CUPRA *FORMENTOR*

MANUEL D'INSTRUCTIONS

Données du véhicule

Modèle :
Numéro d'immatriculation :
Numéro d'identification du véhicule :
Jour d'immatriculation ou de remise du véhicule :
Partenaire SEAT / Service autorisé CUPRA :
Conseiller service :
Téléphone :

Accusé de réception des documents et des clés du véhicule

Ont été remis avec le véhicule :	**OUI**	**NON**
Documentation de bord	☐	☐
Clé principale	☐	☐
Double de clé	☐	☐
Le bon fonctionnement de toutes les clés a été contrôlé	☐	☐
Lieu: Date:		
Signature du propriétaire du véhicule :		

Merci de votre confiance

Votre nouvelle CUPRA vous permettra de bénéficier d'un véhicule pourvu d'une technologie avancée et d'équipements d'excellente qualité.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette Notice d'utilisation pour vous y familiariser et profiter de toutes ses fonctionnalités lors de vos déplacements quotidiens.

Les informations concernant la conduite du véhicule sont accompagnées des instructions de fonctionnement et d'entretien afin de garantir votre sécurité et le maintien de la valeur de votre véhicule. Nous vous fournissons en outre de précieux conseils pratiques ainsi que des suggestions vous permettant de conduire efficacement en respectant l'environnement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre véhicule.

CUPRA

⚠ MISE EN GARDE

Veuillez tenir compte des avertissements importants de sécurité concernant l'airbag frontal du passager avant ››› page 62, *Positionnement et utilisation des sièges pour enfants*.

Sommaire

À propos de cette notice d'utilisation ... 4

Vues d'ensemble du véhicule ... 6
Vue extérieure avant ... 6
Vue extérieure arrière ... 7
Vue intérieure ... 8
Vue d'ensemble (volant à gauche) ... 9
Vue d'ensemble (volant à droite) ... 10

Informations pour le conducteur ... 11
Témoins ... 11
Combiné d'instruments ... 14
Commande du tableau de bord ... 31
Commande et affichage dans le système d'infodivertissement ... 32

Sécurité ... 40
Conduite sûre ... 40
Position correcte des occupants du véhicule ... 41
Ceintures de sécurité ... 44
Système PreCrash ... 50
Système d'airbags ... 52
Transport d'enfants en toute sécurité ... 60
En cas d'urgence ... 71

Batterie à haute tension ... 75
Consignes de sécurité ... 75
Entretien de la batterie à haute tension ... 77
Charger la batterie à haute tension ... 78
Réglage de chargement sur l'infodivertissement ... 84
Câble de charge ... 86

Ouverture et fermeture ... 91
Jeu de clés du véhicule ... 91
Système Keyless Access ... 94
Verrouillage centralisé ... 96
Alarme antivol ... 101
Portes ... 103
Hayon ... 105
Commandes des glaces ... 110
Toit ouvrant ... 112

Volant ... 116
Volant multifonction ... 116

Sièges et appuie-tête ... 118
Sièges avant ... 118
Banquettes arrière ... 119
Appui-tête ... 120
Fonctions des sièges ... 123

Feux ... 126
Éclairage du véhicule ... 126
Éclairage intérieur ... 132

Visibilité ... 135
Systèmes d'essuie-glace avant et arrière ... 135
Rétroviseurs ... 137
Protection solaire ... 140

Climatisation ... 142
Chauffage, ventilation et refroidissement ... 142
Chauffage stationnaire (chauffage d'appoint) ... 151
Climatisation stationnaire ... 155

Conduite ... 158
Indications pour la conduite ... 158
Démarrer et arrêter le moteur ... 164
Conduite avec propulsion électrique ... 168
Sélection du mode de fonctionnement ... 170
Système Start-Stop ... 172
Boîte de vitesses manuelle ... 175
Boîte automatique DSG ... 176
Conduite en pente ... 182
Direction ... 183
Profils de conduite (Drive Profile) ... 184
Système de freinage ... 187
Systèmes d'assistance au freinage ... 189

Systèmes d'aide à la conduite ... 193
Généralités ... 193
Capteurs et caméras d'aide à la conduite ... 194
Régulateur de vitesse ... 198
Limiteur de vitesse ... 199
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC Adaptive Cruise Control) ... 201
Régulation prédictive de la vitesse ... 207
Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist) ... 209
Assistant de maintien de voie (Lane Assist) ... 214
Assistant à la conduite (Travel Assist) ... 216
Assistant d'urgence (Emergency Assist) ... 221
Assistant de changement de voie (Side Assist) ... 223

Stationnement et manœuvres ... 227
Garer le véhicule ... 227
Frein de stationnement électronique ... 228
Indications générales relatives aux systèmes de stationnement ... 231
Aide au stationnement Plus ... 233
Aide au stationnement arrière ... 236
Système de stationnement assisté (Park Assist) ... 237
Assistant de marche arrière (Rear View Camera) ... 245

Système de vision périphérique (Top View Camera) ... 248
Assistant de sortie de stationnement (RCTA) 251
Assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) 252

Équipement pratique ... 254
Rangement ... 254
Prises de courant ... 256

Transmission de données ... 259
CUPRA CONNECT ... 259
Mode confidentialité ... 263
Point d'accès WLAN ... 264
Full Link ... 266
Connexions câblées et sans fil ... 271

Système d'infodivertissement ... 272
Se familiariser ... 272
Synoptique et éléments de commande ... 276
Consignes générales de commande ... 277
Commande vocale ... 282
Mode radio ... 285
Mode média ... 290
Navigation ... 294
Interface du téléphone ... 303

Transport d'objets ... 310
Placer les bagages et la charge ... 310
Coffre à bagages ... 311
Équipement du coffre à bagages ... 313
Galerie porte-bagages ... 316
Conduite avec remorque ... 318

Combustible et épuration des gaz d'échappement ... 331
Plein effectué ... 331
Types de carburant ... 333
AdBlue® ... 335
Gestion du moteur et système d'épuration des gaz d'échappement ... 337

Situations diverses ... 341
Outillage de bord ... 341
Remplacement des balais ... 341
Aide au démarrage ... 343
Remorquer le véhicule ... 345
Fusibles ... 349
Remplacement des ampoules ... 353

Vérification et appoint de niveaux ... 354
Compartiment-moteur ... 354
Liquides et milieux opérationnels ... 357
Système de refroidissement ... 358
Liquide de freins ... 362
Réservoir de liquide lave-glace ... 363
Huile moteur ... 364
Batterie de 12 volts ... 368
Gestion de l'énergie ... 373

Roues et pneus ... 375
Informations importantes relatives aux roues et aux pneus ... 375
Changer une roue ... 382
Système de contrôle de la pression des pneus ... 387
Réparation des pneus ... 389

Entretien ... 393
Service ... 393
Offres de service supplémentaires ... 395
Conservation et nettoyage du véhicule ... 396
Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation ... 402

Informations destinées à l'utilisateur ... 405
Garantie ... 405
Informations enregistrées par les unités de contrôle ... 405
Antennes du véhicule ... 406
Informations sur matériaux et recyclage ... 406
Appareils radioélectriques ... 407

Données techniques ... 412
Indications sur les données techniques ... 412

Index alphabétique ... 419

À propos de cette notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation est valable pour toutes les variantes et versions de votre modèle CUPRA. Elle décrit tous les équipements et modèles sans préciser s'il s'agit d'équipements optionnels ou de variantes de modèles. C'est pourquoi il est possible qu'elle décrive des équipements non inclus sur votre véhicule, ou seulement disponibles dans certains pays. Consultez l'équipement de votre véhicule dans la documentation livrée avec celui-ci, et pour obtenir des informations plus détaillées à ce sujet, adressez-vous à votre Service Spécialisé CUPRA ou partenaire SEAT.

Toutes les données apportées dans cette notice d'utilisation correspondent aux informations disponibles à la fermeture de la rédaction. Étant donné que le véhicule est développement continu, il est possible qu'il présente des différences par rapport aux données figurant dans cette notice. Pour cette raison, aucune réclamation ne peut être présentée dans le cas où les données, illustrations et descriptions ne seraient pas les mêmes.

Si vous vendez ou prêtez le véhicule à des tiers, veillez systématiquement à ce que le livre de bord complet se trouve dans le véhicule. De plus, CUPRA recommande de réinitialiser le système d'infodivertissement aux réglages d'usine pour effacer toutes les données personnelles.

Certains détails des **illustrations** peuvent différer de votre véhicule et doivent être considérés comme des schémas de principe.

Sauf indication contraire, les **indications de direction** (gauche, droite, avant, arrière) figurant dans cette notice se rapportent au sens de conduite du véhicule.

Ce manuel a été rédigé pour **véhicules avec le volant à gauche**. Sur les véhicules avec le volant à droite, la disposition des commandes diffère en partie de celle indiquée sur les illustrations ou décrite dans les textes.

Les modifications techniques du véhicule ou les thèmes critiques pour la sécurité survenus après la fermeture de l'édition figureront dans un supplément joint à la documentation de bord.

® Les **marques déposées** sont signalées par le symbole ®. L'omission de ce sigle ne signifie pas qu'il ne s'agit pas d'un terme déposé.

Dans cette notice, vous pouvez accéder aux informations par le biais des index suivants :

- Index thématique avec la structure générale de la notice par chapitres.
- Index visuel, indiquant graphiquement la page où vous pouvez trouver les informations « essentielles », lesquelles sont développées dans les chapitres correspondants.
- Index alphabétique comprenant de nombreux termes et synonymes qui facilitent la recherche d'information.

⚠ MISE EN GARDE

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations destinées à votre sécurité et attirent votre attention sur d'éventuels risques d'accident ou de blessures.

ⓘ AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole sont destinés à attirer votre attention sur les dégâts éventuels pouvant être subis par votre véhicule.

Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole contiennent des remarques relatives à la protection de l'environnement.

Nota

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations supplémentaires

Notice d'utilisation numérique

Sur le site officiel de CUPRA, vous pourrez consulter la version numérique de cette notice :

Fig. 1 Page Web de CUPRA

- scannez le code QR.
- **OU** saisissez l'adresse suivante dans un navigateur :

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

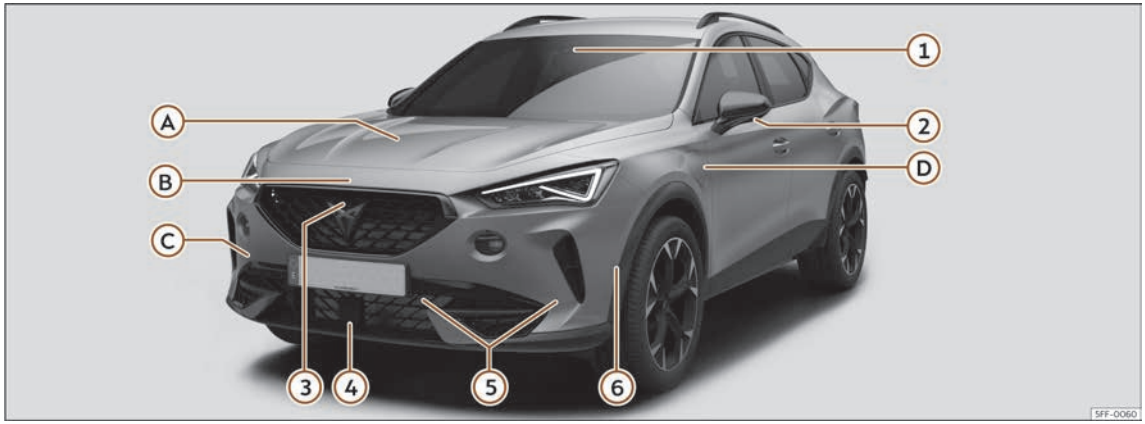
et sélectionnez votre véhicule.

Valable pour le marché de Hollande

Seuls les Services spécialisés CUPRA peuvent réparer les véhicules CUPRA et fournir des services sous garantie.

Vues d’ensemble du véhicule

Vue extérieure avant



Capteurs d’aide à la conduite ››› page 193

1. Caméra avant multifonction
2. Caméras sur rétroviseurs « Top View Camera »
3. Caméras avant « Top View Camera »
4. Radar avant
5. Capteurs aide au stationnement
6. Capteur stationnement assisté

Ⓐ **Contrôle des niveaux**

Huile ››› page 364

Liquide de freins ››› page 362

Batterie ››› page 368

Ⓑ **Capot-moteur**

Levier de déverrouillage ››› page 356

Ouverture/Fermeture ››› page 356

Ⓒ **Remorque du véhicule**

Démarrer par remorquage ››› page 347

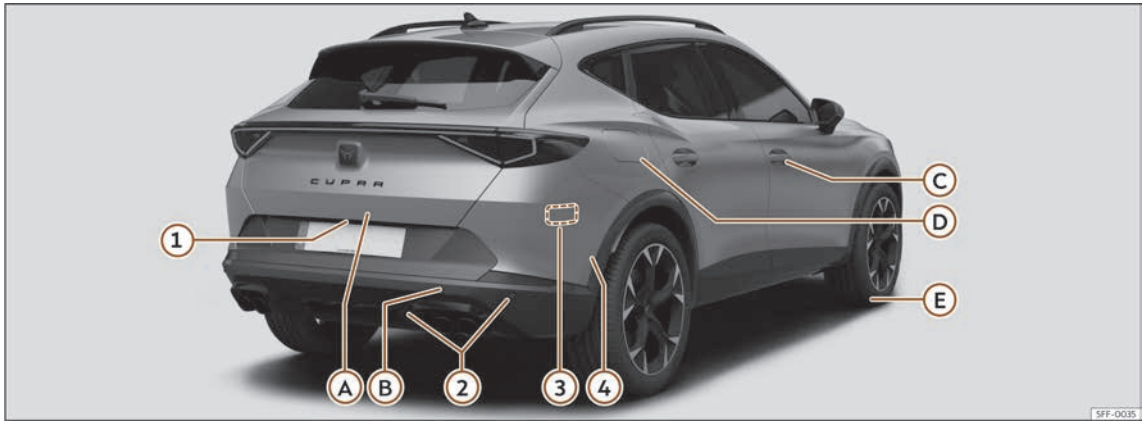
Œillet de remorquage ››› page 348

Ⓓ **Prise de charge** (véhicules hybrides)

Indicateur de l’opération de charge ››› page 81

Déverrouillage d’urgence ››› page 84

Vue extérieure arrière



Capteurs d'aide à la conduite ››› page 193

1. Caméra de vision arrière
2. Capteurs aide au stationnement
3. Radars arrière
4. Capteur stationnement assisté

Ⓐ Hayon

Ouverture de l'extérieur ››› page 106

Ouverture d'urgence ››› page 110

Ⓑ Remorque du véhicule

Démarrage par remorquage ››› page 347

Œillet de remorquage ››› page 349

Ⓒ Ouverture et fermeture

Portes ››› page 103

Verrouillage centralisé ››› page 96

Verrouillage d'urgence ››› page 104

Ⓓ Réservoir de carburant

Capacité de remplissage ››› page 412

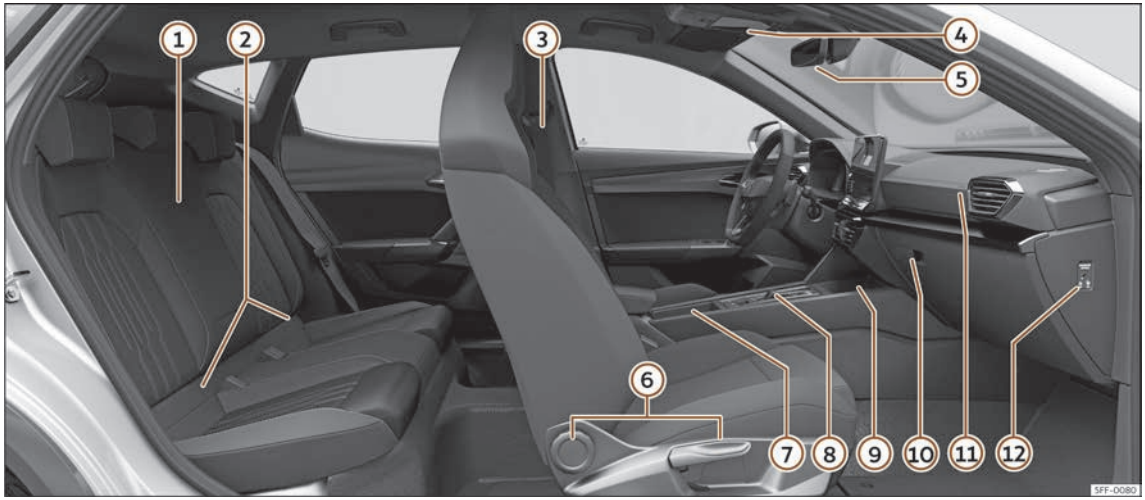
Ouvrir/fermer le bouchon ››› page 332

Ⓔ Instructions en cas de crevaison

Kit de crevaison ››› page 389

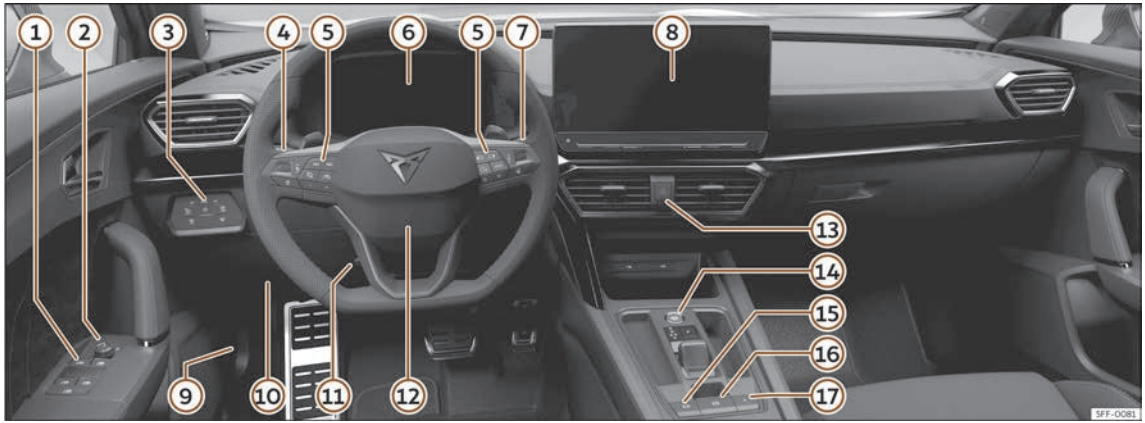
Changement de roue ››› page 382

Vue intérieure



① Accoudoirs ››› page 124
② Ancrages Isofix ››› page 64
③ Ceintures de sécurité ››› page 45
④ Toit ouvrant ››› page 112
⑤ Rétroviseur intérieur ››› page 138
⑥ Réglage des sièges ››› page 118
⑦ Démarrage d'urgence ››› page 168
⑧ Boîte automatique DSG ››› page 176
Boîte de vitesses manuelle ››› page 175
⑨ Connectivity Box/Wireless Charger ››› page 308
⑩ Boîte à gants ››› page 254
⑪ Airbag du passager avant ››› page 55
⑫ Déconnexion de l'airbag frontal du passager avant ››› page 56

Vue d’ensemble (volant à gauche)

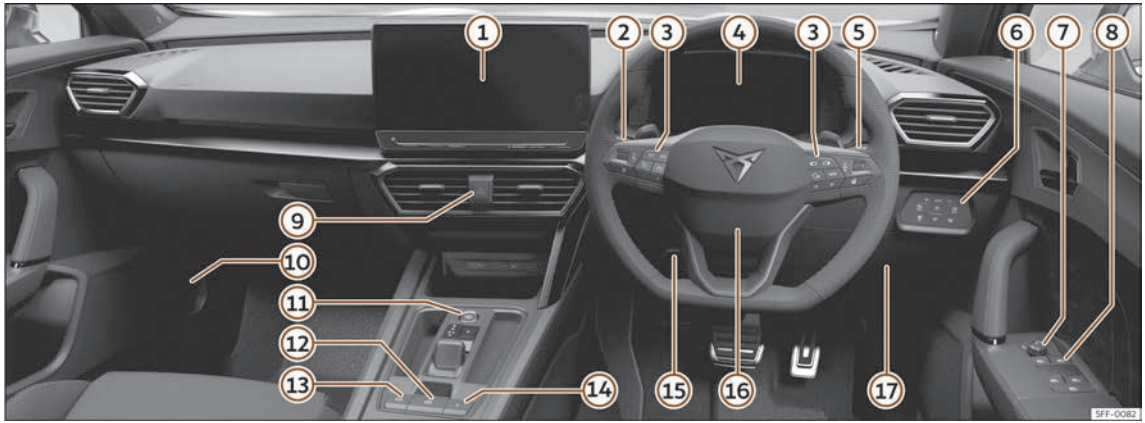


① Lève-vitres électriques ››› page 110
② Réglage des rétroviseurs extérieurs ››› page 139
③ Commande pour l’éclairage et le désembuage des vitres ››› page 126
④ Levier des clignotants et des feux de route ››› page 128
⑤ Panneaux de commandes du volant multifonction ››› page 116
⑥ Digital Cockpit ››› page 15

Témoins ››› page 11

⑦ Essuie-glaces ››› page 135
⑧ Système d’infodivertissement ››› page 32, ››› page 272
⑨ Levier pour ouvrir le capot ››› page 356
⑩ Fusibles ››› page 349
⑪ Réglage du volant ››› page 117
⑫ Volant avec klaxon et airbag du conducteur ››› page 55 / Leviers pour le Tiptronic ››› page 178
⑬ Feux de détresse ››› page 71
⑭ Bouton de démarrage ››› page 164 ou désactivation de l’ESC ››› page 191.
⑮ Auto Hold ››› page 230
⑯ Frein de stationnement électronique ››› page 228
⑰ Verrouillage centralisé ››› page 96

Vue d'ensemble (volant à droite)



1. Système d'infodivertissement ››› page 32, ››› page 272
2. Levier des clignotants et des feux de route ››› page 128
3. Panneaux de commandes du volant multifonction ››› page 116
4. Digital Cockpit ››› page 15

   Témoins ››› page 11
5. Essuie-glaces ››› page 135
6. Commande pour l'éclairage et le désembuage des vitres ››› page 126
7. Réglage des rétroviseurs extérieurs ››› page 139
8. Lève-vitres électriques ››› page 110
9. Feux de détresse ››› page 71
10. Levier pour ouvrir le capot ››› page 356
11. Bouton de démarrage ››› page 164 ou désactivation de l'ESC ››› page 191.
12. Frein de stationnement électronique ››› page 228
13. Auto Hold ››› page 230
14. Verrouillage centralisé ››› page 96
15. Réglage du volant ››› page 117
16. Volant avec klaxon et airbag du conducteur ››› page 55 / Leviers pour le Tiptronic ››› page 178
17. Fusibles ››› page 349

Informations pour le conducteur

Témoins

Témoins d'alerte et de contrôle

Les témoins d'alerte et de contrôle peuvent s'allumer individuellement ou en combinaison et sont utilisés pour indiquer la présence d'une anomalie ou pour avertir de l'activation de certaines fonctions. Certains s'allument lorsque le contact est mis et doivent s'éteindre après un certain temps.

En fonction du modèle, l'écran du combiné d'instruments peut afficher des messages de texte supplémentaires, soit à titre d'informations soit pour vous demander d'effectuer une action spécifique.

En fonction de l'équipement du véhicule, il se peut qu'au lieu d'avoir un témoin qui s'allume, un symbole s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Les témoins de contrôle qui s'allument sur la commande des feux sont expliqués au chapitre ››› page 126, *Feux*.

⚠ MISE EN GARDE

Si les témoins d'alerte et les messages ne sont pas pris en compte, le véhicule pourrait être endommagé et arrêté dans la circulation, ou des accidents et des blessures graves pourraient en résulter.

- **N'ignorez jamais les voyants d'alerte ni les messages de texte.**
- **Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible.**

Symbole	Signification
	Ne continuez pas votre route! Témoin central d'alerte ››› page 24
	Boucler la ceinture de sécurité ››› page 45
	Frein de stationnement électronique activé ››› page 228
	Ne continuez pas votre route ! Panne sur le système de démarrage ››› page 189
	Ne continuez pas votre route Niveau du liquide de frein bas ››› page 362

Symbole	Signification
	Prenez le contrôle du véhicule et soyez prêt à freiner ! ››› page 202
	Ne continuez pas votre route ! Panne dans le système de refroidissement du moteur ››› page 19
	Ne continuez pas votre route ! Panne dans le système de refroidissement du système de haute tension ››› page 20
	Pression d'huile moteur ››› page 367
	Ne continuez pas votre route ! Anomalie dans la direction ››› page 184
	Ne continuez pas votre route ! Panne du système à haute tension ››› page 82
	Ne continuez pas votre route ! Défaut du système à propulsion électrique ››› page 170

Symbole	Signification
	Cessez de rouler ! Batterie de 12 volts ››› **page 372**
	Ne continuez pas votre route ! Panne sur l'alternateur ››› **page 371**
	Avertissement de collision ››› **page 210**
	Prenez immédiatement le contrôle de la direction ››› **page 220**
	Niveau d'AdBlue® trop bas, **OU** panne du système SCR ››› **page 337**, ››› **page 337**
	Témoin central d'alerte ››› **page 24**
	Dysfonctionnement du système d'airbag ou des prétensionneurs de ceinture ››› **page 54**
	Airbag passager avant désactivé ››› **page 54**
	Airbag passager avant activé ››› **page 54**
	Anomalie du frein de stationnement électronique ››› **page 229**

Symbole	Signification
	Veuillez contrôler les plaquettes de frein ››› **page 189**
	S'allume : dysfonctionnement du contrôle électronique de stabilité (ESC) ››› **page 192** *Clignote* : Régulation du contrôle électronique de stabilité (ESC) ou du contrôle de traction (TCS) ››› **page 192**
	TCS désactivé manuellement, ESC en mode « Sport » ou ESC désactivé manuellement ››› **page 191**
	Dysfonctionnement de l'ABS ››› **page 192**
	Changement de voie assisté non disponible ››› **page 221** Travel Assist non disponible ››› **page 220**
	Dysfonctionnement de l'éclairage du véhicule ››› **page 126**
	Défaut du système de contrôle des émissions ››› **page 339**
	Filtre à particules bouché ››› **page 339**

Symbole	Signification
	Préchauffage du moteur diesel ; **OU** défaut de la gestion du moteur diesel ››› **page 339**
	Défaut de la gestion du moteur à essence ››› **page 339**
	Feu antibrouillard arrière allumé ››› **page 126**
	Réservoir de carburant pratiquement vide ››› **page 18**
	Niveau d'huile moteur ››› **page 367**
	Présence d'eau dans le gazole. ››› **page 18**
	Anomalie dans la direction ››› **page 184**
	Panne du système de contrôle des pneus ››› **page 389** Ne continuez pas votre route ! Pression des pneus faible ››› **page 389**
	Panne du système de propulsion électrique ››› **page 170**
	Panne du son du moteur électronique ››› **page 170**

Symbole	Signification
	Front Assist indisponible ››› page 212
	Avertissement de collision désactivé ››› page 213
	Panne du régulateur de vitesse (GRA) ››› page 199
	Limiteur de vitesse non disponible ››› page 201
	Défaut de la boîte de vitesses ››› page 181, ››› page 181
	Régulateur de distance (ACC) non disponible ››› page 206
	Emergency Assist non disponible ››› page 222
	Assistant de maintien de voie (Lane Assist) indisponible ››› page 216
	Assistant d'urgence (Emergency Assist) en cours de régulation ››› page 221
	Assistant de maintien de voie (Lane Assist) en cours de régulation ››› page 215
	Assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) non disponible ››› page 196

Symbole	Signification
	Assistant de changement de voie (Side Assist) non disponible ››› page 196
	Assistant de sortie de stationnement (RCTA) non disponible ››› page 196
	Batterie / alimentation de 12V ››› page 372
	Limitation du régime moteur ››› page 18
	Niveau d'AdBlue® bas, **OU** panne du système SCR ››› page 337, ››› page 337
	Clignotants ››› page 126
	Auto Hold activé (allumé en vert), ou Auto Hold en pause (allumé en blanc) ››› page 230
	Clignotants de remorque ››› page 126
	Régulateur de vitesse (GRA) ››› page 198
	Limiteur de vitesse activé ››› page 200
	L'assistant de maintien de voie (Lane Assist) est actif. ››› page 215

Symbole	Signification
	Appuyez sur la pédale de frein ››› page 181
	Travel Assist actif ››› page 217
	Régulateur de distance (ACC) en fonctionnement, aucun véhicule détecté devant ››› page 203
	Régulateur de distance (ACC) en fonctionnement, véhicule détecté devant ››› page 203
	Véhicule en cours de charge ››› page 80
	Feux de route allumés ou appels de phares actionnés ››› page 126
	Le limiteur de vitesse n'est pas activé ››› page 200
	Système Start-Stop activé ››› page 172
	Système Start-Stop indisponible ››› page 172
	Assistant de descente (HDC) ››› page 183
	Température extérieure inférieure à +4 °C (+39 °F) ››› page 22
	Assistant de feux de route activé ››› page 130

Symbole	Signification
	Prenez le contrôle de la direction ››› page 220
	Front Assist en train de se connecter ››› page 212
	Avertissement de distance ››› page 210
	Conduite en mode électrique non disponible ››› page 172
	Référence à des informations fournies dans la documentation de bord ››› page 24
	Retirez le pied de l'accélérateur ››› page 29
	Indicateur de périodicité d'entretien ››› page 30

Combiné d'instruments

Brève introduction

Après avoir démarré le moteur avec une batterie 12 volts entièrement déchargée ou récemment remplacée, il est possible que certains réglages du système (tels que l'heure, la date, les réglages de confort personnalisés et les programmations) aient été déréglés ou effacés. Contrôlez et corrigez ces réglages une fois que la batterie sera suffisamment chargée.

⚠ MISE EN GARDE

Toute distraction peut donner lieu à un accident, avec le risque de blessures que cela suppose.

- **Ne touchez pas les commandes du combiné d'instruments pendant la conduite.**
- **Afin de réduire les risques d'accident et de blessures, arrêtez le véhicule avant de procéder à des réglages concernant les indications de l'écran du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement.**

Combiné d'instruments numérique (Digital Cockpit)

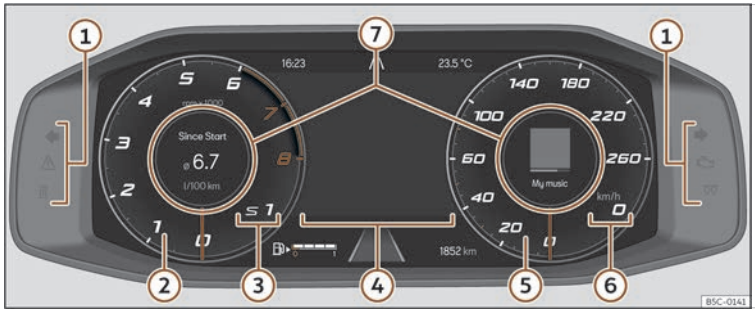


Fig. 2 Digital Cockpit sur le tableau de bord (vue classique).

① **Témoins d'alerte et de contrôle** ››› page 11.

② **Compte-tours**. Nombre de tours par minute du moteur en fonctionnement ››› page 17.

③ **Vitesse engagée ou position du levier sélecteur**.

④ **Indications à l'écran** ››› page 21.

⑤ **Tachymètre**

⑥ **Indicateur numérique de la vitesse**

⑦ **Profils d'information** ››› page 16.

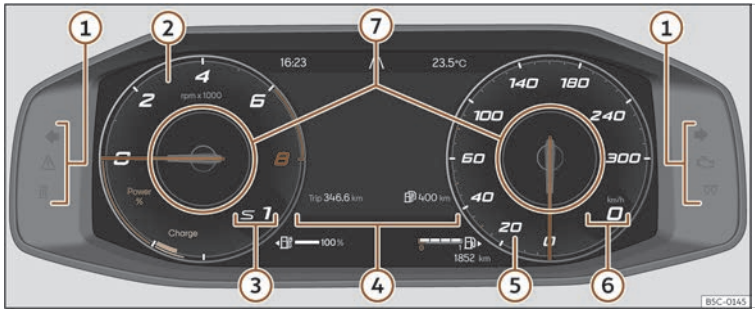


Fig. 3 Véhicules hybrides : Digital Cockpit sur le tableau de bord (vue classique).

① **Témoins d'alerte et de contrôle** ››› page 11.

② **Compte-tours et Powermeter**. Nombre de tours par minute du moteur en fonctionnement ››› page 20.

③ **Vitesse engagée ou position du levier sélecteur**.

④ Indications à l'écran ››› page 21.

⑤ **Tachymètre**

⑥ **Indicateur numérique de la vitesse**

⑦ **Profils d'information** ››› page 16.

Le Digital Cockpit est un combiné d'instruments numérique équipé d'un écran TFT couleur haute résolution. Il offre 5 vues sélectionnables en appuyant sur la touche VIEW du volant multifonction.

En fonction du profil d'information sélectionné, le combiné peut afficher diverses indications en plus des cadrans classiques tels que les données multimédia, de navigation ou de voyage.

Les 6 vues sont :

- Classique
- Dynamic
- Assistants
- Navigation
- Night
- CUPRA

Dans toutes les vues, des informations sur l'audio, le téléphone, les données de conduite, le statut du véhicule, la navigation[1)] et les aides à la conduite seront affichées à l'écran[1)].

Profils d'information

Les touches ◁ / ▷ du volant multifonction permettent de naviguer dans les différentes informations du Digital Cockpit.

La partie gauche indique l'information sur : l'état du véhicule, les données du voyage et les assistants.

La partie droite indique l'information sur : l'audio, le téléphone, la boussole, les manœuvres de navigation et le mesureur de forces G.

1) En fonction de la version.

En fonction de la vue dans la **zone centrale** du Digital Cockpit, l'information suivante est affichée :

- *Vue Classique et Vue Dynamic :* Données initiales, date, distance parcourue et autonomie. En tournant la molette droite du volant multifonction : carte de navigation, panneaux de signalisation, donn. conduite (la commande **OK** permet de passer de mémoire en mémoire).
- *Vue Assistants :* On accède à cette vue en appuyant sur la touche ⌂ ou sur la touche **VIEW** du volant multifonction. En tournant la molette droite du volant multifonction, on accède à la liste des assistants ; appuyez sur **OK** pour activer/désactiver l'assistant souhaité.
- *Vue Navigation :* Appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction puis faites tourner la molette pour modifier le zoom de la carte. Si vous réappuyez sur la touche **OK**, la carte revient à l'échelle automatique.
- *Vue Night :* La vitesse est affichée sous format numérique.
- *Vue CUPRA :* Le tuyau de révolutions est affiché au centre.

Vue Classique

Les aiguilles du compte-tours et du tachymètre sont affichées en entier à l'aide d'une pression prolongée sur la touche **VIEW** du volant multifonction, quel que soit le menu affiché dans la zone centrale ››› **fig. 2** , ››› **fig. 3**.

Une autre pression prolongée sur la touche **VIEW** permet de revenir à la vue précédente.

Ou en recherchant dans le menu du combiné d'instruments la fonction ✕ **Fermer** avec la molette droite du volant multifonction, puis en appuyant sur **OK**.

Informations pouvant apparaître dans la zone centrale du tachymètre du Digital Cockpit

- Radio
- Téléphone
- Boussole
- Indications de navigation (les dernières destinations s'affichent en appuyant sur la flèche de droite du volant multifonction)
- Mesureur de forces G.
- ✕ > **OK** (fermer la vue classique).

Informations pouvant apparaître dans la zone centrale du compte-tours du Digital Cockpit

- Consommation et consommation moyenne. La flèche gauche du volant multifonction permet de naviguer dans les différentes mémoires des données de conduite.
- Autonomie (niveau du réservoir de carburant).
- Température de l'huile lubrifiante et du liquide de refroidissement.
- Vitesse moyenne. La flèche gauche du volant multifonction permet de naviguer dans les différentes mémoires des données de conduite.
- Autres données de conduite : km parcourus et temps de conduite. La flèche gauche du volant multifonction permet de naviguer dans les différentes mémoires des données de conduite.
- Assistants.
- Puissance et couple moteur.
- ✕ > **OK** (fermer la vue classique).

Vue CUPRA

En faisant tourner la molette droite du volant multifonction, les informations qui apparaissent sur la zone centrale du compte-tours sont :

- Vitesse et rapports.
- Chronomètre.

Sur l'extérieur de la sphère du compte-tours apparaissent les informations suivantes :

- Zone droite : mesureur de forces G.
- Zone gauche : puissance et couple moteur.

Compte-tours

Le compte-tours indique le nombre de tours du moteur par minute.

Le compte-tours vous offre, en plus de l'indication des rapports, la possibilité d'utiliser le moteur de votre véhicule à un régime moteur approprié.

Le principe de la zone rouge du compte-tours indique le régime maximum d'un rapport quelconque après le rodage et lorsque le moteur est chaud. Il est recommandé de placer la commande de sélection en position **D**, ou de lever le pied de l'accélérateur ››› ⓘ.

Il est particulièrement recommandé d'éviter les régimes élevés et de se laisser guider selon les recommandations de l'indicateur du rapport le plus économique. Pour plus d'informations, consultez ››› **page 158, *Sélectionner le rapport optimal***.

Limitation du régime[1)]

Si le témoin de contrôle s'allume, le moteur se limitera automatiquement au régime affiché dans le combiné d'instruments. Ainsi, les composants du moteur sont protégés, par exemple en cas de démarrage à froid ou contre la surchauffe.

La limitation du régime est supprimée dès que le moteur atteint la température normale de service et que le conducteur cesse d'appuyer sur l'accélérateur.

Si la limitation du régime est provoquée par un défaut dans la gestion du moteur, le témoin s'allumera également. Assurez-vous de ne pas dépasser le régime de révolutions indique (par exemple, en rétrogradant). Rendez-vous à un atelier spécialisé pour faire réparer la panne.

Indicateur à clignotements[1)2)]

L'indicateur à clignotements avertit le conducteur qu'il a atteint la limite de révolutions.

L'indication des clignotements s'affiche dans les zones hautes du compte-tours, au moyen de zones vertes, jaunes et rouges.

Lorsque les révolution s'approchent de la limite, l'indication clignote en rouge. Passez à la vitesse supérieure en temps voulu.

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Pour ne pas endommager le moteur, l'aiguille du compte-tours ne peut rester dans la zone rouge qu'un bref instant.**
- **Évitez les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et les fortes sollicitations sur moteur froid.**

Conseil antipollution

Une montée en vitesse précoce vous permet d'économiser du carburant, de réduire les émissions et d'atténuer les bruits de fonctionnement du moteur.

Indicateur du niveau de carburant

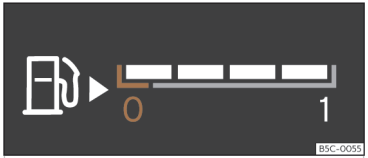


Fig. 4 Indicateur de niveau de carburant détecté dans différentes positions en fonction de la vue.

Témoins de contrôle

Le voyant s'allume en jaune. Réservoir de carburant pratiquement vide. Le carburant a atteint le niveau de la réserve ››› ⚠. Faites le plein dès que possible.

Le voyant s'allume en jaune. Présence d'eau dans le gazole. Éteignez le moteur et faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

1) En fonction des versions.

2) Seulement sur la vue CUPRA du combiné d'instruments.

L'indicateur fonctionne uniquement après avoir mis le contact.

L'autonomie du niveau de carburant s'affiche sur l'écran du tableau de bord.

Si vous souhaitez connaître la capacité du réservoir de carburant de votre véhicule, vous pouvez la consulter dans la section ››› page 412.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous circulez avec un niveau trop faible de carburant, le véhicule risque de s'arrêter en pleine circulation et de provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Si le niveau de carburant est trop faible, le carburant risque d'alimenter irrégulièrement le moteur, en particulier dans les montées et les descentes.**
- **La direction et les systèmes d'aide à la conduite et au freinage ne fonctionnent pas si le moteur tourne irrégulièrement ou s'arrête en raison d'un manque ou d'une alimentation irrégulière de carburant.**
- **CUPRA vous recommande de faire le plein lorsqu'il reste environ un quart de la capacité du réservoir pour éviter que le véhicule ne cale en raison d'un manque de carburant.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Ne roulez jamais jusqu'à épuisement complet du réservoir de carburant. Une alimentation en carburant irrégulière peut causer des dysfonctionnements de combustion et provoquer l'entrée de carburant non brûlé dans le système d'échappement. Risque d'endommagement du catalyseur et du filtre à particules !

ⓘ Nota

La petite flèche située à côté du symbole de la pompe à essence de l'indicateur du niveau de carburant indique le côté du véhicule où se trouve la trappe à carburant.

Indicateur du niveau de batterie

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Fig. 5 Combiné d'instruments numérique : indicateur du niveau de batterie.

La petite flèche située à côté du symbole de la batterie sur l'indicateur du niveau de carburant indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de charge.

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Ne conduisez jamais avec le réservoir complètement vide. Dans certaines circonstances, l'énergie stockée sur la batterie haute tension peut ne pas être suffisante pour arriver jusqu'à la station la plus proche.**
- **Lorsque la température extérieure est très faible, et la batterie haute tension étant donc très froide, il peut y avoir des problèmes pour démarrer le moteur à combustion interne, et l'autonomie de la conduite en mode électrique peu se voir réduite.**

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Il est possible de sélectionner de visualiser la température du liquide de refroidissement dans le menu correspondant ››› page 15.

Témoins d'alerte et de contrôle

Panne sur le système de refroidissement du moteur

Le témoin clignote en rouge.

Liquide de refroidissement du moteur

Le témoin s'allume en rouge.

La température de liquide de refroidissement du moteur est excessive, ou le niveau du liquide de refroidissement du moteur est trop bas.

• **Ne continuez pas votre route !** Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr.

• Coupez le moteur et laissez-le refroidir.

• Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ››› page 360.

Si le témoin d'alerte ne s'éteint pas alors que le niveau de liquide de refroidissement est correct, cessez de rouler et arrêtez le moteur. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Témoins d'alerte et de contrôle (valable pour les véhicules hybrides)

Panne sur le circuit de refroidissement haute tension

avec

Les témoins clignotent en rouge.

Liquide de refroidissement du moteur

Le témoin s'allume en rouge.

Niveau de liquide de refroidissement du moteur ou du système haute tension trop bas, température du liquide de refroidissement du moteur ou du système haute tension trop haute.

• **Ne continuez pas votre route !** Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr.

• Coupez le moteur et laissez-le refroidir.

• Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ››› page 360.

• Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement du circuit de refroidissement haute tension ››› page 359. Si le niveau est trop bas **N'ajoutez PAS de liquide de refroidissement**. Faites immédiatement appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Si le témoin d'alerte ne s'éteint pas alors que le niveau de liquide de refroidissement est correct, cessez de rouler et arrêtez le moteur. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

AVERTISSEMENT

• Pour garantir une longue durée de vie du moteur, il est recommandé d'éviter les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et les fortes sollicitations sur moteur froid pendant les 15 premières minutes environ, tant que le moteur est froid. La phase de chauffage du moteur dépend également de la température extérieure. Dans ce cas, laissez-vous guider par la température de l'huile moteur ››› page 23.

• Le montage de projecteurs additionnels et autres pièces rapportées devant la prise d'air frais affaiblit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. Vous risquez donc de provoquer une surchauffe du moteur si vous le sollicitez fortement lorsque la température extérieure est élevée.

• Le spoiler avant assure également une bonne répartition de l'air de refroidissement pendant la marche du véhicule. Si le becquet est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Powermeter (indicateur de performance du système)

✓ Valable pour : véhicules hybrides

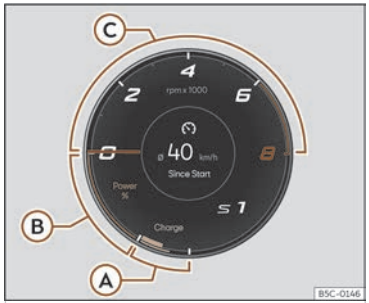


Fig. 6 Combiné d'instruments numérique : Powermeter (vue classique)

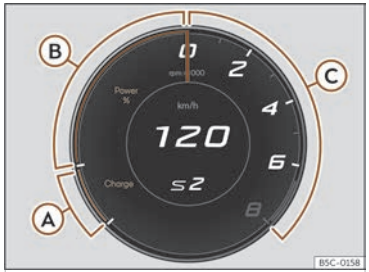


Fig. 7 Combiné d'instruments numérique : Powermeter (vue Cupra)

Le compte-tours affiche sur la partie inférieure gauche, deux zones différentiées par couleurs :

Vert *Charge :* zone de récupération d'énergie.

Bleu *Power % :* zone de traction électrique. Indique le pourcentage de puissance utilisée et la quantité maximale de puissance disponible à ce moment-là.

Le powermeter informe sur le niveau d'utilisation de la propulsion électrique. La barre du powermeter montre le niveau d'utilisation actuel.

Un bord plus fin en couleur indique jusqu'à quel point il est possible d'utiliser la propulsion actuellement. En fonction du programme de conduite sélectionné et de la disponibilité actuelle de puissance électrique, les limites de différentes couleurs peuvent varier.

On peut observer sur le Powermeter les indications suivantes : ››› **fig. 6**, ››› **fig. 7**.

Ⓐ Le véhicule récupère de l'énergie électrique.

Ⓑ Conduite électrique e-Mode.

Ⓒ Le moteur à combustion n'est pas en marche. Dans la fonction Boost, le véhicule circule pour un temps bref à puissance maximale du moteur électrique et du moteur à combustion.

Indications à l'écran

Indications possibles à l'écran du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments peut afficher différentes informations en fonction de l'équipement du véhicule :

- Portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts
- Messages d'alerte et d'information
- Compteur kilométrique
- Heure ››› **page 30**
- Indications de la radio et du système de navigation
- Indications du téléphone
- Température extérieure
- Indication de la boussole
- Positions du levier de sélection
- Recommandation de rapport
- Autonomie combinée (véhicules hybrides)
- Indication des données de conduite (indicateur multifonction) et menus permettant de réaliser différents réglages ››› **page 23**
- Indicateur de périodicité d'entretien ››› **page 30**
- Alerte de vitesse
- Alerte de vitesse des pneus d'hiver
- Indication du statut dispositif Start-Stop ››› **page 172**
- Panneaux détectés par le système de détection de signalisation routière et alerte de dépassement de la vitesse maximale autorisée ››› **page 26**
- Indication de l'état de la gestion active des cylindres (ACT®) ››› **page 159**
- Conduite économe en carburant
- Indications des systèmes d'aide à la conduite

Portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts

Après avoir déverrouillé le véhicule et en cours de conduite, l'écran du combiné d'instruments indique si l'une des portes, le capot-moteur ou le hayon du coffre à bagages est ouvert. Dans certains cas, un signal sonore retentit également.

Positions du levier de sélection

La position actuelle du levier de sélection est indiquée à côté du levier et sur l'écran du combiné d'instruments. Lorsque le levier est placé en position **D/S** ou Tiptronic, l'écran du combiné d'instruments indique parfois le rapport actuellement engagé.

Affichage de la température extérieure

Si la température extérieure est inférieure à environ +4 °C (+39 °F), le témoin de la température extérieure s'allume en plus du « symbole du flocon de neige » ❄. Ce symbole reste allumé tant que la température extérieure ne dépasse pas +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Dans les situations suivantes, la température extérieure indiquée peut être supérieure à la température réelle en raison de la chaleur émise par le moteur :

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque le véhicule circule très lentement.

Recommandation de rapport

En cours de conduite, le rapport recommandé permettant d'économiser du carburant peut être indiqué à l'écran du combiné d'instruments ››› page 158.

Compteur kilométrique

Le *compteur kilométrique total* enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Indicateur d'autonomie combinée (véhicules hybrides)

La valeur indiquée est calculée et mise à jour en fonction du style de conduite. Par conséquent, l'autonomie peut varier même lorsque le réservoir de carburant est plein et la batterie haute tension complètement chargée.

L'autonomie peut augmenter si les consommateurs de confort sont réduits ou désactivés, par ex. la climatisation ou le chauffage des sièges.

Alerte de vitesse des pneus d'hiver

En cas de dépassement de la vitesse maximale définie, l'écran du combiné d'instruments affiche.

Les réglages d'alerte de vitesse peuvent être définis dans le système d'infodivertissement ››› page 37.

Conduite économe en carburant

En cours de conduite et en fonction de l'équipement, l'indication ECO s'affiche sur l'écran du tableau de bord lorsque le véhicule est en état de faible consommation sous l'action de la gestion active des cylindres (ACT®) ››› page 159.

⚠ MISE EN GARDE

Même lorsque la température extérieure est supérieure au point de gel, certaines routes ou certains ponts peuvent geler.

- **Le « symbole du flocon de neige » indique un risque de gel.**
- **À une température extérieure supérieure à +4 °C (+39 °F), un risque de gel existe même en l'absence du « symbole flocon de neige ».**
- **Le capteur de température extérieure réalise une mesure estimative.**

Nota

- **Il existe plusieurs versions du combiné d'instruments, dont les versions et les indications à l'écran peuvent varier. Sur les véhicules équipés d'un écran n'affichant pas les messages d'avertissement ou d'information, les dysfonctionnements sont exclusivement indiqués par des témoins.**
- **Certaines indications sur l'écran du combiné d'instruments peuvent être masquées par un événement soudain, par exemple un appel entrant.**
- **En fonction de l'équipement, certains réglages et certaines indications peuvent également être réalisés ou configurés dans le système d'infodivertissement.**
- **Lorsque plusieurs avertissements surviennent simultanément, les symboles s'affichent successivement pendant quelques secondes. Les symboles restent allumés tant que le dysfonctionnement n'est pas résolu.**

• Après avoir mis le contact, si des avertissements s'affichent concernant des dysfonctionnements existants, il n'est pas toujours possible de réaliser les réglages ni d'afficher les informations selon la méthode indiquée. Dans ce cas, demandez à un atelier spécialisé de réparer les pannes.

Indicateur des données de voyage

L'indicateur des données de conduite affiche différentes données de conduite et valeurs de consommation.

Défilement des indications

• Faites tourner la molette droite du volant multifonction ››› page 32.

Changement de mémoire

• En fonction de la vue affichée, sélectionnez **Donn. cond.** et appuyez sur la flèche gauche ou sur la touche **OK** du volant multifonction.

– **Depuis le départ :** si vous interrompez votre trajet pendant plus de deux heures, la mémoire est effacée.

– **Depuis le plein :** affichage et mémorisation des données de conduite et des valeurs de consommation recueillies. Lors d'un plein de carburant, la mémoire s'efface.

– **Calcul total :** cette mémoire recueille les données de conduite au maximum pendant 19 heures et 59 minutes ou 99 heures et 59 minutes, et 1999,9 km ou 9999,9 km. Lorsque l'une de ces valeurs maximales est atteinte (en fonction de la version du combiné d'instruments), la mémoire est effacée.

Effacement de la mémoire des données de conduite

• Sélectionnez la mémoire que vous souhaitez effacer.

• Maintenez enfoncée la touche **OK** du volant multifonction pendant 2 secondes.

Sélection des indications

Sur le combiné d'instruments, la sélection se fait manuellement à travers la touche du volant multifonction. Pour accéder aux contenus du tuyau, tournez la molette droite vers la bas/le haut.

– **Consommation en cours :** l'indication de la consommation actuelle s'affiche pendant la conduite, en l/100 km. Lorsque le moteur est en marche et que le véhicule est à l'arrêt, l'indication s'affiche en l/h.

– **Consommation moyenne :** la consommation moyenne de carburant s'affiche après avoir parcouru environ 300 mètres.

– **Durée du trajet :** indique les heures (h) et les minutes (min) qui se sont écoulées depuis que le contact a été mis la dernière fois.

– **Autonomie :** distance approximative en km pouvant encore être parcourue en conservant le même style de conduite.

– **Autonomie AdBlue ou :** distance approximative en km pouvant encore être parcourue avec le niveau actuel du réservoir d'AdBlue® en conservant le même style de conduite. Lorsque l'autonomie est inférieure à 2400 km, une indication non désactivable s'affiche.[1)]

– **Trajet :** distance parcourue en km après avoir mis le contact d'allumage.

– **Vitesse moyenne :** la vitesse moyenne s'affiche après avoir parcouru environ 100 mètres.

– **Boost/Torque :** Indique la puissance et le couple du moteur à combustion (n'indique pas le mode électrique).

– **FAS :** Indication réduite des assistants.

Indication de température d'huile

Le moteur atteint sa température de fonctionnement lorsque, dans des conditions normales de circulation, la température de l'huile se trouve entre **80 °C** (176 °F) et **120 °C** (248°F). Si le moteur est très sollicité et que la tempéra-

[1)] Non disponible dans tous les pays.

ture extérieure est très élevée, la température de l'huile moteur risque d'augmenter. Cela ne suppose aucun inconvénient pourvu que les témoins ou ››› page 367 ne s'affichent pas à l'écran.

Messages d'alerte et d'information

L'état de certaines fonctions et de certains composants du véhicule est contrôlé après avoir mis le contact et en cours de conduite. Les dysfonctionnements s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments sous forme de symboles d'alerte rouges ou jaunes ››› page 11 assortis de messages et, selon le cas, d'un signal sonore. La représentation des messages et des symboles peut varier en fonction de la version du tableau de bord.

Les dysfonctionnements existants peuvent également être consultés manuellement. Pour ce faire, ouvrez le menu **État du véhicule** ››› page 31.

Message d'alerte priorité 1 (en rouge)

Le symbole clignote ou s'allume (parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement). **Ne continuez pas votre route !** Danger ! Contrôlez la fonction défectueuse et remédiez au dysfonctionnement. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Message d'alerte priorité 2 (en jaune)

Le symbole clignote ou s'allume (parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement). Les dysfonctionnements ou l'absence de fluides peuvent endommager le véhicule et provoquer des pannes. Vérifiez la fonction défectueuse dès que possible. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Référence aux informations de la notice d'utilisation

Vous trouverez de plus amples informations sur l'avertissement existant dans la notice d'utilisation.

Message d'information

Fournit des informations concernant les processus du véhicule.

Accéder aux messages d'alerte et aux informations

Les dysfonctionnements existants peuvent également être consultés sur le système d'infodivertissement :

- Appuyez sur > **Données véhicule** > **Statut véhicule** ››› page 36.

Détecteur de fatigue (recommandation de se reposer)

Fig. 8 Sur l'écran du combiné d'instruments : symbole du détecteur de fatigue.

Le système de détection de fatigue informe le conducteur lorsqu'il en déduit que celui-ci est fatigué du fait de son comportement au volant.

Fonctionnement et commande

La détection de la fatigue détermine le comportement de conduite du conducteur au début d'un voyage et calcule ensuite la fatigue. Ce calcul est constamment comparé avec le comportement de conduite en cours. Si le système détecte la fatigue du conducteur, il vous alerte par un signal sonore et un symbole visuel sur l'écran du combiné d'instruments ››› fig. 8 accompagné d'un message texte supplémentaire. Le message sur l'écran du combiné d'ins-

truments apparaît pendant environ 5 secondes et réapparaît dans certains cas. Le système enregistre le dernier message affiché.

Il est possible de cacher l'alerte de l'écran du combiné d'instruments en procédant comme suit :

- Appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction.

Conditions de fonctionnement

Le comportement de conduite ne sera calculé qu'à des vitesses supérieures à environ 65 km/h (40 mph) et jusqu'à 200 km/h (125 mph).

Activation et désactivation

Le détecteur de fatigue peut être activé ou désactivé dans le système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction > **Assistants > Alertes au conducteur**.

Lorsque le contact est mis, le système de détection de fatigue est toujours activé ››› page 37.

Restrictions fonctionnelles

Le détecteur de fatigue dispose de certaines limites inhérentes au système. Les conditions suivantes peuvent limiter ou désactiver la détection de la fatigue :

- À des vitesses inférieures à 65 km/h (40 mph).
- À des vitesses supérieures à 200 km/h (125 mph).
- Sur des routes sinueuses.
- En présence de travaux.
- Sur des routes en mauvais état.
- Dans des conditions météorologiques défavorables.
- Avec un style de conduite sportif.
- En cas de grave distraction du conducteur.

La détection de la fatigue sera réactivée lorsque le véhicule sera à l'arrêt pendant plus de 15 minutes, que le contact d'allumage sera coupé ou que le conducteur aura détaché sa ceinture de sécurité et ouvert la porte.

En cas de conduite lente pendant une longue période (moins de 60 km/h, 40 mph), le système rétablira automatiquement le calcul de la fatigue. En conduisant plus rapidement, le comportement de conduite sera recalculé.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente du système de détection de fatigue ne peut pas franchir les limites imposées par les lois physiques et ne fonctionne que dans les limites du système. Le confort accru que fournit la détection de la fatigue ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques ! Lors de longs voyages, faites des pauses régulières et suffisamment longues.

- **La responsabilité de conduire au maximum de ses capacités incombe toujours au conducteur.**
- **Ne conduisez jamais si vous êtes fatigué.**
- **Le système ne détecte pas toujours la fatigue du conducteur. Consultez les informations dans la rubrique ››› page 25, *Conditions de fonctionnement*.**
- **Dans certains situations, le système peut interpréter à tort une manœuvre volontaire comme un signe de fatigue du conducteur.**
- **Aucun avertissement n'intervient en cas de micro-sommeil !**
- **Observez les indications du combiné d'instruments et intervenez en conséquence.**

Nota

- **Le détecteur de fatigue n'a été conçu que pour conduire sur autoroutes et sur des routes stabilisées.**
- **En cas de défaut de l'assistant, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour le faire contrôler.**

Système de détection de signalisation routière[1)]

Fig. 9 Sur l'écran du combiné d'instruments : exemples de signaux reconnus.

Le système de détection de signalisation routière enregistre les signalisations routières standard au moyen d'une caméra située à la base du rétroviseur, et informe sur les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement et les signalisation de danger qu'il reconnaît.

Dans ses limites, le système affiche aussi un panneau complémentaire pour indiquer par ex. des interdictions temporaires. Y compris sur des trajets sans panneaux, le système peut afficher, le cas échéant, les limites de vitesse en vigueur.

Le système de détection de signalisation routière est toujours activé en mettant le contact.

Le système de détection de signalisation routière ne fonctionne pas dans tous les pays. Tenez-en compte lorsque vous voyagez à l'étranger.

Affichage à l'écran

Sur les autoroutes et les voies rapides allemandes, le système affiche les panneaux de fin d'interdiction en plus des limites de vitesse et des interdictions de dépassement. Dans les autres pays, la limite de vitesse actuellement en vigueur est affichée à la place.

Les panneaux de signalisation détectés par le système s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments ››› **fig. 9** et, en fonction du système de navigation équipant le véhicule, sur le système d'infodivertissement.

Les panneaux de signalisation de danger ne sont pas affichés dans le système d'infodivertissement.

Messages du système de détection de signalisation routière :

`Aucun panneau de signalisation disponible`

- Le système se trouve en phase d'initialisation.
- **OU :** la caméra n'a reconnu aucun panneau d'obligation ou d'interdiction.

`Erreur : détection de signalisation routière`

- Dysfonctionnement du système. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

`Alerte de vitesse indisponible actuellement`

- La fonction d'alerte de vitesse du système de signalisation routière est défectueuse. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

`Détect. des panneaux de signalisation : nettoyez le pare-brise !`

- Le pare-brise est sale dans la zone de la caméra ou la visibilité de celle-ci est réduite par des facteurs météorologiques. Nettoyez le pare-brise.

1) Non disponible sur tous les marchés.

Détection de signalisation routière : limitée pour le moment

• Il n'y a pas de transmission de données par le système de navigation. Vérifiez si le système de navigation possède des cartes actuelles.

• **OU :** le véhicule se trouve dans une région non comprise sur la carte du système de navigation.

Aucune donnée n'est disponible

• Le système de détection de signalisation routière ne fonctionne pas dans le pays où vous circulez actuellement.

Affichage des panneaux de signalisation

Après avoir examiné et évalué les informations de la caméra, du système d'infodivertissement et es données actuelles du véhicule, le système affiche jusqu'à deux panneaux de signalisation valables et un panneau complémentaire générique ››› **fig. 9** :

• **En premier lieu :** Le panneau actuellement valable pour le conducteur s'affiche à gauche de l'écran, par ex., une interdiction de circuler à plus de 130 km/h (80 mph).

• **En deuxième lieu :** En deuxième lieu, un autre panneau de signalisation peut être affiché, comme un panneau de danger.

• **Panneau supplémentaire :** si l'essuie-glace fonctionne en cours de route, le panneau avec le panneau supplémentaire de pluie s'affichera en premier lieu à gauche car c'est celui qui prévaut à ce moment-là. Un panneau qui n'est valable qu'avec des restrictions peut être affiché, par exemple une interdiction de dépasser à certaines heures.

La visualisation des signalisations de danger n'est pas disponible dans tous les pays, et, le cas échéant, le système ne peut pas détecter toutes les signalisations existantes.

Alerte de vitesse

Si le système détecte le dépassement de la vitesse actuellement autorisée, il émet parfois un signal sonore sous forme de « gong » et une indication visuelle sous forme de message sur l'écran du combiné d'instruments.

L'alerte de vitesse peut être complètement réglée ou désactivée dans le système d'infodivertissement, dans le menu ⌂ > **Assistants > Alertes au conducteur > Détection de signalisation routière** ››› page 37. L'alerte de vitesse peut être réglée à une valeur de 0, 5 ou 10 km/h (0, 3 ou 5 5 mph) au-dessus de la vitesse permise.

Mode avec remorque

Sur les véhicules équipés en usine d'un attelage pour remorque et d'une remorque connectée électriquement, il est possible d'activer ou de désactiver l'affichage des panneaux de signalisation spécifiques aux véhicules circulant avec remorque, comme par exemple les limitations de vitesse ou les interdictions de dépasser.

Cet affichage peut être activé et désactivé depuis le système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction ⌂ > **Systèmes d'aide à la conduite > Alertes au conducteur > Détection de signalisation routière > Considérer remorque** ››› page 37.

Le mode remorque permet de configurer l'indication des limites de vitesse en vigueur au type de remorque ou aux dispositions légales. Le réglage a lieu par incréments de 10 km/h (5 mph) entre 60 et 130 km/h (40 et 80 mph). Si vous sélectionnez une vitesse supérieure à la vitesse autorisée dans le pays en question avec une remorque, le système affiche automatiquement les limites de vitesse habituelles, par exemple 80 km/h (50 mph) en Allemagne.

Si l'alerte de vitesse est désactivée pour la remorque, le système affiche les limites de vitesse comme si aucune remorque n'était présente.

Signal de sens interdit

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation avertit de manière sonore et visuelle sur le combiné d'instruments en cas de franchissement d'un panneau de sens interdit sur une voie en sens unique ou sur une bretelle d'autoroute ou de voie rapide.

Fonctionnement limité

Le système de détection de signalisation routière présente certaines limites. Les situations suivantes peuvent entraîner le fonctionnement limité ou le non-fonctionnement du système :

- En cas de mauvaise visibilité, par exemple en présence de neige, de pluie ou de brouillard intense.
- En cas d'éblouissement, par exemple en raison du trafic circulant en sens contraire ou des radiations solaires.
- En cas de circulation à grande vitesse.
- Si la caméra est recouverte ou sale.
- Si les panneaux de signalisation sont entièrement ou partiellement masqués, par exemple par des arbres, de la neige, de la saleté ou d'autres véhicules.
- Si les panneaux de signalisation ne correspondent pas à la règlementation.
- Si les panneaux de signalisation sont endommagés ou courbés.
- Pour les panneaux à message variable situés sur les portiques de signalisation (indication variable des panneaux de signalisation à LED ou autres dispositifs d'éclairage).
- Si les cartes du système de navigation ne sont pas à jour.
- Dans le cas d'autocollants apposés sur des véhicules représentant des panneaux de signalisation, par exemple les limites de vitesse sur les camions.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie du système de détection de signalisation routière ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique, et fonctionne uniquement dans les limites du système. Le confort accru offert par le système de détection de signalisation routière ne doit jamais inciter à prendre des risques. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Adaptez la vitesse du véhicule et votre style de conduite aux conditions météorologiques et de visibilité ainsi qu'à l'état de la chaussée et à la circulation.**
- **La mauvaise visibilité, l'obscurité, la neige, la pluie et le brouillard peuvent entraîner une absence d'affichage, ou un affichage incorrect, des panneaux de signalisation.**
- **Si le champ de vision de la caméra est sali, recouvert ou endommagé, le fonctionnement du système peut être affecté.**

⚠ MISE EN GARDE

Les recommandations de conduite et les panneaux de signalisation affichés sur le système de détection de signalisation routière peuvent différer de la situation réelle.

- **Le système ne peut pas toujours reconnaître ni montrer correctement tous les panneaux de signalisation.**
- **Les panneaux de signalisation de la chaussée et les prescriptions du code de la route ont toujours priorité sur les recommandations et indications du système.**

Nota

Pour ne pas entraver le fonctionnement correct du système, tenez compte des points suivants :

- **Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra et maintenez-le propre, exempt de neige et de gel.**
- **Ne couvrez pas le champ de vision de la caméra.**
- **Remplacez toujours les balais d'essuie-glace endommagés ou usés en temps utile pour que la caméra dispose d'un champ de vision non obstrué.**
- **Vérifiez que le pare-brise, dans la zone du champ de vision de la caméra, n'est pas endommagé.**
- **L'utilisation de cartes anciennes dans le système de navigation peut entraîner un affichage incorrect des panneaux de signalisation.**
- **Si le système de navigation est en mode points d'itinéraire, le système de détection de signalisation routière n'est que partiellement disponible.**

Assistance pour une conduite écologique

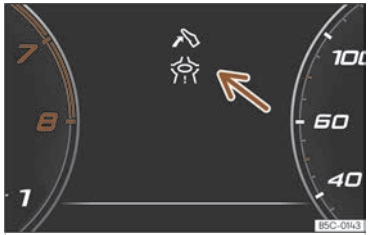


Fig. 10 Indication de l'assistance pour une conduite écologique (représentation schématique).

L'assistance pour une conduite écologique vous aide à conduire de manière prévoyante et avec une faible consommation d'énergie au moyen d'indications qui se superposent au combiné d'instruments numérique en fonction de la situation.

À l'approche, par exemple, d'une intersection, d'un rond-point ou d'un tronçon à vitesse limitée, le symbole ⩓ est affiché avec un incident sur le combiné d'instruments numérique ››› **fig. 10**.

Dès que vous suivez l'indication et que vous levez le pied de l'accélérateur, le véhicule adapte la récupération de l'énergie de freinage et la vitesse en fonction du profil de conduite sélectionné et de la distance par rapport à l'incident.

L'assistance pour une conduite écologique utilise les données de trajet du système d'infodivertissement et les capteurs de certains systèmes d'aide. S'il n'y a aucun guidage de destination actif, l'itinéraire le plus probable est utilisé.

En appuyant sur l'accélérateur, vous pouvez à tout moment annuler l'intervention de l'assistance.

L'assistance pour une conduite écologique peut être activée et désactivée sur le système d'infodivertissement, dans les réglages des systèmes d'aide ››› **page 37**.

L'assistance pour une conduite écologique est temporairement désactivée si :

- Le sélecteur de vitesses est sur la position **S**.
- Le profil de conduite **Performance** ou **CUPRA** est utilisé.
- Vous circulez avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le régulateur de vitesse (GRA).

Lorsque ces conditions n'existent plus, l'assistance est réactivée si elle est activée dans les réglages des systèmes d'aide.

L'assistance pour une conduite écologique est disponible en fonction de l'équipement, et pas dans tous les pays.

⚠ MISE EN GARDE

Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**
- **Les panneaux de signalisation de la chaussée et les prescriptions du code de la route ont toujours priorité sur les conseils de conduite écologique.**

Nota

- **L'aspect des symboles peut varier légèrement en fonction de l'équipement et du modèle. Une mise à jour du système permet de modifier ou d'ajouter des symboles.**
- **Lorsque le système est actif, l'assistance pour une conduite écologique peut également augmenter la récupération sans qu'aucune indication ne soit affichée. Cela peut se produire par exemple si vous relâchez la pédale de l'accélérateur lorsqu'un véhicule circule devant vous. Dans ce cas, la récupération de l'énergie s'adapte au véhicule qui précède, sans qu'aucune indication ne s'affiche.**

Heure et date

Réglage de l'heure sur le système d'infodivertissement

- Appuyez sur ⊕ > ⚙ **Réglages** ››› page 32.
- Sélectionnez l'option de menu **Date et heure**.

Menu Entretien

Le menu Entretien permet d'effectuer différents réglages en fonction de l'équipement.

Ouvrir le menu Entretien

- Dans la **Vue classique**, allez dans l'écran des **Données initiales**, appuyez sur la touche OK du volant multifonction pendant environ 5 secondes et relâchez-la.
- Apparaît alors le menu **Liste de configuration**, où il est possible de choisir entre **Menu entretien** ou **Sélection de vue** ou activer ou désactiver les vues du combiné d'instruments.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Sélectionnez le menu **Entretien** et suivez les indications de l'écran du combiné d'instruments.

Remise à zéro du service de vidange d'huile

Sélectionnez le menu **Remise à zéro. Service de vidange d'huile** et suivez les instructions de l'écran du combiné d'instruments.

Lettres-repères du moteur (LDM)

Sélectionnez le menu **Lettres-repères moteur**. Les lettres distinctives du moteur seront affichées sur l'écran du combiné d'instruments en bas à gauche.

Prochain entretien

Spécifie quand est prévue la prochaine révision en atelier.

Périodicité d'entretien

L'indication de la périodicité d'entretien s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement.

Il existe plusieurs versions du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement, dont les versions et les indications à l'écran peuvent varier.

CUPRA distingue les services avec vidange d'huile moteur (par ex., le Service de vidange d'huile) et les services sans vidange d'huile moteur (par ex., l'Inspection).

Sur les véhicules avec **Service relatif au temps ou au kilométrage**, les périodicités d'entretien sont déjà préfixées.

Sur les véhicules avec **Service de longue durée**, les périodicités sont déterminées individuellement. Grâce aux développements de la technique, les travaux d'entretien se sont beaucoup réduits. Il ne reste que vidanger l'huile lorsque le véhicule en a besoin. Pour calculer cette vidange (maximum 2 ans), les conditions d'utilisation du véhicule et le style de conduite sont pris en compte. L'alerte préventive apparaît la première fois 20 jours avant la date calculée pour le service correspondant. Les km restants indiqués sont toujours arrondis à 100 km et le temps au nombre de jours complets. Le message de service actuel ne peut pas être consulté avant que 500 km n'aient été parcourus depuis le dernier service réalisé. Jusque-là, l'indicateur n'affichera que des petits traits.

Rappel d'entretien

Si une révision ou une inspection est nécessaire à court terme, un **rappel d'entretien** s'affiche après avoir mis le contact.

Le chiffre indiqué correspond au nombre de kilomètres pouvant encore être parcourus ou au temps restant jusqu'à la date de la prochaine révision.

Date d'entretien

Lorsqu'un **entretien** ou une **inspection** arrive à échéance, il est possible qu'un signal sonore retentisse après avoir mis le contact et

que le symbole clé plate s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, accompagné des messages suivants :

- **Entretien maintenant !**
- **Faites inspecter le véhicule**
- **Service de vidange d'huile nécessaire !**
- **Vidange d'huile et entretien nécessaires !**

Consulter une notification d'entretien

Lorsque le contact est mis et que le moteur ainsi que le véhicule sont arrêtés, vous pouvez consulter la notification d'entretien actuelle :

Consultation de la date d'entretien actuelle dans le système d'infodivertissement :

- Appuyez sur **Réglages**.
- Sélectionnez l'option de menu **Connexion de données** pour afficher les informations relatives à l'entretien.

Consultation de la date sur le tableau de bord numérique :

- La date d'entretien peut uniquement être consultée dans le menu **Entretien** ››› page 30.

Remettre à zéro l'indicateur d'entretien

Si l'entretien **n'a pas** été réalisé chez un concessionnaire spécialisé CUPRA ou tout autre concessionnaire du réseau SEAT, vous pouvez réinitialiser l'indicateur de la manière suivante :

- L'indicateur de périodicité d'entretien peut être remis à zéro uniquement depuis le menu **Entretien** ››› page 30.

Ne remettez pas l'indicateur à zéro entre deux révisions, car les indications fournies seraient erronées.

Si vous remettez à zéro manuellement le service vidange d'huile, l'indicateur de périodicité d'entretien adopte une périodicité fixe, même sur les véhicules bénéficiant du **service de vidange d'huile flexible**.

Nota

- **Le message d'entretien disparaîtra après quelques secondes, au démarrage du moteur ou en appuyant sur la touche OK du volant multifonction.**
- **Sur des véhicules avec un entretien de longue durée dont la batterie est restée déconnectée durant une période prolongée, vous ne pourrez pas calculer la date du prochain entretien. C'est pourquoi les indications de service peuvent afficher des calculs erronés. Dans ce cas, veuillez observer la périodicité d'entretien maximale autorisée** ››› page 393.
- **Si l'indicateur est remis à zéro manuellement, la prochaine périodicité d'entretien sera indiquée comme pour les véhicules à intervalles d'entretien fixes. Pour cette raison, nous vous recommandons de faire effectuer la remise à zéro de l'indicateur de périodicités d'entretien au sein d'un réparateur agréé.**

Commande du tableau de bord

Brève introduction

Le contact d'allumage étant mis, vous pouvez consulter les différentes fonctions de l'écran en naviguant dans les menus.

Sur les véhicules avec volant multifonction, l'indicateur multifonction ne s'utilise qu'avec les touches du volant.

Certaines options du menu ne peuvent être consultées qu'avec le véhicule à l'arrêt.

Menus du combiné d'instruments

Le nombre de menus disponibles et de messages d'information dépend du système électronique et de l'équipement du véhicule.

- État du véhicule ››› page 24.
- Données de conduite ››› page 23.
- Assistants.
  - Front Assist On/Off ››› page 209
  - ACC (affichage uniquement) ››› page 201
  - Lane Assist On/Off ››› page 214
  - Side Assist On/Off ››› page 223
- Navigation.
- Audio.
- Téléphone.

⚠ MISE EN GARDE

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- **N'utilisez jamais les menus de l'écran du combiné d'instruments en cours de conduite.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Après avoir chargé ou remplacé la batterie 12 volts, contrôlez les réglages du système. Une interruption de l'alimentation en courant peut dérégler ou effacer les réglages du système.

Commande à l'aide du volant multifonction

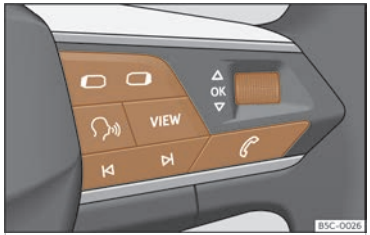


Fig. 11 Côté droit du volant multifonction : touches permettant d'utiliser les menus et les messages d'information du combiné d'instruments (selon les versions).

Lorsqu'un message d'avertissement de priorité 1 ››› page 24 s'affiche, aucun menu n'est accessible. Certaines alertes peuvent être confirmées et masquées en appuyant sur la touche OK du volant multifonction ››› fig. 11.

Sélection d'un menu ou d'un message d'information

- Mettez le contact.
- Si le système affiche un message ou le pictogramme d'un véhicule, appuyez sur la touche OK ››› fig. 11 plusieurs fois si nécessaire.
- Pour changer de menu, utilisez les touches ◁ ou ▷.
- Pour ouvrir le menu ou le message d'information affiché, appuyez sur la touche OK ou patientez quelques secondes jusqu'à ce que le menu ou le message d'information s'ouvre automatiquement.

Réalisation de réglages dans les menus

- Dans le menu affiché, faites tourner la molette droite du volant multifonction jusqu'à ce que l'option de menu désirée soit sélectionnée. L'option s'affiche en surbrillance.
- Appuyez sur la touche OK pour réaliser les modifications souhaitées. Une marque indique l'activation de la fonction ou du système concerné.

Retour à la sélection des menus

- Appuyez sur la touche ◁ ou ▷.

Commande et affichage dans le système d'infodivertissement

Brève introduction

Le système d'infodivertissement concentre les fonctions et systèmes importants du véhicule dans une seule unité de commande centrale, par exemple, le climatiseur, les réglages des menus, l'équipement radio ou le système de navigation.

Le nombre de menus disponibles et l'appellation des différentes options dépendent de l'électronique et de l'équipement du véhicule.

Informations générales sur la commande

Les informations générales sur la commande du système d'infodivertissement, ainsi que sur les consignes d'avertissement et de sécurité à prendre en compte, figurent à la section ››› page 272.

Comment naviguer dans les différents menus et les sélectionner

- Mettez le contact.
- S'il est éteint, allumez le système d'infodivertissement.
- La sélection des différents menus se fait directement sur l'écran tactile en appuyant sur du texte, des icônes ou des touches.

Si la case est cochée ✓, la fonction est activée.

Si vous appuyez sur la touche de menu ‹, vous activerez toujours le dernier menu activé.

Les modifications effectuées dans les menus de réglages s'enregistrent automatiquement une fois ces menus fermés.

Touche de défilement : Certains menus et certaines fonctions indiquent d'autres contenus au-dessus ou en-dessous de ceux affichés à l'écran, par exemple les longues listes de réglages. Appuyez sur la barre de défilement et déplacez-la vers le haut ou vers le bas.

Tutoriel

La première fois que vous connectez le système d'infodivertissement, un tutoriel du système s'affichera avec une brève description des principales fonctions et du mode d'utilisation.

Aide

Le menu **Aide** contient de plus amples informations et des conseils pour une bonne utilisation du système d'infodivertissement.

⚠ MISE EN GARDE

Toute distraction peut donner lieu à un accident, avec le risque de blessures que cela suppose. La commande du système d'infodivertissement peut détourner votre attention de la circulation.

Nota

Après avoir mis le moteur en marche avec la batterie de 12 volts profondément déchargée ou nouvellement remplacée, certains réglages du système, tels que l'heure, la date, les réglages de confort personnalisés, les programmations et les comptes d'utilisateur peuvent avoir été déréglés ou effacés. Vérifiez et corrigez ces réglages une fois que la batterie est suffisamment chargée.

Explication des touches de fonction

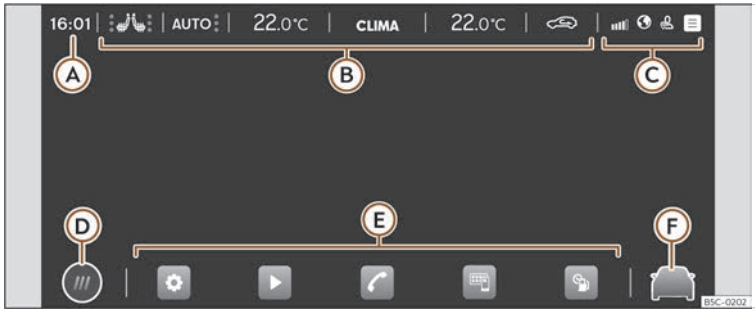


Fig. 12 Représentation schématique : Vue d'ensemble des touches de fonction possibles à l'écran.

Partie supérieure de l'écran

L'information suivante est toujours affichée, même avec le système d'infodivertissement éteint ››› **fig. 12**:

Ⓐ **Heure**, **appel entrant** ou bien **allumage/extinction de la pré-climatisation**.

Ⓑ **Climabar** ››› page 150.

Ⓒ **Barre d'état**. Barre d'information sur l'état du système, par exemple : réception du réseau de téléphonie, état de charge du téléphone, état du chargeur Qi, mode confidentialité de l'utilisateur, notifications du système, appels entrants et accès à la centrale d'appels.

Partie inférieure de l'écran

Ⓓ Mode de visualisation du menu principal :
: menu principal avec les 6 principales fonctions réparties sur 2 écrans (3 + 3, pouvant être personnalisées par l'utilisateur en maintenant le doigt sur la fonction correspondante).
: menu principal en mode mosaïque (toutes les fonctions du système d'infodivertissement).

Ⓔ Accès directs aux fonctions du système d'infodivertissement (jusqu'à 5 fonctions). Pour accéder aux fonctions ou au contexte en question, cliquer sur l'icône.

Ⓕ Accès direct aux assistants d'aide et aux réglages du véhicule ››› page 37.

Assistant de configuration initiale

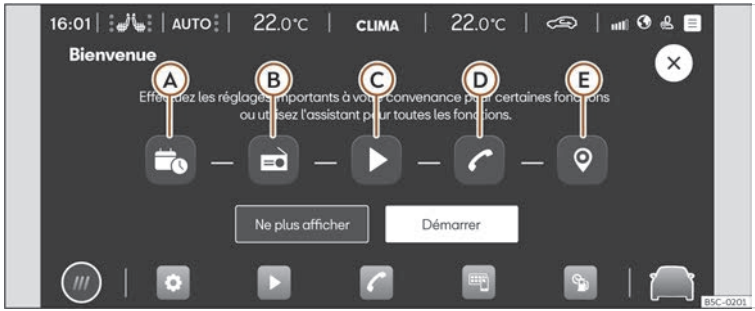


Fig. 13 Représentation schématique : Assistant de configuration initiale.

L'assistant de configuration initiale vous aidera à configurer votre système d'infodivertissement la première fois que vous y accédez.

Chaque fois que vous activez le système d'infodivertissement, l'écran initial de configuration ››› **fig. 13** s'affichera si vous n'avez pas configuré tous les paramètres (identifiés par « ✓ ») ou si vous n'avez pas appuyé sur la touche de fonction **Ne plus afficher**.

Boutons de fonction :

Ⓐ Sélectionnez cette option pour configurer la date et l'heure.

Ⓑ Sélectionnez cette option pour rechercher et mémoriser les stations radio offrant actuellement la meilleure réception.

Ⓒ Sélectionnez cette option pour aller aux réglages de Online[1)] Media.

Ⓓ Sélectionnez cette option pour raccorder votre téléphone mobile au système d'infodivertissement.

Ⓔ Sélectionnez cette option pour sélectionner l'adresse du domicile à l'aide de la position actuelle ou de la saisie manuelle d'une adresse.

`Ne plus afficher` Cette option permet de désactiver la possibilité de configurer le système d'infodivertissement. Si vous souhaitez réaliser la configuration initiale, vous devrez y accéder à travers le menu **Aide**.

`Lancer` Lance l'assistant de configuration.

`Arrêter cette fonction` Après avoir effectué un ou plusieurs réglages, dans le menu principal de l'assistant, sélectionnez cette option pour terminer la configuration.

⊗ Fermer l'assistant de configuration.

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

Informations du véhicule

Fig. 14 Représentation schématique : Information et état du véhicule.

L'option **Données** du menu principal permet d'ouvrir le menu **Information du véhicule** contenant les sous-menus suivants :

- **Donn. conduite :** Ce menu indique la consommation moyenne, la vitesse moyenne, la distance parcourue, la durée du voyage et l'autonomie. Il comprend 3 mémoires : « Depuis le départ », « Calcul total » et « Depuis le ravitaillement ».
- **Statut du véhicule :** L'écran indique les notifications de pannes, d'incidents, la mémorisation de la pression des pneus ou l'information de la prochaine révision.
- **e-Info :** Affiche l'autonomie électrique et le flux d'énergie.

Assistants et réglages du véhicule

Fig. 15 Représentation schématique : Assistants et réglages du véhicule.

En appuyant sur ⌂ ››› **fig. 15** Ⓐ, ou, dans le menu principal, sur **Réglages du véhicule**, le menu des assistants et des réglages du véhicule s'ouvre. Ensuite, en appuyant sur l'un des menus situés dans la zone de gauche Ⓑ, l'écran affiche le menu de réglages ou d'assistants sélectionné.

Le nombre d'assistants et de réglages dépend de la version et du pays correspondant.

Assistants

- **Stationnement**
  - Activation automatique du frein de stationnement ››› page 228.
  - Aide au stationnement ››› page 233.
  - Aide à la sortie du stationnement ››› page 251.
- **Smart Assistants**
  - Activer/désactiver l'ESC, les systèmes de stabilisation et l'assistance au freinage ››› page 189.
  - Activer / désactiver le dispositif Start-Stop ››› page 172
  - Régulateur de distance (ACC) ››› page 201.
  - Assistant de maintien de voie (Lane Assist) ››› page 214.
  - Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist) ››› page 209.
  - Assistant à la conduite (Travel Assist) ››› page 216
  - Assistant d'urgence (Emergency Assist) ››› page 221
  - Assistant de descente de pente (HDC) ››› page 183.
  - Réglage prédictif de la vitesse ››› page 207.
- **Alertes au conducteur**
  - Détecteur de fatigue ››› page 24.
  - Détection de signalisation routière ››› page 26.
  - Assistant de changement de voie (Side Assist) ››› page 223.
  - Assistant de conduite éco-efficace ››› page 29.

Drive Profile ››› page 184

Gestionnaire batterie ››› page 84

Éclairage d'ambiance ››› page 133

Réglages

- Combiné d'instruments ››› page 21.
- Éclairage ››› page 132.
- Rétroviseurs ››› page 137.
- Verrouillage ››› page 91.
- Feux ››› page 126.
- Vitres ››› page 137.
- Pneus ››› page 387.
- Essuie-glace ››› page 135
- Propulsion électrique (véhicules hybrides PHEV)
- Sièges ››› page 118

Menu de sortie

Fig. 16 Représentation schématique : menu de sortie.

Le menu de sortie permet d'effectuer des réglages pour certaines fonctions avant de quitter le véhicule. Lorsque vous coupez le contact d'allumage, le menu de sortie s'affiche sur le système d'infodivertissement.

Les entrées affichées dépendent de l'équipement et, les cas échéant, elles sont seulement disponibles dans certaines conditions. Les fonctions réglages sont, entre autres :

- Fermer glaces
- Protection volumétrique
- Feux de sortie

Masquer

Lorsque vous quittez le véhicule, le menu de sortie est automatiquement masqué. En fonction de l'équipement, il est également masqué au bout d'un certain temps.

- Pour cacher manuellement le menu de sortie, appuyez sur ✕.

Sécurité

Conduite sûre

La sécurité avant tout !

⚠ MISE EN GARDE

• Ce chapitre comporte des informations importantes sur l'utilisation du véhicule à l'attention du conducteur et des passagers. Vous trouverez aussi, dans les autres chapitres de votre Livre de Bord, d'autres informations importantes à connaître concernant votre propre sécurité et celle de vos passagers.

• Veillez systématiquement à ce que le Livre de Bord complet se trouve dans le véhicule. Cette précaution est valable en particulier lorsque vous prêtez le véhicule à un tiers ou lorsque vous le revendez.

Avant de démarrer

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, veuillez respecter les points suivants avant tout déplacement :

• Assurez-vous du bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants du véhicule.

• Contrôlez la pression de gonflage des pneus.

• Assurez-vous que toutes les glaces vous offrent une vue claire et dégagée vers l'extérieur.

• Attachez solidement les bagages embarqués à bord du véhicule ››› page 310.

• Assurez-vous qu'aucun objet ne vient entraver le fonctionnement des pédales.

• Réglez les rétroviseurs, le siège avant et l'appuie-tête en fonction de votre taille.

• Veillez à ce que les passagers de la banquette arrière aient placé les appuie-tête en position d'utilisation ››› page 120.

• Donnez à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster les appuie-tête en fonction de leur taille.

• Protégez les enfants en les asseyant dans un siège pour enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité ››› page 60.

• Adoptez une position assise correcte. Donnez également à vos passagers les instructions nécessaires pour adopter une position assise correcte ››› page 41.

• Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. Donnez également à vos passagers les instructions nécessaires au réglage correct de leur ceinture ››› page 44.

Facteurs qui influent sur la sécurité

En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et de vos passagers.

• Ne laissez pas détourner votre attention de ce qui se passe sur la route, par vos passagers ou par des conversations téléphoniques, par exemple.

• Ne prenez jamais le volant lorsque votre aptitude à conduire est diminuée (par la prise de médicaments, la consommation d'alcool ou de drogues, par exemple).

• Respectez le Code de la route et les limitations de vitesse.

• Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la route, ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.

• Sur de longs trajets, faites des pauses à intervalles réguliers – au moins toutes les deux heures.

• Évitez si possible de prendre le volant lorsque vous êtes fatigué ou tendu.

⚠ MISE EN GARDE

Conduire sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants, de médicaments ou de narcotiques peut provoquer de graves accident qui peuvent entraîner la mort.

• L'alcool, les stupéfiants, les médicaments et les narcotiques peuvent altérer de manière considérable la perception, le temps de réaction et la sécurité durant la conduite, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Équipements de sécurité

Ne mettez pas en jeu votre sécurité ni celle des passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Les points suivants indiquent certains des équipements de sécurité de votre CUPRA[1] :

- Ceintures de sécurité optimisées sur toutes les places.
- Rétracteurs sur les ceintures de sécurité du conducteur, du passager avant et des places latérales de la banquette arrière.
- Limiteurs de force sur les ceintures de sécurité du conducteur, du passager avant et des places latérales de la banquette arrière.
- Témoin d'alerte rouge et, le cas échéant, indication de l'état des ceintures de sécurité.
- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant.
- Airbags latéraux pour le conducteur et le passager.
- Airbags latéraux pour les places arrière.
- Airbags rideaux des deux côtés du véhicule.
- Airbag central entre le conducteur et le passager avant.
- Airbag de genoux.
- Témoin de contrôle jaune de l'airbag .
- Témoin de contrôle jaune **PASSENGER AIR BAG OFF** sur la console du pavillon.
- Témoin de contrôle jaune **PASSENGER AIR BAG ON** sur la console du pavillon.
- Unités de contrôle et capteurs.
- Appuie-tête optimisés et réglables en hauteur[2].
- Colonne de direction réglable.
- Points d'ancrage ISOFIX/i-Size pour les sièges enfants.
- Points de fixation pour la ceinture de fixation supérieure (Top Tether) des sièges enfants.

Les équipements de sécurité mentionnés se complètent pour vous faire bénéficier, vous et vos passagers, d'une protection maximale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne vous sont d'aucune utilité si vous ou vos passagers adoptez une position assise incorrecte ou si vous ne réglez ou n'utilisez pas ces équipements correctement.

La sécurité est l'affaire de tous.

Position correcte des occupants du véhicule

Position correcte sur le siège

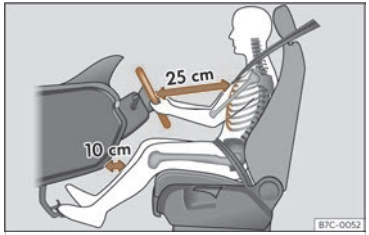


Fig. 17 La distance correcte entre le conducteur et le volant doit être de 25 cm minimum (10 pouces).

[1] En fonction de la version ou du marché.

[2] Les sièges avant avec appuie-tête intégré n'ont pas besoin de réglage.

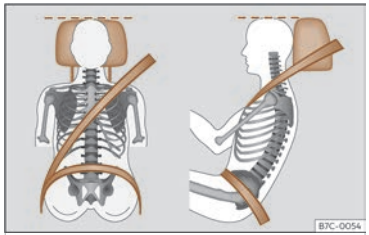


Fig. 18 Sangle bien ajustée et appuie-tête correctement réglé.

Vous trouverez ci-après les positions correctes sur le siège pour le conducteur et les passagers.

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position correcte sur le siège devront s'informer des dispositifs spéciaux disponibles dans un atelier spécialisé. La protection optimale de la ceinture de sécurité et de l'airbag n'est obtenue qu'en adoptant une position correcte. CUPRA vous recommande de vous adresser au service technique.

Pour votre sécurité et pour éviter des blessures en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident, CUPRA recommande les positions suivantes :

S'applique à tous les passagers du véhicule :

- Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son bord supérieur soit, dans la mesure du possible, à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, et au moins à la hauteur de vos yeux[1]. Gardez la nuque le plus près possible de l'appuie-tête ››› **fig. 18**.
- Les personnes de petite taille devront abaisser complètement l'appuie-tête[1], même si leur tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce dernier.
- Les personnes de grande taille devront lever complètement l'appuie-tête[1].
- Gardez toujours les pieds au plancher pendant la conduite.
- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité ››› **page 44**.

Ce qui suit s'applique au conducteur :

- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Réglez le volant de sorte qu'il se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 pouces) du sternum ››› **fig. 17** et que vous puissiez le tenir à deux mains sur les côtés, par l'extérieur, les bras légèrement fléchis.
- Le volant doit toujours pointer dans la direction du thorax et jamais vers le visage.
- Réglez le siège dans la longueur de manière à pouvoir actionner à fond les pédales avec les genoux légèrement fléchis et de manière à laisser une distance d'au moins 10 cm (4 pouces) entre les genoux et le tableau de bord ››› **fig. 18**.
- Réglez la hauteur du siège de manière à atteindre le point le plus élevé du volant.
- Maintenez toujours les pieds au niveau du plancher pour garder le contrôle du véhicule à tout moment.

Pour le passager avant, ce qui suit s'applique également :

- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Reculez le siège le plus possible vers l'arrière (minimum 25 cm entre le thorax et le combiné d'instruments). Si la distance est inférieure à 25 cm, le système d'airbag ne peut pas vous protéger correctement.

Nombre de places

Le véhicule a **5** places, 2 à l'avant et 3 à l'arrière. Toutes les places sont équipées d'une ceinture de sécurité.

[1] Sur les sièges avec appuie-tête réglable.

Vérifiez dans la documentation officielle le nombre d'occupants homologué pour votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une mauvaise position peut augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage et de manœuvres soudaines, en cas de collision ou d'accident, et en cas de déclenchement des airbags.

- **Avant de démarrer, tous les occupants doivent toujours s'asseoir dans une position correcte et la maintenir tout au long du trajet. Ceci s'applique également à la mise en place de la ceinture de sécurité.**
- **Transportez autant de personnes que de places possédant des ceintures de sécurité dont dispose le véhicule.**
- **Pour le transport des enfants, utilisez toujours un système de retenue qui est homologué et adapté à leur poids et la taille** **››› page 60.**
- **Pendant la conduite, maintenez toujours les pieds au niveau du plancher. Ne les placez jamais, p. ex., sur le siège ou sur le combiné d'instruments, ne les sortez jamais par la fenêtre. Sinon, l'airbag et la ceinture de sécurité ne pourront offrir aucune protection ; au contraire même, ils pourraient augmenter le risque de blessures en cas d'accident.**

Risques de blessures en cas de mauvaise position assise

Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité garantissent une protection optimale que si elles sont correctement placées. Le fait de s'asseoir dans une position incorrecte réduit considérablement la fonction de protection de la ceinture de sécurité et peut donc entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le risque de blessures graves, voire mortelles, augmente surtout si, lors du déclenchement d'un airbag, celui-ci heurte un occupant du véhicule mal assis. Le conducteur est responsable de tous les passagers qu'il transporte dans le véhicule, en particulier des enfants.

Ce qui suit est un exemple d'une série de positions incorrectes pouvant être dangereuses pour les occupants du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mouvement :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- N'inclinez jamais le dossier du siège excessivement vers l'arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le combiné d'instruments.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais aller assis seul à l'avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais par la fenêtre.
- Ne faites jamais dépasser les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments.
- Ne posez jamais vos pieds sur le rembourrage de la banquette ou sur le dossier du siège.
- Ne vous installez jamais sur le plancher du véhicule.
- Ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs.
- Ne voyagez jamais sans vous asseoir sur le siège avec la ceinture de sécurité en place.
- Ne restez jamais dans le coffre.

⚠ MISE EN GARDE

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une position incorrecte augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- **Tous les occupants doivent toujours être correctement assis pendant la conduite et toujours porter la ceinture de sécurité correctement mise en place.**

• Les occupants du véhicule qui ne sont pas correctement assis, qui ne portent pas de ceinture de sécurité ou qui ne sont pas suffisamment éloignés de l'airbag risquent des blessures très graves, voire mortelles, en particulier si ceux-ci sont touchés.

Ceintures de sécurité

Brève introduction

Fig. 19 Les conducteurs qui ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité ne seront pas projetés en cas de freinage soudain.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers dans la bonne position assise. Les ceintures de sécurité empêchent aussi les mouvements incontrôlés susceptibles d'entraîner des blessures graves et réduisent le risque d'être projeté hors du véhicule en cas d'accident.

Les occupants du véhicule dont la ceinture de sécurité est correctement ajustée bénéficient dans une large mesure du fait que celle-ci absorbe l'énergie cinétique de manière optimale. La structure avant de la carrosserie, ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule, tel le système d'airbag, garantissent également une absorption de l'énergie cinétique libérée. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres. Vous devez donc bouclez votre ceinture de sécurité avant tout voyage, même pour réaliser un trajet court.

Assurez-vous aussi que vos passagers ont bouclé correctement leur ceinture. Les statistiques sur les accidents de la route ont démontré que le port de la ceinture de sécurité réduit considérablement les risques de blessures graves et augmente les chances de survie en cas d'accident. En outre, lorsqu'elle est bien ajustée, la ceinture de sécurité améliore l'effet de protection des airbags déclenchés en cas d'accident. C'est la raison pour laquelle la législation prescrit dans la plupart des pays le port des ceintures de sécurité.

Bien que votre véhicule soit équipé d'airbags, les occupants doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité. Les airbags frontaux, par exemple, ne se déclenchent que dans certains types de collisions frontales. Les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de collisions frontales ou latérales légères, de collisions par l'arrière, de tonneaux ou d'accidents où la valeur de déclenchement de l'airbag programmée dans le calculateur n'a pas été dépassée.

Consignes de sécurité importantes pour l'utilisation des ceintures de sécurité

• Bouclez toujours votre ceinture de sécurité comme décrit dans ce chapitre.

• Assurez-vous que les ceintures de sécurité peuvent être bouclées à tout moment et ne sont pas endommagées.

⚠ MISE EN GARDE

• Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité vous protègent de façon optimale uniquement si vous les utilisez correctement.

• Il ne faut jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes à la fois (pas même des enfants).

• Ne détachez jamais votre ceinture de sécurité tant que le véhicule est en marche – danger de mort !

• La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassants (lunettes, stylos à bille, etc.), car cela risque de provoquer des blessures en cas d'accident.

• La sangle de ceinture de sécurité ne doit pas être coincée ou endommagée, et elle ne doit pas frotter sur des arêtes vives.

• Ne faites jamais passer votre ceinture de sécurité sous le bras et ne la portez jamais dans une autre position incorrecte.

• Les vêtements très amples et non attachés (manteau porté par-dessus un sweat-shirt, par exemple) gênent le bon positionnement et le fonctionnement des ceintures de sécurité.

• L'orifice d'introduction du pêne dans le boîtier de verrouillage ne doit pas être obstrué par du papier ou des matériaux semblables, sinon le pêne ne peut pas s'encliqueter correctement.

• Ne modifiez jamais le positionnement de la sangle de la ceinture de sécurité par l'utilisation de pinces, d'anneaux de fixation ou d'accessoires similaires.

• Des ceintures de sécurité effrangées ou déchirées ainsi qu'un endommagement des attaches de ceintures, de l'enrouleur automatique ou du boîtier de verrouillage risquent de provoquer de graves blessures en cas d'accident. Vous devez donc contrôler régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité.

• Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être remplacées dans un atelier spécialisé. Le remplacement peut être nécessaire même si aucun dommage n'est visible. Les ancrages des ceintures de sécurité doivent également être vérifiés.

• N'essayez jamais de réparer vous-même les ceintures de sécurité. Ne transformez jamais les ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit, et ne les démontez jamais.

• La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique.

Indication de bouclage des ceintures

S'allume en rouge
Le conducteur ou l'un des passagers n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Ce témoin de contrôle vous rappelle que vous devez boucler votre ceinture de sécurité.

Avant de démarrer :

• Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.

• Indiquez également à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster correctement les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

• Protégez les enfants avec un siège spécial correspondant à leur taille et à leur âge ››› page 60.

Si au début du trajet vous dépassez 25 km/h (15 mph) environ sans que les ceintures de sécurité du conducteur ou du passager avant ne soient bouclées, ou si elles se détachent pendant la conduite, un signal sonore retentira pendant quelques secondes. Un témoin d'alerte clignotera également sur l'écran du combiné d'instruments.

Le témoin s'éteint lorsque, contact mis, le conducteur et tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.

Indication du bouclage des ceintures de la banquette arrière

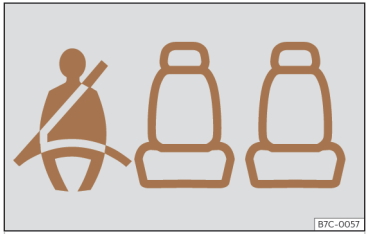


Fig. 20 Combiné d'instruments : indication de l'état des ceintures de sécurité des sièges arrière.

En fonction de la version du modèle, lors de la mise du contact d'allumage, l'indicateur d'état des ceintures ››› fig. 20 informe le conducteur sur l'écran du combiné d'instruments si les occupants de la banquette arrière ont bouclé leur ceinture de sécurité respective.

Indique que la place correspondante n'est pas occupée.

Indique que la place est occupée et que la ceinture de sécurité de l'occupant est bouclée.

Si un passager des sièges arrière a défait sa ceinture pendant la marche, le symbole restera allumé pendant 60 secondes maximum. Si vous circulez à plus de 25 km/h (15 mph) environ, un signal sonore pendant quelques secondes.

Si une ceinture de sécurité est attachée ou détachée pendant la conduite sur l'une des places arrière, son statut sera indiqué pendant environ 30 secondes.

Collisions frontales et lois physiques

Fig. 21 Le conducteur n'ayant pas bouclé sa ceinture sera projeté en avant.

Fig. 22 L'occupant de la banquette arrière non attaché est projeté en avant et vient heurter le conducteur attaché.

Les lois de la physique intervenant en cas de collision frontale sont faciles à expliquer : dès que le véhicule se déplace, une énergie est générée à la fois sur le véhicule et les passagers : cette énergie est appelée « énergie cinétique ».

La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend essentiellement de la vitesse du véhicule, de son poids et de celui de ses passagers. Plus elle est élevée, plus l'énergie qui doit être « absorbée » en cas d'accident est grande.

La vitesse du véhicule est néanmoins le facteur prépondérant. Par exemple, si la vitesse double, passant de 25 (15 mph) à 50 km/h (30 mph), l'énergie cinétique correspondante est multipliée par quatre.

Comme les occupants du véhicule représentés dans notre exemple ne portent pas de ceinture de sécurité, toute leur énergie cinétique est seulement dissipée par un impact en cas de collision.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 (19 mph) à 50 km/h (30 mph), les forces exercées sur votre corps en cas d'accident peuvent facilement dépasser une tonne (1 000 kg). Les forces agissant sur votre corps augmentent même davantage à des vitesses plus élevées.

Les passagers qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes continueront à se déplacer à la vitesse à laquelle roulait le véhicule avant le choc. Cet exemple ne s'applique pas seulement aux collisions frontales ; il vaut aussi pour tous les types d'accidents et de collisions.

Même lors de collisions à vitesse réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être retenues avec les mains. En cas de collision frontale, les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture sont projetés en avant et percutent de façon incontrôlée des éléments de l'habitacle tels que le volant de direction, le tableau de bord ou le pare-brise ››› fig. 21.

Il est important que les occupants de la banquette arrière bouclent également leur ceinture de sécurité puisqu'ils pourraient être projetés à travers le véhicule en cas d'accident. Si l'un des passagers de la banquette arrière ne porte pas sa ceinture bouclée, il met non

seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle du conducteur et/ou du passager avant ››› fig. 22.

Attacher et détacher la ceinture de sécurité

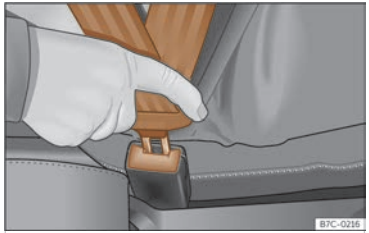


Fig. 23 Insérer la languette de la ceinture de sécurité dans son boîtier de verrouillage.

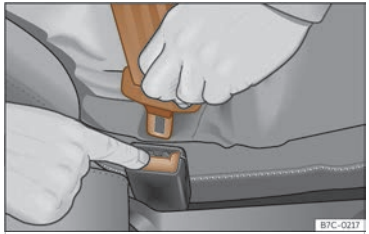


Fig. 24 Relâcher la languette du boîtier de verrouillage la fermeture de la ceinture.

Les ceintures de sécurité portées correctement maintiennent les passagers dans la position qui les protège le plus en cas de freinage brusque ou d'accident ››› ⚠.

Boucler la ceinture

Bouclez votre ceinture de sécurité avant chaque voyage.

- Réglez correctement le siège avant et l'appuie-tête ››› page 41.
- Encastrez le dossier du siège arrière à la verticale ››› ⚠.
- Tirez sur le pêne de la ceinture et placez la sangle de manière uniforme sur le buste et devant le bassin. **Ne tordez pas** la ceinture en le faisant ››› ⚠.
- Le pêne doit être inséré dans le boîtier de verrouillage du siège lui correspondant ››› fig. 23.
- Tirez sur la ceinture pour vérifier que le pêne est bien encastré dans le boîtier de verrouillage.

Déboucler la ceinture de sécurité

Détachez la ceinture de sécurité uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt ››› ⚠.

- Appuyez sur la touche rouge du boîtier de verrouillage ››› fig. 24. Le pêne sera expulsé du boîtier de verrouillage.
- Accompagnez la ceinture à la main pour que la sangle s'enroule plus facilement, que la ceinture ne se torde pas et ainsi ne pas endommager la garniture.

⚠ MISE EN GARDE

- **La ceinture de sécurité n'assurera une protection optimale que lorsque le dossier se trouvera à la verticale et que la ceinture sera placée correctement en fonction de la taille.**
- **Détacher la ceinture de sécurité en cours de route peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident ou de freinage brusque.**
- **La ceinture de sécurité du passager avant, ou toute autre ceinture de sécurité non attachée, peut provoquer de graves blessures si la ceinture se déplace des zones dures du corps vers celles plus molles (par exemple l'abdomen).**

Mise en place correcte de la sangle de la ceinture

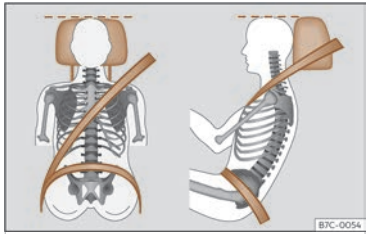


Fig. 25 Sangle de ceinture de sécurité bien ajustée et appuie-tête correctement réglé (vue de face et de côté).

Fig. 26 Ajustement recommandé de la sangle de ceinture de sécurité pour les femmes enceintes.

Les ceintures de sécurité offrent une protection optimale en cas d'accident et réduisent le risque de blessures graves, voire mortelles, uniquement lorsque la sangle est correctement positionnée. En outre, si la sangle est correctement positionnée, la ceinture maintiendra les passagers dans la position optimale pour que l'airbag offre la protection maximale. C'est pourquoi il faut toujours boucler sa ceinture de sécurité et s'assurer que la sangle est correctement positionnée.

Une position incorrecte sur le siège peut provoquer des blessures graves, voire mortelles ››› page 41, *Position correcte des occupants du véhicule*.

- La sangle baudrier doit toujours passer sur le centre de l'épaule, jamais sur le cou, sur le bras, sous le bras ou derrière le dos.
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit toujours passer devant le bassin et jamais sur le ventre.
- Placez toujours la ceinture à plat et près du corps. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.

Dans le cas des **femmes enceintes**, la ceinture de sécurité doit passer de manière uniforme sur le buste et à plat le plus bas possible devant le bassin pour ne pas faire pression sur le ventre ; en outre, elle doit être utilisée pendant toute la grossesse ››› fig. 26.

Adapter le parcours de la sangle de la ceinture à la taille

Il est possible d'adapter le parcours de la sangle de la ceinture en réglant la hauteur des sièges avant.

⚠ MISE EN GARDE

Un mauvais positionnement de la sangle risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

- **La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule, jamais sur le cou ou sous le bras.**
- **La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le buste.**
- **La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer devant le bassin, jamais sur le ventre. La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le bassin. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.**
- **Dans le cas des femmes enceintes, la sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer le plus bas possible devant le bassin, à plat et « en contournant » le ventre** **››› fig. 26**.
- **Ne tordez pas la sangle de la ceinture tant que vous la portez.**
- **Une fois la ceinture correctement placée, ne l'éloignez pas du corps avec la main.**
- **Ne faites pas passer la sangle de la ceinture sur des objets solides ou fragiles, par exemple des lunettes, des crayons ou des clés.**

- **Ne modifiez jamais le parcours de la sangle avec des pinces pour ceinture, des œillets de retenue ou similaires.**

Nota

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position optimale de la sangle de la ceinture devront s'informer, auprès d'un atelier spécialisé, des dispositifs spéciaux disponibles pour obtenir la protection optimale de la ceinture et de l'airbag. CUPRA vous recommande de vous adresser au service technique.

Enrouleur automatique, rétracteur et limiteur de force de la ceinture

Les ceintures de sécurité du véhicule font partie du système de sécurité du véhicule ››› page 41. Ce système dispose des importantes fonctions suivantes :

Enrouleur automatique de la ceinture

Les ceintures de sécurité des siège du conducteur et du passager avant ainsi que celles des places latérales de la banquette arrière (et, en fonction de l'équipement, celle de la place arrière centrale également) sont équipées d'un enrouleur automatique sur la sangle baudrier. Ce dispositif garantit une liberté totale de mouvement si l'on tire doucement sur la bande de l'épaule ou pendant la marche normale. Cependant, l'enrouleur bloque la ceinture de sécurité si celle-ci est extraite rapidement en cas de freinage brusque, de sections montagneuses, dans les virages et lors des accélérations.

Dans des situations de marche critiques, par ex. en cas de freinage d'urgence ou de survirage et sous-virage, la protection proactive des occupants peut tendre les ceintures de sécurité avant automatiquement si elles sont en place[1]. S'il n'y a pas d'accident ou lorsque la situation critique est passée, les deux ceintures se détendent à nouveau. La protection proactive des occupants est à nouveau prête à fonctionner ››› page 50.

Rétracteur de la ceinture

Les ceintures de sécurité des sièges avant et, en fonction de l'équipement, celles des places latérales de la banquette arrière, sont équipées de rétracteurs.

Les rétracteurs sont activés au moyen de capteurs en cas de collisions frontales, latérales et arrière graves (sur les véhicules hybrides, ils s'activent aussi en cas de tonneau), et tendent les ceintures de sécurité en direction contraire à leur sortie.

Si la ceinture de sécurité est peu tendue, le rétracteur le tendra. Cela permet d'amortir le mouvement des occupants vers l'avant et dans la direction de l'impact.

Les prétensionneurs de ceinture fonctionnent conjointement avec le système d'airbag. Les rétracteurs sont activés avec certains des airbags, en fonction du type de collision.

En s'activant, ils peuvent dégager une poussière fine. Ceci est entièrement normal et ne signifie pas qu'un incendie se soit produit dans le véhicule.

Tension de ceinture réversible (protection proactive des occupants)

Dans certaines situations de conduite, une tension réversible des ceintures de sécurité peut se produire ››› page 50. Par exemple :

- en cas de freinage brusque
- en cas de survirage ou de sous-virage
- en cas de collision mineure

Limiteur de force de la ceinture

En fonction de l'équipement ou du pays, en cas d'accident, le limiteur de force de la ceinture de sécurité réduit la force que celle-ci exerce sur le corps.

[1] Seulement si équipé du système PreCrash.

Nota

• Après certaines situations de marche, les rétracteurs réversibles des ceintures peuvent rester tendus[1]. Dans ce cas, pour détendre la ceinture, enlevez-la manuellement avec le véhicule à l'arrêt et remettez-la correctement.

• Quand le véhicule ou des composants du système sont mis au rebut, il faut impérativement respecter les dispositions de sécurité correspondantes. Les ateliers spécialisés connaissent ces dispositions.

Entretien et mise au rebut des rétracteurs de ceinture

Les rétracteurs de ceintures font partie intégrante des ceintures de sécurité qui équipent les places assises de votre véhicule. Lorsque vous effectuez des interventions sur le rétracteur de ceinture ou déposez et reposez des composants du système en raison d'autres réparations, la ceinture de sécurité risque d'être endommagée. Il peut s'ensuivre que les rétracteurs de ceintures ne fonctionnent pas correctement ou pas du tout en cas d'accident.

Pour ne pas compromettre l'efficacité des rétracteurs de ceintures et empêcher que les composants déposés ne provoquent des blessures ou polluent l'environnement, il faut respecter les directives connues des ateliers spécialisés.

⚠ MISE EN GARDE

La manipulation inappropriée et les réparations effectuées soi-même sur les ceintures de sécurité et les enrouleurs automatiques et rétracteurs des ceintures peuvent augmenter le risque de blessures graves ou mortelles. Les rétracteurs pourraient ne pas s'activer alors qu'elles le devraient, ou pourraient le faire de manière inattendue.

• Ne jamais réparer, ajuster, démonter ni monter de composants des ceintures de sécurité et de leurs rétracteurs. Confiez toujours ces tâches à un atelier spécialisé.

• Les ceintures de sécurité et les rétracteurs et leurs enrouleurs automatiques ne peuvent pas être réparés, et doivent être remplacés.

Conseil antipollution

Les modules de l'airbag et les rétracteurs de ceinture peuvent contenir du perchlorate.

Tenez compte des dispositions légales pour les mettre au rebut.

Système PreCrash

Fonctionnement

Le système PreCrash est un système d'assistance qui active une série de mesures destinées à protéger les passagers du véhicule dans des situations potentiellement dangereuses, mais il ne peut pas éviter une collision.

Il fonctionne pleinement uniquement lorsqu'aucun profil de conduite spécial n'est sélectionné et en l'absence de toute anomalie de fonctionnement.

Fonctions de base

Selon les dispositions légales du pays concerné et l'équipement du véhicule, dans les situations critiques (par exemple, dans certains cas de freinage d'urgence ou de perte de contrôle du véhicule par le conducteur), les fonctions suivantes peuvent être activées séparément ou en même temps à partir d'une vitesse d'environ 30 km/h (20 mph).

- Tension réversible des ceintures de sécurité avant qui sont bouclées.
- Actionnement des feux de détresse.
- Fermeture automatique des vitres jusqu'à laisser une fente, et, en fonction de l'équipement, du toit ouvrant.

[1] Seulement si équipé du système PreCrash.

• En cas de retournement, et en fonction de l'équipement, activation des rétracteurs des ceintures de sécurité.

En fonction de la gravité de la situation de marche, les ceintures de sécurité peuvent se tendre de manière individuelle, ou les deux ceintures à la fois.

En plus du système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)

Dans les véhicules équipés de Front Assist ››› page 209, dans les limites du système, les informations du risque de collision avec le véhicule qui précède sont évaluées. En cas de forte probabilité de collision par l'arrière ou lors de l'activation de Front Assist, les fonctions du système PreCrash peuvent également être activées.

En plus du système d'assistance d'urgence (Emergency Assist)

Sur les véhicules équipés d'assistance d'urgence, dans les limites de ce système, les informations sur l'état du conducteur sont évaluées. En cas de détection d'inactivité, les systèmes suivants du PreCrash peuvent être activés :

• Tension de ceinture du conducteur réversible.

• Fermeture automatique des vitres jusqu'à laisser une fente, et, en fonction de l'équipement, du toit ouvrant.

Activation du système PreCrash

Le système PreCrash peut être partiellement désactivé en désactivant le contrôle de traction et/ou stabilité, selon l'équipement. Lorsque ces contrôles de sécurité du véhicule sont actifs (par défaut, à chaque fois qu'est mis le contact d'allumage), le système est pleinement actif.

Réglage de la sélection du profil de conduite

Dans les véhicules permettant de sélectionner un profil de conduite, le système PreCrash s'adapte à la configuration spéciale du véhicule du profil correspondant ››› page 184.

Fonctionnement limité

Dans les cas suivants, le système PreCrash n'est pas disponible ou uniquement de manière limitée :

• Lorsque le TCS et/ou l'ESC est désactivé.

• Lorsque le véhicule circule en marche arrière.

• Lorsque le calculateur de l'airbag ne fonctionne pas correctement.

• Lorsqu'il y a une panne sur le système, l'ESC ou le Front Assist.

Résolution de problèmes

Si le système PreCrash ne fonctionne pas correctement, le message **Système indisponible** ou **Système avec fonction limitée** s'affiche en permanence sur l'écran du combiné d'instruments. Faites contrôler le système par un service spécialisé CUPRA ou service officiel SEAT.

⚠ MISE EN GARDE

Le système PreCrash ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. Son utilisation ne justifie en aucun cas la prise de risques compromettant la sécurité du véhicule. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur et ne peut pas éviter une collision.

• Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.

• Le système ne peut pas toujours reconnaître les objets.

• Il est possible que le système ne réagisse pas aux personnes ou aux animaux, ni aux objets qui surgissent de manière transversale ou sont difficilement détectés.

• Les objets métalliques (par exemple, des barrières de protection) ou d'autres éléments de la voie publique ou les conditions météorologiques défavorables peuvent nuire au fonctionnement du système, et donc à sa capacité à détecter le risque de collision.

• N'ignorez jamais les témoins d'alerte qui s'allument, ni les messages affichés sur le combiné d'instruments.

⚠ MISE EN GARDE

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- **N'effectuez jamais de réglages du système d'infodivertissement en conduisant.**

Système d'airbags

Pourquoi est-il important de boucler sa ceinture de sécurité et d'adopter une position correcte ?

Afin que les airbags puissent offrir une protection maximale lorsqu'ils se déclenchent, les occupants doivent avoir bouclé et bien ajusté leur ceinture de sécurité et être correctement assis.

Le système d'airbags ne remplace pas la ceinture de sécurité, mais fait partie intégrante du concept global de sécurité passive du véhicule. N'oubliez pas que le système d'airbags n'offre une protection optimale que si les occupants du véhicule portent correctement leur ceinture de sécurité et ont bien réglé leur appuie-tête. C'est pourquoi il faut toujours boucler correctement les ceintures de sécurité, non seulement en raison des prescriptions du code de la route, mais aussi pour des questions de sécurité ››› page 44, *Ceintures de sécurité*.

L'airbag se déploie en quelques fractions de seconde. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez de subir des blessures mortelles en cas de déclenchement de l'airbag. Pour cette raison, il est impératif que tous les occupants du véhicule adoptent une position assise correcte au cours de tout déplacement.

Un coup de frein brusque juste avant un accident peut avoir pour conséquence qu'un occupant du véhicule non attaché soit projeté en avant dans la zone de déploiement de l'airbag. Dans ce cas, l'occupant peut être très grièvement, voire mortellement blessé par l'airbag qui se déclenche. Cette remarque concerne bien évidemment aussi les enfants.

Maintenez toujours la plus grande distance possible entre vous et l'airbag frontal. Ainsi, les airbags frontaux peuvent se déployer entièrement en cas de déclenchement et offrir une protection maximale.

Les principaux facteurs à l'origine du déclenchement des airbags sont le type de collision, l'angle de collision et la vitesse du véhicule.

La décélération qui se produit au moment de la collision et que l'unité de contrôle enregistre est décisive pour l'activation des airbags. Si la décélération survenue et mesurée pendant la collision est inférieure aux valeurs de référence prédéfinies dans le calculateur, les airbags frontaux, latéraux et/ou rideaux ne se déclenchent pas. Veuillez tenir compte du fait que les dommages apparents sur le véhicule sinistré, même s'ils sont considérables, ne constituent pas un indice déterminant de l'activation des airbags.

⚠ MISE EN GARDE

Un mauvais ajustement des ceintures de sécurité ainsi que toute position assise incorrecte risquent d'entraîner des blessures très graves, voire mortelles.

- **Tous les occupants du véhicule, y compris les enfants, qui n'ont pas correctement bouclé leur ceinture, peuvent être grièvement, voire mortellement blessés lorsque l'airbag se déclenche. Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière. Ne transportez jamais des enfants s'ils ne sont pas protégés ou si la protection n'est pas adaptée à leur poids.**
- **Pour réduire les risques de blessures par un airbag qui se déclenche, ajustez toujours la ceinture de sécurité correctement ››› page 44.**

Description du système d'airbag

Le système d'airbag offre, en combinaison avec les ceintures de sécurité, une protection supplémentaire pour les occupants.

Les principaux composants du système d'airbag (en fonction de l'équipement du véhicule) sont les suivants :

- Unité de contrôle électronique
- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant
- Airbag de genoux du conducteur
- Airbags latéraux
- Airbag central pour le conducteur
- Airbags rideaux
- témoin de contrôle de l'airbag sur le tableau de bord ››› page 54
- Commande à clé de l'airbag frontal du passager avant
- Témoin de contrôle d'activation/désactivation de l'airbag frontal du passager avant.

Le bon fonctionnement du système d'airbags est surveillé par un dispositif électronique. Chaque fois que vous mettez le contact d'allumage, le témoin d'airbags s'allume pendant quelques secondes (autodiagnostic).

Le système est défaillant lorsque le témoin :

- ne s'allume pas au moment où vous mettez le contact d'allumage ››› page 54,
- ne s'éteint pas environ quatre secondes après que vous ayez mis le contact d'allumage ;
- s'éteint puis se rallume après que vous ayez mis le contact d'allumage ;
- s'allume ou clignote au cours de la conduite.

Le système d'airbags ne se déclenchera pas en cas de :

- contact d'allumage coupé ;
- collisions frontales sans gravité ;
- collisions latérales sans gravité ;
- collisions par l'arrière ;
- en cas de tonneau du véhicule, si les caractéristiques dynamiques mesurées par l'unité de contrôle sont trop faibles ;
- la vitesse d'impact est inférieure à la valeur de référence programmée sur l'unité de contrôle.

⚠ MISE EN GARDE

- **Seule une parfaite position assise confère aux ceintures de sécurité et au système d'airbags leur pleine efficacité ››› page 41.**
- **En présence d'une perturbation, faites contrôler au plus vite le système d'airbags dans un atelier spécialisé. Le système d'airbags risquerait sinon de ne pas se déclencher correctement ou de ne pas se déclencher du tout en cas d'accident.**

Activation de l'airbag

Le déploiement de l'airbag se produit en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire en cas d'accident. Une fine poussière peut être libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène tout à fait normal n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Le système d'airbag fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Dans certaines situations particulières en cas d'accident, plusieurs airbags peuvent se déclencher en même temps.

Les airbags **ne s'activent pas** en cas de collisions frontales et latérales légères, de collisions par l'arrière ou de tonneaux.

L'activation des airbags en cas de tonneau se produit seulement sur la version hybride branchable du véhicule.

Facteurs d'activation

Il est impossible de généraliser quant aux conditions qui provoquent l'activation du système d'airbag selon chaque situation. Certains facteurs jouent un rôle important, par exemple les propriétés de l'objet percuté par le véhicule (dur ou souple), l'angle d'impact, la vitesse du véhicule, etc.

La trajectoire de décélération est déterminante pour l'activation des airbags.

Le calculateur analyse la trajectoire de la collision et active le système de retenue correspondant.

Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération générée et mesurée se produisant à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

En cas de collision frontale grave, les airbags suivants seront activés :

- Airbag frontal du conducteur.
- Airbag frontal du passager avant.
- Airbag de genoux du conducteur.
- Airbags rideaux.

En cas de collisions latérale graves, certains (ou tous) des airbags suivants peuvent s'activer (en fonction de l'intensité de la collision) :

- Airbag rideau du côté de l'accident.
- Airbag latéral avant du côté de l'accident.
- Airbag latéral arrière du côté de l'accident.
- Airbag central.

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag :

- l'éclairage intérieur s'enclenche automatiquement (si la commande pour l'éclairage intérieur est dans la position du contacteur de porte) ;
- les feux de détresse s'enclenchent automatiquement ;
- toutes les portes seront déverrouillées ;
- l'alimentation en carburant du moteur sera coupée ;
- sur les véhicules hybrides, le système haute tension est coupé ;
- un appel de secours est établi.

Témoins de contrôle du système d'airbag

S'allume sur le combiné d'instruments
Dysfonctionnement du système d'airbag ou des prétensionneurs de ceinture. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

S'allume sur la console de pavillon
Airbag passager avant désactivé. Vérifiez si l'airbag doit rester désactivé.

S'allume sur la console de pavillon
Airbag passager avant activé. Le témoin de contrôle s'éteint automatiquement 60 secondes après avoir mis le contact.

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteindront après quelques secondes.

Si le témoin de contrôle du système d'airbag et des prétensionneurs de ceinture reste allumé ou clignote, cela indique une anomalie de ce système ››› ⚠. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

Si vous avez désactivé l'airbag passager avant, le témoin d'alerte OFF reste allumé sur la console du pavillon pour vous rappeler cette désactivation. Lorsque l'airbag passager avant est désactivé, si le témoin correspondant **ne reste pas allumé**, ou s'il s'allume accompagné du témoin de contrôle du combiné d'instruments, il s'agit d'un défaut du système d'airbag ››› ⚠. Le clignotement du témoin de contrôle indique une panne du système de déconnexion de l'airbag ››› ⚠. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

En cas de dysfonctionnement du système d'airbag et des prétensionneurs de ceinture, ces équipements peuvent se déclencher difficilement, ne pas se déclencher du tout ou même se déclencher de manière inattendue.

- **Les occupants du véhicule courent des risques de blessures graves ou mortelles. Faites immédiatement contrôler le système dans un atelier spécialisé.**

- **Ne montez pas un siège pour enfants sur le siège du passager avant ou retirez le siège pour enfants monté ! En cas d'accident, l'airbag frontal du passager avant risquerait de se déclencher malgré le défaut.**

AVERTISSEMENT

Veuillez toujours tenir compte des témoins allumés ainsi que des descriptions et des indications correspondantes pour éviter d'endommager le véhicule ou de blesser ses occupants.

Airbags frontaux

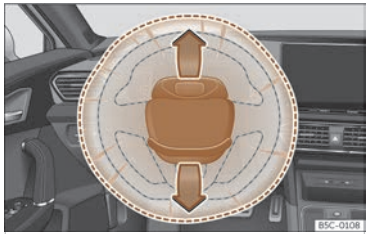


Fig. 27 Airbag du conducteur dans le volant.

Fig. 28 Airbag du passager avant sur le combiné d'instruments.

L'airbag frontal du conducteur est logé dans le volant et celui du passager avant se trouve dans le tableau de bord. Les airbags sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Les caches des airbags se rabattent et restent attachés au volant de direction et au tableau de bord lorsque les airbags du conducteur et du passager se déclenchent, respectivement ››› **fig. 27** , ››› **fig. 28**.

Le système d'airbags frontaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire de la tête et du buste du conducteur et du passager lors de collisions frontales correspondant à un accident de gravité supérieure ››› ⚠.

De plus, dans certains collisions frontales, l'airbag se déclenche pour la tête des deux côté du véhicule.

Sa conception particulière permet l'évacuation contrôlée du gaz lorsque le passager exerce une pression sur l'airbag. Ainsi, la tête et le buste sont protégés par l'airbag. Après un accident, l'airbag est donc suffisamment dégonflé pour dégager la vue vers l'avant.

⚠ MISE EN GARDE

- **Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les passagers assis à l'avant et la zone d'action de l'airbag.**
- **Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.**
- **De même, aucun objet, tel qu'un porte-gobelets ou un support de téléphone, ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.**

Activer et désactiver l'airbag passager avant[1)]

Fig. 29 Commande à clé permettant d'activer et de désactiver l'airbag passager avant.

Fig. 30 Dans la console du toit : témoin de contrôle de la désactivation de l'airbag du passager avant.

Désactivez l'airbag passager avant si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer un siège pour enfants à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.

CUPRA vous recommande d'installer le siège pour enfants sur la banquette arrière pour éviter de désactiver l'airbag du passager avant.

Lorsque l'airbag du passager avant est **désactivé**, cela signifie que seul l'airbag frontal du passager avant est désactivé. Tous les autres airbags équipant le véhicule restent opérationnels.

Désactiver et activer l'airbag frontal du passager avant

- Coupez le contact d'allumage.
- Ouvrez la porte côté passager avant.
- Retirez le panneton de la clé du véhicule.
- Introduisez le panneton de la clé dans la rainure prévue à cet effet de la commande de désactivation de l'airbag du côté passager ››› **fig. 29**. La clé doit entrer sur 3/4 environ de sa longueur, jusqu'à atteindre la butée.
- Tournez doucement la clé pour passer à la position **OFF** (désactiver) ou **ON** (activer). Si vous avez des difficultés, assurez-vous d'avoir introduit la clé jusqu'au bout.
- Fermez la porte du passager avant.
- Lors de la désactivation de l'airbag, vérifiez si, avec le contact mis, le témoin de contrôle **OFF** est allumé ››› **fig. 30**.
- Lors de la réactivation de l'airbag, vérifiez, avec le contact d'allumage mis, que le témoin de contrôle **OFF** n'est pas allumé et que le témoin **ON** s'allume pendant 60 secondes, puis s'éteint.

⚠ MISE EN GARDE

- **Le conducteur du véhicule est responsable de l'activation ou de la désactivation de l'airbag.**
- **Ne désactivez l'airbag que lorsque le contact d'allumage est coupé ! Sinon, vous pourriez provoquer une panne dans le système de déconnexion de l'airbag.**
- **Vous ne devez en aucun cas laisser la clé dans le contacteur de déconnexion de l'airbag, car cela risque de l'endommager, ou, pendant la conduite, d'activer ou de désactiver l'airbag.**
- **Il faut réactiver les airbags désactivés dès que possible afin qu'ils puissent recouvrer leur rôle protecteur.**

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

Airbag central

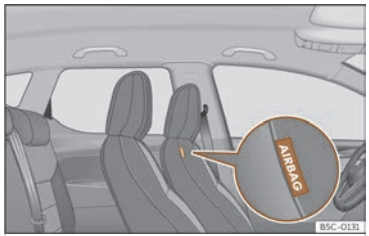


Fig. 31 Dans le rembourrage intérieur du dossier du siège du conducteur : airbag central.

Fig. 32 Airbag central complètement gonflé (zona de déploiement).

L'airbag central est monté pour les places avant est se trouve dans le rembourrage intérieur du dossier du siège du conducteur.

L'emplacement de l'airbag central est indiqué par l'inscription « AIRBAG » ››› **fig. 31**.

Lorsqu'il se déclenche, l'airbag central occupe la zone marquée (zone de déploiement) ››› **fig. 32**. Pour cette raison, ne posez ni ne fixez jamais d'objets dans cette zone ››› ⚠.

L'airbag central se déclenche en cas de collision latérale ou de tonneau du véhicule, et réduire ainsi le risque que les occupants du véhicule subissent des blessures.

⚠ MISE EN GARDE

En se déclenchant, l'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde à grande vitesse.

- **Laissez toujours libre la zone de déploiement de l'airbag central.**
- **Ne fixez aucun objet sur le couvercle ni sur la zone de déploiement de l'airbag central.**
- **Ne laissez pas des personnes, animaux ou autres objets s'interposer entre les passagers de la banquette arrière et la zone de déploiement de l'airbag. Assurez-vous que ceci est observé pour tous les passagers du véhicule, y compris les enfants.**
- **N'utilisez jamais de revêtements ou de housses qui n'ont pas été expressément autorisés pour les sièges de ce véhicule. Dans le cas contraire, l'airbag central ne pourra pas se déployer en cas de déclenchement.**

⚠ MISE EN GARDE

La manipulation inappropriée des sièges du conducteur et du passager avant peut empêcher le fonctionnement correct de l'airbag central et provoquer de graves blessures.

- **Ne démontez jamais les sièges avant du véhicule, et ne modifiez pas leurs composants.**
- **Si les côtés du dossier sont soumis à une force importante, il est possible que l'airbag central ne se déclenche pas correctement, qu'il ne se déclenche pas du tout, ou qu'il le fasse de manière inattendue.**
- **Confiez immédiatement à un atelier spécialisé la réparation des dégâts produits sur les tapisseries originales des sièges ou sur la couture de la zone du module de l'airbag central.**

Airbags latéraux

Fig. 33 Airbag latéral sur le siège du conducteur et du passager avant.

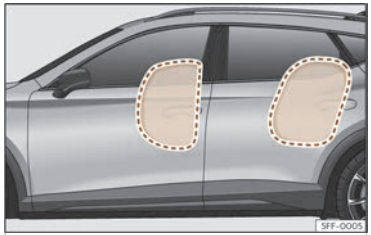


Fig. 34 Airbags latéraux complètement gonflés du côté gauche du véhicule.

Les airbags latéraux sont situés dans les dossiers des sièges avant et sur les côtés du siège arrière, selon la configuration du véhicule ››› **fig. 33**, ››› **fig. 34**.

Les emplacements de montage sont repérés par les monogrammes « AIRBAG » sur le haut du dossier des sièges ou sur les revêtements inférieurs, avec le mot AIRBAG en relief.

