



L'inflation bride toujours plus le pouvoir d'achat des automobilistes Français

Concession de la marque au LionCredit Photo - Peugeot

Le 23/11/2023

La situation ne s'arrange pas pour les ménages français. De fait, ils n'hésitent pas à remettre en question l'achat d'une voiture. A cela s'ajoute l'essor d'une certaine méthode de financement.

Zapping Auto Moto Hyundai Ioniq 5 N : contact avec la pile électrique de 650 ch !

Si les ventes de voitures neuves ou même d'occasion repartent globalement à la hausse depuis quelques mois (c'est plus difficile pour ce dernier marché cependant), la situation reste compliquée pour de nombreux Français. D'ailleurs, les niveaux d'avant la crise sanitaire semblent toujours inatteignables. Depuis le début de l'année en cours, il s'est vendu quelques 1 441 007 véhicules sur le marché français. En 2019, à la même période, il s'en était écoulé plus d'1,8 million (Source : AAA Data). De multiples analyses réalisées récemment visent à analyser tout aussi bien quantitativement que qualitativement ce phénomène et décryptent les dernières tendances. Des achats reportés...

Dans une première étude BVA réalisée pour le mandataire AutoJM, on peut y voir à quel point les Français sont frileux à l'idée de se lancer dans un achat automobile. Bien plus de la moitié d'entre eux estiment ainsi "que le moment n'est pas propice à l'achat d'une voiture", 65 % pour être très précis. Dans le même genre d'idées, "32% des Français ont renoncé à l'achat d'un véhicule cette année". Pis encore, les perspectives ne sont pas bonnes du tout puisque seule une toute petite proportion d'entre eux envisagent de se lancer dans un achat dans les 12 prochains mois, 15 %, c'est faible.

Si, pour le moment, les immatriculations sont toujours en hausse, ce qui s'explique sans nul doute par le fait que les constructeurs parviennent petit à petit à combler leur retard et livrer les clients qui ont dû attendre des mois durant leur nouvelle voiture du fait des pénuries diverses, les experts du secteur s'attendent à ce que la tendance s'inverse d'un mois à l'autre. Il faut dire que les clients se bousculent moins dans les concessions depuis quelques mois et signent moins de bons de commande. Ces intentions d'achat en recul se matérialisent ainsi déjà.

...parfois pour des raisons étonnantes

Etonnamment, l'une des raisons expliquant cette tendance baissière, outre le prix, c'est le fait qu'ils préfèrent remettre à plus tard pour s'offrir un véhicule correspondant davantage à leurs attentes. Comme le note AutoJM, "43% n'envisagent pas l'achat d'un nouveau véhicule d'entrée de gamme, et 39% ne veulent pas rogner les options". C'est connu, les Français aiment les voitures bien optionnées et n'hésitent pas à sélectionner des versions haut de gamme. C'est ce qui explique la disparition des modèles premier prix chez la plupart des constructeurs.

Exemple chez Dacia qui a abandonné peu à peu ses versions d'appel à prix cassé. Résultat, un Duster démarre aujourd'hui à 17 990 € quand il s'affichait sous la barre des 12 000 € à son lancement.

Les contrats de leasing toujours plus plébiscités par les Français

Certains Français ont néanmoins trouvé une manière de se faire plaisir sans que cela ne leur coûte trop cher. Pour que le budget auto n'ait pas un impact trop élevé dans leur budget mensuel, ils sont de plus en plus nombreux à opter pour la location (avec option



d'achat ou LOA et longue durée ou LLD). Dans sa dernière publication, AAA Data a remarqué ainsi que "les locations avec option d'achat et les locations longue durée ont représenté un niveau record, au cumul 58% des ventes de voitures neuves pour les particuliers, encore plus que les 55% déjà observés en septembre".

Principal avantage du leasing par rapport à un financement classique, le coût du loyer mensuel, plus modéré que celui d'un crédit. Hélas, cela ne suffit pas à booster suffisamment les ventes pour qu'elles retrouvent les records d'antan.

Rejoignez Auto-Moto sur WhatsApp pour ne rien manquer de l'actualité auto et 2-roues !

A lire aussi sur Auto-Moto.com :

Prix Hyundai Ioniq 5 N : une preuve supplémentaire que toutes les voitures électriques ne sont pas si chères que ça

Alfa Romeo Tonale : une version 100% électrique à venir ?

Les cartes grises pas chères, c'est fini, ce département a craqué
Inscrivez-vous à la newsletter Auto Moto Pour résumer

La situation ne s'arrange pas pour les ménages français. De fait, ils n'hésitent pas à remettre en question l'achat d'une voiture. A cela s'ajoute l'essor d'une certaine méthode de financement.

