AVANT-PROPOS

Cher Client,

Merci d'avoir choisi votre véhicule neuf Kia.

Constructeur international axé sur la construction des véhicules de grande qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia s'engage à fournir à sa clientèle un service qui dépasse vos attentes.

En cas de besoin d'assistance technique, rendez-vous chez un concessionnaire Kia agréé disposant de techniciens formés en usine, d'outils spéciaux recommandés et de pièces de rechange d'origine Kia pour vous venir en aide.

Ce manuel du propriétaire vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement des équipements proposés en standard ou en option sur ce véhicule, ainsi qu'avec ses besoins d'entretien. Vous trouverez donc des descriptions et des illustrations qui ne s'appliquent pas à votre véhicule. Nous vous conseillons de lire attentivement ce document et de suivre les instructions et les recommandations. Conservez toujours ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Toutes les informations contenues dans ce manuel d'utilisation sont correctes à la date de leur publication. Toutefois, comme Kia continue d'apporter des améliorations à ses produits, l'entreprise se réserve le droit d'effectuer à tout moment des modifications à ce manuel ou à ses véhicules, sans préavis et sans aucune obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2022 Kia Slovakia s. r. o.

Tous droits réservés. Toute reproduction ou traduction, en tout ou en partie, est interdite sans l'autorisation écrite de Kia Slovakia s. r. o.

Imprimé chez Kia Slovaquie

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à obtenir le plus grand plaisir de conduite possible de votre véhicule. Votre manuel du propriétaire peut vous aider de plusieurs manières.

Nous recommandons fortement la lecture du manuel entier. Pour minimiser les risques de décès ou de blessure, vous devez lire en tout cas les sections AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE de ce manuel.

Les illustrations complètent le texte du manuel dans le but de mieux expliquer comment profiter de votre véhicule. En lisant le manuel, vous apprenez les caractéristiques, une importante information de sécurité et les conseils de conduite dans diverses circonstances de circulation.

La présentation générale du manuel est fournie dans la table des matières. Utiliser l'index pour rechercher une zone ou un sujet spécifique. Votre manuel contient une liste alphabétique de toutes les informations.

Chapitres : ce manuel compte neuf chapitres et un index. Chaque chapitre commence par une brève liste de son contenu qui vous permet de voir d'un coup d'œil si ce chapitre contient l'information recherchée.

Vous trouverez différents AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés pour améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire et suivre TOUTES les procédures et recommandations énoncées par ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES.

⚠ AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT signale un danger de blessure ou de décès.

⚠ MISE EN GARDE

Une MISE EN GARDE signale un risque de dégâts à votre véhicule.

✻ REMARQUE

Une REMARQUE comporte une information utile.

Table des matières

Introduction 1

Aperçu de votre véhicule 2

Équipements de sécurité de votre véhicule 3

Équipements de votre véhicule 4

Système d'infodivertissement 5

Conduite de votre véhicule 6

Opérations à effectuer en cas d'urgence 7

Entretien 8

Spécifications et information à l'attention du client 9

Navigation Manuel Simplifié 10

Abréviations A

Index alphabétique I

Introduction 1

Exigences en matière de carburant 1-2
Modifications du véhicule 1-5
Rodage du véhicule..... 1-6
Risque de brûlures lors du stationnement ou
de l'arrêt du véhicule 1-6
Notice d'utilisation du véhicule 1-7

Introduction

Exigences en matière de carburant

Essence sans plomb

Pour l'Europe

Pour un rendement optimal de véhicule, nous recommandons d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane recherche (RON) 95 / index anti-détonation (AKI) 91 ou plus.

Vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de RON 91~94/AKI 87~90 au risque d'une légère réduction des performances du véhicule. (N'utilisez pas des carburants mélangés contenant du méthanol.)

Sauf Europe

Votre nouveau véhicule Kia est conçu pour utiliser uniquement du carburant sans plomb d'un indice d'octane recherche (RON) 91 / index anti-détonation (AKI) 87 ou plus. (N'utilisez pas des carburants mélangés contenant du méthanol.)

Votre nouveau véhicule est conçu pour donner un maximum de performances avec de l'essence sans plomb, et pour minimiser les émissions de gaz d'échappement et l'encrassement des bougies.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'appoint de carburant, arrêter le remplissage lors de l'arrêt automatique du pistolet.
- Vérifier que le bouchon de la trappe à carburant est correctement installé pour éviter tout déversement de carburant en cas d'accident.

⚠ MISE EN GARDE

Ne jamais utiliser de l'essence au plomb. L'utilisation d'essence au plomb est préjudiciable au pot catalytique et endommage la sonde à oxygène du système de commande du moteur et affecte le système antipollution.

Ne jamais ajouter d'agents de nettoyage pour circuit d'alimentation en carburant au réservoir de carburant autres que ce qui est spécifié. (Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia pour plus de détails.)

Essence contenant de l'alcool et du méthanol

Un mélange d'essence et d'éthanol (appelé aussi alcool de grain) et d'essence ou de mélange contenant de l'éthanol (appelé également alcool de bois) sont vendus avec de l'essence sans plomb ou à sa place.

N'utilisez pas de gazohol contenant plus de 10% d'éthanol, ni d'essence ou de gazohol contenant du méthanol. Ces carburants peuvent causer des problèmes de comportement du véhicule, endommager le circuit d'alimentation en carburant, le système de commande du moteur et le système de commande des émissions gazeuses.

Ne plus utiliser de mélange en cas de problème de comportement du véhicule.

Des dégâts au véhicule et des problèmes de comportement du véhicule peuvent ne pas être couverts par la garantie du fabricant suite à l'utilisation des carburants suivants :

1. mélange contenant plus de 10 % d'éthanol.

2. essence ou mélange contenant du méthanol.
3. essence à carburant avec du plomb ou mélange contenant du plomb.

⚠ MISE EN GARDE

Ne jamais utiliser un mélange qui contient du méthanol. Cessez d'utiliser les produits de gazohol qui nuisent à la conduite.

Autres carburants

L'utilisation de carburants contenant :

- les carburants contenant du silicone (Si),
- les carburants contenant du MMT (méthylcyclopentadiényl manganèse tricarbonyl), manganèse (Mn),
- du ferrocène (Fe) et
- d'autres carburants contenant des additifs métalliques,

peuvent entraîner des dommages au véhicule et au moteur ou des obstructions, provoquer des ratés du moteur, dégrader l'accélération, faire caler le moteur, faire fondre le pot catalytique, entraîner une corrosion anormale, réduire la durée de vie du véhicule, etc.

L'indicateur de dysfonctionnement (MIL) peut également s'allumer.

✻ REMARQUE

Les dommages au système d'alimentation en carburant et les problèmes de performance engendrés par l'utilisation de ces carburants peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre nouveau véhicule.

Utilisation de MTBE

Kia recommande d'éviter les carburants qui contiennent du Méthyle Tertiaire Butyle Éther (MTBE) dans une proportion de plus de 15,0 % (teneur d'oxygène de 2,7 % en poids) dans votre véhicule.

Le carburant contenant plus de 15,0 % de MTBE (teneur d'oxygène de 2,7 % en poids) peut réduire le rendement du véhicule et produire un blocage de vapeur ou rendre le démarrage difficile.

⚠ MISE EN GARDE

La garantie limitée sur les véhicules neufs peut ne pas couvrir les dégâts au circuit d'alimentation en carburant et les problèmes de rendement causés par l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou des carburants contenant du Méthyle Tertiaire Butyle Éther (MTBE) pour plus de 15,0 % en volume (teneur en oxygène de 2,7 % en poids).

Ne pas utiliser de méthanol

Ne pas utiliser de méthanol (alcool de bois) dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire le rendement du véhicule, endommager les composants du circuit d'alimentation en carburant, du circuit de commande du moteur, du système de commande des émissions gazeuses.

Additifs de carburant

Kia vous recommande d'utiliser de l'essence sans plomb qui possède un indice d'octane de RON (Indice d'Octane Recherche) 95 / AKI (Indice Antidétonant) 91 ou supérieur (pour l'Europe) ou un indice d'octane de RON (Indice d'Octane Recherche) 91 / AKI (Indice

Antidétonant) 87 ou supérieur (sauf Europe).

Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement des carburants de bonne qualité, y compris les additifs pour carburant, et qui rencontrent des problèmes au démarrage ou de moteur qui ne tourne pas bien, il faut ajouter un flacon d'additif au réservoir de carburant lors du remplacement de l'huile moteur.

Les additifs sont disponibles dans les ateliers professionnels avec leurs modes d'emploi. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Fonctionnement dans des pays étrangers

Si vous parcourez un autre pays :

- Observer toute la réglementation en matière d'enregistrement et d'assurance.
- Qu'il existe un réseau de distribution de carburant compatible avec votre véhicule.

Moteur diesel

Carburant diesel

Les moteurs diesel fonctionnent uniquement avec du gazole du commerce qui satisfait à la norme EN 590 ou comparable. (EN signifie une norme européenne). N'utiliser ni gazole marin, ni gasoils de chauffage, ni additifs de carburant non approuvé, au risque d'augmenter l'usure, d'endommager le moteur et le circuit d'alimentation en carburant. L'utilisation de carburants et/ou d'additifs non-autorisés entraînera une réduction de vos droits de garantie.

Du gazole avec un indice cétane supérieur à 51 est utilisé dans votre véhicule. Si deux types de carburant diesel sont disponibles, utiliser le carburant d'été ou d'hiver en fonction des températures.

- Au-dessus de -5 °C (23 °F)... Carburant diesel d'été
- En dessous de -5 °C (23 °F)... Carburant diesel d'hiver

Surveillez le niveau de carburant très attentivement : si le moteur s'arrête faute de carburant, les circuits doivent être complètement purgés pour redémarrer.

⚠ MISE EN GARDE

Il est recommandé d'utiliser du gazole automobile normal pour un véhicule diesel équipé du système FAP. (si équipé)

⚠ MISE EN GARDE

- Si vous utilisez du gazole avec une teneur élevée en soufre (plus de 50 ppm de soufre) et des additifs non spécifiés, le système FAP risque de dégâts et de la fumée blanche peut être émise. (si équipé)
- Évitez à tout prix l'entrée d'essence ou d'eau dans le réservoir. Ceci obligerait à mélanger et purger les conduites pour éviter le blocage de la pompe d'injection et des dégâts au moteur du véhicule.

Biodiesel

Les mélanges de gazole du commerce d'un maximum de 7 % de biodiesel, appelés habituellement « diesel B7 » peuvent être utilisés dans votre véhicule si le biodiesel répond à la norme EN 14214 ou l'équivalent. (EN signifie une norme européenne). L'utilisation de biodiesel qui dépasse 7 % provenant d'ester méthyle de graines de colza (RME), d'ester méthyle d'acides gras (FAME), d'ester méthyle d'huiles végétales (VME) etc. ou de gazole mélangé avec plus de 7 % de biodiesel peuvent accélérer l'usure ou endommager le moteur du véhicule ainsi que le circuit d'alimentation en carburant. La réparation et le remplacement d'organes usés ou endommagés suite à l'utilisation de carburants non approuvés ne sont pas couverts par la garantie du constructeur.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne jamais utiliser aucun carburant, gazole ou biodiesel B7 ou autre qui ne satisfait pas aux spécifications les plus récentes de l'industrie pétrolière. (si équipé)
- Ne jamais utiliser aucun additif de carburant ou traitement non recommandé ou approuvé par le constructeur de véhicule. (si équipé)

Modifications du véhicule

Aucune modification ne doit être apportée au véhicule. Toute modification peut affecter les performances, la sécurité ou la durée de vie du véhicule, voire enfreindre les réglementations sur la sécurité et les émissions.

Les dommages ou problèmes de performances dus à des modifications du véhicule ne seront pas couverts par la garantie.

- L'utilisation d'appareils électriques non agréés peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager le câblage, décharger la batterie et provoquer un départ de feu. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareil électrique non agréé.

Rodage du véhicule

Le respect de certaines précautions simples au cours des premiers 1 000 km (600 miles) vous permettra d'améliorer les performances, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- Ne pas lancer le moteur du véhicule.
- En roulant, ne pas dépasser les 3 000 tours par minute.
- Ne pas maintenir la même vitesse pendant longtemps, qu'elle soit rapide ou lente. Il est nécessaire de faire varier le régime moteur pour roder correctement le moteur.
- Éviter tout arrêt brusque, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de s'actionner de façon appropriée.
- Ne tractez pas de remorque au cours des 2 000 premiers kilomètres (1 200 miles) de fonctionnement.
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier en fonction du rodage du véhicule et se stabiliser après avoir parcouru 6 000 km (4 000 miles). Les nouveaux moteurs peuvent consommer plus d'huile pendant la période de rodage du véhicule.

Risque de brûlures lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule

- Ne stationnez ou n'arrêtez pas le véhicule à proximité d'éléments inflammables comme des feuilles, du papier, de l'huile et des pneus. De tels éléments placés à proximité du système d'échappement peuvent entraîner un incendie.
- Lorsqu'un moteur tourne au ralenti à vitesse élevée avec le côté arrière du véhicule touchant le mur, la chaleur des gaz d'échappement peut entraîner une décoloration ou un incendie. Gardez assez d'espace entre la partie arrière du véhicule et le mur.
- Veillez à ne pas toucher les systèmes d'échappement/catalytiques lorsque le moteur tourne ou tout de suite après l'arrêt du moteur. Vous risquez de vous brûler étant donné que les systèmes sont très chauds.

Notice d'utilisation du véhicule

Comme pour les autres véhicules de ce type, le non respect des instructions de conduite peut entraîner la perte de contrôle du véhicule, un accident, voire un retournement.

Les caractéristiques particulières de ce véhicule (garde au sol plus importante, utilisation spéciale, etc.) élèvent le centre de gravité. Par conséquent, les virages doivent être plus lents qu'en cas de véhicule conventionnel à 2 roues motrices.

Éviter les virages serrés et les manœuvres brutales. Rappelons qu'une utilisation incorrecte du véhicule peut causer une perte de contrôle, un accident ou un capotage.

S'assurer de lire le "Réduction de risque de retournement" à la page 6-214.

Aperçu de votre véhicule 2

Aperçu de l'extérieur..... 2-2
Aperçu de l'habitacle 2-5
Aperçu du tableau de bord 2-7
Compartiment moteur 2-9

Aperçu de votre véhicule

Aperçu de l'extérieur

Vue avant

ONQ5E011001L

* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1. Capot 4-35
2. Phare 4-71, 8-73
3. Roue et pneumatique 8-48, 9-6
4. Rétroviseur extérieur 4-46
5. Toit ouvrant panoramique 4-39
6. Balais d'essuie-glace avant 4-79, 8-42
7. Vitres 4-30
8. Capteur ultrasonique avant 6-194
9. Radar avant 6-75, 6-136, 6-160
10. Caméra avant 6-65

11.Feux antibrouillard avant 8-72
12.Galerie de toit 4-111
13.Caméra avant - SVM 6-169

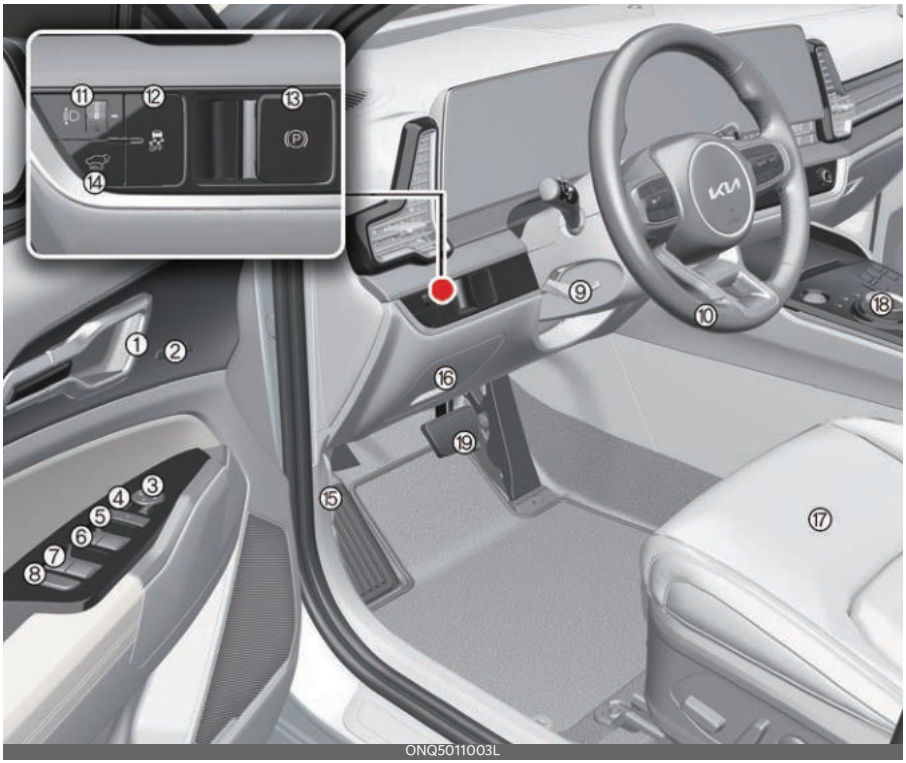
Vue arrière

ONQ5EP011002L

* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1. Portes 4-14
2. Trappe à carburant 4-36
3. Feu arrière multifonction 8-72, 8-74
4. Feu stop surélevé 8-72
5. Hayon 4-22
6. Antenne 5-2
7. Caméra de recul 6-166
8. Capteur ultrasonique arrière 6-190
9. Essuie-glace arrière 4-79, 8-42
10. Feu antibrouillard arrière 8-72
11. Feu de recul 8-72

Aperçu de l'habitacle



* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1. Poignée de porte intérieure 4-16
2. Système de mémorisation de position de siège 4-20
3. Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs 4-46
4. Commutateur de rabattement des rétroviseurs extérieurs 4-46
5. Commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes 4-16
6. Commutateurs de vitres électriques (avant) 4-31
7. Commutateurs de vitres électriques (arrière) 4-31
8. Bouton de verrouillage des vitres électriques 4-32
9. Levier d'inclinaison du volant/télescopique 4-43
10. Volant 4-43
11. Commutateur de réglage en hauteur des phares avant 4-78
12. Bouton de désactivation de l'ESC 6-51
13. Contacteur EPB 6-46

14.Bouton d'ouverture / de fermeture du hayon à commande électrique 4-22
15.Levier de déverrouillage du capot 4-35
16.Fusible du tableau de bord 8-57
17.Siège 3-3
18.Molette de sélection / levier de vitesse 6-17
19.Pédale de frein 6-17

Aperçu du tableau de bord

ONQ5E011007L_2

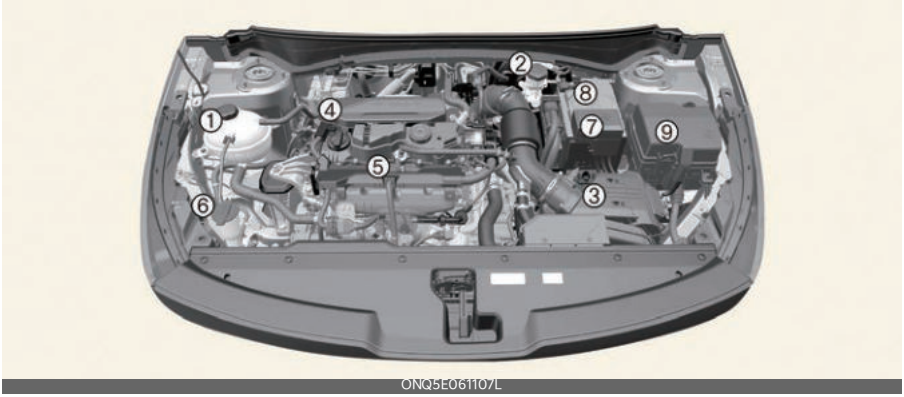
* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1. Bouton de commande audio au volant	4-43
2. Airbag frontal du conducteur	3-39
3. Avertisseur sonore	4-45
4. Bouton d'aide à la conduite	6-133, 6-136
5. Combiné d'instruments	4-50
6. Levier de commande des phares/clignotants	4-71
Levier de commande des essuie-glaces/lave-glaces	4-79
7. Système d'info-divertissement	4-112
8. Commutateur des feux de détresse	7-3
9. Système de climatisation	4-84
Dispositif de commande permutable du système d'info-divertissement/de climatisation	4-90, 4-92
10.Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)	6-10, 6-11

11.Bouton de chauffage et de ventilation de siège avant 4-104
12.Bouton de chauffage du volant 4-45
13.Bouton DBC (contrôle du freinage en pente) 6-52
14.Bouton AUTO HOLD 6-49
15.Bouton de sécurité de stationnement 6-191, 6-195
16.Bouton stationnement/vue 6-167, 6-171
17.Système de commande intégré de mode de conduite 6-56, 6-59
18.Chargeur sans fil de smartphone 4-108
19.Casier de rangement de console centrale 4-101
20.Airbag frontal du passager 3-39
21.Boîte à gants 4-104
22.Bouton de désactivation du système ISG 6-36

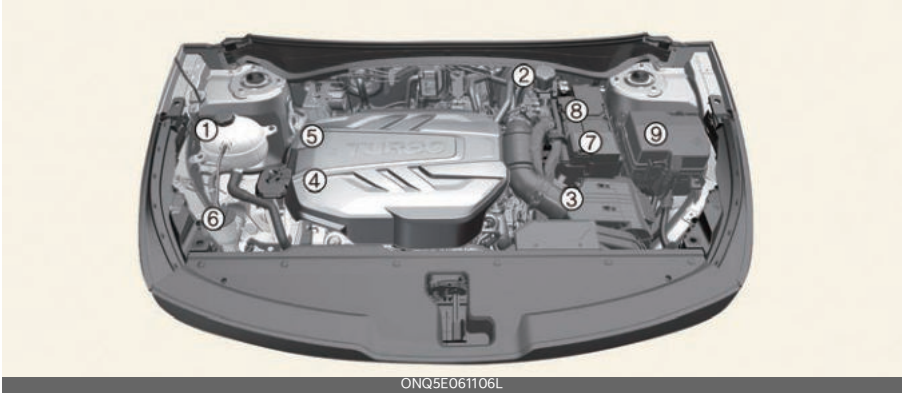
Compartiment moteur

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



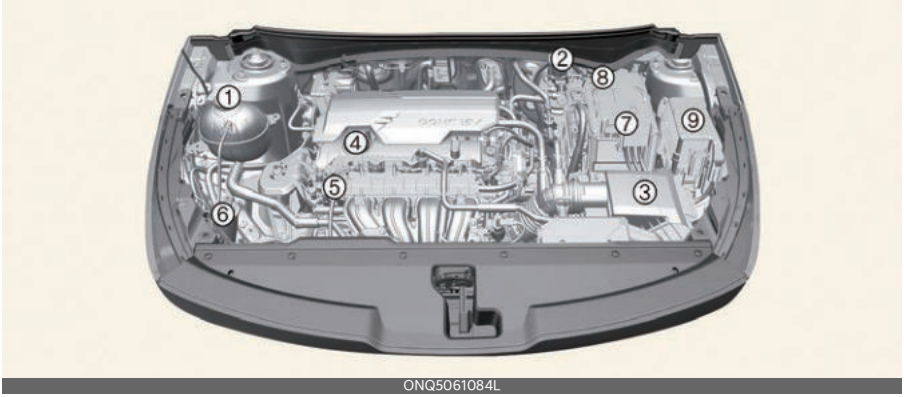
ONQ5E061107L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur	8-34
2. Réservoir de liquide de frein	8-36
3. Filtre à air	8-40
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur	8-31
5. Jauge d'huile moteur	8-31
6. Réservoir de liquide de lave-glace	8-38
7. Borne positive de la batterie (+)	7-5, 8-45
8. Borne négative de la batterie (-)	7-5, 8-45
9. Boîte à fusibles	8-55

Équipements de sécurité de votre véhicule

3

Siège **3-3**
- Caractéristiques du cuir des sièges 3-4
- Système d'infodivertissement 3-4
- Réglage du siège avant 3-5
- Pochette au dos des dossiers 3-6
- Réglage du siège arrière 3-8

Appuie-tête **3-10**
- Réglage de l'appuie-tête 3-10
- Dépose/pose de l'appuie-tête 3-11

Accoudoir **3-12**
- Réglage de l'accoudoir 3-12

Ceintures de sécurité **3-13**
- Système de retenue de ceinture de sécurité 3-14
- Précautions concernant les ceintures de sécurité 3-21
- Entretien des ceintures de sécurité 3-23

Système de protection d'enfant (CRS) **3-24**
- Notre recommandation : Enfants toujours installés à l'arrière 3-24
- Choix du dispositif de retenue enfant 3-25
- Installation d'un système de protection pour enfant (CRS) 3-27

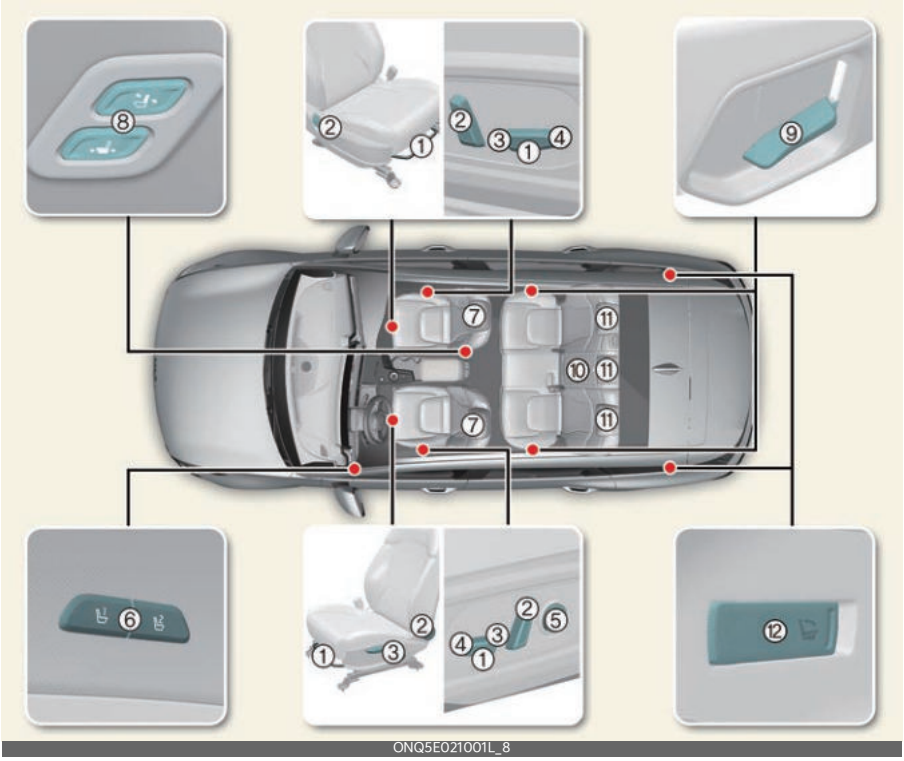
Ancrage ISOFIX et ancrage supérieur (système d'ancrage ISOFIX) pour enfants **3-27**
- Fixation d'un dispositif de retenue enfant avec un système d'ancrage "ISOFIX" 3-28
- La fixation d'un siège à système de retenue pour enfant avec une position d'assise à « Ancrage supérieur » 3-28
- Fixation d'un système de protection pour enfant au moyen d'une ceinture 3 points 3-29
- Adéquation de chaque place assise pour les systèmes de retenue pour enfants (CRS) avec une ceinture de sécurité et ISOFIX, selon les règlements de l'ONU (Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS) 3-30

3 Équipements de sécurité de votre véhicule

Airbag - système de retenue supplémentaire 3-32
- Avertissement et témoin d'airbag 3-34
- Commutateur ON/OFF de l'airbag frontal du passager avant .3-35
- Composants et fonctions du SRS 3-37
- Airbags du conducteur et du passager avant.....3-39
- Airbag latéral et airbag avant central 3-41
- Airbag rideau 3-42
- Capteurs de collision d'airbag.....3-44
- Conditions de déploiement des airbags.....3-45
- Conditions de non-déploiement des airbags 3-46
- Entretien du système SRS.....3-49
- Mesures de sécurité supplémentaires.....3-49
- Ajout d'équipement ou modification du véhicule équipé d'airbags..... 3-50
- Étiquettes d'avertissement concernant les airbags.....3-51

Équipements de sécurité de votre véhicule

Siège



* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

Siège avant

1 Réglage vers l'avant et l'arrière
2 Inclinaison du dossier
3 Hauteur du siège
4 Inclinaison de l'assise
5 Soutien lombaire
6 Système de mémoire de position de conducteur
7 Appuie-tête
8 Commutateur d'accès au siège arrière (siège du passager avant)

2ème rangée de sièges

9. Angle/rabattement du dossier de siège
10. Accoudoir
11. Appuie-tête
12. Rabattement du dossier

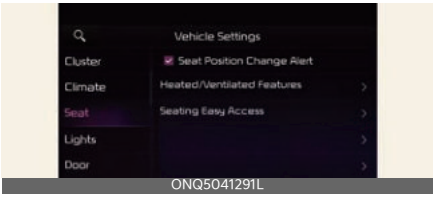
Caractéristiques du cuir des sièges

- Nos sièges de véhicule sont recouverts de cuir véritable et de cuir synthétique. Le cuir véritable est fabriqué à partir de la peau d'animaux et est traité de manière spécifique avant d'être utilisé. Il s'agit d'une matière naturelle, son épaisseur et sa densité peuvent donc varier d'une partie à l'autre. De même, des plis peuvent apparaître en fonction de la température et de l'humidité.
- Les sièges sont revêtus de cuir extensible afin d'optimiser le confort des passagers.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la partie latérale de soutien est élevée, procurant confort et stabilité pendant la conduite.
- Des plis peuvent apparaitre naturellement lors de l'utilisation. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit.

⚠ MISE EN GARDE

- Les plis et rayures apparaissant naturellement ne sont pas couvertes pas la garantie.
- Les ceintures avec éléments métalliques, les fermetures éclair ou les clés placées dans la poche arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Veillez à ne pas mouiller le siège. Cela pourrait altérer la nature du cuir naturel.
- Les jeans ou vêtements qui décolorent pourraient souiller la surface du tissu recouvrant le siège.

Système d'infodivertissement



ONQ5041291L

Sélectionnez **Settings** → **Vehicle** → **Seat** (Configuration → Véhicule → Siège) dans le menu Paramètres de l'écran du système d'infodivertissement pour activer différentes fonctions pratiques.

- **Signal de changement de position du siège** : Lorsque la position du siège change, les détails des modifications sont illustrés à l'aide d'une représentation du siège.
- **Fonctions de chauffage/de ventilation**
  - **Commandes Commandes automatiques qui utilisent les réglages de la climatisation** (pour le siège du conducteur) : La température du siège est contrôlée automatiquement.
- **Accès facile au siège**
  - **Accès facile au siège automatique** : le siège se déplace automatiquement lorsque le conducteur entre ou sort du véhicule, si programmé.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'infodivertissement, vous pouvez apprendre comment le paramétrer sur le site Internet via le code QR qui se trouve dans le guide de référence rapide du système d'infodivertissement.

* Les informations fournies peuvent être différentes selon les fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

Réglage du siège avant

Fonctionnement

Le siège peut être réglé à l'aide des leviers de commande situés à l'extérieur du coussin du siège.

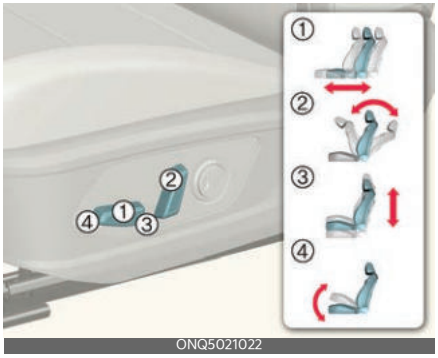
INFORMATIONS

Réglez le siège avant de conduire et vérifiez si le siège est verrouillé en tentant de le déplacer vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il est mal verrouillé.

Siège à réglage manuel

1 Vers l'avant/vers l'arrière
2 Inclinaison du dossier
3 Hauteur du siège

Siège à réglage électrique (si équipé)



1 Vers l'avant/vers l'arrière
2 Inclinaison du dossier
3 Hauteur du siège
4 Inclinaison de l'assise

Soutien lombaire (si équipé)

1 Renforcer le soutien
2 Réduire le soutien

Contacteur d'accès du siège arrière côté passager (si équipé)

Le passager assis à l'arrière peut utiliser les commutateurs pour contrôler la position du siège du passager avant.

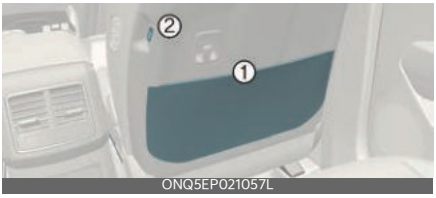
Déplacement du siège vers l'avant ou vers l'arrière :

- Pour déplacer le siège du passager avant vers l'avant, appuyez sur le commutateur (1). Pour déplacer le siège du passager avant vers l'arrière, appuyez sur le commutateur (2).

Réglage de l'angle :

- Pour incliner le siège du passager avant vers l'avant, appuyez sur le commutateur (3). Pour incliner le siège du passager avant vers l'arrière, appuyez sur le commutateur (4).

Pochette au dos des dossiers (si équipé)



1 Pochette au dos des dossiers

2 Chargeur USB

⚠ AVERTISSEMENT

- Si des objets roulent aux pieds du conducteur, ils peuvent gêner l'accès aux pédales et provoquer un accident. Ne placez aucun objet sous les sièges avant.
- En replaçant le dossier de siège à la position verticale, maintenir le dossier de siège et le replacer lentement en s'assurant de l'absence d'occupant autour du siège. Si le dossier de siège est replacé sans être maintenu et contrôlé, le dossier de siège risque de sauter vers l'avant, blessant accidentellement une personne par le dossier de siège.
- Un dossier de siège incliné en roulant peut conduire à de grave blessure ou à un décès en cas d'accident.

  Si un siège est incliné pendant un accident, les hanches de l'occupant peuvent glisser sous la partie abdominale de la ceinture de sécurité, et exercer une grande force sur l'abdomen sans protection. Des blessures graves ou mortelles peuvent en résulter. Le conducteur doit demander au passager de maintenir le dossier de siège en position verticale pendant les trajets.
- Ne pas utiliser un coussin d'assise qui réduit le frottement entre le siège et le passager. Les hanches du passager pourraient passer sous la sangle abdominale de la ceinture en cas d'accident ou de freinage brutal. La ceinture de sécurité ne peut pas fonctionner normalement, ce qui expose les occupants à des risques de blessures internes graves, voire mortelles.
- Ne tentez jamais de régler un siège quelconque lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait engendrer une perte de contrôle et un accident entraînant des blessures graves ou mortelles, ou des dommages matériels.
- Rien ne peut interférer avec la position normale du dossier de siège. Le placement d'objets contre un dossier

de siège ou d'une autre manière qui interfère avec le verrouillage correct d'un dossier de siège peut causer des blessures graves ou mortelles en cas d'arrêt brutal ou de collision.

- Toujours rouler avec le dossier de siège redressé et la partie abdominale de la ceinture de sécurité serrée et sur le bas des hanches. Ceci est la meilleure position de protection en cas d'accident.
- Pour éviter des blessures inutiles et peut-être sévères par airbag, toujours se placer aussi loin que possible en arrière par rapport au volant de direction en maintenant une commande confortable du véhicule. Nous recommandons que votre poitrine se trouve à au moins 250 mm (10 po) du volant.
- Le dossier de siège arrière doit être verrouillé correctement. Sinon, des passagers et des objets risquent d'être projetés vers l'avant, causant de grave blessure ou de décès en cas d'arrêt brutal ou de collision.
- Les bagages et autres chargements doivent rester à plat dans la zone de chargement. Si les objets sont grands, lourds ou doivent être empilés, ils doivent être fixés correctement. Ne jamais charger des objets empilés plus haut que les dossiers de siège. Ces avertissements doivent être respectés au risque de grave blessure ou de décès en cas d'arrêt brutal, de collision ou de capotage.
- Aucun passager ne peut se trouver dans la zone de chargement, ne peut s'asseoir ou ne se placer sur les dossiers de siège rabattus pendant les trajets. Tous les passagers doivent être assis correctement dans les sièges et retenus correctement pendant les trajets.
- En replaçant le dossier de siège en position verticale, vérifier son verrouillage en poussant vers l'avant et l'arrière.
- Pour éviter le risque de brûlure, ne pas déposer le tapis de la zone de chargement. En effet, les dispositifs antipollution placés sous ce plancher génèrent des températures élevées.
- Après le réglage de siège, toujours vérifier son verrouillage en place en tentant de déplacer le siège vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier de déverrouillage. Un mouvement soudain ou imprévu du siège du conducteur peut vous faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.
- Ne pas régler le siège en portant les ceintures de sécurité. Le déplacement de l'assise du siège vers l'avant peut comprimer l'abdomen.
- Agir avec une extrême prudence de manière à ce que les mains ou d'autres objets ne soient pas pris dans les mécanismes de siège pendant que le siège se déplace.
- Ne laissez pas de briquet sur le sol ou sur un siège. Lors du réglage de votre siège, du gaz peut s'échapper du briquet et provoquer un incendie.
- Si des passagers sont assis sur les sièges arrière, soyez vigilant lors du réglage du siège avant.
- Agir avec une extrême prudence en extirpant de petits objets emprisonnés sous les sièges ou sous le siège et la console centrale. Vos mains risquent d'être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme de siège.
- Le siège à commande électrique fonctionne lorsque le contact est coupé.

Dès lors, des enfants ne doivent jamais rester sans surveillance dans la voiture.

⚠ MISE EN GARDE

- Le siège à commande électrique est commandé par un moteur. Arrêter le fonctionnement à la fin du réglage. Un fonctionnement excessif peut endommager l'équipement électrique.
- En fonctionnement, le réglage électrique de siège consomme beaucoup de courant électrique. Pour éviter la décharge inutile de la batterie, ne pas régler le siège à commande électrique plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur du véhicule est arrêté.
- Ne pas utiliser deux ou plusieurs commutateurs de commande électrique de siège simultanément. En effet, ceci peut entraîner une panne de moteur ou de composant électrique de siège.

Réglage du siège arrière

Réglage de l'inclinaison du dossier du siège

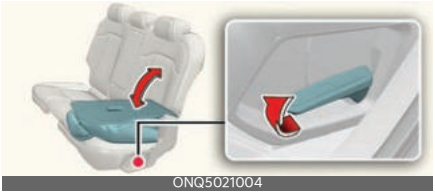
ONQ5031357L

Fonctionnement

1. Tirer le levier d'inclinaison du siège vers l'arrière.
2. Maintenez le levier et réglez le dossier du siège sur la position souhaitée.
3. Relâcher le levier et vérifier si le dossier de siège est verrouillé en place. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour verrouiller le dossier.)

Rabattement du dossier de siège arrière

Type A


ONQ5021004

Type B

ONQ5021006_2

1 Dossier côté gauche
2 Dossier côté droit

Fonctionnement

1. Introduisez la boucle de la ceinture/la sangle dans la pochette/le guide.
2. Pour le type A, tirez le levier de rabattement du dossier vers le haut, puis rabattez le siège.
3. Pour le type B, tirez le levier de rabattement du dossier (1) et (2) dans le coffre.

INFORMATIONS

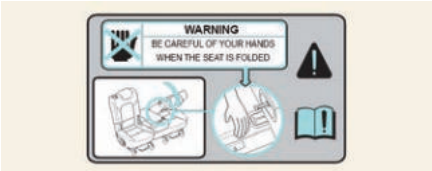
ONQ5EP021004L

Si vous souhaitez rabattre le siège centrale séparément, enfoncez le levier de rabattement sur le dossier du siège central.

- Abaisser l'appuie-tête central arrière jusqu'à la position la plus basse.

AVERTISSEMENT

Rabattement de sièges de 2ème rangée côté droit



ONQ5E021090L

Faire attention au moment de rabattre les sièges de 2ème rangée côté droit si le siège central est rabattu. Ceci pourrait vous blesser ou vous endommager.

- Ne jamais tenter le réglage pendant que le véhicule se déplace ou que le siège arrière est occupé : le siège risque de se déplacer brusquement et de blesser le passager du siège.
- Le rabattement des dossiers de siège arrière permet de transporter de longs objets qui dépassent la capacité du coffre. Les passagers ne peuvent jamais se placer sur le haut du dossier de siège rabattu pendant que le véhicule roule. Cette position n'est pas correcte et les ceintures de sécurité ne peuvent pas être utilisées. Ceci peut causer des graves blessures ou le décès en cas d'accident ou de freinage brutal. Les objets transportés sur le dossier rabattu ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de sièges avant. En effet, le chargement peut glisser vers l'avant, blesser ou endommager en cas d'arrêt brutal.
- Ne pas rabattre les sièges arrière si des passagers, des animaux domestiques ou des bagages sont sur les sièges arrière. Ceci pourrait blesser ou endommager les passagers, les animaux ou les bagages.
- Lorsque vous replacez le dossier de siège en position verticale, tenez le dossier et retournez-le lentement. Si le dossier de siège est retourné sans être maintenu, le dossier de siège risque de sauter vers l'avant en causant des blessures par le choc du dossier de siège.
- Les charges doivent toujours être fixées pour éviter qu'elles ne soient projetées dans le véhicule en cas de collision et qu'elles ne blessent ses occupants. Ne pas placer des objets sur les sièges arrière, car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

- S'assurer que le moteur est arrêté, que la boîte de vitesses automatique/ transmission à double embrayage est en position de stationnement (P) ou que la boîte de vitesses manuelle est en position R (Marche arrière) ou en 1ère, et que le frein de stationnement est serré lorsque vous chargez ou déchargez du matériel. Si cette procédure n'est pas respectée et si le levier/ la molette de changement de vitesses passe accidentellement dans une autre position, le véhicule risque de se déplacer.
- Ne jamais tenter le réglage pendant que le véhicule se déplace ou que le siège arrière est occupé : le siège risque de se déplacer brusquement et de blesser le passager du siège.
- Ne coincez pas vos mains ou vos doigts dans les mécanismes du siège en le réglant.
- Lorsque vous remettez les dossiers des sièges arrière en position droite, pensez à remettre la partie diagonale des ceintures en position correcte. Le passage des ceintures dans les guides arrière permet d'éviter de coincer les ceintures derrière ou sous les sièges.
- Lorsque vous rabattez le dossier du siège arrière, insérez la boucle dans la poche entre le dossier du siège arrière et le coussin. Ceci évite à la boucle d'être endommagée par le dossier de siège arrière.

Appuie-tête

Les sièges sont équipés d'appuie-tête pour le confort et la sécurité des occupants.

ONQ5021013L

Réglage de l'appuie-tête

Avant

ONQ5021005

Arrière

ONQ5021005L

Fonctionnement

1. Tirerz sur l'appuie-tête pour le soulever.
2. Pour abaisser l'appuie-tête, maintenez le bouton de déverrouillage (1) enfoncé

INFORMATIONS

Vous pouvez tirer l'appui-tête vers l'avant pour le régler dans trois positions différentes.

Dépose/pose de l'appuie-tête

Avant

ONQ5021034

Arrière

ONQ5021034L

Fonctionnement

1. Maintenez le bouton de déverrouillage (1) enfoncé pendant que vous relevez l'appuie-tête.
2. Procédez dans l'ordre inverse pour reposer l'appuie-tête.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour garantir l'efficacité maximale en cas d'accident, la hauteur de l'appuie-tête doit être telle que son centre se trouve au même niveau que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la plupart des personnes se situe à la hauteur des yeux. En outre, régler l'appuie-tête le plus près possible de la tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui maintient le corps à l'écart du dossier de siège est déconseillée.

OCV031014L

- Ne pas conduire le véhicule lorsque les appuie-têtes sont retirés ou inversés, car les occupants risquent d'être gravement blessés en cas d'accident. Les appuie-têtes peuvent offrir une protection contre les blessures du cou lorsqu'ils sont réglés correctement.
- Ne pas régler la position d'appui-tête du siège de conducteur pendant le trajet.
- L'appuie-tête doit se verrouiller en place après le réglage pour protéger correctement les occupants.
- Ne transportez JAMAIS un passager sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré.
- Une fois l'appuie-tête reposé et réglé correctement, vérifiez toujours qu'il reste bien en place.

⚠ MISE EN GARDE

- Si aucun passager n'est assis sur les sièges arrière, réglez la hauteur des appuie-têtes le plus bas possible. L'appuie-tête du siège arrière peut réduire la visibilité à l'arrière.
- Si vous inclinez le dossier de siège vers l'avant avec l'appuie-tête et l'assise de siège levés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

OCV031061L

Accoudoir

Réglage de l'accoudoir

ONQ5021002

Fonctionnement

1. Tirez l'accoudoir vers l'avant depuis le dossier de siège.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont conçues pour se porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à travers l'avant du bassin ou de la poitrine et des épaules.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour une protection maximale du système de protection, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées, chaque fois que la voiture est en mouvement.
- Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque les dossiers de siège sont redressés.
- Les enfants de 13 ans et moins doivent être retenus correctement dans le siège arrière. Ne laissez jamais un enfant s'installer sur le siège passager avant. Si un enfant de 13 ans ou plus doit s'asseoir sur le siège passager avant, il doit être attaché correctement et le siège doit être reculé au maximum.
- Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous votre bras ou dans votre dos. Une sangle baudrier mal placée peut blesser gravement dans une collision. La sangle baudrier doit être placée à mi-chemin par-dessus l'épaule, à travers la clavicule.
- Ne fixez jamais des objets fragiles avec une ceinture de sécurité. En cas d'impact ou de freinage brutal, la ceinture risque de les endommager.
- Les ceintures de sécurité ne peuvent être portées tordues. Une ceinture tordue ne peut fonctionner comme il faut. Dans une collision, elle pourrait même vous cisailler. La sangle de ceinture de sécurité doit être rectiligne et non tordue.
- Veiller à n'endommager la sangle ni la fixation de ceinture de sécurité. En cas de dégât de sangle ou de fixation, remplacer la ceinture de sécurité.
- Les ceintures de sécurité sont conçues pour se porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à travers l'avant du bassin ou de la poitrine et des épaules, selon le cas. Éviter de porter la section abdominale de la sangle à travers la zone abdominale. Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi fermement que possible pour le confort et la protection prévus. Un sangle détendue réduit la protection. Des produits tels que les cires, les huiles, les produits chimiques et l'électrolyte de batterie peuvent entrer en contact avec la sangle. Utiliser du savon doux et de l'eau pour nettoyer les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être remplacée si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée. L'ensemble complet doit être remplacé après avoir été porté dans un impact sévère même si l'ensemble semble intact. Les ceintures ne peuvent être portées si les sangles sont tordues. Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit être utilisé par un seul occupant. Il est dangereux de placer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux de l'occupant.
- L'utilisateur ne doit en aucun cas procéder à des modifications ou à des ajouts sur les dispositifs de réglage et les systèmes de la ceinture de sécurité susceptibles d'empêcher celle-ci de se tendre.

- En bouclant la ceinture de sécurité, veiller à ne pas utiliser les boucles d'un autre siège. Ceci est très dangereux et vous ne seriez pas protégé correctement.
- Ne pas déboucler la ceinture de sécurité. Ni la boucler ni la déboucler de manière répétitive en roulant. Cela pourrait engendrer une perte de contrôle et un accident entraînant des blessures graves ou mortelles, ou des dommages matériels.
- En bouclant la ceinture de sécurité, vérifier si la ceinture ne passe pas par-dessus des objets durs ou fragiles.
- Rien ne peut se trouver dans la boucle. La ceinture de sécurité ne se bouclerait pas correctement.

Système de retenue de ceinture de sécurité

Témoin d'alerte de ceinture de sécurité

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant

ONQ5021070L

Condition(s) de fonctionnement

- Quand le véhicule fonctionne
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant s'allume pendant environ 6 secondes.
- Quand la ceinture de sécurité avant est détachée
  - Pour le siège du conducteur, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant retentit pendant environ 6 secondes.
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant reste allumé.
- Quand la ceinture de sécurité avant est détachée pendant la conduite et que le véhicule roule à environ 20 km/h (12 mph)
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant s'allume.
- Quand la vitesse du véhicule dépasse environ 20 km/h (12 mph)
  - L'avertissement sonore retentit pendant environ 100 secondes.
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant clignote.

Témoins d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière (si équipé)

ONQ5021067L

- Siège arrière : (1) côté conducteur, (2) centre, (3) côté passager

Condition(s) de fonctionnement

Pour le siège arrière gauche et le siège arrière droit

- Quand le véhicule fonctionne
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière s'allume pendant environ 6 secondes.

- Quand la ceinture de sécurité est détachée pendant la conduite et que le véhicule roule à environ 20 km/h (12 mph)
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière reste allumé.
- Quand la vitesse du véhicule dépasse environ 20 km/h (12 mph)
  - La sonnerie d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière retentit pendant environ 35 secondes.
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière clignote.
- Quand le véhicule est en mouvement et que la ceinture de sécurité n'est pas attachée ou quand le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité alors que le véhicule roule à environ 20 km/h (12 mph)
  - La sonnerie d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière retentit pendant environ 35 secondes.
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière clignote.

Pour le siège arrière central

- Quand le véhicule fonctionne
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière s'allume pendant environ 6 secondes.
- Quand la ceinture de sécurité est détachée pendant la conduite et que le véhicule roule à environ 20 km/h (12 mph)
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière s'allume pendant environ 70 secondes.
- Quand la vitesse du véhicule dépasse environ 20 km/h (12 mph)
  - La sonnerie d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière retentit pendant environ 35 secondes.
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière clignote.

Condition(s) de non-fonctionnement

- Quand la porte arrière s'ouvre ou se ferme et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph)
  - Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité et l'avertissement sonore de ceinture de sécurité ne fonctionnent pas si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 20 km/h (12 mph).

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de conduire dans une position incorrecte peut nuire au fonctionnement du système d'alerte des ceintures de sécurité avant. Il est important que le conducteur demande au passager de s'asseoir correctement comme indiqué dans le présent manuel.

✻ REMARQUE

- Même si le siège passager avant est inoccupé, le témoin de la ceinture de sécurité s'allume pendant 6 secondes.
- Le témoin de la ceinture de sécurité du passager avant peut s'allumer lorsque des bagages sont posés.

Attacher et détacher la ceinture de sécurité

Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à verrouillage d'urgence

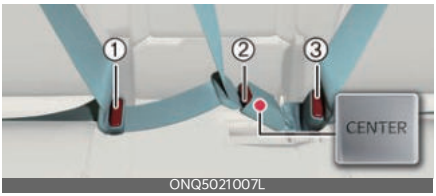
OCV031019L

Fonctionnement

1. Introduisez la langue métallique dans la boucle.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle.

INFORMATIONS

Un clic se fait entendre lorsque la languette se verrouille dans la boucle.



ONQ5021007L

1 Boucle d'attache de ceinture de sécurité arrière droite

2 Boucle d'attache de ceinture de sécurité arrière centrale (avec repère « **CENTER** »)

3 Boucle d'attache de ceinture de sécurité arrière gauche

AVERTISSEMENT

- Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture aussi bas que possible et étroitement autour des hanches et non de l'abdomen. Si la sangle est placée trop haut, le risque de blessure augmente en cas de collision. Les deux bras ne peuvent se trouver ni en dessous ni au-dessus de la sangle. Un bras doit se trouver au-dessus et l'autre en dessous, comme illustré. Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras près de la porte.
- Avant d'attacher les ceintures de sécurité de siège arrière, assurez-vous que le loquet correspond à la boucle de la ceinture de sécurité. Si vous attachez de force la ceinture de sécurité gauche ou droite sur la boucle centrale, celle-ci peut être mal bouclée et ne pas vous protéger en cas d'accident.

MISE EN GARDE

NE rabattez PAS la partie gauche du dossier de siège arrière lorsque la boucle de ceinture de sécurité de siège central arrière est bouclée. DÉTACHEZ TOUJOURS la ceinture de sécurité de siège central arrière avant de rabattre la partie gauche du dossier de siège arrière. Si la ceinture de sécurité de siège central arrière est bouclée lorsque la partie gauche du dossier de siège arrière est rabattue, la partie supérieure du garnissage de ceinture de sécurité de siège et du dossier de siège risque d'être distordue et de présenter des dommages, entraînant le verrouillage du dossier de siège en position rabattue.

Ceinture de sécurité centrale arrière

Pour attacher la ceinture de sécurité centrale arrière

1. Retirer la languette de l'orifice du cache d'ensemble de ceinture (1), et

tirer doucement la ceinture de l'enrouleur.

ONQ5E021085L

2. Tirer la languette du support sur la ceinture (2).

ONQ5E021088L

3. Introduire la languette (A) dans l'extrémité ouverte du connecteur d'ancrage (C) jusqu'à ce qu'un « clic » retentisse, ce qui indique que la ceinture est bouclée. Vérifier que la sangle n'est pas vrillée.

ONQ5E021083L

4. Tirez sur la languette (B) et introduisez-la dans l'extrémité ouverte de la boucle (D) jusqu'à ce qu'un clic retentisse, ce qui indique que la ceinture est bouclée. Vérifier que la sangle n'est pas vrillée.

ONQ5E021084L

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de la ceinture arrière centrale, il faut entrer toutes les languettes dans les boucles. Toute languette qui n'est pas entrée dans une boucle augmente le risque de blessure en cas de collision.

Pour détacher la ceinture de sécurité centrale arrière

1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle (D) et retirer la languette (B) de la boucle (D).

ONQ5E021084L

2. Pour enrouler la ceinture de sécurité centrale arrière, introduire la languette ou tout autre petit élément rigide dans l'orifice de déblocage de sangle (C). Tirer la sangle de la ceinture (A) vers le haut et la laisser s'enrouler automatiquement.

ONQ5E021087L

3. Introduire la languette dans le support (1) de la ceinture, puis introduire la languette dans l'orifice du cache d'ensemble de ceinture (2).

ONQ5E021088L

ONQ5E021089L

Réglage de la hauteur de la sangle transversale

ONQ5021018

Fonctionnement

1. Tirez le mécanisme de réglage vers le haut (1).
2. Appuyez sur le bouton de réglage de hauteur (2) et poussez le mécanisme de réglage vers le bas (3).

⚠ AVERTISSEMENT

- Les ceintures de sécurité doivent être remplacées après un accident pour continuer à bénéficier de la protection en cas de collision ultérieure, afin d'éviter les blessures et les décès. Les ceintures de sécurité doivent être remplacées dès que possible après un accident.
- Placer toujours le point d'ancrage de la sangle diagonale de la ceinture en position verrouillée, à la hauteur appropriée. Ne placez jamais la sangle diagonale de la ceinture contre votre cou ou votre visage.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas forcer pour tenter de verrouiller la ceinture de sécurité gauche ou droite dans la boucle de la ceinture de sécurité centrale. Veiller à verrouiller la ceinture de sécurité arrière centrale dans la boucle de ceinture de sécurité centrale. Sinon, la ceinture de sécurité mal attaché ne sera pas capable d'offrir la protection prévue.
- Lorsque vous déroulez la ceinture de sécurité pour la boucler, la languette doit être tirée lentement du guide de ceinture de sécurité de sorte que le guide de ceinture de sécurité ne sorte pas du garnissage.

✻ REMARQUE

Si vous ne parvenez pas à dérouler la sangle, tirer fermement puis relâcher. Vous pourrez alors la dérouler sans problème.

Ceinture de sécurité à prétendeur

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à prétensionneur pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière (si équipé).

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité avec prétensionneur pour les sièges du conducteur et du passager avant.

Le prétendeur permet de s'assurer que les ceintures de sécurité s'ajustent étroitement contre le corps de l'occupant dans certaines collisions.

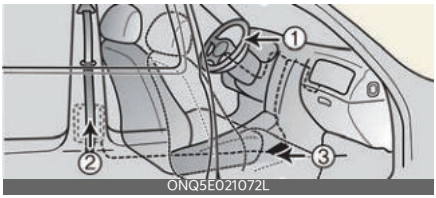
Les ceintures de sécurité avec prétendeurs peuvent s'activer lors d'un accident si la collision est suffisamment violente.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement, le rétracteur de la ceinture de sécurité se verrouille. Lors de certaines collisions frontales, le prétendeur s'active et plaque la ceinture de sécurité contre le corps de l'occupant.

1 Prétendeur d'enrouleur Le but du prétendeur d'enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudriers s'ajustent étroitement contre la partie supérieure de l'occupant dans certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant lorsque le prétendeur est activé, le limiteur de charge relâche une partie de la pression sur la ceinture concernée. (si équipé)

Le système de ceinture de sécurité avec prétendeur est principalement constitué des composants suivants. Leurs emplacements sont indiqués sur l'illustration:



1 Témoin de l'airbag SRS
2 Ensemble de prétensionneur à enrouleur avant
3 Module de commande SRS

Condition(s) de fonctionnement

- Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement, le rétracteur de la ceinture de sécurité se verrouille.
- Lors de certaines collisions frontales, le prétendeur s'active et plaque la ceinture de sécurité contre le corps de l'occupant.
- Quand le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le prétensionneur s'active, le limiteur de charge intégré au prétensionneur de l'enrouleur desserre légèrement la ceinture concernée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, vérifiez toujours si la sangle n'est pas détendue ou tendue et asseyez-vous toujours correctement dans le siège.

- Pour obtenir un meilleur rendement de la ceinture de sécurité avec prétensionneur :
  1. la ceinture de sécurité doit fonctionner correctement et être ajustée à la position correcte. Veuillez lire et respecter toute les informations importantes et les précautions sur les fonctions de sécurité des occupants du véhicule - incluant les ceintures de sécurité et les airbags - qui sont fournies dans ce manuel.
  2. Vous-même et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité correctement.
- Les systèmes de ceinture de sécurité à prétensionneur sont conçus pour fonctionner une seule fois. Après l'activation, les ceintures de sécurité avec prétensionneur doivent être remplacées. Toutes les ceintures de sécurité de n'importe quel type doivent toujours être remplacées après avoir été portées pendant une collision.
- Le mécanisme de ceinture de sécurité avec prétensionneur se réchauffe pendant l'activation. Ne pas toucher les ensembles ceintures de sécurité avec prétensionneur pendant plusieurs minutes après qu'elles aient été activées.
- N'essayez pas d'inspecter ou de remplacer les ceintures de sécurité avec prétensionneur vous-même. Faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Ne tenter ni d'intervenir ni de réparer d'aucune manière le système de ceinture de sécurité avec prétensionneur.
- Une manipulation incorrecte des ensembles de ceintures de sécurité avec prétensionneur et le non-respect des avertissements de ne pas heurter, modifier, examiner, remplacer, entretenir ou réparer les ensembles de ceintures de sécurité avec prétensionneur peuvent conduire à un fonctionnement incorrect ou une activation accidentelle et à de graves blessures.
- Toujours porter les ceintures de sécurité pendant les trajets.
- Si le véhicule ou la ceinture de sécurité avec prétensionneur doit être mis(e) au rebut, s'adresser à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Des interventions des carrosseries sur l'avant du véhicule peuvent endommager le système de ceinture de sécurité avec prétensionneur. Par conséquent, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Si la ceinture de sécurité avec prétendeur fonctionne mal, le témoin d'avertissement d'airbag SRS s'allume même en l'absence de panne d'airbag SRS. Si le témoin d'avertissement SRS ne s'allume pas lorsque le contact est mis ou s'il reste allumé après s'être allumé pendant environ 3 à 6 secondes, ou s'il s'allume pendant les trajets, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

REMARQUE

- Le prétensionneur s'active dans les collisions frontales mais également dans les collisions latérales, si le véhicule est équipe d'airbag latéral ou de rideau.
- Lorsque les ceintures de sécurité à prétensionneur sont activées, elles peuvent émettre un bruit fort avec une fine poussière semblable à de la fumée dans l'habitacle. Il s'agit de conditions de fonctionnement normales qui ne présentent aucun danger.
- Bien qu'elle ne soit pas toxique, cette fine poussière peut provoquer une irritation cutanée et son inhalation doit être limitée. Nettoyer minutieusement toutes les surfaces de la peau exposées après un accident ayant donné lieu au déclenchement des ceintures de sécurité à pré-tension.
- Étant donné que le capteur qui active l'airbag SRS est connecté avec la ceinture de sécurité à prétendeur, le témoin d'avertisseur d'airbag SRS du panneau d'instrument s'allume pendant environ 3 à 6 secondes après que le véhicule est en position ON, puis il doit être éteint.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

AVERTISSEMENT

Tous les occupants du véhicule doivent porter en permanence leur ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité et les dispositifs de protection d'enfant réduisent le risque de blessures graves ou fatales pour tous les occupants en cas de collision ou d'arrêt brutal. Sans ceinture de sécurité, les occupants risquent d'être trop prêts d'un airbag qui se déploie, de heurter la structure de l'habitacle ou d'être projetés hors du véhicule. Des ceintures de sécurité portées correctement réduisent beaucoup ces risques. Toujours respecter les consignes au sujet des ceintures de sécurité, des airbags et de la position d'assise des occupants contenues dans ce manuel.

Bébé ou petit enfant

Vous devez connaître les exigences nationales. Les dispositifs de retenue d'enfant ou de bébé doivent être correctement installés sur la banquette arrière.

INFORMATIONS

Se reporter à "Système de protection d'enfant (CRS)" à la page 3-24.

AVERTISSEMENT

Chaque personne dans votre véhicule doit être protégée correctement en permanence, y compris les bébés et les enfants. Ne jamais tenir un enfant dans les bras ou sur les genoux en roulant. En cas de collision, la violence du choc projetterait l'enfant dans le véhicule, hors de vos bras. Utilisez toujours une protection d'enfant adéquate en fonction de la taille et du poids de votre enfant.

REMARQUE

Les jeunes enfants sont mieux protégés des blessures liées à un accident lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière dans un dispositif de retenue conforme aux normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un dispositif de retenue pour enfant, vérifiez qu'il comporte une étiquette certi-

fiant qu'il répond aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif de retenue doit être adapté au poids et à la taille de votre enfant. Consultez l'étiquette du dispositif pour vérifier ces informations. Se reporter à "Système de protection d'enfant (CRS)" à la page 3-24.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour les systèmes de protection d'enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité abdominales/épaulières disponibles. La section abdominale doit être fixée et ajustée sur les hanches, aussi bas que possible. Vérifier périodiquement l'ajustement de la ceinture de sécurité. Un enfant remuant peut déplacer la ceinture. Les enfants sont mieux protégés en cas d'accident lorsqu'ils sont installés dans un dispositif de retenue approprié et/ou attachés par la ceinture de sécurité à l'arrière. Si un enfant de plus de 13 ans doit s'asseoir à l'avant, il doit être retenu correctement avec la ceinture 3 points disponible et le siège doit être reculé au maximum. Les enfants de 13 ans et moins doivent être retenus correctement dans le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins dans le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant dirigé vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule.

Si la sangle diagonale de la ceinture de sécurité touche le cou ou le visage de l'enfant, essayez de déplacer l'enfant vers le centre du véhicule. Si après cela, la ceinture est toujours en contact avec le cou ou le visage de l'enfant, ce dernier doit être protégé par un système de protection d'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- La sangle diagonale ne doit jamais être en contact avec le cou ou le visage d'un enfant pendant que le véhicule roule.
- Si les ceintures de sécurité ne sont pas portées et réglées correctement pour les enfants, il existe un risque de décès ou de grave blessure.

Femmes enceintes

L'utilisation d'une ceinture de sécurité est recommandée aux femmes enceintes pour réduire le risque de blessure en cas d'accident. Lorsqu'une ceinture de sécurité est utilisée, la partie de sangle abdominale doit être placée aussi bas et en toute sécurité que possible sur les hanches et non à travers l'abdomen. Pour des recommandations spécifiques, consulter un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT

Les femmes enceintes ne peuvent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité sur la zone de l'abdomen où se trouve le fœtus ni au-dessus de l'abdomen où la sangle risque pourrait écraser le fœtus en cas d'impact.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lors du transport d'une personne blessée. Au besoin, consulter un médecin.

Une seule personne par ceinture

Deux personnes (y compris des enfants) ne peuvent en aucun cas partager une

même ceinture de sécurité. Cela peut aggraver les blessures en cas d'accident.

Ne pas voyager allongé

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et pour une efficacité optimale du système de protection, tous les passagers doivent être assis et les sièges avant doivent être relevés lorsque la voiture est en mouvement. Une ceinture de sécurité n'assure pas une protection appropriée si la personne est allongée sur la banquette arrière ou si le siège avant est en position inclinée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce type de comportement augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou de freinage brutal. La protection offerte par les ceintures de sécurité et les airbags est fortement réduite si votre siège est incliné. Pour être efficaces, les ceintures doivent être ajustées sur les hanches et le buste. Plus le dossier est incliné, plus il est probable que les hanches du passager glissent sous la ceinture abdominale, ce qui peut entraîner de sérieuses blessures internes, ou qu'un choc survienne entre le cou du passager et la ceinture diagonale. Le conducteur et les passagers doivent toujours être correctement assis et attachés et le dossier de leur siège doit être droit.

Entretien des ceintures de sécurité

Les systèmes des ceintures de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. Par ailleurs, il convient de veiller à ce que les ceintures de sécurité et l'équipement ne soient pas endommagés par les charnières des sièges, les portières, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous replacez le dossier de siège arrière en position verticale après qu'il ait été rabattu, n'endommagez ni la sangle ni la boucle de ceinture de sécurité. Ni la sangle ni la boucle ne peuvent rester pincées dans le siège arrière. Une ceinture de sécurité dont la sangle ou la boucle est endommagée ne sera pas aussi résistante et risque de tomber en panne en cas de collision ou d'arrêt brutal, entraînant de graves blessures. Si la sangle ou la boucle est endommagée, la remplacer immédiatement.
- Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule qui reste fermé par temps ensoleillé. Elles peuvent brûler des bébés et des enfants.

Inspection périodique

Il est recommandé que toutes les ceintures de sécurité soient inspectées périodiquement pour détecter toute trace d'usure ou de dommages. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Garder les ceintures de sécurité propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches. Si nécessaire, vous pouvez les nettoyer avec de l'eau chaude et du savon. L'eau de Javel, les détergents puissants et les abrasifs sont à proscrire, car ils peuvent endommager et fragiliser le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

Le système de ceinture de sécurité doit être entièrement remplacé si le véhicule a été impliqué dans un accident, et ce même si aucun dommage n'est visible. Dans ce cas, faire remplacer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Système de protection d'enfant (CRS)

Notre recommandation : Enfants toujours installés à l'arrière

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS approprié orienté vers l'arrière ou vers l'avant, d'abord correctement fixé au siège du véhicule. Lisez et respectez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du système de protection pour enfant.

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être installés dans les sièges arrière et doivent toujours être correctement attachés pour minimiser le risque de blessure lors d'un accident, d'arrêt soudain ou de manœuvre soudaine.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité sur la banquette arrière que sur le siège avant. Les enfants trop grands pour un système de protection d'enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des réglementations qui exigent que les enfants voyagent dans des systèmes de protection d'enfant agréés.

Les lois régissant l'âge ou les limites de taille/poids dans lesquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place d'un système de protection d'enfant varient d'un pays à l'autre ; aussi, soyez toujours attentifs aux exigences spécifiques de votre pays et des régions dans lesquelles vous voyagez.

Les systèmes de protection d'enfant doivent être correctement installés dans le siège du véhicule. Utilisez toujours un système de protection d'enfant du commerce qui répond aux exigences de votre pays.

AVERTISSEMENT

- Attachez toujours correctement les enfants dans le véhicule. Les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils voyagent dans les sièges arrière. Ne placez jamais un système de protection d'enfant face vers l'arrière sur le siège passager avant à moins que l'airbag ne soit désactivé.
- Suivez toujours les instructions du fabricant du système de protection pour enfant en vue de l'installation et de l'utilisation.
- Attachez toujours votre enfant correctement dans le système de protection pour enfant.
- Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dos du siège ; il risque de ne pas fournir une protection adéquate en cas d'accident.
- Après un accident, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Choix du dispositif de retenue enfant

Fonctionnement

1. Sélectionner le système de protection pour enfant en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette réglementaire ou les instructions d'utilisation fournissent en général ces informations.
2. Choisissez un dispositif qui s'adapte aux sièges du véhicule dans lequel il sera utilisé.

INFORMATIONS

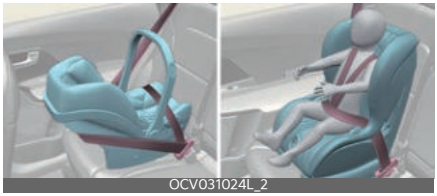
- Veillez toujours à ce que le système de protection pour enfant porte une étiquette certifiant sa conformité aux normes de sécurité en vigueur dans notre pays.

  Un système de protection pour enfant ne peut être installé que s'il est homologué conformément aux normes ECE-R44 ou ECE-R129.
- Sélectionner le système de protection pour enfant en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette réglementaire ou les instructions d'utilisation fournissent en général ces informations.
- Choisissez un dispositif qui s'adapte aux sièges du véhicule dans lequel il sera utilisé.

  Pour l'adaptabilité des systèmes de retenue pour enfant aux sièges du véhicule, consultez "Adéquation de chaque place assise pour les systèmes de retenue pour enfants avec ceinture de sécurité et ISOFIX (CRS), selon les règlements de l'ONU (Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS)" à la page 3-30.
- Lisez et suivez toujours les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation du système de protection pour enfant.

Types de systèmes de protection pour enfant

Système de retenue pour enfants orienté vers l'avant/vers l'arrière



Un système de protection pour enfant face vers l'arrière prévoit la fixation du siège avec la surface de l'assise contre le dos de l'enfant. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, contribue à garder l'enfant positionné dans le système de protection pour enfant et à amortir le choc pour sa nuque et sa moelle épinière fragiles.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours être installés dans un système de protection pour enfant face vers l'arrière. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'arrière : les systèmes pour bébés ne peuvent être utilisés que tournés vers l'arrière. Les systèmes de protection pour enfant 3-en-1 convertibles possèdent habituellement des limites de taille et de poids supérieures pour la position face vers l'arrière, vous permettant d'utiliser votre système face vers l'arrière plus longtemps.

Continuez à utiliser les systèmes de protection pour enfant dans une position face vers l'arrière tant que les enfants restent dans les limites de taille et de poids autorisées par le constructeur du système de protection pour enfant.

Un système de protection pour enfant face vers l'enfant assure la retenue du corps de l'enfant avec un harnais. Gardez les enfants dans un système de protection pour enfant face vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids autorisée par votre fabricant de système de protection pour enfant.

Une fois que votre enfant est trop grand pour un système de protection pour enfant face vers l'avant, il est en âge de s'asseoir dans un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un système de protection pour enfant destiné à améliorer l'adéquation du système de ceinture de sécurité de la voiture. Un siège rehausseur positionne la ceinture de sécurité pour qu'elle s'ajuste correctement sur les parties plus résistantes du corps de votre enfant. Gardez vos enfants dans des sièges rehausseurs jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour que la ceinture de sécurité soit correctement ajustée.

Pour qu'une ceinture de sécurité soit correctement ajustée, la ceinture sous-abdominale doit se trouver confortablement au niveau des cuisses, pas de l'estomac. La ceinture-baudrier doit passer confortablement au travers de l'épaule et de la poitrine et non au niveau du cou ou du visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être bien attachés afin de minimiser le risque de lésions dans un accident, un arrêt brutal ou une manœuvre soudaine.

Installation d'un système de protection pour enfant (CRS)

Fonctionnement

1. Attachez correctement le dispositif de retenue enfant dans le véhicule.
2. Vérifiez que le dispositif est correctement attaché.
3. Attachez votre enfant dans le dispositif.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant d'installer votre système de protection pour enfant (CRS) : Lisez toujours et suivez les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants. Tout manquement à suivre l'ensemble des avertissements et instructions peut augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
- Si l'appuie-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un système de protection pour enfant, l'appuie-tête de l'emplacement correspondant doit être réajusté ou complètement retiré.

⚠ MISE EN GARDE

Un système de protection pour enfant dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Pour prévenir les brûlures, vérifiez la surface du siège avant de placer votre enfant dans le système de protection pour enfant.

Ancrage ISOFIX et ancrage supérieur (système d'ancrage ISOFIX) pour enfants

Les ancrages ISOFIX sont des barres de métal intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque position de siège ISOFIX, accueillant un système de protection pour enfant disposant d'attaches inférieures.

1 Indicateur de position du point d'ancrage ISOFIX

2 Ancrage ISOFIX

Des ancrages ISOFIX sont installés dans les positions d'assise arrière extérieures gauche et droite.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'installer un système de protection pour enfant au moyen d'ancrages ISOFIX sur la partie centrale de la banquette arrière. Aucun ancrage ISOFIX n'est prévu pour ce siège. L'utilisation des ancrages extérieurs pour l'installation du CRS en position d'assise

centrale arrière peut endommager les ancrages.

Fixation d'un dispositif de retenue enfant avec un système d'ancrage "ISOFIX"

Lorsque vous n'utilisez pas un système ISOFIX, tous les système de protection pour enfant doivent être fixés au siège arrière au moyen de la partie sous-abdominale d'une ceinture 3 points.

Fonctionnement

1. Retirez la boucle de la ceinture de sécurité des points d'ancrage ISOFIX.
2. Écartez tout autre objet des points d'ancrage.
3. Placez le système de retenue pour enfants sur le siège, puis attachez le siège aux ancrages ISOFIX en suivant les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants.
4. Suivez les instructions du fabricant du système de protection pour enfant afin d'installer et de fixer correctement les attaches ISOFIX du système de protection pour enfant aux ancrages ISOFIX.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes pour l'utilisation du système ISOFIX :

- Lisez et suivez toutes les consignes d'installation fournies avec votre système de protection pour enfant.
- Pour empêcher l'enfant d'atteindre et d'attraper les ceintures de sécurité non rétractées, bouclez toutes les ceintures arrière non utilisées et rétractez la sangle de la ceinture de sécurité derrière l'enfant. Les enfants peuvent être étranglés si une ceinture diagonale s'enroule autour de leur cou et que la ceinture est tirée.
- N'attachez JAMAIS plus d'un seul Système de protection pour enfant à un même ancrage. Cela pourrait provoquer le relâchement ou la rupture de l'ancrage ou de l'attache.
- Faites toujours inspecter le système ISOFIX (i-Size) par votre concessionnaire après un accident. Un accident peut endommager le système ISOFIX et ne pas fixer correctement le système de retenue pour enfants.

La fixation d'un siège à système de retenue pour enfant avec une position d'assise à « Ancrage supérieur »

ONQ5E021012L_2

Fonctionnement

1. Faites passer la sangle du système de retenue pour enfant au-dessus du dossier du siège.
2. Fixeztop-tether au point d'ancrage top-tether,
3. tendez la sangle top-tether conformément aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.

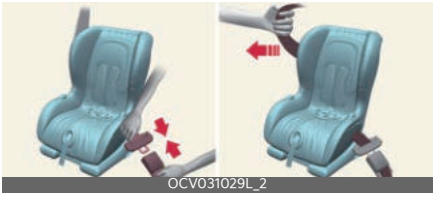
⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes pour l'installation du Top Tether :

- Lisez et suivez toutes les consignes d'installation fournies avec votre système de protection pour enfant.

- N'attachez JAMAIS plus d'un seul système de protection pour enfant à un même ancrage supérieur ISOFIX. Cela pourrait provoquer le relâchement ou la rupture de l'ancrage ou de l'attache.
- Ne fixez pas le Top Tether à autre chose que l'ancrage Top Tether approprié. Il peut ne pas fonctionner correctement s'il est attaché à quelque chose d'autre.
- Les ancrages de systèmes de protection pour enfant sont conçus pour supporter uniquement les charges soumises par un système de protection pour enfant correctement installé. En aucun cas vous ne devez les utiliser pour les ceintures de sécurité des adultes ou les harnais, ni pour attacher d'autres objets ou équipements dans le véhicule.

Fixation d'un système de protection pour enfant au moyen d'une ceinture 3 points



Fonctionnement

1. Placez le système de protection pour enfant sur un siège arrière et faites passer la ceinture autour ou dans le système de retenue pour enfant.
2. Bouclez la ceinture 3 points.
3. Éliminez le plus possible le mou de la ceinture en repoussant le système de protection pour enfant tout en replaçant la partie diagonale de la ceinture dans le rétracteur.
4. Poussez et tirez sur le système de retenue pour enfants pour vous assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place.
5. Si le fabricant de votre système de retenue pour enfant recommande d'utiliser un ancrage supérieur avec la ceinture à 3 points, consultez la partie Fixation d'un système de protection pour enfant avec le « système d'ancrage supérieur ».
6. Pour déposer le système de retenue pour enfants, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis tirez sur la ceinture trois points pour la dégager du système et laissez-la s'enrouler complètement.

Adéquation de chaque place assise pour les systèmes de retenue pour enfants avec ceinture de sécurité et ISOFIX (CRS), selon les règlements de l'ONU (Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS)

- Oui : adapté à la catégorie de CRS indiquée
- Non : non adapté à la catégorie de CRS indiquée
- "-" : non applicable
- Le tableau est basé sur les véhicules avec conduite à gauche. Sauf pour le siège passager avant, le tableau est valide pour les véhicules avec conduite à droite.

  Pour le siège passager avant des véhicules avec conduite à droite, veuillez utiliser les informations pour la position d'assise numéro 3.

F : Tourné vers l'avant

R : Tourné vers l'arrière

non applicables		Positions d'assise							
		1, 2	3		4		5	6	
			Airbag activé	Airbag désactivé	Pour l'Europe	Sauf Europe		Pour l'Europe	Sauf Europe
CRS universel à sangles	Tous les groupes de masse	-	Non	Oui*1 (F, R)	Oui (F, R)	Oui (F, R)	Oui (F, R)	Oui (F, R)	Oui (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Non	Non	Oui (F, R)	Non	-	Oui (F, R)	Non
Nacelle (CRS ISOFIX orienté latéralement)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	Non	Non	Non	Non	-	Non	Non
CRS ISOFIX pour nourrisson* (* : ISOFIX pour bébé CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Non	Non	Oui	Oui	-	Oui	Oui
ISOFIX jeune enfant CRS- petit	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	Non	Non	Oui (F, R)	Oui (F, R)	-	Oui (F, R)	Oui (F, R)
CRS ISOFIX nourrisson - grand* (* : sièges non rehausseurs)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	Non	Non	Oui (F, R)	Oui (F, R)	-	Oui (F, R)	Oui (F, R)
Siège rehausseur - largeur réduite	ISO CRF : B2	-	Non	Oui*1	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Siège rehausseur - pleine largeur	ISO CRF : B3	-	Non	Oui*1	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

* 1. Pour installer un système de retenue pour enfant universel, le dossier du siège du passager de la 1e rangée doit être dans sa position la plus droite.

Numéro de siège	Position dans le véhicule	Positions d'assise
1	Avant gauche	ONQ5021068L
2	Avant central	
3	Avant droit	
4	2ème rangée à gauche	
5	Centre de 2ème rangée	
6	2ème rangée à droite	

* Si l'appuie-tête d'un siège empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfants, il doit être réglé différemment ou retiré.
* Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

Système de retenue pour enfant recommandé pour les véhicules conformément aux réglementations UN (informations destinées aux utilisateurs du véhicule et aux fabricants du système de retenue pour enfant)

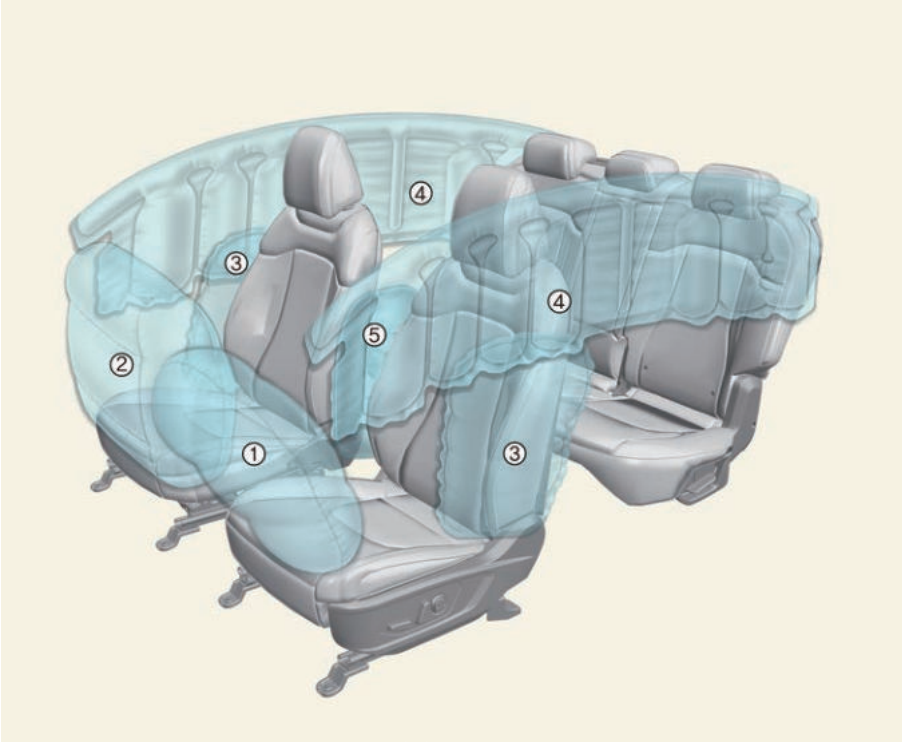
Groupe de poids	Nom	Fabricant	Type de fixation	Approbation ECE N°
Groupe 0+ / I	DISPOSITIF DE RETENUE BABY-SAFE 3 i-SIZE avec Flex Base i-Sense	Britax Romer	ISOFIX avec patte de soutien (dos à la route)	E1*129R03/04*0060
Groupe I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Romer	ISOFIX et ancrage supérieur	E1*129R02/06*0015
Groupe II	Kidfix2 R	Britax Romer	ISOFIX et ceinture de véhicule (à l'aide du guide de ceinture abdominale du système de retenue pour enfant)	R44/04 - E1 - 04301304
Groupe III	Junior III	Graco	Ceinture de sécurité du véhicule	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Informations sur le constructeur CRS

Britax : http://www.britax.com

Graco : http://www.gracobaby.com

Airbag - système de retenue supplémentaire



ONQ5E021015L

* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1 Airbag frontal du conducteur

2 Airbag frontal du passager

3 Airbag latéral*

4 Airbag rideau*

5 Airbag avant latéral central*

* : si équipé

Comment fonctionne le système d'airbag ?

- Les airbags sont activés (et se gonflent si besoin) uniquement lorsque le véhicule est en position ON et il peut être activé dans les 3 minutes environ après avoir éteint le véhicule.
- Les airbags se gonflent instantanément en cas de grave collision frontale ou latérale (si équipé avec un airbag latéral ou un airbag rideau) afin de contribuer à protéger les occupants de lésions physiques graves.
- Il n'existe pas une vitesse unique de déploiement des airbags. Généralement, les airbags sont conçus pour se déployer en fonction de la puissance de la collision et de sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs doivent envoyer un signal électronique de déploiement/déclenchement.
- Les airbags se déclencheront en fonction de la gravité et de la direction de la collision, etc. Ils ne se déploieront pas dans toute situation d'accident ou de collision.
- Les airbags frontaux se gonflent et se dégonflent instantanément. Il vous est pratiquement impossible de voir les airbags se gonfler en cas d'accident. Il est fort probable que vous ne les voyiez que dégonflés, sortis de leur compartiment, après l'accident.
- Pour contribuer à la protection en cas de collision sévère, les airbags doivent se gonfler rapidement. Le déploiement d'un airbag est très rapide, car une collision se produit sur une période très brève, et il est nécessaire de gonfler l'airbag avant que l'occupant ne heurte les structures du véhicule. Cette vitesse de gonflement réduit le risque de lésions graves ou fatales en cas de collision violente et est donc un élément nécessaire de la conception de l'airbag.
- Cependant, cette rapidité de déploiement peut provoquer des blessures, notamment des écorchures sur le visage, des hématomes et des os cassés, car elle s'accompagne d'une forte puissance.
- **Dans certains cas, le contact avec l'airbag du volant de direction peut même entraîner des blessures mortelles, en particulier si l'occupant est assis trop près de celui-ci.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Vos passagers et vous-même devez toujours boucler votre ceinture de sécurité afin de limiter le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou dans la plupart des situations de retournement, et ce même dans les véhicules équipés d'airbags.
- Le SRS et les pré-tendeurs contiennent des produits chimiques explosifs. Si un véhicule est mis à la casse sans retirer le SRS et les pré-tendeurs, un incendie peut se produire. Avant de mettre un véhicule à la casse, contacter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Tenez les pièces et câbles du système SRS éloignés de l'eau ou de tout autre liquide. Tout dysfonctionnement des composants du système SRS dû à une exposition à l'eau ou à d'autres liquides peut provoquer un incendie ou des blessures graves.
- Pour éviter de graves blessures ou le décès causés par le déploiement des airbags dans une collision, le conduc-

teur doit se trouver aussi loin que possible de l'airbag du volant. Le passager avant doit toujours déplacer son sièges aussi en arrière que possible et s'asseoir au fond du siège.
- Les airbags se gonflent instantanément en cas de collision. Les passagers peuvent être blessés par la force d'expansion de l'airbag s'ils occupent une position incorrecte.
- Le gonflage d'airbag peut causer des blessures y compris des abrasions faciales ou corporelles, des blessures provenant du verre brisé ou des brûlures.

REMARQUE

Si équipé d'un capteur de retournement

En outre, les airbags se gonflent instantanément en cas de capotage (si équipé d'airbag latéral ou de rideau) pour aider à protéger les occupants en cas de graves blessures.

Bruit et fumée

Lorsqu'un airbag se déploie, il produit un bruit intense et libère de la fumée et de la poudre à l'intérieur du véhicule. Ce phénomène est normal et résulte du déclenchement du générateur de gaz de l'airbag. Après le déploiement de l'airbag, vous pouvez avoir des difficultés à respirer dues, d'une part au contact entre votre poitrine et la ceinture et l'airbag, et d'autre part à l'inhalation de fumée et de poudre.

Ouvrir les portes et/ou les fenêtres dès que possible après l'impact pour réduire l'inconfort et éviter une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent irriter la peau (les yeux, le nez et la gorge, etc.). Dans cas, laver et rincer à l'eau froide immédiatement et consulter un médecin si le symptôme persiste.

AVERTISSEMENT

- Lorsque les airbags se déploient, les pièces concernées du volant, du panneau d'instrument, des sièges avant et/ou des deux côtés des longerons du toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Pour éviter de vous blesser, ne touchez pas les composants internes du compartiment de stockage de l'airbag directement après que celui-ci s'est déployé.
- Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploiement des airbags, telles que le tableau de bord, les vitres, les montants et les longerons de toit.

Avertissement et témoin d'airbag

Témoin d'alerte d'airbag

Condition(s) de fonctionnement

- Lorsque le moteur tourne, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume pendant environ 3 à 6 secondes, puis s'éteint.

Dysfonctionnement

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque le moteur tourne.
- Le témoin reste allumé plus de 3 à 6 secondes environ.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le moteur tourne.

Commutateur ON/OFF de l'airbag frontal du passager avant (si équipé)

L'airbag avant de passager peut être désactivé par le commutateur ON/OFF (marche / arrêt) d'airbag avant de passager si un système de retenue pour enfant est installé sur le siège de passager avant ou si le siège de passager avant n'est pas occupé.

ONQ5E021079L

ONQ5E051120L

Fonctionnement

- Introduisez la clé principale dans le commutateur ON/OFF de l'airbag frontal du passager
- Tournez la clé pour activer/désactiver l'airbag frontal du passager.
  - Quand un système de retenue pour enfant est installé sur le siège du passager avant.
  - Quand le siège n'est pas occupé.

INFORMATIONS

Afin d'assurer la sécurité de votre enfant, l'airbag du siège passager avant doit être désactivé lorsque des circonstances exceptionnelles vous obligent à installer un siège pour enfant dirigé vers l'arrière sur le siège de passager avant.

Témoin d'activation/désactivation de l'airbag du passager avant

OCV031033L_2

Condition(s) de fonctionnement

- Après que le véhicule a démarré
  - Le témoin d'activation/de désactivation de l'airbag du passager avant s'allume pendant environ 4 secondes.
- Quand le commutateur de marche/arrêt de l'airbag de passager avant est en position ON/OFF
  - Le témoin d'activation/de désactivation de l'airbag du passager avant est allumé.

Condition(s) de non-fonctionnement

- Quand le véhicule est allumé dans les trois minutes environ après qu'il a été coupé
  - Le témoin ON/OFF de l'airbag frontal ne s'allume pas.

AVERTISSEMENT

- Le commutateur marche / arrêt d'airbag avant peut tourner en utilisant un petit dispositif rigide similaire. Toujours vérifier l'état du commutateur ON/OFF de l'airbag avant et le témoin ON/OFF de l'airbag du passager avant.
- Le commutateur est le responsable de la position correcte du commutateur

de marche/arrêt (ON/OFF) d'airbag de passager avant.

- Désactivez l'airbag frontal de passager uniquement lorsque le bouton EV est en position OFF, au risque de panne du module de commande SRS.

  Il existe un risque que l'airbag de conducteur, de passager avant ou l'airbag latéral et de rideau ne se déclenche pas ou se déclenche incorrectement dans une collision.
- Ne jamais installer un siège enfant dirigé vers l'arrière sur le siège passager avant si l'airbag de passager avant n'a pas été désactivé. Le bébé ou l'enfant risquerait de grave blessure ou le décès suite au déploiement d'airbag en cas d'accident.
- Bien que votre véhicule soit équipé d'un commutateur de marche / arrêt d'airbag frontal de passager, ne pas installer un système de protection d'enfant dans le siège de passager avant. Un système de protection d'enfant ne peut jamais être placé dans le siège avant. Les enfants trop grands pour les systèmes de protection d'enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité abdominales/épaulières disponibles. En cas d'accident, les enfants sont mieux protégés lorsqu'ils sont installés dans un dispositif de retenue approprié et/ou attachés par la ceinture de sécurité à l'arrière.
- Dès que le siège d'enfant n'est plus utilisé sur le siège de passager avant, réactiver l'airbag de passager avant.
- Ne jamais placer ni insérer un objet dans une petite ouverture près des étiquettes d'airbags latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque l'airbag se déploie, l'objet peut affecter le déploiement et provoquer un accident imprévu ou des blessures corporelles.
- Ne posez aucun objet (comme un cache de coussin, un support de téléphone portable, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) sur ou à côté des modules d'airbag du volant, du combiné d'instruments, du pare-brise et du panneau frontal du passager situé au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule subit un choc suffisamment grave pour que les airbags se déploient. Ne pas placer d'objets sur l'airbag ou entre vous et l'airbag.

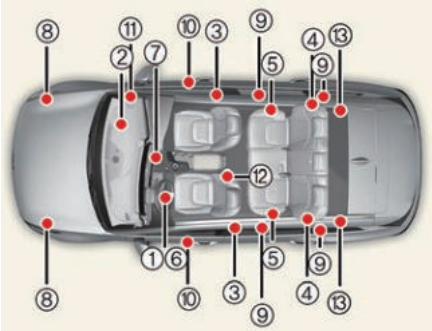
⚠ MISE EN GARDE

- Si le commutateur de marche / arrêt d'airbag de passager avant fonctionne mal, le témoin d'avertissement d'airbag sur le tableau de bord s'allume. Et le témoin d'arrêt d'airbag de passager avant ( ) ne s'allume pas (le témoin de marche d'airbag de passager avant s'allume), le module de commande SRS réactive l'airbag de passager avant et l'airbag de passager avant se gonfle dans les collisions avec impact frontal même si le commutateur marche / arrêt d'airbag de passager avant est en position d'arrêt ( ). Dans ce cas, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Si le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote ou ne s'allume pas lorsque le bouton EV est mis en position ON, ou s'allume pendant le trajet, faites vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

✻ REMARQUE

- Lorsque le commutateur marche / arrêt d'airbag de passager avant est en position de marche, l'airbag de passager avant est activé et un siège pour enfant ou bébé ne peut être installé sur le siège de passager avant.
- Lorsque le commutateur de marche / arrêt d'airbag frontal de passager est en position d'arrêt, l'airbag frontal de passager est désactivé.

Composants et fonctions du SRS



ONQ5EP021061L

* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1 Module de l'airbag conducteur
2 Module de l'airbag passager avant
3 modules des airbags latéraux
4 Modules des airbags rideaux
5 Prétensionneurs avec rétracteur
6 Témoin d'alerte d'airbag
7 Module de commande SRS (SRSCM)/ capteur de capotage
8 Capteurs d'impact frontal
9 Capteurs d'impact latéral
10 Capteurs de pression latérale
11 Commutateur ON/OFF de l'airbag frontal du passager avant
12 Module d'airbag conducteur central
13 Ensembles de pré-tendeurs d'enrouleur (arrière)

Fonctionnement

- Après le démarrage du moteur, le témoin des airbags SRS du combiné d'instruments s'allume pendant environ 6 secondes.

Le témoin d'airbag SRS du combiné d'instruments s'allume pendant environ 6 secondes après que le véhicule soit mis en position ON, après quoi le témoin d'airbag doit s'éteindre.

⚠ AVERTISSEMENT

Un des événements suivants indique un dysfonctionnement du SRS. Dans ce cas, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement à l'allumage du véhicule.
- Le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant 6 secondes environ.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le véhicule est en position ON.

Airbag frontal conducteur (1)

OCV031036L

Airbag frontal conducteur (2)

Airbag frontal conducteur (3)

Airbag frontal du passager

Les modules d'airbag sont placés dans le centre du volant de direction et dans le panneau de passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le SRSCM détecte un impact assez violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les airbags frontaux.

Sous l'effet de la pression exercée lors du déploiement de l'airbag, les lignes de rupture moulées directement dans les caches se séparent. L'ouverture des caches permet ensuite le déploiement complet de l'airbag.

Un airbag entièrement déployé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit la projection vers l'avant du conducteur ou du passager, réduisant ainsi le risque de blessures au niveau de la tête et de la poitrine.

Après son déploiement complet, l'airbag commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de garder une certaine visibilité et de tourner le volant ou d'actionner d'autres commandes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placer aucun accessoire (support de gobelet, support de CD, autocollant, etc.) sur le panneau de passager avant au-dessus de la boîte à gant dans un véhicule avec airbag de passager. De tels objets peuvent s'avérer des projectiles dangereux et blesser en cas de gonflage d'airbag de passager.
- Lors de la pose d'un récipient de rafraîchisseur à l'air liquide à l'intérieur du véhicule, ne le placer ni près du bloc d'instruments ni à la surface du panneau d'instruments.

  Ces objets peuvent devenir des projectiles dangereux et blesser en cas de gonflage d'airbag de passager.
- Si un airbag se déploie, il peut exister un bruit important suivi par une fine poussière relâchée dans le véhicule. Ceci est normal et sans danger. Les airbags sont remplis de cette fine poudre. La poussière générée pendant le déploiement d'airbag peut irriter la peau ou les yeux et aggraver l'asthme de certaines personnes. Toujours laver soigneusement la peau exposée à l'eau froide et au savon doux après un accident au cours duquel les airbags se sont déployés.
- Le SRS peut fonctionner uniquement lorsque le véhicule est en position ON. Si le témoin d'avertissement d'airbag SRS ne s'allume pas ou reste continuellement allumé après s'être allumé pendant environ 6 secondes lorsque

le véhicule est en position ON ou après le démarrage du véhicule, s'il s'allume pendant la conduite, le SRS ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

- Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une cosse de batterie, faire tourner le commutateur d'allumage à la position de verrouillage (LOCK) et retirer la clé de contact ou désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Ne jamais déposer ni remplacer des fusibles d'airbag lorsque le véhicule est en position ON. Sinon, le témoin d'avertissement d'airbag SRS s'allume.

Airbags du conducteur et du passager avant

Les indications de la présence du système sont les lettres « AIR BAG » gravées sur le couvercle de recouvrement d'airbag du volant et du panneau avant côté passager, au-dessus de la boîte à gants.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant aux positions 9 h et 3 h. Les bras et les mains des passagers doivent être placés sur l'abdomen.
- Toujours utiliser des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue enfant, à chaque voyage et pour chaque passager ! Les airbags se gonflent avec une force considérable et en un clin d'œil. Les ceintures de sécurité contribuent à maintenir les occupants à la position correcte pour bénéficier au maximum de l'airbag. Même avec les airbags, des occupants mal sanglés ou débouclés peuvent être gravement blessés par le gonflage de l'airbag. Toujours respecter les précautions au sujet des ceintures de sécurité, des airbags et de la sécurité des occupants comme décrit dans ce manuel.
- Pour réduire le risque de blessures graves ou fatales et bénéficier au maximum de la sécurité de votre système de protection :
  - Ne jamais placer un enfant dans un siège enfant ou rehausseur dans le siège avant.
  - ABC - Toujours boucler les enfants dans le siège arrière. C'est l'endroit le plus sûr pour les enfants de tous âges.
  - Les airbags latéraux et avant peuvent blesser les occupants mal placés dans les sièges avant.
  - Reculer votre siège aussi loin que possible des airbags, tout en restant à une distance permettant de garder le contrôle du véhicule.
  - Vous et vos passagers ne peuvent jamais s'asseoir ou se pencher inutilement proche des airbags. Des conducteurs et passagers mal placés peuvent être gravement blessés par le gonflage des airbags.

- Ne jamais se pencher contre la porte ou la console centrale mais toujours rester redressé.
- Aucun objet ne doit être placé par-dessus ou près des modules d'airbag sur le volant de direction, le panneau d'instruments ou le panneau de passager avant au-dessus de la boîte à gants, étant donné que l'objet peut blesser si le véhicule est impliqué dans une collision assez grave pour causer le déploiement des airbags.
- Ni violer ni débrancher le câblage SRS ou un autre organe du système SRS. Ceci peut causer des blessures suite à un déploiement accidentel des airbags ou à la panne SRS.
- Si le témoin d'avertissement d'airbag SRS reste allumé pendant le trajet, faire examiner le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Les airbags ne peuvent servir qu'une fois, faire remplacer le système par un atelier professionnel.

  Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Le système SRS est conçu pour déployer les airbags avant uniquement en cas d'impact suffisamment sévère et lorsque l'angle d'impact est inférieur à 30° par rapport à l'axe longitudinal avant du véhicule. En outre, les airbags ne se déploient qu'une seule fois. Les ceintures de sécurité doivent toujours être portées.
- Les airbags avant ne sont pas destinés à se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. En outre, les airbags avant ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.
- Un système de protection d'enfant ne peut jamais être placé dans le siège avant. Le bébé ou l'enfant risquerait de grave blessure ou le décès suite au déploiement d'airbag en cas d'accident.
- Les enfants de 13 ans et moins doivent être retenus correctement dans le siège arrière. Ne laissez jamais un enfant s'installer sur le siège passager avant. Si un enfant de plus de 13 ans doit s'asseoir sur le siège passager avant, il doit être attaché correctement et le siège doit être reculé au maximum.
- Pour une protection maximale dans tous les types de collision, tous les occupants incluant le conducteur doivent toujours porter leur ceinture de sécurité même si un airbag est prévu à leur position d'assise, pour minimiser le risque de grave blessure ou de décès en cas d'accident. Ne vous asseyez pas et ne vous penchez pas à proximité de l'airbag lorsque le véhicule roule.
- Une position incorrecte peut causer une blessure grave ou fatale en cas de collision. Tous les occupants du véhicule doivent s'asseoir correctement avec le dossier en position verticale, centrés sur l'assise du siège avec leur ceinture bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds au sol, jusqu'à ce que le véhicule soit stationné et le moteur éteint.
- Le système d'airbag SRS doit se déployer très rapidement pour pro-

téger en cas de collision. Si un occupant est mal placé parce qu'il ne porte pas une ceinture de sécurité, l'airbag peut blesser ou tuer l'occupant.

- Aucun objet (comme un cache d'absorbeur de choc, porte-téléphone mobile, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doit être placé sur ou près des modules d'airbag au volant, du tableau de bord, du pare-brise et du panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule subit un choc suffisamment grave pour que les airbags se déploient. Ne pas placer d'objets sur l'airbag ou entre vous et l'airbag.

Airbag latéral et airbag avant central (si équipé)

Votre véhicule est équipé d'un airbag latéral dans chaque siège avant et d'un airbag central avant dans chaque siège avant.

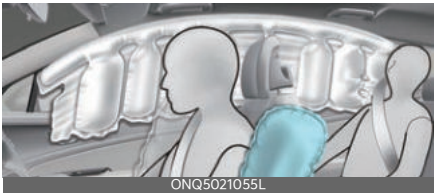
ONQ5021054

* Les airbags réels de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

La fonction des airbags est de renforcer la sécurité procurée par les ceintures de sécurité au conducteur et/ou au passager avant.

Les airbags latéraux et l'airbag avant central sont conçus pour se déployer uniquement lors de certains chocs latéraux, selon la force du choc. Les airbags latéraux et l'airbag avant central ne sont pas conçus pour se déployer dans tous les cas de choc latéral.

ONQ5E021082L


ONQ5021055L

* Les airbags réels de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas laisser les passagers pencher leur tête ou leur corps contre les portes, placer leurs bras sur les portes, étirer les bras hors de la vitre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur les sièges équipés d'airbags latéraux et/ou de rideau.
- Les airbags latéraux et l'airbag frontal central complètent les systèmes de ceinture de sécurité de conducteur et de passager et ne les remplacent pas. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être portées en permanence pendant les trajets. Les airbags se déploient uniquement pour certains impacts latéraux ou en cas de retournement (Uniquement pour les véhicules équipés d'un capteur de retournement) dont les conditions sont suffisamment sévères pour blesser les occupants du véhicule.
- Pour une meilleure protection par le système d'airbag latéral et éviter d'être blessé par le déploiement d'air-

bag latéral, les deux occupants de siège avant doivent être redressés avec la ceinture de sécurité correctement bouclée.

- N'utiliser aucune housse de siège.
- Les housses de siège peuvent réduire ou annuler l'efficacité du système.
- Pour éviter le déploiement accidentel de l'airbag latéral qui peut causer une blessure, évitez de heurter le capteur d'impact latéral tandis que le véhicule est en position ON et environ pendant 3 minutes après que le véhicule a été mis en position OFF.
- Si le siège ou la housse du siège sont endommagés, faire réparer le système par un atelier professionnel.

  Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Ne pas placer d'objets sur l'airbag ou entre vous et l'airbag. Également, ne fixer aucun objet autour de la zone de gonflage de l'airbag comme la porte, la vitre de porte latérale et le pied avant et arrière.
- Ne pas placer d'objets entre la porte et le siège. Ils peuvent devenir des projectiles dangereux si l'airbag latéral se gonfle.
- N'installez pas d'accessoires sur la partie latérale du véhicule ou à proximité des airbags latéraux.

✻ REMARQUE

Si équipé d'un capteur de retournement

En outre, les airbags se gonflent instantanément en cas de capotage (si équipé d'airbag latéral ou de rideau) pour aider à protéger les occupants en cas de graves blessures.

Airbag rideau

ONQ5021055

ONQ5021019

* Les airbags réels de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

Les airbags rideaux sont situés des deux côtés des longerons de toit, au-dessus des portes avant et arrière.

Ils sont conçus pour protéger la tête des occupants des sièges avant et arrière lors de certaines collisions latérales.

Les airbags rideaux sont conçus pour se déployer lors de certains chocs latéraux, selon la force du choc. Les airbags rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral, les collisions par l'avant ou l'arrière du véhicule ou dans la plupart des situations de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les consignes mentionnées doivent être respectées au risque de blessure ou de décès des occupants du véhicule en cas d'accident.
  - Ne pas suspendre d'objets lourds aux crochets à vêtements pour des raisons de sécurité.
  - Pour que les airbags latéraux et de rideau offrent la meilleure protection, les deux occupants des sièges avant et les deux occupants des

positions arrière extérieures doivent être assis en position redressée avec les ceintures de sécurité serrées correctement.

Il est important que les enfants soient placés dans un système de protection d'enfant correct dans le siège arrière.

- Lorsque les enfants sont assis dans les sièges arrière extérieurs, ils doivent être assis dans le système de protection d'enfant correct.

  Veillez à placer le système de protection d'enfant aussi loin que possible du côté porte, et vérifiez que le système de protection d'enfant est dans une position verrouillée.
- Ne pas laisser les passagers pencher leur tête ou leur corps contre les portes, placer leurs bras sur les portes, étirer les bras hors de la vitre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur les sièges équipés d'airbags latéraux et/ou de rideau.
- N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer des composants du système d'airbags de rideau. Si nécessaire, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

- Ne pas placer d'objets sur l'airbag. Également, ne fixer aucun objet autour de la zone de gonflage de l'airbag comme la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron de toit.
- Ne pas suspendre d'objet dur ou cassable sur le porte-vêtements.

REMARQUE

Si équipé d'un capteur de retournement

En outre, les airbags se gonflent instantanément en cas de capotage (si équipé d'airbag latéral ou de rideau) pour aider à protéger les occupants en cas de graves blessures.

Capteurs de collision d'airbag

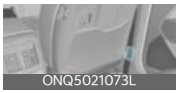
ONQ5E021023L

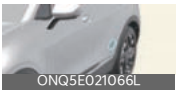
1 2 3 4 5

ONQ5021062

ONQ5021063

ONQ5021064


ONQ5021073L


ONQ5E021066L

* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1 Module de commande du système de retenue supplémentaire (SRS)/capteur de retournement*

2 Capteur d'impact frontal

3 Capteurs de pression latérale (porte avant)*

4 Capteur d'impact latéral (pilier B)*

5 Capteur d'impact latéral (montant C)*

* : si équipé

⚠ AVERTISSEMENT

- Éviter les chocs au niveau des airbags ou des capteurs de collision.

  Ceci peut causer un déploiement accidentel d'airbag qui peut causer de grave blessure ou le décès.
- Si le lieu d'installation ou l'angle des capteurs est modifié d'une manière quelconque, les airbags peuvent se déployer à tort ou peuvent ne pas se déployer, causant de grave blessure ou le décès.

  Dès lors, ne tenter aucune maintenance sur les capteurs d'airbag ni autour d'eux. Faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Des problèmes peuvent se présenter si les angles d'installation de capteur sont modifiés suite à la déformation du pare-chocs avant, de la carrosserie ou du pied-milieu à l'emplacement des capteurs de collision latérale. Dans ce cas, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Votre véhicule est conçu pour absorber les impacts et déployer les airbags dans certaines collisions. La pose de protecteur de pare-chocs ou le remplacement d'un pare-chocs par des pièces qui ne sont pas d'origine peut affecter négativement le rendement des systèmes de protection en cas de collision et d'airbag.
- **Si équipé d'un capteur de retournement**

  Si votre véhicule est équipé d'airbags latéraux et rideaux, placez le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position OFF ou ACC et attendez 3 minutes lorsque le véhicule est remorqué.

  Les airbags latéraux et rideaux peuvent se déployer si le véhicule est en position ON ou OFF dans les 3 minutes et que le capteur de retournement détecte un retournement.

Conditions de déploiement des airbags

Conditions de déploiement des airbags	
ONQ5021024	Les airbags frontaux sont conçus pour se déployer lors d'une collision frontale, selon l'intensité, la vitesse et l'angle d'impact.
ONQ5021055 ONQ5021025	Les airbags latéraux et/ou rideaux se gonflent lorsque les capteurs de collision latérale détectent un impact, en fonction de la force, de la vitesse ou des angles d'impact.

✻ INFORMATIONS

Airbags latéraux et de rideau (si équipé)

En outre, les airbags latéraux et de rideau sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Bien que les airbags avant (conducteur et passager avant) soient conçus pour se déployer uniquement en cas de collision frontale, ils peuvent également se déployer dans d'autres situations si les capteurs d'impact frontal détectent un impact suffisant. Les airbags latéraux (airbags latéraux et de rideau) sont conçus pour se gonfler uniquement en cas d'impact latéral, mais ils peuvent se gonfler dans d'autres collisions si les capteurs d'impact latéral détectent un impact suffisant.

Par exemple, l'airbag latéral et les airbags rideaux peuvent se gonfler si les capteurs de retournement indiquent qu'un retournement risque de se produire (même si aucun retournement ne se produit) ou dans d'autres situations, notamment lorsque le véhicule est incliné alors qu'il est remorqué. Même si les airbags latéraux et/ou rideaux n'offrent pas une protection contre les impacts en cas de retournement du véhicule, ils se déploient pour éviter que les occupants soient éjectés notamment ceux qui sont maintenus par les ceintures de sécurité.

Les airbags peuvent également se déployer si le châssis du véhicule heurte des irrégularités de la route ou des objets se trouvant sur des routes non entretenues. Soyez particulièrement vigilant sur les routes non entretenues ou sur les surfaces qui ne sont pas prévues pour la conduite de véhicules afin d'éviter le déploiement accidentel des airbags.

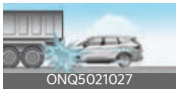
REMARQUE

Si équipé d'un capteur de retournement

En outre, les airbags latéraux et de rideau sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Conditions de non-déploiement des airbags

Conditions de non-déploiement des airbags	
ONQ5021024	Lors de certaines collisions à faible vitesse, les airbags peuvent ne pas se déployer.

Conditions de non-déploiement des airbags	
ONQ5021026	Les airbags ne sont pas conçus pour se déployer en cas de choc à l'arrière.
 ONQ5021027	Le freinage brutal abaisse l'avant du véhicule et celui-ci risque de s'engager sous un véhicule qui présente une garde au sol plus importante. Les airbags peuvent ne pas se gonfler dans cette situation d'« encastrement » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions d'« encastrement ».
ONQ5021038	Lors d'une collision angulaire, la force de l'impact peut projeter les occupants dans une direction dans laquelle les airbags ne présenteraient aucun avantage, et les capteurs peuvent donc ne pas les déployer.
ONQ5021025	Les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer en cas de collision latérale. Toutefois, les airbags latéraux et de rideau (si équipé) peuvent se déployer en fonction de l'intensité du choc, de la vitesse du véhicule ou des angles d'impact.
ONQ5021039	Les airbags peuvent ne pas se gonfler dans les accidents avec retournement car le véhicule ne peut pas détecter un retournement.
ONQ5021028	Les airbags peuvent ne pas se gonfler si le véhicule entre en collision avec des objets tels que des poteaux ou des arbres, ce qui signifie que le point d'impact est concentré dans une zone et que la force complète de l'impact n'est pas transmise aux capteurs.

AVERTISSEMENT

- Le système SRS est conçu pour déployer les airbags avant uniquement en cas d'impact suffisamment sévère et lorsque l'angle d'impact est inférieur à 30° par rapport à l'axe longitudinal avant du véhicule.

- Les airbags avant ne sont pas destinés à se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. En outre, les airbags avant ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.
- Les airbags se déploient uniquement pour certains impacts latéraux ou en cas de retournement (Uniquement pour les véhicules équipés d'un capteur de retournement) dont les conditions sont suffisamment sévères pour blesser les occupants du véhicule.
- Si votre véhicule est équipé d'airbags latéraux et rideaux, placez le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position OFF ou ACC et attendez 3 minutes lorsque le véhicule est remorqué. Les airbags latéraux et rideaux peuvent se déployer si le capteur détecte un retournement alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est sur ON ou OFF pendant 3 minutes.
- Désactivez l'airbag de passager avant uniquement lorsque le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est désactivé, au risque d'une panne du module de commande SRS. Il existe un risque que l'airbag de conducteur, de passager avant ou l'airbag latéral et de rideau ne se déclenche pas ou se déclenche incorrectement dans une collision.
- Éviter les chocs au niveau des airbags ou des capteurs de collision. Ceci peut causer un déploiement accidentel d'airbag qui peut causer de grave blessure ou le décès.
- Si le lieu d'installation ou l'angle des capteurs est modifié d'une manière quelconque, les airbags peuvent se déployer à tort ou peuvent ne pas se déployer, causant de grave blessure voire la mort. Dès lors, ne tenter aucune maintenance sur les capteurs d'airbag ni autour d'eux. Faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Votre véhicule est conçu pour absorber les impacts et déployer les airbags dans certaines collisions. La pose de butoirs de pare-chocs ou le remplacement d'un pare-choc avec des pièces qui ne sont pas d'origine peut influencer la collision de votre véhicule et les performances de déploiement des airbags.
- Si un airbag se déploie, il peut exister un bruit important suivi par une fine poussière relâchée dans le véhicule. Ces conditions ne sont pas dangereuses.
- Les airbags sont emballés dans cette fine poudre. La poussière générée pendant le déploiement d'airbag peut irriter la peau ou les yeux et aggraver l'asthme de certaines personnes. Toujours laver soigneusement la peau exposée à l'eau froide et au savon doux après un accident au cours duquel les airbags se sont déployés.
- Pour le nettoyage des recouvrements de rembourrage d'airbag, utiliser uniquement un linge doux et sec ou humidifié d'eau claire.
- Les solvants ou nettoyants peuvent endommager les caches des airbags ou affecter le déploiement du système.
- Tenez les pièces et câbles du système SRS éloignés de l'eau ou de tout autre liquide. Tout dysfonctionnement des composants du système SRS dû à une

exposition à l'eau ou à d'autres liquides peut provoquer un incendie ou des blessures graves.

- Un des événements suivants indique un dysfonctionnement du SRS. Dans ce cas, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
  - Le témoin ne s'allume pas brièvement quand le contact est mis.
  - Le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant 6 secondes environ.
  - Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
  - Le témoin clignote lorsque le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)est en position ON (marche).
- Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une borne de batterie, mettez le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP n position LOCK et retirez la clé d'allumage ou désactivez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Ne déposez ni remplacez jamais un (des) fusible(s) d'airbag lorsque le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON. Sinon, le témoin d'avertissement d'airbag SRS s'allume.
- N'essayez pas de modifier ou déconnecter des composants ou des câbles du système SRS, n'ajoutez pas de badges aux caches et n'en modifiez pas la structure. Cela pourrait avoir un impact négatif sur les performances du SRS et provoquer des blessures. Si nécessaire, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Si votre véhicule a été inondé et que les tapis de sol sont trempés ou s'il y a de l'eau sur le plancher, ne pas tenter de démarrer le moteur ; dans ce cas, faire examiner votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Les airbags sont à usage unique. Si les airbags se déploient, faire remplacer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Si des composants du système d'airbags doivent être jetés ou si le véhicule doit être mis au rebut, certaines précautions de sécurité doivent être observées, comme le retrait du SRS et des prétensionneurs du véhicule en raison du risque d'incendie. Le non-respect des précautions et procédures peut augmenter le risque de blessures. Un concessionnaire Kia agréé connaît les précautions à prendre et peut vous donner l'information utile.

✻ REMARQUE

- **Si équipé d'un capteur de retournement**

  Les airbags latéraux et de rideau sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage. Les airbags peuvent se déployer lors d'un retournement si celui-ci est détecté par le capteur de retournement.
- **Le cas échéant sans capteur de retournement**

  Cependant, les airbags latéraux et/ou de rideau peuvent se gonfler lorsque

le véhicule se retourne suite à une collision latérale, si le véhicule est équipé d'airbags latéraux et de rideau.

Entretien du système SRS

Le système SRS ne nécessite quasiment pas de maintenance et ne comporte aucune pièce que vous pouvez réparer vous-même sans risque.

Si le témoin d'avertissement d'airbag SRS ne s'allume pas ou reste allumé de manière continue, faire examiner le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

- La modification de composants ou de câblage SRS, incluant l'ajout de n'importe quelle sorte d'étiquette sur le rembourrage ou des modifications à la structure de la carrosserie peuvent modifier le fonctionnement SRS et conduire à des blessures.
- Pour le nettoyage des recouvrements de rembourrage d'airbag, utiliser uniquement un linge doux et sec ou humidifié d'eau claire. Les solvants ou nettoyants peuvent endommager les caches des airbags ou affecter le déploiement du système.
- Aucun objet ne doit être placé sur ou proximité des modules d'airbag du volant, du panneau d'instruments et du panneau de passager avant au-dessus de la boîte à gants, car cet objet peut être dangereux si le véhicule est impliqué dans une collision suffisamment sévère pour causer le déploiement des airbags.
- Si les airbags se déploient, faire remplacer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Ne touchez pas et ne débranchez pas le câblage SRS ou d'autres composants du système SRS. Sinon, des blessures sont à craindre suite au gonflage accidentel des airbags ou en désactivant le RSR.
- Si des composants du système d'airbag doivent être démontés ou si le véhicule part à la casse, certaines mesures de sécurité doivent respectées. Un concessionnaire Kia agréé connaît les précautions à prendre et peut vous donner l'information utile. Le non-respect des précautions et procédures peut augmenter le risque de blessures.
- Si votre véhicule a été inondé et que les tapis de sol sont trempés ou s'il y a de l'eau sur le plancher, ne pas tenter de démarrer le moteur ; dans ce cas, faire examiner votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Mesures de sécurité supplémentaires

- **Ne jamais laisser des passagers dans la zone de chargement ou sur le haut du dossier de siège rabattu.** Tous les occupants doivent être redressés, en s'appuyant complètement dans leurs sièges avec les ceintures de sécurité bouclées et les pieds sur le plancher.
- **Les passagers ne doivent pas quitter leur siège ou changer de siège lorsque le véhicule est en mouvement.** Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité au moment d'un impact ou d'un freinage

d'urgence peut être projeté contre l'habitacle ou les autres occupants ou être éjecté du véhicule.

- **Chaque ceinture de sécurité est conçue pour un seul occupant.** Si plus d'une personne utilise la même ceinture de sécurité, des blessures ou un décès sont à craindre en cas de collision.
- **N'utilisez aucun accessoire sur les ceintures de sécurité.** Les équipements destinés à améliorer le confort de l'occupant ou qui repositionnent la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection fournie et augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.
- **Les passagers ne peuvent placer d'objets durs ou tranchants entre eux-mêmes et les airbags.** En portant des objets durs ou tranchants sur votre abdomen ou dans votre bouche, vous risquez des blessures en cas de gonflage d'airbag.
- **Tous les occupants doivent rester à l'écart des recouvrements d'airbag.** Tous les occupants doivent être redressés, en s'appuyant complètement dans leurs sièges avec les ceintures de sécurité bouclées et les pieds sur le plancher. Si des occupants sont trop proches des recouvrements d'airbag, ils risquent des blessures en cas de gonflage d'airbag.
- **Ni fixer ni placer des objets sur les recouvrements d'airbag ou à proximité.** Tout objet fixé ou placé sur les recouvrements d'airbag avant ou latéral peuvent interférer avec le fonctionnement des airbags.
- **Ne modifiez pas les sièges avant.** La modification des sièges avant peut gêner le fonctionnement des capteurs du dispositif de retenue supplémentaire ou des airbags latéraux.
- **Ne placez aucun objet sous les sièges avant.** Placer des objets sous les sièges avant peut gêner le fonctionnement des capteurs et des câbles du dispositif de retenue supplémentaire.
- **Ne jamais maintenir un bébé ou un enfant sur vos genoux.** Le bébé ou l'enfant risque de grave blessure ou le décès en cas de collision. Tous les bébés et les enfants doivent être maintenus correctement dans des sièges de sécurité pour enfant adéquats ou des ceintures de sécurité dans le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une position incorrecte peut déplacer les occupants trop près d'un airbag en déploiement, heurter leur structure interne ou les projeter hors du véhicule résultant dans de graves blessures voire le décès.
- Toujours se redresser avec le dossier de siège en position redressée, centrée sur l'assise de siège avec la ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds au sol.

Ajout d'équipement ou modification du véhicule équipé d'airbags

La modification du châssis, des pare-chocs, des corps métalliques frontaux ou latéraux ou de la hauteur du véhicule peut affecter le fonctionnement du système d'airbag.

Étiquettes d'avertissement concernant les airbags

Étiquette d'avertissement d'airbag (type A)

Étiquette d'avertissement d'airbag (type B)

Des étiquettes d'avertissement informent les passagers du risque potentiel lié au système d'airbag.

Remarquez que ces avertissements officiels sont ciblés sur les risques pour les enfants. Nous voulons également être conscients des risques, décrits dans les pages précédentes, auxquels sont exposés les adultes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais placer un système de protection d'enfant dirigé vers l'arrière dans le siège de passager, sauf si l'airbag côté passager est désactivé. Le gonflage d'airbag côté passager peut heurter le système de protection d'enfant dirigé vers l'arrière et tuer l'enfant.
- Danger extrême ! Ne pas utiliser un dispositif de retenue orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un coussin d'air en face de celui-ci !
- N'installez jamais un dispositif de retenue enfant sur le siège passager avant. Si l'airbag passager avant se déclenche, l'enfant pourrait subir des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez JAMAIS de système de protection d'enfant dos à la route sur un siège passager disposant d'un AIRBAG ACTIF. Le déploiement de l'airbag peut causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES à l'ENFANT.
- Lorsque les enfants sont assis dans les sièges arrière extérieurs d'un véhicule équipés d'airbags latéraux et/ou de rideau, installer le système de retenu pour enfant aussi loin que possible de la porte et verrouiller convenablement le système de retenue pour enfant en position.

  Le gonflage des airbags latéraux et/ou de rideau peuvent blesser gravement ou tuer un bébé ou un enfant.

✻ REMARQUE

Si équipé d'un capteur de retournement

- Les airbags se gonflent instantanément en cas de capotage (si équipé d'airbag latéral ou d'airbag rideau) pour aider à protéger les occupants contre de graves blessures.
- L'airbag latéral et/ou l'airbag rideau peut se déployer lorsque le capteur de retournement interprète la situation comme un retournement.

Équipements de votre véhicule 4

Clés 4-6
• Utilisation de la télécommande 4-6
• Utilisation de la clé intelligente 4-7
• Remplacement de la batterie de la clé 4-9
Système d'alarme antivol 4-10
• Étape d'armement 4-10
• Protection ultrasonique contre les intrusions (UIP) 4-10
• Phase antivol 4-11
• Étape de désarmement 4-11
Système antidémarrage 4-13
• Véhicules avec une clé à télécommande 4-13
• Véhicules avec une clé intelligente 4-13
Verrouillage des portes 4-14
• Serrures de portes à l'extérieur du véhicule 4-14
• Serrures de portes à l'intérieur du véhicule 4-16
• Caractéristiques du verrouillage des portes 4-17
• Contacteur de verrouillage manuel des portes 4-18
• Serrures de porte arrière 4-19
• Alerte d'occupant arrière (ROA) 4-19
Système de mémoire de position de conducteur 4-20
• Réglage de la mémoire de position 4-20
• Rappel des positions mémorisées 4-20
• Réinitialisation du système de mémoire de position de conducteur 4-21
• Fonction d'accès aisé 4-21
Hayon 4-22
• Ouverture/fermeture du hayon manuel 4-22
• Ouverture/fermeture du hayon électrique 4-22
Vitres 4-30
• Commande du commutateur des vitres électriques 4-31

4 Équipements de votre véhicule

• Réinitialisation des vitres électriques 4-31
• Changement automatique du sens de déplacement des vitres électriques 4-31
• Bouton de verrouillage des vitres électriques 4-32
• Fermeture/ouverture des vitres à distance 4-33

Capot 4-35

• Ouverture du capot 4-35
• Fermeture du capot 4-35

Trappe à carburant 4-36

• Ouverture de la trappe à carburant 4-36
• Fermeture de la trappe de carburant 4-37

Toit ouvrant panoramique 4-39

• Pare-soleil électrique 4-40
• Ouverture/fermeture par inclinaison 4-40
• Ouverture/fermeture par glissement 4-40
• Inversion automatique du sens de déplacement 4-41
• Réinitialisation du toit ouvrant 4-42
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant 4-43

Volant 4-43

• Réglage de l'angle et de la hauteur du volant 4-43
• Volant chauffant 4-45
• Avertisseur sonore 4-45

Rétroviseurs 4-46

• Rétroviseur intérieur 4-46
• Rétroviseur extérieur 4-46

Combiné d'instruments 4-50

Affichage LCD 4-54

• Modes d'affichage LCD 4-54
• Messages sur l'écran LCD 4-61

Réglages du véhicule (système d'info-divertissement) 4-64

Équipements de votre véhicule 4

Témoins d'avertissement et d'information 4-65
Éclairage 4-71
• Dispositifs d'éclairage 4-71
• Commandes de l'éclairage 4-71
• Assistant de feux de route (HBA) 4-73
• Système d'éclairage avant intelligent (IFS) 4-76
• Commutateur de réglage du niveau des phares 4-78
Essuie-glace et lave-glace 4-79
• Essuie-glace 4-79
• Lave-glace 4-80
Système d'accueil 4-81
• Fonctions d'éclairage 4-81
Éclairage intérieur 4-82
• Fonction de désactivation automatique 4-82
• Lampe de lecture 4-82
• Plafonnier 4-83
• Lampe personnelle 4-83
• Éclairage du coffre 4-83
• Lampe du miroir de courtoisie 4-83
• Éclairage de la boîte à gants 4-84
Système de climatisation 4-84
• Utilisation de la climatisation 4-87
Système de climatisation manuel 4-90
• Commande de la température/Réglage de la vitesse du ventilateur 4-91
• Mode Max A/C 4-91
Système de climatisation automatique 4-92
• Utilisation de la commande permutable du système d'info-divertissement/de climatisation (pour type B) 4-94
• Commande automatique du chauffage et de la climatisation. 4-94
• Commande de la température 4-95

4 Équipements de votre véhicule

• Réglage d'égalisation des températures côtés conducteur et passager 4-96
• Changement de l'échelle de température (pour type A (bouton)) 4-96
• Contrôle de la vitesse du ventilateur 4-96
• Désactiver le ventilateur 4-96
• Fonctions de commande de la climatisation 4-97

Dégivrage et désembuage du pare-brise 4-98

• Dégivrage/désembuage du pare-brise 4-98
• Système de désembuage automatique pour la climatisation automatique 4-99
• Dégivreur de rétroviseur extérieur/de lunette arrière 4-100
• Réinitialisation de la logique de désembuage 4-100

Compartiment de rangement 4-101

• Casier de rangement de la console centrale/boîte à gants 4-101
• Accoudoir coulissant 4-101
• Support du filet à bagages 4-102
• Planche à bagages 4-102
• Écran de sécurité de chargement 4-102

Caractéristiques intérieures 4-104

• Éclairage ambiant 4-104
• Porte-gobelets 4-104
• Aération/chauffage de siège 4-104
• Pare-soleil 4-106
• Chargeur/port USB 4-106
• Prise électrique 4-107
• Chargement de smartphone sans fil 4-108
• Porte-manteaux 4-109
• Store latéral 4-110
• Ancrages de tapis de sol 4-110
• Cendrier 4-110

Caractéristiques extérieures 4-111

Équipements de votre véhicule 4

• Galerie de toit 4-111

Système d'infodivertissement 4-112

• Utilisation de la commande permutable du système d'info-divertissement/de climatisation..... 4-112

Équipements de votre véhicule

* Les informations fournies peuvent être différentes selon les fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

Clés

Enregistrer votre numéro de clé

Le code de la clé figure sur l'étiquette de code de clé attachée au jeu de clés.

Si vous perdez vos clés, Kia recommande de contacter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Retirer l'étiquette du jeu de clés et la garder en lieu sûr. Noter également le code de la clé et le garder en lieu sûr (pas dans le véhicule).

Utilisation de la télécommande

1 Bouton de verrouillage

2 Bouton de déverrouillage

3 Bouton de déverrouillage/ouverture du hayon (si équipé)

4 Bouton mécanique de libération de la clé

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton correspondant.
2. Repliez la clé mécanique tout en appuyant sur le bouton de libération de la clé mécanique (4).

Condition(s) de non-fonctionnement

- La clé mécanique est dans le contact.
- Dépassement de la limite de distance de fonctionnement (environ 10 m [30 ft.])
- La pile de la clé est faible.
- D'autres véhicules ou objets peuvent bloquer le signal.
- Le temps est extrêmement froid.
- La clé est située à proximité d'une source d'ondes radio, telle qu'un poste radio ou un aéroport, susceptible d'interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.

INFORMATIONS

- Après que vous avez appuyé sur le bouton de verrouillage/déverrouillage (1, 2) sur la clé, les feux de détresse clignotent.
- Après une pression sur le bouton de déverrouillage (2), les portes se verrouillent automatiquement sauf si une porte est ouverte dans les 30 secondes.
- Maintenez le bouton de déverrouillage du hayon enfoncé (3) pour déverrouiller le hayon. Le hayon se verrouille automatiquement une fois ouvert puis fermé.
- Si l'une des portes, le capot ou le hayon reste ouvert, les feux de détresse ne clignoteront pas.

AVERTISSEMENT

- **Ne laissez jamais les clés dans votre véhicule**

  Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec les clés, même si le véhicule est

en position ACC (accessoire) ou ON (marche).

Des enfants sans surveillance pourraient mettre la clé dans le contacteur d'allumage ou appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP et ils pourraient alors actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule, entraînant ainsi des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Ne jamais laisser les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance, pendant que le moteur tourne.

- Kia recommande d'utiliser des pièces de rechange provenant d'un concessionnaire/réparateur agréé Kia. Si une clé après-vente est utilisée, le véhicule ne pas retourner en position ON après le démarrage. Dans ce cas, le démarreur continue à fonctionner. Il risque alors des dégâts ou de provoquer un incendie suite à un courant excessif dans le câblage.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas plier la clé sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Ceci endommagerait la clé.

✻ REMARQUE

- Éloignez la télécommande de l'eau ou de tout liquide ainsi que du feu. Si l'intérieur de la télécommande est humide (en raison de boissons ou d'humidité), ou s'il est chauffé, le circuit interne risque de présenter un dysfonctionnement. La garantie du véhicule ne serait alors plus applicable.
- Évitez de faire tomber ou de jeter la télécommande.
- Protégez la télécommande des températures extrêmes.
- Quand la clé à télécommande ne fonctionne pas correctement, ouvrez et refermez la porte avec la clé mécanique. En cas de problème avec la clé à télécommande, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Si la clé intelligente est à proximité de votre téléphone mobile ou smartphone, le signal de l'émetteur pourrait être bloqué par le fonctionnement normal du téléphone ou smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif (réalisation ou réception d'appels, envoi de SMS ou de messages électroniques).
- Éviter de placer la clé intelligente et votre téléphone ou votre smartphone dans les mêmes poches de pantalon ou de veste et maintenez une distance adéquate entre les deux appareils.

Utilisation de la clé intelligente (si équipé)

ONQ5041321L

ONQ5E041325L

1 Bouton de verrouillage

2 Bouton de déverrouillage

3 Bouton de déverrouillage/ouverture du hayon (si équipé)

4 Bouton de démarrage à distance (si équipé)

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton correspondant.

Condition(s) de non-fonctionnement

- La clé est à proximité d'un émetteur comme une station de radio ou un aéroport qui peut interférer avec le bon fonctionnement de la clé intelligente.
- Proximité d'un système radio mobile bidirectionnel ou d'un téléphone portable.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est activée à proximité de votre véhicule.

INFORMATIONS

- Après que vous avez appuyé sur le bouton de verrouillage/déverrouillage (1, 2) sur la clé, les feux de détresse clignotent.
- Après une pression sur le bouton de déverrouillage (2), les portes se verrouillent automatiquement sauf si une porte est ouverte dans les 30 secondes.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage/ouverture du hayon (3) pour déverrouiller ou ouvrir le hayon, selon les options du véhicule. Le hayon se verrouille automatiquement une fois ouvert puis fermé.
- Si l'une des portes, le capot ou le hayon reste ouvert, les feux de détresse ne clignoteront pas.

REMARQUE

- Si pour une raison quelconque il vous arrive de perdre votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le moteur. Remorquer le véhicule, si nécessaire, contacter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- 2 clés intelligentes au maximum peuvent être enregistrées pour un seul véhicule. Si vous perdez une clé intelligente, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Lorsque la clé intelligente fonctionne mal, ouvrez et fermez la porte à l'aide de la clé mécanique. En cas de problème avec la clé intelligente, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Démarrage du véhicule à distance (si équipé)

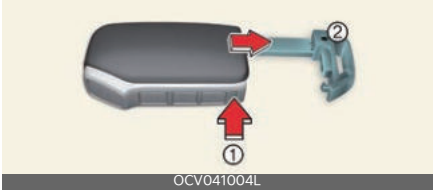
Fonctionnement

1. Verrouillez les portes en appuyant sur le bouton de verrouillage (1) à une distance de 10 m (32 pieds) maximum du véhicule.
2. Dans les 4 secondes après le verrouillage des portes, appuyez sur le bouton de démarrage à distance (4) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes.
3. Appuyez encore une fois sur le bouton de démarrage à distance (4) pour arrêter le véhicule.

INFORMATIONS

Si aucune autre action visant à actionner/faire rouler le véhicule n'est effectuée, le véhicule est arrêté 10 minutes après le démarrage à distance du véhicule.

Retirez la clé mécanique de la clé intelligente



OCV041004L

1 Onglet

2 Clé mécanique

Fonctionnement

1. Maintenez l'onglet (1) enfoncé.
2. Sortez la clé mécanique (2).

Remplacement de la batterie de la clé

OCV041005L

Fonctionnement

1. Soulevez doucement le cache de la clé.
2. Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.

AVERTISSEMENT

CE PRODUIT CONTIENT UNE PILE BOUTON

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles en l'espace de 2 heures.

Gardez ces piles hors de portée des enfants.

Si vous pensez que des piles ont été avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

INFORMATIONS

La batterie es de type CR2032 (3 V).

AVERTISSEMENT

Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec les clés, même si le véhicule est en position ACC (accessoire) ou ON (marche).

Des enfants sans surveillance pourraient mettre la clé mécanique dans le contact d'allumage ou appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) et ils pourraient alors actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule, entraînant ainsi des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Ne jamais laisser les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance, pendant que le moteur tourne.

⚠ MISE EN GARDE

- La télécommande ou la clé intelligente est conçue pour fonctionner pendant des années sans défaillance, mais une panne peut se produire en cas d'humidité ou d'électricité statique. Si vous ne savez pas comment utiliser ou remplacer la pile, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- L'utilisation d'une pile incorrecte peut causer une panne de la télécommande ou de la clé intelligente. Vérifiez que le type de pile est correct.
- Pour éviter de l'endommager, ne laissez pas tomber la télécommande ou la clé intelligente, ne la mouillez pas et ne l'exposez pas à la chaleur ou à la lumière du soleil.

•Une pile mise au rebut de manière incorrecte peut nuire à l'environnement et à la santé humaine. Mettez la batterie au rebut conformément aux lois ou réglementations applicables.

Système d'alarme antivol

Le système génère une alarme sonore et les feux de détresse clignotent que l'alarme est déclenchée. Le système fonctionne en 3 étape.