Le système d'airbags latéraux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire du buste lors de collisions latérales correspondant à un accident de gravité supérieure ››› ⚠.

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux diminuent les risques de blessures corporelles du côté exposé au choc. Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité maintiennent également les passagers dans une position conférant à l'airbag latéral un maximum d'efficacité en cas de collision latérale.

⚠ MISE EN GARDE

- **Si vous n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité, ou si vous vous penchez en avant pendant la conduite ou adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement du système d'airbag.**
- **Pour que les airbags latéraux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité attachées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.**
- **Lors d'une collision latérale, les airbags latéraux ne fonctionnent pas si les capteurs ne mesurent pas correctement l'augmentation de pression à l'intérieur des portes lorsque l'air sort par des zones présentant des trous ou par des ouvertures du panneau de porte.**
- **Ne conduisez jamais si des parties des panneaux intérieurs de porte ont été démontées et qu'ils ne sont pas bien ajustés.**
- **Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants assis aux places gauche et droite et la zone d'action des airbags. En raison de la présence des airbags latéraux, vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes, tel que des porte-gobelets.**
- **Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus.**
- **Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent ou coup de pied, par exemple) sur les parties latérales des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risqueraient alors de ne plus pouvoir se déclencher !**
- **Il ne faut en aucun cas revêtir les sièges incorporant un airbag latéral de garnitures ou de housses de protection non explicitement homologuées pour une utilisation dans votre véhicule. Étant donné que l'airbag se déploie en sortant de la partie latérale du dossier de siège, la protection offerte par votre airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées.**

• Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture au niveau du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.

• Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.

• Il est préférable de faire effectuer toutes les interventions sur les airbags latéraux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres réparations (le démontage du siège avant, par exemple) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbag.

Airbags rideaux

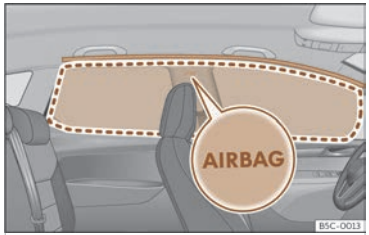


Fig. 35 Emplacement des airbags rideaux.

Les airbags rideaux se trouvent des deux côtés de l'habitacle, au-dessus des portières ››› **fig. 35**, repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Le système d'airbags rideaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire de la tête et du buste des occupants du véhicule lors de collisions latérales graves ou de retournement du véhicule ››› ⚠.

Lorsqu'il se déclenche, l'airbag rideau occupe la zone marquée (zone de déploiement) ››› **fig. 35**. C'est pourquoi il ne faut jamais déposer ou fixer des objets dans cette zone ››› ⚠.

Lors de collisions latérales, l'airbag rideau se déclenche du côté du véhicule exposé au choc.

Les airbags rideaux réduisent le risque que les passagers des sièges avant et des places arrière latérales se blessent sur la partie du corps la plus directement exposée au choc.

⚠ MISE EN GARDE

• Pour que les airbags rideaux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité branchées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.

• Pour raisons de sécurité, il faut obligatoirement désactiver l'airbag rideau sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation de l'habitacle. Rendez-vous auprès du Service Technique pour réaliser cette déconnexion.

• Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des airbags rideaux afin que l'airbag rideau puisse se déployer librement et exercer son effet protecteur maximal. C'est pourquoi il ne faut en aucun cas installer sur les glaces latérales des stores pare-soleil non explicitement homologués pour une utilisation dans votre véhicule.

• Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.

• Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.

• Il est préférable de faire effectuer toutes les interventions sur les airbags rideaux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres ré-

parations (par exemple, le démontage du revêtement du toit) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbag.

- La gestion des airbags latéraux et rideaux est réalisée à l'aide de capteurs situés à l'intérieur des portes avant. Pour ne pas gêner le fonctionnement correct des airbags latéraux et rideaux, il ne faut modifier ni les portes ni les panneaux de portes (en montant des haut-parleurs en deuxième monte, par exemple). Des dommages occasionnés sur la porte avant pourraient gêner le fonctionnement correct du système. Toutes les interventions sur la porte avant doivent être réalisées dans un atelier spécialisé.

Airbags de genoux

Fig. 36 Du côté conducteur : emplacement de l'airbag de genoux.

Fig. 37 Du côté conducteur : rayon d'action de l'airbag de genoux.

L'airbag de genoux se trouve côté conducteur, dans la zone inférieure du combiné d'instruments ››› **fig. 36**. Les airbags sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

La zone encadrée (champ d'action) ››› **fig. 37** est couverte par l'airbag lorsque celui-ci se déclenche. Il ne faut jamais placer ou fixer des objets dans cette zone.

⚠ MISE EN GARDE

- **L'airbag de genoux se déploie face aux genoux du conducteur. Laissez dégagé à tout moment le champ d'action de l'airbag de genoux.**
- **Ne fixez jamais d'objets sur le cache ni dans le champ d'action de l'airbag de genoux.**
- **Réglez le siège du conducteur de manière à obtenir une distance minimale de 10 cm (4 pouces) entre les genoux et l'emplacement de cet airbag. S'il vous est impossible de respecter ces exigences, de par votre constitution physique, contactez sans tarder un atelier spécialisé.**

Transport d'enfants en toute sécurité

Introduction

Pour des raisons de sécurité et comme le prouvent les statistiques sur les accidents de la route, les enfants de moins de 12 ans sont, dans la plupart des cas, plus en sécurité sur la banquette arrière que sur le siège du passager avant. Les enfants doivent être installés sur la banquette arrière soit dans un siège pour enfants, soit avec les ceintures de sécurité existantes, suivant leur âge, leur taille et leur poids. Pour des raisons de sécurité, le siège pour enfants devrait être installé au milieu de la banquette arrière ou derrière le siège du passager avant.

Il va de soi que le principe physique d'un accident s'applique aussi aux enfants ››› **page 46**. Les muscles et l'ossature des enfants ne sont pas encore, à la différence de ceux des adultes, entièrement développés. Les enfants encourent donc un plus grand risque de blessure.

Afin de réduire ce risque de blessure, il est permis de transporter des enfants uniquement dans des sièges qui leur sont spécialement adaptés !

Nous vous recommandons d'utiliser pour votre véhicule les systèmes de retenue pour enfants du Programme d'Accessoires d'Origine qui comportent des systèmes pour tous les âges sous le nom de « Peke » (non disponible pour tous les pays) (voir www.cupraofficial.com).

Ces systèmes ont été spécialement conçus et homologués et sont conformes à la réglementation ECE-R44.

CUPRA recommande de fixer les sièges pour enfants figurant sur le site Web en fonction de la description suivante :

- Sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche (groupe 0+) : ISOFIX et pied d'appui (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE G0 I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 1) : ISOFIX et Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 2) : ceinture de sécurité et ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 3) : ceinture de sécurité (TAKATA MAXI).

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfants, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant. Veuillez impérativement lire et tenir compte de la section ››› page 62.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfants à la documentation de bord et de toujours conserver ces documents à bord.

Classification des sièges pour enfants par groupes

Fig. 38 Exemples de sièges pour enfants.

Seuls les sièges pour enfants homologués et adaptés à l'enfant sont autorisés.

Pour ces sièges, la norme ECE-R44 ou ECE-R129 est applicable. ECE-R signifie : Règlement de la Commission Économique pour l'Europe.

Sièges pour enfants par groupe de poids

Les sièges pour enfants sont classés en 5 groupes :

Groupe	Poids de l'enfant
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg
Groupe 1	De 9 à 18 kg
Groupe 2	De 15 à 25 kg
Groupe 3	De 22 à 36 kg

Les sièges pour enfants homologués selon la norme ECE-R44 ou ECE-R129 portent sur le siège le label de contrôle ECE-R44 ou ECE-R129 (E majuscule encerclé et le numéro d'homologation en dessous).

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfants, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfants à la Documentation de Bord et de toujours conserver ces documents à bord.

CUPRA recommande d'utiliser des sièges pour enfants du **Catalogue d'Accessoires d'Origine**. Ces sièges ont été sélectionnés et testés pour une utilisation dans nos véhicules. Chez nos revendeurs, vous pouvez acheter le siège adapté à votre modèle et à votre groupe d'âge.

Sièges pour enfants par catégories d'homologation

Les sièges pour enfants peuvent posséder une catégorie d'homologation universelle, semi-universelle, spécifique à un véhicule (toutes selon le règlement ECE-R44) ou i-Size (selon le règlement ECE-R129).

- **Homologation universelle** : les sièges pour enfants possédant une homologation universelle peuvent être montés sur tous les véhicules. Il n'est pas nécessaire de consulter la liste des modèles. En cas d'homologation universelle pour ISOFIX, le siège pour enfants dispose également d'une ceinture de retenue supérieure (Top Tether).
- **Homologation semi-universelle** : outre les exigences standard de l'homologation universelle, l'homologation semi-universelle requiert des dispositifs de sécurité permettant de fixer le siège pour enfants devant faire l'objet de tests supplémentaires. Les sièges pour enfants possédant une homologation semi-universelle comprennent la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.
- **Homologation spécifique à un véhicule** : l'homologation spécifique à un véhicule exige un test dynamique du siège pour enfants séparément pour chaque modèle de véhicule. Les sièges pour enfants possédant une homologation spécifique à un véhicule comprennent également la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.
- **Homologation i-Size** : les sièges pour enfants disposant de l'homologation i-Size doivent respecter les exigences prescrites par le règlement ECE-R 129 en matière de montage et de sécurité. Les fabricants de sièges pour enfants pourront indiquer les sièges disposant de l'homologation i-Size pour ce véhicule.

Positionnement et utilisation des sièges pour enfants

Fig. 39 Autocollant de l'airbag : sur le pare-soleil du côté passager avant.

Fig. 40 Autocollant de l'airbag : sur le cadre arrière de la porte du passager avant.

Avertissements sur le positionnement d'un siège enfant

Lorsque vous placez un siège pour enfants, tenez compte des avertissements généraux suivants, valables pour tous les sièges pour enfants, quel que soit leur système de fixation.

- Lisez et observez la notice d'utilisation du fabricant du siège pour enfants.
- Placez le siège pour enfants de préférence sur la banquette arrière, derrière le passager avant, de sorte que l'enfant puisse sortir du véhicule du côté du trottoir.
- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte qu'elle s'adapte naturellement au siège pour enfants, sans pli. Dans le cas de sièges pour enfants placés dans le sens contraire

de la marche, il convient d'utiliser la position la plus basse du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

- Pour une bonne utilisation des sièges sur les places arrière, il faut régler les dossiers avant pour qu'il n'y ait pas de contact avec le siège pour enfants de la place arrière en cas de sens contraire à la marche. Dans le cas de systèmes de retenue dans le sens de la marche, il faut régler le dossier avant pour qu'il n'y ait pas de contact avec les pieds de l'enfant.
- Pour un montage correct du siège enfant sur la banquette arrière, réglez ou démontez l'appuie-tête afin d'éviter tout contact avec le siège.
- Si vous souhaitez monter un siège semi-universel dont le système de fixation au véhicule fait appel à une ceinture de sécurité et un pied d'appui, ne le montez jamais sur le siège arrière central, car sa distance au sol est réduite par rapport aux autres places et le pied d'appui ne pourra pas assurer correctement la stabilité du siège pour enfants.
- Pour placer un siège pour enfants sur le siège du passager avant, vous devez le reculer le plus loin possible et le placer dans la position la plus haute. En outre, le dossier du siège doit être mis en position verticale[1)].

Indications importantes sur l'airbag passager avant

Un autocollant comprenant des informations importantes quant à l'airbag passager avant se trouve sur le pare-soleil du passager avant et/ou sur le cadre arrière de la porte du passager avant ››› **fig. 39**.

Veuillez tenir compte des indications de sécurité des chapitres suivants :

- Distance de sécurité de l'airbag passager avant ››› **page 52**.
- Objets situés entre le passager avant et l'airbag passager avant ››› ⚠ **au chapitre *Airbags frontaux* à la page 55**.

L'airbag passager avant, s'il est activé, représente un très grand danger pour un enfant s'il voyage dos à la route : le siège risque d'être percuté très violemment en cas de déclenchement de l'airbag passager avant, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière.

Pour cette raison, nous vous recommandons vivement de faire voyager les enfants sur la banquette arrière. Il s'agit de l'emplacement le plus sûr du véhicule. Une autre solution consiste à désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé ››› **page 56**. Utilisez un siège enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant ››› **page 61**.

⚠ MISE EN GARDE

- **En cas d'accident, les risques de blessures graves ou mortelles sont d'autant plus importants pour l'enfant quand le siège pour enfants est monté sur le siège du passager avant.**
- **Si l'airbag du passager avant se déclenche, il risque de percuter le siège pour enfants dos à la route et de le projeter très violemment contre la porte, le ciel de pavillon ou le dossier de siège.**
- **N'installez jamais un siège pour enfants dos à la direction de la marche sur le siège du passager avant si l'airbag passager avant n'a pas été préalablement désactivé : danger de mort ! Toutefois, si nécessaire, l'airbag passager avant doit être désactivé ››› page 56. Si le siège du passager avant peut être réglé en hauteur, le placer dans sa position la plus haute et reculée. Si le siège est fixe, n'installez aucun système de retenue pour enfant à cet emplacement.**
- **Sur les versions qui ne sont pas équipées d'un interrupteur à clé pour la déconnexion de l'airbag, vous devez vous rendre auprès d'un Service Technique pour réaliser cette déconnexion. N'oubliez pas de reconnecter l'airbag lorsqu'un adulte voudra s'asseoir sur le siège du passager avant.**
- **N'autorisez jamais un enfant à être transporté sans être attaché, à se tenir debout pendant la marche du véhicule ou encore**

[1)] Il est nécessaire de respecter la législation en vigueur dans chaque pays ainsi que les normes du constructeur pour l'utilisation et l'installation des sièges enfant.

à s'agenouiller sur les sièges. En cas d'accident, votre enfant serait projeté dans l'habitacle et risquerait de mettre en danger sa vie ainsi que celle des autres occupants du véhicule.

- **Ne laissez jamais un enfant seul dans son siège ou dans le véhicule.**
- **S'ils ne sont pas installés dans un siège pour enfant, les enfants de moins de 1,50 m ne doivent pas être attachés avec une ceinture de sécurité standard, car ils risquent d'être blessés au niveau de l'abdomen et du cou en cas de freinage brusque ou d'accident.**
- **Lorsque vous montez un siège enfant sur les sièges arrière, il est recommandé d'activer le système de sécurité enfant des portes** ››› page 104.

Systèmes de fixation

En fonction du pays, différents systèmes de fixation sont utilisés pour monter les sièges pour enfants en toute sécurité.

Synthèse des systèmes de fixation

- **ISOFIX** : ISOFIX est un système de fixation normalisé permettant de fixer rapidement et de façon sûre les sièges pour enfants dans le véhicule. La fixation ISOFIX établit une union rigide entre le siège pour enfants et la carrosserie.

Le siège pour enfants dispose de deux étriers de fixation rigides appelés connecteurs. Ces connecteurs s'encastrent dans des œillets ISOFIX situés entre la banquette et le dossier de la banquette arrière du véhicule (aux places latérales). Les systèmes de fixation ISOFIX sont surtout utilisés en Europe ››› page 65. Le cas échéant, il est parfois nécessaire de compléter la fixation ISOFIX par une ceinture de retenue supérieure (Top Tether) ou un pied d'appui.

- **Ceinture de sécurité trois points automatique**. Dans la mesure du possible, les sièges pour enfants dotés du système ISOFIX doivent être fixés avec une ceinture de sécurité trois points automatique ››› page 69.

Fixations supplémentaires :

- **Top Tether** : la ceinture supérieure de fixation est guidée au-dessus du dossier du siège arrière et est fixée à un point d'ancrage à l'aide d'un crochet. Les points d'ancrage sont situés à l'arrière du dossier du siège arrière, du côté du coffre à bagages ››› page 68. Les œillets de fixation de la ceinture Top Tether sont indiqués par un symbole en forme d'ancre.
- **Pied d'appui** : certains sièges pour enfants s'appuient sur le plancher du véhicule à l'aide d'un pied d'appui. Le pied d'appui empêche le siège pour enfants de se basculer vers l'avant en cas d'impact. Les sièges pour enfants équipés d'un pied d'appui doivent uniquement être utilisés sur le siège du passager avant et sur les places latérales du siège arrière ››› ⚠. Si vous montez ce type de sièges, vous devez également utiliser la liste des véhicules autorisés pour ce montage, disponible dans le mode d'emploi du système de retenue pour enfant.

Systèmes recommandés pour fixer les sièges pour enfants

CUPRA recommande de fixer les sièges pour enfants comme suit :

- **Sièges pour bébés ou sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche** : ISOFIX et pied d'appui ou i-Size.
- **Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche** : ISOFIX et Top Tether.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation incorrecte du pied d'appui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

- **Veillez à installer le pied d'appui de manière correcte et sure.**
- **Lorsque la base du siège pour enfants supporte déjà le poids de l'enfant, le pied d'appui ne doit pas se retrouver dans l'air, ni être chargé d'objets. De plus, assurez-vous que la base du siège pour enfants est en permanence appuyée sur la surface du siège du véhicule. Le pied d'appui du siège pour enfants ne doit pas lever de la base du siège pour enfants de la surface du siège du véhicule.**

Fixation d'un siège pour enfants avec le système ISOFIX ou i-Size

La signalisation des points d'ancrage ISOFIX ou i-Size dépend de l'équipement et du pays.

Pour connaître la compatibilité des systèmes ISOFIX ou i-Size sur le véhicule, consultez les tableaux suivants :

Positions ISOFIX du véhicule

Groupe de poids	Type de taille [a)]	Appareil	Siège passager avant		Siège arrière latéral	Siège arrière central
			airbag activé	airbag désactivé		
Transat	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X
Groupe I de 9 à 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Groupe II de 15 à 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X
Groupe III de 22 à 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X

IUF: Adapté pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX universels orientés vers l'avant homologués pour être utilisés dans ce groupe de masse.

IL : Adapté à certains systèmes de retenue pour enfants (SRE) ISOFIX qui peuvent appartenir à la catégorie spécifique à un véhicule, restreinte ou semi-universelle. Tenez compte de la liste des véhicules du fabricant du siège enfants.

X : Position ISOFIX non adaptée pour systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de ce groupe de poids ou de cette classe de taille.

[a)] L'indication du type selon la taille correspond au poids corporel autorisé pour le siège pour enfants. Sur les sièges pour enfants avec l'homologation universelle ou semi-universelle, le type selon la taille est indiqué sur l'étiquette d'homologation de l'ECE. L'indication du type selon la taille figure sur le siège pour enfants correspondant.

[b)] Son installation sur les places avant exige le retrait de l'appuie-tête et l'ouverture de l'angle du dossier.

Positions i-Size du véhicule

Siège passager avant		Siège arrière latéral	Siège arrière central
airbag activé	airbag désactivé		
X	i-U	i-U	X

i-U : Position appropriée pour systèmes de rétention pour enfants i-Size avec homologation universelle, aussi bien dans le sens de la marche que dans le sens inverse de la marche.

X : Position non appropriée pour systèmes de rétention pour enfants i-Size.

Fixation du siège pour enfants avec le système ISOFIX ou i-Size

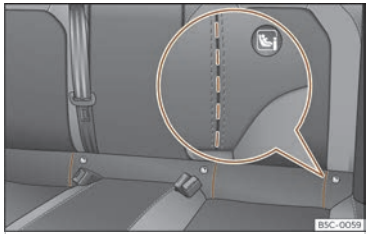


Fig. 41 Siège arrière : fentes découpées pour accéder aux anneaux de fixation ISOFIX/i-Size.

Fig. 42 Siège passager avant : emplacement des anneaux de fixation i-Size.

Fig. 43 Sièges arrière : pose des sièges enfants avec le système ISOFIX.

Il est obligatoire de tenir compte des indications du fabricant du siège pour enfants.

L'emplacement des points d'ancrage ISOFIX ou i-Size est indiqué par un symbole ››› **fig. 41** , ››› **fig. 42**[1)]. Sur certains véhicules, les anneaux sont fixés à l'armature de siège et à d'autres sur le plancher arrière.

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

• Procédez d'abord à l'ouverture manuelle de la prédécoupe située derrière les rainures indiquées pour accéder aux œillets de fixation ››› fig. 41.

• Accrochez le siège pour enfants aux œillets de fixation ISOFIX ou i-Size jusqu'à ce qu'il s'encastre de manière audible ››› fig. 43. Si le siège pour enfants dispose d'un ancrage Top Tether, connectez-le à l'anneau respectif ››› page 68. Suivez les instructions du fabricant du siège pour enfants.

• Tirez des deux côtés du siège pour enfants afin d'assurer l'ancrage correct.

Les sièges pour enfants avec système de fixation ISOFIX ou i-Size et Top Tether peuvent être achetés dans les services techniques.

⚠ MISE EN GARDE

Les anneaux de fixation sont conçus uniquement pour les sièges pour enfants équipés des systèmes ISOFIX ou i-Size et Top Tether.

• Ne fixez jamais sur les anneaux de fixation des sièges pour enfants sans système ISOFIX/i-Size ou Top Tether, des ceintures ou tout autre objet : danger de mort !

• Veillez à ce que le siège pour enfants soit bien fixé aux anneaux ISOFIX ou i-Size et Top Tether.

Sangles de fixation Top Tether

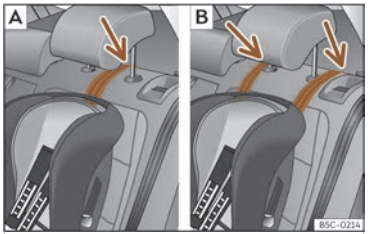


Fig. 44 Banquette arrière : réglage et montage en fonction de la ceinture Top Tether.

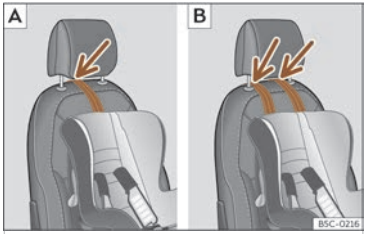


Fig. 45 Siège du passager avant : réglage et montage en fonction de la ceinture Top Tether.

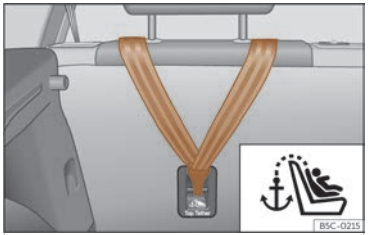


Fig. 46 Arrière de la banquette arrière : ancrage pour la ceinture Top Tether.

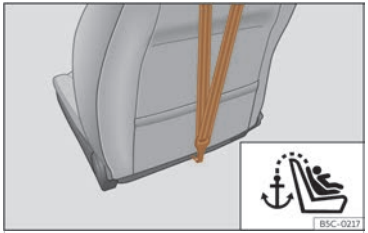


Fig. 47 Arrière du dossier du siège du passager avant : ancrage pour la ceinture Top Tether (non disponible sur tous les marchés).

Les sièges pour enfants avec système Top Tether sont équipés d'une sangle supplémentaire pour les fixer à un point d'ancrage du véhicule. Ce point d'encrage est situé à l'arrière

du dossier de la banquette arrière et du passager avant[1] (identifié par le symbole), et il procure une meilleure retenue.

L'objectif de ce systèmes est de réduire le mouvement du siège pour enfants vers l'avant en cas de collision avant, et de réduire par conséquent le risque de blessures pouvant être causées à la tête de l'enfant après avoir heurté tout élément de l'intérieur du véhicule.

Utilisation du Top Tether sur les sièges pour enfants orientés dos à la route

Actuellement, il existe très peu de sièges de sécurité pour enfant montés dos à la route avec Top Tether. Nous vous prions de lire attentivement et de suivre les instructions du fabricant du siège pour enfants afin de déterminer comment installer la sangle Top Tether de façon adéquate.

Fixer la sangle de fixation

- Dépliez la sangle de fixation Top Tether du siège pour enfants conformément aux instructions du fabricant.
- Placez la sangle sous l'appuie-tête (en fonction des instructions du siège, relevez ou retirez l'appuie-tête si nécessaire) ››› fig. 44 , ››› fig. 45.
- Faites glisser la sangle et fixez-la correctement à l'aide de l'ancrage derrière le dossier ››› fig. 46 , ››› fig. 47.
- Tendez la sangle fermement en suivant les instructions du fabricant.

Retrait de la sangle de fixation

- Détendez la sangle en suivant les instructions du fabricant.
- Appuyez sur le boîtier de verrouillage et détachez la fixation d'ancrage.

⚠ MISE EN GARDE

Une mauvaise installation des sièges de sécurité augmente le risque de blessures en cas d'accident.

- **N'attachez jamais la sangle de fixation à un crochet de fixation du coffre à bagages.**
- **Ne fixez jamais de bagages ou autres objets aux points d'ancrage inférieurs (ISOFIX) ni aux supérieurs (Top Tether).**

⚠ MISE EN GARDE

Les ancrages de rétention pour enfants sont conçus pour supporter les charges des systèmes de rétention pour enfants réglés correctement. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour fixer des ceintures de sécurité d'adultes, des harnais ou autres articles ou équipement au véhicule.

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

Si vous souhaitez placer dans votre véhicule un siège pour enfants de la catégorie d'homologation universelle (U), vous devez vérifier que ce siège est homologué pour ce véhicule.

Vous trouverez les informations nécessaires sur l'étiquette d'homologation ECE orange du siège pour enfants.

Dans le tableau suivant, vous trouverez les différentes options de positionnement.

[1] Non disponible sur tous les marchés.

Groupe de poids	Siège passager avant[a)]		Siège arrière latéral	Siège arrière central[b)]
	Airbag activé	Airbag désactivé[c)]		
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	X	U	U	U
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	X	U	U	U
Groupe I de 9 à 18 kg	X	U	U	U
Groupe II de 15 à 25 kg	X	UF	UF	UF
Groupe III de 22 à 36 kg	X	UF	UF	UF

X : Ne convient pas au montage de sièges dans cette configuration.

U : Convient pour les systèmes de retenue universels homologués pour être utilisés dans ce groupe de poids.

UF : Acceptable pour les systèmes de retenue pour enfants de catégorie universelle orientés vers l'avant homologués pour ce groupe de masse.

a) Il est nécessaire de respecter la législation en vigueur dans chaque pays ainsi que les normes du constructeur pour l'utilisation et l'installation des sièges enfant.

b) Dans le cas des sièges semi-universels dont le système de fixation est la ceinture de sécurité du véhicule et le pied d'appui, ne les utilisez pas sur le siège arrière central.

c) Les sièges **non réglables** en hauteur devront être reculés au maximum. Les sièges **réglables** en hauteur devront être reculés et remontés au maximum.

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

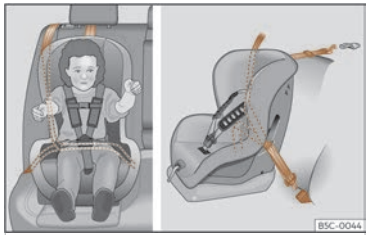


Fig. 48 Dans les sièges arrière : montage du siège pour enfant.

- Placez la ceinture de sécurité et passez-la à travers le siège pour enfants en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfants.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue.
- Insérez la languette de la ceinture dans la fermeture correspondante du siège jusqu'à ce que vous entendiez bien comment elle s'ajuste.

⚠ MISE EN GARDE

Durant la marche du véhicule, les enfants doivent être attachés par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- **Veuillez dans tous les cas lire et respecter les informations et avertissements concernant l'utilisation des sièges pour enfant** ››› page 62.

En cas d'urgence

Feux de détresse

Fig. 49 Combiné d'instruments : interrupteur des feux de détresse.

Les feux de détresse servent à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule en cas de danger.

Si votre véhicule doit être arrêté :

1. Garez votre véhicule à une distance de sécurité suffisante de la circulation.
2. Appuyez sur l'interrupteur pour activer les feux de détresse ››› ⚠.
3. Activez le frein de stationnement électronique.
4. Coupez le moteur.
5. Enclenchez la 1re vitesse en cas de boîte manuelle ou appuyez sur le bouton de verrouillage de stationnement **P** en cas de boîte automatique.
6. Respectez les dispositions légales de chaque pays (gilet réfléchissant, triangles d'avertissement, balise lumineuse, etc.).
7. Lorsque vous quittez le véhicule, n'oubliez jamais la clé.

Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants du véhicule clignotent en même temps. En d'autres termes, les témoins de clignotants ⬅ ➡ et le témoin de l'interrupteur ⚠ clignotent simultanément. Les feux de détresse fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.

Avec feux de détresse connectés, il est possible de signaler le changement de direction ou de voie, par ex. en étant remorqué, en actionnant le levier des clignotants. Les feux de détresse sont désactivés pendant ce temps.

Avis de freinage d'urgence

Si vous freinez brusquement et en continu à une vitesse supérieure d'environ 80 km/h (50 mph), les feux stop clignotent plusieurs fois par seconde afin de prévenir les véhicules derrière vous. Si le frein reste appliqué, les feux de détresse s'allument automatiquement quand le véhicule s'arrête. Ceux-ci sont automatiquement désactivés lorsque le véhicule recommence à rouler.

⚠ MISE EN GARDE

- **Un véhicule en panne représente un grand risque d'accident. Utilisez toujours les feux de détresse et un triangle de signalisation ou une balise lumineuse (en fonction du pays) pour que les autres usagers de la route remarquent votre véhicule à l'arrêt.**
- **Ne laissez jamais personne pouvant avoir besoin d'aide à l'intérieur du véhicule, en particulier un enfant. Ceci est spécialement important lorsque les portes sont verrouillées. Les personnes enfermées dans le véhicule peuvent être exposées à des températures très élevées ou très basses.**
- **En raison des températures élevées du catalyseur, il ne faut jamais garer le véhicule à proximité de matières facilement inflammables, comme des herbes sèches ou des traces d'essence : risque d'incendie !**

Nota

- **La batterie de 12 volts du véhicule se décharge si les feux de détresse restent activés durant une période prolongée (même lorsque le contact d'allumage est coupé).**
- **Lors de l'utilisation des feux de détresse, respectez les prescriptions du Code de la route.**

Comportement en cas d'accident ou d'incendie

Comment agir en cas d'incendie ou d'accident

Pour votre sécurité et celle des vos passagers, tenez compte des points suivants dans l'ordre indiqué ››› ⚠:

- Coupez le moteur.
- Si possible, activez les feux de détresse ››› page 71.
- Respectez les dispositions légales de chaque pays (gilet réfléchissant, triangles d'avertissement, balise lumineuse, etc.).
- Les cas échéant, éloignez de la zone de danger les personnes qui peuvent s'y trouver et portez les premiers secours.
- Alertez les services d'urgence.
- Attendez à une distance suffisante du lieu de l'accident l'arrivée des services de secours.
- En cas d'incendie, n'essayez pas d'éteindre le feu vous même et ne restez pas à proximité du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Pour votre propre sécurité, respectez absolument cette liste de vérifications. Dans le cas contraire, des accidents pourraient se produire et engendrer de graves blessures.

- **Suivez toujours les opérations de la liste de vérifications et prenez toujours les mesures de sécurité d'ordre général.**

⚠ MISE EN GARDE

En cas d'incendie, une explosion peut se produire et des substances nocives pour la santé peuvent se dégager, qui peuvent provoquer de graves blessures.

- **Ne restez jamais à proximité du véhicule incendié.**

Service d'appel de secours

Fig. 50 Sur la console de pavillon : commandes pour les services vocaux.

Fig. 51 Bouton pour appel d'urgence.

En fonction de l'équipement, il peut y avoir sur la console de pavillon un système d'appel d'urgence.

Les touches , et SOS ››› **fig. 50** permettent d'exécuter les services vocaux suivants :

- appel informatif
- appel de dépannage
- service d'appel de secours.

Un calculateur monté en usine établit la connexion nécessaire.

Lorsqu'un service vocal est activé, une connexion est établie avec un correspondant téléphonique.

Témoin de contrôle

Sur la commande se trouve un témoin de contrôle ››› **fig. 50** (flèche). Indiquez les états suivants :

- **Éteint :** le service eCall n'est pas disponible.
- **Clignote en rouge, environ 20 secondes après avoir mis le contact :** le service eCall est désactivé.
- **Allumé en rouge :** panne du système. Le service eCall est disponible avec des restrictions. CUPRA recommande de se rendre dans un atelier spécialisé.
- **Allumé en vert :** le service eCall est disponible. Le système fonctionne sans problèmes.
- **Clignote en vert :** il y a une connexion vocale active.

SOS Service d'appel d'urgence[1)]

L'appel d'urgence automatique s'active seulement si le contact d'allumage est mis.

Si les airbags ou, le cas échéant, les rétracteurs des ceintures se déclenchent, une connexion au centre de coordination des secours est automatiquement établie. L'appel d'urgence automatique **ne peut pas** être interrompu en appuyant sur la touche SOS ››› **fig. 51** (1).

Si vous ne répondez pas aux questions du centre de coordination des secours, les mesures de secours correspondantes sont mises en marche.

L'interlocuteur téléphonique utilise la langue du pays dans lequel vous vous trouvez.

Activer manuellement un appel d'urgence

- Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS et ouvrez le cache ››› **fig. 51**.
- Maintenez enfoncée la touche d'appel d'urgence pendant quelques secondes ››› **fig. 51** (1). L'appel d'urgence s'active, et une connexion vocale est établie avec le centre de coordination des urgences.

Si vous appuyez accidentellement sur la touche d'appel d'urgence, interrompez immédiatement l'appel :

1) Cette fonctionnalité n'est disponible que dans certains pays.

• Appuyez à nouveau sur la touche d'appel d'urgence jusqu'à ce que le témoin de contrôle reste allumé en vert.

Batterie intégrée

La batterie intégrée garantit que le système d'appel d'urgence (eCall) reste disponible un certains temps même si la batterie de 12 volts est déconnectée ou en panne.

Si la batterie intégrée est déchargée ou en panne, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

Transmission de données EDR ››› page 405

Lorsqu'un appel d'urgence est effectué, les données prescrites par la loi sont transmises au centre de coordination des urgences afin de déterminer les mesures d'aide nécessaires.

Les données sur la position du véhicule sont substituées en continu. Ainsi, le véhicule ne peut pas faire l'objet d'un suivi permanent.

Les données relatives à l'appel d'urgence sont seulement traitées pour garantir le fonctionnement correct du système d'appel d'urgence (eCall). Le système effacera automatiquement les données associées à l'appel quelques heures après son activation.

Les donnés suivantes sont envoyées, entre autres :

• La position actuelle du véhicule au moment de l'activation de l'appel d'urgence.

• Numéro d'identification du véhicule (NIV).

• Type de véhicule et type de propulsion.

• Type d'activation (automatique ou manuelle).

• Type d'appel.

• Direction dans laquelle circulait le véhicule au moment de l'activation de l'appel d'urgence.

• Moment de la collision.

• Estimation du nombre d'occupants du véhicule.

Situations dans lesquelles le service d'appel d'urgence peut être limité

• L'appel de secours est effectué dans une zone avec peu ou pas de couverture pour téléphones portables et GPS, ainsi que, par exemple, dans des tunnels, des zones confinées entre des bâtiments très hauts, des garages, des passages souterrains, des montagnes et des vallées.

• Les composants du véhicule nécessaires à l'appel de secours sont endommagés ou ne reçoivent pas assez d'électricité.

• Dans certains pays, le service d'appel d'urgence peut ne pas être disponible et, en fonction de la localisation du véhicule, les LEDS du voyant de contrôle, et même le fonctionnement des différents types d'appels, peuvent présenter un comportement spécifique.

Appel de dépannage[1)]

L'appel de dépannage permet de demander directement une assistance spécialisée en cas de panne.

Parallèlement à l'appel vocal, certaines données du véhicule sont transmises, par exemple son emplacement actuel.

Appel informatif[1)]

L'appel informatif consiste à passer un appel au Service Client SEAT. S.A.

Nota

• Les appels d'assistance et informations peuvent entraîner un coût supplémentaire dans votre consommation téléphonique.

• Le fonctionnement du système d'appel d'urgence (eCall), obligatoire selon la loi, peut se voir limité si un système d'infodivertissement est monté ultérieurement.

1) Cette fonctionnalité n'est disponible que dans certains pays.

Batterie à haute tension

Consignes de sécurité

Introduction

Valable pour : véhicules hybrides

⚠ MISE EN GARDE

Le réseau à haute tension du véhicule et la batterie à haute tension sont dangereux et peuvent provoquer des brûlures et autres blessures, voire une décharge électrique mortelle.

- Vous devez toujours supposer que la batterie haute tension est complètement chargée et que tous ses composants sont sous tension. Cela peut aussi être le cas lorsque le contact est coupé.
- Ne touchez jamais les câbles à haute tension ni la batterie haute tension ou ses pôles. Ne les laissez jamais entrer en contact avec des bijoux ou d'autres objets métalliques, en particulier lorsque les câbles haute tension, la batterie haute tension ou ses pôles sont endommagé.
- N'effectuez jamais de vous-même aucun type d'intervention sur le réseau à haute tension, sur les câbles ou sur la batterie à haute tension.
- N'ouvrez jamais, et n'effectuez aucun entretien ni réparation sur les composants et les pièces du réseau haute tension, et ne réparez pas ce réseau.
- N'endommagez, ne modifiez et ne séparez jamais du réseau haute tension les câbles orange à haute tension.
- N'ouvrez, ne modifiez et ne démontez jamais le cache de la batterie à haute tension.
- Les travaux sur le système de haute tension ainsi que les travaux sur les systèmes indirectement touchés par ce système, peuvent seulement être réalisés par du personnel spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes.
- Les travaux à proximité des câbles à haute tension et des composants à haute tension avec des outils aiguisés, qui déforment ou qui dégagent des copeaux ou des sources de chaleur, tels que de l'air chaud, le collage thermique ou les travaux de soudage, peuvent uniquement être réalisés après voir déconnecté le courant. La déconnexion du courant à haute tension doit seulement être réalisée par du personne, spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes.
- Pendant tous les travaux sur le système à haute tension et sur la batterie à haute tension, les normes et les directives de CUPRA doivent être respectées.
- Les gaz émis ou dégagés par la batterie à haute tension peuvent être toxiques et inflammables.
- Les dommages sur le véhicule ou sur la batterie à haute tension peuvent donner lieu à un dégagement de gaz toxiques immédiat ou retardé. Les gaz émis peuvent également provoquer un incendie. N'inhalez jamais les gaz.
- Ne touchez jamais les liquides sortant de la batterie à haute tension et n'entrez pas en contact avec les gaz émis, en particulier s'il s'agit d'une batterie endommagée.
- En cas d'incendie, éloignez-vous de la zone de danger et appelez les pompiers.
- Indiquez toujours aux pompiers et aux services de secours que le véhicule est équipé d'une batterie à haute tension.

⚠ MISE EN GARDE

Une intervention mal réalisée sur le système à haute tension et sur les composants à haute tension peuvent provoquer des dysfonctionnements, des accidents et des blessures.

- Les travaux sur le système à haute tension doivent seulement être réalisés par des services spécialisés autorisés, disposant de l'autorisation correspondante.

AVERTISSEMENT

Après un accident ou une collision du véhicule contre un obstacle, la batterie à haute tension doit être contrôlée par du personnel spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes.

AVERTISSEMENT

Si la batterie de 12 V du véhicule est déconnectée, déchargée ou remplacée, il est possible que le moteur à combustion ne soit pas automatiquement coupé en principe après le démarrage. Si cette situation se prolonge plusieurs jours, adressez-vous à atelier qualifié spécialisé. Pour cela, CUPRA recommande de vous rendre chez des associés de CUPRA.

Étiquettes d'avertissement pour haute tension

Valable pour : véhicules hybrides

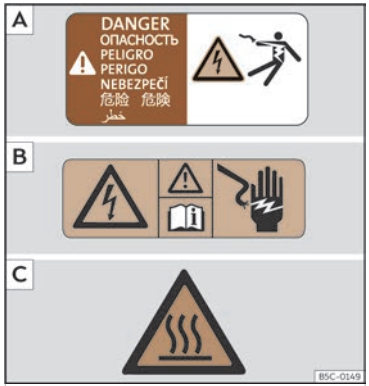


Fig. 52 Étiquettes d'avertissement.

Fig. 53 Étiquette d'avertissement sur la batterie à haute tension.

Étiquettes d'avertissement sur le véhicule

Les parties suivantes du véhicules peuvent être identifiées avec les étiquettes d'avertissement représentées ››› **fig. 52**, ››› **fig. 53** :

- Caches et capots derrière lesquels se trouvent des composants à haute tension soumis à une tension électrique.
- Tous les composants à haute tension, y compris la batterie à haute tension.
- Sous le capot avant.

Les étiquettes d'avertissement ››› **fig. 52** A et B indiquent une tension électrique élevée.

Les parties du système à haute tension peuvent beaucoup chauffer et ne doivent pas être touchées ››› **fig. 52** C.

››› **fig. 53**

1. Une tension élevée peut engendrer de graves blessures voire la mort. Ne touchez jamais les pôles de la batterie avec les doigts, des outils, des bijoux ou tout autre objet métallique.
2. La batterie à haute tension contient des liquides et des solides dangereux. Si des gaz sont émis, ils peuvent provoquer de graves brûlures et la cécité. Pendant les travaux sur la batterie haute tension, portez toujours une protection oculaire et des vêtements de protection appropriés pour éviter le contact du liquide de la batterie avec la peau et les yeux. Si le liquide de la

batterie entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez les zones affectées à l'eau courant pendant au moins 15 minutes puis consultez immédiatement un médecin.

③ La batterie à haute tension peut prendre feu. La batterie haute tension ne doit jamais être exposée au feu, à des étincelles ni à des flammes nues. La batterie haute tension doit toujours être manipulée avec précaution pour éviter les dommages et la sortie de liquides.

④ La batterie haute tension doit toujours être maintenue hors de portée des enfants.

⑤ Vous trouverez plus d'informations et d'avertissements dans le mode d'emploi et sur la documentation de l'atelier.

⑥ Une commande inappropriée de la batterie à haute tension peut provoquer de graves blessures et même entraîner la mort. Ne démontez jamais la batterie haute tension et ne retirez jamais son cache.

⑦ Les travaux d'entretien sur la batterie haute tension doivent être confiés exclusivement à du personnel spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes. N'effectuez jamais de modifications sur la batterie à haute tension. La batterie à haute tension ne doit pas entrer en contact avec l'eau ou tout autre liquide. Les liquides peuvent provoquer des courts-circuits, des décharges électriques et des brûlures.

Entretien de la batterie à haute tension

Indications pour l'entretien

Valable pour : véhicules hybrides

Fiabilité et capacité de la batterie à haute tension

En principe, une batterie à ions de lithium est soumise à un processus de vieillissement et d'usure tout au long de sa durée de vie en raison de ses caractéristiques physiques et chimiques. Une commande correcte de la batterie haute tension contribue grandement à maintenir son état fiable à long terme et à obtenir une capacité utile ou aune autonomie de la batterie élevées. Par conséquent, il est très important de respecter les indications d'entretien suivantes pour la batterie haute tension. Ces indictions d'entretien sont fondamentales pour l'entretien durable de la valeur du véhicule.

Observez aussi les conditions applicables de garantie de CUPRA pour la batterie haute tension.

Indications d'entretien

CUPRA recommande les indications d'entretien suivantes :

- Si possible, chargez la batterie à haute tension lorsqu'un état de charge faible est affiché sur le combiné d'instruments ou lorsque l'autonomie électrique est faible ››› page 19.
- Il est recommandé de ne pas charger la batterie à haute tension lorsque seul un court trajet a été effectué en mode purement électrique.
- Évitez dans la mesure du possible le déchargement complet de la batterie haute tension, par exemple en cas de temps de stationnement prolongé avec un état de charge faible. L'état de charge ne doit pas descendre au-dessous 20 % pendant de longues périodes ››› ⓘ.
- Lorsque la batterie haute tension est chargée à 100 %, démarrez immédiatement dans la mesure du possible.

Temps de stationnement du véhicule

- En cas de gel, ne stationnez pas le véhicule pendant plusieurs heures avec un état de charge inférieur à 40 % ››› ⓘ.
- Si vous planifiez des temps d'arrêt prolongés du véhicule, stationnez avec un état de charge d'au moins 30 %, par exemple à l'aéroport avant un voyage.
- N'exposez pas le véhicule pendant plus de 24 heures à des températures extérieures inférieures à -30 °C ou supérieures à 60 °C.

• Pour améliorer le confort et le rendement, utilisez la climatisation stationnaire (en fonction de l'équipement), surtout à des températures inférieures à -15 °C ››› page 156.

AVERTISSEMENT

La batterie haute tension ne doit pas être utilisée comme source de courant stationnaire. Sinon, des dommages irréversibles pourraient se produire sur la batterie haute tension.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est stationné longtemps avec la batterie haute tension déchargée, il se peut qu'il ne soit plus possible de la charger ou que le véhicule ne puisse pas démarrer. À long terme, des dommages irréversibles pourraient se produire sur la batterie haute tension.

• Rechargez la batterie à haute tension à intervalles réguliers.

Charger la batterie à haute tension

Brève introduction

Valable pour : véhicules hybrides

Vérifiez que le mode de conduite est désactivé et que le câble et l'infrastructure de chargement sont en parfait état.

Types de charge

Les types de charge suivants sont possibles pour le véhicule :

• *Charge avec du courant alternatif (CA) sur une borne de charge publique ou domestique (Charge Mode 3)* ››› page 80 :

La charge se fait à haute puissance. La puissance de charge maximale qu'il est possible d'atteindre dépend de la borne de charge, du câble de charge utilisé et des prestations du chargeur du véhicule.

• *Charge avec du courant alternatif (CA) sur une prise de courant domestique (Charge Mode 2)* ››› page 80:

L'installation électrique de l'habitation devra avoir été revue et être en parfait état de marche ››› ⚠. Vous devez prévoir un temps de chargement plus long, par ex. pendant la nuit.

• *Charge avec du courant continu (CC) sur une borne de charge rapide (Charge Mode 4) :*

Le chargement en courant continu **n'est pas compatible** avec ce véhicule.

Protection contre les dérivations de courant

Le véhicule dispose d'un dispositif contre les dérivations de courant continu (CC). Cela évite que se produisent des dérivations de courant, qui pourraient se produire pendant la charge, arrivent à l'installation électrique de la maison à travers le câble de charge.

⚠ MISE EN GARDE

Une mauvaise mise en charge de la batterie, le non-respect des mesures de sécurité pertinentes, ou une mauvaise utilisation de la batterie haute tension peuvent provoquer des courts-circuits, des décharges électriques, des explosions, un incendie, des brûlures, de graves blessures, et la mort.

• Respectez toujours l'ordre indiqué des opérations afin d'éviter tout risque d'électrocution et de blessures graves pouvant être provoquées par l'énergie résiduelle de l'accumulateur de charge.

• Tenez compte des indications de sécurité et de manipulation du câble de charge fourni avec le véhicule ››› page 86.

• Pour la mise en charge, n'utilisez que des prises de courant correctement installées, vérifiées et en bon état, ainsi que des installations électriques fonctionnant parfaitement. Faites contrôler régulièrement les prises de courant et l'installation électrique par du personnel technique dûment qualifié.

• N'effectuez jamais la mise en charge dans des endroits présentant des risques d'explosion. Les composants du câble de charge peuvent provoquer des étincelles et s'enflammer, ainsi que des vapeurs inflammables ou explosives.

- Protégez toujours les connecteurs de l'humidité et de l'entrée directe d'eau ou d'autres liquides.
- Pendant le processus de charge, pour des raisons de sécurité, n'effectuez aucun autre travail sur le véhicule.
- Avant de débrancher la fiche du secteur, attendez toujours la fin du processus de charge. Sinon, le câble de charge et l'installation électrique pourraient être endommagés.

Nota

- Pour charger la batterie haute tension avec du courant alternatif (CA), CUPRA recommande d'utiliser une borne de charge domestique ou d'un autre type, et de charger à la puissance maximale. Ces modalités de charge sont plus efficientes que depuis une prise de courant domestique.
- Tenez compte des données techniques sur la puissance de charge de votre véhicule. Consultez plus d'informations sur cette question auprès d'un concessionnaire spécialisé CUPRA ou de tout concessionnaire du réseau SEAT.
- La batterie haute tension ne peut être chargée que dans des bornes de charge qui répondent aux exigences du pays en question et à au moins l'une des normes suivantes :
  - IEC 61851 et IEC 62196 (Europe)

- Si les températures sont très basses ou très élevées, il se peut que la charge de la batterie haute tension soit limitée.

Identification d'infrastructures de charge compatibles

Valable pour : véhicules hybrides

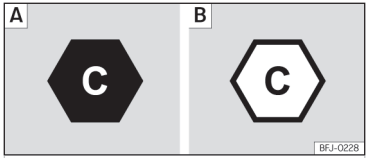


Fig. 54 Identification du courant alternatif (CA) et de connecteur de type 2.

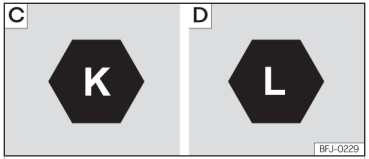


Fig. 55 Identification du courant continu (CC) et du connecteur CCS du véhicule

Compatibilité entre véhicules et infrastructures de charge

Les indicateurs suivants selon la norme EN 17186 indiquent si les connecteurs de charge de l'infrastructure sont appropriés pour le véhicule ››› ⚠.

Indicateurs ››› fig. 54

A Sur le véhicule

B Sur la borne de rechargement

Indicateurs ››› fig. 55

C Tension jusqu'à 500 volts

D Tension jusqu'à 1000 volts.

Les indicateurs sont situés sur la prise de charge du véhicule, sur les composants de l'infrastructure de chargement locale (borne de chargement, prise de courant) et sur le câble de charge. Les indicateurs font référence à des standards de connexion charge normalisés selon la norme IEC 62196.

⚠ MISE EN GARDE

Le chargement du véhicule dans des installations électrique non vérifiées peut provoquer des dommages et des blessures graves.

- **S'il n'y a aucun indicateur ou si l'infrastructure de chargement n'est pas connue, consulter d'abord un expert en installations électriques.**

Charger avec courant alternatif (CA)

Valable pour : véhicules hybrides

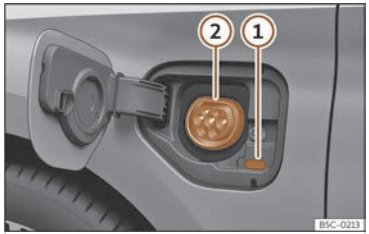


Fig. 56 Derrière le cache de charge de la batterie sur la partie avant gauche : Prise de charge.

››› **fig. 56**

① Indicateur de l'opération de chargement.

② Prise de charge.

Le chargeur de batterie installé sur le véhicule transforme le courant alternatif du secteur public en courant continu.

Borne de recharge CA ou câble de prise de courant : La batterie à haute tension du véhicule peut être rechargée avec du courant alternatif (CA) à travers la prise de charge correspondante ②.

Brancher le câble de charge

- En premier lieu, le câble de charge doit être connecté à la prise de courant ou à la borne de recharge publique ou domestique. Il doit ensuite être totalement déroulé.
- *Câble de charge pour prises de courant domestiques* : Le dispositif de protection effectue un auto-test ››› **page 88**.
- Avec le véhicule déverrouillé, appuyez sur le cache de charge de la batterie et celui-ci s'ouvrira ››› **fig. 56**.
- Branchez le connecteur de charge tout droit sur la prise de charge. Vérifiez si le connecteur de charge est complètement branché.

Le connecteur se verrouille automatiquement.

La LED (indicateur de l'opération de charge) de la prise de charge s'allume ①. Le témoin de contrôle s'allume sur l'écran du combiné d'instruments.

Vous pouvez effectuer les réglages souhaités pour la charge dans le système d'infodivertissement ››› **page 84**.

Démarrage automatique du processus de charge

Si la charge programmée n'est pas activée, l'opération de chargement commence immédiatement. L'infrastructure de recharge externe doit être active.

Dans la plupart des bornes publiques de rechargement, il faut s'identifier pour commencer le processus. Il est important de vérifier si l'identification a été réalisée correctement, au contraire un mauvais fonctionnement du système pourrait se produire.

Pendant la charge

Le témoin de contrôle clignote en vert sur le combiné d'instruments.

L'indicateur de l'opération de charge sur la prise de charge clignote en vert ①. Le connecteur de charge est verrouillé.

L'indicateur de l'opération de chargement ne s'allume en rouge que s'il y a une panne ››› **page 81**.

Interrompre l'opération de charge

L'opération de charge peut être interrompue :

- Déverrouillez le véhicule.
- Appuyez sur le bouton de fonction pour terminer l'opération de charge. L'indicateur de l'opération de charge sur la prise de charge s'allume en blanc ①.
- Déverrouillez le véhicule pour déverrouiller le connecteur de charge.

Pour réinitialiser l'opération de charge, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de fonction pour lancer l'opération de charge.

Après la charge

Lorsque la batterie à haute tension est complètement chargée, l'indicateur du processus de charge de la prise de charge s'allume en vert.

- Déverrouillez le véhicule.
- Débranchez le connecteur de charge de la prise de charge dans les 30 secondes.
- Déconnectez le câble de charge de l'arrivée de courant et placez le capuchon protecteur.
- Fermez le cache de charge jusqu'en entendre qu'il s'encastre.

Première charge et charge après une longue période

Si la batterie haute tension est neuve ou n'a pas été chargée pendant longtemps, l'état de charge maximal de la batterie peut seulement être atteint après plusieurs opérations de charge. Cela est dû à des raisons techniques, et ne constitue pas un mauvais fonctionnement du véhicule.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps, la batterie haute tension doit être chargée au maximum au bout de quatre mois.

Nota

Si vous laissez le câble connecté après la charge, les consommateurs électriques du véhicules ne déchargeront pas la batterie haute tension.

Indicateur de l'opération de charge

Valable pour : véhicules hybrides

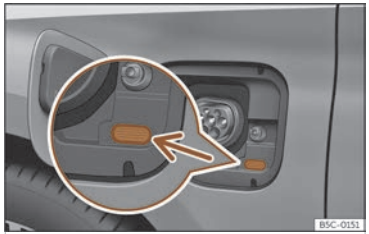


Fig. 57 Sous la trappe de la prise de charge de la batterie : indicateur de la mise en charge.

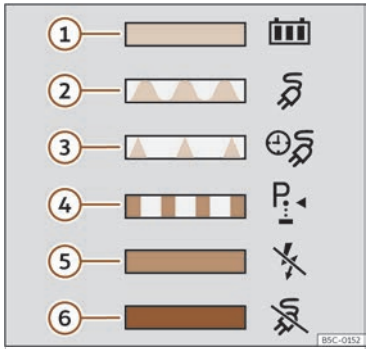


Fig. 58 Sur le coté intérieur de la trappe de la prise de charge de la batterie : autocollant avec information relative à l'indicateur de progression du rechargement.

Un témoin LED sur la prise de charge ››› **fig. 57** (flèche) montre l'état de l'opération de charge.

Une étiquette adhésive sur la trappe de charge de la batterie donne des informations sur la signification des témoins LED ››› **fig. 58**.

Indications de l'opération de charge :

Témoin LED vert ››› fig. 58

① *Allumé en permanence :* La charge est correctement complété.

② *Clignotant :* La batterie à haute tension est en cours de chargement.

③ *Clignotant à pulsations courtes :* La charge programmée est activée. Le processus de charge n'a pas encore commencé.

Témoin LED jaune ››› fig. 58

④ *Clignotant :* Le blocage de stationnement **P** n'a pas été activé.

⑤ *Allumé en permanence :* Aucun réseau électrique n'a été détecté. Vous devez faire réviser l'alimentation de courant et le secteur. Demandez l'aide d'un professionnel.

Témoin LED rouge ››› fig. 58

⑥ *Clignotant :* Erreur dans le système de charge. L'opération de rechargement ne peut pas démarrer ou a été interrompue. *Allumé en permanence :* Le connecteur de charge n'a pas été déverrouillé. Débranchez le connecteur de charge et branchez-le à nouveau dans la prise de charge en vous assurant de son insertion correcte. Si le problème persiste, vérifiez la compatibilité du câble ou demandez l'aide d'un professionnel.

Éclairage de la prise de charge

Dans l'obscurité, l'éclairage latéral (LED blanc) de la prise de charge peut faciliter l'orientation dans le véhicule :

Allumé

- Le véhicule a été débloqué.
- **OU** : Le connecteur de charge a été débranché de la prise de charge.

Éteint

- Après avoir déverrouillé ou verrouillé le véhicule, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout d'un moment.

Résolution de problèmes

Valable pour : véhicules hybrides

Panne du système à haute tension

Le témoin d'alerte s'allume en rouge. Un message à ce sujet s'affiche.

Dysfonctionnement du système haute tension. Les composants à haute tension peuvent être endommagés ››› ⚠.

Impossible de charger la batterie haute tension.

- **Il est indispensable de stationner le véhicule dans un endroit sûr**. Stationnez le véhicule en plein air dès que cela est possible et sûr.
- Éteignez le système de propulsion.
- Demandez l'aide d'un professionnel.

Propulsion : Panne ! Stationnez le véhicule dans un endroit sûr

Si ce message apparaît sur le combiné d'instruments et que vous détectez une odeur de brûlé ou de gaz ou que de la fumée se dégage, tenez compte de et procédez comme suit :

- **Ne continuez pas votre route !** Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Choisissez pour cela un endroit sûr en plein air, loin de bâtiments ou de véhicules, d'abris, de stationnements couverts ou autres endroits similaires.
- Coupez le contact d'allumage.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous qu'il reste immobilisé (frein de stationnement, verrouillage de stationnement **P**).
- Laissez les clés de contact sur le tableau de bord ou en lieu visible.
- Assurez-vous qu'il ne reste aucune personne et aucun animal à l'intérieur du véhicule.
- Alertez les services d'urgence.

⚠ MISE EN GARDE

En cas de risque d'incendie sur les cellules de la batterie haute tension, il est possible que celles-ci génèrent des gaz toxiques ou qu'il y ait des composants haute tension sous tension. Il existe un risque de brûlures ou de blessures graves, ou de recevoir une décharge électrique mortelle.

⚠ et Risque d'incendie !

Le témoin d'avertissement ⚠ s'allume en rouge et s'affiche à côté d'un message de texte sur le combiné d'instruments, accompagné d'une alerte sonore continue.

La température de la batterie haute tension est trop élevée ⚠.

Si ce message apparaît sur le combiné d'instruments, tenez compte de ››› ⚠ et procédez comme suit :

- **Ne continuez pas votre route !** Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Choisissez pour cela un endroit sûr en plein air, loin de bâtiments, de véhicules, d'abris, de stationnements couverts ou autres endroits similaires.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous qu'il reste immobilisé (frein de stationnement, verrouillage de stationnement **P**).
- Déconnectez le contact d'allumage et laissez les clés de contact sur le tableau de bord ou en lieu visible.
- Sortez du véhicule et assurez-vous qu'il ne reste aucune personne et aucun animal à l'intérieur du véhicule.
- Assurez-vous d'abandonner la zone de danger avec tous les autres passagers du véhicule et que tous restent dans une zone protégé de la circulation (par exemple, derrière la glissière de sécurité).
- Alertez les services d'urgence.

Si le message est caché, le témoin d'alerte reste visible .

L'alerte sonore peut seulement être éteinte par un atelier qualifié. CUPRA recommande de vous rendre chez un concessionnaire officiel.

⚠ MISE EN GARDE

S'il existe un risque d'incendie sur la batterie haute tension, des gaz toxiques ou des composants de la batterie haute tension peuvent s'en dégager. Il existe un risque de graves blessures, de brûlures ou de décharges électriques mortelles.

- **Stationnez le véhicule de manière sécurisée dès que possible** ››› page 72, *Comportement en cas d'accident ou d'incendie*.
- **Sortez du véhicule et éloignez-vous en.**
- **Appelez immédiatement les pompiers.**

L'opération de rechargement n'est pas possible ou a été interrompue

L'indicateur de l'opération de charge situé à côté de prise de charge s'allume en rouge.

Avant de vous adresser à un atelier spécialisé, vous pouvez essayer les solutions suivantes :

- Rebranchez le câble de charge.
- Vérifiez que la configuration de charge est celle souhaitée : « immédiate » ou « programmée ».
- Vérifiez si le connecteur de charge est correctement branché.
- Vérifiez si une anomalie est indiquée sur la borne de rechargement ou, en fonction de l'équipement, sur le dispositif de protection du câble de charge.

Si vous ne pouvez pas résoudre l'anomalie, adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

Les composants haute tension, y compris la batterie et les câbles haute tension, peuvent être sous tension et présenter des dommages. La tension du système haute tension est dangereuse et peut provoquer des brûlures, d'autres blessures et une décharge électrique mortelle.

- **Ne pas toucher les composants haute tension !**

Déverrouillage d'urgence du connecteur de charge

Valable pour : véhicules hybrides

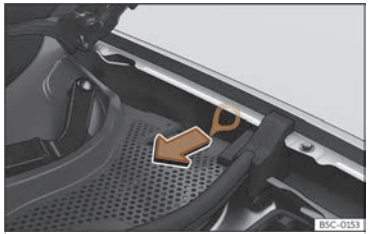


Fig. 59 Entre l'aileron gauche et la charnière du capot du moteur : Poignée de déverrouillage manuel d'urgence du connecteur de charge.

Déverrouiller le connecteur de charge

Conditions préalables :

- Le connecteur de charge a été correctement branché.
- Le véhicule est déverrouillé.
- L'opération de charge est terminée ou a été interrompue ››› page 78.

Si ces conditions préalables ne sont pas remplies et qu'il est encore possible de débrancher le connecteur de charge, utilisez le déverrouillage d'urgence ››› ⚠

Déverrouillage manuel d'urgence du connecteur de charge

La poignée de déverrouillage manuel d'urgence est située sur le côté gauche du compartiment moteur, au-dessus de la prise de charge ››› fig. 59.

- Interrompez l'alimentation de courant sur la borne de recharge ou sur la prise de courant.
- Ouvrez le capot du moteur et fixez-le à l'aide de la tige de fixation.
- Tirez sur la poignée ››› fig. 59.
- Débranchez immédiatement le connecteur de charge.

⚠ MISE EN GARDE

Si le connecteur de charge reste verrouillé de manière imprévue, la défaillance peut être due au véhicule ou à la borne de rechargement.

Le déverrouillage d'urgence manuel peut permettre l'accès à des contacts soumis à tension. Dans ce cas, si vous touchez les contacts de la prise de charge, des brûlures et autres blessures peuvent se produire, voire une décharge électrique mortelle.

- **Ne touchez jamais les contacts de la prise de charge ou du connecteur de charge.**

Nota

Le déverrouillage d'urgence du connecteur de charge peut seulement être utilisé en cas de panne.

Nota

Après avoir utilisé le déverrouillage d'urgence du connecteur de charge, la prise de charge doit être immédiatement révisée par un professionnel.

Réglage de chargement sur l'infodivertissement

Menu Gestionnaire de batterie

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Le **Gestionnaire de batterie** vous permet de configurer ou de sélectionner des heures de départ pur le chargement programmé de la batterie haute tension et pour le chauffage et le refroidissement électriques du véhicule.

Ouvrir le menu `Gestionnaire de batterie`

- Mettez le contact.
- Allumez le système d'infodivertissement.
- Sélectionnez **Gestionnaire de batterie** dans le menu principal.

Il est possible d'effectuer des réglages pour le chargement immédiat (opération de charge proche).

- Réduisez le courant de charge, par ex. lorsque d'autres grands consommateurs fonctionnent simultanément sur une même ligne de l'installation électrique. La puissance de la charge est réduite et le temps de charge et plus long.
- Réglez la température souhaitée pour la climatisation stationnaire ››› page 155.

Menu `Réglage de l'heure de départ`

Il est possible de réaliser des réglages pour la charge programmée (temps de départ) ››› page 85.

- Spécifiez le temps souhaité pendant lequel la batterie haute tension doit être chargée et l'habitacle doit être climatisé.

Menu Climatisation stationnaire étendue

- Réglez la température souhaitée pour la climatisation stationnaire ››› page 155.
- *Chauffer les sièges et le pare-brise pour le départ :* sélectionnez les sièges sur l'infodivertissement ou activez le chauffage du pare-brise. Les fonctions actives s'allumeront pendant une climatisation stationnaire (que ce soit par allumage immédiat ou programmation d'un départ) dans le cas où le climatiseur l'estime nécessaire (conditions de froid).

Le climatiseur fonctionne aussi bien avec le véhicule connecté au réseau ou déconnecté. Si vous souhaitez utiliser la batterie haute tension comme source d'alimentation, effectuez le réglage approprié dans le menu **Réglages**.

Menu `Réglages de chargement`

Il est possible d'effectuer des réglages généraux pour l'opération de chargement.

- *Limite inférieure de charge de la batterie (niveau minimum de charge souhaité de la batterie haute tension) :* il est possible de garantir une autonomie minimale avec cette fonction. Elle est chargée directement après que le véhicule ait été connecté à une borne de recharge ou à une prise de courant. La fonction est disponible si une heure de départ a été activée ››› page 85.
- *Climatisation à travers la batterie haute tension :* Avec le véhicule débranché du réseau externe et cette option activée, l'autonomie électrique du véhicule peut être significativement réduite !

Réglage de l'heure de départ

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Avec le chargement programmé, en connectant le véhicule à la prise de charge, il est possible de programmer et de retarder le chargement de la batterie de manière à atteindre le niveau souhaité de la batterie à une heure déterminée.

Visualisation des heures de départ

- Sélectionnez **Gestionnaire de batterie** dans le menu principal de l'infodivertissement.
- Sélectionnez ⏲ pour ouvrir la vue générale des heures de départ.

Réglages de l'heure de départ

Pour effectuer le réglage souhaité de l'heure de départ, touchez le bouton de fonction correspondant ou cochez la case ✓.

- **Heure de départ :** Heure, jour de la semaine ou réglage d'une heure de départ unique ou hebdomadaire.
- **Climatisation :** l'habitacle est chauffé ou refroidi à l'heure du départ ››› page 155.
- **Tarif bas ou nocturne :** il est possible d'établir une période préférée pour le chargement.

Activation de l'heure de départ

Activez l'heure de départ en cochant la case sur la vue générale des heures de départ.

Indications :

Charge activée à une heure de départ.

Climatisation activée à une heure de départ.

L'heure de départ est utilisée régulièrement.

Câble de charge

Introduction

Valable pour : véhicules hybrides

Le type de câble de charge fourni avec le véhicule dépend du volume de livraison et des spécifications techniques spécifiques de chaque pays, par ex., des connexions du connecteur de charge pour prises de courant.

CUPRA recommande d'utiliser **exclusivement** le câble de charge fourni.

Remarques concernant le câble de charge

- Le traiter avec soin.
- L'enrouler et le dérouler complètement.
- Ne pas le tordre ni le plier sur des bords tranchants.
- Ne pas l'écraser et éviter que le véhicule roule dessus.
- Toujours le débrancher en tirant sur le connecteur.
- Les enfants ne peuvent pas utiliser le câble de charge.
- Tenir les animaux à l'écart du câble de charge.
- Après utilisation, le ranger en lieu sûr et sans le tordre.

Remarques concernant les connecteurs de charge et le dispositif de protection du câble de charge

- Ne pas toucher les contacts du connecteur de charge.
- Protéger de la lumière solaire intense (températures extérieures non supérieures à 50 °C ou 122 °F).
- Ne pas les laisser tomber.
- Protéger de l'immersion dans des liquides, par ex. dans l'eau de pluie.
- Placer les capuchons protecteurs après chaque utilisation.

Nettoyer le câble de charge

Nettoyer la superficie du câble de charge avec un chiffon sec ou légèrement humide ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ MISE EN GARDE

Les articles non attachés ou mal attachés peuvent causer de graves blessures dans les manœuvres, en cas de freinage brusque ou d'accident.

- **Rangez le câble de manière sûre dans le coffre à bagages.**
- **Utilisez pour cela l'étui de rangement fourni avec le câble.**

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation d'un câble de charge endommagé ou manipulé peut provoquer de graves blessures et des décharges électriques mortelles.

- **Avant chaque utilisation, vérifiez que les connecteurs et le câble de charge ne sont pas endommagés, par exemple qu'ils ne sont pas fissurés.**
- **Ne démontez jamais le câble de charge ni ses composants.**
- **N'utilisez jamais un câble de charge endommagé ou manipulé.**
- **Si le câble de charge ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à un concessionnaire spécialisé CUPRA ou à tout concessionnaire du réseau SEAT pour le faire réviser.**

⚠ MISE EN GARDE

Le câble de charge pour prises de courant doit toujours être connecté directement à une prise de courant. Sinon, vous pourriez provoquer des dégâts dus à des incendies et des dégât sur le câble de charge ou sur l'installation électrique domestique.

- **Ne connectez jamais le câble de charge à une rallonge, un tambour de câbles, une rallonge multiprise ou un adaptateur, par ex. un adaptateur Lander, ou un temporisateur.**

⚠ MISE EN GARDE

La tension du système haute tension est dangereuse et peut provoquer des brûlures, d'autres blessures et une décharge électrique mortelle.

- **Nettoyez le câble de charge uniquement lorsqu'il est débranché.**

AVERTISSEMENT

Avant de voyager à l'étranger, informez-vous sur le câble de charge dont vous aurez besoin, et sur le courant de charge maximal permis. Si possible, utilisez le câble de charge fourni dans le pays en question.

AVERTISSEMENT

Il est possible que le câble de charge ait à être soumis à des révisions périodiques en tant qu'équipement électrique portable. Pour cela, un adaptateur d'essai est nécessaire.

AVERTISSEMENT

Le câble de charge peut être endommagé s'il n'est pas nettoyé correctement.

- **Vous devez utiliser uniquement de l'eau, jamais de produits de nettoyage.**
- **Vous devez éviter que l'eau entre dans les contacts.**

Conseil antipollution

Les câbles de charge doivent être éliminés dans le respect de l'environnement et ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Nota

Observez la capacité de charge maximale du circuit de sécurité utilisé. Si le câble de charge est branché avec d'autres consommateurs sur une prise de courant du même circuit, les fusibles du circuit pourraient sauter.

Câble de charge pour bornes de rechargement en courant alternatif (CA)

Valable pour : véhicules hybrides

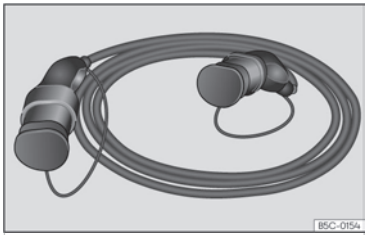


Fig. 60 Câble de charge pour bornes de rechargement en courant alternatif (CA).

Le courant de charge maximal est de 16 ou 32 ampères, et dépend de l'équipement du véhicule et du câble de charge fourni ››› ⚠.

⚠ MISE EN GARDE

Le fait de recharger la batterie à haute tension avec un câble de charge inapproprié peut provoquer des courts-circuits, de graves blessures et des électrocutions mortelles.

⚠ MISE EN GARDE

Le câble de charge ne doit pas être utilisé comme rallonge. L'opération de charge peut se voir affectée.

AVERTISSEMENT

Pour utiliser la borne de rechargement, observez instructions et indications d'utilisation du fabricant.

Nota

La charge avec un câble de charge pour 16 A n'est pas possible sur certaines bornes de charge supportant 32 A. Cela dépend de l'équipement de la borne de charge.

- **Avant de charger le véhicule, informez-vous sur la technologie de chargement disponible.**

Câble de charge pour prises de courant

Valable pour : véhicules hybrides

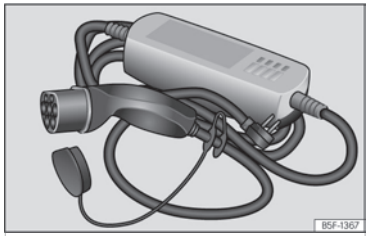


Fig. 61 Câble de charge pour prises de courant.

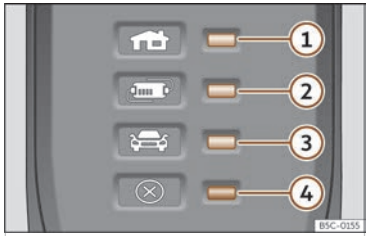


Fig. 62 Sur le câble de charge pour prises de courant : Témoins de contrôle sur le dispositif de protection.

››› **fig. 62**:

① Témoin de contrôle du connecteur et de l'alimentation.

② Témoin de contrôle du dispositif de protection

③ Témoin de contrôle du véhicule

④ Témoin d'alerte de panne

Informations concernant le câble de charge

Avant d'utiliser le câble de charge, observez également les indications qui figurent sur le câble et à l'arrière du dispositif de protection.

Dispositif de protection

Le dispositif électronique de protection ››› **fig. 62** fait que le connecteur de charge demeure sans courant tant que la prise de charge du véhicule n'est pas branchée.

Auto-test

Lorsque le câble de charge est branché sur le prise de courant, le dispositif de protection effectue automatiquement un auto-test. Pendant ce test, tous les témoins d'alerte et de contrôle s'allument brièvement et s'éteignent l'un après l'autre. Un fois terminé, l'état opérationnel en cours s'affiche.

Indicateurs de fonctionnement

Un ou plusieurs des témoins de contrôle ››› **fig. 62** ①, ② ou ③ s'allument en vert.

Indication ››› fig. 62	Signification
① allumé	Le câble de charge est branché au réseau électrique

Indication ››› fig. 62	Signification
① , ② allumés, ③ clignote lentement ››› page 88	La batterie à haute tension est en cours de chargement.
① , ② et ③ allumés	L'opération de charge est terminée. La batterie à haute tension a été chargée.

Régler le courant de charge

Le câble de charge limite le courant de charge selon l'alimentation de courant disponible.

Si l'alimentation de courant locale ne permet pas de charger au courant de charge maximal, le courant de charge peut être réduit en fonction de l'équipement dans les réglages de charge du système d'infodivertissement ››› page 85.

Contrôle de température

Le contrôle de température du câble de charge s'active lorsque le câble de charge chauffe trop, par ex. parce qu'il était rangé dans un coffre à bagages exposé à des températures élevées ou à la lumière solaire intense.

Indication ››› fig. 62	Signification
① , ④ clignotent	Le connecteur pour l'habitation a beaucoup chauffé.
② , ④ clignotent	Le dispositif de protection a beaucoup chauffé.

Si l'opération de charge continue avec un courant inférieur, le témoin d'alerte ››› fig. 62 ④ clignote en rouge en plus de l'indicateur de fonctionnement.

- Débranchez le câble de charge du réseau électrique et laissez-le refroidir.
- Si une déconnexion ou une réduction du courant de charge se produit à nouveau et que l'exposition à une source de chaleur externe ne semble pas en être la cause, notez que le témoin de contrôle vert clignote ››› fig. 62. Pour vérifier le câble de charge, adressez-vous à un concessionnaire spécialisé CUPRA ou à tout concessionnaire du réseau SEAT. Pour la vérification de la connexion de l'infrastructure, adressez-vous à un établissement spécialisé en installations électriques.

Indicateurs de panne

Si le témoin d'alerte ④ rouge clignote ou s'allume sans qu'un des témoins de contrôle ››› fig. 62 ①, ② ou ③ l'indicateur de fonctionnement ne s'allume de façon permanente, il y a une panne.

Indication ››› fig. 62	Signification
① clignote, ④ allumé ou clignote	Panne sur l'alimentation de courant.
② clignote, ④ allumé ou clignote	Panne dans le dispositif de protection.
③ clignote, ④ allumé ou clignote	Panne du véhicule.

L'opération de charge est interrompue ou annulée.

- Suivre les indications situées sur la partie postérieure des dispositifs de protection.
- Si le problème persiste, demandez l'aide d'un professionnel.

Nota

Si, pendant l'opération de charge, il y a une autre connexion au réseau ou si le véhicule est juste à côté de câbles haute tension, dans certains cas la charge sur une prise de courant n'est pas possible. Connexions supplémentaires au réseau :

- Connexion d'un chargeur de la batterie de 12 volts.
- Contact avec un outil de travail connecté au réseau, par ex. l'élévateur.

Ouverture et fermeture

Jeu de clés du véhicule

Clé du véhicule

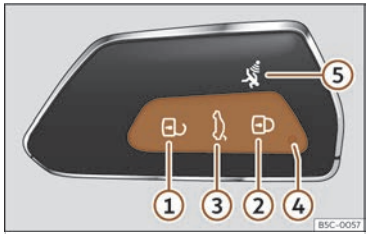


Fig. 63 Clé du véhicule.

Fig. 64 Console centrale : logement de la clé du véhicule.

① Déverrouillage du véhicule

② Verrouillage du véhicule

③ Déverrouiller uniquement le hayon du coffre.
Appuyez sur la touche jusqu'à ce que tous les clignotants du véhicule s'allument brièvement.
Vous disposez de 2 minutes pour ouvrir le hayon. Une fois ce temps écoulé, il se verrouillera de nouveau. D'autre part, le témoin de la clé clignotera.

④ Témoin de contrôle

⑤ Bouton d'alarme. Appuyez uniquement en cas d'urgence ! Après avoir appuyé sur le bouton, l'avertisseur sonore retentira dans le véhicule et les clignotants s'allumeront brièvement. Il se désactivera en appuyant à nouveau dessus.

Avec la clé du véhicule, il est possible de verrouiller et déverrouiller le véhicule à distance ››› page 98.

L'émetteur et la pile sont intégrés à la clé du véhicule. Le récepteur se trouve dans l'habitacle du véhicule. Le rayon de portée de la clé du véhicule avec une pile neuve est de plusieurs mètres autour du véhicule.

Si vous ne parvenez pas à ouvrir ou à fermer le véhicule à l'aide de la clé, vous devrez procéder à une nouvelle synchronisation de la clé ››› page 93 ou en remplacer la pile ››› page 93.

Vous pouvez utiliser plusieurs clés du véhicule.

Témoin de contrôle sur la clé du véhicule

Lorsque vous appuyez brièvement sur un bouton de la clé du véhicule, le voyant ④ ››› fig. 63 clignote une fois brièvement, mais si vous appuyez plus longtemps, il clignotera plusieurs fois, par exemple, lors de l'ouverture de confort.

Si le témoin de la clé du véhicule ne s'allume pas en appuyant sur le bouton, il faudra changer la pile de la clé du véhicule ››› page 93.

Logement de la clé

En fonction de la version, il existe un logement pour la clé à côté du bouton de démarrage ››› fig. 64. **Attention !** Ne pas confondre avec l'emplacement pour le démarrage d'urgence ››› page 168.

Clé de rechange

Pour obtenir une clé de rechange ou d'autres clés du véhicule, vous avez besoin du numéro de châssis du véhicule.

Chaque nouvelle clé de véhicule doit contenir une puce qui doit être codée avec les données de l'antidémarrage électronique du véhicule. Une clé de véhicule ne fonctionne pas si elle ne contient aucune puce ou si elle contient une puce non codée. Cela est également valable pour des clés spécialement fraisées pour le véhicule.

Vous pouvez obtenir les clés du véhicule ou les clés de rechange neuves chez un partenaire spécialisé CUPRA ou un partenaire officiel SEAT, dans un atelier spécialisé ou un service de clé autorisé qualifié pour créer ces clés.

Les clés neuves ou de rechange doivent être synchronisées avant utilisation ››› page 93.

⚠ MISE EN GARDE

- **Ne laissez jamais d'enfants ou de personnes dépendant de l'aide d'autrui dans le véhicule car ils ne pourraient pas en sortir ni se débrouiller tous seuls en cas d'urgence.**
- **Toute utilisation indue de la clé du véhicule par un tiers peut entraîner l'actionnement d'un équipement électrique (lève-glaces électriques, par exemple). Risque d'accident ! Les portes du véhicule peuvent être verrouillées à l'aide de la télécommande, ce qui rend difficile l'aide en cas d'urgence.**
- **Ne laissez jamais une clé du véhicule à bord. Votre véhicule risquerait d'être endommagé par des tiers, voire même volé. C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Toutes les clés du véhicule contiennent des composants électroniques. Protégez-les contre les dégâts, les chocs et l'humidité.

Nota

- **Appuyez uniquement sur la touche de la clé du véhicule lorsque vous avez vraiment besoin de la fonction correspondante. Si vous appuyez sur le bouton lorsque cela n'est pas nécessaire, vous risquez de déverrouiller le véhicule involontairement ou de déclencher l'alarme. Cela est valable même si vous pensez être hors du rayon d'action.**
- **Le fonctionnement de la clé du véhicule peut être temporairement affecté par le chevauchement d'émissions situées à proximité du véhicule, travaillant sur la même gamme de fréquences (des émetteurs radio, des téléphones mobiles, par exemple).**
- **Les obstacles situés entre la clé du véhicule et le véhicule, les mauvaises conditions météorologiques et la décharge des piles diminuent la portée de la télécommande.**
- **Si vous appuyez sur les touches de la clé du véhicule ou sur l'une des touches du verrouillage centralisé ››› page 99 plusieurs fois de suite pendant une brève période, le verrouillage centralisé se désactive brièvement pour se protéger contre les surcharges. Le véhicule est donc déverrouillé. Bloquez-le si nécessaire.**
- **Votre service technique peut fournir d'autres clés avec télécommande, qui doivent être synchronisées dans le même établissement.**

Retirer le panneton de la clé

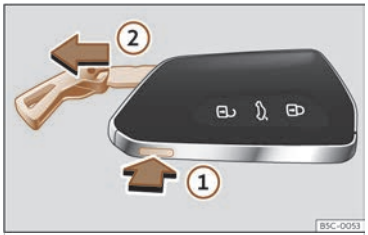


Fig. 65 Clé du véhicule : retirer le panneton.

L'intérieur de la clé du véhicule comporte un panneton servant en cas de verrouillage/déverrouillage d'urgence de la porte du conducteur ››› page 103.

- Appuyez sur le bouton ››› **fig. 65** ① pour faire sortir l'anneau comme un porte-clés et pouvoir retirer le panneton ②. Si vous appuyez légèrement sur l'anneau, il restera fixe comme un porte-clés.
- Appuyez sur le bouton ››› **fig. 65** ① pour déverrouiller. Maintenez le bouton enfoncé ① tout en tirant sur l'œillet dans le sens de la flèche ››› **fig. 65** ② pour extraire entièrement le panneton.

Remplacer la pile

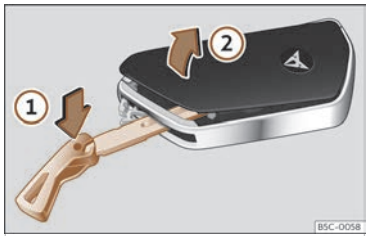


Fig. 66 Clé du véhicule : ouvrir le cache du logement de la pile.

Fig. 67 Clé du véhicule : retirer la pile.

CUPRA vous recommande de faire remplacer la pile par un atelier spécialisé.

La pile se trouve à l'arrière de la clé du véhicule, sous un couvercle.

Remplacement de la pile

- Retirez le panneton de la clé du véhicule ››› page 93.
- Introduisez le panneton dans la rainure ››› fig. 66, appuyez dessus dans le sens de la flèche ① et détachez le cache en faisant levier ②.
- Retirez la pile du compartiment à l'aide d'un objet pointu adapté ››› fig. 67.
- Insérez la pile neuve et appuyez-la dans le logement à pile ››› ⊙.
- Posez le cache et appuyez-le sur le boîtier de la clé du véhicule jusqu'à ce qu'il s'encastre.

⚠ MISE EN GARDE

Avaler une pile de 20 mm de diamètre ou toute autre pile bouton peut causer des blessures graves, voire mortelles, en un laps de temps très court.

- **Maintenez la clé du véhicule et les porte-clés à pile hors de portée des enfants.**
- **Si vous pensez que quelqu'un a pu avaler une pile, consultez immédiatement un médecin.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si vous ne changez pas la pile correctement, vous pouvez endommager la clé du véhicule.**
- **L'utilisation de piles inadéquates peut endommager la clé du véhicule. Pour cela, remplacez toujours la pile usée par une autre de taille, tension et spécifications identiques.**
- **Lors de la pose de la pile, vérifiez que la polarité est correcte.**

Conseil antipollution

Débarrassez-vous des piles dans le respect de l'environnement.

Synchroniser la clé du véhicule

Si vous appuyez souvent sur le bouton 🔓 hors du champ d'action, il est possible que le véhicule ne puisse plus être verrouillé ou déverrouillé avec la clé qui lui correspond. Si nécessaire, vous devrez synchroniser à nouveau la clé du véhicule comme indiqué ci-après :

- Situez-vous à proximité du véhicule.
- Appuyez brièvement deux fois à suivre sur la touche 🔓 de la clé du véhicule.

OU :

- Retirez la clé de secours ››› page 91.
- Appuyez sur la touche 🔓 de la clé.

• Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé de secours.

• Ouvrez la porte du conducteur. Si le véhicule est équipé de système d'alarme antivol, il se déclenchera immédiatement ››› page 101.

• Mettez le contact. *N'oubliez pas* : pour mettre le contact, déposez la clé du véhicule au fond du tiroir de l'accoudoir central, le plus près possible du logo Kessy.

Ainsi termine la synchronisation.

Système Keyless Access

Déverrouiller et verrouiller avec le système Keyless Access

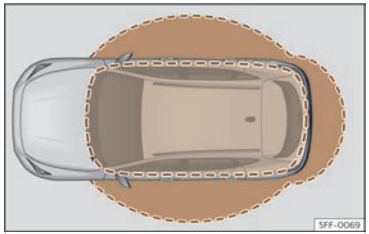


Fig. 68 Keyless Access : zones de proximité.

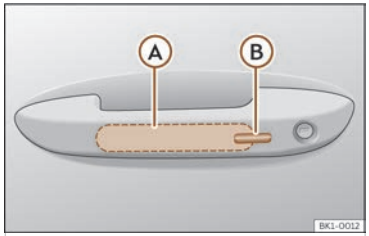


Fig. 69 Poignée de la porte : surfaces sensibles.

››› fig. 69

Ⓐ Surface sensible de déverrouillage vers l'intérieur de la poignée de porte.

Ⓑ Surface sensible de verrouillage vers l'extérieur de la poignée.

En fonction de l'équipement, le véhicule peut disposer du système Keyless Access. C'est un système de fermeture et de démarrage sans clé qui permet de déverrouiller ou de verrouiller le véhicule sans utiliser activement sa clé. Pour ce faire, il suffit d'approcher l'une des clés du véhicule vers la zone de détection correspondant à la tentative d'accès au véhicule.

Configurer le système Keyless Access

Le comportement du système Keyless Access peut être ajusté dans le menu **Réglages du véhicule** du système d'infodivertissement ››› page 37.

Si la fonction Keyless Access est désactivée, son fonctionnement est limité.

Déverrouillage du véhicule

• Touchez la surface sensible située sur la partie intérieure de la poignée de porte Ⓐ. Tous les clignotants clignotent *deux fois*.

Si le véhicule est équipé d'ouverture sélective, si vous touchez deux fois la surface sensible, tout le véhicule est déverrouillé.

Si vous ne déverrouillez pas le véhicule pendant une période prolongée, la fonction se désactive. La fonction redeviendra active la prochaine fois que le véhicule sera déverrouillé avec la radiocommande.

Verrouillage du véhicule

• Garez le véhicule.

• Touchez la surface sensible ››› fig. 69 Ⓑ située sur la face extérieure de la poignée de porte. Tous les clignotants clignotent en même temps.

Pour vérifier le verrouillage du véhicule, la fonction de déverrouillage reste désactivée pendant quelques secondes.

Déverrouiller le hayon du coffre

Lorsque le véhicule est verrouillé, le hayon du coffre se déverrouille automatiquement lorsque vous l'ouvrez, s'il y a une clé du véhicule dans sa zone de proximité. Le hayon est à nouveau verrouillé une fois fermé.

Désactiver temporairement le système Keyless Access

La fonction de déverrouillage du système « Keyless Access » peut être temporairement désactivée :

- Placez le sélecteur de vitesses en position **P**, sinon, le véhicule ne peut pas être verrouillé.
- Verrouillez le véhicule avec la touche de la clé du véhicule.
- Dans les 5 secondes qui suivent, touchez une fois le capteur sur la face extérieure de la poignée de porte ››› **fig. 69** Ⓑ. Ce faisant, ne saisissez pas la poignée. Le système Keyless Access est temporairement désactivé.
- Vérifiez la désactivation en tirant une fois sur la poignée de la porte au bout d'au moins 10 secondes. Il ne devra pas être possible d'ouvrir la porte.

La prochaine fois, le véhicule pourra seulement être verrouillé électroniquement avec la clé du véhicule. Après le déverrouillage suivant, le système Keyless Access sera à nouveau activé ››› ⓘ.

Désactiver le système Keyless Access de manière permanente

Le système Keyless Access peut également être désactivé de manière permanente dans le système d'infodivertissement ››› ⓘ.

Fonctions de confort

Pour **fermer à l'aide de la fonction confort** toutes les vitres électriques et le toit ouvrant, maintenez appuyé quelques secondes un doigt sur la surface sensible de verrouillage ››› **fig. 69** Ⓑ de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres et le toit se ferment.

L'**ouverture des portes** en touchant la surface sensible de la poignée de porte est effectuée en fonction des réglages activés dans le système d'infodivertissement en appuyant sur la touche de > fonction > **`Véhicule > Extérieur > Verrouillage centralisé`**.

AVERTISSEMENT

Lorsque le système Keyless Access est désactivé, l'ouverture et la fermeture contrôlées par capteur du hayon du coffre le sont également, même si la fonction apparaît « active » dans le menu du véhicule.

Nota

• Selon la fonction configurée dans le système d'infodivertissement pour les rétroviseurs, les rétroviseurs extérieurs se déplieront et les feux d'orientation s'allumeront automatiquement lors du déverrouillage du véhicule via la surface sensible située dans les poignées des portes conducteur et passager.

• Si le véhicule est équipé d'une boîte automatique, il ne pourra être verrouillé qu'en appuyant sur le bouton de verrouillage de stationnement P.

• Afin d'améliorer la sécurité du véhicule, la télécommande du système est équipée d'un capteur de position. Si la télécommande ne détecte aucun mouvement pendant un certain temps (par exemple lorsqu'elle reste sur une table pendant la nuit), le système considère que vous ne cherchez pas à ouvrir le véhicule et la désactive.

Résolution de problèmes

Le système Keyless Access ne fonctionne pas

Le fonctionnement des surfaces sensibles peut être limité s'il y a beaucoup de saleté.

- Nettoyez les surfaces sensibles.

Tous les clignotants clignotent quatre fois

La dernière clé utilisée est encore dans le véhicule.

- Retirez la clé et verrouillez le véhicule.

Désactivation automatique des surfaces sensibles

Les surfaces sensibles se désactivent dans les cas suivants :

• Si le véhicule n'est pas déverrouillé ou verrouillé pendant longtemps.

• Si l'une des surfaces sensibles est fréquemment activée de manière inhabituelle.

Pour activer à nouveau les surfaces sensibles :

• Déverrouillez le véhicule avec la touche de la clé du véhicule.

AVERTISSEMENT

Les surfaces sensibles des poignées des portes pourraient s'activer si elles reçoivent un jet d'eau ou de vapeur à grande pression, si une clé du véhicule valable se trouve dans la zone de proximité. Si au moins l'une des glaces est ouverte et que les surfaces sensibles de l'une des poignées sont activées en permanence, toutes les glaces se fermeront. Si le jet d'eau ou de vapeur sur les surfaces sensibles de l'une des poignées s'arrête brièvement puis reprend, cela pourrait entraîner une ouverture de toutes les vitres.

Nota

Si l'écran du combiné d'instruments affiche le message `Système Keyless défectueux`, il est possible que se produisent des anomalies de fonctionnement du système Keyless Access. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

Nota

Si aucune clé valide du véhicule n'est présente dans le véhicule ou si le système ne la détecte pas, un avertissement s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Cette situation peut se produire si un autre signal radio interfère avec le signal de la clé ou si la clé est couverte par un autre objet (par exemple une mallette en métal).

Verrouillage centralisé

Brève introduction

Le verrouillage centralisé fonctionne correctement lorsque toutes les portes et le hayon arrière sont complètement fermés. Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule ne peut pas être verrouillé avec la clé du véhicule.

MISE EN GARDE

L'utilisation incorrecte du verrouillage centralisé peut entraîner des blessures graves.

• Le verrouillage centralisé verrouille toutes les portes. Un véhicule verrouillé de l'intérieur peut empêcher que les personnes non autorisées n'ouvrent les portes depuis l'extérieur et accèdent au véhicule. Cependant, en cas d'urgence ou d'accident, les portes verrouillées compliquent l'accès à l'intérieur du véhicule pour secourir les passagers.

• Ne laissez jamais seuls à l'intérieur du véhicule des enfants ou des personnes dépendant de l'aide d'autrui. La touche de verrouillage centralisé permet de bloquer toutes les portes depuis l'intérieur. De cette manière, les passagers seront enfermés à l'intérieur du véhicule. Les personnes enfermées peuvent être exposées à des températures très élevées ou très basses.

• Selon l'époque de l'année, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses, qui peuvent entraîner de graves blessures et maladies, voire la mort, en particulier chez les jeunes enfants.

• Ne laissez jamais personne à l'intérieur d'un véhicule verrouillé. En cas d'urgence, ces personnes pourraient ne pas être en mesure de quitter le véhicule d'elles-mêmes ou de recevoir de l'aide.

Description

Le verrouillage centralisé permet de verrouiller et déverrouiller de manière centralisée toutes les portes, le hayon et le bouchon du réservoir de carburant :

Véhicules hybrides : le bouchon du réservoir de carburant ne se déverrouille pas avec le verrouillage centralisé ››› page 333.

- De l'extérieur, à l'aide de la clé du véhicule ››› page 98.
- De l'extérieur, avec le système Keyless Access ››› page 94.
- De l'intérieur, à l'aide de la touche de verrouillage centralisé ››› page 99.

Système de verrouillage automatique en cas d'ouverture involontaire

Il s'agit d'un système de sécurité antivol qui permet d'éviter que le véhicule ne reste ouvert par inadvertance. Si le véhicule est déverrouillé et que ni les portes, ni le hayon arrière n'ont été ouverts après 45 secondes, il sera automatiquement reverrouillé.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

À partir d'une vitesse d'environ 15 km/h (9 mph), le véhicule se verrouille automatiquement. Le bouchon du réservoir de carburant est déverrouillé afin que vous puissiez faire le plein sans avoir à sortir du véhicule.

Véhicules hybrides : le bouchon du réservoir de carburant reste verrouillé ››› page 333.

Lorsque le véhicule est verrouillé, le témoin de contrôle de la touche du verrouillage centralisé s'allume en jaune.

Déverrouillage automatique (Auto Unlock)

Si l'une des conditions suivantes est remplie, toutes les portes et le hayon du coffre se déverrouillent automatiquement :

- Le frein est stationnement électronique est connecté et le contact d'allumage est coupé.
- **OU** : vous avez tiré de la poignée intérieure de la porte. Ceci est valable si le véhicule circule à moins de 15 km/h (9 mph).
- **OU** : en cas d'accident, un airbag s'est déclenché ››› page 100.

Le déverrouillage automatique permet l'accès à l'intérieur du véhicule à des personnes tierces pour apporter leur aide si nécessaire.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignotent deux fois et lors du verrouillage une fois.

Si elle ne clignote pas, ceci peut être dû au fait qu'une porte, le hayon ou le capot n'est pas fermé.

Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Remarques pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule ne pourra pas se verrouiller avec la commande de verrouillage centralisé ››› page 99.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande uniquement lorsque les portes et le hayon seront fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et les clés à l'intérieur.

Réglages du verrouillage centralisé

Dans le système d'infodivertissement, des réglages du verrouillage centralisé peuvent être effectués.

Déverrouillage sélectif des portes

- Appuyez sur le bouton de fonction > **`Véhicule > Extérieur > Verrouillage cent. > Déverrouillage des portes`**.

Vous pouvez décider lors du déverrouillage de déverrouiller **toutes** les portes ou uniquement la porte du **conducteur**. Toutes les options déverrouillent également la trappe à carburant.

Dans le réglage **Conducteur**, appuyez une fois sur la touche de la clé à radiocommande pour ne déverrouiller que la porte du conducteur. Appuyez deux fois sur cette touche pour déverrouiller les autres portes et le hayon.

Si vous appuyez sur la touche , vous verrouillerez toutes les portes du véhicule. Un signal de confirmation retentira simultanément.

Nota

- **Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre-fort !**
- **Si la LED située dans le seuil de la porte du conducteur reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé ou le système d'alarme antivol est perturbé. Contactez un partenaire spécialisé CUPRA, un partenaire officiel SEAT ou un atelier spécialisé pour réparer le défaut.**
- **Le dispositif de surveillance de l'habitacle du système d'alarme antivol fonctionne parfaitement lorsque les glaces et le toit sont fermés.**

Déverrouiller et verrouiller avec la clé

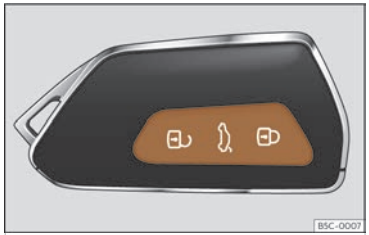


Fig. 70 Clé à télécommande : touches.

- Verrouiller : appuyez sur le bouton ››› **fig. 70**.
- Verrouiller le véhicule sans le système de sécurité « Safe » : appuyez une deuxième fois sur le bouton pendant les 2 secondes suivantes.
- Déverrouiller : appuyez sur le bouton .
- Déverrouiller le hayon arrière : maintenez enfoncé le bouton pendant au moins 1 seconde.

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte ni le hayon dans les 45 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé indéfiniment de façon involontaire. Ceci n'est pas valable si vous maintenez enfoncée la touche plus d'une seconde.

Système de déverrouillage sélectif

Le système de déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur et la trappe à carburant. Les autres serrures du véhicule restent verrouillées.

Déverrouillage de la porte du conducteur et de la trappe à carburant :

- Appuyez une fois sur la touche de la clé à radiocommande, ou tournez la clé une fois dans le sens de l'ouverture.

Déverrouiller toutes les portes, le hayon arrière et la trappe à carburant :

- Dans un délai de cinq secondes, appuyez deux fois sur la touche de la clé à radiocommande ou tournez la clé deux fois dans un délai de 5 secondes dans le sens de l'ouverture.

Même si vous ne déverrouillez que la porte du conducteur, le système de sécurité « Safe » et l'alarme antivol sont immédiatement désactivés.

Sur les véhicules avec système d'infodivertissement, vous pouvez régler directement le verrouillage centralisé de sécurité ››› **page 96**.

MISE EN GARDE

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› page 99, *Système de sécurité Safe*.

Nota

- **Activez la clé à radiocommande uniquement lorsque votre véhicule se trouve dans votre champ de vision.**
- **Autres fonctions de la clé à radiocommande ››› page 110, Ouverture et fermeture des glaces.**

Déverrouiller et verrouiller de l'intérieur

Fig. 71 Sur la console centrale : commutateur de verrouillage centralisé

- Verrouiller : appuyez sur le bouton 🔒 ››› **fig. 71**.
- Déverrouiller : appuyez à nouveau sur le bouton 🔓 ››› **fig. 71**.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il n'est pas possible d'ouvrir les portes et le hayon de *l'extérieur* (pour des raisons de sécurité, à l'arrêt aux feux de circulation, par exemple).
- La diode intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- Le bouchon du réservoir de carburant reste déverrouillé.

Véhicules hybrides : le cache du réservoir de carburant reste verrouillé ››› **page 333**.

- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

⚠ MISE EN GARDE

- **La commande de verrouillage centralisé fonctionne également avec le contact coupé, sauf lorsque le système de sécurité « Safe » est activé.**
- **La commande de verrouillage centralisé est hors service si le véhicule est verrouillé de l'extérieur avec le système de sécurité activé.**
- **En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur. Aucune personne, et surtout pas d'enfant, ne doit se trouver à bord du véhicule.**

Nota

Votre véhicule est automatiquement verrouillé (Auto Lock) lorsque vous roulez à 15 km/h (9 mph) ››› page 96. Vous pouvez déverrouiller à nouveau le véhicule avec la touche 🔓 de la commande de verrouillage centralisé.

Système de sécurité « Safe »

En fonction de l'équipement, le véhicule peut disposer du système de sécurité « Safe ».

Lorsque le véhicule est verrouillé, le système de sécurité « Safe » désactive les poignées de porte et empêche ainsi d'éventuelles tentatives d'accès au véhicule par des tiers. Les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur ››› ⚠.

Désactiver le système de sécurité « Safe »

Le système de sécurité « Safe » peut être désactivé de l'une des façons suivantes :

- Appuyez à nouveau sur la touche 🔓 de la clé du véhicule **dans les 2 secondes**.
- Touchez à nouveau la surface sensible à l'extérieur de la poignée de porte **dans les 2 secondes** ››› **page 94**.
- Mettez le contact.
- **OU** : désactivez la protection volumétrique et le système anti-soulèvement ››› **page 102**.

En fonction de l'équipement, avant de verrouiller le véhicule, désactivez temporairement la protection volumétrique et le système anti-soulèvement dans le menu des **Réglages du véhicule** du système d'infodivertissement ››› page 102.

Sur le combiné d'instruments peut apparaître une indication selon laquelle le système de sécurité « Safe » est activé.

Lorsque le système de sécurité « Safe » est désactivé, il faut tenir compte des conséquences suivantes :

- Le véhicule peut être déverrouillé et ouvert depuis l'intérieur à l'aide de la poignée de la porte.
- L'alarme antivol est activée ››› page 101.
- La protection volumétrique et le système anti-soulèvement sont désactivés ››› page 102.

État du système « Safe »

La fréquence de clignotement de la diode sur le seuil de porte confirme immédiatement le processus. Au début, la diode clignote brièvement dans une séquence rapide, ensuite elle s'éteint pendant environ 30 secondes et, enfin, elle continue à clignoter lentement.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation du système de sécurité « Safe » de façon négligente ou peu soigneuse peut entraîner des blessures graves.

- **Ne laissez jamais personne à l'intérieur du véhicule lorsque vous le verrouillez avec la clé. Lorsque le système de sécurité « Safe » est activé, les portes ne peuvent pas être ouvertes depuis l'intérieur !**

Nota

Si la porte du conducteur est déverrouillée manuellement avec la clé du véhicule, seule cette porte est verrouillée et non pas l'ensemble du véhicule. Lorsque le contact est mis, le système de sécurité « Safe » de toutes les portes est désactivé (bien qu'elles restent verrouillées) et la touche de verrouillage centralisé est activée.

Résolution de problèmes

Le témoin de contrôle reste allumé

La diode lumineuse rouge (LED) de la porte du conducteur clignote à intervalles courts puis reste allumée. Dysfonctionnement du système de verrouillage.

- Adressez-vous à un atelier spécialisé. CUPRA recommande de vous rendre chez un partenaire CUPRA.

Les clignotants ne clignotent pas

Si lorsque vous verrouillez le véhicule, les clignotants ne clignotent pas en guise de confirmation :

- Au m oins une porte ou le hayon du coffre ne sont pas fermés, **ou**
- Le capot du moteur avant n'est pas fermé.

Le véhicule est automatiquement déverrouillé

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le véhicule se verrouille automatiquement à nouveau au bout d'environ 45 secondes :

- Le véhicule a été déverrouillé, mais ne s'est pas ouvert.
- Le contact d'allumage n'a pas été mis.
- Le hayon du coffre ne s'est pas ouvert.
- Le véhicule a été déverrouillé à travers le barillet de la serrure.
- Le véhicule a été verrouillé avec le bouton situé dans l'habitacle.

Qu'advient-il lors du verrouillage du véhicule à l'aide d'une seconde clé

La clé à l'intérieur du véhicule est verrouillée pour le démarrage du moteur dès que le véhicule est verrouillé depuis l'extérieur avec une deuxième clé. Pour permettre à la clé à l'intérieur du véhicule de démarrer le moteur, appuyez sur la touche ⌂ de cette clé.

Verrouiller le véhicule après le déclenchement d'un airbag

Lorsqu'un airbag est déclenché en raison d'un accident, le véhicule se déverrouille complètement. En fonction de l'étendue des dégâts, le véhicule peut être à nouveau verrouillé après l'accident, comme indiqué ci-dessous :

- Coupez le contact d'allumage.
- Ouvrez la porte du conducteur et fermez-la à nouveau.
- Verrouillez le véhicule.

Nota

Si la batterie de 12 volts est en partie ou complètement déchargée, ou que la pile bouton de la clé du véhicule est vide ou presque vide, il est possible que le véhicule ne puisse pas être verrouillé ou déverrouillé avec le système Keyless Access. Il est possible de déverrouiller et de verrouiller manuellement le véhicule ››› **page 103.**

Nota

Si aucune clé du véhicule valable n'est présente dans le véhicule ou si le système ne la détecte pas, une alerte s'affichera sur le Combiné d'instruments. Cette situation peut se produire si un autre signal radio interfère avec le signal de la clé ou si la clé est couverte par un autre objet (par exemple une mallette en métal).

Alarme antivol

Description

En fonction de l'équipement, le véhicule peut disposer d'une alarme antivol.

L'alarme antivol surveille les portes, le capot du moteur et le hayon du coffre.

L'alarme antivol s'active automatiquement au verrouillage du véhicule.

Si le véhicule ne s'ouvre pas électroniquement avec une clé valable, l'alarme se déclenche et émet des signaux acoustiques et lumineux pendant environ 5 minutes maximum.

Dans quel cas l'alarme antivol se déclenche-t-elle ?

- Si une porte déverrouillée est ouverte mécaniquement avec la clé du véhicule, vous avez 15 secondes pour mettre le contact avant que l'alarme se déclenche (selon les marchés, les 15 secondes d'attente disparaissent et l'alarme s'active immédiatement à l'ouverture de la porte).
- Si le capot du moteur est ouvert.
- Si le hayon du coffre est ouvert.
- Si une clé du véhicule non valable est utilisée.
- En cas de mouvement à l'intérieur du véhicule (lorsque la protection volumétrique est active ››› **page 102**).
- Si le véhicule est relevé ou remorqué (dans des véhicules avec un système anti-remorquage ››› **page 102**).
- Si le véhicule est transporté par ferry ou par train (dans des véhicules avec système anti-remorquage ou protection volumétrique ››› **page 102**).
- Si la batterie de 12 volts est déconnectée.
- Si la lunette arrière est cassée.
- Si une remorque raccordée au système d'alarme antivol est décrochée.

Désactiver l'alarme

- Déverrouillez le véhicule avec la touche de déverrouillage de la clé du véhicule.
- Saisissez la poignée de porte.
- Mettez le contact. *Veuillez tenir en compte* : pour mettre le contact, placez la clé du véhicule dan la zone réservée à cet effet pour effectuer un démarrage d'urgence.

Nota

- **Après 28 jours, le témoin s'éteint pour ne pas épuiser la batterie si le véhicule reste garé pendant une longue période. Le système d'alarme reste activé.**
- **Si un intrus accède à une autre zone surveillée après l'extinction du signal d'alarme (par exemple, s'il ouvre le hayon après l'ouverture d'une porte), le signal d'alarme se déclenche de nouveau.**

• L'alarme antivol ne s'active pas si l'on verrouille le véhicule de l'intérieur à l'aide de la touche de verrouillage centralisé.

• Si la porte du conducteur est déverrouillée mécaniquement à l'aide de la clé, seule cette porte sera déverrouillée, et pas l'ensemble du véhicule. Ce n'est qu'après avoir connecté le contact d'allumage que la sécurité des portes sera désactivée (les portes restant verrouillées) et que la touche de verrouillage centralisé s'activera.

• Lorsque l'alarme est activée, la protection antivol du véhicule reste garantie, même si la batterie est débranchée ou défectueuse.

Protection volumétrique et système anti-soulèvement

si des mouvements sont détectés dans l'habitacle alors que le véhicule est verrouillé, la protection volumétrique déclenche l'alarme.

S'il est détecté que le véhicule est en train d'être élevé, le système anti-soulèvement déclenche l'alarme.

Connecter la protection volumétrique et le système anti-soulèvement

• Verrouillez le véhicule. Lorsque l'alarme antivol est activée, la protection volumétrique et le système anti-soulèvement le sont aussi.

En fonction de l'équipement, l'utilisation d'un filet de séparation peut entraver le fonctionnement de la protection volumétrique.

Déconnecter temporairement la protection volumétrique et le système anti-soulèvement

• Ouvrez le véhicule avec la clé, de façon mécanique ou en appuyant sur la touche de la radiocommande. Le temps écoulé entre l'ouverture de la porte et la mise du contact ne doit pas dépasser 15 secondes ; dans le cas contraire l'alarme se déclenche.

• Appuyez deux fois sur la touche de la radiocommande. La protection volumétrique et le système anti-soulèvement se désactiveront. Le système d'alarme reste activé.

Désactiver via le système d'infodivertissement

• Appuyez sur la touche de fonction > **Véhicule > Extérieur > Verrouillage centralisé > Protection volumétrique**.

La protection volumétrique et le système anti-soulèvement restent désactivés jusqu'à la prochaine fois que le véhicule est verrouillé.

La protection volumétrique et le système anti-soulèvement peuvent aussi être déconnectés dans le menu de sur le système d'infodivertissement, dans le sous-menu de sortie. Pour ce faire, le contact doit être coupé ››› page 164.

Pour éviter les fausses alarmes, désactive la protection volumétrique et le système anti-soulèvement dans les situations suivantes :

• Lorsque des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule.

• Lorsque le véhicule doit être chargé sur un autre moyen de transport, transporté ou remorqué.

• Lorsque le véhicule doit être laissé dans un tunnel de lavage ou va être stationné sur une place de garage de deux hauteurs.

Risque de fausses alarmes de la protection volumétrique

La protection volumétrique fonctionnera seulement su le véhicule est complètement fermé. Veuillez tenir compte des dispositions légales. Une fausse alarme peut se produire dans les situations suivantes :

• S'il y a une ou plusieurs glaces partiellement ou complètement ouvertes.

• Si le toit ouvrant/relevable est ouvert (en partie ou complètement).

• Si des objets légers sont laissés dans le véhicule, par ex. des papiers volants ou pendant su rétroviseur intérieur.

• Si la fonction de vibration d'un téléphone portable laissé dans le véhicule s'active.

Nota

- Il n'est pas possible de désactiver en permanence la protection volumétrique et e système anti-soulèvement.
- Si en activant l'alarme antivol, une porte ou le hayon du coffre est encore ouvert, seule l'alarme se déclenchera. La protection volumétrique et le système anti-soulèvement ne s'activeront qu'une fois que toutes les portes et le hayon du coffre auront été fermés.
- Lorsque la protection volumétrique et le système anti-soulèvement sont désactivés, le système de sécurité « Safe » est également désactivé ››› page 99.

Portes

Introduction

Les portes et le hayon arrière peuvent être verrouillés manuellement et déverrouillés partiellement, par exemple, si la clé ou le verrouillage centralisé sont abîmés.

⚠ MISE EN GARDE

Effectuer une ouverture ou un verrouillage de secours sans faire attention peut entraîner des blessures graves.

- Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur, les portes et les glaces ne pourront pas être ouvertes de l'intérieur !

- Ne laissez jamais seuls à bord des enfants ou des personnes dépendant de l'aide d'autrui. Ils ne seraient pas à même de sortir seuls du véhicule ou de se porter secours à eux-mêmes dans une situation d'urgence.
- Selon l'époque de l'année, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses, qui peuvent entraîner de graves blessures et maladies, voire la mort, en particulier chez les jeunes enfants.

⚠ MISE EN GARDE

La zone de fonctionnement des portes et du hayon est dangereuse et peut provoquer des blessures.

- Ouvrez ou fermez les portes et le hayon uniquement lorsqu'il n'y a personne sur la course.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous effectuez un verrouillage ou une ouverture de secours, démontez et remontez soigneusement et de manière correcte les composants afin d'éviter des dégâts dans le véhicule.

Déverrouillage ou verrouillage d'urgence de la porte du conducteur

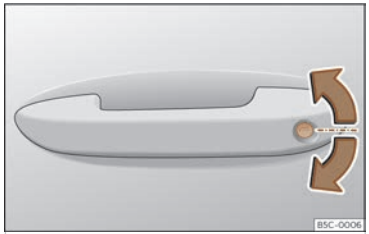


Fig. 72 Poignée de la portière du conducteur : barillet de serrure.

En cas de défaillance du verrouillage centralisé, vous pouvez verrouiller et déverrouiller la porte du conducteur depuis le barillet.

En général, lorsque la porte du conducteur est verrouillée manuellement, toutes les portes sont verrouillées. Lors du déverrouillage manuel, seule la porte du conducteur est déverrouillée. Prenez en compte les instructions relatives au système d'alarme antivol ››› page 101.

- Retirez le panneton de la clé du véhicule ››› page 92.
- Introduisez le panneton dans le barillet de serrure et déverrouillez ou verrouillez le véhicule.

Particularités

- L'alarme antivol reste activée sur les véhicules déverrouillés. Cependant, elle ne se déclenche pas ››› page 101.
- Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, vous disposez de 15 secondes pour mettre le contact d'allumage. Passé ce délai, l'alarme se déclenche.
- Mettez le contact. L'antidémarrage électronique détecte une clé de véhicule valable et désactive l'alarme antivol.

Nota

L'alarme antivol ne s'active pas lorsque le véhicule est verrouillé manuellement avec le panneton ››› page 96.

Verrouillage d'urgence des portes sans barillet de serrure

Fig. 73 Verrouillage d'urgence de la porte.

En cas de panne du verrouillage centralisé, les portes sans barillet de serrure doivent être verrouillées séparément.

Le verrouillage d'urgence est situé à l'avant de la porte du passager avant et des portes arrière. Vous voyez seulement si la porte est ouverte.

- Si nécessaire, retirez le joint en caoutchouc sur la partie avant de la porte ››› fig. 73.
- Insérez la clé dans la fente et tournez-la jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).
- Remettez le cache en place.

Une fois que vous avez fermé la porte, il n'est plus possible de l'ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez déverrouiller puis ouvrir la porte simultanément de l'intérieur qu'en tirant une fois la poignée d'ouverture de la porte.

Sécurité enfants

Fig. 74 Sécurité enfants de la porte gauche.

La sécurité enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. Vous devez éviter que les mineurs n'ouvrent une porte par inadvertance lorsque le véhicule est en circulation.

Cette fonction est indépendante des systèmes électroniques d'ouverture et de verrouillage du véhicule. Elle affecte exclusivement les portes arrière. Elle ne peut être activée et désactivée que de manière mécanique, comme décrit ci-après.

Activation de la sécurité enfants

• Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez activer la sécurité.

• Lorsque la portière est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens des aiguilles d'une montre pour les portières de gauche ››› fig. 74 et dans le sens contraire pour les portières de droite.

Lorsque la sécurité enfants est activée, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Désactivation de la sécurité enfants

• Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez désactiver la sécurité.

• Lorsque la portière est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les portières de gauche ››› fig. 74 et dans le sens des aiguilles d'une montre pour les portières de droite.

Hayon

Brève introduction

Le hayon du coffre se déverrouille et se verrouille conjointement avec les portes.

Sur les véhicules équipés du système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access, le hayon du coffre est automatiquement déverrouillé à l'ouverture ››› page 94.

⚠ MISE EN GARDE

Verrouiller, ouvrir ou fermer le hayon arrière de manière non appropriée ou incontrôlée peut entraîner des accidents et des blessures graves.

• Ne fermez pas le hayon en appuyant sur la lunette arrière avec la main. La glace pourrait voler en éclats et causer des blessures !

• Après avoir fermé le hayon, assurez-vous qu'il est bien verrouillé car sinon il pourrait s'ouvrir de manière inattendue lorsque le véhicule est en marche.

• Ne fermez jamais le hayon sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser grièvement vous-même ou blesser un tiers. Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la course du hayon.

• Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle. Risque d'intoxication !

• N'ouvrez jamais le hayon du coffre si une charge y est fixée (vélos, par exemple). Le hayon pourrait se fermer de lui-même à cause du poids supplémentaire. Le cas échéant, tenez le hayon ou retirez la charge au préalable.

• Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance et ne permettez pas à des enfants de jouer à l'intérieur ou à proximité de celui-ci, en particulier si le hayon arrière est ouvert. Les enfants risqueraient de s'introduire dans le coffre à bagages, fermer le hayon et rester enfermés. Un véhicule fermé à clé peut, selon la saison, chauffer ou refroidir de façon extrême et entraîner des blessures ou des maladies graves, voire la mort.

ⓘ AVERTISSEMENT

• Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon arrière, veillez à disposer d'un espace suffisant pour l'ouvrir ou le fermer, par exemple lorsqu'une remorque est attelée ou que le véhicule se trouve dans un garage.

• N'utilisez jamais l'essuie-glace arrière ni le becquet arrière pour fixer une charge, ni pour vous tenir. Cela pourrait provoquer des dommages qui entraîneraient la rupture de l'essuie-glace arrière ou du becquet.

ⓘ Nota

Avant de fermer le hayon, vérifiez que la clé n'est pas restée dans le coffre.

Ouverture et fermeture du hayon arrière

Fig. 75 Hayon arrière : ouverture de l'extérieur.

Le fonctionnement du système d'ouverture du hayon est électrique.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon, appuyez sur la touche ou de la clé du véhicule.

Ouverture et fermeture

- *Ouvrir :* appuyez légèrement sur la poignée. Le hayon arrière s'ouvre automatiquement. ››› **fig. 75**.
- *Fermeture* : maintenez le hayon par l'une des poignées du revêtement intérieur et fermez-le en le déplaçant vers le bas.

OU : appuyez sur la touche située sur le hayon arrière ››› **fig. 76**.

Si les portes sont verrouillées, le hayon du coffre à bagages est également verrouillé.

Si le hayon est ouvert ou mal fermé, un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Le hayon se verrouille automatiquement pendant la marche.

Lorsque la température extérieure est proche du point de congélation, le mécanisme d'ouverture ne peut pas toujours lever automatiquement le hayon du coffre ouvert partiellement. Levez le hayon à la main.

Nota

Si après avoir déverrouillé le hayon, il ne s'ouvre pas dans quelques minutes, le hayon sera automatiquement reverrouillé.

Hayon arrière à ouverture et fermeture électriques

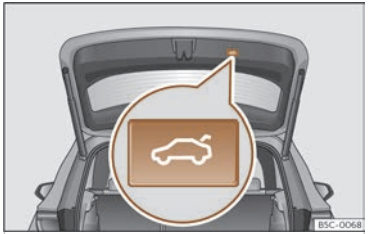


Fig. 76 Hayon arrière : touche de fermeture du hayon.

Fig. 77 Sur la porte du conducteur : touche d'ouverture et de fermeture du hayon arrière.

Ouverture du coffre à bagages

• Déverrouillez le véhicule et appuyez brièvement sur la poignée du hayon arrière. Sur les véhicules équipés du Keyless Access, il est possible d'appuyer directement sur la poignée du hayon arrière. Le hayon arrière se déverrouille si l'une des clés autorisées est détectée à proximité du véhicule.

• **OU :** tirez vers le haut de la touche située sur la porte du conducteur ››› **fig. 77**. La touche s'allume même lorsque le contact d'allumage est coupé.

• **OU :** maintenez enfoncée la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde. Si le véhicule est verrouillé, seul le hayon arrière est déverrouillé (les portes restent verrouillées).

• **OU :** sur les véhicules équipés de Keyless Access et de l'ouverture contrôlée par capteurs, il est possible d'ouvrir le hayon arrière en déplaçant le pied dans la zone des capteurs situés sous le pare-chocs arrière (Easy Open ››› **page 108**). Le hayon arrière s'ouvre automatiquement.

Fermeture du coffre à bagages

• Appuyez brièvement sur la touche située dans le hayon arrière ››› **fig. 76**, ››› ⚠ **au chapitre *Brève introduction* à la page 105**.

• **OU :** tirez vers le haut de la touche située sur la porte du conducteur ››› **fig. 77** (uniquement avec le contact d'allumage activé).

• **OU :** sur les véhicules équipés de Keyless Access, appuyez longuement sur la touche de la clé du véhicule jusqu'à ce que le hayon arrière soit verrouillé ou déplacez votre pied dans la zone des capteurs situés sous le pare-chocs arrière (Easy Open ››› **page 108**). La clé du véhicule doit se trouver dans la zone de détection du système Keyless Access sur la partie postérieure hors du véhicule.

• **OU :** déplacez manuellement le hayon arrière dans le sens de fermeture jusqu'à ce qu'il se ferme automatiquement.

• Le hayon arrière s'abaisse automatiquement jusqu'en position finale et se ferme également automatiquement ››› ⚠ **au chapitre *Brève introduction* à la page 105**.

Interrompre l'ouverture ou la fermeture

Après avoir commencé, l'ouverture et la fermeture du hayon arrière peuvent être interrompues en appuyant sur l'une des touches .

Si vous rappuyez sur l'une des touches , le hayon se déplacera à nouveau dans la direction correspondante.

Si le hayon arrière rencontre une résistance ou un obstacle lors de l'ouverture ou de la fermeture automatique, l'opération s'interrompra immédiatement. Dans le cas d'une fermeture, le hayon se rouvre un peu.

• Vérifiez pourquoi le hayon n'a pas pu parvenir à s'ouvrir ou se fermer.

• Réessayez d'ouvrir ou de fermer le hayon.

• Il est parfois possible d'ouvrir ou de fermer le hayon à la main en exerçant une force importante.

Particularités en cas de présence d'une remorque

Le hayon arrière électrique peut être ouvert ou fermé à l'aide de ses touches et à travers la fonction Easy Open uniquement si le dispositif de remorquage monté en usine est relié électriquement à une remorque ››› **page 318**.

Signaux acoustiques

Des signaux sonores sont émis lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon arrière. *Exception :* lorsque le hayon est ouvert manuellement à l'aide de la poignée ou via la fonction Easy Open avec un mouvement du pied ou qu'il est fermé à l'aide de sa touche ››› **fig. 76**.

Modifier et mémoriser l'angle d'ouverture

Si l'espace disponible à l'arrière ou au-dessus du véhicule est inférieur à la zone d'ouverture du hayon arrière, il est possible de modifier son angle d'ouverture.

Pour mémoriser un nouvel angle d'ouverture, le hayon arrière doit être au moins ouvert de moitié.

- Interrompez le processus d'ouverture à la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche ››› fig. 76 située dans le hayon pendant au moins trois secondes.

L'angle d'ouverture est mémorisé. La mémorisation est indiquée par le clignotement des feux de détresse et l'émission d'un signal sonore.

Rétablir et mémoriser l'angle d'ouverture

Pour que le hayon arrière puisse être entièrement ouvert, il est nécessaire de rétablir et de mémoriser à nouveau l'angle d'ouverture.

- Déverrouillez le hayon arrière et ouvrez-le jusqu'à la hauteur mémorisée.
- Relevez le hayon arrière à la main jusqu'en butée. Vous devrez pour cela exercer une force assez importante.
- Appuyez sur la touche ››› fig. 76 située dans le hayon pendant au moins trois secondes.
- L'angle d'ouverture programmé en usine est rétabli et mémorisé. La mémorisation est indiquée par le clignotement des feux de détresse et l'émission d'un signal sonore.

Protection automatique contre la surchauffe

Si le système est activé à plusieurs reprises, il se désactive automatiquement afin d'éviter toute surchauffe.

Une fois le système refroidi, il est possible de réutiliser la fonction. Dans l'intervalle, le hayon arrière peut uniquement être ouvert ou fermé à la main en exerçant une force assez importante.

Si lorsque le hayon arrière est ouvert, la batterie du véhicule est déconnectée ››› page 370 ou le fusible correspondant fond ››› page 351, le système devra être réinitialisé. Pour ce faire, il est nécessaire de fermer entièrement le hayon.

Déverrouillage d'urgence

››› page 110.

⚠ MISE EN GARDE

Si une quantité importante de neige s'accumule sur le hayon arrière ou si celui-ci supporte une charge importante, il est possible que le hayon ne puisse pas s'ouvrir ou qu'une fois ouvert, il descende de lui-même en raison de ce poids supplémentaire en provoquant des blessures graves.

- **N'ouvrez jamais le hayon arrière lorsqu'il est recouvert d'une quantité importante de neige ou qu'il supporte une charge, par exemple un porte-bagages.**
- **Avant d'ouvrir le hayon, retirez la neige ou la charge.**

Hayon arrière à ouverture et fermeture contrôlée par capteurs (Easy Open)

Fig. 78 Hayon du coffre à bagages à ouverture contrôlée par capteur (Easy Open).

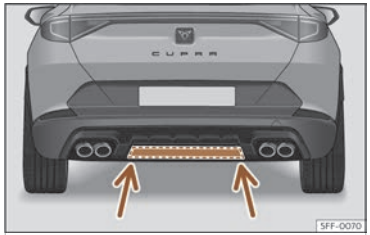


Fig. 79 Zones de détection de capteur inférieur

Si une clé valide se trouve dans la zone de proximité du hayon arrière, il est possible de déverrouiller et d'ouvrir ce dernier en déplaçant son pied dans la zone de capteurs située sous le pare-chocs arrière.

- Coupez le contact d'allumage.
- Placez-vous devant et au centre du pare-choc arrière.
- Approchez rapidement votre pied et le bas de votre jambe le plus près possible du pare-chocs. Le bas de la jambe doit s'approcher de la zone du capteur supérieur et le pied de la zone du capteur inférieur ››› **fig. 78** ①.
- Retirez rapidement votre pied et le bas de votre jambe de la zone des capteurs ››› **fig. 78** ②. Le hayon arrière s'ouvre automatiquement.
- Si le hayon arrière ne s'ouvre pas, répétez l'opération au bout de quelques secondes. Il est possible que la zone de détection du capteur n'ait pas été atteinte ››› **fig. 79**.

Vous pouvez fermer le hayon en déplaçant votre pied comme pour l'ouverture du moment qu'une clé de véhicule valide se trouve dans la zone située à proximité du hayon arrière.

Une fois fermé, le hayon arrière se verrouillera automatiquement si vous avez préalablement verrouillé le véhicule et qu'aucune clé valide ne se trouve à l'intérieur.

Lorsque le hayon est en mouvement d'ouverture ou de fermeture, vous pouvez l'arrêter en déplaçant votre pied de manière similaire du moment qu'une clé de véhicule valide se trouve dans la zone située à proximité du hayon arrière.

Dans les cas suivants, la fonction Easy Open ne sera pas disponible ou ne le sera que partiellement (exemples) :

- Si le pare-choc arrière est très sale.
- Si le pare-choc arrière est mouillé avec de l'eau salée, par exemple si vous avez circulé sur des routes sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu.
- Si le véhicule a été ultérieurement équipé d'un dispositif d'attelage.

En cas de fortes précipitations, il est possible que la fonction Easy Open prenne plus de temps à ouvrir le hayon arrière ou qu'elle se désactive automatiquement afin d'éviter que le hayon s'ouvre accidentellement, par exemple en cas de chute d'eau.

La fonction Easy Open peut être activée ou désactivée de manière permanente dans le système d'infodivertissement en appuyant sur la touche ⌂ **> Véhicule > Extérieur > Verrouillage centralisé**.

⚠ MISE EN GARDE

Si une clé valide se trouve dans la zone proche du hayon arrière, il est possible que dans certains cas, la fonction Easy Open se déclenche accidentellement et ouvre le hayon, par exemple si vous balayez sous le pare-chocs arrière, si vous orientez un jet d'eau ou de vapeur haute pression à cet endroit, ou si vous y réalisez des travaux d'entretien ou de réparation. En cas d'ouverture accidentelle, le hayon arrière risque de blesser les personnes situées sur sa course et d'occasionner des dommages matériels.

- **Par conséquent, assurez-vous à tout moment qu'aucune clé valide non surveillée ne se trouve à proximité du hayon arrière.**
- **Avant de réaliser les travaux d'entretien ou de réparation du véhicule, désactivez toujours la fonction Easy Open via le système d'infodivertissement.**
- **Avant de laver le véhicule, désactivez toujours la fonction Easy Open via le système d'infodivertissement.**

• **Avant de monter un porte-vélos ou d'accrocher une remorque ››› page 318, désactivez toujours la fonction Easy Open via le système d'infodivertissement.**

Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

Fig. 80 Détail du coffre à bagages : déverrouillage d'urgence.

Le hayon peut être déverrouillé de l'intérieur en cas d'urgence (par exemple, si la batterie de 12 volts est déchargée).

Sur le revêtement du coffre à bagages, il existe une rainure qui permet d'accéder au mécanisme d'ouverture d'urgence.

Déverrouillage du hayon de l'intérieur du coffre à bagages

• À l'aide du panneton de la clé, cassez la couche pré-découpée et retirez-la vers l'intérieur du coffre à bagages.

• Introduisez le panneton de la clé dans la rainure et déplacez la clé dans le sens de la flèche jusqu'à ce que vous déverrouilliez la serrure ››› **fig. 80**.

Commandes des glaces

Ouverture et fermeture des glaces

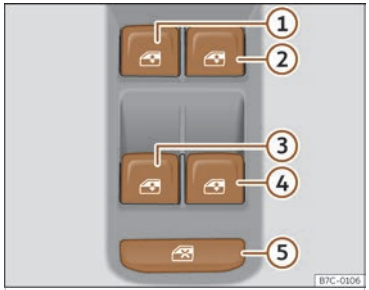


Fig. 81 Détail de la portière du conducteur : commandes des vitres.

• Ouvrir la glace : appuyez sur le bouton
• Refermer la glace : tirez sur le bouton

Boutons de la porte du conducteur

① Fenêtre de la porte avant gauche
② Fenêtre de la porte avant droite
③ Fenêtre de la porte arrière gauche
④ Fenêtre de la porte arrière droite
⑤ Commande de sécurité pour la désactivation des boutons de lève-glaces sur les portes arrière

Les éléments de commande intégrés à la porte du conducteur permettent de commander les glaces avant et arrière. Les autres portes comportent des touches séparées pour la glace respective.

Lorsque vous garez le véhicule ou que vous le laissez sans surveillance, fermez toujours complètement les glaces ››› ⚠.

Après avoir coupé le contact, vous pouvez encore actionner les glaces pendant environ 10 minutes, tant que la porte du conducteur ou du passager avant n'est pas ouverte et que vous n'avez pas retiré la clé de contact (selon l'équipement).

Commande de sécurité

La commande de sécurité ››› **fig. 81** ⑤ située sur la porte du conducteur vous permet de désactiver les touches des lève-glaces sur les portes arrière.

Commande de sécurité non enclenchée : les touches des portières arrière sont activées.

Commande de sécurité enclenchée : les touches des portières arrière sont désactivées.

Le symbole de la commande de sécurité s'allumera en jaune si les touches des portes arrière sont désactivées.

Ouverture/fermeture confort

Les glaces peuvent s'ouvrir et se fermer depuis l'extérieur avec la clé du véhicule :

Ouverture de confort :

- Appuyez sur la touche de la télécommande et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que toutes les fenêtres et le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.
- **OU :** Déverrouillez d'abord le véhicule avec la touche de la clé à radiocommande et maintenez ensuite la clé dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.

Fermeture de confort :

- Maintenez enfoncée la touche de la clé à radiocommande jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant soient fermés ››› ⚠.
- **OU :** Maintenez la clé dans la serrure de la porte du conducteur en position fermée jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant.
- **OU :** à l'aide du système Keyless Access (verrouillage uniquement) : Appuyez un doigt pendant quelques secondes sur la surface sensible de verrouillage ››› **fig. 83**(flèche) de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres et le toit ouvrant se ferment. Si vous cessez de toucher la surface sensible, la fonction d'ouverture/fermeture s'interrompt.

Dans le cas de la fermeture confort, ce sont d'abord les glaces qui se ferment, puis le toit coulissant panoramique.

Dans le système d'infodivertissement, vous pouvez effectuer différents réglages à l'aide de la touche de fonction > **Véhicule > Extérieur > Vitres > Ouverture de confort**.

Remontée et abaissement automatique

La remontée et l'abaissement automatiques permettent l'ouverture et la fermeture complètes des glaces. Pour cela, il est nécessaire de maintenir enfoncée la touche correspondante du lève-glace.

Pour la fonction de remontée automatique : tirez sur la touche de la vitre correspondante vers le haut jusqu'au deuxième niveau.

Pour la fonction de descente automatique : appuyez sur la touche de la vitre correspondante vers le bas jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre le fonctionnement automatique : appuyez ou tirez à nouveau sur la touche de la vitre correspondante.

Rétablissement de la fonction remontée/abaissement automatiques

Si la batterie de 12 volts est déconnectée ou déchargée et que les glaces ne sont pas complètement fermées, la fonction de descente et de montée automatique des lève-glaces se désactive, et il faut la rétablir :

- Mettez le contact.
- Fermez toutes les portes et vitres.
- Tirez sur la touche de la glace correspondante vers le haut et maintenez-la dans cette position pendant quelques secondes.
- Lâchez la touche, tirez-la à nouveau vers le haut, et maintenez-la dans cette position. La remontée et l'abaissement automatiques sont ainsi rétablis.

