure visible.



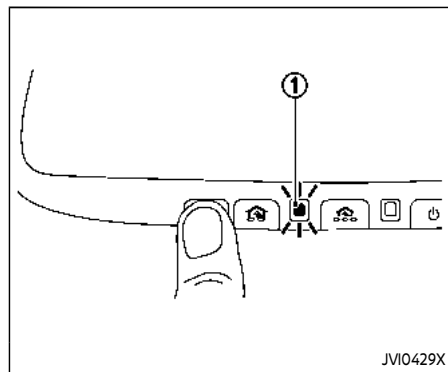
2. A l'aide des deux mains, maintenez simultanément la touche HomeLink<sup>MD</sup> appropriée et la touche de l'émetteur portable appuyées. NE RELACHEZ PAS avant que le témoin lumineux HomeLink<sup>MD</sup> ① clignote lentement, puis rapidement. Lorsque le témoin clignote rapidement, les deux touches peuvent être relâchées. (Un clignotement rapide indique une programmation réussie.)

**REMARQUE :**

**En fonction du dispositif à programmer, il peut être nécessaire de remplacer l'étape 2 par la procédure indiquée dans «Programmation de HomeLink<sup>MD</sup> pour les dispositifs**

**d'ouverture de portails ; clients canadiens» (P.2-95).**





3. Maintenez la touche HomeLink<sup>MD</sup> programmée appuyée puis observez le témoin lumineux.

- Si le témoin lumineux ① s'allume en continu, la programmation est terminée et votre dispositif devrait s'activer lorsque vous appuyez et relâchez la touche HomeLink<sup>MD</sup>.
- Si le témoin lumineux ① clignote rapidement pendant deux secondes, puis qu'il s'allume en continu, passez aux étapes 4-6 pour un dispositif à code tournant. La présence d'une deuxième personne peut faciliter la réalisation des étapes suivantes. Utilisez une échelle ou un dispositif similaire. Ne mon-

tez pas sur votre véhicule pour réaliser les étapes suivantes.

4. Sur le récepteur situé sur le moteur du dispositif d'ouverture de garage, localisez la touche «learn» ou «smart» (le nom et la couleur de la touche peuvent varier d'un fabricant à l'autre ; la touche est habituellement située à proximité du fil d'antenne fixé à l'unité). Si la touche ne peut pas être localisée, consultez le manuel de référence du dispositif d'ouverture de garage.
5. Appuyez sur la touche «learn» ou «smart» et relâchez-la.

#### REMARQUE :

**Après avoir appuyé sur la touche, vous disposez de 30 secondes environ pour réaliser l'étape suivante.**

6. Retournez au véhicule et maintenez la touche HomeLink<sup>MD</sup> programmée fermement appuyée pendant deux secondes, puis relâchez-la. Répétez la séquence «appuyer/maintenir/relâcher» jusqu'à 3 fois pour terminer le processus de programmation. HomeLink<sup>MD</sup> devrait à présent activer votre dispositif à code tournant.
7. Pour toute question ou si vous rencontrez des difficultés pour programmer les touches HomeLink<sup>MD</sup>,

consultez le site Web HomeLink<sup>MD</sup> [www.homelink.com/nissan](http://www.homelink.com/nissan) ou appelez le 1-800-355-3515.

### PROGRAMMATION DE HomeLink<sup>MD</sup> POUR LES DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE PORTAILS ; CLIENTS CANADIENS

Les lois canadiennes relatives aux radiofréquences exigent que les signaux des émetteurs soient «désactivés» après un délai de plusieurs secondes de transmission - ce qui peut ne pas laisser suffisamment de temps au dispositif HomeLink<sup>MD</sup> pour capter le signal pendant la programmation. Certains dispositifs de commande de portails vendus aux Etats-Unis sont également conçus pour «se désactiver» après un certain délai, comme l'exige la loi canadienne.

Si vous vivez au Canada ou que vous éprouvez des difficultés à programmer un dispositif de commande de portail ou d'ouverture de garage en suivant les procédures de «Programmation HomeLink<sup>MD</sup>», remplacez l'étape 2 de la «Programmation HomeLink<sup>MD</sup>» par ce qui suit :

#### REMARQUE :

**Lors de la programmation d'un dispositif d'ouverture de garage, etc., dé-**

**branchez le dispositif pendant la «séquence» afin d'éviter un possible endommagement des composants du dispositif d'ouverture de garage.**

Étape 2 : A l'aide des deux mains, maintenez simultanément la touche HomeLink<sup>MD</sup> appropriée et la touche de l'émetteur portable appuyées. Pendant la programmation, votre émetteur portable peut suspendre la transmission automatiquement. Continuez à maintenir la touche HomeLink<sup>MD</sup> appropriée appuyée, tout en appuyant sur votre émetteur portable toutes les deux secondes («séquence»), jusqu'à ce que le signal de fréquence soit enregistré. Le témoin HomeLink<sup>MD</sup> clignote lentement puis rapidement après quelques secondes, si la programmation est réussie. **NE RELACHEZ PAS** avant que le témoin lumineux HomeLink<sup>MD</sup> clignote lentement, puis rapidement. Lorsque le témoin clignote rapidement, les deux touches peuvent être relâchées. Un clignotement rapide indique une programmation réussie.

Passez ensuite à l'étape 3 de la «Programmation HomeLink<sup>MD</sup>» pour terminer la procédure.

N'oubliez pas de brancher le dispositif à nouveau lorsque la programmation est terminée.

## UTILISATION DE L'ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR HomeLink<sup>MD</sup> UNIVERSEL

Après avoir été programmé, l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel peut être utilisé pour activer le dispositif programmé. Pour l'utiliser, appuyez simplement sur la touche appropriée de l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel programmé, puis relâchez-la. Le témoin lumineux orange s'allume pendant la transmission du signal.

Pour plus de commodité, l'émetteur portable du dispositif peut également être utilisé à tout moment.

## DÉPISTAGE DES PANNES LIÉES À LA PROGRAMMATION

Si le dispositif HomeLink<sup>MD</sup> n'enregistre pas rapidement les informations de l'émetteur portable :

- remplacez les piles de l'émetteur portable par des piles neuves.
- positionnez l'émetteur portable en orientant le côté où se trouve la pile à l'opposé de la surface du dispositif HomeLink<sup>MD</sup>.
- maintenez les touches du dispositif HomeLink<sup>MD</sup> et de l'émetteur portable appuyées sans interruption.

- positionnez l'émetteur portable à une distance de 26-76 mm (1-3 po) de la surface du dispositif HomeLink<sup>MD</sup>. Maintenez l'émetteur dans cette position pendant 15 secondes maximum. Si le dispositif HomeLink<sup>MD</sup> n'est pas programmé pendant ce laps de temps, essayez de tenir l'émetteur dans une autre position, en faisant en sorte que le témoin lumineux demeure visible en permanence.

Pour toute question ou si vous rencontrez des difficultés pour programmer les touches HomeLink<sup>MD</sup>, consultez le site Web HomeLink<sup>MD</sup> [www.homelink.com/nissan](http://www.homelink.com/nissan) ou appelez le 1-800-355-3515.

## SUPPRESSION DES INFORMATIONS PROGRAMMÉES

La procédure suivante permet de supprimer les informations enregistrées dans les deux boutons. La suppression des informations ne peut pas être effectuée de manière individuelle, pour chaque bouton. Une reprogrammation individuelle de chaque bouton est toutefois possible, reportez-vous à «Reprogrammation d'une touche du dispositif HomeLink<sup>MD</sup>» (P.2-97).

## Supprimer l'ensemble des éléments programmés

1. Maintenez les deux touches HomeLink<sup>MD</sup> externes appuyées jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter, environ 10 secondes plus tard. Ne maintenez pas la pression pendant plus de 20 secondes.
2. Relâchez les deux touches.

Le dispositif HomeLink<sup>MD</sup>, qui se trouve à présent en mode de programmation, peut être programmé à tout moment en commençant par l'étape 1 de la «Programmation HomeLink<sup>MD</sup>».

## REPROGRAMMATION D'UNE TOUCHÉ DU DISPOSITIF HomeLink<sup>MD</sup>

Pour reprogrammer une touche de l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel, procédez comme suit.

1. Maintenez la touche concernée du dispositif HomeLink<sup>MD</sup> appuyée. **Ne relâchez pas** la touche.
2. Le témoin lumineux commence à clignoter après 20 secondes. Sans relâcher la touche du dispositif HomeLink<sup>MD</sup>, passez à l'étape 1 de la «Programmation HomeLink<sup>MD</sup>».

En cas de question ou de commentaire, contactez les équipes HomeLink<sup>MD</sup> sur

[www.homelink.com/nissan](http://www.homelink.com/nissan) ou au 1-800-355-3515.

La touche de l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel est maintenant reprogrammée. Le nouveau dispositif peut être activé en appuyant sur la touche HomeLink<sup>MD</sup> venant d'être programmée. Cette procédure n'affecte pas le fonctionnement des autres touches programmées du dispositif HomeLink<sup>MD</sup>.

## EN CAS DE VOL DE VOTRE VÉHICULE

En cas de vol de votre véhicule, vous devriez modifier les codes de tout dispositif doté d'un code non tournant programmé dans HomeLink<sup>MD</sup>. Reportez-vous au manuel d'utilisation de chaque dispositif ou appelez le fabricant ou le revendeur des dispositifs concernés pour plus d'informations.

**Si votre véhicule est retrouvé, vous devez reprogrammer l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel avec les informations de votre nouvel émetteur.**

### Avertissement FCC :

#### Pour les États-Unis :

**Ce dispositif est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas**

**causer de brouillages nuisibles, et (2) ce dispositif doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.**

### REMARQUE :

**Tout changement ou modification qui n'est pas expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.**

#### Pour le Canada :

**Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

## MÉMENTO

# 3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés .....	3-3	Comment utiliser la fonction d'entrée sans clé par télécommande .....	3-21
Clé du système antidémarrage du véhicule NISSAN (si le véhicule en est équipé) .....	3-3	Fonction de démarrage à distance du moteur (si le véhicule en est équipé) .....	3-25
Clé intelligente (si le véhicule en est équipé) .....	3-4	Plage de détection du démarrage du moteur à distance .....	3-25
Portières .....	3-6	Démarrage du moteur à distance .....	3-26
Verrouillage avec la clé .....	3-7	Extension du temps de fonctionnement du moteur .....	3-26
Verrouillage avec le loquet intérieur .....	3-7	Annulation du démarrage à distance du moteur .....	3-26
Verrouillage avec la commande de serrure électrique des portières .....	3-8	Conditions dans lesquelles le démarrage à distance du moteur ne fonctionne pas .....	3-27
Verrouillages automatiques des portières .....	3-8	Capot .....	3-28
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière .....	3-8	Hayon .....	3-29
Système d'entrée sans clé par télécommande (si le véhicule en est équipé) .....	3-9	Levier de déverrouillage de hayon .....	3-30
Comment utiliser le système d'entrée sans clé par télécommande .....	3-10	Trappe de réservoir à carburant .....	3-31
Système de clé intelligente (si le véhicule en est équipé) .....	3-13	Ouverture de la trappe du réservoir de carburant .....	3-31
Champ d'opération de la clé intelligente .....	3-15	Bouchon de réservoir à carburant .....	3-32
Précautions à prendre pour le verrouillage/ déverrouillage de portière .....	3-15	Volant inclinable/télescopique .....	3-34
Fonctionnement de la clé intelligente .....	3-16	Inclinaison ou positionnement avant-arrière .....	3-34
Système d'économie de batterie .....	3-18	Pare-soleil .....	3-35
Témoins d'avertissement et rappels sonores .....	3-18	Rétroviseurs .....	3-35
Guide des pannes .....	3-19	Rétroviseur intérieur .....	3-35

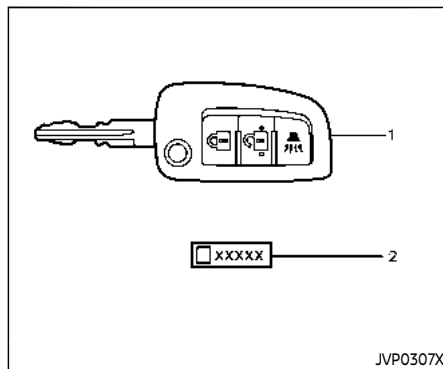
Rétroviseurs extérieurs .....	3-36
Miroir de courtoisie .....	3-38
Mémoire de siège (si le véhicule en est équipé) .....	3-38
Fonction de mémorisation .....	3-38

Fonction d'entrée/de sortie .....	3-39
Fonctionnement du système .....	3-40

## CLÉS

Vos clés vous sont données avec une plaquette de numéro de clé. Notez le numéro de clé et conservez-le dans un endroit sûr (portefeuille, par exemple), et non dans le véhicule. Si vous perdez les clés de votre véhicule, il est recommandé de rendre chez un concessionnaire NISSAN pour obtenir des doubles de clés en utilisant le numéro de clé. NISSAN n'enregistre pas les numéros de clés, il est donc important d'effectuer un suivi de la plaque numérotée de votre clé.

Un numéro de clé n'est nécessaire que si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas de clé afin d'en faire un double. Si vous en possédez encore une, elle peut être dupliquée sans connaître le numéro de clé.



1. Clé principale (2)
2. Plaquette de numéro de clé (1)

### CLÉ DU SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DU VÉHICULE NISSAN (si le véhicule en est équipé)

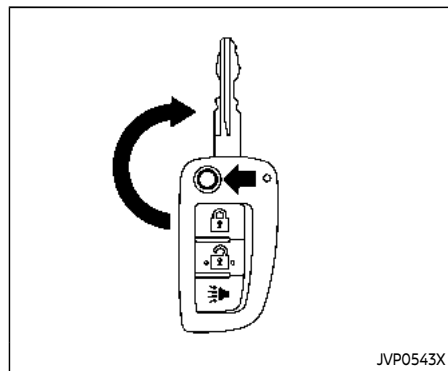
Votre véhicule ne peut être mis en marche qu'à l'aide des clés principales enregistrées dans les composants du système antidémarrage du véhicule NISSAN. Quatre clés principales maximum peuvent être enregistrées et utilisées sur un véhicule. Avant de pouvoir être utilisées avec le système central de votre véhicule, les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN. L'enregistrement de nouvelles clés nécessite

d'effacer toute la mémoire des composants centraux ; par conséquent, veillez à confier au concessionnaire NISSAN toutes les clés principales en votre possession.



### MISE EN GARDE

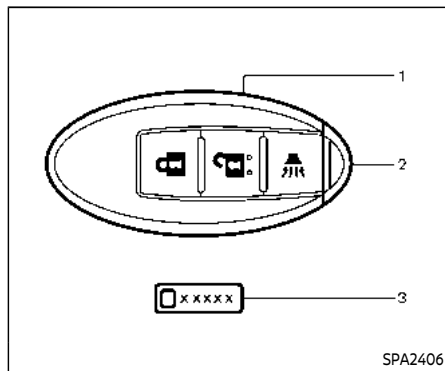
**Ne laissez pas les clés du système antidémarrage du véhicule NISSAN entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elles contiennent un transpondeur électrique. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.**



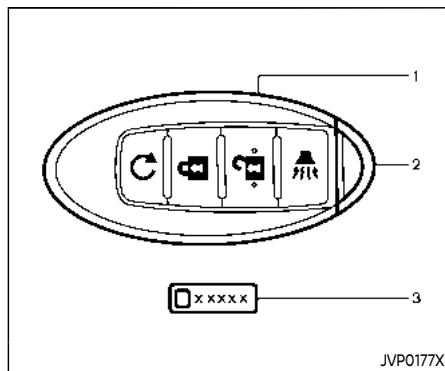
### Clé mécanique

Pour faire sortir la clé du boîtier, appuyez sur le bouton de déverrouillage.

Lorsque vous rangez la clé, appuyez sur le bouton de verrouillage et poussez la clé pour la réinsérer dans la fente du boîtier.



Type A



Type B

1. Clé intelligente (2 jeux)
2. Clé mécanique (intégrée à la clé intelligente) (2 jeux)
3. Plaquette de numéro de clé

### CLÉ INTELLIGENTE (si le véhicule en est équipé)

Votre véhicule ne peut être conduit qu'avec les clés intelligentes enregistrées avec les composants du système de clé intelligente de votre véhicule ainsi que les composants du système antidémarrage du véhicule NISSAN. Jusqu'à 4 clés intelligentes peuvent être enregistrées avec le véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN avant d'utiliser le système de clé intelligente et le système antidémarrage NISSAN de votre véhicule. Dans la mesure où le procédé d'enregistrement requiert l'effacement de la mémoire des composants des clés intelligentes, au moment de l'enregistrement de nouvelles clés, assurez-vous de présenter au concessionnaire NISSAN toutes les clés intelligentes dont vous disposez.



### MISE EN GARDE

- Assurez-vous de toujours porter sur vous la clé intelligente lorsque vous conduisez. La clé intelligente

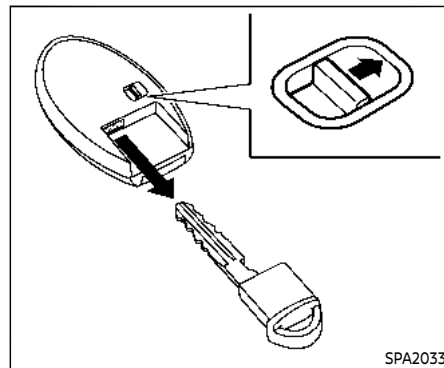


est un dispositif de précision muni d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, veuillez noter ce qui suit.

- La clé intelligente est résistante à l'eau, cependant l'humidité peut l'endommager. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Ne faites pas tomber et ne pliez ou ne frappez pas la clé intelligente contre un autre objet.
- Si la température extérieure est inférieure à  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ), la pile de la clé intelligente risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dont les températures dépassent  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ).
- Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.
- N'utilisez pas un porte-clés magnétique.
- Ne placez pas la clé intelligente près d'un appareil

électrique comme un téléviseur, un ordinateur ou un téléphone cellulaire.

- Ne laissez pas la clé intelligente entrer en contact avec de l'eau (salée ou non), et ne la mettez pas à la machine à laver. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.
- En cas de perte ou de vol d'une clé intelligente, NISSAN recommande d'effacer immédiatement le code d'identification de cette clé. Ceci afin d'empêcher qu'il ne puisse être utilisé pour ouvrir le véhicule. Pour de plus amples informations relatives à la procédure d'effacement, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.



### Clé mécanique

Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de la clé intelligente.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans la clé intelligente jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller la portière conducteur. (Reportez-vous à «Portières» (P.3-6).)

## PORTIÈRES



### MISE EN GARDE

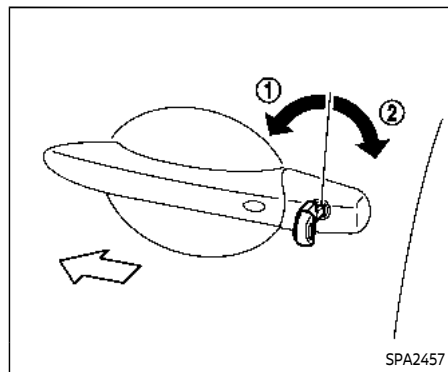
Munissez-vous toujours de la clé mécanique située dans la clé intelligente.



### AVERTISSEMENT

- Verrouillez toujours les portières quand vous conduisez. Cette précaution, de même que l'usage des ceintures de sécurité, protège des risques d'éjection en cas d'accident. Ceci protégera aussi les enfants ainsi que les autres passagers d'une ouverture accidentelle des portières, et empêchera l'intrusion d'un tiers.
- Avant d'ouvrir la portière, vérifiez toujours l'extérieur du véhicule afin d'anticiper la venue d'un véhicule.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, entraînant notamment un coincement dans les vitres ou une activation accidentelle du verrouillage des portières, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapi-

dement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.





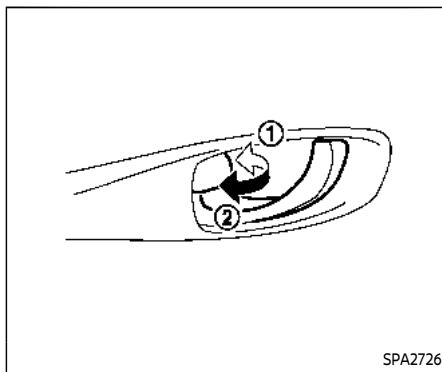
SPA2457

### VERROUILLAGE AVEC LA CLÉ

Pour verrouiller la portière conducteur, insérez la clé mécanique dans le cylindre de clé et tournez la clé vers l'avant du véhicule ①.

Pour déverrouiller la portière conducteur, tournez la clé mécanique vers l'arrière du véhicule ②.

Pour verrouiller ou déverrouiller l'autre portière, utilisez la commande de verrouillage électrique de portières, le bouton de verrouillage  ou de déverrouillage  de la clé intelligente ou de la télécommande, ou le contact extérieur (si le véhicule en est équipé).



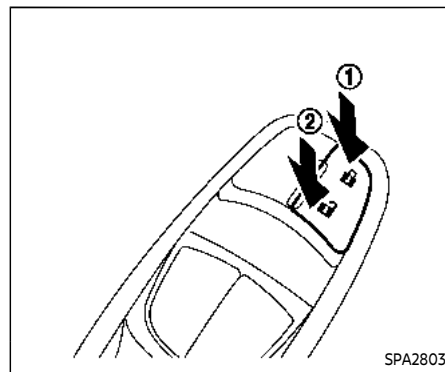
SPA2726

### VERROUILLAGE AVEC LE LOQUET INTÉRIEUR

Pour verrouiller la portière sans la clé, placez le loquet intérieur de la portière sur la position de verrouillage ①, puis fermez la portière.

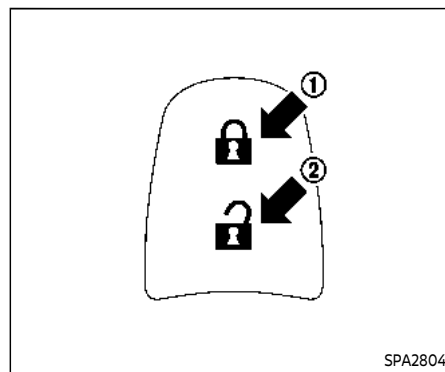
Pour déverrouiller la portière, tirez le loquet intérieur de la portière vers le haut sur la position de déverrouillage ②.

**Lors du verrouillage de la portière sans clé, assurez-vous de ne pas laisser la clé à l'intérieur du véhicule.**



SPA2803

Accoudoir du conducteur



SPA2804

Accoudoir du passager

## VERROUILLAGE AVEC LA COMMANDE DE SERRURE ÉLECTRIQUE DES PORTIÈRES

La commande de serrure électrique des portières (située sur l'accoudoir de la portière du conducteur et du passager avant) permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières.

Pour verrouiller les portières, placez la commande de serrure électrique des portières en position verrouillée ① avec les portières du conducteur et du passager avant ouvertes, puis fermez la portière.

**Quand la portière est verrouillée de cette façon, veillez à ne pas laisser la clé à l'intérieur du véhicule.**

Pour déverrouiller les portières, enfoncez la commande de serrure électrique des portières en position de déverrouillage ②.

### Protection anti-enfermement

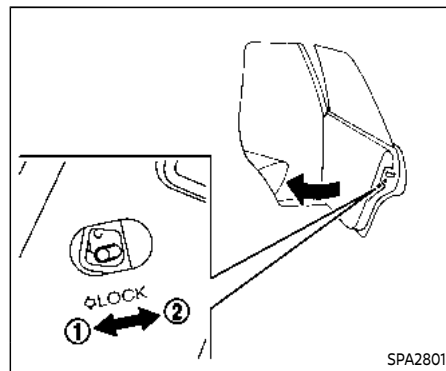
La fonction de protection anti-enfermement aide à éviter de laisser accidentellement la clé à l'intérieur du véhicule.

Lorsque la commande de serrure électrique des portières (du côté du conducteur ou du passager avant) est déplacée sur la position de verrouillage et que la clé intelligente est laissée dans le véhicule

(modèles avec système de clé intelligente) ou que la clé est laissée dans le contacteur d'allumage (modèles sans système de clé intelligente) et qu'une portière est ouverte, toutes les portières se déverrouillent automatiquement et un carillon retentit après la fermeture de la portière.

## VERROUILLAGES AUTOMATIQUES DES PORTIÈRES

- Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint 24 km/h (15 mi/h).
- Toutes les portières se déverrouillent automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est mis en position OFF ou lorsque le levier de vitesses est mis sur la position P (stationnement), si celle-ci est sélectionnée (modèle CVT).



## VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT DE PORTIÈRES ARRIÈRE

Les verrouillages de sécurité enfant de portières arrière permettent d'empêcher les portières d'être ouvertes accidentellement, en particulier lorsque des enfants en bas âge sont dans le véhicule.

**Lorsque les leviers sont en position de verrouillage ①, les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur.**

Pour déverrouiller la portière, déplacez les leviers en position de déverrouillage ②.

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ PAR TÉLÉCOMMANDE (si le véhicule en est équipé)

Il est possible de verrouiller/déverrouiller toutes les portières (y compris le hayon), et d'activer l'alarme d'urgence avec la télécommande de clé depuis l'extérieur du véhicule.

**Avant de verrouiller les portières, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.**

La télécommande de clé fonctionne dans un rayon d'environ 10 m (33 pi) autour du véhicule. (La distance réelle dépend bien entendu de l'environnement dans lequel se trouve le véhicule.)

Un maximum de 4 télécommandes de clés peuvent être utilisées sur un véhicule. Pour plus de renseignements concernant l'achat et l'utilisation de télécommandes de clés supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN.

La télécommande de clé ne fonctionne pas :

- Lorsque la télécommande de clé se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou mal fermées.
- Lorsque la clé est dans le contacteur d'allumage.
- Lorsque la pile est déchargée.



### AVERTISSEMENT

La télécommande du système d'entrée sans clé par télécommande transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il se peut que les ondes radio affectent la navigation des vols d'avion ainsi que les systèmes de communication. Ne faites pas fonctionner la télécommande de clé dans un avion. Veillez bien à ce que les boutons ne soient pas activés accidentellement lorsque la clé est rangée au cours d'un vol.



### MISE EN GARDE

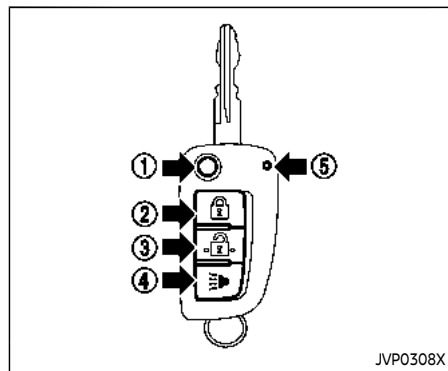
Les circonstances ou faits suivants peuvent endommager la télécommande de clé.

- Ne mettez pas la télécommande de clé au contact de l'eau ou de toute autre source d'humidité.
- Ne faites pas tomber la télécommande de clé.
- Ne frappez pas la télécommande de clé contre un autre objet.

- Si la température extérieure est inférieure à  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ), la pile de la télécommande de clé risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne laissez pas la télécommande de clé pendant une durée prolongée dans un lieu où la température dépasse  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ).

En cas de perte ou de vol d'une télécommande de clé, NISSAN recommande d'effacer immédiatement le code d'identification de cette télécommande de clé. Ceci empêchera qu'elle ne puisse être utilisée de manière illégale pour ouvrir le véhicule. Pour de plus amples informations relatives à la procédure d'effacement, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.

Pour de plus amples informations relatives au remplacement de la pile, reportez-vous à «Remplacement de la pile de la télécommande de clé» (P.8-25).



- ① Bouton de déverrouillage de clé de type rétractable
- ② Bouton LOCK
- ③ Bouton UNLOCK
- ④ Bouton PANIC
- ⑤ Témoin indicateur de pile

## COMMENT UTILISER LE SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ PAR TÉLÉ-COMMANDE

### Fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les phares de jour, les feux de stationnement et les feux arrière s'allument pendant un moment. La fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie peut être désactivée. Pour de plus amples informations concernant la désactivation de la fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).

### Verrouillage des portières

1. Retirez la clé du contacteur d'allumage.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur le bouton LOCK ② de la télécommande de clé.
4. Toutes les portières se verrouillent.

Toutes les portières se verrouillent lorsqu'on appuie sur le bouton LOCK , même si une portière est restée ouverte.


5. Les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon émet un son.

- Si le bouton LOCK est enfoncé alors que toutes les portières sont verrouillées, les feux de détresse clignotent à deux reprises et le klaxon se fait entendre une fois pour signaler que les portières sont déjà verrouillées.
- Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

### Déverrouillage des portières

1. Appuyez sur le bouton UNLOCK ③ de la télécommande de clé.
  - La portière du conducteur se déverrouille.
  - Les feux de détresse clignotent une fois si toutes les portières sont complètement fermées.
2. Appuyez encore sur le bouton UNLOCK dans les 5 secondes qui suivent.
  - Toutes les portières et le hayon se déverrouillent.
  - Les feux de détresse clignotent une fois si toutes les portières sont complètement fermées.

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des

actions suivantes soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur le bouton UNLOCK .


- Une portière ou le hayon est ouvert.
- Le contacteur d'allumage est mis en position ON.

#### REMARQUE :

**Le déverrouillage peut être mis en mode de déverrouillage sélectif dans le menu Réglages véhicule de l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).**

#### Utilisation de l'alarme d'urgence

En cas de danger ou de menace alors que vous vous trouvez à proximité du véhicule, actionnez l'alarme comme suit pour attirer l'attention :



1. Appuyez sur le bouton PANIC  ④ de la télécommande de clé pendant **plus de 0,5 seconde**.
2. L'alarme antivol et les phares s'allument pendant 25 secondes.
3. L'alarme d'urgence se désactive :
  - Après 25 secondes, ou
  - En cas de pression sur un des boutons de la télécommande de clé. (Remarque : le bouton PANIC doit être enfoncé pendant plus de 1 seconde.)

#### Témoin indicateur de pile



Le témoin indicateur de pile ⑤ s'allume lorsque vous appuyez sur n'importe quel bouton. Si le témoin ne s'allume pas, la pile est déchargée ou doit être remplacée. Pour de plus amples informations sur le remplacement de la pile, reportez-vous à «Remplacement de la pile de la télécommande de clé» (P.8-25).



#### Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon

À son acquisition, ce véhicule est réglé en mode de feux de détresse et de klaxon.



En mode de feux de détresse et de klaxon, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK  ②, les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon émet un faible son. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK  ③, les feux de détresse clignotent une fois.

Si le klaxon n'est pas nécessaire, vous pouvez passer en mode de feux de détresse seul en procédant comme suit.

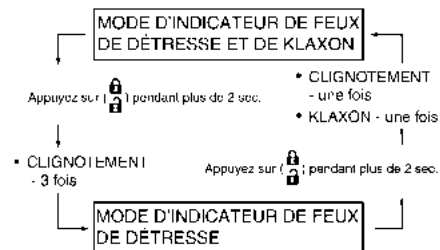
En mode de feux de détresse seul, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK , les feux de détresse clignotent deux fois. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK , ni les feux de détresse, ni le klaxon ne fonctionnent.

Mode (appuyer sur le bouton  ou  )	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES
Mode de feux de détresse et de klaxon	CLIGNOTEMENT - <b>deux fois</b> KLAXON - <b>une fois</b>	CLIGNOTEMENT - <b>une fois</b> KLAXON - aucun
Mode de feux de détresse	CLIGNOTEMENT - <b>deux fois</b>	CLIGNOTEMENT - aucun

### Comment changer de mode :

Pour activer la fonction feux de détresse et klaxon, appuyez simultanément sur les boutons LOCK  ② et UNLOCK  ③ de la télécommande de clé pendant plus de 2 secondes.

- Lorsque le mode de feux de détresse est activé, les feux de détresse clignent 3 fois.
- Les feux de détresse clignent et le klaxon retentit une fois lorsque l'on règle le mode de feux de détresse et de klaxon.



L'actionnement du klaxon peut également être activé ou désactivé sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).



## SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE (si le véhicule en est équipé)



### AVERTISSEMENT

- Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement du matériel électrique médical. Avant l'utilisation, les personnes possédant un stimulateur cardiaque doivent consulter le fabricant de l'équipement électrique médical s'agissant des interférences éventuelles.
- La clé intelligente transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il se peut que les ondes radio affectent la navigation des vols d'avion ainsi que les systèmes de communication. Ne faites pas fonctionner la clé intelligente dans un avion. Veillez bien à ce que les boutons ne soient pas activés accidentellement lorsque la clé est rangée au cours d'un vol.

Le système de clé intelligente peut actionner les serrures de toutes les portières à l'aide de la fonction de télécommande ou en appuyant sur l'interrupteur de demande du véhicule, sans avoir à sortir la clé de la poche ou du sac. L'environnement de fonctionnement et/

ou les conditions peuvent affecter le champ d'application du système de la clé intelligente.

Veillez lire ce qui suit avant d'utiliser le système de clé intelligente.



### MISE EN GARDE

- Assurez-vous de toujours avoir sur vous la clé intelligente lorsque vous conduisez.
- Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule quand vous en sortez.

La clé intelligente est en communication permanente avec le véhicule dans la mesure où elle reçoit des ondes radio-électriques. Le système de clé intelligente transmet des ondes radio de faible intensité. Les conditions environnementales peuvent nuire au fonctionnement du système de clé intelligente dans les conditions de fonctionnement suivantes.

- À proximité d'un endroit où de fortes ondes radioélectriques sont émises, comme une tour de télévision, un poste de transformation ou une station de radiodiffusion.

- Si vous êtes en possession d'un appareil sans fil, comme un téléphone cellulaire, un émetteur et un poste de radio BP.
- Lorsque la clé intelligente est en contact ou recouverte d'un matériau métallique.
- Lorsqu'une télécommande à onde radioélectrique est utilisée à proximité.
- Lorsque la clé intelligente est près d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parcmètre.

Dans de tels cas, modifiez les conditions de fonctionnement avant d'utiliser la clé intelligente, ou utilisez la clé mécanique.

Même si la durée de vie de la pile dépend des conditions de fonctionnement, elle est d'environ 2 ans. Si la pile est déchargée, remplacez-le par une neuve.

Dans la mesure où la clé intelligente reçoit constamment des ondes radio-électriques, si on la laisse à proximité d'un appareil émettant de fortes ondes radio-électriques, tel qu'un téléviseur ou un ordinateur, la durée de vie de la pile peut être plus courte.

Pour de plus amples informations sur le remplacement de la pile, reportez-vous au paragraphe «Remplacement de la pile

de la clé intelligente» (P.8-26).

Jusqu'à 4 clés intelligentes peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Pour plus de renseignements concernant l'achat et l'utilisation de clés intelligentes supplémentaires, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.



## MISE EN GARDE

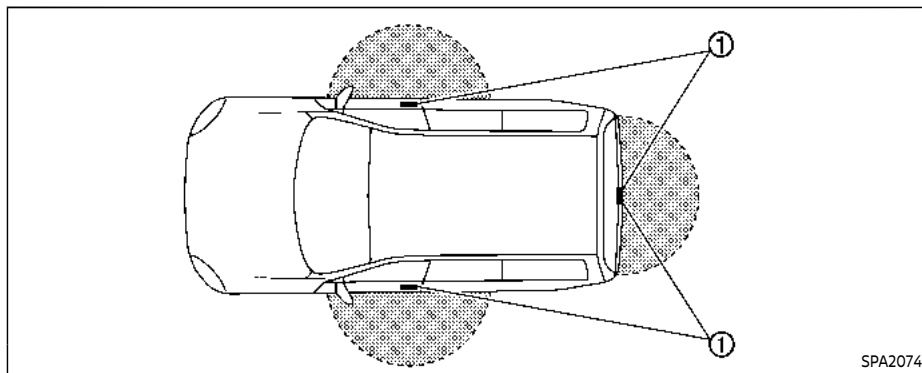
- Évitez de mettre la clé intelligente, qui contient des composants électriques, en contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber la clé intelligente.
- Ne frappez pas la clé intelligente contre un objet dur.
- Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.
- L'humidité peut endommager la clé intelligente. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Si la température extérieure est inférieure à  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ), la pile de la clé intelligente risque de ne pas

fonctionner correctement.

- Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dépassant  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ).
- Ne placez pas la clé intelligente sur un porte-clés contenant un aimant.
- Ne placez pas la clé intelligente à proximité d'un équipement produisant un champ magnétique tel qu'un téléviseur, un appareil audio, un ordinateur ou un téléphone cellulaire.

NISSAN recommande d'effacer tout de suite le code d'identification de la clé intelligente du véhicule si vous venez de la perdre ou de vous la faire voler. Ceci évite toute utilisation non-autorisée de la clé intelligente pour faire fonctionner le véhicule. Pour de plus amples informations relatives à la procédure d'effacement, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.

Le fonctionnement de la clé intelligente peut être annulé. Pour de plus amples informations relatives à la désactivation de la fonction de clé intelligente, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.



SPA2074

## CHAMP D'OPÉRATION DE LA CLÉ INTELLIGENTE

Les fonctions de la clé intelligente ne peuvent être utilisées que lorsque la clé intelligente se trouve dans son champ d'opération spécifique depuis l'interrupteur de demande ①.

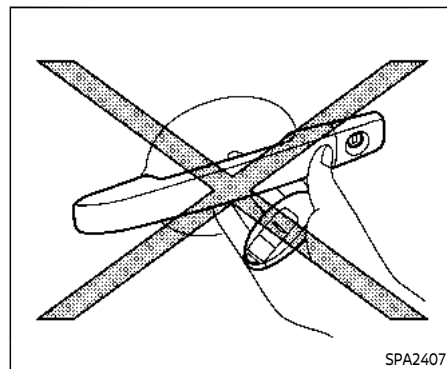
Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée ou s'il existe de fortes ondes radioélectriques à proximité, le champ d'opération du système de la clé intelligente se réduit et la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

Le champ d'opération est de 80 cm (31,50 po) autour de chaque interrupteur de

demande ①.

Si la clé intelligente est trop près de la vitre de la portière, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les interrupteurs de demande peuvent ne pas fonctionner.

Si la clé intelligente se situe dans son champ d'opération, il est possible même pour quelqu'un n'ayant pas sur soi la clé de verrouiller/déverrouiller les portières y compris le hayon en pressant l'interrupteur de demande.

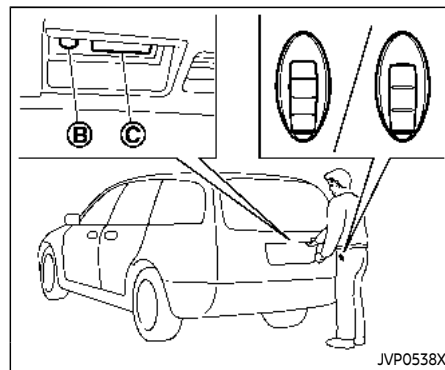
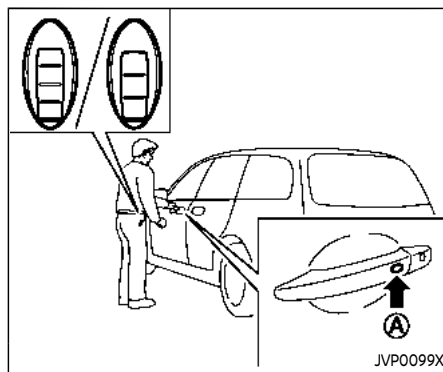
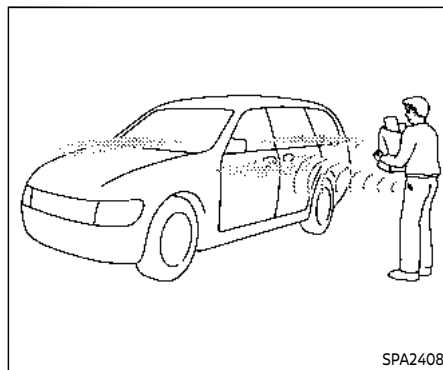


SPA2407

## PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR LE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE PORTIÈRE

- N'appuyez pas sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière avec la clé intelligente tenue dans la main comme illustré. La proximité de la poignée de portière empêchera le système de clé intelligente de détecter correctement la présence de la clé intelligente à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière, vérifiez que les portières sont bien verrouillées.

- Pour éviter de laisser par mégarde la clé intelligente à l'intérieur du véhicule, assurez-vous d'avoir la clé en main et verrouillez ensuite les portières.
- Ne tirez pas sur la poignée de portière avant d'appuyer sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière. La portière sera déverrouillée mais ne s'ouvrira pas. Relâchez la poignée de portière un moment puis tirez-la à nouveau pour ouvrir la portière.



## FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ INTELLIGENTE

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portières sans retirer la clé de votre poche ou de votre sac à main.

Si vous portez la clé intelligente sur vous, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller toutes les portières en appuyant sur l'interrupteur de demande de la poignée de la portière du conducteur ou du passager avant Ⓐ ou sur l'interrupteur de demande du hayon Ⓑ dans le champ d'opération de la clé.

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent et le klaxon (ou le carillon exté-

rieur) se fait entendre pour confirmer. Pour plus de détails, reportez-vous à «Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon» (P.3-23).

### Fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les phares de jour, les feux de stationnement et les feux arrière s'allument pendant un moment. La fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie peut être désactivée. Pour de plus amples informations concernant la désactivation de la fonction d'éclairage de bienvenue et d'éclairage de sortie, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).

### Verrouillage des portières

1. Placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèle avec transmission à variation continue) ou sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle), placez le contact d'allumage sur arrêt et assurez-vous d'être en possession de la clé intelligente.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur l'un des contacts extérieurs de poignée de portières tout en portant la clé intelligente sur vous.

4. Toutes les portières et le hayon sont verrouillés.
5. Les feux de détresse clignotent deux fois et le témoin sonore extérieur retentit deux fois.

#### REMARQUE :

- Les contacts extérieurs de toutes les portières et du hayon peuvent être désactivés lorsque le paramètre Verr. porte I-KEY est désactivé dans les réglages du véhicule de l'écran d'informations du véhicule. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).
- Les portières se verrouillent avec le contact extérieur de poignée de portière lorsque le contact d'allumage n'est pas sur la position LOCK.
- Les portières ne se verrouillent pas en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière lorsqu'une portière est ouverte. Cependant, les portières se verrouillent en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière côté conducteur lorsque la portière du conducteur est fermée.
- Les portières ne se verrouillent pas avec le contact extérieur de poignée de portière lorsque la clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule et



un bip sonore retentit pour vous avertir. Cependant, lorsqu'une clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule, les portières peuvent être verrouillées à l'aide d'une autre clé intelligente.




### MISE EN GARDE

- Après avoir verrouillé les portières à l'aide du contact extérieur, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées de portière ou le contact d'ouverture de hayon.
- Lors du verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé intelligente avant d'actionner le contact extérieur de poignée de portière afin d'éviter de laisser la clé intelligente dans le véhicule.
- Le contact extérieur de poignée de portière est opérationnel uniquement lorsque la clé intelligente a été détectée par le système de clé intelligente.

## Déverrouillage des portières

1. Enfoncez l'interrupteur de demande de la portière  ou l'interrupteur de demande du hayon  tout en ayant la clé intelligente sur vous.
2. Les feux de détresse clignotent une fois et le carillon sonne une fois. La portière correspondante ou le hayon se déverrouille.
3. Enfoncez de nouveau l'interrupteur de demande dans la minute qui suit.
4. Les feux de détresse clignotent une fois et le carillon extérieur sonne encore une fois. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.


Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des actions suivantes ne soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur l'interrupteur de demande de la portière lorsque les portières sont bloquées.

- Ouverture d'une portière.
  - Appuyer sur le contacteur d'allumage.
- Lorsqu'au cours de cette minute, le bouton UNLOCK  de la clé intelligente est pressé, toutes les portières se verrouilleront automatiquement après un nouveau délai de 1 minute.

## REMARQUE :

**Le déverrouillage peut être mis en mode de déverrouillage sélectif dans le menu Réglages véhicule de l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).**

## Ouverture du hayon

1. Portez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur la commande d'ouverture de hayon .
3. Le hayon se déverrouille.

## SYSTÈME D'ÉCONOMIE DE BATTERIE

Lorsque, pendant un certain temps, toutes les conditions suivantes sont remplies, le système d'économie de batterie coupera l'alimentation électrique pour empêcher que la batterie ne se décharge.

- Le contacteur d'allumage est en position ON. (Reportez-vous à «Positions du contacteur d'allumage à bouton-poussoir» (P.5-19).)
- Toutes les portières sont fermées, et
- Le levier de vitesses est en position P (stationnement) (modèle CVT) ou N (point mort) (modèle B/M).

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET RAPPELS SONORES

Pour aider à empêcher le véhicule de se déplacer d'une manière inattendue par une opération erronée de la clé intelligente telle que celles répertoriées dans le tableau suivant ou pour aider à empêcher le véhicule d'être volé, des carillons et des bips retentissent à l'intérieur et l'extérieur du véhicule et l'avertissement apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

Lorsqu'un carillon ou un bip retentit ou que l'avertissement apparaît, assurez-vous de vérifier le véhicule et la clé intelligente.

Reportez-vous à «Guide des pannes» (P.3-19) et «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).

## GUIDE DES PANNES

Vérifier l'emplacement de toutes les clés intelligentes programmées pour le véhicule. Lorsqu'une autre clé intelligente se trouve dans le périmètre ou à l'intérieur du véhicule, le système du véhicule peut répondre de manière inattendue.

Symptôme	Cause possible	Action à effectuer
Lorsque le moteur est dés-activé (modèle CVT)	Le témoin d'avertissement de passage à la position de stationnement s'affiche sur l'écran et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement). Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
Lorsque vous ouvrez la portière conducteur pour sortir du véhicule	Le témoin d'avertissement d'ouverture de portière/hayon s'affiche.	Le contact d'allumage est placé sur ON. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Le témoin d'avertissement Pas de clé détectée s'affiche sur l'écran, le témoin sonore extérieur retentit trois fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant environ trois secondes.	Le contact d'allumage est placé sur ON. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
	Le témoin d'avertissement de passage à la position de stationnement rouge s'affiche sur l'écran et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue. (modèle avec boîte CVT)	Le contact d'allumage est positionné sur ON et le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement). Placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.
	Le message Alerte de porte arrière apparaît sur l'écran, l'avertisseur sonore retentit trois fois, deux fois de suite, ou l'avertissement Vérifiez le siège arrière pour tous articles apparaît sur l'écran.	L'alerte de portière arrière est activée. Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve sur le siège arrière, effacez le message d'avertissement d'alerte de portière arrière à l'aide des commandes au volant.
Lorsque vous fermez la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur est en position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant environ trois secondes et toutes les portières se déverrouillent.	La clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule. Munissez-vous de la clé intelligente.

Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière ou sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant environ trois secondes.	La clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule.	Munissez-vous de la clé intelligente.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur	L'avertissement Batterie de la clé faible apparaît sur l'écran.	La charge de la pile est faible.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» (P.8-26).)
	Le témoin d'avertissement de code d'identification de clé incorrect s'affiche.	La clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de la clé intelligente.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage	L'avertissement Erreur syst. Clé apparaît sur l'écran.	Il avertit d'un dysfonctionnement du système de clé intelligente.	Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire NISSAN.



## COMMENT UTILISER LA FONCTION D'ENTRÉE SANS CLÉ PAR TÉLÉ-COMMANDE



### AVERTISSEMENT

- Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement du matériel électrique médical. Avant l'utilisation, les personnes possédant un stimulateur cardiaque doivent consulter le fabricant de l'équipement électrique médical s'agissant des interférences éventuelles.
- La clé intelligente transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il se peut que les ondes radio affectent la navigation des vols d'avion ainsi que les systèmes de communication. Ne faites pas fonctionner la clé intelligente dans un avion. Veillez bien à ce que les boutons ne soient pas activés accidentellement lorsque la clé est rangée au cours d'un vol.



### MISE EN GARDE

- Évitez de mettre la clé intelligente, qui contient des composants électriques, en contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber la clé intelligente.
- Ne frappez pas la clé intelligente contre un objet dur.
- Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.
- L'humidité peut endommager la clé intelligente. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de la clé intelligente risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dépassant 60°C (140°F).
- Ne placez pas la clé intelligente sur un porte-clés contenant un

aimant.

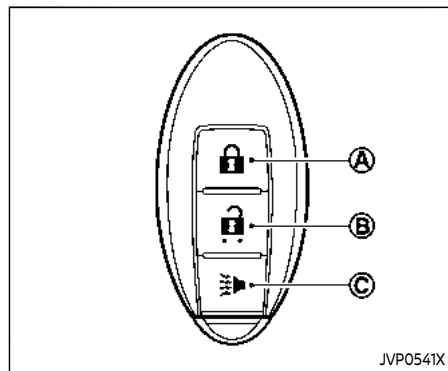
- Ne placez pas la clé intelligente à proximité d'un équipement produisant un champ magnétique tel qu'un téléviseur, un appareil audio, un ordinateur ou un téléphone cellulaire.

La fonction d'entrée sans clé par télécommande de la clé intelligente permet de commander les verrouillages de toutes les portes. La fonction d'entrée sans clé par télécommande est opérationnelle à une distance d'environ 10 m (33 pi) du véhicule. (La distance réelle dépend bien entendu de ce qui entoure le véhicule.)

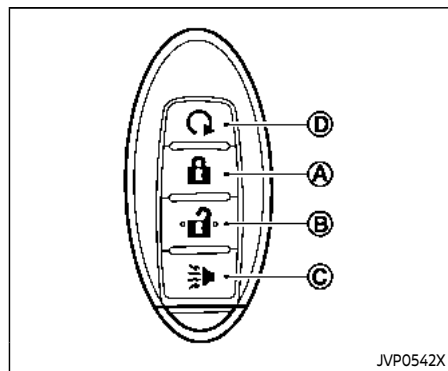
La fonction d'entrée sans clé par télécommande ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Lorsque la clé intelligente ne se trouve pas dans la plage de détection.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou mal fermées.
- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.

La fonction d'entrée sans clé par télécommande permet également de commander l'alarme du véhicule.



Type A



Type B

- Ⓐ Bouton LOCK
- Ⓑ Bouton UNLOCK
- Ⓒ Bouton PANIC
- Ⓓ Bouton de démarrage du moteur à distance

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les feux de détresse clignotent et le klaxon (ou le carillon extérieur) retentit en guise de confirmation. Pour plus de détails, reportez-vous à «Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon» (P.3-23).

### Verrouillage des portières

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Portez la clé intelligente sur vous.\*
3. Fermez toutes les portières.
4. Appuyez sur le bouton LOCK Ⓐ de la clé intelligente.
5. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
6. Les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon émet un son.

\*: Les portières se verrouillent avec la clé intelligente pendant que le contacteur d'allumage est en position ON.

Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

### Déverrouillage des portières

1. Appuyez une fois sur le bouton UNLOCK Ⓑ de la clé intelligente.
2. Les feux de détresse clignotent une fois. La portière du conducteur se déverrouille.
3. Appuyez encore sur le bouton UNLOCK dans les 5 secondes qui suivent.
4. Les feux de détresse clignotent une fois. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des actions suivantes ne soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur le bouton UNLOCK lorsque la portière est bloquée.

- Ouverture d'une portière (y compris le hayon).
- Appuyer sur le contacteur d'allumage.

Si pendant ce délai de 1 minute, on appuie sur le bouton UNLOCK , toutes les portières se verrouilleront automatiquement après un nouveau délai de 1 minute.


### REMARQUE :

**Le déverrouillage peut être mis en mode de déverrouillage sélectif dans le menu Réglages véhicule de l'affichage**


**d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).**

### Utilisation de l'alarme d'urgence

En cas de danger ou de menace alors que vous vous trouvez à proximité du véhicule, actionnez l'alarme comme suit pour attirer l'attention :



1. Appuyez sur le bouton PANIC  de la clé intelligente pendant **plus de 0,5 seconde**.
2. L'alarme antivol et les phares s'allument pendant 25 secondes.
3. L'alarme d'urgence se désactive :
  - Après 25 secondes, ou
  - Si un des boutons de la clé intelligente est appuyé. (Remarque : le bouton PANIC doit être enfoncé pendant plus de 0,5 seconde.)

### Démarrage du moteur à distance (si le véhicule en est équipé)



Le bouton de démarrage du moteur à distance  est sur la clé intelligente si le véhicule dispose de la fonction de démarrage du moteur à distance. Cette fonction permet de commander le démarrage du moteur depuis l'extérieur du véhicule. Reportez-vous à «Fonction de démarrage à distance du moteur» (P.3-25).

### Sélection du mode de feux de détresse et de klaxon



À son acquisition, ce véhicule est réglé en mode de feux de détresse et de klaxon.

En mode de feux de détresse et de klaxon, les feux de détresse clignotent deux fois et le klaxon retentit une fois lorsque le bouton LOCK  est enfoncé. Lorsque le bouton UNLOCK  est enfoncé, les feux de détresse clignotent une fois.



Si le klaxon n'est pas nécessaire, le système peut être permuté en mode de feux de détresse.

En mode de feux de détresse, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK , les feux de détresse clignotent deux fois. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK , ni les feux de détresse, ni le klaxon ne fonctionnent.





### Mode de feux de détresse et de klaxon :

Fonctionnement	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES
Enfoncez l'interrupteur de demande de la poignée de portière ou l'interrupteur de demande du hayon	CLIGNOTEMENT - <b>deux fois</b> CARILLON EXTÉRIEUR - <b>deux fois</b>	CLIGNOTEMENT - <b>une fois</b> CARILLON EXTÉRIEUR - <b>une fois</b>
Appuyer sur le bouton  ou 	CLIGNOTEMENT - <b>deux fois</b> KLAXON - <b>une fois</b>	CLIGNOTEMENT - <b>une fois</b> KLAXON - aucun

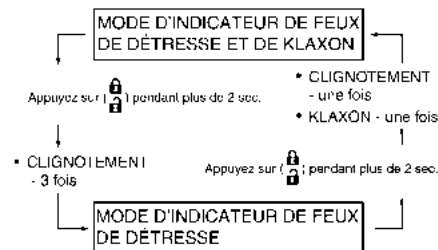
### Mode de feux de détresse :

Fonctionnement	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES
Enfoncez l'interrupteur de demande de la poignée de portière ou l'interrupteur de demande du hayon	CLIGNOTEMENT - <b>deux fois</b> CARILLON EXTÉRIEUR - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun CARILLON EXTÉRIEUR - aucun
Appuyer sur le bouton  ou 	CLIGNOTEMENT - <b>deux fois</b> KLAXON - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun KLAXON - aucun

### Comment changer de mode :

Appuyez en même temps sur les boutons LOCK   et UNLOCK   de la clé intelligente pendant plus de 2 secondes pour mettre en marche la fonction de feux de détresse et de klaxon (carillon).

- Lorsque le mode de feux de détresse est activé, les feux de détresse clignotent 3 fois.
- Les feux de détresse clignotent et le klaxon retentit une fois lorsque l'on règle le mode de feux de détresse et de klaxon.



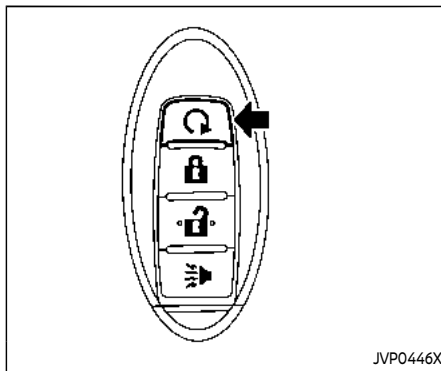
L'actionnement du klaxon peut également être activé ou désactivé sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).

## **FONCTION DE DÉMARRAGE À DISTANCE DU MOTEUR (si le véhicule en est équipé)**




### **AVERTISSEMENT**

Compte tenu du risque de blessures graves ou mortelles, n'utilisez pas la fonction de démarrage à distance du moteur lorsque le véhicule se trouve dans un espace clos, tel qu'un garage.



JVP0446X

Si le véhicule est équipé de la fonction de démarrage à distance du moteur, la touche correspondante  se trouve sur la clé intelligente. Cette fonction permet de démarrer le moteur depuis l'extérieur du véhicule.

Si le système était activé lors du dernier positionnement sur arrêt du contact d'allumage, certains systèmes, tels que la climatisation, s'activent lors du démarrage à distance du moteur.

La législation de certains pays peut restreindre l'utilisation des dispositifs de démarrage à distance. Certaines lois exigent par exemple que les personnes utilisant un système de démarrage à distance

soient en mesure d'observer le véhicule. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.

D'autres conditions risquent d'affecter l'utilisation de la fonction de démarrage à distance du moteur. Reportez-vous à «Conditions dans lesquelles le démarrage à distance du moteur ne fonctionne pas» (P.3-27).

D'autres conditions peuvent affecter les performances de l'émetteur de la clé intelligente. Reportez-vous à «Système de clé intelligente» (P.3-13) pour des informations complémentaires.

### **PLAGE DE DÉTECTION DU DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE**




La fonction de démarrage du moteur à distance ne peut être utilisée que lorsque la clé intelligente se trouve dans la plage de détection spécifique autour du véhicule.

Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée ou en présence de puissantes ondes radio à proximité de sa plage de détection, la plage de détection du système de clé intelligente rétrécit et la clé intelligente risque ne pas fonctionner correctement.

La plage de détection du démarrage du moteur à distance est d'environ 60 m (197 pi) depuis le véhicule.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE

Pour utiliser la fonction de démarrage du moteur à distance afin de démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Orientez la clé intelligente vers le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton LOCK  afin de verrouiller toutes les portières.
3. Dans les 5 secondes qui suivent, maintenez le bouton de démarrage du moteur à distance  enfoncé jusqu'à ce que les clignotants clignent et que les feux arrière s'allument. Si le véhicule ne se trouve pas dans votre champ de vision, maintenez le bouton de démarrage du moteur à distance  enfoncé pendant au moins 2 secondes.

Ce qui suit se produit lorsque le moteur démarre :

- Les feux de stationnement avant s'allument et restent allumés tant que le moteur tourne.
- Les portières se verrouillent et il est possible que le système de climatisation se mette en marche.
- Le moteur continue de tourner pendant environ 10 minutes. Répétez les étapes afin de prolonger cette durée

de 10 minutes supplémentaires. Reportez-vous à «Extension du temps de fonctionnement du moteur» (P.3-26).

Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis placez le contacteur d'allumage sur la position ON avant de conduire. Pour des instructions supplémentaires, reportez-vous à «Conduite du véhicule» (P.5-24).

## EXTENSION DU TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le laps de temps pendant lequel la fonction de démarrage à distance du moteur est active peut être étendu une fois, en effectuant les étapes décrites dans «Démarrage du moteur à distance» (P.3-26). Le temps de fonctionnement sera alors calculé comme suit :

- Les premières 10 minutes de fonctionnement sont comptabilisées à partir du moment où la fonction de démarrage à distance du moteur est activée.
- Les 10 minutes de fonctionnement suivantes sont comptabilisées immédiatement après l'activation de la fonction de démarrage à distance du moteur. Par exemple, si le moteur tourne depuis 5 minutes, et que 10 minutes sont ajoutées, le moteur tournera pendant 15 minutes au total.


- Tout allongement du temps de fonctionnement du moteur est pris en compte dans le calcul de la limite de démarrage à distance du moteur.

Deux démarrages à distance ou un démarrage unique avec extension du moteur sont autorisés au maximum, entre les cycles d'allumage.

Le contact d'allumage doit être placé sur ON puis à nouveau sur arrêt avant qu'une procédure de démarrage à distance du moteur puisse être utilisée à nouveau.

## ANNULATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE DU MOTEUR

Pour annuler un démarrage à distance du moteur, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Pointez la clé intelligente en direction du véhicule et maintenez la touche de démarrage à distance du moteur  appuyée jusqu'à ce que les feux de stationnement avant s'éteignent.
- Activez les feux de détresse.
- Placez le contact d'allumage sur ON puis sur arrêt.
- Le temps de fonctionnement étendu du moteur a expiré.
- Les 10 minutes programmées pour le premier temporisateur ont expiré.




- Le capot du moteur a été ouvert.
- Le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement).
- L'alarme antivol retentit en raison d'une entrée illégale dans le véhicule.
- Une pression est exercée sur le contact d'allumage alors qu'aucune clé intelligente ne se trouve dans le véhicule.
- Une pression est exercée sur le contact d'allumage et une clé intelligente se trouve dans le véhicule, mais la pédale de frein n'est pas enfoncée.

### CONDITIONS DANS LESQUELLES LE DÉMARRAGE À DISTANCE DU MOTEUR NE FONCTIONNE PAS

Le démarrage à distance du moteur ne fonctionne pas si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Le capot n'est pas correctement fermé.
- Les feux de détresse sont allumés.
- Le moteur tourne toujours. Le moteur doit être à l'arrêt complet. Attendez au moins 6 secondes si le moteur passe de l'état activé à l'état désactivé. Ceci ne s'applique pas lorsque le temps de

fonctionnement du moteur a été étendu.

- La touche de démarrage à distance du moteur  n'est pas maintenue appuyée pendant au moins 2 secondes.
- La touche de démarrage à distance du moteur  n'est pas maintenue appuyée dans les 5 secondes suivant la pression sur le bouton LOCK .
- La pédale de frein est enfoncée.
- Les portières ne sont pas fermées et verrouillées.
- Le hayon est ouvert.
- Le message d'avertissement d'erreur du système de clé reste affiché sur l'écran d'informations du véhicule.
- Une clé intelligente est laissée à l'intérieur du véhicule.
- L'alarme antivol retentit en raison d'une entrée illégale dans le véhicule.
- Deux démarrages à distance du moteur ou un démarrage à distance du moteur avec extension ont déjà été réalisés.
- Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).
- La fonction de démarrage à distance du moteur a été basculée sur arrêt dans les réglages relatifs au véhicule,

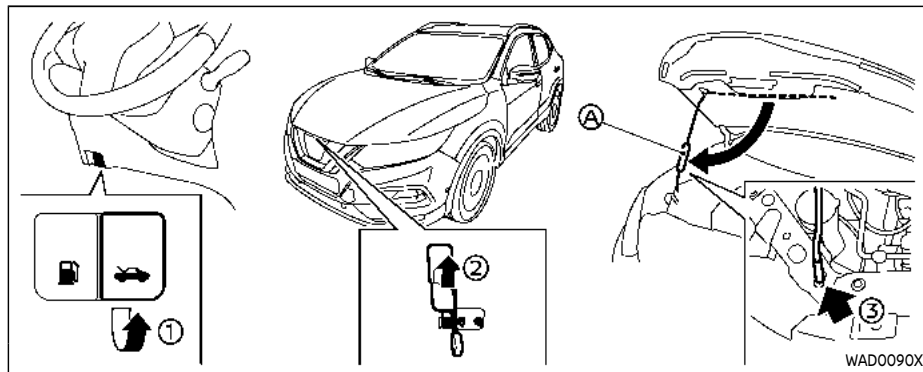
sur l'écran d'informations du véhicule. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).

Le démarrage à distance du moteur peut entraîner l'affichage d'un avertissement ou d'un témoin sur l'écran d'informations du véhicule. Pour des détails sur les avertissements et les témoins, reportez-vous à «Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule» (P.2-35).



## AVERTISSEMENT

- Avant de conduire, assurez-vous que le capot est complètement fermé et enclenché. Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir pendant la conduite et provoquer un accident.
- N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, afin d'éviter toute blessure.



1. Tirez la poignée de déverrouillage du capot ① située sous le tableau de bord du côté conducteur jusqu'à ce que le capot s'ouvre.
2. Placez le levier ② entre le capot et la calandre et poussez le levier vers le haut du bout des doigts.
3. Soulevez le capot.
4. Enlevez la barre de support et insérez-la dans la fente ③.

**Maintenez la tige de support par sa partie recouverte A lors de sa manipulation. Évitez tout contact direct avec les pièces métalliques, car elles peuvent être chaudes immédiatement après l'arrêt du moteur.**

Durant la fermeture de la portière arrière :

1. Tout en soutenant le capot, ramenez la barre de support dans sa position originale.
2. Abaissez lentement le capot à environ 20 à 30 cm (8 à 12 po) au dessus du verrou du capot, puis laissez-le se fermer.
3. Assurez-vous qu'il est correctement enclenché.



## HAYON



### AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours que le hayon est bien fermé et qu'il ne risque pas de s'ouvrir pendant la conduite.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Vous risqueriez d'attirer des gaz d'échappement dangereux à l'intérieur de l'habitacle du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)» (P.5-5).
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, entraînant notamment un coincement dans les vitres ou une activation accidentelle du verrouillage des portières, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les

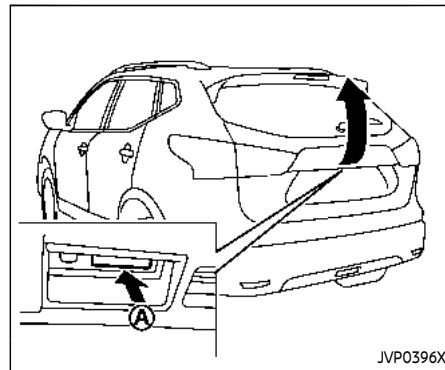
animaux.

- Assurez-vous toujours que les mains et les pieds ne se trouvent pas dans le cadre du hayon pour éviter les blessures lors de la fermeture du hayon.



### MISE EN GARDE


N'utilisez pas de transporteurs d'accessoires qui se fixent au hayon. Vous risqueriez d'endommager le véhicule.



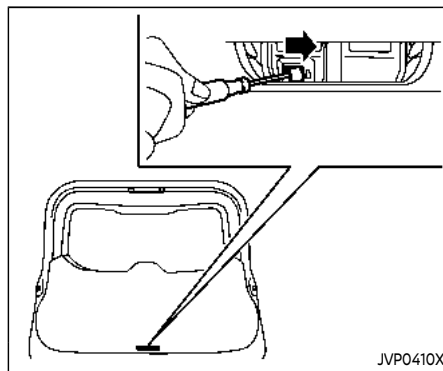
JVP0396X

Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le puis appuyez sur la commande d'ouverture **A**. Soulevez le hayon pour l'ouvrir.

Le hayon peut être déverrouillé de la manière suivante :

- en appuyant sur le bouton UNLOCK  de la clé.
- en appuyant sur l'interrupteur de demande de hayon (si le véhicule en est équipé).
- en appuyant sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière (si le véhicule en est équipé).
- en plaçant la commande de serrure électrique des portières en position de déverrouillage.

Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement.



#### LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE HAYON

S'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon au moyen de la commande de serrure électrique des portières pour cause de batterie déchargée, suivez les étapes suivantes.

1. Repliez les sièges arrière. Reportez-vous à «Sièges» (P.1-3).
2. Retirez le couvercle de protection du verrou à l'aide d'un outil approprié.
3. Déplacez le levier de déverrouillage vers la droite à l'aide d'un outil adéquat comme illustré. Le hayon est alors déverrouillé.

4. Levez le hayon pour l'ouvrir.

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN dès que possible pour effectuer les réparations nécessaires.

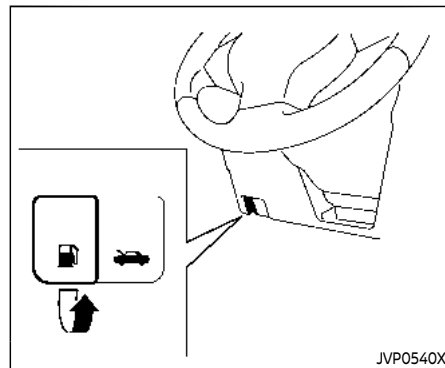
## TRAPPE DE RÉSERVOIR À CARBURANT



### AVERTISSEMENT

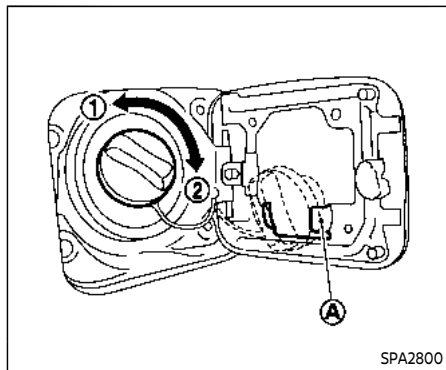
- Le carburant est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions. En l'utilisant ou en le manipulant incorrectement, vous vous exposez à des brûlures ou à de graves blessures. Lorsque vous faites le plein de carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez jamais et écarterez toute source de flammes ou d'étincelles du véhicule.
- Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour, et attendez l'arrêt de tout «sifflement» afin d'éviter des éclaboussures de carburant susceptibles d'occasionner des blessures. Retirez ensuite le bouchon.
- Ne remplacez le bouchon du réservoir de carburant que par un autre bouchon identique à l'original. Ce bouchon est muni d'une soupape de sécurité qui est indispensable au bon fonctionnement du circuit de carburant et du dispositif antipollution. Un bouchon mal adapté risque d'entraîner de graves problèmes de

fonctionnement, voire des blessures.



### OUVERTURE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Pour ouvrir la trappe du réservoir de carburant, tirez sur la poignée d'ouverture située sous le tableau de bord. Pour la verrouiller, fermez-la fermement.



## BOUCHON DE RÉSERVOIR À CARBURANT

Pour retirer le bouchon du réservoir à carburant :

1. Pour retirer le bouchon du réservoir à carburant, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ①.
2. Lorsque vous faites le plein, placez le bouchon du réservoir de carburant sur le support de bouchon ②.

Pour remettre le bouchon du réservoir à carburant :

1. Insérez le bouchon du réservoir à carburant bien droit dans le tube du réservoir à carburant.

2. Tournez le bouchon du réservoir à carburant dans le sens des aiguilles d'une montre ② jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



## AVERTISSEMENT

- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions. En l'utilisant ou en la manipulant incorrectement, vous vous exposez à des brûlures ou à de graves blessures. Lors du plein du réservoir, il faut toujours arrêter le moteur et il ne faut pas fumer ni approcher de flamme vive près du véhicule.
- Ne continuez pas à remplir le réservoir de carburant une fois que le pistolet du distributeur de carburant s'est automatiquement fermé. Autrement, le carburant risque de déborder, provoquant ainsi éclaboussures et risque d'incendie.
- Ne remplacez le bouchon du réservoir de carburant que par un autre bouchon identique à l'original. Ce bouchon est muni d'une soupape de sécurité qui est in-


dispensable au bon fonctionnement du circuit de carburant et du dispositif antipollution. Un bouchon mal adapté risque d'entraîner de graves problèmes de fonctionnement, voire des blessures. Il peut également activer le témoin indicateur de mauvais fonctionnement.

- Ne versez jamais de carburant dans le boîtier papillon pour essayer de mettre le moteur en marche.
- Ne remplissez pas de jerrican de carburant dans le véhicule ou sur une remorque. L'électricité statique pourrait provoquer une explosion en cas de présence de combustible, gaz ou vapeur inflammable. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles lorsque vous remplissez un jerrican de carburant :
  - Posez toujours le récipient au sol pendant le remplissage.
  - N'utilisez pas d'appareils électroniques pendant le remplissage.
  - Ne soulevez pas la buse de la pompe hors du jerrican pendant le remplissage.



## VOLANT INCLINABLE/TÉLESCOPIQUE

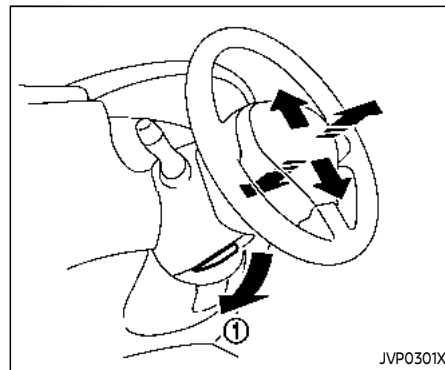
Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Bouchon de réservoir à carburant» (P.3-32)

2. Serrez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Appuyez sur le bouton OK  sur le volant pendant environ 1 seconde pour éteindre le message d'avertissement Bouchon Réservoir à carburant mal vissé après avoir serré le bouchon de carburant.



### AVERTISSEMENT

**Ne réglez pas le volant pendant la conduite du véhicule. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.**

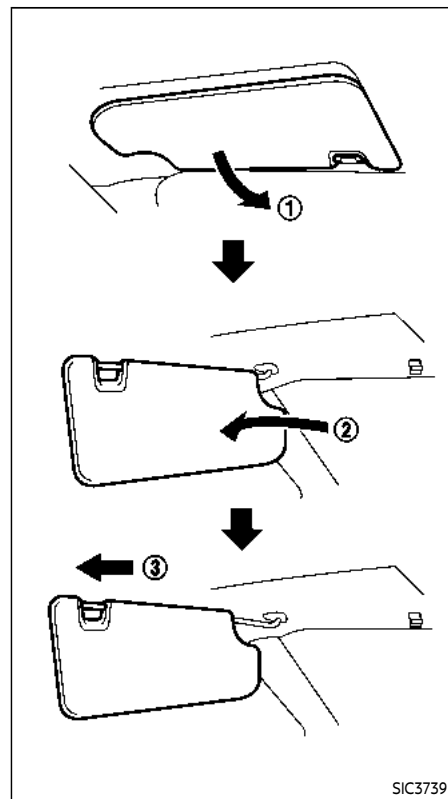


JVP0301X

### INCLINAISON OU POSITIONNEMENT AVANT-ARRIÈRE

Tirez le levier de verrouillage ① vers le bas et réglez le volant à la position désirée (haut, bas, avant, arrière). Levez le levier de verrouillage pour bloquer le volant.

## PARE-SOLEIL



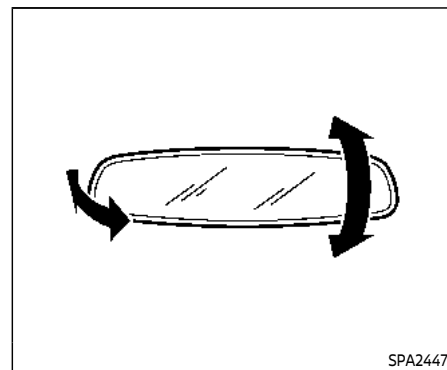
1. Pour vous protéger contre un éblouissement frontal, abaissez le pare-soleil ①.
2. Pour vous protéger contre un éblouissement latéral, dégagez le pare-soleil principal du support central et tournez-le vers le côté ②.
3. Faites glisser le pare-soleil ③ à l'intérieur ou à l'extérieur comme souhaité.



### MISE EN GARDE

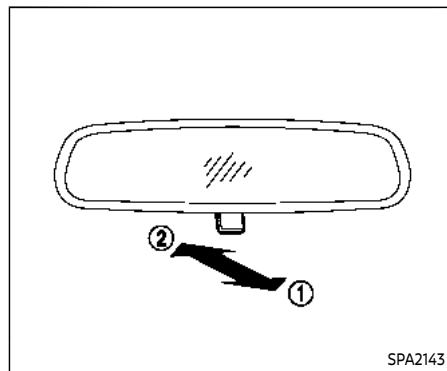
- Ne rabattez pas le pare-soleil avant d'avoir remis la rallonge dans sa position d'origine.
- Ne tirez pas la rallonge de pare-soleil vers le bas en forçant.

## RÉTROVISEURS



### RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Réglez l'angle du rétroviseur intérieur selon la position souhaitée.



Type manuel anti-éblouissement (si le véhicule en est équipé)

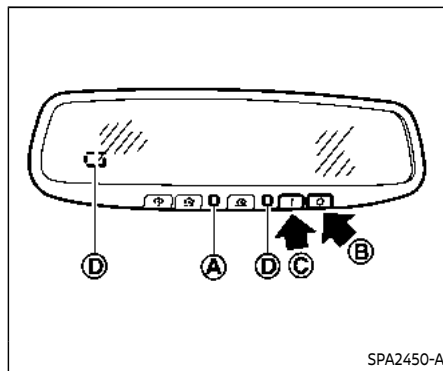
La position nuit ① réduit l'éblouissement occasionné par les phares des véhicules qui suivent.

Utilisez la position jour ② pour la conduite de jour.



## AVERTISSEMENT

N'utilisez la position «nuit» que si cela est nécessaire, car elle réduit la clarté de la vision arrière.



Type automatique anti-éblouissement (si le véhicule en est équipé)

Le rétroviseur intérieur est conçu de façon à changer automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit.

Le système anti-éblouissement est automatiquement activé lorsque vous placez le contact d'allumage sur la position ON.

Lorsque le système anti-éblouissement est activé, le témoin lumineux ④ s'allume et tout reflet causé par les phares du véhicule qui suit et susceptible de provoquer un éblouissement est réduit.

Appuyez sur la commande «○» ③ afin de

revenir au fonctionnement normal du rétroviseur intérieur. Le témoin s'éteint. Appuyez sur la commande «I» ⑤ pour activer le système.

Les capteurs ④ ne doivent être recouverts d'aucun objet ni entrer en contact avec du produit de nettoyage pour vitres. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

Pour plus de détails sur le fonctionnement de l'émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel, reportez-vous à «Émetteur-récepteur HomeLink<sup>MD</sup> universel» (P.2-93).

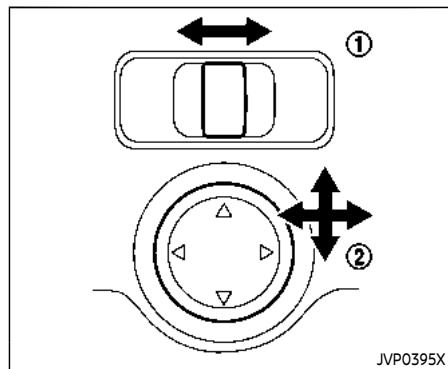
## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



## AVERTISSEMENT

Les objets que l'on peut voir dans le rétroviseur extérieur du côté du passager sont plus rapprochés qu'ils ne semblent. Usez de prudence lors d'un déplacement vers la droite. L'utilisation seule de ce rétroviseur peut causer un accident. Servez-vous du rétroviseur intérieur ou jetez un coup d'œil derrière pour jauger correctement les distances.





### Régler les rétroviseurs extérieurs

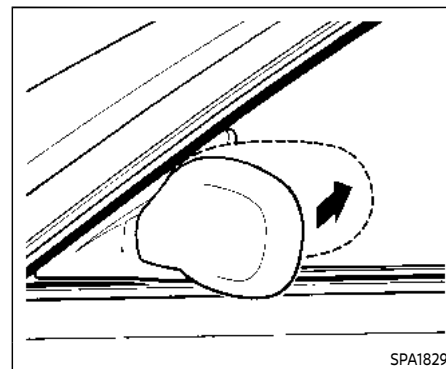
La commande de rétroviseur extérieur se trouve sur l'accoudoir du conducteur.

Le rétroviseur extérieur ne fonctionne que si le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.

Déplacez la commande vers la droite ou vers la gauche pour sélectionner le rétroviseur de droite ou de gauche ①, puis ajustez ② en utilisant l'interrupteur de contrôle.

### Dégivrage des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est équipé)

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de dégivreur de lunette arrière est activée. (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» (P.2-58).)



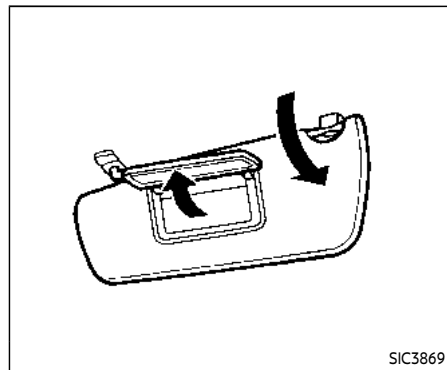
### Rétroviseurs extérieurs rabattables

Rabattez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.

## MÉMOIRE DE SIÈGE (si le véhicule en est équipé)

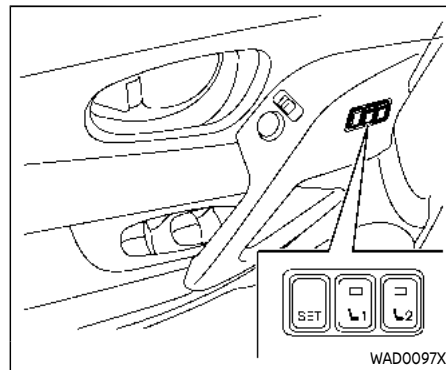
Le système de mémoire de siège est doté de deux fonctions :

- Fonction de mémorisation
- Fonction d'entrée/de sortie



### MIROIR DE COURTOISIE

Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, tirez le pare-soleil vers le bas et relevez le couvercle.



### FONCTION DE MÉMORISATION

Deux positions pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées dans la commande de mémorisation de position de siège. Suivez ces procédures pour utiliser le système de mémoire.

1. Réglez le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs sur les positions souhaitées en actionnant manuellement chaque commande de réglage. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Sièges» (P.1-3) et «Rétroviseurs extérieurs» (P.3-36).

- Appuyez sur la commande SET et, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la commande de mémorisation (1 ou 2).
- Le témoin lumineux correspondant à la commande de mémorisation enfoncée s'allume pendant environ 5 secondes.
- Le témoin sonore retentit en cas de mémorisation.

#### REMARQUE :


**Si une nouvelle position est mémorisée sur la même commande, la position précédente sera effacée par la nouvelle position enregistrée.**


#### Confirmation du stockage mémoire

Appuyez sur la commande SET. Si aucune position n'a été mémorisée dans la commande (1 ou 2), le témoin de la commande correspondante s'allume pendant environ 0,5 seconde. Si une position a été mémorisée dans la commande (1 ou 2), le témoin de la commande correspondante s'allume pendant environ 5 secondes.

#### Associer une clé intelligente à une position mémorisée

Chaque clé intelligente peut être associée à une position mémorisée (commande de mémoire 1 ou 2), grâce à la procédure suivante.

- Suivez les étapes 1-3 indiquées dans «Fonction de mémorisation» (P.3-38) pour mémoriser la position.
- Le témoin s'allume sur la commande de mémoire appuyée. Lorsque le témoin est allumé pendant 5 secondes, appuyez sur le bouton  de la clé intelligente. Le témoin de la commande de mémoire associée clignote. Une fois le témoin éteint, la clé intelligente est associée à ces paramètres de mémoire.

Une fois la liaison établie, lorsque le contact d'allumage est sur arrêt, une pression sur le bouton  de la clé intelligente permet de déplacer le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs en fonction de la position enregistrée dans la commande de mémoire.

#### REMARQUE :

**Si une nouvelle position est mémorisée dans la commande de mémoire liée, la clé intelligente est associée à la nouvelle position et la position précédente est effacée.**

#### FONCTION D'ENTRÉE/DE SORTIE

Ce système est conçu afin que le siège conducteur se déplace automatiquement lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement). Ceci permet au conducteur d'accéder à son siège et de le quitter plus facilement.

Le siège conducteur coulisse vers l'arrière :

- Lorsque la portière conducteur est ouverte et que le contact d'allumage est en position d'arrêt.
- Lorsque le contact d'allumage est placé de la position ON à la position d'arrêt alors que la portière conducteur est ouverte.

Le siège conducteur revient à sa position précédente :

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON alors que le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).

La fonction d'entrée/de sortie peut être réglée ou annulée via «Réglages véhicule» sur l'écran d'informations du véhicule, en effectuant ce qui suit :

- Faites passer «Dépl Lat.Siège» de la position activée à la position désactivée. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Réglages véhicule» (P.2-27).