Étape d'armement

Fonctionnement

1. Verrouillez les portes en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé ou de la poignée de la porte.
2. Les feux de détresse clignoteront une fois pour indiquer que toutes le système est armé.
3. L'avertissement sonore retentit pendant environ 3 secondes si l'une des portes reste ouverte.

Condition(s) de fonctionnement

- 30 secondes se sont écoulées depuis la fermeture et le verrouillage de toutes les portes.
- Lorsque la clé mécanique est retirée du contacteur d'allumage.
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position OFF.

Protection ultrasonique contre les intrusions (UIP) (si équipé)

La protection ultrasonique contre les intrusions émet une alerte lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle après le verrouillage du véhicule.

Fonctionnement

- Sélectionnez **Réglages** → **Véhicule** → **Confort** → **Anti-intrusion avancé** à

l'écran du système d'infodivertissement.

Phase antivol

Fonctionnement

1. Un avertisseur retentira.
2. Les feux de détresse clignoteront continuellement pendant 30 secondes environ.
3. Pour désactiver le système, déverrouillez les portes avec la clé.

Condition(s) de fonctionnement

- Lorsque la protection ultrasonique contre les intrusions (UIP) est désactivée :
  - Une porte avant ou arrière est ouverte sans utiliser la clé intelligente (ou la télécommande).
  - Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente (ou la télécommande).
  - Le capot est ouvert.
- Lorsque la protection ultrasonique contre les intrusions (UIP) est activée :
  - Un passager bouge dans le véhicule.
  - L'inclinaison du véhicule varie dans une certaine mesure.
  - Une porte avant ou arrière est ouverte sans utiliser la clé intelligente (ou la télécommande).
  - Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente (ou la télécommande).
  - Le capot est fermé.

Étape de désarmement

Fonctionnement

1. Les feux de détresse clignoteront deux fois après le verrouillage de toutes les portes.
2. Après une pression sur le bouton de déverrouillage, si une porte (ou le hayon) n’est pas ouvert dans les 30secondes, le système sera réarmé.

Condition(s) de fonctionnement

- Le bouton de déverrouillage de porte est enfoncé.
- Le moteur démarre
- Le véhicule est en position ON pendant plus de 30 secondes environ. (pour la clé à télécommande)
- Vous appuyez sur bouton de la poignée extérieure. (pour la clé intelligente)

⚠ MISE EN GARDE

- Ne tentez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Des problèmes électriques peuvent survenir et rendre votre véhicule inopérant.
- Ne pas remplacer, modifier ni régler le système antivol au risque de le mettre en panne. Dans ce cas, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

  Les pannes causées par des modifications ou réglages incorrects du système antivol ne sont pas couvertes par votre garantie constructeur du véhicule.
- Ne tentez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Des problèmes électriques peuvent survenir et rendre votre véhicule inopérant.

- N'activez pas la protection ultrasonique contre les intrusions s'il y a des chances que le véhicule s'incline en raison d'influences extérieures (par exemple, traversée en ferry, stationnement dans une tour, etc.), car cela pourrait déclencher la sirène par inadvertance.
- Assurez-vous que toutes les fenêtres sont fermées pendant le fonctionnement du capteur. Sinon, la protection ultrasonique contre les intrusions détecte le mouvement par inadvertance à l'intérieur du véhicule (par exemple, un coup de vent, l'entrée d'un papillon) et cela fait retentir la sirène.
- Si des boîtes sont disposées en batteries hautes dans le véhicule, la protection ultrasonique contre les intrusions risque de ne pas détecter le mouvement derrière les boîtes. Aussi, les boîtes peuvent tomber et faire retentir la sirène.
- Si la protection ultrasonique contre les intrusions est encrassée de matières étrangères telles que des cosmétiques, un désodorisant d'ambiance ou un pulvérisateur lave-vitres, le capteur risque de ne pas fonctionner normalement.

✻ REMARQUE

- La protection ultrasonique contre les intrusions est en position ON à chaque redémarrage du véhicule.
- Évitez d'essayer de démarrer le moteur si l'alarme est activée. Le démarreur du moteur est désactivé si l'alarme est active.
- Si le système n’est pas désarmé au moyen de la télécommande, insérez la clé mécanique dans le contact d’allumage, faites démarrer le moteur du véhicule et attendez 30 secondes. Ensuite, le système sera désarmé.

Système antidémarrage (si équipé)

Le système antidémarrage réduit le risque d'utilisation non autorisée du véhicule.

il est constitué d'un petit transpondeur placé dans le contacteur d'allumage et de dispositifs électroniques à l'intérieur du véhicule. Il contrôle, détermine et vérifie si la clé de contact est valable ou non.

Si la clé est valable, le moteur du véhicule démarre. Si la clé n'est pas valable, le moteur du véhicule ne démarre pas.

Véhicules avec une clé à télécommande

Fonctionnement

1. Pour désactiver le système anti-démarrage, insérez la clé mécanique dans le contacteur d'allumage et tournez-la en position ON.
2. Pour activer le système anti-démarrage, tournez la clé mécanique en position OFF.
3. Le système anti-démarrage s'active automatiquement. Sans clé à télécommande valable, le véhicule ne peut pas démarrer.

Véhicules avec une clé intelligente (si équipé)

Fonctionnement

1. Pour désactiver le système anti-démarrage, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour le mettre en position ON.
2. Pour activer le système anti-démarrage, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour le mettre en position OFF.
3. Le système anti-démarrage s'active automatiquement. Sans clé intelligente valide, le véhicule ne peut pas démarrer.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas vos clés de rechange à l'intérieur. Le code du système antidémarrage est unique pour chaque utilisateur et doit rester secret. Ne pas laisser ce code dans votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne placez pas d'accessoires métalliques près du contacteur d'allumage ou du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Ceux-ci risqueraient d'interrompre le signal du transpondeur et ainsi d'empêcher le démarrage du véhicule.
- Le transpondeur de votre clé est un élément important du système antidémarrage. Il est conçu pour fonctionner des années sans problèmes, mais il est préférable de le préserver de l'humidité et de l'électricité statique et de le manipuler avec précaution. un dysfonctionnement du système antidémarrage pourrait se produire.
- Ni modifier ni régler le système antidémarrage au risque de panne de l'anti-démarrage. Dans ce cas, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Des dysfonctionnements causés par des modifications ou des réglages du système anti-démarrage ne sont pas

couverts par votre garantie constructeur du véhicule.
- Ne tentez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Des problèmes électriques peuvent survenir et rendre votre véhicule inopérant.

REMARQUE

- En faisant démarrer le véhicule, ne pas utiliser la clé avec d'autres clés anti-démarrage à proximité immédiate. Sinon, le moteur risque de ne pas démarrer ou de s'arrêter peu après son démarrage. Conserver chaque clé séparément pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.
- Si vous avez besoin de clés supplémentaires ou si vous perdez vos clés, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Verrouillage des portes

Serrures de portes à l'extérieur du véhicule

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé intelligente

ONQ5031074

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton de poignée de porte avant (côté conducteur).
2. A ce moment-là, les voyants d'avertissement clignoteront et une sonnerie retentira.
   - Verrouillage : une fois
   - Déverrouillage : deux fois

Condition(s) de fonctionnement

- Toutes les portes sont fermées
- La clé intelligente est détectée à une distance de 0,7 à 1 m (28 à 40 pouces).

Condition(s) de non-fonctionnement

- La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.
- Le véhicule est dans l'état ACC ou ON.
- Les portes (sauf le hayon) sont ouvertes.

INFORMATIONS

Le carillon retentira pendant 3 secondes lorsque les portes seront verrouillées.

⚠ MISE EN GARDE

Quand vous quittez votre véhicule avec une clé intelligente, veillez à fermer toutes les portes (y compris le capot et le hayon) et confirmez en appuyant sur le bouton de la poignée de porte avant. Si le bouton n'est pas enfoncé, les portes sont déverrouillées.

✻ REMARQUE

- Après une pression sur le bouton, les portes se verrouillent automatiquement sauf si une porte est ouverte dans les 30 secondes.
- Tirer sur la poignée extérieur de porte du conducteur pour voir si la porte est verrouillée ou non.
- Veillez à ce que toutes les portes soient bien fermées.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois avec la clé du véhicule ou le bouton de verrouillage des portes, le système peut temporairement cesser de fonctionner afin de protéger le circuit et d'éviter tout dommage aux composants du système.
- Si vous allez laisser votre véhicule sans supervision, placez toujours le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF, serrez le frein de stationnement, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portes.
- Si la fonction Rétroviseur/éclairage d'accueil est sélectionnée, le rétroviseur extérieur se déploie automatiquement quand les portes sont déverrouillées.

Restriction(s)

- La clé intelligente est détectée dans un rayon de 0,7 à 1 m (28 à 40 pouces).

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique

1 Onglet
2 Couverture

Fonctionnement

1. Tirez sur la poignée de la porte côté conducteur, en la maintenant en place.
2. Insérez la clé dans la serrure (1).
3. Retirez la plaque en la soulevant (2).
4. Tournez la clé.
   - Verrouillage : vers la gauche
   - Déverrouillage : vers la droite

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ne fermez pas correctement la porte, celle-ci peut s'ouvrir à nouveau.
- Vérifier à ne pas coincer les mains ou le corps d'une personne en fermant la porte.
- Si une personne doit rester plus longtemps dans le véhicule lorsqu'il fait chaud ou froid à l'extérieur, elle risque des blessures ou la mort. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas ouvrir et fermer plusieurs fois les portes, ni exercer une force excessive sur une porte lorsque la fermeture fonctionne.

✻ REMARQUE

- Lorsque vous verrouillez la porte avec une clé mécanique, sachez que seule la porte du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée.
- Pour verrouiller toutes les portes, actionnez le commutateur de verrouillage central à l'intérieur du véhicule. Ouvrez la porte à l'aide de la poignée intérieure, puis fermez la porte et verrouillez-la à l'aide de la clé mécanique.
- Reportez-vous à "Serrures de portes à l'intérieur du véhicule" à la page 4-16 pour verrouiller la porte depuis l'intérieur du véhicule.
- Faites attention de ne pas perdre ou de rayer le couvercle lorsque vous le retirez.
- Lorsque le couvercle de serrure gèle et ne s'ouvre pas, tapotez-le légèrement ou réchauffez-le indirectement (température des mains, etc.).
- N'appliquez pas de force excessive sur la porte et la poignée de porte. Vous pourriez l'endommager
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois avec la clé du véhicule ou le bouton de verrouillage des portes, le système peut temporairement cesser de fonctionner afin de protéger le circuit et d'éviter tout dommage aux composants du système.

Serrures de portes à l'intérieur du véhicule

Déverrouillage à l'aide de la poignée de la porte

Fonctionnement

- Porte avant

  Si la poignée intérieure de la porte est actionnée lorsque la porte est verrouillée, la porte se déverrouillera et s'ouvrira.
- Porte arrière

  Si la poignée intérieure est tirée lorsque la porte est verrouillée, la porte se déverrouille. Si la poignée intérieure de la porte est actionnée une nouvelle fois lorsque la porte est verrouillée, la porte s'ouvrira.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si une serrure de porte à commande électrique ne fonctionne pas pendant que vous êtes dans le véhicule, essayer une ou plusieurs des techniques suivantes pour sortir :
  - actionner à plusieurs reprises le système de déverrouillage (électronique et manuel) tout en tirant sur la poignée de la porte.
  - Actionnez les autres verrous et poignées de porte, à l'avant comme à l'arrière.
  - Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte depuis l'extérieur.

- Allez à la zone de chargement et ouvrir le hayon.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la porte du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule est en marche.

Verrouillage/déverrouillage avec le commutateur de verrouillage centralisé des portes

1 Bouton de verrouillage de porte
2 Bouton de déverrouillage de porte
3 Témoin de porte

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton correspondant ci-dessous.
  - Commutateur (1) : verrouiller
  - Commutateur (2) : déverrouiller

INFORMATIONS

- Lorsque toutes les portes du véhicule sont verrouillées, les témoins lumineux (3) sur la porte du conducteur et la porte du passager s'allument. Si une porte est déverrouillée, le témoin s'éteint.
- Si la clé est dans le véhicule (ou si la clé intelligente est dans le véhicule) et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si le contacteur de verrouillage centralisé des portes est enfoncé.

AVERTISSEMENT

- Les portes doivent toujours être complètement fermées et verrouillées pendant les trajets pour éviter une ouverture accidentelle de la porte. Les portes verrouillées peuvent aussi décourager les voleurs lorsque le véhicule s'arrête au ralenti.
- Faites particulièrement attention aux véhicules, aux cyclomoteurs, aux bicyclettes et aux piétons approchant du véhicule. Lorsque vous ouvrez une porte, soyez attentif à tout risque de collision pouvant entraîner des dommages ou des blessures.
- En laissant votre véhicule déverrouillé, ceci peut inciter au vol ou à des dégâts sur vous ou d'autres par des personnes qui se cachent dans votre véhicule pendant votre absence. Retirez toujous la clé de contact, serrez le frein de stationnement, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portes lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.
- La température d'un véhicule fermé peut augmenter de manière considérable et entraîner de graves conséquences. Par ailleurs, les enfants peuvent se blesser en utilisant des fonctions du véhicule ou se faire agresser par des personnes étrangères pénétrant dans le véhicule. Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux de compagnie seuls dans votre véhicule.

Caractéristiques du verrouillage des portes

Votre véhicule est équipé de fonctions qui verrouillent ou déverrouillent automatiquement votre véhicule en fonction des paramètres que vous sélectionnez

sur l'écran du combiné d'instrument ou du système d'info-divertissement.

Verrouillage automatique activé sur vitesse

Lorsque cette fonction est définie sur l'écran du combiné d'instruments ou du système d'info-divertissement, toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque le véhicule dépasse 15 km/h (9 mi/h).

Verrouillage automatique activé sur changement de rapport

Lorsque cette fonction est définie sur l'écran du combiné d'instruments ou du système d'info-divertissement, toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque le véhicule sort de la position P (stationnement) pendant que le véhicule est en marche.

Déverrouillage automatique sur passage en P

Lorsque cette fonction est définie sur l'écran du combiné d'instruments ou du système d'info-divertissement, toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque le véhicule sort de la position P (stationnement) pendant que le véhicule est en marche.

Déverrouillage automatique véhicule coupé

Lorsque cette fonction est définie sur l'écran du combiné d'instruments ou du système d'info-divertissement, toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le contact du véhicule est coupé.

Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts

Toutes les portes sont déverrouillées automatiquement lorsqu'un impact entraîne le déploiement des airbags.

Fonction supplémentaire de déverrouillage de sécurité - déploiement des airbags

Lorsque cette fonction est définie sur l'écran du combiné d'instruments ou du système d'info-divertissement, toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le contact du véhicule est coupé.

Serrures à pêne dormant (si équipé)

Certains véhicules sont équipés de serrures à pênes dormants. Les blocages empêchent d'ouvrir une porte de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule après avoir été activés, par mesure de sécurité supplémentaire.

Pour verrouiller le véhicule à l'aide de la fonction de serrure à pêne dormant, les portes doivent être verrouillées avec la clé intelligente. Pour déverrouiller le véhicule, la clé intelligente doit être utilisée à nouveau.

Contacteur de verrouillage manuel des portes

ONQ5EP031002L

Fonctionnement

1. Ouvrez la porte.
2. Introduisez la clé mécanique.

3. Amenez la clé en position de verrouillage.
4. Fermez bien la porte.

Condition(s) de fonctionnement

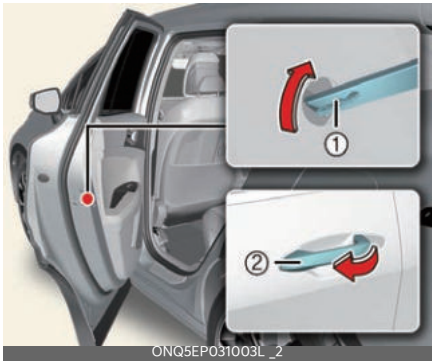
- Le contacteur de verrouillage de porte électrique ne fonctionne pas.

REMARQUE

Si l'alimentation électrique du contacteur de verrouillage de porte ne fonctionne pas (par exemple, lorsque la batterie du véhicule est déchargée) et le hayon est fermé, vous ne pourrez pas ouvrir le hayon tant que l'alimentation ne sera pas restaurée.

Serrures de porte arrière

Verrouillage de sécurité enfant assis à l'arrière



Fonctionnement

1. Introduisez la clé mécanique.
2. Placez la serrure de sécurité pour enfant en position de verrouillage (1).
3. Pour déverrouiller et ouvrir une porte arrière depuis l'intérieur du véhicule, désactivez la sécurité enfant.
4. Pour ouvrir la porte arrière, tirer sur la poignée extérieure de porte (2).

AVERTISSEMENT

- Si des enfants ouvrent accidentellement les portes arrière pendant le trajet, ils peuvent tomber, se blesser gravement ou mourir. Pour empêcher les enfants d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur, les serrures de sécurité de porte arrière doivent être utilisées lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.
- Le système ne détecte pas tous les obstacles qui approchent du véhicule.
- Le conducteur et le passager sont responsables de tout accident qu'ils pourraient provoquer en sortant du véhicule. Vérifiez toujours la zone environnante avant de sortir du véhicule.

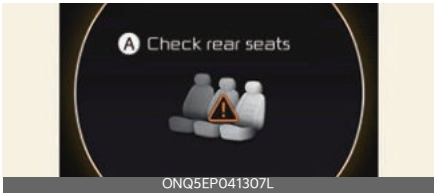
Alerte d'occupant arrière (ROA)

L'alerte d'occupant à l'arrière (ROA) empêche de sortir u véhicule si un passager arrière est resté dans le véhicule.

Fonctionnement

- Sélectionnez **Convenience (Commodité)** → **Rear Occupant Alert (Alerte d'occupant arrière)** dans le menu Settings (Réglages).

Fonctionnement de l'alerte



A : **Vérifiez les sièges arrière**

Lorsque vous éteignez le véhicule et que vous ouvrez la porte du conducteur après avoir ouvert et fermé la porte arrière ou le hayon, le message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

L'alerte d'occupant arrière signale au conducteur qu'il doit vérifier les sièges arrière mais elle ne détecte pas la présence d'un objet ou d'un passager sur les sièges arrière. Veillez toujours à vérifier les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

L'historique d'ouverture et de fermeture de la porte est réinitialisé si le conducteur coupe le moteur et verrouille la porte du véhicule. Même si la porte arrière n'est pas ouverte de nouveau, une alerte peut être émise si l'historique précédent n'est pas réinitialisé. Par exemple, si le conducteur ne verrouille pas la porte du véhicule et qu'il ouvre la porte pour sortir après le déclenchement de l'alarme, l'alarme peut s'éteindre.

Système de mémoire de position de conducteur (si équipé)

Réglage de la mémoire de position

Fonctionnement

1. Réglez les positions suivantes :
   - Position du siège du conducteur (si équipé)
2. Puis, appuyez sur le bouton « 1 » ou « 2 ».
   - Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant environ 1 seconde.
   - Un bip sonore retentira deux fois.

✻ INFORMATIONS

Pour pouvoir utiliser cette fonction, le véhicule doit être en état ON.

Rappel des positions mémorisées

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton « 1 » ou. « 2 ».
   - Sonne une fois
2. Puis, les positions enregistrées seront ajustées.

Condition(s) de non-fonctionnement

- La vitesse de conduite est supérieure à 3 km/h (2 mph).

Réinitialisation du système de mémoire de position de conducteur

Fonctionnement

1. Pendant que le véhicule est en position ON
2. Avancez le siège du conducteur le plus possible.
3. Placez le dossier du siège en position entièrement verticale.
4. Puis, appuyez simultanément sur le bouton '1' et sur l'interrupteur de déplacement du siège vers l'avant pendant environ 2 secondes.

Initialisation

1. Ouvrez la porte du conducteur.
2. Le siège et le dossier de siège se déplacent vers l'arrière.
   - Un bip sonore retentira en continu.
3. Le siège et le dossier de siège se déplacent vers la position centrale.
   - Le bip sonore s'arrêtera.

Fonction d'accès aisé

Condition(s) de fonctionnement

- Le siège du conducteur se déplace vers l'arrière quand :
  - Le véhicule est en position OFF
  - La porte du conducteur est ouverte
- Le siège du conducteur se déplace vers l'avant quand :
  - Le véhicule est en position ACC ou ON
  - La porte du conducteur est fermée lorsque vous avez la clé intelligente sur vous.

INFORMATIONS

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'accès facile dans le menu Réglages.

AVERTISSEMENT

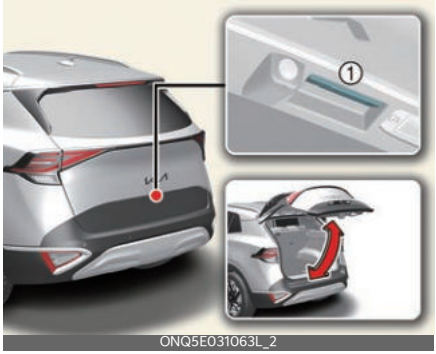
Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémorisation de la position du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait engendrer une perte de contrôle et un accident entraînant des blessures graves ou mortelles, ou des dommages matériels.

REMARQUE

- Si la batterie est débranchée, les paramètres en mémoire seront effacés.
- Si le système de mémoire de position du conducteur ne fonctionne pas normalement, nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire/un réparateur agréé Kia.

Hayon

Ouverture/fermeture du hayon manuel



ONQ5E031063L_2

Fonctionnement

1. Appuyez sur l'interrupteur de la poignée extérieure (1) pour ouvrir le hayon.
2. Relevez le hayon.
3. Poussez le hayon vers le bas pour le fermer. Le hayon doit être fermement verrouillé.

Condition(s) de fonctionnement

- Le hayon est verrouillé ou déverrouillé en utilisant la clé ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes.

Ouverture/fermeture du hayon électrique (si équipé)

ONQ5E031355L_6

ONQ5E031010L

Fonctionnement

- **Bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon - clé intelligente (1)/à l'intérieur du véhicule (2)**

  Lorsque le hayon est fermé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon. Le hayon s'ouvrira automatiquement et le carillon d'avertissement retentira. Appuyez à nouveau sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon pour arrêter le fonctionnement.

  Lorsque le hayon est ouvert, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon. Le hayon se fermera automatiquement et le carillon d'avertissement retentira. Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé. Si vous

n'appuyez pas sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon pendant la fermeture, le hayon électrique cesse de fonctionner et un carillon d'avertissement retentit pendant environ 5 secondes.

- **Bouton d'ouverture du hayon électrique - à l'extérieur du véhicule (3)**

  Lorsque la clé intelligente est détectée, appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon électrique. Le hayon s'ouvrira et le carillon d'avertissement retentira. Si les portes sont déverrouillées, le hayon peut être ouvert ou fermé sans la clé intelligente.
- **Bouton de fermeture du hayon électrique - à l'intérieur du véhicule (4)**

  Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon électrique Le hayon se fermera et le carillon d'avertissement retentira.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en position ON et le rapport P (Stationnement), pour une boîte de vitesses automatique, ou N (Point mort), pour une boîte de vitesses manuelle, est sélectionné.
- Le véhicule est en position OFF.
- La clé intelligente est portée.

Condition(s) de non-fonctionnement

- La vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mph).

✻ INFORMATIONS

Seule l'ouverture du hayon électrique ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mph).

Changement automatique du mouvement du hayon électrique.

Le hayon électrique s'ouvre automatiquement à nouveau en cas de blocage par un objet ou une partie du corps.

Si la résistance est détectée pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon, le hayon arrête et repart dans le sens opposé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous conduisez avec le hayon ouvert, vous aspirez des vapeurs d'échappement dangereuses dans votre véhicule avec un risque de grave blessure ou de décès pour les occupants du véhicule. Si vous devez rouler avec le hayon ouvert, maintenez les bouches d'aération et toutes les vitres ouvertes pour bénéficier d'un apport d'air extérieur dans le véhicule.
- Mettez le véhicule en position P (stationnement) et engagez le frein de stationnement.
- Les passagers ne doivent jamais voyager dans le coffre, qui ne dispose d'aucun système de protection. Pour éviter les blessures en cas d'accident ou d'arrêt brutal, les passagers doivent toujours être attachés comme il se doit.
- Le hayon bascule vers le haut. Vérifier l'absence d'objets ou de personnes à l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.
- Écarter les mains, les pieds et les autres parties du corps du hayon avant de le fermer.
- Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux de compagnie seuls dans votre véhicule. Ils risqueraient d'actionner le hayon à commande électrique et de

se blesser ou de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

- Vérifiez l'absence d'obstacles (personnes ou objets) avant d'ouvrir ou de fermer le hayon électrique. Attendez la fin de l'ouverture et l'arrêt complet du hayon avant de charger ou de décharger du matériel du véhicule.
- Vérifier l'absence de personne et d'objet sur le chemin du hayon à commande électrique (ou du hayon intelligent) avant l'utilisation. De graves blessures, des dégâts au véhicule ou aux objets environnants sont à craindre en cas de contact avec le hayon à commande électrique ou le hayon intelligent.

ONQ5E031354L

- A : 70 cm
- B : 70 cm

- La sonnerie retentit en permanence si vous roulez à plus de 3 km/h (2 mph) avec le hayon ouvert. Arrêtez immédiatement votre véhicule dans un endroit sûr et vérifiez si votre hayon est ouvert.
- Ne jamais placer intentionnellement un objet ou une partie du corps sur le trajet du hayon à commande électrique pour le faire fonctionner automatiquement dans l'autre sens.
- Ne jamais actionner le hayon à commande électrique lorsqu'il supporte des objets lourds (par exemple, des vélos). Cela pourrait endommage le hayon à commande électrique.

⚠ MISE EN GARDE

- Fermer le hayon avant de rouler. Des dégâts peuvent se produire sur les dispositifs de relevage à gaz du hayon et aux fixations si le hayon n'est pas fermé avant de rouler.
- En fermant le hayon, vérifier que rien ne se trouve à proximité du loquet et de la gâche du hayon. Ceci endommagerait le loquet du hayon.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez et fermez le hayon ou lorsque vous insérez et retirez des objets, car vous risquez de vous blesser ou d'endommager la carrosserie ou les objets s'ils sont heurtés par des bords tranchants, tels que des coins. Les enfants peuvent se blesser si leur visage, leur tête, etc. heurtent la zone autour du hayon, alors soyez toujours vigilant.
- Ne fermez pas et n'ouvrez pas le hayon électrique manuellement. Cela pourrait endommager le hayon électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le hayon électrique lorsque la batterie est déchargée ou déconnectée, n'appliquez pas de force excessive.
- Ne pas commander le hayon à commande électrique plus de 5 fois consécutivement. Ceci peut endommager le système de commande électrique du hayon. Si la broche est tendue en raison d'un fonctionnement continu, le carillon retentit 3 fois et le hayon à commande électrique ne fonctionnera pas. À ce moment, arrêter de commander le hayon et attendre plus d'une minute.

REMARQUE

- Ne placer aucun objet lourd sur le hayon à commande électrique pendant que vous utilisez le hayon. Un poids supplémentaire sur le hayon peut endommager le système.
- Si le véhicule est en position ON, le hayon électrique peut fonctionner lorsque la position du rapport P (Stationnement) est sélectionnée.
- Le hayon électrique peut être actionné lorsque le véhicule n'est pas allumé. Cependant, le fonctionnement du hayon à commande électrique consomme beaucoup d'énergie électrique du véhicule. Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne l'utilisez pas excessivement, c'est-à-dire : plus de 10 fois environ de manière répétitive.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas le hayon électrique en position ouverte pendant longtemps.
- Ne modifiez ni ne réparez aucune pièce du hayon électrique par vous-même. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Lorsque vous soulevez le véhicule pour changer un pneu ou réparer le véhicule, n'actionnez pas le hayon électrique. Cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du hayon électrique.
- Par temps froid et humide, le hayon électrique peut ne pas fonctionner correctement en raison du gel.
- Par temps froid et humide, il est possible que les systèmes de verrouillage/déverrouillage et les mécanismes des portes ne fonctionnent pas correctement en raison du gel.
- Le hayon électrique peut arrêter de fonctionner lorsque plus d'une opération est détectée lors de l'ouverture/fermeture. Dans ce cas, ouvrez/fermez le hayon manuellement et utilisez la fonction de hayon électrique.

Réglage du hayon électrique

Fonctionnement

- Sélectionnez **Door (porte)** → **Power tailgate (hayon électrique)**dans le menu Réglages.

Réglage de la vitesse du hayon électrique

Fonctionnement

1. Sélectionnez **Door (porte)** → **Power tailgate opening speed (vitesse d'ouverture du hayon électrique)** → **Normal/Fast (rapide)** dans le menu Réglages.
2. Le réglage initial est réglé sur **Rapide**.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon électrique

ONQ5031370L

ONQ5041204L

Fonctionnement

- Sélectionnez **Door** → **Power Tailgate Opening Height** → **Level 1**/**Level 2**/**Level 3**/**Full Open**/**User Height Setting** (Réglages du véhicule → Porte → Hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique → Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3/Ouverture complète/Réglage personnalisé de la hauteur) dans le menu Réglages.

Ajustez le réglage de la taille de l'utilisateur

Fonctionnement

1. Réglez le hayon à la hauteur souhaitée.
2. Appuyer sur le bouton de fermeture du hayon à commande électrique pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que l'alarme retentisse.

✻ REMARQUE

- Si la hauteur d'ouverture du hayon est réglée manuellement, les paramètres du menu Réglages passent à **User height setting** (Réglage personnalisé de la hauteur).
- La hauteur d'ouverture du hayon sera la même que **Ouverture totale** avant de sélectionner **User height setting** (Réglage personnalisé de la hauteur).
- Si **User height setting** (Réglage personnalisé de la hauteur) est sélectionné après **Complètement ouvert**/**Niveau 3**/**Niveau 2**/**Niveau 1**, le réglage personnalisé de la hauteur sera appliqué.

Réinitialisation du hayon électrique

Fonctionnement

1. Éteignez le moteur du véhicule ou passez en position P (stationnement) ou N (point mort).
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon à commande électrique pour ouvrir le hayon à commande électrique.
3. Maintenez d'abord enfoncé le bouton de fermeture du hayon intérieur et le bouton d'ouverture du hayon extérieur simultanément pendant plus de 3 secondes ; le carillon retentira.
4. Fermez le hayon manuellement.
5. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon électrique situé à l'extérieur du véhicule.
6. Le hayon s'ouvrira et le carillon retentira.
7. Si le hayon est arrêté avant de s'ouvrir complètement, la réinitialisation ne s'effectuera pas. Attendez que le hayon soit complètement ouvert et arrêté.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en position P (Stationnement).

✻ REMARQUE

- Si le hayon électrique ne fonctionne pas normalement, vérifiez à nouveau si la transmission est dans la bonne position.
- Le hayon électrique doit être réinitialisé dans les conditions suivantes :
  - La batterie (12V) est rechargée
  - La batterie (12V) est remontée

- Le fusible concerné est remonté

Ouverture du hayon intelligent (si équipé)

ONQ5E031011L

Fonctionnement

- Sélectionnez **Door (porte)** → **Smart tailgate (hayon intelligent)**dans le menu Réglages.

Condition(s) de fonctionnement

- 15 secondes se sont écoulées depuis la fermeture et le verrouillage de toutes les portes.
- Vous vous tenez plus de 3 secondes dans la zone de détection.
- Débranchement du connecteur de charge

Condition(s) de non-fonctionnement

- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après la fermeture et le verrouillage des portes et est détectée en continu.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après la fermeture et le verrouillage des portes, à 1,5 m des poignées de portes avant (pour les véhicules équipés de l'éclairage d'accueil).
- Une porte n'est pas verrouillée ou fermée.
- La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.

Restriction(s)

- La clé intelligente n'est pas détectée dans un rayon de 50 à 100 cm (20 à 40 pouces) derrière le véhicule.

Détection et alerte

Fonctionnement

1. Les feux de détresse clignoteront.
2. L'alarme retentira quand la clé intelligente est détectée.

Ouverture automatique

Fonctionnement

1. Le hayon s'ouvrira.
2. Les feux de détresse clignoteront.
3. L'alarme retentira 6 fois.

Désactivation du hayon intelligent avec la clé intelligente

Fonctionnement

1. Appuyez sur n'importe lequel des boutons suivants à l'étape de détection et d'alerte pour désactiver la fonction.
   - Bouton de verrouillage de porte
   - Bouton de déverrouillage de porte
   - Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon

REMARQUE

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de porte, la fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique sera désactivée provisoirement. Cependant, si vous n'ouvrez aucune porte durant 30 secondes, la

fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique sera réactivée.

- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon pendant plus d'une seconde, le hayon s'ouvre.
- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes ou le bouton d'ouverture du hayon lorsque la fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique n'est pas en phase de Détection et Alerte, la fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique ne sera pas désactivée.
- Si vous avez désactivé la fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique par une pression sur le bouton de la clé intelligente et avez ouvert une porte, il est possible de réactiver la fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique en fermant et en verrouillant toutes les portes.

Condition(s) de non-fonctionnement

- La clé intelligente est à proximité d'un émetteur comme une station de radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement correct de la clé intelligente.
- La clé intelligente est à proximité d'un système radio mobile bidirectionnel ou d'un téléphone portable.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est activée à proximité de votre véhicule.
- La plage de détection peut varier dans les situations suivantes :
  - Un côté du véhicule est relevé pour remplacer un pneu ou pour inspecter le véhicule.
  - Le véhicule est garé en biais sur une pente, une route non goudronnée, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de bien fermer le hayon avant de démarrer.
- Vérifier l'absence d'obstacles (personnes ou objets) avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.
- Assurez vous que les objets dans le hayon ne sortent pas en cas d'ouverture du hayon dans une côte. Vous risqueriez de graves blessures.
- Assurez-vous de désactiver le hayon intelligent avec ouverture automatique lorsque vous lavez votre véhicule. Sinon, le hayon risque de s'ouvrir accidentellement.
- Conserver la clé hors de portée des enfants. Les enfants risquent d'ouvrir le hayon intelligent avec ouverture automatique par inadvertance lorsqu'ils jouent dans les environs du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne vous approchez pas de la zone de détection si vous ne souhaitez pas que le hayon s'ouvre. Si vous avez involontairement pénétré dans la zone de détection et si les feux de détresse et l'alarme se déclenchent, quittez cette zone avec la clé. Le hayon reste fermé.

✻ REMARQUE

- Si la hauteur d'ouverture du hayon électrique est réglée manuellement et que l'option **Réglage de la hauteur utilisateur** est sélectionnée dans le menu Réglages, le hayon électrique

s'ouvre automatiquement à la hauteur définie manuellement par le conducteur.

- Si la hauteur d'ouverture du hayon électrique n'a pas été réglée manuellement, le hayon électrique s'ouvrira complètement lorsque **Réglage de la hauteur utilisateur** du menu Réglages est sélectionné.
- Si l'une des hauteurs (**Full open**/**Level 3**/**Level 2**/**Level 1**) (Ouverture totale / Niveau3 / Niveau2 / Niveau1) est sélectionnée dans le menu Réglages, puis **User height setting** (Réglage personnalisé de la hauteur) est sélectionné, la hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique sera réglée sur la hauteur précédemment enregistrée.

Déverrouillage d'urgence du hayon

ONQ5E031012L

Fonctionnement

1. Introduisez la clé mécanique dans le trou de la serrure.
2. Déplacez la clé mécanique vers la droite (1).
3. Poussez le hayon vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est recommandé de connaître l'emplacement dans le véhicule du levier de dégagement d'urgence du hayon ainsi que la manière de l'ouvrir dans le cas où vous êtes enfermé dans le hayon à bagages.
- Personne n'est autorisé à occuper le compartiment à bagages du véhicule. Le coffre est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- N'utiliser le levier de déverrouillage qu'en cas d'urgence. Agir avec une extrême prudence, spécialement en roulant.
- Ne saisissez pas la partie qui soutient le hayon (relèvement à gaz), car cela pourrait entraîner de graves blessures.

ONQ5E031013L

Vitres

1 Contacteur de vitre électrique de porte du conducteur
2 Commutateur de la vitre électrique de la porte du passager avant
3 Commutateur de la vitre électrique du passager arrière (gauche)
4 Commutateur de vitre électrique du passager arrière (droite)
5 Commutateur de verrouillage des vitres électriques

Commande du commutateur des vitres électriques (si équipé)

- Type A : 1
- Type B : 1, 2 (si équipé)

Fonctionnement

- Appuyez sur le commutateur ou tirez-le vers la première/deuxième position (1, 2).

INFORMATIONS

Seul le type B peut utiliser la fonction de fermeture/d'ouverture automatique.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en position ON.

AVERTISSEMENT

Ne poser aucun accessoire à proximité des vitres. Il pourrait gêner la protection anti-obstruction.

REMARQUE

- Lorsque vous roulez avec les vitres arrière baissées ou le toit ouvrant (si équipé) ouvert (ou partiellement ouvert), vous pouvez entendre le vent ou un bruit de pulsation. Ce bruit est normal. Vous pouvez le réduire ou l'éliminer en procédant comme suit : Si le bruit se produit lorsqu'une des vitres arrière (ou les deux) est ouverte, abaissez les deux vitres avant d'environ 2,5 cm (1 pouce). Si ce bruit se produit pendant l'ouverture du toit ouvrant, réduire légèrement l'ouverture du toit.
- Par temps froid et humide, les vitres électriques peuvent ne pas fonctionner correctement à cause du gel.

Réinitialisation des vitres électriques

Fonctionnement

1. Fermez la vitre.
2. Tirez sur le commutateur de vitre électrique
   - Environ 1 seconde

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en position ON.

Changement automatique du sens de déplacement des vitres électriques (si équipé)

Fonctionnement

1. Les vitres s'arrêteront et descendront.
   - Environ 30 cm (12 pouces)
2. La vitre descendra.
   - Environ 2,5 cm (1 pouce)

Condition(s) de fonctionnement

- Un objet ou une partie du corps est détecté(e)
- Une force est détectée

AVERTISSEMENT

- Toujours vérifier l'absence d'obstruction avant de lever une vitre pour éviter les blessures et les dégâts au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 in) de diamètre est coincé entre la vitre et la gorge supérieure de

la vitre, la fonction d'inversion automatique peut ne pas détecter la résistance et la vitre ne s'arrêtera pas et ne changera pas de sens.

- La fonction d'inversion automatique n'est pas active lors de la réinitialisation du système de lève-vitre électrique. Avant de refermer les vitres, veillez à retirer toutes les parties du corps ou d'autres objets pour éviter les blessures et les dommages au véhicule.

REMARQUE

La fonction d'inversion automatique de la vitre n'est active que lorsque la fonction "auto up" (fermeture automatique) est activée en relevant le commutateur. L'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est levée en utilisant la position intermédiaire du commutateur de lève-vitre.

Bouton de verrouillage des vitres électriques

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres électriques.
   - La vitre de passager arrière n'est pas opérationnelle.
2. Les vitres du conducteur et du passager avant sont opérationnelles.

AVERTISSEMENT

- NE JAMAIS laisser les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance, pendant que le moteur tourne.
- Ne laissez JAMAIS un enfant sans supervision dans le véhicule. Même de très jeunes enfants peuvent faire déplacer accidentellement le véhicule, s'étrangler avec les vitres ou se blesser autrement, et blesser d'autres enfants.
- Vérifiez toujours que tous les bras, les mains, les têtes et autres obstructions sont écartés avant de fermer une vitre.
- Les enfants ne peuvent jouer avec les lève-vitres. Maintenez le bouton de verrouillage de vitres électriques de porte du conducteur en position de verrouillage (enfoncé). Si un enfant actionne par inadvertance les vitres, il risque des BLESSURES GRAVES.
- Ne pas passer la tête ou un membre à l'extérieur des vitres pendant que le véhicule est en mouvement.

MISE EN GARDE

- Pour éviter tout dommage au système, évitez d'abaisser ou de remonter plusieurs vitres en même temps. Ainsi, vous préservez également la durée de vie du fusible.
- N'essayez jamais d'utiliser le commutateur principal de la porte conducteur et celui d'une autre porte pour réaliser des actions opposées en même temps. La vitre s'arrêterait et ne pourrait plus être ouverte ni fermée.

Fermeture/ouverture des vitres à distance (si équipé)

ONQ5031141L

1 Bouton de verrouillage

2 Bouton de déverrouillage

Si votre véhicule est équipé de la fonction de lève-vitre automatique (fonction de sécurité des vitres), vous pouvez maintenir le contrôle du mouvement des vitres respectives à moteur éteint.

Fonctionnement

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage des portes (1) de la clé intelligente pour fermer les vitres. Les vitres monteront tant que le bouton est enfoncé.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé intelligente pour ouvrir les vitres. Les vitres descendront tant que le bouton est enfoncé.
3. La commande à distance des vitres peut être activée ou désactivée dans le menu Réglages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne poser aucun accessoire à proximité des vitres. Il pourrait gêner la protection anti-obstruction.
- Toujours vérifier l'absence d'obstruction avant de lever une vitre pour éviter les blessures et les dégâts au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 pouces) de diamètre est coincé entre la vitre et la gorge supérieure de la vitre, la fonction d'inversion automatique peut ne pas détecter la résistance et la vitre ne s'arrêtera pas et ne changera pas de sens.
- La fonction d'inversion automatique n'est pas active lors de la réinitialisation du système de lève-vitre électrique. Avant de refermer les vitres, veillez à retirer toutes les parties du corps ou d'autres objets pour éviter les blessures et les dommages au véhicule.
- NE JAMAIS laisser les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance, pendant que le véhicule est en marche.
- Ne laissez JAMAIS un enfant sans supervision dans le véhicule. Même de très jeunes enfants peuvent faire déplacer accidentellement le véhicule, s'étrangler avec les vitres ou se blesser autrement, et blesser d'autres enfants.
- Vérifiez toujours que tous les bras, les mains, les têtes et autres obstructions sont écartés avant de fermer une vitre.
- Les enfants ne peuvent jouer avec les lève-vitres. Maintenez le bouton de verrouillage de vitres électriques de porte du conducteur en position de verrouillage (enfoncé). Si un enfant actionne par inadvertance les vitres, il risque des BLESSURES GRAVES.

- Ne pas passer la tête ou un membre à l'extérieur des vitres pendant que le véhicule est en mouvement.
- Avant de refermer les vitres à distance, veillez à retirer toutes les parties du corps d'autres objets pour éviter les blessures et les dommages au véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Pour éviter tout dommage au système, évitez d'abaisser ou de remonter plusieurs vitres en même temps. Ainsi, vous préservez également la durée de vie du fusible.
- N'essayez jamais d'utiliser le commutateur principal de la porte conducteur et celui d'une autre porte pour réaliser des actions opposées en même temps. La vitre s'arrêterait et ne pourrait plus être ouverte ni fermée.

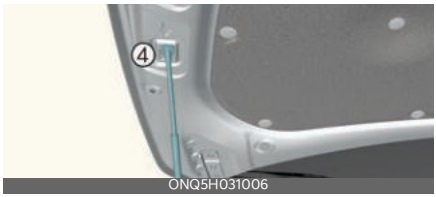
✻ REMARQUE

- Lorsque vous roulez avec les vitres arrière baissées ou le toit ouvrant (si équipé) ouvert (ou partiellement ouvert), vous pouvez entendre le vent ou un bruit de pulsation. Ce bruit est normal. Vous pouvez le réduire ou l'éliminer en procédant comme suit : si le bruit se produit lorsqu'une des vitres arrière (ou les deux) est ouverte, abaissez les deux vitres avant d'environ 2,5 cm (un pouce). Si ce bruit se produit pendant l'ouverture du toit ouvrant, réduire légèrement l'ouverture du toit.
- Par temps froid et humide, les vitres électriques peuvent ne pas fonctionner correctement à cause du gel.
- La fonction d'inversion automatique de la vitre n'est active que lorsque la fonction "auto up" (fermeture automatique) est activée en relevant le commutateur. L'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est levée en utilisant la position intermédiaire du commutateur de lève-vitre.

Capot

Ouverture du capot

ONQ5031017_4



ONQ5H031006

1 Levier de déverrouillage du capot
2 Loquet secondaire du capot
3 Capot
4 Tige de support

Fonctionnement

1. Tirez sur le levier de déblocage du capot (1).
2. Poussez le loquet secondaire (2) vers la gauche.
3. Soulevez le capot (3) vers le haut.
4. Délogez la béquille de capot (4).
5. Maintenez le capot ouvert à l'aide de la béquille.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ouvrez le capot après avoir coupé le moteur sur une surface plane, sélectionnez la position P (stationnement) et engagez le frein de stationnement.
- Saisissez la tige de support par la zone entourée de caoutchouc. Le caoutchouc permet d'éviter de se brûler sur du métal chaud lorsque le moteur est chaud.
- La tige de support doit être insérée complètement dans le trou prévu à cet effet dans le capot lorsque vous inspectez le compartiment moteur. Elle empêche le capot de vous tomber dessus et de vous blesser.

Fermeture du capot

ONQ5051115

Fonctionnement

1. Avant de fermer le capot, vérifiez les points suivants :
   - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être correctement en place.
   - Les gants, chiffons ou tout autre matériau combustible doivent être retirés du compartiment moteur.
2. Abaissez le capot jusqu'à ce qu'il soit à environ 30 cm (12 pi) au dessus de la position fermée et laissez-le retomber. Assurez-vous qu'il est bien verrouillé.
3. Vérifiez que le capot s'est correctement verrouillé.
   - Si le capot peut être levé légèrement, il n'est pas correctement verrouillé.
   - Ouvrez-le à nouveau et fermez-le avec un peu plus de force.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de fermer le capot, vérifier l'absence d'obstacles dans le compartiment moteur. Si le capot est fermé en présence d'une obstruction dans l'ouverture du capot, des dégâts ou de graves blessures sont à craindre.
- N'abandonner dans le compartiment moteur ni gant, ni chiffon ni autre matériau combustible. Cela pourrait provoquer un incendie induit par la chaleur.
- Vérifier toujours que le capot est correctement verrouillé avant de prendre la route. S'il n'est pas verrouillé, il pourrait s'ouvrir, ce qui entraînerait une perte totale de visibilité et un risque d'accident.
- Ne pas rouler avec le capot levé. La vision est obstruée, le capot peut tomber ou être endommagé.

Trappe à carburant

Ouverture de la trappe à carburant

Fonctionnement

1. Coupez le moteur.
2. Assurez-vous que toutes les portes sont déverrouillées.
3. Appuyez sur le bord central arrière de la trappe de remplissage de carburant (1).
4. Retirez le bouchon du réservoir de carburant (2) en le tournant dans le sens antihoraire.
5. Placez le bouchon sur la trappe à carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de faire le plein, veillez à vérifier le type de carburant qui doit être utilisé pour votre véhicule.

Si vous mettez du carburant diesel dans un véhicule à moteur essence ou de l'essence dans un véhicule à moteur diesel, cela peut affecter le circuit de carburant et causer de graves dommages au véhicule.

✻ REMARQUE

- La trappe à carburant s'ouvre uniquement lorsque la porte du conducteur est déverrouillée.

  Pour déverrouiller la trappe à carburant :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage central de la porte sur la garniture de l'accoudoir de la porte du conducteur.
- Tirez la poignée de porte intérieure du conducteur vers l'extérieur.

La trappe à carburant se verrouille lorsque toutes les portes sont verrouillées.

Pour verrouiller la trappe à carburant :

- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage central de la porte sur la garniture de l'accoudoir de la porte du conducteur.

* Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que le véhicule dépasse la vitesse de 15 km/h (9,3 mph). La trappe à carburant se verrouille également lorsque le véhicule se déplace à plus de 15 km/h (9,3 mph).

- Si la trappe à carburant ne s'ouvre pas à cause d'une accumulation de glace, taper ou appuyer doucement dessus afin de rompre la glace et libérer la trappe. Ne faites pas levier sur la trappe. Si nécessaire, pulvérisez autour de la trappe un liquide dégivrant agréé (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud pour permettre à la glace de fondre.

Fermeture de la trappe de carburant

Fonctionnement

1. Tournez le bouchon du réservoir de carburant (2) dans le sens horaire jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».
2. Appuyez sur le bord central arrière pour fermer la trappe de remplissage de carburant (1).
3. Assurez-vous que toutes les portes et la trappe du réservoir de carburant sont verrouillées.

⚠ AVERTISSEMENT

Les carburants automobiles sont inflammables. Lors d'un appoint, respecter les directives suivantes. Sinon, de grave blessure, brûlure ou décès par incendie ou explosion sont à craindre.

- Lisez et respectez tous les avertissements affichés dans la station-service.
- Avant de faire le plein, notez l'emplacement de l'arrêt d'urgence de la distribution d'essence dans la station-service.
- Avant de toucher le pistolet à carburant, vous devez éliminer tout risque de décharge d'électricité statique en touchant une pièce métallique du véhicule avec la main, à une distance de sécurité du goulot de remplissage du carburant, de l'injecteur ou de toute autre source d'essence.
- N'utilisez pas de téléphone portable en refaisant le plein. Le courant électrique et/ou les interférences électroniques des téléphones portables peuvent enflammer des vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- Ne revenez pas dans le véhicule après avoir commencé le plein. Vous pouvez

générer une accumulation d'électricité statique en touchant, en frottant ou en glissant contre un objet ou un tissu capable de produire de l'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer des vapeurs de carburant et provoquer un incendie. Si vous devez revenir dans le véhicule, vous devez encore éliminer tout risque de décharge d'électricité statique dangereuse en touchant une pièce métallique du véhicule avec la main, une fois éloigné du goulot de remplissage de carburant, de l'injecteur ou de toute autre source d'essence, avec les mains nues.

- Lorsque vous effectuez le plein, placez toujours la transmission en position P (stationnement), engagez le frein de stationnement et placez le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position LOCK/OFF.
- Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- Lorsque vous utilisez un jerricane agréé, veillez à le placer sur le sol avant de commencer à le remplir. Une décharge d'électricité statique du conteneur peut enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie. Une fois le plein commencé, le contact entre votre main nue et le véhicule doit être maintenu jusqu'à ce que le plein soit terminé.
- Utiliser uniquement des jerricanes en plastique agréés pour stocker et transporter de l'essence.
- Ne pas utiliser d'allumettes ou de briquet et ne pas fumer. Ne pas laisser de cigarette allumée dans votre véhicule lorsque vous vous trouvez dans la station et tout particulièrement lorsque vous faites le plein.
- Évitez de faire déborder votre réservoir, vous risqueriez de déverser du carburant.
- Si un incendie se déclare pendant que vous faites le plein, éloignez-vous du véhicule et contactez immédiatement le gérant de la station essence, puis prévenez les pompiers. Suivez toutes les instructions de sécurité qu'ils vous donneront.
- Si du carburant sous pression s'échappe, il peut éclabousser vos vêtements ou votre peau et vous exposer ainsi à un risque d'incendie et de brûlures. Retirez toujours soigneusement et lentement le bouchon de carburant. Si le bouchon laisse échapper du carburant ou si vous entendez un sifflement, attendez que le problème s'arrête avant de retirer complètement le bouchon.
- Vérifier que le bouchon de la trappe à carburant est correctement installé pour éviter tout déversement de carburant en cas d'accident.

⚠ MISE EN GARDE

Maintenez la trappe en position LOCK pendant le lavage du véhicule (par exemple, lavage haute pression, carwash automatique, etc.)

✻ REMARQUE

- Placez la porte du véhicule en position LOCK quand la trappe de la goulotte de remplissage est complètement fermée afin de la verrouiller. Si la trappe n'est pas complètement fermée, elle ne pourra pas être verrouillée.

- Veillez à faire le plein de carburant de votre véhicule conformément aux exigences en matière de carburant.
- Ne déversez pas de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Vous pourriez endommager la peinture.
- Si le bouchon de remplissage de carburant doit être remplacé, utilisez uniquement un bouchon d'origine Kia ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant inadapté peut entraîner un dysfonctionnement très grave du système d'alimentation en carburant ou de contrôle des émissions.
- Ne déversez pas de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Vous pourriez endommager la peinture.
- Après l'appoint, vérifier si le bouchon de la trappe à carburant est correctement installé pour éviter tout déversement de carburant en cas d'accident.

Toit ouvrant panoramique (si équipé)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire glisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de commande situé sur la console supérieure.

ONQ5E051125L

Le toit ouvrant ne peut être manipulé que lorsque le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON ou START.

Le toit ouvrant fonctionne pendant environ 3 minutes une fois que le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été placé en position ACC ou LOCK/OFF. Toutefois, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné, même pendant cette période de 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

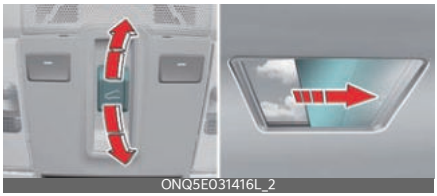
- Ne jamais régler le toit ouvrant ou le store en roulant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.
- Ne pas laisser le moteur tourner et la clé dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Des enfants sans surveillance peuvent actionner le toit ouvrant et se blesser gravement.

- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Vous pourriez vous blesser ou endommager le véhicule.

REMARQUE

N'utilisez pas le toit ouvrant lorsque les barres de toit sont installées sur le véhicule ou lorsqu'il y a des bagages sur le toit.

Pare-soleil électrique


ONQ5E031416L_2

Le pare-soleil électrique permet de bloquer les rayons du soleil au niveau du toit ouvrant.

- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position d'arrêt et le pare-soleil électrique s'ouvrira automatiquement.
- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position d'arrêt et le pare-soleil électrique se fermera automatiquement. Toutefois, si la vitre du toit ouvrant est ouverte, celle-ci se fermera d'abord.

Pour arrêter le déplacement du pare-soleil électrique à n'importe quel moment, poussez le commutateur de toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

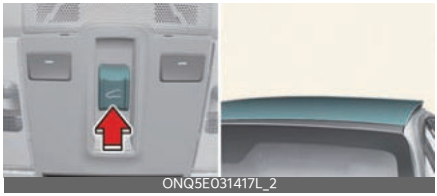
REMARQUE

Ne tirez pas ou ne poussez pas le pare-soleil électrique avec la main car cela pourrait l'endommager ou provoquer son dysfonctionnement.

INFORMATIONS

Les fronces qui se forment sur le pare-soleil électrique sont normales et sont dues aux caractéristiques du matériel.

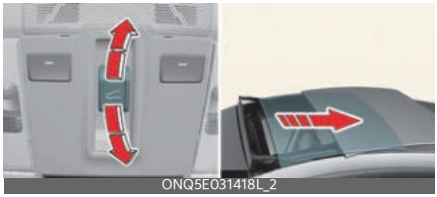
Ouverture/fermeture par inclinaison


ONQ5E031417L_2

- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers le haut, la vitre du toit ouvrant s'ouvre en s'inclinant. Toutefois, si le pare-soleil électrique est fermé, celui-ci s'ouvrira d'abord.
- Poussez le contacteur de toit ouvrant vers le haut ou vers l'avant lorsque la vitre de toit ouvrant est inclinée et ouverte, la vitre de toit ouvrant se ferme automatiquement.

Pour arrêter le déplacement du toit ouvrant à n'importe quel moment, poussez le commutateur de toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

Ouverture/fermeture par glissement


ONQ5E031418L_2

- Poussez le contacteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première posi-

tion d'arrêt et la vitre du toit ouvrant s'ouvre. Toutefois, si le pare-soleil électrique est fermé, celui-ci s'ouvrira d'abord.

Poussez le contacteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position d'arrêt et la vitre du toit ouvrant se ferme. Cependant, si la vitre de toit ouvrant est fermée, le pare-soleil électrique se ferme.

- Poussez le contacteur de toit ouvrant vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la deuxième position d'arrêt, le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant fonctionnent automatiquement (fonction de glissement automatique).

  Pour arrêter le déplacement du toit ouvrant à n'importe quel moment, poussez le commutateur de toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

Inversion automatique du sens de déplacement

Si le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant détecte un obstacle pendant la fermeture automatique, il inverse le sens et s'arrête à une position déterminée.

Cette fonction d'inversion automatique du sens peut ne pas fonctionner quand un objet fin ou mou est coincé entre le pare-soleil électrique ou la vitre de toit ouvrant et l'ouverture du toit.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant d'actionner le toit ouvrant, veillez à retirer la tête, les mains, les bras ou toute autre partie du corps du passage. Des organes ou des objets pourraient se coincer, ce qui pourrait provoquer des blessures ou des dégâts.
- N'utilisez jamais une partie du corps pour tester la fonction d'inversion automatique de la marche. Le mouvement du pare-soleil électrique ou de la vitre du toit ouvrant pourrait changer de direction, mais le risque de blessure existe.

✻ REMARQUE

- Arrêtez d'appuyer sur le commutateur du toit ouvrant après que celui-ci est complètement ouvert, fermé ou incliné. Cela pourrait endommager le moteur du toit ouvrant.
- Une utilisation continue, comme la fermeture/l'ouverture par inclinaison ou glissement, pourrait provoquer le dysfonctionnement du moteur ou du système de toit ouvrant.
- Éliminez régulièrement les saletés qui s'accumulent sur le rail du toit ouvrant.
- La poussière accumulée entre le toit ouvrant et le panneau de toit peut faire du bruit. Ouvrez le toit ouvrant et enlevez régulièrement la poussière à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure à zéro ou lorsque le toit ouvrant est couvert de neige ou de glace. Le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement et se casser s'il est ouvert de force.

- Évitez de l'ouvrir ou de rouler avec le toit ouvrant ouvert tout de suite après de la pluie ou le nettoyage du véhicule. De l'eau pourrait mouiller l'intérieur du véhicule.
- Ne faites dépasser aucun bagage du toit ouvrant pendant la conduite. Cela pourrait provoquer des dégâts au véhicule en cas de freinage brusque.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne passez pas la tête, les bras, d'autres parties du corps ou des objets par le toit ouvrant pendant la conduite. Cela pourrait provoquer des blessures en cas d'arrêt brusque du véhicule.

Réinitialisation du toit ouvrant

Dans certaines circonstances, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. La réinitialisation du toit ouvrant peut s'avérer nécessaire dans les cas suivants :

- Lorsque la batterie 12 V est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant est remplacé
- Si l'ouverture/la fermeture automatique (AUTO OPEN/CLOSE) à une touche ne fonctionne pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit ouvrant

1. Il est conseillé d'effectuer la procédure de réinitialisation avec le moteur du véhicule en marche. Démarrez le véhicule en position P (stationnement).
2. Assurez-vous que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont en position complètement fermée. Si le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont ouverts, poussez le commutateur de commande vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant soient complètement fermés.
3. Relâchez le commutateur lorsque le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont complètement fermés.
4. Poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant bougent légèrement. Relâcher ensuite le commutateur.
5. Une fois de plus, appuyez sur le commutateur de commande vers l'avant et maintenez la position jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent et se ferment : Ne pas relâcher le commutateur tant que le mouvement n'est pas terminé.

   Si vous relâchez le commutateur pendant le fonctionnement, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

✻ INFORMATIONS

Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé lorsque la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée, ou si le fusible du toit ouvrant est grillé, le toit ouvrant risque de ne pas fonctionner normalement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant

ONQ5EP031120L

Si le conducteur coupe le moteur lorsque que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, l'alarme sonore retentit pendant quelques secondes et l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant s'affiche sur l'écran LCD du combiné d'instruments.

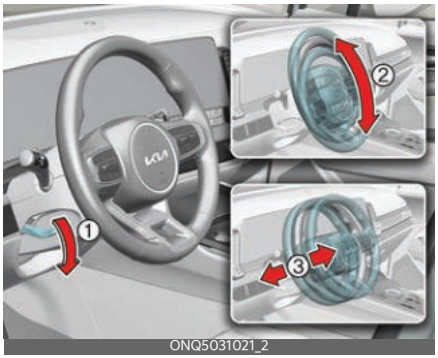
Fermez correctement le toit ouvrant lorsque vous quittez le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Vérifiez que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter votre véhicule. Si le toit ouvrant est laissé ouvert, la pluie ou la neige pourraient mouiller l'intérieur du véhicule. Le fait de laisser également le toit ouvert lorsque le véhicule est sans surveillance peut inciter au vol.

Volant

Réglage de l'angle et de la hauteur du volant



ONQ5031021_2

Fonctionnement

1. Tirez le levier de verrouillage-déverrouillage (1) vers le bas.
2. Réglez l'inclinaison (2) et la hauteur (3) du volant à votre convenance.
3. Tirez le levier de verrouillage-déverrouillage vers le haut.

✻ INFORMATIONS

Régler le volant de direction à la position désirée avant de rouler.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais régler l'angle et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction, causer de graves blessures, de décès et des accidents.
- Après le réglage, pousser le volant de direction vers le haut et le bas pour s'assurer de son verrouillage en place.
- Lors du réglage de l'angle et de la hauteur du volant, évitez de pousser ou de tirer trop fort afin de ne pas endommager la fixation.

⚠ MISE EN GARDE

N'appuyez pas ou ne tirez pas fortement sur le volant pendant le réglage. La colonne de direction peut être endommagée.

✻ REMARQUE

- Après le réglage, il arrive que le levier ne bloque pas le volant de direction.

  Ceci n'est pas une panne. Ceci survient lorsque deux pignons sont engagés. Dans ce cas, réglez à nouveau le volant, puis verrouillez celui-ci dans sa nouvelle position.
- Les symptômes suivants peuvent s'afficher lors du fonctionnement normal du véhicule :
  - le témoin d'avertissement EPS ne s'allume pas.
  - L'effort sur la direction est élevé sitôt après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON. Ceci survient pendant que le système EPS effectue des diagnostics. À l'issue des diagnostics, l'effort de direction redevient normal.
  - Un déclic du relais EPS peut s'entendre après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON ou LOCK.
  - Vous pouvez entendre le bruit du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse.
  - Lorsque l'anomalie est détectée dans le système électrique de direction assistée, pour éviter un accident mortel, les fonctions de direction assistée sont désactivées. À ce moment, le témoin d'avertissement du panneau d'instruments s'allume ou clignote et la direction assistée sera désactivée. Vérifiez immédiatement après avoir déplacé le véhicule vers un endroit sûr.
  - L'effort de direction augmente si le volant de direction est tourné continuellement pendant que le véhicule est arrêté. Cependant, après quelques minutes, le fonctionnement redevient normal.
  - Si le système de direction assistée électronique ne fonctionne pas correctement, le témoin correspondant s'allume sur le combiné. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou à manœuvrer. Dans ce cas, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
  - Lorsque vous utilisez le volant par de basses températures, vous pouvez entendre un bruit anormal. Ce bruit disparaît lorsque les températures remontent. Tout cela est parfaitement normal.
  - Lors du démarrage par câble du véhicule après la décharge de la batterie, le volant peut ne pas fonctionner correctement. Il s'agit d'une situation temporaire due à la faible tension de la batterie, et lors d'une charge stable de la batterie, le volant fonctionnera à nouveau normalement. Veuillez déplacer le volant pour vous assurer qu'il fonctionne correctement avant de conduire le véhicule.

Volant chauffant (si équipé)

ONQ5031022

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton pour activer ou éteindre le chauffage du volant.
2. Le chauffage du volant est désactivé à chaque redémarrage du véhicule.

INFORMATIONS

Le volant chauffant contrôle automatiquement la température du volant en fonction de la température ambiante lorsque le véhicule est en marche. Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande de confort de température intelligent (pour siège du conducteur) (si équipé)" à la page 4-97.

AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, désactivez le système. Même à faible température, le volant chauffant peut provoquer des brûlures, notamment en cas d'utilisation prolongée.

MISE EN GARDE

- N'installez aucune type d'habillage pour le volant car cela risque d'altérer la fonction du système de volant chauffé.
- Lors du nettoyage du volant chauffé, n'utiliser aucun solvant organique tel que du diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence. Ceci pourrait endommager la surface du volant.
- Si la surface du volant est endommagée par un objet pointu, les composants du volant chauffant peuvent être endommagés.

REMARQUE

Le chauffage du volant de direction s'arrête automatiquement environ 30 minutes après la mise en marche du chauffage du volant.

Avertisseur sonore

ONQ5031023

Fonctionnement

- Appuyez sur la zone autour du symbole d'avertisseur au volant.

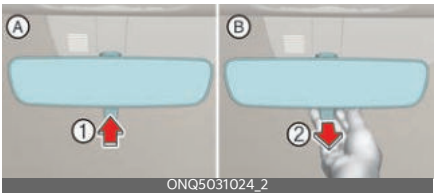
MISE EN GARDE

- N'appuyez pas violemment sur l'avertisseur sonore pour le déclencher et ne frappez pas dessus avec le poing. N'appuyez pas sur l'avertisseur sonore avec un objet pointu.
- Lors du nettoyage du volant de direction, n'utiliser aucun solvant organique tel que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence. Ceci pourrait endommager le volant.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Réglage du rétroviseur nuit/jour (si équipé)



- A : jour
- B : nuit

Fonctionnement

1. Appuyez sur le levier jour/nuit (1) en journée.
2. Tirez sur le levier jour/nui (2) pour réduire les reflets des phares la nuit ou quand la luminosité est réduite.

Rétroviseur électrochrome (ECM) (si équipé)

Le capteur détecte le niveau de luminosité et commande automatiquement le réglage de la position de nuit ou en cas de luminosité réduite pour atténuer les reflets des phares.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placer aucun objet dans le siège arrière ou la zone de chargement qui risquerait d'interférer avec votre vision par la lunette arrière.
- Ne pas régler le rétroviseur en roulant. Ceci pourrait faire perdre le contrôle, causer un accident entraînant la MORT, des BLESSURES GRAVES ou des dégâts matériels.
- Ne modifiez pas le rétroviseur intérieur. Ne posez pas de rétroviseur large. Ceci peut causer des blessures en cas d'accident ou de déploiement d'airbag.

Rétroviseur extérieur

Réglage du rétroviseur extérieur

Fonctionnement

1. Déplacez le contacteur (1) du rétroviseur extérieur pour sélectionner le rétroviseur gauche ou droit.
2. Utilisez la commande de réglage (2) pour déplacer le rétroviseur sélectionner.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le rétroviseur extérieur est convexe. Les objets que vous voyez dans ce type de rétroviseur sont plus proches qu'il n'y paraît.
- Utilisez votre rétroviseur intérieur ou tournez la tête pour déterminer la distance réelle qui vous sépare des véhicules qui vous suivent lorsque vous changez de voie.
- Ne pas régler ni rabattre les rétroviseurs extérieurs en roulant. Ceci pourrait faire perdre le contrôle, causer un accident entraînant la MORT, des BLESSURES GRAVES ou des dégâts matériels.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne grattez pas la glace sur le rétroviseur pour ne pas endommager la surface. Si le rétroviseur est bloqué par la

glace, ne pas le forcer pour le régler. Pour le dégivrage, utiliser un aérosol de dégivrage, une éponge ou un linge doux imbibé d'eau chaude.

- Si le rétroviseur est bloqué par la glace, ne forcez pas pour le régler. Utiliser un aérosol de dégivrage homologué (et non un antigel pour radiateur) pour dégivrer le mécanisme ou déplacer le véhicule dans un lieu chaud et laisser fondre la glace.
- Les rétroviseurs s'immobilisent lorsqu'ils atteignent les angles de réglage maximum, mais le moteur continue de fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. Ne pas appuyer plus longtemps que nécessaire sur le commutateur pour ne pas endommager le moteur.
- Ne tentez pas de régler le rétroviseur extérieur à la main. Ceci endommagerait les organes du rétroviseur.

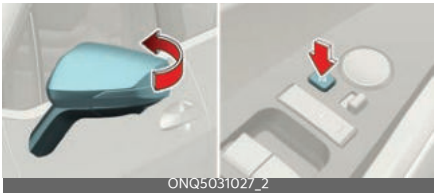
Rabattement du rétroviseur extérieur

ONQ5031027L

Fonctionnement

- Saisissez le boîtier du rétroviseur et rabattez-le vers l'arrière du véhicule.

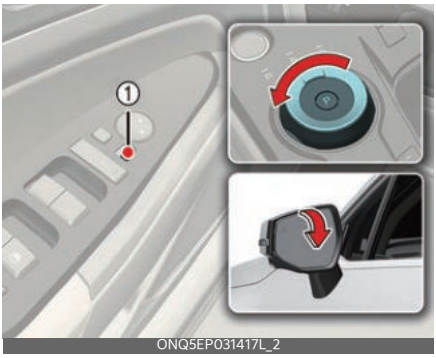
Type électrique (si équipé)


ONQ5031027_2

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton pour rabattre ou déployer le rétroviseur.

Fonction inverse automatique (si équipé)



ONQ5EP031417L_2

Le rétroviseur arrière se déplace vers le bas quand la position R (Marche arrière) est sélectionnée afin de faciliter le stationnement en marche arrière.

Fonctionnement

- La position du commutateur de rétroviseur extérieur (1) détermine le mouvement du rétroviseur :
  - L/R : les rétroviseurs extérieurs peuvent bouger.
  - Centre : les rétroviseurs extérieurs ne bougeront pas.

Réglage de la fonction inverse automatique

Fonctionnement

- Passer en stationnement (P).
- Placez le commutateur en position L ou R en fonction du rétroviseur que vous souhaitez régler.
- Passez en positon R (marche arrière).
- Réglez le rétroviseur.

Initialisation de la fonction automatique de marche arrière

Fonctionnement

- Passer en stationnement (P).
- Placez le commutateur en position L ou R en fonction du rétroviseur que vous souhaitez régler.
- Passez en positon R (marche arrière).
- Réglez le rétroviseur sur un angle supérieur à l'angle standard.
- Passez à une autre position de vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le rétroviseur extérieur est convexe. Les objets que vous voyez dans ce type de rétroviseur sont plus proches qu'il n'y paraît.
- Utilisez votre rétroviseur intérieur ou tournez la tête pour déterminer la distance réelle qui vous sépare des véhicules qui vous suivent lorsque vous changez de voie.
- Ne pas régler ni rabattre les rétroviseurs extérieurs en roulant. Ceci pourrait faire perdre le contrôle, causer un accident entraînant la MORT, des BLESSURES GRAVES ou des dégâts matériels.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne grattez pas la glace sur le rétroviseur pour ne pas endommager la surface. Si le rétroviseur est bloqué par la glace, ne pas le forcer pour le régler. Pour le dégivrage, utiliser un aérosol de dégivrage, une éponge ou un linge doux imbibé d'eau chaude.
- Si le rétroviseur est bloqué par la glace, ne forcez pas pour le régler. Utiliser un aérosol de dégivrage homologué (et non un antigel pour système de refroidissement) pour dégivrer le mécanisme ou déplacer le véhicule dans un lieu chaud et laisser fondre la glace.
- Les rétroviseurs s'immobilisent lorsqu'ils atteignent les angles de réglage maximum, mais le moteur continue de fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. Ne pas appuyer plus longtemps que nécessaire sur le commutateur pour ne pas endommager le moteur.
- Ne tentez pas de régler le rétroviseur extérieur à la main. Ceci endommagerait les organes du rétroviseur.
- Le rétroviseur extérieur à commande électrique fonctionne même si le véhicule est éteint. Cependant, pour éviter que la batterie ne se décharge inutilement, ne prenez pas plus de temps que nécessaire pour régler les rétroviseurs lorsque le véhicule n'est pas en marche.
- S'il s'agit d'un rétroviseur extérieur à commande électrique, ne le rabattez pas à la main. Vous risqueriez d'endommager le moteur.
- Nous recommandons de suivre les procédures dans l'ordre pour modifier ou initialiser les réglages utilisateur de l'inversion automatique. Si vous pas-

sez à l'étape suivante avant d'avoir terminé l'étape en cours, l'angle modifié peut ne pas être confirmé ou l'initialisation peut ne pas fonctionner correctement.

Combiné d'instruments

Type A

ONQ5031126L

Type B

ONQ5E031356L

1. Compteur de vitesse

- km/h, MPH
- La vitesse du véhicule en kilomètres/heure (km/h) ou en miles/heure (mph).

2. Compte-tours

- Indique approximativement le nombre de tours par minute du moteur (tr/m).

3. Jauge de température du liquide de refroidissement moteur

- Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

4. Jauge de carburant

- Indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir.

5. Compteur kilométrique

- Indique la distance totale parcourue par le véhicule.

6. Autonomie

- Indique la distance que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.

7. Indicateur de changement de rapport de boîte de vitesses (si équipé)

- Indique quelle vitesse est sélectionnée.

Témoin de changement de vitesse automatique (si équipé)

Ce témoin indique le rapport de boîte de vitesses automatique sélectionné.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D

Mode de changement de rapports manuel

- Passage au rapport supérieur : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passage aux rapports inférieurs : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Témoin de changement de vitesse automatique en mode de changement de vitesse manuel (si équipé)

En mode de changement de rapport manuel, cet indicateur signale le rapport désiré en roulant pour économiser le carburant.

- Passage au rapport supérieur : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passage aux rapports inférieurs : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Par exemple

- ▲3 : Indique qu'il est recommandé d'enclencher la 3e vitesse (le levier de vitesses est actuellement en 2e ou en 1re position).
- ▼3 : indique qu'il est demandé de rétrograder en 3ème (le levier de vitesses est actuellement en 4ème, 5ème ou 6ème).

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, l'indicateur ne s'affiche pas.

Témoin de changement de vitesse manuel (si équipé)

Ce témoin informe au sujet du rapport désiré pendant le trajet pour économiser le carburant.

- Passage au rapport supérieur : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passage aux rapports inférieurs : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Par exemple

- ▲3 : Indique qu'il est recommandé d'enclencher la 3e vitesse (le levier de vitesses est actuellement en 2e ou en 1re position).
- ▼3 : indique qu'il est demandé de rétrograder en 3ème (le levier de vitesses est actuellement en 4ème, 5ème ou 6ème).

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, l'indicateur ne s'affiche pas.

Boîte de vitesses manuelle intelligente (si équipé)

Ce témoin affiche le levier de changement de vitesse manuel intelligent sélectionné.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode Manuel : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Témoin de boîte de vitesses à double embrayage (si équipé)

Cet indicateur affiche quel levier de vitesses est sélectionné.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : Marche avant : D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6, D_7
- Mode manuel : S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6, S_7

8. Indicateur de température extérieure

- Indique la température actuelle de l'air extérieur.

9. Témoins d'avertissement et d'information

- Se reporter à "Témoins d'avertissement et d'information" à la page 4-65.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne déposez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. En effet, le liquide de refroidissement est sous pression et risquerait d'entraîner des brûlures graves. Attendre que le moteur refroidisse pour ajouter du liquide de refroidissement dans le réservoir.
- Un niveau de carburant insuffisant expose les occupants du véhicule à un risque. Vous devez vous arrêter et

obtenir du carburant supplémentaire le plus vite possible dès que le témoin (⛽) s'allume ou que la jauge est proche du niveau " E ("0") ".

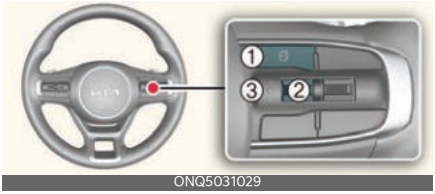
⚠ MISE EN GARDE

- Pour le combiné de type LCD complet (type B), les informations sont affichées après avoir obtenu des informations d'un fournisseur d'informations météorologiques via le GPS. En fonction des conditions de réception du GPS, les informations peuvent différer du temps réel dans la zone où vous vous trouvez. Si aucune information n'est reçue via GPS (par exemple, vous n'êtes pas inscrit au service Kia Connect), les conditions météorologiques et l'heure s'affichent comme « soleil » et « nuit » sur le combiné d'instruments.
- Faites tout particulièrement attention lorsque vous roulez car des effets d'animation dynamiques peuvent vous distraire et causer des accidents.
- Ne poussez pas le moteur dans la zone rouge du compte-tours. Cela pourrait endommager sérieusement le moteur.
- Si l'aiguille de la jauge se déplace au delà la plage normale vers la position « H » (« 130 »), cela indique une surchauffe susceptible d'endommager le moteur. Arrêtez de rouler quand le moteur surchauffe. En cas de surchauffe du véhicule, se reporter à "En cas de surchauffe du moteur" à la page 7-7.

✻ REMARQUE

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée en "Lubrifiants recommandés et capacités" à la page 9-7.
- La jauge de carburant s'accompagne d'un témoin de carburant faible (⛽) qui s'allume lorsque le réservoir est presque vide.
- Sur les routes en pente ou dans les virages, l'aiguille de la jauge peut fluctuer et le témoin de niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que prévu en raison des mouvements du carburant dans le réservoir.
- Si le véhicule ne se trouve pas sur un sol plat ou si la batterie a été débranchée, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie indiquée peut ne pas correspondre à la réalité, car il s'agit d'une estimation de la distance qui peut encore être parcourue.
- L'ordinateur de bord peut ne pas enregistrer le carburant ajouté s'il correspond à moins de 6 litres (1,6 gallons).
- L'économie de carburant et l'autonomie peuvent varier de façon significative selon les conditions de circulation, les habitudes de conduite et l'état du véhicule.
- Utilisez un chiffon en microfibre doux et propre pour essuyer délicatement les empreintes digitales de l'écran.

Affichage LCD



1 : Bouton MODE pour changer de mode
2 ∧/∨ : commutateur MOVE pour changer d'option
3 OK : bouton SELECT/RESET pour définir ou réinitialiser l'option sélectionnée

Modes d'affichage LCD

	Mode					
	Assistance à la conduite	Ordinateur de bord	Mode Virage par virage (TBT)*	Réglages utilisateur	Informations	Avertissement principal
Haut/ Bas	Aide à l'évitement de collision avant Assistance de maintien de voie Aide à l'évitement de collision d'angle mort* Régulateur de vitesse intelligent* Aide au suivi de voie	Information sur la conduite	Guidage routier	Assistance au conducteur*	Répartition de la force motrice (4WD)*	Le mode d'avertissement principal affiche des messages d'avertissement concernant le véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
	Avertissement d'attention du conducteur	Depuis le plein	Info de destination	Combiné	TPMS	
	Aide à la limite de vitesse intelligente	Informations cumulées		Éclairages*	Niveau d'urée*	
		Compteur de vitesse numérique*		Porte*		
				Commodité*		
				Unités		
				Langue		
				Réinitialiser		

* : si équipé

Économie de carburant

ONQ5E031121L

1 Économie moyenne de carburant
2 Économie de carburant instantanée

1. Économie moyenne de carburant

L'économie moyenne de carburant est calculée à partir de la distance totale parcourue et de la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation de l'économie moyenne.

- **Au démarrage du véhicule** : Les informations seront automatiquement réinitialisées lorsque la porte du conducteur est ouverte après la coupure du contact, ou environ 3 minutes se sont écoulées après que le véhicule est éteint.
- **Après avoir fait le plein** : Après avoir rajouté plus de 6 litres (1,5 gallons) et roulé à plus de 1 km/h (1 mph), le véhicule repasse automatiquement à la valeur par défaut.
- **Manuellement** : Appuyez sur le bouton OK du volant et maintenez-le enfoncé lorsque l'économie moyenne de carburant est affichée.

2. Économie de carburant instantanée

Affiche l'économie de carburant instantanée réalisée au cours des dernières secondes, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 mi/h).

INFORMATIONS

Cette information s'affiche toujours dans la partie inférieure centrale du combiné d'instruments LCD complet (Type B).

Mode d'assistance à la conduite

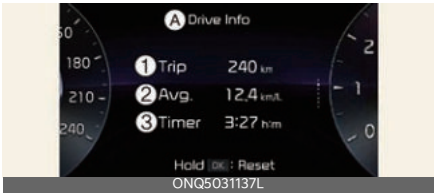
Ce mode affiche l'état des éléments suivants :

- Aide à l'évitement de collision avant
  Assistance de maintien de voie
  Aide à l'évitement de collision d'angle mort
  Régulateur de vitesse intelligent
  Aide au suivi de voie
- Avertissement d'attention du conducteur
- Aide à la limite de vitesse intelligente

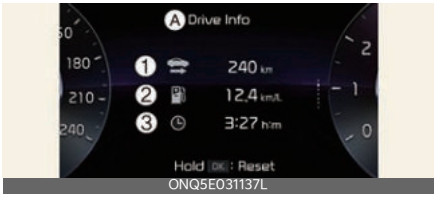
Mode ordinateur de bord

* Vous pouvez faire défiler les options dans l'ordre suivant.

Informations sur la conduite



ONQ5031137L



ONQ5E031137L

A : **Informations sur la conduite**

1 Distance accumulée
2 Efficacité énergétique moyenne
3 Durée totale de conduite

Les informations après un cycle d'allumage.

L'écran informations de conduite se réinitialise lorsque la porte du conducteur est ouverte après avoir éteint le véhicule, ou lorsque le véhicule est démarré après 3 minutes.

Pour réinitialiser manuellement les informations, maintenez le bouton OK sur le volant enfoncé en regardant les informations de conduite.

Depuis le plein

ONQ5E031138L

ONQ5E031415L

A : **Depuis le plein**

1 Distance accumulée

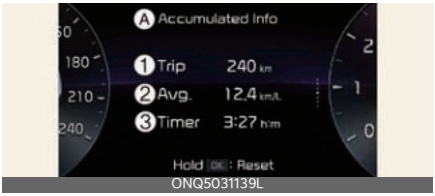
2 Efficacité énergétique moyenne

3 Durée totale de conduite

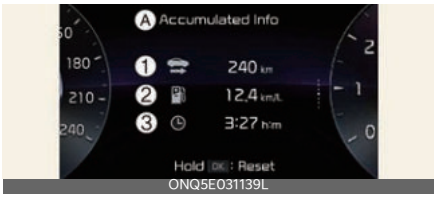
Informations après le plein de carburant.

Pour réinitialiser manuellement les informations, maintenez le bouton OK sur le volant enfoncé en regardant les **Depuis le plein**.

Informations cumulées



ONQ5031139L



ONQ5E031139L

A : **Informations cumulées**

1 Distance accumulée

2 Efficacité énergétique moyenne

3 Durée totale de conduite

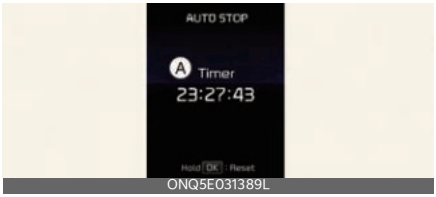
Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser manuellement les informations, maintenez le bouton OK sur le volant enfoncé en regardant les **Informations cumulées**.

✻ REMARQUE

- L'économie moyenne de carburant ne s'affiche pas pour un calcul plus précis si le véhicule n'a pas roulé plus de 10 secondes ou 50 mètres (0,03 miles) depuis que le véhicule est en position ON.
- L'économie de carburant est calculée après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres.
- Les informations seront cumulées si le moteur est en marche, même si le véhicule est immobilisé.

ARRÊT AUTOMATIQUE (si équipé)



ONQ5E031389L

A : Minuterie

ARRÊT AUTO affiche la durée écoulée d'arrêt du moteur imputable au système Idle Stop & Go (ISG).

Si le système ISG ne fonctionne pas, la raison est affichée. (si équipé)

Pour plus de détails, se reporter à "Système Idle Stop and Go (ISG) (si équipé)" à la page 6-36.

Compteur de vitesse numérique

ONQ5031105K

Indique la vitesse du véhicule.

Répartition de la force motrice (AWD) (si équipé)

ONQ5041308L

L'état de la répartition de la force motrice des roues avant et arrière est affiché.

Pour plus de détails, se reporter à "Système de traction intégrale (AWD) (si équipé)" à la page 6-59.

Jauge de niveau d'urée (si équipé)

ONQ5061048L

A : Niveau d'urée

Ce mode affiche la quantité de solution d'urée restante dans le réservoir de solution d'urée.

Flux d'énergie (pour véhicules semi-hybride) (si équipé)

Le système semi-hybride informe le conducteur sur son flux d'énergie dans divers modes de fonctionnement.

Arrêt du véhicule

ONQ5E031386L

A : Débit d'énergie

Assistance électrique

ONQ5E031387L

A : Débit d'énergie

Génération/régénération par moteur

ONQ5E031388L

A : Débit d'énergie

Mode Virage par virage (TBT)

Ce mode affiche l'état de la navigation.

Mode Informations

Pression des pneus

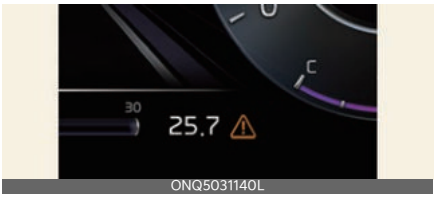
OCV041126L

A : **Pression faible**

Informations liées à la pression de gonflage des pneus.

Se reporter à "Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)" à la page 7-11.

Mode d'avertissement général



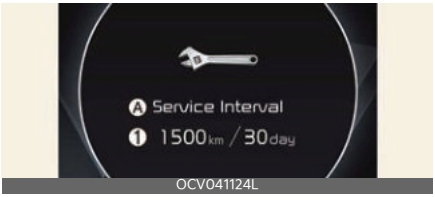
ONQ5031140L

Ce mode vous informe des situations suivantes :

- Dysfonctionnement de l'assistance au conducteur, restriction ou obstruction du radar/de la caméra
- Dysfonctionnement des phares à LED
- Dysfonctionnement de lampes
- Défaillance du TPMS, faible pression des pneus, etc.

À ce moment, le témoin maître ( ) apparaîtra. Quand la situation ayant provoqué l'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principale disparaît.

Intervalle d'entretien



OCV041124L

A : **Intervalle d'entretien**

1 Calendrier des intervalles d'entretien

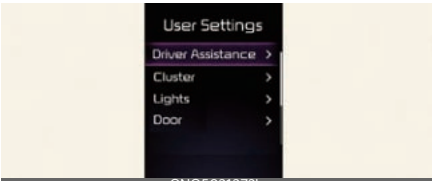
Calcule et affiche le moment auquel vous devez effectuer un entretien planifié (en kilométrage ou en jours).

Pour réinitialiser l'intervalle d'entretien, sélectionnez « **Cluster** → **Service Interval** → **Reset**» (Combiné → Intervalle d'entretien → Réinitialiser) dans le menu Réglages.

REMARQUE

- Si le kilométrage ou le temps restant atteint 1 500 km (900 miles) ou 30 jours, le message **Service in** (entretien dans) s'affiche pendant quelques secondes à chaque fois que le véhicule est en position ON.
- Si l'entretien de votre véhicule n'a pas été effectué selon l'intervalle défini, le message **Service required** (Entretien requis) s'affiche pendant quelques secondes à chaque fois que vous placez le bouton POWER en position ON.
- Le kilométrage et le nombre de jours peuvent être incorrects dans les conditions suivantes.
  - Le câble de la batterie est débranché.
  - La batterie est déchargée.

Mode réglages utilisateur



ONQ5031372L

Ce mode permet de modifier les paramètres du combiné d'instruments, des portes, des éclairages, etc.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

1. Assistance au conducteur (si équipé)

Éléments	Explication
Confort de conduite	• Assistance à la conduite sur autoroute • Changement de vitesse automatique sur autoroute
Limite de vitesse	• Décalage de limite de vitesse • Aide à la limitation de vitesse/Avertissement d'aide à la vitesse/OFF
Délai d'avertissement	• Standard/Retardé
Volume sonore de l'avertissement	• Élevé/Moyen/Faible/Désactivé
Avertissement haptique	• Activer/Désactiver
Avertissement d'attention du conducteur	• Alerte de démarrage du véhicule de tête • Avertissement de conduite inattentive
Sécurité avant	• Assistance active/Avertissement uniquement/désactivé
Sécurité de la voie	• Assistance/Avertissement uniquement/désactivé
Sécurité d'angle mort	• SEW (Avertissement de sortie sécurisée) • Assistance active/Avertissement uniquement/désactivé
Sécurité de stationnement	• Activation automatique du moniteur de vue panoramique • Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement • Sécurité de circulation transversale arrière • Assistance active arrière/Avertissement arrière uniquement/Désactivé

2. Combiné d'instruments (si équipé)

Éléments	Explication
Sélection du thème	• Thème A/Thème B/Thème C/Dynamique
Configuration de lumière/d'essuie-glace	Activer
Panneaux de signalisation	Activer
Avertissement de route verglacée	Activer
Volume du guidage vocal du groupe d'instruments	• Niveau 0~3
Son d'accueil	Activer

3. Éclairages (si équipé)

Éléments	Explication
Éclairage	• 1 à 20 niveaux
One Touch Turn Signal (Clignotant monotouche)	• Off/3/5/7 flashes
Luminosité de la lumière ambiante	• Off/1/2/3/4
Couleur de la lumière ambiante	8 couleurs
Délai éclairage	Activer
Assistant de feux de route	Activer

4. Porte (si équipé)

Éléments	Explication
Verrouillage automatique	• Activation au changement de vitesse/Activation à la vitesse/Arrêt
Déverrouillage automatique	• Passage sur P/Véhicule désactivé/Activé clé retirée (si équipé)/Désactivé
Hayon électrique	Activer
Vitesse d'ouverture du hayon électrique	• Rapide/Normale
Hauteur d'ouverture du hayon électrique	• Entièrement ouvert/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/ Réglage utilisateur
Hayon intelligent	Activer
Commande à distance des lève-vitres (si équipé)	Activer

✻ INFORMATIONS

- **Verrouillage automatique**
  - **Activé sur vitesse** : Toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (9 mph).
  - **Activé au changement de vitesse** : Toutes les portes sont automatiquement déverrouillées lorsque le véhicule passe de la position P (stationnement) à R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite) (Activé avec le véhicule en position ON)
- **Déverrouillage automatique**
  - **Passez en position P** : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement si le levier de changement de vitesse est passé en position P (stationnement). (Lorsque le moteur est en marche, la fonction est activée.)
  - **Véhicule désactivé/Activé clé retirée (si équipé)** : Toutes les portes sont automatiquement déverrouillées lorsque la clé est retirée du contact ou lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position OFF.

5. Commodité (si équipé)

Éléments	Explication
Accès facile au siège	• Arrêt/Normal/Étendu
Alerte d'occupant arrière	Activer
Intervalle d'entretien	• Activer l'intervalle de maintenance • Réglez l'intervalle • Réinitialiser
Système de chargement sans fil	Activer
Essuie-glace arrière automatique (en marche arrière)	Activer

6. Unités

Éléments	Explication
Unité de vitesse	• km/h, MPH
Unité de température	• ℃, ℉
Unité d'économie de carburant	• km/L, L/100km
Tire pressure Unité (Unité de mesure de la pression des pneus)	• psi/kPa/bar

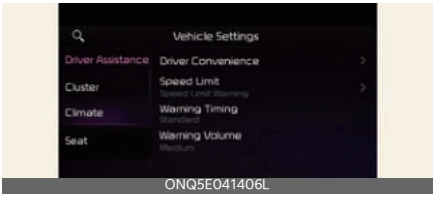
7. Langue

Éléments	Explication
Langue	Activer

8. Réinitialiser

Éléments	Explication
Réinitialiser	Réinitialiser

Réglages de l'assistance au conducteur (système d'info-divertissement) (si équipé)

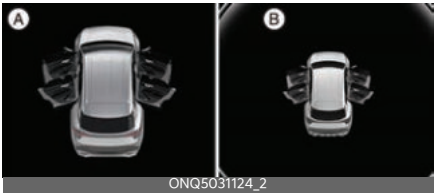


ONQ5E041406L

Sélectionnez **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur) dans le système d'infodivertissement pour régler la fonction d'assistance au conducteur.

- **Assistance au conducteur**
  - **Limite de vitesse**
  - **Délai d'avertissement**
  - **Volume sonore de l'avertissement**
  - **Avertissement haptique**
  - **DAW (Avertissement d'attention du conducteur)**
  - **Sécurité avant**
  - **Sécurité de la voie**
  - **Sécurité d'angle mort**
  - **Sécurité de stationnement**

Messages sur l'écran LCD

Écrans LCD	Contenu affiché
 ONQ5031124_2	A : combiné Type A B : combiné Type B Porte, capot, hayon, toit ouvrant ouvert
OCV041126L	A : **Pression faible** Affichage d'avertissement de basse pression de gonflage du pneu
ONQ5041286L	• A : **Feux** • 1 • 2 • 3 : AUTO • 4 : OFF (O)

Écrans LCD	Contenu affiché
ONQ5041287L	• A : **Essuie-glace avant** • 1 : OFF (O) • 2 : AUTO • 3 : LO (1) • 4 : HI (2)
Liquide de lave-glace bas	Le niveau de liquide de lave-vitre dans le réservoir est presque vide.
Le moteur a surchauffé	Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est supérieure à 120°C (248°F).
Batterie de clé faible (pour système de clé intelligente)	La pile de la clé intelligente est vide
La clé n'est pas dans le véhicule (pour système de clé intelligente)	La clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE/START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).
Avertissement de route verglacée	La température sur la jauge de température extérieure est inférieure à environ 4°C (40°F).
Clé non détectée (pour système de clé intelligente)	La clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE/START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)
Réglez le levier sur P ou N pour démarrer (pour système de clé intelligente)	Démarrage du véhicule alors que le rapport n'est pas en position P (stationnement) ou N (point mort)
Appuyez sur pédale de frein pour démarrer le véhicule (pour système de clé intelligente)	Le bouton ENGINE/START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) passe en position ACC à deux reprises lorsque vous appuyez dessus de façon répétée sans enfoncer la pédale de frein.
La batterie se décharge à cause d'appareils électriques extérieurs	Décharge de la batterie à cause d'une surintensité générée par des appareils électriques non autorisés
Vérifiez ECS	Le système de Suspension à commande électronique (ECS) a mal fonctionné ou fonctionne incorrectement.
Appuyez à nouveau sur le bouton START (pour système de clé intelligente)	Le bouton ENGINE/START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ne peut pas être actionné en raison d'un problème au niveau du système du bouton ENGINE/START/STOP
Appuyez sur le bouton START avec la clé (pour système de clé intelligente)	Le bouton ENGINE/START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est enfoncé lorsque le message d'avertissement « Key not detected » (clé non détectée) est affiché.
Vérifier le système BCW	Problème au niveau de l'alerte de collision d'angle mort (BCW)
Vérifier le système 48V	Lorsqu'il y a un problème au niveau du système de commande semi-hybride.

✻ INFORMATIONS

- S'il n'y a aucun problème de fonctionnement et que les messages ci-dessus s'affichent en permanence, faites inspecter votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- **Avertissement de route verglacée**

  Lorsque les conditions suivantes se produisent, le témoin lumineux (y compris la jauge de température extérieure) clignote 5 fois puis s'allume, et l'avertisseur retentit également une fois.
- **La batterie se décharge à cause d'appareils électriques extérieurs**

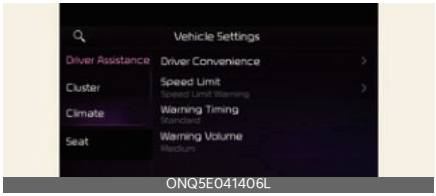
  Le véhicule peut détecter une décharge de la batterie à cause d'une surintensité générée par des appareils électriques non autorisés, comme la fixation d'une caméra de tableau de bord, lors du stationnement.

  Si l'avertissement persiste même après le retrait des appareils électriques, faites inspecter votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- **Press START button again (Appuyez sur le bouton START de nouveau)**
  - Vous pouvez démarrer le moteur en appuyant à nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).
  - Si le message d'avertissement s'affiche à chaque fois que vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur), faites inspecter votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

✻ REMARQUE

- Si le message d'avertissement est affiché dans le combiné d'instruments, le message d'informations sur la conduite peut ne pas s'afficher.
- Pour définir le temps de charge et/ou le temps de climatisation, se reporter au manuel du système de navigation de la voiture fourni séparément pour des informations détaillées.
- Si l'avertissement de route verglacée s'affiche pendant que vous conduisez, vous devez conduire plus attentivement et prudemment en ne roulant pas trop vite, en évitant les accélérations brusques, les coups de frein ou les virages brusques, etc.
- En cas de défaillance de la commande électronique de stabilité (ESC), il se peut que le message d'avertissement de la suspension à commande électronique (ECS) s'affiche, tout comme l'indicateur de commande électronique de stabilité (ESC).

Réglages du véhicule (système d'info-divertissement) (si équipé)



ONQ5E041406L

1. Appuyez sur le bouton **Settings** (Réglages) du module principal du système d'infodivertissement.
2. Sélectionnez **Vehicle** (Véhicule), puis modifiez les paramètres des fonctions.

Les réglages du véhicule dans le système d'info-divertissement offrent à l'utilisateur une multitude d'options, notamment des fonctions pour le verrouillage/déverrouillage de portes, des fonctions de confort, des réglages d'assistance à la conduite, etc.

- **Réglages du véhicule**
  - **Assistance au conducteur**
  - **Combiné**
  - **Climatisation**
  - **Siège**
  - **Feux**
  - **Porte**
  - **Commodité**

AVERTISSEMENT

Évitez de modifier les **réglages du véhicule** pendant la conduite. Cela pourrait provoquer une distraction et un accident.

REMARQUE

Les informations fournies peuvent différer selon les caractéristiques applicables à votre véhicule.

Témoins d'avertissement et d'information

Une fois que vous avez mis le véhicule sur la position ON, les symboles indiqués ci-dessous s'allument. Si ces symboles restent allumés ou en cas de dysfonctionnement, nous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Symbole	Heure	Remarques
	6 secondes	Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
	En continu	• Il y a un dysfonctionnement des airbags du système de retenue de sécurité (SRS).
	En continu	Le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Se reporter à "Ceintures de sécurité" à la page 3-13.
	3 secondes	Le témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• Lorsque le frein de stationnement est activé. • Lorsque le niveau du liquide de frein est bas.
	3 secondes	Le témoin ABS s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• En cas de dysfonctionnement de l'ABS.
	En continu	Le témoin d'avertissement du système de répartition électronique de la force de freinage s'allume en cas de problème au niveau du système en question.
	3 secondes	Le témoin de direction assistée électrique s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
	En continu	• En cas de dysfonctionnement de la direction assistée électrique.
	3 secondes	Le témoin d'avertissement du système de charge s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• À chaque dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge.
	En continu	Le témoin d'avertissement principal s'allume en cas de dysfonctionnement dans différentes fonctions du système. Pour identifier les détails de l'avertissement, consultez le message d'avertissement de l'écran LCD.
	3 secondes	Le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• En cas de dysfonctionnement soit du système antipollution, soit du moteur ou du groupe motopropulseur du véhicule.
	En continu	Le témoin de pression d'huile moteur s'allume jusqu'à ce que le moteur soit démarré. • Lorsque la pression d'huile moteur est basse.
	En continu	• Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
	En continu	• En cas de dysfonctionnement du système de filtre à particules diesel (FPD)/essence (FPE).
	En continu	• Lorsque le réservoir de solution d'urée est presque vide.
	En continu	• Lors du préchauffage du moteur. • Le moteur du véhicule peut démarrer après l'extinction de la lampe indicatrice de préchauffage.
	3 secondes	Le témoin d'avertissement du filtre à carburant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint. (Pour moteur diesel)
	En continu	• Lorsque l'eau s'accumule dans le filtre à carburant.
	5 secondes	Le témoin Auto Stop s'allume pendant environ 5 secondes, puis s'éteint. (Pour moteur diesel)
	En continu	• Quand le moteur passe au mode Arrêt ralenti du système ISG (Idle Stop and Go).
EPB	3 secondes	Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique **EPB** s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
	En continu	• À chaque dysfonctionnement du frein de stationnement électronique **EPB**

Symbole	Heure	Remarques
	3 secondes	Le témoin d'avertissement de basse pression des pneus s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• Lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont considérablement sous-gonflés.
	Clignotement	• En cas de dysfonctionnement du TPMS. Se reporter à "Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)" à la page 7-11.
	3 secondes	Le témoin d'avertissement de Sécurité anti-collision avant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
	En continu	• Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement au niveau du système d'aide à l'évitement de collision avant. Reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65 ou "Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) (si équipé)" à la page 6-75.
	En continu	Le témoin de sécurité de voie s'allume : • vert : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de la trajectoire sont réunies. • Gris : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de la trajectoire ne sont pas réunies. • Jaune : en cas de dysfonctionnement du système d'aide au maintien dans la file. Se reporter à "Assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé)" à la page 6-88.
	En continu	Le témoin d'assistance au suivi de file s'allume : • Vert : quand l'assistance au suivi de file est activée. • Gris : Lorsque les conditions d'assistance au suivi de voie ne sont pas réunies. Se reporter à "Assistance au suivi de file (LFA) (si équipé)" à la page 6-156.
LOCK	En continu	Lorsque le mode verrouillage 4WD est activé. Se reporter à "Système de traction intégrale (AWD) (si équipé)" à la page 6-59.
	3 secondes	Le témoin d'avertissement des phares à LED s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• En cas de dysfonctionnement des phares à LED
	Clignotement	• En cas de dysfonctionnement d'une pièce connexe des phares à LED
	En continu	Le témoin d'avertissement de route verglacée et l'indicateur de température extérieure clignotent, puis s'allument. L'alerte sonore retentit également 1 fois.
	3 secondes	Le témoin de contrôle électronique de stabilité s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
	En continu	• En cas de dysfonctionnement du système ESC.
	3 secondes	Le témoin ESC OFF s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF. Se reporter à "Commande électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-51.
	En continu	Lorsque le véhicule détecte la présence de la clé à l'intérieur quand le véhicule est en position ACC/ ON.
	Clignotement	• Quand la clé ne se trouve pas dans le véhicule. • En cas de dysfonctionnement du système antidémarrage.
	2 secondes	Quand le véhicule ne parvient pas à détecter la clé.
	Clignote	Lorsque le témoin des clignotants est allumé
	En continu	Lorsque les phares sont allumés.
	En continu	Lorsque les feux de croisement sont allumés.
	En continu	Quand le commutateur des feux est en position ON
	En continu	lorsque les feux antibrouillard avant sont allumés.

Symbole	Heure	Remarques
	En continu	Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.
	En continu	• Lorsque l'assistance aux feux de route (HBA) est activée. Se reporter à "Assistant de feux de route (HBA) (si équipé)" à la page 4-73.
	3 secondes	Le témoin du système de freinage en descente (DBC) s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
	En continu	• Lorsque vous activez le système en appuyant sur le bouton DBC. Se reporter à "Contrôle de freinage en descente (DBC)" à la page 6-52.
MAIN-TIEN AUTO-MATIQUE	En continu	Quand la fonction AUTO HOLD est activée.
AFS	3 secondes	Le témoin d'avertissement du système d'éclairage avant intelligent s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage avant intelligent. Se reporter à "Système d'éclairage avant intelligent (IFS) (si équipé)" à la page 4-76
SOS	3 secondes	Le témoin d'avertissement SOS s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
	En continu	• Lorsqu'il y a un dysfonctionnement au niveau du système eCall. Se reporter à "Système eCall paneuropéen" à la page 7-32.
ECO SPORT SMART	En continu	Lorsque vous choisissez chaque mode comme mode de conduite. Se reporter à "Système de commande intégré de mode de conduite" à la page 6-56.
120 km/h	En continu	Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h. L'alarme de survitesse retentit pendant environ 5 secondes.

INFORMATIONS

- **Système de freinage à double circuit**

  Votre véhicule est équipé de circuits de freinage doubles en diagonale. Ceci signifie que vous conservez toujours le freinage sur deux roues même si l'un des circuits doubles tombe en panne.

  Si un seul des deux systèmes fonctionne, vous devez exercer une pression plus forte sur la pédale pour arrêter le véhicule. La distance d'arrêt du véhicule augmente si seule une partie du système de freinage fonctionne.

- **Témoin d'avertissement de la pression d'huile moteur - Lorsque la pression d'huile moteur est faible.**

  - Conduisez prudemment jusqu'à un endroit sûr à proximité et arrêtez votre véhicule.
  - Coupez le moteur et vérifiez le niveau d'huile (pour plus d'information, reportez-vous à la section "Huile moteur" à la page 8-31). Si le niveau est bas, ajoutez de l'huile au besoin.
  - Si le témoin d'avertissement de la pression d'huile moteur ( ) reste allumé après l'ajout d'huile ou si vous n'avez pas d'huile, faire contrôler le véhicule dès que possible par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia. Une conduite continue avec le témoin en position ON peut entraîner une dysfonctionnement du moteur.

- **Témoin d'avertissement du système d'échappement (DPF)**
  - Le témoin d'avertissement du système d'échappement (DPF) peut s'éteindre lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 60 km/h (40 mph), ou supérieure à la 2e vitesse avec 1 500~2 500 tr/min pendant un certain temps (environ 25 minutes).
  - Si ce témoin d'avertissement clignote en dépit de la procédure (à ce moment, le message d'avertissement LCD s'affiche), faites vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- **Témoin d'avertissement du circuit d'échappement (GPF)**
  - Le témoin d'avertissement du système d'échappement (DPF) peut s'éteindre lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 80 km/h (50 mph), ou supérieure à la 3e vitesse avec 1 500~4 000 tr/min pendant un certain temps (environ 30 minutes).
  - Si ce témoin d'avertissement clignote en dépit de la procédure (à ce moment, le message d'avertissement LCD s'affiche), faites vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

AVERTISSEMENT

- **Témoin d'avertissement de frein de stationnement et de niveau de liquide de frein**
  - Il est dangereux de conduire le véhicule lorsqu'un témoin d'alerte est allumé. Si le témoin du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.
  - Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- **Témoin d'avertissement de système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)**
  - Lorsque les témoins du système ABS, du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein sont allumés, le système de freinage ne fonctionne pas normalement et vous pouvez être exposé à un danger en cas de freinage brusque.
  - Dans ce cas, éviter toute conduite à grande vitesse et tout freinage trop sec. Nous vous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire/réparateur agréé Kia dès que possible.
- **Arrêt sécurisé**
  - Le système TPMS ne peut pas signaler les dommages soudains et graves causés au niveau des pneus par des facteurs externes.
  - Si vous remarquez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de l'accélérateur, appuyez progressivement sur la pédale de frein et arrêtez-vous dès que vous pouvez vous garer en toute sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

- **Témoin d'avertissement de faible niveau de carburant**
  - Si vous conduisez avec le témoin de faible niveau de carburant allumé, ou si le niveau de carburant est inférieur à « E », cela pourrait provoquer des ratés du moteur.
- **Indicateur de dysfonctionnement (MIL)**
  - Si l'indicateur de dysfonctionnement s'allume, il est possible que le pot catalytique soit endommagé, ce qui risque d'entraîner une perte de puissance. Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- **Témoin d'avertissement de filtre à carburant**
  - Lorsque le témoin d'avertissement de filtre à carburant s'allume, la puissance du moteur (vitesse du véhicule et régime de ralenti) peut diminuer.
  - Si vous continuez à rouler malgré l'allumage () du témoin d'avertissement du filtre a carburant, vous risquez d'endommager des pièces du moteur (injecteur, rampe, pompe à carburant haute pression). Si cela se produit, faire vérifier le véhicule par un atelier professionnel dès que possible. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- **Témoin d'avertissement du système d'échappement**
  - Si vous continuez à rouler avec le témoin d'avertissement du système d'échappement () qui clignote pendant longtemps, le système risque d'être endommagé et la consommation de carburant peut augmenter.

✻ REMARQUE

- Après le démarrage du véhicule, vérifier que tous les témoins d'alerte sont éteints. Si un témoin est allumé, cela signifie qu'une situation nécessite votre attention.
- **Indicateur de dysfonctionnement (MIL)**
  - Si vous conduisez avec le témoin de dysfonctionnement (MIL) allumé, vous risquez d'endommager le système antipollution, ce qui peut affecter la maniabilité du véhicule et/ou la consommation de carburant.
  - Si le système de protection avancée du moteur est activé en raison d'un manque d'huile moteur, la puissance du moteur est limitée. Si cette situation se répète, le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allumera.
- **Témoin d'avertissement de système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)**
  - Lorsque le témoin d'ABS s'allume seul ou avec le témoin du frein de stationnement et du liquide de frein, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel risquent de ne pas fonctionner. Également, le témoin d'EPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

- Dans ce cas, éviter toute conduite à grande vitesse et tout freinage trop sec. Nous vous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire/réparateur agréé Kia dès que possible.

- Témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique **EPB**
  - Le témoin du frein de stationnement électronique (**EPB**) peut s'allumer lorsque le témoin du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume pour indiquer un dysfonctionnement de l'ESC (cela ne signifie pas que l'EPB ne fonctionne pas correctement).
- Le fait de continuer à rouler avec le témoin d'avertissement des phares à LED allumé ou clignotant peut réduire leur durée de vie.
- Si ce témoin s'allume pendant que vous conduisez, soyez particulièrement attentif et prudent en ne roulant pas trop vite, en évitant les accélérations brusques et les coups de frein ou les virages serrés, etc.
- **Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur**
  - Lorsque la pression d'huile moteur baisse en raison d'une quantité d'huile moteur insuffisante, etc., le témoin de pression d'huile moteur ( ) s'allume.
  - Le système de protection améliorée du moteur, qui limite la puissance du moteur, s'active. Si la pression de l'huile moteur est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur et le système de protection améliorée du moteur s'éteindront.
  - Cependant, pour un moteur Smartstream G2.0, si la pression de l'huile moteur est rétablie, le témoin et le système de protection avancée du moteur s'éteindront une fois le moteur redémarré.

Éclairage

Dispositifs d'éclairage

Fonction d'économie de batterie

Cette fonction permet d'éviter la décharge de la batterie.

Le système éteint automatiquement le feu de position après l'arrêt du moteur et l'ouverture de la porte du conducteur.

Toutefois, les feux de position restent allumés même si la porte du conducteur est ouverte quand le commutateur des feux est actionné après que le moteur a été coupé.

Le cas échéant, pour laisser les feux allumé, coupez et allumez à nouveau les feux de position à l'aide du contacteur de phares de la colonne de direction après que le moteur a été coupé.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter la décharge de la batterie, ne pas laisser les phares et l'éclairage intérieur allumés pendant longtemps alors que le moteur du véhicule est arrêté.

Fonction escorte des phares (si équipé)

Fonctionnement

- Les phares restent allumés pendant environ 5 minutes.
- La porte du conducteur s'ouvre et se ferme, les phares s'éteignent après 15 secondes.
- Pour couper les phares :
  - Appuyer à deux reprises sur le bouton de verrouillage de la clé
  - Amener le commutateur de phares en position OFF

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en état ACC ou OFF et les phares sont allumés

Feux de jour (FDJ)

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en état ON
- Le commutateur des phares est en position OFF
- Le frein de stationnement est desserré

✻ INFORMATIONS

Si vous souhaitez que le feu de position reste allumé lorsque le moteur du véhicule est arrêté, procédez comme suit :

- Ouvrez la porte du côté conducteur.
- Mettez le feu de position en position ON.

Commandes de l'éclairage

Utilisation de l'éclairage

ONQ5041275L

Fonctionnement

1 OFF / ☼

2 AUTO

- Les feux arrière et les phares s'allument ou s'éteignent automatiquement, selon le niveau de luminosité à l'extérieur du véhicule.

3 Position et feux arrière (≣D ◊≣)

4 Feux de croisement ( )

INFORMATIONS

Pour pouvoir allumer les phares, le véhicule doit être allumé.

MISE EN GARDE

- Ne placez aucun objet sur le capteur situé sur le tableau de bord, et ce afin de garantir un contrôle optimal du système d'éclairage automatique.
- Ne nettoyez pas le capteur avec un produit nettoyant pour vitres qui peut laisser un léger film et gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou de tout autre revêtement métallique au niveau du pare-brise avant, le système d'allumage automatique des feux peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation des clignotants

ONQ5041276L

Fonctionnement

- Déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A).

REMARQUE

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être grillée ou présenter un faux contact dans le circuit.

Fonction de changement de voie à une touche

Fonctionnement

- Poussez le levier de clignotant vers le haut ou vers le bas (B).
- Relâchez le levier.

INFORMATIONS

- Vous pouvez activer/désactiver la fonction de clignotant monotouche et choisir le nombre de clignotements (3, 5 ou 7) en sélectionnant « **Lights** → One **Touch Turn signal** » (Éclairage → Clignotants monotouche) dans le menu Réglages.
- Si un clignotant reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, il est possible qu'une ampoule de clignotants soit grillée et doive être remplacée.

Utilisation des feux antibrouillard (si équipé)

ONQ5041278L

Fonctionnement

- Amenez le commutateur des feux antibrouillard avant (1) sur la position requise.
- Avant : ( )/Arrière : ( )

Condition(s) de fonctionnement

- Les phares sont allumés.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsqu'ils sont allumés, les feux antibrouillard consomment une quantité importante d'énergie électrique. Ne les utiliser que lorsque la visibilité est médiocre.

Utilisation des feux de route

ONQ5041277L

Fonctionnement

- Pousser le levier vers l'avant pour utiliser les feux de route.
- Tirez le levier vers vous pour réaliser des appels de phares (≡D).

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les feux de route en présence d'autres véhicules. L'utilisation des feux de route peut éblouir les autres conducteurs.

Assistant de feux de route (HBA) (si équipé)

ONQ5041279L

L'assistant phare est une fonction qui permet de régler automatiquement la portée des phares (entre les feux de route et les feux de croisement) en fonction de la luminosité des véhicules détectés et de certaines conditions de circulation.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

La caméra avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter la lumière et la luminosité ambiantes pendant la conduite. Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

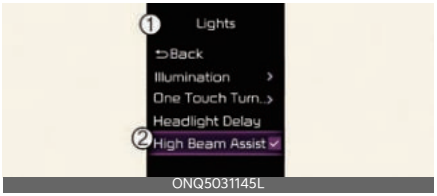
⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistant phare.

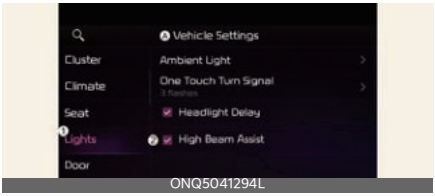
Pour plus de détails sur les limitations de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65 et "Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) (si équipé)" à la page 6-75.

Paramètres de l'assistance feux de route

Caractéristiques des réglages



ONQ5031145L



A : **Réglages du véhicule**

1 Feux

2 Assistant de feux de route

Avec le véhicule en position ON, sélectionnez **Lights → High Beam Assist** (Phares → Assistant feux de route) dans le menu Réglages pour activer la fonction d'assistance de feux de route.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

Fonctionnement de l'assistance de feux de route

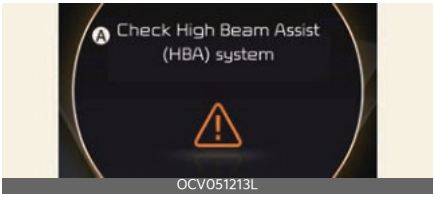
Affichage et commande de l'assistance de feux de route

- Après avoir sélectionné **HBA (High Beam Assist)** (Assistant feux de route) dans le menu **Settings** (Réglages), le système d'éclairage avant intelligent fonctionnera en suivant la procédure ci-dessous.
  - Placez l'interrupteur des phares en position AUTO et poussez le levier du phare vers le combiné d'instruments. Le voyant Assistant phare (⊠) s'allume sur le combiné d'instruments et la fonction sera activée.
  - Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allument lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mph). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mph), les feux de route ne s'allument pas. Le voyant Feux de route (⊠) s'allume sur le combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.
- Lorsque l'Assistant phare fonctionne, si le levier ou l'interrupteur des phares est utilisé, la fonction fonctionne comme suit :
  - Si vous tirez le levier des phares vers vous lorsque les feux de route sont éteints, les feux de route s'allument. Quand vous relâchez le levier des phares, l'assistance de feux de route est à nouveau activée.
  - Si vous tirez le levier des phares vers vous lorsque les feux de route sont allumés, les feux de croisement s'allument et l'assistance de feux de route est annulée.
  - Si vous poussez le commutateur d'éclairage vers le combiné d'instruments, les phares sont allumés et l'assistant phares est activé.
  - Si le commutateur des phares est déplacé de AUTO à une autre position (feux de route/croisement/éteint), l'Assistant phare s'éteindra et la lampe correspondante s'allumera.
- Lorsque l'Assistant phare est activé, les feux de route passent aux feux de croisement dans les conditions suivantes :
  - Lorsque les phares d'un véhicule en sens inverse sont détectés.
  - Lorsque les feux arrière d'un véhicule qui précède sont détectés.
  - Lorsque les phares ou le feu arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
  - Lorsque la lumière ambiante des environs est suffisamment lumi-

neuse pour que des feux de route ne soient pas nécessaires.
- Lorsque l'éclairage public ou d'autres lumières sont détectés.

Dysfonctionnements et limites de l'assistance feux de route

Dysfonctionnement de l'assistance feux de route



A : **Vérifiez le système Assistant feux de route (HBA)**

Lorsque l'assistance feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît et le témoin d'avertissement (🚘) s'allume sur le combiné d'instruments. Nous vous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Limites de l'assistant de feux de route

- L'éclairage d'un véhicule n'est pas détecté à cause d'un feu endommagé ou dont la vue est masquée, etc.
- Le phare d'un véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule sont éteints, mais les feux antibrouillard sont allumés, etc.
- Une lampe a une forme similaire à celle d'un feu de véhicule.
- Les phares ont été endommagés ou n'ont pas été correctement réparés.
- Les phares ne sont pas réglés correctement.
- En roulant sur une route sinueuse étroite, une route accidentée, en montée ou en descente.
- Le véhicule qui précède est partiellement visible à une intersection ou dans les virages.
- En présence de feux de circulation, de panneaux réfléchissants, de panneaux clignotants ou d'un miroir devant.
- Un catadioptre ou un feu clignotant se trouve devant (zone de constructions).
- Les conditions de circulation sont mauvaises ; par exemple, la route est mouillée, verglacée ou couverte de neige.
- Un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou est remorqué.
- Les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de fumées d'échappement, de fumée, du brouillard, de la neige, etc.

REMARQUE

- Selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments, les images ou les couleurs peuvent être affichées différemment.
- Pour plus de détails sur les limitations relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65 ou "Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) (si équipé)" à la page 6-75.

⚠ AVERTISSEMENT

- Parfois, l'Assistant phare peut ne pas fonctionner correctement. Cette fonction est proposée pour votre confort uniquement. Le conducteur a la responsabilité de conduire prudemment et de toujours vérifier l'état de la route pour votre sécurité.
- Lorsque le HBA (assistant phares) ne fonctionne pas normalement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

Système d'éclairage avant intelligent (IFS) (si équipé)

Le système d'éclairage avant intelligent garantit une vision claire pour le conducteur avec les feux de route allumés pendant la conduite de nuit.

Paramètres du système d'éclairage avant intelligent

ONQ5E041327L

A : **Feux**

1 éclairage avant intelligent

2 Vitesse supérieure à 60 km/h

3 Vitesse supérieure à 40 km/h

4 Vitesse supérieure à 20 km/h

5 Désactivé

Avec le véhicule en marche, sélectionnez « **Lights → Intelligent front-lighting** » (Éclairages→ Éclairage avant intelligent) dans le menu Réglages pour activer le système d'éclairage avant intelligent et désélectionnez les réglages pour désactiver le système.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

Fonctionnement du système d'éclairage avant intelligent

Affichage et contrôle

ONQ5041279L

Le système d'éclairage avant intelligent fonctionnera en suivant la procédure ci-dessous.

- Placez l'interrupteur des phares en position AUTO et poussez le levier du phare vers le combiné d'instruments. Le système d'éclairage avant intelligent ( ) s'allumera sur le combiné d'instruments et le système sera activé.
- Lorsque le système est activé, le système d'éclairage avant intelligent fonctionne en fonction de la vitesse définie dans le système d'info-divertissement. Le système initial est configuré pour fonctionner lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mph).
- La LED des feux de route s'éteint partiellement si un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous est détecté par la caméra avant.
- Si le système d'éclairage avant intelligent détecte un véhicule venant en

sens inverse ou un véhicule devant vous alors que vous roulez à haute vitesse (environ au-dessus de 100 km/h (60 mph)), le projecteur du côté conducteur s'éteint et seul le projecteur du côté passager est contrôlé par le système.

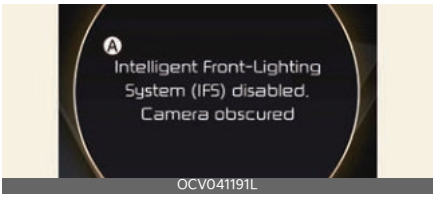
Dysfonctionnement et limites du système intelligent d'éclairage avant

Dysfonctionnement du système d'éclairage avant intelligent

OCV041190L

A : **Vérifier le système d'éclairage intelligent avant (IFS)**

Lorsque le système d'éclairage avant intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche pendant quelques secondes sur le combiné d'instruments. Une fois le message effacé, les témoins d'avertissement **AFS** s'allument. Nous vous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire/réparateur agréé Kia.



OCV041191L

A : **Système d'éclairage intelligent avant (IFS) désactivé. Caméra obstruée**

Lorsque la caméra avant est recouverte de saleté, de neige ou de débris, le système d'éclairage avant intelligent peut temporairement ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Le système fonctionne normalement lorsque la saleté, la neige ou les débris sont retirés.

Le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple un terrain dégagé) où aucun objet ou véhicule n'est détecté après avoir allumé le véhicule.

De plus, même si aucun message d'avertissement n'apparaît sur le combiné d'instruments, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du système d'éclairage avant intelligent

Le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- L'éclairage d'un véhicule n'est pas détecté à cause d'un feu endommagé ou dont la vue est masquée, etc.
- Le phare d'un véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Une lampe a une forme similaire à celle d'un feu de véhicule.
- Les phares d'un véhicule sont éteints, mais les feux antibrouillard sont allumés, etc.
- Les phares ont été endommagés ou n'ont pas été correctement réparés.
- Les phares ne sont pas réglés correctement.
- En roulant sur une route sinueuse étroite, une route accidentée, en montée ou en descente.

- Le véhicule qui précède est partiellement visible à une intersection ou dans les virages.
- En présence de feux de circulation, de panneaux réfléchissants, de panneaux clignotants ou d'un miroir devant.
- Un catadioptre ou un feu clignotant se trouve devant (zone de constructions).
- Les conditions de circulation sont mauvaises ; par exemple, la route est mouillée, verglacée ou couverte de neige.
- Un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou est remorqué.
- Il y a beaucoup de réverbères ou la lumière ambiante est vive.
- Les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de fumées d'échappement, de fumée, du brouillard, de la neige, etc.
- Le pare-brise avant est couvert de substances étrangères.

Commutateur de réglage du niveau des phares (si équipé)

ONQ5031036

Fonctionnement

1. Plus le numéro de la position du commutateur est élevé, plus la hauteur du faisceau des phares est basse.
2. Maintenez toujours le niveau des phares à la bonne position, sinon les phares risquent d'éblouir les autres usagers de la route.

Condition de charge	Position du commutateur
Conducteur uniquement	0
Conducteur + passager avant	0
Tous les passagers (conducteur inclus)	1
Tous les passagers (conducteur inclus) + Charge maximale autorisée	2
Conducteur + Chargement maximal autorisé	3

Essuie-glace et lave-glace

Essuie-glace

Commandes des essuie-glace

Fonctionnement

1 Commande de vitesse de balayage avant
- 1x/MIST : Balayage unique
- OFF : Désactivé
- ---/INT : balayage intermittent

  AUTO*: Commande de balayage automatique
- 1/LO : Balayage lent
- 2/HI - Balayage rapide

2 Lave-glace avec balayages courts

3 Commande de vitesse de balayage arrière
- 2/HI : Balayage continu
- 1/LO : Balayage intermittent
- OFF : Désactivé

* : si équipé

REMARQUE

En cas de forte accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrez ce dernier environ 10 minutes ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace aient fondu avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer leur bon fonctionnement. Si vous ne retirez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces et le lave-glace, vous risquez de les endommager.

Commande automatique des essuie-glace (si équipé)

- A : capteur de pluie
- B : commutateur de commande de vitesse de balayage

Fonctionnement

1. Le capteur de pluie (A) détecte la quantité de pluie qui tombe et adopte la vitesse de balayage en conséquence.
2. Tournez le commutateur de commande de vitesse de balayage (B) pour régler la vitesse.

MISE EN GARDE

- Lorsque le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON et si le contacteur

d'essuie-glace du pare-brise est en mode AUTO (automatique), agissez avec prudence dans les situations suivantes pour éviter des blessures aux mains ou à d'autres parties du corps :
- ne pas toucher l'extrémité supérieure du pare-brise au niveau du capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure de la vitre du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.
- Ne pas exercer de pression sur le pare-brise.

- Avant de laver le véhicule, mettez le commutateur des essuie-glaces en position d'arrêt (0) pour désactiver le balayage automatique.

  Les essuie-glaces peuvent fonctionner et être endommagés si le commutateur est mis en mode AUTO pendant le lavage du véhicule.
- Ne pas retirer le cache du capteur situé au niveau de l'extrémité supérieure du pare-brise côté passager. Des composants du système pourraient être endommagés et les dommages ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.
- Lorsque vous démarrez le véhicule en hiver, régler le commutateur de l'essuie-glace en position d'arrêt (0). Si vous ne le faites pas, ils risquent de se déclencher et la glace pourrait endommager les balais. Retirez systématiquement la neige et la glace et dégivrez correctement le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces.
- En cas de teinte du pare-brise, éviter l'entrée de liquide dans le capteur situé dans la partie centrale supérieure du pare-brise avant. Cela pourrait endommager les pièces concernées.

Lave-glace

Commande du lave-glace

ONQ5E031042L

ONQ5031042

Fonctionnement

1. Amenez le bouton de réglage de la vitesse de balayage d'essuie glace en position OFF / .
2. Tirez/poussez le levier pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.
3. Faites passer les essuie-glace à plusieurs reprises.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le lave-glace par temps de gel avant le réchauffement du pare-brise avec les dégivreurs. La solution de lave-glace risque de geler sur le pare-brise et d'occulter votre vision.

⚠ MISE EN GARDE

- Pour éviter d'endommager la pompe de lave-glace, ne pas faire fonctionner le lave-glace lorsque son réservoir est vide.

- Pour éviter d'endommager l'essuie-glace ou le pare-brise, ne pas utiliser l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec.
- Pour préserver les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant ou d'autres solvants dessus ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne pas tenter d'actionner l'essuie-glace manuellement.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces et le système de lave-glace, utilisez du liquide lave-glace antigel en hiver et par temps froid.

Système d'accueil

Les alentours du véhicule ou l'habitacle s'illuminent quand le conducteur s'approche ou lorsqu'il quitte le véhicule

Fonctions d'éclairage

Éclairage de poignée de porte

Fonctionnement

- L'éclairage de poignée de porte s'allume pendant environ 15 secondes.

Condition(s) de fonctionnement

- Toutes les portes (et le hayon) sont fermées et verrouillées.

Fonction escorte des phares

Fonctionnement

- Les phares restent allumés pendant environ 5 minutes si le véhicule est en état ACC ou OFF avec les phares allumés.
  - Les phares s'éteignent après 15 secondes si la porte du conducteur est ouverte et fermée.

Condition(s) de fonctionnement

- Véhicule en état ACC.
- La porte du conducteur est ouverte, puis fermée

Éclairage de l'habitacle

Fonctionnement

- La lampe d'habitacle s'allume.
  - Pendant 30 secondes environ.

Condition(s) de fonctionnement

- Le contacteur de liseuse est en mode PORTE.
- Toutes les portes (et le hayon) sont fermées et verrouillées.
- Avec le système de clé intelligente
  - Lorsque le bouton de déverrouillage de porte de la clé intelligente est pressé.
  - Vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure.

Éclairage intérieur

Fonction de désactivation automatique

Fonctionnement

- L'éclairage d'habitacle s'éteint.
  - Après 5 minutes environ.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est éteint.
- Les feux sont allumés.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas l'éclairage intérieur en conduisant dans l'obscurité. Des accidents sont à craindre si la vision est obscurcie par l'éclairage intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas utiliser l'éclairage intérieur pendant longtemps lorsque le moteur est arrêté. Ceci décharge la batterie.

Lampe de lecture

Type A

ONQ5H031011

Type B

ONQ5031037

Fonctionnement

- Appuyer sur la lampe (1) pour allumer la liseuse.
- (2): mode DOOR (porte)
- (3) : plafonniers avant et arrière allumés et éteints.

INFORMATIONS

- La liseuse et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes.
  - Quand une porte est ouverte.
  - Lors du déverrouillage des portes à l'aide de la clé intelligente, tant que les portes ne sont pas ouvertes.
- La liseuse et le plafonnier restent allumés.
  - Si la porte est ouverte alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC ou OFF. (5 minutes)
  - Si la porte est ouverte alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON. (Continuellement)
- La liseuse et le plafonnier s'éteignent.
  - Si le véhicule passe à l'état ON ou si toutes les portes sont verrouillées. (immédiatement)

REMARQUE

Le mode PORTE et le mode PLAFONNIER ne peuvent être sélectionnés simultanément.

Plafonnier (si équipé)

ONQ5H031012

Fonctionnement

- Appuyez sur le contacteur pour allumer et éteindre le plafonnier.

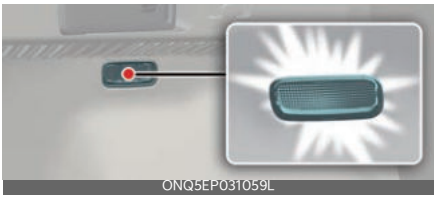
Lampe personnelle (si équipé)

ONQ5031038

Fonctionnement

- Appuyez sur le contacteur pour allumer et éteindre la lampe personnelle.

Éclairage du coffre (si équipé)


ONQ5EP031059L

Fonctionnement

- Ouvrir le hayon. La lampe s'allume.

Lampe du miroir de courtoisie

ONQ5031060

Fonctionnement

- : La lampe s'allume si le bouton est pressé.
- ◯: La lampe s'éteint si le bouton est pressé.

✻ REMARQUE

Pour éviter que le système de charge ne se décharge inutilement, fermez le couvercle du miroir de courtoisie après l'avoir utilisé.

Éclairage de la boîte à gants

ONQ5031039

Fonctionnement

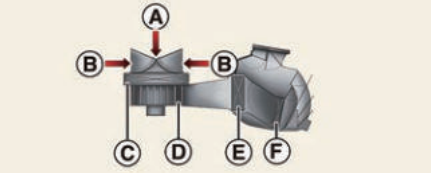
- La lampe de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

✻ REMARQUE

Pour empêcher de décharger inutilement le système de charge, fermez soigneusement la boîte à gants après son utilisation.

Système de climatisation

Composants du système de climatisation



ONQ5EP041426L

- A : air extérieur
- B : air de recirculation
- C : filtre à air de climatisation
- D : soufflante
- E : évaporateur
- F : radiateur

Le filtre à air de climatisation installé derrière la boîte à gants filtre les poussières et autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le biais du système de chauffage et de climatisation.

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre, le flux d'air provenant des aérateurs peut diminuer. Cela entraîne une accumulation d'humidité sur la face intérieure du pare-brise même lorsque la position d'admission d'air extérieur (frais) a été sélectionnée.

Si cela se produit, faire remplacer le filtre à air de climatisation par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

- **Utilisation excessive de la climatisation**

  Lorsque vous utilisez le système de climatisation, contrôlez régulièrement la jauge de température lors des fortes montées, de trafic dense ou

lorsque la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut entraîner une surchauffe du véhicule. Continuer d'utiliser le ventilateur, mais désactiver le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

- La climatisation doit être utilisée uniquement avec les vitres et le toit ouvrant fermé pour éviter la condensation dans l'habitacle qui pourrait endommager les composants électriques.

REMARQUE

- Remplacez le filtre conformément au calendrier d'entretien. En cas de conduite du véhicule dans des conditions difficiles (routes poussiéreuses ou accidentées, par ex.), le filtre de climatisation doit être inspecté et changé plus fréquemment.
- Lorsque le débit d'air chute soudainement, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Étiquette du fluide réfrigérant de climatisation

Exemple Type A

ONQ5041297L

Exemple Type B

ONQ5E041297L

1 Classification du réfrigérant
2 Quantité de fluide réfrigérant
3 Classification de lubrifiant de compresseur
4 Mise en garde
5 Réfrigérant inflammable
6 Technicien agréé pour réparer le système de climatisation
7 Manuel d'entretien

Une étiquette située à l'intérieur du compartiment moteur indique le type de réfrigérant utilisé dans le système de climatisation de votre véhicule.

Pour plus de détails, se reporter à "Étiquette de réfrigérant" à la page 9-11.

INFORMATIONS

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances de la climatisation diminuent. L'ajout d'une trop grande quantité de fluide est également préjudiciable pour le système de climatisation.

Si un fonctionnement anormal est détecté, faire vérifier le système par un

atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

AVERTISSEMENT

- **Pour les véhicules avec réfrigérant R-134a**

  Comme le réfrigérant est sous très haute pression, l'entretien du système de climatisation ne doit être effectué que par des techniciens qualifiés et certifiés. Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

  Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

- **Véhicules avec réfrigérant R-1234yf***

  Comme le réfrigérant est légèrement inflammable et sous très haute pression, l'entretien du système de climatisation ne doit être effectué que par des techniciens qualifiés et certifiés.

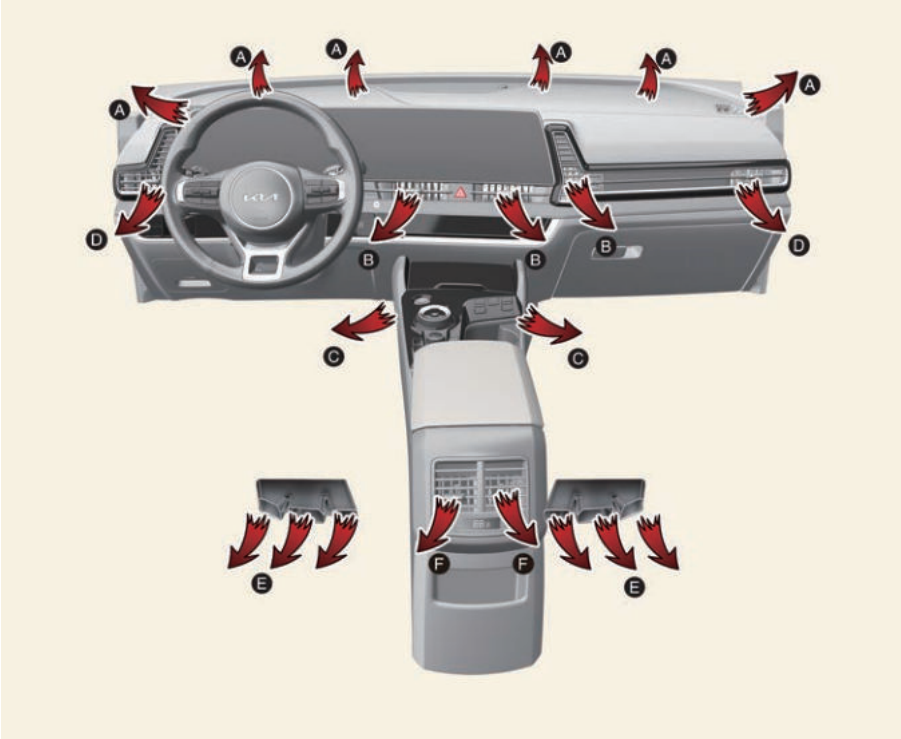
  Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant. Tous les réfrigérants doivent être récupérés avec un équipement adéquat. L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

MISE EN GARDE

Réparation de la climatisation

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant, sinon le véhicule pourrait s'endommager. Pour éviter tout dégât, le système de climatisation du véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et qualifiés.