La fonction peut être rétablie pour une seule glace ou pour toutes à la fois.

⚠ MISE EN GARDE

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre *Introduction* à la page 103.

- **Toute utilisation incorrecte des lève-glaces électriques peut entraîner des blessures.**
- **Ne fermez jamais les glaces sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser gravement vous-même ou blesser un tiers. Vous devez donc vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement des glaces.**

• Si le contact d'allumage est mis, les équipements électriques peuvent être mis en marche et entraîner des blessures, comme par exemple, avec les lève-glaces électriques.

• Les portes du véhicule peuvent être verrouillées à l'aide de la télécommande, ce qui rend difficile l'aide en cas d'urgence.

• C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.

• Les lève-glaces sont désactivés lorsque le contact d'allumage est coupé et que l'une des portes avant est ouverte.

• Si nécessaire, désactivez les lève-glaces arrière avec la commande de sécurité. Assurez-vous ensuite qu'ils sont bien désactivés.

• Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule à l'aide de la clé à radiocommande que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur le bouton de fermeture, observez toujours les glaces pour prévenir les accidents. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche.

Nota

Si la remontée d'une glace est difficile ou entravée par un obstacle, la glace se rabaisse immédiatement ››› page 112. Dans ce cas, vérifiez pourquoi la glace n'a pas pu remonter avant de tenter de la refermer.

Dispositif anti-pincement des vitres

Le dispositif anti-pincement réduit le risque de blessures lors de la fermeture des vitres électriques.

Si une vitre rencontre une résistance ou un obstacle en se fermant, elle se rouvrira immédiatement ››› ⚠.

• Vérifiez pourquoi la vitre ne ferme pas.

• Essayez de fermer la vitre à nouveau.

• Si le processus de fermeture s'interrompt à nouveau, le dispositif anti-pincement cesse de fonctionner pendant quelques secondes.

• Si la vitre ne peut toujours pas se fermer, elle s'arrêtera dans la position correspondante. En tirant à nouveau sur la touche dans les quelques secondes qui suivent, la vitre se ferme **sans le dispositif anti-pincement** ››› ⚠.

Fermer les vitres sans le dispositif anti-pincement

• Essayez de fermer à nouveau la vitre en tirant sur la touche, sans la lâcher, dans les secondes qui suivent. **La fonction anti-pincement est maintenant désactivée !**

• Si le processus de fermeture dure plus de quelques secondes, le dispositif anti-pincement se réactive. La vitre s'arrêtera à nouveau si elle rencontre une résistance ou un obstacle, et s'ouvrira à nouveau automatiquement.

• Si la vitre ne parvient toujours pas à se fermer, adressez-vous à un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre *Ouverture et fermeture des glaces* à la page 111.

• Le dispositif anti-pincement n'empêche pas la compression des doigts ou d'autres parties du corps contre le cadre de la fenêtre : risque de blessures !

Nota

Le dispositif anti-pincement fonctionne aussi lorsque les vitres se ferment avec la fonction confort, avec la clé du véhicule.

Toit ouvrant

Brève introduction

Le toit ouvrant est composé de deux éléments en verre. L'élément arrière est fixe et ne peut pas être ouvert. Il est également équipé d'un store pare-soleil.

Le toit ouvrant fonctionne lorsque le contact d'allumage est mis. Une fois le contact d'allumage coupé, le toit ouvrant pourra être ouvert ou fermé pendant quelques minutes à condition que ni la porte du conducteur, ni celle du passager avant ne soient ouvertes.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation du toit ouvrant de façon négligente ou peu soigneuse peut entraîner des blessures graves.

- **Ouvrez ou fermez le toit ouvrant et le store pare-soleil uniquement lorsque personne ne se trouve dans leur zone de fonctionnement.**
- **Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.**
- **Ne laissez jamais un enfant ou une personne pouvant avoir besoin d'aide seuls à l'intérieur du véhicule, en particulier s'ils ont accès à la clé du véhicule. S'ils utilisaient la clé sans surveillance, ils pourraient verrouiller le véhicule, démarrer le moteur, mettre le contact d'allumage et actionner le toit ouvrant.**
- **Une fois le contact d'allumage coupé, le toit ouvrant pourra être momentanément ouvert ou fermé à condition que ni la porte du conducteur, ni celle du passager avant ne soient ouvertes.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Afin d'éviter des dommages, lorsque les températures sont hivernales, éliminez la glace ou la neige qu'il peut y avoir sur le toit du véhicule avant d'ouvrir le toit ouvrant ou de régler sa position déflectrice.**
- **Avant de quitter le véhicule ou en cas de précipitations, fermez toujours le toit ouvrant. Si le toit ouvrant est ouvert ou en position déflectrice, l'eau entre dans l'habitacle et peut endommager sérieusement le système électrique. Cela peut provoquer d'autres dommages sur le véhicule.**

ⓘ Nota

- **Retirez périodiquement, manuellement ou avec un aspirateur, les feuilles mortes ou tout autre objet qui se déposent dans les rails du toit ouvrant.**
- **Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement, le dispositif anti-pincement ne fonctionnera pas non plus. Adressez-vous à un atelier spécialisé.**

Fonctionnement du toit ouvrant

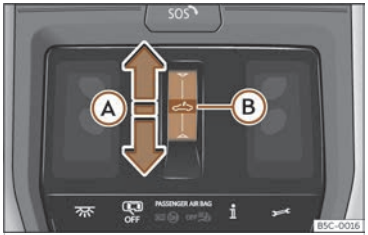


Fig. 82 Dans le revêtement intérieur du toit : touche du toit ouvrant.

La zone fonctionnelle peut fonctionner de deux manières : en la faisant glisser ou en appuyant dessus.

- **Faire glisser :** le toit s'ouvre ou se ferme en partie ou entièrement.
- **Appuyer dessus :** le toit se relève, s'ouvre ou se ferme en partie ou entièrement. Appuyez de nouveau dessus pour interrompre le mouvement automatique.

Relever, ouvrir ou fermer le toit ouvrant

Ouvrir le toit ouvrant :

- Mouvement automatique : faites glisser le doigt vers l'arrière de la zone fonctionnelle ››› **fig. 82** Ⓐ.

• Mouvement manuel : faites glisser le doigt vers l'arrière de la zone fonctionnelle en le maintenant.

Fermer le toit ouvrant :

• Mouvement automatique : faites glisser le doigt vers l'avant de la zone fonctionnelle Ⓐ.

• Mouvement manuel : faites glisser le doigt vers l'avant de la zone fonctionnelle en le maintenant.

Relever le toit ouvrant (il ne peut être relevé que s'il est fermé) :

• Mouvement automatique : appuyez brièvement au centre de la zone fonctionnelle Ⓑ.

Fermer le toit ouvrant relevé :

• Mouvement automatique : faites glisser le doigt vers l'avant de la zone fonctionnelle Ⓐ.

• **Ou** appuyez brièvement au centre de la zone fonctionnelle Ⓑ.

Interrompre le mouvement automatique d'ouverture ou de fermeture :

• Rappuyez sur la zone fonctionnelle Ⓐ.

Fonction confort permettant d'ouvrir ou fermer le toit ouvrant

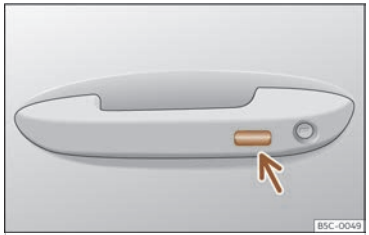


Fig. 83 Poignée de la porte : surface sensible.

Comme les glaces, le toit ouvrant peut être ouvert et fermé avec la fonction confort.

Avec la serrure de la porte

• Maintenez la clé en position d'ouverture ou de fermeture dans la serrure de la porte du conducteur pour ouvrir le toit en position relevée ou le fermer. Relâchez la clé pour interrompre cette opération.

Avec la radiocommande

• Maintenez la touche de verrouillage ou de déverrouillage enfoncée pour ouvrir ou fermer le toit. Si vous arrêtez d'appuyer sur la touche sur laquelle vous appuyez, la fonction d'ouverture ou de fermeture est interrompue.

Au moyen du système Keyless Access (fermeture seulement)

Appuyez un doigt pendant quelques secondes sur la surface sensible de verrouillage ››› **fig. 83** (flèche) de la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ouvrant se ferme. Si vous cessez de toucher la surface sensible, la fonction d'ouverture/fermeture s'interrompt.

Dispositif anti-pincement du toit coulissant panoramique

Le dispositif anti-pincement permet de réduire le risque de contusions lors de la fermeture du toit ouvrant ››› ⚠. Si le toit ouvrant rencontre une résistance ou un obstacle en se fermant, il se rouvre immédiatement.

• Vérifiez pourquoi le toit ne s'est pas fermé.

• Essayez de le fermer à nouveau.

• Si le toit ne peut pas se fermer en raison d'un obstacle ou d'une résistance, il s'arrêtera dans la position correspondante puis s'ouvrira. Si la fonction automatique est active, il est possible qu'une nouvelle tentative de fermeture soit entreprise.

• Si le toit ne parvient toujours pas à se fermer, fermez-le sans activer le dispositif anti-pincement.

Fermeture du toit ouvrant sans intervention du dispositif anti-pincement

- Dans les 5 secondes après avoir activé la fonction anti-pincement, faites glisser le doigt vers l'avant de la zone fonctionnelle ››› **fig. 82** Ⓐ et maintenez-le appuyé jusqu'à ce que le toit ouvrant soit entièrement refermé.

- **Le toit se ferme sans intervention du dispositif anti-pincement !**

- Si le toit ne parvient toujours pas à se fermer, adressez-vous à un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

Fermer le toit ouvrant sans intervention du dispositif anti-pincement peut provoquer des blessures graves.

- **Fermez toujours le toit avec précaution.**
- **Personne ne doit se trouver sur la course du toit, en particulier lorsqu'il se ferme sans intervention du dispositif anti-pincement.**
- **Le dispositif anti-pincement n'empêche pas le pincement des doigts ou d'autres parties du corps contre le cadre du toit et les blessures.**

Volant

Volant multifonction

Fonctions

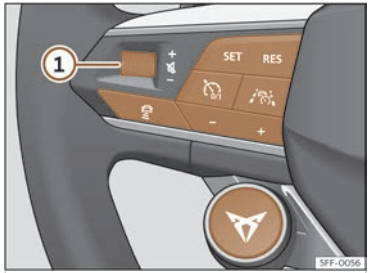


Fig. 84 Commandes au volant.

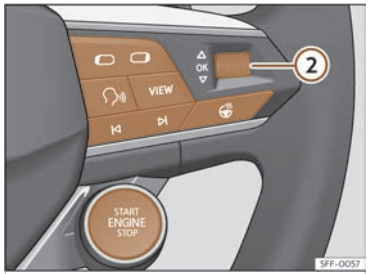


Fig. 85 Commandes au volant.

Le volant comprend des modules multifonction depuis lesquels il est possible de contrôler des fonctions d'audio, de téléphonie, de navigation, de commande vocale et des assistants d'aide à la conduite sans qu'il ne soit nécessaire de dévier l'attention de la conduite.

Boutons disponibles en fonction de la version

①	*Tourner :* Augmenter ou diminuer le volume. *Appuyer dessus :* Couper le son.
②	*Tourner :* Rechercher dans le menu du combiné d'instruments. En mode Navigation, tourner pour augmenter/diminuer la carte dans le combiné d'instruments. *Appuyer dessus :* Sélectionner l'option en surbrillance sur le combiné d'instruments.
⏮ ⏭	*Radio :* Recherche de la station précédente/suivante. *Média :* Pression courte : passer à la plage précédente/suivante. Pression longue : retour/avance rapide.
	Activer le menu téléphone (répondre un appel, terminer un appel).
	Passer de sources média à la radio.
	Changer le menu du combiné d'instruments (précédent/suivant).
	Activer/désactiver la commande vocale.
VIEW	Changer les vues du combiné d'instruments. ››› page 15

	Activer ou désactiver le chauffage du volant ››› **page 149**
0/1	Connecter l'ACC ou déconnecter l'ACC ››› **page 201**/Régulateur de vitesse ››› **page 198**/Limiteur de vitesse ››› **page 199**/Travel Assist ››› **page 216**.
SET	Activer ACC/Travel Assist/Limiteur de vitesse.
RES	Rétablir la vitesse programmée.
– +	**+** : Augmenter la vitesse programmée. **–** : Diminuer la vitesse programmée.
	Sélectionner le Travel Assist/ACC.
	Ouvre le menu des assistants d'aide à la conduite sur le combiné d'instruments.
	Modifie la distance programmée de l'ACC.

Boutons satellite

	Sélection des profils de conduite ››› **page 186**
START ENGINE STOP	Démarrer et arrêter le moteur ››› **page 164**

Régler la position du volant

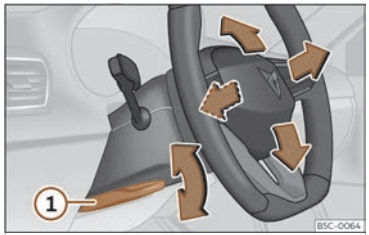


Fig. 86 Levier sur la partie inférieure latérale de la colonne de direction.

Réglez le volant avant le voyage et uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

• Tirez le levier ››› **fig. 86** ① vers le bas, déplacez le volant jusqu'à la position souhaitée et relevez le levier en position de verrouillage.

⚠ MISE EN GARDE

Une utilisation inadaptée du réglage de la position du volant et un réglage incorrect du volant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

• Après avoir réglé la colonne de direction, poussez fermement le levier ››› fig. 86 ① vers le haut pour que le volant ne change pas de position accidentellement en cours de route.

• Ne réglez jamais le volant en cours de route. En cours de route, si vous sentez qu'il faut régler le volant, arrêtez-vous en toute sécurité et procédez au réglage correct.

• Le volant réglé doit toujours être orienté vers la cage thoracique et non vers le visage, afin de ne pas limiter la protection de l'airbag frontal du conducteur en cas d'accident.

• Pendant la conduite, tenez toujours le volant des deux mains par la partie extérieure (position de 9 heures et 3 heures) afin de réduire les blessures en cas de déclenchement de l'airbag frontal du conducteur.

• Ne maintenez jamais le volant dans la position de 12 heures ou d'une autre façon, par exemple par le centre. Vous pourriez souffrir de graves blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag du conducteur.

Sièges et appuie-tête

Sièges avant

Brève introduction

⚠ MISE EN GARDE

Veuillez dans tous les cas lire et respecter les informations et avertissements concernant la sécurité du chapitre ››› page 41, *Position correcte des occupants du véhicule*.

⚠ MISE EN GARDE

Le mauvais réglage des sièges peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Réglez les sièges uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car sinon les sièges pourraient se déplacer de manière inattendue pendant la conduite et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. De plus, une position incorrecte est adoptée lors du réglage.
- Réglez les sièges avant à la verticale, en longueur et en inclinaison uniquement lorsque personne ne se trouve dans la zone de réglage.
- Ne laissez aucun objet obstruer la zone des sièges.
- Ne laissez pas les zones de réglage et de verrouillage des sièges sales.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation incorrecte des rembourrages et des housses pourrait entraîner l'activation accidentelle du réglage électrique du siège et provoquer le mouvement inattendu du siège pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, ainsi que des accidents et des blessures. De plus, des dommages matériels aux composants électriques des sièges avant peuvent survenir.

- Ne fixez et ne placez jamais de revêtements ou de housses sur leurs commandes électriques.
- N'utilisez jamais de revêtements ou de housses qui n'ont pas été expressément autorisés pour les sièges de ce véhicule.

ⓘ AVERTISSEMENT

Les objets à bords tranchants peuvent endommager les sièges.

- N'effleurez pas les sièges avec des objets tranchants. Les objets tranchants, tels que les fermetures éclair, les œillets de vêtements ou les ceintures peuvent endommager les surfaces. Les fermetures à velcro ouvertes peuvent aussi provoquer des dommages.

Réglage manuel des sièges avant

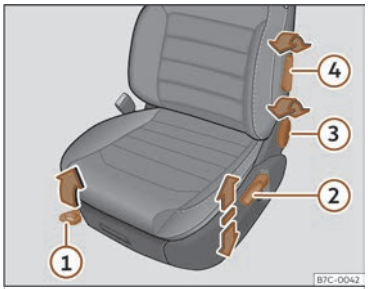


Fig. 87 Sièges avant : réglage manuel du siège.

① Tirez le levier pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Le siège doit s'encastrer en relâchant le levier !

② Déplacez le levier vers le haut ou le bas pour régler la hauteur du siège, si nécessaire à plusieurs reprises.

③ Sans forcer le dossier du siège, tourner la roue pour régler le siège.

④ Pour régler l'appui lombaire, déplacez le levier jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Réglage électrique des sièges avant

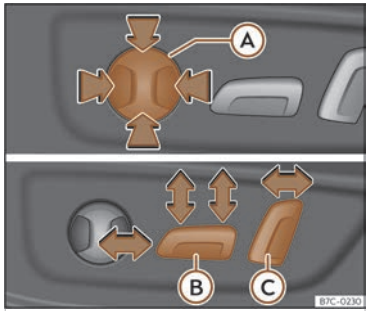


Fig. 88 Siège du conducteur : réglage électrique du siège.

Ⓐ Régler l'appui lombaire : appuyez sur la touche selon la position voulue.

Ⓑ Siège vers l'avant/l'arrière : appuyez sur la touche vers l'avant ou l'arrière.
Siège vers le haut/le bas : appuyez sur la partie arrière de la touche vers le haut ou le bas. Pour régler l'inclinaison du coussin, appuyez sur le haut / le bas de la touche.

Ⓒ Dossier plus ou moins incliné : appuyez sur la touche vers l'avant ou l'arrière.

La position sera automatiquement mémorisée lors de la coupure du contact d'allumage sur l'utilisateur de CUPRA Connect Actif.

⚠ MISE EN GARDE

Une mauvaise utilisation des sièges avant électriques ou un manque d'attention peut entraîner des blessures graves.

- **Il est également possible de régler les sièges avant électriquement lorsque le contact est coupé. Ne laissez jamais un enfant ou une personne pouvant avoir besoin d'aide à l'intérieur du véhicule.**
- **En cas d'urgence, arrêtez le réglage électrique en appuyant sur une autre touche.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Pour ne pas endommager les composants électriques des sièges, évitez de vous agenouiller sur les sièges ou de concentrer une charge en un point précis de l'assise ou du dossier.

ⓘ Nota

- **Si la batterie du véhicule est très déchargée, il se peut qu'il ne soit pas possible de régler électriquement le siège.**
- **Si vous démarrez le moteur pendant le réglage électrique du siège, ce dernier sera interrompu.**

ⓘ Nota

Pendant le changement d'utilisateur, un avertissement s'affichera sur l'écran du système d'infodivertissement pendant le temps où le siège se déplace vers la position mémorisée. Ce mouvement peut être arrêté en appuyant sur le bouton d'arrêt sur l'écran.

Banquettes arrière

Rabattre et lever le dossier de la banquette arrière

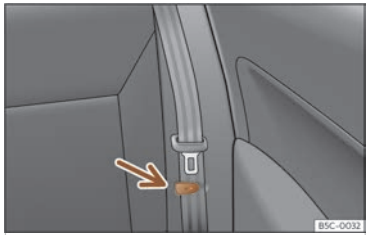


Fig. 89 Siège arrière : pince pour attacher la ceinture de sécurité.

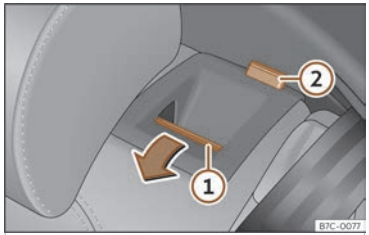


Fig. 90 Banquette arrière : rabattre le dossier.

Le dossier de la banquette arrière est divisé et chaque partie peut être rabattue séparément pour agrandir le coffre à bagages.

Rabattement du dossier

- Placez les ceintures de sécurité latérales dans la pince du revêtement ››› fig. 89.
- Abaissez entièrement les appuie-tête arrière ››› page 121.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage ››› fig. 90 (1) vers l'avant en rabaissant simultanément le dossier. Le dossier arrière est débloqué quand le repère rouge est visible sur la touche (2).

Redressement du dossier après avoir transformé celui-ci en table

- Levez le dossier jusqu'à ce qu'il s'emboîte correctement dans le crantage. Le dossier est enclenché correctement lorsque le repère rouge de la touche (2) cesse d'être visible.

⚠ MISE EN GARDE

Si le dossier de la banquette arrière est rabattu ou redressé de façon incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des lésions graves.

- **Ne rabattez ni ne redressez jamais le dossier de la banquette arrière en cours de route.**
- **En redressant le dossier de la banquette arrière, assurez-vous de ne pas bloquer ni endommager la ceinture de sécurité.**
- **En rabattant ou en redressant le dossier de la banquette arrière, gardez toujours les mains, les doigts et les pieds ou d'autres parties du corps hors de la zone des rails de celui-ci.**
- **Pour que les ceintures de sécurité des sièges arrières offrent la protection nécessaire, toutes les parties du dossier arrière devront toujours être correctement encastrées. Ceci est particulièrement important dans le cas du siège arrière central. Si une personne s'assoie sur un siège dont le dossier n'est pas bien encastré, il sera projeté vers l'avant en même temps que le dossier en cas de freinage ou de manœuvre brusque ou d'accident.**
- **Un repère rouge sur la touche (2) indique que le dossier arrière n'est pas encastré. Vérifiez toujours que la marque rouge n'est pas visible quand le dossier est en position verticale.**
- **Quand le dossier de la banquette arrière est rabattu ou n'est pas bien encastré, personne ne doit voyager aux places correspondantes (et encore moins un enfant).**

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dossier de la banquette arrière est rabattu ou redressé de façon incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des dégâts pour le véhicule et d'autres objets.

- **Avant de rabattre le dossier de la banquette arrière, réglez toujours les sièges avant de manière à ce que ni les appuie-têtes ni le rembourrage du dossier arrière n'entrent en contact avec ceux-ci.**

Appui-tête

Brève introduction

Les possibilités de réglage et le démontage des appuie-tête sont décrites ci-dessous. Assurez-vous toujours que les sièges sont réglés correctement ››› page 41.

Toutes les places sont équipées d'appuie-tête. L'appuie-tête central arrière est uniquement destiné à la place centrale du siège arrière. Par conséquent, ne le montez pas ailleurs.

Réglage correct de l'appuie-tête[1)]

Ajustez l'appuie-tête de sorte que son bord supérieur soit à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de petite taille[1)]

Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la butée, même si la tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce de celui-ci. Dans la position la plus basse, il peut y avoir un petit espace entre l'appuie-tête et le dossier du siège.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de grande taille[1)]

Relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'arrête.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous conduisez avec l'appuie-tête retiré ou mal réglé, vous augmentez le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- **Voyagez toujours voyager avec l'appuie-tête monté et réglé correctement.**
- **Pour réduire les risques de blessures au cou en cas d'accident, réglez correctement l'appuie-tête en fonction de votre taille, en tenant compte du fait que son bord supérieur se trouve à la hauteur du sommet de la tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête et centrée.**
- **Ne réglez jamais l'appuie-tête pendant la conduite.**
- **En aucun cas les passagers arrière ne voyageront avec les appuie-tête en position de non-utilisation.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Lors du démontage et du montage des appuie-tête, ne les laissez pas heurter le revêtement intérieur du toit, le dossier du siège avant ou d'autres parties du véhicule. Sinon, des dommages peuvent survenir.

Régler les appuie-tête

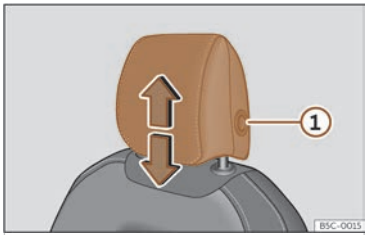


Fig. 91 Siège avant : réglage de l'appuie-tête.

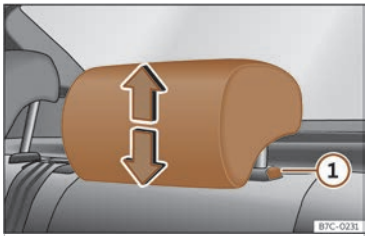


Fig. 92 Appuie-tête arrière : réglage de l'appuie-tête.

[1)] Sur les sièges avec appuie-tête réglable.

Régler la hauteur des appuie-tête

• Saisissez l'appuie-tête des deux côtés avec les mains puis poussez-le vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la position désirée. Pour le rabaisser, faites de même en appuyant sur le bouton latéral ① ››› **fig. 91** , ››› **fig. 92**.

• L'appuie-tête doit s'encastrer correctement dans une position.

Démonter et monter les appuie-tête

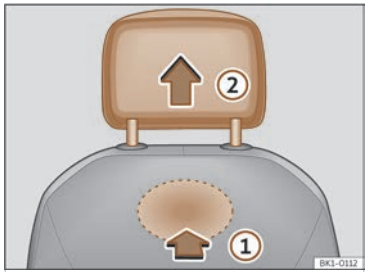


Fig. 93 Appuie-tête avant : démontage.

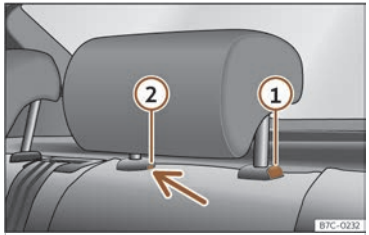


Fig. 94 Appuie-tête arrière : démontage.

Retirer les appuie-tête avant

• Si nécessaire, abaissez l'appuie-tête.

• Pour le déverrouiller, localiser l'évidement à l'arrière du dossier sur la zone marquée et appuyez dans le sens de la flèche ››› **fig. 93** ①.

• Retirez l'appuie-tête dans la direction de la flèche ②.

Ajuster les appuie-tête avant

• Placez l'appui-tête dans la bonne position sur les guides du dossier correspondant et insérez-le dans ces-derniers.

• Appuyez sur l'appui-tête jusqu'à ce que les barres s'encastrent.

• Réglez l'appuie-tête en suivant les indications pour obtenir la position correcte sur le siège.

Déposez les appuie-tête arrière

Pour démonter l'appui-tête, rabattre partiellement le dossier correspondant vers l'avant.

• Déverrouillez le dossier ››› **page 119**.

• Déplacez l'appui-tête vers le haut, jusqu'en butée.

• Appuyez sur la touche ››› **fig. 94** ①, en appuyant en même temps sur l'orifice de sécurité ② avec un tournevis plat de 5 mm de largeur maximum et retirez l'appuie-tête.

• Relever le dossier jusqu'à ce qu'il s'encastre correctement ››› ⚠ **au chapitre *Rabattre et lever le dossier de la banquette arrière* à la page 120**.

Monter les appuie-tête arrière

Pour installer les appuie-tête extérieurs, rabattre partiellement le dossier correspondant vers l'avant.

• Déverrouillez le dossier ››› **page 119**.

• Introduisez les barres de l'appuie-tête dans leurs guides jusqu'à ce qu'elles s'encastrent correctement. L'appuie-tête ne doit pas pouvoir être retiré du dossier.

• Relever le dossier jusqu'à ce qu'il s'encastre correctement ››› ⚠ **au chapitre *Rabattre et lever le dossier de la banquette arrière* à la page 120**.

⚠ MISE EN GARDE

Ne désinstallez les appuie-tête arrière que si vous souhaitez fixer un siège pour enfants. Si vous retirez le siège pour enfants, replacez immédiatement les appuie-tête.

Fonctions des sièges

Fonction de mémoire

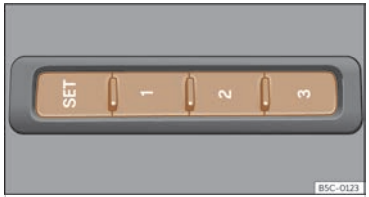


Fig. 95 Sur le côté extérieur du siège conducteur : touches de mémoire.

Touches de présélection

Les réglages du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrés grâce aux touches de mémorisation.

Les réglages seront également enregistrés dans l'utilisateur des services en ligne[1)].

Mémoriser les réglages du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs pour la marche avant

- Actionnez le frein de stationnement électronique.
- Mettez la boîte de vitesse en position neutre.
- Mettez le contact.
- Réglez le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs.
- Appuyez sur la touche **SET** pendant plus de 1 seconde ››› **fig. 95**.
- Appuyez sur la touche de mémorisation sur laquelle vous souhaitez enregistrer les réglages avant que ne s'écoulent environ 10 secondes. Un signal sonore confirmera qu'ils ont été enregistrés.

Mémoriser les réglages du rétroviseur extérieur du passager avant pour la marche arrière

- Actionnez le frein de stationnement électronique.
- Mettez la boîte de vitesse en position neutre.
- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche de mémorisation souhaitée.
- Engagez la marche arrière.
- Réglez le rétroviseur extérieur du passager avant de manière, par exemple, à bien voir le bord du trottoir.
- La position réglée pour le rétroviseur est automatiquement enregistrée et attribuée à la clé avec laquelle vous avez déverrouillé le véhicule.

Activer les réglages

- Lorsque le véhicule est arrêté et le contact est mis, maintenez enfoncée la touche de mise en mémoire correspondante jusqu'à ce que vous parveniez à la position mémorisée.
- **OU :** lorsque le contact est coupé et la porte du conducteur est ouverte, appuyez brièvement sur la touche correspondante.

Le rétroviseur extérieur du côté passager quitte automatiquement la position mémorisée pour la marche arrière lorsque le véhicule avance à une vitesse d'au moins 15 km/h (10 mph), ou lorsque la commande est tournée dans une position autre que **R** ››› page 139.

Initialiser la mémoire de positions des sièges

Si, par exemple, le siège du conducteur a été changé, il faut réinitialiser le système de mémorisation des positions.

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

La réinitialisation efface toutes les mémoires et assignations du siège à mémoire de positions. Ensuite, les touches de mémoire peuvent à nouveau être programmées.

- Ouvrez la porte du conducteur mais ne montez pas dans le véhicule.
- Effectuez les réglages des sièges depuis l'extérieur.
- Inclinez complètement le dossier du siège vers l'avant.
- Relâchez la commande de réglage de l'inclinaison et actionnez-la de nouveau jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

⚠ MISE EN GARDE

Ajustez la fonction de mémorisation uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Nota

Si la porte du conducteur est ouverte 10 minutes environ après le déverrouillage du véhicule, le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs ne se règlent pas automatiquement.

Accoudoir central avant

Fig. 96 Accoudoir central avant.

Pour *relever* l'accoudoir, tirez dessus vers le haut dans le sens de la flèche ››› **fig. 96** jusqu'au maximum, ou petit à petit en fonction de l'ouverture voulue.

Pour *abaisser* l'accoudoir, tirez d'abord dessus jusqu'à la butée. Ensuite, baissez-le.

Pour régler l'accoudoir l'accoudoir, déplacez-le entièrement vers l'avant ››› **fig. 96** ou entièrement vers l'arrière dans le sens de la flèche correspondante.

⚠ MISE EN GARDE

L'accoudoir central avant peut entraver la liberté de mouvement des bras du conducteur et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Gardez les rangements de l'accoudoir central toujours fermés pendant la conduite.**
- **Ne laissez jamais personne s'asseoir sur l'accoudoir central, pas même un enfant. Cette position est incorrecte et peut provoquer des blessures graves.**

Accoudoir central arrière

Fig. 97 Accoudoir central arrière rabattable (représentation schématique).

Le dossier de la place centrale arrière peut disposer d'un accoudoir rabattable.

• Pour *abaisser* l'accoudoir, tirez sur la boucle dans le sens de la flèche ››› **fig. 97**.

• Pour *relever* l'accoudoir, poussez-le vers le haut dans le sens opposé à la flèche et rabattez-le au maximum dans le dossier du siège.

Quand l'accoudoir central est abaissé, ne laissez personne voyager sur la place centrale de la banquette arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Pour réduire les risques de blessures en cours de conduite, l'accoudoir central arrière doit toujours être relevé.

• Lorsque l'accoudoir central est abaissé, ne laissez jamais personne voyager, pas même un enfant, dans le siège central de la banquette arrière. Être assis dans une mauvaise position peut entraîner des blessures graves.

Rabattre le dossier de la banquette arrière depuis le coffre à bagages

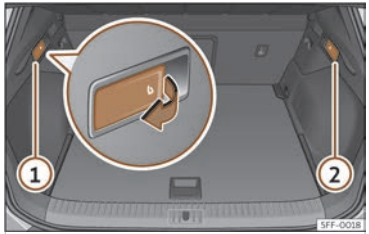


Fig. 98 Dans le coffre à bagages : leviers de déverrouillage du dossier arrière.

• Abaisser les appuie-têtes au maximum.

• Ouvrez le hayon.

• Tirez le levier de déverrouillage à distance de la partie gauche ››› **fig. 98** ① ou droite ② du dossier dans le sens de la flèche. La partie débloquée du dossier arrière se rabat automatiquement vers l'avant.

• Le cas échéant, refermez le hayon.

Le dossier arrière est débloqué quand le repère rouge est visible sur la touche ››› **fig. 90** ②.

Feux

Éclairage du véhicule

Témoins de contrôle

S'allume en jaune
Panne totale ou partielle de l'éclairage extérieur.

S'allume en jaune
Feu antibrouillard arrière allumé.

S'allume en vert
Clignotant gauche ou droite. Le voyant clignote deux fois plus rapidement lorsqu'un clignotant du véhicule est défectueux.

Feux de détresse allumés ››› page 71.

S'allume en vert
Clignotants de remorque

S'allume en bleu Feux de route allumés ou appels de phares actionnés ››› page 128.

S'allume en bleu
L'assistant des feux de route (Light Assist) est activé ››› page 129.

Touches d'éclairage et de visibilité

Fig. 99 Tableau de bord : commande des feux.

En appuyant sur la touche MODE, vous pouvez sélectionner parmi les fonctions suivantes (le voyant correspondant s'allume) :

Allumer les feux de croisement.

AUTO Allumage automatique des feux de croisement et des feux de jour.

Allumer les feux de stationnement. La connexion automatique des feux de conduite **AUTO** s'active à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h (6 mph).

– Feux éteints. La connexion automatique des feux de conduite **AUTO** s'active à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h (6 mph) ou après avoir parcouru 100 m (0,062 mi).

De même, les fonctions d'éclairage suivantes peuvent être activées en appuyant sur le symbole correspondant.

En activant la fonction, le symbole correspondant s'allume. Appuyer de nouveau sur le symbole pour désactiver la fonction.

FRONT Allumer ou éteindre les antibrouillards.

REAR Allumer ou éteindre le voyant antibrouillard. De plus, le témoin de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments.

MAX Activer ou désactiver la fonction de désembuage du pare-brise ››› page 145.

REAR Activer ou désactiver le dégivrage de la lunette arrière ››› page 145.

La responsabilité du réglage des projecteurs et du bon éclairage du véhicule en déplacement incombe toujours au conducteur.

Feux de position

Lorsque les feux de position sont allumés, les feux de position des deux phares, certaines zones des groupes optiques arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les touches du combiné d'instruments s'allument. La connexion automatique des feux de croisement s'active à partir d'environ 10 km/h (6 mph).

Allumage automatique des projecteurs AUTO

Lorsque la connexion automatique des feux de croisement est connectée, l'éclairage du véhicule et l'éclairage des instruments et des commandes s'allument et s'éteignent dans les conditions suivantes :

- Le capteur de lumière détecte l'obscurité.
- L'essuie-glace est connecté depuis assez longtemps.

Lorsque les feux sont allumés, le témoin de contrôle s'allume en jaune.

La connexion automatique des feux de croisement est seulement une fonction auxiliaire et elle ne peut pas toujours identifier avec suffisamment de précision toutes les situations qui se présentent pendant la conduite.

Si vous disposez de l'équipement correspondant, il est possible, dans le menu des réglages du véhicule du système d'infodivertissement, de régler le moment d'allumage automatique des projecteurs ››› page 37.

Fonction feux de virage

Les feux de *virage* constituent une fonction complémentaire des feux de croisement permettant d'améliorer l'éclairage latéral de la chaussée dans les virages serrés à faible vitesse.

Lorsque les projecteurs sont allumés, un feu de virage statique s'allume lorsque vous circulez à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mph) ou dans des virages très serrés.

- En tournant le volant ou en activant le clignotant, le projecteur antibrouillard correspondant s'allume progressivement. Une fois le virage passé, les feux de *virage* s'éteignent progressivement.
- En engageant la marche arrière, les deux projecteurs antibrouillard s'allument simultanément.

Feux de jour

Les feux de jour peuvent augmenter la visibilité du véhicule lorsqu'il circule de jour, et s'allument automatiquement lorsque le contact d'allumage est mis (si la luminosité est détectée).

Feux d'autoroute

Les feux d'autoroute ne sont pas disponibles sur les véhicules équipés de projecteurs LED High.

La fonction s'active et se désactive dans le menu correspondant du système d'infodivertissement.

- **Activation** : si le véhicule dépasse 110 km/h (68 mph) pendant plus de 10 secondes, le faisceau lumineux des feux de croisement s'élève légèrement pour augmenter la distance de visibilité du conducteur.
- **Désactivation** : dès que la vitesse du véhicule passe en dessous de 100 km/h (62 mph), le faisceau lumineux des feux de croisement retourne immédiatement à sa position normale.

Signaux sonores pour avertir que les feux n'ont pas été éteints

Si le contact n'est pas mis et que la portière du conducteur est ouverte, des signaux d'avertissement retentissent dans les cas suivants pour vous rappeler d'éteindre la lumière.

- Lorsque les feux de stationnement sont allumés ››› page 128.
- Lorsque le témoin ou est allumé.

Avec les feux de sortie connectés (fonction « Coming Home »), lorsque vous quittez le véhicule, aucun signal sonore ne retentira pour avertir que les feux sont allumés.

⚠ MISE EN GARDE

Si la voie n'est pas bien éclairée et que d'autres usagers ne voient pas le véhicule ou qu'ils le voient mal, cela peut provoquer des accidents.

- **L'allumage automatique des projecteurs (AUTO) allume les projecteurs seulement lorsque les conditions de luminosité changent, par exemple lorsqu'il y a du brouillard.**

⚠ MISE EN GARDE

Les feux de position ou les feux de jour ne sont pas assez lumineux pour éclairer suffisamment la route et pour que les autres usagers de la route vous voient.

- **C'est pourquoi vous devez toujours allumer les feux de croisement s'il pleut ou en cas de mauvaise visibilité.**
- **Il ne faut jamais circuler avec les feux de jour lorsque la voie n'est pas bien éclairée à cause des conditions climatiques ou d'éclairage.**

⚠ MISE EN GARDE

Si les projecteurs sont réglés trop hauts et en cas d'utilisation inappropriée des feux de route, cela risque de distraire et d'éblouir les autres conducteurs. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- **Assurez-vous à tout moment que les projecteurs sont réglés correctement.**

Nota

- **Il faut respecter les dispositions légales propres à chaque pays concernant l'utilisation de l'éclairage du véhicule.**
- **Les feux de croisement ne s'allument que si le contact d'allumage est mis. Lorsque le contact d'allumage est déconnecté, les feux de position se connectent automatiquement.**

- **Le feu arrière de brouillard peut éblouir les véhicules qui vous suivent. Utilisez le feu arrière antibrouillard uniquement en cas de visibilité très limitée.**
- **Lorsque les feux sont éteints ou en position AUTO ou et que les feux pour mauvais temps s'allument ,les projecteurs s'allument aussi, indépendamment de la luminosité extérieure.**

Levier des clignotants et des feux de route

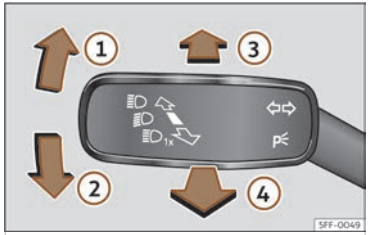


Fig. 100 Levier des clignotants et des feux de route (selon les versions).

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

① Clignotant droit ou feu de stationnement droit (contact d'allumage coupé).

② Clignotant gauche ou feu de stationnement gauche (contact d'allumage coupé).

③ Allumer les feux de route. Le témoin de contrôle ≡D s'allume dans le combiné d'instruments.

④ L'appel de phares s'active en actionnant le levier. Le témoin de contrôle ≡D s'allume dans le combiné d'instruments.

Placez le levier dans sa position de repos pour désactiver la fonction correspondante.

Clignotants confort

Avec le contact d'allumage, déplacez le levier jusqu'à la butée vers le haut ou vers le bas et relâchez-le. Le clignotant clignotera trois fois.

Pour désactiver le clignotement de confort à l'avance, actionnez à nouveau le levier dans la direction contraire jusqu'au point où vous sentez une résistance, puis lâchez-le.

Les clignotants confort peuvent être activés et désactivés dans le système d'infodivertissement, dans le menu des réglages du véhicule ››› page 37.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne s'allument que si le contact d'allumage est coupé. Lorsque le feu en question est allumé, un signal sonore retentit tant que la portière du conducteur est ouverte.

- Coupez le contact d'allumage.
- Déplacez le levier des clignotants vers le haut ou le bas.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, les feux de position avant et arrière du côté correspondant et une partie des feux arrière s'allument également.

Feux de stationnement des deux côtés

- Coupez le contact d'allumage.
- Appuyez sur le bouton pour sélectionner .
- Verrouillez le véhicule de l'extérieur.

Seuls les feux de position des deux projecteurs s'allument alors, ainsi que les feux arrière.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation des clignotants de manière inappropriée, leur non-utilisation ou non-désactivation peut induire en erreur les usagers de la route. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- **Prévenez à chaque fois que vous voulez changer de voie, que vous doublez ou que vous braquez le volant en activant le clignotant suffisamment à l'avance.**
- **Désactivez le clignotant dès que vous avez fini la manœuvre, changé de voie, doublé ou braqué le volant.**

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation incorrecte des feux de route peut causer des accidents et des blessures graves, car les feux de route peuvent distraire et éblouir les autres conducteurs.

Nota

- **Un signal d'avertissement retentit si vous coupez le contact sans avoir éteint les clignotants et tant que la porte du conducteur reste ouverte. Ce signal vous rappelle que vous devez désactiver les clignotants, à moins que vous ne vouliez laisser allumés les feux de stationnement.**
- **Si les clignotants confort sont allumés (trois clignotements) et que le clignotant confort du côté opposé s'allume, le côté actif cesse de clignoter et le côté nouvellement sélectionné ne clignote qu'une fois.**
- **Le clignotant ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est mis. Le signal de détresse fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.**
- **Les feux de route ne peuvent être allumés que si les feux de croisement sont allumés.**
- **En cas de défaut sur l'un des clignotants de la remorque, le témoin cesse de clignoter (clignotants de la remorque) et le clignotant du véhicule cesse de clignoter deux fois plus vite.**
- **Dans des conditions météorologiques froides ou humides, les projecteurs, les feux arrière et les clignotants pourraient s'embuer temporairement. Ce phénomène est normal et n'a aucune influence sur la vie utile du système d'éclairage du véhicule.**
- **Si vous laissez le clignotant gauche ou droit activé et que vous coupez le contact d'allumage., les feux de stationnement ne s'allument pas automatiquement.**

Assistant de feux de route (Light Assist)

L'assistant des feux de route évite automatiquement d'éblouir les véhicules venant dans l'autre sens ou ceux vous précédant. De plus, il détecte les zones éclairées et éteint les feux de route en passant, par exemple, dans les agglomérations.

Parmi ses restrictions, l'assistant allume ou éteint automatiquement les feux de route en fonction des conditions ambiantes et de circulation, ainsi qu'en fonction de la vitesse ››› ⚠.

Assistant avancé de feux de route (Matrix LED)

L'assistant avancé des feux de route fournit l'éclairage maximum pour la route et les bords de la route. Il évite également d'éblouir les véhicules qui circulent devant ou en sens contraire.

Le système utilise une caméra pour détecter d'autres utilisateurs de la route, et désactive certaines zones dan la distribution de la lumière de manière spécifique. Si le système ne peut pas éviter d'éblouir d'autres usagers de la route, les feux de route s'éteignent complètement.

L'assistant avancé des feux de route reconnaît normalement des zones éclairées telles que les villes, et désactive les feux de route lorsque vous y circulez.

Dans les limites du système, l'assistant allume ou éteint automatiquement les feux de route en fonction des conditions environnementales, de trafic, et de la vitesse de circulation.

L'assistant avancé des feux de route peut être activé ou désactivé dans la configuration du véhicule sur le Système d'infodivertissement.

Activer l'assistant des feux de route ou l'assistant avancé des feux de route (Matrix LED)

- Mettez le contact et sélectionnez le mode AUTO sur la commande d'éclairage ››› fig. 99.
- À partir de la position de base, poussez vers l'avant le levier des clignotants et de feux de route ››› fig. 100 ③.

Lorsque l'assistant des feux de route est connecté, le témoin de contrôle s'allume sur l'écran du combiné d'instruments. Lorsque les feux de route sont activés, le témoin de contrôle bleu de feux de route s'allume sur le combiné d'instruments.

Désactiver l'assistant des feux de route ou l'assistant avancé des feux de route (Matrix LED)

- Désactivez le mode AUTO sur la commande d'éclairage ››› fig. 99.
- **OU :** avec l'assistant des feux de route activé, tirez vers l'arrière le levier des clignotants et des feux de route ››› fig. 100 ④.
- **OU :** si l'assistant des feux de route est activé, mais que les feux de route **ne sont pas** activés, poussez le levier des clignotants et des feux de route vers l'avant pour allumer les feux de route manuellement. Tirez le levier des clignotants et des feux de route vers l'arrière pour, le moment venu, éteindre manuellement les feux de route.
- **OU :** coupez le contact.

Limites du système

Dans les cas suivants, les feux de route doivent être éteints manuellement car l'assistant de feux de route ne les éteindra pas à temps ou ne les éteindra pas du tout :

- Sur les routes peu éclairées avec des panneaux de signalisation très réfléchissants.
- En cas de présence d'usagers de la route peu ou pas éclairés, par exemple des piétons ou des cyclistes.
- Dans des virages serrés, lorsque la circulation dans l'autre sens est en partie cachée, dans les montées ou les descentes prononcées.
- Sur les axes avec une circulation dans l'autre sens, avec la présence de rails de séparation des voies, lorsque le conducteur peut voir largement au-dessus, par exemple au volant d'un camion.
- Par temps de brouillard, en cas de neige ou de forte pluie.
- Dans des tourbillons de poussière ou de sable.
- Lorsque le pare-brise est endommagé dans le champ de vision de la caméra.
- Lorsque le champ de vision de la caméra est embué, sale ou recouvert d'autocollants, de neige ou de givre.
- Si la caméra est en panne ou si son alimentation électrique est coupée.

⚠ MISE EN GARDE

Les performances de confort de l'assistant des feux de route ne doivent pas vous inciter à prendre des risques. Le système ne remplace en aucun cas la concentration du conducteur.

• Gardez toujours le contrôle des feux de route et adaptez-les aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

- **Il se peut que le régulateur des feux de route ne reconnaisse pas correctement toutes les situations de conduite et qu'il fonctionne avec des limitations dans certains cas.**
- **Lorsque l'objectif de la caméra est sale, couvert ou endommagé, le fonctionnement du régulateur des feux de route peut être affecté. Ceci est également valable lorsque vous modifiez l'installation d'éclairage du véhicule, en faisant installer par exemple des phares supplémentaires.**

AVERTISSEMENT

Prenez les points suivants en compte afin de ne pas endommager le fonctionnement du système :

- **Nettoyez régulièrement l'objectif de la caméra et maintenez-le exempt de neige et de glace.**
- **Ne couvrez pas l'objectif de la caméra.**
- **Vérifiez que le pare-brise, situé dans la zone de l'objectif de la caméra, n'est pas endommagé.**

Nota

- **Les appels de phare peuvent être activés et désactivés manuellement à tout moment avec le levier des clignotants et des feux de route** ››› page 128.
- **Si des objets projetant de la lumière se trouvent dans la zone d'influence de la caméra, par exemple un système portable de navigation, le fonctionnement de l'assistant de feux de route peut en être affecté.**

Fonction « Coming home » et « Leaving home » (éclairage extérieur d'orientation)

Les feux « Coming Home » et « Leaving Home » éclairent l'environnement le plus proche du véhicule en montant et sortant de ce dernier en cas d'obscurité.

Ces feux sont contrôlés automatiquement à travers un capteur de lumière.

Allumer les feux « Coming Home »

- Déverrouillez le véhicule (si l'activation automatique des feux de croisement AUTO est activée et que le capteur de luminosité détecte l'obscurité).

Éteindre les feux « Coming Home »

- Ils s'éteignent automatiquement une fois écoulé le temps de retard d'extinction des feux.
- **OU** : verrouillez le véhicule.
- **OU** : appuyez sur la commande des feux autant de fois que nécessaire pour que le combiné d'instruments affiche le réglage OFF.
- **OU** : mettez le contact.

Allumer les feux « Leaving Home »

- Coupez le contact d'allumage.

Les feux « Leaving home » s'allument si l'activation automatique des feux de croisement AUTO est activée et que le capteur de luminosité détecte l'obscurité).

Le retard d'extinction des feux commence au moment de la fermeture de la dernière porte du véhicule ou du hayon du coffre.

Éteindre les feux « Leaving Home »

- Ils s'éteignent automatiquement une fois écoulé le temps réglé pour le retard d'extinction des feux.
- **OU** : ils s'éteignent automatiquement si, environ 30 secondes après l'activation de la fonction, une porte du véhicule ou le hayon du coffre sont toujours ouverts.

- **OU** : appuyez sur la commande des feux autant de fois que nécessaire pour que le combiné d'instruments affiche le réglage **OFF**.
- **OU** : mettez le contact.

Réglages de « Coming home » et « Leaving home »

Dans le menu des réglages du véhicule du système d'infodivertissement, vous pouvez régler la durée du délai d'extinction des feux, ainsi que l'activation et la désactivation de la fonction ››› page 37.

Réglage dynamique du site des projecteurs

La portée des phares s'adapte automatiquement à l'état de charge du véhicule lorsque ceux-ci s'allument.

⚠ MISE EN GARDE

Si le réglage dynamique du site des projecteurs tombe en panne ou no fonctionne pas correctement, les phares peuvent aveugler et distraire les autres usagers de la route. Cela peut provoquer des accidents et de graves blessures.

- **Adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé et faites réviser le réglage du site des projecteurs.**

Conduite à l'étranger

Le faisceau lumineux des feux de croisement est asymétrique : le côté de la route par lequel vous voyagez est éclairé plus intensément.

Lorsqu'un véhicule conçu pour un pays avec conduite à droite voyage dans un pays avec conduite à gauche (ou vice versa), il faut normalement couvrir une partie de la tulipe des phares avec des masques adhésifs ou changer le réglage des phares afin de ne pas éblouir les autres conducteurs.

Dans ces cas-là, la réglementation précise des valeurs d'éclairage qui doivent être respectées dans certains points de la distribution lumineuse. Il s'agit du « Mode de voyage ».

La répartition lumineuse des phares permet de respecter les valeurs spécifiques du « Mode de voyage » sans avoir à utiliser de masques autocollants ni à modifier les réglages.

Nota

Le « Mode de voyage » n'est autorisé que temporairement. Si quelqu'un prévoit un long séjour dans un pays où le mode de circulation est différent, il devra se rendre chez un partenaire SEAT pour faire remplacer ses projecteurs.

Éclairage intérieur

Éclairage du combiné d'instruments, des écrans et des commandes

L'intensité d'éclairage des cadrans et des commandes peuvent être réglées dans le menu de réglages du véhicule du système d'infodivertissement ››› page 37.

L'intensité réglée s'adapte automatiquement aux changements de luminosité ambiante dans le véhicule.

Lorsque la connexion automatique du feu de croisement **AUTO** est activée, un capteur allume ou éteint automatiquement le feu de croisement, de même que l'éclairage des cadrans et des commandes, en fonction de la luminosité ambiante.

Dans certains cas, par exemple, en traversant un tunnel sans la connexion automatique du feu de croisement **AUTO** branchée, l'éclairage du combiné d'instruments peut s'éteindre. Le but de cette fonction est d'indiquer visuellement au conducteur qu'il doit activer les feux de croisement. Si votre véhicule est équipé d'un tableau de bord numérique, le combiné d'instruments affiche l'avertissement **Allumez les feux**.

Éclairage intérieur et de lecture

Fig. 101 Détail du revêtement du toit : éclairage avant de l'habitacle.

Allumer ou éteindre l'éclairage intérieur.

OFF Connexion par contact de la porte. L'éclairage intérieur s'active automatiquement lors du déverrouillage du véhicule, de l'ouverture d'une porte ou en coupant le contact. L'éclairage s'éteint quelques secondes après la fermeture de toutes les portes, lors du verrouillage du véhicule ou la mise du contact.

Lampe de lecture

Chaque lampe de lecture est tactile ; elle s'allume et s'éteint de manière individuelle en appuyant dans la zone centrale respective. De plus, l'intensité de l'éclairage peut être réglée en fonction de la pression exercée.

Pour allumer les deux lampes ensemble, appuyer sur le symbole ››› **fig. 101**.

Éclairage du coffre à bagages et de la boîte à gants

Lors de l'ouverture et de la fermeture de la boîte à gants, du côté du passager avant, et du hayon, l'éclairage correspondant s'allumera et s'éteindra.

Éclairage du plancher

L'éclairage du plancher dans la zone inférieure du combiné d'instruments (conducteur et passager avant) s'allume lorsque les portes sont ouvertes et diminue en intensité en cours de route. Cette intensité peut être réglée dans le menu du système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction > **Éclairage d'ambiance** ››› page 37.

Nota

Les lampes de lecture s'éteignent en verrouillant le véhicule ou quelques minutes après avoir coupé le contact. Cela empêche la batterie du véhicule de se décharger.

Éclairage d'ambiance

Fig. 102 Représentation schématique : Éclairage d'ambiance.

L'éclairage d'ambiance apporte un éclairage dans différentes zone de l'habitacle.

Il existe des versions d'**Éclairage d'ambiance** prédéfinies ››› **fig. 102**.

L'intensité de l'éclairage peut être ajustée à l'aide de la touche de fonction ☼ :

`Drive profile` Éclaire l'intérieur du véhicule en fonction du profil de conduite sélectionné.

`Individual` Pour régler l'intensité de l'éclairage d'ambiance dans chaque zone et pour modifier la couleur sur les versions avec éclairage du panneau des portes avant et de la ligne du combiné d'instruments.

`Off` Éteint la lumière d'ambiance.

Fonctions supplémentaires de l'éclairage d'ambiance

- **Alerte de porte ouverte :** représentation sur la ligne de la porte avant respective, si le véhicule atteint 10 km/h alors que les portes avant ne sont pas correctement fermées.
- **Alerte de fenêtres arrière verrouillées :** Représentation sur la ligne de la porte avant respective lors de la manipulation des interrupteurs des lève-glace des fenêtres arrière si ceux-ci sont verrouillés par le bouton de sécurité ››› **page 110**, et que le véhicule est verrouillé (Auto Lock).
- **Représentation des feux de détresse :** animation sur la ligne d'éclairage d'ambiance complète pendant que la fonction des feux de détresse est active.
- **Représentation de l'accélération :** animation sur la ligne de l'éclairage d'ambiance complète au moment de l'accélération. Cette fonction est seulement représentée sur le profil Cupra lorsque la synchronisation de l'éclairage d'ambiance des profils de conduite (Drive profile) est activée.

La représentation de ces fonctions sur l'éclairage d'ambiance pourra être activée et désactivée individuellement ou conjointement dans le système d'infodivertissement : 🚗 > **`Éclairage d'ambiance`** > ⚙ **`Réglages`**.

Visibilité

Systèmes d'essuie-glace avant et arrière

Levier d'essuie-glace

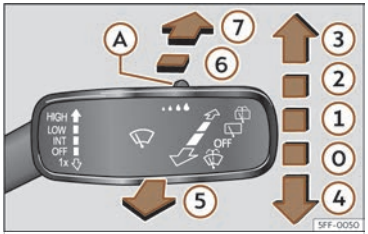


Fig. 103 Commande de l'essuie-glace avant et arrière.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

OFF (0) Essuie-glace déconnecté.

INT (1) Balayage à intervalles de l'essuie-glace ou activation du détecteur de pluie. Le balayage intermittent de l'essuie-glace s'effectue en fonction de la vitesse à laquelle vous circulez. Plus vous circulez vite, plus la fréquence de l'essuie-glace sera élevée.

LOW (2) Balayage lent.

HIGH (3) Balayage rapide.

1x (4) Balayage bref. Si vous maintenez le levier appuyé plus longtemps, le balayage s'accélère.

(5) Le lavage automatique de l'essuie-glace est activé en tirant le levier. Le Climatronic connecte le recyclage d'air pendant environ 30 secondes pour éviter que l'odeur du liquides lave-glace pénètre dans l'habitacle.

(6) Le balayage automatique de la lunette arrière est activé. L'essuie-glace arrière fonctionne à intervalles d'environ 6 secondes.

(7) Le lavage automatique de la lunette arrière est activé en maintenant le levier enfoncé.

(A) Commande de réglage de la durée des intervalles de balayage (véhicules sans détecteur de pluie et de luminosité) ou de la sensibilité du détecteur de pluie.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous n'ajoutez pas assez d'antigel au liquide lave-glace, celui-ci pourrait geler sur la vitre et compromettre la visibilité.

- **Par températures hivernales, n'utilisez pas le système d'essuie-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de chauffage et de ventilation. Le nettoyant pour glaces pourrait sinon geler sur le pare-brise et limiter la visibilité vers l'avant.**

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation de balais d'essuie-glace usés ou sales réduit la visibilité et augmente le risque d'accidents et de blessures graves.

- **Remplacez les balais d'essuie-glace dès qu'ils sont en mauvais état ou usés et qu'ils ne nettoient plus les vitres correctement** **››› page 342.**

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer et avant de mettre le contact d'allumage, vérifiez les points suivants pour éviter des endommagements sur la vitre, sur les balais de l'essuie-glace et sur le moteur de l'essuie-glace :

- **Le levier de l'essuie-glace se trouve en position de repos.**
- **Vous avez retiré ou éliminé la neige et la glace de l'essuie-glace et des vitres.**
- **Vous avez décollé avec soin les balais d'essuie-glace qui ont été congelés. Pour cela, CUPRA recommande un aérosol antigel.**

⚠ AVERTISSEMENT

N'activez pas l'essuie-glace si le pare-brise est sec. Le balayage à sec des balais de l'essuie-glace peut endommager la vitre.

Nota

- Lorsque le véhicule s'arrête avec les essuie-glaces connectés, ceux-ci passeront immédiatement au niveau de balayage inférieur.
- Si avec le véhicule à l'arrêt, la porte du conducteur ou celle du passager avant s'ouvre, les essuie-glaces reviennent à la position de départ et se déconnectent. Si la porte se ferme ou que le levier de l'essuie-glaces est actionnée dans les quelques secondes, l'essuie-glace se connecte à nouveau.
- En hiver, la position d'entretien des essuie-glaces peut être utile pour pouvoir mieux soulever les balais d'essuie-glace du pare-prise lorsque vous laissez le véhicule stationné ››› page 342.

Fonctions de l'essuie-glace

Balayage automatique de l'essuie-glace arrière

L'essuie-glace arrière s'active automatiquement lorsque, avec l'essuie-glace activé, vous engagez la marche arrière. Lorsque la marche est engagée, la connexion automatique de l'essuie-glace arrière peut être activée et désactivée dans le système d'infodivertissement, dans le menu des réglages du véhicule ››› page 37.

Nota

Après l'actionnement du lave-glace, un second balayage est effectué après environ 5 secondes si le véhicule est en circulation (fonction « d'intermittence »). Si au cours d'une période de temps inférieure à 10 secondes, la fonction « essuie-glace » est actionnée à nouveau après la fonction d'intermittence, un nouveau cycle de lavage débutera sans réaliser le dernier balayage. Pour disposer à nouveau de la fonction « d'intermittence », il faudra désactiver et activer l'allumage.

Nota

Lorsqu'un obstacle se trouve sur la vitre, l'essuie-glace essaie de le balayer sur le côté. Si l'obstacle continue à bloquer l'essuie-glace, ce dernier s'arrêtera. Retirez l'obstacle et actionnez à nouveau l'essuie-glace.

Détecteur de pluie et de luminosité

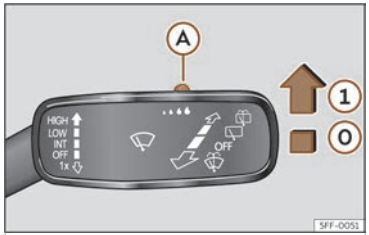


Fig. 104 Levier des essuie-glaces : régler le détecteur de pluie Ⓐ.

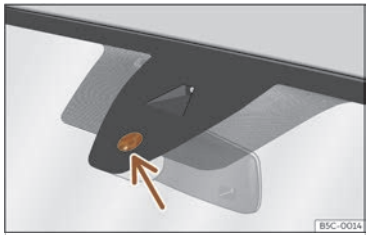


Fig. 105 Surface sensible du détecteur de pluie.

Le détecteur de pluie activé contrôle lui-même les intervalles de balayage de l'essuie-glace en fonction de la quantité de pluie ››› ⚠.

Poussez le levier dans la position souhaitée ››› fig. 104.

Ⓞ Détecteur de pluie désactivé.

① Détecteur de pluie activé ; balayage automatique si nécessaire.

Ⓐ Réglage de la sensibilité du détecteur de pluie :
– Déplacer la commande vers la droite : niveau de sensibilité élevé.
– Déplacer la commande vers la gauche : niveau de sensibilité faible.

Après avoir coupé le contact et l'avoir remis, le capteur de pluie reste activé et reprend sa marche lorsque l'essuie-glace se trouve dans la position ››› **fig. 104** ① et que vous circulez à plus de 16 km/h (10 mph).

Fonctionnement anormal du détecteur de pluie et de luminosité

Les possibles causes d'anomalies et d'interprétations erronées *dans la zone de la surface sensible* ››› **fig. 105** du détecteur de pluie peuvent être :

- **Balais endommagés** : une pellicule d'eau sur les balais endommagés peut allonger le temps d'activation, réduire les intervalles de lavage ou provoquer un balayage rapide et continu.
- **Insectes** : la présence d'insectes peut causer l'activation de l'essuie-glace.
- **Sel déversé sur les axes** : en hiver, le sel utilisé sur les routes peut provoquer un balayage exagérément long alors que le pare-brise est presque sec.
- **Saletés** : la poussière sèche, la cire, le revêtement des glaces (effet lotus) ou les restes de détergent (station de lavage) peuvent réduire l'efficacité du détecteur de pluie, ralentir son temps de réaction ou annuler son fonctionnement. Nettoyez régulièrement la surface sensible du détecteur de pluie ››› **fig. 105** (flèche) et vérifiez l'état des balais.
- **Fissure sur le pare-brise** : l'impact d'une pierre déclenche un cycle unique de balayage lorsque le détecteur de pluie est activé. Le détecteur de pluie intègre ensuite la réduction de la surface sensible et se règle. En fonction de la taille de l'impact de la pierre, le comportement du détecteur peut varier.

⚠ MISE EN GARDE

Il est possible que le capteur de pluie ne capte pas suffisamment cette dernière et qu'il n'active pas l'essuie-glace.

- **Si nécessaire, activez l'essuie-glace manuellement lorsque l'eau réduit la visibilité sur le pare-brise.**

Nota

- **Pour retirer les cires et les revêtements, nous recommandons d'utiliser un détergent pour vitres contenant de l'alcool.**
- **Ne mettez pas d'autocollants sur le pare-brise devant le capteur de pluie. Cela pourrait provoquer des perturbations ou des défauts de celui-ci.**

Rétroviseurs

Consignes générales de sécurité

Les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur permettent au conducteur d'observer les véhicules qui circulent derrière et d'adapter son comportement au volant en conséquence.

Pour une conduite sûre, il est important que le conducteur règle correctement les rétroviseurs extérieurs et intérieurs avant de partir.

En regardant dans les rétroviseurs extérieurs et dans le rétroviseur intérieur, il n'est pas possible de voir l'ensemble de la zone située à l'arrière et sur les côtés du véhicule. Ces zones hors du champ de vision sont appelées angle mort. Il peut y avoir d'autres usagers de la voie et des objets dans l'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

Le réglage des rétroviseurs extérieurs et du rétroviseur intérieur pendant la conduite peut distraire le conducteur. Cela peut provoquer des accidents et de graves blessures

- **Réglez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt.**
- **Lorsque vous stationnez, changez de voie, dépassez ou tournez, observez toujours attentivement l'environnement, car il pourrait y avoir d'autres usagers de la voie ou des objets dans l'angle mort.**

- Assurez-vous toujours que les rétroviseurs sont correctement réglés et que la visibilité vers l'arrière n'est pas réduite par le gel, la neige, l'embuage ou un objet.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous ne calculez pas avec précision la distance à laquelle se trouvent les véhicules qui circulent derrière vois, des accidents et de graves blessures peuvent se produire.

- Les rétroviseurs courbés (convexes ou non sphériques) augmentent le champ de vision, et les objets y apparaissent plus petits et plus éloignés.
- Les rétroviseurs courbés ne permettent pas de calculer avec précision la distance à laquelle se trouvent les véhicules qui circulent derrière vous, ce pourquoi leur utilisation lors du changement de voie pourrait provoquer des accidents et de graves lésions.
- Dans la mesure du possible, utilisez le rétroviseur intérieur pour calculer exactement la distance par rapport aux véhicules qui vous précèdent ou à d'autres objets.
- Assurez-vous toujours d'avoir assez de visibilité vers l'arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Les rétroviseurs intérieurs photosensibles contiennent un liquide électrolytique qui pourrait fuir en cas de rupture du miroir.

- S'il fuit, le liquide électrolytique peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires, en particulier chez les personnes asthmatiques ou souffrant de maladies similaires. Inhalez immédiatement assez d'air frais et sortez du véhicule, ou, si cela n'est pas possible, ouvrez toutes les glaces et les portes.
- Si le liquide électrolytique entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement la zone concernée à l'eau abondante pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin.
- Si le liquide entre en contact avec des chaussures ou des vêtements, rincez-les immédiatement avec l'eau abondante pendant au moins 15 minutes. Avant de réutiliser les chaussures ou les vêtements, nettoyez-les à fond.
- Si vous avalez du liquide électrolytique, rincez-vous immédiatement la bouche à l'eau abondante pendant au moins 15 minutes. Ne provoquez pas le vomissement tant qu'un médecin ne l'a pas conseillé. Faites immédiatement appel à un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de rupture d'un rétroviseur intérieur photosensible, du liquide électrolytique peut s'échapper. Ce liquide attaque les surfaces plastiques. C'est pourquoi vous devez l'enlever dès que possible avec une éponge humide, par exemple.

Rétroviseur intérieur

Rétroviseur intérieur équipé de la fonction anti-éblouissement automatique

Avec le contact d'allumage mis, les capteurs du rétroviseur mesurent l'incidence de la lumière à l'arrière et à l'avant.

Le rétroviseur intérieur s'obscurcit automatiquement en fonction des valeurs mesurées.

Lorsque l'incidence de la lumière sur les capteurs est gênée ou interrompue, par ex. par un store pare-soleil ou des objets qui pendent, le rétroviseur intérieur photosensible automatique ne fonctionne pas ou fonctionne mal. De plus, l'utilisation de dispositifs portables de navigation fixés au pare-brise ou à proximité du rétroviseur intérieur photosensible automatique peut affecter le fonctionnement des capteurs ››› ⚠.

La fonction photosensible automatique se désactive dans certaines situations, par ex. lorsque vous engagez la marche arrière.

⚠ MISE EN GARDE

La lumière de l'écran des dispositifs portables de navigation peut provoquer des dysfonctionnements du rétroviseur intérieur photosensible automatique et provoquer un accident et de graves blessures.

- **Le fonctionnement anormal de la fonction photosensible automatique peut faire qu'il ne soit pas possible d'utiliser le rétroviseur intérieur pour calculer exactement la distance par rapport aux véhicules qui vous précèdent ou à d'autres objets.**

Régler les rétroviseurs extérieurs

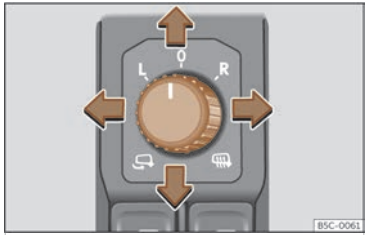


Fig. 106 Détail de la portière du conducteur : commande du rétroviseur extérieur.

Tournez la commande vers la position correspondante.

L/R En déplaçant la commande sur la position désirée, réglez les rétroviseurs côté conducteur (**L**, gauche) et côté passager avant (**R**, droite) dans la direction souhaitée.

Selon l'équipement, les miroirs des rétroviseurs sont chauffés en fonction de la température extérieure.

Rabattement des rétroviseurs ››› ⚠.

0 Le rétroviseur extérieur ne peut pas être réglé, et toutes les fonctions sont désactivées.

Activer les fonctions des rétroviseurs extérieurs

Les fonctions suivantes des rétroviseurs extérieurs peuvent être activées et désactivées sur le système d'infodivertissement, dans le menu des réglages du véhicule ››› **page 37**.

Réglage synchrone des rétroviseurs extérieurs

Le réglage synchronisé des rétroviseurs règle simultanément le rétroviseur extérieur droit lorsque vous réglez le gauche

- Tournez la commande sur la position **L**[1].
- Réglez le rétroviseur extérieur gauche. Le rétroviseur droit est alors réglé simultanément (de manière synchrone).
- Si nécessaire, corrigez le réglage du rétroviseur du côté droit : tournez la commande jusqu'à la position **R**[1].

Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors de la fermeture du véhicule

Lorsque le véhicule est verrouillé ou déverrouillé depuis l'extérieur, les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus ou déployés automatiquement en fonction de l'équipement. Pour cela, la commande giratoire doit se trouver sur la position , **L**, **R**, ou **0**.

Si la commande giratoire des rétroviseurs extérieurs électriques est sur la position pliée, les rétroviseurs extérieurs resteront rabattus.

Fonction de mémoire

Les touches de mémoire ››› **page 123** vous permettent d'enregistrer et d'activer les réglages des rétroviseurs extérieurs.

Les réglages seront également enregistrés dans l'utilisateur des services en ligne[2].

[1] Sur les véhicules avec le volant à droite, le réglage est symétrique

[2] Non disponible sur tous les marchés.

Mémoriser le réglage du rétroviseur extérieur du passager avant pour la marche arrière

- Mettez le contact.
- Sur le système d'infodivertissement, sélectionnez > **Véhicule** > **Extérieur** > **Rétroviseurs** ››› page 37.
- Sur la commande, sélectionnez la position R [1].
- Engagez la marche arrière.
- Réglez le rétroviseur extérieur du côté passager avant de manière à bien voir, par exemple, le bord du trottoir.
- Désengagez la marche arrière.
- La position réglée pour le rétroviseur est mémorisée.

Activer les réglages du rétroviseur extérieur du passager avant pour la marche arrière

- Tournez la commande des rétroviseurs extérieurs sur la position R [1].
- Engagez la marche arrière lorsque le contact d'allumage est mis. Le rétroviseur extérieur droit se situera sur la position mémorisée.

Le rétroviseur extérieur du côté passager quitte automatiquement la position mémorisée pour la marche arrière lorsque le véhicule avance à plus de 15 km/h (9 mph) environ, ou lorsque la commande est tournée dans une position autre que R.

⚠ MISE EN GARDE

Rabattre et déployer le rétroviseur extérieur sans prendre de précautions peut provoquer des blessures.

- **Rabattez ou déployez le rétroviseur extérieur si personne ne se trouve sur le parcours du rétroviseur.**
- **En déplaçant le rétroviseur, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le miroir et son support.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Si vous lavez le véhicule dans une station de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs pour éviter de les endommager.**
- **Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ne doivent pas être actionnés manuellement car cela pourrait endommager leur actionnement électrique.**

❀ Conseil antipollution

Ne laissez pas le dégivrage des rétroviseurs extérieurs allumé plus longtemps que nécessaire. Sinon, vous consommez inutilement de l'énergie.

ⓘ Nota

Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.

Protection solaire

Pare-soleil

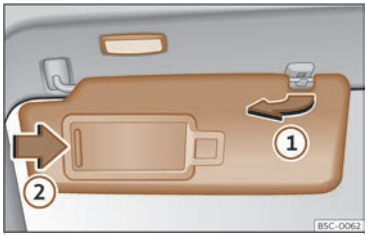


Fig. 107 Pare-soleil.

[1] Sur les véhicules avec le volant à droite, le réglage est symétrique

Possibilités de réglage des pare-soleil pour le conducteur et le passager avant

- Baisser le pare-soleil vers le pare-brise.
- Le pare-soleil peut être retiré du support et rabattu contre la portière ››› **fig. 107** ①.
- Basculez le pare-soleil vers la porte, en longueur vers l'arrière.

Un miroir de courtoisie, couvert par un cache, se trouve dans la pare-soleil. Lorsque l'on fait coulisser le volet ② une lumière s'active.

La lumière s'éteint lorsque vous fermez le volet du miroir de courtoisie ou lorsque vous rabattez le pare-soleil vers le haut.

⚠ MISE EN GARDE

Les pare-soleil ouverts peuvent réduire la visibilité.

- **Replacez toujours les pare-soleils dans leurs fixations si vous n'en avez plus besoin.**

Nota

La lumière qui se trouve au-dessus du pare-soleil s'éteint automatiquement dans certaines conditions après quelques minutes. Cela empêche la batterie du véhicule de se décharger.

Climatisation

Chauffage, ventilation et refroidissement

Introduction

Le **Climatronic** à 3 zones chauffe, ventile, refroidit et déshumidifie l'habitacle en le traitant comme 3 zones indépendantes à climatiser (conducteur, passager avant et places arrière).

Il existe plusieurs manières d'allumer la climatisation :

- Appuyez sur dans le menu de climatisation ››› page 145.
- **OU :** Appuyez sur MAX dans le menu de climatisation ››› page 145 o dans la commande d'éclairage ››› page 126.
- **OU :** Modifiez la température souhaitée.
- **OU :** Appuyez sur **AUTO**

Certaines fonctions et sous-menus dépendent de l'équipement.

Utilisation économique du climatiseur

Avec le climatiseur connecté, le compresseur peut avoir une consommation extraordinaire de carburant (moteurs à combustion) ou électrique (hybride en mode électrique).

Le climatiseur fonctionne de façon optimale lorsque les vitres et le toit ouvrant sont fermés. Cependant, si l'habitacle a été trop chauffé, par exemple avec le véhicule arrêté en plein soleil, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les vitres et le toit ouvrant pendant quelques instants.

Manipuler le climatiseur avec les commandes vocales

En fonction de l'équipement, certaines fonctions du climatiseur peuvent être contrôlées avec la voix ››› page 282.

Fonction de reconnaissance de passagers[1)]

La fonction de reconnaissance du passager avant et zone arrière permet de réduire la climatisation sur cette zone lorsqu'aucune occupation n'y est détectée, en vue de réduire la consommation énergétique du véhicule.

Avec le contact d'allumage activé, le véhicule reconnaît s'il y a une personne assise sur un siège.

La réduction de la climatisation est indiquée :

- *Zone du passager avant* : sur le réglage de la température de copilote, où s'affichera **ÉCO** à la place de la température sélectionnée.
- *Zone arrière :* Sur le réglage de la température arrière, où s'affichera ÉCO à la place de la température sélectionnée. Cette réduction de la climatisation sera aussi indiquée sur la zone arrière.

Fonction de pourcentage de climatisation atteint

Affiche le pourcentage restant pour atteindre la température de confort objectif.

Une fois atteinte, l'écran affichera 100 %. Il y a un indicateur pour la zone du conducteur et un autre pour la zone du passager avant.

Filtre à poussière et à pollen

Le filtre à poussière et à pollen avec cartouche de charbon actif réduit les impuretés dans l'air introduit dans l'habitacle.

Le filtre à poussière et à pollen doit être remplacé régulièrement afin que la puissance du climatiseur ne soit pas affectée.

Si le rendement du filtre diminue prématurément à cause de l'utilisation du véhicule dans un environnement où l'air contient de nombreuses impuretés, il faut le remplacer sans attendre le moment prévu.

1) Valable pour véhicules hybrides.

Diffuseurs d'air

Pour garantir le chauffage, le refroidissement et la ventilation à l'intérieur de l'habitacle, les diffuseurs d'air doivent rester ouverts.

Il existe d'autres diffuseurs d'air supplémentaires et non réglables sur le combiné d'instruments, au niveau du plancher et à l'arrière de l'habitacle.

⚠ MISE EN GARDE

L'absence d'une bonne visibilité à travers les vitres augmente le risque d'accident grave.

- **Veillez toujours à ce que les vitres soient dépourvues de gel et de neige, et qu'elles ne soient pas embuées, de manière à avoir une bonne visibilité à l'extérieur du véhicule.**
- **Ne démarrez que lorsque vous disposez d'une bonne visibilité.**
- **Assurez-vous de toujours utiliser correctement le climatiseur, ainsi que le dégivrage de la lunette arrière afin de bien voir ce qui se passe à l'extérieur.**
- **Ne laissez jamais le recyclage d'air fonctionner durant une période prolongée. Lorsque le système de refroidissement est désactivé et le mode de recyclage de l'air activé, les vitres peuvent s'embuer très rapidement et limiter considérablement la visibilité.**
- **Désactivez le mode de recyclage de l'air quand vous n'en avez pas besoin.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air qui sort des diffuseurs.

- **Ne placez pas d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles au froid ou à la chaleur devant les diffuseurs d'air.**

Nota

- **Si le système de refroidissement est désactivé, l'air qui entre depuis l'extérieur ne sera pas déshumidifié. Pour éviter que les vitres ne s'embuent, CUPRA recommande de laisser le système de refroidissement activé. Pour ce faire, appuyez sur la touche de fonction A/C. L'icône doit s'allumer.**
- **La puissance calorifique maximale et le dégivrage le plus rapide possible des glaces sont obtenus lorsque le moteur atteint sa température normale de fonctionnement.**
- **Pour éviter de nuire aux performances de chauffage ou de refroidissement et pour éviter la formation de buée sur les vitres, l'entrée d'air devant le pare-brise ne doit pas être obstruée par de la glace, de la neige ou des feuilles.**
- **L'air qui sort des diffuseurs et circule à travers tout l'habitacle est évacué par les ouïes de sortie d'air disposées dans le coffre à bagages à cet effet. Par conséquent, évitez d'obstruer ces ouïes avec des objets, quel que soit leur type.**
- **Il est conseillé de connecter le climatiseur au moins une fois par mois, afin que les joints du système se lubrifient et pour prévenir l'apparition de fuites. Si vous observez une diminution de la puissance frigorifique, contactez un service technique pour faire contrôler le système.**
- **Quand on exige un effort extrême au moteur, le compresseur se déconnecte temporairement.**

Commandes du Climatronic

Fig. 108 Représentation schématique : fonctions de climatisation.

Ⓐ Climabar

Barre fixe en haut de l'écran du système d'infodivertissement ››› **fig. 108** Ⓐ (même si la fonction est désactivée) contenant les fonctions de climatisation suivantes :

CLIMA Cette touche permet d'accéder au menu de Climatisation ››› **page 145**.

Accès au sous-menu de chauffage des sièges ››› **page 147**.

Température La température voulue se règle en faisant glisser le doigt sur les chiffres de gauche à droite et de droite à gauche du côté correspondant. En appuyant sur ces chiffres, on accède au sous-menu de réglage des températures.

OU : les zones tactiles ① et ② (bleue/rouge) permettent de régler la température du climatiseur ››› **fig. 108**.

Activer/désactiver le recyclage d'air ambiant ››› **page 147**.

Sous-menus de réglage des températures

⊕/⊖ Appuyez pour régler la température souhaitée sur le côté du conducteur ou du passager avant. Vous pouvez aussi glisser le doigt sur la barre pour effectuer le réglage.

SYNC Synchronise la température du côté du conducteur avec les autres zones.

Menu Climatisation

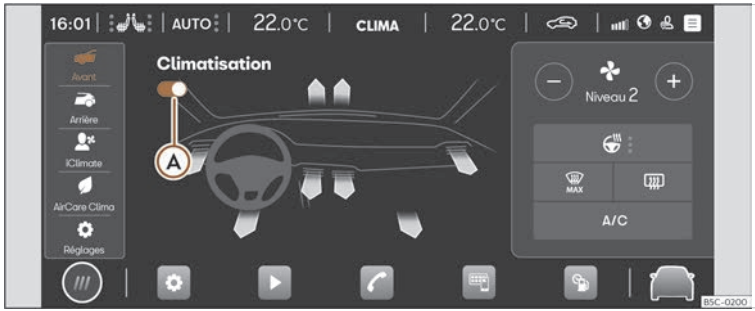


Fig. 109 Représentation schématique : Menu climatisation.

Le menu Climatisation comprend les sous-menus suivants en fonction de l'équipement :

Sous-menu Avant

Sous-menu concernant la climatisation de la partie avant dans lequel se trouvent les fonctions suivantes :

Activer/désactiver le Climatronic ››› fig. 109 Ⓐ.

Diffuseurs En appuyant sur les flèches situées sur les diffuseurs d'air, on sélectionne la distribution de l'air vers une ou plusieurs des zones suivantes : pieds, haut du corps ou pare-brise. La couleur des flèches n'indique pas la température de sortie de l'air mais la température réglée en fonction des conditions ambiantes.

La vitesse du ventilateur se règle manuellement en appuyant sur ⊕ ou ⊖.

Réglage manuel du chauffage du volant avec trois niveaux de chauffage. Appuyez plusieurs fois sur la touche de fonction jusqu'à obtenir le niveau souhaité. Pour le déconnecter, appuyez plusieurs fois jusqu'à ce toutes les LED soient éteintes ››› page 149.

MAX La fonction de dégivrage/désembuage du Climatronic fait fondre le givre/dissipe la buée du pare-brise. L'air est asséché et le ventilateur se met à fonctionner à haute puissance.
Lorsque cette fonction est active, la climatisation arrière reste désactivée.

Connectez ou déconnectez le Dégiv. glace AR avec le moteur en marche.
Elle se déconnecte automatiquement au bout de 10 minutes maximum. Elle doit être désactivé dès que la glace ne présente plus de trace de buée. Une plus faible consommation de courant se répercute positivement sur la consommation de carburant.
Afin d'éviter d'endommager la batterie, une désactivation temporaire automatique de cette fonction est possible, celle-ci pouvant être rétablie dans des conditions normales de fonctionnement.

A/C Activer/désactiver le système de refroidissement et de désembuage.

AUTO Dans ce mode, le système règle automatiquement la température intérieure, la vitesse du ventilateur et la distribution de l'air pour obtenir un confort thermique optimal. Le mode **AUTO** sera désactivé dès que la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air, le désembuage du pare-brise ou le recyclage d'air est modifié manuellement.
La vitesse du ventilateur en mode **AUTO** peut être réglée dans le Climaprofile *(faible, moyenne ou élevée)* par pressions successives sur la touche de fonction **AUTO**. Le Climaprofile peut également être réglé dans le sous-menu des Réglages.

Sous-menu Arrière

Sous-menu concernant la climatisation de la partie arrière dans lequel se trouvent les fonctions suivantes :

Activer/désactiver le Climatronic.

Si l'icône est allumée, le réglage de la température depuis la zone arrière est impossible.

⊕/⊖ Appuyez pour régler la température de la zone arrière.

Sous-menu iClimate

Sous-menu dans lequel se trouvent différentes fonctionnalités intelligentes et/ou automatiques en fonction de la version :

Chauffer les mains : cette fonction ajuste automatiquement et pendant une certain temps le climatiseur pour chauffer la zone du volant.

Refroidir les pieds : cette fonction ajuste automatiquement et pendant un certain temps le climatiseur pour refroidir la zone des pieds.

Désembuer le pare-brise : cette fonction ajuste automatiquement et pendant un certain temps le climatiseur pour désembuer le pare-brise.

Chauffer les pieds : cette fonction ajuste automatiquement et pendant un certain temps le climatiseur pour chauffer la zone des pieds.

Fresh Air : cette fonction ajuste automatiquement et pendant un certain temps le climatiseur pour ventiler l'habitacle.

Refroidissement rapide : cette fonction ajuste automatiquement et pendant un certain temps le climatiseur pour refroidir l'habitacle.

Sous-menu AirCare Clima

Le système de climatisation est pourvu d'un filtre qui peut limiter les agents polluants allergènes.

Avec la fonction Air Care activée, le mode de recyclage de l'air est activé et il se régule automatiquement et en continu tant qu'aucun risque de formation de buée n'est détecté.

- La fonction AirCare s'active/se désactive en appuyant sur la touche .
- La touche **i** permet d'accéder à l'information relative à la fonction du système AirCare.

Sous-menu Réglages

Sous-menu contenant les réglages suivants :

- Recyclage automatique de l'air ambiant : pour activer et désactiver le recyclage automatique de l'air ambiant ››› page 147.
- Climaprofile : Pour régler la vitesse du ventilateur (*faible, moyenne ou élevée*) pendant le fonctionnement en mode **AUTO**.
- Siège chauffant intelligent : En appuyant sur , vous connectez/déconnectez la fonction des sièges chauffants intelligents pour conducteur et le passager avant ››› page 147.

Commandes arrière

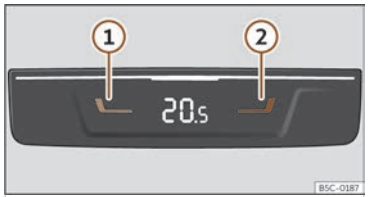


Fig. 110 Dans la partie arrière de la console centrale : commandes pour la banquette arrière.

Régler la température

• Appuyez sur les touches ① et ② ››› **fig. 110** pour régler la température de la zone arrière.

Recyclage de l'air ambiant

Le mode de recyclage de l'air ambiant évite que l'habitacle ne se remplisse d'air provenant de l'extérieur.

Si la température extérieure est très élevée, il faudra sélectionner le mode de recyclage de l'air ambiant manuel pendant une courte durée afin de rafraîchir l'habitacle plus rapidement.

Pour des raisons de sécurité, le recyclage de l'air ambiant se désactive lorsque vous appuyez sur MAX ou lorsqu'un capteur détecte que les vitres du véhicule peuvent s'embuer.

Activation et désactivation du recyclage manuel de l'air ambiant

• Appuyez sur la touche pour activer ou désactiver le recyclage manuel de l'air.

Mode automatique de recyclage de l'air ambiant Climatronic

Lorsque le mode de recyclage automatique d'air est activé, l'air frais a libre accès à l'habitacle. Lorsque le système détecte une concentration élevée de substances nocives dans l'air extérieur, le recyclage de l'air ambiant s'active automatiquement. Lorsque le niveau d'impuretés revient dans une gamme normale, le mode de recyclage se désactive.

Le système n'est pas capable de détecter les mauvaises odeurs.

• L'activation et la désactivation automatique du recyclage de l'air ambiant s'effectue dans le menu Réglages du climatiseur. Un **A** s'affichera à côté de l'icône de recyclage de la Climabar, indiquant que la fonction est active ››› page 150.

⚠ MISE EN GARDE

L'air vicié augmente la fatigue et la perte de concentration du conducteur, ce qui peut entraîner un accident grave.

• Ne laissez jamais le ventilateur déconnecté pendant longtemps, n'utilisez pas non plus le mode de recyclage durant une période prolongée, puisque l'air de l'habitacle ne sera pas renouvelé.

AVERTISSEMENT

Dans les véhicules équipés d'un climatiseur, ne fumez pas lorsque le recyclage de l'air est activé. La fumée peut se déposer sur l'évaporateur du refroidissement et dans le filtre combiné actif, et produire des odeurs désagréables de manière permanente.

Nota

Lorsque la température extérieure est très élevée, la brève connexion du mode de recyclage d'air ambiant contribue au refroidissement plus rapide de l'habitacle.

Chauffage des sièges

Les sièges avant peuvent être chauffés électriquement sur trois niveaux.

Gérer le chauffage des sièges

L'icône de la Climabar ››› **fig. 108** Ⓐ permet de dérouler le menu du chauffage des sièges.

- Appuyez sur le bouton de fonction du siège de gauche ou de droite pour activer le chauffage du siège à la puissance maximale.
- Appuyez plusieurs fois de suite sur le bouton de fonction du siège de gauche ou de droite pour le régler sur le niveau souhaité.
- Pour désactiver le chauffage du siège, appuyez plusieurs fois sur le bouton de fonction du siège correspondant jusqu'à ce que plus aucun LED ne soit allumé.
- Vous pouvez aussi régler le niveau de chauffage du siège en appuyant avec **deux** doigts sur la zone tactile ››› **fig. 108** ① ou ② (siège gauche ou droit).

Si le contact est remis dans les 10 minutes, le chauffage du siège conducteur passe automatiquement au dernier niveau réglé.

Siège chauffant intelligent

Il s'agit d'une fonction intelligente qui active et régule de manière autonome le chauffage des sièges du conducteur et du passager avant, pour apporter plus de confort.

Le chauffage des sièges conducteur et passager avant est réglé indépendamment l'un de l'autre, afin d'obtenir un confort totalement personnalisé.

Pour accéder à la fonction de siège chauffant intelligent, il est nécessaire d'avoir activé au préalable le service Personnalisation de CUPRA CONNECT ››› **page 261**.

- Pour activer/désactiver la fonction, accédez au menu **Réglages > Utilisation du siège chauffant intelligent du conducteur/passager avant.**

La fonction de siège chauffant intelligent exige une période d'apprentissage des habitudes d'usage. Le début du processus d'apprentissage est signalé dans le sous-menu du chauffage du siège via l'écran d'infodivertissement. Pendant le processus, l'état **APPRENTISSAGE** s'affichera, ainsi que son évolution au moyen d'une barre de progression.

Pour un apprentissage correct des habitudes, il est nécessaire d'utiliser le niveau 3 (maximum) de chauffage du siège.

Pendant le processus d'apprentissage, il est recommandé d'utiliser le chauffage du siège à différentes températures ambiantes pour obtenir un fonctionnement optimal du chauffage du siège autonome.

Aucun apprentissage ne sera tiré de l'utilisation du chauffage de siège si cette utilisation a été effectuée juste après avoir utilisé le chauffage de siège dans une climatisation stationnaire[1)].

Une fois terminée la période d'apprentissage, l'activation et le réglage du niveau de température sont effectués de manière autonome, et l'état **AUTO** s'affiche dans le sous-menu de chauffage de siège.

Pour optimiser la température fournie par le système pendant la régulation autonome (**AUTO**), réglez manuellement les trois niveaux de chauffage de sièges, et la fonction s'optimisera. Le processus d'optimisation s'affichera dans le sous-menu des sièges de l'écran d'infodivertissement (**Optimisation**).

Pour réinitialiser le processus et commencer la période d'apprentissage, allez au sous-menu **Réglages > Réinitialiser profil du conducteur / passager avant**.

Cas dans lesquels le chauffage des sièges ne devrait pas être activé

Si l'une des conditions suivantes se présente, n'activez pas le chauffage du siège :

- Le siège est occupé par une personne ayant une perception limitée de la douleur ou de la température.
- Le siège n'est pas occupé.
- Le siège est revêtu d'une housse.

1) Valable pour véhicules hybrides seulement (climatisation stationnaire étendue).

- La banquette est équipée d'un siège pour enfants.
- La banquette du siège est humide ou mouillée.
- La température extérieure ou celle de l'habitacle est supérieure à +25°C (77°F).

⚠ MISE EN GARDE

Les personnes qui, à cause de médicaments, d'une paralysie ou de maladies chroniques (telles que le diabète), ne perçoivent pas la douleur ou la température, ou manifestent une perception limitée et les enfants peuvent souffrir de brûlures dans le dos, sur les fesses ou les jambes en utilisant le chauffage des sièges.

- **Les personnes dont la perception de la douleur et de la température est altérée ne doivent jamais utiliser le chauffage du siège.**
- **Si une anomalie liée au contrôle de température du dispositif est détectée, veuillez le faire réviser par un atelier spécialisé.**

⚠ MISE EN GARDE

Si le tissu du coussin est mouillé, ceci peut affecter négativement le fonctionnement du siège chauffant et augmenter le risque de brûlures.

- **Vérifier que la banquette est sèche avant d'utiliser le siège chauffant.**
- **Ne vous asseyez pas avec des vêtements humides ou mouillés sur le siège.**
- **Ne laissez pas d'objets ni de vêtements humides ou mouillés sur le siège.**
- **Ne versez pas de liquides sur le siège.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du siège, ne vous agenouillez pas sur les sièges et n'appliquez aucune pression excessive concentrée en un point sur la banquette ou le dossier.**
- **Les liquides, objets pointus et matériaux isolants (une housse ou un siège pour enfants, par exemple) peuvent endommager le siège chauffant.**
- **En cas d'odeur, désactivez immédiatement le siège chauffant et faites-le contrôler dans un atelier spécialisé.**
- **Si la tapisserie originale du siège a été remplacée par une autre matière, le chauffage du siège peut surchauffer ou son fonctionnement peut être limité.**

Conseil antipollution

Laissez le chauffage des sièges allumé pendant le temps nécessaire. Sinon, vous consommez inutilement de l'énergie.

Nota

Pour la fonction de siège chauffant intelligent, tenez compte de ce qui suit :

- **Le système pourra réinitialiser le processus diapprentissage si celui-ci n'est pas satisfaisant.**
- **Un apprentissage indépendant du siège du conducteur sera nécessaire pour chaque utilisateur enregistré.**
- **L'apprentissage du siège du passager avant est indépendant de l'utilisateur enregistré actif.**
- **Sur les véhicules hybrides, l'utilisation de la fonction climatisation stationnaire avec des consommateurs électriques ››› page 155 peut avoir une influence sur le temps d'apprentissage de la fonction.**

Chauffage du volant

Le niveau de chauffage sélectionné du volant est affiché sur l'écran du combiné d'instruments et dans le menu de climatisation.

Régler le chauffage du volant au moyen de la touche du volant multifonction

- *Pression courte (moins de 1 seconde) :*

Le chauffage commence à fonctionner au niveau maximum. Appuyez plusieurs fois sur la touche du volant jusqu'à obtenir le niveau souhaité. Pour désactiver le chauffage du volant,

appuyez plusieurs fois sur la touche du volant jusqu'à ce que l'icône OFF du volant chauffé apparaisse sur le combiné d'instruments.

- *Pression longue (plus de 1 seconde) :*

Le chauffage se désactive directement quel que soit son niveau de fonctionnement en cours. Si vous appuyez de nouveau pendant plus d'une seconde, le chauffage reprend directement avec le dernier niveau d'intensité mémorisé.

Régler le chauffage du volant depuis le système d'infodivertissement

- Dans le menu Climatisation, appuyez sur le bouton de fonction de chauffage du volant . Le chauffage commence à fonctionner au niveau maximum.
- Appuyez plusieurs fois sur le bouton de fonction jusqu'à obtenir le niveau souhaité.
- Pour désactiver le chauffage du volant, appuyez plusieurs fois sur le bouton de fonction jusqu'à ce que plus aucune LED ne soit allumée.

Désactivation automatique

Le chauffage du volant se désactive automatiquement dès que l'une des conditions suivantes est remplie :

- La consommation d'énergie électrique est trop élevée.
- Si le système de chauffage du volant est endommagé.
- Si le contact est coupé.

Ventilation stationnaire

Avec la fonction de ventilation stationnaire, l'habitacle du véhicule peut être ventilé.

La puissance nécessaire pour la ventilation stationnaire est fournie par la batterie de 12 volts du véhicule.

Le contrôle de la fonction de ventilation se fait à travers l'application mobile de CUPRA CONNECT ou à travers le site MyCUPRA.

Activation de la ventilation stationnaire

L'allumage de la fonction sera effectué :

- La touche d'allumage/arrêt immédiat de l'application ou du site MyCUPRA permet d'activer immédiatement la fonction de ventilation stationnaire.
- En programmant sa mise en route en fonction d'une heure de départ.

Si le niveau de la batterie de 12 volts est faible, la ventilation stationnaire ne s'allumera pas.

Désactivation de la ventilation stationnaire

La ventilation stationnaire s'interrompt dans les situations suivantes :

- Au terme de la durée de fonctionnement sélectionnée par l'utilisateur dans l'application ou sur le site MyCUPRA pour le mode d'allumage/arrêt immédiat.
- La touche d'allumage/arrêt immédiat de l'application ou du site MyCUPRA permet d'éteindre immédiatement la fonction de ventilation stationnaire.
- À l'heure programmée de départ.

La durée maximale de fonctionnement de la ventilation stationnaire est de 60 minutes.

Programmation de départ/début du voyage

L'activation de la ventilation stationnaire pour une heure programmée n'est possible que pour une seule opération de ventilation. L'heure de départ doit être programmée de nouveau pour chaque ventilation.

Avant de programmer l'heure de départ, vérifiez que l'heure et la date du véhicule sont bien réglées.

Une fois l'heure de départ programmée, le véhicule calcule automatiquement le temps nécessaire de fonctionnement de la ventilation stationnaire en fonction des conditions ambiantes.

AVERTISSEMENT

Les aliments sensibles au chaud ou au froid, les médicaments et autres effets peuvent être endommagés par le flux d'air de sortie.

- **Ne placez aucun aliment, médicament ou autre objet sensible aux changements de température à proximité des diffuseurs de ventilation.**

Nota

Si la ventilation stationnaire fonctionne de manière répétée pendant de longues périodes, le niveau de la batterie de 12 V diminuera. Pour récupérer le niveau de la batterie, nous recommandons de faire un long trajet.

Résolution de problèmes

Le système de refroidissement ne peut pas être activé ou fonctionne de manière limitée

Si le système de réfrigération ne fonctionne pas, les causes peuvent être les suivantes :

- Le moteur n'est pas démarré.
- Le ventilateur est désactivé.
- Le fusible du climatiseur a grillé.
- La température extérieure est inférieure à environ 0 °C (+32 °F).
- Le compresseur du climatiseur s'est désactivé temporairement car le liquide de refroidissement du moteur est trop chaud.
- Le véhicule présente un autre défaut. Faites contrôler le climatiseur dans un atelier spécialisé.

Changer l'unité de température (Climatronic)

Le changement d'indication de la température de degrés Celsius à Fahrenheit sur l'écran du système d'infodivertissement s'effectue en appuyant sur la touche de fonction ⊛ **> Réglages > Unités**.

Eau ou vapeur sous le véhicule

Lorsque l'humidité et la température extérieure sont élevées, l'**eau condensée** par l'évaporateur du système de refroidissement peut goutter et former une flaque sous le véhicule. Ce phénomène est normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité !

Lorsque l'humidité extérieure est élevée et que la température ambiante est basse, il est possible que de l'eau de condensation s'évapore lorsque la climatisation stationnaire est en marche. Dans ce cas, il est possible que de la vapeur sorte du dessous du véhicule. Cela ne veut pas dire que le véhicule ait un problème.

Nota

Après avoir démarré le moteur, l'humidité résiduelle accumulée dans le climatiseur peut embuer le pare-brise. Activez la fonction de dégivrage pour désembuer le pare-brise dès que possible.

Chauffage stationnaire (chauffage d'appoint)

Brève introduction

Le chauffage stationnaire fonctionne au moyen du carburant provenant du réservoir du véhicule et peut être utilisé tant pendant la marche qu'à l'arrêt du véhicule.

Le chauffage stationnaire peut être contrôlé via le menu de chauffage stationnaire dans le système d'infodivertissement, via l'application mobile CUPRA CONNECT, le portail Web My CUPRA ou avec la télécommande.

En hiver, l'activation du chauffage stationnaire permet de désembuer le pare-brise et d'éliminer le gel et la neige (s'il s'agit d'une fine couche) avant de prendre la route.

Si la température extérieure est très élevée, l'habitacle peut être ventilé lorsque le moteur est à l'arrêt au moyen du chauffage stationnaire.

La durée maximale de fonctionnement du chauffage d'appoint est de 60 minutes.

⚠ MISE EN GARDE

Les gaz d'échappement du chauffage stationnaire contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner des pertes de connaissance, voire la mort.

- **N'activez jamais le chauffage stationnaire et ne le laissez pas allumé dans des endroits clos ou non aérés.**
- **Ne programmez jamais le chauffage stationnaire pour qu'il s'allume et fonctionne dans un endroit clos ou non aéré.**

⚠ MISE EN GARDE

Les composants du chauffage stationnaire chauffent de manière extrême et pourraient causer un incendie.

- **Garez le véhicule de sorte qu'aucun composant du système d'échappement n'entre en contact avec des matériaux facilement inflammables qui peuvent se trouver sous le véhicule, comme par exemple, de l'herbe sèche.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Ne placez pas d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles au froid ou à la chaleur devant les diffuseurs d'air. Ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air qui sort des diffuseurs.

Activer et désactiver le chauffage stationnaire

Activation

Le chauffage stationnaire peut être activé des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton d'allumage/arrêt immédiat de l'application ou sur le site Web MyCUPRA.
- Appuyez sur le bouton d'allumage/arrêt immédiat dans le système d'infodivertissement (avec le véhicule éteint).
- Appuyez sur la touche de la radiocommande par radiofréquence ››› page 153.
- En programmant automatiquement une heure de départ sur le menu de chauffage stationnaire du système d'infodivertissement, sur l'application mobile ou sur le site MyCUPRA ››› page 154.

Désactivation

Le chauffage stationnaire peut être désactivé des manières suivantes :

- La touche d'allumage/arrêt immédiat de l'application ou du site MyCUPRA permet de désactiver immédiatement la fonction de chauffage supplémentaire.
- Appuyez sur l'icône d'allumage/extinction immédiat dans le système d'infodivertissement (avec le véhicule éteint).
- Appuyez sur la touche OFF de la radiocommande par radiofréquence ››› page 153.
- Automatiquement, à l'heure de départ programmée ou une fois le temps de fonctionnement programmé écoulé.
- Automatiquement, lorsque le témoin (indicateur du niveau de carburant) s'allume.
- Automatiquement, lorsque la charge de la batterie 12 volts atteint un niveau très bas ››› page 368.

Particularité

Une fois désactivé, le chauffage stationnaire continuera à fonctionner pendant un court laps de temps afin de brûler le carburant restant dans le système et également d'expulser les gaz d'échappement vers l'extérieur.

Radiocommande

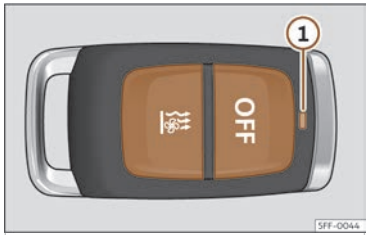


Fig. 111 Chauffage stationnaire : radiocommande.

››› **fig. 111**

Activer le chauffage stationnaire

OFF Désactiver le chauffage stationnaire

(1) Témoin de contrôle

Si vous appuyez sur les touches de la radiocommande par inadvertance, vous pourriez involontairement activer le chauffage stationnaire, même si vous vous trouvez en dehors du rayon d'action ou que le témoin clignote.

Pour activer ou désactiver le chauffage stationnaire, il est nécessaire d'appuyer longuement sur la touche (environ 1 seconde).

Témoin de contrôle de la radiocommande

En appuyant sur les touches, le témoin de la radiocommande (1) fournit différentes informations à l'utilisateur :

Il s'allume pendant environ 2 secondes

- *En vert :* le chauffage stationnaire a été activé grâce à la touche .
- *En rouge :* Le chauffage stationnaire a été désactivé grâce à la touche OFF.

Il clignote lentement pendant environ 2 secondes

- *En vert :* le signal d'activation n'a pas été reçu. La radiocommande se trouve en dehors du rayon de portée. Réduisez la distance au véhicule.
- *En rouge :* le signal de désactivation n'a pas été reçu. La radiocommande se trouve en dehors du rayon de portée. Réduisez la distance au véhicule.

Il clignote rapidement pendant environ 2 secondes

- *En vert :* le chauffage stationnaire est verrouillé. Causes possibles : le réservoir de carburant est presque vide, la tension de la batterie 12 volts est trop basse ou un défaut quelconque est présent.

Il s'allume pendant environ 2 secondes

- *En orange (puis en vert ou en rouge) :* la pile de la radiocommande est presque vide. Cependant, le signal d'activation ou de désactivation a été reçu.
- *En orange (puis il clignote en vert ou en rouge) :* la pile de la radiocommande est presque vide. Le signal d'activation ou de désactivation n'a pas été reçu.

Il clignote pendant environ 5 secondes

- *En orange :* la pile de la radiocommande est vide. Le signal d'activation ou de désactivation n'a pas été reçu.

Changer la pile de la radiocommande par radiofréquence

Si lorsque vous appuyez sur les touches, le voyant de la radiocommande (1) clignote pendant environ 5 secondes en orange ou ne s'allume pas, vous devrez remplacer la pile de la radiocommande.

La pile se trouve à l'arrière de la radiocommande, derrière un couvercle.

- Pour ouvrir le couvercle, soulevez-le légèrement par la partie inférieure et faites-le glisser vers le bas.
- Retirez la pile.
- Mettez une pile neuve en place. Lorsque vous remplacez la pile, respectez la polarité et utilisez une pile du même modèle ››› ⓘ.
- Remettez le couvercle de la pile en plaçant les languettes de la partie supérieure et en appuyant sur la partie inférieure.

Rayon de portée

Le récepteur se trouve dans l'habitacle. Le rayon de portée maximal de la radiocommande est de quelques centaines mètres avec la pile neuve. La portée peut être considérablement réduite par la présence d'obstacles situés entre la radiocommande et le véhicule, de mauvaises conditions météorologiques ou la décharge de la pile.

⚠ MISE EN GARDE

Avaler une pile de 20 mm de diamètre ou toute autre pile bouton peut causer des blessures graves, voire mortelles, en un laps de temps très court.

- **Conservez toujours la radiocommande et les porte-clés contenant des piles, ainsi que les piles de rechange, les piles boutons et autres piles d'un diamètre supérieur à 20 mm, hors de la portée des enfants.**
- **Si vous pensez que quelqu'un a pu avaler une pile, consultez immédiatement un médecin.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **La radiocommande contient des composants électroniques. Par conséquent, évitez qu'elle n'entre en contact avec de l'eau ou ne subisse des chocs violents et protégez-la de la lumière directe du soleil.**
- **L'utilisation de piles inappropriées peut endommager la radiocommande. Pour cela, remplacez toujours la pile usée par une autre de taille, intensité et spécifications identiques.**

Conseil antipollution

- **Débarrassez-vous des piles dans le respect de l'environnement.**
- **La pile de la radiocommande peut contenir du perchlorate. Veuillez respecter les dispositions légales concernant son élimination.**
- **Veillez à ce qu'il ne soit pas possible d'actionner la radiocommande involontairement ; vous éviterez ainsi que le chauffage stationnaire se mette en marche sans que vous ne le souhaitiez.**

Programmer le chauffage stationnaire

L'activation du chauffage stationnaire pour une heure programmée n'est possible que pour un seul processus de climatisation.

L'heure de départ doit être programmée de nouveau pour chaque processus de climatisation.

Avant de programmer l'heure de départ, vérifiez que l'heure et la date du véhicule sont bien réglées.

Une fois l'heure de départ programmée, le véhicule calcule automatiquement le temps nécessaire de fonctionnement en fonction des conditions ambiantes.

⚠ MISE EN GARDE

Ne programmez jamais le chauffage stationnaire pour qu'il s'allume et fonctionne dans un endroit clos ou non aéré. Les gaz d'échappement du chauffage stationnaire contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner des pertes de connaissance, voire la mort.

Mode d'emploi

Le système d'échappement du chauffage stationnaire, situé sous le véhicule, ne doit pas être couvert de neige, de boue ni d'autres objets, quels qu'ils soient. Les gaz d'échappement doivent pouvoir s'échapper librement. Le fonctionnement du chauffage stationnaire entraîne la formation de gaz qui s'échappent par un tuyau situé sur le soubassement du véhicule.

En chauffant l'habitacle, l'air chaud se dirige d'abord, en fonction de la température ambiante, vers le pare-brise puis vers le reste de l'habitacle à travers les diffuseurs d'air. Si les diffuseurs sont orientés vers les glaces, par exemple, cela peut influencer la répartition de l'air.

Cas dans lesquels le chauffage stationnaire ne s'active pas

- Le chauffage stationnaire a besoin d'une quantité d'énergie à peu près équivalente à celle requise par les feux de croisement. Si le niveau de charge de la batterie 12 volts est très bas, le chauffage stationnaire se désactive automatiquement ou ne peut pas être activé. Cela évite ainsi les problèmes lors du démarrage du moteur.
- Vous devez activer le chauffage chaque fois que vous souhaitez le mettre en marche. De même, vous devez réactiver l'heure de départ à chaque nouvelle utilisation.
- Le témoin (indicateur du niveau de carburant) s'allume.

Nota

- Lorsque le chauffage stationnaire est activé, des bruits sont émis, causés par le fonctionnement de celui-ci.

- Lorsque l'humidité extérieure est élevée et que la température ambiante est basse, il est possible que de l'eau condensée provenant du système de chauffage et de ventilation s'évapore lorsque le chauffage stationnaire est en marche. Dans ce cas, il est possible que de la vapeur sorte du dessous du véhicule. Cela ne signifie pas qu'il y ait un défaut sur le véhicule.

- Si le véhicule est incliné, par exemple, s'il est stationné dans une pente, il est possible que le fonctionnement du chauffage stationnaire soit restreint si le niveau du réservoir de carburant est bas (juste au-dessus du niveau de la réserve).

- Si le chauffage stationnaire est utilisé plusieurs fois pendant une période prolongée, la batterie 12 volts se décharge. Pour recharger la batterie, vous devrez de temps en temps parcourir un certain nombre de kilomètres. À titre indicatif : vous devrez conduire pendant une durée à peu près équivalente à celle pendant laquelle le chauffage a fonctionné.

- À des températures inférieures à +5°C (+41°F), il est possible que le chauffage stationnaire s'active automatiquement lors de la mise en marche du moteur. Le chauffage stationnaire se désactive à nouveau au bout d'un certain temps.

Climatisation stationnaire

Brève introduction

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

Avec la climatisation stationnaire il est possible de refroidir, aérer et chauffer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. En hiver, le pare-brise peut également être désembué et le givre ou la neige peuvent être retirés (s'il s'agit d'une fine couche).

La climatisation stationnaire est alimentée par une prise de courant ou la batterie haute tension du véhicule. La climatisation stationnaire peut être programmée et contrôlée sur le système d'infodivertissement, à travers l'application mobile CUPRA CONNECT et sur le site MyCUPRA.

Vous pouvez consulter sur Internet l'information relative à l'application, sa disponibilité et les conditions requises pour l'utiliser, ainsi que les smartphones compatibles ››› page 259.

AVERTISSEMENT

Ne placez pas d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles au froid ou à la chaleur devant les diffuseurs d'air. Ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air qui sort des diffuseurs.

Nota

Si la climatisation stationnaire est utilisée sans que le câble de charge ne soit connecté, l'autonomie du véhicule se voit réduite. À des températures extérieures extrêmes, il se peut que la puissance calorifique ou frigorifique de la climatisation stationnaire ne soit pas suffisante pour atteindre la température souhaitée.

Gérer la climatisation stationnaire

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

La climatisation stationnaire fonctionne seulement si la batterie haute tension est suffisamment chargée.

La climatisation stationnaire peut fonctionner sans le connecteur de charge branché. Lorsque le connecteur de charge n'est pas branché, la climatisation stationnaire fonctionne avec la batterie à haute tension.

- Ouvrez le menu **Gestionnaire de batterie**.
- Sélectionnez le menu **Réglages**.
- Activez la fonction **Activer l'alimentation de la batterie haute tension si nécessaire**.

Régler la température souhaitée

- Ouvrez le menu **Gestionnaire de batterie** sur le système d'infodivertissement.
- Réglez la température souhaitée au moyen de ⊕ et de ⊖.

Activer la climatisation stationnaire

Elle peut être activée des manières suivantes :

- Appuyez sur l'icône d'allumage immédiat dans le système d'infodivertissement (avec le véhicule éteint). La climatisation immédiate permet de climatiser le véhicule pendant une durée maximum de 30 minutes.
- Appuyez sur le bouton d'allumage/arrêt immédiat sur l'application mobile ou sur le site MyCUPRA.
- En programmant automatiquement une heure de départ sur l'application mobile, sur le site MyCUPRA ou sur le système d'infodivertissement, dans le menu **Gestionnaire de batterie** ››› page 157.

Désactiver la climatisation stationnaire

Elle peut être activée des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton d'allumage/arrêt immédiat sur l'application mobile ou sur le site MyCUPRA.
- Appuyez sur l'icône d'allumage/extinction immédiat dans le système d'infodivertissement (avec le véhicule éteint). La désactivation est seulement possible lorsque la climatisation stationnaire a été allumée avec ce bouton.
- Appuyez sur le bouton de déconnexion de la climatisation sur le menu de **Climatisation** du système d'infodivertissement (lorsque le véhicule est éteint).
- Automatiquement, quelques minutes après l'heure de départ programmée.
- Automatiquement, si le niveau de charge de la batterie haute tension du véhicule a trop baissé.

Nota

- **Lorsque la climatisation stationnaire est activée, des bruits sont émis, causés par le fonctionnement de cette dernière.**
- **Lorsque l'humidité extérieure est élevée et que la température ambiante est basse, il est possible que de l'eau condensée provenant du système de climatisation s'évapore lorsque la climatisation stationnaire est en marche. Dans ce cas, il est possible que de la vapeur sorte du dessous du véhicule. Cela ne signifie pas qu'il y ait un défaut sur le véhicule.**

Programmation de la climatisation stationnaire

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

La climatisation stationnaire peut être programmée sur le système d'infodivertissement pour une heure de départ prévue. Vous pouvez programmer la température souhaitée dans l'habitacle pour l'heure de départ prévue du véhicule.

À partir de la température souhaitée, le véhicule calcule le moment où la climatisation stationnaire doit se connecter pour atteindre la température souhaitée à l'heure du départ.

Climatiser le véhicule avant le départ

- Ouvrez le menu **Gestionnaire de batterie**.
- Établissez l'heure de départ prévue.
- Allumez les fonctions de **climatisation** et **charge** selon les besoins.

Si les deux fonctions de **climatisation** et **charge** sont allumées en même temps, la batterie haute tension se charge en premier, puis le véhicule est climatisé. L'horaire de départ peut seulement être activé lorsque l'une des deux fonctions a été activée.

Avec le connecteur de charge branché, le véhicule commence à se climatiser pendant environ 30 minutes avant l'heure de départ prévue. Si la disposition à circuler après l'heure de départ prévu n'est pas établie, le véhicule sera climatisé pendant encore 15 minutes.

Si le connecteur de chargement n'est pas branché, le temps de fonctionnement de la climatisation est réduit à 10 minutes. L'extension du temps de fonctionnement si le véhicule n'est pas disposé à circuler est de 5 minutes.

La climatisation stationnaire est automatiquement désactivée.

Climatisation stationnaire étendue

Le menu **Gestionnaire de batterie** permet d'ajouter la climatisation étendue qui veut dire que si le véhicule est climatisé (par allumage immédiat ou par programmation d'un départ), les consommateurs de confort, par ex. le chauffage du siège ou le dégivrage de la lunette arrière peuvent s'allumer automatiquement avant l'heure de départ si le Climatronic l'estime nécessaire (en conditions de froid).

En cas d'allumage immédiat de la climatisation, les consommateurs électriques de confort s'activent aussi.

Les consommateurs de confort dépendent de l'équipement.

- Ouvrez le menu **Gestionnaire de batterie**.
- Appuyez sur l'icône des sièges dont les consommateurs de confort exigent d'être allumés en plus de la climatisation stationnaire. Par défaut, l'icône du siège du conducteur est toujours maintenu actif (l'icône du siège du conducteur inclut les consommateurs de confort, de chauffage de siège est de chauffage du volant).
- Pour allumer le chauffage de la lunette arrière avant l'heure de départ, activez la fonction **Chauffage automatique de la lunette**.

Le temps maximum d'attente pour les consommateurs de confort est d'environ 10 minutes avant l'heure de départ.

Activation immédiate du dégivrage de la lunette arrière

À travers l'application mobile CUPRA CONNECT ou le site MyCUPRA, il est possible d'activer/désactiver le dégivrage de la lunette arrière, indépendamment de si la climatisation stationnaire est activée ou non.

Climatiser le véhicule après l'avoir déverrouillé

- Ouvrez le menu **Gestionnaire de batterie** sur le système d'infodivertissement.
- Appuyez sur ⚙ **Réglages**.
- Activez la fonction **Au déverrouillage du véhicule**.

Vérifier la programmation

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, le système d'infodivertissement affiche la minuterie suivante activée et les fonctions réglées.

Conduite

Indications pour la conduite

Pédales

• Assurez-vous que les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage peuvent être enfoncées complètement et sans gêne à tout moment.

• Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement à leur position initiale.

• Assurez-vous que les tapis de sol sont bien fixés pendant la marche et qu'ils n'entravent pas l'actionnement des pédales ››› ⚠.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent la zone du pédalier libre et ne risquent pas de glisser. Vous trouverez des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé. Des éléments de fixation pour tapis de sol ont été installés au plancher.

Portez des chaussures appropriées

Portez des chaussures qui assurent un bon maintien du pied et qui vous permettent d'avoir une bonne sensation au niveau du pédalier.

⚠ MISE EN GARDE

• Lorsque l'actionnement des pédales est entravé, il peut en résulter des situations de conduite critiques.

• Ne posez jamais de tapis ou d'autres revêtements de sol sur ceux qui sont déjà installés, car cela réduit la zone du pédalier et pourrait entraver l'actionnement des pédales : risque d'accident !

• Ne déposez jamais d'objets sur le plancher du côté du conducteur. Un objet pourrait se retrouver dans la zone du pédalier et entraver l'utilisation des pédales.

Sélectionner le rapport optimal

Selon l'équipement affiché à l'écran du combiné d'instruments, une recommandation affiche le rapport conseillé pour optimiser la consommation.

Sur les véhicules avec *boîte de vitesses automatique*, il s'affiche seulement lorsqu'on circule en mode Tiptronic ››› **page 178**.

Si le rapport optimal est engagé, aucune recommandation n'apparaît. Le rapport engagé à ce moment-là s'affiche.

Indication	Signification
3	Vitesse optimale.
4 ▶ 5	Recommandation de passer un rapport supérieur.
2 ▶ 1	Recommandation de passer un rapport inférieur.

Informations relatives au « nettoyage » du filtre à particules

Lorsque le système d'échappement détecte que le filtre à particules est sur le point de saturer, la fonction d'auto-nettoyage du système recommande le rapport optimal à cet effet ››› **page 338**.

⚠ MISE EN GARDE

L'indicateur de rapport n'est qu'une fonction auxiliaire et ne se substitue en aucun cas à la vigilance du conducteur.

• La responsabilité de choisir le bon rapport en fonction des circonstances repose uniquement sur le conducteur.

Conseil antipollution

En choisissant le rapport optimal il est possible d'économiser du carburant.

Nota

L'indication de la vitesse recommandée s'éteint lorsque vous quittez le mode tiptronic.

Conduite économique et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution et l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent de votre style de conduite. La consommation peut être réduite de 10 à 15 % avec un type de conduite efficace. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'environnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Gestion active de cylindres (ACT®)

En fonction de l'équipement du véhicule, la gestion active des cylindres (ACT®) peut désactiver certains cylindres du moteur si la situation de conduite ne requiert pas autant de puissance. Le nombre de cylindres actifs peut être affiché à l'écran du combiné d'instruments ››› page 15.

Prévision durant la conduite

Anticipez, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Profitez de l'inertie du véhicule chaque fois que possible, avec un **rapport engagé**. Le frein-moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins et des pneus ; le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement.

Passez les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à enclencher *à l'avance* la vitesse supérieure.

Boîte manuelle : passez la deuxième vitesse dès que possible. Le choix de la vitesse appropriée contribue à réduire la consommation de carburant. Sélectionnez une vitesse aussi haute que possible en veillant toutefois à ce que le moteur tourne encore aussi rond.

Boîte automatique : appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Évitez, dans la mesure du possible, d'atteindre la vitesse maximale de votre véhicule. La consommation de carburant, l'émission de gaz nocifs et la pollution sonore se multiplient à mesure que la vitesse augmente. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Réduisez le ralenti

Sur les véhicules équipés du système Start-Stop, le ralenti est automatiquement réduit. Sur les véhicules non équipés du système Start-Stop, il est utile de couper le moteur, à des passages à niveaux ou à des feux restant longtemps au rouge, par exemple. Lorsqu'un moteur a atteint sa température de fonctionnement, et en fonction de la cylindrée, le laisser éteint pendant 5 secondes permet déjà d'économiser plus de carburant que ce dont il a besoin pour redémarrer.

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes sont très importantes. Par conséquent, démarrez tout de suite après le lancement du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

Les travaux d'entretien réalisés régulièrement sont essentiels pour économiser du carburant avant même de commencer à rouler. En effet, l'état de conservation de votre véhicule se répercute non seulement sur la sécurité routière et le maintien de la valeur de celui-ci, mais aussi sur la diminution de la **consommation de carburant**. La consommation d'un moteur mal réglé peut augmenter de 10 % par rapport à la normale.

Évitez le porte-à-porte

Le moteur et le catalyseur doivent atteindre leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire de manière efficace la consommation et les émissions de gaz polluants.

Le moteur à froid consomme une quantité disproportionnée de carburant. Il faut avoir parcouru environ 4 kilomètres pour que le moteur chauffe et que la consommation se normalise.

Contrôlez la pression des pneus

Assurez-vous de toujours avoir les pneus à la pression adéquate ››› page 377 pour économiser du carburant. Si la pression est inférieure d'un demi bar, la consommation de carburant peut augmenter de 5%. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la résistance au roulement, une plus grande usure des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des pneus d'hiver, cela peut faire augmenter votre consommation de carburant jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Étant donné que chaque kilo de **poids** transporté en plus augmente la consommation de carburant, il est recommandé d'éviter les charges inutiles.

Étant donné que la galerie augmente la **résistance à l'air** du véhicule, démontez-la lorsque vous n'en avez pas besoin. Vous économiserez ainsi 12 % de carburant à une vitesse de 100-120 km/h (62-75 mph).

Économie d'énergie électrique

Le moteur entraîne l'alternateur, ce qui produit de l'électricité. Cela implique qu'une hausse de la consommation électrique augmente également la consommation en carburant ! Débranchez donc les dispositifs électriques dont vous n'avez pas besoin. Les dispositifs gros consommateurs sont par exemple le ventilateur à haut régime, le dégivrage de la lunette arrière ou le chauffage des sièges.

Propulsion d'hybride branchable : freinez à temps et de manière uniforme pour profiter de la récupération énergétique.

Nota

- **Si vous disposez du système Start-Stop, il est recommandé de ne pas le déconnecter.**
- **Il est recommandé de fermer les fenêtres si vous conduisez à plus de 60 km/h (37 mph).**
- **Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale d'embrayage, la pression de l'embrayage pourrait faire patiner le disque qui s'userait alors davantage et pourrait endommager le disque d'embrayage.**
- **Ne maintenez pas le véhicule dans une pente en faisant travailler sur l'embrayage, utilisez le frein. La consommation se réduira et vous éviterez d'endommager le disque d'embrayage.**
- **Utilisez le frein moteur dans les descentes en utilisant le rapport qui convient le mieux à la pente. La consommation sera « nulle » et les freins ne seront pas endommagés.**

Circuler avec le véhicule chargé

Pour obtenir des propriétés de conduite appropriées avec le véhicule chargé, tenez compte des points suivants :

- Placer tous les bagages en toute sécurité ››› page 310.
- Accélérez avec prudence.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Freinez avec plus d'avance que d'habitude.
- Dans ce cas, tenez en compte de l'information relative au porte-bagages du toit ››› page 316.

⚠ MISE EN GARDE

Une déplacement de la charge pourrait menacer gravement la stabilité et la sécurité du véhicule, rallonger la distance de freinage en cas de freinage à fond ou d'urgence, et provoquer des accidents ou des graves blessures.

- **Fixez correctement la charge pour éviter qu'elle se déplace.**
- **Fixez les objets lourds avec des courroies d'amarrage ou de rubans de fixation adaptés.**
- **Encastrez bien les dossiers de la banquette arrière.**

Circuler avec le hayon du coffre ouvert

Circuler avec le hayon du coffre ouvert être spécialement dangereux. Fixer correctement tous les objets et le hayon du coffre ouvert et prenez les mesures nécessaires.

Circuler avec le hayon du coffre ouvert augmente la résistance aérodynamique du véhicule, et par conséquent la consommation de carburant. C'est pourquoi il est recommandé de ne pas circuler avec le hayon du coffre ouvert.

⚠ MISE EN GARDE

Circuler avec le hayon du coffre déverrouillé ou ouvert peut provoquer de graves blessures.

- **Circulez toujours avec le hayon du coffre fermé.**
- **Placez tous les objets dans le coffre en toute sécurité. Sinon, les objets non fixés pourraient sortir du coffre et blesser les usagers de la voie circulant derrière vous.**
- **Conduisez toujours avec soin et en particulier, en anticipant.**
- **Évitez les freinages et les manœuvres brusques car le hayon du coffre ouvert pourrait bouger de manière incontrôlée.**
- **Lorsque vous transportez des objets qui dépassent du coffre, signalez-les convenablement pour avertir les autres usagers de la voie. Veuillez tenir compte des dispositions légales.**
- **N'utilisez jamais le hayon du coffre pour fixer ou immobiliser les objets qui dépassent du coffre.**
- **Si vous avez monté un porte-bagages sur le hayon du coffre, démontez-le avec la charge lorsque vous devez circuler avec le hayon ouvert.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Avec le hayon du coffre ouvert, la hauteur change et, le cas échéant, le longueur du véhicule.

ⓘ Nota

En fonction du pays, il peut être interdit de circuler avec le hayon du coffre ouvert. Observez les dispositions légales du pays en question.

Passage à gué de chaussées inondées

Pour éviter d'endommager le véhicule lors de la traversée de routes inondées, gardez à l'esprit les points suivants :

- L'eau **ne devra** en aucun cas dépasser le bord inférieur de la carrosserie.
- Circulez à très faible vitesse.
- N'arrêtez jamais le véhicule dans l'eau, ne conduisez jamais en marche arrière et n'arrêtez jamais le moteur.
- Les véhicules qui circulent en direction contraire forment vagues qui peuvent élever le niveau de l'eau pour le véhicule à tel point qu'il ne soit pas possible de traverser l'eau en toute sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

Après avoir traversé des zones inondées, l'efficacité des freins peut être diminuée si les disques ou plaquettes de frein sont mouillés **››› page 187.**

ⓘ Nota

- **La traversée de zones d'eau peut gravement endommager les composants du véhicule, tels que le moteur, le train de roulement ou le système électrique.**
- **Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion)** **››› page 396.**
- **Chaque fois que vous effectuerez un passage à gué, désactivez le système Start-Stop** **››› page 172.**

Rodage

Suivez les instructions pour effectuer le rodage des nouveaux composants.

Rodage du moteur

Un moteur neuf doit, pendant les 1 500 premiers kilomètres (1 000 milles), subir une période de rodage. Pendant les premières heures de fonctionnement, le moteur subit des frottements internes plus élevés qu'ultérieurement, une fois que toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite lors des 1 500 premiers kilomètres (1 000 milles) influencera également le fonctionnement futur du moteur. Par la suite, il faudra également conduire à un régime modéré, en particulier lorsque le moteur sera froid, afin de réduire son usure et d'augmenter sa longévité. Ne conduisez jamais à un régime trop bas. Rétrogradez toujours d'une vitesse lorsque le moteur fonctionne « de manière irrégulière ». **Prenez en compte les instructions suivantes jusqu'aux 1 000 kilomètres (600 milles) :**

- N'accélérez pas à fond.
- Ne forcez pas le moteur au-delà des 2/3 de son régime maximal.
- Ne tractez pas de remorque.

De 1 000 à 1 500 kilomètres (600 à 1 000 milles), augmentez la puissance *doucement* jusqu'à atteindre la vitesse maximale et un régime élevé.

Rodage des pneus et des plaquettes de frein neufs

- Remplacement des jantes et des pneus neufs ››› page 376.
- Informations relatives aux freins ››› page 187.

Conseil antipollution

Si le moteur est ménagé lors du rodage, sa durée de vie s'en verra prolongée et sa consommation d'huile s'en trouvera également réduite.

Transmission intégrale (4Drive)

Sur les véhicules à transmission intégrale, la force motrice provient des quatre roues.

Généralités

Dans le cas d'un véhicule avec transmission intégrale, la force motrice est répartie sur les 4 roues. Cela se fait automatiquement en fonction de votre conduite et de l'état de la chaussée. Voir également ››› page 189.

Le concept de transmission intégrale est adapté à un rendement élevé du moteur. Votre véhicule est particulièrement performant et possède d'excellentes qualités routières aussi bien sur route normale que sur route enneigée ou verglacée. Aussi est-il indispensable que vous respectiez certaines consignes de sécurité ››› ⚠.

Pneus d'hiver

La transmission intégrale confère à votre véhicule une excellente motricité sur les routes hivernales et ce, même avec des pneus de série. Malgré ce fait, nous vous recommandons d'utiliser en hiver sur les quatre roues, des pneus d'hiver ou des pneus tous temps qui améliorent surtout l'effet de freinage.

Chaînes à neige

Équipez les véhicules à transmission intégrale de chaînes à neige lorsque l'utilisation de celles-ci est obligatoire ››› page 381.

Remplacement des pneus

Sur les véhicules à transmission intégrale, utilisez uniquement des pneus possédant la même circonférence de roulement. Évitez d'utiliser des pneus dont la profondeur des sculptures est différente ››› page 376.

Voiture tout terrain ?

Votre CUPRA n'est pas un véhicule tout terrain : la distance de la carrosserie par rapport au sol n'est pas suffisante pour qu'il le soit. Évitez par conséquent les routes non goudronnées.

⚠ MISE EN GARDE

- **Disposer de la transmission intégrale ne vous dispense nullement de toujours adapter votre conduite à l'état de la route et aux conditions de circulation. La sécurité accrue qui vous est offerte ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Risque d'accident !**
- **La capacité de freinage de votre véhicule est limitée par l'adhérence des pneus. Elle ne diffère donc pas de celle d'un véhicule à deux roues motrices. Ne vous laissez pas entraîner par une vitesse trop élevée en raison des bonnes accélérations possibles même sur chaussée glissante ou verglacée. Risque d'accident !**
- **Tenez compte du fait que, sur une chaussée mouillée et à grande vitesse, les roues avant peuvent « flotter » (aquaplanage). À la différence des voitures à traction avant, un début d'aquaplanage n'est pas signalé par une brusque augmentation du régime-moteur. Pour cette raison, nous vous recommandons d'adapter votre vitesse aux conditions de la chaussée. Risque d'accident !**

Voyages à l'étranger

Le véhicule a été fabriqué pour un certain pays et respecte les dispositions d'homologation en vigueur dans ce pays au moment de la fabrication du véhicule.

Si vous allez temporairement utiliser le véhicule à l'étranger, tenez compte des indications correspondantes.

Dans certains pays ont des normes de sécurité et des dispositions spéciales que votre véhicule peut ne pas observer. Avant de voyager à l'étranger, CUPRA recommande de vous informer auprès de l'un de ses concessionnaires au sujet des dispositions légales en vigueur dans le pays de destination.

Si vous allez vendre le véhicule dans un autre pays ou que vous allez l'utiliser dans un autre pays pendant un certain temps, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays en question.

Dans certains cas, il sera nécessaire de monter ou démonter ensuite certains équipements, et de désactiver certaines fonctions. De plus, les ensembles et types de services peuvent se voir affectés. Cela peut se produire en particulier lorsque vous allez utiliser le véhicule dans une autre région climatique pendant un certain temps.

Étant données les différentes bandes de fréquences existant dans le monde, e système d'infodivertissement monté en usine pourrait ne pas fonctionner dans un autre pays.

Pour les véhicules essence, il faut tenir compte de la disponibilité de l'essence sans plomb tout au long du trajet. Renseignez-vous sur le réseau de stations-service qui proposent de l'essence sans plomb.

En raison des différentes normes techniques existantes, il se peut que dans d'autres pays le rechargement de la batterie haute tension ne soit pas possible sur des bornes de rechargement, ou qu'il soit possible seulement avec un câble de charge approprié. Consultez plus d'informations sur cette question auprès d'un concessionnaire spécialisé CUPRA ou de tout concessionnaire du réseau SEAT.