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Le système de mémorisation de position de siège ne fonctionne pas ou cesse de fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule se déplace. (La fonction de retour du siège conducteur peut être actionnée si la vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h (4 mi/h).)
- Lorsque vous appuyez sur l'une des commandes de mémorisation pendant le fonctionnement du dispositif de mémoire de siège.
- Lorsque vous appuyez sur la commande du siège conducteur pendant le fonctionnement du système de mémorisation de position de siège.
- Lorsque le siège a déjà été placé sur la position mémorisée.
- Lorsqu'aucune position de siège n'est enregistrée dans la commande de mémorisation.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé de P (stationnement) sur une autre position.

# 4 Moniteur, chauffage, climatisation, systèmes audio et de téléphone

Manuel d'utilisation NissanConnect <sup>MD</sup> .....	4-3	Modification de l'affichage .....	4-20
Moniteur de vue arrière (si le véhicule en est équipé) .....	4-3	Réglage de l'écran .....	4-21
Fonctionnement du système de moniteur de vue arrière .....	4-4	Limites du système Intelligent Around View <sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) .....	4-21
Interprétation des lignes à l'écran .....	4-5	Entretien du système .....	4-24
Différence entre les distances estimées et réelles .....	4-5	Fonction de Détection d'Objets en Mouvement (MOD) (si le véhicule en est équipé) .....	4-25
Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée .....	4-8	Fonctionnement du système MOD .....	4-26
Réglage de l'écran .....	4-9	Activation et désactivation du système MOD .....	4-27
Comment activer et désactiver les lignes de manœuvre conseillée .....	4-10	Limites du système MOD .....	4-27
Limitations du système de moniteur de vue arrière .....	4-10	Entretien du système .....	4-28
Entretien du système .....	4-11	Bouches d'aération .....	4-29
Intelligent Around View <sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation de périmètre intelligent) (si le véhicule en est équipé) .....	4-12	Bouches d'aération centrales .....	4-29
Fonctionnement du système Intelligent Around View <sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) .....	4-13	Bouches d'aération latérales .....	4-30
Différence entre les distances estimées et réelles .....	4-17	Bouches d'aération arrière (si le véhicule en est équipé) .....	4-30
Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée .....	4-19	Chauffage et climatisation .....	4-31
		Climatisation et chauffage de type manuel .....	4-32
		Climatisation et chauffage de type automatique .....	4-36
		Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique) .....	4-39

Entretien de la climatisation .....	4-39	Radiotéléphone ou poste de radio BP .....	4-40
Antenne .....	4-40		

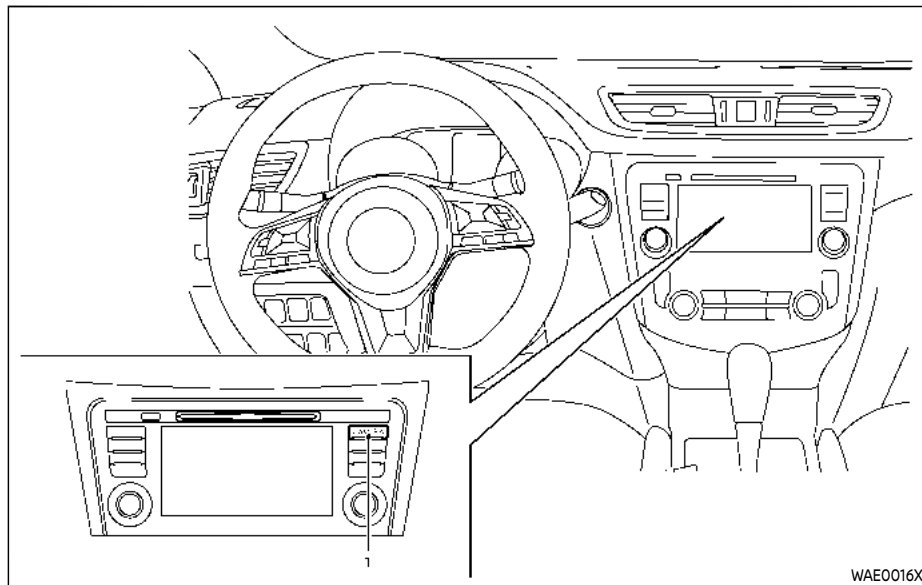
## MANUEL D'UTILISATION NISSANCONNECT<sup>MD</sup>

Pour les modèles équipés du système NissanConnect<sup>MD</sup>, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect<sup>MD</sup>, qui contient les informations suivantes.

Les fonctions disponibles peuvent varier selon les modèles et les spécifications.

- Audio
- Téléphone mains-libres
- Apple CarPlay<sup>MD</sup>
- Android Auto<sup>MC</sup>
- Services NissanConnect<sup>MD</sup> proposés par SiriusXM<sup>MD</sup>
- Système de navigation
- Reconnaissance vocale
- Informations et réglages visualisables sur NissanConnect<sup>MD</sup>

## MONITEUR DE VUE ARRIÈRE (si le véhicule en est équipé)



WAE0016X

### 1. Bouton CAMERA



## AVERTISSEMENT

- Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation correcte du moniteur

**de vue arrière peut être à l'origine de blessures graves ou mortelles.**

- Le moniteur de vue arrière est une fonction utile mais il ne dispense pas de reculer correctement. Assurez-vous toujours qu'il est possible de se déplacer en

toute sécurité avant de conduire le véhicule, en regardant par les vitres, en vous retournant et en vérifiant les rétroviseurs. Reculez toujours lentement.

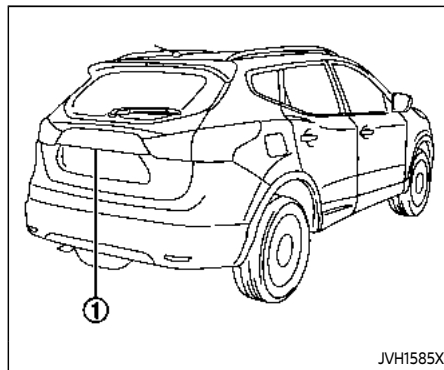
- Le système est conçu comme une aide au conducteur pour afficher de grands objets stationnaires directement derrière le véhicule, pour aider à empêcher l'endommagement du véhicule.
- La ligne qui indique la distance ainsi que la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées uniquement à titre de référence lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. Les distances affichées sur le moniteur sont indiquées en tant que référence seulement et peuvent être différentes des distances réelles entre le véhicule et les objets affichés.



## MISE EN GARDE

Ne rayez pas la lentille de la caméra lorsque vous enlevez de la neige ou de la poussière de l'avant de la caméra.

Le système de moniteur de vue arrière montre automatiquement une vue de l'arrière du véhicule lorsque le levier de vitesses est en position R (marche arrière). Vous pouvez toujours écouter la radio pendant que le moniteur de vue arrière est actif.

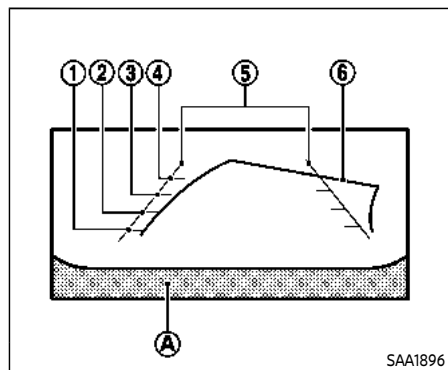


Pour afficher la vue arrière, le système de moniteur de vue arrière utilise une caméra située juste au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule ①.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) pour actionner le moniteur de vue arrière.





## INTERPRÉTATION DES LIGNES À L'ÉCRAN

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de pare-chocs du véhicule A sont affichées sur le moniteur.

### Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 pi)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 pi)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 pi)

- Ligne verte ④ (si le véhicule en est équipé) : environ 3 m (10 pi)

### Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lors d'une marche arrière.

### Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

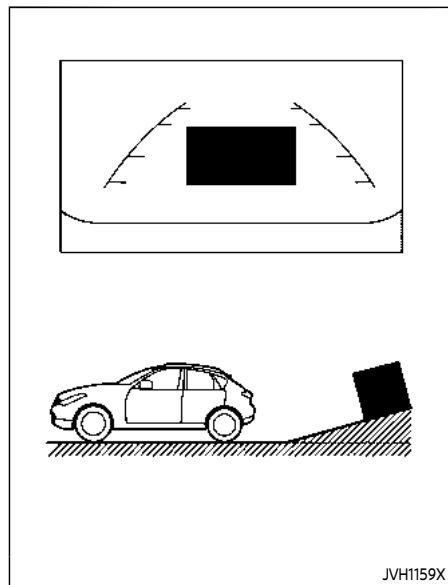
Indique les lignes de manœuvre conseillée lors d'une marche arrière. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que le volant est tourné. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La largeur du véhicule, indiquée par les lignes, et l'espace entre les lignes de manœuvre conseillée sont plus importants qu'en réalité.

## DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES ESTIMÉES ET RÉELLES

Les lignes de guidage affichées ainsi que leur emplacement au sol sont indiqués à titre indicatif uniquement. Dans la réalité, les objets situés sur une pente ascendante ou descendante ainsi que les objets saillants se trouvent à une distance différente de celle affichée sur le moniteur par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de

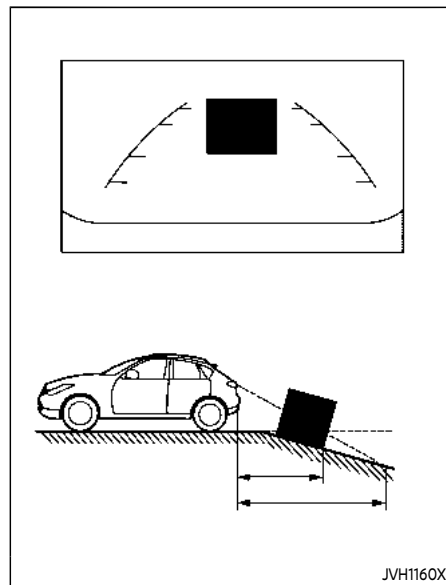
doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez, ou garez-vous et descendez du véhicule afin de vérifier où se trouvent les objets derrière le véhicule.



#### Marche arrière sur une montée en pente raide

Lorsque vous faites marche arrière en montée, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus proches que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente se

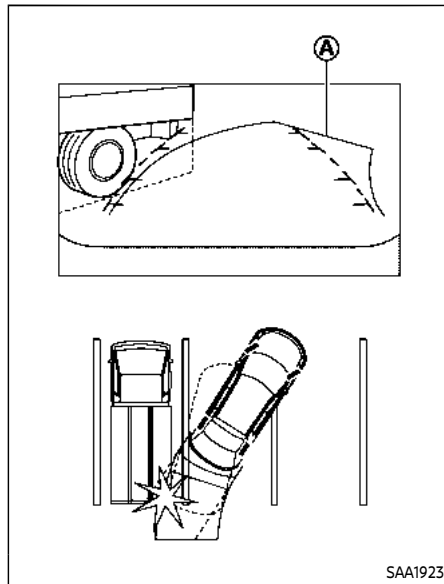
trouve en réalité plus loin que ce qui apparaît à l'écran.



#### Marche arrière sur une descente en pente raide

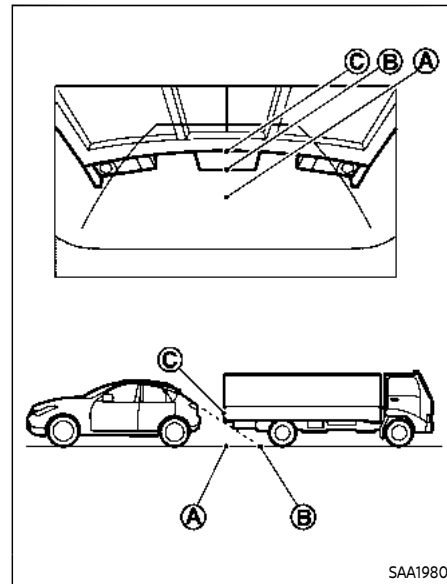
Lorsque vous faites marche arrière en descente, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus loin que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble

plus proche sur l'écran qu'il n'apparaît.



Reculer à proximité d'un objet saillant

Les lignes d'alignement calculées (A) ne touchent pas l'objet sur l'affichage. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet s'il recule au-dessus de l'alignement réel.



Reculer derrière un objet saillant

La position (C) apparaît plus loin que la position (B) sur l'écran. Cependant, la position (C) est en fait à la même distance que la position (A). Il est possible que le véhicule heurte l'objet lorsqu'il recule vers la position (A) si l'objet dépasse au-dessus

de la trajectoire réelle empruntée en reculant.

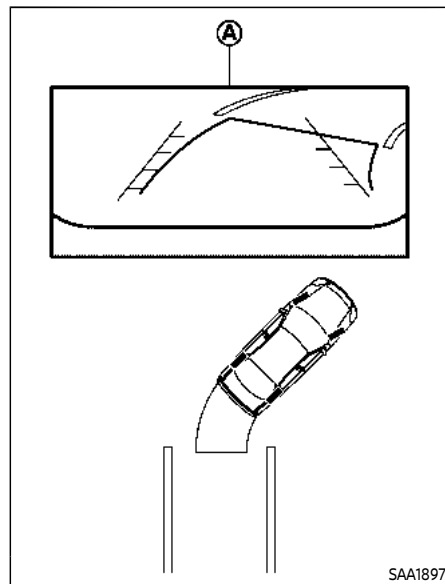
## COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE




### AVERTISSEMENT

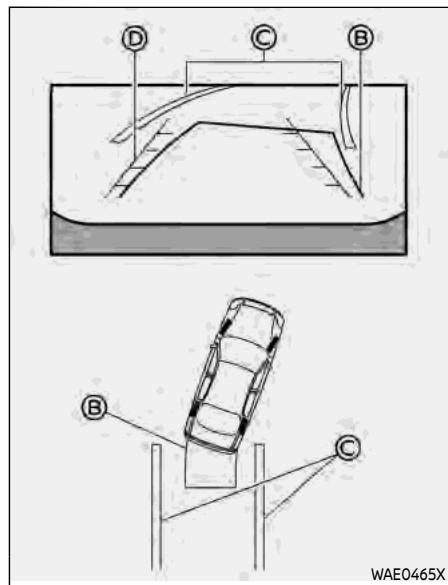
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Si la batterie est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :
  - Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le moteur tourne.
  - Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.

- Lorsque le contact d'allumage est en position ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.



SAA1897

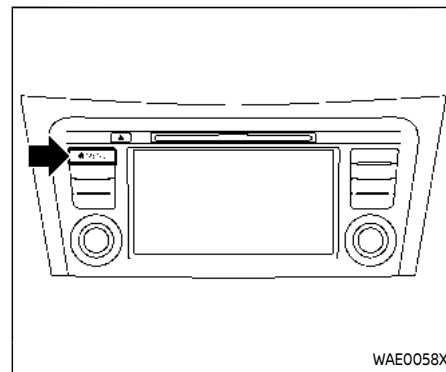
1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran  lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).



3. Reculez doucement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée B entrent dans l'espace de stationnement C.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule D soient parallèles à l'espace de stationnement C, tout en vous reportant aux lignes de ma-

nœuvre conseillée.

5. Lorsque le véhicule est correctement positionné dans l'espace de stationnement, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.



## RÉGLAGE DE L'ÉCRAN

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Appuyez sur «Réglages» puis sur «Caméra».
3. Appuyez sur «Réglage affich.».
4. Appuyez sur «Luminosité», «Contraste», «Teinte», «Couleur» ou «Niveau de noir».
5. Ajustez le paramètre en appuyant sur «+» ou «-» sur l'écran tactile.

### REMARQUE :

**Ne réglez aucun des paramètres du moniteur de vue arrière pendant que le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est ferme-**

**ment serré.**

## COMMENT ACTIVER ET DÉSACTIVER LES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

Pour activer et désactiver les lignes de manœuvre conseillée lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement), effectuez les opérations suivantes.

1. Appuyez sur la touche MENU
2. Appuyez sur «Réglages» puis sur «Caméra».
3. Appuyez sur «Lignes de routes estimées» pour activer ou désactiver le mode.

Appuyer sur la touche CAMERA lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) permet également d'activer et de désactiver les lignes de manœuvre conseillée.

## LIMITATIONS DU SYSTÈME DE MO- NITEUR DE VUE ARRIÈRE



### AVERTISSEMENT

**Ci-dessous sont énumérées les limitations de système pour le moniteur de vue arrière. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limita-**

**tions de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.**

- **Le système ne peut pas éliminer complètement les angles morts et ne peut pas afficher tous les objets.**
- **Vous ne pouvez pas apercevoir le pare-choc et les coins du pare-choc sur le moniteur de vue arrière à cause de sa limite de surveillance. Le système n'affiche pas les petits objets se trouvant sous le pare-chocs, et peut ne pas afficher les objets se trouvant à proximité du pare-chocs ou au sol.**
- **La distance réelle des objets diffusés par le moniteur de vue arrière diffère car il utilise des lentilles à grand angle.**
- **Les objets visualisés sur le moniteur de vue arrière apparaissent inversés par rapport à leur image rendue par les rétroviseurs de vue arrière et extérieurs.**
- **Utilisez les lignes affichées en tant que référence. Les lignes sont très affectées par le nombre d'occupants, le niveau de carburant, la position du véhicule, les conditions de la route et le nivel-**

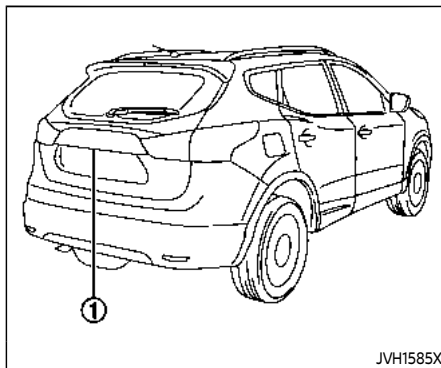
**lement.**

- **Assurez-vous que le hayon est bien fermé lorsque vous reculez.**
- **Ne placez aucun objet sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.**
- **Faites attention de ne pas arroser directement la caméra lorsque vous lavez le véhicule avec un jet à forte pression. Ceci afin d'éviter les risques de condensation d'eau sur l'objectif, les risques d'endommagement, les risques d'incendie ou de choc électrique.**
- **Ne cognez pas la caméra. La caméra est un instrument de précision. Sinon, cela peut provoquer sa défectuosité, un incendie ou un choc électrique.**

Les indications suivantes sont des limitations d'utilisation et ne constituent pas un dysfonctionnement du système :

- L'affichage risque d'être brouillé dans un environnement extrêmement chaud ou froid.
- L'affichage risque d'être brouillé lorsque la caméra reçoit un rayon lumineux intense.

- Les objets sont quelquefois rayés par des lignes verticales. Ce phénomène est dû aux reflets de la lumière sur le pare-chocs.
- L'écran scintille sous l'effet d'une lumière fluorescente.
- La couleur des objets n'est pas toujours reproduite avec exactitude dans le moniteur de vue arrière.
- Les objets reproduits sur le moniteur n'apparaissent pas toujours clairement lorsque le véhicule est dans un environnement sombre.
- Le passage d'une vue à l'autre peut prendre un peu de temps.
- Le moniteur de vue arrière n'affichera pas une image distincte si le moniteur de vue arrière est recouvert de poussière, d'eau de pluie ou de neige. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas de la cire sur la lentille de la caméra. Essayez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.



de neige. Nettoyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un mélange d'eau et de produit de nettoyage doux, puis essuyez-la avec un chiffon sec.

## ENTRETIEN DU SYSTÈME

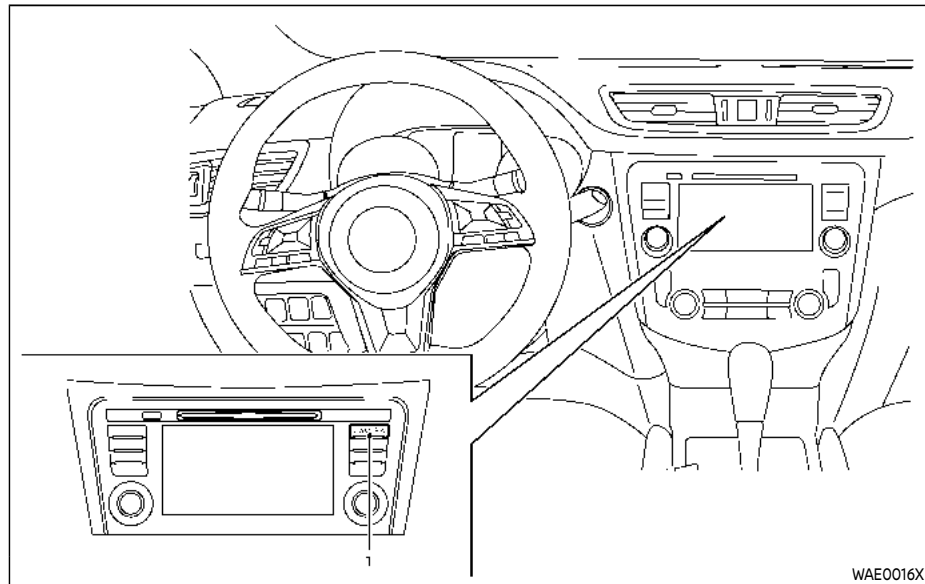


### MISE EN GARDE

- **Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration.**
- **Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.**

Le moniteur de vue arrière n'affichera pas une image claire si la caméra ① est recouverte de poussière, d'eau de pluie ou

**INTELLIGENT AROUND VIEW<sup>MD</sup> MONITOR**  
(écran de visualisation de périmètre intelligent) (si le véhicule en est équipé)



1. Touche CAMERA



**AVERTISSEMENT**

- Le non-respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte de

l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation de périmètre intelligent), pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- L'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation de périmètre intelligent) est un dispositif de confort et il ne remplace pas une utilisation correcte du véhicule. En effet, il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Les quatre angles du véhicule sont des zones dans lesquelles les objets n'apparaissent pas toujours en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Vérifiez toujours les environs pour vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité avant de déplacer le véhicule. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.



**MISE EN GARDE**

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

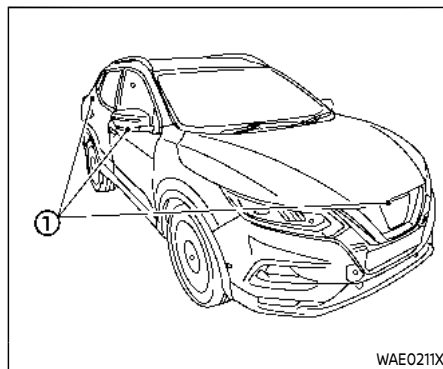


L'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation de périmètre intelligent) est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.

Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule, sous forme d'écran divisé. Toutes les vues ne sont pas toujours disponibles.

**Vues disponibles :**

- Vue avant  
Vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière  
Vue de l'arrière du véhicule.
- Vue à vol d'oiseau  
Vues du véhicule depuis le haut.
- Vue latérale avant  
Vue autour et en face des roues côté passager avant.



Pour afficher les multiples vues, l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation de périmètre intelligent) utilise des caméras ① situées sur la calandre avant, sur les rétroviseurs extérieurs et juste au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule.

**FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT AROUND VIEW<sup>MD</sup> MONITOR (écran de visualisation du périmètre intelligent)**

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, appuyez sur la touche CAMERA sur le tableau de bord ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent).

L'écran de l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) revient automatiquement à l'écran précédent 3 minutes après avoir appuyé sur la touche CAMERA, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).

**Vues disponibles**



**AVERTISSEMENT**

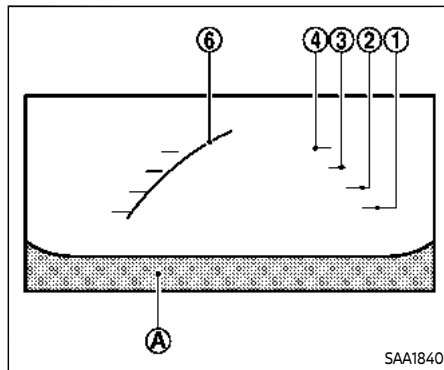
- Les lignes de guidage de la distance et les lignes de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance

apparente visualisée sur le moniteur peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

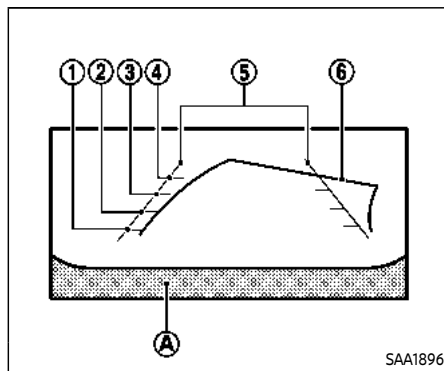
- Utilisez les lignes affichées à l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.
- En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Les objets affichés sur la vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou les rétroviseurs extérieurs.
- Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les dis-

tances par rapport aux objets.

- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.



Vue avant



Vue arrière

### **Vue avant et arrière :**

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur approximative du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule ④ sont affichées sur le moniteur.

### **Lignes de distance :**

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 pi)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 pi)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 pi)
- Ligne verte ④ (si le véhicule en est équipé) : environ 3 m (10 pi)

### **Lignes de largeur du véhicule ⑤ :**

Indiquent la largeur du véhicule.

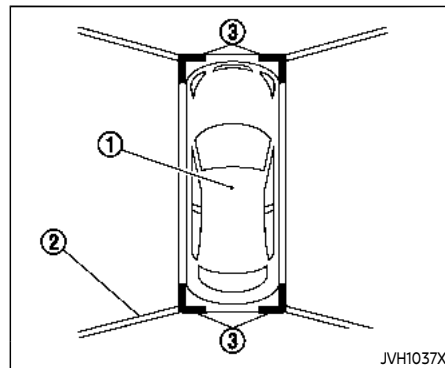
### **Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :**

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Lorsque le moniteur affiche la vue arrière, les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant ne s'affiche pas lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

### **REMARQUE :**

- Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position droite, les lignes de manœuvre conseillée droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne de manœuvre conseillée s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.



### **Vue à vol d'oiseau :**

La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

Les zones qui ne sont pas couvertes par les caméras ② sont indiquées en noir.

Une fois le contact d'allumage positionné sur ON, la zone non visible ② s'affiche en jaune pendant quelques secondes une

fois la vue à vol d'oiseau affichée.

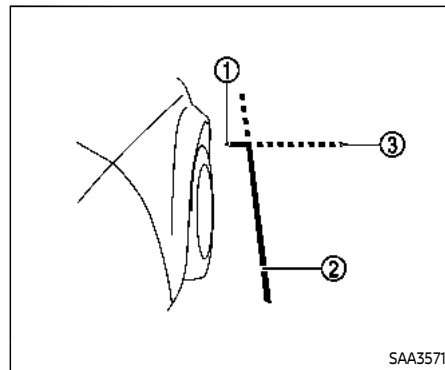
En outre, les angles non visibles ③ s'affichent en rouge pour rappeler au conducteur d'être prudent. Lorsque le sonar arrière est activé, les angles non visibles ③ du côté arrière du véhicule ne sont pas affichés. (Reportez-vous à «Système de sonar arrière (RSS)» (P.5-156).)



## AVERTISSEMENT

- Les objets visualisés sur la vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.
- Les objets de grande taille, trottoirs ou autres véhicules, risquent de ne pas être correctement alignés ou de ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.
- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droi-

**te au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.**



### Vue latérale avant :

#### Lignes de guidage :

Des lignes de guidage indiquant la largeur approximative et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

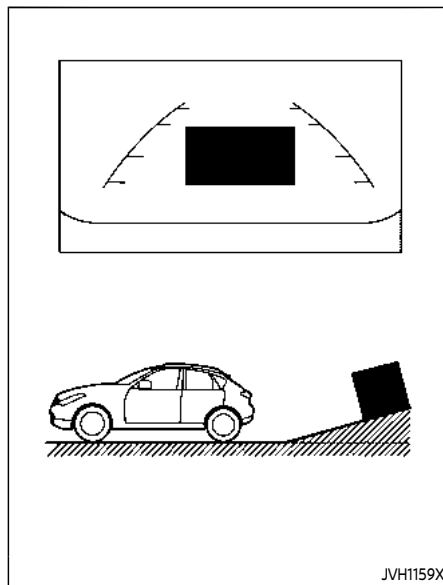
La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

La ligne latérale ② au véhicule indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Le prolongement ③ des lignes avant ① et latérale ② est indiqué par une ligne en pointillés verte.

## DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES ESTIMÉES ET RÉELLES

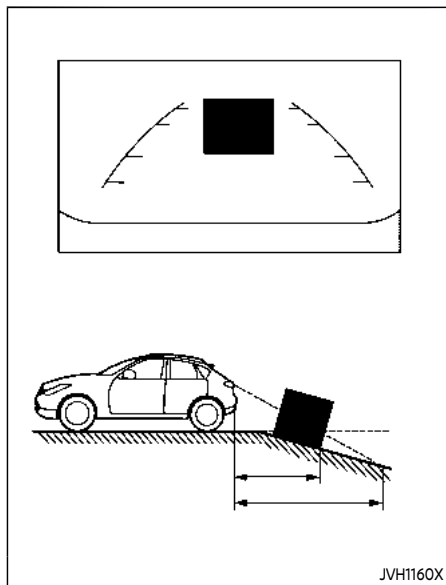
Les lignes de guidage affichées ainsi que leur emplacement au sol sont indiqués à titre indicatif uniquement. Dans la réalité, les objets situés sur une pente ascendante ou descendante ainsi que les objets saillants se trouvent à une distance différente de celle affichée sur le moniteur par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez, ou garez-vous et descendez du véhicule afin de vérifier où se trouvent les objets derrière le véhicule.



trouve en réalité plus loin que ce qui apparaît à l'écran.

### Marche arrière sur une montée en pente raide

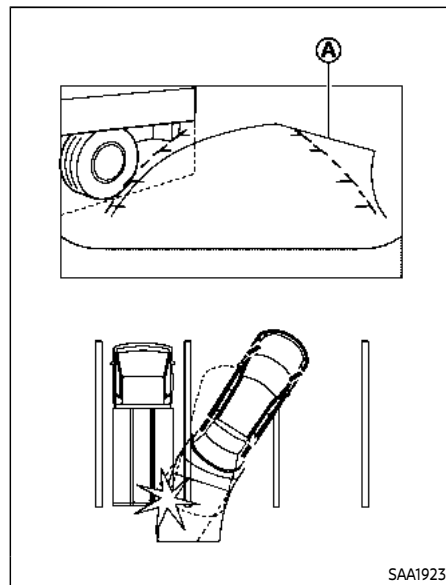
Lorsque vous faites marche arrière en montée, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus proches que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente se



### Marche arrière sur une descente en pente raide

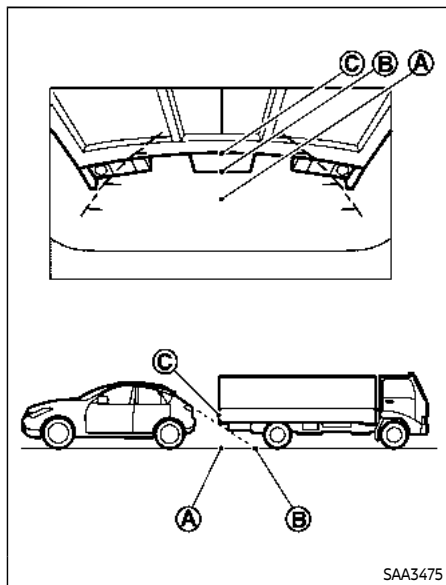
Lorsque vous faites marche arrière en descente, les lignes indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus loin que la distance réelle. Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble

plus proche sur l'écran qu'il n'apparaît.



### Reculer à proximité d'un objet saillant

Les lignes d'alignement calculées Ⓐ ne touchent pas l'objet sur l'affichage. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet s'il recule au-dessus de l'alignement réel.



### Reculer derrière un objet saillant

La position © apparaît plus loin que la position © sur l'écran. Cependant, la position © est en fait à la même distance que la position ©. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lorsqu'il recule vers la position © si l'objet dépasse au-dessus

de l'alignement réel en mouvement.

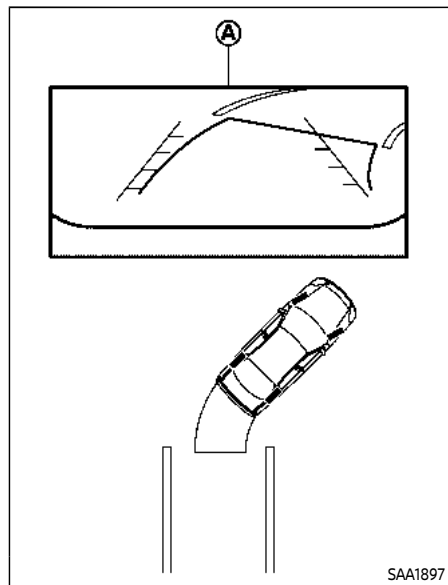
**COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE**



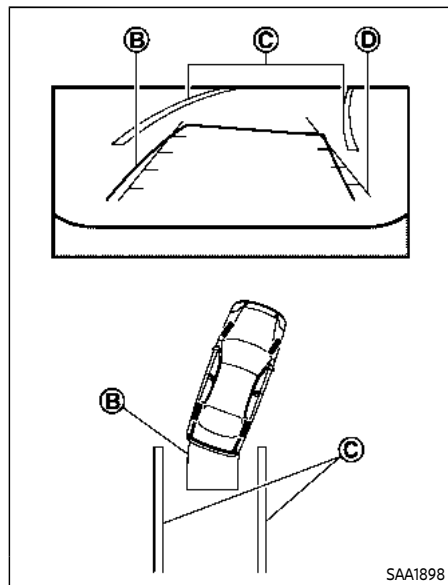
### AVERTISSEMENT

- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Si la batterie est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :
  - Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le moteur tourne.
  - Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.

- Lorsque le contact d'allumage est en position ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.



1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran **A** lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).



3. Reculez doucement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée **B** entrent dans l'espace de stationnement **C**.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule **D** soient parallèles à l'espace de stationnement **C**, tout en vous reportant aux lignes de ma-

nœuvre conseillée.

5. Lorsque le véhicule est correctement positionné dans l'espace de stationnement, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.

### MODIFICATION DE L'AFFICHAGE

Le contact d'allumage étant placé sur la position ON, appuyez sur la touche CAMERA ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent).

L'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) affiche différentes vues sur un écran divisé, en fonction de la position du levier de vitesses. Appuyez sur la touche CAMERA pour basculer entre les vues disponibles.

Si le levier de changement de vitesses se trouve sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue arrière/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue arrière/vue latérale avant



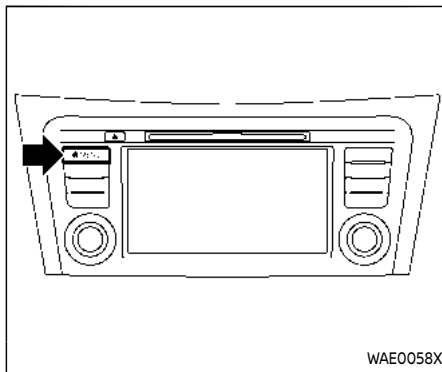
- Vue arrière

Si le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue avant/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue avant/vue latérale avant

L'affichage quitte l'écran de l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) lorsque :

- Le levier de changement de vitesses est placé sur la position D (conduite) et la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 mi/h).
- Un écran différent est sélectionné.



## RÉGLAGE DE L'ÉCRAN

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Appuyez sur «Réglages» puis sur «Caméra».
3. Appuyez sur «Réglage affich.».
4. Appuyez sur «Luminosité», «Contraste», «Teinte», «Couleur» ou «Niveau de noir».
5. Ajustez le paramètre en appuyant sur «+» ou «-» sur l'écran tactile.

### REMARQUE :

**Ne réglez pas les paramètres d'affichage du système Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) pendant que le**

**véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.**

**LIMITES DU SYSTÈME INTELLIGENT AROUND VIEW<sup>MD</sup> MONITOR** (écran de visualisation du périmètre intelligent)

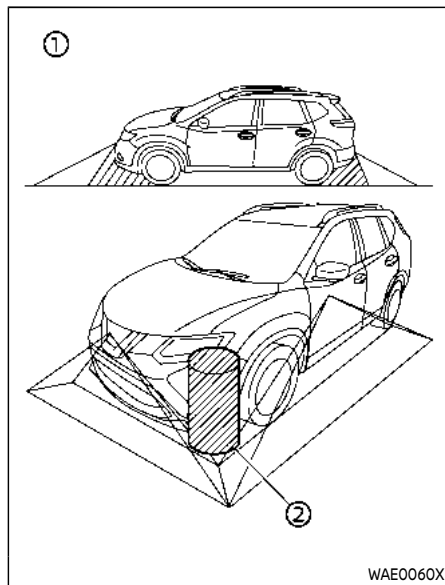


## AVERTISSEMENT

Les limites du système Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- N'utilisez pas le système Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en position rabattue, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent).

- La distance apparente entre les objets affichés par le système Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées au-dessus de la calandre avant, des rétroviseurs extérieurs et de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.
- Lorsque vous lavez votre véhicule avec de l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.



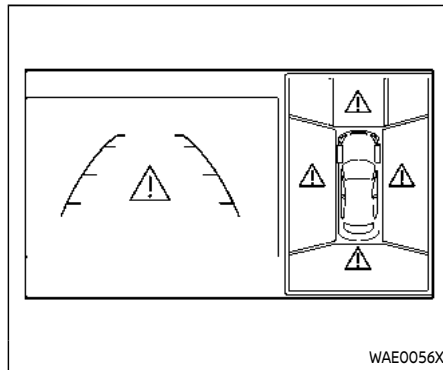
Les objets se trouvant dans certaines zones ne peuvent pas être affichés par le système, et le système n'avertit pas de la présence d'objets en mouvement. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché ①. En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille situé à proximité de la li-

mite ② de la zone d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur.


Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

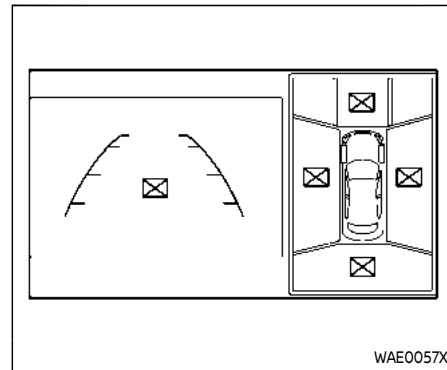
- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- Les couleurs des objets affichés sur l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) peuvent différer légèrement des couleurs réelles.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) et leur couleur peut varier lorsqu'ils se trouvent dans un environnement sombre.


- En vue à vol d'oiseau, des différences de netteté peuvent être observées entre les vues des différentes caméras.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.

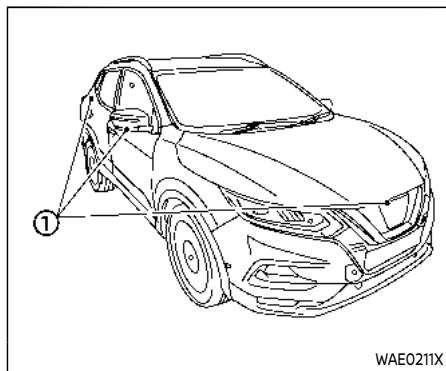


### Système temporairement indisponible

L'affichage de l'icône «  » sur l'écran indique que les conditions de fonctionnement de l'Intelligent Around View Monitor<sup>MD</sup> (écran de visualisation du périmètre intelligent) sont anormales. Cela ne gêne pas la conduite normale du véhicule mais il convient de faire inspecter le système. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.



Lorsque l'icône «  » s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut subir des perturbations électroniques temporaires provoquées par des dispositifs situés à proximité. Cela ne gêne pas la conduite normale du véhicule mais il convient de faire inspecter le système. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.



couverte de poussière, d'eau de pluie ou de neige. Nettoyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un mélange d'eau et de produit de nettoyage doux, puis essuyez-la avec un chiffon sec.

## ENTRETIEN DU SYSTÈME

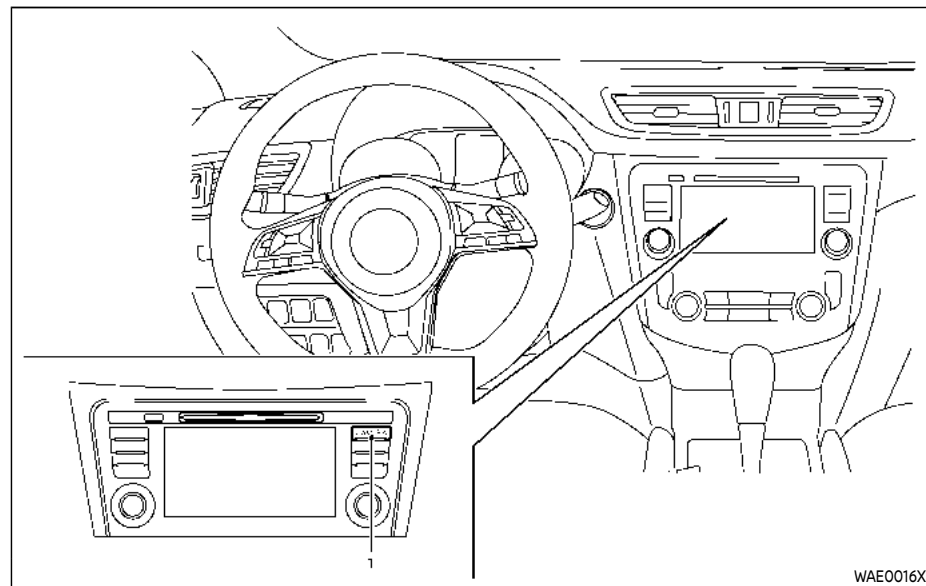


### MISE EN GARDE

- Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration.
- Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.

L'écran de visualisation du périmètre intelligent<sup>MD</sup> peut ne pas afficher les objets clairement si l'une des caméras ① est re-

## FONCTION DE DÉTECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (MOD) (si le véhicule en est équipé)



1. Bouton CAMERA



### AVERTISSEMENT

- Le non-respect des avertissements et des instructions permettant une utilisation correcte

**du système de Détection d'Objets en Mouvement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.**

- Le système MOD ne remplace pas une utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour empêcher le contact avec les objets

entourant le véhicule. Lors de la manœuvre, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur de vue arrière, et retournez-vous pour vérifier les alentours pour vous assurer qu'il est possible de manœuvrer le véhicule en toute sécurité.

- Le système se désactive à plus de 8 km/h (5 mi/h). Il est réactivé une fois que la vitesse a baissé.
- Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiliers des alentours.

Le système MOD peut informer le conducteur des objets en mouvement près du véhicule lorsque vous sortez de garages, lorsque vous effectuez des manœuvres dans les parcs de stationnement, et dans d'autres situations de ce genre.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant une technologie de traitement d'image sur l'image apparaissant dans l'affichage.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME MOD

Le système MOD s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Appuyez sur la touche CAMERA pour activer l'Intelligent Around View<sup>MD</sup> Monitor (écran de visualisation du périmètre intelligent) sur l'affichage.
- Lorsque la vitesse définie pour le véhicule baisse d'environ 8 km/h (5 mi/h).

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si l'une des portières est ouverte. Si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement.

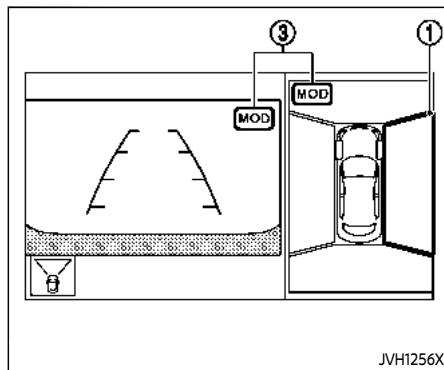
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position D (conduite) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 mi/h), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue avant.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 mi/h), le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue arrière. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icône MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.

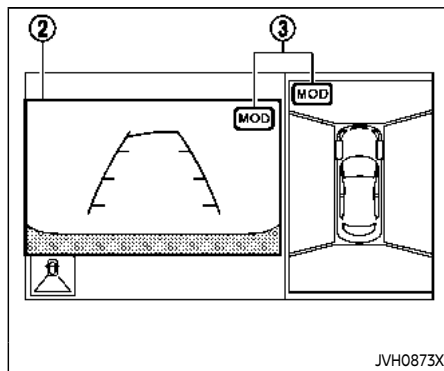
Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement à proximité du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle l'objet est détecté et un témoin sonore retentit une fois. Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

### REMARQUE :

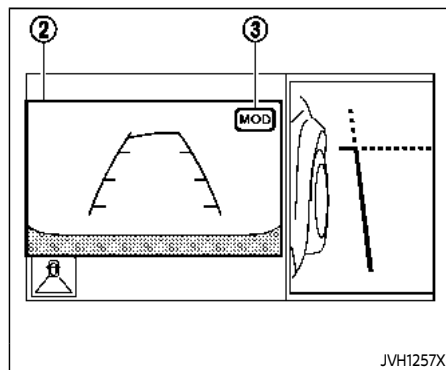
**Tant que le témoin sonore RCTA (si le véhicule en est équipé) émet des bips, le système MOD ne déclenche pas de signal sonore.**



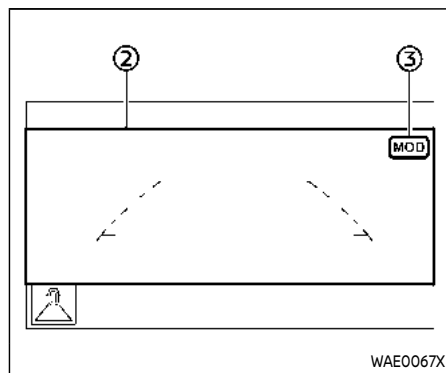
Vue avant et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et vue latérale avant



Vue arrière

Sur la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune ① s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche), en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Le cadre jaune ② s'affiche en modes de vue avant et de vue arrière.

Un icône MOD bleu ③ s'affiche sur la vue sur laquelle le système MOD est opérationnel. Un icône MOD gris ③ s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD ③ ne s'affiche pas.

## ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME MOD

Le système MOD peut être activé ou désactivé en utilisant l'affichage d'informations sur le véhicule. (Reportez-vous à «Assistance au conducteur» (P.2-24).)

## LIMITES DU SYSTÈME MOD



## AVERTISSEMENT

Ci-dessous sont énumérées les limitations du système MOD. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la

mort.

- Un niveau sonore trop élevé (par exemple, le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) interfère avec le carillon, qui risque de ne pas être audible.
- Les performances du système MOD seront limitées en fonction des conditions environnementales et des objets alentour comme dans les cas suivants :
  - Lorsqu'il y a un faible contraste entre le décor et les objets mouvants.
  - Lorsqu'il y a une source de clignotement de lumière.
  - En présence d'une lumière forte telle que les phares d'une voiture ou le soleil.
  - Lorsque la caméra n'est pas positionnée dans son orientation habituelle, comme lorsque le rétroviseur extérieur est replié.
  - Lorsqu'il y a de la saleté, des gouttes d'eau ou de la neige sur la lentille de la caméra.
  - Lorsque la position des objets en mouvement dans l'affichage ne change pas.

- Le système MOD pourrait détecter des gouttelettes d'eau s'écoulant sur la lentille de la caméra, de la fumée provenant du tube d'échappement, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD peut ne pas fonctionner correctement en fonction de la vitesse, de la direction, de la distance ou de la forme des objets en mouvement.
- En cas de dommage au niveau de l'endroit où est installé la caméra, la rendant décalée ou tordue, la zone de détection risque de se trouver altérée et il se peut que le système MOD ne détecte pas correctement les objets.
- L'écran peut ne pas afficher les objets correctement dans un environnement extrêmement chaud ou froid. Ceci ne constitue pas un dysfonctionnement.

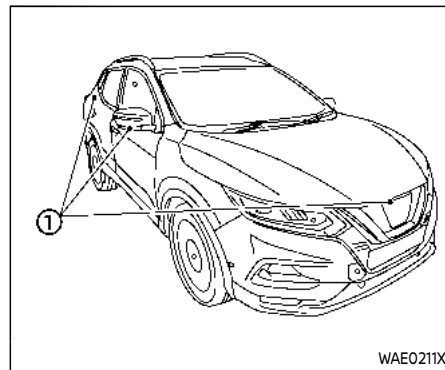
#### REMARQUE :

L'icône MOD bleue passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente.

- Lorsque le système ne fonctionne pas correctement.

- Lorsque la température du composant atteint un niveau élevé (l'icône se met à clignoter).
- Lorsque la caméra de vue arrière détecte un blocage (l'icône se met à clignoter).

Si l'icône est toujours allumée en orange, faites vérifier le système MOD. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



#### ENTRETIEN DU SYSTÈME



#### MISE EN GARDE

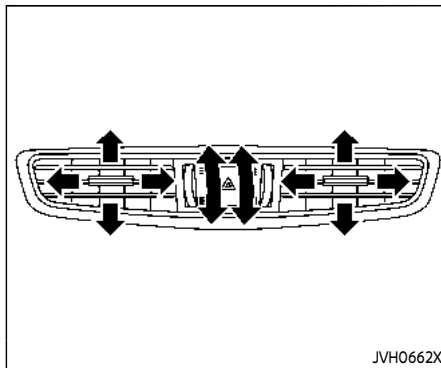
- Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration.
- Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.

Le système MOD peut ne pas fonctionner correctement si l'une des caméras ① est recouverte de poussière, d'eau de pluie ou



## BOUCHES D'AÉRATION



de neige. Nettoyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un mélange d'eau et de produit de nettoyage doux, puis essuyez-la avec un chiffon sec.



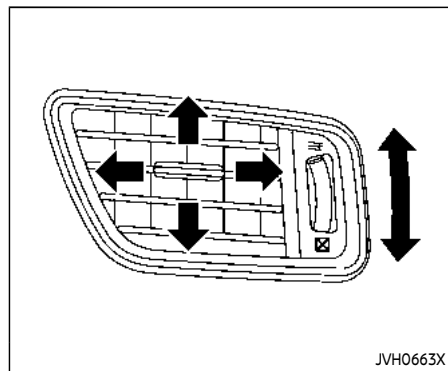
bouton central (haut/bas, gauche/droite) jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.

## BOUCHES D'AÉRATION CENTRALES

Ouvrez/Fermez les bouches d'aération en actionnant la commande dans la direction souhaitée.

-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne l'ouverture des bouches d'aération.
-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne la fermeture des bouches d'aération.

Réglez la répartition du débit d'air des bouches d'aération en actionnant le



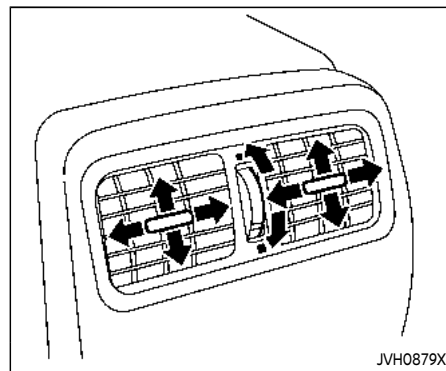
bouton central (haut/bas, gauche/droite) jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.

### BOUCHES D'AÉRATION LATÉRALES

Ouvrez/Fermez les bouches d'aération en actionnant la commande dans la direction souhaitée.

- ≡ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne l'ouverture des bouches d'aération.
- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. L'actionnement de la commande dans cette direction entraîne la fermeture des bouches d'aération.

Réglez la répartition du débit d'air des bouches d'aération en actionnant le



### BOUCHES D'AÉRATION ARRIÈRE (si le véhicule en est équipé)

Ouvrez/Fermez les bouches d'aération en actionnant la commande dans la direction souhaitée.

- ≡ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. L'actionnement de la commande latérale dans cette direction entraîne l'ouverture des bouches d'aération.
- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. L'actionnement de la commande latérale dans cette direction entraîne la fermeture des bouches d'aération.

## CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

Réglez la répartition du débit d'air des bouches d'aération en actionnant le bouton central (haut/bas, gauche/droite) jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.



### AVERTISSEMENT

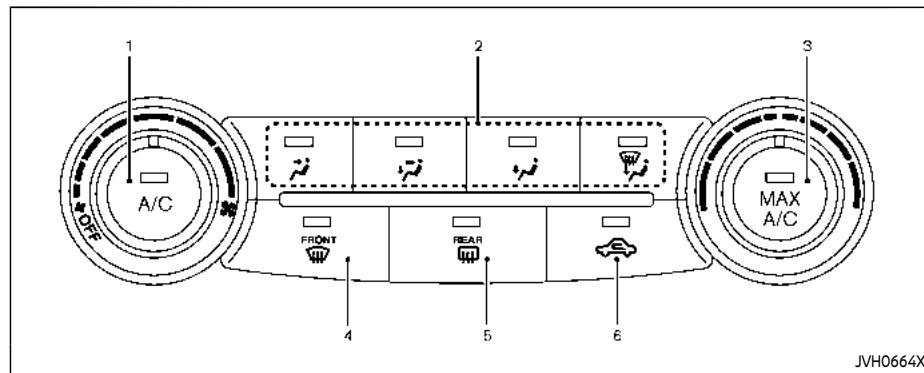
- **Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.**
- **Ne laissez jamais d'enfants ou d'adultes ayant habituellement besoin des autres seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus rester seuls dans le véhicule. Ils risqueraient en effet d'activer fortuitement des interrupteurs ou commandes, risquant ainsi de provoquer un accident grave ou de se blesser. Si le véhicule est stationné au soleil par temps chaud, toutes vitres fermées, la température de l'habitacle augmente rapidement et constitue un danger mortel pour les personnes ou les animaux qui sont dans le véhicule.**
- **N'utilisez pas le mode de recyclage d'air pendant trop longtemps car l'air de l'habitacle devient confiné et les vitres se couvrent de buée.**
- **Ne réglez pas le chauffage ni la climatisation lors de la conduite ; concentrez toute votre attention**

### sur la conduite du véhicule.

Le chauffage et la climatisation fonctionnent quand le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne même si le moteur est éteint et le contact d'allumage est placé en position ON.

### REMARQUE :

- **Les odeurs provenant de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. L'odeur peut entrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.**
- **Lors du stationnement, réglez les commandes de chauffage et de climatisation pour désactiver le recyclage de l'air, pour laisser entrer de l'air frais dans l'habitacle. Cela devrait aider à réduire les odeurs dans le véhicule.**



1. Bouton A/C/Molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀
2. Boutons de réglage du débit d'air
3. Bouton MAX A/C/Commande de réglage de la température
4. Bouton de dégivrage avant 🚗
5. Bouton de dégivrage arrière 🚗 (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» (P.2-58).)
6. Bouton de recyclage d'air 🔄

## CLIMATISATION ET CHAUFFAGE DE TYPE MANUEL

### Contrôles

#### Allumer/éteindre le système :

Pour allumer le système, sortez la molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀 de la position OFF en la tournant. Tournez la commande dans le sens antihoraire jusqu'à la position OFF pour éteindre le système.

#### Réglage de la vitesse du ventilateur :

Pour augmenter la vitesse du ventilateur, tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀 dans le sens des ai-

guilles d'une montre.

Pour diminuer la vitesse du ventilateur, tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation 🌀 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

#### Réglage de la température :


Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position droite pour sélectionner la plage de températures chaudes. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position gauche pour sélectionner la plage de températures froides.

#### Réglage du débit d'air :

Appuyez sur un des boutons de réglage du débit d'air pour sélectionner les sorties d'air.

- 🌀 — L'air sort principalement des ventilateurs centraux et latéraux.
- 🌀 — L'air sort principalement des ventilateurs centraux et latéraux et des bouches d'air au plancher.
- 🌀 — L'air sort principalement par les bouches d'air au plancher et partiellement par le dégivreur.
- 🌀 — L'air sort principalement par le dégivreur et par les bouches d'air au plancher.

### Réglage de l'admission d'air :

Le mode de commande de réglage d'admission d'air change à chaque fois que le bouton de recyclage de l'air  est enfoncé.


- Lorsque le témoin indicateur est allumé, l'air est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque le témoin indicateur est éteint, l'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule.

### Fonctionnement de la climatisation (A/C) :

Appuyez sur le bouton A/C pour activer ou désactiver la climatisation. Lorsque la climatisation est activée, le témoin indicateur A/C sur le bouton s'allume.

### Fonctionnement de MAX A/C (climatisation rapide) :

Appuyez sur le bouton MAX A/C pour un refroidissement et une déshumidification maximum.

Lorsque le mode MAX A/C est activé, l'indicateur de mode de débit d'air s'éteint avec le mode de débit d'air réglé sur .

Au même moment, le témoin indicateur situé sur le bouton A/C s'allume et le mode de recyclage d'air s'active.




Appuyez à nouveau sur le bouton MAX A/C pour désactiver le mode MAX A/C.

Lorsque le mode MAX A/C est désactivé, la plupart des réglages reviennent à l'état précédent, et le témoin indicateur situé sur le bouton A/C reste allumé.

### Fonctionnement du chauffage




#### Chauffage :

Ce mode permet de dispenser de l'air chaud par les sorties de plancher. Une petite quantité d'air circule à partir des bouches de dégivrage et des bouches d'aération latérales.

1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air  pour une utilisation normale du chauffage. (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée, entre la position intermédiaire et la position de chauffage (droite).



#### Ventilation :

Ce mode permet de dispenser l'air venant de l'extérieur par les bouches d'aération centrales et latérales.


1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

### Dégivrage ou désembuage :

Ce mode permet de dispenser de l'air au niveau des sorties du dégivreur pour dégivrer/désembuer les vitres.

1. Enfoncez le bouton du dégivreur avant . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
3. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée, entre la position intermédiaire et la position de chauffage (droite).




Pour un dégivrage rapide du pare-brise, tournez la commande de réglage de la température sur la position de chaleur maximum (vers la droite) et la molette de réglage de vi-

tesse de ventilation  sur la position de vitesse maximum.

Lorsque le mode de dégivrage avant est sélectionné, la climatisation s'active automatiquement si la température extérieure est supérieure à 2°C (36°F). Cela permet de déshumidifier l'air ambiant et de désembuer le pare-brise. L'indicateur de recyclage d'air se désactive automatiquement, ce qui permet à l'air extérieur d'être insufflé dans l'habitacle afin d'améliorer le désembuage. Le mode de recyclage ne peut être activé en mode de dégivrage avant.



#### Chauffage à deux niveaux :


Le mode à 2 niveaux dirige l'air réchauffé vers les bouches d'aération latérales et centrales et vers les sorties d'air au plancher avant et arrière.

1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

#### Chauffage et désembuage :

Ce mode réchauffe l'intérieur et désembue les vitres.


1. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
3. Tournez la commande de réglage de la température sur la position de chaleur maximum (droite).

Lorsque le bouton  est enfoncé, la climatisation s'active automatiquement si la température extérieure est supérieure à 2°C (36°F). Cela permet de déshumidifier l'air ambiant et de désembuer le pare-brise. L'indicateur de recyclage d'air se désactive automatiquement, ce qui permet à l'air extérieur d'être insufflé dans l'habitacle afin d'améliorer le désembuage.

#### REMARQUE :



**Retirez la neige et la glace accumulées sur les balais d'essuie-glace et sur l'entrée d'air située devant le pare-brise. Ceci améliore le fonctionnement du chauffage.**

#### Fonctionnement de la climatisation


Démarrez le moteur, tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  sur la position de votre choix, puis appuyez sur le bouton A/C pour activer le climatiseur. Lorsque la climatisation est activée, les fonctions de refroidissement et de déshumidification viennent s'ajouter au fonctionnement du chauffage. La fonction de refroidissement de la climatisation ne fonctionne que si le moteur est en marche.

#### Refroidissement :

Ce mode permet de refroidir et de déshumidifier l'air.




1. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
3. Appuyez sur le bouton A/C. (Le témoin indicateur s'allume.)
4. Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position de froid (gauche).

Pour un refroidissement rapide, appuyez sur le bouton MAX A/C. Le fait d'appuyer sur le bouton MAX A/C active le mode de recyclage d'air. La quantité d'air sortant

des bouches d'aération est au maximum possible en mode MAX A/C, et ce quelle que soit la position de la commande de réglage de vitesse de ventilation .



#### Chauffage sec :

Ce mode permet de réchauffer et de déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin indicateur s'éteint.)
2. Appuyez sur le bouton . (Le témoin indicateur s'allume.)
3. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position souhaitée.
4. Enfoncez le bouton A/C. (Le témoin indicateur s'allume.)
5. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée, entre la position intermédiaire et la position de chauffage (droite).


#### Désembuage avec déshumidification :


Ce mode permet de désembuer les vitres et de déshumidifier l'air.

1. Enfoncez le bouton du dégivreur avant . (Le témoin indicateur s'allume.)
2. Tournez la molette de réglage de vitesse de ventilation  à la position

souhaitée.

3. Tournez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

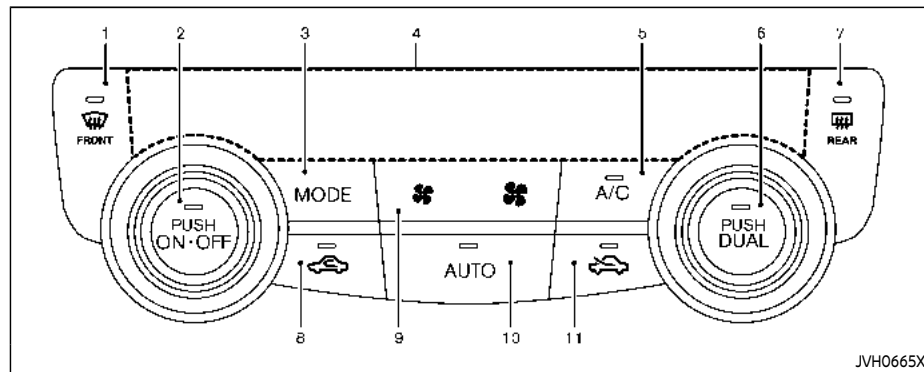
Lorsque le mode de dégivrage avant ou  est sélectionné, le climatiseur s'allume automatiquement si la température extérieure est supérieure à 2°C (36°F). Cela permet de déshumidifier l'air ambiant et de désembuer le pare-brise. Le mode de recyclage d'air se désactive automatiquement, ce qui permet à l'air extérieur d'être insufflé dans l'habitacle afin d'améliorer le désembuage.

La climatisation est toujours activée en mode de dégivrage avant ou en mode , que le témoin indicateur soit allumé ou éteint.

#### REMARQUE :

- **Le système de climatisation doit être activé pendant environ 10 minutes au moins une fois par mois. Cela aide à prévenir les dommages au système de climatisation pouvant être provoqués par un manque de lubrification.**
- **Il est possible que de la vapeur sorte des bouches d'aération par temps chaud et humide car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement.**

- **Si la température du liquide de refroidissement devient excessive, le mode de recyclage d'air s'active et le témoin indicateur s'allume automatiquement.**
- **Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur indique une température de liquide de refroidissement moteur supérieure à la plage normale, désactivez la climatisation. (Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» (P.6-18).)**



1. Bouton de dégivrage avant
2. Bouton ON-OFF/Commande de réglage de la température (côté conducteur)
3. Bouton MODE
4. Écran d'affichage
5. Bouton de la climatisation (A/C)
6. Bouton DUAL/Commande de réglage de la température (côté passager)
7. Bouton de dégivrage arrière (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» (P.2-58).)
8. Bouton de recyclage d'air
9. Bouton de réglage de vitesse de ventilation
10. Bouton AUTO

11. Bouton de circulation d'air extérieur

## CLIMATISATION ET CHAUFFAGE DE TYPE AUTOMATIQUE

### Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé tout au long de l'année, car le système contrôle automatiquement la climatisation pour qu'elle reste à une température constante, la distribution du débit d'air et la vitesse de ventilation après le réglage manuel de la température souhaitée.

### Refroidissement et chauffage sec :




1. Appuyez sur le bouton AUTO (le témoin indicateur s'éteint).
2. Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.
  - Lorsque le témoin indicateur DUAL n'est pas allumé, appuyer sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'allume) permet à l'utilisateur de changer la température des côtés conducteur et passager de façon indépendante avec la commande de réglage de température correspondante.
  - Pour annuler le réglage séparé des températures, appuyez sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'éteint) : la température du côté conducteur sera appliquée au côté conducteur et au côté passager.

La température de l'habitacle sera automatiquement maintenue. La distribution du débit d'air et la vitesse de ventilation sont également contrôlées automatiquement.

Il est possible que de la vapeur sorte des bouches d'aération par temps chaud et humide car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement.



### Dégivrage/désembuage avec assèchement de l'air :



1. Appuyez sur le bouton de dégivrage avant  (Le témoin indicateur situé sur le bouton de dégivrage avant  s'allume).
2. Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.
- Pour enlever rapidement le givre de la surface du pare-brise, réglez la température et la vitesse du ventilateur au niveau maximum.
- Une fois le pare-brise nettoyé, appuyez sur le bouton AUTO (le témoin indicateur AUTO s'allume).
- Lorsque le bouton de dégivrage avant  est enfoncé, la climatisation s'active lorsque la température extérieure est supérieure à environ 2°C (36°F), afin de désembuer le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air se désactive automatiquement. Le mode de circulation d'air extérieur est sélectionné pour une meilleure performance de désembuage.

Ne réglez pas la température à un niveau trop bas lorsque le mode de dégivrage avant est activé (le témoin indicateur est allumé), parce que cela pourrait embuer le pare-brise.

### Fonctionnement manuel

Il est possible d'utiliser le mode manuel pour régler le chauffage et la climatisation comme vous le souhaitez.





#### Réglage de la vitesse du ventilateur :

Pour modifier manuellement la vitesse du ventilateur, appuyez sur le bouton de réglage de vitesse de ventilation (sur le côté  ou ).

Appuyez sur le bouton AUTO pour faire passer la commande de vitesse de ventilation en mode automatique.

#### Réglage du débit d'air :

Appuyez sur le bouton MODE pour sélectionner le mode de votre choix :



-  — L'air sort principalement des bouches d'aération centrales et latérales.
-  — L'air sort principalement des bouches d'aération centrales et latérales et des bouches d'air au plancher.
-  — L'air sort principalement par les bouches d'air au plancher et partiellement par le dégivreur.
-  — L'air sort principalement par les sorties de dégivreur avant et les bouches d'air au plancher.





#### Réglage de la température :

Placez la commande de réglage de la température sur la position souhaitée.

- Lorsque le témoin indicateur DUAL n'est pas allumé, appuyez sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'allume) permet à l'utilisateur de changer la température des côtés conducteur et passager de façon indépendante avec la commande de réglage de température correspondante. Tourner la commande de réglage de la température côté passager change uniquement la température côté passager avant. (Le témoin indicateur DUAL s'allume et DUAL apparaît sur l'affichage.)
- Pour annuler le réglage séparé des températures, appuyez sur le bouton DUAL (le témoin indicateur s'éteint) : la température du côté conducteur sera appliquée au côté conducteur et au côté passager.

#### Réglage de l'admission d'air :

- Appuyez sur le bouton de recyclage d'air  pour recycler l'air à l'intérieur du véhicule. Le témoin indicateur situé sur le bouton s'allume. Il n'est pas possible d'activer le recyclage d'air lorsque la climatisation est en mode de dégivrage avant.
- Appuyez sur le bouton de circulation d'air extérieur  pour diffuser l'air extérieur dans l'habitacle. Le témoin indicateur situé sur le bouton s'allume.

- Pour contrôler l'admission d'air automatiquement, maintenez le bouton de recyclage d'air  ou le bouton de circulation d'air extérieur  appuyé (en fonction du bouton dont le témoin indicateur est allumé). Les témoins indicateurs (des boutons de recyclage d'air  et de circulation d'air extérieur ) clignotent deux fois, puis l'admission d'air passe au mode de contrôle automatique. Lorsque le contrôle automatique est réglé, le système alterne automatiquement entre les modes de circulation d'air extérieur et de recyclage de l'air. (Le témoin indicateur du mode actif s'allume.)

#### REMARQUE :

**Même si le système est réglé manuellement sur le mode de recyclage d'air, lorsque les températures extérieures et du liquide de refroidissement sont toutes deux basses, le système peut automatiquement passer sur le mode de circulation d'air extérieur.**

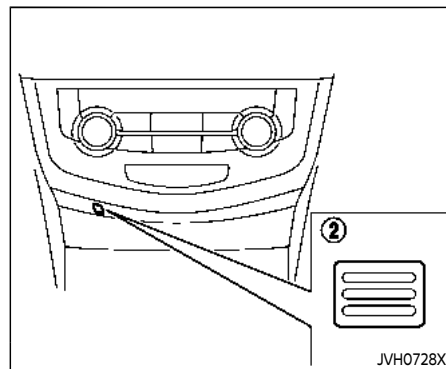
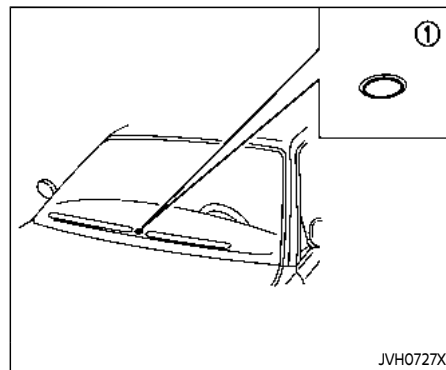
#### Pour désactiver le système :

Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur le bouton ON-OFF.

Appuyez à nouveau sur le bouton ON-OFF : le système s'allume dans le mode qui a été utilisé immédiatement avant de désactiver le système.

#### Logique de démarrage du moteur à distance (si le véhicule en est équipé)

Lorsque la fonction de démarrage à distance du moteur est activée, les véhicules équipés du climatiseur et du chauffage automatiques peuvent passer en mode de chauffage ou de refroidissement automatique en fonction des températures extérieures et de l'habitacle. Au cours de cette période, l'affichage et les boutons seront inutilisables jusqu'à ce que le contacteur d'allumage soit placé en position ON. Lorsque la température est basse, le dégivreur arrière et le volant chauffant (si le véhicule en est équipé) peuvent également être activés automatiquement avec l'activation de la fonction de démarrage du moteur à distance. (Reportez-vous à «Fonction de démarrage à distance du moteur» (P.3-25).)



## CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)

Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur et la température de l'air extérieur sont basses, le débit d'air provenant des bouches d'air au plancher peut ne pas fonctionner pendant un maximum de 150 secondes. Toutefois, ceci ne constitue pas une anomalie. Une fois le liquide de refroidissement du moteur monté en température, l'air sort normalement des bouches d'air au plancher.

Les capteurs ① et ②, situés sur le tableau de bord, facilitent le maintien d'une température constante. Ne posez rien sur ou autour des capteurs.

## ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION



### AVERTISSEMENT

**Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.**

Le système de climatisation de votre vé-

hicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

**Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone.** Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à «Recommandations concernant le réfrigérant et l'huile du système de climatisation» (P.10-9).)

Un concessionnaire NISSAN est qualifié pour effectuer l'entretien de votre système de climatisation respectueux de l'environnement.

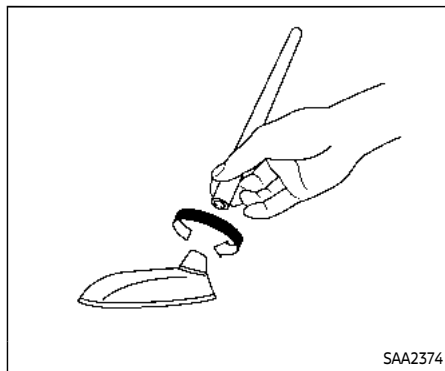
## Microfiltre de l'habitacle

Le système de climatisation est équipé d'un microfiltre de l'habitacle. Pour vous assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés à la section «9. Programmes d'entretien». Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN

pour remplacer le filtre.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

## ANTENNE



Pour retirer l'antenne, saisissez le bas de l'antenne et tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour installer l'antenne, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez.



### MISE EN GARDE

- Pour éviter d'endommager ou de déformer l'antenne, assurez-vous de retirer l'antenne lorsque :
  - le véhicule entre dans un garage dont le plafond est bas.
  - le véhicule est recouvert d'une bâche de protection.

- **Veillez à retirer l'antenne avant de laver votre véhicule dans un centre de lavage automatique.**
- **Serrez toujours correctement la tige d'antenne lors de l'installation. Si elle n'est pas correctement serrée, la tige d'antenne risque de se casser lors de la conduite du véhicule.**
- **Une accumulation de glace sur l'antenne peut affecter les performances de la radio. Retirez la glace pour restaurer la réception radio.**
- **Lorsque vous retirez la neige du toit, n'exercez pas une force excessive sur l'antenne. Vous risquez de casser l'antenne et de cabosser le toit.**
- **Lorsque vous lavez le véhicule dans une station de lavage à haute pression, éloignez la buse à haute pression de l'antenne. Vous risquez de déformer ou d'endommager le joint d'étanchéité.**
- **Les performances de la radio peuvent être affectées si un chargement transporté sur le toit bloque le signal radio. Si possible, ne placez aucun chargement près de l'antenne.**

## RADIOTÉLÉPHONE OU POSTE DE RADIO BP

Lors de la pose d'un radiotéléphone ou d'un poste de radio BP dans votre véhicule, n'oubliez pas de procéder tel qu'il est indiqué ci-dessous, pour éviter toute interférence avec les modules de commande électroniques et le faisceau du système de commande électronique.



### AVERTISSEMENT

- **N'utilisez jamais le téléphone cellulaire en conduisant afin de rester concentré sur la conduite. Certaines autorités interdisent l'usage des téléphones cellulaires pendant la conduite.**
- **Si vous devez faire un appel téléphonique pendant que le véhicule roule, nous vous recommandons d'utiliser le mode mains libres de votre téléphone cellulaire (si le véhicule en est équipé). Restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.**
- **Pour prendre des notes pendant la communication téléphonique, arrêtez d'abord votre véhicule sur le bas-côté de la route en lieu sûr.**



## **MISE EN GARDE**

- Placez l'antenne aussi loin que possible des modules de commande électronique.
- Placez le fil de l'antenne à plus de 20 cm (8 po) des faisceaux du système de commande électronique. Ne dirigez pas le fil de l'antenne à proximité d'un autre faisceau électrique du véhicule.
- Réglez le rapport d'onde stationnaire de l'antenne conformément aux recommandations du fabricant.
- Reliez le fil de masse du châssis de la radio BP à la carrosserie.
- Pour plus de détails, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.

## **MÉMENTO**

# 5 Démarrage et conduite

Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite .....	5-5	Fonctionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir .....	5-18
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone) .....	5-5	Positions du contacteur d'allumage à bouton-poussoir .....	5-19
Catalyseur à trois voies .....	5-6	Extinction d'urgence du moteur .....	5-20
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) .....	5-6	Pile de la clé intelligente déchargée .....	5-20
Pour éviter une collision ou un renversement .....	5-10	Avant de démarrer le moteur .....	5-21
Précautions de conduite sur route et hors-route .....	5-11	Démarrage du moteur (modèles sans système de clé intelligente) .....	5-21
Récupération hors route .....	5-11	Démarrage du moteur (modèles avec système de clé intelligente) .....	5-22
Perte rapide de pression d'air .....	5-12	Démarrage du moteur à distance (si le véhicule en est équipé) .....	5-23
Consommation d'alcool/de drogues et conduite .....	5-12	Conduite du véhicule .....	5-24
Précautions relatives à la sécurité lors de la conduite .....	5-13	Transmission à variation continue (CVT) .....	5-24
Contacteur d'allumage (modèles sans système de clé intelligente) .....	5-15	Boîte de vitesses manuelle (B/M) .....	5-30
Transmission à variation continue (CVT) .....	5-16	Frein de stationnement .....	5-32
Boîte de vitesses manuelle (B/M) .....	5-16	Type à pédale .....	5-32
Positions de la clé .....	5-17	Type à interrupteur (modèles avec système de frein de stationnement électronique) .....	5-33
Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (modèles avec système de clé intelligente) .....	5-17	Maintien de frein automatique (si le véhicule en est équipé) .....	5-35
Champ d'opération de démarrage du moteur .....	5-17	Comment activer/désactiver la fonction de maintien de frein automatique .....	5-36
		Comment utiliser la fonction de maintien de frein automatique .....	5-37

Commande de mode SPORT (si le véhicule en est équipé) .....	5-38	Limites du système BSW .....	5-56
Système de mode ECO .....	5-39	Situations de conduite BSW .....	5-58
Fonction de guide de pédale ECO .....	5-39	Système temporairement indisponible .....	5-61
ECO ambiant .....	5-40	Dysfonctionnement du système .....	5-61
Rapport de conduite ECO .....	5-41	Entretien du système .....	5-62
Alerte de sortie de voie (LDW) .....	5-41	Alerte de circulation transversale	
Fonctionnement du système LDW .....	5-42	arrière (RCTA) .....	5-64
Comment activer/désactiver le système LDW .....	5-43	Fonctionnement du système RCTA .....	5-64
Limites du système LDW .....	5-44	Comment activer/désactiver le système RCTA .....	5-66
Système temporairement indisponible .....	5-45	Limites du système RCTA .....	5-67
Dysfonctionnement du système .....	5-45	Système temporairement indisponible .....	5-69
Entretien du système .....	5-46	Dysfonctionnement du système .....	5-70
Système d'intervention de changement de voie intelligent .....	5-46	Entretien du système .....	5-70
Fonctionnement du système d'intervention de changement de voie intelligent .....	5-48	Régulateur de vitesse (si le véhicule en est équipé) .....	5-72
Comment activer/désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent .....	5-49	Précautions à prendre avec le régulateur de vitesse .....	5-72
Limites du système d'intervention de changement de voie intelligent .....	5-50	Fonctionnement du régulateur de vitesse .....	5-73
Système temporairement indisponible .....	5-52	Assistance ProPILOT (si le véhicule en est équipé) .....	5-74
Dysfonctionnement du système .....	5-53	Fonctionnement du système d'assistance ProPILOT .....	5-76
Entretien du système .....	5-53	Commandes d'assistance ProPILOT .....	5-78
Avertissement d'angle mort (BSW) .....	5-54	Ecran et témoins du système d'assistance ProPILOT .....	5-78
Fonctionnement du système BSW .....	5-55	Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) .....	5-79
Comment activer/désactiver le système BSW .....	5-56		



Utilisation du système d'assistance ProPILOT .....	5-80	Système temporairement indisponible .....	5-120
Comment activer/désactiver la conduite assistée .....	5-84	Dysfonctionnement du système .....	5-121
Comment désactiver le système d'assistance ProPILOT .....	5-86	Entretien du système .....	5-122
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) .....	5-86	Détecteur de collision frontale intelligent .....	5-123
Conduite assistée .....	5-97	Fonctionnement du système de détecteur de collision frontale intelligent .....	5-125
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) .....	5-104	Activation/désactivation du système de détecteur de collision frontale intelligent .....	5-126
Système d'alerte vigilance conducteur intelligent (si le véhicule en est équipé) .....	5-108	Limites du système de détecteur de collision frontale intelligent .....	5-129
Fonctionnement du système d'alerte vigilance conducteur intelligent .....	5-108	Système temporairement indisponible .....	5-131
Témoin de niveau d'attention .....	5-109	Dysfonctionnement du système .....	5-131
Comment activer/désactiver le Système d'alerte vigilance conducteur intelligent .....	5-110	Entretien du système .....	5-132
Limites du Système d'alerte vigilance conducteur intelligent .....	5-110	Freinage automatique arrière (RAB) .....	5-133
Dysfonctionnement du système .....	5-111	Fonctionnement du système RAB .....	5-134
Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons .....	5-112	Activation/désactivation du système RAB .....	5-135
Fonctionnement du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons .....	5-113	Limites du système RAB .....	5-136
Activation/désactivation du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons .....	5-115	Dysfonctionnement du système .....	5-137
Limites du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons .....	5-116	Entretien du système .....	5-138
		Période de rodage .....	5-139
		Conseils de conduite en mode économie de carburant .....	5-139
		Amélioration des économies de carburant .....	5-140
		Système 4x4 intelligent (si le véhicule en est équipé) .....	5-141
		Utilisations de la commande LOCK de système 4x4 intelligent .....	5-143
		Stationnement/stationnement en côte .....	5-145

Servodirection électrique .....	5-147	Système de sonar arrière (RSS) .....	5-156
Système de freinage .....	5-148	Fonctionnement du système .....	5-157
Précautions à prendre lors du freinage .....	5-148	Comment activer/désactiver le	
Assistance au freinage .....	5-149	système RSS .....	5-159
Assistance au freinage .....	5-149	Limites du système RSS .....	5-159
Système antiblocage des roues (ABS) .....	5-149	Système temporairement indisponible .....	5-160
Système de contrôle de dynamique du		Entretien du système .....	5-161
véhicule (VDC) .....	5-150	Conduite par temps froid .....	5-161
Contrôle dynamique .....	5-152	Libération d'un verrouillage de	
Système de contrôle en		portière gelé .....	5-161
virage intelligent .....	5-152	Antigel .....	5-161
Système de frein moteur intelligent		Batterie .....	5-161
(modèles à transmission à variation		Vidange du liquide de refroidissement .....	5-162
continue (CVT)) .....	5-153	Équipement des pneus .....	5-162
Réglage actif de la transmission .....	5-154	Équipement spécial pour l'hiver .....	5-162
Système d'assistance de démarrage		Conduite sur la neige ou sur la glace .....	5-162
en côte .....	5-155		

## PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE



### AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'enfants ou d'adultes ayant habituellement besoin des aides des autres personnes seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus rester seuls dans le véhicule. Ils risquent de se blesser ou de blesser d'autres personnes en actionnant par inadvertance des fonctions du véhicule. De plus, si le véhicule est stationné au soleil par temps chaud, toutes vitres fermées, la température de l'habitacle augmente rapidement et constitue un danger mortel pour les personnes ou les animaux qui sont dans le véhicule.
- Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)



### AVERTISSEMENT

- N'inhalez pas les gaz d'échappement : ils contiennent du monoxyde de carbone, qui est un gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il peut causer des pertes de conscience ou la mort.
- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée dans l'habitacle, conduisez avec toutes les vitres ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu clos, comme un garage.
- Après avoir garé votre véhicule, ne laissez pas tourner le moteur pendant une période prolongée.
- Conduisez toujours avec le hayon fermé pour éviter les risques de pénétration de gaz d'échappement dans l'habitacle. Si vous vous trouvez dans l'obligation de conduire avec le hayon

ouvert, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez toutes les vitres.
- Désactivez le mode de recyclage d'air et placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur la vitesse maximum, pour garantir la circulation d'air.
- En cas d'ajout de pièces de carrosserie ou d'autre équipement dans un but récréatif ou de toute autre nature, suivez les recommandations du fabricant pour empêcher toute introduction de monoxyde de carbone dans le véhicule. (Certains appareils de camping tels que les fours, les réfrigérateurs ou les chauffages dégagent également du monoxyde de carbone.)
- Faites vérifier la carrosserie et le circuit d'échappement par un technicien compétent lorsque :
  - Votre véhicule est mis sur chandelles à l'occasion d'une opération d'entretien.
  - Vous soupçonnez une pénétration de gaz d'échappement dans l'habitacle du véhicule.

- Vous remarquez un changement de bruit du circuit d'échappement.
- Un accident a endommagé le circuit d'échappement, le dessous de caisse ou l'arrière du véhicule.