Utilisation de la climatisation



ONQ5E031309L

Mode	Fonctionnement	Débit d'air
	Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage.	B, D, F
	Le flux d'air est dirigé vers le visage et le sol.	B, C, D, E, F
	L'essentiel du flux d'air est dirigé vers le plancher, tandis qu'une petite partie est dirigée vers le pare-brise, les dégivreurs des vitres latérales et les aérations arrière.	A, C, D, E, F
	L'essentiel du flux d'air est dirigé vers le plancher et le pare-brise, tandis qu'une petite partie est dirigée vers les dégivreurs des vitres latérales et les aérations arrière.	A, C, D, E, F
	L'essentiel du flux d'air est dirigé vers le pare-brise, tandis qu'une petite partie est dirigée vers les dégivreurs des vitres latérales et les aérations arrière.	A, D

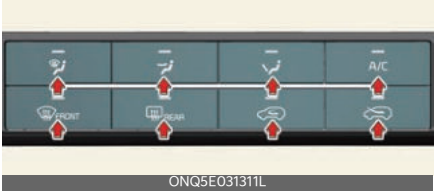
Fonctionnement

1. Démarrez le véhicule.
2. Réglez les boutons de sélection du mode comme vous le souhaitez. Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement :
   - Chauffage : ( )
   - Refroidissement : ( )
3. Réglez la commande de température sur le niveau de température souhaité.
4. Régler la commande d'admission sur la position d'admission d'air extérieur (frais) si nécessaire.
5. Réglez la position de la commande de vitesse du ventilateur pour qu'il fonctionne à la vitesse souhaitée.
6. Si vous le souhaitez, activez la climatisation sur une température élevée pour déshumidifier l'air avant qu'il n'entre dans l'habitacle.

   Si le pare-brise s'embue, sélectionnez le mode de dégivrage avant ( ).

Sélection des modes de débit d'air

Type manuel



ONQ5E031311L

Type automatique (A/B)

ONQ5E031332L_2

Fonctionnement

- Sélectionnez la direction du flux d'air dans le système de ventilation.
- L'air peut être dirigé vers le plancher, les bouches du tableau de bord ou le pare-brise.
- Vous pouvez également sélectionner 1 à 3 modes en même temps.

Contrôle de l'admission d'air

Sans interrupteur de position d'admission d'air extérieur

ONQ5031312L

Fonctionnement

- Vous pouvez choisir entre l'admission d'air extérieur (frais) ou la recirculation d'air.
- Position d'admission d'air extérieur (frais) : l'air extérieur entre dans le véhicule. Pour les types dépourvus d'interrupteur de position d'admission d'air extérieur, le témoin lumineux s'éteindra.
- Position de recirculation d'air : l'air de l'habitacle est aspiré par le système de chauffage. Pour les types dépourvus d'interrupteur de position d'admission d'air extérieur, le témoin lumineux s'allumera.

⚠ AVERTISSEMENT

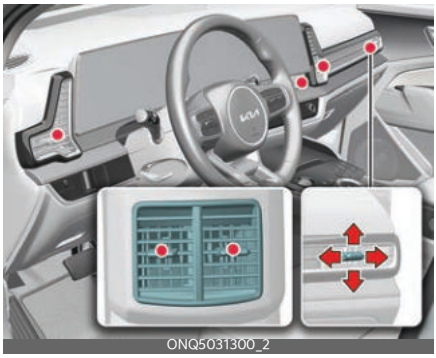
- Une utilisation continue de la climatisation en position de recirculation d'air peut augmenter l'humidité dans l'habitacle et entraîner la formation de buée, réduisant ainsi la visibilité.

- Ne dormez pas dans un véhicule dans lequel la climatisation ou le chauffage est en marche. Vous risqueriez de graves blessures, voire la mort, en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de votre température corporelle.
- Une utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation d'air peut entraîner des vertiges ou une somnolence, ainsi qu'une perte de contrôle du véhicule. Dans la mesure du possible, réglez l'admission d'air sur Air extérieur (frais) lorsque vous roulez.

✻ REMARQUE

Une utilisation prolongée du dispositif de chauffage en position de recirculation d'air (climatisation non activée) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales. De plus, l'air présent dans l'habitacle peut devenir vicié. Par ailleurs, une utilisation prolongée de la climatisation en position de recirculation d'air entraîne un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

Commande des aération du tableau de bord


ONQ5031300_2

Fonctionnement

1. Réglez la direction de l'air soufflé via les aérations.
2. Pour fermer les aérations, poussez le levier dans la direction opposée au passager.
3. Pour ouvrir les aérations, poussez le levier dans la direction du passager.

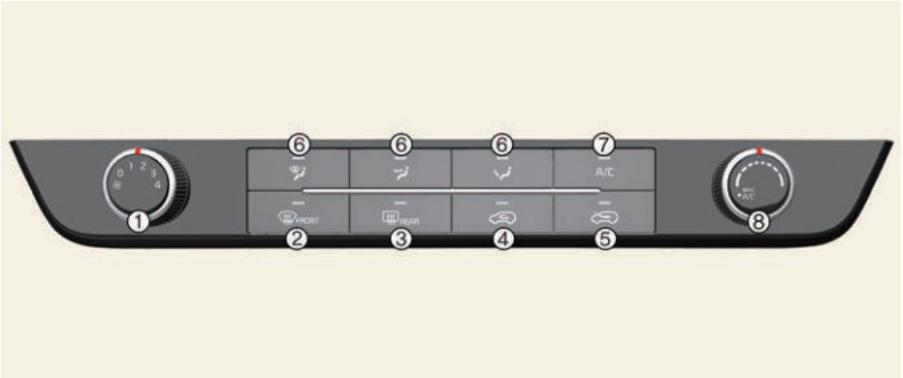
Climatisation (A/C) (si équipé)

ONQ5031313L

Fonctionnement

- Appuyer sur le bouton A/C.

Système de climatisation manuel (si équipé)



1 Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur
2 Bouton de dégivrage du pare-brise avant
3 Bouton de dégivrage de la lunette arrière
4 Bouton de commande d'admission d'air (intérieur)
5 Bouton de commande d'admission d'air (extérieur)
6 Bouton de sélection du mode
7 Bouton de climatisation (A/C) (si équipé)
8 Molette de réglage de la température

Commande de la température/ Réglage de la vitesse du ventilateur

Température

ONQ5031315

Vitesse du ventilateur

ONQ5031314

Fonctionnement

1. Tournez la molette vers la gauche ou la droite pour régler la vitesse du ventilateur ou la température.
2. Tournez le bouton de commande de la vitesse du ventilateur sur la position '0' pour arrêter les ventilateurs.

Mode Max A/C (si équipé)

ONQ5031316

Fonctionnement

- Tournez le bouton vers la gauche pour activer le mode Max A/C.
  - A/C sera toujours activé.
  - La commande d'entrée d'air sera réglée sur le mode air recyclé.
  - Le flux d'air sera réglé sur le mode visage.

⚠ MISE EN GARDE

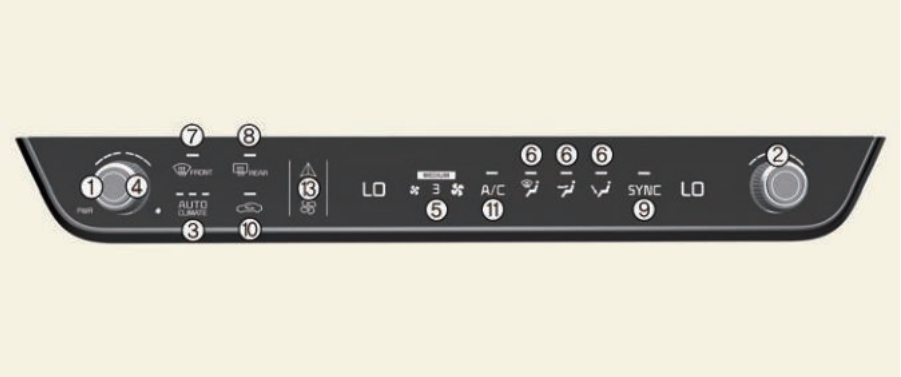
L'utilisation du ventilateur lorsque le véhicule est en position ON peut entraîner un déchargement de la batterie. Utiliser le ventilateur lorsque le moteur tourne.

Système de climatisation automatique (si équipé)

Type A (bouton)

ONQ5E031495L

Type B (panneau de commande)



ONQ5E031326BR

Sièges arrière

1 Molette de réglage de la température côté conducteur
2 Molette de réglage de la température côté passager
3 Bouton AUTO (commande automatique)
4 Bouton OFF
5 Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur
6 Bouton de sélection du mode
7 Bouton de dégivrage du pare-brise avant
8 Bouton de dégivrage de la lunette arrière
9 Bouton SYNC
10 Bouton de commande d'admission d'air
11 Bouton de climatisation (A/C)
12 Affichage de la climatisation
13 Bouton de commutation du mode infodivertissement/climatisation
14 Bouton de réglage de la température arrière

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation du ventilateur lorsque le véhicule est en position ON peut entraîner un déchargement de la batterie. Utiliser le ventilateur lorsque le moteur tourne.

Utilisation de la commande permutable du système d'info-divertissement/de climatisation (pour type B)

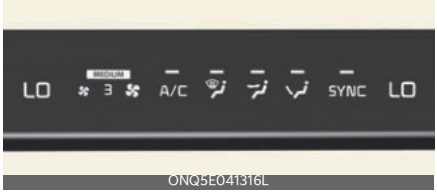
Appuyez sur le bouton de la commande permutable pour passer du système d'infodivertissement au panneau de commande de la climatisation.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

Basculer entre les panneaux

Panneau de commande du système d'infodivertissement

Panneau de climatisation



Appuyez sur le bouton de la commande permutable pour sélectionner le tableau de commande souhaité.

L'icône du tableau de commande sélectionné s'allumera et le tableau de commande sera modifié.

- L'affichage du bouton s'allumera en fonction du mode du panneau de commande sélectionné.
- Lorsque le véhicule est en position ACC, seul le système d'infodivertissement est activé.

Réglage du mode par défaut

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

- Après le réglage, le panneau de commande revient au mode par défaut après un certain temps, même si le panneau de commande passe dans un autre mode.
- Si le mode est réglé sur 'OFF', le panneau de commande affiche le mode utilisé récemment.

Commande automatique du chauffage et de la climatisation

Type A (bouton)

Type B (panneau de commande)

ONQ5031319

Fonctionnement

1. Régler la température souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton AUTO pour commander les éléments suivants :
   - Mode
   - Vitesse du ventilateur
   - Admission d'air
   - Climatisation

Pour type A (bouton)

Niveau	Témoin	Affichage LCD	Débit d'air*
Élevé			2 à 8
Moyen			1 à 7
Faible			1 à 5

Pour type B (panneau de commande)

Niveau	Témoin	Affichage LCD	Débit d'air*
Élevé	AUTO CLIMATE		2 à 8
Moyen	AUTO CLIMATE		1 à 7
Faible	AUTO CLIMATE		1 à 5

* Le niveau de débit d'air n'est pas disponible pour les véhicules avec les spécifications européennes.

REMARQUE

- Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionner un bouton ou un commutateur comme suit :
  - Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur
  - Bouton de sélection du mode
  - Bouton de dégivrage de pare-brise (Appuyer une fois de plus pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise. « AUTO » s'allume une fois de plus sur l'écran.)

  La fonction sélectionnée est contrôlée manuellement, alors que les autres sont automatiques.
- Pour votre confort et une climatisation plus efficace, utiliser le bouton AUTO et régler la température sur 22°C (72°F).

Commande de la température

Type A (bouton)

ONQ5031320

Type B (panneau de commande)

ONQ5031302

Fonctionnement

- Tournez la molette vers la gauche ou vers la droite pour obtenir la température souhaitée.

REMARQUE

Ne placez aucun objet sur le capteur du panneau d'instrument pour garantir un contrôle optimal du système de chauffage et de refroidissement.

Réglage d'égalisation des températures côtés conducteur et passager

ONQ5031304L

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton « SYNC ».
2. Déplacez le commutateur de commande de température côté conducteur.

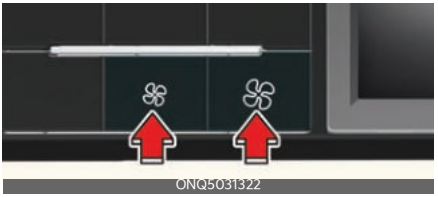
Changement de l'échelle de température (pour type A (bouton))

Fonctionnement

- Appuyez sur les boutons AUTO et OFF pour faire passer l'unité de température de °C à °F.
  - Pendant plus de 3 secondes environ.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

Type A (bouton)


ONQ5031322

Type B (panneau de commande)

ONQ5031305

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton gauche ou droit pour régler la vitesse.

Désactiver le ventilateur

Type A (bouton)

ONQ5E031323L

Type B (panneau de commande)

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton « OFF » ou sur la molette de gauche pour couper les ventilateurs.

Fonctions de commande de la climatisation

Ventilation automatique (si équipé)

Lorsque vous actionnez le chauffage et la climatisation pour la ventilation du véhicule, si vous maintenez le mode Recirculation pendant 30 minutes ou plus à basse température, il passe automatiquement en mode Frais en fonction de la température extérieure.

Procédure de commande de la ventilation automatique

La déshumidification automatique peut être activée en sélectionnant 'Settings → Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Auto dehumidify' (Réglages → Véhicule → Climat → Ventilation automatique → Ventilation intelligente) dans les réglages du système d'infodivertissement.

Pour plus de détails, scannez le code QR du Guide de référence rapide du système d'infodivertissement du véhicule fourni séparément.

Recirculation d'air intérieur de toit ouvrant (si équipé)

La position d'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement lorsque le toit ouvrant est ouvert alors que le chauffage/la climatisation fonctionne.

Quand la position d'air de recirculation est choisie, le système maintient la position pendant 3 minutes, puis passe automatiquement à la position d'air extérieur (frais).

Lorsque le toit ouvrant est fermé, l'admission d'air revient à sa position d'origine précédemment sélectionnée.

Activer l'utilisation de liquide de lave-glace (si équipé)

Pour éviter que l'odeur ne pénètre dans le véhicule, le système de ventilation passe au mode d'air recyclé pendant un certain temps lorsque le liquide de lave-glace est aspergé.

Sélectionnez 'Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use' (Réglages → Climat → Recirculation de l'air → Activer lors de l'utilisation du liquide de lave-glace) dans le système d'infodivertissement.

Pour plus de détails, scannez le code QR du Guide de référence rapide du système d'infodivertissement du véhicule fourni séparément.

Système de commande de confort de température intelligent (pour siège du conducteur) (si équipé)

La température du chauffage de siège du conducteur, la ventilation et le chauffage du volant sont contrôlés automatiquement en fonction des températures extérieure et intérieure lorsque le véhicule est allumé.

Par défaut, le volant chauffant, le siège chauffant/ventilation sont réglés sur la position OFF chaque fois que le véhicule est redémarré. Toutefois, si la fonction « Commandes automatiques qui utilisent les réglages de climatisation » est activée, le volant chauffant, le siège chauffant/ventilation s'activent et se désactivent en fonction de la température intérieure et extérieure.

Fonctionnement

- Sélectionner **Settings → Vehicle → Seat → Heating/Ventilation → Auto (Réglages → Véhicule → Siège → Chauffage/Ventilation → Auto). Controls That Use Climate Control Settings → Steering wheel warmer/ Seat warmer/ventilation** (Commandes qui utilisent les réglages de climatisation → Volant chauffant/ Chauffage/Ventilation du siège) à l'écran du système d'infodivertissement.

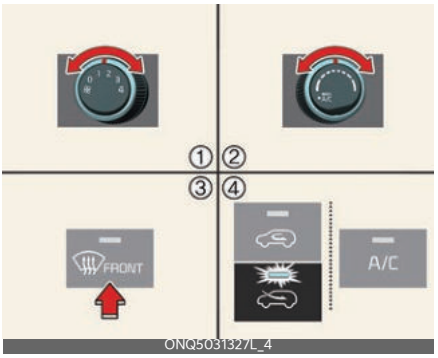
✻ REMARQUE

Pour des informations détaillées, reportez-vous au Guide de référence rapide de la navigation.

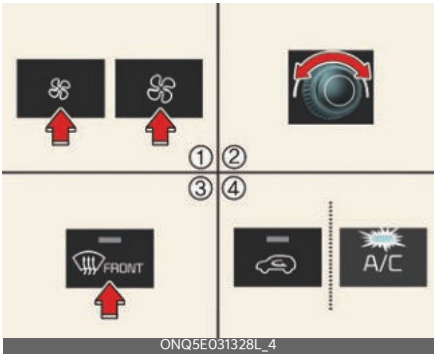
Dégivrage et désembuage du pare-brise

Dégivrage/désembuage du pare-brise

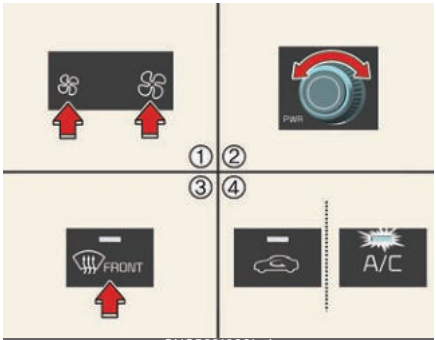
Type manuel



Type A automatique (bouton)



Type B automatique (panneau de commande)



ONQ5031308L_4

Fonctionnement

1. Régler la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée.
2. Sélectionnez la température souhaitée.
3. Sélectionnez ( ) ou ( ).
4. L'air (frais) extérieur et la climatisation sont sélectionnés automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position ou pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise peut entraîner la formation de buée sur la surface extérieure du pare-brise, et donc une perte de visibilité. Dans ce cas, placer la sélection du mode en position et régler la vitesse du ventilateur sur une vitesse inférieure.

Système de désembuage automatique pour la climatisation automatique AUTO

ONQ5031043

Fonctionnement

- Le système de désembuage automatique s'activera comme suit :
  1. Le bouton A/C s'allume quand la température est basse.
  2. Le mode passe en dégivrage pour diriger le flux d'air directement vers le pare-brise.
  3. La vitesse de ventilateur augmente.

Condition(s) de fonctionnement

- Lorsque le chauffage ou la climatisation est activé-e.
- Un taux d'humidité élevé est détecté dans le véhicule.

Annulation ou réinitialisation du dégivrage automatique

Fonctionnement

- Appuyez sur ( ) pendant 3 secondes.
  - Le témoin du bouton clignote à 3 reprises en cas d'annulation.
  - Le témoin du bouton clignote à 6 reprises en cas de réinitialisation.

REMARQUE

- Lorsque la climatisation est activée par le système de désembuage automatique, si vous essayez de désactiver la climatisation, la climatisation ne sera pas désactivée.
- Pour conserver l'efficacité et le rendement du système de désembuage automatique, ne sélectionnez pas me mode Recyclage pendant que le système est en marche.
- Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le bouton de réglage de la vitesse de ventilateur, le bouton de réglage de la température et le bouton de commande d'admission d'air sont tous désactivés.
- Ne retirez pas le cache des capteurs situés sur l'extrémité supérieure de l'essuie-glace côté conducteur.

  Des composants du système pourraient être endommagés et les dommages ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.

Dégivreur de rétroviseur extérieur/de lunette arrière

ONQ5031307

Fonctionnement

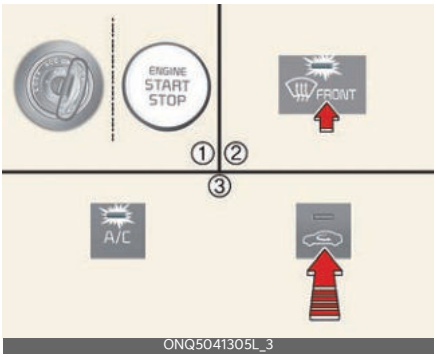
1. Appuyez sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière. Le témoin s'allume quand le dégivreur est activé.
2. Il s'éteint après 20 minutes environ ou lorsque le véhicule est éteint.

MISE EN GARDE

Conducteurs

Pour ne pas endommager les fils conducteurs intégrés à la surface intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'outils tranchants ou de produit contenant des abrasifs pour nettoyer les vitres.

Réinitialisation de la logique de désembuage



ONQ5041305L_3

Fonctionnement

1. Placez le véhicule dans l'état ON.
2. Sélectionnez ( )
3. Dans les 10 secondes, appuyez 5 fois sur le bouton d'admission d'air tout en appuyant sur le bouton du climatiseur (A/C).

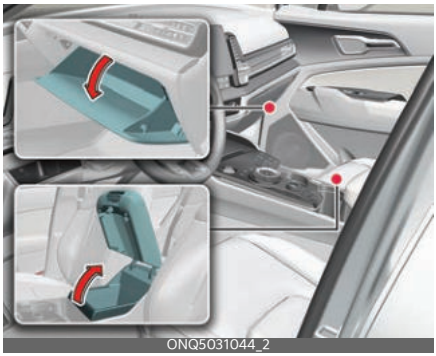
   Le témoin clignote à 3 reprises.

   L'état de la logique de désembuage se réinitialise la batterie est déchargée ou débranchée.

Compartiment de rangement

Casier de rangement de la console centrale/boîte à gants

Ouverture du casier de rangement de console centrale/de la boîte à gants (si équipé)


ONQ5031044_2

Fonctionnement

- Tirez le levier vers le haut pour ouvrir le casier de rangement de la console centrale.
- Tirez sur la poignée pour ouvrir la boîte à gants.

AVERTISSEMENT

- **Matériaux inflammables**

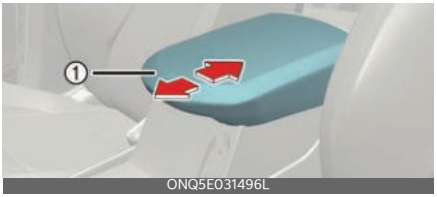
  Ne rangez pas de lunettes, briquet, batterie portable, cannette de boisson, bombe aérosol, bouteille de propane, tube de produit cosmétique ou tout autre produit inflammable/explosif dans le véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant des périodes prolongées.
- **Boîte à gants**

  La boîte à gants doit toujours rester fermée pendant le trajet pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

MISE EN GARDE

- Pour éviter les vols, ne pas placer d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Les couvercles du compartiment de rangement doivent toujours être correctement fermés lorsque le véhicule est en mouvement. Ne pas tenter de placer de très nombreux objets dans le compartiment de rangement au risque de ne plus pouvoir le fermer.
- Ne pas conserver longtemps des aliments dans la boîte à gants.

Accoudoir coulissant (si équipé)



ONQ5E031496L

Pour déplacer vers l'avant :

- Saisir la partie avant de l'accoudoir (1), puis la tirer vers l'avant.

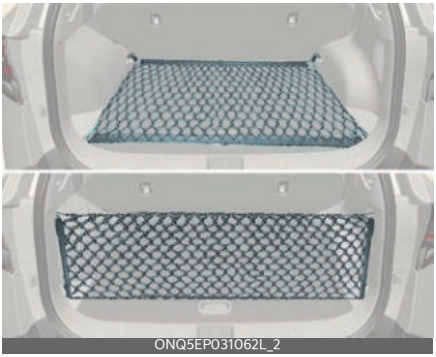
Pour déplacer vers l'arrière :

- Poussez l'accoudoir arrière avec votre paume.

AVERTISSEMENT

Ne saisissez pas la partie avant de l'accoudoir (1) lors du déplacement de l'accoudoir vers l'arrière. Vous pourriez vous pincer les doigts.

Support du filet à bagages


ONQ5EP031062L_2

Vous trouverez 4 fixations dans la zone de charge. Le filet à bagages (si équipé) peut être fixé de 2 façons.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures aux yeux. N'étirez PAS excessivement le filet à bagages et tenez TOUJOURS votre visage et votre corps à distance du filet. N'utilisez PAS le filet à bagages lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou d'endommagement.

⚠ MISE EN GARDE

Agir avec prudence en transportant des objets fragiles ou volumineux dans le coffre pour éviter les dégâts.

Planche à bagages

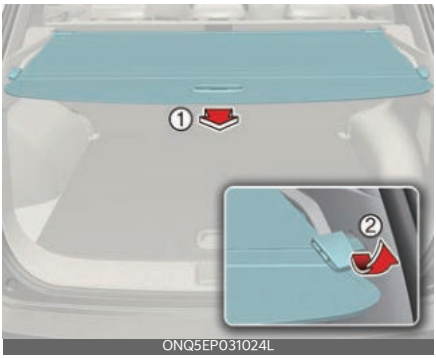
- Si une roue de secours ou une roue standard se trouve dans le compartiment à bagages, vous pouvez placer le triangle réfléchissant dans le compartiment.
- Si TMK se trouve dans le compartiment à bagages, la trousse de premiers soins, les outils, etc. peuvent être placés dans la boîte pour simplifier l'accès.

ONQ5E031385L

1. Saisir la poignée sur le haut du cache et la soulever(1).
2. Plier la partie arrière du panneau à bagages vers l'avant.
3. Lever le panneau à bagages vers l'avant (Panneau à bagages).

Écran de sécurité de chargement (si équipé)

Pose de l'écran de sécurité de chargement



ONQ5EP031024L

1 Poignée de l'écran de sécurité de chargement

2 Guide de l'écran de sécurité de chargement

Fonctionnement

1. Tirez le cache-bagages vers l'arrière du véhicule par la poignée (1).
2. Insérer l'axe de guidage dans le guide (2).

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placez pas d'objets sur le cache-bagages. De tels objets peuvent se déplacer à l'intérieur du véhicule et blesser les occupants en cas d'accident ou de freinage.
- Personne ne peut jamais être transportée dans le compartiment à bagages. Il n'est conçu que pour des bagages.
- Maintenir l'équilibre du véhicule et placer le poids le plus possible à l'avant.

✻ REMARQUE

- Évitez de poser des bagages sur l'écran de sécurité du hayon, vous risquez de endommager ou de le déformer.
- Tirer l'écran de sécurité de chargement avec la poignée au centre pour empêcher l'axe de guidage de tomber du guide.
- Le cache-bagages peut ne pas se replier automatiquement s'il n'a pas été complètement tiré. Le tirer complètement et le relâcher.

Dépose de l'écran de sécurité de chargement

ONQ5EP031364L

ONQ5051105L

Fonctionnement

1. Poussez la goupille de guidage dans le sens.
2. Faites sortir l'écran de sécurité de chargement.
3. Ouvrez la planche à bagages (1) et le cache latéral du plateau (2) et maintenez l'écran de sécurité de chargement dans le plateau (3) (pour les moteurs essence et les véhicules équipés de mini-roue de secours ou les moteurs essences avec TMK dans le coffre).

Caractéristiques intérieures

Éclairage ambiant (si équipé)

ONQ5EP031022L

L'éclairage ambiant s'applique à la planche de bord du passager avant et à la console centrale.

Porte-gobelets

ONQ5031045_2

Appuyez sur le bouton porte-gobelet. Les gobelets ou canettes peuvent être placés dans les porte-gobelets. Faites glisser le porte-gobelet pour l'utiliser en tant qu'espace de rangement.

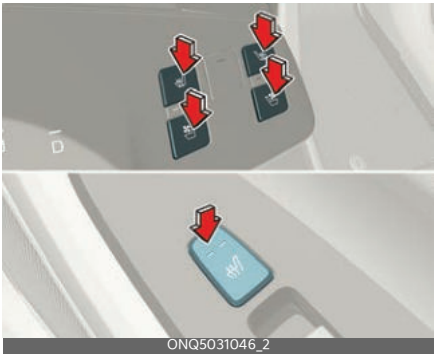
⚠ AVERTISSEMENT

- **Liquides chauds**
  - Ne pas placer de gobelets ouverts contenant un liquide chaud dans le porte-gobelet pendant que le véhicule roule. Le liquide chaud pourrait vous ébouillanter. Le conducteur pourrait alors perdre le contrôle du véhicule.
  - Pour réduire le risque de blessure en cas d'arrêt brutal ou de collision, ne placer ni bouteilles, ni verres, ni canettes ouverts dans le porte-gobelet pendant le trajet.
- Ne pas laisser de canettes ou de bouteilles en plein soleil ou dans un véhicule exposé à une forte chaleur. Elles pourraient exploser.

✻ REMARQUE

- Garder le couvercle sur les boissons pendant la conduite pour éviter de renverser. En cas de renversement, le liquide pourrait s'introduire dans les circuits électriques/électroniques du véhicule et endommager les composants électriques/électroniques.
- Lors du nettoyage d'un liquide renversé, ne pas sécher le porte-gobelet à haute température. Cela pourrait l'endommager.

Aération/chauffage de siège (si équipé)


ONQ5031046_2

L'aération/le chauffage du siège permet de chauffer/refroidir les sièges avant et les sièges arrière.

* La ventilation des sièges est assurée uniquement sur les sièges avant.

Fonctionnement

1. Appuyez sur les boutons pour commander la fonction.
2. La fonction est désactivée par défaut quand le véhicule est allumé.
3. L'aération/le chauffage du siège commande automatiquement la température du siège en fonction de la température ambiante lorsque le véhicule est en marche. Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande de confort de température intelligent (pour siège du conducteur) (si équipé)" à la page 4-97.
4. Le réglage de la température du siège est modifié comme suit :

Température	Durée
DÉSACTIVÉ	-
Élevé	30 minutes
Moyen	60 minutes
Faible	-

* Les sièges arrière n'ont pas la température moyenne.

AVERTISSEMENT

Brûlures de chauffage de siège

Les occupants doivent rester extrêmement prudents en utilisant le chauffage de siège étant donné le risque de brûlure. Même à faible température, les sièges chauffants peuvent provoquer des brûlures, notamment en cas d'utilisation prolongée. En particulier, le conducteur doit rester extrêmement prudent avec les passagers suivants :

- nourrissons, enfants, personnes âgées ou handicapées ou patients d'hôpital
- personnes avec la peau fragile ou qui se brûlent facilement
- personnes fatiguées
- personnes intoxiquées
- Personnes sous traitement médical susceptibles de s'endormir ou de s'assoupir.

MISE EN GARDE

- Lors du nettoyage des sièges, n'utiliser aucun solvant organique tel que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence. Ceci endommagerait la surface du dispositif de chauffage ou des sièges.
- Pour éviter la surchauffe du siège, ne rien placer sur les sièges qui isoleraient de la chaleur (couvertures, coussins ou housses de siège pendant que le chauffage fonctionne).
- Ne posez pas d'objets lourds ou tranchants sur les sièges. Ceci risquerait d'endommager le chauffage de siège.
- Ne changez pas la housse du siège. Vous pourriez endommager le système de chauffage ou de ventilation du siège.
- **Dégât sur le siège**
  - Lors du nettoyage des sièges, n'utiliser aucun solvant organique tel que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence. Ceci peut endommager le siège ventilé.

REMARQUE

Lorsque le bouton d'un siège chauffant est en position ON, le système de chauffage s'active ou se désactive automatiquement en fonction de la température du siège.

Pare-soleil

Fonctionnement

1. Tirez le pare-soleil vers le bas pour le détacher du support (1).
2. Faites-le pivoter vers le côté (2).
   - Faites glisser le pare-soleil le cas échéant (3).
   - Pour utiliser le miroir de courtoisie, baissez le pare-soleil et faites glisser le cache du miroir (4).
   - Le support de ticket (5) est destiné aux tickets de péage.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous que le pare-soleil n'obstrue pas votre champ de vision.

✻ REMARQUE

Ne placez pas plusieurs tickets à la fois dans le porte-tickets. Cela pourrait endommager le porte-tickets.

Chargeur/port USB (si équipé)

Le chargeur USB de la voiture permet au conducteur et aux passagers de charger des appareils numériques comme des smartphones et des tablettes PC.

✻ INFORMATIONS

- L'alimentation 3.0 est disponible sur le smartphone ou la tablette PC équipée des fonctions de charge rapide. Elle s'applique aux appareils numériques avec un dispositif USB de type C. La vitesse de charge est déterminée en fonction des spécifications de charge de l'appareil numérique connecté.
- Puissance nominale
  - Appareils numériques avec charge rapide : 9,0 V / 3,0 A max
  - Appareils numériques avec charge normale : 5,0 V / 3,0 A max

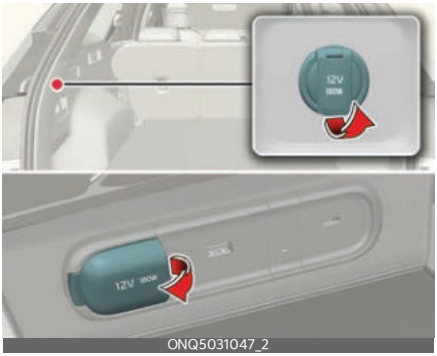
⚠ MISE EN GARDE

- Utilisez le chargeur USB de voiture avec le contact allumé. Sinon, la batterie du véhicule peut se décharger.
- Utilisez le câble USB d'origine fourni par le fabricant de l'appareil numérique à charger.
- Assurez-vous qu'aucun objet étranger, boissons ni eau n'entrent en

contact avec le chargeur USB de voiture. De l'eau ou un objet étranger peut endommager le chargeur USB.

- N'utilisez pas l'appareil si la consommation de courant dépasse 2,1 A.
- Ne connectez pas un appareil électrique qui génère un bruit électromagnétique excessif au port USB de la voiture. Cela pourrait créer un bruit ou les appareils électroniques du véhicule peuvent être interrompus pendant que l'audio ou l'AV est en marche.
- Si le chargeur n'est pas correctement branché, il peut endommager gravement les appareils. Veuillez noter que les dommages dus à une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par le service de garantie.

Prise électrique (si équipé)



ONQ5031047_2

La prise électrique permet au conducteur et aux passagers de charger des appareils numériques comme des smartphones et des tablettes PC.

Condition(s) de fonctionnement

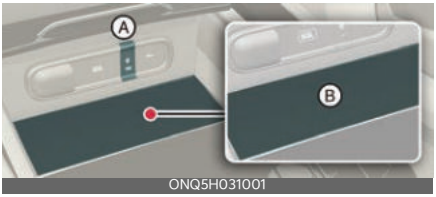
- Les appareils doivent consommer moins de 15 A avec le véhicule en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utiliser la prise de courant uniquement lorsque le véhicule est en marche et retirer la prise accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la prise accessoire lorsque le véhicule est à l'arrêt peut décharger la batterie.
- Utiliser uniquement des accessoires électriques 12 V ayant une capacité électrique inférieure à 15 A.
- Réglez la climatisation ou le chauffage sur le niveau de puissance le moins élevé lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermez le cache lorsque vous n'utilisez pas la prise.
- Certains appareils électroniques peuvent provoquer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés à la prise d'un véhicule. Ils peuvent causer des bruits excessifs ou des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans le véhicule.
- Enfoncez la fiche le plus loin possible. Si le contact n'est pas correct, la prise risque de surchauffer ou le fusible peut sauter.
- Branchez les appareils électroniques munis d'une batterie avec protection contre l'inversion du courant. Le courant de la batterie peut passer dans le système électrique/électronique du véhicule et entraîner un dysfonctionnement du système.
- **Choc électrique**

  Ne jamais introduire un doigt ou un corps (bic, etc) dans une prise électrique et ne pas toucher avec une main humide. Un choc électrique serait à craindre.

Chargement de smartphone sans fil (si équipé)



- A : témoin
- B : tapis de charge

Fonctionnement

- Placez le smartphone au centre de la plaque de charge sans fil.
- Le témoin lumineux passera à l'orange dès que la charge sans fil commence. Le témoin devient vert quand la charge est terminée.
- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de charge sans fil via le menu Réglages.

Condition(s) de fonctionnement

- Le système de chargement sans fil est conçu pour recevoir seulement un téléphone mobile à fonction QI.

INFORMATIONS

- Si le chargement sans fil ne fonctionne pas, déplacez délicatement votre smartphone autour de la plaque jusqu'à ce que le témoin lumineux de charge devienne orange. En fonction du smartphone, le témoin lumineux de charge peut ne pas devenir vert même une fois le chargement terminé.
- Si le chargement sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignotera pendant 10 secondes puis s'éteindra. Dans de tels cas, enlevez le smartphone de la plaque et reposez-le sur la plaque ou revérifiez l'état de charge.
- Le système vous avertit avec un message sur le combiné d'instruments si le téléphone est toujours sur l'unité de charge sans fil après que le contact est coupé et que la porte avant est ouverte.

AVERTISSEMENT

Si un objet métallique, tel qu'une pièce, est situé entre le système de chargement sans fil et le smartphone, le chargement peut être interrompu. L'objet métallique risque également de chauffer.

MISE EN GARDE

- Lorsque la température intérieure du système de chargement sans fil dépasse une température réglée, le chargement sans fil cesse de fonctionner. Une fois que la température intérieure est repassée en dessous du seuil fixé, la fonction de chargement sans fil reprend.
- S'il y a un objet métallique entre le smartphone et la plaque de charge sans fil, enlevez immédiatement le smartphone. Enlevez l'objet métallique une fois qu'il est complètement refroidi.
- Le chargement sans fil ne peut fonctionner correctement si le smartphone est équipé d'une lourde coque.
- Le chargement sans fil s'arrête en cas d'utilisation de la fonction de recherche de clé intelligente sans fil pour éviter des perturbations des ondes radio.

- Le chargement sans fil s'arrête lorsque la clé intelligente est sortie du véhicule alors que le contact est mis.
- Le chargement sans fil s'arrête lorsque l'une des portes est ouverte (applicable pour les véhicules équipés de clés intelligentes).
- Le chargement sans fil s'arrête lorsque le véhicule est mis à l'arrêt.
- Le chargement sans fil s'arrête lorsque le smartphone n'est pas complètement en contact avec la plaque de charge sans fil.
- Les objet équipés de composants magnétiques tels qu'une carte de crédit, une carte de téléphone, un livret de banque, tout ticket de transport et autre peuvent être endommagés pendant le chargement sans fil.
- Placez le smartphone au centre de la plaque de charge pour des résultats optimaux. Le smartphone ne peut charger lorsqu'il est placé à proximité du bord de la plaque de charge. Lorsque le smartphone charge, il risque de dégager une chaleur excessive.
- Les smartphones sans système de chargement sans fil intégré doivent être équipé d'un accessoire adéquat.
- Les smartphones de certains fabricants peuvent afficher des messages de courant faible. Cela tient à la caractéristique particulière du smartphone et n'implique pas de dysfonctionnement de la fonction de chargement sans fil.
- Le témoin lumineux des smartphones de certains constructeurs peuvent rester jaunes alors que le smartphone est complètement chargé. Cela tient à la caractéristique particulière du smartphone et n'implique pas de dysfonctionnement de la fonction de chargement sans fil.
- Si un smartphone sans fonction de chargement sans fil ou un objet métallique est placé sur la plaque de charge, un petit bruit peut retentir. Ce petit bruit est dû au fait que le véhicule détecte la compatibilité de l'objet placé sur le bloc de charge. Cela n'affecte en aucune manière votre véhicule ou votre smartphone.
- Le système de charge pour téléphone portable sans fil peut ne pas prendre en charge certains téléphones, dont la spécification Qi n'est pas vérifiée (Qi).
- Pour certains téléphones cellulaires avec leur propre protection, la vitesse de la charge sans fil peut diminuer et la charge sans fil peut s'arrêter.

REMARQUE

Sur les smartphones de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le smartphone est laissé sur le chargeur sans fil. Cela tient à la caractéristique particulière du smartphone et n'implique pas de dysfonctionnement de la fonction de chargement sans fil.

Porte-manteaux

Un porte-manteau est situé sur la poignée arrière et sur l'appui-tête des sièges avant (si équipé).

ONQ5031072_2

⚠ AVERTISSEMENT

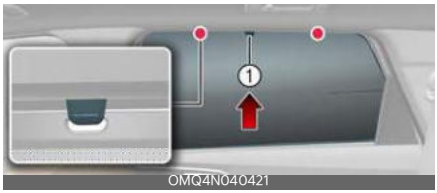
Ne pas suspendre d'objets comme des cintres ou des objets durs, sauf des vêtements. Ne pas laisser d'objets lourds, tranchants ou cassables dans les poches du vêtement. En cas d'accident ou lorsque l'airbag rideau est déployé, ces objets pourraient endommager le véhicule ou blesser ses occupants.

⚠ MISE EN GARDE

Accrochage de vêtements

Ne pas pendre de vêtements lourds, qui pourraient endommager la fixation.

Store latéral (si équipé)



OMQ4N040421

Fonctionnement

1. Relevez le store par le bouton (1).
2. Accrocher le store des deux côtés du bouton.

✻ REMARQUE

- Accrochez toujours le store des deux côtés du crochet. Si un seul côté du store est accroché, cela pourrait l'endommager.
- Ne laissez pas de corps étranger se coincer entre le garnissage de portière et le store latéral. Vous risquez alors de ne pas pouvoir relever le store latéral.

Ancrages de tapis de sol

ONQ5031143L

Assurez-vous que le tapis de sol soit bien ancré pour éviter un glissement vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Tapis de sol après-vente

Ne pas installer de tapis de sol après-vente qui ne peuvent être solidement fixer au plancher du véhicule à l'aide des attaches présentes. Un tapis de sol mal fixé peut gêner le fonctionnement des pédales.

Cendrier

OMQ4N04079

Utilisez le cendrier en le plaçant dans le porte-gobelet.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation du cendrier

- Les cendriers ne doivent pas servir de boîte à ordure.
- Si vous jetez des cigarettes ou des allumettes allumées dans le cendrier avec d'autres matériaux combustibles, vous risquez de provoquer un départ de feu.

Caractéristiques extérieures

Galerie de toit (si équipé)

Vous pouvez charger des cargaisons sur le toit de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

- La spécification suivante est le poids maximum qui peut être chargé sur la galerie de toit. Répartissez la charge aussi uniformément que possible à travers les barres transversales (si équipé) et la galerie de toit. Fixez la charge convenablement.

GALERIE DE TOIT	100 kg (220 lbs.) RÉPARTIS UNIFORMÉMENT

  Si le chargement de la galerie de toit dépasse la limite autorisée, le véhicule risque des dégâts.
- Le centre de gravité du véhicule est rehaussé lorsque des objets sont chargés sur la galerie de toit. Évitez les démarrages brusques, les freinages, les virages serrés, les manœuvres brusques ou les vitesses élevées qui peuvent entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule et causer un accident.
- Conduisez toujours lentement et soyez prudent dans les virages lorsque vous transportez des objets sur la galerie de toit. Des déplacements du auvent, causés par des dépassements de véhicule ou des causes naturelles peuvent augmenter brusquement la pression sur les objets chargés sur la galerie de toit. Ceci est spécialement vrai si vous transportez des grands objets plats tels que des panneaux de bois ou des matelas. Les objets peuvent tomber de la galerie de toit et causer des dommages à votre véhicule ou à d'autres personnes autour de vous.
- Pour éviter des dégâts ou la perte de chargement en roulant, vérifier régulièrement avant et pendant le trajet pour s'assurer de la fixation des objets sur la galerie de toit.

MISE EN GARDE

- En plaçant des objets sur la galerie de toit, prenez les précautions nécessaires pour que le chargement n'endommage pas le toit du véhicule.
- En plaçant de grands objets sur la galerie de toit, vérifier si elle ne dépasse pas la longueur ou la largeur hors-tout du toit.
- Lorsque la galerie de toit est chargée, ne pas utiliser le toit ouvrant. (si équipé)

REMARQUE

- Les barres transversales (si équipé) doivent être placées aux positions prévues avant de placer des objets sur la galerie de toit.
- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, ne placez pas de charge sur la galerie de toit d'une manière qui risque d'interférer avec le fonctionnement du toit ouvrant.
- Lorsque la galerie de toit n'est pas utilisée, les barres transversales peuvent devoir être déplacées si un bruit aérodynamique est détecté.

Système d'infodivertissement

Utilisation de la commande permutable du système d'info-divertissement/de climatisation (si équipé)

OCV041315

Appuyez sur le bouton de la commande permutable pour passer du système d'infodivertissement au panneau de commande de la climatisation.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

Basculer entre les panneaux

Panneau de commande du système d'infodivertissement

OCV041316

Panneau de climatisation

ONQ5E041316L

Appuyez sur le bouton de la commande permutable pour sélectionner le tableau de commande souhaité.

L'icône du tableau de commande sélectionné s'allumera et le tableau de commande sera modifié.

- L'affichage du bouton s'allumera en fonction du mode du panneau de commande sélectionné.
- Lorsque le véhicule est en position ACC, seul le système d'infodivertissement est activé.

Réglage du mode par défaut

OCV041559L

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

- Après le réglage, le panneau de commande revient au mode par défaut après un certain temps, même si le panneau de commande passe dans un autre mode.
- Si le mode est réglé sur 'OFF', le panneau de commande affiche le mode utilisé récemment.

Système d'infodivertissement 5

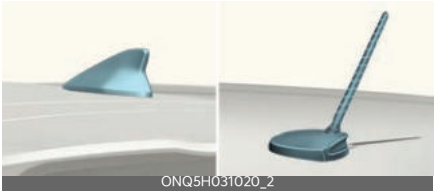
Système audio 5-2
• Antenne 5-2
• Port USB 5-2
• Fonctionnement de la radio du véhicule 5-3
Audio (sans écran tactile) 5-6
• Vue d'ensemble du système 5-6
• Radio 5-11
• Lecteur de média 5-16
• Bluetooth 5-19
• APPEL D'URGENCE ERA-GLONASS 5-29
• Icônes d'état du système 5-29
• Spécifications du système 5-30
• Marques commerciales 5-31
• Déclaration de conformité 5-32

Système d'infodivertissement

Système audio

Antenne

Type A/B


ONQ5H031020_2

- Antenne en aileron de requin (Type A)
  - L'antenne en aileron de requin transmet et reçoit des signaux sans fil tels que AM/FM, DAB, GNSS, LTE etc.
- Antenne de type micro-mât (type B)
  - L'antenne de type micro-mât reçoit les signaux AM et FM.

REMARQUE

- Les signaux que l'antenne peut émettre et recevoir varient selon les options du véhicule.
- Si vous installez un phare HID d'occasion, le système audio de votre véhicule et le dispositif électronique risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Évitez d'ajouter des revêtements métalliques tels que du Ni, du Cd, etc. Ils risquent en effet de nuire à la réception des signaux de radiodiffusion AM et FM.

Port USB

ONQ5031048

Vous pouvez utiliser le port USB pour brancher un périphérique USB.

AVERTISSEMENT

Utilisation d'un téléphone portable

N'utilisez pas de téléphone portable lorsque vous conduisez. Arrêtez-vous en lieu sûr pour utiliser un téléphone portable.

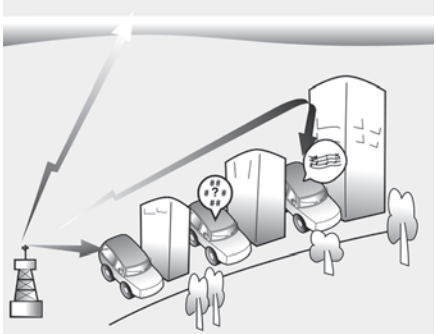
MISE EN GARDE

- En fonction de la taille, de la longueur ou de la forme de la clé USB, si vous devez fermer de force le cache du plateau, le périphérique USB peut être endommagé ou déformé ou le cache peut ne pas s'ouvrir à nouveau lorsque le périphérique est coincé. Lorsque la clé est coincée, ouvrir de force le cache peut également endommager le périphérique. Si la clé USB ne loge pas, ne fermez pas le cache et essayez une nouvelle clé USB ayant des spécifications différentes.
- Si vous utilisez un système de communication, comme un téléphone portable ou une radio à l'intérieur du véhicule, il faut ajouter une seconde antenne extérieure. Si un téléphone portable ou une radio est utilisé avec l'antenne intérieure uniquement, il peut y avoir des interférences avec le système électrique du véhicule, qui

peut affecter la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Fonctionnement de la radio du véhicule

Réception FM

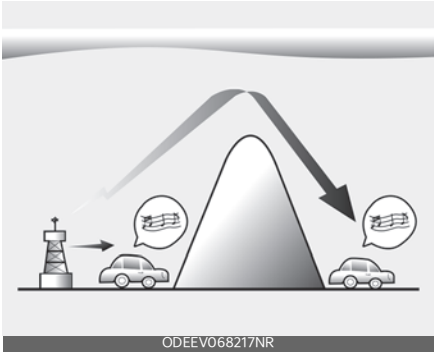

ODEEV068216NR

Les signaux de radio AM et FM sont émis depuis des tours émettrices situées autour de chez vous. Ils sont interceptés par l'antenne radio de votre véhicule. Ce signal est ensuite traité par l'autoradio et envoyé vers les haut-parleurs de votre véhicule.

Cependant dans certains cas, le signal parvenant à votre véhicule peut ne pas être fort et clair.

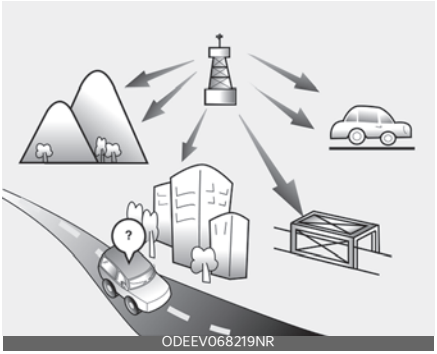
Ceci peut être dû à des facteurs tels que la distance de la station de radio, la proximité d'autres stations de radio puissantes, ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles dans le secteur.

Réception AM


ODEEV068217NR

Les émissions AM peuvent être reçues à de plus grandes distances que les émissions FM. Ceci s'explique par le fait que les ondes radio AM sont transmises à basse fréquence. Ces ondes radio à basses fréquences et à longue portée peuvent suivre la courbure de la terre, plutôt que se déplacer en ligne droite. En outre, elles contournent les obstacles et permettent ainsi une meilleure couverture du signal.

Station de radio FM

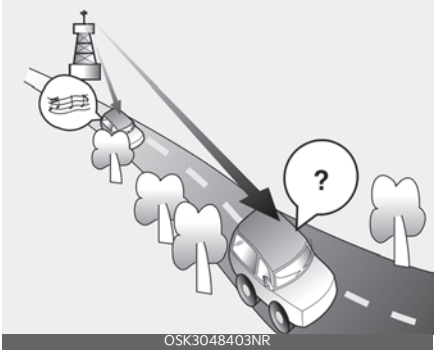

ODEEV068219NR

Les émissions FM sont transmises à des fréquences élevées et ne suivent pas la courbure de la terre. Pour cette raison, les émissions FM commencent généralement à s'atténuer à de faibles distances

de la station. Également, les signaux FM sont facilement bloqués par des bâtiments, des montagnes et des obstacles. Ceci peut provoquer certaines conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui vous font penser qu'un problème existe sur votre autoradio.

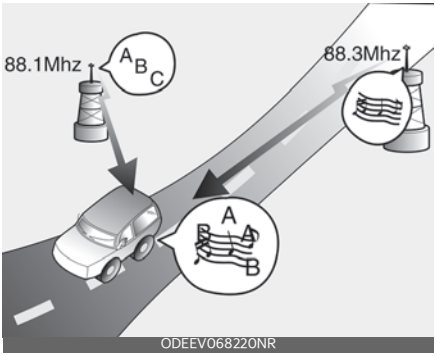
Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème de radio :

- Affaiblissement - Lorsque votre véhicule s'éloigne de la station de radio, le signal s'atténue et le son commence à s'affaiblir. Lorsque cela se produit, nous vous suggérons de sélectionner une autre station avec un signal plus puissant.



OSK3048403NR

- Flottement/Statique - Des signaux FM faibles ou de grands obstacles entre l'émetteur et votre radio peuvent perturber le signal et provoquer des bruits statiques ou flottants. En réduisant le niveau des aigus, ce phénomène peut diminuer jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.
- Changement de station - Lorsqu'un signal FM faiblit, un autre signal plus puissant avec une fréquence presque identique peut commencer à jouer. Ceci est dû au fait que votre radio est conçue pour se bloquer sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.



ODEEV068220NR

- Annulation multi-voies - Des signaux radio reçus provenant de plusieurs directions peuvent provoquer une distorsion ou un flottement. Cela peut s'expliquer par un signal direct et un signal réfléchi de la même station ou par les signaux de deux sations dont les fréquences sont proches. Dans ce cas, sélectionner une autre station jusqu'à ce que le problème disparaisse.

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

Quand un téléphone mobile est utilisé dans l'habitacle, un bruit peut se faire entendre via le système audio. Ceci ne signifie pas que l'équipement audio ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, essayez d'actionner des dispositifs mobiles tant que l'équipement audio le permet.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous utilisez un système de communication, comme un téléphone portable ou une radio à l'intérieur du véhicule, il faut

ajouter une seconde antenne extérieure. Si un téléphone portable ou une radio est utilisé avec l'antenne intérieure uniquement, il peut y avoir des interférences avec le système électrique du véhicule, qui peut affecter la sécurité de fonctionnement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

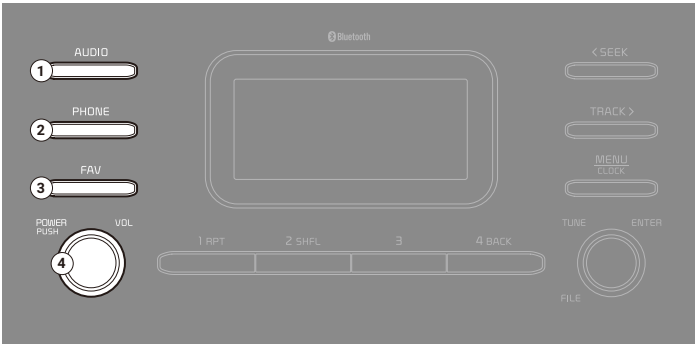
Utilisation d'un téléphone portable

N'utilisez pas de téléphone portable lorsque vous conduisez. Arrêtez-vous en lieu sûr pour utiliser un téléphone portable.

Audio (sans écran tactile) (si équipé)

Vue d'ensemble du système

Disposition du système - panneau de commande



(avec technologie Bluetooth® sans fil)

* L'aspect réel et la disposition des systèmes peuvent différer selon le modèle et les spécifications du véhicule.

1. Bouton AUDIO

- Appuyez sur ce bouton pour afficher la fenêtre de sélection de mode radio/ média.
- Lorsque la fenêtre de sélection du mode s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner le mode désiré, puis appuyez sur la molette.
- Lorsque l'affichage contextuel du mode n'est pas sélectionné dans [**MENU/ CLOCK**] ▶ **Mode popup**, appuyer sur le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande pour changer le mode de radio.

  Chaque fois que vous appuyez sur le bouton [AUDIO] du panneau de commande, le mode permute dans l'ordre suivant radio ▶ média.

2. Bouton PHONE (téléphone)

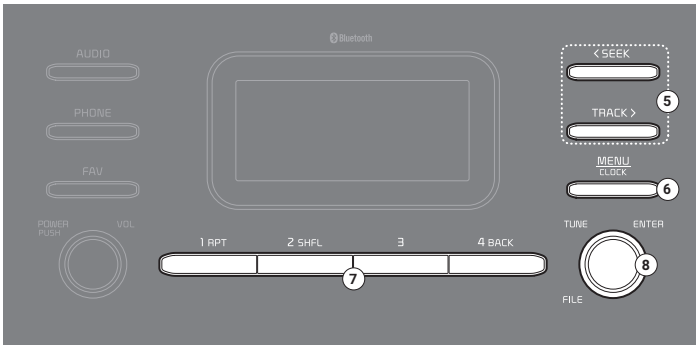
- Appuyez pour commencer la connexion d'un téléphone portable via Bluetooth.
- Après avoir connecté un téléphone Bluetooth, appuyez pour accéder au menu de téléphone Bluetooth.

3. Bouton FAV

- Quand vous écoutez la radio, appuyez pour passer à la page suivante de la liste des pré-sélections.

4. Bouton POWER (alimentation)/Molette VOL (volume)

- Appuyez pour activer ou désactiver le système.
- Tournez vers la gauche ou vers la droite pour régler le volume sonore du système.



(avec technologie Bluetooth® sans fil)

* L'aspect réel et la disposition des systèmes peuvent différer selon le modèle et les spécifications du véhicule.

5. Bouton SEEK/TRACK (recherche/piste)

- Changement de station/piste/fichier.
- Tout en écoutant la radio, appuyez et maintenez cette touche enfoncée pour rechercher une station.
- En lisant des média, maintenez enfoncé pour revenir ou avancer rapidement (sauf pour le mode Bluetooth audio).

6. Bouton MENU/Bouton CLOCK (horloge)

- Appuyez pour accéder à l'écran de menu du mode en cours.
- Maintenez enfoncé pour accéder à l'écran de configuration de l'heure.

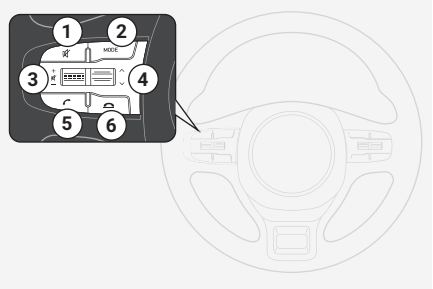
7. Molette TUNE (réglage)/Molette FILE (fichier)/Bouton ENTER (entrer)

- En écoutant la radio, tournez pour régler la fréquence.
- En lisant un média, tournez pour rechercher une piste/un fichier (sauf pour le mode Bluetooth audio).
- Si vous réalisez une recherche en tournant le bouton, appuyez sur celui-ci pour sélectionner la piste/le fichier sélectionné (sauf pour le mode audio Bluetooth).

8. Boutons numérotés (1 RPT~ 4 BACK)

- En écoutant la radio, appuyez pour écouter une station radio enregistrée.
- Tout en écoutant la radio, maintenez enfoncé pour enregistrer la station radio en cours dans les présélections.
- En mode USB/Bluetooth audio, appuyez sur le bouton [1 RPT] pour changer le mode de lecture répétée. Appuyez sur le bouton [2 SHFL] pour modifier le mode de lecture aléatoire.
- Appuyez sur le bouton [4 BACK] pour revenir à l'écran précédent (sauf la liste de stations de radio mémorisées).

Disposition du système - télécommande au volant



(Modèle équipé du Bluetooth®)

* L'aspect réel et la disposition des systèmes peuvent différer selon le modèle et les spécifications du véhicule.

1. Bouton MUTE (sourdine)

- Appuyez pour activer ou désactiver le son du système.
- Pendant un appel, appuyez pour activer ou désactiver le micro.
- En lisant des médias, appuyez pour suspendre ou reprendre la lecture. (si équipé)

2. Bouton MODE

- Appuyez pour passer du mode radio au mode média.
- Maintenez enfoncé pour activer ou désactiver le système.

3. Levier de volume

- Appuyez vers le haut ou vers le bas pour régler le volume.

4. Levier Haut/Bas

- Changement de station/piste/fichier.
- Tout en écoutant la radio, appuyez pour écouter la station radio mémorisée précédente/suivante.
- Tout en écoutant la radio, appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher une station.
- Lors de la lecture d'un média, appuyez et maintenez enfoncé pour revenir ou avancer rapidement (sauf pour le mode audio Bluetooth).

5. Bouton Appeler/Répondre

- Appuyez pour commencer la connexion d'un téléphone portable via Bluetooth.
- Une fois le téléphone Bluetooth connecté, appuyez pour accéder à votre historique des appels. Appuyez et maintenez enfoncé pour composer le dernier numéro de téléphone. Lors d'un appel entrant, appuyez pour répondre.
- Pendant un appel, appuyez pour basculer entre l'appel actif et l'appel en attente. Maintenez le commutateur enfoncé pour faire basculer l'appel entre le système et le téléphone portable.

6. Bouton de fin d'appel

- Lorsqu'un appel est reçu, rejetez l'appel.
- Pendant un appel, terminez l'appel.

⚠ AVERTISSEMENT

À propos de la conduite

- Ne pas actionner le système en conduisant. Une conduite distraite peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, des blessures graves ou mortelles. La principale responsabilité du conducteur est la conduite sûre et légale du véhicule, et les appareils manuels, les équipements ou les systèmes du véhicule qui peuvent détourner l'attention du conducteur de cette responsabilité ne

doivent pas être utilisés pendant la conduite du véhicule.

- Éviter de regarder l'écran en conduisant. Une conduite distraite peut entraîner un accident de la circulation. Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr avant d'utiliser des fonctions qui nécessitent plusieurs opérations.
- Arrêtez votre véhicule avant d'utiliser votre téléphone portable. L'utilisation d'un téléphone portable en conduisant peut entraîner un accident de la circulation. Si nécessaire, utilisez la fonction Bluetooth mains libres pour passer des appels et gardez l'appel aussi court que possible.
- Maintenez le volume suffisamment bas pour entendre les sons de l'extérieur. Le fait de conduire sans pouvoir entendre les bruits extérieurs peut entraîner un accident de la circulation. Le fait d'écouter à volume fort pendant une longue période peut entraîner des dommages auditifs.

⚠ AVERTISSEMENT

Comment manipuler le système

- Ne pas démonter ni modifier le système. Cela pourrait provoquer un accident, un incendie ou un choc électrique.
- Ne laissez pas de liquides ou de substances étrangères pénétrer dans le système. Les liquides ou les substances étrangères peuvent dégager des fumées toxiques, un incendie ou un dysfonctionnement du système.
- Cessez d'utiliser le système s'il ne fonctionne pas correctement, par exemple s'il n'y a pas de son ou d'affichage. Si vous continuez à utiliser le système alors qu'il fonctionne mal, cela peut entraîner un incendie, un choc électrique ou une panne du système.
- Ne touchez pas l'antenne en cas de tonnerre ou d'éclairs, car cela pourrait provoquer un choc électrique.

⚠ MISE EN GARDE

Comment utiliser le système

- Utilisez le système lorsque le moteur est en marche. L'utilisation prolongée du système lorsque le moteur est arrêté peut décharger la batterie.
- N'installez pas de produits qui ne sont pas approuvés. L'utilisation de produits non approuvés peut entraîner une erreur lors de l'utilisation du système. Les erreurs du système dues à l'installation de produits non approuvés ne sont pas couvertes par la garantie.

⚠ MISE EN GARDE

Comment manipuler le système

- N'exercez pas de force excessive sur le système. Une pression excessive sur l'écran peut endommager le panneau LCD ou le panneau tactile.
- Pour nettoyer l'écran ou le panneau de commande, veillez à arrêter le moteur et utilisez un chiffon doux et sec. Le nettoyage de l'écran ou des boutons avec un chiffon rugueux ou des solvants (alcool, benzène, diluant, etc.) peut rayer ou endommager chimiquement la surface.
- Si vous fixez un désodorisant liquide sur le volet du ventilateur, la surface du volet peut être déformée par le débit d'air.
- Si vous souhaitez modifier la position de l'appareil installé, veuillez vous renseigner auprès de votre lieu d'achat

ou de votre centre de maintenance. Une expertise technique est nécessaire pour installer ou démonter le dispositif.

REMARQUE

- Si vous rencontrez des problèmes avec le système, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Le fait de placer le système d'infodivertissement dans un environnement électromagnétique peut générer des interférences.

Activation ou désactivation du système

Pour activer le système, démarrez le moteur.

- Si vous ne voulez pas utiliser le système en conduisant, vous pouvez le désactiver en appuyant sur le bouton [**POWER**] du panneau de commande. Pour réactiver le système, appuyer de nouveau sur le bouton [**POWER**].

Après avoir coupé le moteur, le système s'éteint automatiquement au bout d'un instant ou dès que vous ouvrez la porte du conducteur.

- Selon le modèle ou les caractéristiques de votre véhicule, le système peut s'éteindre dès que vous coupez le moteur.
- Lorsque vous réactivez le système, le mode et les réglages précédents restent intacts.

AVERTISSEMENT

- Certaines fonctions peuvent être désactivées pour des raisons de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement. Elles ne fonctionnent que lorsque le véhicule s'arrête. Stationnez votre véhicule dans un endroit sûr avant de les utiliser.
- Cessez d'utiliser le système s'il ne fonctionne pas correctement, par exemple s'il n'y a pas de son ou d'affichage. Si vous continuez à utiliser le système alors qu'il fonctionne mal, cela peut entraîner un incendie, un choc électrique ou une panne du système.

MISE EN GARDE

Vous pouvez mettre le système en marche lorsque la clé de contact est mise en position « ACC » ou « ON ». L'utilisation du système pendant une période prolongée sans que le moteur tourne épuise la batterie. Si vous prévoyez d'utiliser longtemps le système, démarrez le moteur.

Activation ou désactivation de l'affichage.

Pour ne pas être ébloui, vous pouvez éteindre l'écran. L'écran ne peut s'éteindre que si le système est activé.

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**].
2. Lorsque la fenêtre de sélection des options s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner **Display off** (affichage hors tension), puis appuyez sur la molette.
   - Pour rallumer l'écran, appuyez sur l'un des boutons du panneau de commande.

Apprendre à connaître les opérations de base

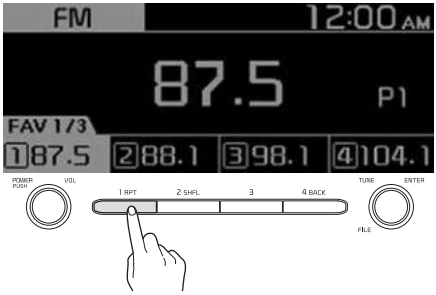
Vous pouvez sélectionner une option ou régler les paramètres à l'aide des bou-

tons numérotés et de la molette [**TUNE**] (réglage) sur le panneau de commande.

Sélection d'une option

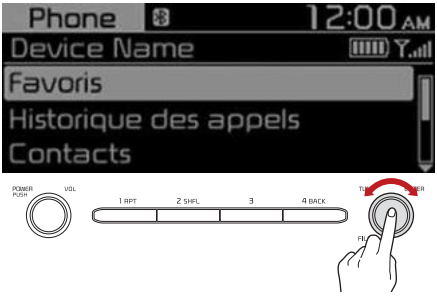
Options numérotées

Appuyez sur le bouton du numéro correspondant.



Options sans numéro

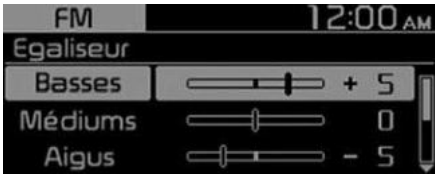
Tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner l'option désirée, puis appuyez sur la molette pour sélectionner l'élément.



Réglage des paramètres

Tournez la molette [**TUNE**] pour régler la valeur, puis appuyez sur la molette pour enregistrer les modifications.

Tournez la molette [**TUNE**] (réglage) vers la droite pour augmenter la valeur et tournez la molette [**TUNE**] vers la gauche pour la diminuer.



Radio

Mise en marche de la radio

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**AUDIO**].
2. Lorsque la fenêtre de sélection du mode s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner le mode radio désiré, puis appuyez sur la molette.

Mode FM/AM

1. Mode radio en cours
2. Informations sur les stations de radio
3. Liste préréglée

Appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande pour accéder aux options de menu suivantes :

- **Autostore** (enregistrement auto) : enregistre les stations de radio dans la liste des stations mémorisées.
- **Balayage** : le système recherche des stations radio avec un signal radio puissant et diffuse chaque station de radio pendant environ cinq secondes.
- **Sound settings (Réglages du son)** : vous pouvez modifier les paramètres des sons, tels que l'emplacement où le son sera concentré et le niveau de sortie pour chaque plage.

- **Position** : Sélectionnez un emplacement où le son sera concentré dans le véhicule. Sélectionnez **Atténuer** ou **Balance**, tournez la molette [**REGLAGE**] pour sélectionner la position désirée, puis appuyez sur la molette. Pour centrer le son dans le véhicule, sélectionné **Centre** (**Center**).
- **Équaliseur** (**Tonalité**) : réglez le niveau de sortie de chaque mode de tonalité du son.
- **Expérience sonore** : (si équipé) sélectionnez l'endroit où le son est concentré dans le véhicule entre le siège du conducteur et tous les autres sièges.
- **Vol. en fonction de la vitesse** : définissez le volume à régler automatiquement en fonction de votre vitesse.

✻ REMARQUE

- Selon les modèles et les caractéristiques des véhicules, les options disponibles peuvent varier.
- Selon le système ou les caractéristiques de l'amplificateur de votre véhicule, les options disponibles peuvent varier.

- **Mode Popup (mode contextuel)** : sélectionnez pour afficher la fenêtre de sélection de mode quand le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande est enfoncé.
- **Date/Time (Date/Heure)** : Vous pouvez changer la date et l'heure affichées sur l'écran du système.
  - **Set date** (régler la date) : pour définir la date à afficher sur l'écran du système.
  - **Set time**(régler l'heure) : sélectionnez l'heure à afficher sur l'écran du système.
  - **Time format**(format horloge) : sélectionnez pour afficher l'heure au format 12 heures ou au format 24 heures.
  - **Display** (**Power Off**) (écran (hors tension)) : sélectionnez pour afficher l'horloge lorsque le système est hors tension.
- **Language (Langue)** : Vous pouvez changer la langue d'affichage.

Mode FM/AM (avec RDS)

1. Mode radio en cours
2. Informations sur les stations de radio
3. Liste préréglée

Appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande pour accéder aux options de menu suivantes :

- **Traffic announcement (informations routières)** : activez ou désactivez les informations routières. Les informations et les programmes sont reçus automatiquement s'ils sont disponibles.
- **Autostore** (enregistrement auto) : enregistre les stations de radio dans la liste des stations mémorisées.
- **Scan (balayage)** : le système recherche les stations de radio avec un signal fort et les diffuse pendant environ cinq secondes chacune.
- **Sound settings (Réglages du son)** : vous pouvez modifier les paramètres des sons, tels que l'emplacement où le

son sera concentré et le niveau de sortie pour chaque plage.

- **Position** : Sélectionnez un emplacement où le son sera concentré dans le véhicule. Sélectionnez **Atténuer** ou **Balance**, tournez la molette [**REGLAGE**] pour sélectionner la position désirée, puis appuyez sur la molette. Pour centrer le son dans le véhicule, sélectionné **Centre** (**Center**).
- **Équaliseur** (**Tonalité**) : réglez le niveau de sortie de chaque mode de tonalité du son.
- **Vol. en fonction de la vitesse** : définissez le volume à régler automatiquement en fonction de votre vitesse.

REMARQUE

- Selon les modèles et les caractéristiques des véhicules, les options disponibles peuvent varier.
- Selon le système ou les caractéristiques de l'amplificateur de votre véhicule, les options disponibles peuvent varier.

- **Mode Popup (mode contextuel)** : sélectionnez pour afficher la fenêtre de sélection de mode quand le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande est enfoncé.
- **Date/Time (Date/Heure)** : Vous pouvez changer la date et l'heure affichées sur l'écran du système.
  - **Set date** (régler la date) : pour définir la date à afficher sur l'écran du système.
  - **Set time**(régler l'heure) : sélectionnez l'heure à afficher sur l'écran du système.
  - **Time format**(format horloge) : sélectionnez pour afficher l'heure au format 12 heures ou au format 24 heures.
  - **Display** (**Power Off**) (écran (hors tension)) : sélectionnez pour afficher l'horloge lorsque le système est hors tension.
- **Language (Langue)** : Vous pouvez changer la langue d'affichage.

Mode DAB (si équipé)

1. Mode radio en cours
2. Informations sur les stations de radio
3. Liste préréglée

Appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande pour accéder aux options de menu suivantes :

- **Traffic announcement (informations routières)** : activez ou désactivez les informations routières. Les informations et les programmes sont reçus automatiquement s'ils sont disponibles.
- Liste : affiche toutes les stations radio disponibles.
- **Scan (balayage)** : le système recherche les stations de radio avec un signal fort et les diffuse pendant environ cinq secondes chacune.
- **Sound settings (Réglages du son)** : vous pouvez modifier les paramètres des sons, tels que l'emplacement où le son sera concentré et le niveau de sortie pour chaque plage.
  - **Position** : Sélectionnez un emplacement où le son sera concentré

dans le véhicule. Sélectionnez **Atténuer** ou **Balance**, tournez la molette [**REGLAGE**] pour sélectionner la position désirée, puis appuyez sur la molette. Pour centrer le son dans le véhicule, sélectionné **Centre** (**Center**).
- **Équaliseur** (**Tonalité**) : réglez le niveau de sortie de chaque mode de tonalité du son.
- **Vol. en fonction de la vitesse** : définissez le volume à régler automatiquement en fonction de votre vitesse.

✻ REMARQUE

- Selon les modèles et les caractéristiques des véhicules, les options disponibles peuvent varier.
- Selon le système ou les caractéristiques de l'amplificateur de votre véhicule, les options disponibles peuvent varier.

- **Mode Popup (mode contextuel)** : sélectionnez pour afficher la fenêtre de sélection de mode quand le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande est enfoncé.
- **Date/Time (Date/Heure)** : Vous pouvez changer la date et l'heure affichées sur l'écran du système.
  - **Set date** (régler la date) : pour définir la date à afficher sur l'écran du système.
  - **Set time**(régler l'heure) : sélectionnez l'heure à afficher sur l'écran du système.
  - **Time format**(format horloge) : sélectionnez pour afficher l'heure au format 12 heures ou au format 24 heures.
  - **Display** (**Power Off**) (écran (hors tension)) : sélectionnez pour afficher l'horloge lorsque le système est hors tension.
- **Language (Langue)** : Vous pouvez changer la langue d'affichage.

Changement de mode radio

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**AUDIO**].
2. Lorsque la fenêtre de sélection du mode s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner le mode radio désiré, puis appuyez sur la molette.
   - Chaque fois que vous appuyez sur le bouton [**MODE**] au volant, le mode radio permute dans l'ordre suivant de FM ▶ AM (si aucun autre média n'est connecté).

✻ REMARQUE

Lorsque l'affichage contextuel du mode n'est pas sélectionné dans [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup**, appuyez sur le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande pour changer le mode radio.

Chaque fois que vous appuyez sur le bouton [**AUDIO**] au volant, le mode radio permute dans l'ordre suivant de FM ▶ AM (si aucun autre média n'est connecté).

Recherche de stations radio disponibles

Vous pouvez écouter chaque station radio pendant quelques secondes pour tester la réception et sélectionner celle que vous voulez.

1. Sur l'écran de la radio, appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande.

2. Lorsque la fenêtre de sélection de mode s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner **Scan** (balayage), puis appuyez sur la molette.
   - le système recherche des stations radio avec un signal radio puissant et diffuse chaque station de radio pendant environ cinq secondes.
3. Lorsque vous trouvez la station radio que vous voulez écouter, appuyez sur la molette [**TUNE**] (réglage).
   - Vous pouvez continuer à écouter la station sélectionnée.

Recherche de stations radio

Pour rechercher la station radio précédente ou suivante disponible, appuyez sur le bouton [**< SEEK] / [TRACK >**] (< recherche/piste >) sur le panneau de commande.

- Vous pouvez également maintenir le bouton [**< SEEK] / [TRACK >**] enfoncé pour rechercher des fréquences rapidement. Lorsque vous relâchez le bouton, une station de radio avec un signal fort est sélectionnée automatiquement.

Si vous connaissez la fréquence exacte de la station radio que vous voulez écouter, tournez la molette [**TUNE**] (réglage) sur le panneau de commande pour changer la fréquence.

Enregistrement de stations radio

Vous pouvez sauvegarder vos stations de radio préférées et les écouter en les sélectionnant dans la liste des stations préréglées.

Enregistrement de la station de radio à l'écoute

Alors que vous écoutez une station de radio, maintenez le bouton numéroté souhaité du panneau de commande enfoncé.

- La station radio que vous écoutez s'ajoute au numéro sélectionné.
- Pour enregistrer la page suivante de la liste des stations mémorisées, appuyez sur le bouton [**FAV**].

✻ REMARQUE

- Vous pouvez mettre en mémoire 12 stations de radio dans chaque mode.
- Si une station de radio a déjà été mise en mémoire sous le numéro sélectionné, celle-ci sera remplacée par la station à l'écoute.

Utilisation de la fonction d'enregistrement automatique

Vous pouvez rechercher les stations de radio de votre région dont le signal est fort. Les résultats de cette recherche peuvent être enregistrés automatiquement dans la liste des stations mises en mémoire.

- Sur l'écran de la radio, appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande.
- Lorsque la fenêtre de sélection des options est affichée, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner **Autostore** (enregistrement automatique), puis appuyez sur la molette.

Écouter des stations radio préréglées

Mode FM/AM

1. Confirmez le numéro de préréglé de la station de radio que vous voulez écouter.
   - Pour voir la page suivante de la liste des stations mémorisées, appuyez sur le bouton [**FAV**].

2. Sur le panneau de commande, appuyer sur le bouton du numéro choisi.
   - Sinon, appuyez sur le levier Haut/Bas du volant pour changer de station.

Lecteur de média

Utilisation du lecteur de média

Vous pouvez écouter de la musique enregistrée sur divers périphériques de stockage de média, tels que des clés USB ou des smartphones.

1. Branchez un appareil au port USB de votre véhicule.
   - La lecture peut démarrer immédiatement selon le dispositif que vous connectez au système.
2. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**AUDIO**].
3. Lorsque la fenêtre de sélection du mode s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner le mode désiré, puis appuyez sur la molette.

✻ REMARQUE

- Pour démarrer le lecteur de média, appuyez sur le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande.
- Vous pouvez également changer de mode en appuyant sur plusieurs fois sur le bouton [**MODE**] du volant.
- Assurez-vous de brancher ou de débrancher les périphériques USB externes lorsque le système est hors tension.
- Lorsque l'affichage contextuel du mode n'est pas sélectionné dans [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup**, appuyez sur le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande pour changer le lecteur de média.
  Chaque fois que vous appuyez sur le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande, le mode de média permute dans l'ordre suivant Bluetooth audio ▶ USB ▶ FM ▶ AM.
- Selon le modèle et les spécifications du véhicule, les boutons disponibles ou l'aspect et la disposition du port USB de votre véhicule peuvent varier.
- Ne connectez pas en même temps un smartphone ou un périphérique MP3 au système de différentes façons, comme par USB et Bluetooth en même temps. Cela pourrait provoquer un bruit de distorsion ou un dysfonctionnement du système.
- Lorsque la fonction équaliseur de l'appareil connecté et les paramètres **Equaliser** (**tonalité**) du système sont activés, les effets peuvent interférer l'un sur l'autre et provoquer une dégradation ou une distorsion du son. Désactivez la fonction équaliseur de l'appareil si possible.

Utilisation du mode USB

Vous pouvez lire des fichiers de média stockés dans des appareils portables, tels que des périphériques de stockage USB et des lecteurs MP3. Vérifiez la compatibilité des périphériques de stockage USB et les spécifications des fichiers avant d'utiliser le mode USB.

Branchez votre périphérique USB au port USB de votre véhicule.

- La lecture démarre immédiatement.
- Appuyez sur le bouton [**AUDIO**] du panneau de commande pour afficher la fenêtre de sélection du mode, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner **USB** et appuyez ensuite sur la molette.

1. Nombre actuel de fichiers et nombre total de fichiers
2. Durée de lecture
3. Informations sur la chanson en cours

Appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande pour accéder aux options de menu suivantes :

- **List (Liste)** : permet d'accéder à la liste des fichiers.
- **Folder List (Liste de dossiers)** : permet d'accéder à la liste des dossiers.
- **Information (Information)** : affiche des informations sur la chanson en cours.
- **Sound settings (Réglages du son)** : vous pouvez modifier les paramètres des sons, tels que l'emplacement où le son sera concentré et le niveau de sortie pour chaque plage.
  - **Position** : Sélectionnez un emplacement où le son sera concentré dans le véhicule. Sélectionnez **Atténuer** ou **Balance**, tournez la molette [**REGLAGE**] pour sélectionner la position désirée, puis appuyez sur la molette. Pour centrer le son dans le véhicule, sélectionné **Centre** (**Center**).
  - **Équaliseur** (**Tonalité**) : réglez le niveau de sortie de chaque mode de tonalité du son.
  - **Vol. en fonction de la vitesse** : définissez le volume à régler automatiquement en fonction de votre vitesse.

✻ REMARQUE

- Selon les modèles et les caractéristiques des véhicules, les options disponibles peuvent varier.
- Selon le système ou les caractéristiques de l'amplificateur de votre véhicule, les options disponibles peuvent varier.

- **Informations sur le morceau** (**affichage multimédia**) : sélectionnez des informations comme **Folder/File (répertoire/fichier)** ou **Artist/Title/Album** (artiste/titre/album) à afficher pendant la lecture de fichiers MP3.
- **Fenêtre contextuelle du mode** : Définir pour afficher la fenêtre de sélection du mode lorsque le bouton [**MEDIA**] est enfoncé sur le panneau de commande.
- **Date/Time (Date/Heure)** : Vous pouvez changer la date et l'heure affichées sur l'écran du système.
  - **Set date** (régler la date) : pour définir la date à afficher sur l'écran du système.
  - **Set time**(régler l'heure) : sélectionnez l'heure à afficher sur l'écran du système.
  - **Time format**(format horloge) : sélectionnez pour afficher l'heure au format 12 heures ou au format 24 heures.
  - **Display** (**Power Off**) (écran (hors tension)) : sélectionnez pour afficher l'horloge lorsque le système est hors tension.
- **Language (Langue)** : Vous pouvez changer la langue d'affichage.

Retour/avance rapide

Sur le panneau de commande, maintenez le bouton [**< SEEK] ou [TRACK >**] enfoncé.

- Vous pouvez également appuyer et maintenir appuyé le levier Haut/Bas au volant.

Reprise de la lecture en cours

Sur le panneau de commande, après 2 secondes de lecture du morceau, appuyez sur le bouton [**< SEEK**].

- Vous pouvez également pousser le levier Haut au volant.

Lecture de la chanson précédente ou suivante

Pour lire le morceau précédent sur le panneau de commande pendant les 2 premières secondes du morceau en cours, appuyez sur le bouton [**< SEEK**]. Pour écouter la chanson suivante, appuyez sur le bouton [**TRACK >**] (piste) du panneau de commande.

- Si le morceau est diffusé depuis plus de 2 secondes, appuyez deux fois sur le bouton [**< SEEK**] (recherche) du panneau de commande pour lire le morceau précédent.
- Vous pouvez également appuyer sur le levier Haut/Bas au volant.

✻ REMARQUE

Appuyez sur le bouton [**MENU/LOCK**] du panneau de commande pour ouvrir la fenêtre de sélection de mode, tournez le bouton [**TUNE**] pour sélectionner le morceau souhaitez, puis appuyez sur le bouton pour lire le morceau en question.

Lecture répétée

Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**1 RPT**]. Le mode de lecture répétée change à chaque fois que vous appuyez dessus. L'icône du mode correspondant s'affiche à l'écran et le morceau en cours de lecture est répété.

Lecture dans un ordre aléatoire

Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**2 SHFL**]. Le mode de lecture aléatoire est activé ou désactivé chaque fois que vous appuyez dessus. Lorsque vous activez le mode aléatoire, l'icône du mode correspondant s'affiche à l'écran. lorsque la lecture aléatoire est active, les morceaux disponibles seront lus de manière aléatoire.

Recherche de dossiers

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**MENU/ CLOCK**].
2. Lorsque la fenêtre de sélection d'une option s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner **Folder List** (liste des répertoires) puis appuyez sur la molette.
3. Naviguez jusqu'au répertoire désiré dans la **liste des répertoires**, puis appuyez sur la molette [**TUNE**].
   - La lecture du premier morceau dans le dossier sélectionné débute.

⚠ MISE EN GARDE

- Démarrez le moteur de votre véhicule avant de connecter un périphérique USB à votre système. Le démarrage du moteur avec un périphérique USB connecté au système peut endommager le périphérique USB.
- Faites attention à l'électricité statique lorsque vous branchez ou débranchez un périphérique USB. Une décharge d'électricité statique peut provoquer un dysfonctionnement du système.
- Veillez à ne pas laisser votre corps ou des objets extérieurs entrer en

contact avec le port USB. Cela risquerait de provoquer un accident ou un dysfonctionnement du système.
- Ne branchez pas et ne débranchez pas un connecteur USB plusieurs fois en peu de temps. Cela risquerait de provoquer une erreur dans le périphérique ou un dysfonctionnement du système.
- N'utilisez pas un périphérique USB à d'autres fins que la lecture de fichiers. L'utilisation d'accessoires USB pour charger ou chauffer peut réduire les performances ou entraîner un dysfonctionnement du système.

REMARQUE

- En connectant un dispositif de stockage USB, n'utilisez pas de câble de rallonge. Connectez-le directement au port USB. Si vous utilisez un concentrateur USB ou un câble de rallonge, l'appareil risque de ne pas être reconnu.
- Insérez complètement un connecteur USB dans le port USB. Sinon, une erreur de communication pourrait se produire.
- Lorsque vous débranchez un périphérique de stockage USB, un bruit de distorsion peut se produire.
- Le système ne peut lire que les fichiers encodés dans un format standard.
- Les types de périphériques USB suivants peuvent ne pas être reconnus ou ne pas fonctionner correctement :
  - Lecteurs MP3 cryptés
  - Périphériques USB non reconnus comme des disques amovibles
- Un périphérique USB peut ne pas être reconnu en fonction de son état.
- Certains périphériques USB peuvent ne pas être compatibles avec votre système.
- Selon le type de périphérique USB, sa capacité ou le format des fichiers, le temps de reconnaissance par l'USB peut être plus long.
- Les images et la lecture de vidéos ne sont pas prises en charge.

Bluetooth

Branchement des périphériques Bluetooth

Bluetooth est une technologie de réseau sans fil à courte portée. Grâce à Bluetooth, vous pouvez vous connecter sans fil des appareils mobiles à proximité pour envoyer et recevoir des données entre les appareils connectés. Ceci vous permet d'utiliser efficacement vos appareils.

Pour utiliser Bluetooth, vous devez d'abord connecter un appareil compatible Bluetooth à votre système, comme un téléphone portable ou un lecteur MP3. Assurez-vous que l'appareil que vous souhaitez connecter prend en charge Bluetooth.

AVERTISSEMENT

Stationnez votre véhicule en lieu sûr avant de connecter des périphériques Bluetooth. Une conduite distraite peut provoquer un accident de la circulation et des blessures corporelles ou la mort.

REMARQUE

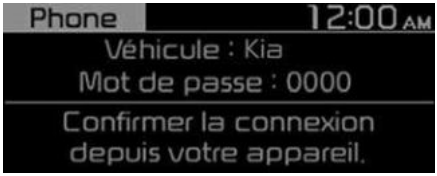
- Sur votre système, vous ne pouvez utiliser que les fonctions Bluetooth mains libres et audio. Connectez un périphérique mobile qui prend en charge les deux fonctions.

- Certains périphériques Bluetooth peuvent provoquer un dysfonctionnement du système d'info-divertissement ou créer des bruits d'interférences. Dans ce cas, le positionnement du périphérique dans un endroit différent peut résoudre le problème.
- Selon le périphérique Bluetooth ou le téléphone portable connecté, certaines fonctions peuvent ne pas être prises en charge.
- Si le système n'est pas stable en raison d'une erreur de communication entre le véhicule et le périphérique Bluetooth, supprimez les appareils jumelés et reconnectez les périphériques Bluetooth.
- Si la connexion Bluetooth n'est pas stable, effectuez les étapes suivantes pour réessayer.
  1. Désactivez et réactivez Bluetooth sur l'appareil. Reconnectez ensuite l'appareil.
  2. Désactivez et réactivez l'appareil. Reconnectez-le ensuite.
  3. Retirez la pile de l'appareil et remettez-la en place. Allumez ensuite l'appareil et reconnectez-le.
  4. Supprimez le jumelage Bluetooth sur le système et sur l'appareil, puis rétablissez-le et connectez-les entre eux.
- La connexion Bluetooth n'est pas disponible lorsque la fonction Bluetooth de l'appareil est désactivée. S'assurer que la fonction Bluetooth sur le périphérique est activée.

Jumelage de périphériques avec votre système

Pour les connexions Bluetooth, associez d'abord votre appareil à votre système pour l'ajouter à la liste des appareils Bluetooth du système. Vous pouvez enregistrer jusqu'à cinq périphériques.

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**PHONE**] (téléphone), puis sélectionnez **Phone Settings** (réglages du téléphone) ▶ **Add new device** (ajouter un nouveau périphérique).
   - Si vous jumelez un périphérique à votre système pour la première fois, ou si aucun appareil n'est connecté, vous pouvez également appuyer sur le bouton Call/Answer (appeler/répondre) au volant pour commencer le jumelage.
2. Sur le périphérique Bluetooth que vous voulez connecter, activez le Bluetooth, recherchez le système de votre véhicule et sélectionnez-le.
   - Vérifiez le nom du système Bluetooth qui s'affiche dans la nouvelle fenêtre contextuelle d'enregistrement sur l'écran du système.



3. Entrez ou confirmez le mot de passe pour confirmer la connexion.
   - Si l'écran de saisie du mot de passe s'affiche sur l'écran du périphérique Bluetooth, saisissez le mot de passe « 0000 » qui s'affiche sur l'écran système.
   - Si le mot de passe à 6 chiffres s'affiche sur l'écran du périphérique

Bluetooth, vérifiez que le mot de passe du Bluetooth affiché sur le périphérique Bluetooth est le même que celui sur l'écran du système et confirmez la connexion avec le périphérique.

✻ REMARQUE

- L'image de l'écran dans ce manuel est un exemple. Vérifiez sur l'écran de votre système le nom exact du véhicule et le nom du dispositif Bluetooth.
- Le mot de passe par défaut est « 0000 ».
- Il peut s'écouler un certain temps pour que le système se connecte à l'appareil une fois que vous avez autorisé le système à y accéder. Lorsqu'une connexion est établie, l'icône d'état du Bluetooth apparaît en haut de l'écran.
- Vous pouvez modifier les paramètres d'autorisation via le menu Paramètres Bluetooth du téléphone mobile. Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'utilisation du téléphone portable.
- Pour enregistrer un nouveau périphérique, répétez les étapes 1 à 3.
- Si vous utilisez la fonction de connexion Bluetooth automatique, un appel peut être commuté au système mains libres du véhicule lorsque vous placez le téléphone à proximité du véhicule avec le moteur en marche. Si vous ne voulez pas que le système se connecte automatiquement à l'appareil, désactivez Bluetooth sur votre appareil.
- Lorsqu'un périphérique est connecté au système via Bluetooth, la batterie du périphérique peut se décharger plus vite.

Connexion d'un périphérique jumelé

Pour utiliser un périphérique Bluetooth sur votre système, connecter le périphérique jumelé au système. Votre système ne peut se connecter qu'à un seul périphérique à la fois.

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**PHONE**] (téléphone), puis sélectionnez **Phone Settings** (réglages du téléphone) ▶ **Paired devices** (périphériques jumelés).
   - Si aucun périphérique n'est connecté, appuyer sur le bouton Call/Answer (appeler/répondre) au volant pour démarrer le jumelage.
2. Tournez la molette [**TUNE**] (réglage) pour sélectionner le périphérique à connecter, puis appuyez sur la molette.
   - Si un autre périphérique est déjà connecté à votre système, déconnectez-le. Sélectionnez le périphérique connecté à déconnecter.

✻ REMARQUE

- Si une connexion est interrompue à cause d'un périphérique hors de la plage de connexion ou si une erreur de périphérique se produit, la connexion est automatiquement rétablie lorsque le périphérique entre dans la plage de connexion ou lorsque l'erreur est corrigée.
- Selon la priorité de connexion automatique, la connexion à un périphérique peut prendre du temps.

Déconnexion d'un périphérique

Si vous ne voulez plus utiliser un périphérique Bluetooth ou connecter un

autre périphérique, déconnectez votre périphérique actuellement connecté.

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**PHONE**] (téléphone), puis sélectionnez **Phone Settings** (réglages du téléphone) ▶ **Paired devices** (périphériques jumelés).
2. Tournez le bouton [**TUNE**] pour sélectionner l'appareil en cours de connexion, puis appuyez sur le bouton.
3. Appuyez sur le bouton [**1 RPT**] pour sélectionner **Yes** (oui).

Suppression de périphériques jumelés

Si vous ne voulez plus de périphérique Bluetooth jumelé ou si vous voulez connecter un nouveau périphérique lorsque la liste des périphériques Bluetooth est pleine, supprimez des périphériques jumelés.

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**PHONE**], puis sélectionnez **Phone Settings** (réglages du téléphone) ▶ **Delete devices** (supprimer des périphériques).
2. Tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner le périphérique à supprimer, puis appuyez sur la molette.
3. Appuyez sur le bouton [**1 RPT**] pour sélectionner **Yes** (oui).

✻ REMARQUE

- Lorsque vous supprimez un périphérique jumelé, l'historique des appels et les contacts enregistrés dans le système sont également supprimés.
- Pour pouvoir réutiliser un appareil qui a été supprimé, il faut le jumeler à nouveau.

Utilisation d'un périphérique Bluetooth audio

Vous pouvez écouter de la musique enregistrée dans le périphérique Bluetooth audio connecté par les haut-parleurs du véhicule.

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**AUDIO**].
2. Lorsque la fenêtre de sélection de mode s'affiche, tournez la molette [**TUNE**] pour sélectionner **BT Audio**, puis appuyez sur la molette.

1. Informations sur la chanson en cours

Appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande pour accéder aux options de menu suivantes :

- **Sound settings (Réglages du son)** : vous pouvez modifier les paramètres des sons, tels que l'emplacement où le son sera concentré et le niveau de sortie pour chaque plage.
  - **Position** : Sélectionnez un emplacement où le son sera concentré dans le véhicule. Sélectionnez **Atténuer** ou **Balance**, tournez la molette [**REGLAGE**] pour sélectionner la position désirée, puis appuyez sur la molette. Pour centrer le son dans le véhicule, sélectionné **Centre** (**Center**).
  - **Équaliseur** (**Tonalité**) : réglez le niveau de sortie de chaque mode de tonalité du son.
  - **Expérience sonore** : (si équipé) sélectionnez l'endroit où le son est concentré dans le véhicule entre le

siège du conducteur et tous les autres sièges.
- **Vol. en fonction de la vitesse** : définissez le volume à régler automatiquement en fonction de votre vitesse.

REMARQUE

- Selon les modèles et les caractéristiques des véhicules, les options disponibles peuvent varier.
- Selon le système ou les caractéristiques de l'amplificateur de votre véhicule, les options disponibles peuvent varier.

- **Fenêtre contextuelle du mode** : Définir pour afficher la fenêtre de sélection du mode lorsque le bouton [**MEDIA**] est enfoncé sur le panneau de commande.
- **Date/Time (Date/Heure)** : Vous pouvez changer la date et l'heure affichées sur l'écran du système.
  - **Set date** (régler la date) : pour définir la date à afficher sur l'écran du système.
  - **Set time**(régler l'heure) : sélectionnez l'heure à afficher sur l'écran du système.
  - **Time format**(format horloge) : sélectionnez pour afficher l'heure au format 12 heures ou au format 24 heures.
  - **Display** (**Power Off**) (écran (hors tension)) : sélectionnez pour afficher l'horloge lorsque le système est hors tension.
- **Language (Langue)** : Vous pouvez changer la langue d'affichage.

Suspendre/Reprendre la lecture

Pour suspendre la lecture, appuyez sur la molette [**TUNE**] du panneau de commande. Pour reprendre la lecture, appuyez de nouveau sur la molette [**TUNE**].

- Vous pouvez également appuyer sur le bouton de mise en sourdine de la télécommande au volant.

Lecture répétée

Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**1 RPT**]. Le mode de lecture répétée change à chaque fois que vous appuyez dessus. L'icône du mode correspondant s'affiche à l'écran et le morceau en cours de lecture est répété.

Lecture dans un ordre aléatoire

Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**2 SHFL**]. Le mode de lecture aléatoire est activé ou désactivé chaque fois que vous appuyez dessus. Lorsque vous activez le mode aléatoire, l'icône du mode correspondant s'affiche à l'écran. lorsque la lecture aléatoire est active, les morceaux disponibles seront lus de manière aléatoire.

REMARQUE

- Selon l'appareil Bluetooth connecté, le téléphone portable ou le lecteur de musique que vous utilisez, les commandes de lecture peuvent différer.
- Selon le lecteur de musique que vous utilisez, la lecture en continu peut ne pas être prise en charge.
- Selon le périphérique Bluetooth ou le téléphone portable connecté, certaines fonctions peuvent ne pas être prises en charge.
- Si un téléphone compatible Bluetooth est utilisé pour écouter de la musique

et qu'il reçoit ou passe un appel téléphonique, la musique s'arrête.
- La réception d'un appel entrant ou l'émission d'un appel sortant pendant la lecture de l'audio Bluetooth peut provoquer des interférences audio.
- Si vous utilisez le mode téléphone Bluetooth avec le Bluetooth audio, la lecture peut ne pas reprendre automatiquement à la fin de l'appel, selon le téléphone mobile connecté.
- En passant à la piste précédente/suivante pendant la lecture du mode audio par Bluetooth, des bruits peuvent se produire sur certains téléphones mobiles.
- La fonction de retour/avance rapide n'est pas prise en charge en mode Bluetooth audio.
- La fonction Liste de lecture n'est pas prise en charge en mode audio Bluetooth.
- Si le périphérique Bluetooth est déconnecté, le mode Bluetooth audio mode s'arrête.
- Selon le périphérique Bluetooth ou le téléphone portable connecté, les fonctions Répéter et Lecture aléatoire peuvent ne pas être prises en charge.

Utilisation d'un téléphone Bluetooth

Vous pouvez utiliser le Bluetooth pour parler dans le téléphone avec les mains libres. Affichez les informations d'appel sur l'écran du système et passez ou recevez des appels en toute sécurité et commodément avec le micro et les haut-parleurs intégrés au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Stationnez votre véhicule en lieu sûr avant de connecter des périphériques Bluetooth. Une conduite distraite peut provoquer un accident de la circulation et des blessures corporelles ou la mort.
- Ne composez jamais un numéro de téléphone et ne décrochez jamais votre téléphone portable en conduisant. L'utilisation d'un téléphone portable peut distraire votre attention, rendre difficile la reconnaissance des conditions extérieures et réduire votre capacité à faire face à des situations imprévues, qui peuvent entraîner un accident. Si nécessaire, utilisez la fonction Bluetooth mains libres pour passer des appels et gardez l'appel aussi court que possible.

✻ REMARQUE

- Vous ne pouvez pas accéder à l'écran du téléphone si aucun téléphone mobile n'est connecté. Pour utiliser la fonction téléphone Bluetooth, connectez un téléphone portable au système.
- La fonction Bluetooth mains libres peut ne pas fonctionner lorsque vous sortez de la zone de couverture du service mobile, par exemple lorsque vous vous trouvez dans un tunnel, un souterrain ou une zone montagneuse.
- La qualité des appels risque d'être réduite dans les environnements suivants :
  - La réception du téléphone mobile est mauvaise.
  - L'intérieur du véhicule est bruyant.
  - Le téléphone mobile est à proximité d'objets métalliques, comme une canette de boisson.
- Selon le téléphone mobile connecté, le volume et la qualité du Bluetooth mains libres peut varier.

Passer un appel

Si votre téléphone mobile est connecté au système, vous pouvez passer un appel en sélectionnant un nom dans votre historique des appels ou votre liste de contacts.

1. Sur le panneau de commande, appuyez sur le bouton [**PHONE**] (téléphone).
   - Sinon, appuyez sur le bouton Appeler/Répondre au volant.
2. Sélectionnez un numéro de téléphone.
   - Pour sélectionner un numéro de téléphone dans votre liste de favoris, sélectionnez **Favourites** (favoris).
   - Pour sélectionner un numéro de téléphone dans votre historique des appels, sélectionnez **Call history** (historique des appels).
   - Pour sélectionner un numéro de téléphone dans la liste de contacts téléchargée depuis le téléphone mobile connecté, sélectionnez **Contacts**.
3. Pour terminer l'appel, appuyez sur le bouton [**2 SHFL**] du panneau de commande.
   - Sinon, appuyer sur le bouton Call end (fin de l'appel) du volant.

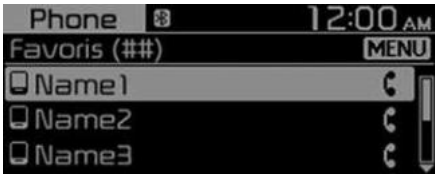
Création de la liste des favoris

Vous pouvez exploiter plus facilement la technologie Bluetooth pour utiliser le téléphone en mode mains-libres si vous enregistrez les numéros de téléphone dans vos favoris.

1. Sur l'écran du téléphone, tournez la molette [**TUNE**] du panneau de commande pour sélectionner **Favourites** (favoris), puis appuyez sur la molette.
2. Sélectionnez [**MENU**] ▶ **Add new favourites** (ajouter de nouveaux favoris).
3. Tournez la molette [**TUNE**] (réglage) pour sélectionner le groupe de caractères alphanumériques désiré, puis appuyez sur la molette.
4. Tourner la molette [**TUNE**] pour sélectionner la fréquence désirée.

Utilisation de la liste des favoris

1. Sur l'écran du téléphone, tournez la molette [**TUNE**] du panneau de commande pour sélectionner **Favourites** (favoris), puis appuyez sur la molette.
2. Tournez la molette [**TUNE**] (réglage) pour sélectionner le contact voulu, puis appuyez sur la molette pour passer un appel.



Appuyez sur le bouton [**MENU/CLOCK**] du panneau de commande pour accéder aux options de menu suivantes :

- **Add new favourites** (ajouter de nouveaux favoris) : ajoute un numéro de téléphone fréquemment composé aux favoris.
- **Delete items** (supprimer des éléments) : supprime un élément de la liste des favoris.
- **Delete all** (supprimer tout) : supprimer tous les éléments favoris.

REMARQUE

- Vous pouvez enregistrer jusqu'à 20 favoris pour chaque périphérique.

- Vous devez d'abord télécharger les contacts sur le système pour enregistrer des favoris.
- La liste des favoris enregistrés sur le téléphone mobile n'est pas téléchargée sur le système.
- Même si les informations de contacts du téléphone portable sont modifiées, les favoris sur le système ne sont pas automatiquement modifiés. Supprimer et rajouter l'élément aux favoris.
- Lorsque vous connectez un nouveau téléphone portable, les favoris définis pour le téléphone portable précédent ne s'affichent pas, mais ils restent dans votre système jusqu'à ce que vous supprimiez le téléphone précédent de la liste des appareils.

Utilisation de votre historique des appels

1. Au départ de l'écran Téléphone, tournez le bouton [**TUNE**] du panneau de commande pour sélectionner **Call history** (favoris), puis appuyez sur le bouton.
2. Tournez la molette [**TUNE**] (réglage) pour sélectionner l'entrée désirée, puis appuyez sur la molette pour passer un appel téléphonique.

Appuyez sur le bouton [**MENU**] du panneau de commande pour accéder aux options de menu suivantes :

- **Téléchargement** : téléchargez votre historique des appels.
- **All calls (tous les appels)** : voir tous les appels enregistrés.
- **Dialled calls (numéros composés)** : voir uniquement les numéros composés.
- **Received calls (appels reçus)** : voir uniquement les appels reçus.
- **Missed calls (appels manqués)** : voir uniquement les appels manqués.

REMARQUE

- Certains téléphones portables peuvent ne pas prendre en charge la fonction de téléchargement.
- L'historique des appels n'est accessible qu'après le téléchargement de l'historique des appels, lorsque le téléphone portable est connecté au système.
- Les appels provenant d'identifiants restreints ne sont pas enregistrés dans la liste de l'historique des appels.
- Jusqu'à 50 fichiers d'appels seront téléchargés pour chaque liste.
- Les informations sur la durée et l'heure des appels ne s'affichent pas sur l'écran du système.
- Une autorisation est requise pour télécharger votre historique des appels depuis votre téléphone portable. Lorsque vous tentez de télécharger des données, vous devez peut-être autoriser le téléchargement sur le téléphone portable. Si le téléchargement échoue, recherchez sur l'écran du téléphone portable les notifications ou les paramètres d'autorisation du téléphone portable.
- Lorsque vous téléchargez votre historique des appels, toutes les anciennes données sont supprimées.

Utilisation de la liste des contacts

1. Sur l'écran du téléphone, tournez la molette [**TUNE**] du panneau de commande pour sélectionner **Contacts**, puis appuyez sur la molette.
2. Tournez la molette [**TUNE**] (réglage) pour sélectionner le groupe de caractères alphanumériques désiré, puis appuyez sur la molette.
3. Tournez la molette [**TUNE**] (réglage) pour sélectionner le contact voulu, puis appuyez sur la molette pour passer un appel.

Appuyez sur le bouton [**MENU**] du panneau de commande pour accéder à l'option de menu suivante :

- **Télécharger** : télécharger les contacts de votre téléphone mobile.

REMARQUE

- Les contacts ne sont visibles que lorsque le périphérique Bluetooth est connecté.
- Seuls les contacts au format pris en charge peuvent être téléchargés et affichés depuis l'appareil Bluetooth. Les contacts de certaines applications ne sont pas inclus.
- Il est possible de télécharger jusqu'à 2 000 contacts depuis votre appareil.
- Certains téléphones portables peuvent ne pas prendre en charge la fonction de téléchargement.
- Selon les spécifications du système, certains contacts téléchargés peuvent être perdus.
- Les contacts enregistrés dans le téléphone et dans la carte SIM sont téléchargés. Avec certains téléphones portables, les contacts dans la carte SIM peuvent ne pas être téléchargés.
- Les caractères spéciaux et les chiffres utilisés dans le nom du contact peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Une autorisation est requise pour télécharger des contacts depuis votre téléphone portable. Lorsque vous tentez de télécharger des données, vous devez peut-être autoriser le téléchargement sur le téléphone portable. Si le téléchargement échoue, recherchez sur l'écran du téléphone portable les notifications ou les paramètres d'autorisation du téléphone portable.
- Selon le type ou le statut du téléphone mobile, le téléchargement peut prendre plus de temps.
- Lorsque vous téléchargez vos contacts, toutes les anciennes données sont supprimées.
- Vous ne pouvez pas modifier ni supprimer vos contacts sur le système.
- Lorsque vous connectez un nouveau téléphone mobile, vos contacts téléchargés sur le précédent téléphone mobile ne sont pas affichés, mais ils demeurent dans votre système jusqu'à ce que vous supprimiez le précédent téléphone de votre liste de périphériques.

Répondre à des appels

Lors d'un appel entrant, une fenêtre contextuelle de notification de l'appel entrant apparaît sur l'écran du système.

Pour répondre à l'appel, appuyer sur le bouton [**1 RPT**] du panneau de commande.

- Sinon, appuyez sur le bouton Call/ Answer (appeler/répondre) du volant.

Pour refuser l'appel, appuyez sur le bouton [**2 SHFL**] du panneau de commande.

- Sinon, appuyer sur le bouton Call end (fin de l'appel) du volant.

REMARQUE

- Selon le type de téléphone mobile, le rejet des appels peut ne pas être pris en charge.
- Une fois votre téléphone portable connecté au système, le son d'appel peut être émis par les haut-parleurs du véhicule, même après que vous ayez quitté le véhicule si le téléphone est dans la zone de connexion. Pour désactiver la connexion, débranchez l'appareil du système ou désactivez le Bluetooth sur l'appareil.

Utilisation des options pendant un appel

Pendant un appel, vous verrez l'écran affiché ci-dessous. Appuyez sur un bouton pour activer la fonction souhaitée.

Pour passer l'appel sur votre téléphone mobile, appuyez sur le bouton [**1 RPT**] du panneau de commande.

- Sinon, appuyez sur le bouton Call/ Answer (appeler/répondre) du volant et maintenez-le enfoncé.

Appuyez à nouveau sur [**RPT 1**] pendant le mode privé pour changer l'appel du mode privé en mode mains libres.

Pour terminer l'appel, appuyez sur le bouton [**2 SHFL**] du panneau de commande.

- Sinon, appuyer sur le bouton Call end (fin de l'appel) du volant.

Appuyez sur le bouton [**MENU**] du panneau de commande pour accéder à l'option de menu suivante :

- **Microphone Volume** (**Outgoing volume**) (volume du micro (sortie)) : pour régler le volume du micro ou le couper pour que le correspondant ne puisse pas vous entendre.

REMARQUE

- Si les informations de l'appelant sont enregistrées dans votre liste des contacts, le nom de l'appelant et son numéro de téléphone s'affichent. Si les informations sur l'appelant ne sont pas enregistrées dans votre liste de contacts, seul le numéro de téléphone de l'appelant s'affiche.
- Vous ne pouvez pas passer à un autre écran, comme l'écran audio ou l'écran de réglages, pendant un appel Bluetooth.
- Selon le type du téléphone portable, la qualité de l'appel peut varier. Sur certains téléphones, votre voix peut être moins audible pour le correspondant.
- Selon le type du téléphone portable, le numéro de téléphone peut ne pas s'afficher.

- Selon le type de téléphone mobile, la fonction de basculement des appels peut ne pas être prise en charge.

APPEL D'URGENCE ERA-GLONASS (si équipé)

Le système ERA-GLONASS est un service d'appel d'urgence automatique qui est passé en cas d'accident de la circulation ou d'autres accidents sur la route.

SOS

Le conducteur ou le passager peut passer manuellement un appel d'urgence au service unique de répartition des tâches, en appuyant sur le bouton SOS pour appeler les services d'urgence nécessaires.

- Coupe le son et « SOS » s'affiche à l'écran.

SOS Test

Vous pouvez lancer le mode de test ERA-GLONASS en appuyant sur le bouton SOS TEST.

- Coupe le son et « SOS TEST » s'affiche à l'écran.

REMARQUE

- Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Que faire en cas d'urgence » du présent manuel.
- En fonction de votre région, le service peut ne pas être pris en charge.
- En fonction de votre région ou du modèle de véhicule, le nom du bouton peut varier.

Icônes d'état du système

Des icônes d'état apparaissent en haut de l'écran pour indiquer l'état actuel du système.

Familiarisez-vous avec les icônes d'état qui s'affichent lorsque vous effectuez certaines actions ou fonctions, ainsi que leur signification.

Bluetooth

Icône	Description
	Niveau de la batterie du périphérique Bluetooth connecté
	Téléphone portable ou appareil audio connecté via Bluetooth
	Appel Bluetooth en cours
	Microphone éteint pendant un appel Bluetooth
	Téléchargement de l'historique des appels depuis un téléphone portable connecté au système via Bluetooth
	Téléchargement des contacts depuis un téléphone mobile connecté via Bluetooth au système

Puissance du signal

Icône	Description
	Puissance du signal du téléphone mobile connecté via Bluetooth

REMARQUE

- Le niveau de la batterie affiché à l'écran peut différer de celui affiché sur l'appareil connecté.
- La puissance du signal affichée à l'écran peut différer de celle affichée sur le téléphone mobile connecté.
- Selon les modèles de véhicules et leurs caractéristiques, certaines

icônes d'état peuvent ne pas s'afficher.

Spécifications du système USB

Formats audio pris en charge

- Spécification des fichiers audio
  - Format audio WAVeform
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Débit binaire
  - MPEG1 (Layer3) : 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbits/s
  - MPEG2 (Layer3) : 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbits/s
  - MPEG2.5 (Layer3) : 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbits/s
  - WMA (High Range) : 48/64/80/96/128/160/192 kbits/s
- Bits par échantillon
  - WAV (PCM (stéréo)) : 24 bits
  - WAV (IMA ADPCM) : 4 bits
  - WAV (MS ADPCM) : 4 bits
- Fréquence d'échantillonnage
  - MPEG1 : 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2 : 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5 : 11025/12000/8000 Hz
  - WMA : 32000/44100/48000 Hz
  - WAV : 44100/48000 Hz
- Longueur maximum des noms de dossier/de fichier (basée sur Unicode) : 40 caractères anglais ou coréens
- Caractères pris en charge pour les noms de dossiers/fichiers (prise en charge par Unicode) : 2 604 caractères coréens, 94 caractères alphanumériques, 4 888 caractères chinois d'usage courant, 986 caractères spéciaux
- Nombre maximum de dossiers : 1 000
- Nombre maximum de fichiers : 5 000

REMARQUE

- Les fichiers dont le format n'est pas pris en charge peuvent ne pas être reconnus ou lus, ou les informations les concernant, comme le nom de fichier, peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Seules les extensions de fichiers avec .mp3/.wma/.wav peuvent être reconnues par le système. Si le fichier n'est pas dans le format pris en charge, modifiez le format du fichier à l'aide du dernier logiciel d'encodage.
- Le dispositif ne prend pas en charge les fichiers verrouillés par DRM (Gestion des droits numériques).
- Pour les fichiers MP3/WMA compressés et les fichiers WAV, des différences de qualité du son apparaissent en fonction du débit binaire. (Les fichiers de musique avec un débit binaire plus élevé ont une meilleure qualité de son.)
- Les caractères japonais ou en chinois simplifié dans les noms de dossiers ou de fichiers peuvent ne pas s'afficher correctement.

Dispositifs de stockage USB pris en charge

- Octet/Secteur : 64 ko ou moins
- Système de format : FAT12/16/32 (recommandé), exFAT/NTFS

REMARQUE

- Le fonctionnement n'est garanti que pour un périphérique de stockage USB à couverture métallique avec un connecteur à fiche.
  - Les dispositifs de stockage USB avec une fiche en plastique peuvent ne pas être reconnus.
  - Les périphériques de stockage USB dans certains types de cartes mémoire, tels que les cartes CF ou SD, peuvent ne pas être reconnus.
- Les disques durs USB peuvent ne pas être reconnus.
- Lorsque vous utilisez un périphérique de stockage USB de grande capacité avec plusieurs lecteurs logiques, seuls les fichiers enregistrés sur le premier lecteur seront reconnus.
- Si un programme d'application est chargé sur un périphérique de stockage USB, les fichiers de média correspondants peuvent ne pas être lus.
- Utiliser des appareils USB 2.0 pour une meilleure compatibilité.

Bluetooth

- Puissance Bluetooth Classe 2 : -6 à 4 dBm
- Puissance aérienne : Max 3 mW
- Gamme de fréquences : 2400 à 2483,5 MHz
- Version du logiciel à RAM de patch Bluetooth : 1

Marques commerciales

Les autres marques et noms commerciaux sont détenues par leurs propriétaires respectifs.

- La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et l'utilisation de ces marques par KIA fait l'objet d'une autorisation.

Déclaration de conformité

CE

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]	
Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]	
Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008

Manufacturer [12]
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]	
SGS Fimko Ltd	
Takomotie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification [17]	0598
Reference [18]	RED-2533

Additional information [19]
SW: 1.0, HW: 1.0

Signed By [15]	01/04/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 藍牙汽車音響 ，型號（型式）： AU210GYEG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. "超出0.1 wt %" 及 "超出0.01 wt %" 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1 : "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. "○" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2 : "○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. "—" 係指該項限用物質為排除項目。
Note 3 : The "—" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

ANATEL

« Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados »

« Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.»

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo AU210GYBB

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06623-21-04902

TRA

OMAN-TRA	OMAN-TRA
D192564	D192564
TRA/TA-R/11420/21	TRA/TA-R/11422/21

NBTC

Conduite de votre véhicule 6

Avant de prendre la route 6-7
• Inspections du véhicule nécessaires 6-7
• Bonnes pratiques de conduite 6-8
• Bonnes pratiques de freinage 6-9
Démarrage du véhicule 6-10
• Commutateur d'allumage 6-10
• Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 6-11
• Démarrage du moteur 6-14
Boîte de vitesses 6-17
• Boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) 6-17
• Boîte de vitesses manuelle 6-19
• Système de verrouillage du levier de vitesses 6-21
• Boîte de vitesses automatique 6-22
• Boîte de vitesses à double embrayage 6-24
• Messages sur l'écran LCD 6-29
Manette de changement de vitesse 6-35
• Changer le mode de changement des rapports 6-35
Démarrage arrêt roue libre (SSC) (pour moteur MHEV) 6-42
Système de freinage 6-43
• En cas de panne de frein 6-43
• Frein de stationnement 6-44
• MAINTIEN AUTOMATIQUE 6-49
Système de sécurité du véhicule 6-51
• Système de freinage avec antiblocage (ABS) 6-51
• Commande électronique de stabilité (ESC) 6-51
• Contrôle de freinage en descente (DBC) 6-52
• Système d'aide au démarrage en côte (HAC) 6-53
• Frein multi-collision (MCB) 6-53
• Gestion de stabilité du véhicule (VSM) 6-54
• Signal d'arrêt d'urgence (ESS) 6-55

6 Conduite de votre véhicule

• Assistance à la stabilité de la remorque (TSA).....6-55
• Assistance au freinage (BAS).....6-55
• Suspension à commande électronique (ECS).....6-56

Système de commande intégré de mode de conduite 6-56

• MODE DE CONDUITE.....6-56

Système de traction intégrale (AWD) 6-59

• Mode verrouillage 4WD 6-59
• Avantages de la conduite 4WD 6-59
• Pour un fonctionnement de la transmission intégrale 4WD en toute sécurité..... 6-60
• Précautions en cas d'urgence 6-62

Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) 6-65

• Réglage de l'aide à l'évitement de collision avant.....6-65
• Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant.....6-67
• Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant 6-70

Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) 6-75

• Réglage de l'aide à l'évitement de collision avant.....6-76
• Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant.....6-78
• Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant 6-82

Assistance au maintien de voie (LKA) 6-88

• Réglages de l'aide au maintien dans la file 6-88
• Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file 6-90
• Dysfonctionnement et limites de l'aide au maintien dans la file..... 6-91

Alerte de collision d'angle mort (BCW)..... 6-93

• Paramètres de l'avertissement de collision d'angle mort 6-94
• Utilisation de l'avertissement de collision d'angle mort (BCW) .6-96

Conduite de votre véhicule 6

• Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort 6-98

Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 6-102

• Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort 6-103
• Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 6-106
• Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort 6-109

Alerte de sortie du véhicule (SEW) 6-113

• Réglages de l'avertissement de sortie sécurisée 6-114
• Fonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée 6-115
• Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée 6-116

Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) 6-118

• Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle . 6-118

Aide intelligente à la limite de vitesse (ISLA) 6-120

• Réglage de l'aide à la limitation intelligente de vitesse 6-120
• Fonctionnement de l'aide à la limitation intelligente de vitesse 6-121
• Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation intelligente de vitesse 6-123

Détection de fatigue du conducteur (DAW) 6-126

• Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur 6-126
• Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur 6-127
• Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur 6-130

Moniteur d'angle mort (BVM) 6-132

• Réglages du moniteur d'angle mort 6-132
• Fonctionnement du moniteur d'angle mort 6-132

6 Conduite de votre véhicule

• Dysfonctionnement du moniteur d'angle mort 6-133

Régulateur de vitesse (CC) 6-133

• Utilisation du régulateur de vitesse 6-133

Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 6-136

• Réglage du régulateur de vitesses intelligent 6-137
• Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif 6-140
• Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent 6-141
• Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent 6-145

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) 6-150

• Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 6-150
• Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 6-151
• Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 6-153

Assistance au suivi de file (LFA) 6-156

• Réglages de l'assistance au suivi de file 6-157
• Fonctionnement de l'assistance au suivi de file 6-157
• Dysfonctionnement et limites de l'assistance au suivi de file 6-159

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 6-160

• Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute 6-160
• Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute 6-162
• Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute 6-164

Écran de recul (RVM) 6-166

• Réglages de l'écran de recul 6-166
• Fonctionnement de l'écran de recul 6-167
• Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul 6-168

Moniteur de vue environnante (SVM) 6-169

• Réglages du moniteur de vision panoramique..... 6-170
• Fonctionnement du moniteur de vision panoramique.....6-171
• Dysfonctionnement et limites du moniteur de vision panoramique 6-173

Avertissement de collision de circulation transversale arrière (RCCW)..... 6-174

• Paramètres de l'avertissement de collision transversale arrière.....6-175
• Fonctionnement de l'avertissement de collision transversale arrière.....6-176
• Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de collision transversale arrière.....6-178

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 6-181

• Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière 6-182
• Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière 6-183
• Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière..... 6-186

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 6-190

• Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 6-190
• Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière..... 6-191
• Dysfonctionnements et précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 6-192

Avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière (PDW) 6-194

• Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant..... 6-194

6 Conduite de votre véhicule

• Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/avant 6-195
• Dysfonctionnements et précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant . 6-197

Aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière (PCA) 6-199

• Réglages de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière 6-200
• Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière 6-201
• Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière 6-202

Déclaration de conformité 6-207

Fonctionnement économique 6-213

Conditions spéciales de conduite 6-214

Conduite hivernale 6-218

Traction de remorque 6-222

• Attelages 6-223
• Chaînes de sécurité 6-224
• Freins de remorque 6-224
• Conduite avec une remorque 6-224
• Maintenance lors de la traction de remorque 6-227
• Si vous décidez de tracter une remorque 6-227

Poids du véhicule 6-230

• Poids à vide en ordre de marche 6-230
• Poids à vide du véhicule 6-230
• Poids du chargement 6-230
• Poids brut sur essieu (GAW) 6-230
• Poids nominal brut sur l'essieu (GAWR) 6-230
• Poids brut du véhicule (GVW) 6-230
• Poids nominal brut du véhicule (GVWR) 6-230

Conduite de votre véhicule

Avant de prendre la route

Inspections du véhicule nécessaires

Veiller à vérifier les niveaux des liquides suivants à intervalle régulier selon la fréquence précise :

- Huile moteur
- Liquide de refroidissement du moteur
- Liquide de frein
- Liquide lave-glace

Pour plus de détails, se reporter à "Entretien" à la page 8-5.

⚠ AVERTISSEMENT

Concentrez-vous sur la route en conduisant. La principale responsabilité du conducteur est le fonctionnement sécurisé et légal du véhicule. Le conducteur ne doit pas utiliser d'appareil portable, d'autre équipement ou de systèmes du véhicule qui pourraient le distraire pendant l'utilisation du véhicule.

Vérifiez le système d'échappement

Vérifiez que le système d'échappement ne présente aucune fuite.

Le système d'échappement doit être vérifié à chaque fois que le véhicule est soulevé pour la vidange d'huile ou toute autre opération.

Si vous entendez un changement dans le son de l'échappement ou si quelque chose heurte le châssis, Kia recommande de vous rendre chez un concessionnaire/partenaire de service agréé Kia ou dans un atelier professionnel et de faire contrôler le système d'échappement dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne respirez pas les gaz d'échappement et ne laissez pas le moteur tourner dans un endroit fermé pendant une longue durée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer l'inconscience et le décès par asphyxie.

Avant d'entrer dans le véhicule

- Vérifiez la propreté de toutes les vitres, des rétroviseurs extérieurs et de l'éclairage extérieur.
- Vérifier l'état des pneus.
- Vérifiez sous le véhicule l'absence de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle derrière vous si vous envisagez d'effectuer une marche arrière.

Avant de démarrer le véhicule

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Placer le siège de manière à pouvoir accéder aisément à toutes les commandes.
- Attacher la ceinture de sécurité.
- Réglez le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs.
- Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage.
- Vérifiez tous les indicateurs.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le véhicule est en position ON.
- Desserrez le frein de stationnement et confirmer que le témoin d'avertissement des freins s'éteint.

AVERTISSEMENT

- Si vous décidez de stationner ou d'arrêter le véhicule pendant que son moteur tourne, ne pas enfoncer la pédale d'accélérateur pendant longtemps. Ceci peut surchauffer le moteur du véhicule ou le circuit d'échappement et causer un incendie.
- Vérifier toujours qu'aucun passant ne se trouve aux alentours de votre véhicule, en particulier des enfants, avant de mettre le levier de vitesses en position D (marche avant) ou R (marche arrière).
- Fixer correctement les objets dans le véhicule. En cas d'arrêt brutal ou de virage serré, des objets non fixés peuvent tomber sur le plancher et interférer avec le fonctionnement des pédales de frein, avec un risque d'accident.
- Ne conduisez pas si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances altérant vos facultés. Il est dangereux de conduire en ayant bu. Même une petite quantité d'alcool peut diminuer vos réflexes, votre perception et votre jugement.

  Il est tout aussi dangereux, si ce n'est plus dangereux, de conduire sous l'influence de drogues qu'en état d'ébriété.
- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite. Des chaussures mal adaptées (talons hauts, bottes de ski, etc.) peuvent vous empêcher d'utiliser les pédales de frein et d'accélérateur.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélération est enfoncée.
- Ne passez jamais à la position P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement.
- Arrêtez le véhicule complètement avant de passer à la position R (marche arrière) ou D (conduite).
- Ne passez jamais à la position N (point mort) et ne roulez jamais en roue libre dans une descente. Ceci est extrêmement dangereux. Passez toujours à la position R (marche arrière) ou D (conduite) quand le véhicule est en mouvement.
- Ne pas garder le pied sur les freins. Cela peut les surchauffer et peut causer un dysfonctionnement. Utilisez le frein moteur pour descendre les pentes.
- Ralentissez avant de passer à un rapport inférieur.
- Toujours utiliser le frein de stationnement. Ne comptez pas sur la position P (stationnement) pour empêcher le véhicule de bouger.
- Soyez extrêmement prudent en conduisant sur une surface glissante. Faites spécialement attention en freinant, en accélérant ou en changeant de vitesse. La vitesse du véhicule peut changer brusquement, ce qui provoquerait la perte d'adhérence des pneus et la perte de contrôle du véhicule.
- Obtenez les performances optimales du véhicule en conduisant doucement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si votre véhicule reste bloquer dans la neige, la boue, le sable, etc. vous pouvez tenter de déplacer le véhicule d'avant en arrière. N'utilisez pas cette technique si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule. Dans cette opération, le véhicule peut brusquement se déplacer vers l'avant ou l'arrière en se désembourbant, causant de blessure ou de dégât aux personnes ou aux objets proches.
- Lorsque vous roulez dans une côte ou dans une descente, mettez toujours le levier de vitesses en position D (conduite) pour avancer ou en position R (marche arrière) pour reculer et vérifiez le rapport engagé indiqué sur le combiné d'instruments avant de rouler. Conduire dans le sens opposé au rapport sélectionné peut entraîner une situation dangereuse, le moteur peut alors se couper et les performances de freinage peuvent être réduites.
- Toujours boucler les ceintures de sécurité ! En cas d'accident, un passager non attaché risque davantage de blessures graves, voire mortelles, qu'un passager correctement attaché.
- Évitez de rouler trop vite dans les virages ou lorsque vous tournez.
- Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.
- Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- La perte de contrôle est fréquente lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule.
- Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Ralentissez plutôt avant de revenir dans les voies de circulation.
- Ne jamais dépasser les limites de vitesse autorisées.

Bonnes pratiques de freinage

- Confirmez que le frein de stationnement n'est pas engagé et que le témoin de frein de stationnement est éteint avant de prendre la route.
- Le véhicule ne s'arrêtera pas aussi vite quand les freins sont mouillés. Appuyez légèrement sur les freins jusqu'à ce que le freinage redevienne normal.
- Ne pas garder le pied sur la pédale de frein. Le maintien du pied sur la pédale de frein en roulant peut s'avérer dangereux car les freins risquent de surchauffer et de perdre leur efficacité. Ceci augmente également l'usure des composants de frein.
- En cas de crevaison pendant la conduite, freinez doucement et maintenez le véhicule sur une trajectoire bien droite pendant qu'il ralentit. Quittez la bande de circulation doucement et en sécurité, puis arrêtez-vous en lieu sûr.
- Soyez prudent lors du stationnement en pente. Engagez fermement le frein de stationnement et passez en position P (stationnement).
- Si l'avant de votre véhicule est orienté vers le bas de la pente, tourner les roues avant vers le trottoir pour l'empêcher d'avancer.

  Si l'avant de votre véhicule est orienté vers le haut de la pente, tourner les

roues avant vers l'opposé du trottoir pour l'empêcher de reculer.

- En l'absence de trottoir ou si d'autres conditions l'imposent, placez des cales sous les roues pour empêcher tout mouvement du véhicule.
- Le frein de stationnement peut geler en position engagée dans certaines conditions comme la présence de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés.

  Si le frein de stationnement risque de geler, engagez-le temporairement alors que vous passez en position P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour immobiliser le véhicule. Vous pouvez ensuite désactiver le frein de stationnement.
- Ne pas retenir le véhicule dans une pente au moyen de la pédale d'accélérateur. Ceci peut provoquer une surchauffe la transmission. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

Démarrage du véhicule

Commutateur d'allumage (si équipé)

ONQ5041210

1 LOCK (verrouillage)
2 ACC (accessoire)
3 ON (marche)
4 START (démarrage)

Fonctionnement

- LOCK (verrouillage)
  - La clé de contact peut être retirée.
- ACC (Accessoire)
  - Les accessoires électriques sont opérationnels.
- ON (marche)
  - Vous pouvez vérifier les témoins d'avertissement.
- START (démarrage)
  - Tournez le contacteur d'allumage pour démarrer le moteur. Le témoin d'avertissement des freins peut être vérifié.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais tourner le commutateur d'allumage sur LOCK ou ACC quand le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre le contrôle de la direction et la possibilité de freiner, causant alors un accident.
- Ne fixez pas de petits porte-monnaies, plusieurs clés ou tout autre accessoire lourd sur la chaîne de la clé du conducteur utilisée pour démarrer

le véhicule. Le conducteur pourrait alors insérer accidentellement la clé dans le véhicule et mettre l'allumage en position ACC alors que le véhicule roule, augmentant ainsi le risque d'un accident et la désactivation de plusieurs fonctions de sécurité.

- Pour éviter un mouvement brusque ou inattendu du véhicule, ne sortez jamais de votre véhicule si la boîte de vitesses n'est pas verrouillée en position P (stationnement) et si le frein de stationnement n'est pas pleinement engagé. Avant de quitter le siège du conducteur, vérifiez toujours que la position sélectionnée est P (stationnement), serrez complètement le frein de stationnement, puis coupez le moteur.
- N'activez JAMAIS le contacteur d'allumage ni une autre commande à travers le volant lorsque le véhicule est en mouvement. La présence de votre main ou de votre bras dans cette zone peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Ne placez aucun objet mobile aux alentours du siège du conducteur. Non seulement risquent-ils de. gêner la conduite, mais ils peuvent également provoquer un accident.

REMARQUE

Si vous laissez longtemps le contacteur d'alimentation en position ACC ou ON, la batterie risque de se décharger.

Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (si équipé)

ONQ5041001

Fonctionnement

- DÉSACTIVÉ
  - Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque le rapport P (stationnement) (boîte de vitesses automatique/embrayage double) ou le rapport N (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente) est engagé pour arrêter le véhicule.
- ACC (Accessoire)
  - Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de frein (boîte de vitesses automatique/embrayage double) ou la pédale de frein et d'embrayage (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente).
  - Les accessoires électriques sont opérationnels.
  - La coupure automatique intervient après environ 1 heure pour éviter la décharge de la batterie.
- ON (marche)
  - Appuyez deux fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de frein (boîte de vitesses automatique/embrayage double)

ou la pédale de frein et d'embrayage (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente) et la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente).
  - Vous pouvez vérifier les témoins d'avertissement.
- START/RUN (démarrage/marche)
  - Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) tout en enfonçant la pédale de frein (boîte de vitesses automatique/embrayage double) ou la pédale de frein et d'embrayage (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente) alors que le rapport P (stationnement) (boîte de vitesses automatique/embrayage double) ou le rapport N (point mort) (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuels intelligente) est engagé.
  - Faites démarrer le moteur avec le rapport P (stationnement) (boîte de vitesses automatique/embrayage double) ou N (point mort) (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente) sélectionné et le frein de stationnement engagé pour la sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en roulant. Vous risqueriez de perdre le contrôle de la direction et la possibilité de freiner, causant alors un accident.
- Avant de quitter le siège du conducteur, vérifiez toujours que la position sélectionnée est P (stationnement), serrez complètement le frein de stationnement, puis coupez le moteur. Un mouvement inattendu et soudain du véhicule peut se produire si ces précautions ne sont pas respectées.
- Ne jamais accéder au bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ou à d'autres commandes à travers le volant de direction pendant que le véhicule se déplace. La présence de la main ou du bras dans cette zone peut faire perdre le contrôle du véhicule, causer un accident, de grave blessure voire le décès.
- Ne placer aucun objet mobile autour du siège du conducteur. Ces objets risquent de se déplacer pendant le trajet, d'interférer avec le conducteur ou de causer un accident.

✻ REMARQUE

- Si vous laissez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position accessoire ou marche pendant longtemps, la batterie se décharge.
- Si vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarre pas et le bouton ENGINE START/STOP change selon la séquence suivante :
  - OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

Système de verrouillage du bouton ENGINE START/STOP (si équipé)

Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ne passera

pas en position OFF tant que le véhicule n'est pas en position P (Stationnement).

Démarrage du moteur du véhicule avec une clé intelligente

Le véhicule recherche la clé intelligente quand :

- les portes du véhicule sont ouvertes
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est enfoncé.

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin ( ) et le message apparaissent dans le combiné d'instruments et sur l'écran LCD.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur du véhicule ne démarre qu'en présence de la clé intelligente. Ne jamais laisser d'enfants ni de personnes non familiarisés avec le véhicule toucher le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ou les pièces connexes. Toute pression sur le bouton ENGINE START/STOP alors que la clé intelligente est dans le véhicule pourrait provoquer une démarrage et/ou un déplacement accidentel du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Si le moteur cale lorsque le véhicule est en mouvement, ne tentez pas de passer à la position P (stationnement). Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez sélectionner la position N (point mort) alors que le véhicule est toujours en mouvement et appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour tenter de redémarrer le moteur.
- N'appuyez pas sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux stop est grillé.
- Ne pas faire tourner le commutateur d'allumage en position de démarrage (START) pendant que le moteur du véhicule tourne. Ceci endommagerait le démarreur.
- Vous pouvez également démarrer le moteur quand la transmission est en positon N (point mort), mais pour une question de sécurité, veillez à démarrer le moteur uniquement lorsque la transmission est en position P (stationnement).

✻ REMARQUE

- Si la pile est déchargée ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec la clé intelligente. Pour appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) directement avec la télécommande, vous devez l'amener à son contact en formant un angle droit.

ONQ5041001L

- Lorsque le fusible de feu stop est grillé, vous ne pouvez pas démarrer le moteur normalement.

  Remplacez le fusible par un neuf. À défaut, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/

arrêt du moteur) pendant 10 secondes lorsqu'il est en position ACC. Il n'est pas nécessaire d'enfoncer la pédale de frein pour démarrer le moteur. Mais pour votre sécurité, appuyez systématiquement sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite. Des chaussures mal adaptées (talons hauts, bottes de ski, etc.) peuvent vous empêcher d'utiliser la pédale de frein et d'accélérateur.
- Ne démarrez pas le véhicule avec la pédale d'accélérateur enfoncée. Il pourrait se déplacer et provoquer un accident.
- Attendez que le régime du moteur soit normal. Le véhicule risque de se déplacer brusquement si vous relâchez la pédale de frein alors que le régime moteur est élevé.