ⓘ AVERTISSEMENT

- **CUPRA n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange originales.**
- **CUPRA n'assume aucune responsabilité si le véhicule ne répond pas aux exigences légales en vigueur dans d'autres pays ou s'il y répond en partie seulement.**

Démarrer et arrêter le moteur

Mettre et couper le contact

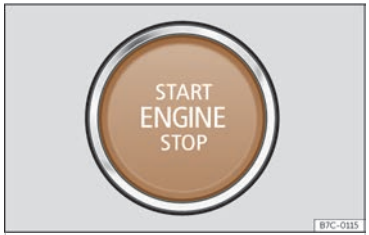


Fig. 112 Touche de démarrage.

Le moteur démarre à l'aide d'un bouton de démarrage (Press & Drive). Pour ce faire, une clé valide doit se trouver à l'intérieur de l'habitacle.

Le bouton START ENGINE STOP est situé sur la partie inférieure de la console centrale, ou, en fonction de la version, sur le volant multifonction.

Le blocage électronique de la colonne de direction s'active **lorsque vous sortez du véhicule** si le contact est coupé en ouvrant la porte du conducteur.

Mettre et couper le contact

Si vous souhaitez uniquement mettre le contact (sans démarrer le moteur), appuyez brièvement une fois sur la touche de démarrage **sans appuyer** sur la pédale de frein ni sur la pédale d'embrayage ››› page 165.

Le texte du bouton START ENGINE STOP clignote au rythme d'un cœur qui bat lorsque le système est prêt pour la connexion et la déconnexion du contact[1].

Coupure automatique du contact

Lorsque le véhicule détecte l'absence de conducteur après avoir arrêté le moteur, il coupe automatiquement le contact au bout d'un certain temps. Si les feux de route sont toujours allumés, les feux de stationnement restent allumés pendant encore 30 minutes. Les feux de stationnement peuvent s'éteindre en verrouillant le véhicule ››› page 99, ou manuellement ››› page 126.

Désactivation automatique de l'allumage des véhicules avec système Start-Stop

L'allumage du véhicule est automatiquement désactivé lorsque le véhicule est arrêté et que l'extinction automatique du moteur est active si :

- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée,
- le conducteur n'appuie sur aucune pédale,
- la porte du conducteur s'ouvre.

Suite à la désactivation automatique de l'allumage, si les feux de croisement sont allumés, les feux de position demeurent également allumés pendant environ 30 minutes (si la batterie est suffisamment chargée). Si le conducteur verrouille le véhicule ou éteint manuellement les feux, les feux de position s'éteignent.

Coupure du contact en quittant le véhicule à propulsion hybride

Lorsqu'en mode de fonctionnement E-MODE, le contact d'allumage n'est pas coupé une fois la marche terminée et après avoir quitté le véhicule, au bout d'un moment, le contact est automatiquement déconnecté pour éviter que la batterie de 12 volts se décharge.

Fonction « My Beat »[1]

La fonction « My Beat » est disponible sur les véhicules dotés d'une clé confort. Cette fonction offre une indication supplémentaire du système de démarrage du véhicule.

Lorsque vous accédez au véhicule, le bouton de démarrage ››› fig. 112 clignote pour attirer l'attention.

[1] Valable pour les versions avec touche de démarrage sur la console centrale.

Lorsque le contact est allumé/éteint, le bouton de démarrage clignote.

Lorsque le contact est éteint, au bout de quelques secondes, le bouton de démarrage s'éteint.

Une fois le moteur en marche, le voyant du bouton de démarrage reste fixe pour indiquer que le moteur tourne. Le délai qui s'écoule entre le démarrage du moteur à l'aide du bouton de démarrage et le moment où l'éclairage clignotant devient fixe dépend des caractéristiques spécifiques à chaque motorisation. Lorsque le moteur est arrêté par le bouton de démarrage, il clignote à nouveau.

Sur les véhicules **avec système Start-Stop**, la fonction « My Beat » offre des informations supplémentaires :

- Lorsque le moteur s'arrête pendant la phase Stop, le bouton de démarrage reste allumé, car même si le moteur est arrêté, le système Start-Stop est actif.
- Si le moteur ne parvient pas à redémarrer via le système Start-Stop, ››› page 172, et doit être démarré manuellement, le bouton clignote pour indiquer cette situation.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous mettez le contact, n'enfoncez pas la pédale de frein ou d'embrayage ou le moteur risque de se mettre immédiatement en marche.

⚠ MISE EN GARDE

Une mauvaise utilisation des clés du véhicule ou un manque d'attention peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez. Sinon, un enfant ou une personne non autorisée risquerait de verrouiller le véhicule, de mettre le moteur en marche ou de mettre le contact, ce qui pourrait ainsi actionner un dispositif électrique.**

Nota

- **Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours l'allumage manuellement et le cas échéant, tenez compte des messages à l'écran du combiné d'instruments.**
- **Si le véhicule reste longtemps avec le moteur arrêté et le contact allumé, la batterie du véhicule peut se décharger et le moteur ne plus démarrer.**
- **Sur les véhicules à moteur diesel, attendez que le témoin ⟲ s'éteigne pour démarrer le moteur.**
- **Si, pendant la phase de STOP, vous appuyez sur START ENGINE STOP, le contact est coupé et le bouton-poussoir se met à clignoter[1].**
- **Si l'indication s'affiche à l'écran du combiné d'instruments : « Système Start-Stop désactivé : Démarrez manuellement le moteur », le bouton-poussoir START ENGINE STOP se mettra à clignoter[1].**

Mettre le moteur en marche

- *Véhicule avec boîte manuelle :* mettez le levier de vitesses au point mort, actionnez l'embrayage et maintenez-le jusqu'à ce que le moteur démarre.
- *Véhicule avec boîte automatique :* actionnez la pédale de frein et maintenez-la jusqu'à ce que le moteur démarre.

- Appuyez sur la touche de démarrage ››› fig. 112 sans appuyer sur l'accélérateur. Le moteur ne pourra démarrer qu'en présence d'une clé valide dans le véhicule. Après le démarrage du moteur, l'éclairage du bouton START ENGINE STOP reste allumé, indiquant que le moteur tourne[1].
- Lorsque le moteur aura démarré, relâchez le bouton de démarrage.
- Si le moteur ne démarre pas, interrompez la procédure de lancement et retentez-la au bout d'une minute environ. Si nécessaire, réalisez un démarrage d'urgence ››› page 168.

[1] Valable pour les versions avec touche de démarrage sur la console centrale.

Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pendant le préchauffage, le témoin ⟲ reste allumé. Le temps du préchauffage, ne branchez aucun dispositif électrique principal, car cela solliciterait inutilement la batterie.

Le temps de préchauffage dépend de la température extérieure et de celle du liquide de refroidissement. Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement ou que la température extérieure est supérieure à +8°C, le témoin ⟲ reste allumé pendant 1 seconde environ. Cela veut dire que vous pouvez faire démarrer le moteur presque immédiatement.

Mise en marche d'un moteur diesel après avoir laissé le réservoir vide

Si vous avez roulé jusqu'à l'épuisement complet du carburant d'un véhicule diesel, le démarrage du moteur après avoir fait le plein peut durer plus longtemps que d'habitude – jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que le système de carburant doit d'abord éliminer l'air.

⚠ MISE EN GARDE

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit confiné – risque d'intoxication !

- **Les gaz d'échappement du moteur contiennent, entre autres, du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore dont l'inhalation peut faire perdre connaissance et entraîner la mort.**

⚠ MISE EN GARDE

Ne sortez pas du véhicule avec le moteur en marche, surtout si un rapport est engagé. Le véhicule risque de se déplacer soudainement ou de provoquer une situation inattendue et provoquer des dommages, un incendie ou des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez jamais d'aérosols pour démarrage à froid, ils pourraient exploser ou entraîner une montée en régime soudaine du moteur et provoquer des blessures.

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Vous risquez d'endommager le starter ou le moteur si vous essayez de le rallumer juste après l'avoir éteint.**
- **Avec le moteur à froid, évitez les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et de trop le solliciter – risque de panne du moteur !**

❀ Conseil antipollution

Ne faites pas chauffer le moteur en le faisant fonctionner lorsque le véhicule est arrêté. Démarrez immédiatement et adoptez une conduite douce. Le moteur atteint ainsi plus rapidement sa température de fonctionnement et les émissions de polluants sont moindres.

ⓘ Nota

Lors du démarrage du moteur, les gros consommateurs électriques sont temporairement désactivés.

- **Lors du démarrage du moteur à froid, les bruits peuvent brièvement augmenter. Ce phénomène est normal et il n'y a donc pas lieu de s'inquiéter.**
- **À des températures inférieures à +5 °C (+41 °F), un peu de fumée peut s'échapper du dessous des véhicules diesel lorsque le chauffage d'appoint supplémentaire à carburant est activé.**

Éteindre le moteur

- Stoppez complètement le véhicule ››› ⚠.
- *Véhicules avec boîte manuelle :* appuyez sur l'embrayage complètement ou désengagez-le.
- *Véhicules avec boîte automatique :* Activez le verrouillage de stationnement en appuyant sur le bouton **P**.

- Activez le frein de stationnement électronique.
- Appuyez brièvement sur la touche de démarrage ››› fig. 112.

Fonction de tunnel de lavage (véhicules hybrides)

Lorsque le contact est coupé avec la vitesse **N** activée, le véhicule peut rouler pendant les 30 minutes suivantes. Passé ce délai, si le véhicule est arrêté, le verrouillage de stationnement**P** est automatiquement activé. Une minute avant, le message d'alerte correspondant apparaît à l'écran du combiné d'instruments.

⚠ MISE EN GARDE

N'arrêtez jamais le moteur tant que le véhicule se déplace. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- **Les airbags et les rétracteurs de ceintures sont inactifs lorsque le contact d'allumage est coupé.**
- **Le servofrein ne fonctionne pas lorsque le moteur est coupé. Vous devez donc exercer une force plus importante pour freiner le véhicule.**
- **La direction assistée ne fonctionne pas lorsque le moteur est coupé. Lorsque le moteur est coupé, il est nécessaire de déployer plus de force pour braquer.**

- **Si vous coupez le contact, le verrouillage de la colonne de direction risque d'être activé et il vous serait impossible de contrôler le véhicule.**

⚠ MISE EN GARDE

Munissez-vous toujours de la clé lorsque vous quittez le véhicule. Cela est particulièrement important lorsque des enfants restent dans le véhicule, puisqu'ils pourraient faire démarrer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-vitres électriques) – risque d'accident !

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Si vous vous arrêtez et que le système Start-Stop coupe le moteur, le contact d'allumage reste activé. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est désactivé, sinon, la batterie risquerait de se décharger.**
- **Si vous avez roulé longtemps avec le moteur à haut régime, il pourrait surchauffer en l'arrêtant. Pour ne pas l'endommager, laissez-le tourner pendant deux minutes environ au ralenti et au point mort avant de l'arrêter.**

ⓘ Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison de la chaleur accumulée dans le compartiment-moteur ou si ce dernier chauffe encore plus parce qu'il est exposé au soleil.

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage électronique contribue à empêcher de démarrer le moteur avec une clé non autorisée, et donc, de pouvoir déplacer le véhicule.

La clé du véhicule possède une puce électronique intégrée qui désactive l'antidémarrage électronique s'il y a une clé valable dans l'habitacle.

L'antidémarrage électronique s'active automatiquement lorsqu'il n'y a plus de clé valable dans le véhicule.

C'est la raison pour laquelle le moteur ne peut démarrer qu'avec une clé originale CUPRA correctement cryptée. Vous pouvez vous procurer ce type de clés auprès d'un concessionnaire spécialisé CUPRA ou de tout concessionnaire du réseau SEAT.

AVERTISSEMENT

Le bon fonctionnement du véhicule n'est garanti qu'avec l'utilisation de ces clés originales CUPRA.

Fonction de démarrage d'urgence

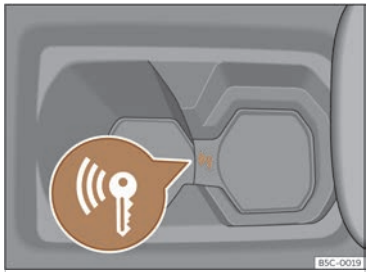


Fig. 113 Dans la console centrale : démarrage d'urgence.

Si aucune clé valide n'a été reconnue à l'intérieur du véhicule, vous devrez réaliser un démarrage d'urgence. Une indication appropriée apparaîtra sur l'écran du combiné d'instruments. Cela peut être le cas lorsque la pile de la clé du véhicule est très usée.

- Immédiatement après avoir appuyé sur le bouton de démarrage, mettez la clé dans le porte-gobelets de la console centrale ››› **fig. 113**, le plus proche possible du logo *Kessy*.
- L'allumage se connecte automatiquement et, le cas échéant, le moteur démarre.

Indications destinées au conducteur à l'écran du combiné d'instruments

Appuyez sur l'embrayage

- Ce message s'affiche lorsque le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle. Le moteur démarre uniquement si vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

Appuyez sur la pédale de frein

- Ce message s'affiche lorsque le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

Pour engager une vitesse, appuyez sur la pédale de frein

- Ce message s'affiche au moment du démarrage ou de l'arrêt du moteur lorsque le levier de sélection de la boîte automatique ne se trouve pas sur la position **D** ou **R** ou que la pédale de frein n'est pas enfoncée. Le moteur démarre et s'arrête uniquement sur ces positions.

Sélection de P ; le véhicule peut se déplacer ; les portes peuvent se fermer uniquement sur P

- Ce message pour le conducteur s'affiche pour des raisons de sécurité, avec un signal sonore d'avertissement si après avoir éteint le moteur, le bouton de verrouillage de stationnement **P** n'a pas été pressé. Appuyez sur le bouton **P**, sinon, le véhicule pourrait bouger.

Contact d'allumage mis

- Lorsque la porte du conducteur s'ouvre et que le contact d'allumage est mis, ce message destiné au conducteur et accompagné d'un vibreur s'affiche.

Conduite avec propulsion électrique

Allumer le système à propulsion hybride

✓ Valable pour : véhicules hybrides

L'actionnement de la propulsion hybride active le système de propulsion du véhicule. Avec le système de propulsion allumé, la propulsion électrique est activée. Le moteur à combustion se met en marche automatiquement lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension n'est pas suffisant pour circuler avec la propulsion électrique ou lorsqu'une grande puissance de propulsion est nécessaire.

Pour accéder à la conduite avec propulsion électrique sur le système d'infodivertissement :

- > **Gestionnaire de batterie.**

Conditions requises pour allumer le système de propulsion

Le système de propulsion peut s'allumer lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La batterie haute tension a un niveau de charge suffisant.
- Si aucun câble de rechargement n'est branché.
- Si la température de la batterie à haute tension se trouve dans la fourchette de fonctionnement.
- Il y a une clé de contact valable dans le véhicule.

Allumer le système de propulsion

- Appuyez une fois sur le bouton d'allumage de contact et de démarrage. Le contact d'allumage est mis.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Mettez le levier sélecteur de vitesses sur la position **N** ou activez le verrouillage de stationnement **P**.
- Appuyez sur le bouton d'allumage de contact et de démarrage ››› fig. 112 jusqu'à ce que le témoin de contrôle **READY** s'allume sur le combiné d'instruments. N'accélérez pas. Relâchez le bouton d'allumage de contact et de démarrage lorsque le témoin de contrôle **READY** s'allume sur le combiné d'instruments. La marque qui apparaît sur le témoin de puissance change de **OFF** à **0**.
- Si le témoin de contrôle **READY** ne s'allume pas, annulez et répétez l'opération.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé de contact, le bouton d'allumage de contact et de démarrage est désactivé. Si vous vous trouvez dans le véhicule et devez démarrer le moteur, déverrouillez d'abord le véhicule ou faites un démarrage d'urgence ››› page 168.

Nota

Vous entendrez un clic en connectant le système de propulsion. Ceci est tout à fait normal et n'indique pas un problème.

Détecter le système de propulsion

Avec la propulsion électrique, le moteur ne fait pas de bruit appréciable, ni lors de l'allumage du système de propulsion, ni pendant la marche. Ainsi, il n'est pas possible de détecter par le bruit du moteur si le système de propulsion du véhicule est allumé. Au lieu de cela, il est possible d'identifier que le véhicule est prêt à circuler à travers les caractéristiques suivantes :

- Sur l'indicateur de puissance du combiné d'instruments apparaît l'indication **0** ››› page 20.
- La lumière de l'indication sur le combiné d'instruments est allumée, indépendamment du fait que l'éclairage extérieur du véhicule soit allumé ou non.
- Le voyant de contrôle **READY** du combiné d'instruments est allumé.
- Un signal sonore retentit.

Allumer le système de propulsion avec une température extérieure très basse

Lorsque la température extérieure est très basse (environ -27 °C (-16 °F) ou moins), la batterie à haute tension peut geler et cesser de fonctionner. Dans ces cas-là, il n'est pas possible d'allumer le système à propulsion.

Dès que la température de la batterie haute tension a suffisamment augmenté, le système de propulsion peut à nouveau être allumé.

Pour garantir de pouvoir allumer le système de propulsion même à des températures extérieures très basses, CUPRA recommande de stationner le véhicule dans un lieu à l'abri du froid.

Comportement en cas de marche ou d'arrêt

Le moteur à combustion ne fonctionne que si nécessaire. Le véhicule étant à l'arrêt normal, le moteur à combustion est éteint et les systè-

mes électriques du véhicule sont alimentés par la batterie à haute tension. Le compte-tours du combiné d'instruments reste à **0** ››› page 20.

Le fait que le moteur à combustion soit éteint en fonction des conditions de conduite est normal et vise à économiser du carburant. En règle générale, les systèmes de direction assistée et d'assistance au freinage sont toujours activés. Dans des cas isolés, le système peut exiger que le moteur à combustion continue de fonctionner même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

En cas d'embouteillages, le moteur à combustion peut être mis en marche lors des arrêts du véhicule afin de recharger la batterie à haute tension pour les phases de *démarrage* et d'*arrêt* suivantes.

Bruit du véhicule

✓ Valable pour : véhicules hybrides

La propulsion électrique génère beaucoup moins de bruit qu'un moteur à combustion. Pour que le véhicule soit plus facilement perçu auditivement depuis l'extérieur, les versions du véhicule destinées à certains pays produisent un bruit artificiel. À des vitesses plus élevées, lorsque les bruits produits par les pneus et le vent augmentent, le bruit du véhicule disparaît automatiquement.

⚠ MISE EN GARDE

Pendant la conduite électrique, il est possible que la perception auditive du véhicule par les autres usagers de la voie publique soit bien inférieure. C'est le cas particulièrement dans les zones à circulation restreinte, pendant les manœuvres ou la marche arrière. Risque d'accident !

Résolution de problèmes

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Propulsion : Défaut ! Stationner le véhicule dans un lieu sûr

Le témoin d'alerte s'allume en rouge.

Dysfonctionnement sur le système de propulsion électrique. Le véhicule n'a plus de propulsion. Stationnez le véhicule dès que possible dans un endroit sûr. Demandez l'aide d'un professionnel.

Propulsion : Défaut ! La propulsion électrique ne fonctionne pas correctement. Adressez-vous à l'atelier

Le témoin d'alerte s'allume en jaune.

Dysfonctionnement sur le système de propulsion électrique. Rendez-vous à vitesse réduite à un atelier spécialisé pour faire réparer la panne.

Propulsion : Attention ! La puissance est limitée. Consultez le manuel

Le témoin d'alerte s'allume en jaune.

Les prestations sont limitées. Il est possible que la batterie haute tension ne soit pas assez chargée ou ait atteint la limite de température de fonctionnement, par exemple en cas de température extérieure très froide.

Son du véhicule : Défaut ! Les piétons risquent de ne pas entendre le véhicule. Adressez-vous à l'atelier

Le témoin d'alerte s'allume en jaune.

Dysfonctionnement du bruit du véhicule. Conduisez avec la plus grande prudence car il est possible que d'autres usagers de la voie publique n'entendent pas le véhicule électrique. Rendez-vous à un atelier spécialisé pour faire réparer la panne.

Sélection du mode de fonctionnement

Sélection du mode de fonctionnement

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Le véhicule dispose de différents modes de fonctionnement qui permettent d'ajuster le véhicule de manière optimale à chaque situ-

ation pendant la conduite. Après avoir allumé le système de propulsion, et seulement si toutes les conditions de fonctionnement nécessaires sont remplies, le mode de fonctionnement **E-MODE** s'active toujours en premier, pour la conduite en mode électrique.

Sélection du mode de fonctionnement

- Allumez le système de propulsion.
- Accédez au menu **Gestionnaire de batterie** du système d'infodivertissement (> **Gestionnaire de batterie** ››› page 84).
- Appuyez sur le bouton de fonction **E-Mode** ou **Hybrid** du système d'infodivertissement. Pour plus d'information sur le mode de fonctionnement, consultez ⓘ.

E-MODE (conduite en mode électrique)[1)]

Dans le monde de fonctionnement E-MODE, le véhicule se déplace principalement en mode uniquement électrique. Dans la mesure du possible, le moteur à combustion du véhicule n'est pas utilisé.

Pour que le mode E-MODE puisse s'activer, toutes les conditions suivantes doivent être remplies :

- La batterie haute tension a un niveau de charge suffisant.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 130 km/h (80 mph).
- La température de la batterie haute tension est supérieure à -10 °C.

Si, pendant la conduite en mode E-MODE, les conditions nécessaires cessent d'être remplies, la conduite en mode électrique termine immédiatement à travers la mise en marche du moteur à combustion. Dans ce cas, l'indicateur s'allume sur l'écran du combiné d'instruments.

Si vous effectuez un kick-down en mode E-MODE, le moteur à combustion se met en marche. Cependant, le mode E-MODE reste activé.

Hybride (utiliser la charge de la batterie)[1)]

C'est le mode de fonctionnement qui permet d'économiser la plus grande quantité de carburant.

L'unité de contrôle du mode de fonctionnement essaie de profiter au maximum de la charge de la batterie. Pou ce faire, avec l'adressage actif, il est aussi possible d'accéder aux données de navigation.

Dans ce mode de fonctionnement, le moteur électrique et le moteur à combustion se partagent le travail de propulsion.

Dans le mode de fonctionnement Hybride, l'énergie de la charge de la batterie est utilisée de manière optimale. Si le guidage d'itinéraire est actif, il est possible que le véhicule recharge la batterie haute tension de manière autonome au moyen du moteur à combustion.

Contrôle manuel de la charge de la batterie

Le contrôle manuel de la charge de la batterie est seulement possible en mode de fonctionnement **Hybride**. L'option sélectionnée par l'utilisateur est seulement valable jusqu'à la coupure du contact ou au changement au mode Hybride ou au mode E-MODE.

Appuyez sur le bouton de fonction et contrôlez la charge de la batterie au moyen des symboles <, = et > :

- > En appuyant sur ce symbole, on sélectionne un niveau de charge théorique supérieur. Le véhicule essaie d'atteindre ce nouveau niveau de charge théorique de la batterie haute tension pendant la marche. Le véhicule est propulsé par le moteur à combustion. Si le moteur à combustion a « trop » de puissance, cet excès est utilisé pour charger la batterie haute tension. Cette option permet d'augmenter la consommation de combustible. CUPRA recommande donc de charger la batterie haute tension si possible à travers la prise de charge ››› page 78.

[1)] Le symbole qui apparaît varie en fonction du mode de fonctionnement actif et du niveau de charge de la batterie haute tension.

= Le niveau de charge de la batterie haute tension est maintenu proche du niveau actuel pendant la marche. Si vous accélérez plus brusquement ou augmentez la vitesse du véhicule, le moteur à combustion se met en marche. Dès que la demande d'accélération du conducteur et la vitesse du véhicule le permettent, le véhicule passe à nouveau au mode électrique.

< En appuyant sur ce symbole, on sélectionne un niveau de charge théorique inférieur. Le véhicule utilise uniquement la charge de la batterie au-dessus du niveau de charge théorique sélectionné. Le reste est réservé jusqu'à la fin de la marche.

L'App **Intelligent Hybrid** permet à l'utilisateur en un seul « clic » de garder l'énergie électrique jusqu'à arriver chez lui (point de charge). Si cette option n'est pas sélectionnée, le maximum d'énergie électrique est consommé jusqu'à arriver à la destination sélectionnée. Si l'utilisateur n'a pas d'itinéraire actif, la fonction proposera d'activer un itinéraire prédictif et le mode BMA depuis le widget en 1 seul clic.

Montrer le mode de fonctionnement actif

Le mode de fonctionnement actif à tout moment s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, par ex. .

⚠ MISE EN GARDE

Passer à un autre mode de fonctionnement pendant la conduite peut vous distraire des conditions de la circulation et être la cause d'accidents.

Nota

Sur l'écran du combiné d'instruments s'affichent les informations sur le mode de fonctionnement actif à tout moment, ainsi que sur le niveau de charge de la batterie haute tension.

Résolution de problèmes

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Le mode de fonctionnement E-MODE n'est pas disponible

Le témoin de contrôle s'allume en blanc.

Le mode de fonctionnement E-MODE (conduite en mode électrique) ne peut pas être utilisé temporairement car une ou plusieurs conditions ne sont pas remplies.

- Vous devez remplir les conditions pour utiliser le mode de fonctionnement E-MODE.

Système Start-Stop

Description et fonctionnement

Non valable pour les véhicules hybrides PHEV.

Le système Start-Stop peut vous aider à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

En mode arrêt/démarrage, le moteur s'arrête automatiquement lorsque le véhicule s'arrête ou est en train de s'arrêter. Le contact d'allumage reste activé. Lorsque vous en aurez besoin, le moteur démarrera automatiquement.

Dans cette situation, le voyant de la touche START ENGINE STOP reste fixe.[1)]

Lorsque le contact est mis, le système Start-Stop est activé automatiquement.

Témoins de contrôle

Le système Start-Stop est disponible, mais l'extinction automatique du moteur est active.

Le système Start-Stop n'est pas disponible ou a été déconnecté.

1) Valable pour les versions avec touche de démarrage sur la console centrale.

Arrêter et démarrer le moteur

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :

- Avant d'arrêter ou lorsque celui-ci est à l'arrêt, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur s'arrêtera. Le témoin Ⓐ s'affichera à l'écran. Le moteur peut être arrêté avant l'arrêt complet (environ 7 km/h).
- Lorsque vous appuierez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarrera. Le témoin s'éteint.

Véhicules avec boîte automatique :

- Freinez jusqu'à l'arrêt et maintenez votre pied sur la pédale de frein ou activez le système Auto Hold pour que le véhicule reste immobilisé. Le moteur s'arrêtera. Le témoin s'affichera à l'écran Ⓐ. Le moteur peut être arrêté avant son arrêt complet (environ 7 ou 2 km/h en fonction de la boîte de vitesses du véhicule).
- Lorsque vous relâcherez la pédale de frein, le moteur redémarrera. Le témoin s'éteint. Avec le système Auto Hold activé, le moteur ne démarre pas si le conducteur ne retire pas le pied de la pédale de frein. Le démarrage a lieu lorsqu'il appuie sur la pédale d'accélérateur.

Exigences de base pour le mode arrêt/démarrage

- La portière du conducteur doit être fermée.
- Le conducteur doit attacher sa ceinture de sécurité.
- Le capot moteur est fermé.
- Le moteur a atteint la température de fonctionnement.
- La marche arrière n'est pas enclenchée.
- Le véhicule ne se trouve pas dans une pente prononcée.

Le moteur ne s'éteint pas pour diverses raisons

Avant d'arrêter le véhicule, le système vérifie que certaines conditions sont remplies. Le moteur ne s'arrête **pas**, par exemple, dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a toujours pas atteint la température pour le mode d'arrêt/démarrage.
- La température sélectionnée dans le climatiseur n'est pas atteinte.
- La température intérieure est très élevée/basse.
- La touche de fonction de dégivrage MAX est activée.
- Le système d'aide au stationnement est activé.
- La batterie est très déchargée.
- Le volant est très braqué, ou en cours de braquage.
- En cas de risque d'embuage.
- Après avoir engagé la marche arrière.
- En cas de pente très raide.
- Dans un embouteillage, après le cinquième arrêt, le moteur ne s'arrêtera plus.
- Avec l'ESC désactivé.
- Après un freinage d'urgence ou une perte d'adhérence sur la chaussée.
- Avec une remorque attelée.
- Pendant la régénération du filtre à particules.

L'écran du combiné d'instruments affichera le message ; en outre, sur le système d'information du conducteur, START STOP.

Le moteur démarre de lui même

À l'arrêt, le mode normal du système peut être interrompu dans les situations suivantes. Le moteur se remet en marche sans l'intervention du conducteur.

- La température intérieure est différente de celle sélectionnée sur le climatiseur.
- La touche de fonction de dégivrage est activé MAX.
- Le frein a été activé plusieurs fois de suite.
- La batterie est trop déchargée.
- Grande consommation électrique.
- Le véhicule roule vers l'avant ou vers l'arrière avec le moteur éteint.
- Avec l'ESC désactivé.
- Le conducteur actionne la pédale de l'accélérateur (boîte automatique) ou de l'embrayage (boîte manuelle).

- Le volant tourne légèrement.
- Lorsque l'air conditionné est allumé.

Informations supplémentaires concernant la boîte automatique

Le moteur s'éteint lorsque le levier de sélection se trouve sur les positions **D**, **N** et **S**, ainsi qu'en mode Tiptronic. Avec le bouton **P** de verrouillage de stationnement activé, le moteur restera éteint même lorsque vous retirez le pied de la pédale de frein.

Pour redémarrer le moteur, vous devez actionner la pédale de l'accélérateur ou enclencher d'autres vitesses et relâcher le frein.

Si vous placez le levier sélecteur sur **R** à l'arrêt, le moteur redémarre.

Informations supplémentaires concernant le système Adaptive Cruise Control (ACC)

Sur les véhicules équipés de l'ACC, le moteur redémarre dans certaines circonstances si le capteur radar détecte que le véhicule précédent se remet à avancer.

⚠ MISE EN GARDE

- **Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le fonctionnement des freins et de la direction n'est pas totalement garanti. De même, vous aurez besoin de plus de force pour manœuvrer le volant ou pour freiner. Vous pourriez subir un accident et même des blessures graves.**
- **Pour éviter des blessures, assurez-vous que le système Start-Stop est désactivé lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur** **››› page 174.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Le système Start-Stop devra toujours être désactivé lors du passage à gué de zones inondées **››› page 161.**

Nota

- **Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, vous pouvez contrôler vous-même si le moteur doit s'arrêter ou non en diminuant ou en augmentant la force de freinage appliquée. Par exemple, si vous appuyez doucement sur la pédale de frein dans des embouteillages avec des arrêts et des démarrages fréquents, aucun arrêt du moteur ne se produira tant que le véhicule sera à l'arrêt. Dès que vous appuierez fortement sur la pédale de frein, le moteur s'arrêtera.**
- **À l'arrêt, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée pour vous assurer qu'elle ne bouge pas.**
- **Sur avec boîte manuelle, si le moteur « cale », vous pouvez le redémarrez en appuyant immédiatement sur la pédale d'embrayage.**
- **Si le sélecteur de vitesses est sur D, N ou S après avoir passé la marche arrière, vous devez atteindre 10 km/h (6 mph) en marche avant pour que le système puisse arrêter le moteur.**

Activer et désactiver manuellement le système Start-Stop

Non valable pour les véhicules hybrides PHEV.

Fig. 114 Sur l'écran du système d'infodivertissement : système Start-Stop connecté. A Vue dans le menu principal. B Vue avec le système d'infodivertissement éteint.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement :

- Dans le système d'infodivertissement, sélectionnez > **Assistants** > **Smart assistants**.

Lorsque le symbole Ⓐ est allumé de couleur orange ››› **fig. 114**, le système est activé et procédera à l'arrêt et au démarrage. Si le symbole Ⓐ est allumé en blanc, le système est désactivé.

Nota

Le système se met en marche chaque fois que le moteur est éteint volontairement.

Résolution de problèmes

Non valable pour les véhicules hybrides PHEV.

Indications destinées au conducteur à l'écran du combiné d'instruments

`Système Start-Stop désactivé. Démarrez le moteur manuellement`

- Cette indication s'affiche lorsque le système Start-Stop **ne peut pas** redémarrer le moteur.

Les raisons en sont 2 : si la porte conducteur a été ouverte ou si le conducteur a débouclé sa ceinture de sécurité.

`Système Start-Stop : Défaut ! Fonction indisponible`

- Il existe un dysfonctionnement sur le système Start-Stop. Rendez-vous en atelier pour y remédier.

Boîte de vitesses manuelle

Changer de vitesse

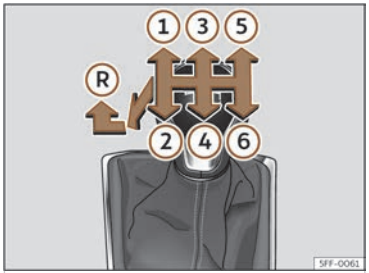


Fig. 115 Grille des vitesses de la boîte manuelle à 6 vitesses.

Les positions des vitesses sont représentées sur le levier de vitesses ››› **fig. 115**.

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Amenez le levier de vitesses sur la position souhaitée.
- Relâchez l'embrayage.

Engager la marche arrière

Passez la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Au point mort, appuyez sur le levier de vitesses, déplacez-le complètement vers la gauche puis vers l'avant pour passer la marche arrière ››› fig. 115 Ⓡ.
- Relâchez l'embrayage.

Rétrogradage

En conduisant, le rétrogradage doit toujours s'effectuer de manière progressive, c'est-à-dire, à la vitesse immédiatement inférieure et lorsque le régime-moteur n'est pas trop élevé ››› ⚠. Rétrograder en sautant une ou plusieurs vitesses à haute vitesse ou à des régimes élevés du moteur peut endommager l'embrayage et la boîte de vitesses, même si la pédale d'embrayage est enfoncée ››› ⓘ.

⚠ MISE EN GARDE

Quand le moteur tourne, le véhicule se déplace dès qu'une vitesse est enclenchée et que vous levez le pied de la pédale d'embrayage. Cela se produit également si le frein de stationnement est connecté.

- **Ne passez jamais la marche arrière tant que le véhicule est en mouvement.**

⚠ MISE EN GARDE

Si vous rétrogradez de manière inappropriée en sélectionnant une vitesse trop basse, vous pouvez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident : risque de blessures graves.

ⓘ AVERTISSEMENT

En circulant à grande vitesse ou à des régimes élevés, si vous passez à une vitesse trop basse, vous pouvez provoquer des dommages considérables sur l'embrayage et la boîte de vitesses. Ceci peut arriver même en maintenant la pédale d'embrayage enfoncée sans embrayer.

ⓘ AVERTISSEMENT

Tenez compte de ce qui suit afin d'éviter des dégâts et une usure prématurée :

- **En conduisant, ne posez pas votre main sur le levier de vitesses. La pression de la main est transmise aux fourchettes de la boîte de vitesses.**
- **Ne laissez pas le pied appuyé sur la pédale d'embrayage ; bien que la pression semble insignifiante, cela peut provoquer une usure prématurée du disque d'embrayage. Utilisez le repose-pied tant que vous ne devez pas changer de vitesse.**
- **Assurez-vous que le véhicule est totalement arrêté avant de passer la marche arrière.**
- **Appuyez toujours à fond sur la pédale d'embrayage à chaque fois que vous changez de vitesse.**
- **Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt dans une pente avec le moteur en marche et l'embrayage « en train de patiner ».**

Boîte automatique DSG

Brève introduction

Votre véhicule est équipé d'une boîte manuelle à régulation électronique. La transmission des forces entre le moteur et la boîte de vitesses s'opère via deux embrayages indépendants. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

Le système **Tiptronic** permet également de changer les vitesses *manuellement* ››› page 178, *Passer les rapports en mode Tiptronic*.

Positions du sélecteur de vitesses

Fig. 116 Sur la console centrale : levier de sélection.

La position du sélecteur de vitesses est indiquée par l'éclairage du symbole correspondant. Apparaît aussi à l'écran pour les positions de boîte manuelle **M**, **D**, **S** et **E** (lorsque le moteur en réglage **Eco** est sélectionné dans le profil **Individual** ››› page 184), la vitesse enclenchée.

Sur certaines versions, l'écran affiche aussi **S+** ou **M+** lorsque le profil **Drift** ou **CUPRA** est sélectionné. **S+** et **M+** sont des modes de fonctionnement de la boîte de vitesses plus extrêmes que le mode **Sport (S)** conventionnel.

P – Frein de parking

Le bouton-poussoir **P** permet de bloquer les roues motrices. Vous ne devez appuyer sur **P** que lorsque le véhicule est à l'arrêt ››› ⚠.

Pour que le bouton **P** fonctionne, vous devez en même temps actionner la pédale de frein.

R – Marche arrière

La marche arrière doit être uniquement engagée lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur tourne au ralenti ››› ⚠.

Pour engager la marche arrière **R**, vous devez en même temps actionner la pédale de frein. Avec le contact mis, les feux de recul s'allument en engageant la marche arrière **R**.

N – Point mort

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort.

Appuyez sur la pédale de frein pour passer de la position **N** à **D/S** à des vitesses inférieures à 3 km/h (2 mph) ou avec le véhicule à l'arrêt ››› ⚠.

D/S – Position permanente de marche avant

La position **D/S** permet d'utiliser la boîte de vitesses en mode Normal (**D**) ou Sport (**S**). Pour sélectionner le mode Sport **S**, poussez le levier vers l'arrière. Poussez à nouveau le levier pour revenir en mode normal **D**. Le mode de conduite sélectionné apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

En **mode Normal** (**D**), la boîte sélectionne le rapport optimal. Celui-ci dépend de la charge du moteur, de la vitesse du véhicule et du programme de régulation dynamique.

Le **mode Sport** (**S**) doit être sélectionné pour une conduite sportive. La puissance du moteur est exploitée au maximum. À l'accélération, les changements de vitesses sont perceptibles.

Dans certaines circonstances (par exemple, sur les routes de montagne), il peut être judicieux de passer en mode tiptronic ››› page 178 pour adapter le rapport de vitesse aux conditions de route.

⚠ MISE EN GARDE

- **Lorsque le véhicule est arrêté, veillez à ne pas appuyer sur l'accélérateur. Le véhicule se met immédiatement en marche même si le frein de stationnement est serré, ce qui risquerait de provoquer un accident.**
- **Ne placez jamais le levier sur la position R pendant la conduite. Il existe un risque d'accident ou de panne.**
- **Avec le moteur en marche et la commande dans n'importe quelle position, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée, car même au ralenti Commande transmission de force n'est pas complètement interrompue.**
- **Lorsque vous sélectionnez une vitesse avec le véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, il ne faut pas accélérer. S'il n'est pas fermé, il existe des risques d'accident !**

• Le conducteur ne doit jamais quitter son véhicule alors que le moteur tourne et qu'une vitesse est enclenchée. Enclenchez le frein de stationnement électronique et passez en position de verrouillage de stationnement (P).

Nota

• Si, pendant la conduite, vous positionnez par inadvertance la commande sur la position N, relâchez la pédale de l'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.

• Si l'alimentation électrique est interrompue avec le verrouillage de stationnement P activé, la commande ne pourra pas être déplacée. Dans ce cas, vous pouvez effectuer un déverrouillage d'urgence. Dans ce cas, faites appel au personnel spécialisé en mesure de vous dépanner.

Nota

• Si vous avez sélectionné une vitesse, le véhicule n'avance et ne recule pas, procédez comme suit :

– Lorsque le véhicule ne se déplace pas dans la direction souhaitée, il se peut que le système n'aie pas correctement passé la vitesse. Appuyez sur la pédale de frein et repassez la vitesse.

– Si le véhicule ne se déplace toujours pas dans la direction souhaitée, cela signifie que vous êtes en présence d'un dysfonctionnement du système. Faites appel à un spécialiste et faites contrôler le système.

Passer les rapports en mode Tiptronic

Fig. 117 Volant : leviers pour boîte automatique.

Le Tiptronic permet au conducteur de changer de vitesse manuellement.

Lors du passage au programme Tiptronic, le rapport actuel est maintenu. Ceci est possible tant que le système ne change pas de vitesse automatiquement du fait de la situation de la circulation à ce moment précis.

Commande du Tiptronic à l'aide des palettes au volant

Les palettes de changement de vitesses peuvent être utilisées avec le levier de sélection sur la position **D/S**.

• Appuyez sur la palette ⊕ pour passer à une vitesse supérieure ››› fig. 117.

• Appuyez sur la palette ⊖ pour passer à une vitesse inférieure.

• Pour désactiver le mode Tiptronic, tirez sur la palette de droite vers le volant pendant environ 1 seconde.

Pour maintenir activé indéfiniment le mode Tiptronic, mettre la commande de sélection en position **S**. Si la commande de sélection est en position **D** et que les palettes ne sont pas activées pendant un certain temps, le mode Tiptronic sera automatiquement désactivé.

AVERTISSEMENT

• Lors de l'accélération, si aucune vitesse supérieure n'est sélectionnée, elle changera automatiquement peu de temps avant d'atteindre le régime maximal autorisé.

• De plus, si vous sélectionnez un rapport inférieur, le système ne change pas tant qu'il ne détecte pas que le moteur n'a pas atteint le régime maximal.

Conduite avec la boîte automatique

Le passage à un rapport supérieur ou inférieur est automatique.

Le moteur ne peut démarrer qu'avec la commande sur la position **N** et le bouton-poussoir **P** doit être allumé (le verrouillage de stationnement est toujours activé).

Conduite sur une route à forte déclivité

Dans certaines circonstances, il peut être avantageux d'utiliser le mode Tiptronic pour sélectionner le rapport manuellement en fonction des conditions de route ››› ⚠.

S'arrêter/Se garer

Pour se garer sur terrain plat, il suffit d'appuyer sur le bouton **P** ››› **fig. 116**. En pente, il faut tout d'abord enclencher le frein de stationnement et appuyer sur le bouton **P**.

Si vous ouvrez la porte du conducteur et que vous n'avez pas appuyé sur le bouton **P**, le véhicule pourrait se déplacer. L'avertissement suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments : ⓘ **Boîte de vitesses : levier de sélection en position de marche !**. En outre, un vibreur retentit.

S'arrêter sur une route à forte déclivité

Enfoncez *toujours* la pédale de frein fermement pour empêcher le mouvement du véhicule ; enclenchez le frein de stationnement électronique si nécessaire ››› ⚠.

N'accélérez pas avec un rapport enclenché pour empêcher la voiture de rouler en descente ››› ⓘ.

Démarrer en côte avec la fonction Auto Hold

- Après avoir enclenché un rapport, retirez le pied de la pédale de frein et accélérez doucement.

Démarrer en côte sans la fonction Auto Hold

- Tirez sur la touche de frein de stationnement électronique.
- Après avoir enclenché un rapport, accélérez prudemment et appuyez sur la touche de frein de stationnement électronique.

⚠ MISE EN GARDE

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre *Positions du sélecteur de vitesses* à la page 177.

- **Ne faites pas patiner les freins ou n'appuyez pas trop souvent ou trop longtemps sur la pédale de frein sous peine de surchauffe des freins. Cela réduit la puissance de freinage, augmente la distance de freinage ou provoque même une panne du système de freinage.**
- **Si vous devez vous arrêter en côte, maintenez le véhicule à l'arrêt avec la pédale de frein ou le frein de stationnement.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Lors d'un arrêt en côte, n'essayez pas d'empêcher le véhicule de passer une vitesse en d'accélérer. Ceci pourrait échauffer et endommager la boîte automatique.**
- **Si vous laissez le véhicule rouler avec le moteur arrêté et la commande en position N, Commande automatique sera endommagée par manque de lubrification.**
- **Dans certaines situations de conduite ou de circulation, la boîte peut surchauffer et être endommagée ! Si le témoin ⓘ s'allume, arrêtez le véhicule au plus vite et attendez qu'elle refroidisse ››› page 181.**
- **Si la boîte de vitesses fonctionne avec le programme d'urgence, rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour réparer le défaut.**

Kick-down

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale avec la boîte de vitesses sur les positions **D**, **S** ou en mode Tiptronic.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction de la vitesse et du régime moteur. Cela permet de profiter de l'accélération maximale du véhicule ››› ⚠.

Le passage à la vitesse immédiatement supérieure n'a lieu que lorsque le régime maximal prédéfini pour chaque vitesse est atteint.

⚠ MISE EN GARDE

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down – risque de dérapage !

Système Launch-control

Le système Launch-control offre une accélération maximale à l'arrêt.

Condition : le moteur a atteint sa température de fonctionnement et le volant n'est pas braqué.

Le régime-moteur du système Launch-control diffère pour un moteur à essence et un moteur diesel.

Pour utiliser le système Launch-control, désactivez le contrôle de traction (TCS) ou activez le mode ESC Sport ou ESC OFF, depuis le menu du système d'infodivertissement : appuyez sur la touche de fonction 🚗 **> Assistants > Menu ESC**. Le témoin 🚗 restera allumé.

- Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche et maintenez-la enfoncée pendant au moins 1 seconde.
- Placez la commande de sélection sur la position **S** ou Tiptronic, ou sélectionnez le profil de conduite **Sport** ou **Cupra** du Drive Profile.
- Avec le pied droit, actionnez la pédale d'accélérateur à pleins gaz ou jusqu'au point de kick-down. Le régime-moteur passe à environ **3 200** tr/min (moteur à essence) ou à environ **2 000** tr/min (moteur diesel).
- Enlevez le pied gauche de la pédale de frein. Le véhicule se met en marche avec l'accélération maximale.

⚠ MISE EN GARDE

- **Adaptez toujours votre conduite au trafic.**
- **Utilisez le système Launch-control uniquement si l'état de la route et les conditions de circulation l'autorisent et si vous ne gênez et ne mettez pas en danger les autres usagers de la route par votre façon de conduire et le pouvoir d'accélération de votre voiture.**
- **Veillez à ce que le système ESC reste activé. N'oubliez pas que les roues peuvent patiner et que le véhicule peut déraper lorsque les systèmes TCS et ESC sont désactivés. Risque d'accident !**
- **Après avoir commencé à rouler, vous devriez activer le TCS ou désactiver à nouveau le mode « Sport » de l'ESC depuis le système d'infodivertissement : touche de fonction 🚗 > Assistants.**

Nota

- **Il est possible qu'après une conduite dynamique ou l'utilisation du système Launch-control, la température du catalyseur ou de la boîte de vitesses ait considérablement augmenté. Dans ce cas, le système peut rester hors service quelques minutes. Après la phase de refroidissement, vous pourrez réutiliser le système.**
- **En accélérant avec le système Launch-control toutes les pièces du véhicule sont soumises à un grand effort. Cela peut entraîner une usure accrue.**

Mode Inertie

Le mode Inertie vous permet de parcourir certaines sections sans utiliser l'accélérateur, ce qui permet d'économiser du carburant. Utilisez le mode Inertie pour « laisser le véhicule en roues libres » à l'avance.

Activation du mode Inertie

Condition : boîte de vitesses en position **D**, pente inférieure à 12 % et vitesse comprise entre 20 et 130 km/h (12 et 80 mph).

- Levez doucement le pied de l'accélérateur.

L'indication s'affiche sur le combiné d'instruments ECO, la vitesse engagée disparaît et dans la consommation actuelle apparaît le texte **Inertie**.

La vitesse se désengage automatiquement et le véhicule roule en roues libres, sans frein moteur. Le moteur tourne au ralenti pendant que le véhicule roule.

Désactivation du mode d'inertie

- Appuyez sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

Pour activer à nouveau le mode Inertie du moteur, retirez simplement le pied de l'accélérateur.

L'application combinée du **mode d'inertie** (= distance prolongée avec moins d'énergie) et de la **déconnexion par inertie** (= distance plus courte sans besoin de carburant) permet d'améliorer la consommation de carburant et l'équilibre des émissions.

Avec le **Drive Profile** ››› page 184, le mode Inertie peut être activé dans les profils **Comfort** et **Individual**. Si dans le profil **Individual**, le moteur est réglé sur **Eco**, l'activation fonctionne quand les conditions de fonctionnement sont remplies quelle que soit la finesse avec laquelle l'accélérateur est retiré.

⚠ MISE EN GARDE

- **Si vous avez activé le mode d'inertie, n'oubliez pas, en vous approchant d'un obstacle et en relâchant l'accélérateur, que le véhicule ne décélérera pas de manière habituelle : risque d'accident !**
- **Lorsque vous utilisez le mode d'inertie en descente, le véhicule peut prendre de la vitesse : risque d'accident !**
- **Si d'autres conducteurs conduisent votre véhicule, informez-les du mode d'inertie.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du mode Inertie en combinaison avec des moteurs hybrides peut entraîner une déconnexion du moteur à combustion.

ⓘ AVERTISSEMENT

Dans des pentes supérieures à 15 %, le mode Inertie se désactive automatiquement.

Résolution de problèmes

Le moteur ne démarre pas

Le témoin de contrôle s'allume en vert.

Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein par exemple, lorsque vous essayez de changer le levier sélecteur de position.

- Appuyez sur la pédale de frein pour sélectionner un rapport de vitesses.

Indications à l'écran du combiné d'instruments :

Embrayage

ⓘ `Embrayage surchauffé ! Veuillez vous arrêter !`

- L'embrayage a surchauffé et pourrait être endommagé. Arrêtez-vous et attendez que la boîte refroidisse avec le moteur au ralenti et appuyez sur le bouton **P** de verrouillage de stationnement. Lorsque le témoin et l'indication destinée au conducteur sont éteints, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour résoudre la panne. S'ils ne s'éteignent pas, ne roulez plus. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Anomalie de la boîte de vitesses

ⓘ `Boîte de vitesses : défaut ! Arrêtez-vous et placez le levier sur P`

- Un défaut est présent sur la boîte de vitesses. Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer à rouler

- Rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour résoudre la panne.

Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer avec des restrictions. Marche arrière désactivée

- Rendez-vous à un atelier spécialisé pour qu'ils réparent la panne.

Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer sur D jusqu'à l'arrêt du moteur.

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Boîte de vitesses : surchauffe. Adaptez votre conduite en conséquence.

- Continuez avec prudence. Vous pourrez conduire normalement lorsque le témoin se sera éteint.

Boîte de vitesses : actionnez le frein et enclenchez une nouvelle vitesse.

- Si l'avertissement est dû au changement de température de la boîte, cette indication destinée au conducteur s'affiche lorsqu'elle a refroidi.

Programme d'urgence

Si l'écran du combiné d'instruments indique toutes les positions de la boîte de vitesses sur fond clair, cela signifie qu'un défaut est présent sur le système ; la boîte automatique fonctionnera alors avec le programme d'urgence. Avec le programme d'urgence, il est encore possible de conduire le véhicule, mais à vitesse réduite et pas à tous les rapports. Il est également possible que **la marche arrière ne soit pas disponible**.

Déverrouillage d'urgence du verrouillage de stationnement

Si, en cas de panne d'énergie (par ex. déchargement de la batterie de 12 volts), le véhicule doit être remorqué, un déverrouillage d'urgence du verrouillage de stationnement peut être effectué. Dans ce cas, faites appel au personnel spécialisé en mesure de vous dépanner.

Conduite en pente

Assistant d'arrêt en pente (HHC)

En montant une pente ou en circulant en mode **Offroad** avec le levier de vitesses en position **D/S**, si l'on arrête le véhicule, l'assistant d'arrêt en pente s'active.

Si l'on relâche la pédale de frein, l'assistant maintient la voiture freinée pendant quelques secondes pour donner le temps au conducteur à appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour reprendre la marche.

Assistant de maintien de la vitesse en descente

En fonction de la pente et avec la boîte en position **D/S**, la pédale de frein permet d'activer l'assistant de maintien de la vitesse en descente. La boîte engage un rapport plus court approprié.

Dans les limites de la logique, l'assistant essaie de maintenir la vitesse à laquelle le véhicule circulait au moment du freinage. Il peut être nécessaire de corriger la vitesse en appuyant sur le frein.

L'assistant ne peut réduire que jusqu'au 3ème rapport. Dans des pentes très raides, il est possible que vous deviez passer en mode Tiptronic et réduire ainsi manuellement jusqu'à la 2e ou la 1ère vitesse pour tirer parti du frein moteur et éviter ainsi de surcharger le système de freinage.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive de nouveau lorsque la déclivité de la descente diminue ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Sur les véhicules équipés du régulateur de vitesse ››› page 198, l'assistant de maintien de la vitesse en descente s'active aussitôt que la vitesse a été programmée.

⚠ MISE EN GARDE

L'assistant de maintien de la vitesse en descente ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique. C'est pourquoi il ne peut pas maintenir une vitesse constante dans toutes les situations. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner !

Assistant de descente de pente (HDC)

✓ Cela vaut pour les véhicules avec transmission intégrale 4Drive

L'assistant de descente limite la vitesse du véhicule dans les descentes prononcées en freinant automatiquement les quatre roues en marche avant comme en marche arrière. Comme le système antiblocage de freins reste actif, il empêche les roues de se bloquer.

Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, l'assistant de descente adapte la vitesse théorique sans freiner le moteur à un régime inférieur au ralenti.

Témoins de contrôle

S'allume en blanc.
L'assistant de descente est actif.

S'allume en gris.
L'assistant de descente est inactif. Le système est connecté, mais ne régule rien.

Après avoir entamé la descente d'une pente à moins de 30 km/h (18 mph), la vitesse se limite à un minimum de 2 km/h (1 mph) et un maximum de 30 km/h (18 mph). Lorsqu'il le considérera opportun, le conducteur pourra augmenter ou réduire la vitesse dans les limites mentionnées en appuyant sur l'accélérateur ou le frein. À ce moment, la fonction est interrompue puis éventuellement réactivée si la situation l'exige.

Même ainsi, il est indispensable que la surface offre une résistance suffisante. Par conséquent, l'assistant de descente ne peut pas, par exemple, remplir sa fonction sur les pentes verglacées ou glissantes.

L'assistant de descente est disponible lorsque l'indication est indiquée à l'écran du combiné d'instruments.

L'assistant de descente intervient automatiquement lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le moteur du véhicule tourne.
- Le profil de conduite **Offroad** est sélectionné ››› page 186. Le véhicule circule à une vitesse inférieure à 30 km/h (18 mph) (l'indication s'affiche à l'écran du combiné d'instruments).
- La pente de descente est supérieure à 10 % pour la marche avant ou 9 % pour la marche arrière.
- Le conducteur n'appuie ni sur le frein, ni sur l'accélérateur.

L'assistant de descente est désactivé lorsque le frein ou l'accélérateur est actionné ou que la pente est inférieure à 5 %. La fonction peut être désactivée manuellement dans le système d'infodivertissement à l'aide du bouton de fonction > **Assistants** > **HDC**.

⚠ MISE EN GARDE

Soyez toujours prêt à freiner. Dans le cas contraire, il existe un risque d'accident et de blessures.

- **L'assistant de descente n'est qu'un système auxiliaire qui, dans certaines situations, ne parviendra pas à freiner suffisamment le véhicule lors d'une descente.**
- **La vitesse du véhicule peut augmenter malgré l'intervention de l'assistant de descente.**

Direction

Informations relatives à la direction du véhicule

Pour rendre le vol du véhicule plus difficile, verrouillez toujours la direction avant de le quitter.

La direction

Sur les véhicules à direction électromécanique, la direction assistée se règle automatiquement en fonction de la vitesse à laquelle vous circulez, du couple de braquage du volant et de l'orientation des roues. La direction électromécanique ne fonctionne qu'avec le moteur en marche.

Si la direction assistée ne fonctionne pas correctement, ou si elle ne fonctionne pas du tout, vous devrez exercer nettement plus de force sur le volant pour le tourner.

Direction progressive

Selon l'équipement du véhicule, il peut avoir un système de direction progressive.

En *cycle urbain* il n'est pas nécessaire de tourner autant pour se garer, pour manœuvrer ou prendre des virages très serrés.

Sur la route ou sur l'*autoroute*, la direction progressive transmet, par ex. dans les virages, une sensation plus sportive, plus directe et notablement plus dynamique au volant.

Aide au contrôle de direction

Cette aide assiste le conducteur dans les situations critiques. Elle recommande de braquer le volant pour effectuer une manœuvre de correction (contre-braquage), ce qui produit une légère rotation pour éviter le dérapage ››› ⚠.

⚠ MISE EN GARDE

L'aide au contrôle de direction est un assistant pour les situations critiques. Le conducteur doit contrôler la direction du véhicule en tout temps.

Résolution de problèmes

Défaillance de la direction

Le témoin d'alerte s'allume en rouge.

Il existe une défaillance sur la direction électromécanique.

- **Ne continuez pas votre route !** Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.
- Éviter toujours de faire remorquer le véhicule sur ses propres roues.

Défaillance de la direction

Le témoin de contrôle s'allume ou clignote en jaune.

La direction oppose plus de résistance ou réagit de manière plus sensible que d'habitude.

Le témoin de contrôle **s'allume et reste allumé** :

- Redémarrez le moteur et roulez lentement sur un court trajet. Si le témoin de contrôle est toujours allumé, adressez-vous à un atelier spécialisé.
- **OU :** la batterie de 12 volts était débranchée et s'est reconnectée. Roulez lentement sur un court trajet.

Le témoin **clignote** :

- Tournez légèrement le volant d'un côté et de l'autre.
- Coupez le contact et remettez-le.
- Tenez également compte des avertissements apparaissant sur le combiné d'instruments.
- Si le témoin de contrôle clignote toujours après avoir mis le contact d'allumage, cessez le rouler. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Profils de conduite (Drive Profile)

Brève introduction

Grâce aux profils de conduite, le conducteur peut adapter certaines caractéristiques des systèmes du véhicule à la situation de conduite en cours, au confort de conduite souhaité et à un style de conduite économique. Certains des systèmes qui peuvent s'adapter sont la suspension, la direction, le moteur et le climatiseur.

En fonction de l'équipement du véhicule, il est possible de sélectionner différents profils de conduite. Le niveau d'influence des systèmes du véhicule sur les différents profils de conduite dépend de l'équipement du véhicule.

Moteur

En fonction du profil sélectionné, le moteur répond plus rapidement ou plus doucement lorsque vous appuyez sur l'accélérateur.

Sur les véhicules à boîte automatique, le comportement de la transmission est changé, entre autre, le moment de changement de vitesse ascendante ou descendante. Le niveau de ralenti et la position du rapport peuvent également être modifiés en fonction du profil sélectionné.

De plus, la fonction **Mode Inertie** est activée en sélectionnant le profil **Comfort** ou dans le profil **Individuel**, en sélectionnant le moteur en réglage **ECO**. Cela permet de réduire la consommation de carburant. D'autre facteurs peuvent provoquer son activation ››› page 180.

Avec une transmission manuelle, le profil **ECO** change les indications de recommandation de changement de vitesses, ce qui rend la conduite plus efficace.

Son du moteur

Modifie, en fonction de l'équipement et du profil sélectionné, la sensation acoustique à l'intérieur de l'habitacle, et la sonorité vers l'extérieur. Agit sur différents composants du véhicule afin de renforcer ou d'atténuer le son du moteur et de l'admission, ainsi que celui provenant du système d'échappement. La configuration est prédéfinie pour chaque profil et peut être modifiée dans le profil **Personnel**.

Suspension adaptative DCC

Le DCC adapte continuellement l'amortissement du système de suspension aux caractéristiques de la chaussée et à la situation de la marche (vitesse, accélération et angle du volant) en fonction du profil de conduite sélectionné. De plus, il adapte le comportement dynamique du véhicule en améliorant la traction dans les virages et la capacité de braquage. Le profil **Individual** permet également d'ajuster de manière personnalisée la position de la DCC. En cas de panne de la DCC, l'écran du tableau de bord affiche le message : **Panne : réglage de l'amortissement**.

Transmission intégrale (4Drive)

Modifie la transmission pour ajuster la capacité de traction du véhicule à la chaussée. De plus, la capacité d'accélération depuis l'arrêt se verra modifiée.

Direction

La direction assistée modifie son fonctionnement et s'adapte au profil choisi, offrant ainsi le meilleur comportement pour chaque situation.

Climatisation

Le Climatronic peut fonctionner dans le mode **Eco** avec une consommation particulièrement réduite.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Selon le profil de conduite, les performances de l'ACC varient pour permettre une adaptation de la vitesse plus sportive ou économe en carburant.

Système PreCrash

Le système PreCrash s'adapte en fonction de la configuration sélectionnée ››› page 50.

Les profils de conduite **Cupra** et **Offroad** ont des réglages spécifiques adaptés aux caractéristiques de conduite.

Assistant de contrôle de descente

Dans le profil **Offroad**, cet assistant peut être activé ou désactivé. L'assistant de descente limite la vitesse du véhicule dans les descentes prononcées en freinant automatiquement les quatre roues en marche avant comme en marche arrière.

Assistant de démarrage en côte

Il est possible d'activer et de désactiver cet assistant dans le profil **Offroad**.

Distribution du couple moteur (seulement sur la version VZ5)

Répartit pertinemment le couple moteur entre les roues arrières, ce qui augmente la capacité de traction dans les courbes.

Sélectionner un profil de conduite

Fig. 118 Volant multifonction : bouton servant à changer le profil de conduite.

Le profil de conduite peut être sélectionné avec le contact d'allumage mis et avec le véhicule arrêté ou en marche ››› ⚠.

Sélectionner un profil de conduite

- Appuyez sur la touche de fonction > **Drive Profile**.
- **OU :** Appuyez sur la touche de fonction > **Réglages du véhicule** > **Drive Profile**, et les profils disponibles apparaîtront.
- **OU :** Appuyez sur la touche de fonction, et faites glisser le doigt horizontalement sur l'écran jusqu'à **Drive Profile**. Appuyez sur › pour changer de profil de conduite ou appuyez 2 fois de suite sur l'icône pour afficher les profils disponibles.
- **OU :** Avec le système d'infodivertissement éteint, en appuyant sur l'icône **Drive Profile**, les profils de conduite disponibles apparaîtront à l'écran.
- **OU :** Appuyez brièvement sur le bouton ››› **fig. 118** (flèche) pour changer le profil de conduite. Appuyez de manière prolongée sur le bouton pour accéder directement au profil **Cupra**.

Afficher les informations du profil de conduite

- Pour visualiser plus d'informations du profil de conduite sélectionné, appuyez sur **Information** dans le système d'infodivertissement.

⚠ MISE EN GARDE

Le fait d'ajuster le profil de conduite en marche peut dévier votre attention de la route et vous faire provoquer des accidents.

- **Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.**

Caractéristiques des profils de conduite

L'icône du profil sélectionné est affichée à tout moment en haut, au centre du tableau de bord, et sur l'écran du système d'infodivertissement lorsque ce dernier est éteint.

Profil de conduite	Caractéristiques
Comfort	Il permet une conduite plus détendue et confortable, par exemple pour de longs trajets sur autoroute.
Sport	Confère au véhicule un comportement général dynamique, ce qui permet d'utiliser une conduite plus sportive.
Cupra[a)]	Il confère au véhicule un caractère remarquablement sportif, permettant d'en tirer le rendement maximal.
Individual	Permet de personnaliser la configuration. Les fonctions que vous pouvez régler dépendent de l'équipement du véhicule.
Offroad[b)]	Maintient une conduite optimale hors route, et permet de personnaliser la configuration des paramètres du véhicule.

Profil de conduite	Caractéristiques
Drift[c]	Configure le véhicule pour permettre une expérience de survirage contrôlé.

[a] Disponible en version VZ.
[b] Uniquement pour les modèles 4Drive. Non disponible pour véhicules hybrides PHEV.
[c] Seulement disponible sur la version VZ5.

⚠ MISE EN GARDE

La vitesse et le style de conduite doivent toujours s'adapter aux conditions de visibilité, de circulation et météorologiques.

Nota

- **Quel que soit le profil de conduite sélectionné à la coupure du contact, tous les systèmes démarreront en mode Comfort. Pour sélectionner un autre profil de conduite, utilisez le bouton CUPRA sur le volant multifonction ou via l'écran du système d'infodivertissement.**
- **La vitesse et le style de conduite doivent toujours s'adapter aux conditions de visibilité, de circulation et météorologiques.**

Système de freinage

Informations sur les freins

Pendant les premiers 200 à 300 km, les **plaquettes de frein neuves** n'offrent pas leur pleine capacité de freinage et doivent encore être « rodées » ››› ⚠. **Pendant le rodage des plaquettes de frein, la distance de freinage en cas de freinage à fond ou d'urgence est plus longue** qu'après le rodage. Pendant le rodage, vous devrez éviter les freinages à fond et les situations dans lesquelles les freins sont très sollicités, par ex. circuler trop près d'un autre véhicule.

L'**usure des plaquettes de frein** dépend en grande partie des conditions dans lesquelles le véhicule est utilisé et du style de conduite. Si le véhicule est souvent utilisé dans la circulation urbaine et pour des trajets courts ou s'il est conduit de manière sportive, vous devrez faire réviser régulièrement l'épaisseur des plaquettes dans un atelier spécialisé.

Si vous circulez avec les **freins mouillés**, par exemple après avoir traversé une flaque, en cas de pluie intense ou après avoir lavé le véhicule, il est possible que la capacité de freinage soit réduite car les disques frein peuvent être mouillés, voire gelés en hiver. Le conducteur doit être préparé pour freiner avec plus d'intensité.

Si les **disques et les plaquettes de frein présentent une couche de sel**, la capacité de freinage est réduite et la distance de freinage augmente. Lorsque vous circulez sur des routes où du sel a été épandu et que vous n'avez pas freiné pendant un certain temps, il faudra limer le sel en effectuant quelques freinages avec précaution ››› ⚠.

La **corrosion** sur les disques de frein et la **saleté** des plaquettes de frein accentuent si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps ou s'il ne parcourt pas beaucoup de kilomètres. S'il y a de la corrosion, il est recommandé de nettoyer les disques et les plaquettes en freinant plusieurs fois avec plus d'intensité lorsque vous circulez à des vitesses élevées. Assurez-vous de ne mettre en danger aucun autre véhicule ou usager de la voie ››› ⚠.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous circulez avec les plaquettes de frein usées ou le système de freinage défectueux, des accidents et des blessures graves peuvent se produire.

- **Si vous soupçonnez que les plaquettes de frein sont usées ou que le système de freins est défaillant, adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé, faites réviser les plaquettes de frein et faites-les remplacer si elles sont usées.**

⚠ MISE EN GARDE

Au début, la capacité de freinage des plaquettes de frein n'est pas optimale.

- Pendant les premiers 300 km, les plaquettes de frein neuves n'offrent pas leur pleine capacité de freinage et doivent encore être « rodées ». Cela peut se compenser en exerçant plus de pression sur la pédale du frein.
- Lorsque les plaquettes de frein sont neuves, conduisez avec précaution pour réduire le risque d'accidents, de blessures graves ou de perte de contrôle du véhicule.
- Ne procédez aux freinages plus forts destinés à nettoyer le système de freinage que si les conditions de circulation s'y prêtent. Ne mettez pas en danger les occupants d'autres véhicules. Risque d'accident !
- Pendant le rodage des plaquettes de frein neuves, ne circulez jamais trop près d'autres véhicules, et ne provoquez pas de situations dans lesquelles vous devrez beaucoup solliciter les freins.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque les freins sont surchauffés, leur capacité de freinage est réduite, et la distance de freinage augmente.

- Lorsque vous circulez en descente, les freins sont particulièrement sollicités et chauffent très vite.
- Avant un long trajet en pente raide, réduisez la vitesse et passez le rapport inférieur. Vous utilisez ainsi le frein moteur et soulagez les freins.
- Si vous faites monter ultérieurement un becquet avant, des enjoliveurs intégraux ou d'autres accessoires, veillez à ce que la ventilation par les freins ne soit pas réduite, sinon le système de freinage risque de surchauffer. Respectez également les informations relatives au liquide de frein ››› page 362.

⚠ MISE EN GARDE

Les freins mouillés, gelés ou recouverts de sel freinent plus tard et prolongent la distance de freinage.

- Testez les freins avec prudence.
- Séchez et libérez toujours les freins de glace et de sel en freinant plusieurs fois avec précaution si les conditions de visibilité, climatologiques, de la chaussée et de la circulation le permettent.

⚠ MISE EN GARDE

Dans les manœuvres de freinage commencées automatiquement, la pédale de frein peut bouger automatiquement dans la direction d'actionnement. Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein. Risque de blessures !

⚠ MISE EN GARDE

Évitez que le véhicule se déplace lorsque le levier de vitesse est au point mort et que le moteur est arrêté. La distance de freinage s'allonge considérablement lorsque le servofrein ne fonctionne pas.

Nota

Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. Cela peut provoquer la surchauffe des freins, et par conséquent l'augmentation de la distance de freinage et de l'usure des freins. Tenez également compte des remarques importantes relatives au liquide de frein ››› page 362.

Nota

Vérifiez régulièrement l'épaisseur des plaquettes de frein visuellement à travers les orifices des jantes ou depuis le dessous du véhicule. Si nécessaire, démontez les roues pour effectuer une révision plus à fond. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Résolution de problèmes

Panne du système de freinage

Le témoin d’alerte s’allume en rouge. Un message peut également s’afficher.

Ne continuez pas votre route !

- Informez un atelier spécialisé et faites réviser le système de freinage.

Indicateur d’usure des plaquettes de frein

Le voyant de contrôle s’allume en jaune.

Les plaquettes de frein avant sont usées.

- Adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé.
- Faites réviser **toutes** les plaquettes de frein, et faites-les remplacer si nécessaire.

Systèmes d’assistance au freinage

Informations relatives aux systèmes d’assistance au freinage

Les systèmes d’assistance au freinage peuvent aider le conducteur dans des situations de conduite ou de freinage critiques. Le conducteur est responsable de conduire le véhicule de manière sûre ››› ⚠.

Lorsque les systèmes d’assistance au freinage sont en cours de réglage, la pédale du frein peut bouger, ou des bruits peuvent se produire. Malgré cela, continuez de freiner avec la force nécessaire et si nécessaire, contrôlez la trajectoire du véhicule.

En fonction de l’équipement, il est possible d’effectuer des réglages pour l’ESC et le TCS sur le véhicule.

- L’ESC, l’ABS et le TCS peuvent seulement fonctionner correctement si les quatre roues sont équipées des pneus prévus ››› ⚠.
- Si une panne se produit sur l’ABS, l’ESC, le TCS et l’EDS cessent aussi de fonctionner.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

L’ESC contribue à réduire le risque de dérapage et à améliorer la stabilité dans certaines conditions de conduite ››› ⚠.

Contrôle de traction (TCS)

Le TCS réduit la force motrice sur les roues qui patinent, et adapte cette force aux conditions de la chaussée. Le TCS facilite le démarrage, l’accélération et la montée de côtes ››› ⚠.

Répartiteur électronique de la force de freinage (EBV)

La distribution électronique de la force de freinage (EBV) régule la force de freinage entre l’essieu avant et l’essieu arrière. Cela éviter un freinage excessif de l’essieu arrière, et le véhicule reste stable pendant l’opération de freinage.

Système antiblocage des freins (ABS)

L’ABS peut empêcher que les roues se bloquent lors du freinage, jusqu’à peu de temps avant que le véhicule s’arrête, et aide le conducteur à maintenir le contrôle sur la direction et sur le véhicule ››› ⚠.

Assistant au freinage (BAS)

L’assistant au freinage (BAS) peut aider à réduire la distance de freinage. L’assistant de freinage augmente la pression qu’exerce le conducteur lorsqu’il appuie rapidement sur la pédale du frein dans des situations d’urgence.

Blocage électronique du différentiel (EDS et XDS)

L’EDS freine automatiquement les roues qui patinent et transmet la force motrice aux autres roues motrices.

Le XDS améliore la traction en intervenant sur les freins pour maintenir le véhicule sur sa voie.

Freinage multicollision

Le freinage multicollision provoque automatiquement un freinage si l’unité de contrôle de l’airbag détecte une collision en cas d’accident.

Conditions du freinage automatique :

• Le conducteur n'appuie pas sur la pédale de l'accélérateur.

Stabilisation de l'attelage

Si vous tractez une remorque, respectez ce qui suit : l'attelage tend généralement à osciller. Lorsque la remorque transfère ses oscillations au véhicule et que l'ESC les détecte, il fera automatiquement freiner le véhicule tracteur dans les limites du système et stabilisera l'ensemble. La stabilisation de l'attelage n'est pas disponible dans tous les pays ››› page 325.

Servofrein électromécanique (eBKV)

Avec le contact mis, le servofrein électromécanique (eBKV) complète la force du pied en augmentant la pression que le conducteur exerce sur la pédale de frein ››› ⚠ . Lorsqu'un système d'assistance à la conduite intervient sur les freins, par ex. l'ACC pendant son réglage ou en cas de freinage d'urgence, la pédale du frein peut bouger automatiquement.

Après avoir retiré le contact, l'assistance du servofrein est progressivement réduite. Si vous continuez de retenir le véhicule avec la pédale du frein, des messages s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments. Dans ce cas, la fonction du servofrein est limitée.

Une fois le véhicule à l'arrêt, immobilisez-le pour éviter qu'il ne bouge ››› page 227.

Application régulée de la force de freinage[1)]

L'application régulée de la force de freinage combine l'effet de freinage du moteur électrique dans la récupération d'énergie et le freinage mécanique du conducteur.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente des systèmes d'aide au freinage ne peut pas dépasser les limites imposés par les lois physiques, et fonctionne seulement dans les limites des systèmes. Circuler à grande vitesse sur des chaussées gelées, glissantes ou mouillées peut entraîner la perte du contrôle du véhicule, et de graves blessures sur le conducteur et ses passagers.

• Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation. Ne prenez aucun risque compromettant la sécurité.

• Les systèmes d'aide au freinage ne peuvent pas éviter un accident si vous circulez trop près d'autres véhicules.

• Utilisez toujours des pneus appropriés. La stabilité de conduite dépend de l'adhérence des pneus.

⚠ MISE EN GARDE

L'efficacité de l'ESC peut être considérablement réduite si des composants ou des systèmes touchant à la dynamique de conduite n'ont pas reçu une maintenance adéquate ou ne fonctionnent pas correctement. Cela peut se produire en particulier si des modifications sont apportées sur la suspension, ou si vous utilisez des combinaisons de jante et pneus non autorisées.

• Ne confiez les réparations et les modifications à réaliser sur le véhicule qu'à des ateliers spécialisés.

• Utilisez toujours des pneus appropriés. La stabilité de conduite dépend de l'adhérence des pneus.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous circulez sans servofrein ou avec la fonction du servofrein limitée, la distance de freinage peut considérablement augmenter, et des accidents et des blessures graves peuvent se produire.

• Si le servofrein ne fonctionne pas, le conducteur doit appuyer plus fort sur la pédale de frein car la distance de freinage augmente à cause de l'absence de l'assistance du servofrein.

[1)] Valable pour véhicules hybrides

Activer et désactiver l'ESC et le TCS

Fig. 119 Dans la partie inférieure de la console centrale : touche d'activation/désactivation de l'ESC.

L'ESC s'active automatiquement en démarrant le moteur et ne fonctionne qu'avec le moteur en marche et comprend les système ABS, EDS et TCS.

La fonction TCS devra uniquement être désactivée dans des situations pour lesquelles la traction n'est pas suffisante.

En fonction des finitions et des versions, il existe la possibilité de désactiver uniquement le TCS ou d'activer l'ESC en mode « Sport », ou de désactiver l'ESC.

Désactiver et activer le TCS

- Le TCS peut être désactivé et activé par pulsion brève du bouton de la console centrale ››› **fig. 119**.
- **OU :** à travers le système d'infodivertissement : appuyez sur la touche de fonction **> Assistants > Menu ESC** ››› **page 37**.

Lorsque l'TCS est désactivé, le témoin de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments.

Désactiver et activer l'ASC en mode « Sport »

- L'ESC en mode « Sport » peut être désactivé et activé par pulsion brève du bouton de la console centrale ››› **fig. 119**.
- **OU :** à travers le système d'infodivertissement : appuyez sur la touche de fonction **> Assistants > Menu ESC** ››› **page 37**.

En mode « Sport », les interventions de l'ESC pour stabiliser le véhicule sont limitées, tout comme celles du contrôle de traction (TCS). Sur les véhicules à 4 roues motrices, le TCS est entièrement désactivé. En outre, le témoin de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments.

Désactiver et activer l'ESC

- L'ESC peut être désactivé et activé par pulsion longue du bouton de la console centrale ››› **fig. 119**.
- **OU :** à travers le système d'infodivertissement : appuyez sur la touche de fonction **> Assistants > Menu ESC** ››› **page 37**.

Lorsque l'ESC est désactivé, le témoin de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments.

ESC en mode « Offroad »

Sélectionnez le profil **Offroad** pour l'activer ››› **page 186**. Les interventions TCS ainsi que celles de l'EDS et du système ABS sont adaptées aux terrains irréguliers.

Lors des situations exceptionnelles suivantes, il peut être utile d'activer le profil Offroad pour permettre aux roues de patiner :

- Pour « avancer et reculer » dans le but de libérer le véhicule embourbé.
- Pour conduire dans la neige profonde ou sur un sol peu ferme.
- Pour conduire sur une chaussée irrégulière avec les roues allégées en grande partie de leur charge (croisement de ponts).
- Descentes prononcées et freinage sur chaussée non stabilisée.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons de désactiver le profil Offroad lorsqu'il n'est pas absolument nécessaire.

Pour **désactiver** le profil **Offroad**, sélectionnez un autre profil de conduite.

⚠ MISE EN GARDE

Activez l'ESC Sport uniquement si l'aptitude à conduire et les conditions de circulation le permettent. Risque de dérapage !

- **Avec l'ESC en mode Sport, la fonction stabilisatrice est limitée ou totalement désactivée (en fonction de la version du modèle) afin d'offrir une conduite plus sportive. Le véhicule peut déraper.**
- **Si l'ESC est désactivé, la fonction de stabilité du véhicule n'est pas disponible.**

Nota

- **Si le TCS ou l'ESC est désactivé ou si le mode « Sport » est sélectionné, le régulateur de vitesse se déconnecte.**
- **En mode ESC OFF, l'ESC se réactive temporairement pour aider le conducteur durant le freinage en passant à nouveau en mode passif lorsqu'il relâche la pédale de frein (en fonction de la version du modèle).**

Résolution de problèmes

L'ABS ne fonctionne pas correctement ou ne fonctionne pas du tout

Le voyant de contrôle s'allume en jaune.

- Adressez-vous à un atelier spécialisé. Les freins du véhicule continuent de fonctionner dans l'ABS.

L'ESC ou le TCS effectue un réglage

Le témoin de contrôle clignote en jaune.

Dysfonctionnement de l'ESC

Le voyant de contrôle s'allume en jaune. L'ESC s'est déconnecté.

Il y a une défaillance ou une panne.

- Coupez le contact et remettez-le.
- Si c'est le cas, faites un trajet court à 15-20 km/h (9-12 mph).
- Si le voyant de contrôle reste allumé, adressez-vous à un atelier spécialisé.

Les systèmes d'assistance au freinage font du bruit

Lorsque les systèmes d'assistance au freinage décrits interviennent, il se peut que vous entendiez des bruits.

⚠ MISE EN GARDE

- **Lorsque vous mettez le contact, l'état du système des freins et des fonctions d'assistance de freinage est automatiquement vérifié. Les voyants de contrôle s'allument brièvement sur le combiné d'instruments et s'éteignent à nouveau. Si un voyant reste allumé de façon permanente, cela signifie qu'il y a une défaillance. Faites immédiatement appel à une assistance technique qualifiée.**
- **Si le voyant d'alerte du système de freinage s'allume en même temps que le voyant de contrôle , il se peut que la fonction de régulation de l'ABS ne fonctionne pas et que, par conséquent, les roues arrière se bloquent relativement rapidement lors du freinage. Cela peut provoquer la perte de contrôle du véhicule ! Dans la mesure du possible, réduisez la vitesse et dirigez-vous lentement et avec précaution à l'atelier spécialisé le plus proche pour faire réviser le système de freins. Pendant ce trajet, évitez les freinages brusques et toute manœuvre brusque.**
- **Si le voyant de contrôle ne s'éteint pas, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Le véhicule pourra s'arrêter seulement avec les freins normaux (sans l'ABS). Dans ce cas, la fonction protectrice de l'ABS ne sera pas disponible. Adressez-vous dès que possible à un atelier spécialisé.**

Systèmes d'aide à la conduite

Généralités

Conseils de sécurité

⚠ MISE EN GARDE

- La responsabilité de la conduite incombe à tout moment au conducteur. Les systèmes d'assistance à la conduite ne peuvent pas remplacer l'attention du conducteur. Concentrez toute votre attention sur la conduite et soyez prêt à intervenir à tout moment.
- Utilisez les systèmes d'assistance à la conduite seulement lorsque les conditions le permettent. Le style de conduite doit toujours s'adapter aux conditions météorologiques, de visibilité, de la chaussée et de la circulation.
- Pour que des systèmes d'assistance à la conduite puissent réagir correctement, les capteurs et les caméras doivent fonctionner sans limitations. Tenez compte des notes sur les capteurs et caméras de ce chapitre.

Nota

- Tenez compte des normes spécifiques de chaque pays, surtout en ce qui concerne la conduite, la formation d'un couloir d'urgence, la distance de sécurité, la vitesse, la position de stationnement, la position des roues, etc. Le conducteur est l'unique responsable de toujours observer la règlementation spécifique de chaque pays.
- La zone située devant et autour des capteurs et caméras ne doit pas être couverte d'adhésifs, immatriculations ou similaires, car cela pourrait avoir une influence négative sur le fonctionnement des assistants. En cas de réparation inadéquate du véhicule ou de modifications structurelles, le fonctionnement des assistants peut se voir affecté.
- Des connaissances et des outils spécialisés sont nécessaires pour la réparation et le réglage des capteurs et caméras. Pour cette raison, il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire spécialisé CUPRA ou à tout concessionnaire du réseau SEAT.

Limites du système

⚠ MISE EN GARDE

- Les systèmes d'assistance à la conduite ne peuvent pas dépasser les limites imposées par la physique. Selon les circonstances, il est possible qu'une collision soit inévitable.
- Les mises en garde, avertissements et les témoins de contrôle pourraient ne pas être indiqués à temps, ou être indiquées incorrectement, par ex. si un véhicule s'approche trop vite.
- Les interventions de corrections de systèmes d'assistance à la conduite (par ex. interventions sur la direction ou sur les freins) pourraient ne pas être suffisantes voire ne pas se produire, selon les circonstances. En tant que conducteur, vous devez être préparé à agir à tout moment.

Nota

- En raison des limites du système en ce qui concerne la détection de l'environnement, il est possible que les systèmes n'avertissent/n'interviennent pas à temps ou qu'ils le fassent bien que cela ne soit pas souhaité. De plus, il peut se produire que les systèmes auxiliaires fassent une mauvaise interprétation d'une manœuvre et avertissent le conducteur en conséquence de manière inattendue.
- Il est possible que si le mode remorquage est sélectionné, certains systèmes d'assistance réagissent avec certaines limites, de

manière inusuelle, ou ne soient pas disponibles. Veuillez tenir compte des indications relatives au mode de remorquage.

Touche des systèmes d'aide à la conduite

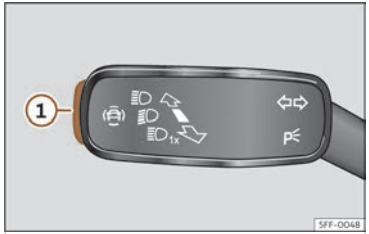


Fig. 120 Dans le levier des clignotants et de feu de route : touche pour les systèmes d'aide à la conduite (selon les versions).

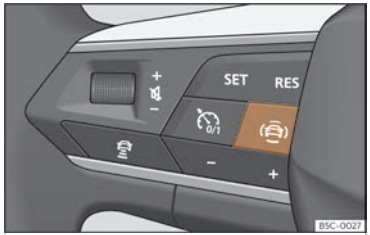


Fig. 121 Côté gauche du volant multifonction : touche pour les systèmes d'aide à la conduite (selon les versions).

Selon l'équipement, la touche des systèmes d'aide à la conduite se trouve sur le levier des clignotants et du feu de route ou sur le volant multifonction. Avec cette touche il est possible de connecter et déconnecter les systèmes d'aide à la conduite du menu **Assistants**.

- Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu **Assistants**.
- Sélectionnez le système d'aide en question et connectez-le ou déconnectez-le. Une marque indique que le système d'aide à la conduite est activé.
- Confirmez ensuite la sélection à l'aide de la touche **OK** du volant multifonction.

Les systèmes d'aide à la conduite peuvent également être activés ou désactivés dans le système dans le menu des réglages du véhicule ››› page 37 du système d'infodivertissement.

Capteurs et caméras d'aide à la conduite

Radar avant

Fig. 122 Dans le pare-chocs avant : capteur radar.

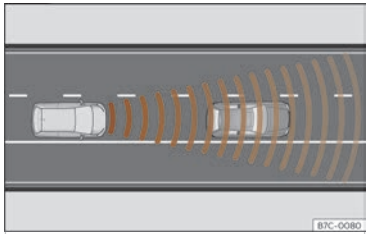


Fig. 123 Zone de détection.

Il est possible de monter un capteur radar sur le pare-choc avant ››› fig. 122. Le radar avant détecte les objets dans sa zone de détection ››› fig. 123 et assiste les fonctions de :

- Front Assist ››› page 209.
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ››› page 201.

Le radar peut avoir une portée de 120 m (400 pieds) en fonction des conditions climatologiques et de la voie.

⚠ MISE EN GARDE

- **La visibilité du capteur radar peut se voir diminuée par la saleté ou par des influences environnementales telles que pluie, brouillard, neige, boue, poussière, insectes, etc. Dans ce cas, les fonctions Front Assist et ACC peuvent cesser de fonctionner. Le message suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments : `Capteur sans visibilité !` Et les témoins de Front Assist non disponible et ACC non disponible s'allument.**
- **Nettoyez la zone du capteur sur le pare-chocs comme indiqué dans ››› page 398, *Nettoyage de l'extérieur*. Lorsque le capteur radar détecte à nouveau correctement, le message de l'écran s'éteint et les fonctions sont à nouveau disponibles.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **En cas de saleté ou du dérèglement du capteur radar, il est possible que le système Front Assist émette des avertissements inutiles et intervienne sur les freins inopportunément.**
- **Le fonctionnement du radar peut être affecté en cas de réflexions fortes du signal émis. Cela peut se produire dans un parking fermé, des tunnels, ou en raison de la présence d'objets métalliques (par exemple garde-corps ou des plaques utilisées dans les travaux).**
- **Le capteur peut se dérégler s'il reçoit un coup. Ceci peut remettre en cause l'efficacité du système ou provoquer sa déconnexion. Si vous avez l'impression que le capteur radar est endommagé ou déréglé, déconnectez le Front Assist et ACC pour éviter d'éventuels dommages. Dans ce cas, faites-le régler.**

Caméra avant

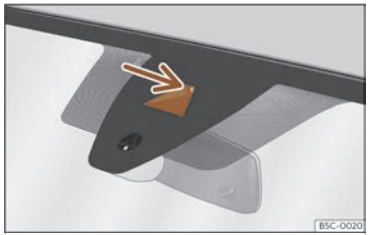


Fig. 124 Sur le pare-brise : aire de champ visuel de l'assistant de maintien de voie.

En fonction de l'équipement, il est possible de monter sur le véhicule une caméra avant sur le pare-brise avant. Cette caméra détecte les limites (lignes) de la voie pour assister les fonctions :

- Système d'avertissement de maintien de voie (Lane Assist) ››› page 214.
- Assistant à la conduite (Travel Assist) ››› page 216.
- Assistant d'urgence (Emergency Assist) ››› page 221.

AVERTISSEMENT

Prenez les points suivants en compte afin de ne pas endommager le fonctionnement des systèmes :

- **Nettoyez régulièrement l'objectif de la caméra et maintenez-le exempt de neige et de glace.**
- **Ne couvrez pas l'objectif de la caméra.**
- **Vérifiez que le pare-brise n'est pas endommagé dans la zone du champ de vision de la caméra.**

Radar arrière

Fig. 125 Vue arrière du véhicule : zones des capteurs radar.

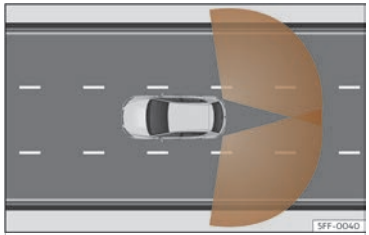


Fig. 126 Zones de détection des capteurs.

Les capteurs radars sont situés à gauche et à droite derrière le pare-chocs arrière et ne sont pas visibles depuis l'extérieur ››› **fig. 125**. Les capteurs contrôlent l'angle mort ainsi que le trafic provenant de la partie arrière du véhicule ››› **fig. 126**.

Fonctions qu'elle assiste :

- Assistant de changement de voie (Side Assist) ››› **page 223**.
- Assistant de sortie de stationnement (RCTA) ››› **page 251**.
- Assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) ››› **page 252**.

Désactivation automatique des fonctions supportées

Les capteurs radars arrière sont automatiquement déconnectés, par exemple lorsque le système détecte que l'un d'entre eux a été recouvert de manière permanente. Cette situation peut survenir notamment si une couche de neige ou de givre recouvre les capteurs.

Le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Témoins de contrôle

Fonction Assistant de changement de voie (Side Assist) non disponible

Fonction Assistant de sortie de stationnement (RCTA) non disponible.

Assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) non disponible.

AVERTISSEMENT

- **Les capteurs radars du pare-chocs arrière peuvent être endommagés ou déplacés s'ils subissent un choc, par exemple lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement. Par conséquent, le système pourra se désactiver ou du moins limiter ses fonctions.**
- **Afin de garantir le bon fonctionnement des capteurs radars, nettoyez la neige et la glace du pare-chocs arrière et ne le recouvrez pas.**
- **Le pare-chocs arrière ne doit être peint qu'à l'aide de peintures autorisées par CUPRA. Dans le cas contraire, l'assistant de changement de voie risque de fonctionner de manière limitée ou incorrecte.**

- Le champ de vision des capteurs radar peut être affecté, par exemple par des feuilles, la neige, un brouillard épais ou de la poussière. Nettoyez la zone avant des capteurs.
- N'utilisez jamais l'assistant de changement de voie ni l'assistant de sortie de stationnement si les capteurs du radar sont sales.
- Le fonctionnement du radar peut aussi être affecté si la visibilité des capteurs est entravée par des objets tels que porte-vélos ou porte-bagages.

Capteurs à ultrason

Les pare-chocs sont équipés de capteurs à ultrason intégrés, pour les fonctions suivantes :

- Park Assist ››› page 237.
- Aide au stationnement Plus ››› page 233.
- Aide au stationnement arrière ››› page 236.

AVERTISSEMENT

- Les dégâts sur la calandre, le pare-chocs, le passage de roue et les soubassements peuvent modifier l'orientation des capteurs. Cela peut affecter le fonctionnement de l'aide au stationnement. Faites contrôler le fonctionnement chez un atelier spécialisé.
- Une plaque d'immatriculation dont les dimensions dépassent l'emplacement prévu ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut entraîner de fausses détections ou la perte de visibilité des capteurs.

Nota

- Pour assurer un fonctionnement correct, maintenez les capteurs propres, exempts de neige et de glace, et ne les recouvrez pas d'adhésif ou d'autres objets.
- Si vous nettoyez les capteurs avec un équipement à haute pression ou à vapeur, procédez à un nettoyage très rapide et maintenez toujours une distance supérieure à 10 cm.
- Certains accessoires montés à l'avant du véhicule, tels que les supports pour plaque minéralogique publicitaire, peuvent entraver le fonctionnement de l'aide au stationnement.

Caméras de vision périphérique

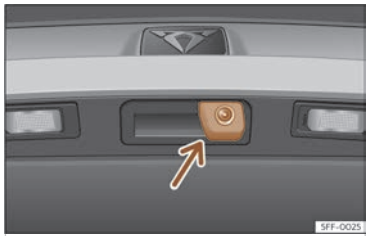


Fig. 127 Sur la poignée du hayon : emplacement de la caméra de l'assistant de marche arrière.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, il peut comporter 1 à 4 caméras qui assistant les fonctions suivantes :

- Système de vision périphérique (Top View Camera) ››› page 248.
- Rear View Camera ››› page 245.

MISE EN GARDE

L'intégration d'un support pour plaque minéralogique peut interférer sur l'affichage de l'écran en raison de la possibilité de réduction du champ de vision de la caméra.

AVERTISSEMENT

- **Pour garantir le bon fonctionnement du système, veillez à conserver la caméra propre, exempte de neige et de gel, et ne la recouvrez pas d'autocollants ni d'autres objets. Vous pouvez nettoyer la caméra en actionnant l'essuie-glace.**
- **N'utilisez jamais de produit d'entretien abrasif pour nettoyer l'objectif de la caméra.**
- **N'utilisez jamais de l'eau tiède ou chaude pour enlever la neige ou le givre sur l'objectif de la caméra. Vous risqueriez d'endommager l'objectif.**

Régulateur de vitesse

Brève introduction

Le régulateur de vitesse (GRA) aide à maintenir une vitesse constante ajustée par vous-même.

Fourchette de vitesses

Le régulateur de vitesse est disponible lorsque le véhicule circule en marche avant à une vitesse supérieure à 20 km/h (15 mph) environ.

Conduire avec le régulateur de vitesse

La vitesse enregistrée peut être dépassée à tout moment, par ex. pour doubler. La régulation est interrompue pendant l'accélération et reprend ensuite, avec la vitesse enregistrée.

Indications à l'écran

Lorsque le régulateur de vitesse est connecté, l'écran du combiné d'instruments affiche la vitesse enregistrée et l'état du système :

S'allume en gris.
Le régulateur de vitesse est connecté, mais la régulation n'est pas active.

S'allume en vert.
Le régulateur de vitesse est connecté et la régulation est activée.

S'il n'y a aucune vitesse enregistrée, l'écran du combiné d'instruments affiche --- en à la place de la vitesse.

Changer de vitesse

Dès que la pédale d'embrayage est actionnée, la régulation est interrompue, et elle reprend une fois le changement de vitesse effectué.

Conduire dans les descentes

Rétrogradez avant de commencer une longue descente. Vous bénéficiez ainsi du frein-moteur et vous sollicitez moins les freins.

Le véhicule ne peut pas maintenir la vitesse enregistrée dans toutes les situations de conduite. Vous devez être toujours préparé pour freiner le véhicule.

MISE EN GARDE

S'il n'est pas possible de circuler avec une distance de sécurité suffisante et à une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse peut provoquer des accidents et produire de graves blessures.

- **N'utilisez jamais le régulateur de vitesse en cas de circulation dense, si vous ne disposez pas de la distance de suffisante, sur des sections escarpées, avec de nombreux virages ou sur une chaussée glissante (par exemple, en cas de neige, de verglas, de pluie ou sur des graviers), ni sur des routes inondées.**
- **Utilisez le régulateur de vitesse seulement sur des voies goudronnées et à chaussée meuble.**
- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques, de l'état de la chaussée et de la circulation.**
- **Afin d'éviter que la vitesse ne soit réglée contre votre volonté, déconnectez toujours le régulateur de vitesse lorsque vous avez fini de l'utiliser.**
- **Il est dangereux d'utiliser une vitesse enregistrée au préalable lorsqu'elle est excessive pour les conditions actuelles de la chaussée, de la circulation ou climatologiques.**

Manipuler le régulateur de vitesse

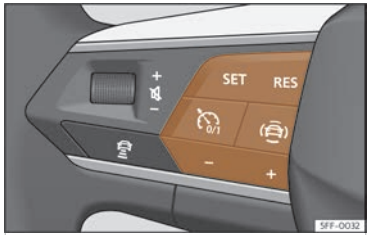


Fig. 128 Sur le volant multifonction : boutons permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

Activer

- Appuyez sur la touche .

Il n'y a aucune vitesse enregistrée et la régulation ne se produit pas encore.

Démarrer la régulation

- Pendant la marche, appuyez sur la touche **SET**.

Le régulateur de vitesse enregistre et régule la vitesse actuelle.

Régler la vitesse

Pendant que le régulateur de vitesse régule, la vitesse mémorisée peut être ajustée :

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

La régulation de la vitesse agit seulement sur l'accélération, elle **ne freine pas** le véhicule.

Sur les véhicules hybrides, le régulateur de vitesse adapte la vitesse actuelle en accélérant ou en freinant.

Interrompre la régulation

- Appuyez brièvement sur la touche ou sur la pédale de frein.

La vitesse reste enregistrée.

Remettre le régulateur

- Appuyez sur la touche **RES**.

Le régulateur de vitesse reprend la vitesse enregistrée et la régule.

Désactivation

- Appuyez longuement sur la touche .

Le régulateur de vitesse se déconnecte et efface la vitesse enregistrée.

Changer le limiteur de vitesse

- Appuyez sur la touche .
- Sélectionnez le limiteur de vitesse sur l'écran du combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse est déconnecté.

Résolution de problèmes

Panne du régulateur de vitesse

Le voyant de contrôle s'allume en jaune.

Fonctionnement anormal. Déconnectez le régulateur de vitesse et adressez-vous à un atelier spécialisé.

La régulation s'interrompt automatiquement

- Vous avez appuyé sur la pédale d'embrayage pendant un temps prolongé.
- Le véhicule a dépassé pendant temps prolongé la vitesse enregistrée.
- Aucun rapport de vitesses n'a été sélectionné pour marche avant.
- Un système d'assistance au freinage est intervenu, par ex. le TCS ou l'ESC.
- Le Front Assist a freiné le véhicule.
- Si le problème persiste, déconnectez le régulateur de vitesse et adressez-vous à un atelier spécialisé.

Limiteur de vitesse

Brève introduction

Le limiteur de vitesse aide à ne pas dépasser une vitesse enregistrée par vous-même.

Fourchette de vitesses

Le limiteur de vitesse est disponible sur des trajets en marche avant à partir de 30 km/h (20 mph) environ.

Conduire avec le limiteur de vitesse

La limitation de vitesse peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de l'accélérateur à fond, au-delà du point de résistance. dès que la vitesse enregistrée est dépassée, le témoin de contrôle vert clignote et il est possible qu'un signal acoustique d'avertissement retentisse. La vitesse reste enregistrée.

La régulation s'active à nouveau lorsque vous circulez à une vitesse inférieure à la vitesse enregistrée.

Indications à l'écran

Lorsque le limiteur de vitesse est connecté, l'écran du combiné d'instruments affiche la vitesse enregistrée et l'état du système :

S'allume en gris
Le limiteur de vitesse est connecté, mais la régulation n'est pas active.

S'allume en vert
Le limiteur de vitesse est connecté et la régulation est activée.

Conduire dans les descentes

Rétrogradez avant de commencer une longue descente. Vous bénéficiez ainsi du frein-moteur et vous sollicitez moins les freins.

Le véhicule ne peut pas maintenir la vitesse enregistrée dans toutes les situations de conduite. Vous devez être toujours préparé pour freiner le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Afin d'éviter que la vitesse ne soit réglée contre votre volonté, déconnectez toujours le limiteur de vitesse lorsque vous avez fini de l'utiliser.

- **Le limiteur de vitesse ne dispense pas le conducteur de sa responsabilité de circuler à la vitesse adéquate. Ne conduisez pas à grande vitesse si cela n'est pas nécessaire.**
- **L'utilisation du limiteur de vitesse dans des conditions météorologiques défavorables est dangereuse et peut provoquer de graves accidents, par ex. par aquaplanage, neige, gel, feuilles mortes, etc. Utilisez le limiteur de vitesse uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions météorologiques le permettent.**

Utilisation du limiteur de vitesse

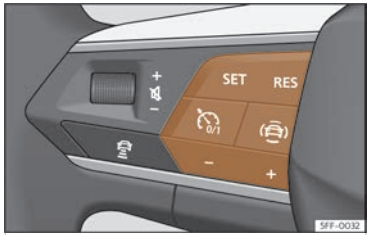


Fig. 129 Sur le volant multifonction : boutons permettant d'actionner le limiteur de vitesse.

Activer

- Appuyez sur la touche .

La régulation n'a pas encore lieu.

Démarrer la régulation

- Pendant la marche, appuyez sur la touche **SET**.

La vitesse actuelle est enregistrée comme vitesse limite.

Régler la vitesse

La vitesse enregistrée peut être ajustée :

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Interrompre la régulation

• Appuyez sur la touche .

La vitesse reste enregistrée.

Remettre le régulateur

• Appuyez sur la touche **RES**.

Le limiteur s'activera à nouveau lorsque vous circulez à une vitesse inférieure à la vitesse enregistrée.

Désactivation

• Appuyez longuement sur la touche .

Le limiteur de vitesse se déconnecte et la vitesse est effacée.

Passer à un autre système d'aide à la conduite

• Appuyez sur la touche .

• Sélectionnez le système souhaité sur l'écran du combiné d'instruments. Le limiteur de vitesse est déconnecté.

Résolution de problèmes

LIM Le limiteur de vitesse n'est pas disponible.

Le témoin de contrôle s'allume en jaune.

• Dysfonctionnement. Déconnectez le limiteur de vitesse et adressez-vous à un atelier spécialisé.

La régulation s'interrompt automatiquement

• Vous avez déconnecté le Contrôle électronique de stabilité (ESC).

• Les freins ont surchauffé. Attendez que les freins refroidissent et vérifiez à nouveau le fonctionnement.

• Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

Pour des raisons de sécurité, le limiteur de vitesse se déconnecte complètement seulement lorsque le conducteur cesse d'appuyer sur l'accélérateur ou déconnecte le système manuellement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC Adaptive Cruise Control)

Brève introduction

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control) maintient une vitesse constante ajustée par le conducteur. À l'approche d'un autre véhicule qui circule devant, l'ACC le détecte et adapte automatiquement la vitesse en maintenant une distance configurable par le conducteur.

Mon véhicule est-il équipé d'ACC ?

Votre véhicule est équipé d'ACC s'il dispose des boutons de la fonction ACC sur le volant multifonction ››› page 117, ou s'il dispose du menu de configuration sur le système d'infodivertissement.

Fourchette de vitesses

L'ACC régule à des vitesses comprises entre 20 210 km/h (15 et 130 mph).

Sur les véhicules hybrides, en activant **E-Mode**, la plage de vitesses d'ACC peut varier.

L'ACC arrive à freiner le véhicule jusqu'à l'arrêter complètement devant un véhicule à l'arrêt.

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, vous devrez faire attention aux changements de vitesse. L'ACC pourrait se désactiver en arrivant à un régime trop bas ou trop élevé.

Conduire avec l'ACC

Vous pouvez annuler la régulation de l'ACC à tout moment. Si vous freinez, la régulation s'interrompt. Si vous accélérez, la régulation s'interrompt pendant que dure l'accélération et reprend ensuite.

Demande d'intervention du conducteur

L'ACC est sujet à certaines limitations propres du système, c'est-à-dire que dans certaines circonstances, le conducteur devra réguler lui-même la vitesse et la distance par rapport à d'autres véhicules. Dans ce cas-là, **il sera indiqué, sur l'écran du combiné d'instruments, que vous devez intervenir** en freinant et un avertissement sonore retentira.

Capteur radar

L'ACC utilise la technologie du radar avant. Lisez les indications concernant sa maintenance et ses limitations ››› page 193.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie incluant l'ACC ne peut dépasser les limites propres du système ni celles imposées par les lois de la physique. S'il est utilisé de manière négligente ou involontaire, il risque de provoquer un accident ou des lésions graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Soyez toujours vigilant et prêt à accélérer ou à freiner à tout moment.**
- **Si vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur, l'ACC cessera d'agir. Par conséquent, il ne freinera pas et ne demande aucune intervention de freinage.**
- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.**
- **N'utilisez pas l'ACC en cas de mauvaise visibilité, dans les sections escarpées, avec de nombreux virages ou une faible adhérence.**
- **N'utilisez pas l'ACC en tout-terrain ou sur des routes non goudronnées.**
- **Le système peut ne pas réagir à temps face à des obstacles immobiles (par exemple la queue d'un embouteillage), surtout à des vitesses élevées. Réagissez suffisamment à l'avance pour éviter une situation de risque.**
- **Le système peut ne pas réagir face à des véhicules à l'arrêt sur la même voie. Dans ce cas, réagissez vous-même suffisamment à l'avance.**
- **Le système ne réagit pas face à des personnes, des animaux ou des véhicules qui traversent, ou qui s'approchent en direction contraire.**
- **En cas de circulation avec une roue de secours, l'ACC pourrait se déconnecter automatiquement. Désactivez le système avant de prendre la route.**
- **Freinez immédiatement si l'ACC ne ralentit pas suffisamment.**
- **Freinez immédiatement lorsqu'une indication d'intervention du conducteur s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.**
- **Si le véhicule continue d'avancer involontairement après la demande d'intervention du conducteur, freinez.**
- **Pendant les freinages, la pédale de frein pourrait se déplacer vers le bas. Veillez à ne pas laisser le pied sous la pédale.**

Nota

Si l'ACC ne fonctionne pas comme indiqué dans ce chapitre, ne l'utilisez pas et rendez-vous dans un atelier spécialisé. Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Commande de l'ACC

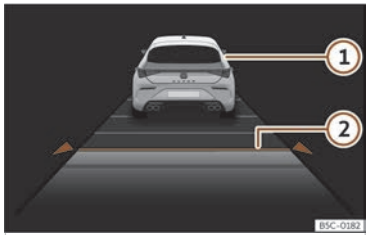


Fig. 130 Sur l'écran du combiné d'instruments : ACC actif.

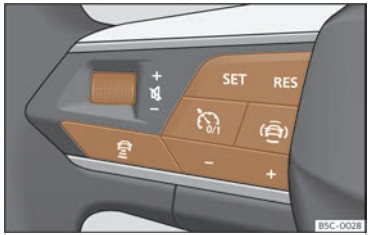


Fig. 131 Sur le volant multifonction : bouton de commande de l'ACC.

››› **fig. 130**

① Véhicule précédent détecté. S'allumera si la distance est réglée par rapport a celui-ci.

② Niveau de distance sélectionnée 2.

Cette information pourra s'afficher sur le tableau central de la vue **Assistants** ou sur le profil d'information gauche ››› **page 15**. Si vous n'avez pas sélectionné ces vues, elle s'affichera automatiquement sur la partie inférieure centrale du combiné d'instruments de manière simplifiée.

La vitesse programmée s'affichera à côté de l'état de la fonction.

Activer

• Appuyez sur la touche du volant multifonction ››› **fig. 131**.

L'ACC n'est pas encore réglé (standby).

Démarrer la régulation

L'activation du système ACC implique l'activation automatique de l'ESC et du contrôle de traction (TCS).

• Pour commencer le réglage, appuyez sur la touche **SET** ››› **fig. 131**.

L'ACC mémorise la vitesse actuelle et maintient la distance réglée. Si la vitesse actuelle est hors de la fourchette de vitesses prédéfinie, l'ACC ajuste la vitesse minimale (si vous circulez lentement) ou la maximale (si circulez vite).

En fonction de la situation de conduite, les témoins de contrôle suivants s'allument :

S'allume en vert
ACC connecté, aucun véhicule détecté à l'avant.

S'allume en vert
ACC connecté, véhicule précédent détecté.

Lorsque l'ACC est en Standby, les témoins de contrôle s'allument en gris.

Mémorisation de la vitesse

Pour programmer la vitesse, appuyez sur les boutons + ou – ››› **fig. 131** jusqu'à la vitesse souhaitée. Le réglage de la vitesse s'effectue par intervalles de 10 km/h (5 mph).

Avec l'ACC actif, vous pouvez appuyer sur la touche **RES** pour augmenter la vitesse souhaitée de 1 km/h (1 mph). Ensuite, vous pouvez appuyer sur **SET** pour diminuer de 1 km/h (1 mph).

Programmation du niveau de distance

La distance peut être réglée sur 5 niveaux, de très courte à très longue :

• Appuyez sur la touche puis sur la touche + ou – ››› **fig. 131**.

• Vous pouvez aussi appuyer sur la touche autant de fois que nécessaire, jusqu'à ajuster la distance souhaitée.

Tenez compte des dispositions légales sur la distance minimale de sécurité de chaque pays.

Interrompre la régulation (standby)

• Appuyez brièvement sur la touche ››› **fig. 131** ou sur la pédale de frein.

Le témoin de contrôle ACC s'affiche en gris ; la vitesse et la distance sont mémorisées.

Si vous déconnectez l'ESC ou le TCS, la régulation d'ACC est automatiquement interrompue.

Remettre le régulateur

• Appuyez sur la touche **RES**. L'ACC régule selon la dernière vitesse et le dernier niveau de distance réglés.

• **OU** : Appuyez sur la touche **SET** pour régler selon la vitesse actuelle.

Désactivation

• Appuyez longuement sur la touche . La vitesse réglée est effacée.

Dépasser la vitesse réglée par ACC

Pendant la marche avec ACC actif, le conducteur peut augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Le réglage de l'ACC est interrompu jusqu'à ce que la pédale de l'accélérateur ››› soit relâchée.

Réglage du profil de conduite

Sur les véhicules équipés de la fonction Drive Profile, le profil de conduite sélectionné peut avoir une incidence sur le comportement en termes d'accélération et de freinage de l'ACC ››› page 184.

Sur les véhicules avec profile de conduite **Drift**, après l'avoir sélectionné, l'ACC sera désactivé et le réglage de l'ACC ne pourra pas commencer tant que vous n'avez pas sélectionné un autre profil.

Sur les véhicules non équipés de Drive Profile, il est également possible d'influencer le comportement de l'ACC en sélectionnant l'un des profils de conduite dans le système d'infodivertissement dans n **Assistance à la conduite**. Les réglages sur l'ACC seront les mêmes que ceux de Drive Profile.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de démarrer, vérifiez que la route est dégagée. Le capteur radar ne détecte parfois pas les potentiels obstacles de la route. Cela risque d'entraîner un accident et de graves lésions. Appuyez si nécessaire sur la pédale de frein.

ⓘ AVERTISSEMENT

Si vous augmentez la vitesse au moyen de la pédale de l'accélérateur, lorsque vous la relâchez, l'ACC pourrait ne pas être capable de régler la vitesse ou la distance de manière sécurisée en raison des limitations du système.

- **Soyez prêt à réagir si la situation l'exige.**

Situations de conduite spéciales

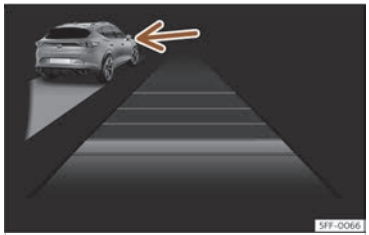


Fig. 132 Sur l'écran du combiné d'instruments : ACC activé, véhicule circulant à gauche détecté.

Tenez compte des limitations et des avertissements décrits au début de ce chapitre ››› page 201, *Brève introduction*.

Éviter les dépassements par la droite[1)]

Si un véhicule est détecté sur la voie gauche, circulant à une vitesse inférieure à celle établie par le conducteur, le véhicule freinera dans les limites de confort du système, pour éviter de la doubler par la droite ››› fig. 132.

Vous pouvez annuler ce réglage en changeant la vitesse établie ou en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.

1) Ou par la droite, dans les pays à circulation à gauche.

La fonction agit à partir de 80 km/h (50 mph). Cette fonction peut ne pas être disponible dans certains pays.

Dépassements

Si vous activez le clignotant pour un dépassement, l'ACC réduit la distance par rapport au véhicule qui précède pour vous assister dans le dépassement. La vitesse de croisière établie ne sera pas dépassée.

La fonction agit à partir de 80 km/h (50 mph). Cette fonction peut ne pas être disponible dans certains pays.

Fonction Stop&Go

L'ACC peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet lorsque le véhicule précédent s'arrête. *Véhicule à une boîte manuelle :* vous devrez maintenir la pédale d'embrayage enfoncée pour permettre à la voiture de s'arrêter complètement.

L'ACC reste actif et montre pendant quelques secondes sur le combiné d'instruments le message **ACC prêt à démarrer**. Vous pouvez prolonger ou réactiver cet avertissement en appuyant sur le bouton **RES**, ou en prenant le volant, si votre véhicule est équipé de Travel Assist. Pendant ce temps, la conduite reprendra automatiquement si le véhicule précédent avance.

Pour commencer à conduire lorsque le message **ACC prêt à démarrer** n'est plus affiché, après que le véhicule qui vous précède a repris la conduite :

- Appuyez brièvement sur la pédale de l'accélérateur (et levez doucement la pédale d'embrayage dans le cas des véhicules à boîte manuelle).
- **OU** : appuyez sur la touche **RES** du volant multifonction.

L'ACC ne reste pas actif dans les cas suivants :

- La phase d'arrêt dure plusieurs minutes.
- Une porte du véhicule s'ouvre.
- Si le contact est coupé.

⚠ MISE EN GARDE

Si sur l'écran du combiné d'instruments apparaît le message ACC prêt à démarrer et que le véhicule précédent se met en marche, votre véhicule se mettra en marche automatiquement. Dans ce cas, il est possible que les éventuels obstacles se trouvant sur la voie ne soient pas détectés. Cela peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Vérifiez toujours la voie avant chaque début de marche, et si nécessaire, freinez le véhicule.**

Limites du système ACC

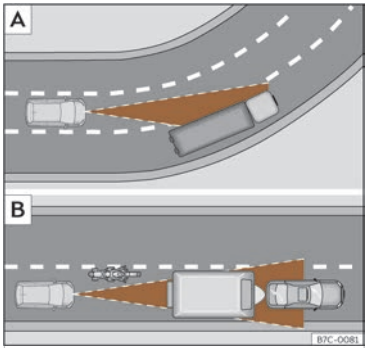


Fig. 133 A Véhicule à l'abord d'un virage. B Motocycliste circulant à l'avant hors du rayon d'action du capteur radar.

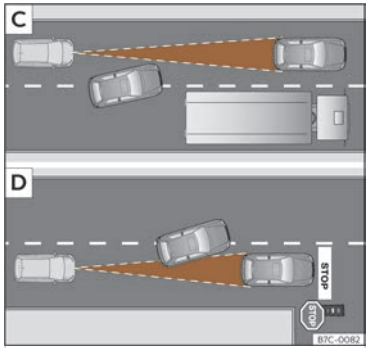


Fig. 134 C Changement de voie d'un véhicule. D Véhicule tournant et un autre arrêté.

Les limites du système ACC font qu'il n'est pas approprié dans toutes les situations ››› ⚠ **au chapitre *Brève introduction* à la page 202**.

CUPRA recommande de ne pas utiliser la fonction dans les cas suivants ››› ⚠ :

- Pluie, neige ou brouillard intense.
- Dans la traversée de tunnels.
- En présence de travaux.
- sur des trajets sinueux, par ex. sur des routes de montagne.
- Sur des trajets en tout-terrain.
- Dans des parkings couverts.
- Sur des voies avec des objets métalliques intégrés, par ex. des voies de train ou de tramway.
- Sur des voies avec du gravier.

Faites spécialement attention lorsque vous utilisez l'ACC dans les situations suivantes :

Dans des virages

L'ACC pourrait ne pas détecter dans un virage le véhicule précédent, ou pourrait régler la distance par rapport à des véhicules qui se trouvent sur d'autres voie ››› **fig. 133** A.

Véhicules hors de la zone du capteur

Dans les situations suivantes, l'ACC pourrait ne pas réagir, réagir tard, ou de manière inopportune :

- Véhicules circulant de manière non alignée ou en dehors de la zone de détection du capteur, par exemple, des motos ››› **fig. 133** B.
- Véhicules changeant de voie pour aller sur la vôtre, à courte distance de votre véhicule ››› **fig. 134** C.
- Véhicules portant des charges ou accessoires qui dépassent sur les côtés, à l'arrière ou sur la partie supérieure.

Objets non détectés

La fonction ACC détecte et réagit uniquement face à des véhicules qui se déplacent dans la même direction. Par conséquent, il ne détecte pas :

- Personnes
- Animaux
- Véhicules circulant en direction contraire ou traversant transversalement
- Autres obstacles immobiles

L'ACC peut ne pas réagir face à des véhicules arrêtés. Par ex., si un véhicule détecté par l'ACC tourne ou se détache et que devant ce dernier se trouve un véhicule à l'arrêt, l'ACC ne réagira pas face à celui-ci ››› **fig. 134** D.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous utilisez l'ACC dans les situations mentionnées, des accidents et des blessures graves peuvent se produire, et vous pourriez commettre des infractions légales.

Résolution de problèmes

ACC indisponible

Le voyant de contrôle s'allume en jaune :

- Le capteur radar est sale ou déréglé. Tenez compte des indications décrites au début de ce chapitre ››› **page 194**

- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Coupez le contact d'allumage du véhicule et remettez-le au bout de quelques minutes.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

L'ACC ne fonctionne pas comme attendu

- Assurez-vous que le capteur radar remplit les conditions de bon fonctionnement ››› page 194.
- Si les freins surchauffent, le réglage est automatiquement interrompu. Attendez qu'ils refroidissent et vérifiez à nouveau le fonctionnement.
- Les bruits inhabituels pendant le freinage automatique de l'ACC sont normaux et ne sont pas l'indice d'un dysfonctionnement.

Il est possible que l'ACC ne réagisse pas dans les conditions suivantes :

- La pédale de l'accélérateur ou du frein est actionnée.
- Aucune vitesse n'est enclenchée, ou la vitesse enclenchée est **R**.
- Le véhicule circule en marche arrière.
- L'ESC est en marche.
- Le conducteur n'a pas attaché la ceinture de sécurité.
- Le régime est trop élevé ou trop faible.
- Un feu de stop du véhicule est en panne.
- Un feu de stop de la remorque est en panne.
- Le frein à main est actionné.
- Le véhicule circule sur une pente excessive.

Régulation prédictive de la vitesse

Introduction

La régulation prédictive de la vitesse adapte la vitesse aux limitations de vitesse détectées et au tracé de la route (virages, intersections, ronds-points, etc.).

La régulation prédictive de la vitesse est une fonction supplémentaire de l'ACC ››› page 201 qui utilise le système de détection des panneaux de circulation ››› page 26 et les données de navigation du système d'infodivertissement.

La régulation prédictive de la vitesse est disponible en fonction de l'équipement, mais pas dans tous les pays.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente de la régulation prédictive de la vitesse ne peut pas aller au-delà des limites imposées par les lois de la physique et elle fonctionne uniquement dans les limites du système. Évitez à tout moment que la plus grande assurance conférée par cette fonction ne vous fasse prendre des risques pouvant compromettre votre sécurité. L'utilisation négligente ou involontaire du système peut entraîner des accidents et des blessures graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Adaptez toujours la vitesse à la visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et de la circulation.**
- **Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et aux abords du véhicule.**
- **Soyez toujours prêt à adapter vous-même la vitesse. Si le système de détection de panneaux de circulation ne fonctionne pas correctement ou si les données de navigation ne sont pas mises à jour, le véhicule peut modifier la vitesse de manière inattendue et soudaine ou faire qu'elle ne soit pas adaptée aux conditions de circulation. De plus, la vitesse régulée par le système peut ne pas correspondre à votre style de conduite.**
- **Soyez toujours prêt à adapter vous-même la vitesse. Si vous conduisez sans itinéraire guidé actif, si vous sortez de l'itinéraire calculé par le système de navigation ou si la localisation du véhicule ne peut pas être déterminée correctement en absence de données précises fournies par le GPS, le véhicule peut modifier la vitesse de manière inattendue et soudaine ou faire qu'elle ne soit pas adaptée aux conditions de circulation.**
- **Utilisez toujours des données de navigation mises à jour.**

• Respectez toujours la vitesse maximale autorisée. Dans le cas de limitations de vitesse non incluses dans les données de navigation, il se peut que la vitesse maximale autorisée soit dépassée.

Nota

Tenez également compte des informations relatives à l'ACC importantes pour la sécurité **››› page 201.**

Limitations de la régulation prédictive de la vitesse

Outre les limitations du système de détection des panneaux de circulation ››› page 26 et les limitations de l'ACC, la régulation prédictive de la vitesse présente les limitations suivantes inhérentes au système :

- La régulation prédictive de la vitesse ne reconnaît que les panneaux de circulation indiquant une limitation de vitesse. Par exemple, la régulation prédictive de vitesse ne prend pas en compte les règles de priorité ni les feux tricolores.
- La signalisation routière montrant indirectement une limitation de vitesse, par ex. les panneaux d'entrée dans des localités, est seulement reconnue à partir des données de navigation.
- Sur les routes non incluses dans les données de navigation, ou incluses avec peu de précision, la régulation prédictive de vitesse n'est pas disponible.
- Si une limitation de vitesse est notifiée dans la base de données de navigation sans être détectée par le système de détection de panneaux de circulation, la vitesse indiquée sera celle enregistrée pour la dernière fois.
- La régulation prédictive de vitesse n'est pas disponible en cas de limitation de vitesse inférieure 20 km/h environ (15 mph). Dans ce cas, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Activer la régulation prédictive de la vitesse

Dans le système d'infodivertissement, dans le menu des assistants, vous pouvez régler séparément le type d'événement face auquel le véhicule doit réagir ››› page 37 :

- Réaction au tracé particulier de la route.
- Réaction aux vitesses autorisées.

Conduite avec la régulation prédictive de la vitesse

- Connectez l'ACC ››› page 202.
- Ajustez la distance et la vitesse.
- Activez la régulation prédictive de la vitesse.

Dès que le système détecte une limitation de vitesse ou un tracé particulier de la route, il fait apparaître un avis sur le combiné d'instruments. Cet avis indique la raison et la vitesse à laquelle le véhicule sera régulé du fait de cette limitation.

Régulation du fait d'une limitation de vitesse.

Régulation du fait d'un tracé particulier de la route.

En cas de régulation du fait d'une limitation de vitesse, la vitesse détectée sera gardée en tant que nouvelle vitesse souhaitée. En cas de régulation du fait d'un tracé particulier de la route, le véhicule accélérera à nouveau après avoir franchi ce tracé particulier et reprendra la vitesse qui était mémorisée.

Les vitesses indiquées pour les virages dépendent du profil de conduite››› page 184.

Interrompre l'adaptation de la vitesse

- Pendant l'avis, appuyez sur la touche **RES**.
- Pendant la régulation, appuyez sur la touche **SET**.

Adapter la vitesse annoncée

La vitesse annoncée ne peut être adaptée qu'en cas de régulation du fait d'une limitation de vitesse.

Volant multifonction :

RES + 1 km/h (1 mph), uniquement pendant la régulation de l'ACC

SET – 1 km/h (1 mph), uniquement pendant que la régulation de l'ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Si la vitesse indiquée est excessivement adaptée, la régulation prédictive de la vitesse est interrompue.

Nota

• Lorsqu'une limitation de vitesse est détectée, la régulation prédictive de la vitesse adapte également la vitesse gardée même si l'ACC est éteint. Cependant, elle n'est pas régulée.

• Si la vitesse à laquelle vous circulez est considérablement supérieure à la limite de vitesse détectée par le système de détection de panneaux de circulation, un avis s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

• En cas d'incorporation sur une autoroute sans limitation de vitesse, la vitesse recommandée est automatiquement gardée comme vitesse souhaitée. Si une vitesse plus élevée avait déjà été gardée pour une autoroute sans limitation de vitesse, cette vitesse est prise en compte à la place de la vitesse recommandée.

Résolution de problèmes

Un message s'affiche pour indiquer que la régulation prédictive de vitesse n'est pas disponible actuellement ou ne fonctionne pas dans votre pays.

• Si ce message s'affiche pendant longtemps et que la régulation prédictive de la vitesse est disponible dans votre pays, faites appel à un atelier spécialisé.

Nota

En fonction de l'anomalie en question, des informations supplémentaires peuvent figurer dans `État du véhicule` ››› page 36.

Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)

Brève introduction

L'objectif du système est d'éviter les collisions frontales avec des objets se trouvant sur la trajectoire du véhicule, ou d'en minimiser les conséquences.

La fonction vise à éviter les collisions contre :

• Des véhicules stationnés.

• Des véhicules, des piétons et des cyclistes empruntant la même voie dans le même sens.

• Des piétons et des cyclistes passant devant la trajectoire du véhicule.

Le Front Assist détecte ces éléments à l'aide d'une caméra située en haut du pare-brise et d'un capteur radar situé à l'avant du véhicule ››› page 194.

En fonction de plusieurs facteurs et de la gravité de la situation, le système intervient par étapes.

Il avertit tout d'abord le conducteur, et si ce dernier ne réagit pas, ou pas suffisamment, il actionne un freinage autonome d'urgence ou une manœuvre pour éviter l'obstacle, en fonction des conditions décrites ci-dessous.

Le système peut être désactivé en appuyant sur la pédale de l'accélérateur ou en braquant fermement le volant.

En fonction de l'équipement du véhicule et du pays, le Front Assist peut également inclure les fonctions suivantes :

• Protection contre piétons ››› page 211

• Protection contre cyclistes ››› page 211

• Assistant d'esquive ››› page 211

• Assistant de braquage ››› page 211

⚠ MISE EN GARDE

- **Le Front Assist est une fonction d'aide à la conduite qui ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.**
- **Le système Front Assist ne peut dépasser les limites imposées par les lois de la physique ni remplacer le conducteur pour conserver le contrôle du véhicule et réagir face à une situation d'urgence potentielle.**
- **Après une alerte d'urgence du Front Assist, soyez immédiatement attentif à la situation et essayez d'éviter la collision de la meilleure manière possible.**

Niveaux d'alerte et assistance au freinage

Fig. 135 Sur l'écran du combiné d'instruments : indications d'alerte préventive.

Le Front Assist est actif à partir de 5 km/h (3 mph). En fonction de différentes conditions (vitesse du véhicule, vitesse et type d'objet reconnu, etc.), certaines étapes décrites ci-dessous sont omises pour optimiser le comportement du système.

Avertissement de distance de sécurité

Si le système détecte que le véhicule circule trop près du véhicule précédent, il en avertit le conducteur par le biais de cette indication sur l'écran du combiné d'instruments.

Le moment de l'alerte varie en fonction du comportement du conducteur, de la vitesse du véhicule, et de la vitesse relative entre les deux.

L'alerte de la distance de sécurité est activée à partir de 65 km/h (40 mph) environ.

Alerte préventive

Si le système détecte une collision éventuelle avec le véhicule ou l'objet précédent, il avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'une indication sur l'écran du combiné d'instruments ››› **fig. 135**.

Le moment de l'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur. En même temps, il prépare le véhicule pour un freinage d'urgence éventuel ››› **⚠ au chapitre *Brève introduction* à la page 210**.

Lorsque le Front Assist est connecté, les indications à l'écran des autres fonctions peuvent être masquées.

Avertissement critique

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte **préventive**, le système peut intervenir activement sur les freins en provoquant un bref freinage pour le prévenir du danger de collision imminent.

Freinage automatique

Si le conducteur ne réagit pas non plus à **l'alerte critique**, le système peut déclencher un freinage d'urgence autonome en augmentant progressivement le freinage en fonction de la gravité de la situation.

Assistance au freinage d'urgence du conducteur

Si, après l'alerte critique, le conducteur commence à freiner mais que le système détecte qu'il n'actionne pas suffisamment le frein, l'intensité de freinage sera augmentée. Cet assistant de freinage ne se produit que si la pédale de frein est fermement enfoncée.

⚠ MISE EN GARDE

- **Le système ne peut pas empêcher la collision dans certains cas, même s'il peut considérablement en minimiser les conséquences en réduisant la vitesse et l'énergie de l'impact.**
- **Quand le Front Assist provoque un freinage, la pédale de frein est « plus résistante ».**

- **Les interventions automatiques sur les freins du Front Assist peuvent être interrompues en appuyant sur la pédale de accélérateur ou en tournant le volant.**
- **Le Front Assist peut faire décélérer le véhicule jusqu'à son arrêt complet. Cependant, le système de freinage n'arrête pas le véhicule définitivement. Appuyez sur la pédale de frein !**

Reconnaissance de piétons et de cyclistes

Le système reconnaît les piétons et les cyclistes circulant dans la même voie et dans le même sens, ainsi que des piétons et des cyclistes coupant la trajectoire du véhicule perpendiculairement.

La technologie de reconnaissance de piétons et de cycliste ne peut pas aller au-delà des limites imposées par la physique, et elle fonctionne uniquement dans les limites du système. La responsabilité du freinage dépend toujours du conducteur.

La reconnaissance de piétons et de cyclistes peut générer des alertes indésirables et provoquer des interventions non voulues sur les freins, par exemple en cas de capteur radar obstrué ou si le champ de vision de la caméra est sale.

Soyez toujours prêt à maîtriser le véhicule à tout moment.

La fourchette de vitesse de fonctionnement de la reconnaissance de piétons et cyclistes est inférieure à celle du Front Assist.

Assistant d'esquive

Cet assistant aide le conducteur à éviter un obstacle dans des conditions critiques.

Si le Front Assist a activé une alerte critique, et si le conducteur a l'intention d'éviter l'objet, l'assistant l'aidera à l'esquiver en corrigeant la trajectoire du véhicule. S'agissant d'un système d'aide et non d'un système autonome, le conducteur doit initier et achever la manœuvre.

Ce système est activé entre 30 km/h (20 mph) et 150 km/h (90 mph) environ.

Restrictions

Ce système ne réagit pas en cas d'objets ou d'animaux coupant perpendiculairement la trajectoire du véhicule. Le conducteur doit également tenir compte des restrictions de base du Front Assist ››› page 211.

Assistant de braquage

Cet assistant peut éviter la collision avec un véhicule venant sur la voie contraire en freinant le véhicule quand le conducteur a l'intention de tourner le volant.

Ce système est activé **jusqu'à 15 km/h** (9 mph).

Restrictions

La fonction d'assistant de braquage est disponible si on a indiqué l'intention de braquage au moyen de l'activation préalable du clignotant que l'on a tourné le volant et que l'on a commencé la trajectoire de braquage.

Il ne s'active qu'en présence de véhicules se trouvant sur la trajectoire du conducteur (non en présence d'animaux, de personnes, etc.).

Le conducteur doit également tenir compte des restrictions de base du Front Assist ››› page 211.

Limites du système

Fig. 136 Sur l'écran du combiné d'instruments : indication de calibrage initial automatique du système.

Le Front Assist possède certaines limites propres au système. Ainsi, dans certaines circonstances, certaines réactions peuvent être inop-

portunes du point de vue du conducteur. C'est pourquoi il faut être toujours attentif pour intervenir si nécessaire.

Les conditions suivantes peuvent empêcher le système Front Assist de réagir ou ralentir ses réactions :

- Dans les premiers instants après avoir mis le contact et pris la route, à cause du calibrage automatique du système. Pendant cette phase, l'indication suivante apparaîtra à l'écran du combiné d'instruments.

Objets non reconnus

- Les véhicules circulant hors de la portée des capteurs à courte distance du véhicule.
- Les véhicules changeant soudainement de voie de circulation.
- Les piétons en partie ou totalement cachés.
- Certains objets comme des murs, des pylônes, des clôtures, des arbres ou des portes de garage.
- La charge et les accessoires des autres véhicules qui dépassent sur les côtés, à l'arrière ou vers le haut de ces derniers.
- Véhicules que croisent la trajectoire du véhicule.
- Les piétons ou cyclistes arrêtés ou qui s'approchent en sens inverse.

Restrictions de fonctionnement

Dans les cas de figure suivants, le Front Assist peut fonctionner de manière limitée ou inopportune. L'icône suivante apparaît sur le combiné d'instruments avec le message **Front Assist avec restrictions**.

- Si le capteur radar ou la caméra avant est désactivé(e) ou en panne.
- Si le capteur radar ou la caméra avant est sale ou obstrué(e).
- Dans les virages serrés ou les trajectoires complexes.
- Si l'accélérateur est actionné fermement ou à fond.
- Si l'ESC est en cours de réglage ou en panne.
- Si plusieurs feux stop du véhicule ou de la remorque à branchement électrique sont en panne.
- Si le véhicule circule en marche arrière.
- En cas de tempête de neige ou de fortes pluies.
- En cas d'éblouissement par le soleil ou d'obscurité totale.
- Au niveau des entrées et sorties des tunnels.
- Dans les situations de conduite complexes (comme les îlots de circulation, des intersections avec voies de changement de sens, etc.), le Front Assist peut avertir et intervenir sur les freins sans que cela ne soit nécessaire.

Pour plus d'informations, consultez la section ››› page 193.

Activation et désactivation manuelle de la fonction

Fig. 137 Sur l'écran du combiné d'instruments : indication du Front Assist désactivé.

Les indicateurs du Front Assist apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.

Le Front Assist est activé à la mise du contact. Au démarrage du véhicule, le Front Assist peut ne pas être disponible pendant quelques instants, le temps de l'initialisation du système. Pendant cette phase, l'icône suivante apparaîtra sur l'écran du combiné d'instruments ››› fig. 136.

Quand le Front Assist est désactivé, la fonction d'alerte préventive et l'avertissement de distance le sont également. CUPRA recommande de laisser le Front Assist activé, sauf dans les cas de figure décrits au point ››› page 213.