## CATALYSEUR À TROIS VOIES

Le catalyseur à trois voies est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du catalyseur à trois voies sont brûlés à haute température pour réduire au minimum les éléments polluants.



### AVERTISSEMENT

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. Tenez toute personne, animal et matériau inflammable à l'écart des composants du système d'échappement.
- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.

die.



### MISE EN GARDE

- N'utilisez pas d'essence à teneur en plomb. Les dépôts laissés par l'essence au plomb réduisent considérablement l'aptitude du catalyseur à trois voies à éliminer les éléments polluants de l'échappement.
- Gardez toujours votre moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non brûlé dans le catalyseur à trois voies et le faire surchauffer. Ne continuez pas à conduire si le moteur a des irrégularités ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel. Faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas. Une panne sèche peut provoquer des irrégularités du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.

gularités du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.

- N'emballiez pas le moteur pendant son réchauffement.
- Il ne faut ni pousser ni remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

## SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Vérifiez tous les mois la pression de chaque pneu à froid, y compris celui de la roue de secours (le cas échéant), et gonflez les pneus à la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage adéquate pour ces pneus.)

Pour davantage de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin indicateur lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont fortement dégonflés. Par conséquent, lorsque le témoin indicateur de faible pression des pneus s'allume, arrêtez le véhicule, vérifiez la pression des pneus dès que possible et gonflez-les à la pression adéquate. Lors

de la conduite, un pneu insuffisamment gonflé peut surchauffer et se crever. En outre, un pneu insuffisamment gonflé augmente la consommation de carburant, s'use plus rapidement et risque d'affecter la conduite et la capacité de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression des pneus adéquate, même si les pneus ne sont pas assez dégonflés pour faire allumer le témoin indicateur de faible pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également doté d'un indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS afin d'indiquer quand le système ne fonctionne pas adéquatement. Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS est combiné au témoin indicateur de faible pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie de fonctionnement, le témoin indicateur clignotera pendant environ une minute puis restera allumé. Le témoin continuera de s'allumer de cette façon à tous les démarrages subséquents du véhicule jusqu'à ce que l'anomalie de fonctionnement soit réglée. Lorsque le témoin indicateur de mauvais fonctionnement est allumé, le système ne pourra pas détecter ou signaler la faible pression des pneus.

Les anomalies de fonctionnement du système TPMS peuvent survenir pour plusieurs raisons, incluant l'installation de pneus de rechange ou d'autres roues sur le véhicule qui empêcheraient le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours l'indicateur de mauvais fonctionnement du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus ou roues de rechange permettent au système TPMS de fonctionner correctement.

### Informations complémentaires

- La roue de secours (si le véhicule en est équipé) n'étant pas dotée du système TPMS, le système TPMS ne contrôle pas la pression de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 mi/h). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression re-

commandée, le véhicule doit être conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 mi/h) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

- L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et qu'une pression de pneu basse est détectée. L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» s'éteint lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'éteint. L'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» n'apparaît pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour signaler un dysfonctionnement au niveau du TPMS.
- La pression des pneus augmente ou diminue en fonction de la chaleur causée par le fonctionnement du véhicule et de la température extérieure. La pression des pneus augmente après la conduite, ne faites donc pas baisser la pression des pneus après avoir conduit le véhicule. Une température extérieure basse risque de faire

baisser la température de l'air à l'intérieur des pneus, et d'en diminuer la pression. Cela risque d'entraîner l'activation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température extérieure est basse, vérifiez la pression des quatre pneus.

Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Témoin d'avertissement de pression de pneu basse» (P.2-17) et «Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3).



## AVERTISSEMENT

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui

risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et aux capacités de charge, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. En cas de pneu crevé, remplacez la roue par une roue de secours (si le véhicule en est équipé) ou réparez-le avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (si le véhicule en est équipé) le plus tôt possible. (Reportez-vous à «Crevaison» (P.6-3) pour la procédure de remplacement des roues en cas de crevaison.)

- La roue de secours (si le véhicule en est équipé) n'étant pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute.

Faites remplacer les pneus de votre véhicule et/ou réinitialiser le système TPMS dès que possible. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement des capteurs de pression des pneus (pour les modèles non équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de ré-

paration pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaisin).



## MISE EN GARDE

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression des pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains équipements et transmetteurs risquent d'interférer temporairement avec le fonctionnement du système TPMS, et de causer une activation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences

radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.

- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer dans les cas suivants.

- Si le véhicule est équipé d'une roue et d'un pneu non pourvus du TPMS.
- Si le TPMS a été remplacé et que le code d'identification n'a pas été enregistré.
- Si la roue installée n'est pas conforme aux spécifications indiquées par NISSAN.

### Avertissement FCC :

#### Pour les États-Unis :

**Ce dispositif est conforme à la section 15 de la réglementation FCC (Commission fédérale de communication des États-Unis d'Amérique). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer de brouillages nuisibles, et (2) ce dispositif doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les**

**interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.**

**Remarque : Tout changement ou modification qui n'est pas expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.**

#### Pour le Canada :

**Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

### TPMS avec système Easy Fill Tire Alert

Lors du gonflage d'un pneu dégonflé, le TPMS avec Easy Fill Tire Alert émet des signaux visuels et sonores hors du véhicule afin de vous aider à gonfler les pneus à la pression recommandée À FROID.

#### Réglage du véhicule :

1. Stationnez le véhicule dans un endroit sûr et plat.

2. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en position P (stationnement) (modèle CVT) ou N (point mort) (modèle B/M).
3. Placez le contacteur d'allumage en position ON. Ne démarrez pas le moteur.

#### Fonctionnement :

1. Gonflez le pneu.
  2. Au bout de quelques secondes, les feux de détresse commencent à clignoter.
  3. Lorsque la pression adéquate est atteinte, le klaxon retentit une fois et les feux de détresse cessent de clignoter.
  4. Effectuez les étapes ci-dessus pour chaque pneu.
- En cas de sur-gonflage du pneu de plus de 30 kPa (4 psi) environ, le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent 3 fois. Pour corriger la pression, appuyez brièvement sur l'axe intérieur de la valve afin de relâcher la pression. Lorsque la pression atteint la valeur adéquate, le klaxon retentit une fois.
  - Si les feux de détresse ne clignotent pas dans les 15 secondes environ suivant le début du gonflage, le TPMS avec Easy Fill Tire Alert ne fonctionne pas.

- Le TPMS n'active pas le système Easy Fill Tire Alert dans les conditions suivantes :
  - En cas d'interférence avec un dispositif externe ou un transmetteur
  - Si la pression d'air de l'appareil de gonflage (par exemple, les appareils dotés d'une prise électrique) n'est pas suffisante pour gonfler le pneu
  - En cas d'utilisation d'un équipement électrique à l'intérieur ou à proximité du véhicule
  - En cas de dysfonctionnement du système TPMS
  - En cas de dysfonctionnement du klaxon ou des feux de détresse
- Si le TPMS avec Easy Fill Tire Alert ne fonctionne pas en raison d'une interférence avec le TPMS, avancez ou reculez le véhicule d'environ 1 m (3 pi), puis essayez à nouveau.

Si le TPMS avec Easy Fill Tire Alert ne fonctionne pas, utilisez un manomètre de pneu.

## POUR ÉVITER UNE COLLISION OU UN RENVERSEMENT



### AVERTISSEMENT

**Si ce véhicule n'est pas manipulé prudemment et de manière sûre, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de provoquer un accident.**

Soyez vigilant et conduisez toujours prudemment. Respectez tous les codes de la route. Évitez des vitesses excessives, ne prenez pas des virages à grande vitesse et ne braquez pas trop brusquement car de telles pratiques peuvent faire perdre le contrôle du véhicule. **Comme pour tous les véhicules, une perte de contrôle peut entraîner une collision avec d'autres véhicules ou des obstacles, ou provoquer le renversement du véhicule. Ce risque est accentué si la perte de contrôle fait faire une embardée au véhicule.** Il faut rester toujours attentif et ne pas conduire lorsque vous êtes fatigué. Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou de médicaments (médicaments vendus sous ordonnance ou sans ordonnance susceptibles de provoquer une somnolence). Portez toujours votre ceinture de sécurité tel qu'il est indiqué au



chapitre «Ceintures de sécurité» (P.1-12) de ce manuel et demandez à vos passagers de faire de même.

Les ceintures de sécurité aident à réduire les risques de blessures en cas de collision et de renversement. **Lors d'une collision où le véhicule se retourne, un individu non attaché ou mal attaché est significativement plus susceptible d'être blessé ou tué qu'un individu dont la ceinture de sécurité est bien attachée.**

## PRÉCAUTIONS DE CONDUITE SUR ROUTE ET HORS-ROUTE

**Les véhicules utilitaires possèdent un taux de renversement plus élevé que d'autres types de véhicules.**

Ils présentent une garde au sol plus élevée que celle des véhicules passager, ce qui leur permet d'exécuter une grande diversité d'applications en conduite sur route et tout-terrain. Cette particularité donne à ces véhicules un centre de gravité plus élevé que les voitures ordinaires. Un dégagement au sol plus haut permet une meilleure visibilité de route, et vous aide à anticiper les problèmes. Cependant, ces véhicules ne sont pas conçus pour prendre des virages à la même vitesse que des véhicules passager conventionnels, ce, pas plus que des voitures de sport abaissées ne permettent d'as-

surer des conditions satisfaisantes sous conduite tout-terrain. Si possible, évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques, en particulier à vitesse élevée. À l'instar d'autres véhicules de ce type, le fait de ne pas conduire ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle ou le renversement du véhicule. Les ceintures de sécurité aident à réduire les risques de blessures en cas de collision et de renversement. Lors d'une collision où le véhicule se retourne, un individu non attaché ou mal attaché est significativement plus susceptible d'être blessé ou tué qu'un individu dont la ceinture de sécurité est bien attachée.

Veillez à lire la section «Précautions relatives à la sécurité lors de la conduite» (P.5-13).

## RÉCUPÉRATION HORS ROUTE

Si les roues de droite ou de gauche mordent sur le bas côté de la route, conservez la maîtrise du véhicule en respectant la procédure ci-dessous. À noter que cette procédure n'est qu'un conseil d'ordre général. Vous devez conduire le véhicule de manière adaptée à son état, à l'état de la route et à la densité du trafic.

1. Restez calme et ne réagissez pas exagérément.

2. N'appuyez pas sur le frein.
3. Maintenez fermement le volant des deux mains et essayez de garder la ligne droite.
4. Lorsque c'est possible, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir le véhicule progressivement.
5. Si la route est libre, dirigez le véhicule pour suivre la route tout en ralentissant. N'essayez pas de ramener le véhicule sur la route tant que la vitesse n'a pas baissé.
6. Lorsque la sécurité le permet, tournez le volant graduellement jusqu'à ce que les deux roues reviennent sur la chaussée. Lorsque toutes les roues sont sur la route, dirigez le véhicule pour qu'il reste sur la voie appropriée.
  - Si vous estimez qu'il n'est pas sûr de ramener le véhicule sur la chaussée en fonction de l'état du véhicule, de la route ou du trafic, ralentissez progressivement le véhicule jusqu'à l'arrêt à un endroit sûr sur le côté de la route.

## PERTE RAPIDE DE PRESSION D'AIR

Une perte rapide de pression d'air ou un «éclatement» peut se produire si le pneu est percé ou endommagé suite à un impact contre une bordure ou un nid de poule. Une perte rapide de la pression d'air peut également être provoquée en roulant avec des pneus sous-gonflés.

Une perte rapide de pression des pneus peut affecter la manœuvre et la stabilité du véhicule, notamment en vitesse autoroutière.

Évitez toute perte de pression d'air rapide en maintenant la pression de gonflage correcte et en inspectant visuellement les pneus de leurs usures et endommagements. Reportez-vous à «Roues et pneus» (P.8-32) dans ce manuel.

Si un pneu perd rapidement de la pression d'air ou «éclate» pendant la conduite, maintenez le contrôle du véhicule en suivant la procédure ci-dessous. À noter que cette procédure n'est qu'un conseil d'ordre général. Vous devez conduire le véhicule de manière adaptée à son état, à l'état de la route et à la densité du trafic.



## AVERTISSEMENT

**Les actions suivantes peuvent augmenter le risque de perdre le contrôle du véhicule s'il y a une perte de pression d'air soudaine des pneus. La perte de contrôle du véhicule peut provoquer une collision et résulter à des blessures.**

- **Le véhicule se déplace ou tire généralement dans la direction du pneu crevé.**
- **N'appuyez pas sur le frein rapidement.**
- **Ne relâchez pas la pédale d'accélérateur brutalement.**
- **Ne tournez pas le volant rapidement.**

1. Restez calme et ne réagissez pas exagérément.
2. Maintenez fermement le volant des deux mains et essayez de garder la ligne droite.
3. Lorsque c'est possible, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir le véhicule progressivement.
4. Dirigez progressivement le véhicule vers un endroit sûr sur le côté de la

route et à l'écart du trafic si possible.

5. Appuyez délicatement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule progressivement.
6. Allumez les feux de détresse et contactez un service de dépannage routier d'urgence pour changer le pneu ou reportez-vous à la partie «Remplacer un pneu crevé (modèles avec roue de secours)» (P.6-4) du Manuel du conducteur.

## CONSOMMATION D'ALCOOL/DE DROGUES ET CONDUITE



## AVERTISSEMENT

**Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues. La présence d'alcool dans le sang réduit la coordination, retarde les réflexes et fausse le jugement. Conduire après la consommation d'alcool augmente les risques d'être impliqué dans un accident résultant à des blessures, subies ou infligées aux autres. À noter de plus qu'en cas d'accident, l'alcool risque d'accroître la gravité des blessures subies.**

NISSAN s'est engagé à promouvoir la conduite en toute sécurité. Cependant, ne

conduisez jamais sous l'influence d'alcool. Chaque année, des milliers de personnes sont blessées ou tuées dans des accidents liés à la consommation d'alcool. Bien que les règlements locaux définissent de manière différente l'état d'ivresse légal, le fait est que les effets de l'alcool varient considérablement selon les individus, et que la majorité des gens ont tendance à sous-estimer les effets de l'alcool.

N'oubliez pas que boire et conduire ne vont pas ensemble! Ceci est également vrai pour les médicaments et les drogues (médicaments en vente libre ou sous ordonnance médicale et drogues illégales). Ne conduisez pas en état d'ivresse ou sous l'emprise d'un stupéfiant, ou si vos aptitudes sont diminuées par toute autre condition physique.

### **PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ LORS DE LA CONDUITE**

Votre véhicule est conçu aussi bien pour une utilisation normale que tout terrain. Toutefois, évitez de conduire dans des eaux profondes ou dans la boue, dans la mesure où votre véhicule est principalement conçu pour les loisirs, contrairement à un véhicule tout terrain conventionnel.

Rappelez-vous que les modèles à deux

roues motrices (2WD) ont plus de difficulté que les modèles à traction intégrale (AWD) à conduire sur des chaussées déformées ou à se dégager d'une épaisse couche de neige, de boue, etc.

Veuillez suivre les précautions suivantes :



### **AVERTISSEMENT**

- **Conduisez prudemment lorsque vous faites du tout-terrain, et évitez les zones dangereuses. Le conducteur et tous les occupants du véhicule doivent être assis avec leur ceinture de sécurité bouclée. Le conducteur et les passagers sont ainsi retenus en place lors de la conduite sur terrain accidenté.**
- **Ne conduisez pas en travers de pentes abruptes. Au contraire, orientez le véhicule droit vers le haut ou vers le bas. Les véhicules tout-terrain peuvent se renverser sur les côtés beaucoup plus facilement que par l'avant ou par l'arrière.**
- **De nombreuses pentes sont beaucoup trop accentuées pour tout type de véhicule. Vous risquez de caler en tentant de les**

**monter. Vous risquez de perdre le contrôle de la vitesse en tentant de les descendre. Vous risquez de faire des tonneaux en les traversant.**

- **Ne passez pas les vitesses lors de la conduite en descente : vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.**
- **Restez vigilant lors de la conduite vers un sommet. Le sommet peut en effet cacher une descente ou autre danger susceptible de provoquer un accident.**
- **Si votre moteur cale ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet, ne tentez pas de faire demi-tour. Votre véhicule risquerait de se renverser ou de faire des tonneaux. Faites toujours marche arrière en vous dirigeant tout droit vers le bas, levier sélecteur sur R (marche arrière). Ne faites jamais marche arrière en position N (point mort) en utilisant uniquement les freins : vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.**
- **Un freinage intensif en descente risquerait de provoquer la surchauffe et l'affaiblissement des**

freins, pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Freinez légèrement et utilisez un rapport de vitesse bas pour contrôler votre vitesse.

- Les chargements non attachés risquent de se trouver projetés lors de la conduite sur piste. Attachez solidement tout chargement, de sorte qu'il ne soit pas projeté vers l'avant, risquant de blesser le conducteur ou les passagers.
- Pour éviter de relever excessivement le centre de gravité, ne dépassez pas la capacité nominale du longeron de toit (si le véhicule en est équipé) et répartissez uniformément la charge. Attachez les charges lourdes dans l'espace de chargement, en les positionnant le plus en avant et le plus bas possible. Ne montez pas sur le véhicule de pneus plus grands que spécifié dans le présent manuel. Ceci risquerait de provoquer le renversement du véhicule.
- Ne tenez pas le volant par l'intérieur ni par ses rayons lors de la conduite tout-terrain. Le volant pourrait tourner brusquement,

vous blessant au niveau des mains. Conduisez en posant vos doigts et pouces sur l'extérieur de la garniture.

- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le conducteur et tous les passagers ont bien bouclé leur ceinture de sécurité.
- Conduisez toujours avec les tapis de sol en place, car le plancher peut devenir très chaud.
- Ralentissez en cas de forts vents latéraux. Son centre de gravité plus élevé rend votre véhicule plus sensible à un fort vent latéral. Une conduite à une vitesse inférieure permet un meilleur contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas en dépassant la capacité de performance des pneus, même en mode AWD.
- Avec un véhicule AWD, n'essayez pas de soulever deux roues du sol en plaçant la transmission dans une position de conduite ou en marche arrière. Vous risqueriez d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager gravement ce dernier ou de provoquer des blessures.

- Ne tentez pas de tester un véhicule équipé AWD sur un dynamomètre pour deux roues motrices (comme ceux utilisés dans certains états pour les essais de contrôle des émissions) ou tout autre équipement similaire, même si les deux autres roues sont soulevées. N'oubliez pas de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test, que votre véhicule est équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. Vous risqueriez autrement d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager gravement la transmission voire de provoquer des blessures.
- Si vous roulez sur une surface non nivelée et qu'une roue est soulevée du sol, ne tournez pas le volant excessivement (modèle AWD).
- Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule en cas d'accélération, de manœuvres ou de freinage brusques.

- Si possible, évitez les virages serrés, en particulier à vitesse élevée. Votre véhicule présente un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme conventionnels. Ce véhicule n'est pas conçu pour prendre les virages à la même vitesse que les véhicules de tourisme conventionnels. Une utilisation inappropriée du véhicule risquerait d'entraîner une perte de contrôle et/ou son renversement.
- Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, conception (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et de mêmes sculptures sur les quatre roues. En cas de conduite sur des routes glissantes, mettez des chaînes sur les roues avant et conduisez prudemment.
- Contrôlez toujours les freins juste après la conduite dans la boue ou dans l'eau. Reportez-vous à «Système de freinage» (P.5-148) pour des informations relatives aux freins humides.
- Évitez de stationner votre véhicule sur un terrain à forte déclivité. Vous risqueriez d'être blessé si vous sortiez du véhicule

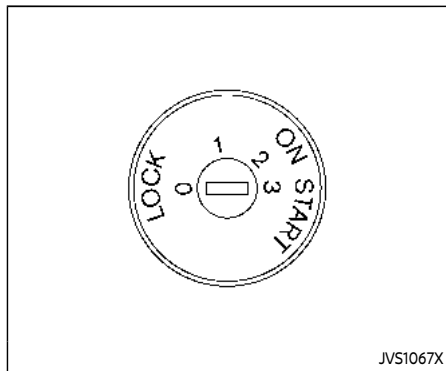
et que ce dernier se déplaçait intempestivement vers l'avant, vers l'arrière ou sur le côté.

- Dès que vous conduisez en tout-terrain dans du sable, de la boue ou de l'eau arrivant au niveau du moyeu de roue, il peut devenir nécessaire de rapprocher les intervalles d'entretien du véhicule. Reportez-vous au calendrier d'entretien présenté dans la section «9. Entretien et calendriers».
- Faire patiner les roues avant sur des surfaces glissantes peut provoquer l'affichage du message d'avertissement AWD, et le système de traction intégrale (AWD) peut passer automatiquement du mode de traction intégrale (AWD) au mode 2 roues motrices (2WD). Ceci risque de réduire la traction. (Modèles à traction intégrale (AWD))



## **AVERTISSEMENT**

Ne retirez jamais la clé et ne placez jamais le contacteur d'allumage en position LOCK pendant la conduite. Ceci entraînerait un verrouillage du volant et la perte de contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait gravement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.



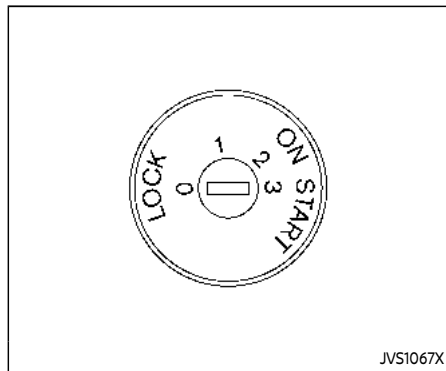
### TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

La serrure de contacteur d'allumage est prévue pour que le contacteur d'allumage ne puisse pas être mis sur la position LOCK avant que le levier de vitesses ne soit sur la position P (stationnement). Lorsque vous positionnez le contacteur d'allumage sur LOCK, assurez-vous que le levier de vitesses est placé sur P (stationnement) avant de retirer la clé du contacteur d'allumage.

Lorsque le contacteur d'allumage ne peut être placé en position LOCK :

1. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Tournez légèrement le contacteur d'allumage vers ON.
3. Placez le contacteur d'allumage en position LOCK.
4. Retirez la clé.

Si le contacteur d'allumage est en position LOCK, le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement). Il est possible de déplacer le levier de vitesses lorsque le contacteur d'allumage est en position ON et que la pédale de frein est enfoncée.



### BOÎTE DE VITESSES MANUELLE (B/M)

Le contacteur d'allumage est doté d'un dispositif qui empêche le retrait accidentel de la clé pendant la conduite.

La clé ne peut être retirée du contacteur d'allumage que dans la position LOCK.

## CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSOIR (modèles avec système de clé intelligente)

### POSITIONS DE LA CLÉ

**LOCK** : Position normale de stationnement (0)

**OFF** : (Non utilisé) (1)

Cette position active les accessoires électriques comme la radio lorsque le moteur ne tourne pas.

**ON** : Position normale de fonctionnement (2)

Cette position active le système d'allumage et les accessoires électriques.

**START** : (3)

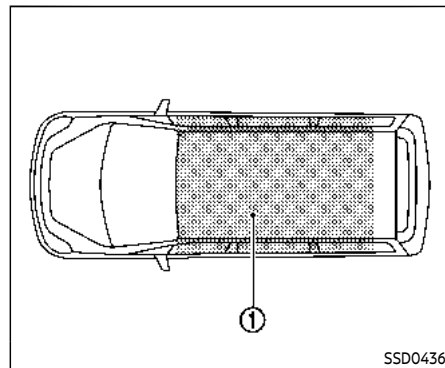
Cette position démarre le moteur. Dès que le moteur a démarré, relâchez la clé. Elle revient automatiquement à la position ON.



### AVERTISSEMENT

**N'actionnez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en conduisant le véhicule sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrêtera lorsque le contacteur d'allumage est appuyé 3 fois de suite ou lorsque le contacteur est maintenu enfoncé pendant plus de 2 secondes.) Si le moteur s'arrête pendant la conduite, cela pourrait entraîner un accident ainsi que des blessures graves.**

Avant d'utiliser le contacteur d'allumage à bouton-poussoir, assurez-vous de déplacer le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (pour les modèles à transmission à variation continue (CVT)) ou sur la position N (point mort) (pour les modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)).



### CHAMP D'OPÉRATION DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

La clé intelligente peut être utilisée pour démarrer le moteur uniquement lorsqu'elle se trouve dans la plage de détection spécifique ①.

Lorsque la pile de la clé intelligente est presque déchargée ou s'il existe de fortes ondes radioélectriques à proximité, le champ d'opération du système de la clé intelligente se réduit et la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

Si la clé intelligente se situe dans son champ d'opération, il est possible même pour quelqu'un ne portant pas sur soi la clé intelligente de démarrer le moteur en

enfonçant le contacteur d'allumage.

- La zone de chargement n'est pas incluse dans le champ d'opération mais la clé intelligente pourrait fonctionner.
- Si la clé intelligente est mise sur le tableau de bord, à l'intérieur de la boîte à gants ou du vide-poches de la portière, elle peut ne pas fonctionner.
- Si la clé intelligente est mise près de la portière ou de la vitre à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

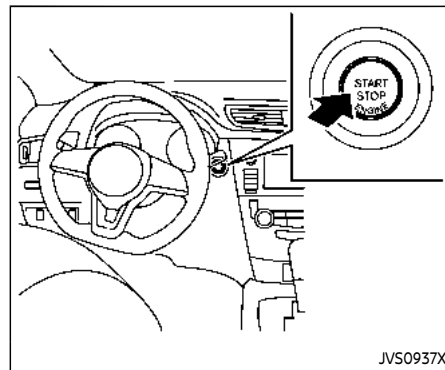
#### FONCTIONNEMENT DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSOIR



#### MISE EN GARDE

- Ne laissez pas le contacteur d'allumage sur ON pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. Cela déchargerait la batterie.
- Utilisez des accessoires électriques seulement lorsque le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur n'est pas en marche, ne les utilisez pas pendant des périodes

**prolongées et n'utilisez pas de multiples accessoires électriques en même temps.**



Lorsque le contacteur d'allumage est appuyé avec la pédale de frein (modèles CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles B/M) non enfoncée, le contacteur d'allumage s'allumera.

Appuyez sur le milieu du contacteur d'allumage :

- une fois pour passer sur ON.
- deux fois pour passer sur OFF.

Le contacteur d'allumage revient automatiquement à la position LOCK lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contacteur est sur OFF.



## Modèles à transmission à variation continue (CVT)

Le verrouillage de l'allumage est conçu afin que le contacteur d'allumage ne puisse pas être placé sur la position OFF, tant que le levier de vitesses n'est pas sur P (stationnement).

Lorsque le contacteur d'allumage ne peut pas être mis sur la position OFF, procédez comme suit :

1. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Appuyez sur le contacteur d'allumage. La position du contacteur d'allumage passe sur ON.
3. Placez à nouveau le contacteur d'allumage sur la position OFF.

**Il est possible de déplacer le levier de vitesses à partir de la position P (stationnement) lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON et que la pédale de frein est enfoncée.**

## POSITIONS DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSOIR

### LOCK (Position normale de stationnement)

Le contacteur d'allumage ne peut être verrouillé que dans cette position.

Le contacteur d'allumage verrouille toute portière ouverte ou fermée avec le contacteur éteint.

### ON (Position normale de fonctionnement)

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

La position ON est dotée d'une fonction d'économie de batterie qui met le contacteur d'allumage en position OFF si le véhicule n'est pas en marche, lorsque les conditions suivantes sont réunies pendant un certain temps :

- Toutes les portières sont fermées.
- Le levier de vitesses est en position P (stationnement) (modèle CVT) ou N (point mort) (modèle B/M).

La fonction d'économie de batterie sera annulée si l'un des cas suivants se produit :

- Une portière est ouverte.
- Le levier de vitesses est sorti de la position P (stationnement) (modèles CVT).
- Le contacteur d'allumage est mis sur une autre position.

### Position OFF

Le moteur est éteint dans cette position.

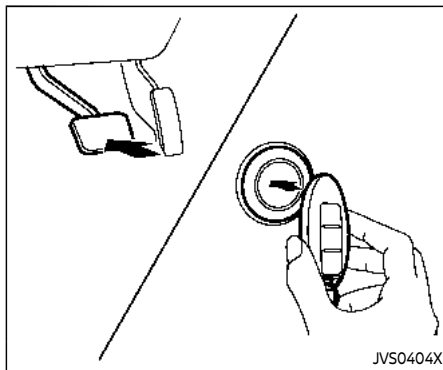
### Position Auto ACC

Lorsque le véhicule se trouve sur la position P (stationnement) (modèles CVT) ou sur la position N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle), que vous portez la clé intelligente sur vous et que l'allumage est placé de ON à arrêt, vous pouvez continuer à utiliser la radio pendant un certain temps, ou jusqu'à ce que la portière conducteur soit ouverte. Après un certain temps, les fonctions telles que la radio, la navigation (si le véhicule en est équipé) et le système de téléphone mains-libres Bluetooth<sup>MD</sup> peuvent être redémarrées en activant le système audio (reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect<sup>MD</sup> fourni séparément) ou en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pendant un maximum de 30 minutes.

## EXTINCTION D'URGENCE DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur dans une situation d'urgence lors de la conduite, exécutez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir 3 fois de suite en moins de 1,5 secondes, ou
- Appuyez et maintenez enfoncé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 2 secondes.



### PILE DE LA CLÉ INTELLIGENTE DÉCHARGÉE

Si la pile de la clé intelligente est déchargée ou si les conditions environnementales interfèrent avec le fonctionnement de la clé intelligente, démarrez le moteur en effectuant la procédure suivante :

1. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) ( pour les modèles CVT) ou sur la position N (point mort) (pour les modèles B/M).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.

3. Mettez la clé intelligente contre le contacteur d'allumage comme illustré. (Un carillon retentit.)
4. Poussez le contacteur d'allumage en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes qui suivent le carillon. Le moteur démarre.

Après que l'étape 3 a été exécuté et que le contacteur d'allumage est poussé sans appuyer sur la pédale de frein, la position du contacteur d'allumage passera sur ACC.

### REMARQUE :

- **Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage sur ON ou que vous démarrez le moteur en suivant la procédure ci-dessus, l'avertissement «Batterie de la clé faible» s'affiche (sur l'affichage d'informations sur le véhicule) même si la clé intelligente se trouve dans le véhicule. Ceci ne constitue pas une anomalie. Pour éteindre l'avertissement, placez à nouveau la clé intelligente contre le contacteur d'allumage.**
- **SI l'avertissement «Batterie de la clé faible» apparaît (sur l'affichage d'informations sur le véhicule), remplacez la pile dès que possible. (Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» (P.8-26).)**

## AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

- Procédez à une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Vérifiez les niveaux des liquides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et le liquide de lave-glace aussi souvent que possible ou au moins lorsque vous faites le plein du réservoir.
- Assurez-vous que toutes les vitres et lumières sont propres.
- Vérifiez l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également les pressions de gonflage.
- Verrouillez toutes les portières.
- Réglez les sièges et les appuis-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Bouclez les ceintures de sécurité et demandez à tous les passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON. (Reportez-vous à «Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel» (P.2-12).)

## DÉMARRAGE DU MOTEUR (modèles sans système de clé intelligente)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**  
Placez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou N (point mort). (La position P est recommandée.)  
Le démarreur est conçu pour ne fonctionner que si le levier de vitesses est dans une des positions ci-dessus.  
**Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :**  
Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort) et appuyez à fond sur la pédale d'embrayage tout en faisant démarrer le moteur.
3. Lancez le moteur **sans appuyer sur la pédale d'accélérateur**, en tournant le contacteur d'allumage sur la position START. Relâchez le contacteur dès que le moteur démarre. Si le moteur démarre mais ne tourne pas, répétez l'opération ci-dessus.
  - Si le moteur a du mal à partir par temps très froid ou lors d'un redémarrage, enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur (de 1/3 vers le plancher environ), maintenez-la à cette position et lancez le moteur. Relâchez la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.

- Si le moteur est noyé et a du mal à démarrer, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position. Tentez de démarrer le moteur pendant 5 - 6 secondes. Une fois que le moteur est lancé, relâchez la pédale d'accélérateur. Lancez le moteur **sans appuyer sur la pédale d'accélérateur**, en tournant le contacteur d'allumage sur la position START. Relâchez le contacteur d'allumage dès que le moteur démarre. Si le moteur démarre mais ne tourne pas, répétez l'opération ci-dessus.



### MISE EN GARDE

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, désactivez le contacteur d'allumage et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative afin d'éviter d'endommager le démarreur. Ne mettez pas le contacteur d'allumage sur la position START avant que le moteur et le démarreur ne se soient immobilisés. Si vous tentez de démarrer le moteur alors que le moteur ou le démarreur tourne, vous risquez d'endommager le véhicule.

#### 4. **Montée en température**

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. N'emballez pas le moteur pendant son réchauffement. Conduisez à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid. Par temps froid, laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes minimum avant de l'arrêter. Démarrer et arrêter le moteur durant une courte période peut rendre celui-ci difficile à démarrer.

5. Pour arrêter le moteur, placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles CVT) ou N (point mort) (modèles B/M) et tournez le contacteur d'allumage sur la position OFF.

#### **REMARQUE :**

**Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:**

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**

2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

**Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.**

## **DÉMARRAGE DU MOTEUR (modèles avec système de clé intelligente)**

1. Serrez le frein de stationnement.
2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou N (point mort). (La position P est recommandée.)

Le démarreur est conçu pour ne fonctionner que si le levier de vitesses est dans une des positions ci-dessus.

#### **Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :**

Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort). Enfoncez la pédale d'embrayage complètement au plancher.

Le démarreur ne fonctionnera que si la pédale d'embrayage est enfoncée à fond.

**Le conducteur doit être en possession de la clé intelligente lorsqu'il actionne le contacteur d'allumage.**

3. Tournez le contacteur d'allumage en position ON. Enfoncez la pédale de frein (modèles avec CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles avec BVM) et appuyez sur le contacteur d'allumage pour démarrer le moteur.

Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez et relâchez le contacteur d'allumage tout en enfonçant la

pédale de frein (modèles CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles B/M) avec le contacteur d'allumage dans n'importe quelle position.

- Si le moteur a du mal à partir, par temps très froid ou lors d'un redémarrage, enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur (de 1/3 vers le plancher environ) et lancez le moteur en maintenant cette position. Relâchez la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.
- Si le moteur est noyé et a du mal à démarrer, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position. Poussez le contacteur d'allumage en position ON pour démarrer le moteur. Après 5 ou 6 secondes, arrêtez de lancer le moteur en poussant le contacteur d'allumage sur OFF. Une fois que le moteur est lancé, relâchez la pédale d'accélérateur. Faites démarrer **le moteur avec votre pied enlevé de la pédale d'accélérateur** en enfonceant la pédale de frein et en appuyant sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Si le moteur démarre mais ne tourne pas, répétez l'opération ci-dessus.



## MISE EN GARDE

**N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, poussez le contacteur d'allumage sur OFF et attendez 10 secondes avant de lancer le moteur à nouveau afin d'éviter d'endommager le démarreur.**

### 4. Montée en température

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. N'emballez pas le moteur pendant son réchauffement. Conduisez à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid. Par temps froid, laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes minimum avant de l'arrêter. Démarrer et arrêter le moteur durant une courte période peut rendre celui-ci difficile à démarrer.

Lorsque vous faites tourner le moteur à 4.000 tr/min ou plus en marche à vide, le moteur entre en mode d'arrêt d'essence.

- 5. Pour arrêter le moteur, mettez le levier de vitesses en position P (stationnement) (modèles avec CVT) ou le levier de vitesses en position N (point mort)

(modèles B/M) et mettez le contacteur d'allumage en position OFF.

### REMARQUE :

**Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:**

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

**Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.**

### DÉMARRAGE DU MOTEUR À DISTANCE (si le véhicule en est équipé)

Les véhicules démarrés avec la fonction de démarrage du moteur à distance nécessitent que le contacteur d'allumage soit placé sur la position ON avant que le levier de vitesses puisse être sorti de la position P (stationnement). Pour placer le contacteur d'allumage en position ON, effectuez les étapes suivantes :

## CONDUITE DU VÉHICULE

1. Assurez-vous d'avoir la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez une fois le contacteur d'allumage en position ON.

Pour plus d'informations sur la fonction de démarrage du moteur à distance, reportez-vous à «Fonction de démarrage à distance du moteur» (P.3-25).

### TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

La transmission à variation continue (CVT) de votre véhicule est contrôlée électroniquement pour garantir une puissance maximale et un fonctionnement régulier.

Dans les pages suivantes, nous indiquons les procédés de manipulation recommandés pour votre boîte de vitesses. Nous vous demandons de bien les suivre pour obtenir les meilleures performances de votre véhicule tout en profitant d'une conduite agréable.

**La puissance du moteur peut être automatiquement réduite pour protéger le CVT si le régime moteur augmente rapidement lorsqu'on circule sur des routes glissantes ou lors d'un test sur un dynamomètre.**

### Démarrage du véhicule

1. Une fois le moteur démarré, appuyez à fond sur la pédale de frein avant de déplacer le levier de vitesses hors de la position P (stationnement).

**Ce CVT est conçu de telle façon qu'il faut appuyer à fond sur la pédale de frein avant de passer de P (stationnement) à tout autre vitesse lorsque le contacteur d'allumage est**

**réglé sur la position ON.**

**Le levier de vitesses ne peut être déplacé depuis la position P (stationnement) vers une autre position lorsque le contacteur d'allumage est placé sur LOCK ou OFF.**

2. Tout en continuant à appuyer sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesses en position de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pression sur la pédale de frein, et commencez à faire rouler lentement le véhicule.



### AVERTISSEMENT

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du passage de la position P (stationnement) ou N (point mort) à la position R (marche arrière) ou D (conduite), ou au mode de changement de vitesse manuel. Enfoncez toujours la pédale de frein jusqu'à ce que le changement de vitesse soit terminé. Vous risqueriez autrement de perdre le contrôle du véhicule et d'avoir un accident.
- La vitesse de ralenti du moteur à froid est rapide. Faites très attention lors du passage au pre-

mier rapport ou en marche arrière avant que le moteur ne soit chaud.

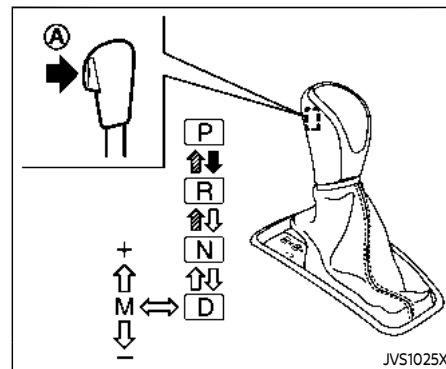
- Ne passez jamais à la position P (stationnement) ou R (marche arrière) pendant que le véhicule roule en marche avant et à la position P (stationnement) ou D (conduite) pendant que le véhicule roule en marche arrière. Cela pourrait provoquer un accident ou endommager la boîte de vitesses.
- Ne rétrogradez pas brusquement sur des routes glissantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.



## MISE EN GARDE

- Pour éviter des dommages potentiels à votre véhicule, lorsque vous arrêtez le véhicule en montée, ne maintenez pas le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Utilisez toujours la pédale de frein à cet effet.

- Sauf en cas d'urgence, ne passez pas en position N (point mort) lors de la conduite. Rouler en roue libre avec la boîte de vitesses en position N (point mort) peut causer de graves dommages à la boîte de vitesses.



Pour déplacer le levier de vitesses,

- ➡ : Appuyez sur le bouton **A** tout en enfonçant la pédale de frein.
- ↕ : Appuyez sur le bouton **B**.
- ⇄ : Déplacez simplement le levier sélecteur.

## Changement de vitesse

Après avoir démarré le moteur, appuyez à fond sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton du levier de vitesses et déplacez-le de la position P (stationnement) à la position voulue.



## AVERTISSEMENT

**Serrez le frein de stationnement si le levier de vitesses est dans une position quelconque et que le moteur est arrêté. Dans le cas contraire, le véhicule risquerait de se mettre brusquement en mouvement ou de dévaler une pente et de causer des blessures graves ou un accident.**



## MISE EN GARDE

**Utilisez la position P (stationnement) ou R (marche arrière) uniquement lorsque le véhicule est complètement immobile.**

Si pour une raison quelconque le contacteur d'allumage est placé sur la position OFF ou ACC alors que le levier de vitesses est dans une position autre que P (stationnement), le contacteur d'allumage ne pourra pas être placé en position LOCK.

Si le contacteur d'allumage ne peut pas être placé en position LOCK, procédez de la manière suivante :

1. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule est arrêté.
2. Placez le contacteur d'allumage en position ON tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
4. Placez le contacteur d'allumage en position LOCK.



## MISE EN GARDE

**Pour éviter l'endommagement de la boîte de vitesse, déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou en position R (marche arrière) seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt complet.**

### P (stationnement) :

Utilisez cette position pour garer le véhicule ou faire démarrer le moteur. Assurez-vous que le véhicule est arrêté complètement. **Pour déplacer le levier de vitesses de N (point mort) ou d'une quelconque position de conduite à P (stationnement), il faut appuyer sur la**

**pédale de frein ainsi que sur le bouton du levier de vitesses.** Serrez le frein de stationnement. Si vous vous gardez en côte, serrez d'abord le frein de stationnement et déplacez ensuite le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

### R (marche arrière) :

Utilisez cette position du levier sélecteur pour faire une marche arrière. Vérifiez toujours que le véhicule est complètement arrêté avant de sélectionner la position R (marche arrière). **Pour déplacer le levier de vitesses de P (stationnement), N (point mort) ou d'une quelconque position de conduite à R (marche arrière), appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton du levier de vitesses.**

### N (point mort) :

Aucun rapport de marche avant ou de marche arrière n'est engagé. Le moteur peut être démarré dans cette position. Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, placez le levier sur N (point mort) et redémarrez.

### D (conduite) :

Placez le levier sélecteur dans cette position pour la conduite normale du véhicule.



## Mode de passage manuel des vitesses

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé de D (conduite) à la position de passage manuel des vitesses, la boîte de vitesses passe en mode de passage manuel des vitesses. Les plages de changement de vitesses peuvent être sélectionnées manuellement en déplaçant le levier de changement de vitesses vers le haut ou le bas.

En mode manuel, la plage est affichée sur l'indicateur de position du tableau de bord.

Le passage est effectué plage par plage, comme suit :

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7 → M8  
← ← ← ← ← ← ← ←

- Lors du passage à un rapport supérieur, déplacez le levier de changement de vitesses vers le côté + (haut). La boîte de vitesses passe à une plage supérieure.
- Lors du passage à un rapport inférieur, déplacez le levier de changement de vitesses vers le côté - (bas). La boîte de vitesses passe à une plage inférieure.
- Si vous déplacez le levier de changement de vitesses deux fois du même côté, les plages sont enclenchées

successivement. Toutefois, si le mouvement est trop rapide, le rapport supérieur peut ne pas être engagé correctement.

- Lors de la désactivation du mode de passage manuel des vitesses, remplacez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite). La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.

### M8 (8th) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.

Cependant, vous devez passer à un rapport inférieur manuellement, lors d'une accélération ou du dépassement d'un autre véhicule.

### M7 (7ème), M6 (6ème) et M5 (5ème) :

Utilisez ces positions en cas de conduite prolongée en montée ou pour bénéficier du frein moteur en pente raide.

### M4 (4ème), M3 (3ème) et M2 (2nde) :

Utilisez ces positions en montée et pour bénéficier du frein moteur en descente.

### M1 (1st) :

Utilisez cette position en ascension lente de côtes à forte déclivité, pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue ou pour bénéficier au maxi-

mum du frein moteur en pente raide.

- Veillez à ne pas conduire à vitesse élevée pendant une période prolongée sur une plage inférieure à M7. Ceci augmenterait la consommation de carburant.
- **En mode de passage manuel des vitesses, il est possible que la boîte de vitesses ne passe pas à la plage sélectionnée. Ceci permet de maintenir les performances de conduite et de réduire les risques d'endommagement du véhicule et de perte de contrôle.**
- **En mode manuel de passage des vitesses, la boîte de vitesses passe automatiquement au 1er rapport avant l'arrêt du véhicule. Lorsque vous accélérez à nouveau, il est nécessaire de passer à un rapport supérieur, jusqu'à la plage désirée.**
- Lorsque la température du liquide de transmission automatique CVT est très basse, le mode de changement de vitesses manuel peut ne pas fonctionner, et passer automatiquement en mode de conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Dans ce cas, remplacez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite), roulez un moment, puis passez en mode manuel de changement des vi-

tesses.

- Lorsque la température du liquide de transmission à variation continue est élevée, le rapport supérieur peut être engagé à un régime moteur inférieur au régime habituel. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

### Rétrogradation à l'aide de l'accélérateur — En position D —

Pour monter ou pour doubler en côte, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher. La boîte de vitesses rétrograde en fonction de la vitesse du véhicule.

### Mode de protection en cas de température élevée du liquide

Cette boîte de vitesses est équipée d'un mode de protection en cas de température élevée de liquide. Si la température du liquide devient excessive (par exemple, dans une montée s'il fait chaud et que le véhicule est très chargé), la puissance du moteur et dans certains cas, la vitesse du véhicule, diminueront automatiquement pour réduire les possibilités d'endommager la transmission. La vitesse du véhicule peut être contrôlée par la pédale d'accélérateur, mais la vitesse du moteur et du véhicule peuvent être limitées.

### Sécurité intégrée

**Il arrive que le système de sécurité intégré se mette en marche lorsque le véhicule roule dans des conditions de conduite très difficiles, comme un patinage avec freinages consécutifs brusques par exemple. Le MIL pourrait s'allumer pour indiquer que le mode de sécurité intégré est en marche. (Reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» (P.2-19).) Même si le système électrique fonctionne parfaitement, le système de sécurité intégrée se met en marche. Dans ce cas, placez le contacteur d'allumage en position OFF et patientez 10 secondes. Placez à nouveau le contacteur d'allumage en position ON. Le véhicule doit revenir aux réglages de conduite normaux. S'il ne revient pas aux réglages de conduite normaux, faites vérifier et réparer la boîte de vitesses, si nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.**



### AVERTISSEMENT

**Lorsque le mode de protection du liquide contre les hautes températures ou le mode de sécurité intégré**

**se met en marche, la vitesse du véhicule peut se voir progressivement réduite. La vitesse ainsi réduite peut être inférieure à celle des autres véhicules, ce qui augmente la probabilité d'une collision. Soyez tout particulièrement prudent en conduisant. Si nécessaire, rangez-vous sur le côté à un endroit sûr et attendez que la transmission revienne à son état normal, ou le cas échéant, faites-la réparer.**

### Contrôle adaptatif des passages de rapports (ASC)

Le contrôle adaptatif des passages de rapports se met automatiquement en marche lorsque la boîte de vitesses est en position «D» (conduite) et sélectionne une vitesse appropriée selon les conditions de la route, comme les montées ou descentes.

### Contrôle sur les montées et sur les routes sinueuses :

Un rapport bas convenant à l'angle de la pente est maintenu pour permettre une conduite en douceur avec un nombre limité de changements de vitesse.

### Contrôle sur les descentes :

Le contrôle adaptatif des passages de

rapports passe à un rapport bas convenant à l'angle de la pente lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, et utilise le frein moteur pour assister la conduite en descente.

#### **Contrôle sur routes sinueuses :**

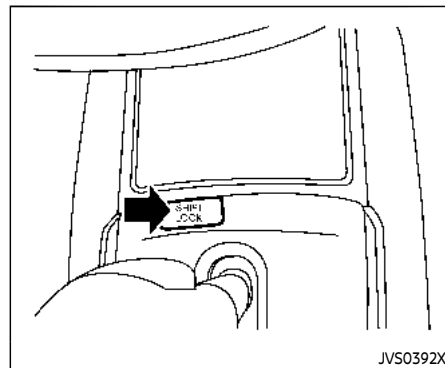
Un rapport bas est maintenu lors de virages continus nécessitant des accélérations et ralentissements répétés, de sorte à ce qu'une accélération en douceur soit disponible instantanément lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

#### **REMARQUE :**

- **Le contrôle adaptatif des passages de rapports peut ne pas fonctionner lorsque la température de l'huile de transmission est basse immédiatement après le début de la conduite ou lorsqu'il fait très chaud.**
- **Lors de certaines situations de conduite, par exemple en cas de freinage brutal, le contrôle adaptatif des passages de rapports peut se mettre automatiquement en marche. La boîte de vitesses peut automatiquement passer à un rapport inférieur pour obtenir un effet de frein moteur. Cela augmente le régime moteur mais pas la vitesse du véhicule. La vitesse du véhicule est contrôlée par la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est en mode**

**de contrôle adaptatif des passages de rapports.**

- **Lorsque le contrôle adaptatif des passages de rapports fonctionne, la boîte de vitesses maintient parfois un rapport inférieur pour une période plus longue que lorsque le contrôle adaptatif des passages de rapports ne fonctionne pas. Le régime moteur sera plus élevé pour une vitesse spécifique du véhicule pendant le fonctionnement du contrôle adaptatif des passages de rapports, que lorsque ce dernier ne fonctionne pas.**



#### **Déverrouillage du sélecteur**

Si la batterie est faible ou à plat, le levier de vitesses pourrait ne pas pouvoir se déplacer de la position P (stationnement) même en appuyant sur la pédale de frein et sur le bouton du levier de vitesses.

Pour déplacer le levier de vitesses, exécutez la procédure suivante :

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Enlevez le couvercle du bouton de déverrouillage du sélecteur (comme indiqué sur l'illustration ci-dessus) en vous servant d'un outil approprié.

4. Insérez la clé mécanique et enfoncez le bouton de déverrouillage du sélecteur.
5. Appuyez sur le bouton du levier de vitesses et déplacez-le en position N (point mort) tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du sélecteur.

Placez le contacteur d'allumage en position ON. Vous pouvez déplacer le véhicule à l'endroit désiré.

Remplacez le couvercle du bouton de déverrouillage du sélecteur enlevé après opération.

Si le levier de vitesses ne peut pas être dégagé de la position P (stationnement), faites vérifier le système CVT dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



## AVERTISSEMENT

Si le levier de vitesses ne peut pas être dégagé de la position P (stationnement) alors que le moteur est en marche et la pédale de frein enfoncée, les feux d'arrêt pourraient ne pas fonctionner. Le mauvais fonctionnement des feux d'arrêt peut provoquer un accident dans lequel des personnes, dont vous-même,

**pourraient être blessées.**

## BOÎTE DE VITESSES MANUELLE (B/M)



## AVERTISSEMENT

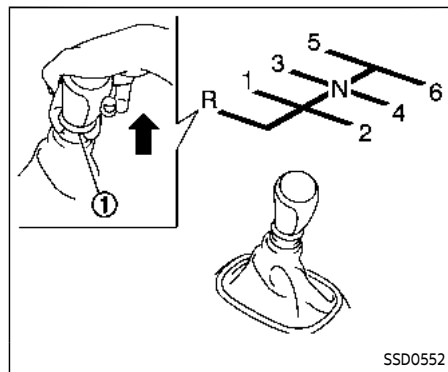
- **Ne rétrogradez pas brusquement sur des routes glissantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.**
- **N'emballiez pas le moteur lors du passage à un rapport inférieur. Ceci pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule ou endommager le moteur.**
- **Lorsque le mode de protection du liquide contre les hautes températures ou le mode de sécurité intégré se met en marche, la vitesse du véhicule peut se voir progressivement réduite. La vitesse ainsi réduite peut être inférieure à celle des autres véhicules, ce qui augmente la probabilité d'une collision. Soyez tout particulièrement prudent en conduisant. Si nécessaire, rangez-vous sur le côté à un endroit sûr et attendez que la transmission revienne à son état normal,**

**ou le cas échéant, faites-la réparer.**



## MISE EN GARDE

- **Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Vous risquez d'endommager l'embrayage.**
- **Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de vitesses afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.**
- **Immobilisez le véhicule complètement avant de passer en R (marche arrière).**
- **Lors d'un arrêt long du véhicule, à un feu rouge par exemple, passez sur N (point mort) et relâchez la pédale d'embrayage tout en maintenant la pédale de frein enfoncée.**



## Changement de vitesse

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée. Relâchez ensuite lentement et régulièrement la pédale d'embrayage.

Pour un changement de vitesse en douceur, assurez-vous d'enfoncer complètement la pédale d'embrayage avant d'actionner le levier de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée avant le changement de rapport, un bruit d'engrenage risque de se produire. La boîte de vitesses risque d'être endommagée.

Démarrez le moteur en 1ère puis passez graduellement en 2ème, 3ème, 4ème, 5ème et 6ème en fonction de la vitesse du véhicule.

Pour faire marche arrière, tirez l'anneau de levier de vitesses ① en haut puis déplacez-le à la position R (marche arrière) après l'arrêt complet du véhicule.

L'anneau de levier de vitesses revient à la position originale lorsque le levier de vitesses est déplacé en position N (point mort).

S'il est difficile de déplacer le levier de vitesses en première ou R (marche arrière), passez à la position N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Appuyez complètement sur la pédale de débrayage et passez en R (marche arrière) ou en première.

## Vitesse maximum suggérée pour chaque rapport

Rétrogradez si le moteur ne tourne pas régulièrement ou s'il vous faut accélérer.

Ne dépassez pas la vitesse maximale suggérée (ci-dessous) dans aucun des rapports. Lorsque vous conduisez sur une route plane, utilisez le rapport le plus élevé pour la vitesse donnée. Respectez toujours les limites de vitesse imposées et conduisez en fonction des conditions de

la route afin que la sécurité soit toujours assurée. N'emballez pas le moteur quand vous rétrogradez, car vous risqueriez d'endommager le moteur ou de perdre le contrôle du véhicule.

Rapport	km/h (mi/h)
1ère	46 (28)
2ème	81 (50)
3ème	112 (70)
4ème	90 (145)
5ème	—
6ème	—

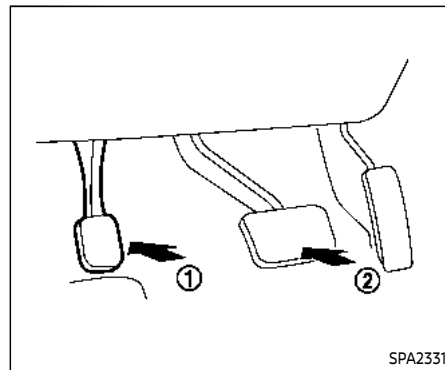
## FREIN DE STATIONNEMENT



### AVERTISSEMENT

- Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré. Le frein risque de surchauffer et de ne plus fonctionner, ce qui peut entraîner un accident.
- Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Si le véhicule bougeait, il vous serait impossible d'appuyer sur la pédale de frein, et il pourrait se produire un accident.
- N'utilisez jamais le levier de vitesses à la place du frein de stationnement. Lors d'un stationnement, assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une journée chaude risque d'aug-

menter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.



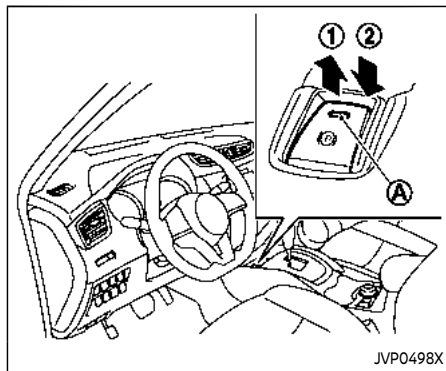
SPA2331

### TYPE À PÉDALE

Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez fermement la pédale de frein de stationnement ①.

Pour relâcher le frein de stationnement, enfoncez et maintenez la pédale de frein ② puis enfoncez et relâchez la pédale de frein de stationnement ①.

Avant de conduire, assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins est éteint.



### TYPE À INTERRUPTEUR (modèles avec système de frein de stationnement électronique)

Le frein de stationnement électronique peut être appliqué ou libéré automatiquement ou en actionnant la commande de frein de stationnement.

#### Fonctionnement automatique

Avec le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est serré automatiquement lorsque le moteur est éteint au moyen du contact d'allumage.

Sur le modèle équipé de la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement électronique est serré au-

tomatiquement si le contact d'allumage est placé sur arrêt, alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique.

Le frein de stationnement électronique se relâche automatiquement dès que le véhicule démarre lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.



### AVERTISSEMENT

- Le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est arrêté sans utiliser le contact d'allumage (par exemple, en cas de calage du moteur).

Si le véhicule est en mouvement, le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est éteint au moyen du contact d'allumage.

- Avant de quitter le véhicule, positionnez le levier de changement de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche arrière) et assurez-vous que le témoin de frein de stationnement électronique s'allume pour confirmer que le frein de stationnement électronique

est serré. Le témoin de frein de stationnement électronique reste allumé pendant un certain temps une fois la portière conducteur verrouillée.



### MISE EN GARDE

Lors du stationnement dans une zone où la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle.

Pour un stationnement en toute sécurité, placez le levier de changement de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche arrière) et calez correctement les roues.

#### REMARQUE :

- Pour maintenir le frein de stationnement électronique relâché après l'arrêt du moteur, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur la commande de frein de stationnement avant d'ouvrir la portière du conducteur.
- En cas de dysfonctionnement du système de frein de stationnement

électronique (par exemple, pour cause de batterie déchargée), il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.

- Si le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement.
- Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement.
- Si le contact d'allumage est positionné sur OFF alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement.

### Fonctionnement manuel

Le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est arrêté sans utiliser le contact d'allumage (par exemple, en cas de calage du moteur). Dans ce cas, vous devez serrer manuellement le frein de stationnement.

**Pour serrer :** Tirez la commande vers le haut ①. Le témoin lumineux ④ s'allume.

**Pour désactiver :** Le contact d'allumage étant positionné sur ON, enfoncez la pédale de frein et appuyez la commande vers le bas ②. Le témoin ④ s'éteint.

Avant de conduire, vérifiez que le témoin de frein de stationnement électronique ④ s'éteint. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel» (P.2-12).

### REMARQUE :

- Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à «Rappels sonores» (P.2-21).
- Lorsque le frein de stationnement électronique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un

dysfonctionnement.

- Si le frein de stationnement électronique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système. Dans ce cas, actionnez la commande de frein de stationnement électronique à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.
- Si le frein de stationnement électronique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.
- Lorsque vous tirez la commande de frein de stationnement électronique vers le haut pendant la conduite, le frein de stationnement se serre et un témoin sonore retentit. Le témoin lumineux de frein de stationnement électronique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement. Le témoin lumineux de frein de stationnement électronique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est relâché.



## MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE (si le véhicule en est équipé)

- Si vous tirez la commande de frein de stationnement électronique alors que le contact d'allumage est placé sur arrêt ou ACC, le témoin de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.

La fonction de maintien de frein automatique maintient la force de freinage sans que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile à un feu rouge ou une intersection. Dès que le conducteur appuie à nouveau sur la pédale d'accélérateur, la fonction de maintien de frein automatique se désactive et la force de freinage se relâche. Il est possible d'afficher le statut de fonctionnement du maintien de frein automatique sur l'écran d'informations du véhicule.



### AVERTISSEMENT

- La fonction de maintien de frein automatique n'est pas conçue pour retenir le véhicule sur une pente à forte déclivité ou sur une chaussée glissante. N'utilisez jamais le maintien de frein automatique lorsque le véhicule est arrêté en pente ou sur une chaussée glissante. À défaut, le véhicule risquerait de se déplacer.
- Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée mais qu'elle ne permet pas de maintenir le véhicule immobile, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. En

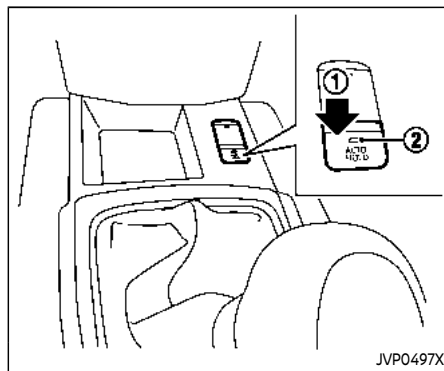
cas de mouvement inattendu du véhicule suite à des événements extérieurs, le témoin sonore risque de retentir et l'avertissement de maintien de frein automatique risque de s'allumer sur l'écran d'informations du véhicule.

- Veillez à désactiver la fonction de maintien de frein automatique avant le passage dans une station de lavage ou le remorquage du véhicule.
- Assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et de serrer le frein de stationnement après avoir garé le véhicule, lorsque vous montez ou descendez du véhicule ou que vous y chargez des bagages. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.
- Si l'une des conditions suivantes se présente, la fonction de maintien de frein automatique risque de ne pas fonctionner. Faites vérifier le système dans les meilleurs délais. Il est recommandé de vous rendre chez un conces-

sionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces conditions pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

- Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
- Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique ne s'allume pas lorsque l'on appuie sur la commande.
- La fonction de maintien de frein automatique ne s'active pas si le témoin de désactivation de la commande dynamique du véhicule (VDC), le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique/le témoin d'avertissement principal s'allume et que le message d'erreur de système de contrôle de châssis s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
- Pour maintenir la force de freinage nécessaire à l'immobilisation du véhicule, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un

dysfonctionnement.



## COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

### Comment activer la fonction de maintien de frein automatique

1. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique ①. Le témoin de la commande de maintien de frein automatique ② s'allume.
2. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est en veille, le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la fonction de maintien de frein automatique.

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le frein de stationnement électrique est relâché.
- Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).
- Le véhicule n'est pas stationné sur un terrain à forte déclivité.

#### REMARQUE :

**La fonction de maintien de frein automatique se réinitialise et se désactive chaque fois que le contact d'allumage est placé de la position d'arrêt vers la position ON.**

#### Comment désactiver la fonction de maintien de frein automatique

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique afin d'éteindre le témoin lumineux de maintien de frein automatique et de désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage était maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, enfoncez la

pédale de frein et appuyez sur la commande de maintien de frein automatique.



#### AVERTISSEMENT

**Veillez à maintenir la pédale de frein bien enfoncée lorsque vous désactivez la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage est appliquée. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique se désactive, la force de freinage se relâche. Ceci peut provoquer un déplacement inattendu du véhicule.**

**Ne prendre aucune mesure pour empêcher le déplacement du véhicule peut entraîner des blessures graves ou endommager le véhicule.**

#### COMMENT UTILISER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Pour des informations complémentaires sur l'utilisation de la fonction de maintien de frein automatique, reportez-vous aux instructions indiquées dans ce chapitre.

#### Maintien automatiquement la force de freinage

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée et que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) est allumé sur les instruments, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. La force de freinage s'applique automatiquement sans que vous n'appuyiez sur la pédale de frein. Lorsque l'activation du frein est maintenue, le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) s'allume sur les instruments.

#### Démarrage du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt

Avec le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement) ou N (point mort), appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que la force de freinage est maintenue. La force de freinage se relâche automatiquement afin de redémarrer le véhicule. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) situé sur les instruments s'allume et le système de maintien de frein automatique se met en veille.

## Stationnement

Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin de maintien de frein automatique s'éteint. Lorsque le frein de stationnement est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin de maintien de frein automatique s'éteint.

### REMARQUE :

- **Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche :**
  - La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.
  - La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
  - Le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt.

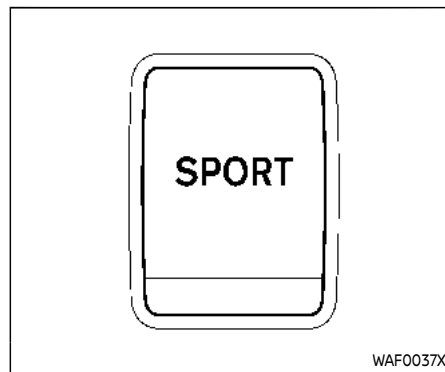
- **En cas de dysfonctionnement au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.**

- **Lorsque le véhicule s'immobilise mais que la force de freinage ne s'applique pas automatiquement, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'activation du témoin de maintien de frein automatique (vert).**

## Affichage de la fonction de maintien de frein automatique

L'état de la fonction de maintien de frein automatique peut être vérifié sur l'affichage en mode «Contrôle dynamique» sur l'écran d'informations du véhicule. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Ordinateur de bord» (P.2-46).

## COMMANDE DE MODE SPORT (si le véhicule en est équipé)

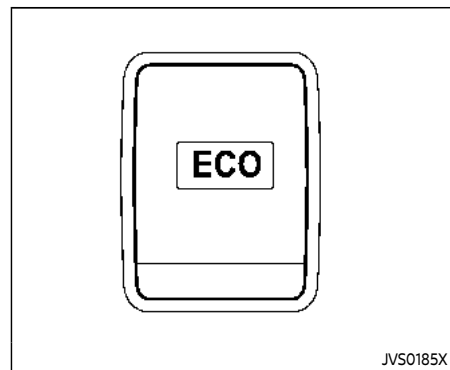


La commande de mode SPORT permet de régler le moteur et les points de transmission afin d'améliorer les performances. Appuyez sur la commande de mode SPORT, située sur le tableau de bord, afin d'activer le mode SPORT. Le témoin de mode SPORT (témoin de mode de conduite) apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

### REMARQUE :

**En mode SPORT, l'économie de carburant peut être moins importante.**

## SYSTÈME DE MODE ECO



Le système de mode ECO aide à améliorer l'économie de carburant par le contrôle automatique du moteur et du fonctionnement du CVT (pour les modèles CVT) pour éviter toute accélération rapide.

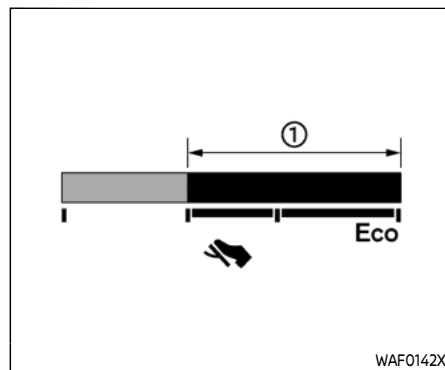
Pour allumer le système de mode ECO, appuyez sur la commande ECO. L'indicateur de mode ECO s'affiche sur le compteur.

Pour désactiver le mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande de mode ECO. L'indicateur du mode ECO s'éteint.

- Le système de mode ECO ne peut pas être éteint lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée même si la commande ECO est mise sur OFF.

Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver le système de mode ECO.

- Le système de mode ECO s'éteint automatiquement en cas de dysfonctionnement dans le système.
- Éteignez le système de mode ECO lorsque l'accélération est requise comme lorsque :
  - vous conduisez avec une charge lourde comprenant les passagers ou le chargement du véhicule
  - vous conduisez sur une pente montante raide



### FONCTION DE GUIDE DE PÉDALE ECO

La fonction de guide de pédale ECO permet d'optimiser la consommation de carburant.

Lorsque la barre de guide de pédale ECO se trouve dans la plage verte ①, le véhicule est conduit dans la plage de conduite économique.

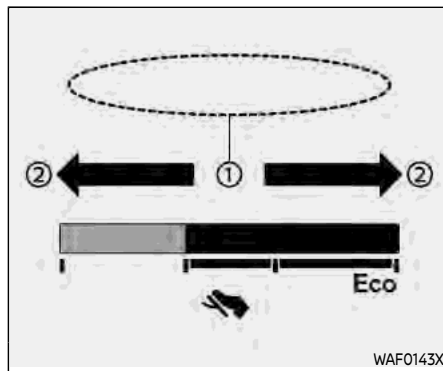
Lorsque la barre de guide de pédale ECO est hors de la plage verte, la pression exercée sur la pédale d'accélérateur sort des limites de la plage de conduite économique.

La barre de guide de pédale ECO ne s'aff

fiche pas lorsque :

- Le système de régulateur de vitesse (si le modèle en est équipé) est en cours de fonctionnement.
- Le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé) est en cours de fonctionnement.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) environ.
- Le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèle CVT), N (point mort) ou R (marche arrière).

Pour activer ou désactiver la fonction de guide de pédale ECO, reportez-vous à «Réglages» (P.2-24).



### ECO AMBIANT

Le témoin ECO ambient ① s'affiche en fonction du fonctionnement de la pédale d'accélérateur, lors de la conduite en mode ECO.

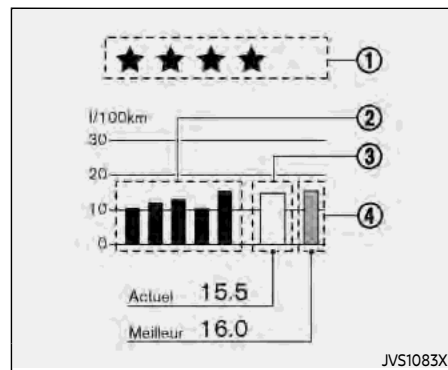
Le témoin ECO ambient s'allume en direction de ② à mesure que la conduite devient plus respectueuse de l'environnement.

Pour activer ou désactiver le témoin ECO ambient, reportez-vous à «Réglages» (P.2-24).

Le témoin ECO ambient ne s'affiche pas dans les conditions suivantes

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèle CVT), N (point mort) ou R (marche arrière).
- Le système de régulateur de vitesse (si le modèle en est équipé) est en cours de fonctionnement.
- Le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (si le véhicule en est équipé) est en cours de fonctionnement.

## ALERTE DE SORTIE DE VOIE (LDW)



### RAPPORT DE CONDUITE ECO

Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position OFF, l'affichage de gestion ECO apparaît.

- ① Évaluation ECO
- ② 5 fois précédentes (historique)
- ③ Économie de carburant actuelle
- ④ Meilleure économie de carburant

Le résultat de l'évaluation ECO est affiché lorsque le véhicule est conduit pendant 10 minutes ou plus.

① : Plus vous conduisez de façon économique, plus ★ s'affiche.

② : L'économie de carburant moyenne des 5 fois précédentes est affichée.

③ : L'économie de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation est affichée.

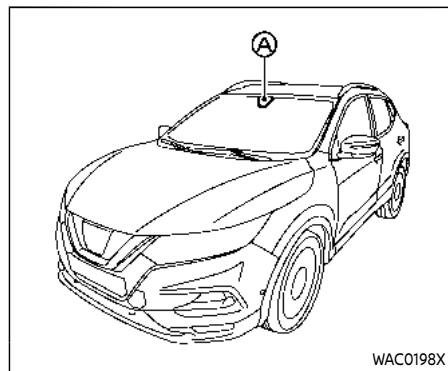
④ : La meilleure économie de carburant de l'historique passé est affichée.



### AVERTISSEMENT

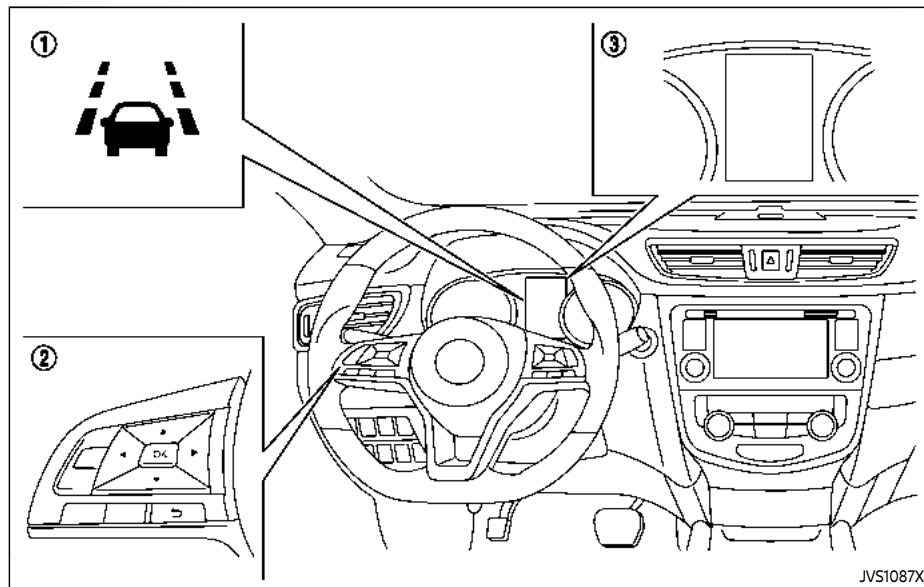
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Ce système est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'une potentielle sortie de voie involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.



Le système LDW avertit le conducteur au moyen d'un témoin sur l'écran d'informations du véhicule et d'un témoin sonore signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra (A) situé au-dessus du rétroviseur intérieur.



- ① Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Commandes au volant (côté gauche)
- ③ Écran d'informations du véhicule

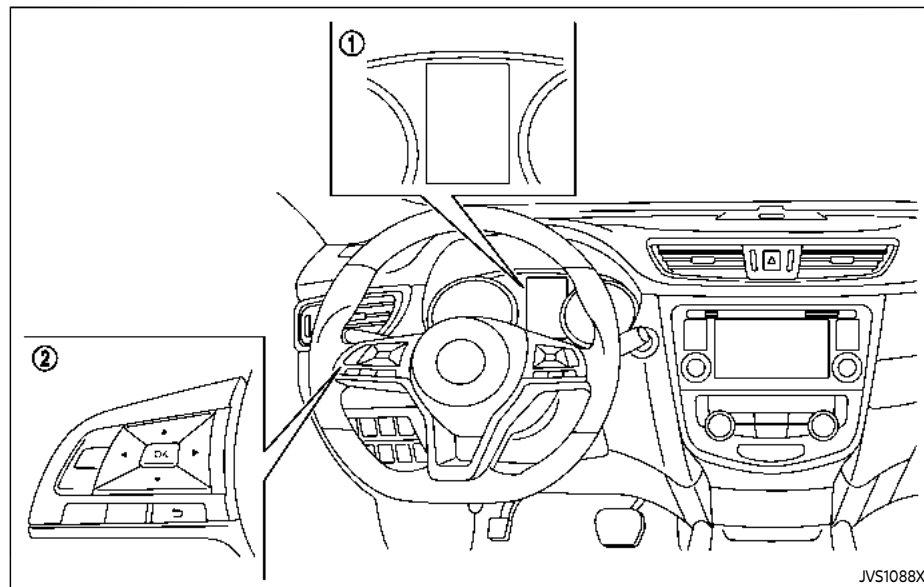
## **FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME LDW**

Le système LDW fonctionne à des vitesses supérieures à environ 60 km/h (37 mi/h) et lorsque les marquages de couloir sont apparents. Lorsque le véhicule approche du côté gauche ou droit de la voie, un



carillon retentit et l'indicateur LDW de l'affichage d'informations sur le véhicule clignote pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement s'arrête lorsque le véhicule revient à l'intérieur des marquages de la voie.




- ① Ecran d'informations du véhicule
- ② Commandes au volant (côté gauche)

### COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME LDW

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système LDW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche «OK». Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Assist. au conduct.». Appuyez ensuite sur la touche «OK».

2. Sélectionnez «Aides au conducteur», puis appuyez sur la touche «OK».
3. Utilisez les touches  afin de naviguer dans le menu, et utilisez la touche «OK» pour sélectionner ou modifier une option :
  - Sélectionnez «Voie», puis appuyez sur la touche «OK».
 Utilisez la touche «OK» pour cocher/décocher la case «Avertissement».

#### REMARQUE :

**Si vous désactivez le système LDW, le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.**

#### LIMITES DU SYSTÈME LDW



### AVERTISSEMENT

Les limites du système LDW sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 60 km/h (37 mi/h) ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies

#### de circulation.

- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
  - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
  - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
  - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
  - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
  - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
  - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
  - En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pres-

sion basse, de conduite avec une roue de secours [si le véhicule en est équipé], des chaînes ou des roues non standard).

- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
  - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
  - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
  - Sur les routes sinueuses.
  - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques ré-

sultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhérent au pare-brise, devant le boîtier de la caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

## SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

### Situation A :

Si le véhicule est garé en plein soleil dans des conditions de température élevée (supérieure à environ 40°C (104°F) puis qu'il est démarré, le système LDW peut être désactivé automatiquement, l'indicateur LDW clignote et le message suivant apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule. - «Non disponible haute temp. Habitacle»

Lorsque la température intérieure est réduite, le système LDW reprendra automatiquement son fonctionnement, et l'indicateur LDW arrête de clignoter.

### Situation B :

La fonction d'avertissement du système LDW n'est pas conçue pour fonctionner sous les conditions suivantes.

- Lorsque vous actionnez l'indicateur de changement de voie et que vous changez de voie dans la direction du

signal. (Le système LDW redeviendra utilisable environ 2 secondes après que l'indicateur de changement de voie soit éteint.)

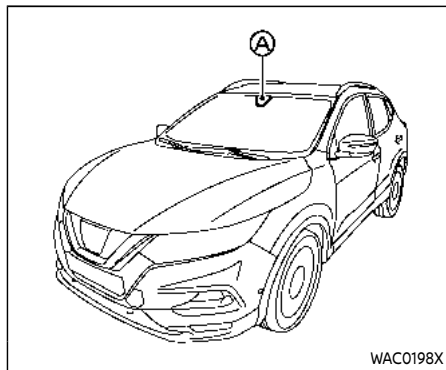
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 mi/h) environ.

### Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont remplies, le fonctionnement du système LDW reprend.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système LDW, il est automatiquement désactivé, et «Défaut du système» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message de dysfonctionnement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt puis redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement continue d'apparaître sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



## ENTRETIEN DU SYSTÈME

Le boîtier de caméra (A) du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Pour maintenir le fonctionnement correct du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, veillez à respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise reste propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les

reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.

- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.

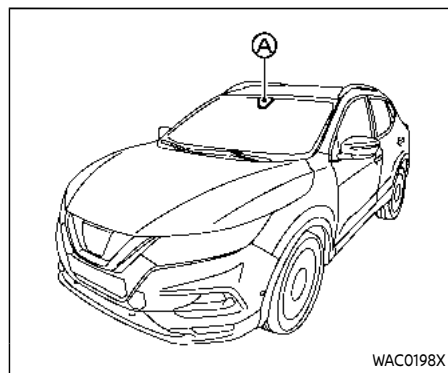
## SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT



### AVERTISSEMENT

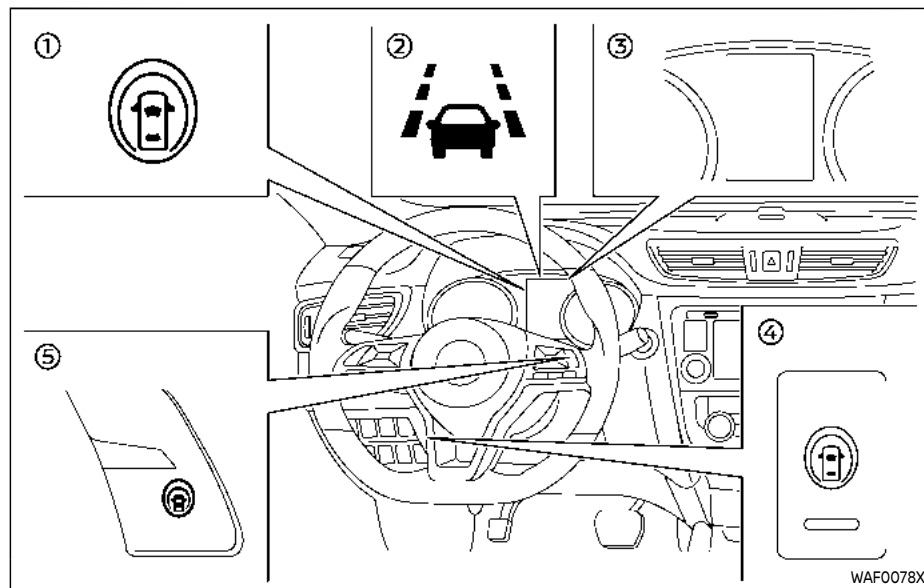
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'intervention de changement de voie intelligent pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système d'intervention de changement de voie intelligent ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le système d'intervention de changement de voie intelligent a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.



Si le véhicule ne se trouve plus au centre de la voie de circulation, le système d'intervention de changement de voie intelligent avertit le conducteur au moyen de l'indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent et d'un témoin sonore et l'aide à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation, en actionnant les freins des roues du côté gauche ou droit, individuellement (pendant un bref moment).

Le système d'intervention de changement de voie intelligent contrôle le marquage de la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra **A** situé au-dessus du rétroviseur intérieur.



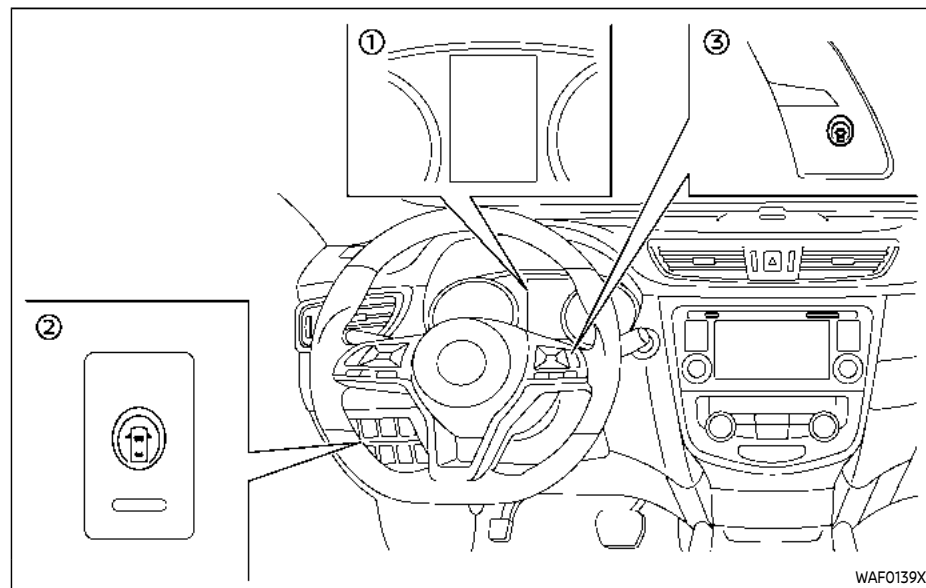
- ① Indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ③ Écran d'informations du véhicule
- ④ Commande d'assistance dynamique de conduite\* (modèles sans assistance ProPILOT)
- ⑤ Commande d'assistance ProPILOT (modèles avec assistance ProPILOT)

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT

Le système d'intervention de changement de voie intelligent fonctionne à une vitesse supérieure à environ 60 km/h (37 mi/h), et lorsque le marquage des voies est visible. Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore d'avertissement retentit et le indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système d'intervention de changement de voie intelligent applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

Pour activer le système d'intervention de changement de voie intelligent, appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans assistance ProPILOT) ou sur la commande d'assistance ProPILOT (modèles avec assistance ProPILOT) située sur le volant, après avoir démarré le moteur. Le indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent s'allume sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez à nouveau sur

la commande d'assistance dynamique de conduite ou sur la commande d'assistance ProPILOT pour désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent. Le indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent s'éteint.



- ① Ecran d'informations du véhicule
- ② Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans assistance ProPILOT)
- ③ Commande d'assistance ProPILOT (modèles avec assistance ProPILOT)

### COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent.

### Pour les modèles avec assistance ProPILOT

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche «OK». Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Assist. au conduct.». Appuyez ensuite sur la touche OK.
2. Sélectionnez «Aides au conducteur», puis appuyez sur la touche OK.
3. Pour activer ou désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent, utilisez les touches ⬆ afin de naviguer dans le menu et utilisez la touche OK pour sélectionner ou modifier une option :
  - Sélectionnez «Voie», puis appuyez sur la touche OK.