Démarrage du véhicule avec la boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) (si équipé)

Fonctionnement

1. S'assurer que le frein de stationnement est serré.
2. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage et sélectionner le point mort.
3. La pédale d'embrayage et la pédale de frein doivent rester enfoncées en plaçant le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position de démarrage.
4. Pour les moteurs diesel, maintenez la pédale de frein enfoncée tant que le témoin de préchauffage ne s'est pas éteint. Une fois que le témoin de préchauffage s'est éteint, le moteur démarrera.

✻ INFORMATIONS

- Si vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour le mettre en position START sans enfoncer la pédale de frein et la pédale d'embrayage, le moteur ne démarre pas et le message « Press brake and clutch pedals to start engine » (Appuyer sur les pédales de frein et d'embrage pour faire démarrer le moteur) s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé en position N (point mort), le message « Shift to neutral to Auto Start » (Passer du moint mort à la position de démarrage automatique) s'affiche sur le combiné d'instruments.

Démarrage du moteur à essence

Fonctionnement

1. S'assurer que le frein de stationnement est serré.
2. Pour les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et sélectionnez le rapport N (point mort). Maintenez enfoncées les pédales d'embrayage et de frein jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique/transmission à double embrayage, appuyez complètement sur la pédale de frein et engagez le rapport P (stationnement). Le moteur peut également être démarré lorsque le rapport N (point mort) est engagé.

3. Enfoncez complètement la pédale de frein.
4. Tournez la clé en position START ou appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Démarrage du moteur diesel

Fonctionnement

1. S'assurer que le frein de stationnement est serré.
2. Pour véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et sélectionnez le point mort (N). Maintenez enfoncées les pédales d'embrayage et de frein jusqu'à ce que le moteur démarre.

   Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique/transmission à double embrayage, appuyez complètement sur la pédale de frein et engagez le rapport P (stationnement). Le moteur peut également être démarré lorsque le rapport N (point mort) est engagé.
3. Enfoncez complètement la pédale de frein.
4. Tournez la clé en position ON ou appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Le témoin de préchauffage (ᗜ) s'allumera.
5. Si le témoin de préchauffage (ᗜ) est éteint, tournez la clé jusqu'à la position START ou enfoncez complètement la pédale de frein (boîte de vitesses automatique/embrayage double) ou la pédale de frein et d'embrayage (boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente) jusqu'à ce que le moteur ait démarré.

✻ REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes à l'issue du préchauffage, replacer la clé de contact en position de verrouillage (LOCK) pendant 10 secondes puis en position de marche (ON), dans l'ordre pour un nouveau préchauffage.
- Si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est enfoncé une fois de plus pendant le préchauffage du moteur du véhicule, le moteur du véhicule peut démarrer.

Démarrage et arrêt du moteur du moteur avec turbocompresseur et intercooler (si équipé)

Fonctionnement

1. Faites tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes après avoir mis le véhicule en position START afin de vous assurer que le turbocompresseur est lubrifié.
2. Faites tourner le moteur au ralenti pendant environ une minute avant de mettre le véhicule en position OFF afin de permettre au turbocompresseur de refroidir.

⚠ AVERTISSEMENT

Attendez que le régime du moteur soit normal. Le véhicule risque de se déplacer brusquement si vous relâchez la pédale de frein alors que le régime moteur est élevé.

⚠ MISE EN GARDE

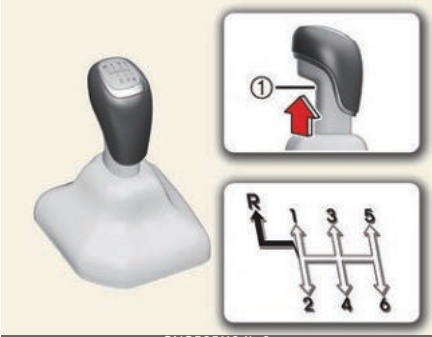
- Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique/d'une transmission à double embrayage, vous pouvez également démarrer le moteur quand le rapport N (point mort) est engagé, mais pour une question de sécurité, veillez à démarrer le moteur uniquement lorsque le rapport P (stationnement) est engagé.
- N'arrêtez pas immédiatement le moteur du véhicule après qu'il ait été soumis à une forte charge. Sinon, le moteur et le turbocompresseur risquent de graves dégâts.
- Si le moteur cale lorsque le véhicule est en mouvement, ne tentez pas de passer à la position P (stationnement). Si les conditions de circulation et l'état de la chaussée le permettent, vous pouvez passer en position N (point mort) pendant que le véhicule roule et mettre le commutateur d'allumage en position de démarrage (START) pour tenter de faire redémarrer le moteur.
- Ne pas engager le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur cale ou ne démarre pas, attendre 5 à 10 secondes avant d'actionner de nouveau le démarreur. Un usage incorrect du démarreur peut l'endommager.
- Ne pas faire tourner le commutateur d'allumage en position de démarrage (START) pendant que le moteur du véhicule tourne. Ceci endommagerait le démarreur.

✻ REMARQUE

Si votre véhicule est équipé d'un mécanisme de rétrogradation dans la pédale d'accélérateur, il vous empêche de conduire à pleins gaz accidentellement en exigeant du conducteur un effort supplémentaire pour enfoncer la pédale d'accélérateur.

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) (si équipé)



ONQ5051104L_2

⇨ Le levier de vitesse peut être déplacé sans tirer sur le bouton (1).

➡ Le bouton (1) doit être enfoncé en mettant le levier de changement de vitesses en position R (marche arrière).

La transmission manuelle intelligente (iMT) est dotée de 6 vitesses avant. Ce motif de changement de rapport est imprimé sur le pommeau de changement de rapport.

La boîte de vitesses est entièrement synchronisée dans tous les rapports avant pour faciliter les changements de rapport. Lors des changements de rapport, enfoncer complètement la pédale d'embrayage puis la relâcher lentement.

Si votre véhicule est équipé d'un contacteur de serrure d'allumage, le moteur du véhicule ne démarre pas lors du démarrage du moteur du véhicule sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage et la pédale de frein. (si équipé)

Le levier de vitesses doit être remis au point mort avant de passer en R (marche arrière). Soulevez la bague et tirez suffisamment le levier de vitesses vers la gauche, puis passez en position de marche arrière (R). Le véhicule doit être arrêté complètement avant de passer en marche arrière (R).

Ne jamais faire fonctionner le moteur du véhicule avec le compte-tour (tr/min) dans la zone rouge.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de quitter le siège du conducteur, toujours serrer complètement le frein de stationnement et arrêter le moteur du véhicule. Vérifier ensuite la sélection de la 1ère lorsque le véhicule est arrêté sur un sol horizontal ou en côte et sélectionner la marche arrière (R) dans une pente. Un déplacement imprévu et soudain peut se produire si ces consignes ne sont pas respectées.
- Ne pas utiliser le frein moteur (rétrogradage) à haute vitesse sur des routes glissantes. Le véhicule pourrait glisser et provoquer un accident.

⚠ MISE EN GARDE

- En rétrogradant de la cinquième à la quatrième, veillez à ne pas déplacer accidentellement le levier de changement de rapport latéralement au risque d'engager la seconde. Une telle rétrogradation peut augmenter le régime moteur jusqu'en zone rouge du compte-tours. Un surrégime du moteur et de la boîte de vitesses peut endommager le moteur.
- Ne pas rétrograder de plus de 2 rapports et ne pas rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime (5 000 tr/min ou plus). Une telle rétrogradation risque d'endommager le moteur, l'embrayage et la boîte de vitesse.
- Par temps froid, le changement de rapport peut s'avérer difficile avant le

réchauffement du lubrifiant de la boîte de vitesses. Ceci est normal et sans danger pour la boîte de vitesses.

- En cas d'arrêt complet et s'il se révèle difficile de passer en 1ère ou en marche arrière (R), laissez le levier de changement de vitesses en position N (point mort) et relâchez l'embrayage. Enfoncer la pédale d'embrayage, puis passer en 1ère ou en marche arrière (R).
- Pour éviter d'endommager et d'user prématurément l'embrayage, ne pas laisser le pied sur la pédale d'embrayage en roulant. En outre, ne pas utiliser l'embrayage pour maintenir le véhicule arrêté en côte, devant des feux de circulation, etc.
- Ne pas utiliser le levier de changement de rapport comme accoudoir en roulant au risque d'utiliser prématurément les fourchettes de changement de rapport de la boîte de vitesses.
- Pour protéger le système d'embrayage, ne pas démarrer en seconde (2) sauf en cas de démarrage sur sol glissant.

Utilisation de l'embrayage

L'embrayage doit être enfoncé complètement jusqu'au plancher avant de changer de rapport, puis relâché lentement. Le pédale d'embrayage doit toujours être complètement relâchée en roulant. Ne laissez pas votre pied sur la pédale d'embrayage pendant que vous roulez. Ceci cause une usure inutile. Ne pas engager partiellement l'embrayage pour maintenir le véhicule dans une pente. Ceci cause une usure inutile. Utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement pour retenir le véhicule dans une pente. Ne pas utiliser la pédale d'embrayage de manière rapide et répétitive.

⚠ MISE EN GARDE

En utilisant la pédale d'embrayage, enfoncer la pédale complètement. Si vous n'enfoncez pas complètement la pédale d'embrayage, l'embrayage risque des dégâts et du bruit peut se produire.

Rétrogradation

Lorsque vous devez ralentir dans la circulation ou en gravissant des côtes, rétrograder avant que le moteur du véhicule commence à rencontrer des difficultés. Une rétrogradation réduit le risque de calage et améliore l'accélération lorsque vous voulez à nouveau augmenter votre vitesse. Lorsque le véhicule est dans une forte descente, une rétrogradation contribue à maintenir une vitesse de sécurité et prolonge la durée de vie des freins.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne laissez jamais votre véhicule avancer en roue libre sans enclencher de vitesse dans une descente. Ceci est extrêmement dangereux. Le véhicule doit toujours resté en prise.
- Ne pas garder le pied sur le frein. Ceci les surchauffe et peut causer une panne. Dans une longue descente, rétrogradez plutôt. Le frein moteur ralentira le véhicule.
- Ralentissez avant de passer à un rapport inférieur. Vous éviterez ainsi un surrégime qui pourrait provoquer des dégâts.
- Ralentissez en cas de vent latéral. Vous maîtriserez mieux ainsi le véhicule.
- Le véhicule doit être complètement arrêté avant de passer en marche

arrière. La boîte de vitesses peut être endommagée si vous le faites pas.

- Soyez extrêmement prudent en conduisant sur une surface glissante. Faites spécialement attention en freinant, en accélérant ou en changeant de vitesse. Sur une chaussée glissante, un changement brutal de la vitesse du véhicule peut provoquer un accident dû à une perte d'adhérence des roues motrices et une perte de contrôle du véhicule.

INFORMATIONS

Mécanisme de rétrogradation forcée (si équipé)

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur équipée du dispositif de rétrogradation forcée au-delà du point de pression, cela maximise la puissance du moteur. Vous pouvez ressentir lorsque le dispositif de rétrogradation forcée commence à fonctionner et entendre le son de l'opération. Ceci un fonctionnement normal.

AVERTISSEMENT

- Toujours boucler les ceintures de sécurité ! En cas d'accident, un passager non attaché risque davantage de blessures graves, voire mortelles, qu'un passager correctement attaché.
- Évitez de rouler trop vite dans les virages ou lorsque vous tournez.
- Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.
- Le risque de tonneau augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- Le risque de perte de contrôle est élevé lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule.
- Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Ralentissez plutôt avant de revenir dans les voies de circulation.
- Ne jamais dépasser les limites de vitesse autorisées.

Boîte de vitesses manuelle (si équipé)

ONQ5051104L_2

⇨ Le levier de vitesse peut être déplacé sans tirer sur le bouton (1).

➡ Le bouton (1) doit être enfoncé en mettant le levier de changement de vitesses en position R (marche arrière).

Fonctionnement

- Lors des changements de rapport, enfoncer complètement la pédale d'embrayage puis la relâcher lentement.

Utilisation de l'embrayage

L'embrayage doit être enfoncé complètement jusqu'au plancher avant de changer de rapport, puis relâché lentement. Le pédale d'embrayage doit toujours être complètement relâchée en

roulant. Ne laissez pas votre pied sur la pédale d'embrayage pendant que vous roulez. Ceci cause une usure inutile. Ne pas engager partiellement l'embrayage pour maintenir le véhicule dans une pente.

Ceci cause une usure inutile. Utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement pour retenir le véhicule dans une pente. Ne pas utiliser la pédale d'embrayage de manière rapide et répétitive.

Rétrogradation

Lorsque vous devez ralentir dans la circulation ou en gravissant des côtes, rétrograder avant que le moteur du véhicule commence à rencontrer des difficultés.

Une rétrogradation réduit le risque de calage et améliore l'accélération lorsque vous voulez à nouveau augmenter votre vitesse. Lorsque le véhicule est dans une forte descente, une rétrogradation contribue à maintenir une vitesse de sécurité et prolonge la durée de vie des freins.

INFORMATIONS

- Si votre véhicule est équipé d'un contacteur de serrure d'allumage, le moteur du véhicule ne démarre pas lors du démarrage du moteur du véhicule sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.
- Le levier de vitesses doit être remis au point mort avant de passer en R (marche arrière).

  Appuyez sur le bouton situé juste en dessous du pommeau de vitesse et tirez le levier vers la gauche suffisamment, puis passez en marche arrière (R).
- Le véhicule doit être arrêté complètement avant de passer en marche arrière (R).
- Ne jamais faire fonctionner le moteur du véhicule avec le compte-tour (tr/min) dans la zone rouge.
- Par temps froid, le changement de rapport peut s'avérer difficile avant le réchauffement du lubrifiant de la boîte de vitesses. Ceci est normal et sans danger pour la boîte de vitesses.
- En cas d'arrêt complet et qu'il se révèle difficile de passer en 1re ou en marche arrière (R), laisser le levier de changement de rapport sur N (point mort) et relâcher l'embrayage. Enfoncer la pédale d'embrayage, puis passer en 1ère ou en marche arrière (R).

AVERTISSEMENT

- Avant de quitter le siège du conducteur, toujours serrer complètement le frein de stationnement et arrêter le moteur du véhicule. Vérifier ensuite la sélection de la 1ère lorsque le véhicule est arrêté sur un sol horizontal ou en côte et sélectionner la marche arrière (R) dans une pente. Un déplacement imprévu et soudain peut se produire si ces consignes ne sont pas respectées.
- Ne pas utiliser le frein moteur (rétrogradage) à haute vitesse sur des routes glissantes. Le véhicule pourrait glisser et provoquer un accident.
- Enfoncez la pédale d'embrayage le plus possible. Veillez à ne pas enfoncer à nouveau la pédale avant qu'elle ne revienne à sa position normale. Si la pédale est enfoncée à plusieurs reprises avant de revenir à sa position normale, l'embrayage pourrait être endommagé.

- Ne surchargez pas le véhicule. Le démarrage ou la conduite du véhicule dans ce genre de situation génère trop de chaleur par frottement au niveau du disque d'embrayage, ce qui pourrait endommager le couvercle et le disque d'embrayage.
- Lors du démarrage du véhicule ou pendant la conduite en marche arrière, relâcher la pédale d'embrayage trop vite après le changement de vitesse pourrait couper le moteur et provoquer un accident.

⚠ MISE EN GARDE

- En rétrogradant de la 5e à la 4e, veillez à ne pas déplacer accidentellement le levier de changement de rapport latéralement au risque d'engager la seconde. Une telle rétrogradation peut augmenter le régime moteur jusqu'en zone rouge du compte-tours. Un tel surrégime du moteur et de la boîte de vitesses peut endommager le moteur.
- Ne pas rétrograder de plus de 2 rapports et ne pas rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime (5 000 tr/min ou plus). Une telle rétrogradation risque d'endommager le moteur, l'embrayage et la transmission.
- Pour éviter d'endommager et d'user prématurément l'embrayage, ne pas laisser le pied sur la pédale d'embrayage en roulant. En outre, ne pas utiliser l'embrayage pour maintenir le véhicule arrêté en côte, devant des feux de circulation, etc.
- Ne pas utiliser le levier de changement de rapport comme accoudoir en roulant au risque d'utiliser prématurément les fourchettes de changement de rapport de la boîte de vitesses.
- Afin d'éviter d'éventuels dommages au système d'embrayage, ne pas démarrer en 2e sauf en cas de démarrage sur sol glissant.
- En utilisant la pédale d'embrayage, enfoncer la pédale complètement. Si vous n'enfoncez pas complètement la pédale d'embrayage, l'embrayage risque des dégâts et du bruit peut se produire.

Système de verrouillage du levier de vitesses

Pour votre sécurité, la boîte de vitesses manuelle dispose d'un système de verrouillage du levier de vitesses qui empêche le passage de la position P (stationnement) à R (marche arrière) sans que vous appuyez sur la pédale de frein.

Pour faire passer la transmission de P (stationnement) à R (marche arrière) :

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou mettez le contacteur d'allumage en position ON.
3. Déplacez le levier de vitesses.

Si la pédale de frein est enfoncée et relâchée de manière répétitive avec le levier de changement de rapport en position de stationnement (P), un bruit peut se produire à proximité du levier de changement de vitesses. Tout cela est parfaitement normal.

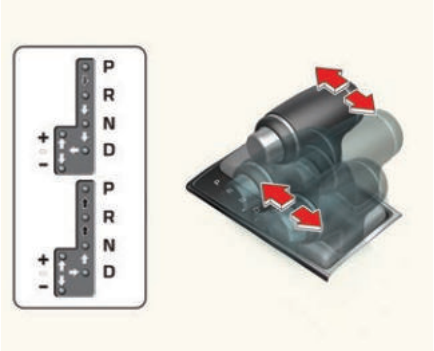
⚠ AVERTISSEMENT

Enfoncez toujours complètement la pédale de frein avant et pendant la sortie de la position de stationnement (P) vers une autre position pour éviter un déplacement accidentel du véhicule qui

risquerait de blesser les personnes dans le véhicule et aux alentours.

Boîte de vitesses automatique (si équipé)

Type à levier de vitesses



ONQ5041195

Appuyez sur la pédale de frein et le bouton de déverrouillage en changeant de rapport.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage en changeant de rapport.

Le levier de vitesses peut être déplacé librement.

- P (stationnement)
- R (marche arrière)
- N (point mort)
- D (marche avant)

Fonctionnement

- Appuyez sur la pédale de frein et soulevez le levier.

Mode manuel

ONQ5041197

Fonctionnement

- Poussez le levier de vitesses de la position D (Conduite) vers la porte manuelle.
  - Haut (+) : poussez une fois le levier vers l'avant pour passer au rapport supérieur.
  - Bas (-) : tirez une fois sur le levier vers l'arrière pour passer au rapport inférieur.
- Repoussez le levier de vitesses en position D (Conduite) pour revenir au mode automatique.

Verrouillage du levier de vitesses

Le verrouillage du levier de vitesses empêche de passer de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Fonctionnement

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Placez le véhicule dans l'état ON.
3. Déplacez le levier de vitesses.

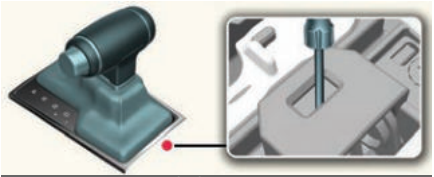
INFORMATIONS

En cas de pressions répétées sur la pédale de frein, avec le levier de vitesses en position P (stationnement), il est possible d'entendre un cliquetis à proximité

du levier de vitesses. Tout cela est parfaitement normal.

Outrepasser le verrouillage du levier de vitesses

Lorsque le levier de vitesse ne peut pas être actionné pour passer de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), procédez comme suit.



ONQ5041196

Fonctionnement

1. Continuez à appuyer sur la pédale de frein.
2. Mettez le véhicule en position ON.
3. S'assurer que le frein de stationnement est serré.
4. Déposez soigneusement le soufflet du levier de vitesses.
5. Insérez un outil (par exemple, un tournevis à tête plate) dans l'orifice d'accès et appuyez sur l'outil.
6. Déplacez le levier de vitesses.
7. Retirez l'outil du trou d'accès de déverrouillage et remettez le soufflet du levier de vitesses en place.

Faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Stationnement au point mort (N)

Suivez les étapes ci-après si le véhicule doit être poussé lorsqu'il est en stationnement.

1. Après avoir stationné le véhicule, enfoncez la pédale de frein et amenez le levier de vitesses en position P (stationnement) tandis que le contacteur d'allumage est en position ON ou pendant que le moteur tourne.
2. Si le frein de stationnement est serré, desserrez-le.
3. Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, mettre le contacteur d'allumage en position OFF. Pour les véhicules équipés d'une clé intelligente, le contacteur d'allumage peut être mis en position OFF uniquement lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).
4. Amenez le levier de vitesses en position N (point mort) tout en enfonçant la pédale de frein. Soulever le soufflet du levier de changement de vitesse, tout en enfonçant un outil (par exemple, un tournevis plat) dans l'orifice d'accès au déverrouillage du levier en même temps. Le véhicule se déplacera lorsqu'une force externe sera appliquée.

⚠ MISE EN GARDE

- A l'exception du stationnement au point mort, stationnez toujours le véhicule avec le levier en position P (stationnement) pour des raisons de sécurité et serrez le frein de stationnement.
- Avant le stationnement en position N (point mort), assurez-vous que le sol est plat et de niveau. Ne stationnez pas le véhicule dans une pente alors que le rapport N (point mort) est engagé. S'il est stationné et laissé en position N (point mort), le véhicule peut bouger et provoquer des dégâts ou des blessures graves.

Sélecteur rotatif de vitesse type SBW (si équipé)

ONQ5041004

- P (stationnement)
- R (marche arrière)
- N (point mort)
- D (marche avant)

Fonctionnement

1. Appuyez sur la pédale de frein et passez sur la position désirée.
2. Appuyez sur le bouton P pour passer en position P (Stationnement).

N en position ON du véhicule

ONQ5041005

Fonctionnement

1. Désactivez AUTO HOLD et desserrez le frein à main.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Positionnez le sélecteur rotatif sur N (point mort) et le message (« Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off ») apparaitra sur le combiné d'instruments.
4. Maintenez le bouton OK au volant enfoncé pendant plus d'une seconde.
5. Coupez le moteur une fois le message « Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel ») s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en position ON

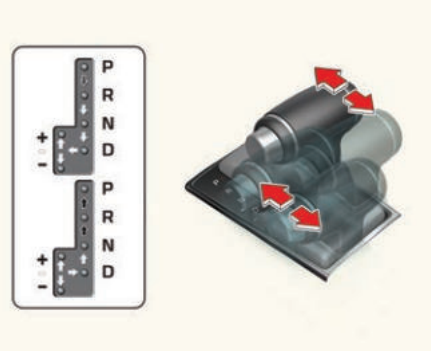
Quand la batterie est déchargée

Fonctionnement

1. Connectez les câbles aux bornes de démarrage de secours à l'intérieur du compartiment moteur pour démarrer. Pour plus de détails, se reporter à "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 7-5.
2. Relâchez le frein de stationnement lorsque le véhicule est en position ON.
3. Passez à N (point mort).

Boîte de vitesses à double embrayage (si équipé)

Type à levier de vitesses



ONQ5041195

➡ Appuyez sur la pédale de frein et le bouton de déverrouillage en changeant de rapport.

➡ Appuyez sur le bouton de déverrouillage en changeant de rapport.

⇨ Le levier de vitesses peut être déplacé librement.

- P (stationnement)
- R (marche arrière)
- N (point mort)
- D (marche avant)

Fonctionnement

- Appuyez sur la pédale de frein et soulevez le levier.

Mode manuel

ONQ5041197

Fonctionnement

1. Poussez le levier de vitesses de la position D (Conduite) vers la porte manuelle.
   - Haut (+) : poussez une fois le levier vers l'avant pour passer au rapport supérieur.
   - Bas (-) : tirez une fois sur le levier vers l'arrière pour passer au rapport inférieur.
2. Repoussez le levier de vitesses en position D (Conduite) pour revenir au mode automatique.

Verrouillage du levier de vitesses

Le verrouillage du levier de vitesses empêche de passer de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Fonctionnement

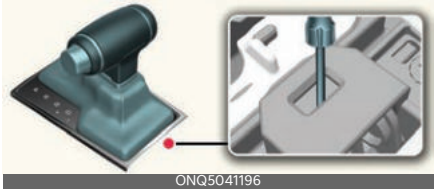
1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Placez le véhicule dans l'état ON.
3. Déplacez le levier de vitesses.

✻ INFORMATIONS

En cas de pressions répétées sur la pédale de frein, avec le levier de vitesses en position P (stationnement), il est possible d'entendre un cliquetis à proximité du levier de vitesses. Tout cela est parfaitement normal.

Outrepasser le verrouillage du levier de vitesses

Lorsque le levier de sélection ne peut pas être actionné pour passer de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière).



ONQ5041196

Fonctionnement

1. Continuez à appuyer sur la pédale de frein.
2. Mettez le véhicule en position ON.
3. S'assurer que le frein de stationnement est serré.
4. Déposez soigneusement le soufflet du levier de vitesses.
5. Insérez un outil (par exemple, un tournevis à tête plate) dans l'orifice d'accès et appuyez sur l'outil.
6. Déplacez le levier de vitesses.
7. Retirez l'outil du trou d'accès de déverrouillage et remettez le soufflet du levier de vitesses en place.
8. Faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de

consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Stationnement au point mort (N)

Suivez les étapes ci-après si le véhicule doit être poussé lorsqu'il est en stationnement.

1. Après avoir stationné le véhicule, enfoncez la pédale de frein et amenez le levier de vitesses en position P (stationnement) tandis que le contacteur d'allumage est en position ON ou pendant que le moteur tourne.
2. Si le frein de stationnement est serré, desserrez-le.
3. Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, mettre le contacteur d'allumage en position OFF. Pour les véhicules équipés d'une clé intelligente, le contacteur d'allumage peut être mis en position OFF uniquement lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement).
4. Amenez le levier de vitesses en position N (point mort) tout en enfonçant la pédale de frein. Soulever le soufflet du levier de changement de vitesse, tout en enfonçant un outil (par exemple, un tournevis plat) dans l'orifice d'accès au déverrouillage du levier en même temps. Le véhicule se déplacera lorsqu'une force externe sera appliquée.

⚠ MISE EN GARDE

- A l'exception du stationnement au point mort, stationnez toujours le véhicule avec le levier en position P (stationnement) pour des raisons de sécurité et serrez le frein de stationnement.
- Avant le stationnement en position N (point mort), assurez-vous que le sol est plat et de niveau. Ne stationnez pas le véhicule dans une pente alors que le rapport N (point mort) est engagé. S'il est stationné et laissé en position N (point mort), le véhicule peut bouger et provoquer des dégâts ou des blessures graves.

Sélecteur rotatif de vitesse type SBW

ONQ5041004

- P (stationnement)
- R (marche arrière)
- N (point mort)
- D (marche avant)

Fonctionnement

1. Appuyez sur la pédale de frein et passez sur la position désirée.
2. Appuyez sur le bouton P pour passer en position P (Stationnement).

Gammes de boîte de vitesses

L'indicateur du combiné d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le contact est en position ON.

ONQ5031142L

P (stationnement)

Attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt pour mettre le levier de

vitesses en position P (stationnement). Pour changer de rapport depuis le stationnement (P), vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein et retirer le pied de la pédale d'accélérateur. Dans le cas où vous avez suivi toutes les instructions ci-dessus et ne pouvez toujours pas déplacer le levier de la position P (stationnement), voir "Outrepasser le verrouillage du levier de vitesses" à la page 6-25. Le levier de vitesses doit se trouver en position P avant d'éteindre le moteur.

N en position ON du véhicule

Fonctionnement

1. Désactivez AUTO HOLD et desserrez le frein à main.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez le sélecteur de vitesse sur N (Neutre) et le message s'affichera sur le combiné d'instruments.
4. Maintenez le bouton OK au volant enfoncé pendant plus d'une seconde.
5. Coupez le moteur après l'affichage du message sur le combiné d'instruments.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule est en position ON

Quand la batterie est déchargée

Fonctionnement

1. Connectez les câbles aux bornes de démarrage de secours à l'intérieur du compartiment moteur pour démarrer. Pour plus de détails, se reporter à "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 7-5.
2. Relâchez le frein de stationnement lorsque le véhicule est en position ON.
3. Passez à N (point mort).

Caractéristiques de la boîte de vitesses à double embrayage

La transmission à double embrayage est équipée de sept vitesses avant et d'une vitesse arrière. Les vitesses individuelles sont sélectionnées automatiquement lorsque le levier de changement de vitesse est en position D (conduite).

- La transmission à double embrayage peut être considérée comme une boîte de vitesses manuelle à changement de rapport automatique. Elle donne la sensation de conduite d'une boîte de vitesses manuelle, tout en offrant la facilité d'une boîte de vitesses entièrement automatique.
- Lorsque D (marche avant) est sélectionné, la boîte de vitesses passe automatiquement d'un rapport à l'autre comme une boîte automatique classique. Contrairement à une boîte de vitesses automatique traditionnelle, les changements de rapports peuvent parfois être ressentis ou entendus lorsque les actionneurs engagent les embrayages et que les rapports sont sélectionnés.
- La transmission à double embrayage comprend un mécanisme de double embrayage à sec, ce qui permet une

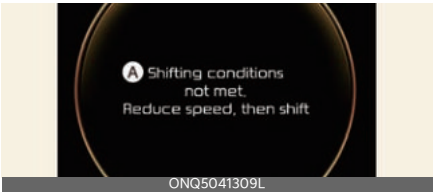
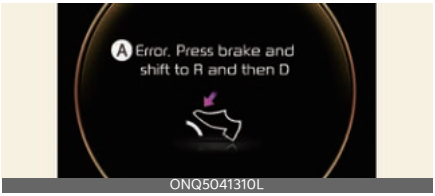
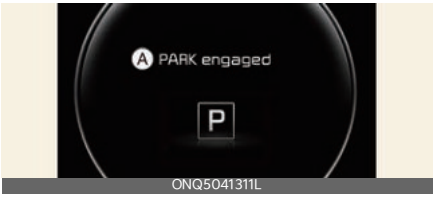
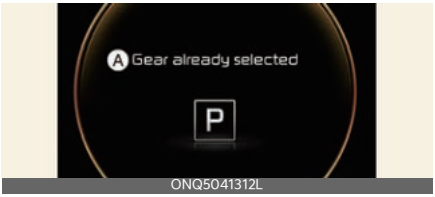
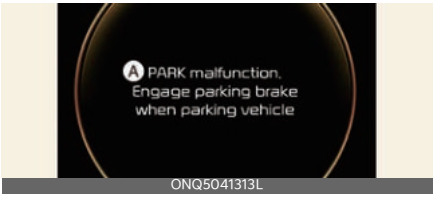
meilleure accélération et une meilleure économie de carburant pendant la conduite. Mais elle diffère d'une boîte de vitesses automatique conventionnelle parce qu'elle ne possède pas de convertisseur de couple. Au lieu de cela, le passage d'un rapport à l'autre est géré par le glissement de l'embrayage, surtout à faible vitesse.

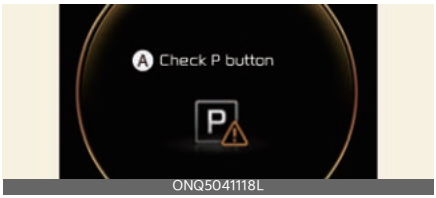
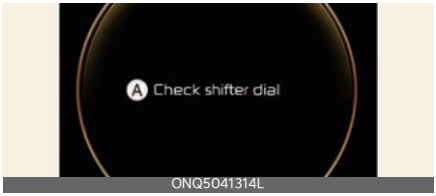
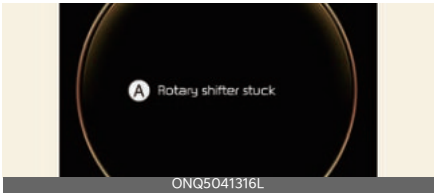
Par conséquent, les changements de vitesse sont parfois plus perceptibles, et une légère vibration peut être ressentie lorsque le régime de l'arbre de transmission correspond au régime de l'arbre du moteur. Ce fonctionnement est normal pour la transmission à double embrayage.

- L'embrayage à sec transmet le couple plus directement et procure une sensation de conduite directe qui peut sembler différente de celle d'une boîte de vitesses automatique conventionnelle. Cela se remarque davantage lorsque vous démarrez le véhicule à partir d'un arrêt ou lorsque vous roulez à faible vitesse, ou lors des arrêts et démarrages (stop & go).
- En accélérant rapidement à partir d'une vitesse plus faible, le régime du moteur peut augmenter fortement en raison du patinage de l'embrayage, lorsque la transmission à double embrayage sélectionne le bon rapport. Tout cela est parfaitement normal.
- Lorsque vous accélérez pour démarrer sur une pente, appuyez doucement et progressivement sur l'accélérateur pour éviter toute sensation de secousses ou d'à-coups.
- Lorsque vous roulez moins vite, si vous relâchez rapidement la pédale d'accélérateur, vous pouvez sentir le frein moteur avant que la boîte de vitesses ne change de rapport. Cette sensation de freinage du moteur est semblable à celle d'une boîte de vitesses manuelle à faible vitesse.
- Dans les pentes, vous pouvez vouloir mettre le levier de vitesses en mode de changement de vitesse manuel et rétrograder pour contrôler votre vitesse sans freiner de manière excessive.
- Lorsque vous mettez en marche et coupez le moteur, vous pouvez entendre des cliquetis lorsque le système effectue un auto-test. Ce bruit est normal pour la transmission à double embrayage.
- Au cours des 1 500 premiers kilomètres (1000 miles), vous pouvez avoir l'impression que le véhicule ne roule pas en douceur lorsque vous accélérez à faible vitesse. Pendant cette période de rodage, la qualité des changements de rapports et les performances de votre véhicule neuf sont continuellement optimisées.

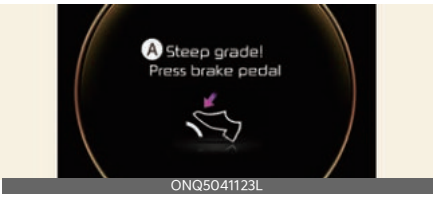
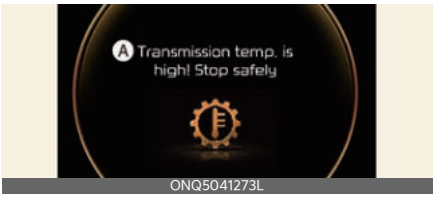
Messages sur l'écran LCD

Messages AT/DCT du sélecteur rotatif de vitesse type SBW

Message	Contenu
 ONQ5041309L	A : Conditions chang. vitesse non respectées Réduisez la vitesse, puis changez de rapport • Lorsque la vitesse est trop élevée pour changer de rapport.
 ONQ5041310L	A : Erreur. Appuyez sur le frein et passez à R puis à D • Quand vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein pour changer de vitesse.
 ONQ5041311L	A : PARK (stationnement) activé • Quand le mode P (Stationnement) est sélectionné alors que le véhicule est en mouvement.
 ONQ5041312L	A : Rapport déjà sélectionné • Lorsque P (stationnement) est à nouveau sélectionné ou que la vitesse est surchauffée.
 ONQ5041313L	A : Dysfonctionnement du stationnement (PARK). Serrez le frein de stationnement en stationnant le véhicule • En cas de problème d'engagement de la position P (stationnement).

Message	Contenu
 ONQ5041118L	A : Vérifiez le bouton P • Lorsqu'il y a un problème avec le bouton P (stationnement).
 ONQ5041314L	A : Vérifiez le cadran du sélecteur • En cas de problème au niveau du sélecteur rotatif.
 ONQ5041316L	A : Sélecteur de vitesses rotatif bloqué • Lorsque le cadran du sélecteur de vitesses est continuellement bloqué ou en cas de problème sur le cadran du sélecteur de vitesses.

Messages d'avertissement DCT

Message	Contenu
 ONQ5041123L	A : Steep grade! (Pente abrupte !) Press brake pedal (App. sur frein) • Pour retenir le véhicule dans une pente, utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement. • Lorsque vous circulez sur une pente avec des arrêts et des démarrages, laissez un espace devant vous avant d'avancer. Maintenez ensuite le véhicule dans la pente avec le frein au pied. • Si le véhicule est retenu dans une côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en rampant avec la pédale de frein relevée, l'embrayage et la boîte de vitesses peuvent surchauffer et provoquer des dégâts. Un message d'avertissement s'affiche alors sur l'écran LCD. • Si l'avertissement sur l'écran LCD est actif, le frein au pied doit être utilisé. • Si les avertissements sont ignorés, la boîte de vitesses peut être endommagée.
 ONQ5041273L	A : Transmission temp. is high! (La température de la boîte de vitesses est élevée) Arrêtez véhicule • Dans certaines conditions, comme lors d'arrêts et de démarrages répétés dans des pentes abruptes, d'un démarrage brusque ou d'une accélération, ou dans des conditions de conduite difficiles, la température de l'embrayage de la boîte de vitesses augmente fortement. Et enfin, l'embrayage de la boîte de vitesses peut surchauffer. **REMARQUE** • Lors de la conduite dans un trafic en accordéon, à l'arrêt, pour réduire le stress de conduite et avoir un meilleur fonctionnement de la transmission, déplacez le levier de vitesses en position N (point mort) ou P (stationnement). • Lorsque l'embrayage est en surchauffe, le mode de sécurité s'enclenche et l'indicateur de rapport du combiné clignote avec une alerte sonore. Le message d'avertissement « Transmission temp. is high! Stop safely » (température élevée de la transmission ! Arrêtez-vous) s'affiche sur l'écran LCD et la conduite risque de ne pas être souple. • Dans ce cas, quittez la route et arrêtez le véhicule dans un endroit sur avec le moteur en marche, serrez les freins et mettez la boîte de vitesses du véhicule en position N (point mort) avec le moteur en marche, et laissez la transmission refroidir. • Si vous ignorez cet avertissement, les conditions de conduite risquent de se détériorer. Les changements de vitesse peuvent être brusques, fréquents ou avec des à-coups. Pour revenir à des conditions de conduite normales, arrêtez le véhicule et appuyez sur le frein ou passez en position P (stationnement). Laissez ensuite la boîte de vitesses refroidir quelques minutes avec le moteur en marche avant de repartir. • Si possible, conduisez en douceur.

Message	Contenu
	A : Transmission Hot! (Transmission surchauffée !) Park with engine on (Arrêtez-vous avec le moteur en marche) B : Refroidissement de la boîte de vitesses Stationnement pendant 00 min. C : Trans cooled. Reprenez la route • Si le véhicule continue à rouler et que la température de l'embrayage atteint la limite maximale, l'avertissement « Transmission Hot! Park with engine on » (transmission chaude ! stationnez avec le moteur en marche) s'affiche. L'embrayage est alors désactivé jusqu'à ce qu'il revienne à une température normale. • Le message d'avertissement disparaît le temps que la boîte de vitesses refroidisse. • Dans ce cas, quittez la route pour un lieu sûr, arrêtez le véhicule en laissant le moteur en marche, serrez les freins et mettez le véhicule en position P (stationnement), puis laissez la boîte de vitesses refroidir. • Lorsque le message « Trans cooled. Resume driving. » (Boîte refroidie. Reprenez la route) s'affiche, vous pouvez continuer à rouler. • Si possible, conduisez en douceur. Si l'un des messages d'avertissement continue à clignoter sur l'écran LCD, pour votre sécurité, nous vous conseillons de faire vérifier le système chez un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure grave ou de décès :

- Vérifiez toujours que personne ne se trouve autour de votre véhicule, en particulier des enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège conducteur, assurez-vous toujours que le levier de vitesses est en position P (stationnement), serrez ensuite le frein de stationnement et mettez le contact en position LOCK/OFF. Le non-respect de ces précautions peut entraîner un mouvement imprévu et brusque du véhicule.
- Enfoncez toujours complètement la pédale de frein avant et pendant le passage de P (Stationnement) vers toute autre position afin d'éviter un déplacement accidentel du véhicule qui risquerait de blesser les personnes dans le véhicule et aux alentours.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, assurez-vous toujours que le rapport est en stationnement (P), serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement. Assurez-vous que le levier de vitesses est en position P (stationnement) et que le frein de stationnement est complètement serré.
- Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Ne conduisez pas avec le levier de vitesses en position N (point mort). Le frein moteur ne fonctionnera pas et vous provoquerez un accident.
- Pour éviter d'endommager votre boîte de vitesses, n'essayez pas d'accélérer avec le levier de changement de

vitesse en position R (marche arrière) ou en marche avant avec le frein serré.

- Ne pas utiliser le frein moteur (rétrogradage) à haute vitesse sur des routes glissantes. Le véhicule pourrait glisser et provoquer un accident.
- La sélection de la position de stationnement (P) pendant le trajet bloque les roues motrices en vous faisant perdre le contrôle du véhicule.
- Lorsque vous stationnez sur une pente, bloquez les roues pour empêcher le véhicule de rouler.
- Par sécurité, serrez toujours le frein de stationnement avec le levier de vitesses en position P (stationnement), sauf en cas de stationnement d'urgence.
- **Échec DCT**
  - N'utilisez pas le frein moteur (en rétrogradant) de manière agressive sur des routes glissantes. Cela pourrait provoquer le patinage des pneus et un accident.
  - N'engagez pas de vitesse si votre pied n'appuie pas fermement sur la pédale de frein. L'engagement d'un rapport lorsque le moteur tourne à régime élevé peut déplacer très rapidement le véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et heurter des personnes ou des objets.
  - Si vous êtes arrêté dans une pente, ne maintenez pas le véhicule avec la pédale d'accélérateur. Serrez le frein de service ou le frein de stationnement.
  - Si la boîte de vitesses ne peut pas passer en position D (Conduite) ou R (Marche arrière), l'indicateur de position (D ou R) clignote sur le combiné d'instruments. Nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

- Toujours attendre l'arrêt complet avant de passer en marche arrière (R) ou d'en sortir ; vous pourriez endommager la transmission si vous passez en R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement, sauf comme expliqué dans "Désembourber le véhicule" à la page 6-215.
- Stationnez toujours le véhicule avec le levier en position P (stationnement) pour des raisons de sécurité et serrez le frein de stationnement. S'il est laissé en position N (point mort), le véhicule peut bouger et provoquer des dégâts ou des blessures graves.
- Après avoir éteint le véhicule, le frein de stationnement électronique ne peut être desserré.
- Pour les véhicules équipés du EPB (frein de stationnement électronique) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le véhicule est en position OFF, le frein de stationnement électronique sera serré automatiquement. Par conséquent, la fonction AUTO HOLD doit être désactivée avant de mettre le véhicule en position OFF.
- Ne pas passer du point mort (N) ou du stationnement (P) en marche avant (D) ou en marche arrière (R) pendant que le moteur tourne au-delà du régime de ralenti. La transmission peut être endommagée si vous pas-

sez en position P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

✻ REMARQUE

Mode manuel

- **Pour type à levier de vitesses**
  - Le conducteur doit effectuer des passages aux rapports supérieurs en fonction de l'état de la route, en veillant à maintenir le régime du moteur en dessous de la zone rouge.
  - Le rétrogradage se fait automatiquement lorsque le véhicule ralentit. Lorsque le véhicule s'arrête, la 1ère vitesse est automatiquement sélectionnée.
  - Lorsque le régime moteur approche de la zone rouge, les points de changement de rapport sont modifiés pour un passage automatique au rapport supérieur.
  - Pour maintenir les niveaux requis de performance et de sécurité du véhicule, le système n'exécute pas certains changements de rapport lorsque le levier de vitesses est utilisé.
  - En roulant sur une route glissante, enclenchez la 2e, qui est plus adaptée à une conduite souple sur une route glissante.
  - Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en marche avant (D) ou en marche arrière (R).
  - Ne mettez pas le levier de vitesses au point mort (N) en roulant.
  - Le conducteur doit effectuer des passages aux rapports supérieurs en fonction de l'état de la route, en veillant à maintenir le régime du moteur en dessous de la zone rouge.
  - Seuls les 6 ou 7 rapports de marche avant peuvent être sélectionnés. Pour effectuer une marche arrière ou stationner le véhicule, déplacez le levier de vitesses en position R (marche arrière) ou P (stationnement) selon les besoins.
  - Le rétrogradage se fait automatiquement lorsque le véhicule ralentit. Lorsque le véhicule s'arrête, la 1ère vitesse est automatiquement sélectionnée.
  - L'efficacité énergétique peut diminuer.
  - Si le conducteur pousse le levier vers la position + (haut) ou - (bas), la boîte de vitesses peut ne pas effectuer le changement de rapport demandé si le rapport suivant est en dehors de la plage de régime moteur autorisée.
- **Pour type DCT**
  - Lorsque le mode manuel est activé :

    Le régime moteur tend à rester élevé au-delà d'une certaine période, même après avoir relâché l'accélérateur

    Les passages aux rapports supérieurs sont retardés pendant l'accélération.

Manette de changement de vitesse (si équipé)

Fonctionnement

- Tirez une fois sur le côté droit (+) du levier de vitesse pour passer au rapport supérieur.
- Tirez une fois sur le côté gauche (-) du levier de vitesses pour rétrograder.

Changer le mode de changement des rapports

Passage automatique du mode de changement de vitesses automatique à manuel

Vous pouvez passer au rapport supérieur ou rétrograder à l'aide du contacteur de changement de vitesses au volant lorsque la plage manuelle est activée (type de levier).

Fonctionnement

- Pour le sélecteur rotatif de vitesse type SBW, tirez vers vous la manette de changement de vitesse une ou plusieurs fois selon la vitesse engagée.
- Pour le type de levier de vitesses, poussez le levier de vitesses de la position D (Conduite) vers la porte manuelle.

Condition(s) de fonctionnement

- Le levier de vitesse (ou le sélecteur rotatif de vitesse type SBW) doit être en position D (Conduite).
- La manette de changement de vitesses au volant ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse réduite.

Mode de changement des rapports manuel à automatique

Fonctionnement

- Pour le sélecteur rotatif de vitesse type SBW, tirez sur le côté droit (+) du levier de vitesse une fois pendant plus d'une seconde.
- Enfoncez doucement la pédale d'accélérateur pendant plus de 6 secondes lorsque le véhicule roule. Arrêt du véhicule.

Condition(s) de fonctionnement

- Lorsque la pédale d'accélérateur est légèrement enfoncée pendant plus de 6 secondes pendant la conduite.
- **Pour boîte de vitesses manuelle et automatique**
  - Quand la vitesse passe en-dessous de 7 km/h (4 mph).
- Pour DCT
  - Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2km/h (1 mi/h).

REMARQUE

Si vous tirez sur les côtés gauche et droit des manettes en même temps, vous ne pouvez pas changer de rapport.

Système Idle Stop and Go (ISG) (si équipé)

Votre véhicule peut être équipé du système ISG qui réduit la consommation de carburant en arrêtant et en redémarrant automatiquement le moteur.

Le moteur démarre automatiquement dès que les conditions de démarrage sont réunies.

✻ REMARQUE

Lorsque le système ISG fait démarrer automatiquement le moteur du véhicule, certains témoins d'avertissement (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes. Cela est dû à la faible tension de la batterie. Ceci ne signale pas une panne.

Activation de l'ISG

Le système ISG s'active lorsque vous mettez l'allumage en position ON.

Désactiver l'ISG

ONQ5E041407L

Pour désactiver le système ISG, appuyer sur le bouton ISG OFF. Le voyant du bouton ISG OFF s'allumera. Si vous appuyez à nouveau sur le bouton ISG OFF, la fonction sera activée et le voyant du bouton ISG OFF s'éteindra.

Arrêt automatique

Pour arrêter le moteur en mode d'arrêt au ralenti (Exception : véhicule électrique hybride)

Boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente

- Réduisez la vitesse du véhicule en-dessous de 5 km/h (3 mph).
- Passez en position de point mort (N).
- Relâchez la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique/ boîte de vitesses à double embrayage

- Le véhicule ralentit jusqu'à 0 km/h (0 mi/h).
- Appuyez sur la pédale de frein.

Le moteur s'arrête et le témoin vert AUTO STOP (Ⓐ) du bloc d'instruments s'allume.

✻ REMARQUE

- Le véhicule équipé d'une boîte de vitesses manuelle ou d'une boîte de vitesses manuelle intelligente doit atteindre une vitesse d'au moins 8 km/h (5 mph) depuis le dernier arrêt au ralenti.

  Le véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique ou à double embrayage doit atteindre une vitesse d'au moins 5 km/h (3 mph) depuis le dernier arrêt au ralenti.
- Si vous détachez la ceinture de sécurité ou que vous ouvrez la porte du conducteur (le capot moteur et le système ISG seront désactivés.
- Le système ISG fonctionne si le véhicule est équipé d'un régulateur de

vitesse intelligent, quand les conditions sont remplies.

Pour arrêter le moteur en mode d'arrêt au ralenti (véhicule électrique hybride)

Trois versions de l'arrêt au ralenti sont disponibles pour les véhicules électriques hybrides.

Boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente

- **ARRÊT au ralenti conventionnel**
  - Réduisez la vitesse du véhicule jusqu'à moins de 7 km/h (4 mph) environ.
  - Passez en position de point mort (N).
  - Relâchez la pédale d'embrayage.
- **ARRÊT au ralenti allongé**
  - Ralentissez jusqu'à environ moins de 25 km/h (15 mph)
  - Passez en position de point mort (N).
  - Appuyez sur les pédales d'embrayage et de frein.
- **En mode roue libre**
  - Vous pouvez maintenir la position OFF du moteur entre la roue libre et l'arrêt en appuyant sur la pédale d'embrayage et la pédale de frein presque en même temps.

✻ REMARQUE

- Si le dernier rapport engagé est la pignon de 1ère, l'ARRÊT au ralenti n'est pas activé.
- Le véhicule qui est équipé d'une boîte de vitesses manuelle ou d'une boîte de vitesses manuelle intelligente doit atteindre une vitesse d'au moins 8 km/h (5 mph) environ depuis le dernier arrêt au ralenti.
- Lorsque ISG STOP est activé, vous pouvez passer au point mort (position N) et relâcher la pédale d'embrayage, puis l'état ISG STOP reste sur STOP.
- L'ARRÊT au ralenti allongé fonctionne même au-delà de 7 km/h (4 mph) environ si les conditions de vitesse sont remplies à chaque rapport (par exemple, L'ARRÊT au ralenti allongé fonctionne même au 3e rapport, 30 km/h (20 mph)).
- Si vous détachez la ceinture de sécurité ou que vous ouvrez la porte du conducteur (le capot moteur), le système ISG est désactivé.

Boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses à double embrayage

- **ARRÊT au ralenti conventionnel**
  - Le véhicule ralentit jusqu'à 0 km/h (0 mi/h).
  - Appuyez sur la pédale de frein.
- **ARRÊT au ralenti allongé**
  - Réduisez la vitesse du véhicule à moins de 25 km/h (15 mph).
  - Appuyez sur la pédale de frein.
- **En mode roue libre**
  - Vous pouvez maintenir la position OFF du moteur entre le déplacement en roue libre et l'arrêt en appuyant sur la pédale de frein alors que le véhicule roule à moins de 40 km/h (25 mph) environ.

✻ REMARQUE

- Le véhicule qui est équipé d'une boîte de vitesses automatique ou d'une boîte de vitesses à double embrayage

doit atteindre une vitesse d'au moins 30 km/h (20 mph) environ pour l'ARRÊT au ralenti allongé ou 5 km/h (3 mph) environ pour l'ARRÊT au ralenti conventionnel depuis le dernier arrêt au ralenti.

- Si vous détachez la ceinture de sécurité ou que vous ouvrez la porte du conducteur (capot moteur) alors que le mode d'arrêt au ralenti automatique est activé et que le véhicule est à l'arrêt, le système ISG est désactivé.
- Le système ISG fonctionne si le véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse intelligent, quand les conditions sont remplies.

Démarrage automatique

Pour redémarrer le moteur à partir du mode d'arrêt au ralenti (Exception : véhicule électrique hybride)

Boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente

Il existe deux versions de redémarrage pour un véhicule équipé d'une boîte de vitesse manuelle.

- **Redémarrage conventionnel**
  - Enfoncez la pédale d'embrayage avec le levier de changement de rapport au point mort (N).
- **Late Restart (si équipé)**
  - Enfoncez la pédale d'embrayage.
  - Sélectionnez le rapport.
  - Libérez la pédale de frein.

✻ REMARQUE

- La fonction « Late Restart » est uniquement actionnée lorsque le véhicule se trouve sur un sol plan et que le véhicule est stable.
- Pour démarrer le moteur lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncé ou que le rapport est déjà engagé, pour des raisons de sécurité, appuyez sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage.
- Pour démarrer le moteur sans que le véhicule ne bouge et avec la pédale de frein enfoncée (si équipé de la fonction Late Restart) :
  1. Appuyez sur la pédale d'embrayage et relâchez-la.
  2. Appuyez immédiatement à nouveau sur la pédale d'embrayage.
- Après que le véhicule a calé, le moteur démarre si vous l'actionnez comme indiqué ci-dessous :
  1. Relâchez la pédale d'embrayage une fois le moteur complètement arrêté.
  2. Enfoncez la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses à double embrayage

- Libérez la pédale de frein.

Le moteur démarre et le témoin AUTO STOP (Ⓐ) du bloc d'instrument s'éteint.

Pour redémarrer le moteur à partir du mode d'arrêt au ralenti (Véhicule électrique hybride)

Boîte de vitesses manuelle/boîte de vitesses manuelle intelligente

- Avant que le véhicule ne s'arrête
  - Appuyez sur la pédale d'embrayage si la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée.

- Si la pédale d'embrayage a déjà été enfoncée, relâchez la pédale de frein ou mettez le levier de changement de vitesse dans une position autre que N (Point mort).

- Après que le véhicule s'est arrêté
  - Si la pédale d'embrayage a déjà été enfoncée, relâchez la pédale de frein ou amenez le levier de changement de vitesse dans une position autre que N (Point mort). Si la pédale d'embrayage n'a pas encore été enfoncée, le moteur redémarrage conformément à la procédure Late Restart.
  1. Enfoncez la pédale d'embrayage.
  2. Sélectionnez le rapport.
  3. Libérez la pédale de frein.

✻ REMARQUE

- La fonction « Late Restart » est uniquement actionnée lorsque le véhicule se trouve sur un sol plan et que le véhicule est stable.
- Pour démarrer le moteur lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée ou que le rapport est déjà engagé, appuyez d'abord sur la pédale de frein, puis sur la pédale d'embrayage, pour des raisons de sécurité.
- Pour démarrer le moteur sans que le véhicule ne bouge et avec la pédale de frein enfoncée (uniquement avec la fonction Late Restart) :
  1. Appuyez sur la pédale d'embrayage et relâchez-la.
  2. Appuyez immédiatement à nouveau sur la pédale d'embrayage.
- Après que le véhicule a calé, le moteur démarre si vous l'actionnez comme indiqué ci-dessous (uniquement avec la fonction Late Restart) :
  1. Relâchez la pédale d'embrayage une fois le moteur complètement arrêté.
  2. Enfoncez la pédale d'embrayage.
- Après avoir actionné l'ISG STOP, si la vitesse du véhicule augmente au lieu de baisser, le moteur peut redémarrer automatiquement.

Boîte de vitesses automatique/ boîte de vitesses à double embrayage

- Libérez la pédale de frein.

✻ REMARQUE

Après avoir actionné l'ISG STOP, si la vitesse du véhicule augmente au lieu de baisser, le moteur peut redémarrer automatiquement.

Conditions de fonctionnement du système ISG

Le système ISG fonctionne dans les conditions suivantes :

- La ceinture de sécurité de conducteur est bouclée.
- La porte du conducteur et le capot du moteur sont fermés.
- La pression à vide des freins est adéquate.
- Le capteur de batterie est activé et la batterie est suffisamment chargée.
- La température extérieure n'est ni trop basse ni trop élevée.
- Le système de climatisation satisfait aux conditions.
- Le véhicule est suffisamment réchauffé.
- Le véhicule ne se trouve pas sur une pente abrupte (exception : boîte de vitesses manuelle)

- Le volant n'est pas positionné selon un angle aigu.
- Le véhicule n'est pas soulevé.
- Le dégivreur de pare-brise est désactivé.
- Vous n'avez pas sélectionné le mode de changement de vitesse manuel (Exception : boîte de vitesses manuelle).
- Un certain temps s'est écoulé depuis que le levier de changement de vitesse a été déplacé de la position R (Marche arrière).

Le moteur redémarrera automatiquement sans aucune intervention du conducteur si les circonstances suivantes sont présentes:

- La dépression de frein est basse.
- Vous avez dépassé la durée de désactivation maximale du moteur.
- La climatisation est activée et le ventilateur de soufflage est réglé à la vitesse la plus élevée.
- De la buée peut apparaître sur les vitres et le climatisation peut être activée.
- La batterie ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement optimal.
- Le rendement frigorifique et calorifique du système de climatisation est insatisfaisant.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton ISG OFF alors que le moteur est arrêté automatiquement (sauf : boîte de vitesses manuelle).
- Votre véhicule se déplace avoir un arrêt.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et la pédale d'embrayage. (Sauf boîte de vitesses manuelle)
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou la porte du conducteur est entrouverte (sauf boîte de vitesses manuelle).

Le témoin AUTO STOP vert (Ⓐ) du groupe d'instruments clignote pendant 5 secondes.

✻ REMARQUE

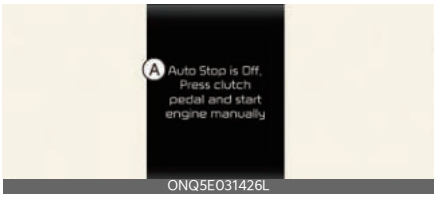
Si le système ISG ne constate pas ces conditions, il est désactivé.

témoin du système ISG

Le fonctionnement du système ISG est signalé via le témoin AUTO STOP (Ⓐ) dans le combiné d'instruments.

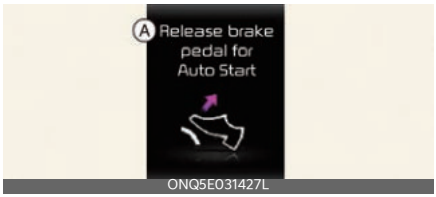
L'écran ARRÊT AUTOMATIQUE affiche le message d'avertissement. (si équipé)

Message d'avertissement LCD



A: **l'arrêt automatique est désactivé. Enfoncez la pédale d'embrayage et démarrez le moteur manuellement.**

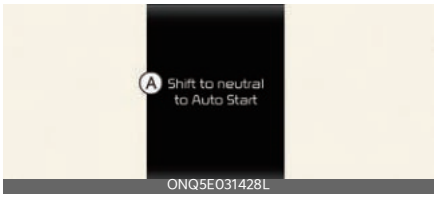
Le système peut exiger de redémarrer manuellement le moteur lorsque le témoin sur le bouton ISG OFF s'allume et si votre véhicule est équipé d'un affichage ARRÊT AUTOMATIQUE, un message d'avertissement apparaît en continu sur le combiné d'instruments.



ONQ5E031427L

A : Enfoncez la **pédale d'embrayage pour le démarrage automatique**.

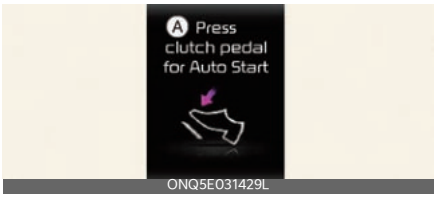
Le moteur ne démarre pas si le levier de changement de vitesse ou le sélecteur rotatif passe de la position N (point mort) à la position D (conduite), au mode manuel ou en position R (marche arrière) sans appuyer sur la pédale de frein alors que le moteur est arrêté automatiquement. À ce moment, si vous appuyez sur la pédale de frein, il redémarre.



ONQ5E031428L

A : **Passez au point mort pour le démarrage automatique**

Le véhicule MT conventionnel (HEV non 48 V ou non équipé de la fonction Late Restart) peut redémarrer le moteur, uniquement lorsque le point mort est engagé. Si vous sélectionnez un rapport et que vous n'enfoncez pas complètement la pédale d'embrayage, l'avertissement s'affiche alors et une sonnerie retentit. Vous devez redémarrer le moteur alors que le point mort est engagé.



ONQ5E031429L

A : **Enfoncez la pédale d'embrayage pour le démarrage automatique**

Involontairement, lorsque le moteur est coupé ou que le véhicule se déplace, si le rapport est engagé et que la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée, le système affiche le message d'avertissement comme indiqué. À ce stade, si le conducteur appuie à fond sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre automatiquement. (Uniquement avec le système ISG équipé de Late Restart, sauf HEV 48V)

Dysfonctionnement du système ISG

ONQ5E031430L

Il se peut que le système ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- erreur de capteurs ou de système ISG.

Le témoin jaune AUTO STOP (Ⓐ) du bloc d'instruments reste allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur du véhicule est en mode d'arrêt au ralenti, il est possible de faire redémarrer le moteur sans intervention du conducteur. Avant de quitter la voiture ou d'intervenir dans le compartiment moteur, arrêter le moteur du véhicule en plaçant le commutateur

d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt) ou en retirant la clé de contact.

REMARQUE

- Si le système ISG continue à mal fonctionner, faire vérifier le véhicule dès que possible par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Lorsque le témoin du bouton ISG OFF s'allume, il peut s'éteindre après avoir roulé à environ 80 km/h pendant un maximum de deux heures et avoir placé le bouton de commande de régime de ventilateur en dessous de la 2e position. Si le témoin du bouton ISG OFF reste allumé malgré la procédure, faire vérifier votre véhicule dès que possible par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Si la batterie AGM est reconnectée ou remplacée, le système ISG ne fonctionne pas immédiatement. Si vous désirez utiliser la fonction ISG, le capteur de batterie doit être étalonné pendant 4 heures environ avec le contact coupé. Après l'étalonnage, allumez et éteignez le moteur 2 ou 3 fois.

Démarrage arrêt roue libre (SSC) (pour moteur MHEV)

La fonction Démarrage Arrêt roue libre contribue à la réduction de la consommation de carburant grâce à l'arrêt automatique du moteur quand le véhicule est en mouvement. Le moteur est arrêté quand il est possible de maintenir la vitesse du véhicule sans enfoncer la pédale d'accélérateur.

Condition(s) de fonctionnement

- Le mode de conduite sélectionné est ECO.
- Le véhicule maintient une certaine vitesse
- La pédale de frein ou d'accélérateur n'est pas enfoncée.

Conditions de redémarrage du moteur

- Le moteur redémarre manuellement quand :
  - La pédale d'accélérateur est enfoncée
  - La pédale de frein est enfoncée
  - la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.
- Le moteur redémarre automatiquement quand :
  - Le volant est braqué au-delà de 30 à 45 degrés
  - La pente de la route est comprise entre -4 et +4 pour cent
  - La tension restante de la batterie haute tension ou de la batterie de 12 V est faible.

REMARQUE

- La fonction Démarrage Arrêt de roue libre est activé lorsque le mode de conduite est ECO.
- La fonction Démarrage Arrêt de roue libre peut être désactivée en fonction des conditions de température intérieure et extérieure.
- La fonction Démarrage Arrêt de roue libre peut être désactivée en fonction des conditions de contrôle de la température. (dégivrage, vitesse du ventilateur, etc.)
- Ne pas changer de rapport sans enfoncer la pédale d'embrayage pendant l'activation de la fonction Démarrage Arrêt de roue libre. Cela pourrait endommager la transmissions Changez franchement de rapport après que la pédale d'embrayage a été enfoncée à fond. (équipé de la boîte de vitesse manuelle intelligente (iMT))

Système de freinage

En cas de panne de frein

Fonctionnement

- Réalisez un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

N'actionnez pas le frein de stationnement lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Le serrage du frein de stationnement pendant le trajet à des vitesses normales peut causer une perte brutale de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, agir avec une grande prudence.

Freinage assisté

Fonctionnement

- Appliquez une force plus importante sur la pédale de frein.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule a calé.

AVERTISSEMENT

Évitez de freiner en continu lorsque vous descendez une longue pente ou une pente fortement inclinée ; passez à un rapport inférieur. Un freinage continu peut entraîner une surchauffe des freins et provoquer une baisse temporaire des performances de freinage.

MISE EN GARDE

Ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale de frein pendant que vous conduisez. Cela créerait une surchauffe anormale des freins à l'origine d'une

usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

REMARQUE

- En fonction du temps ou des conditions de conduite, il est possible que vous entendiez un grincement ou d'autres bruits lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement mais d'un phénomène normal.
- Lorsque vous roulez sur une route où des produits chimiques dégivrants ont été appliqués, le véhicule peut émettre des bruits dus au freinage ou à l'abrasion anormale des pneus à cause de ces produits chimiques dégrivrants. Lorsque les conditions de circulation sont sécurisées, il est nécessaire d'actionner davantage les freins afin d'enlever les produits chimiques dégivrants qui se trouvent sur les disques et les plaquettes de frein.

Frein sur accélérateur

Fonctionnement

1. Appliquez les freins fermement et en continu.
2. Arrêtez le véhicule en sécurité.
3. Passer en stationnement (P). Coupez le moteur et serrez le frein de stationnement.
4. Recherchez la présence éventuelle d'obstacles aux alentours de la pédale d'accélérateur.

Condition(s) de fonctionnement

- La pédale d'accélérateur est coincée

REMARQUE

Si aucune interférence n'est détectée et si la condition persiste, faites remorquer le véhicule jusque chez un atelier professionnel pour le faire vérifier. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Témoin d'usure des freins à disque

Les freins avant ou arrière grincent quand les plaquettes de frein sont usées. Toujours remplacer les plaquettes de frein avant ou arrière par paires.

AVERTISSEMENT

N'ignorez pas les bruits d'usure aigus en provenance des freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de ne plus disposer de frein et vous risquez un grave accident.

MISE EN GARDE

Ne roulez pas avec des plaquettes de frein usées. La conduite avec des plaquettes de frein usée peut endommager le système de freinage et entraîner de coûteuses réparations.

REMARQUE

De la poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même quand les conditions de conduite sont normales. De la poussière est inévitable vu l'usure des freins et elle contribue à la génération du bruit.

Frein de stationnement

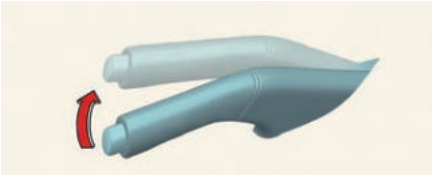
Vérifiez si le témoin d'avertissement des freins (Ⓘ) s'allume lorsque le véhicule est en position START ou ON. Assurez-

vous que le frein de stationnement est désactivé et que le témoin (⚠) correspondant est éteint.

Frein de stationnement (type à main) (si équipé)

Après avoir stationné le véhicule, serrez le frein de stationnement pour éviter qu'une force extérieure ne déplace le véhicule.

Activation du frein de stationnement



ONQ5051100L

Pour serrer le frein de stationnement :

1. Enfoncer la pédale de frein, puis tirer le plus possible sur le levier de frein de stationnement.

De plus, lorsque vous stationnez le véhicule dans une pente, le levier de vitesses doit être dans un rapport bas, pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle.

⚠ MISE EN GARDE

- Si le frein de stationnement reste serré pendant les trajets, la plaquette de frein ou le disque de frein s'use excessivement.
- N'actionnez pas le frein de stationnement lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Le système du véhicule risque de dégâts et la sécurité de conduite risque d'être réduite.

Désactivation du frein de stationnement

ONQ5051103L

Pour desserrer le frein de stationnement :

1. Enfoncer la pédale de frein, puis tirer le levier de frein de stationnement légèrement vers le haut.
2. Appuyer sur le bouton de relâchement (1) et abaisser le lever de frein de stationnement (2) tout en maintenant le bouton enfoncé.

Si le frein de stationnement ne se relâche pas ou ne se relâche pas complètement, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

- Soyez prudent lors du stationnement en pente. Serrez fermement le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en première ou en marche arrière (boîte de vitesses manuelle). Si l'avant de votre véhicule est orienté vers le bas de la pente, tourner les roues avant vers le trottoir pour l'empêcher d'avancer. Si l'avant de votre véhicule est orienté vers le haut de la pente, tourner les roues avant vers l'opposé du trottoir pour l'empêcher de reculer. En l'absence de trottoir ou si d'autres conditions vous imposent d'empêcher tout mouvement du véhicule, bloquer les roues.
- Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut rester bloqué. Cette situation est davantage suscep-

tible de se produire en cas d'accumulation de neige ou de glace autour des freins arrière ou lorsque les freins sont humides. Si le frein de stationnement risque de geler, activez-le temporairement tout en mettant le levier de vitesses en première ou marche arrière (boîte de vitesses manuelle) et bloquez les roues arrière pour immobiliser le véhicule. Vous pouvez ensuite désactiver le frein de stationnement.

- Ne pas retenir le véhicule en côte au moyen de la pédale d'accélérateur. Ceci peut provoquer une surchauffe la transmission. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

- Ne laisser jamais un passager toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est desserré involontairement, des blessures graves peuvent survenir.
- Le frein de stationnement doit être toujours correctement activé pour éviter tout déplacement inopportun du véhicule pouvant blesser les passagers ou les piétons.

Vérifier le témoin d'avertissement de frein en mettant le contact sans démarrer le moteur. Ce témoin s'allume si le frein de stationnement est serré pendant que le commutateur d'allumage occupe la position de démarrage (START) ou de marche (ON).

Avant de rouler, vérifier que le frein de stationnement est désactivé et que le témoin correspondant est éteint.

Si le témoin d'avertissement de frein reste allumé après le desserrage du frein de stationnement pendant que le moteur tourne, il existe peut-être une panne dans le circuit de freinage. Dans ce cas, une intervention immédiate est requise.

Arrêtez immédiatement le véhicule si vous le pouvez. Dans le cas contraire, roulez prudemment jusqu'à un lieu où vous pourrez stationner en toute sécurité.

Frein de stationnement électronique (EPB) (si équipé)

Application manuelle du frein de stationnement électronique

Fonctionnement

- Enfoncez la pédale de frein, puis tirez le contacteur EPB vers le haut pour appliquer le frein de stationnement.
- Appuyez sur la pédale de frein. Assurez-vous que la position sélectionnée est P (stationnement), puis poussez le contacteur EPB vers le bas pour dégager le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

- Risque d'accident et de blessures à cause d'enfants laissés sans surveillance dans le véhicule. Si vous laissez des enfants sans surveillance dans le véhicule, ils risquent de faire rouler le véhicule, par exemple en :

- Désactivant le frein de stationnement
- Mettant le levier de vitessess dans une position autre que P (Stationnement).
- Faisant démarrer le moteur. De plus, ils risquent d'actionner certains équipements du moteur.

- NE laissez JAMAIS des enfants et des animaux sans surveillance dans le véhicule.
- Lorsque vous sortez du véhicule, prenez toujours la clé intelligente avec vous et verrouillez le véhicule.

REMARQUE

- Sur un plan fortement incliné ou en tractant une remorque si le véhicule ne s'arrête pas, agissez comme suit :
  - appliquer l'EPB.
  - Lever le commutateur EPB pendant plus de 3 secondes.
- Un clic ou un bruit de sifflement du frein moteur électrique peut être perçu lorsque vous activez ou désactivez l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Application automatique de l'EPB

Condition(s) de fonctionnement

- Passage en position P (stationnement) dans une pente pour le sélecteur rotatif de vitesse de type SBW
- Véhicule en état OFF et fonction AUTO HOLD est activée
- Quand le véhicule bouge un peu alors que la position P est engagée pour le sélecteur rotatif de vitesse de type SBW
- Une requête est émise par un autre système
- Conditions ci-dessous alors que la fonction AUTO HOLD est activée :
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Le capot est ouvert
  - Le hayon est ouvert
  - Le véhicule s'arrête pendant plus de 10 minutes environ
  - Le véhicule s'arrête sur une route fortement inclinée
  - Une requête est émise par un autre système

REMARQUE

Pour les véhicules équipés du frein de stationnement électronique (EPB) avec la fonction AUTO HOLD utilisée en conduisant, si le bouton ENGINE START/STOP a été mis en position OFF, l'EPB sera automatiquement engagé. Par conséquent, la fonction AUTO HOLD doit être désactivée avant de mettre le bouton ENGINE START/STOP en position OFF.

Désactivation automatique de l'EPB

Fonctionnement

- Position P (Stationnement)

Lorsque le moteur tourne, enfoncez la pédale de frein et passez du mode P (Stationnement) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite).

- Rapport sur N (Point mort)

Lorsque le moteur tourne, enfoncez sur la pédale de frein et passez de la position N (Point mort) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite).

Condition(s) de fonctionnement

1. Vérifiez que les ceintures de sécurité sont attachées et que les portes, le capot et le hayon sont fermés.
2. Lorsque le moteur tourne, enfoncez la pédale de frein et passez du mode P (Stationnement) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite) ou au mode de changement de vitesse manuel.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
4. Assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'éteint.

⚠ MISE EN GARDE

Ne conduisez pas votre véhicule lorsque l'EPB est activé. Cela pourrait entraîner une usure excessive des plaquettes et des disques de frein.

✻ REMARQUE

- Ne suivez pas ces procédures en roulant sur un sol horizontal. Le véhicule pourrait avancer de manière soudaine.
  - Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et désactivez manuellement le frein de stationnement à l'aide du contacteur d'EPB lorsque vous êtes en descente ou en marche arrière.
  - Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même lorsque le véhicule est en état OFF, mais vous ne pouvez pas le désactiver.
- Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement reste allumé même lorsque l'EPB a été désactivé, faire contrôler le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Message d'avertissement EPB

Condition(s) de fonctionnement

- Tentative de démarrage en appuyant sur la pédale d'accélérateur alors que l'EPB est appliqué
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée et le capot du véhicule, la porte du conducteur ou le hayon est ouvert.
- Il y a un problème au niveau du véhicule
- Le passage d'AUTO HOLD à EPB ne fonctionne pas correctement
- EPB est appliqué alors qu'AUTO HOLD est activé par le signal de commande de stabilité électronique (ESC)

Témoin de dysfonctionnement de l'EPB

ONQ5H041017

Si le témoin de dysfonctionnement EPB reste allumé, s'allume pendant que vous conduisez ou ne s'allume pas lorsque le véhicule est en état ON, cela peut indiquer un dysfonctionnement de l'EPB.

Faites vérifier votre véhicule par un atelier professionnel dès que possible. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

✻ REMARQUE

- Il arrive que le témoin de l'EPB s'allume lorsque le bouton de l'EPB ne

fonctionne pas correctement. Éteignez le moteur, puis rallumez-le après quelques minutes. Le témoin s'éteint et le bouton de l'EPB fonctionne normalement. Toutefois, si le témoin d'avertissement d'EPB reste allumé, faire contrôler le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

- Si le témoin du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même lorsque vous avez tiré sur le bouton de l'EPB, ce dernier n'est pas activé.
- Si le témoin du frein de stationnement clignote alors que le témoin de l'EPB est toujours allumé, appuyez sur le contacteur EPB, puis tirez dessus. Appuyez une fois dessus pour qu'il retrouve sa position initiale, puis tirer à nouveau dessus. Si le témoin d'avertissement d'EPB ne s'éteint pas, faire contrôler le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Freinage d'urgence avec le contacteur EPB

Tirez sur le contacteur EPB et maintenez-le dans cette position pour engager le frein d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

N'actionnez pas le frein de stationnement électronique (EPB) lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Engager l'EPB lorsque le véhicule roule à une vitesse normale peut causer une perte brutale de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser l'EPB pour arrêter le véhicule, agissez avec une grande prudence au moment de freiner.

✻ REMARQUE

Lorsque vous effectuez un freinage d'urgence à l'aide de l'EPB, le témoin du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système est actif.

Quand l'EPB ne se desserre pas correctement

Chargez le véhicule sur une dépanneuse à plateau et emmenez votre véhicule dans un atelier professionnel afin de faire vérifier le système. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

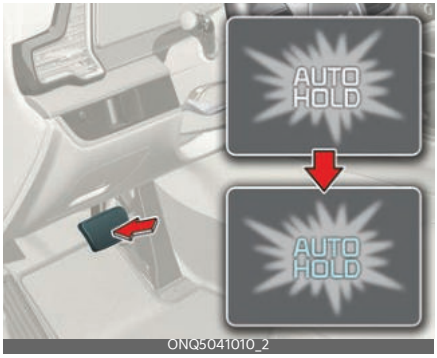
MAINTIEN AUTOMATIQUE

La fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE maintient le véhicule immobile sans devoir appuyer sur la pédale de frein.

Activation de la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton AUTO HOLD. Le témoin AUTO HOLD s'allume en blanc.
- Le témoin MAINTIEN AUTOMATIQUE passe du blanc au vert quand les véhicule est arrêté.



ONQ5041010_2

- La fonction AUTO HOLD se désactive automatiquement quand la pédale d'accélérateur est enfoncée en position D (conduite), R (marche arrière) ou lorsque le mode manuel est activé. Le témoin AUTO HOLD passe du vert au blanc.
- Appuyez à nouveau sur le bouton AUTO HOLD tout en enfonçant la pédale de frein pour annuler la fonction AUTO HOLD.

ONQ5E041429L

Condition(s) de non-fonctionnement

- La position P (Stationnement) est sélectionnée.
- L'EPB est activé.

INFORMATIONS

Si le moteur est redémarré avec le bouton AUTO HOLD enfoncé, AUTO HOLD sera en état de veille.

AVERTISSEMENT

- Pour réduire tout risque d'accident, n'activez pas la fonction AUTO HOLD en descente, en marche arrière ou lorsque vous garez votre véhicule.
- Pour le type à levier de vitesses, la fonction AUTO HOLD (maintien automatique)ne sera pas activée lorsque le rapport est en R (marche arrière).

REMARQUE

- Si le témoin MAINTIEN AUTOMATIQUE devient jaune, cela indique un dysfonctionnement de la fonction. Amener le véhicule dans un atelier professionnel et faire vérifier le système. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Un clic ou un bruit de sifflement du frein moteur électrique peut être perçu lorsque vous activez ou désactivez l'EPB. Il s'agit d'un phénomène normal qui indique que celui-ci fonctionne normalement.

Messages d'avertissement de la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE

La fonction AUTO HOLD (maintien automatique) affiche un message d'avertissement et un signal sonore retentit dans certaines conditions.

- Quand l'EPB est activé automatique depuis AUTO HOLD
- Le passage d'EPB à AUTO HOLD ne fonctionne pas correctement
- La pédale de frein n'est pas enfoncée quand le bouton AUTO HOLD est enfoncé

Système de sécurité du véhicule

Système de freinage avec antiblocage (ABS)

Le système de freinage avec antiblocage (ABS) empêche le blocage des roues, ce qui permet de guider et de stabiliser le véhicule.

Si le témoin d'avertissement ABS (ABS) reste allumé, contactez un atelier professionnel dès que possible. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

REMARQUE

- Un cliquetis peut s'entendre dans l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après avoir démarré. Ceci est normal et indique que l'antiblocage de sécurité fonctionne.
- Lorsque vous faites démarrer votre véhicule au moyen d'une batterie auxiliaire parce que la batterie est déchargée, le véhicule peut ne pas tourner régulièrement et le témoin ABS peut s'allumer en même temps. Cela est dû à la faible tension de la batterie. mais ne signale aucun dysfonctionnement de votre ABS.
  - Ne pas pomper vos freins !
  - Rechargez la batterie avant de conduire.

Commande électronique de stabilité (ESC)

Le système de commande électronique de stabilité (ESC) assure la stabilité de votre véhicule dans les virages.

L'ESC ne remplace pas des pratiques de conduite prudente. Des facteurs tels que la vitesse, les circonstances de circulation et l'utilisation du volant de direction peuvent affecter l'efficacité ESC dans la prévention d'une perte de contrôle.

Utilisation du bouton ESC OFF

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant environ une demi seconde pour désactiver l'ESC. Le voyant ESC OFF (OFF) s'allume et la sonnerie d'avertissement retentit.
2. Maintenez le bouton ESC OFF à nouveau enfoncé pendant environ trois secondes pour désactiver l'ESC et la commande de traction. Le voyant ESC OFF (OFF) s'allume et la sonnerie d'avertissement retentit.
3. Pour activer à nouveau l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF (OFF) s'éteint.

AVERTISSEMENT

- Pour assurer la protection maximale, toujours porter la ceinture de sécurité. Aucun système, aussi avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Toujours rouler prudemment.
- Rouler prudemment même si le véhicule est doté de la commande de stabilité électronique. Elle peut uniquement vous aider à maintenir le contrôle dans certaines conditions
- Ne jamais appuyer sur le bouton ESC OFF pendant le fonctionnement ESC

(la lampe indicatrice ESC clignote). Si l'ESC est désactivé pendant son fonctionnement, le véhicule peut patiner hors de contrôle.

REMARQUE

- Un cliquetis peut s'entendre dans l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après avoir démarré. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de commande électronique de stabilité (ESC) fonctionne correctement.
- En utilisant le véhicule sur un dynamomètre, l'ESC doit être désactivé (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC est maintenu en marche, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et causer une erreur de diagnostic.
- La désactivation ESC n'affecte le fonctionnement ni de l'ABS, ni des freins.

Contrôle de freinage en descente (DBC)

La fonction Downhill Brake Control (DBC) (contrôle de freinage en descente) aide le conducteur à descendre les pentes raides sans devoir appuyer sur la pédale de frein.

DBC doit toujours être désactivé sur les routes normales. Il pourrait s'activer par inadvertance depuis le mode de veille par inadvertance lors du franchissements de fortes bosses ou dans des virages serrés.

Utilisation du DBC

Fonctionnement

Mode	Lampe indicatrice	Conditions
Veille	Allumé ( )	Appuyer sur le bouton DBC quand la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (40 mph).
Activé	Clignote ( )	• Le véhicule est dans un certain angle d'inclinaison • La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée. • La vitesse du véhicule est comprise entre 4 et ~40 km/h (2,5~25 mph). • Dans la plage d'activation de 4 à 40 km/h (2 à 25 mi/h), le conducteur peut maîtriser la vitesse du véhicule en enfonçant la pédale de frein ou d'accélérateur.
Temporairement désactivé	Allumé ( )	• Le véhicule n'est pas dans un certain angle d'inclinaison • La pédale d'accélérateur est enfoncée. • Lorsque la vitesse du véhicule est dans la plage de 40 à 60 km/h (25 à 40 mph)

Mode	Lampe indicatrice	Conditions
DÉSAC-TIVÉ	Ne s'allume pas (⚠)	• Le bouton DBC est à nouveau enfoncé. • Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mph)

Condition(s) de non-fonctionnement

- La position P (Stationnement) est sélectionnée.
- L'ESC est activé.

✻ INFORMATIONS

Lorsque le DBC est activé, la vitesse du véhicule peut être contrôlée en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin DBC jaune s'allume, il peut y avoir une surchauffe ou un dysfonctionnement du système DBC. Si le témoin s'allume alors que le système DBC a refroidi, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

✻ REMARQUE

- Il peut arriver que le système DBC ne se désactive dans une pente raide même lorsque la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée.
- Le système DBC est désactivé par défaut chaque fois que le contacteur d'allumage est amené en position ON.
- Les freints peuvent générer du bruit ou des vibrations à l'activation du système DBC.
- Le feu stop arrière s'allume lorsque le système DBC est activé.

Système d'aide au démarrage en côte (HAC)

L'aide au démarrage en côte (HAC) empêche le véhicule de reculer en activant automatiquement les freins pendant approximativement 2 secondes.

Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

L'HAC ne remplace pas la nécessité d'engager les freins lorsque le véhicule est arrêté alors qu'il se trouve dans une pente. À l'arrêt, veillez à maintenir ne pression de freinage suffisante pour éviter que votre véhicule ne recule et entraîne un accident. Ne relâchez pas la pédale de frein tant que vous n'êtes pas prêt à avancer.

Frein multi-collision (MCB) (si équipé)

La fonction Freinage multi-collision commande le freinage automatiquement en cas d'accident avec déploiement de l'air bag afin de réduire le risque d'accidents additionnels qui pourraient survenir.

Fonctionnement du système

- Dès le déploiement de l'airbag, la fonction Freinage multi-collision contrôle la force appliquée sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur pendant une brève période. Le système fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Vitesse du véhicule inférieure à 180 km/h (112 mi/h) au moment de la collision.
- Les pédales de frein et d'accélérateur ne sont que légèrement enfoncées.

- Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein à un certain niveau alors que le frein multi-collision est actif, la puissance de freinage est prioritaire sur le freinage automatique par le système de freinage multi-collision. Cependant, si le conducteur retire son pied de la pédale de frein, le système de freinage multi-collision maintient le freinage automatique.

Système désactivé

- Le freinage multicollision est désactivé dans les situations suivantes :
  - La pédale d'accélérateur est enfoncée au-delà d'un certain niveau.
  - Le véhicule s'arrête.
  - Il y a eu un dysfonctionnement de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou des appareils électroniques.
  - Dans une situation, le système ne peut pas fonctionner correctement.
  - Dix secondes se sont écoulées depuis que le frein a été contrôlé automatiquement par le système de freinage multi-collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le frein multi-collision diminue la vitesse du véhicule après une collision et réduit le risque d'une deuxième collision, mais il n'empêche pas une deuxième collision. Vous pouvez vous éloigner du point de collision pour éviter une situation dangereuse en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- Une fois le véhicule arrêté par le frein multi-collision, le système arrête de contrôler les freins.

  En fonction de la situation, le conducteur devrait enfoncer la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour éviter un autre accident.

Gestion de stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de stabilité du véhicule (VSM) introduit des améliorations au niveau de la stabilité du véhicule et de la réaction de la direction.

Utilisation de la VSM

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton ESC OFF pour désactiver la fonction VSM et le témoin ESC OFF (OFF) s'allume.
- Appuyez sur le bouton ESC OFF à nouveau pour activer la fonction VSM et le témoin ESC OFF (OFF) s'éteint.

Condition(s) de fonctionnement

- Conduite sur une route glissante
- Une modification du frottement des roues gauche et droite est détecté

Condition(s) de non-fonctionnement

- Conduite dans une pente ou sur une surface inclinée
- En marche arrière
- Le témoin ESC OFF (OFF) reste allumé
- Le témoin EPS (!) reste allumé

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du remplacement des pneus et des roues, choisir des pneus et des

roues de même taille que les pneus d'origine. La conduite avec des pneus ou des roues de taille différente peut réduire les avantages de sécurité offerts par le système VSM.

- Gestion de stabilité du véhicule Rouler prudemment même si le véhicule est doté de la gestion de stabilité du véhicule. Elle peut uniquement vous aider à maintenir le contrôle du véhicule dans certaines conditions

Témoin de dysfonctionnement de la VSM

La fonction VSM peut être désactivée suite à la détection d'un dysfonctionnement dans le système de direction assistée électronique ou dans le système VSM. Si le témoin ESC ( ) ou le témoin d'avertissement EPS ( ) reste allumé, conduisez votre véhicule dans un atelier professionnel et faites vérifier le système. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Signal d'arrêt d'urgence (ESS)

Le système de signal d'arrêt d'urgence (ESS) avertit le conducteur qui vous suit en faisant clignoter les feux stop lors des freinages brusques et violents.

Condition(s) de fonctionnement

- Le véhicule s'arrête brusquement.
- L'ABS est activé et la vitesse de conduite dépasse 55 km/h (34 mi/h).
- Les feux de détresse sont automatiquement activés après le clignotant des feux stop quand :
  - La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mph).
  - L'ABS est désactivé.
  - Le freinage brusque est terminé.
- Les feux de détresse s'éteignent quand :
  - Le véhicule roule à une faible vitesse pendant un certain temps.

REMARQUE

Le système de signal d'arrêt d'urgence (ESS) ne fonctionne pas lorsque les feux de détresse sont déjà allumés.

Assistance à la stabilité de la remorque (TSA)

L'assistance à la stabilité de la remorque est utilisée en tant que système de commande de stabilité du véhicule. Le TSA est conçu pour stabiliser le véhicule et la remorque lorsque la remorque oscille ou tangue.

Assistance au freinage (BAS)

L'assistance au freinage fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est momentanément enfoncée à fond dans les situations où un freinage brusque est requis pendant que le véhicule roule.

Le système d'assistance au freinage réduit le temps nécessaire à l'activation de l'ABS (système antiblocage des roues) et réduit ainsi la distance de freinage en fournissant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention de l'ABS

Fonctionnement du BAS

- Lorsque le véhicule roule à plus de 30 km/h et que la commande ABS n'est pas activée.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée fortement au-delà d'un certain niveau.
- Lorsque le frottement de la surface de la route dépasse un certain seuil.

Désactivation du BAS

- Le véhicule roule à une vitesse inférieure à 10 km/h.
- La pédale de frein est enfoncée au-delà de certaines conditions.
- Le frottement de la surface de la route est en-dessous d'un certain seuil.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système peut ne pas fonctionner en fonction des habitudes de conduite du conducteur, du degré d'enfoncement de la pédale de frein et de l'état de la surface de la route.

Suspension à commande électronique (ECS) (si équipé)

La suspension à commande électronique (ECS) contrôle automatiquement la suspension du véhicule afin d'optimiser le confort de conduite en tenant compte des conditions de conduite telles que la vitesse, la surface de la route, les virages, les exigences d'arrêt et l'accélération. Si le message d'avertissement d'ESC « Check Electronic Suspension » (Vérifier la suspension électronique) s'affiche, le système ESC peut présenter un dysfonctionnement. Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Système de commande intégré de mode de conduite

MODE DE CONDUITE

Sélection de DRIVE MODE

ONQ5E041015L

Fonctionnement

- Tournez le bouton MODE DE CONDUITE

Mode	Caractéristiques	Réactivité SCC
ECO	Améliore le rendement énergétique pour une conduite plus respectueuse de l'environnement.	Normal
NORMAL	Permet une conduite confortable et souple.	Lent
SPORT	Permet une conduite sportive et ferme.	Rapide
SMART*	Sélectionne le mode de conduite approprié en fonction des habitudes de conduite	Normal

* : si équipé

✻ INFORMATIONS

- Le mode ECO/NORMAL/SMART sera maintenu lorsque le véhicule redémarre.
- Le MODE SPORT passe au mode NORMAL au redémarrage du véhicule.
  - Pour les moteurs MHEV, le véhicule passe en mode ECO lorsqu'il redémarre.

REMARQUE

- En cas de problème sur le combiné d'instruments, le mode de conduite est en mode ECO et peut ne pas passer en mode ECO ou SPORT.
- Pour les moteurs MHEV, la fonction SSC (démarrage/arrêt roue libre) est activée lorsque le mode de conduite ECO est sélectionné.

Mode ECO

- La logique de commande du moteur et de la boîte de vitesses est modifiée afin de maximiser la consommation de carburant.
- Le témoin ECO s'allumera.
- Lorsque le moteur redémarre, le mode de conduite reste sur ECO.

REMARQUE

L'optimisation de la consommation de carburant dépend des habitudes de conduite et de l'état de la route.

Mode NORMAL

- Le mode NORMAL garantit une conduite confortable et souple.

Mode SPORT

- L'effort sur la direction, ainsi que la logique de commande du moteur et de la boîte de vitesses sont adaptés automatiquement afin d'améliorer les performances du conducteur.
- Le témoin SPORT s'allumera.
- Lorsque le moteur redémarre, le mode de conduite est réglé sur NORMAL.
- Le régime moteur tend à rester élevé au-delà d'une certaine période, même après avoir relâché l'accélérateur
- Les passages aux rapports supérieurs sont retardés pendant l'accélération.

REMARQUE

La consommation de carburant peut augmenter en mode SPORT.

Mode SMART (si équipé)

- Le mode de conduite approprié est sélectionné parmi ECO, NORMAL et SPORT en fonction des habitudes de conduite du conducteur.
- Les changements de vitesse et le couple moteur sont automatiquement contrôlés en fonction des habitudes de conduite du conducteur.
- Le témoin SMART s'allumera.
- Lorsque le moteur redémarre, le mode de conduite est réglé sur SMART.

Caractéristiques du mode SMART

- Le mode de conduite passe automatiquement au mode ECO après un moment, lorsque vous appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.
- Le mode de conduite passe automatiquement du mode SMART ECO au mode SMART NORMAL après un certain temps, lorsque le conducteur appuie brusquement ou de manière répétée sur la pédale d'accélérateur.
- Le mode de conduite passe automatiquement au mode SMART NORMAL avec la même façon de conduire, lorsque le véhicule commence à rouler dans une montée avec une certaine pente. Le mode de conduite revient automatiquement au mode SMART ECO lorsque le véhicule emprunte une route plate.

- Le mode de conduite passe automatiquement au mode SMART SPORT lorsque vous accélérez brusquement ou que vous actionnez de manière répétée le volant. Dans ce mode, votre véhicule roule sur un rapport inférieur pour accélérer/décélérer brusquement et augmente les performances du frein moteur.
- Vous pouvez encore ressentir les performances du freinage moteur, même en relâchant la pédale d'accélérateur en mode SMART SPORT. Cela est dû au fait que votre véhicule reste sur un rapport inférieur pendant un moment pour l'accélération suivante. Cette situation est donc normale et n'indique pas de dysfonctionnement.
- Le mode de conduite passe automatiquement au mode SMART SPORT uniquement en cas de conduite éprouvante. Dans la plupart des situations de conduite normale, le mode de conduite se règle sur le mode SMART ECO ou SMART NORMAL.

Limites du mode SMART

Le mode SMART peut être limité dans les situations suivantes.

- Le régulateur de vitesse intelligent peut désactiver le mode SMART lorsque le véhicule est contrôlé par la vitesse réglée du régulateur de vitesses intelligent. (Le mode SMART n'est pas désactivé en activant simplement le régulateur de vitesse intelligent.)
- Le mode SMART peut être activé dans la plupart des situations de conduite normale. Toutefois, une température extrêmement élevée/basse de l'huile de transmission peut temporairement désactiver le mode SMART, parce que l'état de la boîte de vitesses n'est pas en condition de fonctionnement normal.

REMARQUE

- Lorsque vous conduisez en douceur en mode SMART, le mode de conduite passe au mode ECO pour améliorer le rendement en carburant. Toutefois, le rendement réel en carburant peut différer selon la situation (c.-à-d. en montée/descente, décélération/accélération du véhicule).
- Lorsque vous conduisez de façon dynamique en mode SMART, en accélérant brusquement ou en prenant des virages serrés, le mode de conduite passe au mode SPORT. Cela peut toutefois affecter l'économie de carburant.

Système de traction intégrale (AWD) (si équipé)

La puissance du moteur est transmise aux roues avant et arrière pour une traction maximale par le système de transmission intégrale (AWD).

La traction intégrale est utile lorsqu'une traction supplémentaire est requise, comme sur des routes glissante, boueuses, humides ou enneigées.

Si le système détermine la nécessité de la traction intégrale, la puissance d'entraînement du moteur est répartie entre les quatre roues automatiquement.

Mode verrouillage 4WD (si équipé)

Le principal but du mode de verrouillage AWD est de permettre au conducteur d'optimiser la traction du véhicule en conditions de conduite extrêmes, comme sur des routes non goudronnées, sablonneuses et boueuses.

Sélectionnez le mode verrouillage 4WD

ONQ5041131

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton mode verrouillage 4WD. Le témoin de verrouillage 4WD (LOCK) s'allumera sur le combiné d'instruments.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton mode verrouillage 4WD pour désactiver le mode verrouillage 4WD. Le témoin de verrouillage 4WD (LOCK) s'éteindra.

Blocage des freins dans les virages serrés

Il s'agit d'une caractéristique unique d'un véhicule 4WD lorsqu'il effectue une rotation lente en mode de verrouillage 4WD. Le conducteur aura l'impression que le frein se serre en raison de la différence de rotation des pneus. La direction peut être plus difficile dans un virage serré sur une route pavée en mode de verrouillage 4WD.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne prenez pas de virages rapides et serrés lorsque le mode de verrouillage 4WD est ACTIVÉ. La direction peut être difficile et un accident peut se produire.

Avantages de la conduite 4WD

- Améliore la sécurité lorsque vous conduisez en ligne droite.
- Améliore les performances dans les virages.
- Assure l'opérabilité dans des conditions de conduite difficiles telles que neige, pluie, sable, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système semi-hybride informe le conducteur du flux d'énergie dans les différents mode de fonctionnement. Lorsque vous roulez dans une côte ou dans une descente, mettez toujours le levier de vitesses en position D (conduite) pour avancer ou en position R (marche arrière) pour reculer et vérifiez le rapport engagé indiqué sur le combiné d'instruments avant de rouler.

  Conduire dans le sens opposé au rapport sélectionné peut entraîner une

situation dangereuse, le moteur peut alors se couper et les performances de freinage peuvent être réduites.

- Le véhicule est conçu principalement pour la route mais il peut fonctionner correctement hors route. Cependant, il n'est pas conçu pour conduire dans des circonstances hors route éprouvantes. La conduite dans des conditions qui dépasse la conception du véhicule ou le niveau d'expérience du conducteur peut entraîner de grave blessure ou le décès.
- Si le témoin d'AWD (⊗) reste allumé sur le groupe d'instruments, le système de traction intégrale de votre véhicule peut ne pas fonctionner correctement. Faites vérifier votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Pour réduire le risque de BLESSURE GRAVE ou de DÉCÈS :
  - Ne pas conduire dans des conditions qui ne seraient pas celles conçues pour le véhicule, comme dans des conditions hors-route trop difficiles.
  - Évitez de rouler trop vite dans les virages ou lorsque vous tournez.
  - Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.
  - Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
  - Une perte de contrôle se produit fréquemment lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule.
  - Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Ralentissez plutôt avant de revenir dans les voies de circulation.

⚠ MISE EN GARDE

- Maintenez le mode de conduite lorsque vous conduisez sur des routes dans des conditions normales.
- La conduite en mode 4WD Lock sur des routes normales peut endommager le système 4WD et provoquer des vibrations mécaniques ou du bruit.
- En conduisant dans des conditions de route normales (notamment dans les virages) en mode 4WD Lock (verrouillage de la transmission quatre roues motrices), le conducteur peut constater de faibles vibrations mécaniques ou du bruit : ce phénomène est tout à fait normal et n'est pas synonyme de dysfonctionnement. Lorsque le mode 4WD Lock est désactivé, ce bruit ou les vibrations s'arrêtent immédiatement.
- Lorsque vous désactivez le mode 4WD Lock, cela peut entraîner de petits chocs, mais c'est un phénomène normal qui dure jusqu'à ce que les forces de traction sur les roues avant et arrière du véhicule soient relâchées.

Pour un fonctionnement de la transmission intégrale 4WD en toute sécurité

- Ne pas tenter de traverser une eau profonde ou la boue étant donné que

ces situations peuvent caler le moteur et obturer les tuyaux d'échappement.

- Ne pas dévaler de forte pente étant donné que ceci exige la capacité de maintenir le contrôle du véhicule dans les situations extrêmes.
- Conduisez aussi droit que possible en côte ou en descente. Une extrême prudence est de rigueur sur les routes accidentées étant donné les risques pour votre véhicule en fonction de la pente, du terrain, de l'eau et de la boue.
- Vous devez apprendre à prendre un virage dans un véhicule 4WD. Ne vous fiez pas à votre expérience dans les véhicules conventionnels lorsque vous prenez un virage avec le véhicule en mode 4WD. Pour les débutants, vous devez conduire plus lentement en traction intégrale.
- Tenez toujours le volant fermement lorsque vous conduisez sur des routes sans revêtement.
- Tous les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les situations de conduite sur route ou hors route qui exigent la traction intégrale signifient que toutes les fonctions de votre véhicule sont exposées à des contraintes plus importantes que sur une chaussée normale. Ralentir et être prêt aux changements de composition et de traction de la chaussée sous les pneus. En cas de doute au sujet de la sécurité des situations rencontrées, arrêter et envisager la meilleure méthode pour poursuivre.
- Conduire à travers le contour des montagnes escarpées peut s'avérer extrêmement dangereux. Ce danger peut provenir de légers changements dans l'angle de roue qui peut déstabiliser le véhicule ou, même si le véhicule maintient la stabilité, il peut perdre cette stabilité si le véhicule s'arrête dans son déplacement vers l'avant. Votre véhicule peut capoter sans avertissement et trop vite pour que vous puissiez corriger l'erreur, entraînant alors de grave blessure ou le décès.
- Réduire la vitesse en virage. Le centre de gravité des véhicules à traction intégrale est plus élevé que celui des véhicules à traction avant ou arrière. Ceci rend un renversement plus probable si le virage est négocié à une vitesse trop élevée.
- Ne saisissez pas l'intérieur du volant lorsque vous conduisez sur des routes sans revêtement. Vous pouvez vous blesser au bras en manœuvrant brusquement le volant ou à cause du rebond du volant dû à un impact avec des objets sur le sol. Vous pourriez perdre le contrôle du volant.
- Si vous roulez par vent fort, le centre de gravité plus élevé du véhicule réduit votre capacité de contrôle de la direction et exige de rouler plus lentement.
- Conduire lentement. Si vous roulez trop vite dans l'eau, l'eau peut pénétrer dans le compartiment moteur, humidifier le circuit d'allumage et provoquer un arrêt brutal du véhicule. Dans ce cas et si votre véhicule est incliné, il risque de capoter.
- Ralentir en virage.
- Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.

- Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- Dans une collision, une personne dont la ceinture de sécurité est débouclée présente un plus grand risque de décès par rapport à une personne qui porte une ceinture de sécurité.
- Le risque de perte de contrôle est élevé lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule. Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Ralentissez plutôt avant de revenir dans les voies de circulation.

⚠ MISE EN GARDE

Si l'une des roues avant ou arrière commence à patiner dans la boue, la neige, etc. le véhicule peut parfois cesser de patiner en continuant à appuyer sur la pédale d'accélérateur. Cependant, ne lancez pas le moteur de manière continue à haut régime au risque d'endommager le système de traction intégrale.

✻ REMARQUE

- Ne conduisez pas dans l'eau si le niveau dépasse le bas du véhicule.
- Vérifier l'état de vos freins après être sorti de l'eau ou de la boue. Appuyer sur la pédale de frein à plusieurs reprises en avançant lentement jusqu'à ce que vous sentiez un retour à la normale du freinage.
- Réduisez votre intervalle d'entretien prévu si vous conduisez dans des conditions tout-terrain telles que le sable, la boue ou l'eau (reportez-vous à "Maintenance programmée" à la page 8-11). Toujours laver votre véhicule complètement après avoir roulé hors route, en nettoyant particulièrement le bas du véhicule.
- Étant donné que le couple d'entraînement est toujours appliqué aux 4 roues, le rendement du véhicule 4WD est fortement affecté par l'état des pneus. Équiper votre véhicule de quatre pneus du même type et de mêmes dimensions.
- Un véhicule à 4WD permanentes ne peut pas être remorqué par une remorqueuse ordinaire. Le véhicule doit être placé sur une remorqueuse à plateau.

Conduite dans le sable ou la boue

- Roulez lentement et à vitesse constante. Actionnez lentement la pédale d'accélérateur pour assurer une conduite sûre (prévention du patinage des roues).
- Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et le véhicule devant vous.
- Ralentissez et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de prendre des virages serrés pour éviter de vous embourber.
- Lorsque le véhicule est coincé dans la neige, le sable ou la boue, les pneus peuvent ne pas fonctionner. Ceci est afin de protéger la transmission et non un dysfonctionnement.

Précautions en cas d'urgence

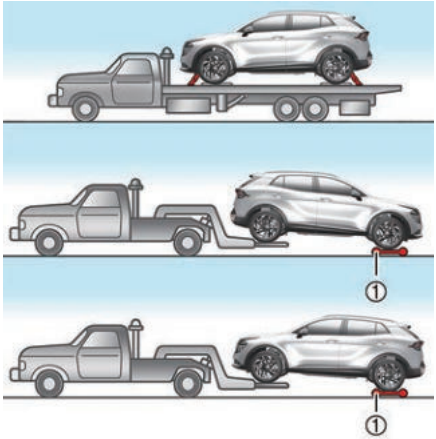
Pneus

- Utilisez 4 pneus identique au niveau des dimensions, du type, du dessin,

de la marque et des capacités de charge.

- Ne pas installer de pneus ou de roues dont les dimensions ou le type diffèrent de ceux d'origine sur votre véhicule.
- Permutez les pneus avant et arrière tous les 10 000 km (6 500 miles).
- Vérifiez chaque pneu tous les mois par temps froid. Gonflez les pneus à la pression de gonflage recommandée. Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-6.
- Installez les chaînes sur les pneus avant. Limitez les distances au maximum car cela pourrait toutefois endommager le système 4WD. Se reporter à "Chaînes de pneu" à la page 6-219.

Remorquage



ONQ5E051008L_3

Un véhicule à 4 roues motrices ne doit jamais être remorqué avec les roues au sol. Votre véhicule doit être remorqué avec les quatre roues décollées du sol, posées sur des chariots de remorquage ou sur le plateau d'une dépanneuse (1).

Pour plus de détails, se reporter à "Traction de remorque (si équipé)" à la page 6-222.

AVERTISSEMENT

- Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour une conduite sûre et une tenue de route optimale. N'utilisez pas de pneus et de roues de tailles et de types différents de ceux installés à l'origine. Pour préserver la sécurité et les performances de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves dues à une perte de contrôle ou au retournement du véhicule. Lorsque vous remplacez les pneus, veiller à équiper vos quatre roues de pneus de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et capacité de charge.
- Pendant qu'un véhicule 4WD permanent est monté sur cric, ne jamais faire démarrer le moteur ni faire tourner les roues. Les roues en mouvement pourraient toucher le sol, ce qui ferait tomber le véhicule du cric avec un bond vers l'avant.

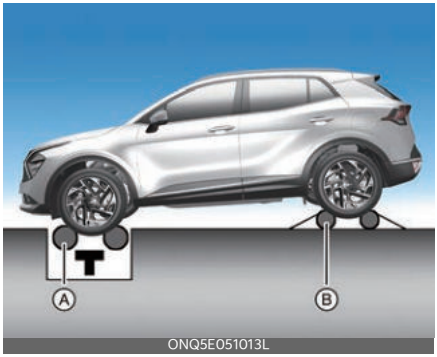
MISE EN GARDE

- Une véhicule à traction intégrale ne peut être remorqué à l'aide de sangles. Utilisez un chariot porte-roues ou une remorque-plateau.
- En levant le véhicule, ne pas actionner séparément de roue avant et arrière. Les quatre roues doivent fonctionner ensemble.
- Si vous devez faire fonctionner les roues avant et les roues arrière en levant le véhicule, vous devez desserrer le frein de stationnement.

Essais sur banc dynamométrique

Un véhicule 4WD doit être testé sur un dynamomètre spécial pour châssis de 4 roues motrices.

Si l'utilisation d'un banc pour deux roues motrices est inévitable, procédez comme suit.



A : Rouleaux (compteur de vitesse),

B : Rouleaux en roue libre temporaire

Fonctionnement

1. Vérifiez la pression recommandée pour les pneus de votre véhicule.
2. Placez les roues avant sur le simulateur (A) pour un test du compteur de vitesse comme le montre l'illustration.
3. Desserrez le frein de stationnement.
4. Placer les roues arrière sur le dispositif de roulement libre temporaire comme le montre l'illustration.

AVERTISSEMENT

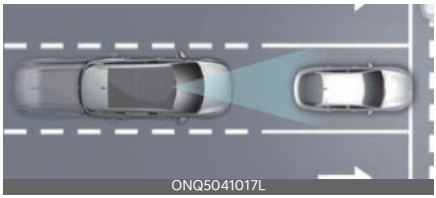
- Ne pas utiliser de pneus ou de roues dont les dimensions ou le type diffèrent de ceux d'origine sur votre véhicule. Pour préserver la sécurité et les performances de votre véhicule, ce qui peut provoquer une défaillance de la direction ou un tonneau avec de graves blessures.
- Ne démarrez jamais ou ne faites pas tourner le véhicule sur un véhicule 4WD monté sur un cric. Le véhicule peut glisser ou tomber du cric et entraîner des blessures graves ou mortelles pour vous ou les personnes qui se trouvent à proximité.
- Maintenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule quand celui-ci est sur le banc dynamométrique avec un rapport sélectionné. Ceci est dangereux étant donné que le véhicule peut bondir en avant et blesser gravement ou tuer.

REMARQUE

Ne jamais activer le frein de stationnement pendant l'essai.

Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)

Fonction de base


ONQ5041017L

L'aide à l'évitement de collision avant est conçue pour détecter et surveiller le véhicule qui précède ou détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore, et éventuellement, en amorçant un freinage d'urgence.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

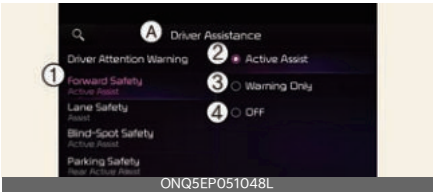
- Ne démontez jamais le détecteur ou l'ensemble de détecteurs et n'appliquez aucun choc dessus.
- Si les capteurs ont été remplacés ou réparés, faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant ou ne teintez jamais le pare-brise.
- Veillez à ce que la caméra avant reste sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (papier blanc, miroir) sur le tableau de bord.

Réglage de l'aide à l'évitement de collision avant

Caractéristiques des réglages

Sécurité anti-collision avant

ONQ5031374L



ONQ5EP051048L

A : **Assistance au conducteur**

1 Sécurité anti-collision avant

2 Assistance active

3 Avertissement uniquement

4 Désactivé

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Sécurité avant** dans le menu Réglages pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- **Assistance active** : L'assistance d'évitement de collision avant avisera le conducteur par un message d'avertis-

sement, un signal sonore et des vibrations dans le volant (si équipé) en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage s'activera en fonction du risque de collision.

- **Avertissement uniquement** : L'assistance d'évitement de collision avant avertira le conducteur par un message d'avertissement, un signal sonore et des vibrations dans le volant (si équipé) en fonction des niveaux de risque de collision. Le freinage ne sera pas contrôlé. Le conducteur doit enfoncer la pédale de frein si nécessaire.
- **Désactivé** : L'assistance d'évitement de collision avant se désactivera. Le témoin d'avertissement ( ) s'allume dans le combiné d'instruments.

Le conducteur peut surveiller l'état MARCHE/ARRÊT de l'aide à l'évitement de collision avant à partir du menu Paramètres. Si le témoin d'avertissement ( ) reste allumé quand la fonction d'assistance à l'évitement de collision avant est active, faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision avant est toujours activée. Cependant si **Off** est sélectionné, le conducteur doit toujours être attentif aux alentours et conduire de manière sûre.

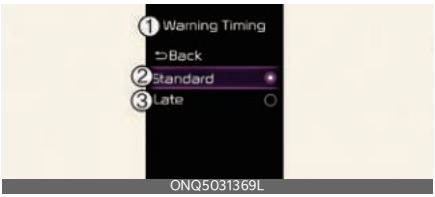
⚠ MISE EN GARDE

- Si **Warning only** (Avertissement uniquement) est sélectionné, le freinage ne sera pas assisté.
- Les vibrations du volant peuvent être activées ou désactivées (si équipé). Sélectionnez ou désélectionnez **Driver Assistance** → **Haptic Warning** dans le menu Réglages.

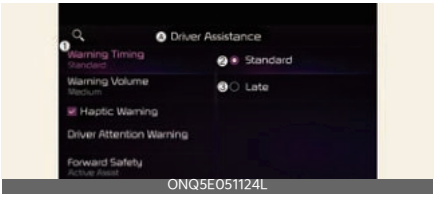
✻ REMARQUE

L'assistant d'évitement de collision avant se désactive lorsque l'ESC est désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF et en le maintenant enfoncé. Le témoin d'avertissement ( ) s'allume dans le combiné d'instruments.

Délai d'avertissement



ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 Délai d'avertissement

2 Standard

3 Tard

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Délai d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement de l'assistance d'évitement de collision avant.

- **Standard** : À utiliser dans un environnement de conduite normal. Si la fonction est trop sensible, sélection-

nez la valeur **Late (tard)** pour le délai d'avertissement.

- **Tardif** : Le délai d'avertissement sera court.

Volume sonore de l'avertissement

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **OFF (désactivé)** de l'assistance d'évitement de collision avant.

Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'assistance d'évitement de collision avant.
- Même si **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le délai d'activation de l'avertissement initial peut ne pas sembler tardif.
- Sélectionnez **Late** (tard) comme moment de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

✻ REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le délai et le volume sonore d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Cependant, même si **Off** (Désactivé) est sélectionné, le volume sonore de l'aide à l'évitement de collision avant ne se coupe pas totalement, mais il sera **Low** (faible).
- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

La fonction de base pour la fonction d'assistance à l'évitement de collision est déclenchée et contrôlée au niveau suivant.

- Avertissement de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Avertissement de collision

ONQ5041132L

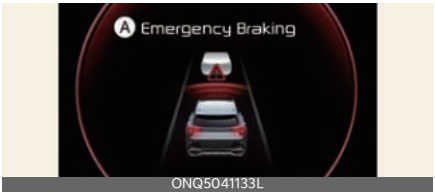
A : **Avertissement de collision**

Le message d'avertissement s'affiche, un avertissement sonore retentit et le volant vibre (si équipé) pour alerter le conducteur d'une collision. Si **Active Assist** (Assistance active) est sélectionné, il se peut que le freinage soit assisté.

L'avertissement de collision est activé dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 5 à 180 km/h (3 à 112 mph)
- Piéton ou cycliste : 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)

Freinage d'urgence



ONQ5041133L

A : **Freinage d'urgence**

Un message d'avertissement s'affiche, un avertissement sonore retentit et le volant vibre (si équipé) pour signaler au conducteur que le freinage d'urgence sera assisté. L'assistance au freinage est activée et contribue à l'évitement d'une collision avec un autre véhicule, un cycliste ou un piéton.

Le freinage d'urgence est activé dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 5 à 60 km/h (3 à 37 mph)
- Piéton ou cycliste : 5 à 60 km/h (3 à 37 mph)

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

ONQ5041134L

A : **Conduisez prudemment**

Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si **Active Assist** (Assistance active) ou **Warning only** (Avertissement uniquement) est sélectionné alors que l'ESC est désactivé en maintenant le bouton ESC OFF enfoncé, l'assistant d'évitement de collision avant se désactivera automatiquement. Dans ce cas, l'assistance à l'évitement de la collision avant ne pourra pas être réglée à partir du menu Réglages et le témoin (🚗) s'allume sur le combiné, ce qui est normal. Si l'ESC est activé via une nouvelle pression sur le bouton ESC

OFF, l'assistance à l'évitement de la collision avant conserve le dernier réglage.

L'assistant d'évitement de collision avant ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.

- Le conducteur doit être responsable du contrôle du véhicule. Ne comptez pas uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision avant. Maintenez plutôt une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'aide à l'évitement de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire la mort.
- Le système d'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter la collision.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'assistant d'évitement de collision avant peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.
- Pendant le fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter subitement, blesser les passagers et déplacer des objets non fixés. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et rangez les objets en sécurité.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore du freinage d'urgence autonome s'il y a du bruit autour de vous.
- Le système d'assistance à l'évitement de collision avant peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement ou peut fonctionner inutilement en fonction des conditions de la route et de l'environnement.
- Même s'il y a un problème avec l'assistance à l'évitement de collision avant, les performances de base du freinage du véhicule fonctionneront normalement.
- Lors d'un freinage d'urgence, la commande de freinage par l'aide à l'évitement de collision avant s'annule automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale d'accélérateur ou braque brutalement.

⚠ MISE EN GARDE

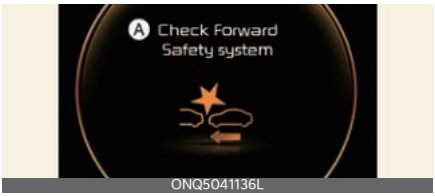
En fonction de l'état du véhicule, du piéton et du cycliste à l'avant et dans les environs, la plage de vitesse pour utiliser la fonction d'assistance d'évitement de collision avant peut être réduite. L'aide à l'évitement de collision avant peut uniquement avertir le conducteur et elle peut ne pas fonctionner.

✻ REMARQUE

- Dans une situation de collision imminente, il se peut que le freinage soit secondé par le freinage d'urgence autonome si le conducteur ne freine pas suffisamment.
- L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème

Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant



ONQ5041136L

A : **Vérifiez le système anti-collision à l'avant**

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affichera et les témoins ( ) et ( ) s'allumeront dans le combiné d'instruments.

Aide à l'évitement de collision avant désactivée.

ONQ5041138L

A : **Système de sécurité à l'avant désactivé. Caméra obstruée**

Lorsque le pare-brise avant où se trouve la caméra avant est couvert de neige ou de pluie par exemple, il peut y avoir une réduction des performances de détection et une restriction ou désactivation temporaire de l'assistance à l'évitement de collision avant.

Dans ce cas, les voyants d'avertissement ( ) et ( ) s'allument dans le combiné d'instruments. L'aide à l'évitement de collision avant fonctionne normalement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés. Gardez-le toujours propre.

Si l'aide à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement après le retrait de l'obstruction (neige, pluie ou corps étranger), faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas ou le témoin ne s'allume pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'assistance d'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement.
- L'assistance évitement collision avant (FCA) peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain vague) dans laquelle certaines substances ne sont pas détectées lorsque le véhicule est allumé.

Limites de l'aide à l'évitement de collision avant

L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou ses alentours sont encrassés ou endommagés
- La température autour de la caméra avant est élevée ou basse en raison de l'environnement.
- La lentille de la caméra est gênée par le pare-brise teinté, par un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des matières collantes (autocollant, insectes, etc.) sur la vitre.

- De l'humidité est présente ou gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est en marche
- Rouler sous une pluie ou neige battante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est gêné par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou les phares d'un véhicule roulant en sens inverse sont réfléchis sur la chaussée mouillée, par une flaque d'eau sur la route par exemple
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement est très sombre, comme dans un tunnel, etc.
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- Seule une partie du véhicule, du piéton ou du cycliste est détectée
- Le véhicule de devant est un bus, un poids lourd, un camion de forme inhabituelle, une remorque, etc.
- Le véhicule de devant n'a pas de feux arrière ou ses feux arrière sont positionnés ailleurs, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- L'arrière du véhicule devant vous est petit ou le véhicule ne semble pas normal, par exemple lorsque le véhicule est incliné, renversé ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule de devant est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste passe soudainement devant
- Le véhicule avant est détecté tardivement
- Le véhicule avant est soudainement bloqué par un obstacle
- Le véhicule avant change soudainement de voie ou réduit soudainement sa vitesse
- Le véhicule devant présente une forme anormale
- La vitesse du véhicule devant est rapide ou lente
- Le véhicule devant tourne dans la direction opposée à celle de votre véhicule pour éviter une collision
- Alors qu'il y a un véhicule devant, votre véhicule change de voie à faible allure
- Le véhicule de devant est couvert de neige
- Vous quittez ou revenez sur la voie
- Conduite instable
- Vous êtes dans un rond-point et le véhicule devant n'est pas détecté
- Vous roulez en permanence en rond
- Le véhicule devant présente une forme inhabituelle
- Le véhicule devant roule en montée ou en descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas entièrement détecté, par exemple, si le piéton se penche ou ne marche pas complètement debout
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui ne

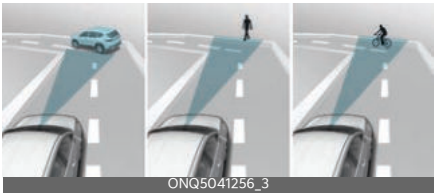
permettent pas de l'identifier comme un piéton ou un cycliste

L'illustration ci-dessous montre l'image que la caméra avant détectera comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.

- Le piéton ou le cycliste devant se déplace très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est petit ou a une posture basse
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste devant se déplace perpendiculairement au sens de la marche de votre véhicule
- Il y a un groupe de piétons, de cyclistes ou une grande foule devant
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements qui se fondent facilement dans l'arrière-plan, ce qui complique la détection
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer d'une structure de forme analogue aux alentours
- Vous passez à côté d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc. à proximité d'un croisement
- Lorsque vous conduisez dans les endroits suivants
  - Traverser de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre
  - Conduite dans un tunnel ou sous un pont métallique
  - Conduite dans de grandes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
  - Conduite dans un parking
  - Conduite à proximité de zones contenant des substances métalliques, comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.
  - Conduite sur une route en pente, une route sinueuse, etc.
  - Conduite sur une route bordée d'arbres ou de lampadaires
  - Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
  - Il y a des interférences dues aux ondes électromagnétiques, comme lors de la traversée d'une zone caractérisée par de puissantes ondes radio ou des parasites d'origine électrique
- Le mauvais état de la route provoque des vibrations excessives du véhicule
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

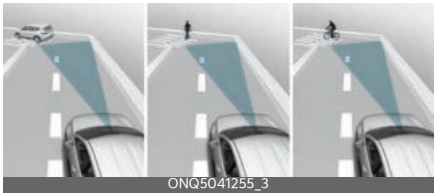
- Conduite sur une route sinueuse



L'assistance à l'évitement de la collision avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les piétons ou les cyclistes devant vous sur des routes sinueuses, ce qui a une incidence sur

les performances des capteurs. Cela peut entraîner l'absence d'avertissement et d'assistance au freinage lorsqu'elle est nécessaire.

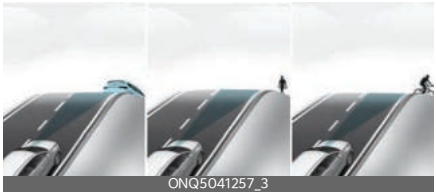
Lorsque vous conduisez sur une route sinueuse, vous devez maintenir une distance de freinage sûre et, si nécessaire, diriger le véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.


ONQ5041255_3

L'assistant d'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste sur la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie, en cas de conduite dans un virage.

Dans ce cas, l'aide à l'évitement de collision avant peut avertir inutilement le conducteur et prendre le contrôle des freins. Soyez toujours attentif aux conditions de circulation autour du véhicule.

- Conduite en pente


ONQ5041257_3

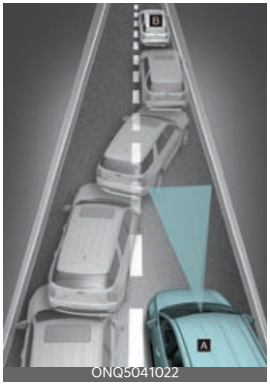
L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous arrivez en haut ou en bas d'une côte, ce qui a une incidence sur les performances des capteurs

Cela peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile ou l'absence d'avertissement, d'assistance au freinage lorsque ceux-si sont nécessaires.

De même, le système peut déclencher une décélération brutale s'il détecte au dernier moment un véhicule, un piéton ou un cycliste devant lui.

Regardez toujours devant vous lorsque vous roulez en montée ou en descente et tournez le volant et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.

- Changement de voie



ONQ5041022

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule [B] se rabat sur votre voie, il ne peut pas être détecté tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du capteur. L'assistant d'évitement de collision avant risque de ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il se rabat brusquement. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage appropriée et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de

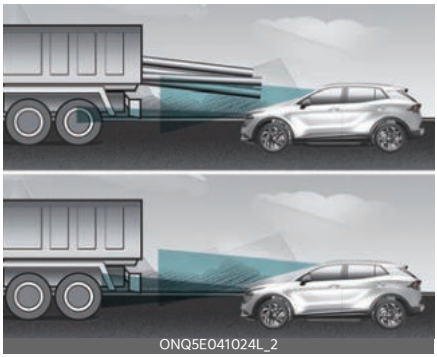
frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

ONQ5041023

[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule changeant de voie
[C] : Véhicule sur la même voie

Lorsqu'un véhicule [B] devant vous quitte la voie, l'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le véhicule [C] qui se trouve maintenant devant vous. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage appropriée et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

- Détection d'un véhicule


ONQ5E041024L_2

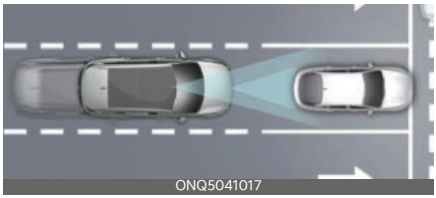
Si le véhicule qui précède a une charge qui dépasse à l'arrière de la cabine ou si le véhicule qui précède a une garde au sol plus élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas être en mesure de détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage de sécurité par rapport à l'objet le plus à l'arrière et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver l'assistance à l'évitement de collision avant pour des raisons de sécurité.
- L'assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner si des objets de forme ou de caractéristiques similaires à celles d'un véhicule, d'un piéton ou d'un cycliste sont détectés.
- L'assistant d'évitement de collision avant n'est pas conçu pour détecter les bicyclettes, les motos ou les petits objets à roues comme les bagages, les caddies ou les poussettes.
- L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

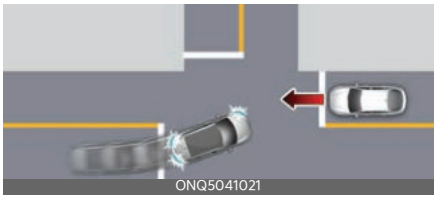
Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) (si équipé)

Fonction de base


ONQ5041017

L'aide à l'évitement de collision avant est conçue pour détecter et surveiller le véhicule qui précède ou détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore, et éventuellement, en amorçant un freinage d'urgence.

Fonction Tourner à un croisement


ONQ5041021

La fonction de virage aux croisements permet d'éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse et tournant à gauche (véhicule à conduite à gauche) ou à droite (véhicule à conduite à droite) dans un carrefour quand le clignotant est activé, en amorçant un freinage d'urgence.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

Radar avant

ONQ5041026

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne démontez jamais le détecteur ou l'ensemble de détecteurs et n'appliquez aucun choc dessus.
- Si les capteurs ont été remplacés ou réparés, faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant ou ne teintez jamais le pare-brise.
- Veillez à ce que la caméra avant reste sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (papier blanc, miroir) sur le tableau de bord.
- Ne posez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'objets tels qu'un autocollant de pare-chocs ou une protection de pare-chocs à proximité du cache de radar avant.

- Gardez toujours le radar avant et le cache propres et exempts de saleté et de débris.

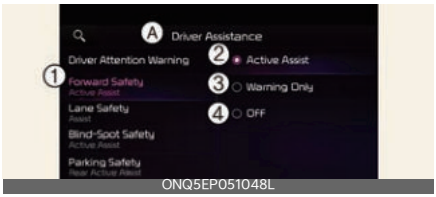
  Utilisez uniquement un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pulvérisez pas d'eau sous pression directement sur le capteur ou sur le cache du capteur.
- Si une force inutile a été appliquée sur le radar ou autour du radar, l'Assistance d'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner correctement même si un message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments. Faire inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un cache de radar avant endommagé. Ne mettez pas de peinture sur le cache du radar avant.

Réglage de l'aide à l'évitement de collision avant

Caractéristiques des réglages

Sécurité anti-collision avant

ONQ5031374L



ONQ5EP051048L

A : **Assistance au conducteur**

1 Sécurité anti-collision avant

2 Assistance active

3 Avertissement uniquement

4 Désactivé

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Sécurité avant** dans le menu Réglages pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- **Assistance active** : L'assistance d'évitement de collision avant avisera le conducteur par un message d'avertissement, un signal sonore et des vibrations dans le volant (si équipé) en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage s'activera en fonction du risque de collision.
- **Avertissement uniquement** : L'assistance d'évitement de collision avant avertira le conducteur par un message d'avertissement, un signal sonore et des vibrations dans le volant (si équipé) en fonction des niveaux de risque de collision. Le freinage ne sera pas contrôlé. Le conducteur doit enfoncer la pédale de frein ou actionner la direction du véhicule si nécessaire.
- **Désactivé** : L'assistance d'évitement de collision avant se désactivera. Le témoin d'avertissement ( ) s'allume dans le combiné d'instruments.

Le conducteur peut surveiller l'état MARCHE/ARRÊT de l'aide à l'évitement de collision avant à partir du menu Paramètres. Si le témoin d'avertissement ( )

reste allumé quand la fonction d'assistance à l'évitement de collision avant est active, faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision avant est toujours activée. Cependant si **Off** est sélectionné, le conducteur doit toujours être attentif aux alentours et conduire de manière sûre.

⚠ MISE EN GARDE

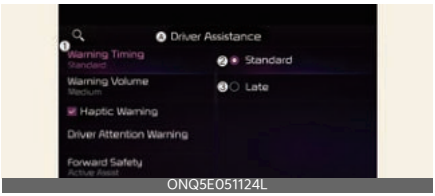
- Si **Warning only** (Avertissement uniquement) est sélectionné, le freinage ne sera pas assisté.
- Les paramètres de la sécurité avant incluent 'Basic function' et 'Junction Turning'(Fonction de base et Virage à un croisement).
- Les vibrations du volant peuvent être activées ou désactivées (si équipé). Sélectionnez ou désélectionnez **Driver Assistance** → **Haptic Warning** dans le menu Réglages.

✻ REMARQUE

L'assistant d'évitement de collision avant se désactive lorsque l'ESC est désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF et en le maintenant enfoncé. Le témoin d'avertissement (🚗) s'allume dans le combiné d'instruments.

Délai d'avertissement

ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 Délai d'avertissement

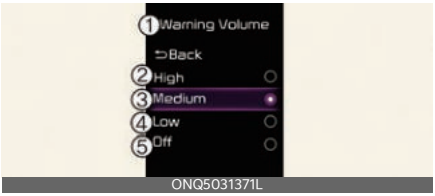
2 Standard

3 Tard

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Délai d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement de l'assistance d'évitement de collision avant.

- **Standard** : À utiliser dans un environnement de conduite normal. Si la fonction est trop sensible, sélectionnez la valeur **Late (tard)** pour le délai d'avertissement.
- **Tardif** : Le délai d'avertissement sera court.

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **OFF (désactivé)** de l'assistance d'évitement de collision avant.

Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'assistance d'évitement de collision avant.
- Même si **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le délai d'activation de l'avertissement initial peut ne pas sembler tardif.
- Sélectionnez **Late** (tard) comme moment de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

✻ REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le délai et le volume sonore d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Cependant, même si **Off** (Désactivé) est sélectionné, le volume sonore de l'aide à l'évitement de collision avant ne se coupe pas totalement, mais il sera **Low** (faible).
- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Fonction de base

La fonction de base pour la fonction d'assistance à l'évitement de collision est déclenchée et contrôlée au niveau suivant.

- Avertissement de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Avertissement de collision

ONQ5041132L

A : **Avertissement de collision**

Le message d'avertissement s'affiche, un avertissement sonore retentit et le volant vibre (si équipé) pour alerter le conducteur d'une collision. Si **Active Assist** (Assistance active) est sélectionné, il se peut que le freinage soit assisté.

L'avertissement de collision est activé dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 5 à 180 km/h (3 à 112 mph)
- Piéton ou cycliste : 5~85 km/h (3~53 mph)

Freinage d'urgence

ONQ5041133L

A : **Freinage d'urgence**

Un message d'avertissement s'affiche, un avertissement sonore retentit et le volant vibre (si équipé) pour signaler au conducteur que le freinage d'urgence sera assisté. L'assistance au freinage est activée et contribue à l'évitement d'une collision avec un autre véhicule, un cycliste ou un piéton.

Le freinage d'urgence est activé dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 5~85 km/h (3~53 mph) (Le rayon d'action de la fonction peut diminuer en raison des conditions de circulation à l'avant ou de l'environnement du véhicule.)
- Piéton ou cycliste : 5~65 km/h (3~40 mph)

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

ONQ5041134L

A : **Conduisez prudemment**

Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

Fonction Tourner à un croisement

Avertissement et contrôle

La fonction de base pour la fonction Tourner à un croisement est alertée et contrôlée au niveau suivant.

- Avertissement de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Avertissement de collision

ONQ5041135L

A : **Avertissement de collision**

Le message d'avertissement s'affiche, un avertissement sonore retentit et le volant vibre (si équipé) pour alerter le conducteur d'une collision. Si **Active Assist** (Assistance active) est sélectionné, il se peut que le freinage soit assisté.

L'avertissement de collision est activé dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 7~30 km/h (4~19 mph)

- Vitesse d'un véhicule venant en sens inverse : 25~70 km/h (15~44 mph)

Freinage d'urgence

ONQ5041263L

A : **Freinage d'urgence**

Un message d'avertissement s'affiche, un avertissement sonore retentit et le volant vibre (si équipé) pour signaler au conducteur que le freinage d'urgence sera assisté. L'assistance au freinage est activée et contribue à l'évitement d'une collision avec un autre véhicule.

Le freinage d'urgence est activé dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : 7~30 km/h (4~19 mph)
- Vitesse d'un véhicule venant en sens inverse : 25~70 km/h (15~44 mph)

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

ONQ5041134L

A : **Conduisez prudemment**

Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

⚠ MISE EN GARDE

Si le siège du conducteur est du côté gauche, la fonction de virage en croisement ne fonctionnera que lorsque le conducteur tournera à gauche. Si la position du siège du conducteur est sur le côté droit, la fonction ne fonctionnera que lorsque vous tournez à droite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si **Active Assist** (Assistance active) ou **Warning only** (Avertissement uniquement) est sélectionné alors que l'ESC est désactivé en maintenant le bouton ESC OFF enfoncé, l'assistant d'évitement de collision avant se désactivera automatiquement. Dans ce cas, l'assistance à l'évitement de la collision avant ne pourra pas être réglée à partir du menu Réglages et le témoin ( ) s'allume sur le combiné, ce qui est normal. Si l'ESC est activé via une nouvelle pression sur le bouton ESC OFF, l'assistance à l'évitement de la collision avant conserve le dernier réglage.

  L'assistant d'évitement de collision avant ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Le conducteur doit être responsable du contrôle du véhicule. Ne comptez pas uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision avant. Maintenez plutôt une distance de freinage

de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.

- N'utilisez jamais délibérément l'aide à l'évitement de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire la mort.
- Le système d'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter la collision.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'assistant d'évitement de collision avant peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.
- Pendant le fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter subitement, blesser les passagers et déplacer des objets non fixés. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et rangez les objets en sécurité.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore du freinage d'urgence autonome s'il y a du bruit autour de vous.
- Le système d'assistance à l'évitement de collision avant peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement ou peut fonctionner inutilement en fonction des conditions de la route et de l'environnement.
- Même s'il y a un problème avec l'assistance à l'évitement de collision avant, les performances de base du freinage du véhicule fonctionneront normalement.
- Lors d'un freinage d'urgence, la commande de freinage par l'aide à l'évitement de collision avant s'annule automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale d'accélérateur ou braque brutalement.