Activation/désactivation du système Front Assist

Contact mis, le Front Assist peut être désactivé ou activé comme suit :

- Depuis le système d'infodivertissement : appuyez sur la touche de fonction > **Systèmes d'aide à la conduite > Front Assist** ››› page 37.
- **OU :** Sélectionnez l'option correspondante du menu avec la touche des systèmes d'aide à la conduite ››› page 194.

Lorsque le Front Assist est désactivé, l'indication apparaît sur le combiné d'instruments.

À chaque démarrage du véhicule, le Front Assist sera réactivé.

Activation ou désactivation de l'alerte préventive

L'**alerte préventive** peut être activée ou désactivée depuis le système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction > **Systèmes d'aide à la conduite > Smart Assistants > Front Assist** ››› page 37.

Le système conserve le réglage effectué à l'allumage suivant.

CUPRA recommande d'activer l'alerte préventive.

En fonction du système d'infodivertissement du véhicule, la fonction d'alerte **préventive** peut être adaptée dans les modes suivantes :

- Anticipé
- Moyen
- Retardé
- Désactivé

CUPRA recommande de rouler avec la fonction en mode « Moyen ».

Activer ou désactiver l'avertissement de distance

L'avertissement de distance peut être activé ou désactivé depuis le système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction > **Systèmes d'aide à la conduite > Smart Assistants > Front Assist** ››› page 37.

Le système conserve le réglage effectué à l'allumage suivant.

CUPRA recommande de laisser l'avertissement de distance activé, sauf dans les cas de figure décrits au point ››› page 213.

Activer ou désactiver les assistants d'esquive et de braquage

Les assistants d'esquive et de braquage peuvent être activés ou désactivés depuis le système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction > **Systèmes d'aide à la conduite > Smart Assistants > Front Assist** ››› page 37.

Le système conserve le réglage effectué à l'allumage suivant.

CUPRA recommande de laisser les assistants d'esquive et de braquage activés, sauf dans les cas de figure décrits au point ››› page 213.

SEAT recommande de laisser les assistants d'esquive et de braquage activés, sauf dans les cas de figure décrits au point ››› page 213.

Désactiver temporairement le Front Assist dans les situations suivantes

Dans les situations suivantes, il est recommandé de désactiver le système Front Assist du fait des limitations de ce système :

- Quand le véhicule est remorqué.
- Quand le véhicule se trouve sur un banc d'essais à rouleaux.
- Quand le capteur radar ou la caméra avant est en panne.
- Si le capteur radar ou la caméra reçoit un impact violent.
- S'il intervient plusieurs fois inutilement.
- Si le capteur radar ou la caméra avant est temporairement recouvert(e) par un accessoire.
- Lorsque le véhicule est chargé dans un moyen de transport.
- Si le pare brise est endommagé à un endroit qui gêne la vision de la caméra avant.

Assistant de maintien de voie (Lane Assist)

Introduction

L'assistant de maintien de voie (Lane Assist) aide le conducteur à rester dans sa voie dans les limites physiques du système. Cette fonction n'est pas adaptée ni conçue pour maintenir automatiquement le véhicule dans la voie.

La caméra située sur le pare-brise permet à l'assistant de maintien de voie de détecter les limites de délimitation de la voie. Si le véhicule s'approche trop des lignes de délimitation de la voie, le système avertit le conducteur à travers un mouvement correctif du volant. Le conducteur peut annuler à tout moment l'action corrective de la direction.

Lorsque les clignotants sont allumés, aucun avertissement n'est émis car l'assistant de maintien de voie comprend que vous souhaitez changer de voie.

Limites du système

Utilisez l'assistant de maintien de voie uniquement sur les autoroutes et les grands axes en bon état.

Le système n'est pas disponible dans les conditions suivantes :

- Lorsque la vitesse est inférieure à 55 km/h (30 mph) environ.
- Lorsque le système ne détecte aucun marquage de voie au sol.
- Dans les virages serrés.
- Temporairement, dans des situations de conduite très dynamique.
- Si le clignotant est connecté avant un changement de voie manuel.
- Si le conducteur rectifie avec fermeté une intervention du système.
- Si une délimitation de voie est dépassée malgré l'intervention du système.
- Si le conducteur ne réagit pas à une demande d'intervention.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente de l'assistant de maintien de voie ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et par sa nature même. Une utilisation inappropriée ou incontrôlée de l'assistant de maintien de voie peut provoquer des accidents et de graves blessures. Le système ne peut en aucun cas remplacer la vigilance du conducteur ni ses manœuvres au volant.

- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité aux véhicules que vous suivez, aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.**
- **Laissez toujours les mains sur le volant pour pouvoir intervenir à tout instant. Il revient toujours au conducteur de rester dans sa voie.**
- **L'assistant de maintien de voie ne détecte pas toutes les marques de la chaussée. Les chaussées, les structures de ces dernières ou les objets en mauvais état peuvent être détectés de manière équivoque, comme des marques sur la chaussée, dans certains cas. Compensez immédiatement toute intervention non souhaitée du système.**
- **Observez les indications du combiné d'instruments et intervenez en conséquence si les conditions de circulation le permettent.**
- **Dans les situations suivantes, des interventions non souhaitées du système peuvent se produire ou le système peut ne pas intervenir du tout. Dans ces cas de figure, le conducteur doit apporter une attention particulière et, le cas échéant, déconnecter temporairement le système d'alerte de maintien de voie :**
  - **Dans des conditions de conduite très dynamique.**
  - **En cas de conditions météorologiques adverses ou sur une route en mauvais état.**
  - **En passant dans des zones de travaux.**
  - **Dans le cas d'une chaussée irrégulière ou d'un passage à gué.**
- **Observez toujours avec attention les alentours du véhicule et adoptez une conduite proactive.**

- **Lorsque l'objectif de la caméra est sale, couvert ou endommagé, le fonctionnement de l'assistant de maintien de voie peut être affecté.**

Conduite avec l'assistant de maintien de voie

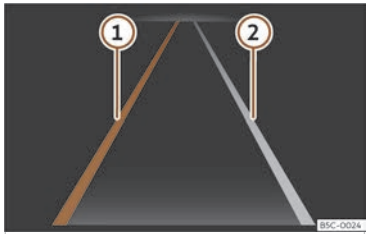


Fig. 138 Sur l'écran du combiné d'instruments : indications de l'assistant de maintien de voie.

① Ligne jaune : Le système intervient en assistant du côté représenté.

② Ligne blanche : Ligne de voie détectée. Le système n'intervient pas.

En fonction de l'équipement, l'écran du combiné d'instruments peut aussi afficher d'autres détails de la ligne de délimitation de la voie détectée à cet instant par la caméra, par ex. des marques discontinus au sol.

Témoins de contrôle

S'allume en vert
Assistant de maintien de voie activé et disponible.

S'allume en jaune
L'assistant de maintien de voie intervient en modifiant la direction.

Activation ou désactivation de l'assistant de maintien de voie

Dans certains pays, l'assistant de maintien de voie (Lane Assist) s'active chaque fois que le contact est mis. L'état connecté ou déconnecté est indiqué dans le menu **Système d'aide à la conduite** de l'infodivertissement ou dans le menu des systèmes d'aide à la conduite en appuyant sur la touche correspondante. Son activation et sa désactivation peuvent être effectuées dans ces menus.

Le système d'avertissement de maintien de voie est prêt à intervenir de manière active à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h (35 mph) et s'il détecte les marquages de voie au sol (état du système : activé).

Si le voyant de contrôle du combiné d'instruments est éteint, cela signifie que le système est activé mais qu'il n'est pas prêt à intervenir, ou qu'il est désactivé.

En allumant un clignotant, le système passe ponctuellement à l'état passif pour permettre de changer de voie de circulation.

Si le conducteur tourne brusquement le volant, le système passe provisoirement au mode passif.

Demande d'intervention du conducteur

Si la direction n'est pas corrigée manuellement, le système avertit le conducteur par un message apparaissant à l'écran du combiné d'instruments et à l'aide d'avis sonores.

En absence de réaction du conducteur, le système passe à l'état passif.

Indépendamment des manœuvres effectuées sur le volant, à l'aide d'un message sur l'écran du combiné d'instruments et des avis sonores, le système avertit également le conducteur pour qu'il revienne au milieu de la voie si la correction de la direction dure plus longtemps que ce qui serait raisonnable.

Vibrations du volant

La situation suivante peut être à l'origine d'une vibration du volant :

- En cas d'intervention brusque sur la direction, le système ne détectant plus la voie.

De plus, il est possible de sélectionner la vibration du volant dans le menu **Assistants** du système d'infodivertissement. Dans ce cas, lorsque le véhicule avec Lane Assist activé dépasse une limite de voie détectée, une vibration se produira sur le volant.

Nota

Si l'assistant de maintien de voie présente une panne, il est possible qu'il se déconnecte automatiquement.

Résolution de problèmes

L'assistant de maintien de voie n'est pas disponible

Le voyant de contrôle s'allume en jaune. De plus, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Le champ de vision de la caméra est sale. Nettoyez le pare-brise ››› page 396.
- La visibilité de la caméra est réduite par des accessoires ou des autocollants.
- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Arrêtez le moteur et redémarrez-le.

Le système se comporte de manière différente aux prévisions

- La caméra a été mal ajustée ou est endommagé, par exemple suite à des dommages sur le pare-brise. Vérifiez la présence de tout dommage visible.
- Ne montez aucun objet sur le volant.

Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

Nota

Après avoir mis le contact d'allumage, plusieurs secondes peuvent se passer avant qu'une défaillance soit détectée sur le système.

Nota

Lorsque l'assistant de maintien de voie n'est pas disponible, l'assistant d'urgence (Emergency Assist) et l'assistant à la conduite (Travel Assist) ne le sont pas non plus.

Assistant à la conduite (Travel Assist)

Brève introduction

L'assistant à la conduite (Travel Assist) associe le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à un guidage adaptatif sur la voie. Dans les limites du système, le véhicule peut rester à une distance du véhicule qui vous précède prédéfinie par le conducteur et maintenir la position de préférence dans la voie.

Travel Assist utilise les mêmes capteurs que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et que l'assistant de maintien de voie (Lane Assist). Par conséquent, lisez attentivement les informations relatives à l'ACC ››› page 201 et au Lane Assist ››› page 214 et tenez compte des limitations de ces systèmes et des indications qui y figurent.

Comment savoir si le véhicule est équipé de Travel Assist

Le véhicule est équipé du système Travel Assist si la touche se trouve sur le volant multifonction.

Fourchette de vitesses

Travel Assist règle, en fonction du type de boîte de vitesses, à partir de 0 km/h (0 mph). La vitesse peut être réglée à partir de 30 km/h (20 mph).

Conduire avec Travel Assist

Travel Assist contrôle automatiquement la pédale de l'accélérateur, les freins et la direction. De plus, Travel Assist peut, dans la limite de ses possibilités, ralentir le véhicule jusqu'à le stopper derrière un autre arrêté, et reprendre automatiquement la marche.

Vous pouvez annuler à tout moment l'assistant à la conduite.

Indications à l'écran

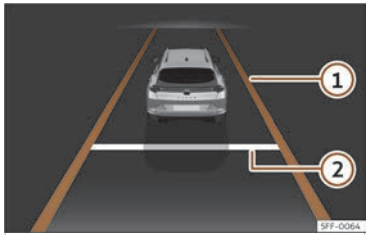


Fig. 139 Sur l'écran du combiné d'instruments : visualisation avec le régulateur actif (représentation schématique).

① La couleur des marques de voie indique l'état de la fonction de maintien de voie automatique.

- *Jaune :* fonction de maintien de voie automatique activée.
- *Gris :* fonction de maintien de voie passive.

② Distance réglée.

En fonction de l'équipement, l'écran du combiné d'instruments peut aussi afficher d'autres détails, par ex. des marquages au sol discontinus et des véhicules circulant à l'avant.

Des témoins de contrôle indiquent l'état du système sur l'écran du combiné d'instruments :

Témoin en vert : Travel Assist activé, régulateur de vitesse adaptatif et fonction de guidage adaptatif dans la voie activés.

Témoin partiellement en vert : Travel Assist activé, régulateur de vitesse adaptatif activé et fonction de guidage adaptatif dans la voie en mode passif.

Témoin en gris : Travel Assist désactivé, sans régulateur.

Demande d'intervention du conducteur

Si vous relâchez le volant, le système vous demandera, après quelques secondes, de reprendre la maîtrise de la direction en affichant un avis sur l'écran du combiné d'instruments et en émettant des signaux sonores.

S'il ne réagit pas, Travel Assist se désactive.

À sa place, en fonction de l'équipement, l'assistant d'urgence (Emergency Assist) s'activera s'il est connecté au système d'infodivertissement.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente de Travel Assist ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. L'utilisation négligente ou involontaire de Travel Assist peut entraîner des accidents et des blessures graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Tenez compte des limites du système et des indications du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et de l'assistant de maintien de voie (Lane Assist).**
- **Adaptez toujours la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui vous précède en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques, de l'état de la chaussée et de la circulation.**
- **N'utilisez jamais Travel Assist si la visibilité est mauvaise, dans de fortes pentes, avec de nombreux virages ou sur une chaussée glissante (par exemple, en cas de neige, de verglas, de pluie ou sur des graviers), ni sur des routes inondées.**
- **N'utilisez jamais Travel Assist hors des routes, ni sur des axes à la chaussée meuble. Travel Assist est conçu uniquement pour les routes goudronnées.**
- **Travel Assist ne réagit pas face à des personnes ou des animaux, ni face à des véhicules qui croisent perpendiculairement le véhicule ou s'approchent de lui en sens contraire sur la même voie.**

- **Freinez immédiatement si Travel Assist ne ralentit pas suffisamment.**
- **Freinez immédiatement lorsque apparaît une indication à ce sujet sur l'écran du combiné d'instruments ou si Travel Assist ne réduit pas assez la vitesse.**
- **Freinez lorsque, après une indication de freinage, par exemple, le véhicule roule sans que cela ne soit voulu.**
- **Dans la mesure du possible, ne conduisez pas avec des gants. Le système pourrait interpréter que vous ne tenez pas le volant.**
- **Si une demande d'intervention du conducteur est réclamée sur l'écran du combiné d'instruments, prenez immédiatement le contrôle du véhicule.**
- **Gardez toujours les mains sur le volant pour pouvoir contrôler la direction à tout moment. Le conducteur est toujours responsable de maintenir le véhicule sur sa voie.**
- **Soyez toujours prêt à adapter vous-même la vitesse.**

Utiliser Travel Assist

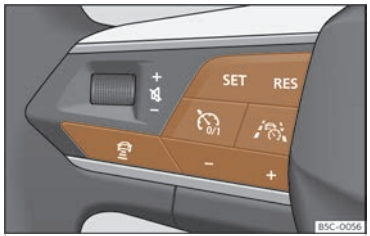


Fig. 140 Côté gauche du volant multifonction.

Connecter et démarrer la régulation

1. pendant que vous circulez avec l'ACC activé, appuyez sur sur le volant multifonction.

   Le véhicule passe de ACC à Travel Assist.

En fonction de la situation de conduite, le véhicule passe aux états suivants du système sur Travel Assist :

- Lorsque l'ACC est en train de réguler, le Travel Assist maintient la vitesse actuelle et la distance.

Lorsque les marques de la voie sont détectées, le véhicule se maintient simultanément sur la voie à travers des mouvements de la direction.

- Si l'ACC n'est pas en train de réguler, le Travel Assist reste sélectionné mais à l'état passif (sans réguler).

1. Appuyez sur la touche **SET**.

   Le Travail Assist change l'état du système actif selon la situation de conduite.

Le témoin de contrôle correspondant à la situation de conduite s'allume à l'écran du combiné d'instruments. Un message s'affiche également.

Interrompre la régulation

1. Appuyez brièvement sur la touche .

   OU BIEN : appuyez sur la pédale de frein.

   La distance ajustée reste enregistrée.

Passer à ACC

1. Appuyez sur la touche du volant multifonction.

   Le véhicule passe de Travel Assist à l'état du système ACC qui correspond à la situation de conduite.

Effectuer d'autres réglages

Pour le reste, le Travel Assist se contrôle comme l'ACC.

Utilisation du changement de voie assisté

Le changement de voie assisté utilise le même système de capteurs que l'assistant de changement de voie (Side Assist). Par conséquent, lisez attentivement les informations concer-

nant Side Assist ››› page 223 et observez les limites du système et les notes qui y sont indiquées.

L'activation du clignotant confort sur une autoroute, si les conditions préalables sont remplies et qu'aucun véhicule n'a été détecté à proximité, permet que le véhicule puisse changer de voie de manière assistée.

Conditions préalables

Le changement de voie assisté est seulement disponible, selon l'équipement du véhicule, pendant que vous conduisez vers l'avant sur les autoroutes de plusieurs voies incluses dans les données de navigation du système d'infodivertissement et à partir d'environ 90 km/h.

Travel Assist doit aussi être activé.

Indications à l'écran

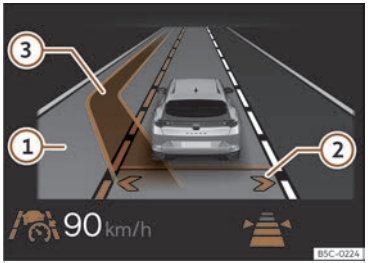


Fig. 141 Sur l'écran du combiné d'instruments : affichage du changement de voie assisté (représentation graphique).

① Voie contiguë en surbrillance, le changement de voie est possible sur le côté respectif.

② Les flèches sur la voie du véhicule indiquent le changement de voie disponible.

③ Étoile jaune sur la voie de dépassement. Le changement de voie est en cours de réalisation.

Activation et désactivation du changement de voie assisté

Vous pouvez activer et désactiver le changement de voie assisté sur le système d'infodivertissement.

1. Accédez au menu de l'assistant.
2. Sélectionnez Travel Assist.
3. Activez ou désactivez le changement de voie assisté comme sous-fonction de Travel Assist.

Nota

• Si une panne se produit sur le système, le changement de voie assisté peut être automatiquement déconnecté ou interrompu pendant le changement de voie.

• Si l'assistant de changement de voie (Side Assist) n'est pas disponible, le changement de voie assisté ne l'est pas non plus.

Activer le changement de voie assisté pendant la conduite

1. Appuyez sur la touche **SET**.

   Les flèches de la voie du véhicule sont indiquées à l'écran du combiné d'instruments.

Changer de voie

Si le système n'a détecté aucun objet dans le champ de détection du système de capteurs et qu'un changement de voie assisté est possible vers une voie adjacente, la voie correspondante s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments à côté de la voie sur laquelle se trouve le conducteur.

1. Si vous actionnez le clignotant confort sur le côté souhaité, le véhicule change de voie. Un message s'affiche également.

Pendant le changement de voie, le véhicule active automatiquement le clignotant du côté correspondant. Une fois le changement de voie terminé, le clignotant s'éteint automatiquement.

⚠ MISE EN GARDE

Le système de capteurs ne peut pas détecter de manière fiable tous les objets des alentours, et fonctionne exclusivement dans les limites du système. Si vous utilisez le changement de voie assisté de manière irresponsable, des accidents et des blessures graves peuvent se produire. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- **Avant de changer de voie, assurez-vous qu'il est sûr de le faire. Les objets qui s'approchent rapidement, en particulier, peuvent ne pas être détectés à temps.**
- **Laissez les mains sur le volant à moment et préparez-vous à contrôler votre propre vitesse et la direction de la marche.**

Interrompre le changement de voie assisté

1. Appuyez brièvement sur la touche .

   OU : Appuyez sur la pédale de frein.

   Le changement de voie assisté se désactive. Travel Assist se désactive aussi.

Résolution de problèmes

Travel Assist n'est pas disponible ou ne fonctionne pas comme prévu

Le voyant de contrôle s'allume en jaune. De plus, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Un dysfonctionnement a été détecté au niveau des capteurs. Recherchez les causes et consultez les solutions possibles décrites dans les informations sur l'ACC ››› page 206ou le Lane Assist ››› page 216.
- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Arrêtez le moteur et redémarrez-le.
- Les limites du système sont dépassées.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un concessionnaire spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Prenez le volant

Le témoin d'alerte s'allume en blanc et un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Vous avez lâché le volant pendant quelques secondes. Saisissez le volant et prenez le contrôle du véhicule.

Prenez le volant

Le témoin d'alerte s'allume en rouge et un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. En fonction de la situation, une alerte sonore retentit, ou le volant vibre.

- Vous avez lâché le volant pendant un certain temps, ou les limites du système ont été atteintes. Saisissez immédiatement le volant et prenez le contrôle du véhicule.

Travel Assist se déconnecte automatiquement

- *Véhicules sans assistant d'urgence (Emergency Assist) :*

Vous avez lâché le volant pendant un certain temps.

- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Arrêtez le moteur et redémarrez-le.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un concessionnaire spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

La régulation s'est interrompue de manière inattendue

- *Véhicules sans assistant de maintien de voie :*

Vous avez allumé un clignotant.

Changement de voie assisté indisponible

Le voyant de contrôle s'allume en jaune. De plus, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Un dysfonctionnement a été détecté au niveau des capteurs. Dans les informations sur l'assistant de changement de voie (Side Assist), recherchez les causes et consultez les mesures correctrices décrites.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un concessionnaire spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Le changement automatique de voie s'interrompt ou est indisponible

Un message s'affiche à ce sujet sur l'écran du combiné d'instruments.

- Le véhicule a cessé de détecter les marques de la voie.
- Vous avez lâché le volant
- Vous actionnez la direction avec une force excessive.
- Vous avez plusieurs fois le clignotant, ou le levier des clignotants est bloqué.
- La vitesse de conduite est inférieure à environ 85 km/h.
- Le véhicule a détecté des objets à proximité, qui empêchent un changement de voie assisté.
- Vous ne vous trouvez pas sur une autoroute à plusieurs voies.

Assistant d'urgence (Emergency Assist)

Fonctionnement

L'assistance d'urgence (Emergency Assist) peut détecter s'il y a une inactivité de la part du conducteur et maintenir automatiquement le véhicule sur sa voie, ainsi que l'arrêter complètement, si nécessaire. Ainsi, le système peut contribuer à éviter de manière active les accidents ou à en réduire les conséquences.

L'assistant d'urgence utilise les mêmes capteurs que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et que l'assistant de maintien de voie (Lane Assist). Par conséquent, lisez attentivement les informations relatives à l'ACC ››› page 201 et au Lane Assist ››› page 214, et tenez compte des limitations de ces systèmes et des indications qui y figurent.

Demande d'intervention du conducteur

Si l'assistant d'urgence détecte que le conducteur ne réalise aucune activité, il lui demande de prendre le contrôle du véhicule à travers des avertissements acoustiques et un coup de frein. De plus, l'écran du combiné d'instruments montre un avertissement, et le volume du système d'infodivertissement diminue.

En fonction de l'équipement, la ceinture de sécurité du conducteur est en même temps tendue.

Intervention du système

Si le conducteur ne réagit pas, le système peut freiner le véhicule et le maintenir sur sa voie. Sur l'écran du combiné d'instruments s'allume alors le témoin de contrôle suivant :

Le système est en train de réguler.

Vous pouvez annuler la régulation à tout moment en bougeant le volant, en accélérant fort ou en freinant.

Pendant la régulation de l'assistant d'urgence, les autres usagers de la route en sont avertis de la manière suivante :

- L'assistant allume rapidement les feux de détresse.
- Il fait retentir le klaxon (en fonction de la vitesse).

Dès que le véhicule est arrêté, l'assistant intervient de la manière suivante :

- Il active le frein de stationnement électronique et la position **P** du changement de vitesses.
- Il déverrouille toutes les portes.

- Il allume l'éclairage de l'habitacle.
- En fonction de l'équipement, il effectue un appel d'urgence (eCall).

Activer et désactiver

L'assistant d'urgence (Emergency Assist) peut être activé et désactivé depuis le système d'infodivertissement, dans le menu des assistants.

Une fois activé, l'assistant d'urgence ne s'enclenche que si les conditions suivantes sont remplies :

- L'assistant à la conduite (Travel Assist) ou l'assistant de maintien de voie (Lane Assist) est connecté.
- Le système a détecté une ligne de délimitation de la voie des deux côtés du véhicule.

Nota

Si l'assistant d'urgence présente une panne, il est possible qu'il se déconnecte automatiquement.

Nota

Lorsque l'assistant de maintien de voie (Lane Assist) n'est pas disponible, l'assistant d'urgence (Emergency Assist) ne l'est pas non plus.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente de l'assistant d'urgence (Emergency Assist) ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. Le conducteur est toujours responsable de la conduite du véhicule.

- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques, de l'état de la chaussée et de la circulation.**
- **L'assistant d'urgence ne peut pas toujours éviter de lui-seul les accidents et les blessures qui peuvent en découler.**
- **Si le capteur radar ou la caméra est recouvert(e) ou mal ajusté(e) ou endommagé(e), le système peut intervenir de manière inopportune sur les freins ou sur la direction.**
- **L'assistant d'urgence ne réagit pas face à des personnes ou des animaux, ni face à des véhicules qui croisent perpendiculairement le véhicule ou s'approchent de lui en sens contraire sur la même voie.**

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation négligente ou involontaire de l'assistant d'urgence (Emergency Assist) peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Si le véhicule ne se comporte pas comme prévu, interrompez l'intervention de l'assistant d'urgence en accélérant fort, en freinant ou en bougeant le volant.**
- **Cessez d'utiliser l'assistant à la conduite (Travel Assist) et l'assistant de maintien de voie (Lane Assist). Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.**

Résolution de problèmes

L'assistant d'urgence (Emergency Assist) n'est pas disponible

Le voyant de contrôle s'allume en jaune. De plus, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Déconnectez le système de propulsion et reconnectez-le.
- Si le problème persiste, déconnectez l'assistant d'urgence et faites appel à un atelier spécialisé.

Les boutons réagissent de manière différente aux prévisions

L'humidité, la saleté et la graisse peuvent limiter le fonctionnement des boutons.

- Assurez-vous que les boutons sont toujours propres et secs.

Assistant de changement de voie (Side Assist)

Brève introduction

L'assistant de changement de voie surveille la zone située à l'arrière du véhicule à l'aide de capteurs radar ››› page 6. Pour ce faire, le système mesure la distance et la différence de vitesse avec les autres véhicules. L'assistant de changement de voie ne fonctionne pas à une vitesse inférieure à environ 15 km/h (9 mph).

La largeur de la voie n'est pas détectée individuellement, mais prédéfinie dans le système. Par conséquent, si vous circulez sur des voies étroites ou à cheval sur deux voies, les indications pourront être erronées. Le système risque de détecter les véhicules qui circulent sur la voie située à côté de la voie contiguë (le cas échéant) ou des objets fixes tels que les barrières de protection, et d'indiquer ainsi des informations erronées.

Traction d'une remorque

L'assistant de changement de voie est automatiquement désactivé et ne peut plus être activé si le dispositif d'attelage pour remorque installé en usine est raccordé électriquement à une remorque ou à un dispositif similaire.

Lorsque le conducteur commence à conduire en présence d'une remorque raccordée électriquement au véhicule, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour lui indiquer que l'assistant de changement de voie est désactivé. Après avoir retiré la remorque de l'attelage du véhicule, l'assistant de changement de voie revient à l'état initial qui était le sien avant le raccordement électrique de la remorque.

Si le dispositif d'attelage pour remorque équipant le véhicule n'a pas été installé en usine, il est nécessaire de désactiver manuellement l'assistant de changement de voies avant de circuler avec une remorque.

Limitations physiques et inhérentes au système

Dans certaines circonstances de conduite, il se peut que l'assistant de changement de voie n'interprète pas correctement les conditions de circulation. Par exemple, dans les situations suivantes :

- dans les virages serrés ;
- en présence de voies de largeurs différentes ;
- sur des chaussées très irrégulières ;
- en cas de mauvaises conditions météorologiques ;
- en présence de constructions spéciales sur les côtés, par exemple des barrières de protection élevées ou mal alignées.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente de l'assistant de changement de voie (Side Assist) ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. L'utilisation négligente ou involontaire de l'assistant de changement de voie peut entraîner des accidents et de graves blessures. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.**
- **Laissez toujours les mains sur le volant pour pouvoir intervenir sur la direction à tout instant.**
- **Prêtez attention aux témoins de contrôle de l'assistant de changement de voie et aux messages de l'écran du combiné d'instruments et agissez selon ce qu'ils vous indiquent.**
- **L'assistant de changement de voie peut se déclencher en présence d'éléments particuliers sur les côtés du véhicule, notamment des barrières de protection élevées ou mal alignées. Des indications erronées peuvent alors s'afficher.**

- **N'utilisez jamais l'assistant de changement de voie sur des routes à chaussée meuble. L'assistant de changement de voie a été conçu pour les routes à chaussée ferme.**
- **Observez toujours avec attention les alentours du véhicule.**
- **En présence du rayonnement solaire, il est possible que les voyants de l'assistant de changement de voie soient moins visibles.**

Nota

Si l'assistant de changement de voie ne fonctionne pas comme décrit dans ce chapitre, ne l'utilisez pas et rendez-vous dans un atelier spécialisé.

Conduire avec l'assistant de changement de voie

Fig. 142 Voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie.

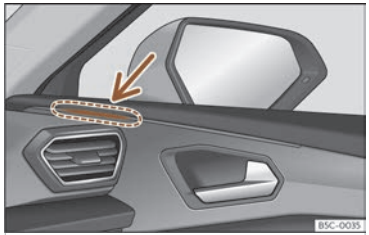


Fig. 143 Voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie.

Activer et désactiver

L'assistant de changement de voie peut être activé et désactivé depuis le menu **Assistants** du système d'infodivertissement.

Il peut aussi être activé et désactivé depuis le menu **Assistants** du combiné d'instruments.

Lorsque l'assistant de changement de voie est prêt à être utilisé, les voyants de contrôle affichent brièvement une indication à titre de confirmation.

Le dernier réglage effectué sur le système demeure actif lors de la mise du contact suivante.

Indication lumineuse

Le voyant de contrôle informe sur le côté correspondant des conditions de circulation à l'arrière du véhicule s'il les estime critiques. Le voyant de contrôle gauche indique les conditions de circulation du côté gauche du véhicule, et le voyant de contrôle droit indique les conditions de circulation du côté droit.

Maintenez la zone des voyants d'alerte de l'assistant de changement de voie libre de tout objet, autocollant ou tout autre élément pouvant en gêner la visibilité.

Témoin allumé
Il s'allume brièvement une seule fois : l'assistant de changement de voie a été activé et est prêt à fonctionner, par exemple en allumant le système.
Il s'allume de manière prolongée : l'assistant de changement de voie a détecté un véhicule dans l'angle mort.

Clignote
Un véhicule a été détecté sur la voie contiguë et le clignotant en direction du véhicule détecté a été activé.
Sur les véhicules équipés de l'assistant de maintien de voie ››› **page 214**, cet avertissement a également lieu lorsque le véhicule abandonne sa voie, même sans avoir actionné le clignotant (assistant de changement de voie « Plus »).

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

Si le voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie ne fournit aucune indication, cela signifie qu'il n'a détecté à ce moment aucun véhicule juste derrière vous.

Lorsque la luminosité extérieure est faible, l'intensité avec laquelle s'allument les voyants est atténuée. L'utilisateur peut ajuster l'intensité des voyants de contrôle sur 5 niveaux différents dans le menu du système d'infodivertissement.

Assistant de changement de voie Plus

La fonction Assistant de changement de voie Plus est obtenue par l'activation des fonctions **Assistant de maintien de voie (Lane Assist)** ››› page 214 et de **Assistant de changement de voie (Side Assist)**. Dans ce cas, ses fonctions sont élargies comme indiqué ci-dessous.

Si le conducteur commence une manœuvre de changement de voie et face à une possible situation critique :

- Le témoin de contrôle clignote sur le côté correspondant, même si le clignotant n'a pas été actionné.
- Le volant vibre pour avertir le conducteur du risque de collision.
- Un couple de braquage correctif est appliqué à la direction pour faire revenir le véhicule sur sa voie.

Situations de fonctionnement

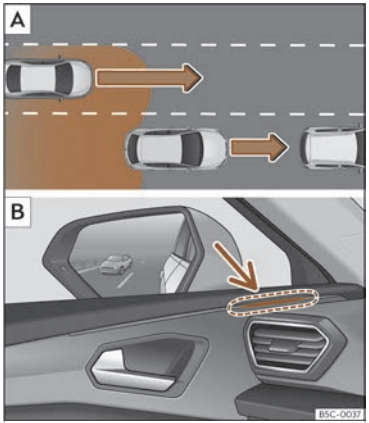


Fig. 144 Représentation schématique : A Dépassement en présence de trafic à l'arrière du véhicule. B Indication de l'assistant de changement de voie sur le côté gauche.

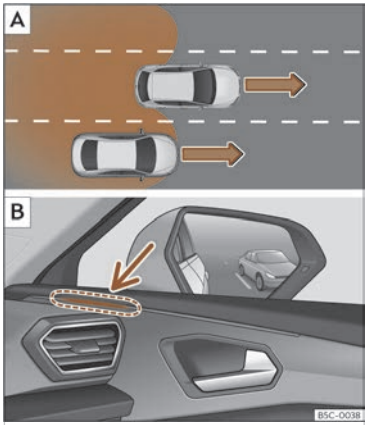


Fig. 145 Représentation schématique : A Dépassement sur la voie centrale puis retour sur la voie de droite. B Indication de l'assistant de changement de voie sur le côté droit.

Dans les situations suivantes, une indication apparaît sur le voyant de contrôle ››› fig. 144 B (flèche) ou ››› fig. 145 B (flèche) :

- Lorsque le véhicule est dépassé par un autre véhicule ››› **fig. 144** A.
- Lorsque le véhicule dépasse un autre véhicule ››› **fig. 145** A en cas de différence de vitesse d'environ 10 km/h (6 mph). Si le dépassement est considérablement plus rapide, aucune indication ne s'affiche.

Plus un véhicule s'approche rapidement, plus l'indication s'affichera tôt sur le voyant de contrôle, car l'assistant de changement de voie prend en compte la différence de vitesse avec les autres véhicules. C'est pourquoi les indications s'affichent plus ou moins rapidement pour une distance identique avec un autre véhicule.

Stationnement et manœuvres

Garer le véhicule

Stationnement

Respectez les dispositions légales lorsque vous stationnez ou garez le véhicule.

1. Actionnez le frein de stationnement électronique ››› page 228.
2. *Boîte de vitesses automatique :* activez le verrouillage de stationnement en appuyant sur le bouton **P**.
3. Arrêtez le moteur et coupez le contact. Tournez légèrement le volant pour que le dispositif de blocage de direction s'enclenche.
4. *Boîte de vitesses manuelle :* passez la première vitesse à plat ou dans des côtes, ou la marche arrière dans les pentes, puis relâchez la pédale d'embrayage.
5. Sur les pentes, tournez le volant de sorte que, si le véhicule garé entrait en mouvement, il irait vers le bord du trottoir.
6. Sortez du véhicule ››› ⚠. Faites attention aux autres usagers de la voie !
7. Prenez avec vous toutes les clés du véhicule et verrouillez-le.

Pour éviter des dommages ou des situations dangereuses, garez toujours le véhicule sur une surface de stationnement appropriée ››› ⓘ.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous garez le véhicule de manière non appropriée, il pourrait partir en roulant, sur des pentes prononcées également. Cela pourrait entraîner des accidents et des blessures graves.

- **En vous garant, respectez toujours l'ordre indiqué des opérations.**
- **Avant de quitter le vehicule, assurez-vous que le frein de stationnement électronique est activé.**

⚠ MISE EN GARDE

Si des enfants, des personnes pouvant avoir besoin d'aide ou des animaux restent sans surveillance dans le véhicule, des accidents ou des blessures graves pourraient se produire.

- **Ne laissez jamais des enfants, des personnes pouvant avoir besoin d'aide ou des animaux sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient actionner le sélecteur de vitesses et déconnecter ainsi le frein de stationnement électronique. Le véhicule pourrait se mettre en mouvement.**
- **Ne laissez jamais des enfants, des personnes pouvant avoir besoin d'aide ou des animaux dans le véhicule. Selon la saison, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses.**
- **En sortant du véhicule, emportez toujours toutes les clé du véhicule.**

ⓘ AVERTISSEMENT

La présence d'irrégularités sur le sol, de sable ou de boue peut faire que le véhicule ne puisse pas être garé correctement et soit endommagé.

- **Garez toujours le véhicule sur un terrain ferme et plat.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Les composants situés sur la partie inférieure du véhicule, comme les pare-chocs, becquets et composants du châssis peuvent être endommagés en passant au-dessus d'objets qui dépassent du sol.

- **Circulez avec précaution sur les entrées d'immeubles, les rampes, en montant sur les rebords de trottoir ou sur les délimitations fixes dans les descentes.**

AVERTISSEMENT

Évitez de garer le véhicule dans des zones où les gaz d'échappement peuvent entrer en contact avec de l'herbe sèche, des broussailles, du carburant renversé ou des matières inflammables.

Frein de stationnement électronique

Utiliser le frein de stationnement électronique

Fig. 146 Dans la partie inférieure de la console centrale : touche du frein de stationnement électronique.

Activer

Le frein de stationnement électronique peut toujours être activé à condition que le véhicule soit à l'arrêt, même lorsque le contact est coupé. Activez-le chaque fois que vous garez ou quittez le véhicule.

- Tirez la touche Ⓟ ››› **fig. 146** et maintenez-la en position.

Le frein de stationnement est activé lorsque le témoin de contrôle rouge Ⓟ du combiné d'instruments et le témoin de contrôle de la touche s'allument.

- Relâchez la touche.

Désactivation

- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche Ⓟ ››› **fig. 146**. Appuyez en même temps et avec force sur la pédale de frein ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur lorsque le moteur tourne.
- Le témoin de contrôle de la touche et le témoin de contrôle rouge Ⓟ du combiné d'instruments s'éteignent.

Désactivation automatique au démarrage

Le frein de stationnement électronique se désactive automatiquement au démarrage si la porte du conducteur est fermée, si ce dernier a bouclé sa ceinture de sécurité et si l'une des situations suivantes survient :

- *Véhicules équipés d'une boîte automatique :* un rapport de vitesses est engagé ou modifié et la pédale d'accélérateur est légèrement enfoncée.

Véhicules équipés d'une boîte manuelle : la pédale d'embrayage est enfoncée à fond avant de prendre la route et la pédale d'accélérateur est légèrement enfoncée.

- Pour faciliter certaines manœuvres, certaines exceptions existent pour autoriser la désactivation automatique du frein de stationnement électronique sans requérir que le conducteur attache sa ceinture de sécurité.

Il est possible d'empêcher le frein de stationnement d'être automatiquement désactivé en tirant vers le haut de manière ininterrompue la touche Ⓟ au démarrage.

Le frein de stationnement électronique reste actif tant que la touche Ⓟ n'a pas été relâchée. Il est ainsi possible de faciliter le démarrage du véhicule lorsqu'il remorque une masse importante ››› **page 318**.

Connexion automatique en sortant du véhicule de manière inappropriée

Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé lors d'une sortie inadéquate du véhicule si :

- Le sélecteur de vitesses se trouve sur la position **D/S** ou **R** ou en mode Tiptronic.
- **ET :** le véhicule est à l'arrêt.
- **ET :** la porte du conducteur est ouverte.

Activation automatique lors de la coupure du contact

Cette fonction peut être désactivée depuis le système d'infodivertissement. Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé en coupant le contact.

Fonction de freinage d'urgence

Utilisez la fonction de freinage d'urgence uniquement en cas d'urgence, si vous ne pouvez pas arrêter le véhicule avec la pédale de frein ››› ⚠!

- Tirez la touche Ⓟ et maintenez-la en position. Le véhicule freinera brusquement. Un signal d'alerte sonore retentit au même moment.
- Pour interrompre le freinage, relâchez la touche ou accélérez.

Avec le mode **ESC Sport** ou **ESC OFF** sélectionné, l'ESC sera réactivé pour aider le conducteur pendant le freinage. En fonction de la version du modèle, l'ESC reviendra à l'état de déconnexion préalable ou restera connecté.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous quittez le véhicule de manière non appropriée, il pourrait partir en roulant. Cela pourrait provoquer des accidents, des blessures graves et des dégâts matériels.

- **Lorsque vous stationnez le véhicule, effectuez toujours les opérations correspondantes dans l'ordre indiqué ››› page 227, *Stationnement*.**
- **Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement électronique est actionné et que le témoin de contrôle Ⓟ du combiné d'instruments est allumé en rouge.**

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation incorrecte du frein de stationnement électronique peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **N'utilisez jamais le frein de stationnement électronique pour freiner le véhicule, sauf en cas d'urgence. La distance de freinage est considérablement plus longue. Utilisez toujours la pédale de frein.**
- **N'accélérez jamais à partir du compartiment moteur lorsqu'une vitesse ou un rapport de vitesses est engagé et que le moteur tourne. Le véhicule peut se déplacer même lorsque le frein de stationnement électronique est activé.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Pour éviter que le véhicule ne se déplace involontairement lors du stationnement, activez d'abord le frein de stationnement électronique puis retirez ensuite le pied de la pédale de frein.

Résolution de problèmes

Dysfonctionnement du frein de stationnement électronique

Le voyant de contrôle s'allume en jaune.

Adressez-vous à un concessionnaire CUPRA ou à un autre atelier spécialisé.

Le frein de stationnement électronique ne se désactive pas.

La batterie de 12 volts est déchargée.

- Utilisez l'aide au démarrage ››› page 343.

Le frein de stationnement électronique fait du bruit

- Vous pouvez entendre des bruits lorsque le frein de stationnement électronique est activé ou désactivé.
- Le système réalise sporadiquement des vérifications automatiques et audibles si le véhicule est stationné au bout d'un certain temps si le frein de stationnement électronique n'a pas été utilisé.

Fonction Auto-Hold

Fig. 147 Dans la partie inférieure de la console centrale : touche de fonction Auto Hold.

La fonction Auto Hold retient le véhicule une fois arrêté et empêche qu'il se déplace, sans avoir à maintenir la pédale de frein pressée.

Lorsque la fonction Auto-Hold est activée, le témoin de contrôle s'allume en vert sur le combiné d'instruments. Le témoin de la touche Ⓐ ››› **fig. 147** reste allumé tant que la fonction Auto Hold est active.

Caractéristiques requises

- La porte du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le moteur tourne.

Activer et désactiver

Appuyez sur la touche Auto Hold ››› ⚠. Le témoin de la touche s'allume lorsque la fonction Auto Hold est activée. Maintenant la fonction est disponible pour être activée. Le témoin de la touche s'éteint lorsque la fonction Auto Hold est désactivée.

Connexion et déconnexion automatiques

Si la fonction Auto Hold a été activée avant de couper le contact à l'aide de la touche Auto Hold, cette fonction restera automatiquement active la prochaine fois que le contact sera remis.

Si cette fonction est inactive avant de couper le contact, elle sera désactivée une fois le contact remis.

Le fonction Auto Hold ne se désactive automatiquement que si les conditions suivantes sont réunies :

1. Si une des conditions qui exige la fonction n'est pas respectée.
2. Si le moteur tourne de manière irrégulière ou présente un dysfonctionnement.
3. Si le moteur cale.
4. *Boîte de vitesses automatique :* Si l'un des pneus est très peu en contact avec le sol, par exemple en cas de croisement de ponts.

Activation et désactivation

La fonction Auto Hold est activée automatiquement si les conditions suivantes sont remplies (tous les points doivent être remplis **simultanément**) :

1. La fonction est activée.
2. Le véhicule s'arrête avec la pédale de frein entièrement à plat ou dans une côte.
3. Le moteur tourne « correctement ».

La fonction Auto Hold se désactive automatiquement si l'une des conditions suivantes est réunie :

1. La conduite est reprise :

   Boîte automatique : en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

   Boîte manuelle : en relâchant la pédale d'embrayage et en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
2. La fonction est déconnectée au moyen des actions mentionnées dans les paragraphes précédents.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente de la fonction Auto-Hold ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. Évitez à tout moment que la plus grande assurance conférée par la fonction Auto-Hold ne vous fasse prendre des risques pouvant compromettre votre sécurité.

- **Ne quittez jamais le véhicule avec le moteur en fonctionnement et la fonction Auto Hold activée.**
- **La fonction Auto-Hold ne peut pas toujours maintenir le véhicule à l'arrêt en montée ou le freiner suffisamment dans une descente, par ex. sur des surfaces glissantes ou couvertes de gel.**

AVERTISSEMENT

Désactivez toujours la fonction Auto-Hold avant d'entrer dans une installation de lavage automatique. Sinon, des dommages pourraient se produire à cause de la connexion automatique du frein de stationnement.

Nota

Après avoir branché les bornes de la batterie de 12 volts, il faut parcourir un court trajet afin de rétablir le bon fonctionnement de la fonction Auto Hold.

Indications générales relatives aux systèmes de stationnement

Intervention automatique sur les freins

L'intervention automatique sur les freins par un système de stationnement sert à réduire le risque de collision lorsqu'un obstacle est détecté pendant l'opération de stationnement.

Fonctions de freinage

En fonction de l'équipement, les systèmes suivants sont disponibles :

- Fonction de freinage lors de manœuvre de l'aide au stationnement Plus ››› page 233.
- Fonction de freinage d'urgence de l'assistant de sortie de stationnement ››› page 251.
- Fonction de freinage d'urgence de l'assistant de stationnement assisté ››› page 237.

Caractéristiques requises

- Le véhicule circule entre 3 km/h et 8 km/h environ pendant la manœuvre
- Un système de stationnement est connecté.

L'intervention automatique sur les freins ne se produit pas lorsque l'aide au stationnement s'est connectée automatiquement pendant la marche avant.

Que se passe-t-il en cas d'intervention automatique sur les freins ?

En cas d'obstacle, le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêter et le maintient à l'arrêt pendant environ 2 secondes. **Appuyez sur la pédale de frein !**

Activer

- L'intervention automatique sur les freins s'active lorsque le conducteur connecte un système de stationnement.

Désactiver

- La fonction d'intervention automatique sur les freins se désactive dès qu'un système de stationnement est désactivé.
- **OU** : pour désactiver temporairement la fonction de freinage lors de la manœuvre, appuyez sur la touche de fonction ⚙ de l'écran du système d'aide au stationnement et effectuez le réglage.

MISE EN GARDE

Ne laissez pas l'intervention automatique sur les freins des systèmes de stationnement vous faire prendre des risques pouvant compromettre la sécurité. Il se peut que dans certaines situations, l'intervention automatique sur les freins fonctionne uniquement de façon limitée ou ne fonctionne pas. Les collisions contre des obstacles peuvent provoquer des blessures sur les personnes et des

dégâts sur le véhicule. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Restez attentif et ne faites pas exclusivement confiance aux systèmes de stationnement.**
- **Soyez toujours prêt à freiner et à contrôler la direction vous-même.**
- **Ne prenez aucun risque compromettant la sécurité.**
- **Agissez selon les alertes et les recommandations pour la conduite des systèmes de stationnement.**

Nota

- **Si l'intervention automatique sur les freins agit trop, par ex. en circulant hors route, déconnectez le système de stationnement.**
- **Lorsque la fonction de freinage en manœuvrant du système d'aide au stationnement a freiné le véhicule, elle est inactive dans le même sens de la marche pendant 5 mètres, ou redevient active après un changement de vitesse ou de position du sélecteur de vitesse.**

Résolution de problèmes

Le système de stationnement se comporte de manière différente aux prévisions

Il peut y avoir plusieurs causes :

- Les exigences du système ne sont pas remplies.
- Les capteurs ou la caméra sont sales ou couverts de glace ››› page 398.
- L'objectif de la caméra n'est pas propre et l'image n'est pas nette ››› page 398.
- Certaines sources de bruits, comme un marteau-piqueur ou une chaussée pavée, interfèrent sur le signal d'ultrason.
- Le véhicule est endommagé dans la zones des capteurs ou de la caméra, par exemple, en raison d'un choc lors du stationnement.
- La zone de détection des capteurs ou le champ de vision de la caméra est bloqué par un accessoire, par exemple, un système de porte-vélos.
- Des modifications de la peinture ou des modifications structurelles ont été effectuées dans la zone des capteurs ou de la caméra, par ex. sur la partie avant du véhicule ou sur le châssis.

Tenez également compte des messages apparaissant sur l'écran du système d'infodivertissement.

Capteur ou caméra sans visibilité, ou système de stationnement déconnecté

Si un capteur est défaillant, cette zone de capteurs est déconnectée en permanence. La zone de capteurs impactée est indiquée sur le système d'infodivertissement avec le symbole **!** et un segment graphique gris. Si c'est le cas, le système de stationnement déconnecte la zone concernée.

Si le système d'aide au stationnement ne fonctionne pas correctement, un signal sonore continu retentit pendant quelques secondes lorsque vous le connectez. Si tel est le cas, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments

- Vérifiez si l'une des causes indiquées ci-dessus est présente.
- Une fois la source du problème éliminée, vous pouvez reconnecter le système.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

Aide au stationnement Plus

Description

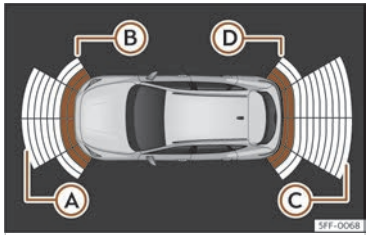


Fig. 148 Affichage du système d'aide au stationnement à l'écran du système d'infodivertissement.

Le **Système d'aide au stationnement Plus** assiste le conducteur en émettant des avertissements sonores et visuels concernant des objets détectés devant et derrière le véhicule.

Les pare-chocs possèdent des capteurs intégrés. Quand ils détectent un obstacle, ils l'indiquent par des signaux sonores et dans le système d'infodivertissement ››› **fig. 148**.

En cas d'approche d'un obstacle, vous pouvez savoir s'il s'agit de l'avant ou de l'arrière du véhicule en fonction de la fréquence sonore.

La portée de mesure approximative des capteurs est de :

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 0,90 m
Ⓒ 1,60 m
Ⓓ 0,90 m

Au fur et à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, la fréquence des signaux sonores augmente. À 0,30 m, le signal est continu : arrêtez-vous !

Si la distance est maintenue, le volume de l'avertissement diminue au bout de 2,5 secondes environ.

Messages de défaut

Si un message d'erreur ou de défaut du système d'aide au stationnement apparaît sur le système d'aide au stationnement, une anomalie existe.

Si l'anomalie ne disparaît pas avant de couper le contact, lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement, elle ne sera pas indiquée.

En cas de défaut sur l'un des capteurs arrière, seuls les obstacles présents dans la zone avant s'afficheront. En cas de défaut sur l'un des capteurs avant, seuls les obstacles présents dans la zone arrière s'afficheront. Le symbole ⚠ s'affiche.

Nous vous recommandons de vous rendre dans un atelier spécialisé pour corriger la panne.

Traction d'une remorque

Sur les véhicules équipés d'un attelage pour remorque monté d'usine, si la remorque est attelée, les capteurs arrière ne s'activent pas lorsque la marche arrière est engagée ou si vous appuyez sur la touche du système d'infodivertissement (**> Assistants**), de sorte que ni l'écran ni les signaux sonores n'indiquent la présence éventuelle d'objets à l'arrière et sur les côtés du véhicule.

Seuls les objets détectés à l'avant seront affichés à l'écran et l'affichage de la trajectoire sera masqué.

Réglages du système d'aide au stationnement

Les indications et les signaux sonores peuvent être réglés dans le système d'infodivertissement : touche de fonction > **Assistants** > **Stationnement** > **P** > **Réglages**.

- **Activation automatique :** On/off
- **Volume sonore à l'avant :** Volume dans la zone avant et latérale.
- **Volume sonore à l'arrière :** Volume à l'arrière.
- **Réduire le volume :** Avec l'aide au stationnement activée, le volume de la source audio est réduit en fonction de l'option choisie.

⚠ MISE EN GARDE

- Faites attention à la circulation et aux alentours du véhicule en regardant directement. Les systèmes d'assistance ne remplacent pas l'attention du conducteur. La responsabilité incombe toujours au conducteur.
- Les capteurs ont des zones mortes dans lesquelles ils ne peuvent détecter ni personnes ni objets. Faites particulièrement attention aux enfants et aux animaux.
- Restez toujours attentif aux alentours du véhicule : utilisez également les rétroviseurs.

ⓘ AVERTISSEMENT

Les fonctions du Système d'aide au stationnement Plus peuvent être affectées par plusieurs facteurs pouvant causer des dommages :

- Dans certains cas, le système ne détecte et ne représente pas certains objets :
  - Des chaînes, des timons de remorque, des barres, des clôtures, des poteaux et des arbres fins.
  - Des objets se trouvant au-dessus des capteurs, tels que la saillie d'un mur.
  - Des objets présentant des surfaces ou des structures précises, tels que des grillages en fer ou de la neige poudreuse.
- Certaines surfaces d'objets et de vêtements ne peuvent pas refléter les signaux des capteurs à ultrason. Le système ne peut pas détecter, ou détecte incorrectement, les objets en question et les personnes qui portent ces vêtements.
- Les signaux des capteurs peuvent être affectés par des sources sonores externes. Cela peut empêcher la détection de personnes ou d'objets.
- Lorsque le système vous a averti de la proximité d'un obstacle bas, il se peut que, si vous continuez à vous rapprocher, cet obstacle bas disparaisse de la portée de mesure ; vous ne serez donc plus averti de la présence de cet obstacle. Dans certaines circonstances, des objets tels que des bordures hautes, qui pourraient endommager la partie basse du véhicule, ne sont pas détectés.
- Si les avertissements du Système d'aide au stationnement sont ignorés, le véhicule peut subir des dommages considérables.
- Les dégâts sur la calandre, le pare-chocs, le passage de roue et les soubassements peuvent modifier l'orientation des capteurs. Cela peut affecter le fonctionnement de l'aide au stationnement.

  Faites contrôler le fonctionnement chez un atelier spécialisé.
- Une plaque d'immatriculation dont les dimensions dépassent l'emplacement prévu ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut entraîner de fausses détections ou la perte de visibilité des capteurs.

ⓘ Nota

- L'affichage sur l'écran du système d'info-divertissement apparaît avec un léger décalage.
- Dans des situations concrètes, le système peut vous avertir alors qu'il n'y a aucun obstacle dans la zone détectée :
  - Sols accidentés, pavés ou avec des herbes très développées.
  - Sources externes d'ultrasons, comme d'autres véhicules équipés de systèmes à ultrasons.
  - En cas de fortes averses, de chutes de neige intenses, de grêle ou de gaz d'échappement denses.
  - Si la plaque d'immatriculation n'est pas parfaitement collée à la surface du pare-chocs.
  - À l'approche du sommet d'une côte.
- Pour assurer un fonctionnement correct, maintenez les capteurs propres, exempts de neige et de glace, et ne les recouvrez pas d'adhésif ou d'autres objets.
- Si vous nettoyez les capteurs avec un équipement à haute pression ou à vapeur, procédez à un nettoyage très rapide et maintenez toujours une distance supérieure à 10 cm.
- Certains accessoires montés à l'avant du véhicule, tels que les supports pour plaque minéralogique publicitaire, peuvent entraver le fonctionnement de l'aide au stationnement.

• Nous vous recommandons de vous entraîner au stationnement dans une zone sans circulation.

• Vous pouvez modifier le volume ou la tonalité des signaux et des indications.

• Veuillez tenir compte des remarques sur la traction d'une remorque.

Commande du Système d'aide au stationnement Plus

Connexion et déconnexion manuelles

• Appuyez sur la touche P du système d'infodivertissement (> **Assistants > Système d'aide au stationnement > Aide stationnement**).

Activation automatique

• Engagez la marche arrière.

• **OU :** si vous roulez à moins de 15 km/h (9 mph) et que vous rencontrez un obstacle, celui-ci est détecté lorsqu'il se trouve à moins de 95 cm environ par signal optique ou à moins de 50 cm environ par signal sonore. Si l'activation automatique est mise, un affichage réduit apparaît.

• **OU :** si le véhicule recule sur une certaine distance (entre 10 et 20 cm environ, selon qu'un obstacle est détecté ou non).

Lorsque le **Système d'aide au stationnement Plus** est activé automatiquement, la représentation du véhicule et les segments s'affichent à l'écran. Cette fonction est disponible sauf si l'utilisateur l'a désactivée.

Fonctionne uniquement lorsque le véhicule ralentit pour la première fois à une vitesse inférieure à 15 km/h (9 mph) environ.

L'activation automatique de l'aide au stationnement peut être activée et désactivée dans le système d'infodivertissement :

• Mettez le contact.

• Sur le système d'infodivertissement, sélectionnez > **Assistants > Stationnement > Aide au stationnement**.

• Cochez la case **Activation automatique**.

Si elle a été activée automatiquement, seul un avertissement sonore sera émis lorsque les obstacles à l'avant se situent à moins de 50 cm environ.

Si elle est désactivée à l'aide de la touche P sur le système d'infodivertissement, l'une des actions suivantes devra être réalisée pour qu'elle s'active de nouveau automatiquement :

• Couper le contact et le remettre.

• **OU :** rouler en marche avant à plus de 15 km/h (9 mph) environ.

• **OU** : activer ou désactiver le bouton **P** de verrouillage de stationnement.

• **OU :** activer et désactiver l'activation automatique dans le système d'infodivertissement.

Désactivation automatique

• Roulez à plus de 15 km/h (9 mph) en marche avant.

• **OU** : appuyez sur le bouton **P** de verrouillage de stationnement.

Suppression temporaire du son

• Appuyez sur la touche de fonction de l'écran du système d'infodivertissement.

• **OU :** activez le frein de stationnement électronique.

Passage de l'affichage réduit au mode plein écran

• Engagez la marche arrière si votre véhicule est équipé d'une caméra de marche arrière.

• Appuyez sur la représentation du véhicule de l'affichage réduit.

• **OU :** si le véhicule recule sur une certaine distance (entre 10 et 20 cm environ, selon qu'un obstacle est détecté ou non).

Passage à l'image de l'assistant de marche arrière (Rear View Camera « RVC »)

- Engagez la marche arrière.
- **OU :** sur l'écran du système d'infodivertissement, appuyez sur la touche **RVC**[1].

Lorsque le système est allumé, un signal de confirmation retentit et le symbole de la touche s'allume.

AVERTISSEMENT

La connexion automatique du Système d'aide au stationnement Plus ne fonctionne qu'en cas de circulation très lente. Si le style de conduite n'est pas adapté aux circonstances, il risque de provoquer un accident ou des lésions graves.

Segments de l'indication visuelle

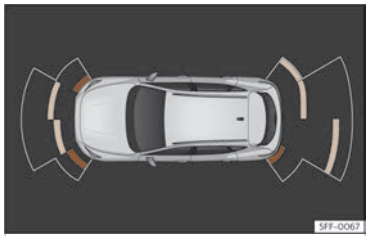


Fig. 149 Affichage du système d'aide au stationnement sur l'écran du système d'infodivertissement.

L'indication optique des segments fonctionne de la manière suivante :

- **Segments gris** : l'obstacle est à plus de 30 cm environ, hors de la trajectoire ou dans le sens contraire du déplacement. Ils s'affichent également lorsque le frein de stationnement électronique est activé.
- **Segments jaunes** : les obstacles se situent dans la trajectoire du véhicule et à plus de 30 cm de distance environ.
- **Segments rouges** : les obstacles se situent à moins de 30 cm environ.

Un sillage orientatif indiquera la trajectoire estimée vers l'avant ou vers l'arrière, en fonction de la vitesse engagée.

Lorsque l'obstacle se trouve dans le sens du véhicule, l'avertissement sonore correspondant est émis.

Lorsque l'avant-dernier segment apparaît, cela signifie que vous avez atteint la zone de collision. Dans la zone de collision, les obstacles sont représentés en rouge (y compris ceux situés hors du parcours). Arrêtez-vous ! ››› ⚠ **au chapitre *Description* à la page 234**

Si le véhicule est équipé du système Top View Camera, l'affichage de l'aide au stationnement apparaîtra en fonction de la vue sélectionnée dans le système Top View Camera.

Aide au stationnement arrière

Description

L'aide au stationnement arrière est un assistant optique et sonore qui indique les obstacles se trouvant derrière le véhicule.

Des capteurs sont intégrés au pare-chocs arrière. Quand ces derniers détectent un obstacle, ils l'indiquent à l'aide de signaux sonores et à l'écran du système d'infodivertissement.

Si le véhicule est équipé du système Top View Camera, l'aide au stationnement arrière préviendra le conducteur sous forme de si-

[1] Seul le bouton RVC s'affiche lorsque la marche arrière est engagée.

gnal sonore s'il détecte des objets à proximité de la partie arrière du véhicule et affichera l'image de Top View Camera sur l'écran du système d'infodivertissement afin d'obtenir l'image réelle des objets situés autour du véhicule.

Veillez particulièrement à ce que les capteurs ne soient pas recouverts notamment par des autocollants, des résidus ou de la saleté pour éviter de nuire au fonctionnement du système. Indications de nettoyage ››› page 398.

La portée de mesure approximative des capteurs arrière est de :

- Zone latérale : 0,60 m
- Zone centrale : 1,60 m

Au fur et à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, la fréquence des signaux sonores augmente. À environ 0,30 m, le signal est continu : arrêtez-vous ! ››› ⚠ à la page 234.

Si la distance est maintenue, le volume de l'avertissement diminue au bout de 2,5 secondes environ.

Activation de l'aide au stationnement

- Engagez la marche arrière.

Désactivation de l'aide au stationnement

- Roulez à plus de 15 km/h (9 mph) en marche avant.
- **OU BIEN :** sélectionnez **N** ou **D** avec le levier de sélection, ou appuyez sur le bouton **P** de verrouillage de stationnement.

Réglages de l'aide au stationnement

Les indications et les signaux sonores peuvent être réglés dans le système d'infodivertissement : touche de fonction 🎧 > **Assistants** > **Stationnement** > **P** > **Réglages**.

- **Volume sonore à l'arrière :** Volume à l'arrière.
- **Réduire le volume :** Avec l'aide au stationnement activée, le volume de la source audio est réduit en fonction de l'option choisie.

Messages de défaut

Si un message d'erreur ou de défaut de l'aide au stationnement apparaît sur le combiné d'instruments, une anomalie existe.

Si l'anomalie ne disparaît pas avant de couper le contact, lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement, elle ne sera pas indiquée.

Nous vous recommandons de vous rendre dans un atelier spécialisé pour corriger la panne.

Dispositif pour remorque

Sur les véhicules équipés d'un attelage pour remorque monté d'usine, lorsque la remorque est attelée, l'aide au stationnement ne s'active pas quand on enclenche la marche arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre *Description* à la page 234.

Système de stationnement assisté (Park Assist)

Brève introduction

Le système de stationnement assisté est une fonction supplémentaire du ParkPilot ››› page 233, qui aide le conducteur à trouver une place adéquate pour stationner, parmi les types suivants :

- se garer en marche arrière en créneau et en bataille sur une place adéquate,
- se garer en marche avant en bataille sur une place adéquate,
- sortir d'une place de stationnement en créneau en marche avant,

- se garer en bataille en marche avant en entrant partiellement dans la place de parking sélectionnée. Le système centrera le véhicule sur cette place de stationnement,
- finir de stationner marche arrière en créneau sur une place sur laquelle on a essayé de stationner manuellement en rentrant partiellement l'arrière du véhicule.

Sur les véhicules équipés de série du système de stationnement assisté et du système d'infodivertissement, la zone avant, la zone arrière et les côtés s'affichent accompagnés de la position des obstacles par rapport au véhicule.

Le système de stationnement assisté est soumis à certaines limitations inhérentes au système et son utilisation requiert une attention particulière de la part du conducteur ››› ⚠.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie du système de stationnement assisté est régie par un ensemble de limitations inhérentes au système lui-même et à l'emploi de capteurs à ultrasons. L'utilisation du système de stationnement assisté ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Tout mouvement accidentel du véhicule peut provoquer des blessures graves.**
- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**
- **Certaines surfaces d'objets et de vêtements ne peuvent pas refléter les signaux des capteurs à ultrason. Le système ne peut pas détecter, ou détecte incorrectement, les objets en question et les personnes qui portent ces vêtements.**
- **Les signaux des capteurs à ultrason peuvent être affectés par des sources sonores externes. Dans des circonstances déterminées, cela peut empêcher la détection de personnes ou d'objets.**
- **Les capteurs à ultrason peuvent présenter des angles morts dans lesquels les personnes et les objets ne peuvent pas être détectés.**
- **Gardez en permanence le contrôle des environs du véhicule, car les capteurs à ultrason ne détectent pas les jeunes enfants, les animaux ou certains objets dans toutes les situations.**

⚠ MISE EN GARDE

Les braquages rapides du volant lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement à l'aide du système de stationnement assisté peuvent causer de graves blessures.

- **Ne tenez pas le volant pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement tant que le système ne vous l'indique pas. Autrement, cela désactive le système pendant la manœuvre, se traduisant par l'annulation du stationnement.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Dans certains cas, les capteurs à ultrasons ne détectent pas certains objets susceptibles d'endommager le véhicule, par exemple les timons de remorque, les barres, les clôtures, les poteaux ou les arbres fins, ou un hayon arrière ouvert ou en train de s'ouvrir.**
- **Certains accessoires montés en deuxième monte sur le véhicule, tels que les porte-vélos, peuvent entraver le fonctionnement du système de stationnement assisté et causer des dommages.**
- **Le système de stationnement assisté prend comme référence les véhicules stationnés, les bordures de trottoirs et d'autres objets. Veillez à ce que les pneus et les jantes ne soient pas endommagés lors des stationnements. Si nécessaire, interrompez la manœuvre de stationnement au moment opportun afin d'éviter les dommages sur le véhicule.**
- **Les capteurs à ultrason du pare-chocs peuvent être endommagés ou déplacés s'ils subissent un choc, par exemple lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement.**
- **Si vous utilisez des équipements à haute pression ou à vapeur pour nettoyer les capteurs à ultrason, ne les appliquez directement sur ces derniers que brièvement et maintenez-les toujours à une distance supérieure à 10 cm.**

- Une plaque d'immatriculation ou un support pour plaque minéralogique à l'avant ou à l'arrière aux dimensions supérieures à celles de l'espace destiné à la plaque d'immatriculation ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut provoquer :
  - Des détections erronées.
  - La perte de visibilité des capteurs.
  - L'annulation de la manœuvre de stationnement ou un stationnement défectueux.
- En cas de capteur à ultrason défectueux, la zone correspondant à ce groupe de capteurs (avant ou arrière) se désactive et ne peut pas être activée tant que la panne n'a pas été réparée. Les capteurs de l'autre pare-chocs pourront tout de même continuer à être utilisés normalement. Si le système présente un défaut, rendez-vous dans un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Nota

- Pour garantir le bon fonctionnement du système, gardez les capteurs à ultrason du pare-chocs propres, exempts de neige et de gel, et ne les couvrez pas d'autocollants ou d'autres objets.
- Certaines sources sonores telles que l'asphalte rugueux ou les pavés, et le bruit des autres véhicules peuvent inciter le système de stationnement assisté ou le ParkPilot à émettre des avertissements erronés. La présence d'objets métalliques peut aussi nuire à la manœuvre.
- Pour vous familiariser avec le système et ses fonctionnalités, CUPRA conseille de vous entraîner à la manipulation du système de stationnement assisté dans un lieu peu fréquenté ou sur un parking.

Description du système de stationnement assisté

Les composants du système de stationnement assisté sont les capteurs à ultrasons situés sur les pare-chocs avant et arrière, la touche P servant à connecter et déconnecter le système et les indications à l'écran du tableau de bord.

Conditions nécessaires pour se garer

- Le contrôle de traction (TCS) doit être activé ››› page 191.
- Vitesse lors du passage à côté de la place de stationnement : ne pas dépasser **50 km/h (31 mph)** environ.
- Maintenir une distance comprise entre **0,5 et 2,0 mètre** en passant à côté de la place de stationnement.
- Longueur de la place (stationnement en créneau) : **longueur du véhicule + 0,8 mètre**.
- Largeur de la place (stationnement en bataille) : **largeur du véhicule + 0,8 mètre**.
- Ne pas dépasser les **7 km/h (4 mph)** environ lors du stationnement. Le véhicule effectuera une seule fois un freinage automatique si cette vitesse est dépassée. Si la vitesse est dépassée plus d'une fois, le système de stationnement assisté se désactive.

Conditions nécessaires pour sortir d'un stationnement (uniquement pour le stationnement en créneau)

- Le contrôle de traction (TCS) doit être activé ››› page 191.
- Longueur de la place : **longueur du véhicule + 0,5 mètre**.
- Ne pas dépasser une vitesse de **7 km/h (4 mph)** environ lors de la sortie du stationnement.

Achèvement prématuré ou interruption automatique des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement

Le système de stationnement assisté interrompt les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement dans les cas suivants :

- La touche P est enfoncée sur le système d'infodivertissement, > **Assistants** > **Stationnement** > **Système de stationnement assisté**.
- La vitesse d'environ 7 km/h (4 mph) est dépassée plus d'une fois.
- Le conducteur prend le contrôle du volant.

- La manœuvre de stationnement n'est pas achevée alors que 6 minutes se sont écoulées depuis l'activation de l'assistant aux manœuvres de stationnement.
- Il y a une panne dans le système (le système est temporairement indisponible).
- Le TCS est désactivé.
- L'TCS ou l'ESC effectue un réglage.
- Le profil de conduite **Offroad** ou **Snow** est sélectionné.
- La porte du conducteur s'ouvre.

Afin de reprendre la manœuvre, aucune de ces situations ne doit se présenter et la touche P doit à nouveau être actionnée dans le système d'infodivertissement.

Intervention automatique sur les freins pour éviter de dépasser la vitesse autorisée

Afin d'éviter de dépasser la vitesse autorisée d'environ 7 km/h (4 mph) lors du stationnement et de la sortie de stationnement, une intervention automatique peut avoir lieu sur les freins. Suite à l'intervention automatique sur les freins, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement peuvent être poursuivies.

Une intervention automatique se produit sur les freins uniquement à chaque tentative de stationnement ou de sortie de stationnement. Si les 7 km/h (4 mph) environ sont de nouveau dépassés, l'opération correspondante est interrompue.

Particularités

Le système de stationnement assisté est soumis à des certaines limitations inhérentes au système. C'est pourquoi il n'est par exemple pas possible de stationner et de sortir d'un stationnement dans des virages serrés ni sur des côtes très inclinées à l'aide de ce système.

Lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement, un bref signal retentit pour demander au conducteur de passer en marche avant ou marche arrière (selon le cas). Lors de manœuvres successives, l'assistant indique le changement de rapport au conducteur au plus tard lorsqu'il émet un signal sonore continu (objet présent à ≤30 cm) dans le Park Pilot.

Lorsque le système de stationnement assisté tourne le volant alors que le véhicule est à l'arrêt, le symbole apparaît également à l'écran du combiné d'instruments. Tandis que le symbole s'affiche sur le combiné d'instruments, appuyez sur la pédale de frein pour que les roues tournent avec le véhicule à l'arrêt. Le nombre de manœuvres requises par le système pour effectuer le stationnement sera ainsi réduit.

Conduite avec remorque

Le système de stationnement assisté ne peut pas être connecté si le dispositif de remorquage monté d'usine est relié électriquement à une remorque.

Après avoir changé une roue

Si, après avoir remplacé une roue, le véhicule cesse de stationner ou de sortir d'un stationnement correctement, il est possible que la circonférence de la nouvelle roue soit différente et que le système ait besoin de s'y adapter. Cette adaptation est automatique et s'effectue pendant la marche. La réalisation de braquages lents dans les deux directions à 20 km/h (12 mph) maximum pendant quelques minutes peut faciliter ce processus d'adaptation .

Sélectionner un type de stationnement

Fig. 150 Sur l'écran du combiné d'instruments : affichage du système de stationnement assisté avec affichage réduit.

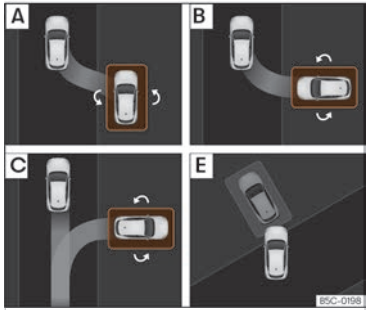


Fig. 151 Sur l'écran du système d'infodivertissement : indication des modes de stationnement.

Le stationnement assisté dispose de 6 types de stationnement :

A Stationnement en créneau.

B Stationnement en bataille en marche arrière.

C Stationnement en bataille en marche avant.

D Stationnement en créneau marche arrière sans passage préalable : « Help me ».

E Stationnement en bataille marche avant sans passage préalable.

F Stationnement en bataille marche arrière sans passage préalable.

Sélectionner un type de stationnement au préalable devant la place

Après avoir activé le système de stationnement assisté et détecté une place libre, un type de stationnement est proposé à l'écran du tableau de bord. Le système de stationnement assisté sélectionne automatiquement le type de stationnement. Le type sélectionné s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments ››› **fig. 151** et sur celui du système d'infodivertissement.

- Les conditions requises pour stationner à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› **page 239**.
- Appuyez sur la touche P du système d'infodivertissement, > **Assistants**.
- Avec le système activé, le symbole P apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement. De plus, le type de stationnement sélectionné s'affiche à l'écran du tableau de bord. Le type de stationnement peut être modifié depuis l'écran du système d'infodivertissement.
- S'il existe d'autres places libres, une autre place peut être sélectionnée en appuyant dessus à l'écran du système d'infodivertissement.
- Suivez les indications affichées à l'écran du combiné d'instruments tout en restant attentif à la circulation et passez à côté de la place de stationnement avec le véhicule.

Stationnement en créneau marche arrière sans étape préalable (type D)

Dans ce cas de stationnement type D, appuyez sur la touche P pour que le système résolve le stationnement commencé. Le système s'activera seulement si la manœuvre est suffisamment avancée (le capteur latéral doit pouvoir détecter le véhicule de référence). S'il est impossible de terminer correctement la manœuvre commencée, le système sortira du stationnement pour commencer le stationnement de manière analogue au type A.

Stationnement en bataille sans passage préalable

Cas particulier de place de stationnement en bataille type E vers l'avant ou l'arrière sans passer devant la place au préalable :

- Les conditions requises pour stationner à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› **page 239**.
- Dirigez-vous en marche avant vers la place de stationnement tout en restant attentif à la circulation et arrêtez le véhicule avec l'avant en partie à l'intérieur de la place de parking.
- Appuyez une fois sur la touche P du système d'infodivertissement, > **Assistants**.

- Avec le système activé, le symbole P apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement. De plus, le mode de stationnement sélectionné s'affiche à l'écran du combiné d'instruments sans affichage réduit.
- Lâchez le volant .

Stationner avec le système de stationnement assisté

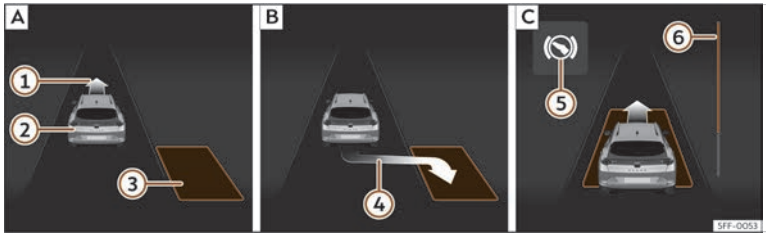


Fig. 152 Sur l'écran du combiné d'instruments : stationner en créneau. A : Chercher une place de stationnement. B : Position pour stationner. C : Manœuvrer.

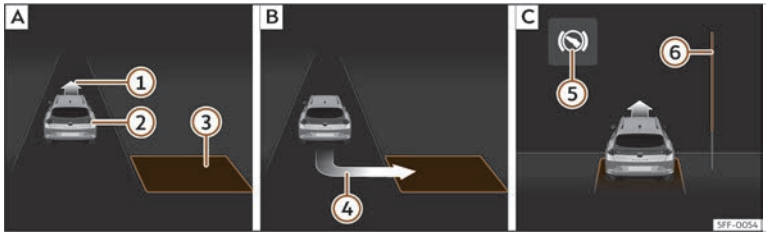


Fig. 153 Sur l'écran du combiné d'instruments : stationner en bataille. A : Chercher une place de stationnement. B : Position pour stationner. C : Manœuvrer.

① Indication de circulation en marche avant
② Son propre véhicule
③ Place de stationnement détectée
④ Indication de stationnement
⑤ Indication d'enfoncer la pédale de frein
⑥ Barre de progression

Les conditions requises pour stationner à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› page 239 et le mode de stationnement doit être sélectionné ››› page 240.

Stationnement

- Regardez sur l'affichage de l'écran du combiné d'instruments si la place « appropriée » a été détectée et si la position correcte pour stationner ››› fig. 152 B ou ››› fig. 153 B a été atteinte. La place sera considérée comme « appropriée » si l'indication de stationnement ④ apparaît à l'écran du combiné d'instruments.
- Arrêtez le véhicule et, après une courte pause, engagez la marche arrière, ou appuyez sur la touche P du système d'infodivertissement, > **Assistants** > **Stationnement** > **Système de stationnement assisté**.

- Lâchez le volant .
- Tenez compte du message suivant :

Intervention sur la direction active. Surveillez les alentours !

Tout en surveillant les alentours, accélérez progressivement avec précaution jusqu'à 7 km/h (4 mph) maximum. Pendant la manœuvre de stationnement, le système prend **uniquement** le contrôle de la direction. **En tant que conducteur, vous devez accélérer, embrayer si nécessaire, changer de vitesse et freiner.**

- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** reculez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche avant ››› **fig. 152** C ou ››› **fig. 153** C apparaisse à l'écran du combiné d'instruments ; **OU :** reculez jusqu'à ce que le message **Park Assist terminé** apparaisse à l'écran du combiné d'instruments. La barre de progression ⑥ indique la distance à parcourir.
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le système de stationnement assisté ait fini de réaliser les braquages du volant ; **OU :** jusqu'à ce que le symbole ⛒ s'éteigne sur l'écran du combiné d'instruments.
- Passez la 1re vitesse.
- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** avancez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche arrière apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments. Le système de stationnement assisté dirige le véhicule en marche avant et en marche arrière jusqu'à ce qu'il soit centré sur la place ››› **fig. 152** C ou ››› **fig. 153** C.
- Afin d'obtenir un résultat optimal, attendez que le système de stationnement assisté ait terminé de tourner le volant à la fin de chaque manœuvre. La manœuvre de stationnement est achevée lorsque le message correspondant apparaît à l'écran du combiné d'instruments et, le cas échéant, lorsqu'un signal sonore retentit.

Barres de progression

La barre de progression ››› **fig. 152** ⑥ et ››› **fig. 153** ⑥ affiche symboliquement la distance relative qu'il reste à parcourir sur l'écran du combiné d'instruments. Plus la distance est grande, plus la barre de progression est remplie. En circulant en marche avant, le contenu de la barre de progression diminue vers le haut, et en circulant en marche arrière, il diminue vers le bas.

Nota

Si pendant le stationnement, la manœuvre est achevée de manière anticipée, il est possible que le résultat ne soit pas optimal.

Sortir d'un stationnement avec le système de stationnement assisté (uniquement si vous êtes stationné en créneau)

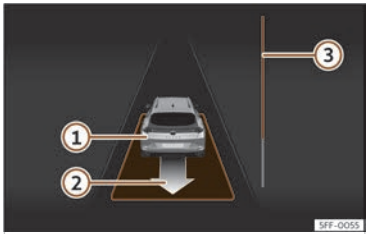


Fig. 154 Sur l'écran du combiné d'instruments : sortir d'une place de stationnement en créneau.

① Votre propre véhicule avec la marche arrière engagée

② Indication de la manœuvre proposée pour sortir du stationnement

③ Barre de progression servant à indiquer la distance qu'il reste à parcourir

Sortir d'un stationnement (stationnement en créneau)

Les conditions requises pour sortir d'un stationnement à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› page 239.

- Appuyez sur la touche P du système d'infodivertissement : > **Assistants**. Avec le système activé, le symbole P apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement.
- Activez le clignotant correspondant au côté de la chaussée sur lequel vous souhaitez sortir de la place de stationnement.
- Engagez la marche arrière, ou appuyez sur la touche P du système d'infodivertissement.
- Lâchez le volant . Tenez compte du message suivant :

`Dir. autom. activée. Surveillez les alentours.`

Tout en surveillant les alentours, accélérez progressivement avec précaution jusqu'à 7 km/h (4 mph) maximum. Pendant la manœuvre de sortie du stationnement, le système prend **uniquement** le contrôle de la direction. **En tant que conducteur, vous devez accélérer, embrayer si nécessaire, changer de vitesse et freiner.**

- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** reculez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche avant apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments. La barre de progression ››› fig. 154 ③ indique la distance à parcourir.
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le système de stationnement assisté ait fini de réaliser les braquages du volant ; **OU :** appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le symbole s'éteigne sur l'écran du combiné d'instruments.
- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** avancez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche arrière apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments. Le système de stationnement assisté dirige le véhicule en marche avant et en marche arrière jusqu'à ce qu'il puisse sortir de sa place.
- Le véhicule peut sortir de sa place lorsque le message correspondant apparaît à l'écran du combiné d'instruments et, le cas échéant, lorsqu'un signal sonore retentit. Prenez le contrôle de la direction à l'aide de l'angle de braquage ajusté par le système de stationnement assisté.
- En tenant compte de la circulation, sortez de votre place de stationnement.

Assistant de marche arrière (Rear View Camera)

Brève introduction

Une caméra incorporée à la poignée du hayon aide le conducteur à se garer ou à manœuvrer en marche arrière ››› page 197.

L'image de la caméra s'affiche à côté des lignes d'orientation projetées sur l'écran du système d'infodivertissement. Dans la partie inférieure, on voit une partie du pare-chocs qui sert de point de repère au conducteur.

Modes d'assistant de marche arrière

En fonction de l'équipement, les modes suivants sont disponibles :

- **Stationnement en bataille :** stationnement perpendiculaire à la chaussée en marche arrière.
- **Fonction d'assistance pour accrocher une remorque :** aide à accrocher une remorque.
- **Circulation transversale :** le trafic est surveillé dans le sens transversal.

Caractéristiques requises

Pour stationner avec l'assistant de marche arrière, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Ne pas dépasser la vitesse d'environ **15 km/h (9 mph)**.
- Largeur de la place de stationnement : **largeur du véhicule + 0,15 m** (sans compter les rétroviseurs).

Pour afficher une image réelle, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le coffre à bagages est fermé.
- L'environnement est une surface plane.
- Le véhicule n'est pas très chargé à l'arrière.

⚠ MISE EN GARDE

- L'assistant de marche arrière ne permet pas de calculer avec précision la distance à laquelle se trouvent les obstacles ni de dépasser les limites inhérentes au système. Son utilisation négligente pourrait provoquer des accidents et des blessures graves à défaut d'une attention adaptée. Le conducteur doit toujours surveiller l'environnement pour garantir une conduite sûre.
- L'objectif de la caméra grossit et déforme le champ visuel, et les objets peuvent apparaître différents de la réalité. De plus, la perception des distances est déformée.
- En raison de la résolution de l'écran ou des conditions d'éclairage, certains objets peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière floue. Soyez prudent avec les poteaux, les clôtures, les barrières ou les petits arbres, qui pourraient endommager le véhicule sans apparaître sur l'écran.
- L'assistant de marche arrière possède des zones mortes dans lesquelles vous ne pouvez voir ni personnes ni objets. Ayez toujours sous contrôle l'environnement du véhicule.
- Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. Surveillez en permanence la manœuvre de stationnement et l'environnement du véhicule.
- Ne vous laissez pas distraire de la circulation avec les images sur l'écran.

- Les images ne sont que bidimensionnelles. Les objets qui dépassent ou les cavités de la chaussée, par exemple, pourraient être vus avec difficulté ou ne pas être vus du tout.
- La charge du véhicule modifie la représentation des lignes d'orientation projetées. La largeur qu'elles représentent diminue avec le niveau de charge du véhicule. Faites attention à l'environnement lorsque l'intérieur ou le coffre est chargé.
- Dans les situations suivantes, des objets ou d'autres véhicules semblent plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le sont réellement. Faites particulièrement attention :
  - Si vous passez d'une surface plate à une pente, et inversement.
  - Si le véhicule est lourdement chargé.
  - Si le véhicule approche d'objets qui ne situent pas en surface ou qui dépassent de leur socle. Ils peuvent échapper à l'angle de la caméra lors de la conduite en marche arrière.

Nota

- Une attention particulière est indispensable lorsque le conducteur n'est pas familiarisé avec le système.
- Dans l'assistant de marche arrière, les lignes de référence disparaissent lorsque le hayon est ouvert.

Activer et désactiver

Connecter l'assistant de marche arrière

- Engagez la marche arrière.
- **OU :** sélectionnez dans le système d'infodivertissement **> Aide à la conduite > Aide au stationnement**.

Déconnecter l'assistant de marche arrière

- Circulez à au moins 15 km/h (9 mph) vers l'avant.

Affichage à l'écran

Les fonctions et représentations du système peuvent varier en fonction de l'équipement.

L'affichage de l'image de l'assistant varie quand le dispositif de remorquage monté d'usine est relié électriquement à une remorque ››› page 318.

Fonctions et symboles de l'assistant de marche arrière

Avec l'assistant de marche arrière activé, vous pouvez effectuer des réglages à l'aide des touches de fonction. Certains réglages ne sont possibles qu'en fonction de l'équipement.

✕ Quitter l'affichage actuel

Passer au stationnement en bataille ››› page 247

Passer à la fonction d'assistance pour accrocher une remorque

Passer à la circulation transversale

Configurer l'affichage : luminosité, contraste et couleur

Passer à l'aide au stationnement
››› page 233

Afficher/cacher l'écran d'aide au stationnement

Lignes d'orientation

Lignes horizontales vertes : prolongement du véhicule.

Lignes jaunes : trajectoire du véhicule en fonction de l'angle de rotation.

Fonction d'assistance pour accrocher une remorque

Sur les véhicules équipés d'un dispositif de remorquage monté en usine, cette fonction permet d'approcher le véhicule de la lance d'une remorque.

Les lignes auxiliaires sont affichées dans le système d'infodivertissement.

Lignes vertes : distance du dispositif de remorquage. La distance entre les lignes est d'environ 0,30 m.

Ligne jaune : direction pré-calculée du dispositif de remorquage en fonction de la rotation du volant.

Circulation transversale

Cette visualisation permet de surveiller la circulation derrière le véhicule et peut être utilisée, par exemple, pour sortir d'un garage ou d'une rue étroite.

Stationner en bataille

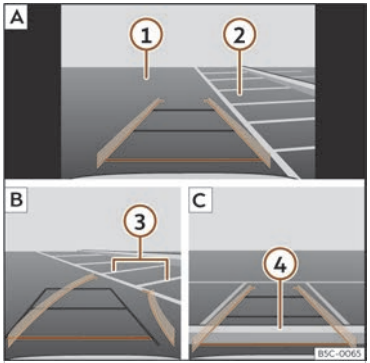


Fig. 155 Affichage sur l'écran du système d'infodivertissement : garer avec l'assistant de marche arrière.

Légende de la ››› **fig. 155** :

A Chercher une place de stationnement

B Aller à la place de stationnement sélectionnée

C Centrer le véhicule dans la place de stationnement

(1) Chaussée

(2) Place de stationnement

(3) Limite latérale de la place de stationnement

(4) Limite arrière de la place de stationnement

Stationnement

- Avant de passer devant la place de parking libre retenue, sélectionnez dans le système d'infodivertissement **> Aide à la conduite > Aide au stationnement**.
- Avec l'assistant de marche arrière activé et dans des conditions, appuyez sur la touche de fonction .
- Placez le véhicule en face de la place de stationnement ››› **fig. 155** (2) A.
- Reculez en tournant le volant afin que les lignes jaunes pénètrent dans la place de stationnement. Les lignes vertes et jaunes doivent correspondre aux lignes de délimitation latérales (3) B.
- Arrêtez le véhicule lorsque la ligne rouge a atteint la limite arrière (4) C.

Résolution de problèmes

Le système se comporte de manière différente aux prévisions

Il peut y avoir plusieurs causes :

- La caméra est sale ››› page 398. En plus de la poussière et de la neige, la visibilité de la caméra peut être réduite par des résidus de détergent ou par un revêtement.
- Les exigences du système doivent être satisfaites ››› page 245.
- La caméra est recouverte d'eau.
- Le dispositif de remorquage monté en usine est relié électriquement à une remorque ››› page 318.
- Le véhicule est endommagé dans la zone de la caméra, par exemple, en raison d'un choc lors du stationnement.
- Le champ de vision de la caméra est bloqué par un accessoire, par exemple, un système de porte-vélos.
- Des modifications de la peinture ou des modifications structurelles, par exemple sur le châssis, ont été apportées dans la zone de la caméra.

Caméra sans visibilité, message d'erreur, système désactivé

- Nettoyez la caméra ou retirez tout adhésif ou accessoires de celle-ci ››› page 398.
- Vérifiez la présence de dommages visibles.

Solution possible

- Déconnectez temporairement le système.
- Vérifiez si l'une des causes indiquées ci-dessus est présente.
- Une fois la source du problème éliminée, vous pouvez reconnecter le système.
- Si le système se comporte toujours de manière imprévisible, demandez à un atelier spécialisé de le réviser.

Système de vision périphérique (Top View Camera)

Brève introduction

À l'aide de 4 caméras, le système génère une représentation qui s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. Les caméras sont situées dans la calandre du radiateur, sur les rétroviseurs extérieurs et sur le hayon arrière.

Les fonctions et les symboles du système de vision périphérique peuvent varier suivant que le véhicule est équipé ou non de ParkPilot.

⚠ MISE EN GARDE

L'image des caméras ne permet pas de calculer avec précision la distance à laquelle se trouvent les obstacles (personnes, véhicules, etc.), c'est pourquoi son utilisation pourrait provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Les objectifs des caméras augmentent et déforment le champ de vision et les objets peuvent être observés sur l'écran de manière différente de la réalité ou peu précise.**
- **En raison de la résolution de l'écran ou si les conditions lumineuses sont insuffisantes, certains objets tels que les grilles ou les poteaux étroits ne sont parfois pas affichés ou affichés partiellement.**
- **Les caméras comportent des angles morts dans lesquels les personnes et les objets ne peuvent pas être détectés.**

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente du système de vision périphérique (Top View Camera) ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique, et fonctionne uniquement dans les limites du système. Le confort accru apporté par le système de vision périphérique ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité. L'utilisation négligente ou involontaire du système peut entraîner des accidents et des blessures graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- Adaptez la vitesse du véhicule et votre style de conduite aux conditions météorologiques et de visibilité ainsi qu'à l'état de la chaussée et à la circulation.
- Ne vous laissez pas distraire de la circulation avec les images sur l'écran.
- Gardez en permanence le contrôle des environs du véhicule, car le système ne détecte pas les enfants, les animaux et certains autres objets dans toutes les situations.
- Il est probable que le système ne puisse pas représenter clairement toutes les zones.

AVERTISSEMENT

- Les images de la caméra affichées à l'écran sont uniquement bidimensionnelles. En raison du manque de profondeur spatiale, les objets qui dépassent de la chaussée ou les cavités de celle-ci ne sont parfois pas visibles ou sont visibles avec difficulté.
- Dans certaines circonstances, la caméra ne détecte pas les objets tels que les barres, les barrières, les poteaux ou les arbres fins susceptibles d'endommager le véhicule.
- Le système affiche les lignes et les places auxiliaires indépendamment de l'environnement du véhicule et aucune détection d'objets n'a lieu. Le conducteur doit évaluer lui-même si le véhicule peut rentrer dans la place de stationnement.

Système de vision périphérique

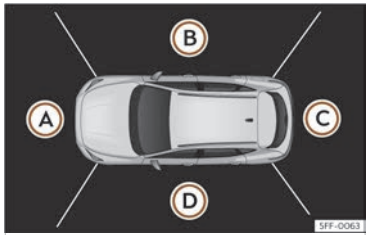


Fig. 156 Affichage du système de vision périphérique : perspective aérienne.

Il est possible de choisir entre quatre vues différentes ››› **fig. 156**:

Ⓐ Zone de la caméra avant
Ⓑ Zone de la caméra droite
Ⓒ Zone de la caméra arrière
Ⓓ Zone de la caméra gauche

Boutons de fonction :

✕ Quitter l'affichage en cours.

Configurer l'affichage : luminosité, contraste et couleur.

En fonction de l'équipement : activer et désactiver la tonalité du ParkPilot.

La perspective aérienne est obtenue en combinant les images de toutes les caméras ››› **fig. 156**. Elle peut être sélectionnée en appuyant sur le véhicule à l'intérieur de la zone.

Le système changera automatiquement entre la vue de la caméra avant et arrière selon le sens de conduite.

Vous pouvez sélectionner et fixer la vue correspondante, qui restera signalée en orange, en appuyant sur les différentes zones ››› **fig. 156** Ⓐ à Ⓓ de la perspective aérienne ou de la perspective aérienne réduite.

Conditions nécessaires à l'utilisation du système de vision périphérique

- Les portes et le hayon arrière doivent être fermés.
- L'image doit être fiable et claire. Ainsi, l'objectif de la caméra doit notamment être propre.
- La zone située autour du véhicule doit être affichée clairement et entièrement.
- La zone de stationnement ou de manœuvre doit être une surface plane.
- Le véhicule **ne doit pas** être très chargé à l'arrière.
- Le conducteur doit bien connaître le système.
- Le véhicule ne devra présenter aucun dommage dans la zone des caméras. Un atelier spécialisé devra réviser le système si la position

ou l'angle de montage de la caméra est modifié, par exemple, suite à une collision par l'arrière.

Particularités

Les images des caméras du système de vision périphérique sont uniquement bidimensionnelles. En raison du manque de profondeur spatiale, il est difficile ou impossible de détecter à l'écran les dépressions de la chaussée, les objets saillants du sol ou les pièces dépassant des autres véhicules.

Dans les situations suivantes, les objets ou les autres véhicules sont vus de façon plus rapprochée ou plus lointaine sur l'écran par rapport à la réalité :

- Si vous passez d'une surface plate à une pente.
- Si vous passez d'une pente à une surface plate.
- Si le véhicule est très chargé à l'arrière.
- Si le véhicule s'approche d'objets saillants. Ces objets peuvent rester en dehors de l'angle de vision des caméras.

Conduite avec remorque

Dans la zone de la caméra arrière, le système de vision périphérique masque toutes les lignes auxiliaires d'orientation si le dispositif de remorquage monté en usine est relié électriquement à une remorque ››› page 318.

Nota

Pour vous familiariser avec le système et son fonctionnement, CUPRA conseille de vous entraîner à la manipulation du système de vision périphérique dans un lieu peu fréquenté ou sur un parking.

Activer et désactiver

Activer

- Engagez la marche arrière.
- **OU :** sélectionnez dans le système d'infodivertissement **> Assistants > Assistant de stationnement > Aide au stationnement**.

Désactivation

- Circulez à au moins 15 km/h (9 mph) vers l'avant.
- **OU** : appuyez sur la touche de fonction ×.

Vues du système de vision périphérique (modes)

Les lignes rouges qui apparaissent indiquent une distance d'environ 40 cm par rapport au véhicule.

Vues de perspective aérienne (vue à vol d'oiseau)

Mode principal :

Il représente le véhicule et son environnement immédiat vu depuis le dessus. En fonction de l'équipement du véhicule, la visualisation de la trajectoire de ParkPilot peut également être affichée.

Vues de la caméra avant (vue avant)

Circulation transversale.

Cette visualisation permet de surveiller la circulation à gauche, à l'avant et à droite du véhicule et peut être utilisée, par exemple, pour sortir d'un garage ou d'une rue étroite.

Stationner en bataille.

La zone avant du véhicule est affichée. Des lignes d'orientation s'affichent à titre d'aide.

Vues de la caméra latérale (vue latérale)

Côtés droit et gauche.

Ils représentent les zones situées directement à côté du véhicule vues depuis le dessus afin de pouvoir contourner plus précisément les potentiels obstacles.

Vues de la caméra arrière (vue arrière)

Stationner en bataille.

La zone arrière du véhicule est affichée. Des lignes auxiliaires s'affichent à titre d'orientation.

Fonction d'assistance pour accrocher une remorque.

Sur les véhicules équipés d'un dispositif de remorquage monté en usine, cette fonction permet d'approcher le véhicule de la lance d'une remorque. Les lignes auxiliaires sont affichées dans le système d'infodivertissement.
Lignes vertes : distance du dispositif de remorquage. La distance entre les lignes est d'environ 0,30 m.
Ligne jaune : direction pré-calculée du dispositif de remorquage en fonction de la rotation du volant.

Circulation transversale.

Cette visualisation permet de surveiller la circulation à gauche, derrière et à droite du véhicule et peut être utilisée, par exemple, pour sortir d'un garage ou d'une rue étroite.

Assistant de sortie de stationnement (RCTA)

Fonctionnement

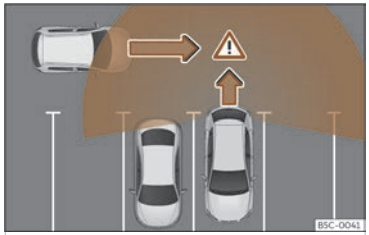


Fig. 157 Représentation schématique de l'assistant de sortie de stationnement : zone surveillée autour du véhicule qui sort du stationnement.

Au moyen de ses capteurs radars situés dans le pare-chocs arrière ››› page 196, l'assistant de sortie de stationnement surveille le trafic transversal dans la zone située à l'arrière du véhicule lorsque ce dernier sort en marche arrière d'une place de stationnement en bataille ou lors de manœuvres en présence d'une mauvaise visibilité.

Le système peut émettre un signal sonore s'il détecte qu'un véhicule pertinent de la voie s'approche de la partie arrière du véhicule ››› fig. 157, si la situation le requiert.

Outre le signal sonore, le conducteur est prévenu par le biais d'un signal visuel sur l'écran du système d'infodivertissement. Ce signal prend la forme d'une frange rouge à l'arrière de l'image du véhicule sur l'écran du système d'infodivertissement. La frange indique le côté du véhicule vers lequel un autre véhicule s'approche perpendiculairement [1].

Intervention automatique sur les freins destinée à réduire les dommages

››› page 231.

Activer et désactiver

L'assistant de sortie de stationnement peut être activé et désactivé depuis le menu **Assistants** du système d'infodivertissement. il se trouve aussi dans le menu **Réglages** de Park Assist.

Il peut aussi être activé et désactivé depuis le menu **Assistants** du combiné d'instruments.

Le dernier réglage effectué sur le système demeure actif lors de la mise du contact suivante.

[1] Elle s'affiche uniquement si le véhicule est équipé d'un système de stationnement.

Traction d'une remorque

L'assistant de sortie de stationnement est automatiquement désactivé et ne peut plus être activé si le dispositif d'attelage pour remorque installé en usine est raccordé électriquement à une remorque ou à un dispositif similaire. Lorsque le conducteur commence à conduire, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour lui indiquer que l'assistant est désactivé.

Après avoir retiré la remorque de l'attelage du véhicule, l'assistant revient à l'état initial qui était le sien avant le raccordement électrique de la remorque.

Si le dispositif d'attelage pour remorque équipant le véhicule n'a pas été installé en usine, il est nécessaire de désactiver manuellement l'assistant de sortie de stationnement avant de circuler avec une remorque.

⚠ MISE EN GARDE

La technologie intelligente de l'assistant de sortie de stationnement ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. La fonction d'assistance du système de stationnement assisté ne doit pas vous inciter à prendre des risques. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **N'utilisez jamais ce système en cas de visibilité réduite ou dans les situations de circulation complexes, par exemple sur les voies très fréquentées ou pour traverser plusieurs voies.**
- **Gardez en permanence le contrôle des environs du véhicule, car le système ne détecte parfois pas à coup sûr les vélos et les piétons.**
- **L'assistant de sortie de stationnement ne freine pas toujours automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il s'arrête.**

Assistant d'ouverture des portes (Exit Assist)

Fonctionnement

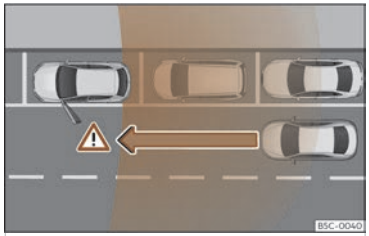


Fig. 158 Exemple graphique.

Fig. 159 Porte : témoin d'alerte

L'assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) avertit les passagers d'un risque éventuel de collision en ouvrant la porte avec le véhicule à l'arrêt.

Le système supervise, dans les limites du propre système, la zone à l'arrière et sur les côtés du véhicule à l'aide des capteurs arrière ››› page 196. Ces derniers peuvent détecter les objets en mouvement s'approchant par l'arrière tels que des voitures ››› fig. 158.

Si une situation critique est identifiée en ouvrant une porte, le passager en est averti à l'aide d'un signal sonore émis dans le haut parleur de la porte du côté correspondant ››› fig. 159. De plus, le voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie du côté de la porte correspondante clignote. Si la porte a déjà été ouverte et qu'un autre usager de la route a été détecté de manière critique, le voy-

ant de contrôle de l'assistant de changement de voie du côté correspondant s'allume de manière continue.

L'intensité de l'indication de l'assistant d'ouverture des portes ne peut pas être ajustée.

Pour accéder pour la première fois au véhicule avec les portes fermées et verrouillées, la fonction est disponible dans les 3 minutes après la première ouverture de l'une des portes. La fonction est disponible tant que le contact est mis et que le véhicule ne bouge pas.

Après avoir coupé le contact, la fonction reste disponible pendant environ 3 minutes. Ensuite, les voyants de contrôle s'allument pour indiquer que la fonction est désactivée.

Activer et désactiver

L'assistant d'ouverture des portes peut être activé et désactivé depuis le menu **Assistants**du système d'infodivertissement. il se trouve aussi dans le menu **Réglages** de Park Assist.

Le dernier réglage effectué sur le système demeure actif lors de la mise du contact suivante.

Conduite avec remorque

L'assistant d'ouverture de portes est automatiquement désactivé et ne peut plus être activé si le dispositif d'attelage pour remorque installé en usine est raccordé électriquement à une remorque ou à un dispositif similaire.

Après avoir retiré la remorque de l'attelage du véhicule, l'assistant revient à l'état initial qui était le sien avant le raccordement électrique de la remorque.

Si le dispositif d'attelage pour remorque équipant le véhicule n'a pas été installé en usine, il est nécessaire de désactiver manuellement l'assistant d'ouverture de portes avant de circuler avec une remorque.

⚠ MISE EN GARDE

• Soyez toujours vigilant avec la circulation à proximité du véhicule. L'assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) ne remplace en aucun cas la vigilance des passagers. La responsabilité d'ouvrir les portes et de descendre du véhicule incombe toujours aux passagers de ce dernier.

• L'assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) fonctionne en permanence tant que le contact du véhicule est mis. En coupant le contact, le système est désactivé, et les voyants s'allument brièvement.

• Les circonstances de la circulation peuvent ne pas être correctement interprétées et tout élément s'approchant, par exemple des piétons, peuvent ne pas être détectés. Gardez toujours en vue la circulation et les abords du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Le fonctionnement de l'assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) dépend des limites du système et peut ne pas pouvoir avertir d'une collision imminente dans les cas suivants :

• Si votre véhicule est trop à l'intérieur de la place de stationnement et que les véhicules adjacents cachent le champ de vision.

• Dans certaines circonstances, les objets ou les personnes qui s'approchent, par exemple les usagers à vélo ou en scooter, ne sont pas détectés.

• Le système ne réagit pas en cas d'objets immobiles.

Équipement pratique

Rangement

Brève introduction

Utilisez les rangements uniquement pour déposer des objets petits ou légers.

⚠ MISE EN GARDE

Les objets transportés sans fixation dans le véhicule pourraient être projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque ou de manœuvre soudaine. Cette situation peut provoquer des blessures graves, ainsi que la perte de contrôle du véhicule.

- **Ne transportez pas d'animaux, d'objets durs, tranchants ou lourds dans les vide-poches ouverts du véhicule, sur le combiné d'instruments ou sur le cache derrière la banquette arrière, ni sur les vêtements ou les sacs se trouvant dans l'habitacle.**
- **Gardez les rangements toujours fermés pendant la conduite.**
- **N'accrochez pas de vêtements pesant plus de 2,5kg (environ 5,5 lb) aux patères du véhicule. Ne laissez jamais d'objets lourds, durs ou pointus dans les poches de ces vêtements.**

⚠ MISE EN GARDE

En cas de présence de briquets dans le véhicule, ils pourraient être endommagés ou allumés par inadvertance. Cela pourrait provoquer de graves brûlures et des dommages au véhicule.

- **Avant de régler un siège, veillez à toujours vous assurer qu'aucun briquet ne se trouve à proximité des pièces mobiles du siège.**
- **Avant de fermer un rangement, veillez à toujours vous assurer qu'il n'y a pas de briquet dans la zone de fermeture.**
- **Ne laissez jamais un briquet dans un rangement ou sur une autre surface du véhicule car il pourrait s'enflammer en raison des températures élevées qui pourraient être atteintes sur ces surfaces, notamment en été.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne rangez pas d'objets, d'aliments ou de médicaments sensibles à la chaleur ou au froid dans l'habitacle. La chaleur et le froid pourraient les endommager ou les rendre inutilisables.**
- **Les objets composés de matériaux transparents laissés dans le véhicule, tels que des lunettes, des loupes ou des ventouses transparentes fixées aux vitres, peuvent concentrer la lumière du soleil et endommager le véhicule.**

Boîte à gants

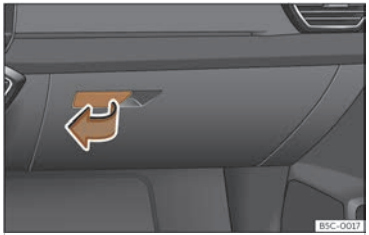


Fig. 160 Du côté passager avant : boîte à gants.

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture : tirez sur la poignée ››› **fig. 160** et ouvrez la boîte à gants.

Fermeture : appuyez sur la boîte à gants vers le haut.

⚠ MISE EN GARDE

Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

- **Gardez la boîte à gants toujours fermée pendant la conduite.**

Porte-gobelets

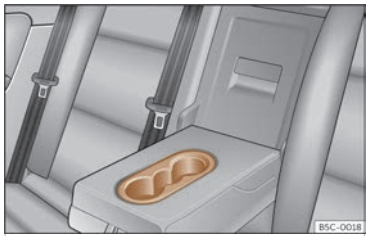


Fig. 161 Dans l'accoudoir central arrière : porte-gobelets.

Il y a un porte-gobelets dans les rangements des portes du conducteur et du passager avant.

Porte-gobelets avant

La console centrale contient deux sous-verre.

Porte-gobelets de l'accoudoir central arrière

Utilisation : baissez l'accoudoir central ››› **fig. 161**.

Lorsque le porte-boissons n'est plus utilisé, relevez l'accoudoir.

⚠ MISE EN GARDE

Tout usage incorrect des porte-gobelets peut entraîner des blessures.

- **Ne placez jamais de boissons chaudes dans les porte-gobelets. En cas de freinage ou d'accident de la route, les boissons chaudes déposées dans les porte-gobelets risquent de se renverser et causer des brûlures.**
- **Ne laissez pas de bouteilles ou d'autres objets tomber sur le plancher du conducteur pendant la conduite, car ils pourraient vous empêcher d'actionner les pédales.**
- **Ne placez jamais de verres, d'aliment ou d'autres objets lourds dans les porte-gobelets. Ces objets lourds pourraient être projetés par l'habitacle en cas d'accident et causer des blessures graves.**

⚠ MISE EN GARDE

Les bouteilles fermées peuvent exploser dans le véhicule sous l'effet de la chaleur ou du froid.

- **Ne laissez jamais de bouteilles fermées dans le véhicule si la température dans ce dernier est trop élevée ou trop basse.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Pendant la conduite, ne laissez pas de récipients ouverts dans les porte-gobelets. Si la boisson est renversée (en raison d'un freinage, par exemple), le véhicule et le système électrique risquent d'être endommagés.

ⓘ Nota

Les éléments intérieurs des porte-gobelets peuvent être enlevés pour le nettoyage.

Tiroir de rangement sous les sièges avant

Fig. 162 Rangements sous les sièges avant.

Ouverture : actionnez la poignée sur la tirette du tiroir et tirez le tiroir vers l'extérieur.

Fermeture : poussez le tiroir sous le siège jusqu'à ce qu'il s'encastre.

En fonction de l'équipement, il peut y avoir sous le siège du conducteur un logement pour livres (de la taille approximative de la notice d'utilisation) à la place du tiroir de rangement.

⚠ MISE EN GARDE

Si le tiroir est laissé ouvert, cela pourrait nuire au fonctionnement des pédales. Cela pourrait entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Gardez le tiroir toujours fermé pendant la conduite. Sinon, le tiroir et les objets qui pourraient en sortir pourraient se retrouver sur le plancher du conducteur et l'empêcher d'actionner les pédales.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Le tiroir peut être chargé avec un maximum de 1,5 kg.

Autres rangements

Vous trouverez d'autres, vide-poches, rangements et supports à différents endroits du véhicule :

- Dans la console centrale.
- Sur la partie supérieure de la boîte à gants. Le poids ne doit pas dépasser 1,2 kg.
- Sur les places arrière, à gauche et à droite des sièges, se trouvent d'autres rangements.
- Au dos des sièges avant, il y a des pochettes de rangement.

Il y a des patères sur les montants centraux des portes et sur les poignées arrière du toit.

⚠ MISE EN GARDE

Les vêtements suspendus peuvent réduire la visibilité du conducteur, et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Accrochez toujours les vêtements aux patères de manière à ne pas réduire la visibilité du conducteur.**
- **Ne suspendez que des vêtements légers aux patères du véhicule. Ne laissez jamais d'objets lourds, durs ou pointus dans les poches de ces vêtements.**
- **N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux s'en trouverait amoindrie.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Ne placez pas d'objets trop grands dans les pochettes des dossiers des sièges avant (des bouteilles, par exemple) ou d'objets aux arêtes vives, car vous risqueriez d'endommager les pochettes et le revêtement.

Prises de courant

Brève introduction

Les prises de courant du véhicule peuvent être utilisées pour alimenter des équipements électriques.

Les dispositifs devront être en parfait état. N'utilisez pas de dispositifs défectueux.

La prise de courant de 12 volts fonctionne uniquement lorsque le contact est mis.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation incorrecte des prises de courant et des appareils électriques peut provoquer un incendie et de graves blessures.

- **Ne laissez jamais un enfant dans le véhicule sans surveillance. Les prises de courant et les dispositifs qui y sont connectés peuvent être utilisés lorsque le contact d'allumage est mis.**
- **Si les dispositifs électriques chauffent trop, éteignez-les immédiatement et déconnectez-les du réseau .**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Pour éviter des dégâts sur le système électrique, ne connectez jamais aux prises de courant de 12 volts des dispositifs électriques qui fournissent du courant, comme des panneaux solaires ou des chargeurs de batterie, pour charger la batterie de 12 volts.**
- **Utilisez seulement des dispositifs électriques conformes aux directives en vigueur en matière de compatibilité électromagnétique.**
- **Pour éviter que les variations de tension ne provoquent des dommages, avant de mettre et de couper le contact d'allumage, débranchez les dispositifs électriques connectés.**
- **Ne connectez jamais à une prise de courant de 12 volts des appareils électriques consommant plus de la puissance indiquée.**

Si vous dépassez la consommation de puissance maximale, cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

- **Tenez compte de la notice des appareils électriques !**

Nota

- **La batterie de 12 volts se décharge peu à peu s'il y a des dispositifs électriques connectés alors que le moteur est arrêté.**
- **Les dispositifs non isolés peuvent produire des interférences sur la radio, le système Infodivertissement et le système électronique du véhicule.**

Prises de courant du véhicule

Fig. 163 Prises de courant de 12 volts du véhicule.

››› **fig. 163**

① Prises de courant de 12 volts à l'intérieur de l'accoudoir avant.

② Prises de courant USB de 12 volts à l'arrière de la console, entre les sièges avant.

Assurez-vous que la puissance maximale des prises de courant n'est pas dépassée. La consommation électrique des appareils est indiquée sur leur plaque signalétique.

La puissance continue de toutes les prises de courant de 12 volts du véhicule est de 120 watts au total.

Lorsque deux ou plusieurs dispositifs électriques se connectent en même temps, faites en sorte que la consommation totale de chacun d'entre eux ne dépasse jamais les 190 watts.

Prises de courant USB

En fonction de l'équipement et du pays, le véhicule dispose parfois de connecteurs USB **permettant uniquement de charger un appareil ou servant de prise de courant** ››› **fig. 163** ②.

Ces entrées USB se trouvent à l'arrière de la console, entre les sièges avant. Ces connecteurs peuvent fonctionner à une puissance maximale de 10,5 W par port.

AVERTISSEMENT

Si vous utilisez la prise de courant de 12 volts à pleine puissance plus longtemps que le temps indiqué, le fusible peut griller.

- **N'utilisez jamais la prise de courant de 12 volts à pleine puissance pendant plus de 10 minutes.**
- **En cas de puissance maximale, utilisez une seule prise de courant de 12 volts.**

Prise de courant de 230 volts

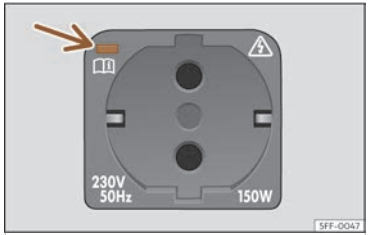


Fig. 164 Dans le coffre à bagages : prise de courant de 230 volts.

Avec le moteur en marche, la prise de courant est activée automatiquement dès qu'un connecteur est branché. S'il y a suffisamment d'énergie disponible, selon le cas, il est également possible de continuer à utiliser la prise de courant avec le moteur éteint ››› ⚠.

La consommation maximale de puissance est de 150 volts (300 volts - maximum 2 minutes).

Brancher un appareil électrique : Ouvrez le cache et branchez le connecteur à la prise de courant jusqu'à la butée pour déverrouiller la sécurité enfants intégrée. La prise ne fournit du courant que lorsque la sécurité enfants est déverrouillée.

Diode LED sur la prise de courant ››› fig. 164 (flèche)

Lumière verte allumée en permanence :

- La sécurité enfants est déverrouillée. La prise de courant est prête à fonctionner.

Lumière rouge clignotante :

- En présence d'un défaut, par exemple, déconnexion due à une surtension ou une surchauffe.

Déconnexion due à une surchauffe

Lorsque la température dépasse une certaine valeur, l'onduleur de la prise de 230 volts est automatiquement déconnecté. La déconnexion empêche toute surchauffe lorsque la consommation électrique des appareils connectés est excessive ou que la température ambiante est trop élevée. La prise de courant de 230 volts peut être réutilisée après un temps de refroidissement. Pour ce faire, débranchez d'abord le connecteur de l'appareil connecté, puis rebranchez-le. Cela évite que l'appareil électrique ne soit remis sous tension sans que cela soit souhaité.

⚠ MISE EN GARDE

Le système électrique est sous haute tension !

- **Ne renversez pas de liquides sur la prise de courant.**
- **Ne branchez pas d'adaptateur ou de rallonge à la prise de courant de 230 volts. Dans le cas contraire, la sécurité enfants intégrée sera déverrouillée et la prise de courant fonctionnera.**
- **N'insérez pas d'objets conducteurs (une aiguille à pointe, par exemple) à la prise de courant de 230 volts.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Prise de courant de 230 volts :

- **Ne laissez pas des appareils ou des connecteurs trop lourds (p. ex., un bloc d'alimentation) directement suspendus à la prise.**
- **Ne connectez pas de lampes à néon.**
- **Connectez à la prise de courant que des appareils dont la tension correspond à la tension.**
- **La fonction de déconnexion par surcharge intégrée empêche les appareils électriques nécessitant un courant de démarrage élevé de s'allumer. Dans ce cas, débranchez l'alimentation de l'appareil électrique et essayez de le rebrancher après 10 secondes.**

ⓘ Nota

Il est possible que certains appareils ne fonctionnent pas correctement lorsqu'ils sont branchés aux prises de courant de 230 volts du fait d'un manque de puissance (watts).

Transmission de données

CUPRA CONNECT

Brève introduction

Pour utiliser ces services, CUPRA CONNECT[1)] doit d'abord être activé en ligne en souscrivant auprès de SEAT, S.A. un contrat CONNECT limité dans le temps en fonction du pays.

Les groupes de services CUPRA CONNECT proposés par CUPRA et les services individuels peuvent être modifiés, annulés, désactivés, réactivés, renommés et étendus, même sans notification préalable.

Vous pouvez créer sur myCUPRA.com votre compte d'utilisateur, consulter la description des services et en savoir plus.

L'exécution et la disponibilité de tous les services et portefeuilles de services de CUPRA CONNECT peut varier en fonction du pays, du véhicule et de son équipement.

La technologie de reconnaissance vocale ou de recherche de CUPRA CONNECT ne reconnaît pas et ne fournit pas de résultats pour tous les mots.

Certains services CUPRA CONNECT requièrent la création d'un compte, et d'autres pas.

1) Non disponible sur tous les marchés.

Description des services

Avant de souscrire les services de CUPRA CONNECT, merci de lire attentivement la description correspondant à ces derniers. Les descriptions sont mises à jour régulièrement et elles sont disponibles en ligne sur myCUPRA.com.

- Utilisez toujours la version la plus récente de la description des services correspondante.

⚠ MISE EN GARDE

Dans les endroits avec une mauvaise réception du réseau de téléphonie mobile et de GPS, les appels d'urgence et les appels téléphoniques ne seront pas établis, et la transmission de données ne sera pas possible.

- **Dans ce cas, si vous le pouvez, changez d'endroit.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être endommagé par des facteurs hors du contrôle de CUPRA. Ces facteurs peuvent être notamment :

- **Un mauvais usage des dispositifs mobiles.**
- **Une perte de données pendant la transmission.**
- **Des applications de tiers inadaptées ou défectueuses.**
- **Un logiciel malveillant sur tout support de données, ordinateur, tablette ou dispositif mobile.**

Groupe de services

L'attribution initiale de services affichée ici représente le volume maximum possible. Le volume maximum possible n'est disponible que sur quelques modèles de véhicules. Cette assignation peut être modifiée pendant la vie utile du véhicule.

Après avoir activé la gestion des services dans le système d'infodivertissement, vous pouvez vérifier si le véhicule dispose de services et desquels ››› page 263.

Dans certains pays, et en cas de renouvellement du contrat, les services proposés peuvent être combinés d'une manière différente de celle indiquée ici. Ils peuvent également varier en fonction de l'année de fabrication du véhicule. Les services mentionnés correspondent à **CUPRA CONNECT Gen3** (troisième génération).

Services et fonctions de CUPRA CONNECT n'exigeant pas d'activation

Les services suivants fonctionnent sans avoir à activer CUPRA CONNECT :

- Service d'appel de secours public.
- Mode de confidentialité.
- Mentions légales.
- Activation de CUPRA CONNECT.
- Mode privé (désactivation de services).
- Supprimer l'utilisateur / Réinitialiser aux réglages d'usine.

Services de CUPRA CONNECT

Les services inclus sont :

- Appel de secours public
- Appel de dépannage sur route
- Service Client
- Planification des rendez-vous d'entretien
- Mise à jour en ligne du système
- Personnalisation
- Activation de CUPRA CONNECT
- Mode privé (désactivation de services)
- Supprimer l'utilisateur / Réinitialiser aux réglages d'usine
- Chauffage stationnaire à distance
- Déverrouillage à distance
- Klaxon et clignotants
- État du véhicule, y compris portes et feux
- Données de conduite
- Rapport de l'état du véhicule
- Notification d'alarme antivol
- Notification de zone
- Notification de vitesse
- Mise à jour en ligne des cartes
- Recherche de destinations spéciales
- Stations-service
- Informations routières en ligne
- Parkings
- Mise à jour en ligne du système d'infodivertissement
- Calcul en ligne de l'itinéraire
- Information sur les risques
- Ordre dicté
- Commande vocale naturelle pour applications d'infodivertissement, média et radio
- Commande vocale naturelle pour destinations et adresses
- Radio en ligne
- Média en ligne
- Importation en ligne d'itinéraires
- Importation en ligne de destinations
- Ventilation indépendante à distance
- Position du stationnement
- Mode de confidentialité
- Mentions légales

Services de CUPRA CONNECT pour véhicules hybrides

Services disponibles uniquement sur les véhicules électriques et hybrides.

Les services inclus sont tous les services de CUPRA CONNECT du point précédent, plus :

- Climatiseur à distance
- Gestionnaire d'énergie électrique
- Heures de départ

Options personnelles de CUPRA CONNECT

- Applications In-Car. Ces applications peuvent être acquises et installées directement dans le système d'infodivertissement depuis la boutique en ligne In-Car.
- Full Link.
- Paquet de données. Tarifs des données payantes pour l'utilisation des fonctions en ligne, par exemple, 2 Go par mois.

Nota

- **Le service d'appel d'urgence public est disponible indépendamment du lancement de session dans le système d'infodivertissement.**
- **La personnalisation et l'achat d'applications In-Car requièrent une session ouverte depuis le système d'infodivertissement, sans que le véhicule ne soit nécessairement associé à un compte de CUPRA CONNECT.**

Activation de CUPRA CONNECT et S-PIN

Les étapes suivantes sont nécessaires pour activer CUPRA CONNECT (y compris l'enregistrement) :

- Créez-vous un compte d'utilisateur sur myCUPRA.com ou directement à travers le système d'infodivertissement, dans le menu Gestion des utilisateurs.
- Commandez l'application CUPRA CONNECT et activez-la.
- Associez le véhicule à votre compte d'utilisateur.
- Confirmez que vous en êtes bien le propriétaire.
- Confirmez votre identité. Cela est nécessaire uniquement si vous devez exécuter des services de CUPRA CONNECT importants pour la sécurité.
- Vous pouvez l'activer sur myCUPRA.com ou directement à travers le système d'infodivertissement. Pour l'activer à travers le système d'infodivertissement, procédez comme suit : **Utilisateurs > Réglages > Devenir l'utilisateur principal**.

Suivez les instructions et l'information affichée à l'écran du système d'infodivertissement. Pendant l'activation, il se peut que l'application vous demande de créer un S-PIN.

Option de mise à jour	
Infodivertissement	Oui
Portail de CUPRA CONNECT	Oui
Application de CUPRA CONNECT	Oui

Plus d'informations sur myCURPA.com/faqs

S-PIN

Le S-PIN est une séquence formée par plusieurs chiffres qui peut être sélectionnée lors de l'enregistrement dans CUPRA CONNECT.

Pour composer le S-PIN, évitez des séquences numériques évidentes, faciles à deviner, ainsi que des dates de naissance. Le S-PIN peut être modifié dans le compte d'utilisateur de CUPRA CONNECT dans **Réglages du compte**.

Le S-PIN est nécessaire pour protéger par exemple votre profil d'utilisateur ou pour exécuter un service de CUPRA CONNECT important pour la sécurité de votre véhicule.

Ce S-PIN doit être utilisé avec la plus grande confidentialité. Si vous révélez votre S-PIN à d'autres personnes, modifiez-le immédiatement pour des raisons de sécurité.

Preuve de propriété et de l'identité

Devenir l'utilisateur principal

Pour devenir un utilisateur principal et pouvoir ainsi prouver la propriété du véhicule, vous avez besoin de deux clés physiques du véhicule. La preuve de la propriété a lieu à l'intérieur du véhicule pendant l'enregistrement ou, si vous disposez déjà d'un compte d'utilisateur de CUPRA CONNECT, vous devez ouvrir une session à travers le système d'infodivertissement et aller dans le menu **Gestion des utilisateurs**.

- Mettez le contact et allumez le système d'infodivertissement.
- Enregistrez-vous dans CUPRA CONNECT à travers le système d'infodivertissement.

Ou : ouvrez le menu **Utilisateurs > Réglages > Devenir l'utilisateur principal** et suivez les instructions.

- Appuyez sur la touche de déverrouillage de la première clé du véhicule.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage de la deuxième clé du véhicule.

Après le traitement par radiofréquence des ordres par le système d'infodivertissement, la preuve de la propriété sera validée. Vous pouvez contrôler l'état en cours de votre enregistrement sur le portail CUPRA CONNECT.

Comment la propriété est-elle prouvée ?	
Infodivertissement	Méthode des 2 clés
Portail de CUPRA CONNECT	Impossible
Application de CUPRA CONNECT	Impossible

Preuve de l'identité (SEAT Ident)

La preuve de l'identité doit être apportée avant de pouvoir utiliser les services de CUPRA CONNECT touchant à la sécurité comme, par exemple, le service de **Déverrouillage à distance**. La preuve de l'identité a lieu chez un concessionnaire spécialisé CUPRA ou chez tout concessionnaire du réseau SEAT.

Toute l'information relative à SEAT Ident est disponible sur le portail de CUPRA CONNECT : myCURPA.com.

Dispositions légales

Pendant l'utilisation des services de CUPRA CONNECT, certaines données sont transmises et traitées en ligne à travers le véhicule. Ces données peuvent également contenir (au moins indirectement) des informations sur le conducteur en question, par exemple, son comportement de conduite et son emplacement. En tant que partie souscrivant le contrat de CUPRA CONNECT avec SEAT, S.A., vous vous engagez sur la protection des données et des droits personnels également en cas d'utilisation de votre véhicule par d'autres conducteurs (par exemple, des membres de votre famille ou des amis). Pour ce faire, vous devez les avertir au préalable que le véhicule transmet et reçoit des données en ligne, et que vous pouvez accéder à ces informations.

Le fait de ne pas respecter cette obligation d'information peut aller à l'encontre de certains droits du conducteur et des passagers.

Service de suivi : consulter tous les passagers

Les services de suivi requièrent des données géographiques et du véhicule pour, par exemple, déterminer en temps réel si le véhicule est utilisé ou se déplace dans les fourchettes de vitesse définies, là où il a été stationné ou s'il est utilisé dans une zone géographique concrète. Ces informations sont disponibles sur le portail de CUPRA CONNECT et dans l'application CUPRA CONNECT.

Par conséquent, avant de prendre la route, demandez à tous les passagers du véhicule s'ils sont d'accord avec les services activés. S'ils ne sont pas tous d'accord, désactivez le service en question (dans la mesure ou cela est possible) ou empêchez les passagers d'utiliser le véhicule.

Suivi GPS : label

Si le véhicule est équipé en série d'une unité de contrôle transmettant sa position géographique et sa vitesse en cours, il est en général identifié par ce label GPS, par exemple sur la console du plafond. L'absence de cette étiquette sur le véhicule n'empêche pas que l'unité de contrôle peut transmettre la position géographique et la vitesse en cours du véhicule.

Données personnelles

CUPRA protège vos données personnelles et ne les utilisent que dans la mesure où la législation le permet et si vous y avez donné votre consentement lors d'une utilisation. Vous trouverez des informations détaillées sur le traitement des données dans le cadre des services de CUPRA CONNECT dans la Déclaration sur la protection de données, que vous pouvez consulter dans sa version actuelle sur le site web de CUPRA.

Cession permanente du véhicule

Si le véhicule a été acheté d'occasion ou qu'une autre personne vous a laissé le véhicule pour une utilisation permanente, il est possible que CUPRA CONNECT soit déjà activé et que l'utilisateur principal précédent puisse encore avoir la possibilité d'accéder aux données enregistrées via CUPRA CONNECT et contrôler certaines fonctions de votre véhicule.

Vous pouvez vous enregistrer en tant qu'utilisateur principal du véhicule et supprimer ainsi automatiquement le compte de l'utilisateur principal précédent. Vous pouvez également réinitialiser le système d'infodivertissement aux réglages d'usine (⚙ > **Restaurer les réglages d'usine**) ou mettre le véhicule en mode hors ligne afin d'en limiter la communication avec le serveur de données de CUPRA comme le traitement des données personnelles et du véhicule.

Désactiver les services de CUPRA CONNECT

Pour activer et désactiver les services de CUPRA CONNECT, vous disposez des fonctions suivantes :

- Permettre ou empêcher les transmissions de données à travers le système d'infodivertissement ››› page 263, *Mode confidentialité*.
- Chaque fois que possible : désactivation ou activation individuelle ››› page 263.

Vous pouvez réactiver les services correspondants après avoir annulé leur désactivation.

Nota

Les services requis par la législation et leur transmission ne peuvent pas être déconnectés ni désactivés. C'est le cas par exemple du système d'appel d'urgence (e-Call).

Dysfonctionnements

Même si les conditions nécessaires à l'utilisation des services CUPRA CONNECT sont remplies, certains facteurs indépendants de la volonté de CUPRA peuvent interférer ou empêcher la bonne exécution de ces services. Ces facteurs peuvent être notamment :

- Des travaux d'entretien, de réparation, de désactivation, de mise à jour du logiciel et d'extension technique des équipements de télécommunication, des satellites, des serveurs et des banques de données.
- La modification de la norme de téléphonie mobile pour la transmission de données mobiles par le fournisseur des services en télécommunications, par exemple de LTE ou d'UMTS à EDGE ou GPRS.
- La déconnexion d'une norme de téléphonie mobile déjà existante par le fournisseur de services en télécommunications.
- Des interférences, perturbations ou interruptions dans la réception du signal de téléphonie mobile et GPS à cause, par exemple, d'une conduite à grande vitesse, d'une éruption solaire, d'effets météorologiques, de la topographie, d'appareils inhibiteurs et de l'utilisation intensive de téléphonie mobile dans les cellules radio correspondantes.
- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception de téléphonie mobile ou GPS trop faible. Également, par exemple, dans les tunnels, entre des immeubles hauts, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Une information de fournisseurs tiers disponible avec certaines limitations, incomplète ou incorrecte, par exemple les représentations sur les cartes.
- Pays et régions dans lesquels CUPRA CONNECT n'est pas disponible.

Gestion des services

Dans le menu **Utilisateurs**, allez dans les réglages puis dans **Confidentialité et Services**. Le système d'infodivertissement vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Consulter les services de CUPRA CONNECT disponibles actuellement sur le véhicule.
- Voir quels sont les services de CUPRA CONNECT activés ou désactivés.
- Activer ou désactiver des services de CUPRA CONNECT.

Pour en savoir plus : myCURPA.com.

Nota

Si vous désactivez chacun des services de CUPRA CONNECT, le véhicule peut continuer à transmettre des données d'appel d'urgence (eCall).

Mode confidentialité

Brève introduction

Avec la fonction « Confidentialité », vous pouvez permettre ou empêcher les transmissions de données entre le véhicule et Internet.

Le mode souhaité peut être réglé dans les réglages du véhicule du système d'infodivertissement.

La transmission de données de dispositifs extérieurs et leur communication avec le véhicule **ne** peut pas être empêchée au moyen de la fonction « Confidentialité ».

Les services requis par la législation et leur transmission ne peuvent pas être déconnectés ni désactivés. C'est le cas par exemple du Système d'appel d'urgence (eCall).

Nota

Tenez compte du fait que tous les usagers du véhicule peuvent configurer des réglages individuels dans la fonction « Confidentialité ». Ces réglages peuvent ne pas être les mêmes que ceux que souhaite le propriétaire du véhicule.

Réglages de confidentialité et services

Les services de CUPRA CONNECT peuvent être activés et désactivés individuellement. Pour ce faire, il suffit de cocher la case correspondant au service que l'on souhaite activer ou désactiver. Pour désactiver tous les services simultanément, utiliser l'option de mode de confidentialité.

Mode de confidentialité

Il permet de désactiver ou d'activer les services en fonction du niveau de confidentialité sélectionné.

Tracking	**Partager la localisation.** Les utilisateurs principaux et les co-utilisateurs peuvent voir les données de position sur le site ou sur l'application CUPRA CONNECT.
Location	**Utiliser la localisation.** Les données de la position, du véhicule et de l'utilisateur sont utilisés pour les services.
Personnel	**Sans localisation.** Seules les données du véhicule et les données de l'utilisateur sont utilisées pour les services.
Privé	**Confidentialité maximale.** Les services sont désactivés. Seuls les services nécessaires pour des raisons légales utilisent les données.

Les options de réglage ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les modèles de véhicules.

Indication de l'état de connectivité

Les symboles suivants indiquent l'état correspondant de la transmission de données sur le système d'infodivertissement.

Symbole en blanc : connectivité complète, tous les services actifs

Symbole en gris : connectivité limitée, certains services peuvent ne pas être disponibles.

sans icône Sans connectivité, pas de services disponibles.

Point d'accès WLAN

Introduction

✓ Non disponible que les véhicules sans CUPRA CONNECT et sans navigation

Le système d'infodivertissement peut être utilisé pour partager une connexion WLAN avec 8 appareils ››› page 265, ***Configuration du partage de connexion par WLAN*** au maximum.