Pour activer le système d'intervention de changement de voie intelligent, utilisez la touche OK pour cocher la case «PrévSortieVoie»
4. Appuyez sur la commande d'assistance ProPILOT (modèles avec assistance ProPILOT) pour activer ou désactiver le système.

### REMARQUE :

**Activer le système d'assistance ProPILOT (si le modèle en est équipé) per-**

**met d'activer simultanément le système d'intervention de changement de voie intelligent. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Assistance ProPILOT» (P.5-74).**

Pour les modèles sans assistance ProPILOT

1. Pour activer le système d'intervention de changement de voie intelligent, appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite sur le tableau de bord, après avoir démarré le moteur.
2. Le indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
3. Appuyez à nouveau sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour désactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent. Le indicateur d'activation du système d'intervention de changement de voie intelligent s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule. Le système d'intervention de changement de voie intelligent est automatiquement désactivé lorsque le moteur est arrêté.

## LIMITES DU SYSTÈME D'INTERVENTION DE CHANGEMENT DE VOIE INTELLIGENT



### AVERTISSEMENT

**Les limites du système d'intervention de changement de voie intelligent sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'intervention de changement de voie intelligent pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**

- Le système d'intervention de changement de voie intelligent peut s'activer si vous changez de voie sans activer d'abord le cli-gnotant ou, par exemple, si une zone de travaux contraint le véhicule à passer sur une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.
- Le système d'intervention de changement de voie intelligent ne pouvant pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de

voie décrites dans cette section, il est possible que le système ne s'active pas à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie. Vous devrez alors corriger la direction du véhicule.

- Le système d'intervention de changement de voie intelligent ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 60 km/h (37 mi/h) ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation.
- N'utilisez pas le système d'intervention de changement de voie intelligent dans les conditions suivantes, car il risque de ne pas fonctionner correctement :
  - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
  - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
  - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
  - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.



- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours [si le véhicule en est équipé], des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
  - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont re-

- couvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système d'intervention de changement de voie intelligent peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.

- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

Lorsque le système d'intervention de changement de voie intelligent est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système d'intervention de changement de voie intelligent fonctionne correctement.

## SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

### Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système d'intervention de changement de voie intelligent ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système d'intervention de changement de voie intelligent est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse à moins de 60 km/h (37 mi/h) environ.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

### Condition B :

La fonction d'assistance du système d'intervention de changement de voie intelligent n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère alors que le système d'intervention de changement de voie intelligent fonctionne.
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active (si le véhicule en est équipé).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système d'intervention de changement de voie intelligent est réactivée.

### Condition C :

Si le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système d'intervention de changement de voie intelligent est automatiquement désactivé.

- «Non disponible» :  
Lorsque le système VDC (à l'exception de la fonction du système de contrôle

de traction (TCS)) ou ABS fonctionne ou que le système VDC est désactivé.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, désactivez le système d'intervention de changement de voie intelligent. Appuyez à nouveau sur la commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans assistance ProPILOT) ou sur la commande d'assistance ProPILOT (modèles avec assistance ProPILOT) pour réactiver le système d'intervention de changement de voie intelligent.

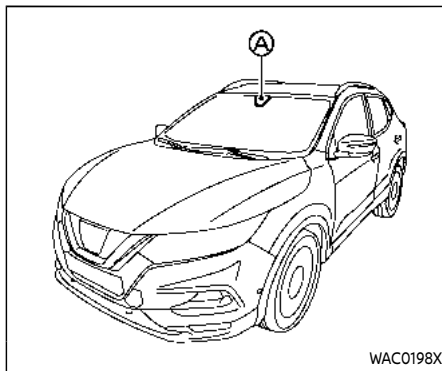
### Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système d'intervention de changement de voie intelligent est activé, ce dernier risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule : «Non disponible haute temp. Habitacle.» Lorsque la température intérieure diminue, le système fonctionne à nouveau automatiquement.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de panne du système d'intervention de changement de voie intelligent, il est automatiquement désactivé. Le indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) s'allume et le message d'avertissement «Défaut du système» apparaît sur l'écran.

Si le indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) s'allume sur l'écran, quittez la route vers un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le indicateur du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) reste allumé, faites vérifier le système d'intervention de changement de voie intelligent. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



## ENTRETIEN DU SYSTÈME

Le boîtier de caméra ① du système de prévention de sortie de voie intelligent est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement du système de prévention de sortie de voie intelligent et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise reste propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.

- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.

## AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW)

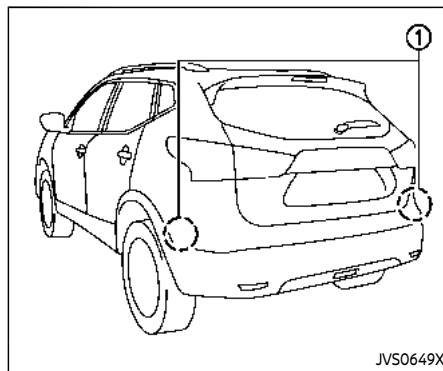


### AVERTISSEMENT

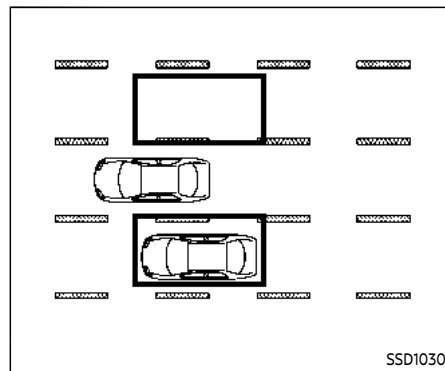
Le non-respect des avertissements et des instructions permettant une utilisation correcte du système BSW pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système BSW ne dispense pas de conduire correctement et n'est pas conçu pour empêcher le véhicule d'entrer en contact avec les véhicules ou les objets. Lorsque vous changez de voie, utilisez systématiquement les rétroviseurs extérieurs et intérieur, tournez-vous et regardez dans la direction où vous souhaitez aller pour vous assurer que vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Ne vous fiez jamais uniquement au système BSW.

Le système BSW aide à alerter le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lorsque vous changez de voie.

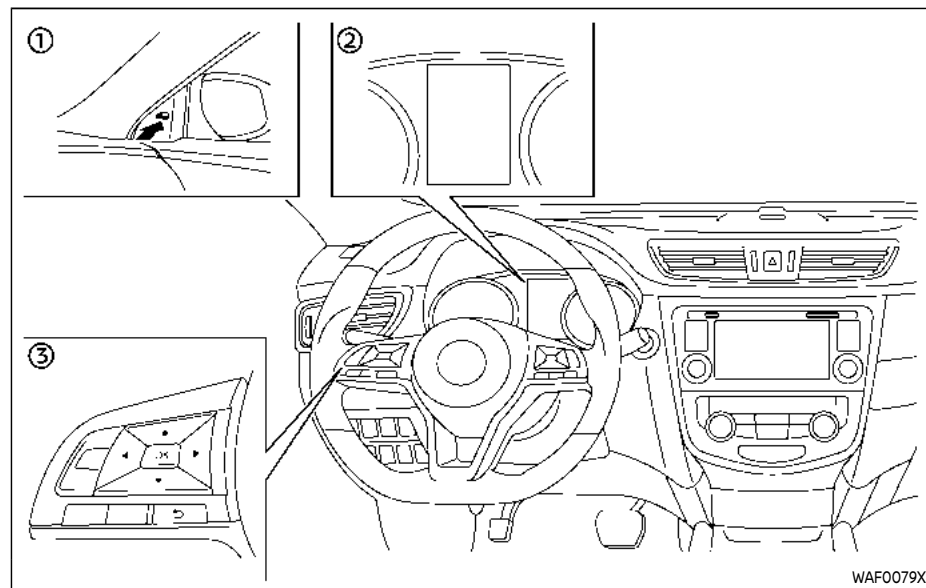


Le système BSW utilise des capteurs radars ① installés à proximité du pare-chocs arrière pour détecter les véhicules présents dans les voies adjacentes.



#### Zone de détection

Les capteurs radars permettent de détecter les véhicules présents de chaque côté de votre véhicule, dans la zone de détection indiquée sur l'illustration. Cette zone de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 pi) derrière le pare-chocs arrière, et jusqu'à environ 3 m (10 pi) sur les côtés.



- ① Témoin indicateur latéral
- ② Affichage d'informations sur le véhicule
- ③ Commandes intégrées au volant (côté gauche)

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME BSW

Le système BSW fonctionne au-dessus de 32 km/h (20 mi/h) environ.

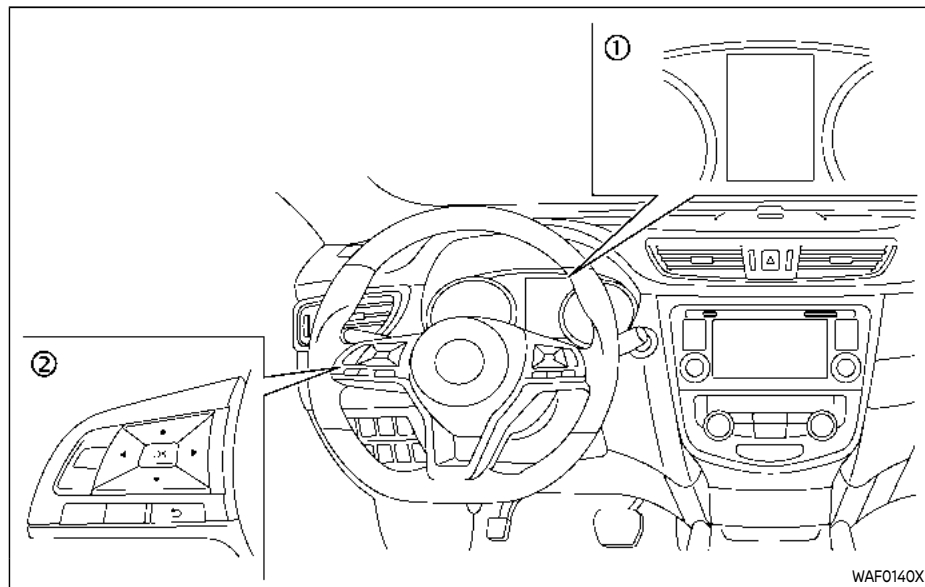
Si les capteurs radars détectent un véhicule dans la zone de détection, le témoin indicateur latéral ① s'allume.

Si le clignotant est activé, le carillon du système retentit (deux fois) et le témoin indicateur latéral clignote. Le témoin indicateur latéral continue à clignoter jusqu'à ce que le véhicule détecté quitte la zone de détection.

Le témoin indicateur latéral s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

La luminosité du témoin indicateur latéral s'ajuste automatiquement selon la luminosité ambiante.

Si un véhicule entre dans la zone de détection après que le conducteur ait activé le clignotant, seul le témoin indicateur latéral clignote et aucun carillon ne retentit. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Situations de conduite BSW» (P.5-58).



- ① Ecran d'informations du véhicule  
② Commandes au volant (côté gauche)

### COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME BSW

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche «OK». Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Assist. au conduct.». Appuyez ensuite sur la touche «OK».

2. Sélectionnez «Aides au conducteur», puis appuyez sur la touche «OK».
3. Utilisez les touches ⬆ afin de naviguer dans le menu, et utilisez la touche «OK» pour sélectionner ou modifier une option.
  - Sélectionnez «Angle mort», puis appuyez sur la touche «OK».
 Utilisez la touche «OK» pour cocher/décocher la case «Avertissement».

#### REMARQUE :

**Le système conserve les réglages actuels présents sur l'écran d'informations du véhicule, même en cas de redémarrage du moteur.**

#### LIMITES DU SYSTÈME BSW



### AVERTISSEMENT

**Les limites du système BSW sont indiquées ci-dessous. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.**

- Le système BSW n'est pas en mesure de détecter tous les véhicules, dans toutes les situations.

- Les capteurs radars risquent de ne pas pouvoir effectuer une détection correcte et d'activer le BSW dans certains cas, notamment en présence de :
  - Piétons, vélos, animaux.
  - Véhicules tels que les motos, véhicules dont la hauteur est faible ou dont la garde au sol est élevée.
  - Véhicules venant en sens inverse.
  - Véhicules demeurant dans la zone de détection lorsque vous accélérez après un arrêt.
  - Véhicule s'insérant dans une voie adjacente à une vitesse approximativement égale à celle de votre véhicule.
  - Un véhicule approchant rapidement depuis l'arrière.
  - Un véhicule que votre véhicule dépasse rapidement.
  - Véhicule passant dans la zone de détection rapidement.
  - Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la suite, les véhicules se trouvant derrière le premier véhicule risquent de ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des au-

tres.

- La zone de détection des capteurs radars a été conçue à partir de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules dans les voies adjacentes. Lorsque vous conduisez sur une voie plus étroite, les capteurs radars risquent de détecter les véhicules décalés de deux voies.
- Les capteurs radars ont été conçus pour ignorer la plupart des objets stationnaires. Toutefois, des rambardes, des murs, des feuillages et des véhicules en stationnement peuvent parfois être détectés. Ceci est considéré comme normal.
- Les conditions suivantes risquent de réduire la capacité des radars à détecter les autres véhicules :
  - Mauvaises conditions météorologiques
  - Éclaboussures provenant de la route
  - Accumulation de glace/gel/saleté sur le véhicule

- Ne placez aucune étiquette (même transparente), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture à proximité des capteurs radars. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter les autres véhicules.
- Un niveau sonore trop élevé (par exemple, le volume du système audio, une vitre de véhicule ouverte) peut interférer avec le carillon et empêcher qu'il soit entendu.

## SITUATIONS DE CONDUITE BSW

Indicateur activé



Indicateur désactivé



Indicateur qui clignote

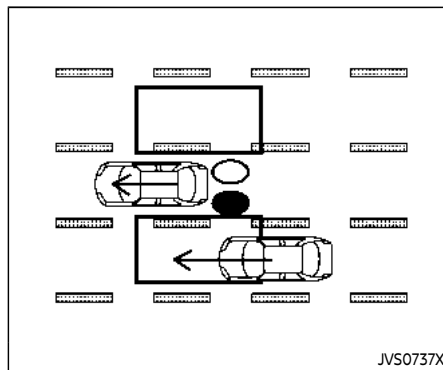


Illustration 1 – Approche depuis l'arrière

Un autre véhicule approche depuis l'arrière

Illustration 1 : Le témoin indicateur latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone de détection depuis l'arrière, dans une voie adjacente.

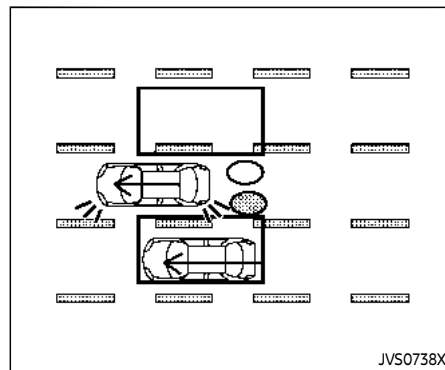


Illustration 2 – Approche depuis l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le carillon du système retentit (deux fois) et le témoin indicateur latéral clignote.

### REMARQUE :

- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter des véhicules approchant rapidement depuis l'arrière.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans la zone de détection, le témoin indicateur latéral clignote mais aucun carillon ne retentit lorsque l'autre véhicule est détecté.



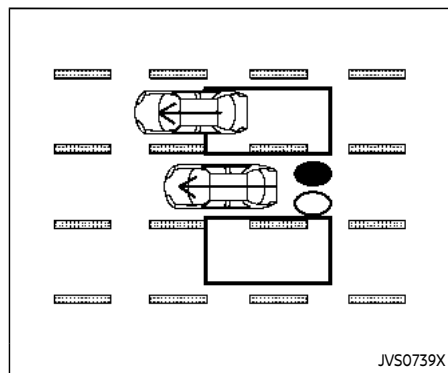


Illustration 3 – Dépassement d'un autre véhicule

### Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 3 : Le témoin indicateur latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que celui-ci reste dans la zone de détection pendant environ 2 secondes.

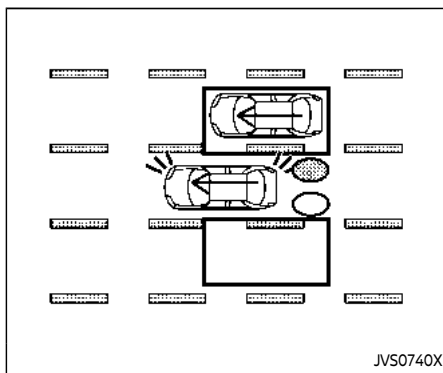


Illustration 4 – Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 4 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le carillon du système retentit (deux fois) et le témoin indicateur latéral clignote.

#### REMARQUE :

- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la suite, les véhicules se trouvant derrière le premier véhicule risquent de ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.
- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter des véhicules se déplaçant lentement si vous les dépassez rapidement.

- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans la zone de détection, le témoin indicateur latéral clignote mais aucun carillon ne retentit lorsque l'autre véhicule est détecté.

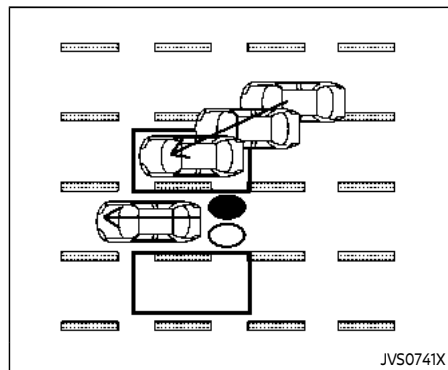


Illustration 5 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 5 : L'indicateur latéral s'active si un véhicule entre dans le périmètre de détection, quel que soit le côté.

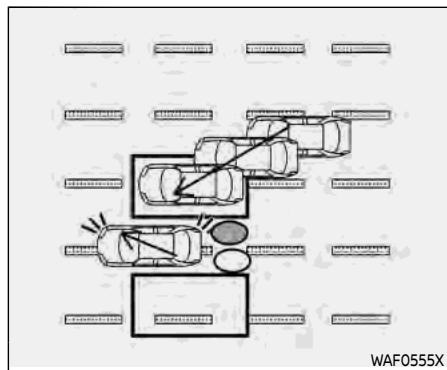


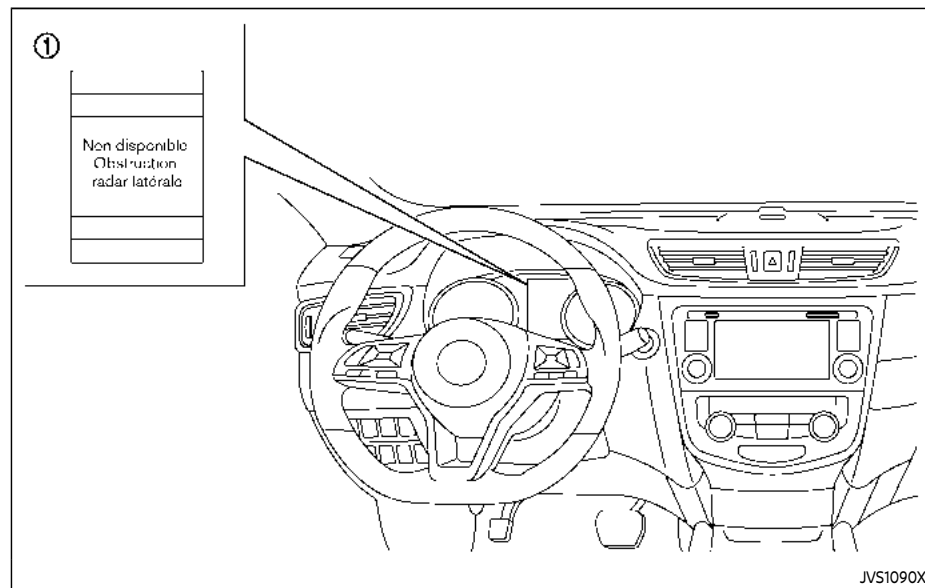
Illustration 6 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

**REMARQUE :**

- Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin

lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.



① Affichage d'informations sur le véhicule

### SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système BSW se désactive automatiquement, un carillon retentit et le message d'avertissement «Non disponible

Obstruction radar latérale» apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule ①.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que les conditions disparaissent.

Les capteurs radars risquent d'être obstrués par certaines conditions temporel-

res, telles que des éclaboussures d'eau ou la présence de brume ou de brouillard. L'obstruction peut également être provoquée par une accumulation de glace, de gel ou de saletés sur les capteurs radars.

#### REMARQUE :

**Si le fonctionnement du système BSW s'arrête, le fonctionnement du système RCTA s'arrête également.**

#### Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions précédentes disparaissent, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

Si le message d'avertissement «Non disponible Obstruction radar latérale» reste affiché, faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

#### DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

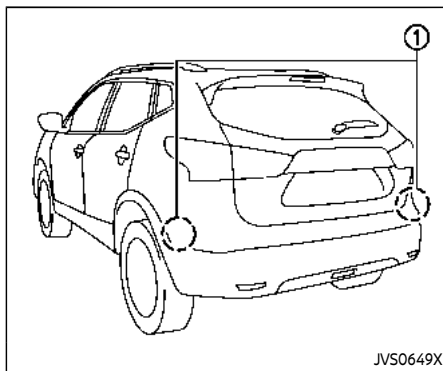
En cas de dysfonctionnement du système BSW, celui-ci se désactive automatiquement et le message d'avertissement de dysfonctionnement du système apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

#### REMARQUE :

**Si le fonctionnement du système BSW s'arrête, le fonctionnement du système RCTA s'arrête également.**

#### Ce qu'il faut faire :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites vérifier le système BSW. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



#### ENTRETIEN DU SYSTÈME

Les deux capteurs radar ① du système BSW sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils

sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar.

Consultez un concessionnaire NISSAN ou un autre atelier de réparation autorisé si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

Notification concernant les fréquences radio

#### Pour les États-Unis

**FCC : OAYSRR3B**

**Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :**

**(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.**

#### Avertissement FCC

**Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil**

#### **Pour le Canada**

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bande de fréquence : 24.05 – 24.25 GHz

L'intensité du champ de SRR3-B est en dessous de 250 mV/m à 3 mètres mesuré avec un détecteur à valeur moyenne.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage.
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

#### **Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences :**

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

## ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTA)

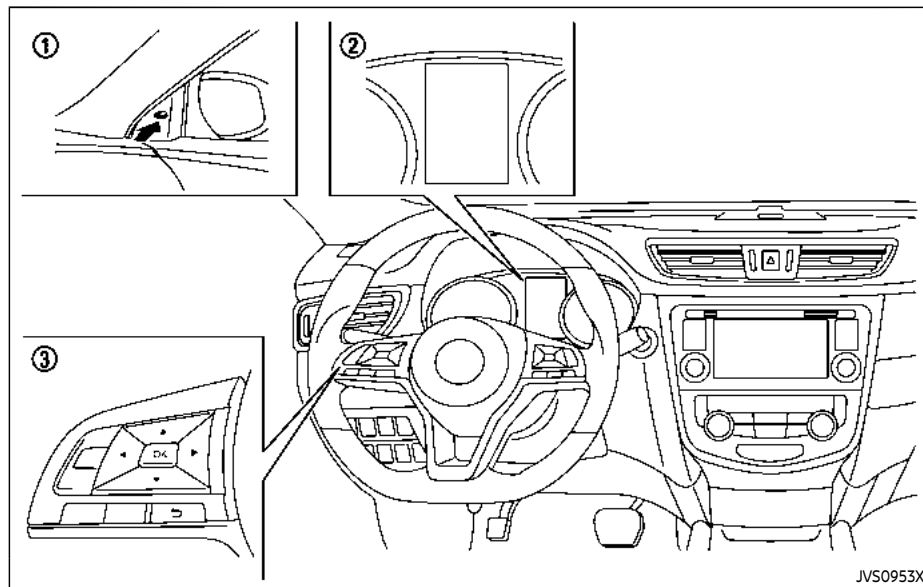


### AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements et des instructions permettant une utilisation correcte du système RCTA pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système RCTA ne dispense pas de conduire correctement et n'est pas conçu pour empêcher le véhicule d'entrer en contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs, tournez-vous et regardez dans la direction dans laquelle le véhicule se déplace. Ne vous fiez jamais uniquement au système RCTA.

Le système RCTA vous assiste lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière. Lorsque le véhicule est en marche arrière, le système est conçu pour détecter les autres véhicules approchant depuis la droite ou la gauche du véhicule. Le système vous avertit s'il détecte la présence d'une circulation transversale.



- ① Témoin indicateur latéral
- ② Affichage d'informations sur le véhicule
- ③ Commandes intégrées au volant (côté gauche)

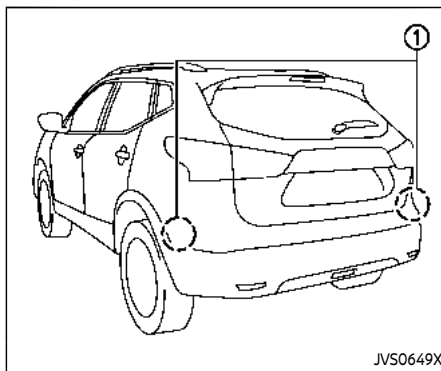
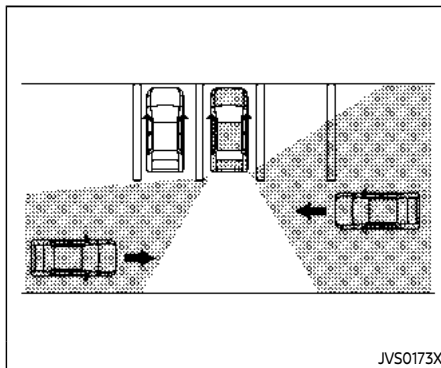
### FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RCTA

Lorsque le véhicule sort d'un espace de stationnement en marche arrière, le système RCTA avertit le conducteur si un autre véhicule s'approche.

Lorsque le levier de vitesses est placé sur

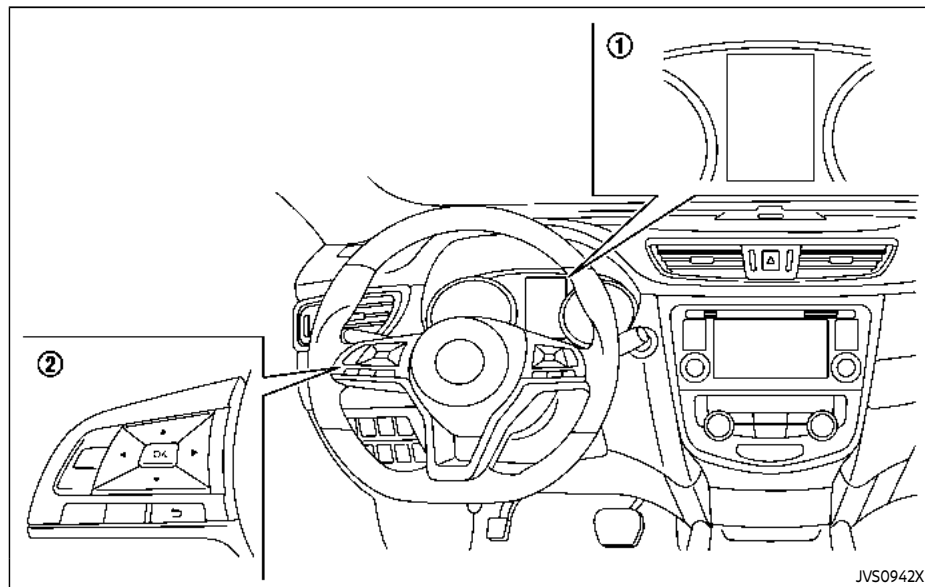
R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 mi/h), le système RCTA est opérationnel.

Si le radar détecte un véhicule approchant sur l'un des côtés, le carillon du système retentit (une fois) et le témoin indicateur latéral clignote du côté duquel le véhicule s'approche.



Le système RCTA utilise des capteurs radars ① installés à proximité du pare-chocs arrière, des deux côtés du véhicule, pour détecter les véhicules approchant.

Les capteurs radars ① peuvent détecter un véhicule approchant à partir d'une distance d'environ 20 m (66 pi).



① Ecran d'informations du véhicule

② Commandes au volant (côté gauche)

## COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME RCTA

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RCTA.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche «OK». Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Assist. au conduct.». Appuyez ensuite sur la touche «OK».

2. Utilisez la touche pour sélectionner «Aides stationnement» et appuyez sur la touche OK.
3. Sélectionnez «Traverser Trafic» et appuyez sur la touche «OK».
4. Utilisez la touche «OK» pour activer ou désactiver le système.

### REMARQUE :

**Le réglage du système est conservé même si le moteur est redémarré.**

JVS0942X



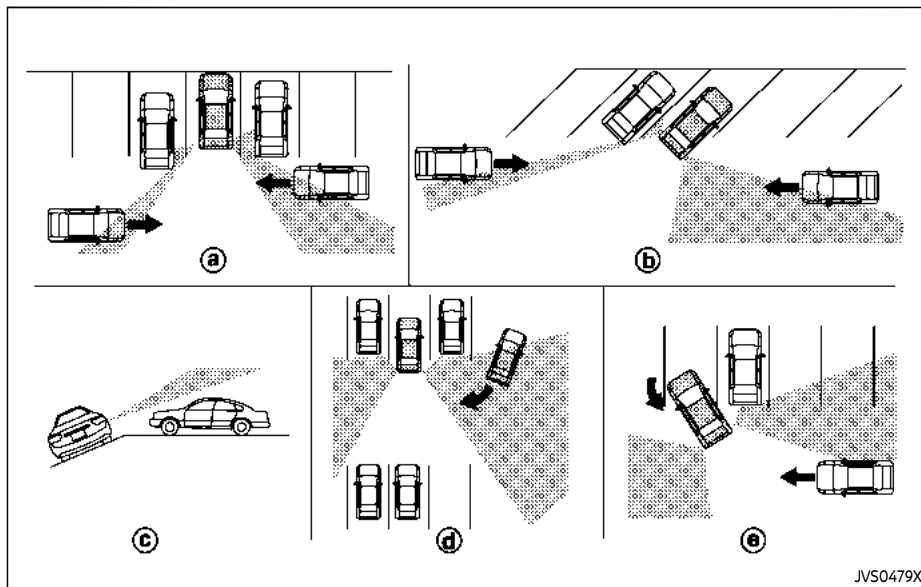
## LIMITES DU SYSTÈME RCTA



### AVERTISSEMENT

Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas utiliser le véhicule conformément à ces limitations de système peut entraîner de graves blessures ou la mort.

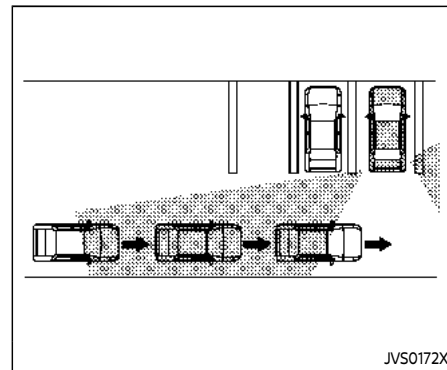
- Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule avant d'effectuer une marche arrière. Les capteurs radars détectent les véhicules approchant (en mouvement). Les capteurs radars ne sont pas en mesure de détecter :
  - Les piétons, les vélos, les motos, les animaux et les voitures téléguidées
  - Les véhicules circulant à des vitesses supérieures à environ 30 km/h (19 mi/h)
  - Les véhicules circulant à des vitesses inférieures à environ 8 km/h (5 mi/h)
- Dans certaines situations, les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules approchant :



- Illustration ③ : Lorsqu'un véhicule garé à côté du vôtre bloque le faisceau du capteur radar.
- Illustration ④ : Lorsque le véhicule est garé dans un espace de stationnement en épi.
- Illustration ⑤ : Lorsque le véhicule est garé sur une surface inclinée.
- Illustration ⑥ : Lorsqu'un véhicule approchant s'engage dans l'allée de stationnement dans laquelle se trouve votre véhicule.
- Illustration ⑦ : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et le véhicule approchant est faible
- Les conditions suivantes risquent de réduire la capacité des radars à détecter les autres véhicules :
  - Mauvaises conditions météorologiques
  - Éclaboussures provenant de la route
  - Accumulation de glace/gel/saleté sur le véhicule
- Ne placez aucune étiquette (même transparente), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture à proximité des cap-

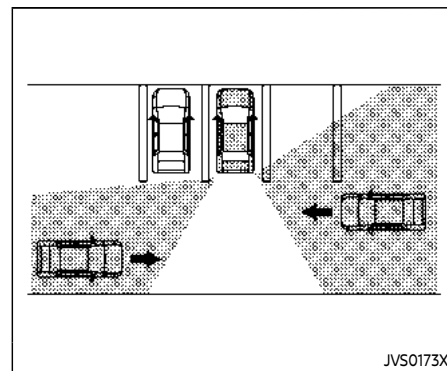
teurs radars. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter les autres véhicules

- Un niveau sonore trop élevé (par exemple, le volume du système audio, une vitre ouverte) peut vous empêcher d'entendre le carillon.



JV50172X

Illustration 1

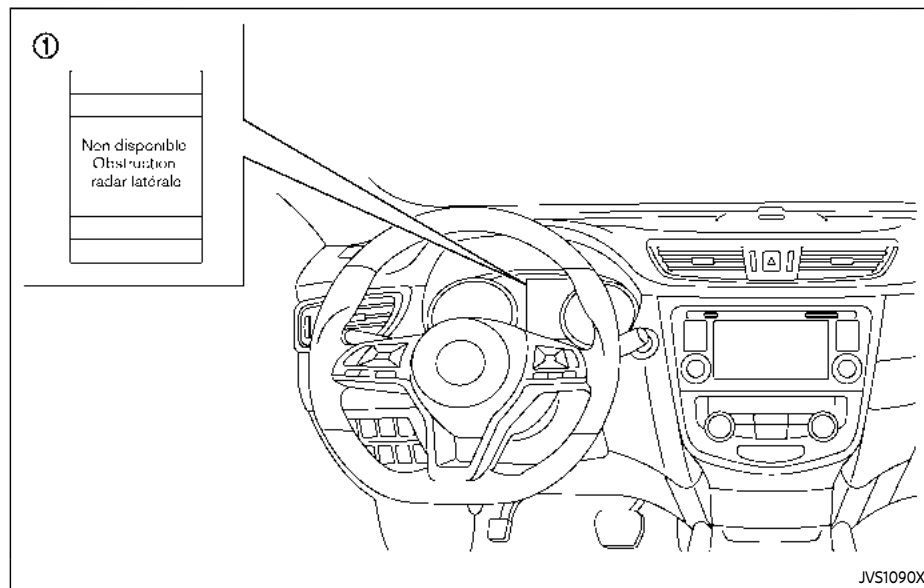


JV50173X

Illustration 2

**REMARQUE :**

Lorsque plusieurs véhicules s'approchent successivement (Illustration 1) ou dans la direction opposée (Illustration 2), le carillon risque de ne plus être activé par le système RCTA une fois que le premier véhicule a dépassé la zone de détection des capteurs.



① Écran d'informations du véhicule

**SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE**

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement «Non disponible : Obstruction radar laté-

rale» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du

brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

**REMARQUE :**

**Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.**

**Action à effectuer :**

**Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.**

**DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME**

Lorsque le système RCTA ne fonctionne pas normalement, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement de dysfonctionnement du système apparaîtra sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

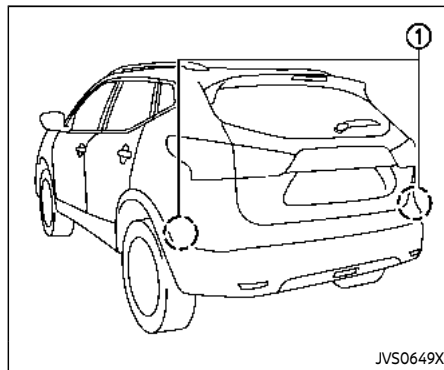
**REMARQUE :**

**Si le fonctionnement du système BSW s'arrête, le fonctionnement du système RCTA s'arrête également.**

**Ce qu'il faut faire :**

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre

chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



**ENTRETIEN DU SYSTÈME**

Les deux capteurs radar ① du système RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils

sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN si la zone entourant les capteurs radar a été endommagée suite à une collision.

Notification concernant les fréquences radio

#### **Pour les États-Unis**

##### **FCC : OAYSRR3B**

**Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :**

**(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.**

##### **Avertissement FCC**

**Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil**

#### **Pour le Canada**

**Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

**Bande de fréquence : 24.05 – 24.25 GHz**

**L'intensité du champ de SRR3-B est en dessous de 250 mV/m à 3 mètres mesuré avec un détecteur à valeur moyenne.**

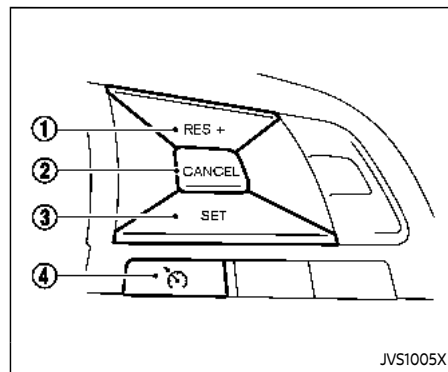
**L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :**

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage.**
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

#### **Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences :**

**Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.**

## RÉGULATEUR DE VITESSE (si le véhicule en est équipé)



1. Commande RES/+
2. Commande CANCEL
3. Commande SET/-
4. Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse



### AVERTISSEMENT

- Respectez toujours les limites de vitesse affichées et ne réglez pas la vitesse à une valeur supérieure à ces limites.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes. Cela risquerait de provoquer une

perte de contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

- Lorsqu'il n'est pas possible de maintenir le véhicule à une vitesse constante
- Lors de la conduite dans une circulation dense
- Lors de la conduite dans une circulation à vitesse variable
- Lors de la conduite dans des zones venteuses
- Lors de la conduite sur des routes sinueuses ou vallonnées
- Lors de la conduite sur des routes glissantes (pluie, neige, glace, etc.)



### MISE EN GARDE

Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M), ne passez pas à la position N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse est actionné. Dans ce cas, enfoncez la pédale d'embrayage et éteignez la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse immédiatement. À défaut, vous risqueriez

d'endommager le moteur.

## PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LE RÉGULATEUR DE VITESSE

- Si le régulateur de vitesse ne fonctionne pas normalement, il s'annule automatiquement. L'indicateur CRUISE sur l'affichage d'informations sur le véhicule clignotera pour avertir le conducteur.
- Si l'indicateur CRUISE clignote, désactivez la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse et faites contrôler le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- L'indicateur CRUISE peut clignoter lorsque la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse est mise sur ON en même temps que la commande RES/+, SET/- ou CANCEL est enfoncée. Pour ajuster correctement le régulateur de vitesse, procédez de la manière suivante.

## FONCTIONNEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement si le véhicule ralentit à plus de 13 km/h (8 mi/h) environ en dessous de la vitesse programmée.

Placer le levier de vitesses sur N (point mort) désactive le régulateur de vitesse.

**Activation du régulateur de vitesse**  
Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. L'indicateur CRUISE apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule.

### Réglage de la vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée.
2. Appuyez sur la commande SET/-, puis relâchez-la.
3. Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule maintient alors la vitesse choisie.

### Pour doubler un autre véhicule :

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Dès que vous relâchez la pé-

dale, le véhicule revient à la vitesse précédemment réglée.

Il est possible que le véhicule ne maintienne pas la vitesse réglée lors de la montée et de la descente de côtes abruptes. Dans de tels cas, conduisez sans le régulateur de vitesse.

### Réglage sur une vitesse inférieure :

Pour régler à une vitesse inférieure, utilisez l'une des méthodes suivantes.

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.
- Maintenez la commande SET/- appuyée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, lâchez la commande SET/-.
- Appuyez puis relâchez rapidement la commande SET/-. Cela permet de réduire la vitesse du véhicule d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

### Réglage sur une vitesse supérieure :

Pour régler à une vitesse supérieure, utilisez l'une des méthodes suivantes.

- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, appuyez sur la commande SET/- et relâchez-la.

- Appuyez et maintenez enfoncée la commande RES/+. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, lâchez la commande RES/+.
- Appuyez puis relâchez rapidement la commande RES/+. Cela permet d'augmenter la vitesse du véhicule d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

### Retour à la vitesse préréglée :

Appuyez puis relâchez la commande RES/+.

Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h), le véhicule reprendra la vitesse précédemment réglée.

### Annulation de la vitesse de croisière

Pour annuler la vitesse réglée, utilisez l'une des méthodes suivantes.

- Appuyez sur la commande CANCEL.
- Appuyez une fois sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. L'indicateur CRUISE s'éteint.

## ASSISTANCE PROPILOT (si le véhicule en est équipé)



### AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'assistance ProPILOT peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- L'assistance ProPILOT n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.
- Le système d'assistance ProPILOT ne peut pas remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour palier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. Le système d'assistance ProPILOT ne manœvrera pas toujours le véhicule afin qu'il reste dans sa voie de circulation. Le système d'assistance ProPILOT n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans

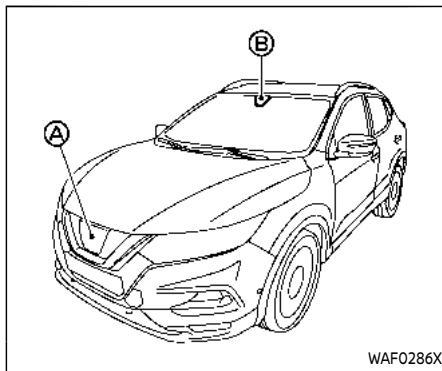
sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Les capacités du système d'assistance ProPILOT présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système d'assistance ProPILOT peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le système d'assistance ProPILOT est un dispositif permettant d'aider le conducteur. Il n'est en aucun cas un système d'avertissement ou d'évitement de collision.
- Le système d'assistance ProPILOT est conçu pour une utilisation sur autoroute uniquement, pas pour une conduite en ville. Ne pas appliquer les freins ou diriger le véhicule si nécessaire peut entraîner un accident grave.

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.
- Ne détachez jamais votre ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'assistance ProPILOT. Le système d'assistance ProPILOT se désactiverait automatiquement.
- Le système d'assistance ProPILOT ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système d'assistance ProPILOT. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système d'assistance ProPILOT. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des si-



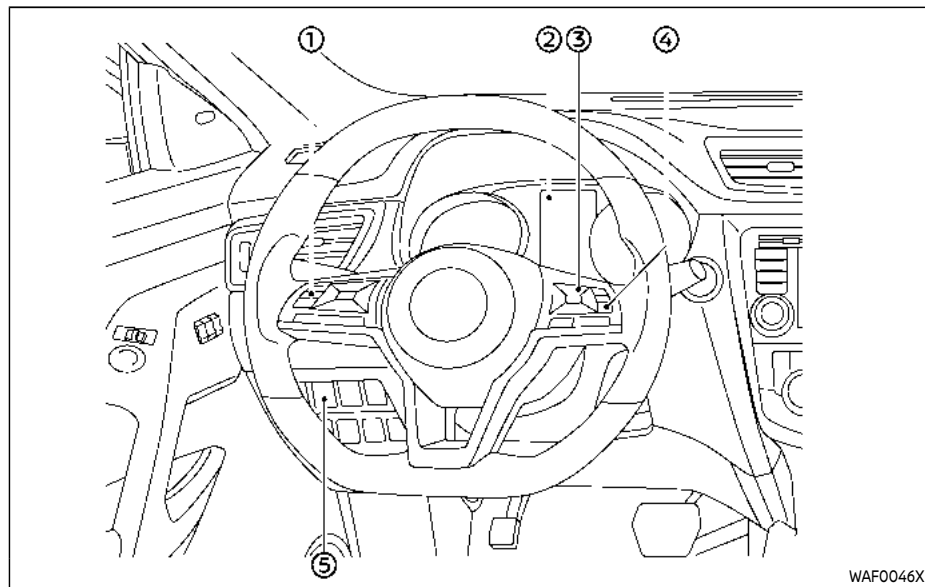
**tuations d'urgence. N'utilisez pas le système d'assistance ProPILOT si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**



Le système d'assistance ProPILOT est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Le système d'assistance ProPILOT fait usage d'une caméra avant multi-sensorielle **B** installée derrière le pare-brise et d'un capteur radar situé à l'avant du véhicule **A** afin de mesurer la distance jusqu'au véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation et de contrôler le marquage des voies. Si le véhicule détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée par

rapport au véhicule qui précède. Le système vous aide également à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation lorsqu'un marquage clair des voies est détecté.



- ① Commande au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commande au volant (côté droit)
- ④ Commande d'assistance ProPILOT
- ⑤ Commande de conduite assistée

## **FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE PROPILOT**

Le système d'assistance ProPILOT dispose des deux fonctions suivantes :

### **1. Régulateur de vitesse intelligent (ICC)**

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :  
Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée

#### **REMARQUE :**

**La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).**

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède dans une plage de vitesses comprises entre 0 et 144 km/h (0 et 90 mi/h) jusqu'à la vitesse définie. La vitesse définie peut être sélectionnée par le conducteur entre 32 et 144 km/h (20 et 90 mi/h). Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit progressivement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système ICC maintient la force de freinage afin que votre véhicule reste immobile.

#### REMARQUE :

**Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau.**

- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande RES+ ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.
- Lorsqu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre sur la distance sélectionnée par le conducteur, le véhicule se déplace à la vitesse réglée par le conducteur. La vitesse doit être supérieure à 32 km/h (20 mi/h) pour que cette fonction soit active.

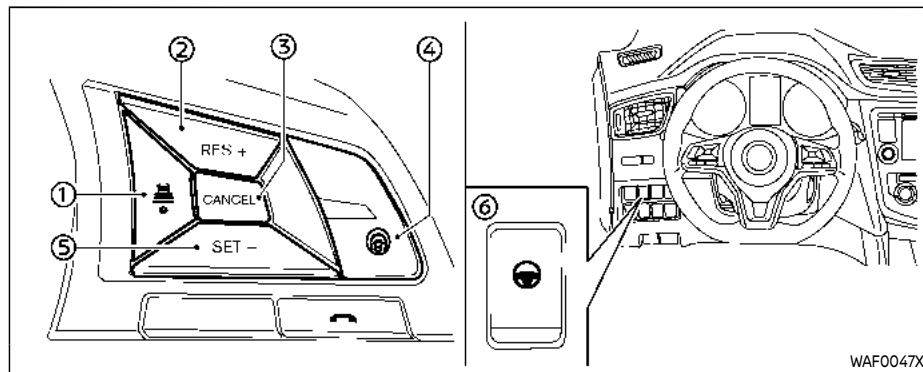
#### REMARQUE :

**Même si le système de freinage d'urgence automatique est désactivé par le conducteur dans le menu «Réglages», sur l'écran d'informations du véhicule, le système de freinage d'urgence automatique est activé automatiquement lorsque le système ICC est activé.**

## 2. Conduite assistée

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

Lorsqu'aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre, la conduite assistée n'est pas disponible à des vitesses inférieures à 60 km/h (37 mi/h).

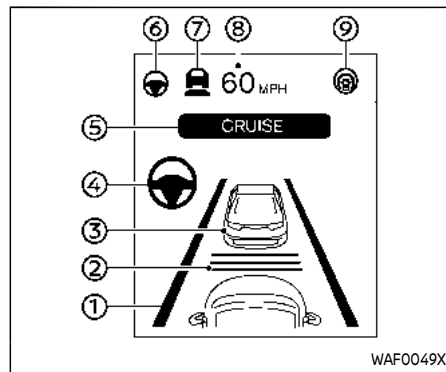


## COMMANDES D'ASSISTANCE PROPILOT

1. Commande DISTANCE :
  - Longue
  - Moyenne
  - Courte
2. Commande RES+ :  
Permet de rétablir la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier
3. Commande CANCEL :  
Permet de désactiver le système d'assistance ProPILOT
4. Commande d'assistance ProPILOT :  
Permet d'activer ou de désactiver le

système d'assistance ProPILOT



5. Touche SET- :  
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
6. Commande de conduite assistée :  
Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée



## ECRAN ET TÉMOINS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE PROPILOT

1. Témoin de ligne de marquage  
Indique si le système détecte des lignes de marquage
  - Aucune ligne de marquage affichée : La conduite assistée est désactivée
  - Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage n'est détectée
  - Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées

- Témoin de ligne de marquage (jaune) : Une sortie de la voie est détectée
- 2. Témoin de distance définie  
Indique la distance sélectionnée
- 3. Témoin de détection du véhicule qui précède  
Indique si le système détecte un véhicule devant le vôtre
- 4. Témoin de conduite assistée  
Indique l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin
  - Témoin de conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille
  - Témoin de conduite assistée (vert) : Conduite assistée active
  - Témoin de conduite assistée (orange) : Dysfonctionnement de la conduite assistée
- 5. Activation du système d'assistance ProPILOT  
S'affiche une fois que le système d'assistance ProPILOT est activé
- 6. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée  
Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de conduite assistée affiché : La conduite assistée est désactivée  
Témoin d'état de la conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille
- Témoin d'état de la conduite assistée (vert) : Conduite assistée active
- Témoin d'état de la conduite assistée (orange) : Dysfonctionnement de la conduite assistée
- 7. Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse  
Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement
  - Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse (gris) : ICC en veille
  - Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse (témoin entièrement vert  ) : Le système ICC (mode de contrôle de la distance) est actif (véhicule détecté à l'avant). La vitesse de votre véhicule est adaptée à celle du véhicule qui le précède.
  - Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse (contours du témoin verts  ) : Le système ICC (mode de maintien du contrôle de

la vitesse) est actif (aucun véhicule détecté à l'avant). Votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.

- Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse (orange) : Indique un dysfonctionnement du système ICC
- 8. Témoin de vitesse du véhicule définie  
Indique la vitesse définie pour le véhicule
- 9. Témoin d'état du système d'assistance ProPILOT  
Indique l'état du système d'assistance ProPILOT selon la couleur du témoin
  - Témoin d'état du système d'assistance ProPILOT (blanc) : Le système d'assistance ProPILOT est actif mais en veille.
  - Témoin d'état du système d'assistance ProPILOT (bleu) : Le système d'assistance ProPILOT est actif

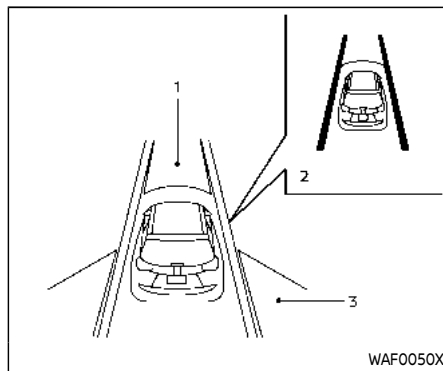
**ACTIVATION DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)**

#### **REMARQUE :**

**Le système d'assistance ProPILOT ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse**

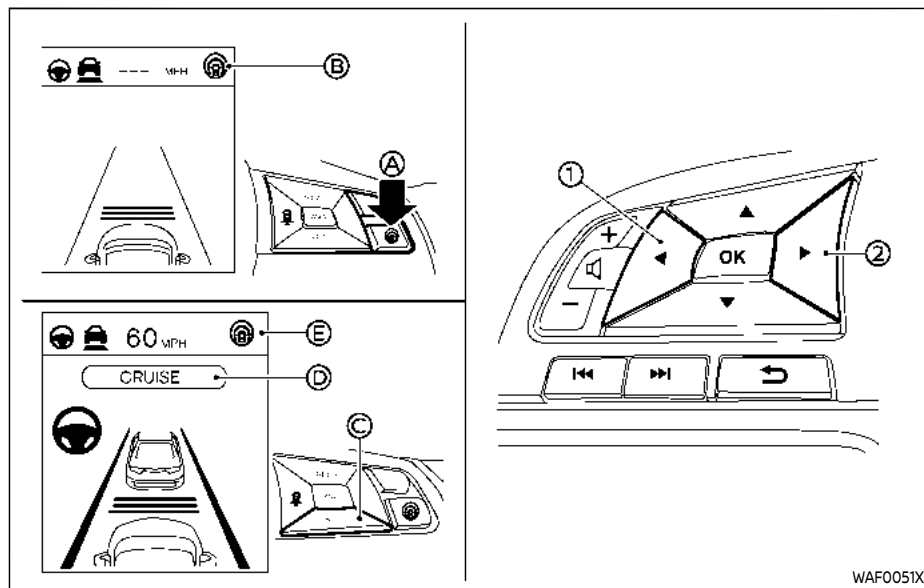
### **conventionnel (vitesse fixe).**

Pour choisir le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande d'assistance ProPILOT appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)» (P.5-104).



### **UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE PROPILOT**

1. Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons
2. Avertissement de franchissement de ligne (LDW) lorsque le témoin est grisé et système d'intervention de changement de voie intelligent lorsque le témoin est allumé en continu
3. Avertissement d'angle mort (BSW)



1. Appuyez sur la commande d'assistance ProPILOT (A). Ceci permet d'activer le système d'assistance ProPILOT.
2. Un écran s'affiche pendant un certain laps de temps pour indiquer l'état des fonctions d'aide au conducteur.

- Les fonctions de système de freinage d'urgence automatique, LDW et BSW sont opérationnelles lorsque l'aide au conducteur spécifiée est grisée.
- Le système d'intervention de changement de voie intelligent est activé lorsque le témoin d'aide au

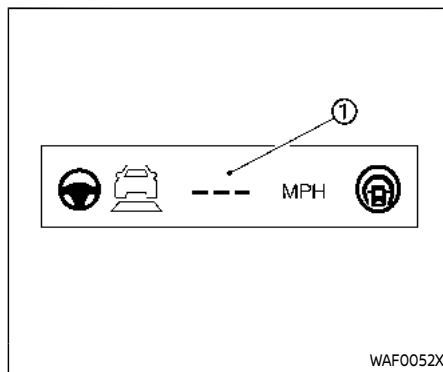
conducteur est allumé en continu.

- Pour modifier l'état d'activation des aides à la conduite, utilisez les touches ① ou ② pour naviguer sur l'écran des paramètres. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Comment utiliser l'affichage d'informations sur le véhicule» (P.2-23).
3. L'état du système d'assistance ProPILOT s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule (B).
  4. Accélérez ou ralentissez jusqu'à la vitesse souhaitée.
  5. Appuyez sur la commande SET- (C). Le système d'assistance ProPILOT maintient ensuite automatiquement la vitesse réglée. Le témoin d'activation du système d'assistance ProPILOT (D) et le témoin d'état du système d'assistance ProPILOT (E) s'allument (bleu). Lorsque le véhicule précédant le vôtre circule à une vitesse de 32 km/h (20 mi/h) ou moins et que la commande SET- est appuyée, la vitesse définie pour votre véhicule est de 32 km/h (20 mi/h).

#### REMARQUE :

**Lorsque «PrévSortieVoie» est sélectionné dans le menu des réglages, activer le système d'assistance ProPILOT permet d'activer simultanément**

le système d'intervention de changement de voie intelligent. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46).



Lorsque la commande SET- est enfoncée dans les conditions suivantes, le système d'assistance ProPILOT ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule ① clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est serré

- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur
- Lorsque le système VDC est désactivé. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.5-150).
- Lorsque le système VDC (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues dérape
- Lorsque l'une des portières est ouverte
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée

### Comment modifier la vitesse définie du véhicule

La vitesse définie pour le véhicule peut être ajustée.

Pour passer à une vitesse de croisière plus élevée :

- Appuyez sur la touche RES+ et maintenez-la enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule augmente d'environ 5 km/h (5 mi/h).
- Appuyez sur la commande RES+, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous effectuez cette opération.



Pour passer à une vitesse de croisière plus basse :

- Maintenez la commande SET- appuyée. La vitesse définie pour le véhicule baisse d'environ 5 km/h (5 mi/h).
- Enfoncez puis relâchez rapidement la commande SET. La vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Obtenir une accélération ou un ralentissement ponctuels

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est nécessaire. Relâchez la pédale d'accélérateur pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire. Le contrôle effectué par le système ProPILOT Assist est désactivé. Appuyez sur la commande RES+ pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.

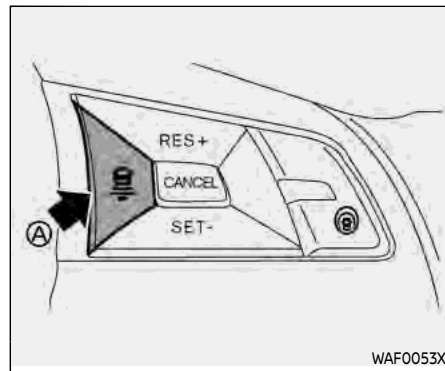


## AVERTISSEMENT

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le véhicule s'approche du véhicule qui le précède, le système ICC ne contrôle pas les freins et n'avertit pas le conducteur à l'aide des témoins sonore et visuel. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule afin de pouvoir maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

### REMARQUE :




Lorsque vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou que vous ralentissez en appuyant sur la commande SET- et que la vitesse du véhicule est supérieure à celle définie par le conducteur, le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote.



Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède

La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment.

À chaque fois que la commande de DISTANCE Ⓐ est appuyée, la distance définie passe de «Longue» à «Moyenne» puis «Courte», et revient à «Longue» en suivant cet ordre.

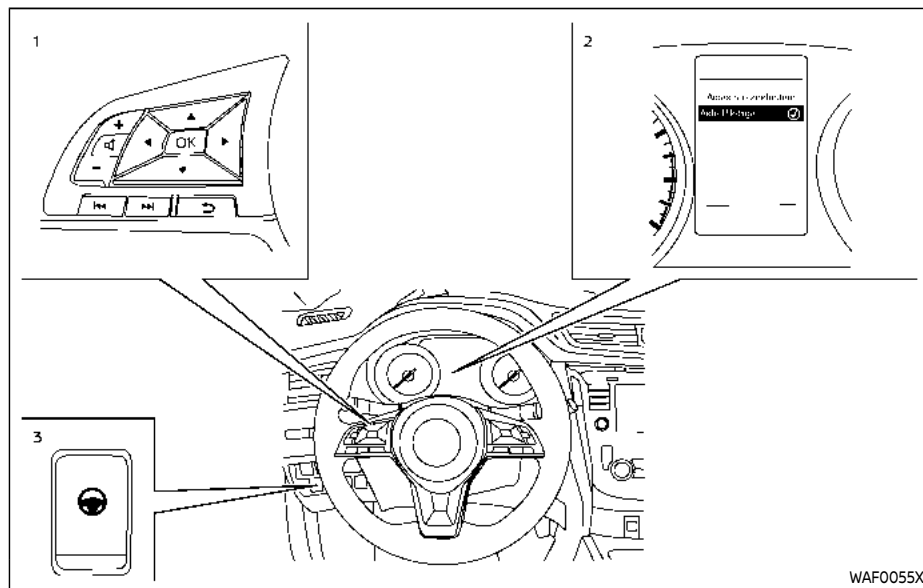
Distance	Affichage	Distance approximative à 100 km/h (60 mi/h) [m (pi)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

WAF0054X

## COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LA CONDUITE ASSISTÉE

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

- La distance par rapport au véhicule qui précède change automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Le paramétrage de la distance est conservé, même si le moteur est redémarré.



1. Commande au volant (côté gauche)
2. Ecran d'informations du véhicule
3. Commande de conduite assistée

**REMARQUE :**

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier

mémore le réglage même si le contact d'allumage est activé puis désactivé. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.

- La commande de conduite assistée change l'état du paramètre «Aide-Pilotage» dans «Réglages», sur l'é-

cran d'informations du véhicule.

**Commande de conduite assistée :**

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée ③ sur le tableau de bord.

**Réglage sur l'écran d'informations du véhicule :**

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ sur le volant ① jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule ② puis appuyez sur la touche «OK».
2. Utilisez la touche ▲ ① pour sélectionner «Assist. au conduct.». Appuyez ensuite sur la touche «OK» ①.
3. Utilisez la touche ▲ ① pour sélectionner «Aides au conducteur». Appuyez ensuite sur la touche «OK» ①.
4. Sélectionnez «Aide-Pilotage», puis appuyez sur la touche «OK» ①.

**REMARQUE :**

- Lorsque l'écran du régulateur de vitesse est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche «OK» sur le volant pour afficher le menu de réglage «Aides au conducteur».
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informa-

**mations du véhicule, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.**

## COMMENT DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ASSISTANCE PROPILOT

Pour désactiver le système d'assistance ProPILOT, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche CANCEL.
- Appuyez sur la pédale de frein (sauf si le véhicule est à l'arrêt).
- Appuyez sur la commande du système d'assistance ProPILOT pour désactiver le système. Le témoin d'état du système d'assistance ProPILOT s'éteint.

Lorsque le système d'assistance ProPILOT est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électrique est automatiquement activé.



## AVERTISSEMENT

Afin d'éviter que le véhicule ne se déplace de manière inattendue, ce qui pourrait entraîner de graves blessures ou endommager le véhicule, veuillez, avant de quitter le véhicule, à appuyer sur la commande

d'assistance ProPILOT pour désactiver le système, à placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et à couper le contact.

## RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC)



## AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Son utilisation est recommandée sur autoroute uniquement et il n'est pas conçu pour une conduite en ville. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ICC présentent certaines limites. En fonction des conditions de con-

duite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Le système ICC ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne

**sont pas appropriés.**

## Fonctionnement du système ICC

Le système ICC est conçu pour maintenir la distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède. Il peut également réduire la vitesse de votre véhicule si le véhicule de devant roule plus lentement. Le système décélère autant que nécessaire et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt. Cependant, le système ICC ne peut pas utiliser plus de 40% de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant le vôtre ou si le véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Le système ICC se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vi-

tesse est inférieure à 24 km/h (15 mi/h) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

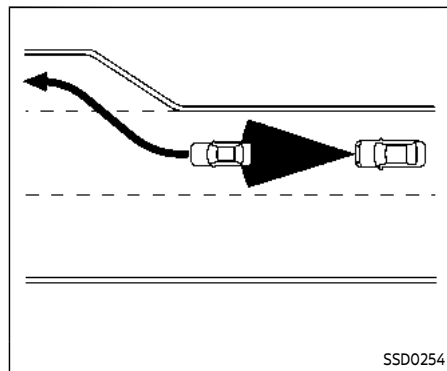
Le système ICC fonctionne comme suit :

- Lorsqu'aucun véhicule ne précède le vôtre, le système ICC maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de vitesses définie est comprise entre environ 32 et 144 km/h (20 et 90 mi/h).
- Lorsqu'un véhicule vous précède dans la voie de circulation, le système ICC ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit également jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC le maintient dans cet état.
- Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau.
- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande RES+ ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système

ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.

- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.



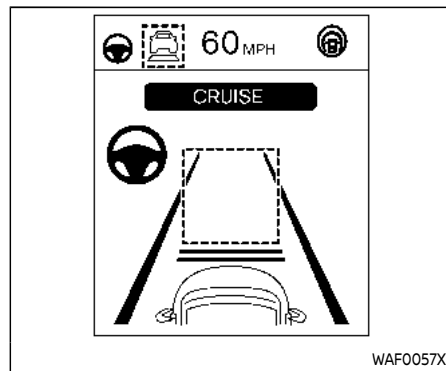
Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que votre véhicule s'approche d'un véhicule roulant plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse définie afin de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez

contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

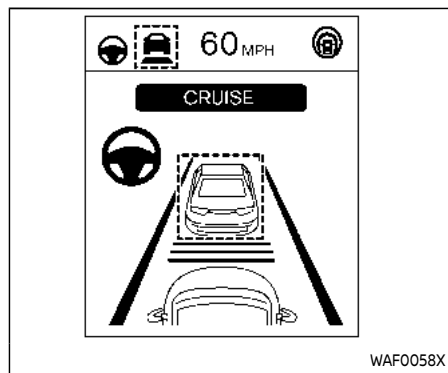
Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir. Une distance de sécurité appropriée sera alors maintenue par rapport au véhicule qui précède si celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Faites toujours preuve de vigilance lorsque vous utilisez le système ICC.



Ecran de réglage du système indiquant qu'aucun véhicule n'est détecté devant

#### Aucun véhicule détecté devant :

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie. Le système ICC affiche la vitesse définie.



Ecran du système indiquant un véhicule devant


#### Véhicule détecté devant :

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système ICC contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

#### REMARQUE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**

- **Lorsque les freins sont actionnés par le système, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsque le système ICC détecte un véhicule à l'avant, le témoin de détection de véhicule à l'avant et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (mode de contrôle de la distance) s'allument (vert, en continu ).

#### Le véhicule qui précède s'arrête :

Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC applique automatiquement les freins pour le maintenir dans cet état. Lorsque votre véhicule est immobile, le message «(RES+) Appuyez pour démarrer» est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

#### REMARQUE :

**Lorsque votre véhicule s'arrête pendant moins de 3 secondes, il suit automatiquement le véhicule qui précède lorsqu'il accélère après un arrêt.**


#### Le véhicule qui précède accélère :

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande RES+ ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le vé-

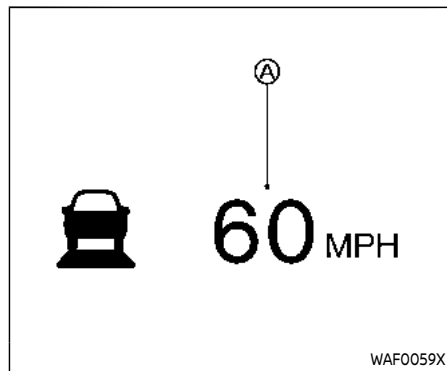
hicule commence à suivre le véhicule qui précède.

#### Aucun véhicule détecté devant :

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection de véhicule à l'avant s'éteint et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (maintien du mode de contrôle de la vitesse) s'allume (contours verts ).

Le système ICC accélère progressivement le véhicule jusqu'à la vitesse définie. Vous pouvez toutefois appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer rapidement. Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à environ 24 km/h (15 mi/h), le système ICC est automatiquement désactivé.



Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse définie **A** clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule qui précède s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse précédemment définie. Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

### Détection du rabattement d'un autre véhicule

Si un véhicule entre dans votre voie de circulation à proximité de votre véhicule, le système ICC peut vous en informer en faisant clignoter le témoin de détection du véhicule qui précède.

### Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Les témoins de détection de véhicule et de distance définie clignotent.
- Vous estimez qu'une distance de sécurité doit être maintenue.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.

- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

### REMARQUE :

**Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites ou vallonnées ou à l'entrée et à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.**

**La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou**



**position de conduite dans la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).**

### Accélération lors d'un dépassement

Lorsque le système ICC est activé à une vitesse supérieure à 70 km/h (44 mi/h), que vous circulez derrière un véhicule plus lent (dont la vitesse est inférieure à la vitesse paramétrée pour le système ICC) et que vous activez le clignotant gauche, le système ICC commence automatiquement à accélérer votre véhicule, afin de faciliter le dépassement du véhicule qui le précède, et à réduire la distance qui sépare votre véhicule du véhicule de devant. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réa-

dapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande CANCEL au volant.

### Limites du système ICC



#### AVERTISSEMENT

**Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :**

- Le système ICC est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches et dégagées lorsque la circulation est modérée. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système ICC en circulation urbaine ou dense.
- Le système ICC ne s'adapte pas automatiquement aux conditions extérieures. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.

- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.
- Lorsque le système ICC arrête automatiquement le véhicule, ce dernier peut accélérer automatiquement s'il a été arrêté pendant moins de 3 secondes environ. Soyez prêt à arrêter votre véhicule si nécessaire.
- Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. En fonction des circonstances, le système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance définie entre les véhi-

cules (distance de sécurité) ou la vitesse définie.

- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
  - Lorsque la circulation est dense et rapide ou sur les routes très sinueuses
  - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
  - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
  - Lorsque de l'eau, de la neige ou de la saleté adhère sur la zone du pare-chocs entourant le capteur de distance
  - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)
  - Sur des routes vallonnées
  - Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance

convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes

— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.

- Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Restez toujours vigilant et évitez l'utilisation du système ICC lorsqu'elle n'est pas recommandée dans cette section d'avertissement.

Le système ICC ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Dans les conditions suivantes entre autres, le capteur radar ne peut pas détecter correctement un véhicule situé devant et

le système risque de ne pas fonctionner correctement :

- Lorsque le niveau de détection du capteur est réduit (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable et éclaboussures provoquées par d'autres véhicules)
- Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses
- Conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar
- Un véhicule de forme compliquée tel qu'une remorque porte-voiture ou un camion/une remorque à plateau se trouve à proximité du véhicule de devant.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur radar, dans la limite des capacités du système

La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule qui précède doit se

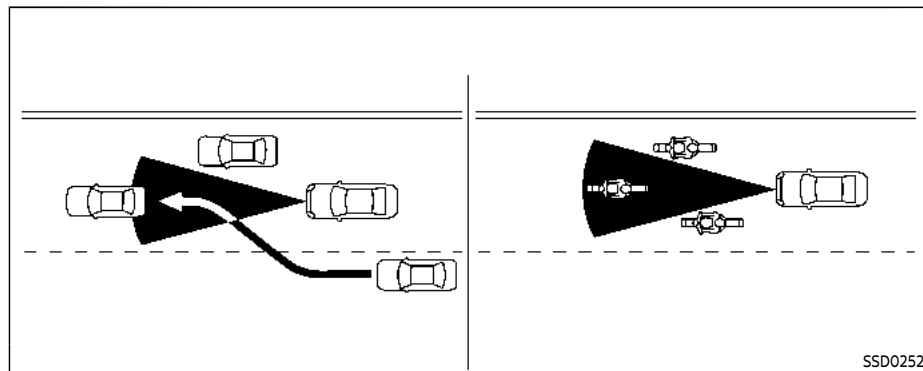
trouver dans la zone de détection pour que le système ICC maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci. Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à déterminer lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

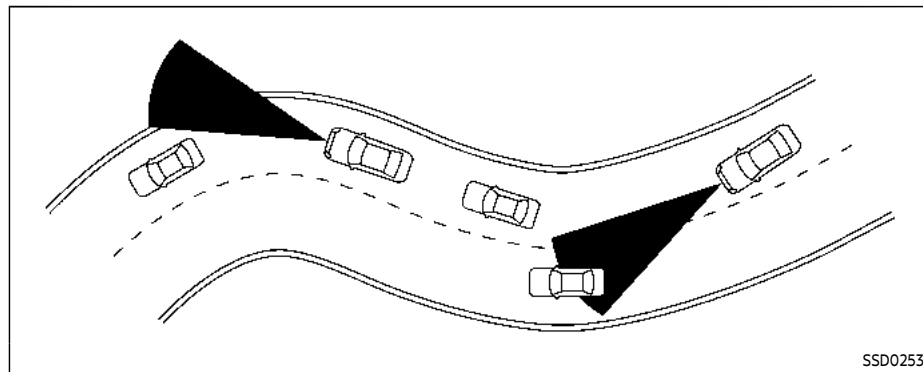
Le système ICC (avec assistance ProPILOT) fait usage d'une caméra avant multisensorielle. Dans les conditions suivantes, entre autres, la caméra risque de ne pas détecter correctement un véhicule ou de détecter le véhicule qui précède trop tard :

- Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules)

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, d'eau, de gouttelettes, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant
- Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent)



SSD0252



SSD0253

En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte temporairement pas un véhicule circulant devant. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position dans la voie de circulation, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Le conducteur devra alors maintenir lui-même une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui circule devant.

### Désactivation automatique

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

#### Condition A :

Dans les conditions suivantes, le système

ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le véhicule qui précède n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 24 km/h (15 mi/h).
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses.
- Le frein de stationnement électronique est activé.
- Le système VDC est désactivé.
- Le système de freinage d'urgence automatique applique un freinage plus fort
- Le système VDC (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Une roue dérape.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

#### **Action à effectuer :**

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, désactivez le système à l'aide de la commande d'assistance ProPILOT. Réactivez le système d'assistance ProPILOT pour pouvoir l'utiliser.

#### **REMARQUE :**

**Lorsque le système ICC est désactivé dans les conditions suivantes alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé :**

- **Une portière est ouverte.**
- **La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.**
- **Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.**
- **Le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses.**
- **Le système VDC est désactivé.**
- **Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.**
- **Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.**

#### **Condition B :**

Lorsque de la saleté adhère au capteur radar du pare-chocs avant ou en cas d'obstruction de ce capteur, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement «Aides à la conduite tempor désactivées Capteur avant bloqué» ou «Non disponible Obstruction radar frontale» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

#### **Action à effectuer :**

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur du pare-chocs avant et redémarrez le moteur. Si l'avertissement «Aides à la conduite Tempor désactivées Capteur avant bloqué» ou «Non disponible Obstruction radar frontale» reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

#### **Condition C :**

Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple,

longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement du système et afficher le message d'avertissement «Aides à la conduite tempor désactivées Capteur avant bloqué» ou «Non disponible Obstruction radar frontale».

#### **Action à effectuer :**

Lorsque les conditions de conduite ci-dessus ont disparu, réactivez le système.

### **Dysfonctionnement du système ICC**

En cas de dysfonctionnement, le système ICC est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit et l'avertissement d'état du contrôle de la vitesse (orange) s'allume.

#### **Action à effectuer :**

Si l'avertissement s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le moteur, redémarrez-le puis activez à nouveau le système ICC. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si l'avertissement reste allumé, un dysfonctionnement peut être présent. La conduite peut se poursuivre dans des conditions normales. Le système ICC doit toutefois être inspecté. Il est recommandé de vous rendre chez un con-

cessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

### **Entretien du capteur ICC**

Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant.

Avant de personnaliser ou de réparer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionne-

ment, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise reste propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN.

## CONDUITE ASSISTÉE



### AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte de la conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- La conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçue pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les performances du système de conduite assistée présentent certaines limites. Ne vous fiez donc jamais exclusivement à ce

système. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, la conduite assistée peut ne pas fonctionner. Conduisez toujours prudemment, soyez attentif au fonctionnement du véhicule et contrôlez activement ce dernier, comme il est approprié de le faire.

- La conduite assistée a été conçue pour être utilisée sur des voies rapides et des autoroutes modernes, comportant des virages modérés. Pour éviter tout accident, n'utilisez pas ce système sur des routes régionales ou autres que les autoroutes.
- La conduite assistée dirige le véhicule uniquement afin de le maintenir au centre de la voie. La trajectoire du véhicule ne sera pas modifiée pour éviter des obstacles sur la route devant vous ou pour éviter un véhicule s'intercalant dans votre voie.
- Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule. Ne retirez jamais les

maines du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.

- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.

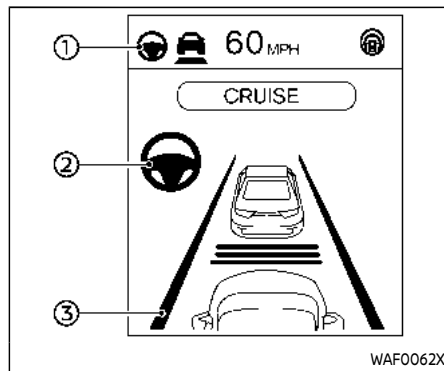
### Fonctionnement de la conduite assistée

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour des informations

complémentaires, reportez-vous à «Régulateur de vitesse intelligent (ICC)» (P.5-86).

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Un véhicule est détecté à l'avant (lorsque le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 60 km/h [37 mi/h]).
- Le conducteur saisit le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).



### Ecran et témoins de la conduite assistée

#### 1. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Témoin d'état de la conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille
- Témoin d'état de la conduite assistée (vert) : Conduite assistée active
- Témoin d'état de la conduite assistée (orange) : Dysfonctionnement de la conduite assistée

#### 2. Témoin de conduite assistée

Indique l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin

- Témoin de conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille
- Témoin de conduite assistée (vert) : Conduite assistée active
- Témoin de conduite assistée (orange) : Dysfonctionnement de la conduite assistée

#### 3. Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte la ligne de marquage

- Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage n'est détectée
- Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées
- Témoin de ligne de marquage (orange) : Une sortie de la voie est détectée

Lorsque la conduite assistée fonctionne, le témoin d'état de conduite assistée ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ deviennent verts sur l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore retentit lors de l'activation initiale de la conduite assistée.

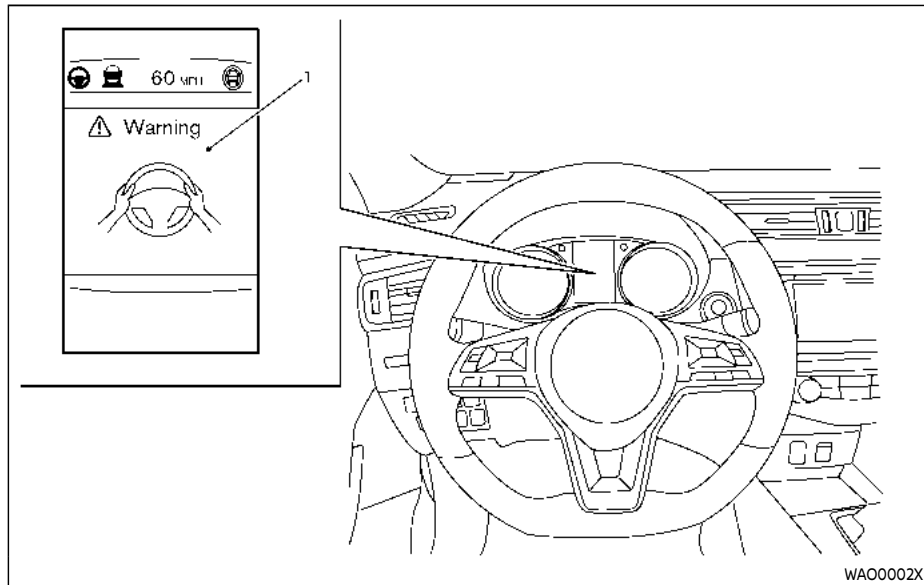
Lorsque la conduite assistée est désactivée, le témoin d'état de conduite as-



sistée ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ deviennent gris sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit deux fois.

### Système d'intervention de changement de voie intelligent

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, un témoin sonore d'avertissement retentit et le témoin lumineux du système d'intervention de changement de voie intelligent (orange) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système d'intervention de changement de voie intelligent applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système d'intervention de changement de voie intelligent» (P.5-46).



### Détection des mains

Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, l'avertisse-

ment (1) apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement visuel clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Les freins sont ensuite brièvement appliqués afin de si-

gnifier au conducteur qu'il doit reprendre le contrôle du véhicule.

En l'absence d'une réponse de la part du conducteur, le système d'assistance ProPILOT active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Le conducteur peut interrompre cette décélération à tout moment en actionnant le volant, en freinant, en accélérant ou en actionnant la commande d'assistance ProPILOT.



## AVERTISSEMENT

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

### REMARQUE :

Si le conducteur touche légèrement le volant (au lieu de le tenir fermement), le capteur de couple de braquage risque de ne pas détecter les mains du conducteur sur le volant et une suite d'avertissements risquent d'être émis.

**Lorsque le conducteur tient le volant et l'actionne à nouveau, les avertissements se désactivent.**

Limites de la conduite assistée



## AVERTISSEMENT

- Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :
  - En cas de conduite sur des routes sur lesquelles de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
  - En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues
  - En cas de conduite sur des routes dont la largeur des

voies augmente ou diminue

- En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée
- En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)
- En cas de conduite sur des routes sur lesquelles des voies de circulation se rejoignent ou se séparent
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
- En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de

poussière, etc.)

- Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules
- Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhérente à la caméra
- Lorsque l'objectif de la caméra est embué
- Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité
- Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)
- En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage tempo-

raires à cause de travaux sur la chaussée

- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux
- En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés
- En cas de conduite sur des routes vallonnées
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :
  - Lorsque le véhicule roule alors que l'un des pneus est en mauvais état (par exemple en cas d'usure/de pression anormale des pneus ou d'utilisation de la roue de secours [si le véhicule en est équipé], de chaînes à neige ou de roues non standard)
  - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine

– Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra

- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule
- Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée
- Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.
- Pour que le système d'assistance ProPILOT fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN pour obtenir les

**pièces conformes à votre véhicule.**

## Conduite assistée temporairement en veille

### Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite :

Lorsque le conducteur active le cli-gnotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

### Mise en veille automatique :

Dans les cas suivants, un message d'avertissement est affiché en même temps que le témoin sonore retentit et la conduite assistée passe à un mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées
- Lorsque le véhicule de devant n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 60 km/h (37 mi/h)

## Désactivation de la conduite assistée

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée et les témoins de conduite assistée et d'état de conduite assistée se désactivent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires)
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ)

### Action à effectuer :

Désactivez le système ICC à l'aide de la commande CANCEL. Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus présentes, réactivez le système ICC.

## Dysfonctionnement de la conduite assistée

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (orange). Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

### Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite du véhicule et paramétrez à nouveau le système ICC. Si l'avertissement (orange) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

## Entretien de la conduite assistée

La caméra est située au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise reste propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.

## Notification concernant les fréquences radio :

### Pour les États-Unis

FCC ID OAYARS4B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne provoque pas d'interférences dangereuses et
2. Ce dispositif supporte toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer une opération indésirable.

### Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

### Pour le Canada

Modèle : ARS4-B

IC : 4135A-ARS4B

ID FCC : OAYARS4B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux

conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne provoque pas d'interférences dangereuses et
2. Ce dispositif supporte toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer une opération indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations relatives à l'exposition aux rayonnements radioélectriques :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

L'émetteur ne doit pas être co-implanté ou exploité conjointement à une autre

antenne ou un autre transmetteur.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Avis FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

**MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)**

**REMARQUE :**

**Le système d'assistance ProPILOT ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).**

Ce mode permet de conduire à une vitesse comprise entre 40 et 144 km/h (25 et 90 mi/h) sans avoir à laisser le pied sur la pédale d'accélérateur.



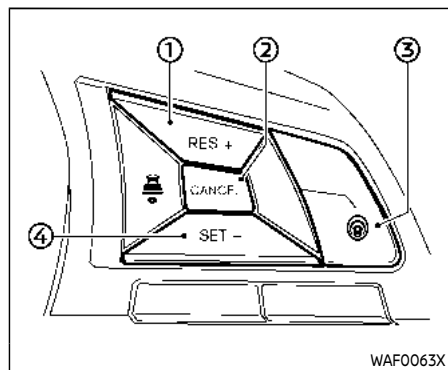
## AVERTISSEMENT

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.
- Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.
- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :
  - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie
  - En cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie
  - Sur des routes sinueuses ou vallonnées

— Sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)

— En cas de vent violent

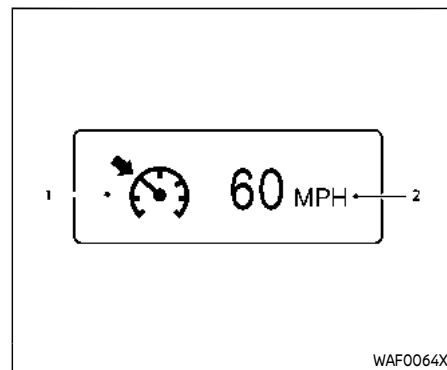
- Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.



palier

### Commandes de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

1. Commande RES+ :  
Permet de rétablir la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier
2. Commande CANCEL :  
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie
3. Commande ProPILOT Assist :  
Permet d'activer ou de désactiver le système ProPILOT Assist
4. Touche SET- :  
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par

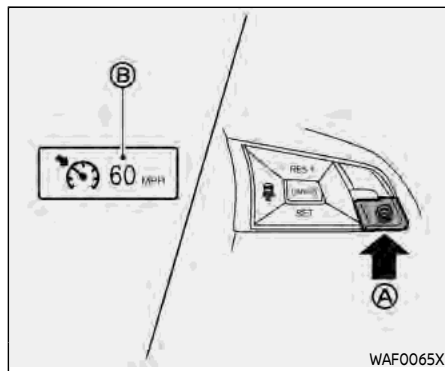


### Ecran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :  
Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.
  - Témoin d'activation du régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande ProPILOT Assist est activée

- Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie
  - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC
2. Témoin de vitesse du véhicule définie :  
Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.



### Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande d'assistance ProPILOT **A** appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande d'assistance ProPILOT, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins **B** s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande d'assistance ProPILOT pendant

plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande d'assistance ProPILOT, le système se désactive complètement. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement.

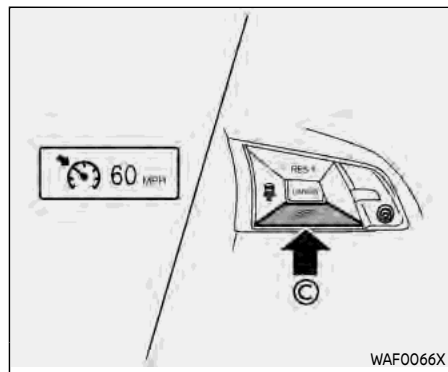
Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande d'assistance ProPILOT (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) ou maintenez la commande appuyée (mode de régulateur de vitesse conventionnel) à nouveau pour l'activer.



### AVERTISSEMENT

**Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande d'assistance ProPILOT lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.**





Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET- © et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse passe au vert et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se

produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la touche CANCEL. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
2. Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
3. Permet de désactiver la commande d'assistance ProPILOT. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse du véhicule s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET- et relâchez-la.
2. Appuyez sur la touche RES+ et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
3. Appuyez sur la commande RES+, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie augmente d'environ 1,6 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois mé-

thodes suivantes :

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande SET- et relâchez-la.
2. Maintenez la commande SET- appuyée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
3. Enfoncez puis relâchez rapidement la commande SET-. La vitesse définie diminue d'environ 1,6 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la commande RES+ et relâchez-la. Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque sa vitesse est supérieure à 40 km/h (25 mi/h).

## SYSTÈME D'ALERTE VIGILANCE CONDUCTEUR INTELLIGENT (si le véhicule en est équipé)



### AVERTISSEMENT

Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'alerte vigilance conducteur intelligent pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur est uniquement un avertissement visant à informer le conducteur d'un manque éventuel d'attention ou de somnolence. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle.
- Le système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur ne détecte pas le manque d'attention ou la fatigue du conducteur ni ne fournit une alerte dans toutes les situations.
- Il est de la responsabilité du conducteur de :
  - rester vigilant,
  - conduire prudemment,
  - maintenir le véhicule dans la voie de circulation,

- garder le contrôle du véhicule à chaque instant,
- d'éviter de conduire en cas de fatigue,
- d'éviter les distractions (envoi de messages, etc).

Le système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur permet d'alerter le conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.

Le système contrôle le style de conduite et le comportement de la direction pendant un certain temps, et détecte les changements par rapport au schéma normal. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur pendant un certain temps, il envoie des avertissements sonores et visuels pour lui suggérer de faire une pause.

Alerte attention cond



Une pause ?

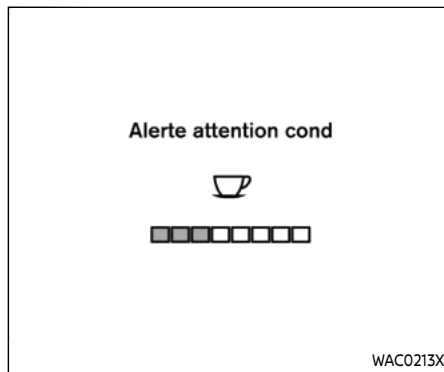
WAC0212X

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ALERTE VIGILANCE CONDUCTEUR INTELLIGENT

Si le système détecte une fatigue ou une baisse d'attention du conducteur, le message «Faire une pause ?» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure à 60 km/h (37 mi/h).

Le système surveille en permanence l'attention du conducteur et peut fournir plusieurs avertissements par trajet. Le système se réinitialise et fournit à nouveau une assistance relative au style de conduite et au comportement de la di-

rection lorsque le contact d'allumage effectue le cycle suivant : de la position ON à la position d'arrêt et retour sur le position ON.



#### TÉMOIN DE NIVEAU D'ATTENTION

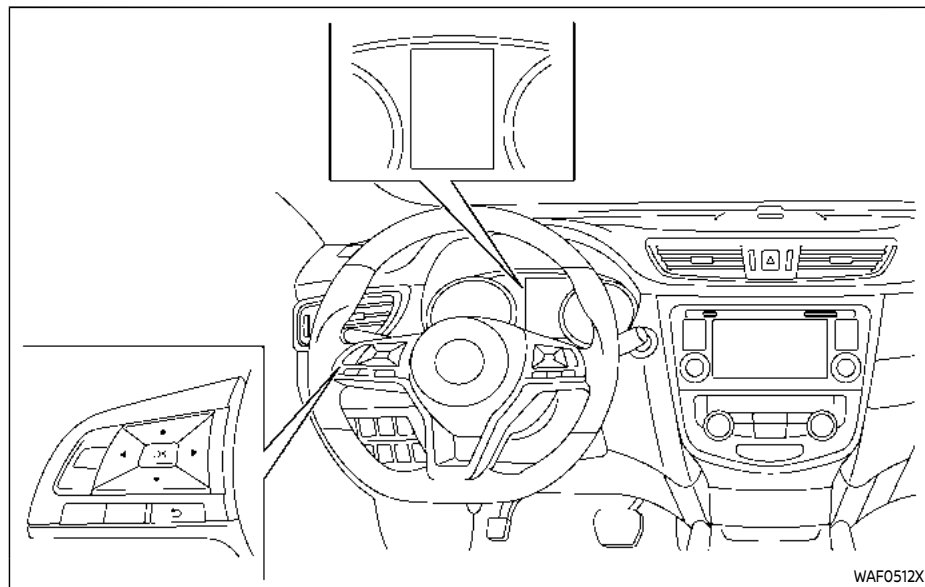
Lorsque l'écran «Attent. du cond.» est sélectionné, vous pouvez voir votre niveau d'attention, tel que détecté par le système.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Réglages» (P.2-24).

#### REMARQUE :

**Le témoin de niveau d'attention se compose de huit niveaux.**

**Le système se réinitialise à l'arrêt du moteur.**



## COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE VIGILANCE CONDUCTEUR INTELLIGENT

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche «OK». Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Aide au conducteur». Appuyez ensuite sur la touche «OK».

2. Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Attent. du Cond.» et appuyez sur la touche «OK» pour activer ou désactiver le système d'alerte vigilance conducteur intelligent.

### REMARQUE :

**Ce réglage sera retenu même si vous redémarrez le moteur.**

### LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE VIGILANCE CONDUCTEUR INTELLIGENT

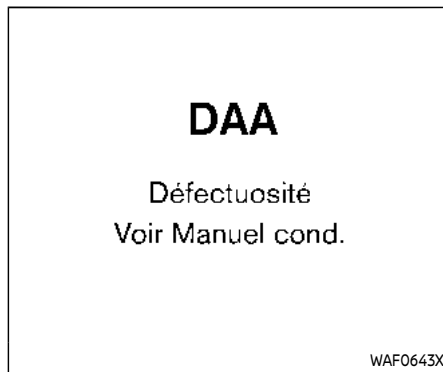


### AVERTISSEMENT

Les limites du système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement et ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :
  - Route en mauvais état, par exemple inégalité de la chaussée ou nids de poule.

- Vent fort latéral.
- Si vous adoptez un style de conduite sportif avec prises de virages à vitesses élevées ou accélérations poussées.
- Changements fréquents de voie ou de la vitesse du véhicule.
- Le système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur peut ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :
  - Vitesses du véhicule inférieures à 60 km/h (37 mi/h).
  - Courts relâchements de l'attention.
  - Distractions soudaines comme la chute d'un objet.



NISSAN pour procéder à cet entretien.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système intelligent de surveillance de la vigilance du conducteur, le message d'avertissement du système s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et la fonction se désactive automatiquement.

### Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez-le sur la position P (stationnement), puis arrêtez et redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement du système continue d'apparaître, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire

## SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS\*

\* : si le véhicule en est équipé

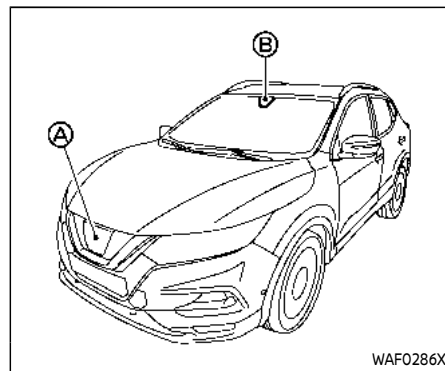


### AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons apporte une aide supplémentaire au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.

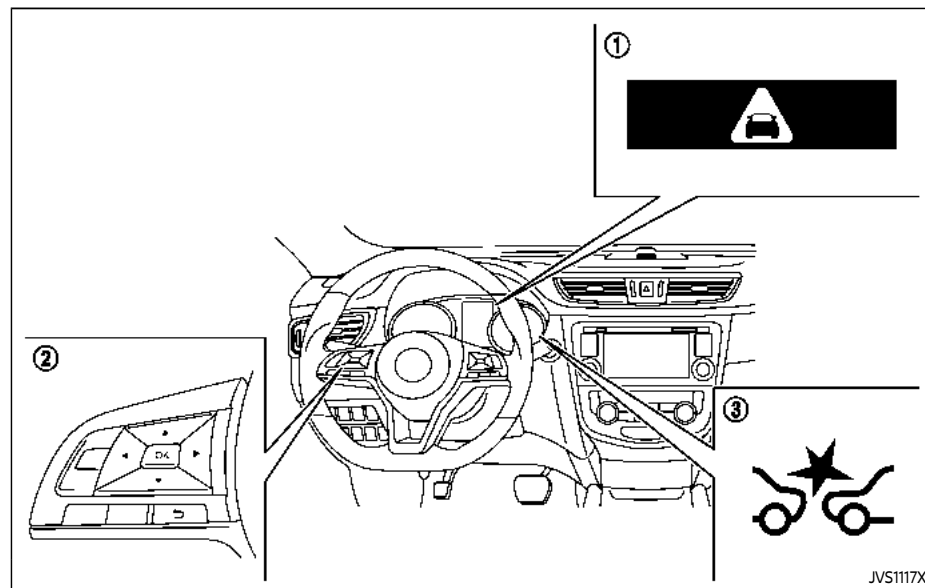
risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton.



Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons utilise un capteur radar (A) situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la même voie de circulation.

Pour les piétons, le système de freinage d'urgence automatique utilise une caméra (B) installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.

Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons permet d'aider le conducteur en cas de



- ① Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique
- ② Commandes au volant (côté gauche)
- ③ Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne lorsque votre véhicule roule à

des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 mi/h).

La fonction de détection des piétons du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 60 km/h (6 et 37 mi/h).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore.

Si le conducteur actionne les freins rapidement et puissamment après l'avertissement, et si le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons détecte qu'une collision avant peut encore se produire, le système augmente alors automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons émet un deuxième avertissement visuel (clignotement) (rouge) et un avertissement sonore. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système actionne partiellement le freinage.

Si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

Lorsque le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est activé, vous risquez d'entendre le bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne correctement.

**REMARQUE :**

**Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons.**

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède ou au piéton, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences si la collision est inévitable.

Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des témoins fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

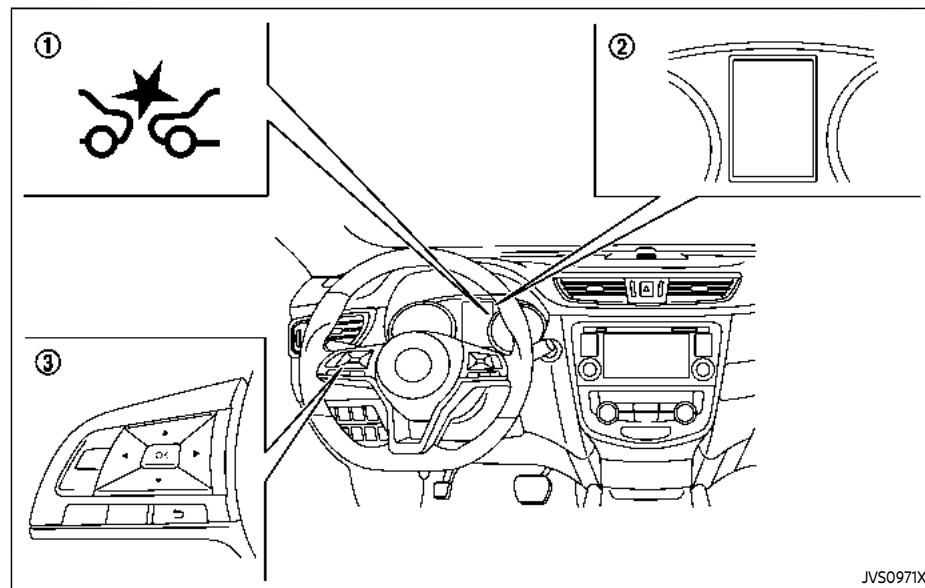
Le freinage automatique est interrompu

dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton n'est détecté devant.

Si le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons a arrêté le véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.





des piétons.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche «OK». Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Assist. au conduct.» Appuyez ensuite sur la touche «OK».
2. Sélectionnez «Aides au conducteur», puis appuyez sur la touche «OK».
3. Sélectionnez «Frein d'urg.», puis appuyez sur la touche OK.
4. Sélectionnez «AVANT» puis appuyez sur la touche OK pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système de freinage d'urgence automatique avec fonction de détection des piétons est désactivé, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique avec fonction de détection des piétons s'allume ①.

#### REMARQUE :

- **Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.**
- **Le système de détecteur de collision frontale intelligent est intégré au système de freinage d'urgence automatique. Aucune sélection distincte n'est disponible sur l'affichage**

- ① Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

#### ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

Effectuez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système de freinage d'urgence automatique avec détection

pour le détecteur de collision frontale intelligent. Lorsque le système de détecteur de collision frontale intelligent est également désactivé.

## LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS



### AVERTISSEMENT

Les limites du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne peut pas détecter tous les véhicules ou piétons, dans toutes les situations.
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons ne détecte pas ce qui suit :
  - Les piétons de petite taille (par exemple, les enfants), en position assise, en train de faire fonctionner des jouets/plan-

che à roulettes, en scooter ou en fauteuil roulant, ou qui ne sont pas en position debout ou en position de marche.

- Les animaux de toutes tailles.
- Les obstacles (par exemple un chargement ou des débris) sur la route ou sur la chaussée.
- Les véhicules roulant en sens inverse ou qui traversent
- Les véhicules dont les pneus sont difficiles à voir ou dont la forme de l'arrière du véhicule n'est pas claire ou obstruée.
- Les véhicules garés.
- Les performances du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons présentent certaines limites.
  - Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système ne fonctionne pas lorsque le véhicule s'approche du véhicule à l'arrêt à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 mi/h).
  - La détection des piétons ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 60

km/h (37 mi/h) ou inférieures à environ 10 km/h (6 mi/h).

- En présence de piétons, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons n'émet pas le premier avertissement.
- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule ou un piéton situé devant dans les conditions suivantes :
  - Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, fumée et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).
  - Si de la saleté, du givre, de la neige, du brouillard ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.
  - Si une lumière intense (par exemple, la lumière du soleil ou des feux de route) frappe la caméra avant ou si un changement soudain de luminosité se produit (par exemple, en entrant dans un tunnel ou en conduisant sous l'effet de

la foudre).

- Dans l'obscurité ou en cas de faible éclairage, comme la nuit ou dans les tunnels, y compris lorsque les phares de votre véhicule sont éteints ou que les feux arrière du véhicule précédent sont éteints.
- Lorsque la direction de la caméra est mal orientée.
- Lorsque vous conduisez sur une pente raide, sur des routes aux virages serrés et/ou sur des routes cahoteuses ou en terre.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque la position ou le mouvement de votre véhicule est modifié rapidement ou de manière significative (par exemple, changement de voie, véhicule qui tourne, braquage brusque, accélération ou décélération soudaine).
- Lorsque votre véhicule ou le véhicule ou le piéton qui vous précède se déplace rapidement ou de manière significative, de sorte que le système ne peut pas le détecter et réagir à temps (par

exemple, un piéton qui se rapproche rapidement du véhicule à courte distance, un véhicule qui s'engage, un changement de voie, un virage, un braquage brusque, une accélération ou une décélération soudaine).

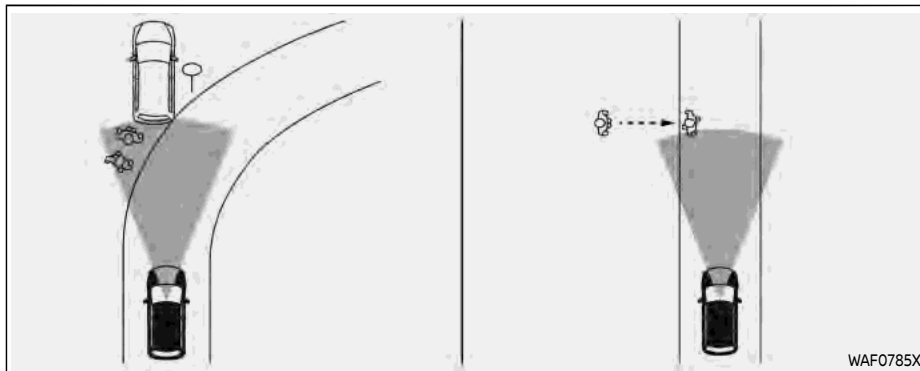
- Lorsque le véhicule, le piéton est décalé par rapport à la trajectoire du véhicule vers l'avant.
- Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est faible.
- Le profil du piéton est partiellement obscurci ou non identifiable, par exemple parce qu'il transporte des bagages, pousse une poussette, porte des vêtements ou des accessoires très amples ou volumineux, ou se trouve dans une posture particulière (comme lever la main).
- Le contraste entre une personne et le fond est faible, par exemple si la couleur ou le motif des vêtements est similaire au fond.

– Pendant environ 15 secondes après le démarrage du moteur

- Si le véhicule qui précède a une forme particulière ou inhabituelle, des hauteurs de passage extrêmement basses ou élevées, ou un chargement de marchandises inhabituel ou est étroit (par exemple, une moto).
- Lorsque le véhicule, le piéton se trouve près d'un panneau de signalisation, d'une zone réfléchissante (par exemple de l'eau sur la route), ou est à l'ombre.
- Lorsque plusieurs piétons sont regroupés.
- Lorsque la vue sur le piéton est obstruée par un véhicule ou un autre objet.
- Lors du remorquage d'une remorque ou d'un autre véhicule.
- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
  - Le véhicule roule sur une route glissante.

- Le véhicule roule sur une pente.
- Des bagages excessivement lourds se trouvent sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement des capteurs (radar et de caméra), dans certaines limites. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau des zones du capteur telles que du givre, de la neige ou des autocollants par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la surface des capteurs.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour neutraliser le système.

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut s'activer lorsqu'un motif, un objet, une ombre ou des lumières présentent les mêmes contours que ceux des véhicules ou des piétons, ou s'ils ont la même taille et la même position que les feux arrière d'un véhicule ou d'une moto.
- Le système peut continuer à fonctionner lorsque le véhicule qui précède tourne à droite ou à gauche.
- Le système peut fonctionner lorsque votre véhicule approche et dépasse un véhicule précédent.
- En fonction de la forme de la route (route en courbe, entrée et sortie de courbe, route sinueuse, régulation des voies, en construction, etc.), le système peut fonctionner temporairement pour le véhicule venant en sens inverse devant votre véhicule.



WAF0785X



## AVERTISSEMENT

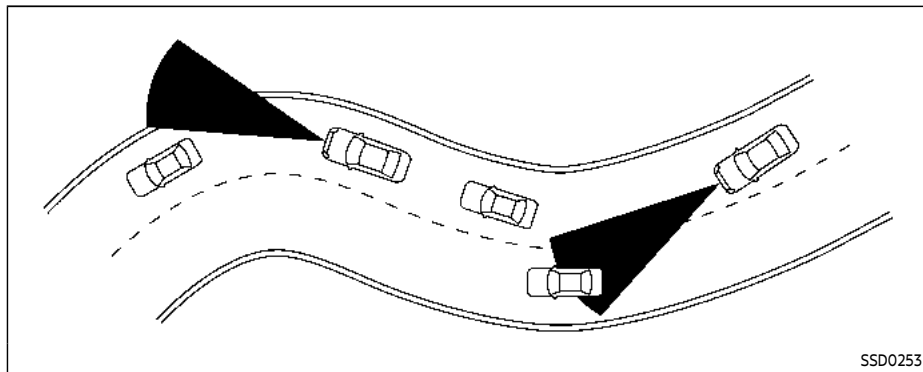
Les limites du système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons peut réagir quant aux :
  - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, véhicule,

etc.)

- piétons lorsque le véhicule roule dans des allées étroites, etc.
- piétons qui font temporairement saillie dans la voie de circulation ou qui s'en approchent pour éviter les obstacles sur l'accotement
- objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
- objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)

- objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)
- piétons s'approchant de la voie de circulation
- véhicules, piétons ou objets dans la voie adjacente ou à proximité du véhicule
- piétons en approche
- objets sur la route (tels que des arbres)
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

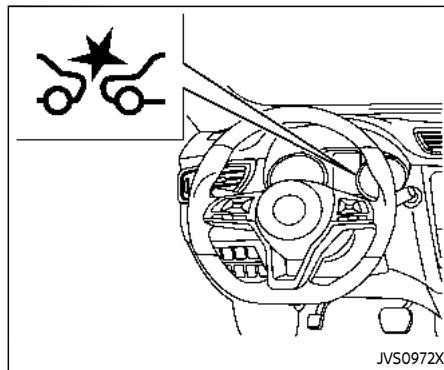


En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte temporairement pas un véhicule circulant devant. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position dans la voie de circulation, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

**Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Le conducteur devra alors maintenir lui-même**

**une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui circule devant.**



## SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

### Condition A

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement clignote et le système s'éteint automatiquement.

- Le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- Une forte lumière éclaire depuis l'avant.

- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40°C (104°F) en plein soleil.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

#### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons se réactive automatiquement.

#### REMARQUE :

**Lorsque la face interne du pare-brise dans la zone de la caméra est couverte de buée ou de givre, un certain laps de temps peut être nécessaire à leur élimination, après l'activation de la climatisation. Si de la saleté apparaît sur cette surface, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.**

#### Condition B

Dans la condition qui suit, l'avertissement «Aides à la conduite Temporelles désactivées Capteur avant bloqué» ou «Non disponible Obstruction radar frontale» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée

#### Action à effectuer :

Si le message apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Nettoyez le cache du radar situé à l'avant du véhicule à l'aide d'un chiffon doux, puis redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

#### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons se réactive automatiquement.

#### Condition C

Lorsque le système VDC est désactivé, le frein du système de freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume.

#### Action à effectuer :

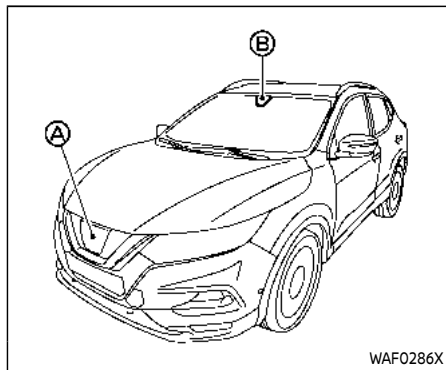
Lorsque le système VDC est activé, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons se réactive automatiquement.

#### DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système de freinage d'urgence automatique avec système de détection des piétons, le système est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume et le message d'avertissement «Défaut du système» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

#### Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



## ENTRETIEN DU SYSTÈME

Le capteur radar (A) se trouve à l'avant du véhicule. La caméra (B) est située sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour que le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Veillez toujours à ce que la surface du capteur situé à l'avant du véhicule et du pare-brise soit propre.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour des capteurs (par exemple, pare-chocs, pare-brise).

- Ne couvrez pas l'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur et n'y placez pas d'autocollants ni d'objets similaires. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la surface des capteurs (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de réparer la surface du capteur, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.

## Notification concernant les fréquences radio

### Pour les États-Unis

FCC ID OAYARS4B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne provoque pas d'interférences dangereuses et
2. Ce dispositif supporte toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer une opération indésirable.

### Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

### Pour le Canada

Modèle : ARS4-B

IC : 4135A-ARS4B

ID FCC : OAYARS4B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne provoque pas d'interférences dangereuses et
2. Ce dispositif supporte toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer une opération indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux ap-



## DÉTECTEUR DE COLLISION FRONTALE INTELLIGENT

pareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations relatives à l'exposition aux rayonnements radioélectriques :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

L'émetteur ne doit pas être co-implanté ou exploité conjointement à une autre antenne ou un autre transmetteur.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

### Avis FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

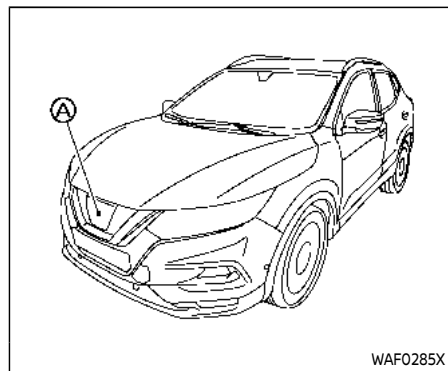


### AVERTISSEMENT

**Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de détecteur de collision frontale intelligent pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.**

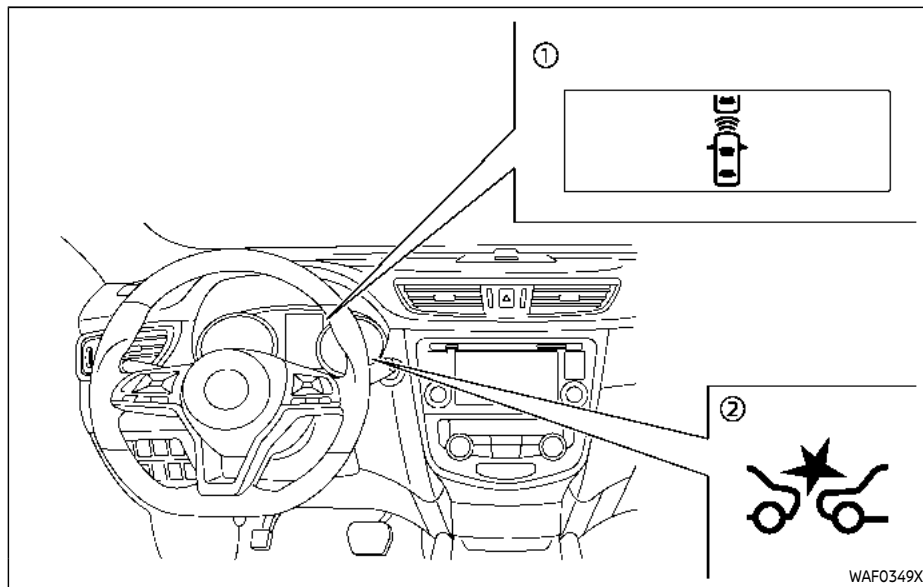
- **Le système de détecteur de collision frontale intelligent aide à avertir le conducteur avant une collision mais ne permet pas d'éviter la collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**

Le système de détecteur de collision frontale intelligent peut alerter le conducteur en cas de freinage brusque du véhicule circulant devant le véhicule qui précède le vôtre, dans la même voie de circulation.



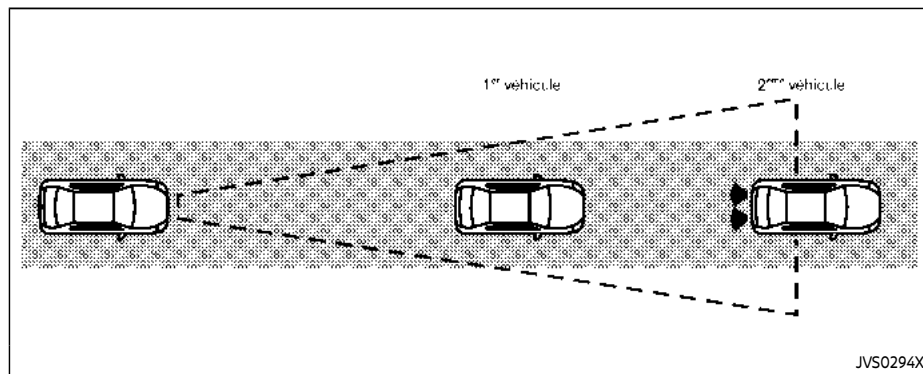
WAF0285X

Le système de détecteur de collision frontale intelligent utilise un capteur radar **A** situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule circulant devant le véhicule qui précède le vôtre, dans la même voie de circulation.



WAF0349X

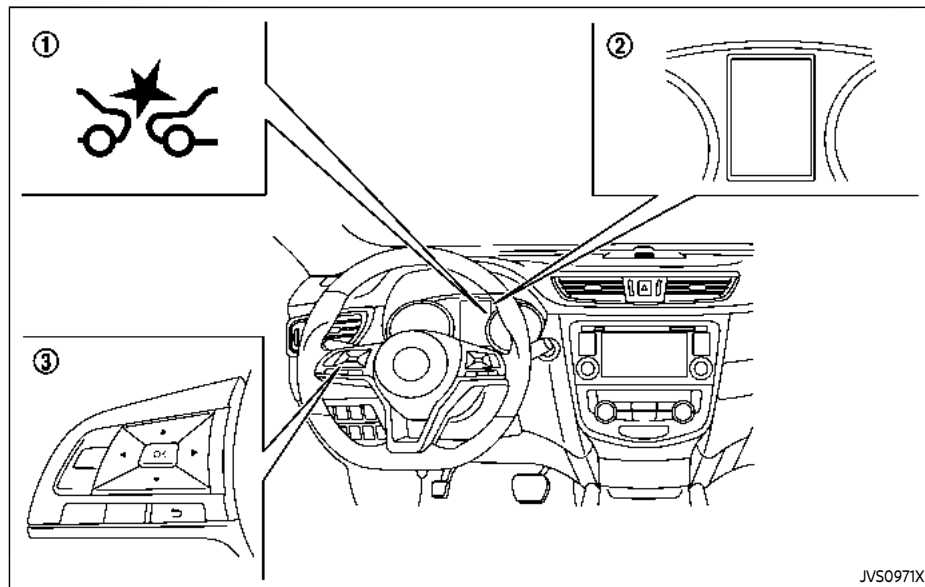
- ① Témoin de détection de véhicule à l'avant (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)



## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTEUR DE COLLISION FRONTALE INTELLIGENT

Le système de détecteur de collision frontale intelligent fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 5 km/h (3 mi/h).

En cas de risque potentiel de collision avant, le système de détecteur de collision frontale intelligent avertit le conducteur en faisant clignoter le témoin de détection de véhicule situé devant, et fait également retentir un avertissement sonore.



- ① Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence automatique (sur le tableau de bord)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

#### ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE DÉTECTEUR DE COLLISION FRONTALE INTELLIGENT

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système de détecteur de collision frontale intelligent.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche «OK». Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Assist. au conduct.». Appuyez ensuite sur la touche «OK».
2. Sélectionnez «Aides au conducteur», puis appuyez sur la touche «OK».
3. Sélectionnez «Frein d'urg.», puis appuyez sur la touche OK.
4. Sélectionnez «AVANT» puis appuyez sur la touche OK pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système de détecteur de collision frontale intelligent est désactivé, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) ① s'allume.

#### REMARQUE :

- Le système de détecteur de collision frontale intelligent est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.
- Le système de détecteur de collision frontale intelligent est intégré au système de freinage d'urgence automatique. Aucune sélection distincte n'est disponible sur l'affichage pour le système de détecteur de collision frontale intelligent. Lorsque

le système de freinage d'urgence automatique est désactivé, le système de détecteur de collision frontale intelligent est également désactivé.

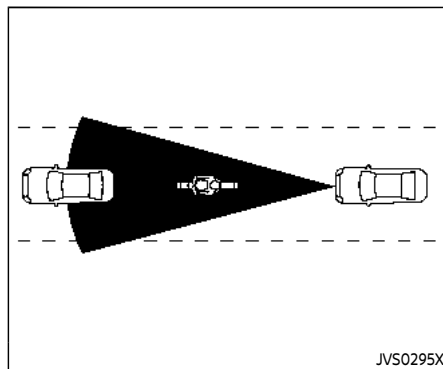


Illustration A



JVS0296X

**Illustration B**



JVS0297X

**Illustration C**

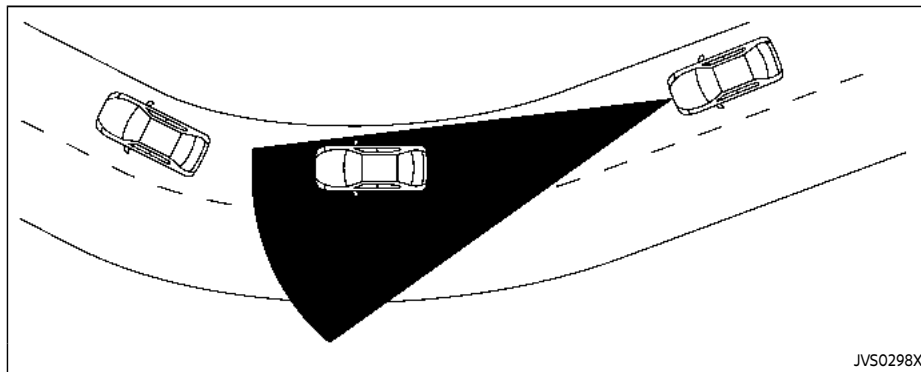


Illustration D

## LIMITES DU SYSTÈME DE DÉTECTEUR DE COLLISION FRONTALE INTELLIGENT



### AVERTISSEMENT

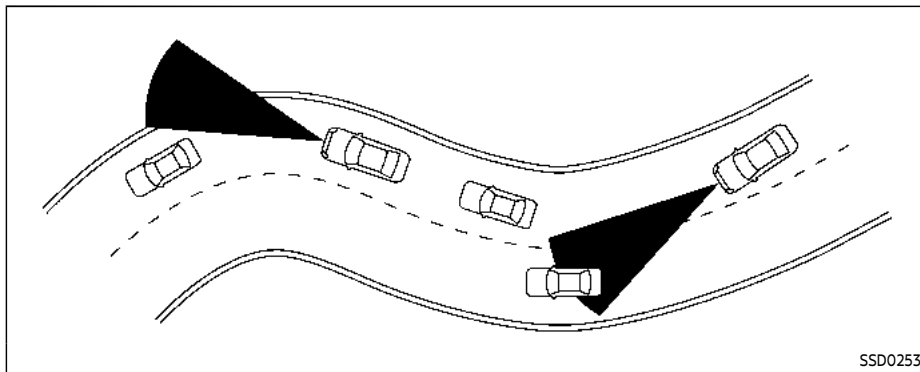
Les limites du système de détecteur de collision frontale intelligent sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système de détecteur de collision frontale intelligent ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :
  - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
  - Véhicules roulant en sens inverse
  - Véhicules qui traversent
- (Illustration A) Le système de détecteur de collision frontale intelligent ne fonctionne pas lorsque le véhicule situé devant

est un véhicule étroit, une moto par exemple.

- Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
  - En cas de neige ou de pluie intense
  - Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux
  - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar
  - Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
  - Si vous conduisez dans un tunnel
- (Illustration B) En cas de remorquage du véhicule situé devant.
- (Illustration C) Lorsque la distance par rapport au véhicule situé devant est trop courte, le faisceau du capteur radar est gêné.
- (Illustration D) Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.

- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans certaines limites. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige ou des autocollants par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.



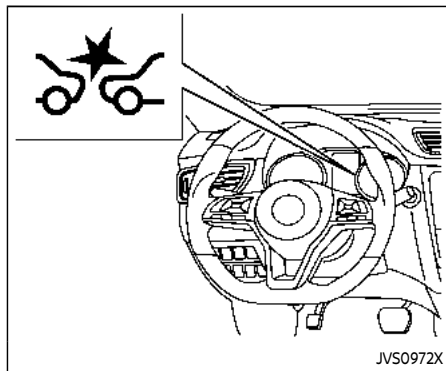
SSD0253

En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte temporairement pas un véhicule circulant devant. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système de détecteur de collision frontale intelligent.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position dans la voie de circulation, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin de détection du véhicule qui précède et en déclenchant le témoin sonore de ma-**

**nière inattendue. Le conducteur devra alors maintenir lui-même une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui circule devant.**





## SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

### Condition A

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système I-FCW est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système I-FCW reprend automatiquement.

### Condition B

Dans les conditions suivantes, rendant impossible la détection de tout véhicule situé devant, le détecteur de collision frontale intelligent est automatiquement désactivé.

Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume et le message d'avertissement «Aides à la conduite Temporelles désactivées Capteur avant bloqué» ou «Non disponible : Obstruction radar frontale» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la zone du capteur du pare-chocs avant est couverte de saleté ou est obstruée

### Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le moteur. Nettoyez le cache du radar situé sous le pare-chocs avant à l'aide d'un chiffon doux et redémarrez le

moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de détecteur de collision frontale intelligent. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs)

### Action à effectuer :

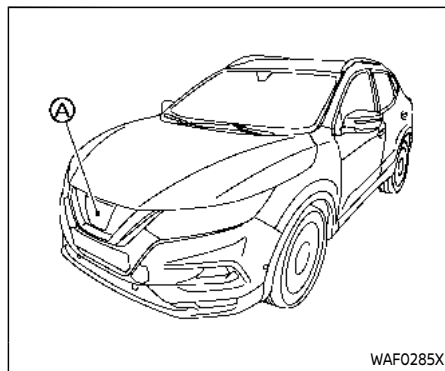
Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de détecteur de collision frontale intelligent reprend automatiquement.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement, le système de détecteur de collision frontale intelligent est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (orange) s'allume et le message d'avertissement «Défectuosité» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

### Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de détecteur de collision frontale intelligent. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



### ENTRETIEN DU SYSTÈME

Le capteur A se trouve sur l'avant du véhicule.

Pour que le système fonctionne correctement, respectez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs du pare-chocs avant doit toujours rester propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionne-

ments.

- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-brousaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas et ne peignez pas le pare-chocs avant. Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant.

### Notification concernant les fréquences radio

#### Pour les États-Unis

FCC ID OAYARS4B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne provoque pas d'interférences dangereuses et
2. Ce dispositif supporte toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer une opération indésirable.

#### Avertissement FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des ré-

glementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

#### Pour le Canada

Modèle : ARS4-B

IC : 4135A-ARS4B

ID FCC : OAYARS4B

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne provoque pas d'interférences dangereuses et
2. Ce dispositif supporte toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer une opération indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations relatives à l'exposition aux rayonnements radioélectriques :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

L'émetteur ne doit pas être co-implanté ou exploité conjointement à une autre antenne ou un autre transmetteur.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

#### Avis FCC

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

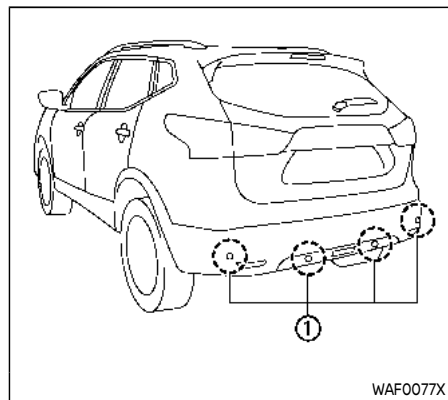


## AVERTISSEMENT

**Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RAB pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**

- **Le système RAB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne permet pas de pallier une conduite imprudente. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieurs et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre avant et pendant la marche arrière. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RAB. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système RAB présentent certaines limites. Le système RAB n'est pas efficace dans toutes les situations.**

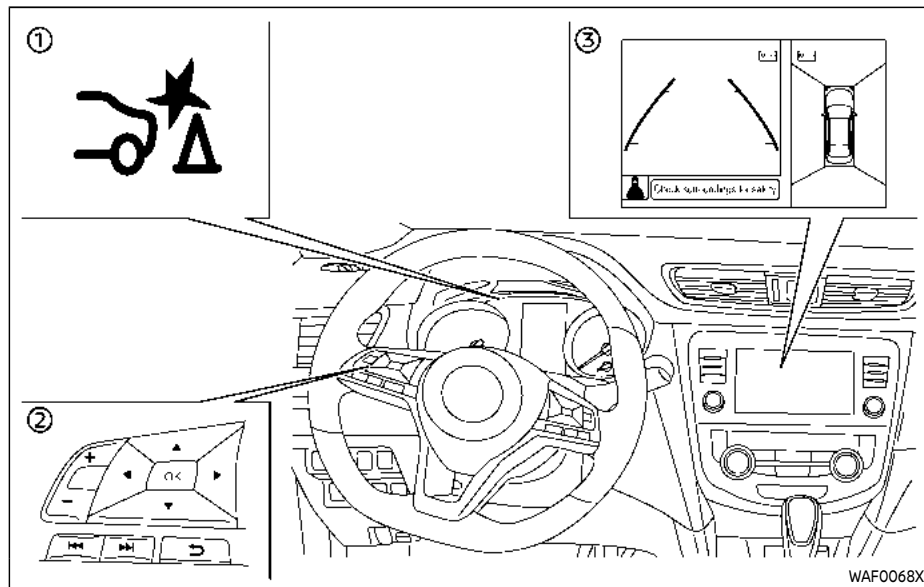
Le système RAB peut aider le conducteur lorsque le véhicule recule et s'approche d'objets situés directement derrière le véhicule.



Le système RAB détecte les obstacles situés derrière le véhicule grâce au sonar arrière ① situé sur le pare-chocs arrière.

#### REMARQUE :

**La fonction de sonar du véhicule peut être temporairement désactivée, mais le système RAB continuera à fonctionner. Pour des informations complémentaires, reportez-vous à «Système de sonar arrière (RSS)» (P.5-156).**



- ① Témoin lumineux et témoin d'avertissement du système RAB
- ② Commandes au volant (côté gauche)
- ③ Affichage central (si le véhicule en est équipé)

#### FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RAB

Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h (9 mi/h), le système RAB fonctionne.

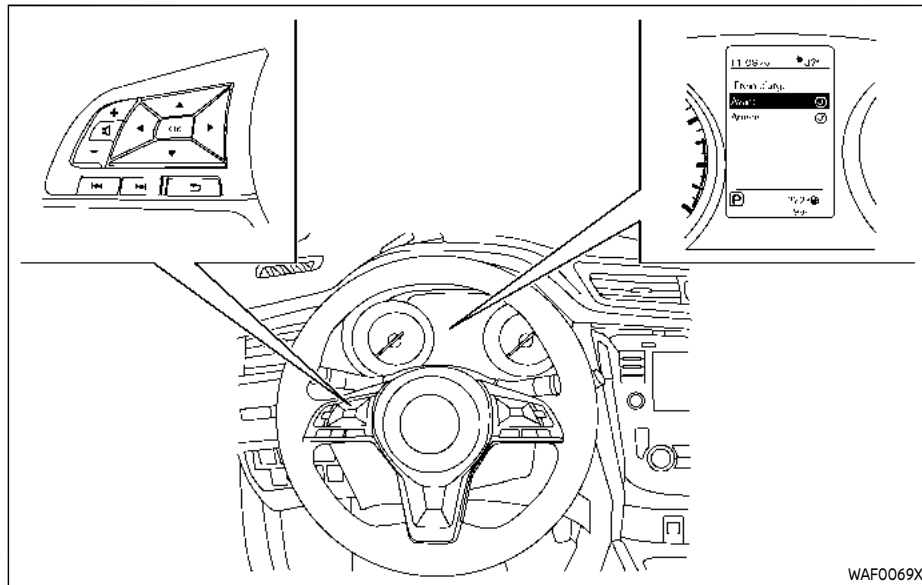
Si un risque de collision avec un obstacle est détecté lorsque votre véhicule recule, le témoin d'avertissement du système RAB clignote sur l'écran d'informations du véhicule, un cadre rouge apparaît sur l'écran central (modèles avec Intelligent Around View Monitor<sup>MD</sup> [écran de visualisation du périmètre intelligent]) et le système émet trois signaux sonores. Le système applique ensuite automatiquement les freins. Une fois l'actionnement automatique des freins effectué, le conducteur doit enfoncer la pédale de frein pour maintenir la pression de freinage.

#### REMARQUE :

- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système RAB.
- Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

#### ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME RAB

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système RAB.



1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que «Réglages» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche OK. Utilisez la touche ⬆ pour sélectionner «Assist. au conduct.». Appuyez ensuite sur la touche OK.
2. Sélectionnez «Aides au conducteur», puis appuyez sur la touche OK.
3. Sélectionnez «Frein d'urg.», puis appuyez sur la touche OK.
4. Pour activer ou désactiver le système RAB, cochez la case «Arrière» à l'aide de la touche OK.

Lorsque le système RAB est désactivé, le témoin d'avertissement du système RAB s'allume.

#### REMARQUE :

Le système RAB est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

#### LIMITES DU SYSTÈME RAB



#### AVERTISSEMENT

Les limites du système RAB sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RAB pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle alors que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée, la fonction risque de ne pas être opérationnelle ou le début du fonctionnement risque d'être retardé. Le système RAB risque de ne pas fonctionner ou ses performances risquent d'être insuffisantes à cause de l'état du véhicule, des conditions de conduite, de la circulation, des conditions météorologiques, de l'état de la route, etc. N'attendez pas que le sys-

tème fonctionne. Appuyez vous-même sur la pédale de frein à chaque fois que cela est nécessaire.

- Si le fonctionnement du système RAB doit être outrepassé, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur.
- Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Le système RAB détecte les objets immobiles derrière le véhicule. Le système RAB ne détecte pas les objets suivants :
  - Objets en mouvement
  - Objets bas
  - Objets étroits
  - Objets cunéiformes
  - Objets proches du pare-chocs (se trouvant à moins de 30 cm [1 ft] environ)
  - Objets disparaissant de manière soudaine
  - Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.

- Le système RAB risque de ne pas fonctionner en présence des obstacles suivants :

- Obstacles surélevés du sol
- Obstacles décalés par rapport à votre véhicule
- Obstacles dont les surfaces extérieures molles peuvent facilement absorber les ondes acoustiques, tels que des matériaux spongieux ou de la neige

- Le système RAB risque de ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque de la pluie, de la neige, du givre, de la saleté, etc. adhèrent aux capteurs de sonar.
- Un témoin sonore puissant retentit dans la zone entourant le véhicule.
- La surface de l'obstacle forme une diagonale par rapport à l'arrière du véhicule.

- Le système RAB peut être accidentellement activé dans les conditions suivantes :

- Des herbes hautes entrent dans la zone autour du véhicule.

- Une structure (mur, équipement de péage, tunnel étroit, barrière de parking, etc.) se trouve à proximité du côté du véhicule.
- En présence de bosses, de saillies ou de plaques d'égout sur la surface de la route.
- Lorsque le véhicule traverse un tissu ou un rideau.
- Une accumulation de neige ou de glace se trouve derrière le véhicule.
- Une source d'ondes ultrasonores, telle que le sonar d'un autre véhicule, se trouve à proximité du véhicule.
- Après avoir fonctionné, la commande de freinage automatique ne fonctionne plus si le véhicule approche du même obstacle.
- La commande de freinage automatique ne peut fonctionner que pendant un laps de temps court. Le conducteur doit donc appuyer sur la pédale de frein.
- Dans les situations suivantes, le système RAB risque de ne pas fonctionner correctement ou d'offrir des performances insuffisantes :

- Le véhicule roule par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Le véhicule roule sur un terrain à forte déclivité.
- La position du véhicule change (par exemple, en cas de passage sur une bosse).
- Le véhicule roule sur une route glissante.
- Le véhicule tourne brusquement suite à une rotation complète du volant.
- Des chaînes à neige sont utilisées.
- Des pneus ou des roues autres que ceux recommandés par NISSAN sont utilisés.
- Les freins sont froids lorsque la température ambiante est basse ou immédiatement après le démarrage.
- La force de freinage est faible car les freins sont mouillés après avoir traversé une flaque d'eau ou avoir lavé le véhicule.
- Désactivez le système RAB dans les conditions suivantes pour éviter tout accident résultant du fonctionnement soudain du sys-

tème :

- Le véhicule est remorqué.
- Le véhicule est transporté sur un camion à plateforme.
- Le véhicule se trouve sur un banc dynamométrique.
- Le véhicule roule sur une surface irrégulière.
- Des pièces de la suspension autres que celles désignées comme des pièces d'origine sont utilisées. (Si la hauteur du véhicule ou l'inclinaison de la carrosserie du véhicule est modifiée, le système risque de ne pas détecter un obstacle correctement.)
- Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

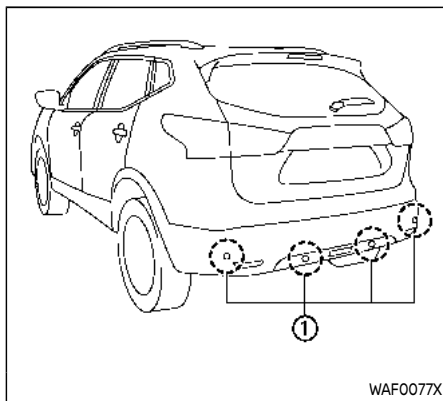
En cas de dysfonctionnement du système RAB, celui-ci se désactive automatiquement, le témoin d'avertissement du système RAB s'allume et le message d'avertissement «Défectuosité» apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

### Action à effectuer

Si le témoin d'avertissement s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système RAB. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

### REMARQUE :

**Si le système RAB est temporairement indisponible, le témoin d'avertissement correspondant clignote.**



### ENTRETIEN DU SYSTÈME

Conformez-vous aux points suivants pour vous assurer du fonctionnement correct du système :

- Le sonar arrière ① doit toujours rester propre.
- Si le sonar arrière est sale, essuyez-le à l'aide d'un chiffon non abrasif en veillant à ne pas les endommager.
- Ne faites pas subir de chocs importants à la zone située autour du sonar arrière ①. En outre, ne retirez ni ne démontez le sonar arrière. Si le sonar arrière et les zones périphériques sont déformés suite à un accident, etc.,

faites vérifier les capteurs. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents) et n'installez aucun accessoire sur le sonar arrière ① et les zones périphériques. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou une panne.



## PÉRIODE DE RODAGE



### MISE EN GARDE

**Respectez les recommandations suivantes au cours des 2.000 premiers kilomètres (1.200 mi) pour obtenir les meilleures performances du moteur et pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Dans le cas contraire, la durée de vie de votre moteur serait réduite et ses performances amoindries.**

- Évitez de conduire à vitesse constante rapide ou lente pendant trop longtemps. Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4.000 tr/min.
- N'accélérez pas à plein gaz, quelle que soit la vitesse.
- Évitez les démarrages rapides.
- Évitez les freinages brusques dans la mesure du possible.

## CONSEILS DE CONDUITE EN MODE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Suivez ces conseils de conduite faciles à utiliser pour réussir à obtenir la plus grande économie de carburant pour votre véhicule.

1. Effectuez une application en douceur de la pédale d'accélérateur et de frein.
  - Évitez les démarrages et arrêts brusques.
  - Effectuez une application en douceur de l'accélérateur et du frein dès que c'est possible.
  - Maintenez une vitesse constante lors de la conduite et roulez en roue libre dès que c'est possible.
2. Maintenez une vitesse constante.
  - Regardez à l'avant pour essayer d'anticiper et de minimiser les arrêts.
  - Synchroniser votre vitesse avec les feux de circulation vous permet de réduire le nombre de vos arrêts.
  - Maintenir une vitesse régulière peut minimiser les arrêts aux feux rouges et améliorer l'économie de consommation en carburant.
3. Utilisez la climatisation (A/C) lors de la conduite à grande vitesse.
  - En dessous de 64 km/h (40 mi/h), il est plus efficace d'ouvrir les vitres pour rafraîchir le véhicule en raison de la charge réduite de consom-

mation de carburant.

- Au-dessus de 64 km/h (40 mi/h), il est plus efficace d'utiliser la climatisation pour rafraîchir le véhicule en raison de l'augmentation de la résistance aérodynamique.
  - Le recyclage de l'air frais dans l'habitacle lorsque la climatisation est activée réduit la charge de refroidissement.
4. Conduisez à des distances et des vitesses économiques.
    - Respecter les limitations de vitesse et ne pas dépasser les 97 km/h (60 mi/h) (là où la loi le permet) peut améliorer l'économie de consommation en carburant en raison de la réduction de la résistance aérodynamique.
    - Conserver une distance de sécurité derrière les autres véhicules réduit les freinages inutiles.
    - La surveillance du trafic pour anticiper les changements de vitesse permet de réduire les freinages et les changements d'accélération.
    - Utilisez les rapports de la transmission en fonction des conditions de conduite.
  5. Utilisez le régulateur de vitesse.

- Utiliser le régulateur de vitesse lors de la conduite sur autoroute permet de maintenir une vitesse de croisière.
  - Le régulateur de vitesse est particulièrement efficace pour fournir des économies de carburant lors de la conduite sur terrains plats.
6. Planifiez un itinéraire le plus court possible.
    - Utilisez une carte ou un système de navigation pour déterminer la meilleure route et gagner du temps.
  7. Évitez la marche au ralenti.
    - Éteindre votre moteur lorsqu'en sécurité pour des arrêts de plus de 30-60 secondes économise du carburant et évite de trop polluer.
  8. Achetez un laissez-passer automatique pour les routes à péage.
    - Le laissez-passer automatique permet aux conducteurs d'utiliser des voies spéciales pour maintenir la vitesse de croisière à travers le péage, et d'éviter l'arrêt et le démarrage.
  9. Chauffage en hiver.
    - Évitez la marche au ralenti pour minimiser l'impact sur la consommation de carburant.

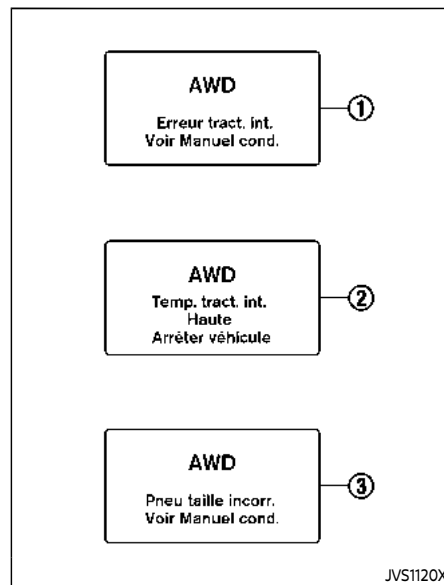
- Les véhicules n'ont généralement pas besoin de plus de 30 secondes de marche au ralenti au démarrage pour pouvoir faire circuler efficacement l'huile du moteur avant de conduire.
  - Votre véhicule atteindra sa température de fonctionnement idéale plus rapidement lorsque vous conduisez plutôt qu'en étant au ralenti.
10. Gardez votre véhicule au frais.
    - Garez votre véhicule dans un parking couvert ou à l'ombre dans la mesure du possible.
    - Lorsque vous entrez dans un véhicule chaud, ouvrir les vitres peut aider à réduire la température intérieure rapidement, ce qui réduit votre besoin d'utiliser le système de climatisation.

## AMÉLIORATION DES ÉCONOMIES DE CARBURANT

- Gardez toujours votre moteur bien réglé.
- Suivez les recommandations d'entretien prévues.
- Maintenez les pneus gonflés selon la pression appropriée. Une faible pression augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Maintenez la géométrie des roues avant bien réglée. Un mauvais alignement augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Utilisez l'huile moteur recommandée. (Reportez-vous à «Recommandations concernant l'huile moteur et le filtre à huile» (P.10-8).)

## SYSTÈME 4X4 INTELLIGENT (si le véhicule en est équipé)

Si une défaillance survient dans le système 4x4 intelligent alors que le moteur est en marche, des messages d'avertissement apparaissent sur l'affichage d'informations sur le véhicule.



Si l'avertissement «Erreur tract. int.» ① apparaît, il se peut que le système 4x4 intelligent ne fonctionne pas correctement. Réduisez la vitesse de votre véhicule et faites-le contrôler par un concessionnaire NISSAN le plus rapidement possible.

L'avertissement «Temp. tract. int. Haute

arrêter véhicule» (haute température) ② peut apparaître lors de la tentative de dégagement d'un véhicule bloqué en raison de l'augmentation de la température de l'huile. Le mode de conduite passe en mode deux roues motrices (2WD). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule, le moteur tournant au ralenti, dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Si l'avertissement s'éteint alors, vous pouvez reprendre la conduite.

L'avertissement «Pneu taille incorr.» ③ peut apparaître si il y a une grande différence entre les diamètres des roues avant et arrière. Arrêtez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, avec le moteur tournant au ralenti. Vérifiez que les pneus ont tous la même taille, que la pression est correcte et que les pneus ne sont pas excessivement usés. Désactivez la commande LOCK de système 4x4 intelligent et ne conduisez pas à vitesse élevée.

Si un message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.



### AVERTISSEMENT

- Avec un véhicule AWD, n'essayez pas de soulever deux roues du sol

en plaçant la transmission dans une position de conduite ou en marche arrière. Vous risqueriez d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager gravement ce dernier ou de provoquer des blessures.

- Ne tentez pas de tester un véhicule équipé AWD sur un dynamomètre pour deux roues motrices (comme ceux utilisés dans certains états pour les essais de contrôle des émissions) ou tout autre équipement similaire, même si les deux autres roues sont soulevées. Assurez-vous de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test que votre véhicule est un véhicule équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. En utilisant un équipement inapproprié, vous risqueriez d'endommager le groupe motopropulseur ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule, ce qui pourrait l'endommager gravement ou provoquer des blessures corporelles.



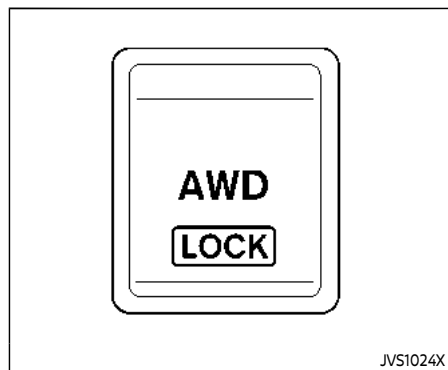
## MISE EN GARDE

- Ne faites pas fonctionner le moteur sur rouleau libre lorsque l'une des roues est levée.
- Le groupe motopropulseur risque d'être endommagé si vous continuez à conduire alors que l'avertissement «Erreur tract. int.» reste affiché.
- Si le message d'avertissement reste affiché après l'opération ci-dessus, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Si l'avertissement «Erreur tract. int.» apparaît pendant la conduite, il se peut que le système AWD ne fonctionne pas correctement.

Réduisez la vitesse de votre véhicule et faites-le contrôler dès que possible. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

- Ne conduisez jamais sur des surfaces sèches et dures en mode LOCK : ceci imposerait une sur-

charge sur le groupe motopropulseur et risquerait de provoquer un dysfonctionnement.



**Mode LOCK :**

Le témoin indicateur AWD LOCK s'allume.


**Mode AUTO :**

Le témoin indicateur AWD LOCK s'éteint.

À chaque pression sur la commande, le mode AWD change : AUTO → LOCK → AUTO.

## UTILISATIONS DE LA COMMANDE LOCK DE SYSTÈME 4X4 INTELLI- GENT

La commande LOCK de système 4x4 intelligent se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Cette commande est utilisée pour sélectionner le mode AUTO ou LOCK selon les conditions de conduite.

Mode AWD	Roues motrices	Témoin indicateur AWD LOCK	Conditions d'utilisation
AUTO	La distribution du couple de traction commute automatiquement entre les roues avant et arrière, en fonction des conditions de la route [ratio ; 100 : 0 ← → 50 : 50]. Ce mode permet de bénéficier d'une plus grande stabilité de conduite.*1	-	Pour conduire sur des revêtements pavés ou glissants
LOCK	Toutes roues motrices (AWD) *2*3*		Pour conduite sur les routes en mauvais état

- \*1 : Lorsque la différence de rotation entre les roues avant et arrière est importante, il est possible que le mode AWD passe de AUTO à LOCK pendant un certain temps. Ceci n'est pas signe de dysfonctionnement.
- \*2 : Le mode LOCK passe automatiquement en mode AUTO en cas de conduite du véhicule à vitesse élevée. Le témoin indicateur AWD LOCK s'éteint.
- \*3 : Le mode LOCK s'annule automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position OFF.

- La distribution de couple de la traction intégrale (AWD) entre les roues avant et arrière peut être affichée sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).
- Si la commande LOCK de système 4x4 intelligent est actionnée alors que le véhicule accélère ou décélère, ou si le contacteur d'allumage est placé sur arrêt, vous risquez de sentir une secousse. Ceci est normal.
- La température de l'huile de groupe motopropulseur augmente lorsque le véhicule fonctionne constamment dans des conditions où il y a une grande différence de rotation entre les roues avant et arrière (les roues dé-

rapent), par exemple lors de la conduite dans le sable, la boue, l'eau ou lors du désenlèvement d'un véhicule. Dans de tels cas, le témoin d'avertissement principal s'allume et le mode AWD passe en 2WD afin de protéger les pièces du groupe motopropulseur. Si vous cessez de conduire avec le moteur au ralenti et que vous attendez que le témoin d'avertissement s'éteigne, la traction intégrale (AWD) revient en mode AUTO. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler votre véhicule au plus vite. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

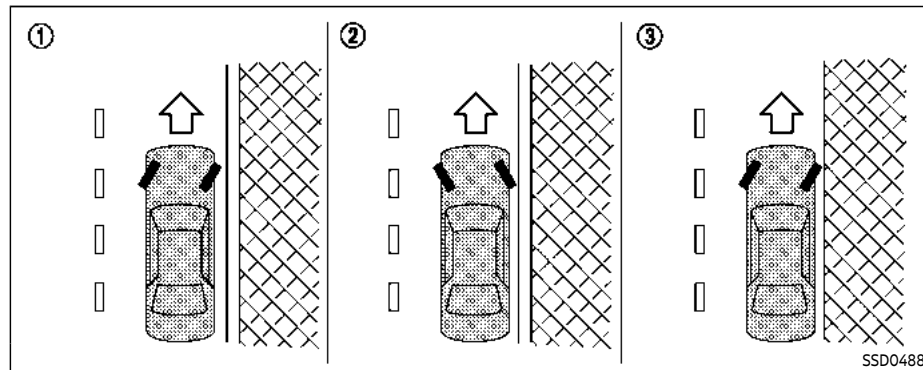


## AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez en ligne droite, placez la commande LOCK de système 4x4 intelligent sur AUTO. N'actionnez pas la commande LOCK de système 4x4 intelligent dans un virage ou en marche arrière.
- N'actionnez pas la commande LOCK de système 4x4 intelligent lorsque les roues avant patinent.

## STATIONNEMENT/ STATIONNEMENT EN CÔTE

- Le régime de ralenti du moteur est élevé lors de la montée en température du moteur. Soyez particulièrement prudent lors du démarrage ou de la conduite sur des surfaces glissantes.
- Lors des virages en mode LOCK sur routes pavées, vous pouvez ressentir un effet de freinage. Il s'agit du comportement normal du modèle AWD.



### AVERTISSEMENT

- Il ne faut ni arrêter ni stationner le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des vieux papiers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhi-

cule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.

- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès suite à un fonctionnement non intentionnel du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas d'enfants, de personnes ayant besoin d'assistance ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule. En outre, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé pendant une

journée chaude risque d'augmenter rapidement et de représenter un risque important de blessure ou de décès pour les personnes et les animaux.

- Pour assurer la sécurité au stationnement, serrez toujours le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses sur P (stationnement) pour le modèle à transmission à variation continue (CVT) ou sur le rapport approprié dans le cas du modèle à boîte de vitesses manuelle (B/M). Dans le cas contraire, le véhicule risquerait de se mettre brusquement en mouvement ou de dévaler une pente et de causer un accident.
- Assurez-vous que le levier de vitesses CVT a été poussé le plus loin possible en avant et qu'il ne peut être déplacé sans appuyer sur la pédale de frein.

#### **Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :**

Placez le levier de vitesses sur R (marche arrière). Pour stationner en montée, placez le levier de vitesses en première.

3. Pour éviter le déplacement inopiné du véhicule garé en côte, il est bon de tourner les roues comme illustré.

- EN DESCENTE AVEC TROTTOIR : ①

Tournez les roues vers le trottoir et faites avancer le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le trottoir.

- EN MONTÉE AVEC TROTTOIR : ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et faites reculer le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le trottoir.

- EN MONTÉE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR : ③

Tournez les roues vers le côté de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée, en cas de déplacement accidentel.

4. **Modèles avec système de clé intelligente :**

Placez le contacteur d'allumage en position OFF.

#### **Modèles sans système de clé intelligente :**

Placez le contacteur d'allumage sur LOCK et retirez la clé.

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**  
Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).



## SERVODIRECTION ÉLECTRIQUE



### AVERTISSEMENT


- Si le moteur ne tourne pas ou s'il s'arrête pendant la conduite, la servodirection du volant ne fonctionne pas. Le volant est alors plus difficile à manœuvrer.
- Lorsque le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume alors que le moteur est en marche, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. Vous pourrez toujours contrôler le véhicule, mais la direction sera plus dure.

La servodirection électrique est conçue pour procurer une direction assistée, en diminuant l'effort nécessaire pour actionner le volant.

Si le volant est utilisé de façon répétée ou continue, par exemple lorsqu'on se gare ou si l'on conduit à très faible vitesse, la servodirection du volant diminue. Ceci est prévu pour éviter une surchauffe de la servodirection électrique et éviter de l'endommager. Lorsque la servodirection diminue, le maniement du volant devient plus dur. Lorsque la température de la servodirection électrique diminue, le niveau de la direction assistée redevient

normal. Évitez de répéter de telles manœuvres avec le volant qui pourraient provoquer une surchauffe de la servodirection électrique.

Il est possible que vous entendiez un bruit en cas de manœuvre rapide du volant. Toutefois, ceci ne constitue pas une anomalie.

L'apparition du témoin d'avertissement de servodirection électrique  alors que le moteur est en marche peut indiquer que la servodirection électrique ne fonctionne pas correctement et nécessite une révision. Faites vérifier la servodirection électrique. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement de servodirection électrique» (P.2-16).)

Lorsque le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume alors que le moteur est en marche, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. Vous garderez le contrôle du véhicule. Le volant sera cependant plus difficile à manœuvrer, notamment en cas de virage serré ou à vitesse peu élevée.

Le mode de la servodirection peut être changé sur :

- NORMAL
- SPORT

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23).

## SYSTÈME DE FREINAGE

### PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU FREINAGE

Le système de freinage comporte deux circuits hydrauliques séparés. Si l'un des deux circuits ne fonctionne pas correctement, l'autre circuit assure un freinage sur deux roues.

#### Freins assistés à dépression

Les freins assistés facilitent le freinage en faisant appel à la dépression du moteur. Si le moteur s'arrête, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein. Cependant, il vous faudra appuyer davantage sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance d'arrêt sera plus longue.

#### Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci fait surchauffer les freins, use les plaquettes plus rapidement et augmente la consommation de carburant du véhicule.

Afin d'économiser les plaquettes de frein et d'empêcher les freins de surchauffer, réduisez votre vitesse et rétrogradez avant de prendre une descente ou une longue pente. Le freinage est amoindri si les freins chauffent trop, ce qui risque d'entraîner la perte du contrôle de véhicule.

#### 5-148 Démarrage et conduite



### AVERTISSEMENT

- **En cas de conduite sur chaussée glissante, faites attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage brusque ou une accélération soudaine peut causer un patinage des roues et résulter à un accident.**
- **Si le moteur ne tourne pas ou s'il s'arrête pendant la conduite, la direction assistée des freins ne fonctionne pas. Le freinage est alors plus dur.**

#### Freins humides

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Par conséquent, les distances de freinage seront plus longues et le véhicule risque de tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez le véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour les réchauffer. Procédez de cette manière jusqu'à ce que les freins reviennent à leur état normal. Évitez de conduire à grande vitesse tant que les freins ne serrent pas correctement.

#### Rodage du frein de stationnement

Rodez les patins de frein de stationnement à chaque fois que l'immobilisation effectuée par le frein de stationnement est affaiblie ou à chaque fois que les patins et/ou les tambours/rotors du frein de stationnement doivent être remplacés, afin de vous assurer un meilleur freinage.

Cette procédure est décrite dans le manuel de réparation du véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

## ASSISTANCE AU FREINAGE

### ASSISTANCE AU FREINAGE

Lorsque la force appliquée sur la pédale de frein dépasse un certain niveau, l'assistance au freinage s'active et engendre une force de freinage supérieure à celle d'un servofrein classique, même avec une légère pression sur la pédale.



#### AVERTISSEMENT

Le système d'assistance au freinage constitue seulement une aide au freinage. Il ne joue pas le rôle d'un avertisseur anti-collision et ne permet pas d'éviter les accidents. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en permanence.

### SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)



#### AVERTISSEMENT

- Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de con-

duite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors de l'utilisation de chaînes. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.

- Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.
  - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
  - Lors du montage de la roue de secours (si le véhicule en est équipé), assurez-vous qu'elle est de la taille et du type indiqués sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et aux capacités de charge.

Reportez-vous à «Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement» (P.10-13) dans le présent manuel.

- Pour des informations détaillées, reportez-vous à «Roues et pneus» (P.8-32) dans le présent manuel.

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

#### Utilisation du système

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur la pédale de frein avec une pression ferme et constante, mais ne pompez pas les freins. L'ABS se mettra en route pour empêcher les roues de se bloquer. Dirigez le véhicule

de manière à éviter les obstacles.



## AVERTISSEMENT

**Ne pompez pas la pédale de frein.  
Cette action aurait pour effet d'augmenter la distance d'arrêt.**

### Fonction d'essai automatique

L'ABS comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques et des électrovalves hydrauliques, le tout contrôlé par un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant l'essai automatique, la pédale de frein risque de faire du «bruit» et/ou de provoquer une sensation de pulsation. C'est un phénomène tout à fait normal qui n'indique en rien un défaut de fonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactivera l'ABS, et le témoin d'avertissement ABS s'allumera sur le tableau de bord. Le système des freins fonctionnera ensuite normalement, mais sans assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume durant l'essai automatique ou lors de la

conduite, faites vérifier le véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

### Fonctionnement normal

L'ABS fonctionne à des vitesses supérieures à 5 à 10 km/h (3 à 6 mi/h). La vitesse d'activation dépend des conditions de route.

Lorsque l'ABS détecte qu'une roue est prête à se bloquer, le vérin applique et libère rapidement une pression hydraulique. Cette action est similaire à pomper les freins très rapidement. Pendant que le vérin fonctionne, une sensation de pulsation de la pédale de frein peut être ressentie et le vérin sous le capot peut produire un bruit ou des vibrations. Ceci est un phénomène normal qui indique que l'ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent indiquer, cependant, que les conditions de la route sont dangereuses et il est alors conseillé de conduire avec la plus grande prudence.


## SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) utilise des capteurs variés pour surveiller les saisies du conducteur et le mouvement du véhicule. Sous certaines conditions de conduite, le système VDC aide à effectuer les fonctions suivantes.


- Il contrôle la pression de freinage pour réduire le patinage de la roue qui patine en transférant la puissance sur une roue motrice qui ne patine pas du même essieu.
- Il contrôle la pression de freinage et la puissance du moteur afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (fonction de commande de traction).
- Il contrôle la pression de freinage au niveau de chaque roue et la puissance du moteur afin de permettre au conducteur de garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
  - sous-virage (le véhicule a tendance à ne pas suivre la trajectoire malgré des consignes de direction accrues)
  - survirage (le véhicule a tendance à patiner sur certaines routes ou dans certaines conditions de conduite).


Le système VDC peut aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule, mais il ne peut pas empêcher une perte de contrôle



du véhicule dans toutes les situations de conduite.

Lorsque le système VDC fonctionne, le témoin d'avertissement VDC  situé sur le tableau de bord clignote. Veuillez noter ce qui suit :

- La route peut être glissante ou le système peut déterminer qu'une action est nécessaire afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire.
- Vous pouvez ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendre un bruit ou des vibrations provenant du dessous de capot. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système VDC fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

En cas de dysfonctionnement au niveau du système, le témoin d'avertissement VDC  s'allume sur le tableau de bord. Le système VDC se désactive automatiquement.

La commande VDC OFF est utilisée pour désactiver le système VDC. L'indicateur d'arrêt du VDC  s'allume pour indiquer que le système VDC est désactivé. Lorsque la commande VDC est utilisée pour désactiver le système, le système VDC continue de fonctionner afin d'empêcher une roue motrice de patiner en trans-

férant la puissance sur une roue motrice qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement VDC  clignote si cela se produit. Toutes les autres fonctions sont désactivées, et le témoin d'avertissement VDC  ne clignote pas. Le système VDC est réinitialisé automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur la position OFF puis à nouveau sur ON.

Reportez-vous à «Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.2-20) et à «Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.2-20).



Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant l'essai automatique, la pédale de frein risque de faire du «bruit» et/ou de provoquer une sensation de pulsation. Ceci est un phénomène normal et n'indique pas une anomalie.







## AVERTISSEMENT

- **Le système VDC est conçu pour aider à améliorer la stabilité de conduite, mais il n'empêche pas les accidents causés par une**

**manœuvre brutale du volant à grande vitesse ou par des techniques de conduite imprudentes ou dangereuses. Avant de négocier un virage ou de passer sur une route glissante, réduisez la vitesse et conduisez toujours prudemment.**

- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si des pièces de la suspension comme les amortisseurs, les jambes de force, les ressorts, les barres stabilisatrices, les bagues et les roues ne sont pas recommandées par NISSAN pour votre véhicule ou si elles sont extrêmement endommagées, le système VDC pourrait ne pas fonctionner correctement. Ceci pourrait affecter la conduite du véhicule et le témoin d'avertissement VDC  pourrait s'allumer.**
- **Si les pièces relatives aux freins, comme les plaquettes de freins, les disques et les patins, ne sont pas recommandées par NISSAN ou qu'elles sont très abîmées, le système VDC peut ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement VDC  pourrait s'allumer.**

- Si les pièces liées à la gestion du moteur ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement VDC  peut s'allumer.
- Lorsque vous conduisez sur des routes en pente très raide, dans des virages surélevés par exemple, le système VDC peut ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement VDC  peut s'allumer. Ne conduisez pas sur ce type de routes.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables, comme une plaque tournante, un ferry, un monte-charge ou une rampe, le témoin d'avertissement VDC  peut s'allumer. Ceci ne constitue pas une anomalie. Redémarrez le moteur lorsque vous revenez sur une surface stable.
- Si vous utilisez des roues ou pneus autres que ceux recommandés par NISSAN, le système VDC risque de ne pas fonctionner correctement et il est possible que le témoin d'avertissement VDC  s'allume.

- Le système VDC ne dispense pas de mettre les pneus hiver ou les chaînes sur les routes enneigées.

## CONTRÔLE DYNAMIQUE

Le contrôle dynamique est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

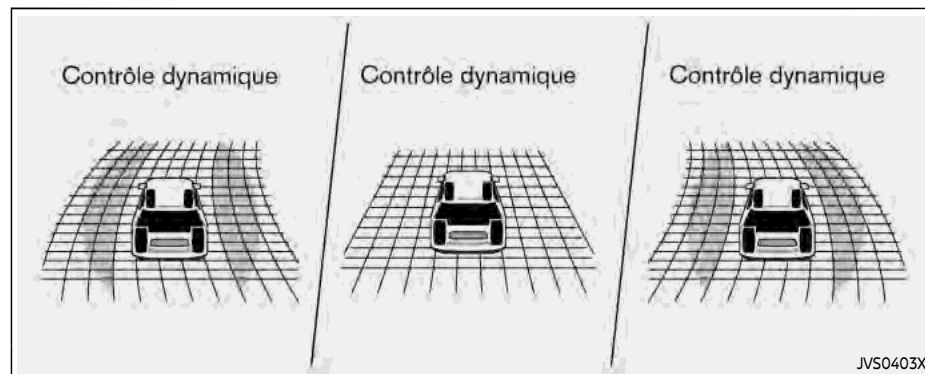
- Système de contrôle en virage intelligent
- Système de frein moteur intelligent
- Réglage actif de la transmission

### SYSTÈME DE CONTRÔLE EN VIRAGE INTELLIGENT

Ce système détecte la conduite en se basant sur les manœuvres du conducteur et sur les comportements d'accélération/de freinage, et contrôle la pression de freinage de chaque roue pour aider au tracé dans les virages et pour une réponse en douceur du moteur.

Le système de contrôle en virage intelligent peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé) via la page «Paramètres» sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23) pour plus d'informations.

Lorsque la commande de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) est utilisée pour éteindre le système VDC, le système de contrôle en virage intelligent est également éteint.



Lorsque le système de contrôle en virage intelligent est activé et que le mode «Contrôle dynamique» est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs au système de contrôle en virage intelligent s'affichent sur l'affichage d'informations sur le véhicule. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» (P.2-46).)

Si le message d'avertissement de contrôle dynamique apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule, cela peut indiquer que le système de contrôle en virage intelligent ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système au plus vite. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Avertissements et

témoins de l'écran d'informations du véhicule» (P.2-35).)



## AVERTISSEMENT

**Le système de contrôle en virage intelligent peut ne pas être efficace en fonction de la condition de conduite. Conduisez toujours prudemment et attentivement.**

Lorsque le système de contrôle en virage intelligent est en marche, vous pouvez ressentir une pulsation de la pédale de frein et entendre un bruit. Ceci est un phénomène normal qui indique que le

système de contrôle en virage intelligent fonctionne correctement.

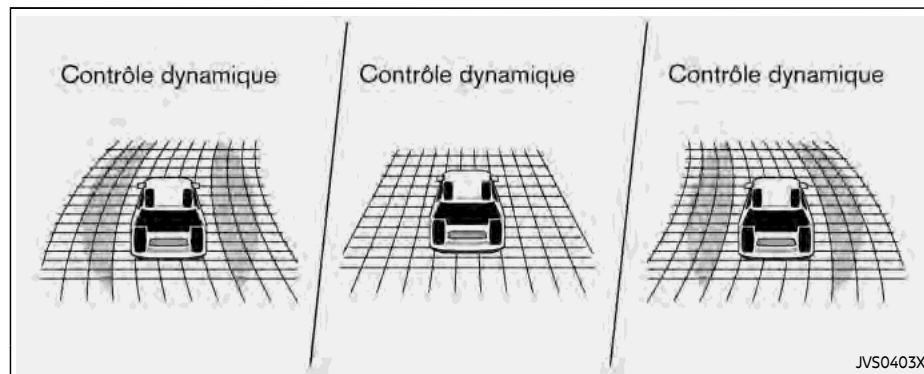
Même si le système de contrôle en virage intelligent est mis sur OFF, certaines fonctions restent activées pour aider le conducteur (par exemple pour les évitements).

## SYSTÈME DE FREIN MOTEUR INTELLIGENT (modèles à transmission à variation continue (CVT))

Le système de frein moteur intelligent fournit des décélérations subtiles en contrôlant le rapport de vitesses CVT, selon les conditions de virage calculées à partir des mouvements de volant du conducteur et de plusieurs capteurs. Cela facilite la traçabilité et réduit le travail de réglage de vitesse lors des freinages dans les virages.

Le système de frein moteur intelligent fournit également des décélérations subtiles en contrôlant le rapport de vitesses selon l'utilisation de la pédale de frein par le conducteur.

Le système de frein moteur intelligent peut être mis sur ON (activé) ou OFF (désactivé) à partir de la page «Paramètres» de l'affichage d'informations sur le véhicule. Reportez-vous à «Écran d'informations du véhicule» (P.2-23) pour plus d'informations.



Lorsque le système de frein moteur intelligent est utilisé lors de virages et que le mode «Contrôle dynamique» est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques du système de frein moteur intelligent sont affichés sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Ordinateur de bord» (P.2-46).

Si le message d'avertissement de contrôle dynamique apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule, cela peut indiquer que le système de frein moteur intelligent ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système au plus vite. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce ser-

vice.



## AVERTISSEMENT

**Le système de frein moteur intelligent peut ne pas être efficace en fonction de la condition de conduite. Conduisez toujours prudemment et attentivement.**

Lorsque le système de frein moteur intelligent est en marche, l'aiguille du compte-tours se lève et il se peut que vous entendiez un bruit venant du moteur. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système de frein moteur

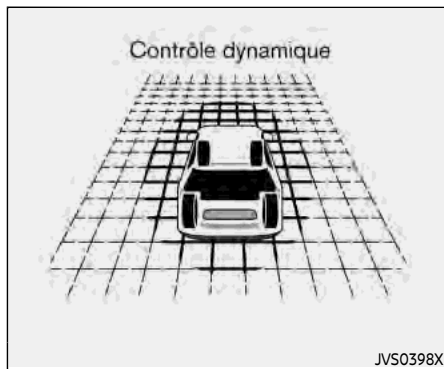
intelligent fonctionne correctement.

## RÉGLAGE ACTIF DE LA TRANSMISSION

Ce système détecte les mouvements de la partie supérieure du corps en se basant sur les informations sur la vitesse des roues et contrôle le couple moteur et la pression de freinage des quatre roues pour améliorer votre confort de conduite dans un effort visant à restreindre les mouvements inconfortables de la partie supérieure du corps. Ce système s'active au-dessus de 40 km/h (25 mi/h). Lorsque la commande VDC OFF est utilisée pour éteindre le système VDC, le réglage actif de la transmission s'éteint également.



## SYSTÈME D'ASSISTANCE DE DÉMARRAGE EN CÔTE



Lorsque le contrôle des freins du réglage actif de la transmission est utilisé et que le mode «Contrôle dynamique» est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques du réglage actif de la transmission sont affichés sur l'affichage d'informations sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Ordinateur de bord» (P.2-46).

Si le message d'avertissement de contrôle dynamique apparaît sur l'affichage d'informations sur le véhicule, cela peut indiquer que le réglage actif de la transmission ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système au plus vite. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce

service.

Lorsque le réglage actif de la transmission est en marche, vous pouvez entendre du bruit et ressentir une légère décélération. Ceci est un phénomène normal qui indique que le réglage actif de la transmission fonctionne correctement.