⚠ MISE EN GARDE

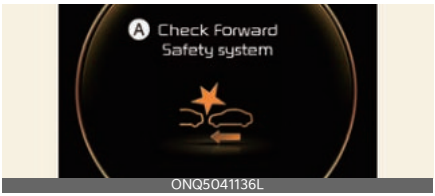
- En fonction de l'état du véhicule, du piéton et du cycliste à l'avant et dans les environs, la plage de vitesse pour utiliser la fonction d'assistance d'évitement de collision avant peut être réduite. L'aide à l'évitement de collision avant peut uniquement avertir le conducteur et elle peut ne pas fonctionner.
- Le freinage d'urgence autonome fonctionnera dans certaines conditions en évaluant le niveau de risque en fonction de la position du véhicule venant en sens inverse, du sens de la marche, de la vitesse et des alentours.

✻ REMARQUE

- Dans une situation de collision imminente, il se peut que le freinage soit secondé par le freinage d'urgence autonome si le conducteur ne freine pas suffisamment.
- L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

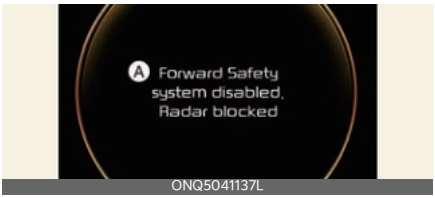


ONQ5041136L

A : **Vérifiez le système anti-collision à l'avant**

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affichera et les témoins ( ) et ( ) s'allumeront dans le combiné d'instruments.

Aide à l'évitement de collision avant désactivée.



ONQ5041137L

A : **Système de sécurité à l'avant désactivé. Radar bloqué**

ONQ5041138L

A : **Système de sécurité à l'avant désactivé. Caméra obstruée**

Lorsque le pare-brise avant où se trouve la caméra avant, le cache du radar avant ou le capteur sont couverts par des corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, cela peut induire une réduction des performances de détection et une limitation ou désactivation temporaire du freinage d'urgence autonome.

Dans ce cas, les voyants d'avertissement ( ) et ( ) s'allument dans le combiné d'instruments.

L'aide à l'évitement de collision avant fonctionne normalement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés. Gardez-le toujours propre.

Si l'aide à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement après le retrait de l'obstruction (neige, pluie ou corps étranger), faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas ou le témoin ne s'allume pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'assistance d'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement.
- L'assistance évitement collision avant (FCA) peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain vague) dans laquelle certaines substances ne sont pas détectées lorsque le véhicule est allumé.

Limites de l'aide à l'évitement de collision avant

L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou ses alentours sont encrassés ou endommagés
- La température autour de la caméra avant est élevée ou basse en raison de l'environnement.
- La lentille de la caméra est gênée par le pare-brise teinté, par un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des matières collantes (autocollant, insectes, etc.) sur la vitre.
- De l'humidité est présente ou gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est en marche
- Rouler sous une pluie ou neige battante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est gêné par l'éblouissement du soleil
- L’éclairage public ou les phares d’un véhicule roulant en sens inverse sont réfléchis sur la chaussée mouillée, par une flaque d'eau sur la route par exemple
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L’environnement est très lumineux
- L'environnement est très sombre, comme dans un tunnel, etc.
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- Seule une partie du véhicule, du piéton ou du cycliste est détectée
- Le véhicule de devant est un bus, un poids lourd, un camion de forme inhabituelle, une remorque, etc.
- Le véhicule de devant n'a pas de feux arrière ou ses feux arrière sont positionnés ailleurs, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- L'arrière du véhicule devant vous est petit ou le véhicule ne semble pas normal, par exemple lorsque le véhicule est incliné, renversé ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule de devant est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste passe soudainement devant

- Le pare-chocs a été heurté, endommagé près du radar avant ou le radar avant a bougé
- La température autour du radar avant est élevée ou basse
- Conduite dans un tunnel ou sous un pont métallique
- Conduite dans de grandes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
- Conduite à proximité de zones contenant des substances métalliques, comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Proximité d'un matériau qui se réfléchit très bien sur le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le cycliste devant est sur une bicyclette faite d'un matériau qui ne se réfléchit pas sur le radar avant
- Le véhicule avant est détecté tardivement
- Le véhicule avant est soudainement bloqué par un obstacle
- Le véhicule avant change soudainement de voie ou réduit soudainement sa vitesse
- Le véhicule devant présente une forme anormale
- La vitesse du véhicule devant est rapide ou lente
- Le véhicule devant tourne dans la direction opposée à celle de votre véhicule pour éviter une collision
- Alors qu'il y a un véhicule devant, votre véhicule change de voie à faible allure
- Le véhicule de devant est couvert de neige
- Vous quittez ou revenez sur la voie
- Conduite instable
- Vous êtes dans un rond-point et le véhicule devant n'est pas détecté
- Vous roulez en permanence en rond
- Le véhicule devant présente une forme inhabituelle
- Le véhicule devant roule en montée ou en descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas entièrement détecté, par exemple, si le piéton se penche ou ne marche pas complètement debout
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui ne permettent pas de l'identifier comme un piéton ou un cycliste

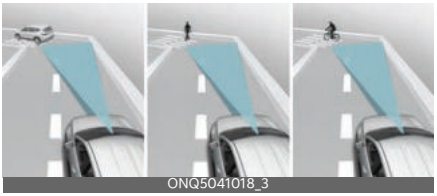
L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra et le radar avant détecteront comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.

OCV061029L

- Le piéton ou le cycliste devant se déplace très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est petit ou a une posture basse
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste devant se déplace perpendiculairement au sens de la marche de votre véhicule
- Il y a un groupe de piétons, de cyclistes ou une grande foule devant
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements qui se fondent facilement dans l'arrière-plan, ce qui complique la détection
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer d'une structure de forme analogue aux alentours
- Vous passez à côté d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc. à proximité d'un croisement
- Lorsque vous conduisez dans les endroits suivants
  - Traverser de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre
  - Conduite dans un tunnel ou sous un pont métallique
  - Conduite dans de grandes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
  - Conduite dans un parking
  - Traversée d'une barrière de péage, d'une zone de construction, d'une route partiellement pavée, d'une route cahoteuse, de dos d'âne, etc.
  - Conduite à proximité de zones contenant des substances métalliques, comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.
  - Conduite sur une route en pente, une route sinueuse, etc.
  - Conduite sur une route bordée d'arbres ou de lampadaires
  - Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
  - Il y a des interférences dues aux ondes électromagnétiques, comme lors de la traversée d'une zone caractérisée par de puissantes ondes radio ou des parasites d'origine électrique
- Le mauvais état de la route provoque des vibrations excessives du véhicule
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

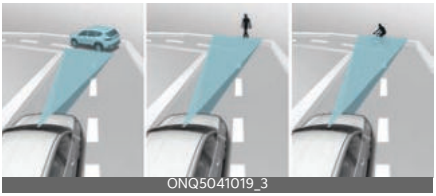
- Conduite sur une route sinueuse


ONQ5041018_3

L'assistance à l'évitement de la collision avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les piétons ou les cyclistes devant vous sur des routes sinueuses, ce qui a une incidence sur

les performances des capteurs. Cela peut entraîner l'absence d'avertissement et d'assistance au freinage lorsqu'elle est nécessaire.

Lorsque vous conduisez sur une route sinueuse, vous devez maintenir une distance de freinage sûre et, si nécessaire, diriger le véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.


ONQ5041019_3

L'assistant d'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste sur la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie, en cas de conduite dans un virage.

Dans ce cas, l'aide à l'évitement de collision avant peut avertir inutilement le conducteur et prendre le contrôle des freins. Soyez toujours attentif aux conditions de circulation autour du véhicule.

- Conduite en pente

ONQ5041020_3

L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous arrivez en haut ou en bas d'une côte, ce qui a une incidence sur les performances des capteurs

Cela peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile ou l'absence d'avertissement, d'assistance au freinage lorsque ceux-si sont nécessaires.

De même, le système peut déclencher une décélération brutale s'il détecte au dernier moment un véhicule, un piéton ou un cycliste devant lui.

Regardez toujours devant vous lorsque vous roulez en montée ou en descente et tournez le volant et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.

- Changement de voie

ONQ5041022

[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule [B] se rabat sur votre voie, il ne peut pas être détecté tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du capteur. L'assistant d'évitement de collision avant risque de ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il se rabat brusquement. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage appropriée et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de

frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule changeant de voie
[C] : Véhicule sur la même voie

Lorsqu'un véhicule [B] devant vous quitte la voie, l'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le véhicule [C] qui se trouve maintenant devant vous. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage appropriée et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

- Détection d'un véhicule

Si le véhicule qui précède a une charge qui dépasse à l'arrière de la cabine ou si le véhicule qui précède a une garde au sol plus élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas être en mesure de détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage de sécurité par rapport à l'objet le plus à l'arrière et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver l'assistance à l'évitement de collision avant pour des raisons de sécurité.
- L'assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner si des objets de forme ou de caractéristiques similaires à celles d'un véhicule, d'un piéton ou d'un cycliste sont détectés.
- L'assistant d'évitement de collision avant n'est pas conçu pour détecter les bicyclettes, les motos ou les petits objets à roues comme les bagages, les caddies ou les poussettes.
- L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé)

L'assistance au maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages routiers (ou le bas-côté) au-delà d'une certaine vitesse. L'aide au maintien dans la file avertit le conducteur si le véhicule s'éloigne de sa voie sans utiliser le clignotant, ou applique un léger changement de direction pour éviter que le véhicule quitte la voie.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

La caméra avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marques de voie (ou les bords de route).

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

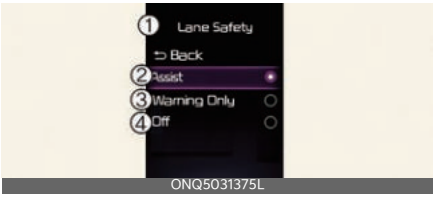
⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65. DA

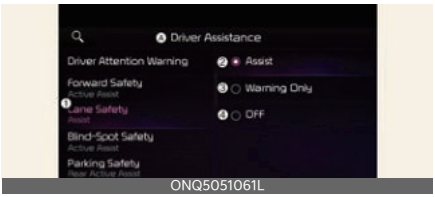
Réglages de l'aide au maintien dans la file

Caractéristiques des réglages

Sécurité de la voie



ONQ5031375L



ONQ5051061L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Sécurité de la voie**

2 **Aide**

3 **Avertissement uniquement**

4 **Désactivé**

Véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Assistance au conducteur** → **Sécurité de voie** dans le menu Réglages pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

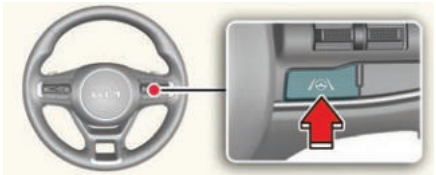
- **Assistance** : L'assistance au maintien de la voie assiste automatiquement le conducteur si un changement de voie est détecté afin d'éviter que le véhicule ne s'écarte de sa voie.
- **Avertissement uniquement** : L'assistance au maintien de la voie alerte le conducteur avec un avertissement sonore et des vibrations du volant (si équipé) lorsqu'un changement de voie est détecté. Le conducteur doit diriger le véhicule.
- **Désactivé** : L'assistance au maintien de la voie se désactivera. Le témoin

( ) s'éteint dans le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

- Si **Warning only** (avertissement uniquement) est sélectionné, la direction ne sera pas assistée.
- L'aide au maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours être attentif aux alentours et conduire le véhicule si **Off** est sélectionné.

Activation/désactivation de l'aide au maintien dans la file


ONQ5041028

Pour l'Europe

Chaque fois que le véhicule est mis en marche, l'assistance au maintien de voie sera toujours activée. Le témoin gris ( ) s'allume dans le combiné d'instruments.

Lorsque l'assistance au maintien de voie est activée, maintenez le bouton Lane Driving Assist pour désactiver la fonction.

Sauf Europe

Véhicule allumé, maintenez appuyé le bouton Lane Driving Assist (Assistance au maintien de voie) situé sur le tableau de bord pour activer l'assistance au maintien de voie. Le témoin gris ( ) s'allume dans le combiné d'instruments.

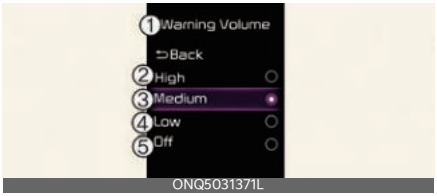
Appuyez et maintenez à nouveau le bouton pour désactiver la fonction.

Si le véhicule est redémarré, l'assistance au maintien de voie conservera le dernier réglage.

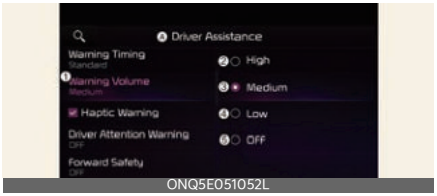
REMARQUE

Lorsque l'assistance au maintien de voie est désactivée à l'aide du bouton d'aide au maintien de voie, les paramètres de sécurité de voie seront également **désactivés**.

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L



ONQ5E051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Avec le véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou**Off (désactivé)** de l'assistance au maintien de voie.

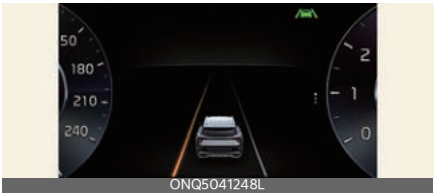
Cependant, même si **Off** est sélectionné, le volume d'avertissement de mains sur le volant ne sera pas désactivé. La fonction de vibration du volant (si équipé) restera également activée même si **Off** est sélectionné.

Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

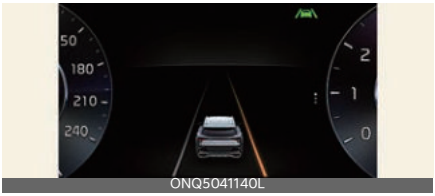
Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file

Avertissement et contrôle

Gauche



Droite



L'assistance au maintien de voie avertit et contrôle le véhicule grâce à l'alerte de franchissement de ligne et à l'assistance au maintien de voie.

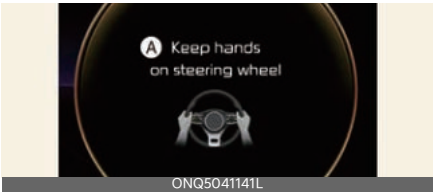
Avertissement de changement de voie

- Pour alerter le conducteur que le véhicule s'écarte de la voie projetée devant, le voyant vert ( ) clignote sur le combiné d'instruments, la ligne de voie clignote sur le combiné d'instruments selon la direction dans laquelle le véhicule dévie et un avertissement sonore retentit. De même, le volant vibrera (si équipé).
- Vitesse du véhicule : environ 60 à 200 km/h (40 à 120 mph)

Assistance de maintien de voie

- Pour alerter le conducteur que le véhicule s'écarte de la voie projetée devant, le voyant vert ( ) clignote sur le combiné d'instruments et le volant effectue des ajustements pour garder le véhicule à l'intérieur de la voie.
- Vitesse du véhicule : environ 60 à 200 km/h (40 à 120 mph)

Rappel des mains sur le volant



A : **Gardez les mains sur le volant**

Si le conducteur lâche le volant pendant plusieurs secondes, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit par étape.

⚠ AVERTISSEMENT

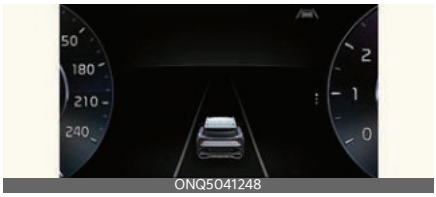
- Le volant peut ne pas être assisté si le volant est maintenu très serré ou si le volant est dirigé au-delà d'un certain degré.
- L'assistance au maintien de voie ne fonctionne pas en permanence. Le conducteur a la responsabilité de diriger prudemment le véhicule et de le maintenir dans sa voie.

- Le rappel des mains sur le volant peut s'afficher tardivement selon les conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- Si le volant est tenu très légèrement, le rappel des mains sur le volant peut encore s'afficher, car l'aide au maintien dans la file peut ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le rappel des mains sur le volant risque de ne pas fonctionner correctement.

REMARQUE

- Pour en savoir plus sur le réglage du combiné d'instruments, reportez-vous à "Combiné d'instruments" à la page 4-50.
- Lorsque des marques de voie (ou des bords de route) sont détectées, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc et le voyant vert s'allume.

Voie non détectée



ONQ5041248

Voie détectée

ONQ5041249

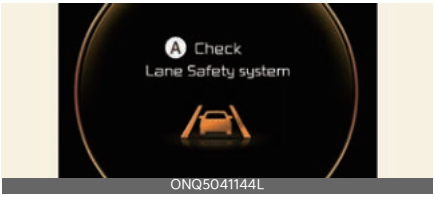
- Même si la direction est prise en main par l'assistance au maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsque la direction est contrôlée par l'assistance au maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

REMARQUE

L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Dysfonctionnement et limites de l'aide au maintien dans la file

Dysfonctionnement de l'aide au maintien dans la file



ONQ5041144L

A : **Vérifiez le système de sécurité de voie**

Lorsque le système d'assistance au maintien de voie ne fonctionne pas correctement, le message s'affiche et le témoin jaune ( ) s'allume dans le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter la fonction par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Limites de l'aide au maintien dans la file

L'assistance au suivi de file peut ne pas fonctionner normalement ou peut fonc-

tionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- La voie est sale ou difficile à distinguer parce que :
  - Le marquage des voies (ou bord de route) est recouvert de pluie, de neige, de saleté, d'huile, de flaques d'eau, etc.
  - La couleur du marquage routier (ou du bas-côté) ne se distingue pas de celle de la route
  - Les marquages routiers (ou les bords de route) à proximité de la voie ou les lignes (ou le bas-côté) sur la route ressemblent aux marquages délimitant la voie (ou au bord de la route)
  - Le marquage de voie (ou le bas-côté) n'est pas net ou est endommagé
  - L'ombre d'une bande médiane, des arbres, d'une glissière de sécurité, de murs antibruit, etc. se trouve sur le marquage de voie (ou sur le bas-côté).
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les marquages de voie se croisent
- Il existe plus de deux marquages routiers (ou bas-côtés)
- Les marquages de voies (ou les bas-côtés) sont complexes ou une structure remplace les lignes, comme une zone de construction
- Il existe des marquages routiers, tels que des voies en zigzag, des marquages de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à une intersection
- La voie (ou la largeur de la route) est très large ou très étroite
- Il y a une bordure sans voie de circulation
- Il existe une structure de délimitation dans la chaussée, telle qu'une barrière de péage, un trottoir, une bordure, etc.
- La distance par rapport au véhicule précédent est extrêmement courte ou le véhicule précédent couvre le marquage de la voie (ou le bas-côté)

REMARQUE

Pour plus de détails sur les limitations relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance au suivi de file :

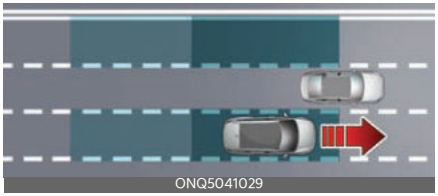
- Le conducteur doit être responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à la fonction et ne conduisez pas dangereusement.
- L'assistance au maintien de voie peut être désactivée ou ne pas fonctionner correctement en fonction de l'état de la route et des environs. Soyez toujours prudent en conduisant.
- Reportez-vous à la section « Limites de l'assistance au maintien de voie » si la voie n'est pas détectée correctement.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver l'assistance au maintien de voie pour des raisons de sécurité.
- Si le véhicule roule à haute vitesse, le volant ne sera pas contrôlé. Le

conducteur doit toujours respecter la limitation de vitesse lorsqu'il utilise l'aide au maintien dans la file.

- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'assistance au maintien dans la voie peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le son d'avertissement de l'assistance au maintien de voie si l'environnement est bruyant.
- Si vous fixez des objets au volant, la direction pourrait ne pas être correctement assistée.
- L'assistance au maintien de voie peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
- L'assistance de maintien de voie ne fonctionne pas lorsque :
  - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés
  - Le véhicule ne roule pas au centre de la voie lorsque la fonction est mis en marche ou juste après un changement de voie
  - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou le VSM (régulateur de couple et assistance au contre-braquage) sont activés
  - Le véhicule roule dans un virage serré
  - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mph) ou supérieure à 210 km/h (130 mph)
  - Le véhicule change brusquement de voie
  - Le véhicule freine brusquement

Alerte de collision d'angle mort (BCW) (si équipé)

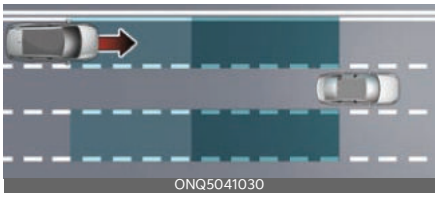
L'avertissement de collision d'angle mort est conçu pour détecter et surveiller les véhicules en approche dans la zone de l'angle mort du conducteur et avertir ce dernier d'une collision possible par un message d'avertissement et un signal sonore.


ONQ5041029

Le système d'avertissement de collision d'angle mort détecte et informe le conducteur qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Toutefois, même si un véhicule se trouve dans la zone de l'angle mort, la fonction peut ne pas vous avertir si vous passez à vive allure.


ONQ5041030

L'avertissement de collision d'angle mort aide à détecter et informer le conducteur qu'un véhicule s'approche à vive allure de la zone d'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche à vive allure.

Capteur de détection

Radar d'angle arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

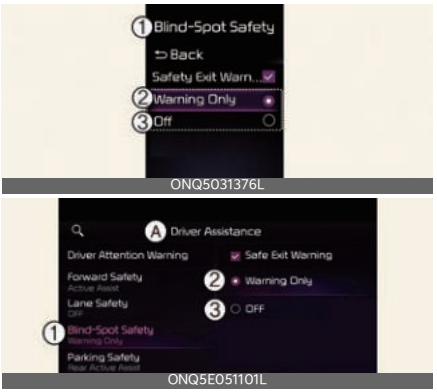
⚠ MISE EN GARDE

- Ne démontez jamais le radar d'angle arrière ou l'ensemble radar, et n'appliquez aucun impact dessus.
- S'il y a un impact sur le radar d'angle arrière ou près du radar, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement. Confiez l'inspection de la fonction à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- En cas de remplacement ou de réparation des radars d'angle arrière, faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière où se trouve le radar d'angle arrière.
- N'appliquez pas de cadre ou d'objets de plaque d'immatriculation, tels qu'un film, des accessoires, des moulures et des autocollants ou une peinture de pare-chocs près du radar d'angle arrière.
- La fonction peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé ou si l'environnement du radar d'angle arrière a été endommagé ou si de la peinture a été appliquée.
- Si une remorque, un porte-vélo ou un autre accessoire est installé, cela peut nuire aux performances du radar d'angle arrière ou la fonction peut ne pas être opérationnelle.

Paramètres de l'avertissement de collision d'angle mort

Caractéristiques des réglages

Sécurité d'angle mort



A : **Assistance au conducteur**

1 Sécurité d'angle mort

2 Avertissement uniquement

3 Désactivé

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez « Driver Assistance → Blind-Spot Safety » (Assistance au conducteur → Sécurité d'angle mort) dans le menu Réglages afin de déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- **Avertissement uniquement** : l'aide à l'évitement de collision dans l'angle mort avertira le conducteur à l'aide d'un signal sonore en fonction des niveaux de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté, le conducteur conduit donc directement le véhicule.
- **Off** : l'avertissement à l'évitement de collision dans l'angle mort s'éteint.

ONQ5041145L

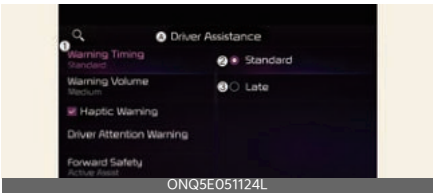
A : **Le système de sécurité d'angle mort est désactivé**

Si la fonction « Sécurité d'angle mort » est activée (à sélectionner sauf pour la fonction « Désactivé »), lorsque le moteur est redémarré, le rétroviseur extérieur clignote pendant 3 secondes. Cela signifie que la fonction est activée.

Lorsque le moteur est redémarré et que l'avertissement à l'évitement de collision d'angle mort est désactivé, le message « Blind-Spot Safety System is Off (Système de sécurité d'angle mort désactivé) » s'affiche dans le combiné d'instruments.

Délai d'avertissement

ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 Délai d'avertissement

2 Standard

3 Tard

Avec le moteur en marche, sélectionnez « **Driver Assistance → Warning Timing** » (Assistance au conducteur → Délai d'avertissement) dans le menu Réglages afin de modifier le délai d'activation initial de l'avertissement à l'évitement de collision d'angle mort.

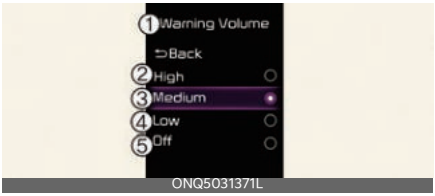
Pour sélectionner le délai d'avertissement **Standard** (normal) ou **Late** (retardé).

- **Standard** : À utiliser dans des conditions de conduite normales. Si le comportement semble trop sensible, sélectionnez la valeur **Late** (tard).
- **Late** (tard) : Le délai d'avertissement sera plus long

✻ REMARQUE

Si vous changez le délai d'avertissement, le moment de l'avertissement des autres systèmes d'assistance peut changer.

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Driver Assistance** → **Warning volume** (Assistance au conducteur → Volume d'avertissement) dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **OFF (désactivé)** de l'avertissement de collision d'angle mort avant.

Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active si elle était désactivée.

Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'avertissement d'évitement de collision d'angle mort.
- Même si **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si les véhicules approchent à grande vitesse, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Late** (tard) comme moment de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

Utilisation de l'avertissement de collision d'angle mort (BCW)

L'avertissement de collision d'angle mort avertit et fonctionne dans les circonstances suivantes :

- Détection du véhicule
- Avertissement de collision

Détection du véhicule

ONQ5041079

- Un témoin lumineux apparaîtra dans le rétroviseur extérieur.

L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort fonctionne dans les circonstances suivantes :

- Vitesse du véhicule : supérieure à 20 km/h (12 mph)
- La vitesse du véhicule dans l'angle mort : supérieure à 10 km/h (7 mph)

Avertissement de collision

L'avertissement de collision en cas d'activation du clignotant du côté où se trouve le véhicule dans l'angle mort.

- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignotera. Une alarme sonore retentit simultanément.
- Lorsque le clignotant est désactivé ou que vous vous écartez de la voie, l'avertissement de collision est annulé et la fonction revient à l'état de détection du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

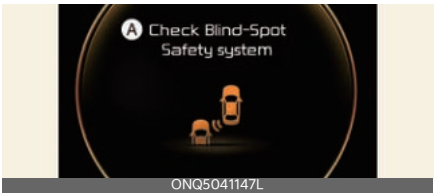
- La portée de détection du radar d'angle arrière est déterminée par la largeur de route standard. Par conséquent, sur une route étroite, la fonction peut détecter d'autres véhicules situés à deux voies d'écart et vous avertir. En revanche, sur une route large, la fonction peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente et peut ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'avertissement de collision par le clignotant ne fonctionnera pas.
- Pour votre sécurité, modifiez les réglages de l'avertissement de collision d'angle mort après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement du système d'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'avertissement d'évitement de collision d'angle mort s'il y a du bruit autour de vous.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'avertissement de collision d'angle mort peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule en tout temps. Ne comptez pas seulement sur l'avertissement à l'évitement de collision d'angle mort. Maintenez une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'avertissement de collision d'angle mort pour des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire la mort.

✻ REMARQUE

- Si l'avertissement de collision est sélectionné dans le réglage de sécurité d'angle mort, l'avertissement de collision sera activé même si vous vous approchez de la voie dans la direction du véhicule du côté de l'angle mort.
- Si le siège du conducteur se trouve sur le côté gauche, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à gauche. Si le siège du conducteur se trouve sur le côté droit, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à droite. Maintenez une distance adéquate avec les véhicules sur la voie.
- L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort

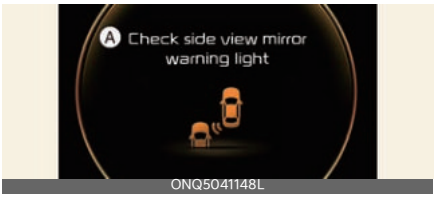
Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort



ONQ5041147L

A : **Vérifiez le système de sécurité d'angle mort**

Lorsque l'avertissement d'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume. Faites inspecter l'avertissement d'évitement de collision d'angle mort par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

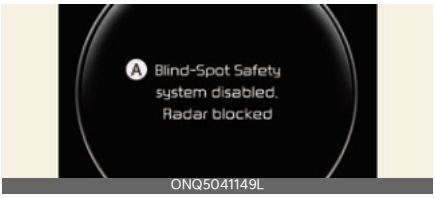


ONQ5041148L

A : **Vérifiez le témoin du rétroviseur extérieur**

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume. Faites inspecter l'avertissement d'évitement de collision d'angle mort par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Avertissement de collision d'angle mort désactivé



ONQ5041149L

A : **Système de sécurité d'angle mort désactivé. Radar bloqué**

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du détecteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'avertissement de collision d'angle mort.

Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Il ne s'agit toutefois pas d'un dysfonctionnement.

L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort fonctionnera normalement lorsque de tels corps étrangers ou une remorque, ou d'autres équipements sont retirés, et que le véhicule est ensuite redémarré. Gardez-le toujours propre.

Si l'avertissement d'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas normalement après le retrait de la remorque, d'un autre équipement ou de corps étrangers, faites inspecter le système d'avertissement de collision d'angle mort par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'avertissement d'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement.
- L'avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain vague), où aucune substance n'est détectée juste après la mise en marche du moteur, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par des corps étrangers juste après la mise en marche du moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'avertissement de collision dans l'angle mort pour attacher une remorque, un porte-vélos, etc. ou détachez la remorque, le porte-vélos, etc. pour utiliser l'avertissement de collision d'ans l'angle mort.

Limites de l'avertissement de collision d'angle mort

L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes : Faites attention en conduisant.

- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.
- Le radar d'angle arrière est recouvert de neige, pluie, saleté, etc.
- La température autour du radar d'angle arrière est élevée ou basse.
- Le radar d'angle arrière est obstrué par un véhicule, un pilier, des murs, etc.
- À un péage ou une bretelle d'autoroute (ou de voie rapide).
- Le revêtement de la route (ou le bas-côté) contient anormalement des composants métalliques (par ex. peut-être en raison de la construction d'un passage souterrain).
- Il y a un objet fixe à proximité du véhicule, comme des barrières acoustiques, des garde-corps, des garde-corps doubles, des bermes centrales, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris des structures doubles)
- Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
- Conduire dans des zones avec peu de véhicules ou de structures à proximité (désert, prairies, banlieues, etc.)
- Conduire sur une chaussée mouillée
- L'autre véhicule vous suit de très près ou l'autre véhicule passe à proximité de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il passe devant votre véhicule en peu de temps
- Votre véhicule passe près de l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule adjacent, puis accéléré
- Le véhicule dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies ou le véhicule situé à deux voies d'écart passe sur la voie adjacente
- Une remorque ou un porte-vélo est installé autour du radar d'angle arrière

- Le pare-chocs autour du radar d'angle arrière est recouvert de matières étrangères, telles qu'un autocollant, un porte-vélos, etc.
- Le pare-chocs autour du radar d'angle arrière est impacté, endommagé ou le radar n'est pas en position
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.

Lorsque les objets suivants sont détectés :

- Détection d'un deux-roues
- Un véhicule tel qu'une remorque plate est détecté
- Un gros véhicule tel qu'un bus ou un camion est détecté
- Un obstacle en mouvement tel qu'un piéton, un animal, un caddie ou une poussette est détecté
- Un véhicule de faible hauteur, comme une voiture de sport, est détecté

⚠ AVERTISSEMENT

ONQ5041034

- Conduite sur une route sinueuse

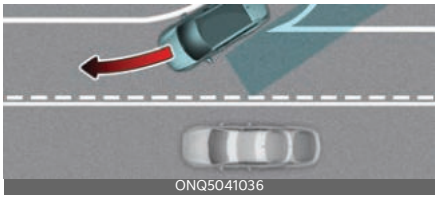
  L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule sur la voie adjacente.

  Faites toujours attention aux conditions routières et de conduite sur les routes sinueuses.

ONQ5041035

L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort peut détecter un véhicule sur la même voie.

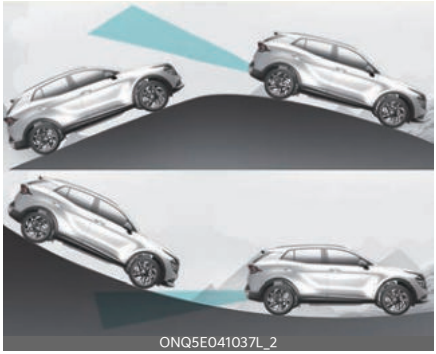
Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.


ONQ5041036

- Dans une zone où la route fusionne/se divise

  L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement en roulant où la route s'unit ou se divise. L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule sur la voie adjacente.

  Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez sur des bretelles d'accès ou des séparations.


ONQ5E041037L_2

- Conduite en pente

  L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une pente. L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente ou peut mal détecter le sol ou la structure.

  Faites toujours attention aux conditions routières et de conduite sur les routes en pente.

ONQ5041038

- En roulant là où les hauteurs de voies sont différentes

  L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque les hauteurs des voies (section de jonction du passage inférieur, intersections à dénivelé, etc.) sont différentes. L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule sur une route dont les voies ne sont pas toutes au même niveau.

  Faites toujours attention aux conditions de la route et de conduite lorsque vous conduisez là où les hauteurs des voies sont différentes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, veillez à désactiver l'avertissement de collision d'angle mort. La sécurité de contrôle peut être réduite.
- L'avertissement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner pendant environ 3 secondes après le démarrage du véhicule, ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (si équipé)

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort est conçue pour détecter et surveiller les véhicules en approche dans la zone de l'angle mort du conducteur et avertir ce dernier d'une collision possible par un message d'avertissement et un signal sonore.

En outre, s'il existe un risque de collision lors d'un changement de voie ou en quittant un emplacement de stationnement en marche avant, l'aide à l'évitement de collision dans l'angle mort contribue à éviter la collision en appliquant les freins.

ONQ5041029

L'assistance d'évitement de collision d'angle mort aide à détecter et informer le conducteur qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

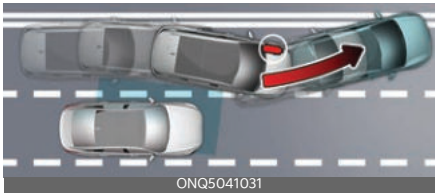
La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Toutefois, même si un véhicule se trouve dans la zone de l'angle mort, la fonction peut ne pas vous avertir si vous passez à vive allure.

ONQ5041030

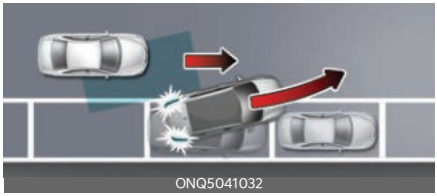
L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort aide à détecter et informer le conducteur qu'un véhicule s'approche à vive allure de la zone d'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche à vive allure.


ONQ5041031

Lors du changement de voie avec détection de la voie devant, si le $juge qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui approche dans l'angle mort, la fonction aide à éviter la collision en appliquant les freins.


ONQ5041032

Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche avant, si l'aide à l'évitement de collision dans l'angle mort juge qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui approche dans l'angle mort, la fonction vous aide à éviter la collision en appliquant les freins.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

Radar d'angle arrière

ONQ5E041033L

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

⚠ MISE EN GARDE

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le radar d'angle arrière ou l'ensemble radar, et n'appliquez aucun impact dessus.
- S'il y a un impact sur le radar d'angle arrière ou près du radar, même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné d'instruments, le système de sécurité d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement. Confiez l'inspection de la fonction à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- En cas de remplacement ou de réparation des radars d'angle arrière, faites inspecter le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière où se trouve le radar d'angle arrière.
- N'appliquez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'objets tels qu'un autocollant, un film ou une protection de pare-chocs à proximité du radar d'angle arrière.
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement si le pare-choc a été remplacé ou si la zone autour du radar a été endommagée ou peinte.
- Si une remorque, un porte-vélo ou un autre accessoire est installé, cela peut nuire aux performances du radar d'angle arrière ou la fonction peut ne pas être opérationnelle.

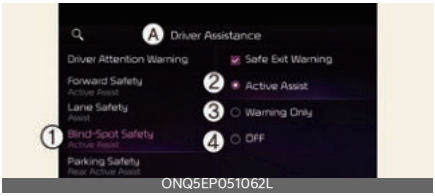
Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65.

Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort

Caractéristiques des réglages

Sécurité d'angle mort

ONQ5EP031378L



ONQ5EP051062L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Sécurité d'angle mort**

2 **Assistance active**

3 **Avertissement uniquement**

4 **Désactivé**

Avec le véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Assistance au conducteur** → **Sécurité d'angle mort** dans le menu Réglages pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- **Assistance active** : L'assistance d'évitement de collision d'angle mort avisera le conducteur par un message d'avertissement, un signal sonore, des vibrations dans le volant (si équipé) et le freinage sera assisté en fonction des niveaux de risque de collision.
- **Avertissement uniquement** : L'assistance d'évitement de collision d'angle mort avertira le conducteur par un message d'avertissement, un signal sonore et des vibrations dans le volant (si équipé) en fonction des niveaux de risque de collision. Le freinage ne sera pas contrôlé.
- **Désactivé** : L'assistance d'évitement de collision d'angle mort s'éteindra.

ONQ5041145L

A : **Le système de sécurité d'angle mort est désactivé**

Lorsque le véhicule est redémarré et que l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort est désactivée, le message **Blind-Spot Safety System is Off** (Le système de sécurité d'angle mort est désactivé) s'affichera sur le combiné d'instruments.

Si vous changez le réglage de **Off** (Désactivé) à **Active Assist** (Assistance active) » ou «**Warning only** (Avertissement uniquement), le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignotera pendant trois secondes.

De plus, si le véhicule est allumé, lorsque l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort est réglée sur **Active Assist** (Assistance active) ou **Warning only** (Avertissement uniquement), le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignotera pendant trois secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

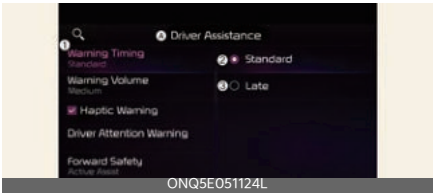
- Si **Warning only** (Avertissement uniquement) est sélectionné, le freinage ne sera pas assisté.
- Si **Off** est sélectionné, le conducteur doit toujours être attentif aux alentours et conduire de manière sûre.

✻ REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort conservera le dernier réglage.

Délai d'avertissement

ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Délai d'avertissement**

2 **Standard**

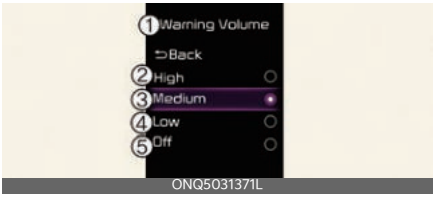
3 **Tard**

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Délai d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort.

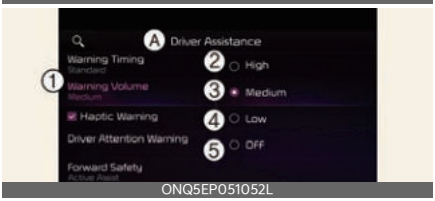
Pour sélectionner le délai d'avertissement **Standard** (normal) ou **Late** (retardé).

- **Standard** : À utiliser dans des conditions de conduite normales. Si le comportement semble trop sensible, sélectionnez la valeur **Late** (tard).
- **Late** (tard) : Le délai d'avertissement sera plus long

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L



ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **OFF (désactivé)** de l'assistance d'évitement de collision d'angle mort avant.

Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active si elle était désactivée.

Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'assistance d'évitement de collision d'angle mort.
- Même si **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si les véhicules approchent à grande vitesse, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Late** (tard) comme moment de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA)

L'avertissement d'évitement de collision d'angle mort fonctionne dans les circonstances suivantes :

- Détection du véhicule
- Avertissement de collision
- Aide à l'évitement de collision

Détection du véhicule

Un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur quand un véhicule en provenance de l'arrière est détecté sur les deux voies.

L'assistant d'évitement de collision d'angle mort fonctionne dans les circonstances suivantes :

- Vitesse du véhicule : supérieure à 20 km/h (12 mph)
- La vitesse du véhicule dans l'angle mort : supérieure à 10 km/h (7 mph)

Avertissement de collision

L'avertissement de collision en cas d'activation du clignotant du côté où se trouve le véhicule dans l'angle mort.

- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignotera. Au même moment, un signal sonore retentira et le volant se mettra à vibrer (si équipé).
- Lorsque le clignotant est désactivé ou que vous vous écartez de la voie, l'avertissement de collision est annulé et la fonction revient à l'état de détection du véhicule.

REMARQUE

Si **Warning only** (Avertissement uniquement) est sélectionné dans le menu Réglages, l'avertissement de collision fonctionnera lorsque votre véhicule s'approche de la voie où le véhicule dans l'angle mort est détecté.

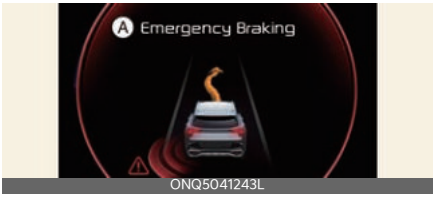
AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar d'angle arrière est déterminée par la largeur de route standard. Par conséquent, sur une route étroite, la fonction peut détecter d'autres véhicules sur les deux voies adjacentes et vous avertir. En revanche, sur une route large, la fonction peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente et peut ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'avertissement de collision par le clignotant ne fonctionnera pas.

REMARQUE

- Si le siège du conducteur se trouve sur le côté gauche, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à gauche. Si le siège du conducteur se trouve sur le côté droit, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à droite. Maintenez une distance adéquate avec les véhicules sur la voie.
- L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Assistant d'évitement de collision (en roulant)



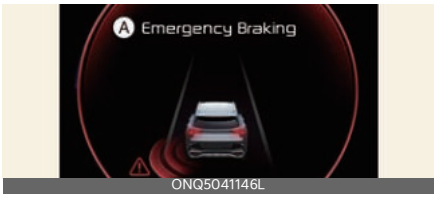
A : **Freinage d'urgence**

- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. Au même moment, un signal sonore retentira et le volant se mettra à vibrer (si équipé). Il intervient dans la maîtrise du freinage pour prévenir la collision avec le véhicule dans la zone de l'angle mort.
- L'assistant d'évitement de collision fonctionne ans les circonstances suivantes :
  - Vitesse de votre véhicule : 60 à 200 km/h (40 à 120 mph)
  - Les marquages au sol des deux côtés de la voie sont détectés.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'assistant d'évitement de collision sera annulé dans les circonstances suivantes :
  - Votre véhicule passe sur la voie suivante à une certaine distance
  - Votre véhicule est éloigné du risque de collision
  - Le volant est braqué à fond
  - La pédale de frein est enfoncée
  - L'assistance à l'évitement de collision avant fonctionne
- Lorsque l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort est opérationnelle ou lorsque vous changez de voie, vous devez revenir au centre de la voie. La fonction n'est pas opérationnelle si le véhicule n'occupe pas le centre de la voie.

Assistant d'évitement de collision (en démarrant)



A : **Freinage d'urgence**

- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Au même moment, un signal sonore retentira et le volant se mettra à vibrer (si équipé).
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mph) et que la vitesse du véhicule dans la zone de l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mph).
- Le freinage d'urgence interviendra pour aider à prévenir la collision avec le véhicule dans la zone de l'angle mort.

A : **Conduisez prudemment**

Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments. Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes pour utiliser l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort :

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages du système de sécurité d'angle mort après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'assistance d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance d'évitement de collision d'angle mort s'il y a du bruit autour de vous.
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner si le conducteur freine pour éviter une collision.
- Lorsque l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort fonctionne, la commande de freinage par la fonction s'annule automatiquement si le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur ou contrôle le volant.
- Pendant le fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort, le véhicule peut s'arrêter subitement, blesser les passagers et déplacer des objets non fixés. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et rangez les objets en sécurité.
- Même s'il y a un problème avec l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort, les performances de base du freinage du véhicule fonctionneront normalement.
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule en tout temps. Ne comptez pas seulement sur l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort. Maintenez une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

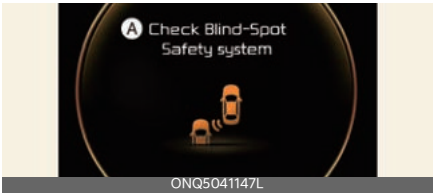
- La commande de frein peut ne pas fonctionner correctement selon le statut de l'ESC (contrôle électronique de stabilité). Il n'y aura un avertissement que lorsque :
  - Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
  - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) exerce une fonction différente

REMARQUE

L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort

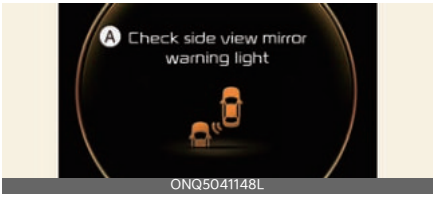
Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort



ONQ5041147L

A : **Vérifiez le système de sécurité d'angle mort**

Lorsque l'assistance d'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume. Faites inspecter l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

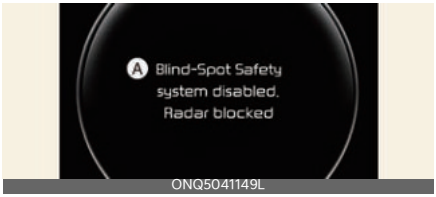


ONQ5041148L

A : **Vérifiez le témoin du rétroviseur extérieur**

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume. Faites inspecter l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Assistance à l'évitement de collision d'angle mort désactivée



ONQ5041149L

A : **Système de sécurité d'angle mort désactivé. Radar bloqué**

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort.

Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Il ne s'agit toutefois pas d'un dysfonctionnement.

L'Assistance à l'évitement de collision d'angle mort fonctionnera normalement lorsque de tels corps étrangers ou une remorque, un porte-vélos ou d'autres équipements sont retirés, et que le véhicule est ensuite redémarré. Gardez-le toujours propre.

Si l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas normalement après le retrait de la remorque, d'un autre équipement ou de corps étrangers, faites inspecter la fonction d'assistance à l'évitement de collision d'angle mort par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'assistance d'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert), où aucune substance n'est détectée juste après que le véhicule est allumé, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par des corps étrangers juste après que le véhicule est allumé.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort pour attacher une remorque, un porte-vélos, etc. ou détachez la remorque, le porte-vélos, etc. pour utiliser l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.
- Le radar d'angle arrière est recouvert de neige, pluie, saleté, etc.
- La température autour du radar d'angle arrière est élevée ou basse.
- Le radar d'angle arrière est obstrué par un véhicule, un pilier, des murs, etc.
- À un péage ou une bretelle d'autoroute (ou de voie rapide).
- Le revêtement de la route (ou le bas-côté) contient anormalement des composants métalliques (par ex. peut-être en raison de la construction d'un passage souterrain).
- Il y a un objet fixe à proximité du véhicule, comme des barrières acoustiques, des garde-corps, des garde-corps doubles, des bermes centrales, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris des structures doubles)
- Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
- Conduite dans de grandes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
- Conduite sur une chaussée mouillée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- L'autre véhicule vous suit de très près ou l'autre véhicule passe à proximité de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il passe devant votre véhicule en peu de temps
- Votre véhicule passe près de l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie

- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule adjacent, puis accéléré
- Le véhicule dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies ou le véhicule situé à deux voies d'écart passe sur la voie adjacente
- Une remorque ou un porte-vélo est installé autour du radar d'angle arrière
- Le pare-chocs autour du radar d'angle arrière est recouvert de matières étrangères, telles qu'un autocollant, un porte-vélos, etc.
- Le pare-chocs autour du radar d'angle arrière est impacté, endommagé ou le radar n'est pas en position
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement ou elle peut fonctionner de manière inattendue quand les objets suivants sont détectés :

- Détection d'un deux-roues
- Un véhicule tel qu'une remorque plate est détecté
- Un gros véhicule tel qu'un bus ou un camion est détecté
- Un obstacle en mouvement tel qu'un piéton, un animal, un caddie ou une poussette est détecté
- Un véhicule de faible hauteur, comme une voiture de sport, est détecté

Le contrôle de freinage peut ne pas fonctionner dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement lorsqu'il roule sur une route cahoteuse, une route dégradée ou une plaque de béton
- Conduite sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Les freins ont été refaits
- Le véhicule change brusquement de voie

REMARQUE

Pour plus de détails sur les limitations de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65 et "Assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé)" à la page 6-88.

AVERTISSEMENT

- Conduite sur une route sinueuse

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans les courbes. L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule sur la voie adjacente.

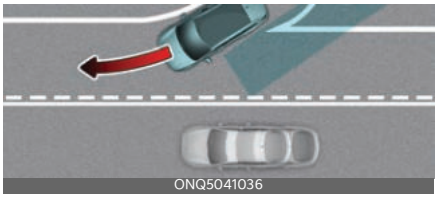
Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.

ONQ5041035

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans les courbes. L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut détecter un véhicule sur la même voie.

Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.

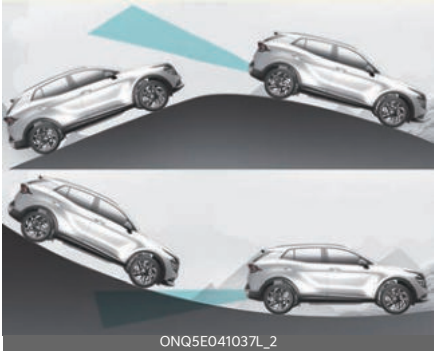
- Dans une zone où la route fusionne/se divise


ONQ5041036

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque des voies fusionnent ou se séparent. L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule sur la voie adjacente.

Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez sur des bretelles d'accès ou des séparations.

- Conduite en pente


ONQ5E041037L_2

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans les côtes. L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule sur la voie adjacente ou peut mal détecter le sol ou la structure.

Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.

- En roulant là où les hauteurs de voies sont différentes

ONQ5041038

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort risque de ne pas fonctionner correctement lorsque les voies sont sur différents niveaux. L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter le véhicule sur une route dont les voies ne sont pas toutes au même niveau.

Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, veillez à désactiver l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort.
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner pendant environ 15 secondes après le démarrage du véhicule, ou lorsque la caméra avant ou les radars d'angle arrière sont initialisés.

Alerte de sortie du véhicule (SEW) (si équipé)

ONQ5051039L

Après l'arrêt du véhicule, si un véhicule venant de derrière est détecté alors qu'un passager ouvre une portière, l'alerte de sortie en sécurité prévient le conducteur par un message d'avertissement et un signal sonore pour éviter un impact.

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Capteur de détection

Radar d'angle arrière

ONQ5E041033L

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

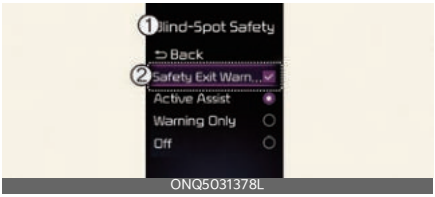
⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars d'angle arrière, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (si équipé)" à la page 6-102.

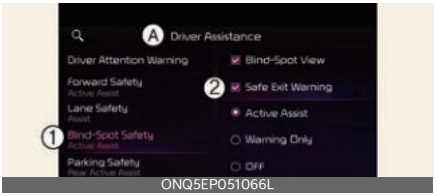
Réglages de l'avertissement de sortie sécurisée

Caractéristiques des réglages

SEW (Avertissement de sortie sécurisée)



ONQ5031378L



ONQ5EP051066L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Sécurité d'angle mort**

2 **Avertissement de sortie sécurisée**

Véhicule allumé, sélectionnez **Driver Assistance (Assistance au conducteur)** → **Blind-Spot Safety (Sécurité d'angle mort)** → **Safe Exit Warning (Avertissement de sortie sécurisée)** dans le menu Réglages pour activer l'avertissement de sortie sécurisée et désélectionnez pour désactiver le système.

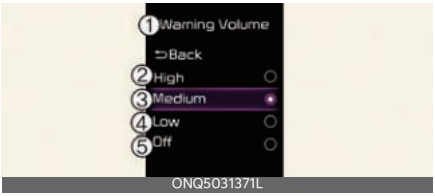
⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire. Si **SEW (Avertissement de sortie sécurisée)** est désélectionné, l'aide à la sortie sécurisée ne peut pas vous aviser.

✻ REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, l'avertissement de sortie sécurisée conservera le dernier réglage.

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **OFF (désactivé)** de l'avertissement de sortie sécurisée.

Cependant, même si **Off** est sélectionné, le volume sonore de l'avertissement de sortie sécurisé ne se coupe pas totalement, mais il sera **Low** (faible).

Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active.

⚠ MISE EN GARDE

Le réglage du volume sonore d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'avertissement de sortie sécurisée.

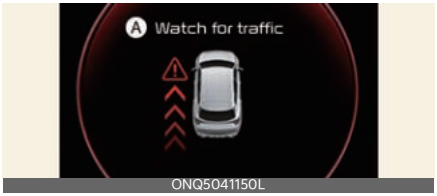
Fonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée

Avertissement

L'avertissement de sortie sécurisée prévient des actions suivantes.

Avertissement de collision lorsque l'on sort du véhicule

ONQ5041079



ONQ5041150L

A : **Soyez attentif au trafic**

- Le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments et un avertisseur sonore retentit.
- L'avertissement de sortie sécurisée génère un avertissement dans les conditions suivantes :
  - La vitesse de votre véhicule : inférieure à 3 km/h (2 mph)
  - La vitesse du véhicule qui approche par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mph)

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'alerte de sortie sécurisée :

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement d'alerte de sortie en sécurité peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'alerte de sortie en sécurité s'il y a du bruit autour de vous.
- L'alerte de sortie en sécurité ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas prévenir toutes les collisions.
- L'avertissement de sortie sécurisée peut avertir le conducteur en retard ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite. Vérifiez toujours les alentours du véhicule.
- Le conducteur et les passagers sont responsables des accidents qu'ils occasionnent en sortant du véhicule. Par conséquent, vérifiez toujours les alentours avant de sortir du véhicule.
- L'avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas en cas de problème au niveau de l'avertissement ou de

l'assistance d'évitement de collision d'angle mort :

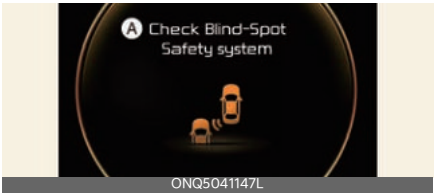
- Le message d'avertissement de l'avertissement de collision d'angle mort ou d'assistance à l'évitement de collision d'angle mort s'affiche.
  - Le capteur de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort ou son environnement est sali ou recouvert
  - L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort ne prévient pas les passagers ou les avertit à tort

REMARQUE

- Après que le véhicule a été éteint, l'avertissement de sortie sécurisée fonctionnera pendant 3 minutes, mais s'arrêtera immédiatement si les portières sont verrouillées.
- L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée

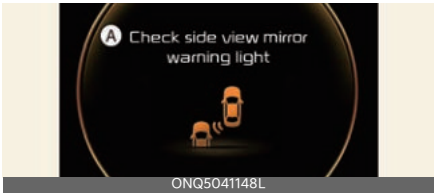
Dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée



ONQ5041147L

A : **Vérifiez le système de sécurité d'angle mort**

Lorsque le système d'avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Confiez l'inspection de la fonction Avertissement de sortie sécurisée à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

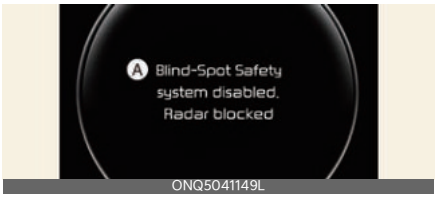


ONQ5041148L

A : **Vérifiez le témoin du rétroviseur extérieur**

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume dans le combiné. Confiez l'inspection de la fonction Avertissement de sortie sécurisée à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Avertissement de sortie sécurisée désactivé



ONQ5041149L

A : **Système de sécurité d'angle mort désactivé. Radar bloqué**

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du capteur est

recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'avertissement de sortie de file.

Dans ce cas, le message d'avertissement **Blind-Spot Safety system disabled. (Système de sécurité d'angle mort désactivé) Radar blocked** (Radar bloqué) s'affichera sur le combiné d'instruments.

L'avertissement de sortie sécurisée retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers ou remorque, etc. sont retirés, puis lorsque le véhicule est redémarré.

Si l'avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement après la désactivation, Kia recommande de visiter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'avertissement de sortie de file ne fonctionne pas correctement.
- L'avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert), où aucune substance n'est détectée juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par des corps étrangers juste après que le véhicule a été allumé.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'avertissement de sortie de fil pour attacher une remorque, un porte-vélos, etc. ou détachez la remorque, le porte-vélos, etc. pour utiliser l'avertissement de sortie de file.

Limites de l'avertissement de sortie sécurisée

L'avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner normalement ou il peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes.

- Sortir du véhicule lorsqu'il y a des arbres ou des herbes hautes
- Sortir du véhicule lorsque la route est mouillée
- Le véhicule en approche roule très vite ou très lentement

✻ REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars d'angle arrière, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (si équipé)" à la page 6-102.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement de sortie de file peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'alerte de sortie du véhicule peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le redémarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA)

ONQ5041151

1 Témoin de limite de vitesse

2 Vitesse définie

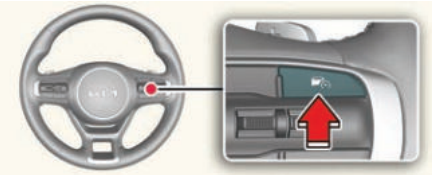
Vous pouvez définir la limite de vitesse lorsque vous ne voulez pas dépasser une vitesse spécifique.

Si vous dépassez la limite de vitesse présélectionnée, la fonction d'avertissement fonctionne (la limite de vitesse réglée clignote et une sonnerie retentit) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule revienne à la limite de vitesse.

Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle

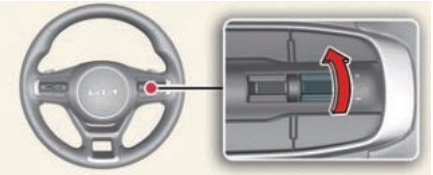
Réglage de la limite de vitesse

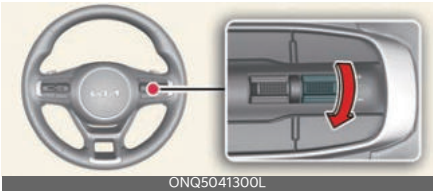
1. Maintenez enfoncé le bouton Driving Assist ( ) à la vitesse souhaitée.


ONQ5041043

Le témoin de limite de vitesse ( ) s'allume dans le combiné d'instruments.

2. Appuyez sur le + ou le -, puis relâchez-le à la vitesse désirée. Appuyez sur le + ou le -, puis maintenez-le. La vitesse augmentera ou diminuera au multiple de dix le plus proche au début, puis augmentera ou diminuera de 10 km/h (5 mph).


ONQ5041041L


ONQ5041300L

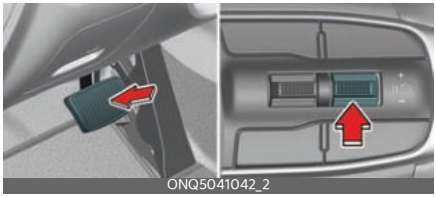
3. La limite de vitesse définie (1) s'affichera dans le combiné d'instruments. Si vous souhaitez dépasser la limite de vitesse prédéfinie, appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression pour activer le kick-down. La limite de vitesse définie clignotera et le carillon retentira jusqu'à ce que vous rameniez la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse.

ONQ5041152

REMARQUE

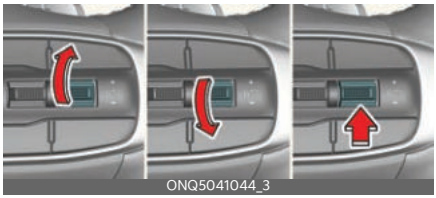
Quand la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée au-delà du point de pression, la vitesse du véhicule se maintiendra à la limite de vitesse.

Suspension temporaire de l'aide à la limitation de vitesse manuelle


ONQ5041042_2

Appuyez sur le contacteur ( ) pour annuler provisoirement la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie se désactive, mais l'indicateur de la limite de vitesse ( ) reste visible.

Réactiver l'assistance manuelle à la limitation de vitesse

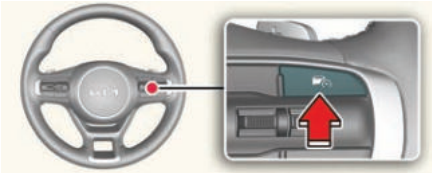

ONQ5041044_3

Pour reprendre l'aide à la limitation de vitesse manuelle après la suspension de la fonction, appuyez sur le contacteur +, - .

Si vous soulevez le commutateur + ou abaissez le commutateur -, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le contacteur ( ), le véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

Désactivation de l'aide à la limite de vitesse manuelle


ONQ5041043

Appuyez sur le bouton Driving Assist ( ) pour désactiver le système d'assistance manuelle à la limite de vitesse. L'indicateur de limite de vitesse ( ) s'éteint.

Appuyez toujours sur le bouton Driving Assist pour désactiver le système d'assistance manuelle à la limite de vitesse lorsqu'il n'est pas nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système d'assistance manuelle à la limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse de votre pays.
- Maintenez l'assistance manuelle à la limite de vitesse désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisée, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance. Vérifiez que le témoin de la limite de vitesse ( ) est éteint.
- L'assistance manuelle à la limite de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire avec prudence et il doit toujours être conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire. Faites toujours attention aux conditions de circulation.

✻ REMARQUE

L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Aide intelligente à la limite de vitesse (ISLA) (si équipé)

L'aide intelligente à la limite de vitesse utilise les informations provenant des panneaux routiers détectés et du système de navigation pour informer le conducteur des informations relatives à la limite de vitesse et des panneaux de circulation relatifs à la route actuelle. De même la fonction aide le conducteur à respecter la limitation de vitesse de la route.

⚠ MISE EN GARDE

- L'aide à la limitation intelligente de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si la fonction est utilisée dans d'autres pays.
- Mettez régulièrement à jour le système de navigation pour que l'assistant intelligent de limitation de vitesse fonctionne normalement.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

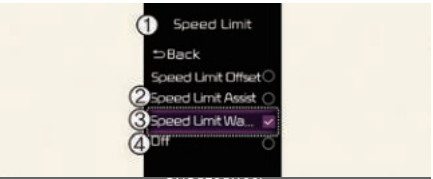
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

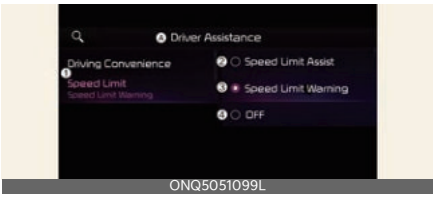
Pour plus de précautions concernant capteur de la caméra, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65.

Réglage de l'aide à la limitation intelligente de vitesse

Limite de vitesse



ONQ5E051108L



ONQ5051099L

A : **Assistance au conducteur**

1 Limite de vitesse

2 Assistance à la limitation de vitesse

3 Avertissement de limite de vitesse

4 Désactivé

Véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesse** dans le menu Réglages pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

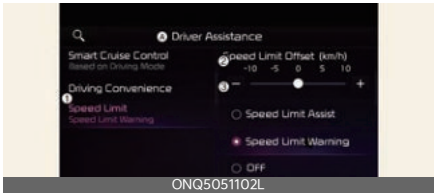
- Si **Speed limit Assist** (Aide à la limitation de vitesse) est sélectionné, l'aide à la limitation intelligente de vitesse informe le conducteur des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires. De plus, l'aide à la limitation de vitesse intelligente informe le conducteur qu'il peut changer la vitesse réglée de l'assistance manuelle de limite de vitesse et/ou du régulateur de vitesse intelligent (si

équipé) pour aider le conducteur à rester en-deçà des limites.

- Si **Speed limit warning** (Avertissement de limite de vitesse) est sélectionné, l'aide à la limitation intelligente de vitesse informe le conducteur des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires. De plus, l'aide à la limitation de vitesse intelligente avertit le conducteur lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse. La vitesse de consigne de l'aide à la limitation de vitesse manuelle ou du régulateur de vitesse intelligent (si équipé) ne sera pas automatiquement ajustée. Le conducteur doit régler la vitesse manuellement.
- Si **Off** est sélectionné, l'aide à la limitation intelligente de vitesse sera désactivée.

Décalage de limite de vitesse

ONQ5051109L



ONQ5051102L

A : **Assistance au conducteur**

1 Limite de vitesse

2 Speed limit offset (décalage de limite de vitesse) (km/h)

Véhicule allumé, lorsque **Driver Assistance (Assistance du conducteur)** → **Speed Limit (Limite de vitesse)** → **Speed Limit Offset (décalage de limite de vitesse)** est sélectionné, le décalage de limite de vitesse peut être modifié à partir du menu Réglages. L'avertissement de limite de vitesse et l'assistance de limite de vitesse fonctionnent en appliquant le réglage de décalage de limite de vitesse à la limite de vitesse détectée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- La fonction d'assistance de limite de vitesse fonctionne sur la base du réglage de décalage ajouté à la limite de vitesse. Si vous voulez modifier la vitesse réglée conformément à la limite de vitesse, réglez le décalage sur **0**.
- La fonction d'avertissement de limite de vitesse informe le conducteur lorsque la vitesse de conduite dépasse la limite de vitesse à laquelle le décalage de vitesse est ajouté . Si vous voulez qu'il y ait un avertissement de limite de vitesse pour vous informer immédiatement que la limite de conduite dépasse la limite de vitesse, réglez le décalage sur **0**.

Fonctionnement de l'aide à la limitation intelligente de vitesse

L'aide intelligente à la limite de vitesse avertit et commande le véhicule en affichant la limite de vitesse, en informant de la vitesse excessive et en modifiant la vitesse réglée.

✻ REMARQUE

L'avertissement et la commande d'aide à la limitation intelligente de la vitesse sont

décrits en fonction du décalage réglé sur **0**. Pour plus de détails sur le réglage du décalage, reportez-vous à la section "Réglage de l'aide à la limitation intelligente de vitesse" à la page 6-120.

Affichage de la limite de vitesse

ONQ5041244

Les informations de limitation de vitesse sont affichées sur le combiné d'instruments.

REMARQUE

- Si la limite de vitesse de la route ne peut pas être reconnue, le symbole « --- » sera affiché. Veuillez vous référer à « Limitations de l'aide à la limitation intelligente de la vitesse » si les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître.
- L'aide intelligente de limite de vitesse fournit des informations relatives aux panneaux de signalisation supplémentaires en plus de la limitation de vitesse. Les informations relatives au panneaux de signalisation supplémentaires peuvent varier en fonction de votre pays.
- Le panneau supplémentaire affiché sous le panneau de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépasser indique les conditions dans lesquelles les panneaux doivent être suivis. Si le panneau supplémentaire n'est pas reconnu, il s'affiche en blanc.

Avertissement de vitesse excessive

ONQ5041227

Lorsque vous roulez à une vitesse plus élevée que la limite de vitesse affichée, le témoin rouge de limite de vitesse clignote.

Modification de la vitesse réglée

ONQ5041153

ONQ5041154

Si la limite de vitesse de la route change lorsque l'assistance manuelle de limite de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent (si équipé) fonctionne, une flèche allant vers le haut ou vers le bas s'affiche pour informer le conducteur que le vitesse réglée doit être modifiée. À ce moment, le conducteur peut modifier la vitesse réglée en fonction de la limite de vitesse à l'aide du contacteur + ou - au volant.

AVERTISSEMENT

- Si le décalage est réglé sur plus de **0**, la vitesse réglée passe à une vitesse plus élevée que la limitation de vitesse de la route. Si vous voulez rouler à une vitesse inférieure à la limitation de vitesse, réglez le décalage en-dessous de **0** ou utilisez le contacteur au volant pour baisser la vitesse réglée.
- Même après avoir changé la vitesse réglée selon la limitation de vitesse de la route, le véhicule peut toujours rouler à une vitesse supérieure à la limite de vitesse. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite.
- Si la limitation de vitesse de la route est inférieure à 30 km/h (20 mi/h), la fonction de changement de vitesse réglée ne fonctionne pas.
- L'assistance de limitation de vitesse intelligente fonctionne en utilisant l'unité de vitesse sur le combiné d'instruments définie par le conducteur. Si l'unité de vitesse est réglée sur une unité autre que l'unité de vitesse utilisée dans votre pays, l'assistance intelligente de limite de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

REMARQUE

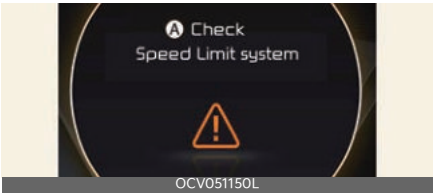
- Pour plus de détails sur le fonctionnement de l'assistance manuelle de limite de vitesse, reportez-vous à la section "Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA)" à la page 6-118.
- Pour plus de détails sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (si équipé)" à la page 6-136.

REMARQUE

L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation intelligente de vitesse

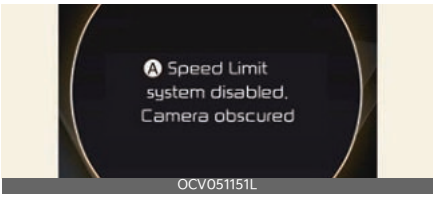
Dysfonctionnement de l'aide à la limitation intelligente de vitesse



A : **Vérifiez le système de limitation de vitesse**

Lorsque l'aide à la limitation intelligente de vitesse ne fonctionne pas correctement, le message apparaît dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume dans le combiné. Le cas échéant, nous vous recommandons de faire vérifier la fonction par un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Aide à la limitation intelligente de vitesse désactivée



A : **Système de limitation de vitesse désactivé. Caméra obstruée**

Lorsque le pare-brise où se trouve la caméra avant est couvert d'un corps étranger comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance intelligente de limite de vitesse.

Dans ce cas, le message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments. La fonction fonctionne normalement lorsque la neige, la pluie ou des corps étrangers sont retirés.

Si la fonction ne redevient pas opérationnelle après le retrait de ces corps étrangers, nous vous recommandons de faire inspecter la fonction par un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

✻ REMARQUE

Même si le message d'avertissement n'apparaît pas ou si le témoin ne s'allume pas sur le combiné d'instruments, il se peut que l'assistance intelligente au freinage ne fonctionne pas correctement.

Limites de l'aide à la limitation intelligente de vitesse

L'assistance intelligente de limite de vitesse peut ne pas fonctionner normalement ou la fonction peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau de signalisation est sale ou ne peut pas être distingué.
  - Le panneau de signalisation est difficile à voir en raison du mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.
  - Le panneau de signalisation n'est pas propre ou est endommagé
  - Le panneau de signalisation est partiellement obscurci par des objets situés autour ou par une ombre.
- Détection d'un panneau de signalisation à proximité de la route sur laquelle vous roulez.
- Les panneaux de signalisation ne sont pas aux normes.
  - Le texte ou l'image du panneau de signalisation n'est pas conforme à la norme
  - Le panneau de signalisation est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes qui divergent.
  - Un panneau de signalisation conditionnel n'est pas installé avec un panneau situé sur le route pour entrer ou sortir
  - Un panneau est fixé sur un autre véhicule
- La distance entre la voie de circulation et les panneaux de signalisation est importante
- Le véhicule rencontre des panneaux de signalisation illuminés
- L'aide à la limitation intelligente de vitesse reconnaît incorrectement les numéros de rue ou d'autres panneaux comme étant la limite de vitesse.
- Le panneau de limite de vitesse minimum sur la route n'est pas reconnu correctement
- De nombreux panneaux sont placés au même endroit
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou lorsque vous passez sous un pont
- Les phares ne sont pas utilisés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans le tunnel

- Les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître en raison du reflet du soleil, des éclairages de la rue ou des véhicules venant en sens inverse.
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne suit pas le guidage de la navigation.
- Le conducteur conduit sur une nouvelle route qui n'est pas encore dans le système de navigation.
- Le champ de vision de la caméra avant est gêné par l'éblouissement du soleil
- Conduite sur une route fortement incurvée ou avec des virages prolongés
- Conduite sur des ralentisseurs, en côte et en descente ou de gauche à droite sur des fortes pentes.
- Le véhicule est fortement secoué
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent une erreur.

AVERTISSEMENT

- L'aide intelligente de limitation de vitesse est un système complémentaire qui permet au conducteur de respecter le limitation de vitesse sur la route et elle peut ne pas afficher la limite de vitesse correcte ou contrôler correctement le vitesse de conduite.
- Il est de la responsabilité du conducteur de respecter la limite de vitesse.
- L'aide intelligente de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

REMARQUE

Pour plus de détails sur les limitations relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65.

Détection de fatigue du conducteur (DAW) (si équipé)

Fonction de base

L'avertissement de fatigue du conducteur déterminera le niveau d'attention du conducteur en analysant le mode de conduite, le temps de conduite, etc. en cours de route. L'avertissement de fatigue du conducteur recommande une pause lorsque le niveau d'attention du conducteur tombe en dessous d'un certain seuil.

Alerte de démarrage du véhicule de tête

La fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête informera le conducteur lorsque le véhicule de tête démarre de l'arrêt.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

La caméra avant est utilisée pour repérer les modes de conduite et le départ du véhicule se trouvant devant lorsque le véhicule roule.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

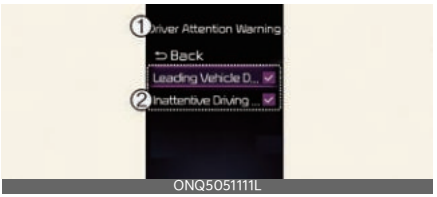
⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra avant en bon état pour garantir des performances optimales d'avertissement de niveau d'attention du conducteur.

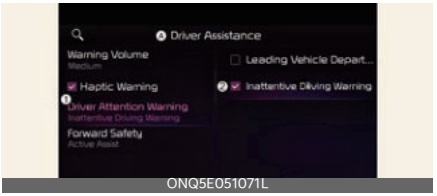
Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65.

Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur

DAW (Avertissement d'attention du conducteur)



ONQ5051111L



ONQ5E051071L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Avertissement d'attention du conducteur**

2 **Avertissement de conduite inattentive**

Véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Assistance au conducteur** → **Avertissement de fatigue du conducteur** dans le menu Réglages pour déterminer s'il faut ou non utiliser la fonction.

- Avertissement de conduite inattentive : Driver Attention Warning (Avertissement d'attention du conducteur) informe le conducteur de son niveau d'attention et lui recom-

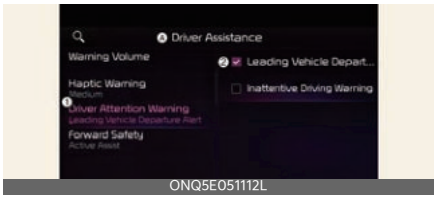
mande de faire une pause lorsque ce niveau tombe en dessous d'un certain seuil.

REMARQUE

Lorsque le véhicule redémarre, l'avertissement de conduite inattentive est toujours activé. (Pour l'Europe)

Alerte de démarrage du véhicule de tête

ONQ5051110L



ONQ5E051112L

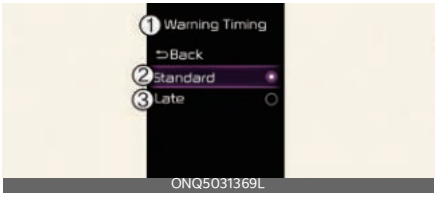
A : **Assistance au conducteur**

1 **Avertissement d'attention du conducteur**

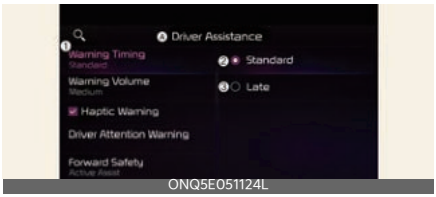
2 **Alerte de démarrage du véhicule de tête**

Alerte de départ du véhicule de devant : la fonction informe le conducteur lorsque le véhicule de devant démarre après un arrêt.

Délai d'avertissement



ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Délai d'avertissement**

2 **Standard**

3 **Tard**

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Délai d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement de l'attention du conducteur.

- **Standard** : À utiliser dans un environnement de conduite normal. Si l'avertissement d'attention du conducteur est trop sensible, sélectionnez la valeur **Late** (tard).
- **Late** (tard) : Le délai d'avertissement sera plus long

REMARQUE

- Si vous changez le délai d'avertissement, le moment de l'avertissement des autres systèmes d'assistance peut changer.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement d'avertissement d'attention du conducteur conservera le dernier réglage.

Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur

Fonction de base

Les fonctions de base de l'avertissement d'attention du conducteur sont les suivantes :

- Niveau d'attention

- Penser à prendre un pause

Niveau d'attention

Fonction désactivée

ONQ5041157L

1 **Avertissement d'attention du conducteur**
2 **Système désactivé**

Veille/désactivé

ONQ5041160L

1 **Avertissement d'attention du conducteur**
2 **Veille**
3 **Dernière pause**

Conduite attentive

ONQ5041158L

1 **Niveau d'attention**
2 **Haut**
3 **Dernière pause**

Conduite inattentive

ONQ5041159L

1 **Niveau d'attention**
2 **Bas**
3 **Dernière pause**

Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le niveau est bas, moins le conducteur est attentif. Le niveau diminue si le conducteur ne fait pas de pause pendant un certain temps.

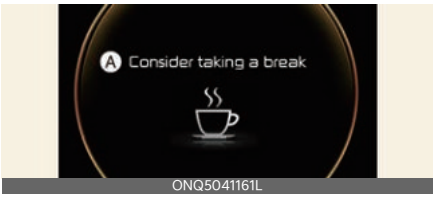
L'avertissement d'attention du conducteur fonctionne dans les conditions suivantes :

- Vitesse du véhicule : environ 0 à 210 km/h (0 à 130 mph)

Lorsque **Inattentive driving warning** (Avertissement de conduite inattentive) est désélectionné dans le menu Réglages, **System Off** (Système désactivé) est affiché.

Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas comprise dans la vitesse de fonctionnement, le message **Standby** (Veille) s'affichera.

Faire une pause



ONQ5041161L

A : **Penser à faire un pause**

Le message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentit pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.

L'avertissement de détection de fatigue du conducteur ne suggérera pas de pause si le temps de conduite total est inférieur à 10 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées depuis la dernière pause proposée.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

⚠ MISE EN GARDE

- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause en fonction des habitudes de conduite du conducteur, même s'il ne ressent pas de fatigue.
- L'avertissement de détection de fatigue du conducteur est une fonction complémentaire qui peut ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Le conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause, même si le système de détection de fatigue du conducteur ne le lui suggère pas.

✻ REMARQUE

- Pour en savoir plus sur le réglage du combiné d'instruments, reportez-vous à "Combiné d'instruments" à la page 4-50.
- L'avertissement de détection de fatigue du conducteur remet l'heure de la dernière pause à 0:00 dans les situations suivantes :
  - Le véhicule est coupé.
  - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.
  - Le véhicule arrêté pendant plus de 10 minutes.

Alerte de démarrage du véhicule de tête

ONQ5041162L

A : **Le véhicule de tête démarre**

Lorsque le véhicule de tête quitte l'arrêt, l'alerte de départ du véhicule avertit le conducteur en affichant le message d'avertissement dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentit.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'alerte de départ de véhicule de tête peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Le conducteur doit être responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

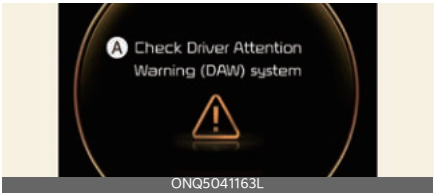
- L'alerte de démarrage du véhicule de tête est une fonction complémentaire qui peut ne pas avertir le conducteur lorsque le véhicule de tête démarre.
- Vérifiez toujours devant le véhicule et l'état de la route avant de démarrer.

✻ REMARQUE

L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertissement de l'attention portée à l'avant



ONQ5041163L

A : **Contrôler syst. d'avertissement d'attention du conducteur (DAW)**

Lorsque l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît et les témoins d'avertissement (☕) s'allument dans le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites inspecter la fonction d'avertissement d'attention du conducteur par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

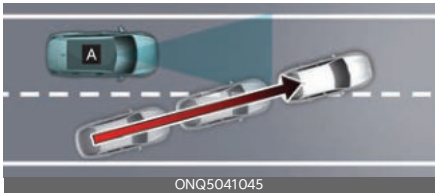
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

Le système d'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

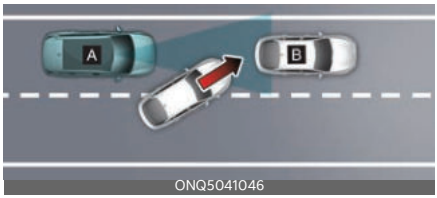
- Le véhicule est conduit de façon violente
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies fréquemment
- Le véhicule est contrôlé par un système d'assistance au conducteur, tel que le système d'assistance de maintien dans la voie de circulation

Alerte de démarrage du véhicule de tête

- Lorsque le véhicule vous coupe la route



ONQ5041045



ONQ5041046

[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule devant vous

Si un véhicule vous coupe la route, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque le véhicule qui précède braque brusquement

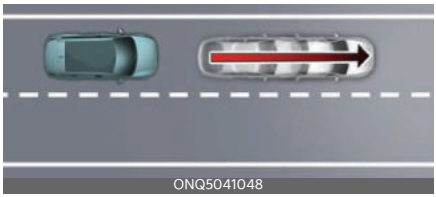
ONQ5041047

[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule devant vous

Si le véhicule devant effectue un virage serré, par exemple pour tourner à gauche ou à droite ou pour faire

un demi-tour, etc., l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque le véhicule devant démarre brusquement


ONQ5041048

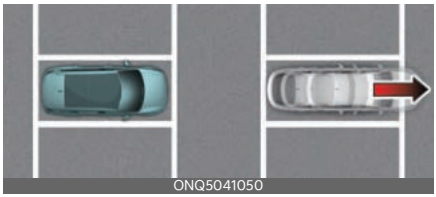
Si le véhicule devant démarre brusquement, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un piéton ou un vélo se trouve entre vous et le véhicule devant

ONQ5EP041049L

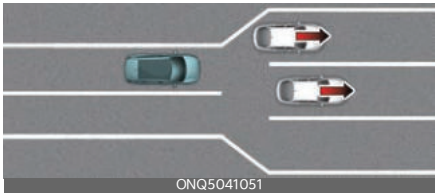
S'il y a un ou plusieurs piétons ou vélos entre vous et le véhicule devant, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Dans un parking


ONQ5041050

Si un véhicule garé devant s'éloigne de vous, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut vous avertir que le véhicule garé s'éloigne.

- À un péage ou à un carrefour, etc.


ONQ5041051

Si vous passez un péage ou un carrefour avec beaucoup de véhicules ou si vous roulez où les voies fusionnent ou se divisent régulièrement, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

✻ REMARQUE

Pour plus de détails sur les limitations relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65.

Moniteur d'angle mort (BVM) (si équipé)

Côté gauche

ONQ5E041164L

Côté droit

ONQ5E041165L

La visualisation de l'angle mort affiche la zone d'angle mort arrière du véhicule dans le combiné d'instruments lorsque le clignotant est allumé pour aider à changer de voie en toute sécurité.

Capteur de détection

Caméra latérale - SVM

ONQ5041052L

(caméra située en bas du rétroviseur)

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages du moniteur d'angle mort

Vue de l'angle mort

Avec le véhicule allumé, sélectionnez **Driver Assistance** → **Blind-Spot Safety** → **Blind Spot View** dans le menu Réglages pour activer ou désactiver la fonction de visualisation de l'angle mort.

Fonctionnement du moniteur d'angle mort

Levier de clignotant

ONQ5041053L

Le moniteur d'angle mort s'activera et se désactivera lorsque le clignotant est activé et désactivé.

Moniteur d'angle mort

Conditions de fonctionnement

- Lorsque le clignotant est activé, l'image sur le combiné d'instruments s'allume.

Conditions de désactivation

L'écran de vue de l'angle mort fonctionne lorsque l'une des conditions suivantes sera remplie :

- Si le clignotant est désactivé.
- Les feux de détresse sont activés.
- Lorsqu'un autre avertissement important s'affiche sur le combiné d'instruments.

Dysfonctionnement du moniteur d'angle mort

Lorsque le moniteur d'angle mort ne fonctionne pas correctement ou que l'affichage du combiné scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites inspecter le système de moniteur d'angle mort par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'image affichée sur le combiné d'instruments peut différer de la distance réelle de l'objet. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, la visualisation de l'angle mort pourrait ne pas fonctionner normalement.

  Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, la visualisation de l'angle mort pourrait ne pas fonctionner normalement.

  Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre.

  Cependant, n'utilisez pas de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants organiques fortement alcalins ou volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.

Régulateur de vitesse (CC) (si équipé)

ONQ5041168

1 Témoin du régulateur

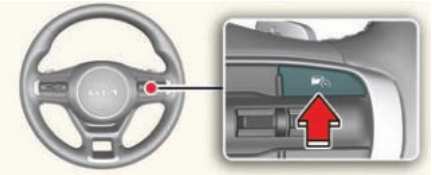
2 Vitesse définie

Le régulateur de vitesse vous permet de rouler à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mi/h) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Utilisation du régulateur de vitesse

Pour régler la vitesse

1. Accélérez à la vitesse souhaitée, qui doit être supérieure à 30 km/h (20 mph).


ONQ5041043

2. Appuyez sur le bouton Driving Assist (🚗) à la vitesse souhaitée. La vitesse de consigne et l'indicateur (🚗) s'allumeront dans le combiné d'instruments.
3. Relâchez la pédale d'accélérateur.

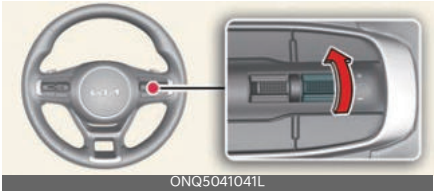
   Le véhicule maintiendra la vitesse de consigne même si la pédale d'accélérateur ne doit pas être enfoncée.

✻ REMARQUE

La vitesse du véhicule peut augmenter ou baisser légèrement sur les routes for-

tement inclinées, en montée comme en descente.

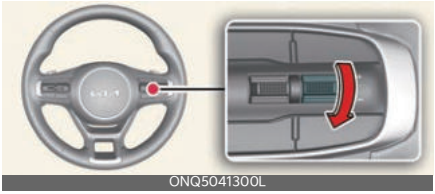
Pour augmenter la vitesse réglée


ONQ5041041L

- Soulevez le commutateur + et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmente de 1 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Soulevez le commutateur + et maintenez-le dans cette position tout en observant la vitesse de consigne sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée augmentera au multiple de dix le plus proche au début, puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur est actionné de cette manière.

  Relâchez le commutateur lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée et le véhicule accélérera automatiquement pour atteindre cette vitesse.

Pour réduire la vitesse réglée


ONQ5041300L

- Abaissez le commutateur - et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée est réduite de 1 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Abaissez le commutateur - et maintenez-le dans cette position tout en observant la vitesse de consigne sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée diminuera au multiple de dix (multiple de cinq en mi/h) le plus proche au début, puis diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur est actionné de cette manière.

  Relâchez le commutateur à la vitesse que vous voulez maintenir.

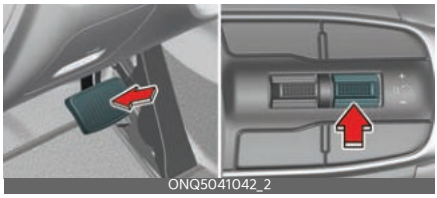
Pour accélérer provisoirement

Pour accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Pour revenir à la vitesse programmée, cessez simplement d'accélérer.

Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou - vers le bas à une vitesse accrue, la vitesse de croisière sera réglée sur la vitesse accrue actuelle.

Pour désactiver provisoirement le régulateur de vitesse


ONQ5041042_2

Le système sera temporairement suspendu dans les cas suivants :

- En appuyant sur la pédale de frein.
- En appuyant sur le bouton ( ).
- En mettant le sélecteur en position N (point mort).
- En réduisant la vitesse du véhicule en dessous de 30 km/h (20 mph) environ.

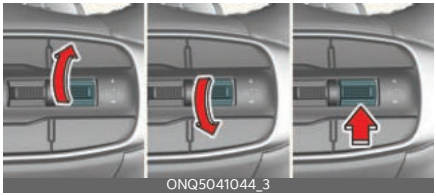
- Augmentation de la vitesse du véhicule jusqu'à plus de 190 km (120 mph) environ
- Utilisation du frein de stationnement électronique **EPB**.
- L'ESC (commande de stabilité électronique) fonctionne.

La vitesse de consigne se désactivera, mais restera allumé.

REMARQUE

Si le régulateur de vitesse s'arrête pendant une situation non mentionnée, confiez l'inspection du véhicule à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Pour reprendre le régulateur de vitesse


ONQ5041044_3

Appuyez sur le commutateur +, - ou le bouton ().

Si vous soulevez le commutateur + ou abaissez le commutateur -, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

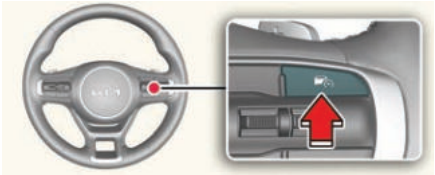
Si vous appuyez sur le bouton (), la vitesse reprendra la vitesse prédéfinie.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h) pour que le régulateur de vitesse se réactive.

AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de circulation avant d'utiliser le bouton (). La vitesse peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le bouton ().

Pour désactiver le régulateur de vitesse


ONQ5041043

Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite () pour désactiver le régulateur de vitesse. L'indicateur du régulateur de vitesse () s'éteindra.

Appuyez toujours sur le bouton d'aide à la conduite pour désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.

REMARQUE

Si votre véhicule est équipé d'une fonction d'assistance manuelle à la limite de vitesse, maintenez le bouton enfoncé pour désactiver le régulateur de vitesse. Toutefois, l'assistance manuelle à la limite de vitesse s'activera.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse de votre véhicule en dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisée, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance. Vérifiez que l'indicateur du régulateur de vitesse ( ) est éteint.
- Le régulateur de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et pru-

dente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire avec prudence et il doit toujours être conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire.

- Conduisez toujours prudemment pour éviter que des situations soudaines et inattendues se produisent. Faites toujours attention aux conditions de circulation.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsqu'il peut être dangereux de maintenir le véhicule à une vitesse constante :
  - Lorsque la circulation est importante ou lorsque les conditions de circulation rendent difficile la conduite à vitesse constante
  - En roulant sous la pluie, sur des routes verglacées ou enneigées
  - En roulant sur des routes de montagne ou par vent fort
  - En conduisant dans des zones venteuses
  - En conduisant avec une vue limitée (à cause du mauvais temps comme le brouillard, la neige, la pluie ou une tempête de sable)
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse en tractant une remorque.

Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (si équipé)

Le régulateur de vitesse intelligent est conçu pour détecter le véhicule qui précède et permet de maintenir la vitesse désirée ainsi qu'une distance minimale par rapport à ce véhicule.

Assistance au dépassement

Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, si la fonction estime que le conducteur est déterminé à dépasser le véhicule qui le précède, il assistera l'accélération.

Capteur de détection

Caméra avant

Radar avant

La caméra et le radar avant sont utilisés comme capteurs pour détecter les véhicules devant.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

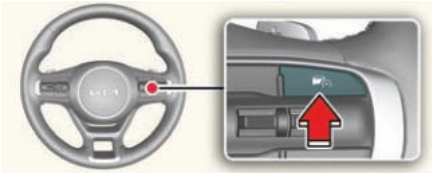
- Gardez toujours la caméra avant et le radar avant en bon état pour garantir

des performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.

- Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra de vision avant et le radar avant, reportez-vous à la section "Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) (si équipé)" à la page 6-75.

Réglage du régulateur de vitesses intelligent

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent


ONQ5041043

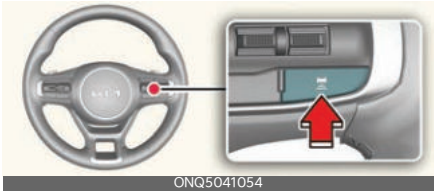
Appuyez sur le bouton Driving Assist (Assistance à la conduite) (t) pour activer la fonction. La vitesse sera réglée sur la vitesse actuelle dans le combiné d'instruments.

- Si aucun véhicule ne se trouve devant vous, la vitesse de consigne se maintient.
- Si un véhicule vous précède, votre vitesse peut être ajustée pour maintenir la distance de sécurité. Si le véhicule devant accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré jusqu'à la vitesse de consigne.

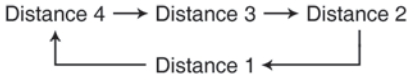
REMARQUE

- Si la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 et 30 km/h (0 et 20 mph) lorsque vous appuyez sur le bouton Driving Assist (), la vitesse définie sera réglée sur 30 km/h (20 mph).
- Si le conducteur passe à un rapport inférieur, il se peut que la vitesse de conduite n'atteigne pas la vitesse définie.

Réglage de la distance de véhicule


ONQ5041054

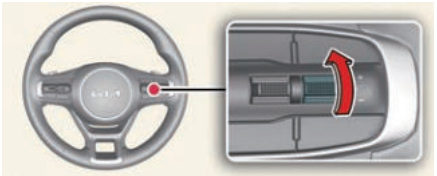
À chaque pression sur le bouton, la distance du véhicule change de la façon suivante :



REMARQUE

- Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :
  - Distance 4 - environ 52,5 m (172 ft.)
  - Distance 3 - environ 40 m (130 ft.)
  - Distance 2 - environ 32,5 m (106 ft.)
  - Distance 1 - environ 25 m (82 ft.)
- La distance est fixée à la dernière distance établie lorsque le véhicule est redémarré ou lorsque le régulateur de vitesse intelligent a été temporairement annulé.

Pour augmenter la vitesse réglée


ONQ5041041L

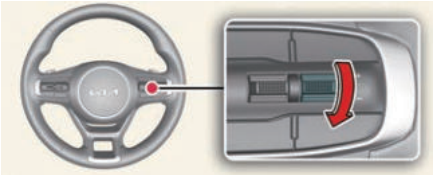
Soulevez le commutateur + et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmente de 1 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.

- Tirez le contacteur + vers le haut et maintenez-le dans cette position. La vitesse réglée augmente de 10 km/h (5 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Vous pouvez sélectionner une vitesse jusqu'à 180 km/h (110 mph).

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de circulation avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse peut augmenter fortement lorsque vous relevez et maintenez le commutateur +.

Pour réduire la vitesse réglée

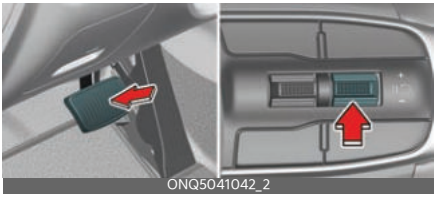


ONQ5041300L

Abaissez le commutateur - et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée est réduite de 1 km/h (1 mi/h) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.

- Abaissez le commutateur - et maintenez-le. La vitesse réglée est réduite de 10 km/h (5 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Vous pouvez sélectionner une vitesse jusqu'à 30 km/h (20 mph).

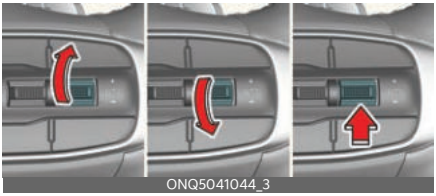
Pour désactiver provisoirement le régulateur de vitesse intelligent



ONQ5041042_2

Appuyez sur le contacteur (⟲) ou enfoncez la pédale de frein pour annuler provisoirement le régulateur de vitesse intelligent.

Pour reprendre le régulateur de vitesse intelligent



ONQ5041044_3

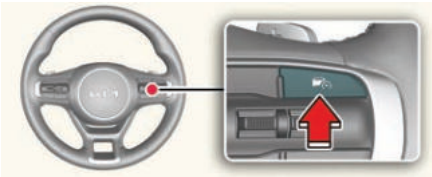
Pour relancer le régulateur de vitesse intelligent après l'annulation du système, appuyez sur le contacteur +, - ou (⟲).

- Si vous soulevez le commutateur + ou abaissez le commutateur -, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.
- Si vous appuyez sur le contacteur (⟲), le véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de circulation avant d'utiliser le commutateur (⟲). La vitesse peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le commutateur (⟲).

Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent


ONQ5041043

Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite (🚗) pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent.

✻ REMARQUE

Si votre véhicule est équipé d'un système d'assistance manuelle à la limite de vitesse, maintenez le bouton d'aide à la conduite (🚗) enfoncé pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent. Toutefois, l'assistance manuelle à la limite de vitesse s'activera.

En fonction du mode de conduite

Le régulateur de vitesse intelligent changera l'accélération en fonction du mode de conduite sélectionné par la fonction de commande intégré du mode de conduite. Reportez-vous au tableau suivant.

Mode de conduite	Régulateur de vitesse intelligent
SMART	Normal
ECO	Lent
SPORT	Rapide
NORMAL	Normal

✻ REMARQUE

- Pour plus de détails sur le Mode de conduite, se reporter à "Système de commande intégré de mode de conduite" à la page 6-56.
- Il peut arriver que le régulateur de vitesse intelligent ne s'active ou ne se désactive pas dans certains modes de conduite lorsque les conditions d'utilisation ne sont pas remplies.
- Si votre véhicule n'est pas équipé du système de commande intégré de mode de conduite, le régulateur de vitesse intelligent accélère le véhicule à un niveau normal.

Volume sonore de l'avertissement

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **Off** pour le régulateur de vitesse intelligent.

Cependant, même si **Off** est sélectionné, le volume sonore de l'avertissement du régulateur de vitesse intelligent ne se

coupe pas totalement, mais il sera **faible**.

Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active.

REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, le volume sonore d'avertissement conservera le dernier réglage.

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies .

Fonction de base

- Le sélecteur rotatif est en position D (Conduite)
- La portière du conducteur est fermée
- L'EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas activé
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de
  - En l'absence de véhicule devant vous : 10 à 180 km/h (5 à 110 mph)
  - En présence d'un véhicule devant vous : 0 à 180 km/h (0 à 110 mph)
- L'ESC (commande de stabilité électronique) ou l'ABS est activé(e).
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou l'ABS ne contrôle pas le véhicule
- Le moteur ne fonctionne pas à haut régime
- Le contrôle du freinage de l'assistant d'évitement de collision avant ne fonctionne pas

REMARQUE

À l'arrêt, s'il n'y a pas de véhicule devant votre véhicule, la fonction s'activera lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Assistance au dépassement

L'assistance au dépassement fonctionne lorsque le clignotant est allumé à gauche (conduite à gauche) ou à droite (conduite à droite) pendant que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne et lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Les feux de détresse sont éteints
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule
- Une décélération n'est pas nécessaire pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède

AVERTISSEMENT

- Lorsque le clignotant est allumé à gauche (conduite à gauche) ou à droite (conduite à droite) avec un véhicule devant, le véhicule peut accélérer provisoirement. Faites toujours attention aux conditions de circulation.
- Quel que soit le sens de circulation de votre pays, l'assistance au dépassement fonctionnera lorsque les conditions seront remplies. Lorsque vous utilisez cette fonction dans des pays où le sens de circulation est différent,

vérifiez toujours les conditions de circulation.

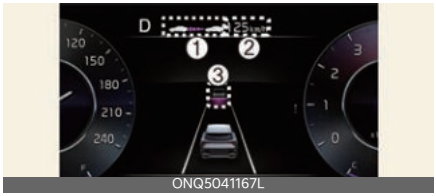
Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent

Fonction de base

Vous pouvez voir le statut de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent dans le mode Driving Assist (Assistance à la conduite) sur le combiné d'instruments. Se reporter à "Combiné d'instruments" à la page 4-50.

Le régulateur de vitesse intelligent s'affichera comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

- Lors du fonctionnement



ONQ5041167L

1. L'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance sélectionnée sont affichées.
2. La vitesse de consigne est affichée.
3. L'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance cible du véhicule cible sont affichées.

- Pendant une annulation provisoire

ONQ5041168

1. Le témoin ( ) s'affiche.
2. La vitesse de consigne précédente est en grisé.

REMARQUE

- La distance du véhicule devant vous sur le combiné d'instruments est affichée en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule devant vous.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et de la distance définie. Si la vitesse du véhicule est basse, même si la distance du véhicule a changé, la modification de la distance cible peut être faible.

Pour accélérer provisoirement

ONQ5E041302L

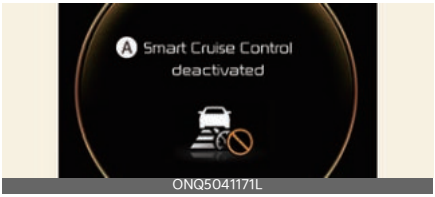
Si vous voulez augmenter temporairement votre vitesse sans modifier la vitesse réglée lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Tant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, la vitesse définie, le niveau de distance et la distance cible clignoteront sur le combiné d'instruments.

Cependant, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.

AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Désactivation provisoire du régulateur de vitesse intelligent



ONQ5041171L

A : **Régulateur de vitesse intelligent désactivé**

Le régulateur de vitesse intelligent sera annulé provisoirement automatiquement quand :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 190 km/h (120 mph).
- Le véhicule s'est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélérateur reste enfoncée un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement suspendu, un message d'avertissement apparaîtra dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentira pour prévenir le conducteur.

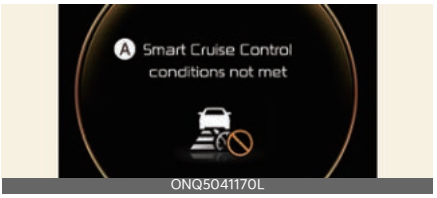
REMARQUE

Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement automatiquement quand le véhicule est arrêté, il se peut que le frein de stationnement électronique (EPB) s'enclenche.

AVERTISSEMENT

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé, la distance avec le véhicule précédent n'est pas maintenue. Regardez toujours devant vous lorsque vous conduisez et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.

Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif ne sont pas remplies

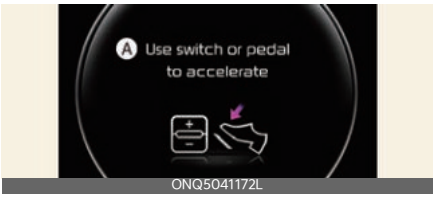


ONQ5041170L

A : **Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies**

Si le bouton Assistance à la conduite, le contacteur + le contacteur - ou le contacteur ( ) est enfoncé lorsque les conditions de fonctionnement de la fonction ne sont pas satisfaites, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentit.

En situation de circulation



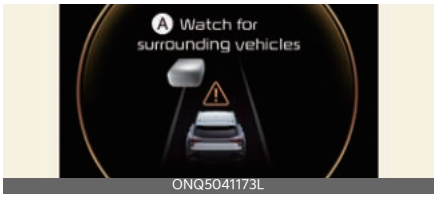
ONQ5041172L

A : **Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer**

Dans la circulation, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule qui vous précède s'arrête. Également, si le véhicule qui précède démarre, votre véhicule démarrera aussi.

En outre, une fois le véhicule arrêté et un certain temps écoulé, un message d'avertissement identique à celui ci-dessus s'affichera dans le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le contacteur +, le contacteur - ou (⟲) pour commencer à conduire.

Avertissement des conditions routières à l'avant



ONQ5041173L

A : **Attention aux véhicules aux alentours**

Dans la situation suivante, le message d'avertissement s'affichera dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentira pour avertir le conducteur des conditions de circulation devant lui.

- Le véhicule qui précède disparaît lorsque le régulateur de vitesse adaptatif maintient la distance avec le véhicule qui précède tout en roulant sous une certaine vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites toujours attention aux véhicules ou aux objets qui peuvent apparaître soudainement devant vous, et si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse afin de maintenir une distance de sécurité appropriée.

Avertissement de collision

ONQ5041132L

A : **Avertissement de collision**

Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, lorsque le risque de collision avec le véhicule devant est élevé, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentit pour alerter le conducteur. Regardez toujours devant vous lorsque vous conduisez et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

- La distance par rapport au véhicule devant est courte et la vitesse du véhicule devant vous est plus élevée ou égale à celle de votre véhicule
- Le véhicule devant roule lentement ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur est enfoncée juste après l'activation du régulateur de vitesse intelligent

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur est tou-

jours responsable de contrôler la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter les situations inattendues et soudaines ; vous devez donc toujours faire attention aux conditions de circulation et contrôler la vitesse de votre véhicule.
- Maintenez le régulateur de vitesse intelligent désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisée, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance.
- N'ouvrez pas la portière lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, même si le véhicule est à l'arrêt.
- Gardez toujours à l'esprit la vitesse programmée et la distance de sécurité sélectionnée.
- Maintenez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance de sécurité est insuffisante à haute vitesse, vous risquez une grave collision. Soyez toujours attentif aux conditions de circulation devant.
- Lorsque la distance avec le véhicule précédent est maintenue, si le véhicule devant disparaît, la fonction peut soudainement accélérer jusqu'à la vitesse de consigne. Soyez toujours conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire.
- La vitesse du véhicule peut diminuer dans une montée et augmenter dans une descente.
- Soyez toujours conscient de situations telles qu'un véhicule qui vous coupe la route.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent pour des raisons de sécurité.
- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent lorsque votre véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut être annulé s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un obstacle à l'avant, ce qui risque d'entraîner une collision. Regardez toujours vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules qui se déplacent devant vous en changeant fréquemment de voie peuvent causer un retard dans la réaction de la fonction ou peuvent faire réagir la fonction à un véhicule qui se trouve dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter que des situations soudaines et inattendues se produisent.
- Soyez toujours conscient des alentours et conduisez prudemment, même si un message d'avertissement n'apparaît pas ou si un signal sonore ne retentit pas.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message du régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de régulateur de vitesse intelligent s'il y a du bruit autour de vous. Soyez toujours attentif aux conditions de circulation devant.
- Le constructeur n'est pas responsable des infractions au code de la route ou

des accidents occasionnés par le conducteur lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne.
- Réglez toujours la vitesse de votre véhicule en dessous de la limite de vitesse de votre pays.

REMARQUE

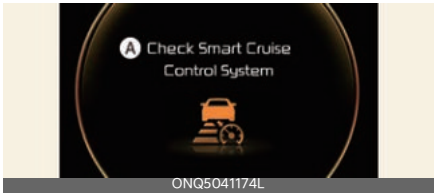
- Le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le redémarrage du véhicule, ou lorsque la caméra avant ou le radar avant sont initialisés.
- Il se peut que vous entendiez un bruit lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.

REMARQUE

L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent

Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

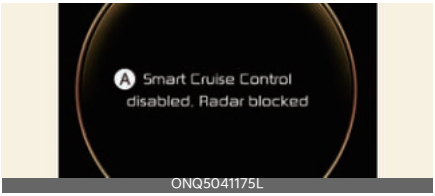


ONQ5041174L

A : **Vérifiez le circuit du régulateur de vitesse intelligent**

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche et le témoin (⚠) s'allume dans le combiné d'instruments. Confiez l'inspection du régulateur de vitesse intelligent à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



ONQ5041175L

A : **Régulateur de vitesse intelligent désactivé Radar bloqué**

Lorsque le cache du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne normalement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement.

MISE EN GARDE

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, en terrain ouvert) dans laquelle où il n'y a rien à

détecter après que le véhicule a été allumé.

Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou ses alentours sont encrassés ou endommagés
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est en marche
- La lentille de la caméra est gênée par le pare-brise teinté, par un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des matières collées (autocollant, insectes, etc.) sur la vitre.
- De l'humidité est présente ou gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est gêné par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou les phares d'un véhicule roulant en sens inverse sont réfléchis sur la chaussée mouillée, par une flaque d'eau sur la route par exemple
- La température autour de la caméra avant est élevée ou basse
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement est très sombre, comme dans un tunnel, etc.
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- Rouler sous une pluie ou neige battante, ou dans un brouillard épais
- Traverser de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule de devant n'a pas de feux arrière ou ses feux arrière sont positionnés ailleurs, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière du véhicule devant vous ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- L'arrière du véhicule de devant est petit ou n'a pas l'air normal (c'est-à-dire incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol du véhicule de devant est basse ou haute
- Un véhicule coupe la route au vôtre
- Votre véhicule est remorqué
- Conduite dans un tunnel ou sous un pont métallique
- Conduite à proximité de zones contenant des substances métalliques, comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Proximité d'un matériau qui se réfléchit très bien sur le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le pare-chocs a été heurté, endommagé près du radar avant ou le radar avant a bougé
- La température autour du radar avant est élevée ou basse
- Conduite dans de grandes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
- Le véhicule devant est fait d'un matériau qui ne se réfléchit pas sur le radar avant

- Conduite à proximité d'une bretelle d'autoroute (ou de voie rapide) ou d'un péage
- Conduite sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- Conduite sur une route sinueuse
- Le véhicule avant est détecté tardivement
- Le véhicule avant est soudainement bloqué par un obstacle
- Le véhicule avant change soudainement de voie ou réduit soudainement sa vitesse
- Le véhicule devant présente une forme anormale
- La vitesse du véhicule devant est rapide ou lente
- Alors qu'il y a un véhicule devant, votre véhicule change subitement de voie à faible allure
- Le véhicule de devant est couvert de neige
- Conduite instable
- Vous êtes dans un rond-point et le véhicule devant n'est pas détecté
- Vous roulez en permanence en rond
- Conduite dans un parking
- Traversée d'une zone de construction, d'une route non pavée, d'une route partiellement pavée, d'une route irrégulière, de dos d'âne, etc.
- Conduite sur une route en pente, une route sinueuse, etc.
- Conduite sur une route bordée d'arbres ou de lampadaires
- Le mauvais état de la route provoque des vibrations excessives du véhicule
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
- Il y a des interférences dues aux ondes électromagnétiques, comme lors de la traversée d'une zone caractérisée par de puissantes ondes radio ou des parasites d'origine électrique
- Conduite sur une route sinueuse

ONQ5041055

Sur les routes sinueuses, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie et pourrait alors accélérer jusqu'à la vitesse de consigne. De même, la vitesse du véhicule peut rapidement diminuer lorsque le véhicule devant est détecté soudainement.

Sélectionnez la vitesse de consigne appropriée sur route sinueuse et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation devant.

ONQ5041056

La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Assurez-vous que les conditions de conduite permettent d'utiliser le régulateur de vitesse intelligent en toute sécurité et, le cas échéant, appuyez sur la pédale de frein pour réduire la vitesse afin de maintenir la distance de sécurité.

- Conduite en pente

ONQ5041057

En montée ou en descente, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie et votre véhicule alors accélérera alors jusqu'à la vitesse programmée. De même, la vitesse du véhicule diminuera rapidement lorsque le véhicule devant est détecté soudainement.

Sélectionnez la vitesse de consigne appropriée sur une pente et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation devant.

- Changement de voie

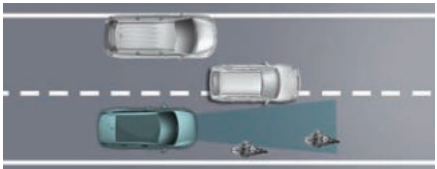
ONQ5041022

[A] : Votre véhicule

[B] : Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule se rabat sur votre voie, il ne peut pas être détecté tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du détecteur. Le régulateur de vitesse intelligent risque de ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il se rabat brusquement. Soyez toujours attentif aux conditions de la route et conduisez prudemment. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse afin de maintenir une distance de sécurité.

- Détection d'un véhicule


ONQ5041058

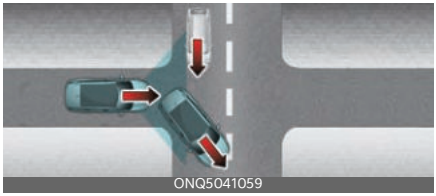
ONQ5041024

Dans les cas suivants, certains véhicules sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Les véhicules déportés sur un côté
- Véhicules lents ou décélérant brusquement
- Véhicules avec une plus grande garde au sol ou véhicules transpor-

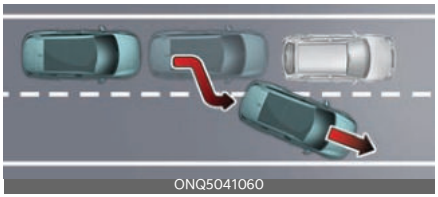
tant des charges qui dépassent à l'arrière du véhicule
- Véhicules dont l'avant est soulevé en raison de charges lourdes
- Véhicules venant en sens inverse
- Les véhicules arrêtés
- Les véhicules avec un petit profil arrière comme les remorques
- Les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
- Les véhicules spéciaux
- Les animaux et les piétons
- Un véhicule à faible distance (environ 2 m)

Dans les cas suivants, le véhicule devant ne peut pas être détecté par le capteur. Soyez toujours attentif aux conditions de la route et conduisez prudemment. Adaptez la vitesse de votre véhicule au besoin.
- Vous dirigez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou très sinueuses


ONQ5041059

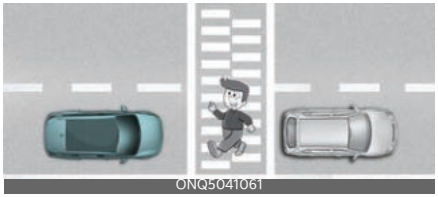
- Lorsqu'un véhicule devant vous disparaît à un carrefour, il se peut que votre véhicule accélère.

  Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.


ONQ5041060

- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

  Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.


ONQ5041061

- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (si équipé)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse intelligent associé à la navigation aidera à régler automatiquement la vitesse du véhicule lorsque vous conduisez sur des routes (ou autoroutes) en utilisant les informations routières de la fonction de navigation alors que le régulateur de vitesse est actionné.

✻ REMARQUE

- Le régulateur de vitesse intelligent associé à la navigation est disponible uniquement sur les voies à accès contrôlé, comme les autoroutes.
  * Une autoroute est une route où les entrées et les sorties sont limitées et qui supporte un flux de trafic ininterrompu à grande vitesse. Seules les voitures particulières et les motos sont admises sur les autoroutes.
- D'autres autoroutes pourront être ajoutées au fil des mises à jour de la navigation.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

Ralentissement automatique en courbe d'autoroute

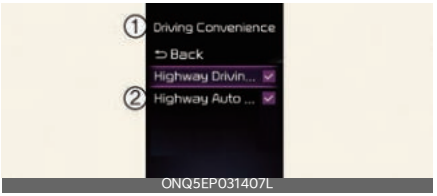
Si la vitesse du véhicule est élevée, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute ralentit temporairement votre véhicule pour vous aider à conduire en toute sécurité dans une courbe, en fonction des informations sur la courbe transmises par le système de navigation.

Changement automatique de la vitesse réglée sur autoroute

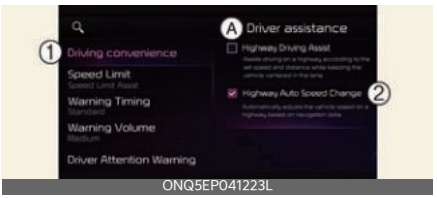
La fonction de changement automatique de la vitesse réglée sur autoroute change automatiquement la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent en fonction des informations de limite de vitesse transmises par le système de navigation.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Caractéristiques des réglages



ONQ5EP031407L



ONQ5EP041223L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Confort de conduite**

2 **Changement de vitesse automatique sur autoroute**

Avec le véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Confort de conduite** → **Contrôle automatique de la vitesse sur autoroute** depuis l'écran du système d'infodivertissement pour activer le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et désélectionnez-la pour désactiver la fonction.

REMARQUE

En cas de problème avec le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, la fonction ne peut pas être configurée à partir du menu Paramètres.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Régulateur de vitesse intelligent activé
- Conduite sur route principale (ou autoroute)

AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) est un système complémentaire qui ne remplace pas une conduite prudente. Le conducteur est toujours responsable de contrôler la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Conduisez toujours prudemment et attentivement.

REMARQUE

Pour plus de détails sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (si équipé)" à la page 6-136.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

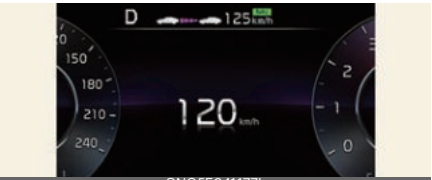
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est actif, il s'affiche sur le combiné d'instruments comme suit :

Veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

ONQ5E041176L

Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites, le symbole blanc (NAV) s'allumera.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



ONQ5E041177L

Si une décélération temporaire est requise à l'état de veille et que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est actif, le symbole (NAV) vert s'allumera sur le combiné d'instruments.

Si la fonction de changement automatique de la vitesse réglée sur l'autoroute fonctionne, le symbole vert (NAV) et la vitesse réglée s'allument sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit.

AVERTISSEMENT

Un message d'avertissement apparaît dans les circonstances suivantes :

A : **Conduisez prudemment**

- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne peut pas ralentir votre véhicule à une vitesse sécuritaire

REMARQUE

- La fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute et la fonction de changement automatique de vitesse réglée utilisent le même symbole (NAV).
- L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Ralentissement automatique en courbe d'autoroute

En fonction de la courbe qui se présente sur la route (ou l'autoroute), le véhicule ralentit, puis à la sortie du virage, il accélère pour atteindre la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent.

REMARQUE

Le temps de décélération du véhicule peut différer en fonction de la vitesse du véhicule et du degré de la courbe sur la route. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la décélération démarre rapidement.

Changement automatique de la vitesse réglée sur autoroute

La fonction de changement automatique de la vitesse réglée sur autoroute fonctionne lorsque la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent et la limite de vitesse sur route (ou autoroute) correspondent.

Alors que la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute est inopérante, lorsque la limite de vitesse sur route (ou autoroute) change, la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent change automatiquement pour atteindre la limite de vitesse modifiée.

- Si la fonction de changement automatique de la vitesse réglée sur autoroute est passée à l'état de veille en conduisant sur une route autre qu'une route principale (ou autoroute), la fonction de changement automatique de la vitesse réglée sur autoroute fonctionne à nouveau lorsque vous conduisez à nouveau sur une route principale sans régler la vitesse réglée.
- Si la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute passe à l'état de veille en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le contacteur (NSCC) pour redémarrer la fonction.

REMARQUE

- Si la vitesse réglée de régulateur de vitesse intelligent est ajustée différemment de la limite de vitesse, la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute est en état de veille.
- La fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute fonctionne uniquement sur la base

des limitations de vitesse de la route (ou autoroute), mais elle ne fonctionne pas avec les radars de vitesse.

- Lorsque la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute est opérationnelle, le véhicule accélère ou ralentit automatiquement lorsque la limite de vitesse sur route (ou autoroute) change.
- La vitesse maximale pour la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute est 140 km/h (90 mi/h).
- Si la limite de vitesse d'une nouvelle route n'est pas mise à jour dans le système de navigation, la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute peut ne pas fonctionner correctement.
- Si l'unité de vitesse est réglée sur une unité autre que l'unité de vitesse utilisée dans votre pays, la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute peut ne pas fonctionner correctement.
- La fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute ne fonctionne pas pour les échangeurs ou les intersections d'autoroute.

✻ REMARQUE

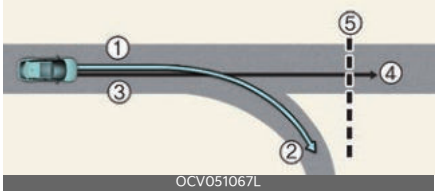
L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

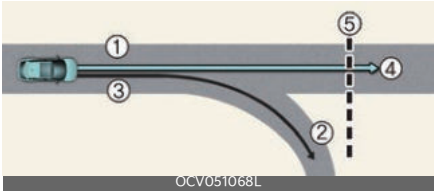
- La navigation ne fonctionne pas correctement
- Les informations routières ne sont pas transmises en raison d'un dysfonctionnement anormal du système d'info-divertissement
- La limite de vitesse et les informations routières dans la navigation ne sont pas mises à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant la conduite
- La réception des signaux GPS est bloquée, par exemple dans un tunnel
- Une route qui se divise en deux ou plusieurs routes qui se rejoignent à nouveau
- Le conducteur s'éloigne de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule entre sur une aire de repos ou une station service
- Android Auto ou Car Play fonctionne
- La navigation ne parvient pas à détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, route surélevée avec ponts d'étagement à proximité des routes générales ou routes en parallèle)
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est redémarrée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières

- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route qui est contrôlée
- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.
- Conduite sur une route fortement incurvée



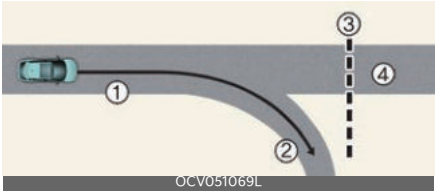
[1] : Itinéraire défini,
[2] : Embranchement,
[3] : Itinéraire de conduite,
[4] : Route principale,
[5] : Tronçon de route courbe

- Lorsqu'il y a une différence entre le trajet défini par le système de navigation (ligne secondaire) et le trajet de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute peut ne pas fonctionner tant que le trajet de conduite est reconnu comme étant la route principale.
- Lorsque le trajet de conduite du véhicule est reconnu comme étant la route principale en maintenant la route principale au lieu du trajet réglé par le système de navigation, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute est opérationnelle. Selon la distance jusqu'à la courbe et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



[1] : Itinéraire principal,
[2] : Embranchement,
[3] : Itinéraire de conduite,
[4] : Itinéraire défini,
[5] : Tronçon de route courbe

- Lorsqu'il y a une différence entre l'itinéraire défini par le système de navigation (route principale) et le trajet de conduite (ligne secondaire), la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute va fonctionner temporairement en fonction des informations de virage sur la route principale.
- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire en entrant dans un échangeur ou une jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute ne fonctionne pas.



[1] : Itinéraire de conduite,
[2] : Embranchement,
[3] : Tronçon de route courbe,
[4] : Route principale

- Si aucune destination n'est réglée dans le système de navigation, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute fonctionne sur la base des informations

relatives à la courbe de la route principale.

- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute peut ne pas fonctionner provisoirement en fonction des informations du système de navigation concernant la section de courbe sur autoroute.

AVERTISSEMENT

- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne remplace pas des pratiques de conduite prudente et constitue uniquement une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route, et il est de la responsabilité du conducteur de respecter le code de la route.
- Les informations de limitation de vitesse de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse réelle sur la route ou la voie de circulation.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation sera automatiquement annulé lorsque vous quitterez la route principale (ou autoroute). Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules devant vous et des conditions de conduite du véhicule. Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de circulation lorsque vous conduisez.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation pour des raisons de sécurité.
- Après avoir traversé un péage sur une autoroute, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne selon la première voie. Si vous passez sur une autre voie, la fonction pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélère si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le régulateur de vitesse intelligent associé au système de navigation, et la fonction ne ralentit pas le véhicule. Cependant, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est actif, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou ralentir rapidement à une vitesse sûre.
- Si la courbe est trop grande ou trop petite, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

REMARQUE

- Les informations de vitesse sur le combiné d'instruments et la navigation peuvent différer.
- Un délai peut se produire entre le guidage de la navigation et le début et la fin du fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent, l'accéléra-

tion peut être limitée par les sections de courbe à venir.

- Si le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est actif lorsque vous quittez la route principale pour entrer dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., la fonction peut continuer à fonctionner pendant une certaine période de temps.
- La décélération par le régulateur de vitesse intelligent associé au système de navigation peut ne pas être suffisante en raison des conditions routières telles que des surfaces de route inégales, des voies étroites, etc.

Assistance au suivi de file (LFA) (si équipé)

L'assistance au suivi de voie est conçue pour aider à détecter les lignes de marquage ou les véhicules sur la route et intervenir sur la direction afin de ramener le véhicule dans sa trajectoire.

Capteur de détection

Caméra avant

La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection pour repérer les marquages des voies et les véhicules se trouvant devant.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section "Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (Caméra avant uniquement) (si équipé)" à la page 6-65.

Réglages de l'assistance au suivi de file

Caractéristiques des réglages

Activation/désactivation de l'assistance au suivi de file

ONQ5041028

Véhicule allumé, appuyez brièvement sur le bouton Assistance au suivi de file situé sur le tableau de bord pour activer l'assistance au suivi de file. Le témoin (⊛) gris ou vert s'allume dans le combiné d'instruments.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.

Volume sonore de l'avertissement

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Véhicule allumé, sélectionnez **Driver assistance (Assistance au conducteur)** → **Warning Volume (Volume d'avertissement)** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **Off**.

✻ REMARQUE

- Cependant, même si **Off**' est sélectionné, le volume sonore ne se coupera pas totalement, mais il sera **Low** (faible) si vous retirez les mains du volant.
- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

Fonctionnement de l'assistance au suivi de file

L'aide au suivi de voie commande le véhicule et avertit le conducteur via 'l'aide au suivi de voie" et le 'rappel des mains sur le volant'.

Aide au suivi de voie

ONQ5041178L

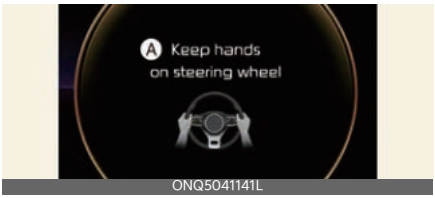
Si le véhicule qui précède et/ou les deux lignes de marquage de la voie est (sont) détecté(es) et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 180 km/h (110 mph), l'assistance au suivi de file aidera à centrer le véhicule dans sa voie en assistant la direction. Le témoin (⊛)

vert s'allume dans le combiné d'instruments.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin (🛞) blanc clignotera et passera au gris.

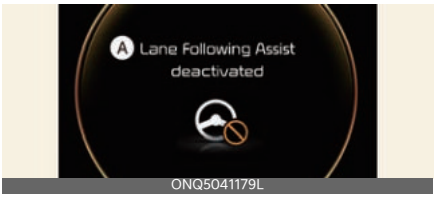
Rappel des mains sur le volant



A : **Gardez les mains sur le volant**

Si le conducteur lâche le volant pendant plusieurs secondes, un message d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit par étape.

- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



A : **Système d'assistance au maintien de la voie désactivé**

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après le rappel, le message d'avertissement apparaît et l'assistance au suivi de file est automatiquement désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le volant peut ne pas être assisté si le volant est maintenu très serré ou si le volant est dirigé au-delà d'un certain degré.
- L'assistance au suivi de file ne fonctionne pas en permanence. Le conducteur a la responsabilité de diriger prudemment le véhicule et de le maintenir dans sa voie.
- Le rappel des mains sur le volant peut s'afficher tardivement selon les conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- Si le volant est tenu très légèrement, le rappel des mains sur le volant peut encore s'afficher, car l'assistance au suivi de file peut ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le rappel des mains sur le volant risque de ne pas fonctionner correctement.

✻ REMARQUE

- Pour plus de détails sur le réglage de l'assistance au suivi de file dans le système d'info-divertissement, reportez-vous au Guide de référence rapide de la navigation.
- Lorsque les deux lignes de marquage de voie sont détectées, les lignes dans le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Voie non détectée

ONQ5041250

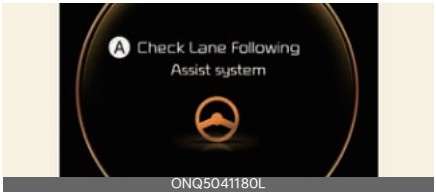
Voie détectée

ONQ5041178L

- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.
- Si les lignes de marquage ne sont pas détectées, l'intervention sur la direction de l'assistance au suivi de file peut être limitée en fonction de la présence d'un véhicule devant ou des conditions de circulation du véhicule.
- Même si la direction est prise en main par l'assistance au suivi de file, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsque la direction est contrôlée par l'assistance au suivi de file que lorsqu'elle ne l'est pas.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance au suivi de file

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de file



ONQ5041180L

A : **Vérifiez le système d'assistance au suivi de file**

Lorsque l'assistance au suivi de file ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume dans le combiné d'instruments. Dans ce cas, faites vérifier l'assistance au suivi de file par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

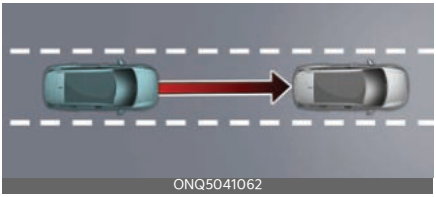
Limites de l'assistance au suivi de file

Pour en savoir plus sur les limites de l'aide au suivi de voie, reportez-vous à "Assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé)" à la page 6-88.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour en savoir plus sur les précautions liées à l'assistance au suivi de file, reportez-vous à "Assistance au maintien de voie (LKA) (si équipé)" à la page 6-88.

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (si équipé)


ONQ5041062

L'assistance à la conduite sur autoroute est conçue pour aider à détecter les véhicules et les voies devant vous, et aider à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à maintenir le véhicule dans les voies lorsque vous roulez sur une route (ou une autoroute).

✻ REMARQUE

- Le système d'aide à la conduite sur autoroute est disponible uniquement sur certaines autoroutes. (sauf pour les échangeurs/croisements routiers)
  * Une autoroute est une route où les entrées et les sorties sont limitées et qui supporte un flux de trafic ininterrompu à grande vitesse. Seules les voitures particulières et les motos sont admises sur les autoroutes.
- D'autres autoroutes pourront être ajoutées au fil des mises à jour de la navigation.

Capteur de détection

Caméra avant

ONQ5051040L

Radar avant

ONQ5041026

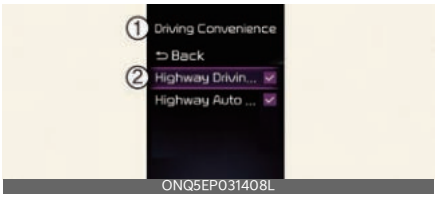
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

⚠ MISE EN GARDE

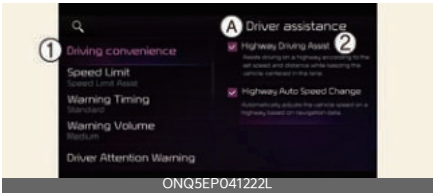
Pour plus de détails sur les précautions relatives aux capteurs de détection, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) (si équipé)" à la page 6-75.

Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute

Caractéristiques des réglages



ONQ5EP031408L



ONQ5EP041222L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Confort de conduite**

2 **Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)**

Véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez Driver Assistance (Assistance au conducteur) → Driving Convenience (Confort de conduite) dans l'écran du système d'info-divertissement pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- Si **Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)** est sélectionné, cela permet de maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède, à conserver la vitesse définie et à maintenir le véhicule dans la voie.

REMARQUE

- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Faites vérifier la fonction par un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Si le véhicule est redémarré, les fonctions conserveront le dernier réglage.

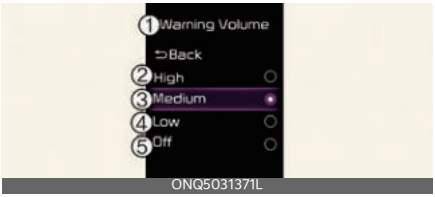
AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

Assistance au changement de voie sur autoroute (si équipé)

Si **Aide au changement de voie sur autoroute** est sélectionné, cela permet d'aider le conducteur à changer de voie.

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**

Le véhicule étant allumé, sélectionnez **Driver assistance** → **Warning volume** (Assistance au conducteur → Volume d'avertissement) sur l'écran du système d'info-divertissement afin de modifier le volume d'avertissement de l'assistance au changement de voie sur autoroute sur **High** (fort), **Medium** (modéré), **Low** (faible) ou **Off** (éteint).

REMARQUE

- Cependant, même si **Off** est sélectionné, le volume d'avertissement n'est pas désactivé mais sera **Faible**.

- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Affichage et contrôle

Vous pouvez voir le statut de fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute dans la vue Aide à la conduite sur le combiné d'instruments. Se reporter à "Affichage LCD" à la page 4-54.

L'assistance à la conduite sur autoroute s'affichera comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

État de fonctionnement

ONQ5E041181L

État de veille

ONQ5E041182L

1 Indicateur d'aide à la conduite sur autoroute, s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné s'affiche.
   - Indicateur d'assistance à la conduite sur autoroute
     - Vert : État de fonctionnement
     - Gris : État de veille
     - Blanc clignotant : État d'accélérateur enfoncé
2 La vitesse de consigne est affichée.
3 Indicateur d'assistance au suivi de file affiché.
4 L'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance du véhicule cible sont affichées.
5 L'état de détection de la voie s'affiche.

REMARQUE

- Pour en savoir plus sur l'affichage : consultez "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (si équipé)" à la page 6-136
- Pour en savoir plus sur l'affichage : consultez "Assistance au suivi de file (LFA) (si équipé)" à la page 6-156
- L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

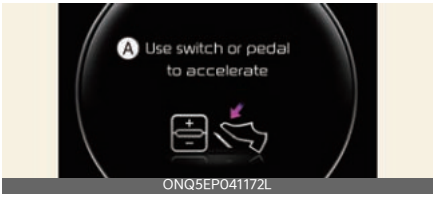
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque vous conduisez sur une route disponible, appuyez sur le bouton Assistance à la conduite pour activer l'Assistance à la conduite sur autoroute.

L'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne quand les conditions suivantes sont remplies :

- Appuyer sur le bouton d'aide au suivi de voie pour utiliser l'assistance à la conduite sur autoroute
- Accéder à une route compatible ou rouler sur celle-ci quand le régulateur de vitesse intelligent et l'aide au suivi de voie fonctionnent.

Redémarrage après l'arrêt

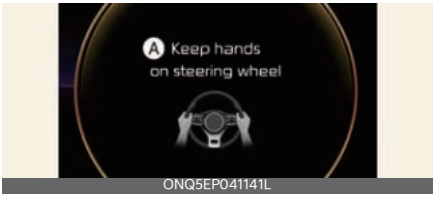


ONQ5EP041172L

A : **Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer**

Lorsque l'assistance à la conduite sur route fonctionne, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. De plus, si le véhicule devant vous commence à se déplacer dans les 30 secondes environ suivant l'arrêt, votre véhicule démarrera également. En outre, une fois le véhicule arrêté et 30 secondes environ écoulées, le message **Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer** apparaîtra dans le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le contacteur +, le contacteur - ou (⟲) pour commencer à conduire.