Le système d'infodivertissement peut également utiliser le point d'accès WLAN d'un appareil externe pour fournir un accès à Internet aux appareils connectés au point d'accès (hotspot) (client WLAN) ››› page 265.

Nota

• La transmission des données nécessaires peut être payante. En raison du volume important de données échangées, CUPRA recommande l'utilisation d'un forfait comprenant la transmission de données. Les opérateurs de téléphonie mobile peuvent vous

fournir des informations à cet égard. Vous pouvez aussi acheter des forfaits de données pour votre véhicule sur le site web de Cubic :

https://seat.cubictelecom.com/es/

- **L'échange de forfaits de données et leur achat à des tiers peut générer des frais supplémentaires en fonction de votre forfait de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger (frais d'itinérance, etc.).**

Configuration du partage de connexion par WLAN

Établir la connexion à un réseau sans fil (WLAN)

- Appuyez sur la touche **HOME >** ⚙.
- Activez le réseau sans fil. Pour cela, appuyez sur le bouton de fonction **Wi-Fi > Système d'infodivertissement comme hotspot**.
- Activez le réseau sans fil (WLAN) sur l'appareil à connecter. Pour ce faire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.
- Activez l'assignation de l'appareil de téléphonie mobile dans le système d'infodivertissement. Pour ce faire, appuyez sur la touche de fonction **Utiliser comme hotspot** et cochez la case de vérification.
- Saisissez et confirmez la clé réseau affichée sur l'appareil.

Les réglages suivants peuvent en plus être effectués dans le menu **Système d'infodivertissement comme hotspot :**

- **Niveau de sécurité :** Pour le cryptage WPA2, une clé réseau est générée automatiquement.
- **Clé réseau :** Clé réseau générée automatiquement. Appuyez sur la touche de fonction pour changer la clé réseau manuellement. La clé réseau doit contenir un minimum de 8 caractères et un maximum de 63 caractères.
- **SSID :** Nom du réseau WLAN (32 caractères maximum).

La connexion WLAN (sans fil) s'établit. Pour établir la connexion, il est parfois nécessaire de saisir d'autres informations sur l'appareil.

Répétez l'opération pour connecter d'autres appareils.

Il existe aussi la possibilité de scanner le code QR en connectant l'appareil directement au réseau Wi-Fi du système d'infodivertissement sans avoir à saisir le mot de passe : sélectionnez **Réglages > Wi-Fi > Connexion rapide au système d'infodivertissement**.

Il existe aussi une fonction qui permet au système d'infodivertissement d'offrir des données à n'importe quel dispositif par WPS (Hotspot mode) dans le même menu que le code QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Cette fonction dépend du pays et de l'équipement.

La technologie *Wi-Fi Protected Setup* permet de créer un réseau sans fil local de manière simple et rapide (**`Réglages > Wi-Fi > Wi-Fi > Connexion rapide WPS`**).

- Établissez la connexion avec un réseau sans fil (WLAN).
- Appuyez sur la touche WPS du routeur WLAN jusqu'à ce que le témoin du routeur clignote. Si le routeur WLAN n'est pas compatible WPS, le réseau doit être configuré manuellement.
- **OU :** Appuyez sur la touche WLAN du routeur WLAN jusqu'à ce que le son témoin WLAN clignote.
- Appuyez sur la touche WPS de l'appareil WLAN. La connexion WLAN (sans fil) est établie.

Répétez l'opération pour connecter d'autres appareils.

Configurer l'accès à Internet

Le système d'infodivertissement peut utiliser le point d'accès WLAN d'un appareil externe pour établir une connexion à Internet.

Établir la connexion à un réseau sans fil (WLAN)

- Activez et partagez un point d'accès Internet sans fil sur l'appareil externe. Pour ce faire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.
- Appuyez sur la touche **HOME** > ⚙.
- Appuyez sur le menu **Wi-Fi** > **Connexion à Wi-Fi** et cochez la case de vérification.
- Appuyez sur la touche de fonction **Rechercher réseau Wi-Fi**, puis sélectionnez l'appareil désiré dans la liste.
- Si besoin, saisissez la clé réseau de l'appareil dans le système d'infodivertissement, puis confirmez en sélectionnant **OK**.

Réglages manuels :

- Pour saisir manuellement les paramètres réseau d'un appareil (WLAN) externe.

La connexion WLAN (sans fil) s'établit. Pour établir la connexion, il est parfois nécessaire de saisir d'autres informations sur l'appareil.

Nota

En raison de la grande variété de dispositifs existants, l'exécution optimale de l'ensemble des fonctions ne saurait être garantie.

Full Link

Brève introduction

Full Link permet de visualiser et d'utiliser les contenus et les fonctions apparaissant à l'écran du dispositif de téléphonie mobile sur l'écran du système d'infodivertissement.

Pour ce faire, le dispositif de téléphonie mobile doit être connecté au système d'infodivertissement via une interface USB.

Certaines technologies peuvent également être utilisées par Wireless Full Link à travers l'interface Bluetooth® et une connexion Wi-Fi.

Les technologies suivantes peuvent être disponibles :

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

La disponibilité des technologies incluses dans Full Link dépend du pays et du dispositif de téléphonie mobile utilisé.

Vous pouvez consulter plus d'information à ce sujet sur le site web de CUPRA.

Accéder au menu principal Full Link

La navigation dans le menu principal Full Link dépend du système d'infodivertissement utilisé.

- Appuyez sur **Home** > **Full Link**

Configurer Wireless Full Link

Pour pouvoir utiliser Wireless Full Link, vous devez tout d'abord synchroniser le dispositif de téléphonie mobile au système d'infodivertissement. Pour ce faire, procédez comme suit :

Connecter un dispositif de téléphonie mobile pour la première fois.

- Activez le dispositif de téléphonie mobile.
- Activez la réception Wi-Fi et le Bluetooth® depuis le dispositif de téléphonie mobile.
- Connectez le dispositif de téléphonie mobile avec un câble USB ou par Bluetooth® au système d'infodivertissement.
- Allez dans le menu principal **Full Link**, à moins qu'il n'apparaisse automatiquement.
- Sélectionnez le dispositif de téléphonie mobile et la technologie voulue.
- Confirmez les demandes d'autorisation sur le dispositif de téléphonie mobile pour donner les autorisations nécessaires au système d'infodivertissement.
- Coupez la connexion USB et connectez-vous de nouveau via Wi-Fi ou Bluetooth® au système d'infodivertissement. Wireless Full Link est alors configuré.

La synchronisation a terminé. Le dispositif de téléphonie mobile connecté peut également utiliser à partir de maintenant Wireless Full Link sans la connexion USB.

Si, pendant l'opération de connexion, les menus déroulants sont bloqués, Wireless Full Link ne sera pas disponible. Dans ce cas, CUPRA recommande de supprimer les dispositifs dans les réglages du téléphone et dans ceux du système d'infodivertissement, et de répéter l'opération de connexion.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation d'applications pendant la conduite risque de détourner votre attention de la route. Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- **Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.**

⚠ MISE EN GARDE

Les applications qui ne sont pas appropriées ou qui s'exécutent de manière incorrecte peuvent provoquer des dommages sur le véhicule, des accidents et de graves blessures.

- **Évitez toute utilisation non conforme du dispositif de téléphonie mobile et de ses applications.**
- **Ne réalisez jamais de modifications au niveau des applications.**
- **Tenez compte de la notice d'utilisation du dispositif de téléphonie mobile.**

⚠ AVERTISSEMENT

CUPRA n'est pas tenu responsable des dommages provoqués sur le véhicule par l'utilisation d'applications de mauvaise qualité ou défectueuses, la programmation insuffisante des applications, la couverture insuffisante du réseau, la perte de données au cours de la transmission ou l'utilisation non conforme de dispositifs de téléphonie mobile.

Nota

- **Wireless Full Link peut ne pas être compatible avec toutes les technologies.**
- **En traversant la frontière de pays ayant des radiofréquences permises autres que celles de votre pays, l'exécution de la fonction sans fil de Full Link peut être limitée voire ne pas être disponible en raison de dispositions légales. Cela peut aussi être indiqué par un message sur le système d'infodivertissement. L'exécution de Full Link par câble n'est touchée par cette limitation, et vous pouvez continuer de l'utiliser.**

Applications (apps)

Full Link peut transmettre sur l'écran du système d'infodivertissement l'affichage des contenus des applications de CUPRA et d'autres fournisseurs installées sur les dispositifs de téléphonie mobile.

Dans le cas d'applications provenant d'autres fournisseurs, des problèmes de compatibilité peuvent se présenter.

Les applications, leur utilisation et la connexion de téléphonie mobile peuvent être payantes.

La gamme d'applications peut être très variée et conçue pour un véhicule ou un pays spécifique. Le contenu et le volume des applications, ainsi que les entreprises qui les proposent, peuvent varier. Certaines applications dépendent également de la disponibilité de services de tiers.

Rien ne permet de garantir que toutes les applications proposées fonctionneront sur tous les dispositifs de téléphonie mobile ni sur tous leurs systèmes d'exploitation.

Les applications proposées par CUPRA peuvent être modifiées, annulées, désactivées, réactivées et étendues sans préavis.

Pour éviter de distraire le conducteur, seules les applications certifiées peuvent être utilisées pendant la conduite.

Symboles et réglages de Full Link

- Pour afficher plus d'information.
- Pour ouvrir le menu de réglages de Full Link.
- Pour sélectionner la technologie Apple CarPlay.

Pour sélectionner la technologie Android Auto™.

Pour sélectionner la technologie Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la technologie Apple CarPlay :

- L'iPhone™ **doit être compatible** avec Apple CarPlay™.
- La commande vocale (Siri™) **doit être activée** sur l'iPhone™.
- Apple CarPlay™ **doit être activé** sans restriction dans les réglages de l'iPhone™.
- Seulement si cela n'est pas possible par Apple CarPlay™ Wireless, l'iPhone™ **doit** être connecté au système d'infodivertissement via une connexion USB. Seules les connexions USB avec transmission de données peuvent être utilisées avec Apple CarPlay™.
- Le câble USB utilisé **doit être un câble original** d'Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless : le Bluetooth® et le Wi-Fi doivent également être activés sur l'iPhone™.

Établir la connexion

Pour connecter pour la première fois un iPhone™, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et de l'iPhone™.

Les conditions préalables à l'utilisation d'Apple CarPlay™ doivent être remplies.

Lancez Apple CarPlay™ :

- Appuyez sur **HOME** > **Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur Apple CarPlay™ pour établir la connexion avec l'iPhone™.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode Apple CarPlay™, appuyez sur l'icône **CUPRA** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur ✕ pour interrompre la connexion active.

L'affichage à l'écran des touches de fonction peut varier.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion Apple CarPlay™ active :

- Les connexions Bluetooth® entre l'iPhone™ et le système d'infodivertissement sont **impossibles**.
- Si une connexion Bluetooth® est en cours, elle est automatiquement interrompue.
- Les fonctions du téléphone ne peuvent être utilisées qu'à travers Apple CarPlay™. Les fonctions décrites pour le système d'infodivertissement ne sont pas disponibles.
- L'iPhone™ connecté **ne peut pas** être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal **Média**.
- Il **n'est pas** possible d'utiliser simultanément la navigation interne et la navigation d'Apple CarPlay™. Le dernier itinéraire initié interrompt celui activé au préalable.
- Selon le système d'infodivertissement utilisé, les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Commande vocale

- Appuyez brièvement sur pour activer la commande vocale du système d'infodivertissement.
- Maintenez cette touche enfoncée pour activer la commande vocale (Siri™) de l'iPhone™ connecté.

Nota

• Les technologies sont disponibles en fonction du pays, et elles peuvent varier.

• Les sites web de CUPRA et d'Apple CarPlay™, ainsi que les concessionnaires spécialisés CUPRA ou tout concessionnaire du réseau SEAT sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les iPhones compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.

Android Auto™

Conditions préalables pour Android Auto™

Les conditions requises suivantes doivent être remplies pour utiliser la technologie Android Auto™ :

• Le dispositif de téléphonie mobile, ci-après dénommé « smartphone », **doit** être compatible avec Android Auto™.

• Une application Android Auto™ **doit** être installée sur le smartphone.

• Seulement lorsque cela n'est pas possible par Android Auto Wireless, le smartphone doit être connecté à travers une connexion USB avec transmission de données au système d'infodivertissement.

• Le câble USB utilisé **doit** être un câble original du fabricant du smartphone.

Android Auto Wireless : le Bluetooth® et le WLAN (Wi-Fi) doivent également être activés sur le smartphone.

Établir la connexion

Pour connecter pour la première fois un smartphone, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et du smartphone.

Les conditions préalables à l'utilisation d'Android Auto™ doivent être remplies.

Lancez Android Auto™ :

• Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.

• Appuyez sur Android Auto™ pour établir la connexion avec le smartphone.

Mettre fin à la connexion

• En mode Android Auto™, appuyez sur l'icône **/Quitter** pour accéder au menu principal Full Link.

• Appuyez sur ✕ pour interrompre la connexion active.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion Android Auto™ active :

• Un dispositif Android Auto™ actif peut être connecté simultanément Bluetooth® (profil HFP) au système d'infodivertissement.

• Les fonctions du téléphone peuvent être utilisées à travers Android Auto™. Si le dispositif Android Auto™ est connecté en même temps via Bluetooth® au système d'infodivertissement, la fonction de téléphone de ce dernier peut également être utilisée.

• Un dispositif Android Auto™ activé **ne peut pas** être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal **Média**.

• Il est **impossible** d'utiliser simultanément la navigation interne et la navigation d'Android Auto™. Le dernier itinéraire initié interrompt celui activé au préalable.

• Les données du mode Téléphone et Média peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments Moyenne.

• À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Commande vocale

• Appuyez brièvement sur pour activer la commande vocale du système d'infodivertissement.

• Maintenez cette touche enfoncée pour activer la commande vocale (Google Assistant) du smartphone connecté.

Nota

• Les technologies sont disponibles en fonction du pays, et elles peuvent varier.

• Les sites web de CUPRA et d'Android Auto™, ainsi que les concessionnaires spécialisés CUPRA ou tout concessionnaire du réseau SEAT, sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les smartphones compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.

MirrorLink®

Conditions pour MirrorLink®

Pour utiliser MirrorLink® les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le dispositif mobile **doit** être compatible avec MirrorLink®.
- Le dispositif de téléphonie mobile **doit** être connecté au système d'infodivertissement via une connexion USB permettant la transmission de données.
- Le câble USB utilisé **doit** être un câble original du fabricant du dispositif de téléphonie mobile.
- En fonction du dispositif de téléphonie mobile utilisé, ce dernier **doit** disposer d'une application de Car-Mode compatible avec MirrorLink®.

Établir la connexion

Pour connecter la première fois un dispositif de téléphonie mobile, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et du dispositif de téléphonie mobile.

Les conditions préalables à l'utilisation de MirrorLink® doivent être remplies.

Lancez MirrorLink® :

- Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal **Full Link**.
- Appuyez sur **Mirror Link** pour établir la connexion avec le dispositif de téléphonie mobile.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode MirrorLink®, appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur ✕ pour interrompre la connexion active.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion MirrorLink® active :

- Un dispositif MirrorLink® actif peut être connecté simultanément au système d'infodivertissement via Bluetooth®.
- Si un dispositif MirrorLink® est connecté au système d'infodivertissement via Bluetooth®, la fonction de téléphone du système d'infodivertissement peut être utilisée.
- Un dispositif MirrorLink® actif **ne peut pas** être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal **Média**.
- Les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner ou du mode Média n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Boutons de fonction

Touches de fonction et fonction correspondante :

APPLI Retour au menu principal Full Link. Cette fonction permet d'interrompre la connexion MirrorLink®, de connecter un autre dispositif de téléphonie mobile ou de sélectionner une autre technologie.

✕ Appuyez dessus pour fermer les applications ouvertes. Appuyez ensuite sur les applications que vous souhaitez fermer ou sur la touche de fonction **Tout fermer** pour fermer toutes les applications ouvertes.

Appuyez dessus pour visualiser l'écran du dispositif de téléphonie mobile sur l'écran du système d'infodivertissement.

Pour ouvrir les réglages de MirrorLink®.

Nota

Les sites web de CUPRA et de MirrorLink®, ainsi que les concessionnaires spécialisés CUPRA ou tout concessionnaire du réseau SEAT sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions techniques, les téléphones compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.

Connexions câblées et sans fil

Connexion USB

Fig. 165 Console centrale :entrée USB.

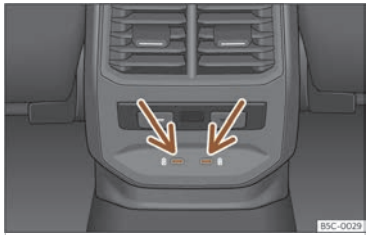


Fig. 166 Partie arrière de la console centrale : connecteurs USB avec fonction de prise de courant.

L'entrée USB se trouve à proximité du vide-poches de la console centrale avant ››› **fig. 165**.

En fonction de l'équipement et du pays, le véhicule dispose parfois de connecteurs USB **permettant uniquement de charger un appareil ou servant de prise de courant**.

Ces entrées USB se trouvent à l'arrière de la console, entre les sièges avant ››› **fig. 166**.

Nota

Avant de mettre ou de couper le contact d'allumage, débranchez les appareils branchés aux ports USB pour les protéger d'éventuels dommages causés par l'oscillation de la tension électrique.

Système d'infodivertissement

Se familiariser

Brève introduction

Les fonctions et les réglages de l'infodivertissement dépendent du pays et de l'équipement du véhicule.

Avant la première utilisation

Avant la première utilisation, veuillez tenir compte des aspects suivants afin de tirer le meilleur parti des fonctions et des réglages disponibles :

- Respectez les consignes de sécurité de base ››› page 272.
- Rétablissez les réglages d'usine du système d'infodivertissement.
- Recherchez et mémorisez vos stations de radio favorites sur les touches de préréglage afin de pouvoir les capter rapidement.
- N'utilisez que des sources audio et des supports de données appropriés.
- Synchronisez un téléphone portable pour pouvoir utiliser la gestion du téléphone via le système d'infodivertissement.
- Pour la navigation, utilisez des cartes mises à jour.
- Créez-vous un compte CUPRA pour pouvoir accéder aux services correspondants.

Documentation actuelle jointe

Pour utiliser le système d'infodivertissement et ses composants, veuillez tenir compte de la documentation suivante en plus de cette notice d'utilisation :

- Suppléments dans la documentation de bord de votre véhicule.
- Mode d'emploi du dispositif de téléphonie mobile ou des sources audio.
- Mode d'emploi des supports de données et des lecteurs externes.
- Manuels d'utilisation des accessoires du système d'infodivertissement montés ultérieurement ou utilisés en complément.
- Description des services lors de l'exécution des services de CUPRA.

Consignes de sécurité

Certaines fonctions peuvent inclure des liens vers des sites web de tiers. CUPRA n'est pas propriétaire des sites web de tiers accessibles via ces liens et n'assume donc aucune responsabilité quant à leur contenu.

Certaines fonctions peuvent inclure des informations provenant de tiers fournisseurs. CUPRA ne peut être tenu responsable de l'exactitude, de la mise à jour et de l'exhaustivité de cette information, et ne peut garantir qu'elle ne porte pas atteinte aux droits de tierces personnes.

Les stations de radio et les propriétaires des supports de données et des sources audio engagent leur responsabilité quant à l'information qu'ils transmettent.

Veuillez noter que dans les parkings, les tunnels, les grands immeubles, en montagne ou en raison du fonctionnement d'autres appareils électriques tels que des chargeurs, la réception du signal radio peut également être perturbée.

Les caches adhésifs ou autocollants avec des couches métalliques sur l'antenne et sur les vitres peuvent perturber la réception radio.

⚠ MISE EN GARDE

L'ordinateur central du système d'infodivertissement est relié aux unités de commande montées sur le véhicule. Par conséquent, il existe un risque sérieux d'accident et de blessures si l'ordinateur central est réparé, ou mal démonté et remonté.

- **Ne substituez jamais l'ordinateur central par un autre reconditionné ou provenant d'un véhicule en fin de vie.**
- **Faites réparer ou démonter et remonter l'ordinateur central uniquement par un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.**

⚠ MISE EN GARDE

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures. Le fait de lire l'information à l'écran et de commander le système d'infodivertissement peut détourner votre attention des conditions de circulation et provoquer un accident.

- Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.

⚠ MISE EN GARDE

La connexion, l'introduction ou l'extraction d'une source audio ou d'un support de données pendant la conduite peut détourner votre attention des conditions de circulation et provoquer un accident.

⚠ MISE EN GARDE

Ajustez le volume de sorte que vous puissiez entendre clairement à tout moment les avertissements sonores provenant de l'extérieur (par exemple les sirènes des véhicules de secours).

- L'oreille peut être endommagée si le volume est trop élevé, même sur une courte période.

⚠ MISE EN GARDE

Les circonstances suivantes peuvent empêcher ou interrompre un appel d'urgence, un appel téléphonique ou les transmissions de données :

- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception de téléphonie mobile ou GPS trop faible. Également dans les tunnels, entre de grands immeubles, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Lorsque, dans les endroits avec une réception suffisante de téléphonie mobile ou GPS, le réseau du fournisseur en télécommunications n'est pas disponible ou avec trop d'interférences.
- Lorsque les composants du véhicule nécessaires aux appels d'urgence, aux appels téléphoniques et à la transmission des données sont endommagés, ne fonctionnent pas ou ne disposent pas d'une alimentation électrique suffisante.
- Lorsque la batterie du dispositif de téléphonie mobile est déchargée ou que son niveau de charge est insuffisant.

⚠ MISE EN GARDE

Dans certains pays et sur certains réseaux téléphoniques, les appels de secours ou d'urgence ne sont possibles que si le dispositif de téléphonie mobile est connecté à l'interface téléphonique du véhicule, avec à l'intérieur une carte SIM « débloquée » disposant d'un solde suffisant pour passer des appels et une couverture réseau suffisante.

⚠ MISE EN GARDE

Lisez et respectez les instructions de commande du fabricant des dispositifs de téléphonie mobile, des supports de données, des appareils externes, et des sources audio et multimédia externes.

⚠ MISE EN GARDE

Une variation soudaine du volume peut se produire lors du raccordement ou du changement d'une source audio ou multimédia.

- Avant de changer ou de raccorder une source audio ou multimédia, baissez le volume.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous utilisez des dispositifs de téléphonie mobile et de radiocommunication sans connexion à une antenne externe, les niveaux maximaux de rayonnement électromagnétique à l'intérieur du véhicule peuvent être dépassés et mettre en danger la santé du conducteur et des passagers. Il en va de même si l'antenne externe n'est pas installée correctement.

- Une distance minimale de 20 cm doit être respectée entre les antennes du dispositif de téléphonie mobile et tout implant médical comme, par exemple, un stimulateur cardiaque, car les appareils de téléphonie mobile peuvent en perturber le fonctionnement.
- Ne tenez pas l'appareil de téléphonie mobile allumé trop près ou directement sur un implant médical, par exemple dans la poche de la chemise.
- Éteignez immédiatement le dispositif de téléphonie mobile si vous pensez qu'il crée des interférences avec un implant médical ou tout autre appareil médical.

⚠ MISE EN GARDE

Les dispositifs de téléphonie mobile, les appareils externes et les accessoires qui ne sont pas fixés ou mal fixés peuvent être éjectés de l'habitacle et provoquer des blessures en cas de manœuvre soudaine, de freinage ou d'accident.

- Fixez les dispositifs de téléphonie mobile, les appareils externes et leurs accessoires hors des zones de déploiement des airbags ou rangez-les sans qu'ils ne puissent bouger.
- Placez les câbles de raccordement des sources audio et multimédia et des dispositifs externes de manière à ne pas gêner le conducteur.

⚠ MISE EN GARDE

L'accoudoir central peut entraver la liberté de mouvement des bras du conducteur et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Pendant la conduite, gardez toujours fermé le rangement de l'accoudoir.

⚠ MISE EN GARDE

Si les conditions de luminosité sont mauvaises et que l'écran est endommagé ou sale, les indications et informations affichées à l'écran peuvent ne pas être lisibles ou ne pas être lues correctement.

- Les indications et informations affichées à l'écran ne doivent en aucun cas supposer un risque pouvant compromettre la sécurité. L'écran ne substitue en aucun cas la vigilance du conducteur.

⚠ MISE EN GARDE

Les stations radio peuvent émettre des alertes quant à d'éventuels dangers ou catastrophes. Les conditions suivantes empêchent la réception ou l'émission de ces alertes :

- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception trop faible du signal radio. Également dans les tunnels, entre de grands immeubles, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Lorsque, dans les endroits où la réception du signal radio est suffisante, les bandes de fréquences de la station radio présentent des interférences ou ne sont pas disponibles.
- Lorsque les haut-parleurs et les composants du véhicule nécessaires à la réception radio sont endommagés, ne fonctionnent pas ou ne disposent pas de l'alimentation électrique suffisante.

⚠ MISE EN GARDE

Dans les endroits présentant un risque d'explosion, éteignez immédiatement les dispositifs de téléphonie mobile !

⚠ MISE EN GARDE

Les recommandations de conduite et les panneaux de signalisation affichés sur le système de navigation peuvent différer de la situation réelle.

- Les panneaux de circulation, les systèmes de signalisation, le code de la route et les circonstances locale prévalent sur les recommandations de conduite et les indications du système de navigation.
- Adaptez la vitesse du véhicule et votre style de conduite aux conditions météorologiques et de visibilité ainsi qu'à l'état de la chaussée et à la circulation.
- Certaines circonstances peuvent rallonger considérablement la durée du voyage et le trajet jusqu'à la destination initialement prévue, voire empêcher temporairement la navigation, par exemple si un axe est fermé à la circulation.

ⓘ AVERTISSEMENT

Dans les endroits faisant l'objet de normes spécifiques ou visés par une interdiction d'utilisation de dispositifs de téléphonie mobile, ceux-ci doivent systématiquement être éteints. Le rayonnement émis par un dispositif de téléphonie mobile allumé peut provoquer des interférences sur des appareils techniques et médicaux sensibles, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager ces appareils.

ⓘ AVERTISSEMENT

Une restitution distordue ou un volume sonore trop élevé peut endommager les haut-parleurs.

Synoptique et éléments de commande

Connect System

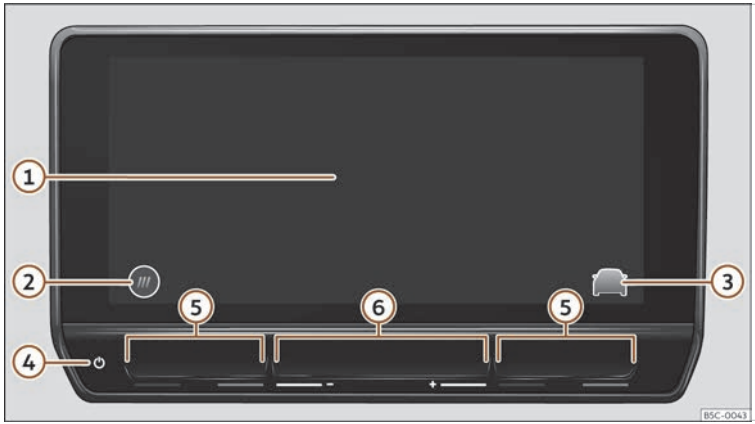


Fig. 167 Vue d'ensemble : unité des commandes.

① Écran tactile. L'écran permet d'accéder aux fonctions du système d'infodivertissement.

② Bouton HOME.

: menu principal avec vues de widgets.

: menu principal en mode mosaïque.

③ Touche d'accès direct aux assistants d'aide et aux réglages du véhicule.

④ Bouton tactile On/Off (pour allumer/éteindre le système d'infodivertissement).

⑤ Zones tactiles (pour augmenter et baisser la température du climatiseur).

⑥ Zones tactiles (pour augmenter et baisser le volume).

Consignes générales de commande

Consignes d'utilisation

• Le système d'infodivertissement prend quelques secondes pour se lancer. Pendant ce laps de temps, les commandes ne réagissent pas. Pendant le lancement du système, seule l'image de la caméra de recul peut être affichée.

• L'affichage de toutes les indications et les fonctions ne sont opérationnels qu'après le lancement du système d'infodivertissement. La durée du lancement du système dépend du nombre de fonctions d'infodivertissement et elle peut être plus longue si la température est très basse ou très élevée.

• Pendant l'utilisation du système d'infodivertissement et des accessoires correspondants comme les casques ou les écouteurs, veuillez respecter la réglementation et la législation en vigueur du pays concerné.

• Certaines fonctions du système d'infodivertissement fonctionnent avec un compte utilisateur CUPRA CONNECT actif et une connexion Internet pour le véhicule. Pour la bonne exécution des fonctions, la transmission des données ne doit pas être limitée.

• Pour utiliser le système d'infodivertissement, il suffit d'appuyer légèrement sur une touche ou de toucher l'écran.

• Pour le bon fonctionnement du système d'infodivertissement, il est important qu'il soit allumé et que l'heure et la date du véhicule soient bien réglées.

• S'il manque une touche de fonction à l'écran, cela n'est pas dû à un défaut du dispositif mais à l'équipement spécifique de la version ou du pays.

• Certaines options du système d'infodivertissement ne peuvent être sélectionnées qu'avec le véhicule à l'arrêt. De plus, dans certains pays, le verrouillage de stationnement doit aussi être activé (bouton **P**) ou le levier de sélection doit être au point mort **N**. Cela n'est pas dû à un dysfonctionnement mais aux prescriptions légales en vigueur dans le pays correspondant.

• Certains pays peuvent avoir mis en place des restrictions d'utilisation concernant les appareils à technologie Bluetooth®. De plus amples informations à ce sujet sont disponibles auprès des autorités locales.

• Si la batterie de 12 volts est débranchée, mettez le contact avant de rallumer le système d'infodivertissement.

• En cas de modification des réglages, il est possible que les indications à l'écran varient et que le système d'infodivertissement présente, dans certains cas, un comportement différent de celui décrit dans cette notice d'utilisation.

• Dans certains pays, le système d'infodivertissement s'éteint automatiquement si le moteur est éteint et que le niveau de charge de la batterie de 12 volts est faible.

• Ne confiez les réparations et les modifications à réaliser sur le système d'infodivertissement qu'à un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

• L'utilisation d'un dispositif de téléphonie mobile à l'intérieur du véhicule peut produire des bruits dans les haut-parleurs.

• Sur certains véhicules équipés de l'assistant d'aide au stationnement, le volume sonore de la source audio est automatiquement baissé lorsque la marche arrière est engagée. Cette réduction du volume peut être ajustée.

• L'information relative au logiciel intégré et aux conditions de la licence correspondante peut être consultée dans **Réglages > Copyright**.

• En cas de vente ou de prêt du véhicule, assurez-vous de bien avoir supprimé toutes les données, les fichiers et les paramètres mémorisés et, le cas échéant, d'avoir retiré les sources audio et les supports externes de données.

Nota

Le menu Aide contient de plus amples informations et des conseils sur l'utilisation du système d'infodivertissement.

Écran principal HOME

L'unité de commandes et d'affichage permet de configurer les vues et la représentation de l'écran principal, ou d'utiliser des modèles de format d'usine.

S'il manque une icône, cela n'est pas dû à un défaut du dispositif mais à l'équipement spécifique de la version ou du pays.

Les menus suivants peuvent être inclus sous forme d'icône dans l'écran principal :

Menus dans l'écran principal

Navigation ››› page 294

Radio ››› page 285, Multimédia ››› page 290

Téléphone ››› page 303

Full Link ››› page 266

Réglages ››› page 279

Véhicule ››› page 37

Données ››› page 36

Climatisation ››› page 142

Tonalité

Utilisateurs

Store

Mentions légales

Aide

Utiliser le système d'infodivertissement

Exécuter les fonctions et les réglages avec les commandes du système d'infodivertissement.

En fonction de l'équipement, le système d'infodivertissement offre différentes commandes :

- Écran tactile.
- Zones tactiles hors de l'écran, par exemple Volume (+ –).

Ouvrir le guide bref

Le guide bref du système d'infodivertissement contient des conseils de commande et des informations complémentaires.

- Appuyez sur **ACCUEIL** > **Aide**.

Activer et désactiver le système d'infodivertissement

Le système d'infodivertissement s'allume en mettant le contact, sauf s'il a été éteint auparavant manuellement.

Le système d'infodivertissement s'allume avec le volume réglé la dernière fois si ce dernier ne dépasse pas le volume d'allumage maximum pré-sélectionné.

Le système d'infodivertissement s'éteint automatiquement en ouvrant la porte du conducteur, à condition que le contact soit coupé.

Déplacer des objets et régler le volume

Déplacez des objets à l'écran pour adapter des réglages, par exemple avec les touches mobiles, ou pour déplacer les zones d'un menu.

En fonction de l'équipement, vous pouvez personnaliser les menus et les affichages.

Agrandir ou réduire des images ou des cartes

Conseil : faites-le à l'aide du pouce et de l'index.

- Touchez la carte des deux doigts en même temps et maintenez-les sur l'écran.
- Pour agrandir la vue, éloignez lentement un doigt de l'autre. Pour réduire la vue, rapprochez lentement un doigt de l'autre.

Nota

Si vous allumez manuellement le système d'infodivertissement avec le contact coupé, il s'éteindra automatiquement au bout de 30 minutes.

Nota

Comme dans la plupart des équipements informatiques et électroniques de dernière génération, il est possible dans certains cas que le système ait à redémarrer pour garantir un fonctionnement correct. Pour ce faire, le moment venu, maintenez enfoncé le bouton On/Off du système d'infodivertissement (>>> fig. 167) pendant environ 15 secondes, jusqu'à ce qu'apparaisse le logo CUPRA à l'écran.

Personnaliser le système d'infodivertissement

Personnalisez les menus et les affichages du système d'infodivertissement pour accéder rapidement à vos fonctions favorites ou à celles que vous utilisez le plus fréquemment.

Le menu principal contient des boutons de fonction pour accéder à toutes les applications de l'infodivertissement.

Configurer des menus personnalisés

Sur toutes les vues (sauf Main Menu, StandBy, Parking, Speller et Full Link), vous trouverez dans la zone inférieure de l'écran des raccourcis aux fonctions du système personnalisable. Éliminez, remplacez ou changez l'ordre à travers la configuration.

- Maintenez le doigt sur l'un des icônes (ou appuyez sur l'icône d'une position vide) pour afficher une fenêtre supplémentaire.
- Sélectionnez l'un des icônes de la barre d'applications.
- Appuyez sur ✕ pour supprimer une icône.
- Appuyez sur une icône de la fenêtre supplémentaire pour remplacer la valeur.
- Maintenez le doigt sur l'un des icônes et entraînez-le vers la position souhaitée.
- Pour fermer le mode édition, appuyez sur ✕ dans la fenêtre supplémentaire.

Réglages (système et son)

Les différents réglages possibles dépendent du pays, du système en question et de l'équipement du véhicule.

Modifier les réglages

La signification des symboles suivants est valable pour tous les réglages du système et du son.

Lorsque vous fermez un menu, les changements sont automatiquement enregistrés.

☑/◉	Le réglage est sélectionné et activé ou connecté.
☐/○	Le réglage n'est pas sélectionné, il est désactivé ou déconnecté.
▼	Pour ouvrir une liste déroulante.
+	Pour augmenter une valeur de réglage.
−	Pour réduire une valeur de réglage.
<	Pour revenir en arrière, pas à pas.
>	Pour avancer, pas à pas.
⊙	Pour modifier une valeur de réglage à l'aide du curseur de réglage sans incréments.

Réglages du son

- Accéder aux réglages du son : **HOME >** 🔊.

Les réglages du son peuvent inclure les fonctions, l'information et les options de réglage suivantes :

- Égaliseur.
- Position.
- Réglages.

Réglages du système

- Accéder aux réglages du système : **HOME >** ⚙.

Les réglages du système peuvent inclure les fonctions, l'information et les options de réglage suivantes :

- Écran.
- Heure et date.
- Langue.
- Langues supplémentaires du clavier.
- Unités.
- Commande vocale.
- Wi-Fi.
- Connexion de données.
- Gérer les appareils mobiles.
- Réinitialiser aux réglages d'usine.
- Information du système.
- Copyright.
- Assistant de configuration.

Adapter le volume des sources audio externes

Si vous souhaitez augmenter le volume de lecture d'une source audio externe, baissez auparavant le volume dans le système d'infodivertissement.

Si le volume sonore de la source audio connectée est **trop bas**, augmentez le **volume sonore de sortie** dans la source audio externe. Si cela ne suffit pas, réglez le **volume sonore d'entrée** sur **Moyen** ou **Élevé**.

Si le volume sonore de la source audio externe raccordée est **trop élevé ou si la restitution est distordue**, diminuez le **volume sonore de sortie** sur la source audio externe. Si cela devait ne pas suffire, réglez le **volume sonore d'entrée** sur **Moyenne** ou **Faible**.

Nettoyer l'écran

Enlevez les salissures tenaces avec précaution et en évitant d'utiliser des produits nettoyants agressifs. Recommandations pour nettoyer l'écran :

- Éteignez le système d'infodivertissement.
- Utilisez un chiffon propre, doux et humidifié à l'eau ››› page 396.
- Pour les salissures tenaces : ramollissez-les avec un peu d'eau. Retirez-les ensuite avec soin à l'aide d'un chiffon propre et doux.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous nettoyez l'écran à sec ou avec des produits nettoyants inappropriés, vous risquez de l'endommager.

- **Pendant le nettoyage, évitez toute pression excessive sur l'écran.**
- **N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs ou à base de solvants. Ces produits peuvent endommager l'appareil et noircir l'écran.**

Marques déposées, licences et droits d'auteur

Marques déposées et licences

Certains termes de cette notice d'utilisation sont assortis du symbole ® ou ™. Ces symboles indiquent qu'il s'agit de marques commerciales ou de marques déposées. Cependant, l'absence de ce symbole ne signifie pas nécessairement que le terme en question puisse être utilisé librement.

D'autres dénominations de produits correspondent à des marques déposées appartenant aux propriétaires respectifs des droits.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ est une marque de certification de Google Inc.
- Android CarPlay™ est une marque de certification de Google Inc.
- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® et iPhone® sont des marques protégées de la société Apple Inc.
- MirrorLink® et le logotype MirrorLink® sont des marques déposées de Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® est une marque déposée de Microsoft Corporation, Redmond, États-Unis.
- La technologie et les brevets de codage audio MPEG-4 HE-AAC sont cédés sous licence par Fraunhofer IIS.
- Ce produit est protégé par divers droits de propriété industrielle et intellectuelle de Microsoft Corporation. L'utilisation ou la vente de cette technologie indépendamment de ce produit et sans licence accordée par Microsoft ou par une de ses filiales est interdite.

Droits d'auteur

En règle générale, les fichiers audio et vidéo stockés sur des supports de données et des sources audio sont protégés par les droits de propriété intellectuelle conformément aux dispositions nationales et internationales en vigueur dans chaque cas. Veuillez tenir compte des dispositions légales !

Données techniques

Ordinateur central avec unité de commandes et d'affichage[1)]

L'ordinateur central monté d'usine sur le véhicule inclut des composants et des logiciels spécifiques à chaque pays pour la connectivité et l'exécution des fonctions du véhicule, de confort et du système d'infodivertissement.

Les indications correspondantes s'affichent sur l'écran de l'unité de commandes et d'affichage et, en partie, sur le combiné d'instruments.

- Écran capacitif couleurs
- Commande de l'appareil avec :
  - Zones tactiles. Commande tactile.
  - Touches sur le volant multifonction.
  - Capteurs d'approche et contrôle gestuel.

ACCUEIL > ⚙ Réglages > Écran.

Fonctions du véhicule et de confort

- Réglages des systèmes d'aide à la conduite.
- Réglages du chauffage et du climatiseur.
- Réglages des fonctions des feux et de visibilité.
- Réglages des fonctions de confort.
- Réglages de stationnement et manœuvres.

Système de sonorisation (équipement de base) :

Le système d'infodivertissement monté d'usine est équipé des éléments suivants :

- Haut-parleurs installés à différents endroits avec plusieurs niveaux de puissance (watts).
- Amplificateur interne en fonction du système :
  - 7 haut-parleurs : 5 x 20W

Options de réglage :

- Égaliseur, en fonction du système :
  - 7 haut-parleurs : 5 bandes de fréquences et préréglages.
- Répartition du son, en fonction du système :
  - 7 haut-parleurs : Balance + Fader (gauche/droite/avant/arrière).
- Optimisation du son par zones (valable pour le système à 7 haut-parleurs) :
  - Manuelle (conducteur et tous)
  - Automatique en fonction des sièges occupés.

[1)] Dénomination de l'appareil : Connect System

Système de sonorisation en option

Le système d'infodivertissement peut être complété avec le système de sonorisation en option suivant :

- 10 haut-parleurs installés à différents endroits avec plusieurs niveaux de puissance (watts).
- Amplificateur externe (Ethernet de 340 W) de traitement des signaux audio émis par l'ordinateur central.
- Excitation des canaux des haut-parleurs via les étapes finales classe AB.
- Traitement du signal audio par microprocesseur de signaux interne numérique (DSP).
- Subwoofer indépendant dans le coffre à bagages.

Options de réglage :

- Égaliseur d'utilisateur : 5 bandes.
- Réglages d'égaliseur prédéfinis.
- Répartition du son : Balance (gauche / droite) + Fader (avant / arrière).
- Optimisation du son par zones :
  - Manuelle (conducteur, devant et tous)
  - Automatique en fonction du siège occupé.
- Volume du subwoofer.
- Réglages de surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme à IEEE 802.11 b/g/n.
- Transmission à 2,4 GHz et 5 GHz.
- Deux modes Wi-Fi en même temps :
  - Tethering (2,4 GHz).
  - Point d'accès de 2,4 GHz.
- Connexion simultanée jusqu'à 8 dispositifs Wi-Fi.
- Connexion Internet via Wi-Fi :
  - Tethering via le téléphone du client.
  - Point d'accès pour clients sur le véhicule.
- Apple CarPlay et Android Auto par Wi-Fi.
- Opération de synchronisation simplifiée par WPS ou code QR.

Profils Bluetooth®®

Un maximum de deux dispositifs mobiles peuvent être connectés au Bluetooth® mains libres et un troisième peut être connecté au Bluetooth® en tant que lecteur audio.

Lorsqu'un téléphone mobile est connecté au système de gestion du téléphone, un échange de données s'effectue via l'un des Bluetooth®.

- **Profil mains libres (HFP) :** avec le profil HFP, il est possible de gérer les appels via le système d'infodivertissement.
- **Profil audio (A2DP) :** Ce profil permet la transmission de l'audio avec une qualité stéréo. La gestion et le contrôle de la lecture peuvent nécessiter la connexion d'autres profils.
- **Profil de téléchargement du carnet d'adresses (PBAP) :** Permet de télécharger des contacts à partir du carnet d'adresses du téléphone mobile.
- **Profil de messagerie (MAP) :** Permet le téléchargement et la synchronisation de messages courts (SMS) et d'e-mails.

Commande vocale

Brève introduction

La commande vocale fonctionne à la fois en ligne[1)] et hors ligne en tenant compte de ce qui est indiqué dans la section « **Langues disponibles selon le marché** ». Avec le mode en ligne, les commandes sont enregistrées pour une meilleure précision, car plus de données sont disponibles.

La commande vocale comprend des questions et des expressions sans avoir à apprendre des ordres. Les ordres peuvent être formulés librement et ils peuvent être familiers. Vous trouverez des exemples d'ordres dans le système d'infodivertissement, par exemple à travers le menu ❓ **Aide > Commande vocale**.

1) Non disponible sur tous les marchés.

En mode hors ligne, ces fonctionnalités sont limitées.

Beaucoup de bruit à l'intérieur du véhicule ou à l'extérieur peut en empêcher le bon fonctionnement, ainsi que des phrases et des réponses confuses.

Langues disponibles en fonction du marché

- *En ligne et hors ligne :* allemand, anglais américain, anglais britannique, français, italien, espagnol, tchèque, néerlandais, polonais, portugais, suédois, danois et norvégien. Ces langues offrent des fonctions avancées comme les commandes vocales en ligne, le contrôle du climatiseur, l'interaction naturelle, etc.

Les autres langues du système d'infodivertissement **n'offrent pas** de commande du climatiseur ni d'interaction naturelle.

Caractéristiques requises

- *En ligne et hors ligne :* commande vocale avec le système d'infodivertissement correspondant monté sur le véhicule.
- *En ligne :* contrat de CUPRA CONNECT Plus en vigueur actif.

Nota

- **La commande vocale ne reconnaît que des ordres dans la langue configurée dans le système d'infodivertissement.**
- **Familiarisez-vous avec le fonctionnement de la commande vocale en arrêtant le véhicule après l'avoir mis en marche.**
- **La recherche vocale en ligne sera plus rapide et plus fiable si le réglage de confidentialité « Utiliser la localisation » est sélectionné et si vous consentez à l'utilisation des données de position dans l'application de votre appareil mobile.**
- **La commande vocale pourra seulement contrôler les fonctions disponibles sur l'équipement du véhicule.**

Mot d'activation et commandes vocales

Mot d'activation pour la commande vocale

La commande vocale commence lorsque le système d'infodivertissement reconnaît le mot d'activation.

Si vous avez activé la commande vocale via le mot d'activation, le système d'infodivertissement connecté vous répond : « *Que désirez-vous faire ?* ».« ».

- **OU :** après le mot d'activation, dites la commandes souhaitée, par exemple : « *Hola Hola* » puis « *chauffage* ».

Ensuite, le système analyse les mots prononcés dans le véhicule après le mot d'activation.

Activer et désactiver le mot d'activation

- Appuyez sur **HOME > Réglages > Commande vocale > Activer/désactiver le mot d'activation**.

Mot d'activation :	Hola Hola

Commandes vocales

Pour que la commande vocale reconnaisse les commandes de manière fiable :

- Parlez clairement. Les commandes confuses ne sont pas reconnues. Parlez sur un ton normal. Si vous circulez à grande vitesse, parlez un peu plus fort.
- Évitez les bruits de l'extérieur. Si les vitres ou les portes sont ouvertes, la commande vocale peut en être affectée.
- Évitez tout type de bruit de fond comme, par exemple, une conversation à l'intérieur du véhicule. Ne dirigez pas le flux d'air des diffuseurs vers le microphone ni vers le revêtement intérieur du plafond.
- Ne marquez aucun temps mort.

	La commande vocale est active et reconnaît les mots prononcés.

Ouvrir les propositions de commandes

- Appuyez sur **HOME** > ❓ > 🎙.

Nota

• Lorsque le mot d'activation est désactivé, le système d'infodivertissement ne peut pas être activé à l'aide de ce mot d'activation. La commande vocale est toujours disponible en appuyant sur la touche 🎙 du volant multifonction.

• Elle est disponible en fonction du pays et de l'équipement du véhicule.

Lancement et arrêt de la commande vocale

La commande vocale peut être lancée de différentes manières, en fonction de l'équipement du véhicule.

Démarrer la commande vocale

- *Activation de la commande vocale :* dites le mot d'activation de la commande vocale.
- *Volant multifonction :* appuyez sur la touche de la commande vocale 🎙.

Dans certains cas, la commande vocale du dispositif de téléphone mobile peut également être activée en maintenant enfoncée la touche de l'application.

Désactiver manuellement la commande vocale

La commande vocale peut être désactivée à l'aide de la touche **Annuler**.

- *Volant multifonction :* appuyez deux fois de suite sur la touche de la commande vocale 🎙, ou à l'aide d'une pulsation prolongée.

La commande vocale s'interrompt automatiquement si vous utilisez des fonctions du système d'infodivertissement, si le système de stationnement est activé ou en cas d'appel entrant.

Mode radio

Brève introduction

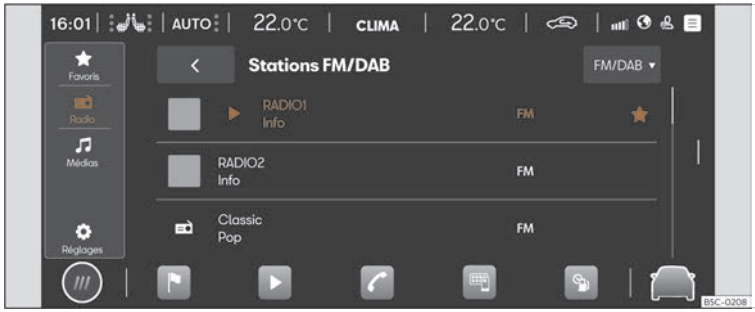


Fig. 168 Représentation schématique : Vue Radio.

En mode Radio, vous pouvez capter les stations de radio disponibles dans différentes bandes de fréquences et mémoriser vos favorites à l'aide des touches de préréglage pour y accéder rapidement.

Les types de réception et les bandes de fréquences disponibles dépendent de l'équipement et du pays. Dans certains pays, les bandes de fréquences peuvent ne pas émettre ou ne plus être disponibles.

Accéder au menu RADIO

- Appuyez sur **HOME** > ▶ > ››› **fig. 168**.

Accéder aux réglages

- Appuyez sur **HOME** > ▶ > ⚙.

Fonctions en ligne dans le mode Radio[1)]

Les fonctions en ligne dans le mode Radio ne sont disponibles que dans certaines conditions :

- Équipement CUPRA CONNECT ou CUPRA CONNECT Plus.
- Vous disposez d'un compte d'utilisateur de CUPRA CONNECT actif.
- Le véhicule est associé à votre compte d'utilisateur.
- Vous disposez d'un forfait de données correspondant acheté sur le webshop du fournisseur de données officiel de CUPRA, ou vous disposez d'un volume de données de votre propre dispositif de téléphonie mobile à travers un point d'accès Wi-Fi.

1) Non disponible sur tous les marchés.

Nota

• Pour les services de streaming, vous devez disposer d'un compte auprès du fournisseur d'accès en question.

• Le contenu des informations diffusées est défini par les stations de radio. Les appareils électriques supplémentaires connectés au véhicule peuvent générer des interférences dans la réception du signal radio et des bruits dans les haut-parleurs.

• Sur les véhicules équipés d'antennes de glace, la réception risque d'être perturbée si des feuilles de plastique ou des autocollants revêtus d'une surface métallique sont apposés sur les glaces.

Équipement et symboles de la radio

Les fonctions ainsi que les types de réception et les bandes de fréquences disponibles dépendent de l'équipement et du pays.

- Tuner AM.
- Récepteur double FM (antenne Diversity).
- Liste des stations résumée.
- Regroupement des stations DAB et FM sur une liste.
- Regroupement de toutes les stations mémorisées et associées aux touches de préréglage dans une liste. Maximum de 36 stations favorites.
- Logotypes des stations.
- Présentation DAB (slideshow). Images émises par séquence.
- Radio en ligne.

Symboles universels dans le mode Radio

AM Pour sélectionner la bande de fréquences AM.

FM/DAB Pour sélectionner la bande de fréquences FM/DAB.

Radio en ligne Pour sélectionner le type de réception Radio en ligne.

TP À côté du nom de la station, suivi des stations de radioguidage (TP) activé.

Symboles dans la bande de fréquences FM/DAB

Pour visualiser la bande de fréquences pour la sélection manuelle de la fréquence FM. Cela est possible uniquement lorsque la liste résumée des stations est déconnectée.

Impossible de capter le DAB.

Les stations DAB admettent des présentations (slideshow).

Symboles dans la bande de fréquences AM

Mettre à jour manuellement la liste des stations.

Pour visualiser la bande de fréquences pour la sélection manuelle de la fréquence AM.

Menus dans le mode Radio en ligne[1)]

Afficher la sélection des stations.

Ouvrir la recherche de texte.

Afficher les dernières stations radio en ligne écoutées.

Afficher les 100 stations radio et podcasts les plus écoutés.

Afficher les podcasts de radio en ligne disponibles.

Afficher les émissions de radio en ligne, regroupées par pays.

Afficher les stations radio en ligne en fonction de la langue souhaitée.

Afficher les stations radio en ligne dont les émissions appartiennent au type musical voulu.

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

Sélectionner, syntoniser et mémoriser une station

Sélectionner la bande de fréquences

Avant de sélectionner une radio, vous devez sélectionner une bande de fréquences ou un type de réception. Plusieurs stations sont disponibles en fonction de la bande de fréquences sélectionnée ou du type de réception.

Les bandes de fréquences et les types de réception disponibles dépendent de l'équipement et du pays.

- Sélectionnez la bande de fréquences ou le type de réception : AM, FM/DAB, FM (sur les équipements sans DAB), Radio en ligne.

Rechercher et sélectionner une station

Vous pouvez sélectionner des stations radio de différentes manières. Les possibilités dépendent de la bande de fréquences et du type de réception.

Sélectionner par la bande de fréquences (AM et FM)

1. Choisissez la bande de fréquences.
2. Appuyez sur le curseur, déplacez-le dans la bande de fréquences et relâchez-le en arrivant à la bande de fréquences voulue.

   OU : appuyez sur un point de la bande de fréquences. Le curseur se placera automatiquement sur la fréquences correspondante.

Et la station de la fréquence réglées sera captée.

Sélectionner depuis la liste de stations (AM et FM/DAB)

La liste des stations indique les stations de radio pouvant être alors captées. Dans la bande de fréquences AM, vous devrez peut-être mettre à jour la liste des stations si vous n'êtes plus à l'endroit où vous avez accédé la dernière fois à la liste des stations. Dans la bande de fréquences FM/DAB, la liste des stations est automatiquement mise à jour.

1. Ouvrez la liste des stations.
2. Appuyez sur la station de votre choix.

La station sélectionnée sera alors captée. Dans le cas des fréquences FM/DAB, si la station est disponible, le type de réception avec la meilleure qualité est sélectionné automatiquement.

Rechercher et filtrer les stations (Radio en ligne)

Le mode Radio en ligne permet de filtrer par catégories les stations qui peuvent être recherchées à l'aide de texte.

1. Ouvrez la liste des stations.
2. Sélectionnez la catégorie pour laquelle les stations doivent être filtrées.

   OU : appuyez sur 🔍 pour lancer la recherche par texte. Le champ de saisie est affiché.
3. Saisissez le nom de la station voulue. La liste des stations détectées se met à jour pendant la saisie du texte.
4. Appuyez sur la station de votre choix.

La station sélectionnée sera alors captée.

Rechercher en mode SCAN (AM et FM/DAB)

En mode SCAN, les stations sont automatiquement captée de manière séquentielle et chacune d'elles est émise pendant environ 5 secondes.

- Pour lancer le mode SCAN, appuyez sur **SCAN**.

Le mode SCAN est lancé et la station en cours d'écoute est affichée à l'écran. À côté du nom de la station figure une touche de fonction SCAN.

- Pour sélectionner une station, appuyez sur SCAN.

Le mode SCAN s'arrête et la station est préréglée. La touche de fonction SCAN disparaît.

Mémoriser les stations sur les touches de station mémorisée

Jusqu'à 36 stations des différentes bandes de fréquences et de différents types de réception peuvent être mémorisées comme favorites à l'aide des touches de préréglage.

1. Écoutez la station de votre choix.
2. Accédez aux touches de préréglage.
3. Appuyez sur la touche de préréglage jusqu'à ce que la station soit mémorisée.

   OU : appuyez sur la station dans la liste de stations en maintenant le doigt dessus. Les touches de préréglage sont alors affichées.
4. Appuyez sur la touche de préréglage.

La station est mémorisée avec la touche de préréglage sélectionnée.

S'il existait déjà une station mémorisée associée à cette touche, cette dernière est substituée par la nouvelle station.

Fonctions spéciales dans le mode Radio

TP (station de radioguidage)

La fonction TP contrôle les bulletins d'une station d'information routière et elle les émet automatiquement dans le mode Radio ou dans le mode de lecture Multimédia activé. Par conséquent, au moins une station de radioguidage doit pouvoir être captée.

Certaines stations ne disposant pas de leur propre radioguidage admettent la fonction TP en émettant l'information routière fournie par d'autres stations (EON).

Dans la bande de fréquences AM ou dans le mode Multimédia, une station est automatiquement captée avec le radioguidage en arrière-plan tant que sa réception est possible.

Si aucune station avec radioguidage ne peut être captée, l'appareil recherche automatiquement des stations avec information routière pouvant être captées.

Les stations de radioguidage ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Activation et désactivation de la fonction TP

- Dans le mode Radio ou dans le mode Multimédia, appuyez sur ⚙ > **Station de radioguidage (TP)**.

Présentations (SlideShow) en DAB

La fonction de présentations (SLS) est une propriété des stations de radio numérique (DAB) qui permet d'afficher à l'utilisateur une présentation d'images, par ex. le logo de la station.

Activation et désactivation de la fonction SLS

Il est possible de désactiver la fonction de présentation sus les stations de radio DAB :

- Dans le menu Radio, appuyez sur la zone où se trouve l'information de cette station, que ce soit le nom ou les informations complémentaires (auteur ou texte d'information).

Radio en ligne[1)]

La radio en ligne est un type de réception pour les stations radio d'Internet et les podcasts indépendants des bandes de fréquences AM, FM et DAB. Grâce à la transmission par Internet, la réception ne dépend pas de la région où vous vous trouvez.

La radio en ligne n'est disponible que si le système d'infodivertissement dispose d'une connexion à Internet activée. L'utilisation de la radio en ligne peut supposer une transmission payante des données via Internet.

- Dans le mode Radio en ligne, réglez la qualité de la sortie audio ver le haut ou vers le bas pour capter la radio en ligne.

Logotypes des stations

Pour certaines bandes de fréquences, les logotypes des stations peuvent déjà exister dans le système d'infodivertissement.

Si la fonction **Sélection automatique des logos de station** est activée dans les réglages de la bande de fréquences FM/DAB, les logotypes des stations sont automatiquement associés à ces dernières.

Dans le mode Radio en ligne, le système d'infodivertissement accède aux logotypes des stations en fonction des données en ligne, et les associe automatiquement aux stations.

1) Non disponible sur tous les marchés.

Associer manuellement des logotypes de stations

1. Dans le mode FM/DAB, appuyez sur **Logotypes de stations**.
2. Appuyez sur l'icône puis sélectionnez la station à laquelle vous voulez associer un logotype.
3. Sélectionnez le logotype de la station. Et ainsi de suite avec d'autres stations, si vous le souhaitez.
4. **OU :**, dans le menu **> Logotypes de stations**.

Mode média

Brève introduction

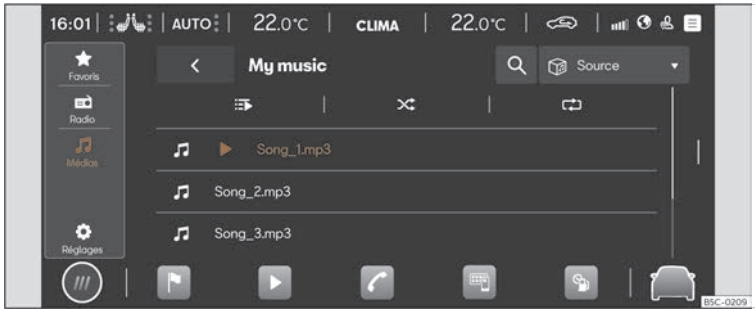


Fig. 169 Représentation schématique : Vue Multimédia.

Dans le mode Média, le système d'infodivertissement permet de lire des fichiers multimédia sur supports de données et d'accéder aux services de streaming[1)].

En fonction de l'équipement, les différents supports de données pouvant être utilisés sont les suivants :

- Support de stockage USB (par exemple une mémoire USB, un téléphone portable connecté par câble USB).
- Dispositif Bluetooth® (par exemple un téléphone portable ou une tablette).

En fonction de l'équipement, les différents types de fichiers multimédia pouvant être lus sont les suivants :

- Fichiers audio.
- Fichiers vidéo (dépend du système).

Des services de streaming peuvent également être utilisés. Ces services de streaming sont disponibles en fonction de l'équipement et du pays.

Pour utiliser des services de streaming, vous devez être utilisateur du service de streaming en question.

Accédez au menu MEDIA

- Appuyez sur **HOME** > ▶ > ♫ ››› **fig. 169**.

Accéder aux réglages

- Appuyez sur **HOME** > ▶ > ⚙.

Restrictions et indications des supports de données

Les supports de données endommagés ou ayant été exposés à des températures élevées peuvent ne pas fonctionner. Tenez compte des instructions d'utilisation du fabricant.

1) Non disponible sur tous les marchés.

Les différences de qualité des supports de données des différents fabricants peuvent être à l'origine de dysfonctionnements lors de la lecture multimédia.

Une mauvaise configuration d'un support de données peut en empêcher la lecture.

Les listes de lecture spécifient uniquement un ordre de lecture et se réfèrent à l'adresse où les fichiers multimédia sont gardés dans l'arborescence de dossiers. Aucun fichier multimédia n'est enregistré dans une liste de lecture. Pour lire une liste de lecture, les fichiers multimédia doivent se trouver sur le support de données à l'adresse à laquelle se réfère la liste de lecture.

Nota

CUPRA n'assume aucune responsabilité si des fichiers des supports de données sont endommagés ou perdus.

Caractéristiques de l'équipement et symboles multimédia

Audio, multimédia et connectivité :

- Lecture et contrôle multimédia par Bluetooth®.
- Lecture de fichiers audio des formats suivants : AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Lecture de fichiers vidéo des formats suivants : MPEG-1 et MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 et 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listes de lecture de tout type de dispositif.
- Streaming multimédia (en ligne).
- Recherche multimédia.

Symboles universels en mode Média

- Pour commencer la reproduction.
- Pour mettre la reproduction en pause.
- Pour passer à la plage précédente.
- Pour passer à la plage suivante.
- Répéter la plage en cours de lecture.
- Répétez toutes les plages.
- Pour activer l'ordre de reproduction aléatoire.
- Pour montrer la liste de favoris.
- Ajouter un fichier multimédia comme favori.
- Partie supérieure droite : sélectionner source multimédia.
- Accéder aux réglages.
- Ouvrir la recherche.
- Pour revenir au dossier supérieure de la source multimédia.

Sélectionner et lire une source multimédia

Sélectionner une source multimédia

Avant de lire des fichiers multimédia, vous devez connecter une source multimédia.

Pour utiliser des services de streaming, vous devez être connecté à Internet.

- Connectez une source multimédia externe.
- Sélectionnez la source multimédia connectée à utiliser pour la lecture.

Lire des fichiers audio et vidéo

Vous pouvez rechercher et lire les fichiers multimédia d'une source multimédia disponible de différentes manières.

Rechercher dans l'arborescence de dossiers

Les fichiers multimédia peuvent être classés par catégories (par exemple par album, interprète ou titre). La fonction **Mes médias** affiche toujours cette vue par catégories. L'arborescence classique de dossiers des supports de données USB individuels se trouve également dans **Mes médias**.

1. Activez l'arborescence de dossiers.

   L'arborescence des dossiers de la source multimédia sélectionnée est alors affichée. La fonction **Mes médias** affiche tout

d'abord les catégories (musique, vidéos, listes de lecture) puis les sources multimédia connectées.

2. Recherchez le titre voulu dans l'arborescence de dossiers.

   OU : appuyez sur Q pour lancer la recherche par texte. Le champ de saisie est affiché.

3. Saisissez le nombre du titre voulu. La liste des titres détectés se met à jour pendant la saisie du texte.

4. Appuyez sur le titre voulu.

   Si, au début de la lecture, le titre choisi se trouve dans un dossier d'une source multimédia, les fichiers multimédia s'y trouvant seront ajoutés à la liste de lecture.

   Si une liste est en cours de lecture, tous les titres disponibles de la liste de lecture sont ajoutés à la lecture.

5. Refermez votre sélection en appuyant sur ×.

Sélectionner des favoris

La section favoris vous permet de mémoriser de manière individuelle des titres, des genres musicaux, des interprètes et des albums pour les écouter par la suite.

- Accédez à favoris ★.
- Appuyez sur le favori de votre choix.

En fonction de votre sélection, tous les titres appartenant au favori sont ajoutés dans la liste de lecture.

Enregistrer les favoris

Vous pouvez garder dans les favoris uniquement des fichiers multimédia figurant dans **Mes médias** du système d'infodivertissement. Vous pouvez garder de manière individuelle comme favoris des titres, des albums, des interprètes et des genres musicaux jusqu'à un maximum de 30.

1. Démarrer la lecture.
2. Accédez aux favoris.
3. Appuyez sur un favori non encore assigné.

   OU : appuyez sur un favori déjà existant pendant environ 3 secondes.

4. Sélectionnez dans la liste de sélection : Titre, Album, Interprète, Genres musicaux, Liste de reproduction.

La sélection est gardée à la place du favori sélectionné précédemment. Si le favori était déjà assigné, le favori qui était gardé est substitué.

Les options pouvant être sélectionnées dans la liste de sélection dépendent des données contenues dans le fichier multimédia. Par exemple, si les fichiers audio n'incluent aucun genre musical, le genre musical ne peut pas être gardé comme favori.

Si un fichier vidéo est en cours de lecture, uniquement ce fichier vidéo peut être gardé comme favori.

Configurer des services de streaming

En fonction de l'équipement, vous pouvez utiliser des services de streaming directement à travers le système d'infodivertissement. Vous devez pour cela avoir un compte d'utilisateur premium du service de streaming correspondant et avoir lancé la session avec ce compte depuis le système d'infodivertissement. Vous devez également disposer d'une connexion à Internet.

1. Sélectionnez **Streaming** comme source multimédia.

   Une liste des services de streaming disponibles est alors affichée.

2. Sélectionnez le service de streaming de votre choix.
3. Suivez les instructions données par le système d'infodivertissement.

   Le service de streaming est ajouté à la liste des sources multimédia sous forme d'une nouvelle touche de fonction.

Lecture de contenus de divertissement dans le système d'infodivertissement

En fonction du système d'infodivertissement, il est possible de lire des vidéos.

Mode Vidéo

Le mode Vidéo permet de projeter sur l'écran du système d'infodivertissement une vidéo d'un support de données, de **Mes médias** ou d'un service de streaming. Dans ce cas, le son de la vidéo est restitué à travers les haut-parleurs du véhicule.

L'image n'est projetée qu'avec le véhicule à l'arrêt. Pendant la marche du véhicule, l'écran du système d'infodivertissement est éteint. Mais le son de la vidéo peut toujours être restitué.

Une connexion stable à Internet est nécessaire pour lire un service de streaming. Dans ce cas, cet accès peut être payant.

Navigation

Brève introduction

Fig. 170 Représentation schématique : Vue Navigation.

Un système global de satellites détermine la position en cours du véhicule et les capteurs montés sur ce dernier analysent les trajets effectués. Toutes les valeurs mesurées et les éventuels événements de circulation sont comparés avec les cartes disponibles pour offrir une navigation optimale jusqu'à destination.

Les instructions de navigation et les graphiques représentés vous guident jusqu'à votre destination.

La commande de la navigation se fait à travers l'écran.

Dans certains pays, il se peut que certaines fonctions du système d'infodivertissement ne soient plus disponibles à l'écran dès que le véhicule dépasse une certaine vitesse. Cela n'est alors pas dû à un dysfonctionnement mais aux prescriptions légales en vigueur dans le pays correspondant.

Instructions de navigation

Les instructions de navigation sont des messages sonores pour la conduite relative au trajet en cours.

Le type et la fréquence des instructions de navigation dépendent des circonstances rencontrées, par exemple le début du guidage jusqu'à destination, la conduite sur autoroute ou sur un rond-point, ou encore les réglages.

Si vous ne pouvez pas configurer la destination exacte du fait, par exemple, d'une zone non numérisée, des indications apparaîtront à l'écran quant à la direction à prendre et la distance restante jusqu'à destination.

Le guidage dynamique jusqu'à destination avertit des perturbations de trafic pouvant se trouver sur le trajet. Si l'itinéraire est recalculé, par exemple en cas d'embouteillage, un message d'instruction supplémentaire apparaîtra.

Le volume sonore peut être réglé pendant l'émission d'une instruction de navigation. Les instructions suivantes de navigation seront émises avec le nouveau volume réglé.

Restrictions pendant la navigation

Si le système d'infodivertissement ne peut pas recevoir les données de satellites GPS, par exemple dans un tunnel ou un parking souterrain, la navigation continue à l'aide des capteurs du véhicule.

Dans les zones non numérisées ou numérisées partiellement dans la mémoire du système d'infodivertissement, ce dernier essaie de continuer le guidage jusqu'à destination.

Lorsque les données de navigation sont manquantes ou incomplètes, il est possible que la position du véhicule ne puisse pas être exactement définie. Par conséquent, il est alors possible que la navigation ne soit pas aussi précise que d'habitude.

Le tracé des axes routiers est en constante évolution : par exemple de nouvelles rues, des travaux, des routes barrées, le changement de nom des rues ou des numéros d'immeubles. Si les données de navigation sont obsolètes, elles peuvent donner lieu à des erreurs ou un manque de précision pendant le guidage à destination.

Utilisation de la carte de navigation

Pour une visualisation optimale, la carte de navigation peut être ajustée à l'aide de mouvements additionnels des doigts.

Déplacement la carte

Conseil : utilisez l'index.

- Déplacez la carte à l'aide du doigt.

Agrandissement de la vue

Conseil : utilisez l'index.

- Pour un zoom avant à un point précis, touchez la carte deux fois de suite.

Réduction de la vue

Conseil : utilisez le pouce et l'index.

- Touchez la carte des deux doigts en les rapprochant.

Changement de vue

Conseil : utilisez l'index.

- Appuyez deux fois de suite sur la carte et maintenez le doigt contre l'écran.
- Pour un zoom arrière de la carte, déplacez le doigt vers le haut. Pour un zoom avant de la carte, déplacez le doigt vers le bas.

Changement de vue

Conseil : utilisez le pouce et l'index.

- Touchez la carte des deux doigts en les maintenant contre l'écran.
- Pour un zoom arrière de la carte, rapprochez vos doigts. Pour un zoom avant de la carte, éloignez vos doigts.

Inclinaison de la vue

Conseil : utilisez le pouce et l'index.

- Touchez la carte des deux doigts alignés à l'horizontal en les maintenant contre l'écran.
- Pour faire basculer la vue de la carte vers l'avant, déplacez les doigts vers le haut. Pour faire basculer la vue de la carte vers l'arrière, déplacez les doigts vers le bas.

Rotation de la carte

Conseil : utilisez le pouce et l'index.

- Touchez la carte des deux doigts en les maintenant contre l'écran.
- Pour faire pivoter la carte, faites tourner vos doigts dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire.

Données mémorisées

Le système d'infodivertissement garde certaines données comme les trajets les plus fréquents et les données de localisation afin de simplifier la saisie de la destination et d'optimiser le guidage.

Supprimer les données gardées

• Appuyez sur **Réglages > Réglages des fonctions de base > Supprimer**, puis sur **Accepter**.

⚠ MISE EN GARDE

Procéder aux réglages, saisissez la destination et les modifications pour la navigation uniquement avec le véhicule à l'arrêt.

Nota

• Si vous manquez une direction à prendre pendant le guidage, l'interface de navigation recalculera probablement l'itinéraire.

• La qualité des recommandations d'itinéraire dépend des données de navigation disponibles et des perturbations de la circulation signalées.

• Les instructions de navigation ne sont pas émises si le son du système d'infodivertissement est coupé.

Fonctions et symboles de la navigation

Navigation

Les fonctions de la navigation dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

Fonctions

• Saisie de la destination et calcul de l'itinéraire (hors ligne et en ligne[1)]).

• Indication de deux cartes de navigation simultanément (à l'écran et sur le combiné d'instruments).

• Mise à jour des cartes en ligne[1)].

• Navigation prédictive.

• Cartes urbaines en 3D.

• Bulletins d'informations routières en ligne[1)].

• POI (destinations spéciales) dynamiques.

Symboles sur la carte

Les touches et les indications dépendent des réglages et des conditions de la conduite en cours.

La carte indique des symboles correspondant aux conditions de circulation et aux destinations spéciales (POI), par exemple les stations-service, gares ou étapes intéressantes, à condition que l'interface de navigation dispose de ces données ››› page 300.

Localisation actuelle.

Recherche de destinations.

Destinations à proximité de l'itinéraire.

Destination finale.

Adresse domicile.

Adresse travail.

Destinations favorites.

Fenêtre supplémentaire avec d'autres options.

Fenêtre supplémentaire avec des itinéraires alternatifs.

Centrer la carte dans la position actuelle.

Changer de vue : 2D orientée au nord, ou 2D orientée dans le sens de la marche, ou 3D dans le sens de la marche.

Information sur le guidage vers la destination actuelle.

Échelle de la carte.

Symboles de la fenêtre supplémentaire

• Pour ouvrir la fenêtre supplémentaire, appuyez sur ☰.

Répéter la dernière instruction de navigation.

Volume sonore des instructions de navigation.

Éclairage de la carte en mode Automatique, Jour ou Nuit.

Proposer de nouveaux itinéraires jusqu'à la destination.

360° Indicateur d'autonomie électrique (véhicules hybrides)

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

Autres symboles

- Saisie de la destination détaillée pour une adresse.
- Recherche de destinations.
- Destinations habituelles.
- Dernières destinations.
- Destinations favorites.
- Précédent

Symboles dans les détails de l'itinéraire

- Localisation actuelle.
- Destination actuelle du guidage.

Symboles de POI (destinations spéciales)

La carte indique des POI (destinations spéciales) si l'interface de navigation dispose de ces données.

Cliquez sur la POI (destination spéciale) de votre choix pour commencer le guidage vers la destination ››› page 298.

- Station-service.
- Parking.
- Offices de tourisme.
- Gare.
- Restaurant.

Radioguidage

La carte informe des conditions de circulation si l'interface de navigation dispose de ces données ››› page 300.

Appuyez sur une information de radioguidage pour ouvrir une fenêtre supplémentaire contenant plus de détail ››› page 300.

Ralentissement.

Embouteillage.

Accident.

Véhicule en panne.

Chaussée glissante (verglas ou neige).

Axe fermé à la circulation.

Risque de chaussée glissante.

Danger.

Chantier.

Vent fort.

Visibilité réduite.

Données de navigation

Le système d'infodivertissement est équipé d'une mémoire interne de données de navigation. En fonction du pays, il se peut que les données de navigation nécessaires soient déjà installées.

Pour pouvoir effectuer correctement les guidages à destination et tirer le meilleur parti des fonctions disponibles, le système d'infodivertissement devrait être mis à jour régulièrement.

S'il dispose de données obsolètes, des erreurs peuvent se produire pendant la navigation. Il ne pourra pas suivre les routes récentes ou le guidage à destination pourra donner lieu à des confusions.

Gardez vos données de navigation à jour à tout moment.

Mise à jour en ligne des données de navigation[1)]

Les données de navigation des régions dans lesquelles vous circulez fréquemment sont automatiquement mises à jour en arrière-plan si la connexion Internet est établie et si les réglages de confidentialité sont valides.

- Dès que le contact est mis, les données de navigation sont automatiquement mises à jour.

Mise à jour manuelle des données de navigation

Les données de navigation actuelles pour les grandes régions, par exemple l'Europe de l'Ouest, peuvent être téléchargées depuis le site www.seat.com et stockées sur des supports de données USB.

- Téléchargez les données de navigation sur un support de données USB.
- Mettez le contact.
- Connectez le support de données USB au système d'infodivertissement. Les données de navigation sont automatiquement mises à jour en arrière-plan.

La version des cartes est indiquée dans **HOME > ⚙ > Information du système**.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous mettez à jour manuellement les données de navigation pendant la conduite, vous risquez d'avoir un accident.

- **Ne mettez à jour les données de navigation que lorsque le véhicule est à l'arrêt.**

Nota

La mise à jour automatique des données de navigation dépend des réglages de confidentialité. Aucune mise à jour n'est effectuée en mode privé.

Démarrer le guidage jusqu'à destination

Différentes fonctions sont disponibles selon le pays et l'équipement pour la saisie les destinations.

Ces différentes fonctions pour saisir les destinations se trouvent dans le menu principal de navigation.

Ouvrir le menu principal de la navigation

- Appuyez sur **HOME >** ⚑.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur 🔍.
2. Choisissez la destination de votre choix. Vous pouvez choisir parmi **Destinations habituelles,** **Dernières destinations ou** ☆ **Destinations favorites.**

   OU : appuyez sur 🔍 et saisissez l'adresse dans le masque de recherche.

   OU : adresse détaillée.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

Destinations habituelles

La liste des destinations repose sur les données mémorisées afin de vous proposer de possibles destinations.

Sélectionner la destination et démarrer la navigation :

1. Appuyez sur 🔍 puis sur .
2. Choisissez la destination de votre choix. Le guidage jusqu'à destination commencera automatiquement.

Démarrage rapide : pour un démarrage rapide, appuyez et maintenez appuyée la destination pendant quelques secondes.

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

Dernières destinations

La navigation garde les dernières destinations afin de les avoir encore à disposition pour un guidage éventuel.

Sélectionner la destination et démarrer la navigation :

1. Appuyez sur puis sur .
2. Appuyez sur la destination voulue.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

Démarrage rapide : pour un démarrage rapide, appuyez et maintenez appuyée la destination pendant quelques secondes.

Destinations favorites

Garder jusqu'à 20 destinations dans les favoris.

Pour enregistrer une destination comme favorite, appuyez sur ☆ dans la fenêtre supplémentaire pendant une introduction de destination.

Sélectionner la destination et démarrer la navigation :

1. Appuyez sur puis sur ☆.
2. Appuyez sur la destination voulue.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

Nota

Saisissez la destination avec la plus grande exactitude possible. Si vous saisissez mal une destination, le guidage peut ne pas se lancer ou peut vous guider vers une mauvaise destination.

Démarrer un guidage jusqu'à la destination en la sélectionnant sur la carte

La carte de navigation comprend des champs actifs en différents endroits pour saisir la destination. Pour ce faire, touchez la destination ou l'endroit voulu sur la carte. S'il existe des données cartographiques associées à cet endroit, le guidage jusqu'à destination peut commencer.

La possibilité de saisir la destination directement via la carte de navigation dépend de l'état des données et cette option n'est pas disponible partout.

Pour démarrer une « navigation offroad », touchez une zone vierge sans données.

Démarrer la navigation :

1. Appuyez sur .
2. Ajustez la vue de la carte jusqu'à pouvoir sélectionner la position voulue. La carte de navigation peut être utilisée à l'aide de mouvements supplémentaires des doigts ››› page 294.
3. Appuyez sur la destination voulue sur la carte.
4. Appuyez sur **Itinéraire**.

Navigation Offroad

La « navigation offroad » calcule des itinéraires vers des destinations sélectionnées avec des données inconnues. Quand une destination se trouve hors des axes ou sans données de positionnement connues, la navigation vérifie l'itinéraire jusqu'au point des axes connus le plus proche et complète le trajet jusqu'au point de destination avec une liaison directe.

Démarrer la navigation :

1. Ajustez la vue de la carte jusqu'à pouvoir sélectionner la position voulue. La carte de navigation peut être utilisée à l'aide de mouvements supplémentaires des doigts ››› page 294.
2. Appuyez à n'importe quel endroit de la carte sans données de positionnement.
3. Appuyez sur **Itinéraire**.

Commencer un guidage jusqu'à destination avec les données de contact

Commencez un guidage jusqu'à destination avec les données de l'adresse gardée d'un contact. Les contacts gardés sans données d'adresse ne peuvent pas être utilisés pour un guidage jusqu'à destination.

Démarrer la navigation :

1. Appuyez sur .
2. Appuyez sur le contact de votre choix.
3. Appuyez sur **Itinéraire**.

Nota

Si les données de l'adresse d'un contact sont obsolètes, le guidage jusqu'à destination vous conduira à cette ancienne adresse. Vérifiez que l'adresse du contact est bien son adresse actuelle.

Informations routières

Le système d'infodivertissement reçoit automatiquement des données détaillées sur les conditions de circulation[1] si la connexion à Internet est établie. Cette information est indiquée à l'aide de symboles, en particulier les axes de couleur verte sur la carte.

Perturbations routières

Les perturbations routières, par exemple les embouteillages ou les ralentissements, sont indiquées sur la carte de navigation à l'aide de symboles.

Avec le guidage jusqu'à destination activé, les perturbations routières se trouvant sur le trajet en cours sont indiquées dans les détails de l'itinéraire. Ces perturbations routières peuvent être évitées ››› page 300, *Descriptions de fonctions*.

Informations sur les dangers

La carte de navigation affiche des informations sur les dangers, avec des symboles comme pour les accidents de circulation. Dans ce cas, la source de ces informations est un autre véhicule qui a détecté le danger et a chargé cette information sur le fournisseur du service.

Les dangers qui s'affichent sont : accident, véhicule en panne et chaussée glissante.

Indication de la fluidité du trafic

La carte de navigation montre la fluidité du trafic en fonction des perturbations routières en cours, en représentant les axes d'une certaine couleur.

- **Jaune :** Ralentissement.
- **Rouge :** Embouteillage.

Nota

La réception des informations routières dépend des réglages de confidentialité. Le mode privé ne permet pas de recevoir les informations routières. Le niveau Tracking ou Location est nécessaire.

Descriptions de fonctions

Détails de l'itinéraire

Les détails de l'itinéraire contiennent des informations sur tous les événements, par exemple le point de départ, les étapes, les perturbations, les destinations spéciales (POI) et la destination finale, tant que ces données sont disponibles à la navigation.

Si vous cliquez sur une perturbation, une fenêtre supplémentaire s'ouvre avec plus d'options. Les options disponibles dépendent de la perturbation et des réglages actuels.

Ouvrir et refermer les détails de l'itinéraire

- Pour les ouvrir, appuyez sur | ou faites-le glisser.
- Pour les fermer, appuyez sur | ou faites-le glisser.

Éditer le guidage jusqu'à destination

Pour éditer le guidage jusqu'à destination, faites bouger les étapes du trajet dans la vue Trip-View.

- Maintenez le doigt appuyé sur votre destination, jusqu'à ce qu'elle apparaisse sélectionnée.
- Déplacez la destination vers la position souhaitée.
- Relâchez-la du doigt. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.

[1] Non disponible sur tous les marchés.

Éviter les perturbations routières

Les détails de l'itinéraire indiquent les perturbations routières si l'interface de navigation dispose de ces données. Évitez les perturbations routières en éditant les détails de l'itinéraire ››› page 300.

- Appuyez sur une perturbation routière.
- Appuyez sur **Éviter**. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.

Fenêtre supplémentaire

Pendant l'utilisation des fonctions de navigation, une fenêtre supplémentaire avec d'autres options peut être ouverte. Les options possibles dépendent de la fonction que vous utilisez.

Refermer la fenêtre supplémentaire

- Appuyez sur une zone vierge hors de la fenêtre supplémentaire.
- **OU :** appuyez sur ×.
- **OU :** appuyez sur **Accepter**.

Fonctions dans la fenêtre supplémentaire :	
Afficher sur la carte	Montre les éléments sélectionnés sur la carte.
Insérer étape	Ajoute une étape dans le guidage vers la destination.
Itinéraire direct	Lance le guidage direct vers la destination.

Fonctions dans la fenêtre supplémentaire :	
Supprimer	Supprime une étape dans le guidage vers la destination.
Éviter	Évite les ralentissements ou les embouteillages. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.
Arrêter guidage	Interrompt le guidage vers la destination actuelle.
×	Refermer la fenêtre supplémentaire.
☆	Ajoute une destination aux favoris.

Apprendre le comportement d'utilisation

Pendant la conduite, la navigation mémorise les itinéraires effectués et les destinations pour générer automatiquement des propositions de destinations. Les destinations sont apprises en fonction de l'heure de la journée et du jour de la semaine.

La navigation peut proposer jusqu'à 5 itinéraires en même temps. Les itinéraires proposés peuvent être différents des itinéraires du guidage normal vers la destination.

Si l'une des destinations proposées est sélectionnée, le guidage vers cette destination commence.

Le guidage vers la destination suit l'itinéraire sélectionné tant que le véhicule ne s'en écarte pas. Sinon, l'itinéraire est recalculé et redirigé vers l'itinéraire le plus direct pour rejoindre la destination sélectionnée.

Les ralentissements et embouteillages importants sont pris en compte dans le guidage vers la destination, et ils sont évités si d'autres itinéraires sont disponibles, et si la navigation dispose de ces données.

Vous pouvez activer et désactiver la fonction à tout moment.

Activer et désactiver l'apprentissage du comportement d'utilisation

Le réglage se trouve dans le menu correspondant de la navigation ⚙ > **Réglages des fonctions de base**.

- Pour activer la fonction, activez **Apprendre le comportement d'utilisation**.
- Pour désactiver la fonction, désactivez **Apprendre le comportement d'utilisation**.
- Pour supprimer les données gardées, appuyez sur **Supprimer le comportement d'utilisation**.

360° Indicateur d'autonomie électrique

Valable pour les véhicules à propulsion hybride branchable

L'indicateur d'autonomie électrique de 360° montre l'autonomie possible avec l'état actuel de charge de la batterie haute tension.

Activer l'indicateur d'autonomie électrique de 360°

- Ouvrez la fenêtre supplémentaire de la carte et appuyez sur le symbole .

Interface du téléphone

Brève introduction

Fig. 171 Représentation schématique : Vue téléphone.

L'interface de téléphone permet de connecter votre téléphonie mobile au système d'infodivertissement et d'utiliser les fonctions du dispositif à travers ce dernier. Le son est restitué à travers les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez connecter simultanément jusqu'à deux dispositifs de téléphonie mobile au système d'infodivertissement.

La conduite à grande vitesse, de mauvaises conditions météorologiques et routières, un environnement bruyant (à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule), ainsi que la qualité du réseau peuvent nuire à la qualité les appels téléphoniques.

Nota

• En règle générale, la synchronisation d'un dispositif (par exemple, un dispositif de téléphonie mobile) n'est nécessaire qu'une seule fois. Vous pouvez rétablir à tout moment la connexion du dispositif via Bluetooth® ou Wi-Fi avec le système d'infodivertissement sans avoir à le synchroniser à nouveau.

• La disponibilité de certaines fonctions de téléphonie dépend du téléphone mobile connecté au système d'infodivertissement.

Équipement et symboles de l'interface du téléphone

Caractéristiques de l'équipement

- Fonction mains libres.
- Utiliser jusqu'à deux téléphones en même temps.
- Annuaire téléphonique avec un maximum de 5 000 contacts.
- Fonctions SMS par Bluetooth® : lecture de SMS, rédaction de SMS (modèles inclus), reproduction de SMS, historique des messages.

- Fonctions de courrier électronique par Bluetooth® : lecture du courrier électronique, rédaction.
- Connexion à la fonction de rechargement sans fil.
- Connexion au microphone monté sur le véhicule.

Symboles dans le menu principal

- Contacts.
- Liste des appels entrants et sortants.
- Composer un numéro de téléphone.
- Messages de texte (SMS et courriers électroniques).
- Réglages de l'interface du téléphone.

Symboles des appels

Les symboles peuvent varier en fonction du système d'infodivertissement.

- Passer un appel ou l'amener en premier plan.
- Raccrocher ou refuser un appel.
- Ouvrir la liste des contacts ou commencer une conférence.
- Composer un numéro de téléphone.
- Couper le son de l'option mains libres.
- Mettre un appel en attente.
- Récupérer l'appel.
- Mettre un appel en mode privé.
- Passer un appel de secours.
- Boîte vocale.
- Obtenir de l'aide en cas de panne.
- Obtenir des informations sur la marque CUPRA et les services supplémentaires sélectionnés relatifs à la circulation et aux déplacements.

Symboles des listes d'appels

- Pour ouvrir les listes d'appels, appuyez sur .
- Appel entrant.
- Appel sortant.
- Appel en absence.
- Numéro de téléphone (entreprise).
- Numéro de téléphone (particulier).
- Numéro de téléphone portable (entreprise).
- Numéro de téléphone portable (particulier).
- Fax (particulier).
- Fax.

Symboles des messages de texte

Les symboles peuvent varier en fonction du système d'infodivertissement.

- Pour ouvrir les messages de texte, appuyez sur .
- Activez la saisie par commande vocale ››› page 282.
- Modèles de messages de texte.

Lieux soumis à des normes spécifiques

Dans les endroits présentant un risque d'explosion, éteignez le téléphone et l'interface du téléphone. Ces endroits ne sont pas toujours clairement signalisés. Ces lieux peuvent être par exemple :

- Des zones à proximité de tuyauteries et réservoirs contenant des produits chimiques.
- Les ponts inférieurs de bateaux et ferries.
- Des zones à proximité de véhicules propulsés au gaz liquéfié (par exemple, au propane ou au butane).
- Des zones où l'air contient des éléments chimiques ou des particules telles que de la farine, de la poussière ou des particules métalliques.
- Tout autre endroit où il est obligatoire de couper le moteur ou d'éteindre le téléphone.

⚠ MISE EN GARDE

Éteignez le téléphone dans les endroits comportant un risque d'explosion !

Nota

Dans les endroits soumis à des normes spécifiques ou visés par une interdiction d'utilisation du téléphone, celui-ci doit systématiquement être éteint. Le rayonnement émis par le téléphone allumé peut provoquer des interférences sur des appareils techniques et médicaux sensibles, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager ces appareils.

Synchroniser, connecter et administrer

Conditions requises pour la synchronisation :

- Le Bluetooth® doit être activé sur le dispositif de téléphonie mobile.
- Le Bluetooth® doit être activé sur le système d'infodivertissement.
- En fonction du dispositif mobile, le menu Bluetooth® devra être ouvert ou la fonction **Visibilité** devra être activée pour que le dispositif soit visible depuis le système d'infodivertissement.

Synchronisez un dispositif de téléphonie mobile avec le système d'infodivertissement pour utiliser les fonctions de l'interface de téléphone. Lors de la première connexion, le dispositif de téléphonie mobile se synchronise avec le système d'infodivertissement.

Pendant cette opération, le profil d'utilisateur ››› page 306, *Profils d'utilisateur* est enregistré.

La synchronisation peut durer plusieurs minutes. Les fonctions disponibles dépendent du dispositif de téléphonie mobile utilisé et de son système d'exploitation.

Synchroniser un dispositif de téléphonie mobile

1. Ouvrez dans le dispositif de téléphonie mobile la liste des dispositifs Bluetooth® disponibles et sélectionnez le nom du système d'infodivertissement.
2. S'ils apparaissent, n'oubliez pas de confirmer les messages apparaissant sur le dispositif de téléphonie mobile et sur le système d'infodivertissement. Si la synchronisation a été correctement effectuée, les données du téléphone sont gardées dans le profil d'utilisateur.
3. *Optionnel :* confirmez le message de la transmission des données sur le dispositif de téléphonie mobile.

Connexions active et passive

Pour utiliser les fonctions de l'interface de téléphone, au moins un dispositif de téléphonie mobile doit être connecté au système d'infodivertissement. Si plusieurs dispositifs de téléphonie mobile sont connectés au système d'infodivertissement, vous pouvez accéder aux connexions active et passive et les modifier. Pour utiliser l'interface de téléphone avec le dispositif de téléphonie mobile voulu, établissez sa connexion active avec le système d'infodivertissement.

Différence entre les types de connexion

Active Le dispositif de téléphonie mobile est synchronisé et connecté. Les fonctions de l'interface de téléphone sont exécutées avec les données de ce dispositif de téléphonie mobile.

Passive Le dispositif de téléphonie mobile est synchronisé et connecté. Les appels peuvent être gérés mais l'annuaire, les messages et d'autres fonctions ne seront pas activés.

Les dispositifs de téléphonie mobile synchronisés sont mémorisés dans le système d'infodivertissement même s'ils sont déconnectés par la suite.

Connecter un dispositif de téléphonie mobile

Condition requise : le dispositif de téléphonie mobile doit être synchronisé avec le système d'infodivertissement.

- Activez le Bluetooth® sur le dispositif de téléphonie mobile.

Établir une connexion active

Condition requise : plusieurs dispositifs de téléphonie mobile doivent être connectés simultanément au système d'infodivertissement.

• Sélectionnez dans le menu déroulant le dispositif de téléphonie mobile voulu. Les autres dispositifs de téléphonie mobile sont mis automatiquement en connexion passive.

Profils d'utilisateur

Un profil d'utilisateur personnel est automatiquement créé pour chaque dispositif de téléphonie mobile synchronisé. Le profil d'utilisateur garde les données du dispositif de téléphonie mobile, par exemple les coordonnées de contact ou les réglages. Jusqu'à quatre profils d'utilisateur peuvent être gardés simultanément dans le système d'infodivertissement.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous effectuez la synchronisation en conduisant, vous risquez d'avoir un accident et de vous blesser.

• Ne synchronisez le dispositif qu'avec le véhicule à l'arrêt.

Nota

• Tant que le système d'infodivertissement se trouve dans le menu Téléphones mobiles connus, la fonction de rechargement sans fil est désactivée. Lorsque vous quittez ce menu, la fonction de rechargement sans fil est à nouveau activée.

• Lors de la synchronisation de certains dispositifs de téléphonie mobile, un code PIN s'affiche sur l'écran de ces dispositifs. Introduisez ce code dans le système d'infodivertissement pour terminer la synchronisation.

Téléphonie Basic et Comfort

En fonction de l'équipement, deux types d'interface de téléphone peuvent être utilisés :

- Interface de téléphone Basic.
- Interface de téléphone Comfort.

Interface de téléphone Basic

L'interface de téléphone Basic utilise le profil Bluetooth® HFP pour la transmission. Cette interface permet d'utiliser les fonctions du téléphone à travers le système d'infodivertissement et de restituer le son à travers les haut-parleurs du véhicule.

Interface de téléphone Comfort

Tout comme pour l'interface de téléphone Basic, l'interface de téléphone Comfort utilise également le profil Bluetooth® HFP.

L'interface de téléphone Comfort peut être complétée par la fonction de rechargement sans fil ››› page 308.

Pour pouvoir utiliser les fonctionnalités de la fonction de rechargement sans fil, un dispositif de téléphonie mobile approprié doit être placé correctement dans le vide-poches. Ce dispositif de téléphonie mobile pourra alors se connecter à l'antenne du véhicule. Cela permet d'améliorer la réception et la qualité sonore des appels.

Appeler et envoyer des messages

Ouvrir l'interface de téléphone

• Appuyez sur **HOME** > .

Passer un appel

Sélectionnez un numéro de téléphone pour passer un appel. Vous disposez de différentes fonctions pour choisir un numéro de téléphone :

Contacts

Si un contact possède plusieurs numéros de téléphone mémorisés, vous devez en sélectionner un.

• Appuyez sur et sur un numéro dans la liste pour passer l'appel.

OU : appuyez sur et introduisez le nom du contact dans le champ de saisie pour le rechercher. Appuyez sur le contact pour passer l'appel.

OU : appuyez sur un favori dans le menu principal de l'interface de téléphone pour passer l'appel.

Appels

L'interface de téléphone indique la liste des appels du dispositif de téléphonie mobile. Passer un appel depuis la liste d'appels.

- Appuyez sur > **Tous** et sur un numéro dans la liste pour passer l'appel.

OU : appuyez sur et filtrez les entrées dans la liste d'appels (par exemple les appels en absence ou des numéros composés). Dans la liste filtrée, appuyez sur un numéro pour passer l'appel.

Composer

Saisissez un numéro de téléphone pour passer un appel manuellement. Pendant l'introduction du numéro de téléphone, le système d'infodivertissement affiche à l'écran les contacts coïncidant avec ce numéro.

- Appuyez sur et introduisez le numéro de téléphone.

Appuyez sur pour passer l'appel.

Si vous faites une pulsation longue sur la touche du volant multifonction, le numéro du dernier appel est composé.

Envoyer des messages

Selon le dispositif de téléphonie mobile et le système d'infodivertissement utilisés, vous pouvez envoyer et recevoir des SMS et des courriers électroniques à travers l'interface de téléphone.

Envoyer un SMS :

1. Appuyez sur > **SMS** > **Saisir nouveau message** et introduisez le message à l'écran.
2. Introduisez le contact de votre choix dans la barre de recherche.
3. Pour envoyer le message, appuyez sur **OK**.

Envoyer un courrier électronique :

- Appuyez sur > **Courrier électronique** > **Introduire nouveau message** et introduisez le message à l'écran.
- Introduisez le contact de votre choix dans la barre de recherche.
- Pour envoyer le message, appuyez sur **OK**.

Annuaire téléphonique, favoris et touches de raccourci

Lors de la première synchronisation d'un téléphone avec le système d'infodivertissement, ce dernière garde une copie de l'annuaire téléphonique. Il se peut que vous ayez à confirmer la transmission de données sur le téléphone.

Chaque fois que le téléphone est connecté, l'annuaire téléphonique est mis à jour.

Si le mode conférence est compatible, l'annuaire téléphonique peut être consulté pendant un appel. Si une image est associée à un contact, elle pourra être affichée dans la liste, à côté du contact.

Favoris

Une touche de raccourci peut être attribuée à un favori de l'annuaire téléphonique, jusqu'à un maximum de six. Si une photographie est associée à l'entrée, elle sera affichée sur la touche de raccourci.

Les touches de raccourci doivent être éditées manuellement pour être ensuite attribuées à un profil d'utilisateur ››› page 305.

Attribuer une touche de raccourci

- Dans le menu **Favoris**, appuyez sur la touche + pour ouvrir l'annuaire téléphonique et définir un contact comme favori. Si le contact possède plusieurs numéros de téléphone, sélectionnez le numéro de votre choix dans la liste.

Éditer une touche de raccourci

- Pour éditer ou supprimer un contact favori, appuyez sur l'icône dans l'écran du menu **Favoris**. Un ou plusieurs favoris peuvent être supprimés.

Appeler un favori

- Appuyez sur la touche de raccourci.

Nota

Les favoris ne sont pas mis à jour automatiquement. Si un contact favori change de numéro de téléphone, la touche de raccourci doit à nouveau lui être attribuée.

Connectivity Box

Fig. 172 Sur la console centrale : logement de connexion du téléphone mobile.

La Connectivity Box (boîte de connectivité) inclut plusieurs fonctionnalités qui facilitent l'utilisation de votre téléphone mobile. Ces fonctionnalités sont les suivantes :

- Chargement sans fil (*Wireless Charger*)[1].
- Amplificateur de signal (*Mobile Signal Amplifier*).

Chargement sans fil (Wireless Charger)

Permet de recharger sans fil votre dispositif mobile doté de la technologie Qi [2].

Sert à charger votre téléphone mobile sans fil :

- Déposez votre appareil mobile au centre du boîtier avec l'écran orienté vers le haut ››› **fig. 172** , ››› ⚠.

Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet entre le boîtier et le téléphone mobile.

Le téléphone mobile commence alors à se recharger automatiquement. Pour plus d'informations sur la compatibilité de votre appareil mobile avec la technologie Qi, consultez le mode d'emploi de votre téléphone ou rendez-vous sur le site Web de CUPRA.

Amplificateur de signal (Mobile Signal Amplifier)

Cet amplificateur vous permet de diminuer l'intensité du rayonnement dans le véhicule et de disposer d'une meilleure réception.

Pour des raisons de sécurité, il est conseillé d'appairer le système et le mobile via Bluetooth® et de le placer sur la base de la Connectivity Box pour disposer d'une meilleure réception sans manipuler le téléphone mobile.

Sert à établir une connexion avec l'antenne externe du véhicule :

- Déposez votre appareil mobile au centre boîtier avec l'écran orienté vers le haut ››› **fig. 172** , ››› ⚠.

Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet entre le boîtier et le téléphone mobile.

Votre téléphone mobile sera automatiquement en mesure d'utiliser la fonction de l'antenne externe.

⚠ MISE EN GARDE

Les notifications à l'écran du dispositif de téléphonie mobile peuvent distraire l'attention du conducteur et augmenter le risque d'accident grave.

- **Déposez un seul dispositif de téléphonie mobile apte, le cas échéant, avec Qi. Pour un fonctionnement correct, il doit être posé sans l'étui de protection et avec des dimensions maximales de (largeur x longueur) de 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 pouces) sur la base de la Connectivity Box, conformément aux indications.**
- **Si le dispositif de téléphonie mobile n'a pas été posé sur la base de la Connectivity Box dans la position correcte, ou si ses dimensions dépassent les dimensions indiquées, il se peut qu'il ne soit pas reconnu ou chargé correctement. Le système d'infodivertissement indique, dans certains cas, qu'il y a un corps étranger dans le vide-poches. Si vous utilisez un dispositif de téléphonie mobile apte et que vous corrigez sa position, il est possible que vous éliminiez la panne.**
- **Si nécessaire, retirez les objets qui interfèrent avec la fonction de fermeture du couvercle.**

[1] Intègre uniquement la fonctionnalité de chargement sans fil.

[2] La technologie Qi vous permet de charger votre téléphone mobile sans fil.

⚠ MISE EN GARDE

- Le téléphone mobile peut s'échauffer en raison de la recharge sans fil. Faites preuve de prudence lorsque vous récupérez votre mobile.
- Aucun objet métallique ou autre ne doit se trouver entre le téléphone mobile et le boîtier afin de ne pas affecter les fonctionnalités de la Connectivity Box.

AVERTISSEMENT

La base de la Connectivity Box n'est pas extractible.

Nota

- Pour fonctionner correctement, votre dispositif mobile doit être compatible avec la norme d'interface de chargement par induction Qi.
- Le temps de recharge et la température varient selon le dispositif utilisé.
- La capacité de recharge maximale est de 5 W.
- La technologie Qi ne permet pas de charger plus d'un dispositif mobile à la fois.
- Une amélioration de la réception ne peut être garantie si plusieurs téléphones mobiles sont placés sur la base.
- Pour un fonctionnement correct de la charge sans fil, il est conseillé de laisser le moteur tourner.
- Lorsqu'un téléphone doté de la technologie Qi est connecté via USB, la charge s'effectue selon les recommandations du fabricant.

Transport d’objets

Placer les bagages et la charge

Généralités

Placer vos bagages dans le véhicule en les fixant correctement

Il est possible de transporter la charge et les bagages dans le véhicule, dans une remorque ››› page 318 et sur le toit ››› page 316. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des dispositions légales.

- Répartissez la charge dans le véhicule aussi uniformément que possible.
- Rangez les bagages et les objets lourds dans le coffre à bagages le plus avant que possible ››› ⚠.
- Tenez compte de la masse maximale autorisée par essieu et de la masse maximale autorisée du véhicule ››› page 412.
- Fixez les objets aux œillets d’arrimage du coffre à bagages à l’aide de courroies d’arrimage, de sangles de fixation ou de sangles de retenue appropriées ››› page 313.
- Placez également les petits objets en toute sécurité.
- Sur les véhicules à régulation dynamique du réglage du site des projecteurs, les projecteurs s’adaptent automatiquement.
- Adaptez correctement la pression des pneus à la charge. Tenez compte de l’autocollant de pression des pneus ››› page 377.
- Sur les véhicules équipés d’un système de contrôle de la pression des pneus, réglez, le cas échéant, le nouvel état de charge ››› page 387.

⚠ MISE EN GARDE

Les objets non attachés ou mal fixés peuvent causer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre soudaine ou d’accident. Surtout s’ils sont frappés par un airbag lorsqu’ils heurtent et sont lancés hors de l’habitacle. Afin de réduire les risques de blessure, tenez compte de ce qui suit :

- **Placez tous les objets dans le véhicule en toute sécurité.**
- **Fixez également les objets petits et légers.**
- **Placez les objets que vous transportez dans l’habitacle de manière à ce qu’ils ne puissent jamais atteindre les zones de déploiement des airbags pendant la conduite.**
- **Gardez les rangements toujours fermés pendant la conduite.**
- **Positionnez les objets de manière à ne jamais forcer un occupant du véhicule à adopter une position incorrecte.**
- **Lorsque vous transportez des objets qui occupent une case, ne permettez jamais à quiconque de s’y déplacer.**
- **Ne laissez aucun objet dur, pointu ou lourd non fixé dans les rangements du véhicule, sur la housse située derrière le dossier du siège arrière ou sur le combiné d’instruments.**
- **Enlevez les objets durs, pointus ou lourds des vêtements et des sacs dans l’habitacle, et rangez-les en toute sécurité.**

⚠ MISE EN GARDE

Lors du transport d’objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule changent et la distance de freinage augmente. De lourdes charges qui ne sont pas correctement positionnées ou fixées pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

- **Ne chargez jamais le véhicule de manière excessive. La charge et sa répartition dans le véhicule ont une incidence sur le comportement de conduite et la capacité de freinage.**
- **Lors du transport d’objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule varient en fonction du déplacement du centre de gravité.**
- **Répartissez toujours la charge dans le véhicule de manière uniforme et le plus horizontalement possible.**
- **Placez les objets lourds dans le coffre toujours devant l’essieu arrière le plus loin possible de ce dernier.**

- Les objets non fixés dans le coffre à bagages pourraient soudainement se déplacer et modifier le comportement routier du véhicule.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.
- Accélérez avec prudence.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Freinez avec plus d'avance que d'habitude.

AVERTISSEMENT

Les filaments électriques ou, selon l'équipement, les antennes intégrées dans les vitres arrière pourraient être endommagés, même de manière irréparable, s'ils frottent contre des objets.

Nota

Les sangles adaptées aux œillets d'arrimage et permettant de fixer le chargement sont disponibles dans le commerce d'accessoires.

Coffre à bagages

Plage arrière du coffre à bagages

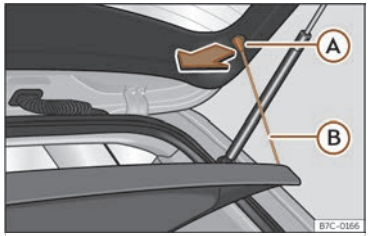


Fig. 173 Dans le coffre à bagages : démonter et remonter la plage arrière.

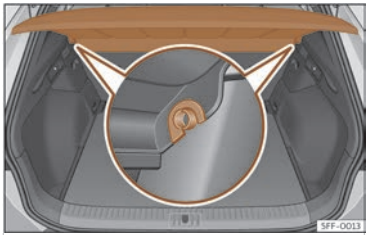


Fig. 174 Dans le coffre à bagages : démonter et remonter la plage arrière.

Démontage

- Décrochez les tirants de fixation ››› **fig. 173** Ⓑ de leurs logements Ⓐ.
- Dégagez la plage arrière des supports latéraux ››› **fig. 174** en la tirant vers le haut puis en la détachant.

Si nécessaire, le plateau peut être rangé sous le double plancher du coffre ››› **page 312**.

Repose

- Introduisez la plage arrière horizontalement en faisant coïncider la « forme en U » sur l'axe des supports ››› **fig. 174**, et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'encastre.
- Attachez les tirants de fixation ››› **fig. 173** Ⓑ au hayon du coffre.

MISE EN GARDE

Le transport d'animaux ou d'objets non fixés ou incorrectement fixés sur la plage arrière du coffre à bagages risque de provoquer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident.

- Ne transportez pas d'objets durs, pointus ou lourds non fixés, ou dans un sac sur la plage arrière du coffre à bagages.
- Ne transportez jamais d'animaux sur le plage arrière du coffre à bagages.

AVERTISSEMENT

- **Avant de fermer le coffre à bagages, assurez-vous d'avoir bien mis en place la plage arrière.**
- **La présence d'un volume excessif de bagages dans le coffre peut provoquer le mauvais positionnement de la plage arrière et entraîner sa déformation ou sa rupture.**
- **En cas de présence d'un volume excessif de bagages dans le coffre, il est recommandé de retirer la plage arrière.**

Nota

Si vous déposez des vêtements sur la plage arrière, veillez à ne pas gêner la visibilité à travers la lunette arrière pour le conducteur.

Ranger la plage arrière

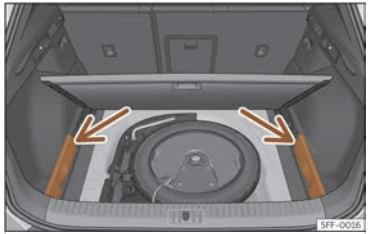


Fig. 175 Dans le coffre à bagages : caches de rangement de la plage arrière.

Fig. 176 Dans le coffre à bagages : pose de la plage arrière.

En fonction de l'équipement, une fois démontée, la plage arrière peut être rangée sous le plancher du coffre à bagages.

- Retirez les caches gauche et droit ››› **fig. 175**.
- Placez la plage arrière du coffre à bagages sur le support prévu à cet effet ››› **fig. 176**.
- Replacez les couvercles gauches et droit dans leur position d'origine.

Plancher de coffre à bagages modulable

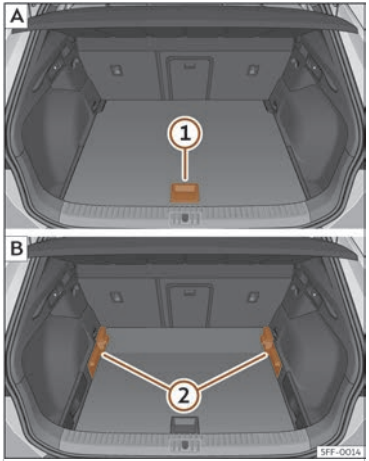


Fig. 177 Plancher du coffre à bagages modulable : A position haute ; B position basse.

Fig. 178 Plancher modulable du coffre à bagages : position inclinée.

Plancher modulable en position haute

- Pour passer de la position basse en position haute, relevez le plancher avec la poignée ››› **fig. 177** ①, tirez-le vers l'arrière jusqu'à ce que la partie avant du plancher dépasse complètement les supports ②.
- Déplacez le plancher vers l'avant sur ces derniers jusqu'à ce qu'il bute contre le dossier de la banquette arrière et ensuite, abaissez le plancher avec la poignée ①.

Plancher modulable en position basse

- Pour passer de la position haute en position basse, relevez le plancher avec la poignée ››› **fig. 177** ①, tirez-le vers l'arrière jusqu'à ce que la partie avant du plancher dépasse complètement les supports ②.
- Laissez tomber la partie avant contre le plancher et poussez ce dernier vers l'avant jusqu'à ce qu'il bute contre le dossier de la banquette arrière en abaissant en même temps le plancher avec la poignée ①.

Plancher modulable en position inclinée

Avec le plancher variable incliné, vous pouvez accéder à la zone de la roue de secours ou au kit anti-crevaison.

- Lorsque le plancher modulable se trouve en position haute, relevez-le à l'aide de la poignée ››› **fig. 177** ①, tirez-le et repoussez-le vers le dossier de la banquette arrière jusqu'à ce qu'il se plie au niveau de la charnière et que sa partie mobile repose contre le dossier.
- Appuyez le plancher contre les logements prévus à cet effet ››› **fig. 178** (flèches).

⚠ MISE EN GARDE

- **Fixez toujours les objets, y compris quand le plancher du coffre à bagages est relevé correctement.**
- **Transportez uniquement des objets qui ne dépassent pas les deux tiers de la hauteur du plancher entre la banquette arrière et le plancher du coffre à bagages relevé.**
- **Entre la banquette arrière et le plancher du coffre à bagages relevé, il n'est permis de transporter que des objets dont le poids ne dépasse pas environ 7,5 kg.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **En position supérieure, le plancher du coffre à bagages modulable peut supporter jusqu'à 100 kg.**
- **Ne laissez pas tomber le plancher du coffre à bagages en le refermant, gardez toujours sous contrôle son déplacement vers le bas. Sinon, les revêtements et le plancher du coffre à bagage risqueraient d'être endommagés.**

Équipement du coffre à bagages

Œillets d'arrimage

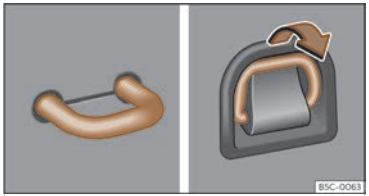


Fig. 179 Dans le coffre à bagages : œillet d'arrimage.

Des œillets d'arrimage ››› fig. 179 sont disposés à l'avant et à l'arrière du coffre pour fixer des objets non fixés et des bagages par des courroies d'arrimage et des sangles de fixation ou de retenue.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous utilisez des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue inadaptées ou endommagées, elles pourraient se casser en cas de freinage brusque ou d'accident. Les objets pourraient alors être projetés dans l'habitacle et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- **Utilisez toujours des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue appropriées et en bon état.**
- **Serrez les courroies d'arrimage, les sangles de fixation et les sangles de retenue croisées sur la charge placée sur le plancher du coffre et attachez-les solidement aux anneaux d'arrimage.**
- **Ne dépassez jamais la charge de traction maximale de l'œillet d'arrimage lors de la fixation des objets.**
- **Assurez-vous que, surtout dans le cas d'objets plats, le bord supérieur de la charge est plus haut que les œillets d'arrimage.**
- **En fonction de l'équipement, tenez compte des panneaux d'indication du coffre sur la manière de placer la charge.**
- **Ne fixez jamais un siège pour enfants aux œillets d'arrimage.**

Nota

- **La charge de traction maximale que peuvent supporter les œillets de fixation est d'environ 3,5 kN.**
- **Dans les établissements spécialisés, il est possible d'acheter des sangles de fixation, des sangles de retenue et des systèmes de fixation de charge adaptés. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.**

Filet

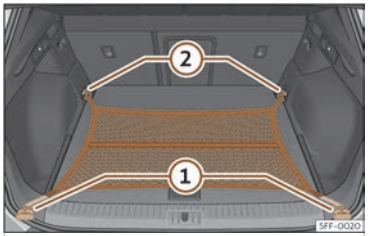


Fig. 180 Dans le coffre à bagages : filet accroché au niveau du plancher.

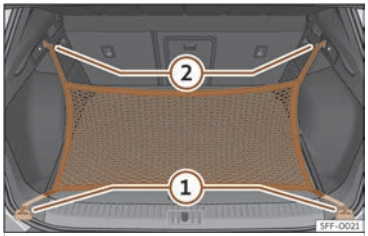


Fig. 181 Dans le coffre à bagages : œillets ① et crochets ② pour accrocher le filet.

Le sac pour filet du coffre à bagages empêche les bagages légers de se déplacer. Il est possible de ranger de petits objets dans le sac pour filet grâce à une fermeture à glissière.

Le sac pour filet peut être accroché dans le coffre à bagages de différentes manières.

Accrocher le sac pour filet au plancher du coffre à bagages.

Si nécessaire, il faut déployer au préalable les œillets avant ››› page 313.

- Fixez les crochets du filet aux œillets d'amarrage ››› fig. 180 ① et ② ››› ⚠. La fermeture à glissière du sac doit rester vers le haut.

Accrocher le sac pour filet au seuil de charge

- Fixez les crochets courts du filet aux œillets d'amarrage ››› **fig. 181** ① ››› ⚠. La fermeture à glissière du sac doit rester vers le haut.
- Fixez les rubans aux crochets pour accrocher des sacs ②.

Démonter le sac pour filet

Le filet accroché est tendu ››› ⚠.

- Décrochez le sac pour filet des œillets d'arrimage.
- Rangez le sac pour filet dans le coffre à bagages.

⚠ MISE EN GARDE

Pour fixer le sac pour filet élastique aux œillets d'arrimage du coffre à bagages, il faut l'étirer. Une fois accroché, il est tendu. Si le sac pour filet est accroché et décroché de manière inadéquate, les crochets dont il dispose peuvent provoquer des blessures.

- **Attachez toujours bien les crochets du filet pour qu'ils ne se libèrent pas de manière incontrôlée des œillets d'arrimage à l'accrochage et au décrochage.**
- **À l'accrochage et au décrochage des crochets, protégez-vous les yeux et le visage pour éviter des lésions au cas où les crochets se libéreraient de manière incontrôlée.**

- **Accrochez toujours les crochets du sac pour filet dans l'ordre indiqué. Des lésions peuvent se produire si un crochet est libéré de manière imprévue.**

Crochets pour sacs

Fig. 182 Dans le coffre à bagages : crochets pour sacs.

Sur les deux côtés du coffre à bagages, il peut y avoir des crochets pour suspendre des sacs ››› **fig. 182**.

Les crochets pour sacs ont été conçus pour fixer des sacs de course légers.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez jamais de crochets pour retenir vos bagages ou d'autres objets. En cas de freinage ou d'accident, les crochets peuvent se casser.

Trappe de chargement pour le transport d'objets longs

Fig. 183 Dans le dossier de la banquette arrière : ouverture de la trappe de chargement.

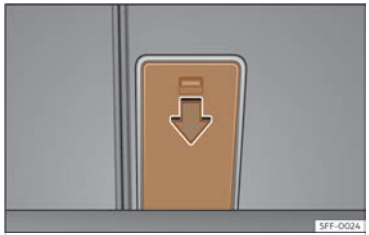


Fig. 184 Dans le coffre à bagages : ouverture de la trappe de chargement.

Dans la banquette arrière, derrière l'accoudoir central, il y a une trappe de chargement pour le transport d'objets longs dans l'habitacle comme des skis, par exemple.

Ouvrir la trappe de chargement

- abaissez l'accoudoir central.
- Tirer sur le levier de déverrouillage dans le sens de la flèche et rabattez complètement le couvercle de la trappe de chargement ››› fig. 183 ① vers l'avant.
- Ouvrez le hayon.
- Introduisez les objets longs à travers l'orifice depuis le coffre à bagages.
- Fixez bien les objets avec la ceinture de sécurité.
- Fermez le hayon.

Refermer la trappe de chargement

- Relevez le couvercle de la trappe de chargement jusqu'à ce qu'il s'encastre. Le repère rouge sur le côté du coffre à bagages ne devra pas être visible.
- Fermez le hayon.
- Si nécessaire, relevez l'accoudoir central.

⚠ MISE EN GARDE

La présence d'objets dans la zone de déploiement de l'airbag central peut empêcher son fonctionnement correct et provoquer de graves blessures.

- **Ne laissez jamais d'objets dans la zone de déploiement de l'airbag central ››› page 57.**

⚠ MISE EN GARDE

- **Quand l'accoudoir est abaissé, ne laissez personne voyager sur la place centrale de la banquette arrière.**
- **Ne manipulez pas la trappe en conduisant.**
- **Faites une attention spéciale aux mains et à ne pas serrer ou endommager la ceinture de sécurité lorsque vous descendez ou levez la trappe.**

Nota

La trappe de chargement peut également s'ouvrir depuis le coffre à bagages. Pour cela, il faut appuyer sur le levier de déverrouillage vers le bas, dans le sens de la flèche, et sur le couvercle vers l'avant ››› fig. 184.

Galerie porte-bagages

Brève introduction

Le toit du véhicule a été conçu pour accentuer l'aérodynamique. C'est pourquoi il est impossible de monter des barres transversales ou des systèmes porte-bagages conventionnels sur les gouttières du toit.

Comme les gouttières sont intégrées au toit pour réduire la résistance à l'air, il est uniquement possible d'utiliser des barres transversales et des systèmes porte-bagages homologués par CUPRA.

Cas dans lesquels il est nécessaire de démonter les barres transversales et le système porte-bagages

- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Quand le véhicule est lavé dans un car-wash.
- Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage nécessaire, par exemple, dans certains garages.

⚠ MISE EN GARDE

- **Fixez toujours correctement la charge à l'aide de courroies ou de rubans adaptés et en bon état.**
- **Une charge volumineuse, lourde, grande ou plane a un effet négatif sur l'aérodynamique, le centre de gravité et le comportement du véhicule pendant la conduite.**

- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.

AVERTISSEMENT

- Démontez toujours les barres transversales et le système porte-bagages avant d'entrer dans un car-wash automatique.
- La hauteur du véhicule augmente avec le montage des barres transversales et d'un système porte-bagages, ainsi qu'avec la charge transportée sur ceux-ci. C'est pourquoi vous devez vous assurer que la hauteur du véhicule ne dépasse pas la limite pour traverser, par exemple, des tunnels ou des portes de garage.
- Les barres transversales, le système porte-bagages et la charge fixée sur ceux-ci ne devra pas interférer avec l'antenne de pavillon ni faire obstacle à la zone des rails du toit coulissant panoramique et du hayon.
- À l'ouverture du hayon, assurez-vous qu'il ne heurte pas la charge du toit.

Conseil antipollution

Quand vous montez les barres transversales et un système porte-bagages, la consommation de carburant augmente du fait de la plus grande résistance aérodynamique.

Fixer les barres transversales et le système porte-bagages

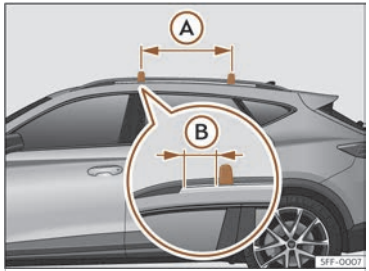


Fig. 185 Points de fixation des barres longitudinales pour la galerie porte-bagages du toit.

Les barres transversales servent de base à une série de systèmes porte-bagages spéciaux. Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'utiliser des systèmes spécifiques pour transporter les bagages, les bicyclettes, les planches de surf, les skis et les bateaux. Des accessoires appropriés peuvent être achetés chez les concessionnaires spécialisés CUPRA ou chez tout autre concessionnaire du réseau SEAT.

Fixez toujours les barres transversales et le système porte-bagages correctement. Prenez toujours en compte les instructions de montage fournies avec les barres transversales et le système porte-bagages concernés.

Monter les barres

Les barres transversales se montent sur les barres latérales du toit. La distance entre les barres transversales ››› **fig. 185** Ⓐ devra être comprise entre 70 et 90 cm et la distance entre les barres transversales et les supports des barres latérales du toit Ⓑ devra être égale à 9 cm.

MISE EN GARDE

La fixation et une utilisation incorrectes des barres transversales et du système porte-bagages peuvent avoir pour conséquence que le système complet se libère du toit et provoque un accident et des lésions.

- Tenez toujours compte des instructions de montage du fabricant.
- Vérifiez les connexions filetées et les fixations avant de démarrer et, si nécessaire, resserrez-les après un court trajet. Quand vous effectuez de longs voyages, vérifiez les connexions filetées et les fixations à chaque repos que vous prenez.
- Ne réalisez jamais aucune modification ou réparation sur les barres transversales ou le système porte-bagages.

Nota

Lisez attentivement les instructions de montage jointes avec les barres transversales et le système porte-bagages correspondant et emportez-les toujours dans le véhicule.

Charger le système porte-bagages

Il ne sera possible de fixer la charge de manière sûre que si les barres transversales et le système porte-bagages sont correctement montés ››› ⚠.

Charge maximale autorisée sur le toit

La charge maximale autorisée qu'il est permis de transporter sur le toit est de **75 kg**. Ce chiffre comprend le poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge transportée sur le toit ››› ⚠.

Informez-vous toujours du poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge que vous allez transporter ; pesez-les le cas échéant. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée sur le toit.

En cas d'utilisation de barres transversales et de systèmes porte-bagages de capacité de charge moindre, il sera impossible de bénéficier au maximum de la charge autorisée. Dans ce cas, il est permis uniquement de charger le système porte-bagages jusqu'au poids limite indiqué dans les instructions de montage.

Distribution de la charge

Répartissez la charge de manière uniforme et fixez-la correctement ››› ⚠.

Contrôler les fixations

Une fois les barres transversales et le système porte-bagages montés, vérifiez les connexions filetées et les fixations après un court trajet et régulièrement ensuite.

⚠ MISE EN GARDE

- **Ne dépassez jamais la charge indiquée sur le toit, la charge autorisée sur les essieux et le poids total autorisé du véhicule.**
- **Ne dépassez pas la capacité de charge des barres transversales et du système porte-bagages, même si vous n'avez pas atteint la charge maximale autorisée sur le toit.**
- **Fixez toujours les objets lourds à l'avant dans la mesure du possible et répartissez la charge générale de manière uniforme.**

⚠ MISE EN GARDE

Si la charge flotte ou n'est pas fixée correctement, elle pourrait tomber du système porte-bagages et provoquer des accidents et des lésions.

- **Utilisez toujours des courroies ou des rubans adaptés et en bon état.**

Conduite avec remorque

Brève introduction

Tenez compte des dispositions spécifique du pays correspondant quant à la conduite avec remorque et l'utilisation d'un dispositif d'attelage.

Ce véhicule est principalement destiné au transport de personnes. S'il est équipé d'un dispositif technique adéquat, il peut également être utilisé pour tracter une remorque. Cette masse supplémentaire a des répercussions sur la durée de vie utile du véhicule ainsi que sur sa consommation de carburant et ses prestations. Elle peut ainsi provoquer une augmentation de la fréquence d'entretien dans certaines circonstances.

La traction d'une remorque entraîne un plus grand effort du véhicule et nécessite une plus grande concentration du conducteur.

Durant l'hiver, il est également nécessaire de monter des pneus d'hiver sur le véhicule **comme** sur la remorque.

Charge verticale maximale techniquement admissible sur l'attelage

La charge verticale *maximale* techniquement admissible du timon d'attelage sur le crochet du dispositif d'attelage est de **80 kg**.

Véhicules avec système Start-Stop

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage installé en usine ou ultérieurement par CUPRA, le système Start-Stop fonctionne comme d'habitude. Aucune particularité ne doit être prise en compte.

Si le système ne parvient pas à détecter la remorque ou le dispositif d'attelage non monté en usine par CUPRA, il est nécessaire de désactiver le système Start-Stop en appuyant sur la touche correspondante dans la partie inférieure de la console centrale avant de commencer à circuler avec la remorque, en évitant de l'activer durant le trajet ››› ⚠.

Véhicules pouvant sélectionner un profil de conduite

Si vous devez conduire le véhicule avec une remorque, nous vous recommandons de ne pas sélectionner le réglage du moteur du Drive Profile sur **Eco**. Nous vous conseillons de sélectionner l'un des autres profils de conduite disponibles avant de commencer à circuler avec une remorque.

Poids tracté/poids sur flèche

Il ne faut pas dépasser le poids tracté autorisé. Si vous n'exploitez pas le poids tracté maximum autorisé, vous pourrez gravir des pentes à plus forte déclivité.

Les poids tractés indiqués ne sont valables que pour des **altitudes** qui ne dépassent pas 1 000 m au dessus du niveau de la mer. Comme l'altitude diminue les performances du moteur et la capacité de franchir les pentes, la charge de remorque décroît proportionnellement. Le poids du véhicule et de la remorque doit être réduit de 10 % par palier de 1 000 m d'altitude. Le **poids sur flèche autorisé** sur la boule d'attelage doit être utilisé au maximum, **sans** toutefois le dépasser.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez jamais la remorque pour transporter des personnes, car cela est interdit et leur fait courir des risques mortels.

⚠ MISE EN GARDE

La mauvaise utilisation du dispositif de remorquage peut provoquer des blessures et des accidents.

- **Utilisez le dispositif de remorquage uniquement s'il est en parfait état et qu'il est correctement fixé.**
- **Ne réalisez jamais de modification ni de réparation sur le dispositif d'attelage.**
- **Afin de réduire les risques de blessures en cas de collision par l'arrière et pour éviter de blesser les piétons et les cyclistes lors du stationnement du véhicule, escamotez ou démontez toujours la boule d'attelage lorsque vous n'utilisez pas la remorque.**
- **Selon le règlement UE 2021_535, il est interdit de monter un dispositif de remorquage qui recouvre totalement ou partiellement la plaque d'immatriculation arrière.**
- **Ne montez jamais un dispositif de remorquage « à répartition du poids » ou « à compensation de la charge ». Le véhicule n'a pas été conçu pour ce type de dispositifs de remorquage. Le dispositif de remorquage risque de subir un dysfonctionnement et la remorque de se détacher du véhicule.**

⚠ MISE EN GARDE

La conduite avec remorque et le transport d'objets lourds ou de grand volume peuvent modifier les propriétés de circulation du véhicule et provoquer un accident.

- **Fixez toujours correctement la charge à l'aide de courroies d'amarrage ou de rubans de fixation adaptés et en bon état.**
- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**
- **Les remorques dont le centre de gravité est situé en hauteur sont plus enclines à se renverser que celles présentant un centre de gravité bas.**
- **Évitez les freinages et les manœuvres brusques.**
- **Réalisez les dépassements avec une extrême prudence.**

- Réduisez immédiatement la vitesse si vous remarquez que la remorque se balance, même faiblement.
- Ne circulez pas à plus de 80 km/h (50 mph) lorsque vous tractez une remorque (ou à 100 km/h (60 mph) dans des cas exceptionnels). Cet avertissement est également valable dans les pays où il est permis de circuler plus vite avec une remorque. Tenez compte de la vitesse maximale autorisée dans le pays correspondant pour les véhicules tractant une remorque, car elle est parfois inférieure à celle permise pour les véhicules qui n'en tractent pas.
- N'essayez jamais de « redresser » l'ensemble véhicule tracteur/remorque en accélérant.

⚠ MISE EN GARDE

Si le dispositif d'attelage a été monté suite à l'achat du véhicule par un atelier différent de CUPRA, désactivez le système Start-Stop manuellement lorsque vous circulez avec une remorque. Vous risqueriez sinon d'entraîner une panne du système de freinage et de provoquer un accident et des blessures graves.

- Désactivez toujours manuellement le système Start-Stop lorsque le véhicule tracte une remorque attelée à un dispositif d'attelage non monté par CUPRA.

Nota

- Avant d'accrocher ou de dételer une remorque, désactivez toujours l'alarme antivol ››› page 101. Dans le cas contraire, le capteur d'inclinaison risquerait de l'activer contre votre volonté.
- Ne circulez pas avec une remorque lors des 1 000 premiers kilomètres du moteur ››› page 162.
- CUPRA recommande, dans la mesure du possible, de démonter ou d'escamoter l'attelage lorsque celui-ci n'est pas utilisé. En cas de collision par l'arrière, les dommages au véhicule pourraient être plus importants si le crochet d'attelage est monté.
- Certains dispositifs de remorquage montés ultérieurement obstruent le logement de l'œillet de remorquage arrière. Dans ce cas, il est impossible d'utiliser l'œillet de remorquage pour le démarrage par remorquage ou le remorquage d'autres véhicules. Pour cette raison, si vous avez ultérieurement équipé le véhicule d'un dispositif de remorquage, conservez toujours le crochet d'attelage dans le véhicule lorsque vous le démontez.

Conditions techniques

Les véhicules équipés **en série** d'un dispositif d'attelage répondent à toutes les conditions techniques et légales permettant de circuler avec une remorque.

Si le **véhicule a été équipé ultérieurement d'un dispositif d'attelage**, vous ne devrez monter qu'un dispositif homologué pour la masse maximale autorisée de la remorque à tracter. Le dispositif d'attelage doit être adapté au véhicule et à la remorque et solidement fixé au châssis du véhicule. Utilisez uniquement un dispositif de remorquage agréé par CUPRA pour ce véhicule. Consultez et tenez toujours compte des indications du fabricant du dispositif d'attelage.

Dispositif d'attelage monté sur le pare-chocs

Ne montez jamais un dispositif d'attelage sur le pare-chocs ni sur sa fixation. Le dispositif d'attelage ne doit pas entraver la fonction du pare-chocs. Ne modifiez pas et ne réparez pas le système d'échappement ni le système de freinage. Vérifiez périodiquement que le dispositif d'attelage est solidement fixé.

Système de refroidissement du moteur

La traction d'une remorque suppose une charge élevée pour le moteur et le système de refroidissement. Le système de refroidissement doit posséder suffisamment de liquide de refroidissement et être préparé aux efforts supplémentaires issus de la traction d'une remorque.

Freins de la remorque

Si la remorque dispose de son propre système de freinage, veuillez tenir compte des dispositions la concernant. Le système de freinage de remorque ne doit jamais être raccordé au système de freinage du véhicule.

Câble d'attelage

Utilisez toujours un câble de remorquage entre le véhicule et la remorque ››› page 321.

Feux arrière de la remorque

Les feux arrières de la remorque devront respecter les dispositions légales correspondantes ››› page 321.

Ne raccordez jamais les feux arrière de la remorque directement au système électrique du véhicule. Si vous n'êtes pas certain que la remorque est bien raccordée électriquement, faites appel à un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs extérieurs de série du véhicule tracteur n'atteignent pas la zone située derrière la remorque, il sera nécessaire d'installer des rétroviseurs supplémentaires conformes aux dispositions du pays correspondant.

Les rétroviseurs extérieurs doivent être ajustés avant de prendre la route et doivent offrir un champ de vision suffisant à l'arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Si le dispositif d'attelage est monté de manière incorrecte ou n'est pas adéquat, la remorque risque de se détacher du véhicule et de provoquer de graves blessures.

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Si les feux arrière de la remorque ne sont pas correctement raccordés, le système électronique du véhicule peut être endommagé.**
- **Si la remorque consomme trop d'énergie électrique, le système électronique du véhicule peut être endommagé.**
- **Ne raccordez jamais directement le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation. Utilisez uniquement les connexions prévues pour l'alimentation en courant de la remorque.**

Atteler et brancher une remorque

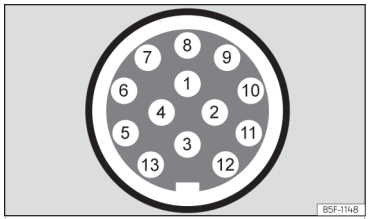


Fig. 186 Schéma de représentation : attribution des broches de la prise de courant de la remorque.