### AVERTISSEMENT

- **Ne vous fiez jamais uniquement au système d'assistance de démarrage en côte pour empêcher un véhicule de reculer en pente. Conduisez toujours prudemment et attentivement. Appuyez sur la pédale de frein quand le véhicule est arrêté en pente abrupte. Soyez tout spécialement prudent en étant arrêté sur des routes gelées ou boueuses. Le non contrôle du véhicule reculant peut résulter en une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures graves ou la mort.**
- **Le système d'assistance de démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule immobile en pente. Appuyez sur la pédale de frein quand le véhicule est arrêté en pente abrupte. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait reculer et provoquer une collision ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'assistance de démarrage en côte peut ne pas empêcher le véhicule de reculer dans une pente dans toutes les**

**conditions de charge ou de route. Soyez toujours préparé à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Si vous ne le faites pas, cela peut entraîner une collision ou des blessures personnelles graves.**

Le système d'assistance de démarrage en côte garde automatiquement les freins serrés pour aider à empêcher que le véhicule ne recule pendant le moment qu'il faut au conducteur pour relâcher la pédale de frein et appliquer l'accélérateur quand le véhicule est arrêté en pente.

Le système d'assistance de démarrage en côte fonctionne automatiquement dans les conditions suivantes :

- La transmission est passée en marche avant ou arrière.
- Le véhicule est arrêté complètement en pente en appuyant sur les freins.

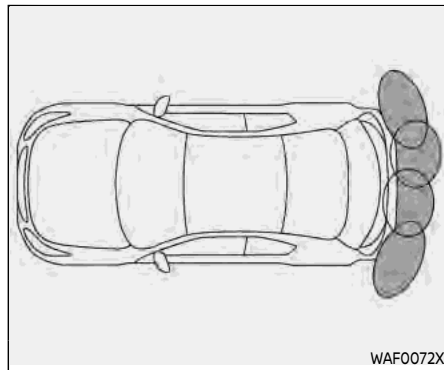
Le temps maximum de maintien est de 2 secondes. Après 2 secondes, le véhicule commencera à reculer et le système d'assistance de démarrage en côte arrêtera de fonctionner complètement.

Le système d'assistance de démarrage en côte ne fonctionnera pas quand la transmission est passée sur N (point mort) ou P (stationnement) (modèles CVT)

ou sur une route plate et régulière.

Lorsque le témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) s'allume sur le compteur, le système d'assistance de démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à «Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» (P.2-20).)

## SYSTÈME DE SONAR ARRIÈRE (RSS)



Le RSS émet un signal sonore pour informer le conducteur de la présence d'obstacles à proximité du pare-chocs arrière.

Lorsque la touche «Affichage» est activée, la vue du sonar s'affiche automatiquement sur l'écran tactile. Une vue supplémentaire de l'état du sonar apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, en guise de référence.



### AVERTISSEMENT

- **Le RSS est un dispositif de confort, mais il ne peut en aucun cas se substituer au conducteur**

pendant les manœuvres de stationnement.

- Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système RSS données dans cette section. Les couleurs du témoin du sonar et les lignes de guidage de distance en vue arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet.
- Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Le système RSS est conçu pour aider le conducteur à détecter des objets de grande taille immobiles, afin d'éviter d'endom-

mager le véhicule.

- Le système RSS n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le RSS risque de ne pas détecter les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc., les objets minces tels que les cordes, les fils et les chaînes, etc. ou les objets cunéiformes.
- Le RSS détecte la distance entre le véhicule et l'obstacle en détectant l'onde sonore réfléchie par la surface d'un obstacle. Lorsqu'il y a un son comme un avertisseur sonore ou une source d'ultrasons (comme le sonar d'autres véhicules) autour du véhicule, le sonar peut ne pas détecter correctement les objets.

Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque

de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.



## MISE EN GARDE

- Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.
- Veillez à ne pas laisser la neige, le givre et la saleté s'accumuler sur les capteurs du sonar (situés sur la garniture de pare-chocs arrière). Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets tranchants. Si les capteurs sont couverts, la précision du sonar est réduite.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

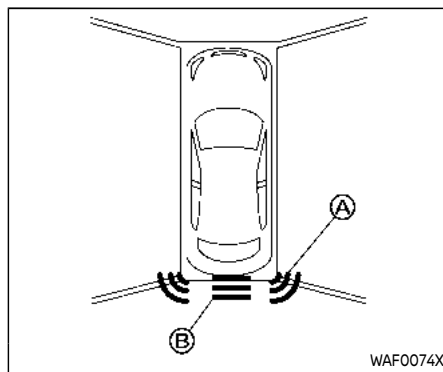
Le système informe le conducteur des obstacles se trouvant à l'arrière du véhicule au moyen d'une alerte visuelle et sonore, lorsque le levier de changement de vitesses se trouve sur R (marche arrière).

Autonomie	Sonar arrière	
	Son	Affichage
P (stationnement)	B	C
R (marche arrière)	O	O
N (point mort)	B	C
D (conduite)	B	C
O = Affichage / Bip en cas de détection		
C = Affichage sur la vue de la caméra		
B = Aucun affichage, aucun bip		

Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.

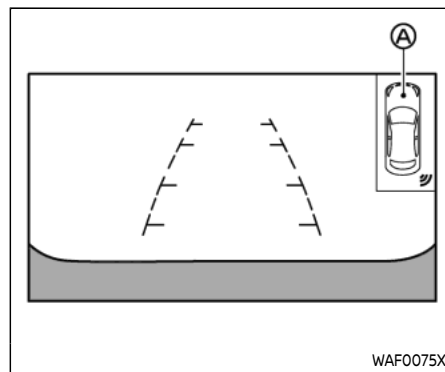
Le signal sonore intermittent s'arrête au bout de 3 secondes lorsqu'un obstacle est détecté uniquement par le capteur d'angle et que la distance ne change pas. Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.

Lorsque l'objet est détecté, le témoin (vert) apparaît et se met à clignoter, et le signal sonore retentit par intermittence. Lorsque le véhicule se rapproche de l'objet, le témoin devient jaune et la fréquence du clignotement augmente. Lorsque le véhicule est très proche de l'objet, le témoin arrête de clignoter et devient rouge, et le signal sonore est continu.



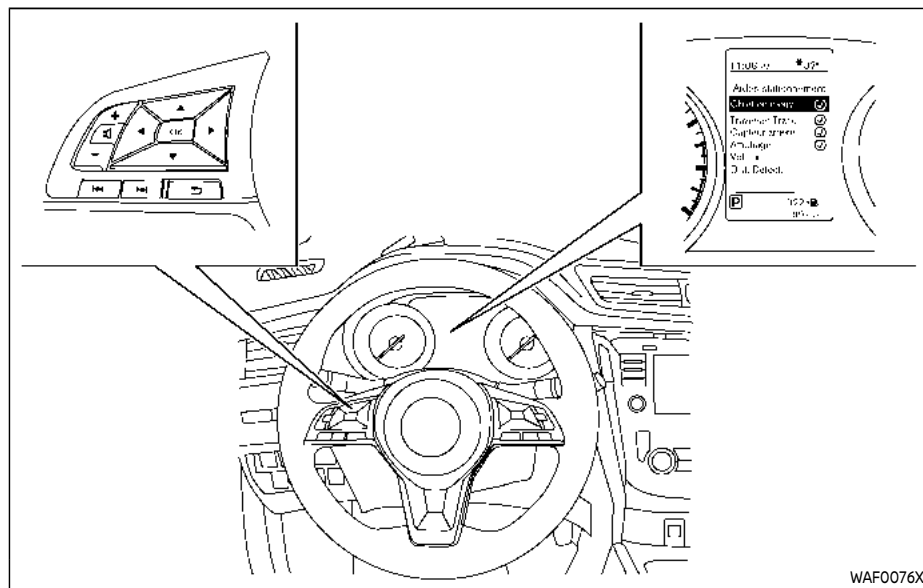
Exemple

Lorsque le coin du véhicule se rapproche d'un objet, le témoin du sonar d'angle A apparaît. Lorsque le centre du véhicule se rapproche d'un objet, le témoin du sonar central B apparaît.



Exemple

Les témoins du système A apparaissent lorsque le véhicule se rapproche d'un objet (si le véhicule en est équipé).



## COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME RSS

Le système est automatiquement activé lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON et que le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RSS :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que « Réglages » s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur la touche OK. Utilisez la touche ▲ pour sélectionner « Assist. au conduct. ». Appuyez ensuite sur la

touche OK.

2. Sélectionnez « Aides stationnement », puis appuyez sur la touche OK
3. Sélectionnez « Capteur arrière » puis appuyez sur la touche OK pour activer ou désactiver le système.
  - Sélectionnez « Affichage » pour afficher le capteur arrière sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le système RSS s'active.
  - Sélectionnez « Dist. Déclat. » pour régler la distance de détection du système de sonar sur « Loin », « Moy. » ou « Proche ».

## LIMITES DU SYSTÈME RSS



### AVERTISSEMENT

**Les limites du système RSS sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.**

- Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système RSS données dans cette section. Le mauvais temps peut altérer le fonctionnement du système RSS ce qui peut en-

traîner une baisse des performances ou une activation inappropriée.

- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système RSS ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Le système RSS n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détecte pas les objets de petite taille situés sous le pare-chocs ou sur le sol.
- Le système RSS peut ne pas détecter certains objets : les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc. ; ou les objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc. ; ou les objets cunéiformes, les objets de forme

complexe ou plusieurs objets rapprochés.

- Le système RSS risque de ne pas détecter les objets à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h) ainsi que certains objets angulaires ou en mouvement.
- Le système de sonar ne peut pas fonctionner dans les conditions suivantes :
  - Lorsque des gouttes de pluie, de la neige, du givre, de la saleté, etc. adhèrent au sonar.
  - Lorsqu'un bruit fort retentit dans la zone autour du véhicule.
  - Lorsque la surface de l'obstacle forme une diagonale par rapport à l'arrière du véhicule.
  - Lorsqu'un sonar ou la zone autour du capteur est extrêmement chaud ou froid.
- Le système de sonar peut être actionné de façon non intentionnelle dans les conditions suivantes :
  - Lorsque la zone autour du véhicule est envahie d'herbes hautes.

– Lorsqu'il y a des bosses, des saillies ou des plaques d'égout sur la chaussée.

– Lorsque le véhicule traverse un drapeau ou un rideau drapé.

– Lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace derrière le véhicule.

– Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.

## SYSTÈME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du sonar est détectée, le système est automatiquement désactivé.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs de sonar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les capteurs du sonar.

## Ce qu'il faut faire :

Lorsque les conditions précédentes disparaissent, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

## ENTRETIEN DU SYSTÈME

Les capteurs du sonar sont situés sur les pare-chocs arrière. (Reportez-vous à «Ex-térieur arrière» (P.0-4).)

- La zone autour des capteurs sonar doit toujours rester propre.
- Si les capteurs sonar sont sales, essuyez-les à l'aide d'un chiffon non abrasif en veillant à ne pas les endommager.
- Les capteurs sonar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les capteurs sonar. Vérifiez la zone entourant les capteurs sonar et retirez tout corps étranger.
- Ne faites pas subir de chocs importants à la zone située autour des capteurs sonar. Ne retirez pas et ne démontez pas non plus les capteurs sonar. Si les capteurs sonar et les zones périphériques sont déformés suite à un accident, etc., faites vérifier les capteurs sonar par un concession-

naire NISSAN.

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture sur les capteurs sonar et les zones périphériques. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou une panne.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression, n'appliquez pas de pression directe sur les capteurs sonar. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des capteurs sonar.

## CONDUITE PAR TEMPS FROID

### LIBÉRATION D'UN VERROUILLAGE DE PORTIÈRE GELÉ

Pour éviter le gel des serrures de portière, introduisez un liquide dégivrante dans le trou de la serrure. Si la serrure gèle, chauffez la clé avant de l'introduire dans le trou de la serrure ou utilisez le système de clé intelligente ou la télécommande d'entrée sans clé.

### ANTIGEL

En hiver, lorsque la température extérieure descend au-dessous de 0°C (32°F), vérifiez la concentration de l'antigel pour assurer la protection appropriée du moteur. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» (P.8-6).

### BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifiez régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement maximum. Pour plus d'information, reportez-vous à «Batterie» (P.8-14).

## VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le système de refroidissement incluant le bloc moteur. Remplissez-le à nouveau avant de remettre le véhicule en service. Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» (P.8-6).

## ÉQUIPEMENT DES PNEUS

Les pneus SUMMER (été) ont des sculptures qui augmentent la performance de roulement sur pavé sec. Cependant, la performance de ces pneus est amoindrie sur les surfaces enneigées ou gelées. Si vous faites fonctionner votre véhicule sur les routes enneigées ou verglacées, NISSAN vous recommande alors de chausser les quatre roues de pneus MUD & SNOW (boue et neige) ou ALL SEASON (toutes saisons). Concernant le type, la taille, la vitesse et autres informations, il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN.

Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes glacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Néanmoins, certaines provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis interdisent leur utilisation. Avant de poser des pneus à crampons, vérifiez les

réglementations locales et provinciales.

**Sur chaussées sèches ou mouillées, les pneus hiver à crampons ne donneront qu'une adhérence médiocre et risquent de faciliter le dérapage des roues comparés aux pneus hiver sans crampons.**

Des chaînes antidérapantes peuvent être utilisées sur les pneus. Pour plus de détails, reportez-vous à «Chaînes de pneus» (P.8-40) de ce manuel.

## Modèles toutes roues motrices (AWD)

Si vous installez des pneus neige, ils doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture aux quatre roues.

## ÉQUIPEMENT SPÉCIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige du pare-brise, des vitres et des essuie-glaces.
- Une planche épaisse et solide à placer sous le cric pour le supporter fermement.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.

- Liquide de lave-glace en réserve pour pouvoir remplir le réservoir.

## CONDUITE SUR LA NEIGE OU SUR LA GLACE



### AVERTISSEMENT

- La glace fondue (0°C, 32°F et pluie gelée), la neige très froide et la glace sont particulièrement glissantes. Dans ces conditions, la traction ou la tenue de route du véhicule sera beaucoup diminuée. N'empruntez pas les routes recouvertes de glace fondue avant qu'elles ne soient revêtues de sel ou de sable.
- Roulez toujours prudemment quelles que soient les conditions. Accélérez et ralentissez avec précaution. Si vous accélérez ou vous rétrogradez trop vite, les roues motrices perdent de leur traction.
- Gardez une plus grande distance de freinage dans ces conditions. Il faut entamer le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- Augmentez la distance entre votre véhicule et les véhicules qui



précèdent.

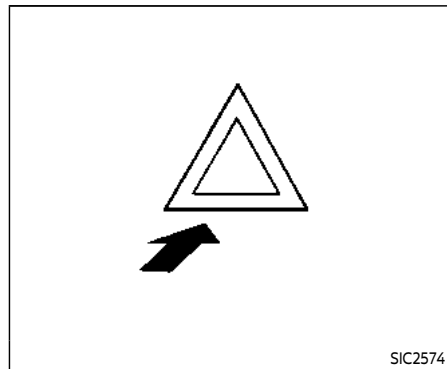
- **Faites attention aux plaques de glace (verglas). Elles risquent d'apparaître dans les parties ombragées de la route. Si vous détectez une zone verglacée, freinez avant de rouler dessus. Ne freinez pas lorsque vos pneus sont directement en contact avec des chaussées glacées et évitez toute manœuvre brusque.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse de croisière sur des routes glissantes.**
- **La neige peut emprisonner des gaz d'échappement dangereux sous le véhicule. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de neige près du tuyau d'échappement ni autour du véhicule.**

## MÉMENTO

## 6 En cas d'urgence

Commande des feux de détresse .....	6-2	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours .....	6-15
Programme d'assistance routière .....	6-2	Démarrage par poussée .....	6-17
Extinction d'urgence du moteur (modèles avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir) .....	6-3	Si le moteur surchauffe .....	6-18
Crevaision .....	6-3	Remorquage du véhicule .....	6-19
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) .....	6-3	Remorquage recommandé par NISSAN .....	6-20
Remplacer un pneu crevé (modèles avec roue de secours) .....	6-4	Récupération du véhicule (libérer un véhicule coincé) .....	6-22
Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaision) .....	6-9		

## COMMANDE DES FEUX DE DÉTRESSE



Appuyez sur la commande pour avertir les autres usagers de la route lorsque le véhicule doit être immobilisé en cas d'urgence. Tous les clignotants fonctionnent simultanément.



### AVERTISSEMENT

- En cas d'arrêt d'urgence, dégagez toujours le véhicule hors de la voie de circulation.
- N'utilisez pas les feux de détresse en cours de déplacement à moins que des circonstances inhabituelles obligent à conduire si lentement que le véhicule pose

**un risque pour les autres automobilistes.**

- **Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les témoins indicateurs de feux de détresse sont allumés.**

Les feux de détresse peuvent être activés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

**Il est possible que la réglementation de certains pays interdise l'utilisation de la commande des feux de détresse pendant la conduite.**

## PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE

En cas d'urgence sur la route, le service d'assistance routière est à votre disposition. Veuillez vous reporter à votre Livret de renseignements sur la garantie (États-Unis) ou au Livret de renseignements sur la garantie et l'assistance routière (Canada) pour plus de détails.

## **EXTINCTION D'URGENCE DU MOTEUR (modèles avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir)**

Pour arrêter le moteur dans une situation d'urgence lors de la conduite, exécutez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir 3 fois de suite en moins de 1,5 secondes, ou
- Appuyez et maintenez enfoncé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 2 secondes.

## **CREVAISON**

### **SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)**

Ce véhicule est équipé du système de contrôle de pression des pneus (TPMS). Il contrôle la pression de tous les pneus sauf celle de la roue de secours (si le véhicule en est équipé). Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume et que l'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés. Si vous conduisez alors que la pression des pneus est insuffisante, le système TPMS s'active et vous avertit à l'aide du témoin d'avertissement de pression de pneus insuffisante. Ce système s'active uniquement lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 mi/h). Pour plus de détails, reportez-vous à «Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel» (P.2-12) et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6).



### **AVERTISSEMENT**

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les

manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et aux capacités de charge, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas de pneu crevé, remplacez la roue par une roue de secours (si le véhicule en est équipé) ou réparez-le avec le kit de réparation d'urgence en cas de

crevaison (si le véhicule en est équipé) le plus tôt possible.

- La roue de secours (si le véhicule en est équipé) n'étant pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites remplacer les pneus de votre véhicule et/ou réinitialiser le système TPMS dès que possible. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement des capteurs de pression des pneus (pour les modèles non équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

#### REEMPLACER UN PNEU CREVÉ (modèles avec roue de secours)

Procédez comme suit en cas de crevaison.

##### Arrêt du véhicule

1. Amenez le véhicule hors de la route, dans un endroit sûr et dégagé de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Stationnez sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.

#### 4. Modèles à transmission à variation continue (CVT) :

Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

#### Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

Déplacez le levier de vitesses en position R (marche arrière).

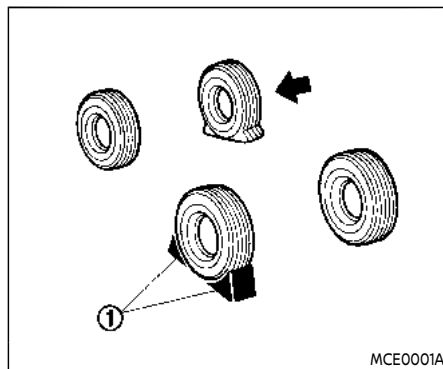
5. Arrêtez le moteur.
6. Levez le capot pour prévenir les autres automobilistes et pour signaler que vous avez besoin d'aide.
7. Demandez à tous les passagers de descendre du véhicule et de se tenir prudemment à l'écart de la circulation et du véhicule.



#### AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, et que la boîte de vitesses manuelle est placée sur R (marche arrière), ou que la CVT est placée sur P (stationnement).
- Ne changez jamais de roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.

- Ne changez jamais de roue si le véhicule n'est pas suffisamment éloigné de la circulation. Attendez l'assistance routière professionnelle.



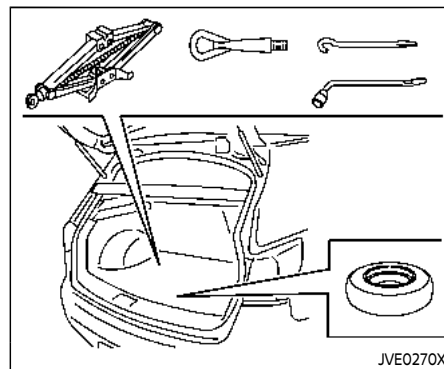
### Calage des roues

Placez des cales ① à l'avant et à l'arrière de la roue diamétralement opposée au pneu à plat afin d'empêcher le véhicule de rouler lorsque vous le mettez sur le cric.



### AVERTISSEMENT

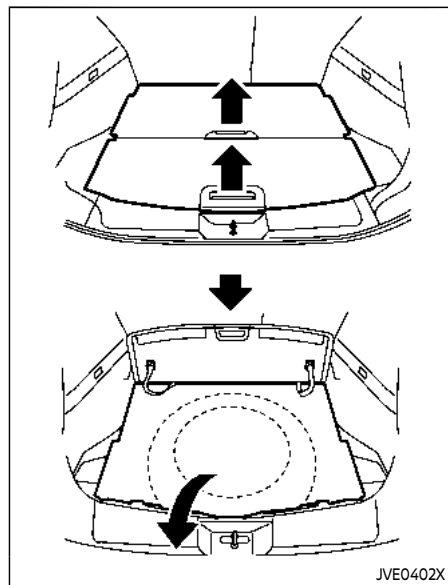
**Veillez bien à caler la roue, sinon le véhicule risque de se déplacer et de causer des blessures.**



### Sortir la roue de secours et les outils

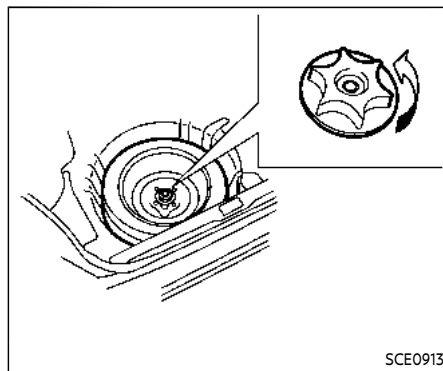
Retirez le cric, les outils nécessaires et la roue de secours depuis l'espace de stockage.

La roue de secours, le cric et les outils sont situés sous les planches à bagages flexibles (si le véhicule en est équipé) et le couvercle.

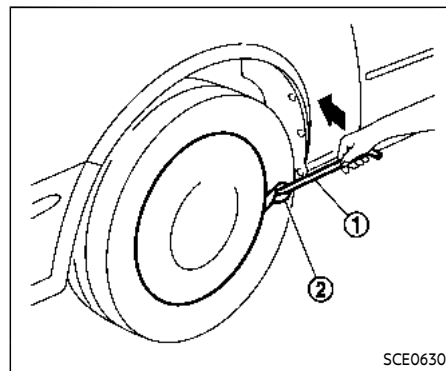


Soulevez les planches à bagages flexibles (si le véhicule en est équipé) et le couvercle.

Retirez le cric et les outils de l'espace de stockage.



Retirez les pinces maintenant la roue de secours.



Enlevez la housse de la roue (si le véhicule en est équipé)



## AVERTISSEMENT

**N'utilisez jamais vos mains pour retirer la housse de roue. Ceci pourrait causer des blessures.**

Pour retirer la housse de roue, utilisez la barre de cric ① comme illustré.

Appliquez un tissu ② entre la roue et la barre de cric afin de prévenir tout endommagement de la roue et de la housse de roue.



Lever le véhicule et enlever le pneu endommagé

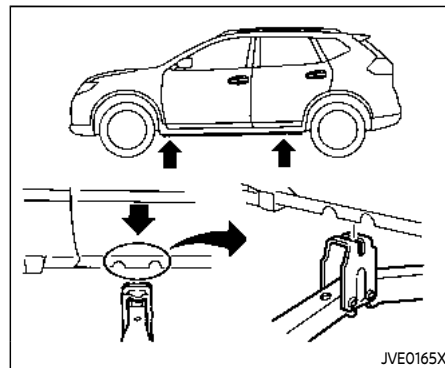


## AVERTISSEMENT

- Il ne faut jamais vous placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric. Pour tout travail sous le véhicule, supportez la carrosserie avec des chandelles de soutien.
- Utilisez uniquement le cric qui est fourni avec ce véhicule pour le soulever. N'utilisez pas le cric de ce véhicule sur un autre véhicule. Le cric est uniquement conçu pour soulever ce véhicule lors d'un changement de pneu.
- Utilisez les points de levage appropriés. Ne soulevez jamais le véhicule à d'autres endroits qu'aux points de levage prévus.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.
- Ne posez jamais de cale sur ou sous le cric.
- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.

- Ne laissez pas de passager dans le véhicule pendant le levage.

Lisez attentivement l'étiquette de précaution qui se trouve sur le cric et suivez les instructions suivantes.

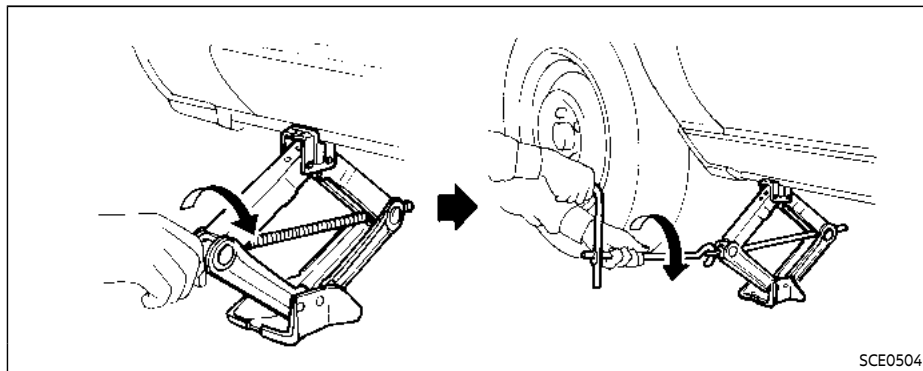


JVE0165X

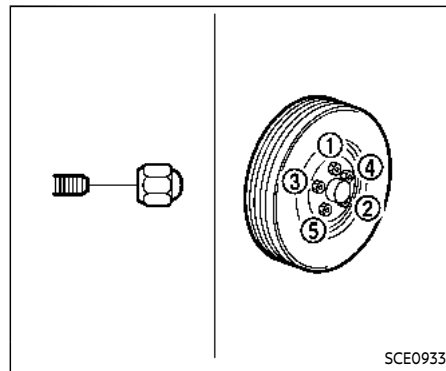
Point de levage

1. Placez le cric directement sur le point de levage comme illustré de manière à ce que le haut du cric touche le point de levage du véhicule. Alignez la tête de cric entre les deux encoches à l'avant et à l'arrière comme illustré. Placez également la gorge de la tête du cric entre les deux encoches comme illustré.

**Posez le cric sur un sol plat et dur.**



2. Desserrez tous les écrous de la roue, d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé à écrous de roue. **Ne retirez pas les écrous tant que le pneu n'est pas dégagé du sol.**
3. Maintenez fermement des deux mains le levier et la tige du cric puis levez le véhicule, comme indiqué sur le schéma. Levez le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirez les écrous puis retirez la roue.



#### Installation de la roue de secours

**La roue de secours est conçue pour un dépannage uniquement. (Reportez-vous aux instructions détaillées de la rubrique «Roues et pneus» (P.8-32).)**

1. Enlevez la boue et la saleté des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Mettez soigneusement la roue de secours en place, serrez les écrous à la main et vérifiez le serrage. Vérifiez que tous les écrous de la roue entrent bien en contact horizontal avec la surface de la roue.

3. Serrez les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue dans l'ordre illustré (①, ②, ③, ④, ⑤) plus de 2 fois jusqu'au serrage complet.
4. Abaissez lentement le véhicule jusqu'à ce que le pneu touche le sol. Serrez ensuite les écrous fermement avec la clé à écrous de roue et dans l'ordre illustré. Abaissez complètement le véhicule.



## AVERTISSEMENT

- Des écrous de roue non adaptés ou mal serrés risquent de se desserrer ou de laisser la roue s'échapper. Ceci peut causer un accident.
- N'utilisez pas d'huile ou de graisse sur les goudjons de roue ou sur les écrous. Ceci pourrait provoquer un desserrage des écrous.
- Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir roulé sur une distance de 1.000 km (600 mi) (également applicable en cas de pneu crevé, etc.)
- Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié

à l'aide d'une clé dynamométrique.

**Couple de serrage des écrous de roue :**

**108 N·m (80 ft-lb)**

**Les écrous de roues doivent rester serrés au couple en permanence. Il est recommandé de resserrer chaque écrou en fonction des spécifications à chaque vidange.**

- Réglez la pression de gonflage des pneus à FROID.

**Pression à FROID :**

**Après que le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi).**

**Les pressions des pneus à FROID sont inscrites sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement, collée sur le montant central du côté conducteur.**

**Rangement de la roue endommagée et des outils**

1. Rangez bien le cric, les outils et la roue endommagée dans le compartiment prévu à cet effet.
2. Remettez les planches à bagages flexibles (si le véhicule en est équipé) et le couvercle en place.

3. Fermez le hayon.



## AVERTISSEMENT

- Après utilisation, il faut toujours bien ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule. S'ils sont mal rangés, ces objets risquent de constituer des projectiles dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- La roue de secours est conçue pour un dépannage uniquement. Reportez-vous aux instructions détaillées de la rubrique «Roues et pneus» (P.8-32).

**RÉPARATION D'UN PNEU CREVÉ**  
(modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après l'utilisation du kit de réparation, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN dès que possible, afin de faire vérifier et réparer/remplacer le pneu.

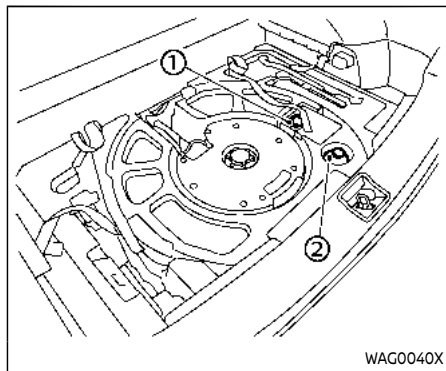


## MISE EN GARDE

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus.
- N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.
- N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison à d'autres fins que celle de gonfler les pneus et d'en vérifier la pression.
- Utilisez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison uniquement sur un courant continu de 12V.
- Ne laissez pas d'eau ou de poussière entrer en contact avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.

- Ne démontez/modifiez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.
- Ne laissez pas tomber le kit et veillez à ne pas le cogner.
- N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire NISSAN ou les services d'assistance routière.
  - Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée
  - Lorsque la coupure ou la perforation mesure environ 5 mm (0,2 po) ou plus
  - Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
  - Lorsque le véhicule a été utilisé alors que le pneu était considérablement dégonflé
  - Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
  - Lorsque la jante de la roue est endommagée

— Lorsque deux pneus ou plus sont crevés



### Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison situé sous la zone de chargement. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

- ① Compresseur d'air\* et Autocollant de limitation de vitesse
- ② Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu

\* : La forme du compresseur peut différer en fonction des modèles.

### REMARQUE :

La roue de secours, le cric et la tige du cric ne sont pas présents de série sur ce véhicule. Ces pièces sont proposées par le concessionnaire en option. Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN si vous souhaitez obtenir ces pièces. Reportez-vous à «Remplacer un pneu crevé (modèles avec roue de secours)» (P.6-4) pour des détails sur les outils de levage et le remplacement de la roue.

### Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, ne le retirez pas.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

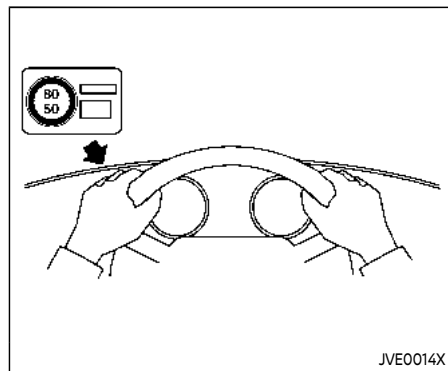
### Réparation du pneu



### AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes lors de l'utilisation du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.

- Il est dangereux d'avaler le produit. Buvez immédiatement le plus d'eau possible et recherchez une assistance médicale rapide.
- Rincez avec beaucoup d'eau si le contenu entre en contact avec la peau ou les yeux. Si l'irritation persiste, consultez rapidement un médecin.
- Conservez le produit de réparation hors de portée des enfants.



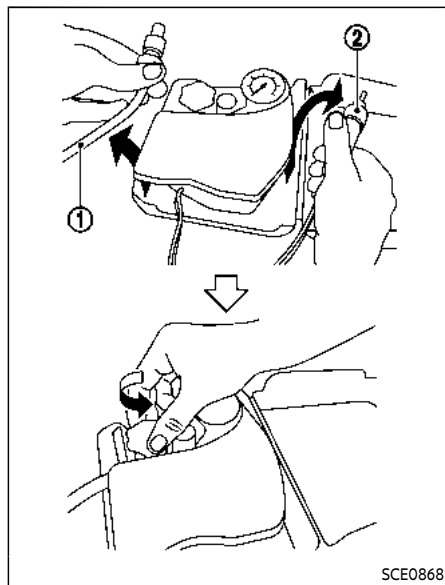
1. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur d'air\* puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur lors de la conduite .

\* : La forme du compresseur peut différer en fonction des modèles.

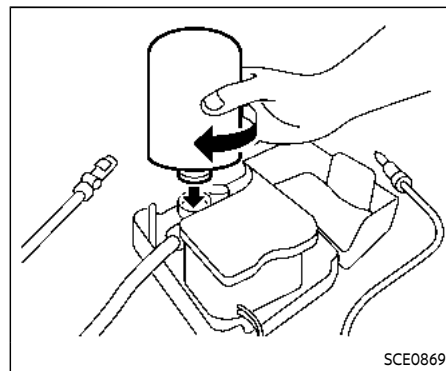


## MISE EN GARDE

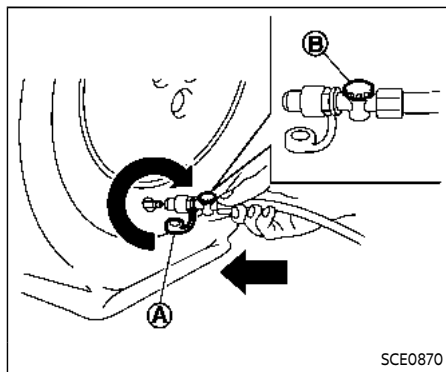
**Ne le placez pas sur la partie rembourrée du volant, le compteur de vitesse ou à l'emplacement des témoins d'avertissement.**



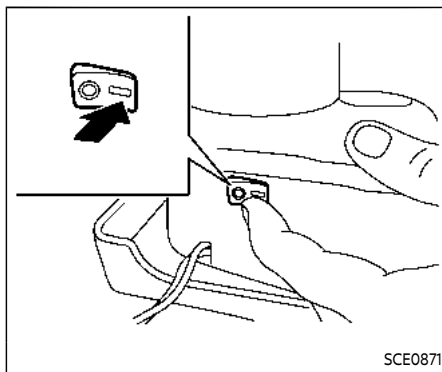
2. Retirez le flexible ① et la prise d'alimentation ② du compresseur d'air. Retirez le bouchon du porte-bouteille du compresseur d'air.



3. Retirez le bouchon de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus, et vissez la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre sur le porte-bouteille. (Conservez l'opercule de la bouteille intact. Visser la bouteille sur le porte-bouteille permet d'en percer l'opercule.)
4. Retirez le cache de la valve du pneu à plat.



5. Retirez le bouchon de protection (A) du flexible et vissez correctement ce dernier sur la valve du pneu. Assurez-vous que la valve de décharge (B) est correctement serrée. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air est placée sur arrêt (I), puis insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule.



6. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Placez ensuite la commande de compresseur sur ON (-) et gonflez le pneu jusqu'à atteindre, si possible, la pression spécifiée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur, ou jusqu'à 180 kPa (26 psi) minimum. Désactivez le compresseur d'air brièvement afin de vérifier la pression des pneus à l'aide du manomètre.

Si le pneu est surgonflé, ajustez la pression en laissant de l'air s'échapper à l'aide de la valve de décharge. La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conduc-

teur.

### **! MISE EN GARDE**

- Le placement incorrect du flexible sur la valve du pneu risque d'entraîner des fuites d'air et le produit d'étanchéité pourrait se répandre.
- Ne vous tenez pas à proximité du pneu endommagé pendant son gonflage, car il existe un risque d'éclatement. En cas de présence de fentes ou de bosses, désactivez immédiatement le compresseur.
- Il est possible que la pression atteigne 600 kPa (87 psi) lorsque le pneu est en cours de gonflage. Ceci est un phénomène normal. En général, la pression chute en 30 secondes environ.
- N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.

Si la pression du pneu reste inférieure à 180 kPa (26 psi) après 10 minutes, il est possible que le pneu soit gravement endommagé et que **le pneu ne puisse pas être réparé à l'aide de ce kit**. Nous vous recommandons de

contacter un concessionnaire NISSAN.

7. Lorsque la pression du pneu correspond aux spécifications ou qu'elle a atteint le minimum de 180 kPa (26 psi), désactivez le compresseur d'air. Sortez la prise d'alimentation de la prise électrique et retirez rapidement le flexible de la valve du pneu. Attachez le bouchon de protection et le bouchon de valve.



## MISE EN GARDE

**Laissez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus sur le porte-bouteille afin d'éviter que le produit ne se répande.**

8. Conduisez immédiatement le véhicule pendant 10 minutes ou sur 3 km (2 mi) à une vitesse de 80 km/h (50 mi/h) maximum.
9. Après la conduite, assurez-vous que la commande de compresseur d'air est désactivée (○), puis vissez correctement le flexible sur la valve du pneu. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre.

**Si la pression du pneu passe sous 130 kPa (19 psi) :**

**Le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation en cas de crevaisson.** Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire NISSAN.

**Si la pression du pneu est égale ou supérieure à 130 kPa (19 psi), mais inférieure à la pression spécifiée :**

Placez la commande de compresseur sur la position ON (–) et gonflez le pneu jusqu'à la pression spécifiée. Puis répétez les étapes à partir de 8.

Si la pression chute à nouveau, **le pneu ne peut pas être réparé à l'aide de ce kit de réparation en cas de crevaisson.** Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire NISSAN.

**Lorsque la pression du pneu correspond à la pression spécifiée :**

La réparation temporaire est terminée.

Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN dès que possible pour la réparation/le remplacement du pneu.



## MISE EN GARDE

**Ne réutilisez pas la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus ou le flexible.**

**Pour obtenir une nouvelle bouteille de produit d'étanchéité pour pneus ou un flexible neuf, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.**



## DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

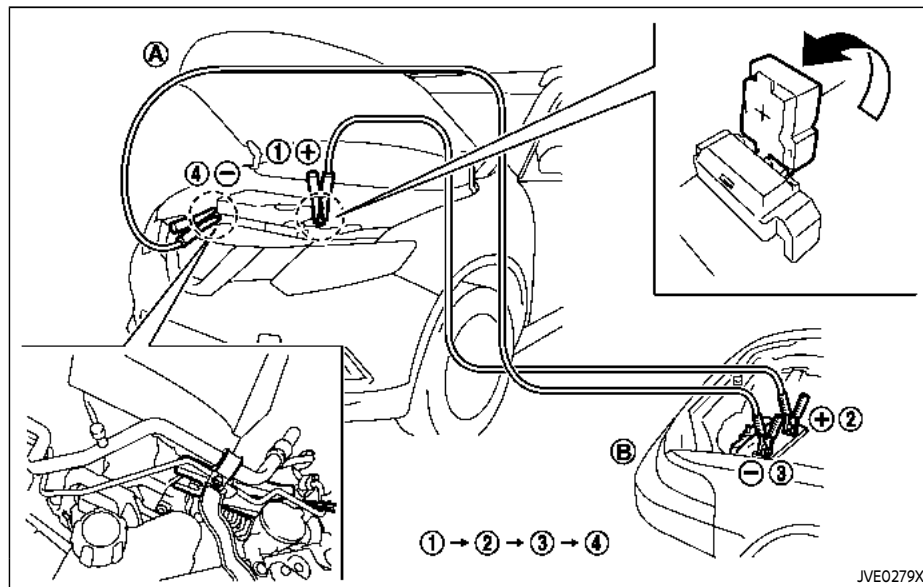
Pour démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours, suivez les instructions et les précautions suivantes.



### AVERTISSEMENT

- Le démarrage du moteur à l'aide d'une batterie de secours peut faire exploser la batterie et causer des blessures graves voire mortelles s'il n'est pas effectué convenablement. Ceci peut également endommager le véhicule.
- Il y a toujours des émanations de gaz hydrogène explosif à proximité de la batterie. Gardez la batterie à distance de toute flamme vive ou étincelles.
- Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est un composé d'acide sulfurique corrosif qui peut engendrer des brûlures graves. En cas de contact avec le liquide de batterie, lavez immédiatement la surface affectée à grande eau.
- Tenez la batterie hors de portée des enfants.

- La tension nominale de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de tension nominale incorrecte peut endommager le véhicule.
- Pour travailler à proximité des batteries, portez toujours des lunettes de sécurité appropriées et retirez bagues, bracelets métalliques et autres bijoux. Il ne faut pas vous pencher sur la batterie lors du démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- N'essayez pas de tenter un démarrage à l'aide d'une batterie de secours lorsque la batterie est gelée. Celle-ci pourrait exploser et causer de graves blessures.
- Ce véhicule est doté d'un ventilateur de refroidissement du moteur automatique. Ce ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. N'approchez jamais les mains ou d'autres objets du ventilateur.



## AVERTISSEMENT

Procédez toujours comme il est indiqué ci-dessous. Autrement, le système de charge pourrait être endommagé et causer des blessures

graves.

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (B), placez les deux véhicules (A et B) de sorte que les batteries soient aussi proches que possible l'une de l'autre.

**Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.**

2. Serrez le frein de stationnement.
3. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

**Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :**

Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).

4. Éteignez tous les systèmes électriques non nécessaires (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Enlevez les bouchons de la batterie (si le véhicule en est équipé). Recouvrez la batterie d'un chiffon bien essoré pour réduire le danger d'explosion.
6. Branchez les câbles volants tel qu'illustré (① → ② → ③ → ④).



## MISE EN GARDE

- Branchez toujours la borne positive (+) au positif (+) et la borne négative (-) à la masse du châssis (par exemple, tel qu'illustré) et non pas à la batterie.

- **Assurez-vous que les câbles ne touchent aucune pièce mobile dans le compartiment moteur et que les pinces de câble ne touchent aucune autre pièce métallique.**

7. Mettez le moteur de l'autre véhicule ⑧ en marche et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
8. Maintenez le régime du moteur ⑧ à environ 2.000 tr/min et démarrez le moteur en panne ④ de manière normale.



## **MISE EN GARDE**

**N'utilisez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, mettez le contacteur d'allumage en position OFF et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative.**

9. Après le démarrage du moteur, débranchez prudemment le câble négatif puis le câble positif (④ → ③ → ② → ①).
10. Reposez les bouchons de la batterie (si le véhicule en est équipé). Jetez le

chiffon utilisé pour couvrir les trous des éléments de la batterie, car il se peut qu'il soit imbibé d'acide corrosif.

## **DÉMARRAGE PAR POUSSÉE**

N'essayez jamais de démarrer le moteur en le poussant.



## **MISE EN GARDE**

- **Les modèles à transmission à variation continue (CVT) ne peuvent pas être poussés ou remorqués pour les faire démarrer. Une telle manœuvre pourrait endommager gravement la boîte de vitesses.**
- **Les véhicules équipés de catalyseur à trois voies ne doivent pas être démarrés par poussée, car le catalyseur à trois voies serait endommagé.**
- **N'essayez jamais de démarrer le véhicule en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.**

## SI LE MOTEUR SURCHAUFFE



### AVERTISSEMENT

- Ne continuez jamais à conduire si votre véhicule surchauffe. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.
- N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur s'en échappe.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir du liquide de refroidissement pendant que le moteur est chaud. Sinon, le jet d'eau chaude sous pression qui s'en échappe pourrait vous brûler, vous ébouillanter ou vous provoquer de graves blessures.
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule pour éviter de vous brûler.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut entrer en fonction à n'importe quel moment lorsque la température du liquide de refroidissement dépasse la valeur prédéterminée.
- Veillez à ne pas mettre vos mains, cheveux, bijoux ou vêtements au

**contact des courroies, du ventilateur ou des autres pièces en mouvement.**

Si votre véhicule surchauffe (d'après la mesure d'une température extrêmement élevée sur la jauge), ou si vous remarquez une diminution de la puissance du moteur, un bruit anormal, etc., procédez de la manière suivante :

1. Garez le véhicule à l'écart de la route et serrez le frein de stationnement.
2. **Modèles à transmission à variation continue (CVT) :**

Placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement).

**Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :**

Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).

**N'arrêtez pas le moteur.**

3. Arrêtez la climatisation (si le véhicule en est équipé). Baissez toutes les vitres, poussez le curseur de température du chauffage ou de la climatisation à fond vers la position chaude et réglez le ventilateur en vitesse rapide.
4. Sortez du véhicule. Avant d'ouvrir le capot, regardez et écoutez si des va-

peurs ou du liquide de refroidissement ne fuient pas du radiateur. (Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du véhicule, éteignez le moteur.) N'ouvrez pas le capot lorsqu'il y a de la vapeur ou du liquide de refroidissement qui s'en échappe.

5. Ouvrez le capot du moteur.



### AVERTISSEMENT

**Si de la vapeur ou de l'eau jaillit du moteur, tenez-vous à l'écart pour éviter tout risque de brûlure.**

6. Faites une inspection visuelle des courroies d'entraînement pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées ou desserrées. Vérifiez aussi si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir. Si le liquide de refroidissement fuit ou si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, arrêtez le moteur.



### AVERTISSEMENT

**Faites attention de ne pas approcher les mains, les cheveux, les bijoux ou les vêtements des courroies du mo-**

## REMORQUAGE DU VÉHICULE

**teur ou du ventilateur du radiateur. Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche à n'importe quel moment.**

7. Lorsque le moteur est refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir, moteur en marche. Au besoin, ajoutez du liquide au réservoir. Faites réparer votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Respectez toutes les réglementations juridiques et locales lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Les instructions de remorquage sont disponibles chez les concessionnaires NISSAN. En général, les services de dépannage locaux connaissent bien la réglementation en vigueur et les procédures relatives au remorquage. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout dommage accidentel, NISSAN recommande de confier les opérations de remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire attentivement les précautions suivantes.



### AVERTISSEMENT

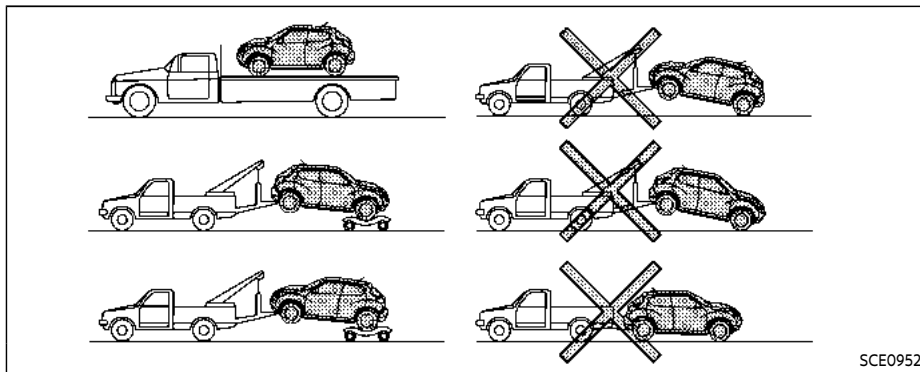
- **Ne voyagez jamais dans un véhicule lors du remorquage.**
- **Ne vous glissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.**



### MISE EN GARDE

- **Lors du remorquage, assurez-vous que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'une de ces conditions s'applique, l'utilisation de chariots ou d'une plate-forme de remorquage est nécessaire.**
- **Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.**

Pour des informations relatives au remorquage de votre véhicule derrière un camping-car, reportez-vous à «Remorquage à plat» (P.10-20) dans ce manuel.



SCE0952

Modèles toutes roues motrices

## REMORQUAGE RECOMMANDÉ PAR NISSAN

Modèles toutes roues motrices  
(AWD)

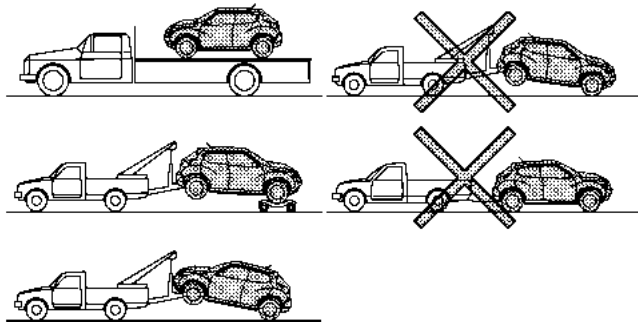
NISSAN recommande d'utiliser des chariots de remorquage pour remorquer le véhicule ou de placer ce dernier sur un camion à plateau tel qu'illustré.

**mager gravement le groupe moto-  
propulseur et d'entraîner des  
réparations onéreuses.**



### MISE EN GARDE

**Ne remorquez jamais les modèles  
AWD avec l'une des roues reposant  
sur le sol : vous risqueriez d'endom-**



SCE0950

Modèles deux roues motrices

### Modèles deux roues motrices (2WD)

NISSAN recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées ou de le transporter sur un camion à plateau comme illustré.



### MISE EN GARDE

- Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une boîte CVT avec les roues avant ou les quatre roues au sol (en avant ou en arrière) : ceci risquerait d'endommager la boîte de vitesses et d'entraîner des réparations onéreuses. Si le

véhicule doit être remorqué avec les roues arrière soulevées, placez toujours les roues avant sur des chariots.

- En cas de remorquage de modèles CVT avec les roues avant placées sur des chariots : Placez le contacteur d'allumage en position OFF, et fixez le volant en position de marche en ligne droite avec une sangle ou un objet similaire. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).

- En cas de remorquage d'un modèle CVT avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : desserrez toujours le frein de stationnement.
- En cas de remorquage d'un modèle B/M avec les roues avant au sol : Placez le contacteur d'allumage en position OFF, et fixez le volant en position de marche en ligne droite avec une sangle ou un objet similaire. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
- En cas de remorquage d'un modèle B/M avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : desserrez toujours le frein de stationnement.

### Roues avant posées au sol :

NISSAN recommande d'utiliser un chariot de remorquage sous les roues avant pour remorquer un véhicule ou de placer ce dernier sur un camion à plateau tel qu'il est illustré.



## MISE EN GARDE

**Ne remorquez jamais un modèle à transmission à variation continue (CVT) avec les roues avant au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.**

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
3. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
4. Relâchez le frein de stationnement.
5. À chaque remorquage, attachez les chaînes de sécurité.

### **Roues arrière posées au sol :**

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

4. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

### **Les quatre roues au sol :**

NISSAN recommande de placer le véhicule sur un camion à plateau tel qu'il est illustré.



## MISE EN GARDE

**Ne remorquez jamais un modèle CVT avec les quatre roues au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.**

Modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M) :

1. Placez le contacteur d'allumage en position OFF.
2. Placez le levier de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE (libérer un véhicule coincé)



## AVERTISSEMENT

**Pour éviter des endommagements au véhicule, des blessures graves ou la mort lorsque vous récupérez un véhicule coincé :**

- Contactez un service de remorquage professionnel pour récupérer le véhicule si vous avez des questions concernant la procédure de récupération.
- Les chaînes ou câbles de remorquage doivent être attachés uniquement sur les poutres de charpente du véhicule.
- N'utilisez pas les crochets de remorquage du véhicule pour remorquer ou libérer un véhicule coincé.
- Utilisez uniquement des dispositifs spécifiquement conçus pour la récupération de véhicule et suivez les instructions du fabricant.
- Tirez toujours le dispositif de récupération droit en avant du véhicule. Ne tirez jamais en



diagonale.

- **Dirigez les dispositifs de récupération de sorte à ce qu'ils ne touchent aucune partie du véhicule, à l'exception du point d'attache.**

Si votre véhicule est coincé dans du sable, de la neige, de la boue, etc., utilisez une sangle de remorquage ou un autre dispositif conçu spécifiquement pour la récupération de véhicule. Reportez-vous toujours aux instructions du fabricant pour le dispositif de récupération.

Faire balancer un véhicule bloqué



## AVERTISSEMENT

- **Écartez-vous du véhicule lorsque vous essayez de le dégager.**
- **Ne faites pas tourner vos roues à grande vitesse. Ceci pourrait faire exploser les pneus et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule pourraient également surchauffer ou être endommagées.**

Si votre véhicule est coincé dans le sable, la neige, la boue, etc., suivez les procédures suivantes :

1. Arrêtez le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC).
2. Assurez-vous que l'avant et l'arrière du véhicule ne sont pas obstrués.
3. Tournez le volant à droite et à gauche afin de libérer les pneus avant.
4. Faites basculer doucement le véhicule vers l'avant et vers l'arrière.
  - Effectuez des aller-retour entre R (marche arrière) et D (conduite) (modèles à transmission à variation continue (CVT)) ou la 1ère et R (marche arrière) (modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)).
  - Appuyez le plus faiblement possible sur l'accélérateur afin de conserver le mouvement de bascule du véhicule.
  - Relâchez la pédale d'accélérateur avant de passer entre R et D (modèles CVT) ou la 1ère et R (modèles B/M).
  - Évitez de faire tourner les roues à plus de 55 km/h (35 mi/h).
5. Si le véhicule ne peut être libéré après quelques essais, contactez un service de remorquage professionnel afin de remorquer le véhicule.



## AVERTISSEMENT

- **Écartez-vous du véhicule lorsque vous essayez de le dégager.**
- **Ne faites pas tourner vos roues à grande vitesse. Ceci pourrait faire exploser les pneus et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule pourraient également surchauffer ou être endommagées.**

## MÉMENTO

# 7 Aspect et entretien

Nettoyage de l'extérieur .....	7-2	Nettoyage de l'intérieur .....	7-5
Lavage .....	7-2	Désodorisants .....	7-5
Cirage .....	7-2	Tapis de sol .....	7-6
Suppression des taches .....	7-3	Ceintures de sécurité .....	7-7
Dessous de caisse .....	7-3	Nettoyage des rails des sièges .....	7-7
Vitres .....	7-3	Protection contre la corrosion .....	7-8
Roues .....	7-3	Facteurs de corrosion du véhicule les plus courants .....	7-8
Roues en alliage d'aluminium .....	7-4	Influence des facteurs environnementaux sur le taux de corrosion .....	7-8
Parties chromées .....	7-4	Protection du véhicule contre la corrosion .....	7-8
Revêtement de pneu .....	7-4		

## NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Pour maintenir l'apparence du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Afin de protéger la surface de la peinture, lavez votre véhicule dès que possible :

- après la pluie pour éviter tout dommage éventuel par des précipitations acides
- après avoir conduit en bord de mer
- si les surfaces peintes sont salies par de la fiente d'oiseau, de la suie, de la sève d'arbre, des insectes ou des particules de métal
- lorsque de la poussière ou de la boue s'accumule sur la carrosserie

Dans la mesure du possible, nous vous recommandons de mettre votre véhicule dans un garage ou sous un abri couvert.

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur, mettez-le à l'ombre ou recouvrez-le d'une housse de protection.

**Faites très attention de ne pas rayer la peinture lors de la pose ou du retrait de la housse.**

### LAVAGE

Enlevez la saleté du véhicule avec une éponge humide et beaucoup d'eau. Nettoyez le véhicule soigneusement avec du savon doux tel qu'un savon spécial pour voiture ou un produit de lavage de vaisselle mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).



### MISE EN GARDE

- **N'utilisez pas de lave-auto utilisant des détergents acides. Certains lave-autos, particulièrement ceux sans brosse, utilisent de l'acide pour nettoyer le véhicule. Cet acide peut réagir avec certains composants en plastique du véhicule et causer des craquelures. Cela affecterait leur apparence ainsi éventuellement que leur bon fonctionnement. Faites toujours confirmer que votre lave-auto n'utilise pas d'acide.**
- **N'utilisez ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.**
- **Ne lavez pas le véhicule aux rayons directs du soleil ou lorsque la carrosserie est chaude pour éviter un tachage par l'eau.**

- **Évitez l'utilisation de chiffons pelucheux ou rêches tels que des gants de nettoyage. Faites attention de ne pas rayer ou abîmer les surfaces peintes en enlevant les plaques de boue ou autres corps étrangers.**

Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portières, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Assurez-vous que les trous d'évacuation dans le bord inférieur de la portière soient ouverts. Lavez la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sel.

Évitez de laisser des taches d'eau sur la peinture en utilisant une peau de chamois mouillée pour sécher le véhicule.

### CIRAGE

Un entretien à base de cire protégera la peinture et aidera votre véhicule à garder son apparence neuve. Il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cerne et les accumulations de cire avant de faire le cirage.

Un concessionnaire NISSAN peut vous aider à choisir un produit approprié.

- Ne cirez votre véhicule qu'après l'avoir bien lavé. Suivez les instructions fournies avec la cire.
- N'utilisez pas de cire contenant des abrasifs, des pâtes de nettoyage rugueuses ou des nettoyeurs qui risqueraient d'endommager le rendu final de votre véhicule.

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

### SUPPRESSION DES TACHES

Éliminez le plus vite possible les taches de goudron, les taches d'huile, les poussières industrielles, les insectes et la sève des arbres sur les surfaces peintes pour éviter qu'elles ne s'y fixent. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez un concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobiles. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ces produits.

### DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où l'on utilise du sel pour dégeler les routes en hiver, le dessous de caisse doit être régulièrement nettoyé. Ceci empêche les amoncellements de saletés et de sel qui accélèrent la corrosion du dessous de caisse et de la suspension. Avant l'hiver et au début du printemps, le dessous de la caisse doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

### VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour verre afin de supprimer les pellicules de fumée et de poussière sur les surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été stationné au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de supprimer cette pellicule.



### MISE EN GARDE

**Lorsque vous nettoyez l'intérieur des vitres, n'utilisez pas d'outil à bord coupant, de produit abrasif ni de désinfectant à base de chlore. Ces produits risquent d'endommager les conducteurs électriques, les éléments de l'antenne radio ou les élé-**

### ments de dégivreur de lunette arrière.

### ROUES

Lavez les roues lors du lavage du véhicule pour les garder propres.

- Nettoyez le côté intérieur des roues lorsque les roues sont déposées ou lors du lavage du bas de caisse du véhicule.
- Inspectez régulièrement les jantes de roue pour vérifier qu'il n'y a pas de déformation ou de corrosion. Ce genre de dommage pourrait entraîner une perte de pression des pneus ou une mauvaise étanchéité des talons.
- NISSAN recommande de cirer les flancs des roues pour les protéger des sels de route dans les régions où de tels sels sont utilisés pendant l'hiver.



### MISE EN GARDE

**N'utilisez pas de produits abrasifs pour nettoyer les roues.**

## ROUES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

Lavez les roues régulièrement avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues s'ils ne sont pas enlevés.



### MISE EN GARDE

**Respectez les instructions suivantes pour éviter de tacher ou de décolorer les roues :**

- **N'employez pas de produit de nettoyage trop acide ou alcalin pour le nettoyage des roues.**
- **N'appliquez pas de détergents sur les roues lorsqu'elles sont chaudes. La température de la roue devrait être pareille à la température ambiante.**
- **Rincez abondamment la roue afin de retirer le produit de nettoyage 15 minutes après l'application du produit.**

## PARTIES CHROMÉES

Nettoyez toutes les parties chromées régulièrement avec un produit spécial pour le chrome afin d'en préserver le lustre.

## REVÊTEMENT DE PNEU

NISSAN ne recommande pas l'utilisation de revêtements de pneu. Les fabricants de pneus appliquent une couche sur les pneus pour éviter la décoloration du caoutchouc. Si un revêtement est appliqué sur les pneus, une réaction peut se produire avec la couche et former un composé. Ce composé peut se détacher du pneu lors de la conduite et se fixer à la peinture du véhicule.

Si vous choisissez d'utiliser un revêtement de pneu, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez un revêtement de pneu à base d'eau. La couche sur le pneu se dissout plus facilement avec un revêtement de pneu à base d'huile.
- Appliquez une fine couche de revêtement de pneu pour éviter qu'il ne s'insère dans les sculptures ou les rainures du pneu (ce qui serait difficile à retirer).
- Essuyez l'excès de revêtement de pneu à l'aide d'une serviette sèche. Assurez-vous que le revêtement de pneu est complètement retiré des

sculptures ou des rainures.

- Laissez le revêtement de pneu sécher tel que recommandé par le fabricant de revêtement de pneu.

## NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Nettoyez de temps en temps l'intérieur du véhicule, les pièces en plastique et les sièges avec une brosse hérissée douce ou un aspirateur. Essuyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien et un nettoyage réguliers sont nécessaires pour conserver l'aspect du cuir.

Respectez toujours les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit protecteur pour tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent tacher ou décolorer les tissus des sièges.

Utilisez un chiffon trempé dans l'eau seulement pour nettoyer les instruments de bord.



### AVERTISSEMENT

**N'utilisez pas de nettoyeurs à l'eau ou acides (nettoyeurs à vapeur) sur le siège. Cela pourrait endommager le siège ou les capteurs de classification d'occupant. Cela peut également affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.**



### MISE EN GARDE

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant à peinture ni d'autres solvants semblables.**
- **Pour le nettoyage, utilisez un linge doux imbibé d'eau. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, alcool, benzine, diluant ou tout type de solvant ni de serviettes en papier imbibées d'agent de nettoyage chimique. Ils pourraient rayer ou causer une décoloration de la lentille.**
- **Ne vaporisez aucun liquide tel que de l'eau sur la lentille du compteur. Vaporiser du liquide peut provoquer un dysfonctionnement du système.**
- **Des petites particules de saletés peuvent être très abrasives et peuvent endommager les surfaces en cuir et doivent aussitôt être enlevées. N'utilisez pas de savon spécial pour cuir de sellerie, de cires ou de produits de lustrage pour véhicules, d'huiles, de produits de nettoyage, de solvants, de détergents ou de produits à base d'ammoniac, car ils endommageraient la finition**

**naturelle du cuir.**

- **N'utilisez jamais de produit protecteur pour tissus sauf si celui-ci est recommandé par le constructeur.**
- **N'utilisez pas de nettoyeur à vitres ou de nettoyeur pour plastique sur les cadrans des instruments et des indicateurs. Ce genre de nettoyeur risque d'endommager les cadrans.**

## DÉSODORISANTS

La plupart des désodorisants utilisent du solvant qui pourrait nuire à l'intérieur du véhicule. Si vous utilisez un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants de type à suspendre peuvent causer une décoloration permanente s'ils entrent en contact avec les surfaces intérieures du véhicule. Placez le désodorisant dans un endroit où il peut être suspendu sans entrer en contact avec la surface intérieure.
- Les désodorisants de type liquide s'accrochent généralement sur les fentes. Ces produits peuvent causer des dommages immédiats et une décoloration s'ils sont renversés sur les surfaces intérieures.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser des désodorisants.

## TAPIS DE SOL



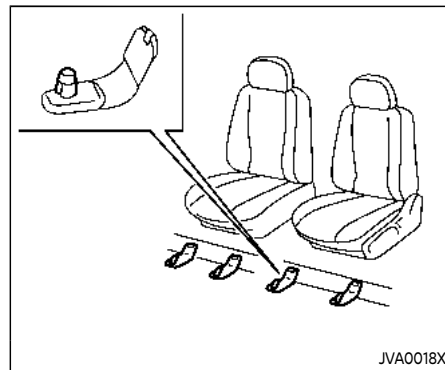
### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute interférence potentielle avec les pédales pouvant provoquer une collision, des blessures ou la mort :

- Ne superposez JAMAIS deux tapis de sol l'un sur l'autre à la place du conducteur, et ne les installez pas à l'envers.
- Il est recommandé d'utiliser uniquement des tapis de sol NISSAN d'origine spécifiquement conçus pour une utilisation dans le modèle de votre véhicule et l'année du modèle.
- Positionnez les tapis correctement dans les logements de plancher, à l'aide des crochets de mise en place des tapis de sol. Reportez-vous à «Installation des tapis de sol» (P.7-6).
- Assurez-vous que le tapis de sol n'interfère pas avec le fonctionnement des pédales.

- Vérifiez les tapis de sol régulièrement afin de vous assurer qu'ils sont correctement installés.
- Après avoir nettoyé l'intérieur du véhicule, vérifiez les tapis de sol régulièrement afin de vous assurer qu'ils sont correctement installés.

L'utilisation de tapis NISSAN d'origine peut contribuer à maintenir la moquette de votre véhicule en bon état et à faciliter le nettoyage de l'habitacle. Les tapis doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.



### Installation des tapis de sol

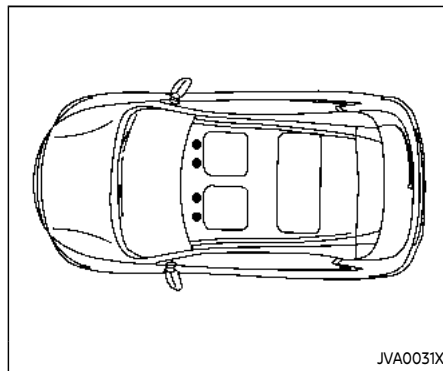
Votre véhicule est équipé d'un (de) crochet(s) de positionnement de tapis de sol. Le nombre et la forme du (des) crochet(s) de positionnement de tapis de sol varie en fonction du véhicule pour chaque position d'assise.

Lorsque vous installez des tapis de sol NISSAN d'origine, suivez les instructions d'installation suivantes fournies avec le tapis de sol et ce qui suit :

1. Placez le tapis de sol dans le logement de plancher de sorte à ce que les œillets du tapis de sol soient alignés avec le(s) crochet(s).



2. Sécurisez les œilletons dans le(s) crochet(s) et assurez-vous que le tapis de sol est correctement positionné.
3. Assurez-vous que le tapis de sol n'interfère pas avec le fonctionnement des pédales. Enfoncez puis relâchez toutes les pédales lorsque le contacteur est sur la position OFF et le levier de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)) ou le levier de vitesses sur la position N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle (B/M)). Le tapis de sol ne doit pas interférer avec le fonctionnement des pédales ou empêcher la pédale de revenir à sa position d'origine. Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN pour des détails sur l'installation des tapis de sol dans votre véhicule.



Crochet(s) de positionnement

L'illustration montre l'emplacement du (des) crochet(s) de tapis de sol.

### CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce. Laissez sécher complètement les ceintures avant de les utiliser.

Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» (P.1-12).



### AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais des ceintures de sécurité humides s'enrouler dans les enrouleurs. N'utilisez **JAMAIS** de javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures de sécurité, car de tels produits en amoindraient la résistance.

### NETTOYAGE DES RAILS DES SIÈGES



### MISE EN GARDE

**Nettoyez régulièrement les rails des sièges afin de garantir une bonne mobilité des sièges.**

Nettoyez régulièrement à l'aide d'un aspirateur haute puissance. La poussière et les débris risquent de réduire la capacité à régler le siège. Il est possible d'utiliser un produit de nettoyage humide si nécessaire.

## PROTECTION CONTRE LA CORROSION

### FACTEURS DE CORROSION DU VÉHICULE LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussières humides et de débris sur les panneaux de la carrosserie, dans les cavités et sur l'ensemble du véhicule.
- Dégâts à la peinture ou aux autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

### INFLUENCE DES FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX SUR LE TAUX DE CORROSION

#### Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule peut accélérer la corrosion. Les tapis humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule, et il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

#### Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au-dessus du point de congélation et où la pollution atmosphérique ou l'emploi de sels de route sont très élevés.

#### Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

#### Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence du sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

### PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et polissez le véhicule souvent et maintenez-le propre.
- Vérifiez toujours les petits dégâts à la peinture et réparez-les au plus vite.
- Dégagez les orifices de drainage au bas des portières pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez le dessous de caisse afin qu'il n'y ait pas d'accumulation de sable, de saletés ou de sel. Lavez à l'eau dès que possible si le dessous de caisse est sale.



### MISE EN GARDE

- **N'enlevez JAMAIS la saleté, le sable et d'autres débris de l'habitacle au jet d'eau. Utilisez un aspirateur pour enlever la saleté.**
- **Il ne faut surtout pas laisser d'eau ou tout autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule, car ceci pourrait les endommager.**

Les produits chimiques qui servent à dégelé les routes sont extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la formation de rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie tels que le circuit d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, la surface extérieure du plancher et les ailes.

**En hiver, il est nécessaire de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule.**

Pour assurer une protection supplémentaire au véhicule contre la formation de rouille ou la corrosion qui peuvent être nécessaires dans certaines régions, il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN.

## MÉMENTO

## MÉMENTO

# 8 Interventions à effectuer soi-même

Précautions d'entretien .....	8-3	Filter à air .....	8-18
Emplacements des points de vérification dans le compartiment moteur .....	8-5	Démontage du conduit d'air .....	8-18
Modèle avec moteur MR20DD .....	8-5	Remplacement du filtre à air .....	8-18
Système de refroidissement du moteur .....	8-6	Balais d'essuie-glace de pare-brise .....	8-19
Vérification du niveau du liquide de refroidissement du moteur .....	8-7	Nettoyage .....	8-19
Vidange du liquide de refroidissement du moteur .....	8-7	Remplacement .....	8-19
Huile moteur .....	8-8	Balai d'essuie-glace arrière .....	8-20
Vérification du niveau d'huile moteur .....	8-8	Freins .....	8-20
Remplacement du filtre et de l'huile moteur .....	8-9	Freins à autorégulation .....	8-20
Liquide de la transmission à variation continue (CVT) .....	8-11	Avertissement d'usure de plaquette de frein .....	8-20
Liquide de frein et d'embrayage (si le véhicule en est équipé) .....	8-12	Fusibles .....	8-21
Liquide de lave-glace .....	8-13	Compartiment moteur .....	8-21
Batterie .....	8-14	Habitacle .....	8-23
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours .....	8-15	Remplacement de la pile de la télécommande de clé .....	8-25
Système de contrôle du voltage variable .....	8-16	Remplacement de la pile de la clé intelligente .....	8-26
Courroie d'entraînement .....	8-16	Éclairages .....	8-28
Bougies d'allumage .....	8-17	Phares .....	8-28
Remplacement des bougies d'allumage .....	8-17	Éclairages intérieurs et extérieurs .....	8-30
		Roues et pneus .....	8-32
		Pression de gonflage des pneus .....	8-32
		Étiquette de pneu .....	8-36

Types de pneus .....	8-38
Chaînes de pneus .....	8-40

Remplacement des roues et pneus .....	8-40
---------------------------------------	------

## PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter le risque de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.



### AVERTISSEMENT

- Stationnez le véhicule sur une surface horizontale, serrez fermement le frein de stationnement et calez les roues pour éviter tout mouvement du véhicule. Déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement) (modèle CVT) ou le levier de vitesses en position N (point mort) (modèle B/M).
- N'oubliez pas de placer le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK lors d'un remplacement ou d'une réparation.
- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, n'approchez pas les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.
- Avant toute intervention sur le véhicule, nous vous conseillons

**d'attacher ou de retirer les vêtements amples, et de retirer bagues, montres et autres bijoux.**

- Portez toujours un accessoire de protection des yeux lorsque vous travaillez sur le véhicule.
- Si le moteur doit être démarré dans un lieu clos, comme un garage par exemple, assurez-vous que ce local est adéquatement aéré, permettant au gaz d'échappement de s'échapper.
- Il ne faut jamais vous placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric. Pour tout travail sous le véhicule, supportez la carrosserie avec des chandelles de soutien.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision du filtre à carburant et des canalisations d'alimentation, car celles-ci sont sous haute pression même lorsque le moteur est éteint.
- Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.

- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, n'approchez pas les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.
- Maintenez à l'écart du carburant et de la batterie tous types de matériaux fumigènes, flammes ou étincelles.
- Sur les modèles à moteur à essence équipés d'un système à injection de carburant multipoint (MFI), le filtre et les conduites de carburant doivent être révisés, car les conduites de carburant demeurent sous une forte pression même lorsque le moteur est arrêté. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le contacteur d'allumage est placé sur OFF et que le moteur ne tourne pas. Pour éviter des blessures éventuelles lors d'une intervention autour du ventilateur, commencez toujours par débrancher

le câble négatif de la batterie.

- Évitez tout contact direct avec de l'huile moteur et du liquide de refroidissement usagés. Le déversement incontrôlé de liquides de refroidissement, huiles moteur et/ou autres fluides du véhicule nuit à l'environnement. Respectez toujours les réglementations locales applicables au déversement des liquides de véhicules.



## MISE EN GARDE

- Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.
- Évitez tout contact direct avec de l'huile moteur et du liquide de refroidissement usagés. Des fluides comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, et/ou d'autres liquides du véhicule jetés sans précaution risquent de nuire à l'environnement. Les fluides de véhicule devront être jetés conformément aux réglementations locales.

- Ne laissez jamais les connecteurs des faisceaux électriques du moteur ou des organes du CVT débranchés lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.
- Il ne faut jamais brancher ni débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut se mettre en marche à tout moment sans prévenir, même si la clé de contact est en position OFF et le moteur à l'arrêt. Pour éviter des blessures éventuelles lors d'une intervention autour du ventilateur, commencez toujours par débrancher le câble négatif de la batterie.

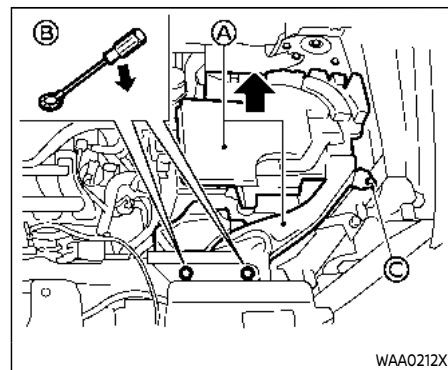
Cette section «8. Interventions à effectuer soi-même» donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

Un manuel de réparation d'origine NISSAN est également disponible. (Reportez-vous à «Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation» (P.10-26).)

N'oubliez jamais qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et risque d'affecter la garantie. **En cas de doutes concernant l'entretien, il est recommandé de faire appel à un concessionnaire NISSAN.**



## EMPLACEMENTS DES POINTS DE VÉRIFICATION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

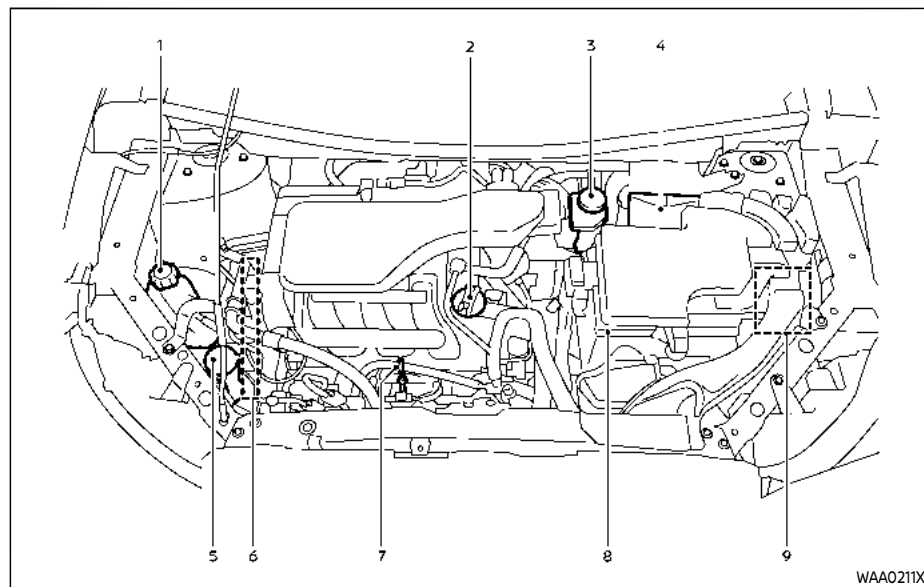


Retirez le conduit d'air si nécessaire.

Pour retirer le conduit d'air (A) :

1. Retirez les clips (B) avec un outil adéquat.
2. Desserrez le boulon (C) avec un outil adéquat.
3. Tirez le conduit d'air vers le haut puis obliquement.

Pour installer le conduit d'air, effectuez la procédure d'installation dans l'ordre inverse.



### MODÈLE AVEC MOTEUR MR20DD

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur
2. Bouchon de réservoir d'huile moteur
3. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage\*
4. Filtre à air

5. Réservoir de liquide de lave-vitres

6. Courroie d'entraînement

7. Jauge d'huile moteur

8. Batterie

9. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles

\*: Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle

## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le système de refroidissement du moteur est rempli en usine avec un mélange prédilué composé de 50% de liquide de refroidissement antigel d'origine NISSAN Long Life Antifreeze/Coolant (bleu) et de 50% d'eau afin de le protéger contre le gel tout au long de l'année. La solution antigel contient des agents antirouille et anticorrosion. L'ajout d'additifs dans le circuit de refroidissement moteur n'est pas nécessaire.



### AVERTISSEMENT

- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur. Du liquide sous haute pression pourrait s'échapper du radiateur et entraîner de graves brûlures. Reportez-vous aux précautions dans «Si le moteur surchauffe» (P.6-18) de ce manuel.
- Le radiateur est équipé d'un bouchon avec soupape de pression. Afin d'éviter tout endommagement du moteur, utilisez uniquement un bouchon de radiateur NISSAN d'origine.



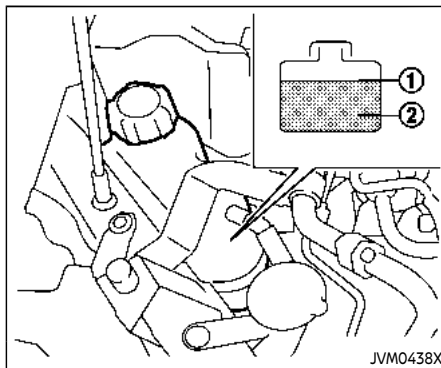
### MISE EN GARDE

- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le système de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le système de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du système de refroidissement.
- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement antigel d'origine NISSAN Long Life Antifreeze/Coolant (bleu) ou un liquide

équivalent. Le liquide d'origine NISSAN Long Life Antifreeze/Coolant (bleu) est prédilué pour fournir une protection antigel de  $-34^{\circ}\text{F}$  ( $-37^{\circ}\text{C}$ ). Si une protection supplémentaire contre le gel est nécessaire en raison des conditions météorologiques dans lesquelles le véhicule est utilisé, ajoutez du concentré d'origine NISSAN Long Life Antifreeze/Coolant (bleu) en suivant les indications du récipient. Si un liquide de refroidissement équivalent autre que le liquide d'origine NISSAN Long Life Antifreeze/Coolant (bleu) est utilisé, suivez les instructions du fabricant pour maintenir une protection antigel jusqu'à  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ) minimum. L'utilisation de types de produits de refroidissement autres que le liquide d'origine NISSAN Long Life Antifreeze/Coolant (bleu) ou un liquide équivalent risque d'endommager le système de refroidissement du moteur.

- La durée de vie du liquide de refroidissement rempli à l'usine de fabrication est de 168 000 km (105 000 mi) ou 7 ans. Le fait

d'effectuer un mélange avec un liquide de refroidissement autre que le liquide de refroidissement antigel d'origine NISSAN Longlife Antifreeze/Coolant (bleu) (ou un liquide de refroidissement équivalent), y compris le liquide de refroidissement antigel d'origine NISSAN Longlife Antifreeze/Coolant (vert) ou avec de l'eau non distillée peut réduire la durée de vie du liquide de refroidissement. Reportez-vous à la section «9. Programmes d'entretien» de ce manuel pour plus de détails.



### VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement **dans le réservoir lorsque le moteur est froid**. Si le niveau du liquide est au-dessous du repère MIN ②, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. S'il n'y a pas assez de liquide de refroidissement dans le radiateur, faites l'appoint jusqu'à l'ouverture de remplissage et ajoutez également du liquide

de refroidissement dans le réservoir jusqu'au niveau MAX ①.

Serrez fermement le bouchon après avoir ajouté le refroidissement du moteur.

**Si le système de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le système. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.**

### VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Un concessionnaire NISSAN peut vider le liquide de refroidissement du moteur. La méthode d'entretien est indiquée dans le Manuel de réparation NISSAN.

**Une réparation mal effectuée peut entraîner une diminution des performances du chauffage et une surchauffe du moteur.**



### AVERTISSEMENT

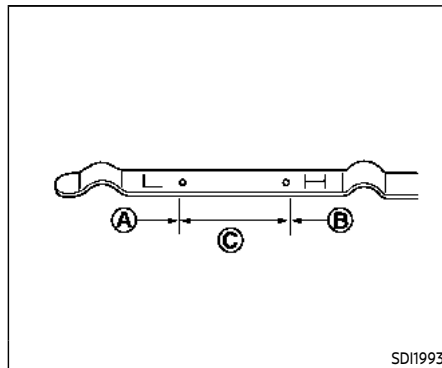
- Pour ne pas vous brûler, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir du liquide de refroidissement pen-

## HUILE MOTEUR

dant que le moteur est chaud. Des brûlures graves peuvent être causées par le liquide du radiateur soumis à une forte pression.

- Évitez de toucher le liquide de refroidissement usagé. En cas de contact avec la peau, lavez soigneusement avec du savon ou un produit de dégraissage pour les mains dès que possible.
- Ne laissez pas le liquide de refroidissement usagé à la portée des enfants et des animaux domestiques.

Le liquide de refroidissement du moteur devra être jeté conformément aux réglementations locales. Vérifiez les règlements locaux en la matière.



SDI1993

### VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Rangez le véhicule sur un terrain plat et serrez le frein de stationnement.
2. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêtez le moteur. **Attendez plus de 10 minutes pour que l'huile retourne dans le carter.**
4. Retirez la jauge et essuyez-la avec un linge propre. Remettez ensuite la jauge en place.

5. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau doit se situer dans la plage C. Si le niveau d'huile est au-dessous de A, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et rétablissez le niveau avec l'huile recommandée. **Ne remplissez pas excessivement B.**
6. Vérifiez de nouveau le niveau d'huile avec la jauge.

**Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage, en fonction des conditions de conduite.**



### MISE EN GARDE

**Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur, or, de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.**

## REPLACEMENT DU FILTRE ET DE L'HUILE MOTEUR



### AVERTISSEMENT

- L'huile usagée doit être éliminée de manière appropriée. Ne déversez et ne rejetez jamais de l'huile au sol, dans des canaux, rivières, etc. Elle doit être éliminée par des installations contrôlées. NISSAN recommande de faire effectuer la vidange d'huile par un concessionnaire NISSAN.
- Faites attention aux risques de brûlures car l'huile moteur est chaude.
- Un contact prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau.
- Évitez tout contact avec la peau. En cas de contact, lavez-vous dès que possible avec du savon ou un détergent pour les mains et de l'eau en abondance.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.

