

Accueil / Nouvelles énergies / Mobilité Verte

🌿 **Nouvelles énergies**

## ZFE : la région Auvergne Rhône-Alpes n'en veut vraiment pas !



L'entrée dans certaines ZFE va se durcir dès le 1er janvier prochain © Grenoble Alpes Métropole

- Les Français pas très chauds du durcissement des ZFE
- La région Auvergne Rhône-Alpes notamment semble très remontée

Les **ZFE** ne sont pas spécialement bien perçues par les Français qui semblent, sondage après sondage, s'y opposer majoritairement. C'est en tout cas ce qui de nouveau ressort d'une dernière étude. Rappelons en préambule que dès l'année prochaine, le durcissement des règles des ZFE vont se durcir dans différentes grandes villes de l'Hexagone, interdisant l'accès dans ces zones définies aux véhicules Crit'Air 4. Une nouvelle donnée qui est loin de faire l'unanimité auprès d'une majorité de nos concitoyens, selon la dernière étude BVA réalisée pour le mandataire automobile **AutoJM**. Ainsi, d'après ce sondage, ce sont au total 51% des personnes interrogées qui se disent réticentes aux ZFE dans les grandes villes, avec des disparités selon les régions de l'Hexagone. **Ils sont ainsi 48,6% à s'y opposer en Ile-de-France, mais encore davantage en Normandie (54,5%) et même 65,1% en région Auvergne Rhône-Alpes !**

## 60% des automobilistes concernés à terme

A contrario, en Provence Alpes-Côte d'Azur/Corse, les [ZFE](#) semblent mieux acceptées, puisque "seulement" 39% ont exprimé leur réticence dans ce sondage. Raynald Thevenet, Directeur Général d'AutoJM, a ainsi commenté : "D'ici 2024, près de 12 millions de véhicules vont se voir interdire la circulation dans les grandes villes de France. **En 2030, ce sera presque 60% des automobilistes qui pourront être concernés.** Certes, la mise en place de ces ZFE-m devrait faire baisser la pollution de l'air de pratiquement 40%, mais le contexte économique crée une situation de quadrature du cercle dans laquelle les aides de l'Etat seraient les bienvenues..."