Broche	Signification
1	Clignotant gauche
2	Feu antibrouillard arrière
3	Masse des broches 1, 2, 4, 5, 6, 7 et 8
4	Clignotant droit
5	Feu de recul droit
6	Feu stop
7	Feu de recul gauche
8	Feux de recul
9	Positif permanent
10	Câble de charge positive
11	Masse de la broche 10

Broche	Signification
12	Non attribué
13	Masse de la broche 9

Prise de courant pour remorque

Pour le raccordement électrique de la remorque au véhicule tracteur, ce dernier dispose d'une prise de courant à 13 broches. Lorsque le moteur est en marche, les appareils électriques de la remorque recevront la tension via le raccordement électrique (broches 9 et 10 de la prise de courant de la remorque).

Si le système détecte qu'une remorque a été raccordée, ses appareils reçoivent de l'électricité via le branchement (broches 9 et 10). La broche 9 dispose de positif permanent. L'éclairage intérieur de la remorque peut ainsi fonctionner. Les appareils électriques, par exemple le réfrigérateur d'une caravane ne sont alimentés **que** si le moteur est en marche (par la broche 10).

Les câbles de masse, la broche 3, la broche 11 et la broche 13 ne devront jamais être raccordés entre eux pour ne pas provoquer de surcharge du système électrique.

Si la remorque dispose d'un **connecteur à 7 contacts**, il faudra utiliser un câble adaptateur adéquat. Dans ce cas, la fonction de la broche 10 ne sera pas disponible.

Câble d'attelage

Le câble de remorquage devra toujours bien être fixé au véhicule tracteur et disposer d'un jeu suffisant pour aborder les virages sans problème. Cependant, veillez à ce que le câble ne pende pas trop et ne frotte pas sur la chaussée lorsque le véhicule circule.

Feux arrière de la remorque

Veillez toujours à ce que les feux arrière de la remorque fonctionnent correctement et respectent les dispositions légales en vigueur. Si vous attelez une remorque au système monté d'usine, en allumant le feu antibrouillard arrière, le feu antibrouillard du véhicule tracteur s'éteint et celui de la remorque s'allume.

Inclure dans l'alarme antivol

La remorque n'est incluse dans l'alarme antivol que si les conditions suivantes sont réunies :

- Si le véhicule est équipé en usine d'une alarme antivol.
- Si le véhicule équipés en usine d'un dispositif d'attelage.
- Si la remorque est raccordée électriquement au véhicule tracteur via la prise de courant du dispositif d'attelage.
- Si le système électrique du véhicule et de la remorque sont en parfait état et ne présentent ni pannes, ni dommages.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé et que l'alarme antivol est activée.

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme s'active en cas de coupure de la connexion électrique avec la remorque.

Avant d'accrocher ou de dételer une remorque, désactivez toujours l'alarme antivol. Dans le cas contraire, le capteur d'inclinaison risquerait de l'activer contre votre volonté.

Remorques avec feux arrière à technologie LED

Pour des raisons techniques, les remorques avec feux arrière à diodes électroluminescentes (LED) ne peuvent pas être incorporées à l'alarme antivol.

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme ne s'activera pas en cas de coupure de la connexion électrique entre le véhicule et la remorque équipée de feux LED.

⚠ MISE EN GARDE

Si les câbles ont été montés de manière inadéquate ou incorrecte, un courant excessif risque d'être transmis à la remorque et provoquer le dysfonctionnement du système électronique du véhicule ainsi que des accidents et des blessures graves.

- **Ne confiez les travaux à réaliser sur le système électrique qu'à un atelier spécialisé.**
- **Ne raccordez jamais directement le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation.**

⚠ MISE EN GARDE

Le contact entre les broches de la prise de courant de la remorque peut provoquer des courts-circuits, la surcharge du système électrique ou une panne du système d'allumage et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Ne raccordez jamais entre elles les broches de la prise de courant de la remorque.**
- **Confiez à un atelier spécialisé la réparation des broches endommagées.**

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la remorque attelée au véhicule si vous l'avez garé en maintenant la remorque avec sa roue d'appui ou ses supports. Si le véhicule monte ou descend notamment en raison d'une variation de charge ou à la crevaison d'un pneu, le dispositif d'attelage et la remorque font l'objet une pression accrue susceptible d'endommager le véhicule et la remorque.

Nota

- **En cas de dysfonctionnement des systèmes électriques du véhicule, de la remorque ou de l'alarme antivol, confiez leur révision à un atelier spécialisé.**
- **Si les accessoires de la remorque consomment de l'énergie via la prise de courant avec le moteur arrêté, la batterie se déchargera.**
- **Si la batterie du véhicule est peu chargée, le raccordement électrique avec la remorque sera automatiquement coupé.**

Chargement d'une remorque

Charge maximale techniquement admissible et charge verticale sur flèche du timon

La charge remorquable maximale techniquement admissible est le poids pouvant être remorqué par le véhicule ››› ⚠. La charge verticale exercée sur la flèche de timon est la charge qui est exercée verticalement du haut vers le bas sur l'attache du dispositif de remorquage.

Les informations concernant la charge remorquable et la charge verticale sur flèche du timon figurant sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage sont uniquement des valeurs expérimentales. Les données relatives au véhicule figurant dans sa documentation se situent fréquemment en deçà de ces valeurs. Les données figurant dans la documentation officielle du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

Pour favoriser la sécurité au cours de route, CUPRA recommande de profiter toujours au maximum la charge verticale maximale techniquement admissible sur l'accouplement ››› page 318. Une charge verticale insuffisante nuit au comportement routier de l'ensemble véhicule/remorque.

La charge verticale existant entraîne l'augmentation du poids sur l'essieu arrière et réduit ainsi la charge utile du véhicule.

Poids de l'ensemble du véhicule tracteur et remorque

Le poids de l'ensemble se compose du poids réel de la remorque et du véhicule tracteur chargés.

Dans certains pays, les remorques sont classées par catégories. CUPRA vous recommande de vous informer auprès d'un atelier spécialisé concernant le type de remorque le mieux adapté à votre véhicule.

Chargement d'une remorque

L'ensemble véhicule tracteur/remorque doit être équilibré. Pour ce faire, vous devez tirer le meilleur parti de la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon et répartir la charge uniformément entre la partie arrière et la partie avant de la remorque :

- Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu ou au dessus de celui-ci.
- Arrimez solidement le chargement de la remorque.

Pression de gonflage des pneus

La pression de gonflage des pneus de la remorque correspond à celle préconisée par le fabricant de la remorque.

Lorsque vous tractez une remorque, gonflez les pneus du véhicule tracteur à la pression maximale autorisée ››› page 377.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous dépassez la charge maximale autorisée par essieu, la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon ou la charge maximale autorisée du véhicule ou de l'ensemble véhicule tracteur/remorque, des accidents et des blessures graves peuvent se produire.

- **Ne dépassez jamais les valeurs indiquées.**
- **La charge réelle sur les essieux avant et arrière ne devra jamais dépasser la charge maximale autorisée par essieu. Le poids avant et arrière du véhicule ne devra jamais dépasser la charge maximale autorisée.**

⚠ MISE EN GARDE

Un déplacement de la charge peut présenter des risques pour la stabilité et la sécurité de l'ensemble véhicule tracteur/remorque et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Chargez toujours correctement la remorque.**
- **Arrimez toujours la charge à l'aide de courroies d'amarrage ou de rubans de fixation adaptés et en bon état.**

Conduire avec une remorque

Régler les projecteurs

L'avant du véhicule peut se relever lorsque la remorque est attachée et la lumière peut éblouir le reste de la circulation.

Particularités de la conduite avec remorque

- Lorsqu'il s'agit d'une remorque avec **frein par inertie**, freinez *d'abord doucement* puis plus énergiquement. De cette manière, vous éviterez les secousses risquant de se produire suite au blocage des roues de la remorque.
- En raison du poids de l'ensemble du véhicule tracteur et remorque, la distance de freinage augmente.
- En descente, rétrogradez (pour les boîtes manuelles ou en mode Tiptronic pour les boîtes automatiques) de manière à tirer parti du frein moteur. Dans le cas contraire, le système de freinage risque de subir une surchauffe et de ne pas fonctionner correctement.
- La charge remorquée et le poids important de l'ensemble véhicule tracteur/remorque modifient le centre de gravité et les propriétés de conduite.
- Si le véhicule tracteur est vide et que la remorque est chargée, la distribution de la charge ne sera pas idéale. Dans ces conditions, conduisez très prudemment en réduisant votre vitesse en conséquence.

Démarrage en côte avec une remorque

En fonction de l'inclinaison de la pente et de la masse totale de l'ensemble véhicule tracteur/remorque, il est possible que l'ensemble recule légèrement lors du démarrage.

Pour démarrer en côte en tractant une remorque, procédez comme suit :

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Appuyez une fois sur la touche Ⓟ pour désactiver le frein de stationnement électronique ››› page 228.
- *Boîte de vitesses manuelle :* Appuyez sur la pédale d'embrayage à fond et engagez la 1e vitesse.

Boîte de vitesses automatique : Placez la commande de sélection en position **D/S**.

- Tirez la touche Ⓟ et maintenez-la en position pour retenir l'ensemble véhicule tracteur/remorque à l'aide du frein de stationnement électronique.
- Relâchez la pédale de frein.
- Démarrez lentement.

Boîte de vitesses manuelle : relâchez la pédale d'embrayage lentement.

- Ne relâchez pas la touche Ⓟ tant que le moteur ne dispose pas d'une force motrice suffisante pour faire avancer le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous tractez une remorque de manière incorrecte, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer des blessures graves.

- **La conduite avec remorque et le transport d'objets lourds ou de grand volume peuvent modifier les propriétés de circulation du véhicule et augmenter la distance de freinage.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et prévoyante. Freinez avec plus d'avance que d'habitude.**
- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation. Ralentissez, en particulier dans les descentes.**
- **Accélérez avec prudence. Évitez les freinages et les manœuvres brusques.**
- **Réalisez les dépassements avec une extrême prudence. Réduisez immédiatement la vitesse si vous remarquez que la remorque se balance, même faiblement.**
- **N'essayez jamais de « redresser » l'ensemble véhicule tracteur/remorque en accélérant.**
- **Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les véhicules tractant une remorque, car elle est parfois inférieure à celle permise pour les véhicules qui n'en tractent pas.**

Stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque

La stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque constitue une fonction supplémentaire du programme électronique de stabilisation (ESC).

Si la stabilisation du véhicule et de la remorque détecte que la remorque se balance, elle intervient pour réduire le roulement de la remorque.

Exigences relatives à la stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque

- Le véhicule est équipé d'usine d'un dispositif d'attelage ou a été ultérieurement équipé d'un dispositif compatible.
- L'ESC et le TCS sont activés. Le témoin ou du combiné d'instruments n'est pas allumé.
- La remorque est raccordée électriquement au véhicule tracteur via la prise de courant du dispositif d'attelage.
- Vous circulez à une vitesse supérieure à environ 60 km/h (37 mph).
- La charge verticale maximale techniquement admissible sur l'accouplement n'est pas dépassée.
- La remorque est équipée d'un timon rigide.
- Les remorques avec frein doivent être équipées d'un frein d'inertie mécanique.

⚠ MISE EN GARDE

La sécurité accrue fournie par la stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité.

- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**
- **Accélérez avec précaution si la chaussée est glissante.**
- **Arrêtez d'accélérer lorsque vous êtes en train de configurer l'un des systèmes.**

⚠ MISE EN GARDE

La stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque ne détecte parfois pas correctement toutes les situations de conduite.

- **Lorsque l'ESC est désactivé, la stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque est également désactivée.**
- **Le système de stabilisation ne détecte pas toujours les remorques légères, et donc ne les stabilise pas.**
- **Si vous circulez sur une chaussée peu adhérente, la remorque risque de faire une embardée, même en présence du système de stabilisation.**
- **Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser même si elles ne se sont pas balancées auparavant.**
- **Si vous ne tractez pas de remorque mais qu'un connecteur est branché sur la prise de courant (par exemple si le véhicule est équipé d'un porte-vélo doté d'un éclairage), des freinages automatiques peuvent se produire dans certaines situations de conduite extrêmes.**

Crochet d'attelage à déverrouillage électrique[1)]

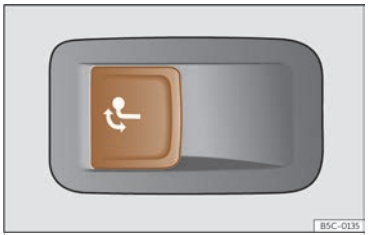


Fig. 187 Sur le côté gauche du coffre à bagages : touche pour déverrouiller le crochet d'attelage.

Le crochet d'attelage se situe sur le pare-chocs. Le crochet d'attelage à déverrouillage électrique ne peut pas être retiré.

Aucune personne, ni aucun animal ou objet ne doit se trouver dans la trajectoire du crochet d'attelage ››› ⚠.

Déverrouiller le crochet d'attelage et le retirer

- Arrêtez le véhicule et activez le frein de stationnement électronique ››› page 228.
- Coupez le moteur.
- Ouvrez le hayon.
- Tirez la touche ››› fig. 187 brièvement. Le crochet d'attelage se déverrouille électriquement et tourne automatiquement vers l'extérieur. Le témoin de la touche clignote.
- Terminez de sortir le crochet d'attelage à la main jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez qu'il est enclenché et que le témoin s'allume et reste allumé.
- Fermez le hayon.
- Atteler et brancher une remorque ››› page 321.

Escamoter le crochet d'attelage

- Arrêtez le véhicule et activez le frein de stationnement électronique.
- Coupez le moteur.
- Décrochez la remorque et débranchez la connexion électrique entre le véhicule et la remorque. Si vous utilisez un adaptateur, retirez-le de la prise de courant de la remorque.
- Ouvrez le hayon.
- Tirez la touche ››› fig. 187 brièvement. Le crochet d'attelage se déverrouille électriquement.
- Tournez le crochet d'attelage situé sous le pare-chocs à la main jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez qu'il est enclenché et que le témoin de la touche s'allume et reste allumé.
- Fermez le hayon.

[1)] Non disponible sur tous les marchés.

Témoin de contrôle de la touche

- *Clignote :*
  Cela signifie que le crochet d'attelage ne s'est pas encore enclenché correctement ou est endommagé ››› ⚠.
- *Reste allumé :*
  S'il reste allumé avec le hayon arrière ouvert, cela signifie que le crochet d'attelage s'est correctement enclenché correctement, qu'il soit sorti ou escamoté.

Le témoin de contrôle de la touche s'éteint environ une minute après la fermeture du hayon arrière.

⚠ MISE EN GARDE

La mauvaise utilisation du dispositif de remorquage peut provoquer des blessures et des accidents.

- **Utilisez le crochet d'attelage uniquement s'il est correctement monté.**
- **Assurez-vous toujours qu'aucune personne, ni aucun animal ou objet ne se trouve dans la trajectoire du crochet d'attelage.**
- **N'intervenez jamais avec un outil lorsque le crochet d'attelage est en mouvement.**
- **N'appuyez jamais sur la touche ››› fig. 187 lorsqu'une remorque est accrochée ou qu'un porte-bagages ou d'autres accessoires sont montés sur l'attelage.**
- **Si le crochet d'attelage ne s'encastre pas correctement, ne l'utilisez pas, et rendez-vous dans un atelier spécialisé pour demander une révision du dispositif d'attelage.**
- **Si le système électrique ou le dispositif d'attelage est défectueux, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour le faire réviser.**
- **Si la boule présente à un certain endroit un diamètre inférieur à 49 mm, n'utilisez en aucun cas le dispositif d'attelage.**

AVERTISSEMENT

Si vous nettoyez le véhicule à l'aide d'un dispositif à haute pression ou à vapeur, n'orientez pas le jet directement sur le crochet d'attelage escamotable ni sur la prise de courant du dispositif d'attelage pour éviter d'endommager les joints ou d'éliminer la graisse nécessaire à sa lubrification.

Nota

Il peut arriver que l'attelage ne puisse pas être actionné à des températures extrêmement basses. Dans ce cas, il suffit de laisser le véhicule dans une enceinte plus chaude (un garage par exemple).

Montage d'un dispositif de portage arrière ou d'un porte-vélos sur l'attelage pour remorque

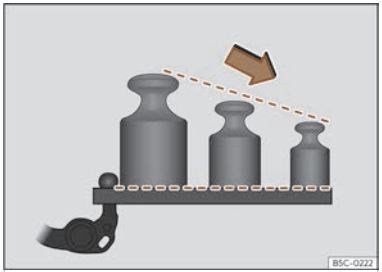


Fig. 188 Distribution recommandée du poids sur le dispositif de portage arrière.

Les dispositifs de portage arrière sont, par ex. les porte-vélos ou les boîtes de chargement montés sur l'attelage pour remorque.

Utilisez uniquement des dispositifs de portage arrière prévus par le fabricant correspondant au modèle de véhicule, l'année de modèle et la version de véhicule en question ››› ⚠.

CUPRA recommande d'utiliser des pièces de rechange et des accessoires d'origine CUPRA, pouvant être achetés auprès des concessionnaires de la marque. Montez le dispositif de portage arrière selon les instructions de montage du fabricant.

La capacité de charge résulte du poids du dispositif de portage arrière et de celui de la charge transportée.

La capacité de charge maximale recommandée du dispositif de portage arrière, monté sur l'attelage pour remorque, peut être différent à la charge verticale maximale, sur l'accouplement spécifique du véhicule.

Pourtant, il est interdit de dépasser la charge verticale maximale autorisée sur le dispositif de remorquage (qui dépend du modèle).

La capacité de charge est réduite par l'effet de levier qui se produit lorsque le dispositif de portage s'éloigne plus de la boule d'attelage.

Placez les objets lourds le plus près que possible de l'attelage pour remorque ››› **fig. 188**.

Capacité de charge maximale en fonction du véhicule

Pour connaître la capacité de charge recommandée pour votre véhicule, constatez quelle est la charge verticale maximale sur son accouplement ››› **page 412**. Vous pouvez consulter ci-après la capacité de charge dans le tableau suivant.

Conformément à la directive UN-R-55, CUPRA recommande de ne monter que la quantité de vélos indiquée sur le dispositif de portage arrière.

Charge verticale maximale sur l'accouplement spécifique du véhicule	Capacité de charge maximale	Nombre de vélos
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
À partir de 75 kg	75 kg	3

Encorbellement maximal de la charge du dispositif de portage arrière

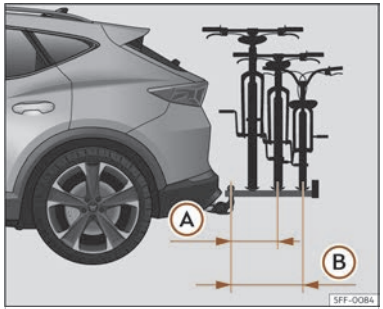


Fig. 189 Schéma de représentation de l'encorbellement maximal de la charge sur un porte-vélo pour deux ou trois vélos.

Ⓐ Avec jusqu'à 55 kg de capacité de charge : 500 mm (environ 19,7 in)

Ⓑ Avec 75 kg de capacité de charge : 700 mm (environ 27,6 in)

L'encorbellement maximal ne devra pas dépasser, en cas de porte-vélos pour deux vélos, 500 mm du centre de la boule d'attelage au centre de la voie du dernier support ››› **fig. 189** Ⓐ. En cas de porte-vélos pour trois vélos, il ne faudra pas dépasser 700 mm ››› **fig. 189** Ⓑ.

⚠ MISE EN GARDE

Une mauvaise utilisation du dispositif de portage arrière monté sur le crochet d'attelage peut provoquer des blessures et des accidents.

- **Assurez-vous que le dispositif de portage est adéquat pour votre véhicule.**
- **Lisez et tenez toujours compte des instructions de montage du fabricant du dispositif de portage arrière.**
- **Ne fixez jamais un dispositif de portage arrière sur l'attelage pour remorque au-dessous de la boule d'attelage. Le dispositif pourrait glisser à cause de la forme de l'attelage.**

Nota

CUPRA recommande de retirer, si possible, tous les accessoires de la charge fixée sur le dispositif de portage avant de prendre la route. Ces accessoires peuvent être, par exemple, des paniers et des sacoches, des

sièges pour enfants ou des batteries. Vous améliorerez ainsi l'aérodynamique et le centre de gravité du dispositif de portage arrière.

Montage arrière d'un dispositif de remorquage en deuxième monte

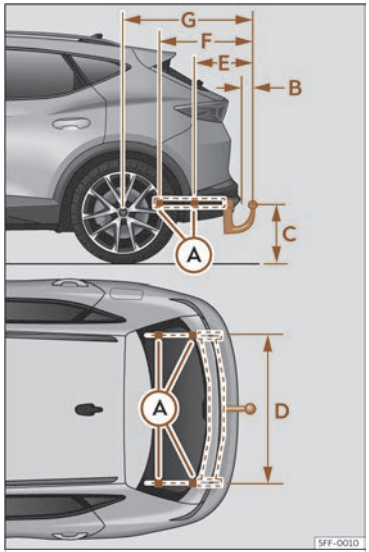


Fig. 190 Cotes et points de fixation pour l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte.

Cotes de distance (les dimensions peuvent varier en fonction des différentes combinaisons de châssis) :

Ⓐ Points de fixation sur le véhicule
Ⓑ 65 mm (minimum)
Ⓒ 350 mm à 420 mm (véhicule au maximum de charge)
Ⓓ 1 043 mm
Ⓔ 414 mm
Ⓕ 634 mm
Ⓖ 959 mm

CUPRA recommande de confier l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte à un atelier spécialisé. Il est par exemple probable qu'il soit nécessaire d'adapter le système de refroidissement ou de monter des plaques thermo-isolantes. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Si un dispositif d'attelage est monté ultérieurement sur le véhicule, veillez à toujours tenir compte des cotes de distance.

La cote allant du centre de la boule jusqu'au sol ››› **fig. 190** Ⓒ ne doit en aucun cas être inférieure à celle indiquée. Cette instruction vaut également pour le véhicule entièrement chargé, y compris la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon.

⚠ MISE EN GARDE

Si les câbles sont raccordés de manière inadéquate ou incorrecte, des dysfonctionnements du système électronique du véhicule peuvent se produire et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Ne raccordez jamais le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation inappropriées. Utilisez uniquement des connecteurs conçus pour le raccordement d'une remorque.
- Confiez l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte uniquement à un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

Si le dispositif d'attelage est monté de manière incorrecte ou n'est pas adéquat, la remorque risque de se détacher du véhicule tracteur. Cette situation risque de provoquer des accidents graves et des blessures mortelles.

Nota

- Selon la norme EU2021_535, l'installation d'un dispositif de remorquage qui ne peut pas être retiré ou rétracté n'est pas autorisée.
- Utilisez uniquement des dispositifs d'attelage autorisés par CUPRA pour le modèle en question.
- Sur certaines versions, il est déconseillé de monter une solution d'attelage conventionnelle. Consultez votre partenaire SEAT.

Combustible et épuration des gaz d'échappement

Plein effectué

Avertissements de sécurité sur le traitement du carburant

⚠ MISE EN GARDE

Le carburant est facilement inflammable et peut occasionner des brûlures graves, ainsi que d'autres blessures.

- Lorsque vous faites le plein de carburant, vous devez arrêter le moteur et couper le contact d'allumage pour des raisons de sécurité.
- Le système de combustible des modèles PHEV est pressurisé pour éviter que les vapeurs d'essence s'échappent vers l'atmosphère.
- Il est interdit de fumer lorsque vous faites le plein ou remplissez un jerricane. Éloignez-vous également de tout type de flamme – risque d'explosion !
- Respectez la législation en vigueur en cas d'utilisation, de stockage ou de transport d'un jerricane.

- Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerrycan. En cas d'accident, celui-ci risque d'être endommagé, laissant le carburant s'écouler.
- Si, dans des cas exceptionnels, vous devez transporter du carburant dans un jerricane, observez ce qui suit :
  - Ne remplissez jamais le jerricane avec du carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Risque d'explosion ! Posez toujours le jerricane sur le sol pendant son remplissage.
  - Le pistolet distributeur doit être introduit à fond dans l'orifice de remplissage du jerricane.
  - Sur les jerricanes en métal, le pistolet distributeur doit entrer en contact avec le jerricane pendant le remplissage du carburant. Cette précaution permet d'éviter la formation d'électricité statique.
  - Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif - danger de mort !

⚠ AVERTISSEMENT

- Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement. Risque d'endommagement de la peinture.
- Ne roulez jamais jusqu'à l'épuisement complet du carburant. Le catalyseur peut être endommagé.
- Si vous avez roulé avec un véhicule à moteur diesel jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes avant de lancer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de lancement du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ 1 minute.

Conseil antipollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.

Nota

Il n'existe aucun mécanisme d'urgence pour débloquer la trappe à carburant. Si nécessaire, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Nota

Les véhicules diesel sont équipés d'une protection empêchant d'introduire un pistolet incorrect[1]. Cela permet de faire le plein uniquement avec les pistolets diesel de la pompe.

- **Si le pistolet de la pompe est usé, endommagé ou très petit, il est possible qu'il ne puisse pas ouvrir la protection contre les pistolets incorrects. Avant d'essayer d'introduire le pistolet du distributeur en le tournant, tentez de faire le plein chez un autre distributeur ou faites appel à un spécialiste.**
- **Si vous faites le plein avec un jerricane, la protection ne s'ouvrira pas. Vous pouvez y remédier en faisant le plein lentement.**

Faire le plein de carburant

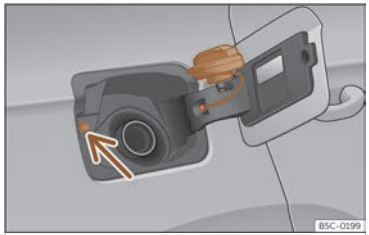


Fig. 191 Trappe à carburant avec bouchon ouvert.

La trappe à carburant se trouve du côté droit de la partie arrière du véhicule.

- La trappe à carburant est déverrouillée lorsque la voiture a été déverrouillée à partir de la télécommande de verrouillage centralisé ››› page 96.

Véhicules hybrides : Déverrouillez la trappe à carburant à l'aide de la touche de la porte du conducteur ››› page 333.

- Ouvrez la trappe à carburant en appuyant sur la zone du dispositif de retenue.
- Dévissez le bouchon du réservoir en le tournant vers la gauche.
- Placez le bouchon dans le logement se trouvant sur la charnière de la trappe à carburant ouverte ››› fig. 191.
- Commencez à faire le plein. Dès que le pistolet automatique de la pompe coupe l'alimentation en carburant, le réservoir est plein. Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la pompe - vous rempliriez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.
- Vissez le bouchon vers la droite jusqu'en butée.
- Fermez la trappe.

Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant apposé sur la face intérieure de la trappe à carburant. Pour plus d'informations sur le carburant, consultez ››› page 333.

La capacité du réservoir de votre véhicule est indiquée à ››› page 412.

Véhicules hybrides

Veuillez circuler tous les 6 mois à l'essence jusqu'à ce que le témoin de contrôle s'allume puis remplir le réservoir. Cette opération est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du système et la qualité du carburant requis pour circuler à l'essence.

[1] Varie selon les pays.

Purge du réservoir de carburant

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

Fig. 192 Porte du conducteur : Déverrouillage de la trappe du réservoir.

Avant de faire le plein, il faut dépressuriser le système de carburant ››› ⚠ **au chapitre *Avertissements de sécurité sur le traitement du carburant* à la page 331**. Pour cela, appuyez sur la touche ⛽ de la porte du conducteur.

Un signal sonore retentira, et l'écran du combiné d'instruments affichera un avertissement à ce sujet.

En quelques instants, la trappe à carburant sera déverrouillée et le restera quelques minutes. Si après ce temps-là vous n'avez pas fait le plein, vous devrez rappuyer sur la touche ⛽ pour pouvoir faire le plein.

Évitez de toucher le bouton de verrouillage de la trappe à carburant ››› **fig. 191** (flèche). Le système comprendrait que vous avez terminé et vous ne pourrez plus faire le plein. Rappuyez sur la touche ⛽ de la porte du conducteur pour continuer.

Types de carburant

Identification des carburants[1)]

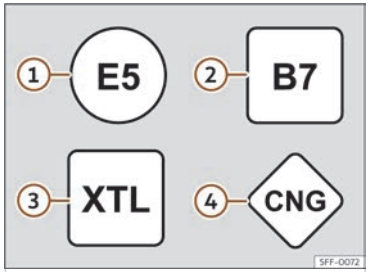


Fig. 193 Identification des carburants conformément à la directive de l'Union européenne (UE) 2014/94/.

Les carburants sont identifiés par différents symboles situés sur le distributeur et sur la trappe du réservoir de votre véhicule. Cette identification permet d'éviter toute confusion lors du choix du carburant.

① **Essence** à l'éthanol (« E » pour **É**thanol). Le nombre indique le pourcentage d'éthanol dans l'essence. « E5 » correspond par exemple à une proportion maximale d'éthanol de 5 %.

② **Diesel** selon la norme EN590. Le nombre indique le pourcentage maximum de biodiésel dans le carburant. « B7 » signifie un maximum de 7 % de biodiésel.

③ **Diesel** synthétique selon la norme EN15940.

④ **Gaz naturel** : « CNG » signifie **C**ompressed **N**atural **G**as (gaz naturel comprimé).

Type d'essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure de la trappe à carburant.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme européenne EN 228 et être **exempte de soufre**. Il est possible d'utiliser des carburants présentant une pourcentage d'éthanol de 10 % (E10)

1) Varie selon les pays.

[1]. Les différents types d'essence se différencient par leur **indice d'octane (ROZ)** ou leur **indice de cliquetis (AKI)**.

Essence super sans plomb 95 ou essence ordinaire sans plomb 91 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super 95 (91 AKI). S'il n'y en a pas, il est possible de faire le plein avec de l'essence normale à indice d'octane 91 (87 AKI) (avec une légère perte de puissance).

Essence super sans plomb 95 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super 95 (91 AKI) minimum.

En son absence, il est possible d'utiliser si nécessaire de l'essence ordinaire 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du supercarburant.

Essence super plus sans plomb 98 ou essence super 95 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super plus 98 (93 AKI). S'il n'y en a pas : essence super 95 (91 AKI) (avec une légère perte de puissance).

En son absence, il est possible d'utiliser si nécessaire de l'essence ordinaire 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du supercarburant.

AVERTISSEMENT

- **N'utilisez pas les carburants riches en éthanol (E30, E100, etc.) pour faire le plein. Vous risquez d'endommager le circuit de carburant.**
- **Une diminution permanente de l'efficacité du catalyseur est observée dès le premier plein avec du carburant au plomb ou contenant d'autres additifs métalliques.**
- **Utilisez uniquement les additifs d'essence homologués par SEAT. Les produits contenant des substances visant à augmenter l'indice d'octane ou réduire les détonations peuvent comprendre des additifs métalliques entraînant des dommages significatifs sur le moteur et le catalyseur. Les produits de ce type ne doivent pas être utilisés.**
- **Les carburants désignés à la pompe comme « métallifères » ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (*lead replacement petrol*) contiennent des additifs métalliques en grandes quantités. Risque d'endommagement du moteur !**
- **En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.**

Nota

- **Il est possible de faire le plein avec une essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui recommandé pour le moteur.**
- **Il est également possible de faire le plein avec du carburant pauvre en soufre dans les pays ne disposant pas de carburant sans soufre.**

Gazole

✓ Valable pour les véhicules à moteur diesel

Veillez à tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure de la trappe à carburant.

À faible température, le gazole peut épaissir et nuire au démarrage et au fonctionnement du moteur. Demandez à votre pompiste si son diesel convient à l'utilisation hivernale.

[1] Observez la réglementation du pays où vous circulez.

Eau dans le filtre à carburant[1)]

Si vous possédez un véhicule diesel équipé d'un **filtre à carburant avec décanteur d'eau**, l'avertissement suivant pourra s'afficher sur le combiné d'instruments :

Eau dans le filtre à carburant.

Rendez-vous dans un atelier spécialisé pour faire vidanger l'eau du filtre à carburant.

AVERTISSEMENT

- **N'utilisez jamais de carburant FAME (biodiesel hors de la norme EN590), d'essence, d'huile de chauffage, d'autres carburants ni d'additifs fluidifiants afin d'éviter d'endommager considérablement le circuit de carburant du moteur.**
- **En cas d'erreur de carburant, ne démarrez le moteur sous aucun prétexte. Risque d'endommagement du circuit de carburant et du moteur ! Demandez l'aide d'un professionnel.**

AdBlue®

Information sur l'AdBlue®

La consommation d'additif AdBlue® dépend du style individuel de conduite, de la température à laquelle le système fonctionne ainsi que de la température ambiante de circulation du véhicule.

L'AdBlue® gèle à partir de -11 °C (+13 °F). Le système est doté d'éléments de chauffage garantissant son fonctionnement même à de basses températures.

Lorsque **l'autonomie devient restante inférieure à 2 400 km**, une indication s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour indiquer qu'il est nécessaire de remplir le réservoir d'AdBlue®.

Si ce message est ignoré, le témoin lumineux jaune s'allume après une **autonomie restante de 1 000 km**. L'écran du combiné d'instruments indique qu'il ne sera plus possible de redémarrer le moteur dans XXX km.

Si le témoin lumineux jaune est ignoré, lorsqu'une **autonomie restante de 0 km** est affichée, il n'est plus possible de redémarrer le moteur. Le voyant d'avertissement rouge s'allume .

AdBlue® est une marque déposée de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA). Le produit est également connu sous le nom d'AUS32 ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

AVERTISSEMENT

Si vous ajoutez trop d'AdBlue®, vous risquez d'endommager le système du réservoir.

Remplir d'AdBlue®

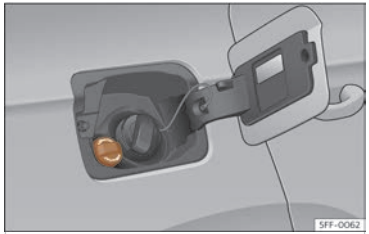


Fig. 194 Bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir d'AdBlue®.

[1)] Varie selon les pays.

Opérations à effectuer avant le remplissage

Garez le véhicule sur une surface plane et coupez le contact. Si le véhicule se trouve sur une pente ou sur un côté au-dessus d'un trottoir, l'indicateur de niveau peut ne pas détecter correctement la charge.

Si un message concernant le niveau d'additif AdBlue® s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments, **ajoutez au minimum la quantité minimale nécessaire (environ 5 litres)**. Le système détectera que vous avez effectué le niveau d'additif AdBlue® uniquement si vous ajoutez au minimum cette quantité.

Remplissage à l'aide d'une bouteille de recharge

Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la réglementation ISO 22241-1.

- Utilisez seulement des bidons d'origine.
- Ouvrez la trappe à carburant ››› **fig. 194**.
- Dévissez le bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Observez les indications et les indications et les informations du fabricant figurant sur la bouteille de recharge.
- Contrôlez la date limite d'utilisation.
- Dévissez le bouchon de la bouteille de recharge.
- Introduisez verticalement le col de la bouteille dans la goulotte de remplissage du réservoir et vissez la bouteille à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Appuyez sur la bouteille de recharge contre la goulotte de remplissage et maintenez-la dans cette position.
- Patientez jusqu'à ce que le contenu de la bouteille se déverse dans le réservoir d'additif AdBlue®. N'appuyez pas sur la bouteille et ne la cassez pas !
- Dévissez la bouteille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la avec précaution vers le haut ››› **page 336**.
- Le réservoir d'additif AdBlue® est rempli lorsque plus aucun liquide ne s'échappe de la bouteille.
- Vissez le bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encastre.
- Fermez la trappe à carburant.

Remplissage d'additif AdBlue® à la pompe

Valable pour véhicules avec réduction catalytique sélective.

- Ouvrez le cache de l'orifice de remplissage du réservoir.
- Dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage de SCR ››› **fig. 194**.
- Remplissez le réservoir d'additif AdBlue® jusqu'à ce que le pistolet de remplissage se déclenche pour la première fois.
- Refermez le conduit de SCR en le vissant jusqu'à entendre un clic.

Opérations à effectuer avant de reprendre la route

- Une fois le remplissage effectué, mettez uniquement le contact.
- Laissez le contact allumé pendant au moins 30 secondes afin que le système détecte le remplissage du réservoir.
- Patientez au moins 30 secondes avant de mettre le moteur en marche !

⚠ MISE EN GARDE

Conservez toujours l'additif AdBlue® dans son récipient original, en le fermant bien et en le rangeant dans un endroit sûr.

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Lors du remplissage, la poignée du pistolet de remplissage doit être alignée vers le bas. Dans le cas contraire, le pistolet ne sera pas raccordé automatiquement.**
- **Suite au premier déclenchement du pistolet, ne tentez pas d'ajouter davantage d'additif. Vous risqueriez de faire déborder le ®réservoir d'additif AdBlue® et de provoquer des projections.**

- **Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la réglementation ISO 22241-1. Utilisez seulement des bidons d'origine.**
- **Ne mélangez jamais l'additif AdBlue® avec de l'eau, du carburant ou des additifs. Tout dommage provoqué par un mélange ne sera pas couvert par la garantie.**
- **Ne versez jamais l'additif AdBlue® dans le réservoir de gasoil ! Vous risqueriez d'endommager le moteur !**
- **Ne laissez pas la bouteille de recharge en permanence dans le véhicule. En cas de fuite (due à des variations de température ou d'un endommagement de la bouteille), l'additif AdBlue® risque d'endommager l'intérieur du véhicule.**

Conseil antipollution

Jetez la bouteille de recharge en respectant l'environnement.

Nota

Les concessionnaires spécialisés CUPRA ou n'importe quel concessionnaire du réseau SEAT proposent des bouteilles de remplissage adaptées à l'additif AdBlue®.

Résolution de problèmes

Le niveau d'AdBlue® est trop bas.

Le témoin de contrôle s'allume en rouge. **Il est impossible de redémarrer le moteur !**

Arrêtez le véhicule dans un endroit adéquat, sûr et plat, puis faites l'appoint avec la quantité minimale nécessaire d'additif AdBlue® ››› page 335.

avec : Anomalie dans le système AdBlue®

Les témoins de contrôle s'allument en rouge. **Il est impossible de redémarrer le moteur !**

Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

La réserve d'AdBlue® est basse.

Le témoin de contrôle s'allume en jaune.

Faites l'appoint d'additif AdBlue® dans les prochains kilomètres (ou milles) indiqués ››› page 335.

avec : Anomalie dans le système AdBlue®

Les témoins de contrôle s'allument en jaune. Un dysfonctionnement a été détecté dans le circuit d'AdBlue® ou le liquide AdBlue® rajouté n'est pas conforme. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

Gestion du moteur et système d'épuration des gaz d'échappement

Brève introduction

MISE EN GARDE

En raison des températures élevées atteintes par le système d'épuration des gaz d'échappement, vous ne devez pas garer votre véhicule près d'une surface pouvant s'enflammer facilement. Risque d'incendie !

MISE EN GARDE

Ne pas appliquer de produits d'entretien pour les soubassements du véhicule dans la zone du système d'échappement : risque d'incendie !

Catalyseur

Pour que le catalyseur fonctionne longtemps

- Sur les moteurs à essence, utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- Ne videz pas complètement le réservoir de carburant.

- Lors du changement ou de l'ajout d'huile moteur, ne dépassez pas la quantité requise ››› page 365, *Vérification et appoint du niveau d'huile moteur*.
- Ne procédez pas à un démarrage par remorquage mais utilisez des câbles de démarrage ››› page 344.

Si vous constatez une panne de combustion, une baisse de puissance ou un fonctionnement irrégulier du moteur, contactez un atelier spécialisé pour faire réviser le véhicule. En règle générale, le témoin de gaz d'échappement s'allume lorsque les symptômes décrits se produisent. Dans ce cas, le carburant qui n'a pas été brûlé peut parvenir dans le système d'échappement et être libéré dans l'atmosphère. Par ailleurs, le catalyseur risquerait d'être endommagé par surchauffe.

AVERTISSEMENT

Ne videz pas complètement le réservoir de carburant, l'irrégularité de l'alimentation peut provoquer des ratés. Lors des ratés d'allumage, du carburant non brûlé parvient dans le système d'échappement, ce qui peut provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Conseil antipollution

Dans certains cas, il peut arriver que, même si le système d'échappement fonctionne parfaitement, les gaz dégagent une odeur similaire à du soufre. Cela dépendra de la teneur en soufre du carburant. Cela peut être évité, dans de nombreux cas, en faisant le plein avec une autre marque.

Filtre à particules

Valable pour véhicules équipés d'un filtre à particules d'essence ou diesel

Le filtre à particules filtre pratiquement toutes les particules de suie du système d'échappement. En conduite normale, le filtre se nettoie automatiquement. Si le filtre ne se nettoie pas automatiquement (par exemple, en cas de trajets courts fréquents), il est obstrué par de la suie et l'indication destinée au conducteur apparaît :

Filtre à particules : il se nettoie en cours de route. Voir Manuel.

Le filtre à particules doit être nettoyé (régénération).

Régénération du filtre à particules essence et diesel[1)]

Condition pour la procédure de régénération : le moteur doit être à sa température de fonctionnement.

- Conduisez à une vitesse comprise entre 50 et 120 km/h (31 et 75 mi/h). Cela augmente la température et brûle la suie dans le filtre ››› page 339.
- Respectez les limitations de vitesse légales ainsi que les rapports recommandés.
- Terminer la régénération après l'extinction du témoin lumineux.

Si le témoin reste allumé après 30 minutes de conduite en mode régénération, contactez un atelier spécialisé pour faire réparer le défaut.

Régénération du filtre à particules (uniquement pour les moteurs 2.0l et 2.5l TSI)

Condition pour la procédure de régénération : le moteur doit être à sa température de fonctionnement.

- Conduisez à une vitesse d'au moins 80 km/h ››› page 339.
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur pendant quelques secondes pour laisser le véhicule rouler avec le rapport engagé.

[1)] Sauf moteurs essence 2.0l et 2.5l TSI.

- Respectez les limitations de vitesse légales ainsi que les rapports recommandés.
- Répétez cette procédure (accélérer et laisser rouler) jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

Cette procédure déclenche un processus de nettoyage autonome du filtre à particules et peut prendre un certain temps.

Si le témoin **ne s'éteint pas**, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour réparer la panne.

⚠ MISE EN GARDE

Adaptez votre vitesse aux conditions météorologiques, de la chaussée, de l'environnement et de circulation si le filtre à particules est en phase de régénération. Les recommandations d'itinéraire ne doivent jamais vous amener à ne pas respecter les réglementations propres à chaque pays en matière de circulation.

Nota

Si pendant le processus de régénération du filtre à particules vous recevez aussi l'alerte de réserve de carburant, le processus peut être interrompu. Faites l'appoint et continuez avec le processus de régénération du filtre à particules.

AVERTISSEMENT

- **Lorsque le système d'échappement détecte que le filtre à particules est proche de la saturation, la fonction autonettoyante du système d'échappement recommande le rapport optimal pour cette fonction.**
- **En raison des températures élevées provoquées par la régénération du filtre à particules, il est possible qu'après l'arrêt du moteur (même s'il n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement) le ventilateur du radiateur se mette en marche.**
- **Pendant la régénération, du bruit, des odeurs et un régime de ralenti élevé peuvent se produire.**
- **Afin de ne pas réduire la durée de vie du filtre à particules, utilisez toujours la bonne huile moteur et le bon carburant. Évitez également de faire toujours des trajets courts.**

Résolution de problèmes

Défaut du système de contrôle des émissions

Le témoin de contrôle s'allume en jaune.

Levez le pied de l'accélérateur et roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche pour y faire contrôler le moteur.

Dysfonctionnement de combustion susceptible d'endommager le catalyseur

Le témoin de contrôle clignote en jaune.

Levez le pied de l'accélérateur et roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche pour y faire contrôler le moteur.

Filtre à particules bouché

Le témoin de contrôle s'allume en jaune ››› page 338.

EPC Défaut de la gestion du moteur à essence

Le témoin de contrôle s'allume en jaune.

Faites contrôler dès que possible le moteur par un atelier spécialisé.

Lorsque le contact est mis, le témoin EPC (Electronic Power Control) s'allume et doit s'éteindre une fois le moteur démarré.

Système de préchauffage du moteur diesel

Le témoin de contrôle s'allume en jaune.

Lorsque le voyant s'éteint, le moteur peut être démarré immédiatement.

Dysfonctionnement de gestion du moteur diesel

Le témoin de contrôle clignote en jaune.

Faites contrôler dès que possible le moteur par un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Tant que les témoins , , EPC ou restent allumés, il est possible que le moteur présente un dysfonctionnement, que la consommation de carburant augmente et que le moteur perde de la puissance.

Situations diverses

Outillage de bord

Kit d'outillage de bord

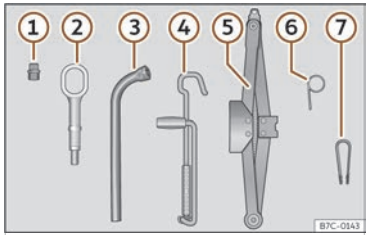


Fig. 195 Dans le coffre à bagages, sous le plancher de la surface de chargement : outillage de bord.

L'outillage de bord est logé sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages. Pour accéder à l'outillage de bord ››› page 311.

L'outillage de bord comprend :

1. Adaptateur du boulon antivol
2. Œillet de remorquage à visser
3. Clé pour les roues
4. Manivelle du cric
5. Un cric
6. Crochet pour extraire les enjoliveurs de roue centraux
7. Pince pour les capuchons de boulons de roue

Quelques-unes des pièces citées ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

⚠ MISE EN GARDE

L'outillage de bord, le kit anti-crevaison et la roue de secours libre dans l'habitacle pourraient être violemment projetés en cas de manœuvres soudaines, de freinages brusques et d'accidents, pouvant provoquer des blessures graves.

- **Vérifiez toujours que l'outillage de bord, le kit de crevaison et la roue de secours ou d'urgence sont correctement fixés dans le coffre à bagages.**

⚠ MISE EN GARDE

L'outillage de bord inapproprié ou endommagé peut causer des blessures et des accidents.

- **Ne travaillez jamais avec des outils inappropriés ou endommagés.**

Nota

Le cric n'est pas un objet utilisé généralement dans le cadre de la maintenance. Si nécessaire, il devra être graissé à l'aide de graisse universelle.

Remplacement des balais

Poste d'entretien de l'essuie-glace

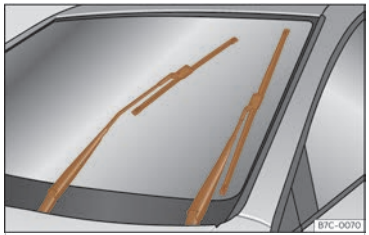


Fig. 196 Essuie-glace en position d'entretien.

Vérifiez que les balais ne sont pas gelés.

Lorsque l'essuie-glace se trouve en position d'entretien, il est possible d'en rabattre les bras ››› **fig. 196**.

- Fermez le capot du moteur ››› page 354.
- Mettez et coupez le contact.
- Appuyez sur le levier de l'essuie-glace brièvement vers le bas.

Avant de commencer à conduire, il faut abaisser les bras d'essuie-glace. En actionnant le levier de l'essuie-glace, les bras d'essuie-glace reviennent dans leur position initiale.

Nota

• Les bras d'essuie-glace ne peuvent être amenés en position de maintenance que si le capot avant est entièrement fermé.

• Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.

Remplacement des balais d'essuie-glace

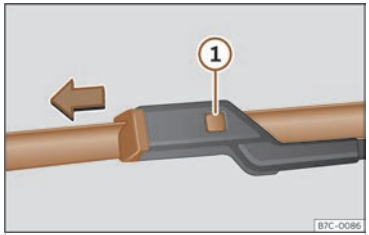


Fig. 197 Remplacement des balais d'essuie-glace.

Les balais d'essuie-glace sont équipés de série avec une couche de graphite. Cette couche permet au balayage sur la glace d'être silencieux. Si la couche est endommagée, le bruit augmente lors du balayage de l'eau sur la glace.

Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace. **Si les balais raclent sur la vitre**, il est conseillé de les remplacer s'ils sont endommagés ou de les nettoyer s'ils sont encrassés ››› ⓘ.

Si cette mesure n'apporte aucune amélioration, l'angle de montage des bras d'essuie-glace doit être modifié. Cette modification doit toutefois être contrôlée, et le cas échéant corrigée, dans un atelier spécialisé.

Il est nécessaire de remplacer immédiatement les balais d'essuie-glace endommagés. Vous pouvez les acheter dans des ateliers spécialisés.

Soulèvement/rabattement des bras d'essuie-glace

- Ramenez l'essuie-glace en position d'entretien ››› page 341.
- Saisissez les bras d'essuie-glace **uniquement** par le point de fixation du balai.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

- Soulevez les bras d'essuie-glace.
- Éliminez avec soin la poussière et la saleté des balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon doux.
- S'ils sont très sales, utilisez une éponge ou un chiffon avec soin ››› ⓘ.

Remplacement des balais de l'essuie-glace avant

- Levez et rabattez les bras porte-balais.
- Maintenez la touche de déverrouillage ››› fig. 197 (1) enfoncée en tirant légèrement le balai dans le sens de la flèche.
- Placez un balai neuf, **de taille et de modèle identiques**, sur le bras porte-balais et encastrez-le.
- Replacez les bras porte-balais contre le pare-brise.

Remplacement du balai de l'essuie-glace arrière

- Soulevez le bras de l'essuie-glace arrière.
- Retirez le balai de la fixation située sous le centre. Pendant cette opération, saisissez fermement le bras de l'essuie-glace.
- En exerçant une pression, faites emboîter le nouveau balai (de la même longueur et du même type) dans le logement du bras de l'essuie-glace. Pour cette opération, tenez le bras de l'essuie-glace par l'extrémité supérieure.
- Repliez le bras de l'essuie-glace et appuyez-le contre la lunette arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Les balais d'essuie-glace usés ou sales réduisent la visibilité et augmentent le risque d'accidents et de blessures graves.

- **Remplacez les balais d'essuie-glace dès qu'ils sont endommagés ou usés et qu'ils ne nettoient plus suffisamment le pare-brise.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Des balais d'essuie-glace défectueux ou encrassés peuvent rayer le verre.**
- **Si vous utilisez des nettoyants contenant des solvants, des éponges rêches ou des objets pointus pour nettoyer les balais, vous endommagerez la couche de graphite.**
- **Ne nettoyez jamais les glaces avec du carburant, du dissolvant pour vernis à ongles, du diluant ou des produits similaires.**
- **En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés avant de mettre en marche l'essuie-glace. S'il fait froid, il peut être utile de placer l'essuie-glace en position d'entretien lorsque vous garez le véhicule** **››› page 341.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Pour éviter d'endommager le capot-moteur et les bras d'essuie-glace, abaissez-les uniquement en position d'entretien.**
- **Avant de commencer à conduire, il faut toujours abaisser les bras de l'essuie-glace.**

Aide au démarrage

Brève introduction

Si le moteur ne démarre pas suite à une décharge de la batterie de 12 volts du véhicule, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour lancer le moteur.

Pour le démarrage de fortune, il vous faut des câbles de démarrage **conformes à la norme DIN 72553** (consultez les indications du fabricant de câbles). La section du câble sur les véhicules avec moteur à essence doit être de 25 mm^2 minimum, et sur les véhicules avec moteur diesel de 35 mm^2 minimum.

ⓘ AVERTISSEMENT

Pour éviter des dégâts considérables sur le système électrique du véhicule, prenez en compte ce qui suit :

- **Si les câbles de démarrage ne sont pas connectés de la manière appropriée, un court-circuit peut se produire.**
- **Utilisez seulement des câbles de démarrage avec des pinces entièrement isolées.**
- **Empêchez les véhicules d'entrer en contact, sinon le courant pourrait commencer à circuler dès que les pôles positifs sont connectés.**

Aide au démarrage : description

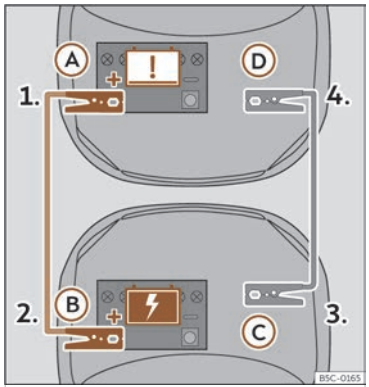


Fig. 198 Schéma de branchement pour les véhicules équipés du système Start-Stop.

La batterie déchargée doit être branchée en bonne et due forme sur le réseau de bord.

Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

Branchement des câbles de démarrage

Les câbles de démarrage ne pourront être connectés que dans l'ordre suivant **1 > 2 > 3 > 4** ››› **fig. 198**.

1. Coupez le contact sur les deux véhicules ››› ⚠.
2. Raccordez une extrémité du câble d'urgence *rouge* au pôle positif (+) du véhicule dont la batterie est déchargée (A).
3. Raccordez l'autre extrémité du câble de démarrage *rouge* à la borne positive (+) du véhicule fournissant le courant (B).
4. Raccordez une extrémité du câble de démarrage *noir* (C) à une borne de mise à la terre appropriée, à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur, ou au bloc-moteur lui-même.
5. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage *noir* (D), dans le véhicule avec la batterie déchargée à une pièce en métal massif vissée au carter-moteur ou directement au carter-moteur mais le plus loin possible de la batterie A.
6. Disposez les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par les pièces en rotation dans le compartiment-moteur.

Démarrage

7. Lancez le moteur du véhicule fournissant le courant et laissez-le tourner au ralenti.
8. Lancez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée et attendez deux à trois minutes jusqu'à ce qu'il tourne.

Débranchement des câbles de démarrage

9. Si les feux de croisement sont allumés, éteignez-les avant de débrancher les câbles de démarrage.
10. Mettez en marche, sur le véhicule dont la batterie est déchargée, la soufflante de chauffage et le dégivrage de lunette arrière afin d'éliminer les pics de tension qui se forment au moment du débranchement.
11. Les moteurs tournant, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit ci-dessus.

Si le moteur ne démarre pas au bout de 10 secondes, répétez l'opération environ une minute plus tard.

⚠ MISE EN GARDE

- **Respectez les avertissements pour les interventions dans le compartiment-moteur** ››› **page 354**.
- **La batterie fournissant le courant doit avoir la même tension (12V) et environ la même capacité (voir indications figurant sur la batterie) que la batterie déchargée. Risque d'explosion !**
- **N'effectuez jamais un démarrage avec des câbles si l'une des batteries est gelée – risque d'explosion ! Même après le dégel, il subsiste un risque de brûlures corrosives par écoulement d'électrolyte. Remplacez une batterie qui a gelé.**
- **Maintenez la batterie à l'écart des sources d'ignition (flamme nue, cigarettes allumées, etc.). Risque d'explosion !**
- **Respectez la notice d'utilisation du fabricant des câbles de démarrage.**

- **Ne raccordez pas le câble négatif directement à la borne négative de la batterie déchargée de l'autre véhicule. La formation d'étincelles pourrait entraîner l'inflammation du gaz oxhydrique s'échappant de la batterie – risque d'explosion !**
- **Ne raccordez pas le câble négatif à des pièces du système d'alimentation en carburant ou aux conduites de frein de l'autre véhicule.**
- **Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent pas se toucher. De plus, le câble raccordé à la borne positive de la batterie ne doit jamais entrer en contact avec des pièces du véhicule conductrices de courant – risque de court-circuit !**
- **Disposez les câbles de démarrage de manière qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en rotation dans le compartiment-moteur.**
- **Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie – risques de brûlures par l'électrolyte !**
- **Tenez compte de la notice du fabricant des câbles de démarrage et de l'autre véhicule.**

AVERTISSEMENT

Faites contrôler immédiatement la batterie de 12 volts par un atelier spécialisé.

Remorquer le véhicule

Brève introduction

Le remorquage requiert une certaine habitude, surtout avec l'usage d'un câble de remorquage. Il est préférable que les deux conducteurs connaissent les particularités du remorquage. Les conducteurs non habitués doivent donc éviter de remorquer un véhicule.

Lors du remorquage, maintenez à tout moment un style de conduite évitant les forces de traction inadmissibles et les à-coups. Sur une chaussée non ferme, le fait de surcharger les pièces de fixation peut s'avérer dangereux.

Veuillez toujours respecter les dispositions légales en matière de démarrage par remorquage et de remorquage.

Démarrage par remorquage

Démarrer par remorquage consiste à mettre en marche le moteur d'un véhicule alors qu'un autre le met en mouvement en le tractant.

Le véhicule peut être démarré par remorquage à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage.

Remorquer

Le remorquage consiste à tracter un véhicule qui n'est pas en état de démarrer.

Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage :

- La vitesse maximale autorisée est de 50 km/h (30 mph).
- La distance maximale autorisée est de 50 km (30 mi).

Câble et barre de remorquage

Le remorquage avec une barre est préférable pour ménager les véhicules et assurer la sécurité. Vous devriez utiliser un câble de remorquage uniquement si vous ne disposez pas de barre de remorquage.

Le câble de remorquage devra être élastique afin de ménager les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fabriqué dans un matériau présentant une élasticité similaire.

Remorquer avec une dépanneuse

Si vous utilisez une grue, les véhicules équipés d'une boîte automatique doivent uniquement être remorqués avec les roues avant suspendues.

Remorquer les véhicules à transmission intégrale (4Drive)

Les véhicules à transmission intégrale (4Drive) peuvent être remorqués à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage. Si un véhicule est remorqué avec l'axe avant ou arrière suspendu, son moteur devra être arrêté pour éviter d'endommager la transmission.

⚠ MISE EN GARDE

Lors d'un remorquage de véhicule, le comportement sur route et la capacité de freinage sont considérablement modifiés.

⚠ MISE EN GARDE

Éviter toujours de remorquer le véhicule si ce dernier n'a plus de courant.

- Pendant le remorquage, ne retirez jamais la clé du contact et ne coupez jamais le contact avec bouton d'allumage et de démarrage. En effet, le verrouillage électronique de la colonne de direction pourrait s'enclencher soudainement et il vous serait impossible de diriger le véhicule. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.
- Si le véhicule reste sans courant pendant le remorquage, interrompez immédiatement le remorquage et demander de l'aide au personnel qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Le remorquage avec un câble ou une barre de remorquage peut endommager le véhicule.

- Si le véhicule est remorqué avec un câble ou une barre d'attelage, des précautions particulières doivent être prises.
- Si possible, faites transporte le véhicule par une dépanneuse.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous poussez le véhicule avec les mains, les feux arrière, les becquets latéraux du pare-brise et les grandes surfaces en tôle peuvent être endommagés. De plus, le becquet arrière pourrait se détacher.

- Si le véhicule doit être poussé, n'appuyez pas sur les feux arrière, les becquets latéraux du pare-brise, les grandes surfaces en tôle ou le becquet arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de démonter et remonter l'œillet de remorquage et son cache peut endommager le véhicule, par exemple la peinture.

- Montez et démontez avec soin l'œillet de remorquage et son cache pour éviter d'endommager le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un œillet de remorquage non approprié pour le véhicule pourrait l'endommager.

- Pour remorquer, utilisez toujours l'œillet de remorquage correspondant au véhicule, qui fait partie de l'outillage de bord, ou un œillet approprié pour le véhicule.

Indications pour le démarrage par remorquage et le remorquage

Lors du remorquage, le véhicule remorqué peut indiquer les changements de direction même si ses feux de détresse sont connectés. Actionnez pour cela le levier des clignotants correspondant lorsque le contact d'allumage est mis. Durant cette période, les feux de détresse sont déconnectés. Lorsque vous placerez le levier des clignotants en position neutre, les feux de détresse se reconnecteront automatiquement.

Situations dans lesquelles il est interdit de démarrer par remorquage ou de remorquer le véhicule

Éviter de faire remorquer le véhicule dans les situations suivantes :

- La boîte de vitesses du véhicule est endommagée ou elle n'a pas de lubrifiant.
- La batterie de 12 volts est déchargée. Sur les véhicules équipés d'un système de fermeture et de démarrage « Keyless Access », la direction reste verrouillée et il est impossible de déverrouiller le frein de stationnement ni le verrouillage de la colonne de direction si ces systèmes ont été activés.
- S'il est nécessaire de parcourir plus de 50 km.
- Il est impossible de garantir que les roues tournent sans problème ou que la direction fonctionne bien après un accident.

Si le véhicule ne peut pas être remorqué sur ses roues pour l'une des raisons indiquées précédemment, demandez de l'aide au personnel spécialisé et, le cas échéant, faites transporter le véhicule sans que les roues ne touchent la chaussée.

Démarrage du remorquage

Étapes préalables au démarrage par remorquage

Véhicules avec boîte automatique : Pour des raisons techniques, il n'est pas permis de démarrer le véhicule par remorquage. Essayez de démarrer le moteur avec l'assistant au démarrage ››› page 343.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle : Il n'est généralement pas recommandé de démarrer un véhicule par remorquage. Si le moteur ne démarre pas, essayez d'abord avec l'assistant au démarrage ››› page 343. Veillez noter que, en cas des moteurs à essence, la distance maximale admise pour le démarrage par remorquage est de 50 m.

- Attachez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux points de fixation prévus à cet effet.
- Mettez le contact et allumez les feux de détresse.
- Engagez la deuxième ou la troisième vitesse avec le véhicule arrêté.
- Appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage.
- Dès que le moteur a démarré, enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort pour éviter d'entrer en collision avec le véhicule tracteur.

AVERTISSEMENT

Lors du démarrage du véhicule par remorquage, du carburant non brûlé risque de pénétrer dans le catalyseur et de l'endommager.

Remorquer

Étapes préalables

- Attachez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux points de fixation prévus à cet effet ››› ⚠. En fonction de l'équipement, ceux-ci peuvent consister en un dispositif de remorquage ou un œillet de remorquage.
- Assurez-vous que le câble de remorquage est bien droit. Sinon, l'œillet de remorquage pourrait se déconnecter pendant le remorquage.
- Mettez le contact et allumez les feux de détresse des deux véhicules. Tenez également compte de toute autre disposition pouvant s'appliquer dans ce cas.
- Tenez compte des indications de remorquage figurant dans la notice d'utilisation de l'autre véhicule.

Véhicule tracteur (devant)

- Ne démarrez pas réellement jusqu'à ce que le câble soit tendu.
- Accélérez avec une prudence particulière.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :

- Au démarrage, embrayez très doucement.

Véhicule remorqué (derrière)

- Veillez à ce que le contact soit mis pour que le volant ne se bloque pas et que, le cas échéant, les clignotants et les essuie-glaces puissent être activés.
- Le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent qu'avec le moteur en marche. Dans le cas contraire, vous devrez appuyer plus fort sur la pédale de frein et exercer une pression plus forte sur le volant pour pouvoir le tourner.
- Relâchez le frein de stationnement électronique.
- Assurez-vous que le câble de remorquage est toujours bien tendu.
- Passez au point mort ou placez le sélecteur de vitesses sur **N**.

⚠ MISE EN GARDE

Ne fixez jamais le câble ou la barre de remorquage à des composants de l'essieu ou du châssis. Ils pourraient s'endommager, et des accidents et de graves blessures pourraient se produire.

- **Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner et, le cas échéant, faites transporter le véhicule sur une grue.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Le véhicule ne pourra être remorqué que si l'état de charge de la batterie de 12 volts est suffisant pour pouvoir déconnecter le frein de stationnement électronique et le verrouillage de la colonne de direction. Si le véhicule n'a plus de courant ou que son système électrique est en panne, le moteur devra être démarré avec l'aide au démarrage afin de relâcher le frein de stationnement et de désactiver le verrouillage de la colonne de direction.

Œillet de remorquage avant

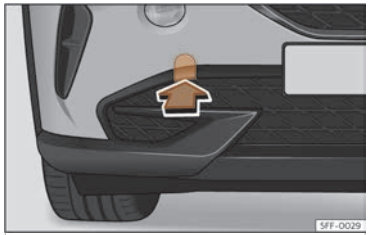


Fig. 199 Du côté droit du pare-chocs avant : retirer le cache.

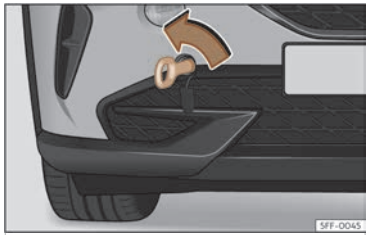


Fig. 200 Partie droite du pare-chocs avant : œillet de remorquage vissé.

Le logement de l'œillet de remorquage à visser se trouve sur la partie droite du pare-chocs avant, derrière un cache ››› **fig. 199**.

Conservez toujours l'œillet de remorquage à bord du véhicule.

Veuillez tenir compte des remarques concernant le remorquage ››› **page 346**.

Monter l'œillet de remorquage avant

- Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord dans le coffre à bagages ››› **page 341**.
- Retirez le cache en appuyant sur la partie inférieure de ce dernier et laissez-le pendre du véhicule ››› **fig. 199**.
- Vissez l'œillet de remorquage dans le logement en le faisant tourner au maximum **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** ››› **fig. 200** , ››› ⓘ. Utilisez un objet approprié pour visser fermement et entièrement l'œillet de remorquage dans son logement.
- Suite au remorquage, dévissez l'œillet de remorquage en le tournant **dans le sens des aiguilles d'une montre** à l'aide d'un objet approprié.
- Replacez le cache et enfoncez-le vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'encastre.
- Si besoin, nettoyez l'œillet et replacez-le dans le coffre à bagages avec les autres outils de bord.

ⓘ AVERTISSEMENT

L'œillet de remorquage doit toujours être complètement et fermement vissé. Sinon, il risquerait de sortir de son logement pendant le remorquage.

Œillet de remorquage arrière

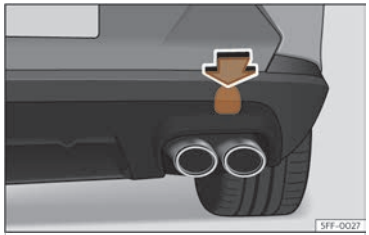


Fig. 201 Du côté droit du pare-chocs arrière : retirer le cache.

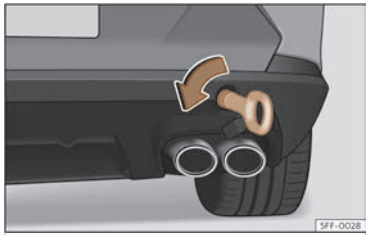


Fig. 202 Du côté droit du pare-chocs arrière : œillet de remorquage vissé.

Le logement de l'œillet de remorquage à visser se trouve sur la partie droite du pare-chocs arrière, derrière un cache ››› **fig. 201**.

Les véhicules équipés en série d'un dispositif d'attelage **ne** disposent pas de logement pour l'œillet de remorquage à visser derrière le cache. Dans ce cas, il est nécessaire d'extraire ou de monter la boule d'attelage et de l'utiliser pour le remorquage ››› **page 318** , ››› ⓘ.

Veuillez tenir compte des remarques concernant le remorquage ››› **page 346**.

Monter l'œillet de remorquage arrière (véhicules non équipés en série d'un dispositif d'attelage)

- Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord dans le coffre à bagages ››› **page 341**.
- Appuyez sur la partie supérieure du cache ››› **fig. 201** afin de le dégager.
- Retirez le cache et laissez-le pendre du véhicule.
- Vissez l'œillet de remorquage dans le logement en le faisant tourner au maximum **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** ››› **fig. 202** , ››› ⓘ. Utilisez un objet approprié pour visser fermement et entièrement l'œillet de remorquage dans son logement.
- Suite au remorquage, dévissez l'œillet de remorquage en le tournant **dans le sens des aiguilles d'une montre** à l'aide d'un objet approprié.
- Remettez le cache en place et appuyez jusqu'à ce que la languette s'encastre dans le pare-chocs.
- Si besoin, nettoyez l'œillet et replacez-le dans le coffre à bagages avec les autres outils de bord.

ⓘ AVERTISSEMENT

- **L'œillet de remorquage doit toujours être complètement et fermement vissé. Sinon, il risquerait de sortir de son logement pendant le remorquage ou le démarrage par remorquage.**
- **Seuls les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage monté en usine pourront être remorqués à l'aide d'une barre de remorquage conçue spécialement pour être montée sur un dispositif d'attelage en forme de boule. L'utilisation d'une barre de remorquage inadaptée risque d'endommager la boule d'attelage comme le véhicule. Utilisez plutôt un câble de remorquage.**

Fusibles

Brève introduction

En principe, un fusible peut être assigné à plusieurs dispositifs. Inversement, il est possible que plusieurs fusibles correspondent à un dispositif.

Remplacez les fusibles uniquement si vous avez trouvé une solution à la cause de l'erreur. Si un fusible neuf grille de nouveau après peu de temps, faites vérifier l'équipement électrique dans un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

La haute tension du système électrique peut provoquer des décharges et des brûlures graves, pouvant entraîner la mort !

- **Ne touchez jamais au câblage électrique de l'allumage.**
- **Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique.**

⚠ MISE EN GARDE

Utiliser des fusibles inappropriés, réparer des fusibles et placer en dérivation un circuit de courant sans fusibles, peut provoquer un incendie ainsi que de graves blessures.

- **N'utilisez jamais de fusibles d'une valeur supérieure. Remplacez les fusibles uniquement par d'autres de même intensité (même couleur et gravure) et taille.**
- **Ne remplacez jamais les fusibles par une bande métallique, une agrafe ou similaire.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Afin de ne pas endommager le système électrique du véhicule, avant de remplacer un fusible, vous devez toujours couper le contact, éteindre les feux et les autres dispositifs électriques.**
- **Veillez à protéger les boîtes à fusibles ouvertes contre la saleté et l'humidité. Cela empêchera qu'elles endommagent le système électrique.**

ⓘ Nota

Les fusibles sont plus nombreux dans le véhicule que ce qui est indiqué dans ce chapitre. Ceux-ci doivent être changés uniquement dans un atelier spécialisé.

Fusibles à l'intérieur du véhicule

Fig. 203 Sous le combiné d'instruments côté conducteur : couvercle de la boîte à fusibles.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située sous le combiné d'instruments

- *Ouvrir :* rabattez le couvercle vers le bas ››› **fig. 203**.
- *Fermer :* rabattez le couvercle vers le haut et enclenchez-le.

Distinction par les couleurs des fusibles situés sous le combiné d'instruments

Couleur	Intensité du courant en ampères
Orange	5
Brun	7,5
Rouge	10
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou transparent	25
Vert	30
Orange	40

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Démontez les couvercles des boîtes à fusibles et remontez-les correctement afin d'éviter des dégâts sur le véhicule.**
- **Veillez à protéger les boîtes à fusibles ouvertes contre la saleté et l'humidité. La saleté et l'humidité dans les boîtes à fusibles peuvent provoquer des dommages sur le système électrique.**

Fusibles dans le compartiment moteur

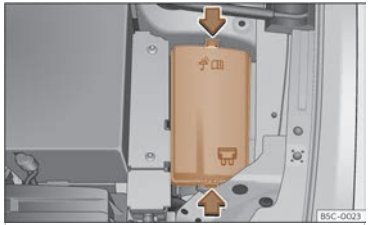


Fig. 204 Dans le compartiment moteur : cache du boîtier de fusibles.

Ouvrir le boîtier de fusibles du compartiment moteur

- Ouvrez le capot du moteur ››› ⚠ à la page 354.
- Appuyez sur les languettes de verrouillage pour déverrouiller le cache du boîtier à fusibles ››› fig. 204.
- Retirez le cache vers le haut.
- Pour **monter** le cache, placez-le sur le boîtier de fusibles. Poussez les languettes vers le bas jusqu'à ce qu'elles s'encastrent de manière audible.

Remplacer un fusible grillé

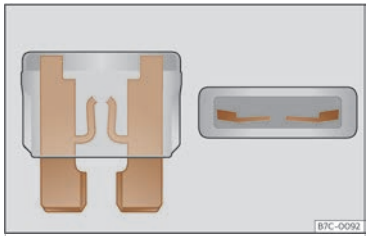


Fig. 205 Représentation d'un fusible grillé.

Préparatifs

- Coupez le contact d'allumage, les feux et tous les dispositifs électriques.
- Ouvrez la boîte à fusibles correspondante ››› page 350, ››› page 351.

Reconnaître un fusible grillé

Vous reconnaîtrez un fusible grillé à sa bande métallique grillée ››› fig. 205.

- Éclairez le fusible avec une lampe-torche pour voir s'il est grillé.

Remplacer un fusible

- Débranchez le fusible.
- Remplacez le fusible grillé par un nouveau fusible d'intensité et de dimensions *identiques* (couleur et gravure *identiques*).
- Replacez le couvercle ou fermez le cache de la boîte à fusibles.

Affectation des fusibles

Affectation des fusibles dans l'habitacle

N°	Consommateurs/Ampères	
3	Remorque	25
4	SCR, AdBlue®	20
5	Levier boîte automatique	25
6	Plafonniers	30
8	Toit ouvrant	20
7	Sièges chauffants	30
9	Porte gauche	30
11	Remorque	15
12	Feux droit	40
13	Verrouillage centralisé	40
14	Amplificateur Ethernet externe	30
16	Airbag	7,5
17	SCR, relais moteur 1,5	10

N°	Consommateurs/Ampères	
18	Système sans clé KESSY	7,5
19	Combiné d'instruments	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Caméra arrière	7,5
24	Centrale 4x4 Haldex	15
25	Ceintures avant RGS+EBSS	25
26	Porte droite	30
27	Ceintures avant RGS+EBSS	25
28	PHEV. Déconnexion du système haute tension pour travaux de sauvetage. Identification par étiquette jaune	10
29	Remorque	15
30	Radio	30
31	Remorque	25
34	Prise 230 V	30
35	Feux gauche	40
36	Ventilateur du climatiseur	40
37	Hayon électrique	30
39	Volant chauffé	10
40	Avertisseur sonore	7,5
41	Gateway	7,5
42	Levier boîte automatique	7,5

N°	Consommateurs/Ampères	
43	Panneau de commande du climatiseur/chauffage, chauffage de la lunette arrière, compresseur AA	10
44	Diagnostic, contacteur du frein à main, contacteur des feux, feux de recul, plafonnier, talonnette éclairée	7,5
45	Colonne de direction	7,5
46	Écran de la radio	7,5
47	Mode de conduite	10
48	USB	7,5
52	Prise 12 V	20
58	Capteurs de stationnement, centrale d'aide au stationnement, caméra avant, radar	7,5
59	Interrupteur marche arrière, capteur climat, miroir électrochromique	7,5
60	Diagnostic, centrale projecteurs, réglage projecteurs	7,5
61	Démarreur, capteur de l'embrayage	7,5
65	Amplificateur audio	10
66	Essuie-glace arrière	15
67	Dégivrage de la lunette arrière	30

Fusible à air/Ampères	
Prises de courant arrière 230 V	30
Siège électrique du conducteur	15

Affectation des fusibles dans le compartiment moteur

N°	Consommateurs/Ampères	
2	Unité de contrôle du moteur	7,5
3	Centrale pompe essence, CNG	7,5/10 /20
	Version VZ5 : Bobines d'allumage	30
4	Phare avant gauche	15
5	Phare avant droit	15
7	Pompe de boîte de vitesses automatique	30
8	Servofrein	40
9	Klaxon	15
10	Essuie-glace avant	30
11	Climat PHEV	7,5
12	Calculateur de boîte de vitesses automatique	15/30
	Version VZ5 : Calculateur de boîte de vitesses automatique	10

N°	Consommateurs/Ampères	
13	Calculateur ESP	25
14	Chauffage auxiliaire	20
15	Calculateur ESP	40
16	PHEV, Unité boîte de vitesses automatique	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Différentiel électronique avant	15
21	Centrale moteur	7,5
22	Démarreur	30
23	Appareil de commande du moteur (diesel/essence)	15
24	Capteurs moteur	7,5/10
	Version VZ5 : Relais moteur, électroventilateur	7,5
25	Capteurs moteur	7,5/10
	Version VZ5 : Capteurs moteur	15
26	Alimentations du moteur	7,5/10/15
	Version VZ5 : Alimentations du moteur	7,5
27	Sonde Lambda	10/15
28	Moteur	10/20
29	Centrale pompe à essence	15/20/30
30	Pompe à pression 1.0	10
31	*Version VZ5* : Valve d'injection pour cylindre 1-4	10
33	PTC	40

Nota

• Les fusibles sont plus nombreux dans le véhicule que ce qui est indiqué dans ce chapitre. Ils doivent impérativement être remplacés dans un atelier spécialisé.

• Les positions non occupées par un fusible ne s'affichent pas dans les tableaux.

• Certains des équipements énumérés dans les tableaux n'appartiennent qu'à certaines versions du modèle ou constituent un équipement en option.

• Veuillez prendre en considération que les tableaux précédents reflètent les données obtenues au moment de l'impression de cette notice, et qu'elles peuvent donc faire l'objet de modifications.

Remplacement des ampoules

Remplacer une ampoule

Feux à technologie LED

Les projecteurs full LED réalisent tous les fonctions lumineuses (feux de jour, de position, clignotants, feux de croisement et feux de route) avec des diodes électroluminescentes (LED) comme source de lumière.

Les projecteurs full LED ont été conçus pour durer toute la vie du véhicule et les sources de lumière ne peuvent pas être remplacées. En cas de défaut du projecteur, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Les feux antibrouillard, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, les clignotants et les feux de stop supplémentaires sont composés d'ampoules LED. C'est pourquoi leur remplacement doit se faire par un service technique.

Vérification et appoint de niveaux

Compartiment-moteur

Travailler dans le compartiment moteur

Le compartiment moteur du véhicule est une zone dangereuse. Intervenez en personne dans le compartiment moteur uniquement si vous connaissez bien les opérations à effectuer et les mesures de sécurité d'ordre général à prendre, ainsi que les appareils et les liquides de fonctionnement appropriés. Toute intervention inappropriée peut provoquer de graves blessures ››› ⚠. Dans la mesure du possible, faites appel à un atelier spécialisé pour tous les types d'interventions. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Avant d'effectuer toute intervention dans le compartiment moteur, garez toujours le véhicule sur un terrain plat et ferme en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.

⚠ MISE EN GARDE

Tout mouvement accidentel du véhicule pendant une intervention d'entretien peut provoquer de graves blessures.

- **N'effectuez jamais aucune intervention sous le véhicule sans l'avoir immobilisé au préalable afin d'éviter qu'il ne se déplace. Lorsque des travaux sont effectués sous le véhicule avec les roues au sol, le véhicule devra être sur une surface plane et les roues devront être bloquées.**
- **Si vous devez intervenir sous le véhicule, utilisez également des étais adaptés pour l'immobiliser en toute sûreté. Le cric n'est pas approprié à cette fin et il pourrait se rompre et provoquer de graves blessures.**
- **Le système Start-Stop doit être déconnecté manuellement.**

⚠ MISE EN GARDE

Le compartiment moteur de tout véhicule est une zone dangereuse qui peut provoquer de graves blessures !

- **Pendant tout type d'intervention, soyez toujours extrêmement vigilant et prudent, et respectez les consignes de sécurité d'ordre général. Ne vous exposez jamais à aucun risque.**
- **N'effectuez jamais aucune intervention dans le compartiment moteur si vous ne connaissez pas bien la procédure à suivre. Si vous n'êtes pas sûr de ce qu'il faut faire, faites appel à un atelier spécialisé pour effectuer l'intervention. Toute intervention inappropriée peut provoquer de graves blessures.**
- **N'ouvrez et ne fermez jamais le capot-moteur si de la vapeur ou du liquide de refroidissement en sort. La vapeur ou le liquide de refroidissement chaud peut provoquer de graves brûlures. Attendez toujours que la vapeur ou le liquide de refroidissement arrête de sortir du compartiment moteur.**
- **Avant d'ouvrir le capot-moteur, attendre toujours à ce que le moteur refroidisse.**
- **Vous pouvez vous brûler sérieusement si vous touchez des composants chauds du moteur ou du système d'échappement.**
- **Coupez le contact et gardez la clé du véhicule en lieu sûr et à une distance suffisante du véhicule de sorte qu'il soit impossible de mettre le contact accidentellement et démarrer le moteur à combustion.**
- **Maintenez les enfants toujours éloignés du compartiment moteur et ne les laissez jamais sans surveillance.**
- **Lorsque le moteur est chaud, son système de refroidissement se trouve sous pression. N'ouvrez pas le couvercle du vase d'expansion, car du liquide de refroidissement chaud pourrait éclabousser et provoquer des brûlures et d'autres lésions.**

  – **Tournez lentement et avec précaution le couvercle du vase d'expansion dans le sens contraire des aiguilles d'une montre tout en exerçant une légère pression.**

– Protégez-vous toujours le visage, les mains et les bras contre toute projection éventuelle de liquide de refroidissement ou de vapeurs chaudes à l'aide d'un chiffon suffisamment grand et épais.

• En remettant du liquide, évitez d'en faire tomber sur les éléments du moteur et sur le système d'échappement. Ce type de liquide peut provoquer un incendie.

⚠ MISE EN GARDE

Le système électrique se trouve sous haute tension et peut provoquer des électrocutions, des brûlures, de graves blessures et la mort !

• Ne mettez jamais le système électrique en court-circuit. La batterie de 12 volts pourrait exploser.

• Pour réduite le risque de décharge électrique et de lésions graves, ne touchez jamais les câbles électriques du système d'allumage pendant que le moteur est en marche ou lorsqu'il se met en marche.

⚠ MISE EN GARDE

Le compartiment moteur contient des pièces en rotation qui peuvent provoquer de graves blessures.

• N'approchez et ne mettez jamais la main dans la zone du ventilateur du radiateur. Le fait de toucher les pales du rotor peut provoquer de graves blessures. Le ventilateur se met en marche en fonction de la température et il peut démarrer automatiquement, même avec le contact coupé.

• Si vous devez réaliser des travaux pendant le démarrage du moteur ou avec celui-ci en marche, veuillez noter que les pièces rotatives (par exemple la courroie poli-V, l'alternateur ou le ventilateur du radiateur) et le système d'allumage de haute tension représentent un danger de mort. Intervenez toujours en prenant toutes les précautions.

– Veillez à ce qu'aucun membre du corps, ni aucun bijou, cravate, vêtement lâche, ni les cheveux, ne puissent être happés dans les pièces rotatives. Avant toute intervention dans le compartiment moteur, enlevez vos bijoux, votre cravate si vous en portez une, attachez vos cheveux s'ils sont longs et serrez vos vêtements si vous les portez lâches.

– N'appuyez pas sur l'accélérateur sans avoir pris auparavant toutes les précautions. Le véhicule peut se déplacer même lorsque le frein de stationnement électronique est activé.

• N'oubliez pas d'objets, par exemple des outils ou des chiffons, dans le compartiment moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Les liquides de fonctionnement et certains éléments du compartiment moteur sont très inflammables et peuvent provoquer des incendies et des blessures graves.

• Ne fumez jamais à proximité du compartiment moteur.

• N'intervenez jamais à proximité de flammes nues ou d'étincelles.

• Tenez compte de ce qui suit si vous devez intervenir sur le réseau à bord de 12 volts :

– Débranchez toujours la batterie de 12 volts. Vérifiez que le véhicule est bien déverrouillé en débranchant la batterie de 12 volts car, dans le cas contraire, l'alarme antivol se déclenchera.

– N'intervenez jamais à proximité du chauffage, des éléments chauffant en continu ou de flammes nues.

• Disposez toujours d'un extincteur vérifié et en bon état de fonctionnement.

ⓘ AVERTISSEMENT

Si vous remettez ou changez les liquides, veillez à verser les bons liquides dans les bouches de remplissages correspondantes. Si vous vous trompez de liquides, de graves problèmes de fonctionnement peuvent se produire et endommager le moteur.

Conseil antipollution

Les fuites de liquides ressortant du véhicule polluent l'environnement. C'est la raison pour laquelle nous vous recommandons de vérifier régulièrement sous le véhicule. Si vous y détectez des taches de liquide, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour effectuer une révision du véhicule. En cas de fuite de liquide, procédez à son élimination en respectant la législation en vigueur.

Préparer le véhicule pour travailler dans le compartiment moteur

Avant d'intervenir dans le compartiment moteur, effectuez toujours les opérations suivantes dans l'ordre indiqué ››› ⚠ :

1. Stationnez le véhicule sur un terrain plat et ferme, en prenant toutes les précautions nécessaires de sécurité.
2. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le contact soit coupé.
3. Activez le frein de stationnement électronique.
4. *Boîte manuelle :* placez le levier de vitesses au point mort.

   Boîte automatique : appuyez sur le bouton **P** de verrouillage de stationnement.
5. Coupez le contact d'allumage ››› page 164.
6. Retirez la clé du véhicule et gardez-la éloignée de ce dernier pour éviter de rallumer le moteur de combustion accidentellement.
7. Attendez à ce que le moteur refroidisse suffisamment.
8. Maintenez les autres personnes à l'écart du compartiment moteur.
9. Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se déplacer.

⚠ MISE EN GARDE

Pour votre propre sécurité, respectez absolument cette liste de vérifications. Dans le cas contraire, des accidents peuvent se produire et engendrer de graves blessures.

- **Respectez toujours les consignes de la liste de vérifications et prenez toujours les mesures de sécurité d'ordre général.**

Ouverture et fermeture du capot-moteur

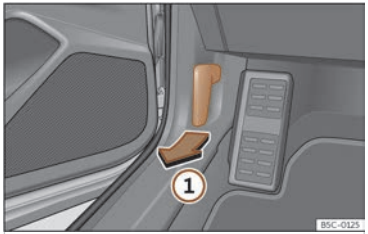


Fig. 206 Levier de déverrouillage sur le plancher, côté conducteur.

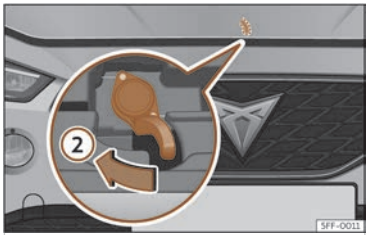


Fig. 207 Levier sous le capot.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'habitacle.

Avant d'ouvrir le capot moteur, assurez-vous que les bras d'essuie-glace reposent bien sur le pare-brise.

- Ouvrez la portière et tirez sur le levier situé sous le tableau de bord ››› fig. 206 ①.
- Pour soulever le capot moteur, appuyez vers la gauche avec la paume de la main vers le bas sur le levier situé sous celui-ci, au centre ››› fig. 207 ②. Les crochets de fixation sont alors déverrouillés.
- Vous pouvez ouvrir le capot. Libérez la tige de maintien du capot et placez-la dans le logement prévu à cet effet sur le capot.

Fermeture du capot-moteur

- Levez légèrement le capot.
- Décrochez la tige de maintien et remettez-la dans son support en appuyant dessus.
- Laissez-le retomber à une hauteur d'environ 20 cm pour le fermer.

Si le capot est mal fermé, n'appuyez pas dessus. Ouvrez-le à nouveau et laissez-le tomber comme indiqué précédemment.

⚠ MISE EN GARDE

Assurez-vous que le capot est bien fermé. S'il s'ouvre pendant la marche, cela peut provoquer un accident.

ⓘ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le capot-moteur et les bras de l'essuie-glace, ouvrez le capot uniquement lorsque les bras des essuie-glace sont au repos contre le pare-brise.

Liquides et milieux opérationnels

Brève introduction

Tous les liquides et milieux opérationnels, comme le liquide de refroidissement du moteur ou les batteries du véhicule sont soumis à un développement continu. C'est pourquoi vous devez vous adresser à un atelier spécialisé lorsque vous devez changer un liquide ou un milieu opérationnel.

Les concessionnaires CUPRA reçoivent ponctuellement des informations concernant ce type de modification.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous utilisez des liquides et des milieux opérationnels inappropriés ou de manière inappropriée, des accidents, des blessures, des brûlures et des intoxications graves peuvent se produire.

- **Conservez les liquides opérationnels uniquement dans leurs emballages d'origine bien fermés.**
- **Ne conservez jamais les liquides opérationnels dans des boîtes alimentaires, des bouteilles ou autres emballages vides, car une personne pourrait les ingérer.**
- **Maintenez les liquides et les milieux opérationnels hors de portée des enfants.**
- **Lisez toujours et prenez en compte les informations et les alertes qui figurent sur les emballages des liquides opérationnels.**
- **Si vous utilisez des produits qui émettent des vapeurs nocives, travaillez toujours à l'air libre ou dans une zone bien ventilée.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Utilisez seulement des liquides opérationnels appropriés. Ne confondez jamais les liquides opérationnels. Cela peut entraîner des défaillances fonctionnelles graves et endommager le moteur !

Conseil antipollution

Les liquides opérationnels qui fuient peuvent contaminer l'environnement. En cas de déversement d'un liquide opérationnel, récupérez-le dans un récipient approprié et mettez-le au rebut dans le respect de l'environnement.

Système de refroidissement

Brève introduction

Intervenez en personne sur le système de refroidissement uniquement si vous connaissez bien les opérations à effectuer et les mesures de sécurité d'ordre général à prendre, ainsi que les appareils et les liquides de fonctionnement appropriés. Toute intervention inappropriée peut provoquer de graves blessures. Dans la mesure du possible, faites appel à un atelier spécialisé pour tous les types d'interventions. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

MISE EN GARDE

Le liquide de refroidissement du moteur est toxique !

- **Conservez le liquide de refroidissement uniquement dans son récipient original, bien fermé et rangé en lieu sûr.**
- **Ne conservez jamais le liquide de refroidissement du moteur dans des boîtes alimentaires, des bouteilles ou autres emballages vides, car une personne pourrait les ingérer.**
- **Gardez le liquide de refroidissement du moteur hors de portée des enfants.**
- **Assurez-vous que le pourcentage d'additif pour liquide de refroidissement est correct en tenant compte de la température ambiante la plus basse prévue dans le lieu d'utilisation du véhicule.**
- **Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le liquide de refroidissement peut geler et le véhicule peut se trouver immobilisé. Comme dans ce cas, le chauffage ne fonctionnerait pas non plus, les occupants pas assez habillés pourraient mourir de froid.**

Conseil antipollution

Le liquide de refroidissement et les additifs peuvent polluer l'environnement. En cas de déversement d'un liquide opérationnel, récupérez-le correctement et mettez-le au rebut dans le respect de l'environnement.

Spécification du liquide de refroidissement

Le système de refroidissement du moteur contient un mélange d'eau spécialement traitée en usine et au moins 40 % d'additif pour liquide de refroidissement G12evo (TL-VW 774 L).

Informez-vous sur le liquide de refroidissement approprié pour votre véhicule dans un atelier spécialisé. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Pour protéger le système de refroidissement du moteur, le pourcentage d'additif doit être **toujours** d'au moins 40 %. Si vous avez besoin d'une plus grande protection antigel pour des raisons climatiques, la proportion d'additif pourra être augmentée. Cependant, le maximum sera de 55 %, sinon, la protection antigel sera réduite et l'effet de refroidissement sera également réduit.

L'additif G12evo (TL-VW 774 L) est reconnaissable par sa couleur lilas. Ce mélange d'eau et d'additif offre non seulement une protection antigel jusqu'à -25°C (-13 °F), mais protège aussi les pièces en alliage léger du système de refroidissement contre la corrosion, évite la sédimentation de tartre, et augmente considérablement le point d'ébullition du liquide de refroidissement.

Pour reconstituer le liquide de refroidissement, il faut utiliser un mélange **d'eau distillée** et d'au moins 40 % de l'additif approprié pour liquide de refroidissement afin d'obtenir une protection optimale contre la corrosion ››› page 360.

⚠ MISE EN GARDE

Si le système de refroidissement du véhicule n'a pas assez de protection antigel, le moteur pourrait être défaillant, ce qui pourrait provoquer de graves blessures.

- **Assurez-vous que le pourcentage d'additif pour liquide de refroidissement est correct en tenant compte de la température ambiante la plus basse prévue dans le lieu d'utilisation du véhicule.**
- **Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le liquide de refroidissement peut geler et le véhicule peut se trouver immobilisé. Comme dans ce cas, le chauffage ne fonctionnerait pas non plus, les occupants pas assez habillés pourraient mourir de froid.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Ne mélangez jamais les additifs originaux pour liquide de refroidissement G12evo (TL-VW 774 L) avec des liquides de refroidissement du moteur qui n'ont pas été autorisés par CUPRA.

- **Si le liquide du vase d'expansion n'a pas une couleur rose (résultat du mélange de l'additif lilas et de l'eau distillée), mais marron par ex., cela signifie que vous avez mélangé le liquide de refroidissement approprié avec un autre liquide non approprié. Dans ce cas, le liquide de refroidissement devra immédiatement être remplacé. Sinon, cela peut provoquer de graves dysfonctionnements et endommager le moteur et le système de refroidissement !**

Conseil antipollution

Le liquide de refroidissement du moteur et ses additifs peuvent polluer l'environnement. En cas de déversement d'un liquide opérationnel, récupérez-le correctement et mettez-le au rebut dans le respect de l'environnement.

Réservoir de liquide de refroidissement

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

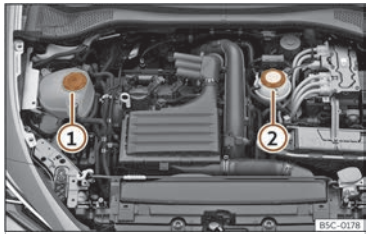


Fig. 208 Compartiment moteur : Réservoirs de liquide de refroidissement

Les véhicules hybrides disposent de 2 vases d'expansion du liquide de refroidissement indépendants.

››› **fig. 208**

① Vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur à combustion.

② Vase d'expansion du liquide de refroidissement du système de haute tension. Vérifiez visuellement le niveau du liquide de refroidissement du **système de haute tension**. **Ne l'ouvrez pas !**, il est scellé.

Si le niveau du liquide de refroidissement du **système de refroidissement du système de haute tension** est trop bas :

- **N'ajoutez pas de liquide de refroidissement !**
- Informez immédiatement l'atelier spécialisé.

Contrôler et remplacer le liquide de refroidissement

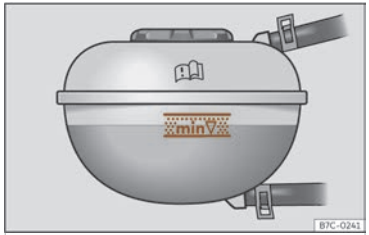


Fig. 209 Dans le compartiment avant : repère sur le vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Fig. 210 Compartiment avant : bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Étapes préalables

- Garez le véhicule sur une surface horizontale et ferme.
- Laissez refroidir le moteur ››› ⚠.
- Ouvrez le capot avant.
- Le vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur est reconnaissable par le symbole sur le couvercle ››› **fig. 210**

Contrôler le niveau

Lorsque le véhicule est livré (véhicule neuf), le liquide de refroidissement peut être au-dessus de la zone marquée. Ceci est normal. N'aspirez pas le liquide de refroidissement.

- Avec le moteur froid, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement sur les repères latéraux du vase d'expansion ››› **fig. 209**. Le niveau du liquide de refroidissement doit être situé entre les repères.
- Si le niveau est au-dessous du repère minimum (**min**), ajoutez du liquide de refroidissement. Lorsque le moteur est chaud, il est possible que le niveau du liquide de refroidissement dépasse légèrement le repère supérieur.

Rajouter du liquide

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement du moteur est trop bas, le témoin d'alerte du liquide de refroidissement s'allume. Dans ce cas, faites immédiatement appel à un spécialiste en mesure vous dépanner.

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas et qu'il n'y a pas d'atelier à proximité, tenez compte de ce qui suit :

- Protégez-vous toujours le visage, les mains et les bras du liquide de refroidissement ou de la vapeur chaude en plaçant un chiffon au-dessus du couvercle du vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur.
- Dévissez le couvercle avec soin ››› ⚠.
- Ajoutez du liquide de refroidissement **neuf** selon les spécifications de CUPRA ››› page 358.
- Ajoutez du liquide de refroidissement uniquement s'il reste encore un peu de liquide dans le vase d'expansion. Sinon, cela pourrait

endommager le moteur ! Si vous voyez qu'il n'y a pas de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, **cessez de rouler** et faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

- S'il reste encore un peu de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère supérieur du vase et vérifier le niveau le lendemain. Si le niveau baisse **à nouveau**, adressez-vous à un atelier et faites réviser le système de refroidissement.

- Le niveau de liquide de refroidissement devra être situé entre les repères du vase d'expansion ››› fig. 209. **Ne dépassez jamais le bord supérieur de zone des repères** ››› ⚠.

- Vissez bien le couvercle.

- Si en cas d'urgence vous ne disposez pas de liquide de refroidissement du moteur aux spécifications prescrites, n'utilisez pas n'importe quel autre additif pour le liquide de refroidissement ! Dans ce cas, ajoutez seulement **de l'eau distillée** ››› ⓘ. Ensuite, faites ajouter l'additif prescrit dans la proportion correcte, le plus vite possible ››› page 358.

⚠ MISE EN GARDE

La vapeur et le liquide de refroidissement du moteur chauds peuvent provoquer de graves brûlures.

- **N'ouvrez jamais le capot avant si vous voyez ou entendez sortir de la vapeur sortir ou du liquide de refroidissement du compartiment avant. Attendez toujours de cesser de voir ou d'entendre la sortie de vapeur ou de liquide de refroidissement. Vous touchez des pièces chaudes, vous risquez de vous brûler la peau.**

- **Avant d'ouvrir le capot avant, tenez compte de ce qui suit :**

  - **Actionnez le frein de stationnement électronique.**

  - **Maintenez les enfants toujours éloignés du compartiment avant et ne les laissez jamais sans surveillance.**

- **Lorsque le moteur est chaud, son système de refroidissement se trouve sous pression. N'ouvrez pas le cache du réservoir d'expansion, car du liquide de refroidissement chaud pourrait gicler et provoquer de graves brûlures et autres blessures.**

  - **Tournez lentement couvercle du vase d'expansion dans le sens contraire des aiguilles d'une montre tout en exerçant une légère pression.**

  - **Protégez-vous toujours le visage, les mains et les bras contre toute projection éventuelle de liquide de refroidissement ou de vapeurs chaudes à l'aide d'un chiffon suffisamment grand et épais.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Utilisez seulement de l'eau distillée ! Les autres types d'eau contiennent des substances chimiques qui pourraient provoquer des dommages considérables par corrosion. Si vous avez mis de l'eau non distillée, faites immédiatement appel à un atelier spécialisé pour faire changer le liquide du système de refroidissement du moteur.

- **En ajoutant du liquide de refroidissement, ne dépassez pas le bord supérieur de la zone des repères ››› fig. 209. Sinon, lorsque la température augmente, le liquide en excès sera expulsé du système de refroidissement du moteur et pourrait causer des dommages.**

- **Si le système perd une quantité considérable de liquide de refroidissement, ajoutez du liquide seulement une fois que le moteur *a complètement refroidi*. Si la perte de liquide de refroidissement est significative, il est possible qu'il y ait des fuites sur le système de refroidissement. Faites immédiatement contrôler le système par un atelier spécialisé. Vous risqueriez d'endommager le moteur !**

- **N'ajoutez aucun liquide de refroidissement si le vase d'expansion est complètement vide ! Il pourrait y avoir une entrée d'air dans le système de refroidissement. Arrêtez de rouler et faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner. Vous risqueriez d'endommager le moteur !**

- **Si vous remettez des liquides, veillez à verser les bons liquides dans les bouches de remplissages correspondantes. Si vous vous trompez de liquides, de graves problèmes de fonctionnement peuvent se produire et endommager le moteur.**

Liquide de freins

Contrôler et remplacer le liquide de frein

Fig. 211 Compartiment moteur : bouchon du réservoir du liquide de frein.

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou descend en dessous du repère **MIN**, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner. Un témoin sur l'écran du combiné d'instruments indique également le niveau de liquide de frein.

Niveau du liquide de freins

Le témoin de contrôle s'allume en rouge.

Le niveau de liquide de freins est trop bas.

- **Ne continuez pas votre route !**
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.
- Si le niveau du liquide de freins est trop bas, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Remplacement du liquide de frein

Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange du liquide de frein par un Service Technique.

MISE EN GARDE

Si le niveau du liquide de frein est faible, ou si le liquide de frein n'est pas approprié ou ancien, le système de freinage pourrait s'avérer défectueux ou la puissance de freinage pourrait être réduite.

- **Vérifiez périodiquement le système de freinage et le niveau du liquide de frein !**
- **Si les freins sont trop sollicités et que le liquide de frein est ancien, des bulles de vapeur risquent de se produire. Les bulles de vapeur réduisent la puissance des freins, en augmentant sensiblement la distance de freinage, et peuvent même endommager complètement le système de freinage.**
- **Assurez-vous de toujours utiliser le liquide de frein adapté. Utilisez uniquement du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14.**
- **Vous pouvez acheter du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14 auprès d'un service spécialisé CUPRA ou d'un service officiel SEAT. Si ce liquide de frein n'est pas disponible, utilisez uniquement un liquide de frein de haute qualité conforme aux exigences de la norme DIN ISO 4925 CLASS 4 ou de la norme américaine FMVSS 116 DOT 4.**
- **Le liquide de frein utilisé doit être neuf.**
- **Conservez toujours le liquide de frein dans son bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants : risque d'intoxication !**

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein ne doit pas entrer en contact avec la peinture du véhicule car il est abrasif.

Nota

Le liquide de frein pollue l'environnement. Récupérez les liquides déversés et jetez-les de manière professionnelle.

Réservoir de liquide lave-glace

Contrôler et faire l'appoint du réservoir de liquide lave-glace

Fig. 212 Dans le compartiment moteur : bouchon bleu du réservoir du liquide lave-glace.

Contrôlez régulièrement le niveau dans le réservoir de liquide lave-glace et remettez à niveau si nécessaire.

Le réservoir du lave-glace contient du détergent liquide pour le pare-brise et la lunette arrière.

Un tamis est situé sur l'embouchure de remplissage du réservoir du liquide lave-glaces. Lorsque vous remplissez le réservoir, ce tamis retient les grosses particules de saletés pour qu'elles ne parviennent pas jusqu'aux gicleurs. Ne retirez pas le tamis, sauf pour le nettoyer. Si le tamis est endommagé ou n'est pas en place, ces particules de saleté pourraient s'introduire dans le système pendant le remplissage, et bloquer les gicleurs du lave-glace.

- Ouvrez le capot du moteur ››› ⚠ à la page 354.
- Le réservoir de liquide lave-glace se distingue par le symbole sur le bouchon.
- Vérifiez qu'il y a suffisamment de liquide dans le réservoir.

De l'eau pure ne suffit pas pour nettoyer parfaitement les glaces. C'est pourquoi nous vous recommandons d'ajouter toujours du produit nettoyant pour vitres à l'eau de lave-glace.

Essuie-glace recommandé

- Pour les saisons les plus chaudes, nous recommandons G 052 184 A1 d'été pour vitres claires. Proportion du mélange dans le réservoir d'eau de lavage : 1:100 (1 volume de concentré pour 100 volumes d'eau).
- Pour toute l'année, G 052 164 A2 pour vitres claires. Proportion estimée du mélange en hiver, jusqu'à -18°C (0°F) : 1:2 (1 volume de concentré pour 2 volumes d'eau) ; dans le cas contraire, une proportion de mélange de 1:4 dans le réservoir d'eau de lavage.

Le réservoir du liquide lave-glace a une capacité d'environ 3 litres (4,5 litres sur la version VZ5).

AVERTISSEMENT

Si le liquide lave-glace ne contient pas une quantité suffisante d'antigel, il peut geler sur le pare-brises et la glace arrière, limitant ainsi la visibilité à l'avant et à l'arrière.

- **En hiver, utilisez le lave-glace uniquement s'il dispose de suffisamment d'antigel.**
- **Par températures hivernales, n'utilisez pas le lave-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de ventilation. L'antigel pourrait geler sur le pare-brise et réduire ainsi la visibilité.**

AVERTISSEMENT

Ne mélangez jamais de l'antigel ou d'autres additifs similaires non adaptés dans l'eau du réservoir du lave-glace. Une couche de graisse peut se former sur la glace et altérer la visibilité.

- **Utilisez de l'eau claire avec un produit lave-glace recommandé par CUPRA.**
- **Si nécessaire, ajoutez à l'eau du réservoir du lave-glace un antigel adapté.**

AVERTISSEMENT

- **Ne mélangez jamais les détergents recommandés par CUPRA avec d'autres détergents. Une floculation des composants peut se produire et obstruer les diffuseurs du lave-glace.**
- **Veillez à ne pas confondre les liquides lors de l'opération de remplissage. Cela risquerait de provoquer de graves défaillances de fonctionnement.**
- **L'absence de liquide d'essuie-glace entraîne une perte de vision à travers le pare-brise.**

Huile moteur

Généralités

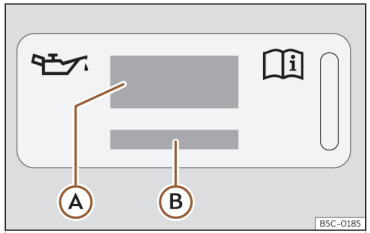


Fig. 213 Dans le compartiment moteur : étiquette d'huile moteur

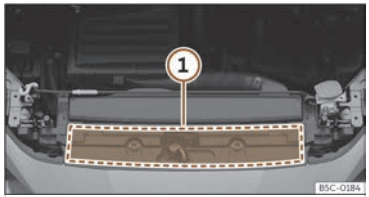


Fig. 214 Dans le compartiment moteur : zone d'emplacement de l'étiquette d'huile moteur

Légende de la ››› **fig. 213** :

Ⓐ Informations sur la norme d'huile moteur.

Ⓑ Informations sur la viscosité de l'huile moteur.

Le moteur est lubrifié en usine avec une huile multigrade de qualité, qui peut généralement être utilisée toute l'année.

Étant donné qu'utiliser une huile de bonne qualité est indispensable au bon fonctionnement du moteur et à sa longévité, l'huile utilisée lors des vidanges ou dans le cas d'appoint devra toujours être conforme aux normes VW.

Pour les véhicules avec étiquette d'huile moteur

Si vous devez ajouter de l'huile moteur, utilisez l'une des huiles indiquées sur l'étiquette ››› **fig. 213**. L'étiquette avec la norme prescrite se trouve sur l'avant du compartiment moteur ››› **fig. 214** ①. Si vous utilisez l'huile moteur recommandée, vous pouvez corriger le niveau de remplissage autant de fois que nécessaire.

Pour les véhicules sans étiquette d'huile moteur

Adressez-vous à un atelier spécialisé ou Service Officiel SEAT pour vous informer sur la norme correspondante.

Si le niveau d'huile moteur est trop faible

Si l'huile-moteur recommandée est indisponible, il est autorisé en **cas d'urgence** de faire l'appoint **une fois** en rajoutant un maximum 0,5 l de l'huile suivante jusqu'à la prochaine vidange :

- *Moteurs à essence :* norme VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ou ILSAC GF-6A.
- *Moteurs diesel :* norme VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ou API CK-4.

CUPRA recommande pour cela de vous rendre dans un atelier spécialisé pour changer l'huile. CUPRA recommande un service spécialisé CUPRA ou partenaire officiel SEAT.

AVERTISSEMENT

CUPRA recommande l'utilisation d'huiles moteur homologuées selon la norme VW correspondante. L'utilisation d'huile moteur ne remplissant pas ces exigences de qualité peut endommager le moteur.

CUPRA recommande d'utiliser les huiles moteur de pièces de rechanges certifiées SEAT.

Additifs à l'huile moteur

Aucun additif ne doit être mélangé à l'huile moteur. Les dommages produits par ces additifs ne sont pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT

Il est possible d'utiliser, à titre exceptionnel et uniquement en cas d'urgence, 0,5 l d'huile moteur d'une des normes d'huile moteur indiquées.

AVERTISSEMENT

Si vous avez rempli une huile moteur différente de celles spécifiées dans les normes indiquées plus haut ou par votre service technique, tenez compte de ce qui suit :

- **Le risque de dégâts sur le moteur et sur le filtre à particules ne peut pas être totalement exclu.**
- **Vous pouvez continuer à circuler avec le véhicule si vous avez versé maximum 0,5 l d'huile moteur. Faites changer l'huile dès que possible par un atelier spécialisé. Dans le cas contraire, il existe un danger de dégâts sur le moteur.**
- **Si vous avez versé plus de 0,5 l d'huile moteur, circulez avec le moteur à faible charge et au maximum dans la fourchette de régime moyen. Ne circulez pas à plus de 80 km/h et ne parcourez pas plus de 300 km (environ). Faites changer l'huile dès que possible par un atelier spécialisé. Dans le cas contraire, il existe un danger de dégâts sur le moteur.**
- **Le risque d'éventuels dégâts sur le véhicule (moteur, système d'échappement) vous incombe. En cas de doute, évitez de démarrer le moteur et faites appel à l'assistance du service technique.**
- **Si vous n'avez pas versé de l'huile moteur mais un autre liquide, ne démarrez pas le moteur. Demandez l'assistance du service technique. Risque d'endommagement du moteur !**

Nota

Avant d'entreprendre un long trajet, nous vous conseillons d'acquérir de l'huile moteur de type VW et d'en garder un bidon dans votre véhicule. Vous disposerez ainsi de l'huile de moteur correcte pour faire l'appoint si cela s'avérait nécessaire.

- **En cas d'absence de l'étiquette avec la spécification de l'huile moteur ››› fig. 213, contactez un atelier spécialisé.**

Vérification et appoint du niveau d'huile moteur

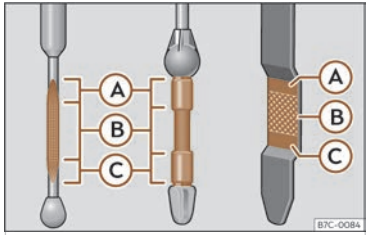


Fig. 215 Jauge d'huile moteur.

Fig. 216 Dans le compartiment-moteur : couvercle de l'orifice de remplissage d'huile moteur.

Légende de la ››› fig. 215 :

Ⓐ Ne jamais ajouter d'huile.

Ⓑ Il est possible d'ajouter de l'huile, mais à condition de maintenir le niveau dans cette zone.

Ⓒ Le niveau d'huile est trop bas. Ajoutez de l'huile jusqu'à la zone Ⓑ.

Avant d'ouvrir le capot-moteur, tenez compte des avertissements ››› page 354, *Travailler dans le compartiment moteur*.

Contrôle du niveau d'huile

Le niveau d'huile moteur peut être lu sur la jauge d'huile moteur.

- Stationnez le véhicule en position horizontale.
- Faites tourner le moteur au ralenti et coupez le contact lorsque la température de fonctionnement est atteinte.
- Patientez environ 2 minutes.
- Retrouvez la jauge d'huile moteur. Elle peut être reconnue par son extrême supérieur en couleur.
- Retirez la jauge d'huile. Essuyez-la avec un chiffon propre et remettez-la en place en l'enfonçant jusqu'en butée.
- Puis retirez-la à nouveau et vérifiez le niveau d'huile ››› fig. 215. Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire.

L'huile laisse une marque entre les zones Ⓐ et Ⓒ. Elle ne peut jamais dépasser la zone Ⓐ.

Selon le style de conduite et les conditions environnantes, la consommation d'huile peut atteindre 0,5 l/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut être plus élevée. Le niveau d'huile moteur doit pour cette raison être vérifié régulièrement (de préférence après chaque plein d'essence et avant d'entamer de longs trajets).

Appoint d'huile

- Retrouvez l'orifice de remplissage d'huile moteur. Il peut être reconnu par le symbole qui se trouve sur le couvercle ››› fig. 216.
- Dévissez le couvercle de l'orifice de remplissage d'huile moteur ››› fig. 216.
- Ajoutez avec précaution de l'huile en petites quantités (pas plus de 0,5 l).
- Pour éviter d'ajouter trop d'huile, attendez environ 2 minutes chaque fois que vous faites l'appoint et revérifiez le niveau d'huile ››› page 366.
- Si nécessaire, rajoutez de l'huile.
- Dès que le niveau d'huile atteint la zone ››› fig. 215 Ⓑ, revissez soigneusement le couvercle de l'orifice de remplissage ››› ⓘ.

Spécifications d'huile moteur ››› page 364.

⚠ MISE EN GARDE

Une prudence toute particulière s'impose lors de toute intervention sur le moteur ou dans le compartiment-moteur !

- **Avant toute intervention dans le compartiment-moteur, tenez compte des avertissements ››› page 354.**

⚠ MISE EN GARDE

L'huile est facilement inflammable ! Lorsque vous faites l'appoint, évitez de renverser de l'huile sur les parties brûlantes du moteur.

ⓘ AVERTISSEMENT

Ne démarrez pas le moteur si le niveau d'huile se trouve au-dessus de la zone Ⓐ. Risque d'endommagement du moteur et du catalyseur ! Informez votre Service Technique.

Conseil antipollution

Le niveau d'huile ne doit en aucun cas dépasser la zone Ⓐ. Sinon, de l'huile risque d'être aspirée par l'aération de carter-moteur et parvenir dans l'atmosphère par l'intermédiaire du système d'échappement.

Nota

Avant d'entreprendre un long trajet, nous vous conseillons d'acquérir de l'huile moteur de type VW et d'en garder un bidon dans votre véhicule. Vous disposerez ainsi de l'huile de moteur correcte pour faire l'appoint si cela s'avérait nécessaire.

Changement d'huile moteur

Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un Service Technique.

⚠ MISE EN GARDE

N'effectuez la vidange d'huile moteur vous-même que si vous possédez les connaissances requises pour ce type de travail !

- **Avant d'ouvrir le capot-moteur, tenez compte des avertissements** ››› **page 354.**
- **Laissez d'abord refroidir le moteur. De l'huile chaude peut occasionner des brûlures !**
- **Portez des lunettes de protection – risque de brûlures corrosives par projections d'huile.**
- **Gardez votre bras à l'horizontale lorsque vous dévissez la vis de vidange d'huile à la main afin d'éviter que l'huile qui s'écoule ne dégouline le long de votre bras.**
- **Si votre peau est entrée en contact avec de l'huile moteur, lavez-la soigneusement.**
- **L'huile est toxique ! Conservez l'huile usagée hors de portée des enfants avant de l'éliminer.**

AVERTISSEMENT

Ne mélangez pas d'additifs aux huiles moteur. Risque d'endommagement du moteur ! Les dommages résultant de l'utilisation de tels additifs sont exclus de la garantie.

Conseil antipollution

- **Nous vous recommandons de changer l'huile moteur et le filtre dans un service technique.**
- **L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les égouts ou s'infiltrer dans le sol.**
- **Pour récupérer l'huile usagée, utilisez un récipient spécialement prévu à cet effet. Celui-ci doit être suffisamment grand pour pouvoir recueillir toute l'huile contenue dans votre moteur.**

Résolution de problèmes

Pression d'huile moteur trop basse

Le témoin de contrôle s'allume en rouge.

Ne continuez pas votre route ! Coupez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile moteur.

- Si le voyant clignote accompagné de **trois signaux sonores d'avertissement**, arrêtez le moteur et contrôlez le niveau d'huile. Le cas échéant, faites l'appoint d'huile ››› **page 365.**
- Si le témoin clignote bien que le niveau d'huile soit correct, **ne poursuivez pas votre route**. Ne faites pas non plus tourner le moteur au ralenti. Demandez l'aide d'un professionnel.

Niveau d'huile moteur trop bas

Le témoin de contrôle s'allume en jaune.

- Contrôlez immédiatement le niveau d'huile du moteur ››› **page 365.**
- Faites l'appoint d'huile dès que possible.

Dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile

Le témoin de contrôle clignote en jaune.

- Adressez-vous à un atelier spécialisé pour le faire réviser.
- Par mesure de sécurité, il est recommandé de contrôler le niveau d'huile moteur à l'occasion de chaque passage à la pompe.

Batterie de 12 volts

Brève introduction

La batterie de 12 volts est située dans le compartiment moteur ou dans le coffre à bagages (véhicules hybrides PHEV). La batterie de 12 volts est contrôlée et remplacée si nécessaire lors de travaux d'entretien.

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Nous vous prions de vous rendre chez un partenaire SEAT, un garage SEAT ou un atelier spécialisé pour les problèmes liés à la batterie : risque de brûlures et d'explosion de la batterie !

Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie. Sinon, le gaz détonant en sort et risque de provoquer une explosion !

Indications d'alerte pour les batteries

Portez des lunettes de protection.

L'électrolyte de la batterie est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. En cas de projections d'électrolyte, rincez abondamment à l'eau.

Évitez le feu, les étincelles, les flammes nues. Abstenez-vous également de fumer.

Ne chargez la batterie que dans des locaux bien aérés. Risque d'explosion.

Gardez l'électrolyte et la batterie hors de portée des enfants !

Tenez toujours compte de la notice d'utilisation.

Stationnement prolongé du véhicule

Le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la consommation de courant lorsque le moteur est à l'arrêt pendant une période prolongée ››› page 373. Il est possible que certaines fonctions, comme les plafonniers ou l'ouverture des portes avec la radiocommande, soient temporairement désactivées pour éviter que la batterie ne se décharge. Ces fonctions seront de nouveau disponibles dès que vous mettrez le contact d'allumage et que vous démarrerez le moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Le travail sur la batterie de 12 volts et sur le système électrique peut provoquer des brûlures graves, des incendies et des décharges électriques. Avant de travailler sur la batterie, lisez et tenez compte des avertissements et mesures de sécurité suivants :

- **Avant de réaliser tout travail sur la batterie de 12 volts, coupez le contact d'allumage et tous les consommateurs d'électricité, et débranchez le câble négatif de cette batterie.**
- **Tenez toujours les enfants à l'écart de la batterie de 12 volts et son électrolyte.**
- **Utilisez toujours une protection oculaire et des gants de protection.**
- **L'électrolyte de la batterie est très agressif. Il peut provoquer des brûlures sur la peau, voire la cécité. Lors de la manipulation de la batterie de 12 volts, protégez-vous surtout les mains, les bras et le visage contre d'éventuelles projections d'acide**
- **Ne fumez pas lorsque vous effectuez les travaux, et ne les effectuez jamais s'il y a des flammes nues ou des étincelles à proximité.**
- **Évitez que ne se produisent des étincelles dues à des décharges électrostatiques, à la manipulation des câbles et aux dispositifs électriques.**
- **Ne provoquez jamais de court-circuit sur les pôles de la batterie.**
- **N'utilisez jamais une batterie de 12 volts endommagée. Elle pourrait exploser. Si la batterie de 12 volts est endommagée, remplacez-la immédiatement.**
- **N'utilisez jamais une batterie de 12 volts congelée. Lorsque la batterie est déchargée, elle peut geler à des températures proches de 0 °C (+32 °F). Si la batterie de 12 volts est congelée, remplacez-la immédiatement.**

AVERTISSEMENT

N'exposez pas la batterie de 12 volts à la lumière directe du soleil de manière prolongée.

- **Les rayons ultraviolets peuvent endommager le boîtier de la batterie.**

AVERTISSEMENT

Si vous n'allez pas utiliser le véhicule pendant longtemps, protégez la batterie de 12 volts du gel.

- **La batterie peut se congeler et par conséquent être endommagée de manière irréparable.**

Nota

Après avoir mis le moteur en marche avec la batterie de 12 volts très déchargée ou récemment changée, ou après avoir utilisé l'aide au démarrage, il se peut que certains réglages du système (l'heure, la date, les réglages de confort personnalisés et les programmations) soient déréglés ou effacés. Contrôlez et corrigez ces réglages une fois que la batterie sera suffisamment chargée.

Nota

En hiver, la puissance de démarrage peut être réduite, c'est pourquoi il est recommandé, si nécessaire, de recharger la batterie.

Vérifier le niveau de l'électrolyte

Fig. 217 Véhicules hybrides (PHEV) : emplacement de la batterie dans le coffre à bagages

Fig. 218 Regard sur la partie supérieure de la batterie de 12 volts (représentation schématique).

Accès à la batterie de 12 volts

La batterie de 12 volts est située dans le compartiment moteur (véhicules conventionnels) ou sous le plancher du coffre à bagages (véhicules hybrides PHEV).

Valable pour véhicules conventionnels :

- Ouvrez le capot du moteur ››› ⚠ **au chapitre *Travailler dans le compartiment moteur* à la page 354.**
- Levez le couvercle qui protège l'avant de la batterie.

Valable pour véhicules hybrides (PHEV) :

- Ouvrez le coffre.
- Levez le plancher du coffre à bagages ››› **page 312**, pour avoir accès au cache de la batterie de 12 volts ››› **fig. 218**.
- Pour ouvrir et fermer le cache, utiliser un outil approprié.

Valable pour la version VZ5 : La batterie de 12 volts est située sous le plancher du coffre à bagages.

Contrôler le niveau

Il est conseillé de contrôler l'électrolyte à intervalles réguliers en cas de fort kilométrage, dans les pays à climat chaud et sur les batteries d'un certain âge.

• Contrôlez l'indicateur coloré dans le regard circulaire situé sur la face supérieure de la batterie ››› **fig. 218**.

• Si des bulles d'air se trouvent dans le regard, éliminez-les en tapotant le regard.

L'indicateur du regard circulaire (« œil magique ») change de couleur en fonction de l'état de charge et du niveau d'électrolyte de la batterie.

On distingue deux couleurs :

Jaune clair ou incolore : Le niveau d'électrolyte de la batterie est trop bas. Adressez-vous à un atelier spécialisé, faites réviser la batterie et si nécessaire, faites-la remplacer.

Noir : Le niveau d'électrolyte de la batterie est correct.

Charger, remplacer et débrancher ou brancher la batterie de 12 volts

Si vous soupçonnez que la batterie de 12 volts est endommagée ou défectueuse, adressez-vous à un atelier spécialisé dument qualifié et demandez une révision de la batterie.

Charger la batterie de 12 volts

Pour charger la batterie de 12 volts, adressez-vous à un atelier spécialisé, car le modèle de batterie fournie en série avec le véhicule utilise une technologie nécessitant d'une charge de tension limitée ››› ⚠. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Remplacer la batterie de 12 volts

La batterie de 12 volts a été conçue pour correspondre à son emplacement de montage et présente des caractéristiques de sécurité. S'il est nécessaire de remplacer une batterie de 12 volts, la batterie de rechange doit être installée par un technicien qualifié. CUPRA recommande de vous rendre chez un concessionnaire CUPRA. Vous pouvez demander les informations du composant relatives à la taille et aux caractéristiques de maintenance, de puissance et de sécurité qu'elle doit posséder à un technicien qualifié, qui doit disposer de la documentation et des équipements nécessaires. CUPRA recommande de se rendre chez un concessionnaire spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Le trou de dégazage de la batterie de 12 volts doit se trouver toujours du côté du pôle négatif. L'orifice de dégazage du côté positif devra toujours être fermé.

Utilisez uniquement des batteries de 12 volts sans maintenance et conformes aux normes TL 825 06 et VW 7 50 73. Ces normes doivent dater d'octobre 2014 ou ultérieures.

La batterie de 12 volts doit toujours être remplacée par un technicien qualifié, car son remplacement implique également le réglage du système électronique du véhicule. De plus, les paramètres de la batterie relatifs à la sécurité de fonctionnement peuvent seulement être déterminés avec la batterie originale. Seul un technicien qualifié dispose de la technologie appropriée pour effectuer le réglage et des batteries de rechange correctes.

L'utilisation de batteries non appropriées annule l'homologation.

Les véhicules avec fonctionnement Start-Stop (››› **page 172**) sont équipés d'une batterie spéciale. Cette batterie doit donc uniquement être remplacée par une autre batterie avec les mêmes spécifications.

Débrancher la batterie de 12 volts

S'il est nécessaire de débrancher la batterie de 12 volts du système électrique du véhicule, suivez ces étapes :

• Déconnectez tous les consommateurs électriques.

• Avant de débrancher la batterie, déverrouillez le véhicule. Sinon, l'alarme se déclenchera.

• Débranchez d'abord le câble négatif puis le positif ››› ⚠.

Brancher la batterie de 12 volts

• Avant de rebrancher la batterie de 12 volts, coupez tous les dispositifs électriques.

• Branchez d'abord le câble positif puis le négatif ››› ⚠.

Après avoir branché la batterie de 12 volts et avoir connecté l'allumage, il est possible que différents témoins de contrôle s'allument. Ces témoins s'éteignent une après avoir parcouru un court trajet à une vitesse de 15 à 20 km/h (10 à 12 mph). Si les témoins ne éteignent pas, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour effectuer une révision du véhicule.

Si la batterie de 12 volts a été débranchée pendant une période prolongée, il est probable que le prochain entretien ne soit pas indiqué ou calculé correctement ››› page 15. Dans ce cas, veuillez respecter la périodicités maximales autorisées des entretiens ››› page 393.

Véhicules équipés du système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » ››› page 94 : Si vous ne pouvez pas connecter l'allumage après avoir branché la batterie de 12 volts, veuillez bloquer et débloquer le véhicule depuis l'extérieur. Ensuite, essayez à nouveau de mettre le contact d'allumage. Si le contact d'allumage ne fonctionne pas, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

⚠ MISE EN GARDE

Si la batterie de 12 volts est fixée de manière incorrecte ou si vous utilisez une batterie inappropriée, des courts-circuits des incendies et de graves blessures peuvent se produire.

- **Utilisez seulement des batteries de 12 volts sans maintenance et avec un système antifuite, et avec les mêmes propriétés, spécifications et dimensions que la batterie montée en usine.**

⚠ MISE EN GARDE

Un mélange de gaz détonants hautement explosifs se forme lors de la recharge de la batterie de 12 volts.

- **Ne chargez la batterie de 12 volts que dans des lieux bien aérés.**
- **Ne chargez jamais une batterie de 12 volts congelée ou qui a été congelée. Lorsque la batterie est déchargée, elle peut geler à des températures proches de 0 °C (+32 °F).**
- **Si la batterie de 12 volts a gelé, faites-la remplacer sans faute.**
- **Si les câbles aux pôles ne sont pas connectés correctement, un court-circuit peut se produire. Branchez d'abord le câble positif, puis le négatif.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne branchez et ne débranchez jamais la batterie de 12 volts lorsque le contact est mis ou que le moteur est en marche. De plus, n'utilisez jamais une batterie de 12 volts qui n'a pas les spécifications de la batterie du véhicule. Le système électrique ou certains composants électroniques pourraient de voir endommagés, et il pourrait se produire des défaillances des fonctions électriques.**
- **Ne connectez jamais des accessoires fournissant du courant à la prise de courant de 12 volts ou à l'allume-cigare pour charger la batterie de 12 volts. Cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.**

Conseil antipollution

- **La batterie peut contenir des substances nocives telles que de l'acide sulfurique et du plomb. Éliminez la batterie de 12 volts conformément aux réglementations en vigueur.**
- **L'électrolyte peut contaminer l'environnement. En cas de fuite de liquide, récupérez-le et procédez à son élimination en respectant la législation en vigueur.**

Résolution de problèmes

Panne sur l'alternateur

Valable uniquement pour véhicules conventionnels.

Le voyant s'allume en **ROUGE**.

La batterie du véhicule n'est plus chargée depuis l'alternateur. Rendez-vous immédiatement dans l'atelier spécialisé le plus proche.

Mais comme la batterie se décharge, il est alors préférable d'éteindre tous les dispositifs électriques non absolument indispensables.

Batterie de 12 volts

Le voyant s'allume en **ROUGE**. Les messages suivants peuvent s'afficher :

Erreur : la batterie de 12 V ne se charge pas. Arrêtez le véhicule en toute sécurité !

Erreur : alimentation 12 V. Arrêtez-vous en toute sécurité ! Notice d'utilisation !

Ne continuez pas votre route ! Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr. La batterie de 12 volts ne va pas se charger pendant la conduite, ou erreur sur le réseau de bord de 12 volts.

- Coupez le contact et les consommateurs électriques non nécessaires.
- Prenez contact avec un atelier spécialisé.
- Faites réviser le système électrique.

Batterie de 12 volts

Le voyant de contrôle s'allume en **JAUNE**. Le message suivant s'affiche :

Erreur : batterie de 12 V. Impossible démarrer de moteur. Adressez-vous à un atelier.

Défaillance de la connexion entre le réseau de bord et la batterie de 12 volts.

Dans cette situation, si le système de propulsion est déconnecté, il ne pourra pas être reconnecté. Si nécessaire, utilisez l'aide au démarrage ››› page 343 ou faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

- Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Faites réviser le système électrique.

Batterie de 12 volts

Le voyant de contrôle s'allume en **JAUNE**. Le message suivant s'affiche :

Niveau faible de la batterie de 12 V. Chargez-la en circulant.

La capacité de démarrage peut être limitée. si cette indication pour le conducteur s'éteint au bout d'un certain temps, cela signifie que la batterie du véhicule s'est rechargée pendant la marche et a atteint un niveau suffisant. Si l'indication pour le conducteur ne disparaît pas, adressez-vous à un atelier spécialisé.

Batterie de 12 volts

Le voyant de contrôle s'allume en **JAUNE**. Le message suivant s'affiche :

Remplacez la batterie de 12 V. Adressez-vous à l'atelier

La batterie de 12 volts est presque arrivée à la fin de sa durée de vie utile.

- Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Faites réviser la batterie de 12 volts et si nécessaire, faites-la remplacer ››› page 370.

Batterie de 12 volts

Le voyant de contrôle s'allume en **JAUNE**. Le message suivant s'affiche :

Erreur : L'alimentation 12 V est limitée actuellement.

L'alimentation en énergie 12 volts est limitée, par ex. parce que la batterie de 12 volts est déchargée ou ne fonctionne pas à plein rendement, par exemple avec des températures extérieures très basses. La batterie de 12 volts peut se recharger pendant la marche. Tant que l'alerte ne disparaît pas, conduisez avec prudence.

Erreur : Alimentation 12 V. Adressez-vous à un atelier

Il existe une défaillance dans l'alimentation électrique 12 volts :

- Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Faites réviser le système électrique.

Gestion de l'énergie

Optimisation de la capacité de démarrage

Le système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique et optimise ainsi la disponibilité de l'énergie électrique pour lancer le moteur.

Si un véhicule avec un système d'énergie traditionnel ne roule pas pendant une période prolongée, les dispositifs électriques (tels que l'antidémarrage) déchargent la batterie. L'énergie électrique pourrait, dans certains cas, ne plus être suffisante pour lancer le moteur.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie accrue.

Le système de gestion de l'énergie est constitué pour l'essentiel d'un **diagnostic de batterie**, d'un **système de gestion de courant de repos** et d'un **système de gestion dynamique de l'énergie**.

Diagnostic de la batterie

Le diagnostic de batterie surveille en permanence l'état de la batterie. Des capteurs enregistrent la tension de la batterie, le courant de la batterie et la température de la batterie. Ils permettent de déterminer le niveau de charge et l'efficacité de la batterie.

Gestion du courant de repos

Le système de gestion du courant de repos réduit la consommation d'énergie pendant la période d'immobilisation du véhicule. Lorsque le contact d'allumage est coupé, il gère l'alimentation en énergie des différents dispositifs électriques. À ce moment, il tient compte des informations du diagnostic de la batterie.

En fonction de l'état de charge de la batterie, les dispositifs sont mis hors circuit les uns après les autres de manière que la batterie ne se décharge pas trop fortement et que la capacité de démarrage soit toujours garantie.

Gestion dynamique de l'énergie

Pendant la conduite, le système de gestion dynamique de l'énergie répartit l'énergie générée entre les différents dispositifs en fonction des besoins. Il veille à ce que l'énergie électrique consommée ne soit pas supérieure à l'énergie électrique générée et à ce que la batterie soit toujours bien chargée.

Nota

- **Même le système de gestion de l'énergie ne peut pas dépasser les limites de la physique. La puissance et la longévité d'une batterie sont limitées.**
- **Lorsque le véhicule risque de ne pas démarrer, le témoin de défaut électrique de l'alternateur ou de bas niveau de charge de la batterie s'affiche** ››› **page 371.**

Décharge de la batterie

Le maintien de la capacité de démarrage a la plus grande priorité. Sur de courtes distances, en ville et pendant la saison froide, la batterie est fortement sollicitée.

L'énergie électrique requise est considérable alors que l'énergie générée est faible. La situation est également critique lorsque le moteur ne tourne pas et que des dispositifs électriques sont en circuit. Dans ce cas, de l'énergie est consommée mais pas générée.

Vous remarquerez que le système de gestion de l'énergie régule activement la répartition de l'énergie.

En cas d'immobilisation prolongée

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des dispositifs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la

capacité de démarrage pendant une période prolongée. Certaines fonctions de confort, telles que le déverrouillage du véhicule à distance, par exemple, peuvent parfois être indisponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur.

Lorsque le moteur est coupé

Si vous écoutez la radio, par exemple, avec le moteur arrêté, la batterie se déchargera.