Rappel des mains sur le volant

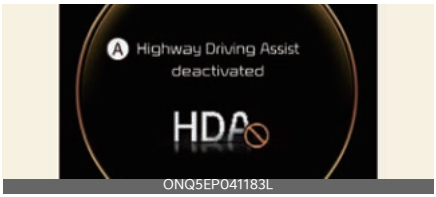


ONQ5EP041141L

A : **Gardez les mains sur le volant**

Si le conducteur lâche le volant pendant plusieurs secondes, un message d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit par étape.

- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore

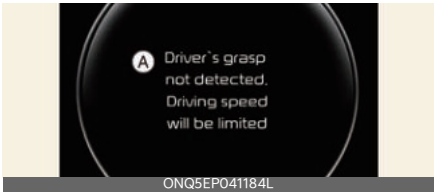


ONQ5EP041183L

A : **Aide à la conduite sur autoroute désactivée**

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après le rappel, le message d'avertissement apparaît et l'aide à la conduite sur autoroute et l'aide au changement de file sont automatiquement désactivées.

Limite de vitesse de conduite



ONQ5EP041184L

A : **Les mains du conducteur ne sont pas détectées. La vitesse du véhicule sera limitée**

Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute est annulée par l'avertissement de mains hors du volant, la vitesse de conduite est limitée. Lorsque que la fonction de limitation de vitesse de conduite fonctionne, le message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit en continu.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé pendant que l'assistance à la conduite sur autoroute est en cours d'exécution, l'assistance à la conduite sur autoroute

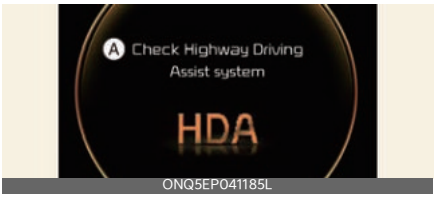
passe en état de veille. À ce moment, l'assistance au suivi de file fonctionnera normalement.

REMARQUE

- La limite de vitesse de conduite vous aider à conduire à une vitesse inférieure à 60 km/h (40 mi/h). À ce stade, le véhicule ralentit en raison du véhicule qui roule devant. Une fois que le véhicule a ralenti, il ne peut pas accélérer automatiquement.
- La limite de vitesse de conduite s'annule dans les circonstances suivantes :
  - Lorsque le conducteur saisit à nouveau le volant
  - Lorsque le conducteur active l'assistance au suivi de file en appuyant sur le bouton d'assistance de conduite dans la file
  - Lorsque le commutateur du régulateur de vitesse intelligent +, -, ( ) ou ( ) est enfoncé, ou la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute



A : **Vérifier le système d'aide à la conduite sur autoroute**

Lorsque l'aide à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît et le témoin d'avertissement principal ( ) s'allume dans le combiné d'instruments. Confiez l'inspection de l'aide à la conduite sur autoroute à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule pour une conduite sûre.
- Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- L'assistance à la conduite sur autoroute est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et n'est pas une fonction de conduite autonome complète. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.
- Gardez toujours les yeux sur la route, et il est de la responsabilité du conducteur de respecter le code de la route. Le constructeur n'est pas responsable des infractions au code de la route ou des accidents occasionnés par le conducteur.
- L'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas être en mesure de reconnaître toutes les situations de circulation. La fonction peut ne pas détecter d'éventuelles collisions en raison de ses limites. Ayez toujours conscience des limites du système. Des obstacles comme des véhicules, des motos, des vélos, des piétons, des rambardes, des péages, des objets non spécifiés, des structures, etc. pou-

vant entrer en collision avec le véhicules peuvent ne pas être détectés.

- L'assistance à la conduite sur autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
  - Conduite sur des routes sur lesquelles la fonction ne fonctionne pas, telles qu'une aire de repos, une intersection, un croisement, etc.
  - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lorsque la navigation est mise à jour ou redémarrée
- L'assistance à la conduite sur autoroute peut s'activer par inadvertance ou se désactiver selon les conditions de la route (informations de navigation) et les environs.
- La fonction d'assistance au suivi de file peut être temporairement désactivée lorsque la caméra avant ne peut pas détecter correctement les voies ou lorsque l'avertissement de mains sur le volant est activé.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance à la conduite sur autoroute s'il y a du bruit autour de vous.
- Si le véhicule roule à grande vitesse au-dessus d'une certaine vitesse dans une courbe, votre véhicule peut rouler vers le côté ou s'écarter de la voie de circulation.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver l'assistance à la conduite sur autoroute pour des raisons de sécurité.
- Le message d'avertissement mains hors du volant peut apparaître tôt ou tard selon la façon dont le volant est tenu ou l'état de la route. Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- Pour votre sécurité, consultez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser l'assistance à la conduite sur autoroute.
- L'aide à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas lorsque le véhicule est démarré, ou lorsque les capteurs de détection ou le système de navigation sont initialisés.

Limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

La fonction d'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas fonctionner normalement ou ne pas fonctionner dans les circonstances suivantes :

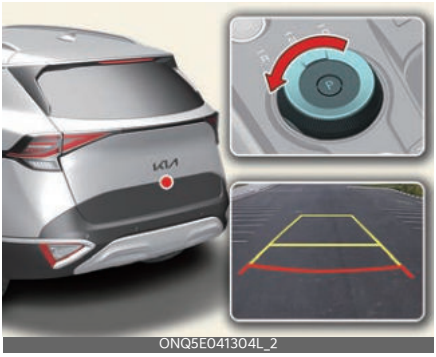
- Les informations de la carte et la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'exécution simultanée de fonctions telles que la recherche d'itinéraire, la lecture vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- La réception des signaux GPS est bloquée, par exemple dans un tunnel
- Le conducteur change de trajectoire ou l'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation (y compris le changement Kia Live)
- Le véhicule entre sur une aire de repos ou une station service
- Android Auto ou Car Play fonctionne

- La navigation ne parvient pas à détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, route surélevée avec ponts d'étagement à proximité des routes générales ou routes en parallèle)

✻ REMARQUE

Pour plus de détails sur les limitations de la caméra avant et le radar avant, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur de type fusion) (si équipé)" à la page 6-75.

Écran de recul (RVM) (si équipé)



La caméra de recul affiche à l'écran la zone située derrière le véhicule afin de vous aider à vous garer ou à reculer.

Capteur de détection

Caméra de recul

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

Réglages de l'écran de recul

Paramètres de la caméra

Le véhicule étant allumé, sélectionnez l'icône des réglages (⚙) sur l'écran ou

Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Camera settings (Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité de stationnement → Réglages de la caméra) sur l'écran du système d'infodivertissement afin de modifier les réglages de l'écran de recul.

- Contenus de l'affichage : Pour modifier les paramètres de la vue arrière avec guidage de stationnement.
- Paramètres d'affichage : Pour modifier la luminosité et le contraste de l'écran.

Écran de caméra arrière élargi

Le véhicule étant allumé, sélectionnez **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Camera settings → Display contents → Keep rear camera on** (Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité de stationnement → Paramètres de la caméra → Afficher les contenus → Maintenir la caméra de recul activée) sur l'écran du système d'infodivertissement afin de déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

Fonctionnement de l'écran de recul

Bouton de stationnement/vue

ONQ5041070

Appuyez sur le bouton Stationnement / Vue (1) pour activer ou désactiver la caméra de recul.

Vue arrière

ONQ5041281L

Conditions de fonctionnement

L'écran de recul sera activé lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- En mettant le rapport sur la position R (marche arrière).
- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) lorsque le rapport P (stationnement) est sélectionné.
- En appuyant sur l'icône Afficher avec la vue du dessus arrière sur l'écran.

Conditions de désactivation

L'écran de recul sera désactivé lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) lorsque le rapport P (stationnement) est sélectionné avec la vue arrière sur l'écran.
- Passez le rapport de R (marche arrière) à P (stationnement).

REMARQUE

La vue arrière ne peut pas être désactivée avec le rapport sur R (marche arrière).

Moniteur de vue arrière élargie

La fonction de l'écran de vue arrière élargie conserve la vue arrière du véhicule lorsque vous passez du rapport R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant) pour vous aider à vous garer en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement

L'écran de recul sera maintenu lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Passez du rapport R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant).
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure d'environ 10 km/h (6 mph).

Conditions de désactivation

La fonction d'écran de vue arrière élargie sera désactivée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Quand la vitesse du véhicule est supérieure d'environ 10 km/h (6 mph)
- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1).
- En passant le rapport à la positon P (Stationnement).

Vue arrière en conduisant

Le conducteur peut visualiser l'arrière du véhicule en roulant, ce qui peut l'aider à conduire en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement

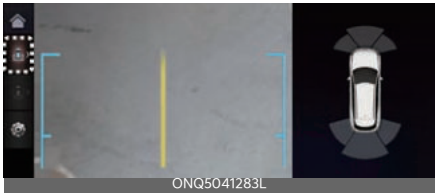
Appuyez sur le bouton Parking/vue (1) pendant que la vitesse est en D (conduite) ou N (point mort), l'image apparaîtra à l'écran.

Conditions de désactivation

La fonction de vue arrière pendant la conduite sera désactivée lorsque l'une des conditions suivantes sera remplie :

- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) ou sur le bouton du système d'info-divertissement.
- En passant le rapport à la positon P (Stationnement).

Vue arrière du dessus



La vue arrière du dessus indique la distance du véhicule ou de l'objet à l'arrière de votre véhicule lorsque vous vous garez.

Appuyez sur le bouton Vue arrière du dessus ( ) pour activer la vue arrière du dessus.

Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul

Dysfonctionnement de l'écran de recul

Lorsque le moniteur de vue arrière ne fonctionne pas correctement ou que l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, Kia recommande la visite d'un concessionnaire/partenaire de service agréé Kia.

Limites de l'écran de recul

⚠ AVERTISSEMENT

- L'écran de recul ne couvre pas la totalité de la zone derrière le véhicule. Le conducteur doit toujours observer la zone arrière directement à l'aide des rétroviseurs intérieur et extérieur avant de se garer ou de reculer.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, la caméra

de vue arrière pourrait ne pas fonctionner normalement. Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre. Cependant, n'utilisez pas de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants organiques fortement alcalins ou volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.

Moniteur de vue environnante (SVM) (si équipé)

ONQ5E041070L

ONQ5EP041247L

La surveillance de vue environnante peut apporter une aide lors du stationnement en faisant en sorte que le conducteur puisse voir tout autour du véhicule.

Capteur de détection

ONQ5E041074L_2

- 1 : Caméra avant - SVM
- 2, 3 : SVM Caméra panoramique latérale (sous le rétroviseur extérieur latéral)
- 4 : Caméra de recul-SVM

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages du moniteur de vision panoramique

Paramètres de la caméra

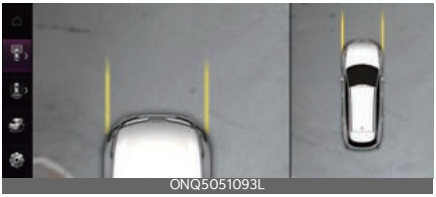
ONQ5EP041225L

Le véhicule étant allumé, sélectionnez l'icône des réglages (⚙) sur l'écran ou **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** (Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité de stationnement → Réglages de la caméra) sur l'écran du système d'infodivertissement afin de modifier les réglages de l'écran de recul.

- Affichage des contenus : Pour modifier les paramètres de la fonction **Top view parking guidance** (guidage de stationnement en vue de dessus), du **Parking guide in rear view** (guidage de stationnement en vue arrière) et **Parking distance warning** (avertissement de distance de stationnement).
- Paramètres d'affichage : Pour modifier la luminosité et le contraste de l'écran.

Guidage de stationnement en vue de dessus

Vue de dessus avant

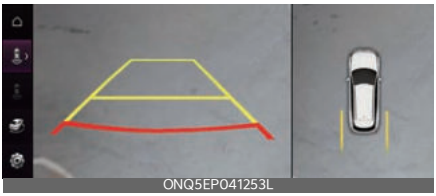

ONQ5051093L

Vue arrière du dessus

ONQ5EP051092L

Le guidage de stationnement s'affiche sur le côté droit de l'écran de la vue panoramique lorsque le **guidage de stationnement en vue du dessus avant ou arrière** est sélectionné.

Guidage de stationnement en vue arrière


ONQ5EP041253L

Lorsque le guidage de stationnement arrière est sélectionné, le **Parking guide in rear view** (guidage de stationnement) s'affiche dans la vue arrière.

✻ REMARQUE

La ligne de guidage horizontale de la vue arrière de l'aide au stationnement indique la distance de 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) et 2,3 m (7,6 ft.) du véhicule.

Avertissement de distance de stationnement

ONQ5EP041254L

Lorsque « Avertissement de distance de stationnement » est sélectionné, l'avertissement **Parking distance warning** s'affiche sur le côté droit de l'écran du moniteur de vue panoramique.

Activation automatique du moniteur de vue panoramique

Véhicule allumé, selectionnez **Settings** → **Vehicle** → Driver assistance → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** sur l'écran du système d'info-divertissement pour utiliser la fonction.

✻ REMARQUE

Pour de plus amples détails sur l'activation automatique du moniteur de vue panoramique, se reporter à "Activation automatique du moniteur de vue panoramique" à la page 6-171.

Fonctionnement du moniteur de vision panoramique

Bouton de stationnement/vue

Appuyez sur le bouton Stationnement/vue (1) pour activer ou désactiver le moniteur de vue panoramique.

Vue avant

La fonction de l'image avant s'affiche à l'écran lorsque le rapport est en position N (point mort) ou D (conduite) pour aider au stationnement. La vue avant a une vue du dessus/vue avant/vue latérale et une 3D. D'autres vues peuvent être sélectionnées en touchant les icônes de vue (2) sur l'écran du système de vue panoramique.

Conditions de fonctionnement

La vue avant s'activera quand les conditions suivantes sont remplies :

- Le rapport passe de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure d'environ 10 km/h (6 mph)
- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) lorsque le rapport est en position en D (marche avant) ou N (point mort) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph).
- L'avertissement de distance de stationnement avant avertit le conducteur lorsqu'il conduit en D (Conduite) (**Driver assistance** → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** sélectionné dans le menu Réglages)

Conditions de désactivation

La vue avant se désactivera quand les conditions suivantes sont remplies :

- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) ou sur le bouton du système d'info-divertissement (3).
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Appuyez sur l'un des boutons du système d'info-divertissement (3), l'écran passera à l'écran du système d'info-divertissement.

- Passez le rapport en position P (stationnement).

✻ REMARQUE

Si le moniteur de vue panoramique est désactivé après avoir roulé à plus de 10 km/h (6 mph), si vous roulez à nouveau à moins de 10 km/h (6 mph), l'écran du moniteur de vue panoramique ne s'affichera pas.

Vue arrière

La fonction de vue arrière s'affiche à l'écran lorsque le rapport est en position R (marche arrière) ou P (stationnement) pour aider au stationnement. La vue arrière a une vue du dessus, vue arrière, vue latérale et vue 3D. D'autres vues peuvent être sélectionnées en touchant les icônes de vue sur l'écran du système de vue panoramique.

Conditions de fonctionnement

La fonction vue arrière s'activera quand les conditions suivantes sont remplies :

- En passant en positon R (marche arrière).
- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) lorsque le rapport P (stationnement) est sélectionné.

Conditions de désactivation

La fonction vue arrière se désactivera quand les conditions suivantes sont remplies :

- En passant de la positon R (marche arrière) à P (stationnement).
- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) lorsque le rapport P (stationnement) est sélectionné.

✻ REMARQUE

Appuyer sur le bouton du système d'info-divertissement (3) ne désactivera pas la vue arrière lorsque le rapport est en position R (marche arrière).

Vue arrière en conduisant

Le conducteur peut visualiser l'arrière du véhicule en roulant, ce qui peut l'aider à conduire en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement

La fonction de vue arrière pendant la conduite sera activée lorsque les conditions suivantes sera remplie :

- En appuyant sur le bouton dStationnement/Vue (1) lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mph).
- En appuyant sur l'icône de vue (2) sur le moniteur de la vue panoramique lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph).

Conditions de désactivation

La fonction de vue arrière pendant la conduite sera désactivée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- En appuyant sur le bouton Stationnement/Vue (1) ou sur le bouton du système d'info-divertissement (3).
- Passez le rapport en position P (stationnement).
- En appuyant sur l'autre icône de vue (2) sur le moniteur de la vue panoramique lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph).

Fonction affichage 3D

La fonction affichage 3D montre le véhicule sous différents angles. Appuyez sur

le bouton d'affichage 3D de l'écran du système de caméras périphériques pour choisir l'angle. Appuyez à nouveau sur l'icône d'affichage 3D pour réinitialiser l'angle.

Conditions de fonctionnement

La fonction d'affichage 3D s'activera quand les conditions suivantes sont remplies :

- Le rapport passe à P (Stationnement), N (Point mort) ou D (Conduite) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph)
- Quand la position R (Marche arrière) et le système de caméras périphériques sont activés, appuyez sur l'icône d'affichage 3D sur l'écran du système de caméras périphériques.

Conditions de désactivation

La fonction d'affichage 3D se désactivera quand les conditions suivantes sont remplies :

- Rapport en position P (Stationnement), N (Point mort) ou D (Conduite)
  - Passage à la position P (Stationnement)
  - Appuyer sur le bouton Stationnement/Vue (1)
  - Appuyer sur le bouton de l'écran du système d'info-divertissement (3)
  - Appuyer sur le bouton principal de l'écran du système de caméras périphériques (2)
  - Vitesse du véhicule supérieure à 10 km/h (6 mph)
- Véhicule en position R (Marche arrière)
  - Passage à la position P (Stationnement)

REMARQUE

La fonction d'affichage 3D n'affiche pas les repères de stationnement.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vision panoramique

Dysfonctionnement du moniteur de vision panoramique

Lorsque le moniteur de vue panoramique ne fonctionne pas correctement ou que l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, Kia recommande une visite d'un concessionnaire/partenaire de service agréé Kia.

Limites du moniteur de vision panoramique

- L'écran peut s'afficher anormalement et une icône apparaît en haut à gauche de l'écran dans les circonstances suivantes :
  - Le hayon est ouvert.
  - La portière du conducteur ou du passager avant est ouverte.
  - Le rétroviseur extérieur est rabattu.

AVERTISSEMENT

- Regardez TOUJOURS autour de votre véhicule pour vérifier l'absence d'objets ou d'obstacles avant de manœuvrer. Ce que vous voyez à l'écran peut différer de l'emplacement réel du véhicule.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- La caméra panoramique est prévue pour une utilisation en surface plane. Par conséquent, si elle est utilisée sur des routes de hauteurs différentes

telles que des bordures et des dos d'âne, l'image à l'écran pourrait paraître anormale.

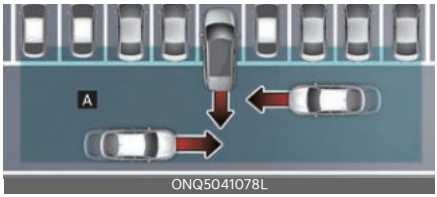
- Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, le moniteur de vue panoramique pourrait ne pas fonctionner normalement. Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre. Cependant, n'utilisez pas de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants organiques fortement alcalins ou volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.

✻ REMARQUE

- Lorsque la vue arrière pendant la conduite est activée, elle reste activée pendant la conduite, quelle que soit la vitesse du véhicule.
- Lorsque la vue arrière pendant la conduite est activée en reculant, l'écran passe à la vue arrière.

Avertissement de collision de circulation transversale arrière (RCCW) (si équipé)

L'avertissement d'évitement de collision de circulation transversale à l'arrière est conçu pour aider à détecter les véhicules qui s'approchent dans l'angle mort lorsque votre véhicule fait marche arrière, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message et un signal sonore.



[A] : Plage de fonctionnement du système d'alerte de collision transversale à l'arrière

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar d'angle arrière

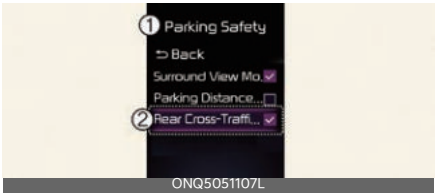
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

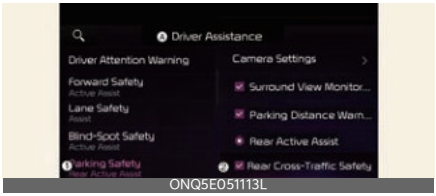
Pour plus de détails sur les précautions relatives au radar d'angle arrière, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (si équipé)" à la page 6-102.

Paramètres de l'avertissement de collision transversale arrière

Sécurité de circulation transversale arrière



ONQ5051107L



ONQ5E051113L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Sécurité de stationnement**

2 **Sécurité de circulation transversale arrière**

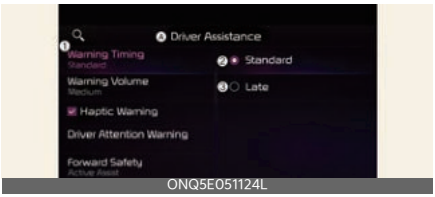
Avec le moteur en marche, sélectionnez 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' (Assistance conducteur → Sécurité de stationnement → Sécurité de circulation transversale arrière) dans le menu Réglages pour activer la fonction de sécurité de circulation transversale à l'arrière et désélectionnez pour désactiver.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est redémarré, l'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière est toujours activée. Cependant, si « Rear Cross-Traffic Safety » (Sécurité de circulation transversale arrière) est sélectionné après le redémarrage du moteur, le conducteur doit toujours être conscient de son environnement et conduire en toute sécurité.

Délai d'avertissement

ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Délai d'avertissement**

2 **Standard**

3 **Tard**

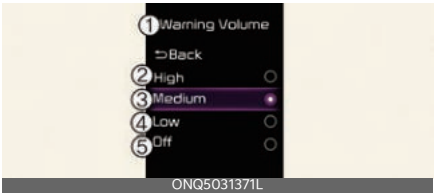
Avec le moteur allumé, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Timing » (Assistance au conducteur → Délai d'avertissement) pour modifier les paramètres de l'avertissement de collision transversale arrière. Vous pouvez régler le niveau d'avertissement sur « Standard » ou « Late » (normal ou retardé).

- **Standard** : à utiliser dans un environnement de conduite habituel. Sélectionnez « Tardif » si le délai d'avertissement semble trop sensible.
- **Late** (tard) : le délai d'avertissement sera plus long.

✻ REMARQUE

Si vous changez le délai d'avertissement, le moment de l'avertissement des autres systèmes d'assistance peut changer.

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Driver Assistance** → **Warning Volume** (Assistance au conducteur → Volume d'avertissement) dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **Off (désactivé)** de la fonction d'avertissement de collision de circulation transversale à l'arrière.

Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active.

Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'assistance à l'évitement de collision arrière.
- Même si **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si les véhicules dans l'angle mort s'approchent à grande vitesse, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Late** (tard) comme moment de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

✻ REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, le délai et le volume sonore d'avertissement conserveront le dernier réglage.

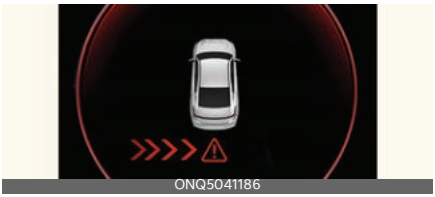
Fonctionnement de l'avertissement de collision transversale arrière

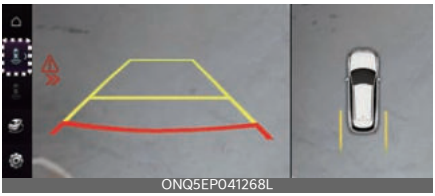
L'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière avertit le véhicule en fonction du niveau de collision

- Avertissement de collision

Avertissement de collision

ONQ5041079


ONQ5041186


ONQ5EP041268L

- Pour alerter le conducteur d'un véhicule qui approche à gauche ou à droite à l'arrière, le témoin dans le rétroviseur extérieur clignotera et un message apparaîtra dans le combiné d'instruments. Une alarme sonore retentit simultanément. Si la caméra de recul est activée, un message apparaîtra également sur l'écran du système d'infodivertissement. (si équipé)
- L'avertissement de collision de circulation transversale arrière fonctionnera quand toutes les conditions suivantes sont remplies :
  - Le rapport sélectionné est R (Marche arrière) et le véhicule se déplace à moins de 8 km/h (5 mph).
  - Le véhicule en approche se trouve à environ 25 m (82 ft.) de la zone d'angle mort de votre véhicule
  - La vitesse du véhicule approchant depuis la zone d'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mph)

REMARQUE

- Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites, il y aura un avertissement chaque fois que le véhicule s'approche de la zone d'angle mort.
- Selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments, les images ou les couleurs peuvent être affichées différemment.

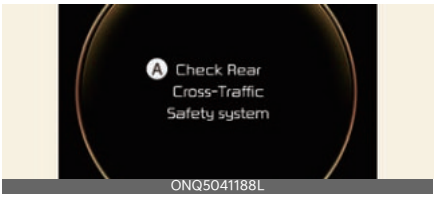
AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, définissez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de collision de circulation transversale peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'avertissement de collision transversale arrière s'il y a du bruit autour de vous. Réglez le volume à l'intérieur du véhicule de manière appropriée, soyez conscient de l'environnement et conduisez prudemment.
- L'avertissement d'évitement de collision transversale à l'arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Le conducteur doit être responsable du contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'avertissement de collision transversale arrière. Maintenez plutôt une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière à l'encontre de personnes, d'animaux,

d'objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire la mort.

Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de collision transversale arrière

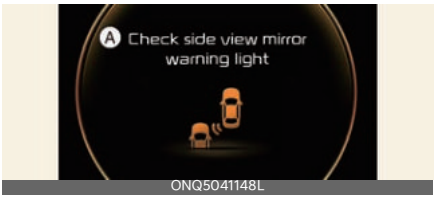
Dysfonctionnement de l'avertissement de collision transversale arrière



ONQ5041188L

A : **Vérifiez le système de sécurité de circulation transversale arrière**

Lorsque l'avertissement d'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin principal (🚗) s'allumera sur le combiné d'instruments et l'avertissement d'évitement de collision transversale arrière s'éteindra automatiquement ou l'avertissement d'évitement de collision transversale arrière sera limité. Faites inspecter l'avertissement d'évitement de collision transversale arrière par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

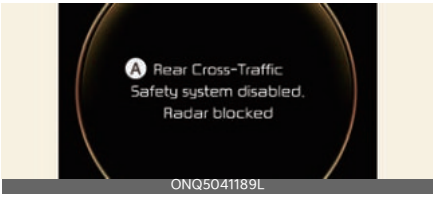


ONQ5041148L

A : **Vérifiez le témoin du rétroviseur extérieur**

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement principal (🚗) s'allume dans le combiné d'instruments. Faites inspecter l'avertissement d'évitement de collision transversale arrière par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Avertissement de collision transversale arrière désactivé



ONQ5041189L

A : **Système de sécurité de circulation transversale arrière désactivé. Radar bloqué**

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du détecteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'avertissement de collision transversale arrière.

Dans ce cas, le message « Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked » (Système d'avertissement de collision transversale arrière désactivé. Radar bloqué) ou « Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked » (Fonctions d'avertissement de collision transversale arrière désactivé. Radar bloqué) apparaîtra sur le combiné d'instruments. Mais il ne s'agit pas d'un dys-

fonctionnement de l'avertissement d'évitement de collision transversale arrière.

L'avertissement de collision transversale arrière fonctionne normalement lorsque ces corps étrangers ou la remorque sont retirés. Gardez-le toujours propre.

Si l'avertissement d'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas normalement après son retrait, faites-le inspecter par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

AVERTISSEMENT

- Même si le message ou le témoin d'avertissement ne s'affichent pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement.
- L'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone ou être contaminé (par exemple, en terrain ouvert) quand certaines substances ne sont pas détectées lorsque le moteur est allumé.

MISE EN GARDE

Désactivez la fonction d'avertissement de collision transversale arrière pour attacher une remorque, un porte-vélos, etc. ou détachez la remorque, le porte-vélos, etc. pour utiliser le système de sécurité de trafic bilatéral à l'arrière.

Limitations de l'avertissement de collision transversale arrière

L'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner normalement ou de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

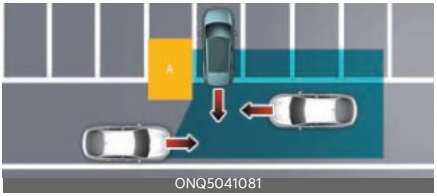
- Démarrage depuis un endroit envahi par les arbres ou la végétation
- Démarrage depuis un endroit où les routes sont mouillées
- La vitesse du véhicule en approche est rapide ou lente

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (si équipé)" à la page 6-102.

AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure



[A] : structure

L'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limité si vous roulez à proximité d'un véhicule ou d'une structure et pourrait ne pas détecter le véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort. Le cas échéant, l'avertissement de collision transversale arrière pourrait ne pas avertir le conducteur.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe

ONQ5041082

L'avertissement de collision transversale arrière peut détecter des véhicules qui se garent ou quittent un emplacement à proximité de votre véhicule (par ex. un véhicule qui s'en va à côté du vôtre, un véhicule qui se gare ou quitte un emplacement à l'arrière, un véhicule qui approche du vôtre en tournant, etc.) Le cas échéant, l'avertissement de collision transversale arrière peut avertir inutilement le conducteur.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule est garé en épi

ONQ5041083

[A] : véhicule

L'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limité si vous reculez de biais et pourrait ne pas détecter le véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort. Si c'est le cas, la fonction peut ne pas avertir le conducteur lorsque cela est nécessaire.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule se trouve sur une route en pente ou s'en approche

ONQ5041084

L'avertissement d'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limité lorsque le véhicule est dans une montée ou une descente ou s'en approche, et pourrait ne pas détecter le véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort. Le cas échéant, l'avertissement de collision transversale arrière pourrait ne pas avertir le conducteur.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- En entrant dans un espace de stationnement où se trouve une structure

ONQ5041085

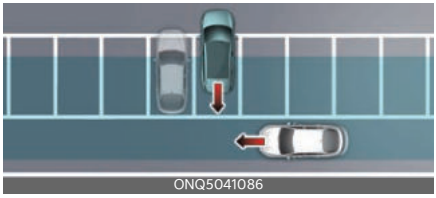
[A] : structure, [B] : mur

L'avertissement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous vous garez en marche arrière dans un emplacement avec un mur ou une structure dans la zone arrière ou latérale. Le cas échéant, l'avertissement

de collision transversale arrière peut avertir inutilement le conducteur.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière


ONQ5041086

L'avertissement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous vous garez en marche arrière dans un place de stationnement. Le cas échéant, l'avertissement de collision transversale arrière peut avertir inutilement le conducteur.

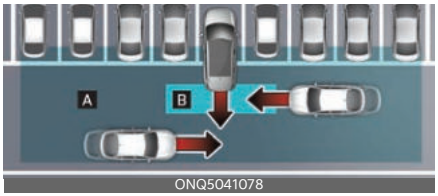
Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement de collision transversale arrière pourrait inopinément ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'avertissement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule, ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) (si équipé)

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale à l'arrière est conçue pour aider à détecter les véhicules qui s'approchent dans l'angle mort lorsque votre véhicule fait marche arrière, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message et un signal sonore. De plus, le freinage est assisté pour aider à prévenir les collisions.



ONQ5041078

[A] : Plage de fonctionnement du système d'alerte de collision transversale à l'arrière

[B] : Plage de fonctionnement du système d'alerte de circulation transversale à l'arrière avec fonction freinage

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar d'angle arrière

ONQ5E041033L

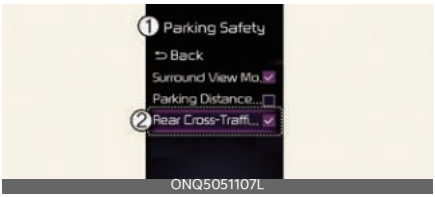
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

✻ REMARQUE

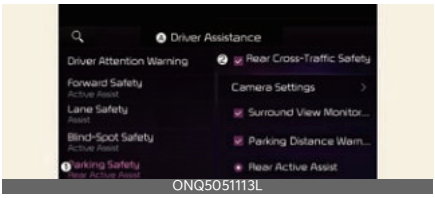
Pour plus de détails sur les précautions relatives au radar d'angle arrière, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (si équipé)" à la page 6-102.

Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

Sécurité de circulation transversale arrière



ONQ5051107L



ONQ5051113L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Sécurité de stationnement**

2 **Sécurité de circulation transversale arrière**

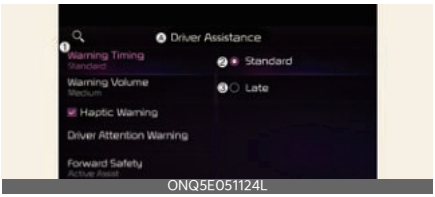
Véhicule en marche, sélectionnez **« Driver Assistance** (aide au conducteur) → **Parking Safety** (sécurité de stationnement) → **Rear Cross-Traffic Safety** (sécurité de circulation transversale arrière), dans le menu Réglages pour activer l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière et désélectionnez pour la désactiver.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicule allumé, l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière s'active toujours automatiquement. Cependant, si **Off** est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur doit toujours être conscient de son environnement et conduire en toute sécurité.

Délai d'avertissement

ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Délai d'avertissement**

2 **Standard**

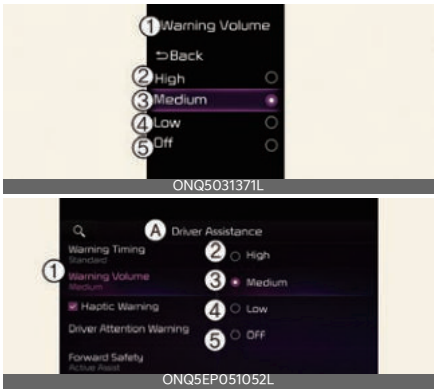
3 **Tard**

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Délai d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le délai d'activation initial de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière.

À la première livraison du véhicule, le délai d'avertissement est réglé sur **Standard**. Si vous changez le délai d'avertissement, le moment de l'avertissement

des autres systèmes d'assistance peut changer.

Volume sonore de l'avertissement



A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Driver Assistance** → **Warning Volume**- dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **Off (désactivé)** de la fonction d'avertissement de collision de circulation transversale à l'arrière.

✻ REMARQUE

- Cependant, lorsque le volume d'avertissement est désactivé, la fonction de vibration du volant (si équipé) s'active.
- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'assistance à l'évitement de collision arrière.
- Même si **Standard** est sélectionné pour le délai d'avertissement, si les véhicules dans l'angle mort s'approchent à grande vitesse, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Late** (tard) comme moment de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et que la vitesse de conduite est lente.

✻ REMARQUE

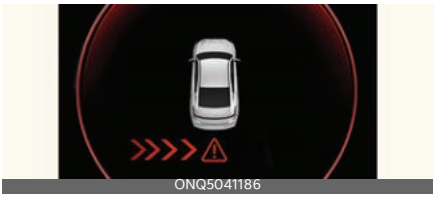
Si le véhicule est redémarré, le délai et le volume sonore d'avertissement conserveront le dernier réglage.

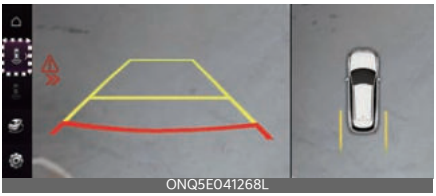
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de collision :

- Avertissement de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Avertissement de collision


ONQ5041186


ONQ5E041268L

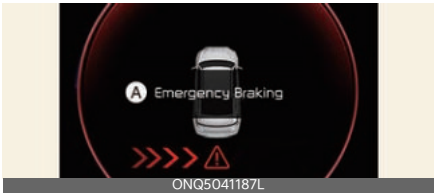
- Pour alerter le conducteur d'un véhicule qui approche à gauche ou à droite à l'arrière, le témoin dans le rétroviseur extérieur clignotera et un message s'affichera dans le combiné d'instruments. Au même moment, un signal sonore retentira et le volant se mettra à vibrer (si équipé). Si la caméra de recul est activée, un message apparaîtra également sur l'écran du système d'infodivertissement. (si équipé)
- L'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière fonctionne quand toutes les conditions suivantes sont remplies :
  - Le rapport sélectionné est R (Marche arrière) et le véhicule se déplace à moins de 8 km/h (5 mph).
  - Le véhicule en approche se trouve à environ 25 m (82 ft.) de la zone d'angle mort de votre véhicule
  - La vitesse du véhicule approchant depuis la zone d'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mph)

✻ REMARQUE

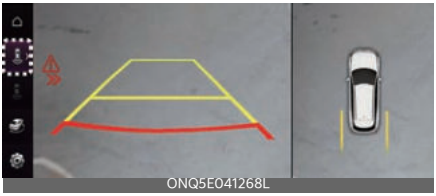
Si les conditions de fonctionnement sont remplies, un avertissement sera émis chaque fois qu'un véhicule s'approche par la gauche ou par la droite, même si votre vitesse est de 0 km/h (0 mph).

Freinage d'urgence

ONQ5041079



ONQ5041187L


ONQ5E041268L

A : **Freinage d'urgence**

- Pour alerter le conducteur d'un véhicule qui approche à gauche ou à droite à l'arrière, le témoin dans le rétroviseur extérieur clignotera et un message d'avertissement apparaîtra dans le combiné d'instruments. Au même moment, un signal sonore retentira et le volant se mettra à vibrer (si équipé). Si la caméra de recul est activée, un message apparaîtra également sur l'écran du système d'infodivertissement. (si équipé)
- L'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière fonctionne quand toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le rapport sélectionné est R (Marche arrière) et le véhicule se déplace à moins de 8 km/h (5 mph).
- Le véhicule en approche se trouve à environ 1,5 m (5 ft.) de la zone d'angle mort de votre véhicule
- La vitesse du véhicule approchant par la gauche ou par la droite est supérieure à 5 km/h (3 mph)

• Le freinage d'urgence interviendra pour aider à prévenir la collision avec les véhicules venant de la zone d'angle mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Le contrôle du freinage se termine dans les conditions suivantes :

• Le véhicule qui s'approche est hors de portée de détection
• Le véhicule qui approche passe derrière votre véhicule
• Le véhicule qui s'approche ne se dirige pas vers votre véhicule
• Le véhicule qui s'approche ralentit
• Le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

ONQ5041134L

A : **Conduisez prudemment**

• Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments. Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
  - Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.
  - Lors d'un freinage d'urgence, la fonction annule le contrôle du freinage automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes pour utiliser l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière :

• Pour votre sécurité, définissez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
• Si le message d'avertissement d'une autre fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de sécurité de circulation transversale arrière peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
• Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance d'évitement de collision avec la circulation transversale arrière s'il y a du bruit autour de vous.
• L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner si le conducteur freine pour éviter une collision.
• Pendant l'intervention de la fonction de sécurité de circulation transversale arrière, le véhicule peut s'arrêter

soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non arrimés. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et rangez les objets en sécurité.

- Même s'il y a un problème avec l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière, les performances de base du freinage du véhicule fonctionneront normalement.
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière fonctionne, la fonction annule le contrôle du freinage automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale d'accélérateur.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.
- Le conducteur doit être responsable du contrôle du véhicule. Ne comptez pas uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière. Maintenez plutôt une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire la mort.

⚠ MISE EN GARDE

La commande de frein peut ne pas fonctionner correctement selon le statut de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Il n'y aura un avertissement que lorsque :

- Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) exerce une fonction différente

✻ REMARQUE

En cas de freinage assisté par l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière, le conducteur doit enfoncer immédiatement la pédale de frein et vérifier les alentours du véhicule.

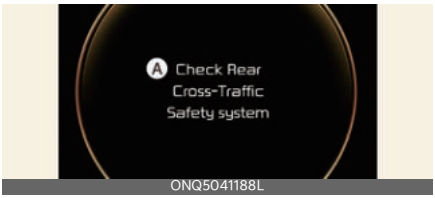
- Le contrôle des freins se terminera lorsque le conducteur appuiera sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
- Après avoir mis la boîte de vitesses en R (marche arrière), le contrôle du freinage fonctionnera une fois en cas d'approche d'un véhicule de gauche et de droite.

✻ REMARQUE

L'affichage des images ou des couleurs peut varier en fonction des caractéristiques techniques du combiné d'instruments ou du thème.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

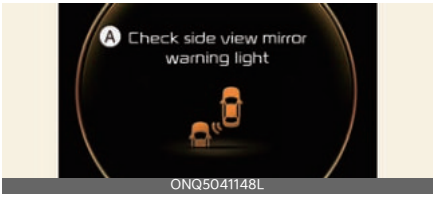
Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière



ONQ5041188L

A : **Vérifiez le système de sécurité de circulation transversale arrière**

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affichera et le témoin principal (🚗) s'allume dans le combiné d'instruments. Confiez l'inspection de la fonction à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

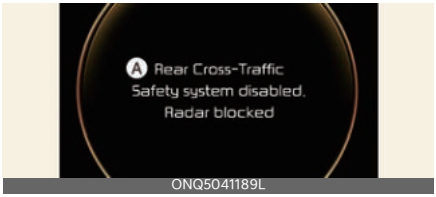


ONQ5041148L

A : **Vérifiez le témoin du rétroviseur extérieur**

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement principal (🚗) s'allume dans le combiné d'instruments. Confiez l'inspection de la fonction à un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière désactivée



ONQ5041189L

A : **Système de sécurité de circulation transversale arrière désactivé. Radar bloqué**

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du capteur arrière est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière.

Dans ce cas, le message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments. Mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

La fonction fonctionnera normalement lorsque ces corps étrangers ou la remorque auront été retirés. Gardez-le toujours propre.

Si la fonction ne fonctionne pas normalement, faites inspecter la fonction par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message ou le témoin d'avertissement ne s'affichent pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'assistance d'évitement de

collision avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement.

- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone ou être contaminé (par exemple, en terrain ouvert) quand certaines substances ne sont pas détectées lorsque le véhicule est allumé.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière pour attacher une remorque, un porte-vélos, etc. ou détachez la remorque, le porte-vélos, etc. pour utiliser l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner normalement ou peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Démarrage depuis un endroit envahi par les arbres ou la végétation
- Démarrage depuis un endroit où les routes sont mouillées
- La vitesse du véhicule en approche est rapide ou lente

Le contrôle de freinage peut ne pas fonctionner, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

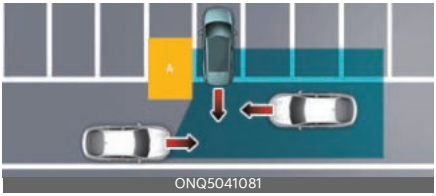
- Le véhicule vibre fortement lorsqu'il roule sur une route cahoteuse, une route dégradée ou une plaque de béton
- Conduite sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Les freins ont été refaits

✻ REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (si équipé)" à la page 6-102.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure



[A] : structure

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée si vous roulez à proximité d'un véhicule ou d'une structure et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort. Si c'est le cas, la fonction peut ne pas avertir le conducteur ou intervenir sur les freins lorsque cela est nécessaire.

Vérifiez toujours votre environnement lorsque vous roulez en marche arrière.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe

ONQ5041082

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut détecter des véhicules qui se garent ou quittent un emplacement à proximité de votre véhicule (par ex. un véhicule qui s'en va à côté du vôtre, un véhicule qui se gare ou quitte un emplacement à l'arrière, un véhicule qui approche du vôtre en tournant, etc.) Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et intervenir sur les freins.

Vérifiez toujours votre environnement lorsque vous roulez en marche arrière.

- Lorsque le véhicule est garé en épi

ONQ5041083

[A] : véhicule

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée si vous reculez en biais et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort. Si c'est le cas, la fonction peut ne pas avertir le conducteur ou intervenir sur les freins lorsque cela est nécessaire.

Vérifiez toujours votre environnement lorsque vous roulez en marche arrière.

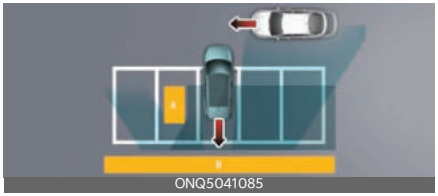
- Lorsque le véhicule se trouve en pente ou s'en approche

ONQ5041084

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée lorsque le véhicule est dans une montée ou une descente ou s'en approche, et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort. Si c'est le cas, la fonction peut ne pas avertir le conducteur ou intervenir sur les freins lorsque cela est nécessaire.

Vérifiez toujours votre environnement lorsque vous roulez en marche arrière.

- En entrant dans un espace de stationnement où se trouve une structure



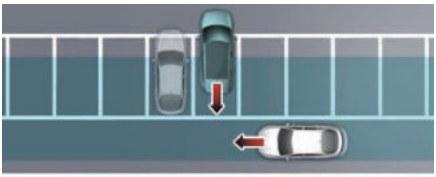
ONQ5041085

[A] : structure, [B] : mur

L'assistance à l'évitement de collision transversale à l'arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous vous garez en marche arrière dans une place de stationnement avec un mur ou une structure dans la zone arrière ou latérale. Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et intervenir sur les freins.

Vérifiez toujours votre environnement lorsque vous roulez en marche arrière.

- Lorsque le véhicule est garé en marche arrière


ONQ5041086

L'assistance à l'évitement de collision transversale à l'arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous vous garez en marche arrière dans une place de stationnement. Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et intervenir sur les freins.

Vérifiez toujours votre environnement lorsque vous roulez en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, n'utilisez pas l'assistance à l'évitement de collision avec le trafic bilatéral à l'arrière. La fonction pourrait déstabilisez le véhicule.
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner soudainement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule, ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (si équipé)

Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière alertera le conducteur si une personne, un animal ou un obstacle est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule recule.

Capteur de détection

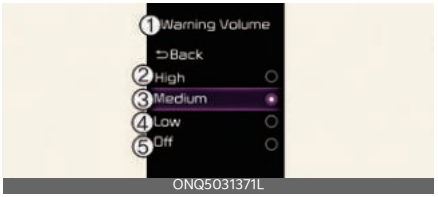
Capteurs ultrasonique arrière

ONQ5E041088L

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

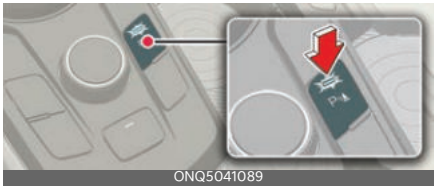
Sélectionnez **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume**(Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Volume d'avertissement) pour modifier le volume d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **Off (éteint)**.

REMARQUE

- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.
- Même si **Off** est sélectionné, le volume d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne se coupe pas totalement, mais il sera **Low** (faible).

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement (si équipé)



Appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement (🚗) pour activer ou désactiver l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière.

- Lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est désactivé (voyant du bouton éteint), si vous engagez le rapport R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est automatiquement activé.
- Si vous sélectionnez la position R (Marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne s'éteint pas, même quand vous appuyez sur le bouton de sécurité du stationnement (🚗) pour votre sécurité.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes :

- Position R (Marche arrière) sélectionnée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph)

Témoin et avertissement sonore

Distance par rapport à l'objet	Témoin d'avertissement pendant la conduite en marche arrière	Alarme sonore
60 à 120 cm (24 à 48 pouces)		L'alarme retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12 à 24 pouces)		Bip plus régulier
à moins de 30 cm (12 pouces)		Bip continu

- Le voyant correspondant s'allume dans le combiné ou l'écran du système d'info-divertissement à chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés à la fois, le plus proche sera averti par un signal sonore.
- La détection de la distance qui sépare l'objet du véhicule peut varier si l'objet ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

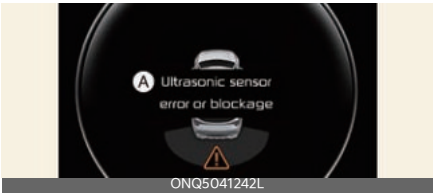
Dysfonctionnements et précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Après que le véhicule a démarré, un bip sonore retentit une fois lorsque le rapport R (marche arrière) est engagé pour indiquer que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement.

Cependant, si une ou plusieurs des situations suivantes se produisent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le dysfonctionnement persiste, Kia vous conseille de vous rendre chez un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- Le vibreur sonore retentit de façon intermittente.
- Le message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.



A : **Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons**

Limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner normalement lorsque :
  - De l'humidité a gelé sur le capteur (l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionnera normalement quand celle-ci aura fondu).
  - Le capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de l'eau (L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement lorsque ces corps étrangers sont retirés.)
  - La température est extrêmement élevée ou basse
  - Le capteur ou l'ensemble capteur est démonté
  - La surface du capteur est fortement pressée ou un impact est appliqué avec un objet dur
  - La surface du capteur a été rayé avec un objet pointu
  - Les capteurs ou leurs environs sont directement pulvérisés avec un nettoyeur haute pression
- Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche

arrière peut présenter un dysfonctionnement quand :
- En cas de forte pluie ou de projections d'eau
- L'eau s'écoule à la surface du capteur
- S'il est affecté par les capteurs d'un autre véhicule
- Si le capteur est recouvert de neige
- En roulant sur une route dégradée, des routes en gravier ou des buissons
- Des objets qui génèrent des ondes ultrasonores sont à proximité du capteur
- Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
- La hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur a été modifiée.
- Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs à ultrasons

- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
  - Objets pointus ou fins, comme des cordes, chaînes ou petits poteaux.
  - Objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matières spongieuses ou la neige.
  - Objets de moins de 100 cm (40 po) de longueur et de moins de 14 cm (6 po) de diamètre.
  - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est une fonction complémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être perturbé par plusieurs facteurs (notamment les conditions environnementales). Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier la vue arrière avant et pendant la manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages subis par le véhicule, ni les blessures des occupants dues au système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière.
- Soyez très attentif lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et d'enfants notamment. Les capteurs ultrasons peuvent ne pas détecter certains objets en raison de leur distance, de leur taille ou de leur matière, autant d'éléments qui peuvent limiter l'efficacité de détection.
- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas se produire de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière doit être réparé, Kia recommande de se rendre chez un concessionnaire/un réparateur Kia agréé.

Avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière (PDW) (si équipé)

Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant alertera le conducteur si une personne, un animal ou un obstacle est détecté à une certaine distance par les capteurs à ultrasons lorsque le véhicule avance ou recule.

Capteur de détection

Capteurs ultrasoniques avant

ONQ5041301L

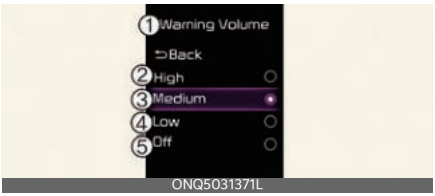
Capteurs ultrasonique arrière

ONQ5E041088L

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Sélectionnez **Driver Assistance** → **Warning Volume** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **Off (sourdine)** de l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière.

✻ REMARQUE

- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.
- Cependant, même si **Off** est sélectionné, le volume sonore de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant ne se

coupe pas totalement, mais il sera **Low**(faible).

Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement

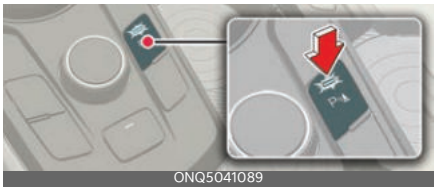
Vous pouvez régler l'avertissement de distance de stationnement de manière à ce qu'il soit activé à basse vitesse. Pour utiliser la fonction d'avertissement automatique de distance de stationnement, sélectionnez **Driver Assistance** → **Parking Safety** → **Parking Distance Warning Auto On** dans le menu Réglages.

✻ REMARQUE

Si « Avertissement de distance de stationnement automatique » est sélectionné, le témoin lumineux du bouton de sécurité de stationnement (🚗) reste allumé.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/avant

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement (🚗) pour activer ou désactiver l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/ arrière.

- Lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/ marche avant est désactivé (voyant du bouton éteint), si vous engagez le rapport R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant est automatiquement activé.
- Si vous sélectionnez la position R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/marche arrière ne s'éteint pas, même si vous appuyez sur le bouton de sécurité du stationnement (🚗) pour votre sécurité.

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne lorsque l'une des conditions est remplie.

- La boîte de vitesses passe de R (marche arrière) à D (marche avant)
- Le rapport est en D (conduite) et le voyant du bouton de sécurité de stationnement (🚗) est allumé
- **Parking Distance Warning Auto On**(Avertissement de distance de stationnement activé) est sélectionné dans le menu Réglages et le rapport est en D (Conduite)
- La fonction alerte le conducteur quand **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur →Sécurité du stationnement → Avertissement automatique de distance de stationnement activé) est sélectionné dans le système d'info-divertissement et que le rapport est en position D (Conduite)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph)

✻ REMARQUE

- L'avertissement de distance de stationnement avant ne fonctionne pas lorsque la vitesse de marche avant du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mph), même lorsque la fonction est activée (le témoin du bouton de sécurité de stationnement est allumé). L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne à nouveau lorsque la vitesse du véhicule tombe en dessous de 10 km/h (6 mi/h).
- Quand vitesse de marche avant du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h), l'avertissement de distance de stationnement en marche avant est désactivé (le témoin lumineux du bouton de sécurité de stationnement s'éteint). Bien que vous rouliez à nouveau à moins de 10 km/h (6 mi/h), l'avertissement de distance de stationnement en marche avant ne s'active pas automatiquement. ('Settings' → 'Vehicle' → 'Driver Assistance' → 'Parking safety' → 'Parking Distance Warning Auto On' (Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur →Sécurité du stationnement → Avertissement automatique de distance de stationnement activé) n'est pas sélectionné dans le système d'info-divertissement)

Témoin et avertissement sonore

Distance par rapport à l'objet	Témoin d'avertissement pendant la conduite en marche avant	Alarme sonore
60 à 100 cm (24 à 40 pouces)		L'alarme retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12 à 24 pouces)		Bip plus régulier
à moins de 30 cm (12 pouces)		Bip continu

- Le voyant correspondant s'allume dans le combiné ou l'écran du système d'info-divertissement chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés à la fois, le plus proche sera averti par un signal sonore.
- La détection de la distance qui sépare l'objet du véhicule peut varier si l'objet ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsque l'une des conditions est remplie.

- La marche arrière (R) est engagée
- La vitesse du véhicule en marche arrière est inférieure à 10 km/h (6 mph)

✻ REMARQUE

Lorsque la vitesse de marche arrière du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), les capteurs à ultrasons avant et arrière détectent les objets. Cependant, les capteurs à ultrasons avant peuvent détecter une personne, un animal ou un objet à moins de 60 cm (24 pouces) des capteurs.

Témoin et avertissement sonore

Distance par rapport à l'objet	Témoin d'avertissement pendant la conduite en marche arrière	Alarme sonore
60 à 120 cm (24 à 48 pouces)		L'alarme retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12 à 24 pouces)		Bip plus régulier
à moins de 30 cm (12 pouces)		Bip continu

- Le voyant correspondant s'allume dans le combiné ou l'écran du système d'info-divertissement chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés à la fois, le plus proche sera averti par un signal sonore.
- La détection de la distance qui sépare l'objet du véhicule peut varier si l'objet ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnements et précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant

Dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant

Après le démarrage du véhicule, un bip sonore retentit une fois lorsque le rapport R (marche arrière) est engagé pour indiquer que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant fonctionne normalement.

Cependant, si une ou plusieurs des situations suivantes se produisent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le dysfonctionnement persiste, Kia vous conseille de vous rendre chez un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- Le vibreur sonore retentit de façon intermittente.
- Le message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

A : **Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons**

Limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant

- Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut ne pas fonctionner normalement lorsque :
  - De l'humidité a gelé sur le capteur (l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/marche arrière fonctionnera correctement quand celle-ci aura fondu).
  - Le capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de l'eau (L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant fonctionne normalement lorsque ces corps étrangers sont retirés.)
  - La température est extrêmement élevée ou basse
  - Le capteur ou l'ensemble capteur est démonté
  - La surface du capteur est fortement pressée ou un impact est appliqué avec un objet dur
  - La surface du capteur a été rayé avec un objet pointu
  - Les capteurs ou leurs environs sont directement pulvérisés avec un nettoyeur haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut présenter un dysfonctionnement quand :
  - En cas de forte pluie ou de projections d'eau
  - L'eau s'écoule à la surface du capteur
  - S'il est affecté par les capteurs d'un autre véhicule
  - Si le capteur est recouvert de neige
  - En roulant sur une route dégradée, des routes en gravier ou des buissons
  - Des objets qui génèrent des ondes ultrasonores sont à proximité du capteur
  - Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
  - La hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur a été modifiée.
  - Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
  - Objets pointus ou fins, comme des cordes, chaînes ou petits poteaux.
  - Objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matières spongieuses ou la neige.
  - Objets de moins de 100 cm (40 po) de longueur et de moins de 14 cm (6 po) de diamètre.
  - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière est une fonction complémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant peut être perturbé par plusieurs facteurs (notamment les conditions environnementales). Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier la visibilité à l'avant et à l'arrière avant et pendant la manœuvre de stationnement.

- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages subis par le véhicule, ni les blessures des occupants dues au système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière.
- Soyez très attentif lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et d'enfants notamment. Les capteurs ultrasons peuvent ne pas détecter certains objets en raison de leur distance, de leur taille ou de leur matière, autant d'éléments qui peuvent limiter l'efficacité de détection.
- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas se produire de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/marche arrière doit être réparé, Kia recommande de se rendre chez un concessionnaire/un réparateur Kia agréé.

Aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière (PCA) (si équipé)

L'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière avertit le conducteur ou aide au freinage pour réduire les risques de collision avec un piéton ou un objet en roulant en marche arrière.

Capteur de détection

Caméra de recul

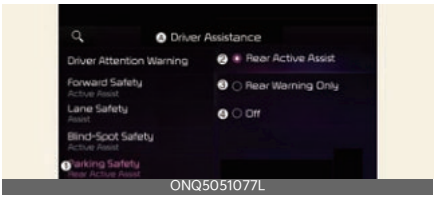
Capteurs ultrasonique arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

Sécurité de stationnement

ONQ5E031383L



ONQ5051077L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Sécurité de stationnement**

2 **Assistance active arrière**

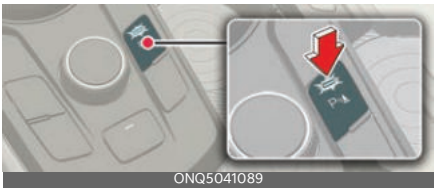
3 **Avertissement arrière uniquement**

4 **Désactivé**

Véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Driver Assistance (Assistance au conducteur)** → **Parking Safety (Sécurité de stationnement)** dans le menu Réglages pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- **Assistance active arrière** : L'assistance à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière alertera le conducteur et l'aidera à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente.
- **Avertissement arrière uniquement** : L'assistance à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière alertera le conducteur lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente. Le freinage ne sera pas contrôlé.
- **Off** (Désactivé) : L'assistance à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière se désactivera.

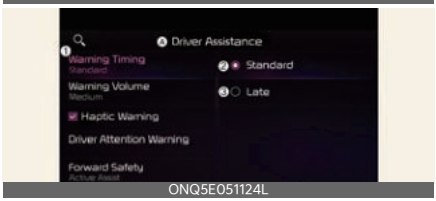
Activation ou désactivation


ONQ5041089

Appuyez sur le bouton sécurité de stationnement (🚗) pendant plus de 2 secondes pour activer ou désactiver l'assistance active arrière ou l'assistance arrière seulement.

Délai d'avertissement

ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Délai d'avertissement**

2 **Standard**

3 **Tard**

Véhicule allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** → **Délai d'avertissement** dans le menu Réglages pour modifier le délai d'activation initial de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière.

- **Standard** : À utiliser dans un environnement de conduite normal. Si la

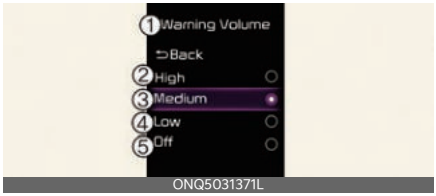
fonction est trop sensible, sélectionnez la valeur **Late (tard)** pour le délai d'avertissement.

- **Tardif** : Le délai d'avertissement sera court.

REMARQUE

Si vous changez le délai d'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance peut changer.

Volume sonore de l'avertissement



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A : **Assistance au conducteur**

1 **Volume sonore de l'avertissement**

2 **Haut**

3 **Moyen**

4 **Bas**

5 **Désactivé**(si équipé de la fonction de vibration du volant)

Véhicule allumé, sélectionnez **Driver Assistance (Assistance au conducteur)** → **Warning Volume (Volume d'avertissement)** dans le menu Réglages pour modifier le volume sonore de l'avertissement sur **High (fort)**, **Medium (modéré)**, **Low (faible)** ou **OFF (éteint)** de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière.

REMARQUE

- Si vous changez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer.
- Cependant, même si **Off** est sélectionné, le volume sonore du système ne se coupera pas totalement, mais il sera **Low** (faible).

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

Conditions de fonctionnement

Après avoir sélectionné **Active assistance** (Assistance active) ou **Warning only** (Avertissement uniquement) dans le menu Réglages, l'assistance à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière s'activera lorsque les conditions suivantes seront satisfaites :

- Le hayon est fermé.
- La marche arrière (R) est engagée
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) (pour les piétons)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) (pour les objets)
- Les composants de l'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière, tels que la caméra de recul et les capteurs ultrasons arrière, fonctionnent normalement

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision en stationnement s'active, une ligne apparaît derrière l'image du véhicule dans le combiné d'instruments.

ONQ5041191

✻ REMARQUE

L'assistance à l'évitement de collision en stationnement arrière ne fonctionne qu'après que la vitesse est passée sur R (marche arrière). Pour réactiver l'aide à la prévention des collisions de stationnement en marche arrière, passez d'une autre vitesse à R (marche arrière).

Aide à l'évitement de collision arrière

Si l'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, elle alerte le conducteur par un signal sonore et un message sur le combiné d'instruments. Lorsque la caméra de recul est activée, un message apparaît également sur l'écran du système d'info-divertissement. L'avertissement disparaît lorsque le conducteur met le rapport en position P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant).

Si l'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision imminente avec un piéton ou un objet derrière le véhicule, elle vous aide lors du freinage. Le conducteur doit être attentif, car l'assistance au freinage se termine dans les 5 minutes qui suivent. Le contrôle du freinage se terminera aussi lorsque :

- La boîte de vitesses est mise sur P (Stationnement) ou D (marche avant).
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une force suffisante.

✻ REMARQUE

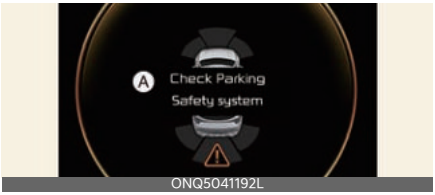
Si l'assistance au freinage a duré environ 5 minutes, le frein de stationnement électronique **EPB** sera serré simultanément

Alerte de collision arrière

Si l'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, elle alerte le conducteur par un signal sonore et un message sur le combiné d'instruments. Lorsque la caméra de recul est activée, un message apparaît également sur l'écran du système d'info-divertissement. Le freinage ne sera pas contrôlé. L'avertissement disparaît lorsque la boîte de vitesses est mise en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant).

Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière



ONQ5041192L

A : **Vérifiez le système de sécurité de stationnement**

Lorsque le système d'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement apparaît sur le

combiné d'instruments, et la fonction d'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière se désactive automatiquement.

Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière désactivée

Caméra de recul

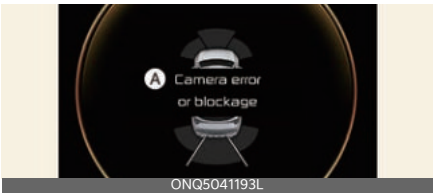
La caméra de recul est utilisée comme un capteur de détection pour repérer les piétons. Si la lentille de la caméra est recouvert de corps étrangers (neige, pluie...), cela peut nuire aux performances de la caméra et le freinage d'urgence autonome en marche arrière pourrait ne pas fonctionner normalement. Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre.

Capteurs ultrasonique arrière

Les capteurs ultrasons arrière sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière pour détecter les objets à l'arrière. Si les capteurs sont recouverts de corps étrangers (neige, pluie...), cela peut nuire aux performances des capteurs et l'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière pourrait ne pas fonctionner normalement. Veillez à toujours garder le pare-chocs propre.

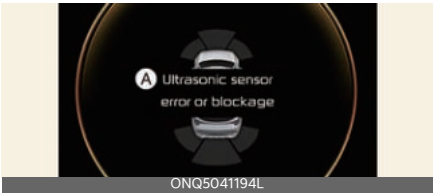
Le message d'avertissement apparaîtra sur le combiné d'instruments si les situations suivantes se produisent :

Caméra de recul



A : **Erreur ou obstruction de la caméra**

Capteurs ultrasonique arrière



A : **Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons**

- La caméra de recul ou le ou les capteurs à ultrasons sont recouverts de corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, etc.
- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.

Si cela se produit, l'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement. Vérifiez que la caméra de recul et les capteurs ultrasons arrière sont propres.

Limites de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

L'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière peut

ne pas intervenir sur les freins ou alerter le conducteur, même s'il y a des piétons ou des objets, dans les circonstances suivantes :

- Tout équipement ou accessoire non d'origine est installé
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation des capteurs ultrasons arrière a été modifiée
- La caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrason(s) arrière est (sont) endommagé(e)(s)
- La caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrason(s) arrière est (sont) souillé(e)(s) par des corps étrangers, tels que la neige, la saleté, etc.
- La caméra de recul est obscurcie par une source de lumière ou par du mauvais temps, comme une forte pluie, du brouillard, de la neige, etc.
- L'environnement est très lumineux ou très sombre
- La température extérieure est très élevée ou très basse
- Le vent est soit fort (au-delà de 20 km/h (12 mph)), soit perpendiculaire au pare-chocs arrière
- Des objets extrêmement bruyants, tels que des avertisseurs sonores de véhicules, des moteurs de motos bruyants ou des freins pneumatiques de camions, sont proches de votre véhicule
- Un capteur ultrason de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule
- Les piétons sont difficiles à reconnaître dans les conditions suivantes :
  - Il y a une différence de garde au sol entre le véhicule et le piéton
  - L'image du piéton dans la caméra de recul est difficile à distinguer de l'arrière-plan
  - Le piéton se trouve près du bord arrière du véhicule
  - Le piéton ne se tient pas debout
  - Le piéton est soit très petit ou très grand pour que l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière ne le détecte
  - Le piéton ou le cycliste porte des vêtements qui se fondent facilement dans l'arrière-plan, ce qui complique la détection
  - Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ultrasons
- La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne reflète pas bien les ultrasons (par ex. poteau, buisson, bordures, chariots, bord d'un mur, etc.)
- Le piéton ou l'objet est en mouvement
- Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière du véhicule
- Un mur se trouve derrière le piéton ou l'objet
- L'objet n'est pas situé à l'arrière, dans l'axe de votre véhicule
- L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs arrière
- La route est glissante ou inclinée
- Le conducteur recule le véhicule immédiatement après être passé en R (marche arrière)
- Le conducteur accélère ou tourne autour du véhicule

L'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière peut avertir le conducteur inutilement ou intervenir sur les freins, même s'il n'y a

pas de piétons ou d'objets, dans les circonstances suivantes :

- Tout équipement ou accessoire non d'origine est installé
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation des capteurs ultrasons arrière a été modifiée
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.
- La caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrason(s) arrière est (sont) souillé(e)(s) par des corps étrangers, tels que la neige, la saleté, etc.
- Le relief de la route est confondu avec un piéton
- Il y a de l'ombre ou de la lumière qui se reflète sur le sol
- Des piétons ou des objets se trouvent sur la trajectoire du véhicule
- Des objets extrêmement bruyants, tels que des avertisseurs sonores de véhicules, des moteurs de motos bruyants ou des freins pneumatiques de camions, sont proches de votre véhicule
- Votre véhicule recule vers un passage étroit ou un emplacement de parking
- Votre véhicule recule vers une surface inégale, comme une route non pavée, du gravier, un casse-vitesse, une pente, etc.
- Une remorque ou un porte-vélos est installé à l'arrière de votre véhicule
- Un capteur ultrason de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez toujours très prudent en conduisant. Le conducteur est responsable du contrôle des freins pour une conduite sûre.
- Soyez toujours attentif aux conditions de la route et au trafic en cours de conduite, qu'il y ait un avertissement ou pas.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vérifier l'absence de piétons ou d'objets avant de démarrer.
- Les performances de l'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière n'intervient que si des piétons sont détectés. Regardez toujours autour de vous et soyez attentif lorsque vous roulez en marche arrière.
- Les capteurs ultrasons arrière peuvent ne pas détecter certains objets en raison de leur distance, de leur taille ou de leur matière, autant d'éléments qui peuvent limiter l'efficacité de détection.
- L'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement ou peut fonctionner inutilement dans certaines circonstances.
- Ne vous fiez pas uniquement à l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière. Cela pourrait endommager le véhicule, voire provoquer des blessures.
- Gardez toujours la caméra de recul et les capteurs ultrasons arrière propres.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer l'œil de la caméra de recul. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau.
- Ne pulvérisez rien sur la caméra de recul ou sur les capteurs arrière ultrasons ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la caméra de recul ou des capteurs ultrasons arrière.
- N'apposez pas d'objets, tels qu'un autocollant ou une protection de pare-chocs, à proximité de la caméra de recul ou des capteurs ultrasons arrière, et n'appliquez pas de peinture sur le pare-chocs. Cela peut affecter les performances de l'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière.
- Ne démontez ou n'appliquez jamais de choc sur la caméra de recul ou les composants des capteurs ultrasons arrière.
- N'appliquez pas de force inutile sur la caméra de recul ou les capteurs ultrasons arrière. L'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si l'alignement de la caméra de recul ou du/des capteur(s) à ultrasons arrière a bougé à cause d'un choc. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Un bruit peut se produire lors d'un freinage soudain pour éviter une collision.
- Si une autre alarme sonore, telle que le rappel du port de la ceinture de sécurité, s'est déjà produite, l'avertissement de l'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière peut ne pas retentir.
- L'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.
- L'alerte de circulation transversale à l'arrière avec fonction freinage peut ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'écoute du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les signaux sonores de l'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière.
- La commande de frein peut ne pas fonctionner correctement selon le statut de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

  Il n'y aura un avertissement que lorsque :
  - Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
  - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) exerce une fonction différente

✻ REMARQUE

L'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière peut détecter un piéton ou un objet lorsque :

- Un piéton se trouve derrière le véhicule

- Un obstacle important, tel qu'un véhicule, est garé à l'arrière, dans l'axe de votre véhicule

Déclaration de conformité (si équipé)

Le composant de fréquence radio (radar avant) est conforme :

Pour l'Europe et les pays soumis à une certification CE

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm
The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Pour Taïwan

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

6

Pour la Thaïlande

ONQ5051044L

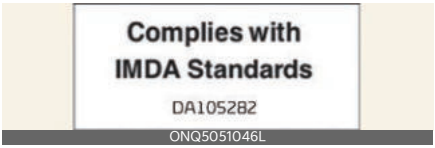
Pour l'Indonésie

72511/SDPPI/2021

10239

ONQ5051045L

Pour Singapour



ONQ5051046L

Pour l'Ukraine

ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051049L

Pour la Moldavie

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

Pour la Jordanie

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A

ONQ5051054L

Pour les Émirats arabes unis

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER93469/21
Model: MAR320A
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

ONQ5051055L

Pour le Ghana

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Pour la Serbie

И 038 21

ONQ5051058L

Pour la République d'Afrique du Sud

ICASA TA-2020/8181 APPROVED

ONQ5051060L

Pour la Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2021/01/16

ONQ5051063L

Pour le Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Pour le Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Pour la Russie

EAC

OGL3051251L

Model : MAR320A
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Pour Oman

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

ONQ5051069L

Pour la Malaisie

MCMC
CIDF16000007

ONQ5051070L

Pour Israël

ONQ5051094L

Pour le Brésil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17417-20-04902

ONQ5051074L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051076L

Pour le Mexique

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Pour le Paraguay

CONATEL
NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
MAR320A
Hyundai Mobis

Pour l'Argentine

RAMATEL
H-26025

ONQ5051081L

Pour le Pakistan

Approved by PTA
TAC NO : 9,28/2021

PTA

ONQ5051082L

Pour le Bénin

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

Les composants de fréquence radio (radar d'angle arrière) sont conformes :

Pour l'Europe et les pays certifiés CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Pour le Mexique

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Pour l'Ukraine

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Pour le Ghana

NCA approved: ZRD-M8-7E3-249

OGL3051268L

6

Pour la République d'Afrique du Sud

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

Pour le Japon

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Pour la Serbie

И61819

OGL3051271L

Pour le Paraguay

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Pour la Malaisie

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Pour Singapour

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

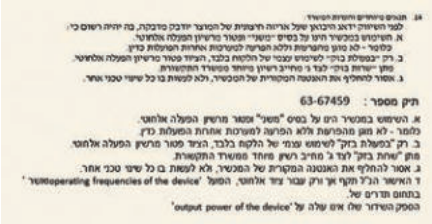
Dealer`s Lecence : DA 103787

OGL3051274L

Pour la Thaïlande

OGL3051276L

Pour Israël



OGL3051277L

Fonctionnement économique

L'économie de carburant dépend principalement de votre style de conduite, des lieux de circulation et du moment de circulation.

Chacun de ces facteurs peut affecter la consommation de carburant. L'économie maximale s'obtient en respectant les suggestions suivantes, que ce soit pour les dépenses en carburant ou en réparation :

- Conduisez en souplesse.
- Rouler à allure modérée.
- Prendre soin des freins.
- La géométrie des roues doit être correcte.
- Entretenez votre véhicule conformément au programme d'entretien.
- Ne transportez pas de poids inutile dans votre véhicule.
- Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire.
- Évitez les sous-régimes ou les surrégimes.
- N'ouvrez pas les vitres à grande vitesse.
- Ralentissez lorsque vous conduisez par vent de travers ou vent de face.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais arrêter le moteur pour rouler en roue libre en pente et en toute autre occasion. La direction assistée et le freinage assisté ne fonctionnent pas correctement si le moteur ne tourne pas. De plus, éteindre le véhicule alors qu'il se déplace pourrait rendre la direction plus lourde vu l'absence de direction assistée. Dans ce cas, tournez le volant avec plus de force que d'habitude. Le moteur du véhicule doit rester en fonction et il

convient de rétrograder pour obtenir le frein moteur.

Conditions spéciales de conduite

Quand les conditions de conduite se détériorent en raison du mauvais temps ou de l'état des routes, il faut être plus attentif que d'habitude.

Conditions de conduite dangereuses

En cas de conduite dans des conditions à risque telle que l'eau, la neige, le verglas, la boue, les sables, etc., agir comme suit :

- Conduisez prudemment et prévoyez des distances de freinage plus longues.
- Éviter les mouvements brusques de freinage et de direction.
- Ne pas pomper la pédale de frein d'un véhicule avec ABS.
- Si vous calez dans la neige, la boue ou le sable, utiliser la seconde. Accélérez doucement pour éviter de faire patiner les roues motrices.
- Jeter du sable, du gros sel ou un autre matériau antidérapant sous les roues pour favoriser l'adhérence en cas de blocage dans la neige, sur le verglas ou dans la boue.

Réduction de risque de retournement

Ce véhicule de tourisme à usage multiple est un utilitaire de sport (SUV). Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement sensiblement supérieur à celui des autres types de véhicule. Les SUV présentent une garde au sol plus importante et une voie plus étroite pour autoriser une large variété d'applications en tout terrain.

De par leur conception, leur centre de gravité est plus élevé que celui des véhicules ordinaires. L'avantage est une meilleure vision de la route qui permet d'anticiper les problèmes.

Ils ne sont pas conçus pour virer aux mêmes vitesses que les véhicules de tourisme conventionnels de la même façon que les voitures basses de sport ne sont pas conçus pour fonctionner correctement hors route. Étant donné ce risque, le conducteur et les passagers doivent absolument boucler leurs ceintures de sécurité.

En cas de retournement, le risque de décès est plus élevé pour les passagers qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité. Le conducteur peut effectuer les étapes suivantes pour réduire le risque de retournement.

Éviter autant que possible les virages et les manœuvres brusques. Ne pas charger la galerie de toit lourdement et ne jamais rien modifier sur le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour une conduite sûre et une tenue de route optimale. N'utilisez pas de pneus et de roues de tailles et de types différents de ceux installés à l'origine. Pour préserver la sécurité et les performances de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves dues à une perte de contrôle ou au retournement du véhicule. Lorsque vous remplacez les pneus, veiller à équiper vos quatre roues de pneus de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et capacité de charge.
- Comme dans le cas des utilitaires sport (SUV), une utilisation incorrecte du véhicule peut causer une perte de contrôle, un accident ou un capotage.
  - Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement sensiblement supérieur à celui des autres types de véhicule.
  - Les caractéristiques particulières de ces véhicules (garde au sol plus importante, utilisation spéciale, etc.) élèvent le centre de gravité.
  - Ils ne sont pas conçus pour tourner à la même vitesse que les véhicules de tourisme conventionnels.
  - Éviter les virages serrés et les manœuvres brutales.
  - En cas de retournement, le risque de décès est plus élevé pour les passagers qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité. Chaque personne dans le véhicule doit être bouclée correctement.

Désembourber le véhicule

S'il est nécessaire de faire balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, commencez par tourner le volant vers la droite, puis la gauche, afin de dégager l'espace autour des roues avant. Alternez ensuite entre la marche arrière (R) et n'importe quelle vitesse de marche avant.

Ne pas lancer le moteur du véhicule et ne faire patiner les roues que le moins possible. Si vous restez bloqué après quelques tentatives, faire tirer le véhicule par une remorqueuse pour éviter la surchauffe du moteur et des dégâts éventuels à la transmission.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas tenter de désembourber le véhicule si des personnes ou des objets sont

à proximité. Le véhicule pourrait se déplacement soudainement vers l'avant ou vers l'arrière quand il est désembourbé.

⚠ MISE EN GARDE

- Une manœuvre prolongée de désembourbement peut causer une surchauffe, des dégâts ou une panne de transmission et des dégâts aux pneus.
- Ne faites pas patiner les roues, spécialement à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mph). Le patinage des roues à vitesse élevée lorsque le véhicule est arrêté peut causer faire chauffer et endommager les pneus et les roues qui tournent peuvent se détacher et blesser les personnes situées à proximité.

✻ REMARQUE

Le système de commande électronique de stabilité (ESC) doit être arrêté avant les tentatives de désembourbement du véhicule.

Virages en douceur

Évitez de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Dans l'idéal, prenez vos virages en accélérant doucement. Suivre ces suggestions pour prolonger la durée de vie des pneus.

Conduite de nuit

Les trajets nocturnes peuvent s'avérer dangereux. Voici les conseils :

- ralentissez et augmentez la distance qui vous sépare des autres véhicules, car la visibilité est moins bonne de nuit, en particulier dans les zones disposant de peu d'éclairages publics.
- Réglez vos rétroviseurs de façon à réduire l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules.
- Maintenir la propreté et le réglage correct des phares. (Sur les véhicules qui ne sont pas équipés du système de réglage automatique des phares.) Des phares sales ou mal orientés
- Éviter de fixer les feux des véhicules que vous croisez. Cela pourrait vous aveugler momentanément et vos yeux auraient besoin de plusieurs secondes pour se réadapter à l'obscurité.

Conduite sous la pluie

Les chaussées mouillées présentent un danger, spécialement si vous n'êtes pas préparé à cette situation.

Conseils de conduite sous la pluie :

- Une forte averse réduit la visibilité et augmente les distances de freinage. Ralentir.
- L'essuie-vitre avant doit rester en ordre. Remplacer vos balais d'essuie-glaces lorsqu'ils laissent des traces ou n'essuient plus correctement une partie du pare-brise.
- Si les pneus ne sont pas en ordre, un freinage brusque sur un sol humide peut vous faire déraper et provoquer un accident. Vos pneus doivent rester en ordre.
- Allumer vos feux pour que les autres automobilistes puissent vous voir plus facilement.
- Une conduite trop rapide dans de grandes flaques d'eau peut affecter les performances de freinage. Si vous

devez traverser des flaques, conduisez le moins vite possible.

- Si vous pensez que les freins sont peut-être mouillés, les serrer légèrement en roulant jusqu'au retour au fonctionnement normal des freins.

Aquaplaning

Si la route est très mouillée et que vous roulez assez vite, votre véhicule peut avoir un contact moindre ou aucun contact avec la surface de la route et rouler sur l'eau. Le meilleur conseil est de RALENTIR lorsque la route est mouillée.

Le risque d'aquaplanage augmente lorsque la profondeur de la bande de roulement diminue, reportez-vous à "Remplacement des roues" à la page 8-51.

Conduite dans des zones inondées

Évitez de traverser les zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus haute que le bas du moyeu de la roue. Conduisez lentement lorsque vous traversez de l'eau. Prévoyez des distances d'arrêt plus importantes, car les performances de freinage peuvent être réduites.

Après avoir conduit dans l'eau, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein plusieurs fois tout en conduisant.

Conduite hors route

Hors route, conduire prudemment pour éviter les dégâts dus aux rochers et aux racines des arbres. Commencer par se familiariser avec les circonstances hors route avant de commencer à rouler.

Conduite sur autoroute

Pneus

Régler la pression de gonflage des pneus conformément aux spécifications. Des pneus trop peu gonflés surchauffent et risquent d'endommager les pneus.

Les pneus usés ou endommagés réduisent l'adhérence et peuvent causer une panne de pneu.

Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

- Toujours vérifier la pression des pneus avant les trajets. Les pneus trop ou pas assez gonflés peuvent réduire la maniabilité, faire perdre le contrôle du véhicule et causer une défaillance soudaine des pneus avec pour conséquences des accidents, des blessures, et même des décès. Pour les pressions correctes des pneus, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-6.
- Toujours vérifier les sculptures des pneus avant de rouler. Des pneus usés peuvent entraîner la perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'information et connaître les limites d'usure, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-6.

Carburant, liquide de refroidissement du moteur et huile moteur

Les trajets à grande vitesse consomment davantage de carburant que les trajets urbains. N'oubliez pas de vérifier le liquide de refroidissement du moteur et l'huile moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie d'entraînement desserrée ou endommagée peut faire surchauffer le moteur du véhicule.

Conduite hivernale

Des conditions météo sévères en hiver augmentent l'usure et créent d'autres problèmes.

Vous pouvez minimiser les problèmes de conduite hivernale par les moyens suivants :

* Chaînes pour pneus et pneus neige pour la langue du pays (Islandais) voir en Annexe.

Neige ou verglas

L'utilisation de pneus neige ou de chaînes peut être nécessaire pour conduire sur la neige.

Si des pneus-neige s'avèrent nécessaires, sélectionner des pneus équivalents en taille et en type aux pneus d'origine. Sinon, la sécurité et le comportement du véhicule risquent d'être affectés. En outre, la vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages brusques sont très dangereux.

Pendant la décélération, utilisez au maximum le frein du véhicule. Des freinages brusques sur des routes enneigées ou verglacées peuvent faire déraper le véhicule. Vous devez maintenir une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En outre, appliquer les freins prudemment. L'installation de chaînes permettra de disposer d'une plus grande force motrice, mais n'empêchera pas les dérapages.

Les chaînes pour pneus ne sont pas autorisées dans tous les pays. Vérifiez la législation du pays avant de monter des chaînes pour pneus.

Pneus neige

Si vous montez des pneus neige sur votre véhicule, vérifier qu'il s'agit de pneus radiaux de même taille et gamme de charge que les pneus d'origine. Montez les pneus neige sur les quatre roues pour équilibrer le comportement du véhicule par tous les temps. Garder à l'esprit que l'adhérence des pneus neige sur les chaussées sèches est moins importante que les pneus d'équipement d'origine du véhicule. Rouler prudemment même lorsque les chaussées sont dégagées. Vérifiez les recommandations de vitesse maximale auprès du fabricant des pneus.

Avant d'installer des pneus cloutés, prenez connaissance des réglementations locales et municipales afin d'être informé des restrictions potentielles d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pneus neige doivent être de même taille et de même type que les pneus de série du véhicule. Sinon, la sécurité et le comportement de votre véhicule peuvent être affectés négativement.

Chaînes de pneu

type métallique

ONQ5041290L

type textile

ONQ5E051041L

Étant donné que les flancs des pneus radiaux sont plus minces, ils peuvent être endommagés en montant certains types de chaînes pour la neige. Dès lors, l'utilisation de pneus neige est recommandée à la place des chaînes pour la neige. Ne pas monter de chaînes pour pneu sur des véhicules équipés de roues d'aluminium. Les chaînes pour la neige peuvent endommager les roues. Si des chaînes pour la neige doivent être utilisées, utiliser des chaînes textiles ou métalliques d'une épaisseur inférieure à 12 mm (0,47 po).

Les dommages causés au véhicule suite à une mauvaise utilisation des chaînes pour la neige ne seront pas couverts par la garantie du fabricant du véhicule.

En utilisant des chaînes pour pneu, les fixer aux roues motrices de la manière suivante.

- Les véhicules à traction avant utilisent les roues avant pour transmettre la puissance. Par conséquent, les chaînes à neige doivent être montées sur les pneus avant.
- Les véhicules à quatre roues motrices doivent monter des chaînes à neige sur les pneus avant uniquement. Dans ce cas, minimisez la distance de conduite afin d'éviter d'endommager le système de traction intégrale.
- Après avoir monté les chaînes à neige, conduisez lentement. Si vous entendez du bruit provoqué par des chaînes entrant en contact avec la

carrosserie, ralentissez jusqu'à ce que le bruit cesse et retirez les chaînes dès que vous commencez à conduire sur des routes dégagées pour éviter tout dommage.

- Des chaînes de mauvaise dimension ou mal installées peuvent endommager les conduites de frein, les suspensions, la carrosserie et les roues de votre véhicule. En installant des chaînes, respectez les instructions du fabricant et montez-les aussi serrées que possible. Roulez lentement (moins de 30 km/h (20 mph)) avec des chaînes.

⚠ MISE EN GARDE

- Les chaînes pour la neige doivent être de la taille et du type corrects pour vos pneus. Des chaînes pour la neige incorrectes peuvent endommager la carrosserie et la suspension du véhicule et ne pas être couvertes par la garantie du constructeur du véhicule. En outre, les crochets de connexion des chaînes pour la neige peuvent être endommagés par le contact des composants du véhicule desserrant les chaînes pour la neige. Les chaînes pour la neige doivent être homologuées SAE classe S.
- Toujours vérifier l'installation des chaînes en ce qui concerne le montage après avoir roulé 0,5 à 1 km (0,3 à 0,6 miles) pour s'assurer du montage. Resserrer ou remonter les chaînes si elles sont desserrées.
- Des chaînes de type textile doivent être utilisées sur le véhicule avec des pneus de 18 pouces (235/60R18) ou 19 pouces (235/55R19).

Utiliser un liquide de refroidissement éthylène glycol de haute qualité

À la livraison, le circuit de refroidissement est rempli de liquide de refroidissement éthylène glycol de haute qualité. C'est le seul type de liquide de refroidissement qui doit être utilisé pour éviter la corrosion dans le circuit de refroidissement, lubrifier la pompe à eau et éviter la congélation du liquide. Veillez à remplacer ou à compléter le niveau de votre liquide de refroidissement conformément au calendrier de maintenance de la section 8.

Avant l'hiver, votre liquide de refroidissement doit être vérifié pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues pendant l'hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver soumet la batterie à des contraintes supplémentaires. Inspectez visuellement la batterie et les câbles comme indiqué dans la section 8. Faire vérifier le niveau de charge votre batterie par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Utilisez une huile " hiver " si nécessaire

Dans certains climats, il est recommandé d'utiliser une huile d'une viscosité plus basse par temps froid. Reportez-vous à "Lubrifiants recommandés et capacités" à la page 9-7. En cas d'hésitation quant à la viscosité d'huile à utiliser, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Vérifier les bougies d'allumage et le circuit d'allumage

Vérifier les bougies d'allumage conformément à la description de "Maintenance programmée" à la page 8-11 et les remplacer le cas échéant. Vérifier également tout le câblage et les composants de l'allumage pour vérifier l'absence de fissure, d'usure ou de dégâts quelconques.

Pour empêcher le gel des serrures

Pour empêcher le gel des serrures, injecter un liquide de dégivrage approuvé ou de la glycérine dans la serrure. Si une serrure est couverte de glace, y injecter un liquide de dégivrage approuvé pour éliminer la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous pouvez dégeler en utilisant une clé réchauffée. Manipuler la clé chauffée avec prudence pour éviter les blessures.

Utiliser un antigel de lave-glace homologué dans le système

Pour empêcher la congélation de l'eau dans le circuit de lave-vitre, ajouter une solution antigel pour lave-vitre conformément aux consignes du récipient. De l'antigel de lave-vitre est disponible chez les concessionnaires/réparateurs agréés Kia et chez la plupart des revendeurs automobiles. Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du moteur ou d'autres types d'antigel au risque d'endommager la peinture.

Ne laissez pas votre frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut rester bloqué. Cette situation est davantage susceptible de se produire en cas d'accumulation de neige ou de glace autour des freins arrière ou lorsque les freins sont humides. S'il existe un risque de gel du frein de stationnement, serrez-le temporairement avec la transmission en position P (Stationnement). Placez également des cales au niveau des roues arrière afin que le véhicule ne roule pas. Vous pouvez ensuite désactiver le frein de stationnement.

La glace et la neige ne peuvent s'accumuler dessous

La neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et interférer avec la direction. En roulant dans des conditions hivernales sévères, où ceci risque de se produire, vous devez périodiquement nettoyer le soubassement du véhicule pour permettre le déplacement des roues avant et des organes de direction.

Emporter un équipement d'urgence

Selon la sévérité de la météo, vous devez porter un équipement d'urgence adéquat. Il est conseillé de se munir des équipements suivants : chaînes, sangles ou chaînes de remorquage, lampe de poche, dispositif de signalisation d'urgence, sable, pelle, câbles de démarrage, grattoir pour pare-brise, gants, toile de sol, combinaison, couverture, etc.

Conduisez votre véhicule lorsque la condensation s'accumule dans les tuyaux d'échappement.

Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver alors que le

moteur tourne, la vapeur d'eau peut se condenser et s'accumuler à l'intérieur des tuyaux d'échappement. L'eau dans les tuyaux d'échappement peut provoquer des bruits, etc., mais elle est évacuée si vous conduisez à une vitesse moyenne à élevée.

Traction de remorque (si équipé)

En cas de remorquage avec votre véhicule, vous devez commencer par vérifier la réglementation nationale.

La réglementation peut varier au sujet du remorquage des remorques, des voitures et des autres véhicules ou appareils. Kia recommande de demander à un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Votre véhicule peut tirer une remorque. Pour identifier la capacité de remorquage de votre véhicule, se reporter à "Poids de la remorque" à la page 6-229plus loin dans cette section.

Se rappeler qu'un remorquage exige une conduite différente. Le remorquage implique des changements de maniabilité, de durabilité et de consommation de carburant. Un remorquage réussi et sûr exige un équipement correct utilisé correctement.

Cette section contient des conseils et des règles de sécurité importants de remorquage qui ont été maintes fois confirmés. La plupart sont importants pour votre sécurité et celle de vos passagers. Veuillez lire cette section soigneusement avant de tirer une remorque.

Les composants de traction de la charge tels que le moteur, la transmission, les roues et les pneus sont soumis à rude épreuve par le poids supplémentaire. Le moteur doit fonctionner à des régimes relativement plus élevés et sous des charges plus importantes. Ceci génère une chaleur supplémentaire. La remorque ajoute énormément de résistance au vent, augmentant les exigences de traction.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vous devez utiliser l'équipement correct et/ou rouler correctement pour conserver le contrôle de votre véhicule lorsque vous tractez une remorque. Par exemple, si la remorque est trop lourde, les freins peuvent mal fonctionner ou ne pas fonctionner du tout. Vous-même et vos passagers risquez de graves blessures, voire le décès. Ne tirer une remorque qu'en respectant toutes les recommandations de cette section.
- Avant le remorquage, vérifiez le poids total de la remorque, le poids brut combiné, le poids brut du véhicule, le poids total sur essieu (GAW) et la charge sur la flèche de la remorque qui doivent tous être dans les limites.

⚠ MISE EN GARDE

- Une partie de la place d'immatriculation arrière ou des dispositifs d'éclairage du véhicule ne doit pas être obscurcie par un dispositif de couplage mécanique. Si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage peuvent être partiellement obscurcis par une partie du dispositif de couplage mécanique, les dispositifs de couplage mécanique qui ne peuvent pas être facilement retirés ou repositionnés sans l'aide d'outils, à l'exception d'une clé de déverrouillage facile à utiliser (effort ne dépassant pas une force supérieure à 20 Nm) fournie par le fabricant du dispositif de couplage, ne sont pas

autorisés. Veuillez noter que le dispositif de couplage mécanique qui est fixé mais qui n'est pas utilisé doit toujours être retiré ou repositionné si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage arrière sont obscurcis par une partie du dispositif de couplage mécanique.

- La traction incorrecte d'une remorque peut endommager votre véhicule et entraîner des réparations coûteuses qui ne sont pas couvertes par votre garantie. Pour tirer correctement une remorque, respecter les consignes de cette section.

REMARQUE

- Le trou de montage pour les attelages se trouve sur les deux côtés du soubassement, derrière les roues arrière.
- **Pour l'Europe**
  - La charge maximale autorisée techniquement sur l'essieu ou les essieux arrière ne peut être dépassée de plus de 15 % et la masse chargée maximale autorisée techniquement du véhicule peut ne pas être dépassée de plus de 10 % ou 100 kg (220,4 lb), selon la valeur la plus basse. Dans ce cas, ne pas dépasser 100 km/h (62,1 mi/h) pour un véhicule de la catégorie M1 ou 80 km/h (49,7 mi/h) pour un véhicule de catégorie N1.
  - En tirant une remorque, la charge additionnelle imposée au dispositif d'accouplement de remorque peut entraîner le dépassement de charge nominale maximale sur pneu arrière mais pas de plus de 15 %. Dans ce cas, ne pas dépasser 100 km/h et la pression de pneu arrière doit être au moins de 20 kPa (0,2 bar) au-dessus des pressions recommandées en utilisation normale (c'est-à-dire sans remorque attachée).

Attelages

Il est important d'utiliser l'attelage correct. Les vents transversaux, le déplacement des grands camions et les irrégularités de la chaussée sont parmi les raisons qui exigent l'utilisation d'un attelage correct. Quelques consignes :

- Devez-vous percer des trous dans la carrosserie de votre véhicule pour installer un attelage de remorque ? Dans ce cas, les trous doivent être rebouchés lorsque vous retirez l'attelage.

  Sinon, du monoxyde de carbone (CO) mortel provenant de l'échappement peut s'infiltrer dans l'habitacle ainsi que de la saleté et de l'eau.
- Les pare-chocs du véhicule ne sont pas destinés aux attelages. Ne pas fixer des attelages de location ou d'autres attelages de pare-choc sur eux. N'utilisez qu'un attelage monté sur un cadre qui ne se fixe pas au pare-chocs.
- Une partie de la place d'immatriculation arrière ou des dispositifs d'éclairage du véhicule ne doit pas être obscurcie par un dispositif de couplage mécanique.

  Si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage peuvent être partiellement obscurcis par une partie du dispositif de couplage mécanique, les dispositifs de couplage mécanique qui ne peuvent pas être facilement retirés ou repositionnés sans l'aide d'outils, à l'exception d'une clé de déverrouillage facile à utiliser (effort ne dépassant

pas une force supérieure à 20 Nm) fournie par le fabricant du dispositif de couplage, ne sont pas autorisés.

Veuillez noter que le dispositif de couplage mécanique qui est fixé mais qui n'est pas utilisé doit toujours être retiré ou repositionné si la plaque d'immatriculation arrière et/ou les dispositifs d'éclairage arrière sont obscurcis par une partie du dispositif de couplage mécanique.

- Les attelages de remorque Kia sont disponibles chez les concessionnaires/réparateurs agréés Kia.

Chaînes de sécurité

Vous devez toujours attacher des chaînes entre votre véhicule et votre remorque. Croisez les chaînes de sécurité sous la languette de la remorque de manière à ce que la languette ne tombe pas sur la chaussée si elle se sépare de l'attelage.

Des consignes sur les chaînes de sécurité peuvent être fournies par le constructeur de l'attelage ou celui de la remorque. Respectez les consignes du fabricant pour fixer les chaînes de sécurité. Laissez toujours suffisamment de jeu pour pouvoir tourner avec la remorque. En outre, ne laissez jamais les chaînes de sécurité traîner sur le sol.

Freins de remorque

Si votre remorque est équipée d'un circuit de freinage, vérifier s'il est conforme à la réglementation nationale, s'il est installé correctement et s'il fonctionne.

Si votre remorque pèse plus que le poids maximal de remorque sans freins, elle doit être équipée de ses propres freins qui doivent être de type adéquat. Lisez et respectez les consignes au sujet des freins de remorque afin de pouvoir être capable de les installer, les régler et les maintenir correctement.

- N'intervenez en aucune manière sur le circuit de freinage de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser une remorque équipée de ses propres freins si vous n'êtes pas absolument certain d'avoir réglé correctement le circuit de freinage. Ceci ne s'adresse pas aux amateurs. Le travail est réservé à un atelier compétent en matière de remorque.

Conduite avec une remorque

La traction d'une remorque exige une certaine expérience. Avant de prendre la route, vous devez apprendre à connaître votre remorque. Habituez-vous à la perception du maniement et du freinage avec le poids supplémentaire de la remorque. Toujours garder à l'esprit que le véhicule conduit est désormais plus long et moins réactif.

Avant de commencer, vérifier l'attelage et la plateforme de la remorque, les chaînes de sécurité, les connecteurs électriques, l'éclairage, les pneus et le réglage des rétroviseurs. Si la remorque est équipée de freins électriques, faites démarrer votre véhicule en tirant la remorque, puis appliquez le contrôleur de frein de remorque à la main pour vérifier le fonctionnement des freins. Ceci vous permet de vérifier simultanément la connexion électrique.

Pendant le trajet, vérifier occasionnellement si la charge est bien attachée et si l'éclairage ainsi que les freins de remorque fonctionnent.

Distance de suivi

Doubler la distance par rapport au véhicule qui précède lorsque vous tirez une remorque. Ceci évitera des freinages brutaux et des virages brusques.

Dépassement

La distance de dépassement s'allonge en tirant une remorque. Étant donné la longueur augmentée du véhicule, vous devrez rouler plus longtemps après le dépassement du véhicule pour retourner dans votre voie.

Recul

Maintenir le bas du voulant de direction à une main. Ensuite, pour déplacer la remorque vers la gauche, déplacer simplement la main vers la gauche. Pour déplacer la remorque vers la droite, déplacer la main vers la droite. Toujours reculer lentement et si possible en vous faisant guider.

En virage

Dans les virages avec une remorque, tournez plus largement. Ceci évitera de heurter les trottoirs, les panneaux routiers, les arbres et autres objets proches du bord de la chaussée. Éviter les manœuvres brusques et irrégulières. Signalez longtemps à l'avance.

Feux de direction en tractant une remorque

Lorsque vous tirez une remorque, votre véhicule a besoin de feu de direction différent et d'un câblage supplémentaire. Les flèches vertes du panneau d'instruments clignotent lorsque vous signalez un changement de direction ou de voie. Connectés correctement, les feux de remorque clignotent également pour alerter les autres conducteurs de votre virage, changement de direction ou arrêt.

En tirant une remorque, les flèches vertes du panneau d'instruments clignotent pour les virages même si les ampoules de la remorque ont brûlé. Par conséquent, vous pouvez croire que les conducteurs qui vous suivent voient vos signaux alors qu'en réalité ils ne le voient pas. Il est donc important de vérifier occasionnellement le fonctionnement des ampoules de remorque. Vous devez également vérifier l'éclairage chaque fois que vous déconnectez et reconnectez les fils.

Ne pas connecter un circuit d'éclairage de remorque directement au circuit d'éclairage du véhicule. Utiliser uniquement un faisceau de câblage de remorque homologué.

Pour l'installation du faisceau de câblage, faites-vous aider par un atelier professionnel.

Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

À défaut d'utiliser le faisceau de câblage de remorque homologué vous risquez d'endommager le circuit électrique du véhicule et de blesser des personnes.

Conduite en pente

Réduire la vitesse et sélectionner un rapport inférieur avant d'entamer une descente longue ou forte. Sinon, vous risquez de surchauffer les freins et de réduire leur efficacité.

Dans une longue côte, rétrograder et réduire la vitesse jusqu'à environ 70 km/

h (45 mph) pour réduire le risque de surchauffe du moteur et de la boîte de vitesses.

⚠ MISE EN GARDE

- En tirant une remorque sur des côtes qui dépassent 6 %, observer l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur du véhicule pour éviter la surchauffe. Si l'aiguille de la jauge de température monte jusqu'à « H (HOT (CHAUD)) (ou 130°C/260°F) », quittez la route et arrêtez-vous dès que possible et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il ait refroidi. Vous pouvez reprendre la route après un refroidissement suffisant.
- Vous devez décider de la vitesse de conduite en fonction du poids de la remorque et du degré de la côte pour réduire le risque de surchauffe du moteur et de la boîte de vitesses.

Stationnement en côte

Généralement, si une remorque est attachée à votre véhicule, éviter de stationner en côte. En effet, si le véhicule et la remorque devaient descendre la pente accidentellement, des personnes pourraient être gravement blessées ou tuées, votre véhicule et la remorque pourraient être endommagés.

Cependant, si vous êtes obligé de vous garer en pente, prenez les précautions suivantes:

1. Placez le véhicule dans l'espace de stationnement. Faire tourner le volant de direction vers le trottoir (à droite en descente, à gauche en montée).
2. Serrez le frein de stationnement et fermer le véhicule.
3. Placez des cales sous les roues de la remorque du côté descente des roues.
4. Faites démarrer le moteur, en maintenant les freins serrés, sélectionnez le point mort, relâchez le frein de stationnement et relâchez lentement les freins jusqu'à ce que les cales de la remorque absorbent la charge.
5. Actionnez à nouveau les freins et le frein de stationnement.
6. Arrêtez le moteur et desserrez les freins mais laissez le frein de stationnement serré.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le stationnement en côte avec une remorque attachée peut blesser gravement ou tuer si la remorque se détache.
- Il peut s'avérer dangereux de quitter le véhicule si le frein de stationnement n'est pas fermement serré. Si vous avez laissé le moteur tourner, le véhicule peut se déplacer brusquement. Vous-même et des tiers risqueraient des blessures voire le décès.

Lorsque vous êtes prêt à quitter après avoir stationné en côte

1. Serrez les freins et maintenez la pédale de frein enfoncée pendant que vous :
   - Démarrez le moteur ;
   - Enclenchez une vitesse et
   - Desserrez le frein de stationnement.
2. Relâchez doucement la pédale de frein.
3. Conduisez lentement jusqu'à ce que la remorque soit dégagée des cales.
4. Arrêtez et demander à quelqu'un de retirer et de ranger les cales.

Maintenance lors de la traction de remorque

Les entretiens doivent être plus fréquents lorsque vous tirez régulièrement une remorque. Surveiller attentivement l'huile moteur, le lubrifiant pour essieux et le liquide du système de refroidissement. L'état des freins est un autre élément important à vérifier fréquemment. Chaque élément est traité dans ce manuel et l'index peut vous aider à les trouver rapidement. En cas de traction de remorque, nous suggérons de relire ces sections avant les trajets.

N'oubliez pas la maintenance de la remorque et de l'attache. Respecter le calendrier de maintenance qui accompagne votre remorque et vérifier périodiquement. Il est préférable de réaliser la vérification au début de chaque journée de trajet. Le plus important est de vérifier le serrage des écrous et des boulons de l'attelage.

⚠ MISE EN GARDE

- Étant donné la surcharge en cas de traction de remorque, une surchauffe risque de se produire par temps chaud ou en côte. Si l'indicateur de liquide de refroidissement indique une surchauffe, arrêter la climatisation et arrêter le véhicule en lieu sûr pour laisser refroidir le moteur du véhicule.
- Pendant le remorquage, vérifier le liquide de boîte de vitesses plus souvent.
- Si votre véhicule n'est pas équipé d'un climatiseur, vous devriez installer un ventilateur de condenseur pour améliorer le rendement du moteur du véhicule en tirant une remorque.

Si vous décidez de tracter une remorque

Consignes en cas de traction de remorque :

- Envisagez d'utiliser un dispositif anti-louvoiement. Vous pouvez consulter un distributeur d'attelage à ce sujet.
- N'effectuez pas de remorquage avec votre voiture pendant les premiers 2 000 km (1 200 miles) pour permettre au moteur du véhicule de se roder correctement. Le non-respect de cette consigne peut endommager sérieusement le moteur ou la boîte de vitesses.
- Lors de la traction d'une remorque, Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia au sujet des exigences supplémentaires telles qu'un kit de remorquage, etc.
- Roulez toujours à vitesse modérée (moins de 100 km/h (60 mi/h)).
- Dans une longue côte, ne pas dépasser 70 km/h (45 mi/h) ou la vitesse maximale autorisée, bien sûr.
- Le tableau contient d'importantes considérations en rapport avec le poids :

Poids et distance de référence en remorquage

Moteur diesel

<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">Élément</th><th colspan="2">Smartstream D1.6</th><th colspan="2">Smartstream D1.6 MHEV</th></tr>
<tr><th>T/M</th><th>DCT</th><th>iMT</th><th>DCT</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Poids maximum de remorque</td><td rowspan="2">Avec système de freinage</td><td>2WD</td><td>1 650 kg (3 638 lbs.)</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 lbs.)</td><td rowspan="2">1 950 kg (4 299 lbs.)</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 lbs.)</td></tr>
<tr><td>Traction intégrale (AWD)</td><td>1 950 kg (4 299 lbs.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Sans système de freinage</td><td>2WD</td><td colspan="4" rowspan="2">750 kg (1 653 lbs.)</td></tr>
<tr><td>Traction intégrale (AWD)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Charge verticale statique maximale admissible sur le dispositif d'attelage</td><td colspan="4">100 kg (220 lbs.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Distance recommandée entre le centre de roue arrière et le point d'accouplement</td><td colspan="4">1 005 mm (39,6 pouces)</td></tr>
</table>

Moteur essence

<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">Élément</th><th colspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi</th><th colspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</th><th colspan="2">Smartstream G2.0</th></tr>
<tr><th>T/M</th><th>DCT</th><th>iMT</th><th>DCT</th><th>T/A</th><th>T/M</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Poids maximum de remorque</td><td rowspan="2">Avec système de freinage</td><td>2WD</td><td colspan="6" rowspan="2">1 650 kg (3 638 lbs.)</td><td rowspan="2">1 900 kg (4 180 lbs.)</td></tr>
<tr><td>Traction intégrale (AWD)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Sans système de freinage</td><td>2WD</td><td colspan="6" rowspan="2">750 kg (1 653 lbs.)</td><td>740 kg (1 631 lbs)</td></tr>
<tr><td>Traction intégrale (AWD)</td><td>750 kg (1 653 lbs.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Charge verticale statique maximale admissible sur le dispositif d'attelage</td><td colspan="7">100 kg (220 lbs.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Distance recommandée entre le centre de roue arrière et le point d'accouplement</td><td colspan="7">1 005 mm (39,6 pouces)</td></tr>
</table>

Poids de la remorque

Quel est le poids maximum de sécurité d'une remorque ? Il ne doit jamais dépasser le poids maximal de la remorque avec les freins de remorque. Mais ce poids peut être trop lourd.

Il dépend de la façon dont vous prévoyez d'utiliser votre remorque. Par exemple, la vitesse, l'altitude, les côtes, la température extérieure et la fréquence d'utilisation de votre véhicule pour tirer une remorque sont tous des facteurs importants. Le poids idéal de remorque peut aussi dépendre de l'équipement spécial de votre véhicule.

Poids du timon de remorque

Le poids de la languette d'une remorque est un poids important à mesurer étant donné qu'il affecte le poids total brut du véhicule (GVW). Ce poids inclut le poids nominal du véhicule, son chargement éventuel et les personnes qui se trouvent dans le véhicule. Si vous tirez une remorque, vous devez ajouter le poids de la flèche de la remorque au GVW car votre véhicule porte également ce poids.

La flèche de la remorque doit peser au maximum 10 % du poids total de la remorque chargée, dans les limites de la charge maximale autorisée de flèche de remorque.

Après avoir chargé votre remorque, pesez-la puis pesez le timon séparément pour vérifier si les poids sont corrects. S'ils ne sont pas, vous pouvez être capable de corriger en déplaçant certains objets à l'intérieur de la remorque.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais charger davantage la remorque à l'arrière qu'à l'avant. L'avant doit toujours être chargé avec environ 60 % de la charge totale de la remorque et l'arrière avec les 40 % restants.
- Ne dépassez jamais les limites de poids maximales de la remorque ou de l'équipement de remorquage. Un chargement incorrect peut entraîner des dommages à votre véhicule et/ou des blessures corporelles. Vérifier les poids et les chargements sur une balance commerciale ou dans une station équipée de balances.
- Une remorque mal chargée peut faire perdre le contrôle du véhicule.

Poids du véhicule

Ce chapitre vous guide au sujet du chargement correct de votre véhicule, pour maintenir le poids total de votre véhicule dans les limites autorisées. Un chargement correct de votre véhicule est nécessaire pour un rendement optimal du véhicule. Avant de charger votre véhicule, vous devez vous familiariser avec les termes suivants concernant les limites de poids, à partir des spécifications et étiquette de certification du véhicule :

Poids à vide en ordre de marche

Poids du véhicule incluant le réservoir de carburant plein et tous les équipements standard. N'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements en option.

Poids à vide du véhicule

Poids du véhicule neuf à la sortie de la concession avec tous les équipements supplémentaires.

Poids du chargement

Comprend toutes les charges ajoutées au poids à vide en ordre de marche, dont le chargement et les équipements en option.

Poids brut sur essieu (GAW)

Poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Comprend le poids à vide du véhicule et la charge utile.

Poids nominal brut sur l'essieu (GAWR)

Charge maximale autorisée qui peut être supportée par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont indiquées sur l'étiquette de certification.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son GAWR.

Poids brut du véhicule (GVW)

Poids à vide en ordre de marche plus poids réel du chargement et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (GVWR)

Poids maximum admissible du véhicule complètement chargé (incluant toutes les options, les équipements, les passagers et le chargement). Le GVWR est indiqué sur l'étiquette de certification placée sur le seuil de portière du conducteur (ou du passager avant).

⚠ AVERTISSEMENT

Poids du véhicule

Le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) et le poids nominal brut (PNBV) de votre véhicule sont indiqués sur l'étiquette de certification apposée sur le seuil de la porte conducteur (ou passager avant). Le dépassement de ces limitations peut entraîner des accidents ou endommager le véhicule. Vous pouvez calculer le poids de votre chargement en pesant les objets (et les personnes) avant de les mettre dans le véhicule. Veillez à ne pas surcharger le véhicule.

Opérations à effectuer en cas d'urgence

7

Avertissement routier 7-3
• Feux de détresse 7-3
En cas d'urgence pendant les trajets 7-3
• Si le véhicule cale alors qu'il roule 7-3
• Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement 7-3
• Si vous avez un pneu à plat en roulant 7-3
Si le moteur ne démarre pas 7-4
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne au ralenti 7-4
• Si le moteur tourne normalement, mais ne démarre pas 7-5
Démarrage d'urgence 7-5
• Démarrage à l'aide de câbles 7-5
• Démarrage par poussée 7-6
En cas de surchauffe du moteur 7-7
• Refroidissement du véhicule 7-7
• Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas 7-7
• Si le liquide de refroidissement fuit 7-8
• Si la pompe à eau de la courroie d'entraînement est cassée 7-8
• Si la surchauffe se reproduit 7-8
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) 7-9
• Témoin de faible pression des pneus 7-10
• Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus) 7-11
• Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS 7-12
Si un pneu est dégonflé (avec roue de secours) 7-14
• Dépose et rangement de la roue de secours 7-14
• Remplacement des pneus 7-15
• Important - utilisation de la roue de secours compacte 7-17
• Étiquette du cric 7-19
Si un pneu est dégonflé (avec trousse anti-crevaison) 7-21

7 Opérations à effectuer en cas d'urgence

• Composants du kit anti-crevaison 7-22
• Utilisation du kit anti-crevaison 7-23
• Répartition du produit d'étanchéité 7-23
• Vérification de la pression de gonflage des pneus 7-24
• Utilisation sûre du kit anti-crevaison 7-25

Remorquage 7-26

• Service de remorquage 7-26
• Remorquage d'urgence 7-27

Commodité d'urgence 7-29

Système eCall paneuropéen 7-30

• Description du système eCall embarqué 7-30
• Information sur le traitement des données 7-31
• Système eCall paneuropéen 7-32

Système eCall UAE 7-35

• Description du système eCall embarqué 7-36
• Information sur le traitement des données 7-37
• Système eCall UAE 7-38

Opérations à effectuer en cas d'urgence

Avertissement routier

Quand une situation d'urgence se présente pendant la conduite ou lorsque vous à l'arrêt en bord de route, il faut prévenir les autres véhicules afin qu'ils passent prudemment. Pour ce faire, utiliser les feux clignotants de détresse

Feux de détresse

Les feux de détresse vous permettent d'alerter les conducteurs qui approchent ou dépassent votre véhicule.

Condition(s)

- Quand une urgence se présente pendant la conduite
- Se stationner en bord de route

Fonctionnement

Appuyez sur le commutateur des feux de détresse.

INFORMATIONS

- Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le moteur est coupé.
- Les clignotants ne peuvent pas être utilisés lorsque les feux de détresse sont activés.
- La prudence est requise en utilisant les feux de détresse pendant que le véhicule est remorqué.

En cas d'urgence pendant les trajets

Si le véhicule cale alors qu'il roule

Fonctionnement

1. Réduisez la vitesse et maintenez une trajectoire droite.
2. Arrêtez le véhicule en lieu sûr.
3. Allumez les feux de détresse.
4. Redémarrez le véhicule.

Si le moteur ne démarre toujours pas, contactez un atelier professionnel ou demandez une aide qualifiée. Kia recommande d'appeler un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement

Fonctionnement

1. Passez en position N (Point mort).
2. Poussez le véhicule vers un lieu sûr.

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle sans commutateur d'allumage, le véhicule peut avancer en sélectionnant la seconde (2) ou la troisième (3) puis en actionnant le démarreur sans enfoncer la pédale d'embrayage.

Si vous avez un pneu à plat en roulant

Fonctionnement

1. Réduisez la vitesse progressivement et maintenez une trajectoire droite.
2. Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr et plate, à l'écart du trafic.
3. Allumez les feux de détresse.
4. Appliquez le frein de stationnement.

5. Engagez le rapport P (stationnement) ou N (point mort).
6. Faire sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous du côté opposé à la circulation.

Se reporter à "Si un pneu est dégonflé (avec roue de secours)" à la page 7-14.

Si le moteur ne démarre pas

INFORMATIONS

Si le moteur ne démarre pas, confirmez le volume de carburant et vérifiez si la batterie est chargée.

Si le moteur ne tourne pas ou tourne au ralenti

Fonctionnement

1. Appliquez le frein de stationnement.
2. Engagez le rapport P (stationnement) ou N (point mort).
3. Vérifiez si les raccordements de la batterie et du démarreur sont propres et serrés.
   - La batterie est déchargée si l'éclairage intérieur s'atténue ou s'éteint lorsque vous démarrez le véhicule.

AVERTISSEMENT

Si le moteur ne démarre pas, ne pas pousser ni tirer le véhicule pour le démarrer. Ceci pourrait causer une collision ou d'autres dégâts. En outre, un démarrage en poussant ou en tirant peut surcharger le convertisseur catalytique et créer un incendie.

REMARQUE

Ne démarrez pas le véhicule en le tirant ou en le poussant. Se reporter à "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 7-5.

Si le moteur tourne normalement, mais ne démarre pas

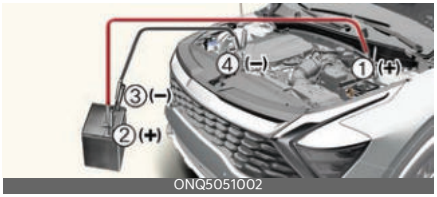
Fonctionnement

1. Vérifier les points suivants :
   - Niveau de carburant. Ajoutez de l'essence, si nécessaire.
   - Bougies d'allumage et connecteurs de bougies d'allumage. Reconnecter tous les éléments débranchés ou desserrés.
   - Conduite d'alimentation en carburant dans le compartiment moteur.

Si le moteur ne démarre toujours pas, contactez un atelier professionnel ou demandez une aide qualifiée. Kia recommande d'appeler un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Démarrage d'urgence

Démarrage à l'aide de câbles



Condition(s)

- Si le véhicule ne démarre pas du fait que la batterie n'a plus assez de puissance, il faudra peut-être démarré à l'aide de câbles de démarrage.

Fonctionnement

1. La batterie auxiliaire doit être de 12 V. Sa cosse négative doit être mise à la masse. Si la batterie auxiliaire se trouve dans un autre véhicule, ne pas laisser les véhicules entrer en contact.
2. Mettre hors tension toutes les fonctions électriques superflues.
3. Branchez les câbles de démarrage en suivant scrupuleusement l'ordre indiqué dans l'illustration.
   - Connecter une extrémité d'un câble de pontage à la cosse positive de la batterie déchargée (1).
   - Connecter l'autre extrémité du câble de pontage à la cosse positive de la batterie auxiliaire (2).
   - Connectez ensuite une extrémité de l'autre câble volant à la cosse négative de la batterie auxiliaire (3), puis l'autre extrémité à un point métallique solide fixe éloigné de la batterie (4). Ne laissez pas le câble de pontage entrer en contact avec autre chose que les cosses correctes de batterie ou la masse cor-

recte. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pour effectuer les branchements.

4. S'il est connecté à l'autre véhicule, démarrez d'abord le véhicule avec la batterie d'appoint et laissez-le tourner à 2000 tr/min pendant plusieurs minutes.
5. Démarrez le véhicule avec la batterie déchargée.
6. Si le moteur démarre, déconnectez une extrémité de la borne négative de la batterie d'appoint (3), puis l'autre extrémité de la borne positive de la batterie d'appoint (2) et la batterie déchargée (1). Si la cause du déchargement de votre batterie n'est pas évidente, faites vérifier votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie au risque de faire éclater la batterie et de causer de graves blessures.

- La batterie doit rester à l'écart des flammes et des étincelles. La batterie produit du gaz hydrogène qui peut exploser en cas d'exposition à la flamme ou aux étincelles. Ces consignes doivent être strictement respectées au risque de blessure et de dégât au véhicule ! Si vous doutez au sujet de l'opération, demander une assistance qualifiée. Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique. Cet acide est toxique et très corrosif. Lors d'un démarrage par câble, porter des lunettes de protection. L'acide ne peut se répandre sur votre corps, vos vêtements ou le véhicule.
- Ne pas tenter un démarrage par câble si la batterie déchargée est gelée ou si le niveau d'électrolyte est bas, au risque de faire éclater la batterie.
- Ne laissez pas les câbles de démarrage (+) et (-) se toucher. Cela pourrait provoquer des étincelles.

⚠ MISE EN GARDE

- Utiliser uniquement une batterie d'appoint de 12 V. Les dispositifs 12 V du véhicule (démarreur, allumage et autres composants électriques) seraient endommagés par une alimentation 24 V (deux batteries 12 V en série ou un ensemble 24 V).
- Ne raccordez pas le câble de pontage de la cosse négative de la batterie auxiliaire à la cosse négative de la batterie déchargée. Ceci peut surcharger et fissurer la batterie déchargée, en relâchant de l'électrolyte. Veillez à connecter un côté du câble de pontage à la borne négative de la batterie de secours, et l'autre côté au point métallique, loin de la batterie.

Démarrage par poussée

Votre véhicule équipé d'une boîte de vitesses manuelle ne peut pas démarrer en étant poussé car cela risque d'endommager le système de contrôle des émissions gazeuses.

Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses à double embrayage ne peuvent pas démarrer en les poussant.

Procédez comme indiqué dans cette section pour démarrer le véhicule à l'aide de câbles "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 7-5.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remorquez jamais un véhicule pour le faire démarrer. Lorsque le moteur démarre, il peut bondir brusquement en avant et provoquer une collision avec le véhicule de remorquage.

En cas de surchauffe du moteur

✻ INFORMATIONS

Lorsque la jauge de température indique une surchauffe, il se produit une perte de puissance ou un fort bruit de cliquetis, le moteur étant trop chaud.

Refroidissement du véhicule.

Fonctionnement

1. Arrêtez le véhicule en lieu sûr.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Appliquez le frein de stationnement.
4. Engagez le rapport P (stationnement) ou N (point mort).
5. Arrêtez la climatisation si elle fonctionne.
6. Vérifier les points suivants :
   - Ventilateur de refroidissement du moteur
   - Pompe à eau de la courroie d'entraînement
   - Tension de la courroie
   - Les fuites au niveau du radiateur, des flexibles ou sous le véhicule (Si la climatisation a été utilisée, il est normal que de l'eau froide s'écoule lorsque vous vous arrêtez).
7. Attendez que la température du moteur redevienne normale.
8. Procédez avec prudence et surveillez les autres signes de surchauffe.

Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas

Fonctionnement

- Arrêtez le moteur.

Si le liquide de refroidissement fuit

Fonctionnement

1. Arrêtez le moteur.
2. N'ouvrez pas le capot.
3. Attendez que le liquide de refroidissement cesse de couler ou que la vapeur disparaisse.
4. Ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement dans le réservoir.

Si la pompe à eau de la courroie d'entraînement est cassée

Fonctionnement

1. Arrêtez le moteur.
2. Contactez un atelier professionnel ou demandez une aide qualifiée. Kia recommande d'appeler un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Si la surchauffe se reproduit

Fonctionnement

- Contactez un atelier professionnel ou demandez une aide qualifiée. Kia recommande d'appeler un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le moteur tourne, éloignez les cheveux, les mains et les vêtements du ventilateur et des courroies d'entraînement afin d'éviter toute blessure.

- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement risque alors de gicler par l'ouverture et de causer de graves brûlures.

⚠ MISE EN GARDE

- Une perte importante de liquide de refroidissement indique qu'il y a une fuite au niveau du système de refroidissement. Faites alors contrôler le système par un atelier professionnel le plus vite possible. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Si le moteur surchauffe en raison d'un niveau de liquide de refroidissement trop bas, l'ajout soudain de liquide de refroidissement peut le fissurer. Ajoutez le liquide de refroidissement lentement, par petites quantités. afin d'éviter tout dommage.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

1 Témoin de basse pression de pneu / témoin de panne TPMS

2 Témoin de basse pression de pneu (indiqué sur l'écran LCD)

Vérification de la pression des pneus

- Vous pouvez vérifier la pression des pneus en mode assistance sur le bloc d'instruments.
  - Se reporter à "Mode réglages utilisateur" à la page 4-59.
- La pression des pneus s'affiche 1 à 2 minutes après le début du trajet.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée une fois le véhicule à l'arrêt, le message « Drive to display » (Rouler pour afficher) s'affiche. Une fois le trajet terminé, vérifiez la pression des pneus.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode Réglages utilisateur du combiné.
  - psi, kPa, bar (se reporter à "Mode réglages utilisateur" à la page 4-59).

Chaque pneu (y compris la roue de secours si elle est fournie) doit être vérifié chaque mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant sur l'étiquette du véhicule ou sur celle concernant la pression.

(Si la taille des pneus de votre véhicule est différente de celle indiquée sur la plaque signalétique ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus).

Pour plus de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. La conduite avec des pneus nettement sous-gonflés peut entraîner une surchauffe de ces derniers et provoquer une défaillance. Le sous-gonflage réduit également le rendement du carburant et la durée de vie des pneus ; il peut en outre affecter la maniabilité du véhicule et la capacité d'arrêt.

Veuillez noter que le système TPMS ne remplace pas un entretien approprié des pneus, et qu'il revient au conducteur de s'assurer de la bonne pression de ces derniers, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement du témoin de faible pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de dysfonctionnement du système TPMS pour vous alerter lorsque celui-ci ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement du TPMS est combiné avec le témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une

minute, puis reste allumé de manière fixe. Tant que le dysfonctionnement persistera, cette séquence se reproduira à chaque démarrage du véhicule. Lorsque le témoin de panne TPMS reste allumé après le clignotement pendant environ 1 minute, le système risque de ne pas détecter ou signaler une faible pression des pneus.

Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou la permutation de pneus ou de roues sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus/roues de rechange ou équivalents n'empêchent pas le bon fonctionnement du système.

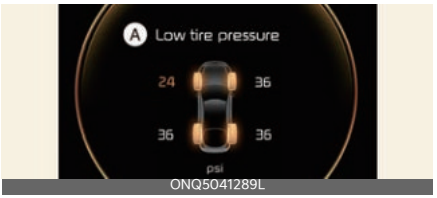
✻ REMARQUE

Si l'une des situations ci-dessous se produit, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

1. Le témoin de faible pression des pneus/témoin de dysfonctionnement du système TPMS ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque vous mettez le contact ou que le moteur tourne.
2. Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
3. Le témoin d'identification des pneus sous-gonflés reste allumé.

Témoin de faible pression des pneus

Témoin de basse pression de pneu



A : **Low tire pressure**

Lorsque les témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allument et qu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD du combiné, cela signifie qu'un ou plusieurs de vos pneus ne sont pas assez gonflés. Le témoin d'identification des pneus sous-gonflés éclaire le pneu sous-gonflé.

Si un des témoins s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt supérieures. Arrêtez-vous et vérifiez vos pneus dès que possible. Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du montant central côté conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre de station-service ou si le pneu ne peut plus retenir l'air ajouté, remplacez le pneu par la roue de secours.

Lorsque vous conduisez votre véhicule pendant environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h suite au remplacement du pneu sous-gonflé par la roue de secours, le système se comporte comme suit :

- Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut clignoter durant environ 1 minute puis rester allumé en continu parce que la roue de secours n'est pas équipée de capteur TPMS (pneu remplacé équipé d'un capteur dans le véhicule).
- Le témoin de panne TPMS reste allumé en permanence en roulant parce que le capteur TPMS n'est pas monté sur la roue de secours. (pneu remplacé équipé d'un capteur dans le véhicule)

⚠ AVERTISSEMENT

Dommages liés au sous-gonflage

Une très faible pression des pneus peut affecter la stabilité du véhicule, entraîner une perte de contrôle et augmenter les distances de freinage.

Une conduite prolongée avec des pneus sous-gonflés peut entraîner une surchauffe et augmenter les risques de défaillance du pneu.

⚠ MISE EN GARDE

- En hiver ou par temps froid, le témoin de faible pression des pneus peut s'allumer si la pression a été réglée à la pression recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que le système TPMS ne fonctionne pas. La baisse de température entraîne une baisse de la pression du pneu.
- Si vous passez d'une zone chaude à une zone froide (ou inversement) ou si la température extérieure change pendant la conduite, vérifiez et ajustez la pression des pneus.
- Lorsque l'on remplit les pneus avec plus d'air, les conditions pour éteindre le témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être réunies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneu a une marge d'erreur de rendement. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression des pneus est supérieure à la pression de gonflage recommandée.

Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus.

Dans ce cas, faire vérifier le système par un atelier professionnel afin de déterminer la cause du problème. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

- Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS peut rester allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute si le véhicule passe à proximité de lignes électriques ou d'émetteurs radio, comme c'est le cas dans les postes de police, les administrations publiques, les stations de radiodiffusion, les installations militaires, les aéroports, les tours de transmission, etc. Ceci peut fausser le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS peut rester allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute si des chaînes à neige sont montées sur le véhicule ou si vous y utilisez des appareils électroniques, tels qu'un ordinateur portable, un

chargeur de téléphone mobile, un kit de démarrage à distance, un navigateur GPS, etc.

Ceci peut fausser le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

✻ REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du système TPMS, le témoin d'identification des pneus sous-gonflés ne s'allume pas, même si l'un des pneus est effectivement sous-gonflé.

Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS

Si vous avez un pneu à plat, les témoins de faible pression des pneus et d'identification des pneus sous-gonflés s'allument. Dans ce cas, faites vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Nous recommandons d'utiliser le produit d'étanchéité approuvé par Kia.

En cas de produit d'étanchéité sur le capteur de pression de pneu ou la jante, l'éliminer lors du remplacement du pneu.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression installé à l'intérieur du pneu, derrière la tige de la valve. Vous devez utiliser des roues spécifiquement adaptées au système TPMS. Faire réparer vos pneus par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Lorsque vous conduisez votre véhicule pendant environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h suite au remplacement du pneu sous-gonflé par la roue de secours, le système se comporte comme suit :

- Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut clignoter durant environ 1 minute puis rester allumé en continu parce que la roue de secours n'est pas équipée de capteur TPMS (pneu remplacé équipé d'un capteur dans le véhicule).
- Le témoin de panne TPMS reste allumé en permanence en roulant parce que le capteur TPMS n'est pas monté sur la roue de secours. (pneu remplacé équipé d'un capteur dans le véhicule)

Vous pouvez ne pas identifier un pneu sous-gonflé simplement à l'œil nu. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression d'un pneu. Noter qu'un pneu chaud (après conduite) présente une pression plus élevée qu'un pneu froid. Un pneu est considéré comme froid s'il a roulé sur moins de 1,6 km (1 mile) au cours des trois dernières heures.

Un pneu est considéré comme froid s'il a roulé sur moins de 1,6 km (1 mile) au cours des trois dernières heures.

Laisser toujours le pneu refroidir avant de mesurer la pression. Vérifier toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

TPMS

- Le TPMS ne peut pas vous signaler les dommages soudains et graves causés au niveau des pneus par des facteurs externes, tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous ressentez une instabilité du véhicule, cessez immédiatement d'accélérer, appuyez progressive-

ment sur la pédale de frein et arrêtez-vous dès que vous pouvez vous garer en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) peut empêcher le système d'alerter le conducteur en cas de sous-gonflage et/ou de dysfonctionnement. Ce type d'intervention peut par ailleurs annuler la garantie constructeur pour ces éléments.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour l'EUROPE

- Ne modifiez pas le véhicule, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement du TPMS.
- Les pneus disponibles dans le commerce ne sont pas équipés de capteurs TPMS. Pour votre sécurité, utiliser des pièces de rechange provenant d'un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Si vous installez des pneus disponibles dans le commerce, utilisez un capteur TPMS certifié par un concessionnaire agréé Kia.

  Si vos pneus ne sont pas équipés de capteurs TPMS ou si votre système TPMS ne fonctionne pas correctement, le véhicule risque d'être refusé au contrôle technique.
- Tous les véhicules vendus sur le marché EUROPÉEN pendant la période indiquée ci-dessous doivent être équipés d'un système TPMS.
  - Nouveau modèle de véhicule : 1er novembre 2012 ~
  - Modèle actuel de véhicule : 1 nov. 2014~ (basé sur les immatriculations des véhicules)

⚠ MISE EN GARDE

Nous recommandons d'utiliser le produit d'étanchéité approuvé par Kia si votre véhicule est équipé du système de surveillance de la pression des pneus. Un produit d'étanchéité liquide peut endommager les capteurs de pression de pneu.

Si un pneu est dégonflé (avec roue de secours)

Cric et outils

1 Cric

2 Clé d'écrous de roues

Dépose et rangement de la roue de secours

Fonctionnement

1. Retirez le cache de planche à bagages.

2. Tournez le boulon à ailettes de retenue du pneu dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Si vous avez du mal à dévisser le boulon papillon de maintien de la roue à la main, vous pouvez le desserrer facilement à l'aide de la clé.

3. Rangez le pneu dans l'ordre inverse de sa dépose. Pour éviter que la roue de secours et les outils « cliquettent » pendant que le véhicule est en mouvement, rangez-les correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent car la garde au sol minimale diminue lorsque vous rangez le pneu d'origine au fond du véhicule après l'avoir remplacé par un pneu de secours. Notamment, roulez à moins de 30 km/h (18 mph) lorsque vous passez sur un ralentisseur et si vous roulez dans une montée, une descente ou sur une chaussée irrégulière.
- Ne jamais tenter de réparer le véhicule dans les voies de circulation du réseau routier ou sur autoroute.
- Toujours sortir complètement de la chaussée avant de tenter de remplacer une roue. Le cric doit uniquement être utilisé sur un sol stable et plat. Si vous ne trouvez pas de sol ferme hors de la chaussée, appeler une remorqueuse professionnelle.
- Utiliser les positions correctes de mise sur cric avant et arrière du véhicule. Ne jamais utiliser les pare-chocs ou une autre partie du véhicule pour le soutien du cric.
- Le véhicule peut sortir du cric en causant de grave blessure ou le décès.
- Ne vous allongez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.
- Ne démarrez pas le moteur et ne le laissez pas tourner lorsque le véhicule est sur le cric.
- Ne laissez aucun occupant dans le véhicule lorsque celui-ci se trouve sur le cric.
- Tous les enfants doivent être placés en lieu sûr à l'écart de la chaussée et du véhicule avant de lever le cric.

- La pièce de retenue de roue de secours doit être alignée correctement sur le centre de la roue de secours pour éviter un ferraillement de la roue de secours. Sinon, la roue de secours risque de se détacher du support et de provoquer un accident.

Remplacement des pneus

Fonctionnement

1. Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr et plate, à l'écart du trafic.

ONQ5E051018L

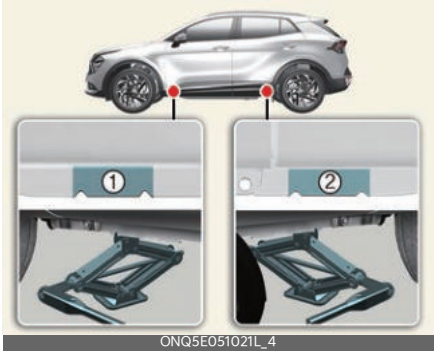
2. Allumez les feux de détresse.
3. Appliquez le frein de stationnement.
4. Passez la vitesse en P et éteignez le véhicule.
5. Retirez du véhicule le cric, la clé pour écrou de roue et la roue de secours.
6. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue située en diagonale par rapport à la position du cric.

ONQ5051019L

7. Desserrez les écrous de la roue d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ne retirez aucun écrou de la roue tant que le pneu est toujours au sol.

ONQ5E051121L

8. Placez le cric à l'avant (1) ou à l'arrière (2) des positions de levage désignées.



ONQ5E051021L_4

9. Introduisez la clé à écrou de roue dans le cric et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu ne soit plus en contact avec le sol. Avant de déposer les écrous de la roue, assurez-vous que le véhicule est stable.

