

<b>CAC 40</b> 7 675,40 +34,59 (+0,45%)	<b>Euro Stoxx 50</b> 4 661,96 +22,60 (+0,49%)	<b>Dow Jones</b> 38 333,45 +224,02 (+0,59%)	<b>EUR/USD</b> 1,0846 +0,0014 (+0,1256%)	<b>Gold future</b> 2 053,90 +9,30 (+0,45%)	<b>Bitcoin EUR</b> 39 930,21 +1 198,16 (+3,09%)
--	---	---	--	--	---

Challenges | Challenges

# SUV à Paris : à quelques jours du vote, les partisans du pour et du contre affûtent leurs arguments

## Challenges

mar. 30 janvier 2024 à 11:30 AM UTC+1



Image © ROMUALD MEIGNEUX/SIPA

## TENDANCE

1. L'Italie met en vente les bijoux de la couronne pour alléger sa dette
2. Norvège : le fonds souverain explose les compteurs en Bourse, Apple, Google et Microsoft ont rapporté gros
3. Les recettes de Toyota pour rester le numéro un auto mondial
4. Alerte à destination de nos lecteurs : publicité frauduleuse
5. Immobilier : un tribunal de Hong Kong ordonne la liquidation du promoteur chinois Evergrande

A quelques jours de la votation qui déterminera si les SUV doivent payer plus cher le droit de stationner à Paris, les partisans du non démontent un à un les arguments développés par la Mairie. A commencer par une étude biaisée qui dénonce la dangerosité du SUV.

Le 4 février prochain, les habitants de Paris sont invités à se prononcer à propos du projet de la mairie de tripler le tarif du stationnement dans les arrondissements du cœur de la Capitale. Pas pour tous les véhicules, uniquement les électriques de plus de 2 tonnes et les thermiques de plus de 1,6 tonne. Pour ceux-là, jugés trop lourds et trop encombrants (et que la Mairie range dans la catégorie fourre-tout du SUV), le [tarif horaire passerait de 6 euros à 18 euros](#) du 1er au XIème arrondissement ; de 4 euros à 12 euros pour les arrondissements extérieurs, du XIIème au XXème.

## **Une formulation tendancieuse**

Depuis l'annonce faite le 14 novembre dernier de cette [seconde consultation](#), la résignation le dispute à l'agacement, chez les citoyens concernés. La formulation même de la question qui leur est posée exacerbe les rancœurs et contribue à monter les différentes catégories d'usagers les unes contre les autres.

« Plus ou moins de SUV à Paris ? Voilà la question que je vous pose pour cette deuxième votation citoyenne », écrivait la Maire Anne Hidalgo le 14 novembre dernier, sur sa page Facebook. Ce à quoi ses détracteurs rétorquent qu'aucune personne saine d'esprit n'oserait réclamer davantage de pollution et de nuisances. Mais ce qui les heurte, c'est un argumentaire qu'ils estiment biaisé. « La question ne devrait pas être construite autour du critère de la taille ou de la masse du véhicule, mais plus simplement sur le [niveau d'émissions polluantes](#) », plaide le vendeur automobile multimarques Raynald Thevenet, directeur général d'AutoJM.

## **Pas question de surtaxer les fourgonnettes, pourtant plus nombreuses que les SUV**

Le délégué général de l'association 40 millions d'automobilistes Pierre Chasseray complète : « Le problème est qu'un vote favorable aura des conséquences sur tous ceux qui travaillent à Paris, et pas seulement sur la vie des Parisiens ». Le projet de réglementation réserve en effet un double traitement pour les résidents et les non-résidents : les premiers éc[...]