Si la consommation d'énergie compromet le démarrage du moteur, un message s'affichera sur les véhicules équipés du système d'information du conducteur.

Cette indication pour le conducteur lui indique qu'il doit démarrer le moteur pour recharger la batterie.

Lorsque le moteur tourne

La batterie peut se décharger bien que de l'énergie électrique soit générée pendant la conduite. Cela se produit surtout lorsque l'énergie générée est faible alors que la consommation d'énergie est importante et que l'état de charge de la batterie n'est pas satisfaisant.

Pour parvenir à un équilibre au niveau de la gestion de l'énergie, les dispositifs électriques dont le besoin énergétique est particulièrement important sont temporairement mis en veille voire coupés. Les systèmes de chauffage, en particulier, consomment beaucoup d'énergie. Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été mis en veille voire coupé. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Vous constaterez aussi, le cas échéant, que le régime de ralenti est légèrement plus élevé. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper. Le régime de ralenti étant plus élevé, l'énergie générée est plus importante et la batterie est rechargée.

Roues et pneus

Informations importantes relatives aux roues et aux pneus

Généralités

- Roulez prudemment avec des **pneus neufs**, pendant les 600 premiers kilomètres.
- Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, entailles, déchirures ou boursouflures). Enlevez les corps étrangers ayant pénétré dans les sculptures du pneu.
- Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.
- Protégez vos pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.
- Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus à profil bas

Les pneus à profil bas ont une bande de roulement plus large, un diamètre de jante plus grand et une hauteur de flanc de pneu plus basse. C'est pourquoi leur comportement sur route est plus agile.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard, notamment en présence de bosses importantes, de nids de poule, de couvercles d'égout et de bords de trottoir. Il est essentiel que la pression des pneus soit appropriée ››› page 377.

Pour éviter d'endommager les pneus et les jantes, faites preuve d'une prudence particulière lorsque vous circulez sur des routes en mauvais état.

Effectuez un examen visuel de vos roues tous les 3 000 km.

Si les pneus ou les jantes ont reçu un choc violent ou ont été endommagés, adressez-vous à un atelier spécialisé pour vérifier s'il est nécessaire de changer le pneu.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard.

Dégâts non apparents

Les dégâts sur les pneus et jantes passent souvent inaperçus. Des **vibrations** inhabituelles ou un **tirage latéral de la direction** peuvent laisser supposer qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue est endommagée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Présence de corps étrangers dans le pneu

- Ne retirez pas les corps étrangers s'ils ont pénétré à l'intérieur en transperçant le pneu !
- Si le véhicule est équipé d'un kit anti-crevaison, le cas échéant, réparez le pneu selon les instructions de la section ››› page 389. Adressez-vous à un atelier spécialisé pour effectuer votre réparation ou votre remplacement. CUPRA recommande de se rendre chez un revendeur spécialisé CUPRA ou chez tout revendeur du réseau SEAT.

Le mastic de la partie intérieure de la bande de roulement du pneu enveloppe le corps étranger inséré et scelle le pneu provisoirement.

Pneus à profil unidirectionnel

Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de roulement ainsi indiqué. Cela vous garantit ainsi des propriétés de roulement optimales quant à l'aquaplanage, l'adhérence, le bruit et l'usure.

Pose ultérieure d'accessoires

Les partenaires CUPRA ou les concessions SEAT connaissent les possibilités techniques relatives au remplacement ou à la pose ultérieurs de pneus, jantes ou enjoliveurs de roues.

Sigles de vitesse

Le sigle de vitesse indique la vitesse maximale autorisée pour les pneus.

P max. 150 km/h (93 mph)
Q max. 160 km/h (99 mph)
R max. 170 km/h (106 mph)
O max. 180 km/h (112 mph)
T max. 190 km/h (118 mph)
U max. 200 km/h (124 mph)
H max. 210 km/h (130 mph)
V max. 240 km/h (149 mph)
Z max. de 240 km/h (149 mph)
W max. 270 km/h (168 mph)
Y max. 300 km/h (186 mph)

⚠ MISE EN GARDE

- **Des pneus neufs ne présentent pas encore d'adhérence optimale pendant les 600 premiers kilomètres. Conduisez donc avec la prudence qui s'impose – risque d'accident !**
- **Ne roulez jamais avec des pneus endommagés. Risque d'accident !**
- **Si, en cours de route, vous constatez des vibrations inhabituelles ou un tirage latéral de la direction, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'état des pneus.**
- **N'utilisez pas de pneus déjà utilisés si vous ne connaissez pas les circonstances de leur utilisation précédente.**

Roues et pneus neufs

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Ils possèdent les connaissances nécessaires et disposent des outils spéciaux et des pièces de rechange correspondantes.

- Même les pneus d'hiver perdent leur adhérence sur la glace. Si vous avez installé de nouveaux pneus, parcourez les 600 premiers kilomètres avec précaution et à vitesse modérée.
- Vous devez toujours utiliser des pneus du même type, de la même taille (diamètre de la roue) et, si possible, avec les mêmes sculptures pour les 4 roues.
- Lors du changement des pneus, ne changez pas qu'un seul pneu ; changez-en au moins deux d'un même essieu.
- Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus et de jantes différente de celle montée en usine, informez-vous auprès de votre atelier spécialisé avant de les acheter. ››› ⚠

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC [1]). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Dans le cas où le type de roue de secours diffère des roues normales, par exemple, dans le cas de pneus hiver ou de pneus particulièrement large, la roue de secours ne doit être utilisée que brièvement en cas de crevaison, et en conduisant avec la modération qui convient. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue normale.

Sur les véhicules à traction intégrale, les 4 roues doivent être équipées de pneus de mêmes marque, type et sculptures, afin que le système de traction ne soit pas endommagé par la différence de nombre de tours des roues. Par conséquent, en cas de crevaison, seule une roue de secours ayant le même diamètre que les pneus normaux doit être utilisée.

[1] COC = *Certificate Of Conformity* (certificat de conformité).

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (ou à l'intérieur de la roue) :

DOT ... 2220 ...

signifie par exemple, que le pneu a été fabriqué au cours de la semaine 22 de l'année 2020.

⚠ MISE EN GARDE

- Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et de jantes, ainsi que des boulons de roue appropriés approuvés par CUPRA. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé et causer un accident.
- Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser les roues d'autres véhicules ; dans certains cas, même pas les roues du même modèle de véhicule.
- Assurez-vous toujours que les pneus que vous avez choisis adaptés. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis pour leur taille nominale, car même s'ils ont la même taille nominale, ils peuvent varier considérablement selon le fabricant. Le manque de dégagement peut endommager les pneus ou le véhicule et, par conséquent, mettre en danger la sécurité routière. Risque d'accident !
- Utilisez des pneus de plus de 6 ans uniquement en cas d'urgence et conduisez avec la prudence requise.
- Sur votre véhicule, il est interdit de monter des pneus ayant des propriétés de roulement d'urgence ! Une telle utilisation peut endommager votre véhicule ou provoquer des accidents.
- Si des enjoliveurs sont installés ultérieurement, assurez-vous qu'ils permettent un passage d'air suffisant pour permettre au système de freinage de refroidir. Risque d'accident !
- Les modèles de jantes aérodynamiques et/ou avec des éléments plastiques vissés (conception plus fermée) augmentent la probabilité d'accumulation de gel et de neige sur la partie intérieure. Prenez cela en compte en fonction des situations de conduite, car l'accumulation de neige ou de gel sur les roues peut générer des vibrations sur le véhicule en circulant à plus de 40 km/h. Il est conseillé d'éliminer le gel et la neige de l'intérieur des roues avec de l'eau chaude.
- Si vous conduisez sur des pistes de terre ou de gravier, la probabilité que des pierres restent coincées à l'intérieur des jantes avec des éléments plastiques augmente si vous circulez à grande vitesse ou de manière sportive. Si vous observez que des pierres sont restées coincées entre la jante d'aluminium et l'insert, vous pouvez essayer de les retirer avec de l'eau sous pression.

Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément à la législation en vigueur.

Nota

- Vous devez consulter un Centre d'assistance CUPRA quant à la possibilité de monter des jantes ou des roues de dimensions différentes de l'équipement d'origine CUPRA, ainsi qu'aux différentes combinaisons autorisées entre les essieux arrière (essieu 1) et avant (essieu 2).
- N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas les « antécédents ».

Durée de vie des pneus

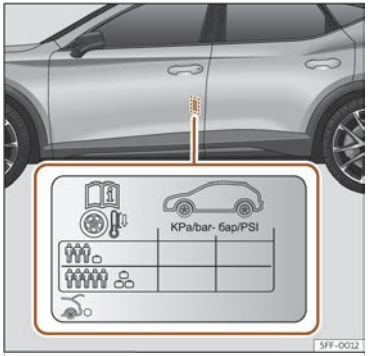


Fig. 219 Emplacement de l'autocollant de gonflage des pneus.

Les pneus ont une plus grande longévité lorsque vous les gonflez à la bonne pression et que vous adoptez un style de conduite modéré.

- Contrôlez la pression des pneus au moins une fois par mois et avant tout long trajet.
- Contrôlez toujours la pression de gonflage sur des pneus froids. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.
- Adaptez la pression des pneus en fonction de la charge transportée par le véhicule ››› fig. 219.
- Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, conservez en mémoire la pression des pneus modifiée ››› page 387.
- Évitez de négocier les virages à vive allure et d'accélérer brutalement.
- Vérifiez de temps à autre si les pneus ne présentent pas une usure irrégulière.

Pression de gonflage des pneus

Les valeurs de pression de gonflage figurent sur l'autocollant situé sur la face arrière du cadre de la portière avant gauche ››› fig. 219.

Une pression insuffisante ou excessive réduit considérablement la longévité des pneus et altère gravement les qualités routières du véhicule. La pression des pneus joue un rôle important surtout aux **vitesses élevées**.

Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule. Si le véhicule est chargé au maximum, vous devez augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur maximale de charge indiquée sur l'autocollant ››› fig. 219.

N'oubliez pas à cette occasion de contrôler également la pression de gonflage de la roue de secours. Gonflez toujours cette roue à la pression maximale prévue pour le véhicule.

Dans le cas de la roue de secours de taille réduite (125/70 R16 ou 125/70 R18), la gonfler à une pression de 4,2 bar comme indiqué sur l'autocollant de pression des pneus ››› fig. 219.

Style de conduite

Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques (crissement des pneus) sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées. Cependant, diverses circonstances en cours d'utilisation provoquent des déséquilibres (voile) qui se manifestent sous la forme de vibrations sur le volant.

Un voile entraînant également une usure accrue de la direction, de la suspension et des pneus, il est conseillé de faire rééquilibrer les roues. Une roue doit en outre être rééquilibrée après le montage d'un pneu neuf et après chaque réparation de celle-ci.

Défaut de géométrie

Un réglage incorrect de la géométrie des trains roulants entraîne non seulement une usure accrue des pneus, mais nuit également à la sécurité routière. En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par un partenaire CUPRA ou un service officiel SEAT.

⚠ MISE EN GARDE

Une commande inappropriée des roues et des pneus peut provoquer des pertes soudaines de pression sur les pneus, le détachement de la bande de roulement, voire même l'éclatement d'un pneu.

- **Le conducteur est responsable de la pression correcte de tous les pneus de son véhicule. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur un autocollant ››› fig. 219.**
- **Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et maintenez toujours la valeur de pression de gonflage indiquée. Si la pression du pneu est trop basse, ce dernier pourrait chauffer de manière excessive et provoquer un décollement de la bande de roulement, voire l'éclatement du pneu.**
- **Avec les pneus à froid, la pression devra toujours être celle indiquée sur l'autocollant ››› fig. 219.**

- **Vérifiez régulièrement la pression de gonflage avec les pneus à froid. Si nécessaire, réglez la pression des pneus montés avec les pneus à froid.**
- **Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent aucun signe d'usure ou d'autres dégâts.**
- **Ne dépassez jamais la vitesse et la charge maximale autorisée pour le type de pneus de votre véhicule.**

Conseil antipollution

Le sous-gonflage des pneus augmente la consommation de carburant.

Indicateurs d'usure

Fig. 220 Sculpture du pneu : indicateurs d'usure.

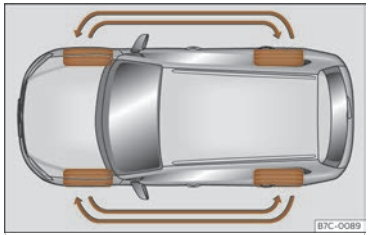


Fig. 221 Permutation des roues.

À la base des sculptures des pneus d'origine se trouvent, à intervalles réguliers et perpendiculairement au sens du roulement, des indicateurs d'usure d'une hauteur de 1,6 mm ››› **fig. 220**. Les lettres « TWI » ou des triangles sur le flanc du pneu indiquent la position des indicateurs d'usure.

La profondeur minimale de sculpture autorisée[1)] est atteinte lorsque les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs d'usure. Remplacez les pneus par des nouveaux ››› ⚠.

Permutation des roues

Pour obtenir une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de les permuter régulièrement selon le schéma ››› **fig. 221**. Tous les pneus présentent ainsi à peu près la même longévité.

⚠ MISE EN GARDE

Les pneus doivent être changés au plus tard lorsque les indicateurs d'usure sont usés. S'il n'est pas fermé, il existe des risques d'accident !

- **Cette observation est particulièrement vraie lorsque vous circulez dans de mauvaises conditions météorologiques, notamment en présence de pluie et de verglas. Il est important que la profondeur des sculptures des pneus soit la plus grande possible, et qu'elle soit à peu près égale sur les pneus de l'essieu avant et arrière.**
- **Une profondeur trop faible des sculptures se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'« aquaplanage » en passant dans des flaques profondes, dans les virages ou au freinage.**
- **Si vous n'adaptez pas la vitesse aux conditions de circulation, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.**

Boulons de roue

Les jantes et les **boulons de roue** sont, de par leur conception, adaptés les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement par d'autres jantes (roues avec des jantes en alliage léger ou avec des pneus d'hiver, par exemple) il faut utiliser les boulons de roue correspondants ayant la longueur correcte et

1) Observez la réglementation du pays où vous circulez.

une forme de calotte adéquate. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Pour le desserrage des vis antivol des roues, il faut un adaptateur spécial ››› page 384.

⚠ MISE EN GARDE

Les boulons de roue ne doivent jamais être graissés ni huilés.

- **N'utilisez que des boulons de roue correspondant aux jantes.**
- **Si les boulons de roue sont serrés à un couple insuffisant, les jantes peuvent se détacher en cours de route – risque d'accident ! Un couple de serrage fortement majoré peut endommager les boulons de roue ou les filetages.**

ⓘ AVERTISSEMENT

Pour connaître le couple de serrage recommandé pour les boulons des jantes acier et alliage, consultez ››› page 386.

Pneus d'hiver

- Équipez **les quatre** roues de pneus d'hiver.
- N'utilisez que des pneus d'hiver homologués pour votre véhicule.
- N'oubliez pas que les vitesses maxi autorisées du véhicule équipé de pneus d'hiver peuvent être inférieures à celles autorisées avec des pneus d'été.
- Veillez à ce que les pneus d'hiver présentent une profondeur de **sculptures** suffisante.
- Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue. Respectez les valeurs indiquées sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche ››› page 377.

En conditions de circulation hivernales, les qualités routières du véhicule sont nettement améliorées par l'utilisation de pneus d'hiver. Du fait de leur conception (largeur, mélanges de gommes, dessin des sculptures), les pneus d'été sont moins antidérapants sur la neige et le verglas. Cela vaut surtout pour les véhicules équipés de **pneus larges** ou **conçus pour les vitesses élevées** (lettres-repères H, V ou Y sur le flanc du pneu).

N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule. Les dimensions de ces pneus figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité CEE ou COC[1]). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Les pneus d'hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs **sculptures** n'atteint plus que 4 mm.

Les pneus d'hiver perdent également leurs propriétés particulières en raison du **vieillissement** et ce, même si la profondeur de leurs sculptures est encore nettement supérieure à 4 mm.

Les pneus d'hiver possèdent une lettre gravée qui indique la limite de vitesse ››› page 375.

Dans le menu **Réglages du véhicule** du système d'infodivertissement, il est possible de régler une alerte de vitesse dans le menu **Pneus**.

Un **autocollant** correspondant doit être placé dans le champ de vision du conducteur sur les véhicules qui peuvent dépasser ces vitesses. Ces autocollants peuvent être achetés auprès de votre service spécialisé CUPRA, du service officiel SEAT et d'un atelier spécialisé. Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes en fonction du pays.

Vous pouvez utiliser des « pneus tous temps » à la place des pneus d'hiver.

[1] COC = *Certificate Of Conformity* (certificat de conformité).

Utilisation de pneus d'hiver de type V

Sachez, si vous utilisez des pneus d'hiver de type V, que la vitesse maximale de 240 km/h (149 mph) **n'est pas toujours autorisée pour des raisons techniques et peut être considérablement restreinte sur votre véhicule**. La vitesse maximale pour ces pneus dépend directement des charges maximales autorisées sur essieux et de la capacité de charge indiquée pour les pneus montés sur le véhicule.

Adressez-vous de préférence à votre service spécialisé CUPRA ou votre service officiel SEAT pour déterminer, à l'aide des données véhicule et pneumatiques, la vitesse maximale autorisée pour vos pneus de type V.

⚠ MISE EN GARDE

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maximale autorisée de vos pneus d'hiver : risque d'accident par suite d'une crevaison et de la perte de la maîtrise de votre véhicule.

Conseil antipollution

Une fois l'hiver passé, remontez les pneus d'été le moment venu. Si la température est supérieure à +7°C (+45°F), des pneus d'été amélioreront le comportement dynamique. Le bruit de roulement, l'usure et la consommation d'énergie s'en verront réduits.

Chaînes à neige

Le montage des chaînes à neige **n'est permis que sur les roues avant**, même sur les véhicules à **transmission intégrale**.

- Après avoir parcouru quelques mètres, contrôlez qu'elles sont correctement placées ; modifiez leur position si nécessaire selon les consignes de montage du fabricant.
- Respectez la vitesse max. de 50 km/h (30 mph).
- Malgré la pose des chaînes, s'il existe le risque de rester bloqué, il est vivement recommandé de désactiver le contrôle de traction (TCS) dans l'ESC ››› page 191.

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la *motricité* mais aussi le *freinage*.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur les combinaisons de jante et pneu suivantes :

Pneu	Jante	Chaînes
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maillon de 15 mm max.
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maillon de 9 mm max.
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Les autres dimensions n'autorisent pas les chaînes.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, retirez les enjoliveurs de roue avant de les poser.

⚠ MISE EN GARDE

Utiliser des chaînes inadaptées ou les monter de manière incorrecte peut provoquer des accidents et des dommages considérables.

- **Utilisez toujours des chaînes à neige adaptées.**
- **Tenez compte des indications figurant dans la notice de montage jointe à vos chaînes à neige.**
- **Si vous circulez avec des chaînes à neige, ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée.**

AVERTISSEMENT

- **Retirez les chaînes à neige sur les routes déneigées. Sinon les chaînes dégradent les qualités routières, endommagent les pneus et se détériorent rapidement.**
- **Si les chaînes sont en contact direct avec la jante, elles peuvent la détériorer ou la rayer. CUPRA recommande de toujours utiliser des chaînes à neige recouvertes.**

Changer une roue

Brève introduction

Ne remplacez vous-même une roue que si vous êtes familiarisé avec les opérations et les mesures de sécurité nécessaires, si vous disposez des outils nécessaires et si le véhicule est stationné en toute sécurité.

Opérations préliminaires

- Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale dans un lieu sûr à l'écart de la circulation.
- Actionnez le frein de stationnement électronique.
- Activez le signal de détresse.
- *Boîte manuelle :* passez la première vitesse.
- *Boîte de vitesses automatique :* activez le verrouillage de stationnement **P**.
- En cas de traction d'une remorque, détachez la remorque de votre véhicule.
- Laissez à disposition l'outillage de bord ››› page 341 et la roue à changer.
- Respectez les dispositions légales de chaque pays (gilet réfléchissant, triangles d'avertissement, balise lumineuse, etc.).
- Faites descendre tous les passagers du véhicule et maintenez-les éloignés de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).

MISE EN GARDE

- **N'oubliez pas les instructions susmentionnées et protégez-vous, ainsi que les autres usagers de la route.**
- **Si vous changez la roue sur une route en pente, bloquez la roue du côté opposé avec une pierre ou un objet similaire pour éviter que le véhicule ne se déplace.**

Emplacement et utilisation de la roue de secours

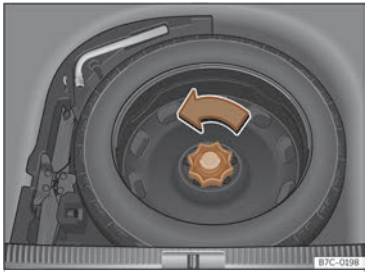


Fig. 222 Dans le coffre à bagages : plancher de chargement soulevé.

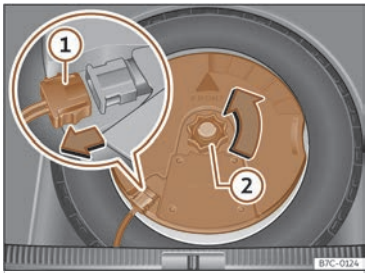


Fig. 223 Dans le coffre à bagages : démonter le subwoofer.

La roue de secours se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages et est fixée avec une molette.

La roue de secours a été conçue pour être utilisée pendant une courte période de temps. Rendez-vous dès que possible chez un partenaire CUPRA, un service officiel SEAT ou un atelier spécialisé pour faire contrôler et remplacer la roue.

La roue de secours ne doit pas être remplacée par la roue de secours d'un autre véhicule.

Pour retirer la roue de secours

- Soulevez le plancher de chargement et laissez-le dans cette position pour pouvoir retirer la roue de secours ››› page 312.
- Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ››› fig. 222.
- Retirez la roue de secours.

Extraction de la roue de secours sur les véhicules avec système audio en option (avec subwoofer)

Pour retirer la roue de secours, il est d'abord nécessaire de démonter le subwoofer.

- *Véhicules non équipés d'un plancher de coffre à bagages modulable :* Tirez le tapis vers le haut pour l'extraire.
- *Véhicules équipés d'un plancher de coffre à bagages modulable :* relevez et fixez le plancher du coffre à bagages selon les instructions de ››› page 312.
- Déconnectez le câble du haut-parleur subwoofer ››› fig. 223 ①.
- Dévissez la molette de fixation en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ››› fig. 223 ②.
- Sortez le haut-parleur subwoofer et la roue de secours.
- Lors du remontage de la roue de rechange, placez soigneusement le subwoofer à la base de la jante. Lors de cette opération, la flèche « FRONT » figurant sur le subwoofer devra être orientée vers l'avant.
- Reconnectez le câble du haut-parleur et vissez avec énergie la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour que l'ensemble subwoofer et roue soit bien fixé.

Chaînes

La pose de chaînes à neige sur la roue de secours n'est pas autorisée pour des raisons techniques.

Si l'utilisation de chaînes à neige est indispensable, il faut, en cas de crevaison d'un pneu avant, monter la roue de secours à la place de l'une des roues arrière. Placez les chaînes à neige sur la roue arrière que vous déposerez et qui remplacera la roue avant crevée.

⚠ MISE EN GARDE

- **Après avoir monté la roue de secours, vous devez vérifier la pression des pneus dès que possible. Sinon, il existe un risque d'accident ! L'autocollant indiquant la pression de gonflage du pneu est apposé sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche ››› page 377.**
- **Ne circulez pas à plus de 80 km/h (50 mph) avec la roue d'urgence : risque d'accident !**
- **Ne parcourez pas plus de 200 km avec une roue de secours.**
- **Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas de virages à vive allure : risque d'accident !**
- **Ne roulez jamais avec plus d'une roue de secours – risque d'accident !**
- **Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue de secours.**
- **Si vous circulez avec une roue d'urgence, le système ACC risque de se déconnecter automatiquement pendant votre trajet. Désactivez le système avant de prendre la route.**

Capuchons de boulons de roue

Fig. 224 Roue : boulons de la roue avec capuchons.

Retrait

- Encastrez la pince en plastique (outillage de bord ››› **fig. 195**) sur le capuchon jusqu'à ce qu'elle s'emboîte ››› **fig. 224**.
- Retirer le capuchon avec la pince en plastique.

Les capuchons protègent les boulons de la roue et doivent être remontés après avoir changé la roue.

Le **boulon antivol de la roue** est muni d'un capuchon spécial. Il est uniquement compatible avec des boulons antivol, mais pas avec des boulons conventionnels.

Boulons antivol de roue

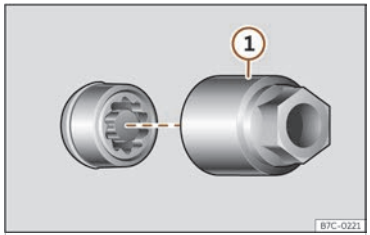


Fig. 225 Boulon antivol de roue avec capuchon et adaptateur.

Desserrage du boulon antivol

- Retirez l'enjoliveur de roue ou le capuchon.
- Encastrez l'adaptateur spécial ››› **fig. 225** (1) (outillage de bord ››› **page 341**) sur le boulon de roue antivol jusqu'à la butée.
- Introduisez la clé démonte-roue (outillage de bord) sur l'adaptateur jusqu'à la butée.
- Retirez le boulon de roue ››› **page 384**.

Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr. Lorsque vous aurez besoin d'un adaptateur de rechange, vous pourrez l'obtenir chez votre partenaire spécialisé CUPRA ou un partenaire officiel SEAT en indiquant le numéro de code.

Desserrage des boulons de roue

Fig. 226 Changement de roue : desserrer les boulons de la roue.

Pour desserrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie avec le véhicule.

Desserrez seulement d'environ un tour les boulons de roue tant que le véhicule n'est pas soulevé avec le cric.

Si vous ne parvenez pas à desserrer un boulon de roue, appuyez-vous prudemment avec le pied sur l'extrémité de la clé démonte-roue. Pendant cette opération, accrochez-vous au véhicule en veillant à ne pas perdre l'équilibre.

Desserrage des boulons de roue

- Poussez la clé démonte-roue jusqu'en butée sur le boulon ››› **fig. 226**.
- Tenez la clé démonte-roue par son extrémité et faites tourner le boulon d'environ *un* tour dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre ››› ⚠.

Informations importantes sur les boulons de roue

Les jantes et les boulons de roues montés en usine sont conçus pour s'adapter les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement de jantes, les boulons de roue correspondants d'une longueur adéquate et munis d'une tête appropriée doivent être utilisés. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Dans certaines circonstances, vous ne devez pas utiliser de boulons de roue provenant du même modèle de véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Les boulons de roue serrés de manière incorrecte peuvent se détacher et provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- **N'utilisez que les boulons de roue correspondant aux jantes utilisées.**
- **N'utilisez jamais de boulons de roues différents.**
- **Les boulons de roue et les filetages doivent être propres, exempts d'huile et de graisse et ne pas gripper lors du serrage.**
- **Pour desserrer et serrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie en série avec le véhicule.**
- **Desserrez légèrement les vis de roue (environ un tour) lorsque le véhicule n'est pas encore soulevé avec le cric : risque d'accident !**
- **N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.**
- **Ne desserrez jamais les raccords vissés des jantes avec anneaux vissés.**
- **Les boulons de roue insuffisamment serrés peuvent entraîner le détachement des boulons et des jantes en cours de conduite. Par ailleurs, un couple de serrage excessif risque d'endommager les boulons de roue ou les filetages.**

Lever le véhicule

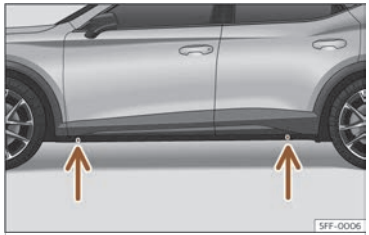


Fig. 227 Points de prise du cric.

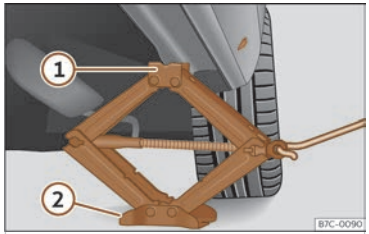


Fig. 228 Bas de caisse : emplacement du cric du véhicule.

- Faites reposer le cric (outillage de bord) sur un sol ferme. Utiliser, si nécessaire, un grand support stable. Si le sol est glissant (un sol pavé, par exemple), posez le cric sur une base antidérapante (un tapis en caoutchouc, par exemple) ››› ⚠.

• Recherchez sur le bas de caisse la marque du point d'appui du cric (zone renfoncée) le plus proche de la roue à changer ››› fig. 227.

• Tournez la manivelle du cric, placé sous le point d'appui du bas de caisse, pour le lever jusqu'à ce que l'ergot ① ››› fig. 228 se trouve sous le logement prévu à cet effet.

• Alignez le cric de sorte que l'ergot ① « s'encastre » dans le logement prévu à cet effet sur le bas de caisse et que la plaque de base mobile ② repose sur le sol. La plaque de base ② doit se situer à la verticale du point d'appui ①.

• Continuer à tourner la manivelle du cric jusqu'à ce que la roue se sépare légèrement du sol.

⚠ MISE EN GARDE

Le cric fourni d'origine est prévu uniquement pour votre type de véhicule. Ne levez en aucun cas des véhicules plus lourds ni d'autres charges avec ce cric – risque de blessures !

• Assurez-vous que le cric reste stable. Si la surface est glissante ou meuble, le cric pourrait glisser ou s'enfoncer en entraînant des risques de blessures.

• Levez le véhicule uniquement avec le cric fourni d'usine. D'autres crics, même approuvés pour d'autres modèles CUPRA, pourraient glisser, ce qui risquerait de causer des blessures.

• Placez le cric uniquement sur les points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse, puis alignez-le. Sinon, le cric pourrait glisser par manque de prise au véhicule : risque de blessures !

• Ne placez jamais un membre, bras ou jambe par exemple, sous un véhicule levé et maintenu uniquement par un cric.

• Si des travaux doivent être effectués sous le véhicule, il faut le placer en plus, de manière sûre, sur des chandelles appropriées - risque de blessures !

• Ne levez jamais le véhicule s'il est incliné d'un côté, ou avec le moteur en marche.

• Ne démarrez jamais le véhicule lorsqu'il se trouve sur le cric. Il pourrait se décrocher du cric à cause des vibrations du moteur.

ⓘ AVERTISSEMENT

• Ne pas lever le véhicule par la traverse. Placez le cric uniquement sur les points prévus à cet effet sur le bas de caisse. Sinon, le véhicule sera endommagé.

• Tout type de charge ou de poids appliqué sur la moulure extérieure/talonnette (force avec le pied, pose du cris, appui d'objets lourds, etc.) peut y produire des dommages. CUPRA n'est pas responsable des dommages produits par une utilisation incorrecte sur la moulure extérieure ou la carrosserie.

Démonter et monter une roue

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric, changez la roue.

Lors de la dépose/pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein et l'endommager. Procédez avec précaution et demander de l'aide à une deuxième personne.

Démontage d'une roue

• Dévissez les boulons à l'aide d'une clé de roue et déposez-les sur une surface propre.

• Retirez la roue.

Montage d'une roue

Tenez également compte du sens de rotation du pneu ››› page 387.

• Placez la roue de secours ou d'urgence.

• Vissez les boulons de roue et serrez-les légèrement avec la clé de roue.

• Pour serrer les boulons de roue antivol, utilisez l'adaptateur correspondant.

• Faites descendre doucement le véhicule avec le cric.

• Serrez tous les boulons avec la clé démonte-roue dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne serrez pas les boulons les uns après les autres en suivant leur cercle, mais croisez toujours le serrage en passant au boulon opposé.

• Montez ensuite les capuchons, l'enjoliveur ou l'enjoliveur intégral.

Les boulons de roue doivent être propres et bien se visser. Examinez les surfaces d'appui de la roue et du moyeu de la roue. Si ces surfaces sont sales, elles devront être nettoyées avant de monter la roue.

Couple de serrage des boulons de roue

Pour les jantes en acier et en alliage léger, le couple de serrage prescrit des boulons de roue est de **140 Nm**. Suite au changement d'une roue, procédez immédiatement au contrôle du couple de serrage à l'aide d'une clé dynamométrique en parfait état de fonctionnement.

Avant de procéder à l'opération, veuillez remplacer les boulons de roue rouillés et difficiles à visser puis nettoyer les filetages du moyeu de roue.

N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.

Pneus à profil unidirectionnel

Les pneus à profil unidirectionnel ont été conçus pour rouler dans une seule direction. Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Le respect du sens de roulement indiqué sur le pneu garantit des propriétés de roulement optimales quant à l'aquaplanage, l'adhérence, le bruit et l'usure par abrasion.

Si le pneu venait à être monté en sens inverse, il est indispensable de conduire prudemment, car le pneu n'est plus utilisé correctement. Cela s'avère particulièrement important si la chaussée est mouillée. Remplacez le pneu le plus vite possible ou montez-le dans le sens de roulement correct.

Travaux ultérieurs au changement de roue

• Replacez les enjoliveurs ou les capuchons des boulons de roue (selon l'équipement).

• Rangez l'outillage de bord à sa place.

• Si la roue remplacée ne tient pas dans le cuvelage de la roue de secours, rangez-la de manière sûre dans le coffre à bagages ››› page 310.

• Contrôlez dès que possible la pression de gonflage de la roue que vous avez installez.

• Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, modifiez la pression et conservez-la en mémoire ››› page 387.

• Faites contrôler dès que possible le couple de serrage des boulons de roue avec une clé dynamométrique ››› page 386. Jusque-là, conduisez avec précaution.

• Faites remplacer la roue défectueuse dès que possible.

Système de contrôle de la pression des pneus

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Fig. 229 Combiné d'instruments : avertissement de perte de pression des pneus.

Le système de contrôle de la pression des pneus compare les vitesses individuelles de chaque roue et, par conséquent, le rayon dynamique à l'aide des capteurs de l'ABS.

Si la circonférence de roulement d'une ou de plusieurs roues change, l'indicateur de contrôle de pression des pneus le signale sur le combiné d'instruments à l'aide d'un voyant et en avertissant le conducteur ››› **fig. 229**. Quand un seul pneu est affecté, la position de celui-ci par rapport au véhicule sera toujours signalée.

(!) Perte de pression : Contr. pression pneu avant gauche !

Modification de la circonférence de roulement

Le périmètre de roulement d'un pneu varie lorsque :

- La pression de gonflage est modifiée manuellement.
- La pression du pneu est insuffisante.
- La structure du pneu présente des imperfections.
- Le véhicule n'est pas à niveau pour un problème de charge.
- Les roues d'un essieu supportent plus de charge (avec une lourde charge, p. ex.).
- Le véhicule est doté de chaînes pour la neige.
- La roue de secours est montée.
- La roue d'un essieu a été remplacée.

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus (!) peut réagir tardivement ou ne rien indiquer dans certaines circonstances (par exemple en cas de conduite sportive, sur des routes enneigées ou non goudronnées, si des chaînes sont posées).

Calibrer l'indicateur de contrôle de la pression des pneus

Après avoir modifié la pression de gonflage ou changé une ou plusieurs roues, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus doit être à nouveau calibré. Procédez de même, par exemple, si vous permutez les roues avant et arrière.

Le calibrage doit être réalisé avec le véhicule à l'arrêt et les pneus froids. En cas de le réaliser avec les pneus chauds, il faut répéter la procédure de vérification de pression et de calibrage à froid avant le prochain trajet.

- Mettez le contact.
- Mémorisez la nouvelle pression de gonflage dans le système d'infodivertissement : touche de fonction > **Données > État du véhicule** ››› page 36.
- **OU :** rechercher dans le menu **Service** du combiné d'instruments ››› page 30.

Le système de contrôle de pression des pneus compare, entre autres, les tours de chaque roue et sa circonférence de roulement à l'aide des capteurs de l'ABS. Après un long trajet à différentes vitesses, les valeurs programmées sont rassemblées et surveillées.

En cas de charges très lourdes sur les roues, par exemple, il faut augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur à pleine charge recommandée avant le calibrage ››› **fig. 229**.

⚠ MISE EN GARDE

Si les pneus sont gonflés à différentes pressions ou à une pression trop faible, ils risquent de s'endommager et de vous faire perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

- **Si le témoin (!) s'allume, vous devez immédiatement réduire la vitesse et éviter toute manœuvre soudaine de virage ou de freinage. Arrêtez-vous le plus rapidement possible et contrôlez la pression et l'état de tous les pneus.**
- **Le système de contrôle de pression des pneus fonctionne correctement uniquement si tous les pneus à froid se trouvent à la bonne pression et ensuite le calibrage est effectué selon la procédure indiquée.**
- **Si le pneu n'est pas crevé et que son remplacement immédiat n'est pas nécessaire, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche à faible vitesse et faites vérifier et corriger la pression de gonflage.**

Nota

- **Lorsque vous conduisez pour la première fois avec des pneus neufs à une vitesse élevée, ils peuvent se dilater légèrement, ce qui peut entraîner un avertissement de pression d'air.**
- **Lorsque le contact d'allumage est mis, si une pression de gonflage trop basse est décelée, un avertissement sonore retentira. En cas de défaut du système, un signal sonore retentit.**
- **Rouler sur des chemins non goudronnés pendant une longue période ou conduire de manière sportive peut désactiver temporairement le système. Le témoin indique un défaut mais disparaît lorsque l'état de la chaussée ou le style de conduite changent.**
- **Ne faites pas confiance uniquement au système de contrôle de la pression des pneus. Contrôlez les pneus régulièrement pour vous assurer que la pression de gonflage est correcte et que les pneus ne présentent aucun dégât, comme des trous, des entailles, des déchirures ou des boursouflures. Retirez d'éventuels objets du pneu, à condition qu'ils ne le perforent pas.**
- **L'indicateur de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas lorsque l'ESC ou l'ABS est défectueux** ››› **page 189**.

Résolution de problèmes

Pression des pneus faible

Le voyant de contrôle s'allume en jaune.

La pression de gonflage d'une ou de plusieurs roues est bien inférieure à la valeur définie par le conducteur, ou le pneu présente des dommages structurels. En outre, vous pouvez entendre un signal sonore d'avertissement et un message textuel sur l'écran du tableau de bord.

- **arrêtez-vous !** Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible.
- Vérifiez tous les pneus et toutes les pressions de gonflage.
- Remplacez les pneus endommagés.

Panne du système de contrôle des pneus

Le témoin de contrôle clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumé en jaune en permanence.

- Si la pression de gonflage est correcte, débranchez le contact et reconnectez-le.
- Recalibrez l'indicateur de contrôle de la pression des pneus ››› **page 387**
- Si le problème persiste, rendez-vous dans un atelier spécialisé.

Réparation des pneus

Kit anti-crevaison TMS (Tyre Mobility System)

Grâce au kit anti-crevaison (Tyre Mobility System), il est possible de réparer de manière fiable des dommages sur un pneu dus à des corps étrangers ou des perforations allant jusqu'à environ **4 mm** de diamètre. **Ne retirez pas le corps étranger, une vis ou un clou par ex., du pneu.**

Après avoir appliqué le produit de colmatage sur le pneu, il est indispensable de revérifier la pression de gonflage du pneu environ 10 minutes après avoir roulé.

Utilisez le kit de crevaison pour gonfler un pneu uniquement après avoir stationné le véhicule dans un lieu sûr et si vous connaissez les opérations à suivre, les normes de sécurité et que vous disposez du kit de crevaison correct. Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.

N'utilisez pas le produit de colmatage dans les cas suivants :

- Lorsque la jante est endommagée.
- Pour des températures extérieures inférieures à -20°C (-4°F).
- En cas de coupes ou de perforations sur le pneu dépassant les 4 mm.

- Si vous avez roulé alors que la pression des pneus est trop faible ou avec un pneu à plat.
- Si la date de péremption de la bouteille de produit de colmatage est dépassée.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation du kit anti-crevaison peut être dangereuse, surtout lors du gonflage du pneu en bordure de route. Pour réduire le risque de blessures graves, tenez compte des instructions suivantes :

- **Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible. Stationnez à une distance sécuritaire de la circulation pour gonfler le pneu.**
- **Assurez-vous que le sol est plat et ferme.**
- **Les occupants, et plus particulièrement les enfants, devront se placer à une distance de sécurité de la zone de travail.**
- **Allumez vos feux de détresse pour alerter les autres usagers de la route.**
- **Arrêtez toujours le moteur, serrez le frein de stationnement électronique et engagez une vitesse en cas de boîte de vitesse manuelle, ou activez le verrouillage de stationnement P en cas de boîte de vitesses automatique, pour réduire le risque de déplacement involontaire du véhicule.**
- **Utilisez le kit anti-crevaison uniquement si nous connaissez les opérations à suivre. Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.**

- **Le kit anti-crevaison est prévu uniquement pour un cas d'urgence, pour vous permettre de rouler jusqu'à l'atelier le plus proche.**
- **Remplacez au plus vite le pneu réparé avec le kit de crevaison.**
- **Le produit de colmatage est nuisible pour la santé et il doit être immédiatement nettoyé en cas de contact avec la peau.**
- **Maintenez le kit de crevaison toujours hors de portée des enfants.**

⚠ MISE EN GARDE

Un pneu réparé avec du produit de colmatage n'a pas les mêmes qualités routières qu'un pneu conventionnel.

- **Ne roulez jamais à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 mph) !**
- **Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas de virages à vive allure.**
- **Conduisez uniquement pendant 10 minutes à un maximum de 80 km/h (50 mph) et vérifiez ensuite le pneu.**

Conseil antipollution

Jetez le produit de colmatage usagé ou périmé conformément aux dispositions légales en vigueur.

Nota

Vous pouvez acheter une bouteille de colmatage neuve pour pneus chez les concessionnaires spécialisés CUPRA ou chez tout autre concessionnaire du réseau SEAT.

Nota

Lisez attentivement la notice d'utilisation du fabricant du kit anti-crevaison.

Contenu du kit anti-crevaison

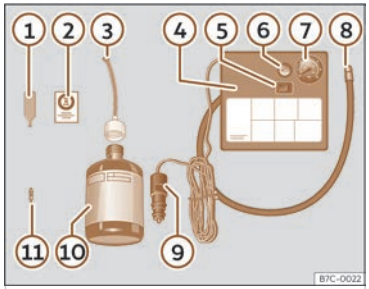


Fig. 230 Représentation standard : contenu du kit anticrevaison.

Le kit anti-crevaison se trouve dans le coffre à bagages, sous le revêtement de plancher. Il inclut les éléments suivants ››› **fig. 230** :

① Démonte-obus

② Autocollant à coller sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur, pour rappeler la vitesse maximale recommandée « max. 80 km/h » ou « max. 50 mph »

③ Tuyau de remplissage avec bouchon

④ Compresseur à air (le modèle peut varier selon la version).

⑤ Interrupteur ON/OFF

⑥ Vis d'évacuation d'air (parfois intégrée au tuyau de gonflage).

⑦ Témoin du système de contrôle de la pression des pneus (parfois intégré au tuyau de gonflage).

⑧ Tuyau de gonflage des pneus

⑨ Connecteur 12 volts

⑩ Bouteille de produit de colmatage

⑪ Obus de valve de rechange

Le **démonte-obus à valve** ① possède à son extrémité inférieure une rainure pour l'obus de valve. L'obus de valve peut uniquement être vissé ou dévissé de cette manière. Il en va de même pour le remplacement de celui-ci ⑪.

Colmatage et gonflage d'un pneu

Colmatage du pneu

- Dévissez le capuchon et l'obus de la valve du pneu. Utilisez l'appareil ››› **fig. 230** ① pour extraire l'obus. Placez-le sur une surface propre.
- Agitez fortement la bouteille de produit de colmatage des pneus ››› **fig. 230** ⑩.
- Vissez le tuyau de gonflage ››› **fig. 230** ③ sur la bouteille de produit de colmatage. Le plombage du goulot de la bouteille est automatiquement percé.
- Retirez le bouchon du tuyau de remplissage ››› **fig. 230** ③, puis vissez l'extrémité ouverte du tuyau sur la valve du pneu.
- Avec la bouteille à l'envers, videz **tout** le contenu dans le pneu.
- Retirez de la valve la bouteille de produit de colmatage.
- Placez de nouveau l'obus avec l'outil ››› **fig. 230** ① sur la valve du pneu.

Gonflage du pneu

- Vissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur ››› **fig. 230** ⑧ sur la valve du pneu.
- Vérifiez si la vis d'évacuation d'air est serrée ››› **fig. 230** ⑥.
- Démarrez le moteur du véhicule et laissez-le tourner.
- Branchez le connecteur ››› **fig. 230** ⑨ à la prise de courant de 12 volts du véhicule ››› **page 256**.
- Raccordez le compresseur d'air au commutateur ON/OFF ››› **fig. 230** ⑤.
- Maintenez le compresseur d'air en marche jusqu'à atteindre une pression de 2,0 à 2,5 bars (29- 36 psi/200- 250 kPa). **8 minutes maximum**.
- Débranchez le compresseur d'air.
- S'il est impossible d'atteindre la pression indiquée, dévissez le tuyau de gonflage de la valve du pneu.
- Déplacez le véhicule sur environ 10 mètres afin que le produit de colmatage se répartisse à l'intérieur du pneu.
- Revissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur sur la valve du pneu.
- Répétez le processus de gonflage.
- S'il est toujours impossible d'atteindre la pression, le pneu est très détérioré. Arrêtez-vous et faites appel à du personnel autorisé.
- Débranchez le compresseur d'air. Dévissez le tuyau de gonflage des pneus de la valve du pneu.
- Lorsque la pression de gonflage de 2,0 à 2,5 bars est atteinte, reprenez la route sans dépasser la vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).

• Collez l'autocollant ››› fig. 230 ② sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

• Contrôlez de nouveau la pression au bout de 10 minutes ››› page 392.

⚠ MISE EN GARDE

Lors du gonflage de la roue, le compresseur d'air et le tuyau de gonflage peuvent chauffer.

• Protégez les mains et la peau des pièces chaudes.

• Ne placez pas le flexible de gonflage des pneus et le compresseur d'air chaud sur les matériaux inflammables.

• Laissez-les refroidir avant de ranger l'appareil.

• S'il n'est pas possible de gonfler le pneu à 2,0 bars (29 psi/200 kPa) minimum, celui-ci est trop endommagé. Le produit de colmatage n'est pas en mesure de colmater le pneu. Arrêtez-vous tout de suite. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

ⓘ AVERTISSEMENT

Éteignez le compresseur d'air après un maximum de 8 minutes de fonctionnement pour qu'il ne surchauffe pas ! Avant de rallumer le compresseur d'air, laissez-le refroidir quelques minutes.

Vérification après 10 minutes de marche

Revissez le tuyau de gonflage ››› fig. 230 ⑧ et vérifiez la pression du manomètre ⑦.

1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieur :

• **Arrêtez-vous !** Le kit de crevaison ne permet pas de colmater suffisamment le pneu.

• Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner ››› ⚠.

1,4 bars (20 psi/140 kPa) et supérieur :

• Recorriger la pression du pneu à la valeur correcte.

• Reprenez soigneusement la conduite jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche sans dépasser les 80 km/h (50 mph).

• Faites-y remplacer le pneu défectueux.

⚠ MISE EN GARDE

La conduite avec un pneu non colmaté est dangereuse et peut provoquer des accidents et des blessures graves.

• Arrêtez-vous tout de suite si la pression du pneu est de 1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieure.

• Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Entretien

Service

Travaux d'entretien et plan de maintenance numérique

Dossier des travaux d'entretien réalisés (« Plan d'entretien numérique »)

Le concessionnaire spécialisé CUPRA, le concessionnaire du réseau SEAT ou l'atelier spécialisé enregistre les justificatifs de l'entretien dans un système centralisé. La documentation transparente de l'historique d'entretien permet de consulter à tout moment les travaux d'entretien réalisés. À l'issue de chaque révision, CUPRA recommande de demander un justificatif d'entretien indiquant tous les travaux figurant dans le système.

Lors de chaque nouvelle révision, le justificatif actuel est remplacé par sa mise à jour.

Certains pays ne proposent pas le Plan d'entretien numérique. Dans ce cas, votre concessionnaire CUPRA ou tout concessionnaire SEAT vous informera de la documentation relative aux travaux d'entretien.

Travaux d'entretien

Dans le plan de maintenance numérique, votre concessionnaire CUPRA, concessionnaire du réseau SEAT ou l'atelier spécialisé consigne les informations suivantes :

- La date de chaque révision.
- L'éventuelle recommandation d'une réparation particulière, par exemple le remplacement à venir des plaquettes de frein.
- Vos éventuelles demandes spécifiques concernant la révision. Votre Conseiller client les notera sur l'ordre de travail.
- Les composants ou fluides remplacés.
- L'échéance de la révision.

Le Service Mobilité Longue Durée est valable jusqu'à la révision suivante. Ces informations sont documentées lors de chaque révision.

Le type et le volume des travaux d'entretien varient d'un véhicule à l'autre. Les ateliers spécialisés peuvent vous indiquer les travaux spécifiques à votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Si les révisions sont insuffisantes ou absentes et si la périodicité d'entretien n'est pas respectée, le véhicule peut tomber en panne en plein trafic et provoquer un accident, voire des blessures graves.

- **Confiez les travaux d'entretien à un concessionnaire CUPRA, à un concessionnaire du réseau SEAT ou à un atelier spécialisé agréé.**

⚠ AVERTISSEMENT

CUPRA n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange.

Nota

La réalisation de travaux d'entretien périodiques sur le véhicule contribue à la conservation de sa valeur ainsi qu'à son bon fonctionnement et à la sécurité routière. Pour ce faire, faites réaliser les travaux conformément aux consignes de CUPRA.

Entretien fixe ou entretien flexible

Les services sont classés en deux catégories : **Service Entretien Intermédiaire** et **inspection**. L'indicateur de périodicité de révision de l'écran du combiné d'instruments rappelle au conducteur l'importance de la révision à venir.

En fonction de l'équipement, de la motorisation et des conditions d'utilisation du véhicule, le Service Entretien Intermédiaire s'applique à l'**Entretien fixe** ou à l'**Entretien flexible**.

Comment connaître le type d'entretien requis par votre véhicule ?

Consultez les tableaux suivants :

Service de vidange[a]		
Num. PR	Type d'entretien	Périodicité d'entretien
QI1	Fixe	Tous les **5 000 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI2		Tous les **7 500 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI3		Tous les **10 000 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI4		Tous les **15 000 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI6	Flexible	Selon l'indicateur de périodicité d'entretien.

[a] Les données se basent sur des conditions d'utilisation normales.
[b] Selon la première éventualité.

Service de révision[a]
Selon l'indicateur de périodicité d'entretien.

[a] Les données se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Particularité de l'entretien flexible

Avec l'**entretien flexible**, vous ne devez effectuer le Service Entretien Intermédiaire qu'au moment où votre véhicule en a besoin. Pour calculer la périodicité, le système tient compte des conditions d'utilisation du véhicule et de votre style de conduite. L'entretien flexible se caractérise notamment par l'utilisation d'huile longue durée (LongLife) au lieu de l'huile moteur conventionnelle.

Veuillez également tenir compte des indications relatives aux spécifications d'huile-moteur de la norme VW ››› page 364.

Si vous ne souhaitez pas opter pour l'entretien flexible, vous pouvez choisir l'entretien fixe. Néanmoins, ce choix peut avoir des répercussions quant au coût de l'entretien. Votre Conseiller Client vous aidera volontiers à cet égard.

Indicateur de périodicité d'entretien

Sur les véhicules CUPRA, la date des révisions s'affiche sur l'indicateur de périodicité d'entretien du combiné d'instruments ››› page 30 ou dans le menu **Réglages du véhicule** du système d'infodivertissement ››› page 37.

L'indicateur de périodicité d'entretien indique la date des révisions comprenant une vidange d'huile-moteur ou un entretien. À l'occasion de la révision correspondante, d'autres travaux complémentaires nécessaires peuvent être réalisés, notamment la vidange du liquide de frein et le remplacement des bougies.

Informations sur les conditions d'utilisation

La périodicité et les forfaits de services prescrits se basent généralement sur des **conditions d'utilisation normales**.

Si le véhicule est utilisé dans des **conditions difficiles**, certains travaux devront être réalisés avant la prochaine date de révision prévue, voire entre les deux dates de révision prévues.

Les conditions d'utilisation difficiles englobent notamment :

- L'utilisation de carburant à forte teneur en soufre.
- La réalisation fréquente de trajets courts.
- Le fait de laisser longtemps le moteur tourner au ralenti (taxis, etc.).
- L'utilisation du véhicule dans des zones poussiéreuses.
- L'utilisation fréquente du véhicule avec une remorque (en fonction de l'équipement).
- L'utilisation principale du véhicule dans des situations de circulation dense comprenant des arrêts intermittents, par exemple en ville.
- L'utilisation du véhicule principalement en hiver.

Ces conditions ont une incidence particulière sur les composants suivants (en fonction de l'équipement) :

- Filtre à poussière et à pollen
- Filtre à allergènes Air Care
- Filtre à air
- Courroie crantée
- Filtre à particules
- Huile moteur

Le Conseiller Client de votre atelier spécialisé vous indiquera s'il est nécessaire de faire effectuer certaines opérations à une fréquence plus élevée que la périodicité d'entretien normale, compte tenu des conditions d'utilisation de votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Si les révisions sont insuffisantes ou absentes et si la périodicité d'entretien n'est pas respectée, le véhicule peut tomber en panne en plein trafic et provoquer un accident, voire des blessures graves.

- **Confiez les travaux de d'entretien à un concessionnaire CUPRA, à un concessionnaire du réseau SEAT ou à un atelier spécialisé.**

ⓘ AVERTISSEMENT

CUPRA n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange.

Forfaits de service

Les forfaits de services comprennent l'ensemble des **travaux d'entretien** nécessaires à la sécurité de conduite et au fonctionnement du véhicule (**en fonction des conditions d'utilisation et de l'équipement de celui-ci**, notamment quant au moteur, à la boîte de vitesses ou aux fluides).

Les travaux d'entretien sont regroupés en *travaux d'inspection* et *travaux de révision*. Consultez les détails des travaux nécessaires à votre véhicule auprès de :

- Votre concessionnaire CUPRA
- Votre concessionnaire du réseau SEAT
- Votre atelier spécialisé

Les forfaits de services peuvent varier pour des raisons techniques (développement constant des composants). Votre concessionnaire spécialisé CUPRA, un concessionnaire du réseau SEAT ou un atelier spécialisé reçoit toujours des informations actualisées sur les éventuelles modifications.

Offres de service supplémentaires

Pièces de rechange homologuées

Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues pour les véhicules de la marque et agréées par SEAT dans une optique de sécurité. Ces pièces répondent en tout point aux prescriptions du constructeur quant à leur conception, leurs cotes et leur matériau. Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues exclusivement pour votre véhicule. Nous vous recommandons donc d'utiliser uniquement les pièces de rechange d'origine SEAT. SEAT n'assume aucune responsabilité quant la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Les pièces d'échange homologuées

Conformes aux spécifications du fabricant, les pièces d'échange homologuées constituent un service supplémentaire offrant la possibilité de remplacer des ensembles complets, dont, parmi les plus connus : moteur allégé, boîtes de vitesses, culasses, éléments de commande, éléments électriques, etc.

Il s'agit naturellement de **pièces homologuées** présentant des caractéristiques identiques aux pièces de série et disposant également de la garantie des pièces de rechange homologuées.

Accessoires d'origine

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les accessoires d'origine CUPRA et les accessoires homologués par SEAT pour votre véhicule. Nous avons contrôlé la fiabilité, la sécurité et l'adéquation de ces accessoires à votre modèle de véhicule. CUPRA n'assume aucune responsabilité quant la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Service Mobilité (Service Mobility)

Dès l'achat de votre nouvelle CUPRA, vous profiterez des avantages et des garanties du Service Mobilité.

Au cours des deux premières années suivant l'achat, votre nouvelle CUPRA est automatiquement couverte par le Service Mobilité, sans frais supplémentaires.

Si vous souhaitez continuer à bénéficier du Service Mobilité, vous pouvez le prolonger pourvu que vous effectuiez les Services d'Inspection ou de Maintenance recommandés dans un Service spécialisé CUPRA ou Service Officiel SEAT.

Si votre véhicule CUPRA est immobilisé à la suite d'une panne ou d'un accident, nos services d'assistance vous permettront de reprendre la route.

Veuillez noter que le Service Mobilité varie en fonction du pays où a été vendu le véhicule. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire spécialisé CUPRA, un concessionnaire du réseau SEAT ou le site Web CUPRA de votre pays.

Conservation et nettoyage du véhicule

Observations de base

Des soins réguliers et appropriés contribuent au maintien de la valeur de votre véhicule.
Il peut également s'agir d'une condition indispensable pour faire valoir votre droit à la garantie en cas de dommages dus à la corrosion ou de défauts de peinture de la carrosserie.

Les ateliers spécialisés disposent des produits d'entretien nécessaires. Veuillez tenir compte des recommandations d'application figurant sur l'emballage.

⚠ MISE EN GARDE

- **En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.**
- **Rangez les produits d'entretien en lieu sûr, hors de portée des enfants. Risque d'intoxication !**

Conseil antipollution

- **Optez pour des produits d'entretien préservant l'environnement.**
- **Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés aux ordures ménagères.**

Lavage du véhicule

Plus les dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseaux, retombées résineuses sous les arbres, sels de déneigement, etc.) restent collés longtemps à la surface du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures élevées (ensoleillement intense, etc.) renforcent leur action corrosive.

Avant de laver le véhicule, faites ramollir les particules grossières à grande eau.

Pour éliminer la saleté incrustée, par exemple les excréments d'insectes ou la résine, nous vous recommandons d'employer un chiffon en microfibre et beaucoup d'eau.

Faites également nettoyer les soubassements du véhicule à l'issue de la période d'utilisation des sels de déneigement en hiver.

Nettoyeurs haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes de commande données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la pression et la distance entre le jet d'eau et le véhicule.

N'orientez jamais le jet d'eau directement vers les joints des vitres latérales, des portières, du toit ouvrant ou des caches. Cette consigne vaut également pour les pneus, les tubes flexibles en caoutchouc, le matériau insonorisant, les capteurs et l'objectif des caméras. Respectez une distance minimale de 40 cm.

N'employez pas de nettoyeur haute pression pour éliminer la neige ou la glace.

N'utilisez en aucun cas de buses à jets ronds ni de fraises de nettoyage.

La température de l'eau ne doit pas dépasser 60 °C.

Installations de lavage automatique

Aspergez le véhicule avant de le laver.

Assurez-vous que les glaces et le toit ouvrant sont fermés et que les essuie-glaces sont désactivés. Observez les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique, en particulier si votre véhicule possède des pièces séparables.

SEAT recommande les installations de lavage sans brosse.

Lavage à la main

Nettoyez votre voiture à l'aide d'une éponge douce ou d'une brosse de lavage en procédant de haut en bas. Utilisez des produits de nettoyage sans dissolvant.

Polissage

Le polissage sera seulement nécessaire si la peinture du véhicule a perdu sa brillance et que cela ne peut pas être rétabli avec des produits de conservation.

Ne polissez pas les surfaces de peinture mate ! Si vous polissez la peinture, la surface sera endommagée de manière irréparable.

Lavage à la main des véhicules à peinture mate

Pour éviter d'endommager le véhicule lors du lavage, éliminez d'abord la poussière et les saletés les plus grossières. Pour éliminer les débris d'insectes, les taches de graisse et les traces de doigts, SEAT vous recommande d'utiliser un produit de nettoyage spécial peintures mates.

Appliquez le produit avec un chiffon en microfibre. Pour éviter d'endommager la surface de la peinture, évitez d'exercer une pression excessive.

Rincez à grande eau. Nettoyez ensuite le véhicule avec un produit de nettoyage neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez à nouveau le véhicule à grande eau puis laissez-le sécher à l'extérieur. Éliminez les possibles traces d'eau avec une peau de chamois.

⚠ MISE EN GARDE

- **Lavez le véhicule uniquement après avoir coupé le contact ou selon les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique. Risque d'accident !**
- **Protégez-vous contre les pièces métalliques pointues ou coupantes lorsque vous nettoyez les soubassements ou la partie intérieure des passages de roues. Risque de coupures !**
- **Suite au nettoyage, l'action des freins est parfois retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, à la glace présente sur les disques et les plaquettes de frein. Risque d'accident ! Les freins doivent d'abord être séchés par freinage.**

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation incorrecte d'appareils de nettoyage à haute pression peut provoquer des dommages. Cela peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Ne dirigez jamais le jet de l'appareil de nettoyage à haute pression directement vers les câbles haute tension orange, les composants du système haute tension ni vers le réseau de bord de 12 volts.**

ⓘ AVERTISSEMENT

- **Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs pour éviter de les endommager. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement doivent être rabattus et déployés uniquement de manière électrique !**
- **Ne lavez pas votre voiture en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !**
- **N'utilisez pas d'éponge pour nettoyer les restes d'insectes, ni d'éponge abrasive de cuisine ou de type similaire. Risque d'endommagement de la surface !**

- **Pièces du véhicule revêtues de peinture mate :**
  - **N'utilisez pas de produits de lustrage ni de cires dures. Risque d'endommagement de la surface !**
  - **Ne sélectionnez jamais de programme de lavage comprenant un traitement à la cire. Vous risqueriez de nuire à l'aspect de la peinture mate.**
  - **N'appliquez jamais d'autocollant ni d'étiquette magnétique sur les pièces revêtues de peinture mate afin d'éviter de les abîmer.**

Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Ces installations sont préparées de manière à ne pas rejeter l'eau de lavage potentiellement souillée d'huile dans les égouts.

Nettoyage de l'extérieur

Vous trouverez ci-après quelques recommandations sur le nettoyage et la conservation des composants individuels du véhicule.

Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question spécifique ou concernant un composant non mentionné.

Veuillez observer les consignes respectives ››› page 400, *Les éléments suivants requièrent des soins particuliers* ….

Balais d'essuie-glace

- *Saleté :* Chiffon doux et essuie-glace.

Projecteurs/groupe optique arrière

- *Saleté :* Éponge douce et solution au savon neutre[1)].

Capteurs/objectifs de caméra

- *Saleté :*
  - *Capteurs* : chiffon doux imbibé de produit nettoyant sans solvant.
  - *Objectifs de caméra* : chiffon doux imbibé de produit nettoyant sans alcool.
- *Neige/glace :* Brosse manuelle/aérosol antigel sans dissolvant.

Roues

- *Sel antigel :* Eau.
- *Poussière d'abrasion des freins :* Produit de nettoyage spécial sans acide.

[1)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau.

Tuyau d'échappement final

- *Sel antigel :* De l'eau, si nécessaire un produit de nettoyage adapté à l'acier affiné ou avec un produit de nettoyage non abrasif et non corrosif.
- *Saleté sur les sorties d'échappement peintes :*[2] Nettoyer avec un chiffon doux humidifié avec de l'eau ou avec un produit de nettoyage non abrasif et non corrosif.

Enjoliveurs/moulures

- *Saleté :* Solution au savon neutre[3], le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage adapté à l'acier inoxydable.

Peinture

- *Défaut au niveau de la peinture :* Consulter le code de la couleur de la peinture chez un concessionnaire et effectuer la restauration à l'aide d'un crayon de retouche.
- *Carburant versé :* Rincer immédiatement à l'eau.
- *Dépôt d'oxyde ambiant :* Appliquer un produit d'élimination d'oxyde ambiant puis traiter à la cire dure. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question.
- *Corrosion :* Confiez l'élimination à votre atelier spécialisé.
- *L'eau ne perle pas sur la peinture propre :* Traiter à la cire dure (au minimum deux fois par an).
- *Absence d'éclat en dépit de l'entretien/peinture peu visible :* Traiter avec un produit de lustrage puis appliquer un conservateur de peinture si le produit de lustrage employé ne contient pas d'ingrédients de conservation.
- *Dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseau, résine, sels antigel, etc.) :* Ramollir immédiatement avec de l'eau et éliminer avec un chiffon en microfibre.
- *Saletés à base de graisse (produits cosmétiques, crème solaire, etc.) :* Éliminer immédiatement avec une solution au savon neutre[3] et un chiffon doux.

Pièces en fibre de carbone

- *Saleté :* Nettoyer de la même manière que les pièces peintes ››› page 396.

Films décoratifs

- *Saleté :* Éponge douce et solution au savon neutre[3].

Nettoyage intérieur

Vous trouverez ci-après quelques recommandations sur le nettoyage et la conservation des composants individuels du véhicule.

Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question spécifique ou concernant un composant non mentionné.

Veuillez observer les consignes respectives ››› page 400, *Les éléments suivants requièrent des soins particuliers ...*.

Glaces

- *Saleté :* Appliquer du liquide lave-glace puis sécher avec un chiffon.

Enjoliveurs/moulures

- *Saleté :* Solution au savon neutre[3].

Pièces en plastique

- *Saleté :* Chiffon humide.
- *Saleté incrustée :* Solution au savon neutre[3], le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage pour plastique sans dissolvant.

Écrans/combiné d'instruments

- *Saleté :* Chiffon doux et nettoyant pour écrans à cristaux liquides.

---

2) Version VZ5.

3) Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau.

Panneaux de commandes

- *Saleté :* Pinceau doux puis éponge douce imbibée de solution au savon neutre[1)].

Ceintures de sécurité

- *Saleté :* Solution au savon neutre[1)], laisser sécher avant d'enrouler.

Tissus, cuir artificiel, microfibre

- *Particules de saleté adhérant à la surface :* Aspirateur.
- *Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.) :* Chiffon absorbant et solution au savon neutre [1)].
- *Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.) :* Appliquer une solution au savon neutre [1)]. Absorber les particules de graisse dissoutes et la peinture puis sécher par petites touches avec un chiffon absorbant. Le cas échéant, traiter ensuite à l'eau.
- *Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.) :* Détachant spécial. Sécher par petites touches avec un matériau absorbant. Le cas échéant, traiter en suite avec une solution au savon neutre[1)].

Cuir naturel

- *Saleté récente :* Chiffon en coton et solution au savon neutre[1)].
- *Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.) :*
  - *Taches récentes :* chiffon absorbant.
  - *Taches sèches :* détachant spécial cuir.
- *Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.) :*
  - *Taches récentes :* chiffon absorbant et détachant spécial cuir.
  - *Taches sèches :* aérosol dissolvant de graisse.
- *Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.) :* Détachant spécial cuir.
- *Conservation :* Appliquer régulièrement et après chaque nettoyage une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant, employer une crème de conservation de la couleur le cas échéant.

Pièces en fibre de carbone

- *Saleté :* Nettoyer comme les pièces en plastique.

Les éléments suivants requièrent des soins particuliers ...

Projecteurs/groupes optiques arrière

- Ne nettoyez jamais les projecteurs ni les groupes optiques arrière avec un chiffon ou une éponge sèche.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage à base d'alcool. Risque de fissures !

Roues

- N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autre produit abrasif.
- Si la couche de protection de la peinture a été abîmée (impacts de pierre, éraflures. etc.), veuillez procéder immédiatement à la réparation.

Objectifs de la caméra

- N'utilisez jamais d'eau tiède ou chaude pour retirer la neige ou le givre de l'objectif. Risque de fissuration de l'objectif !
- N'utilisez jamais de produit d'entretien abrasif ou à base d'alcool pour nettoyer l'objectif de la caméra. Risque de rayures et de fissures !

[1)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau.

Glaces

- Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une raclette en matière plastique. Afin d'éviter les rayures lors du nettoyage, poussez la raclette dans un seul sens, sans va-et-vient.
- Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude ou tiède. Risque de fissuration de la glace !
- Pour éviter d'endommager le système de chauffage de la lunette arrière, n'apposez aucun autocollant sur les fils chauffants.

Enjoliveurs/moulures

- N'utilisez pas produit d'entretien ou de nettoyage à base d'alcool.

Peinture

- Avant d'appliquer un produit de lustrage ou d'entretien, le véhicule doit être exempt de saletés et de poussières. Risque de rayures !
- N'appliquez pas de produit de lustrage ou d'entretien en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !
- Les dépôts d'oxyde ambiant ne doivent pas être éliminés par polissage. Risque d'endommagement de la peinture !
- Éliminez immédiatement les produits cosmétiques et la crème solaire. Risque d'endommagement de la peinture !

Écrans/combiné d'instruments

- Les écrans, le combiné d'instruments et leurs enjoliveurs ne doivent pas être nettoyés à sec. Risque de rayures !
- Veillez à éteindre et laisser refroidir le combiné d'instruments avant de le nettoyer.
- Veillez à ne pas introduire de liquide entre le combiné d'instruments et l'enjoliveur. Risque de dommage !

Panneaux de commandes

- Veillez à ne pas introduire de liquide dans les panneaux de commandes. Risque de dommage !

Ceintures de sécurité

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent jamais être nettoyés avec des produits chimiques ni entrer en contact avec des liquides caustiques, des solvants ou des objets tranchants ou pointus. Risque d'endommagement du tissu !
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé si les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Tissus/cuir artificiel/microfibre

- Ne traitez pas le cuir artificiel/microfibre avec des produits d'entretien du cuir, des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou des produits similaires.
- En cas de difficulté à éliminer une tache, adressez-vous à un atelier spécialisé. Vous éviterez ainsi tout dommage.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.
- N'activez pas le chauffage des sièges pour les sécher.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- Les bandes autoagrippantes, notamment celles des vêtements, peuvent endommager le revêtement du siège. Veillez à fermer les bandes autoagrippantes.

Cuir naturel

- Ne traitez jamais le cuir avec des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou des produits similaires.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.

- N'activez pas le chauffage des sièges pour les sécher.
- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. En cas de mauvaise visibilité, par exemple par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque l'angle du soleil est rasant, l'éblouissement peut être encore plus important. Risque d'accident ! Il est également possible que les balais d'essuie-glace broutent.

Nota

- **Les restes d'insectes peuvent être éliminés bien plus facilement d'une peinture ayant récemment fait l'objet d'un traitement d'entretien.**
- **Les traitements d'entretien réguliers peuvent éviter la formation de dépôts d'oxyde ambiant.**

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser le véhicule pendant une longue période, adressez-vous à un atelier spécialisé. Il vous conseillera volontiers quant aux mesures à prendre concernant la protection anticorrosion, l'entretien et le stockage.

Respectez cependant les consignes générales relatives à la batterie du véhicule ››› page 368 , ››› page 368, *Brève introduction*.

Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation

Brève introduction

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un haut niveau de sécurité active et passive. Pour la pose ultérieure d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par un service spécialisé CUPRA ou le service officiel SEAT. Votre service officiel vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons d'utiliser des **accessoires CUPRA** et des **pièces d'origine CUPRA®**. Les services spécialisés CUPRA ou les services officiels SEAT en effectuent bien entendu aussi la pose de façon professionnelle.

CUPRA observe continuellement le marché, cependant elle n'est pas en mesure de juger si des produits **non autorisés par CUPRA** remplissent les conditions de fiabilité, sécurité et aptitude pour le véhicule. C'est pourquoi CUPRA n'assume aucune responsabilité quant à ces produits, même si, dans certains cas, il existe une autorisation d'un institut d'inspection technique officiellement reconnu ou d'un organisme officiel.

Les **appareils installés en deuxième monte** et ayant une incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, comme les régulateurs de vitesse ou **les systèmes d'amortisseurs à régulation électronique**, doivent être porteurs du label **e** (marque d'homologation de l'Union européenne), et homologués pour votre véhicule.

Le raccordement **de dispositifs électriques supplémentaires** tels que les glacières électriques, les ordinateurs ou les ventilateurs, qui n'ont pas d'incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, n'est possible que si ces équipements sont porteurs du label CE (déclaration de conformité des fabricants au sein de l'Union européenne).

⚠ MISE EN GARDE

Ne fixez jamais d'accessoires, tels que des supports de téléphone ou des porte-gobelets, sur les caches ou dans la zone de déploiement des airbags. Risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement des airbags !

Modifications techniques

Toute intervention au niveau des composants électroniques, de leurs logiciels, du câblage et du transfert de données peut provoquer des dysfonctionnements.

Veuillez noter que votre concessionnaire spécialisé CUPRA ou concessionnaire du réseau SEAT ne peut pas prendre en charge les dommages causés par une mauvaise exécution de travaux sur le véhicule.

Par conséquent, nous vous recommandons de confier aux services spécialisés CUPRA ou services officiels SEAT la réalisation des travaux nécessaires avec des **pièces d'origine CUPRA®**.

⚠ MISE EN GARDE

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements – risque d'accident.

Émetteurs-récepteurs radio et matériel de bureau

Émetteurs-récepteurs radio fixes

L'installation en seconde monte dans le véhicule d'émetteurs-récepteurs radio est en général soumis à autorisation. CUPRA autorise la pose de tels équipements homologués sous réserve des conditions suivantes :

- L'installation de l'antenne s'effectue correctement.
- L'antenne doit être montée à l'extérieur du véhicule (en utilisant des câbles blindés et un adaptateur d'antenne non réfléchissant).
- La puissance d'émission effective à la base de l'antenne ne dépasse pas 10 W.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs-récepteurs radio plus puissants, renseignez-vous auprès de votre service spécialisé CUPRA ou service officiel SEAT ou d'un atelier spécialisé.

Émetteurs-récepteurs radio mobiles

L'utilisation de téléphones mobiles ou d'émetteurs-récepteurs radio de commercialisation courante peut perturber le fonctionnement de l'électronique dans votre véhicule. Les causes peuvent être les suivantes :

- Absence d'antenne extérieure.
- Antenne extérieure mal montée.
- Puissance d'émission supérieure à 10 W.

C'est pourquoi vous ne devez pas faire fonctionner *à l'intérieur du véhicule* des appareils portables (téléphone mobile ou émetteur-récepteur radio) sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure montée de manière incorrecte ››› ⚠.

En outre, tenez compte du fait que seule une antenne *extérieure* permet d'atteindre la portée maximale des appareils.

Équipement à usage professionnel

L'installation en deuxième monte d'appareils à usage domestique ou professionnel dans le véhicule n'est autorisée que s'ils n'ont pas d'incidence sur la maîtrise directe du véhicule par son conducteur et s'ils disposent d'un label CE. Quant aux appareils installés en deuxième monte qui peuvent avoir une incidence sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, ils doivent toujours avoir été homologués pour votre véhicule et disposer du label **e**.

⚠ MISE EN GARDE

Les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio utilisés dans l'habitacle, sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure mal installée, peuvent causer des problèmes de santé dus à l'exposition à des champs électromagnétiques trop intenses.

Nota

- L'installation en seconde monte d'appareils électriques ou électroniques dans ce véhicule affecte son homologation et peut mener, dans certaines circonstances, à l'annulation de son certificat de réception.
- Veuillez respecter les instructions de commande des téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs radio.

Informations destinées à l'utilisateur

Garantie

Garantie de fonctionnement contre tout défaut

Les services spécialisés CUPRA ou services officiels SEAT garantissent le parfait état des véhicules neufs. Consultez le contrat de vente ou la documentation complémentaire ou additionnelle fournie par votre Service Technique SEAT précisant les détails des conditions ainsi que les délais de la garantie. Pour plus d'informations à ce sujet, contactez votre service spécialisé CUPRA ou le service officiel SEAT.

Garantie commerciale pour batteries haute tension de véhicules électriques et hybrides

En complément des garanties légales et commerciales mentionnées précédemment, les services officiels SEAT offrent aussi la garantie commerciale pour batteries haute tension existante dans de nombreux pays.

Consultez les détails de cette garantie dans le contrat d'achat ou adressez-vous à un Service Officiel SEAT.

Informations enregistrées par les unités de contrôle

Stockage des données sur les accidents (Event Data Recorder)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de stockage des informations sur les accidents (EDR).

La fonction de l'EDR consiste à enregistrer des informations en cas d'accident léger ou grave. Ces informations sont utiles à l'analyse du comportement des différents systèmes du véhicule.

L'EDR enregistre pendant une courte durée (en général moins de 10 secondes) les informations dynamiques de conduite ainsi que des informations liées aux systèmes de retenue, notamment :

- Le fonctionnement des différents systèmes du véhicule.
- Le port éventuel des ceintures de sécurité par le conducteur et les passagers.
- La force avec laquelle la pédale d'accélérateur ou de frein a été actionnée.
- La vitesse du véhicule.
- La position GPS.

Ces informations aident à mieux comprendre les circonstances de l'accident.

Par conséquent, les informations liées aux systèmes d'aide à la conduite sont enregistrées. Il s'agit notamment d'informations indiquant, par exemple, si ces systèmes étaient inactifs ou en action, si leur action a influé sur le comportement dynamique du véhicule en faisant dévier sa trajectoire dans les situations précédemment décrites, en accélérant ou en décélérant.

En fonction de l'équipement du véhicule, il s'agit notamment d'informations relatives aux systèmes suivants :

- le contrôle régulateur de vitesse adaptatif
- l'assistant de maintien de voie
- les assistants de stationnement
- les fonctions de freinage d'urgence.

Les informations de l'EDR sont enregistrées uniquement lors de certains accidents. Dans les conditions de conduite normales, aucune information n'est enregistrée.

Aucun son, ni aucune image de l'intérieur et des environs du véhicule n'est enregistré. Les informations personnelles telles que le nom, l'âge ou le sexe du conducteur ne sont jamais enregistrées. Il est toutefois possible que des tiers (tels que les autorités de procédure pénale) puissent associer le contenu de l'EDR à d'autres sources de données pour créer une référence personnelle dans le cadre d'enquêtes sur les accidents.

Pour lire les informations de l'EDR, il est nécessaire de disposer d'un accès légalement prescrit à l'ODB (« On-Board-Diagnose ») de votre véhicule, dont le contact doit être mis.

CUPRA n'aura pas accès aux informations de l'EDR, à moins que son propriétaire (ou dans certains cas de « leasing », le locataire) ne donne son consentement. Des exceptions peuvent exister en vertu des dispositions légales ou contractuelles.

En raison des exigences juridiques des produits en matière de sécurité, CUPRA pourra employer les informations de l'EDR à des fins d'études de terrain et d'amélioration de la qualité des systèmes du véhicule. Les informations employées à des fins d'étude seront traitées de manière anonyme (c'est-à-dire sans référence au véhicule, à son propriétaire ou à son locataire).

Antennes du véhicule

Système d'infodivertissement et antennes

Les antennes pour le système d'infodivertissement sont montées sur différents points du véhicule :

- Sur le toit.
- Sur la pare-brise, antre les couche de la vitre.
- Sur la lunette arrière et les glaces avec une structure d'antennes imprimées ››› ⓘ.

ⓘ AVERTISSEMENT

La structure d'antennes imprimées sur la lunette arrière et les glaces peut se trouver endommagée par le frottement d'objets ou par l'utilisation de produits corrosifs ou contenant de acides.

- **Ne collez aucun adhésif sur la zone de la lunette arrière et des glaces.**
- **Ne nettoyez jamais la structure d'antennes avec des produits corrosifs ou contenant des acides.**

Informations sur matériaux et recyclage

Compatibilité environnementale

Le respect de l'environnement joue un rôle important dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle CUPRA.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre le recyclage

- Assemblages permettant une dépose facile des pièces.
- Dépose simplifiée grâce à la conception modulaire.
- Réduction des mélanges de matériaux.
- Marquage des pièces en matière plastique et en élastomères conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629.

Choix des matériaux

- Utilisation de matériaux recyclables.
- Utilisation de plastiques compatibles au sein d'un même mécanisme si les composants qui en font partie ne sont pas facilement séparables.
- Utilisation de matériaux renouvelables et/ou recyclés.
- Réduction des composants volatiles, odeur incluse, dans les matières plastiques.
- Utilisation de réfrigérants sans CFC.

Interdiction, sauf pour les exceptions prévues par la loi (Annexe II de la directive de VHU 2000/53/CE) des métaux lourds : cadmium, plomb, mercure, chrome hexavalent.

Fabrication

- Réduction de la quantité de solvants dans les cires protectrices pour trous.
- Utilisation de film plastique pour protéger les véhicules pendant leur transport.
- Emploi de colles sans solvants.
- Utilisation de réfrigérants sans CFC dans les systèmes de froid.
- Recyclage et valorisation énergétique des déchets (CDR).

- Amélioration de la qualité des eaux usées.
- Utilisation de récupérateurs de chaleur résiduelle (récupérateurs thermiques, roues enthalpiques, etc.).
- Utilisation de peintures en phase aqueuse.

Recyclage des appareils électriques ou électroniques

Tous les appareils électriques ou électroniques (AEE) qui ne sont pas montés de façon permanente sur la voiture doivent porter le de façon indélébile le symbole :

Ce symbole indique que vous ne devez pas jeter les AEE avec les ordures ménagères, mais dans les conteneurs de tri sélectif.

Recyclage de produits

Conseil antipollution

Le logo Triman et le symbole Infotri contiennent des informations importantes pour la tri à effectuer par le consommateur final.

Italie. Étiquetage environnemental

Le décret législatif n° 116 (3 septembre 2020), qui intègre la directive UE 2018/851 sur les résidus et la directive UE 2018/852 sur les récipients et les résidus de récipients, établit que tous les récipients doivent être convenablement étiquetés, afin de faciliter leur ramassage, leur réutilisation, leur récupération et leur recyclage, ainsi que pour donner des informations correctes aux consommateurs sur la destination finale des récipients.

Il est possible d'accéder à l'information sur l'étiquetage environnemental des récipients présents dans le véhicule à travers le code QR suivant, qui renvoie à une page Web où il est possible de trouver l'information nécessaire pour cette norme :

Appareils radioélectriques

Déclaration de conformité simplifiée

Votre véhicule est équipé de différents appareils radioélectriques. Lorsque la législation l'exige, les fabricants de ces appareils déclarent qu'ils sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity CE

Royaume-Uni

Votre véhicule est équipé de différents appareils radioélectriques. Lorsque la législation l'exige, les fabricants de ces appareils déclarent qu'ils sont conformes à la réglementation UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

Le texte complet de la déclaration de conformité est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Ukraine

Votre véhicule est équipé de différents appareils radioélectriques. Lorsque la législation l'exige, les fabricants de ces appareils déclarent qu'ils sont conformes à la réglementation Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

Le texte complet de la déclaration de conformité est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Adresses des fabricants

Vous trouverez ci-après l'adresse des fabricants de composants, qui ne peuvent pas être pourvus d'un autocollant en raison de leurs dimensions ou de leur nature, dans les cas où la législation l'exige :

Unité de contrôle central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tél. : 0049 53188890

Système Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tél. : 0049 23817980

Antenne toit

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificateurs d'antenne

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antenne de navigation

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone:+49 3377 3160
Website: www.molex.com

Système d'infodivertissement de base

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Système d'infodivertissement optionnel

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Clé à radiocommande

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tél. : 0049 358357750

Combiné d'instruments

Analogique SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analogiques autres modèles
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (numérique)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Capteurs radar avant

MRR pour SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR pour Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Capteurs radar arrière

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Équipement radio, gamme de fréquences, puissance d'émission maximale

Les équipements radio pouvant être montés [1] sur tous les modèles CUPRA sont détaillés ci-dessous. Sauf indication contraire, les données

[1] La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radioélectrique peut être restreinte, impossible ou soumise à des exigences supplémentaires dans certains pays européens.

sont valables pour tous les modèles (les variations sont indiquées avec des notes de bas de page dans les tableaux) :

Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.
Clé à radiocommande (véhicule)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Radiocommande (chauffage stationnaire)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Valable pour : Formentor	

Émetteur-Récepteur (chauffage stationnaire)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Valable pour : Formentor	

Bluetooth	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Connexion à l'antenne extérieure du véhicule	
GSM 900 : 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800 : 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I : 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III : 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1 : 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3 : 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7 : 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8 : 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20 : 832-862 MHz	23 dBm
✓ Valable pour : Leon, Formentor, Born	

Antenne auxiliaire pour Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE
✓ Valable pour : Born	

Point d'accès sans fil	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW

Capteurs radar pour les systèmes d'assistance avant	
76 GHz à 77 GHz	28,2 dBm[a)]
	35,0 dBm[b)]

[a)] *Valable pour : Leon, Formentor*
[b)] *Valable pour : Ateca*

Capteurs radar pour les systèmes d'assistance arrière	
24050-24250 MHz	20 dBm

Fonction de charge sans fil	
110-120 kHz	10 W

Combiné d'instruments	
125 kHz	40 dBµA/m

Online Connectivity Unit	
EGSM900 : 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800 : 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1 : 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3 : 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8 : 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1 : 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3 : 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7 : 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8 : 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20 : 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28 : 703-748 MHz	23,0 dBm

Informations supplémentaires pour les pays en dehors de l'Union européenne

Mexique

Votre véhicule est équipé de différents appareils radioélectriques. Lorsque la législation l'exige, les fabricants de ces appareils déclarent qu'ils sont conformes à la directive RLVCOAR15-0008. Le texte complet de la déclaration de conformité est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html

Certificat : RLVHERS17-0286. Radar courte portée RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT:RLVHERS17-0286. Le fonctionnement de cet équipement est sujet aux deux conditions suivantes : (1) il est possible que cet équipement ou dispositif ne cause pas d'interférence nuisible, et (2) cet équipement ou dispositif doit accepter toute interférence, y compris celle que son fonctionnement involontaire pourrait causer.

Royaume-Uni

Ce qui suit s'applique aux importateurs sur le marché du Royaume-Uni :

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turquie

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraine

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importateur :
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Données techniques

Indications sur les données techniques

Données distinctives du véhicule

Les valeurs indiquées dans les données techniques peuvent différer en fonction de l'équipement en option ou de la version du modèle, ainsi que dans le cas de véhicules spéciaux et d'équipements pour certains pays.

Les données figurant dans la documentation officielle du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

Abréviations utilisées dans cette section concernant les Caractéristiques techniques

kW	Kilowatt, indication de puissance du moteur.
CH	Cheval DIN, indication (obsolète) de puissance du moteur.
tr/min, 1/min.	Nombre de tours du moteur (régime) par minute.
Nm	Newton-mètre, unité de mesure indiquant le couple-moteur.
CZ	Cetan-Zahl (indice de cétane), unité de mesure permettant de déterminer l'inflammabilité du gazole.
IOR	Research-Oktan-Zahl, unité de mesure permettant de déterminer la résistance antidétonante de l'essence.

Numéro de châssis

Vous trouverez le numéro de châssis aux endroits suivants :

- Sur l'étiquette du véhicule.
- À l'avant, sous le pare-brise.
- À droite, dans le compartiment moteur.

Plaque de modèle

La plaque de modèle se situe dans le cadre de la porte du côté droit du véhicule. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Prestations

Les valeurs sont seulement valables pour des conditions de chaussée et climatologiques optimales.

Les prestations du véhicule ont été calculées sans aucun équipement qui les réduise, par ex. des accessoires.

Consommation de carburant

Les valeurs de consommation homologuées ont été calculées sur la base de mesures réalisées ou supervisées par des laboratoires certifiés de la CE, conformément à la législation en vigueur à tout moment (pour de plus amples informations, consulter l'Office des publications de l'Union européenne sur le site EUR-Lex : © Union européenne, http://eur-lex.europa.eu/) et sont valables pour les caractéristiques indiquées concernant le véhicule.

Les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO_2 du véhicule peuvent être consultées dans la documentation remise au propriétaire du véhicule lors de son acquisition.

Le consommation de carburant et les émissions de CO_2 dépendent non seulement de l'équipement et des options de chaque véhicule mais d'autres facteurs tels que le style de conduite, l'état de la chaussée et du trafic, les conditions climatiques, le chargement ou le nombre de passagers.

Capacité du réservoir de carburant

Véhicules à traction avant	50 litres, dont environ 7 litres de réserve
Véhicules à traction totale	55 litres, dont environ 8,5 litres de réserve
Véhicules à propulsion hybride branchable (PHEV)	40 litres, dont environ 8 litres de réserve

Volume du réservoir d'Adblue
Environ 11 [a]
Environ 12 [a]

[a] Le volume rempli au moyen du pistolet de la pompe peut être inférieur. En cas de froid intense, le volume rempli peut être inférieur. Les valeurs dépendent de l'équipement.

Batterie à haute tension

Type et capacité	
Véhicules hybrides branchables (PHEV)	Li-ion 12,8 kWh 48V

Poids

Les valeurs de poids en marche s'appliquent au véhicule prêt à rouler avec le conducteur (75 kg), les fluides de fonctionnement et, si nécessaire, les outils et la roue de secours. Le poids en état de marche augmente avec les équipements optionnels et le montage ultérieur d'accessoires, ce qui réduit la charge utile possible en conséquence.

Charge sur le toit

La charge maximale autorisée sur le toit de votre véhicule est de 75 kg.

Poids tractés

La charge maximale admissible du timon sur la boule d'attelage du dispositif de remorquage est de **80 kg**.

⚠ MISE EN GARDE

Les valeurs indiquées pour les poids maximaux admissibles ne doivent pas être dépassées. Risque d'accident et de dommage !

Caractéristiques du moteur

Moteurs à essence	1.4 TSI Start-Stop PHEV	
Puissance du moteur TSI en kW (CV) à 1/min	110 (150)/5000-6000	110 (150)/5000-6000
Puissance du moteur électrique en kW (CV) à 1/min	85 (116)/2600-6500	85 (116)/2600-6500
Puissance du moteur TSI + électrique en kW (CV) à 1/min	150 (204)/5000-6000	180 (245)/5000-6000
Couple moteur maximum du moteur TSI (Nm à 1/min)	250/1550-3500	250/1550-3500
Couple moteur maximum du moteur électrique (Nm à 1/min)	330/0-2600	330/0-2600
Couple moteur maximum du moteur TSI + électrique (Nm à 1/min)	350/0-3500	400/0-3500
Nombre de cylindres/cylindrée (cm^3)	4/1 395	4/1 395
Carburant	Super 95/Ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ	
Boîte de vitesses	DSG	DSG
Vitesse maximale (km/h)	205 (V)	210 (V)
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	7,0
Poids maximum autorisé (kg)	2110	2120

Moteurs à essence	1.5 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop
Puissance kW (CV) à 1/min	110 (150)/5000-6000		140 (190)/4200-6000	140 (190)/4180-6000
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	250/1500-3500		320/1500-4100	320/1500-4000
Nombre de cylindres/cylindrée (cm^3)	4/1 498		4/1 984	4/1 984
Carburant	Super 95/Ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ			
Boîte de vitesses	manuelle	DSG	DSG 4Drive	DSG
Vitesse maximale (km/h)	204 (V)	203 (VI)	220 (V)	218 (V)
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9	8,9	7,1	7,5
Poids maximum autorisé (kg)	1950	1980	2110	2010

Moteurs à essence	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop	2.5 TSI Start-Stop
Puissance kW (CV) à 1/min	180 (245)/5000-6500	228 (310)/5450-6500	287 (390)/5700-7000
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	370/1600-4300	400/2000-5450	480/2250-5700
Nombre de cylindres/cylindrée (cm^3)	4/1 984	4/1 984	5/2 480
Carburant	Super 95/Ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ	Super 98 / Super 95 (avec légère perte de puissance) ROZ	
Boîte de vitesses	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
Vitesse maximale (km/h)	238 (V)	250 (V)	250 (V)
Accélération 0-100 km/h (s)	6,8	4,9	4,2
Poids maximum autorisé (kg)	2070	2140	2120

Moteurs Diesel	2,0 TDI CR Start-Stop	
Puissance kW (CV) à 1/min	110 (150)/3250-4200	110 (150)/3000-4200
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	340/1600-3000	360/1600-2750
Nombre de cylindres/cylindrée (cm^3)	4/1 968	
Carburant	Diesel conforme à la norme EN 590, min. 51 CZ	
Boîte de vitesses	manuelle	DSG 4Drive
Vitesse maximale (km/h)	205 (V)	203 (VI)
Accélération 0-100 km/h (s)	9,3	8,6
Poids maximum autorisé (kg)	2030	2140

Dimensions

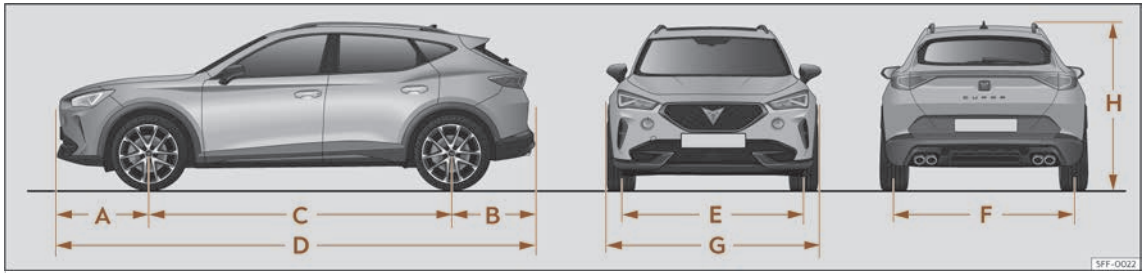


Fig. 231 Dimensions

››› fig. 231		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
A/B	Encorbellement frontal/arrière (mm)	893/874	893/877	893/877	892/895
C	Empattement (mm)	2679	2680	2680	2681
D	Longueur (mm)	4446	4450	4450	4468
E/F	Largeur de voie[a] arrière/avant (mm)	1 583/1 555	1 585/1 559	1 585/1 559	1 587/1 561
G	Largeur (mm)	1839	1839	1839	1852
H	Hauteur (poids à vide) (mm)	1537	1528	1528	1505
	Diamètre de braquage (m)	11,4	11,4	11,4	11,4

[a] Ces données varient en fonction du type de jante.

Index alphabétique

Chiffres et symboles

4Drive ... 162

A

ACC ... 201
Accessoires ... 402
Accessoires d'origine ... 395
Accoudoirs centraux ... 124
Actionnement d'urgence
  porte du passager avant ... 104
Activation de CUPRA CONNECT ... 261
Adaptation du volume de lecture ... 280
AdBlue®
  capacité du réservoir ... 335
  faire l'appoint ... 335
  informations ... 335
  quantité minimale de remplissage ... 335
  spécification ... 335
  voyants d'alerte et contrôle ... 337
Affichage de la température
  extérieur ... 22
Afficheur du combiné d'instruments
  véhicules hybrides ... 16
Aide au contrôle de direction ... 184
Aide au démarrage ... 343
  description ... 344
Aide au stationnement
  aide au stationnement arrière ... 236
  aide au stationnement Plus ... 233
  anomalie ... 233
  capteurs et caméra : nettoyer ... 398
  indication visuelle ... 236
  signalisation des alentours ... 233
Aide au stationnement arrière ... 236
Airbag
  central ... 57
Airbag frontal du passager avant
  témoin de contrôle ... 54
Airbags ... 52
  activer et désactiver ... 56
  de genoux ... 60
  description ... 52
  frontaux ... 55
  latéraux ... 58
  rideaux ... 59
Alarme antivol ... 101
  protection volumétrique et système anti-soulèvement ... 102
  remorque ... 321
Allumage automatique des projecteurs ... 127
Allumer les feux ... 126
Ampoules grillées
  remplacer une ampoule ... 353
Android Auto™
  caractéristiques requises ... 269
  établissement de la connexion ... 269
  menu ... 269
  mettre fin à la connexion ... 269
  particularités ... 269
Antenne extérieure ... 403
Anticrevaison ... 389
Antidémarrage électronique ... 167
Antigel ... 358
Appel de secours ... 73
Apple CarPlay
  caractéristiques requises ... 268
  établissement de la connexion ... 268
  menu ... 268
  mettre fin à la connexion ... 268
  particularités ... 268
Applications (apps) ... 267
Appui lombaire ... 118
Appui-tête ... 120
Appuie-tête ... 120
  démonter ... 122
  régler ... 121
Assistant à la conduite (Travel Assist)
  voir Travel Assist ... 216
Assistant au démarrage
  câbles de démarrage ... 343
Assistant au freinage ... 189
Assistant d'arrêt en pente (HHC) ... 182
Assistant d'ouverture des portes (Exit Assist) ... 252
Assistant d'urgence (Emergency Assist) ... 221
  activer et désactiver ... 222
  indications à l'écran ... 221
  problèmes et solutions ... 222
Assistant de changement de voie (Side Assist)
  changement de voie Plus ... 224
  fonctionnement ... 223
  indication lumineuse ... 224
  limitations du système ... 223
  situations de marche ... 225
  témoin de contrôle ... 224
Assistant de descente de pente (HDC)
  témoin de contrôle ... 183
Assistant de feux de route ... 129
Assistant de maintien de la vitesse en descente ... 182
Assistant de maintien de voie (Lane Assist) ... 214
Assistant de marche arrière ... 245

Assistant de marche arrière (Rear View) 245
circulation transversale 247
connecter et déconnecter 246
exigences 245, 248
liste de vérification 245
notice d'utilisation 248
réglages 248
stationner en bataille 247
visualisation à l'écran 246
Assistant de sortie de stationnement (RCTA) . 251
Attelage
exigences techniques 320
Auto Lock (verrouillage centralisé) 96
Auto Unlock 96
Auto-Hold 230
Avis de freinage d'urgence 72

B

Balais d'essuie-glace
position d'entretien 341
Balais des essuie-glaces avant et arrière
nettoyage 342, 398
rechange 342
Bandes de fréquences 287
Barillet de la portière 103
Batterie à haute tension
entretien 77
étiquettes d'avertissement 76
Batterie de 12 volts 368
témoins de contrôle 371
Batterie de 12 volts
charge 370
débrancher et rebrancher 370
démarrage assisté 343
gestion de l'énergie 373
niveau d'électrolyte 369
niveau de charge 373
remplacement 370
Batterie haute tension
indications de sécurité 75
Biodiesel 334
Blocage électronique de différentiel 189
Boîte à gants 254
Boîte automatique
assistant de maintien de la vitesse en descente 182
positions du levier de sélection 177
système launch-control 180
témoin de contrôle 176
tiptronic 178
volant avec palettes de changement 178
Boîte de vitesses automatique
conseils pour la conduite 179
Boîte de vitesses manuelle 175
Bouchon du réservoir de carburant
ouvrir et fermer 332
Boulons de roue 379
antivol 384
capuchons 384
couple de serrage 387
desserrer 384
Bruit du véhicule 170
Bruits
chauffage stationnaire 154
frein de stationnement 228
freins 187
pneus 375

C

Câble d'attelage 320, 321
Câble de charge
pour bornes de rechargement (CA) 87
pour prises de courant 88
Câble de charge de la batterie à haute tension 86
Câbles de démarrage 343
Caméra
nettoyage 28
Caméra avant 195
Caméras de vision périphérique 197
Capacité d'appoint
liquide lave-glace 363
Capacités de remplissage
réservoir d'AdBlue® 335
Capot avant 354
Capot-moteur
ouverture et fermeture 356
Capteur radar 194
Capteurs à ultrason 197
Caractéristiques du moteur 414
Carburant
diesel 334
économies 159
essence 333
faire le plein 332
identification 333
indicateur du niveau de carburant 18
Catalyseur 337
Ceinture de sécurité
non bouclée 46
Ceintures de sécurité
consignes de sécurité 44
enrouleur automatique, rétracteur et limiteur de force de la ceinture 49

entretien et mise au rebut des rétracteurs de ceinture ... 50
finalité ... 52
fonction de protection ... 44
mise en place de la sangle de la ceinture ... 48
réglage ... 47
symboles ... 45
témoin de contrôle ... 45
Chaînes à neige ... 381
Changement de vitesse
boîte manuelle ... 175
Changement de voie assisté ... 218
Changer une roue ... 382
boulons de roue ... 384
lever le véhicule ... 385
travaux ultérieurs ... 387
Charge verticale sur l'attelage de la remorque 318
charger la remorque ... 323
Charger la batterie à haute tension
câble de charge ... 87
charge programmée ... 85
indicateur de l'opération de chargement ... 81
Charger la batterie haute tension
déverrouillage d'urgence ... 84
modes de charge ... 78
prise de charge (CA) ... 80
réglages sur le système d'infodivertissement 84
résolution de problèmes ... 82
Charger le véhicule
coffre à bagages ... 310
conseils généraux ... 310
œillets d'arrimage ... 313
placement de la charge ... 310
placement des bagages ... 310
remorque ... 323
système porte-bagages ... 318
trappe de chargement pour le transport d'objets longs ... 315
Chauffage ... 142
Chauffage des sièges ... 147
Chauffage du volant ... 149
Chauffage stationnaire
activer ... 154
connecter ... 152
consommateurs électriques ... 154
déconnecter ... 152
instructions d'utilisation ... 154
particularités ... 154
programmer ... 154
Radiocommande ... 151, 153
Circuler avec le coffre ouvert ... 161
Circuler avec le véhicule chargé ... 160
Clé à distance
déverrouiller et verrouiller ... 98
Clé pour les roues ... 341
Clés
clé de rechange ... 91
clé du véhicule ... 91
déverrouiller et verrouiller ... 98, 103
indications pour le conducteur (contact mécanique) ... 168
remplacer la pile ... 93
retirer le panneton ... 92
synchroniser ... 93
télécommande ... 91
Climatisation ... 142
commandes ... 144
recyclage de l'air ambiant ... 147
résolution de problèmes ... 151
ventilation stationnaire ... 150
Climatisation stationnaire ... 155
activer ... 156, 157
désactiver ... 156
programmer ... 157
Climatiseur
climatisation stationnaire ... 155
commandes arrière ... 147
régler la température ... 147
Coffre à bagages ... 106, 310
agrandir ... 119
démonter et monter la plage arrière ... 311
déverrouillage d'urgence ... 110
éclairage du coffre à bagages ... 133
filet ... 314
ouverture et fermeture contrôlée par capteurs (Easy Open) ... 108
ouverture et fermeture électriques ... 106
particularités du hayon arrière électrique ... 107
plancher modulable du coffre à bagages ... 312
ranger la plage arrière du coffre à bagages ... 312
Collisions frontales et leurs lois physiques ... 46
Combiné d'instruments ... 14
heure et date ... 30
indicateur de périodicité d'entretien ... 30
indications à l'écran ... 21
messages d'alerte et d'information ... 24
numérique (Digital Cockpit) ... 15
symboles ... 11
témoins d'alerte et de contrôle ... 11
utiliser avec le volant multifonction ... 32
Coming Home ... 131
Commande vocale ... 282
Android Auto™ ... 269
démarrage ... 284
mot d'activation ... 283

Siri™ (Apple CarPlay™) ... 268
terminer ... 284
Commandes au volant ... 116
Commandes des glaces ... 110
Compartiment avant
liquide de frein ... 362
liquide de refroidissement ... 358, 360
réservoir de liquide lave-glace ... 363
Compartiment moteur
batterie ... 368
consignes de sécurité ... 354
huile moteur ... 365
ouverture et fermeture ... 356
Compartiments vide-poches
voir Vide-poches ... 254
Compte-tours ... 15, 17
Compteur kilométrique ... 15
total ... 22
Compteur kilométrique partiel ... 30
Conditions requises pour Apple CarPlay ... 268
Conduite
avec le coffre ouvert ... 161
avec remorque ... 324
économique ... 159
passage à gué de chaussées inondées ... 161
sûre ... 40
véhicule chargé ... 160
voyages à l'étranger ... 132, 163
Conduite en hiver
remorque ... 318
toit ouvrant ... 112
Conduite sûre ... 40
Confidentialité ... 263
réglages ... 264
Connectivité
point d'accès WLAN ... 264
Conseil environnemental
faire le plein ... 331
Conseils ECO ... 29
Consignes à respecter avant chaque départ ... 40
Consignes de sécurité ... 272
airbag central ... 57
airbags latéraux ... 58
airbags rideaux ... 59
rétracteurs de la ceinture ... 50
utilisation des ceintures de sécurité ... 44
utilisation des sièges enfants ... 62
Consommation de carburant
déconnexion par inertie ... 159
pour quoi la consommation augmente-elle ? ... 339
Consommation moyenne ... 15
Contrôle de traction ... 189
Contrôle électronique de stabilité (ESC) ... 189
Couple de serrage
boulons de roue ... 387
Cric ... 341
points de positionnement ... 385
Crochet de remorque
déverrouiller électriquement ... 326
témoin de contrôle ... 326
Crochets ... 256
Crochets pour sacs ... 256, 315
CUPRA CONNECT ... 259
activation ... 261
désactivation ... 263
dispositions légales ... 262
dysfonctionnements ... 263

D

Déboucler la ceinture de sécurité ... 47
Déconnecter
téléphone ... 304
Défaut de fonctionnement
dispositif d'attelage ... 321
embrayage ... 181
toit ouvrant ... 112
Démarrage assisté ... 343
Démarrer le moteur par remorquage ... 347
particularités ... 345
Désactivation de l'airbag frontal ... 56
Désactiver les services de CUPRA CONNECT 263
Détecteur de fatigue ... 24
Détecteur de pluie
contrôle de la fonction ... 137
Détecteur de pluie et de luminosité ... 136
Déverrouillage et verrouillage
à distance ... 98
Déverrouiller et verrouiller ... 94
avec la commande du verrouillage centralisé ... 99
portes ... 103
Digital Cockpit ... 15
Dimensions du véhicule ... 417
Direction
aide au contrôle de direction ... 184
direction électromécanique ... 183
témoin de contrôle ... 184
Dispositif anti-pincement
vitres ... 112
Dispositif d'attelage
crochet d'attelage à déverrouillage électrique ... 326
défaut de fonctionnement ... 321

Dispositif de remorquage
monter à l'arrière ... 329
monter un porte-vélos ... 327
Dispositifs électriques ... 256
Dispositions légales ... 262
Documentation actuelle jointe ... 272
Données de conduite ... 23
Données techniques
charge verticale sur l'attelage de la remorque ... 318
dimensions du véhicule ... 417
données du moteur ... 414
poids ... 412
Dossier de la banquette arrière
rabattre ... 119
relever ... 119
Doubles de clés ... 91
Drive Profile ... 184
Droits d'auteur ... 280
DSG ... 176
Dysfonctionnement
régulateur de vitesse adaptatif ... 206
Dysfonctionnement.
système PreCrash ... 51

E

e-Call ... 73
E-Mode ... 170
Easy Open
particularités ... 108
Éclairage ambiant ... 134
Éclairage du tableau de bord ... 132
Éclairage extérieur
remplacer une ampoule ... 353
Économiser du carburant
mode Inertie ... 180
Écran
nettoyer ... 280
Écran de la radio : nettoyer ... 399
Écran du combiné d'instruments ... 15, 21
Écran tactile ... 276
Électrolyte ... 369
Embrayage (voyant) ... 181
Emergency Assist
voir Assistant d'urgence (Emergency Assist) 221
Émetteurs-récepteurs radio ... 403
Emplacement du véhicule ... 262
Entrée USB ... 271
Entretien
conditions d'utilisation ... 394
forfaits de services ... 395
justificatif d'entretien ... 393
programme d'entretien numérique ... 393
travaux d'entretien ... 393
Entretien du véhicule ... 396
Environnement
compatibilité environnementale ... 406
conduite écologique ... 159
faire le plein ... 331
recyclage d'appareils électriques ... 407
Équilibrage des roues ... 377
Équipements de sécurité ... 41
ESC
activer et désactiver ... 191
contrôle électronique de stabilité ... 189
mode Sport ... 191
Essence
additifs ... 333
faire le plein ... 333
filtre à particules ... 338
Essuie-glace ... 135
détecteur de pluie et de luminosité. ... 136
fonctions ... 136
lever le balais ... 341
particularités ... 135
position d'entretien ... 341
relever le balais ... 341
Essuie-glace arrière ... 135
Éteindre les feux ... 126
Étiquette ... 412
Event Data Recorder ... 405
Exit Assist ... 252

F

Facteurs pouvant nuire à une conduite sûre ... 40
Faire le plein
avertissements de sécurité ... 331
indicateur du niveau de carburant ... 18
ouvrir la trappe du réservoir ... 332
témoin de contrôle ... 18
Fermer ... 96
capot ... 356
hayon ... 106
toit ouvrant ... 113
vitres ... 110
Fermeture ... 96
hayon ... 106
toit ouvrant ... 113
vitres ... 110
Fermeture de confort
toit ouvrant ... 114
Feu de virage ... 127
Feux
allumer et éteindre ... 126
assistant des feux de route ... 129
AUTO ... 127

coming home ... 131
éclairage d'ambiance ... 134
éclairage des cadrans ... 132
éclairage des commandes ... 132
éclairage intérieur ... 133
feux de croisement ... 126
feux de jour ... 127
feux de position ... 126
feux de route ... 126
feux de virage ... 127
feux pour mauvais temps ... 126
lampes de lecture ... 133
leaving home ... 131
levier des clignotants ... 128
levier des feux de route ... 128
panneau de commandes ... 126
réglage de la portée des feux ... 132
remplacer une ampoule ... 353
signaux sonores ... 127
voyants d'alerte et de contrôle ... 126
Feux arrière
remplacer une ampoule ... 353
Feux arrière de brouillard
témoin de contrôle ... 126
Feux de détresse ... 71
Filet
coffre à bagages ... 314
Filet à bagages
coffre à bagages ... 314
Filtre à particules ... 338
Filtre à poussière et à pollen ... 142
Fonction anti-pincement
toit ouvrant ... 114
Fonction Auto-Hold ... 230
Fonction d'assistant de maintien de la vitesse en descente ... 182
Fonction de confort des clignotants ... 128
Fonction de mémoire ... 123
Fonctionnement en hiver
chaînes à neige ... 381
diesel ... 334
pneus ... 380
sel sur les routes ... 137
Frein de stationnement électronique ... 228
voyants de contrôle ... 229
Freins ... 187
assistant au freinage ... 189
frein de stationnement électronique ... 228
liquide de frein ... 362
plaquettes de frein neuves ... 187
servofrein ... 187
Full Link ... 266
applications ... 267
réglages ... 267
symboles ... 267
Fusibles ... 349
boîte à fusibles ... 350, 351
distinction par couleurs ... 350
préparatifs de remplacement ... 351
reconnaître des fusibles grillés ... 351
remplacer ... 351

G

Galerie ... 316
Galerie porte-bagages ... 316
fixer les barres transversales ... 317
Garantie ... 405
Garer
en bataille avec l'assistant de marche arrière ... 247
Gaz d'échappement ... 337
Gazole
faire le plein ... 334
Gestion de l'énergie ... 373
Gestion du moteur ... 337
témoin de contrôle ... 339

H

Hayon ... 105, 110
HDC
voir Assistant de descente (HDC) ... 183
Heure
régler ... 30
HHC
voir Assistant d'arrêt en pente (HHC) ... 182
Horloges
mettre à l'heure ... 30
Huile moteur
consommation ... 365
contrôler le niveau d'huile ... 365
faire l'appoint ... 365
jauge ... 365
modifier ... 364
périodicités d'entretien ... 364
service de révision ... 364
spécifications ... 364
vidanger ... 367

I

i-Size ... 65
Identification des carburants ... 333
Incendie ... 72
Indicateur de périodicité d'entretien ... 30
Indicateur de température
du liquide de refroidissement du moteur ... 19
Indicateur des données de voyage ... 23

Indicateur du niveau de carburant 18
témoin de contrôle 18
Indication des rapports de vitesses 158
Indications à l'écran
messages d'alerte et d'information 24
positions de la commande de sélection 177
Indications à l'écran
alerte de vitesse 22
assistant pour urgences (Emergency Assist) 221
compteur kilométrique 22
Conseils ECO 29
contrôle de pression des pneus 387
Drive Profile 184
heure et date 30
limiteur de vitesse 199
panneaux de signalisation 26
périodicités d'entretien 30
portes, capot avant et hayon du coffre à bagages ouverts 21
régulateur de vitesse adaptatif 202
Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist) 210
système PreCrash 51
tableau de bord 21
température extérieure 22
Travel Assist 217
Indice ce cétane (carburant diesel) 334
Indice d'octane (essence) 333
Infodivertissement 272
accès à Internet 265
activer et désactiver 278
adapter les menus 279
aide 32
Android Auto™ 269
Apple CarPlay 268
assistants et réglages du véhicule 37
avant la première utilisation 272
boutons de fonction 34
configuration initiale 35
consignes de sécurité 272
données techniques 281
exécuter les fonctions 278
information du véhicule 36
interface du téléphone 303
menu de sortie 39
menu déroulant 279
menus personnalisés 279
MirrorLink® 270
mode média 290
mode Radio 285
navigation 294
nettoyer 280
partager une connexion WLAN 265
personnaliser 279
réglages du son 279
réglages du système 280
synoptique et éléments de commande 276
tutoriel 32
utilisation 278
Wi-Fi Protected Setup (WPS) 265
WLAN 265
Informations du véhicule 36
Informations routières 300
Installation de lavage automatique 397
désactiver la fonction Auto-Hold 230
Interface de téléphone
équipement 303
symboles 303
Interface du téléphone 303
endroits comportant un risque d'explosion 304
Interrupteur à clé 56
ISOFIX 65

J

Jeu de clés du véhicule 91

K

Keyless Access
mettre le moteur en marche 165
Press & Drive 164
résolution de problèmes 95
Keyless Access
déverrouiller et verrouiller le véhicule 94
Kit anti-crevaison
colmatage du pneu 391
gonflage du pneu 391
vérification après 10 minutes 392
Kit anticrevaison 389
composants 390
Kit d'outillage de bord 341
Kit de crevaison 389
Kit de réparation pour pneus 389

L

Lane Assist 214
témoin d'alerte et de contrôle 215
témoins de contrôle 216
Launch-control (boîte automatique) 180
Lave-glace 135, 363
Lave-vitres
levier de l'essuie-glace 135
Laver le véhicule
nettoyage de l'extérieur 398
nettoyage intérieur 399
nettoyeurs haute pression 397
particularités 108
soins particuliers 400

Leaving Home 131
Lève-vitres électriques 110
Lever le véhicule 385
Levier de sélection (boîte automatique)
positions 177
Levier des clignotants 128
Levier des feux de route 128
Licences 280
Lieux présentant des risques d'explosion 304
Lieux soumis à des normes spécifiques 304
Light Assist 129
Limiteur de force de la ceinture 49
Limiteur de vitesse 199
indications à l'écran 199
témoins de contrôle 201
utilisation 200
Liquide de freins 362
Liquide de refroidissement du moteur 358
Indicateur de température 19
réservoir (véhicules hybrides) 359
spécifications 358
témoin d'alerte 19
vérifier le niveau 360
Liquide lave-glace
appoint 363
contrôle 363
quantité d'appoint 363
Listes de vérification
assistant de marche arrière (Rear View) 245
conditions pour MirrorLink® 270
conditions préalables pour Android Auto™ 269
conditions préalables pour Apple CarPlay . 268

M

Marques 280
Masses pouvant être remorquées
charger la remorque 323
Menu Entretien
indicateur de périodicité d'entretien 30
numéro d'identification du véhicule 30
Microfibre : nettoyer 399
Miroir de courtoisie 140
MirrorLink®
conditions 270
établir la connexion 270
menu 270
particularités 270
réglages 267
terminer la connexion 270
Mise au rebut
rétracteurs de la ceinture 50
Mise en place de la sangle de la ceinture 48
Mode de conduite 186
Mode de fonctionnement E-MODE
témoins de contrôle 172
Mode Inertie 180
Mode média 290
Mode Média
équipement 291
symboles 291
Mode radio 285
Modifications techniques 403
Montage arrière
dispositif de remorquage 329
Moteur
bruits 165
démarrer (indication pour le conducteur avec le contact mécanique) 168
rodage 162
système Start-Stop 172
Moteur et allumage
arrêter le moteur 166
démarrage d'urgence 168
mettre le moteur en marche 165
mettre le moteur en marche avec Press & Drive 165
préchauffer le moteur 165
Multimédia 271, 285
favoris 291
lire 291
sélectionner une source 291

N

Navigation 294, 298
agrandissement de la carte de navigation .. 295
apprendre le comportement d'utilisation .. 301
bulletins d'informations routières 300
dernières destinations 299
destinations favorites 299
destinations habituelles 298
destinations sauvegardées 299
détails de l'itinéraire 300
données gardées 295
éditer itinéraire 300
fonction : introduction de la destination ... 298
fonctions 296
instructions de navigation 294
introduire une adresse pour un guidage jusqu'à destination 298
limitations 295
mettre à jour les données de navigation ... 297
réduction de la carte de navigation 295
sauvegarder les destinations 299
symboles 296

utilisation de la carte de navigation 295
utiliser les données de contact 299
Nettoyage
extérieur du véhicule 398
intérieur du véhicule 399
laver le véhicule 396
nettoyeurs haute pression 397
soins particuliers 400
Nombre de places 42

O

Œillets d'arrimage 313
Outillage de bord 341
Ouverture 96
capot 356
hayon 106
toit ouvrant 113
trappe du réservoir 332
vitres 110
Ouverture d'urgence
hayon arrière 110
porte du conducteur 103
Ouverture de confort
toit ouvrant 114
Ouverture et fermeture
à distance 98
dans le barillet de serrure 103
hayon arrière 106
Ouvrir et fermer 96
avec la commande du verrouillage centralisé 99
capot 356
hayon arrière à ouverture et fermeture électriques 106
portes 103
toit ouvrant 113
trappe du réservoir 332
vitres 110

P

Palettes de changement de vitesse (boîte automatique) 178
Panne du moteur
témoin de contrôle 339
Panneaux de signalisation
affichage à l'écran 26
Pare-soleil 140
Particularités
Android Auto™ 269
Apple CarPlay 268
conduite avec remorque 324
démarrer par remorquage 345
MirrorLink® 270
nettoyeurs haute pression 326
remorquer 345
système de vision périphérique (Top View Camera) 250
Passage à gué de chaussées inondées 161
Pédales 42, 158
Peinture du véhicule
entretien 398
Périodicité d'entretien 30
Périodicités d'entretien 364
Phares
remplacer une ampoule 353
voyages à l'étranger 132
Phares Full-LED 353
Pièces de rechange 402
Pièces de rechange homologuées 395
Pièces détachées 402
Pile 93
Places du véhicule 42
Plancher de coffre à bagages modulable 312
Plancher du coffre à bagages 312
Pneus 375
accessoires 376
chaînes à neige 381
changer 382
d'hiver 380
durée de vie 377
indicateurs d'usure 379
pneus neufs 376
présence de corps étrangers 375
pression de gonflage des pneus 377
roulement unidirectionnel 375, 387
sigles de vitesse 376
Pneus d'hiver 380
Poids 412
Poignée de porte 103
Porte-gobelets
avant 255
de l'accoudoir central arrière 255
porte-gobelets 255
Porte-vélos
charge maximale 327
installer sur le crochet escamotable 327
Portes 103
sécurité enfants 104
Position assise correcte 41
Position correcte
conducteur 41
passager avant 42
Powermeter 20
Précautions à prendre avant chaque départ 40
Préchauffer le moteur 165
Press & Drive
mettre le moteur en marche 165
touche de démarrage 164

Pression d'huile moteur
témoin de contrôle 367
Pression de gonflage des pneus 377
Prétensionneurs de ceinture 49
témoin de contrôle 54
Preuve de la propriété 261
Prise de charge 80
Prises de courant 256
remorque 321
Produits d'entretien du véhicule 396
Profil de conduite 186
Profils de conduite 184
sélectionner un profil 186
Profils de conduite (Drive Profile)
voir Sélection du profil de conduite 184
Profondeur des sculptures des pneus 379
Propulsion hybride
allumer le système de propulsion 168
bruit du véhicule 170
E-Mode 170
indicateur de niveau de batterie 19
indicateur de prestations du système 20
mode Hybrid 170
modes de fonctionnement 170
Protection solaire 140
Protection volumétrique et protection anti-soulèvement
activation 102

R

Radar arrière 196
Radio 285
bandes de fréquences 287
capter station 287
équipement 286
symboles 286
touches de station mémorisées 287
TP (station de radioguidage) 288
type de réception 287
Radiocommande (chauffage stationnaire) ... 151, 153
Rangement 254
Rangements
autres rangements 256
tiroirs 255
Rappel d'entretien 30
RCTA 251
Rear Traffic Alert 251
Rear View Camera 245
Recommandation de rapport 158
Recyclage de l'air ambiant 147
Réduction catalytique sélective 335
Refroidissement 142
Réglage de la portée des feux 132
Réglage dynamique de la portée des feux 132
Réglages du son 279
Réglages du système 280
Réglages du véhicule 37
Régler
appuie-tête 121
feux 132
heure et date 30
siège avec mémoire 123
sièges 41
sièges avant 118
Régulateur de distance
Situations de conduite spéciales 204
Régulateur de vitesse 198
conduire 199
témoins de contrôle 199
Régulateur de vitesse adaptatif 198, 201
dysfonctionnement 206
indications à l'écran 202
Limitations du système 205
témoin d'alerte et de contrôle 206
utilisation 202
Régulation prédictive de la vitesse 207
activation 208
conduite 208
limitations 208
résolution de problèmes 209
Remorque 318
alarme antivol 321
atteler 321
brancher 321
câble d'attelage 320, 321
charge verticale sur l'attelage 318, 323
charger 323
conduite avec remorque 324
défaut de fonctionnement 321
déverrouiller électriquement le crochet d'attelage 326
feux arrière 320, 321
feux arrière à LED 320, 321
masses pouvant être remorquées 323
monter un dispositif de remorquage en deuxième monte 329
prise de courant 321
régler les projecteurs 324
rétroviseurs extérieurs 320
stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque 325
Remorquer le véhicule
barre de remorquage 345
câble de remorquage 345
étapes préalables 347

interdiction de remorquage 346
œillet de remorquage arrière 349
œillet de remorquage avant 348
particularités 345
remorquage d'urgence 347
Remplacement de pièces 402
Remplacement des balais 341
Remplacer la pile
de la clé du véhicule 93
Remplacer une ampoule 353
Remplir entièrement le réservoir 332
Réparation des pneus 389
Résolution de problèmes
AdBlue® 337
assistant d'urgence (Emergency Assist) 222
boîte DSG 181
Travel Assist 220
Résolution des problèmes
système Start-Stop 175
Rétroviseur intérieur
jour/nuit 138
Rétroviseurs 137
jour/nuit 138
régler les rétroviseurs extérieurs 139
Rétroviseurs extérieurs
chauffants 139
circuler avec une remorque 320
réglages 139
replier 139
Révision 364, 393
Risques pour les passagers qui ne bouclent pas leur ceinture 46
Rodage
moteur neuf 162
plaquettes de frein neuves 187
pneus neufs 375
Roue de secours 382
Roues
boulons de roue 379
chaînes à neige 381
changer 382
démonter et monter 386
permutation 379
roue de secours 382
roues neuves 376

S

Safe 99, 167
Sculptures du pneu 379
SEAT Ident 261
Sécurité
conduite sûre 40
sécurité enfants 60
sièges pour enfants 60
Sécurité enfants
lève-vitres électriques 110
Sélection du profil de conduite
caractéristiques 184
Sens de roulement
pneus 387
Serrure de la portière 103
Service
révision 393
Service d'appel de secours 73
Service de révision 364
Service Mobilité 396
Service Mobility 396
Services en ligne 259
Siège arrière
rabattre depuis le coffre à bagages avec le levier de déverrouillage à distance 125
Sièges 118
à réglage électrique 119
à réglage manuel 118
accoudoirs 124
chauffage 147
démonter les appuie-tête 122
dossier de la banquette arrière 119
fonction de mémoire 123
monter les appuie-tête 122
nombre de places 42
positions incorrectes 43
régler les appuie-tête 121
Sièges enfant
systèmes de fixation 64
Sièges enfants
consignes de sécurité 62
fixation avec la ceinture de sécurité 69
i-Size 65
ISOFIX 65
système Top Tether 68, 69
Sièges pour enfants
classification par groupes 61
Sigles de vitesse 376
Signal acoustique
ceinture de sécurité non bouclée 45
Signal sonore
feux 127
Signaux sonores d'avertissement
témoins d'alerte et de contrôle 11
Soin du véhicule
position d'entretien des balais 341
Sortir d'une place de stationnement
avec le système de stationnement assisté . 244
Sources audio externes
adapter le volume de lecture 280

Stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque 325
Start-Stop 172
Station de radioguidage
voir TP (station de radioguidage) 288
Stationnement 227
Stationner 227
avec le système de stationnement assisté .. 243
boîte automatique 179
en bataille avec l'assistant de marche arrière 247
Stockage de données sur les accidents 405
Symboles
voir Témoins d'alerte et de contrôle 11
Système antiblocage 189
Système d'airbags
airbags frontaux 55
Système d'aide au stationnement
commander 235
voir le Système de stationnement assisté ... 237
Système d'airbags 52
activation 53
désactivation de l'airbag frontal 56
description 52
fonctionnement 53
témoin de contrôle 54
Système d'alarme antivol 101
Système d'assistance au freinage d'urgence . 194
activer et désactiver 212
alertes 210
assistant d'esquive 211
assistant de braquage 211
désactivation temporaire 213
indications à l'écran 210
limites du système 211
reconnaissance piétons et cyclistes 211
Système d'épuration des gaz d'échappement AdBlue® 335
catalyseur 337
filtre à particules 338
Système d'infodivertissement
voir Infodivertissement 32
Système de contrôle de la pression des pneus 389
Système de contrôle des émissions
témoin de contrôle 339
Système de détection de signalisation routière 26
affichage à l'écran 26
alerte de vitesse 27
dommages sur le pare-brise 28
fonctionnement 26
fonctionnement limité 28
Système de freinage
témoin d'alerte 189
Système de l'assistant de marche arrière 245
Système de propulsion
témoins de contrôle 170
Système de refroidissement
contrôler le liquide de refroidissement 360
faire l'appoint de liquide de refroidissement 360
Système de sécurité Safe 99
résolution de problèmes 100
Système de stationnement
résolution de problèmes 232
Système de stationnement assisté 237
conditions pour stationner 243
description 239
finir prématurément 239
sortir d'une place de stationnement 244
stationner en bataille 243
stationner en créneau 243
Système de vision périphérique (Top View Camera) 248
menus 250
mode d'emploi 250
modes 250
particularités 250
Système ISOFIX 65
Système porte-bagages 316
Système PreCrash 50
dysfonctionnement. 51
indications à l'écran 51
sélection du profil de conduite 51
système de surveillance Front Assist 51
Système Start-Stop
activer et désactiver manuellement 174
arrêter et démarrer le moteur 172
fonctionnement 172
indications pour le conducteur 175
le moteur démarre de lui-même 172
le moteur ne s'éteint pas 172
voyants 172
Système Top Tether 68, 69
Systèmes d'aide
détecteur de fatigue 24
Systèmes d'assistance
aide au stationnement arrière 236
aide au stationnement Plus 233
assistant à la conduite (Travel Assist) 216
assistant d'arrêt en pente (HHC) 182
assistant d'urgence (Emergency Assist) 221
assistant de changement de voie (Side Assist) 223
caméra avant 195
caméras de vision périphérique 197
capteurs ultrason 197
connecter 194

conseils de sécurité 193
contrôle de la pression des pneus 389
déconnecter 194
fonction Auto-Hold 230
freinage d'urgence (Front Assist) 209
généralités 193
indicateur de contrôle de la pression des pneus 387
limites du système 193
limiteur de vitesse 199
radar arrière 196
radar avant 194
régulateur de vitesse 198
régulateur de vitesse adaptatif 201
régulation prédictive de la vitesse 207
système de détection de signalisation routière 26
système de vision périphérique (Top View Camera) 248
système PreCrash 50
Systèmes de contrôle de la pression des pneus
indicateur de contrôle de la pression des pneus 387
Systèmes de stationnement
assistant de marche arrière (Rear View Camera) 245
intervention automatique des freins 231

T

Tableau général
vue du tableau général (volant à droite) 10
vue du tableau général (volant à gauche) 9
Tapis de sol 158
Téléphone
annuaire téléphonique 307
appairer un téléphone mobile 305
appeler 306
connecter 305
contacts 307
déconnecter 304
envoyer des messages 307
favoris 307
touches de raccourci 307
Téléphones mobiles 403
Témoins d'alerte
vue d'ensemble 11
Témoins d'alerte et de contrôle
ACC 206
AdBlue® 337
airbags 56
appuyer sur le frein 201
assistant de changement de voie (Side Assist) 224
assistant de descente 183
batterie à haute tension 82
ceintures de sécurité 45
climatisation 151
crochet de remorque 326
ESC 192
faire le plein 18, 332
feux 126
filtre à particules 338
frein de stationnement 229
Lane Assis 215, 216
limiteur de vitesse 201
régulateur de vitesse (GRA) 198
régulateur de vitesse adaptatif 202
réserve de carburant 18
Start-Stop 172
système à haute tension 82
système antiblocage ABS 192
système d'airbags 54
système de contrôle de la pression des pneus 389
système de freinage 189
système de propulsion 170
TCS 192
Témoins de contrôle
vue d'ensemble 11
Témoins de contrôle et d'alerte
batterie de 12 volts 371
boîte automatique 176
colonne de direction 184
contrôle des émissions 339
direction électromécanique 184
ESC en mode Sport 191
ESC Off 191
filtre à particules 339
gestion du moteur 339
huile moteur 367
liquide de refroidissement du moteur 19
mode de fonctionnement E-MODE 172
radiocommande (chauffage stationnaire) 151, 153
régulateur de vitesse 199
Tension de la ceinture 49
Tiptronic (boîte automatique) 178
Tiroirs 255
Tissus : nettoyer 399
Toit ouvrant 112, 113
défaut de fonctionnement 112
fonction anti-pincement 114
ouverture et fermeture de confort 114
Top Tether 68, 69
Top View Camera
voir Système de vision périphérique (Top View Camera) 248
Touche de démarrage 164

TP (station de radioguidage) 288
Traction d'une remorque
voir Remorque 318
Transfert de données 259
Transmission intégrale 162
Transport d'enfants 60
Transport d'objets 310
charger la remorque 323
conduite avec remorque 324
crochets pour sacs 315
filet 314
galerie porte-bagages 316
œillets d'arrimage 313
placement de la charge 310
placement des bagages 310
remorque 318
système porte-bagages 316, 318
trappe de chargement pour le transport d'objets longs 315
Trappe de chargement pour le transport d'objets longs 315
Trappe du réservoir de carburant
ouvrir et fermer 332
Travaux de réparation 402
Travel Assist 216
activer et désactiver 218
changement de voie assisté 218
indications à l'écran 217
problèmes et solutions 220
Triangle de signalisation 71

U

Urgences 72
câbles d'urgence 343
changer une roue 382
feux de détresse 71
kit anticrevaison 389
outillage de bord 341
remorquage d'urgence du véhicule 345
remplacer la batterie 370
remplacer un fusible grillé 351
USB 271
Usure des pneus 379

V

Véhicule
déverrouiller et verrouiller (Keyless Access) . 94
données distinctives 412
données du moteur 414
étiquette 412
lever 385
numéro de châssis 412
prêter ou vendre 262
vue de l'arrière 7
vue de l'avant 6
vue du tableau général (volant à droite) 10
vue du tableau général (volant à gauche) 9
vue intérieure 8
Vente du véhicule 262
Ventilation 142
Ventilation stationnaire 150
Verrouillage centralisé 96
alarme antivol 101
avec la commande du verrouillage centralisé 99
clé à distance 98
système Keyless Access 94
verrouillage automatique en cas d'ouverture involontaire 96
verrouillage d'urgence 104
Verrouillage d'urgence de la portière du passager avant 104
Verrouillage et déverrouillage
dans le barillet de serrure 103
Verrouiller et déverrouiller 94
avec la commande du verrouillage centralisé 99
Vidange 367
Vide-poches
boîte à gants 254
documentation de bord 254
Vitres 110
fonction anti-pincement 112
fonctionnement automatique 111
remontée/descente automatique 111
Volant
chauffage 149
commandes 116
palettes de changement de vitesse (boîte automatique) 178
régler 117
Volume
fixer les sources audio externes 280
Voyages à l'étranger 163
phares 132
Vue d'ensemble
des témoins d'alerte et de contrôle 11
vue du véhicule de l'arrière 7
vue du véhicule de l'avant 6
vue du véhicule de l'intérieur 8

W

WLAN 264

Z

Zones tactiles 276

Le but de SEAT S.A. étant le développement constant de tous ses types et modèles de véhicules, vous comprendrez que cela peut nous amener à tout moment à réaliser des modifications concernant l'apparence, l'équipement et la technique du véhicule fourni. Par conséquent, nul droit ne pourra se fonder sur les données, les illustrations et les descriptions contenues dans ce Manuel.

Les textes, les illustrations et les normes contenus dans ce manuel ont été réalisés sur la base des informations disponibles au moment de l'impression. Sauf erreur ou omission, l'information rassemblée dans le présent manuel est valable à la date de mise sous presse.

SEAT interdit la réimpression, la reproduction et la traduction totale ou partielle sans son autorisation écrite.

SEAT se réserve expressément tous les droits conformément à la loi sur le "Copyright". Droits aux modifications réservés.

Ce papier est fabriqué avec de la cellulose blanchie sans l'utilisation de chlore.

© SEAT S.A. - Réimpression : 15.11.22

Francés 5FF012740BL (11.22)

5FF012740BL