ONQ5051020L

10. Desserrez les écrous de la roue et retirez-les avec les doigts.
11. Dégagez la roue des goujons et posez-la à plat pour l'empêcher de rouler.
12. Prenez la roue de secours, alignez les trous sur les goujons et faites glisser

la roue sur les goujons. Inclinez légèrement la roue et placez le trou supérieur dans la roue alignée sur le goujon supérieur. Déplacez la roue d'avant en arrière jusqu'à ce qu'elle puisse glisser par-dessus des autres goujons.

13. Maintenez-la sur les goujons, posez les écrous de roue sur les goujons et serrez-les avec les doigts. Secouez le pneu afin de vous assurer qu'il est complètement en place.
14. Abaissez le véhicule au sol en tournant la clé d'écrous de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
15. Placez la clé pour écrou de roue et serrez les écrous de la roue. La douille doit être bien engagée sur l'écrou. Fermeture de la roue en serrant chaque écrou successivement jusqu'à ce qu'ils soient tous serrés. Confirmez ensuite le serrage de chaque écrou.

ONQ5E051122L

Après le remplacement des pneus, contactez un atelier professionnel ou demandez une aide qualifiée. Kia recommande d'appeler un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter que le véhicule ne se déplace pendant le remplacement de pneu, toujours serrer complètement le frein de stationnement et toujours bloquer la roue dans le point opposé de la roue remplacée.
- Nous recommandons de caler les roues du véhicule et que personne ne reste dans un véhicule qui est mis sur cric.
- Pour réduire le risque de blessure, utiliser uniquement le cric fourni avec le véhicule et à la position correcte de mise sur cric. Ne jamais utiliser une autre partie du véhicule pour soutenir le cric.
- Les roues peuvent présenter des bords tranchants. Les manipuler prudemment pour éviter les blessures. Avant de mettre la roue en place, vérifier l'absence de corps étrangers tel que la boue, le goudron, du gravier, etc. sur le moyeu ou la roue, qui pourrait interférer avec la roue et l'empêcher de s'ajuster fermement contre le moyeu. Éliminer les corps étrangers éventuels. En l'absence de bon contact sur la surface de montage en la roue et le moyeu, les écrous de roue risquent de se desserrer et de causer la chute d'une roue. La chute d'une roue peut causer une perte de contrôle du véhicule. Ceci peut blesser gravement voire tuer.

Couple de serrage des écrous de la roue

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

✻ INFORMATIONS

Si la pression est inférieure à la pression recommandée, rouler lentement jusqu'à la station service la plus proche et ajuster la pression à la valeur correcte. Si la pression est trop élevée, la régler correctement.

⚠ MISE EN GARDE

Les goujons et les écrous de roue de votre véhicule sont dotés de filetages métriques. Pendant la dépose de roue, s'assurer d'utiliser les mêmes écrous ou en cas de remplacement, des écrous avec pas métriques et la même configuration de biseau. L'installation d'un écrou non métrique sur un goujon métrique ou vice-versa n'assurerait pas la fixation correcte sur le moyeu et endommagerait le goujon qui devrait alors être remplacé.

Remarquer que la plupart des écrous de goujon ne présentent pas de pas métriques. Une extrême prudence est requise en vérifiant le style de filetage avant la pose d'écrous de goujon ou de roues après vente. En cas de doute, consulter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

- Des goujons endommagés risquent de mal retenir la roue. La roue risque alors de se détacher, en causant de graves blessures.
- Vérifiez les pressions de gonflage dès que possible après l'installation de la roue de secours. Au besoin, réglez la pression. Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-6.

Important - utilisation de la roue de secours compacte

La roue de secours compacte est plus petite qu'un pneu conventionnel et est conçue pour une utilisation temporaire uniquement.

Précautions

- Ne dépassez pas 80 km/h (50 mph).
- Roulez lentement afin d'éviter les risques.
- Une utilisation continue risque de l'endommager, entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures.
- Ne dépassez jamais la charge nominale maximale du véhicule ou la capacité de charge.
- Éviter de rouler sur des obstacles.
- Ne lavez pas le véhicule dans une station de lavage automatique.
- N'utilisez pas de chaînes sur un véhicule équipé d'une roue de secours compacte.
- Ne l'installez pas sur l'essieu avant si le véhicule doit rouler dans la neige ou sur le verglas.
- Ne l'utilisez pas sur un autre véhicule.
- Inspectez régulièrement votre pneu de secours compact et remplacez-le par un pneu de même taille et de même conception.
- Le pneu compact ne peut être utilisé sur d'autres roues. Les pneus standards, les pneus neiges, les enjoliveurs de roue ou les anneaux de garniture ne peuvent être utilisés avec la roue de secours compacte temporaire.
- Ne pas utiliser plus d'une roue de secours compacte en même temps.
- Ne tractez pas de remorque avec une roue de secours compacte.

⚠ AVERTISSEMENT

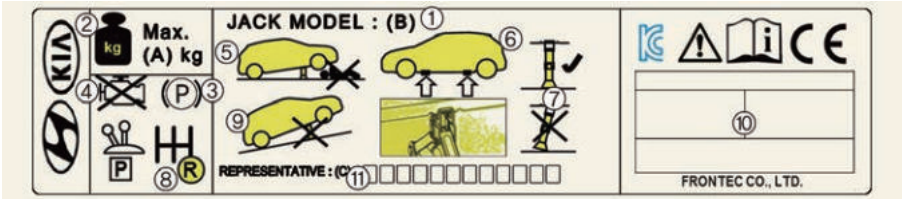
La roue de secours compacte est destinée uniquement aux urgences. Avec la roue de secours compacte, ne pas dépasser 80 km/h (50 mph). Le pneu

d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible pour éviter que la panne de la roue de secours conduise à des blessures ou des décès.

⚠ MISE EN GARDE

- Vous devez rouler prudemment lorsque la roue compacte est utilisée. La roue de secours compacte doit être remplacée par un pneu conventionnel correct et sa jante à la première opportunité.
- Il est déconseillé d'utiliser plusieurs roues de secours compactes simultanément.
- Vérifier la pression de gonflage après l'installation de la roue de secours. Au besoin, régler la pression.

Étiquette du cric



ONQ5EP061123L

* L'étiquette du cric de votre véhicule peut différer de celle présentée dans l'illustration. Pour obtenir des spécifications détaillées, reportez-vous à l'étiquette de votre cric.

1 Nom du modèle

2 Charge maximale autorisée

3 Lors de l'utilisation du cric, activez le frein de stationnement .

4 Lors de l'utilisation du cric, arrêtez le moteur.

5 Ne vous allongez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.

6 Emplacements indiqués sous le châssis

7 Pour soulever le véhicule, l'embase du cric doit être placée à la verticale sous le point de levage.

8 Mettez le levier de changement de vitesses en position P (stationnement).
Si équipé d'une transmission manuelle, déplacez la position de vitesse à R (Marche arrière) sur les véhicules.

9 Le cric doit uniquement être utilisé sur un sol stable et plat.

10 Fabricant du cric

11 Représentant - Nom et adresse de la société

Déclaration de conformité CE du cric

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea / 09. 03. 2020 Byong Suk, Choi President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4N060044L

Si un pneu est dégonflé (avec trousse anti-crevaison)

1 Compresseur

2 Bouteille d'agent d'étanchéité

La trousse de réparation des pneus n'est pas conçue ni destinée à réparer le pneu de façon permanente et ne doit être utilisée que pour un seul pneu.

Le système de compresseur et le produit d'étanchéité assurent l'étanchéité de la plupart des crevaisons des causées par des clous et objets similaires et regonflent le pneu. Toutefois, les crevaisons plus importantes ou les dommages aux parois ne peuvent être complètement réparés.

Après vous être assuré que le pneu est correctement réparé, vous pouvez conduire prudemment avec le pneu (jusqu'à 200 km (124 miles)) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph) pour atteindre une station service ou un distributeur de pneus pour le faire remplacer.

Évitez les manœuvres brutales de direction et autres, spécialement si le véhicule est très chargé ou tire une remorque.

Se reporter à "Utilisation sûre du kit anti-crevaison" à la page 7-25.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser le kit anti-crevaison pour réparer des piqûres des flancs des pneus. Ceci peut causer un accident à la suite de la panne de pneu.
- Faire réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut se dégonfler à tout moment après le gonflage avec le kit anti-crevaison.
- Ne pas utiliser la trousse TMK si un pneu est sévèrement endommagé. Ne pas rouler avec un pneu plat ou trop eu gonflé. Seules les fuites situées dans la région de la bande de roulement du pneu peuvent être réparées en utilisant le kit anti-crevaison.
- N'utilisez pas le produit d'étanchéité pour pneu qui est périmé (c.-à-d. après la date de péremption sur le flacon de produit d'étanchéité). Ceci augmente le risque de panne de pneu.
- Conservez le produit d'étanchéité hors de portée des enfants, évitez le contact avec les yeux et n'avalez pas le produit d'étanchéité.

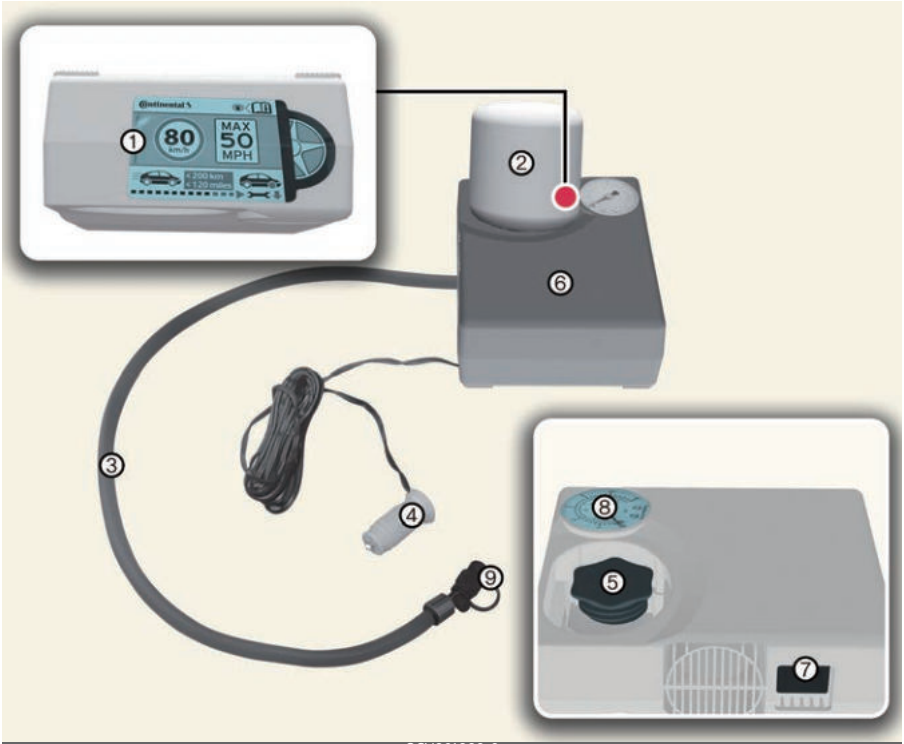
⚠ MISE EN GARDE

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont dégonflés, ne pas utiliser le kit anti-crevaison parce que le mastic du kit sert pour un seul pneu.

✻ REMARQUE

Pour une roue de 19 pouces, sortez l'outil de démontage dans le kit anti-crevaison. Insérez l'outil dans le trou et retirez l'enjoliveur.

Composants du kit anti-crevaison



OCV061008_2

* Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion se trouvent dans le boîtier du compresseur.
* Respectez scrupuleusement la séquence spécifiée, sinon le produit d'étanchéité risque de s'échapper sous haute pression.

1 Étiquette de limites de vitesse
2 Bouteille d'agent d'étanchéité
3 Flexible de remplissage de bouteille de produit d'étanchéité
4 Connecteur de sortie d'alimentation
5 Support de bouteille d'agent d'étanchéité
6 Compresseur
7 Commutateur ON/OFF (marche/arrêt)
8 Manomètre pour pneus
9 Soupape de pression de gonflage des pneus

Utilisation du kit anti-crevaison

Fonctionnement

- Agiter la bouteille de produit d'étanchéité.

OCV061010L

- Retirez le bouchon de la bouteille d'agent d'étanchéité et le capuchon du support de bouteille d'agent d'étanchéité et vissez la bouteille sur le support de bouteille d'agent d'étanchéité.

OCV061011L

- Assurez-vous que la valve du compresseur est verrouillée sur le tube de remplissage.

ONQ5E051005L

- Dévissez le bouchon de la valve et vissez le flexible de remplissage sur la valve.

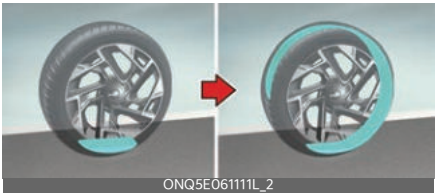
ONQ5E051007L

- Assurez-vous que le compresseur est éteint.
- Branchez le connecteur de la sortie d'alimentation.

ONQ5E061112L

- Démarrez le véhicule.
- Allumez le compresseur et laissez-le fonctionner pendant environ 5 à 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité à la bonne pression.
- Coupez le compresseur.
- Détachez le flexible de remplissage de la valve du pneu.

Répartition du produit d'étanchéité


ONQ5E061111L_2

Fonctionnement

- Roulez immédiatement pendant environ 7 à 10 km (4 à 6 miles ou pendant environ 10 minutes) pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas votre véhicule en marche dans un endroit mal ventilé pendant de longues périodes. Un empoisonnement au monoxyde de carbone et une suffocation peuvent se produire.
- Si la pression de gonflage est inférieure à 26 psi (180 kPa), ne conduisez pas le véhicule. Le pneu pourrait provoquer un accident.

MISE EN GARDE

- Bien fixer le flexible de remplissage du produit d'étanchéité sur la valve. Sinon, le produit d'étanchéité peut refouler et boucher le tuyau de remplissage.
- Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h (50 mph). Si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h). En roulant, si vous constatez des vibrations inhabituelles, des perturbations de suspension ou du bruit, réduire la vitesse et rouler prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter en sécurité sur le côté de la chaussée. Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage. L'utilisation du kit anti-crevaison peut tacher la roue. Par conséquent, retirer la roue tachée par le produit d'étanchéité et faire examiner le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Fonctionnement

- Après avoir roulé pendant environ 7 à 10 km (4 à 6 miles ou environ 10 minutes), arrêtez le véhicule dans un lieu sûr et plat.
- Branchez le flexible de remplissage directement dans la valve du pneu.

- Branchez le connecteur de la sortie d'alimentation.
- Gonflez les pneus à la valeur spécifiée.
  - Allumez le compresseur pour augmenter la pression de gonflage. Éteignez le compresseur brièvement pour vérifiez la pression de gonflage actuelle du pneu.
  - Tournez la soupape du compresseur pour réduire la pression de gonflage.

AVERTISSEMENT

- Le compresseur ne peut fonctionner pendant plus de 10 minutes au risque de surchauffe et de dégâts.
- La pression de gonflage du pneu doit atteindre la valeur prescrite (cf. "Pneus et roues" à la page 9-6). Sinon, arrêtez de rouler. Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

⚠ MISE EN GARDE

- Si la pression de gonflage n'est maintenue, conduire à nouveau le véhicule. Se reporter à "Répartition du produit d'étanchéité" à la page 7-23. Répétez ensuite les étapes 1 à 4.
- L'utilisation du kit anti-crevaison peut s'avérer inefficace en cas de dégât de pneu sur plus de 4 mm (0,16 pouces).
- Nous vous recommandons de contacter un atelier professionnel si le kit anti-crevaison ne permet pas de remettre le pneu en état de rouler.

✻ REMARQUE

Lors de la repose sur le véhicule d'un pneu et d'une roue réparés ou remplacés, serrez l'écrou de roues à un couple de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pi).

Utilisation sûre du kit anti-crevaison

- Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr et plat, à l'écart de la circulation.
- Appliquez le frein de stationnement.
- Utilisez le kit anti-crevaison uniquement pour l'étanchéité/le gonflage des pneus de voiture de tourisme.
- Ne retirez aucun corps étranger du pneu.
- Lisez les précautions imprimées sur la bouteille de l'agent d'étanchéité avant d'utiliser le kit anti-crevaison.
- Laissez le véhicule en marche. Le fonctionnement du kit anti-crevaison peut vider la batterie.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation sans surveillance lorsqu'elle est utilisée.
- Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes en continu environ, sinon il risque de surchauffer.
- N'utilisez pas le kit anti-crevaison si la température ambiante et inférieure à -30 °C (-22 °F).
- N'utilisez pas le kit anti-crevaison quand le pneu et la roue sont endommagés.

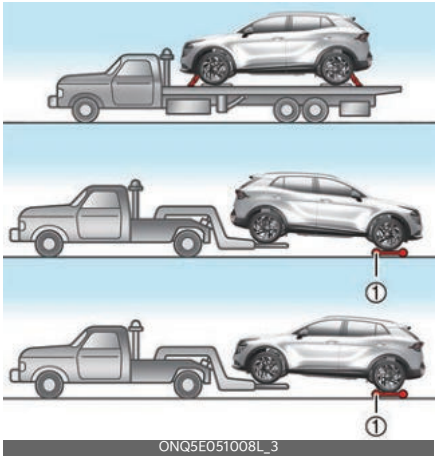
Données techniques

- Tension du système : CC 12 V
- Tension de fonctionnement : 12 V CC
- Intensité nominale : 15 A max.
- Convient à des températures de : -30 à +70 °C (-22 à 158°F)
- Pression maximale de fonctionnement : 7 bars (101 psi)
- Taille
  - Compresseur : 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 pouces)
  - Bouteille d'agent d'étanchéité : 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø pouces)
  - Poids du compresseur : 620 g (1,36 lbs)
  - Volume de l'agent d'étanchéité : 400 ml (24,4 cu. in)

* Le mastic et les pièces détachées peuvent être obtenus et remplacés chez un revendeur autorisé de véhicule ou de pneu. Les bouteilles de produit d'étanchéité vides peuvent être mises au rebut à la maison. Les résidus liquides de mastic doivent être mis au rebut par votre distributeur de véhicule ou de pneu ou conformément à la législation locale à ce sujet.

Remorquage

Service de remorquage



ONQ5E051008L_3

1 Chariot porte-roues

- Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot porte-roues (1) ou d'une remorque-plateau est recommandée.
- Pour les véhicules 2 roues motrices, il est possible de remorquer le véhicule avec les roues arrière au sol (sans chariot) et les roues avant surélevées.

✻ INFORMATIONS

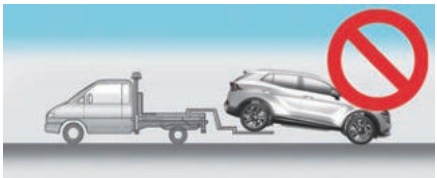
Si un remorquage d'urgence est nécessaire, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de remorquage professionnel.

⚠ MISE EN GARDE

Un véhicule à transmission intégrale ne doit jamais être remorqué avec les roues au sol. Ceci peut endommager gravement la transmission ou le système de transmission intégrale (AWD).

Remorquage d'un véhicule à quatre roues motrices

ONQ5E051014L


ONQ5E051009L

Fonctionnement

1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.
2. Faites remorquer le véhicule avec les quatre roues décollées du sol, posées sur des chariots de remorquage ou sur le plateau d'une dépanneuse.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas tirer le véhicule par l'arrière avec les roues avant au sol au risque d'endommager le véhicule.
- Ne pas remorquer le véhicule avec un équipement à élingue. Utilisez un chariot porte-roues ou une remorque-plateau.

Remorquage sans chariot porte-roue

Fonctionnement

1. Mettez le véhicule sur ACC (Accessoire)

2. Passez en position N (Point mort).
3. Desserrez le frein de stationnement.

⚠ MISE EN GARDE

Si la transmission n'est pas en position N (point mort), la boîte de vitesses risque de subir des dommages internes.

Remorquage d'urgence

Avant

Arrière

Fonctionnement

1. Retirez le couvercle de port d'attelage en poussant la partie inférieure du couvercle sur le pare-chocs.
2. Pour installer le crochet de remorquage, introduisez-le dans le trou et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit entièrement fixé.
3. Retirez le crochet de remorquage et remettez le couvercle en place après utilisation.

✻ INFORMATIONS

Ce type de remorquage peut être effectué sur des routes à revêtement solide, sur une courte distance et à vitesse réduite. Les roues, les essieux, le groupe motopropulseur, la direction et les freins doivent être en bon état.

- Si un remorquage d'urgence s'avère nécessaire, nous vous recommandons de faire appel à un Réparateur Agréé Kia ou à un service de dépannage spécialisé. Si aucun service de remorquage n'est disponible lors d'une situation d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'une chaîne ou d'un câble fixé au crochet de remorquage d'urgence situé sous l'avant (ou l'arrière) du véhicule. Une extrême prudence est requise en tirant le véhicule. Un conducteur doit rester dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins.
- N'utilisez pas de crochet pour dégager un véhicule qui est bloqué dans la boue, le sable, etc., et ne peut pas en sortir avec sa seule puissance.
- Éviter de remorquer un véhicule plus lourd que le véhicule de remorquage.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent rester en communication régulière.
- Avant de procéder à un remorquage d'urgence, vérifier que le crochet est en bon état.
- Attacher le câble ou la chaîne de remorquage au crochet.
- Ne tirez pas brusquement sur le crochet. L'appliquer régulièrement avec une force égale.
- Pour éviter d'endommager le crochet, ne pas tirer depuis le côté ou verticalement. Toujours tirer en ligne droite.
- Passez en position N (Point mort).
- Desserrer le frein de stationnement.
- Il convient de remorquer le véhicule à une vitesse de 25 km/h (15 mph)

maximum sur une distance de 20 km (12 miles) maximum. (Pour véhicule à boîte de vitesses manuelle)

- Pour éviter d'endommager gravement la boîte de vitesses automatique / transmission à double embrayage, limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mph) et parcourez moins de 1,5 km (1 mile) en remorquage. (pour véhicule à transmission automatique et à transmission à double embrayage)
- Accentuer la pression sur la pédale de frein, car les performances de freinage sont réduites.
- Le véhicule est plus difficile à diriger, car la direction assistée est désactivée.
- Dans une longue descente, les freins risquent la surchauffe et le rendement des freins peut se réduire. Arrêter souvent et laisser les freins refroidir.
- Le conducteur doit se trouver dans le véhicule pendant le remorquage pour diriger le véhicule et pour freiner. Les autres passagers ne peuvent pas se trouver à bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Une extrême prudence est requise en tirant le véhicule.

- Éviter les démarrages brutaux ou les manœuvres de conduite irrégulières qui placeraient une contrainte excessive sur le crochet de remorquage d'urgence et le câble ou la chaîne de remorquage. Le crochet et le câble ou la chaîne de remorquage risquent de se briser, causant de grave blessure et dégât.
- Si le véhicule en panne ne peut être déplacé, ne pas forcer le remorquage. S'adresser à un concessionnaire Kia agréé ou un service professionnel de remorquage.
- Tirer le véhicule autant que possible en ligne droite.
- Rester à l'écart du véhicule pendant le remorquage.

⚠ MISE EN GARDE

- Fixer une bande de remorquage au crochet de remorquage.
- L'utilisation d'une partie du véhicule autre que les crochets de remorquage pour le remorquage peut endommager la carrosserie de votre véhicule.
- Utiliser uniquement un câble ou une chaîne spécialement destiné(e) au remorquage des véhicules. Fixer convenablement le câble ou la chaîne au crochet de remorquage prévu.
- Accélérez et décélérez en douceur et graduellement tout en maintenant le câble ou la chaîne de remorquage sous tension pour démarrer ou conduire, sans quoi les crochets de remorquage et le véhicule pourraient s'endommager.
- Si la voiture est remorquée avec les quatre roues au sol, elle doit être remorquée par l'avant. Assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort. Un conducteur doit se trouver dans le véhicule remorqué pour actionner la direction et les freins.
- Avant le remorquage, recherchez la présence éventuelle de fuites sur la boîte de vitesses automatique / transmission à double embrayage sous votre véhicule. Si du liquide de boîte de vitesses automatique / transmission à double embrayage fuit, un plateau ou un chariot porte-roues doit être utilisé.

Commodité d'urgence (si équipé)

Le véhicule contient des matériels d'urgence pour vous aider en cas de problème.

Extincteur

Si vous faites face à un départ de feu et si vous savez utiliser un extincteur, suivez attentivement la procédure ci-dessous.

1. Tirez sur la goupille située en haut de l'extincteur.
2. Diriger le jet vers la base du foyer.
3. Tenez-vous à environ 2,5 m (8 pi) du feu et pressez la poignée pour actionner l'extincteur. Si vous relâchez la poignée, l'extincteur s'arrête.
4. Balayez le foyer avec le jet. Si le feu semble éteint, surveillez-le attentivement car il peut reprendre.

Trousse de premiers secours

La trousse contient des ciseaux, des bandages, du ruban adhésif, etc.

Triangle réfléchissant

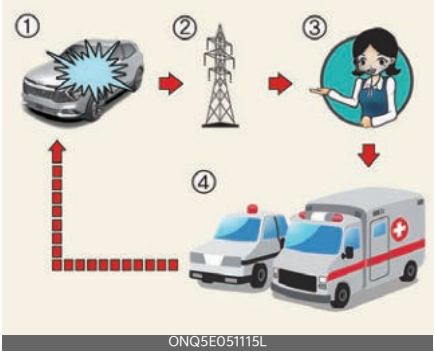
Placez le triangle réfléchissant sur la route pour alerter les véhicules qui approchent.

Indicateur de pression de pneu

Procédez comme suit pour vérifier la pression des pneus :

1. Dévissez le bouchon de la valve de gonflage.
2. Placez le manomètre dans la valve et maintenez-le dans cette position.
3. Poussez fermement sur le manomètre pour l'activer et pour éviter les fuites.
   - Lisez la pression sur le manomètre pour vérifier si elle est trop faible ou trop élevée.
4. Ajustez la pression à la valeur spécifiée.
5. Remettez le bouchon de la valve de gonflage en place.

Système eCall paneuropéen (si équipé)



ONQ5E051115L

1 Accident de la route
2 Réseau sans fil
3 Centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP)
4 Secours

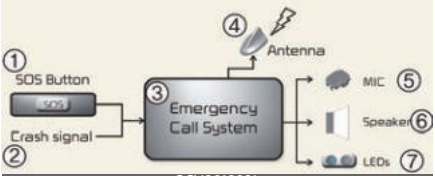
Le véhicule est équipé d'un dispositif*1 connecté avec le système eCall paneuropéen pour l'envoi d'appels d'urgence à un centre de réception. Le système eCall d'appel paneuropéen est un service d'appel automatique d'urgence à utiliser en cas d'accident de la circulation ou d'autres*2 accidents sur les routes d'Europe. (uniquement dans les pays ayant une réglementation sur ce système)

Le système permet de contacter un agent du service unique de répartition des tâches en cas d'accident de la route en Europe (uniquement dans les pays qui disposent d'une réglementation sur ce système)

* 1. Comme décrit dans le manuel du propriétaire, un dispositif eCall paneuropéen est installé dans la voiture et est chargé d'assurer la connexion avec le système eCall paneuropéen.

* 2. « Autres accidents » fait référence à tout accident sur le réseau routier européen (uniquement dans les pays dans lesquels le système est réglementé) impliquant des blessés et/ou nécessitant l'envoi d'un service de secours. En cas d'accident, il est nécessaire d'arrêter le véhicule et d'appuyer sur le bouton SOS. Lors d'un appel, le système recueille des informations sur la voiture à partir de laquelle l'appel est effectué, puis il connecte la voiture avec un agent du centre de réception des appels d'urgence (PSAP) pour permettre de signaler la raison de l'appel d'urgence.

Description du système eCall embarqué



OCV061020L

1 Bouton SOS
2 Signal d'accident
3 Système d'appel d'urgence
4 Antenne
5 Micro
6 Haut-parleur
7 DEL

Aperçu du système eCall embarqué basé sur le 112, son utilisation et ses fonctionnalités : se reporter à cette section. Le service eCall basé sur le 112 est un service public généralement disponible et accessible gratuitement.

Le service eCall embarqué fondé sur le service 112 est activé par défaut. Ce service est activé automatiquement à l'aide de capteurs embarqués afin de per-

mettre le signalement d'un accident grave éventuel.

Il se déclenche également automatiquement lorsque le véhicule est équipé d'un système TPS qui ne fonctionne pas en cas d'accident grave.

Le système eCall embarqué basé sur le 112 peut être également déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : nous vous renvoyons au chapitre concerné.

En cas de défaillance critique du système qui désactiverait le système embarqué eCall basé sur le 112, l'avertissement suivant sera donné aux occupants du véhicule : se référer à cette section

Information sur le traitement des données

Tout traitement des données personnelles via le système embarqué ecall basé sur le 112 doit être conforme à la loi sur la protection des données à caractère personnel prévue dans les Directives 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) du Parlement européen et du Conseil, et doit, notamment, se fonder sur la nécessité de protéger les intérêts vitaux des personnes conformément à l'Article 7(d) de la Directive 95/46/CE (3)

Le traitement de ces données est strictement limité à la gestion du eCall d'urgence d'appel du numéro unique européen 112.

Types de données et leurs destinataires

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes :

- Numéro d'identification du véhicule
- le type du véhicule (véhicule de transport de personnes ou véhicule utilitaire léger)
- le mode de propulsion du véhicule (essence/gazole/GNC/GPL/électricité/hydrogène)
- Emplacements récents du véhicule et sens de déplacement
- le fichier-journal enregistrant l'activation automatique du système, avec horodatage
- les autres données suivantes (le cas échéant) : sans objet

Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen. Informations supplémentaires (le cas échéant) : non applicable

1. Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 sur la protection des personnes eu égard au traitement des données personnelles et de la libre circulation de telles données (JO L 281, 23/11/1995, p. 31).
2. Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (Directive sur la vie privée et les communications électroniques) (JO L 201, 31/7/2002, p. 37).

3. La Directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 sur la protection des personnes morales eu égard au traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de telles données (règlement général sur la protection des données) (JO L 119, 4/5/2016, p.1) Le règlement est en vigueur depuis le 25 mai 2018.

Dispositions pour le traitement des données

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall. Autres remarques (le cas échéant) : sans objet

Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de manière à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait l'objet d'aucun suivi permanent dans son état de fonctionnement normal. Autres remarques (le cas échéant) : sans objet

Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système soient automatiquement et continuellement supprimées.

Les données de localisation du véhicule sont constamment écrasées dans la mémoire interne du système, afin que seuls les trois emplacements les plus récents du véhicule soient conservés pour le fonctionnement normal du système.

Le journal des données d'activité du système embarqué eCall basé sur le 112 n'est pas conservé plus longtemps que nécessaire pour atteindre l'objectif de traitement de l'eCall d'urgence, et jamais au-delà de 13 heures à partir du moment où un eCall d'urgence est déclenché. Autres remarques (le cas échéant) : sans objet

Modalités d'exercice des droits de la personne concernée

La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Toute tierce partie à laquelle les données ont été communiquées doit être informée de cette rectification, de cette suppression ou de ce blocage effectués conformément à cette Directive, sauf si cela s'avère impossible ou implique un effort disproportionné.

La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

Contacter le service responsable du traitement des demandes d'accès (si équipé) : non applicable

Système eCall paneuropéen

1 Microphone
2 Bouton SOS

3 LED

Bouton SOS : le conducteur/passager peut passer un appel d'urgence au service d'intervention unique en appuyant sur le bouton.

LED : La LED de couleur rouge et verte s'allume pendant 3 secondes lorsque le véhicule est mis sur ON. En dehors de cela, elles seront désactivées pendant le fonctionnement normal du véhicule.

S'il y a des problèmes dans le système, la LED reste allumée en rouge.

Signalement automatique d'un accident

1. Fonctionnement du système en cas d'accident de la circulation

ONQ5E051116L

2. Connexion avec le Point de réponse de sécurité public (PSAP)

OCV061027L

3. Services d'urgence

OCV061028L

Le dispositif eCall paneuropéen lance automatiquement un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP) pour demander les interventions de secours appropriées en cas d'accident de voiture.

Afin de fournir une réponse et une assistance appropriées aux services d'urgence, le système eCall paneuropéen transmet automatiquement les données relatives aux accidents au centre de réception des appels d'urgence (PSAP) lorsqu'un accident de la circulation est détecté.

Dans cette situation, l'appel d'urgence ne peut pas être stoppé en appuyant sur le bouton SOS et le système eCall paneuropéen reste connecté jusqu'à ce que l'agent des services d'urgence recevant l'appel désactive l'appel d'urgence.

En cas d'accident de la circulation mineur, le système eCall paneuropéen ne peut pas exécuter un appel d'urgence. Toutefois, un appel d'urgence peut être passé manuellement en appuyant sur le bouton SOS.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation du système est impossible en l'absence de transmission mobile et de signaux GPS et Galileo.

Déclaration manuelle d'accident

1

ONQ5E051118L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Le conducteur ou le passager peut passer manuellement un appel d'urgence au centre d'appel de la sécurité publique (PSAP) en appuyant sur le bouton SOS, qui le mettra en relation avec les services d'urgence nécessaires.

Un appel vers les services d'urgence via le système eCall paneuropéen peut être annulé en appuyant à nouveau sur le bouton SOS uniquement avant la connexion de l'appel.

Après l'activation d'un appel d'urgence en mode manuel (pour obtenir les services d'urgence et l'assistance appropriés), le système paneuropéen eCall transmet automatiquement les données relatives à l'accident de la route ou à un autre type d'accident à l'agent du centre de réception des appels d'urgence (PSAP). Cela se produit pendant l'appel d'urgence déclenché en appuyant sur le bouton SOS.

Si le conducteur ou le passager appuie accidentellement sur le bouton SOS, il peut annuler l'appel en appuyant à nouveau sur le bouton sous 3 secondes. Il ne peut plus être annulé par la suite.

En cas d'accident de la route ou autre, l'activation d'un appel d'urgence en mode manuel nécessite les éléments suivants :

1. Arrêter la voiture en respectant les règles de circulation pour assurer votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route.
2. Appuyez sur le bouton SOS, ce qui déclenche l'enregistrement de l'appareil via le réseau de téléphonie mobile et envoie une quantité minimale de données sur la voiture et sa localisation, recueillies conformément aux exigences techniques du service.

   Ensuite, un contact direct est établi avec un agent du système paneuropéen eCall afin de déterminer les raisons de l'appel d'urgence et les circonstances qui y sont liées.
3. Après avoir éclairci les raisons de l'appel d'urgence, l'agent du centre d'appel de la sécurité publique (PSAP) l'envoie aux services d'urgence et termine l'appel d'urgence.

Si l'appel d'urgence n'est pas effectué conformément à la procédure mentionnée ci-dessus, l'appel d'urgence sera considéré comme erroné.

⚠ AVERTISSEMENT

- Alimentation électrique de secours du système eCall paneuropéen depuis la batterie
  - La batterie du système eCall paneuropéen offre une autonomie d'une heure dans l'hypothèse où la source électrique principale du véhicule a été coupée lors de la collision, pendant les situations d'urgence.

- La batterie du système eCall paneuropéen doit être remplacée tous les 4 ans.

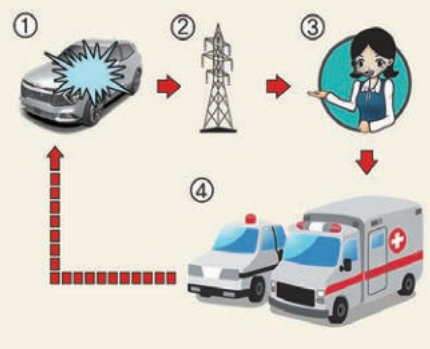
- **La diode rouge s'allume (panne du système)**

  Si la LED rouge s'allume en conditions de conduite normale, elle peut indiquer un dysfonctionnement du système eCall paneuropéen. Prière de faire contrôler immédiatement le système eCall paneuropéen par un concessionnaire agréé Kia. Sinon, le bon fonctionnement du dispositif du système eCall paneuropéen installé dans votre voiture ne peut être garanti. Le propriétaire de la voiture encourt la responsabilité des conséquences survenues à la suite du non-respect des conditions mentionnées ci-dessus.

- **Retrait ou modification arbitraire**

  Le système eCall paneuropéen appelle les services d'urgence pour une assistance. Ainsi, le retrait ou la modification arbitraire des réglages du système eCall paneuropéen peut affecter votre sécurité. Le système risque par ailleurs d'envoyer erronément un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP). Nous vous prions donc de ne pas effectuer de modifications vous-même (ou des tiers) concernant les réglages de l'équipement du système eCall paneuropéen installé dans votre véhicule.

Système eCall UAE (si équipé)



ONQ5E051117L

1. Accident de la route
2. Réseau sans fil
3. Centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP)
4. Secours

Le véhicule est équipé d'un dispositif*1 connecté avec le système eCall Émirats arabes unis pour l'envoi d'appels d'urgence à un centre de réception. Le système eCall pour les Émirats arabes unis est un service d'appel d'urgence automatique qui est passé en cas d'accident de la circulation ou d'autres accidents*2 sur les routes du Moyen-Orient. (uniquement dans les pays ayant une réglementation sur ce système)

Le système permet de contacter un agent du service unique de répartition des tâches en cas d'accident de la route au Moyen-Orient. (uniquement dans les pays ayant une réglementation sur ce système)

Le système eCall pour les Émirats arabes unis transmet, conformément aux conditions stipulées dans le manuel d'utilisation ainsi que dans le carnet de garantie et d'entretien, au centre de réception des appels d'urgence (Public Safety

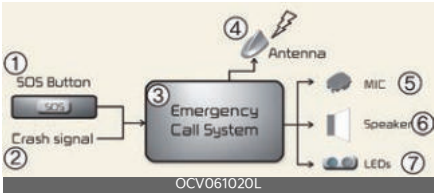
Answering Point - PSAP), des données relatives, notamment, à la situation du véhicule, au type de véhicule, au numéro de châssis (numéro VIN).

Une fois les données stockées dans le système eCall pour les Émirats arabes unis envoyées aux services d'urgence en vue de porter secours au conducteur et aux passagers, et l'opération d'assistance terminée, lesdites données sont supprimées.

*1. Dans le manuel d'utilisation, « dispositif eCall pour les Émirats arabes unis » désigne l'équipement installé dans le véhicule qui permet de joindre le système eCall pour les Émirats arabes unis.

*2. « Autres accidents » fait référence à tout accident sur le réseau routier du Moyen-Orient (uniquement dans les pays dans lesquels le système est réglementé) impliquant des blessés et/ou nécessitant l'envoi d'un service de secours. Lors de l'enregistrement d'un accident, il est nécessaire d'arrêter un véhicule, appuyer sur le bouton SOS (l'emplacement du bouton est indiqué sur la photo du point "Système eCall UAE" à la page 7-38). Lorsqu'un appel d'urgence a été émis, le système collecte des informations concernant le véhicule (au départ duquel l'appel a été envoyé) et se met ensuite en connexion avec le centre de réception des appels d'urgence (PSAP) afin de vous permettre de communiquer le motif de l'appel d'urgence.

Description du système eCall embarqué



1. Bouton SOS
2. Signal d'accident
3. Système d'appel d'urgence
4. Antenne
5. Micro
6. Haut-parleur
7. DEL

Aperçu du système eCall embarqué basé sur le 999, son utilisation et ses fonctionnalités : se reporter à cette section. Le service eCall fondé sur le service 999 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

Le système eCall embarqué basé sur le 999 est activé par défaut. Ce service est activé automatiquement à l'aide de capteurs embarqués afin de permettre le signalement d'un accident grave éventuel.

Il sera également activé automatiquement si le véhicule est doté d'un système TPS qui ne fonctionne pas, dans le cas d'un accident grave.

Le système eCall embarqué fondé sur le service 999 peut également être activé manuellement en cas de besoin. Instructions pour l'activation manuelle du système : nous vous renvoyons au chapitre concerné.

En cas de défaillance critique du système qui désactiverait le système embarqué eCall basé sur le 999, l'avertissement suivant sera donné aux occu-

pants du véhicule : se référer à cette section

Information sur le traitement des données

Tout traitement des données personnelles via le système embarqué ecall basé sur le 999 doit être conforme à la loi sur la protection des données à caractère personnel prévue dans les Directives 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) du Parlement européen et du Conseil, et doit, notamment, se fonder sur la nécessité de protéger les intérêts vitaux des personnes conformément à l'Article 7(d) de la Directive 95/46/CE (3)

Le traitement de ces données est strictement limité au traitement de l'appel eCall envoyé au 999, le numéro d'urgence unique.

Types de données et leurs destinataires

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 999 ne peut collecter et traiter que les données suivantes :

- Numéro d'identification du véhicule
- le type du véhicule (véhicule de transport de personnes ou véhicule utilitaire léger)
- le mode de propulsion du véhicule (essence/gazole/GNC/GPL/électricité/hydrogène)
- les dernières positions du véhicule et la direction suivie
- le fichier-journal enregistrant l'activation automatique du système, avec horodatage
- les autres données suivantes (le cas échéant) : sans objet

Les destinataires des données traitées par le système embarqué eCall basé sur le 999 sont les points d'appel de sécurité publique correspondants, désignés par les autorités publiques respectives du pays sur le territoire duquel ils se trouvent, pour recevoir d'abord et traiter les appels eCall vers le numéro d'urgence unique 999. Informations supplémentaires (le cas échéant) : non applicable

1. Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 sur la protection des personnes eu égard au traitement des données personnelles et de la libre circulation de telles données (JO L 281, 23/11/1995, p. 31).
2. Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (Directive sur la vie privée et les communications électroniques) (JO L 201, 31/7/2002, p. 37).
3. La Directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 sur la protection des personnes morales eu égard au traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de telles données (règlement général sur la protection des données) (JO L 119, 4/5/2016, p.1) Le règlement est en vigueur depuis le 25 mai 2018.

Dispositions pour le traitement des données

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 999 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Autres remarques (le cas échéant) : sans objet

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 999 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Autres remarques (le cas échéant) : sans objet

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 999 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

Le journal des données d'activité du système embarqué eCall basé sur le 999 n'est conservé que le temps nécessaire pour atteindre l'objectif du traitement de l'appel d'urgence eCall et, en tout cas, pas plus de 13 heures à partir du moment où l'appel d'urgence eCall a été lancé. Autres remarques (le cas échéant) : sans objet

Modalités d'exercice des droits des personnes concernées

La personne concernée (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et, le cas échéant, de demander la rectification, la suppression ou le blocage des données la concernant, dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la Directive 95/46/CE. Toute tierce partie à laquelle les données ont été communiquées doit être informée de cette rectification, de cette suppression ou de ce blocage effectués conformément à cette Directive, sauf si cela s'avère impossible ou implique un effort disproportionné.

La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

Contacter le service responsable du traitement des demandes d'accès (si équipé) : non applicable

Système eCall UAE

Éléments du système eCall pour les Émirats arabes unis, installés dans l'habitacle :

1. Microphone
2. Bouton SOS
3. LED

Bouton SOS : le conducteur/passager lance un appel d'urgence au service unique de répartition des tâches en appuyant sur le bouton.

LED : la LED verte s'allume durant 3 secondes lorsque le bouton de ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON. Ensuite, en cas de fonctionnement normal du système, elles s'éteignent.

Signalement automatique d'un accident

1. Fonctionnement du système en cas d'accident de la circulation

ONQ5E051118L

2. Connexion avec le Point de réponse de sécurité public (PSAP)

ONQ5E051118L

3. Services d'urgence

OGL3061052L

Le dispositif eCall pour les Émirats arabes unis envoie automatiquement un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP) en vue de l'envoi d'un service de secours dans le cas d'un accident de la route.

Pour les services d'urgence et de soutien appropriés, le système eCall pour les Émirats arabes unis transmet automatiquement les données de l'accident au centre de réception des appels de sécurité publique (PSAP) lorsqu'un accident de la circulation est détecté.

Dans ce cas, l'appel d'urgence ne peut pas être raccroché en appuyant sur le bouton SOS et le système eCall pour les Émirats arabes unis reste connecté jusqu'à ce que l'agent des services d'urgence qui reçoit l'appel, déconnecte l'appel d'urgence.

En cas d'accident de la circulation mineur, le système eCall pour les Émirats arabes unis ne peut pas exécuter un appel d'urgence. Toutefois, un appel d'urgence peut être passé manuellement en appuyant sur le bouton SOS.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation du système est impossible en l'absence de transmission mobile et de signaux GPS et Galileo.

Déclaration manuelle d'accident

1

ONQ5E051118L

2

OGL3061051L

3

OGL3061052L

Le conducteur ou le passager peut envoyer un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP), en appuyant sur le bouton SOS pour appeler les services de secours.

Un appel vers les services d'urgence via le système eCall pour les Émirats arabes unispeut être annulé en appuyant à nouveau sur le bouton SOS uniquement avant la connexion d'appel.

Après l'activation de l'appel d'urgence en mode manuel (pour les services d'urgence et d'assistance appropriés), le système eCall pour les Émirats arabes unis transmet automatiquement les données de l'accident de la route / ou les données sur un autre accident à l'agent du centre d'appel de la sécurité publique (pendant l'appel d'urgence) en appuyant sur le bouton SOS.

Si le conducteur ou le passager appuie accidentellement sur le bouton SOS, il peut l'annuler en appuyant à nouveau sur le bouton sous 3 secondes. Il ne peut plus être annulé par la suite.

En cas d'accident de la route ou d'autres accidents, pour activer un appel d'urgence en mode manuel, il est nécessaire :

1. d'arrêter le véhicule en respectant le Code de la route afin de garantir votre propre sécurité ainsi que celle des autres usagers de la route ;
2. d'appuyer sur le bouton SOS : lorsque l'on appuie sur le bouton SOS, le dispositif est enregistré dans le réseau de communication téléphonique sans fil et les données minimales relatives au véhicule et à sa situation sont collectées conformément aux exigences techniques de l'appareil.

   Après cette connexion avec l'agent du système eCall pour les Émirats arabes unis effectuée pour éclaircir les raisons (conditions) de l'appel d'urgence.
3. Une fois les raisons de l'appel d'urgence communiquées, l'agent du centre de réception des appels d'urgence (PSAP) envoie les services de secours et clôture l'appel d'urgence.

Si l'appel d'urgence n'a pas été effectué conformément à la procédure mentionnée ci-dessus, l'appel d'urgence sera considéré comme erroné.

⚠ AVERTISSEMENT

Alimentation d'urgence du système eCall pour les Émirats arabes unis par la batterie

- La batterie du système eCall pour les Émirats arabes unis fournit de l'énergie pendant 1 heure en cas de coupure de l'alimentation principale du véhicule due à la collision pendant les situations d'urgence.
- La batterie du système eCall pour les Émirats arabes unis doit être remplacée tous les 3 ans. Pour plus de détails, reportez-vous à "Calendrier de maintenance normale - sauf Europe (Russie incluse)" à la page 8-20.

La diode rouge s'allume (panne du système)

Si la LED rouge s'allume en conditions de conduite normale, elle peut indiquer un dysfonctionnement du système eCall pour les Émirats arabes unis. Faites contrôler immédiatement le système eCall pour les Émirats arabes unis par un concessionnaire/partenaire de service agréé Kia. Dans le cas contraire, le fonctionnement correct du système eCall pour les Émirats arabes unis dans votre véhicule n'est pas garanti. Le propriétaire du véhicule est dans ce cas seul responsable des conséquences pouvant découler du non-respect des conditions stipulées ci-dessus.

Retrait ou modification arbitraire

Le système eCall pour les Émirats arabes unis appelle les services d'urgence pour une assistance. Par conséquent, le retrait ou la modification arbitraire des réglages du système eCall pour les Émirats arabes unis peut affecter votre sécurité. Le système risque par ailleurs d'envoyer erronément un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP). Nous vous prions donc de ne pas effectuer de modifications vous-même ou par des tiers sur les réglages de l'équipement du système eCall pour les Émirats arabes unis installé dans votre voiture.

Entretien 8

Compartiment moteur **8-5**
Services de maintenance **8-7**
• Responsabilité du propriétaire 8-7
• Précautions de maintenance par le propriétaire 8-7
Maintenance par le propriétaire **8-9**
• Calendrier d'entretien du propriétaire 8-9
Maintenance programmée **8-11**
Explication des éléments de maintenance programmée **8-27**
• Huile moteur et filtre 8-27
• Courroies d'entraînement 8-27
• Courroie de démarreur hybride léger et générateur (MHSG) ... 8-27
• Cartouche de filtre à carburant (pour moteur diesel) 8-27
• Filtre à carburant (pour moteur essence) 8-27
• Conduites, flexibles et raccords du système d'alimentation en carburant 8-27
• Flexible de vapeur et bouchon du réservoir de carburant (pour moteur à essence) 8-28
• Flexibles de ventilation du carter à dépression 8-28
• Filtre à air 8-28
• Bougies d'allumage (pour moteur à essence) 8-28
• Système de refroidissement 8-28
• Liquide de refroidissement 8-29
• Liquide de boîte de vitesses manuelle 8-29
• Boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) 8-29
• Liquide de transmission à double embrayage 8-29
• Liquide de transmission automatique 8-29
• Flexibles et conduites de frein 8-29
• Liquide de frein/embrayage 8-29
• Frein de stationnement 8-29
• Disques et plaquettes de frein et étriers 8-29
• Boulons de fixation de la suspension 8-30

8 Entretien

• Boîtier de direction, timonerie et soufflets/joint à rotule de bras inférieur 8-30
• Arbres de transmission et soufflets 8-30
• Réfrigérant de climatisation 8-30
• Arbre de transmission 8-30
• Vérification des niveaux de liquide 8-30

Huile moteur 8-31

• Vérification du niveau d'huile moteur 8-31
• Remplissage de l'huile moteur 8-32
• Changement de l'huile moteur et du filtre 8-32

Liquide de refroidissement du moteur 8-34

• Vérification du niveau de liquide de refroidissement 8-34
• Changement du liquide de refroidissement 8-36

Liquide de frein/embrayage 8-36

• Vérification du niveau de liquide de frein/embrayage 8-36

Liquide d'actionneur du système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) 8-37

• Vérification du niveau du liquide d'actionneur du système iMT 8-37

Liquide lave-glace 8-38

• Vérification du niveau du liquide de lave-glace 8-38

Frein de stationnement 8-39

• Vérification du frein de stationnement (type manuel) 8-39

Filtre à carburant (diesel) 8-40

• Purge de l'eau du filtre à carburant 8-40
• Remplacement de la cartouche du filtre à carburant 8-40

Filtre à air 8-40

• Remplacement du filtre à air 8-40

Filtre à air de climatisation 8-41

• Remplacement du filtre à air de climatisation. 8-41

Entretien 8

Balais d'essuie-glace 8-42
• Remplacement du balai d'essuie-glace avant 8-42
• Remplacement du balai d'essuie-glace arrière 8-43
Batterie 8-45
• Pour un meilleur entretien de la batterie 8-45
• Étiquette de capacité de la batterie 8-46
• Recharge de la batterie 8-46
• Réinitialisation 8-47
Pneus et roues 8-48
• Entretien des pneus 8-48
• Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid 8-48
• Vérification de la pression de gonflage des pneus 8-48
• Permutation des pneus 8-49
• Géométrie des roues et équilibrage des pneus 8-50
• Remplacement des pneus 8-50
• Remplacement des roues 8-51
• Adhérence des pneus 8-52
• Entretien des pneus 8-52
• Informations figurant sur le flanc des pneus 8-52
Fusibles 8-55
• Remplacement d'un fusible du panneau interne 8-57
• Remplacement de fusible du compartiment moteur 8-57
• Description du panneau de fusibles/relais 8-58
Ampoules d'éclairage 8-70
• Précautions lors du remplacement de l'ampoule 8-70
• Emplacement de l'éclairage (avant) 8-72
• Emplacement de l'éclairage (arrière) 8-72
• Emplacement de l'éclairage (latéral) 8-73
• Remplacement des éclairages (type LED) 8-73
• Remplacement de l'ampoule de clignotant avant (type à ampoule) 8-73

8 Entretien

• Remplacement de l'ampoule de clignotant arrière, feu stop (type ampoule) 8-74
• Remplacement de l'ampoule de feu antibrouillard arrière (type ampoule) 8-74
• Remplacement du feu de plaque d'immatriculation (type à ampoule) 8-75
• Remplacement de l'ampoule de la liseuse (type ampoule) 8-75
• remplacement de l'ampoule de coffre (type ampoule) 8-75
• Remplacement de l'ampoule d'éclairage de courtoisie (type à ampoule) 8-76
• Remplacement de l'éclairage de la boîte à gants (type ampoule) 8-76
• Remplacement de l'ampoule de compartiment à bagages (type ampoule) 8-77
• Réglage des phares et des phares antibrouillard avant (pour l'Europe) 8-77

Soin de l'extérieur 8-83

• Entretien extérieur 8-83
• Entretien de l'intérieur 8-88

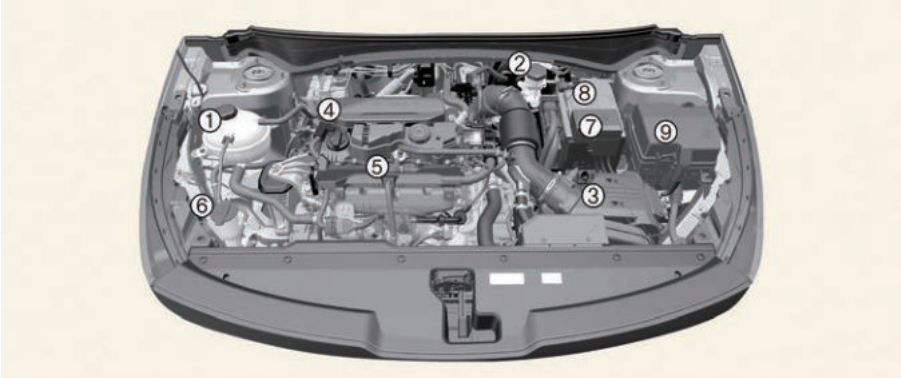
Système anti-pollution 8-90

• Filtre NOx 8-93
• Réduction catalytique sélective 8-94

Entretien

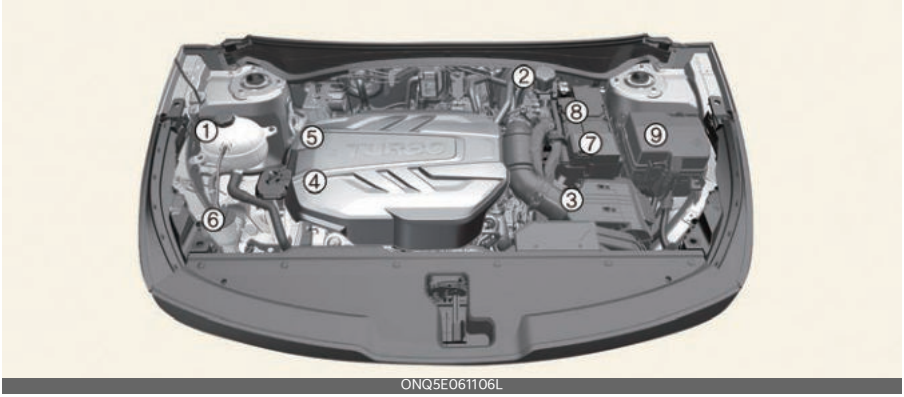
Compartiment moteur

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



ONQ5E061107L

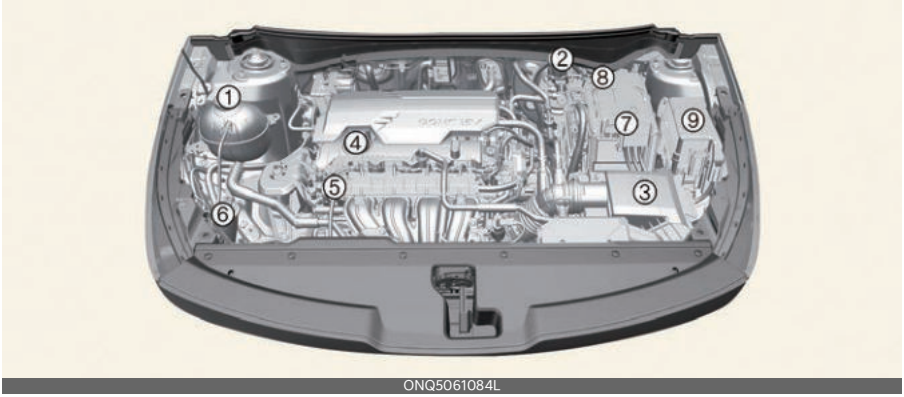
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

8

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* La disponibilité des fonctionnalités de votre véhicule peut varier en fonction des options sélectionnées ou des régions.

1 Réservoir de liquide de refroidissement moteur
2 Réservoir de liquide de frein
3 Filtre à air
4 Bouchon de remplissage d'huile moteur
5 Jauge d'huile moteur
6 Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise
7 Borne positive de la batterie (+)
8 Borne négative de la batterie (-)
9 Boîte à fusibles

Services de maintenance

Responsabilité du propriétaire

- Faire réparer votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Conservez les documents qui prouvent que les entretiens adéquats ont été réalisés.
- Établissez votre conformité avec les exigences d'entretien et de maintenance de la garantie de votre véhicule.
- Les réparations et réglages nécessaires suite à un entretien inapproprié ou un défaut d'application des procédures d'entretien obligatoires ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

REMARQUE

Il est de la responsabilité du propriétaire du véhicule de procéder aux opérations d'entretien appropriées et d'en conserver une trace.

Précautions de maintenance par le propriétaire

Un entretien inadapté ou incomplet peut avoir des conséquences plus ou moins graves. Cette section fournit des instructions uniquement pour les éléments dont vous pouvez assurer vous-même l'entretien.

REMARQUE

Toute opération d'entretien inadaptée pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, consulter le livret séparé au sujet de la garantie et de la maintenance, fourni avec le véhicule. Si vous avez des doutes au sujet de la procédure de réparation ou d'entretien, faites réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Précautions au sujet du moteur diesel (si équipé)

- L'injecteur piézo fonctionne à haute tension (maximum 200 V).
- Ne toucher ni les injecteurs, ni le câblage d'injecteur, ni l'ordinateur de moteur pendant que le moteur du véhicule tourne.
- Ne pas déposer un connecteur d'injecteur pendant que le moteur du véhicule tourne.
- Les personnes utilisant des pacemakers ne doivent pas s'approcher du moteur du véhicule pendant que le moteur démarre ou tourne.

AVERTISSEMENT

Travaux d'entretien

- Les travaux d'entretien d'un véhicule peuvent être dangereux. Certaines procédures peuvent entraîner des blessures graves. Si vous ne disposez pas des connaissances et de l'expertise nécessaires ou des outils et de l'équipement adéquats pour effectuer l'opération, faites réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Il est dangereux d'intervenir sous le capot lorsque le moteur est en marche. Cette situation est encore plus dangereuse si vous portez des bijoux ou des vêtements amples, car il peuvent s'accrocher dans des pièces mobiles et causer des blessures. Par

conséquent, si vous devez intervenir sous le capot pendant que le moteur tourne, retirer vos bijoux (notamment bagues, bracelets, montres et colliers) et cravate, écharpe ou vêtements amples avant de vous approcher du moteur ou des ventilateurs.

- Ne jamais intervenir sur le circuit d'injection pendant que le moteur tourne ou dans les 30 secondes qui suivent l'arrêt du moteur. La pompe haute pression, le rail, les injecteurs et les canalisations haute pression sont sous haute pression même après l'arrêt du moteur du véhicule. Des fuites de carburant peuvent blesser sérieusement en cas de contact avec le corps. Les personnes utilisant des pacemakers ne peuvent s'approcher de plus de 30 cm (12 pouces) de l'ECU ou du faisceau de câblage dans le compartiment moteur pendant que le moteur du véhicule tourne, étant donné que des hautes tensions du système de commande électronique du moteur du véhicule produisent des champs magnétiques considérables.

⚠ AVERTISSEMENT

Moteur diesel

Ne jamais intervenir sur le circuit d'injection pendant que le moteur tourne ou dans les 30 secondes qui suivent l'arrêt du moteur. La pompe haute pression, le rail, les injecteurs et la canalisation haute pression sont sous haute pression même après l'arrêt du moteur du véhicule. Des fuites de carburant peuvent blesser sérieusement en cas de contact avec le corps. Les personnes utilisant des pacemakers ne peuvent s'approcher de plus de 30 cm de l'ECU ou du faisceau de câblage dans le compartiment moteur pendant que le moteur du véhicule tourne, étant donné que des hautes tensions du système de commande électronique du moteur du véhicule produisent des champs magnétiques considérables.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne posez pas d'objets lourds et n'exercez pas de force excessive sur le cache-moteur (si équipé) ou sur les pièces du système d'alimentation en carburant.
- Pour inspecter le circuit de carburant (conduite de carburant et dispositifs d'injection de carburant), contacter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Ne conduisez pas pendant une période prolongée sans le cache-moteur.
- Lorsque vous vérifiez le compartiment moteur, tenez-vous à distance de toute source de chaleur. Le carburant, le liquide lave-glace, etc. sont des liquides inflammables qui peuvent provoquer un départ de feu.
- Avant de toucher la batterie, les câbles de démarrage et le câblage électrique, débranchez la borne « - » de la batterie. Dans le cas contraire, vous pourriez être électrocuté.
- Lorsque vous retirez un élément de la garniture intérieure avec un tournevis plat, veillez à ne pas l'endommager.
- Lorsque vous changez et nettoyez les ampoules, prenez les précautions nécessaires pour éviter les brûlures ou les électrocutions.

Maintenance par le propriétaire

Calendrier d'entretien du propriétaire

Lorsque vous faites le plein de carburant

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Vérifier le niveau de liquide lave-glace.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez vigilant lorsque vous vérifiez le niveau de liquide de refroidissement si le moteur est chaud. Du liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper sous l'action de la pression. et causer des brûlures ou des blessures graves.

Lorsque vous conduisez votre véhicule

- Noter tout changement au niveau des bruits d'échappement ou toute odeur de fumées d'échappement dans le véhicule.
- Vérifier que le volant ne vibre pas. Noter tout effort supplémentaire sur la direction ou tout jeu au niveau du volant, ou tout changement de la position de ligne droite du volant.
- Noter si votre véhicule « tire » en permanence d'un côté pendant la conduite sur une route plane.
- Lorsque vous vous arrêtez, vérifier s'il produit des bruits inhabituels ou s'il tire d'un côté, si la course de la pédale de frein a augmenté ou si la pédale est plus dure.
- En cas de glissement ou de changement de fonctionnement de votre boîte de vitesses, vérifiez le niveau de l'huile de la boîte.
- Vérification du frein de stationnement.
- Rechercher des traces de fuites sous votre véhicule (l'écoulement d'eau de la climatisation pendant et après l'utilisation du système est normal).

Au moins mensuellement

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement du réservoir de liquide de refroidissement du moteur du véhicule.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux, y compris les feux stop, de direction et de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus, y compris de la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez si des écrous de roue sont desserrés.

Au moins deux fois par an

- Vérifier les flexibles de radiateur, de chauffage et de climatisation en recherchant des fuites et des dégâts.
- Vérifier le fonctionnement de lave-vitre et d'essuie-vitre avant. Nettoyer les raclettes d'essuie-glace au moyen d'un linge propre imbibé de liquide de lave-vitre.
- Vérifier le réglage des phares.
- Vérifier le pot et les tuyaux d'échappement, les protections et les fixations.
- Vérifier l'intégrité et le fonctionnement de ceinture de sécurité 3 points.

Au moins une fois par an

- Nettoyer les orifices d'écoulement de la carrosserie et des portes.
- Lubrifier les charnières et les tirants de porte ainsi que les charnières du capot.
- Lubrifier les serrures et les loquets de porte et du capot.
- Lubrifier les joints d'étanchéité de caoutchouc des portes.
- Vérifier le circuit de climatisation.
- Examiner et lubrifier la timonerie et les commandes de la boîte de vitesses automatique.
- Nettoyer la batterie et les cosses.
- Vérifier le niveau de liquide de frein.

Maintenance programmée

Si le véhicule est utilisé dans des conditions de conduite exigeantes, il convient de réaliser les inspections, les remplacements et les appoints plus souvent, selon le calendrier de maintenance pour service intensif au lieu du calendrier de maintenance pour service normal.

Calendrier de maintenance normale - Moteur à essence pour l'Europe (sauf la Russie)

Les interventions suivantes de maintenance sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement antipollution et les performances. Conservez les reçus de toutes les opérations d'antipollution sur le véhicule pour protéger votre garantie. En cas de kilométrage et de durée, la fréquence de l'intervention est déterminée par la première occurrence.

N°	Élément	Remarque
1	Huile moteur et filtre à huile du moteur	• Étant donné qu'il est normal que de l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être contrôlé régulièrement. • L'intervalle de vidage d'huile moteur pour des conditions de fonctionnement normale est basé sur l'utilisation de la spécification de moteur recommandée. Si l'huile moteur recommandée n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur conformément au calendrier d'entretien dans des conditions d'utilisation extrêmes.
2	Liquide de refroidissement (moteur)	Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou douce et ne mélangez jamais de l'eau dure au liquide de refroidissement rempli en usine. Un mélange inadapté de liquides de refroidissement peut entraîner des dysfonctionnements graves ou endommager le moteur.
3	Courroies de distribution (moteur)	• Ajustez la courroie d'entraînement de l'alternateur, de la pompe à eau et du climatiseur. Inspecter et si nécessaire, réparer ou remplacer. • Examiner le tendeur de courroie d'entraînement, la poulie folle et la poulie d'alternateur. Corriger ou remplacer selon les besoins.
4	Bougie d'allumage	Pour votre commodité, il peut être remplacé avant l'intervalle à l'occasion d'une autre maintenance.
5	Liquide de transmission à double embrayage (DCT) / Liquide de boîte de vitesses manuelle (MT) / actionneur de système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)	Le liquide de transmission à double embrayage (DCT) / Liquide de boîte de vitesses manuelle (MT) / actionneur de système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) doit être changé à chaque fois qu'il est immergé dans l'eau.
6	Huile de différentiel arrière (traction intégrale)	L'huile de différentiel doit être changée après chaque immersion dans l'eau.
7	Huile de la boîte de transfert (AWD)	L'huile de la boîte de transfert doit être changée après chaque immersion dans l'eau.
8	Additifs de carburant	Kia vous recommande d'utiliser de l'essence sans plomb qui possède un indice d'octane de RON (Indice d'Octane Recherche) 95 / AKI (Indice Antidétonant) 91 ou plus (pour l'Europe) ou un indice d'octane de RON (Indice d'Octane Recherche) 91 / AKI (Indice Antidétonant) 87 ou plus (sauf Europe). Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement des carburants de bonne qualité, y compris les additifs pour carburant, et qui rencontrent des problèmes au démarrage ou de moteur qui ne tourne pas bien, il faut ajouter un flacon d'additif au réservoir de carburant lors du remplacement de l'huile moteur. Les additifs sont disponibles dans les ateliers professionnels avec leurs modes d'emploi. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia. Ne pas mélanger d'autres additifs.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer
R : remplacer ou changer.

Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu											
Mois			24	48	72	96	120	144	168	192
Miles×1 000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1 000			30	60	90	120	150	180	210	240
Huile moteur et filtre à huile du moteur*1	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Remplacer tous les 15 000 km (10 000 miles) ou 12 mois							
		Smartstream G2.0	Remplacer tous les 15 000 km (10 000 miles) ou 12 mois							
Liquide de refroidissement (moteur)*2	Essence		D'abord, remplacez tous les 210 000 km (140 000 miles) ou tous les 120 mois. Ensuite, remplacez tous les 30 000 km (20 000 miles) ou tous les 24 mois.							
Courroies de distribution (moteur)*3	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G2.0								
Courroie MHSG (démarreur hybride léger et générateur)	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Vérifier tous les 15 000 km (10 000 miles) ou tous les 12 mois Remplacer tous les 105 000km (70 000 miles) ou tous les 48 mois							
Flexibles sous vide et flexibles de ventilation de carter	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Bougies d'allumage*4	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Remplacement tous les 75 000 km (50 000 miles)							
		Smartstream G2.0	Remplacer tous les 150 000 km (100 000 miles)							
Liquide de boîte de vitesses automatique	Essence	Smartstream G2.0	Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
Liquide de boîte à double embrayage (DCT)*5	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
Liquide de transmission manuelle (MT)*5	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
		Smartstream G2.0								
Liquide d'actionneur du système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)*5	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Canalisation et tube d'embrayage du système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission et soufflets	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission (AWD)	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de différentiel arrière (AWD)*6	Essence		-	I	-	I	-	I	-	I
Huile de la boîte de transfert (AWD)*7	Essence		-	I	-	I	-	I	-	I

Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu										
Mois			24	48	72	96	120	144	168	192
Miles×1 000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1 000			30	60	90	120	150	180	210	240
Additifs de carburant*8	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Faites l'appoint tous les 15 000 km (10 000 miles) ou tous les 12 mois							
Lignes, flexibles et connexions d'alimentation en carburant	Essence		-	I	-	I	-	I	-	I
Filtre à air du réservoir de carburant	Essence		-	I	-	I	-	I	-	I
Flexible de vapeur et bouchon du réservoir de carburant	Essence		-	I	-	I	-	I	-	I
Filtre à air	Essence		I	R	I	R	I	R	I	R
Refroidisseur, flexible d'entrée/sortie, flexible d'admission d'air	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Vérifier tous les 15 000 km (10 000 miles) ou tous les 12 mois							
Système d'échappement	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Système de refroidissement	Essence		-	I	I	I	I	I	I	I
Compresseur de climatiseur/ réfrigérant	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air de climatisation	Essence		R	R	R	R	R	R	R	R
Disques et plaquettes de frein	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites, flexibles et raccords du système de freinage	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein/ embrayage	Essence		R	R	R	R	R	R	R	R
Frein de stationnement (type à main)	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Boîtier de direction, transmissions et soufflets	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Joints à rotule de suspension	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pression et usure)	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
État de la batterie (12V)	Essence		I	I	I	I	I	I	I	I
Batterie du système eCall paneuropéen UAE (si équipé)			Veuillez remplacer tous les 4 ans.							

Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation - Moteur essence pour l'Europe (sauf la Russie)

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

R : remplacer ou changer.

Élément d'entretien			Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Huile moteur et filtre à huile du moteur	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Tous les 7 500 km (5 000 miles) ou 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	R	Tous les 7 500 km (5 000 miles) ou 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Courroie MHSG (démarreur hybride léger et générateur)	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Tous les 45 000 km (30 000 miles) ou tous les 24 mois	B, C, D, E, I, K
			I	Tous les 15 000 km (10 000 miles) ou tous les 12 mois	
Bougies d'allumage	Essence		R	Plus fréquemment	A, B, F, G, H, I, K
Liquide de boîte de vitesses automatique	Essence		R	Tous les 90 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K
Liquide de transmission à double embrayage (DCT)	Essence		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Liquide de transmission manuelle (MT)	Essence		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission et soufflets	Essence		I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission (AWD)	Essence		I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G, H, I, J
Huile de différentiel arrière (traction intégrale)	Essence		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Huile de la boîte de transfert (AWD)	Essence		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Filtre à air	Essence		R	Plus fréquemment	C, E
Filtre à air de climatisation	Essence		R	Plus fréquemment	C, E, G
Disques et plaquettes de frein et étriers	Essence		I	Plus fréquemment	C, D, E, G, H, I, J, K
Frein de stationnement (type à main)	Essence		I	Plus fréquemment	C, D, G, H
Boîtier de direction, transmissions et soufflets	Essence		I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G
Joints à rotule de suspension	Essence		I	Plus fréquemment	C, D, E, G, H, I

Conditions sévères de conduite

A : conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel

B : ralenti prolongé du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.

C : conduite sur routes cahoteuses, poussiéreuses, boueuses, non asphaltées, recouvertes de gravier ou de sel.

D : conduite dans des zones utilisant du sel ou d'autres matériaux corrosifs ou par temps très froid

E : conduite en conditions de poussière forte

F : conduite dans une zone à forte circulation

G : conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes de montagne.

H : utilisation pour le remorquage ou le camping, et la conduite avec chargement sur le toit.

I : utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre usage commercial du véhicule de remorquage.

J : conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide.

K : conduite avec arrêts-démarrages fréquents.

L : utilisation d'huile moteur qui n'est pas recommandée (minérale, semi-synthétique, grade inférieur, etc.)

Calendrier de maintenance normale - Moteurs diesel pour l'Europe (sauf Russie)

Les interventions suivantes de maintenance sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement antipollution et les performances. Conservez les reçus de toutes les opérations d'antipollution sur le véhicule pour protéger votre garantie. En cas de kilométrage et de durée, la fréquence de l'intervention est déterminée par la première occurrence.

N°	Élément	Remarque
1	Huile moteur et filtre à huile du moteur	• Étant donné qu'il est normal que de l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être contrôlé régulièrement. • L'intervalle de vidage d'huile moteur pour des conditions de fonctionnement normale est basé sur l'utilisation de la spécification de moteur recommandée. Si l'huile moteur recommandée n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur conformément au calendrier d'entretien dans des conditions d'utilisation extrêmes.
2	Huile moteur et filtre à huile du moteur (Diesel)	• Il faut vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau adéquat. Le fonctionnement avec une quantité insuffisante d'huile peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie. • Le calendrier de maintenance dépend de la qualité du carburant. Il s'applique uniquement en utilisant un carburant qualifié <EN590 ou équivalent>. Si les spécifications d'huile ne respectent pas la norme EN590, l'huile doit être remplacée conformément au planning de maintenance en cas d'utilisation rigoureuse.
3	Liquide de refroidissement (moteur)	Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou douce et ne mélangez jamais de l'eau dure au liquide de refroidissement rempli en usine. Un mélange inadapté de liquides de refroidissement peut entraîner des dysfonctionnements graves ou endommager le moteur.
4	Courroies de distribution (moteur)	• Ajustez la courroie d'entraînement de l'alternateur, de la pompe à eau et du climatiseur. Inspecter et si nécessaire, réparer ou remplacer. • Examiner le tendeur de courroie d'entraînement, la poulie folle et la poulie d'alternateur. Corriger ou remplacer selon les besoins.
5	Liquide de transmission à double embrayage (DCT) / Liquide de boîte de vitesses manuelle (MT) / actionneur de système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)	Le liquide de transmission à double embrayage (DCT) / Liquide de boîte de vitesses manuelle (MT) / actionneur de système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) doit être changé à chaque fois qu'il est immergé dans l'eau.
6	Huile de différentiel arrière (traction intégrale)	L'huile de différentiel doit être changée après chaque immersion dans l'eau.
7	Huile de la boîte de transfert (AWD)	L'huile de la boîte de transfert doit être changée après chaque immersion dans l'eau.
8	Cartouche de filtre à carburant (diesel)	Le calendrier de maintenance dépend de la qualité du carburant. Il s'applique uniquement en utilisant un carburant qualifié <EN590 ou équivalent>. Si les spécifications du gazole ne correspondent pas à la norme EN590, le remplacement doit être plus fréquent. En cas de problèmes importants (limitations du débit de carburant, fortes poussées, perte de puissance, démarrage difficile, etc.), remplacer immédiatement le filtre à carburant sans tenir compte du calendrier d'entretien et consulter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer
R : remplacer ou changer.

Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu										
Mois			24	48	72	96	120	144	168	192
Miles× 1 000			13	26	39	52	65	78	91	104
Km×1 000			20	40	60	80	100	120	140	160
Huile moteur et filtre à huile moteur*1*2	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement (moteur)*3	Diesel		Pour commencer, remplacez à 200 000 km (130 000 miles) ou au bout de 120 mois Ensuite, remplacez tous les 40 000 km (26 000 miles) ou 24 mois							
Courroies de distribution (moteur)*4	Diesel	Smartstream D1.6	La première fois, inspectez à 80 000 km (52 000 miles) ou au bout de 48 mois, ensuite, inspectez tous les 20 000 km (13 000 miles) ou tous les 24 mois							
Courroie MHSG (démarreur hybride léger et générateur)	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV	La première fois, inspectez à 80 000 km (52 000 miles) ou au bout de 48 mois, ensuite, inspectez tous les 20 000 km (13 000 miles) ou tous les 24 mois							
Courroie de distribution	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Inspecter tous les 120 000 km (80 000 miles)							
Système de courroie de distribution (courroie de distribution, courroie d'huile, pompe à eau, tendeur, pignon libre)	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Remplacer tous les 240 000 km (160 000 miles)							
Conduite et raccordements de solution d'urée	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Bouchon de remplissage de solution d'urée	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	-	I	-	I	-	I	-	I
Liquide de boîte à double embrayage (DCT)*5	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
Liquide de transmission manuelle (MT)*5	Diesel	Smartstream D1.6	Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
Liquide d'actionneur du système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)*5	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV	Remplacez à 40 000 km (26 000 miles) ou au bout de 24 mois.							
Canalisation et tube d'embrayage du système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission et soufflets	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission (AWD)	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de différentiel arrière (AWD)*6	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Huile de la boîte de transfert (AWD)*7	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Lignes, flexibles et connexions d'alimentation en carburant	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I

Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu									
Mois		24	48	72	96	120	144	168	192
Miles× 1 000		13	26	39	52	65	78	91	104
Km×1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Bouchon du réservoir de carburant	Diesel	-	I	-	I	-	I	-	I
Cartouche de filtre à carburant*8	Diesel	I	I	R	I	I	R	I	I
Filtre à air	Diesel	I	I	R	I	I	R	I	I
Système d'échappement	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Système de refroidissement	Diesel	-	-	I	I	I	I	I	I
Compresseur/réfrigérant de la climatisation	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air de climatisation	Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Disques et plaquettes de frein	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites, flexibles et raccords du système de freinage	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein/embrayage	Diesel	I	R	I	R	I	R	I	R
Frein de stationnement (type à main)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Boîtier de direction, transmissions et soufflets	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Joints à rotule de suspension	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pression et usure)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la batterie (12V)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Batterie du système eCall paneuropéen (si équipé)		Veuillez remplacer tous les 4 ans.							

Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation - Moteur diesel pour l'Europe (sauf la Russie)

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

R : remplacer ou changer.

Élément d'entretien			Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Huile moteur et filtre à huile du moteur	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	Tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Liquide de transmission à double embrayage (DCT)	Diesel		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Liquide de transmission manuelle (MT)	Diesel		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission et soufflets	Diesel		I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission (AWD)	Diesel		I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G, H, I, J
Huile de différentiel arrière (traction intégrale)	Diesel		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Huile de la boîte de transfert (AWD)	Diesel		R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Filtre à air	Diesel		R	Plus fréquemment	C, E
Filtre à air de climatisation	Diesel		R	Plus fréquemment	C, E, G
Disques et plaquettes de frein et étriers	Diesel		I	Plus fréquemment	C, D, E, G, H, I, J, K
Frein de stationnement (type à main)	Diesel		I	Plus fréquemment	C, D, G, H
Boîtier de direction, transmissions et soufflets	Diesel		I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G
Joints à rotule de suspension	Diesel		I	Plus fréquemment	C, D, E, G, H, I

Conditions sévères de conduite

A : conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel

B : ralenti prolongé du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.

C : conduite sur routes cahoteuses, poussiéreuses, boueuses, non asphaltées, recouvertes de gravier ou de sel.

D : conduite dans des zones utilisant du sel ou d'autres matériaux corrosifs ou par temps très froid

E : conduite en conditions de poussière forte

F : conduite dans une zone à forte circulation

G : conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes de montagne.

H : utilisation pour le remorquage ou le camping, et la conduite avec chargement sur le toit.

I : utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre usage commercial du véhicule de remorquage.

J : conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide.

K : conduite avec arrêts-démarrages fréquents.

L : utilisation d'huile moteur qui n'est pas recommandée (minérale, semi-synthétique, grade inférieur, etc.)

Calendrier de maintenance normale - sauf Europe (Russie incluse)

Les interventions suivantes de maintenance sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement antipollution et les performances. Conservez les reçus de toutes les opérations d'antipollution sur le véhicule pour protéger votre garantie. En cas de kilométrage et de durée, la fréquence de l'intervention est déterminée par la première occurrence.

N°	Élément	Remarque
1	Huile moteur et filtre à huile du moteur	• Étant donné qu'il est normal que de l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être contrôlé régulièrement. • L'intervalle de vidage d'huile moteur pour des conditions de fonctionnement normale est basé sur l'utilisation de la spécification de moteur recommandée. Si l'huile moteur recommandée n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur conformément au calendrier d'entretien dans des conditions d'utilisation extrêmes.
2	Huile moteur et filtre à huile du moteur (Diesel)	• Il faut vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau adéquat. Le fonctionnement avec une quantité insuffisante d'huile peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie. • Le calendrier de maintenance dépend de la qualité du carburant. Il s'applique uniquement en utilisant un carburant qualifié <EN590 ou équivalent>. Si les spécifications d'huile ne respectent pas la norme EN590, l'huile doit être remplacée conformément au planning de maintenance en cas d'utilisation rigoureuse.
3	Liquide de refroidissement (moteur)	Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou douce et ne mélangez jamais de l'eau dure au liquide de refroidissement rempli en usine. Un mélange inadapté de liquides de refroidissement peut entraîner des dysfonctionnements graves ou endommager le moteur.
4	Courroies de distribution (moteur)	• Ajustez la courroie d'entraînement de l'alternateur, de la pompe à eau et du climatiseur. Inspecter et si nécessaire, réparer ou remplacer. • Examiner le tendeur de courroie d'entraînement, la poulie folle et la poulie d'alternateur. Corriger ou remplacer selon les besoins.
5	Bougie d'allumage	Pour votre commodité, il peut être remplacé avant l'intervalle à l'occasion d'une autre maintenance.
6	Liquide de boîte de vitesses à double embrayage (DCT)/ Liquide de boîte de vitesses manuelle (MT)	Le liquide de boîte de vitesses à double embrayage (DCT)/liquide de boîte de vitesses manuelle (MT) doit être changé chaque fois qu'il a été immergé dans l'eau.
7	Huile de différentiel arrière (traction intégrale)	L'huile de différentiel doit être changée après chaque immersion dans l'eau.
8	Huile de la boîte de transfert (AWD)	L'huile de la boîte de transfert doit être changée après chaque immersion dans l'eau.

N°	Élément	Remarque
9	Additifs de carburant	Kia vous recommande d'utiliser de l'essence sans plomb qui possède un indice d'octane de RON (Indice d'Octane Recherche) 95 / AKI (Indice Antidétonant) 91 ou plus (pour l'Europe) ou un indice d'octane de RON (Indice d'Octane Recherche) 91 / AKI (Indice Antidétonant) 87 ou plus (sauf Europe). Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement des carburants de bonne qualité, y compris les additifs pour carburant, et qui rencontrent des problèmes au démarrage ou de moteur qui ne tourne pas bien, il faut ajouter un flacon d'additif au réservoir de carburant lors du remplacement de l'huile moteur. Les additifs sont disponibles dans les ateliers professionnels avec leurs modes d'emploi. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia. Ne pas mélanger d'autres additifs.
10	Cartouche de filtre à carburant (diesel)	Le calendrier de maintenance dépend de la qualité du carburant. Il s'applique uniquement en utilisant un carburant qualifié <EN590 ou équivalent>. Si les caractéristiques du carburant diesel ne sont pas conformes à la norme EN590, le remplacement devra être plus fréquent. Kia recommande une « inspection tous les 7 500 km(5 000 miles) et un remplacement tous les 15 000 km (10 000 miles) ». En cas de problèmes importants (limitations du débit de carburant, fortes poussées, perte de puissance, démarrage difficile, etc.), remplacer immédiatement le filtre à carburant sans tenir compte du calendrier d'entretien et consulter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer
R : remplacer ou changer.

Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu											
Mois				12	24	36	48	60	72	84	96
Miles× 1 000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Huile moteur et filtre à huile du moteur *1*2	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	Sauf Mexique, Chine	Remplacer tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois							
			Pour le Mexique	Remplacer tous les 10 000 km (6 500 miles) ou 6 mois							
			Pour la Chine	Remplacer tous les 5 000 km (3 000 miles) ou tous les 6 mois.							
		Smartstream G2.0	Sauf Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde, Amérique centrale et du sud, Brésil, Mexique, Chine	R	R	R	R	R	R	R	R
			Pour Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde, Amérique centrale et du sud, Brésil	Remplacer tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois							
			Pour le Mexique	Remplacer tous les 10 000 km (6 500 miles) ou 6 mois							
			Pour la Chine	Remplacer tous les 5 000 km (3 000 miles) ou tous les 6 mois.							
	Diesel	Smartstream D1.6	Sauf Russie, Australie, Nouvelle-Zélande et République d'Afrique du Sud	Remplacer tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois							
			Pour Russie, Australie, Nouvelle-Zélande et République d'Afrique du Sud	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement (moteur)*3	Essence, Diesel			D'abord, remplacez tous les 210 000 km (140 000 miles) ou tous les 120 mois. Ensuite, remplacez tous les 30 000 km (20 000 miles) ou tous les 24 mois.							
Courroies de distribution (moteur)*4	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G2.0									
	Diesel	Smartstream D1.6	Pour Russie, Australie, Nouvelle-Zélande et République d'Afrique du Sud	Pour commencer, examinez à 90 000 km (60 000 miles) ou 48 mois Ensuite, examiner tous les 30 000 km (20 000 miles) ou 24 mois.							
			Sauf Russie, Australie, Nouvelle-Zélande et République d'Afrique du Sud	D'abord, contrôlez à 80 000 km (52 000 miles) ou 48 mois Ensuite, contrôlez tous les 20 000 km (13 000 miles) ou tous les 12 mois							
Courroie de distribution	Diesel	Smartstream D1.6		Inspecter tous les 120 000 km (80 000 miles)							
Système de courroie de distribution (courroie de distribution, courroie d'huile, pompe à eau, tendeur, pignon libre)	Diesel	Smartstream D1.6		Remplacer tous les 240 000 km (160 000 miles)							

Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu											
Mois				12	24	36	48	60	72	84	96
Miles× 1 000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Conduite et raccordements de solution d'urée	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Bouchon de remplissage de solution d'urée	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Flexibles sous vide et flexibles de ventilation de carter	Essence			-	I	-	I	-	I	-	I
Bougies d'allumage*5	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi		Remplacer tous les 70 000 km (45 500 miles)							
		Smartstream G2.0		Remplacer tous les 150 000 km (100 000 miles)							
Liquide de boîte de vitesses automatique	Essence	Smartstream G2.0		Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
Liquide de boîte à double embrayage (DCT)*6	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi		Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
	Diesel	Smartstream D1.6									
Liquide de transmission manuelle (MT)*6	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi		Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
		Smartstream G2.0									
	Diesel	Smartstream D1.6									
Arbre de transmission et soufflets	Essence, Diesel			-	I	-	I	-	I	-	I
Arbre de transmission (AWD)	Essence, Diesel			-	I	-	I	-	I	-	I
Huile de différentiel arrière (AWD)*7	Essence, Diesel			-	-	-	I	-	-	-	I
Huile de la boîte de transfert (AWD)*8	Essence, Diesel			-	-	-	I	-	-	-	I
Additifs de carburant*9	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	Sauf Mexique, Chine	Faites l'appoint tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois							
			Pour le Mexique	Faites l'appoint tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 6 mois.							
			Pour la Chine	Faites l'appoint tous les 5 000 km (3 000 miles) ou tous les 6 mois.							
Filtre à carburant	Essence		Pour Chine, Brésil	-	I	-	R	-	I	-	R
Lignes, flexibles et connexions d'alimentation en carburant	Essence			-	-	-	I	-	-	-	I
	Diesel			-	I	-	I	-	I	-	I
Filtre à air du réservoir de carburant	Essence		Sauf Chine	-	I	-	R	-	I	-	R
			Pour la Chine	I	I	R	I	I	R	I	I
Flexible de vapeur et bouchon du réservoir de carburant	Essence			-	-	-	I	-	-	-	I
Bouchon du réservoir de carburant	Diesel			-	-	-	I	-	-	-	I
Cartouche de filtre à carburant*10	Diesel			-	I	-	R	-	I	-	R

Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu										
Mois			12	24	36	48	60	72	84	96
Miles× 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Conduite et raccordements de solution d'urée	Diesel	Smartstream D1.6	I	I	I	I	I	I	I	I
Bouchon de remplissage de solution d'urée	Diesel	Smartstream D1.6	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtre à air	Essence, Diesel	Sauf la Chine, l'Inde, le Moyen-Orient	I	I	R	I	I	R	I	I
		Pour la Chine, l'Inde, le Moyen-Orient	R	R	R	R	R	R	R	R
Refroidisseur, flexible d'entrée/sortie, flexible d'admission d'air	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	Inspecter tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois							
Système d'échappement	Essence, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Système de refroidissement	Essence, Diesel		-	-	-	I	-	I	-	I
Compresseur de climatiseur/ réfrigérant	Essence, Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air de climatisation	Essence, Diesel	Sauf pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande	R	R	R	R	R	R	R	R
		Pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande	I	R	I	R	I	R	I	R
Disques et plaquettes de frein	Essence, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Conduites, flexibles et raccords du système de freinage	Essence, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Liquide de frein/ embrayage	Essence, Diesel	Sauf pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande	I	I	R	I	I	R	I	I
		Pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande	I	R	I	R	I	R	I	R
Frein de stationnement (type à main)	Essence, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Boîtier de direction, transmissions et soufflets	Essence, Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Joints à rotule de suspension	Essence, Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pression et usure)	Essence, Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
État de la batterie (12V)	Essence, Diesel	Sauf le Moyen-Orient	-	I	-	I	-	I	-	I
		Pour le Moyen-Orient	Inspecter tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 6 mois							
Batterie du système eCall (si équipé)			Veuillez remplacer tous les 4 ans.							

Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation - sauf Europe (Russie incluse)

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer
R : remplacer ou changer.

Élément d'entretien				Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Huile moteur et filtre à huile du moteur	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	Sauf Mexique, Chine	R	Tous les 5 000 km (3 000 miles) ou 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Pour Mexique, Chine		Tous les 5 000 km (3 000 miles) ou 3 mois	
		Smartstream G2.0	Sauf Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde, Amérique centrale et du sud, Brésil, Mexique, Chine	R	Tous les 7 500 km (5 000 miles) ou 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Pour Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde, Amérique centrale et du sud, Brésil		Tous les 5 000 km (3 000 miles) ou 6 mois	
			Pour Mexique, Chine		Tous les 5 000 km (3 000 miles) ou 3 mois	
	Diesel	Smartstream D1.6	Sauf Russie, Australie, Nouvelle-Zélande et République d'Afrique du Sud	R	Tous les 5 000 km (3 000 miles) ou 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Pour Russie, Australie, Nouvelle-Zélande et République d'Afrique du Sud		Tous les 7 500 km (4 500 miles) ou tous les 6 mois	
Bougies d'allumage	Essence			R	Plus fréquemment	A, B, F, G, H, I, K
Liquide de boîte de vitesses automatique	Essence			R	Tous les 90 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K
Liquide de transmission à double embrayage (DCT)	Essence, Diesel			R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Liquide de transmission manuelle (MT)	Essence, Diesel			R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission et soufflets	Essence, Diesel			I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission (AWD)	Essence, Diesel			I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G, H, I, J
Huile de différentiel arrière (traction intégrale)	Essence, Diesel			R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Huile de la boîte de transfert (AWD)	Essence, Diesel			R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Filtre à air	Essence, Diesel			R	Plus fréquemment	C, E

Élément d'entretien		Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Filtre à air de climatisation	Essence, Diesel	R	Plus fréquemment	C, E, G
Disques et plaquettes de frein et étriers	Essence, Diesel	I	Plus fréquemment	C, D, E, G, H, I, J, K
Frein de stationnement (type à main)	Essence, Diesel	I	Plus fréquemment	C, D, G, H
Boîtier de direction, transmissions et soufflets	Essence, Diesel	I	Plus fréquemment	C, D, E, F, G
Joints à rotule de suspension	Essence, Diesel	I	Plus fréquemment	C, D, E, G, H, I

Conditions sévères de conduite

A : conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel

B : ralenti prolongé du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.

C : conduite sur routes cahoteuses, poussiéreuses, boueuses, non asphaltées, recouvertes de gravier ou de sel.

D : conduite dans des zones utilisant du sel ou d'autres matériaux corrosifs ou par temps très froid

E : conduite en conditions de poussière forte

F : conduite dans une zone à forte circulation

G : conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes de montagne.

H : utilisation pour le remorquage ou le camping, et la conduite avec chargement sur le toit.

I : utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre usage commercial du véhicule de remorquage.

J : conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide.

K : conduite avec arrêts-démarrages fréquents.

L : utilisation d'huile moteur qui n'est pas recommandée (minérale, semi-synthétique, grade inférieur, etc.)

Explication des éléments de maintenance programmée

Huile moteur et filtre

L'huile moteur et le filtre doivent être changés aux intervalles indiqués dans le calendrier de maintenance. Si le véhicule est conduit dans des conditions extrêmes, les changements doivent être plus fréquents.

Courroies d'entraînement

Inspectez toutes les courroies d'entraînement à la recherche d'éventuelles coupures, fissures, traces d'usure excessive ou une saturation d'huile et remplacez si nécessaire. La tension des courroies doit être contrôlée régulièrement et réglée si nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous inspectez la courroie, placer le commutateur d'allumage en position verrouillage/arrêt (LOCK/OFF) ou accessoire (ACC).

Courroie de démarreur hybride léger et générateur (MHSG)

Inspectez toutes les courroies de démarreur et de générateur hybride léger à la recherche d'éventuelles coupures, fissures, traces d'usure excessive ou une saturation d'huile et remplacez si nécessaire. La tension des courroies de démarreur et de générateur hybride léger doit être vérifiée à intervalle régulier et ajustée selon les besoins.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous inspectez la courroie, placer le commutateur d'allumage en position verrouillage/arrêt (LOCK/OFF) ou accessoire (ACC).

Cartouche de filtre à carburant (pour moteur diesel)

Un filtre bouché peut limiter la vitesse à laquelle le véhicule peut rouler, endommager le système antipollution et causer de nombreux problèmes tels qu'un démarrage difficile. Si une quantité excessive de corps étrangers s'accumule dans le réservoir de carburant, le filtre peut devoir être remplacé plus fréquemment.

Après l'installation d'un nouveau filtre, faites tourner le moteur pendant plusieurs minutes et recherchez d'éventuelles fuites au niveau des raccords. Faire remplacer le filtre à carburant par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Filtre à carburant (pour moteur essence)

Les véhicules à essence Kia sont équipés d'un filtre à carburant à vie intégré au réservoir de carburant. Un entretien régulier ou un remplacement n'est pas nécessaire mais dépend de la qualité du carburant. En cas de problèmes importants (limitations du débit de carburant, fortes poussées, perte de puissance, démarrage difficile, etc.), remplacez immédiatement le filtre à carburant.

Faire examiner ou remplacer le filtre à carburant par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Conduites, flexibles et raccords du système d'alimentation en carburant

Vérifiez l'étanchéité et l'état des conduites de carburant, des flexibles et des raccords de carburant. Faire remplacer les conduites, flexibles et raccords

du système d'alimentation en carburant par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Diesel uniquement

Ne jamais intervenir sur le circuit d'injection pendant que le moteur tourne ou dans les 30 secondes qui suivent l'arrêt du moteur. La pompe haute pression, la rampe, les injecteurs et les tuyaux haute pression sont soumis à une pression élevée même après l'arrêt du moteur. Des fuites de carburant peuvent blesser sérieusement en cas de contact avec le corps. Les personnes utilisant un stimulateur cardiaque doivent garder une distance d'au moins 30 cm (12 pouces) par rapport à l'ECU ou au faisceau de câblage dans le compartiment moteur lorsque le moteur tourne, étant donné que des fortes intensités dans le système de distribution produisent des champs magnétiques considérables.

Flexible de vapeur et bouchon du réservoir de carburant (pour moteur à essence)

Le flexible de vapeur et le bouchon du réservoir à carburant doivent être inspectés aux intervalles indiqués dans le calendrier de maintenance. Veillez à ce qu'ils soient remplacés par des pièces appropriées.

Flexibles de ventilation du carter à dépression (si équipé)

Inspectez la surface des flexibles pour détecter des signes de détérioration due à la chaleur et/ou mécanique. Un caoutchouc dur et cassant, des fissures, des déchirures, des coupures, une abrasion et un gonflement excessif sont des signes de détérioration. Portez une attention particulière à la surface des flexibles qui se trouvent à proximité de sources de chaleur, telles que le collecteur d'échappement.

Vérifiez que ces flexibles n'entrent pas en contact avec une source de chaleur, des objets tranchants ou des pièces mobiles susceptibles de les détériorer. Vérifiez que tous les raccords de flexibles, tels que les colliers de serrage et les raccords, sont correctement fixés et qu'ils ne présentent pas de fuites. Les flexibles qui présentent des signes de détérioration doivent être immédiatement remplacés.

Filtre à air

Faire remplacer le filtre à air par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Bougies d'allumage (pour moteur à essence)

Veillez à installer des bougies neuves présentant une plage thermique correcte.

Lors de l'assemblage des pièces, assurez-vous d'essuyer l'intérieur et l'extérieur de la tige de bobine d'allumage et l'isolant de la bougie avec un chiffon doux pour éviter la contamination de l'isolant de la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne débranchez pas les bougies et ne les inspectez pas lorsque le moteur est chaud. Vous risquez de vous brûler.

Système de refroidissement

Vérifier que les pièces du système de refroidissement, telles que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidisse-

ment, les flexibles et les raccords ne présentent pas de fuites ou de signes de détérioration. Remplacez les pièces endommagées.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles indiqués dans le calendrier de maintenance.

Liquide de boîte de vitesses manuelle (si équipé)

Examinez le liquide de boîte de vitesses manuelle conformément au calendrier de maintenance.

Boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) (si équipé)

Examinez le liquide d'actionneur de système de boîte de vitesses manuelle intelligente conformément au calendrier de maintenance.

Liquide de transmission à double embrayage (si équipé)

Inspectez le liquide de transmission à double embrayage selon le planning de maintenance.

Liquide de transmission automatique (si équipé)

Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'huile de transmission dans des conditions normales d'utilisation. Faire changer l'huile de boîte automatique par un atelier professionnel conformément au calendrier d'entretien. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

✻ REMARQUE

Normalement, le liquide de transmission automatique est rouge.

Au fur et à mesure que le véhicule roue, le liquide de transmission automatique commence à foncer. Cette évolution est normale et ce changement de couleur ne doit pas vous inciter à changer l'huile.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation d'un liquide différent de celui spécifié peut entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de la transmission.

Utiliser uniquement le liquide de transmission automatique spécifié. (Se reporter à "Lubrifiants recommandés et capacités" à la page 9-7.)

Flexibles et conduites de frein

Vérifiez visuellement la bonne installation, les frottements, les fissures, la détérioration et les fuites. Remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées.

Liquide de frein/embrayage

Vérifiez le niveau du liquide de frein/d'embrayage dans le réservoir de liquide de frein. Il doit être compris entre les repères "MIN" et "MAX" indiqués sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique/d'embrayage conforme à la spécification DOT 4.

Frein de stationnement

Inspectez le système de frein de stationnement, y compris la pédale et les câbles du frein de stationnement.

Disques et plaquettes de frein et étriers

Vérifiez que les plaquettes de frein ne présentent pas une usure excessive, que les disques ne sont pas usés et que les étriers ne présentent pas de fuite.

Pour plus d'informations sur la vérification de la limite des plaquettes ou des

garnitures, nous vous recommandons de consulter le site Web de Kia.

(www.kia-hotline.com)

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez que les connexions de la suspension ne sont pas desserrées ou endommagées. Resserrez-les au couple indiqué.

Boîtier de direction, timonerie et soufflets/joint à rotule de bras inférieur

Lorsque le véhicule est arrêté et le moteur coupé, vérifiez que le volant ne présente pas un jeu excessif.

Vérifiez que la biellette n'est pas pliée ou endommagée. Vérifiez que les soufflets et les joints de rotule ne présentent pas de signes de détérioration ou de fissures. Remplacez les pièces endommagées.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifiez si les arbres d'entraînement, les soufflets et les pinces ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez les pièces endommagées et, si nécessaire, lubrifiez.

Réfrigérant de climatisation

Vérifiez que les conduites et les raccords du système de climatisation ne présentent pas de fuites ou de signes de détérioration.

Arbre de transmission (si équipé)

Vérifiez si l'arbre de transmission, les soufflets, les colliers, les raccordements en caoutchouc et le caoutchouc de roulement central ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez les pièces endommagées et, si nécessaire, lubrifiez-les.

Vérification des nivaux de liquide

Au moment de vérifier le niveau d'huile moteur, de liquide de refroidissement du moteur, de liquide de frein et de lave-glace, veillez à toujours nettoyer la zone située autour des bouchons de réservoir, des bouchons de vidange et des jauges avant de vérifier le niveau d’un lubrifiant ou d'un liquide ou de le vidanger. Cette précaution est particulièrement importante dans les zones poussiéreuses ou sableuses, ou lorsque vous roulez sur des routes non goudronnées. Le nettoyage des zones du bouchon et de la jauge empêche la saleté et les gravillons de pénétrer dans le moteur et les autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

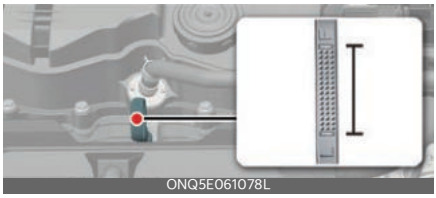
Huile moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

L'huile moteur est utilisé pour lubrifier, refroidir et actionner divers composants hydrauliques du moteur. La consommation d'huile moteur pendant la conduite est normale, et il est nécessaire de vérifier et de remettre de l'huile moteur régulièrement. De même, vérifier et remettez de l'huile en respectant le calendrier de maintenance recommandé pour éviter que les performances de l'huile ne soient réduites.

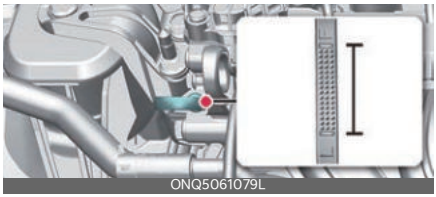
Vérifiez l'huile moteur en suivant la procédure indiquée ci-dessous.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



ONQ5E061078L

Smartstream G2.0



ONQ5061079L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV

ONQ5E061108L

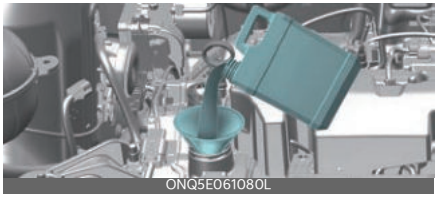
Fonctionnement

1. Vérifiez que le véhicule se trouve sur une surface plane.
2. Démarrez le moteur et attendez qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêtez le moteur, retirez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez 15 minutes pour que l'huile retourne dans le carter d'huile.
4. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.
5. Sortez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau.
   - Pour les moteurs à essence, vérifiez si le niveau d'huile se trouve entre la ligne F-L et s'il est en dessous de la ligne L, ajoutez suffisamment d'huile pour amener le niveau à la ligne F.
   - Pour les moteurs diesel, le niveau doit se trouver dans la plage C Si le niveau est dans la plage D, ajoutez suffisamment d'huile moteur pour augmenter le niveau de la plage.

Autonomie	Action requise selon le niveau d'huile moteur concerné.
A	Contactez un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
B	Ne pas remplir d'huile.
C	Vous pouvez ajouter de l'huile tant que le niveau ne dépasse pas la plage C.
D	Vous devez ajouter de l'huile est vous assurer que le niveau est dans la plage C.

Remplissage de l'huile moteur

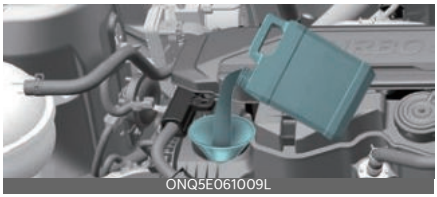
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV


ONQ5E061080L

Smartstream G2.0

ONQ5061081L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV


ONQ5E061009L

Utilisez un entonnoir pour éviter de renverser de l'huile sur les composants du moteur.

Utilisez uniquement l'huile moteur indiquée. (Se reporter à "Lubrifiants recommandés et capacités" à la page 9-7.)

- Ne renversez pas d'huile moteur lors de l'ajout ou de la vidange d'huile moteur. Essuyez immédiatement l'huile renversée.
- La consommation d'huile moteur peut augmenter lors du rodage d'un véhicule neuf et elle sera stabilisée après avoir parcouru 6 000 km (4 000 miles).
- La consommation d'huile moteur peut être affectée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Par conséquent, il est recommandé d'inspecter régulièrement le niveau d'huile moteur et de faire l'appoint si nécessaire.

Changement de l'huile moteur et du filtre

Faire remplacer le filtre à huile par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

- En cas de dépassement du calendrier d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur, les performances de l'huile moteur peuvent se détériorer et l'état du moteur peut être affecté. Par conséquent, le cycle de remplacement doit être observé.
- Pour maintenir le moteur dans des conditions optimales, utilisez l'huile moteur recommandée. Si vous n'utilisez pas l'huile recommandée, remplacez-la conformément aux conditions de maintenance d'utilisation sévères.

* L'intervalle de vidange d'huile moteur est défini dans le but d'empêcher la détérioration de l'huile et n'est pas lié à la quantité d'huile consommée ; par conséquent, vérifiez régulièrement la quantité d'huile et faites l'appoint si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas le flexible du radiateur lorsque vous vérifiez ou complétez le niveau d'huile moteur. Vous risqueriez de vous brûler.
- L'huile moteur usagée peut irriter la peau ou provoquer un cancer de la peau si elle reste en contact avec

celle-ci pendant de longues périodes. L'huile moteur usagée contient des composants chimiques qui ont provoqués des cancers sur des animaux de laboratoire. Pour protéger votre peau, lavez-vous systématiquement les mains au savon et à l'eau chaude tout de suite après avoir manipulé de l'huile usagée. Ne laissez pas l'huile moteur usagée à la portée des enfants.

⚠ MISE EN GARDE

- Essuyez la jauge de niveau d'huile à l'aide d'un chiffon propre. L'introduction de débris pourrait endommager le moteur.
- L'huile moteur est très chaude après que le véhicule a roulé et peut entraîner des brûlures lors du remplacement. Remplacez l'huile moteur après que l'huile moteur a refroidi.

✻ REMARQUE

Lorsque la pression d'huile moteur baisse en raison d'une quantité d'huile moteur insuffisante, le témoin de pression d'huile moteur (🛢) s'allume.

De plus, le système de protection avancée du moteur, qui limite la puissance du moteur, est activé et le témoin de dysfonctionnement (⚙) s'allume lorsque le véhicule roule en continu dans cet état.

Lorsque la pression d'huile est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur s'éteint et la puissance du moteur n'est plus limitée.

Pour un moteur Smartstream G2.0, si la pression de l'huile moteur est rétablie, le témoin et le système de protection avancée du moteur s'éteindront une fois le moteur redémarré.

Liquide de refroidissement du moteur

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Vérifiez l'état et les raccords de tous les flexibles du circuit de refroidissement et des flexibles de chauffage. Remplacez les flexibles anormalement enflés ou détériorés.

Lorsque le moteur est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit s'établir entre les repères MAX et MIN (F et L) situés sur la partie latérale du réservoir de liquide de refroidissement.

INFORMATIONS

Si de fréquents appoints sont nécessaires, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

AVERTISSEMENT

Le moteur électrique (ventilateur) est contrôlé par la température du liquide de refroidissement moteur, la pression du fluide réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut fonctionner parfois même quand le moteur ne tourne pas. Faites très attention quand vous travaillez à proximité des lames du ventilateur afin d'éviter de vous blesser. Quand la température du liquide de refroidissement du moteur diminuera, le moteur électrique s'arrêtera automatiquement. Tout cela est parfaitement normal. Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) peut fonctionner jusqu'à ce que vous débranchiez le câble négatif de la batterie.

MISE EN GARDE

Dépose du bouchon du radiateur

- N'essayez jamais de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne ou qu'il est encore chaud. Ceci pourrait endommager le circuit de refroidissement et le moteur du véhicule. En outre, le liquide de refroidissement ou la vapeur chaud(e) peut gravement blesser. Arrêter le moteur et attendre son refroidissement. Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le bouchon du radiateur. Entourez-le d'une serviette épaisse et tournez-le lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au premier arrêt. Éloignez-vous pendant que la pression est relâchée du circuit de refroidissement. Lorsque vous êtes certain que toute la pression a été libérée, appuyez sur le bouchon à l'aide du chiffon, puis continuez à le tourner dans le sens antihoraire pour le retirer. Même si le moteur est à l'arrêt, ne retirez pas le bouchon du radiateur ou le bouchon de vidange tant que le moteur et le radiateur sont encore chauds. Du liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper sous l'action de la pression et causer des blessures graves.

- Si le moteur surchauffe en raison d'un niveau de liquide de refroidissement trop bas, l'ajout soudain de liquide de refroidissement peut le fissurer. Pour éviter tout dommage, ajoutez le liquide de refroidissement lentement, par petites quantités.
- Évitez de rouler sans liquide de refroidissement du moteur. Cela pourrait endommager la pompe à eau, gripper le moteur, etc.

REMARQUE

Veillez à bien refermer le bouchon du liquide de refroidissement après avoir fait l'appoint. Dans le cas contraire, le moteur pourrait surchauffer pendant la conduite.

Fonctionnement

1. Vérifiez si l'étiquette du bouchon du radiateur est orientée vers l'avant.

2. Confirmez que les petites saillies dans le bouchon du liquide de refroidissement sont bien fixées.

Liquide de refroidissement moteur recommandé

- Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou douce et ne mélangez jamais de l'eau dure au liquide de refroidissement rempli en usine.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement à l'alcool ou au méthanol et ne mélangez pas ce type de liquide au liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas de solution contenant plus de 60 % ou moins de 35 % d'antigel.
- Le moteur de votre véhicule comporte des pièces en aluminium et doit être protégé par un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol et de phosphate pour éviter la corrosion et le gel.

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour les proportions de mélange .

Température ambiante	Pourcentage du mélange (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

AVERTISSEMENT

Bouchon de radiateur

•Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur ou le radiateur est encore chaud. Du liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper sous l'action de la pression et causer des blessures graves.

- N'introduisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur, ni de liquide de refroidissement antigel dans le réservoir du liquide lave-glace.
- La pulvérisation de liquide de refroidissement pour radiateur sur le pare-

brise peut fortement gêner la visibilité et provoquer la perte de contrôle du véhicule ou endommager la peinture et les garnitures de carrosserie.

Changement du liquide de refroidissement

Faire remplacer le liquide de refroidissement par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Placer un chiffon épais autour du bouchon du radiateur avant de remplir le réservoir de liquide de refroidissement afin d'éviter que le liquide ne déborde et ne coule sur des pièces du moteur, telles que le générateur.

⚠ MISE EN GARDE

- N'introduisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur, ni de liquide de refroidissement antigel dans le réservoir du liquide lave-glace.
- La pulvérisation de liquide de refroidissement pour radiateur sur le pare-brise peut fortement gêner la visibilité et provoquer la perte de contrôle du véhicule ou endommager la peinture et les garnitures de carrosserie.

Liquide de frein/embrayage

Vérification du niveau de liquide de frein/embrayage

Fonctionnement

1. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir.
2. Vérifiez périodiquement que le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein se situe entre MIN et MAX. Le niveau baisse à mesure que le véhicule roule. C'est un comportement normal dû à l'usure des garnitures de frein.

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères MAX et MIN sur le côté du réservoir. Ne mélangez jamais plusieurs types de liquides.

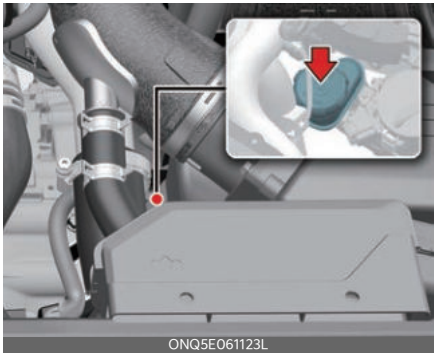
Utiliser uniquement le liquide de frein spécifié. (Se reporter à "Lubrifiants recommandés et capacités" à la page 9-7.)

✻ INFORMATIONS

Si le niveau de liquide est excessivement bas, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Liquide d'actionneur du système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) (si équipé)

Vérification du niveau du liquide d'actionneur du système iMT


ONQ5E061123L

Dans des conditions de conduite normales, le niveau de liquide de l'actionneur ne descend pas rapidement.

Cependant, le taux de consommation d'huile peut augmenter avec le kilométrage du véhicule, et les fuites dans les pièces connexes de l'actionneur peuvent entraîner une augmentation de la consommation d'huile de l'actionneur du système iMT. Vérifiez régulièrement que le niveau de d'huile de l'actionneur du système iMT est compris entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau d'huile est en dessous du repère MIN, faire vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Nous vous recommandons de contacteur un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Utilisez uniquement le liquide d'actionneur du système iMT spécifié. (Se reporter à Lubrifiants et capacités recommandés) Ne mélangez jamais plusieurs types de liquides.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne laissez pas le liquide d'actionneur du système iMT entrer en contact avec la peinture de la carrosserie, car cela l'endommagerait.
- Le liquide d'actionneur du système iMT qui a été exposé à l'air libre pendant une longue durée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être mis au rebut correctement.
- N'utilisez pas de liquide inapproprié. Quelques gouttes d'huile minérale, telle que de l'huile moteur, dans l'actionneur du système iMT peuvent endommager les pièces de ce dernier.
- Ne laissez pas le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie, car cela l'endommagerait. Le liquide de frein qui a été exposé à l'air libre pendant une longue durée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être mis au rebut correctement. N'utilisez pas de liquide inapproprié. Quelques gouttes d'huile minérale, telle que de l'huile moteur, dans le système de freinage peuvent endommager les pièces de ce système.

✻ REMARQUE

- Perte de liquide d'actionneur de système d'iMT Si l'actionneur du système iMT requiert de fréquents appoints de liquide, faites vérifier le système par un atelier professionnel. Nous vous recommandons de contacteur un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Soyez vigilant lors du changement et de l'ajout de liquide d'actionneur du système iMT. Évitez tout contact avec

les yeux. En cas de contact du liquide d'actionneur du système iMT avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le circuit de freinage requiert de fréquents appoints, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Soyez vigilant lorsque vous changez le liquide de frein ou remplissez le réservoir. Évitez tout contact avec les yeux. En cas de contact du liquide de frein avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

Liquide lave-glace

Vérification du niveau du liquide de lave-glace

Fonctionnement

- Vérifiez le niveau et ajoutez du liquide lave-glace dans le réservoir si nécessaire. Vous pouvez utiliser de l'eau plate si vous ne disposez pas de liquide lave-glace.
- Dans ce cas, utilisez un produit nettoyant antigel si le climat est froid pour éviter le gel.

Le réservoir est translucide pour vous permettre de contrôler le niveau d'un simple coup d'œil.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'introduisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur, ni de liquide de refroidissement antigel dans le réservoir du liquide lave-glace.
- La pulvérisation de liquide de refroidissement pour radiateur sur le pare-brise peut fortement gêner la visibilité et provoquer la perte de contrôle du véhicule ou endommager la peinture et les garnitures de carrosserie.
- Le liquide lave-glace contient de l'alcool et peut prendre feu dans certaines circonstances. Tenez le liquide lave-glace et le réservoir éloignés de toute source de flammes ou d'étincelles. Cela pourrait endommager le moteur ou blesser les occupants du véhicule.

- Le liquide lave-glace est toxique pour l'homme et les animaux. L'ingestion ou le contact avec cette substance. Peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Frein de stationnement

Vérification du frein de stationnement (type manuel) (si équipé)

Vérifier la course du frein de stationnement en comptant le nombre de déclics en appuyant complètement depuis la position de desserrage. De plus, le frein de stationnement doit être capable d'immobiliser à lui-seul le véhicule sur une pente prononcée. Si la course n'est pas égale à la valeur spécifiée, nous vous conseillons de faire réviser le système par un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Course : 5~6 déclics sous une force de 20 kg (44 lbf, 196 N).

Filtre à carburant (diesel)

Purge de l'eau du filtre à carburant

Condition(s)

Si de l'eau s'accumule dans le filtre à carburant, le témoin d'avertissement du filtre à carburant ( ) s'allume.

Fonctionnement

Amenez votre véhicule dans un atelier professionnel et faites vidanger l'eau et faites vérifier le système. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Remplacement de la cartouche du filtre à carburant

Fonctionnement

Faire remplacer la cartouche du filtre à carburant par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Si l'eau accumulée dans le filtre à carburant n'est pas vidangée, des dégâts aux organes importants tels que le circuit d'alimentation en carburant peuvent être causés par l'eau du filtre.

✻ REMARQUE

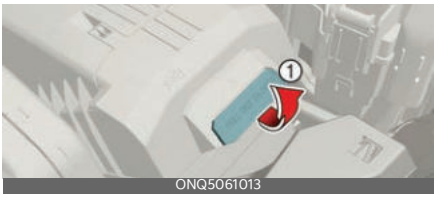
Lors du remplacement de la cartouche de filtre à carburant, utiliser des pièces de rechange provenant d'un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Filtre à air

Remplacement du filtre à air

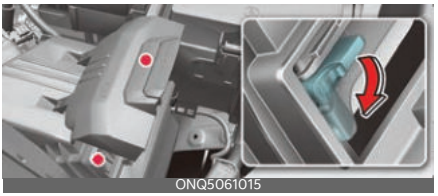
Fonctionnement

1. Tirez vers le haut le levier (1) du cache de filtre à air et relâchez le verrou.



ONQ5061013

2. Faites tourner le levier fixe sur le filtre et serrez le verrou.


ONQ5061015

3. Remplacer le filtre.

ONQ5061014

4. Procédez à l'assemblage dans l'ordre inverse.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas conduire sans filtre à air. Cela pourrait entraîner une usure excessive du moteur.
- Lors du retrait du filtre à air, veillez à ce qu'aucune poussière ou impureté ne pénètre dans l'admission d'air afin d'éviter tout dommage.
- Utiliser des pièces de rechange provenant d'un atelier professionnel. Kia

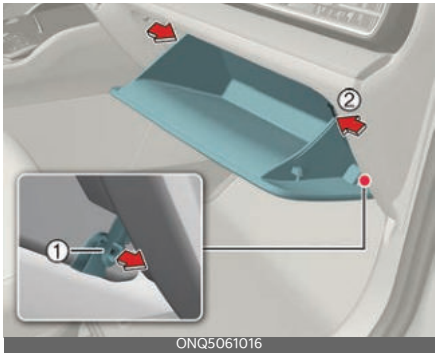
recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Filtre à air de climatisation

Remplacement du filtre à air de climatisation.

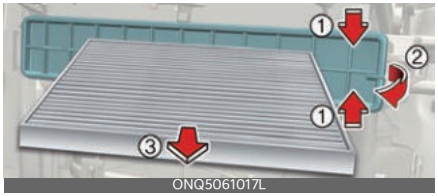
Fonctionnement

1. Ouvrez la boîte à gants et déposez la butée (1).



ONQ5061016

2. La boîte à gants étant ouverte, tirer sur la sangle de soutien.



ONQ5061017L

3. Déposer le couvercle du filtre à air de climatisation en tirant sur les deux côtés du couvercle.

ONQ5061103L

4. Remplacer le filtre à air de climatisation.
5. Procédez à l'assemblage dans l'ordre inverse.

✻ REMARQUE

Veillez à installer correctement le filtre à air de climatisation lorsque vous procédez vous-même à son remplacement. Si le filtre n'est pas correctement installé, il peut perdre en efficacité et le système risque d'être excessivement bruyant.

Balais d’essuie-glace

Remplacement du balai d’essuie-glace avant

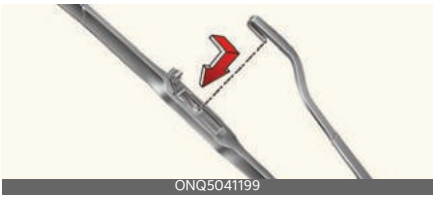
ONQ5061018L

Fonctionnement

1. Arrêtez le véhicule.
2. Amenez le contacteur d'essuie-glace en position de balayage unique (1x/ MIST)
3. Maintenez le commutateur d'essuie-glace pendant plus de 2 secondes.
4. **Type A (si équipé)**
   - Lever le bras d’essuie-glace.
   - Soulevez l'agrafe du balai d'essuie-glace. Tirez l'ensemble de balai d'essuie-glace vers le bas et retirez-le.

ONQ5041198_2

   - Installez le nouvel ensemble de balai.

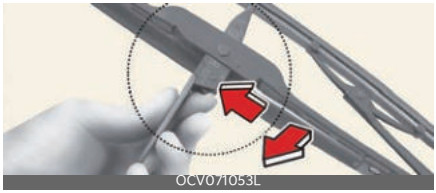

ONQ5041199

5. Type B (si équipé)

- Soulevez le bras d’essuie-glace et tournez le balai pour mettre à jour le clip en plastique.

OCV071052L

- Comprimez l'agrafe et faites glisser l'ensemble de balai vers le bas.


OCV071053L

- Levez le bras.
- Installez le balai dans l’ordre inverse du démontage.

6. Repositionner le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
7. Allumez le véhicule et les bras d'essuie-glace reviendront dans leur position normale de fonctionnement.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

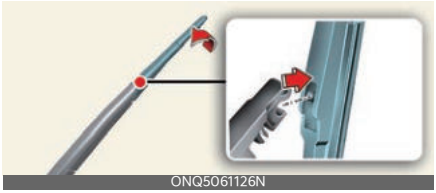
ONQ5051096L

Fonctionnement

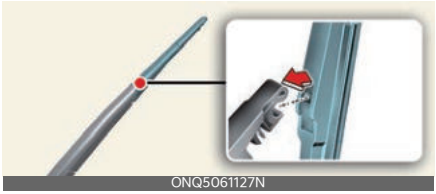
1. Arrêtez le véhicule.
2. Amenez le contacteur d'essuie-glace en position de balayage unique (1x/MIST)
3. Maintenez le commutateur d'essuie-glace pendant plus de 2 secondes.
4. Levez le bras d'essuie-glace et retirez l'ensemble de balai.

ONQ5061019

5. Soulevez le balai d'essuie-glace et tirez dessus pour le déposer.


ONQ5061126N

6. Poser le nouvel ensemble de balai en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'au déclic.


ONQ5061127N

Quand le remplacement est terminé, reposez le balai d'essuie-glace sur la lunette arrière, démarrez le véhicule et actionnez les essuie-glace pour confirmer la bonne installation du balai.

7. L'ensemble de raclette doit être installé fermement : tirer légèrement pour confirmer.

✻ INFORMATIONS

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, faire remplacer le balai d'essuie-glace par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

- N'utilisez pas de l'essence, du kérosène, du diluant à peinture ou d'autres solvants sur ou à proximité des bras.
- N'essayez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.
- L'utilisation de balais non recommandés peut entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance des essuie-glaces.
- Ne laissez pas le bras d'essuie-glace cogner contre le pare-brise, car cela pourrait fissurer ce dernier.
- Si vous appliquez une force trop importante sur le bras pour retirer le balai, la partie centrale pourrait s'endommager.
- L'essuie-glace ne fonctionne pas pendant 10 secondes environ sans liquide lave-glace ou quand les balais sont gelés. Ce n'est pas un dysfonctionnement, mais bien une protection activée par le circuit de surchage du moteur au sein du moteur d'essuie-glace.
- Le pare-brise doit être lavé avec un tuyau d'arrosage et un essuie propre, balais d'essuie-glace soulevés. Il convient également de nettoyer les balais d'essuie-glace après l'application de graisse ou de cire.

✻ REMARQUE

Les cires chaudes utilisées dans les stations de lavage automatique rendent le pare-brise difficile à nettoyer.

Batterie

Pour un meilleur entretien de la batterie

- La batterie doit être maintenue correctement en place.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et les connecteurs de la batterie doivent être propres, correctement serrés et couverts de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte de la batterie, rincez immédiatement avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant une période prolongée, débranchez les câbles de la batterie.

AVERTISSEMENT

Lire les instructions suivantes concernant la manipulation des batteries.

Tenir les cigarettes allumées et autres sources de flammes ou d'étincelles éloignées de la batterie.

Les cellules de batterie contiennent toujours de l'hydrogène, une substance hautement inflammable susceptible d'exploser si elle prend feu.

Tenir la batterie hors de portée des enfants, car elle contient de l'ACIDE SULFURIQUE hautement corrosif. L'acide ne doit pas entrer en contact avec les yeux, la peau, les vêtements ou la peinture.

En cas de projection d'électrolyte dans vos yeux, rincer-les à l'eau claire pendant 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

En cas de contact de l'électrolyte avec votre peau, rincez abondamment la zone concernée. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.

Portez des lunettes de protection lorsque vous chargez une batterie ou intervenez à proximité d'une batterie. Veillez à ce que la ventilation soit suffisante lorsque vous travaillez dans un espace clos.

Une batterie mise au rebut de manière incorrecte peut nuire à l'environnement et à la santé humaine. Mettez la batterie au rebut conformément aux lois ou réglementations applicables.

- Lorsque vous soulevez une batterie intégrée dans un boîtier en plastique, une pression excessive sur le boîtier peut provoquer une fuite d'acide et des blessures corporelles. Utilisez un porte-batterie ou placez vos mains de chaque côté de la batterie.
- Ne jamais essayer de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.
- Le système d'allumage électrique fonctionne à haute tension. Ne jamais toucher ces composants lorsque le moteur tourne ou que le contact est allumé.

Le non-respect des avertissements ci-dessus peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ MISE EN GARDE

La batterie peut se décharger si vous y raccordez des appareils électriques non agréés. N'utilisez jamais de dispositif non autorisé.

✻ REMARQUE

Votre véhicule est équipé d'un batterie ne nécessitant aucun entretien. Si les mentions LOWER et UPPER apparaissent sur le côté de votre batterie, vous pouvez vérifier le niveau de l'électrolyte. Il doit se situer entre les repères LOWER et UPPER. Si le niveau d'électrolyte est faible, ajoutez de l'eau distillée (déminéralisée). N'ajoutez en aucun cas de l'acide sulfurique ou tout autre électrolyte. Lors de l'ajout d'eau, veillez à ne pas éclabousser la batterie et les composants adjacents. Veillez également à ne pas trop remplir les cellules de la batterie. Ceci peut entraîner la corrosion d'autres pièces. Assurez-vous que les bouchons des cellules sont bien serrés.

Contacter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Étiquette de capacité de la batterie

Exemple

* L'étiquette de la batterie de votre véhicule peut différer de celle présentée dans l'illustration.

1. nom du modèle de batterie Kia
2. capacité nominale (en ampères-heures)
3. capacité de réserve nominale (en min.)
4. tension nominale
5. courant d'essai à froid en ampères SAE
6. courant d'essai à froid en ampères EN

Recharge de la batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie au calcium qui ne nécessite pas d'entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (par exemple, parce que les feux ou l'éclairage intérieur sont restés allumés alors que le véhicule était à l'arrêt), la recharger lentement (charge d'entretien) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une forte charge électrique pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la à 20-30 A pendant 2 heures.

⚠ AVERTISSEMENT

Rechargement de la batterie

- Prendre les précautions suivantes lorsque vous rechargez la batterie :
  - La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit ventilé.
  - Ne pas allumer de cigarettes, d'étincelles ou de flammes à proximité de la batterie.
  - Surveiller la batterie pendant l'opération et arrêter la charge ou réduire la puissance si les cellules

bouillonnent fortement ou si la température de l'électrolyte d'une cellule dépasse 49 °C (120 °F).
- Porter des lunettes de protection pour surveiller la batterie pendant qu'elle charge.
- Débrancher le chargeur de batterie en suivant la procédure ci-dessous dans l'ordre indiqué.

1. Coupez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
2. Retirez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
3. Retirer la cosse positive de la borne positive de la batterie.

- Avant la maintenance ou la recharge de la batterie, arrêter tous les accessoires ainsi que le moteur du véhicule.
- Le câble négatif de la batterie doit être retiré en premier et remis en place en dernier lorsque la batterie est débranchée.

⚠ MISE EN GARDE

N'ouvrez pas ou ne retirez pas le capuchon sur le dessus de la batterie. L'électrolyte de la batterie risquerait alors de fuir et vous risqueriez de vous blesser grièvement.

⚠ MISE EN GARDE

Batterie AGM (si équipé)

- Les batteries AGM (Absorbent Glass Matt) ne nécessitent aucun entretien. Faire remplacer les batteries AGM par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

  Pour recharger votre batterie AGM, utilisez uniquement des chargeurs de batterie entièrement automatiques qui sont spécialement développés pour les batteries AGM.
- Lors du remplacement de la batterie AGM, utiliser des pièces de rechange provenant d'un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- N'ouvrez pas ou ne retirez pas le capuchon sur le dessus de la batterie. L'électrolyte de la batterie risquerait alors de fuir et vous risqueriez de vous blesser grièvement.

Réinitialisation

Les éléments doivent être réinitialisés après que la batterie a été déchargée ou déconnectée.

- Lève-vitre automatique
- Toit ouvrant panoramique
- Ordinateur de bord
- Système de commande de la climatisation
- Système de mémoire de position de conducteur
- Système de mémoire intégré
- Système d'info-divertissement
- Audio
- horloge

Pneus et roues

Entretien des pneus

Pour un entretien approprié et une sécurité et des économies de carburant optimales, veillez à ce que vos pneus soient toujours gonflés à la pression recommandée et à respecter les limites de charge et la répartition du poids indiquées pour votre véhicule.

Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid

ONQ5061055L

Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le véhicule.

INFORMATIONS

Toutes les pressions des pneus (y compris la roue de secours) doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids.
« Pneus à froid » signifie que votre véhicule n'a pas roulé pendant au moins trois heures ou a parcouru moins de 1,6 km (un mile).

Vérification de la pression de gonflage des pneus

- Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu. Presser le manomètre contre la valve pour mesurer la pression. Si la pression est faible, ajouter de l'air jusqu'à la valeur recommandée.
- Si vous remplissez trop le pneu, relâchez l'air en poussant sur la tige de métal au centre de la valve du pneu.

Veillez à remettre les capuchons de valve sur les tiges de valve.

AVERTISSEMENT

- Le surgonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, affecter la maîtrise du véhicule et causer une défaillance soudaine du pneu. Il peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures.
- Un sous-gonflage important des pneus (70 kPa (10 psi) ou plus) peut provoquer une montée rapide en température, ce qui peut conduire à l'éclatement d'un pneu, au décollement de la bande de roulement ou à d'autres défaillances pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud ou après une conduite prolongée à grande vitesse.
- Contrôler régulièrement la pression de gonflage de vos pneus et vérifier qu'ils ne sont pas usés ou endommagés. Utilisez toujours un manomètre.
- Les pneus surgonflés ou sous-gonflés présentent une usure irrégulière qui entraîne une perte de maniabilité, la perte de contrôle du véhicule et une défaillance subite des pneus pouvant provoquer des accidents et des blessures graves, voire mortelles. La pression recommandée à froid est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette apposée sur le montant central côté conducteur.
- Les pneus usés peuvent provoquer des accidents. Remplacez les pneus qui sont usés, qui présentent une usure irrégulière ou qui sont endommagés.
- N'oubliez pas de vérifier la pression de votre roue de secours. Kia vous

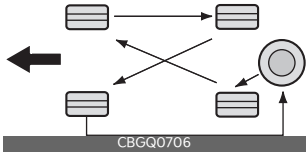
recommande de vérifier la pression de la roue de secours à chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus de votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

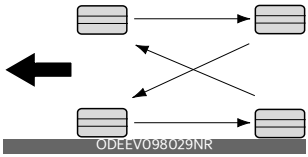
- Le sous-gonflage entraîne également une usure excessive des pneus, une perte de maniabilité du véhicule et une réduction des économies de carburant. Une déformation de la roue est également possible. Maintenez toujours une pression de gonflage appropriée. Si un pneu doit être souvent regonflé, faire vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Un surgonflage produit une conduite plus rigide, une usure excessive au centre de la bande de roulement et une augmentation des risques de dommages liés à l'état de la route.
- En général, la pression des pneus chauds est supérieure de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi) à la pression recommandée à froid. Ne relâchez pas l'air des pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés.
- Veillez à reposer le bouchon de la valve de gonflage. Sans le capuchon de valve, de la saleté ou de l'humidité pourrait pénétrer dans l'âme de la valve et provoquer des fuites d'air. S'il manque un bouchon de valve, installez-en un nouveau dès que possible.
- Respecter toujours les consignes suivantes :
  - Vérifier la pression des pneus à froid. (Maintenez le véhicule à l'arrêt pendant 3 heures ou ne parcourez pas plus de 1,6 km (un mile) auparavant.)
  - Vérifier la pression de la roue de secours à chaque fois que vous vérifiez la pression des pneus.
  - Ne surchargez jamais votre véhicule. Veillez à ne pas surcharger les barres de toit si votre véhicule en est équipé.
  - Des pneus anciens et usés peuvent provoquer des accidents. Remplacez vos pneus s'ils ont été endommagés ou si la bande de roulement est fortement usée.

Permutation des pneus

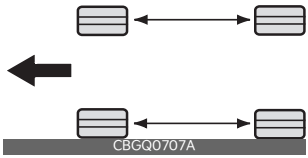
Avec roue de secours complète



Sans roue de secours



Pneus directionnels



Pour obtenir une usure uniforme de la bande de roulement, il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km (6 500 miles) ou à un intervalle plus rapproché si une usure irrégulière se développe.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la roue de secours compacte lors de la permutation des pneus.
- Ne combinez jamais des pneus à structure diagonale et des pneus à structure radiale. Ceci peut entraîner un comportement inhabituel du véhicule pouvant provoquer des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles.

✻ REMARQUE

Permuter les pneus radiaux avec bande de roulement asymétrique entre l'arrière et l'avant uniquement et non de droite à gauche.

Géométrie des roues et équilibrage des pneus

Les roues de votre véhicule sont soigneusement alignées et équilibrées pour optimiser la durée de vie et les performances des pneus.

Si votre véhicule vibre sur une route lisse, un rééquilibrage des pneus peut être nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE

Des masselottes incorrectes de roue peuvent endommager les jantes aluminium du véhicule. Utiliser uniquement les masselottes approuvées.

Remplacement des pneus

A : témoin d'usure des pneus

Si l'usure des pneus est régulière, un témoin d'usure apparait sous la forme d'une barre sur la bande de roulement.

Ce témoin indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 in.) de bande de roulement Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

N'attendez pas que la barre apparaisse sur toute la bande de roulement pour remplacer le pneu.