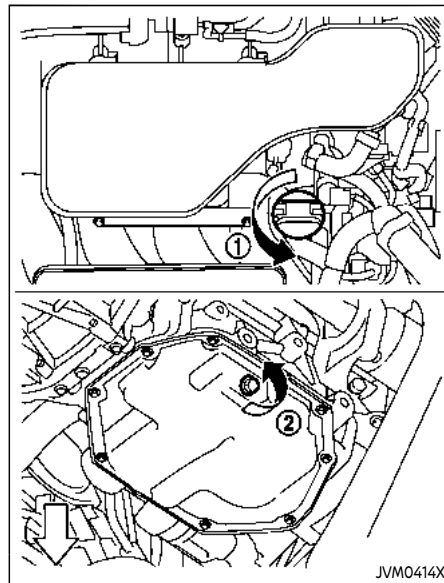
## Réglage du véhicule

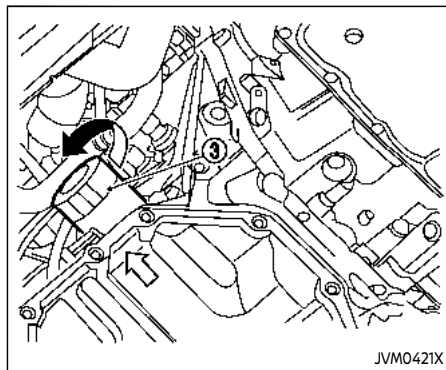
1. Rangez le véhicule sur un terrain plat et serrez le frein de stationnement.
2. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêtez le moteur et attendez plus de 10 minutes.
4. Soulevez et supportez le véhicule à l'aide d'un cric et de chandelles de soutien pour cric appropriées.
  - Placez les chandelles de soutien pour cric sous les points de levage du véhicule.
  - Un adaptateur approprié doit être fixé à la selle des chandelles de soutien pour cric.



### MISE EN GARDE

Assurez-vous que les points de levage et de support sont bien utilisés afin de prévenir tout dommage au véhicule.





1. Bouchon de remplissage d'huile
2. Bouchon de vidange d'huile
3. Filtre à huile

### Huile moteur et filtre

1. Placez un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
2. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Enlevez le bouchon de vidange avec une clé et vidangez l'huile complètement.



### MISE EN GARDE

**Faites attention aux risques de brûlures car l'huile moteur est très chaude.**

- L'huile usagée devra être jetée conformément aux réglementations locales.
- Vérifiez les règlements locaux en la matière.

(Exécutez les étapes 4 à 7 seulement lorsque le changement du filtre à huile est nécessaire.)

4. Desserrez le filtre à huile avec une clé à démonter les filtres à huile. Enlevez ensuite le filtre en le tournant à la main.
5. Nettoyez avec un linge propre la surface de montage du filtre à huile moteur.



### MISE EN GARDE

**Enlevez toute trace de joint usagé restant sur la surface de montage du moteur. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le moteur.**

6. Enduisez le joint du filtre neuf avec de l'huile moteur propre.
7. Vissez le filtre en place dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, et serrez ensuite de plus de 2/3 de tour.

**Couple de serrage du filtre à huile :**  
**14,7 à 20,5 N·m**  
**(11 à 15 ft-lb)**

8. Nettoyez le bouchon de vidange et remettez-le en place avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange avec une clé.

**Couple de serrage du bouchon de vidange :**  
**29 à 39 N·m**  
**(22 à 29 ft-lb)**

Ne serrez pas excessivement.

9. Remplissez le moteur avec l'huile recommandée à travers l'orifice de remplissage d'huile, puis remplacez le bouchon fermement.

Reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) pour des informations sur la vidange et les contenances. La vidange et la contenance dépendent de la température de l'huile et de la période de la vidange. N'utilisez ces

spécifications qu'à titre indicatif seulement. Utilisez toujours la jauge pour déterminer s'il y a suffisamment d'huile dans le moteur.

10. Démarrez le moteur et vérifiez que le filtre à huile moteur et le bouchon de vidange ne coulent pas. Corrigez au besoin.
11. Arrêtez le moteur et attendez plus de 10 minutes. Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge. Ajoutez-en si nécessaire.

#### Après cette manipulation

1. Abaissez soigneusement le véhicule au sol.
2. Jetez l'huile et le filtre usagés de manière appropriée.



#### AVERTISSEMENT

- Un contact prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau.
- Évitez autant que possible de toucher l'huile. En cas de contact avec la peau, lavez soigneusement avec du savon ou un produit de dégraissage pour les mains dès que possible.

- **Ne laissez pas l'huile moteur usagée à la portée des enfants.**

## LIQUIDE DE LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

Pour toute vérification ou remplacement, nous vous recommandons de faire appel aux services d'un concessionnaire NISSAN.



#### MISE EN GARDE

- NISSAN recommande l'utilisation d'un liquide CVT NISSAN NS-3 d'origine (ou équivalent) UNIQUEMENT pour les CVT NISSAN. Ne le mélangez pas avec d'autres liquides.
- N'utilisez pas le liquide de boîte de vitesses automatique (ATF) ou le liquide de boîte de vitesses manuelle dans une CVT NISSAN, car ces liquides pourraient endommager la CVT. Les dégâts causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.
- L'utilisation de liquides non équivalents au liquide CVT NISSAN NS-3 d'origine peut aussi endommager la CVT. Les dégâts causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.

## LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE (si le véhicule en est équipé)

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et d'embrayage, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) de ce manuel.



### AVERTISSEMENT

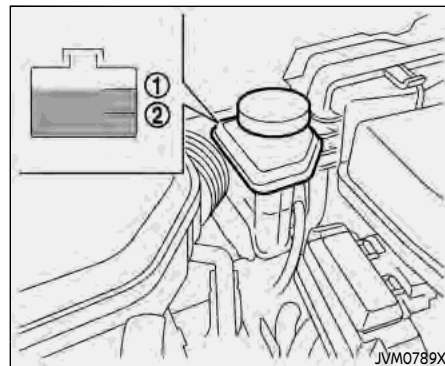
- N'utilisez que du liquide propre provenant d'un contenant scellé. Un liquide usagé, de qualité inférieure ou souillé peut endommager les systèmes de frein et d'embrayage. L'utilisation de liquides non adéquats risque d'endommager les systèmes de frein et d'embrayage et de réduire la capacité d'immobilisation du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de l'enlever.
- Le liquide de frein et d'embrayage est nocif et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.



### MISE EN GARDE

Ne faites pas tomber de liquide sur les surfaces peintes. Vous risquez d'endommager la peinture. Si du li-

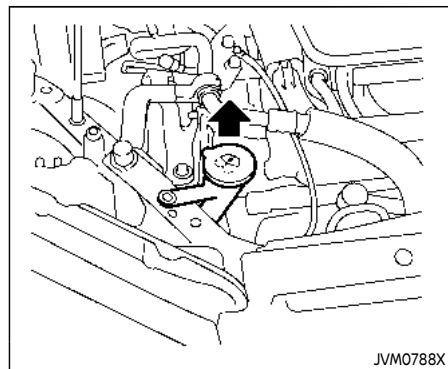
**quide tombe sur la peinture, lavez immédiatement la surface avec de l'eau claire.**



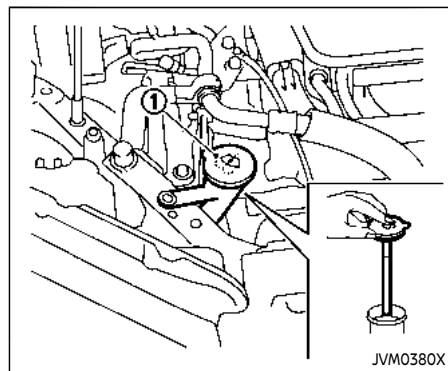
Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Si le niveau est au-dessous du repère MIN ② ou si le témoin d'avertissement des freins s'allume, ajoutez du liquide de frein de service intensif NISSAN d'origine ou équivalent **DOT 3** jusqu'au repère MAX ①. Si du liquide doit être ajouté fréquemment, faites vérifier le circuit. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.



## LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Type A



Type B

Type A : Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide est bas, ajoutez du liquide de lave-glace.

Type B : Pour vérifier le niveau de liquide, utilisez votre doigt pour boucher l'orifice central ① du bouchon/tuyau puis retirez-le du réservoir. S'il n'y a pas de liquide dans le tuyau, ajoutez-en.

Ajoutez un solvant de nettoyage dans le lave-glace pour améliorer la capacité de nettoyage. En hiver, ajoutez un antigel de lave-glace. Reportez-vous aux recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

Remplissez régulièrement le réservoir du liquide de lave-glace.

Ajoutez du liquide lorsque l'avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace s'affiche (si le véhicule en est équipé).

Remplissez le réservoir plus fréquemment lorsque les conditions de conduite exigent une plus grande quantité de liquide de lave-glace.

Liquide recommandé :

Concentré de lavage de lave-glace de pare-brise et antigel NISSAN d'origine ou équivalent



### MISE EN GARDE

- **N'utilisez pas d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans le lave-glace. Vous risquez d'endommager la peinture.**
- **Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.**
- **Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux recommandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.**

## BATTERIE

- La surface de la batterie doit toujours être propre et sèche. Nettoyez-la avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Assurez-vous que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant 30 jours ou plus, débranchez le câble de la borne négative  $\ominus$  de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

### REMARQUE :

**Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:**

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

**Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.**

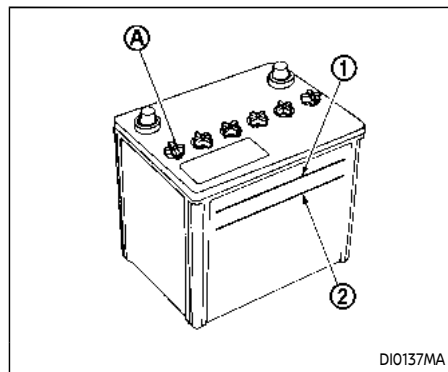


## AVERTISSEMENT

- **N'exposez pas la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. La batterie dégage des gaz hydrogènes qui risquent d'exploser. Évitez tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne vous frottez pas les yeux. Lavez-vous bien les mains. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes et veuillez consulter un médecin.**
- **N'utilisez pas le véhicule si le liquide de la batterie est à un niveau bas. S'il n'y a pas suffisamment de liquide dans la batterie, la charge risque d'être trop élevée et ainsi créer de la chaleur, réduire la durée de vie de la batterie, voire provoquer une explosion.**
- **Lorsque vous travaillez sur la batterie ou à proximité, portez toujours une protection des yeux**

**adéquate et enlevez vos bijoux.**

- **Les cosse et les bornes de batterie et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir touchés.**
- **Tenez la batterie hors de portée des enfants.**

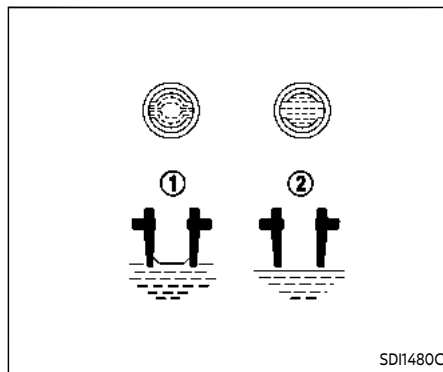


DI0137MA

Vérifiez le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères de UPPER LEVEL (niveau supérieur) ① et de LOWER LEVEL (niveau inférieur) ②.

Si le niveau de liquide de batterie est insuffisant, ajoutez de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur.

**Ne remplissez pas trop.**



SDI1480C

1. Retirez les bouchons des éléments ④.
2. Versez de l'eau distillée jusqu'au repère UPPER LEVEL (niveau supérieur) ①.

Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau de l'eau distillée depuis le haut de l'élément tel qu'il est illustré ; la condition ① indique OK et la condition ② nécessite un rajout.

3. Remontez les bouchons ④.

Le niveau de liquide de la batterie devra être vérifié plus fréquemment dans le cas des véhicules utilisés sous un climat très chaud ou dans des conditions d'utilisation difficiles.

## DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le moteur doit être démarré à l'aide d'une batterie de secours, reportez-vous à «Démarrage à l'aide d'une batterie de secours» (P.6-15). Si le moteur ne démarre pas de cette façon, un remplacement de la batterie du véhicule peut être nécessaire. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

## SYSTÈME DE CONTRÔLE DU VOLTAGE VARIABLE

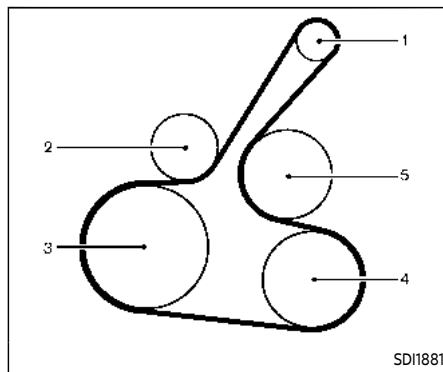


### MISE EN GARDE

- Ne reliez pas d'accessoires directement aux bornes de la batterie. Ceci pourrait contourner le système de contrôle de voltage variable et la batterie risquerait de ne pas se recharger complètement.
- Utilisez des accessoires électriques seulement lorsque le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Le système de contrôle de voltage variable mesure la quantité de décharge électrique de la batterie et contrôle le voltage généré par le générateur.

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



1. Alternateur
2. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
3. Poulie de vilebrequin
4. Compresseur de la climatisation
5. Pompe à eau



### AVERTISSEMENT

**Assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position OFF ou LOCK avant d'effectuer l'entretien des courroies d'entraînement. Le moteur pourrait autrement se mettre brusquement en marche.**

1. Examinez visuellement les courroies pour détecter des traces d'usure, de coupures, de détérioration, ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, faites-la remplacer ou régler. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.
2. Faites vérifier régulièrement l'état de la courroie.

## BOUGIES D'ALLUMAGE



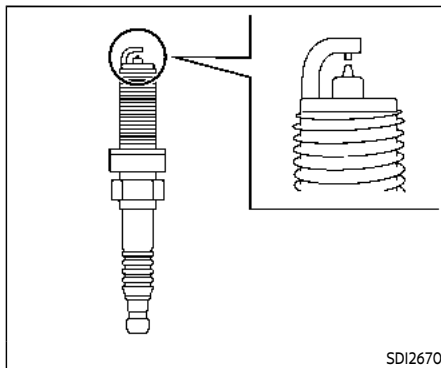
### AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contacteur d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré.



### MISE EN GARDE

Utilisez une douille correspondant bien aux bougies d'allumage qui seront retirées. Une douille mal adaptée risque d'endommager les bougies d'allumage.



### REPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Si un remplacement est nécessaire, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

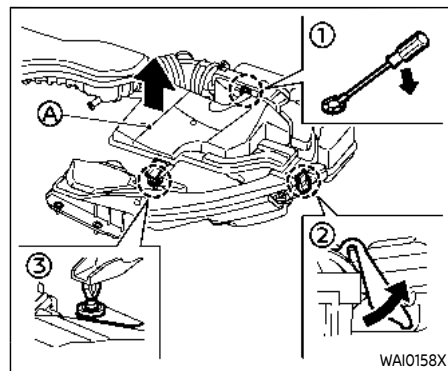
#### Bougies d'allumage à extrémité en platine iridié

La longévité des bougies d'allumage à extrémité en platine iridié étant supérieure à celle des bougies d'allumage conventionnelle, il est inutile de les remplacer aussi souvent. Suivez le calendrier d'entretien présenté dans la section «9. Entretien et calendriers». Ne réutilisez pas des bougies d'allumage à extrémité en

platine iridié après nettoyage ou ajustement de l'écartement de leurs électrodes.

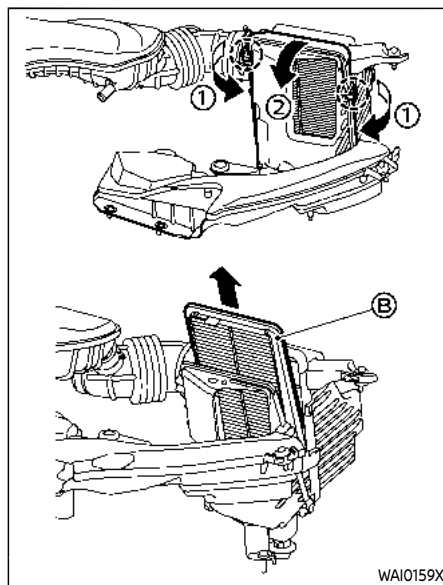
**Remplacez toujours les bougies d'allumage par des bougies recommandées ou équivalentes.**

## FILTRE À AIR



### DÉMONTAGE DU CONDUIT D'AIR

1. Retirez les clips ① avec un outil adéquat.
2. Tirez pour déverrouiller ②, puis retirez le clip ③ et le conduit d'air ④.



1. Retirez les clips ① puis ouvrez le cache du filtre à air ②.
2. Retirez le filtre à air ③.

## REEMPLACEMENT DU FILTRE À AIR



### AVERTISSEMENT

- Faire tourner le moteur sans filtre à air peut provoquer des brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé. Ne roulez jamais lorsque le filtre à air a été retiré du véhicule. Soyez prudent en cas d'intervention sur le moteur lorsque le filtre à air a été retiré.
- Ne versez jamais de carburant sur le corps de papillon et n'essayez pas de démarrer le moteur lorsque le filtre à air est retiré. Vous risqueriez de vous blesser gravement.

## BALAI D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

### NETTOYAGE

Si le pare-brise n'est toujours pas propre malgré l'utilisation du lave-glace ou qu'un balai d'essuiе-glace brouille, cela signifie qu'il doit y avoir de la cire ou un autre matériau sur le balai ou sur le pare-brise.

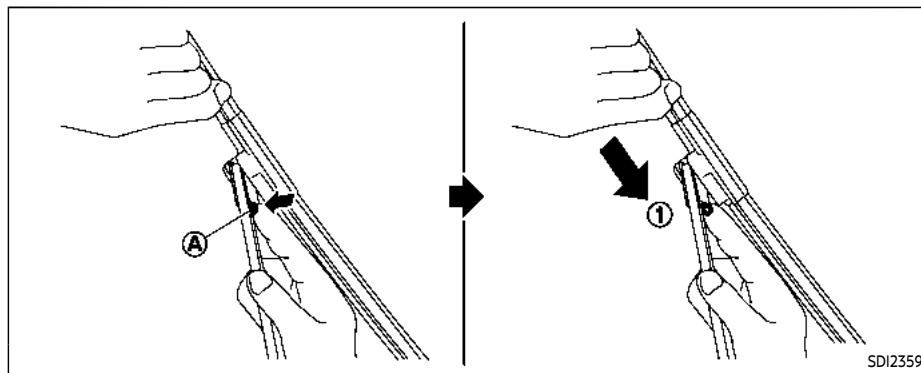
Nettoyez l'extérieur du pare-brise avec une solution de lave-glace ou un détergent doux. Votre pare-brise est propre lorsqu'aucune goutte ne se forme avec l'eau de rinçage.

Essayez les balais avec un chiffon imbibé d'une solution de lavage ou d'un détergent doux. Rincez ensuite à l'eau claire. Remplacez les balais si le pare-brise n'est pas correctement nettoyé alors que les balais sont propres.



### MISE EN GARDE

**Les balais d'essuiе-glace utilisés peuvent rayer le pare-brise et gêner la visibilité du conducteur.**



### REPLACEMENT

Remplacez les balais d'essuiе-glace lorsqu'ils sont usés.

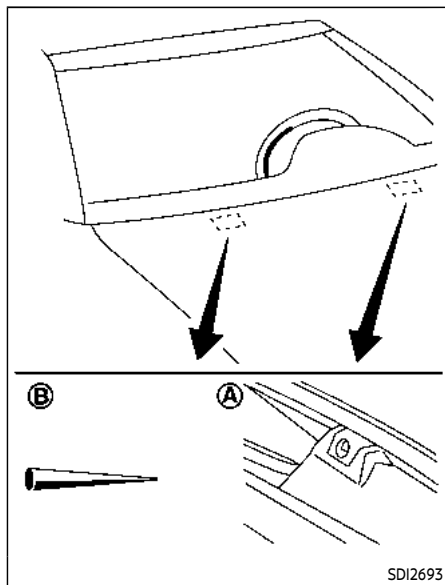
1. Soulevez le bras de l'essuiе-glace de la surface du pare-brise.
2. Enfoncez et maintenez le bouton de libération (A), puis déplacez le balai d'essuiе-glace vers le bas du bras (1).
3. Insérez un nouveau balai sur le bras d'essuiе-glace et poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Permutez les balais d'essuiе-glace pour que l'encoche demeure dans la rainure.



### MISE EN GARDE

- Après le remplacement des balais, remplacez le bras dans sa position d'origine ; dans le cas contraire, il pourrait être endommagé à l'ouverture du capot.
- Assurez-vous que le balai de l'essuiе-glace touche le pare-brise ; si ce n'est pas le cas, le bras risque d'être endommagé par la pression du vent.

## BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE



Veillez à ne pas boucher le gicleur du lave-glacé (A). Ceci pourrait causer un mauvais fonctionnement du lave-glacé de pare-brise. Si le gicleur est bouché, enlevez tout objet avec une aiguille ou une petite épingle (B). Veillez à ne pas endommager le gicleur.

Si une vérification ou un remplacement est nécessaire, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN.

## FREINS

Si les freins ne fonctionnent pas convenablement, il est recommandé de les faire vérifier par un concessionnaire NISSAN.

### FREINS À AUTORÉGULATION

Votre véhicule est équipé de freins à autorégulation.

Les freins à disque sont auto-réglés à chaque pression sur la pédale de frein.



### AVERTISSEMENT

**Faites vérifier le système de freinage si la course de la pédale de frein ne revient pas à la normale. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.**

### AVERTISSEMENT D'USURE DE PLAQUETTE DE FREIN

Les plaquettes de frein sont pourvues d'avertissements sonores d'usure. Lorsqu'il est temps de remplacer les plaquettes, l'indicateur d'usure produit un grincement aigu pendant la marche du véhicule. Ce bruit de grincement aigu se fera entendre dans un premier temps uniquement lorsque la pédale de frein est appuyée. Après plus d'usure des plaquettes de frein, le grincement se fera

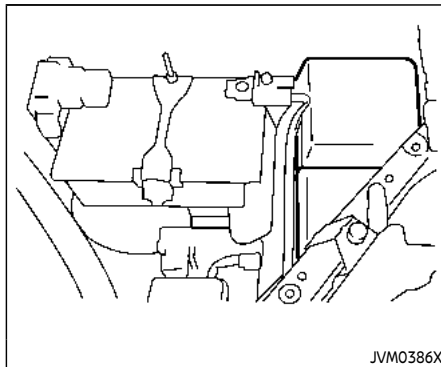


## FUSIBLES

entendre en permanence même si la pédale de frein n'est pas appuyée. Si le bruit d'avertissement d'usure se produit, faites vérifier les freins aussitôt que possible.

Dans certaines conditions climatiques ou de conduite, il se peut que les freins produisent occasionnellement des bruits tels que couinement ou sifflement. Un bruit occasionnel des freins lors d'un freinage léger ou modéré est normal et n'affecte pas le fonctionnement ou les performances du circuit de freinage.

**Faites effectuer les contrôles périodiques des freins aux intervalles indiqués.** Pour des informations supplémentaires, reportez-vous au calendrier d'entretien présenté dans la section «9. Entretien et calendriers».



### COMPARTIMENT MOTEUR

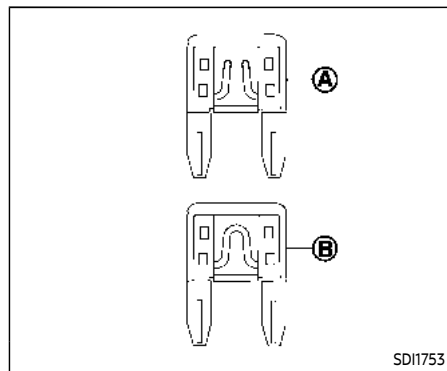


#### AVERTISSEMENT

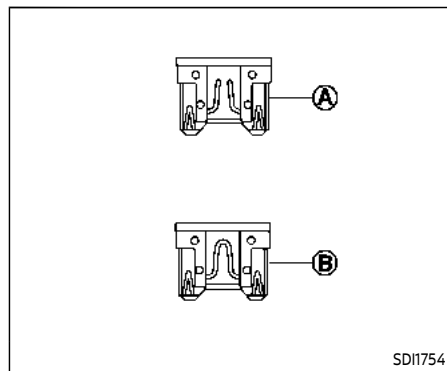
**N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique ou les unités de commande électroniques et de provoquer un incendie.**

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est sur arrêt, et que la commande de phares est sur la position arrêt (si le véhicule en est équipé) ou AUTO et que les phares sont éteints.
2. Ouvrez le capot moteur.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles/de raccords à fusibles à l'aide d'un outil adéquat en appuyant sur la languette.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible qui se trouve dans la boîte à fusibles située dans l'habitacle.

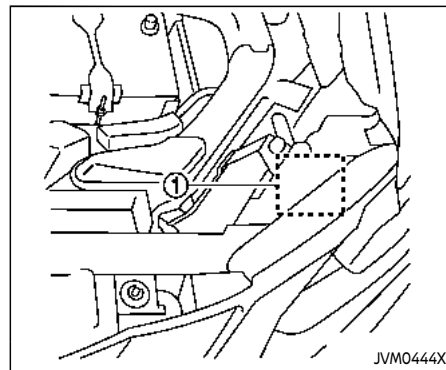


Type A



Type B

6. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
7. Si le fusible neuf grille à nouveau, faites contrôler et réparer le circuit électrique. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

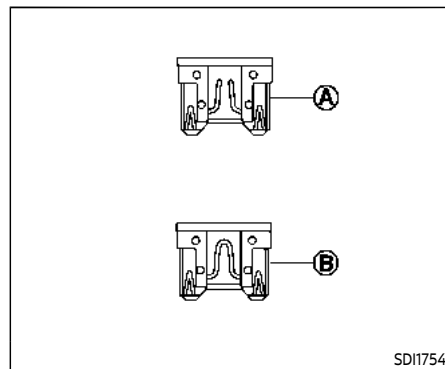
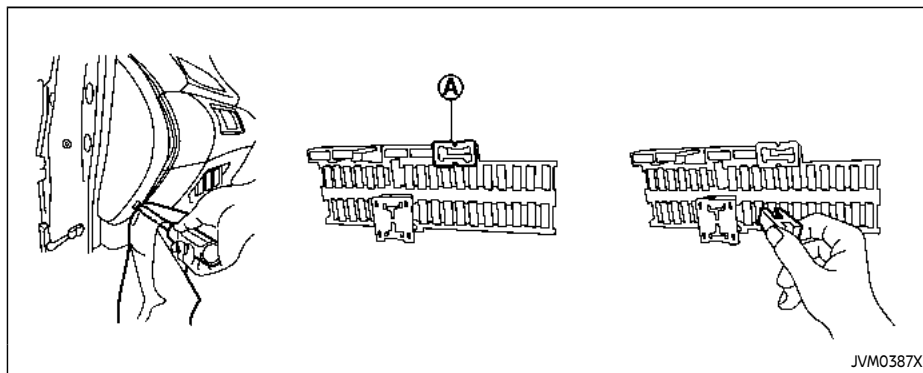


Le support ① contient également les fusibles. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à un contrôle et/ou un remplacement.

### Fils-fusibles

Si un équipement électrique quelconque ne fonctionne pas et que les fusibles sont en bon état, vérifiez les fils-fusibles. Si des fils-fusibles ont fondu, remplacez-les uniquement par des pièces NISSAN d'origine.

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour la vérification et le remplacement des fils-fusibles.



## HABITACLE



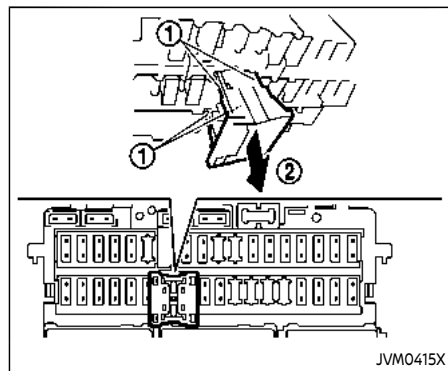
### AVERTISSEMENT

**N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique ou les unités de commande électroniques et de provoquer un incendie.**

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est sur arrêt, et que la commande de phares est sur la position arrêt (si le véhicule en est équipé) ou AUTO et que les phares sont éteints.
2. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles (A).

4. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
5. Si le fusible neuf grille à nouveau, faites contrôler et réparer le circuit électrique. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.



### Fusible-interrupteur de stockage étendu (si le véhicule en est équipé)

Pour réduire les pertes énergétiques de la batterie, le fusible-interrupteur de stockage étendu est désactivé à la sortie d'usine du véhicule. Avant la livraison de votre véhicule, l'interrupteur est enfoncé (activé) et devrait toujours rester activé.

Ce message d'avertissement peut apparaître au tableau de bord si le contact de fusible de stockage étendu n'est pas enfoncé (activé). Reportez-vous à «21. Avertissement Sur mode de transport Pousser pin c-circuit» (P.2-38).

Si l'un des équipements électriques du

véhicule ne fonctionne pas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

#### REMARQUE :

**En cas de dysfonctionnement du fusible-interrupteur de stockage étendu, ou si le fusible est grillé, il n'est pas nécessaire de remplacer l'interrupteur. Dans ce cas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et remplacez le fusible par un fusible neuf de même puissance.**

#### Comment retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu :

1. Pour retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu, assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt ou LOCK.
2. Assurez-vous que les phares sont éteints. (Reportez-vous à «Commande des phares» (P.2-59) ou «Système de phares automatiques intelligents» (P.2-59).)
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les pattes de blocage ① se trouvant de chaque côté du fusible-interrupteur de stockage étendu.

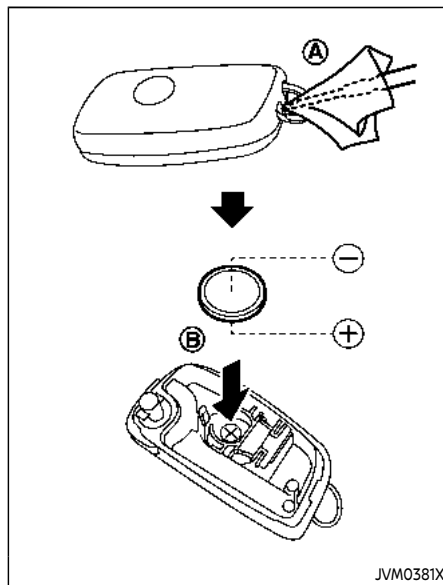
5. Retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu de la boîte à fusibles ② en le tenant droit.

## REEMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE DE CLÉ



### MISE EN GARDE

- Ne laissez pas les enfants se mettre la pile et les petites pièces dans la bouche.
- Une mise au rebut incorrecte des piles présente un danger pour l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Il y a un risque d'explosion si la pile au lithium est mal remplacée. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile équivalente.



Pour remplacer la pile :

1. Insérez un petit tournevis dans la fente (A) pour ouvrir le couvercle. Utilisez un chiffon pour protéger le boîtier.
2. Remplacez la pile par une neuve.  
Pile recommandée : CR2032 ou équivalent.

- Ne touchez pas au circuit interne et aux pôles électriques car vous pourriez causer un dysfonctionnement.
  - Tenez la pile par les bords. Manipuler la pile en se servant des points de contact diminue grandement sa capacité de stockage.
  - Assurez-vous d'orienter le côté ⊕ de la pile vers le fond du boîtier ⊗.
3. Refermez le couvercle correctement.
  4. Actionnez les boutons pour vérifier leur bon fonctionnement.

Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN si vous avez besoin d'aide pour le remplacement.

### Avertissement FCC :

#### Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

**Remarque :** Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit

Interventions à effectuer soi-même 8-25

## REEMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ INTELLIGENTE

de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

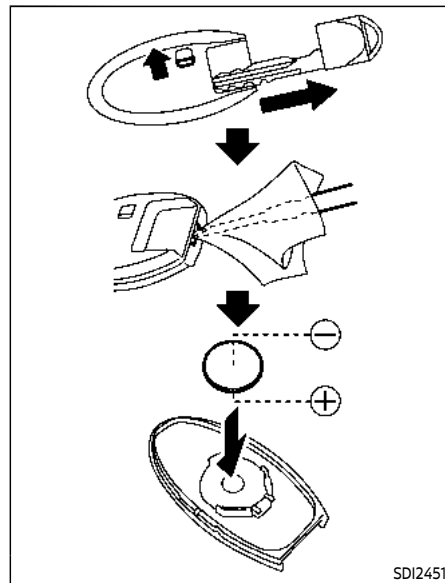
Pour le Canada :

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



### MISE EN GARDE

- Ne laissez pas les enfants se mettre la pile et les petites pièces dans la bouche.
- Une mise au rebut incorrecte des piles présente un danger pour l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Il y a un risque d'explosion si la pile au lithium est mal remplacée. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile équivalente.



Remplacez la pile de la clé intelligente comme suit :

1. Retirez la clé mécanique de la clé intelligente.
2. Insérez un petit tournevis dans la fente du coin et faites-le pivoter pour séparer les parties supérieure et inférieure.

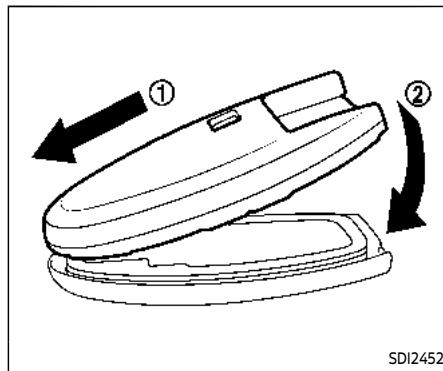
rieure. Utilisez un chiffon pour protéger le boîtier.

3. Remplacez la pile par une neuve.

Pile recommandée :

CR2032 ou équivalent.

- Ne touchez pas au circuit interne et aux pôles électriques car vous pourriez causer un dysfonctionnement.
- Tenez la pile par les bords. Manipuler la pile en se servant des points de contact diminue grandement sa capacité de stockage.
- Assurez-vous que le côté ⊕ est orienté vers le bas de la boîte.



4. Alignez les extrémités des parties inférieures et supérieures ①, puis mettez-les l'une dans l'autre ② jusqu'à ce que le tout soit bien fermé.
5. Actionnez les boutons pour vérifier leur bon fonctionnement.

Si vous avez besoin d'aide pour effectuer un remplacement, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

**Avertissement FCC :**

**Pour les États-Unis :**

**Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas**

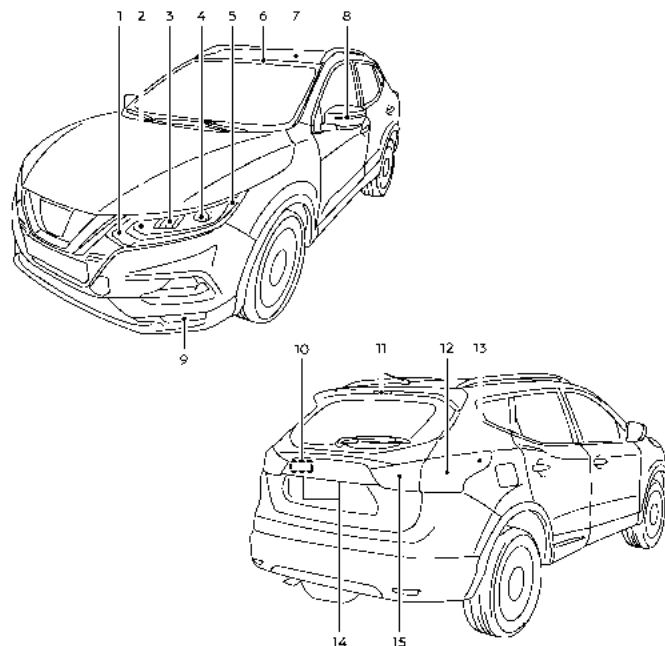
**causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.**

**Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.**

**Pour le Canada :**

**Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

## ÉCLAIRAGES



WAI0093X

1. Feu de stationnement avant/Éclairage de jour/Clignotant avant (de type LED)
2. Ampoule de clignotant avant (de type à ampoule)
3. Phare (feu de route)
4. Phare (feu de croisement)
5. Feu de gabarit avant
6. Spot de lecture et plafonnier avant
7. Plafonnier
8. Clignotant latéral (si le véhicule en est équipé)
9. Feu antibrouillard avant (si le véhicule en est équipé)
10. Éclairage de coffre
11. Feu de stop surélevé
12. Bloc optique arrière (feu arrière, feu de stop, clignotant arrière)
13. Feu de position latéral arrière
14. Éclairage de plaque d'immatriculation
15. Feu de recul/Feu arrière

### PHARES

De la buée peut se former temporairement sur la lentille des phares extérieurs sous la pluie ou dans un lave-auto. Cette buée est provoquée par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la lentille. Ceci ne constitue pas une anomalie. Si de large gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de la lentille, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision.



## Remplacement

### Modèle à phares LED :

Si un remplacement du phare à LED est nécessaire, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

### Modèle à phares halogènes :

Le phare est un type de faisceau semi-scélé utilisant une ampoule (halogène) remplaçable.



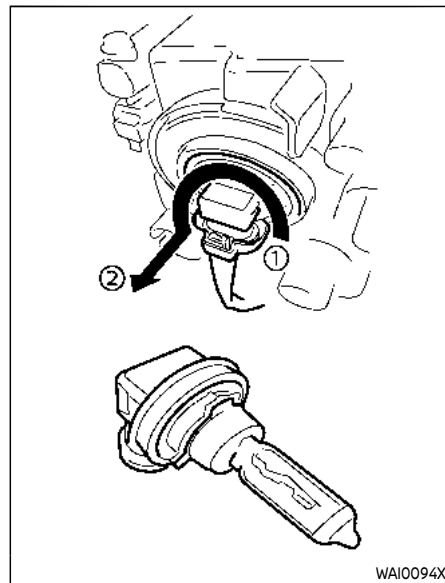
## MISE EN GARDE

- Ne laissez pas l'ampoule trop longtemps en dehors du réflecteur. La poussière, l'humidité, la fumée, etc., pénétrant dans le phare pourraient réduire ses performances.
- L'ampoule halogène est scellée avec du gaz halogène sous haute pression. L'ampoule risque de se briser en cas de chute ou de fêlure du verre.
- Lorsque vous manipulez l'ampoule, ne touchez que la base. Ne touchez jamais la partie en verre. Le fait de toucher la partie en verre peut affecter significativement la durée de vie de

l'ampoule et/ou la performance du phare.

- Un réglage des faisceaux n'est pas nécessaire après le remplacement d'une ampoule. Si un réglage des faisceaux est nécessaire, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine, tel qu'indiqué dans le tableau.



### Feux de croisement/Feux de route :

1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Débranchez le connecteur électrique ① de l'extrémité arrière de l'ampoule.
3. Retirez l'ampoule de phare ② en la faisant tourner dans le sens anti-horaire. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.

4. Montez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

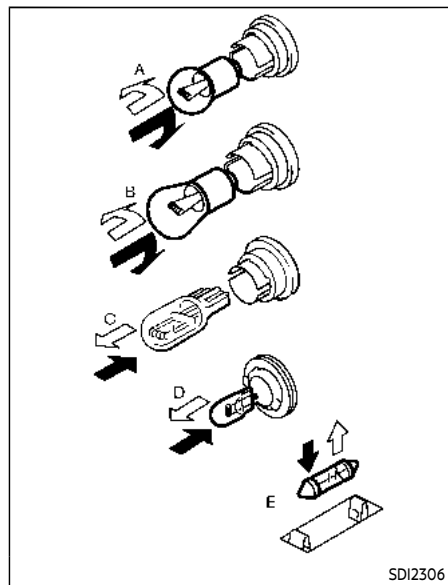
## ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS

Élément	Puissance (W)	Ampoule n°
Feu de route (type à ampoule)	65	H9
Feu de croisement (type à ampoule)	55	H11
Feux de route/croisement (type à LED)*	LED	-
Clignotant avant*	21 ou LED	WY21W ou -
Feu de stationnement avant*	LED	-
Feu de gabarit avant*	LED	-
Feu antibrouillard avant (si le véhicule en est équipé)*	35	H8
Clignotant latéral (si le véhicule en est équipé)*	LED	-
Eclairage de jour*	LED	-
Bloc optique arrière*		
Clignotant	21	W21W
Feu de stop/feu arrière	LED	—
Recul	16	W16W
Feu de gabarit arrière*	LED	-
Eclairage de plaque d'immatriculation*	5	W5W
Spot de lecture*	LED	-
Eclairage de miroir de courtoisie (si le véhicule en est équipé)*	1,8	-
Feu de stop surélevé*	LED	-
Plafonnier	8	-
Éclairage de coffre	5	-
Éclairage de boîte à gants*	1,4	-

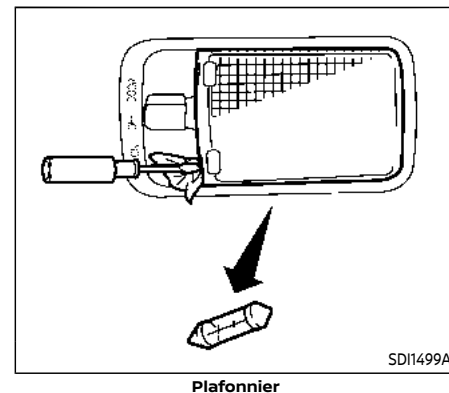
\* : Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour le remplacement.

### NOTE :

Il est recommandé de vérifier auprès du service des pièces détachées d'un concessionnaire NISSAN les dernières informations concernant les pièces.



couvercle.



## Procédures de remplacement

-  : RETIRER  
 : INSTALLER

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D ou E. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le

## ROUES ET PNEUS

Si vous avez un pneu crevé, reportez-vous à «Crevaison» (P.6-3).

### PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

#### Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

Ce véhicule est équipé du système de contrôle de pression des pneus (TPMS). Il contrôle la pression de tous les pneus sauf celle de la roue de secours (si le véhicule en est équipé). Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume et que l'avertissement «Pression de pneu basse. Ajouter air» s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés.

Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 mi/h). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

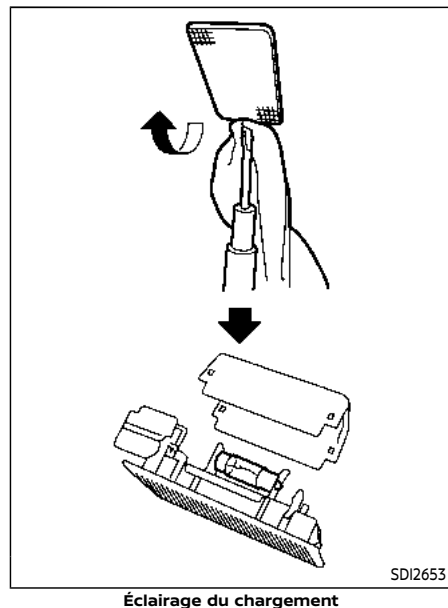
Pour plus de détails, reportez-vous à «Témoin d'avertissement de pression de pneu basse» (P.2-17), «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» (P.5-6) et «Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)» (P.6-3).

#### Pression des pneus

Vérifiez fréquemment la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours, si le véhicule en est équipé) et systématiquement avant de longs trajets. Les caractéristiques relatives à la pression des pneus recommandée sont indiquées sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et aux capacités de charge sous le titre «Pression des pneus à froid». L'étiquette d'informations sur les pneus et les capacités de charge est apposée sur le montant central côté conducteur. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement car :

- La plupart des pneus se dégonflent naturellement avec le temps.
- Les pneus peuvent se dégonfler brusquement si vous roulez sur des nids de poule ou d'autres obstacles ou si le véhicule heurte le trottoir lors du stationnement.

La pression des pneus doit être



vérifiée lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé moins de 1,6 km (1 mi) à vitesse modérée.

Le système TPMS avec alerte de gonflage des pneus émet des signaux visuels et sonores à l'extérieur du véhicule, afin de gonfler les pneus à la pression à FROID recommandée. (Reportez-vous à «TPMS avec système Easy Fill Tire Alert» (P.5-9).)

**Une pression incorrecte, y compris un sous-gonflage, peut avoir un effet défavorable sur la durée de vie des pneus et la tenue de route du véhicule.**



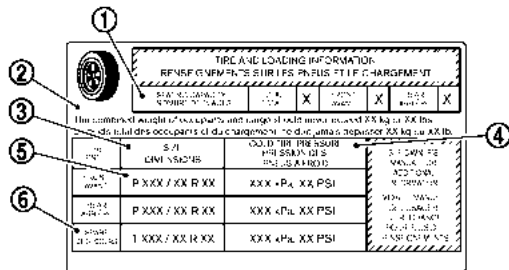
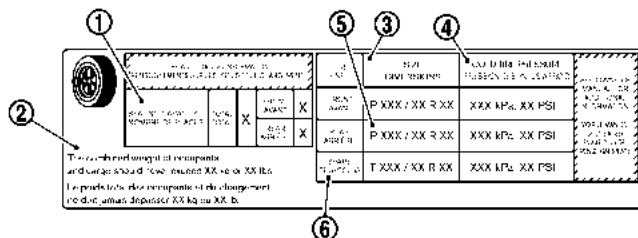
#### **AVERTISSEMENT**

- Des pneus mal gonflés peuvent être brusquement défaillants et provoquer un accident.

- Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est situé sur l'étiquette de certification F. M.V.S.S./C.M.V.S.S. La capacité de charge du véhicule est indiquée sur l'étiquette d'informations sur les pneus et les capacités de charge. Ne chargez pas votre véhicule au-delà de sa capacité. Une surcharge du véhicule peut réduire la durée de vie des pneus, rendre l'utilisation du véhicule dangereuse en raison d'une usure prématurée des pneus ou d'une mauvaise tenue de route et occasionner également un accident grave. Une charge supérieure à la capacité spécifiée peut également entraîner des pannes au niveau d'autres composants du véhicule.
- Avant d'effectuer un long trajet, ou lorsque votre véhicule est lourdement chargé, utilisez un manomètre

pour pneus afin de vous assurer que la pression des pneus est conforme aux spécifications.

- Pour plus d'informations concernant les pneus, reportez-vous à «Informations de sécurité importantes relatives aux pneus» (États-Unis) ou «Informations sur la sécurité relative aux pneus» (Canada) dans le carnet d'entretien et de garantie.



SDI2503

Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement

① Nombre de sièges : le nombre maximum d'occupants pouvant être assis dans le véhicule.

② Limite de charge du véhicule : Reportez-vous à «Renseignements sur le chargement du véhicule» (P.10-15).

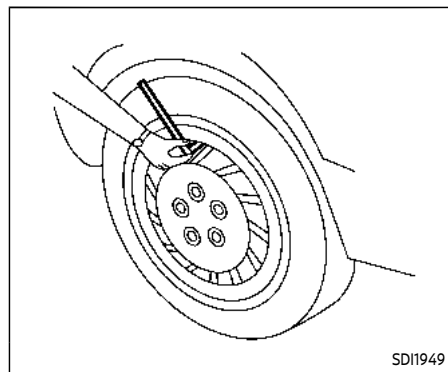
③ Taille du pneu d'origine : la taille des pneus montés sur

le véhicule en usine.

④ Pression de gonflage recommandée des pneus froids : Gonflez les pneus à cette pression lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi) à vitesse modérée. Le gonflage à froid recommandé d'un pneu est défini par le fabricant pour obtenir la meilleure usure et les meilleures caractéristiques de manœuvre du véhicule, la motricité adéquate, le bruit, etc., selon le PNBV du véhicule.

⑤ Taille du pneu — reportez-vous à «Étiquette de pneu» (P.8-36).

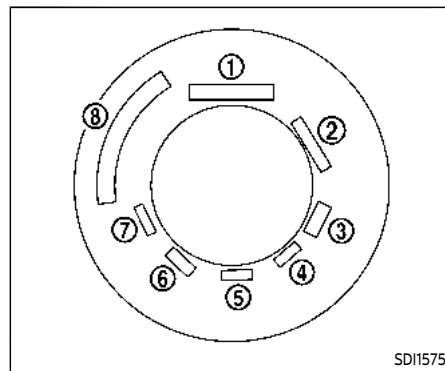
⑥ Taille de la roue de secours ou de la roue de secours compacte (si le véhicule en est équipé)



#### Vérification de la pression des pneus

1. Retirez le capuchon de la tige de la valve du pneu.
2. Enfoncez le manomètre complètement sur la tige de la valve. N'appuyez pas trop fort et ne forcez pas sur le côté afin d'éviter tout échappement d'air. Si vous entendez un bruit de sifflement d'air s'échappant du pneu lors de la vérification de la pression, repositionnez le manomètre afin d'éliminer cette
3. fuite.
3. Retirez le manomètre.
4. Lisez la pression du pneu indiquée sur la tige du manomètre et comparez-la aux valeurs spécifiées sur l'étiquette d'informations relatives au pneu et aux capacités de charge.
5. Ajoutez la quantité d'air nécessaire au pneu. Si une quantité d'air trop importante a été ajoutée, appuyez brièvement sur la partie centrale de la valve à l'aide de l'extrémité de la tige du manomètre afin de faire baisser la pression. Vérifiez à nouveau la pression et ajoutez ou laissez s'échapper la quantité d'air nécessaire.
6. Replacez le bouchon de la tige de la valve.
7. Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celle de la roue de secours (si le véhicule en est équipé).

	TAILLE	PRESSIION DES PNEUS À FROID
<b>PNEU AVANT D'ORIGINE</b>	215/65 R16 98H	230 kPa, 33 PSI
	215/60 R17 96H	230 kPa, 33 PSI
	225/45 R19 92W	240 kPa, 35 PSI
<b>PNEU ARRIÈRE D'ORIGINE</b>	215/65 R16 98H	230 kPa, 33 PSI
	215/60 R17 96H	230 kPa, 33 PSI
	225/45 R19 92W	240 kPa, 35 PSI
<b>ROUE DE SECOURS (si le véhicule en est équipé)</b>	T145/90 D16 106M T135/90 D16 102M	420 kPa, 60 PSI

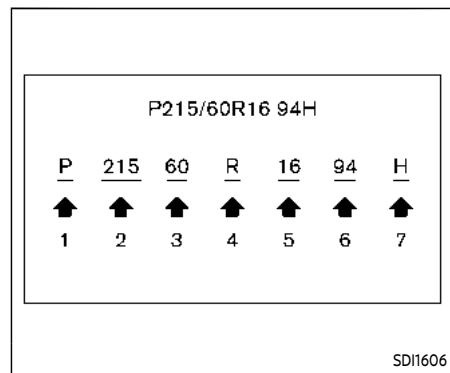


Exemple

### ÉTIQUETTE DE PNEU

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certaines normes sur le flanc des pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques de base du pneu ainsi que son numéro d'identification (TIN) qui permettront de certifier les normes de sécurité. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.





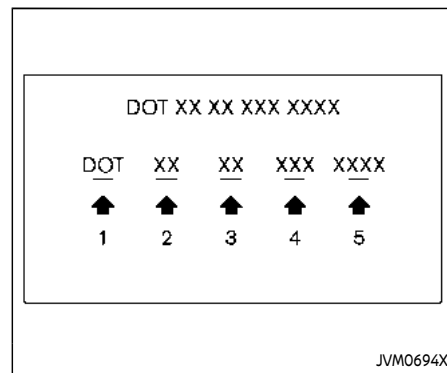
Exemple

① Taille du pneu (exemple : P215/60R16 94H)

1. P : La lettre «P» indique un pneu destiné aux véhicules de tourisme. (Tous les pneus n'ont pas cette information.)
2. Numéro à trois chiffres (215) : Ce numéro indique la largeur en millimètres du pneu de bord de flanc à bord de flanc.
3. Numéro à deux chiffres (60) : Ce numéro connu sous le nom de rapport d'aspect indique le rap-

port entre la hauteur et la largeur du pneu.

4. R : «R» signifie radial.
5. Numéro à deux chiffres (16) : Ce chiffre est le diamètre de la roue ou de la jante en pouces.
6. Numéro à deux ou trois chiffres (94) : Cette valeur représente l'indice de charge du pneu. C'est la mesure du poids que peut supporter chaque pneu. Ce renseignement n'est pas indiqué sur tous les pneus car il n'est pas exigé par la loi.
7. H : Indice de vitesse du pneu. Vous ne devriez pas conduire le véhicule à une vitesse dépassant l'indice de vitesse du pneu.



Exemple

② TIN (Numéro d'identification du pneu) sur les pneus neufs (exemple : DOT XX XX XXX XXXX)

1. DOT : Abréviation de «Department of Transportation» (Ministère des transports). Le symbole peut être placé au-dessus, au-dessous, à gauche ou à droite du numéro d'identification du pneu.
2. Code à deux chiffres : Identifiant du fabricant

3. Code à deux chiffres : Taille du pneu
4. Code à trois chiffres : Code de type de pneu (en option)
5. Quatre chiffres indiquant la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, les chiffres 3103 indiquent la 31<sup>ème</sup> semaine de 2003. Si vous ne trouvez pas ces chiffres, vérifiez l'autre côté du pneu.

③ Composition et matériaux des plis de pneu

Le nombre de plis ou le nombre de couches de tissu caoutchouté sur le pneu.

Les fabricants doivent également mentionner le matériau du pneu, qui comprend acier, nylon, polyester et autres matériaux.

④ La pression de gonflage maximum autorisée

Ce chiffre indique la quantité maximum d'air pouvant être mise dans le pneu. Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximum

autorisée.

⑤ Limite de charge maximum

Ce chiffre indique la charge maximum en kilogrammes et en livres pouvant être supportée par un pneu. Lors du remplacement d'un pneu sur le véhicule, utilisez toujours un pneu ayant le même indice de charge que celui du pneu d'origine.

⑥ Termes «sans chambre» ou «avec chambre»

Indique si le pneu doit être équipé d'une chambre à air («avec chambre») ou non («sans chambre», dit aussi «tubeless»).

⑦ Le terme «radial»

Le terme «radial» est indiqué si la structure du pneu est radiale.

⑧ Fabricant ou marque

Indique le nom du fabricant ou de la marque.

## Autres termes relatifs aux pneus :

En plus des termes nombreux définis au cours de cette section, Flanc Extérieur désigne (1) le flanc comportant un flanc blanc, comportant des lettres blanches ou la moulure du nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle en plus grand ou plus profond que la même moulure sur l'autre flanc du pneu, ou (2) le flanc extérieur d'un pneu asymétrique comportant un côté particulier devant toujours être dirigé vers l'extérieur lors de la pose sur un véhicule.

## TYPES DE PNEUS



### AVERTISSEMENT

- En cas de remplacement et de changement d'un ou des pneus, assurez-vous que les quatre pneus sont de même type (exemple : pneus été, pneus toutes saisons ou pneus neige) et de même structure. Les concessionnaires NISSAN sont en mesure de vous donner toutes les informations utiles concernant le type, la

taille, la classification de vitesse et la disponibilité des pneus.

- Les pneus de rechange ont quelquefois une vitesse de référence inférieure à celle de la classification des pneus montés en usine et ne correspondent pas à la vitesse maximum du véhicule. Ne dépassez jamais la vitesse de classification inscrite sur le pneu.
- Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.
- Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.
- Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, conception et sculptures sur les quatre roues. À défaut, les roues des essieux avant et arrière risquent de ne plus être de même circonférence, ce qui provoquerait un dysfonctionnement du système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) sus-

**ceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, une usure excessive des pneus et un endommagement possible de la boîte de vitesses, du carter et des engrenages du différentiel.**

### Pneus toutes saisons

NISSAN recommande les pneus toutes saisons sur certains modèles afin de bénéficier de bonnes performances toute l'année, même sur les routes enneigées ou glacées. Les pneus toutes saisons sont reconnaissables à l'inscription ALL SEASON et/ou M&S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure traction que les pneus toutes saisons et seront plus appropriés dans certaines zones.

### Pneus été

NISSAN recommande les pneus été sur certains modèles afin de bénéficier de meilleures performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S (boue et neige) sur la paroi latérale.

Si vous prévoyez de conduire sur routes enneigées ou gelées, NISSAN re-

commande de prévoir à l'avance les pneus NEIGE ou ALL SEASON sur les quatre roues.

### Pneus neige

Si les roues doivent être chaussées de pneus neige, choisissez des pneus de taille et de charge équivalentes à celles des pneus d'origine. Sinon, vous risquez de mettre en cause la sécurité et la tenue de route du véhicule.

En principe, les pneus neige ont des vitesses de classification inférieure à celle des pneus montés en usine et risquent par conséquent de ne pas correspondre à la vitesse maximum du véhicule. Ne dépassez jamais la vitesse de classification inscrite sur le pneu.

Si vous installez des pneus neige, ils doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture aux quatre roues.

Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes glacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Néanmoins, certaines provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis interdisent leur utilisation. Avant de poser des pneus à crampons, vérifiez les réglementations locales et provinciales. Sur chaussées sèches ou mouillées, les pneus hiver à crampons ne donneront qu'une adhérence médiocre et risquent

de faciliter le dérapage des roues comparés aux pneus hiver sans crampons.

## CHAÎNES DE PNEUS

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant d'équiper les roues de chaînes, vérifiez la réglementation locale en vigueur. Si les chaînes sont autorisées, vérifiez qu'elles sont adaptées aux roues de votre véhicule et posez-les en suivant les instructions du fabricant.

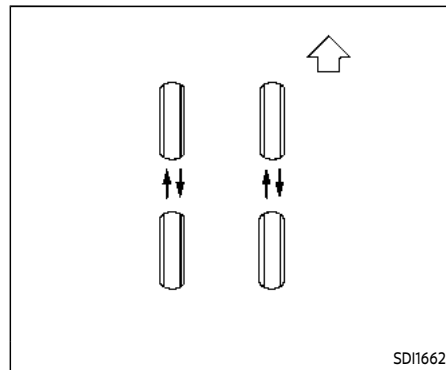
**Utilisez uniquement des chaînes de catégorie S SAE.** Les chaînes de catégorie «S» sont utilisées sur les véhicules ayant un espace restreint entre les pneus et la carrosserie. Les véhicules pouvant utiliser des chaînes de classe «S» sont conçus de façon à respecter les espaces minimums conformes à la norme SAE, entre le pneu et la pièce de suspension ou de carrosserie la plus proche, nécessaires à l'adaptation d'un dispositif de traction pour l'hiver (chaînes ou câbles de pneus). Les espaces minimums sont déterminés à partir de la taille de pneus équipés en usine. D'autres types de pneus risquent d'endommager le véhicule. Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant en-

dommager les ailes ou le dessous de caisse. Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum lors de l'utilisation de chaînes de pneus. En outre, conduisez à vitesse réduite. A défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

**Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant et non sur les roues arrière.**

N'installez jamais de chaînes de pneus sur une roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT (si le véhicule en est équipé).

N'utilisez pas de chaînes sur route sèche. Conduire avec des chaînes dans de telles conditions pourrait endommager les différents mécanismes du véhicule, en raison d'efforts excessifs.



## REPLACEMENT DES ROUES ET PNEUS

### Permutation des roues

NISSAN recommande de permuter les pneus à l'intervalle indiqué dans le programme d'entretien. (Reportez-vous à la section «9. Programmes d'entretien». Pour en savoir plus sur la procédure de remplacement des pneus, reportez-vous à «Crevaion» (P.6-3).)

**Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié**

à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue :

108 N·m (80 ft-lb)

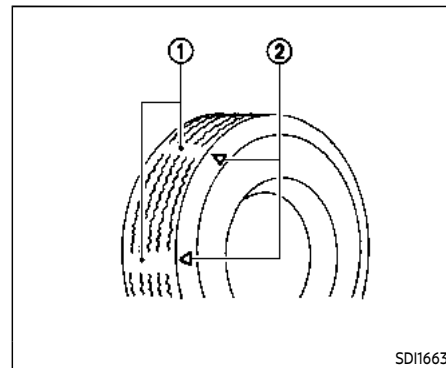
Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque permutation de roues.



### AVERTISSEMENT

- Après avoir permuté les roues, vérifiez et réglez la pression des pneus.
- Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 mi) (également en cas de crevaison, etc.).
- N'incluez pas la roue de secours (si le véhicule en est équipé) dans la permutation des roues.

- Pour plus d'informations concernant les pneus, reportez-vous à «Informations de sécurité importantes relatives aux pneus» (États-Unis) ou «Informations sur la sécurité relative aux pneus» (Canada) dans le carnet d'entretien et de garantie.



1. Indicateur d'usure
2. Repères d'emplacement de l'indicateur d'usure

Usure et endommagement des pneus



### AVERTISSEMENT

- Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les

bandes de roulement. En cas d'usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, le(s) pneu(s) doit(ven)t être remplacé(s).

- Les pneus d'origine sont équipés d'un indicateur d'usure intégré. Lorsque les indicateurs d'usure sont visibles, le(s) pneu(s) doit(ven)t être remplacé(s).
- Les pneus se détériorent au fil du temps et de l'utilisation. Faites vérifier les pneus de plus de 6 ans, y compris la roue de secours (si le véhicule en est équipé), par un mécanicien qualifié, car certains dommages peuvent ne pas être visibles. Remplacez les pneus, si nécessaire, afin d'éviter toute défaillance des pneus et d'éventuelles blessures.
- Un mauvais entretien de la roue de secours (si le véhi-

cule en est équipé) peut être à l'origine de blessures graves. Si une réparation de la roue de secours s'avère nécessaire, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN.

- Pour plus d'informations concernant les pneus, reportez-vous à «Informations de sécurité importantes relatives aux pneus» (États-Unis) ou «Informations sur la sécurité relative aux pneus» (Canada) dans le carnet d'entretien et de garantie.

### Remplacement des roues et des pneus

Remplacez toujours un pneu par un autre dont la dimension, la sculpture de la bande de roulement, l'indice de vitesse et la capacité de charge sont identiques à ceux du pneu d'origine. (Reportez-vous à «Spécifications» (P.10-10) pour les types et les tailles de roues et de pneus recommandés.)



### AVERTISSEMENT

- L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter le confort, le freinage, la tenue de route, le fonctionnement du système VDC, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux des phares et la hauteur des pare-chocs. Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.
- Pour les modèles à deux roues motrices (4x2), si votre véhicule était initialement équipé de 4 pneus de même taille et que vous ne remplacez que 2 des 4 pneus, installez les pneus neufs sur l'essieu arrière. Monter des pneus neufs sur l'essieu avant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule dans certaines condi-

tions de conduite, ainsi que des accidents et des blessures.

- Si les roues doivent être changées pour une quelconque raison, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent peuvent provoquer une usure prématurée des pneus, affecter la tenue de route du véhicule et/ou avoir une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/garnitures de freins. Reportez-vous à «Roues et pneus» (P.10-10) dans ce manuel pour plus de détails concernant les dimensions du déport des roues.
- La roue de secours (si le véhicule en est équipé) n'étant pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites remplacer les pneus de votre véhicule et/ou réinitialiser

le système TPMS dès que possible. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le capteur TPMS risque d'être endommagé en cas de mauvaise manipulation. Soyez prudent lorsque vous manipulez le capteur TPMS.
- Lors du remplacement du TPMS, il est possible que l'enregistrement du code d'identification soit requis. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à l'enregistrement du code d'identification.
- N'utilisez pas de bouchon de tige de valve si celui-ci n'est pas spécifié par NISSAN. Le bouchon de tige de valve peut se coincer.
- Veillez à ce que les bouchons de tige de valve soit installés correctement. Sinon des saletés risquent de boucher la soupape et d'entraîner un dysfonctionne-

ment ou une perte de pression.

- Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e) ou endommagé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.
- L'utilisation de pneus rechapés n'est pas recommandée.
- Pour plus d'informations concernant les pneus, reportez-vous à «Informations de sécurité importantes relatives aux pneus» (États-Unis) ou «Informations sur la sécurité relative aux pneus» (Canada) dans le carnet d'entretien et de garantie.

Modèles avec transmission intégrale (AWD)



## MISE EN GARDE

- Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-res-

pect de ces recommandations pourrait résulter en une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel arrière.

- Utilisez uniquement la roue de secours (si le véhicule en est équipé) spécifique à chaque modèle AWD.

En cas d'usure excessive des pneus, il est recommandé de remplacer les quatre pneus usés par des pneus de même taille, marque, structure et sculpture de bande de roulement. Il est également recommandé de vérifier et, le cas échéant, de corriger la pression des pneus et la géométrie des roues. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

## Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées amoindrissent la tenue de route du véhicule et la durabilité des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

**L'équilibrage des roues doit être effectué avec les roues retirées du véhicule. Équilibrer les roues alors qu'elles sont encore montées sur le véhicule risque d'endommager les organes mécaniques.**

Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.

## Entretien des roues

Pour les informations sur l'entretien des roues, reportez-vous à «Nettoyage de l'extérieur» (P.7-2).

## Roue de secours (si le véhicule en est équipé)

La roue de secours n'étant pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée (À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT), le système TPMS ne fonctionne pas.

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT, car votre véhicule pourrait être endommagé et vous pourriez occasionner un accident.



## AVERTISSEMENT

- La roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT doit être utilisée pour les cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible afin d'éviter d'éventuels dommages au niveau des pneus ou du différentiel.
- Conduisez prudemment lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT. Pendant la conduite, évitez les virages serrés et les freinages brusques.



- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours. Maintenez toujours la pression de la roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT à 420 kPa (60 psi, 4,2 bar).
- Lorsque la roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT est installée, ne conduisez pas votre véhicule à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 mi/h).
- En cas de conduite sur des routes enneigées ou verglacées, la roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT doit être montée sur les roues arrière et le pneu d'origine sur les roues avant (roues motrices). Utilisez les chaînes à neige uniquement sur les pneus (d'origine) avant.
- La bande de roulement du pneu de la roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT s'use plus rapidement que celle d'un pneu standard. Remplacez la roue de secours dès que les indicateurs d'usure deviennent visibles.
- N'utilisez pas la roue de secours sur d'autres véhicules.

- N'utilisez pas plus d'une roue de secours à la fois.



## MISE EN GARDE

- N'utilisez pas de chaîne à neige sur une roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT. Les chaînes de pneus ne s'adaptent pas correctement et risquent d'endommager le véhicule.
- La roue de secours À USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT étant plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Pour éviter d'endommager le véhicule, ne roulez pas sur des obstacles. Par ailleurs, ne faites pas passer le véhicule dans un portique de lavage automatique car il risque de rester coincé.

visoirement une perforation peu importante du pneu. Après l'utilisation du kit de réparation, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN dès que possible, afin de faire vérifier et réparer/remplacer le pneu. Reportez-vous à «Crevaison» (P.6-3) pour plus de détails.

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (si le véhicule en est équipé)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit doit être utilisé pour réparer pro-

## MÉMENTO

## 9 Entretien et calendriers

Entretien nécessaire .....	9-2	Explication des pièces d'entretien	
Entretien ordinaire .....	9-2	programmé.....	9-6
Entretien périodique .....	9-2	Entretien du dispositif antipollution.....	9-6
Où faire réviser votre véhicule ? .....	9-2	Entretien du châssis et de la carrosserie .....	9-7
Entretien ordinaire.....	9-3	Programmes d'entretien .....	9-8
Explication des pièces d'entretien général.....	9-3	Éléments d'entretien supplémentaires dans	
		des conditions de conduite difficiles .....	9-8
		Entretien standard.....	9-9

## ENTRETIEN NÉCESSAIRE

Il est indispensable d'effectuer quelques vérifications au jour le jour d'une façon régulière car elles vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état mécanique et de conserver un bon rendement du système d'échappement et du moteur.

Le propriétaire est responsable de l'entretien périodique ainsi que de l'entretien ordinaire de son véhicule.

Vous êtes, en tant que propriétaire du véhicule, le seul à pouvoir garantir que votre véhicule a été correctement entretenu. Vous êtes un maillon essentiel de la chaîne de l'entretien.

### ENTRETIEN ORDINAIRE

L'entretien ordinaire englobe les vérifications journalières devant être effectuées à chaque utilisation normale. Elles sont essentielles pour un fonctionnement adéquat du véhicule. La responsabilité de procéder régulièrement aux révisions telles qu'elles sont prescrites vous incombe.

Les vérifications d'entretien ordinaire exigent des connaissances mécaniques réduites et un outillage automobile des plus courants.

Nous vous donnons quelques conseils pour les effectuer vous-même, mais vous pouvez les demander à un spécialiste ou si vous préférez à un concessionnaire

NISSAN.

### ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Les éléments d'entretien énumérés dans cette section nécessitent une révision à intervalles réguliers. Toutefois, dans des conditions de conduite extrêmes, un entretien supplémentaire ou plus fréquent sera nécessaire.

### OÙ FAIRE RÉVISER VOTRE VÉHICULE ?

Si votre véhicule nécessite un entretien ou s'il ne fonctionne pas correctement, faites-le vérifier et faites effectuer l'entretien. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

Les techniciens NISSAN sont des spécialistes ayant reçu une formation appropriée. Ils sont informés des toutes dernières nouveautés par l'intermédiaire de bulletins techniques, de conseils et de stages de formation interne. Ils reçoivent une formation complète pour intervenir sur les véhicules NISSAN **avant** de travailler sur votre véhicule.

Si votre véhicule a été impliqué dans une collision, nous vous recommandons de demander à votre concessionnaire l'emplacement du Centre de collision certifié NISSAN le plus proche ou rendez-vous sur

<http://collision.nissanusa.com>.

Vous pouvez être certain que les responsables de l'entretien des véhicules des concessionnaires NISSAN effectueront un travail de qualité, conformément au programme d'entretien de votre véhicule.

## ENTRETIEN ORDINAIRE

L'entretien ordinaire doit être effectué d'une façon régulière, chaque fois que le véhicule est utilisé. Nous vous recommandons de suivre les indications qui vous sont données dans ce chapitre. Dès que vous détectez un bruit, des vibrations ou une odeur inhabituels, cherchez-en la cause ou faites rapidement vérifier votre véhicule. En outre, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN si vous estimez que des réparations sont nécessaires.

Si vous effectuez vous-même certaines révisions et interventions, reportez-vous à «Précautions d'entretien» (P.8-3).

### EXPLICATION DES PIÈCES D'ENTRETIEN GÉNÉRAL

«(\*) indique que des renseignements supplémentaires sont donnés à ce sujet dans la section «8. Interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.

#### Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

**Portières et capot :** Vérifiez que toutes les portières et le capot moteur fonctionnent correctement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez les charnières, pènes,

goupilles de verrouillage, galets et articulations si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé.

En cas de conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou d'autres produits corrosifs, vérifiez la lubrification fréquemment.

**Éclairages\* :** Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez que les phares, les feux de stop, les feux arrière, les clignotants et les autres éclairages fonctionnent correctement et qu'ils sont bien installés. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

**Écrous de roue\* :** Lors de la vérification des pneus, assurez-vous qu'il ne manque aucun écrou de roue, et qu'aucun écrou de roue n'est desserré. Resserrez-les si nécessaire.

**Permutation des roues\* :** Effectuez la permutation des pneus à l'intervalle indiqué dans le programme d'entretien.

**Pneus\* :** Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Si nécessaire, ajustez la pression de chaque pneu, y compris de celui de la roue de secours (si le véhicule en est équipé), par rapport à la pression spécifiée. Vérifiez

l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

**Composants du transmetteur du système de contrôle de pression des pneus (TPMS) :** Remplacez le joint de l'œillet du transmetteur du TPMS et l'obus et le capuchon de la valve si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement.

**Géométrie et équilibrage des roues :** Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre en cas de conduite sur route droite et plane ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger la géométrie des roues.

Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Pour plus d'informations concernant les pneus, reportez-vous à «Informations de sécurité importantes relatives aux pneus» (États-Unis) ou «Informations sur la sécurité relative aux pneus» (Canada) dans le carnet d'entretien et de garantie NISSAN.

**Pare-brise :** Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Si le

pare-brise est endommagé, faites-le réparer par une entreprise qualifiée.

Nous vous recommandons de faire réparer un pare-brise endommagé chez un concessionnaire NISSAN ou un Centre de collision certifié NISSAN. Pour trouver un centre de collision dans votre région, rendez-vous sur <http://collision.nissanusa.com>.

**Balais d'essuie-glaces\*** : Vérifiez la présence de craquelures ou d'usure s'ils ne nettoient pas correctement.

## Intérieur du véhicule

Les vérifications suivantes doivent être effectuées régulièrement au moment de l'entretien programmé ou du lavage du véhicule, etc.

**Pédale d'accélérateur** : Assurez-vous que la pédale fonctionne normalement, qu'elle ne se coince pas et ne nécessite pas un effort inhabituel pour la manœuvrer. Assurez-vous que les tapis sont bien dégagés de la pédale.

**Pédale de frein** : Vérifiez le fonctionnement de la pédale. Si la course de la pédale s'enfonce plus loin que d'habitude, si elle semble spongieuse ou si le véhicule semble s'arrêter plus lentement que d'habitude, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN

pour ce service. Assurez-vous que les tapis sont bien dégagés de la pédale.

**Freins** : Assurez-vous que les freins ne tirent pas d'un côté lors du freinage.

**Mécanisme de P (stationnement) de la transmission à variation continue (CVT)** : Assurez-vous que le véhicule est fermement immobilisé en pente lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement) sans serrer les freins.

**Frein de stationnement** : Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le véhicule devrait pouvoir être immobilisé fermement en pente avec seulement le frein de stationnement serré. Si le frein de stationnement doit être ajusté, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service.

**Ceintures de sécurité** : Assurez-vous que tous les éléments des ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, les dispositifs de réglage et les enrouleurs) fonctionnent normalement et sans difficulté, et sont fermement montés. Assurez-vous que les sangles et les ceintures ne sont pas usées, effilochées ni endommagées.

**Sièges** : Vérifiez le fonctionnement des commandes des sièges comme les dispositifs de réglage du siège, les dossiers

inclinables, etc., pour vous assurer qu'ils fonctionnent convenablement et que tous les loquets fonctionnent dans toutes les positions. Vérifiez le réglage et le blocage (si le véhicule en est équipé) des appuis-tête dans toutes les positions.

**Volant** : Vérifiez s'il n'y a pas de changement dans les conditions de la direction telles que jeu libre, dureté de la direction ou bruits anormaux.

**Témoins d'avertissement et carillons** : Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement et les carillons fonctionnent correctement.

**Dégivreur de pare-brise** : Assurez-vous que l'air sort des bouches de dégivreur en quantité suffisante lorsque le chauffage ou la climatisation fonctionne.

**Essuie-glaces et lave-glace\*** : Assurez-vous que les essuie-glace et que le lave-glace fonctionnent convenablement et que les essuie-glaces ne laissent pas de traces sur le pare-brise.

## Sous le capot et sous le véhicule

Les vérifications suivantes doivent être effectuées régulièrement (par exemple, lors de chaque plein du réservoir ou de la vidange de l'huile moteur).

**Batterie\*** : Vérifiez le niveau d'électrolyte dans chaque élément.

Il doit être compris entre les repères MAX et MIN. Le niveau de liquide de la batterie devra être vérifié plus fréquemment dans le cas des véhicules utilisés sous un climat très chaud ou dans des conditions d'utilisation difficiles.

#### **REMARQUE :**

**Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:**

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

**Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la maintenir en bon état.**

**Niveau du liquide de frein et d'embrayage\* :** Assurez-vous que le niveau du liquide de frein et d'embrayage se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

**Niveau du liquide de refroidissement du moteur\* :** Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est

froid.

**Courroie d'entraînement du moteur\* :** Assurez-vous que la courroie d'entraînement du moteur ne soit ni effilochée, ni usée, ni déchirée ni graisseuse.

**Niveau d'huile moteur\* :** Vérifiez le niveau après avoir immobilisé le véhicule sur une surface plane et avoir arrêté le moteur. Attendez plus de 10 minutes pour que l'huile retourne dans le carter.

**Système d'échappement :** Assurez-vous qu'aucun dispositif de fixation n'est desserré, fêlé ou percé. Si le bruit de l'échappement semble anormal ou si des odeurs de gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle du véhicule, faites immédiatement vérifier le système d'échappement. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour ce service. (Reportez-vous à «Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite» (P.5-5) en ce qui concerne les gaz d'échappement [monoxyde de carbone].)

**Fuites de liquide :** Recherchez les traces de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autre liquide sous le véhicule après une période de stationnement. Il est normal que de l'eau goutte sous la climatisation. En cas de fuite ou d'odeur d'essence, faites effectuer les réparations qui s'imposent immédiatement.

**Radiateur et durites :** Assurez-vous que l'avant du radiateur est propre et nettoyez toutes saletés, restes d'insectes, de crasse, de feuilles mortes, etc., qui ont pu s'accumuler. Assurez-vous que les durites ne sont pas fêlées, déformées, détériorées ou desserrées.

**Dessous de caisse :** Le dessous de caisse est souvent exposé à des produits corrosifs comme ceux qui sont utilisés sur les routes glacées ou pour contrôler la poussière. Il est très important d'éliminer ces produits pour empêcher la formation de rouille sur les tôles de plancher, le châssis, les canalisations d'alimentation et le circuit d'échappement. À la fin de l'hiver, le dessous de caisse doit être abondamment lavé à l'eau courante en nettoyant, en particulier, les zones d'accumulation rapide de boue et de corps étrangers. Pour plus d'information, reportez-vous à «Nettoyage de l'extérieur» (P.7-2).

**Liquide de lave-glace\* :** Assurez-vous que le réservoir de lave-glace est suffisamment rempli dans le réservoir.

## EXPLICATION DES PIÈCES D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Les descriptions suivantes sont fournies pour vous aider à mieux comprendre les pièces d'entretien programmé qui doivent être vérifiées et remplacées régulièrement. Le calendrier d'entretien indique à quels intervalles de kilométrage/temps chaque pièce doit être révisée.

En plus de l'entretien programmé, certaines pièces de votre véhicule nécessitent une vérification durant une utilisation quotidienne. Reportez-vous à «Entretien ordinaire» (P.9-2).

Les pièces marquées d'un «\*» sont recommandées par NISSAN pour un fonctionnement sûr du véhicule. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un entretien sur ces pièces pour conserver les garanties qui sont fournies avec votre véhicule. D'autres pièces et intervalles d'entretien sont nécessaires.

Lorsque cela est applicable, vous pouvez trouver des informations supplémentaires dans la section «8. Interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.

### REMARQUE :

**NISSAN ne préconise pas l'utilisation de systèmes de rinçage de marché secondaire non-approuvés par le fabricant et déconseille vivement l'exécution de ces services sur un produit NISSAN. De nombreux systèmes de**

9-6 Entretien et calendriers

**rinçage de marché secondaire utilisent des produits chimiques ou des solvants non-approuvés par le fabricant, dont l'utilisation n'a pas été validée par NISSAN.**

**Pour des recommandations sur le carburant, les lubrifiants, les liquides, la graisse et le réfrigérant, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) dans ce manuel.**

## ENTRETIEN DU DISPOSITIF ANTI-POLLUTION

### Courroie d'entraînement\* :

Vérifiez la présence éventuelle d'usure, d'effilochage ou de fissures sur la courroie d'entraînement du moteur et si leur tension est correcte. Remplacez toute courroie d'entraînement endommagée.

### Filtre à air du moteur :

Remplacez aux intervalles spécifiés. Veuillez vérifier/remplacer le filtre plus fréquemment lorsque vous conduisez pendant des périodes prolongées dans des environnements poussiéreux.

### Liquide de refroidissement du moteur\* :

Remplacez le liquide de refroidissement à l'intervalle spécifié. Lorsque vous ajoutez ou remplacez du liquide de refroidissement, assurez-vous d'utiliser

uniquement du liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou un produit équivalent disposant du même mélange. (Reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» (P.8-6) afin de déterminer le bon mélange pour votre région.)

### REMARQUE :

**Mélanger un autre type de liquide de refroidissement ou utiliser une eau non-distillée peut réduire l'intervalle de révision recommandé du liquide de refroidissement.**

### Huile moteur et filtre à huile :

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile aux intervalles spécifiés. Pour les catégories et viscosités d'huile recommandées, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3).

### Jeu de soupapes du moteur\* :

Inspectez uniquement l'augmentation des bruits de soupapes.

Ajustez le jeu de soupapes si nécessaire.

### Conduites de vapeur antipollution par évaporation\* :

Vérifiez que les conduites de vapeur ne fuient pas et ne sont pas détendues. Serrez les raccords ou remplacez les piè-



ces au besoin.

### **Filtre à huile**

Il n'est pas nécessaire d'effectuer un entretien périodique (filtre intégré au réservoir).

### **Conduites de carburant\***

Vérifiez les flexibles de carburant, les canalisations et raccords pour détecter la présence de fuites, un desserrage, ou une détérioration. Serrez les raccords ou remplacez les pièces au besoin.

### **Bougies d'allumage :**

Remplacez aux intervalles spécifiés. Installez de nouvelles bougies du même type que celles d'origine.

## **ENTRETIEN DU CHÂSSIS ET DE LA CARROSSERIE**

### **Conduites et câbles de frein :**

Vérifiez visuellement que l'installation est correcte. Vérifiez l'absence de frottements, de fissures, d'endommagement et de signes de fuites. Remplacez immédiatement toutes les pièces détériorées ou endommagées.

### **Plaquettes et rotors de frein :**

Vérifiez l'absence d'usure, de détérioration et de fuites de liquide. Remplacez immédiatement toutes les pièces détériorées ou endommagées.

### **Système d'échappement :**

Vérifiez visuellement que les tuyaux d'échappement, le silencieux et les crochets ne fuent pas, ne sont pas fendus, détériorés ou endommagés. Serrez les raccords ou remplacez les pièces si nécessaire.

### **Microfiltre de l'habitacle :**

Remplacez aux intervalles spécifiés. Si vous conduisez pendant des périodes prolongées dans des conditions poussiéreuses, remplacez le filtre plus fréquemment.

### **Arbre(s) de transmission :**

Vérifiez l'absence de dommages, desserrage et fuites de graisse. (AWD)

### **Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, cache-poussière d'arbre d'entraînement :**

Vérifiez l'absence de dommages, desserrage et fuites d'huile ou de graisse. Inspectez plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des conditions de conduite difficiles.

### **Permutation des roues :**

Effectuez la permutation des roues à l'intervalle spécifié. Lorsque vous permutez les roues, vérifiez l'absence de dommages et d'usure inégale. Remplacez si nécessaire.

### **Liquide/huile de transmission, huile de différentiel, huile de boîte de transfert :**

Vérifiez visuellement l'absence de signes de fuites aux intervalles spécifiés.

Si vous utilisez un porte-bagages sur le toit, ou si vous conduisez sur des routes accidentées ou boueuses :

- Remplacez l'huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle tous les 32 000 km (20 000 mi) ou 24 mois.
- Remplacez le liquide de boîte CVT tous les 96 000 km (60 000 mi) ou demandez au concessionnaire d'inspecter les données de détérioration du liquide à l'aide de CONSULT. Si les données de détérioration sont supérieures à 210 000, remplacez le liquide de boîte CVT.

## PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Pour aider à obtenir une conduite fluide, sûre et économique, NISSAN fournit deux programmes d'entretien qui peuvent être suivis en fonction des conditions d'utilisation du véhicule. Ces programmes indiquent des intervalles de distance et de temps, allant jusqu'à 192 000 km (120 000 mi)/96 mois. Pour la plupart des conducteurs, le relevé du compteur kilométrique indique quand un entretien est nécessaire. Toutefois, si vous utilisez peu le véhicule, ce dernier doit être révisé aux intervalles de temps indiqués dans le programme.