Remplacement de roue de secours compacte (si équipé)

Une roue de secours compacte a une durée de vie réduite par rapport à un pneu standard. Remplacez-le lorsque vous pouvez voir les barres indicatrices d'usure de la bande de roulement sur le pneu. La roue de secours compacte de remplacement doit être de la même taille et de la même conception que celle fournie avec votre nouveau véhicule et doit être montée sur la même roue de secours compacte. Le pneu de secours n'est pas conçu pour être monté sur une roue de dimensions standards, de même que la roue de secours compacte n'est pas conçue pour être équipée d'un pneu de dimensions standards.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacement de pneus

Pour réduire les risques de blessure grave ou fatale dans un accident causé par une défaillance de pneu ou la perte de contrôle du véhicule :

- Remplacez les pneus qui sont usés, qui présentent une usure irrégulière ou qui sont endommagés. Des pneus usés peuvent faire perdre l'efficacité du freinage, le contrôle de la direction et l'adhérence.

- Ne pas conduire le véhicule avec des pneus trop peu ou trop gonflés. Ceci cause une usure inégale et une défaillance de pneu.
- Lors du remplacement des pneus, ne jamais mélanger des pneus de types différents. En cas de changement de type, vous devez remplacer tous les pneus, y compris celui de la roue de secours.
- Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela n'est pas possible, ou nécessaire, remplacer les deux pneus avant ou arrière par paire.

  Le remplacement d'un seul pneu peut sérieusement affecter la tenue de route de votre véhicule.
- Ne pas utiliser de pneus d'une taille différente au risque d'un comportement inhabituel du véhicule, d'une baisse de contrôle du véhicule avec un risque d'accident grave.
- Des roues non conformes aux spécifications de Kia peuvent mal s'ajuster, endommager le véhicule ou modifier son comportement et faire perdre le contrôle du véhicule.
- L'ABS compare la vitesse des roues. La taille de pneu affecte la vitesse de rotation des roues. Lors du remplacement des pneus, utilisez des pneus dont les dimensions, le type, la construction et les motifs de la bande de roulement sont identiques aux pneus d'origine. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peut entraîner un fonctionnement irrégulier de l'ABS (antiblocage de sécurité) et de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous changez les pneus, vérifiez et resserrez les écrous de roue après avoir parcouru environ 50 km (31 miles) et revérifiez après environ 1 000 km (620 miles). Si le volant ou le véhicule vibre pendant la conduite, cela signifie que le pneu n'est pas équilibré. Équilibrez le pneu. Si le problème n'est pas résolu, contacter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

✻ REMARQUE

Lors du remplacement des pneus, il est recommandé d'utiliser les mêmes pneus que ceux d'origine. Sinon, les performances de conduite risquent d'être modifiées.

Remplacement des roues

Si vous devez pour une raison quelconque remplacer les roues métalliques, utilisez des roues de diamètre, largeur de jante et déport équivalents.

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation d'une roue dont les dimensions sont inappropriées peut affecter la durée de vie des roues et des roulements, les capacités de freinage et d'arrêt, la maniabilité du véhicule, la garde au sol, le dégagement entre la carrosserie et le pneu, le dégagement entre les pneus neige et le passage de roues, l'étalonnage du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, l'orientation des phares et la hauteur des pare-chocs.

Adhérence des pneus

L'adhérence peut être réduite si vous roulez avec des pneus usés ou gonflés à une pression inappropriée ou sur des surfaces glissantes. Remplacez les pneus dès que les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles. Ralentir en cas de pluie, de neige ou de verglas pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule.

Entretien des pneus

En plus d'un bon gonflage, un bon alignement des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si un pneu présente une usure irrégulière, faire vérifier le parallélisme des roues par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Lorsque vous installez de nouveaux pneus, vérifiez qu'ils sont équilibrés. Cela augmentera le confort de roulement du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, un rééquilibrage doit systématiquement être effectué si un pneu est retiré de la roue.

Informations figurant sur le flanc des pneus

OCV071010L

Ces informations indiquent les caractéristiques essentielles des pneus et leurs numéros d'identification pour l'homologation de sécurité. Le numéro d'identification permet d'identifier un pneu en cas de rappel.

1. Fabricant ou nom de marque

2. Dimensions de pneu

Les dimensions d'un pneu sont indiquées sur son flanc. Cette information est nécessaire lors de la sélection de pneus de rechange pour votre véhicule. Signification des lettres et des chiffres de la désignation de taille des pneus.

Exemple de dimensions de pneu :

(ces chiffres servent uniquement d'exemple. La désignation de taille de pneu peut varier en fonction de votre véhicule.)

P235/55R19 108T

235 - Largeur du pneu en millimètres.

55 - Rapport d'aspect. Rapport en pourcentage entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu.

R - Code de construction du pneu (radial).

19 - Diamètre intérieur en pouces

108 - Indice de charge (code numérique correspondant à la charge maximale que le pneu peut supporter).

T - Symbole d'indice de vitesse Reportez-vous au tableau des codes de vitesse pour plus d'informations.

Indices de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous présente une grande partie des indices de vitesse actuellement utilisés pour les pneus des véhicules de tourisme. L'indice de vitesse d'un pneu est indiqué sur son flanc. Ce symbole indique la vitesse maximale que le pneu peut supporter pour satisfaire aux exigences de sécurité.

Indice de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

Désignation de la taille de la roue

Les roues sont également marquées avec des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres dans la désignation de la taille de roue.

Exemple de désignation de taille de roue :

7,5JX19

7,5 - Largeur de jante en pouces.

J - Désignation du profil de jante.

19 - Diamètre intérieur en pouces

3. Vérification de la durée de vie des pneus (TIN : numéro d'identification de pneu)

Les pneus ayant dépassé 6 ans d'utilisation, sur base de la date de fabrication doivent être remplacés. Vous pouvez trouver la date de fabrication sur le flanc du pneu, affichant le code DOT. La date de fabrication est désignée par les 4 derniers chiffres du code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Le début du code DOT correspond au code de l'usine, aux dimensions du pneu et à la sculpture du pneu. Les 4 derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple, DOT XXXX XXXX XXXX 1622 signifie que le pneu a été produit au cours de la 16ème semaine de 2022.

⚠ AVERTISSEMENT

Vieillissement des pneus

Les pneus se dégradent avec le temps, même s'ils ne sont pas utilisés. Quel que soit l'état de la bande de roulement, il est recommandé de remplacer les pneus après 6 ans dans le cas d'une utilisation normale. Les climats chauds et les fortes charges fréquentes accélèrent le processus de vieillissement des pneus. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défaillance soudaine des pneus et une perte de contrôle pouvant occasionner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

4. Composition et matériaux des nappes de pneus

Le nombre de couches ou de plis de tissu caoutchouté dans le pneu. Le fabricant doit également indiquer les matériaux des pneus (acier, nylon, polyester, etc.). La lettre R désigne des pneus à structure radiale, la lettre D des pneus à structure diagonale et la lettre B des pneus à structure diagonale ceinturée.

5. Pression de gonflage maximale autorisée

Ce chiffre représente la pression d'air la plus élevée qui devrait être appliquée au pneu. Ne dépassez pas la pression de gonflage maximale autorisée. Se reporter à "Spécifications de pneu et étiquette de pression" à la page 9-10.

6. Indice de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter.Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lorsque vous remplacez des pneus, veillez à choisir des pneus présentant le même indice de charge que ceux d'origine.

7. Indices de qualité uniforme des pneus

Des indices de qualité sont disponibles sur le flanc des pneus, entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ AVERTISSEMENT

- L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des tests de d'adhérence de freinage en ligne droite et n'inclut pas les accélérations, les virages, l'aquaplaning ou des caractéristiques d'adhérence exceptionnelles.
- L'indice de température est établi pour un pneu gonflé à la pression requise qui n'est soumis à aucune surcharge. Une vitesse excessive, une pression de gonflage insuffisante et une charge trop importante sont des conditions qui, individuellement ou combinées, peuvent provoquer une surchauffe et une défaillance soudaine du pneu. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule et de subir des blessures graves, voire mortelles.

Indice d'usure de la bande de roulement

Le degré d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un parcours d'essai gouvernemental spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) ainsi qu'un pneu classé 100 sur le parcours gouvernemental.

Les performances relatives des pneus peuvent varier selon les conditions réelles d'utilisation et peuvent présenter un écart significatif par rapport à la norme, notamment du fait des habitudes de conduite, de l'entretien, du type de route et du climat.

Cet indice est gravé sur le flanc des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles en série ou en option pour votre véhicule peuvent varier selon l'indice.

Traction - AA- A- B et C

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices indiquent la capacité des pneumatiques à s'arrêter sur une surface humide, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton spécifiées par le gouvernement. Un pneu portant l'indice C peut offrir une faible adhérence.

Température - A, B et C

Les indices de température sont A (le plus élevé), B et C qui représentent la résistance d'un pneu à l'échauffement et sa capacité à dissiper la chaleur dans un environnement contrôlé en laboratoire.

Une température élevée constante peut provoquer la détérioration du matériau

du pneu et réduire sa durée de vie. Une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les indices B et A indiquent que le pneu a démontré en laboratoire des niveaux de performance supérieurs au minimum exigé par la loi.

Fusibles

Type à lame

OCV071014L

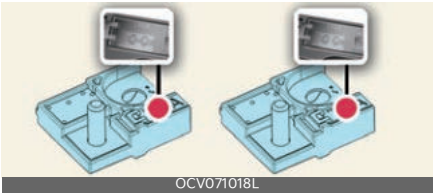
Fusible à cartouche

OCV071015L

Fusible autoréarmable

OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Gauche : normal, Droit : grillé
* L'étiquette du panneau de fusibles/ relais peut différer.

Avant de remplacer un fusible fondu, débranchez le câble négatif de la batterie.

Si le système électrique ne fonctionne pas, commencez par vérifier le panneau de fusibles côté conducteur.

Remplacez toujours un fusible fondu par un fusible de même calibre.

Si le nouveau fusible fond à son tour, cela révèle un problème électrique. Éviter d'utiliser le système concerné et consulter immédiatement un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacez toujours un fusible par un autre de même calibre.
- Un fusible de calibre supérieur pourrait entraîner des dommages et un départ de feu.
- Ne placez jamais un fil ou une feuille d'aluminium à la place d'un fusible, même temporairement. Vous pourriez endommager sérieusement le câble et provoquer un départ de feu.
- Ne modifiez pas et n'ajoutez pas de câblage électrique au véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Lorsque vous remplacez un fusible ou un relais, assurez-vous que le nouveau fusible ou relais est bien mis en place. S'il n'est pas correctement fixé, vous risquez d'endommager le câble et le système électrique du véhicule et de provoquer un départ de feu.
- Ne pas retirer les fusibles, les relais et les bornes fixés à l'aide de vis ou d'écrous. En effet, ils peuvent être mal fixés et présenter un risque d'incendie. Si des fusibles, des relais et des bornes fixés à l'aide de boulons ou d'écrous sont grillés, consulter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- N'introduisez pas d'objets autres que des fusibles ou des relais, comme par exemple un tournevis ou un fil, dans les bornes pour fusible/relais. vous risquez de créer un faux contact pouvant entraîner un dysfonctionnement du système.
- Ne connectez pas de tournevis ou de câbles du commerce dans une borne qui a été conçue uniquement pour des fusibles et des relais. Le système électrique et le câblage intérieur du véhicule peuvent subir des dommages ou brûler suite à une panne électrique.
- Si vous connectez directement le câble du feu arrière ou remplacer l'ampoule au-delà de la capacité régulé pour installer une remorque, etc., le bloc de jonction interne pourrait brûler.
- N'utilisez pas de tournevis ou tout autre objet métallique pour retirer un fusible. Vous pourriez provoquer un court-circuit et endommager le système.

✻ REMARQUE

- Pour remplacer un fusible, placer le contacteur d'allumage en position "OFF", couper tous les dispositifs électriques, puis débrancher la borne négative de la batterie (-).
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais peut différer des éléments installés.
- **Précautions applicables à la teinture des vitres**

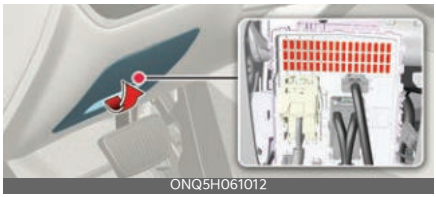
  La teinture des vitres (principalement les filtres mécaniques) peut perturber les communications ou la réception radio. Elle peut également nuire au fonctionne du système d'éclairage

automatique en raison du changement excessif de la luminosité à l'intérieur du véhicule. La solution utilisée peut également s'écouler dans les appareils électriques et électroniques, ce qui provoquerait des perturbations ou des dysfonctionnements.

Remplacement d'un fusible du panneau interne

Fonctionnement

1. Mettre le commutateur d'allumage et tous les commutateurs en position d'arrêt.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.


ONQ5H061012

3. Sortez le fusible à vérifier. Utiliser l'outil (1) prévu du boîtier à fusibles principal du compartiment moteur.

ONQ5EP061058L

4. Vérifier le fusible et remplacez-le s'il a fondu. Des fusibles de rechange se trouvent dans le panneau de fusible du panneau d'instrument (ou le panneau de fusible du compartiment moteur).
5. Installer un fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien en place.

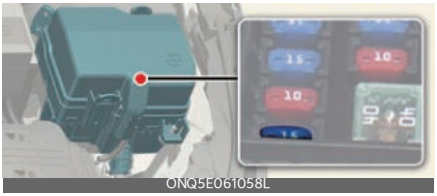
✻ INFORMATIONS

Si les phares ou feux arrière, les feux stop, la lampe de courtoisie, les feux de jour (DRL) ne fonctionnent pas et que les fusibles sont corrects, consulter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Remplacement de fusible du compartiment moteur

Fonctionnement

1. Mettre le commutateur d'allumage et tous les commutateurs en position d'arrêt.
2. Déposer le panneau de fusible en appuyant sur l'onglet et en levant le couvercle.


ONQ5E061058L

Une fois le fusible à lame déconnecté, le déposer à l'aide de l'outil conçu pour changer les fusibles dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Après la dépose, introduire correctement un fusible de capacité identique.

3. Vérifier le fusible et remplacez-le s'il a fondu. Pour retirer ou insérer le fusible, utilisez l'arrache-fusible dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
4. Installer un fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien en place. S'il présente du jeu, consulter un atelier professionnel. Kia recommande de

consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Après la vérification du panneau de fusible du compartiment moteur, reposer convenablement le couvercle du panneau de fusible (clic audible). Sinon, des pannes électriques peuvent se produire par contact avec l'eau.

Remplacement du fusible principal (fusible autoréarmable)

Fonctionnement

1. Coupez le moteur.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Retirer les écrous illustrés plus haut.
4. Remplacer le fusible par un fusible neuf du même calibre.
5. Procéder à la réinstallation en suivant l'ordre inverse du démontage.

⚠ MISE EN GARDE

Inspectez visuellement la cosse de batterie pour vérifier qu'elle est correctement fermée. Si la cosse de batterie n'est pas bien fermée, le système électrique peut subir des dommages suite à la pénétration d'humidité dans le système.

✻ REMARQUE

- Il se peut que le système électronique ne fonctionne pas correctement, même lorsque les fusibles de la boîte à fusibles du compartiment moteur et interne ne sont pas déconnectés. Dans ce cas, la cause du problème peut être la déconnexion du fusible principal (type BFT), situé à l'intérieur de la cosse de la borne positive de la batterie (+). Comme le fusible principal est de conception plus complexe que les autres pièces, consulter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter le concessionnaire/réparateur agréé Kia le plus proche.
- Si le fusible autoréarmable a fondu, consulter un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Description du panneau de fusibles/relais

Une étiquette apposée sur la face intérieure des couvercles des panneaux de fusibles/relais indique le nom et la capacité des fusibles/relais.

✻ REMARQUE

Certaines descriptions du panneau de fusibles contenues dans ce manuel ne sont probablement pas applicables à votre véhicule. Au moment de l'impression, les informations contenues dans le manuel étaient exactes. Reportez-vous à l'étiquette lorsque vous examinez le panneau de fusibles de votre véhicule.

Panneau de fusibles côté conducteur

ONQ5061022

91990-R2010

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
используйте только предназначенные предохранители
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

	REAR	LDC	2	BATTERY C/FAN	SPARE		MEMORY	E-CALL	MULTIMEDIA	1	6 MODULE		IND	4 MODULE	CLUSTER	3 MODULE
20A	20A	10A	10A	10A	15A		10A	10A	20A	15A	10A	10A	7.5A	7.5A	7.5A	7.5A
RH	DRV/PASS	2	1	9 MODULE	2 IBU	SAFETY LH	BATTERY MANAGEMENT	7 MODULE		A/C		1 IBU	SPARE	3 E-SHIFTER	SPARE	
25A	20A	20A	20A	10A	10A	25A	10A	7.5A	15A	7.5A		7.5A	10A	7.5A	10A	7.5A
LH	PASS	ECS	DRV	AMP	SAFETY RH			BRAKE SWITCH	8 MODULE	2 MODULE	1 MODULE	5 MODULE	SPARE	SPARE	10 MODULE	
25A	30A	15A	30A	25A	25A		10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	10A	7.5A	10A

ONQ5E061023L

8

Bloc de jonction ICU

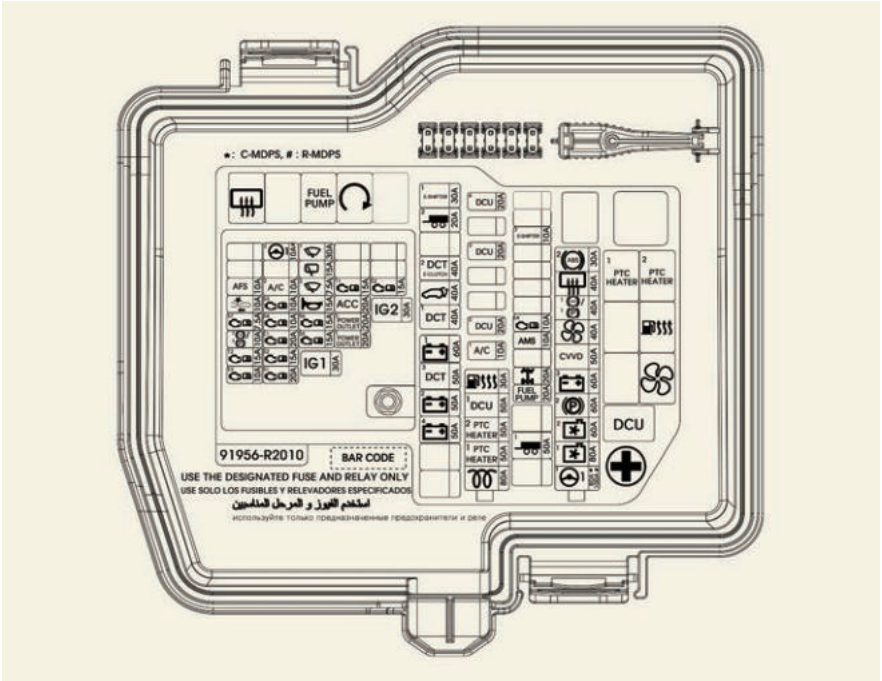
Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
SERRURE DE PORTE		20 A	Relais de verrouillage/déverrouillage des portes central
P/WINDOW RH	RH	25 A	Commutateur principal vitre électrique, Commutateur vitre électrique passager
P/WINDOW LH	LH	25 A	Commutateur principal des vitres électriques
CHAUFFE-SIÈGE (ARRIÈRE)	REAR	20 A	Module de commande de chauffe-siège arrière
S/CHAUFFAGE (CONDUCTEUR/PASS)	DRV/PASS	20 A	Module de commande de siège avant ventilé, Module de commande de chauffe-siège avant
SIÈGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE (PASSAGER)	PASS	30 A	Interrupteur du siège passager à commande électrique, unité de relais siège passager
TOIT OUVRANT 2	2	20 A	Dispositif de commande de toit ouvrant (moteur électrique de store)
AIRBAG2	2	10 A	Module de commande du système SRS (système de retenue supplémentaire)
TOIT OUVRANT 1	1	20 A	Dispositif de commande de toit ouvrant (moteur électrique de vitre)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Interrupteur du siège à réglage électrique du conducteur, module de commande IMS (système de mémoire intégré) du conducteur
MODULE 9	9 MODULE	10 A	Capteur de cylindre d'embrayage, Module de commande IMS (système de mémoire intégré) du conducteur, poignée extérieure du conducteur/passager commandée par clé intelligente, capteur de pluie, interrupteur de signal de détresse, connecteur de liaison de données, unité de hayon électrique, colonne de direction télescopique
AMP (amplificateur)	AMP	25 A	AMP (amplificateur)
IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)2	2 IBU	10 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), commutateur d'allumage, levier de boite de vitesse automatique
SÉCURITÉ VITRE ÉLECTRIQUE DROITE	SAFETY RH	25 A	Module lève-vitre électrique passager à sécurité passager
SÉCURITÉ VITRE ÉLECTRIQUE GAUCHE	SAFETY LH	25 A	Module de sécurité de vitre électrique côté conducteur

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MÉMOIRE	MEMORY	10 A	Relai de rabattement/déploiement des rétroviseurs, rétroviseur à commande électrique conducteur/passager, combiné d'instruments, commande du climatiseur (LCD), module de commande du climatiseur, unité de la lumière d'ambiance, lumière d'ambiance de la console, lumière d'ambiance (passager), interrupteur de planche de bord, unité intégrée d'assistance au stationnement
LEVIER DE VITESSE ÉLECTRIQUE 2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (unité de contrôle du système), levier de vitesses automatique électronique
HAYON		10 A	Relais de hayon
E-CALL	E-CALL	10 A	Module d'appel d'urgence (E-Call)
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
CONTACTEUR DE FREIN	BRAKE SWITCH	10 A	Contacteur de feu stop, IBU (unité de commande de carrosserie intégrée)
MULTIMÉDIA	MULTI MEDIA	20 A	Audio (écran), Unité principale A/V et de navigation
LAVE-VITRE		15 A	Commutateur multifonction
MODULE 8	8 MODULE	7,5 A	Module de commande de ventilation avant de siège, module de commande de réchauffeur de siège avant/arrière,bloc de jonction E/R (relais de chauffage pare-brise avant gauche)
AIRBAG1	1	15 A	Module de commande du système SRS (système de retenue supplémentaire)
Climatisation activée	A/C	7,5 A	Bloc de jonction E/R (relais N° 1 de chauffage PTC, relais de soufflerie), commande de la climatisation (LCD), module de commande du climatiseur
MODULE 2	2 MODULE	15 A	Connecteur de chargeur USB avant, port USB du siège conducteur/passager
MODULE 6	6 MODULE	10 A	Interrupteur de console, interrupteur du mode de conduite, connecteur de liaison de données, indicateur du levier de boite de vitesses automatique
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Unité intégrée d'assistance au stationnement, IBU (unité de commande de carrosserie intégrée), clavier audio, clavier audio/video & navigation, interrupteur de rétroviseurs électriques, module d'appel d'urgence (E-call), AMP (amplificateur), audio (écran), unité principale audio/vidéo et navigation
HEATED MIRROR (rétroviseur chauffant)		10 A	Rétroviseur à commande électrique conducteur/passager
IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)1	1 IBU	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MODULE5	5 MODULE	10 A	Module de commande IMS (système de mémoire intégré) du conducteur, module de commande de chauffe-siège arrière, module de commande de siège avant ventilé, AMP (amplificateur), Module de commande de chauffe-siège avant, audio (écran), unité principale audio/vidéo et navigation, chargeur sans fil avant, module d'appel d'urgence (E-call), commande du climatiseur (LCD), module de commande du climatiseur, rétroviseur électro-chrome,
AIBAG IND	IND	7,5 A	Combiné d'instruments
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), caméra avant multifonction, interrupteur de planche de bord, unité d'assistance au stationnement intégrée, radar d'angle avant gauche/droit, capteur de cylindre d'embrayage, 4WD (4 roues motrices) ECU (unité de contrôle électronique), phare gauche/droit
LEVIER DE VITESSE ÉLECTRIQUE 3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (unité de contrôle du système), levier de vitesses automatique électronique
BLOC D'INSTRUMENTS	CLUSTER	7,5 A	Combiné d'instruments
MODULE 3	3 MODULE	7,5 A	Interrupteur de feux stop, lumière de plafonnier
Direction assistée entraînée par le moteur		7,5 A	Unité de direction assistée commandée par moteur électrique
START (démarrage)		10 A	Relais de l'avertisseur de l'alarme antivol, interrupteur de plage de transmission, module de commande de groupe motopropulseur, IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), commutateur d'allumage, blocs de jonction E/R (relais de démarrage)
LDC	LDC	10 A	CONVERTISSEUR CC-CC BASSE TENSION
ECS	ECS	15 A	SUSPENSION A COMMANDE ELECTRONIQUE
BATTERIE VENTILATEUR REFR.	BATTERY C/FAN	10 A	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DE BATTERIE
GESTION DE LA BATTERIE	BATTERY MANAGEMENT	10 A	SYSTEME DE GESTION DE BATTERIE
MODULE10	10 MODULE	7,5 A	FILTRE À CARBURANT

Panneau de fusibles du compartiment moteur

ONQ5E061059L



ONQ5E061024L

8

Bloc de jonction du compartiment moteur

Nom du fusible		Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
FUSIBLE AUTORÉARMABLE 1	Direction assistée commandée par moteur électrique1	1	80 A	Unité de direction assistée commandée par moteur électrique
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT1		80 A	Dispositif de controle de ventilateur de refroidissement
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT2	2	60 A	Dispositif de controle de ventilateur de refroidissement
	EPB2	2	60 A	FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRONIQUE
	B+3	3	60 A	Bloc de jonction ICU (fusible - S/CHAUFFAGE (CONDUCTEUR/PASS), SIÈGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU PASSAGER, TOIT OUVRANT 2, TOIT OUVRANT 1, SIÈGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR, AMP, SÉCURITÉ VITRE ÉLECTRIQUE DROITE, relais principal vitre électrique)
	B+4	4	50 A	Bloc de jonction ICU (fusible - SERRURE DE PORTE, S/CHAUFFAGE (CONDUCTEUR/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, SÉCURITÉ VITRE ÉLECTRIQUE GAUCHE, LEVIER DE VITESSE ÉLECTRIQUE 2, HAYON, BRAKE SWITCH, relais de mémorisation à long terme)
	CVVD	CVVD	50 A	CVVD (durée de soupape à variation continue)
	BLOWER		40 A	Relais de soufflerie
	ABS1/EPB1	1 / 1	40 A	SYSTEME DE FREIN ABS / FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRONIQUE
	DÉGIVRANT		40 A	Relais de chauffage arrière
	ABS2	2	30 A	SYSTEME DE FREIN ABS
FUSIBLE AUTORÉARMABLE 2	PRÉCHAUFFAGE		80 A	Unité de contrôle du temps de préchauffage
	CHAUFFAGE PTC 1	1 PTC HEATER	50 A	Chauffage PTC
	CHAUFFAGE PTC 2	2 PTC HEATER	50 A	Chauffage PTC
	DCU 1	1 DCU	50 A	DCU (Unité de commande de dosage)
	CHAUFFAGE DE FILTRE À CARBURANT		30 A	CHAUFFAGE DE FILTRE À CARBURANT

Nom du fusible		Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
FUSIBLE	REMORQUE 1	1	50 A	Connecteur de remorque
	POMPE À CARBURANT	FUEL PUMP	20 A	Relais de la pompe à carburant
	4WD		20 A	ECM 4WD (Module de commande du moteur)
	AMS	AMS	10 A	Capteur de batterie
	ECU4	E4	10 A	Module de commande de groupe motopropulseur
	LEVIER DE VITESSE ÉLECTRIQUE 2	2 E-SHIFTER	10 A	SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT1	1	50 A	Relais de ventilateur de refroidissement haut
	PARE-BRISE CHAUFFANT DROIT	RH	50 A	Relais de pare-brise chauffant droit
	ECU5	E5	10 A	Non utilisé
	Climatiseur activé1	1 A/C	10 A	Relais de soufflerie, module de commande de climatiseur
	REMORQUE 2	2	20 A	Connecteur de remorque
	LEVIER DE VITESSE ÉLECTRIQUE 1	1 E-SHIFTER	30 A	SCU (unité de contrôle du système)
	HAYON		40 A	Unité de hayon électrique
	EOP	EOP	40 A	Non utilisé
	PTC HEATER3	3 PTC HEATER	50 A	Relais de chauffage du filtre à carburant
	PARE-BRISE CHAUFFANT GAUCHE	LH	50 A	Relais de ventilateur de refroidissement bas (moteur Nu), relais de DCU (NEW R)
	E-CVVT	E-CVVT	50 A	Relais N° 2 de chauffage PTC (diésel), relais E-CVVT (moteur Theta)
	B+2	2	50 A	Bloc de jonction ICU (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	B+1	1	60 A	Bloc de jonction ICU (IPS01, IPS02, IPS03, IPS04, IPS05)
	DCU 2	2 DCU	20 A	DCU (Unité de commande de dosage)
	DCU 3	3 DCU	20 A	DCU (Unité de commande de dosage)
	DCU 4	4 DCU	20 A	DCU (Unité de commande de dosage)
	DCT3	3 DCT	50 A	DCT (Transmission à embrayage double)
	DCT1	1 DCT	40 A	DCT (Transmission à embrayage double)
	DCT2/EMBRAYAGE ELECTRONIQUE	2 DCT E-CLUTCH	40 A	DCT (Transmission à embrayage double)/ EMBRAYAGE ELECTRONIQUE

Bloc PCB

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
IG 2	IG2	30 A	Relais IG2
IG 1	IG1	30 A	Relais IG 1, Relais ACC
ESSUIE-GLACE AVANT2	2	7,5 A	Relais d'essuie-glace avant (lent), ECM (module de commande du moteur), IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
CAPTEUR 1	S1	20 A	Bobine d'allumage n° 1~n° 4
CAPTEUR 7	S7	7,5 A	Unité de contrôle du temps de préchauffage
ECU3	E3	10 A	Module de commande de groupe motopropulseur
SENSOR5	S5	15 A	Relais de la pompe à carburant
TCU 2	T2	10 A	Non utilisé
SENSOR3	S3	20 A	Non utilisé
ECU 1	E1	20 A	Module de commande de groupe motopropulseur
CAPTEUR 2	S2	15 A	Sonde d'oxygène (AMONT/AVAL)
ESSUIE-GLACE AVANT1	1	30 A	Relais principal d'essuie-glace, relais d'essuie-glace avant (bas)
ESSUIE-GLACE ARR.		15 A	Relais principal d'essuie-glace, bloc de jonction ICU (Relais d'essuie-glace arrière)
AVERTISSEUR SONORE		15 A	Relais de l'avertisseur sonore
Climatiseur activé2	2 A/C	10 A	Relais du climatiseur
FCA		10 A	Radar avant
CAPTEUR 4	S4	10 A	[Smartstream G2.0] Oil Control Valve #1/#2 (admission/échappement), électropompe à huile à débit variable, électrovanne d'admission à pression variable, électrovanne de commande de purge, contrôleur de ventilateur de refroidissement, relais de climatiseur, Bloc de jonction E/R (Relais de ventilateur de refroidissement haut) [Smartstream G2.5 T-GDi] valve de commande d'huile n° 2 (échappement), électrovanne de commande de purge, électropompe à huile à débit variable, électrovanne d'admission à pression variable, contrôleur de ventilateur de refroidissement, relais du climatiseur
CAPTEUR 6	S6	15 A	Injecteur N°1 à N°4
ECU2	E2	15 A	Module de commande de groupe motopropulseur
TCU 1	T1	15 A	[Smartstream G2.5 T-GDi] Module de commande de groupe motopropulseur
ABS3/EPB3	3 (ABS)/3 (P)	10 A	ESP (module de commande de programme de stabilité électronique)

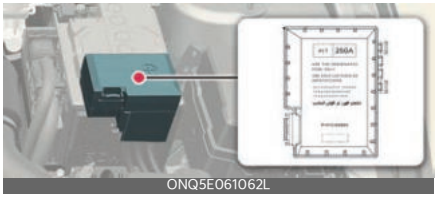
Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
PRISE ÉLECTRIQUE 2	2 POWER OUTLET	20 A	Prise électrique avant
PRISE DE COU-RANT 1	1 POWER OUTLET	20 A	Prise électrique de compartiment bagages
ACC	ACC	20 A	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES
MDPS2	2 1	10 A	Unité de direction assistée commandée par moteur électrique
AFS	AFS	10 A	SYSTEME D'ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

Relais

Consulte le tableau suivant pour le type de relais

Nom du relais	Symbole	TYPE
Relais de chauffage arrière		MICRO
Relais de démarrage		MICRO
Relais de la pompe à carbu-rant	FUEL PUMP	MICRO
Relais N° 1 de chauffage PTC	1 PTC HEATER	MICRO
Relais de chauffage du filtre à carburant		MICRO
Relais de soufflerie		MICRO
Relais de DCU	DCU	MICRO
Relais de chauffage PTC 2	2 PTC HEATER	MICRO

Panneau des fusibles du compartiment moteur (cache de la borne de batterie)



ONQ5E061062L

Pour moteur diesel

ONQ5E061025L

Pour moteur essence

ONQ5E061114L

Ampoules d'éclairage

Précautions lors du remplacement de l'ampoule

Coupez le moteur en lieu sûr, serrez fermement le frein latéral et retirez la cosse négative (-) de la batterie. Utiliser exclusivement des ampoules de la puissance spécifiée.

Dysfonctionnement d'une partie de lampe dû à une défaillance du réseau

Le phare, le feu rouge arrière et le feu antibrouillard peuvent s'allumer lorsque le commutateur de phares est activé, et ne pas s'allumer lorsque le feu rouge arrière ou le commutateur d'éclairage est activé. Ceci peut être dû à une défaillance du réseau ou au mauvais fonctionnement du circuit de commande électrique du véhicule. En cas de problème, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Dysfonctionnement d'une partie des lampes dû à la stabilisation du système de commande électrique

Une lampe qui fonctionne normalement peut vaciller momentanément. Cet incident momentané est dû à la fonction de stabilisation du système électrique du véhicule. Si la lampe revient rapidement à la normale, le véhicule ne nécessite aucun entretien.

Cependant, si la lampe s'éteint après un vacillement momentané ou si le vacillement se poursuit, faire réparer le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant d'intervenir sur la lampe, serrer fermement le frein de stationnement. Le commutateur d'allumage doit être tourné à la position de verrouillage. Éteindre l'éclairage pour éviter un déplacement brusque du véhicule et éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.
- Veiller à remplacer une ampoule grillée par une ampoule de même puissance. Sinon, cela peut provoquer d'importants dommages au câblage et un incendie éventuel.

⚠ MISE EN GARDE

- Si vous ne disposez pas des outils, du type d'ampoule ou de l'expertise nécessaires, consultez un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Il est souvent nécessaire de déposer d'autres pièces du véhicule pour accéder aux ampoules. Dans certains cas, il est même nécessaire de retirer le bloc optique complet. L'enlèvement/l'installation de l'ensemble de phares peut entraîner des dommages au véhicule.
- En cas de remplacement des feux par des pièces qui ne sont pas d'origine ou des feux de qualité inférieure, il pourrait y avoir des déconnexions et des dysfonctionnements de fusibles ainsi que d'autres dégâts au niveau du câblage.
- Ne pas monter de feux ou de diodes supplémentaire sur le véhicule. Dans le cas contraire, il pourrait y avoir un

dysfonctionnement ou vacillement des feux. En outre, la boîte à fusibles et d'autres câbles peuvent être endommagés.

✻ REMARQUE

- Si l'ampoule d'éclairage ou le connecteur de lampe est déposé pour une lampe activée par l'électricité, le dispositif électronique de la boîte à fusibles peut balayer la situation comme étant une panne. Alors, un historique de panne de lampe peut être enregistré dans les codes d'anomalie (DTC) de la boîte à fusibles.
- Il est normal pour une lampe en fonctionnement de clignoter temporairement. Étant donné que ceci est dû à la fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule, si la lampe s'allume normalement après avoir clignoté un moment, il ne s'agit pas d'un problème dans le véhicule.

  Cependant, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il existe peut-être une erreur dans le dispositif de commande électronique de véhicule. Dans ce cas, faire immédiatement vérifier le système par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Après un accident ou après la réinstallation de l'ensemble de phare faire régler les phares par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Après un trajet sous une forte pluie ou le lavage du véhicule, les lentilles des feux avant et arrière peuvent être couvertes de givre. Cette condition est causée par la différence de température entre la température intérieure et extérieure du feu. Il rappelle la condensation qui se forme à l'intérieur des vitres en cas de pluie et n'est pas symptomatique d'un problème lié à votre véhicule. Si l'eau s'infiltre dans le circuit d'ampoule de lampe, faire vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

✻ REMARQUE

Changement de sens de circulation (pour l'Europe)

La répartition des feux de croisement est asymétrique. Si vous vous rendez dans un pays dans lequel le sens de circulation est inversé, cette partie asymétrique éblouit le conducteur du véhicule en sens inverse. Pour éviter l'éblouissement, la réglementation CEE préconise plusieurs solutions techniques (par exemple, le système de changement automatique, la feuille adhésive, le réglage vers le bas). Ces phares sont conçus pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ainsi, vous n'avez pas besoin de changer vos phares dans un pays où le sens de circulation est opposé.

Emplacement de l'éclairage (avant)

Phare - Type A

ONQ5061085L

Phare - Type B

ONQ5061028L

Phare antibrouillard avant - Type A

ONQ5061095L

Phare antibrouillard avant - Type B

ONQ5EP061095L

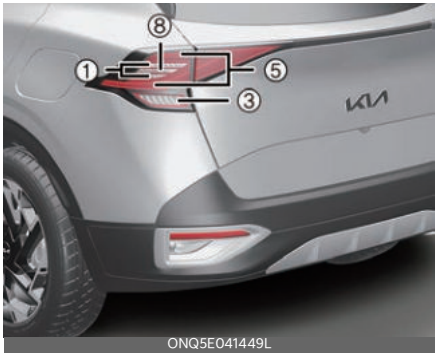
1 Phare (feu de croisement) (type LED)
2 Phare (feu de croisement/de route) (type LED)
3 Feu de direction avant (type LED)
4 Feu avant de changement de direction (type ampoule)
5 Feux de jour/Feux de position (type LED)
6 Feux antibrouillard avant (type LED)

Emplacement de l'éclairage (arrière)

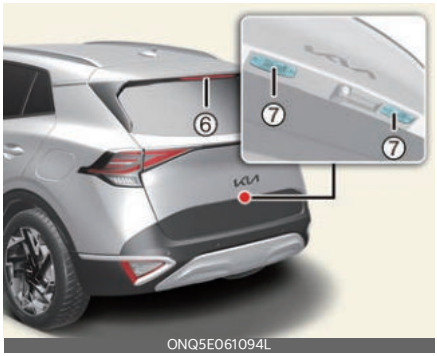
Feux arrière combiné - Type A

ONQ5EP041404L

Feux arrière combiné - Type B



ONQ5E041449L



ONQ5E061094L

Phare antibrouillard arrière - Type A

ONQ5E041315L

Phare antibrouillard arrière - Type B

ONQ5EP041403L

1 Feu stop (type LED)
2 Feu stop (type à ampoule)
3 Feu arrière de changement de direction (type LED)
4 Feu arrière de changement de direction (type à ampoule)
5 Feu arrière (type LED)
6 Feu stop surélevé (type à LED)
7 Éclairage de plaque d'immatriculation (type à ampoule)
8 Feu de recul (type LED)
9 Phare antibrouillard arrière (type à ampoule)
10 Phare antibrouillard arrière (type à ampoule)

Emplacement de l'éclairage (latéral)

ONQ5061030

1 Clignotant latéral (type LED)

Remplacement des éclairages (type LED)

Si la lampe à LED ne s'allume pas, faire vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

La lampe à LED ne peuvent pas être remplacée seule, car il s'agit d'une unité intégrée. La lampe à LED doit être remplacée avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la lampe à DEL, car elle pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de clignotant avant (type à ampoule)

ONQ5061029

Fonctionnement

1. Débranchez la borne négative de la batterie.
2. Retirez la douille en la faisant tourner dans le sens antihoraire, jusqu'à ce que ses pattes soient alignées sur les encoches.
3. Retirez l'ampoule de la douille en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule s'alignent avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule.
4. Insérez une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle soit en place.

5. Installez la douille en alignant ses pattes sur les encoches. Appuyez sur la douille et tournez-la dans le sens horaire.
6. Branchez la borne négative de la batterie.

Remplacement de l'ampoule de clignotant arrière, feu stop (type ampoule)

ONQ5061032

Fonctionnement

1. Ouvrir le hayon.
2. Ouvrir le couvercle de service.
3. Desserrer les vis de retenue de l'ensemble de feu avec un tournevis cruciforme.
4. Déposer l'ensemble de feux arrière combinés de la carrosserie du véhicule.
5. Déconnectez le connecteur de l'ensemble de feux arrière combinés.
6. Retirez la douille en la faisant tourner dans le sens antihoraire, jusqu'à ce que ses pattes soient alignées sur les encoches.

ONQ5061033L

1) Ampoule feu stop
2) Ampoule clignotant arrière

7. Retirez l'ampoule de la douille en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule s'alignent avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule.
8. Insérez une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle soit en place.
9. Installez la douille en alignant ses pattes sur les encoches. Appuyez sur la douille et tournez-la dans le sens horaire.
10. Installez l'ensemble de feux arrière combinés au corps du véhicule.
11. Installez le couvercle de service.

Remplacement de l'ampoule de feu antibrouillard arrière (type ampoule)

ONQ5E061129L_2

Fonctionnement

1. Arrêtez le véhicule et débranchez la borne négative de la batterie.
2. Retirez le pare-choc.
3. Desserrer les vis de retenue de l'ensemble de feu avec un tournevis cruciforme.
4. Détachez le connecteur de feux antibrouillards arrière.
5. Retirez la douille en la faisant tourner dans le sens antihoraire, jusqu'à ce que ses pattes soient alignées sur les encoches.

6. Insérez une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle soit en place.
7. Installez l'ampoule dans l'ordre inverse du démontage.

Remplacement du feu de plaque d'immatriculation (type à ampoule)

ONQ5061038

Fonctionnement

1. Arrêtez le véhicule et débranchez la borne négative de la batterie.
2. À l'aide d'un tournevis, forcez prudemment sur l'ensemble de lampe.
3. Tirez l'ampoule vers vous pour la retirer.
4. Posez une nouvelle ampoule dans la douille.
5. Posez l'ensemble de lampe.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas souiller ou endommager le diffuseur, les onglets de diffuseur et les boîtiers en plastique.

Remplacement de l'ampoule de la liseuse (type ampoule)

ONQ5061039

Fonctionnement

1. En utilisant un tournevis à lame plate, forcez délicatement le cache du diffuseur hors du logement de l'éclairage.
2. Tirez l'ampoule vers vous pour la retirer.
3. Posez une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Alignez les pattes du cache du diffuseur avec les encoches du logement de l'éclairage et emboîtez le diffuseur.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'intervenir sur l'éclairage intérieur, enfoncez le bouton OFF pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

remplacement de l'ampoule de coffre (type ampoule)

ONQ5061043

Fonctionnement

1. En utilisant un tournevis à lame plate, forcez délicatement le cache du diffuseur hors du logement de l'éclairage.
2. Tirez l'ampoule vers vous pour la retirer.
3. Posez une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Alignez les pattes du cache du diffuseur avec les encoches du logement de l'éclairage et emboîtez le diffuseur.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'intervenir sur l'éclairage intérieur, enfoncez le bouton OFF pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

Remplacement de l'ampoule d'éclairage de courtoisie (type à ampoule)

ONQ5061041

Fonctionnement

1. En utilisant un tournevis à lame plate, forcez délicatement le cache du diffuseur hors du logement de l'éclairage.
2. Tirez l'ampoule vers vous pour la retirer.
3. Posez une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Alignez les pattes du cache du diffuseur avec les encoches du logement de l'éclairage et emboîtez le diffuseur.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'intervenir sur l'éclairage intérieur, enfoncez le bouton OFF pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

Remplacement de l'éclairage de la boîte à gants (type ampoule)

ONQ5061042_2

Fonctionnement

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, forcez prudemment sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer le couvercle de l'ensemble de lampe.
3. Tirez l'ampoule vers vous pour la retirer.
4. Posez une nouvelle ampoule dans la douille.
5. Posez le couvercle sur l'ensemble de lampe.
6. Posez l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'intervenir sur l'éclairage intérieur, enfoncez le bouton OFF pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

Remplacement de l'ampoule de compartiment à bagages (type ampoule)

ONQ5EP061045L

Fonctionnement

1. En utilisant un tournevis à lame plate, forcez délicatement le cache du diffuseur hors du logement de l'éclairage.
2. Tirez l'ampoule vers vous pour la retirer.
3. Posez une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Alignez les pattes du cache du diffuseur avec les encoches du logement de l'éclairage et emboîtez le diffuseur.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'intervenir sur l'éclairage intérieur, enfoncez le bouton OFF pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

Réglage des phares et des phares antibrouillard avant (pour l'Europe)

Réglage des phares

Type A

ONQ5EP061115L

Type B

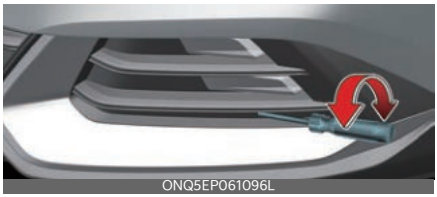
ONQ5EP061116L

Fonctionnement

- Gonflez les pneus à la pression indiquée et retirez toute charge du véhicule, à l'exception du conducteur, de la roue de secours et des outils.
- Le véhicule doit se trouver sur un terrain plat.
- Tracez sur l'écran deux lignes verticales (passant au centre de chaque phare), ainsi qu'une ligne horizontale (passant également au centre de chaque phare).
- Les phares et la batterie doivent être à l'état normal. Régler les phares de manière à ce que la partie la plus lumineuse s'aligne sur les lignes horizontale et verticale.
- Pour régler les feux de croisement vers la gauche ou la droite, faites tourner le tournevis (1) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire. Pour élever ou abaisser les feux de croisement, faites tourner le tournevis (2) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire.

Réglage du phare antibrouillard avant

Type A


ONQ5EP061096L

ONQ5EP061119L

Type B

ONQ5EP061117L

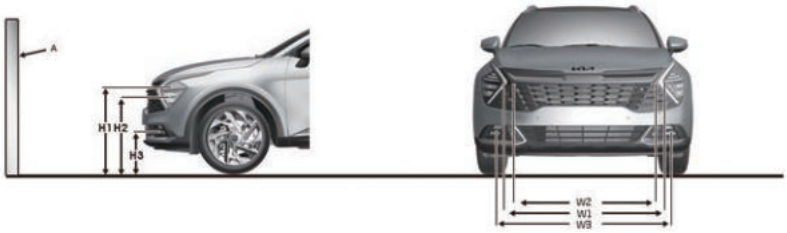
ONQ5EP061118L

Le phare antibrouillard avant peut être réglé comme les autres phares. L'état des feux antibrouillard avant et de la batterie doit être normal.

Fonctionnement

- Tournez le tournevis dans le sens horaire ou antihoraire pour orienter les feux antibrouillard avant vers le haut ou le bas.

Repère d'orientation



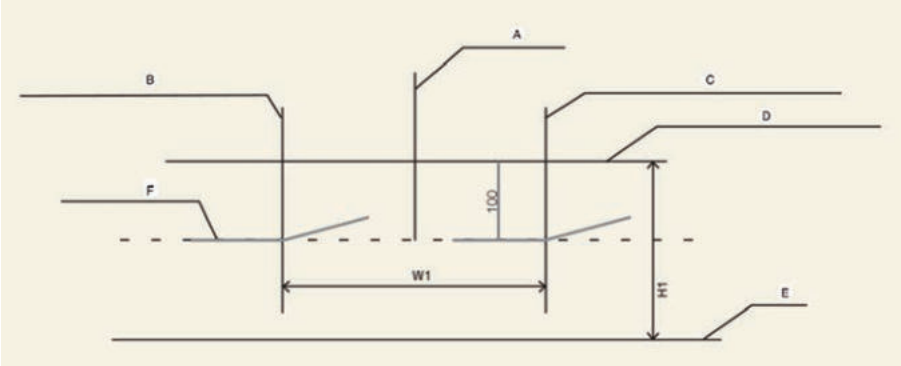
ONQ5061086L

* A : Écran

État du véhicule		Phare (type LED)				Feu antibrouillard avant (type LED) (si équipé)	
		Hauteur par rapport au sol		Distance entre les phares		Hauteur par rapport au sol	Distance entre les phares
		Feux de croisement/ Feux de route		Feux de croisement/ Feux de route			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
sans conducteur [mm (pouce)]	Type A	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	427 (16,8)	1 380 (54,3)
	Type B	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	402 (15,8)	1 157 (45,6)
avec conducteur [mm (pouce)]	Type A	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	417 (16,4)	1 380 (54,3)
	Type B	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	392 (15,4)	1 157 (45,6)

Feux de croisement (véhicule LHD)

Basé sur un écran de 10 m



OCV071055L

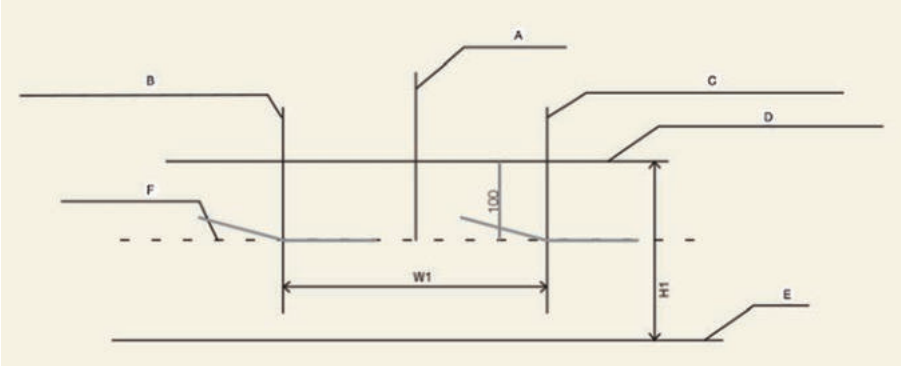
- A : axe du véhicule
- B : ligne verticale marquant le centre de l'ampoule de phare gauche
- C : ligne verticale marquant le centre de l'ampoule de phare droit
- D : ligne horizontale marquant le centre de l'ampoule du phare
- E : sol
- F : ligne d'intersection

Fonctionnement

1. Allumez les feux de croisement sans vous installer dans le véhicule.
2. La ligne d'intersection doit être alignée sur celle de l'image.
3. Lorsque vous orientez les feux de croisement, réglez l'orientation verticale après avoir réglé l'orientation horizontale.
4. Si équipé du dispositif de mise à niveau des phares : régler le commutateur du dispositif sur 0.

Feux de croisement (véhicule RHD)

Basé sur un écran de 10 m



OCV071056L

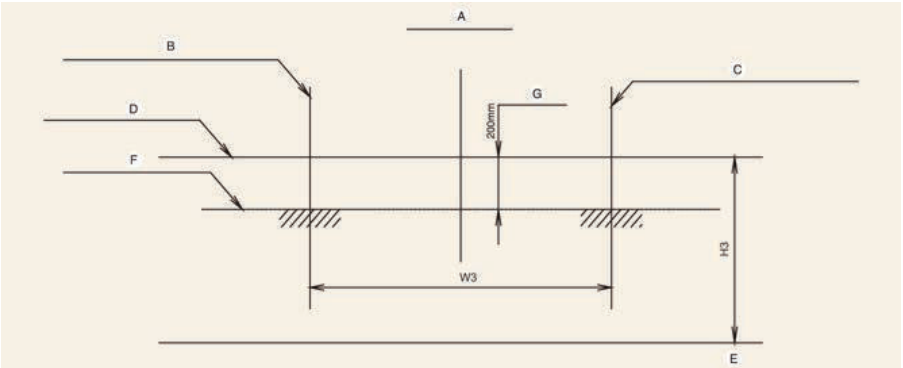
- A : axe du véhicule
- B : ligne verticale marquant le centre de l'ampoule de phare gauche
- C : ligne verticale marquant le centre de l'ampoule de phare droit
- D : ligne horizontale marquant le centre de l'ampoule du phare
- E : sol
- F : ligne d'intersection

Fonctionnement

1. Allumez les feux de croisement sans vous installer dans le véhicule.
2. La ligne d'intersection doit être alignée sur celle de l'image.
3. Lorsque vous orientez les feux de croisement, réglez l'orientation verticale après avoir réglé l'orientation horizontale.
4. Si équipé du dispositif de mise à niveau des phares : régler le commutateur du dispositif sur 0.

Feu antibrouillard avant

Basé sur un écran de 10 m



ONQ5041296L

- A : axe du véhicule
- B : ligne verticale marquant le centre de l'ampoule de phare antibrouillard gauche
- C : ligne verticale marquant le centre de l'ampoule de phare antibrouillard droit
- D : ligne horizontale marquant le centre du phare antibrouillard
- E : sol
- F : ligne d'intersection
- G : limite supérieure

Fonctionnement

1. Allumez les feux antibrouillard avant sans vous installer dans le véhicule
2. La ligne d'intersection doit être alignée sur la plage autorisée (zone sombre).

Soin de l'extérieur

Entretien extérieur

Précautions d'ordre général concernant l'entretien extérieur

Il est très important de suivre le mode d'emploi de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lire toutes les mises en garde et mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

REMARQUE

Si vous stationnez le véhicule à proximité d'un panneau en acier inoxydable ou d'un bâtiment en verre, etc. les garnitures extérieures en plastique (pare-chocs, aileron, garniture, feu, rétroviseur, etc.) peuvent être endommagés par les reflets du soleil. Pour éviter ce genre de dégâts, stationnez le véhicule hors de portée des rayons réfléchis ou utilisez une housse de protection. (En fonction du type de véhicule, le type de garniture utilisé, par exemple un aileron, peut varier).

Maintenance de la peinture

Lavage

Pour protéger la peinture de votre véhicule contre la rouille et la corrosion, procédez au moins une fois par mois à un lavage complet à l'eau tiède ou froide.

Si vous pratiquez la conduite hors route, lavez votre véhicule après chaque trajet. Portez une attention particulière à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et d'autres matières étrangères. Veillez à ce que les orifices d'évacuation situés au bas des portes et au niveau des bas de caisse restent dégagés et propres. S'ils ne sont pas nettoyés immédiatement, les insectes, le goudron, la sève, les fientes d'oiseaux, la pollution industrielle et les dépôts similaires peuvent endommager la peinture de votre véhicule.

Même un lavage rapide à l'eau claire n'éliminera pas nécessairement tous ces dépôts. Vous pouvez utiliser un savon doux adapté aux surfaces peintes. Après le lavage, rincez abondamment le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur la peinture.

AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez les freins en conduisant lentement pour voir s'ils ont été affectés par l'eau. Si la performance de freinage est réduite, sécher les freins en les serrant légèrement tout en maintenant une vitesse d'avancement lente.

MISE EN GARDE

- N'utilisez pas de savon agressif, de détergents chimiques ou d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude.
- Soyez vigilant lorsque vous lavez les vitres latérales du véhicule. Si vous utilisez un jet d'eau à haute pression, l'eau risque de s'infiltrer dans le véhicule par les vitres.
- Pour ne pas endommager les éléments en plastique et les feux en les nettoyant, ne pas utiliser de solvants chimiques ou de détergents puissants.

Lavage haute pression

- Veillez à conserver une distance suffisante avec le véhicule lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression.

  Une distance insuffisante ou une pression excessive peuvent endommager des composants ou entraîner la pénétration d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Ne pulvérisez rien sur la caméra, les capteurs ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Le choc de l'eau sous haute pression pourrait empêcher le système de fonctionner normalement.
- Ne pas placer l'extrémité de la lance à proximité des soufflets (cache en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs car l'eau sous haute-pression pourrait les endommager.

⚠ MISE EN GARDE

- Tout nettoyage à l'eau du compartiment moteur, notamment un nettoyage à haute pression, peut engendrer une défaillance des circuits électriques de ce compartiment.
- Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.

Traitement à la cire

Vous pouvez appliquer de la cire sur votre véhicule lorsque l'eau ne coule plus sur la peinture.

Vous devez systématiquement laver et sécher votre véhicule avant de procéder au traitement à la cire. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez les instructions du fabricant. Cirer tous les garnitures métalliques pour les protéger et préserver leur éclat.

Enlevez l'huile, le goudron et les matériaux similaires à l'aide d'un détachant qui enlève habituellement la cire du fini. Penser à appliquer une nouvelle couche de cire sur les zones concernées même si le reste du véhicule n'a pas besoin d'être ciré. Ne pas appliquer de cire sur les éléments qui ne sont pas peints au risque de les ternir.

⚠ MISE EN GARDE

- Si vous essuyez la poussière ou les salissures de la carrosserie avec un chiffon sec, vous risquez de rayer la peinture.
- Ne pas utiliser de paille de fer, de nettoyant abrasif, de détergent acide ou puissant à teneur élevée en agents alcalins ou caustiques sur les pièces en aluminium anodisé ou chromées. Cela peut endommager l'enduit de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

Réparation de la peinture

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal nu rouille rapidement et peut nécessiter des réparations coûteuses.

REMARQUE

Si votre véhicule est endommagé et nécessite la réparation ou le remplacement de pièces métalliques, veillez à ce que l'atelier applique une protection anti-corrosion sur les pièces réparées ou de remplacement.

Préservation de la brillance du métal

- Pour éliminer le goudron et les insectes, utiliser un anti-goudron et non un grattoir ou un autre objet pointu.
- Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquer une couche de cire ou de produit de protection des chromes et frotter pour obtenir une surface lustrée.
- En hiver ou dans les régions côtières, appliquez une couche plus épaisse de cire ou de protection sur les pièces en métal brillant. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosif ou d'un autre composé protecteur.

Entretien du de la sous-carrosserie

Les matériaux corrosifs utilisés pour l'enlèvement de la glace et de la neige et le contrôle de la poussière peuvent s'accumuler sur le dessous de caisse. Si ces matériaux ne sont pas enlevés, une rouille accélérée peut se produire sur les parties inférieures de la carrosserie telles que les conduites de carburant, le cadre, le plancher et le système d'échappement, même si elles ont été traitées avec une protection antirouille.

Rincez correctement le dessous de caisse et les passages de roue du véhicule à l'eau tiède ou froide une fois par mois, après avoir conduit hors route et à la fin de chaque hiver. Portez une attention particulière à ces zones car il est difficile de voir toute la boue et la saleté. Veillez à bien éliminer les salissures, car un nettoyage approximatif peut faire plus de mal que de bien. Les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature sont dotés d'orifices d'évacuation qui ne doivent pas être obstrués. L'accumulation d'eau au niveau de ces orifices peut entraîner la formation de rouille.

AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez les freins en conduisant lentement pour voir s'ils ont été affectés par l'eau. Si la performance de freinage est réduite, sécher les freins en les serrant légèrement tout en maintenant une vitesse d'avancement lente.

Entretien des jantes en aluminium

Les roues d'aluminium sont revêtues d'un film de protection transparent.

- Ne pas utiliser de produit de nettoyage abrasif, de pâte de polissage, de solvant ou de brosses mécaniques sur les roues d'aluminium. Vous pourriez rayer ou endommager le film de protection.
- Attendez que les jantes soient froides pour les laver.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau. Penser également à nettoyer les jantes après avoir roulé sur des routes salées. Ceci évite la corrosion.
- Éviter de nettoyer les jantes avec les brosses à rotation rapide des stations de lavage.
- Ne pas utiliser de détergent alcalin ou acide. Ceci peut endommager et corroder les roues d'aluminium enduites d'un film protecteur transparent.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

Nous utilisons les techniques de conception et de fabrication les plus avancées pour lutter contre la corrosion et produire des véhicules d'une qualité inégalée. Mais cela ne suffit pas. Le propriétaire joue également un rôle essentiel dans la protection à long terme de son véhicule contre la corrosion.

Causes courantes de corrosion

Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- Le sel de voirie, la saleté et l'humidité qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- Détérioration de la peinture ou des films de protection par les cailloux, les gravillons, l'abrasion ou les petites éraflures et entailles qui exposent le métal à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes courantes de corrosion accélérée sont les sels de voirie, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte humidité, notamment lorsque les températures sont légèrement positives. Dans de telles situations, le matériau corrosif reste en contact avec la surface du véhicule en raison de l'humidité qui s'évapore lentement. La boue est particulièrement corrosive, car elle sèche lentement, ce qui prolonge le contact de l'humidité avec le véhicule. Même lorsqu'elle semble sèche, la boue peut encore contenir de l'humidité et favoriser la corrosion. Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas cor-

rectement ventilées afin que l'humidité puisse être dispersée.

Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci s'applique non seulement aux surfaces visibles, mais aussi et surtout à la face inférieure du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Vous pouvez éviter la formation de corrosion en respectant les consignes suivantes :

Veiller à ce que votre véhicule reste propre

La meilleure façon de prévenir la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Apporter un soin particulier au-dessous du véhicule.

- Si vous vivez dans une zone de forte exposition à des éléments corrosifs - dans les endroits où l'on utilise des sels de voirie, près de l'océan, dans les zones de pollution industrielle, de pluies acides, etc., il faut faire très attention à éviter la corrosion. Rincer le dessous de votre véhicule au moins une fois par mois en hiver et procéder à un lavage complet à la fin de l'hiver.
- Lors du nettoyage sous le véhicule, portez une attention particulière aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées. Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.
- Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, vérifiez que les orifices d'évacuation sont ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper au lieu de s'accumuler et de favoriser la corrosion.

Veillez à ce que votre garage reste sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide ou mal ventilé. Ce type d'environnement est propice à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le conduisez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion s'il n'est pas bien ventilé de façon à disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état

Les rayures et les éclats dans la peinture doivent faire dès que possible l'objet de retouches pour réduire le risque de corrosion. Si du métal est exposé, faites appel à un centre de peinture et de carrosserie.

Fientes d'oiseaux : les fientes d'oiseaux sont hautement corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures. Nettoyez les fientes d'oiseaux dès que possible.

Ne négligez pas l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les tapis et les revêtements de sol, favorisant ainsi la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis que les revêtements de sol sont secs. Soyez particulièrement prudent si vous transportez des fertilisants, des produits de nettoyage ou des produits chimiques.

Ils doivent être stockés dans des conteneurs appropriés et les déversements accidentels ou les fuites doivent être nettoyés, rincés à l'eau claire et séchés.

Entretien de l'intérieur

Précautions d'ordre général concernant l'entretien de l'intérieur

Éviter tout contact entre du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant et les composants intérieurs du véhicule. Cela pourrait les endommager ou les décolorer. En cas de contact avec l'intérieur du véhicule, essuyez immédiatement. Le cas échéant, utilisez un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (testez tous les produits de nettoyage sur une zone non visible avant de les utiliser)

⚠ MISE EN GARDE

- Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.
- Lorsque vous nettoyez des composants en cuir (volant, sièges, etc.), utilisez des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. L'utilisation de solutions à forte teneur en alcool ou de détergents acides/alcalins peut décolorer le cuir ou détériorer sa surface.

Entretien des sièges en cuir (si équipé)

- Nettoyez régulièrement les sièges à l'aide d'un aspirateur pour éliminer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou l'endommagement du cuir et maintiendra sa qualité.
- Nettoyez les housse de siège en cuir naturel à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- Une utilisation suffisante d'un produit protecteur spécial cuir permettra de prévenir les rayures et de préserver la couleur du cuir. Lisez les instructions et adressez-vous à un spécialiste lorsque vous utilisez des crèmes pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir de couleur claire (beige, écru) est facilement souillé et les taches sont visibles. Nettoyez les sièges régulièrement.
- Évitez d'essuyer à l'aide d'un chiffon humide. La surface pourrait se fissurer.

Nettoyage des sièges en cuir (si équipé)

- Éliminez toutes les taches immédiatement. Consultez les instructions ci-dessous pour l'élimination de chaque contaminant.
- Produits cosmétiques (écran solaire, fond de teint, etc.)
  - Utilisez un chiffon doux imbibé de lotion démaquillante et essuyez la zone tachée. Eliminez la crème à

l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.

- Boissons (café, boissons gazeuses, etc.)
  - Appliquer une petite quantité de détergent neutre et essuyer jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
- Huile
  - Nettoyez immédiatement les taches d'huile à l'aide d'un chiffon absorbant et essuyez uniquement avec un détachant spécial pour cuir naturel.
- Chewing-gum
  - Durcir la gomme avec de la glace et la retirer progressivement.

Précautions d'utilisation des housses de siège en tissu (si équipé)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle approprié. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges. Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la garniture et de l'habillage intérieur

Surfaces intérieures de la voiture

Enlevez la poussière et la saleté qui se trouvent sur les surfaces intérieures à l'aide d'une balayette ou d'un aspirateur. Le cas échéant, nettoyez les surfaces intérieures à l'aide d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (testez tous les produits de nettoyage sur une zone non visible avant de les utiliser).

Tissu

Éliminer la poussière et les salissures du tissu à l'aide d'une balayette ou d'un aspirateur. Nettoyez avec une solution savonneuse douce recommandée pour les meubles rembourrés ou les tapis. Enlevez immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches de tissu. Si les taches fraîches ne reçoivent pas une attention immédiate, le tissu peut être taché et sa couleur peut être affectée. Par ailleurs, un tissu qui n'est pas correctement entretenu peut perdre de sa résistance au feu.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez que les produits et méthodes de nettoyage recommandés au risque de modifier l'aspect du tissu et ses propriétés ignifuges.

Nettoyage des sangles des ceintures de sécurité trois points

Nettoyez la sangle de la ceinture avec n'importe quelle solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des moquettes. Suivez les instructions four-

nies avec le savon. Ne décolorez pas ou ne reteintez pas la sangle, car cela pourrait l'affaiblir.

Nettoyage des vitres intérieures

Si de la buée (pellicule huileuse, graisseuse ou cireuse) se forme sur les surfaces intérieures des vitres, éliminez-la avec un nettoyant à vitres. Suivez les instructions d'utilisation du produit.

⚠ MISE EN GARDE

Ne grattez pas et ne raclez pas l'intérieur de la lunette arrière. Vous pourriez endommager le dégivreur.

Système anti-pollution (si équipé)

Le système antipollution de votre véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Consulter les informations de garantie contenues dans le passeport d'entretien de votre véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle des émissions qui lui permet de respecter toutes les réglementations en matière d'émission.

Il existe trois systèmes de contrôle des émissions, comme suit.

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter
2. Système de contrôle des émissions par évaporation
3. Système de contrôle des émissions à l'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement des systèmes de contrôle des émissions, faire contrôler et entretenir votre véhicule par un atelier professionnel, conformément au calendrier d'entretien fourni dans ce manuel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Précautions pour le test d'inspection et d'entretien (avec système de contrôle électronique de stabilité (ESC)).

- **Pour éviter des ratés du véhicule lors du test dynamométrique, désactiver le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur le commutateur ESC.**
- **Une fois le test dynamométrique terminé, réactiver le système ESC en appuyant à nouveau sur le commutateur ESC.**

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter

Le système de ventilation positive du carter est utilisé pour prévenir la pollution de l'air causée par les gaz de combustion émis par le carter. Ce système fournit de l'air frais filtré au carter par l'intermédiaire du tuyau d'admission d'air. Dans le carter, cet air frais se mélange aux gaz, puis rejoint le système d'induction par la soupape RGC.

2. Système de contrôle des émissions par évaporation

Le système de contrôle des émissions par évaporation est conçu pour éviter la libération des vapeurs de carburant dans l'atmosphère.

Réservoir à charbon actif

Les vapeurs de carburant générées à l'intérieur du réservoir de carburant sont absorbées et stockées dans le réservoir de bord. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans le réservoir sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'électrovanne de commande de purge.

Électrovanne de commande de purge

L'électrovanne de commande de purge est commandée par le module de commande moteur. Lorsque le moteur tourne au ralenti et que la température du liquide de refroidissement est basse, l'électrovanne se ferme pour empêcher le passage du carburant évaporé dans le moteur. Une fois que le moteur a chauffé et tourne à un régime normal, l'électrovanne s'ouvre pour permettre le passage du carburant évaporé dans le moteur.

3. Système de contrôle des émissions à l'échappement

Le système de contrôle des émissions à l'échappement est un système hautement efficace qui contrôle les émissions tout en préservant les performances du véhicule.

Précautions relatives aux gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

- Le monoxyde de carbone peut être présent avec d'autres gaz d'échappement. Par conséquent, si vous sentez des fumées d'échappement de n'importe quel type à l'intérieur du véhicule, faites le vérifier et réparer immédiatement. Si vous pensez que les gaz d'échappement entrent dans l'habitacle, roulez exclusivement avec les fenêtres complètement ouvertes. Faites vérifier et réparer votre véhicule immédiatement.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un espace confiné ou clos (un garage, par exemple) plus longtemps que nécessaire pour sortir le véhicule.
- Lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant une période prolongée dans un espace ouvert et que le moteur tourne, réglez le système de ventilation de manière à faire pénétrer l'air extérieur dans le véhicule.
- Ne restez jamais pendant une période prolongée dans un véhicule stationné ou arrêté lorsque le moteur tourne.
- Lorsque le moteur cale ou ne démarre pas, les tentatives successives de redémarrage peuvent endommager le système de contrôle des émissions.

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO). Bien qu'incolore et inodore, il est dangereux et pourrait être mortel en cas d'inhalation. Suivez les instructions sur cette page pour éviter l'empoisonnement au CO.

Précautions d'utilisation des pots catalytiques (si équipé)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de contrôle des émissions du pot catalytique.

Vous devez donc prendre les précautions suivantes :

- Veillez à faire le plein de carburant de votre véhicule conformément aux "Exigences en matière de carburant" à la page 1-2.
- N'utilisez pas le véhicule s'il présente des signes de dysfonctionnement, tels que des ratés ou une baisse notable de performance.
- Éviter toute utilisation inappropriée ou abusive du moteur. Exemples : déplacement en roue libre avec le moteur coupé ou descente de pentes raides avec une vitesse enclenchée et le moteur coupé.
- Ne laissez pas tourner le moteur au ralenti accéléré pendant 5 minutes ou plus.
- Ne modifier aucune pièce du moteur ou du système de contrôle des émissions. Tous les contrôles et réglages doivent être effectués par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant trop faible. Un réservoir de carburant presque vide peut provoquer des ratés au niveau du moteur et endommager le pot catalytique.

Le non-respect de ces précautions peut endommager le pot catalytique et le véhicule. De plus, de telles actions peuvent entraîner l'annulation de la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Un système d'échappement chaud peut enflammer des matériaux inflammables sous votre véhicule. Ne pas faire stationner le véhicule sur des objets inflammables ou à proximité, tels que l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc.
- Le système d'échappement et le système catalytique sont brûlants lorsque le moteur tourne ou vient d'être coupé. Restez éloigné de ces systèmes pour éviter les brûlures.

  Éviter de retirer le dissipateur thermique entourant le système d'échappement, d'étanchéifier le bas du véhicule ou de recouvrir le véhicule pour vérifier son état de corrosion. Dans certaines conditions, un incendie peut se déclencher.

Filtre à particules essence (si équipé)

Le filtre à particules essence (GPF) est le système qui élimine la suie des gaz d'échappement. Contrairement à un filtre à air jetable, le système GPF brûle automatiquement (oxyde) et élimine la suie accumulée en roulant.

Toutefois, des trajets répétés de courtes distances ou de longues distances à faible vitesse peuvent empêcher l'élimi-

nation automatique par le système GPF de la suie accumulée. Si la suie accumulée atteint une certaine quantité, le témoin GPF ( ) s'allume. Pour réactiver le système GPF, le véhicule doit rouler pendant plus de 30 minutes à 80 km/h ou plus. Assurez-vous que les conditions suivantes sont réunies : bon état de la route, boîte de vitesses en 3ème ou plus et régime moteur à 1 500 - 4 000 tr/min. En roulant à 80 km/h ou plus pendant le nombre d'heures recommandé, le système GPF se remet à fonctionner et le témoin GPF s'éteint.

Si le témoin GPF reste allumé ou si le message d'avertissement « Check exhaust system » (vérifier le système d'échappement) apparaît même après avoir roulé à la vitesse recommandée et pendant le nombre d'heures recommandé, consultez un atelier professionnel et faites vérifier le système GPF. Une conduite prolongée avec le témoin GPF allumé peut endommager le système GPF et affaiblir l'économie de carburant.

Filtre à particules diesel (si équipé)

Le filtre à particules diesel (FAP) élimine la suie des gaz d'échappement.

Contrairement à un filtre à air jetable, le système FAP brûle automatiquement (oxyde) et élimine la suie accumulée en fonction des circonstances du trajet. En d'autres mots, la combustion active par le système de commande du moteur et la température élevée des gaz d'échappement causée par une conduite normale/rapide brûle et élimine la suie accumulée. Cependant, si le véhicule continue à rouler à des brèves distances répétées ou est conduit à petite vitesse pendant longtemps, la suie accumulée peut ne pas être éliminée automatiquement du fait de la température trop basse des gaz d'échappement. À partir d'une certaine quantité de suie accumulée, la lampe indicatrice de panne ( ) s'allume.

Lorsque la lampe indicatrice de panne clignote, il est possible d'arrêter le clignotement en roulant à plus de 60 km/h (37 mph) ou au moins au troisième rapport avec un régime moteur de 1250 à 2500 tr/min (pendant 25 minutes environ).

Si la lampe indicatrice de panne ( ) continue à clignoter ou si le message d'avertissement « Check exhaust system » (Vérifier le système d'échappement) s'allume malgré la procédure, s'adresser à un atelier professionnel pour faire vérifier le système FAP. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia. Si vous continuez à rouler pendant que la lampe indicatrice de panne clignote pendant un long moment, le système DPF risque d'être endommagé, la consommation de carburant peut augmenter et la durée de vie du moteur peut être réduite par une dilution de l'huile.

⚠ MISE EN GARDE

Il est recommandé d'utiliser du gazole automobile normal pour un véhicule diesel équipé du système FAP.

Si vous utilisez du gazole avec une teneur élevée en soufre (plus de 50 ppm de soufre) et des additifs non spécifiés, le système FAP risque de dégâts et de la fumée blanche peut être émise.

Filtre NOx

Le filtre NOx (LNT) supprime l'oxyde d'azote des gaz d'échappement. Un car-

burant de qualité médiocre peut générer des odeurs dans les gaz d'échappement et réduire le rendement de réduction NOx. Utiliser un carburant diesel automobile correct.

Réduction catalytique sélective

Le système de réduction catalytique sélective (SCR) sert à convertir de manière catalytique l'oxyde d'azote (NOx) en azote et en eau, en utilisant l'agent de réduction et la solution d'urée.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'utilisation d'un véhicule qui ne consomme pas de solution d'urée peut être considérée comme une infraction pénale.
- L'usage et le remplissage d'une solution d'urée requise dont les spécifications sont correctes sont obligatoires sur les véhicules conformes au certificat de conformité produit pour ce type de véhicule.

Jauge de niveau de solution d'urée

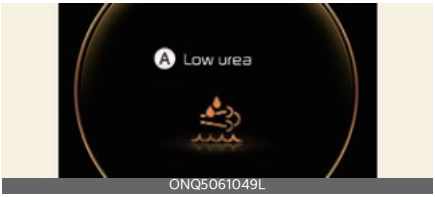
ONQ5E061048L

A : Niveau d'urée

La jauge de niveau de solution d'urée indique la quantité approximative de solution d'urée restant dans le réservoir.

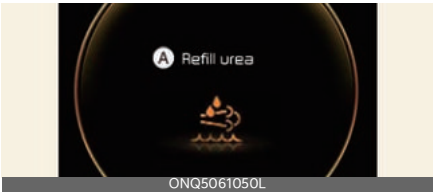
* L'image de la jauge de niveau d'urée apparaît à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON.

Message d'avertissement de niveau bas de solution d'urée



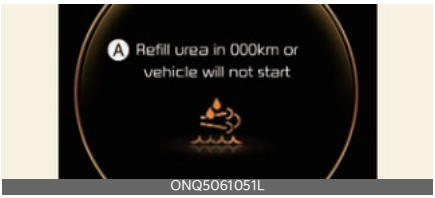
ONQ5061049L

A : Urée faible



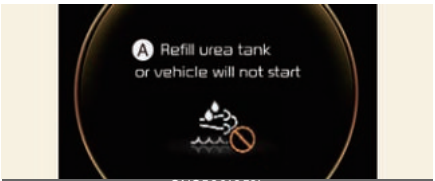
ONQ5061050L

A : Rechargez l'urée



ONQ5061051L

A : Rechargez l'urée dans 000 km sinon le véhicule ne démarrera pas.



ONQ5061052L

A : Remplissez le réservoir d'urée sinon le véhicule ne démarrera pas.

Les messages d'avertissement de manque de solution d'urée s'affichent lorsqu'il reste environ moins de 5,4 L de solution d'urée. Lorsque le message d'avertissement « Low Urea » (niveau bas d'urée) s'affiche avec le témoin SCR ( ), le réservoir de solution d'urée

doit être rempli. S'il n'est pas rempli pour un kilométrage important, le système d'avertissement visuel s'intensifie en affichant le message « Refill Urea » (remplir d'urée) avec le témoin SCR ( ).

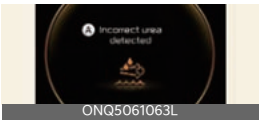
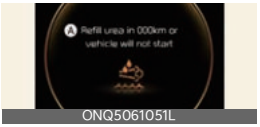
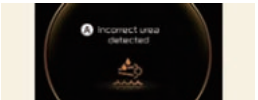
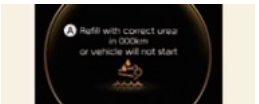
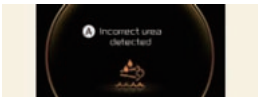
Dans ce cas, le réservoir de solution d'urée doit être rapidement rempli. La solution d'urée restante dans le réservoir de approche d'un niveau trop bas. Le message d'avertissement "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (remplissez l'urée dans 000 km ou le véhicule ne démarrera pas) s'affiche, le témoin SCR s'allume ( ). « xxx km » représente l'autonomie autorisée et vous ne devez pas continuer à rouler jusqu'à la limite de distance autorisée sans remplir le réservoir d'urée.

Sinon, le véhicule ne peut pas redémarrer une fois que le moteur a été coupé avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Selon le mode de conduite, les conditions environnementales et le profil de la route, le kilométrage restant calculé peut différer de l'autonomie réelle. Lorsque le message « Low Urea » (niveau bas d'urée) ou « Refill Urea » (faire le plein d'urée) s'affiche, une quantité suffisante de solution d'urée doit être ajoutée. Lorsque le message « Refill Urea in 000 km or vehicle will not start » (faire le plein d'urée dans 000 km ou le véhicule ne démarrera pas) s'affiche, verser une quantité suffisante de solution d'urée.

Lorsque le message "Faire le plein du réservoir d'urée ou le véhicule ne démarrera pas" s'affiche avec le témoin SCR ( ), le véhicule ne peut pas redémarrer une fois que le moteur est coupé avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Dans les cas ci-dessus, un plein complet est toujours recommandé.

Se reporter à "Lubrifiants recommandés et capacités" à la page 9-7.

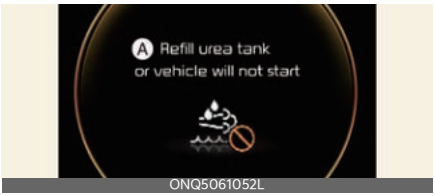
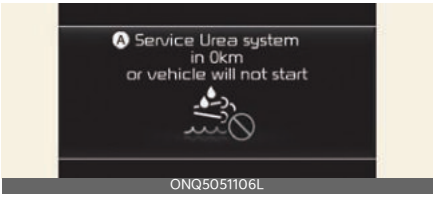
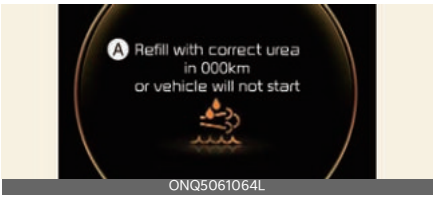
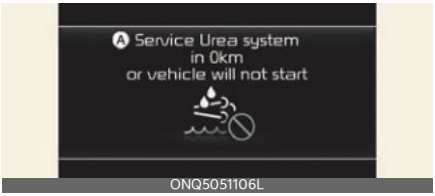
Dysfonctionnement du système SCR

	Lors de la détection d'un dysfonctionnement	Trajet de 50 km après détection d'un dysfonctionnement
Défaillance du système de solution d'urée (= pas d'injection de solution d'urée)	 ONQ5061063L A : Urée incorrecte détectée	 ONQ5061051L A : Rechargez l'urée correcte dans 000 km sinon le véhicule ne démarrera pas.
Solution d'urée incorrecte détectée (= solution d'urée anormale)	 ONQ5061063L A : Urée incorrecte détectée	 ONQ5061064L A : Rechargez l'urée correcte dans 000 km sinon le véhicule ne démarrera pas.
Consommation anormale de solution d'urée (= défaillance post-traitement)	 ONQ5061063L A : Urée incorrecte détectée	ONQ5061064L A : Rechargez l'urée correcte dans 000 km sinon le véhicule ne démarrera pas.

Le système SCR est défaillant à cause de composants électriques débranchés, d'une solution d'urée incorrecte, etc.

« xxx km (mile) » représente l'autonomie autorisée et vous ne devez pas continuer à rouler jusqu'à la limite de distance autorisée sans réparer l'origine de la défaillance. Sinon, le véhicule ne peut pas redémarrer une fois que le moteur a été coupé avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Suppression de la restriction de redémarrage du véhicule

Aucun redémarrage	
Niveau bas de solution d'urée	 A : Remplissez le réservoir d'urée sinon le véhicule ne démarrera pas.
Défaillance du système de solution d'urée (= pas d'injection de solution d'urée)	 A : Entretien du système d'urée dans 0 km sinon le véhicule ne démarrera pas.
Solution d'urée incorrecte détectée (= solution d'urée anormale)	 A : Rechargez l'urée correcte dans 000 km sinon le véhicule ne démarrera pas.
Consommation anormale de solution d'urée (= défaillance post-traitement)	 A : Entretien du système d'urée dans 0 km sinon le véhicule ne démarrera pas.

Une fois que le système d'incitation atteint son état final et que le redémarrage du véhicule est désactivé, il ne sera désactivé que si le réservoir de solution d'urée est réapprovisionné ou si les dysfonctionnements ont été corrigés. Si le véhicule ne peut pas redémarrer avec le message "Faire le plein du réservoir d'urée ou le véhicule ne démarrera pas", versez une quantité suffisante de solution d'urée, attendez quelques

minutes et réessayez de redémarrer le véhicule. Si le démarrage du véhicule n'est pas possible quel que soit le niveau de solution d'urée, faites inspecter votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.

Ajout de solution d'urée

Remplissez la solution d'urée par le tuyau de remplissage

Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF.
2. Tourner le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens antihoraire pour l'ouvrir.
3. Introduire entièrement le tuyau de remplissage pour ajouter la solution d'urée ISO 22241 spécifiée. Verser une quantité suffisante de solution d'urée.
   * Prendre garde de ne pas verser la solution durée dans le réservoir de carburant. Sinon, les performances du véhicule pourraient être affectées et causer divers dysfonctionnements.
   * Ne jamais utiliser le mélange de solution d'urée avec des additifs ou de l'eau. Des substances étrangères pourraient entrer dans le réservoir de solution d'urée. Cela pourrait certainement avoir un effet négatif sur les performances du véhicule et provoquer divers dysfonctionnements.
   * Utiliser uniquement la solution d'urée ISO 22241 spécifiée. Une solution d'urée non autorisée pourrait avoir un effet négatif sur les performances du véhicule et provoquer divers dysfonctionnements.
4. Tourner le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens horaire pour le fermer.

Se reporter à "Lubrifiants recommandés et capacités" à la page 9-7.

Remplissez la solution d'urée avec une bouteille de recharge

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF.
- Tourner le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens antihoraire pour l'ouvrir.
- Ajouter la solution d'urée ISO 22241 spécifiée. Verser une quantité suffisante de solution d'urée.
  * Prendre garde de ne pas verser la solution durée dans le réservoir de carburant. Sinon, les performances du véhicule pourraient être affectées et causer divers dysfonctionnements.
  * Faites très attention à ne pas faire déborder le réservoir (complètement) plein de solution d'urée en faisant l'appoint avec le flacon de remplissage. Un réservoir de solution d'urée trop rempli se dilate lorsqu'il gèle et celui-ci ou le système de solution d'urée peut subir de graves dysfonctionnements.

* Ne jamais utiliser le mélange de solution d'urée avec des additifs ou de l'eau. Des substances étrangères pourraient entrer dans le réservoir de solution d'urée. Cela pourrait certainement avoir un effet négatif sur les performances du véhicule et provoquer divers dysfonctionnements.
* Utiliser uniquement la solution d'urée ISO 22241 spécifiée. Une solution d'urée non autorisée pourrait avoir un effet négatif sur les performances du véhicule et provoquer divers dysfonctionnements.

- Tourner le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens horaire pour le fermer.

Ajout de la solution d'urée : environ tous les 5 600 km (la consommation de solution d'urée dépend du profil de la route, du mode de conduite et des conditions environnementales)

* La mise à jour des jauges du groupe d'instruments prend un certain temps après l'injection de la solution d'urée

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas appliquer de choc extérieur sur le système de FPD. Cela pourrait endommager le catalyseur qui se trouve à l'intérieur du système de FPD.
- Ne pas modifier arbitrairement ni manipuler le système de FPD en réorientant ou en rallongeant le tuyau d'échappement. Cela pourrait nuire au système de FPD.
- Éviter tout contact avec l'eau qui s'échappe du tuyau d'échappement. L'eau est légèrement acide et dangereuse pour la peau. En cas de contact, la laver soigneusement.
- Toute manipulation ou modification arbitraire du système de FPD peut provoquer un dysfonctionnement du système. Le système de filtre à particules diesel (FPD) est contrôlé par une unité de commande électronique complexe.
- Attendre que le système de FPD refroidisse avant toute opération de maintenance, car il est chaud en raison de la production de chaleur. Sinon, il peut vous brûler la peau.
- Ajouter uniquement la solution d'urée spécifiée, si votre véhicule est équipé du système de solution d'urée.
- Le système de solution d'urée (c.à-d. la buse de solution d'urée, la pompe de solution d'urée et le DCU) fonctionne pendant environ 2 minutes de plus pour éliminer la solution d'urée qui reste à l'intérieur, même après avoir appuyé sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF. Avant l'opération de maintenance, vérifier que le système de solution d'urée est complètement désactivé (OFF).
- Une solution d'urée de mauvaise qualité ou des liquides non autorisés peuvent endommager les composants du véhicule, y compris le système de FPD. Un additif non vérifié dans la solution d'urée peut boucher le catalyseur SCR et provoquer d'autres dysfonctionnements qui nécessiteront le remplacement coûteux du système de FPD.
- Si la solution d'urée entre en contact avec les yeux ou la peau, vous devez laver soigneusement la zone de peau contaminée.
- Si vous avalez de la solution d'urée, rincez-vous soigneusement la bouche

et buvez beaucoup d'eau fraîche. Ensuite, consultez immédiatement un médecin.

- Si vos vêtements sont contaminés par de la solution d'urée, changez-les immédiatement.
- Si vous avez une réaction allergique à la solution d'urée, consultez immédiatement un médecin.
- Veillez à tenir la solution d'urée hors de la portée des enfants.
- Essuyez tout déversement de solution d'urée avec de l'eau ou un chiffon. Si la solution d'urée est cristallisée, essuyez-la avec une éponge ou un chiffon mouillé dans de l'eau froide.

  Si la solution d'urée renversée est exposée à l'air pendant une période prolongée, elle se cristallise en blanc et endommage la surface du véhicule.
- La solution d'urée n'est pas un additif pour carburant. Elle ne doit donc pas être injectée dans le réservoir de carburant. Sinon, elle pourrait endommager le moteur.
- La solution d'urée est une solution aqueuse qui est inflammable, non toxique, incolore et inodore.
- Entreposez le réservoir de solution d'urée uniquement dans des endroits bien ventilés. Lorsque la solution d'urée est exposée à une température élevée d'environ 50 °C pendant une période prolongée (par ex. à la lumière directe du soleil), une décomposition chimique peut se produire et émettre de la vapeur d'ammoniac.

Entreposage de la solution d'urée

- Il n'est pas correct d'entreposer la solution d'urée dans des conteneurs faits de matériaux inappropriés comme l'aluminium, le cuivre, un alliage de cuivre, un acier non allié et l'acier galvanisé.

  La solution d'urée dissout les métaux et endommage fortement le système de purification de l'échappement au point de n'être plus réparable.
- Entreposer la solution d'urée uniquement dans les conteneurs faits des matériaux suivants.
  - Acier DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-spécifié CR-Ni, acier Mo-Cr-Ni, polypropylène et polyéthylène

Pureté de la solution d'urée

- Les situations suivantes peuvent endommager le système de FPD.
  - Des carburants ou des liquides non autorisés sont ajoutés dans le réservoir de solution d'urée.
  - Des additifs sont mélangés à une solution d'urée.
  - De l'eau est ajoutée pour diluer la solution d'urée.
- N'utiliser que la solution d'urée ISO 22241 ou DIN70070 spécifiée.
  Lorsqu'une solution d'urée non autorisée est ajoutée dans le réservoir de solution d'urée, faites inspecter votre véhicule par un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur agréé Kia.
- Lorsque des impuretés interdites pénètrent dans le réservoir de solution d'urée, les problèmes suivants peuvent se produire.
  - Augmentation des émissions
  - Dysfonctionnement du système de FPD
  - Panne du moteur

N'ajoutez jamais une solution d'urée usagée qui sort du réservoir de solution d'urée (par ex. lors de l'entretien du véhicule). Sa pureté ne serait pas garantie.

Toujours ajouter de la solution d'urée neuve.

Spécifications de la solution d'urée standard	Du liquide comme du diesel, de l'essence et de l'alcool ne doit jamais être utilisé pour le système SCR. Tout fluide autre que la solution d'urée recommandée (conforme à la norme ISO22241 ou DIN70070) peut endommager le système SCR et détériorer les émissions du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- En ouvrant le bouchon du réservoir de solution d'urée à une température extérieure élevée, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac se caractérisent par une forte odeur et elles peuvent irriter :
  - La peau
  - Les muqueuses
  - Les yeux

  Vous pourriez ressentir une sensation de brûlure au niveau des yeux, du nez et de la bouche, ainsi que des épisodes de toux ou des yeux qui coulent. Ne respirez pas les vapeurs d'ammoniac. Évitez tout contact direct entre la solution d'urée et la peau. Cela représente un danger pour la santé. Rincez abondamment à l'eau propre toute partie contaminée. Si nécessaire, consultez un médecin.
- En manipulant une solution d'urée dans un espace clos, veillez à une bonne ventilation. Lorsque le flacon de solution d'urée est ouvert, des fumées odorantes âcres peuvent s'échapper.
- Tenir la solution d'urée hors de la portée des enfants.
- Si la solution d'urée déborde sur la surface du véhicule, lavez la surface du véhicule à l'eau propre pour empêcher la corrosion.
- En refaisant le plein, soyez prudent car la solution d'urée peut déborder.
- Si le véhicule a été stationné à une température ambiante très basse (inférieure à 11 degrés Celsius) pendant une longue période, la solution d'urée peut geler dans le réservoir. Si la solution d'urée est gelée, le niveau du réservoir peut ne pas être détecté correctement tant que la solution n'a pas dégelé par l'activation du chauffage. Une solution d'urée incorrecte ou diluée peut augmenter le point de congélation et la décongélation peut ne pas se faire correctement avec le chauffage qui est activé en dessous d'une certaine température. Ce phénomène peut entraîner un dysfonctionnement du système SCR et empêcher le redémarrage du moteur.
- Le temps nécessaire pour décongeler la solution d'urée varie avec les conditions de conduite et la température extérieure.

⚠ MISE EN GARDE

- Si une solution d'urée défectueuse ou liquide non recommandé est fourni, des dégâts sur des pièces de la voiture comme les dispositifs de réduction des émissions peuvent se produire. Si du carburant défectueux est ajouté, des objets étrangers peuvent s'accumuler sur le catalyseur SCR et l'obstruer et le casser.

  Après avoir ajouté une solution incorrecte d'urée, consultez le concessionnaire/réparateur agréé Kia le plus proche dès que possible.
- Du liquide non recommandé, comme du diesel, de l'essence ou de l'alcool,

et autre que la solution d'urée recommandée conforme à la norme ISO22241 ou DIN70070, ne doit jamais être utilisé.

- Si une solution d'urée défectueuse ou du liquide qui n'est pas recommandé sont versés, ils peuvent endommager les pièces du véhicule comme le dispositif de traitement. Si du carburant défectueux est utilisé, des objets étrangers peuvent s'accumuler sur le catalyseur SCR et repousser ou casser le catalyseur.

Spécifications et information à l'attention du client

9

Dimensions **9-2**
Moteur **9-2**
Poids brut du véhicule **9-3**
Volume de bagages **9-4**
Climatisation **9-4**
Puissance d'ampoule **9-5**
Pneus et roues **9-6**
Lubrifiants recommandés et capacités **9-7**
• Niveau de viscosité SAE recommandé 9-9
Numéro d'identification du véhicule (VIN) **9-10**
Étiquette d'homologation du véhicule **9-10**
Spécifications de pneu et étiquette de pression **9-10**
Numéro du moteur **9-11**
Étiquette de compresseur de climatisation **9-11**
Étiquette de réfrigérant **9-11**
Étiquette de carburant **9-12**
Déclaration de conformité **9-12**

Spécifications et information à l'attention du client

Dimensions

Élément			mm (po)
Longueur totale			4 515 (177,8)
Largeur totale			1 865 (73,4)
Hauteur totale	Sans galerie de toit		1 645 (64,8)
	Avec galerie de toit		1 650 (65,0)
Bande de roulement	Avant	215/65 R17	1 630 (64,2)
		235/55 R18	1 615 (63,6)
		235/50 R19	
	Arrière	215/65 R17	1 637 (64,5)
		235/55 R18	1 622 (63,9)
		235/50 R19	
Empattement			2 680 (105,5)

Moteur

Élément	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Cylindrée [cc]	1 598 (97,5)	1 999 (121,9)	1 598 (97,43)
Alésage x Course [mm (po)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nombre de cylindres	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)

Poids brut du véhicule

Pour l'Europe (véhicules avec les spécifications européennes)

Élément				Poids brut du véhicule [kg (lbs)]
Smartstream D1.6	2WD	T/M		2 110 (4 652)
		DCT		2 120 (4 674)
	Traction intégrale (AWD)	T/M		2 165 (4 773)
		DCT	EURO 6D	2 190 (4 828)
			EURO 5	2 210 (4 872)
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	iMT		2 145 (4 729)
		DCT		2 150 (4 740)
	Traction intégrale (AWD)	iMT		2 200 (4 850)
		DCT		2 225 (4 905)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	T/M		2 085 (4 597)
		DCT		2 120 (4 674)
	Traction intégrale (AWD)	DCT		2 180 (4 806)
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	iMT		2 120 (4 674)
		DCT		2 145 (4 729)
	Traction intégrale (AWD)	iMT		2 175 (4 795)
		DCT		2 210 (4 872)
Smartstream G2.0	2WD	T/A		2 030 (4 475)
		T/M		2 035 (4 486)
	Traction intégrale (AWD)	T/A		2 130 (4 696)
		T/M		2 095 (4 619)

Général (véhicules avec les spécifications autres que pour l'Europe et le Moyen-Orient)

Élément			Poids brut du véhicule [kg (lbs)]
Smartstream D1.6	2WD	T/M	2 080 (4 586)
		DCT	2 090 (4 608)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 115 (4 663)
	Traction intégrale (AWD)	DCT	2 170 (4 784)
Smartstream G2.0	2WD	T/A	2 065 (4 553)
		T/M	2 035 (4 486)
	Traction intégrale (AWD)	T/A	2 130 (4 696)
		T/M	2 100 (4 630)

Pour le Moyen-Orient (véhicules avec les spécifications pour le Moyen-Orient)

Élément			Poids brut du véhicule [kg (lbs)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 090 (4 608)
	Traction intégrale (AWD)	DCT	2 150 (4 740)
Smartstream G2.0	2WD	T/A	2 040 (4 497)
		T/M	2 010 (4 431)
	Traction intégrale (AWD)	T/A	2 105 (4 641)
		T/M	2 075 (4 575)

Nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire agréé Kia pour en savoir plus.

Volume de bagages

- Min. : Derrière le siège arrière jusqu'au bord supérieur du dossier
- Max. : Derrière le siège avant jusqu'au toit

Élément				
			Sauf MHEV	Pour MHEV
Volume de bagages (VDA) [L]	Essence	MIN.	591 (20,9)	562 (19,9)
		MAX.	1 780 (62,9)	1 751 (61,9)
	Diesel	MIN.	571 (20,2)	526 (18,6)
		MAX.	1 760 (62,2)	1 715 (60,6)

Climatisation

Veuillez contacter un atelier professionnel pour plus de détails. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Élément	Poids du volume (g)	Catégorie
Réfrigérant	600±25	R-134a
		R-1234yf
Lubrifiant du compresseur	100±10	PAG 30 (FD46XG)

Puissance d'ampoule

* : si équipé

Ampoule			Type d'ampoule	Puissance (Watt)
Avant	Feux de route		LED	LED
	Feux de croisement		LED	LED
	Feux de position et feux de jour		LED	LED
	Phares antibrouillard avant*		LED	LED
	Feux de direction	Type A	PY21W	21
		Type B	LED	LED
Côté	Feux de gabarit		LED	LED
Arrière	Feux stop	Type A	P21/5W	21/5
		Type B	LED	LED
	Feux arrière		LED	LED
	Feux de direction	Type A	PY21W	21
		Type B	LED	LED
	Feux de recul		LED	LED
	Feux antibrouillard arrière	Type A	P21W	21
		Type B	LED	LED
	Feu stop surélevé		LED	LED
	Lampes de la plaque d'immatriculation		W5W	5
Intérieur	Liseuses	Type A	WEDGE (W10W)	10
		Type B	LED	LED
	Plafonniers	Type A	DÉCORATION	10
		Type B	LED	LED
	Éclairages personnels*		LED	LED
	Éclairage du miroir de courtoisie*		DÉCORATION	5
	Éclairage de la boîte à gants*		W5W	5
	Lampe des bagages	Type A	DÉCORATION	10
		Type B	LED	LED

Pneus et roues

*1. Indice de charge

*2. Indice de vitesse

Élément	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [bar (psi, kPa)]				Couple de serrage d'écrou de roue Kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Charge normale		Charge maximale		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu classique	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75(40, 275)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/55R18	7.5 J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Roue de secours compacte (roue en acier)	T135/90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Roue de secours compacte (roue en alliage)	La taille de la roue de secours compacte dépend de la taille des pneus classiques posés sur votre véhicule.										

⚠ MISE EN GARDE

Lors du remplacement des pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux d'origine. L'utilisation de pneus d'autres dimensions pourrait endommager les pièces associées et causer des problèmes de fonctionnement.

✻ REMARQUE

- Lors du remplacement des pneus, il est recommandé d'utiliser les mêmes pneus que ceux d'origine. Sinon, les performances de conduite risquent d'être modifiées.
- Lorsque vous roulez en altitude, la pression atmosphérique baisse naturellement. Veuillez donc vérifier la pression des pneus et les gonfler le cas échéant.
  - Pression des pneus requise en plus par km au-dessus du niveau de la mer : 1,5 psi/km.

Lubrifiants recommandés et capacités

Pour garantir de bonnes performances et longévité du moteur et des organes de transmission, utilisez uniquement des lubrifiants de qualité adéquate. L'utilisation de lubrifiants appropriés améliore également le rendement du moteur et permet ainsi de réaliser des économies de carburant plus importantes. Ces lubrifiants et ces liquides sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant				Volume (L)	Catégorie
Huile moteur (vidange et remplissage) recommandée*1 Kia RECOMMENDS RECOMMANDE POLECAMO/EZ/ET TOTAL QUARTZ	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Sauf Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6 *2
			Pour Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5*3
		Smartstream G2.0	Sauf Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6 *2
			Pour Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5*3 SAE 0W-30, API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6*2
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		4,4	ACEA C5 0W-20 ou C2 0W-30 ou C3 0/5W-30
Liquide de boîte de vitesses automatique	Essence	Smartstream G2.0		6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Liquide de transmission à double embrayage (DCT)	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		1,6~1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL)
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			
Liquide de transmission manuelle (MT)	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5~1,6	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX)
		Smartstream G2.0	2WD	1,7 à 1,8	
			Traction intégrale (AWD)	1,4 à 1,5	
	Diesel	Smartstream D1.6	2WD	1,5~1,6	
			Traction intégrale (AWD)	1,4 à 1,5	
Liquide d'actionneur du système de boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		0,087	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV		0,086	

Lubrifiant				Volume (L)	Catégorie
Liquide de refroidissement	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi	T/M	7,9	Mélange d'antigel et d'eau distillée (liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol avec phosphate pour radiateur en aluminium)
			DCT	7,8	
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	iMT	8,1	
			DCT		
		Smartstream G2.0	T/M	6,6	
			T/A	6,5	
	Diesel	Smartstream D1.6	T/M	7,0	
			DCT		
		Smartstream D1.6 MHEV	iMT	7,3	
			DCT		
Liquide de frein			Conduite à gauche	Selon les besoins (volume du réservoir : 410 ± 20,0 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
			Conduite à droite	Selon les besoins (volume du réservoir : 381 ± 20,0 cc)	
Huile de différentiel arrière (traction intégrale)				0,53~0,63	HUILE POUR ENGRENAGES HYPOÏDES API GL-5 SAE 75W/85 (Recommendation : HUILE POUR ENGRENAGES SK HCT-5 75W85 ou équivalent)
Huile de la boîte de transfert (AWD)		Boîte de vitesses automatique (AT)		0,62~0,68	
		Transmission à double embrayage (DCT)		0,48~0,52	
		Boîte de vitesses manuelle (MT)			
		Boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT)			
Solution d'urée	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		14	ISO22241 DIN70070
Carburant	Essence	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		54	Essence
		Smartstream G2.0			
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			Diesel

*1. Se reporter à "Niveau de viscosité SAE recommandé" à la page 9-9.

*2. Requiert de l'huile moteur de grade <API SN PLUS (ou supérieur) 100% synthétique>. En cas d'utilisation d'une huile de grade inférieur (huile minérale, y compris semi-synthétique), l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien pour conditions difficiles.

*3. Requiert de l'huile moteur de grade <API SN PLUS (ou supérieur) ou ACEA C2/A5/B5 100% synthétique>. En cas d'utilisation d'une huile de grade inférieur (huile minérale, y compris semi-synthétique), l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien pour conditions difficiles.

Niveau de viscosité SAE recommandé

La viscosité (épaisseur) de l'huile moteur a un effet sur l'économie de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage du moteur et fluidité de l'huile moteur). Les huiles moteur à viscosité plus faible peuvent permettre une meilleure économie de carburant et de meilleures performances par temps froid, mais des huiles moteur à viscosité plus élevée sont nécessaires pour une lubrification satisfaisante par temps chaud. Pensez à la plage de températures à laquelle votre véhicule sera confronté jusqu'à sa prochaine vidange.

Plage de température et viscosité SAE										
Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
(Sauf Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde) • Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV • Smartstream G2.0		0W-20								
(Pour Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde) • Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV • Smartstream G2.0		5W-30								
(Pour Moyen-Orient, Iran, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye, Égypte, Soudan, Inde) • Smartstream G2.0		0W-30								
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV				5W-30 0W-30, 0W-20						

Une huile moteur affichant cette marque de certification de l'American Petroleum Institute (API) est conforme au comité consultatif international de spécification des lubrifiants (ILSAC). Il est recommandé d'utiliser uniquement des huiles moteur respectant cette marque de certification API.

⚠ MISE EN GARDE

Veillez à toujours nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage, du bouchon de vidange ou de la jauge avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant. Cette précaution est particulièrement importante dans les zones poussiéreuses ou sableuses, ou lorsque vous roulez sur des routes non goudronnées. Le nettoyage des zones du bouchon et de la jauge empêche la saleté et les gravillons de pénétrer dans le moteur et les autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Type A

ONQ5061053L

Type B

ONQ5061102L

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour immatriculer votre véhicule et pour toutes les démarches légales associées quant à sa propriété, etc.

- Type A : gravé sur le planché sous le siège avant gauche ou droit. Ouvrez le couvercle pour vérifier le VIN.
- Type B : écrit sur une plaque attachée sur le coin supérieur du tableau de bord via le pare-brise.

Étiquette d'homologation du véhicule

ONQ5061054L

L'étiquette de certification du véhicule fixée sur le montant central comme indiqué reprend le numéro d'identification du véhicule (VIN).

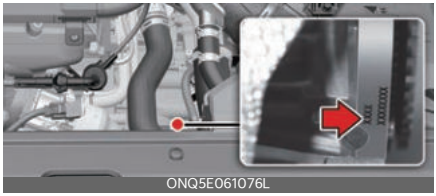
Spécifications de pneu et étiquette de pression

ONQ5061055L

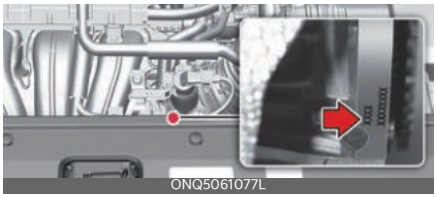
L'étiquette des pneus située sur le pilier central côté comme indiqué reprend les pressions recommandées pour votre véhicule. Les pneus fournis sur votre nouveau véhicule sont choisis pour offrir les meilleures performances pour une conduite normale.

Numéro du moteur

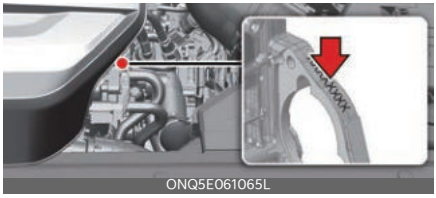
Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV


ONQ5E061076L

Smartstream G2.0


ONQ5061077L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV


ONQ5E061065L

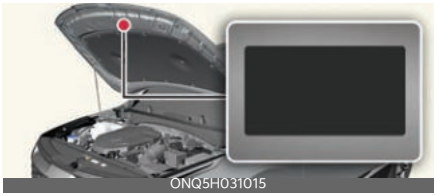
Le numéro du moteur est gravé sur le bloc moteur, comme indiqué.

Étiquette de compresseur de climatisation

ONQ5061091L

Une étiquette indique le type du compresseur de votre véhicule, notamment le modèle, la référence fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).

Étiquette de réfrigérant

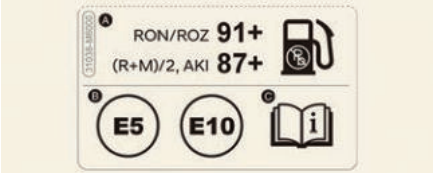

ONQ5H031015

L'étiquette de réfrigérant est placée comme sur l'illustration.

Étiquette de carburant (si équipé)

L'étiquette de carburant est collée au volet de remplissage de carburant.

Moteur essence



ONQ5061092L

- A. Indice d'octane de l'essence sans plomb (essence)
  1. RON/ROZ : Indice d'octane de recherche
  2. (R+M)/2, AKI : Indice anti-cognement
- B. Identifiants pour carburants de type essence

  * Ce symbole indique un carburant utilisable. Ne pas utiliser d'autre carburant.
- C. Pour de plus amples détails, se reporter à la "Exigences en matière de carburant" à la page 1-2.

Moteur diesel

ONQ5061093L

- A. Carburant : Diesel
- B. Identifiants pour EMAG contenant des carburants de type diesel

  * Ce symbole indique un carburant utilisable. Ne pas utiliser d'autre carburant.
- C. Pour de plus amples détails, se reporter à la "Exigences en matière de carburant" à la page 1-2.

Déclaration de conformité

CE CE 0678

Les composants de radio-fréquence du véhicule sont conformes aux exigences et aux autres dispositions de la directive 1995/5/CE.

Pour accéder à des informations complémentaires, notamment à la déclaration de conformité du fabricant, consulter le site Web de Kia :

http://www.kia-hotline.com

Navigation Manuel Simplifié 10

Merci d'avoir acheté cette Navigation KIA. 10-2
Comment scanner un code QR 10-3
• iOS (iPhone) 10-3
• Android (Galaxy etc.) 10-3
Consignes de sécurité 10-4
Table des matières / Spécifications 10-5
• Spécifications de l'ordinateur de bord 10-5
Info système 10-6
• Mise à jour 10-6
• Assistance 10-6

Navigation Manuel Simplifié

Merci d'avoir acheté cette Navigation KIA.

Veuillez scanner ce code QR pour ouvrir le manuel d'utilisation Navigation Web.

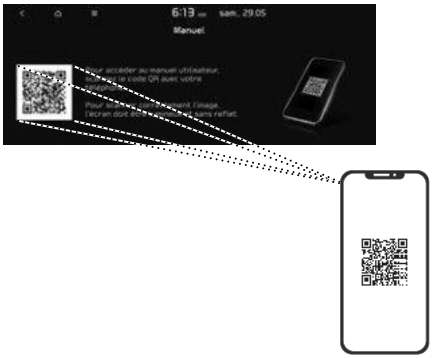
Avant d'utiliser le produit, lisez attentivement le contenu de ce manuel d'utilisation et utilisez ce produit en toute sécurité.

Pour vérifier la description de chaque fonction, scannez le code QR qui se trouve dans le manuel ou consultez la rubrique Aide dans le menu.

Comment scanner un code QR

iOS (iPhone)

1. Ouvrez l'appareil photo sur votre iPhone et pointez-le sur le code.

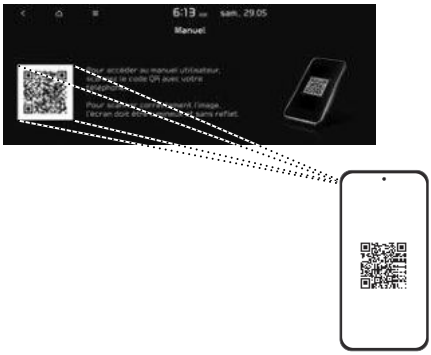


- Vous pouvez accéder directement à l'adresse URL suivante.
  http://webmanual.kia.com/STD_-GEN5_WIDE/AVNT2/EU/French/index.html
2. Scanner le code QR?: Appuyez sur [SETUP] > [Généraux] > [Informations système] > [Manuel en ligne]. Scannez le code QR, puis tapez sur la notification pour aller sur la page Web.

3. Accéder au contenu.

Android (Galaxy etc.)

1. Ouvrez le Play Store?: Après recherche de lecteur de code QR, installez-le. Ouvrez le lecteur de code QR sur votre Android et pointez-le sur le code.



- Vous pouvez accéder directement à l'adresse URL suivante.
  http://webmanual.kia.com/STD_-GEN5_WIDE/AVNT2/EU/French/index.html
2. Scanner le code QR?: Appuyez sur [SETUP] > [Généraux] > [Informations système] > [Manuel en ligne]. Scannez le code QR, puis appuyez sur l'URL dans le code pour accéder à la page Web.

3. Accéder au contenu.

Consignes de sécurité

ATTENTION

RISQUE D'ÉLECTROCUTION NE PAS OUVRIR

ATTENTION : AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE D'ÉLECTROCUTION, NE DÉMONTEZ PAS LE COUVERCLE (OU L'ARRIÈRE). AUCUNE PIÈCE DE CET APPAREIL N'EST SUSCEPTIBLE D'ÊTRE RÉPARÉE PAR L'UTILISATEUR. CONFIEZ L'ENTRETIEN DE L'APPAREIL À DES PERSONNES QUALIFIÉES.

L'éclair avec le symbole de la flèche dans un triangle équilatéral sert à avertir l'utilisateur de la présence d'une tension dangereuse non isolée dans l'enceinte du produit qui peut être suffisamment élevée pour provoquer un risque d'électrocution.

Le point d'exclamation dans un triangle équilatéral sert à avertir l'utilisateur de la présence d'instructions importantes sur le fonctionnement et la maintenance (entretien) dans la documentation fournie avec l'appareil.

Conduisez toujours votre véhicule avec prudence. Ne vous laissez pas distraire au volant et soyez toujours attentif aux conditions de circulation. Ne modifiez pas les réglages ou les fonctions.

Garez-vous de façon sûre et légale avant de tenter de telles opérations.

Pour renforcer la sécurité, certaines fonctions ne peuvent être activées que si le frein à main est enclenché.

Afin de réduire les risques d'électrocution, ne démontez ni le couvercle ni l'arrière de l'appareil. Aucune pièce de cet appareil n'est susceptible d'être réparée par l'utilisateur. Confiez l'entretien de l'appareil à des personnes qualifiées.

Pour réduire les risques d'incendie ou d'électrocution, n'exposez pas cet appareil à la pluie, à l'humidité, aux projections d'eau ou aux éclaboussures.

Lorsque vous conduisez, maintenez le volume de l'appareil suffisamment bas pour pouvoir entendre les sons provenant de l'extérieur.

Ne laissez pas tomber l'appareil et évitez de le soumettre à des chocs.

Le conducteur ne doit pas regarder l'écran en conduisant. Sinon, il pourrait être distrait et provoquer un accident.

Table des matières / Spécifications

Consignes de sécurité 10-4

Table des matières / Spécifications 10-5

Spécifications de l'ordinateur de bord 10-5

Info système 10-6

Mise à jour 10-6

Assistance 10-6

Spécifications de l'ordinateur de bord

Alimentation électrique	CC 12 V
Puissance utile	CC 9 V - CC 16 V
Consommation courante	Maximum 14 A (amplificateur interne) Maximum 5 A (amplificateur externe)
Courant d'obscurité	Maximum 1 mA
Dimensions (unité principale)	260,6 mm (W) x 160 mm (H) x 53 mm (D)
Poids (unité principale	1,36 kg

Info système

Mise à jour

Une mise à jour est nécessaire pour la sécurité logicielle du système, l'ajout de nouvelles fonctions et la mise à jour des cartes.

1. Appuyez sur [SETUP] > [Généraux] > [Infos sur la version / mises à jour]
2. Après avoir inséré la clé USB dotée du fichier de mise à jour, appuyez sur [Mettre à jour]. Lorsque la mise à jour est terminée, le système redémarre automatiquement.

Remarques

- Ce produit nécessite des mises à jour régulières pour intégrer les correctifs logiciels, les nouvelles fonctions et les nouvelles cartes. La mise à jour peut prendre 1 heure selon le volume des données.
- Mettre l'appareil hors tension ou éjecter la clé USB durant la phase de mise à jour peut provoquer la perte des données.

Assistance

Veuillez contacter votre concessionnaire pour obtenir de l'aide. Pour plus de détails, consultez votre livret de service.

Référence:

Le système de navigation est fourni par

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
Tel.: +49 (0) 69 8509280
Fax: +49 (0) 69850928499
E-Mail: info@kia-europe.com
Juridiction : Frankfurt am Main
Numéro d'immatriculation : HRB 53714
Représenté par : Ho-Sung Song (PDG), Michael Cole (Directeur d'exploitation), Seung Jong Hong (Directeur financier)
ID TVA : DE 222 535 439.

Déclaration de conformité

Par la présente, Kia déclare que l'équipement radio AVN est conforme à la Directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: http://www.kia.com/eu

Cet appareil doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre l'appareil et le corps, afin d'éviter des blessures á l'utilisateur.

Abréviations A

Abréviations

ABS
Système de freinage avec antiblocage des roues

BAS
Système d'assistance au freinage

BCA
Aide à l'évitement de collision d'angle mort

BCW
Avertissement de collision d'angle mort

BVM
Moniteur d'angle mort

CC
Régulateur de vitesse

CRS
Système de retenue pour enfant

DAW
Avertissement attention du conducteur

DBC
Contrôle de freinage en descente

DRL
Feu de jour

EBD
Répartition électronique de la force de freinage

ECM
Rétroviseur électrochromique

EPS
Direction assistée électrique

ESC
Commande électronique de stabilité

ESS
Signal d'arrêt d'urgence

FCA
Aide à l'évitement de collision avant

HAC
Commande d'aide au démarrage en côte

HBA
Assistant de feux de route

HMSL
Feu stop surélevé

ISLA
Aide à la limite de vitesse intelligente

LATCH
Ancrages et sangles supérieurs pour enfant

LFA
Assistance au suivi de file

LKA
Assistance de maintien de voie

MCB
Freinage multi-collision

MDPS
Direction assistée entraînée par le moteur

MIL
Indicateur de dysfonctionnement

MSLA

Aide à la limitation de vitesse manuelle

PCA

Aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

PDW

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

RCCA

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

RCCW

Avertissement de collision transversale arrière

RVM

Écran de caméra de recul

SBW

Changement de rapport par câble

SCC

Régulateur de vitesse intelligent

SEA

Assistance de sortie en sécurité

SEW

Avertissement de sortie sécurisée

SRS

Système de retenue supplémentaire

SRSCM

Module de commande SRS

SVM

Système de surveillance de vue panoramique

TBT

Navigation détaillée

TIN

Numéro d'identification des pneus

TPMS

Système de contrôle de la pression des pneus

TSA

Assistance à la stabilité de remorque

NIV

Numéro d’identification du véhicule

VSM

Gestion de stabilité du véhicule

Index alphabétique I

Index alphabétique

A

accoudoir 3-12
aération/chauffage de siège 4-104
Affichage LCD 4-54
Modes d'affichage LCD 4-54
aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 6-181
dysfonctionnement et limitations 6-186
fonctionnement 6-183
paramètres 6-182
aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière (PCA) 6-199
dysfonctionnement et limitations 6-202
fonctionnement 6-201
paramètres 6-200
Aide intelligente à la limite de vitesse (ISLA) 6-120
dysfonctionnement et limitations 6-123
fonctionnement 6-121
paramètres 6-120
Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) 6-118
fonctionnement 6-118
airbag
airbag latéral et airbag avant central 3-41
airbag rideau 3-42
airbags frontaux du conducteur et du passager 3-39
avertissement et témoin 3-34
capteurs de collision d'airbag 3-44
Composants et fonctions du SRS 3-37
conditions de déploiement 3-45
conditions de non-déploiement 3-46
Entretien du système SRS 3-49
Airbag - système de retenue supplémentaire 3-32
airbag latéral et airbag avant central 3-41
airbag rideau 3-42
airbags frontaux du conducteur et du passager 3-39
alerte de collision d'angle mort (BCW) 6-93
dysfonctionnement et limitations 6-98
fonctionnement 6-96
paramètres 6-94
alerte de sortie du véhicule (SEW) 6-113
dysfonctionnement et limitations 6-116
fonctionnement 6-115
paramètres 6-114
alerte d'occupant arrière (ROA) 4-19
ampoules d'éclairage 8-70
emplacement de l'éclairage (arrière) 8-72
emplacement de l'éclairage (avant) 8-72
emplacement de l'éclairage (latéral) 8-73
précautions lors du remplacement de l'ampoule 8-70
remplacement des éclairages (type LED) 8-73
remplacement du feu de plaque d'immatriculation (type à ampoule) 8-75
ancrages de tapis de sol 4-110
appuie-tête 3-10
assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 6-160
dysfonctionnement et limitations 6-164
fonctionnement 6-162
paramètres 6-160
assistance à la stabilité de la remorque (TSA) 6-55
assistance à l'évitement de collision avant (FCA) - caméra avant uniquement 6-65
dysfonctionnement et limitations 6-70
fonctionnement 6-67
paramètres 6-65
assistance à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 6-102
dysfonctionnement et limitations 6-109
fonctionnement 6-106
paramètres 6-103
assistance au freinage (BAS) 6-55
Assistance au maintien de voie (LKA) 6-88
dysfonctionnement et limitations 6-91
fonctionnement 6-90
paramètres 6-88

Assistance au suivi de file (LFA) 6-156
dysfonctionnement et limitations 6-159
fonctionnement 6-157
paramètres 6-157
Assistance d'évitement de collision avant (FCA) - capteur de type fusion 6-75
dysfonctionnement et limitations 6-82
fonctionnement 6-78
paramètres 6-76
assistant de feux de route (HBA) 4-73
avant de prendre la route 6-7
avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 6-190
dysfonctionnement et mesures de précaution 6-192
fonctionnement 6-191
paramètres 6-190
avertissement de distance de stationnement en marche avant/ arrière (PDW) 6-194
dysfonctionnement et mesures de précaution 6-197
fonctionnement 6-195
paramètres 6-194
Avertissement d'évitement de collision transversale arrière (RCCW) 6-174
dysfonctionnement et limitations 6-178
fonctionnement 6-176
paramètres 6-175

B

balais d'essuie-glace 8-42
batterie 8-45
boîte de vitesse manuelle intelligente 6-17
boîte de vitesses 6-17
Messages sur l'écran LCD 6-29
boîte de vitesses à double embrayage 6-24
boîte de vitesses automatique 6-22
boîte de vitesses manuelle 6-19
boîte de vitesses manuelle intelligente 4-52

C

capot 4-35
fermeture du capot 4-35
ouverture du capot 4-35
capteurs de collision d'airbag 3-44
caractéristiques extérieures 4-111
galerie de toit 4-111
caractéristiques intérieures 4-104
aération/chauffage de siège 4-104
ancrages de tapis de sol 4-110
cendrier 4-110
chargement de smartphone sans fil 4-108
Chargeur USB 4-106
lumière ambiante 4-104
pare-soleil 4-106
porte-gobelets 4-104
porte-manteaux 4-109
prise électrique 4-107
store latéral 4-110
caractéristiques techniques 9-2
climatisation 9-4
déclaration de conformité 9-12
dimensions 9-2
étiquette de carburant 9-12
étiquette de compresseur de climatisation 9-11
étiquette de réfrigérant 9-11
étiquette d'homologation du véhicule 9-10
lubrifiants recommandés et capacités 9-7
moteur 9-2
Numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-10
numéro du moteur 9-11
pneus et roues 9-6
poids brut du véhicule 9-3
puissance d'ampoule 9-5
spécifications de pneu et étiquette de pression 9-10
volume de bagages 9-4
casier de rangement de la console centrale/boîte à gants 4-101
ceintures de sécurité 3-13

cendrier 4-110
chargement de smartphone sans fil 4-108
Chargeur USB 4-106
clé 4-6
remplacement de la batterie de la clé 4-9
système antidémarrage 4-13
clé à télécommande 4-6
clé intelligente 4-7
combiné d'instruments 4-50
boîte de vitesses manuelle intelligente 4-52
témoin de changement de vitesse automatique 4-51
témoin de changement de vitesse automatique en mode de changement de vitesse manuel 4-51
témoin de changement de vitesse manuel 4-51
commande électronique de stabilité (ESC) 6-51
commodité d'urgence 7-29
extincteur 7-29
Indicateur de pression de pneu 7-29
triangle réfléchissant 7-29
trousse de premiers secours 7-29
commutateur ON/OFF de l'airbag frontal du passager avant 3-35
compartiment de rangement 4-101
accoudoir coulissant 4-101
casier de rangement de la console centrale/boîte à gants 4-101
planche à bagages 4-102
compartiment moteur 2-9, 8-5
conditions spéciales de conduite 6-214
conduite hivernale 6-218
contrôle de freinage en descente (DBC) 6-52
cuir de siège 3-4

D

déclaration de conformité 6-207
dégivrage et désembuage du pare-brise 4-98
dégivreur 4-100
logique de désembuage 4-100
dégivrage (pare-brise) 4-98
démarrage arrêt roue libre (SSC) (pour moteur MHEV) 6-42
démarrage du moteur 6-14
démarrage du véhicule 6-10
désembuage (pare-brise) 4-98
commande de climatisation automatique 4-99
Détection de fatigue du conducteur (DAW) 6-126
dysfonctionnement et limitations 6-130
fonctionnement 6-127
paramètres 6-126
déverrouillage d'urgence du hayon 4-29

E

éclairage 4-71
assistant de feux de route (HBA) 4-73
dispositif de réglage du niveau des phares 4-78
système d'éclairage avant intelligent (IFS) 4-76
éclairage intérieur 4-82
éclairage de la boîte à gants 4-84
éclairage du coffre 4-83
fonction de désactivation automatique 4-82
lampe de lecture 4-82
lampe du miroir de courtoisie 4-83
lampe personnelle 4-83
plafonnier 4-83
écran de recul (RVM) 6-166
dysfonctionnement et limitations 6-168
fonctionnement 6-167
paramètres 6-166
éléments de maintenance programmées 8-27
arbres de transmission et soufflets 8-30
Boîte de vitesse manuelle intelligente (iMT) 8-29
boîtier de direction, timonerie et soufflets/ joint à rotule de bras inférieur 8-30
bougies d'allumage (pour moteur à essence) 8-28
boulons de fixation de la suspension 8-30

cartouche de filtre à carburant (diesel) 8-27
conduites, flexibles et raccords du système d'alimentation en carburant 8-27
disques et plaquettes de frein, étriers et disques 8-29
filtre à air 8-28
filtre à carburant (essence) 8-27
flexible de vapeur (pour moteur à essence) et bouchon du réservoir de carburant 8-28
flexibles de ventilation du carter à dépression 8-28
flexibles et conduites de frein 8-29
frein de stationnement 8-29
liquide de boîte de vitesses manuelle 8-29
liquide de frein 8-29
liquide de refroidissement 8-29
liquide de transmission à double embrayage 8-29
liquide de transmission automatique 8-29
niveaux de liquide 8-30
réfrigérant de climatisation 8-30
système de refroidissement 8-28
emergency commodity
fire extinguisher 7-29
entretien
balais d'essuie-glace 8-42
batterie 8-45
filtre à air 8-40
filtre à air de climatisation 8-41
Filtre à carburant (diesel) 8-40
frein de stationnement 8-39
huile moteur 8-31
liquide de frein/embrayage 8-36
liquide de refroidissement du moteur 8-34
Liquide lave-glace 8-38
pneus et roues 8-48
soin de l'extérieur 8-83
système anti-pollution 8-90
entretien des ceintures de sécurité 3-23
essuie-glace et lave-glace 4-79
exigences en matière de carburant 1-2

F

fermeture du capot 4-35
filtre à air 8-40
filtre à air de climatisation 8-41
Filtre à carburant (diesel) 8-40
fonctionnement économique 6-213
frein de stationnement
Vérification du frein de stationnement 8-39
frein de stationnement électronique (EPB) 6-46
frein multi-collision (MCB) 6-53
fusibles
Panneau de fusibles côté conducteur 8-59
Panneau des fusibles du compartiment moteur (cache de la borne de batterie) 8-68
remplacement de fusible du compartiment moteur 8-57
remplacement d'un fusible du panneau interne 8-57

G

galerie de toit 4-111
gestion de stabilité du véhicule (VSM) 6-54

H

hayon 4-22
déclenchement de sécurité d'urgence 4-29
ouverture du hayon intelligent 4-27
hayon électrique
changement automatique du mouvement du hayon électrique. 4-23
réglage de la hauteur d'ouverture du hayon électrique 4-25
réglage de la vitesse du hayon électrique 4-25
Réglage du hayon électrique 4-25
réinitialisation 4-26
hayon intelligent 4-27
huile moteur 8-31

K

kit anti-crevaison 7-21
composants du kit anti-crevaison 7-22
répartition du produit d'étanchéité 7-23
utilisation du kit anti-crevaison 7-23
utilisation sûre du kit anti-crevaison 7-25
vérification de la pression de gonflage des pneus 7-24

L

liquide de frein/embrayage 8-36
liquide de refroidissement du moteur 8-34
Liquide lave-glace 8-38
lumière ambiante 4-104

M

maintenance programmée 8-11
maintien automatique 6-49
manette de changement de vitesse 6-35
Modes d'affichage LCD
intervalle d'entretien 4-58
mode d'assistance à la conduite 4-55
mode d'avertissement général 4-58
mode informations 4-58
mode ordinateur de bord 4-55
mode Virage par virage (TBT) 4-57
Réglages de l'assistance au conducteur (système d'info-divertissement) 4-61
modifications du véhicule 1-5
moniteur d'angle mort (BVM) 6-132
dysfonctionnement 6-133
fonctionnement 6-132
paramètres 6-132
moniteur de vue environnante (SVM) 6-169
dysfonctionnement et limitations 6-173
fonctionnement 6-171
paramètres 6-170

O

ouverture du capot 4-35
ouverture et fermeture des vitres 4-32

P

pare-soleil 4-106
planche à bagages 4-102
pneu dégonflé (avec roue de secours) 7-14
pneus et roues 8-48
adhérence des pneus 8-52
entretien des pneus 8-48, 8-52
géométrie des roues et équilibrage des pneus 8-50
Informations figurant sur le flanc des pneus 8-52
permutation des pneus 8-49
pressions de gonflage des pneus recommandées à froid 8-48
remplacement des pneus 8-50
remplacement des roues 8-51
vérification de la pression de gonflage des pneus 8-48
pochette au dos des dossiers 3-6
poids du véhicule 6-230
porte-gobelets 4-104
porte-manteaux 4-109
Pour un fonctionnement de la transmission intégrale 4WD en toute sécurité 6-60
précautions concernant les ceintures de sécurité 3-21
précautions en cas d'urgence 6-62
précautions lors du remplacement de l'ampoule 8-70
prise électrique 4-107
protection ultrasonique contre les intrusions (UIP) 4-10

R

radio 5-3
réglage du siège arrière 3-8
réglages du véhicule (système d'info-divertissement) 4-64
régulateur de vitesse (CC) 6-133

fonctionnement 6-133
régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) 6-150
fonctionnement 6-151
limites 6-153
paramètres 6-150
Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 6-136
affichage et contrôle 6-141
dysfonctionnement et limitations 6-145
paramètres 6-137, 6-140
remorquage 7-26
remorquage d'urgence 7-27
service de remorquage 7-26
remorquage d'urgence 7-27
remplacement des éclairages (type LED) 8-73
rétroviseur extérieur
fonction inverse automatique 4-47
rétroviseur intérieur 4-46
rétroviseurs 4-46
réglage du rétroviseur nuit/jour 4-46
Rétroviseur électrochrome (ECM) 4-46
rétroviseur extérieur 4-46
rétroviseur intérieur 4-46
risque de brûlures lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule 1-6
rodage du véhicule 1-6

S

service de remorquage 7-26
services de maintenance 8-7
Calendrier d'entretien du propriétaire 8-9
responsabilité du propriétaire 8-7
siège 3-3
caractéristiques du cuir des sièges 3-4
réglage du siège avant 3-5
signal d'arrêt d'urgence (ESS) 6-55
soin de l'extérieur 8-83
entretien de l'intérieur 8-88
entretien extérieur 8-83
store latéral 4-110
suspension à commande électronique (ECS) 6-56
système antidémarrage 4-13
système anti-pollution 8-90
système audio
radio 5-3
Système d'aide au démarrage en côte (HAC) 6-53
système d'alarme antivol 4-10
étape d'armement 4-10
Étape de désarmement 4-11
phase antivol 4-11
protection ultrasonique contre les intrusions (UIP) 4-10
Système d'ancrage ISOFIX 3-27
système de climatisation 4-84
utilisation de la climatisation 4-87
système de climatisation automatique
contrôle de la vitesse du ventilateur 4-96
utilisation de la commande permutable du système d'info-divertissement/de climatisation 4-94, 4-112
système de climatisation manuel 4-90
système de commande intégré de mode de conduite 6-56
mode de conduite 6-56
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) 7-9
système de freinage 6-43
activation du frein de stationnement 6-45
désactivation du frein de stationnement 6-45
frein de stationnement 6-44
frein de stationnement électronique (EPB) 6-46
maintien automatique 6-49
système de freinage avec antiblocage (ABS) 6-51
système de mémoire de position de conducteur 4-20
Fonction d'accès aisé 4-21
rappel des positions mémorisées 4-20
réglage de la mémoire de position 4-20
réinitialisation 4-21
système de protection d'enfant (CRS) 3-24
pose d'un CRS 3-27
Système d'ancrage ISOFIX 3-27

types 3-25
système de retenue de ceinture de sécurité 3-14
système de sécurité du véhicule 6-51
assistance à la stabilité de la remorque (TSA) 6-55
assistance au freinage (BAS) 6-55
commande électronique de stabilité (ESC) 6-51
contrôle de freinage en descente (DBC) 6-52
frein multi-collision (MCB) 6-53
gestion de stabilité du véhicule (VSM) 6-54
signal d'arrêt d'urgence (ESS) 6-55
Système d'aide au démarrage en côte (HAC) 6-53
système de freinage avec antiblocage (ABS) 6-51
système de traction intégrale (AWD) 6-59
Mode verrouillage 4WD 6-59
Pour un fonctionnement de la transmission intégrale 4WD en toute sécurité 6-60
précautions en cas d'urgence 6-62
Système de verrouillage du bouton ENGINE START/STOP 6-11
système d'éclairage avant intelligent (IFS) 4-76
système d'infodivertissement 4-112
APPEL D'URGENCE ERA-GLONASS 5-29
audio (sans écran tactile) 5-6
bluetooth 5-19
caractéristiques techniques 5-30
icônes d'état du système 5-29
lecteur de média 5-16
radio 5-11
système eCall paneuropéen 7-30
description du système eCall embarqué 7-30
information sur le traitement des données 7-31
Système eCall UAE 7-35
système idle stop and go (ISG) 6-36
arrêt automatique 6-36
conditions de fonctionnement 6-39
démarrage automatique 6-38
témoin du système ISG 6-40

T

témoin de changement de vitesse automatique 4-51
témoin de changement de vitesse automatique en mode de changement de vitesse manuel 4-51
témoin de changement de vitesse manuel 4-51
témoins d'avertissement et d'information 4-65
toit ouvrant panoramique 4-39
avertissement d'ouverture du toit ouvrant 4-43
inversion automatique du sens de déplacement 4-41
ouverture/fermeture par glissement 4-40
ouverture/fermeture par inclinaison 4-40
pare-soleil électrique 4-40
réinitialisation du toit ouvrant 4-42
traction de remorque 6-222
attelages 6-223
chaînes de sécurité 6-224
conduite avec une remorque 6-224
entretien 6-227
freins de remorque 6-224
transmission variable intelligente (IVT)
système de verrouillage du levier de vitesses 6-21
trappe à carburant 4-36

U

UAE eCall System 7-38
urgence 7-3
avertissement routier 7-3
démarrage d'urgence 7-5
en cas d'urgence pendant les trajets 7-3
kit anti-crevaison 7-21
pneu dégonflé (avec roue de secours) 7-14
remorquage 7-26
si le moteur ne démarre pas 7-4
Surchauffe du moteur 7-7

V

Verrouillage des portes 4-14
à l'intérieur du véhicule 4-16
Extérieur du véhicule 4-14
fonction de verrouillage/déverrouillage de porte 4-17
verrouillage des portes
alerte d'occupant arrière (ROA) 4-19
serrures à pêne dormant 4-18
vitres 4-30
bouton de verrouillage des vitres électriques 4-32
fermeture/ouverture des vitres à distance 4-33
volant 4-43
avertisseur sonore 4-45
volant chauffant 4-45