**Après 192 000 km (120 000 mi)/96 mois, continuez l'entretien en suivant les mêmes intervalles de kilométrage/temps.**

### ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN SUPPLÉMENTAIRES DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

**Les points d'entretien supplémentaires pour les conditions de conduite difficiles** doivent être effectués sur les véhicules qui sont conduits dans des conditions particulièrement exigeantes. Les éléments d'entretien supplémentaires doivent être effectués si vous utilisez le véhicule principalement dans les conditions de conduite suivantes :

- Trajets courts répétés de moins de 8 km (5 mi).
- Trajets courts répétés de moins de 16 km (10 mi) avec des températures extérieures constamment négatives.
- Utilisation du véhicule par temps chaud avec circulation discontinue aux heures de pointe.
- Utilisation extensive du régime de ralenti et/ou conduite à vitesse basse sur des longues distances tels qu'un véhicule de police, un taxi ou un service de livraison porte à porte.
- Conduite sur des routes poussiéreuses.
- Conduite sur routes accidentées, boueuses ou salées.

- Utilisation d'un porte-bagages sur le toit.

Si votre véhicule est principalement utilisé dans des conditions difficiles, suivez les intervalles d'entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles indiqués dans le programme d'entretien.

## ENTRETIEN STANDARD

Le programme d'entretien est indiqué ci-après.

Choisissez le programme d'entretien nécessaire en fonction des conditions de conduite de votre véhicule.

**Après 192 000 km (120 000 miles)/96 mois, continuez l'entretien aux mêmes intervalles de kilométrage/temps.**

8 000 km/6 mois/5 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

12 000 km/6 mois/7 500 miles

**Entretien standard :**

- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

16 000 km/12 mois/10 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein

24 000 km/12 mois/15 000 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

24 000 km/18 mois/15 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

32 000 km/24 mois/20 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile pour engrenages de différentiel (modèles avec transmission intégrale)
- Remplacez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)

36 000 km/18 mois/22 500 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez la pile de la clé intelligente
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

40 000 km/30 mois/25 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

48 000 km/24 mois/30 000 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez les flexibles du système de ventilation des vapeurs du réservoir de carburant
- Contrôlez les conduites de carburant/rac-cords
- Contrôlez le système d'échappement
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le filtre à air du moteur (1)
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

(1) Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si le véhicule est principalement utilisé dans des conditions poussiéreuses.

48 000 km/36 mois/30 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein

56 000 km/42 mois/35 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

60 000 km/30 mois/37 500 miles

**Entretien standard :**

- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

64 000 km/48 mois/40 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile pour engrenages de différentiel (modèles avec transmission intégrale)
- Remplacez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)

72 000 km/36 mois/45 000 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Remplacez la pile de la clé intelligente
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

72 000 km/54 mois/45 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

80 000 km/60 mois/50 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein

84 000 km/42 mois/52 500 miles

**Entretien standard :**

- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.



88 000 km/66 mois/55 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

96 000 km/48 mois/60 000 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez les courroies d'entraînement du moteur
- Contrôlez les flexibles du système de ventilation des vapeurs du réservoir de carburant
- Contrôlez les conduites de carburant/rac-cords
- Contrôlez le système d'échappement
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez le filtre à air du moteur (1)
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

(1) Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si le véhicule est principalement utilisé dans des conditions poussiéreuses.

96 000 km/72 mois/60 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile pour engrenages de différentiel (modèles avec transmission intégrale)
- Remplacez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)

104 000 km/78 mois/65 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

108 000 km/54 mois/67 500 miles

**Entretien standard :**

- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez la pile de la clé intelligente
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

112 000 km/84 mois/70 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein

120 000 km/60 mois/75 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez les courroies d'entraînement du moteur
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

120 000 km/90 mois/75 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

128 000 km/96 mois/80 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile pour engrenages de différentiel (modèles avec transmission intégrale)
- Remplacez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)

132 000 km/66 mois/82 500 miles

**Entretien standard :**

- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

136 000 km/102 mois/85 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

144 000 km/72 mois/90 000 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez les courroies d'entraînement du moteur
- Contrôlez les flexibles du système de ventilation des vapeurs du réservoir de carburant
- Contrôlez les conduites de carburant/raccords
- Contrôlez le système d'échappement
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez le filtre à air du moteur (1)
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Remplacez la pile de la clé intelligente
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.  
(1) Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si le véhicule est principalement utilisé dans des conditions poussiéreuses.

144 000 km/108 mois/90 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein

152 000 km/114 mois/95 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

156 000 km/78 mois/97 500 miles

**Entretien standard :**

- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

160 000 km/120 mois/100 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile pour engrenages de différentiel (modèles avec transmission intégrale)
- Remplacez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)

168 000 km/84 mois/105 000 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez les courroies d'entraînement du moteur
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez le liquide de refroidissement moteur (1)
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Remplacez les bougies d'allumage (2)
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

(1) Le premier intervalle de remplacement est de 168 000 km (105 000 mi) ou 84 mois. Après le premier remplacement, remplacez tous les 120 000 km (75 000 mi) ou 60 mois.

(2) Remplacez la bougie d'allumage lorsque l'écartement est supérieur à 1,35 mm (0,053 po) même si vous vous trouvez dans la plage de kilométrage spécifiée avant le remplacement périodique.

168 000 km/126 mois/105 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

176 000 km/132 mois/110 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le liquide de frein

180 000 km/90 mois/112 500 miles

**Entretien standard :**

- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez la pile de la clé intelligente
- Effectuez la permutation des roues

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

184 000 km/138 mois/115 000 miles

**Entretien standard :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le système d'échappement
- Remplacez l'huile moteur et le filtre

192 000 km/96 mois/120 000 miles

**Entretien standard :**

- Contrôlez les conduites et câbles de frein
- Contrôlez les plaquettes et rotors de frein
- Contrôlez les courroies d'entraînement du moteur
- Contrôlez les flexibles du système de ventilation des vapeurs du réservoir de carburant
- Contrôlez les conduites de carburant/raccords
- Contrôlez le système d'échappement
- Contrôlez l'arbre de transmission (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le mécanisme de direction et la timonerie
- Contrôlez l'essieu et les pièces de suspension
- Contrôlez l'huile pour engrenages de différentiel
- Contrôlez l'huile de la boîte de transfert (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez les cache-poussière d'arbres d'entraînement (modèles avec transmission intégrale)
- Contrôlez le liquide de boîte CVT
- Contrôlez l'huile pour engrenages de boîte-pont manuelle
- Remplacez le filtre à air du moteur (1)
- Remplacez le liquide de frein
- Remplacez l'huile moteur et le filtre
- Remplacez le microfiltre de l'habitacle
- Effectuez la permutation des roues



**Entretien en cas de conduite dans des conditions difficiles :**

Ne s'applique pas. Passez à l'intervalle suivant.

(1) Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si le véhicule est principalement utilisé dans des conditions poussiéreuses.

## MÉMENTO

# 10 Données techniques et informations au consommateur

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés .....	10-3	Étiquette signalétique de la climatisation .....	10-13
Informations sur le carburant .....	10-5	Installation de la plaque d'immatriculation frontale .....	10-15
Recommandations concernant l'huile moteur et le filtre à huile .....	10-8	Renseignements sur le chargement du véhicule .....	10-15
Recommandations concernant le réfrigérant et l'huile du système de climatisation .....	10-9	Expressions .....	10-15
Spécifications .....	10-10	Capacité de charge du véhicule .....	10-16
Moteur .....	10-10	Fixation de la charge .....	10-18
Roues et pneus .....	10-10	Conseils de chargement .....	10-19
Dimensions et poids .....	10-11	Détermination du poids .....	10-19
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays .....	10-11	Traction d'une remorque .....	10-20
Identification du véhicule .....	10-11	Remorquage à plat .....	10-20
Plaque portant le numéro d'identification du véhicule (VIN) .....	10-11	Remorquage à plat pour véhicules toutes roues motrices (si le véhicule en est équipé) .....	10-20
Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis) .....	10-12	Remorquage à plat pour véhicules à traction avant (si le véhicule en est équipé) .....	10-20
Numéro de série du moteur .....	10-12	Classification uniforme de la qualité des pneus .....	10-21
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C. ....	10-12	Usure de la bande de roulement (treadwear) .....	10-21
Étiquette du dispositif antipollution .....	10-13	Tractions AA, A, B et C .....	10-22
Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement .....	10-13	Températures A, B et C .....	10-22

Garantie du dispositif antipollution .....	10-22	Enregistreurs de données (EDR) .....	10-25
Déclaration des défauts de sécurité .....	10-23	Enregistrement de données supplémentaires (sur les véhicules équipés du système d'assistance ProPILOT optionnel) .....	10-25
Préparation pour le test d'inspection/ d'entretien (I/M) .....	10-24	Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation .....	10-26

## CONTENANCES ET LIQUIDES/ LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre «8. Interventions à effectuer soi-même» pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide			Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
			Mesure métrique	Mesure États-Unis	Mesure impériale	
Carburant			55 L	14-1/2 gal	12-1/8 gal	· Reportez-vous à «Informations sur le carburant» (P.10-5).
Huile moteur <sup>1</sup> Vidange et remplissage <sup>1</sup> : Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Remplacement du filtre et de l'huile moteur» (P.8-9).	Avec remplacement du filtre à huile		3,8 L	4 qt	3-3/8 qt	· L'huile moteur «NISSAN Motor Oil 0W-20 SP» (ou une huile équivalente) est recommandée. · Si l'huile moteur ci-dessus n'est pas disponible, une huile moteur synthétique 0W-20 GF-6 SP peut être utilisée. Les dommages causés par l'utilisation d'une huile moteur autre que celle recommandée ne sont pas couverts par la garantie limitée véhicule neuf NISSAN. Pour de plus amples informations, reportez-vous à «Recommandations concernant l'huile moteur et le filtre à huile» (P.10-8).
	Sans remplacement du filtre à huile		3,6 L	3-7/8 qt	3-1/8 qt	
Liquide de refroidissement moteur	Avec réservoir	Modèle avec boîte CVT	8,7 L	9-1/4 qt	7-5/8 qt	· Antigel/liquide de refroidissement prédilué d'origine NISSAN Long Life (bleu) ou équivalent
		Modèle avec boîte de vitesses manuelle	8,5 L	8-3/8 qt	7 qt	
	Réservoir		0,6 L	5/8 qt	1/2 qt	
Liquide de transmission à variation continue (CVT)			—	—	—	· Liquide d'origine NISSAN pour boîte CVT NS-3 · NISSAN recommande l'utilisation du liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN CVT NS-3 (ou équivalent) UNIQUEMENT dans les transmissions à variation continue (CVT) NISSAN. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides. L'utilisation de liquides non équivalents au liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN CVT NS-3 risque d'endommager la transmission à variation continue (CVT). Les dommages causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie limitée véhicule neuf NISSAN.
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle			—	—	—	· Liquide de boîte de vitesses manuelle TRANSELF NFJ 75W-80 ou équivalent. · Si le liquide de boîte de vitesses manuelle TRANSELF NFJ n'est pas disponible, l'huile API GL-4 d'indice de viscosité SAE 75W-80 peut être utilisée comme huile de remplacement temporaire. Utilisez toutefois le liquide pour boîte de vitesses manuelle TRANSELF NFJ dès que possible.
Huile pour engrenages de différentiel			—	—	—	· Huile pour différentiel NISSAN d'origine hypoid Super GL-5 80W-90 ou huile conventionnelle équivalente (non synthétique)
Liquide de transfert			—	—	—	

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesure États-Unis	Mesure impériale	
Liquide de frein et d'embrayage	Remplissez d'huile jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre «8. Interventions à effectuer soi-même».			· Liquide de frein d'origine NISSAN Super Heavy Duty <sup>*2</sup> ou équivalent DOT 3 <sup>12</sup> : Disponible dans la partie continentale des États-Unis, par l'intermédiaire des concessionnaires NISSAN.
Graisse multiusages	—	—	—	· NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant du système de climatisation	—	—	—	· Reportez-vous à «Identification du véhicule» (P.10-11) pour des détails sur l'étiquette signalétique de la climatisation. · HFO-1234yf (R-1234yf)
Huile de système de climatisation	—	—	—	· Reportez-vous à «Identification du véhicule» (P.10-11) pour des détails sur l'étiquette signalétique de la climatisation. · Huile du système de climatisation ND-OIL12 (PAC) ou équivalent
Liquide de lave-vitres	4,5 L	1-1/4 gal	1 gal	· Nettoyant concentré et antigel pour lave-vitres d'origine NISSAN ou équivalent

## INFORMATIONS SUR LE CARBURANT

Utilisez de l'essence sans plomb régulière avec un indice d'octane d'au moins 87 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane recherche de 91).



### MISE EN GARDE

- L'utilisation d'un carburant différent risque d'endommager gravement le dispositif antipollution et peut également influencer sur la couverture de la garantie.
- N'utilisez jamais d'essence à plomb, car le catalyseur à trois voies serait irrémédiablement endommagé.
- N'utilisez pas de carburant E-15 ou E-85 pour votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler avec du carburant E-15 ou E-85. L'utilisation du carburant E-15 ou E-85 avec un véhicule non conçu expressément pour le carburant E-15 ou E-85 peut affecter les dispositifs de contrôle des émissions et les systèmes du véhicule. Les dommages causés par ces carburants ne sont pas cou-

verts par la garantie limitée NISSAN.

- **N'utilisez pas de carburant contenant l'améliorateur de l'indice d'octane méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT).** L'utilisation de carburant contenant du MMT pourrait affecter les performances du véhicule ainsi que ses émissions. Certaines pompes à essence n'indiquent pas si le carburant contient ou non du MMT ; il peut donc être nécessaire de consulter votre détaillant d'essence pour de plus amples informations. Veuillez noter que les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans l'essence reformulée.
- Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

## Spécifications essence

NISSAN vous recommande d'utiliser de l'essence qui rencontre les spécifications du World-Wide Fuel Charter (WWFC) si disponible. De nombreux constructeurs automobiles ont développé cette spécification afin d'améliorer les dispositifs de contrôle des émissions et la performance des véhicules. Demandez au gérant de la station service si l'essence est conforme aux spécifications WWFC.

## Essence de nouvelle formule

Certains fournisseurs de carburant produisent maintenant des essences de nouvelle formule. Ces essences sont spécialement conçues pour réduire les émissions du véhicule. NISSAN appuie tous les efforts qui sont faits pour obtenir un air plus propre et, lorsqu'elles sont disponibles, nous vous suggérons d'utiliser ces nouvelles essences.

## Essence contenant des substances oxygénées

Certains stations-service vendent de l'essence qui contient des substances oxygénées tels que de l'éthanol, du MTBE ou du méthanol, mais n'en avertissent pas toujours clairement le client. NISSAN ne saurait recommander un carburant dont la teneur en substances oxygénées

et la compatibilité avec votre véhicule ne sont pas clairement définies. En cas de doutes, demandez au gérant de la station service.

Si vous utilisez un mélange d'essence, veuillez prendre les précautions suivantes qui vous permettront d'éviter les problèmes de performance et/ou les pannes du circuit de carburant de votre véhicule.

- **Prenez un carburant sans plomb dont l'indice d'octane ne dépasse pas les valeurs recommandées pour les essences sans plomb.**
- **En cas d'utilisation d'un mélange oxygéné, ce dernier ne doit pas contenir plus de 10% de produits oxygénés sauf s'il s'agit d'un mélange à l'alcool méthylique. (Le taux de MTBE peut cependant aller jusqu'à 15%.)**
- **Le carburant E-15 contient plus de 10% de produits oxygénés. Le carburant E-15 va affecter les dispositifs de contrôle des émissions et les systèmes du véhicule et ne devrait pas être utilisé. Les dommages causés par ces carburants ne sont pas couverts par la garantie limitée NISSAN.**
- **Les mélanges au méthanol ne doivent pas contenir plus de 5% de méthanol (alcool méthylique, alcool**

**de bois). Il doit également contenir un taux convenable de cosolvants et d'inhibiteurs de corrosion en conséquence. Si le mélange n'est pas correctement formulé et ne contient pas les cosolvants et inhibiteurs de corrosion convenables, cela risque d'endommager le circuit de carburant et/ou de diminuer les performances du véhicule. Actuellement, il n'est pas possible de définir si tous les mélanges au méthanol sont adaptés aux véhicules NISSAN.**

Si après avoir utilisé un mélange vous constatez des problèmes tels que calage du moteur ou démarrage difficile alors que le moteur est chaud, remplacez immédiatement par une essence non-oxygénée ou un mélange à faible teneur en MTBE.

**Veillez à ne pas faire couler d'essence pendant le remplissage. L'essence contient des gaz oxygénés qui abîment la peinture.**

## Carburant E-15

Le carburant E-15 est un mélange composé d'environ 15% d'éthanol-carburant et de 85% d'essence sans plomb. Le carburant E-15 ne peut être utilisé qu'avec des véhicules conçus pour rouler avec du carburant E- 15. N'utilisez pas de carburant E-15 pour votre véhicule. Les réglementations gouvernementales des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol-carburant soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

## Carburant E-85

Le carburant E-85 est un mélange composé d'environ 85% d'éthanol-carburant et de 15% d'essence sans plomb. Le carburant E-85 peut être utilisé pour les véhicules à carburant mixte (FFV). N'utilisez pas de carburant E-85 pour votre véhicule. Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol-carburant soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.



### Carburant contenant du MMT

Le MMT, ou méthylcyclopentadiényle tri-carbonyl de manganèse, est un améliorateur de l'indice d'octane. NISSAN ne recommande pas l'utilisation de carburant contenant du MMT. Un tel carburant risquerait d'affecter les performances du véhicule, y compris celles du dispositif antipollution. Gardez à l'esprit que certaines pompes à essence n'indiquent pas si le carburant contient ou non du MMT ; il peut donc être nécessaire de consulter votre détaillant d'essence pour de plus amples informations.

### Additifs génériques pour carburant

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'additifs pour carburant (par exemple, détergent pour le système d'injection, améliorateur de l'indice d'octane, décapant pour éliminer les dépôts de la soupape d'admission, etc.) vendus dans le commerce. Beaucoup de ces additifs sont conçus pour l'élimination du caoutchouc, du vernis ou d'un dépôt et peuvent contenir un solvant actif ou des ingrédients similaires pouvant être dangereux pour le système de carburant et le moteur.

### Conseils pour l'indice d'octane

**L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice antidétonant inférieur à l'indice recommandé peut provoquer des «cliquetis persistants». (Les cliquetis sont des bruits métalliques dans le moteur.) De tels cliquetis peuvent finir par endommager le moteur. En cas de cliquetis importants et persistants, même lors de l'utilisation d'essence ayant un indice d'octane approprié, ou si les cliquetis se manifestent à vitesse de croisière sur route plane, il est recommandé de faire effectuer les réparations qui s'imposent par un concessionnaire NISSAN. Le fait de négliger de faire effectuer de telles réparations constitue une utilisation abusive du véhicule dont NISSAN ne peut être tenu pour responsable.**

Un mauvais calage de l'allumage provoque des cliquetis, l'auto-allumage du moteur et/ou sa surchauffe, qui peuvent entraîner une consommation excessive de carburant ou endommager le moteur. Si vous rencontrez de tels symptômes, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN pour une révision.

**Cependant, il est possible que vous remarquiez de légers cognements dans le moteur de temps en temps au cours**

**d'une accélération ou en côte. Ceci n'est pas un problème, et lorsque le moteur est à pleine charge ces légers cognements permettent même de réduire la consommation de carburant.**



- ① Repère de certification API  
 ② Symbole de service API

## RECOMMANDATIONS CONCERNANT L'HUILE MOTEUR ET LE FILTRE À HUILE

### Choix d'huile appropriée

Pour assurer une longue durée de service et de bonnes performances au moteur, il est essentiel de choisir une huile de catégorie, de qualité et de viscosité convenables. Reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3). NISSAN recommande l'utilisation d'une huile à conservation d'énergie afin de réduire la consommation en carburant.

Ne sélectionnez qu'une huile moteur conforme aux normes d'homologation de l'American Petroleum Institute (API) ou de l'International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC) et d'indice de viscosité standard SAE. Les huiles portent le repère d'homologation de l'API à l'avant du bidon. Les huiles n'ayant pas l'étiquette de qualité spécifiée ne doivent pas être utilisées car elles peuvent causer des endommagements au moteur.

### Additifs d'huile

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'additifs d'huile. Ils ne sont pas nécessaires si vous utilisez le bon type d'huile et si vous observez les périodicités

d'entretien.

Toute huile renfermant des impuretés ou qui a déjà servi ne doit pas être utilisée une seconde fois.

### Viscosité d'huile

L'indice de viscosité de l'huile ou son épaisseur varie suivant la température. Pour cette raison, il est essentiel que l'indice de viscosité de l'huile moteur soit choisi suivant la température extérieure dans laquelle le véhicule est appelé à rouler jusqu'à la prochaine vidange d'huile. Le fait de choisir un indice de viscosité autre que celui qui est recommandé risque de causer de graves endommagements au moteur.

### Choix du filtre à huile approprié

Votre véhicule neuf NISSAN est équipé d'un filtre à huile d'origine NISSAN de haute qualité. Pour effectuer le remplacement du filtre à huile, utilisez un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent, pour les raisons décrites dans le paragraphe «Intervalles de remplacement».

## Intervalles de remplacement

Les intervalles de remplacement de l'huile et du filtre à huile de votre moteur sont basés sur l'utilisation d'huiles et de filtres de qualité recommandée. L'utilisation d'une huile moteur et d'un filtre de qualité différente, ou le dépassement des intervalles de remplacement de l'huile et du filtre peuvent réduire la durée de vie du moteur. Les endommagements provoqués à un moteur à la suite d'un entretien inapproprié ou de l'utilisation d'une huile et d'un filtre à huile de qualité et/ou d'indice de viscosité inappropriés ne sont pas des cas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.

Votre moteur a été rempli d'une huile moteur de première qualité à la fin de son assemblage. L'huile n'a pas lieu d'être remplacée avant le premier intervalle de vidange recommandé.

## RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE RÉFRIGÉRANT ET L'HUILE DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

**Le système de climatisation de votre véhicule NISSAN doit être chargé de réfrigérant HFO-1234yf (R-1234yf) et d'huile pour système de climatisation ND-OIL12 (PAG) ou équivalents exacts.**



## MISE EN GARDE

**L'utilisation d'un autre réfrigérant ou d'une autre huile endommagerait gravement le système de climatisation et entraînerait un remplacement de tous les composants du système de climatisation.**

Le réfrigérant HFO-1234yf (R-1234yf) de votre véhicule NISSAN ne nuit pas à la couche d'ozone. Bien que ce réfrigérant n'affecte pas l'atmosphère terrestre, certaines réglementations gouvernementales exigent la récupération et le recyclage de tout réfrigérant lors de l'entretien d'un système de climatisation automobile. Seuls des techniciens formés et certifiés doivent effectuer l'entretien du système de climatisation afin d'en assurer un fonctionnement sûr et correct (SAE J2845). Un concessionnaire NISSAN possède les techniciens formés et les équipements appropriés à la récupération et au recyclage du réfrigérant de votre système de climatisation. Seuls les évaporateurs neufs et certifiés SAEJ2842 doivent être utilisés comme pièces de rechange.

Un évaporateur de climatisation endommagé ou qui fuit ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur

déposé d'un véhicule d'occasion ou de récupération. Pour remplacer un évaporateur endommagé ou qui fuit, utilisez uniquement un évaporateur neuf et certifié SAE J2842. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à l'entretien de votre système de climatisation.

## SPÉCIFICATIONS

### MOTEUR

Modèle	MR20DD	
Type	À essence, 4 temps, DOHC	
Disposition des cylindres	4 cylindres en ligne	
Alésage × Course	mm (po)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)
Cylindrée	cm <sup>3</sup> (po <sup>3</sup> )	1.997 (121,86)
Ordre d'allumage	1-3-4-2	
Régime de ralenti	tr/min	
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)	degrés/ tr/min	Aucun réglage n'est nécessaire.
Bougies d'allumage	Standard	DILKAR7D11H
Écartement des électrodes des bougies d'allumage (normal)	mm (po)	1,1 (0,043)
Fonctionnement de l'arbre à cames	Chaîne de distribution	

**Ce système d'allumage par étincelles est conforme à la norme NMB-002 du Canada.**

### ROUES ET PNEUS

#### Roue

Type	Taille	Déport mm (po)
Conventionnel	16 × 6.5JJ	1,57 (40)
	17 × 7J	1,38 (35)
	19 × 7J	1,57 (40)
Roue de secours (si le véhicule en est équipé)	16 × 4T	1,18 (30)

#### Pneu

Type	Taille	Pression kPa (PSI) [à froid]
Conventionnel	215/65R16 98H	33 (230)
	215/60R17 96H	33 (230)
	225/45R19 92W	35 (240)
Roue de secours (si le véhicule en est équipé)	T145/90 D16 106M T135/90 D16 102M	60 (420)

Selon les modèles, le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni.

## DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout	mm (po)	172,8 (4 388)
Largeur hors tout	mm (po)	72,3 (1 838)
Hauteur hors tout	mm (po)	62,5 (1 587)
Voie avant	mm (po)	63,3 (1 607)*1
	mm (po)	62,4 (1 585)
	mm (po)	62,8 (1 595)*2
Voie arrière	mm (po)	62,3 (1 583)
	mm (po)	62,7 (1 593)*2
Empattement	mm (po)	104,2 (2 646)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	kg (lb)	Reportez-vous à l'étiquette de certification F.M.V.S.S. ou C.M.V.S.S. située sur le montant central, côté conducteur.
Poids nominal brut sur essieu (PNBE)		
Avant	kg (lb)	
Arrière	kg (lb)	

\*1 : Modèle avec longeron de toit

\*2 : Modèles équipés de roues 17 pouces

## EN CAS DE DÉPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Lorsque vous prévoyez de vous déplacer à l'étranger, assurez-vous que vous y rencontrerez le carburant approprié au véhicule.

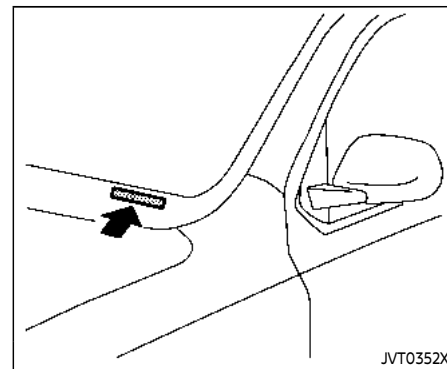
L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane insuffisant risque d'endommager le moteur. Tous les véhicules à essence doivent être remplis avec une essence sans plomb. Par conséquent, évitez de voyager avec votre véhicule dans des pays où vous ne trouverez pas d'essence convenable.

Lors du transfert d'immatriculation du véhicule dans un autre pays, état, province ou district, il peut s'avérer indispensable de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

Les lois et règlements régissant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

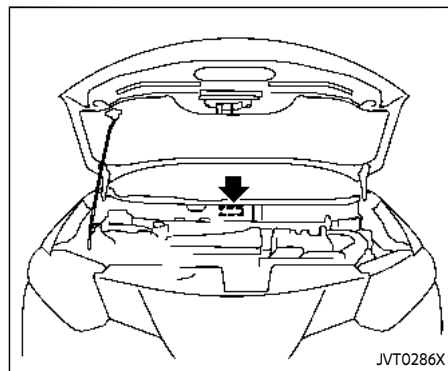
**Lorsqu'un véhicule doit être transféré dans un autre pays, état, province ou département, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'immatriculation sont à la charge de l'utilisateur. NISSAN ne peut être tenu responsable des désagréments qui peuvent en résulter.**

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE



### PLAQUE PORTANT LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

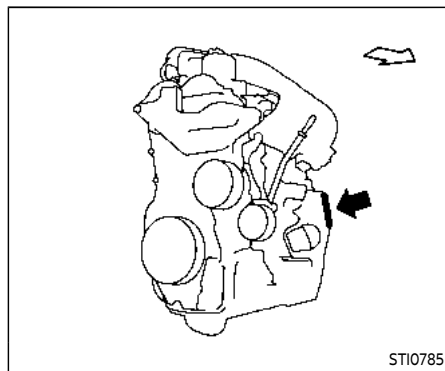
La plaque portant le numéro d'identification du véhicule est fixée à l'endroit illustré. Ce numéro constitue l'identification du véhicule et sert à son immatriculation.



### NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (numéro de châssis)

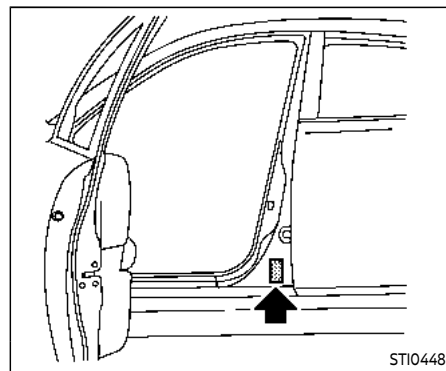
L'emplacement du numéro d'identification du véhicule est indiqué sur la figure ci-dessus.

Soulevez le capot pour accéder au numéro.



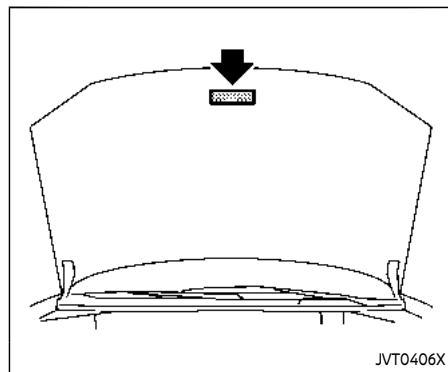
### NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.



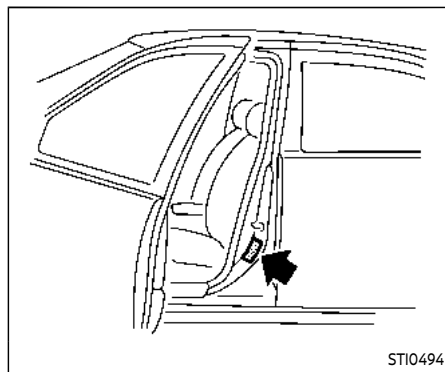
### ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.

L'étiquette d'homologation des Normes de Sécurité des Véhicules Automobiles du Canada (N.S.V.A.C.) et des normes de Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis (F.M.V.S.S.) est collée sur l'emplacement tel qu'illustré. Cette étiquette contient des informations précieuses concernant votre véhicule, comme : le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV), le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME), le mois et l'année de fabrication, le Numéro d'Identification du Véhicule (VIN) etc. Veuillez la consulter en détail.



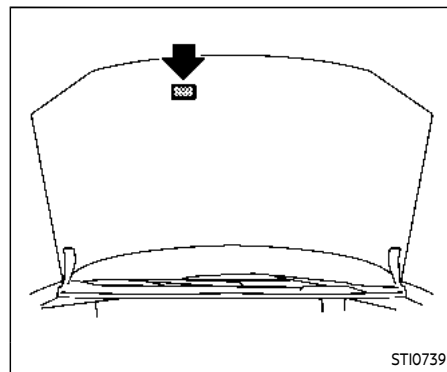
### ÉTIQUETTE DU DISPOSITIF ANTI-POLLUTION

L'étiquette du dispositif antipollution est placée à l'intérieur du capot comme illustré.








### ÉTIQUETTE DES RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

Les pressions des pneus à froid sont indiquées sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement, qui est collée sur le montant comme illustré.



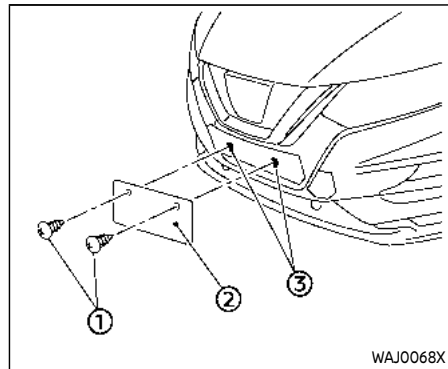
### ÉTIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION

L'étiquette signalétique de la climatisation est apposée sous le capot comme indiqué sur l'illustration.

Symboles de l'étiquette signalétique de la climatisation :		
Nom du symbole	Référence	Graphique
Précaution	ISO 7000 0434	
Système de climatisation (MAC)	ISO 2575 D01	
Type de lubrifiant du système de climatisation MAC (PAG-POE)		
L'entretien du système MAC nécessite un technicien agréé		
Réfrigérant inflammable		



## INSTALLATION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRONTALE



Pour monter la plaque d'immatriculation frontale ②, fixez la plaque d'immatriculation aux marques d'emplacement (petites cavités) ③ du pare-chocs en utilisant les deux vis ① fournies.

## RENSEIGNEMENTS SUR LE CHARGEMENT DU VÉHICULE



### AVERTISSEMENT

- **Il est extrêmement dangereux de se placer dans l'espace de chargement du véhicule. En cas de collision, les personnes assises dans cet espace courent davantage le risque d'être gravement blessées ou tuées.**
- **Ne laissez personne s'asseoir dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.**
- **Veillez à ce que toutes les personnes dans votre véhicule soient sur leur siège et utilisent correctement leur ceinture de sécurité.**

## EXPRESSIONS

Avant de charger le véhicule, il est important de vous familiariser avec les expressions suivantes :

- Poids en ordre de marche (poids réel de votre véhicule) - poids du véhicule incluant : les équipements standard et optionnels, les liquides, les équipements de secours et l'ensemble de roue de secours. Ce poids n'inclut **pas** les passagers ni la charge.
- PBV (Poids Brut du Véhicule) - poids en ordre de marche plus poids total des passagers et du chargement.
- PNBV (Poids Nominal Brut du Véhicule) - égal au poids total maximum du véhicule vide plus le poids des passagers, des bagages, de l'attelage, du poids au timon de la remorque et de tout autre équipement supplémentaire. Ces informations figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.

- PTME (Poids Technique Maximal sous Essieu) - poids maximal (véhicule chargé) spécifié pour l'essieu avant ou arrière. Ces informations figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S. S./N.S.V.A.C.
- PTMC (Poids Technique Maximal Combiné) - Poids nominal total maximal du véhicule, des passagers, de la charge et de la remorque.
- Poids utile du véhicule, limite de charge, capacité maximum de charge - poids total maximum de la charge (passagers et chargement) du véhicule. Ceci correspond au poids maximum combiné des passagers et du chargement qui peuvent entrer dans le véhicule. Si le véhicule est utilisé pour un remorquage, le poids au timon de la remorque doit être compris dans la charge du véhicule. Ces informations figurent sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.
- Capacité de chargement - poids autorisé de chargement, soit la limite de charge moins le poids des occupants.

#### CAPACITÉ DE CHARGE DU VÉHICULE

Ne dépassez pas la limite de charge de votre véhicule indiquée en «Poids combiné des occupants et du chargement» sur l'étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement. Ne dépassez pas le nombre d'occupants indiqué dans «Nombre de places» sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.

Pour avoir le «poids combiné des occupants et du chargement», ajoutez le poids des occupants et ajoutez le poids total des bagages. Quelques exemples sont donnés dans l'illustration suivante.

# Exemple

$$\begin{array}{l}
 \boxed{\begin{array}{l} \text{Charge} \\ \text{limitée à} \\ 640 \text{ kg} \\ (1.400 \text{ lb}) \end{array}} - \left( \begin{array}{c} \text{Occupants} \\ \begin{array}{c} \text{Icones de personnes} \\ 70 \text{ kg} \times 2 = 135 \text{ kg} \\ (150 \text{ lb}) \quad (300 \text{ lb}) \end{array} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Bagages} \\ \begin{array}{c} \text{Icones de valises} \\ 14 \text{ kg} \times 2 = 27 \text{ kg} \\ (30 \text{ lb}) \quad (60 \text{ lb}) \end{array} \end{array} \right) = \begin{array}{l} \text{Capacité de charge} \\ \text{disponible pour} \\ \text{les bagages et} \\ \text{le chargement} \\ 472 \text{ kg} \\ (1.040 \text{ lb}) \end{array}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{l}
 \boxed{\begin{array}{l} \text{Charge} \\ \text{limitée à} \\ 640 \text{ kg} \\ (1.400 \text{ lb}) \end{array}} - \left( \begin{array}{c} \text{Occupants} \\ \begin{array}{c} \text{Icones de personnes} \\ 70 \text{ kg} \times 5 = 340 \text{ kg} \\ (150 \text{ lb}) \quad (750 \text{ lb}) \end{array} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Bagages} \\ \begin{array}{c} \text{Icones de valises} \\ 14 \text{ kg} \times 5 = 70 \text{ kg} \\ (30 \text{ lb}) \quad (150 \text{ lb}) \end{array} \end{array} \right) = \begin{array}{l} \text{Capacité de charge} \\ \text{disponible pour} \\ \text{les bagages et} \\ \text{le chargement} = \\ 227 \text{ kg} \\ (500 \text{ lb}) \end{array}
 \end{array}$$

ST10447

Étapes de définition de la limite de charge correcte

1. Trouvez la phrase «Le poids combiné des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres» sur

l'étiquette de votre véhicule.

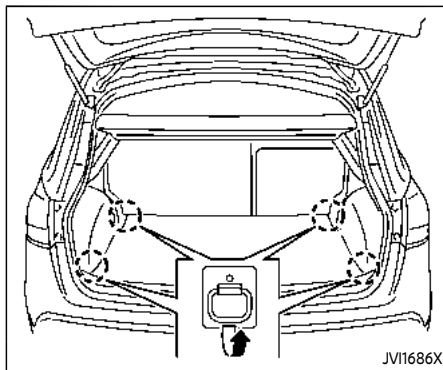
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui monteront à bord de votre véhicule.

3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers des XXX kg ou XXX livres.
4. Le chiffre obtenu correspond à la capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement. Si par exemple, XXX correspond à 640 kg (1.400 lbs.) et qu'il y a cinq passagers de 70 kg (150 lb.), le montant de chargement et la charge utile de bagages disponibles seront de 300 kg (650 lbs).  $(640 - 340 (5 \times 70)) = 300 \text{ kg}$  ou  $1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs.}$
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement du véhicule. Par mesure de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge des bagages et du chargement calculée à l'étape 4.

Avant de démarrer avec un véhicule chargé, vérifiez que vous n'avez pas dépassé le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) ou le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME) spécifiés pour votre véhi-

cule. Reportez-vous à «Détermination du poids» (P.10-19.)

Vérifiez également la pression de gonflage recommandée. Reportez-vous à l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.



#### FIXATION DE LA CHARGE

Des crochets à bagages sont situés dans l'espace de chargement comme indiqué. Les crochets peuvent être utilisés pour arrimer une charge à l'aide de cordes ou d'autres types d'attaches.

**N'appliquez pas un poids de plus de 10 kg (22 lbs) sur un seul crochet métallique de plancher lorsque vous arrimez la charge.**



#### AVERTISSEMENT

- Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des

sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

- La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfant pourrait être endommagée au contact des objets se trouvant dans l'espace de chargement. Attachez tous les objets se trouvant dans l'espace de chargement. Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'attache supérieure était endommagée.
- Ne chargez pas le véhicule au-delà de son PNBV ou au-delà du PTME arrière et avant maximum. Cela risquerait de casser certaines pièces, d'endommager les pneus, ou de modifier le comportement du véhicule, pouvant entraîner la perte de contrôle avec blessure corporelle. Ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et infliger de graves blessures.

## CONSEILS DE CHARGEMENT

- Le PBV ne doit pas dépasser le PNBV ou le PTME qui figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V. S.S./N.S.V.A.C.
- Ne chargez pas les essieux avant et arrière jusqu'à la valeur du PTME. Le PNBV serait sinon dépassé.



## AVERTISSEMENT

- **Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des sangles pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **Ne chargez pas le véhicule au-delà de son PNBV ou au-delà du PTME arrière et avant maximum. Cela ris-**

**querait de casser certaines pièces, d'endommager les pneus, ou de modifier le comportement du véhicule. Ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et infliger de graves blessures.**

- **Une surcharge peut non seulement écourter la durée de vie de votre véhicule et des pneus, mais aussi rendre la conduite dangereuse et rallonger les distances de freinage. Ceci pourrait causer une défaillance prématurée du pneu et entraîner un accident grave et des blessures. Les pannes provoquées par une surcharge ne sont pas couvertes par la garantie du véhicule.**

## DÉTERMINATION DU POIDS

Fixez les objets ballants afin qu'aucun déplacement de poids n'affecte l'équilibre du véhicule. Une fois que le véhicule est chargé, conduisez-le sur une balance et pesez les roues avant et arrière séparément pour déterminer le poids sur chacun des essieux. Le poids ne doit pas dépasser le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME) indiqué pour chacun des essieux. Le poids ne doit pas dépasser le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) sur la totalité des essieux. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. En cas de dépassement de charge, déplacez ou retirez une partie du chargement selon le cas jusqu'à ce que toutes les charges soient inférieures aux valeurs nominales spécifiées.

## TRACTION D'UNE REMORQUE

**Ne tirez pas de remorque avec votre véhicule.**

## REMORQUAGE À PLAT

REMORQUAGE À PLAT POUR VÉHICULES TOUTES ROUES MOTRICES (si le véhicule en est équipé)

On appelle quelquefois remorquage à plat le remorquage d'un véhicule dont les quatre roues sont posées au sol. Cette méthode est parfois utilisée pour remorquer un véhicule de plaisance du genre caravane.



### MISE EN GARDE

- Le manquement à observer ces directives risque d'abîmer gravement la boîte de vitesses.
- Ne remorquez jamais votre véhicule toutes roues motrices (AWD) à plat.
- NE remorquez PAS un véhicule toutes roues motrices (AWD) avec une ou des roues sur le sol. Cela peut provoquer des dommages graves et onéreux au groupe moto-propulseur.
- Pour les procédures de remorquage d'urgence, reportez-vous à «Remorquage recommandé par NISSAN» (P.6-20).

REMORQUAGE À PLAT POUR VÉHICULES À TRACTION AVANT (si le véhicule en est équipé)

On appelle quelquefois remorquage à plat le remorquage d'un véhicule dont les quatre roues sont posées au sol. Cette méthode est parfois utilisée pour remorquer un véhicule de plaisance du genre caravane.



### MISE EN GARDE

- Le manquement à observer ces directives risque d'abîmer gravement la boîte de vitesses.
- En cas de remorquage à plat, tirez toujours le véhicule vers l'avant, jamais vers l'arrière.
- Ne remorquez jamais votre véhicule à traction avant avec les roues avant sur le sol. Cela peut provoquer des dommages graves et onéreux au groupe moto-propulseur.
- NE remorquez PAS votre véhicule à traction avant et transmission à variation continue (CVT) avec les quatre roues au sol (remorquage à plat). Vous risquez d'ENDOMMAGER les organes internes de la

**boîte de vitesse par manque de lubrification.**

- **Pour les procédures de remorquage de secours, reportez-vous à «Remorquage recommandé par NISSAN» dans la section «En cas d'urgence» de ce manuel.**

### Transmission à variation continue (CVT)

Pour remorquer un véhicule équipé d'une CVT, un chariot pour véhicule approprié **DOIT** être placé sous les roues motrices du véhicule remorqué. Conformez-vous **toujours** aux recommandations du fabricant de chariot lorsque vous utilisez le produit.

### Boîte de vitesses manuelle (B/M)

- Remorquez toujours avec la boîte de vitesses manuelle au point mort.
- La vitesse de votre véhicule ne doit jamais dépasser 112 km/h (70 mi/h) pendant le remorquage à plat de votre véhicule.
- Après avoir remorqué sur 800 km (500 miles), démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti avec la boîte de vitesses au point mort pendant deux minutes. Ne pas faire tour-

ner le moteur au ralenti après chaque 800 km (500 miles) de remorquage peut provoquer des dégâts aux pièces internes de la boîte de vitesses.

## CLASSIFICATION UNIFORME DE LA QUALITÉ DES PNEUS

Classification de la qualité d'après le DOT (Ministère des transports) : En plus des classifications suivantes, tous les pneus des voitures de tourisme doivent se conformer aux conditions fédérales relatives à la sécurité.

Le classement de qualité des pneus est indiqué sur le flanc du pneu entre l'épaulement de bande de roulement et la largeur de section maximum. Par exemple :

**Treadwear (usure de la bande de roulement) 200 Traction AA Température A**

**USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT (treadwear)**

La classification relative à l'usure de la bande de roulement est un comparatif basé sur la rapidité d'usure d'un pneu lorsqu'il est mis à l'essai dans des conditions contrôlées sur des parcours d'essai officiels. Par exemple, la bande de roulement d'un pneu classé 150 aura une résistance à l'usure une fois et demie

(1 1/2) supérieure à celle d'un pneu classé 100 lorsqu'il sera mis à l'essai sur le parcours officiel. Toutefois, les performances relatives d'un pneu dépendent des conditions réelles de conduite, qui peuvent considérablement varier par rapport à la normale suite aux différentes habitudes de conduite, pratiques d'entretien et caractéristiques climatiques et de la

chaussée.

### TRACTIONS AA, A, B ET C

Les classifications des tractions, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Ces classifications représentent la capacité des pneus à s'arrêter sur une chaussée mouillée qui a été mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton officielles. Il se peut qu'un pneu classifié C ait de mauvaises performances de traction.



### AVERTISSEMENT

**La classification de traction attribuée aux pneus est basée sur des essais de traction freinage en ligne droite. Elle ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, braquage, aquaplanage ou traction de pointe.**

### TEMPÉRATURES A, B ET C

Les classifications des températures sont A (la plus élevée), B et C. Elles représentent la résistance d'un pneu suite à l'accumulation de chaleur et à sa capacité de dissiper la chaleur lorsqu'il est mis à l'essai dans des conditions contrôlées et spécifiées en laboratoire. Des températures élevées constantes risquent de causer la dégradation des matériaux qui com-

posent le pneu, et réduire la durée de vie du pneu, et des températures excessives risquent de causer une défaillance soudaine du pneu. La classification C correspond à des niveaux de performances auxquels tous les pneus des véhicules de tourisme doivent répondre et ceci conformément à la Norme fédérale F.M.V.S.S. N° 109 concernant la sécurité des véhicules à moteur. Les classifications A et B représentent, par rapport au minimum requis par la loi, les niveaux les plus élevés en performances lors d'essais en laboratoire.



### AVERTISSEMENT

**La classification de température est établie pour des pneus correctement gonflés et sans surcharge. Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou un chargement excessif, individuellement ou combinés, peuvent causer un échauffement et même l'éclatement d'un pneu.**

## GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

Votre véhicule fait l'objet des garanties suivantes concernant le dispositif antipollution.

### Pour les États-Unis :

- Emission Defects Warranty
- Emission Performance Warranty

Les détails de ces garanties, ainsi que des autres garanties applicables au véhicule, se trouvent dans le Livret de renseignements sur la garantie fourni avec votre véhicule. Si vous n'avez pas reçu ce livret ou si vous l'avez perdu, adressez-vous aux bureaux suivants :

- Nissan North America, Inc.  
Consumer Affairs Department  
P.O. Box 685003  
Franklin, TN 37068-5003

### Pour le Canada :

Garanties du dispositif antipollution

Les détails de cette garantie, ainsi que des autres garanties applicables au véhicule, se trouvent dans le Livret de renseignements sur la garantie fourni avec votre véhicule. Si vous n'avez pas reçu ce livret ou si vous l'avez perdu, adressez-vous aux bureaux suivants :

- Nissan Canada Inc.  
5290 Orbitor Drive  
Mississauga, Ontario,  
L4W 4Z5



## DÉCLARATION DES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Pour les États-Unis

Si vous croyez que votre véhicule possède un défaut de sécurité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait causer des blessures mortelles ou non, vous devriez immédiatement avvertir la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'aviser NISSAN.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, une enquête pourrait être ouverte et si la NHTSA découvre qu'un défaut de sécurité existe pour une série de véhicules, celui-ci peut ordonner une campagne de rappel de véhicules. Toutefois, la NHTSA ne peut être impliquée dans les problèmes individuels entre vous et votre concessionnaire ou NISSAN.

Pour contacter la NHTSA, vous pouvez téléphoner à la ligne d'assistance en matière de sécurité automobile (Vehicle Safety Hotline) sans frais au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) ; allez sur [http://](http://www.safercar.gov)

[www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) ; ou écrivez à l'attention de : Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres informations sur la sécurité des véhicules motorisés en vous rendant sur le site <http://www.safercar.gov>.

Vous pouvez aviser NISSAN en contactant notre Service de la protection du consommateur, au numéro gratuit 1-800-NISSAN-1.

Pour le Canada

Si vous croyez que votre véhicule possède un défaut de sécurité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait causer des blessures mortelles ou non, vous devriez immédiatement avvertir Transport Canada en plus d'aviser NISSAN.

Si Transport Canada reçoit des plaintes similaires, une enquête pourrait être ouverte et si Transport Canada découvre qu'un défaut de sécurité existe pour une série de véhicules, celui-ci peut ordonner

une campagne de rappel de véhicules. Toutefois, Transport Canada ne peut être impliqué dans les problèmes individuels entre vous et votre concessionnaire ou NISSAN.

Vous pouvez contacter la division Enquêtes sur les défauts et rappels de Transport Canada au numéro gratuit 1-800-333-0510. Vous pouvez également signaler des défauts de sécurité en ligne : <https://www.wapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/fc-cp.aspx?lang=eng> (anglophones) ou <https://www.wapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/fc-cp.aspx?lang=fra> (francophones).

Vous pouvez obtenir des informations complémentaires concernant la sécurité des véhicules motorisés en contactant le Centre d'informations sur la sécurité sur la route du Canada au numéro 1-800-333-0371 ou en ligne à l'adresse [www.tc.gc.ca/roadsafety](http://www.tc.gc.ca/roadsafety) (pour les anglophones) ou à l'adresse [www.tc.gc.ca/securiteroutiere](http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere) (pour les

## PRÉPARATION POUR LE TEST D'INSPECTION/D'ENTRETIEN (I/M)

francophones).

Pour informer NISSAN de toute préoccupation concernant la sécurité, veuillez contacter notre Centre d'information des consommateurs sans frais au 1-800-387-0122.



### AVERTISSEMENT

**Un véhicule équipé d'un système toutes roues motrices (AWD) ne doit jamais être testé avec un dynamomètre à deux roues (tels que ceux utilisés dans certains états pour l'essai de contrôle des émissions), ou tout autre équipement similaire. N'oubliez pas de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test, que votre véhicule est équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. Utiliser le mauvais testeur pourrait endommager la boîte de vitesses ou provoquer un mouvement inattendu du véhicule et l'endommager gravement ou provoquer des blessures corporelles.**

En raison de la réglementation dans certaines zones/états, votre véhicule devra être «préparé» pour ce que l'on appelle le test d'inspection/d'entretien (I/M) du dispositif antipollution.

Le véhicule est «préparé» lorsqu'il est conduit en utilisant plusieurs modes. Habituellement, le véhicule est «préparé» lorsqu'il est utilisé comme d'habitude.

Si l'un des composants du système du groupe propulseur est réparé ou si la

batterie est débranchée, il est possible que le véhicule soit en état «non préparé». Avant de passer le test I/M, vérifiez l'état de préparation au test d'inspection/d'entretien du véhicule. Placez le contacteur d'allumage en position ON sans démarrer le moteur. Si le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) s'allume pendant 20 secondes, puis se met à clignoter pendant 10 secondes, l'état du véhicule pour le test I/M sera «non préparé». Si le MIL s'arrête de clignoter après 20 secondes, l'état du véhicule pour le test I/M est «préparé».

Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN afin de définir la «condition préparée» ou pour préparer le véhicule à être testé.

## ENREGISTREURS DE DONNÉES (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données (EDR). La fonction principale de l'EDR est d'enregistrer des données, en cas de collision ou de situations similaires, telles le déploiement d'un coussin gonflable ou une collision avec un obstacle sur la route. Ces données permettent d'évaluer la performance des systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer les données concernant la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant une courte période de temps, normalement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer les données telles que :

- Le fonctionnement de divers systèmes dans votre véhicule au moment de la collision ;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées ;
- La force exercée (le cas échéant) par le conducteur sur l'accélérateur et/ou la pédale de frein ; et,
- La vitesse du véhicule à ce moment.
- Les sons ne sont pas enregistrés.

Ces données aident à mieux comprendre les circonstances entourant les accidents et les blessures.

**REMARQUE :** Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule seulement dans le cas d'une collision importante.

Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucun renseignement personnel (par ex., nom, sexe, âge, lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant d'autres personnes, telle que la police, peuvent combiner les données EDR avec les données d'identification personnelle normalement acquises au cours d'une enquête suivant une collision.

Un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'EDR sont nécessaires pour consulter les données EDR. En plus du fabricant du véhicule et du concessionnaire NISSAN, d'autres personnes ayant accès à l'équipement spécial, telle que la police, peuvent consulter les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR. Les données EDR peuvent aussi être consultées avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, suivant une demande de la police ou tel qu'exigé ou permis selon la loi.

### ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (sur les véhicules équipés du système d'assistance ProPILOT optionnel)

Si votre véhicule est équipé du système d'assistance ProPILOT optionnel, il sera également doté d'une fonction d'enregistrement de données supplémentaires,

permettant de comprendre le fonctionnement du système d'assistance ProPILOT dans certains scénarios d'accidents ou de quasi-accidents. Plus particulièrement, l'enregistrement de données supplémentaires permet la collecte des informations suivantes :

- Action du conducteur sur la pédale d'accélérateur, les freins, le volant, etc.
- État de la détection du véhicule qui précède et des marqueurs de voie
- Informations relatives au véhicule, comprenant la distance par rapport au véhicule qui précède et sa position latérale
- Informations relatives au fonctionnement du système d'assistance ProPILOT et aux autres fonctions permettant d'éviter les accidents
- Informations relatives au diagnostic de dysfonctionnement du système d'assistance ProPILOT
- Images externes fournies par la caméra avant multisensorielle (disponible uniquement lorsque l'airbag SRS ou le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons est activé)

Le système d'assistance ProPILOT n'enregistre pas les conversations, les sons et les images à l'intérieur du véhicule.

## INFORMATIONS SUR LA COMMANDE DU MANUEL DU CONDUCTEUR/DE RÉPARATION

Les données supplémentaires peuvent être lues grâce à un équipement spécial. Un accès au véhicule ou à l'unité d'enregistrement est nécessaire. Ces données supplémentaires ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise. En cas de téléchargement des données, NISSAN et les parties tierces mandatées par NISSAN peuvent utiliser les données enregistrées dans le but d'améliorer les performances de sécurité des véhicules NISSAN.

NISSAN et les parties tierces mandatées par NISSAN ne divulgueront/fourniront aucune de ces données enregistrées à un tiers, sauf dans les cas suivants :

- Avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule
- En réponse à une demande officielle émanant des forces de l'ordre, à l'ordonnance d'un tribunal, à la demande d'un organisme gouvernemental ou en présence d'une autre demande exécutoire
- À des fins de recherche après que les données aient été modifiées de telle sorte qu'elles ne soient plus liées à un véhicule ou à un propriétaire spécifique (données rendues anonymes)

Les Manuels de réparation NISSAN d'origine des modèles de cette année et antérieurs peuvent être achetés. Le Manuel de réparation NISSAN d'origine est une source inépuisable d'information concernant l'entretien et les réparations de votre véhicule. Ce manuel est le même que celui qu'utilisent les techniciens ayant reçu une formation à l'usine et qui travaillent chez un concessionnaire NISSAN. Les Manuels du conducteur NISSAN d'origine peuvent être également achetés.

### Aux États-Unis :

Pour connaître les prix actualisés et la disponibilité des **NISSAN Service Manuals** d'origine, contactez :

[www.nissan-techinfo.com](http://www.nissan-techinfo.com)

Pour connaître les prix actualisés et la disponibilité des **NISSAN Owner's Manuals** d'origine, contactez :

1-800-247-5321

### Au Canada :

Pour vous procurer un exemplaire du Manuel de réparation ou du conducteur NISSAN d'origine des modèles de cette année et antérieurs, contactez un concessionnaire NISSAN le plus proche. Pour le numéro de téléphone et l'adresse d'un concessionnaire NISSAN dans votre région, appelez le Centre d'information

NISSAN au 1-800-387-0122 où des représentants NISSAN bilingues sont à votre disposition pour vous renseigner.

# 11 Index

## A

ABS (système antiblocage des roues).....	5-149
Accoudoir.....	1-8
Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).....	5-79
Activation/désactivation du système RAB.....	5-135
Affichage	
Écran d'informations du véhicule.....	2-23
Affichage d'informations sur le véhicule	
Comment utiliser l'affichage d'informations sur le véhicule.....	2-23
Airbag de genoux conducteur et passager avant.....	1-63
Ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique. Pour les sièges avant.....	1-18
Ajustement manuel du siège avant.....	1-4
Alarme d'urgence.....	3-11, 3-23
Alarme, Comment arrêter une alarme (reportez-vous au système de sécurité du véhicule).....	2-53
Alcool, drogues et conduite.....	5-12
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA).....	5-64
Alerte de portière arrière.....	2-71
Alerte de sortie de voie (LDW).....	5-41
Alimentation	
Prise électrique.....	2-73
Android Auto.....	4-3
Antenne.....	4-40
Apple CarPlay <sup>MD</sup> .....	4-3
Appuis-tête.....	1-8
Assistance ProPILOT.....	5-74
Assistant de feux de route.....	2-62

Audio.....	4-3
Automatique	
Verrouillages des portières.....	3-8
Avant de démarrer le moteur.....	5-21
Avertissement	
Avertissement de pression de pneu basse.....	2-37
Détecteur de collision frontale intelligent.....	5-123
Écran d'informations du véhicule.....	2-23
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS).....	6-3
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS).....	5-6
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel.....	2-12
Avertissement d'angle mort (BSW).....	5-54
Avertissement de bouchon de réservoir de carburant desserré.....	3-33
Avertissement de pression de pneu basse.....	2-37
Avertissement de pression de pneu basse (pression de pneu basse).....	2-37

## B

Batterie.....	8-14
Système d'économiseur de batterie.....	2-64
Système de contrôle du voltage variable.....	8-16
Boîte à gants.....	2-80
Boîte de vitesses	
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	5-30

Liquide de la transmission à variation continue (CVT).....	8-11
Boîte de vitesses manuelle (B/M).....	5-16
Boîtier de console.....	2-80
Bouches d'aération.....	4-29
Bouchon de gaz.....	3-31
Bougies d'allumage.....	8-17

## C

Carburant	
Bouchon de réservoir à carburant.....	3-31
Consommation de carburant.....	5-140
Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Indice d'octane du carburant.....	10-5
Informations sur le carburant.....	10-5
Jauge.....	2-10
Trappe de réservoir à carburant.....	3-31
Carillons, Rappels sonores.....	2-21
Catalyseur à trois voies.....	5-6
Ceinture(s) de sécurité	
Ceintures de sécurité.....	1-12
Ceintures de sécurité à prétensionneur.....	1-67
Enfants de grande taille.....	1-22
Enfants en bas âge.....	1-21
Entretien des ceintures de sécurité.....	1-19
Femmes enceintes.....	1-15
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	7-7
Nourrissons.....	1-21
Personnes blessées.....	1-15
Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité.....	1-12
Rallonges de ceinture de sécurité.....	1-19

Réglage de la hauteur de la ceinture thoracique.....	1-18
Sécurité enfant.....	1-20
Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité.....	1-14, 2-15
Type à trois points d'ancrage avec enrouleur.....	1-15
Chauffage	
Fonctionnement du chauffage et de la climatisation.....	4-31
Cirage.....	7-2
Classification uniforme de la qualité des pneus.....	10-21
Clé	
Contacteur d'allumage (modèles sans système de clé intelligente).....	5-15
Positions du contacteur d'allumage.....	5-18
Clé du système antidémarrage du véhicule NISSAN.....	3-3
Clé mécanique (système antidémarrage du véhicule NISSAN).....	3-4
Clé mécanique (système de clé intelligente).....	3-5
Clés.....	3-3
Pour système de la clé intelligente.....	3-13
Climatisation	
Entretien de la climatisation.....	4-39
Étiquette signalétique de la climatisation.....	10-13
Fonctionnement de la climatisation.....	4-31
Recommandations concernant le réfrigérant et l'huile du système de climatisation.....	4-39, 10-9
Climatisation automatique.....	4-36
Climatisation et chauffage de type manuel.....	4-32

Commande	
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC).....	2-70
Commande de clignotants.....	2-66
Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur.....	2-58
Commande de feux antibrouillards.....	2-66
Commande de phares automatiques intelligents.....	2-59
Commande de serrure électrique des portières.....	3-8
Commande des feux de détresse.....	6-2
Commande des phares.....	2-59
Commande LOCK de système 4x4 intelligent.....	2-71
Contacteur d'allumage.....	5-15
Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans assistance ProPILOT).....	2-69
Commande d'éclairage intérieur.....	2-90
Commande d'essuie-glace et de lave-glace.....	2-55
Commande de clignotants.....	2-66
Commande de conduite assistée (modèles avec assistance ProPILOT).....	2-70
Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur.....	2-58
Commande de dégivreur, Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur.....	2-58
Commande de feux antibrouillards.....	2-66
Commande de lave-glace	
Commande d'essuie-glace et de lave-glace.....	2-55
Commande de mode ECO.....	2-73
Commande de mode SPORT.....	5-38
Commande des feux de détresse.....	6-2

Commande d'essuie-glace	
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière.....	2-57
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière.....	2-57
Commandes d'assistance ProPILOT.....	5-78
Comment activer/désactiver la conduite assistée.....	5-84
Compte-tours.....	2-9
Compteur journalier.....	2-47
Compteur kilométrique.....	2-8
Compteurs et indicateurs.....	2-7
Réglage de la luminosité du tableau de bord.....	2-11
Conduite	
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	5-30
Conduite avec CVT (transmission à variation continue).....	5-24
Conduite par temps froid.....	5-161
Conduite sur route et hors route.....	5-11
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	5-5
Précautions relatives à la sécurité.....	5-13
Système 4x4 intelligent.....	5-141
Conduite assistée.....	5-97
Conduite par temps froid.....	5-161
Connecteur de charge USB (bus série universel).....	2-74
Conseils de conduite en mode économie de carburant.....	5-139
Consommation, Carburant.....	5-140
Contacteur d'allumage.....	5-17
Contacteur d'allumage (modèle sans système de clé intelligente).....	5-15
Contacteur d'allumage à bouton-poussoir.....	5-17

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Contrôle dynamique.....	2-48, 5-152
Courroie d'entraînement.....	8-16
Crevaillon.....	6-3
Crochet	
Crochet à bagages.....	2-81
Crochets à bagages.....	2-81
CVT, Conduite avec CVT (transmission à variation continue).....	5-16, 5-24

## D

Déclaration des défauts de sécurité.....	10-23
Démarrage	
Avant de démarrer le moteur.....	5-21
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	6-15
Démarrage du moteur.....	5-21, 5-22
Démarrage par poussée.....	6-17
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	5-5
Démarrage à distance du moteur.....	3-25
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	6-15
Démarrage par poussée.....	6-17
Démontage du conduit d'air.....	8-18
Déplacement ou transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	10-11
Détecteur de collision frontale intelligent.....	5-123
Détection d'Objets en Mouvement (MOD).....	4-25
Déverrouillage du sélecteur Transmission.....	5-29
Dimensions et poids.....	10-11

Direction	
Servodirection électrique.....	5-147
Disjoncteur, Fils-fusibles.....	8-22
Dispositif d'ouverture de porte de garage	
Émetteur-récepteur HomeLink <sup>MD</sup> universel.....	2-93
Dispositif de retenue pour enfants ISOFIX.....	1-26
Dispositifs de retenue pour enfants.....	1-23
Précautions à prendre avec les dispositifs de retenue pour enfants.....	1-23
Sièges d'appoint.....	1-43
Système LATCH.....	1-26
Dysfonctionnement du système.....	5-137

## E

Éclairage	
Commande de feux antibrouillards.....	2-66
Commande des phares.....	2-59
Éclairages du miroir de courtoisie.....	2-92
Éclairages intérieurs.....	2-90
Lampes de lecture.....	2-91
Plafonnier.....	2-91
Remplacement.....	8-28
Remplacement de l'ampoule.....	8-28
Remplacement des ampoules de phares.....	8-28
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel.....	2-12
Éclairage de la console.....	2-91
Éclairages du miroir de courtoisie.....	2-92
Éclairages intérieurs.....	2-90
Éclairages, Remplacement des éclairages intérieurs et extérieurs.....	8-30

Écran d'informations du véhicule.....	2-23
Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule.....	2-35
Écran de démarrage.....	2-24
Réglages.....	2-24
Écran et témoins du système d'assistance ProPILOT.....	5-78
Électrique	
Lève-vitres électriques.....	2-85
Servodirection électrique.....	5-147
Verrouillage électrique des portières.....	3-6
Émetteur-récepteur	
Émetteur-récepteur HomeLink <sup>MD</sup> universel.....	2-93
Émetteur-récepteur HomeLink <sup>MD</sup> universel.....	2-93
Enregistreurs de données (EDR).....	10-25
Enregistreurs, Données.....	10-25
Entrée sans clé	
(Voir Système d'entrée sans clé par télécommande).....	3-9
Avec système de clé intelligente (voir Système de clé intelligente).....	3-21
Entretien	
Batterie.....	8-14
Entretien des ceintures de sécurité.....	1-19
Entretien ordinaire.....	9-2, 9-3
Entretien standard.....	9-9
Entretiens nécessaires.....	9-2
Extérieur du véhicule.....	9-3
Intérieur du véhicule.....	9-4
Précautions d'entretien.....	8-3
Programmes d'entretien.....	9-8
Entretien de l'aspect	
Entretien de l'aspect extérieur.....	7-2
Entretien de l'aspect intérieur.....	7-5
Entretien de la climatisation.....	4-39

Entretien du système.....	5-138
Entretien ordinaire.....	9-2, 9-3
Entretien standard.....	9-9
Essuie-glace	
Balai d'essuie-glace arrière.....	8-20
Balais d'essuie-glace.....	8-19
Commande d'essuie-glace et de lave-glace.....	2-55
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière.....	2-57
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.....	10-12
Étiquette du dispositif antipollution.....	10-13
Étiquettes	
Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.....	8-34, 10-13
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.....	10-12
Étiquette du dispositif antipollution.....	10-13
Étiquette signalétique de la climatisation.....	10-13
Étiquettes d'avertissement de coussin gonflable.....	1-68
Numéro de série du moteur.....	10-12
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	10-11
Étiquettes d'avertissement de coussin gonflable.....	1-68
Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable d'appoint.....	1-68
Étiquettes d'avertissement, Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable.....	1-68
Explication des pièces d'entretien programmé.....	9-6

## F

Feux (voir Commande des feux de détresse).....	6-2
Feux de détresse	
Commande des feux de détresse.....	6-2
Fils-fusibles.....	8-22
Filtre	
Filtre du boîtier de filtre à air.....	8-18
Remplacement du filtre et de l'huile moteur.....	8-9
Filtre du boîtier de filtre à air.....	8-18
Fonction d'entrée sans clé par télécommande, Pour système de clé intelligente.....	3-21
Fonctionnement du système d'assistance ProPILOT.....	5-76
Fonctionnement du système RAB.....	5-134
Frein	
Frein de stationnement.....	5-32
Liquide de frein et d'embrayage.....	8-12
Système antiblocage des roues (ABS).....	5-149
Système de freinage.....	5-148
Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique.....	2-17
Frein de stationnement	
Témoin de frein de stationnement électronique.....	2-14
Freinage automatique arrière (RAB).....	5-133
Fusibles.....	8-21

## G

Garantie du dispositif antipollution.....	10-22
---	-------

Garantie, Garantie du dispositif antipollution.....	10-22
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone).....	5-5

## H

Hayon	
Levier de déverrouillage de hayon.....	3-30
Utilisation du hayon manuel.....	3-29
Horloge.....	2-49
Huile	
Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Huile moteur.....	8-8
Remplacement du filtre et de l'huile moteur.....	8-9
Vérification du niveau d'huile moteur.....	8-8
Viscosité d'huile moteur.....	10-8

## I

Indicateur	
Compte-tours.....	2-9
Compteur kilométrique.....	2-8
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.....	2-9
Indicateur de vitesse.....	2-8
Indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT).....	2-11
Indicateur de température, Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.....	2-9
Indicateur de vitesse.....	2-8
Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation.....	10-26



Intelligent Around View <sup>MD</sup> Monitor écran de visualisation de périmètre intelligent).....	4-12
---	------

## J

Jauge.....	2-7
Indicateur de niveau de carburant.....	2-10

## K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson (si le véhicule en est équipé).....	8-45
Klaxon.....	2-67

## L

Lampes de lecture.....	2-91
Lavage.....	7-2
Levier de vitesses	
Déverrouillage du sélecteur.....	5-29
Libération du capot.....	3-28
Limites du système RAB.....	5-136
Liquide	
Contenances et	
liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Huile moteur.....	8-8
Liquide de frein et d'embrayage.....	8-12
Liquide de la transmission à variation continue (CVT).....	8-11
Liquide de lave-glace.....	8-13
Liquide de refroidissement du moteur.....	8-6
Liquide d'embrayage.....	8-12
Liquide de la transmission à variation continue (CVT).....	8-11
Liquide de lave-glace.....	8-13

Liquide de refroidissement	
Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Vérification du niveau du liquide de refroidissement du moteur.....	8-7
Vidange du liquide de refroidissement du moteur.....	8-7
Longeron de toit.....	2-84

## M

Maintien de frein automatique.....	5-35
Mémoire de siège.....	3-38
Miroir de courtoisie.....	3-38
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).....	5-104
Modèle avec moteur MR20DD.....	8-5
Moniteur de vue arrière.....	4-3
Moteur	
Avant de démarrer le moteur.....	5-21
Contenances et	
liquides/lubrifiants recommandés.....	10-3
Démarrage du moteur.....	5-21, 5-22
Emplacements des points de vérification dans le	
compartiment moteur.....	8-5
Extinction d'urgence du moteur.....	6-3
Extinction du moteur dans une situation d'urgence.....	5-20
Huile moteur.....	8-8
Indicateur de mise en marche du moteur (pour les modèles à boîte de vitesses manuelle (B/M)).....	2-35
Indicateur de mise en marche du moteur (pour les modèles à transmission à variation continue (CVT)).....	2-35

Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	2-9
Numéro de série du moteur.....	10-12
Période de rodage.....	5-139
Recommandations concernant l'huile moteur et le filtre à huile.....	10-8
Remplacement du filtre et de l'huile moteur.....	8-9
Si le moteur surchauffe.....	6-18
Spécifications du moteur.....	10-10
Système de refroidissement	
du moteur.....	8-6
Vérification du niveau d'huile moteur.....	8-8
Vérification du niveau du liquide de refroidissement du moteur.....	8-7
Vidange du liquide de refroidissement du moteur.....	8-7
Viscosité d'huile moteur.....	10-8

## N

Nettoyage de l'extérieur et de l'intérieur.....	7-2, 7-5
Nettoyage des tapis de sol.....	7-6
Nettoyage du dessous de caisse.....	7-3
Nouveau rodage du véhicule.....	5-139

## O

Ordinateur de bord.....	2-46
-------------------------	------

## P

Pare-soleil.....	3-35
Passage des vitesses	
Boîte de vitesses manuelle.....	5-30

CVT (transmission à variation continue).....	5-24
Période de rodage.....	5-139
Perte rapide de pression d'air.....	5-12
Phares	
Commande des phares.....	2-59
Remplacement des ampoules.....	8-28
Pile	
Remplacement de pile, Clé intelligente.....	8-26
Remplacement de pile, Télécommande de clé.....	8-25
Plafonnier.....	2-91
Plage arrière.....	2-82
Plaque d'immatriculation, Installation de la plaque d'immatriculation frontal.....	10-15
Pneus	
Chaînes de pneus.....	8-40
Classification uniforme de la qualité des pneus.....	10-21
Crevaisson.....	6-3
Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.....	8-34, 10-13
Permutation des roues.....	8-40
Pression des pneus.....	8-32
Revêtement de pneu.....	7-4
Roues et pneus.....	8-32
Système d'avertissement de faible pression des pneus.....	5-6
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS).....	6-3
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS).....	5-6
Taille des roues/pneus.....	10-10
Types de pneus.....	8-38
Pochette de rangement des lunettes de soleil.....	2-80

Poids (reportez-vous à dimensions et poids).....	10-11
Porte-bouteilles.....	2-78
Porte-carte.....	2-81
Porte-gobelets.....	2-77
Positions de la clé.....	5-17
Positions du contacteur d'allumage.....	5-18
Poste de conduite.....	2-4
Pot catalytique, Catalyseur à trois voies.....	5-6
Pour éviter une collision ou un renversement.....	5-10
Précautions	
Conduite sur route et hors route.....	5-11
Dispositifs de retenue pour enfants.....	1-23
Entretien.....	8-3
Lors du démarrage et de la conduite.....	5-5
Précautions à prendre lors du freinage.....	5-148
Précautions relatives à la sécurité.....	5-13
Régulateur de vitesses.....	5-72
SRS.....	1-47
Utilisation des ceintures de sécurité.....	1-12
Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M).....	10-24
Pression des pneus, Témoin d'avertissement de pression de pneu basse.....	2-17
Programme d'assistance routière.....	6-2
Programmes d'entretien.....	9-8
Protection contre la corrosion.....	7-8

## R

Radio	
Radiotéléphone ou poste de radio BP.....	4-40
Radiotéléphone ou poste de radio BP.....	4-40

Rangement.....	2-77
Rappels sonores.....	2-21
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	2-49
Récupération hors route.....	5-11
Réglage actif de la transmission.....	5-154
Réglage de la luminosité	
Tableau de bord.....	2-11
Réglage de la luminosité du tableau de bord.....	2-11
Réglage du siège	
Réglage du siège manuel avant.....	1-4
Sièges avant.....	1-4
Réglage du siège manuel avant.....	1-4
Régulateur de vitesse.....	5-72
Régulateur de vitesse intelligent (ICC).....	5-86
Remorquage	
Remorquage par une dépanneuse.....	6-19
Remorquage à plat.....	10-20
Remplacement de l'ampoule.....	8-28
Remplacement du filtre à air.....	8-18
Remplacement du plafonnier.....	8-30
Renseignements sur le chargement (voir Renseignements sur le chargement du véhicule).....	10-15
Renversement.....	5-10
Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson).....	6-9
Rétroviseur	
Miroir de courtoisie.....	3-38
Rétroviseur intérieur.....	3-35
Rétroviseurs extérieurs.....	3-36
Rétroviseur intérieur.....	3-35
Rétroviseurs extérieurs.....	3-36
Roue de secours.....	8-44, 10-10

Roues et pneus.....	8-32
Entretien des roues.....	7-3
Nettoyage des roues en alliage d'aluminium.....	7-4

## S

### Sécurité

Ceintures de sécurité pour enfants.....	1-20
Déclaration des défauts de sécurité.....	10-23
Sécurité des enfants.....	1-20
Servodirection électrique.....	5-147
Siège avant, Réglage du siège avant.....	1-4
Siège(s).....	1-3
Sièges chauffants.....	2-68
Sièges arrière.....	1-7
Sièges chauffants.....	2-68
Sièges d'appoint.....	1-43
SRS	
Précautions relatives au SRS.....	1-47
Stationnement	
Frein de stationnement.....	5-32
Rodage des freins.....	5-148
Stationnement en côte.....	5-145
Surchauffe, Si le moteur surchauffe.....	6-18
Système 4x4 intelligent.....	5-141
Système antiblocage des roues (ABS).....	5-149
Système antidémarrage.....	2-54
Système antidémarrage du véhicule NISSAN.....	2-54
Système d'airbag	
Système d'airbag avancé.....	1-53
Témoin d'airbag passager avant et état d'activation.....	1-56
Système d'airbag avancé.....	1-53

Système d'airbags	
Système d'airbags de fenêtre fixés au toit.....	1-65
Système d'airbags latéraux fixés au siège avant et au siège arrière.....	1-65
Système d'assistance de démarrage en côte.....	5-155
Système d'avertissement de faible pression des pneus (Voir Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)).....	5-6
Système d'éclairage de jour (DRL).....	2-65
Système d'intervention de changement de voie intelligent.....	5-46
Système d'alerte vigilance conducteur intelligent.....	5-108
Système de clé intelligente.....	3-13
Champ d'opération de la clé intelligente.....	3-15
Fonctionnement de la clé intelligente.....	3-16
Fonctionnement d'entrée sans clé par télécommande.....	3-21
Système de contrôle du voltage variable.....	8-16
Système de contrôle en virage intelligent.....	5-152
Système de frein moteur intelligent.....	5-153
Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons.....	5-112
Système de mode ECO.....	5-39
ECO ambient.....	5-40
Fonction de guide de pédale ECO.....	5-39
Rapport de conduite ECO.....	5-41
Système de phares automatiques intelligents.....	2-59

Système de retenue supplémentaire (SRS).....	1-47
Système de sécurité (Système antidémarrage du véhicule NISSAN), Démarrage du moteur.....	2-54
Système de sécurité, Système de sécurité du véhicule.....	2-52
Système de sonar arrière (RSS).....	5-156
Système de téléphone mains-libres Bluetooth <sup>MD</sup> .....	4-3
Système d'entrée sans clé par télécommande.....	3-9
Système LATCH.....	1-26

## T

Tableau de bord.....	2-6
Taille des roues/pneus.....	10-10
Télécommande (Voir Système d'entrée sans clé par télécommande).....	3-9
Télécommande, Avec système de clé intelligente (voir Système de clé intelligente).....	3-21
Téléphone	
Radiotéléphone ou poste de radio BP.....	4-40
Téléphone mains-libres Bluetooth <sup>MD</sup> .....	4-3
Témoin	
Écran d'informations du véhicule.....	2-23
Témoin d'avertissement d'airbag.....	1-69
Témoin de frein de stationnement électronique.....	2-14
Témoin d'avertissement de frein.....	2-13
Témoin d'avertissement d'airbag.....	1-69
Témoin d'avertissement de coussin gonflable.....	2-15

Témoin d'avertissement de frein.....	2-13
Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique.....	2-17
Témoin d'avertissement de pression de pneu basse.....	2-17
Témoin d'avertissement de servodirection électrique.....	2-16
Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS).....	2-16
Témoin d'avertissement d'airbag.....	1-69
Témoin d'avertissement de coussin gonflable.....	2-15
Témoin d'avertissement de coussin gonflable d'appoint.....	2-15
Témoin d'avertissement de pression de pneu basse.....	2-17
Témoin d'avertissement de servodirection électrique.....	2-16
Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS).....	2-16
Témoin d'avertissement du système de freinage automatique arrière (RAB).....	2-20
Témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique.....	2-16
Témoin d'avertissement principal.....	2-14, 2-19
Témoin d'état d'activation et de l'airbag passager avant.....	1-56
Témoin d'état d'activation, Airbag passager avant.....	1-56
Témoin du régulateur de vitesse intelligent (ICC).....	2-39
Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL).....	2-19

Témoins d'avertissement	
Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité.....	1-14, 2-15
Témoins sonores	
Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité.....	1-14, 2-15
Température de l'air extérieur.....	2-49
Temps écoulé.....	2-47
Temps écoulé et compteur journalier.....	2-47
Test d'inspection/d'entretien (I/M).....	10-24
Toit	
Toit ouvrant opaque.....	2-89
Toit ouvrant opaque.....	2-88
Toit ouvrant opaque électrique.....	2-88
Touche d'appel d'urgence (SOS).....	2-75
TPMS, Système d'avertissement de pression de pneus basse.....	6-3
TPMS, Système de surveillance de pression des pneus.....	5-6
TPMS avec Easy Fill Tire Alert.....	5-9
Traction	
Traction d'une remorque.....	10-20
Traction d'une remorque.....	10-20
Transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	10-11
Transmission	
Conduite avec CVT (transmission à variation continue).....	5-24
Déverrouillage du levier sélecteur de boîte de vitesses.....	5-29
Transmission à variation continue.....	5-16

## U

Utilisation du système d'assistance ProPILOT.....	5-80
---	------

## V

Véhicule	
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC).....	2-70
Dimensions et poids.....	10-11
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	10-11
Récupération du véhicule (libérer un véhicule coincé).....	6-22
Renseignements sur le chargement du véhicule.....	10-15
Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC).....	5-150
Système de sécurité.....	2-52
Vérification de l'ampoule/tableau de bord.....	2-13
Verrouillage	
Verrouillage électrique des portières.....	3-6
Verrouillages automatiques des portières.....	3-8
Verrouillages des portières.....	3-6
Verrouillage de portière arrière, Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière.....	3-8
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière.....	3-8
Vitesse moyenne.....	2-46
Vitre(s)	
Lève-vitres électriques.....	2-85
Nettoyage.....	7-3

Vol (Système antidémarrage du véhicule NISSAN), Démarrage du moteur .....	2-54
Volant	
Volant chauffant .....	2-67
Volant inclinable/télescopique .....	3-34
Volant chauffant .....	2-67
Volant inclinable/télescopique .....	3-34

## Z

Zone de chargement .....	2-79
--------------------------	------

**MÉMENTO**

**MÉMENTO**

**MÉMENTO**



## MÉMENTO

## RENSEIGNEMENTS POUR STATION SERVICE

### INFORMATIONS SUR LE CARBURANT :

Utilisez de l'essence sans plomb régulière avec un indice d'octane d'au moins 87 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane recherche de 91).



### MISE EN GARDE

- L'utilisation d'un carburant différent risque d'endommager gravement le dispositif antipollution et peut également influencer sur la couverture de la garantie.
- N'utilisez jamais d'essence à plomb, car le catalyseur à trois voies serait irrémédiablement endommagé.
- N'utilisez pas de carburant E-15 ou E-85 pour votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler avec du carburant E-15 ou E-85. L'utilisation du carburant E-15 ou E-85 avec un véhicule non conçu expressément pour le carburant E-15 ou E-85 peut affecter les dispositifs de contrôle des émissions et les systèmes du véhicule. Les dommages causés par

**ces carburants ne sont pas couverts par la garantie limitée NISSAN.**

- N'utilisez pas de carburant contenant l'améliorateur de l'indice d'octane méthylcyclopentadiényle tricarbone de manganèse (MMT). L'utilisation de carburant contenant du MMT pourrait affecter les performances du véhicule ainsi que ses émissions. Certaines pompes à essence n'indiquent pas si le carburant contient ou non du MMT ; il peut donc être nécessaire de consulter votre détaillant d'essence pour de plus amples informations. Veuillez noter que les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans l'essence reformulée.
- Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3).

### SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR RECOMMANDÉE :

Reportez-vous à «Contenances et liquides/lubrifiants recommandés» (P.10-3) pour les recommandations relatives à l'huile moteur et au filtre à huile.

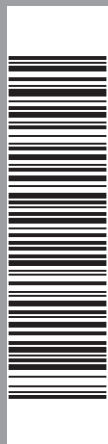
### PRESSIONS DES PNEUS À FROIDS :

L'étiquette se trouve normalement sur le montant central du côté conducteur. Pour plus d'information, reportez-vous à «Roues et pneus» (P.8-32).

### MÉTHODE RECOMMANDÉE DE RODAGE DU VÉHICULE NEUF :

Pendant les premiers 2.000 km (1.200 mi) d'utilisation du véhicule, suivez les recommandations énoncées dans la rubrique «Période de rodage» (P.5-139) de ce Manuel du conducteur. Veuillez vous conformer à ces recommandations pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf.





Imprimé en : Novembre 2021  
Publication n° : OM22F0 0J11C0  
Imprimé aux États-Unis

J11-M